

Printing: January 2024 (01)
Publication No.: OM24NL-0F16E0EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France



F16-NL9

NISSAN JUKE

F16-NL9



JUKE

INSTRUCTIEBOEKJE

Voorwoord

Dit instructieboekje is opgesteld om u vertrouwd te maken met de werking en het onderhoud van uw voertuig, zodat u kunt genieten van vele kilometers (mijlen) rijplezier. Lees dit instructieboekje zorgvuldig door voordat u uw voertuig in gebruik neemt.

Het apart meegeleverde Service- en Garantieboekje legt in detail uit welke garantiedekking van toepassing is op uw voertuig.

Uw NISSAN-dealer weet het meeste af van uw voertuig. Wanneer u hulp nodig heeft of vragen heeft, dan helpt uw NISSAN-dealer u graag verder met de uitgebreide middelen die tot uw beschikking staan.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE!

Neem de volgende belangrijke rijregels in acht om u en uw passagiers een veilige en complete reis te garanderen!

- **Gebruik NOOIT alcohol of drugs in het verkeer.**
- **Houd u ALTIJD aan de aangegeven maximumsnelheid en pas uw snelheid aan de verkeersomstandigheden aan.**
- **Houd ALTIJD uw volledige aandacht bij het rijden en vermijd het gebruik van functies en apparaten die u zouden kunnen afleiden.**
- **Maak ALTIJD gebruik van de veiligheidsgordels en de geschikt kinderzitjes of veiligheidssystemen voor kinderen. Laat kinderen altijd op de achterbank zitten.**
- **Licht ALTIJD alle inzittenden in over het juiste gebruik van de veiligheidsvoorzieningen in het voertuig.**

- **Neem ALTIJD dit instructieboekje door voor belangrijke veiligheidsinformatie.**

BIJ HET LEZEN VAN HET INSTRUCTIEBOEKJE

Dit instructieboekje bevat informatie over alle opties die voor dit model leverbaar zijn. U kunt dan ook informatie tegenkomen die niet van toepassing is op uw voertuig.

In dit instructieboekje kan het voorkomen dat sommige afbeeldingen alleen de indeling voor modellen met linkse besturing (LHD) tonen. Bij modellen met rechtse besturing (RHD) kunnen de afgebeelde vorm en plaats van sommige onderdelen mogelijk verschillen.

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn van kracht op het moment van publicatie. NISSAN behoudt zich het recht voor om op elk moment, zonder kennisgeving vooraf en zonder enige verplichting wijzigingen door te voeren in specificaties of uitvoering.

WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG

Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan uw voertuig. Wijzigingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur nadelig beïnvloeden en kunnen zelfs een overtreding vormen op bepaalde overheidsregels. Bovendien worden schade en teruglopende prestaties die het gevolg zijn van aangebrachte wijzigingen mogelijk niet gedekt door de garanties van NISSAN.

WAARSCHUWING

Het installeren van een aftermarket plug-in boorddiagnoseapparaat (OBD) dat gebruik maakt van de poort tijdens normaal rijden, bijvoorbeeld voor monitoring door verzekeringsmaatschappijen op afstand, voertuigdiagnostiek op afstand, telematica of EV-systeem, kan storingen veroorzaken of schade aan de voertuigsystemen.

We bevelen het gebruik van aftermarket OBD plug-in apparaten niet aan en ondersteunen deze niet, tenzij specifiek goedgekeurd door NISSAN. De voertuiggarantie dekt schade veroorzaakt door aftermarket plug-in apparaten mogelijk niet.

EERST LEZEN VOOR VEILIG RIJDEN

Lees dit instructieboekje zorgvuldig door voordat u een eerste rit maakt. Hierdoor zult u vertrouwd raken met de bedieningselementen en onderhoudsvoorschriften, om u te helpen uw voertuig veilig te gebruiken.

In dit instructieboekje komen de volgende symbolen en woorden voor:

WAARSCHUWING

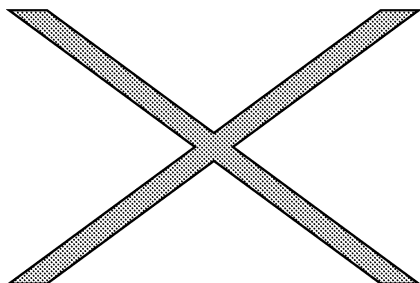
Wordt gebruikt om de aanwezigheid van gevaar aan te duiden dat ernstige persoonlijke, of zelfs dodelijke verwondingen kan veroorzaken. Om dit risico te vermijden of te verminderen moeten de aangegeven instructies nauwkeurig worden opgevolgd.

LET OP

Wordt gebruikt om de aanwezigheid van gevaar aan te duiden dat lichte of matige verwondingen, of beschadigingen aan uw voertuig kan veroorzaken. Om dit risico te vermijden of te verminderen moeten de aangegeven instructies zorgvuldig worden opgevolgd.

OPMERKING:

Geeft nuttige aanvullende informatie aan.



Dit symbool betekent "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".



In afbeeldingen geven pijlen zoals hier getoond de voorkant van het voertuig aan.



In afbeeldingen geven pijlen zoals hier getoond een beweging of een actie aan.



In afbeeldingen geven pijlen zoals hier getoond een specifiek onderdeel in de afbeelding aan.

[]:

Rechte haakjes worden gebruikt om berichten, toetsen of opties aan te geven die op het scherm worden weergegeven.

< >:

Punthaakjes worden gebruikt om teksten op bedieningen, zoals knoppen of schakelaars in of op het voertuig aan te geven.

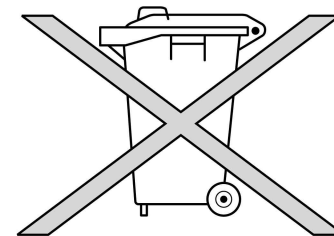
Airbagwaarschuingsstickers (indien aanwezig):



"Plaats NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel die is beveiligd met een INGESCHA-

KELDE AIRBAG, aangezien het KIND hierdoor ERNSTIG of DODELIJK LETSEL kan oplopen."

Zorg ervoor de beschrijving van de "Airbag waarschuwingsstickers" te lezen in het hoofdstuk over Veiligheid in dit instructieboekje, als ook de beschrijving van de "Airbagsticker" aan het einde van het boekje.

ACCU/BATTERIJEN AFVOEREN**LET OP**

Onjuist afgevoerde accu's en batterijen kunnen schade toebrengen aan het milieu. Houd u altijd aan de plaatselijke richtlijnen voor het afvoeren van accu's/batterijen.

Voorbeelden van batterijen/accu die in het voertuig aanwezig zijn:

- Voertuigaccu
- Batterij voor de afstandsbediening (voor Intelligent Key-systeem en/of sleutelloos portieropeningssysteem met afstandsbediening)

- Batterij voor de sensor van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
- Batterij voor de afstandsbediening (voor het Mobile Entertainment System)

In geval van twijfel of voor meer informatie over het afvoeren kunt u contact opnemen met de plaatselijke autoriteiten, met een NISSAN-dealer of met een erkend garagebedrijf.

HANDELSMERKEN



Bluetooth® is een handelsmerk eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en in licentie gegeven aan Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd. en Daewoo IS Corp.



iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.



Gracenote® en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote, Inc. Het logo en logotype Gracenote, alsmede het logo "Powered by Gracenote" zijn handelsmerken van Gracenote.

QR-code

De term "QR-code" is een geregistreerd handelsmerk van DENSO WAVE INCORPORATED in Japan en andere landen.

© 2024 Nissan Automotive Europe SAS, France

Inhoud

Geïllustreerde inhoudsopgave	0
Veiligheid – stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem	1
Instrumenten en bedieningen	2
Alvorens te gaan rijden	3
Display, verwarming en airconditioning, en audiosysteem	4
Starten en rijden	5
In geval van nood	6
Verzorging van koetswerk en interieur	7
Onderhoud en doe-het-zelf	8
Technische informatie	9
Wettelijk verplichte informatie	10
Index	11

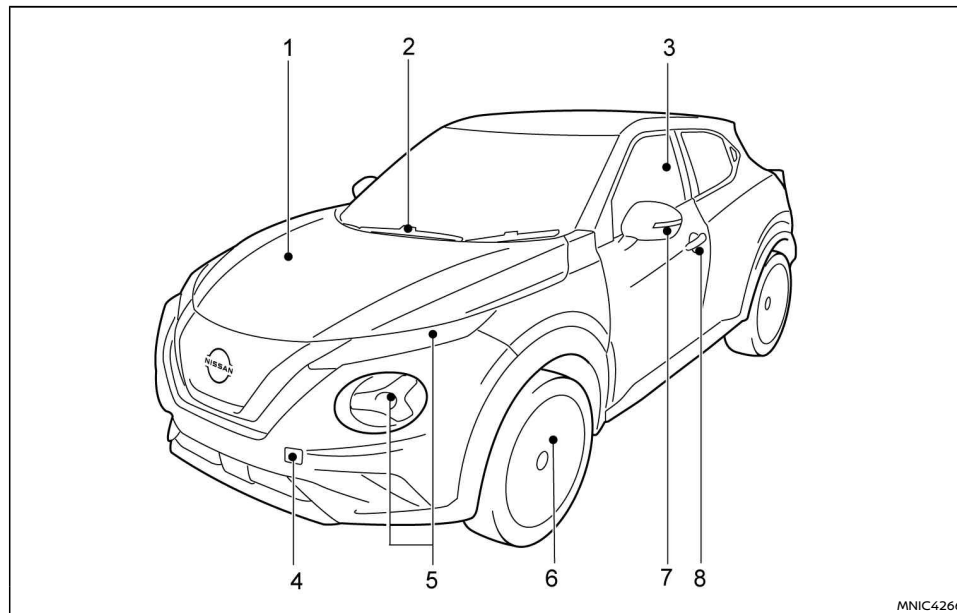


0 Geïllustreerde inhoudsopgave

Veiligheidsgordels en airbagsysteem	2	Meters en tellers	11
Buitenzijde voor	2	Modellen met analoge meter en kleurendisplay	11
Buitenzijde achter	3	Modellen met volledige schermweergave	12
Passagiersruimte	4	Motorruimte	13
Bestuurdersplaats	5	HR10DDT-motor	13
Linkse besturing	5	Rijhulp (indien aanwezig)	14
Rechtse besturing	7		
Dashboard	9		
Linkse besturing	9		
Rechtse besturing	10		

VEILIGHEIDSGORDELS EN AIRBAGSYSTEEM BUITENZIJDJE VOOR

1. Aanvullende airbags (P.44)
2. Veiligheidsgordels voor (P.22)
3. Hoofdsteunen (P.20)
4. Veiligheidsgordels voor buitenste zitplaatsen achterin (P.22)
5. ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderen (P.36)
6. Veiligheidsgordel middelste zitplaats achter (P.22)
7. Achterstoelen (P.19)
 - Kinderzitjes (P.30)
8. Veiligheidsgordels met gordelspanners (P.28)
9. Voorstoelen (P.19)
 - Kinderzitjes (P.30)

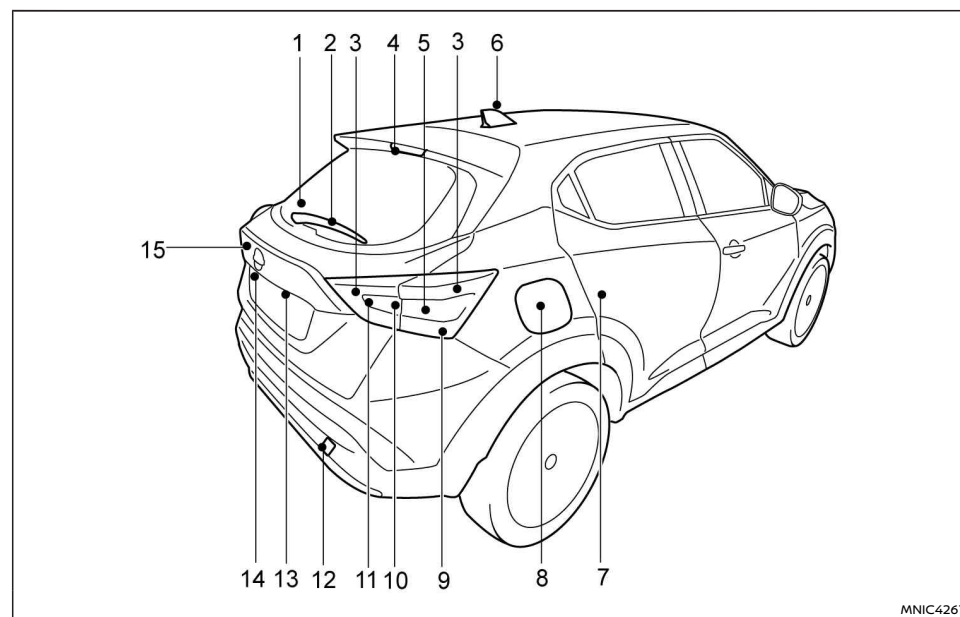


MNIC4266

- | | |
|--|--|
| 1. Motorkap (P.135) | 3. Elektrische ruitbediening (P.114) |
| 2. Ruitenwissers en -sproeiers <ul style="list-style-type: none"> — Schakelaarbediening (P.99) — Wisserblad vervangen (P.384) — Ruitensproeiervloeistof (P.377) — ThermoClear* (P.101) | 4. Sleepoog (P.355) |
| | 5. Koplampen, stadslichten, richtingaanwijzers <ul style="list-style-type: none"> — Schakelaar (P.102) — Plaats en gloeilamp vervangen (P.387) |
| | 6. Banden <ul style="list-style-type: none"> — Banden en wielen (P.389, P.399) |

BUITENZIJD E ACHTER

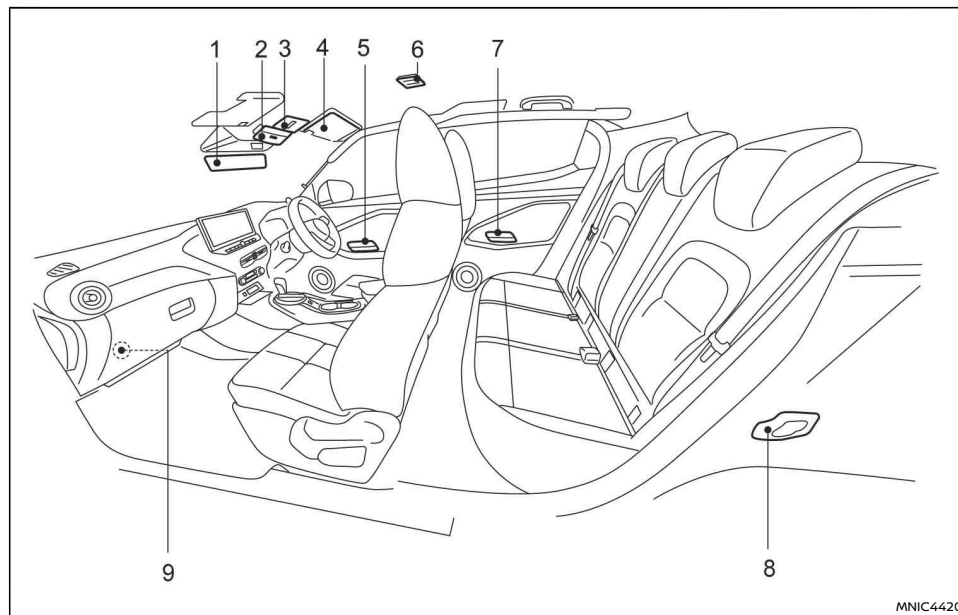
- Lekke band (P.342)
 - Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* (P.191)
 - 7. Buitenspiegels (P.144)
 - Richtingaanwijzer (P.105)
 - Blind Spot Warning-systeem (BSW) (P.216)
 - Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (P.153)
 - 8. Portieren
 - Sleutels (P.121)
 - Portiersloten (P.131)
 - Sleutelloos portieropeningssysteem* (P.123)
- *: indien aanwezig



- | | |
|---|---|
| 1. Achterruit (Verwarmingsschakelaar P.102) | 4. Hooggeplaatst derde remlicht (P.387) |
| 2. Achterruit wis/wasschakelaar <ul style="list-style-type: none"> — Wis/wasschakelaar (P.98) — Wisser vervangen (P.385) — Ruitensproeiervloeistof (P.377) | 5. Richtingaanwijzer achter <ul style="list-style-type: none"> — Schakelaarlocatie (P.102) — Lamp vervangen (P.387) |
| 3. Achterlicht <ul style="list-style-type: none"> — Schakelaarlocatie (P.102) | 6. Antenne (P.177) |
| | 7. Portieren <ul style="list-style-type: none"> — Sleutels (P.121) |

PASSAGIERSRUIMTE

- Portiersloten (P.131)
 - Kinderslot (P.133)
 - Sleutelloos portieropeningssysteem* (P.123)
 - 8. Brandstofvulklep (P.136)
 - 9. Remlicht (P.387)
 - 10. Achteruitrijlicht (P.387)
 - 11. Mistachterlicht* (P.387)
 - 12. Sleepoog (P.355)
 - 13. Achteruitrijcamera*
 - Achteruitrijmonitor* (P.148)
 - Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (P.153)
 - 14. Kentekenplaatverlichting (P.387)
 - 15. Achterklep
 - Portiersloten (P.133)
 - Sleutelloos portieropeningssysteem* (P.123)
- *: indien aanwezig

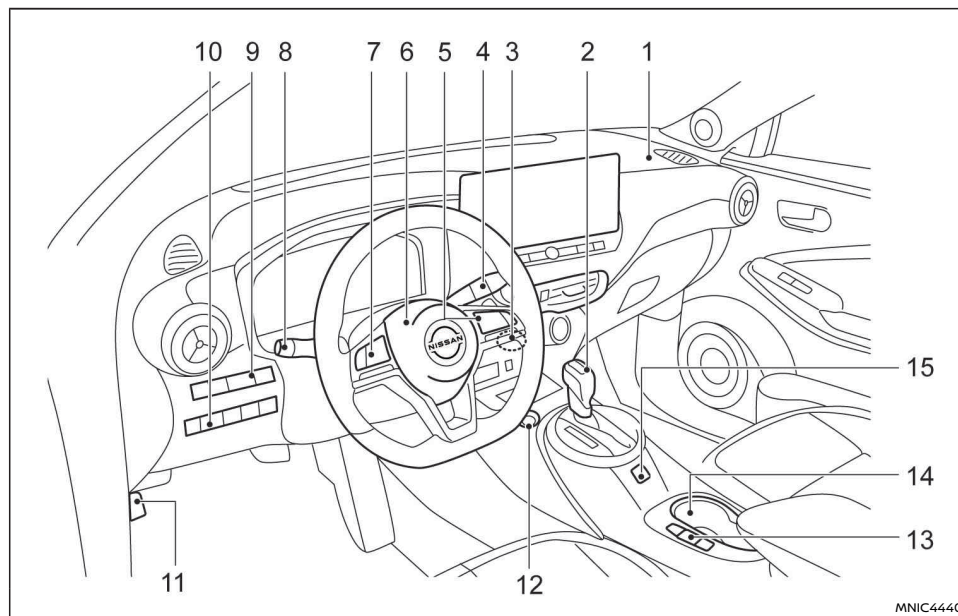


- | | |
|--|---|
| 1. Achteruitkijkspiegel (P.143) | — Afstandsbediening buitenspiegels (P.144) |
| 2. Kaartleeslampje (P.117) | — Elektrische ruitbedieningen (P.114) |
| 3. eCall-knop* (P.338) | — Schakelaar voor centrale portiervergrendeling (P.132) |
| 4. Zonnekleppen (P.142) | |
| 5. Armsteun portier <ul style="list-style-type: none"> — Schakelaar voor het inklappen van de buitenspiegels* (P.144) | 6. Interieurverlichting (P.116) |
| | 7. Binnenhandgreep (P.132) |

BESTUURDERSPLAATS

8. Bagage-/kofferruimte
 - Hoedenplank (P.112)
 - Bagageruimtevloer (P.113)
 - Bagagebevestigingshaken (P.114)
9. Zekeringenkastje (P.385)
- *: indien aanwezig

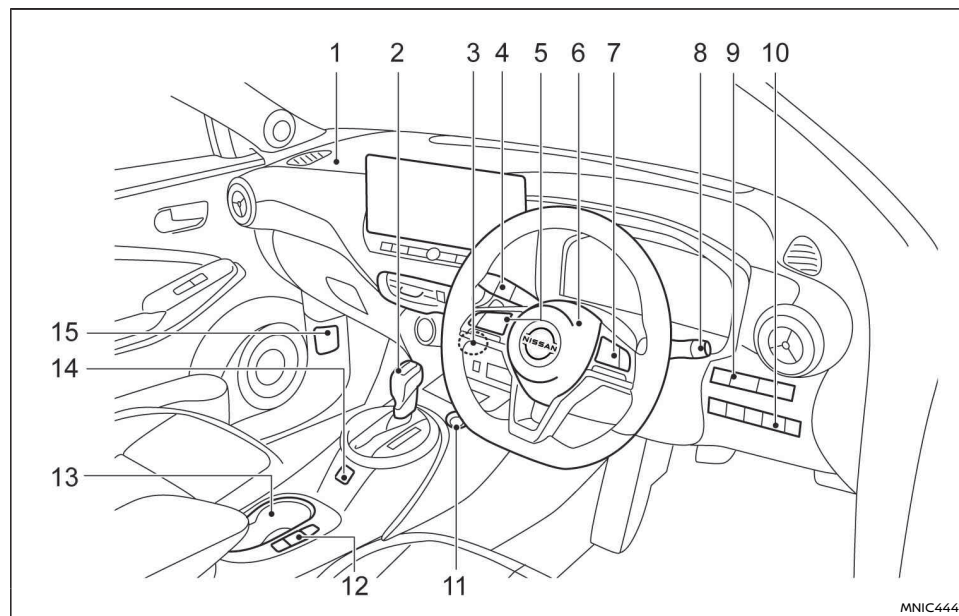
LINKSE BESTURING



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Voorpassagiersairbag (P.44) 2. Schakelhendel (P.205) 3. Stopcontact (P.108) 4. Ruitenwisser- en sproeierschakelaar (P.98) | <ol style="list-style-type: none"> 5. Stuurwielshakelaars <ul style="list-style-type: none"> — ProPILOT Assist-schakelaar* (P.270) — Rijkhulpschakelaar* (P.243) — Cruise control * (P.237) — Snelheidsbegrenzer * (P.240) |
|---|--|

- | | |
|---|--|
| <p>6. Stuurwiel</p> <ul style="list-style-type: none"> – Elektrische stuurbevestiging (P.316) – Claxon (P.106) – Bestuurdersairbag (P.44) <p>7. Stuurwielchakelaars</p> <ul style="list-style-type: none"> – Schakelaars voertuiginformatiedisplay (P.73) – Audioschakelaars * (P.183) – Integratie mobiele telefoon met Nissan-Connect* ** <p>8. Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers (P.102)</p> <p>9. Bovenste schakelpaneel</p> <ul style="list-style-type: none"> – Schakelaar helderheidsregeling dashboard (P.61) – Stuurhulpschakelaar* (P.270) – Stuurverwarmingschakelaar* (P.106) <p>10. Onderste schakelpaneel</p> <ul style="list-style-type: none"> – Schakelaar koplamphoogteverstelling * (P.106) – Stop/Start-systeem OFF-schakelaar* (P.211) <p>11. Motorkapontgrendelhendel (P.135)</p> <p>12. Contactdrukknop* (P.200)</p> <p>13. Elektrische parkeerrem* en automatische remvasthoudfunctie*</p> <ul style="list-style-type: none"> – Elektrische parkeerremschakelaar* (P.137) – Schakelaar automatische remvasthoudfunctie* (P.139) | <p>14. Bekerhouders voorin (P.110)</p> <p>15. Rijstandknop* (P.323)</p> <p>*: indien aanwezig</p> <p>**: Raadpleeg het apart meegeleverde Nissan-Connect Instructieboekje.</p> |
|---|--|

RECHTSE BESTURING



1. Voorpassagiersairbag (P.44)
2. Schakelhendel (P.205)
3. Stopcontact (P.108)
4. Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers (P.102)

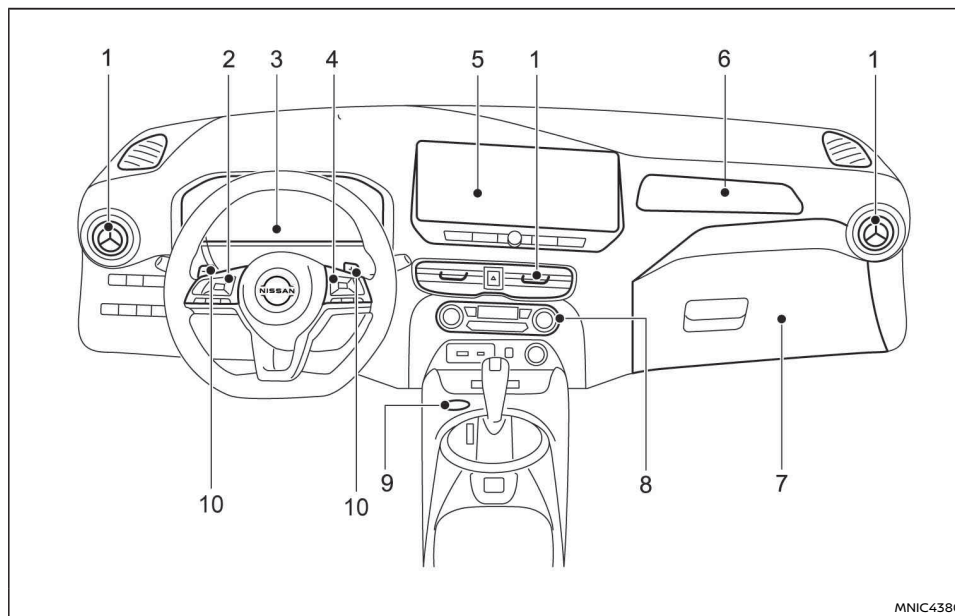
5. Stuurwielchakelaars
 - Schakelaars voertuiginformatiedisplay (P.73)
 - Audioschakelaars * (P.183)
6. Stuurwiel
 - Elektrische stuurbekrachtiging (P.316)

- Claxon (P.106)
 - Bestuurdersairbag (P.44)
7. Stuurwielchakelaars
 - ProPILOT Assist-schakelaar* (P.270)
 - Rijkhulpschakelaar* (P.243)
 - Cruise control * (P.237)
 - Snelheidsbegrenzer * (P.240)
 - Integratie mobiele telefoon met Nissan Connect* **
 8. Ruitenwisser- en sproeierschakelaar (P.98)
 9. Bovenste schakelpaneel
 - Schakelaar helderheidsregeling dashboard (P.61)
 - Stuurhulpschakelaar* (P.270)
 - Schakelaar stuurverwarming (P.107)
 10. Onderste schakelpaneel
 - Schakelaar koplamphoogteverstelling * (P.106)
 - Stop/Start-systeem OFF-schakelaar* (P.211)
 11. Contactdrukknop* (P.200)
 12. Elektrische parkeerrem* en automatische remvasthoudfunctie*
 - Elektrische parkeerremschakelaar* (P.137)
 - Schakelaar automatische remvasthoudfunctie* (P.139)
 13. Bekerhouders voorin (P.110)

- 14. Rijstandknop* (P.323)
- 15. Motorkapontgrendelhendel (P.135)
- *: indien aanwezig
- **:
Raadpleeg het apart meegeleverde Nissan-
Connect Instructieboekje.

DASHBOARD

LINKSE BESTURING



MNIC4380

- | | |
|--|--|
| <p>1. Zijventilatioeroosters links en rechts en middenventilatioerooster (P.166)</p> <p>2. Stuurwielchakelaars</p> <ul style="list-style-type: none"> — Schakelaars voertuiginformatiedisplay (P.73) — Audiobediening* (P.183) | <p>3. Meters, tellers, waarschuwings-/controlelampjes, voertuiginformatiedisplay (P.11, P.62, P.73)</p> <p>4. Stuurwielchakelaars</p> <ul style="list-style-type: none"> — ProPILOT Assist-schakelaar* (P.268) — Rijkhulpschakelaar* (P.243) |
|--|--|

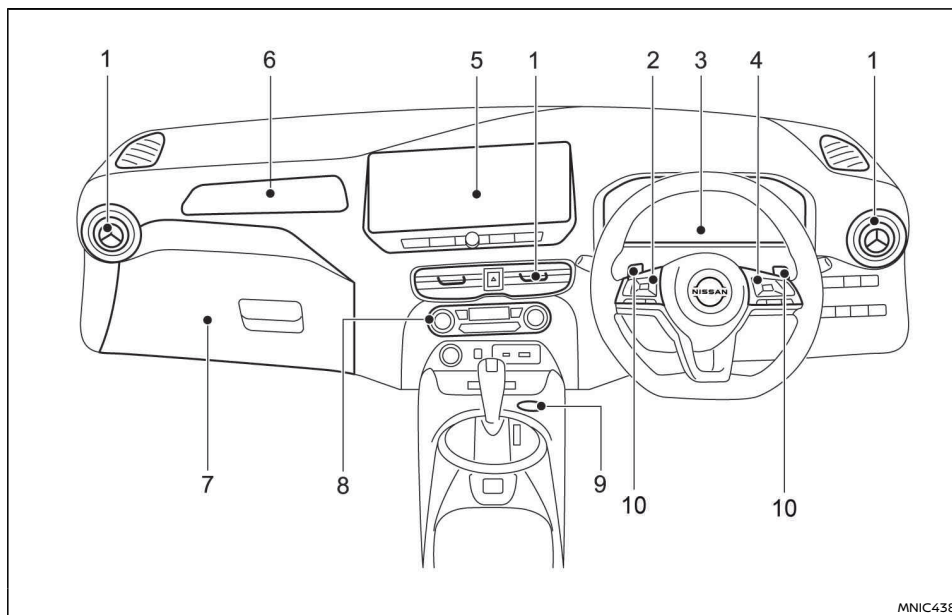
- Cruise control* (P.237)
- Snelheidsbegrenzer* (P.240)
- Integratie mobiele telefoon met Nissan-Connect**

5. Audiosysteem* (P.173)
- NissanConnect**
6. Voorpassagiersairbag (P.44)
7. Handschoenenkastje (P.110)
8. Verwarming en airconditioning (P.167)
9. Contactdrukknop* (P.200)
10. Schakelpaddles op het stuurwiel* (P.208)

*: indien aanwezig

**: Raadpleeg het apart meegeleverde Nissan-Connect Instructieboekje.

RECHTSE BESTURING



MNIC4381

- | | |
|---|--|
| 1. Zijventilatie-roosters links en rechts en middenventilatie-rooster (P.166) | 3. Meters, tellers, waarschuwings-/controlelampjes, voertuiginformatiedisplay (P.11, P.62, P.73) |
| 2. Stuurwiel-schakelaars
— Schakelaars voertuiginformatiedisplay (P.73)
— Audiobediening* (P.183) | 4. Stuurwiel-schakelaars
— ProPILOT Assist-schakelaar* (P.268)
— Rijkhulpschakelaar* (P.243) |

- Cruise control * (P.237)
- Snelheidsbegrenzer * (P.240)
- Integratie mobiele telefoon met Nissan-Connect* **

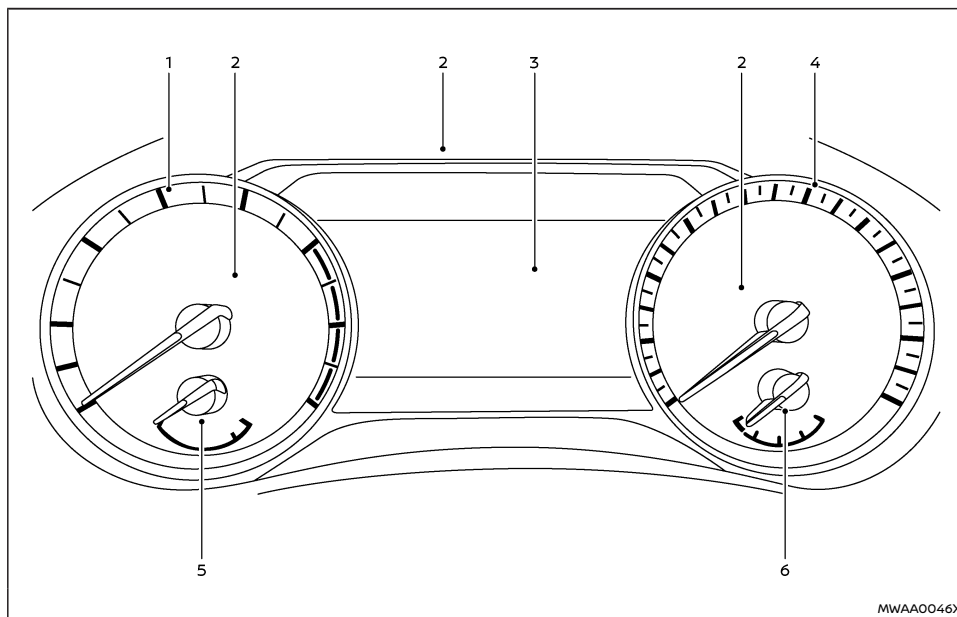
5. Audiosysteem* (P.173)
— NissanConnect* **
6. Voorpassagiersairbag (P.44)
7. Handschoenenkastje (P.110)
8. Verwarming en airconditioning (P.167)
9. Contactdrukknop* (P.200)
10. Schakelpaddles op het stuurwiel* (P.208)

*: indien aanwezig

**: Raadpleeg het apart meegeleverde Nissan-Connect Instructieboekje.

METERS EN TELLERS

MODELLEN MET ANALOGE METER EN KLEURENDISPLAY



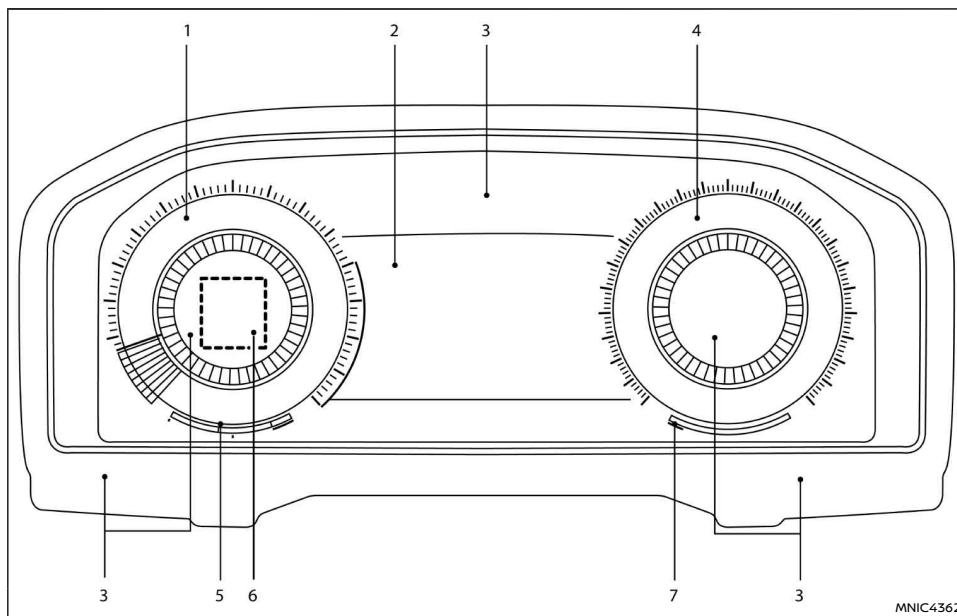
1. Toerenteller
2. Waarschuwing- en controlelampjes
3. Voertuiginformatiedisplay
4. Snelheidsmeter

5. Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter
6. Brandstofmeter

LET OP

- Gebruik voor het reinigen een zachte doek bevochtigd met water. Gebruik geen ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of oplosmiddelen, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Ze kunnen de lens beschadigen of verkleuren.
- Sproei geen vloeistof zoals water op de transparante meterafdekking. Door vloeistof te sproeien kan er een storing in het systeem ontstaan.

MODELLEN MET VOLLEDIGE SCHERMWEERGAVE



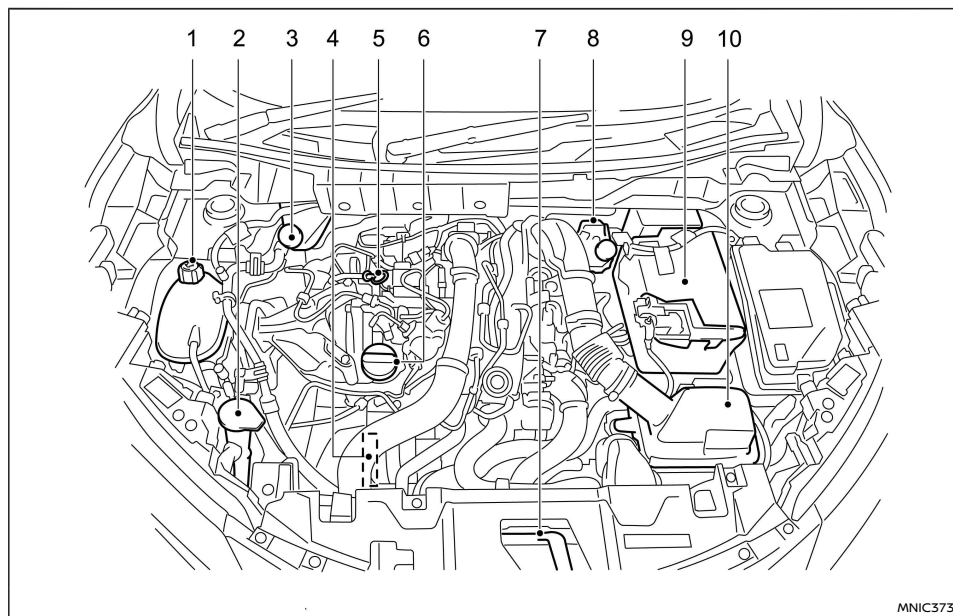
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Toerenteller | 5. Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter |
| 2. Voertuiginformatiedisplay | 6. Persoonlijk display |
| 3. Waarschuwings- en controlelampjes | 7. Brandstofmeter |
| 4. Snelheidsmeter | |

LET OP

- Gebruik voor het reinigen een zachte doek bevochtigd met water. Gebruik geen ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of oplosmiddelen, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Ze kunnen de lens beschadigen of verkleuren.
- Sproei geen vloeistof zoals water op de transparante meterafdekking. Door vloeistof te sproeien kan er een storing in het systeem ontstaan.

MOTORRUIMTE

HR10DDT-MOTOR



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Koelvloeistofreservoir (P.371) | 4. Aandrijfriem (P.382) |
| 2. Vloeistofreservoir voorruitsproeier (P.377) | 5. Oliepeilstok (P.372) |
| 3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir* (rechtse besturing), (P.376) | 6. Olievuldop (P.373) |
| | 7. Ontgrendelhendel motorkap (P.135) |

8. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir* (linkse besturing), (P.376)
 9. Accu (P.377)
 10. Luchtfilter (P.383)
- *: indien aanwezig

RIJHULP (indien aanwezig)

Systeemnaam	Afkorting	Pictogram	Beschrijving	Pagina
Lane Assist*			Het Lane Assist-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de auto de rijstrook begint te verlaten.	231
Stuurhulp*			Het stuurhulpsysteem helpt de bestuurder om de auto in het midden van de rijstrook te houden.	243
Cruise control*			Met behulp van het cruise control-systeem kan de bestuurder een constante snelheid instellen en aanhouden.	237
ProPILOT Assist* of rijhulp*			De ProPILOT Assist- of rijhulpsystemen combineren de Intelligent Cruise Control, stuurhulp en Blind Spot Intervention.	268
Snelheidsbegrenzer*			Met de snelheidsbegrenzer kunt u de gewenste maximum rijsnelheid instellen.	240
Blind Spot Warning*	BSW		Tijdens het rijden zal het BSW-systeem (Dodehoekassistent) de bestuurder wijzen op de aanwezigheid van andere voertuigen in aangrenzende rijstroken.	216
Intelligent Blind Spot Intervention*			Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van andere voertuigen in de aangrenzende rijstroken tijdens het wisselen van rijstrook en helpt de bestuurder om de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook.	216

Systeemnaam	Afkorting	Pictogram	Beschrijving	Pagina
Traffic Sign Assist*	TSA		Het Traffic Sign Assist-systeem voorziet de bestuurder van informatie over de meest recent gedetecteerde snelheidslimiet en gebruikt daarbij de snelheidslimietweergave en de waarschuwingsfunctie voor snelheidsoverschrijding.	
Intelligent Emergency Braking*	IEB		Het IEB-systeem kan de bestuurder helpen wanneer er een risico bestaat op een botsing aan de voorzijde met een voorligger die vóór u in dezelfde rijstrook rijdt of met een voetganger of fietser.	295
Rear Cross Traffic Alert*	RCTA		Wanneer de auto in de achteruitversnelling staat, detecteert het RCTA-systeem andere voertuigen die van links of van rechts aan komen rijden.	226
Antiblokkeerrem-systeem (ABS)	ABS		ABS regelt de remkracht voor elk wiel, zodat de wielen niet blokkeren als u plotseling moet remmen of als u remt op een glad wegdek.	318
Elektronische stabiliteitscontrole	ESP		Het ESP-systeem past de wielremdruk en het motorkoppel aan om de voertuigstabiliteit te verbeteren.	319
Hill Start Assist*	HSA		Het Hill Start Assist-systeem zorgt ervoor dat de remmen automatisch geactiveerd blijven en voorkomt daarmee dat de auto naar achteren rolt wanneer u stilstaat op een helling.	322
Intelligent Driver Attention Alert*			Het Intelligent Driver Attention Alertness-systeem waarschuwt de bestuurder als het systeem een gebrek aan aandacht of vermoeidheid van de bestuurder signaleert.	306

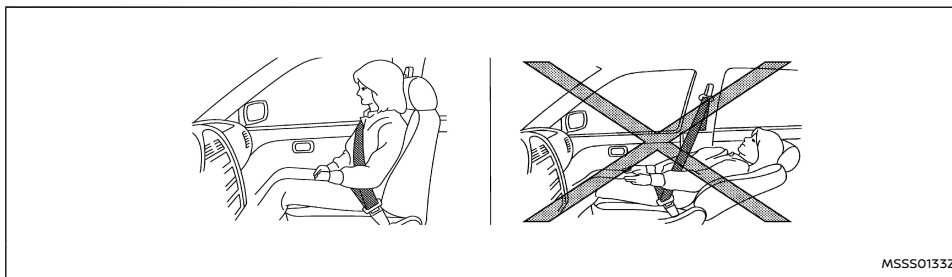
*: Indien aanwezig

MEMO

1 Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem

Stoelen	18	Veiligheid van kinderen	29
Voorstoelen	19	Baby's en kleine kinderen	30
Stoelverwarming (indien aanwezig)	19	Grote kinderen	30
Achterstoelen	19	Wettelijke vereisten	30
Voorste armsteun	20	Kinderzitjes	30
Hoofdsteunen	20	Voorzorgsmaatregelen bij kindersitjes	30
Onderdelen van de achterste hoofdsteun	21	Kindersitje en ISOFIX-informatie	31
Verwijderen	21	ISOFIX-kindersitjes	36
Installeren	21	Bevestiging van het kindersitje	37
Verstellen	21	Installatie van een kindersitje met behulp van ISOFIX	38
Veiligheidsgordels	22	Kindersitje installeren met driepuntsveiligheidsgordel	40
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels	22	Aanvullend veiligheidssysteem (SRS)	44
Veiligheid van kinderen	24	Voorzorgsmaatregelen bij het aanvullend veiligheidssysteem (SRS)	44
Zwangere vrouwen	24	Aanvullende airbagsystemen	48
Gewonden	24	Procedure voor reparatie en vervanging	52
Veiligheidsgordelherinneringen	24		
Driepuntsveiligheidsgordels	26		
Onderhoud van veiligheidsgordels	28		
Veiligheidsgordels met gordelspanners	28		

STOELEN



Zit goed rechtop en tegen de rugleuning.

⚠ WAARSCHUWING

- Rijd nooit in de auto wanneer de rugleuning achterover staat. Dit kan gevaarlijk zijn. De schoudergordel ligt dan niet tegen uw lichaam. Bij een ongeval kunt u tegen de schoudergordel geworpen worden en nekletsel of ander ernstig letsel oplopen. U kunt ook onder de heupgordel door glijden en ernstig letsel oplopen.
- U bent in een rijdende auto het beste beschermd wanneer de stoel rechtop staat. Zit altijd goed rechtop met uw rug tegen de rugleuning en met beide voeten op de vloer en stel de stoel correct af. Zie "Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels" (P.22).
- Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden. De stoel zou plotseling naar voren of achteren kunnen schuiven waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.

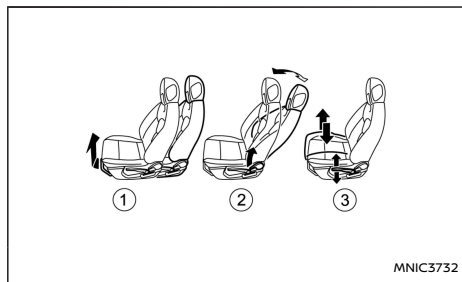
- Na het verstellen van de stoel moet u licht heen en weer bewegen om er zeker van te zijn dat de stoel goed is vergrendeld.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Zij zouden per ongeluk schakelaars of bedieningen kunnen activeren, of de auto in beweging brengen. Kinderen zonder toezicht kunnen betrokken raken bij een ernstig ongeval.
- Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.
- De rugleuning mag niet meer achterover hellen dan nodig is om gemakkelijk te

zitten. Veiligheidsgordels bieden de meeste bescherming wanneer de passagier rechtop zit en met de rug tegen de rugleuning. Door de rugleuning te ver achterover te hellen, wordt de kans om onder de veiligheidsgordel door te glijden en verwondingen op te lopen groter.

- Wanneer u de rugleuningen weer rechtop zet, zorg dan dat deze stevig worden vergrendeld. Als de rugleuningen niet goed vergrendeld zijn, kunnen passagiers gewond raken bij een ongeval of plotseling remmen. Na het ontgrendelen van de rugleuning is het belangrijk de rugleuning heen en weer te bewegen om te controleren of deze weer stevig is vergrendeld.
- Wanneer u de auto gebruikt om bagage te vervoeren, zet de bagage dan stevig vast om te voorkomen dat deze gaat schuiven of glijden. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er nooit mensen meerijden in de bagageruimte of gezeten op de neergeklapte achterbank. Als passagiers op deze manier meerijden zonder gebruik te maken van de veiligheidsgordels, kan tijdens een ongeval of noodstop ernstig letsel of de dood het gevolg zijn.

LET OP

Wanneer u de stand van de stoelen verstelt, zorg dan dat u niet in contact komt met bewegende delen om letsel en/of schade te voorkomen.

VOORSTOELEN**Stoel verstellen****Naar voren en naar achteren:**

Trek de hendel ① omhoog en houd de hendel vast terwijl u de stoel naar voren of achteren schuift tot u de gewenste stand bereikt heeft. U vergrendelt de stoel in de gewenste stand door de hendel los te laten.

De rugleuning verstellen:**LET OP**

Wanneer u de stoelen naar voren of naar achteren schuift of een achteroverhellende rugleuning in de verticale stand terugzet, zorg er dan voor dat u de rugleuning tijdens het verstellen vasthoudt. Als de rugleuning niet vastgehouden wordt, kan de stoel of rugleuning plotseling in beweging komen of terugklappen en letsel veroorzaken.

Om de rugleuning achterover te verstellen, trekt u de hendel ② volledig omhoog en houdt u deze vast terwijl u naar achteren leunt. Om de rugleuning weer rechtop te zetten, trekt u de hendel omhoog en houdt u deze vast terwijl u naar voren leunt. Trek de hendel omhoog en houd vast terwijl u de rugleuning verstelt. Laat de hendel los wanneer de rugleuning vast staat in de gewenste stand.

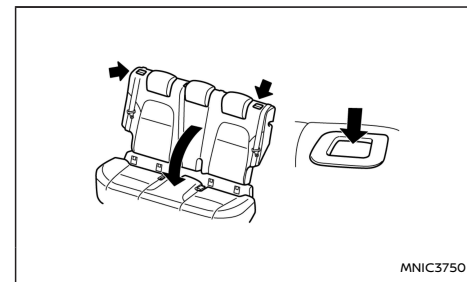
Met de verstelfunctie is het mogelijk de rugleuning zodanig af te stellen dat inzettenden met verschillende posturen comfortabel kunnen zitten met een goed aansluitende veiligheidsgordel, zie "Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels" (P.22). De rugleuning kan ook neergeklapt worden zodat degene die op de stoel zit kan uitrusten wanneer de auto stilstaat en in de P- (parkeren) of N-stand (vrij) is gezet bij geactiveerde parkeerrem.

Hoogteverstelling (indien aanwezig):

Trek de verstelhendel ③ herhaaldelijk omhoog of duw omlaag om de stoelhoogte naar wens in te stellen.

STOELVERWARMING (indien aanwezig)

De voorstoelen kunnen worden verwarmd door middel van ingebouwde stoelverwarming. De schakelaars zijn te vinden op het instrumentenpaneel en kunnen apart van elkaar worden bediend. Zie voor meer informatie over de stoelverwarming "Stoelverwarming (indien aanwezig)" (P.107).

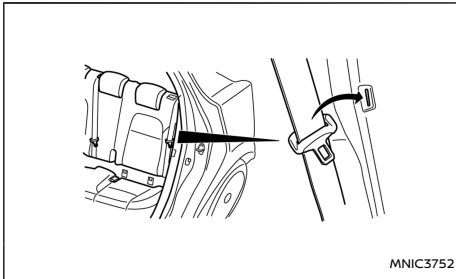
ACHTERSTOELEN**Neerklappen**

De laadcapaciteit van de bagageruimte kan worden vergroot door de achterstoelen zoals afgebeeld naar voren te klappen.

Om de stoel neer te klappen:

1. Zorg dat de hoofdsteunen goed zijn ingeschoven, zie "Hoofdsteunen" (P.20).

HOOFDSTEUNEN



2. Wanneer de achterbank naar voren wordt geklapt, kunnen de buitenste veiligheidsgordels worden opgeborgen in de daarvoor bestemde houders getoond in de afbeelding.
3. Geef de vergrendeling van de rugleuning vrij door op de grendel te drukken.
4. Klap de stoel naar voren zoals afgebeeld.

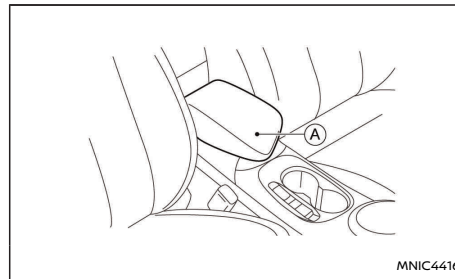
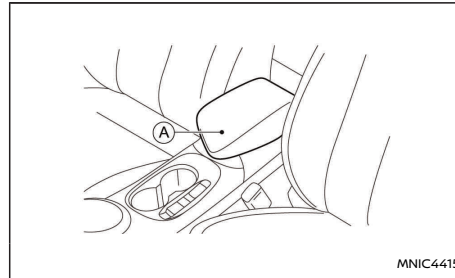
De stoel terugzetten in de verticale stand:

1. Zorg dat de veiligheidsgordels niet achter de rugleuningvergrendeling blijven haken.
2. Til de rugleuning omhoog en duw deze stevig op zijn plaats.
3. Zorg dat de vergrendelknop weer in de omhoogstand staat en trek stevig aan de rugleuning om te controleren of deze goed is vergrendeld.

LET OP

Let er altijd op dat de gordel niet vastzit in de ontgrendelhendel of een ander onderdeel van de auto.

VOORSTE ARMSTEUN



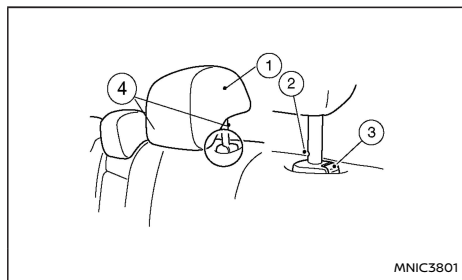
Het deksel van de console (A) kan als armsteun worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Hoofdsteunen zijn een aanvulling op de andere beveiligingssystemen van de auto. Ze bieden extra bescherming tegen letsel bij bepaalde botsingen aan de achterkant. Stel de hoofdsteunen goed af, zoals aangegeven in dit hoofdstuk. Controleer de afstelling als er iemand anders op de stoel heeft gezeten. Maak niets vast aan de stangen van de hoofdsteun en verwijder de hoofdsteun niet. Gebruik de stoel niet als de hoofdsteun verwijderd is. Als de hoofdsteun verwijderd is, plaats deze dan terug en stel goed af voordat iemand op de betreffende stoel gaat zitten. Als u deze aanwijzingen niet opvolgt, wordt de effectiviteit van de hoofdsteunen wellicht verminderd. Dit verhoogt het risico op ernstig letsel of de dood bij een botsing.

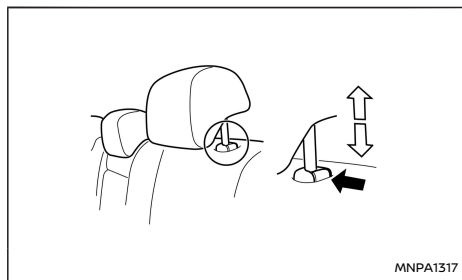
- De achterste hoofdsteunen hebben een enkele vergrendelingsgroef om ze vast te zetten aan het stoelframe.
- Juiste afstelling:
 - Zet de achterste hoofdsteunen vóór gebruik in de vergrendelstand. De stoel zou niet bezet moeten worden als de hoofdsteun in de lage opbergstand staat.
- Als de hoofdsteun verwijderd is geweest, installeer en vergrendel deze dan opnieuw voordat de betreffende stoel weer in gebruik wordt genomen.

ONDERDELEN VAN DE ACHTERSTE HOOFDSTEUN



1. Afneembare hoofdsteun
2. Enkele groef
3. Vergrendelknop
4. Stangen

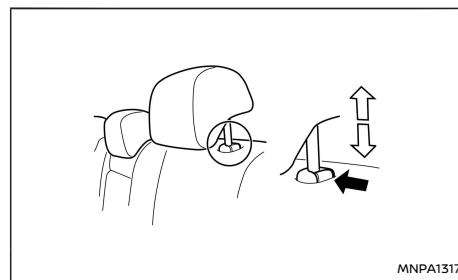
VERWIJDEREN



Gebruik de volgende procedure om de hoofdsteun te verwijderen.

1. Klap de achterbank naar voren. Zie "Achterstoelen" (P.19).
2. Trek de hoofdsteun naar de hoogste stand.
3. Druk de vergrendelknop in en houd ingedrukt.
4. Verwijder de hoofdsteun van de stoel.
5. Berg de hoofdsteun op een veilige plek op zodat deze niet los in de auto ligt.
6. Installeer en verstel de hoofdsteun opnieuw voordat een inzittende de stoel in gebruik neemt.

INSTALLEREN

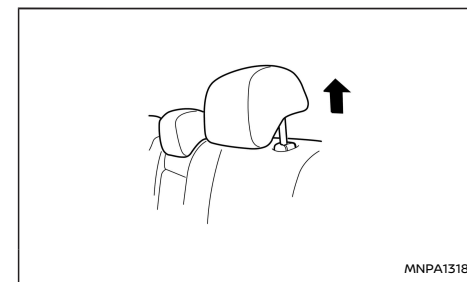


1. Houd de stangen van de hoofdsteun boven de gaten in de stoel. Zorg dat de hoofdsteun niet verkeerd om staat. De stang met de verstelgroef moet in het gat met de vergrendelknop gestoken worden.

2. Houd de vergrendelknop ingedrukt en duw de hoofdsteun omlaag.
3. Verstel de hoofdsteun voordat een inzittende de stoel gaat gebruiken.

VERSTELLEN

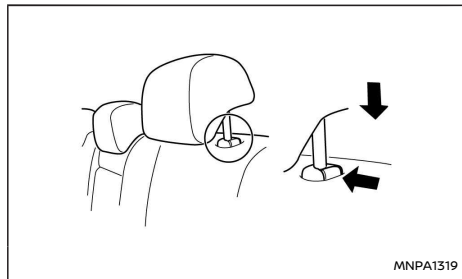
Omhoog zetten



Om de hoofdsteun omhoog te zetten, trekt u deze naar boven zoals afgebeeld.

VEILIGHEIDSGORDELS

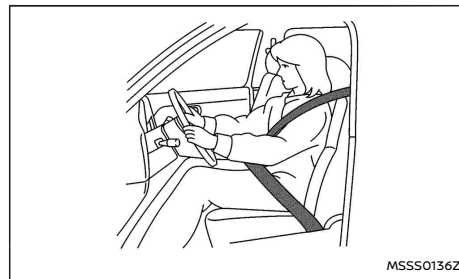
Omlaag zetten



Om de hoofdsteun omlaag te zetten, houdt u de vergrendelknop ingedrukt en duwt u de hoofdsteun omlaag zoals afgebeeld.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

Wanneer u uw veiligheidsgordel correct afgesteld heeft, en u zit rechtop en goed tegen de rugleuning, is de kans dat u letsel oploopt of omkomt in een ongeluk kleiner en wordt de ernst van eventuele verwondingen sterk verminderd. NISSAN raadt u en uw passagiers ten zeerste aan om altijd de gordels om te doen wanneer u gaat rijden, ongeacht of uw zitplaats een airbag heeft of niet.



Zit goed rechtop en tegen de rugleuning.



Zit goed rechtop en tegen de rugleuning.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende waarschuwingen in acht bij het gebruik van de veiligheidsgordels. Doet u dit niet, dan kan dat de kans op letsel bij een ongeval en/of de ernst van het letsel bij een ongeval doen toenemen.

- De bestuurder en alle inzittenden moeten tijdens het rijden altijd hun veiligheidsgordel om hebben. Kinderen moeten op de achterbank plaats nemen zo nodig in een geschikt kinderzitje.
- De veiligheidsgordel moet correct afgesteld zijn zodat hij strak om uw lijf zit. Als u dit niet doet, kan dit de effectiviteit van het hele gordelsysteem nadelig beïnvloeden en de kans op of de ernst van letsel bij een ongeval vergroten. Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn van incorrect dragen van veiligheidsgordels.
- Draag de schoudergordel altijd over de

schouder en diagonaal over de borstkas. Doe de gordel nooit achter uw rug, onder uw arm of om uw nek. De gordelband mag niet langs uw gezicht en nek lopen, maar ook niet van uw schouder vallen.

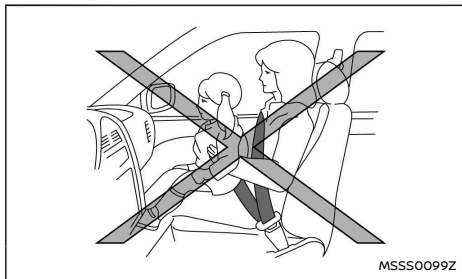
- Draag de heupgordel zo laag en strak mogelijk OVER UW HEUPEN, NIET OM UW MIDDEL. Als het heupgedeelte van een veiligheidsgordel te hoog wordt gedragen, is er bij een ongeval meer kans op inwendig letsel.
- Veiligheidsgordels oefenen hun werking uit via het beendergestel van het lichaam en horen laag over de voorkant van het bekken, de borstkas en de schouders gedragen te worden; draag het heupgedeelte van de gordel nooit over de buik.
- Gordels mogen niet zodanig door de gebruiker worden aangepast dat de werking van de oprolautomaten wordt belemmerd of de veiligheidsgordels op andere wijze niet worden aangespannen.
- Doe veiligheidsgordels zo strak mogelijk doch comfortabel om, zodat ze de bescherming bieden waarvoor ze ontworpen zijn. Een slappe veiligheidsgordel biedt de drager slechts weinig bescherming.
- Zorg dat de gesptong stevig in de juiste gesp zit.
- Draag veiligheidsgordels niet binnenste buiten of gedraaid. Anders wordt de effectiviteit ervan verminderd.

- Sta niet toe dat meerdere personen gebruik maken van dezelfde gordel.
- Vervoer nooit meer personen in het voertuig dan het aantal beschikbare veiligheidsgordels.
- Elke gordel mag slechts gebruikt worden door een enkele inzittende; het is gevaarlijk om een passagier die een kind op schoot heeft dezelfde gordel om te doen.
- Als het waarschuwingsslampje voor de veiligheidsgordels constant oplicht terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat, alle portieren gesloten zijn en alle veiligheidsgordels zijn vastgemaakt, duidt dit wellicht op een storing in het systeem. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Breng geen wijzigingen aan in het veiligheidsgordelsysteem. Bijvoorbeeld, wijzig de veiligheidsgordels niet, voeg geen materiaal toe, en installeer niets dat de geleiding of spanning van de gordels kan veranderen. Als u dat wel doet, kan de werking van het veiligheidssysteem aangetast worden. Wijzigen of aanpassen van het veiligheidsgordelsysteem kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel.
- Zodra een gordelspanner is geactiveerd, kan deze niet opnieuw gebruikt worden, en moet die vervangen worden, samen met de oprolautomaat. Ga langs bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Het verwijderen en installeren van onderdelen van het gordelspannersysteem dient

te worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

- Na een botsing moeten alle veiligheids-gordeleenheden inclusief rolautomaten en bevestigingsonderdelen worden gecontroleerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. NISSAN adviseert alle tijdens de aanrijding gedragen gordels te vervangen, tenzij het ging om een lichte aanrijding en de gordels geen schade vertonen en goed functioneren. Veiligheidsgordels die tijdens de aanrijding niet werden gedragen, moeten ook worden geïnspecteerd en eventueel worden vervangen als ze schade vertonen of niet goed werken.
- Alle kinderzitjes en bevestigingen moeten na een aanrijding geïnspecteerd worden. Volg altijd de inspectieaanwijzingen en aanbevelingen voor vervanging van de fabrikant van het zitje. Kinderzitjes moeten vervangen worden als ze beschadigd zijn.
- Het is van groot belang de veiligheidsgordel in zijn geheel te vervangen als deze is gedragen tijdens een ernstige aanrijding, ook al is er geen zichtbare schade aan de veiligheidsgordels.
- Voorkom dat de gordelband wordt aangeast door polijstmiddelen, oliën, chemicaliën en in het bijzonder door accu zuur. Het reinigen kan veilig worden uitgevoerd met zachte zeep en water. De gordel moet worden vervangen als de band aangetast, gerafeld of beschadigd is.

VEILIGHEID VAN KINDEREN



Baby's of kleine kinderen

NISSAN adviseert om baby's of kleine kinderen in een kinderzitje op de achterbank te plaatsen. Uit ongevalstatistieken blijkt dat kinderen veiliger zijn als ze goed worden vastgemaakt op de achterbank in plaats van op de voorstoel. Zie "Kinderzitjes" (P.30). Kies een kinderzitje dat geschikt is voor uw voertuig en volg altijd de instructies van de fabrikant op met betrekking tot installatie en gebruik.

Kinderen

Kinderen die te groot zijn voor kinderzitjes moeten gebruik maken van de bestaande veiligheidsgordels.

Het gebruik van een zitverhoger (in de handel verkrijgbaar) kan helpen voorkomen dat de schoudergordel over het gezicht of de nek van het kind loopt. De zitverhoger dient het kind zover omhoog

te brengen dat de schoudergordel correct over het midden van de schouder en de heupgordel laag over de heupen valt. De zitverhoger moet ook goed op de zitting passen. Zodra het kind zover is gegroeid dat de schoudergordel niet meer te dicht langs het gezicht of de nek loopt, kan de veiligheidsgordel gebruikt worden zonder de zitverhoger.

⚠ WAARSCHUWING

Laat een kind nooit op een stoel staan of knielen, en voorkom dat het kind in de bagageruimte verblijft terwijl het voertuig rijdt.

ZWANGERE VROUWEN

NISSAN raadt zwangere vrouwen aan om een veiligheidsgordel te gebruiken. De heupgordel dient nauwsluitend en zo laag mogelijk rond de heupen te worden gedragen, niet rond het middel. Draag de schoudergordel over de schouder en diagonaal over de borst. Draag de heup-/schoudergordel nooit over de buik. Neem contact op met uw huisarts voor specifiek advies.

GEWONDEN

NISSAN adviseert mensen met letsel om veiligheidsgordels te gebruiken, afhankelijk van het soort letsel. Raadpleeg uw arts voor specifieke aanbevelingen.

VEILIGHEIDSGORDELHERINNERINGEN

De veiligheidsgordelherinneringen waarschuwen de bestuurder als een of meerdere inzittenden in de auto zijn/haar veiligheidsgordel niet (goed) heeft vastgemaakt.

⚠ WAARSCHUWING

NISSAN raadt u en uw passagiers ten eerste aan om de veiligheidsgordels altijd te dragen als u in de auto rijdt. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de effectiviteit van het gehele beveiligingssysteem afnemen en de kans op letsel in geval van een ongeluk aanzienlijk toenemen. Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn van het niet dragen van de veiligheidsgordels.

Wanneer het juiste ISOFIX-kinderzitje met geïntegreerde gordels wordt gebruikt voor baby's of kinderen, is het in sommige gevallen niet nodig om de veiligheidsgordels van de auto te gebruiken. Zie "Kinderzitjes" (P.30).

🚨 Waarschuwingsslampje veiligheidsgordels

Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordels gelegen in de camerabehuizing (voorruit) gaat onmiddellijk branden wanneer de contactschakelaar in de ON- of START-stand wordt gezet en de veiligheidsgordel van een inzittende niet is vastgemaakt. Zie "Waarschuwingsslampjes, controlelampjes en geluidssignalen" (P.62) voor aanvullende informatie.

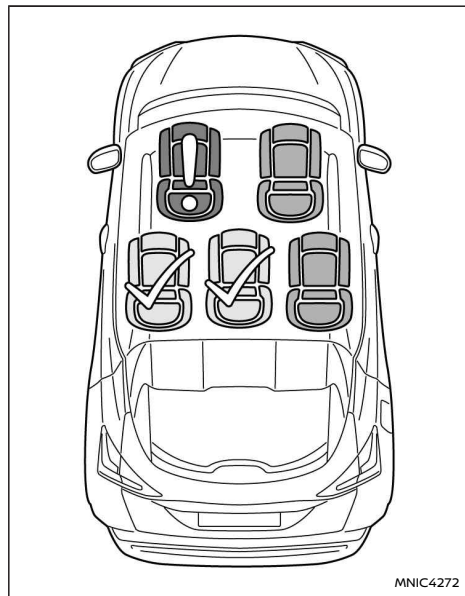
Als de rijsnelheid hoger is dan 15 km/u (ongeveer

10 MPH) zal het lampje knipperen en een geluidssignaal klinken.

Het geluidssignaal houdt ten minste 95 seconden aan of totdat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt.

Het lampje blijft knipperen totdat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt.

Inzittendestatusweergave



Naast het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels, wordt een weergave van de status van de inzittenden op het voertuiginformatiedisplay getoond (zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73)) wanneer de veiligheidsgordel van een van de inzittenden niet is vastgemaakt.

De weergave blijft zichtbaar totdat de inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt, of totdat de bestuurder de situatie bevestigt <OK> op de bedieningsschakelaar aan het stuurwiel.

Als een inzittende zijn/haar veiligheidsgordel losmaakt of de rijsnelheid hoger is dan 15 km/u (ongeveer 10 MPH) terwijl een van de veiligheidsgordels niet is vastgemaakt, zal de weergave van de inzittendestatus opnieuw verschijnen.

De bestuurdersstoel wordt altijd als bezet beschouwd.



Rode stoel met uitroepteken: De betreffende stoel is bezet en de veiligheidsgordel is niet vastgemaakt.



Groene stoel met vinkje: De betreffende veiligheidsgordel is vastgemaakt.



Grijze stoel: De betreffende stoel is niet bezet.

⚠ WAARSCHUWING

- Passagiers die licht in gewicht zijn, waaronder kinderen, worden mogelijk niet ge-

detecteerd door het veiligheidsgordelherinneringssysteem.

- Wanneer zware bagage op de stoel wordt geplaatst, kan de veiligheidsgordelherinnering mogelijk wel geactiveerd worden. Dit soort bagage moet in de bagageruimte vastgezet worden, omdat losse bagage in geval van een noodstop of botsing letsel kan veroorzaken. Gebruik de veiligheidsgordels alleen om mensen vast te zetten of kindersitjes te bevestigen (zie "Kindersitjes" (P.30)). Gebruik ze nooit voor het bevestigen van bagage, aangezien ze anders beschadigd kunnen raken waardoor hun effectiviteit niet optimaal zal zijn wanneer ze vervolgens worden gedragen tijdens een ongeval.
- Als het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels constant oplicht terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat, alle portieren gesloten zijn en alle veiligheidsgordels zijn vastgemaakt, duidt dit wellicht op een storing in het systeem. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Breng geen wijzigingen aan in het veiligheidsgordelherinneringssysteem.

DRIEPUNTSVEILIGHEIDSGORDELS

⚠ WAARSCHUWING

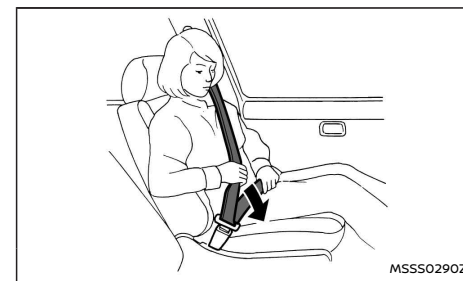
- **Rijd nooit in de auto wanneer de rugleuning achterover staat.** Dit kan gevaarlijk zijn. De schoudergordel ligt dan niet tegen uw lichaam. Bij een ongeval kunt u tegen de schoudergordel geworpen worden en nekletsel of ander ernstig letsel oplopen. U kunt ook onder de heupgordel door glijden en ernstig letsel oplopen.
- **U bent in een rijdende auto het beste beschermd wanneer de stoel rechtop staat.** Zit altijd goed rechtop met uw rug tegen de rugleuning en beide voeten op de vloer en stel de veiligheidsgordel correct af.

De veiligheidsgordels vastmaken

1. Stel de stoel correct in. (Zie "Stoelen" (P.18).)
2. Trek de veiligheidsgordel langzaam uit de oprolautomaat en steek de tong in de gesp totdat deze voelbaar en hoorbaar vastklikt.

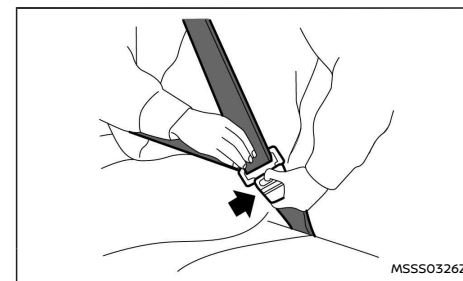


- **Het oprolmechanisme is ontworpen om te blokkeren bij een noodstop of botsing.** Door langzaam te trekken kan de gordel nog bewegen; u krijgt hierdoor ook wat bewegingsvrijheid in uw stoel.
 - **Als de veiligheidsgordel niet uit de volledig opgerolde stand getrokken kan worden, trek dan stevig aan de gordel en laat los. Trek de gordel vervolgens geleidelijk uit de oprolautomaat.**
3. Plaats het heupgordelgedeelte **laag en strak op de heupen** zoals weergegeven



4. Trek het schoudergordeldeel strak in de richting van de oprolautomaat om overbodige speling te verwijderen. Zorg ervoor dat de schouderriem over uw schouder loopt en dicht tegen uw borst aanligt.

De veiligheidsgordels losmaken



Maak de gordel los door op de knop op de gesp te drukken. De gordel trekt automatisch terug in de oprolautomaat.

De werking van de gordels controleren

De oprolautomaten zijn zo ontworpen dat ze de gordel op twee manieren kunnen blokkeren:

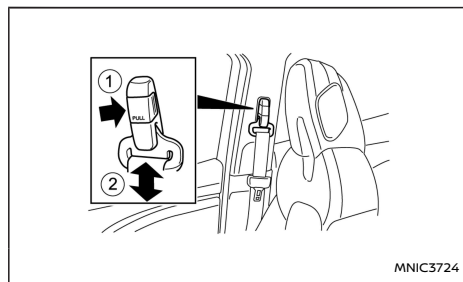
- Wanneer de gordel snel uit de oprolautomaat wordt getrokken.
- Wanneer de auto snel afremt.

Controleer de werking als volgt, om uw vertrouwen in de gordel te vergroten:

- Pak de schoudergordel en trek er hard aan. De oprolautomaat moet de veiligheidsgordel nu blokkeren.

Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als de oprolautomaat niet blijkt te blokkeren of wanneer u vragen heeft over het dragen van veiligheidsgordels.

Hoogte van schoudergordel verstellen



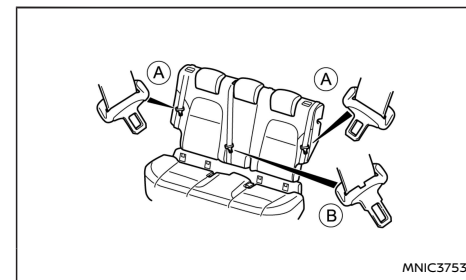
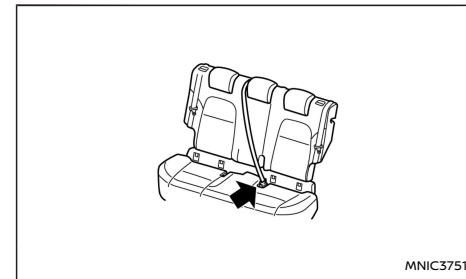
De hoogte van het bevestigingspunt van de schoudergordel moet ingesteld worden op een stand die het meest geschikt is voor u. (Zie "Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels" (P.22).)

Om af te stellen trekt u aan de verstelknop ① en beweegt u de verankering van de schoudergordel naar de gewenste stand ②, zodat de gordel over het midden van de schouder loopt. De gordelband moet van uw gezicht en hals vandaan blijven, maar mag niet van uw schouder glijden. Laat de verstelknop los om de verankering van de schoudergordel in de gekozen stand te vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat de verstelknop na afstelling los en probeer het bevestigingspunt omhoog en omlaag te bewegen om er zeker van te zijn dat deze stevig op zijn plaats zit.
- De hoogte van het bevestigingspunt van de schoudergordel moet ingesteld worden op een stand die het meest geschikt is voor u. Als u dit niet doet, kan dit de effectiviteit van het hele gordelsysteem nadelig beïnvloeden en de kans op of de ernst van letsel bij een ongeval vergroten.

Middelste zitplaats achter

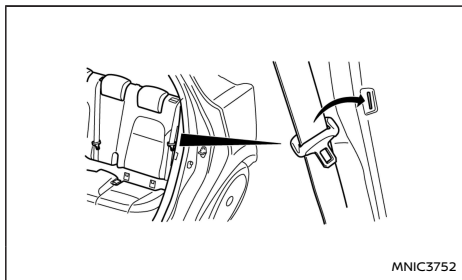


De juiste gesp selecteren:

De veiligheidsgordelgesptong van de middelste zitplaats is langer dan die van de buitenste zitplaatsen en kan alleen worden bevestigd in de gesp van de middelste zitplaats. De veiligheidsgordelgesptongen van de buitenste zitplaatsen

kunnen alleen worden bevestigd in de gespen van de buitenste zitplaatsen.

Veiligheidsgordels achterin opbergen



Wanneer de achterbank naar voren wordt geklapt, kunnen de buitenste veiligheidsgordels worden opgeborgen in de daarvoor bestemde houders getoond in de afbeelding.

ONDERHOUD VAN VEILIGHEIDSGORDELS

- **Gebruik voor het reinigen van de banden van de veiligheidsgordels** Een milde zeepoplossing of een oplossing die wordt aanbevolen voor het reinigen van bekleding of tapijten. Veeg de gordelband vervolgens af met een droge doek en laat drogen in de schaduw. Laat de veiligheidsgordels pas oprollen als ze helemaal droog zijn.
- **Als er zich vuil ophoopt in de riemgeleider** van de gordelverankeringen rollen de gordels misschien langzaam op. Maak de riemgeleider

van de veiligheidsgordel schoon met een schone, droge doek.

- **Controleer regelmatig of de veiligheidsgordels en de metalen onderdelen** zoals gespen, gesptongen, rolautomaten, elastische draden en ankers naar behoren functioneren. Merk u slijtage of losse onderdelen op, of scheurtjes in of schade aan de gordelband, dan dient de gehele veiligheidsgordel te worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Veiligheidsgordels met gordelspannersysteem kunnen niet opnieuw gebruikt worden nadat deze eenmaal in werking zijn getreden. Ze moeten samen met de oprolautomaat als compleet systeem worden vervangen.**
- **Als de auto betrokken is geweest bij een frontale botsing maar de gordelspanner is niet geactiveerd, laat het gordelspannersysteem dan controleren en zo nodig vervangen door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**
- **Aan onderdelen of bedrading van de veiligheidsgordels met gordelspannersysteem mogen zonder toestemming geen wijzigingen worden aangebracht. Hiermee wordt voorkomen dat de gordelspanners onbedoeld in werking treden of beschadigd raken. Knoeien aan het gordelspannersysteem kan ernstig persoonlijk letsel tot gevolg hebben.**
- **Werkzaamheden in de buurt van en aan het gordelspannersysteem moeten worden uitgevoerd door een erkende NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Ook elektrische apparatuur moet worden geïnstalleerd door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Veiligheidsgordelsystemen met gordelspanners mogen alleen worden doorgemeten en getest met goedgekeurde elektrische meet- en testapparatuur.**
- **Moet u de gordelspanners afvoeren of de**

auto verschromen, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Procedures voor het correct afvoeren van de gordelspanners worden beschreven in het desbetreffende NISSAN Werkplaatshandboek. Onjuist uitgevoerde afvoerprocedures kunnen lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

De gordelspanner van het veiligheidsgordelsysteem van de voorstoelen wordt samen met het voorairbagsysteem in werking gesteld. Deze voorziening helpt in combinatie met de oprolautomaat om de gordels aan te spannen wanneer de auto betrokken raakt bij bepaalde aanrijdingen, waardoor de bewegingsvrijheid van de persoon op de stoel zeer klein wordt.

De gordelspanner zit bij de oprolautomaat. Deze veiligheidsgordels worden op dezelfde manier gebruikt als gewone veiligheidsgordels.

Daarnaast is de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde uitgerust met een gordelspanner voor het heupgedeelte van de veiligheidsgordel. Zowel de gordelspanner bij de oprolautomaat als de heupgordelspanner bieden wezenlijke bescherming tegen letsel in geval van een ongeluk en verhogen daarmee de veiligheidsprestaties van uw auto.

Wanneer het gordelspannersysteem wordt geactiveerd, komt er rook vrij en kan er een hard geluid te horen zijn. De rook is onschadelijk, maar voorkomt inademing omdat de rook irritatie en ademnood kan veroorzaken.

Wanneer de contactschakelaar in de ON- of

START-stand staat, gaat het waarschuwinglampje voor het airbagsysteem (SRS) branden. Het airbagwaarschuwinglampje (SRS) gaat na ongeveer 7 seconden uit als het systeem operationeel is. Wanneer zich het volgende voordoet, hebben de airbags en/of de veiligheidsgordels met gordelspanner onderhoud nodig en moet uw auto naar de dichtstbijzijnde NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf gebracht worden.

- Het airbagwaarschuwinglampje blijft na ongeveer 7 seconden branden.
- Het airbagwaarschuwinglampje knippert met tussenpozen.
- Het airbagwaarschuwinglampje gaat helemaal niet branden.

Als het aanvullende beveiligingssysteem (SRS) en/of het gordelspannersysteem niet worden gecontroleerd en gerepareerd, zullen deze mogelijk niet juist functioneren. Laat deze onderdelen nakijken en eventueel repareren.

Bij verkoop van uw auto verzoeken wij u de toekomstige eigenaar te informeren over het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanners en hem te wijzen op de desbetreffende hoofdstukken in dit instructieboekje.

VEILIGHEID VAN KINDEREN

Kinderen hebben volwassenen nodig om ze te helpen beschermen.

Kinderen moeten een passend kinderzitje gebruiken.

Naast de algemene informatie in dit instructieboekje, is er ook informatie omtrent de veiligheid van kinderen beschikbaar van andere bronnen, zoals dokters, leraren, overheidsinstellingen voor verkeersveiligheid, en lokale informatiecentra. Elk kind is anders, kijk dus eerst goed hoe uw kind het best kan meervijden.

Er zijn twee basissoorten kinderzitjes:

- Achterwaarts gerichte kinderzitjes
- Voorwaarts gerichte kinderzitjes

De juiste maat van het zitje hangt af van de lichaamsgrootte van het kind. Over het algemeen moet voor baby's (tot ongeveer 1 jaar oud en minder dan 9 kg in gewicht) een achterwaarts gericht kinderzitje gebruikt worden. Voorwaarts gerichte kinderzitjes zijn beschikbaar voor kinderen die te groot zijn voor achterwaarts gerichte kinderzitjes en die ten minste 1 jaar oud zijn.

WAARSCHUWING

Baby's en kinderen hebben speciale bescherming nodig. De veiligheidsgordels van de auto passen mogelijk niet goed. De schoudergordel komt te dicht bij het gezicht of de hals van het kind. De heupgordel is niet geschikt voor de smalle heupen van het kind. Tijdens een ongeval kan een slecht passende veiligheidsgordel ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Gebruik altijd een geschikt kinderzitje.

KINDERZITJES

Een kinderzitje kan vastgezet worden door middel van een ISOFIX-bevestiging of met de veiligheidsgordel, raadpleeg "Kinderzitjes" (P.30) voor meer informatie.

NISSAN raadt aan om alle kinderen en pre-adolescenten op de achterbank te laten plaatsnemen. Uit ongevalstatistieken blijkt dat kinderen veiliger zijn als ze goed worden vastgemaakt op de achterbank in plaats van op de voorstoel.

Dit is vooral belangrijk omdat uw auto is voorzien van een aanvullend veiligheidssysteem (airbagsysteem) voor de voorpassagier. (Zie "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS)" (P.44).)

BABY'S EN KLEINE KINDEREN

NISSAN raadt aan om baby's en kleine kinderen in een kinderzitje te plaatsen. Kies een kinderzitje dat in uw auto en bij het kind past en volg altijd de instructies op van de fabrikant voor installatie en gebruik.

GROTE KINDEREN

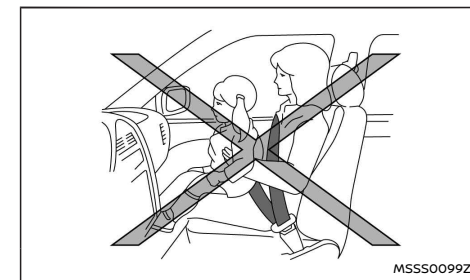
Voor kinderen die te groot zijn voor kinderzitjes kan gebruik worden gemaakt van de bestaande gordels. Het gebruik van een zitverhoger (in de handel verkrijgbaar) kan helpen voorkomen dat de schoudergordel over het gezicht of de hals van het kind loopt. De zitverhoger dient het kind zover omhoog te brengen dat de schoudergordel correct over het midden van de schouder en de heupgordel laag over de heupen valt. De zitverhoger moet ook geschikt zijn voor de autostoel. Zodra het kind zover is gegroeid dat de schoudergordel niet meer te dicht langs het gezicht of de

nek loopt, kan de veiligheidsgordel gebruikt worden zonder de zitverhoger. Verder zijn er allerlei soorten kinderzitjes verkrijgbaar om grote kinderen maximale bescherming te bieden.

WETTELIJKE VEREISTEN

Controleer of er wettelijke vereisten van toepassing zijn in uw regio. Het VK heeft bijvoorbeeld wettelijke vereisten om kinderzitjes te gebruiken op basis van lengte en leeftijd, zie "Kinderzitjes" (P.30) voor meer informatie.

VOORZORGSMaatregelen bij kinderzitjes



⚠ WAARSCHUWING

- Zet baby's en kleine kinderen die in een auto meerijden altijd in een geschikt kinderzitje. Als u geen kinderzitje gebruikt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Baby's en kleine kinderen mogen nooit op schoot worden vervoerd. Zelfs de sterkste volwassene is niet bestand tegen de krachten die vrijkomen tijdens een ernstig ongeval. Het kind kan bekneld raken tussen de volwassene en delen van het voertuig. Gebruik ook nooit dezelfde gordel om uzelf en uw kind vast te maken.
- Baby's en kinderen hebben speciale bescherming nodig. De veiligheidsgordels van de auto passen mogelijk niet goed. De schoudergordel komt te dicht bij het gezicht of de hals van het kind. De heupgordel is niet geschikt voor de smalle

heupen van het kind. Tijdens een ongeval kan een slecht passende veiligheidsgordel ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- NISSAN adviseert het kinderzitje op de achterbank aan te brengen. Uit statistieken blijkt dat kinderen op de achterbank veiliger zitten dan op de voorstoel.
- Verschillende fabrikanten hebben kinderzitjes op de markt gebracht die speciaal zijn ontworpen voor baby's en peuters. Zet bij de aanschaf van een kinderzitje uw kind in het kinderzitje en probeer de verschillende instellingen uit, zodat u zeker weet dat het kinderzitje geschikt is voor uw kind. Houd u zich bij het installeren van een kinderzitje nauwgezet aan de instructies van de fabrikant ten aanzien van gebruik en installatie.
- Houd u zich bij het aanbrengen van een kinderzitje nauwgezet aan de instructies van de fabrikant ten aanzien van gebruik en installatie. Controleer bij de aanschaf van een kinderzitje altijd of het zitje passend is voor uw kind en uw auto. Het is mogelijk dat sommige soorten kinderzitjes niet in uw auto geïnstalleerd kunnen worden.
- Probeer het kinderzitje in uw auto, zodat u zeker weet dat het past op de stoelen van uw auto en geschikt is voor uw veiligheidsgordels.
- Controleer bij een voorwaarts gericht kinderzitje of de schoudergordel niet te dicht

langs de hals of het gezicht van het kind loopt.

- Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder eerst de passagiersairbag uit te schakelen met de voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig), zie "Voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig)" (P.50). Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Een voorairbag die wordt opgeblazen kan uw kind ernstig of dodelijk verwonden.
- Zet een verstelbare rugleuning zodanig dat het kinderzitje past, maar wel altijd zo rechtop mogelijk.
- Als de veiligheidsgordel in de positie waarin het kinderzitje is gemonteerd een borgclip vereist, moet u die ook altijd gebruiken; het kinderzitje kan anders tijdens het remmen of het nemen van een bocht gaan kantelen zodat het kind verwondingen kan oplopen.
- Geef het kinderzitje vast en test de bevestiging voordat u uw kind erin zet. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd. Het kinderzitje mag niet meer dan 25 mm (1 inch) meebewegen. Als het kinderzitje niet stevig vastzit, kunt u de gordel wat aantrekken of het kinderzitje op een andere stoel zetten en opnieuw testen.
- Een kind in een niet goed bevestigd kinderzitje loopt bij een botsing of een noodstop extra risico op letsel.

- Het verkeerd gebruik van een kinderzitje kan de kans op of de ernst van letsel vergroten zowel voor het kind als voor de andere inzittenden van de auto.
- Als een kinderzitje niet wordt gebruikt, maak het dan toch goed vast met het ISOFIX-systeem of een veiligheidsgordel, zodat het niet naar voren schiet bij een noodstop of een ongeval.

NISSAN raadt aan om baby's en kleine kinderen in een kinderzitje te plaatsen. Kies een kinderzitje dat in uw auto past en volg altijd de instructies op van de fabrikant ten aanzien van installatie en gebruik. Verder zijn er allerlei soorten kinderzitjes verkrijgbaar om grotere kinderen maximale bescherming te bieden.

LET OP

Vergeet niet dat een kinderzitje, dat in een afgesloten voertuig wordt achtergelaten, heet kan worden. Voel eerst aan de zitting en de gespen voordat u het kind in het kinderzitje zet.

KINDERZITJE EN ISOFIX-INFORMATIE

Houd bij het kiezen van een kinderzitje rekening met het volgende:

- Kies een kinderzitje dat voldoet aan de laatste Europese veiligheidsnorm, ECE-reglement 44.04 en de i-Size-goedkeuring R129, indien van toepassing.

- Zet uw kind in het kinderzitje en probeer de verschillende instellingen uit, zodat u zeker weet dat het kinderzitje geschikt is voor uw kind. Volg altijd alle aanwijzingen van de fabrikant.
- Probeer het kinderzitje in uw voertuig uit, zodat u zeker weet dat het goed kan worden bevestigd met het aanwezige gordelsysteem.
- Raadpleeg de tabellen verderop in dit hoofdstuk voor een overzicht van de aanbevolen installatieposities en de goedgekeurde kinderzitjes voor uw auto.

Goedgekeurde posities voor het kinderzitje

Gewichtsgroep		Zitplaats			
		Voorpassagiersstoel Airbag ON	Voorpassagiersstoel Airbag OFF	Buitenste zitplaats achterin	Middelste zitplaats achterin
0	<10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
0+/I	<18 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
I	9 tot 18 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4
II/III	15 tot 36 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4

- U: Geschikt voor kinderzitjes in de categorie "universeel", voorwaarts en achterwaarts gericht, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.
- L: Geschikt voor bijzondere kinderzitjes in de categorieën "Voertuigspecifiek", "Beperkt", of "Semi-universeel", goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.
- X: Zitplaats niet geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtsgroep.
- *1 (Alleen achterstoelen) Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of, indien nodig, verwijder de hoofdsteun als deze het kinderzitje op de een of andere manier belemmert. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een zitverhoger gebruikt wordt.
- *2 Schuif de voorstoel(en) voldoende naar voren en/of zet de stoel in de hoogste stand (indien aanwezig) om ervoor te zorgen dat er geen contact bestaat tussen het kinderzitje en de achterkant van de voorstoel.
- *3 Schuif de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren en/of zet de stoel in de hoogste stand (indien aanwezig).
- *4 Alleen geschikt voor kinderzitjes in de categorie "Universeel". Installeer geen kinderzitjes met steunpoot.

Goedgekeurde posities voor ISOFIX-kinderzitjes

Gewichtsgroep			Zitplaats				Aanbevolen kinderzitjes
			Voorpassagiers- stoel Airbag ON	Voorpassa- giersstoel Airbag OFF	Buitenste zit- plaats achterin	Middelste zit- plaats achterin	
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X	—
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Babysafe Plus SHR II + Isofix-basis
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Duo Plus
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL *1,2	X	
II (15 tot 25 kg)	—	—	X	X	IUF/IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *3
II/III (15 tot 36kg)	—	—	X	X	IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *3

X: Plaats niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes.

IUF: Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes, goedgekeurd voor deze gewichtsgroep

IL: Geschikt voor bijzondere ISOFIX-kinderzitjes in de categorieën "Voertuigspecifiek", "Beperkt", of "Semi-universeel", goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

*1: (Alleen achterstoelen) Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of, indien nodig, verwijder de hoofdsteun als deze het kinderzitje op de aan of andere manier belemmert. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een zitverhoger gebruikt wordt.

*2: Schuif de voorstoel(en) voldoende naar voren en/of zet de stoel in de hoogste stand (indien aanwezig) om ervoor te zorgen dat er geen contact bestaat tussen het kinderzitje en de achterkant van de voorstoel.

*3: Gebruik dit kinderzitje met bevestigde rugleuning en de 'SecureGuard' op zijn plaats.

Goedgekeurde plaatsen voor i-Size ISOFIX-kinderzitjes

	Zitplaats				Aanbevolen kinderzitjes
	Voorpassagiersstoel Airbag ON	Voorpassagiersstoel Airbag OFF	Buitenste zitplaats achterin	Middelste zitplaats achterin	
i-Size kinderzitjes	X	X	i-U *1,2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size
	X	X	i-UF *1,2	X	BeSafe iZi Flex FIX i-Size

X: Zitplaats niet geschikt voor i-Size "universele" kinderzitjes.

i-U: Geschikt voor i-Size "ISOFIX"-kinderzitjes, voorwaarts en achterwaarts gericht.

i-UF: Alleen geschikt voor voorwaarts gerichte i-Size "universele" kinderzitjes.

*1: (Alleen achterstoelen) Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of, indien nodig, verwijder de hoofdsteun als deze het kinderzitje op de aan of andere manier belemmert. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een zitverhoger gebruikt wordt.

*2: Schuif de voorstoel(en) voldoende naar voren en/of zet de stoel in de hoogste stand (indien aanwezig) om ervoor te zorgen dat er geen contact bestaat tussen het kinderzitje en de achterkant van de voorstoel.

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder eerst de passagiersairbag uit te schakelen met de voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig), zie "Voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig)" (P.50). Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Een voorairbag die wordt opgeblazen kan uw kind ernstig of dodelijk verwonden.

OPMERKING:

Kinderzitjes goedgekeurd volgens het ECE-reglement nr. 44.04 zijn duidelijk herkenbaar aan

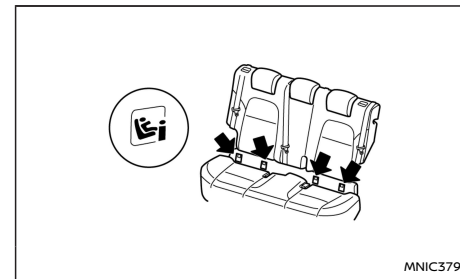
de aanduiding Universal, Semi-universal of ISOFIX.

ISOFIX-KINDERZITJES

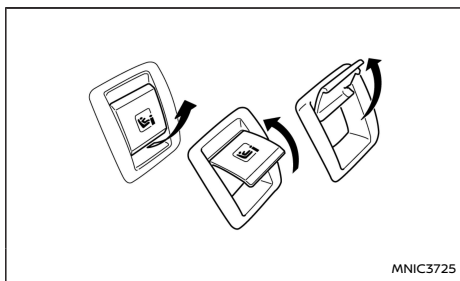
Uw auto is uitgerust met speciale bevestigingspunten die u kunt gebruiken voor ISOFIX-kinderzitjes.

Onderste ISOFIX-bevestigingspunten

De ISOFIX-bevestigingspunten voor het installeren van kinderzitjes zijn alleen te vinden op de voorpassagiersstoel en op de buitenste zitplaatsen van de achterbank. **Probeer niet een kinderzitje op de middelste zitplaats te installeren met behulp van de ISOFIX-bevestigingspunten.**



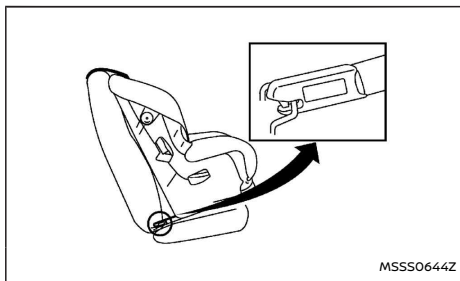
Plaatsen van achterste ISOFIX-bevestigingspunten



ISOFIX-klepjes verwijderen (achterstoelen)

De ISOFIX-bevestigingspunten zijn te vinden onder klepjes met de aanduiding ISOFIX aan de onderkant van de zittingen achterin, zoals afgebeeld. Om toegang te krijgen tot een ISOFIX-bevestigingspunt steekt u uw vinger in het klepje en trekt u het eraf.

ISOFIX-bevestigingsconnectoren op het kinderzitje



Bevestigingsconnectoren

ISOFIX-kinderzitjes zijn uitgevoerd met twee onbuigzame connectoren die kunnen worden vastgeklit aan de twee verankeringen in de stoel. Controleer of uw kinderzitje is voorzien van een sticker waarop aangegeven wordt dat het gebruikt kan worden met het ISOFIX-systeem. Deze informatie is mogelijk ook te vinden in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

ISOFIX-kinderzitjes maken over het algemeen gebruik van een top tether-bevestigingsband of ander antikantelsysteem zoals een steunpoot. Wanneer u een ISOFIX-kinderzitje installeert, volg dan zorgvuldig de instructies in deze handleiding en de instructies die bij het kinderzitje worden geleverd. Zie "ISOFIX-kinderzitjes" (P.36).

BEVESTIGING VAN HET KINDERZITJE

Uw auto is zo ontworpen dat u een kinderzitje kunt installeren op de achterbank. Wanneer u een kinderzitje installeert, volg dan zorgvuldig de instructies in deze handleiding en die bij het kinderzitje.

⚠ WAARSCHUWING

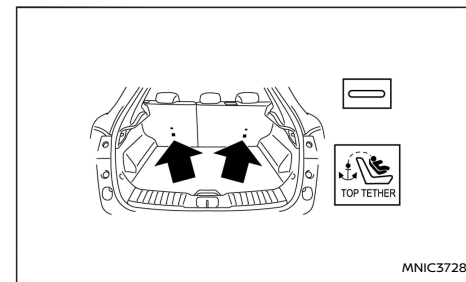
- De bevestigingen voor het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting die uitgeoefend wordt door een correct aangebracht kinderzitje. In geen geval mogen ze worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, voor tuigjes of voor de bevestiging van andere zaken of uitrustingen aan de auto. In dat geval zouden de connectoren van het kinderzitje beschadigd kunnen worden. Wanneer een beschadigde connector wordt gebruikt zal

het kinderzitje niet goed geïnstalleerd worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel kan oplopen bij een botsing.

- De top tether-bevestigingsband van het kinderzitje kan worden beschadigd door aanraking met de hoedenplank of spullen in de bagageruimte. Haal de hoedenplank uit de auto of berg het op in de bagageruimte. Zie "Hoedenplank" (P.112). Zet bovendien alle losse voorwerpen vast die zich in de bagageruimte bevinden. Uw kind kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel oplopen als de top tether-bevestigingsband beschadigd is.

Bevestigingspunt

Bevestigingspunten op de achterbank:



De bevestigingspunten zijn te vinden aan de achterkant van de rugleuning van de buitenste zitplaatsen op de achterbank en mogen alleen

gebruikt worden voor kinderzitjes op de buitenste zitplaatsen.

INSTALLATIE VAN EEN KINDERZITJE MET BEHULP VAN ISOFIX

⚠ WAARSCHUWING

- Bevestig ISOFIX-kinderzitjes alleen op de aangegeven plaatsen. Voor de plaatsen van de onderste ISOFIX-bevestigingspunten, zie "Onderste ISOFIX-bevestigingspunten" (P.36). Verkeerd gemonteerde kinderzitjes kunnen bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken.
- Installeer geen kinderzitjes die bevestigd moeten worden met een top tether-bevestigingsband op zitplaatsen die niet voorzien zijn van een top tether-bevestigingspunt.
- Zet een kinderzitje niet vast op de middelste zitplaats op de achterbank met behulp van de onderste ISOFIX-bevestigingspunten. Het kinderzitje is dan niet goed bevestigd.
- Controleer de onderste bevestigingen door uw vingers in het onderste montagegebied te steken en te voelen of de bevestigingspunten van het ISOFIX-systeem niet belemmerd worden, door bijvoorbeeld een gordelband of materiaal van het stoelkussen. Het kinderzitje zit niet stevig vast als de bevestigingspunten van het ISOFIX-systeem belemmerd worden.
- De bevestigingen voor het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting die uit-

geoefend wordt door een correct aangebracht kinderzitje. Ze mogen beslist niet worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere zaken of uitrustingen aan de auto.

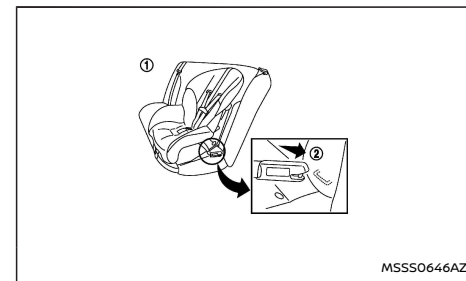
- Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder eerst de passagiersairbag uit te schakelen met de voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig), zie "Voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig)" (P.50). Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Een voorairbag die wordt opgeblazen kan uw kind ernstig of dodelijk verwonden.
- NISSAN adviseert om het kinderzitje op de achterbank te installeren. Wanneer u echter toch een kinderzitje op de voorstoel moet gebruiken, schuif de stoel dan eerst zover mogelijk naar achteren.
- Kinderzitjes voor baby's moeten achterwaarts worden bevestigd en mogen daarom niet worden gebruikt op de voorstoel als de voorpassagiersairbag niet is uitgeschakeld.

Installatie op de voorpassagiersstoel en op de buitenste zitplaatsen achterin

Zie voor meer informatie over het verstellen van de voorstoel tijdens de installatie, "Kinderzitje installeren met driepuntsveiligheidsgordel" (P.40).

Voorwaarts gericht:

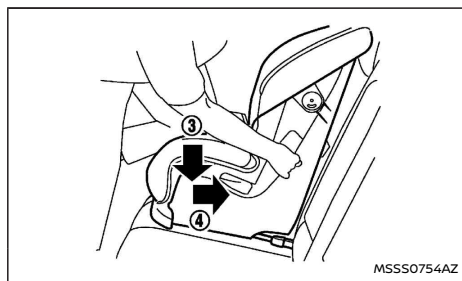
Volg de instructies van de fabrikant ten aanzien van het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg deze stappen om een voorwaarts gericht kinderzitje met behulp van ISOFIX te installeren op de voorpassagiersstoel of op de buitenste zitplaatsen van de achterbank:



Stappen 1 en 2

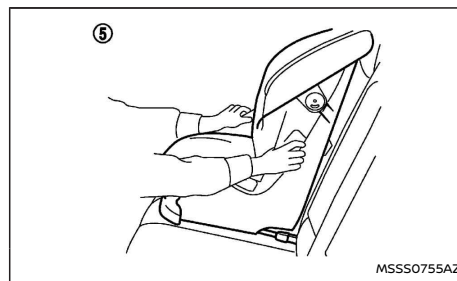
1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.
2. Maak de verankeringen van het kinderzitje vast aan de onderste ISOFIX-bevestigingspunten ②.
3. De achterkant van het kinderzitje dient tegen de rugleuning van de auto te zijn bevestigd. Verstel of verwijder indien nodig de hoofdsteun om zo het kinderzitje goed te kunnen bevestigen. (Zie "Hoofdsteunen" (P.20).) Indien u de hoofdsteun verwijdert, dient u deze op een veilige plek te bewaren. Breng na het verwijderen van het kinderzitje de hoofdsteun opnieuw aan. Indien de zitplaats geen verstelbare hoofdsteun heeft en de hoofdsteun een

goede bevestiging van het kinderzitje belemmert, probeer dan het kinderzitje op een andere zitplaats te bevestigen of een ander kinderzitje te bevestigen.



Stap 4

4. Maak de starre bevestiging korter om zo het kinderzitje stevig vast te zetten; druk met uw knie op het midden van het kinderzitje en duw deze naar beneden ③ en naar achteren ④ zodat de zitting en de rugleuning van de autostoel worden samengeperst.
5. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met een top tether-bevestigingsband, leid de top tether-band dan naar het specifieke bevestigingspunt. (Zie "Bevestiging van het kinderzitje" (P.37).)
6. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met anti-kantelsystemen zoals steunpoten, gebruik dan deze systemen in plaats van de top tether-bevestigingsband, zoals aangegeven in de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

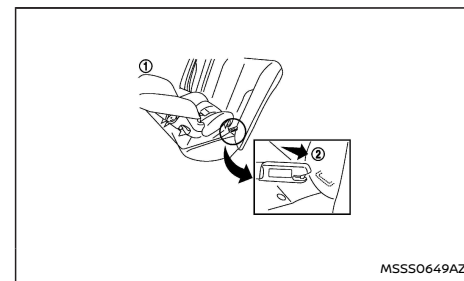


Stap 7

7. Test het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
8. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 7.

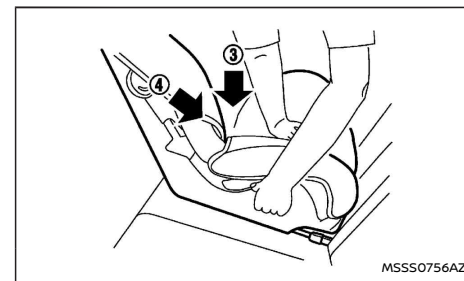
Achterwaarts gericht:

Volg de instructies van de fabrikant ten aanzien van het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg deze stappen om een achterwaarts gericht kinderzitje met behulp van ISOFIX te installeren op de voorpassagiersstoel of op de buitenste zitplaatsen van de achterbank:



Stappen 1 en 2

1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.
2. Maak de verankeringen van het kinderzitje vast aan de onderste ISOFIX-bevestigingspunten ②.

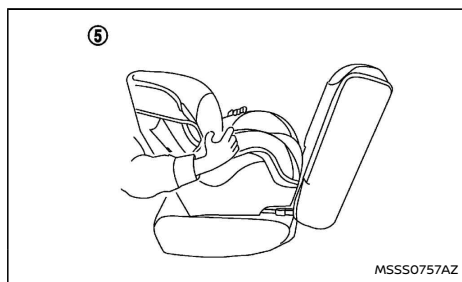


Stap 3

3. Maak de starre bevestiging korter om zo het kinderzitje stevig vast te zetten; druk met uw hand het midden van het kinderzitje naar beneden ③ en naar achteren ④ om zo de

zitting en de rugleuning van de autostoel samen te persen. Indien het kindersitje de voorstoel raakt, schuif de voorstoel dan naar voren totdat er geen contact meer is.

4. Indien het kindersitje is uitgevoerd met een top tether-bevestigingsband, leid de top tether-band dan naar het specifieke bevestigingspunt. (Zie "Bevestiging van het kindersitje" (P.37).)
5. Indien het kindersitje is uitgevoerd met anti-kantelsystemen zoals steunpoten, gebruik dan deze systemen in plaats van de top tether-bevestigingsband, zoals aangegeven in de instructies van de fabrikant van het kindersitje.



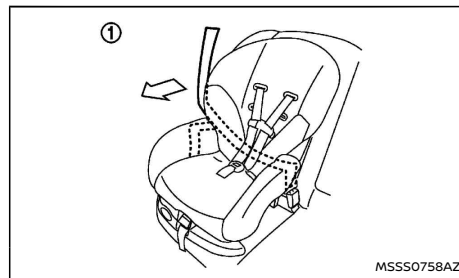
Stap 6

6. Test het kindersitje voordat u het kind erin zet
⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
7. Controleer bij elk gebruik van het kindersitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kindersitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 6.

KINDERZITJE INSTALLEREN MET DRIEPUNTSVEILIGHEIDSGORDEL

Op de achterbank installeren

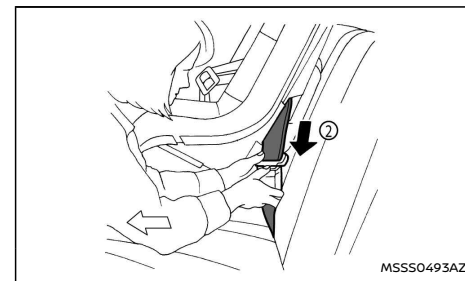
Voorwaarts gericht:



Stap 1

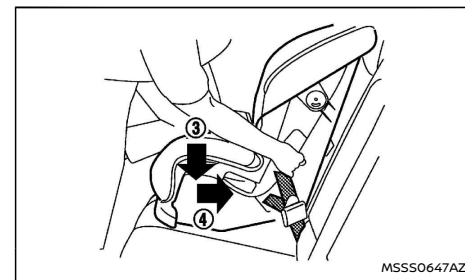
Volg de instructies van de fabrikant over het juiste gebruik van uw kindersitje. Volg de volgende stappen op voor het installeren van een voorwaarts gericht kindersitje op de achterbank met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische blokkeerfunctie:

1. Plaats het kindersitje op de stoel ①. Indien het kindersitje de voorstoel raakt, schuif de voorstoel dan naar voren totdat er geen contact meer is.



Stap 2

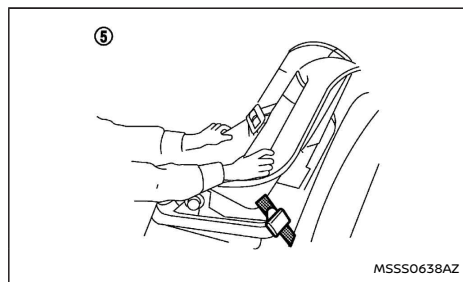
2. Voer de gesp tong van de veiligheidsgordel door het kindersitje en steek hem in de gesp ② totdat u hem hoort vastklikken.
3. Om speling in de gordelband te voorkomen, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de borgmiddelen die aan het kindersitje zijn bevestigd.



Stap 4

4. Trek de veiligheidsgordel verder vast om eventuele speling te verwijderen en druk met uw knie het midden van het kinderzitje omlaag ③ en naar achteren ④ om de stoelzitting en de rugleuning van de autostoel samen te persen terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt.

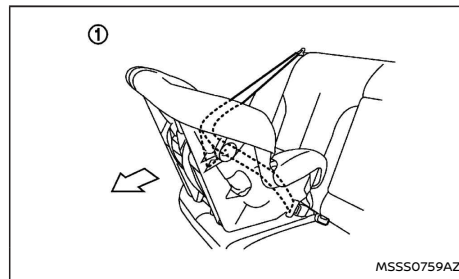
Indien het kinderzitje is uitgevoerd met een top tether-bevestigingsband, leid de top tether-band dan naar het specifieke bevestigingspunt. (Zie "Bevestiging van het kinderzitje" (P.37).)



Stap 5

5. Test het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
6. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 5.

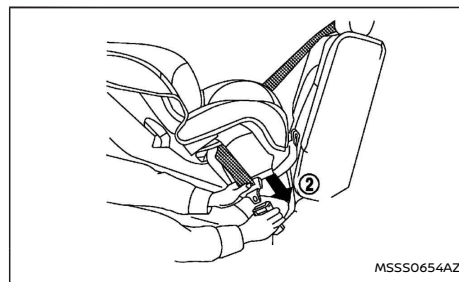
Achterwaarts gericht:



Stap 1

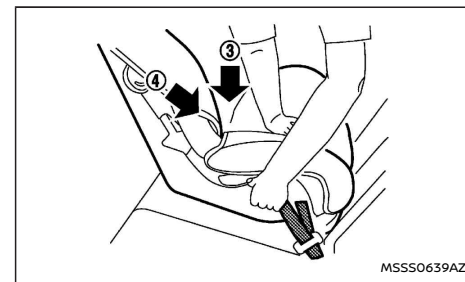
Volg de instructies van de fabrikant over het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen op voor het installeren van een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische blokkeerfunctie:

1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.



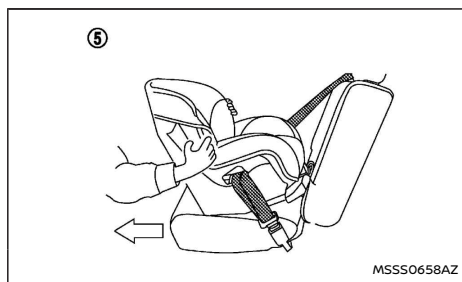
Stap 2

2. Voer de gesptong van de veiligheidsgordel door het kinderzitje en steek hem in de gesp ② totdat u hem hoort vastklikken.
3. Om speling in de gordelband te voorkomen, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de borgmiddelen die aan het kinderzitje zijn bevestigd.



Stap 4

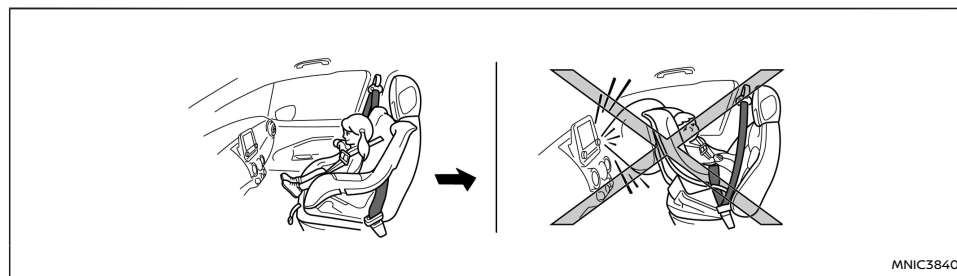
4. Verwijder eventuele verdere speling uit de veiligheidsgordel; duw met uw hand het midden van het zitje stevig omlaag ③ en naar achteren ④ om de stoelzitting en rugleuning van de autostoel samen te persen terwijl u de gordel strak trekt.



Stap 5

5. Test het kindertzitje voordat u het kind erin zet
 ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
6. Controleer bij elk gebruik van het kindertzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kindertzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 5.

Installatie op de voorpassagiersstoel



⚠ WAARSCHUWING

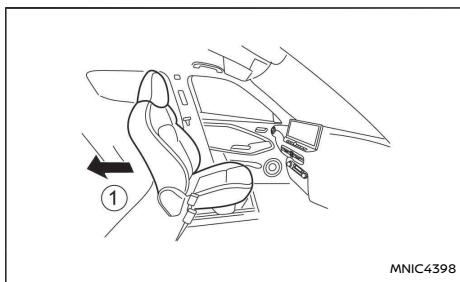
- Plaats nooit een achterwaarts gericht kindertzitje op de voorpassagiersstoel zonder eerst de passagiersairbag uit te schakelen met de voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig), zie "Voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig)" (P.50). Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Een voorairbag die wordt opgeblazen kan uw kind ernstig of dodelijk verwonden.
- NISSAN adviseert om het kindertzitje op de achterbank te installeren. Wanneer u echter toch een kindertzitje op de voorstoel moet gebruiken, schuif de stoel dan eerst zo ver mogelijk naar achteren.
- Kindertzitjes voor baby's moeten achterwaarts worden bevestigd en mogen daarvoor niet worden gebruikt op de voorstoel

als de voorpassagiersairbag niet is uitgeschakeld.

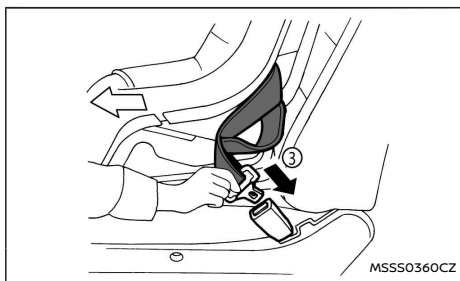
Voorwaarts gericht:

Volg de instructies van de fabrikant over het juiste gebruik van uw kindertzitje. Volg de volgende stappen voor het installeren van een voorwaarts gericht kindertzitje op de voorpassagiersstoel met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische blokkering:

1. Schakel de voorpassagiersairbag uit door middel van de voorpassagiersairbagknop. (Zie "Waarschuwinglampje airbagsysteem (SRS)" (P.70).) Draai de contactschakelaar naar de ON-stand en controleer of het controlelampje voor de voorairbag  gaat branden.

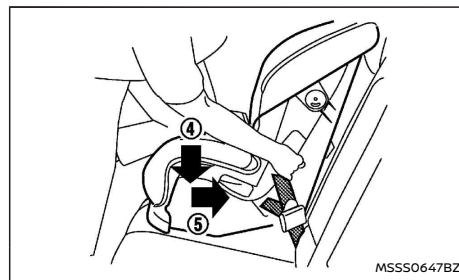
**Stap 2**

2. Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren ①.
3. Plaats het kindersitje op de stoel.

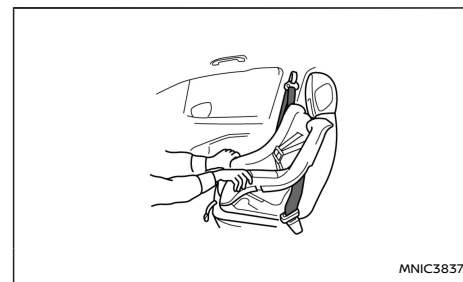
**Stappen 4 en 5**

4. Voer de gesp van de veiligheidsgordel door het kindersitje en steek hem in de gesp ③ totdat u hem hoort vastklikken.

5. Om speling in de gordelband te voorkomen, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de borgmiddelen die aan het kindersitje zijn bevestigd.

**Stap 6**

6. Trek de veiligheidsgordel verder vast om eventuele speling te verwijderen en druk met uw knie het midden van het kindersitje omlaag ④ en naar achteren ⑤ om de stoelzitting en de rugleuning van de autostoel samen te persen terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt.

**Stappen 7 en 8**

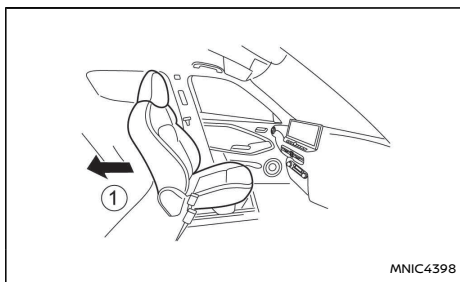
7. Controleer of het kindersitje goed is bevestigd voordat u het kind erin zet. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
8. Controleer bij elk gebruik van het kindersitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kindersitje los zit, herhaal dan de stappen 5 tot en met 8.

Achterwaarts gericht:

Als u een kindersitje op de voorstoel moet plaatsen, ga dan als volgt te werk:

1. Schakel de voorpassagiersairbag uit door middel van de voorpassagiersairbagknop. (Zie "Waarschuwinglampje airbagsysteem (SRS)" (P.70).) Draai de contactschakelaar naar de ON-stand en controleer of het controlelampje voor de voorairbag  gaat branden.

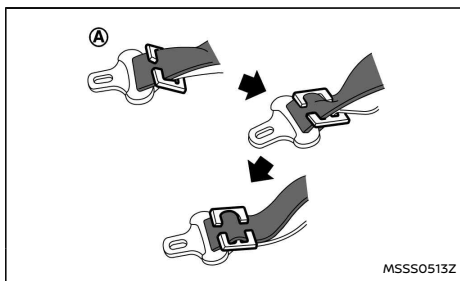
AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS)



Stappen 2 en 3

2. Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren ①.
3. Plaats het kinderzitje op de voorpassagiersstoel.

Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje wat betreft installatie en gebruik.



4. Haal de gesp tong van de veiligheidsgordel door het kinderzitje en steek deze in de gesp totdat u hoort dat deze vastklikt.

Om te voorkomen dat de heupgordel slap hangt, moet u de schoudergordel op zijn plaats houden met een borgclip (A). Gebruik de borgclip die aan het kinderzitje vastzit of een met dezelfde afmetingen en sterkte.

Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor het bevestigen van de gordel.

5. Schuif de stoel naar voren zodat de veiligheidsgordel het kinderzitje volledig vastzet en het kinderzitje het dashboard raakt.
6. Controleer of het kinderzitje goed is bevestigd voordat u het kind erin zet. Ga na of het niet teveel heen en weer kan kantelen. Probeer het zitje naar voren te trekken om te controleren of het stevig op zijn plaats wordt gehouden.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS)

Deze sectie over het aanvullende veiligheidssysteem (SRS) bevat belangrijke informatie over de voorairbags voor bestuurder en voorpassagier, de in de voorstoelen gemonteerde zijairbags, de in het dak gemonteerde gordijnairbags en de veiligheidsgordelspanners.

Aanvullend voorairbagsysteem

Dit systeem beschermt bij bepaalde frontale aanrijdingen de bestuurder en/of voorpassagier op hoofd- en borsthoogte. De aanvullende voorairbag is ontworpen om geactiveerd te worden aan de voorzijde van de auto waar de aanrijding plaatsvindt.

Zijairbagsysteem in de voorstoel (indien aanwezig)

Dit systeem kan helpen om de krachten op te vangen die vrijkomen bij een impact op borst en bekken van de bestuurder en voorpassagier bij bepaalde aanrijdingen van opzij. De zijairbags in de voorstoelen zijn ontworpen om opgeblazen te worden bij een botsing aan de zijkant.

Gordijnairbagsysteem in het dak (indien aanwezig)

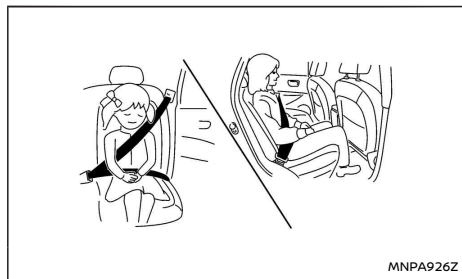
Dit systeem beschermt bij bepaalde aanrijdingen van opzij de hoofden van de bestuurder en passagiers die voorin of achterin aan de buitenkant zitten. De gordijnairbag in het dak is ontworpen om geactiveerd te worden aan de kant waar de botsing plaatsvindt.

Het SRS is ontworpen als **aanvulling** op de botsbescherming geboden door de veiligheidsgor-

dels van bestuurder en voorpassagier en is **niet bedoeld als vervanging**. De veiligheidsgordels moeten altijd op de juiste wijze worden gedragen en bestuurder en voorpassagier moeten een gepaste afstand bewaren tot het stuurwiel, het dashboard en de voorportierpanelen. Zie voor meer informatie "Veiligheidsgordels" (P.22).

Nadat de contactschakelaar in de ON-stand of de START-stand is gezet, gaat het airbagwaarschuingslampje branden. Het airbagwaarschuingslampje dooft na ongeveer 7 seconden als het systeem bedrijfsklaar is. Raadpleeg voor meer informatie "Waarschuingslampjes, controlelampjes en geluidsignalen" (P.62).

De airbag werkt alleen wanneer de contactschakelaar in de ON- of START-stand staat.

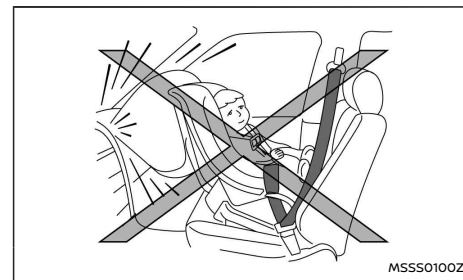


Correcte zithouding (achterin)

Voorairbags voor bestuurder en voorpassagier:

⚠ WAARSCHUWING

- De voorairbags worden over het algemeen niet opgeblazen bij een botsing van opzij of van achteren, bij over de kop slaan of een lichte frontale botsing. Draag altijd uw veiligheidsgordel, om de kans op letsel of de ernst ervan bij een ongeval te beperken.
- De veiligheidsgordels en de voorairbags werken het best als u rechtop zit met uw rug tegen de rugleuning. De voorairbags worden zeer snel en met grote kracht opgeblazen. U loopt bij een botsing dan ook een grotere kans op letsel of de dood als uw gordel niet is vastgegespt of als u naar voren leunt, schrijlings op uw stoel zit of een andere verkeerde zitpositie aanneemt. U en uw passagiers kunnen ook ernstige of zelfs fatale verwondingen oplopen als u tegen het voorairbagpaneel steunt op het moment dat de airbag wordt opgeblazen. Zit daarom altijd achterover met uw rug tegen de rugleuning en zo ver als praktisch gezien mogelijk van het stuurwiel. Maak altijd uw gordel vast.



⚠ WAARSCHUWING

- Bevestig een kinderzitje nooit op de voorstoel. Uw kind kan ernstig of dodelijk letsel oplopen als de voorairbag dan wordt opgeblazen (zie "Airbag waarschuingsstickers" (P.46)).
- Wanneer kinderen niet op de juiste wijze zijn vastgemaakt op het moment dat de airbags worden opgeblazen, kunnen ze ernstig of dodelijk letsel oplopen, zie "Kinderzitjes" (P.30).
- Laat kinderen altijd een gordel of zitje gebruiken en voorkom dat ze hun handen of gezicht buiten het raam houden. Houd kinderen niet op uw schoot vast of in uw armen.

Zij- en gordijnairbags (indien aanwezig):

⚠ WAARSCHUWING

- De zijairbags in de voorstoelen en de gordijnairbags in het dak zullen normaliter niet opgeblazen worden bij een frontale botsing, een aanrijding van achter, wanneer de auto kantelt of bij een lichte impact aan de zijkant. Draag altijd uw veiligheidsgordel, om de kans op letsel of de ernst ervan bij een ongeval te beperken.
- De veiligheidsgordels, de zijairbags en gordijnairbags zijn het meest effectief wanneer u goed met uw rug tegen de rugleuning en rechtop zit. De zijairbags in de voorstoelen en de gordijnairbags worden met enorme kracht opgeblazen. U en uw passagiers kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen als u of een passagier tijdens een ongeval geen veiligheidsgordel draagt, naar voren of opzij leunt of een andere ongewone zithouding aanneemt.
- Het is raadzaam om handen, benen of gezicht uit de buurt van de zijairbags en de gordijnairbags te houden, dus weg van de zijkant van de rugleuning van de voorstoelen en van de zijkant van de dakbekleding. Laat niemand op de voorstoelen of de buitenzitplaatsen achterin de handen of armen uit het raam steken of tegen de portieren leunen.
- Leun of hang niet aan de rugleuningen van de voorstoelen als u op de achterbank zit. Als de zijairbags in de voorstoelen en de gordijnairbags opgeblazen worden, kan

dat ernstig letsel veroorzaken. Wees in het bijzonder voorzichtig met kinderen, die altijd in een geschikt kinderzitje geplaatst moeten worden.

- Gebruik geen stoelhoezen op de rugleuningen van de voorstoelen. Deze kunnen het opblazen van de zijairbags in de voorstoelen belemmeren.

OPMERKING:

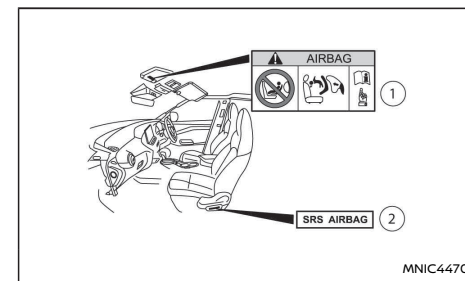
Voor een overzicht, raadpleeg "Veiligheidsgordels en airbagsysteem" (P.2).

Veiligheidsgordels met gordelspanners

Het gordelspannersysteem kan samen met de airbags geactiveerd worden bij bepaalde botsingen.

De spanners werken samen met de oprolauto-maat om de gordel aan te spannen op het moment dat het voertuig bij bepaalde typen botsingen betrokken raakt, waardoor inzittenden voorin steviger vast komen te zitten. Zie "Veiligheidsgordels met gordelspanners" (P.28).

Airbag waarschuwingsstickers



- ① **Waarschuwingss sticker SRS-airbag:** De waarschuwingss sticker is aangebracht op de zonneklep van de voorpassagier.
- ② **Waarschuwingss sticker SRS zijairbag:** De waarschuwingss sticker bevindt zich aan de zijkant van de middenstijl aan de passagierszijde en op de basis van de voorstoelen.

SRS-voorpassagiersairbag:

De waarschuwingss sticker ① zit op de zonneklep.

"Plaats NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel die is beveiligd met een INGESCHAKELDE AIRBAG, aangezien het KIND hierdoor ERNSTIG of DODELIJK LETSEL kan oplopen."

De **ACHTERBANK** is de **VEILIGSTE** plek voor kinderen van 12 jaar en jonger. Gebruik altijd de veiligheidsgordels en kinderzitjes. Voor maximale bescherming van uw veiligheid bij ongevallen moet u altijd uw veiligheidsgordel dragen. Zit en leun niet onnodig dicht bij een airbag.

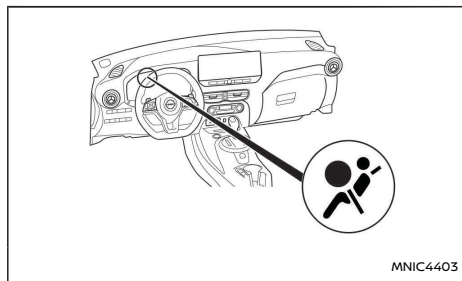
Plaats geen voorwerpen bovenop de airbag of tussen de airbag en uzelf. Als het waarschuwinglampje voor de airbags blijft branden wanneer de contactschakelaar op ON is gezet, moet u bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf langsgaan. Airbags mogen alleen verwijderd of afgevoerd worden door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Zorg ervoor de beschrijving van de "AIRBAGSTICKER" te lezen aan het einde van dit boekje.

In auto's met een airbag voor de voorpassagier mag een achterwaarts gericht kinderzitje alleen op de achterbank worden gebruikt.

Volg bij het installeren van een kinderzitje in uw auto altijd de instructies op die zijn meegeleverd door de fabrikant van het kinderzitje. Voor informatie, zie "Kinderzitjes" (P.30).

SRS airbagwaarschuwinglampje



7-inch display

Het SRS airbagwaarschuwinglampje, dat wordt weergegeven  in het dashboard, monitort de

circuits van de aanvullende voorairbag, de in de voorstoel gemonteerde zijairbag (indien aanwezig), de aanvullende gordijnairbags (indien aanwezig) en de veiligheidsgordels met gordelspanners. De circuits die door het airbagwaarschuwinglampje gecontroleerd worden zijn de diagnose-sensoreenheid, botsingsensor, satellietsensor, voorairbagmodules, zijairbagmodules in de voorstoelen (indien aanwezig), gordijnairbagmodules (indien aanwezig), gordelspanners en alle gerelateerde bedrading.

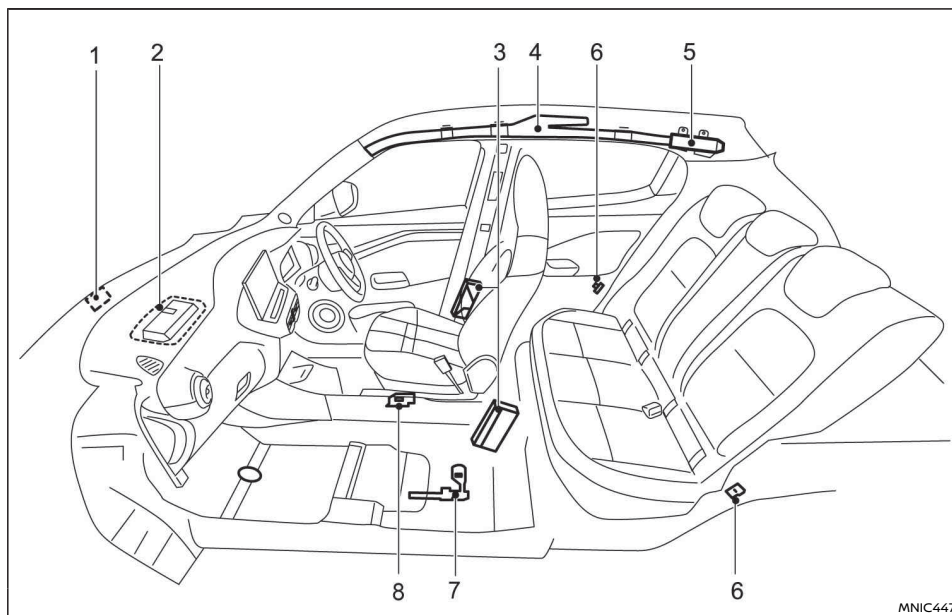
Als de contactschakelaar in de ON-stand of de START-stand wordt gezet, gaat het waarschuwinglampje van de airbags branden. Het airbagwaarschuwinglampje dooft na ongeveer 7 seconden als het systeem bedrijfsklaar is.

Laat de airbagsystemen en/of gordelspannersystemen onderhouden bij de dichtstbijzijnde NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf als één van de volgende gevallen zich voordoet:

- Het waarschuwinglampje SRS-airbag blijft na ongeveer 7 seconden branden.
- Het airbagwaarschuwinglampje knippert onregelmatig.
- Het airbagwaarschuwinglampje gaat niet branden.

Onder deze omstandigheden werken de airbagsystemen en/of de gordelspannersystemen mogelijk niet naar behoren. Laat deze systemen nakijken en zo nodig repareren. Neem onmiddellijk contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

AANVULLENDE AIRBAGSYSTEMEN



- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Botsingsensor | 5. Opblaasmechanisme gordijnairbag |
| 2. Voorairbagmodules | 6. Satellietsensoren |
| 3. Zijairbagmodules | 7. Oprolautomaten veiligheidsgordelspanners |
| 4. Gordijnairbagmodules | 8. Airbagdiagnosesensoreenheid |

⚠ WAARSCHUWING

- Leg geen voorwerpen op het stuurwiel. Plaats geen voorwerpen tussen de bestuurder en het stuurwiel. Zulke voorwerpen kunnen bij een botsing gevaarlijke projectielen worden en letsel toebrengen als een airbag wordt opgeblazen.
- Direct na het opblazen van de airbags zullen sommige onderdelen van het airbagsysteem erg heet zijn. Raak ze niet aan, om brandwonden te voorkomen.
- Aan onderdelen of bedrading van de airbagsystemen mogen geen wijzigingen worden aangebracht zonder toestemming. Dit om te voorkomen dat airbags onbedoeld worden opgeblazen of worden beschadigd.
- Breng geen ongeautoriseerde wijzigingen aan in het elektrische systeem, de vering of de voorzijde van de auto. U kunt zo de deugdelijke werking van de airbagsystemen nadelig beïnvloeden.
- Onoordeelkundig ingrijpen aan de airbagsystemen kan ernstige lichamelijke verwondingen tot gevolg hebben. Onoordeelkundig ingrijpen staat voor verandering aanbrengen aan het stuurwiel door materialen over en boven het stuurwiel aan te brengen, en door extra bekleding aan te brengen rond de airbagsystemen.
- Werkzaamheden rondom en aan de airbagsystemen moeten worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of erkend garage-

bedrijf. De bedrading van het airbagsysteem mag niet worden gewijzigd of losgekoppeld. Ongeoorloofde elektrische test- en meetapparatuur en sondes mogen niet gebruikt worden op de airbagsystemen.

- Om herkenning te vergemakkelijken zijn de stekkers in de bedrading van het SRS-systeem voorzien van gele en/of oranje isolatie.
- Plaats nooit een achterwaarts gericht kindertzitje op de voorpassagiersstoel zonder eerst de passagiersairbag uit te schakelen met de voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig), zie "Voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig)" (P.50). Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Een voorairbag die wordt opgeblazen kan uw kind ernstig of dodelijk verwonden.

Wanneer de airbag wordt opgeblazen, hoort u een tamelijk hard geluid dat wordt gevolgd door enige rookontwikkeling. Deze rook is onschadelijk en vormt geen indicatie voor brand. Voorkom echter inademing omdat de rook irritatie en ademnood kan veroorzaken. Inzittenden met ademhalingsmoeilijkheden, zoals astma, moeten onmiddellijk frisse lucht krijgen.

Zijairbags helpen, in combinatie met de veiligheidsgordels, om de kracht die vrijkomt bij een aanrijding op de borst van de inzittenden voorin op te vangen. Gordijnairbags helpen om de kracht die vrijkomt bij een aanrijding op het hoofd van de inzittenden op de voorstoelen en de buitenste

zitplaatsen achterin op te vangen. De airbags kunnen levens redden en verkleinen de kans op ernstig letsel. Het opblazen van de zijairbag en gordijnairbag kan echter schaafwonden of andere verwondingen veroorzaken. Zijairbags en gordijnairbags bieden geen bescherming aan het onderlichaam.

Aanvullend voorairbagsysteem

De voorairbag van de bestuurder bevindt zich in het midden van het stuurwiel. De voorpassagiersairbag bevindt zich in het dashboard boven het handschoenenkastje.

Het voorairbagsysteem is zo ontworpen dat de airbag alleen wordt opgeblazen bij middelzware en zware frontale botsingen, al komen bij andere soorten botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de airbags dan toch in werking kunnen stellen en opblazen. Bij bepaalde frontale botsingen worden de airbags soms niet opgeblazen. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie voor het juist functioneren van de voorairbags.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats nooit een achterwaarts gericht kindertzitje op de voorpassagiersstoel zonder eerst de passagiersairbag uit te schakelen met de voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig), zie "Voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig)" (P.50). Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Een voorairbag die wordt opgeblazen kan uw kind ernstig of dodelijk verwonden.

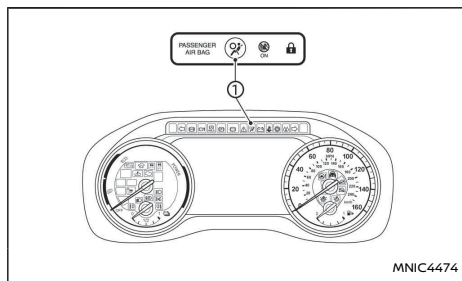
Voor modellen met voorpassagiersairbagschakelaar: De voorpassagiersairbag is ontworpen om uitgeschakeld te kunnen worden met de voorpassagiersairbagschakelaar, maar alleen als dit absoluut noodzakelijk is.

Voorpassagiersairbagstatuslampje (indien aanwezig):

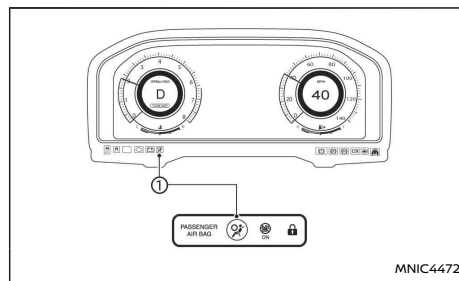


⚠ WAARSCHUWING

- Aangezien uw auto is uitgerust met een voorpassagierairbag, is het niet toegestaan om op deze stoel een achterwaarts gericht kinderzitje te plaatsen, tenzij de airbag eerst wordt uitgeschakeld.
- Plaats geen achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel als het activerings-/deactiveringssysteem voor de voorpassagiersairbag (indien aanwezig) niet correct werkt. Ga in zo'n situatie onmiddellijk met uw auto naar de dichtstbijzijnde NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.



7-inch display



MNIC4472

Volledige display

De voorpassagiersairbag statuslampjes  en  bevinden zich in de camerabehuizing (voorruit).

Wanneer het contact in de **AAN** stand wordt gezet, gaan de voorpassagiersairbagstatuslampjes ON en OFF branden en doven vervolgens of blijven aan, afhankelijk van de voorpassagiersairbagstatus.

- Wanneer het contact in de **AAN** stand wordt gezet en de voorpassagiersairbag actief is, gaan zowel het voorpassagiersairbagstatuslampje OFF  als het waarschuwinglampje voor het airbagsysteem (SRS)  op het dashboard ① na ongeveer 7 seconden uit.

Het voorpassagiersairbagstatuslampje ON  gaat branden en dooft vervolgens na ongeveer 60 seconden wanneer de voorpassagiersairbagschakelaar in de ON-stand staat.

- Wanneer het contact in de **UIT** stand wordt gezet en de voorpassagiersairbag niet actief is, gaan zowel het voorpassagiersairbagstatus-

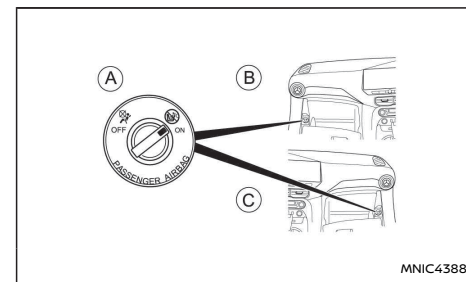
lampje ON , als het waarschuwinglampje voor het airbagsysteem (SRS)  op het dashboard ① na ongeveer 7 seconden branden.

Het voorpassagiersairbagstatuslampje OFF  gaat branden en blijft aan zolang de voorpassagiersairbagschakelaar in de OFF-stand staat.

Als het voorpassagiersairbagstatuslampje anders werkt dan hierboven beschreven, werkt de voorpassagiersairbag mogelijk niet correct. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Voorpassagiersairbagschakelaar (indien aanwezig):

De voorpassagiersairbag kan worden uitgeschakeld met de voorpassagiersairbagschakelaar ① die in het handschoenenkastje te vinden is.



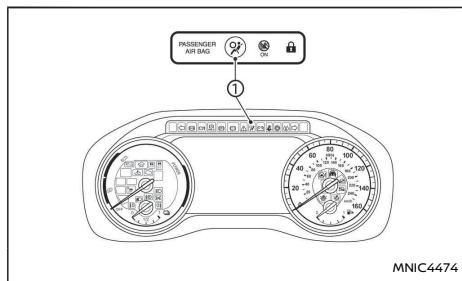
MNIC4388

- ① Airbagschakelaar (indien aanwezig)

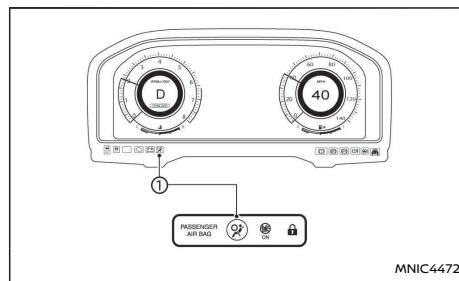
- Ⓑ Modellen met linkse besturing
- Ⓒ Modellen met rechtse besturing

Om de voorpassagiersairbag uit te schakelen:

1. Zet de contactschakelaar in de **UIT** stand.
2. Open het handschoenenkastje.
3. Druk de voorpassagiersairbagschakelaar in en draai naar de OFF-stand.
4. Zet de contactschakelaar in de **ON**-stand. Het voorpassagiersairbagstatuslampje **OFF** gaat branden en blijft aan.



7-inch display

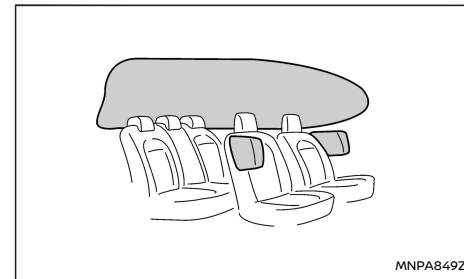


Volledige display

Om de voorpassagiersairbag in te schakelen:

1. Zet de contactschakelaar in de **UIT** stand.
2. Open het handschoenenkastje.
3. Druk de voorpassagiersairbagschakelaar in en draai naar de ON-stand.
4. Zet de contactschakelaar in de **AAN** stand. Het voorpassagiersairbagstatuslampje **ON** gaat branden ①, en dooft vervolgens na ongeveer 60 seconden.

Zijairbagsysteem



De zijairbags zitten aan de buitenkant van de rugleuningen van de voorstoelen.

Het aanvullend zijairbagsysteem is ontworpen om opgeblazen te worden bij middelzware en zware botsingen van opzij, al kunnen ze ook opgeblazen worden bij andere soorten botsingen waarbij soortgelijke krachten vrijkomen. Bij bepaalde botsingen van opzij worden de airbags soms niet opgeblazen. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een indicatie van een correcte werking van het aanvullend zijairbagsysteem.

De inzittenden moeten de veiligheidsgordels op de juiste manier dragen en bestuurder en passagier horen rechtop te zitten, zo ver van de zijairbag vandaan als praktisch mogelijk is. De zijairbags worden snel opgeblazen om de inzittenden voorin te helpen beschermen. Daarom kan de kracht waarmee de zijairbags worden opgeblazen de kans op letsel vergroten als de inzittende te dicht bij of tegen deze airbagmodules aan zit tijdens het

opblazen. De zijairbag loopt weer snel leeg als de botsing voorbij is.

Gordijnairbagsysteem (indien aanwezig)

De gordijnairbags zitten in de zijbekleding van het dak.

Het gordijnairbagsysteem is zo ontworpen dat gordijnairbags alleen worden opgeblazen bij middelzware en zware botsingen van opzij, al komen bij andere soorten botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de airbags dan toch opblazen. Bij bepaalde botsingen van opzij worden de airbags soms niet opgeblazen. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie voor het juist functioneren van de gordijnairbags.

De veiligheidsgordels moeten correct gedragen worden en de passagiers op de achterbank moeten zo ver mogelijk van de portierbekleding en zijdakbalken zitten. De gordijnairbags worden heel snel opgeblazen om de inzittenden voorin te helpen beschermen. Daarom kan de kracht waarmee de gordijnairbags worden opgeblazen de kans op letsel vergroten als de inzittende te dicht bij of tegen deze airbagmodules aan zit tijdens het opblazen. De gordijnairbag loopt weer snel leeg als de botsing voorbij is.

WAARSCHUWING

- Direct na het opblazen van de airbags zullen enkele onderdelen van het airbagsysteem erg heet zijn. Raak ze niet aan, u kunt ernstige brandwonden oplopen.
- Aan onderdelen of bedrading van de airbagsystemen mogen geen onbevoegde

wijzigingen worden aangebracht. Dit om te voorkomen dat airbags onbedoeld worden opgeblazen of worden beschadigd.

- Onoordeelkundig ingrijpen aan de airbagsystemen kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Wijzig bijvoorbeeld het stuur of het dashboard niet door iets op het midden van het stuur of boven het dashboard te bevestigen, of door extra afwerking aan te brengen rond deze airbagsystemen.
- Bevestig geen voorwerpen bovenop het stuur of op het dashboard. Objecten die op het stuur of het dashboard zijn bevestigd, kunnen gevaarlijke projectielen worden en letsel veroorzaken als de airbag wordt opgeblazen.
- Laat werkzaamheden aan en rondom het airbagsysteem altijd uitvoeren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Ook elektrische apparatuur moet worden geïnstalleerd door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. De gele SRS-kabelbomen* mogen niet worden gewijzigd of losgemaakt. Het airbagsysteem mag alleen worden doorgemeten en getest met goedgekeurde elektrische meet- en testapparatuur.

* Om de herkenning te vergemakkelijken is SRS-bedrading voorzien van gele isolatie, vlak voor de kabelstekkers of over de gehele kabellengte.

PROCEDURE VOOR REPARATIE EN VERVANGING

WAARSCHUWING

- Nadat de airbag eenmaal is opgeblazen, werkt de airbagmodule niet meer en moet worden vervangen. De airbagmodules moeten worden vervangen door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. De opgeblazen airbagmodule kan niet worden gerepareerd.
- De airbagsystemen moeten worden gecontroleerd door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als er schade is aan de voorzijde van het voertuig.
- Bij verkoop van uw auto verzoeken wij u de toekomstige eigenaar te informeren over het airbagsysteem en hem/haar te wijzen op de betreffende paragrafen in dit instructieboekje.
- Als het SRS-airbagsysteem moet worden afgevoerd of het voertuig moet worden gesloopt, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. De correcte afvoerprocedures worden beschreven in het desbetreffende NISSAN Werkplaatshandboek. Onjuist uitgevoerde afvoerprocedures kunnen lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

De airbags en het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanners zijn ontworpen om eenmalig in werking te treden. Om u hieraan te herinneren zal het airbagwaarschuwingsslampje blijven branden nadat de airbags zijn opgeblazen, tenzij het waar-

schuwinglampje zelf beschadigd is. Het repareren en vervangen van het SRS-systeem mag uitsluitend worden uitgevoerd door een a NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Wanneer er onderhoud wordt verricht aan het voertuig, wijs de persoon die het werk uitvoert dan op de aanwezigheid van de airbags met bijbehorende onderdelen en de veiligheidsgordels met gordelspanners. Als in het interieur of onder de motorkap werkzaamheden worden verricht, moet de contactschakelaar altijd in de LOCK-stand staan.

MEMO

2 Instrumenten en bedieningen

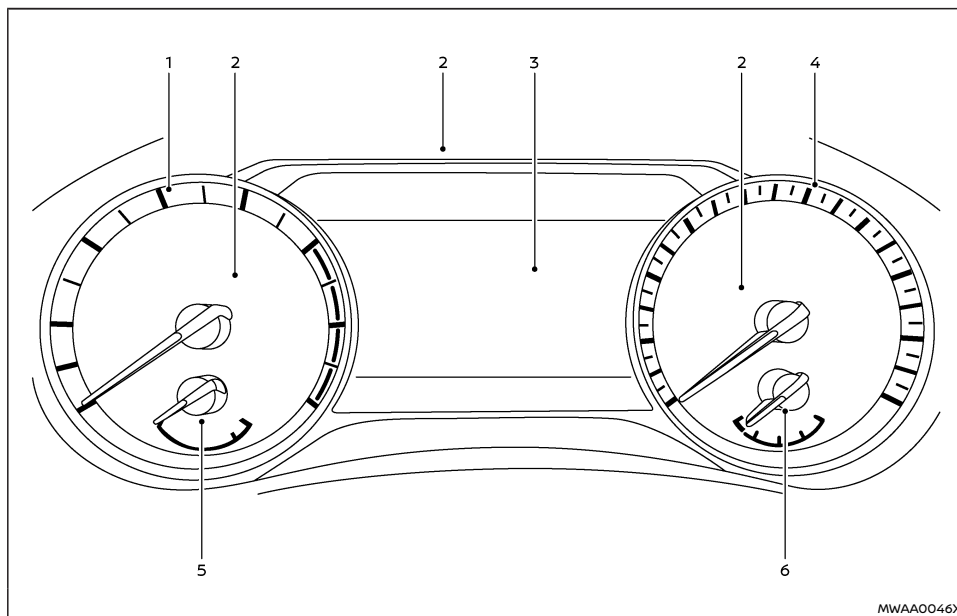
Meters en tellers	57	Achterraut	100
Modellen met analoge meter en kleurendisplay	57	ThermaClear-voorruitverwarmingknop	101
Modellen met volledige schermweergave	58	ThermaClear-voorruitverwarming	
Snelheidsmeter	59	(indien aanwezig)	101
Dagteller/actieradiusmeter	60	Schakelaar achterraut-	
Brandstofmeter	60	en buitenspiegelverwarming	102
Toerenteller	60	Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers	102
Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter	61	Koplampschakelaar	102
Helderheidsregeling dashboard	61	Schakelaar richtingaanwijzers	105
Waarschuwinglampjes, controlelampjes		Mistlampschakelaar	105
en geluidssignalen	62	Mistvoorlamp (indien aanwezig)	105
Controle van de lampjes	64	Mistachterlicht (indien aanwezig)	105
Waarschuwinglampjes	64	Koplampafstelling	106
Controlelampjes	70	Schakelaar koplamphoogteverstelling	
Hoorbare herinneringen	72	(indien aanwezig)	106
Voertuiginformatiedisplay	73	Claxon	106
Werking	74	Stuurverwarming (indien aanwezig)	106
Instellingen	77	Stoelverwarming (indien aanwezig)	107
Algemene informatie en waarschuwingen	84	Stopcontact	108
Rijhulpwaarschuwingen en -begeleidingsberichten op		Draadloze oplader (indien aanwezig)	108
het voertuiginformatiedisplay	90	Indicatielampje draadloze oplader	109
Oliecontrolesysteem (indien aanwezig)	97	Werking van de draadloze oplader	109
Klok en buitenluchttemperatuur	98	Bergruimte	110
Ruitenwisser-/ruitensproeierschakelaar	98	Bergvakken	110
Voorruit	98	Handschoenenkastje	110
		Consolevak	110

Kaarthouder	110
Bekerhouders	110
Flessenhouder	111
Kledinghaken	111
Stoelzak (indien aanwezig)	111
Hoedenplank	112
Vloer van bagageruimte/kofferruimte (indien aanwezig)	113
Bagagebevestigingshaken	114

Ruiten	114
Elektrische ruitbediening	114
Binnenverlichting	116
Plafondverlichting voor	116
Kaartleeslampjes voorin	117
Interieurverlichting achter	117
Bagageruimteverlichting	117
Make-upspiegelverlichting (indien aanwezig)	117

METERS EN TELLERS

MODELLEN MET ANALOGE METER EN KLEURENDISPLAY



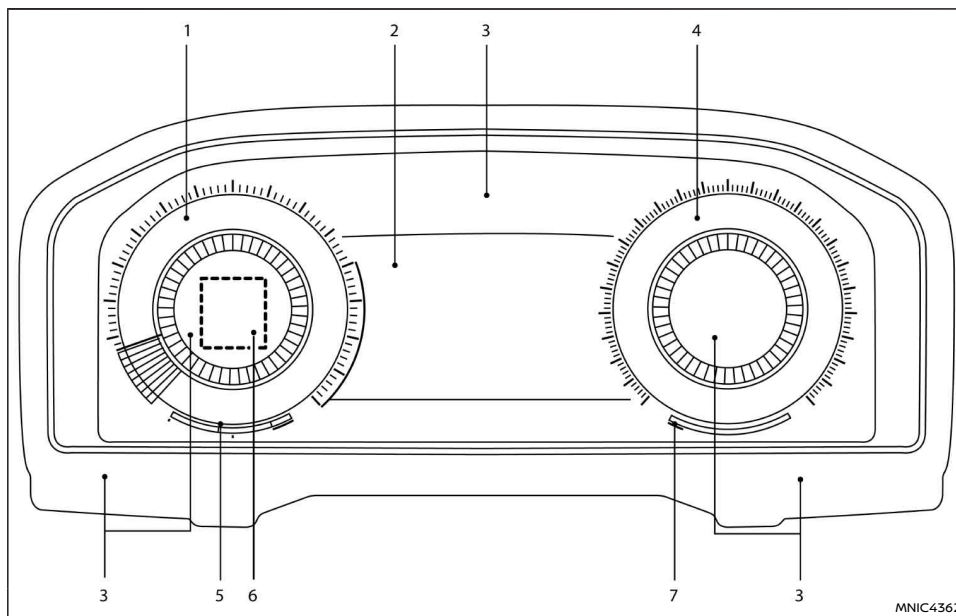
1. Toerenteller
2. Waarschuings- en controlelampjes
3. Voertuiginformatiedisplay
4. Snelheidsmeter

5. Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter
6. Brandstofmeter

LET OP

- Gebruik voor het reinigen een zachte doek bevochtigd met water. Gebruik geen ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of oplosmiddelen, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Ze kunnen de lens beschadigen of verkleuren.
- Sproei geen vloeistof zoals water op de transparante meterafdekking. Door vloeistof te sproeien kan er een storing in het systeem ontstaan.

MODELLEN MET VOLLEDIGE SCHERMWEERGAVE

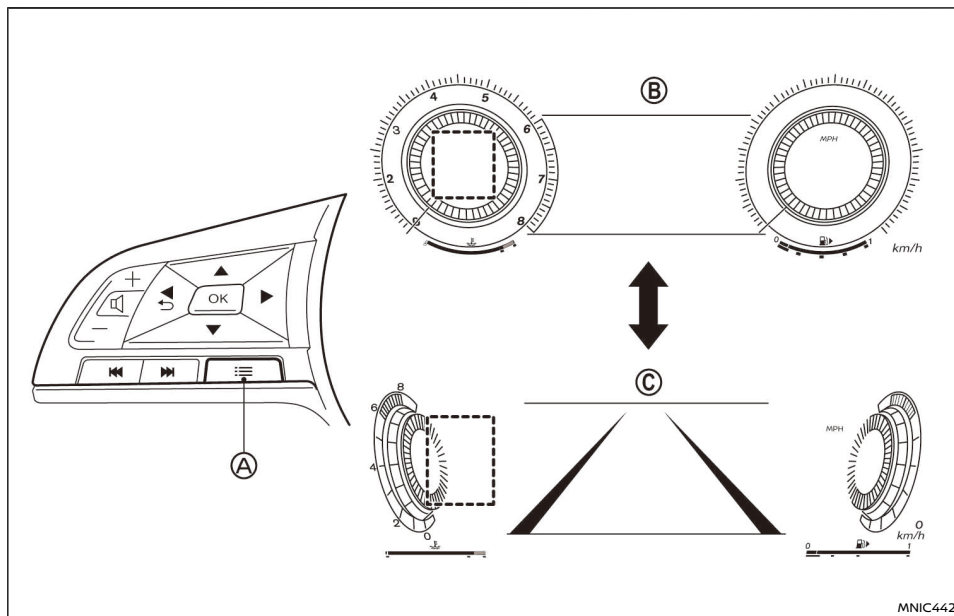


- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Toerenteller | 5. Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter |
| 2. Voertuiginformatiedisplay | 6. Persoonlijk display |
| 3. Waarschuwings- en controlelampjes | 7. Brandstofmeter |
| 4. Snelheidsmeter | |

LET OP

- Gebruik voor het reinigen een zachte doek bevochtigd met water. Gebruik geen ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of oplosmiddelen, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Ze kunnen de lens beschadigen of verkleuren.
- Sproei geen vloeistof zoals water op de transparante meterafdekking. Door vloeistof te sproeien kan er een storing in het systeem ontstaan.

De weergave van het meterscherm veranderen (modellen met volledige schermweergave)



Bij modellen met volledige schermweergave, kan de meterschermweergave veranderd worden van Klassieke weergave **B** naar Uitgebreide weergave **C** om het weergavegebied van het voertuiginformatiedisplay te vergroten.

De weergave van het meterscherm wijzigen:

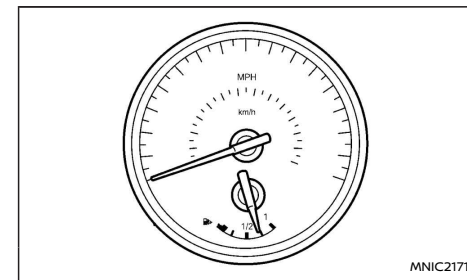
1. Druk op de bedieningsschakelaar **A** aan de linkerkant van het stuurwiel.
[Menu snelkoppel.] verschijnt in het weergavegebied van het voertuiginformatiedisplay.
2. Selecteer [Wijzig schermweergave] door te drukken op **▲** om omhoog of **▼** omlaag

te bladeren en druk op de <OK>-knop om de weergave te veranderen.

OPMERKING:

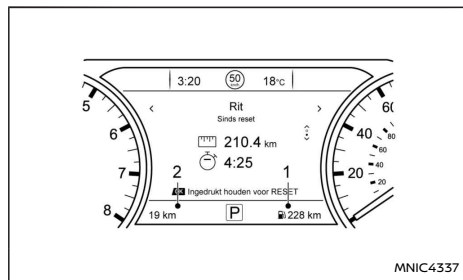
Voor een overzicht, raadpleeg "Meters en tellers" (P.11) en zie "Dashboard" (P.9).

SNELHEIDSMETER



De snelheidsmeter geeft de rij snelheid aan. De schaal van de wijzerplaat verschilt per model.

DAGTELLER/ACTIERADIUSMETER



Voorbeeld

De kilometerteller wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven met het contact in de **AAN** stand.

Het beschikbare bereik of de actieradiusmeter ① toont een schatting van de afstand die kan worden afgelegd voordat er getankt moet worden. De kilometerteller ② toont de totale afstand die de auto heeft afgelegd.

Kilometertellerweergave

De dagteller bevindt zich in het voertuiginformatiedisplay. Raadpleeg 'Voertuiginformatiedisplay' verderop in dit hoofdstuk.

BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter werkt als het contact in de **ON** stand is gezet.

De wijzer kan iets uitslaan tijdens remmen, sturen, optrekken of tijdens het rijden op hellingen.

Het  symbool geeft aan dat de brandstofvulklep aan de rechterzijde van de auto zit.

OPMERKING:

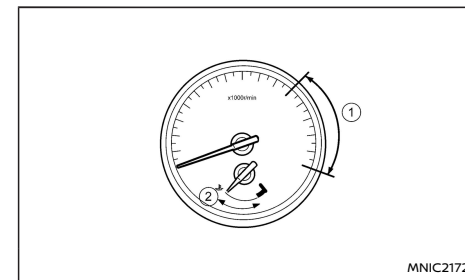
Er zal een waarschuwing voor laag brandstofpeil op het voertuiginformatiedisplay verschijnen wanneer het brandstofpeil laag is. Ga dan zo snel mogelijk tanken. Er zou nog een kleine hoeveelheid brandstof in de tank moeten zitten wanneer de naald van de brandstofmeter de leegstand bereikt.

Het beschikbare bereik of actieradius wordt voortdurend onderaan het voertuiginformatiedisplay weergegeven, zie "Kilometertellerweergave" (P.60).

LET OP

Ga tanken voordat het bereik daalt naar [0], of [---], en de meter aangeeft dat de brandstoftank leeg is.

TOERENTELLER



De toerenteller geeft het motortoerental aan in aantal omwentelingen per minuut (omw/min). **Voer het motortoerental niet op tot in de rode zone ①.**

De schaal van de wijzerplaat verschilt per model.

LET OP

Schakel door naar een hogere versnelling wanneer het motortoerental de rode zone nadert. Het laten draaien van de motor in de rode zone kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.

MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER

De meter geeft de motorkoelvloeistoftemperatuur aan. De temperatuur van de motorkoelvloeistof moet binnen het normale bereik ② blijven.

De temperatuur van de motorkoelvloeistof hangt af van de temperatuur van de buitenlucht en de rijomstandigheden.

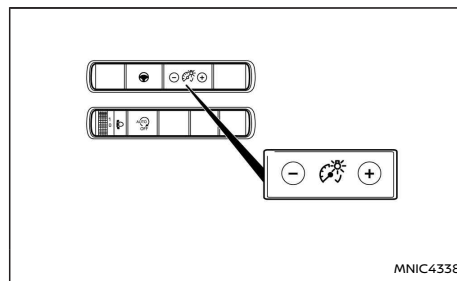
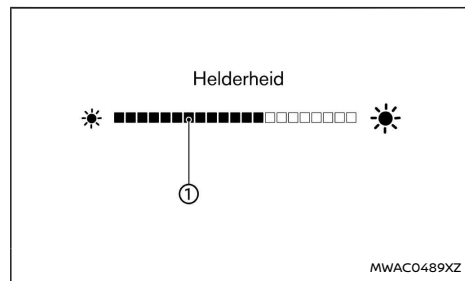
LET OP

Als de meter buiten het normale bereik komt, moet u zo snel mogelijk stoppen als dat veilig kan. Verder rijden met een oververhitte motor kan ernstige schade aan de motor veroorzaken. Zie "Als uw auto oververhit raakt" (P.353) voor de maatregelen die u direct moet nemen.

⚠ WAARSCHUWING

Draai de dop niet van de radiator zolang de motor heet is. U kunt anders brandwonden oplopen.

HELDERHEIDSREGELING DASHBOARD



De schakelaar voor de helderheidsregeling van het dashboard kan worden bediend wanneer het contact in de **AAN** stand staat. Wanneer de schakelaar wordt bediend, verschijnt de modus voor helderheidsregeling onderaan het voertuiginformatiedisplay.

Druk op de ⊕ zijde van de schakelaar om de helderheid van het instrumentenpaneel en van het dashboard te verhogen. De balk ① beweegt naar de ⊕ zijde.

Druk op de ⊖ zijde van de schakelaar om de verlichting te dimmen. De balk ① beweegt naar de ⊖ zijde.

Wanneer de helderheidsregeling gedurende enkele seconden niet wordt bediend, wordt de modus voor helderheidsregeling niet langer weergegeven.

WAARSCHUWINGSLAMPJES, CONTROLELAMPJES EN GELUIDSSIGNALLEN

	Waarschuwinglampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)		Waarschuwinglampje Traffic Sign Assist (TSA)* Stil		Controlelampje mistvoorlampen
	Remwaarschuwinglampje		Waarschuwinglampje Traffic Sign Assist (TSA)* Storing (geel) Waarschuwinglampje Traffic Sign Assist (TSA)* Uit (wit)		Statuslampjes voorpassagiersairbag*, **
	Waarschuwinglampje laadstroomcircuit		Waarschuwinglampje lage bandenspanning*		
	Waarschuwinglampje elektrische parkeerrem*		Controlelampje motorstoring (oranje)		Controlelampje grootlichtassistent*
	Waarschuwinglampje elektrische stuurbekrachtiging		Hoofdwaarschuwinglampje		Controlelampje Hill Start Assist* (HSA)
	Lane Assist-waarschuwinglampje		Waarschuwinglampje veiligheidsgordels (bestuurder en voorpassagier)		Controlelampje grootlicht
	Lane Assist OFF-waarschuwinglampje		Waarschuwinglampje airbagsysteem (SRS)		Controlelampje mistachterlicht*
	Motoroliedruklampje		Controlelampje automatische remvasthoudfunctie (wit/groen)		Controlelampje stadslichten

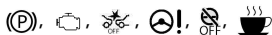
	Waarschuwinglampje handen LOS van het stuurwiel		Controlelampje dimlichten		Controlelampje wielslip*
	Waarschuwinglampje* Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) *		Controlelampje portiervergrendeling**		Controlelampje Stop/Start-systeem* (groen)
	Waarschuwinglampje Intelligent Driver Attention Alert* (wit) Waarschuwinglampje Intelligent Driver Attention Alert Storing* (geel)		Controlelampje elektronische stabiliteitscontrole (ESP) OFF		Controlelampjes richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten

*: indien aanwezig

**: bevindt zich boven de binnenspiegel

CONTROLE VAN DE LAMPJES

Activeer bij gesloten portieren de parkeerrem, maak de veiligheidsgordels vast en zet de contactschakelaar in de **AAN** stand zonder de motor te starten. De volgende lampjes (indien aanwezig) gaan branden:



De volgende lampjes (indien aanwezig) lichten kort op en gaan vervolgens weer uit:



Als een van deze lampjes niet oplicht, is het lampje doorgebrand of is er sprake van een open circuit in het elektrisch systeem. Laat het systeem controleren en direct repareren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

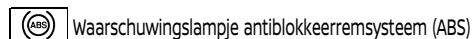
Sommige indicatielampjes en waarschuwingen worden ook op het voertuiginformatiedisplay weergegeven dat zich tussen de snelheidsmeter en de toerenteller bevindt, zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

OPMERKING:

De  of  lampje (indien aanwezig) op het middenconsole onder de bedieningen voor verwarming en airconditioning, gaat branden en blijft branden afhankelijk van de stand van de voorpassagiersairbagschakelaar.

WAARSCHUWINGSLAMPJES

Zie ook "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).



Wanneer de contactschakelaar in de **ON** stand is gezet, gaat het waarschuwinglampje voor het Anti-lock Braking System (ABS) branden en gaat dan weer uit. Dit geeft aan dat het ABS-systeem operationeel is.

Wanneer het ABS-waarschuwinglampje brandt terwijl de motor draait of onder het rijden, kan dit betekenen dat het ABS-systeem niet goed functioneert. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Wanneer er een storing is in het ABS-systeem, wordt de antiblokkeerfunctie uitgeschakeld. Het remsysteem werkt dan als een gewoon remsysteem, dus zonder antiblokkeerwerking (zie "Remsysteem" (P.317)).



Waarschuwinglampje remsysteem (rood)

WAARSCHUWING

- Uw remsysteem werkt wellicht niet goed als het waarschuwinglampje brandt. Rijden kan gevaarlijk zijn. Als u van mening bent dat het remsysteem veilig is, dient u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde garage te rijden voor de nodige reparaties. Laat anders uw auto slepen omdat doorrijden gevaarlijk kan zijn.
- Op het rempedaal trappen wanneer het

contact niet in de **ON**-stand staat en/of wanneer het remvloeistofniveau laag is, kan leiden tot een langere remweg en zorgen dat u het rempedaal harder en verder moet intrappen.

- Als het remvloeistofniveau is gedaald tot onder het <MIN>-streepje op het remvloeistofreservoir, rijdt dan niet verder maar laat het remsysteem nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Wanneer de contactschakelaar in de **ON** stand staat, blijft het lampje een paar seconden branden. Als dit lampje op enig ander moment gaat branden, kan dat duiden op een probleem met het remsysteem. Stop als het waarschuwinglampje voor de remmen gaat branden de auto direct en neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Waarschuwinglampje laag remvloeistofniveau:

Wanneer het contact in de **ON** stand staat, waarschuwt het lampje voor een te laag remvloeistofniveau. Als het lampje brandt terwijl het contact in de **ON** stand staat en de parkeerrem niet is geactiveerd, stop de auto dan en voer de volgende stappen uit:

1. Controleer het remvloeistofniveau. Als het remvloeistofniveau laag is, moet er vloeistof bijgevoerd worden, en moet het systeem nagekeken worden door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Zie "Rem- en koppelvloeistof" (P.376).

2. Als het remvloeistofniveau correct is, laat u het waarschuwingssysteem nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.



Waarschuwinglampje laadstroomcircuit

Wanneer het contact in de **ON** stand staat, gaat het laadstroomwaarschuwinglampje branden. Nadat de motor is gestart, gaat het laadstroomwaarschuwinglampje uit. Dit geeft aan dat het laadsysteem in werking is.

Als het laadstroomwaarschuwinglampje gaat branden terwijl de motor draait of tijdens het rijden, functioneert het laadstroomsysteem mogelijk niet correct en is misschien onderhoud nodig.

Wanneer het laadstroomwaarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, zet de auto dan stil zodra dat veilig kan. Zet de motor uit en controleer de dynamoriem. Als de dynamoriem los of gebroken is, of ontbreekt, dan moet het laadstroomsysteem gerepareerd worden (zie "Aandrijfriem" (P.382)).

Als de dynamoriem in orde lijkt maar het laadstroomwaarschuwinglampje blijft branden, laat het laadstroomsysteem dan direct controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

LET OP

Rijd niet door als de dynamoriem ontbreekt of gebroken is, of onvoldoende strak staat.



Waarschuwinglampje elektrische parkeerrem (indien aanwezig)

Het waarschuwinglampje voor de elektronische parkeerrem geeft aan dat de elektronische parkeerrem in werking is.

Wanneer het contact in de **AAN** stand wordt gezet, gaat het waarschuwinglampje voor de elektronische parkeerrem branden. Wanneer de motor wordt gestart en de parkeerrem wordt vrijgegeven, gaat het waarschuwinglampje uit.

Als de parkeerrem niet volledig wordt vrijgegeven, blijft het waarschuwinglampje voor de elektronische parkeerrem branden. Controleer voordat u gaat rijden of het waarschuwinglampje voor de elektronische parkeerrem uit is.

Als het waarschuwinglampje voor de elektronische parkeerrem gaat branden of knippert terwijl ook het waarschuwinglampje voor het elektronisch parkeerremstelsel (geel) brandt, kan dit mogelijk duiden op een storing in het elektronisch parkeerremstelsel. Laat het remstelsel direct controleren en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

	Meter				Schakelaar	
	Indicatie-lampje	Waarschu-wingslampje	Hoofdwaar-schuings-lampje	Weergave-tekst	Zoemer	LED
Parkeerrem geactiveerd	(P)	—	—	—	—	LED
Dynamische parkeerrem	(P)	—		[Parkeerrem deactiveren]	Pieptoon	LED
Systeemfout	Afhankelijk van de status	Waarschu-wingslampje AAN		—	—	Afhankelijk van de status
Parkeerrem-schakelaar ingedrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt	(P)	—	—	[Druk rempe-daal in]	—	LED
Parkeerrem kan niet auto-matisch vrij-gegeven wor-den	(P)	—	—	[Parkeerrem deactiveren]	—	LED
Storing in de parkeerrem	(P) Knippert	Waarschu-wingslampje AAN	—	—	—	LED Knippert

WAARSCHUWING

- Uw remsysteem werkt wellicht niet goed als het waarschuwinglampje brandt. Rijden kan gevaarlijk zijn. Als u van mening bent dat het remsysteem veilig is, dient u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde garage

te rijden voor de nodige reparaties. Laat anders uw auto slepen omdat doorrijden gevaarlijk kan zijn.

- Op het rempedaal trappen wanneer het contact niet in de ON-stand staat en/of wanneer het remvloeistofniveau laag is,

kan leiden tot een langere remweg en zorgen dat u het rempedaal harder en verder moet intrappen.

- Als het remvloeistofniveau is gedaald tot onder het <MIN>-streepje op het remvloeistofreservoir, rijdt dan niet verder maar laat het remsysteem nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

 Waarschuwinglampje elektrische stuurbechrachting

WAARSCHUWING

- Als de motor uitstaat of wordt uitgezet tijdens het rijden, zal de stuurbechrachting niet werken. Het sturen gaat dan een stuk moeizamer.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor de elektrische stuurbechrachting gaat branden terwijl de motor draait, zal de bechrachting tijdens het sturen komen te vervallen. U zult nog steeds controle over de auto hebben maar sturen zal zwaarder gaan. Laat de elektrische stuurbechrachting controleren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Wanneer de contactschakelaar in de ON stand staat, brandt het waarschuwinglampje voor elektrische stuurbechrachting. Nadat de motor is gestart, gaat het waarschuwinglampje voor de elektrische stuurbechrachting weer uit. Dit geeft aan dat het elektrisch stuurbechrachtingssysteem operationeel is.

Als het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden terwijl de motor draait, kan dit mogelijk duiden op een storing in het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem en is misschien onderhoud nodig. Laat de elektrische stuurbekrachtiging controleren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Zie "Stuurbekrachtiging" (P.316).



Lane Assist-waarschuwingslampje (indien aanwezig)

Voor informatie over het Lane Assist-systeem, zie "Lane Assist-systeem" (P.231).



Lane Assist OFF-waarschuwingslampje (indien aanwezig)

Voor informatie over het Lane Assist-systeem, zie "Lane Assist-systeem" (P.231).



Waarschuwingslampje motoroliedruk

Het waarschuwingslampje motoroliedruk gaat branden zodra de contactschakelaar in de ON-stand staat. Nadat de motor is gestart, gaat het oliedrukwaarschuwingslampje uit. Hiermee wordt aangegeven dat de oliedruksensoren in de motor operationeel zijn.

Als het waarschuwingslampje motoroliedruk gaat branden of knippert terwijl de motor draait, is de oliedruk mogelijk te laag.

Zet de auto stil zodra dit veilig kan. Schakel de motor meteen uit en neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

LET OP

- **Als het waarschuwingslampje motoroliedruk brandt terwijl de motor blijft lopen, kan de motor ernstig beschadigd raken.**
- **Het waarschuwingslampje motoroliedruk is niet bedoeld om een laag oliepeil aan te geven. Controleer het oliepeil met de peilstok. (Zie "Motorolie" (P.372).)**



Waarschuwingslampje handen LOS van het stuurwiel (indien aanwezig)

Wanneer de stuurhulp wordt geactiveerd, zal deze toezicht houden op de bediening van het stuurwiel door de bestuurder.

Voertuigen uitgerust met ProPILOT Assist: Als het stuurwiel niet bediend wordt of de bestuurder haalt gedurende bepaalde tijd zijn/haar handen van het stuur, gaat het waarschuwingslampje branden. Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient na het oplichten van het waarschuwingslampje, klinkt een hoorbaar alarm en knippert de waarschuwing op het voertuiginformatiedisplay, gevolgd door een snelle remtoepassing om de bestuurder te verzoeken weer controle over het voertuig te nemen. Als de bestuurder nog steeds niet reageert, zal de auto automatisch de waarschuwingsknipperlichten activeren en de auto afremmen tot stilstand. (Zie "Detectie handen aan het stuur" (P.287).)

Voertuigen uitgerust met ICC en stuurhulp (MT): Als het stuurwiel niet bediend wordt of de bestuurder haalt gedurende bepaalde tijd zijn/haar

handen van het stuur, gaat het waarschuwingslampje branden. Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient na het oplichten van het waarschuwingslampje, klinkt een hoorbaar alarm en knippert de waarschuwing op het voertuiginformatiedisplay. Als de bestuurder nog steeds niet reageert, wordt het stuurhulpsysteem uitgeschakeld. (Zie "Detectie handen aan het stuur" (P.287).)



Waarschuwingslampje Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig)

Dit lampje gaat branden wanneer het Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) wordt uitgeschakeld op het voertuiginformatiedisplay.

Als het lampje gaat branden wanneer het IEB-systeem AAN is, kan dat er op duiden dat het systeem niet beschikbaar is. Zie "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig)" (P.295) voor meer details.

Door het ESP-systeem uit te schakelen via het voertuiginformatiedisplay, zal het IEB-systeem niet meer beschikbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.



Waarschuwingslampje Intelligent Driver Attention Alert Storing (indien aanwezig)

Dit waarschuwingslampje (geel) gaat branden als er een storing optreedt in het Intelligent Driver Attention Alert-systeem.

Voor informatie over het Intelligent Driver Atten-

tion-systeem, zie "Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig)" (P.306).



Waarschuingslampje Intelligent Driver Attention Alert (indien aanwezig)

Dit waarschuingslampje (wit) gaat branden wanneer het Intelligent Driver Attention Alert-systeem in werking is.

Voor informatie over het Intelligent Driver Attention Alert-systeem, zie "Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig)" (P.306).



Waarschuingslampje lage bandenspanning (indien aanwezig)

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig) dat de spanning van alle banden controleert, behalve van het reservewiel.

Het waarschuingslampje lage bandenspanning wijst op lage bandenspanning of geeft aan dat het TPMS niet goed werkt.

Nadat de contactschakelaar in de **AAN** stand is gezet, gaat dit lampje ongeveer 1 seconde branden en dooft vervolgens.

Waarschuwing Lage bandenspanning:

Als er met een lage bandenspanning met de auto wordt gereden gaat het waarschuingslampje branden. Er verschijnt tevens een waarschuwing lage bandenspanning (bijv., [Lage bandenspanning]) op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer het waarschuingslampje voor lage

bandenspanning gaat branden, moet u stoppen en de spanning van alle 4 de banden op de waarde in KOUDE toestand brengen zoals aangegeven op de bandenspanningssticker die op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht, zie "Bandenspanningssticker" (P.400). Het waarschuingslampje lage bandenspanning gaat niet automatisch uit wanneer de bandenspanning is aangepast. Nadat de band is opgepompt tot de aanbevolen spanning, moet de auto met een snelheid van boven de 25 km/u (16 MPH) gereden worden om te zorgen dat het TPMS geactiveerd wordt en het waarschuingslampje lage bandenspanning uit gaat. Gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te controleren.

De waarschuwing voor lage bandenspanning (bijv., [Lagebanden-spanning]) verschijnt elke keer als het contact in de **AAN** stand wordt gezet zolang als het waarschuingslampje voor lage bandenspanning blijft branden.

Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73) en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)" (P.191).

Het TPMS-systeem moet ook gereset worden nadat een band of wiel vervangen is, of nadat de wielen onderling omgewisseld zijn.

Bij een verandering in de buitentemperatuur kan het waarschuingslampje lage bandenspanning gaan branden zelfs wanneer de bandenspanning in orde is. Breng de bandenspanning weer op de waarde in KOUDE toestand wanneer de banden koud zijn en reset het TPMS.

Als het waarschuingslampje lage bandenspanning toch gaat branden nadat u een reset heeft

uitgevoerd kan dat erop wijzen dat het bandenspanningscontrolesysteem niet goed functioneert. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)" (P.191) en "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

Storing in het TPMS:

Als het TPMS niet correct werkt, gaat het waarschuingslampje voor lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen wanneer het contact in de **AAN** stand staat. Het lampje blijft na één minuut branden. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. De waarschuwing lage bandenspanning verschijnt niet wanneer het waarschuingslampje lage bandenspanning is gaan branden om aan te geven dat er een storing in het TPMS is.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)" (P.191).

⚠ WAARSCHUWING

- **Radiogolven kunnen elektrische medische apparatuur nadelig beïnvloeden. Mensen met een pacemaker moeten daarom vóór gebruik contact opnemen met de fabrikant van hun elektrische medische apparaat voor informatie over de mogelijke effecten.**
- **Als het lampje niet gaat branden terwijl het contact in de ON-stand staat, moet u de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

- Als het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning gaat branden tijdens het rijden, is het raadzaam plotselinge stuurmanoeuvres of abrupt remmen te vermijden, de snelheid te matigen en de auto zo snel mogelijk te stoppen op een veilige plek langs de weg. Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. De auto zou ernstig beschadigd kunnen raken en een mogelijk ongeval met ernstig lichamelijk letsel zou het gevolg kunnen zijn. Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Pas de bandenspanning aan tot de aanbevolen spanning voor koude banden getoond op de bandenspanningssticker in de portieropening aan de bestuurderszijde om het waarschuwinglampje lage bandenspanning uit te schakelen. Als het waarschuwinglampje blijft branden tijdens het rijden nadat u de spanning net op peil heeft gebracht, kan het zijn dat u een lekke band heeft. Als u een lekke band heeft, deze zo snel mogelijk repareren met de reparatieset voor lekke banden (indien aanwezig) of het betreffende wiel vervangen door het reservewiel (indien aanwezig).
- Vergeet niet het TPMS te resetten nadat u de bandenspanning heeft aangepast. Het TPMS zal alleen weer waarschuwen bij lage bandenspanning als het systeem gereset is.
- Wanneer er een reservewiel wordt gemon-

teerd of een wiel wordt vervangen, zal het TPMS-systeem niet functioneren en gaat het waarschuwinglampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen. Het lampje blijft na één minuut branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf om de band te laten vervangen en/of het systeem te laten resetten.

- Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.

LET OP

- Het TPMS is geen vervanging voor een regelmatige controle van de bandenspanning. Controleer de bandenspanning regelmatig.
- Als de auto met snelheden lager dan 25 km/u (16 MPH) wordt gereden, functioneert het TPMS mogelijk niet goed.
- Zorg dat u banden met de voorgeschreven maat correct monteert op alle vier de wielen.



Hoofdwaarschuwinglampje

Wanneer het contact in de **AAN** stand staat, gaat het hoofdwaarschuwinglampje branden als een van volgende berichten wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay (zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73)):

- Waarschuwing Portier/kofferbak open
- Waarschuwing Parkeerrem deactiveren
- Waarschuwing Lage bandenspanning (indien aanwezig)
- Weergave systeem fout
- Waarschuwing Geen sleutel (indien aanwezig)
- Waarschuwing Sleutel ID onjuist (indien aanwezig)
- Waarschuwing Intelligent Key-systeem (indien aanwezig)
- Waarschuwing Chassis control systeem fout

Als de waarschuwingen voor het rijkolmsysteem (indien aanwezig) op het voertuiginformatiedisplay verschijnen zal het hoofdwaarschuwinglampje ook oplichten. Zie "Lane Assist-systeem" (P.231), en/of "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig)" (P.295).



Waarschuwinglampje veiligheidsgordels

Het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordels herinnert u eraan om uw veiligheidsgordels vast te maken. Het lampje brandt wanneer het contact in de **AAN** of **START** stand wordt gezet en de veiligheidsgordel van een inzittende niet is vastgemaakt. Het lampje blijft branden tot alle veiligheidsgordels vast zijn gemaakt.

Als de rijsnelheid hoger is dan 15 km/u (ongeveer 10 MPH) zal het lampje knipperen en een geluidssignaal klinken. Het geluidssignaal houdt ten minste 95 seconden aan of totdat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt. Het lampje blijft knipperen totdat alle inzittenden

hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt. Zie "Veiligheidsgordels" (P.22) voor voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels.



Waarschuwinglampje airbagsysteem (SRS)

WAARSCHUWING

Als het waarschuwinglampje voor het airbagsysteem brandt, kan dat betekenen dat het voorairbagsysteem, zijairbagsysteem (indien aanwezig), gordijnairbagsysteem (indien aanwezig) en/of het gordelspannersysteem niet zullen werken bij een botsing. Laat om ietsel voor uzelf en anderen te voorkomen uw auto zo snel mogelijk nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Wanneer het contact in de **ON** of **START** stand staat, brandt het Supplemental Restraint System (SRS) airbag waarschuwinglampje ongeveer 7 seconden en dooft vervolgens, dit geeft aan dat het systeem operationeel is.

Als zich een van de volgende omstandigheden voordoet, moet er onderhoud worden verricht aan de airbagsystemen en de gordelspanners en moet u de auto naar een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf brengen:

- Het airbagwaarschuwinglampje blijft na ongeveer 7 seconden branden.
- Het airbagwaarschuwinglampje knippert onregelmatig.
- Het airbagwaarschuwinglampje gaat niet branden.

Tenzij ze worden nagekeken en hersteld, functioneren het SRS-airbagsysteem en/of de gordelspanners niet correct.

Zie voor meer informatie "SRS airbagwaarschuwinglampje" (P.47).

CONTROLELAMPJES



Controlelampje automatische remvasthoudfunctie (wit/groen)

Dit lampje gaat branden om de status van het automatische remvasthoudsysteem te tonen.

Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (wit) gaat branden wanneer het automatische remvasthoudsysteem in stand-by staat.

Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) gaat branden wanneer het automatisch remvasthoudsysteem in werking is.



Controlelampje dimlichten

Dit lampje gaat branden wanneer de schakelaar in de volgende stand staat:  De koplampen gaan aan en de verlichting aan de voorkant, achterkant, bij de kentekenplaat en de dashboardverlichting gaat aan.



Controlelampje portiervergrendeling (indien aanwezig)

Het controlelampje portiervergrendeling op het dashboard gaat branden wanneer alle portieren vergrendeld worden met het contact in de **ON** stand.

- Wanneer de portieren worden vergrendeld met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling, zal het controlelampje voor portiervergrendeling gedurende 30 minuten branden.
- Wanneer de portieren worden vergrendeld door op de vergrendelknop op de Intelligent Key of een verzoekschakelaar (indien aanwezig) te drukken, gaat het controlelampje portiervergrendeling gedurende 1 minuut branden.
- Het controlelampje voor portiervergrendeling gaat uit wanneer een portier wordt ontgrendeld.

Om portieren te vergrendelen of ontgrendelen, zie "Portieren" (P.131).



Controlelampje elektronische stabiliteitscontrole (ESP) UIT (indien aanwezig)

Het lampje gaat branden wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) wordt uitgeschakeld op het voertuiginformatiedisplay. Dit geeft aan dat het ESP-systeem niet in werking is.

Door het ESP-systeem uit te schakelen, zal het Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) niet meer beschikbaar zijn. Zie "Intelligent Emergency

Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig) (P.295) voor meer details.

Dit lampje licht ook kort op wanneer het contact in de **ON** stand wordt gezet. Het lampje gaat na ongeveer 1 seconde uit als het ESP-systeem in werking is.

Wanneer het ESP OFF-controlelampje en het SLIP-controlelampje (zie "Controlelampje SLIP (indien aanwezig)" (P.72)) gaan branden terwijl het ESP-systeem ingeschakeld is, maakt dat de bestuurder erop attent dat de noodloopfunctie van het systeem in werking is. Dit betekent dat het systeem misschien niet goed werkt. Laat het systeem controleren door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Bij een eventuele storing in het systeem zal de werking van het ESP-systeem worden uitgeschakeld maar kan er nog steeds met de auto gereden worden. Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) (indien aanwezig)" (P.319).

Controlelampje mistvoorlampen

Het lampje gaat branden wanneer de mistvoorlampen worden ingeschakeld (zie "Mistlampschakelaar" (P.105)).

/ Voorpassagiersairbagstatuslampje (indien aanwezig)

Het voorpassagiersairbagstatuslampje (indien aanwezig) te vinden op de camerabehuizing boven de binnenspiegel, zal gaan branden wanneer de voorpassagiersairbag wordt uitgeschakeld met de

voorpassagiersairbagschakelaar. Wanneer de voorpassagiersairbag wordt ingeschakeld, gaat het voorpassagiersairbagstatuslampje **ON** (indien aanwezig) gaat branden.

Zie voor meer informatie "Voorpassagiersairbagstatuslampje (indien aanwezig)" (P.49).

Controlelampje Hill Start Assist (HSA) AAN (indien aanwezig)

Het lampje gaat branden wanneer aan de omstandigheden voor het in werking treden van het Hill Start Assist-systeem voldaan is en de auto is gestopt op een helling.

Vervolgens knippert het lampje wanneer het rempedaal wordt losgelaten, wat betekent dat het Hill Start Assist-systeem is geactiveerd.

Zie voor meer informatie "Hill Start Assist (HSA) (indien aanwezig)" (P.322).

Controlelampje grootlichtassistent (indien aanwezig)

Het controlelampje gaat branden wanneer de koplampen gaan branden terwijl de koplampschakelaar in de AUTO-stand staat en grootlicht geselecteerd is. Dit geeft aan dat de grootlichtassistent operationeel is. (Zie "Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers" (P.102).)

Controlelampje grootlicht

Dit lampje brandt als het grootlicht is ingeschakeld en gaat uit als u overschakelt naar dimlicht.

Controlelampje motorstoring (MIL) (oranje)

Wanneer de contactschakelaar in de **ON** stand is, brandt het oranje controlelampje motorstoring. Dit betekent dat het systeem operationeel is.

Als het oranje controlelampje voor motorstoring constant brandt of knippert (indien aanwezig) terwijl de motor draait, kan dit duiden op een storing in het motorregelsysteem of het overslaan van de motor.

Blijft branden:

Er is een motorstoring gevonden. Laat het systeem direct controleren en repareren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Het is niet nodig de auto naar de dealer te laten slepen.

Knippert (indien aanwezig):

De motor slaat over, waardoor het motorregelsysteem kan worden beschadigd.

Om schade aan het motorregelsysteem te beperken of te voorkomen:

- Niet sneller rijden dan 70 km/u (43 MPH).
- Vermijd snel accelereren of vaart verminderen.
- Vermijd steile hellingen.
- Verminder waar mogelijk de lading die wordt meegevoerd of getrokken.

Het motorstoringwaarschuwinglampje stopt mogelijk met knipperen en brandt continu.

Laat het systeem direct controleren en repareren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Het is niet nodig de auto naar de dealer te laten slepen.

LET OP

Als u het voertuig verder blijft gebruiken zonder het motorregelsysteem te laten inspecteren en zo nodig te repareren, kan dit leiden tot slechte rijeigenschappen, een hoger brandstofverbruik en eventuele schade aan het motorregelsysteem, waardoor uw garantie kan vervallen.

Controlelampje mistachterlicht (indien aanwezig)

Het lampje gaat branden als het mistachterlicht wordt aangezet (zie "Mistachterlicht (indien aanwezig)" (P.105)).

Controlelampje stadslichten

Dit lampje gaat branden wanneer u de stand voor stadslichten selecteert, zie "Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers" (P.102) voor aanvullende informatie.

Controlelampje SLIP (indien aanwezig)

Het SLIP-controlelampje knippert wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) in werking is en attendeert de bestuurder erop dat het wegdek glad is en de auto weinig grip heeft.

Het is mogelijk dat u hoort of voelt dat het systeem in werking is. Dit is normaal.

Het controlelampje zal een aantal seconden blijven knipperen nadat het ESP-systeem is gestopt met het beperken van de wielslip.

Zie voor meer informatie "Controlelampje elektronische stabiliteitscontrole (ESP) UIT (indien aanwezig)" (P.70) en "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) (indien aanwezig)" (P.319).

Controlelampje Stop/Start-systeem (indien aanwezig)

Dit controlelampje gaat branden wanneer de motor wordt afgezet als gevolg van de werking van het Stop/Start-systeem, of knippert om een storing aan te geven.

OPMERKING:

- **Het Stop/Start-systeem wordt uitgeschakeld en de zoemer van het Stop/Start-systeem klinkt als de motorkap van de auto wordt geopend terwijl het Stop/Start-systeem is ingeschakeld. Gebruik de contactschakelaar om de motor af te zetten.**
- **Het controlelampje van het Stop/Start-systeem knippert langzaam (ongeveer eenmaal per seconde) wanneer er een storing is in het systeem. Laat het systeem controleren en eventueel repareren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

Zie voor meer informatie "Stop/Start-systeem (indien aanwezig)" (P.211).

Controlelampjes richtingaanwijzers/waarschuwingssnipperlichten

De controlelampjes voor de richtingsaanwijzers knipperen wanneer de richtingaanwijzer of waarschuwingssnipperlichten aangezet worden. Zie "Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers"

(P.102) en zie "Schakelaar waarschuwingssnipperlichten" (P.338) voor aanvullende informatie.

HOORBARE HERINNERINGEN

Naast de hoorbare herinneringen die in deze paragraaf beschreven worden, geven een aantal andere voertuigsystemen ook hoorbare waarschuwingen of herinneringen. Dit zijn onder andere:

- Moving Object Detection (MOD) (indien aanwezig)
- Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig)
- Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig)
- Lane Assist
- Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig)
- Stuurhulp (indien aanwezig)
- Intelligent Emergency Braking (IEB)
- Bestuurdersalarmsysteem

Herinneringssignaal open portier

Het geluidssignaal klinkt wanneer als een ander portier dan het bestuurdersportier open wordt gelaten en de schakelaar voor centrale portiervergrendeling ingedrukt wordt gehouden.

Modellen met Intelligent Key: De externe zoemer klinkt als de auto op afstand of met de vergrendelschakelaar aan de buitenkant wordt vergrendeld en een portier open staat.

Herinneringszoemer parkeerrem

Er zal een zoemer klinken als u wegrijdt terwijl de parkeerrem niet is vrijgegeven. Breng de auto tot stilstand en geef de parkeerrem vrij.

Herinneringssignaal voor verlichting

Een geluidssignaal klinkt gedurende 10 seconden als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de buitenverlichting aan is en het contact in de **OFF** of **LOCK** stand wordt gezet.

Zie "Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers" (P.102) voor meer informatie over de werking van de koplampen.

Herinneringssignaal mistlamp

Er klinkt een signaal als de contactschakelaar in de **OFF** of **LOCK** stand is en de koplampschakelaar in de <AUTO> stand (indien aanwezig) en de mistlampen nog branden.

Zie "Mistlampschakelaar" (P.105) voor aanvullende informatie.

Herinneringssignaal veiligheidsgordels

Er zal gedurende ongeveer 95 seconden een geluidssignaal klinken als het voertuig een snelheid van 15 km/u (10 mph) overschrijdt en een van de inzittenden zijn/haar veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt. Zie "Veiligheidsgordelherinneringen" (P.24).

Herinneringszoemer sleutel (modellen met Intelligent Key)

De zoemer buiten de auto klinkt 3 keer als:

- De Intelligent Key uit de auto verwijderd wordt terwijl het contact niet in de LOCK-stand staat.
- De auto op afstand of met de vergrendelschakelaar aan de buitenkant wordt afgesloten en de Intelligent Key nog in de auto ligt.

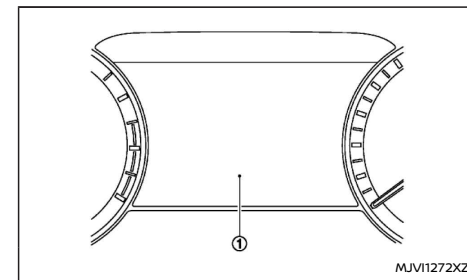
Herinneringssignaal parkeerstand (indien aanwezig)

Er klinkt een geluidssignaal als de contactschakelaar in de **LOCK** stand staat en de schakelpook niet in de P (Parkeren) stand staat.

Herinneringszoemer Stop/Start-systeem (indien aanwezig)

Het Stop/Start-systeem wordt uitgeschakeld en de zoemer van het Stop/Start-systeem klinkt als de motorkap van de auto wordt geopend terwijl het Stop/Start-systeem is ingeschakeld. Gebruik de contactschakelaar om de motor af te zetten.

VOERTUIGINFORMATIEDISPLAY

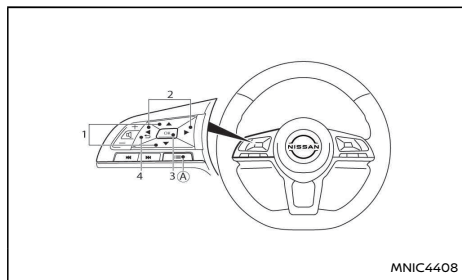


Voorbeeld

Het voertuuginformatiedisplay ① bevindt zich tussen de toerenteller en de snelheidsmeter en toont waarschuwingen en informatie.

- Boordcomputer
- Voertuiginstellingen
- Boordcomputerinformatie
- Rijhulp
- Informatie over cruise control-systeem
- Informatie over het ProPILOT Assist-systeem (indien aanwezig)
- Informatie over Intelligent Key-bediening
- Audio-informatie
- Navigatie - stapsgewijs
- Ondersteuning en waarschuwingen
- Informatie over bandenspanning
- Overige informatie

WERKING



1 ▲ en ▼ knoppen:

Druk op ▲ om omhoog of ▼ om omlaag te bladeren door de items op het voertuiginformatiedisplay.

2 ◀ en ▶ knoppen:

Druk op de ◀ of ▶ knop op het stuurwiel om te wisselen tussen de beschikbare schermen van het voertuiginformatiedisplay.

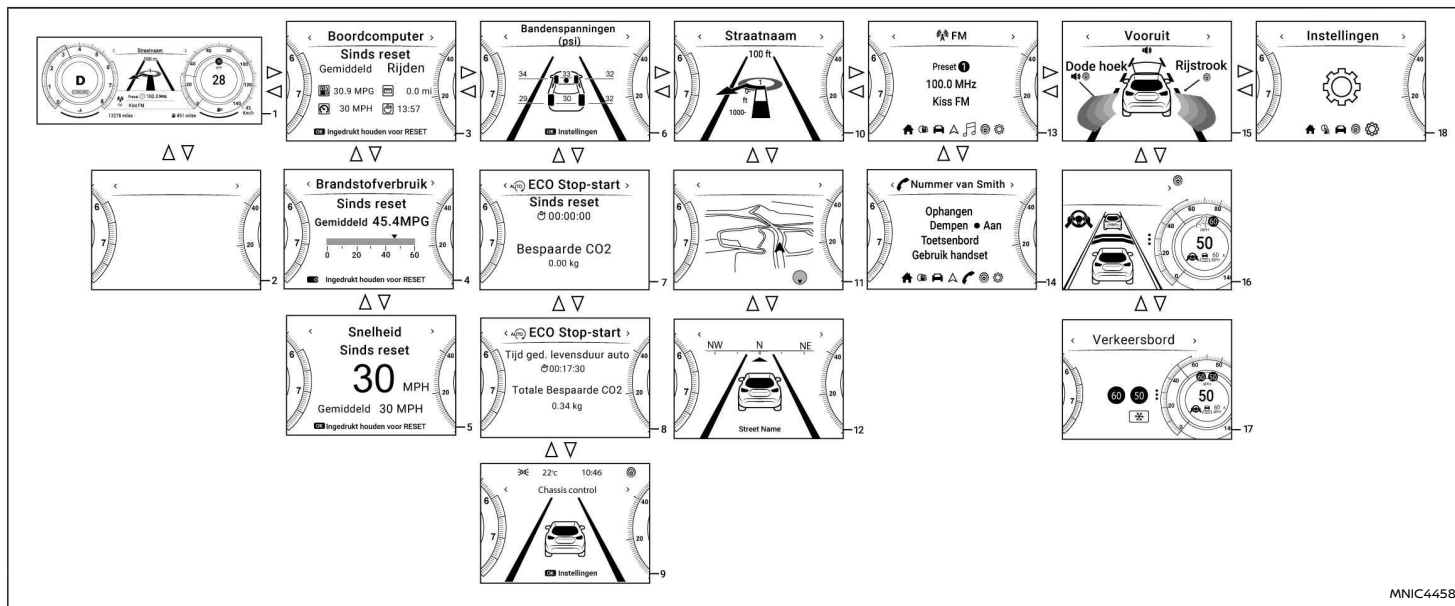
3 <OK>-knop:

Druk op de <OK>-knop op het stuurwiel om een menufunctie te selecteren, een keuze te bevestigen, of om een instelling aan of uit te zetten.

4 ↶ knop:

Druk op de ↶ (TERUG) knop om terug te gaan naar het vorige scherm of menuniveau, of om een niet volttooide keuze te annuleren.

Voertuiginformatiedisplay



MNIC4458

Wanneer het contact op ON wordt gezet, kan het voertuiginformatiedisplay de volgende schermen tonen, indien de auto hiermee is uitgerust:

- 1. [Home]
- 2. [Leeg scherm]
- 3. [Boordcomputer] — [Gemiddelde snelheid] (Afstand en Tijd)
- 4. [Brandstofverbruik]
- 5. [Snelheid]
- 6. [Bandenspanningen]
- 7. [ECO Stop-start]
- 8. [ECO Stop-start]
- 9. [Chassis control]
- 10. Navigatie (indien aanwezig)
- 11. Navigatie
- 12. Kompas (indien aanwezig)
- 13. Audio
- 14. Telefoon
- 15. Rijhulp (indien aanwezig)
- 16. ProPILOT Assist /ICC/ (indien aanwezig)
- 17. [Verkeersbord] (indien aanwezig)

- 18. [Instellingen]
- Waarschuwingen. Waarschuwingen worden alleen getoond als ze er zijn. Voor meer informatie over waarschuwingen en indicatielampjes, zie "Waarschuwinglampjes, controlelampjes en geluidssignalen" (P.62).

Om te bepalen wat er op het voertuiginformatie-display getoond wordt, zie "[Persoonlijke display]" (P.79).

1. Home

In de Home-modus wordt de volgende informatie getoond.

- Voertuigsnelheid
- Navigatie (indien aanwezig)
- Audio

2. Leeg

Leeg scherm.

3. Boordcomputer

De boordcomputer toont de gemiddelde brandstofbesparing, gemiddelde voertuigsnelheid, rijduur en rijafstand. Het is mogelijk om te wisselen tussen [Sinds reset], [Sinds start] en [Sinds tanken] door op de <OK>-knop te drukken.

[Sinds reset] kan handmatig gereset worden door de <OK>-knop langer dan 2 seconden ingedrukt te houden of totdat de resetpagina verschijnt.

[Sinds start] wordt gereset 30 minuten na de laatste keer dat het contact op OFF werd gezet. Het kan ook handmatig gereset worden door de <OK>-knop langer dan 2 seconden

ingedrukt te houden of totdat de resetpagina verschijnt.

[Sinds tanken] wordt automatisch gereset elke keer dat er getankt wordt en wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 MPH) of als de auto 500 m of meer gereden heeft. Het kan ook handmatig gereset worden door de <OK>-knop langer dan 2 seconden ingedrukt te houden of totdat de resetpagina verschijnt.

Gemiddeld brandstofverbruik:

Het gemiddeld brandstofverbruik toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste reset.

Gemiddelde snelheid:

Deze optie geeft de gemiddelde snelheid weer sinds de laatste reset.

Dagteller:

De dagteller toont de totale afstand die de auto heeft afgelegd sinds de laatste reset.

Verstreken tijd:

Deze optie geeft de tijd weer die verstreken is sinds de laatste reset.

4. Weergave brandstofbesparing

Huidig brandstofverbruik:

De weergavemodus brandstofbesparing toont het huidige brandstofverbruik.

Gemiddeld brandstofverbruik:

De weergavemodus brandstofbesparing toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste reset.

Er zijn drie bedieningsmodi. Het is mogelijk om te wisselen tussen [Sinds reset], [Sinds start] en [Sinds tanken] door op de bladerknop te drukken.

[Sinds reset] kan handmatig worden gereset met de bladerknop.

[Sinds start] (indien aanwezig) kan handmatig worden gereset met de bladerknop, of wordt automatisch gereset elke keer dat het contact op OFF wordt gezet.

[Sinds tanken] wordt automatisch gereset elke keer dat er getankt wordt en aan "Voertuigsnelheid ≥ 10 km/h" of "Voertuig 500m afgelegd" wordt voldaan.

5. Snelheid

In de Snelheidmodus wordt de volgende informatie getoond.

- Voertuigsnelheid
- Gemiddelde snelheid

6. Bandenspanningen

In de bandenspanningsmodus wordt de spanning van alle vier de banden tijdens het rijden getoond.

Wanneer de waarschuwing [Lagebandenspanning] verschijnt, kan de weergave worden overgeschakeld naar de bandenspanningsmodus door op de omhoog- en omlaagknoppen te drukken om aanvullende details over de weergegeven waarschuwing te onthullen.

7. Stop/Start

Zie "Stop/Start-systeem (indien aanwezig)" (P.211).

8. Stop/Start
Zie "Stop/Start-systeem (indien aanwezig)" (P.211).
9. Chassis control
Deze modus toont de bedrijfsstatus van de volgende systemen:
 - Intelligent Trace Control-systeem
 - Intelligent Ride Control-systeem
 - Automatische remvasthoudfunctie
10. Navigatie (indien aanwezig)
Wanneer de routebegeleiding is ingesteld in het navigatiesysteem toont deze optie informatie over de navigatieroute.
11. Navigatie (indien aanwezig)
Wanneer deze weergave wordt geselecteerd, kan kaartinformatie worden bekeken via het navigatiesysteem.
12. Kompas (indien aanwezig)
In deze weergave wordt de rijrichting van de auto aangegeven.
13. Audio
De audiomodus toont de status van het audiosysteem.
14. Telefoon
De telefoonmodus toont de status van telefooninformatie.
15. Rijhulp
De rijhulpmodus toont de bedrijfsomstandigheden van de volgende systemen.

- Vooruit:
 - Intelligent Emergency Braking (IEB) (indien aanwezig)
- Dode hoek:
 - Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig)
- Rijstrook
 - Lane Assist

OPMERKING:

Als een knipperend geel luidsprekerpictogram wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is.

16. ProPILOT Assist (indien aanwezig)
In de ProPILOT Assist-modus worden de bedrijfsomstandigheden van de volgende systemen getoond:
 - Intelligent Cruise Control (ICC)
 - Stuurhulp
 De weergave zal ook worden getoond wanneer ProPILOT Assist wordt ingeschakeld. Zie voor meer informatie "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.268).
17. Traffic Sign Assist (indien aanwezig)
Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) voorziet de bestuurder van informatie over de meest recente gedetecteerde snelheidslimiet. Zie "Traffic Sign Assist (Type A) (indien aanwezig)" (P.324) en "Traffic Sign Assist (type B) (indien aanwezig)" (P.330) voor meer details.

INSTELLINGEN

De instellingenmodus biedt u de mogelijkheid om te bepalen welke informatie op het voertuiginformatiedisplay getoond wordt:

- [ESP-instelling]
- [Rij-assistentie]
- [Persoonlijke display]
- [ECO Modus inst.]
- [ECO Stop-start]
- [Bandenspanningen]
- [Klok]
- [Voertuiginstellingen]
- [Onderhoud]
- [Scherminstellingen]
- [Unit/Taal]
- [Fabrieksinstellingen]

[Menu snelkoppel.]

Een [Menu snelkoppel.] is beschikbaar om snel toegang te krijgen tot bepaalde items. Het menu is toegankelijk door op de sneltoets  op het stuurwiel te drukken en de <OK>-knop te gebruiken om het gewenste item te selecteren. De volgende items zijn beschikbaar:

- [Best.ass. aangep.] (indien aanwezig)
De instelling van [Best.ass. aangep.], in combinatie met [Aangep. Modusinst.] stelt u in staat uw rijhulpinstellingen naar voorkeur te configureren en snel toegang te krijgen tot deze instellingen met twee drukken op de knop.
De instelling van [Best.ass. aangep.] wordt

uitgeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

Door deze in te schakelen, kunt u de instellingen geselecteerd in [Aangep. Modusinst.] activeren.

Wanneer u [Best.ass. aangep.] inschakelt, kan de status van de items geselecteerd in [Aangep. Modusinst.] worden gewijzigd via het menu [Rij-assistentie]. Deze instellingen worden grijs weergegeven om dit aan te geven.

- [Rijstrookassistent] (indien aanwezig)
- [Wijzig schermweergave]
- [Audiobron]
- [Rij-assistentie] (indien aanwezig)
- [Persoonlijke display]
- [Aangep. Modusinst.] (indien aanwezig)

De instelling van [Aangep. Modusinst.] is waar u kunt selecteren welke rijhulpinstellingen geactiveerd worden wanneer u de instelling [Best.ass. aangep.] inschakelt.

De instellingen geselecteerd in [Aangep. Modusinst.] blijven behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.

De instellingen van [Aangep. Modusinst.] worden geactiveerd wanneer u [Best.ass. aangep.] inschakelt.

De status kan worden geselecteerd voor de volgende items:

- [Rijstrookassistent]
- [Geav. rijstr.]
- [Snelh.limiet]

- [Nwe lim.waarsch.]
- [Alarm aandacht best.]

[ESP-instelling]

Gebruik de <OK>-knop om de ESP-functie AAN of UIT te zetten. (Raadpleeg voor meer informatie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) (indien aanwezig)" (P.319))

[Rij-assistentie] (indien aanwezig)

Gebruik de ▲ of ▼ schakelaars en de <OK>-knop om de status of waarschuwingen te wijzigen, of om systemen/waarschuwingen weergegeven in het menu [Rij-assistentie] aan of uit te zetten. De volgende menuopties zijn beschikbaar:

- [Stuurhulp] (indien aanwezig)
- [Lane Assist]
 - Geeft toegang tot de volgende items:
 - [Rijstrookassistent]
 - [Geav. rijstr.]
- [Dode hoek]
 - Geeft toegang tot de volgende items:
 - [Waarsch.] (indien aanwezig)
 - [Ingrep] (indien aanwezig)
- [Noodrem] (Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB)) (indien aanwezig)
 - U kunt het IEB-systeem aan- of uitzetten.
- [Verk.bordenass.] (indien aanwezig)
 - (Voor meer informatie, zie "Traffic Sign Assist (Type A) (indien aanwezig)" (P.324) en "Traffic Sign Assist (type B) (indien aanwezig)" (P.330).)

- [Parkeerassistentie] (indien aanwezig)
 - (Raadpleeg voor meer informatie "Ultrasone parkeersensoren (indien aanwezig)" (P.311) en "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (indien aanwezig)" (P.153))

Geeft toegang tot de volgende items:

- [Bewegend object] (indien aanwezig)
 - Hiermee kan de gebruiker de Moving Object Detection (MOD) AAN of UIT zetten.
- [Voor] (indien aanwezig)
 - Hiermee kan de gebruiker de voorsonar-sensoren AAN of UIT zetten.
- [Achter]
 - Hiermee kan de gebruiker de achtersonar-sensoren AAN of UIT zetten.
- [Afstand] (indien aanwezig)
 - Hiermee kan de gebruiker de detectieafstand van de sonarsensoren selecteren ([Ver], [Gem.] of [Dichtbij]).
- [Display] (indien aanwezig)
 - Hiermee kan de gebruiker de weergave van het sonarsysteem of het achtersonarsysteem (RSS) AAN of UIT zetten.
- [Volume]
 - Hiermee kan de gebruiker het volume van de sonartoon selecteren ([Hoog], [Gem.] of [Laag]).
- [Rear Traffic Alert] (indien aanwezig)
 - U kunt deze instelling gebruiken om het RCTA-systeem aan of uit te zetten. (Raadpleeg voor meer informatie "Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig)" (P.226)).
- [Alarm aandacht best.] (indien aanwezig)
 - De optie [Alarm aandacht best.] kan worden gebruikt om de functie Intelligent Driver Alert-

ness (IDA) (indien aanwezig) aan of uit te zetten. Dit systeem is in staat om te signaleren of de bestuurder een gebrek aan aandacht vertoont of afgeleid is. Dit gebeurt door het constant bewaken van het rij- en stuurgedrag, waarbij afwijkingen van het normale patroon opgemerkt worden. Als het systeem signaleert dat de aandacht van de bestuurder afneemt, maakt het gebruik van akoestische en visuele waarschuwingen om de bestuurder aan te sporen een pauze te nemen.

- [Timer waarschuw.]
Hiermee kan de gebruiker de Timerwaarschuwing aanpassen of resetten.
— (Huidige tijd)/(Ingestelde tijd)
— Resetten
- [Waarsch. lage temp.]
Hiermee kunt u de waarschuwing lage temperatuur aan- of uitzetten.
- [Chassis control]
Hiermee kunt u de Intelligent Trace Control aan- of uitzetten (voor meer informatie, zie "Chassis Control" (P.320)).

[Persoonlijke display]

Wat in het persoonlijke display wordt getoond kan worden geselecteerd:

- [Leeg scherm]
- [Navigatie]
- [Tijd tot bestemming]
- [Brandstofverbruik]
— [Sinds reset]

- [Sinds start]
- [Sinds tanken]
- [Rit]
— [Sinds reset]
- [Sinds start]
- [Sinds tanken]
- [Schakelstand]
- [Gemiddelde snelheid]
— [Sinds reset]
- [Sinds start]
- [Sinds tanken]
- [Remlichten]
Wanneer geselecteerd, wordt een beeld van de achterkant van de auto zichtbaar in het persoonlijke display waarop te zien is wanneer de remlichten gaan branden.

[ECO Modus inst.]

De volgende menuopties zijn beschikbaar:

- [ECO-mod. aanp.] (indien aanwezig)
Hiermee kunt u de ECO-modus aan- of uitzetten voor:
— [ECO Cruise Control]
Let erop dat de rijmodusschakelaar in de ECO-stand moet staan voordat [ECO Cruise Control] aangezet kan worden. Zie voor meer informatie "Rijmodus (indien aanwezig)" (P.323).
- [Eco Stop-start]
- [ECO Klimaatregeling]
- [Instellingen ECO-info]
Hiermee kunt u het ECO-indicatielampje en/of het [Eco Rapport] aan- of uitzetten

- [Bekijk historie]
Hiermee kunt u de balkweergave van de ECO-historie bekijken of resetten.

[Bandenspanningen]

De instellingen in het menu Bandenspanning houden allemaal verband met het Bandenspanningscontrolesysteem TPMS (zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)" (P.191)).

- [Bandenspan. V.]
- [Bandenspan. A.]
- [Bandenspan.eenh.]
- [TPMS resetten]

[Bandenspan. V.]:

De [Bandenspan. V.] is de spanning die op de bandenspanningssticker wordt voorgeschreven voor de voorbanden (zie "Bandenspanningssticker" (P.400) en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)" (P.191)).

[Bandenspan. A.]:

De [Bandenspan. A.] is de spanning die op de bandenspanningssticker wordt voorgeschreven voor de achterbanden (zie "Bandenspanningssticker" (P.400) en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)" (P.191)).

[Bandenspan.eenh.]:

De eenheid voor bandenspanning weergegeven op het voertuiginformatiedisplay kan worden uitgedrukt in:

- kPa

- bar
- kgf/cm²
- psi

Gebruik de ▲ of ▼ en de <OK> knoppen voor het selecteren en veranderen van de eenheid.

Omreken tabel voor drukeenheden

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[TPMS resetten]:

De bandenspanning wordt beïnvloed door de temperatuur van de band; de temperatuur van de band neemt toe tijdens het rijden. Het TPMS-systeem maakt gebruik van temperatuursensoren in de banden om variaties in de temperatuur te compenseren, teneinde valse waarschuwingen van het TPMS-systeem te voorkomen.

De functie [Reset starten] zet de eerder opgeslagen temperatuurwaarde weer op nul. Het is raadzaam deze functie uit te voeren na het aanpassen van de bandenspanning.

Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)" (P.191).

Gebruik de ▲ of ▼ en de <OK> knoppen om het kalibratieproces te beginnen of af te breken. Terwijl het kalibratieproces actief is, wordt het bericht: [TPMS resetten] weergegeven.

[Klok]

Hiermee kan de gebruiker de klokinstellingen en de tijd op het voertuiginformatiedisplay aanpassen.

- [Display] (indien aanwezig)
- [Klokmodus] (indien aanwezig)
- [Kloknotatie]
- [Zomertijd] (indien aanwezig)
- [Tijdzone] (indien aanwezig)
- Klok handmatig instellen

De klok kan ook worden ingesteld op het midden-display. Raadpleeg voor meer informatie het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje.

[Voertuiginstellingen]

Gebruik de ▲ of ▼ schakelaars en de <OK>-knop om de status of waarschuwingen te wijzigen, of om systemen/waarschuwingen weergegeven in het menu [Voertuiginstellingen] aan of uit te zetten. De volgende menuopties (indien aanwezig), elk met hun eigen submenu's, zijn beschikbaar:

- [Verlichting]
- [Vergrendeling]
- [Ruitenwissers]
- [Buitenspiegels]

[Verlichting]:

Het menu [Verlichting] biedt de volgende opties:

- [Welkomstverlichting]:
De welkomstverlichting kan worden ingesteld op AAN of UIT. Selecteer [Welkomstverlichting] in het menu [Verlichting]. Gebruik de <OK>-knop om deze functie AAN of UIT te zetten. Wanneer ingesteld op AAN, blijven de voor- en achterlichten na het ontgrendelen nog 30 seconden branden. Ook na het vergrendelen blijven ze nog 15 seconden branden.
De voor- en achterlichten kunnen 10 seconden blijven branden wanneer de **Intelligent Key** Buiten de detectiezone wordt verplaatst (ongeveer 2,8 m) of na 2 minuten als de **Intelligent Key** bewegingloos blijft binnen de ingestelde detectiezone.
- [Autom interieurlamp]:
De binnenvverlichting kan worden ingesteld op AAN of UIT. Via het menu [Verlichting], selecteer [Autom interieurlamp]. Gebruik de <OK>-knop om deze functie AAN of UIT te zetten.

- [Stemmingsverlichting] (indien aanwezig)
De stemmingsverlichting kan worden gedimd of worden versterkt. Via het menu [Verlichting], selecteer [Stemmingsverlichting]. Gebruik de <OK> knop en de ▲ of ▼ schakelaars om de helderheid aan te passen.

[Vergrendeling]:

Er zijn een aantal opties (indien aanwezig) in het menu [Vergrendeling]:

- [I-key vergr.] (indien aanwezig)
Wanneer dit item is ingeschakeld, wordt de verzoekschakelaar op het portier geactiveerd. Selecteer [I-key vergr.] in het menu [Vergrendeling]. Gebruik de <OK>-knop om deze functie aan of uit te zetten.
- [Anti-hijack inst.]
Wanneer deze optie is ingeschakeld en de schakelaar op de portierhandgreep van het bestuurdersportier of voorspassagiersportier wordt ingedrukt, zal alleen dit portier ontgrendeld worden. Alle portieren kunnen vervolgens ontgrendeld worden door de verzoekschakelaar op de portierhandgreep binnen 5 seconden nogmaals in te drukken. Wanneer dit item is uitgezet, zullen alle portieren ontgrendeld worden wanneer de verzoekschakelaar op de portierhandgreep eenmaal wordt ingedrukt. Via het menu [Vergrendeling], selecteer [Anti-hijack inst.]. Gebruik de <OK>-knop om deze functie aan of uit te zetten.
- Wanneer de schakelhendel in de stand P (Parkeren) is gezet.

— Op het moment dat het hybride systeem is uitgeschakeld.

- [Vergr bij uitstappen]
Hiermee kan de gebruiker de vergrendelfunctie bij uitstappen AAN of UIT zetten. (Zie "Vergrendelfunctie bij uitstappen (indien aanwezig)" (P.129).)
- [Ontgr bij instappen]
Hiermee kan de gebruiker de ontgrendelfunctie bij instappen AAN of UIT zetten. (Zie "Ontgrendelfunctie bij instappen (indien aanwezig)" (P.128).)

[Ruitenwissers]:

- [Snelheidsafhankelijk] (indien aanwezig)
De ruitenwisper met in te snellen snelheid kan worden ingesteld op AAN of UIT. Via het menu [Ruitenwissers], selecteer [Snelheidsafhankelijk]. Gebruik de <OK>-knop om deze functie AAN of UIT te zetten.
- [Regensensor]
De functie regensensor kan worden in- of uitgeschakeld. Selecteer [Regensensor] in het menu [Ruitenwissers]. Gebruik de <OK>-knop om deze functie AAN of UIT te zetten.
- [Achterwiskoppeling] (indien aanwezig)
De wisserfunctie bij achteruitrijden kan AAN of UIT worden gezet. Via het menu [Ruitenwissers], selecteer [Achterwiskoppeling]. Gebruik de <OK>-knop om deze functie AAN of UIT te zetten. Indien ingesteld op AAN, zal de ruitenwisper van de achterrauit in werking treden als de ruitenwissers van de voorruit worden inge-

schakeld en de schakelhendel in de R-stand (achterruit) staat.

- [Druppel wissen] (indien aanwezig)
De functie Wisser herhaling kan worden ingesteld op AAN of UIT. Via het menu [Ruitenwissers], selecteer [Druppel wissen]. Gebruik de <OK>-knop om deze functie AAN of UIT te zetten. Indien ingesteld op AAN, zal de ruitenwisper eenmaal in werking treden ongeveer 3 seconden nadat de sproeier is gebruikt. Hierdoor wordt sproeiervloeistof die op de voorruit is gedruppeld weggewist.

[Spiegel inklap.]:

Er zijn drie opties (indien aanwezig) in het menu [Spiegel inklap.]:

- [Autom. inklap. uit] (indien aanwezig)
Wanneer dit item is ingeschakeld, wordt de functie voor automatisch inklappen van de buitenspiegels uitgeschakeld. Gebruik de <OK>-knop om deze functie te selecteren.
- [Uitklappen bij start.] (indien aanwezig)
Wanneer dit item is ingeschakeld, worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt bij het uitzetten van de motor en uitgeklapt bij het starten. Gebruik de <OK>-knop om deze functie te selecteren.
- [Uitklap. bij ontgr.] (indien aanwezig)
Wanneer dit item op AAN is gezet, klappen de buitenspiegels automatisch in wanneer de portieren vergrendeld worden, en uit wanneer de portieren ontgrendeld worden. Gebruik de <OK>-knop om deze functie te selecteren.

[Onderhoud]

1. [Onderhoud]
2. [Luchtfilter]
3. [Band]
4. [Overig]

In de onderhoudsmodus is het mogelijk om waarschuwingen in te stellen of te controleren die u herinneren aan een onderhoudsbeurt. Een item wijzigen:

Selecteer [Onderhoud] met behulp van de ▲ of ▼ schakelaars en druk op <OK>.

[Onderhoud]:

Dit indicatielampje verschijnt wanneer de ingestelde afstand voor het vervangen van motorolie en oliefilter is bereikt.

Raadpleeg het NISSAN Service- en Onderhoudsboekje voor periodieke onderhoudswerkzaamheden en onderhoudsintervallen.

[Luchtfilter]:

Deze indicator verschijnt wanneer de ingestelde afstand voor het vervangen van het luchtfilter is afgelegd. U kunt de afstand voor het controleren of vervangen van het luchtfilter instellen of op nul zetten.

Raadpleeg het NISSAN Service- en Onderhoudsboekje voor periodieke onderhoudswerkzaamheden en onderhoudsintervallen.

[Band]:

Dit indicatielampje verschijnt wanneer de door de klant ingestelde afstand voor het vervangen van

de banden is bereikt. U kunt de afstand voor het vervangen van de banden instellen of resetten.

WAARSCHUWING

Het indicatielampje voor het vervangen van de banden is geen vervanging voor regelmatige bandcontroles, inclusief controle van de bandenspanning. Zie "Wielen en banden" (P.389). Veel verschillende factoren, zoals bandenspanning, wieluitlijning, rijgewoontes en wegomstandigheden kunnen de mate waarin de banden slijten en het moment waarop de banden vervangen moeten worden beïnvloeden. Als u het indicatielampje voor het vervangen van de banden instelt op een bepaalde rijafstand, betekent dat niet dat uw banden het gegarandeerd zo lang uithouden. Gebruik het indicatielampje voor het vervangen van de banden alleen als een indicatie en controleer de banden regelmatig. Als u de banden niet regelmatig controleert, inclusief de bandenspanning, kan dat leiden tot bandbreuk. Hierdoor kan er ernstige schade aan de auto ontstaan hetgeen kan resulteren in een ongeval met ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood tot gevolg.

[Overig]:

Het indicatielampje verschijnt wanneer de door de klant ingestelde afstand voor het controleren of vervangen van andere onderhoudsitems dan motorolie, oliefilter, luchtfilter of banden is bereikt. Overige onderhoudspunten omvat bijvoorbeeld het roteren van banden. U kunt de afstand voor

het controleren of vervangen van de items instellen of resetten.

[Scherminstellingen]

Gebruik de ▲ of ▼ schakelaar om te bladeren en de <OK>-knop om de status of waarschuwingen te wijzigen, of om systemen/waarschuwingen weergegeven in het menu [Scherminstellingen] aan of uit te zetten. De volgende menuopties zijn beschikbaar:

- [Selectie menu]
- [Route info display]
- [Auto Cruise scherm] (indien aanwezig)
- [Welkomsteffect]
- [Handleiding]

[Selectie menu]:

De items die worden weergegeven wanneer de contactschakelaar in de **AAN** stand staat, kunnen worden in-/uitgeschakeld. Gebruik voor het wijzigen van de items die worden weergegeven de ▲ of ▼ knoppen voor het bladeren en de <OK> knop voor het selecteren van een menu-item: De volgende items (indien aanwezig) zijn beschikbaar in het menu [Selectie menu]:

- [Home] (indien aanwezig)
- [Snelheid]
- [Leeg scherm]
- [Brandstofverbruik]
- [ECO Stop-start] (indien aanwezig)
- [Boordcomputer]
- [Bandenspanningen] (indien aanwezig)

- [Verkeersbord] (indien aanwezig)
- [Navigatie] (indien aanwezig)
- [Audio]
- [Rij-assistentie] (indien aanwezig)
- [Cruise] (indien aanwezig)
- [Chassis Control] (indien aanwezig)

[Route info display]:

Kies of u wel of niet waarschuwingen wilt tonen van het navigatiesysteem die aangeven dat u bijvoorbeeld moet afslaan.

[AUTO Cruise scherm]:

Via het item [Auto Cruise scherm] kan de gebruiker de overgang van het cruise-scherm aan- of uitzetten.

[Welkomsteffect]:

U kunt kiezen of u het welkomtscherm wilt zien wanneer het contact in de **ACC** (indien aanwezig) of **AAN** stand staat. U kunt bovendien de volgende items kiezen om zelf te bepalen hoe het welkomtscherm er uitziet:

- [Animatie en geluid]
- [Geluid]

Om het welkomtscherm in/uit te schakelen en in te stellen hoe het er uit moet zien:

1. Gebruik de ▲ of ▼ knoppen voor het selecteren van [Instellingen] en druk op <OK>.
2. Selecteer [Welcomeffect] met behulp van de ▲ of ▼ knoppen en druk op <OK> om dit menu te selecteren. Gebruik de ▲ of ▼ knoppen om te navigeren tussen de menu-opties en druk op <OK> om elke functie AAN of UIT te zetten.

[Handleiding]:

Kies of u wel of niet de verlichting- of wisserbegeleiding wilt tonen.

[Unit/Taal]

- [Afstand/Brandstof]
- [Bandenspanningen]
- [Temperatuur]
- [Taal]

[Afstand/Brandstof]:

De eenheid voor kilometerstand en brandstofverbruik weergegeven op het voertuiginformatiedisplay kan worden uitgedrukt in:

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG

Gebruik de ▲ of ▼ en de <OK> knoppen voor het selecteren en veranderen van de eenheid.

[Bandenspanningen]:

De eenheid voor bandenspanning weergegeven op het voertuiginformatiedisplay kan worden uitgedrukt in:

- kPa
- bar
- kgf/cm²
- psi

Gebruik de ▲ of ▼ en de <OK> knoppen voor het selecteren en veranderen van de eenheid.

[Temperatuur]:

De temperatuur weergegeven op het voertuiginformatiedisplay kan worden uitgedrukt in:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Gebruik de <OK>-knop om tussen de keuzes te wisselen.

[Taal]:

De taal van het voertuiginformatiedisplay kan worden gewijzigd.

Gebruik de ▲ of ▼ en de <OK> -knoppen om de taal die op het voertuiginformatiedisplay gebruikt wordt te selecteren en te wijzigen.

[Fabrieksinstellingen]

De instellingen van het voertuiginformatiedisplay kunnen teruggezet worden naar de fabrieksinstellingen. Het voertuiginformatiedisplay resetten:

1. Gebruik de ▲ of ▼ knoppen voor het selecteren van [Instellingen], en druk op de <OK> knop.
2. Selecteer [Fabrieksreset] met behulp van de ▲ of ▼ knoppen en druk op de <OK> knop.
3. Selecteer [Ja] en druk op de <OK>-knop om alle instellingen terug te brengen naar de fabrieksinstellingen.

Selecteer [Nee] om de resetprocedure te annuleren of druk op de TERUG-knop links op het stuurwiel.

ALGEMENE INFORMATIE EN WAARSCHUWINGEN

 Druk koppeling en startknop in	1	 ⚠ Waarsch. Sleutel systeem fout Zie gebruiksaanwijzing OK Sluit	8	 Verlichtingsmodus OK Sluit	15	 Parkeersensor systeem fout Zie gebruiksaanwijzing	22	Voeding uitgeschakeld om de accu te sparen	29
 BRAKE Druk op koppeling en startknop om te rijden	2	 Bandenspanningen (psi)	9	 Let op licht uitzetten OK Sluit	16	 Alarm aandacht best. Pauze nemen? OK Sluit	23	 ⚠ Waarsch. Parkeerrem deactiveren	30
 Draai stuurwiel en druk op startknop	3	 Bandenspanningen (psi)	10	 ⚠ Waarsch. Koplampen systeem fout Zie gebruiksaanwijzing OK Sluit	17	 ⚠ Waarsch. Systeem-storing Zie gebr. Handleiding OK Sluit	24	 ECO	31
 ⚠ Waarsch. Geen sleutel gedetecteerd OK Sluit	4	 ⚠ Waarsch. Lage bandenspanning OK Sluit	11	 Alleen in Auto-stand Grootlichtass. aan/uit	18	 ECO Stop-start Stop / Start Stuurprioriteit OK Sluit	32		
 Vasthd Gn slt! Houd ingedrukt om motor af te zetten	5	 Ruitenwissermodus OK Sluit	12	 ECO Stop-start Stop / Start A/C-prioriteit OK Sluit	19	33			
 Spanning sleutelbatterij laag OK Sluit	6	 Ruitenwissermodus OK Sluit	13	 Voorruit / Rijstrook Dode hoek	20	27			
 Houd sleutel bij startknop	7	 Laag brandstofpeil	14	 Parkeerassistentie OK Uitschakelen	21	 Voeding wordt uitgeschakeld om de accu te sparen OK Sluit	28	 ECO Stop-start Stop / Start Systeem fout OK Sluit	35

MNIC4494

Waarsch. Druk rempedaal in 36	⚠ Waarsch.  Schakel naar P-stand OK Sluit 43	⚠ Waarsch. Onjuiste bandenmaat Zie Instructieboekje OK Sluit 50	⚠ Waarsch. Chassis control systeem fout Zie gebruiksaanwijzing OK Sluit 57
Druk rempedaal in 37	Transport mode Druk opslagzekering 44	⚠ Waarsch. Storing in versnellingsbak Stop op een veilige plaats OK Sluit 51	
⚠ Waarsch.  Druk op het rempedaal om rollen te voorkomen OK Sluit 38	⚠ Waarsch. Storing in 12V-stroomvoorziening Bezoek dealer OK Sluit 45	⚠ Waarsch. Onderhoud aan versnellingsbak Vermogen verminderd OK Sluit 52	
Auto Hold  Waarschuwing steile helling OK Sluit 39	⚠ Waarsch. Motorstoring Vermogen verminderd bezoek dealer OK Sluit 46	⚠ Waarsch. Storing in versnellingsbak Onderhoud nu OK Sluit 53	
Auto Hold  Steile helling Gebruik de voetrem OK Sluit 40	⚠ Waarsch. Motor afgeslagen Stop op een veilige plek OK Sluit 47	⚠ Waarsch. Versnellingsbak heet Vermogen gereduceerd. OK Sluit 54	
Auto Hold  Druk het rempedaal om de schakelaar te bedienen OK Sluit 41	⚠ Waarsch. Motor te heet Vermogen verminderd OK Sluit 48	⚠ Waarsch. Stop het voertuig OK Sluit 55	
Uitlaatfilter  Onderhoud uitlaatfilter Zie instructieboekje OK Sluit 42	⚠ Waarsch. Motorstoring bezoek dealer OK Sluit 49	⚠ Waarsch.  Gebruik handrem OK Sluit 56	

MNIC4466

OPMERKING:

Afhankelijk van de voertuigspecificaties zijn sommige van de waarschuwingen en indicatielampjes beschreven in dit hoofdstuk mogelijk niet van toepassing.

1. Indicatielampje voor starten motor (voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT))

Dit indicatielampje geeft aan dat de motor zal starten door de contactschakelaar in te drukken terwijl de koppeling wordt ingetrapt.

U kunt de motor ook starten door de contactschakelaar in te drukken terwijl het rempedaal ingetrapt wordt en de schakelhendel in de N-stand (vrij) staat.

2. Indicatielampje voor starten motor (voor modellen met automatische (DCT) transmissie)

Dit indicatielampje verschijnt wanneer de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat.

Dit indicatielampje geeft aan dat de motor zal starten door de contactschakelaar in te drukken terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

3. Indicatielampje voor starten motor

Dit indicatielampje geeft aan dat het stuurslot niet kan worden ontgrendeld met behulp van de contactschakelaar. Druk op de contactschakelaar en draai daarbij licht aan het stuurwiel.

4. Waarschuwing [Geen sleutel gedetecteerd]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het portier wordt gesloten terwijl de Intelligent Key niet in de auto ligt en het contact in de **ACC** of **AAN** stand. Zorg ervoor dat de Intelligent Key zich in de auto bevindt.

Zie "Intelligent Key-systeem (indien aanwezig)" (P.125) voor meer details.

5. Waarschuwing [Gn slt] [Houd ingedrukt om motor af te zetten]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer men probeert om de motor af te zetten wanneer het portier is gesloten terwijl de Intelligent Key niet in de auto ligt en de motor draait.

Druk de contactdrukknop in en houd ingedrukt om de motor af te zetten.

Zie "Intelligent Key-systeem (indien aanwezig)" (P.125) voor meer details.

6. Indicatielampje [Spanning sleutelbatterij laag]

Dit indicatielampje verschijnt wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is.

Als dit indicatielampje verschijnt, moet u de batterij vervangen door een nieuwe. Zie "Batterij van sleutel met geïntegreerde afstandsbediening/Intelligent Key vervangen" (P.380).

7. Indicatielampje voor starten motor met Intelligent Key-systeem

Dit indicatielampje verschijnt wanneer de batterij van de Intelligent Key leeg is en de communicatie tussen het Intelligent Key-systeem en de auto niet meer normaal verloopt.

Als dit indicatielampje verschijnt, moet u de con-

tactschakelaar aanraken met de Intelligent Key terwijl u het rempedaal intrapt. (Zie "Contactdrukknop (indien aanwezig)" (P.200).)

8. Waarschuwing [Sleutel systeem fout Zie gebruiksaanwijzing]

Deze waarschuwing wordt weergegeven als er een storing optreedt in het Intelligent Key-systeem.

Als deze waarschuwing verschijnt terwijl de motor uit staat, kan de motor niet meer gestart worden. Als deze waarschuwing verschijnt wanneer de motor draait, kan er met de auto gereden worden. Het is echter raadzaam om zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor reparatie.

9 - 10. Begeleidende berichten [Bandenspanningen]

In de bandenspanningsmodus wordt de spanning van alle vier de banden tijdens het rijden getoond.

11. Waarschuwing [Lage bandenspanning]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden op het dashboard nadat een lage bandenspanning is gesignaleerd. Deze waarschuwing verschijnt elke keer dat het contact in de ON-stand wordt gezet zolang het waarschuwingslampje lage bandenspanning blijft branden. Stop de auto wanneer deze waarschuwing verschijnt, en breng de bandenspanning op de aanbevolen waarde voor koude banden (COLD) zoals getoond op de bandenspanningssticker. (Zie "Waarschuwingslampje lage bandenspanning (indien aanwezig)" (P.68) en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)" (P.191).)

12. Weergave inzittendestatus (indien aanwezig)

Bij voertuigen uitgerust met Inzittendeherkenning achter, wordt in aanvulling op het waarschuwing-lampje veiligheidsgordels de weergave inzittendestatus op het voertuiginformatiedisplay getoond, wanneer een van de veiligheidsgordels van de inzittenden niet is vastgemaakt. De weergave blijft zichtbaar totdat de inzittenden hun veiligheidsgordels stevig hebben vastgemaakt, of totdat de bestuurder dit heeft bevestigd.

Voor voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels, zie "Veiligheidsgordels" (P.22).

13. Weergave inzittendestatus (indien aanwezig)

Bij voertuigen uitgerust met Inzittendeherkenning achter, wordt in aanvulling op het waarschuwing-lampje veiligheidsgordels de weergave inzittendestatus op het voertuiginformatiedisplay getoond, wanneer een van de veiligheidsgordels van de inzittenden niet is vastgemaakt. De weergave blijft zichtbaar totdat de inzittenden hun veiligheidsgordels stevig hebben vastgemaakt, of totdat de bestuurder dit heeft bevestigd.

Voor voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels, zie "Veiligheidsgordels" (P.22).

14. Waarschuwing [Laag brandstofpeil]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de brandstof in de tank bijna op is. Vul brandstof bij zodra dat uitkomt, bij voorkeur voordat de meter naald de leegstand (0) aangeeft.

Als de brandstofmeter de leegstand (0) bereikt, is er nog een kleine reserve brandstof aanwezig in de tank.

15. Ondersteuning bij [Verlichtingsmodus]

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de stand van de koplampschakelaar wordt gewijzigd. Zie "Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers" (P.102).

16. Waarschuwing [Let op licht uitzetten]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de koplampschakelaar nog op ON staat en het contact op OFF is gezet. Zet de koplampschakelaar in de OFF- (indien aanwezig) of AUTO-stand. Voor meer informatie, (Zie "Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers" (P.102).)

17. [Koplampen systeem fout: Zie gebruiksaanwijzing]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de LED-koplampen niet goed functioneren. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

18. Waarschuwing [Alleen in Auto stand Grootlichtass. aan/uit]

Deze waarschuwing wordt weergegeven als u probeert om de dynamische grootlichtassistent en/of het adaptieve grootlicht aan te zetten maar de koplampschakelaar staat niet in de AUTO-stand. (Zie "Dynamische grootlichtassistent (indien aanwezig)" (P.103).)

19 – 20. Begeleiding bij [Ruitenwissermodus]

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de stand van de wisserschakelaar wordt gewijzigd. Zie "Ruitenwisser-/ruitensproeierschakelaar" (P.98).

21. Begeleiding bij parkeersensorsysteem [Parkeerassistentie]

Parkeersensorsysteem (indien aanwezig)

Druk op <OK> op het stuurwiel om de parkeersensoren uit te schakelen.

Zie "Ultrasone parkeersensoren (indien aanwezig)" (P.311).

22. Waarschuwing [Parkeersensor systeem fout Zie gebruiksaanwijzing]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer er een storing optreedt in het parkeersensorsysteem (indien aanwezig) of het parkeersensorsysteem achter (indien aanwezig). (Zie "Ultrasone parkeersensoren (indien aanwezig)" (P.311).)

23. Begeleiding bij [Alarm aandacht best.] [Pauze nemen?]

Dit bericht verschijnt wanneer het Intelligent Driver Alertness-systeem (IDA) signaleert dat de aandacht van de bestuurder afneemt. (Zie "Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig)" (P.306).)

24. Waarschuwing [Systeembestoring Zie gebr. Handleiding] (IDA)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer er een storing is in het Intelligent Driver Alertness-systeem (IDA). (Zie "Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig)" (P.306).)

25. Waarschuwing portier/achterklep open

Deze waarschuwing verschijnt als een van de portieren en/of de achterklep openstaat of niet goed is gesloten. Het voertuigsymbool geeft aan op het scherm welk portier, of de achterklep, openstaat.

26. Begeleiding bij transmissiestand (indien aanwezig)

Dit indicatielampje toont de schakelstand van de transmissie.

Zie "Met de auto rijden" (P.205) voor aanvullende informatie.

27. Begeleiding bij Blind Spot Warning (BSW)/Intelligent Emergency Braking (IEB)/Blind Spot Intervention (BSI)/Lane Assist

Dit verschijnt wanneer een of meer van de volgende systemen zijn ingeschakeld:

- Blind Spot Warning (BSW)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (indien aanwezig)
- Blind Spot Intervention (BSI)
- Lane Assist

28. Waarschuwing [Voeding wordt uitgeschakeld om de accu te sparen]

Onder specifieke omstandigheden kan deze waarschuwing verschijnen nadat de contactschakelaar gedurende bepaalde tijd op ON staat.

29. Waarschuwing [Voeding uitgeschakeld om de accu te sparen]

Onder specifieke omstandigheden kan deze waarschuwing verschijnen nadat het contact automatisch op OFF is gezet om de accu te sparen.

30. Waarschuwing [Parkeerrem deactiveren]

Deze waarschuwing verschijnt als het gaspedaal wordt ingedrukt wanneer de automatische vrijgavefunctie van de elektrische parkeerrem niet kan worden gebruikt. Geef de elektrische parkeerrem handmatig vrij.

31. Indicatielampje [Rijmodusselector]

Wanneer een rijmodus wordt geselecteerd met de [Rijmodusselector], wordt de geselecteerde modus weergegeven.

- [STANDARD]
- [ECO]
- [SPORT]

(Zie "Rijmodus (indien aanwezig)" (P.323).)

32 - 35. Indicatielampje [Auto Hold] [Waarschuwing steile helling]

Deze indicatielampjes geven de status van het Stop/Start-systeem aan. Zie "Stop/Start-systeem (indien aanwezig)" (P.211).

36. Waarschuwing [Druk rempedaal in] (indien aanwezig)

De auto staat stil op een steile helling en de mogelijkheid bestaat dat de auto achteruitrolt, ook al is de elektrische parkeerrem geactiveerd. Trap het rempedaal in om de beweging van de auto te stoppen. (Zie "Elektrische parkeerrem" (P.137).)

37. Begeleiding bij [Druk rempedaal in] (indien aanwezig)

Dit bericht verschijnt als een poging wordt gedaan om de elektrische parkeerrem handmatig vrij te geven zonder het rempedaal in te trappen. (Zie "Elektrische parkeerrem" (P.137).)

38. Waarschuwing [Druk op het rempedaal om rollen te voorkomen]

Deze waarschuwing verschijnt en er klinkt een geluidssignaal als de auto beweegt terwijl de automatische remvasthoudfunctie is geactiveerd.

Druk het rempedaal in om het voertuig te stoppen. (Zie "Automatische remvasthoudfunctie" (P.139).)

39. Ondersteuning bij [Auto Hold] [Waarschuwing steile helling]

Dit bericht verschijnt en een geluidssignaal klinkt wanneer de automatische remvasthoudfunctie is ingeschakeld terwijl de auto op een steile helling staat. Druk het rempedaal in om het voertuig te stoppen. (Zie "Automatische remvasthoudfunctie" (P.139).)

40. Waarschuwing [Auto Hold] [Steile helling Gebruik de voetrem]

Dit bericht verschijnt en een geluidssignaal klinkt als het adviesbericht [Waarschuwing steile helling] langer dan ongeveer 3 minuten weergegeven wordt. De parkeerrem wordt dan automatische remvasthoudfunctie zal vrijgegeven worden, waardoor de auto onverwachts in beweging kan komen of weg kan rollen. Druk het rempedaal in om het voertuig te stoppen. (Zie "Automatische remvasthoudfunctie" (P.139).)

41. Begeleiding bij [Auto Hold] [Druk het rempedaal om de schakelaar te bedienen]

Dit bericht verschijnt als de schakelaar voor de automatische remvasthoudfunctie wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de automatische remvasthoudfunctie ingeschakeld is. Trap op het rempedaal en druk op de schakelaar om de automatische remvasthoudfunctie uit te schakelen. (Zie "Automatische remvasthoudfunctie" (P.139).)

42. Waarschuwing [Onderhoud uitlaatfilter Zie instructieboekje] (indien aanwezig)

Als uw auto is uitgerust met een benzinemotor, zal uw auto mogelijk ook zijn voorzien van een benzineruotfilter (GPF). Onder bepaalde minder gunstige omstandigheden kan het GPF-filter verzadigd of verstopt raken, aangezien deze rijomstandigheden de automatische regeneratie van het filter verhinderen. In dit geval zal een waarschuwingsbericht (indien aanwezig) op het voertuiginformatiedisplay getoond worden. Zie voor meer informatie "Benzineruotfilter (GPF) (indien aanwezig)" (P.197).

43. Waarschuwing [Schakel naar P-stand]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de transmissie in een andere stand dan de P-stand (parkeren) staat.

Als deze waarschuwing verschijnt, zet de schakelhendel dan in de P-stand (parkeren).

Er zal in de auto ook een waarschuwingssignaal klinken. (Zie "Contactdrukknop (indien aanwezig)" (P.200).)

44. Waarschuwing [Transport mode Druk opslagzekering] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt mogelijk weergegeven als de zekeringschakelaar voor langdurige opslag niet is ingedrukt. Wanneer deze waarschuwing verschijnt, druk dan de zekeringschakelaar voor langdurige opslag in om de waarschuwing uit te zetten. (Zie "Zekeringen" (P.385).)

45. Waarschuwing Storing in 12V-stroomvoorziening

Deze waarschuwing verschijnt als een storing wordt gedetecteerd in het accubeheersysteem. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om voor deze service langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

46 - 49. Waarschuwing Motorstoring (indien aanwezig)

De aanwezigheid van storingen of hoge motortemperatuur zal leiden tot de weergave van een van deze waarschuwingsberichten. Zie voor meer informatie "Als uw auto oververhit raakt" (P.353).

50. [Onjuiste bandenmaat Zie Instructieboekje] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing kan verschijnen als er een groot verschil is in de diametrafmetingen van de voor- en achterwielen en -banden. Parkeer de auto op een veilige plaats langs de weg en laat de motor stationair draaien. Controleer of alle banden dezelfde afmetingen, merk, constructie en loopvlakprofiel hebben, of de bandenspanning in orde is en of de banden niet overmatig versleten zijn. In geval van problemen, wissel de banden of pas de bandenspanning op de juiste wijze aan. (Zie "Wielen en banden" (P.399).)

51. Waarschuwing [Storing in versnellingsbak Stop op een veilige plaats]

Deze waarschuwing verschijnt als er een storing optreedt in het transmissiesysteem. Als deze waarschuwing verschijnt, stop de auto dan op een veilige plaats.

Laat het systeem controleren. Het verdient aan-

beveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

52. Waarschuwing [Onderhoud aan versnellingsbak Vermogen verminderd]

Deze waarschuwing verschijnt als er een storing optreedt in het transmissiesysteem. Het motorvermogen en, onder bepaalde omstandigheden, de voertuigsnelheid worden automatisch verminderd om de kans op schade aan de transmissie te beperken. De voertuigsnelheid kan worden geregeld met het gaspedaal, maar het motortoerental en de voertuigsnelheid kunnen worden verminderd. Als deze waarschuwing verschijnt, laat het systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

53. Waarschuwing [Storing in versnellingsbak Onderhoud nu]

Deze waarschuwing verschijnt als er een storing optreedt in het transmissiesysteem. Als deze waarschuwing verschijnt, laat het systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

54. Waarschuwing [Versnellingsbak heet Vermogen gereduceerd]

De transmissie heeft een beschermingsmodus voor te hoge vloeistoftemperatuur. Wanneer de temperatuur te hoog wordt (bijvoorbeeld bij het bestijgen van steile hellingen met zware belading en bij hoge temperatuur, zoals bij het trekken van een aanhangwagen), worden het motorvermogen en, onder bepaalde omstandigheden, de voertuigsnelheid automatisch verminderd om de kans op

schade aan de transmissie te verkleinen. De voertuigsnelheid kan worden geregeld met het gaspedaal, maar het motortoerental en de voertuigsnelheid kunnen worden verminderd.

55. Waarschuwing [Stop het voertuig]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het systeem detecteert dat de auto achteruit rolt op een weg omhoog terwijl de transmissie in D (rijden) staat, of vooruit rolt op een weg omlaag terwijl de transmissie in R (achteruit) staat. Stop de beweging van het voertuig door op het rempedaal te trappen.

56. Waarschuwing [Gebruik handrem]

Deze waarschuwing verschijnt als er een storing optreedt in het schakelsysteem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Zorg bij het parkeren van de auto dat de parkeerrem wordt geactiveerd. Als de parkeerrem niet wordt geactiveerd, kan de contactschakelaar mogelijk niet uitgezet worden.

57. Waarschuwing [Chassis control systeem fout Zie gebruiksaanwijzing]

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer de chassisregelmodule een storing detecteert in het chassisregelsysteem. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. (Zie "Chassis Control" (P.320).)

RIJHULPWAARSCHUWINGEN EN -BEGELEIDINGSBERICHTEN OP HET VOERTUIGINFORMATIEDISPLAY

 Waarsch. Niet beschikbaar Systeemfout OK Sluit	1	 Waarsch. Systeem-storing Zie gebr. Handleiding OK Sluit	8	 Stuurhulp niet beschikbaar. Rijstrook niet waarneembaar. OK Sluit	15	 Niet beschikbaar Glad wegdek OK Sluit	22	 Niet beschikbaar Parkeerrem is geactiveerd OK Sluit	29
 Waarsch. Niet beschikbaar Systeemfout OK Sluit	2	 Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera OK Sluit	9	 Momenteel niet beschikbaar OK Sluit	16	 Niet beschikbaar Glad wegdek OK Sluit	23	 Niet beschikbaar Veiligheidsgordel niet vastgemaakt OK Sluit	30
 Waarsch. Niet beschikbaar Systeemfout OK Sluit	3	 Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera OK Sluit	10	 Momenteel niet beschikbaar OK Sluit	17	 Niet beschikbaar Zijradar bedekt OK Sluit	24	 Warning Druk rempedaal in	31
 Waarsch. Niet beschikbaar Systeemfout OK Sluit	4	 Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera OK Sluit	11	 Momenteel niet beschikbaar OK Sluit	18	 Niet beschikbaar Zijradar bedekt OK Sluit	25	 Niet beschikbaar Systeem staat uit OK Sluit	32
 Waarsch. Niet beschikbaar Systeemfout OK Sluit	5	 Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd OK Sluit	12	 Momenteel niet beschikbaar OK Sluit	19	 Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl. OK Sluit	26	 Selecteer rijhulp opties in het menu instellingen. OK Sluit	33
 Waarsch. Systeemstoring OK Sluit	6	 Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd OK Sluit	13	 Niet beschikbaar Glad wegdek OK Sluit	20	 Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl. OK Sluit	27	 Waarsch. 	34
 Waarsch. Systeemstoring OK Sluit	7	 Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd OK Sluit	14	 Niet beschikbaar Glad wegdek OK Sluit	21	 Niet beschikbaar Slecht zicht OK Sluit	28	 Waarsch. 	35
								 Waarsch. Neem controle over stuur	

MNIC4476

 Waarsch.  Noodstop	36	 Waarsch. Nu niet beschikbaar Front-camera Hoge temperatuur  Sluit	43	 Waarsch. Nu niet beschikbaar Front-camera Hoge temperatuur  Sluit	50	 Waarsch. Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl.  Sluit	57
 Waarsch. 	37	 Waarsch. Nu niet beschikbaar  Sluit	44	 Waarsch. Momenteel niet beschikbaar  Sluit	51	 Waarsch. Tijdel. Uitgesch. Front radar geblok. Zie gebr.handl.  Sluit	58
 Waarsch. 	38	 Waarsch. Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl.  Sluit	45	 Waarsch. Nu niet beschikbaar Slecht zicht  Sluit	52	 Waarsch. Niet beschikbaar Beperkt zicht  Sluit	59
 Stuurhulp AAN  Sluit	39	 Waarsch. Snelh. limiet Database fout Installeer nieuwste database opn.  Instellingen	46	 Waarsch. Nu niet beschikbaar Front-camera Hoge temperatuur  Sluit	53		
 Stuurhulp UIT   Sluit	40	 om snelh.waarsch. te accepteren	47	 Waarsch. Nu niet beschikbaar ESP UIT  Sluit	54		
 Alleen beschikbaar als cruise control is ingeschakeld  Sluit	41	 Waarsch. Nu niet beschikbaar ESP UIT  Sluit	48	 Waarsch. Momenteel niet beschikbaar  Sluit	55		
 Waarsch.  Systeem-storing Zie gebr. Handleiding  Sluit	42	 Waarsch. Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl.  Sluit	49	 Waarsch. Nu niet beschikb. Radar belemmerd  Sluit	56		

MNIC4477

1-5. Waarschuwing [Niet beschikbaar] [Systeemfout]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer er een storing optreedt in een of meer van de volgende systemen.

- Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig)
- ProPILOT Assist (indien aanwezig)
- Intelligent Cruise Control en stuurhulp (indien aanwezig)
- Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig)
- Blind Spot Intervention (BSI)
- Lane Assist

Als de waarschuwing weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

6-7. Waarschuwing [Systeemstoring]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer er een storing optreedt in de volgende systemen.

- Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (indien aanwezig)

Als de waarschuwing weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

8. Waarschuwing [Systeemstoring Zie gebr. Handleiding] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer er een storing optreedt in de volgende systemen.

- Traffic Sign Assist (TSA) (indien aanwezig)

Als de waarschuwing weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

9-11. Waarschuwing [Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera]

Deze waarschuwing verschijnt als de temperatuur in het interieur van de auto zo hoog is dat de sensor voor de volgende systemen niet langer op een betrouwbare manier functioneert.

- Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)
- Stuurhulp (indien aanwezig)

Zodra de temperatuur in het interieur weer een normale waarde heeft bereikt, zal de waarschuwing verdwijnen.

Als de waarschuwing weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

12-14. Waarschuwing [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd]

Als het gebied rond de voorradarsensor aan de voorzijde van de auto bedekt is met vuil of belemmerd wordt waardoor er geen voorliggers gedetecteerd kunnen worden, wordt het volgende systeem automatisch uitgeschakeld.

- Intelligent Cruise Control (ICC) (ProPILOT Assist-systeem) (indien aanwezig)
- Intelligent Cruise Control (ICC) en stuurhulp (indien aanwezig)

Als het waarschuwingsbericht verschijnt, parkeer de auto dan op een veilige plek en schakel de motor uit.

Controleer of het sensoroppervlak geblokkeerd is. Indien dit het geval is, verwijder dan het materiaal dat de blokkade veroorzaakt. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

15. Begeleiding bij [Stuurhulp niet beschikbaar. Rijstrook niet waarneembaar.]

Dit bericht wordt mogelijk weergegeven wanneer het stuurhulpsysteem wordt ingeschakeld. Het stuurhulpsysteem wordt automatisch geannuleerd wanneer de rijstrookmarkeringen gedurende bepaalde tijd niet correct gedetecteerd kunnen worden als gevolg van bijvoorbeeld sneeuwsporen, de weerkaatsing van licht op een regenachtige dag of door de aanwezigheid van verschillende onduidelijke rijstrookmarkeringen.

Als u het stuurhulpsysteem weer wilt gebruiken, annuleer dan het ProPILOT Assist-systeem en schakel het weer in wanneer de rijstrookmarkeringen duidelijk zichtbaar zijn.

16-19. Waarschuwing [Momenteel niet beschikbaar]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig) of de Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig) niet meer beschikbaar is in de volgende gevallen:

- De elektronische stabiliteitscontrole (ESP) wordt uitgeschakeld

20-23. Waarschuwing [Niet beschikbaar Glad wegdek] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de volgende systemen niet meer beschikbaar zijn wegens een glad wegdek.

- Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)
- Intelligent Cruise Control en stuurhulp (indien aanwezig)
- ProPILOT Assist (indien aanwezig)

24-25. Waarschuwing [Niet beschikbaar Zijradar bedekt] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de volgende systemen niet meer beschikbaar zijn wegens blokkade van de radar.

- Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig)
- Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig)

26-27. Begeleiding bij [Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl.] (indien aanwezig)

- Het cameraoppervlak van de voorruit is beslagen of bedekt met vuil, waterdruppels, ijs, sneeuw, enz.

28. Begeleiding bij [Niet beschikbaar Slecht zicht] (indien aanwezig)

Dit bericht wordt mogelijk weergegeven wanneer het stuurhulpsysteem wordt ingeschakeld.

Onder de volgende omstandigheden wordt het stuurhulpsysteem automatisch geannuleerd:

- Wanneer de ruitenwissers (HI) in werking treden.
- Wanneer de rijstrookmarkeringen gedurende bepaalde tijd niet correct gedetecteerd kunnen worden als gevolg van bijvoorbeeld sneeuwsporen, de weerkaatsing van licht op een regenachtige dag of door de aanwezigheid van verschillende onduidelijke rijstrookmarkeringen.

Als u het stuurhulpsysteem weer wilt gebruiken, annuleer dan ProPILOT Assist of ICC en stuurhulpsysteem en schakel het weer in wanneer de rijstrookmarkeringen duidelijk zichtbaar zijn.

29. Begeleiding bij [Niet beschikbaar Parkeerrem is geactiveerd] (indien aanwezig)

Dit bericht kan verschijnen wanneer het ProPILOT Assist (indien aanwezig) Intelligent Cruise Control-systeem (ICC) wordt ingeschakeld.

In het volgende geval wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd:

- De elektrische parkeerrem is geactiveerd. Bovenstaand systeem kan niet worden gebruikt wanneer de elektrische parkeerrem is geactiveerd.

30. Begeleiding bij [Niet beschikbaar Veiligheids gordel niet vastgemaakt] (indien aanwezig)

Dit bericht kan verschijnen wanneer het ProPILOT Assist (indien aanwezig) Intelligent Cruise Control-systeem (ICC) wordt ingeschakeld.

In het volgende geval wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd:

- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

Het ICC-systeem kan niet worden gebruikt als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

31. Ondersteuning bij [Druk rempedaal in] (indien aanwezig)

Dit bericht kan verschijnen wanneer de Intelligent Cruise Control (ICC) van ProPILOT Assist wordt ingeschakeld en de volgende situatie zich voordoet:

- Terwijl de auto is gestopt door ProPILOT Assist, wordt het bestuurdersportier geopend maar de elektrische parkeerrem is niet geactiveerd.

Trap onmiddellijk het rempedaal in.

32. Waarschuwing [Niet beschikbaar Systeem staat uit]

Deze waarschuwing wordt weergegeven als het RCTA wordt uitgeschakeld. Zie "Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig)" (P.226).

33. Waarschuwing [Selecteer rijhulp opties in het menu instellingen]

Deze waarschuwing wordt weergegeven als er geen rijhulpfuncties zijn ingeschakeld.

34-36. Waarschuwing Detectie handen aan het stuur (indien aanwezig)

Deze waarschuwing kan verschijnen wanneer het stuurhulpsysteem wordt ingeschakeld en de volgende situatie doet zich voor:

- Wanneer men de handen niet op het stuurwiel heeft
 - Wanneer er geen stuurbediening plaatsvindt
- Pak het stuurwiel onmiddellijk vast. Wanneer stuurbediening wordt gedetecteerd, gaat de waarschuwing uit. Voor meer informatie, raadpleeg "Detectie handen aan het stuur" (P.287).

37. Waarschuwing Intelligent Emergency Braking (IEB) (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt en een geluidssignaal klinkt wanneer de Intelligent Emergency Braking (IEB) het risico op een frontale botsing detecteert.

Zie "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig)" (P.295).

38. Begeleiding bij Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig)

Dit scherm verschijnt om de status van het Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) aan te geven.

Zie "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig)" (P.295).

39-41. Begeleiding bij stuurhulp (indien aanwezig)

Dit bericht verschijnt wanneer het stuurhulpsysteem aan of uit wordt gezet.

Zie "Intelligent Cruise Control (ICC) en stuurhulp (indien aanwezig) (op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)" (P.243) of "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.268).

41. Begeleiding bij [Alleen beschikbaar als cruise control is ingeschakeld] (indien aanwezig)

Dit bericht verschijnt wanneer de stuurhulpschakelaar is ingedrukt terwijl de cruise control niet is ingeschakeld.

Zie "Intelligent Cruise Control (ICC) en stuurhulp (indien aanwezig) (op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)" (P.243) of "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.268).

42. Waarschuwing [Systeem-storing Zie gebr. Handleiding] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer er een storing optreedt in het Traffic Sign Assist-systeem (indien aanwezig).

43. Waarschuwing [Nu niet beschikbaar Front-camera Hoge temperatuur] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt als de binnentemperatuur van het voertuig zo hoog is dat de sensor voor het Traffic Sign Assist-systeem (indien aanwezig) niet meer betrouwbaar kan functioneren.

44. Waarschuwing [Nu niet beschikbaar] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt onder de volgende omstandigheden wanneer het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) of de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie wordt geactiveerd.

Voor het TSA-systeem:

Wanneer de gegevenscommunicatie tussen de systemen tijdelijk wordt verbroken

Voor de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie:

- Wanneer de systeemcontrole voor de waarschuwingsfunctie niet normaal is afgerond
- Wanneer het voertuig gesleept wordt

45. Waarschuwing [Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl.] (indien aanwezig)

Als het gebied rond de voorcamerasensor aan de voorkant van de auto bedekt is met vuil of geblokkeerd is, waardoor het onmogelijk is om voorliggers te detecteren, wordt het Traffic Sign Assist-systeem (indien aanwezig) automatisch uitgeschakeld.

Als het waarschuwingsbericht verschijnt, parkeer de auto dan op een veilige plek en schakel de motor uit. Controleer of het sensoroppervlak ge-

blokkeerd is. Indien dit het geval is, verwijder dan het materiaal dat de blokkade veroorzaakt. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

46. Waarschuwing [Snelh.limiet Database fout In-stalleer nieuwste database opn.] (indien aanwezig)

Dit bericht verschijnt als de kaartgegevens voor het TSA-systeem niet correct zijn bijgewerkt.

47. Begeleiding bij [OK om snelh.waarsch. te accepteren] (indien aanwezig)

Dit indicatielampje verschijnt wanneer het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) een waarschuwingssignaal voor snelheidsoverschrijding geeft. Rem af of druk op de <OK>-knop op het stuurwiel om het waarschuwingssignaal te stoppen.

(Zie "Traffic Sign Assist (Type A) (indien aanwezig)" (P.324) en "Traffic Sign Assist (type B) (indien aanwezig)" (P.330).)

48. Waarschuwing [Nu niet beschikbaar ESP UIT] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) wordt uitgeschakeld en het Lane Assist-systeem geactiveerd is.

49. Waarschuwing [Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl.] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het Lane Assist-systeem automatisch wordt uitgeschakeld onder de volgende omstandigheden:

- Het cameragedeelte van de voorruit is bedekt met vocht, sneeuw, ijs, vuil of ander materiaal.
- Het cameragedeelte van de voorruit is constant bedekt met vuil, enz.

50. Waarschuwing [Nu niet beschikbaar Front-camera Hoge temperatuur] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt als de temperatuur in het interieur van de auto zo hoog is dat de sensoren voor het rijstrookassistentensysteem niet langer op een betrouwbare manier functioneert.

Zodra de temperatuur in het interieur weer een normale waarde heeft bereikt, zal de waarschuwing verdwijnen.

Als de waarschuwing weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

51. Waarschuwing [Momenteel niet beschikbaar] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het Lane Assist-systeem (indien aanwezig) niet meer beschikbaar is wanneer de uitlijning van de voor-camera aanzienlijk afwijkt.

52. Waarschuwing [Nu niet beschikbaar Slecht zicht] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt onder de volgende omstandigheden wanneer het Intelligent Emergency Braking-systeem wordt geactiveerd:

- Sterk licht, bijvoorbeeld zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer, schijnt in de voorcamera.

53. Waarschuwing [Nu niet beschikbaar Front-camera Hoge temperatuur] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer het Intelligent Emergency Braking-systeem wordt uitgeschakeld omdat de temperatuur in het interieur hoog is.

54. Waarschuwing [Nu niet beschikbaar ESP UIT] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer het ESP-systeem wordt uitgeschakeld.

55. Waarschuwing [Nu niet beschikbaar] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer de Intelligent Emergency Braking wordt uitgeschakeld omdat de systeemcontrole niet correct is afgerond.

56. Waarschuwing [Nu niet beschikbaar Radar belemmerd] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer de Intelligent Emergency Braking wordt uitgeschakeld omdat de radarsensor storing ondervindt van andere radarbronnen.

57. Waarschuwing [Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl.] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer de Intelligent Emergency Braking wordt uitgeschakeld omdat het cameragebied van de voorruit beslagen of bevroren is, of voortdurend bedekt is met vuil, enz.

58. Waarschuwing [Tijdel. Uitgesch. Front radar geblok. Zie gebr.handl.] (indien aanwezig)

Als het gebied rond de voorradarsensor aan de voorzijde van de auto bedekt is met vuil of belemmerd wordt waardoor er geen voorliggers gedetecteerd kunnen worden, worden de volgende systemen (indien aanwezig) automatisch uitgeschakeld.

- Lane Assist
- Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie

Als het waarschuwingsbericht verschijnt, parkeer de auto dan op een veilige plek en schakel de motor uit.

Controleer of het sensoroppervlak geblokkeerd is. Indien dit het geval is, verwijder dan het materiaal dat de blokkade veroorzaakt. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer.

59. Begeleiding bij [Niet beschikbaar Beperkt zicht] (indien aanwezig)

Dit bericht wordt mogelijk weergegeven wanneer het stuurhulpsysteem wordt ingeschakeld.

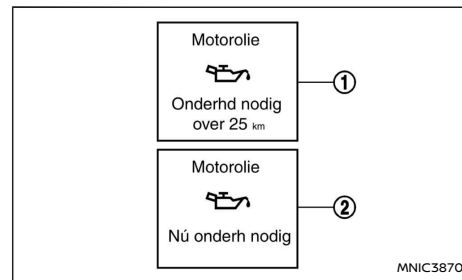
Onder de volgende omstandigheden wordt het stuurhulpsysteem automatisch geannuleerd:

- Het cameraoppervlak van de voorruit is beslagen of bedekt met vuil, waterdruppels, ijs, sneeuw, enz.
- Sterk licht, bijvoorbeeld zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer, schijnt in de voorcamera

60. Waarschuwing [OK om snelh.waarsch. te accepteren] (indien aanwezig)

Dit indicatielampje verschijnt wanneer het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) een waarschuwing voor snelheidsoverschrijding (display en geluidssignaal) geeft. Rem af of druk op de bedieningsschakelaar op het stuurwiel om de waarschuwing te stoppen.

OLIECONTROLESYSTEEM (indien aanwezig)



Wanneer het contact in de **ON** stand staat, wordt informatie over motorolie weergegeven.

Deze informatie deelt mee hoeveel kilometers er nog gereden kunnen worden tot het ververset van de olie, wat het oliepeil is en of er een storing is in de oliepeilsensor.

1. Afstand tot olie ververset

De afstand tot olie ververset wordt weergegeven als deze minder dan 1.500 km (930 mijl) bedraagt.

2. Indicatielampje olie ververset

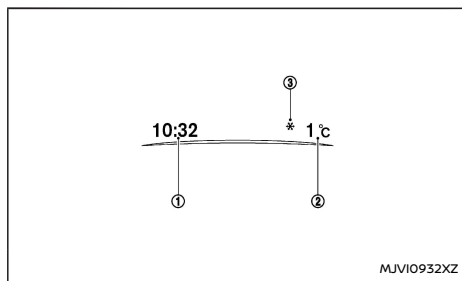
Wanneer de ingestelde kilometerstand nadert, zal het indicatielampje olie ververset op het scherm verschijnen. Na het ververset van de olie, moet de afstand tot olie ververset gereset worden. Het indicatielampje olie ververset wordt niet automatisch gereset. Zie voor het resetten van dit indicatielampje, "[Onderhoud]" (P.82).

U kunt de afstand tot olie ververset niet handmatig instellen. De afstand tot olie ververset wordt automatisch ingesteld.

LET OP

Als het indicatielampje olie ververset verschijnt, dient u de motorolie zo snel mogelijk te ververset. De auto gebruiken met gedege-nereerde olie kan de motor beschadigen.

KLOK EN BUITENLUCHTTTEMPERATUUR



De klok ① en buitenluchttemperatuur ② worden weergegeven bovenaan het voertuiginformatiedisplay.

[Klok]

Voor informatie over het instellen van de klok, zie "[Klok]" (P.80) of het apart geleverde NissanConnect Instructieboekje.

[Waarsch. lage temp.] (°C of °F)

De buitenluchttemperatuur wordt weergegeven in °C of °F, binnen een bereik van -40 tot 60°C (-40 tot 140°F).

De buitenluchttemperatuurmodus kent een waarschuwingfunctie voor lage temperatuur. Wanneer de buitentemperatuur lager is dan 3°C (37°F), wordt de waarschuwing ③ weergegeven op het scherm (indien aanwezig).

De buitentemperatuursensor bevindt zich voor de radiator. De werking van de sensor kan beïnvloed

worden door de hitte van het wegdek of van de motor, de windrichting en door andere rijomstandigheden. De weergave op het display kan verschillen van de werkelijke buitentemperatuur of van de temperatuur die weergegeven wordt op reclameborden of wijzers langs de weg.

RUITENWISSER-/RUITENSPROEIERSCHAKELAAR

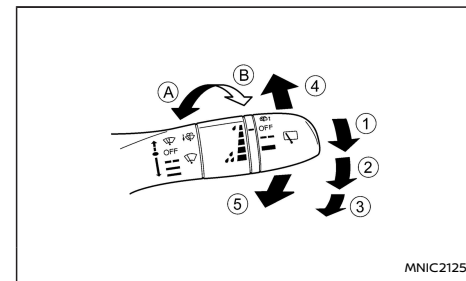
⚠ WAARSCHUWING

Bij temperaturen onder nul kan de sproeier-vloeistof op de voorruit aanvriezen en het zicht belemmeren. Verwarm de voorruit met de ontwaseminrichting voordat u de ruitensproeier gebruikt.

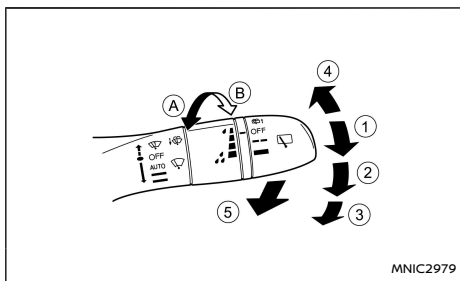
LET OP

- Open de motorkap niet wanneer de wissersarmen omhoog gezet zijn vanuit de oorspronkelijke stand.
- Laat de ruitensproeier niet langer dan 15 seconden achter elkaar werken.
- Gebruik de ruitensproeier niet als het reservoir leeg of bevroren is.

VOORRUIT



Type A (zonder <AUTO>-modus)



Type B (met <AUTO>-modus)

De ruitenwisper en ruitensproeier werken als de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Ruitenwisperbediening

Beweeg de hendel omhoog of omlaag om de ruitenwissers te bedienen op de volgende snelheden:

- ① : In de intervalstand (■ ■ ■) — Type A of <AUTO> — Type B (indien aanwezig) worden de automatische ruitenwissers met regensensor geactiveerd. (Zie "Regensensor (indien aanwezig)" (P.99).)
 - De snelheid van de intervalwerking kan worden ingesteld door de ring naar voren Ⓐ (langzamer) of naar achteren Ⓑ (sneller) te draaien.
 - In de <AUTO>-stand zal de snelheid van de ruitenwissers variëren overeenkomstig de rijnsnelheid. Wanneer bijvoorbeeld de voertuigsnelheid hoog is, zal de snelheid van de intervalwerking hoger zijn.

- ② : Laag (■ ■ ■) - continu wippen met lage snelheid.
- ③ : Hoog (■ ■ ■) - continu wippen met hoge snelheid.
- ④ : — voor een enkele wisslag van de ruitenwissers.

De geselecteerde stand van de wisserhendel wordt op het voertuiginformatiedisplay getoond.

Sproeierbediening

Trek de hendel naar u toe ⑤ om de sproeier aan te zetten.

Ruitenwisper met antidruppelsysteem (indien aanwezig):

Ongeveer drie seconden nadat de sproeier is gebruikt, zal de ruitenwisper een extra wisslag uitvoeren. Hierdoor wordt sproeiervloeistof die op de voorruit is gedruppeld weggewist.

De ruitenwisserarmen omhoog zetten:

Wanneer u de wisserbladen vervangt, moet u de wisserarmen in de servicestand (omhoog) zetten.

Om de wisserarmen omhoog te trekken naar de servicestand: binnen 1 minuut nadat de contactschakelaar in de OFF stand is gezet, duw de hendel tweemaal snel achter elkaar omhoog ④. De wisserarmen kunnen dan omhoog in de servicestand gezet worden.

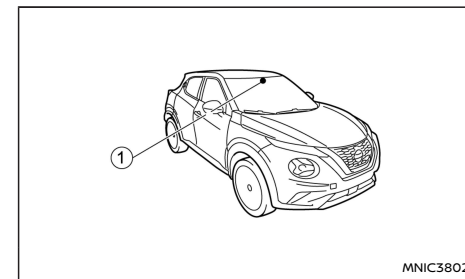
Om de wisserarmen terug te brengen naar de normale stand, zet u de wisserarmen omlaag en duwt u vervolgens de hendel ④ eenmaal omhoog.

Zie voor meer informatie over het vervangen van de ruitenwisserbladen, "Ruitenwisserbladen" (P.384).

LET OP

- Deze functie kan ook worden gebruikt als de contactschakelaar in de ON-stand staat. Om niettemin ongelukken of schade te voorkomen tijdens het omhoog zetten van de wisserarm, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen.
 - Zorg ervoor dat de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat (modellen met automatische (DCT) transmissie).
 - Zorg ervoor dat de schakelhendel in de N-stand (vrij) staat en de parkeerrem volledig geactiveerd is (modellen met handgeschakelde versnellingsbak).
 - Laat passagiers niet onverwacht de ruitenwissers bedienen.
- Bedien de ruitenwissers niet terwijl de wisserarmen omhoog staan. Dit zou de wisserarmen kunnen beschadigen.

Regensensor (indien aanwezig)



MNIC3802

De sensor ① van het automatische ruitenwisser-systeem bovenaan de voorruit vóór de achteruitkijkspiegel, kan de ruitenwissers automatisch activeren en de snelheid ervan regelen overeenkomstig de hoeveelheid neerslag en de rijsnelheid wanneer de hendel in de <AUTO>-stand staat.

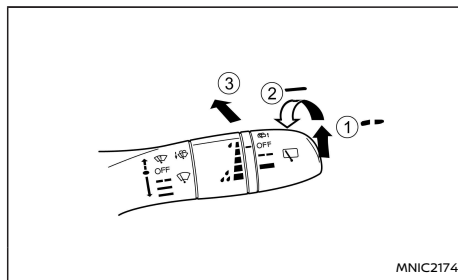
De gevoeligheid kan aangepast worden door de ring van de ruitenwisserschakelaar naar voren, – lagere gevoeligheid, of naar achteren, – hogere gevoeligheid, te draaien.

OPMERKING:

- Vergeet niet om de automatische ruitenwissers met regensensor uit te zetten als u gebruik maakt van een wasstraat.
- Door de hendel in de <AUTO>-stand te laten staan zal het regensensorsysteem niet beschadigd raken, wel kunnen de ruitenwissers mogelijk af en toe onverwacht geactiveerd worden.
- Als u de schakelaar in de <AUTO>-stand laat staan, kunnen de ruitenwissers onverwacht geactiveerd worden wanneer vuil, vingerafdrukken, een olielaag, of insecten in de buurt van de regensensor op de voorruit zitten. De ruitenwissers kunnen ook in werking treden wanneer uitlaatgassen of vochtigheid de regensensor beïnvloeden.
- Raak het deel van de voorruit waar de regensensor zit niet aan, en bedek dit deel van de voorruit ook niet. De ruitenwissers kunnen onverwacht geactiveerd worden wanneer de ruitenwisserschakelaar in de <AUTO>-stand en de contactschakelaar in

de ON-stand staat. Dit kan persoonlijk letsel of schade aan de ruitenwissers veroorzaken.

ACHTERRUIT



⚠ WAARSCHUWING

Bij temperaturen onder nul kan de sproeiervloeistof aan de achterruit vastvriezen en zo het zicht belemmeren. Verwarm de achterruit met de achterruitverwarming voordat u de ruitenwisper voor de achterruit gaat gebruiken.

LET OP

- Laat de ruitensproeier niet langer dan 15 seconden achter elkaar werken.
- Gebruik de ruitensproeier niet als het reservoir leeg of bevroren is.

De ruitenwisper en ruitensproeier van de achterruit werken als de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Ruitenwisperbediening

Draai de schakelaar rechtsom naar de stand (■, ①) of constante werkingsstand (■, ②) van de ruitenwissers.

Om de wissers stop te zetten, draait u de schakelaar weer naar de OFF-stand.

De geselecteerde stand van de wisperhendel wordt op het voertuiginformatiedisplay getoond.

Sproeierbediening:

U bedient de sproeier door de hendel richting voorzijde van de auto te drukken ③ tot de gewenste hoeveelheid sproeiervloeistof op de achterruit wordt gesproeid. De ruitenwissers maken vervolgens automatisch enkele wisslagen.

Ruitenwisper met antidruppelsysteem (indien aanwezig):

Ongeveer drie seconden nadat de sproeier is gebruikt, zal de ruitenwisper een extra wisslag uitvoeren. Hierdoor wordt sproeiervloeistof die op de voorruit is gedruppeld weggewist.

De modus kan uitgeschakeld worden. Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

Synchronisatie bij achteruitrijden (indien aanwezig)

Wanneer de ruitenwisserschakelaar in de interval-, <AUTO>- (indien aanwezig), in de snelle of in de langzame stand staat, zal de ruitenwisper van de achterruit gaan werken wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt gezet.

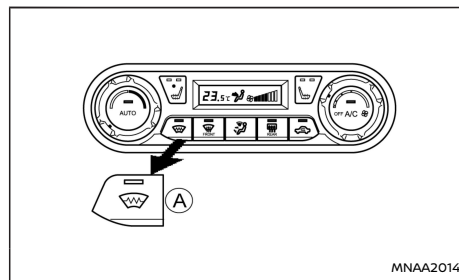
De modus kan uitgeschakeld worden. Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

THERMACLEAR-VOORRUITVERWARMINGKNOP

OPMERKING:

In de <AUTO>-stand (indien aanwezig) zal de ruitenwisher van de achterrauit niet gaan wissen wanneer de schakelhendel in de R-stand (achterrauit) wordt gezet. Hij zal pas in werking treden wanneer de ruitenwissers van de voorruit een eerste wisslag hebben gemaakt.

THERMACLEAR-VOORRUITVERWARMING (indien aanwezig)



Modellen met ThermaClear-voorruitverwarming (indien aanwezig)

Ⓐ ThermaClear-voorruitverwarming Aan/Uit

Start de motor en druk op de ThermaClear-knop Ⓐ wanneer u de voorruit wilt ontwasemen/ontdooien. Het controlelampje gaat branden. Druk nogmaals op de knop om het ThermaClear-systeem uit te zetten.

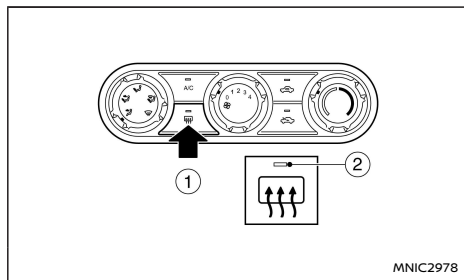
Het ThermaClear-systeem zal automatisch na ongeveer 6 minuten uit gaan — als de voorruit voordien al schoon is, kunt u de knop nogmaals indrukken om het ThermaClear-systeem uit te zetten.

OPMERKING:

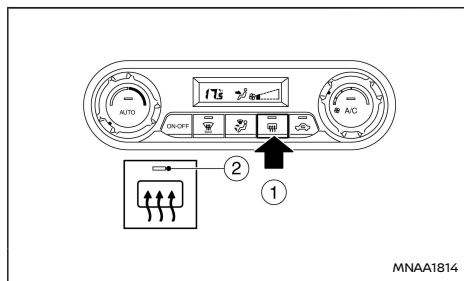
- Het ThermaClear-systeem kan alleen worden geactiveerd wanneer de motor draait.
- Controleer voordat u het ThermaClear-systeem activeert of er geen sneeuw-/ijsresten op de voorruit aanwezig zijn.

- Elektrische geleiders in de voorruit zorgen voor verwarming van de voorruit. Bij schade aan de voorruit moet het ThermaClear-systeem nagekeken worden door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Ter besparing van de accu kan een verminderde werking of uitschakelen van de ThermaClear-voorruitverwarming worden opgemerkt. Dit duidt niet op een storing.
- NISSAN raadt aan om het ThermaClear-systeem te gebruiken voor betere ontwaseming van de voorruit. Zie voor meer informatie "Type B (met stoelverwarming en ThermaClear-voorruitverwarming)" (P.171).
- Wanneer het ThermaClear-systeem wordt gebruikt, zal het Stop/Start-systeem niet beschikbaar zijn.

SCHAKELAAR ACHTERRUIT- EN BUITENSPIEGELVERWARMING



Type A



Type B

De achterrauitverwarmingschakelaar werkt alleen wanneer de motor draait.

De achterrauitverwarming wordt gebruikt om wasem, vocht of ijsafzetting op de achterrauit en de buitenspiegels (indien aanwezig) te verwijderen en het zicht naar achteren te verbeteren.

Wanneer u de knop voor achterrauit- en buitenspiegelverwarming ① indrukt, gaat het controle-

lampje ② branden en werkt de achterrauit- en buitenspiegelverwarming gedurende ca. 20 minuten. Nadat de ingestelde tijd is verstreken, gaat de achterrauitverwarming automatisch uit.

Om de achterrauitverwarming handmatig uit te zetten, drukt u nogmaals op de achterrauitverwarmingschakelaar.

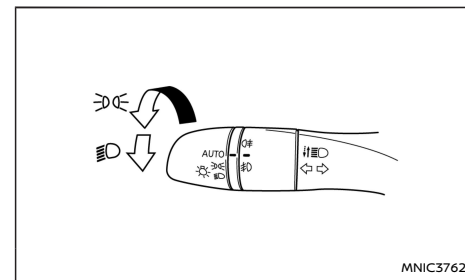
LET OP

Wanneer u de binnenzijde van het raam reinigt, moet u oppassen dat u de elektrische geleiders niet krast of beschadigt.

SCHAKELAAR KOPLAMPEN EN RICHTINGAANWIJZERS

NISSAN adviseert de verlichting te gebruiken volgens de plaatselijk van kracht zijnde wetgeving.

KOPLAMPSCHAKELAAR



Verlichting

Draai de schakelaar naar de ② stand:

De stadslichten voor, achterlichten, kentekenplaatverlichting en dashboardverlichting gaan branden. Het controlelampje ② in het dashboard gaat branden.

Draai de schakelaar naar de ① stand:

De koplampen gaan branden en alle andere verlichting blijft branden.

De geselecteerde stand van de koplampschakelaar wordt op het voertuiginformatiedisplay getoond.

LET OP

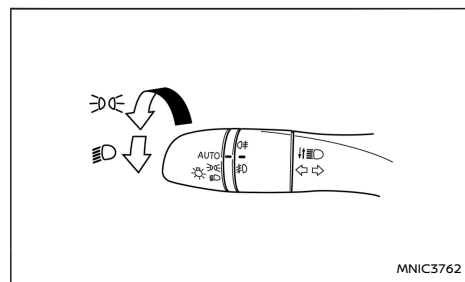
Laat de verlichting niet langere tijd branden als de motor niet draait.

Dagrijverlichting (indien aanwezig)

De dagrijverlichting voor gaat branden wanneer de motor draait.

Als u de verlichtingsschakelaar in de DRL stand zet, gaat de dagrijverlichting uit.

Automatisch verlichtingssysteem (<AUTO> – indien aanwezig)



Met het automatische verlichtingssysteem gaan de koplampen automatisch aan en uit. Eenmaal geactiveerd doet het automatische verlichtingssysteem het volgende:

- Schakelt automatisch de koplampen, stadslampen voor, achterlichten, kentekenverlichting en dashboardverlichting in wanneer het donker wordt.
- Dooft alle lichten wanneer het licht wordt.

Het automatische verlichtingssysteem activeren:

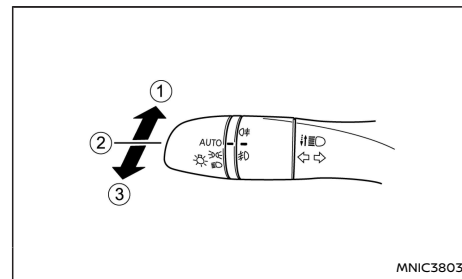
1. Draai de koplampschakelaar naar de <AUTO>-stand.

2. Zet de contactschakelaar in de **ON** stand.

Het automatische verlichtingssysteem uitschakelen:

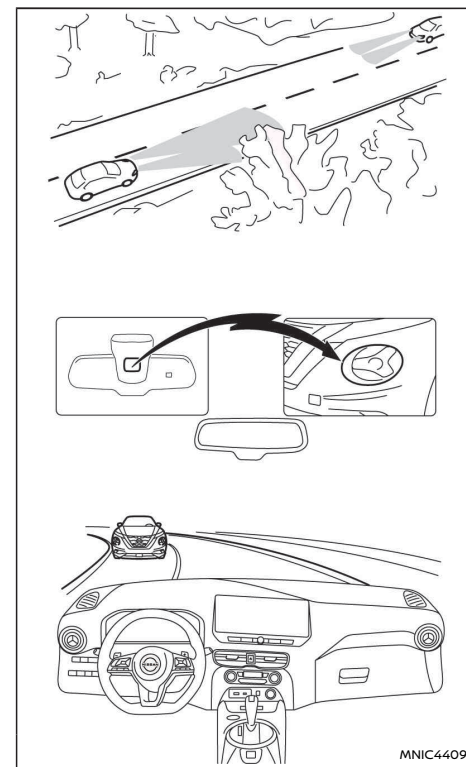
Draai de schakelaar naar de DRL , of OFF stand.

Grootlicht selecteren



- ① Voor het selecteren van grootlicht in de DRL stand, duwt u de hendel naar voren. Het grootlicht wordt ingeschakeld en het DRL controlelampje gaat branden.
- ② Trek de hendel naar achteren voor het kiezen van om dimlicht (DRL stand).
- ③ Door de hendel naar u toe te trekken, kunt u met het grootlicht seinen.

Dynamische grootlichtassistent (indien aanwezig)



De door camera's bestuurd grootlichtassistent

schakelt automatisch over van dimlicht op grootlicht.

Voorzorgsmaatregelen:

WAARSCHUWING

De dynamische grootlichtassistent kan geen compensatie bieden voor weg- en weersomstandigheden. Het systeem zorgt dat de bestuurder de schakelaar niet hoeft te bedienen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste verlichtingsinstelling.

Specifieke situaties waarin de koplampschakelaar handmatig moet worden bediend:

- Bij hevige regen, sneeuwval. (Algemeen slecht zicht en slecht weer).
- Wanneer de sensoren van de auto vuil, bedekt, of kapot zijn.

Geactiveerde dynamische grootlichtassistent:

Wanneer de koplampschakelaar in de <AUTO>-stand staat, de lichtsensorduisternis waarneemt en de hendel naar voren wordt gedrukt (in de grootlichtstand), is de dynamische grootlichtassistent operationeel. Het controlelampje van de dynamische grootlichtassistent  in het instrumentenpaneel is aan.

Het systeem werkt als volgt:

- Grootlicht gaat automatisch aan tijdens donkere omstandigheden:
Als de snelheid van de auto hoger is dan 40 km/u (25 MPH) en er geen andere weggebruikers worden herkend.

De  controlelampje grootlicht (blauw) gaat ook branden.

- Grootlicht gaat automatisch uit:

Als de snelheid van de auto lager wordt dan 25 km/u (15 MPH) of andere weggebruikers worden gedetecteerd.

De  controlelampje voor grootlicht (blauw) gaat uit.

OPMERKING:

Als de dynamische grootlichtassistent niet kan functioneren (bijvoorbeeld: tot 15 seconden na het starten, met sneeuw bedekte voorcamera of iets dergelijks), zullen de koplampen werken alsof de schakelaar in de handmatige stand staat. De status van de dynamische grootlichtassistent wordt altijd getoond door middel van de controlelampjes op het instrumentenpaneel. De werking van de volledig dynamische grootlichtassistent wordt getoond door het  controlelampje. Als het systeem niet kan werken, brandt alleen het  controlelampje grootlicht en/of  het controlelampje dimlicht branden, afhankelijk van de huidige schakelaarstand.

De dynamische grootlichtassistent uitschakelen:

Om de dynamische grootlichtassistent uit te schakelen, zet u de koplampschakelaar in de  stand, of  stand.

"Friendly Lighting"

De functie "Friendly Lighting" is een gemaksvoorziening. U kunt hiermee het gebied rond de auto verlichten nadat het contact in de LOCK-stand is gezet en de koplampschakelaar op <AUTO> (indien aanwezig) staat. Trek de koplampschakelaar een-

maal naar u toe om de koplampverlichting ongeveer 30 seconden te activeren. Na deze periode gaan de koplampen automatisch uit.

U kunt de koplampschakelaar tot vier keer toe naar u toe trekken om de verlichtingstijd te verlengen tot 2 minuten.

OPMERKING:

U annuleert de functie "Friendly Lighting" door het contact weer in de ACC- of ON-stand te zetten.

Accubesparingsfunctie

De accubesparingsfunctie voorkomt ontlading van de accu wanneer u bij het verlaten van de auto de buitenverlichting, kaartleeslampjes of interieurverlichting aan heeft gelaten. Dit gebeurt wanneer het contact in de OFF- of LOCK-stand wordt gezet nadat de motor gedraaid heeft.

OPMERKING:

De volgende keer dat de motor gestart wordt, gaan de buitenverlichting, de kaartleeslampjes of de interieurverlichting weer aan.

Accubesparingsfunctie voor buitenverlichting:

Als het contact, na gereden te hebben, in de OFF-stand wordt gezet maar de buitenverlichting per ongeluk aan wordt gelaten, zal de buitenverlichting automatisch worden uitgeschakeld zodra het bestuurdersportier wordt geopend.

Het is mogelijk de buitenverlichting permanent aan te laten door deze weer in te schakelen met de koplampschakelaar terwijl het contact nog in de LOCK- of OFF-stand staat. In dit geval klinkt de

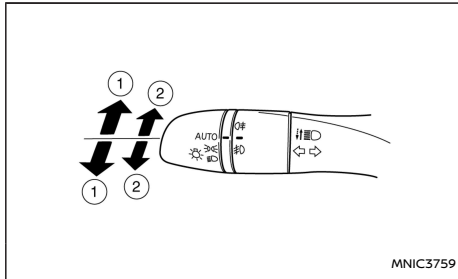
MISTLAMPSCHAKELAAR

waarschuwingsoemer van de verlichting zodra u het bestuursportier opent.

Accubesparingsfunctie voor interieurverlichting:

De interieurverlichting zal automatisch na een bepaalde tijd worden uitgeschakeld als deze per ongeluk aan is gelaten.

SCHAKELAAR RICHTINGAANWIJZERS



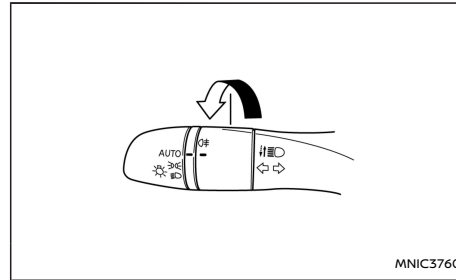
Richtingaanwijzer

Beweeg de hendel omhoog of omlaag ① om rechts of links aan te geven. Het richtingssignaal stopt automatisch nadat u van richting bent veranderd.

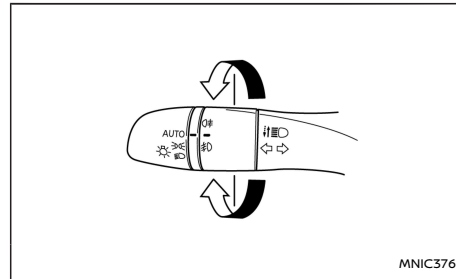
Signaal voor veranderen van rijstrook

Beweeg de hendel slechts gedeeltelijk omhoog of omlaag ② om verandering van rijstrook aan te geven (naar rechts of naar links). De richtingaanwijzers knipperen drie keer voordat ze automatisch uitgeschakeld worden.

MISTVOORLAMP (indien aanwezig)



Type A: Alleen mistachterlicht



Type B: Mistvoorlampen mistachterlicht

De mistvoorlampen dienen slechts gebruikt te worden als het zicht aanzienlijk beperkt is - in het algemeen tot minder dan 100 m (328 ft).

De mistlampen voor kunnen in elke stand van de koplampschakelaar worden bediend (☞ of ☜ of <AUTO>), maar werken niet als de koplamp-

schakelaar in de stand <AUTO> staat en het dimlicht niet is geactiveerd.

Om de mistvoorlampen in te schakelen, zet u de mistlampschakelaar in de ☞ stand. De mistvoorlampen en het controlelampje gaan branden. De mistlampschakelaar keert terug naar de UIT-stand (-). Zie voor meer informatie "Waarschuwing-lampjes, controlelampjes en geluidssignalen" (P.62).

Zet de mistvoorlampen uit door de mistlampschakelaar weer in de ☜ stand te zetten. De mistvoorlampen en het controlelampje gaan uit. De mistlampschakelaar keert terug naar de UIT-stand.

MISTACHTERLICHT (indien aanwezig)

Het mistachterlicht dient slechts gebruikt te worden als het zicht aanzienlijk beperkt is - in het algemeen tot minder dan 100 m (328 ft).

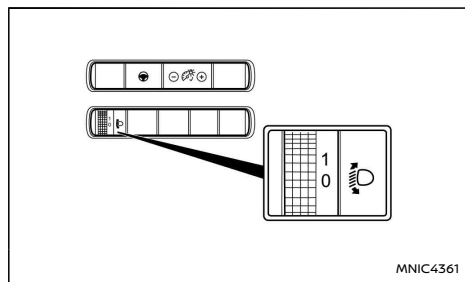
De mistachterlichten kunnen in elke stand van de koplampschakelaar worden bediend (☞ of ☜ of <AUTO>), maar werken niet als de koplampschakelaar in de stand <AUTO> staat en het dimlicht niet is geactiveerd.

Om het mistachterlicht in te schakelen, zet u de mistlampschakelaar in de ☞ stand. Het mistachterlicht en het controlelampje gaan branden. De mistlampschakelaar keert terug naar de UIT-stand (-). Zie voor meer informatie "Waarschuwing-lampjes, controlelampjes en geluidssignalen" (P.62).

Om het mistachterlicht uit te zetten, zet u de mistlampschakelaar nogmaals in de ☜ stand te zetten.

KOPLAMPAFSTELLING

SCHAKELAAR KOPLAMPHOOGTEVERSTELLING (indien aanwezig)



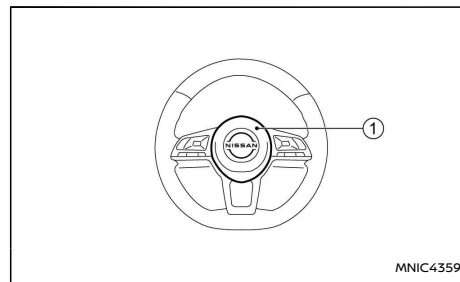
Afhankelijk van het aantal inzittenden en de belading van de auto kan de lichtbundel van de koplampen hoger gericht zijn dan gewenst. Als de auto op een heuvelachtige weg rijdt, kan de lichtbundel recht in de achteruitkijkspiegel van een voorligger of op de voorruit van een tegenligger schijnen. U kunt de lichtbundel lager stellen met de schakelaar voor koplamphoogteverstelling, die zich aan de bestuurderszijde van het dashboard bevindt, naast het stuurwiel.

Hoe hoger het cijfer op de schakelaar, des te lager de lichtbundel schijnt.

Als de auto niet zwaar beladen is en u op een vlakke weg rijdt, kunt u de schakelaar het beste in de 0-stand zetten.

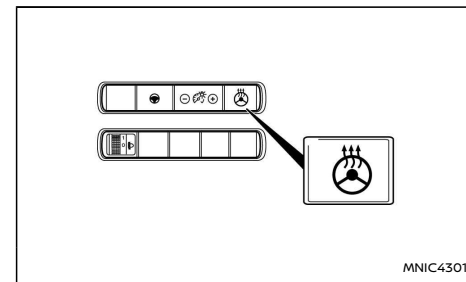
NISSAN raadt u aan op de hoogte te zijn van plaatselijke wetgeving aangaande verlichting.

CLAXON



Activeer de claxon door op het middelste stuurwielkussen ① te drukken.

STUURVERWARMING (indien aanwezig)

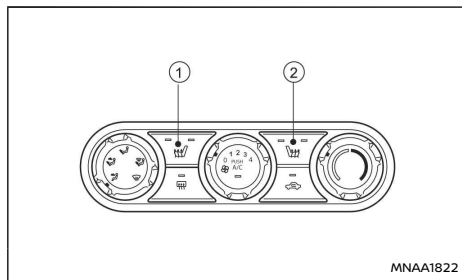


Druk de stuurverwarmingsschakelaar in om het stuur op te warmen nadat de motor gestart is.

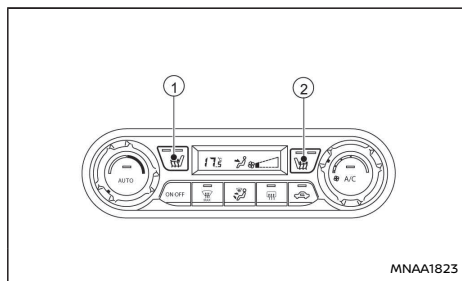
Het controlelampje in de schakelaar gaat branden. Als de oppervlaktetemperatuur van het stuurwiel lager is dan 30°C (86°F), zal het systeem het stuurwiel verwarmen door afwisselend aan en uit te gaan teneinde de temperatuur tussen 25 en 45°C (77 en 113°F) te houden. Het controlelampje blijft aan zolang het systeem ingeschakeld is.

Het stuurverwarmingssysteem wordt na 30 minuten automatisch uitgeschakeld. Druk nogmaals op de schakelaar om de stuurwielverwarming handmatig uit te schakelen. Het controlelampje gaat uit.

STOELVERWARMING (indien aanwezig)



Type A



Type B

De stoelen kunnen worden verwarmd door middel van ingebouwde stoelverwarming. De schakelaars ① en ② op de verwarming en airconditioning kunnen onafhankelijk van elkaar worden bediend.

1. De motor starten.
2. Selecteer een warmtebereik.

- Druk voor hoge temperaturen eenmaal op de knop (beide controlelampjes gaan branden).
 - Druk voor gematigde temperaturen nogmaals op de knop (één controlelampje gaat branden).
3. Druk de knop opnieuw in om de verwarming uit te zetten. Controleer of de controlelampjes uit gaan.

De verwarming heeft een thermostaatregeling die het verwarmingselement automatisch in- en uitschakelt. Het controlelampje blijft aan zolang de schakelaar ingeschakeld is.

Wanneer het interieur van de auto is opgewarmd, zet de schakelaar(s) dan uit.

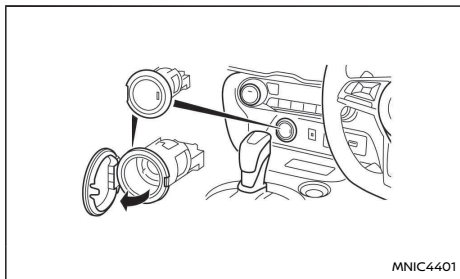
LET OP

- Als u de stoelverwarming gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leeg raken.
- Gebruik de stoelverwarming niet voor langere tijd of wanneer niemand de zitplaats gebruikt.
- Leg geen isolerend materiaal op de stoel, zoals een deken, een kussen, een stoelhoes e.d. De stoel kan anders oververhit raken.
- Leg geen zware of harde voorwerpen op de stoel en steek niet met scherpe voorwerpen in de zitting. U kunt zo schade toebrengen aan het verwarmingselement.
- Als er vloeistof op de verwarmde stoel

gemorst is, moet u dit onmiddellijk verwijderen met een droge doek.

- Reinig de stoel nooit met wasbenzine, verdunner of soortgelijke oplosmiddelen.
- Als er storingen optreden of als de stoelverwarming niet normaal werkt, zet de schakelaar dan uit en laat het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

STOPCONTACT



⚠ WAARSCHUWING

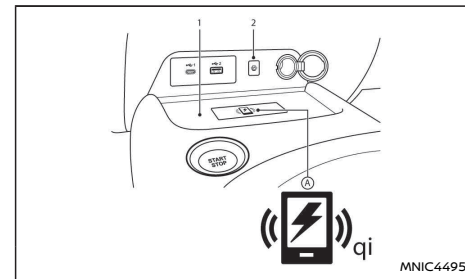
Pas op: tijdens of direct na gebruik kunnen het stopcontact en de stekker heet zijn.

LET OP

- Dit stopcontact is niet bedoeld om te worden gebruikt met een sigarettenaansteker.
- Gebruik het stopcontact niet voor apparatuur die meer dan 12 volt, 120 W (10 A) stroom verbruikt. Gebruik geen dubbele verloopstekkers en sluit niet meerdere elektrische apparaten aan.
- Gebruik dit stopcontact bij draaiende motor (gebruik het niet gedurende langere tijd als de motor stationair draait of is uitgeschakeld).
- Gebruik het stopcontact niet als de airconditioning, koplampen of achterrautverwarming ingeschakeld zijn.

- Zorg ervoor dat de dop dicht is wanneer het niet wordt gebruikt. Zorg dat er geen water in het stopcontact komt.
- Voordat u een stekker aansluit of losmaakt, moet u zorgen dat de aan/uitschakelaar van het gebruikte elektrische apparaat is uitgeschakeld of haal de sleutel uit het contact om de ACC-stroomvoorziening van de auto uit te schakelen.
- Voer de stekker volledig in. Als de stekker onvoldoende contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de inwendige thermische zekering doorbranden.

DRAADLOZE OPLADER (indien aanwezig)



- 1 Oplaatmat
 - 2 Indicatielampje
- Ⓐ <QI>-logo

De draadloze oplader bevindt zich aan de voorkant van de middenconsole. Leg de smartphone op het <QI> logo (A) op de oplaadmat van de draadloze oplader. Het opladen start automatisch. De smartphone wordt onafgebroken opgeladen wanneer het contact op ON staat.

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen metalen voorwerpen tussen de draadloze oplader en de smartphone.
- Mensen met een pacemaker of andere medische apparatuur moeten vóór gebruik contact opnemen met de fabrikant van hun elektrische medische apparaat voor informatie over de mogelijke effecten.
- Leg geen doek over de smartphone tijdens het opladen.

- Laad de smartphone nooit op wanneer deze nat is.
- Plaats geen metalen voorwerpen of kleine objecten zoals een aansteker, Intelligent Key of geheugenapparaat op de oplaadmat.

LET OP

- Leg geen RFID/NFC/credit card tussen de draadloze oplader en de smartphone.
Hierdoor kunnen de gegevens in de kaart beschadigd worden.
- Gebruik de draadloze oplader niet wanneer er stof op zit of als de mat vuil is.
- Stoot niet tegen het oppervlak van de draadloze oplader.
- Mors geen vloeistoffen (water, drankjes, enz.) op de oplaadmat.
- Gebruik geen vet, olie of alcohol om de oplaadmat te reinigen.
- Verwijder de rubberen mat niet (ook niet voor draadloze laders).

INDICATIELAMPJE DRAADLOZE OPLADER

Het indicatielampje  gaat oranje branden wanneer het opladen gestart is.

Wanneer het opladen voltooid is, wordt het indicatielampje groen (niet toepasbaar op alle draadloze oplaadapparaten).

Als er een storing optreedt of het opladen wordt onderbroken, wordt het indicatielampje oranje en

gaat het gedurende 8 seconden knipperen, waarna het dooft.

WERKING VAN DE DRAADLOZE OPLADER

Om de draadloze oplader te gebruiken moet de smartphone goed binnen de oplaadmat geplaatst worden. Om de laadprestaties te optimaliseren, zorg ervoor dat de smartphone volledig in het midden van de oplaadmat over het <Qi>-logo (A) geplaatst is. Omdat de plaats van de stroomontvanger varieert al naar gelang de smartphone, moet u proberen het deel te vinden dat het meest geschikt is voor uw smartphone.

Aangezien sommige smartphone-hoesjes of accessoires een negatief effect kunnen hebben op het laden, is het raadzaam deze te verwijderen voordat de smartphone draadloos opgeladen wordt.

Schakel de trillfunctie van de smartphone uit vóór het draadloos opladen.

OPMERKING:

- Alleen een <Qi>-gecertificeerde smartphone kan worden gebruikt.
- De smartphone kan warm worden tijdens het opladen en het opladen kan worden onderbroken door de beschermfunctie van de draadloze oplader. Het indicatielampje wordt oranje en knippert, waarna het dooft. Dit duidt niet op een storing.

Als dit gebeurt, verwijder de smartphone dan van de draadloze oplaadmat en laat afkoelen voordat u de smartphone weer terugplaatst op de mat.

- Het draadloze opladen kan worden onderbroken als gevolg van de toestand van de smartphone (batterijtemperatuur, enz.).
- Als er radiostoringen plaatsvinden tijdens het opladen, leg de smartphone dan in het midden (<Qi>-logo) van de draadloze oplader.
- Het draadloze opladen wordt onderbroken tijdens het zoeken naar de Intelligent Key.
- Het draadloze opladen zal niet worden gestart wanneer een USB-kabel (Universal Serial Bus) is aangesloten op de smartphone. Het indicatielampje brandt oranje of knippert als de smartphone op de draadloze oplader wordt geplaatst met een aangesloten USB-kabel. De smartphone wordt echter niet opgeladen.
- Afhankelijk van het type smartphone, kan het indicatielampje oranje blijven branden ook al is het opladen voltooid.

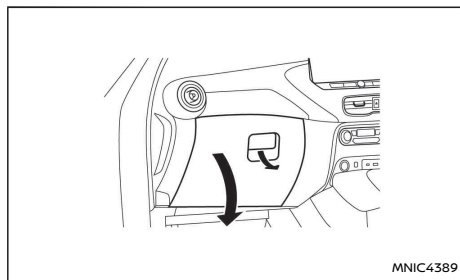
BERGRUIMTE

BERGVAKKEN

⚠ WAARSCHUWING

Om letsel te voorkomen bij een ongeval of onverwachte stop, doe geen scherpe voorwerpen in de bergvakken.

HANDSCHOENENKASTJE

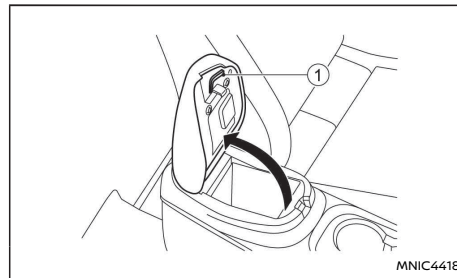


⚠ WAARSCHUWING

Houd tijdens het rijden het deksel van het handschoenenkastje gesloten, om letsel te voorkomen tijdens een ongeluk of een noodstop.

Open het handschoenenkastje door het bovenpaneel op te tillen en het deksel omlaag te trekken.

CONSOLEVAK



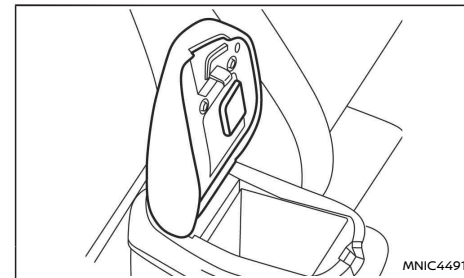
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het consolevak niet tijdens het rijden, zodat u uw aandacht bij het besturen van de auto kunt houden.

Trek om het deksel van het consolevak te openen aan de hendel ① en trek het deksel omhoog.

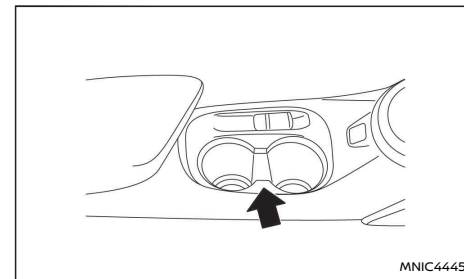
Om te sluiten drukt u het deksel omlaag totdat het slot vergrendelt.

KAARTHOUDER



Het deksel van het consolevak bevat een speciale opbergruimte voor kaarten.

BEKERHOUDERS



⚠ WAARSCHUWING

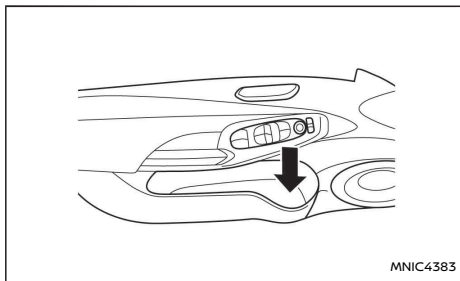
Bekerhouders mogen tijdens het rijden niet worden gebruikt, zodat de volledige aandacht kan worden besteed aan het besturen van het voertuig.

Klap de middelste armsteun omlaag om toegang te krijgen tot de achterste bekerhouders (indien aanwezig).

LET OP

- Vermijd abrupt starten en remmen wanneer de bekerhouder wordt gebruikt om morsen te voorkomen. Als de vloeistof heet is, kan deze brandwonden veroorzaken bij u of uw passagier.
- Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouder. Harde voorwerpen kunnen letsel veroorzaken bij een ongeval.

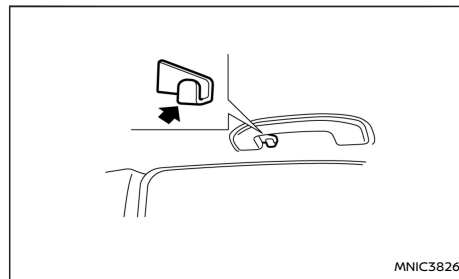
FLESSENHOUDER



LET OP

- Gebruik de flessenhouder niet voor andere voorwerpen die in de auto kunnen rondslingeren en mogelijk mensen kunnen verwonden tijdens brusk remmen of een ongeval.
- Gebruik de flessenhouder niet voor open vloeistofcontainers.

KLEDINGHAKEN

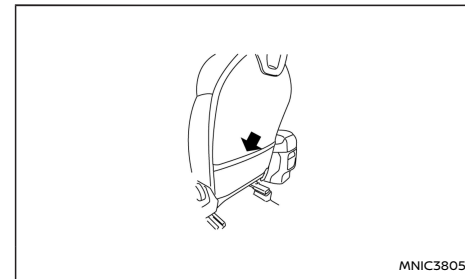


LET OP

Hang niet meer dan 1 kg (2 lb) aan gewicht aan de haak.

De kledinghaak maakt deel uit van de achterste handgreep alleen aan bestuurderszijde.

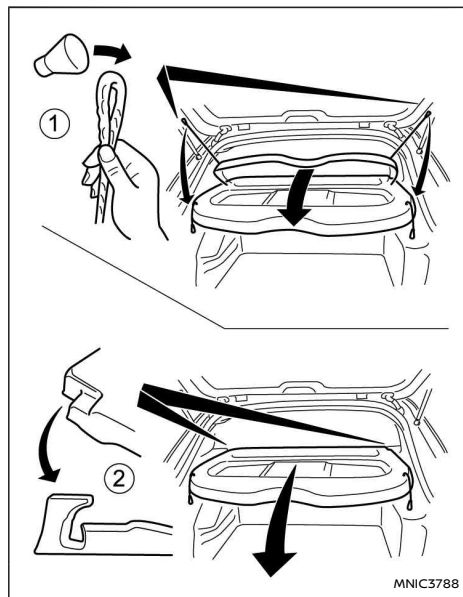
STOELZAK (indien aanwezig)



Stoelzak (indien aanwezig)

Een stoelzak (indien aanwezig) bevindt zich aan de achterkant van de stoel van de bestuurder en/of die van de voorpassagier.

HOEDENPLANK



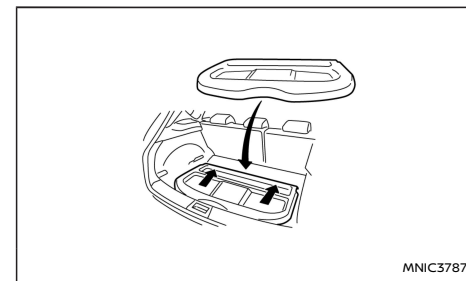
⚠ WAARSCHUWING

- Plaats nooit voorwerpen, hoe klein ook, op de hoedenplank. Elk object dat erop ligt kan letsel veroorzaken in geval van een ongeval of wanneer er plotseling wordt geremd.

- Laat de hoedenplank niet in positie als de groeven losgemaakt zijn uit de houders.
- Maak de bagage goed vast om te voorkomen dat deze heen en weer glijdt of schuift. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.
- Zet de bagage goed vast en zorg ervoor dat deze niet in contact komt met de top tether-bevestigingsband wanneer deze is vastgemaakt aan de top tether-bevestiging. Bagage die niet goed vastzit of bagage die contact maakt met de top tether-bevestigingsband kan de top tether-bevestigingsband beschadigen tijdens een botsing. Als het afdekscherm van het bagageruim contact maakt met de top tether-bevestigingsband wanneer deze vastzit aan de top tether-bevestiging, verwijder het afdekscherm dan uit de auto of berg het op in de opbergruimte. Als het afdekscherm niet wordt verwijderd kan het de top tether-bevestigingsband beschadigen tijdens een botsing. Uw kind kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel oplopen als de top tether-bevestigingsband van het kinderzitje beschadigd is.

Verwijderen

1. Open de achterklep (zie "Achterklepslot" (P.133)).
2. Maak beide koorden (links en rechts) ① van de binnenkant van de achterklep los.
3. Verwijder de hoedenplank door deze eenvoudig naar achteren ② te trekken door de opening van de achterklep.



LET OP

Zorg ervoor dat de hoedenplank correct wordt opgeborgen als hij niet in gebruik is. Dit om schade te voorkomen.

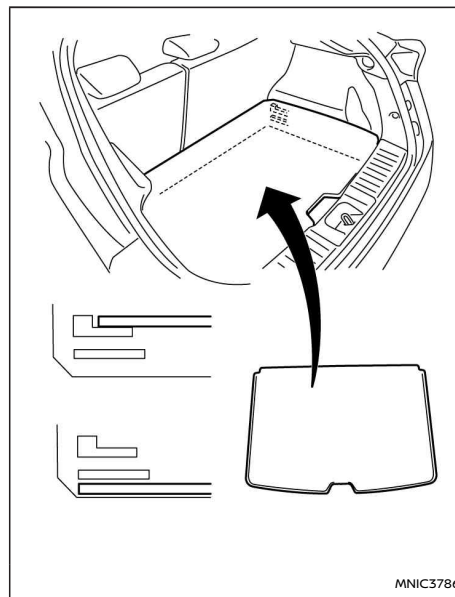
OPMERKING:

De hoedenplank kan veilig worden opgeborgen onder de vloerplaten van de bagageruimte (indien aanwezig) (zie "Installatie" (P.113)).

Installatie

1. Open de achterklep.
2. Schuif de hoedenplank naar binnen door deze zo ver mogelijk naar voren te duwen door de opening van de achterklep.
3. Bevestig de koorden weer aan beide kanten ① van de achterklep.
4. Sluit de achterklep (zie "Achterklepslot" (P.133)).

VLOER VAN BAGAGERUIMTE/KOFFERRUIMTE (indien aanwezig)



⚠ WAARSCHUWING

- Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven en glijden te voorkomen. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.

- Plaats geen objecten die zwaarder zijn dan 50 kg (110 lb) op de laadvloer.
- Laat nooit iemand meedrijven in de bagageruimte. Het is levensgevaarlijk om in een auto in de bagageruimte mee te rijden. Bij een botsing kunnen de inzittenden in de bagageruimte ernstig en zelfs dodelijk letsel oplopen.
- Slechts twee montagepunten, zoals afgebeeld op de top tether-stickers van het kinderzitje, kunnen voor de verankering van de top tether-bevestigingsband gebruikt worden. Gebruik voor het bevestigen van de top tether-bevestigingsband absoluut niet de bagagebevestigingshaken.

De bagageruimte (laadruimte) beschikt over een tweestandensysteem met een losse, in hoogte verstelbare vloerplaat die verschillende indelingen van de bagageruimte mogelijk maakt.

LET OP

- De lading moet gelijkmatig over de vloerplaat verdeeld worden en mag niet zwaarder zijn dan 50 kg (110 lb).

Bovenste stand

Met de achterste stoelen neergeklapt creëert u eenvoudig een vlakke laadruimte door de vloerplaat op de hoogste stand te plaatsen. Tevens ontstaat in deze stand een verborgen laadruimte onder de vloerplaat waar u voorwerpen in kunt opbergen.

OPMERKING:

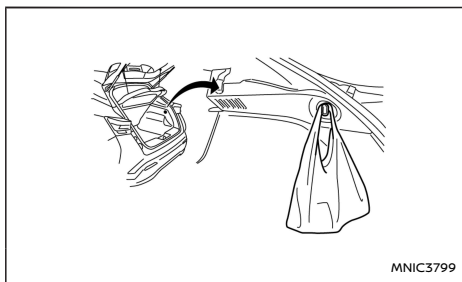
De hoedenplank kan veilig opgeborgen worden onder de vloerplaat van de bagageruimte.

Verplaats de vloerplaat zoals afgebeeld door de plaat op te tillen en in de bovenste stand te schuiven.

Onderste stand

Met de vloerplaat in deze stand is er achterin volop ruimte voor grote bagagestukken.

Verplaats de vloerplaat zoals afgebeeld door de plaat op te tillen en in de onderste stand te schuiven.

BAGAGEBEVESTIGINGSHAKEN

De bagagebevestigingshaken zijn bedoeld voor boodschappentassen, enz.

**WAARSCHUWING**

Belast de haak met niet meer dan in totaal 3 kg (7 lb).

RUITEN**ELEKTRISCHE RUITBEDIENING**

De schakelaars voor de elektrische ruitbediening bevinden zich op de portierpanelen en werken alleen wanneer de contactschakelaar in de **ON** stand staat.

**WAARSCHUWING**

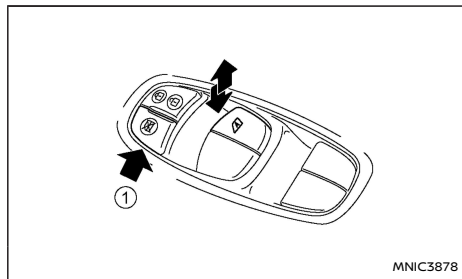
- **Controleer eerst of alle inzittenden hun handen e.d. binnen boord hebben voordat u de elektrische ruitbediening gebruikt.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**
- **We raden u aan alle inzittenden van de auto te vertellen hoe ze de elektrische ruiten op veilige wijze dienen te gebruiken, met nadruk op de veiligheid en het toezicht op kinderen.**

De elektrische ruiten werken wanneer de contactschakelaar in de **ON** stand staat of gedurende ongeveer 45 seconden nadat het contact in de **OFF** stand is gezet. Als het bestuurders- of voorpassagiersportier tijdens dit interval van 45 seconden wordt geopend, zal de elektrische ruitbediening niet meer werken.

U opent een ruit door de ruitbedieningsschakelaar omlaag te drukken.

U sluit een ruit door de ruitbedieningsschakelaar omhoog te trekken.

Hoofdschakelaar elektrische ruitbediening bestuurderszijde



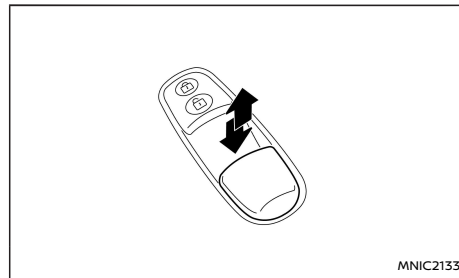
Met de schakelaar aan bestuurderszijde, oftewel de hoofdschakelaar, kunnen alle ruiten worden bediend.

Vergrendeling van passagiersruiten:

Wanneer de vergrendelknop ① wordt ingedrukt, kan alleen de bestuurdersruit bediend worden.

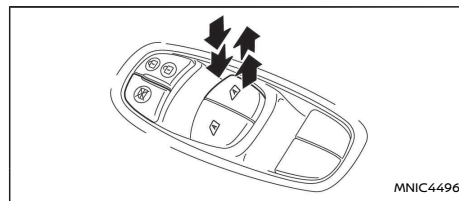
Druk nogmaals op de vergrendelknop ① om de vergrendeling van de passagiersruiten op te heffen.

Schakelaar van passagiersruiten



Met de passagiersschakelaar kunt u de bijbehorende ruit bedienen.

Automatische functie



De automatische bediening is beschikbaar voor de schakelaar met het kenmerk **A** aanduiding erop.

Met de automatische functie kunt u een ruit volledig openen of sluiten zonder de schakelaar omhoog of omlaag te houden.

Om een ruit volledig te openen drukt u de schakelaar van de elektrische ruitbediening omlaag naar de tweede klikstand en laat u de schakelaar los. Om een ruit volledig te sluiten trekt u de schakelaar van de elektrische ruitbediening omhoog naar de tweede klikstand en laat u de schakelaar los. U hoeft de schakelaar niet vast te houden tijdens het openen of sluiten van de ruit.

Om het automatisch openen/sluiten van de ruit te stoppen, drukt u de schakelaar omlaag of trekt u de schakelaar omhoog in de tegenovergestelde richting.

Timer op de ruiten:

Dankzij de timer op de ruiten kan de ruitschakelaar nog ongeveer 45 seconden worden bediend nadat het contact in de **UIT** stand. De timer op de ruiten wordt geannuleerd wanneer het bestuurders- of voorpassagiersportier wordt geopend of wanneer de vooraf ingestelde tijd is verstreken.

Automatische omkeerfunctie:

⚠ WAARSCHUWING

Er is een kleine afstand net voor de gesloten positie die niet kan worden gedetecteerd. Zorg ervoor dat alle passagiers hun handen binnen het voertuig hebben voordat u de ruiten sluit.

De automatische omkeerfunctie maakt het mogelijk dat de ruit tijdens het automatisch sluiten automatisch omkeert wanneer iets bekneld raakt. Wanneer de regeleenheid een obstakel detecteert, wordt de ruit onmiddellijk omlaag gebracht.

Afhankelijk van de omgeving of rijomstandigheden kan de automatische omkeerfunctie geactiveerd

BINNENVERLICHTING

worden als er een impact plaatsvindt die gelijkenis vertoont met het bekneld raken van een object in de ruit.

OPMERKING:

De automatische omkeerfunctie is alleen beschikbaar voor ruiten die zijn voorzien van de automatische functie.

Als de ruiten niet automatisch sluiten

Wanneer de automatische functie van de elektrische ruitbediening niet goed werkt (alleen sluiten), voer dan de volgende handelingen uit om het elektrisch ruitbedieningssysteem te initialiseren.

1. Zet het contact in de **ON** stand.
2. Sluit het portier.
3. Open de ruit volledig met de schakelaar van de elektrische ruitbediening.
4. Trek de schakelaar van de elektrische ruitbediening omhoog en houd vast om de ruit te sluiten; houd de schakelaar nog 3 seconden vast nadat de ruit volledig is gesloten.
5. Laat de schakelaar van de elektrische ruitbediening los. Bedien de ruit door middel van de automatische functie om te bevestigen dat de initialisatie voltooid is.
6. Voer de stappen 2 t/m 5 uit voor de overige ruiten.

Als de automatische functie van de elektrische ruitbediening na bovenstaande procedure te hebben uitgevoerd niet goed werkt, laat uw auto dan nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

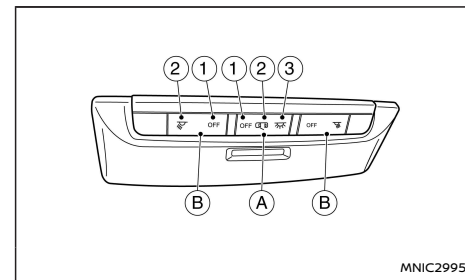
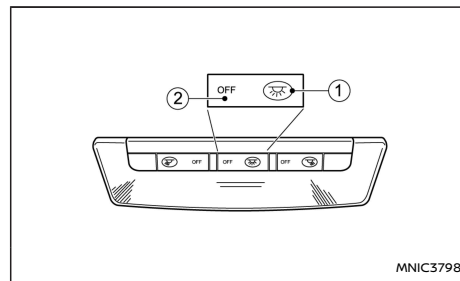
LET OP

Gebruik de verlichting niet gedurende langere tijd bij afgezette of stationair draaiende motor. Dit kan leiden tot ontlading van de accu.

OPMERKING:

De interieurverlichting wordt na een bepaalde tijd uitgeschakeld, tenzij de contactschakelaar in de ACC- of ON-stand staat.

PLAFONDVERLICHTING VOOR



De binnenverlichting ① heeft een schakelaar met drie standen.

Als de schakelaar in de aan-stand ③ staat, gaat het lampje branden.

Als de schakelaar in de middelste stand ② staat, gaat de binnenverlichting branden wanneer een portier wordt geopend.

De timer op de interieurverlichting zorgt ervoor dat de binnenverlichting gedurende een bepaalde tijd blijft branden wanneer:

- Het contact in de **OFF** of **LOCK** stand wordt gezet.
- De portieren worden ontgrendeld met de **ontgrendelknop** (op de Intelligent Key) of de verzoekschakelaar met het contact in de **LOCK** stand.
- Eén van de portieren wordt geopend en vervolgens gesloten terwijl het contact in de **LOCK** stand staat.

De timer op de interieurverlichting wordt geannuleerd wanneer:

- Het bestuurdersportier wordt vergrendeld.
 - Het contact in de **ON** stand wordt gezet.
- Wanneer de schakelaar in de stand <OFF> ① staat, zal de interieurverlichting niet gaan branden, ongeacht de omstandigheden.

Timer op de interieurverlichting (indien aanwezig)

De binnenverlichting blijft gedurende een bepaalde tijd branden wanneer:

- Het contact wordt uitgeschakeld.
- De portieren worden ontgrendeld.
- Een van de portieren wordt geopend en daarna gesloten.

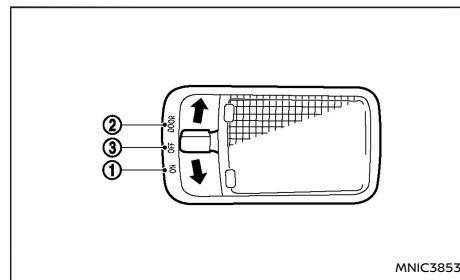
De timer wordt in de volgende gevallen geannuleerd waarbij ook de interieurverlichting wordt uitgeschakeld:

- De portieren worden vergrendeld.
- De contactschakelaar wordt in de ON-stand gezet.

KAARTLEESLAMPJES VOORIN

Om het kaartleeslampje voorin ② aan te zetten, drukt u op de ON-schakelaar ② en het lampje gaat branden. Om uit te zetten, drukt u op de OFF-schakelaar ①.

INTERIEURVERLICHTING ACHTER



De verlichtingsschakelaar heeft drie standen: <ON>, <DOOR> en <OFF>.

ON-stand

Wanneer de schakelaar in de <ON>-stand ② staat, gaat het licht branden.

DOOR-stand

Met de schakelaar in de stand <DOOR> ② gaat de interieurverlichting branden wanneer een portier wordt geopend.

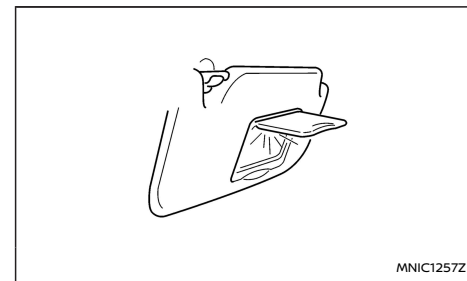
OFF-stand

Wanneer de schakelaar in de <OFF>-stand ③ staat, gaat het licht niet branden, ongeacht de omstandigheden.

BAGAGERUIMTEVERLICHTING

Het lampje gaat automatisch branden wanneer de achterklep wordt geopend. Wanneer de achterklep wordt gesloten gaat het lampje uit.

MAKE-UPSPIEGELVERLICHTING (indien aanwezig)



Het lampje op de make-upspiegel gaat branden wanneer u het klepje opent.

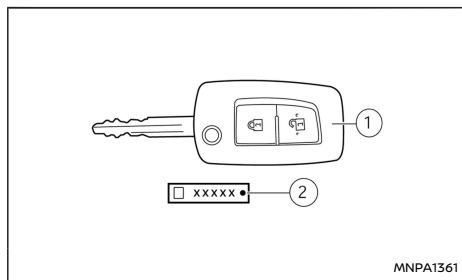
MEMO

3 Alvorens te gaan rijden

Sleutels	121	Portieren	131
Sleutel voor het NISSAN		Superlocksysteem (modellen met	
Anti-diefstalsysteem (NATS)	121	rechtse besturing)	131
Intelligent Key (indien aanwezig)	121	Vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel (bij	
Sleutelnummer	122	lege accu)	131
Nieuwe sleutels	122	Binnenhandgreep	132
Nood-/mechanische sleutel	122	Schakelaar centrale portiervergrendeling	132
Sleutelloos portieropeningssysteem met		Kinderslot – achterportieren	133
afstandsbediening (indien aanwezig)	123	Achterklepslot	133
Het portiervergrendelingssysteem met		Beveiligingssysteem	134
afstandsbediening gebruiken	124	Alarmsysteem (indien aanwezig)	134
Onjuiste werking van de sleutel met		NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS)	
geïntegreerde afstandsbediening	125	(indien aanwezig)	135
Intelligent Key-systeem (indien aanwezig)	125	Motorkap	135
Werkingsbereik van de Intelligent Key	126	Brandstofvulklep en -dop	136
Het Intelligent Key-systeem gebruiken	126	Brandstofvulklep	136
Voorzorgsmaatregelen bij het vergrendelen/		Brandstofvuldop	136
ontgrendelen van de portieren	127	Elektrische parkeerrem	137
Portieren vergrendelen/ontgrendelen	127	Wegrijden met een aanhangwagen	139
Ontgrendelfunctie bij instappen		Automatische remvasthoudfunctie	139
(indien aanwezig)	128	De automatische	
Vergrendelfunctie bij uitstappen		remvasthoudfunctie inschakelen/uitschakelen	140
(indien aanwezig)	129	De automatische	
De motor starten met de Intelligent Key	129	remvasthoudfunctie gebruiken	140
Handleiding voor het oplossen		Stuurwiel	142
van problemen	130		

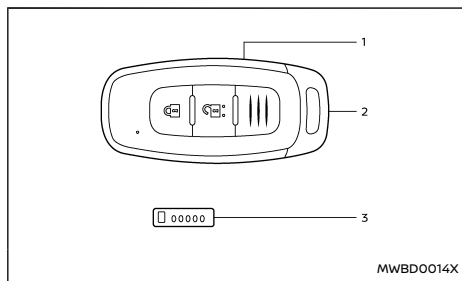
Zonnekleppen	142
Spiegels	143
Binnenspiegel	143
Automatische anti-verblindingsbinnenspiegel (indien aanwezig)	143
Buitenspiegels	144
Make-up spiegel	145

SLEUTELS



Sleutel met geïntegreerde afstandsbediening

1. NATS-sleutel
2. Sleutelnummerplaatje



Intelligent Key

1. Intelligent Key
2. Nood-/mechanische sleutel (in de Intelligent Key), zie "Nood-/mechanische sleutel" (P.122).
3. Sleutelnummerplaatje

SLEUTEL VOOR HET NISSAN ANTI-DIEFSTALSYSTEEM (NATS)*

Uw auto kan alleen worden gebruikt met de specifieke autosleutels. Alleen de sleutels voor het NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS)* kunnen met uw voertuig worden gebruikt (zie "Beveiligingssysteem" (P.134)).

INTELLIGENT KEY (indien aanwezig)

U kunt uw auto alleen met de Intelligent Key's bedienen die zijn geprogrammeerd voor de onderdelen van het Intelligent Key-systeem en het NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS*) van uw auto. Er kunnen maximaal 4 Intelligent Key's geregistreerd en gebruikt worden met dezelfde auto. De nieuwe sleutels moeten worden geregistreerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voordat ze met het Intelligent Key-systeem en het NATS-systeem van uw auto kunnen worden gebruikt. Omdat bij het registratieproces van de sleutels het complete geheugen van de Intelligent Key-componenten wordt gewist, moet u bij het registreren al uw NATS-sleutels meenemen naar de NISSAN-dealer of het erkende garagebedrijf.

*: Startonderbreker

LET OP

- **Zorg dat u de Intelligent Key bij u draagt. Verlaat de auto niet zonder Intelligent Key.**
- **Zorg dat u de Intelligent Key bij u draagt wanneer u met de auto rijdt. De Intelligent Key is een precisiemechanisme met een ingebouwde zender. Om eventuele schade te voorkomen, moet u op het volgende letten.**

- De Intelligent Key is waterdicht; wanneer de Intelligent Key echter nat wordt, kan dat beschadiging veroorzaken. Als de Intelligent Key nat wordt, veeg dan onmiddellijk goed droog.
- Zorg dat de Intelligent Key niet in contact komt met zout of zout water aangezien dat de werking van het systeem kan beïnvloeden.
- Buig de Intelligent Key niet, laat niet vallen en stoot niet tegen andere objecten.
- Laat de Intelligent Key niet langere tijd liggen op een plek waar temperaturen hoger zijn dan 60°C (140°F).
- Verander de Intelligent Key niet en breng geen wijzigingen aan.
- Gebruik geen magnetische sleutelhanger.
- Leg de Intelligent Key niet in de buurt van apparatuur die magnetisch velden produceert, zoals een TV, geluidsapparatuur en computers.
- In geval van verlies of diefstal van een Intelligent Key, raadt NISSAN aan om de identificatiecode van die Intelligent Key te wissen. Op deze wijze wordt voorkomen dat de Intelligent Key door onbevoegden wordt gebruikt om de auto te ontgrendelen. Voor informatie over het wissen kunt u contact opnemen met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

SLEUTELNUMMER

Bij uw autosleutel is een sleutelnummerplaatje ③ meegeleverd.

Noteer het sleutelnummer op de pagina "Beveiligingsinformatie" aan het einde van deze handleiding en bewaar het op een veilige plaats, maar **niet in de auto** wordt gezet. Een duplicaatsleutel kan alleen worden gemaakt met de originele sleutel of het originele sleutelnummer. Het nummer van de sleutel heeft u nodig wanneer u al uw sleutels kwijt bent en hiervan geen duplicaat meer kunt laten maken. Als u uw sleutel verloren heeft of extra sleutels nodig heeft, geef dan een originele sleutel of het sleutelnummer af aan een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

NISSAN bewaart geen sleutelnummers dus het is zeer belangrijk dat u uw sleutelnummer bewaart.

NIEUWE SLEUTELS

Er kunnen vier NATS-sleutels tegelijkertijd worden geregistreerd voor een auto. Nieuwe sleutels moeten door de NISSAN-dealer worden geregistreerd in de NATS-onderdelen van uw auto.

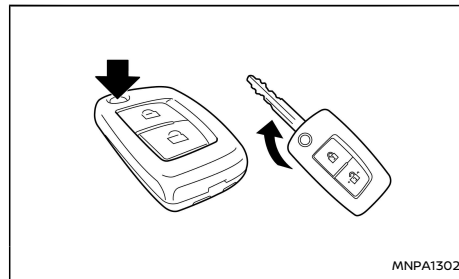
Wanneer u een nieuwe sleutel wilt laten registreren bij de NISSAN-dealer, wordt u gevraagd alle NATS-sleutels mee te nemen. Dit is nodig omdat het geheugen van de NATS-onderdelen van uw voertuig wordt gewist en opnieuw wordt geprogrammeerd tijdens het registratieproces.

OPMERKING:

U hebt alleen een sleutelnummer nodig wanneer u al uw sleutels kwijt bent en geen sleutel meer hebt om een kopie van te maken. Als u nog een

sleutel hebt, kan de NISSAN-dealer deze kopiëren.

NOOD-/MECHANISCHE SLEUTEL

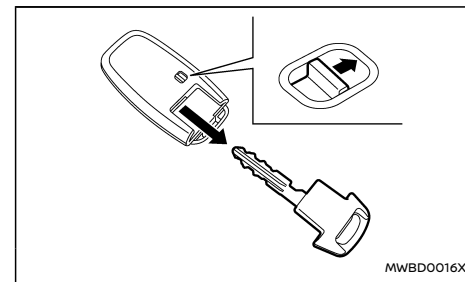


Sleutel met geïntegreerde afstandsbediening

Sleutel met geïntegreerde afstandsbediening:

De mechanische sleutel is nodig om de motor te starten en kan worden gebruikt om het bestuurdersportier te ontgrendelen.

- Druk om de mechanische sleutel te gebruiken het ontgrendelknopje bovenop de sleutel in. De sleutel kan dan uit de behuizing gevouwen worden totdat het vastklikt.
- Wanneer u de sleutel opbergt, drukt u op het ontgrendelknopje en vouwt u de sleutel terug in de gleuf van de afstandsbediening.



Intelligent Key

Intelligent Key en nood-/mechanische sleutel:

De nood-sleutel kan worden gebruikt om het bestuurdersportier te ontgrendelen en de motor te starten in noodsituaties (bv. lege batterij van Intelligent Key).

- Geef het vergrendelknopje aan de achterkant van de Intelligent Key vrij om de mechanische sleutel te verwijderen.
- Om de mechanische sleutel terug te plaatsen steekt u deze stevig in de Intelligent Key totdat het vergrendelknopje terugkeert naar de vergrendelstand.

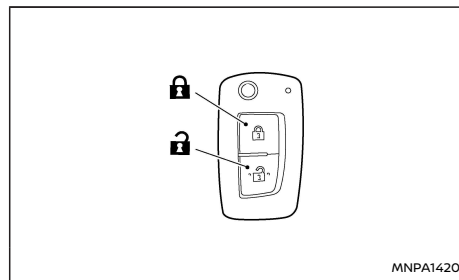
Gebruik de sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen. (Zie "Portieren" (P.131).)

Voor meer informatie over toegang tot en gebruik van de nood-sleutel, zie "Contactschakelaar (indien aanwezig)" (P.199).

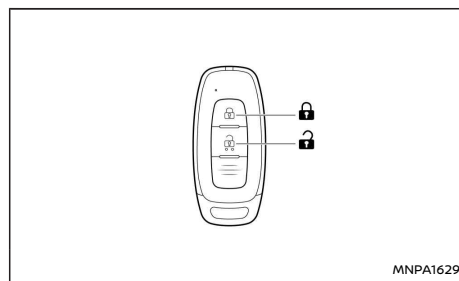
SLEUTELLOOS PORTIEROPENINGSSYSTEEM MET AFSTANDBEDIENING (indien aanwezig)

OPMERKING:

Het is normaal dat de sleutel niet volledig in het slotcilinder van het bestuurdersportier gestoken kan worden.



Sleutel met geïntegreerde afstandsbediening



Intelligent Key (indien aanwezig)

 Vergrendelknop

 Ontgrendelknop

Het sleutelloze portieropeningssysteem bedient alle portiersloten (inclusief de achterklep) met behulp van de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key). De geïntegreerde afstandsbediening werkt tot een afstand van ongeveer 5 m (15 ft) van de auto (deze afstand hangt af van de

omstandigheden rond de auto en de toestand van de batterij van de afstandsbediening).

Voor dezelfde auto kunt u maximaal vier verschillende afstandsbedieningen gebruiken. Voor informatie omtrent de aanschaf en het gebruik van extra afstandsbedieningen, neemt u contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

De geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- Als de afstand tussen de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) en de auto meer dan ongeveer 5 meter (15 ft) bedraagt.
- Als de batterij van de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) leeg is.
- Als de sleutel in de contactschakelaar zit.

Alle portieren kunnen van buitenaf worden vergrendeld/ontgrendeld door te drukken op de  (vergrendel) of  (ontgrendel) knop op de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key).

WAARSCHUWING

Modellen met superlocksysteem

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Zorg dat het superlocksysteem altijd op een veilige manier wordt geactiveerd.

- **Zorg dat de superlock niet geactiveerd wordt als de auto bezet is. De inzittenden zouden anders opgesloten kunnen worden, aangezien het superlocksysteem ver-**

hindert dat de portieren van binnenuit geopend worden.

- Activeer de superlock door tweemaal op de vergrendelknop op de geïntegreerde afstandsbediening te drukken en alleen als de auto duidelijk zichtbaar is. Dit om te voorkomen dat iemand door activering van het superlocksysteem in de auto opgesloten wordt.

Zie voor meer informatie over het Superlock-systeem "Portieren" (P.131).

LET OP

- Laat de sleutel niet in de auto achter wanneer u de portieren vergrendelt met de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key).
- Haal altijd de contactsleutel of Intelligent Key uit de contactschakelaar en sluit alle ramen voordat u de portiervergrendeling met de afstandsbediening bedient.
- Controleer of het bestuurdersportier goed is gesloten voordat u de portiervergrendeling met de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) bedient, zodat een correcte werking van het systeem wordt gewaarborgd.
- De geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) bevat elektrische onderdelen en mag daarom niet in contact komen met zoet of zout water. Hierdoor kan het systeem defect raken.

- Laat de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) niet vallen.
- Stoot met de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) niet hard tegen andere voorwerpen.
- Leg de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) niet voor langere tijd op een plek waar de temperatuur hoger is dan 60°C (140°F).

In geval van verlies of diefstal van de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key), raadt NISSAN aan om de identificatiecode van die geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) te laten wissen uit de componenten van de auto. U kunt zo voorkomen dat onbevoegden de geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) gebruiken om de auto te ontgrendelen. Voor informatie over de wisprocedure neemt u contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Voor meer informatie over het vervangen van een batterij, zie "Batterij van sleutel met geïntegreerde afstandsbediening/Intelligent Key vervangen" (P.380).

HET PORTIERVERGRENDINGSSYSTEEM MET AFSTANDBEDIENING GEBRUIKEN

De portieren vergrendelen

1. Zet het contact in de **LOCK** stand en zorg dat u de sleutel met geïntegreerde afstandsbediening (/Intelligent Key) bij u heeft wanneer u uit de auto stapt.

2. Sluit alle portieren (inclusief de achterklep) en ramen.
3. Druk op de  knop.
 - Alle portieren en de achterklep worden vergrendeld.
 - De waarschuwingsknipperlichten knipperen eenmaal ter bevestiging.
4. Trek aan de portierhandgrepen om er zeker van te zijn dat de portieren goed vergrendeld zijn.

Als de  knop wordt ingedrukt terwijl alle portieren zijn vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal om u eraan te herinneren dat de portieren al zijn vergrendeld.

De portieren ontgrendelen

Comfortmodus voor portierontgrendeling:

De portierontgrendelmodus (comfortmodus) is standaard ingesteld op de ontgrendeling van alle portieren en de achterklep met een enkele druk op de  knop.

Druk op de  knop:

- Alle portieren en de achterklep worden ontgrendeld.
- De waarschuwingsknipperlichten knipperen tweemaal.

Selectieve portierontgrendelmodus:

Met de selectieve portierontgrendelmodus kunt u op afstand alleen het bestuurdersportier ontgrendelen, zodat u kunt voorkomen dat iemand via een ontgrendeld passagiersportier in de auto stapt.

1. Druk op de  knop.
 - Het bestuurdersportier wordt ontgrendeld.
 - De waarschuwingsknipperlichten knipperen snel tweemaal.
2. Open het bestuurdersportier.
3. Druk de  Knop weer in (indien nodig):
 - Alle portieren en de achterklep worden ontgrendeld.
 - De waarschuwingsknipperlichten knipperen langzaam tweemaal.

OPMERKING:

Door tweemaal op de  knop te drukken worden alle portieren ontgrendeld.

Omschakelen tussen comfortmodus en selectieve portiervergrendelmodus:

Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

Automatische hervergrendeling (indien aanwezig):

De automatische hervergrendelingsfunctie treedt korte tijd na het volledig of gedeeltelijk ontgrendelen van de auto in werking als de gebruiker verder geen actie onderneemt. De automatische hervergrendeling wordt geannuleerd wanneer een portier wordt geopend of wanneer de sleutel in de contactschakelaar wordt gestoken.

ONJUISTE WERKING VAN DE SLEUTEL MET GEÏNTEGREERDE AFSTANDSBEDIENING

De sleutel met geïntegreerde afstandsbediening werkt mogelijk niet goed wanneer:

- **De batterij van de sleutel met geïntegreerde afstandsbediening leeg is.**
Zie "Batterij van sleutel met geïntegreerde afstandsbediening/Intelligent Key vervangen" (P.380) voor het vervangen van de batterij van de sleutel met geïntegreerde afstandsbediening en het vereiste type batterij.
- **Het vergrendelings-/ontgrendelingssysteem continu is gebruikt.**
Een antimisbruikssysteem van de vergrendeling voorkomt dat de motoren van de vergrendeling oververhit raken en schakelt de geïntegreerde afstandsbediening korte tijd uit als het systeem continu wordt gebruikt.
- **Er aan de handgreep van het portier wordt getrokken terwijl de afstandsbediening wordt gebruikt.**
- **De accu van de auto leeg is.**

OPMERKING:

Zie de waarschuwing [Geen sleutel], het indicatielampje [Spanning sleutelbatterij laag], de waarschuwing [Sleutel ID onjuist] of de waarschuwing Intelligent Key-systeem in "Voertuiginformatiedisplay" (P.73) voor meer informatie.

WAARSCHUWING

- Radiogolven kunnen een negatief effect hebben op elektrische medische apparatuur. Mensen met een pacemaker moeten daarom vóór gebruik contact opnemen met de fabrikant van hun elektrische medische apparaat voor informatie over de mogelijke effecten.
- De Intelligent Key zendt radiogolven uit wanneer de knoppen worden ingedrukt. De radiogolven kunnen navigatie- en communicatiesystemen beïnvloeden. Gebruik de Intelligent Key niet wanneer u in een vliegtuig zit. Zorg ervoor dat de knoppen niet per ongeluk kunnen worden ingedrukt wanneer het apparaat is opgeborgen tijdens een vlucht.

Het Intelligent Key-systeem kan alle portiersloten en de achterklep bedienen door middel van de Intelligent Key of een van de verzoekschakelaars op de auto zonder dat de sleutel uit broekzak of tas gehaald hoeft te worden. De gebruiksomgeving en/of -omstandigheden kunnen de werking van het Intelligent Key-systeem beïnvloeden.

Zorg ervoor dat u het volgende doorgelezen heeft voordat u het Intelligent Key-systeem gebruikt.

LET OP

- Zorg ervoor dat u de Intelligent Key bij u heeft wanneer u de auto gebruikt.
- Laat de Intelligent Key nooit in de auto achter wanneer u uit de auto stapt.

Pas in die gevallen de bedieningsomstandigheden

aan voordat u de Intelligent Key gebruikt, of gebruik de mechanische sleutel.

Hoewel de levensduur van de batterij van de Intelligent Key afhangt van de bedieningsomstandigheden, ligt deze rond de 2 jaar. Als de batterij leeg is, dient u deze te vervangen door een nieuwe.

Voor informatie over het vervangen van een batterij, zie "Accu" (P.377).

Wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is, moet u het rempedaal stevig intrappen en de startknop aanraken met de Intelligent Key. Druk de startknop vervolgens in terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt binnen 10 seconden na het klinken van het geluidssignaal. Zie voor meer informatie "Lege Intelligent Key-batterij" (P.202).

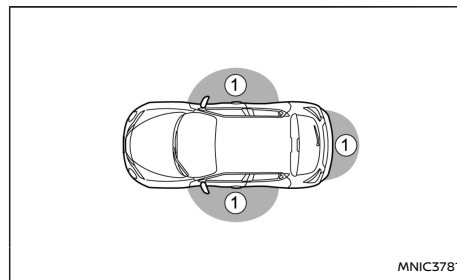
Let er goed op dat de accu niet helemaal leeg raakt.

LET OP

- De Intelligent Key bevat elektrische onderdelen en mag daarom niet in contact komen met zoet of zout water. Hierdoor zou de werking van het systeem beïnvloed kunnen worden.
- Laat de Intelligent Key niet vallen.
- Stoot niet met de Intelligent Key tegen een ander voorwerp.
- Verander de Intelligent Key niet en breng geen wijzigingen aan.
- De Intelligent Key kan beschadigd raken als deze nat wordt. Als de Intelligent Key nat wordt, veeg deze dan onmiddellijk goed droog.

- **Leg de Intelligent Key niet voor langere tijd op een plek waar de temperatuur hoger is dan 60°C (140°F).**
- **Als de buitentemperatuur onder de -10°C (14°F) ligt, werkt de Intelligent Key wellicht niet goed.**
- **Hang de Intelligent Key niet aan een sleutelhanger die een magneet bevat.**
- **Leg de Intelligent Key niet in de buurt van apparatuur die magnetische velden produceert, zoals een TV, geluidsapparatuur, computers of mobiele telefoons.**
- **Zorg ervoor dat de batterij van de Intelligent Key in goede staat is. Houd er rekening mee dat de levensduur van de batterij afhangt van de omstandigheden, het gebruik, de omgevingstemperatuur, enz.**

WERKINGSBEREIK VAN DE INTELLIGENT KEY



MNIC3781

De Intelligent Key functies kunnen alleen worden

gebruikt wanneer de Intelligent Key zich binnen het gespecificeerde werkbereik van de verzoekknop (vergrendelen/ontgrendelen) ① bevindt.

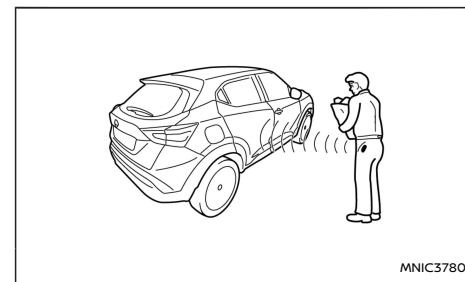
Wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is, of wanneer er sterke radiogolven aanwezig zijn in de buurt van de Intelligent Key, zal het werkingsbereik van de Intelligent Key kleiner worden en zal de Intelligent Key mogelijk niet goed werken.

Het werkingsbereik bestrijkt een afstand van 80 cm (31,50 in) vanaf elke verzoekschakelaar ①.

Als de Intelligent Key zich te dicht bij het glas, portiershandgreep, of achterbumper bevindt, kan het zijn dat de verzoekknop niet werkt.

Wanneer de Intelligent Key zich binnen het werkingsbereik bevindt, kan iedereen, zelfs iemand die de Intelligent Key niet in handen heeft, de verzoekknop indrukken om de portieren en de achterklep te vergrendelen/ontgrendelen.

HET INTELLIGENT KEY-SYSTEEM GEBRUIKEN

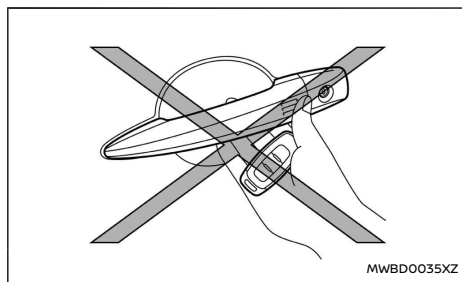


MNIC3780

De verzoekschakelaar zal onder de volgende omstandigheden niet werken:

- Wanneer de Intelligent Key in de auto is achtergelaten. Als een andere Intelligent Key buiten de auto ligt, kan de auto vergrendeld/ontgrendeld worden.
- Wanneer de Intelligent Key niet binnen het werkingsbereik is
- Wanneer een van de portieren open is of niet goed is gesloten
- Wanneer de batterij van de Intelligent Key leeg is

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN

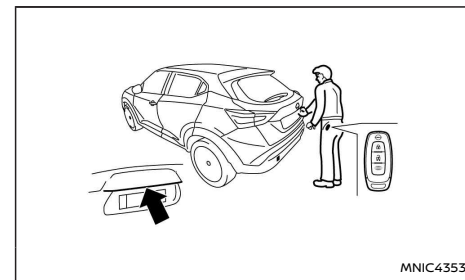
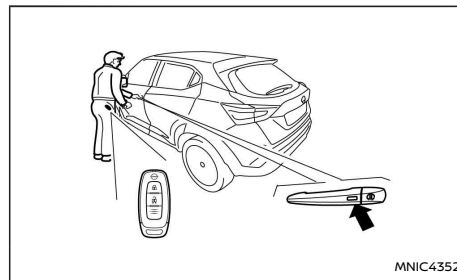


- Druk niet op de verzoekschakelaar op de portierhandgreep met de Intelligent Key in uw hand, zoals afgebeeld. De korte afstand tot de portierhandgreep zorgt ervoor dat het Intelligent Key-systeem moeite heeft om te

herkennen dat de Intelligent Key zich buiten de auto bevindt.

- Na het vergrendelen met de verzoekschakelaar op de portierhandgreep dient u te controleren of de portieren daadwerkelijk vergrendeld zijn door aan de handgrepen te trekken.
- Om te voorkomen dat de Intelligent Key in de auto achterblijft, moet u er zeker van zijn dat u de sleutel bij u draagt en daarna pas de portieren vergrendelen.
- Trek niet aan de portierhandgreep voordat u de verzoekschakelaar op de portierhandgreep heeft ingedrukt. Het portier wordt ontgrendeld maar gaat niet open. Laat de portierhandgreep los en trek er dan nogmaals aan om het portier te openen.

PORTIEREN VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN



Verzoekschakelaar

Wanneer de Intelligent Key zich binnen het werkingsbereik bevindt, kunnen de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld door op de verzoekschakelaar op de portierhandgreep van het bestuurders- of voorpassagiersportier of op de achterklep te drukken.

De verzoekschakelaar zal onder de volgende omstandigheden niet werken:

- Wanneer de Intelligent Key in de auto is achtergelaten. Als een andere Intelligent Key buiten de auto ligt, kan de auto vergrendeld/ontgrendeld worden.
- Wanneer de Intelligent Key niet binnen het werkingsbereik is.
- Als de batterij van de Intelligent Key leeg is.
- Wanneer de portieren niet goed geopend of gesloten zijn.
- De motor draait.

De portieren vergrendelen

1. Zorg dat u de Intelligent Key meeneemt wanneer u de auto verlaat.
2. Sluit alle portieren.
3. Druk op een van de verzoekschakelaars (voorportieren of achterklep).
 - Alle portieren en de achterklep worden vergrendeld.
 - De waarschuwingsknipperlichten knipperen eenmaal ter bevestiging.
 - **Modellen met superlocksysteem** Het superlocksysteem wordt geactiveerd als de verzoekknop of de vergrendelknop van de Intelligent Key tweemaal wordt ingedrukt. De waarschuwingsknipperlichten knipperen langer om aan te geven dat het superlocksysteem geactiveerd is.
4. Trek aan de portierhandgrepen om er zeker van te zijn dat de portieren goed zijn vergrendeld.

LET OP

Laat de reservesleutel van de Intelligent Key niet in de auto liggen, aangezien de logica van de vergrendelingsprocedure dan niet zal werken.

OPMERKING:

Als de Intelligent Key in de auto is achtergelaten en de verzoekschakelaar op een portier/achterklep wordt ingedrukt, zal er een zoemer klinken om aan te geven dat de Intelligent Key nog in de auto ligt. Als een andere Intelligent Key buiten

de auto ligt, kan de auto vergrendeld/ontgrendeld worden.

De portieren ontgrendelen

Zie voor meer informatie over de selectieve of comfortmodus portierontgrendelmodus, "[Voertuiginstellingen]" (P.80).

Comfortmodus voor portierontgrendeling:

De portierontgrendelmodus (comfortmodus) is standaard ingesteld op de ontgrendeling van alle portieren en de achterklep met een enkele druk op de verzoekschakelaar op het portier/achterklep.

- Alle portieren en de achterklep worden ontgrendeld.
- De waarschuwingsknipperlichten knipperen snel tweemaal.

Selectieve portierontgrendelmodus:

Met de selectieve portierontgrendelmodus kunt u op afstand alleen het bestuurdersportier ontgrendelen, zodat u kunt voorkomen dat iemand via een ontgrendeld passagiersportier in de auto stapt.

1. Druk op de verzoekschakelaar op het portier/achterklep.
 - Als de verzoekschakelaar op het bestuurdersportier wordt ingedrukt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.
 - Als de verzoekschakelaar op het passagiersportier wordt ingedrukt, wordt alleen het passagiersportier ontgrendeld.
 - Als de verzoekschakelaar op de achterklep wordt ingedrukt, wordt alleen de achterklep ontgrendeld.

- De waarschuwingsknipperlichten knipperen snel tweemaal.
2. Druk nogmaals binnen 5 seconden op de verzoekschakelaar.
 - Alle portieren en de achterklep worden ontgrendeld.
 - De waarschuwingsknipperlichten knipperen langzaam tweemaal.

OPMERKING:

- **Interferentie door externe omstandigheden kan de werking van het Intelligent Key-systeem verstoren. In dit geval gebruikt u de nood sleutel die in de Intelligent Key zit. Zie "Portieren" (P.131) voor aanvullende informatie.**
- **Als de auto ontgrendeld is en er gedurende een bepaalde tijd geen portieren worden geopend, zullen de portieren automatisch vergrendeld worden.**

ONTGRENDELFUNCTIE BIJ INSTAPPEN (indien aanwezig)

Wanneer u de auto nadert met de Intelligent Key, zal de auto automatisch ontgrendeld worden door middel van de ontgrendelfunctie bij naderen.

Deze functie is standaard uitgeschakeld.

U kunt deze functie inschakelen via het voertuiginformatiedisplay. Zie voor meer informatie "[Voertuiginstellingen]" (P.80).

VERGRENDELFUNCTIE BIJ UITSTAPPEN (indien aanwezig)

Wanneer u de auto verlaat en de Intelligent Key met u meeneemt, zal de auto automatisch vergrendeld worden door middel van de vergrendelfunctie bij uitstappen. Deze functie is standaard uitgeschakeld.

U kunt deze functie inschakelen via het voertuiginformatiedisplay. Zie voor meer informatie "[Voertuiginstellingen]" (P.80).

OPMERKING:

- Wanneer de portieren worden vergrendeld door middel van de vergrendelfunctie bij uitstappen, knipperen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal (4 seconden). Zorg ervoor te controleren of de portieren daadwerkelijk vergrendeld zijn voordat u de auto achterlaat.
- De vergrendelfunctie bij uitstappen werkt mogelijk niet in de volgende gevallen:
 - Wanneer de portier(en) en/of de achterklep niet goed gesloten zijn.
 - Als de motor draait.
 - Wanneer de Intelligent Key in de auto is achtergelaten.
 - Wanneer u de Intelligent Key gedurende een bepaalde tijd buiten de auto laat liggen. (Wanneer een portier wordt geopend en weer gesloten, zal de vergrendelfunctie bij uitstappen geactiveerd worden.)

DE MOTOR STARTEN MET DE INTELLIGENT KEY

Zie "Contactdrukknop (indien aanwezig)" (P.200).

LET OP

- Zorg ervoor dat u de Intelligent Key bij u heeft wanneer u de auto start en wegrijdt.
- Wanneer de Intelligent Key zich op een te grote afstand van de passagiersruimte bevindt, start de auto mogelijk niet. Zie "Werkingsbereik van de Intelligent Key" (P.126).

HANDLEIDING VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Symptoom		Mogelijke oorzaak	Te nemen maatregelen
Wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt om de motor te starten	De waarschuwing [Spanning sleutelbatterij laag] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.	De batterij van de Intelligent Key is bijna leeg.	Vervang de batterij door een nieuwe. Zie "Accu" (P.334).
	De waarschuwing om de sleutel dichtbij de startknop te plaatsen verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.	De Intelligent Key bevindt zich niet in de auto.	Draag de Intelligent Key bij u.
Wanneer u de contactschakelaar indrukt om de motor te stoppen	De waarschuwing [Schakel naar parkeerstand] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay en het waarschuwingssignaal in de auto klinkt continu (modellen met automatische (DCT) transmissie).	De schakelhendel staat niet in de P-stand (parkeren).	Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).
	De waarschuwing [Geen sleutel gedetecteerd] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay, het externe geluidssignaal klinkt driemaal en het waarschuwingssignaal in de auto klinkt gedurende enkele seconden.	De motor draait en de Intelligent Key ligt niet in de auto.	Draag de Intelligent Key bij u. Als u de Intelligent Key niet bij u kunt dragen, druk de contactschakelaar dan achtereenvolgens driemaal in of druk de contactschakelaar in en houd langer dan twee seconden ingedrukt.
Wanneer het portier wordt gesloten na uit de auto te zijn gestapt	De waarschuwing [Schakel naar parkeerstand] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay en het waarschuwingssignaal buiten de auto klinkt continu (modellen met automatische (DCT) transmissie).	De contactschakelaar staat in de OFF-stand en de schakelhendel staat niet in de P-stand (parkeren).	Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).
Wanneer het portier wordt gesloten met de binnenvergrendelknop (indien aanwezig) in de vergrendelstand	Het externe geluidssignaal klinkt gedurende enkele seconden en alle portieren worden ontgrendeld.	De Intelligent Key bevindt zich in de auto of bagageruimte.	Draag de Intelligent Key bij u.
Bij het indrukken van de verzoekschakelaar of de  knop op de Intelligent Key om het portier te vergrendelen	Het externe geluidssignaal klinkt gedurende enkele seconden en alle portieren worden ontgrendeld.	Een portier is niet goed afgesloten.	Sluit het portier goed.

PORTIEREN

SUPERLOCKSYSTEEM (modellen met rechtse besturing)

⚠ WAARSCHUWING

Modellen met superlocksysteem

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Zorg dat het superlock-systeem altijd op een veilige manier wordt geopend worden.

- Zorg dat de superlock niet geactiveerd wordt als de auto bezet is. De inzittenden zouden anders opgesloten kunnen worden, aangezien het superlocksysteem verhindert dat de portieren van binnenuit geopend worden.
- Activeer de superlock door tweemaal op de vergrendelknop op de geïntegreerde afstandsbediening te drukken en alleen als de auto duidelijk zichtbaar is. Dit om te voorkomen dat iemand door activering van het superlocksysteem in de auto opgesloten wordt.

Door tweemaal op de vergrendelknop () op de geïntegreerde afstandsbediening of Intelligent Key te drukken, of door de portieren te vergrendelen door tweemaal op een van de verzoekschakelaars te drukken (modellen met Intelligent Key) zal het superlocksysteem geactiveerd worden. De waarschuwingsknipperlichten knipperen langer om aan te geven dat het superlocksysteem geactiveerd is. Als het superlocksysteem is ingeschakeld kan geen enkel portier van binnenuit de auto worden

geopend. Dit biedt extra veiligheid in geval van diefstal of inbraak.

Het superlocksysteem wordt uitgeschakeld wanneer alle portieren ontgrendeld worden met de geïntegreerde afstandsbediening of een verzoekschakelaar (modellen met Intelligent Key).

Noodsituaties

Ga als volgt te werk als het superlocksysteem na een verkeersongeval of in andere onverwachte omstandigheden wordt geactiveerd terwijl u in de auto bent:

Het Superlocksysteem uitschakelen:

- Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar de ON-stand.
Alle portieren kunnen nu van binnenuit worden ontgrendeld en geopend.
- Neem de sleutel uit de contactschakelaar en ontgrendel de portieren met de ontgrendelknop de geïntegreerde afstandsbediening ().
Alle portieren kunnen nu van binnenuit worden geopend.

Ga als volgt te werk om het bestuurdersportier van binnenuit te openen als het Superlock-systeem is ingeschakeld:

1. Open of breek het raam aan de bestuurderszijde.
2. Steek de sleutel in het portierslot aan de buitenkant en draai de sleutel naar de achterzijde van de auto.

3. Het bestuurdersportier wordt ontgrendeld en kan vervolgens van binnenuit worden geopend.

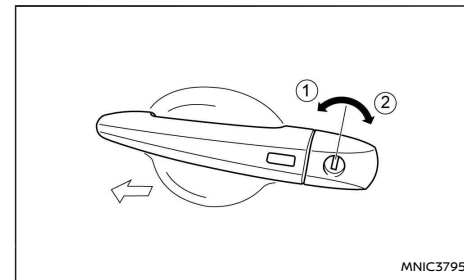
Vergrendelen zonder het superlocksysteem te activeren

⚠ WAARSCHUWING

Laat de sleutel nooit in de auto achter wanneer u uitstapt.

Door de portieren te vergrendelen via het portiercilinderslot, of door de vergrendelknop op de geïntegreerde afstandsbediening of een van de verzoekschakelaars (modellen met Intelligent Key) eenmaal in te drukken, zal het superlocksysteem niet geactiveerd worden. Zie "Vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel (bij lege accu)" (P.131) voor meer informatie.

VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN MET DE SLEUTEL (bij lege accu)



⚠ WAARSCHUWING

- Laat de sleutel niet in het voertuig achter als u uitstapt.
- Om het risico op ernstig letsel of de dood door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.

Het portier aan de bestuurderszijde kan van buitenaf worden vergrendeld/ontgrendeld met de sleutel/noodsleutel als de accu van de auto leeg is.

Om het portier te vergrendelen, steekt u de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier en draait u de sleutel naar de achterkant van de auto ②.

Om het portier te ontgrendelen, draait u de sleutel naar de voorzijde van de auto ①.

Zie "Nood-/mechanische sleutel" (P.122) voor instructies over toegang tot de needsleutel van het Intelligent Key-systeem.

LET OP

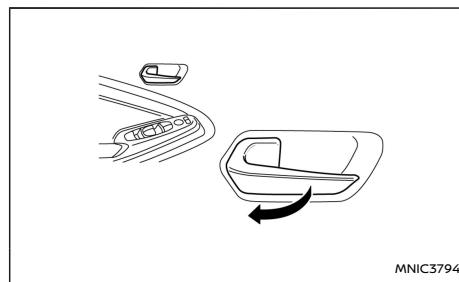
Het alarmsysteem wordt geactiveerd wanneer u het portier opent met de sleutel (modellen met NISSAN-alarmsysteem). Om het alarm af te zetten draait u de contactsleutel naar de

ON-stand of drukt u op de ontgrendelknop () op de geïntegreerde afstandsbediening.

Het systeem initialiseren na het opladen/vervangen van de accu
Nadat u de accu hebt opgeladen of vervangen, dient u het systeem als volgt vrij te geven (initialiseren):

- Steek de sleutel in de contactschakelaar en draai deze naar de ON-stand.
- Ontgrendel de auto met de geïntegreerde afstandsbediening.

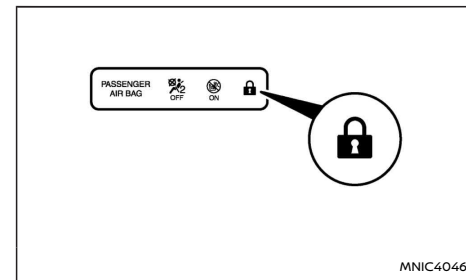
BINNENHANDGREEP



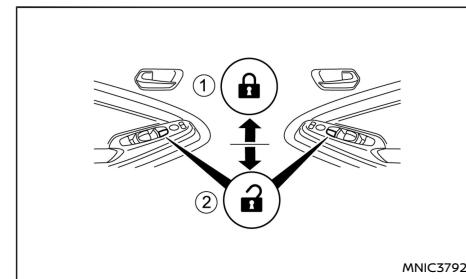
U ontgrendelt en opent het portier door aan de binnenhandgreep te trekken zoals in de afbeelding.

Modellen met superlocksysteem (indien aanwezig)
Het portier kan niet geopend worden wanneer het superlocksysteem geactiveerd is.

SCHAKELAAR CENTRALE PORTIERVERGREDELING



Controlelampje centrale portiervergrendeling



- ① Druk in om te vergrendelen
- ② Druk in om te ontgrendelen

⚠ WAARSCHUWING

Laat de sleutel niet in het voertuig achter als u uitstapt.

De schakelaar van de centrale portiervergrendeling, die zich in de portierbekleding bevindt, kan worden gebruikt voor het tegelijk vergrendelen ① of ontgrendelen ② van alle portieren vanuit de auto.

Het controlelampje portiervergrendeling () in de camerabehuizing (voorruit) gaat branden wanneer de portieren worden vergrendeld.

OPMERKING:

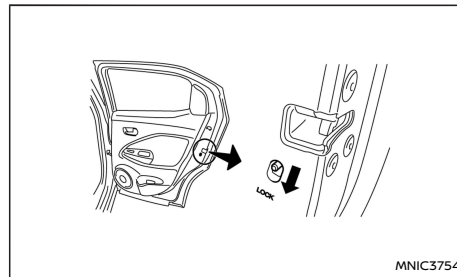
Modellen zonder superlocksysteem: Als een portier met de hand van binnenuit wordt geopend na op de vergrendelknop op de geïntegreerde afstandsbediening te hebben gedrukt (). Het portier zal dan ontgrendeld worden en het controlelampje voor de centrale portiervergrendeling () uit.

Modellen met superlocksysteem (modellen met rechtse besturing)

Als de portieren worden vergrendeld door tweemaal op de vergrendelknop op de geïntegreerde afstandsbediening te drukken () of door tweemaal op een verzoekschakelaar (modellen met Intelligent Key) te drukken, zal het superlocksysteem geactiveerd worden. De  controlelampje in de middenconsole gaat branden om aan te geven dat alle portieren zijn vergrendeld, maar het is niet mogelijk om de  schakelaar voor centrale portiervergrendeling te gebruiken om de portieren te ontgrendelen.

Het superlocksysteem wordt niet geactiveerd als de portieren worden vergrendeld met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling.

KINDERSLOT — ACHTERPORTIEREN

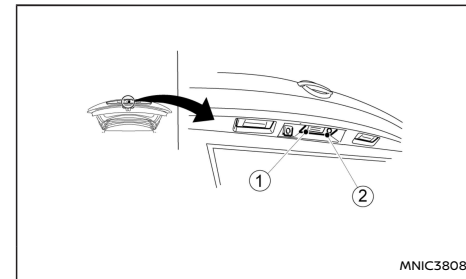


Het kinderslot voorkomt dat portieren onbedoeld kunnen worden geopend, met name door kleine kinderen.

Wanneer de schakelaar in de LOCK-stand staat, kan het achterportier alleen van buitenaf geopend worden.

Zorg ervoor dat het kinderslot correct werkt.

ACHTERKLEPSLOT



⚠ WAARSCHUWING

- Controleer altijd of de achterklep stevig is gesloten, zodat deze tijdens het rijden niet openspringt.
- Rijd nooit met een open achterklep. Gevaarlijke uitlaatgassen kunnen anders de auto binnendringen.
- Let goed op kinderen die in de nabijheid van de auto spelen en mogelijk opgesloten kunnen worden in de bagageruimte, waar ze ernstig gewond kunnen raken. Houd de auto afgesloten en de achterklep dicht als u deze niet gebruikt en zorg dat de autosleutels buiten bereik van kinderen blijven.

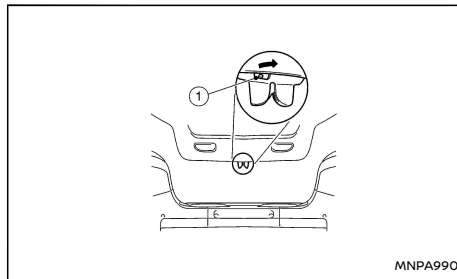
De achterklep kan handmatig van buitenaf geopend worden, of als hij niet is vergrendeld met de centrale portiervergrendeling, door te drukken op de knop ① boven de achterste kentekenplaat.

Open de achterklep door deze eerst te ontgrendelen op een van de volgende manieren, druk dan op de knop ①.

- Druk op de verzoekschakelaar ② van de achterklep (indien aanwezig). Zie "Intelligent Key-systeem (indien aanwezig)" (P.125).
- Druk op de  knop op de Intelligent Key (indien aanwezig). Zie "Intelligent Key-systeem (indien aanwezig)" (P.125).
- Druk op de  knop op de geïntegreerde afstandsbediening (indien aanwezig). Zie "Sleutelloos portieropeningssysteem met afstandsbediening (indien aanwezig)" (P.123).
- Ontgrendel alle portieren met de sleutel.
- Druk de  zijde van de schakelaar centrale portiervergrendeling in.
- Nader de auto terwijl u de Intelligent Key bij u draagt en de ontgrendelfunctie bij instappen geactiveerd is.

Sluit de achterklep door deze omlaag te trekken totdat hij stevig vergrendelt en, indien nodig, vergrendel de achterklep met de centrale portiervergrendeling.

Lege autoaccu - ontgrendeling achterklepslot (indien aanwezig)



De achterklep van de auto kan van binnenuit worden ontgrendeld wanneer de accu leeg is. Klap de stoelleuning naar beneden. Schuif de ontgrendelingshendel ① zoals afgebeeld. Zie "Achterstoelen" (P.19) voor aanvullende informatie met betrekking tot de bediening van de stoelen.

BEVEILIGINGSSYSTEEM

ALARMSYSTEEM (indien aanwezig)

Het alarmsysteem geeft visuele en hoorbare alarmsignalen als onderdelen van het voertuig worden verstoord.

Alarmsysteem inschakelen

1. Sluit alle portieren, ramen, achterklep en motorkap.
2. Sluit de auto af met de sleutel met afstandsbediening (vergrendelknop), zie voor meer informatie "Sleutelloos portieropeningssysteem met afstandsbediening (indien aanwezig)" (P.123).
3. Het alarmsysteem wordt 20 seconden na het vergrendelen van de auto ingeschakeld.

Werking van het alarmsysteem

Het systeem geeft de volgende alarmsignalen:

- De sirene wordt met tussenpozen hoorbaar en alle richtingaanwijzers knipperen.
- Het alarm gaat na 28 seconden vanzelf uit.

Het alarm wordt geactiveerd wanneer:

- Het volumetrisch sensorsysteem (bewegings-sensoren in het interieur, indien aanwezig) wordt geactiveerd.
- Een portier / de laadklep open staat.
- De motorkap wordt geopend.
- Het contactcircuit wordt ingeschakeld zonder de sleutel van de eigenaar.

Het alarmsysteem stopt wanneer:

- De auto wordt ontgrendeld met de ontgrendelknop van de sleutel met afstandsbediening of van de Intelligent Key.
- Het contact in de **ON** stand wordt gezet met een geregistreerde NATS-sleutel.

Als het systeem niet werkt zoals hierboven wordt beschreven, laat het dan controleren door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Bewegingssensoren in het interieur (indien aanwezig)

De bewegingssensoren in het interieur (volumetrische sensoren) detecteren bewegingen in de passagiersruimte. Wanneer het alarmsysteem is ingeschakeld, zal het automatisch de bewegingssensoren in het interieur inschakelen.

OPMERKING:

Wanneer de ruiten worden geopend door middel van een lange druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening  en de auto automatisch opnieuw wordt vergrendeld, zie "Automatische hervergrendeling (indien aanwezig)" (P.125), dan zullen de bewegingssensoren in het interieur worden uitgeschakeld om vals alarm te vermijden.

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat

op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.

NISSAN ANTI-DIEFSTALSYSTEEM (NATS) (indien aanwezig)

Het NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS)* zorgt ervoor dat de motor alleen gestart kan worden met een geregistreerde NATS-sleutel.

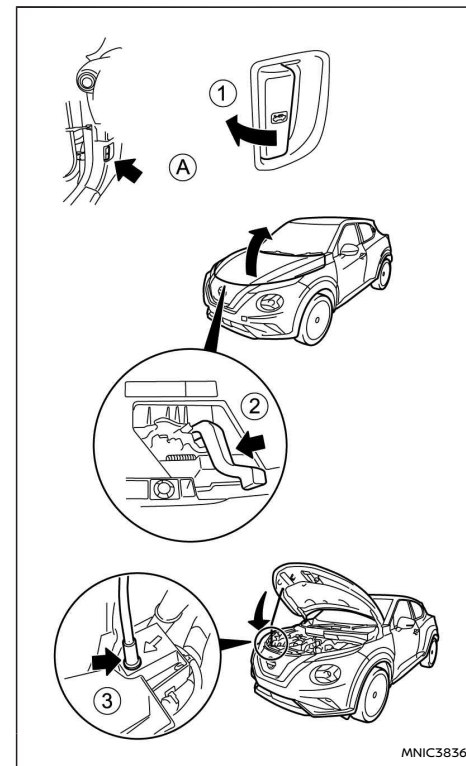
* Startonderbreker

Als de motor weigert te starten bij gebruik van de geregistreerde NATS-sleutel, kan dit veroorzaakt worden door storing van een andere NATS-sleutel, een elektronisch tolwegpasje of een elektronisch betaalpasje dat aan de sleutelhanger is bevestigd. Start de motor nogmaals als volgt:

1. Laat het contact in de **ON** stand gedurende ongeveer 5 seconden.
2. Zet het contact in de **OFF** of **LOCK** stand en wacht ongeveer 5 seconden.
3. Herhaal stappen 1 en 2.
4. Start de motor opnieuw en houd daarbij het elektronische apparaat (dat mogelijk de storing heeft veroorzaakt) apart van de geregistreerde NATS-sleutel of NATS-Intelligent Key (indien aanwezig).

Als het zo lukt om de motor te starten, raadt NISSAN aan de geregistreerde NATS-sleutel of NATS-Intelligent Key (indien aanwezig) aan een aparte sleutelhanger te bevestigen om storing door andere apparatuur te voorkomen.

MOTORKAP



1. Trek aan de motorkapontgrendelhendel ①

BRANDSTOFVULKLEP EN -DOP

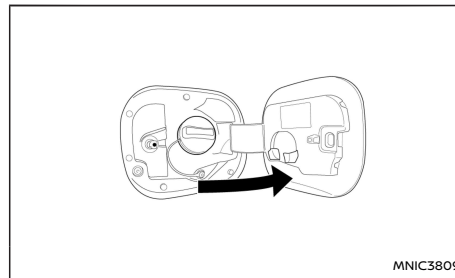
aan de linkerkant onder het dashboard; de motorkap komt iets omhoog.

2. Schuif de hendel ② aan de voorzijde van de motorkap naar links met uw vingers en zet de motorkap overeind.
3. Steek de motorkapsteun ③ in de uitsparing in het frame achter de koplampenheid.
4. Plaats bij het sluiten van de motorkap de motorkapsteun terug in de originele stand, laat de motorkap zakken tot ongeveer 200 mm (8 inches) boven de carrosserie en laat vallen. Zorg ervoor dat de motorkap stevig vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd of de motorkap goed dicht en vergrendeld is, zodat de kap tijdens het rijden niet onverwacht kan openspringen. Ga pas rijden als de motorkap goed is gesloten en vergrendeld.

BRANDSTOFVULKLEP

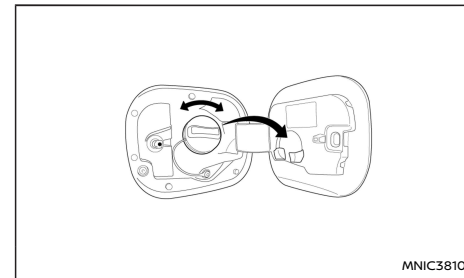


Om de brandstofvulklep te openen, drukt u het achterste gedeelte van de klep naar binnen, zodat de klep ontgrendelt en opengaat. Vergrendel de klep door deze stevig te sluiten.

OPMERKING:

Wanneer de portieren van de auto worden vergrendeld, wordt ook de brandstofvulklep vergrendeld en deze kan pas geopend worden als de portieren weer worden ontgrendeld.

BRANDSTOFVULDOP



De brandstofvuldop is van het type met ratelmechanisme. Draai de dop rechtsonder vast totdat u een ratelend geluid hoort.

Plaats tijdens het tanken de brandstofvuldop in de dophouder, zoals afgebeeld.

⚠ WAARSCHUWING

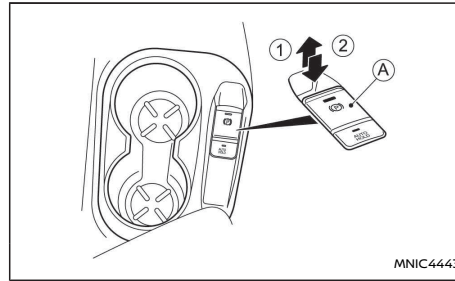
- **Brandstof ontbrandt gemakkelijk en is onder bepaalde omstandigheden zeer explosief. Zet de motor altijd af terwijl u tankt. Rook niet en vermijd open vuur of vonken nabij de auto.**
- **De brandstof kan onder druk staan. Draai de dop eerst een halve slag los en wacht tot u geen sissend geluid meer hoort, om zo naar buiten gutsen van brandstof te voorkomen dat tot lichamelijk letsel zou kunnen leiden.**
- **Gebruik ter vervanging alleen een NISSAN-brandstofvuldop of een exact gelijkwaardig.**

ELEKTRISCHE PARKEERREM

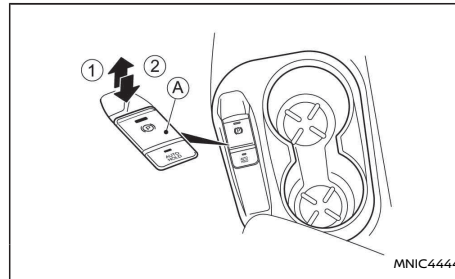
dige dop. Deze bevat een veiligheidsventiel dat onmisbaar is voor het correct functioneren van het brandstof- en emissiesysteem. Een verkeerd model vuldop kan leiden tot een slecht werkende motor en mogelijk tot letsel.

LET OP

Als u brandstof morst op de lak van de auto, spoel het dan zorgvuldig af met water om lakschade te voorkomen.



Rechtse besturing



Linkse besturing

De elektrische parkeerrem kan worden geactiveerd of vrijgegeven door middel van de parkeerremschakelaar **A**.

Activeren: Trek de schakelaar **A** omhoog ①; het controlelampje gaat branden.

Vrijgeven: Met het contact in de **AAN** stand, trap het rempedaal in en druk de schakelaar **A** omlaag ②. Het controlelampje gaat uit.

Controleer voordat u gaat rijden of het remwaarschuwinglampje **(C)** uit gaat. Zie voor meer informatie "Waarschuwinglampjes, controlelampjes en geluidssignalen" (P.62).

De elektrische parkeerrem heeft een automatische activerings- en vrijgavefunctie.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak:

De parkeerrem zal automatisch worden vrijgegeven wanneer u wegrijdt met behulp van het gaspedaal.

Als de auto stilstaat, wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd wanneer een van de volgende situaties zich voordoet:

- De motor wordt afgezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.

Voertuigen met automatische (DCT) transmissie:

De parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven wanneer u wegrijdt met behulp van het gaspedaal en met de schakelhendel in de D-stand (rijden) of R-stand (achteruit). Om veiligheidsredenen zal de parkeerrem niet automatisch worden vrijgegeven wanneer het bestuurdersportier open staat. Als de auto stilstaat, wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd wanneer een van de volgende situaties zich voordoet:

- De motor wordt afgezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.

- De schakelhendel wordt van de D-stand (rijden) of R-stand (achteruit) in de P-stand (parkeren) gezet.

Om ervoor te zorgen dat de elektrische parkeerrem vrijgegeven blijft na het uitschakelen van het contact:

- Auto's met contactsleutel:
Met het contact in de **AAN** stand, trap het rempedaal in en druk op de parkeerremschakelaar **A**, terwijl u het contact in de **UIT** stand.
- Voertuig met contactdrukknop:
Bij draaiende motor, trap het rempedaal in en druk op de parkeerremschakelaar **A**, voordat u het contact in de **UIT** stand.

WAARSCHUWING

- Zorg dat de elektrische parkeerrem is vrijgegeven voordat u wegrijdt. Als u dit niet doet, kan de rem beschadigd worden, wat kan leiden tot een ongeluk.**
- Geef de parkeerrem niet vrij terwijl u zich buiten de auto bevindt.**
- Om het risico op ernstig letsel of de dood door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**
- Kijk voordat u de auto verlaat of de auto**

geblokkeerd wordt door de parkeerrem of versnellingsbak.

OPMERKING:

- Er zal een zoemer klinken wanneer u gaat rijden voordat de parkeerrem is vrijgegeven. Zie "Hoorbare herinneringen" (P.72).**
- Wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd of vrijgegeven, hoort u een werkingsgeluid van onder de achterbank. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing in het systeem is.**
- Wanneer de elektrische parkeerrem vaak en binnen een korte tijdsperiode wordt geactiveerd en vrijgegeven, zal de werking ervan mogelijk onderbroken worden om oververhitting te voorkomen. In dit geval dient u 1 minuut te wachten voordat u de elektrische parkeerremschakelaar weer kunt gebruiken.**
- De elektrische parkeerrem kan alleen worden vrijgegeven als het contact in de ON-stand staat.**
- Als de elektrische parkeerrem in een noodgeval tijdens het rijden geactiveerd moet worden, trekt u de parkeerremschakelaar omhoog en houdt u deze vast. Wanneer u de schakelaar vervolgens weer loslaat, zal de parkeerrem vrijgegeven worden.**
- Wanneer u de elektrische parkeerremschakelaar omhoog trekt tijdens het rijden, wordt de parkeerrem geactiveerd en klinkt er een geluidssignaal. Het controlelampje voor de elektrische parkeerrem op het dashboard en het controlelampje in de**

schakelaar gaan branden. Dit duidt niet op een storing. De controlelampjes voor de elektrische parkeerrem op het dashboard en in de parkeerremschakelaar gaan uit wanneer de parkeerrem wordt vrijgegeven.

- Wanneer u de elektrische parkeerremschakelaar omhoog trekt terwijl het contact in de OFF- of ACC-stand staat, zal het controlelampje van de parkeerremschakelaar gedurende een korte tijd blijven branden.**
- Onder de volgende omstandigheden zal de elektrische parkeerrem automatisch worden geactiveerd en zal de remkracht toegepast door de automatische remvasthoudfunctie worden vrijgegeven:**
 - Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie gaat uit.
 - De remkracht wordt gedurende ten minste 3 minuten of langer uitgeoefend door de automatische remvasthoudfunctie.
 - Het voertuig staat in de P-stand (parkeren) (modellen met DCT-transmissie).
 - De elektrische parkeerrem wordt handmatig toegepast.
 - De veiligheids gordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
 - Het bestuurdersportier wordt geopend.
 - De contactschakelaar in de OFF-stand wordt gezet.
 - Er treedt een storing op in de automatische remvasthoudfunctie.

AUTOMATISCHE REMVASTHOUDFUNCTIE

LET OP

Om de auto te parkeren bij koud weer, zet u de schakelhendel in de 1e versnelling (1) of in de achteruitstand (R) (of in de P-stand (parkeren) bij auto's met automatische versnellingsbak (AT)), en plaatst u geschikte wielblokken vóór en achter een van de wielen terwijl de elektrische parkeerrem is vrijgegeven. Wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd bij koud weer, kan de rem mogelijk bevrozen waardoor deze niet vrijgegeven kan worden.

WEGRIJDEN MET EEN AANHANGWAGEN

Let op het volgende om te voorkomen dat de auto onbedoeld terugrolt op een helling.

- Trek aan de parkeerremschakelaar en houd vast, en trap dan op het gaspedaal. De parkeerrem blijft geactiveerd en voorkomt de neiging van auto om terug te rollen op de helling.
- U kunt de parkeerremschakelaar vrijgeven zodra de motor genoeg vermogen overdraagt op de wielen.

Afhankelijk van het gewicht van de auto met aanhangwagen en de hellingsgraad kan de auto de neiging hebben om terug te rollen wanneer u wegrijdt vanuit stilstand. U kunt dit voorkomen door de parkeerremschakelaar omhoog te trekken terwijl u het gaspedaal intrapt (net als u met een conventionele handrem zou doen).

De automatische remvasthoudfunctie behoudt de remkracht zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te drukken wanneer het voertuig stilstaat bij een verkeerslicht of een kruispunt. Zodra de bestuurder het gaspedaal weer indrukt, wordt de automatische remvasthoudfunctie gedeactiveerd en wordt de remkracht vrijgegeven. De bedrijfstoestand van de automatische remvasthoudfunctie kan worden weergegeven.

⚠ WAARSCHUWING

- De automatische remvasthoudfunctie is niet bedoeld om de auto vast te houden op een steile helling of een gladde weg. Gebruik de automatische remvasthoudfunctie nooit wanneer de auto is gestopt op een steile helling of een gladde weg. Wanneer u dit wel doet kan de auto in beweging komen.
- Er kunnen waarschuwingen verschijnen met het verzoek aan de bestuurder om de controle over het voertuig over te nemen door het rempedaal in te trappen.
- Wanneer de automatische remvasthoudfunctie is ingeschakeld maar er niet in slaagt om de auto stil te laten staan, trap dan het rempedaal in om de auto te stoppen. Als de auto onverwachts in beweging komt door externe omstandigheden, klinkt mogelijk een geluidssignaal en kunnen waarschuwingen verschijnen.
- Deactiveer de automatische remvasthoudfunctie wanneer u uw auto laat wassen in een wasstraat of wanneer uw auto geslept wordt.

- Zorg ervoor dat de auto in de P-stand (parkeren) staat en activeer de parkeerrem (modellen met automatische (DCT) transmissie) of activeer de parkeerrem (model met handgeschakelde versnellingsbak) wanneer u uw auto parkeert, in- of uitstapt of bagage laadt of lost. Indien u dit niet doet, kan de auto onverwachts in beweging komen of weggrollen en ernstig persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.

LET OP

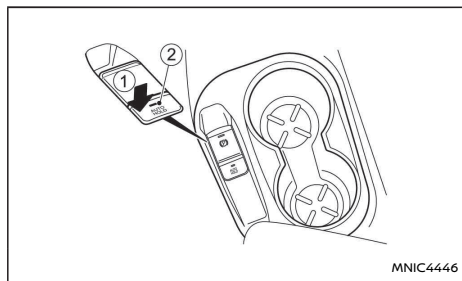
- Wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet zal de automatische remvasthoudfunctie wellicht niet werken. Laat het systeem direct controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer.
 - Een waarschuwingsbericht verschijnt.
 - Het controlelampje op de schakelaar van de automatische remvasthoudfunctie gaat niet branden wanneer de schakelaar wordt ingedrukt.
- Indien u de auto niet gebruikt overeenkomstig deze voorwaarden, kan de auto onverwachts in beweging komen of weggrollen en ernstig persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.
- De automatische remvasthoudfunctie wordt niet geactiveerd als het slipcontrolelampje, het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem, of het hoofdwaarschuwingslampje brandt en de fout-

melding van het chassiscontrolesysteem op het voertuiginformatiedisplay verschijnt.

- Om de remkracht te behouden om het voertuig tot stilstand te houden, kan er een geluid worden gehoord. Dit duidt niet op een storing.
- De automatische remvasthoudfunctie wordt bediend door voldoende remkracht toe te passen om het voertuig op zijn plaats te houden, er zijn dus gevallen waarin deze vasthoudfunctie behouden blijft, zelfs als het gaspedaal wordt ingedrukt. In dit geval is het raadzaam om eerst het rempedaal in te trappen en vervolgens de automatische remvasthoudfunctie uit te schakelen. Op deze manier wordt de vasthoudfunctie geannuleerd.

DE AUTOMATISCHE REMVASTHOUD-FUNCTIE INSCHAKELLEN/UITSCHAKELLEN

De automatische remvasthoudfunctie activeren



1. Met de contactschakelaar in de **AAN** stand, druk op de schakelaar van de automatische remvasthoudfunctie ①. Het controlelampje in de schakelaar ② van de automatische remvasthoudfunctie gaat branden.
2. Wanneer de automatische remhoudfunctie op stand-by gaat, gaat het controlelampje automatische remhoudfunctie (wit) branden.

Om de automatische remvasthoudfunctie te kunnen gebruiken, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig is niet in de **P**-stand (parkeren) (modellen met automatische (DCT) transmissie).
- De auto staat niet stil op een steile helling.

OPMERKING:

De automatische remvasthoudfunctie behoudt de laatste status totdat de bestuurder de optie wijzigt, ook al wordt de contactschakelaar uitgezet.

Deactivering van de automatische remvasthoudfunctie

Terwijl de automatische remvasthoudfunctie geactiveerd is, druk op de schakelaar van de automatische remvasthoudfunctie om het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie uit te schakelen en de automatische remvasthoudfunctie te deactiveren. Om de automatische remvasthoudfunctie te deactiveren terwijl de remkracht is gehandhaafd door de

automatische remvasthoudfunctie, druk op het rempedaal en druk op de schakelaar van de automatische remvasthoudfunctie

LET OP

WAARSCHUWING: Zorg ervoor het rempedaal stevig ingetrapt te houden wanneer de automatische remvasthoudfunctie wordt uitgeschakeld terwijl remkracht wordt toegepast. Wanneer de automatische remvasthoudfunctie wordt gedeactiveerd, zal de remkracht worden vrijgegeven. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig onverwachts in beweging komt of wegrolt. Het niet voorkomen dat het voertuig wegrolt, kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of materiële schade.

DE AUTOMATISCHE REMVASTHOUDFUNCTIE GEBRUIKEN

Automatisch remkracht vasthouden

Met de automatisch remvasthoudfunctie geactiveerd en het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (wit) verlicht op de meter, druk op het rempedaal om de auto te stoppen en het controlelampje (groen) gaat branden. Wanneer het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie groen oplicht in de meter, wordt de remkracht automatisch toegepast zonder dat uw voet het rempedaal hoeft in te drukken. Terwijl remkracht toegepast wordt, zal het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) branden.

Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) gaat niet branden als het rempedaal niet met voldoende kracht wordt

ingetrapt om de auto stil te houden, of als het te snel wordt losgelaten wanneer de auto gestopt is.

LET OP

Controleer of het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) brandt voordat u uw voet van het rempedaal haalt.

Wegrijden vanuit stilstand

Voor modellen met automatische (DCT) transmissie:

Als de auto niet in de P- (parkeren) of N-stand (vrij) staat, druk het gaspedaal in terwijl de remkracht behouden blijft, de remkracht zal automatisch worden opgeheven om de auto opnieuw te starten. Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (wit) gaat branden en de automatische remvasthoudfunctie keert terug naar stand-by.

Voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak:

Met de transmissie in een versnelling, zal het loslaten van het koppelingspedaal om de aandrijving in te schakelen ook de automatische remvasthoudfunctie vrijgeven. De automatische remvasthoudfunctie keert terug naar stand-by en het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie brandt (wit).

Parkeren

Voor modellen met automatische (DCT) transmissie:

Wanneer de auto in de P-stand (parkeren) staat en de remkracht gehandhaafd wordt door de auto-

matische remvasthoudfunctie, zal de parkeerrem automatisch worden geactiveerd en zal de remkracht toegepast door de automatische remvasthoudfunctie worden vrijgegeven. Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie gaat uit. Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd terwijl remkracht wordt toegepast door de automatische remvasthoudfunctie, zal de remkracht toegepast door de automatische remvasthoudfunctie worden vrijgegeven. Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie gaat uit.

Voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak:

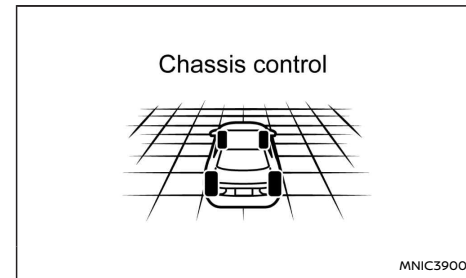
Wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd terwijl remkracht wordt toegepast door de automatische remvasthoudfunctie, zal de remkracht toegepast door de automatische remvasthoudfunctie worden vrijgegeven. Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie gaat uit.

OPMERKING:

- **Onder de volgende omstandigheden zal de parkeerrem automatisch worden geactiveerd en zal de remkracht toegepast door de automatische remvasthoudfunctie worden vrijgegeven. Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie gaat uit.**
 - De remkracht wordt 3 minuten of langer toegepast door de automatische remvasthoudfunctie.
 - De auto staat in de P-stand (parkeren) (modellen met automatische (DCT) transmissie).

- De elektrische parkeerrem wordt handmatig geactiveerd.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
- Het bestuursportier wordt geopend.
- De contactschakelaar in de OFF-stand wordt gezet.
- Er treedt een storing op in de automatische remvasthoudfunctie.
- Wanneer de auto stopt maar de remkracht wordt niet automatisch toegepast, trap dan het rempedaal stevig in totdat het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) gaat branden.
- Wanneer de auto stopt op een helling, trap dan het rempedaal stevig in totdat het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) gaat branden.

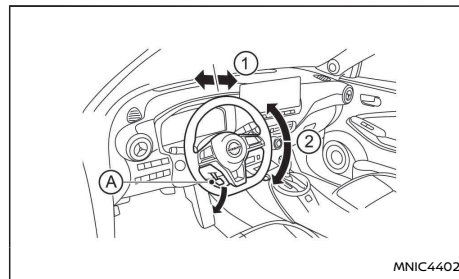
Display voor automatische remvasthoudfunctie



De status van de automatische remvasthoud-

STUURWIEL

functie wordt in kleur weergegeven in de modus "Chassis Control" op het voertuiginformatiedisplay. Bovendien kunnen, afhankelijk van de rijstuaties, sommige waarschuwingen of indicatoren mogelijk op het voertuiginformatiedisplay getoond worden.



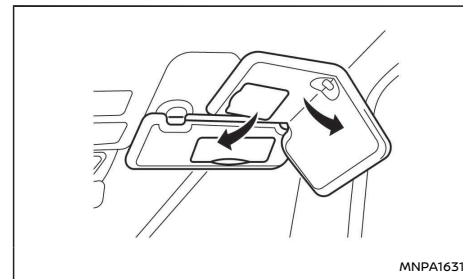
MNIC4402

⚠ WAARSCHUWING

Verstel het stuurwiel niet terwijl u rijdt. U kunt de controle over het voertuig verliezen en een ongeval veroorzaken.

Laat de vergrendelhendel Ⓐ los zoals afgebeeld en stel het stuurwiel af in de gewenste stand (vooruit of achteruit ①, omhoog of omlaag ②). Duw de vergrendelhendel stevig terug in de oorspronkelijke stand om het stuurwiel te vergrendelen.

ZONNEKLEPPEN



MNPA1631

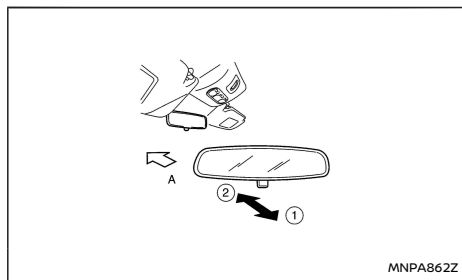
⚠ WAARSCHUWING

Klap de zonneklep niet terug voordat u deze in de oorspronkelijke stand teruggezet hebt.

1. Wanneer u verblindend licht van de voorzijde wilt tegenhouden, klapt u de zonneklep omlaag.
2. Wanneer u verblindend licht van de zijkant wilt tegenhouden, verwijdt u de zonneklep van de middensteun en klapt u deze zijwaarts.

SPIEGELS

BINNENSPIEGEL



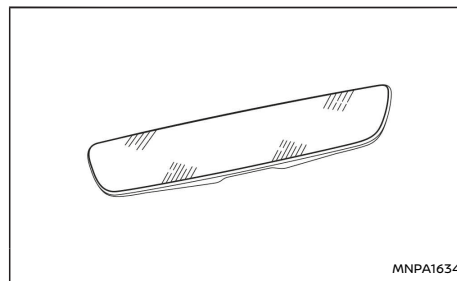
- ① Nachtstand
- ② Dagstand
- Ⓐ Voorzijde van het voertuig

In de nachtstand ① loopt u minder kans op verblinding door koplampen van achteropkomende auto's.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de nachtstand ① alleen indien nodig, omdat het zicht naar achteren wel minder wordt.

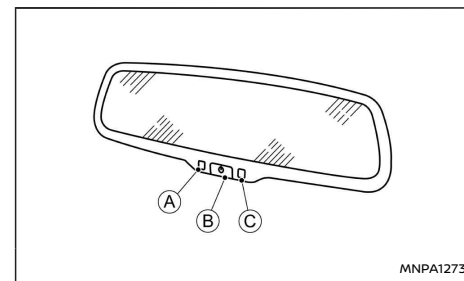
AUTOMATISCHE ANTI-VERBLINDINGS-BINNENSPIEGEL (indien aanwezig)



Type A

Deze achteruitkijkspiegel is zodanig ontworpen dat deze automatisch de weerspiegeling aanpast in relatie tot de intensiteit van de koplampen van de achteropkomende auto.

De automatische anti-verblindingspiegel werkt wanneer het contact op ON staat.



Type B

De binnenspiegel is zo ontworpen dat deze automatisch de reflectie aanpast aan de intensiteit van de koplampen van het achteropkomende voertuig op de sensor ③.

De automatische anti-verblindingspiegel zal werken wanneer de contactschakelaar in de ACC- of ON-stand staat. Het lampje Ⓐ toont dat het systeem is geactiveerd.

De automatische anti-verblindingspiegel kan uitgeschakeld worden door op de aan/uit-knop Ⓑ te drukken. Het lampje Ⓐ zal uit gaan om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

LET OP

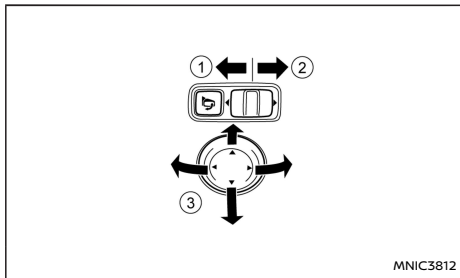
Dek de sensor niet af, hang geen voorwerpen aan de spiegel en spuit geen glasreiniger direct op de spiegel. Hierdoor vermindert de gevoeligheid van de sensor, wat leidt tot onjuiste werking.

BUITENSPIEGELS

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer de stand van alle spiegels voordat u gaat rijden. Wanneer u de stand afstelt tijdens het rijden, leidt dit uw aandacht af van het verkeer en van de handelingen die u dient te verrichten.
- Objecten die in de buitenspiegels te zien zijn, zijn dichterbij dan ze lijken.
- Blijf van de buitenspiegels af zolang deze in beweging zijn. U kunt anders met uw vingers bekneld raken of de spiegel beschadigen.
- Ga nooit met de auto rijden terwijl de buitenspiegels zijn ingeklapt. Het zicht naar achteren is dan beperkt en u riskeert zo een ongeval.

Verstellen – Elektrisch verstelbare spiegels (indien aanwezig)

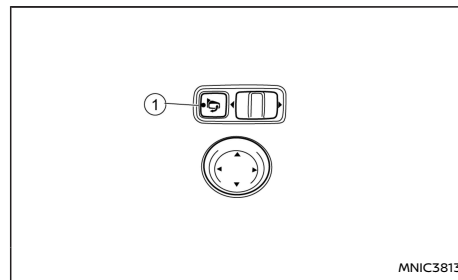


Draai de knop naar links ① of naar rechts ② om de linker of rechter buitenspiegel te selecteren, stel de spiegel vervolgens af in de gewenste stand door op de knop te drukken zoals afgebeeld ③.

Inklappen – Handmatig verstelbare spiegels

Klap de buitenspiegel in door deze naar de achterzijde van het voertuig te duwen.

Inklappen – Elektrisch verstelbare spiegels (indien aanwezig)



De buitenspiegels klappen in als de inklapknop voor de buitenspiegels ① wordt ingedrukt. Druk nogmaals op de knop om de spiegels uit te klappen.

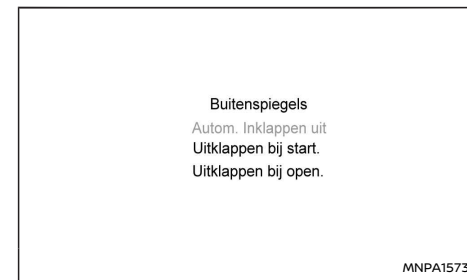
OPMERKING:

Als de spiegel niet in de afgestelde stand staat, kunt u de spiegel als volgt weer in de juiste stand zetten:

1. Klap de spiegels elektronisch in met de inklapknop voor de buitenspiegels.

2. Wacht totdat de spiegel een luid geluid maakt; dit geeft aan dat de spiegel in de juiste stand staat.
3. Klap de spiegels elektronisch uit met de inklapknop voor de buitenspiegels.
4. Zet met de afstandsbediening de spiegel in de juiste stand voor het rijden, zie "Verstellen – Elektrisch verstelbare spiegels (indien aanwezig)" (P.144).

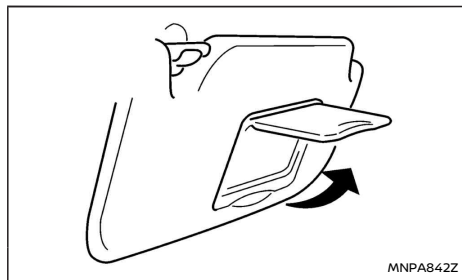
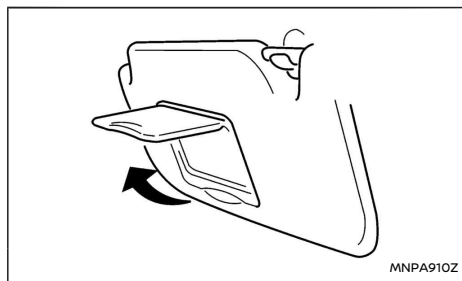
Inklappen – Automatisch inklappen (indien aanwezig)



De buitenspiegels klappen automatisch uit wanneer de contactschakelaar op ON gezet wordt of wanneer de portieren worden ontgrendeld. Gebruik het menu [Buitenspiegels] op het voertuiginformatiedisplay om het moment te selecteren dat de spiegels automatisch in- en uitgeklapt dienen te worden. De automatische inklapfunctie kan ook uitgeschakeld worden. Zie "[Voertuiginstellingen]" (P.80).

OPMERKING:

De inklapknop voor de buitenspiegels kan gebruikt worden om de functie Automatisch inklappen te annuleren.

MAKE-UP SPIEGEL**Linkse besturing****Rechtse besturing**

U gebruikt de make-up spiegel voorin door de

zonneklep omlaag te trekken en het klepje omhoog te klappen.

MEMO

4 Display, verwarming en airconditioning, en audiosysteem

Veiligheidsmaatregelen	148	Automatische airconditioning	170
Achteruitrijmonitor (indien aanwezig)	148	Onderhoud van airconditioningsysteem	173
Lezen van de weergegeven lijnen	149	Audiosysteem	173
Verschil tussen geschatte en werkelijke afstanden	149	Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het audiosysteem	173
Parkeren met behulp van geschatte koerslijnen	151	Antenne	177
Display instellen	152	Apple CarPlay en Android Auto (indien aanwezig)	177
De geschatte koerslijnen in- en uitschakelen	152	NissanConnect (indien aanwezig)	178
Beperkingen van het achteruitrijmonitorsysteem	152	VEILIGHEIDSINFORMATIE	178
Systeemonderhoud	153	NAVIGATIE (indien aanwezig)	180
Intelligent Around View Monitor (IAVM) (indien aanwezig)	153	VOORZORGSMATREGELEN BIJ GEBRUIK VAN HET AUDIOSYSTEEM	180
Werking van het IAVM-systeem	155	KAARTGEGEVENS BIJWERKEN (indien aanwezig)	181
Beschikbare weergaven	156	SYSTEEMSOFTWARE BIJWERKEN (indien aanwezig)	181
Verschil tussen geschatte en werkelijke afstanden	158	WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE	181
IAVM-systeembeperkingen	161	HANDELSMERKEN	181
Systeemonderhoud	162	LICENTIES	182
Moving object detection (MOD)	163	Stuurwielchakelaars voor audiobediening (indien aanwezig)	183
Ventilatie-roosters	166	Bedieningsknoppen	183
Verwarming en airconditioning	167		
Bedieningswenken (voor automatische airconditioning)	167		
Handbediende airconditioning	168		

VEILIGHEIDSMATREGELEN

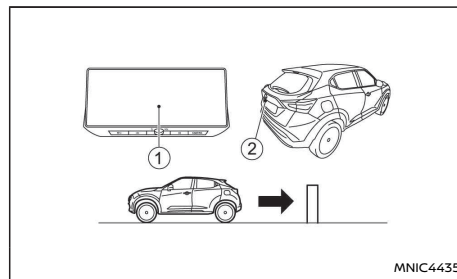
⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de bedieningen van de verwarming en airconditioning of de audiobedieningen niet terwijl u rijdt, omdat u al uw aandacht aan de bediening van uw voertuig moet schenken.
- Als u vonken, rook, dampen of vuur opmerkt, stop dan onmiddellijk de auto en neem contact op met de dichtstbijzijnde NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. Het negeren van dergelijke omstandigheden kan leiden tot ongelukken, brand of een elektrische schok.

LET OP

Gebruik het systeem niet wanneer de motor langere tijd uit staat, om te voorkomen dat de accu ontladend.

ACHTERUITRIJMONITOR (indien aanwezig)



- ① Display
- ② Camera

Wanneer de schakelpook in de R-stand (achteruit) wordt gezet, zal op de monitor (NissanConnect display) het zicht achter de auto getoond worden.

Het systeem is bedoeld als hulp voor de bestuurder bij het opmerken van grote stilstaande objecten. Het is bedoeld om schade te helpen voorkomen bij het achteruitrijden. Het systeem ziet echter geen kleinere objecten beneden de bumper en geen objecten dichtbij de bumper of op de grond.

⚠ WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van de achteruitrijmonitor kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- De achteruitrijcamera is een handig hulpmiddel, maar is geen vervanging voor de gebruikelijke handelingen die nodig zijn

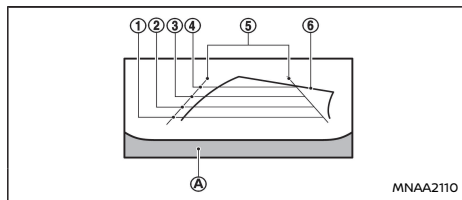
om correct achteruit te rijden. Draai voordat u de auto manoeuvreert altijd uw hoofd om en kijk uit de raampjes en in de spiegels om er zeker van te zijn dat het veilig is om verder te gaan. Rijd altijd langzaam achteruit.

- Het systeem is niet in staat om de dode hoeken volledig weg te werken.
- Objecten beneden de bumper en bij beide bumperhoeken kunt u op de achteruitrijmonitor niet zien, omdat het weergavebereik beperkt is.
- De afstand tot objecten die weergegeven worden op de achteruitrijmonitor verschilt van de werkelijke afstand, omdat een groothoeklens wordt gebruikt.
- Plaats niets tegen de achteruitrijcamera. De achteruitrijcamera is gemonteerd boven de kentekenplaat.
- Objecten die op de achteruitrijmonitor worden getoond verschijnen tegenovergesteld ten opzichte van het beeld dat gezien wordt in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels.
- Zorg dat de achterklep goed dicht is wanneer u achteruit rijdt.
- Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera. Water zou dan de camera kunnen binnendringen en condens op de lens kunnen vormen of een storing, brand of een elektrische schok kunnen veroorzaken.

LET OP

Over de cameralens zit een doorzichtig kapje. Maak geen krassen op dit kapje wanneer u vuil of sneeuw verwijdert.

LEZEN VAN DE WEERGEGEVEN LIJNEN



⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de weergegeven lijnen als richtlijnen. Deze lijnen hangen in hoge mate af van het aantal inzittenden, brandstofniveau, huidige voertuigpositie, conditie en helling van het wegdek. Kijk bij het achteruitrijden altijd eerst zelf rond het voertuig.
- U mag de richtingslijn en de voertuigbreedtelijn alleen volgen wanneer de auto over een gelijkvloerse, verharde weg rijdt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.
- Wanneer u achteruit een heuvel oprijdt, zijn de voorwerpen verder weg dan ze op de monitor lijken. Wanneer u achteruit een

heuvel afrijdt, zijn de voorwerpen dichterbij dan ze op de monitor lijken. Gebruik de binnenspiegel of kijk achterom om de afstand tot andere objecten juist in te schatten.

De lijnen die op de monitor worden weergegeven, geven de ruimte en afstand aan tussen het obstakel en de bumper **A**.

De lijnen geven als volgt de afstanden aan tussen het obstakel en de bumper:

- ① 0,5 m (1,5 ft) – rood
- ② 1 m (3 ft) – blauw
- ③ 2 m (7 ft) – blauw
- ④ 3 m (10 ft) – blauw

Voertuigbreedtelijnen ⑤:

Geven de voertuigbreedte aan wanneer u achteruitrijdt.

Geschatte koerslijnen ⑥:

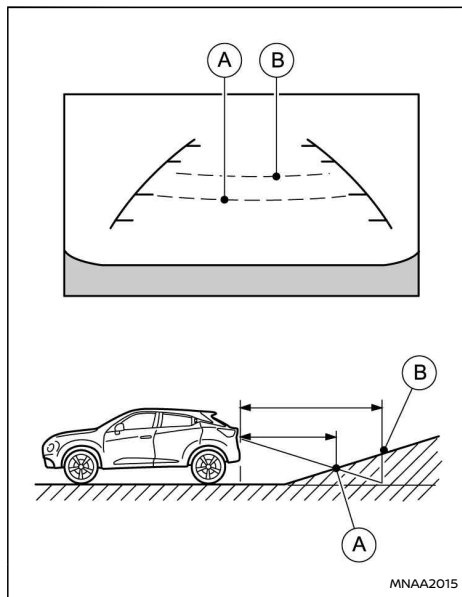
Geven de geschatte koers aan wanneer u achteruit rijdt. De geschatte koerslijnen worden op de monitor weergegeven wanneer de auto in de R-stand (achteruit) staat en aan het stuurwiel wordt gedraaid. De geschatte koerslijnen zullen zich verplaatsen naarmate er aan het stuurwiel wordt gedraaid, maar worden niet weergegeven als de wielen zich in de rechthoekstand bevinden.

De voertuigbreedtelijnen en de breedte die aangegeven wordt door de geschatte koerslijnen zijn breder dan de werkelijke breedte en koers.

VERSCHIL TUSSEN GESCHATTE EN WERKELIJKE AFSTANDEN

De weergegeven koerslijnen en hun locatie op de grond zijn alleen ter indicatie. Voorwerpen op opwaartse of neerwaartse oppervlakken, of uitstekende voorwerpen bevinden zich in werkelijkheid op afstanden die verschillen van de afstanden die weergegeven worden op de monitor ten opzichte van de richtlijnen (zie afbeeldingen). Kijk bij twijfel achterom naar de voorwerpen tijdens het achteruitrijden, of parkeer de auto en stap uit om achter de auto te kijken waar de voorwerpen zich precies bevinden.

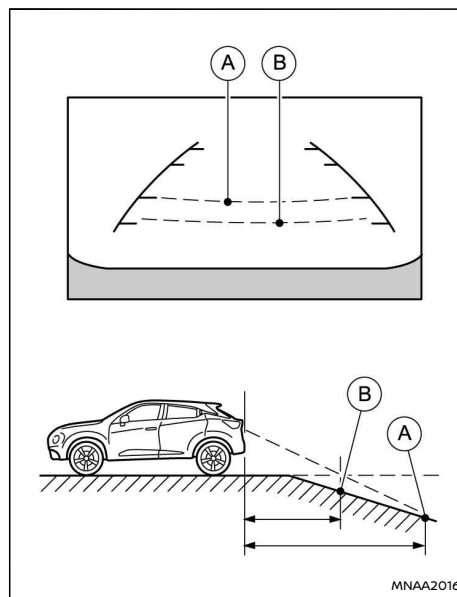
Achteruit een steile helling oprijden



Wanneer u achteruit een helling oprijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen dichterbij weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt ①, maar de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel bevindt zich ter hoogte van punt ②. Let erop dat in dit geval elk

object op de heuvel op de monitor dichterbij lijkt dan het in werkelijkheid is.

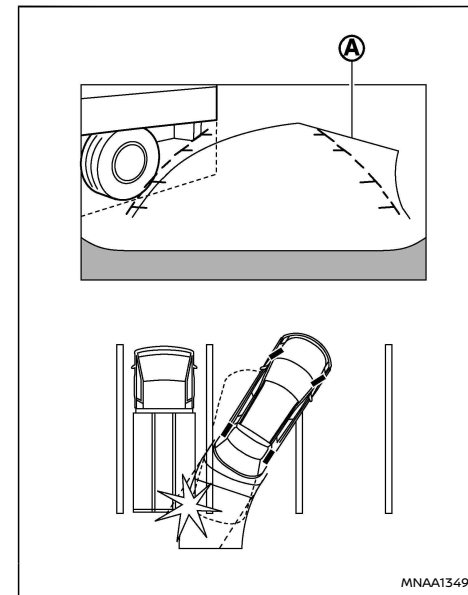
Achteruit een steile helling afrijden



Wanneer u achteruit een helling afrijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen verder weg weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt ①, maar de

werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel bevindt zich ter hoogte van punt ②. Let erop dat in dit geval elk object op de heuvel op de monitor verder weg lijkt dan het in werkelijkheid is.

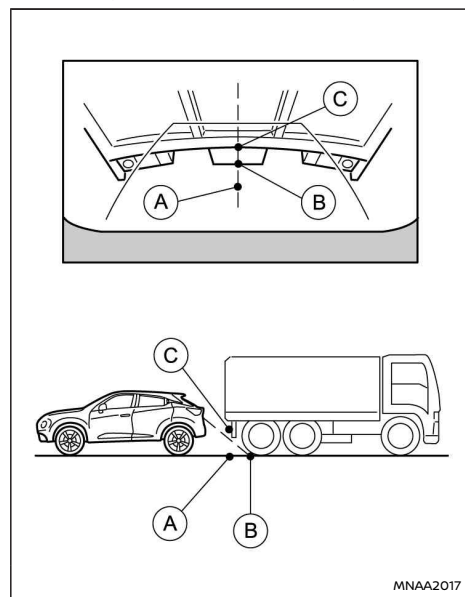
Achteruitrijden in de buurt van een uitstekend object



De geschatte koerslijnen ① raken het object in het beeldscherm niet. Echter, het voertuig kan het

object raken als het over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

Achteruit rijden en een uitstekend object naderen

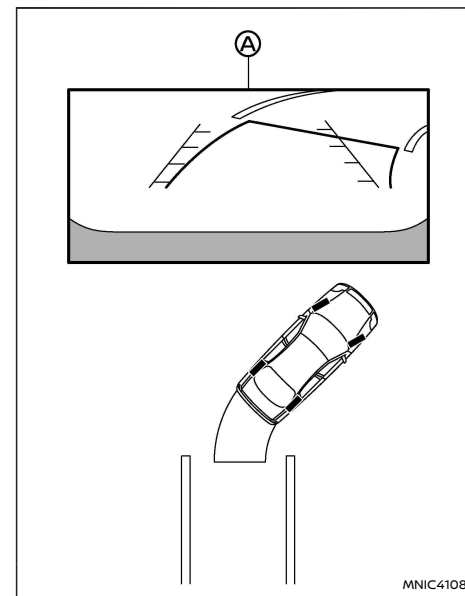


Punt © wordt verder weg getoond dan punt ® op het display. Echter, punt © ligt in werkelijkheid even ver als punt A. De auto zou het object kunnen raken als het in die richting rijdt A en als het voorwerp uitsteekt over de werkelijke koers.

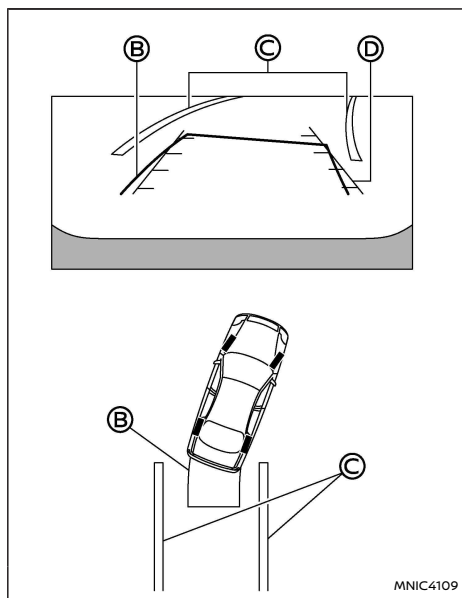
PARKEREN MET BEHULP VAN GESCHATTE KOERSLIJNEN

⚠ WAARSCHUWING

- Indien de banden vervangen zijn door banden met verschillende afmetingen, kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk niet correct worden weergegeven.
- Op besneeuwde of gladde wegen kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk verschillen van de werkelijke koerslijnen.
- Als de accu ontkoppeld wordt of leeg raakt, worden de geschatte koerslijnen mogelijk onjuist weergegeven. Voer in dit geval de volgende procedures uit:
 - Draai het stuurwiel van het ene uiteinde tot het andere terwijl de motor draait.
 - Rijd langer dan 5 minuten met de auto op een rechte weg.
- Wanneer u aan het stuurwiel draait terwijl het contact op ON staat, worden de geschatte koerslijnen mogelijk niet correct weergegeven.



1. Kijk voordat u parkeert of de parkeerplaats veilig is.
2. Het zicht achter de auto wordt op het scherm A weergegeven wanneer de auto in de R-stand (achteruit) wordt gezet.



3. Rijd de auto rustig achteruit en draai zodanig aan het stuurwiel dat de geschatte koerslijnen ⑧ in de parkeerplaats ⑨ komen te liggen.
4. Manoeuvreeer het stuurwiel zodat de voertuigbreedtelijnen ⑩ parallel lopen aan de parkeerplaats ⑨ en raadpleeg daarbij de geschatte koerslijnen.

5. Wanneer de auto volledig in het parkeervak is geparkeerd, druk dan op de P-standschakelaar en activeer de parkeerrem.

DISPLAY INSTELLEN

Om de helderheid van het scherm van de achteruitrijmonitor aan te passen gebruikt u de instellingen zoals beschreven in het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje.

OPMERKING:

Verander de scherminstellingen niet tijdens het rijden. Zorg ervoor dat de parkeerrem stevig is geactiveerd.

DE GESCHATTE KOERSLIJNEN IN- EN UITSCHAKELLEN

Door nogmaals te drukken op de <CAMERA> knop terwijl de auto in de R-stand (achteruit) staat, kunnen de geschatte koerslijnen worden in- en uitgeschakeld.

BEPERKINGEN VAN HET ACHTERUITRIJMONITORSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembepalingen van de achteruitrijmonitor vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepalingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het systeem kan dode hoeken niet helemaal zichtbaar maken en toont wellicht niet elk voorwerp.
- Het gebied onder de bumper en bij de hoeken van de bumper kan niet op de achteruitrijmonitor worden weergegeven

wegens het beperkte weergavebereik. Het systeem is niet in staat om kleine objecten onder de bumper te tonen en toont mogelijk ook geen objecten die zich vlakbij de bumper bevinden of op de grond liggen.

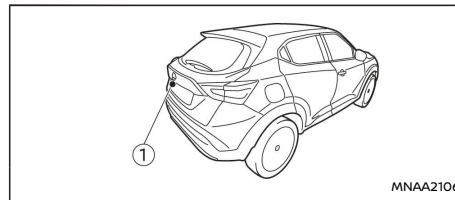
- De afstand tot objecten weergegeven op de achteruitrijmonitor verschilt van de werkelijke afstand als gevolg van het gebruik van een groothoeklens.
- Objecten die op de achteruitrijmonitor worden getoond verschijnen tegenovergesteld ten opzichte van het beeld dat gezien wordt in de achteruitkijkspiegel en buitenspiegels.
- Gebruik de weergegeven lijnen als richtlijnen. Deze lijnen hangen in hoge mate af van het aantal inzittenden, brandstofniveau, huidige voertuigpositie, conditie en helling van het wegdek.
- Zorg dat de achterklep goed dicht is wanneer u achteruit rijdt.
- Bedek de achteruitrijcamera niet. De achteruitrijcamera is gemonteerd boven de kentekenplaat.
- Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera. Water zou de camera kunnen binnendringen en condensvorming op de lens, storingen, brand of elektrische schokken kunnen veroorzaken.
- Stoot niet tegen de camera. Het is een precisie-instrument. U zou anders storing

of schade kunnen veroorzaken met brand of een elektrische schok tot gevolg.

De volgende zijn beperkingen van het systeem en vormen daarom geen storing:

- Bij zeer hoge of lage temperaturen komen de beelden op het scherm mogelijk niet duidelijk over.
- Wanneer een sterke lichtbron rechtstreeks in de camera schijnt, zullen objecten mogelijk niet duidelijk weergegeven worden.
- U kunt soms verticale lijnen waarnemen in de beelden op het scherm. Deze worden veroorzaakt door een sterke weerkaatsing van licht op de bumper.
- Het scherm kan in de nabijheid van neonverlichting soms flikkeren.
- De kleuren van objecten op de achteruitrijmonitor kunnen enigszins verschillen van de werkelijke kleuren.
- Beelden op de monitor zijn mogelijk niet scherp in een donkere omgeving.
- Er kan een kleine vertraging zijn wanneer u overschakelt tussen weergaven.
- Als er vuil, regen of sneeuw op de camera komt, zal de achteruitrijmonitor de beelden mogelijk niet duidelijk weergeven. Reinig de camera.
- Gebruik geen carrosseriewas op de camera-lens. Verwijder eventueel resterende was met een schone doek bevochtigd met een verdund en mild schoonmaakmiddel, en veeg dan af met een droge doek.

SYSTEEMONDERHOUD

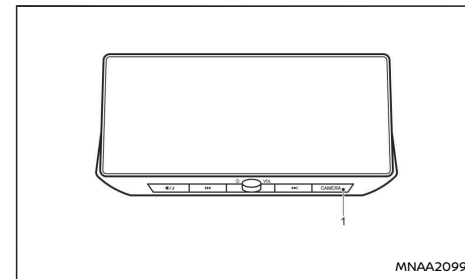


LET OP

- **Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring.**
- **Beschadig de camera niet, want dit kan het monitorscherm nadelig beïnvloeden.**

Als er vuil, regen of sneeuw op de camera ① komt, zal de achteruitrijmonitor de beelden mogelijk niet duidelijk weergeven. Veeg de camera schoon met een doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel opgelost in water en veeg daarna af met een droge doek.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (IAVM) (indien aanwezig)



- ① Camera-knop

⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid in het volgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van de Intelligent Around View Monitor (IAVM) kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- De IAVM is een handige voorziening, maar is geen vervanging voor een correct gebruik van de auto, aangezien er gebieden zijn waarin objecten niet zichtbaar zijn. Vooral de vier hoeken van het voertuig geven dode hoeken weer waar voorwerpen niet zichtbaar zijn in de bovenweergave (bird's eye), voorweergave of achterweergave. Kijk altijd eerst zelf om u heen om er zeker van te zijn dat het veilig is om te gaan manoeuvreren voordat u de auto in beweging brengt. Handel altijd rustig. Kijk altijd naar buiten en in de spiegels om te zien of het veilig is om de manoeuvres uit te voeren.

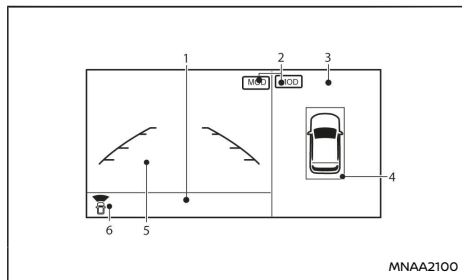
- De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en van anderen tijdens het parkeren en manoeuvreren.

LET OP

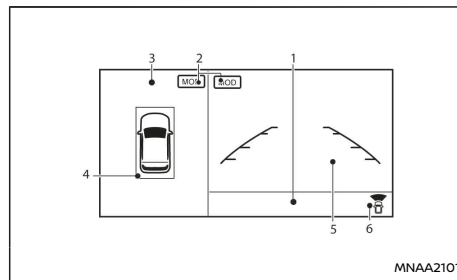
Maak geen krassen op de lens wanneer u vuil of sneeuw van de voorkant van de camera verwijdert.

Het IAVM-systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen in verschillende situaties, zoals bij het vakparkeren of het fileparkeren.

De monitor toont verschillende weergaven van de positie van de auto op een gesplitst scherm. Niet alle weergaven zijn altijd beschikbaar.



Linkse besturing



Rechtse besturing

- ① Gedeelte bestemd voor berichten
- ② [MOD]-indicator*
- ③ Bovenweergave of zijweergave
- ④ Parkeersensoren
- ⑤ Voorweergave of achterweergave
- ⑥ Indicator voorweergave of achterweergave

* Zie voor meer informatie, "Moving object detection (MOD)" (P.163).

Tekeningen en elementen die op het scherm worden weergegeven kunnen mogelijk variëren, afhankelijk van het land en het model.

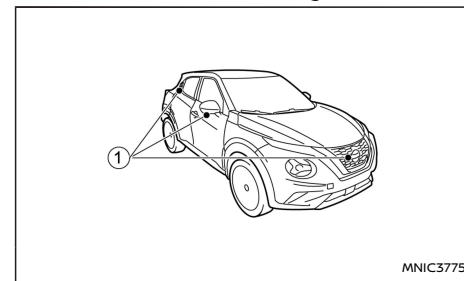
Met het contact in de **AAN** stand, druk op de **<CAMERA>** knop of zet de versnellingspook in de R (achteruit) stand om de IAVM te bedienen. De monitor toont verschillende weergaven rond de auto.

Beschikbare weergaven:

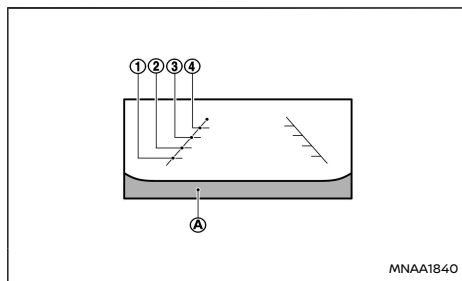
- Bovenweergave

Een panoramisch zicht op de auto vanuit vogelperspectief.

- Voor-zijweergave
Zicht op de omgeving rond en vóór het wiel aan voorpassagierszijde.
- Voorweergave
Zicht op het gebied vóór de auto.
- Achterweergave
Zicht op het gebied achter de auto.
- Achterweergave op hele scherm
Het zicht achter de auto (welke iets breder is dan de normale achterweergave)



Om meerdere weergaven te kunnen tonen, maakt het IAVM-systeem gebruik van camera's ① die in de voorgrille, op de buitenspiegels en net boven de kentekenplaat geïnstalleerd zijn. Bedek de camera's niet.



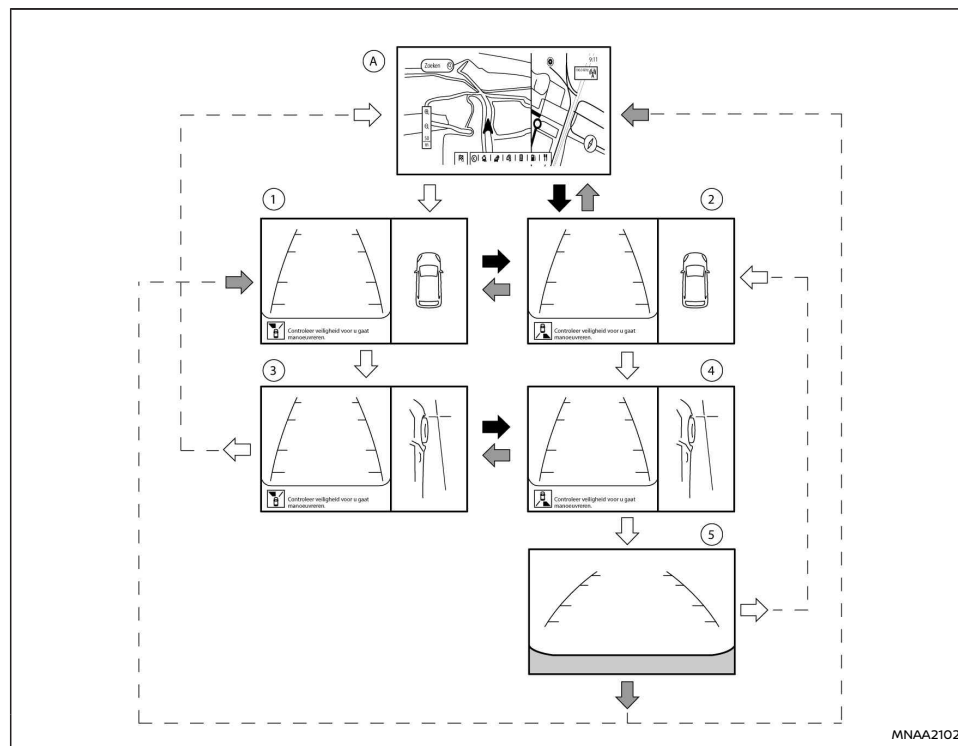
Richtlijnen, die de breedte van het voertuig en de afstand tot objecten aangeven ten opzichte van de voertuigcarrosserieline A, worden op de monitor weergegeven.

Afstandsrichtlijnen:

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie.

- Rode lijn ①: ongeveer 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ongeveer 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ongeveer 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ongeveer 3 m (10 ft)

WERKING VAN HET IAVM-SYSTEEM



Voorbeeld voor modellen met linkse besturing (LHD), bij modellen met rechtse besturing (RHD) zal de indeling van het scherm tegengesteld zijn.

Het IAVM-display bestaat uit schermen met de voorweergave, linkerweergave, rechterweergave, en achterweergave. Het is mogelijk gecombineerde beelden te zien van verschillende weergaven.

Ⓐ: Audio- of navigatiescherm voordat de IAVM wordt ingeschakeld.

①: Voorweergave en bovenweergave

②: Achterweergave en bovenweergave

③: Voorweergave en voor-zijweergave

④: Achterweergave en voor-zijweergave

⑤: Achterweergave

➡: Schakelhendel in de R-stand (achteruit)

➡: Schakelhendel uit de R-stand (achteruit)

➡: Druk op de <CAMERA> knop

De IAVM treedt in werking als:

- de R-stand (achteruit) wordt geselecteerd.
- De <CAMERA> knop wordt ingedrukt.
- De voorparkeersensoren (indien aanwezig) een object detecteren.

Starten door middel van de schakelhendel

- Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt gezet, zal de IAVM automatisch in werking treden en de achterweergave en bovenweergave tonen ②
- Wanneer de schakelhendel uit de R-stand (achteruit) Ⓐ wordt gehaald, schakelt de monitor van het IAVM-scherm naar het audio- of navigatiescherm.

- In de R-stand (achteruit) worden de achterweergave en de bovenweergave ② getoond. Het zijaanzicht van de passagierszijde op de monitor verandert in het zijaanzicht vooraan ④ wanneer de <CAMERA> knop is ingedrukt.

Druk de <CAMERA> knop opnieuw in om te veranderen naar de achterweergave ⑤. Wanneer de schakelhendel uit de R-stand (achteruit) wordt gehaald, verandert het scherm in de beelden die werden weergegeven voordat de auto in zijn achteruit werd gezet.

Druk de <CAMERA> knop in van ⑤ om weer terug te gaan van achterweergave en bovenweergave ②.

Starten door middel van de <CAMERA>-knop

- Wanneer de <CAMERA> knop wordt ingedrukt, werkt de IAVM en de voorweergave en bovenweergave worden weergegeven ①.
- De voorweergave en bovenweergave worden getoond ①. Wanneer de <CAMERA> knop weer wordt ingedrukt ③, wordt het zicht op het scherm aan de passagierszijde verandert in het vooraanzicht. Het weer drukken op de <CAMERA> knop schakelt de IAVM weer uit.
- Gebruik de schakelhendel om het scherm aan bestuurderszijde te schakelen tussen de voorweergave en de achterweergave.

Automatisch annuleren

Wanneer de schakelhendel niet in de R-stand (achteruit) staat en de rijsnelheid toeneemt tot boven ongeveer 10 km/u (6 MPH), zullen de camerabeelden van de IAVM worden opgeschort om te voorkomen dat de bestuurder videobeelden

te zien krijgt tijdens het rijden. Dit duidt niet op een storing.

BESCHIKBARE WEERGAVEN

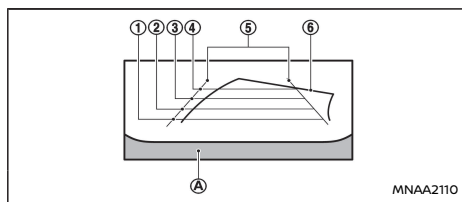
⚠ WAARSCHUWING

- U mag de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen alleen als referentie gebruiken wanneer het voertuig op een vlak, verhard wegdek rijdt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.
- Gebruik de weergegeven lijnen en de bovenweergave als referentie. De lijnen en de bovenweergave worden sterk beïnvloed door het aantal inzittenden, brandstofniveau, huidige voertuigpositie, de staat van het wegdek en het hellingspercentage.
- Als de banden vervangen zijn door banden met andere afmetingen, dan worden de geschatte koerslijnen en de bovenweergave mogelijk onjuist weergegeven.
- Wanneer u een heuvel oprijdt zijn de objecten verder weg dan ze op de monitor lijken. Wanneer u een heuvel afrijdt zijn de objecten dichterbij dan ze op de monitor lijken.
- Objecten die op de monitor worden getoond verschijnen tegenovergesteld ten opzichte van het beeld dat gezien wordt

in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels.

- Gebruik de spiegels of kijk naar buiten om de afstand tot andere objecten correct in te schatten.
- De afstand tussen objecten die te zien zijn op de IAVM verschilt van de werkelijke afstand.
- Op besneeuwde of gladde wegen kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk verschillen van de werkelijke koerslijnen.
- De voertuigbreedtelijnen en de geschatte koerslijnen worden in verhouding breder op het scherm weergegeven dan de werkelijke breedte en koers eigenlijk zijn.
- De lijnen die worden weergegeven in de achterweergave zijn ietwat naar rechts georiënteerd, omdat de achteruitrijcamera aan de achterzijde van de auto niet precies in het midden is geïnstalleerd.

Voorraanzicht en achteraanzicht



Voorbeeld

Richtlijnen, die de breedte van het voertuig en de

afstand tot objecten aangeven ten opzichte van de voertuigcarrosserielijn **A**, worden op de monitor weergegeven.

Afstandsrichtlijnen:

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie.

- Rode lijn ①: ongeveer 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ongeveer 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ongeveer 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ongeveer 3 m (10 ft)

Voertuigbreedtelijnen en statische geschatte koerslijnen ⑤:

Geven de voertuigbreedte aan wanneer u achteruitrijdt.

Dynamische geschatte koerslijnen ⑥:

De dynamische geschatte koerslijnen worden weergegeven op de monitor wanneer er aan het stuurwiel wordt gedraaid. De geschatte koerslijnen zullen zich verplaatsen naarmate er aan het stuurwiel wordt gedraaid, maar worden niet weergegeven als het stuurwiel zich in de rechteuitstand bevindt.

De voorweergave wordt niet getoond wanneer de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 10 km/u (6 mph).

OPMERKING:

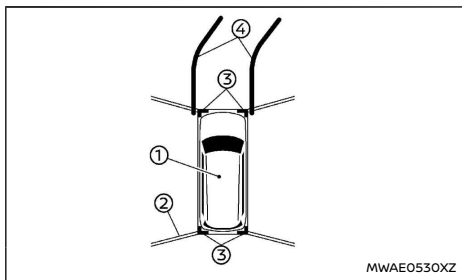
Wanneer de monitor de voorweergave toont en het stuurwiel ongeveer 90 graden of minder vanuit de neutrale stand wordt gedraaid, dan worden de geschatte koerslijnen zowel aan de linker- als aan de rechterkant ⑥ weergegeven. Wanneer u het stuurwiel ongeveer 90° of meer

draait, wordt er alleen een lijn weergegeven aan de tegenoverliggende zijde van de bocht.

Bovenweergave

⚠ WAARSCHUWING

- Objecten in het vogelperspectief lijken verder weg dan de werkelijke afstand omdat het vogelperspectief een gesimuleerd beeld is dat wordt verwerkt door het combineren van de beelden van de camera's op de buitenspiegels, de voor- en de achterkant van het voertuig.
- Grote objecten, zoals een stoeprand of een voertuig, worden mogelijk onjuist uitgelijnd of niet getoond op de overgang tussen de verschillende weergaven.
- Objecten die zich boven de camera's bevinden kunnen niet worden weergegeven.
- De weergave in vogelperspectief wordt mogelijk onjuist uitgelijnd wanneer de positie van de camera verandert.
- Een lijn op de grond wordt mogelijk onjuist uitgelijnd of niet herkend als recht als deze op de overgang tussen de verschillende weergaven komt te liggen. De onjuiste uitlijning neemt toe naarmate de afstand tot de auto groter wordt.



MWAE0530XZ

De bovenweergave toont het aanzicht van de auto in vogelperspectief, waarbij het makkelijker is om de voertuigpositie en de geschatte koers naar een parkeerplek te bepalen.

Het voertuigpictogram ① toont de voertuigpositie. Houd er rekening mee dat de afstand tussen objecten die in de bovenweergave worden getoond niet overeenkomt met de werkelijke afstand.

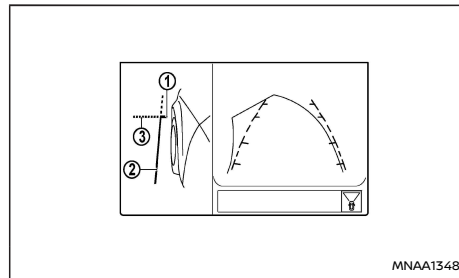
De gebieden tussen de cameraweergaven ② (indien aanwezig) worden zwart aangegeven.

Nadat het contact op ON is gezet, wordt de niet-zichtbare zone ② (indien aanwezig) enkele seconden in het geel gemarkeerd nadat de bovenweergave wordt getoond.

De amber markeringen ③ worden weergegeven en de sonar wordt uitgeschakeld of de sonar is niet beschikbaar bij de hoek.

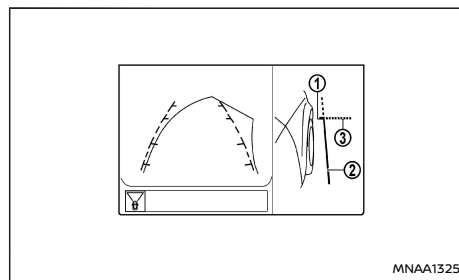
De geschatte koerslijnen ④ geven de voorspelde koers aan tijdens het bedienen van de auto.

Voor-zijweergave



MNA1348

Voor-zijweergave, modellen met rechtse besturing (RHD)



MNA1325

Voor-zijweergave, modellen met linkse besturing (LHD)

Richtlijnen:

LET OP

De werkelijke afstand tot voorwerpen kan verschillen van de getoonde afstand.

Richtlijnen die de breedte en de voorzijde van het voertuig aangeven, worden op de monitor weergegeven.

De voertuigfrontlijn ① toont het voorste deel van het voertuig.

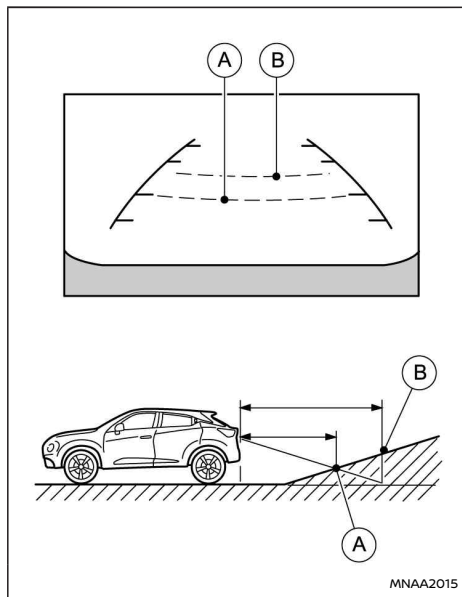
De voertuigzijlijn ② toont de voertuigbreedte, inclusief de buitenspiegel.

De verlengingen ③ van zowel de frontlijn ① als de zijlijn ② worden door middel van een groene stippellijn weergegeven.

VERSCHIL TUSSEN GESCHATTE EN WERKELIJKE AFSTANDEN

De weergegeven koerslijnen en hun locatie op de grond zijn alleen ter indicatie. Voorwerpen op opwaartse of neerwaartse oppervlakken, of uitstekende voorwerpen bevinden zich in werkelijkheid op afstanden die verschillen van de afstanden die weergegeven worden op de monitor ten opzichte van de richtlijnen (zie afbeeldingen). Kijk bij twijfel achterom naar de voorwerpen tijdens het achteruitrijden, of parkeer de auto en stap uit om achter de auto te kijken waar de voorwerpen zich precies bevinden.

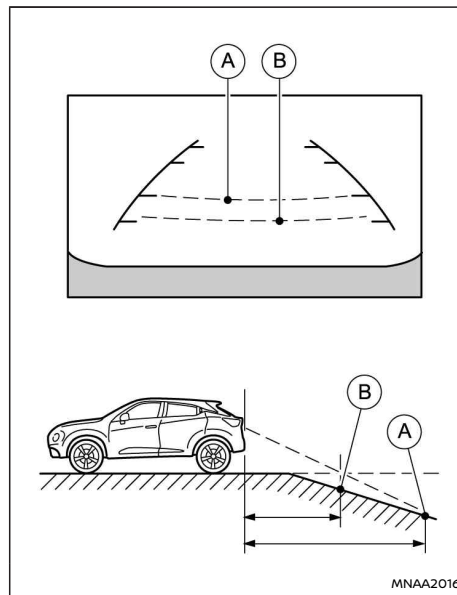
Achteruit een steile helling oprijden



Wanneer u achteruit een helling oprijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen dichterbij weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het display toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt ①, maar de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) bergafwaarts bevindt zich ter hoogte van punt ②. Let erop dat in dit geval elk object op

de heuvel op de monitor dichterbij lijkt dan het in werkelijkheid is.

Achteruit een steile helling afrijden



Wanneer u achteruit een helling afrijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen verder weg weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt ①, maar de

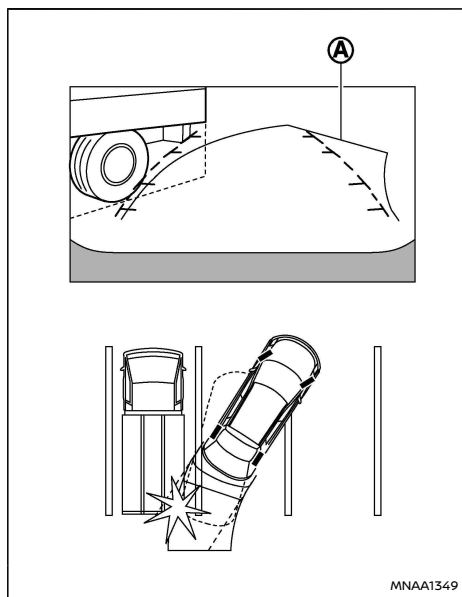
werkelijke afstand van 1 m (3 ft) bergafwaarts bevindt zich ter hoogte van punt ②. Let erop dat in dit geval elk object op de heuvel op de monitor verder weg lijkt dan het in werkelijkheid is.

Achteruit rijden in de buurt van een uitstekend object

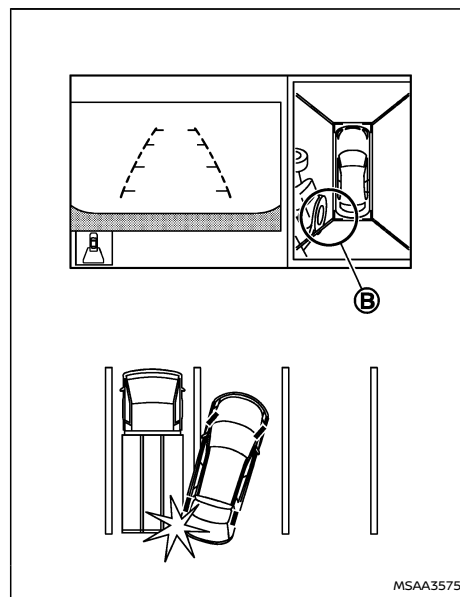
De dynamische geschatte koerslijnen ① tonen mogelijk dat het voertuig het object niet raakt. Echter, het voertuig kan het object raken als het over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

⚠ WAARSCHUWING

De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.

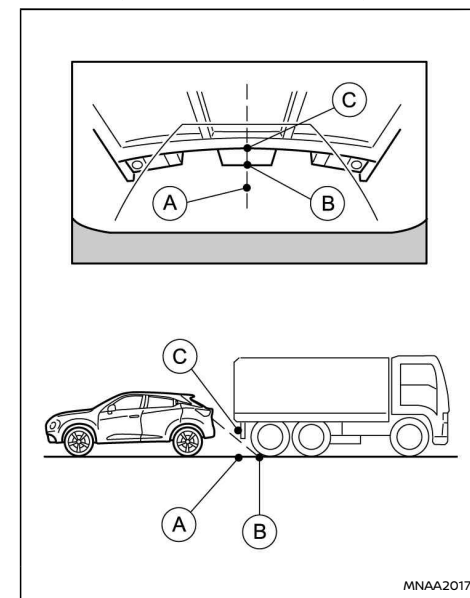


De geschatte koerslijnen ① raken het object in het beeldscherm niet. Echter, het voertuig kan het object raken als het over de werkelijke rijkoers uitsteekt.



Er kan wellicht een kleine afstand zichtbaar zijn tussen de auto en het voorwerp in de bovenweergave ② op de monitor.

Achteruit rijden en een uitstekend object naderen



Punt ③ wordt verder weg getoond dan punt ② op het display. Echter, punt ③ ligt in werkelijkheid even ver als punt ①. De auto zou het object kunnen raken als het in die richting rijdt ① en als het voorwerp uitsteekt over de werkelijke koers.

IAVM-SYSTEEMBEPERKINGEN

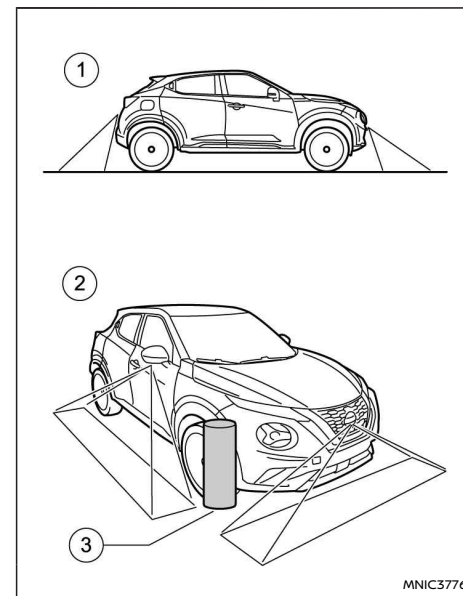
⚠ WAARSCHUWING

Hieronder worden de beperkingen van de IAVM beschreven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembependingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Gebruik de IAVM niet als de buitenspiegels zich in de opgeslagen stand bevinden en controleer of de achterklep goed gesloten is wanneer u de auto bedient met behulp van de IAVM.
- De schijnbare afstand tussen objecten die te zien zijn op de IAVM verschilt van de werkelijke afstand.
- De camera's zijn geïnstalleerd op de voorgrille, op de buitenspiegels en boven de kentekenplaat aan achterzijde. Breng niets aan op de auto wat de camera's kan bedekken.
- Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera's. Water zou de camera kunnen binnendringen en condensvorming op de lens, storingen, brand of elektrische schokken kunnen veroorzaken.
- Stoot niet tegen de camera's. Het zijn precisie-instrumenten. U kunt een storing of schade veroorzaken die kan leiden tot brand of een elektrische schok.

De volgende zijn beperkingen van het systeem en vormen daarom geen storing:

- Het scherm dat wordt weergegeven op de IAVM keert automatisch terug naar de vorige weergave 3 minuten na het indrukken van de <CAMERA>-knop terwijl de schakelhendel in een andere stand staat dan de "R"-stand (achteruit).
- Er kan een kleine vertraging zijn wanneer u overschakelt tussen weergaven.
- Bij zeer hoge of lage temperaturen zullen de objecten op het scherm mogelijk niet duidelijk weergegeven worden.
- Wanneer fel licht direct in de camera schijnt, worden de beelden mogelijk niet duidelijk weergegeven.
- Het scherm kan in de nabijheid van neonverlichting soms flikkeren.
- De kleuren van objecten op de IAVM kunnen enigszins verschillen van de werkelijke kleuren van de objecten.
- Objecten op de monitor zijn mogelijk niet duidelijk en de kleur van het object kan mogelijk verschillen in een donkere omgeving.
- Er kunnen verschillen in scherpte voorkomen tussen de beelden van de bovenweergave die afkomstig zijn van de verschillende camera's.
- Als er vuil, regen of sneeuw op de camera zit, zal de IAVM objecten mogelijk niet duidelijk weergeven. Reinig de camera.
- Gebruik geen carrosseriewas op de camera-lens. Veeg was af met een schone doek die u bevochtigd heeft met een verdund en mild schoonmaakmiddel, en veeg dan af met een droge doek.



Er zijn bepaalde gebieden rond de auto waar het systeem niet in staat is om objecten te signaleren en ook niet waarschuwt voor bewegende objecten.

- ① Wanneer de voorweergave of de achterweergave getoond wordt, kan een voorwerp dat zich onder de bumper of op de grond bevindt mogelijk niet waargenomen worden.
- ② Wanneer de bovenweergave getoond wordt, zal

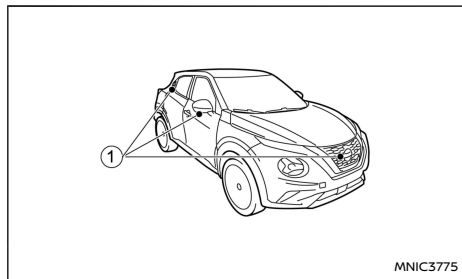
een groot object dichtbij de grens ③ van de verschillende waarnemingsgebieden van de camera niet op de monitor verschijnen.

Systeem tijdelijk niet beschikbaar

Wanneer het [!] op het scherm duidt op abnormale omstandigheden in de IAVM. Dit zal het normale gebruik van de auto niet belemmeren, hoewel het systeem nagekeken dient te worden door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Wanneer het [X] pictogram op het scherm wordt weergegeven, worden de camerabeelden mogelijk tijdelijk verstoord door omliggende elektronische apparaten. Dit zal het normale gebruik van de auto niet belemmeren, hoewel het systeem nagekeken dient te worden door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf wanneer het vaker voorkomt.

SYSTEEMONDERHOUD

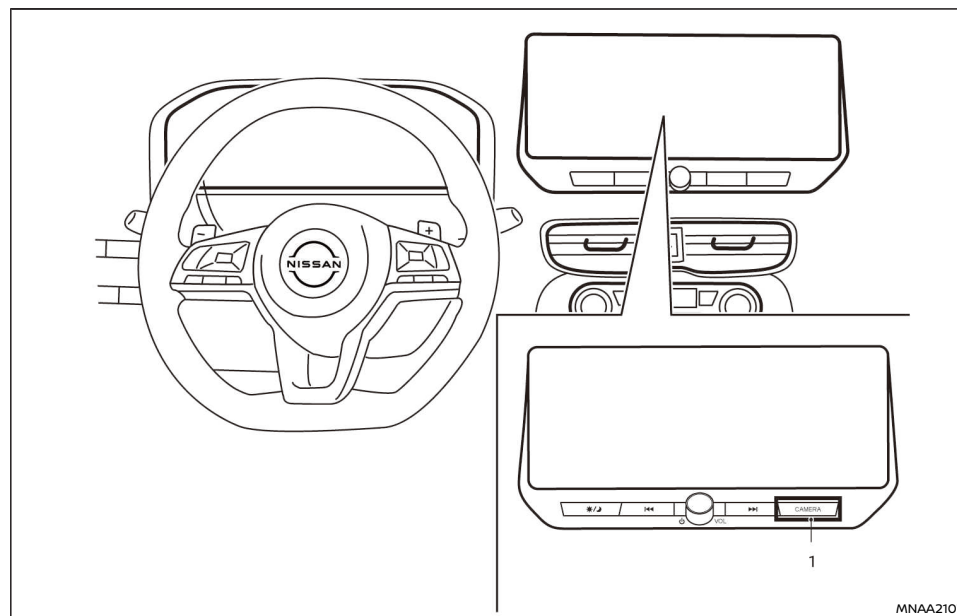


LET OP

- **Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring. Veeg om te reinigen de camera af met een met zeepsop bevochtigde doek en veeg daarna droog met een droge doek.**
- **Beschadig de camera niet, aangezien dit van invloed kan zijn op het monitorscherm.**

Als er vuil, regen of sneeuw op een van de camera's ① zit, zal de IAVM objecten mogelijk niet duidelijk weergeven. Veeg de camera's schoon met een doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en veeg daarna af met een droge doek.

MOVING OBJECT DETECTION (MOD)



1. <CAMERA> knop

⚠ WAARSCHUWING

- Nalatigheid in het volgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Moving Object Detection-

systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Het MOD-systeem is geen vervanging voor een juiste bediening van de auto en is niet ontworpen om botsingen met obstakels in de nabijheid van de auto te voorkomen.

Gebruik tijdens het manoeuvreren altijd de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel en draai uw hoofd om naar buiten te kijken en te controleren of de manoeuvres veilig uitgevoerd kunnen worden.

- Het systeem wordt uitgeschakeld bij snelheden boven de 8 km/u (5 MPH). Het wordt opnieuw ingeschakeld bij lagere snelheden.
- Het MOD-systeem is niet ontworpen om stilstaande voorwerpen rond de auto te detecteren.

Het MOD-systeem informeert de bestuurder over de aanwezigheid van bewegende objecten dichtbij de auto bij het uitrijden van een garage, het manoeuvreren op een parkeerplaats en in andere gelijksoortige situaties.

Het MOD-systeem detecteert bewegende objecten door middel van beeldverwerkingstechnologie die wordt toegepast op de beelden die op het scherm worden weergegeven.

LET OP

Maak geen krassen op de lens wanneer u vuil of sneeuw van de voorkant van de camera verwijdt.

Werking van het MOD-systeem

Het MOD-systeem wordt automatisch ingeschakeld onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de transmissie in de R-stand (achteruit) staat.

- Wanneer het **<CAMERA>** knop wordt ingedrukt om het Intelligent Around View Monitor-systeem te activeren op het display.
- Wanneer de rijsnelheid onder ongeveer 8 km/u (5 MPH) daalt.

Het MOD-systeem werkt in de volgende omstandigheden wanneer de cameraweergave wordt getoond:

- Wanneer de transmissie in de P- (parkeren) of N-stand (vrij) staat terwijl de auto stilstaat, detecteert het MOD-systeem bewegende objecten in de bovenweergave. Het MOD-systeem zal niet werken als een van de portieren open staat. Als de buitenspiegels zijn ingeklapt, werkt het MOD-systeem mogelijk niet goed.
- Wanneer de transmissie in een rijstand vooruit staat en de rijsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/u (5 MPH), detecteert het MOD-systeem bewegende objecten in de voorweergave of in de panoramische voorweergave.
- Wanneer de transmissie in de R-stand (achteruit) staat en de rijsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/u (5 MPH), detecteert het MOD-systeem bewegende objecten in de achterweergave of in de panoramische achterweergave. Het MOD-systeem zal niet werken als de achterklep open staat.

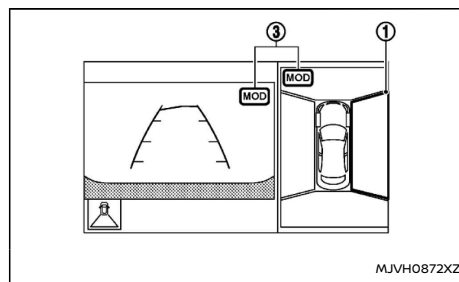
Het MOD-systeem detecteert geen bewegende objecten in de voor-zijweergave. In deze weergave wordt het MOD-pictogram niet op het scherm getoond.

Wanneer het MOD-systeem een bewegend object detecteert dichtbij de auto, verschijnt een gele

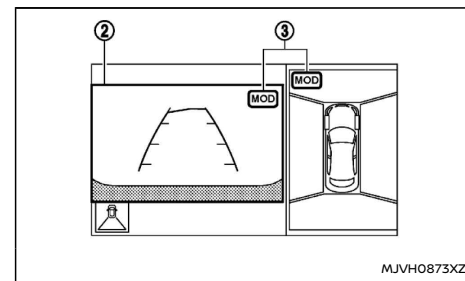
kader op de plek waar dit objecten is waargenomen, terwijl er eenmaal een geluidssignaal klinkt. Zolang het MOD-systeem bewegende objecten detecteert, blijft het gele kader op het scherm zichtbaar.

OPMERKING:

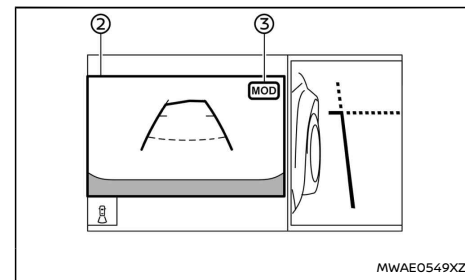
Wanneer het RCTA een geluidssignaal (indien aanwezig) geeft, zal het geluidssignaal van het MOD-systeem niet klinken.



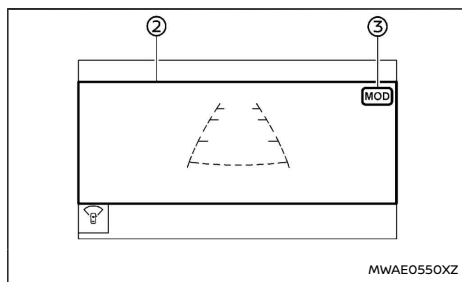
Voorweergave en bovenweergave



Achterweergave en bovenweergave



Achterweergave en voor-zijweergave



Panoramische voorweergave / panoramische achterweergave

In het bovenaanzicht wordt het gele kader ① in elk camerabeeld (voor, achter, rechts, links) weergegeven, afhankelijk van de plek waar de bewegende objecten worden gedetecteerd.

Het gele kader ② wordt weergegeven in de voorweergave, achterweergave, panoramische voorweergave en panoramische achterweergave.

Een groen MOD-pictogram ③ wordt getoond in de weergave waarin het MOD-systeem werkzaam is. Een grijs MOD-pictogram ③ wordt getoond in de weergave waarin het systeem niet werkzaam is.

Als het MOD-systeem is uitgeschakeld, wordt het MOD-pictogram ③ niet weergegeven.

Het MOD-systeem in- en uitschakelen

Het MOD-systeem kan worden in- en uitgeschakeld via het voertuiginformatiedisplay. (Zie "[Rij-assistentie] (indien aanwezig)" (P.78).)

Beperkingen van het MOD-systeem

⚠ WAARSCHUWING

Hieronder worden de beperkingen van het MOD-systeem genoemd. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Gebruik het MOD-systeem niet wanneer u een aanhangwagen sleept. Het systeem werkt dan mogelijk niet goed.
- Te veel lawaai (zoals het volume van het audiosysteem of een open raampje) kan het geluidssignaal verstoren, zodat het mogelijk niet gehoord wordt.
- De prestaties van het MOD-systeem kunnen worden beperkt door omgevingsomstandigheden en de aanwezigheid van objecten in de nabijheid van de auto, bijvoorbeeld:
 - Wanneer er weinig contrast is tussen de achtergrond en de bewegende objecten.
 - In aanwezigheid van een knipperende lichtbron.
 - In aanwezigheid van fel licht, zoals de koplampen van een andere auto of zonlicht.
 - Wanneer de camera niet op de gebruikelijke manier gericht is, bijvoorbeeld wanneer de buitenspiegel is ingeklapt

- Wanneer de cameralens bedekt is door vuil, waterdruppels of sneeuw.
- Wanneer de plaats van de bewegende objecten op het display niet is veranderd.

- Het MOD-systeem is wellicht in staat om waterdruppels die over de cameralens stromen, witte rook uit de uitlaat, of bewegende schaduwen, enz. te detecteren.
- Het MOD-systeem werkt mogelijk niet goed afhankelijk van de snelheid, richting, afstand of vorm van de bewegende objecten.
- Als uw auto schade oploopt aan de onderdelen waarop de camera's geïnstalleerd zijn waardoor deze onjuist uitgelijnd of gebogen raken, kan het sensorgebied veranderen en kan het MOD-systeem objecten mogelijk niet goed meer detecteren.
- Bij zeer hoge of lage temperaturen zullen de objecten op het scherm mogelijk niet duidelijk weergegeven worden. Dit duidt niet op een storing.

OPMERKING:

Het groene MOD-pictogram wordt oranje in een van de volgende gevallen.

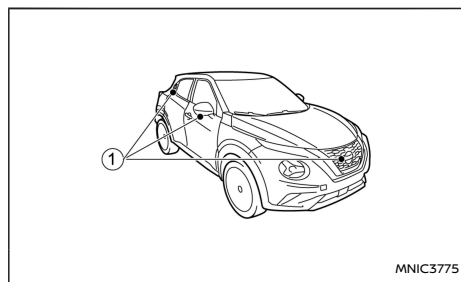
- Wanneer het systeem een storing heeft.
- Wanneer de temperatuur van de onderdelen zeer hoog wordt.

VENTILATIEROOSTERS

- Wanneer de achteruitrijcamera een blok-kade heeft gedetecteerd.

Als het pictogram oranje blijft branden, laat het MOD-systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

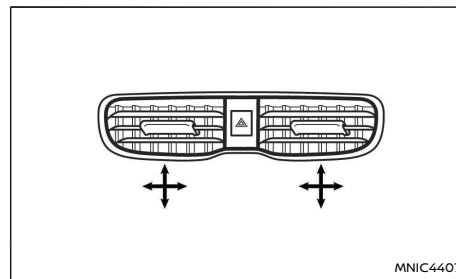
Systeemonderhoud



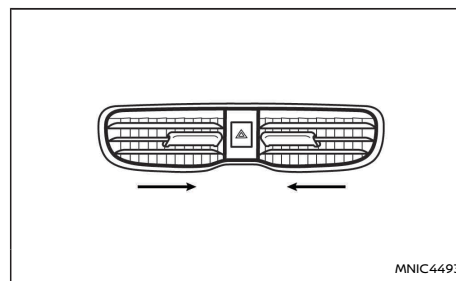
LET OP

- Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring.
- Beschadig de camera niet, want dit kan het monitorscherm nadelig beïnvloeden.

Als vuil, regen of sneeuw zich ophoopt op een van de camera's ①, werkt het MOD-systeem mogelijk niet goed. Veeg de camera's schoon met een doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en veeg daarna af met een droge doek.



Aanpassing van de luchtstroomrichting



Ventilatieroosters gesloten – Geen luchtstroom

Pas de luchtstroomrichting van elk ventilatierooster aan door de middelste knop te bewegen (omhoog/omlaag, links/rechts) totdat de gewenste stand is bereikt.

Sluit de ventilatieroosters door de middelste knoppen naar elkaar toe te schuiven zoals getoond.

De zijventilatieroosters kunnen gebruikt worden om de zijraampjes te ontdooien of ontwasemen.

VERWARMING EN AIRCONDITIONING

⚠ WAARSCHUWING

- De verwarming en airconditioning werken alleen wanneer de motor draait.
- Laat kinderen en hulpbehoevende volwassenen nooit alleen in de auto achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Zij kunnen per ongeluk schakelaars of bedieningen activeren en zo anderen of zichzelf ernstig letsel toebrengen. Bij warm en zonnig weer kan de temperatuur in een afgesloten voertuig al snel zo hoog oplopen dat mensen of huisdieren ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen.
- Gebruik de recirculatiemodus niet gedurende langere tijd. De lucht in het interieur kan dan muff worden en de ramen kunnen beslaan.
- Gebruik de bediening voor de verwarming en airconditioning niet terwijl u rijdt, zodat uw aandacht niet wordt afgeleid van het verkeer.

De verwarming en de airconditioning werken terwijl de motor draait. De aanjager werkt wanneer de contactschakelaar in de **ON** stand is, zelfs als de motor is uitgeschakeld.

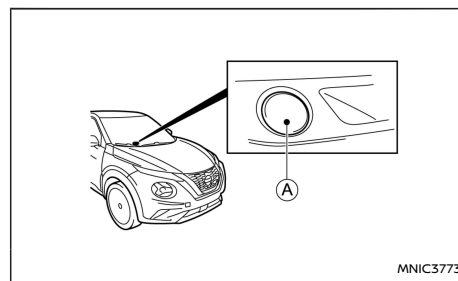
OPMERKING:

- Bij ingeschakelde airconditioning vindt condensvorming plaats in het systeem en het daaruit voortvloeiende condenswater wordt veilig afgevoerd onder het voertuig. Het is dus normaal als u plasjes water terugvindt onder het voertuig.

- Luchtjes van binnen en buiten het voertuig kunnen zich ophopen in de airconditioneerseenheid. Deze luchtjes kunnen vervolgens het interieur binnendringen via de ventilatieroosters.
- Gebruik tijdens het parkeren de bedieningen van verwarming en airconditioning om de luchtrecirculatiemodus uit te zetten zodat er frisse lucht het interieur binnenstroomt. Op deze manier vermindert u eventuele luchtjes in het voertuig.

stante temperatuur te behouden. Leg niets op of direct rondom deze sensoren.

BEDIENINGSWENKEN (voor automatische airconditioning)

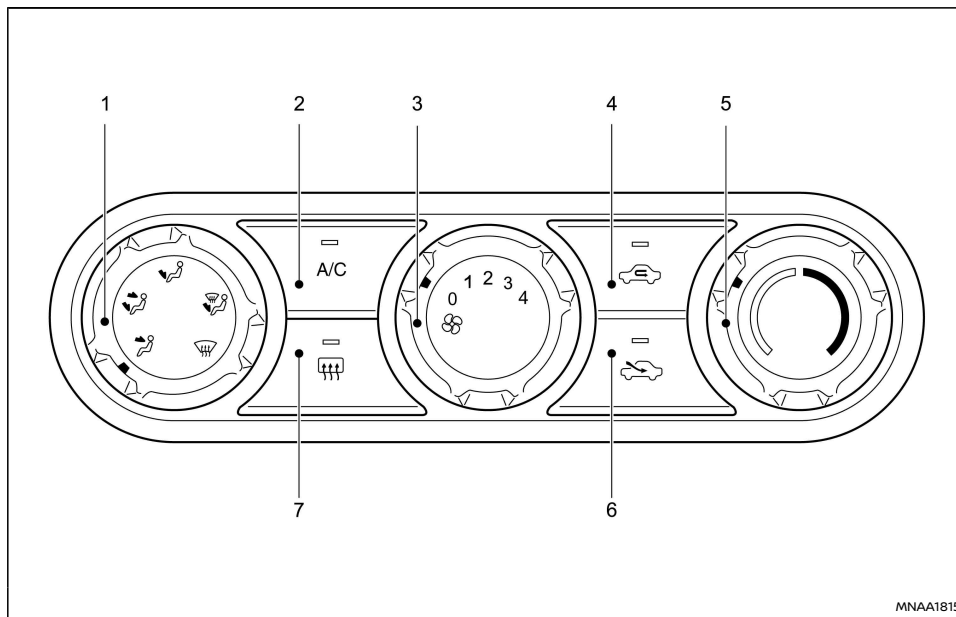


Bij een lage koelvloeistoftemperatuur en lage buitentemperatuur kan de luchtstroom via de openingen in de voetenruimte niet werken. Dit duidt echter niet op een storing. Nadat de koelvloeistof van de motor is opgewarmd, zal er weer normaal lucht uit de vloerroosters komen.

De sensoren, die op het dashboard **A** en onder het stuurwiel zijn aangebracht, helpen om een con-

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING

Type A (zonder stoelverwarming)



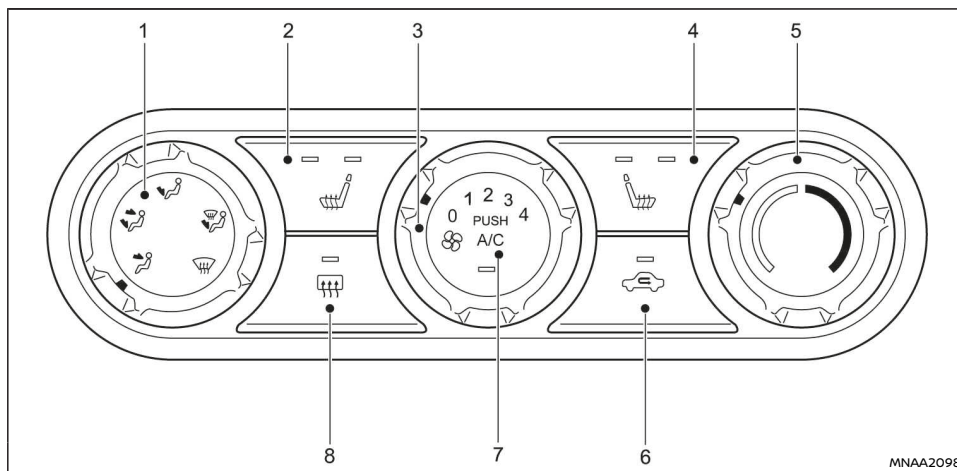
Type A (zonder stoelverwarming)

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Luchtstroomknop | 3. Aanjagersnelheids knop |
| 2. <A/C> Airconditioningknop | 4. Luchtrecirculatie knop |

5. Temperatuurregelknop
6. Buitenluchtcirculatie knop
7. Achterruitverwarmingschakelaar (Zie "Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming" (P.102).)

Om de verwarming en airconditioning uit te zetten, draait u de aanjagerknop naar de OFF-stand (0).

Type B (met stoelverwarming)

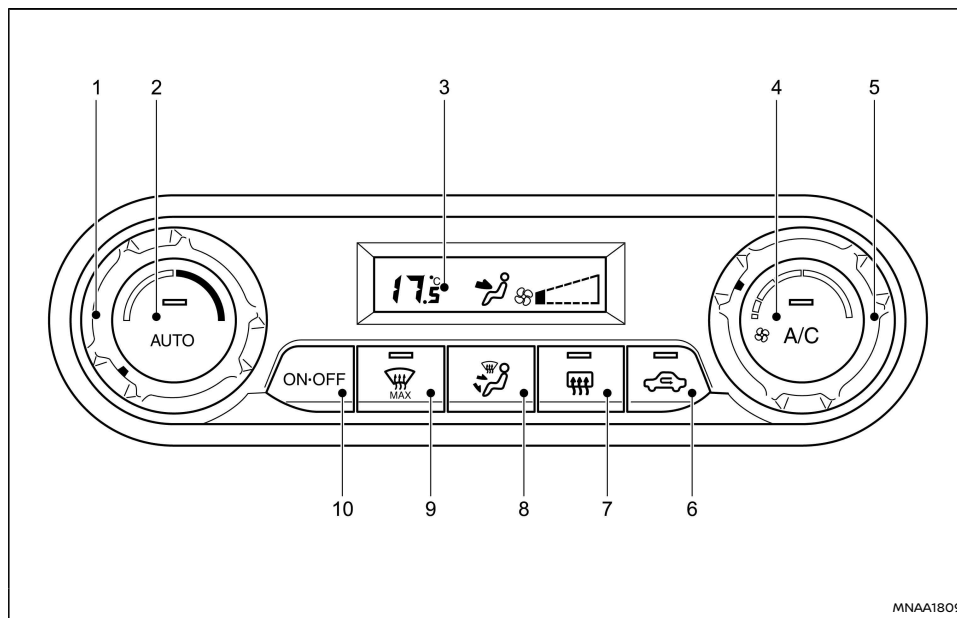


Type B (met stoelverwarming)

- | | |
|---|--|
| <p>1. Luchtstroomknop</p> <p>2. Stoelverwarmingsknop linker voorstoel Zie voor meer informatie "Stoelverwarming (indien aanwezig)" (P.107).</p> <p>3. Aanjagersnelheids knop</p> <p>4. Stoelverwarmingsknop rechter voorstoel Zie voor meer informatie "Stoelverwarming (indien aanwezig)" (P.107).</p> <p>5. Temperatuurregelknop</p> <p>6. Buitenluchtcirculatie/Luchtrecirculatie knop</p> | <p>7. <A/C> airconditioningknop</p> <p>8. Achterruitverwarmingschakelaar (Zie "Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming" (P.102).)</p> <p>Om de verwarming en airconditioning uit te zetten, draait u de aanjagersnelheidsregelaar naar de OFF-stand (0).</p> |
|---|--|

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Type A (zonder stoelverwarming en Thermaclear-voorruitverwarming)

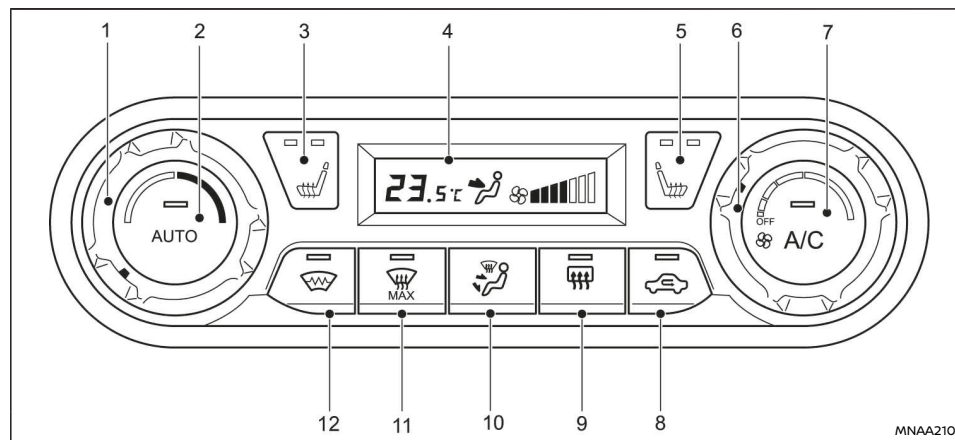


Type A (zonder stoelverwarming en Thermaclear-voorruitverwarming)

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Temperatuurregelknop | 3. Display |
| 2. <AUTO> knop | 4. <A/C> airconditioningknop |

5. Aanjagersnelheids () draaiknop
6. Luchtrecirculatie knop
7. Achterruitverwarmingknop knop (zie "Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming" (P.102).)
8. Luchtstroombedieningsknop
9. Voorruitverwarming MAX-knop
10. **<ON OFF>** knop

Type B (met stoelverwarming en Thermaclear-voorruitverwarming)



Type B (met stoelverwarming en Thermaclear-voorruitverwarming)

- | | |
|---|---|
| 1. Temperatuurregelknop | 9. Achterruitverwarmingknop (zie "Schakelaar achterraut- en buitenspiegelverwarming" (P.102).) |
| 2. <AUTO> knop | 10. Luchtstroombedieningsknop |
| 3. Stoelverwarmingsknop linksvoor (zie "Stoelverwarming (indien aanwezig)" (P.107).) | 11. Voorruitverwarming MAX-knop |
| 4. Display | 12. Thermaclear voorruitverwarmingsknop (zie "ThermaClear-voorruitverwarming (indien aanwezig)" (P.101).) |
| 5. Stoelverwarmingsknop rechtsvoor (zie "Stoelverwarming (indien aanwezig)" (P.107).) | |
| 6. Aanjagersnelheids () draaiknop | |
| 7. <A/C> airconditioningknop | |
| 8. Luchtrecirculatie knop | |

Automatische bediening (AUTO)

De AUTO-modus kan in elk jaargetijde worden gebruikt omdat het systeem automatisch naar een constante temperatuur, luchtstroomverdeling en aanjagersnelheid streeft, nadat de gewenste temperatuur handmatig is ingesteld.

De verwarming en airconditioning uitzetten:

(Modellen zonder Thermaclear verwarmde voorruit) Om de verwarming en airconditioning uit te schakelen, drukt u op de **<ON OFF>** knop.

(Modellen met Thermaclear verwarmde voorruit) De Thermaclear verwarmde voorruit (indien aanwezig) vervangt de reguliere **<ON OFF>** knop voor de verwarming en airconditioning. Om het systeem uit te zetten draait u de aanjagersnelheidsknop naar de laagste stand, wacht vervolgens ongeveer 1 seconde en draai de knop dan verder naar de UIT-stand.

Koelen, verwarmen en ontvochtigen:

1. Druk de **<AUTO>** knop.
2. Als het A/C-indicatielampje niet gaat branden, drukt u op de **<A/C>** knop. Het A/C-controelampje gaat aan.
3. Draai de temperatuurregelknop om de gewenste stand in te stellen.
4. Als het controelampje op de luchtrecirculatie knop verlicht is, drukt u op de knop terwijl het lampje brandt om de luchtrecirculatiemodus uit te schakelen.

Bij hete en vochtige omstandigheden kunt u damp uit de ventilatieroosters zien komen als gevolg van

de snelle afkoeling van de lucht. Dit duidt niet op een storing.

Verwarming (A/C uit):

1. Druk de **<AUTO>** knop.
 2. Als het A/C-indicatielampje gaat branden, drukt u op de **<A/C>** knop. (Het controlelampje A/C gaat uit.)
 3. Draai de temperatuurregelknop om de gewenste stand in te stellen.
- Stel de temperatuur niet lager in dan de buitentemperatuur. Dit kan ervoor zorgen dat de temperatuur niet goed wordt geregeld.
 - Als de ramen beslaan, ga dan over op verwarmen met droge lucht in plaats van verwarmen met uitgeschakelde A/C.

Ontdooien/ontwasemen en ontvochtigen:

1. Druk op de voorruitverwarming  knop. (Het  controlelampje gaat branden.)
 2. Draai de temperatuurregelknop om de gewenste stand in te stellen.
- Om ijzel aan de buitenkant van de ramen snel te ontdooien, stelt u de temperatuur in op een hoge stand en de aanjagerknop naar de maximumstand.
 - Nadat de voorruit is schoongemaakt, drukt u nogmaals op de  verwarmingsknop. (Het controlelampje gaat uit.)
 - Wanneer de voorruitverwarming  knop wordt ingedrukt, wordt de airconditioning automatisch aangezet bij een buitentemperatuur boven -2°C (28°F) om de voorruit te ontwasemen. De luchtrecirculatiemodus schakelt automatisch uit. De buitenluchtcirculatiemodus wordt actief om het ontwasemen te versnellen.

kelt automatisch uit. De buitenluchtcirculatiemodus wordt actief om het ontwasemen te versnellen.

Handmatige bediening

U kunt de handmatige modus gebruiken om de verwarming en airconditioning volgens uw eigen voorkeur in te stellen.

Zet de verwarming en airconditioning uit:

(Modellen zonder Thermaclear verwarmde voorruit) Om de verwarming en airconditioning uit te schakelen, drukt u op de **<ON OFF>** knop.

(Modellen met Thermaclear verwarmde voorruit) De Thermaclear verwarmde voorruit (indien aanwezig) vervangt de reguliere **<ON OFF>** knop voor de verwarming en airconditioning. Om het systeem uit te zetten draait u de aanjagersnelheidsknop naar de laagste stand, wacht vervolgens ongeveer 1 seconde en draai de knop dan verder naar de UIT-stand.

Aanjagersnelheidsregeling:

Draai aan de aanjagerknop: Draai de knop rechtsom om de aanjagersnelheid te verhogen. Draai de knop linksom om de aanjagersnelheid te verlagen.

Druk de **<AUTO>** knop in voor het veranderen van de ventilatorsnelheid naar de automatische modus.

Luchtstroombediening:

Druk op de luchtstroomknop om de luchtstroommodus te wijzigen.



Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatorroosters.



Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatorroosters en de vloerroosters.



Lucht stroomt voornamelijk uit via de vloerroosters



Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwaasroosters en de vloerroosters.



Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwaasroosters.

Temperatuurregeling:

Draai de temperatuurregelknop om de gewenste stand in te stellen. Draai de knop rechtsom om de temperatuur te verhogen. Draai de knop linksom om de temperatuur te verlagen.

Luchtrecirculatie:

Druk op de luchtrecirculatie  knop voor het circuleren van de luchtstroom in de auto. (Het  controlelampje gaat branden.)

Druk opnieuw op de luchtrecirculatie  knop om de luchtstroom van buiten het voertuig aan te trekken. (Het  controlelampje gaat uit.)

Automatische luchtinlaatregeling (indien aanwezig):

Als het controlelampje op de luchtrecirculatie  knop brandt, houd dan de knop ingedrukt terwijl het lampje brandt (het controlelampje knippert twee keer). De automatische luchtinlaatregeling is nu ingesteld.

ONDERHOUD VAN AIRCONDITIONINGSYSTEEM

WAARSCHUWING

Het airconditioningsysteem bevat koelmiddel onder hoge druk. Voorkom lichamelijk letsel door onderhoud aan de airconditioning altijd door een ervaren monteur te laten uitvoeren die over het juiste gereedschap beschikt.

Het airconditioningsysteem in uw auto is afgevuld met een milieuvriendelijk koelmiddel.

Dit koelmiddel tast de ozonlaag van de aarde niet aan. Wel kan het in geringe mate bijdragen aan het broeikas effect.

Voor het onderhoud van de airconditioning in uw auto zijn speciale smeermiddelen en vulapparatuur vereist. Het gebruik van een verkeerd koel- of smeermiddel kan de airconditioning ernstig beschadigen. (Zie "Inhoudsmaten en aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen" (P.395).)

Het onderhoud aan uw milieuvriendelijke airconditioningsysteem kan worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Airconditioningfilter

De airconditioning is uitgerust met een airconditioningfilter dat stof opvangt. Om te zorgen dat de airconditioning efficiënt kan verwarmen, ontwassen, en ventileren moet dit filter vervangen worden volgens de onderhoudsintervallen gespecificeerd in het aparte onderhoudsboekje. Neem voor het vervangen van het filter contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Het filter dient te worden vervangen als de lucht-

stroom sterk is afgenomen, of als de ruiten snel beslaan wanneer de verwarming of airconditioning in werking is.

AUDIOSYSTEEM

WAARSCHUWING

Bedien het audiosysteem niet tijdens het rijden.

Het audiosysteem werkt wanneer het contact is geplaatst in de **ACC** of **ON** stand. Als u naar de radio of naar aangesloten apparaten wilt luisteren terwijl de motor is uitgeschakeld, zet het contact dan in de **ACC** stand. **Gebruik het systeem niet gedurende langere tijd wanneer de motor is uitgeschakeld.**

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ GEBRUIK VAN HET AUDIOSYSTEEM

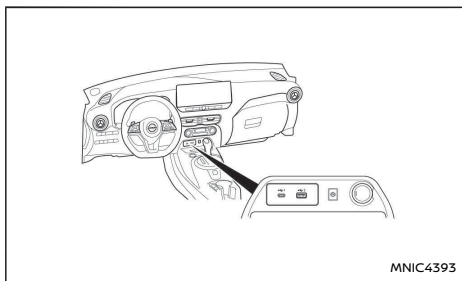
OPMERKING:

Zie voor modellen met navigatiesysteem de voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het audiosysteem in het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem.

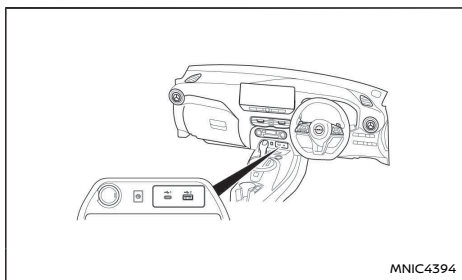
Radio

- De kwaliteit van de ontvangst is afhankelijk van de sterkte van het zendersignaal, de afstand tot de zender, de aanwezigheid van gebouwen, bruggen, bergen en andere omgevingsfactoren. Periodieke veranderingen in de ontvangstkwaliteit worden gewoonlijk door deze externe factoren veroorzaakt.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in of nabij het voertuig kan de kwaliteit van de radio-ontvangst beïnvloeden.
- Gebruik de antenne om de beste ontvangst te verkrijgen.

USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus)



Linkse besturing



Rechtse besturing

⚠ WAARSCHUWING

Sluit het USB-apparaat niet aan, koppel het apparaat niet los en gebruik het USB-apparaat niet tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de

controle over de auto verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.

LET OP

- Steek het USB-apparaat niet met te veel kracht in de USB-verbindingspoort. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven in de USB-verbindingspoort steekt, kan de USB-verbindingspoort beschadigd raken. Controleer dat het USB-apparaat juist is aangesloten op de USB-poort (sommige USB-apparaten komen met een  markering als richtlijn, controleer dat de markering in de juiste richting wijst voordat u het apparaat plaatst).
- Houd het klepje van de USB-verbindingspoort (indien aanwezig) niet vast terwijl u het USB-apparaat uit de USB-verbindingspoort trekt. Hierdoor zouden de USB-verbindingspoort en het klepje van de USB-verbindingspoort (indien aanwezig) beschadigd kunnen raken.
- Laat de USB-kabel niet slingeren op een plek waar er per ongeluk aan getrokken kan worden. Door aan de kabel te trekken kan de USB-verbindingspoort beschadigd raken.

De USB-ingangen zijn te vinden in het middenconsole onder de bedieningen van verwarming en airconditioning.

Het voertuig is niet voorzien van een USB-apparaat. USB-apparaten moeten indien nodig apart aangeschaft worden.

Dit systeem kan niet gebruikt worden voor het formatteren van USB-apparaten. Gebruik voor het formatteren van een USB-apparaat een computer.

In sommige landen zal het USB-apparaat voor de voorstoelen om beleidsmatige redenen alleen geluidsbestanden afspelen zonder beelden, zelfs als het voertuig geparkeerd is.

Dit systeem ondersteunt verschillende apparaten met USB-aansluiting, USB harde schijven en iPod's. Sommige USB-apparaten worden wellicht niet ondersteund door dit systeem.

- Gesegmenteerde USB-apparaten worden wellicht niet goed afgespeeld.
- Sommige tekens die worden gebruikt in andere talen (Chinees, Japans, enz.) worden mogelijk niet correct weergegeven op het display. Het wordt aanbevolen om Nederlandse taaltekens toe te passen wanneer een USB-apparaat wordt gebruikt.

Algemene opmerkingen betreffende het gebruik van USB-apparatuur:

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.

Opmerkingen betreffende het gebruik van een iPod:

"Made for iPod", "Made for iPhone" en "Made for iPad" betekenen dat een elektronisch accessoire speciaal ontworpen is voor aansluiting op respectievelijk een iPod, iPhone of iPad en dat de ontwikkelaar garandeert dat het voldoet aan de prestatienormen van Apple.

Apple is niet verantwoordelijk voor de werking van

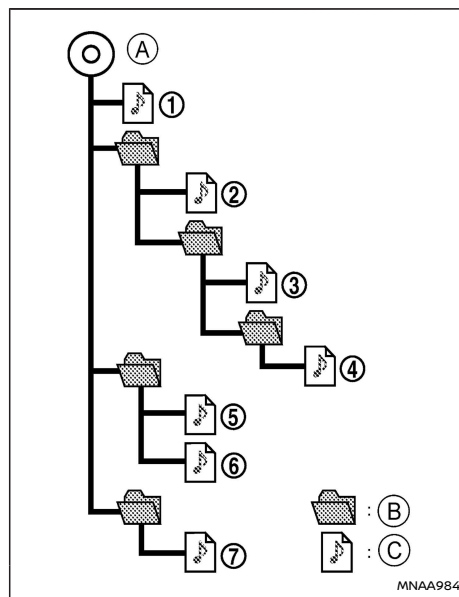
dit apparaat of naleving van veiligheidsnormen en regelgeving.

Let wel dat door gebruik van dit accessoire met iPod, iPhone of iPad de draadloze prestaties kunnen afnemen.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod Shuffle en iPod touch zijn handelsmerken van Apple Inc. die zijn geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Lightning is een handelsmerk van Apple Inc.

- Het NISSAN-audiosysteem ondersteunt alleen door Apple gecertificeerde accessoires die zijn voorzien van het logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Onjuist aansluiten van de iPod kan leiden tot aan- en uitgaan van het vinkje (knipperen). Zorg altijd dat de iPod goed aangesloten is.
- De iPod nano (1e generatie) kan snel vooruit of achteruit blijven spoelen wanneer het apparaat tijdens het automatisch afstemmen wordt aangesloten. Reset de iPod in dat geval handmatig.
- De iPod nano (2e generatie) zal doorgaan met vooruitspoelen of terugspoelen als hij wordt ontkoppeld tijdens het automatisch afstemmen.
- Er kan een onjuiste titel verschijnen wanneer de afspeelmodus wordt veranderd bij gebruik van de iPod nano (2de generatie).
- Audioboeken worden wellicht niet in dezelfde volgorde afgespeeld als waarin ze op de iPod staan.

- Grote videopodcasts kunnen ertoe leiden dat de iPod langzamer reageert. Het middenschermdisplay van het voertuig kan tijdelijk uitvallen, maar zal snel weer herstellen.
- Als de iPod automatisch grote videobestanden selecteert in de shuffle-stand, kan het middenschermdisplay van het voertuig tijdelijk uitvallen, maar dit zal snel hersteld worden.



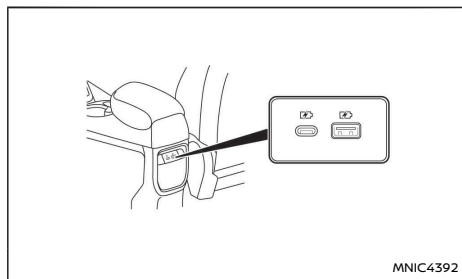
- (A) Hoofdmap
- (B) Map
- (C) MP3/WMA

Afspeelvolgorde:

De afspeelvolgorde voor muziek van een USB-apparaat met MP3/WMA-bestanden is zoals hierboven afgebeeld.

- De mapnamen of mappen waarin geen MP3/WMA-bestanden voorkomen worden niet op het beeldscherm weergegeven.
- Als er een bestand te vinden is op het hoogste niveau van het apparaat, wordt MAP weergegeven.
- De afspeelvolgorde is de volgorde waarin de bestanden door de schrijfware zijn weggeschreven. Hierdoor worden de bestanden wellicht niet in de gewenste volgorde afgespeeld.

Achterste USB-voedingspoort (Universal Serial Bus) (indien aanwezig)



Achterste USB-voedingspoort (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

Sluit het USB-apparaat niet aan, koppel het apparaat niet los en gebruik het USB-apparaat niet tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.

LET OP

- Steek het USB-apparaat niet met te veel kracht in de USB-verbindingspoort. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven in de USB-verbindingspoort steekt, kan de USB-verbindingspoort beschadigd raken. Controleer dat het USB-apparaat juist is aangesloten op de USB-poort (sommige USB-apparaten komen met een  markering als richtlijn, controleer dat

de markering in de juiste richting wijst voordat u het apparaat plaatst).

- Houd het klepje van de USB-verbindingspoort (indien aanwezig) niet vast terwijl u het USB-apparaat uit de USB-verbindingspoort trekt. Hierdoor zouden de USB-verbindingspoort en het klepje van de USB-verbindingspoort (indien aanwezig) beschadigd kunnen raken.
- Laat de USB-kabel niet slingeren op een plek waar er per ongeluk aan getrokken kan worden. Door aan de kabel te trekken kan de USB-verbindingspoort beschadigd raken.

Een USB-voedingspoort (indien aanwezig) is te vinden aan de achterkant van de middenconsole/armsteuneenheid.

Deze poort is alleen bedoeld als stroomvoorziening. De poort ondersteunt de overdracht van gegevens niet.

De maximale uitgangsstroom voor de poort is 2,4 A. Houd er rekening mee dat de werkelijke uitgangsstroom afhankelijk is van het apparaat dat op de poort is aangesloten. De lader levert de juiste stroomwaarde aan het apparaat op basis van het protocol dat door het mobiele apparaat gebruikt wordt.

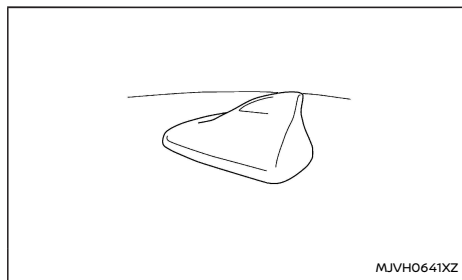
Bluetooth®-audiospeler (indien aanwezig)

- Sommige Bluetooth®-audioapparaten kunnen wellicht niet gebruikt worden met dit systeem. Neem voor gedetailleerde informatie over Bluetooth®-audioapparaten die gebruikt kun-

nen worden met dit systeem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

- Voordat u Bluetooth®-audio gaat gebruiken, moet een initieel registratieproces voor het audioapparaat doorlopen worden.
- Bediening van Bluetooth®-audio kan verschillen afhankelijk van het audioapparaat dat is aangesloten. Vergewis u van de bedieningsprocedure voordat u het gaat gebruiken.
- Het afspelen van Bluetooth®-audio zal in de volgende gevallen gepauzeerd worden. Afspe-len wordt hervat nadat de volgende omstan-digheden niet meer bestaan.
 - tijdens gebruik van een handsfree telefoon
 - tijdens het controleren van de verbinding met een mobiele telefoon
- De antenne in het voertuig voor Bluetooth®-communicatie is in het systeem ingebouwd. Plaats de Bluetooth®-audiospeler niet op een plek waar het omringd wordt door metaal, en ook niet ver van het systeem of in een krappe ruimte waar het in contact komt met het lichaam of de stoel. Anders kan het geluid verslechteren of ruis ontstaan.
- Terwijl een Bluetooth®-audiospeler is aange-sloten via een Bluetooth® draadloze verbinding kan de batterij van het apparaat sneller dan normaal leeg raken.
- Dit systeem is compatibel met het Bluetooth® AV-profiel (A2DP en AVRCP).

ANTENNE



De radioantenne zit op de achterkant van het dak van de auto.

LET OP

- Wanneer u de auto wast moet u ervoor zorgen dat u de hogedrukstraal niet direct op de afdichting van de antenne richt. Hierdoor kan de afdichting van de antenne beschadigd raken.
- Wanneer u sneeuw van het dak verwijderd, oefen dan geen overmatige kracht uit op de antenne. Dit kan schade veroorzaken aan zowel de antenne als het dakpaneel.
- Ophoping van ijs op de antenne kan de werking van de radio nadelig beïnvloeden. Verwijder het ijs om de radio-ontvangst te herstellen.
- De werking van de radio wordt mogelijk beïnvloed als lading die op het dak wordt vervoerd het radiosignaal blokkeert. Plaats

indien mogelijk geen lading in de buurt van de antenne.

⚠ WAARSCHUWING

- Stop uw auto op een veilige plaats en activeer de parkeerrem voordat u uw mobiele telefoon verbindt met de auto of uw verbonden mobiele telefoon configureert.
- Als u zich niet volledig kunt concentreren op de bediening van het voertuig terwijl u Apple CarPlay gebruikt, zet het voertuig dan stil aan de kant van de weg.
- De wetgeving in sommige rechtsgebieden kan mogelijk het gebruik van sommige applicaties en functies beperken, zoals sociale netwerken en tekstberichten. Controleer de plaatselijke regelgeving inzake eventuele vereisten.

Apple CarPlay:

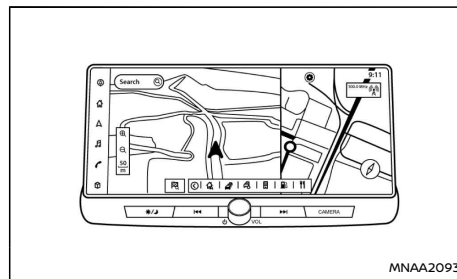
Met Apple CarPlay kan het systeem aan boord van het voertuig gebruikt worden als display voor sommige functies van de iPhone. Apple CarPlay introduceert Siri waarmee handelingen via spraakbediening uitgevoerd kunnen worden. Raadpleeg het Instructieboekje van het navigatiesysteem en ga naar de website van Apple voor informatie over de beschikbare functies en overige details.

Android Auto:

Met Android Auto kan het systeem in uw auto gebruikt worden als display en controller voor sommige functies van uw Android-telefoon. Android Auto ondersteunt Talk to Google waarmee handelingen via spraakopdrachten uitgevoerd kunnen worden. Raadpleeg het Instructieboekje van het navigatiesysteem en ga naar de website

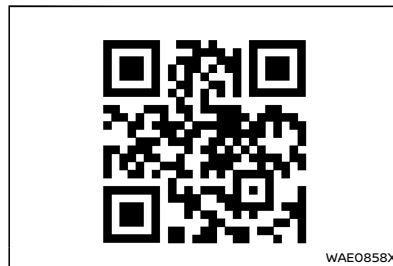
NISSANCONNECT (indien aanwezig)

van Android Auto voor informatie over de beschikbare functies en overige details.



Raadpleeg voor gedetailleerde informatie het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje.

- Online:
 - Ga naar: <https://uqr.to/1mwfg>
 - Of scan de QR-code



- Online:
 - Ga naar: <https://uqr.to/1mwew>
 - Of scan de QR-code



- Gedrukte versie: Neem contact op met uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Dit systeem is hoofdzakelijk bedoeld om u te helpen bij het bewerkstelligen van een prettige rijervaring zoals beschreven in dit Instructieboekje. Als bestuurder dient u het systeem echter wel op een correcte en veilige manier te gebruiken. Informatie en de beschikbaarheid van diensten is wellicht niet altijd actueel. Het systeem is geen vervanging voor veilig en correct rijgedrag volgens de geldende verkeersregels.

Lees voordat u het systeem gebruikt eerst de volgende veiligheidsinformatie. Gebruik het systeem altijd zoals in dit Instructieboekje is beschreven.

WAARSCHUWING

- Om het systeem te gebruiken parkeert u eerst de auto op een veilige plaats en activeert u de parkeerrem. Als u tijdens het rijden het systeem bedient, kan dit uw aandacht afleiden van het verkeer waardoor een ernstig verkeersongeluk veroorzaakt kan worden.
- Wees altijd zeer voorzichtig en houd alle aandacht bij het bedienen van de auto. Wees als het systeem niet direct reageert geduldig en houd uw blik op de weg. Onoplettendheid tijdens het rijden kan leiden tot een botsing met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- Vertrouw niet alleen op de routebegeleiding (indien aanwezig). Let er altijd op dat alle rijmanoeuvres veilig zijn en wettelijk zijn toegestaan om ongelukken te voorkomen.
- Haal het systeem niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan. Wanneer u dat wel doet, kan dat mogelijk leiden tot ongelukken, brand of elektrische schokken.
- Wanneer u vreemde voorwerpen in de systeemhardware opmerkt, vloeistof op het systeem morst of rook of een vreemde geur opmerkt, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het systeem en neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Het negeren van dergelijke omstandigheden kan leiden tot

ongelukken, brand of een elektrische schok.

LET OP

- Sommige rechtsgebieden kunnen wetten hebben die het gebruik van videoschermen tijdens het rijden beperken. Gebruik dit systeem alleen wanneer het wettelijk is toegestaan.
- Extreme temperaturen [onder -20°C (-4°F) en boven 70°C (158°F)] kunnen de werking van het systeem beïnvloeden.
- Het scherm kan kapot gaan als er met een hard of scherp voorwerp tegenaan wordt gestoten. Raak het scherm niet aan als het breekt. Dit kan tot persoonlijk letsel leiden.

OPMERKING:

Gebruik NissanConnect alleen als de motor is gestart om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Modellen met NissanConnect Services:

NissanConnect Services is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's. Het voltooiën van de registratie voor NissanConnect Services is noodzakelijk om functies gerelateerd aan NissanConnect Services te gebruiken.

Handsfree bediening van de telefoon

WAARSCHUWING

- Gebruik de telefoon nadat u het voertuig hebt stilgezet op een veilige plek. Indien u de telefoon moet gebruiken tijdens het rijden, wees dan altijd uiterst voorzichtig

zodat uw volledige aandacht bij het rijden blijft.

- Als u merkt dat het onmogelijk is om tijdens het bellen al uw aandacht bij het rijden te houden, stop dan op een veilige plaats voordat u doorgaat met uw telefoongesprek.

LET OP

Gebruik de telefoon alleen na het starten van de motor, om te voorkomen dat de accu van het hybride systeem ontladend.

Hulpfunctie voor handsfree tekstberichten

WAARSCHUWING

- Gebruik de tekstberichtenfunctie nadat u het voertuig op een veilige plek geparkeerd heeft. Als het nodig mocht zijn deze functie te gebruiken tijdens het rijden, wees dan altijd uiterst voorzichtig zodat al uw aandacht bij het rijden blijft.
- De wetgeving in sommige rechtsgebieden beperkt mogelijk het gebruik van "Text-to-Speech" (tekst naar spraak). Controleer de plaatselijke regelgeving voordat u deze functie gebruikt.
- De wetgeving in sommige rechtsgebieden kan mogelijk het gebruik van sommige applicaties en functies beperken, zoals sociale netwerken en tekstberichten. Controleer de plaatselijke regelgeving inzake eventuele vereisten.

- Als u niet al uw aandacht kunt houden bij het bedienen van het voertuig terwijl u de tekstberichtenfunctie gebruikt, zet het voertuig dan stil aan de kant van de weg.

LET OP

Deze functie is uitgeschakeld als het verbonden apparaat deze niet ondersteunt. Zie voor informatie en aanwijzingen het Instructieboekje van uw telefoon.

LCD-scherm

Het display van deze eenheid is van het LCD-type (vloeibaar kristal) en dient met zorg behandeld te worden.

WAARSCHUWING

Probeer het display nooit uit elkaar te halen. Sommige delen ervan staan onder extreem hoge spanning. Het aanraken ervan kan leiden tot ernstige lichamelijk letsel.

Onderhoud van het display:

Gebruik een zachte, droge doek om het display-scherm te reinigen. Als het scherm hiermee nog niet goed schoon wordt, kunt u een kleine hoeveelheid mild reinigingsmiddel gebruiken en een zachte doek. Sproei nooit water of reinigingsmiddel direct op het scherm. Maak de doek eerst vochtig, en veeg het scherm dan af.

LET OP

- Maak het display schoon met de contactschakelaar of startknop in de OFF-stand. Als het display wordt schoongemaakt terwijl de contactschakelaar of startknop in de ON-stand staat, kan onbedoelde bediening plaatsvinden.
- Gebruik voor het schoonmaken van het display nooit een ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of een oplosmiddel, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Hierdoor kan het paneel beschadigd raken.
- Voorkom dat er vloeistof, zoals water of luchtverfrisser voor auto, op het display terecht komt. Contact met vloeistof zal leiden tot storing in het systeem.

NAVIGATIE (indien aanwezig)

Het navigatiesysteem is voornamelijk ontworpen om u te helpen uw bestemming te bereiken. Als bestuurder dient u het systeem echter wel op een correcte en veilige manier te gebruiken. Informatie over de toestand van de wegen, verkeersborden en de aanwezigheid van voorzieningen is mogelijk niet altijd actueel. Het systeem is geen vervanging voor veilig, correct en legaal rijgedrag.

WAARSCHUWING

- Vertrouw niet alleen op de routebegeleiding. Let er altijd op dat alle rijmanoeuvres veilig zijn en wettelijk zijn toegestaan om ongelukken te voorkomen.
- Zet het voertuig altijd stil op een veilige

plek voordat u de routecriteria gaat wijzigen. Het wijzigen van de routecriteria tijdens het rijden kan een ongeluk veroorzaken.

- De visuele en gesproken aanwijzingen van het navigatiesysteem dienen alleen ter referentie gebruikt te worden. De begeleiding kan, afhankelijk van de situatie, inhoudelijk onjuist zijn.
- Neem altijd de verkeersregels in acht wanneer u op de voorgestelde route rijdt (zoals eenrichtingsverkeer).

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ GEBRUIK VAN HET AUDIOSYSTEEM

LET OP

- Gebruik het audiosysteem alleen als het hybride systeem is gestart om te voorkomen dat de accu leeg raakt
- Zorg ervoor dat het systeem niet nat wordt. Overmatige vochtigheid zoals gemorste vloeistoffen kunnen storingen in het systeem veroorzaken.
- Parkeer de auto op een veilige plek en activeer de parkeerrem om films te bekijken op het touchscreen display.

KAARTGEGEVENS BIJWERKEN (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

**OM HET RISICO OP DOOD OF ERNSTIG PER-
SOONLIJK LETSEL TIJDENS HET BIJWERKEN VAN
DE KAARTSOFTWARE TE VOORKOMEN:**

Als u ervoor kiest om het voertuig te parkeren binnen het bereik van een Wi-Fi-netwerk (indien aanwezig) of een TCU (Telematics Control Unit) (indien aanwezig), parkeer dan op een veilige, goed geventileerde plek in de open lucht. Als u er tijdens de updateprocedure voor kiest om uw auto te parkeren, parkeer dan op een goed geventileerde plek om blootstelling aan koolmonoxide te voorkomen. Vermijd het inademen van uitlaatgassen; deze bevatten koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas. Koolmonoxide is gevaarlijk. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

SYSTEMSOFTWARE BIJWERKEN (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

**OM HET RISICO OP DOOD OF ERNSTIG PER-
SOONLIJK LETSEL TIJDENS HET UPDATEN VAN
DE SYSTEMSOFTWARE TE VOORKOMEN:**

Als u ervoor kiest om het voertuig te parkeren binnen het bereik van een Wi-Fi-netwerk (indien aanwezig), parkeer dan op een veilige, goed geventileerde plek in de open lucht. Als u er tijdens de updateprocedure voor kiest om uw auto te parkeren, parkeer dan op een goed geventileerde plek om blootstelling aan koolmonoxide te voorkomen. Vermijd het inademen van uitlaatgassen; deze bevatten koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas. Koolmonoxide is gevaarlijk. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

men van uitlaatgassen; deze bevatten koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas. Koolmonoxide is gevaarlijk. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

Bijwerken via het systeemmenu

⚠ WAARSCHUWING

Om de systeemsoftware bij te werken, parkeert u het voertuig eerst op een veilige plek.

WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE

Radiogoedkeuringsnummer en informatie

Voor Europa:

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:



Eventuele aanpassingen van de radioapparatuur of gebruik met andere accessoires, onderdelen of software zoals bepaald maakt een herbeoordeling overeenkomstig de wettelijke goedkeuring noodzakelijk.

Frequentieband

2400 MHz - 2480 MHz

Uitgestraald vermogen (EIRP)

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Tips/Beperkingen

Interne antenne

Interne antenne niet toegankelijk voor de gebruiker. Elke wijziging aangebracht door de gebruiker is in strijd met de wettelijke goedkeuring van dit product.

HANDELSMERKEN



Apple, iPhone, iPod, en iPod touch zijn handelsmerken van Apple Inc., die zijn gedeponeerd in de Verenigde Staten en in andere landen. Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc. Gebruik van het Apple CarPlay-logo betekent dat de gebruikersinterface van het voertuig voldoet aan de prestatienormen van Apple. Apple is niet verantwoordelijk voor de werking van dit voertuig of naleving van veiligheidsnormen en regelgeving. Let wel dat door gebruik van dit product met een

iPhone of iPod de draadloze prestaties kunnen afnemen.



Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. en in licentie gegeven aan Robert Bosch GmbH en Clarion Co., Ltd.



HD Radio Technology vervaardigd onder licentie van iBiquity Digital Corporation. Amerikaanse en buitenlandse patenten. Raadpleeg voor patenten <http://dts.com/patents>. HD Radio, Artist Experience, en de logo's HD, HD Radio, en "ARC" zijn geregistreerde handelsmerken of handelsmerken van iBiquity Digital Corporation in de Verenigde Staten en/of in andere landen.

App Store

Apple en het Apple logo zijn handelsmerken van Apple Inc., die zijn gedeponeerd in de Verenigde Staten en in andere landen. App Store is een dienstmerk van Apple Inc.

Siri

Siri is een handelsmerk van Apple Inc., dat is gedeponeerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto, en overige merken zijn handelsmerken van Google LLC.

Google

Google is een handelsmerk van Google Inc.

LICENTIES

Softwarelicenties (Robert Bosch GmbH)

Open Source Softwarelicenties

<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>

Softwarelicenties (Clarion Co., Ltd.)

- Dit product maakt gebruik van de broncode van T-Kernel onder T-License uitgegeven door het TRON Forum (www.tron.org).
- Deze software is gedeeltelijk gebaseerd op het werk van de onafhankelijke JPEG Group.
- Dit product omvat software ontwikkeld door het OpenSSL project voor gebruik in de OpenSSL Toolkit.
(<http://www.openssl.org/>)
Copyright©1998 - The OpenSSL Project.
Alle rechten voorbehouden.
- Delen van deze software zijn auteursrechtelijk beschermd 1996-2002, 2006.
Het FreeType Project (www.freetype.org).
Alle rechten voorbehouden.
- Deze eenheid omvat softwaremodules die in licentie worden gegeven onder de GNU General Public License (GPL) of GNU Lesser

General Public License (LGPL) en andere Open Source softwarelicenties.

U kunt deze verspreiden en/of wijzigen overeenkomstig de voorwaarden van elke Open Source licentie.

Raadpleeg de volgende website voor het verkrijgen van de broncode.

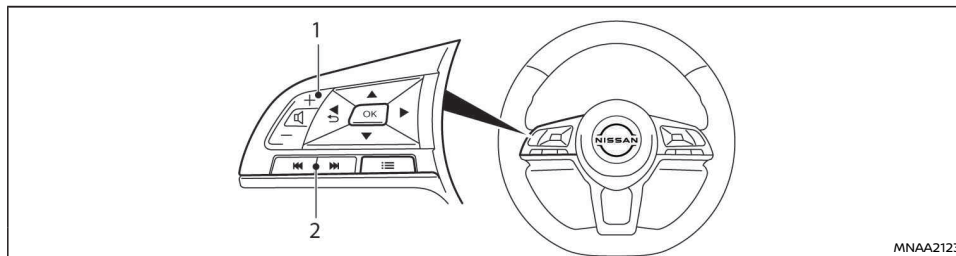
<https://www.clarion.com/us/en/opensource/nissan/index.html>

Telematics Control unit (TCU)

<http://opensourceautomotive.com/IC/tz7T3eE6AIV4>

STUURWIELSCHAKELAARS VOOR AUDIOBEDIENING (indien aanwezig)

BEDIENINGSKNOPPEN



- ① Volumeknoppen
- ② Afstemknop

Bediening voor afspelen (afstemschakelaar)

Druk links of rechts op de afstemschakelaar om een kanaal, nummer, CD of map te selecteren wanneer deze in een lijst op het display getoond wordt.

RADIO:

- Lang links/rechts indrukken Volgende of vorige voorkeuzekanaal
- Kort links/rechts indrukken Volgende of vorige zender/kanaal

iPod (indien aanwezig), USB-apparaat (indien aanwezig) of Bluetooth®-audio (indien aanwezig):

- Korter naar links/rechts duwen
Volgende nummer of begin van huidige nummer (of het vorige nummer als u de knop indrukt meteen na het beginnen van het huidige nummer)

- Langer naar links/rechts duwen
Vooruit of terug.

Volumeregelschakelaars

Druk op de volumeregelschakelaar om het volume harder of zachter te zetten.

MEMO

5 Starten en rijden

Inrijden	189	Contactschakelaar (indien aanwezig)	199
Voordat u de motor start	189	Stuurslot	199
Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden	190	Sleutelstanden	199
Uitlaatgas (koolmonoxide)	190	NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS) (indien aanwezig)	199
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)	191	Contactdrukknop (indien aanwezig)	200
Meterinformatie	194	Voorzorgsmaatregelen bij bediening van de contactdrukknop	200
inschakelen	194	Intelligent Key-systeem	200
Nieuwe en herplaatste TPMS-sensoren (inclusief het monteren van alternatieve wielen)	194	Standen van de contactschakelaar	200
Gewenste spanning van het TPMS-systeem aanpassen	194	Nooduitschakeling van de motor	201
Bandenspanningseenheden	195	Stuurslot	202
Bericht [Koude banden contr.]	195	Lege Intelligent Key-batterij	202
TPMS-temperatuurkalibratie	195	De motor starten	203
Voorzorgsmaatregelen bij rijden op de weg en terreinrijden	196	Modellen met Intelligent Key-systeem	203
Driewegkatalysator	196	Modellen zonder Intelligent Key-systeem	204
Om schade te helpen voorkomen	196	Met de auto rijden	205
Benzineroetfilter (GPF) (indien aanwezig)	197	Rijden met handgeschakelde versnellingsbak	205
Turbocompressor	198	Rijden met een automatische transmissie met dubbele koppeling (DCT)	206
Tips voor het rijden met uw auto	198	Stop/Start-systeem (indien aanwezig)	211
Opwarmfase van de motor	198	Normale werking	211
Bagage inladen	198	Voorzorgsmaatregelen	214
Rijden op een nat wegdek	198	Stop/Start-systeem OFF-schakelaar	214
Rijden in winterweer	198	Milieubesparing	215

Blind Spot Warning-systeem (BSW)/Intelligent Blind Spot Intervention-systeem (indien aanwezig)	216	Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)	240
De BSW- en Intelligent Blind Spot Intervention-systemen:	216	De snelheidsbegrenzer bedienen	241
Werking van het BSW-systeem	217	Intelligent Cruise Control (ICC) en stuurhulp (indien aanwezig) (op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)	243
Werking van het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem	219	Overzicht van ICC en stuurhulp (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)	243
Voorzorgsmaatregelen bij het BSW-/Intelligent Blind Spot Intervention-systeem	221	ICC- en stuurhulpbedieningen (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)	244
Rijsituaties met BSW/Intelligent Blind Spot Intervention	222	Display en indicatielampjes voor ICC- en stuurhulp (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)	245
Systeemonderhoud	225	De traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus inschakelen (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)	246
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig)	226	Intelligent Cruise Control (ICC) (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)	246
Werking van het RCTA-systeem	227	Stuurhulp (indien aanwezig) (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)	258
Het RCTA-systeem inschakelen/uitschakelen	228	Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)	264
Beperkingen van het RCTA-systeem	229	Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)	266
Systeem tijdelijk niet beschikbaar	230	ProPILOT Assist (indien aanwezig)	268
Systeemstoring	230	Werking van het ProPILOT Assist-systeem	269
Systeemonderhoud	231	ProPILOT Assist-schakelaars	270
Lane Assist-systeem	231	Display en indicatielampjes voor het ProPILOT Assist-systeem	271
Werking van het Lane Assist-systeem	232	De traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus van ProPILOT Assist inschakelen	272
Het Lane Assist-systeem inschakelen/uitschakelen	233	Het ProPILOT Assist-systeem bedienen	272
Beperkingen van het Lane Assist-systeem	234	Intelligent Cruise Control-systeem (ICC) van ProPILOT Assist	275
Systeem tijdelijk niet beschikbaar	236		
Systeemstoring	236		
Systeemonderhoud	237		
Cruise control (indien aanwezig)	237		
Voorzorgsmaatregelen bij cruise control	238		
Functies van de cruise control	238		

Stuurhulp van ProPILOT Assist	285	Remsysteem	317
Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus van ProPILOT Assist	290	Voorzorgsmaatregelen tijdens het remmen	317
ProPILOT Assist Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)	293	Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	318
Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig)	295	Het systeem gebruiken	318
Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig) (voor EUROPA)	295	Zelfdiagnosefunctie	318
Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig) (voor Hong Kong, Tahiti, Palestina, Nieuw-Caledonië, Marokko)	301	Normale werking	318
Systeemonderhoud	305	Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) (indien aanwezig)	319
Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig)	306	Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) uitschakelen	320
Werking van het systeem	306	Chassis Control	320
Het Intelligent Driver Alertness-systeem inschakelen/uitschakelen	307	Intelligent Trace Control	320
Parkeren	309	Intelligent Ride Control	321
Ultrasone parkeersensoren (indien aanwezig)	311	Hill Start Assist (HSA) (indien aanwezig)	322
Werking	312	Rijmodus (indien aanwezig)	323
Onderhoud	312	Rijmodus	323
Een aanhanger trekken	313	Traffic Sign Assist (Type A) (indien aanwezig)	324
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik	313	Werking van het systeem	324
Bandenspanning	313	Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) inschakelen/uitschakelen	326
Veiligheidskettingen	314	Systeem tijdelijk niet beschikbaar	327
Remmen van de aanhangwagen	314	Systeemstoring	328
Aanhangwagendetectie (indien aanwezig)	314	Onderhoud	328
Koppelinrichting installeren	314	De kaartgegevens bijwerken	328
Beveiliging van het voertuig	315	Traffic Sign Assist (type B) (indien aanwezig)	330
Stuurbekrachtiging	316	Werking van het systeem	330
		Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) inschakelen/uitschakelen	333
		Systeem tijdelijk niet beschikbaar	333
		Systeemstoring	334
		Onderhoud	334

Rijden in winterweer	334
Accu	334
Motorkoelvloeistof	334
Banden	334
Speciale winteruitrusting	335
Corrosiebescherming	335

INRIJDEN

Neem gedurende de eerste 1.600 kilometer (1.000 mijl) de volgende adviezen in acht om een lange levensduur en een laag brandstofverbruik van het voertuig te garanderen. Volgt u deze adviezen niet op dan kan dit de levensduur van uw motor bekorten en de prestaties van de motor vermindern.

- Rijd niet te lang met dezelfde snelheid, maar varieer deze.
- Accelereer niet op volle kracht, in welke versnelling dan ook.
- Accelereer evenmin voluit vanuit stilstand.
- Probeer plotseling remmen zoveel mogelijk te vermijden.
- Sleep geen aanhangwagen tijdens de eerste 800 km (500 mijl).

VOORDAT U DE MOTOR START

WAARSCHUWING

De rijeigenschappen van uw auto kunnen sterk worden beïnvloed door eventuele extra lading en de verdeling daarvan, maar ook door eventuele extra uitrusting (aanhanger, dakdragers, etc.). Pas uw rijstijl en snelheid dienovereenkomstig aan. Beperk uw snelheid vooral tijdens het vervoeren van een zware lading.

- Controleer of het terrein rond de auto vrij is van obstakels.
- Controleer de stand van motorolie, koelvloeistof, rem- en koppelingsvloeistof, ruitensproeiervloeistof etc. zo regelmatig mogelijk, in ieder geval altijd wanneer u tankt.
- Controleer de buitenkant en de staat van de banden. Controleer ook de bandenspanning.
- De onderhoudspunten uit hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf" moeten regelmatig worden gecontroleerd.
- Controleer of alle ruiten en lampen schoon zijn.
- Controleer of alle portieren gesloten zijn.
- Verstel uw stoel naar wens en stel de hoofdsteunen in op de juiste hoogte.
- Zet de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel in de juiste stand.
- Maak uw veiligheidsgordel vast en vraag alle passagiers hetzelfde te doen.
- Controleer of de waarschuwings-/controlelampjes gaan branden wanneer u de contactschakelaar naar de ON-stand draait.

- Plaats geen harde of zware voorwerpen op het dashboard of op de hoedenplank om letsel te voorkomen tijdens plotseling afremmen.
- Als het alcoholslot is geïnstalleerd, volg dan de instructies op het displayscherm.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ STARTEN EN RIJDEN

WAARSCHUWING

- Laat kinderen of hulpbehoevende volwassenen niet onbewaakt in uw voertuig achter. Laat huisdieren ook niet alleen achter in uw voertuig. Zij kunnen zichzelf of anderen per ongeluk verwonden door onbedoeld het voertuig te bedienen. Houd er ook rekening mee dat op warme, zonnige dagen de temperatuur in een afgesloten voertuig snel zo hoog kan oplopen dat mensen of dieren ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen.
- Plaats bagage of pakketten in de bagageruimte niet hoger dan de achterste rugleuningen, om te voorkomen dat deze bij hard remmen naar voren schieten.
- Zet alle bagage goed vast met touwen of spanbanden om te voorkomen dat de bagage gaat glijden of in beweging komt.
- Wanneer u de zitinstructies uit niet volgt "Stoelen" (P.18), kan dit bij een ongeval of noodstop tot ernstig persoonlijk letsel leiden.

OPMERKING:

Als u tijdens de eerste paar maanden na de aanschaf van een nieuwe auto de sterke geur ruikt van vluchtige organische stoffen (VOC, Volatile Organic Compounds) in de auto, moet u het interieur grondig ventileren. Open alle ramen voordat u in de auto stapt of als u al in de auto zit. Wanneer bovendien de temperatuur in het interieur stijgt, of de auto staat gedurende een bepaalde tijd geparkeerd in direct zonlicht,

zet de luchtrecirculatiefunctie van de airconditioning dan uit en/of open de ramen om ervoor te zorgen dat er voldoende frisse lucht het interieur binnenkomt.

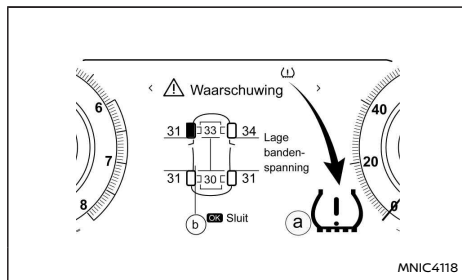
UITLAATGAS (koolmonoxide)

WAARSCHUWING

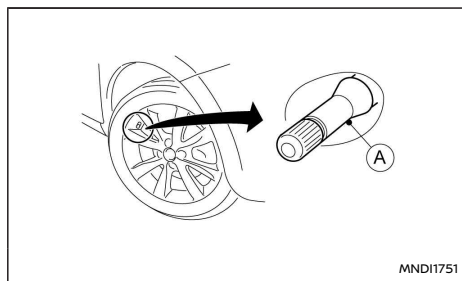
- Vermijd het inademen van uitlaatgassen; deze bevatten koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas. Koolmonoxide is een gevaarlijk gas dat bewusteloosheid kan veroorzaken en de dood tot gevolg kan hebben.
- Als u vermoedt dat uitlaatgassen het interieur binnendringen, rijdt dan met alle ramen open en laat het voertuig zo snel mogelijk nakijken.
- Laat de motor niet langer dan noodzakelijk draaien in een afgesloten ruimte, zoals een garage.
- Parkeer het voertuig nooit voor langere tijd met draaiende motor.
- Houd de achterklep gesloten terwijl u rijdt, anders kunnen uitlaatgassen in het interieur gezogen worden. Als u om een of andere reden toch met geopende achterklep moet rijden, handel dan als volgt:
 - 1) Open alle ramen.
 - 2) Stel de luchtrecirculatiemodus () in op de "OFF" stand.
 - 3) Stel de knop voor de aanjagersnelheid in op de maximale stand om de lucht te circuleren.

- Wanneer elektrische bedrading of andere kabelaansluitingen naar een aanhangwagen moeten lopen via de carrosserie, volgt u de aanwijzingen van de fabrikant om te voorkomen dat koolmonoxide de auto binnenkomt.
- Wanneer het voertuig langere tijd met draaiende motor in open gebied heeft stilgestaan, schakel dan de aanjager in zodat er frisse lucht in het interieur stroomt.
- Indien een speciale carrosserie of een andere uitrusting is toegevoegd, volg dan de aanwijzingen van de fabrikant om te voorkomen dat er koolmonoxide in het interieur komt. (Sommige voertuigsystemen zoals verwarmingselementen, koelkasten, kookgerei, e.d. kunnen ook koolmonoxide genereren.)
- Het uitlaatsysteem en de carrosserie moeten in de volgende situaties door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf worden gecontroleerd:
 - als de auto omhoog is gekrikt voor onderhoud;
 - Als u vermoedt dat uitlaatgassen in het interieur worden gezogen.
 - Als u een abnormaal geluid hoort in het uitlaatsysteem.
 - U een aanrijding hebt gehad waarbij het uitlaatsysteem, de wagenbodem of het achterste gedeelte van de auto is beschadigd.

BANDENSPIANNINGSCONTROLE-SYSTEEM (TPMS) (indien aanwezig)



- Ⓐ TPMS-controlelampje
- Ⓑ Bandaanduiding voor TPMS-systeem



- Ⓐ Bandenventiel met sensor

Het bandenspanningscontrolesysteem bewaakt tijdens het rijden de bandenspanning van alle vier de wielen met behulp van wielelektronica. Volgend op een spanningsverlies zal het systeem de bestuurder op de hoogte brengen met behulp van een visuele waarschuwing. Elke TPMS-sensor Ⓐ is

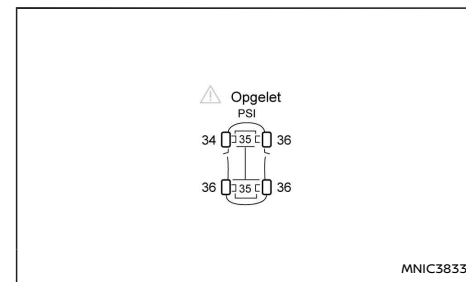
verbonden aan een bepaald, geregistreerd wiel waarvan de bandenspanning en -temperatuur worden gemeten, en welke meetresultaten vervolgens draadloos worden verstuurd naar een ontvanger in de auto.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), dient maandelijks te worden gecontroleerd in koude toestand en opgepompt tot de bandenspanning die door de fabrikant wordt aanbevolen en die staat aangegeven op het voertuigplaatje of op de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die wordt aangegeven op het voertuigplaatje of op de bandenspanningssticker, moet u de juiste bandenspanning bepalen voor die banden.)

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) regelt het TPMS-controlelampje Ⓐ, welke gaat branden wanneer een of meerdere banden aanzienlijk lage spanning hebben. Er zal ook een bandaanduiding Ⓑ verschijnen op het voertuiginformatiedisplay om aan te geven welke band of banden lage spanning hebben.



Als u nu drukt op de <OK> schakelaar op het stuurwiel, wordt er een ander scherm weergegeven om u de bandenspanning van alle vier de banden te vertellen.



Stop de auto daarom op een veilige plek wanneer het TPMS-controlelampje gaat branden om de banden zo snel mogelijk te controleren en tot de juiste spanning op te pompen. Rijden met banden met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band veroorzaken hetgeen kan leiden tot bandbreuk. Onderspanning heeft tevens een negatief effect op de brandstofbesparing en de duurzaamheid van het bandloopvlak, wat weer het weggedrag en remvermogen van de auto kan beïnvloeden.

OPMERKING:

Het TPMS-systeem is geen vervanging voor goed onderhoud van de banden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te zorgen voor de juiste bandenspanning, ook al is

de onderspanning zodanig dat het TPMS-controlelampje nog niet is gaan branden @.

Het TPMS-controlelampje knippert gedurende korte tijd en blijft vervolgens branden wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Deze reeks blijft aanhouden tijdens de daarop volgende keren dat de motor gestart wordt, zolang de storing aanwezig is (ontbrekende of defecte TPMS-sensor of storing in het TPMS-systeem). Wanneer het storingswaarschuwinglampje brandt, merkt het systeem een mogelijke lage bandenspanning niet op of signaleert deze mogelijk niet zoals bedoeld. Storingen in het TPMS-systeem kunnen zich voordoen om verschillende redenen, waaronder het monteren van vervangende of afwisselende banden of wielen die een juiste werking van het bandenspanningscontrolesysteem belemmeren. Controleer altijd het TPMS-controlelampje na het vervangen van een of meerdere banden of wielen, om er zeker van te zijn dat de vervangende of afwisselende banden en wielen het TPMS-systeem nog naar behoren laten werken.

- Het TPMS-systeem bewaakt de bandenspanning van de reserveband niet.
- Het TPMS-systeem wordt alleen geactiveerd wanneer de auto met snelheden boven 25 km/u (16 MPH) rijdt. Dit systeem kan een plotselinge spanningsdaling mogelijk niet detecteren (bijvoorbeeld een lekke band tijdens het rijden).
- Het TPMS-controlelampje gaat wellicht niet automatisch uit nadat de bandenspanning is aangepast. **Nadat de band is opgepompt tot de bandenspanning in KOUDE toestand, rijd het voertuig met snelheden boven 25 km/h (16**

MPH) om het TPMS te activeren. Zie "Nieuwe en herplaatste TPMS-sensoren (inclusief het monteren van alternatieve wielen)" (P.194).

- Als gevolg van een verandering in de buitentemperatuur kan het TPMS-controlelampje wellicht gaan branden, ook al is de bandenspanning correct aangepast. Breng de bandenspanning weer op de waarde in KOUDE toestand wanneer de banden koud zijn en reset het TPMS.
Zie voor meer informatie "Bericht [Koude banden contr.]" (P.195).

WAARSCHUWING

- **Als het TPMS-controlelampje gaat branden tijdens het rijden:**
 - vermijd plotselinge stuurmanoeuvres
 - vermijd plotseling remmen
 - matig uw snelheid
 - ga naar de kant van de weg op een veilige plek
 - stop de auto zo snel mogelijk
- **Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. In dit geval kan de auto ernstige schade oplopen wat tot een ongeval en mogelijk ernstig lichamelijk letsel kan leiden.**
- **Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Regel de bandenspanning volgens de aanbevolen waarden in KOUDE toestand zoals aangegeven op de banden-**

spanningssticker, zodat het TPMS-controlelampje uit gaat ("OFF"). Een lekke band moet zo snel mogelijk worden vervangen door een reserveband. (Zie "Lekke band" (P.342) voor het vervangen van een lekke band.)

- **Wanneer er een reserveband wordt gemonteerd of een wiel wordt vervangen, werkt het TPMS-systeem niet en gaat het TPMS-controlelampje gedurende ongeveer 1 minuut knipperen. Het lampje blijft na één minuut branden. Volg alle instructies met betrekking tot het vervangen van een wiel en monteer het TPMS-systeem op de juiste wijze.**
- **Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.**
- **Voor het tijdelijk repareren van een band kan het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties of een gelijkwaardig product worden gebruikt. Spuit geen andere bandenvloeistof of bandenafdichtmiddel in spuitbus in de banden, omdat dit een storing kan veroorzaken in de bandenspanningsensoren.**
- **NISSAN raadt aan alleen het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties te gebruiken dat wordt meegeleverd met uw auto. Andere afdichtmiddelen kunnen de afdichting van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen. Neem na het gebruik van het**

afdichtmiddel voor bandenreparaties (voor modellen voorzien van reparatieset voor lekke banden) zo snel mogelijk contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

LET OP

- Het TPMS-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de wielen zijn uitgerust met sneeuwkettingen of als de wielen bedolven zijn onder sneeuw.
- Breng geen gemetalliseerde folie of andere metalen onderdelen (antenne, enz.) aan op de ruiten. Dit kan een slechte ontvangst veroorzaken van de signalen van de bandenspanningssensoren, waardoor het TPMS-systeem niet goed zal werken.

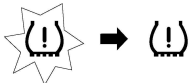
Sommige apparaten en zenders kunnen mogelijk tijdelijk de werking van het TPMS-systeem verstoren en het oplichten van het TPMS-controlelampje veroorzaken. Enkele voorbeelden zijn:

- Faciliteiten of elektrische apparaten vlakbij de auto die gelijksoortige radiofrequenties gebruiken.
- Als er een zender die is ingesteld op gelijksoortige frequenties vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
- Als er een computer (of soortgelijk apparaat) of DC/AC-transformator vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
- Als apparaten die elektrische ruis uit-

zenden worden aangesloten op de 12V stroomvoorziening van de auto.

- Wanneer u de banden oppompt en de bandenspanning controleert, buig de ventielen dan niet.
- Gebruik originele NISSAN-ventioldoppen die voldoen aan de specificaties van de in de fabriek gemonteerde ventioldoppen.
- Gebruik geen metalen ventioldoppen.
- Monteer de ventioldoppen op de juiste wijze. Zonder de ventioldoppen kunnen de ventielen en bandenspanningssensoren wellicht beschadigd raken.
- Beschadig de ventielen en sensoren niet bij het opbergen van de wielen of het monteren van andere banden.
- Vervang het TPMS-sensorventiel (inclusief ventielkern en -dop) en de schroef (indien aanwezig) wanneer de banden worden vervangen vanwege slijtage of ouderdom. De schroef (indien aanwezig) moet correct aangebracht worden met een aanhaalmoment van $1,4 \pm 0,1$ N.m. De sensoren van het TPMS-systeem kunnen wel opnieuw gebruikt worden.
- Wees voorzichtig bij het gebruiken van apparaten voor het oppompen van banden met een harde luchtslang, omdat de trekkracht van de lange slang het ventiel zou kunnen beschadigen.

METERINFORMATIE

TPMS-controlelampje(s)	Mogelijke oorzaak	Aanbevolen maatregel
	Lage bandenspanning	Breng de band(en) op de juiste spanning
	Bij een of meerdere wielen wordt de originele NISSAN TPMS-sensor niet herkend	Controleer of de TPMS-sensoren aanwezig zijn. Als er geen sensor aanwezig is, voeg een originele NISSAN TPMS-sensor toe
	Radiocommunicatiestoringen tussen de TPMS-wielsensor en de TPMS-ontvanger als gevolg van externe factoren.	Rijd weg van het storingsgebied
	Storingen in onderdelen van het bandenspanningscontrolesysteem	Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf als het probleem aanhoudt

INSCHAKELEN

Met contact op ON. Zodra de auto in beweging komt wordt de bandenspanning gecontroleerd.

NIEUWE EN HERPLAATSTE TPMS-SENSOREN (inclusief het monteren van alternatieve wielen)

Het verdient aanbeveling de registratie van de nieuwe TPMS-sensor of sensorlocatie te laten uitvoeren door een NISSAN-dealer.

Het is ook mogelijk de sensor zelf te registreren met behulp van de volgende procedure:

Procedure:

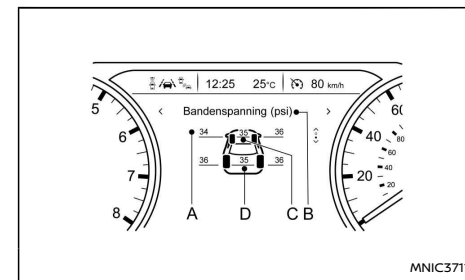
1. Verander de positie van de band of laat een nieuwe TPMS-sensor monteren.
2. Controleer de spanning van de banden in KOUDE toestand en voer een temperatuurkalibratie uit. Zie "TPMS-temperatuurkalibratie" (p.195).
3. Rijd de auto gedurende enkele minuten met een snelheid tussen de 25 (16 MPH) en 100 km/u (64 MPH). De ID en de positie van de TPMS-sensor zullen automatisch gedetecteerd worden.

OPMERKING:

Het TPMS-systeem kan mogelijk niet worden gesynchroniseerd als een of meer van de volgende omstandigheden van toepassing zijn:

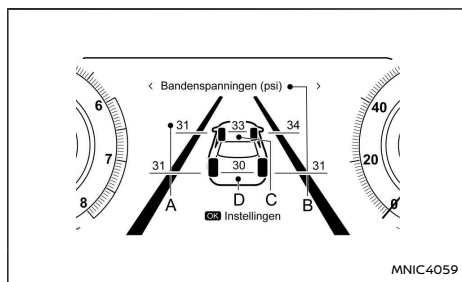
- Slecht wegdek
- De TPMS-eenheid ontvangt onjuiste gegevens van de bandenspanningssensoren
- Er wordt gereden met een snelheid onder de 25 km/u (16 MPH)
- Er wordt gereden met een snelheid boven de 100 km/u (64 MPH)
- Bij snel optrekken
- Bij snel afremmen
- Bij filevorming of verkeersopstoppen

GEWENSTE SPANNING VAN HET TPMS-SYSTEEM AANPASSEN



MNIC3711

7-inch display



Volledige schermweergave

- Ⓐ Bandenspanning
- Ⓑ Bandenspanningseenheden
- Ⓒ Gewenste bandenspanning voor
- Ⓓ Gewenste bandenspanning achter

Als uw auto zwaar beladen is, moeten de banden opgepompt worden tot de "Spanning bij zware belasting" aangegeven op de bandenspanningssticker.

Het TPMS-systeem kan worden aangepast via het voertuiginformatiedisplay om de gewenste spanning in te stellen op de "Spanning bij zware belasting" aangegeven op de bandenspanningssticker. Zie "Instellingen" (P.77). Om de gewenste spanning aan te passen, kunt u de schakelaars op het stuurwiel gebruiken om het menu [Instellingen] en vervolgens [Bandenspanning] te selecteren. Selecteer [Bandenspan. V.] en [Bandenspan. A.] en stel de gewenste spanning in.

De gewenste spanningen van het TPMS-systeem worden weergegeven in het midden van de voor-

en achteras op het TPMS-scherm van het voertuiginformatiedisplay.

BANDENSPANNINGSEENHEDEN

U kunt de eenheden die het TPMS-systeem gebruikt selecteren via het voertuiginformatiedisplay. Selecteer het menu [Instellingen] en vervolgens [Bandenspanning]. Selecteer [Eenheid druk] en kies de gewenste eenheid.

BERICHT [KOUDE BANDEN CONTR.]

Als de bandenspanning tijdens het rijden met lage bandenspanning de doelspanning overschrijdt, zal het bericht [Koude banden contr.] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Zie "Instellingen" (P.77).

OPMERKING:

Zelfs als de spanning boven de vooringestelde gewenste spanning ligt, zal de gele kleur in de bandenspanningswaarschuwing aangeven dat de bandenspanning eigenlijk te laag is. De bandenspanning neemt toe tijdens het rijden. Controleer de bandenspanning wanneer de band koud is.

TPMS-TEMPERATUURKALIBRATIE

De bandenspanning wordt beïnvloed door de temperatuur van de band; de temperatuur van de band stijgt tijdens het rijden. Om spanningsverlies in een band nauwkeurig in de gaten te kunnen houden en onterechte waarschuwingen door het TPMS-systeem door temperatuurdalingen te voorkomen, gebruikt het TPMS-systeem temperatuursensoren in de banden om bereke-

ningen te kunnen maken op basis van de temperatuur.

In zeldzame gevallen kan het nodig zijn om de referentietemperatuur van het TPMS-systeem opnieuw te kalibreren op het voertuiginformatiedisplay. Zie "Instellingen" (P.77). Deze handeling mag alleen uitgevoerd worden wanneer de werkelijke bandenspanning is aangepast terwijl de actuele omgevingstemperatuur aanzienlijk verschilt van de actuele kalibratietemperatuur.

Gebruik de knoppen op het stuurwiel om de temperatuur die het TPMS-systeem gebruikt voor berekeningen te kalibreren door het menu [Instellingen] te selecteren en vervolgens [Bandenspanningen]. Selecteer [TPMS resetten]. Terwijl het kalibratieproces actief is, wordt het bericht: [TPMS resetten] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ RIJDEN OP DE WEG EN TERREINRIJDEN

Terreinwagens slaan aanzienlijk makkelijker over de kop dan andere soorten voertuigen.

Ze beschikken over een grotere bodemvrijheid dan personenauto's, waardoor ze gebruikt kunnen worden in uiteenlopende toepassingen op de weg en in open terrein. Hierdoor krijgen ze een hoger zwaartepunt dan gewone auto's. Een direct voordeel van deze hogere bodemvrijheid is een beter zicht op de omgeving, waardoor de bestuurder problemen kan voorzien. Toch zijn ze niet bedoeld om bochten te nemen met dezelfde snelheden als auto's met tweewielaandrijving (2WD), net zo min als lage sportwagens bedoeld zijn om hetzelfde te presteren als terreinwagens. Vermijd indien mogelijk scherpe bochten of plotselinge manoeuvres, vooral bij hoge snelheden. Net als bij andere auto's van dit soort kan het verkeerd bedienen controleverlies of omslaan tot gevolg hebben. Als de auto kantelt, heeft iemand zonder gordel aanzienlijk meer kans op letsel dan iemand die wel zijn gordel om heeft.

DRIEWEGKATALYSATOR

De driewegkatalysator is een emissiecontrolevoorziening gemonteerd in het uitlaatsysteem. Uitlaatgassen worden in de katalysator bij hoge temperaturen verbrand om giftige en schadelijke stoffen te verwijderen.

LET OP

- De uitlaatgassen en het uitlaatsysteem zijn erg heet. Houd daarom mensen of brandbare materialen uit de buurt van de uitlaatpijp wanneer de motor draait.
- Stop of parkeer nooit boven brandbaar materiaal, zoals droog gras, oud papier of textielafval. Dit kan gemakkelijk vlamvatten.
- Houd bij het parkeren mensen of brandbare materialen uit de buurt van de uitlaatpijp.

OM SCHADE TE HELPEN VOORKOMEN

LET OP

- Gebruik **ALLEEN LOODVRIJE BENZINE**, bij voorkeur van het aanbevolen type. Zie voor meer informatie "Inhoudsmaten en aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen" (P.395).
- Gebruik geen loodhoudende benzine. Loodhoudende benzine zal de driewegkatalysator ernstig beschadigen.

Neerslag uit loodhoudende benzine vermindert in ernstige mate het vermogen van de driewegkatalysator om verontreiniging te beperken.

- Zorg ervoor dat uw motor goed afgesteld is. Als de ontsteking, het injectiesysteem of de elektrische installatie slecht functioneren, kan een teveel aan onverbrand mengsel oververhitting in de katalysator veroorzaken.
- Rijd liever niet met een extreem laag brandstofniveau. Door een brandstoftekort kan de motor overslaan, waardoor de driewegkatalysator beschadigd wordt.
- Rijd niet door als de motor overslaat, of als u een belangrijk verlies aan vermogen of andere ongebruikelijke bedrijfsomstandigheden waarneemt. Laat het voertuig direct nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Geef geen gas tijdens het opwarmen van de motor.
- De auto niet aanduwen of slepen om de motor te starten.

BENZINEROETFILTER (GPF) (indien aanwezig)

Als uw auto is uitgerust met benzinemotor, zal een benzinerootfilter (GPF) waarschijnlijk deel uitmaken van het emissieregelsysteem.

Het benzinerootfilter filtert de roetdeeltjes uit uitlaatgassen, zodat de uitstoot van schadelijke fijnstof in het milieu verminderd wordt.

Onder normale rijomstandigheden worden de afgevangen roetdeeltjes in het GPF regelmatig verbrand, waardoor het filter geleegd wordt. Op deze manier wordt het GPF-filter "geregenereerd" en zal naderhand weer volledig operationeel zijn om zoals bedoeld de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen te filteren.

LET OP

- De uitlaatgassen en het uitlaatsysteem zijn erg heet. Houd daarom mensen of brandbare materialen uit de buurt van de uitlaatpijp wanneer de motor draait.
- Stop of parkeer nooit boven brandbaar materiaal, zoals droog gras, oud papier of textielafval. Dit kan gemakkelijk vlamvatten.
- Houd bij het parkeren mensen of brandbare materialen uit de buurt van de uitlaatpijp.
- Onder bepaalde minder gunstige omstandigheden kan het GPF verzadigd/verstopt raken, omdat dergelijke rijomstandigheden de automatische regeneratie van het filter verhinderen. In dit geval wordt een bericht op het voertuiginformatiedisplay getoond en kan het motorstoringslampje (MIL - oranje) of het waarschuwingslampje

motorstoring (MWL - rood) mogelijk gaan branden (hoewel er ook andere storingen zijn met betrekking tot het motorregelsysteem die het oplichten van dit lampje tot gevolg kunnen hebben). Bovendien kan verzadiging/verstopping van het GPF-filter leiden tot verminderde motorprestaties en een beperking van het motortoerental.



Roetfilter onderhoud nodig.

- Wanneer het bericht [Onderhoud uitlaatfilter Zie instructieboekje] wordt getoond en mits de wettelijke en veiligheidsomstandigheden dit toelaten, dient er met een snelheid van meer dan 50 km/h (30 MPH) met de auto gereden te worden met licht gebruik van het gaspedaal, totdat het bericht niet meer getoond wordt.
- Als het MIL- of MWL-lampje om welke reden dan ook gaat branden, of als het waarschuwingsbericht [Onderhoud uitlaatfilter Zie instructieboekje] op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, ga dan altijd zo snel mogelijk langs bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. Wanneer u door blijft rijden met een

brandend MIL/MWL-lampje kan het motorregelsysteem mogelijk beschadigd raken.

Wat u zelf kunt doen om verzadiging/verstopping van het GPF-filter te voorkomen:

- Vermijd het herhaaldelijk en veelvuldig rijden van korte trajecten, waarbij de motor de normale bedrijfstemperatuur niet kan bereiken.
- Rijd regelmatig met de auto gedurende langere tijd met snelheden boven de 60 km/u (langer dan 30 minuten).

TURBOCOMPRESSOR

De turbocompressor gebruikt motorolie als smeermiddel voor de roterende onderdelen. De turbine van de turbocompressor draait met extreem hoge snelheden en kan uiterst hoge temperaturen bereiken. Het is dan ook zeer belangrijk dat er continu schone olie naar de turbocompressor wordt geleid. Door een plotselinge onderbreking van de olietoevoer zou de turbocompressor defect kunnen raken.

Om de prestaties en de levensduur van de turbocompressor te waarborgen, is het hoofdzakelijk om de volgende onderhoudsprocedure op te volgen:

LET OP

- **Ververs de olie van de turbomotor zoals wordt voorgeschreven. Raadpleeg het afzonderlijk bijgeleverde Service- en garantieboekje voor extra informatie.**
- **Gebruik alleen de aanbevolen motorolie. Zie "Inhoudsmaten en aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen" (P.395).**
- **Wanneer de motor gedurende een langere periode met een hoog toerental heeft gedraaid, laat de motor dan eerst enkele minuten stationair draaien voordat u hem uitschakelt.**
- **Laat de motor meteen na het starten niet met een te hoog toerental draaien.**

TIPS VOOR HET RIJDEN MET UW AUTO

Veiligheid en rijcomfort zijn afhankelijk van de wijze waarop de automobilist zich aanpast aan de omstandigheden op de weg. Als bestuurder moet u weten hoe u optimaal op de gegeven omstandigheden kunt reageren.

OPWARMFASE VAN DE MOTOR

Het toerental ligt bij een koude motor hoger waardoor u tijdens de opwarmfase na het starten extra voorzichtig moet zijn wanneer u een versnelling selecteert.

BAGAGE INLADEN

De belading, de verdeling ervan en de bevestiging van de uitrusting (zoals koppelingsmiddelen, daktransportsystemen, enz.) hebben veel invloed op de rijeigenschappen van de auto. Pas uw rijstijl en snelheid daarom aan.

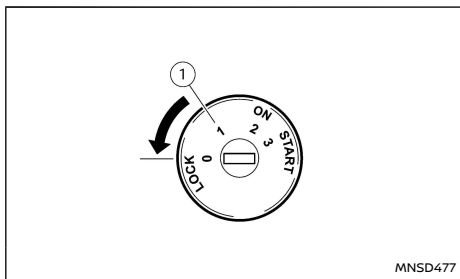
RIJDEN OP EEN NAT WEGDEK

- Vermijd plotseling weggrijden, accelereren of plots stoppen.
- Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres en beperk het wisselen van rijstrook.
- Houd meer afstand tot uw voorligger dan normaal.
- Wanneer er een dun laagje water ontstaat tussen de banden en het wegdek door de aanwezigheid van plassen of stroompjes water, **MATIG DAN UW SNELHEID** om aquaplaning te voorkomen, een verschijnsel waarbij de auto gaat slippen en volkomen onbestuurbaar wordt. Versleten banden verhogen dit risico.

RIJDEN IN WINTERWEER

- Voorzichtig te rijden.
- Vermijd plotseling weggrijden, snel accelereren of plots stoppen.
- Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres en beperk het wisselen van rijstrook.
- Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres.
- Houd meer afstand tot uw voorligger dan normaal.

CONTACTSCHAKELAAR (indien aanwezig)



① OFF

⚠ WAARSCHUWING

Haal de sleutel nooit uit de contactschakelaar en draai de contactschakelaar nooit naar de LOCK-stand tijdens het rijden. Het stuurslot wordt dan namelijk geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt. Ernstige schade aan de auto of lichamelijk letsel kan hiervan het gevolg zijn.

LET OP

Gebruik elektrische accessoires bij draaiende motor om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Indien u accessoires wenst te gebruiken terwijl de motor uit staat, gebruik deze dan niet gedurende langere tijd en gebruik niet meerdere accessoires tegelijkertijd.

De schakelaar bevat een anti-diefstal stuurslot.

STUURSLOT

U zet het stuurwiel op slot door de contactschakelaar naar de LOCK-stand te draaien, en daarna de sleutel te verwijderen en het stuurwiel naar rechts te draaien. Draai de sleutel voorzichtig in het contactslot terwijl u het stuur rustig heen en weer beweegt om het te ontgrendelen.

De contactsleutel kan alleen in de LOCK-stand verwijderd worden (gewone parkeerstand) (0).

SLEUTELSTANDEN

LOCK (gewone parkeerstand) (0)

De contactsleutel kan alleen in deze stand verwijderd worden.

Het stuurslot kan alleen in deze stand worden vergrendeld.

OFF/ACC (accessoires)/ (1)

De motor wordt afgezet zonder dat het stuurwiel wordt vergrendeld. In deze stand activeert u de elektrische accessoires, zoals de radio, wanneer de motor niet draait.

ON (gewone bedrijfsstand) (2)

In deze stand worden het contact en de elektrische accessoires ingeschakeld.

START (3)

De startmotor wordt geactiveerd en de motor start. Laat de sleutel onmiddellijk los zodra de motor aanslaat. Deze keert terug naar de ON-stand.

OPMERKING:

Voor auto's uitgerust met het Stop/Start-systeem:

Wanneer de motor automatisch is afgezet door het Stop/Start-systeem kan de contactschakelaar nog steeds als normaal bediend worden.

Zet na een rit het contact op OFF om te voorkomen dat de accu leegloopt. Het Stop/Start-systeem zet het contact niet automatisch op OFF.

NISSAN ANTI-DIEFSTALSYSTEEM (NATS) (indien aanwezig)

Het NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS)* laat de motor stoppen wanneer iemand de motor probeert te starten zonder een geregistreerde NATS-sleutel te gebruiken.

* Startonderbreker

Als u er niet in slaagt de motor te starten met de NATS sleutel, draait u de contactknop dan in de LOCK-stand, wacht gedurende 5 seconden en draai de knop opnieuw in de START-stand om de motor te starten.

Zie voor meer informatie "NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS) (indien aanwezig)" (P.135).

CONTACTDRUKKNOP (indien aanwezig)

VOORZORGSMATREGELEN BIJ BEDIE- NING VAN DE CONTACTDRUKKNOP

⚠ WAARSCHUWING

Bedien de contactdrukknop niet terwijl u rijdt, behalve in een noodsituatie. (De motor stopt wanneer de contactschakelaar driemaal snel achter elkaar wordt ingedrukt of wanneer de contactschakelaar langer dan twee seconden ingedrukt wordt gehouden.) Als de motor stopt tijdens het rijden, kan dit leiden tot een botsing en ernstig letsel.

Voordat u de contactdrukknop gaat gebruiken:

- Zet de schakelhendel in de N-stand (vrij) of trap het koppelingspedaal in (voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT)).
- Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren) (voor modellen met automatische (DTC) versnellingsbak).

INTELLIGENT KEY-SYSTEEM

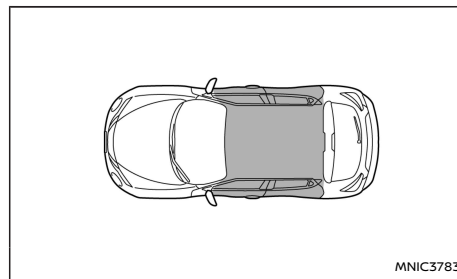
Met het Intelligent Key-systeem kunt u de contactschakelaar bedienen zonder dat u de sleutel uit uw zak of tas hoeft te halen. De gebruiksomgeving en/of -omstandigheden kunnen de werking van het Intelligent Key-systeem beïnvloeden.

LET OP

- **Zorg ervoor dat u de Intelligent Key bij u heeft wanneer u de auto gebruikt.**
- **Laat de Intelligent Key nooit in de auto achter wanneer u de auto verlaat.**

- Wanneer de Intelligent Key zich op een te grote afstand van de bestuurder bevindt, start de auto mogelijk niet.
- Indien de accu leeg raakt, kan de contactschakelaar niet uit de "LOCK"-stand gehaald worden en als het stuurslot vergrendeld is, kan er niet aan het stuurwiel gedraaid worden. Laad de accu zo snel mogelijk op (Raadpleeg "Starten met startkabels" (P.351)).

Werkingsbereik



MNIC3783

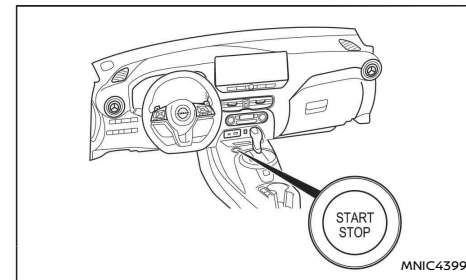
De Intelligent Key kan alleen gebruikt worden voor het starten van de motor wanneer de Intelligent Key zich binnen het gespecificeerde werkbereik ① bevindt, zoals afgebeeld.

Wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is of als er sterke radiosignalen in de nabijheid aanwezig zijn, wordt het bereik van het Intelligent Key-systeem kleiner en zal de Intelligent Key waarschijnlijk niet naar behoren werken.

Zodra de Intelligent Key binnen het werkbereik is kan iedereen, zelfs iemand die de Intelligent Key niet bij zich heeft, op de contactschakelaar drukken om de motor te starten.

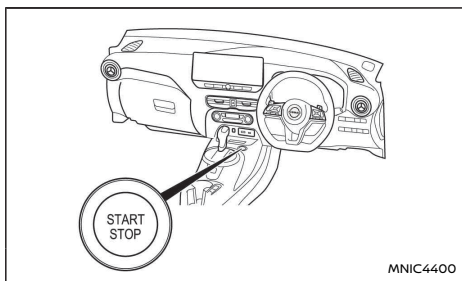
- De bagageruimte valt niet binnen het werkbereik, maar de Intelligent Key zou kunnen werken.
- Indien de Intelligent Key op het instrumentenpaneel, in het handschoenenkastje, in het opbergvak van het portier of in de hoek van het interieur wordt gelegd, werkt de Intelligent Key misschien niet.
- Indien de Intelligent Key echter buiten de auto dichtbij het portier of het raam wordt gelegd, werkt de Intelligent Key mogelijk wel.

STANDEN VAN DE CONTACTSCHAKELAAR



MNIC4399

Linkse besturing



Rechtse besturing

Wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de contactschakelaar gaan branden:

Druk op het midden van de contactschakelaar:

- Eenmaal om te veranderen naar de "ON"-stand.
- Tweemaal om te veranderen naar de "OFF"-stand.

De "LOCK"-stand zal automatisch worden geactiveerd wanneer een portier wordt geopend of gesloten terwijl de schakelaar in de "OFF"-stand staat.

Enkele indicatielampjes en waarschuwingen met betrekking tot de bediening worden weergegeven op het voertuiginformatiedisplay. Zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

ON-stand (normale bedrijfsstand)

In deze stand worden het contact en de elektrische accessoires ingeschakeld.

Accuspaarfunctie:

De "ON"-stand van het contact heeft een accubesparingsfunctie. Als er niet met de auto gereden wordt zal na enige tijd het contact automatisch in de "OFF"-stand gaan.

De accubesparingsfunctie wordt tijdelijk buiten werking gezet als de contactschakelaarstand wordt gewijzigd.

LET OP

Gebruik elektrische accessoires bij draaiende motor om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Indien u accessoires wenst te gebruiken terwijl de motor uit staat, gebruik deze dan niet gedurende langere tijd en gebruik niet meerdere accessoires tegelijkertijd.

LOCK-stand (normale parkeerstand)

De contactschakelaar en het stuurslot kunnen alleen in deze stand worden vergrendeld.

De contactschakelaar wordt vergrendeld wanneer een portier wordt geopend of gesloten terwijl het contact uit staat.

Automatische (DCT) transmissie:

Wanneer u de contactschakelaar in de "OFF"-stand zet, zorg er dan voor dat de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat.

De schakelhendel kan in de P-stand (parkeren)

gezet worden als de contactschakelaar in de "ON"-stand staat en het rempedaal is ingedrukt.

Als de accu leeg raakt, kan de contactdrukknop niet uit de "LOCK"-stand gehaald worden.

OFF-stand

De contactschakelaar staat in de OFF-stand wanneer de motor uitgezet is met de contactschakelaar. Er branden dan geen lampjes op de contactschakelaar.

ACC-stand

Als de auto in de P-stand (parkeren) staat, u de Intelligent Key bij u draagt, en het contact van "ON" naar "OFF" gezet is, kan de radio nog steeds enige tijd gebruikt worden, of totdat het bestuurdersportier geopend wordt.

Na enige tijd kunnen functies zoals radio, navigatie en het Bluetooth® handsfree telefoonsysteem opnieuw gestart worden tot maximaal 30 minuten door de AAN-UIT-knop/VOLUME-regelknop of de ontgrendelknop op de afstandsbediening in te drukken.

NOODUITSCHAKELING VAN DE MOTOR

Om de motor uit te schakelen in een noodgeval tijdens het rijden, dient u de volgende procedure uit te voeren:

- Druk de contactdrukknop snel driemaal achter elkaar in binnen 1,5 seconde of
- Houd de contactdrukknop langer dan 2 seconden ingedrukt.

STUURSLOT

De contactschakelaar is voorzien van een anti-diefstal stuurslot.

Het stuurwiel vergrendelen

1. Druk de contactschakelaar naar de "OFF"-stand, waarin de indicator van de contactschakelaarstand niet zal oplichten.
2. Open of sluit het portier. De contactschakelaar draait naar de "LOCK"-stand.
3. Draai het stuurwiel 1/6 slag rechtsom of linksom vanuit de stand recht vooruit.

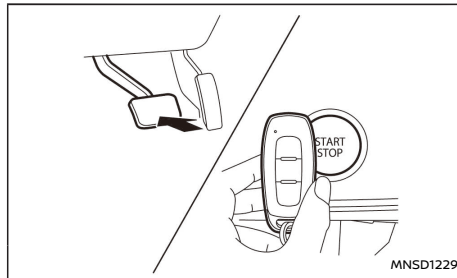
Het stuurwiel ontgrendelen

Zet de contactschakelaar in de "ACC"-stand en het stuurwiel wordt automatisch ontgrendeld.

LET OP

- **Indien de accu leeg raakt, kan de contactdrukknop niet uit de "LOCK"-stand gehaald worden.**
- **Indien de contactschakelaar niet uit de "LOCK"-stand gehaald kan worden, druk dan nogmaals op de contactschakelaar terwijl u het stuurwiel iets naar links en rechts draait.**

LEGE INTELLIGENT KEY-BATTERIJ



Als de batterij van de Intelligent Key leeg is, of als omgevingsomstandigheden de werking van de Intelligent Key beïnvloeden, start de motor dan als volgt:

1. Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren) (modellen met automatische (DCT) transmissie) of N-stand (vrij) (modellen met handgeschakelde versnellingsbak).
2. Trap stevig op het rempedaal.
3. Trap het koppelingspedaal in tot op de vloer (modellen met handgeschakelde versnellingsbak).
4. Raak de contactschakelaar aan met de Intelligent Key, zoals afgebeeld. (Er klinkt een geluidssignaal.)
5. Druk de contactschakelaar in terwijl u het rempedaal intrapt binnen 10 seconden na het klinken van het geluidssignaal. De motor wordt gestart.

Nadat stap 4 is uitgevoerd en de contactschakelaar wordt ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen, verandert de stand van de contactschakelaar in "ON".

OPMERKING:

- **Wanneer de contactschakelaar in de "ACC"- of "ON"-stand wordt gezet of de motor wordt gestart via bovenstaande procedures, gaat het waarschuwinglampje voor het Intelligent Key-systeem mogelijk geel knipperen (op het dashboard) ook al ligt de Intelligent Key in de auto. Dit duidt niet op een storing.**
- **Als het waarschuwinglampje van het Intelligent Key-systeem groen knippert, vervang de batterij dan zo snel mogelijk. (Zie "Batterij van sleutel met geïntegreerde afstandsbediening/Intelligent Key vervangen" (P.380).)**

DE MOTOR STARTEN

MODELLEN MET INTELLIGENT KEY-SYSTEEM

1. Zorg dat de parkeerrem is geactiveerd en de auto geblokkeerd staat voordat u de motor start.

2. Modellen met handgeschakelde versnellingsbak:

Zet de schakelhendel in de N-stand (vrij) en trap het koppelpedaal volledig in terwijl u de motor start.

Modellen met automatische (DCT) transmissie:

Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren), druk het rempedaal in en houd ingedrukt terwijl u de motor start.

De startmotor kan niet geactiveerd worden als de schakelhendel niet in de juiste stand staat.

U moet de Intelligent Key (indien aanwezig) bij u dragen wanneer u in de auto zit en de contactschakelaar bedient.

3. Om de motor te starten:
 - Modellen met handgeschakelde versnellingsbak - houd het koppelpedaal ingetrapt en/of druk het rempedaal in en druk dan op de contactschakelaar.
 - Modellen met automatische (DCT) transmissie - trap het rempedaal in en druk dan op de contactschakelaar. Als u de motor probeert te starten met de schakelhendel in de N-stand (vrij) zonder het rempedaal in te drukken, zal de motor niet starten en zal het bericht [Schakel naar parkeerstand] op

het voertuiginformatiedisplay worden weergegeven.

4. Laat de contactschakelaar onmiddellijk los zodra de motor aanslaat. Als de motor wel start maar niet aanslaat, herhaalt u bovenstaande handelingen.

OPMERKING:

Modellen met benzinemotor:

- Als de motor moeilijk start bij extreem koud weer, of bij het opnieuw starten, moet u het gaspedaal licht intrappen (ongeveer 1/3 van de pedaalweg) en ingetrapt houden, en vervolgens de motor starten. Laat de contactschakelaar en het gaspedaal los wanneer de motor start.
- Als de motor moeilijk start doordat de motor verzopen is, trap dan het gaspedaal volledig in en houd ingetrapt. Start de motor gedurende 5-6 seconden. Laat na het starten van de motor het gaspedaal los. Start de motor met uw voet van het gaspedaal door de contactschakelaar in te drukken. Laat de schakelaar los zodra de motor aanslaat. Als de motor wel start maar niet aanslaat, herhaalt u deze handeling.

LET OP

- Laat de contactschakelaar onmiddellijk los zodra de motor aanslaat.
- Laat de startmotor niet langer dan 15 seconden per keer werken. Als de motor niet start, laat de contactschakelaar dan

los en wacht 10 seconden alvorens opnieuw te starten, anders kan de startmotor beschadigd raken.

- Als u de motor moet starten met een hulpaccu en startkabels, dient u de instructies en waarschuwingen vermeld in hoofdstuk "6. In geval van nood" nauwkeurig op te volgen.
5. Laat de motor na het starten tenminste 30 seconden stationair draaien om op te warmen. Rijd het eerste stuk rustig, vooral bij koud weer.

LET OP

Laat het voertuig nooit onbeheerd achter tijdens het opwarmen van de motor.

6. Om de motor af te zetten:
 - Modellen met handgeschakelde versnellingsbak: activeer de parkeerrem en zet de contactschakelaar op "OFF".
 - Modellen met automatische (DCT) transmissie: zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren), activeer de parkeerrem en druk de schakelaar naar de "OFF"-stand.
7. Het stuurslot wordt geactiveerd wanneer het contact uit staat en een portier wordt geopend of gesloten.

MODELLEN ZONDER INTELLIGENT KEY-SYSTEEM

1. Zorg dat de parkeerrem is geactiveerd en de auto geblokkeerd staat voordat u de motor start.

2. Modellen met handgeschakelde versnellingsbak:

Zet de schakelhendel in de N-stand (vrij) en trap het koppelingspedaal volledig in terwijl u de motor start.

Modellen met automatische (DCT) transmissie:

Zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren), druk het rempedaal in en houd ingedrukt terwijl u de motor start.

De startmotor kan niet geactiveerd worden als de schakelhendel niet in de juiste stand staat.

3. Draai het stuurwiel van links naar rechts om het stuurslot te ontgrendelen terwijl u de contactschakelaar naar de ON-stand draait.
4. Met uw voet op het rempedaal, **niet op het gaspedaal**, start de motor door de contactschakelaar naar START te draaien. Als u de motor probeert te starten met de schakelhendel in de N-stand (vrij) zonder het rempedaal in te drukken, zal de motor niet starten en zal het bericht [Schakel naar P-stand] op het voertuiginformatiedisplay worden weergegeven.
5. Laat de contactschakelaar onmiddellijk los zodra de motor aanslaat. Als de motor wel

start maar niet aanslaat, herhaalt u bovenstaande handelingen.

OPMERKING:

- Als de motor moeilijk start bij extreem koud weer, of bij het opnieuw starten, moet u het gaspedaal licht intrappen (ongeveer 1/3 van de pedaalweg) en ingetrapt houden, en vervolgens de motor starten. Laat de contactschakelaar en het gaspedaal los wanneer de motor start.
- Als de motor moeilijk start doordat de motor verzopen is, trap dan het gaspedaal volledig in en houd ingetrapt. Start de motor gedurende 5-6 seconden. Laat na het starten van de motor het gaspedaal los. Start de motor met uw voet van het gaspedaal door de contactschakelaar naar START te draaien. Laat de schakelaar los zodra de motor aanslaat. Als de motor wel start maar niet aanslaat, herhaalt u deze handeling.

LET OP

- Laat de contactschakelaar onmiddellijk los zodra de motor aanslaat.
- Laat de startmotor niet langer dan 15 seconden per keer werken. Wanneer de motor niet start, zet dan de contactschakelaar in de "UIT"-stand en wacht 10 seconden voordat u het weer probeert, omdat de startmotor anders beschadigd kan raken.
- Als u de motor moet starten met een

hulpaccu en startkabels, dient u de instructies en waarschuwingen vermeld in hoofdstuk "6. In geval van nood" nauwkeurig op te volgen.

6. Laat de motor na het starten tenminste 30 seconden stationair draaien om op te warmen. Rijd het eerste stuk rustig, vooral bij koud weer.

LET OP

Laat het voertuig nooit onbeheerd achter tijdens het opwarmen van de motor.

7. Om de motor af te zetten:
 - Modellen met handgeschakelde versnellingsbak: activeer de parkeerrem en zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand.
 - Modellen met automatische (DCT) transmissie: zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand.
8. Draai het stuurwiel naar links om het stuurslot te activeren.

MET DE AUTO RIJDEN

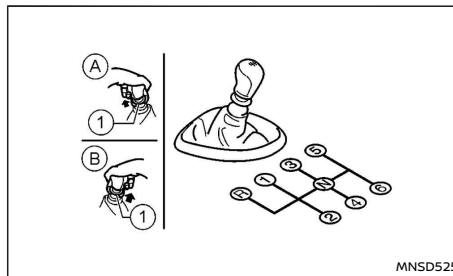
RIJDEN MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

LET OP

- Schakel niet abrupt terug op gladde wegen. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen.
- Laat de motor niet met een hoog toerental draaien bij het schakelen naar een lagere versnelling. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen of kan de motor beschadigd raken.
- Laat uw voet tijdens het rijden niet op het koppelpeddaal rusten. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken. Trap het koppelpeddaal volledig in voordat u schakelt. U kunt anders schade aan de versnellingsbak veroorzaken.
- Laat de auto volledig tot stilstand komen voordat u hem in zijn achteruit (R) zet.
- Schakel alleen in een andere versnelling als het koppelpeddaal volkomen is ingetrapt. U kunt anders schade aan de versnellingsbak veroorzaken.
- Rijd niet abrupt weg uit stilstand en accelereer niet te fel.
- Wanneer u wegrijdt vanuit stilstand, laat de motor dan geen overtoeren draaien en/of laat het koppelpeddaal niet plotse-ling los. Wanneer u deze voorzorgsmaatregel niet in acht neemt, kan er schade aan de transmissie ontstaan.
- Als u om een of andere reden snel moet accelereren, schakel dan terug naar een

lagere versnelling, accelereer totdat de auto de maximale snelheid in die versnelling heeft bereikt en schakel dan door. Rijd nooit harder in een bepaalde versnelling dan is voorgeschreven.

Schakelen



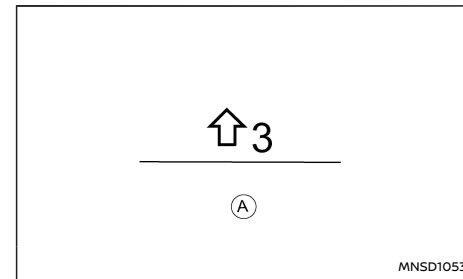
Handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen (indien aanwezig)

- (A) Modellen met rechtse besturing
- (B) Modellen met linkse besturing
- ① Ring op de schakelhendel

Om te schakelen trapt u het koppelpeddaal volledig in, schakelt u in de juiste versnelling en laat u het koppelpeddaal vervolgens langzaam en soepel opkomen.

Om soepel te schakelen moet u het koppelpeddaal helemaal intrappen voordat u de schakelhendel gebruikt. Als het koppelpeddaal niet volledig is ingetrapt voordat u schakelt, dan kunt u mogelijk een geluid horen. Dit zou schade kunnen toebrengen aan de versnellingsbak.

Start de auto in de 1e versnelling en schakel door alle versnellingen, overeenkomstig de snelheid van de auto.



Schakelhendelindicator (indien aanwezig):

De schakelhendelindicator (A) weergegeven op het onderste gedeelte van het voertuiginformatiedisplay biedt u de mogelijkheid milieubewuster te rijden.

Door de schakelhendelindicator te volgen en op te schakelen wanneer de pijl OMHOOG wordt getoond, kan de brandstofbesparing mogelijk bevorderd worden.

De pijl OMHOOG adviseert om op te schakelen.

De bestuurder blijft niettemin verantwoordelijk voor het kiezen van de meest geschikte versnelling in overeenstemming met de heersende voertuig-, weg- en verkeersomstandigheden.

OPMERKING:

In de volgende gevallen wordt er geen pijl weergegeven:

- De daadwerkelijke versnelling komt overeen met de aanbevolen versnelling

- De voertuigsnelheid is ongeveer 0 km/h

Achteruitversnelling:

Om met de handgeschakelde 6-versnellingsbak achteruit te rijden, doet u het volgende:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de schakelhendel in de N-stand (vrij).
3. Trek de ring op de schakelhendel ① omhoog en houd vast.
4. Zet de schakelhendel in de R-stand (achteruit).
5. Laat de ring op de schakelhendel los en rijd voorzichtig achteruit.

De schakelhendel keert terug naar de oorspronkelijke stand wanneer deze in de N-stand (achteruit) wordt gezet.

Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat, wordt of de NissanConnect monitor (indien aanwezig), of de ultrasone parkeersensor (indien aanwezig) geactiveerd. Zie voor meer informatie "Achteruitrijmonitor (indien aanwezig)" (P.148) of "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (indien aanwezig)" (P.153) of "Ultrasone parkeersensoren (indien aanwezig)" (P.311).

Indien u met moeite in de achteruitversnelling (R) of de 1e versnelling schakelt. Schakel naar de vrijstand en laat het koppelingspedaal los. Druk het koppelingspedaal weer volledig in en schakel

dan opnieuw naar de achteruitversnelling of de 1e versnelling.

RIJDEN MET EEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET DUBBELE KOPPELING (DCT)**Voorzorgsmaatregelen bij rijden****WAARSCHUWING**

Schakel niet abrupt terug op gladde wegen. Hierdoor zou u de controle kunnen verliezen.

LET OP

- Schakel nooit naar de P- (parkeren) of R-stand (achteruit) wanneer de auto vooruit rijdt, of naar de P- (parkeren) of D-stand (rijden) wanneer de auto achteruit rijdt. Dit kan een ongeluk of schade aan de versnellingsbak veroorzaken.
- Schakel niet naar de N-stand (vrij) tijdens het rijden, tenzij u zich in een noodsituatie bevindt. Rijden met de transmissie in de N-stand (vrij) kan ernstige schade veroorzaken aan de transmissie.
- Start de motor in de P-stand (parkeren) of N-stand (vrij). De motor kan in geen enkele andere stand gestart worden. Wanneer deze dit wel doet, laat u uw auto nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.
- Om schade aan uw auto te voorkomen wanneer u stopt op een opwaartse helling, moet u de auto niet stil houden door op

het gaspedaal te drukken. Gebruik in plaats daarvan het rempedaal.

- Schakel naar de N-stand (vrij) en activeer de parkeerrem wanneer u langer dan een korte periode stilstaat.
- Laat de motor stationair draaien wanneer u van de N-stand (vrij) naar een rijstand schakelt.
- TRAP HET REMPEDAAL IN

Wanneer u bij draaiende motor de schakelhendel in de R-stand (achteruit), D-stand (rijden), of handmatige schakelstand zet zonder het rempedaal in te trappen, kan de auto langzaam in beweging komen. Zorg ervoor dat het rempedaal volledig is ingetrapt en het voertuig stilstaat voordat u de schakelhendel gebruikt.

- LET OP DE STAND VAN DE SCHAKELHENDEL

Controleer of de schakelhendel in de gewenste stand staat. Gebruik de D-stand (rijden) om naar voren te rijden en de R-stand (achteruit) om naar achteren te rijden. Geef de parkeerrem vrij en haal uw voet van het rempedaal, trap vervolgens het gaspedaal in om het voertuig te starten en voeg de auto in het verkeer (vermijd abrupt starten en slippen van de wielen).

- Laat de motor niet op een hoog toerental draaien als de auto stilstaat, omdat dit een onverwachte beweging van de auto kan veroorzaken (als de schakelhendel in de R-stand (achteruit) of D-stand (rijden) staat),

of schade aan de motor (als de schakelhendel in de N-stand (vrij) of P-stand (parkeren) staat).

● WARMDRAAIEN

Vanwege de hogere stationaire snelheden bij koude motor, moet er extra opgelet worden wanneer de schakelhendel in een rijstand wordt geschakeld onmiddellijk na het starten van de motor.

● HET VOERTUIG PARKEREN

Trap het rempedaal in en zet, na het tot stilstand komen van de auto, de schakelhendel in de P-stand (parkeren), activeer de parkeerrem en laat het rempedaal los.

De auto starten

OPMERKING:

Start de motor in de P-stand (parkeren) of N-stand (vrij) en bij ingedrukt rempedaal. De motor kan in geen enkele andere stand gestart worden.

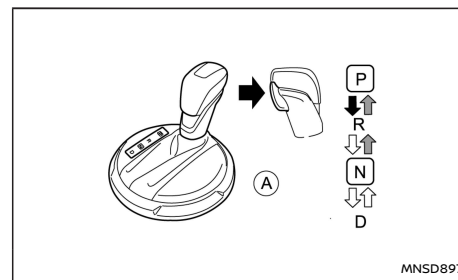
Als u de motor probeert te starten met de schakelhendel in de N-stand (vrij) zonder het rempedaal in te drukken, zal de motor niet starten en zal het bericht [Schakel naar parkeerstand] op het voertuiginformatiedisplay worden weergegeven.

1. Druk na het starten van de motor het rempedaal volledig in alvorens de schakelhendel van de P-stand (parkeren) in de R-stand (achteruit) of D-stand (rijden) te zetten.

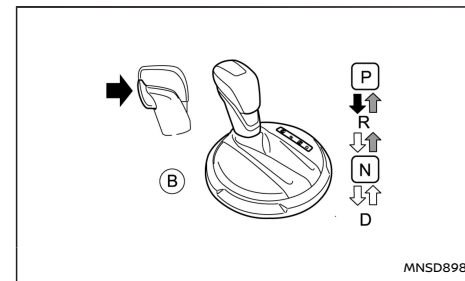
2. Houd het rempedaal ingetrapt en druk de knop op de schakelhendel in om in een rijstand te schakelen.
3. Geef de parkeerrem vrij en haal uw voet van het rempedaal af, rijd vervolgens langzaam weg door het gaspedaal in te trappen. Als u het gaspedaal niet intrapt zal de auto langzaam in beweging komen.

De automatische (DCT) transmissie is zodanig ontworpen dat het rempedaal ingetrapt **MOET** worden voordat er van de P-stand (parkeren) naar een rijstand geschakeld kan worden terwijl het contact in de **AAN**.

Schakelen



MNSD897



MNSD898

Ⓐ Modellen met linkse besturing

Ⓑ Modellen met rechtse besturing

Om de schakelhendel te bewegen:

- ➡ Druk de knop in met het rempedaal ingetrapt.
- ⚡ Druk de knop in om te schakelen.
- ↔ Beweeg simpelweg de schakelhendel.

Druk de knop in om te schakelen naar de P-stand (parkeren) of R-stand (achteruit). Alle andere standen kunnen gekozen worden zonder op de knop te drukken.

OPMERKING:

Schakel nooit naar de P-stand (parkeren) terwijl de auto vooruit of achteruit rijdt. Dit kan een ongeluk of schade aan de versnellingsbak veroorzaken.

P (parkeren):

Gebruik deze stand bij het parkeren van de auto en bij het starten van de motor. Zorg ervoor dat de

auto altijd volledig stilstaat voordat u de schakelhendel in de P-stand (parkeren) zet. Voor een optimale veiligheid moet u het rempedaal indrukken voordat u de schakelhendel in de P-stand (parkeren) zet. Gebruik deze stand in combinatie met de parkeerrem. Wanneer u op een helling parkeert, trapt u eerst het rempedaal in, vervolgens activeert u de parkeerrem en schakelt u naar de P-stand.

R (achteruit):

LET OP

Schakel alleen naar deze stand wanneer de auto volkomen tot stilstand is gekomen.

In deze stand kunt u achteruit rijden.

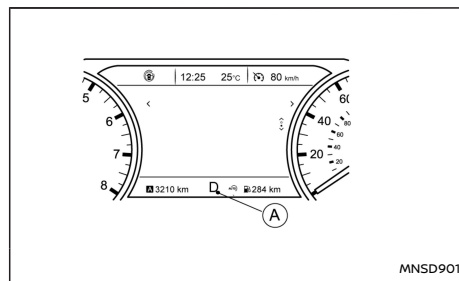
Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat, wordt of de NissanConnect monitor (indien aanwezig), of de ultrasone parkeersensor (indien aanwezig) geactiveerd. Zie voor meer informatie "Achteruitrijmonitor (indien aanwezig)" (P.148) of "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (indien aanwezig)" (P.153) of "Ultrasone parkeersensoren (indien aanwezig)" (P.311).

N (vrij):

Noch een vooruitversnelling, noch de achteruitversnelling is ingeschakeld. De motor kan in deze stand gestart worden. U kunt schakelen naar de N-stand en een afgeslagen motor opnieuw starten terwijl het voertuig in beweging is.

D (rijden):

Gebruik deze stand voor normaal vooruit rijden.



Voorbeeld

Schakelindicator:

De schakelhendelindicator **A** die te vinden is op het onderste gedeelte van het voertuiginformatiedisplay toont de huidige stand van de transmissie.

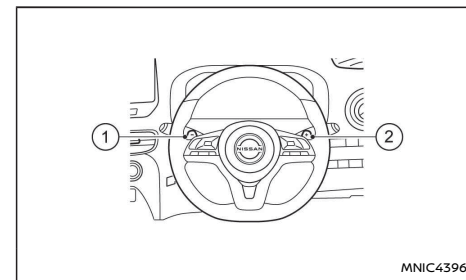
De indicator toont de modi P, R, N, D.

Rijmodusschakelaar (indien aanwezig):

De rijmodusschakelaar kan worden gebruikt om de schakelkenmerken van de automatische (DCT) transmissie aan te passen. In de ECO-modus wordt opgeschakeld en teruggeschakeld bij lagere toerentallen dan in de standaardmodus. In de Sportmodus wordt opgeschakeld en teruggeschakeld bij hogere toerentallen dan in de standaardmodus.

Zie voor meer informatie over de rijmodusschakelaar "Rijmodus (indien aanwezig)" (P.323).

Schakelpaddles op het stuurwiel



- ① Linker schakelpaddle op het stuurwiel (terugschakelen)
- ② Rechter schakelpaddle op het stuurwiel (opgeschakelen)

U kunt zelf schakelen door middel van de schakelpaddles op het stuurwiel.

Als u aan de linker of rechter schakelpaddle op het stuurwiel trekt, schakelt de automatische transmissie direct op of terug naar de volgende versnelling.

Handmatige schakelmodus

De handmatige schakelstand kan geselecteerd worden door aan een schakelpaddle op het stuurwiel te trekken. Als de paddle kort naar achteren getrokken wordt, is de overgang naar de handmatige schakelstand tijdelijk en houdt ongeveer 10 seconden stand na de laatste handschakeling. Als de paddle langere tijd naar achteren getrokken

wordt, blijft de handmatige schakelstand actief totdat deze weer uitgezet wordt.

In de handmatige schakelmodus wordt de schakelreeks weergegeven op de versnellingsindicator in de combinatiemeter. Als de tijdelijke modus is ingeschakeld, zal de geselecteerde versnelling weergegeven worden met een "D" (bijvoorbeeld "4D"). Als de permanente modus is ingeschakeld, zal de geselecteerde versnelling weergegeven worden met een "M" (bijvoorbeeld "3M").

De schakelreeks gaat als volgt omhoog of omlaag:

1e ⇌ 2e ⇌ 3e ⇌ 4e ⇌ 5e ⇌ 6e ⇌ 7e

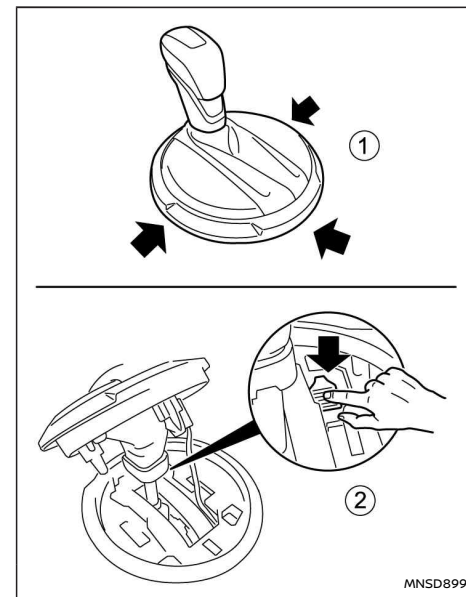
- Om op te schakelen trekt u aan de rechter schakelpaddle op het stuurwiel. (Schakelt naar een hogere versnelling).
- Om terug te schakelen trekt u aan de linker schakelpaddle op het stuurwiel. (Schakelt naar een lagere versnelling).
- Wanneer u snel tweemaal aan de schakelpaddle aan dezelfde kant trekt, wordt er achtereenvolgens door twee versnellingen geschakeld.
- Om de handmatige schakelmodus te annuleren, trekt u langer dan 1,5 seconden aan de rechter schakelpaddle. De transmissie keert terug naar de normale rijmodus.
- **In de handmatige schakelmodus zal de transmissie onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet naar de geselecteerde versnelling schakelen. Dit draagt bij tot het behouden van de rijprestaties en het beperken van de kans op autoschade of controleverlies.**

- **In de handmatige schakelmodus kan dubbel terugschakelen of dubbel opschakelen door de schakelpaddles op het stuurwiel binnen 1 seconde plaatsvinden als aan de voorwaarden is voldaan. Zo niet, dan zal het signaal voor afwijzen schakelmanoeuvre worden geactiveerd.**
- **Als in de handmatige schakelmodus het toerental van de motor toeneemt tot een gevaarlijke snelheid, zal de versnellingsbak automatisch naar een hogere versnelling schakelen. Wanneer de snelheid van het voertuig afneemt, schakelt de versnellingsbak automatisch omlaag om te eindigen in de 1e versnelling net voor het voertuig tot stilstand komt.**

Terugschakelen met gaspedaal - in D-stand (rijden) -

Wanneer u snel wilt inhalen of een helling wilt oprijden, trapt u het gaspedaal volledig in. De transmissie schakelt dan automatisch terug, afhankelijk van de rijsnelheid. Deze functie werkt ook in de handmatige schakelmodus.

Ontgrendeling schakelblokkering



- ① Console-afwerking
- ② Ontgrendelknop schakelblokkering

Als de accu zwak of ontladen is, kan de schakelhendel mogelijk niet uit de stand P (parkeren) worden gehaald, ook niet als het rempedaal is ingetrukt en de knop op de schakelhendel wordt ingedrukt.

Doe het volgende om de schakelhendel te kunnen verplaatsen:

1. **Modellen met Intelligent Key-systeem:**

Zet het contact in de **UIT** of **LOCK** stand.

Modellen zonder Intelligent Key-systeem:

Zet het contact in de **LOCK** stand en verwijder de sleutel als deze is ingevoerd.

2. Activeer de parkeerrem.
3. Maak met een geschikt gereedschap de ring van de console-afwerking ① los en til omhoog.
4. Druk de ontgrendelknop van de schakelblokkering ② in. Gebruik indien nodig een geschikt gereedschap.
5. Houd de knop op de schakelhendel ingedrukt en beweeg de schakelhendel naar de N-stand (vrij) terwijl u de ontgrendelknop van de schakelblokkering ingedrukt houdt.

Zet het contact in de **AAN** stand om het stuurwiel te ontgrendelen. De auto kan naar de gewenste locatie gereden worden.

Voor modellen met Intelligent Key-systeem: Als de accu helemaal leeg is, kan het stuurwiel niet ontgrendeld worden. Ga niet rijden met vergrendeld stuurslot.

Als de schakelhendel niet uit de P-stand (parkeren) kan worden gehaald, laat het systeem van de automatische transmissie (DCT) dan zo snel mogelijk nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

WAARSCHUWING

Als de schakelhendel niet uit de P-stand (parkeren) kan worden gehaald terwijl de motor draait en het rempedaal is ingetrapt, werken de remlichten mogelijk niet. Door rijden met defecte remlichten kunnen ongelukken worden veroorzaakt.

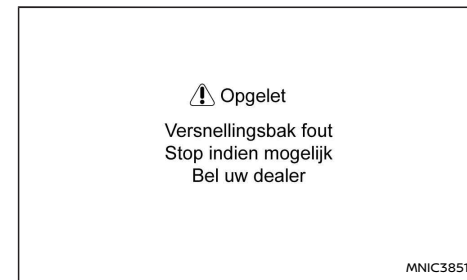
Beschermingsmodus tegen te hoge vloeistoftemperatuur



Deze transmissie heeft een beschermingsmodus bij te hoge vloeistoftemperatuur. Wanneer de vloeistoftemperatuur te hoog wordt (bijvoorbeeld bij het bestijgen van steile hellingen met zware belading en bij hoge temperatuur, zoals bij het slepen van een aanhangwagen), worden het motorvermogen en in sommige gevallen de rij-snelheid automatisch verminderd om de kans op schade aan de versnellingsbak te verkleinen, ook zal een waarschuwing op het voertuiginformatie-display getoond worden. De rij-snelheid kan worden geregeld met het gaspedaal, maar het

motortoerental en de snelheid van de auto kunnen beperkt zijn.

Noodloopfunctie



Wanneer de noodloopfunctie optreedt, zal de rij-snelheid automatisch afnemen om de kans op schade aan de versnellingsbak te verkleinen. De rij-snelheid kan worden geregeld met het gaspedaal, maar het motorvermogen kan worden

STOP/START-SYSTEEM (indien aanwezig)

beperkt. Het waarschuwingsbericht [Versnellingsbak fout] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay. Laat de versnellingsbak controleren en repareren door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Als de auto met extreme rijomstandigheden te maken krijgt, zoals sterke wielslip en direct daarop hard remmen, kan de noodloopfunctie worden geactiveerd. Dit gebeurt zelfs als alle elektrische circuits naar behoren functioneren. Draai het contact in dit geval in de OFF-stand en wacht 10 seconden. Zet het contact vervolgens terug in de ON-stand. De auto zou nu moeten terugkeren naar de normale bedrijfsomstandigheden. Wanneer de auto niet terugkeert naar de gewone werking, laat u de versnellingsbak nakijken door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf en laat u het indien nodig door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf repareren.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de noodloopfunctie optreedt, kan de rijnsnelheid lager worden dan die van ander verkeer, waarmee de kans op een botsing toeneemt. Rijd extra voorzichtig. Zet indien nodig de auto aan de kant op een veilige plek en buiten het verkeer om de versnellingsbak weer te laten teruggaan naar de normale werking, of laat de versnellingsbak indien nodig door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf repareren.

Het Stop/Start-systeem is ontworpen om onnodig brandstofverbruik, uitlaatgasemissie en geluidsoverlast tijdens een reis te voorkomen:

Om het Stop/Start-systeem in te schakelen:

- Bij modellen met handgeschakelde versnellingsbak, breng de auto volledig tot stilstand, laat de motor stationair draaien in de N-stand (vrij) en laat het koppelingspedaal los.
- Breng bij modellen met automatische (DCT) transmissie de auto volledig tot stilstand en trap het rempedaal in of schakel in de N-stand (vrij) of P-stand (parkeren).

Als de automatische remvasthoudfunctie (indien aanwezig) is ingeschakeld, kunt u uw voet van het rempedaal halen zodra het controlelampje voor de automatische remvasthoudfunctie (groen) oplicht; de motor zal niet automatisch opnieuw starten.

Om de motor opnieuw te starten wanneer het Stop/Start-systeem actief is:

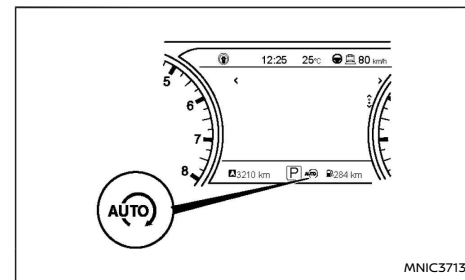
- Bij modellen met handgeschakelde versnellingsbak zal de motor opnieuw starten zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt om naar een vooruitversnelling of de achteruitversnelling te schakelen.
- Bij modellen met automatische (DCT) transmissie:
 - Als het controlelampje voor de automatische remvasthoudfunctie (indien aanwezig) (groen) oplicht, schakel dan naar D (rijden) of R (achteruit), of druk op het gaspedaal om de motor opnieuw te starten.

- Als de automatische remvasthoudfunctie (indien aanwezig) uitgeschakeld is of niet aanwezig is, of als het controlelampje niet brandt, zal de motor opnieuw gestart worden wanneer u uw voet van het rempedaal haalt of naar D (rijden) of R (achteruit) schakelt.

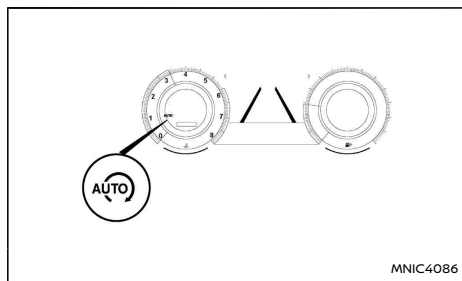
LET OP

Na de rit moet de motor worden uitgeschakeld en het contact op OFF worden gezet. U vergrendelt de auto zoals normaal. Wanneer u het contact uitzet worden alle elektrische systemen uitgeschakeld. Als u dit nalaat kan de accu leeglopen.

NORMALE WERKING



7-inch display



Volledige schermweergave

Het Stop/Start-systeem schakelt de motor uit en zal deze automatisch weer starten. Het Stop/Start-symbool verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

OPMERKING:

Het Stop/Start-systeem wordt niet ingeschakeld onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de motor na het opnieuw starten stationair blijft draaien zonder dat er gereden wordt.
- Wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof laag is.
- Wanneer de accucapaciteit laag is.
- Wanneer de temperatuur van de accu laag of zeer hoog is.
- Wanneer de auto in beweging is.
- Wanneer het vacuüm in de rembekrachtiger afneemt.
- Wanneer de motorkap wordt geopend terwijl de motor loopt.

- Wanneer de motor gestart wordt terwijl de motorkap open is.
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.
- Wanneer het bestuurdersportier open staat.
- Wanneer aan het stuurwiel gedraaid wordt.
- Wanneer het indicatielampje van het Stop/Start-systeem langzaam knippert.
- Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt (modellen met automatische (DCT) transmissie).
- Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat.
- Wanneer de aanjagersnelheidsknop in een andere stand dan OFF (0) staat terwijl de luchtstroomknop in de voorruitontwasemstand staat (handbediende airconditioning).
- Wanneer de schakelaar voor de voorruitontwaseming ingeschakeld is (automatische airconditioning).
- Wanneer de OFF-schakelaar van het Stop/Start-systeem ingeschakeld is.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor de elektrische stuurbekrachtiging, het waarschuwinglampje voor het antiblokkeerrem-systeem (ABS), of het waarschuwinglampje voor de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) brandt.
- Wanneer de Intelligent Key niet gedetecteerd wordt voor DCT of MT.
- Wanneer het rempedaal niet volledig wordt ingedrukt (modellen met automatische (DCT) transmissie).

- Wanneer de auto gestopt wordt op steile, hellende wegen (modellen met automatische (DCT) transmissie).
- Wanneer het energieverbruik hoog is.
- Wanneer de auto op hoogtes van meer dan 2.000 m (6.562 ft) rijdt (MT-modellen).

OPMERKING:

Het kan even duren voordat het Stop/Start-systeem wordt geactiveerd onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de accu ontladen is.
- Wanneer de buitentemperatuur laag is.
- Wanneer de accu vervangen is of de accupool gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest en vervolgens weer is aangesloten.

OPMERKING:

Bij geactiveerd Stop/Start-systeem zal de motor niet opnieuw starten ook al wordt het rempedaal losgelaten (automatische (DCT) transmissie) of het koppelpedaal ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak) onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat (modellen met automatische (DCT) transmissie).
- Wanneer de motorkap wordt geopend.
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt en het bestuurdersportier geopend wordt (modellen met handgeschakelde versnellingsbak).
- Wanneer de schakelhendel niet in de vrij-

stand (N) staat (modellen met handgeschakelde versnellingsbak).

- Wanneer de schakelhendel in de vrijstand (N) staat en de parkeerrem geactiveerd is (modellen met automatische (DCT) transmissie).
- Wanneer het controlelampje voor de automatische remvasthoudfunctie (groen) is gaan branden (modellen met automatische (DCT) transmissie)

OPMERKING:

Bij geactiveerd Stop/Start-systeem zal de motor opnieuw starten zonder het rempedaal los te laten (modellen met automatische (DCT) transmissie) of zonder het koppelingspedaal in te trappen (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de OFF-schakelaar van het Stop/Start-systeem wordt ingedrukt.
- Wanneer de aanjagersnelheidsknop in een andere stand dan OFF (0) staat terwijl de luchtstroomknop in de voorruitontwasemstand staat (handbediende airconditioning).
- Wanneer de schakelaar van de voorruitontwaseming wordt aangezet (automatische airconditioning).
- Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt. (Modellen met automatische (DCT) transmissie)
- Wanneer aan het stuurwiel gedraaid wordt. (Modellen met automatische (DCT) transmissie)

- Wanneer de accucapaciteit laag is.
- Wanneer het energieverbruik hoog is.
- Wanneer het rempedaal wordt losgelaten op hellende wegen en de auto in beweging komt.
- Wanneer de op het rempedaal uitgeoefende kracht beperkt wordt terwijl de schakelhendel in de D- (rijden) of N-stand (vrij) staat. (Modellen met automatische (DCT) transmissie)
- Wanneer de schakelhendel uit de N-stand (vrij) of P-stand (parkeren) in de R-stand (achteruit) wordt gezet (modellen met automatische (DCT) transmissie). Als bij een voertuig met automatische (DCT) transmissie tijdens een stilstand door het Stop/Start-systeem vanuit de P- (parkeren) of N-stand (vrij) de D-stand (rijden) wordt geselecteerd, zal de motor pas opnieuw starten als het rempedaal wordt losgelaten.
- Wanneer de schakelpaddle wordt bediend (indien aanwezig) (modellen met automatische (DCT) transmissie)
- Wanneer de Intelligent Key niet gedetecteerd wordt voor DCT of MT.
- Wanneer het vacuüm in de rembekrachtiger onvoldoende is als gevolg van het herhaald indrukken van het rempedaal.
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt of het bestuurdersportier open staat. (Modellen met automatische (DCT) transmissie) (Modellen met handgeschakelde versnellingsbak, als niet in een versnelling geschakeld is).

Gebruik het systeem bij het wachten voor een stoplicht, enz. Wanneer de auto gedurende langere tijd stilstaat, zet dan de motor af.

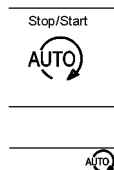
Wanneer de motorkap wordt geopend terwijl het Stop/Start-systeem ingeschakeld is, is de motor in de normale uitgeschakelde toestand en het geluidssignaal klinkt. Start in dit geval de motor opnieuw met de contactschakelaar.

Wanneer de motor wordt afgezet door het Stop/Start-systeem, worden de functies voor verwarmen, koelen en ontvochtigen uitgeschakeld. Om te voorkomen dat de airconditioningfunctie wordt uitgeschakeld, zet u het Stop/Start-systeem uit door op de OFF-schakelaar van het systeem te drukken.

Het Stop/Start-systeem treedt altijd in werking aan het begin van een rit (zodra de motor gestart is). De motor wordt automatisch uitgeschakeld en weer gestart tijdens de rit wanneer de omstandigheden daar geschikt voor zijn

Wanneer de motor afgezet wordt, wordt de volgende informatie getoond gedurende enkele seconden.

Zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73) voor informatie over de weergave.

**OPMERKING:**

Automatisch opnieuw starten van de motor is mogelijk wanneer het symbool van het Stop/Start-systeem onderaan het display oplicht.



Het bericht kan worden gewist door op de <OK> knop op het stuurwiel te drukken, de motor opnieuw te starten of het contact in de UIT stand te zetten.

Terwijl de motor uitstaat toont het voertuiginformatiedisplay de opgehoopte (geschatte) hoeveelheid kooldioxide-uitstoot (indien aanwezig) die door het Stop/Start-systeem is voorkomen.

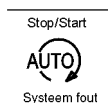


De optie [Bespaarde CO2] kan worden gereset in het menu [Instellingen]; zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

Wanneer automatisch starten niet mogelijk is, wordt de volgende informatie getoond. De motor moet dan gestart worden met de contactschakelaar.

VOORZORGSMATREGELEN

Het volgende bericht wordt getoond wanneer er mogelijk iets mis is met het Stop/Start-systeem. U wordt aangeraden om het systeem na te laten kijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.



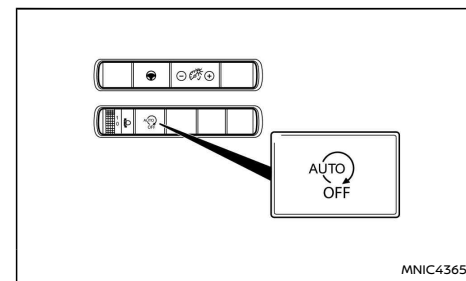
Het bericht kan worden gewist door op de <OK> knop te drukken

OPMERKING:

Het symbool van het Stop/Start-systeem onderaan het display knippert zolang de storing aanwezig is.

**OPMERKING:**

- Wanneer het Stop/Start-systeem wordt belemmerd door de airconditioning of stuurbekrachtiging, zal het systeem een specifiek bericht tonen voor elke situatie ([Stop / Start A/C-prioriteit] of [Stop / Start Stuurprioriteit]).
- Het Stop/Start-bericht met rijtip ([Stop / Start Laat koppelpedaal los] of [Stop / Start Druk rempedaal in]) zal bij deze omstandigheden getoond worden.

STOP/START-SYSTEEM OFF-SCHAKELAAR

Het systeem kan tijdelijk uitgeschakeld worden door middel van een druk op de OFF-schakelaar van het Stop/Start-systeem. Als u vervolgens nogmaals op deze knop drukt, wordt het Stop/Start-systeem weer ingeschakeld.

- Wanneer het Stop/Start-systeem uitgeschakeld wordt terwijl de motor draait, zal de motor niet meer automatisch afgezet worden.

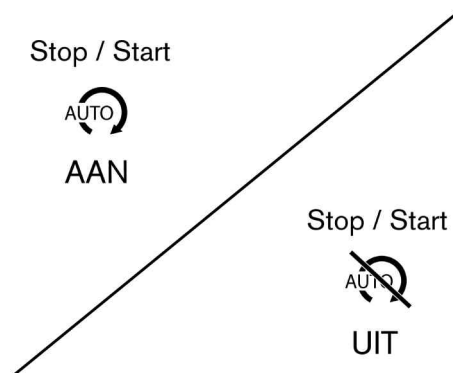
- Wanneer het Stop/Start-systeem uitgeschakeld wordt nadat de motor automatisch afgezet is door het Stop/Start-systeem, zal de motor direct weer starten, mits de omstandigheden zoals beschreven onder NORMALE WERKING aanwezig zijn. De motor zal dan niet meer automatisch uitgezet worden tijdens de rest van de reis.
- Wanneer het Stop/Start-systeem uitgeschakeld is, kan het systeem de brandstofbesparing niet meer bevorderen, de uitlaatemissie niet meer beperken en de geluidsoverlast tijdens uw reis niet meer verminderen.

OPMERKING:

De volgende berichten worden wellicht enkele seconden getoond op het voertuiginformatiedisplay wanneer de OFF-schakelaar van het Stop/Start-systeem wordt ingedrukt.

Stop/Start-systeem
uitgeschakeld

Stop/Start-systeem
weer aangezet



Meer informatie over het Stop/Start-systeem is beschikbaar in het menu [Instellingen] (zie Instrumenten en Bedieningen).

MILIEUBESPARING

Het voertuiginformatiedisplay houdt een overzicht bij van bespaarde CO₂ dat bekeken kan worden via het menu [Instellingen].

Zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73) voor informatie over de weergave.

De volgende informatie kan onder andere getoond worden:

- [Bespaarde CO₂]
Geschatte CO₂ uitstoot die is vermeden sinds de laatste reset.

OPMERKING:

De [Bespaarde CO₂] waarde is dezelfde informatie die wordt getoond wanneer de motor automatisch wordt afgezet door het Stop/Start-systeem.

- [Totale Bespaarde CO₂]
— Geschatte CO₂ uitstoot die is vermeden.
— Tijd gedurende welke de motor is afgezet door het Stop/Start-systeem.

OPMERKING:

De [Totale Bespaarde CO₂] waarden kunnen niet worden gereset en tonen de verzamelde Stop/Start-systeeminformatie sinds het voertuig gebouwd is.

BLIND SPOT WARNING-SYSTEEM (BSW)/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION-SYSTEEM (indien aanwezig)

Dit hoofdstuk bevat informatie over de volgende systemen:

- Blind Spot Warning (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention-systeem

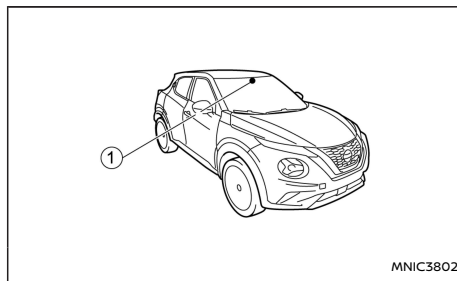
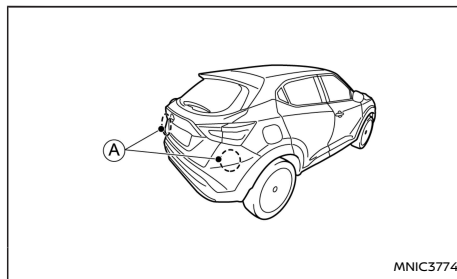
⚠ WAARSCHUWING

Hieronder worden de beperkingen van het BSW-/Intelligent Lane Intervention-systeem opgenoemd. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het BSW-/Intelligent Blind Spot Intervention-systeem is geen vervanging voor de juiste rijprocedures en is niet ontworpen om aanrijdingen met auto's of objecten te voorkomen. Gebruik tijdens het rijden altijd de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel en kijk altijd over uw schouder in de richting waarin u van rijstrook wilt veranderen om te kijken of het veilig is. Vertrouw nooit alleen op het BSW-systeem.
- De detectiecapaciteit van de radar is onderhevig aan beperkingen. Wanneer de BSW- en Intelligent Blind Spot Intervention-systemen onder bepaalde weg- of weersomstandigheden of bij bepaalde rijstrookmarkeringen gebruikt worden, werken de systemen mogelijk niet correct. Vertrouw altijd op uw eigen handelingen om ongevallen te vermijden.
- Het BSW-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 32 km/u (20 MPH).
- Het Intelligent Blind Spot Intervention-

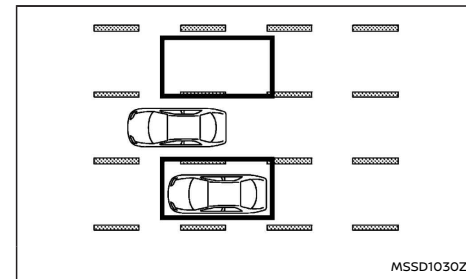
systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 60 km/u (37 MPH).

DE BSW- EN INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION-SYSTEMEN:



tuigen in aangrenzende rijstroken bij het wisselen van rijstrook.

Het BSW-systeem maakt gebruik van radarsensoren (A) die dicht bij de achterbumper gemonteerd zijn om andere voertuigen naast het eigen voertuig in een aangrenzende rijstrook te detecteren. Behalve de radarsensoren maakt het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem gebruik van een camera (1) die achter de voorruit is aangebracht om toezicht te houden op de markeringen van de rijstrook waarop u rijdt.



Detectiegebied

De radarsensoren kunnen voertuigen aan beide zijden van uw voertuig detecteren binnen het aangegeven detectiegebied zoals afgebeeld. Dit detectiegebied begint vanaf de buitenspiegel van uw voertuig en strekt zich ongeveer 3,0 m (10 ft) uit achter de achterbumper, en ongeveer 3,0 m (10 ft) zijwaarts.

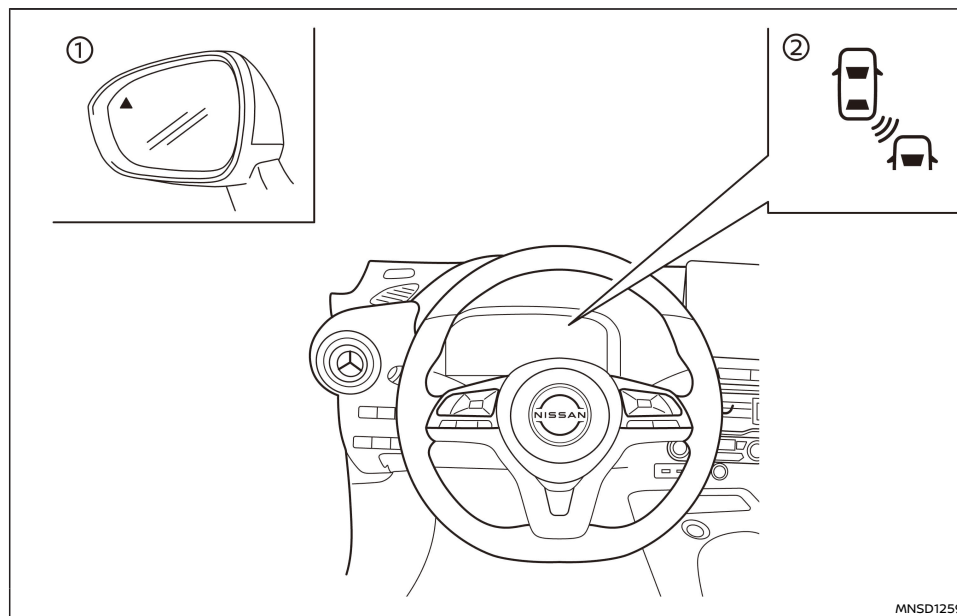
Het BSW-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 32 km/u (20 MPH). Als de radarsensoren voertuigen detecteren in het detectiegebied, gaat

het BSW LED-controlelampje branden. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer activeert, geeft het systeem een geluidssignaal (tweemaal) en knipperen het BSW-LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter.

Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 60 km/u (37 MPH). Als de radar een voertuig in het detectiegebied detecteert en uw auto de rijstrookmarkering nadert, geeft het systeem een geluidssignaal (driemaal), knipperen het BSW-LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter en past het systeem kortstondig licht de remmen aan één kant toe om de auto terug te helpen naar de rijstrook.

Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem geeft een geluidssignaal en laat het BSW LED-controlelampje branden of knipperen, ook als het BSW-systeem uit staat.

WERKING VAN HET BSW-SYSTEEM



① BSW LED-controlelampje

② BSW-indicatielampje

Het BSW-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 32 km/u (20 MPH).

Als de radarsensoren een voertuig detecteren in

het detectiegebied, gaat het BSW LED-controlelampje branden.

Als de richtingaanwijzer vervolgens wordt geactiveerd, klinkt het systeem (tweemaal) en knipperen het BSW LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter. Het BSW LED-controlelampje

blijft knipperen totdat het gedetecteerde voertuig het detectiegebied heeft verlaten.

Het BSW led-controlelampje licht enkele seconden op wanneer het contact in de **AAN** stand staat. De helderheid van de zijlampjes wordt automatisch aangepast aan de helderheid van het omgevingslicht.

Als een voertuig het detectiegebied binnenkomt nadat de bestuurder de richtingaanwijzer heeft geactiveerd, dan knipperen alleen het BSW LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter en klinkt er geen geluidssignaal. Zie voor meer informatie "Een ander voertuig nadert van achteren" (P.222).

Het BSW-systeem in- of uitschakelen

Inn het menu [Instellingen] van het voertuiginformatiedisplay, selecteer de toets [Rij-assistentie]. Selecteer het submenu [Dode hoek] door te drukken op. **<OK>**. Een indicatielampje naast [Waarschuwing] geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.

Voor meer informatie, zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

OPMERKING:

Wanneer u het systeem inschakelt/uitschakelt zal het de huidige instellingen behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.

Tijdelijk uitgeschakelde status van het BSW-systeem

Als er een blokkade van de radar wordt gedetecteerd, zal het BSW-systeem automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Zijradar bedekt] wordt weergegeven en het BSW-indicatielampje (geel) gaat branden op het voertuiginformatiedisplay.

Het systeem is niet beschikbaar zolang deze omstandigheden aanwezig zijn.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist. Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

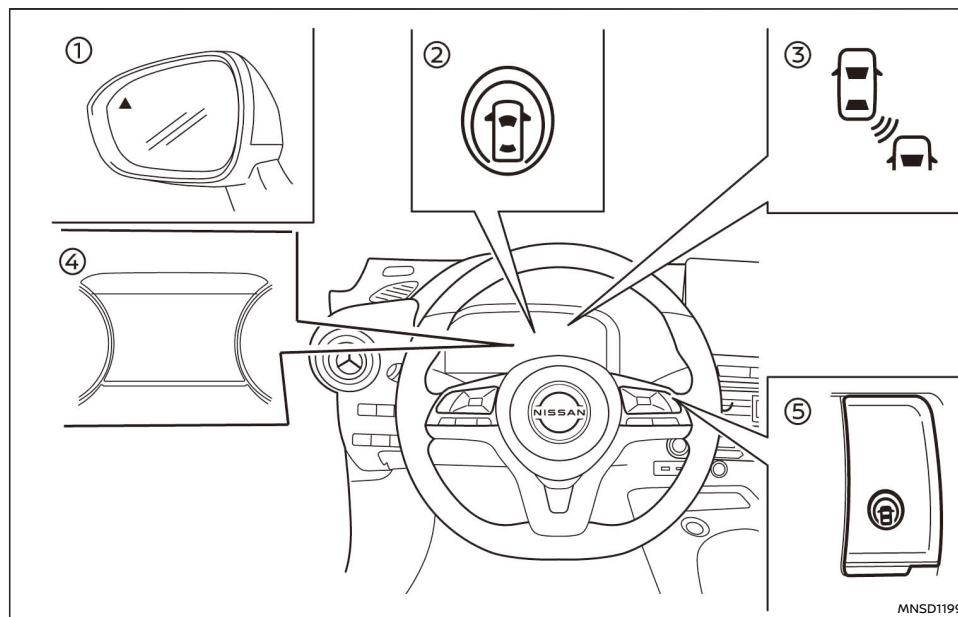
Systeemstoring

In geval van een storing in het BSW-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Systeemfout] verschijnt en het BSW-indicatielampje (geel) gaat branden op het voertuiginformatiedisplay.

Te nemen maatregelen:

Stop het voertuig op een veilige plek, zet de motor af en start het voertuig opnieuw. Als het bericht weergegeven blijft, laat het BSW-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

WERKING VAN HET INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION-SYSTEEM



- ① BSW LED-controelampje op het glas van de buitenspiegel (indien aanwezig)
- ② ProPILOT Assist-statuslampje (indien aanwezig) op het voertuiginformatiedisplay
- ③ BSW-indicatielampje

- ④ Voertuiginformatiedisplay
- ⑤ ProPILOT Assist-schakelaar (voor modellen met ProPILOT Assist)

Als de radarsensoren voertuigen detecteren in het detectiegebied, gaat het BSW LED-controelampje op de buitenspiegels branden. Als uw auto een

rijstrookmarkering nadert, laat het systeem een geluidssignaal horen (drie keer) en het BSW LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter knipperen. Het systeem remt vervolgens de auto gedurende korte tijd aan een kant lichtjes af om de bestuurder te helpen de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook. De Intelligent Blind Spot Intervention werkt ongeacht het gebruik van de richtingaanwijzers.

OPMERKING:

Waarschuwingen en rembediening zullen alleen worden geactiveerd als het BSW LED-controlelampje al brandt wanneer uw auto een rijstrookmarkering nadert. Als een ander voertuig het detectiegebied binnenkomt nadat uw auto de rijstrookmarkering is gepasseerd, zullen er geen waarschuwingen en rembediening geactiveerd worden. Zie voor meer informatie "Rij-situaties met BSW/Intelligent Blind Spot Intervention" (P.222). Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem wordt doorgaans eerder geactiveerd dan het Lane Assist-systeem wanneer uw auto een rijstrookmarkering nadert.

Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem wordt ingeschakeld wanneer de ProPILOT Assist-schakelaar, de snelheidsbegrenzerschakelaar (voor modellen met ProPILOT Assist) of de rijhulp-schakelaar (voor modellen zonder ProPILOT Assist) op het stuurwiel wordt ingedrukt wanneer [Ingriep] is geactiveerd in het menu [Rij-assistentie] op het voertuiginformatiedisplay.

Het ProPILOT Assist-statuslampje (voor modellen met ProPILOT Assist) of het rijhulpindicatielampje

(voor modellen zonder ProPILOT Assist) gaat branden op het voertuiginformatiedisplay.

Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem laat een geluidssignaal horen en activeert of laat het BSW LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje knipperen in de meter, zelfs als het BSW-systeem uit staat.

Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem activeren en deactiveren

De Intelligent Blind Spot Intervention wordt geactiveerd wanneer de ProPILOT Assist-schakelaar, de snelheidsbegrenzerschakelaar (voor modellen met ProPILOT Assist) of de rijhulp-schakelaar (voor modellen zonder ProPILOT Assist) op het stuurwiel wordt ingedrukt wanneer de instelling [Ingriep] is geactiveerd in het menu [Rij-assistentie] op het voertuiginformatiedisplay.

Om de Intelligent Blind Spot Intervention te deactiveren, druk nogmaals op dezelfde schakelaar of schakel de instelling [Ingriep] in het menu [Rij-assistentie] uit. Het systeem wordt ook automatisch uitgeschakeld wanneer u de contactschakelaar in de OFF-stand zet.

De instelling [Ingriep] in- of uitschakelen:

1. In het menu [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay, selecteer [Rij-assistentie]
2. Selecteer het submenu [Dode hoek].
3. Druk op **OK** om de instelling [Ingriep] in of uit te schakelen.

Voor meer informatie, zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

Intelligent Blind Spot Intervention tijdelijk niet beschikbaar

Wanneer een van de volgende berichten op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, zal er een geluidssignaal klinken en zal het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem automatisch uitgeschakeld worden.

- [Niet beschikbaar Glad wegdek]: Wanneer het ESP-systeem (behalve de functie van het tractiecontrolesysteem) of de ABS in werking is.
- [Momenteel niet beschikbaar]: Wanneer het ESP-systeem wordt uitgeschakeld.
- [Niet beschikbaar: Hoge camera-temperatuur]: Wanneer de camera detecteert dat de temperatuur in de auto hoog is (boven ongeveer 40°C (104°F)).
- [Niet beschikbaar Zijradar bedekt]: Wanneer een blokkade van de zijradar wordt gedetecteerd.

Schakel het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem uit en vervolgens weer in wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn.

Storing in de Intelligent Blind Spot Intervention

Als er een storing optreedt in het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Systeemstoring] verschijnt, het BSW-indicatielampje (geel) op het voertuiginformatiedisplay gaat branden en er klinkt een geluidssignaal.

Te nemen maatregelen:

Stop het voertuig op een veilige plek, zet de motor af en start het voertuig opnieuw. Als het bericht weergegeven blijft, laat het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET BSW-/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION-SYSTEEM

WAARSCHUWING

- De radarsensoren zijn mogelijk niet in staat om te detecteren en de BSW/Intelligent Blind Spot Intervention te activeren in aanwezigheid van bepaalde objecten:
 - Voetgangers, fietsen, dieren.
 - Voertuigen zoals motors, lage voertuigen of voertuigen met hoge bodemvrijheid.
 - Tegenliggers.
 - Voertuigen die in het detectiegebied blijven wanneer u optrekt vanuit stilstand.
 - Een voertuig dat een aangrenzende rijstrook binnenrijdt met een snelheid die ongeveer gelijk is aan die van uw auto.
 - Een voertuig dat snel van achteren nadert.
 - Een voertuig welke u snel voorbijrijdt.
 - Zie "Rijsituaties met BSW/Intelligent Blind Spot Intervention" (P.222) voor situaties waarin de radarsensoren

wellicht geen auto(s) kunnen detecteren.

- De BSW- en Intelligent Blind Spot Intervention-systemen geven wellicht geen waarschuwing of rembediening bij voertuigen die snel het detectiegebied passeren.
- Het detectiegebied van de radarsensoren is gebaseerd op de standaardbreedte van rijstroken. Wanneer u op een bredere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren voertuigen in de aangrenzende rijstrook wellicht niet. Wanneer u op een smallere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren wellicht voertuigen die twee rijstroken verderop rijden wel.
- De radarsensoren zijn ontworpen om de meeste stilstaande objecten te negeren, maar objecten zoals vangrails, muren, gebaderte en geparkeerde auto's kunnen nu en dan wel gedetecteerd worden. Dit is een normale bedrijfsconditie.
- Slecht weer of opspattend water kunnen het moeilijk maken voor de radarsensoren om andere voertuigen waar te nemen.
- De camera detecteert mogelijk geen rijstrookmarkeringen in de volgende gevallen waardoor het Blind Spot Intervention-systeem waarschijnlijk niet goed zal werken.
 - Op wegen met meerdere parallelle rijstrookmarkeringen; vage rijstrookmarkeringen; gele rijstrookmarkeringen; ongewone rijstrookmarkeringen; of rijstrookmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.

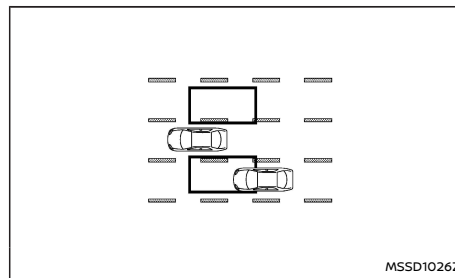
- Op wegen waar onderbroken markeringen nauwelijks zichtbaar zijn.
- Op wegen met scherpe bochten.
- Op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden.
- Op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden.
- Wanneer de rijrichting van de auto niet op een lijn ligt met de rijstrookmarkering.
- Wanneer u dicht op de auto voor u rijdt, waardoor het detectiebereik van de camera belemmerd wordt.
- Wanneer regen, sneeuw of vuil op de voorruit terecht is gekomen, vlak vóór de camera-eenheid.
- Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.
- Wanneer er scherp licht in de camera schijnt. (Wanneer er bijvoorbeeld bij zonsopgang of zonsondergang direct zonlicht op de voorzijde van de auto schijnt.)
- Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer de auto een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)
- Gebruik het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem niet op de volgende manieren:

tion-systeem niet onder de volgende omstandigheden omdat het dan wellicht niet goed functioneert.

- Bij slecht weer (zoals regen, mist, sneeuw, enz.)
- Wanneer u op glad wegdek rijdt, zoals met ijs of sneeuw, enz.
- Wanneer u op bochtige of ongelijke wegen rijdt.
- Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden.
- Wanneer u op een tijdelijke of geïmproviseerde rijstrook rijdt.
- Wanneer u op een te smalle rijstrook rijdt.
- Wanneer u met een band rijdt die niet aan de normale voorwaarden voldoet (bijvoorbeeld overmatige slijtage, lage bandenspanning, reservewiel geïnstalleerd, sneeuwkettingen aangebracht, niet-standaard wielen).
- Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele remonderdelen of ophangingsonderdelen.
- Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig gesleept wordt.
- Te veel lawaai (zoals het volume van het audiosysteem of een open raampje) kan het geluidssignaal verstoren, zodat het mogelijk niet gehoord wordt.

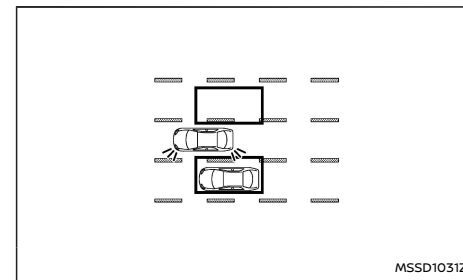
RIJSITUATIES MET BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

Een ander voertuig nadert van achteren



Afbeelding 1 Van achteren naderend

Afbeelding 1: Het BSW led-controlelampje gaat branden als een voertuig het detectiegebied in een naastliggende rijstrook van achteren binnenkomt. Als het inhalende voertuig echter veel sneller rijdt dan uw auto, gaat het BSW LED-controlelampje mogelijk pas branden als het voertuig naast u rijdt. Als u van rijstrook wilt veranderen moet u altijd de buitenspiegels en de binnenspiegel gebruiken en uw hoofd omdraaien om in de richting te kijken waarin u zich wilt verplaatsen zodat u er zeker van bent dat het veilig is.

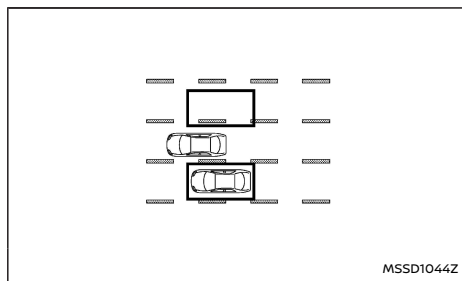


Afbeelding 2 Van achteren naderend

Afbeelding 2: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert, klinkt het systeem (tweemaal) en knipperen het BSW LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter.

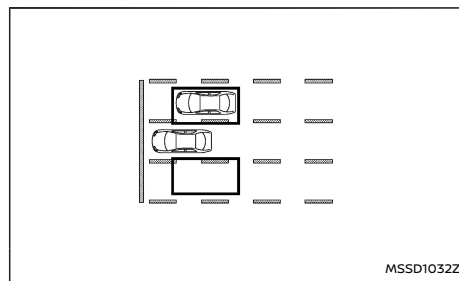
OPMERKING:

Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert voordat een voertuig het detectiegebied binnenrijdt, zullen het BSW-led-controlelampje en het BSW-controlelampje gaan knipperen maar zal er geen geluidssignaal klinken wanneer het andere voertuig gedetecteerd wordt.



Afbeelding 3 Van achteren naderend

Afbeelding 3: Als het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem is ingeschakeld en uw auto nadert een rijstrookmarkering terwijl een voertuig zich in het detectiegebied bevindt, klinkt het systeem (driemaal) en knipperen het BSW LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter. Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem activeert vervolgens aan een kant licht de remmen om de auto te helpen terug te keren naar het midden van de rijstrook.

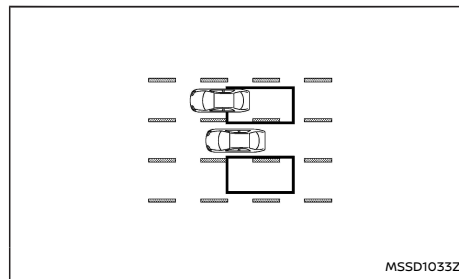


Afbeelding 4 Vanuit stilstand gas geven

OPMERKING:

Afbeelding 4: Als u optrekt uit stilstand met een voertuig in het detectiegebied, wordt het andere voertuig mogelijk niet gedetecteerd.

Een ander voertuig inhalen

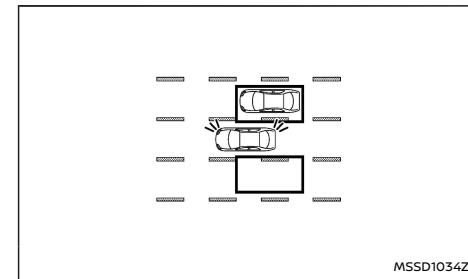


Afbeelding 5 Een ander voertuig inhalen

Afbeelding 5: Het BSW-led-controlelampje gaat

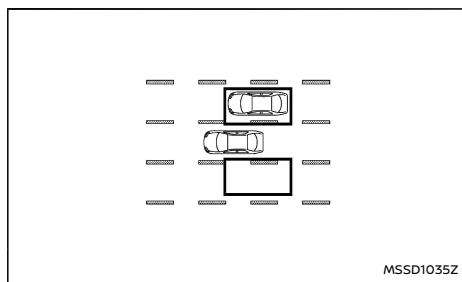
branden als u een voertuig inhaalt en dat voertuig blijft ongeveer 3 seconden in het detectiegebied.

De radarsensoren detecteren mogelijk geen langzamer rijdende voertuigen als deze snel worden ingehaald.



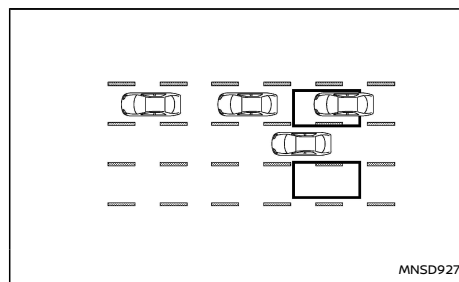
Afbeelding 6 Een ander voertuig inhalen

Afbeelding 6: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl een ander voertuig zich in het detectiegebied bevindt, dan geeft het systeem een geluidssignaal (tweemaal) en gaan het BSW-LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter knipperen.



Afbeelding 7 Een ander voertuig inhalen

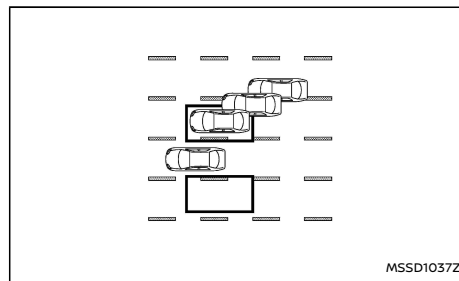
Afbeelding 7: Als het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem ingeschakeld is en uw auto een rijstrookmarkering nadert terwijl een ander voertuig zich in het detectiegebied bevindt, dan geeft het systeem een geluidssignaal (driemaal) en gaan het BSW-LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter knipperen. Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem activeert vervolgens licht de remmen aan de juiste kant van de auto om de bestuurder te helpen terug te keren naar het midden van de rijstrook.



Afbeelding 8 Meerdere voertuigen inhalen

Afbeelding 8: Wanneer u meerdere voertuigen achter elkaar inhaalt, worden de voertuigen na het eerste voertuig wellicht niet gedetecteerd als deze dicht achter elkaar rijden.

Binnenrijden vanaf de zijkant



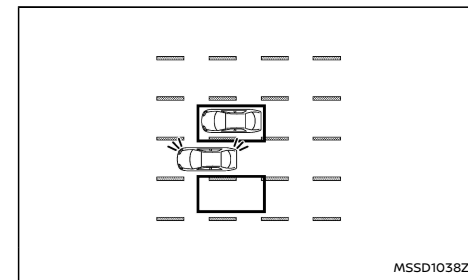
Afbeelding 9 Binnenrijden vanaf de zijkant

Afbeelding 9: Het BSW LED-controlelampje gaat

branden wanneer een voertuig het detectiegebied aan een van beide zijden binnenkomt.

OPMERKING:

De radarsensoren detecteren mogelijk een voertuig niet dat met ongeveer dezelfde snelheid als uw voertuig het detectiegebied binnenkomt.

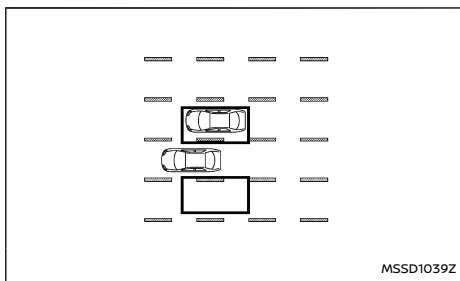


Afbeelding 10 Binnenrijden vanaf de zijkant

Afbeelding 10: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl een ander voertuig in het detectiegebied is, dan zullen het BSW LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter knipperen en klinkt er tweemaal een geluidssignaal.

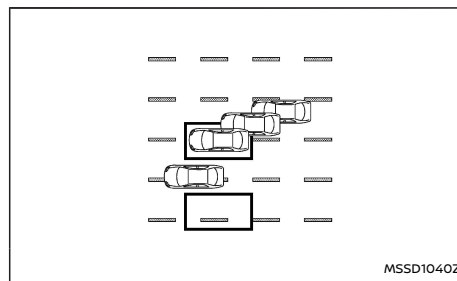
OPMERKING:

Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert voordat een voertuig het detectiegebied binnenrijdt, zullen het BSW-led-controlelampje en het BSW-controlelampje gaan knipperen maar zal er geen geluidssignaal klinken wanneer het andere voertuig gedetecteerd wordt.



Afbeelding 11 Van opzij binnenrijden

Afbeelding 11: Als het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem is ingeschakeld en uw auto de rijstrookmarkering nadert terwijl een ander voertuig zich in het detectiegebied bevindt, dan knipperen het BSW LED-controlelampje en het BSW-indicatielampje in de meter en klinkt er drie-maal een geluidssignaal. Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem activeert vervolgens licht de remmen aan de juiste kant van de auto om de bestuurder te helpen terug te keren naar het midden van de rijstrook.



Afbeelding 12 Van opzij binnenrijden

Afbeelding 12: Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem zal niet werken als uw auto op een rijstrookmarkering rijdt wanneer een ander voertuig het detectiegebied binnenrijdt. In dit geval werkt alleen het BSW-systeem.

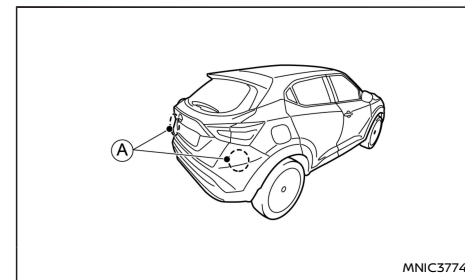
OPMERKING:

Intelligent Blind Spot Intervention zal de auto niet afremmen of zal stoppen met afremmen en alleen een waarschuwingssignaal zal klinken onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
- Wanneer gas wordt gegeven tijdens de werking van het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem.
- Wanneer snelle stuurmanoeuvres worden uitgevoerd.
- Wanneer de waarschuwingen van ICC o Intelligent Emergency Braking klinken.
- Wanneer de waarschuwingssknipperlichten worden bediend.

- Wanneer er met hoge snelheid door een bocht gereden wordt.

SYSTEEMONDERHOUD

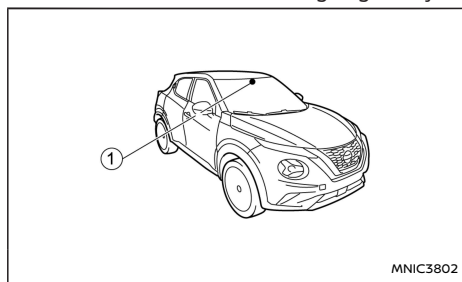


De twee radarsensoren A voor het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem bevinden zich dichtbij de achterbumper.

Om te zorgen dat het BSW-/Intelligent Blind Spot Intervention-systeem goed blijft werken, moet u het volgende in acht nemen:

- Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.
- De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist.
- De belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de radarsensoren. Controleer of er eventueel voorwerpen zijn die het gebied rond de radarsensoren bedekken en verwijder deze zo nodig.

- Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van het sensoroppervlak (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Stoot niet tegen en beschadig het gebied rond de radarsensoren niet. Als het gebied rond de radarsensoren beschadigd is als gevolg van een ongeval, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.



De rijstrookcamera ① voor het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem bevindt zich boven de binnenspiegel. Om de goede werking van het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, moet u het volgende in acht nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig

materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.

- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan de detectiecapaciteit van de camera-eenheid negatief beïnvloeden.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameraleens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet. Als de camera beschadigd is als gevolg van een ongeval, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA) (indien aanwezig)

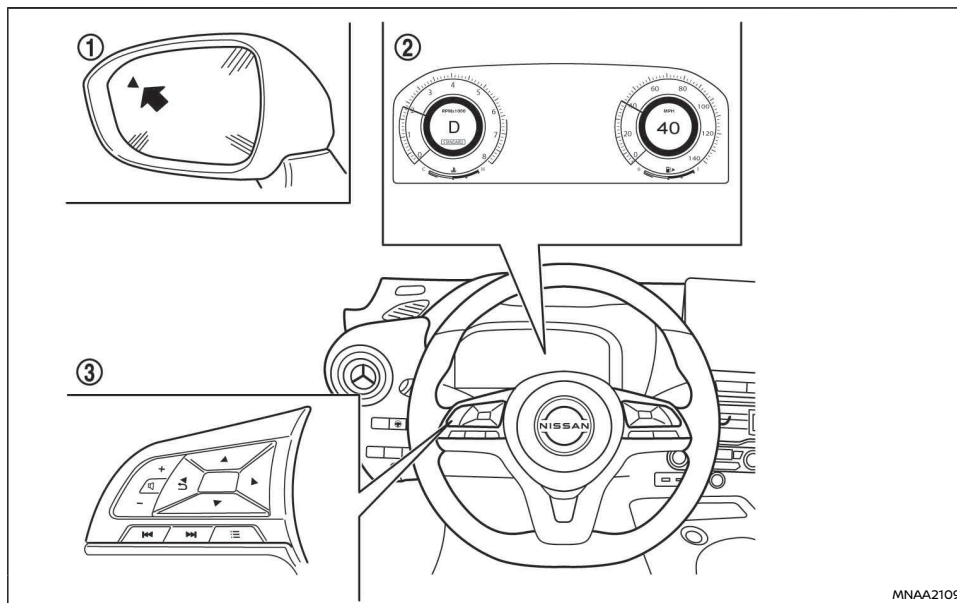
⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het RCTA-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- **Het RCTA-systeem is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is ook niet ontworpen om botsingen met voertuigen of objecten te voorkomen. Wanneer u achteruit een parkeerplaats uitrijdt, moet u altijd de binnenspiegel en de buitenspiegels gebruiken en achterom kijken in de richting waarin u zich wilt verplaatsen. Vertrouw nooit alleen op het RCTA-systeem.**

Het RCTA-systeem (Waarschuwing bij achteruitrijden voor kruisend verkeer achter de auto) helpt u wanneer u achteruit een parkeerplaats uitrijdt. Wanneer de auto in de achteruitversnelling staat, detecteert het systeem andere voertuigen die van links of rechts aan komen rijden. Als het systeem kruisend verkeer detecteert, zal het de bestuurder waarschuwen.

WERKING VAN HET RCTA-SYSTEEM



MNA2109

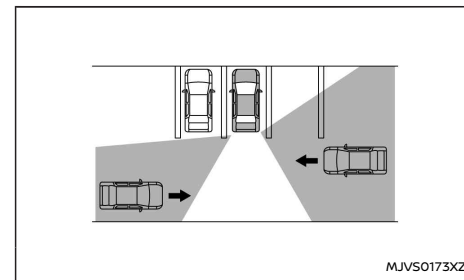
- ① BSW LED-controlelampje
- ② Voertuiginformatiedisplay
- ③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

Het RCTA-systeem kan de bestuurder helpen door hem/haar te waarschuwen voor naderende voertuigen wanneer de auto achteruit een parkeerplaats uitrijdt.

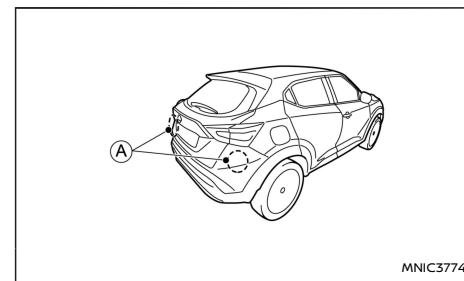
Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat en de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/u (5 MPH), is het RCTA-systeem operationeel.

Als de radar een voertuig detecteert dat van opzij nadert, geeft het systeem (eenmaal) een geluids-

signaal en knippert het BSW LED-controlelampje aan de kant waar het voertuig nadert.



MJVS0173XZ

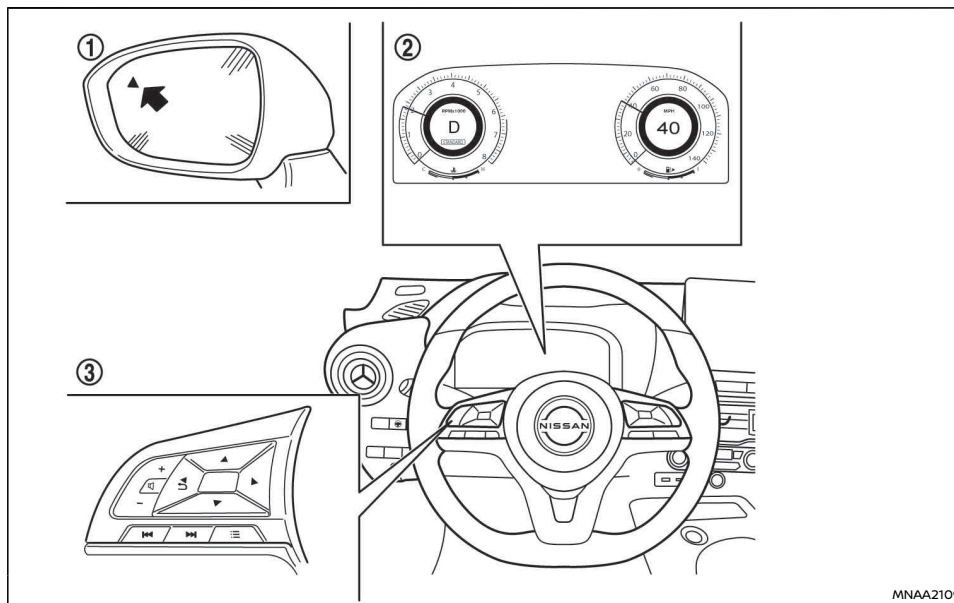


MNIC3774

Het RCTA-systeem maakt gebruik van radarsensoren ① die aan beide zijden vlakbij de achterbumper geïnstalleerd zijn om naderende voertuigen te detecteren.

De radarsensoren ① kunnen naderende voertuigen detecteren vanaf een afstand van ongeveer 20 m (66 ft).

HET RCTA-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN



MNA2109

- ① BSW LED-controlelampje
- ② Voertuiginformatiedisplay
- ③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

Voer de volgende stappen uit om het RCTA-systeem in of uit te schakelen.

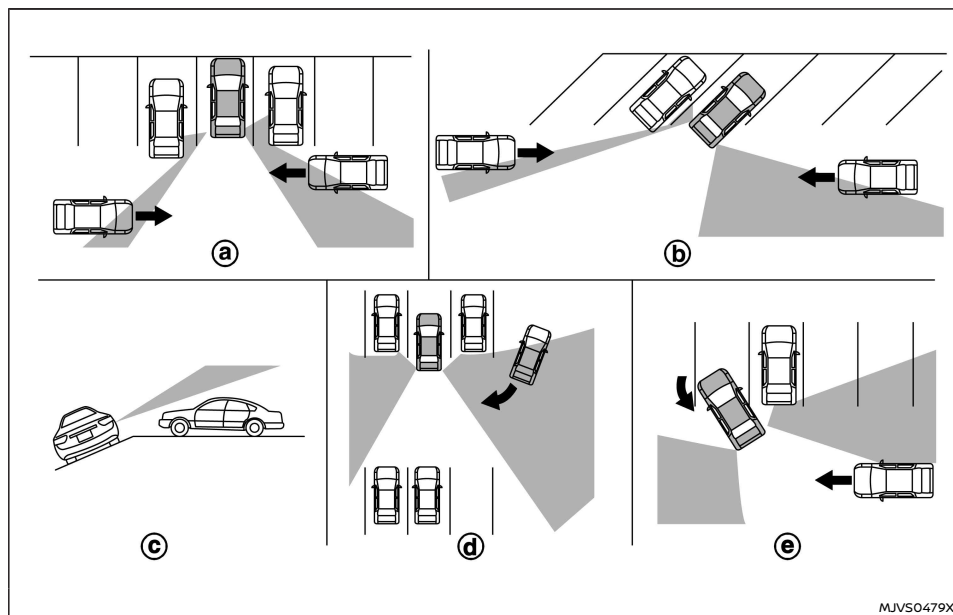
1. Druk op ◀ of ▶ knop totdat [Instellingen] wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay en druk dan op de <OK>-knop. Gebruik de ▲ en ▼ knoppen voor het selecteren van [Rij-assistentie]. Druk dan op de <OK>-knop.

2. Om het RCTA-systeem aan of uit te zetten, gebruikt u de ▲ en ▼ knoppen om door het menu te bladeren en de <OK>-knop om een item te selecteren of te wijzigen.

OPMERKING:

Wanneer u het systeem inschakelt/uitschakelt zal de systeeminstelling worden behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.

BEPERKINGEN VAN HET RCTA-SYSTEEM



⚠ WAARSCHUWING

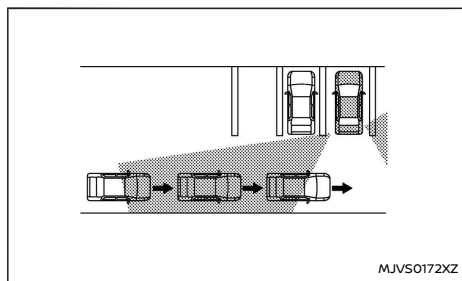
Hieronder worden de beperkingen van het RCTA-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepalingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Controleer altijd de omgeving en het gebied achter u voordat u achteruit rijdt. De radarsensoren detecteren naderende (bewegende) voertuigen. De radarsensoren kunnen niet elk object detecteren, zoals:
 - Voetgangers, fietsen, motorfietsen,

dieren of door kinderen bediende speelgoedauto's.

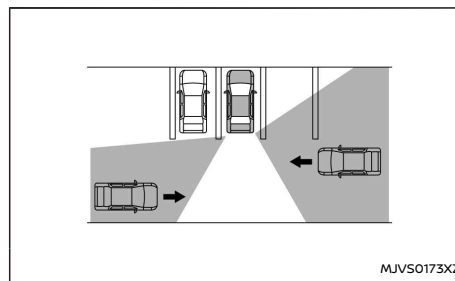
- Een voertuig dat passeert met een snelheid boven ongeveer 30 km/u (19 MPH).
- Een voertuig dat passeert met een snelheid onder ongeveer 8 km/u (5 MPH).
- De radarsensoren detecteren naderende voertuigen wellicht niet in bepaalde situaties:
 - Afbeelding ⓐ: Wanneer een voertuig dat naast u staat geparkeerd de straal van de radarsensor belemmert.
 - Afbeelding ⓑ: Wanneer de auto op een hoekparkeerplaats staat.
 - Afbeelding ⓒ: Wanneer de auto geparkeerd staat op een hellende ondergrond.
 - Afbeelding ⓓ: Wanneer een naderend voertuig de passage van de parkeerplaats van uw auto indraait.
 - Afbeelding ⓔ: Wanneer de hoek die gemaakt wordt door uw auto en het naderende voertuig klein is
- Door de volgende omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere voertuigen te detecteren:
 - Slecht weer
 - Opspattend water en vuil
 - Ophoping van ijs/rijp/vuil op de auto

- Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren. Door deze omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere auto's te signaleren.
- Te veel lawaai (zoals het volume van het audiosysteem of een open raampje) kan het geluidssignaal overstemmen, waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.



MJVS0172XZ

Afbeelding 1

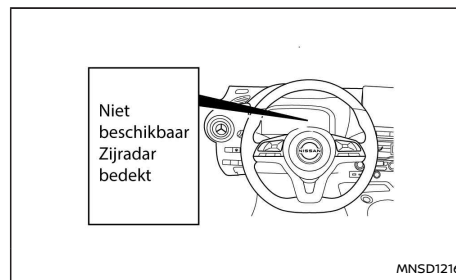


MJVS0173XZ

Afbeelding 2

OPMERKING:

Als er verschillende voertuigen in een rij achter elkaar naderen (afbeelding 1) of uit tegengestelde richting (afbeelding 2), zal het RCTA-systeem mogelijk geen geluidssignaal meer geven nadat het eerste voertuig de sensoren gepasseerd is.

SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

MNSD1216

Als er een belemmering van de radar wordt gedetecteerd, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Zijradar bedekt] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

De systemen zullen niet beschikbaar zijn zolang deze omstandigheden aanwezig zijn.

De radarsensoren kunnen tijdelijk geblokkeerd worden door omgevingsomstandigheden zoals opspattend water, mist of nevel.

De geblokkeerde toestand kan ook worden veroorzaakt door objecten zoals ijs, vorst of vuil die de radarsensoren blokkeren.

OPMERKING:

Als het BSW-systeem stopt met werken, zal ook het RCTA-systeem niet meer werken.

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, wordt de werking van het systeem automatisch weer hervat.

SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het RCTA-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Systeem fout] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

OPMERKING:

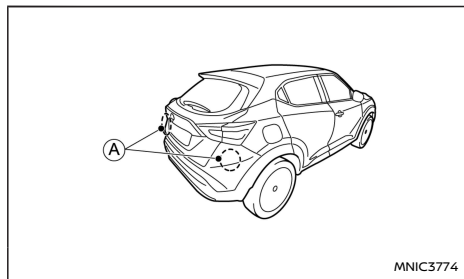
Als het BSW-systeem stopt met werken, zal ook het RCTA-systeem niet meer werken.

Te nemen maatregelen:

Stop het voertuig op een veilige plek, zet de motor

af, en start de auto opnieuw. Als het bericht weergegeven blijft, laat het systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

SYSTEEMONDERHOUD



De twee radarsensoren ① voor de RCTA-systemen bevinden zich vlakbij de achterbumper. Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist.

Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

Controleer of er eventueel voorwerpen zijn die het gebied rond de radarsensoren bedekken en verwijder deze zo nodig.

Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren.

Bevestig geen metalen objecten in de buurt van

het sensoroppervlak (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.

Stoot niet tegen en beschadig het gebied rond de radarsensoren niet. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als het gebied rond de radarsensoren beschadigd is als gevolg van een botsing.

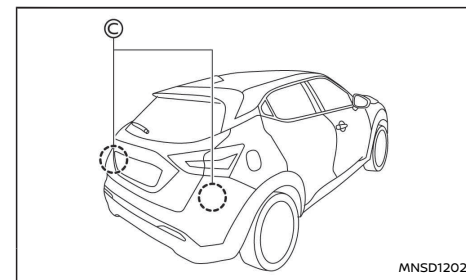
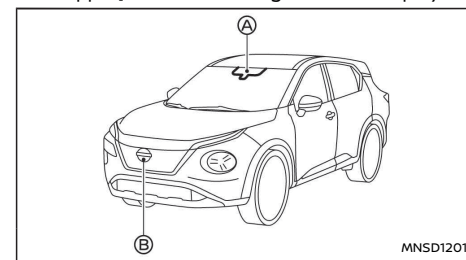
Voor radiogoedkeuringsnummers en informatie, zie "Goedkeuring radiofrequenties" (P.409).

LANE ASSIST-SYSTEEM

TOEPASSING

Er zijn enkele verschillen in de systeemfuncties/-gedragingen afhankelijk van het model.

- Type A is voor modellen met de instelling [Best. ass. aangep.] op het scherm [Menu snelkoppel.] van het voertuiginformatiedisplay.
- Type B is voor modellen zonder de instelling [Best.ass. aangep.] op het scherm [Menu snelkoppel.] van het voertuiginformatiedisplay.



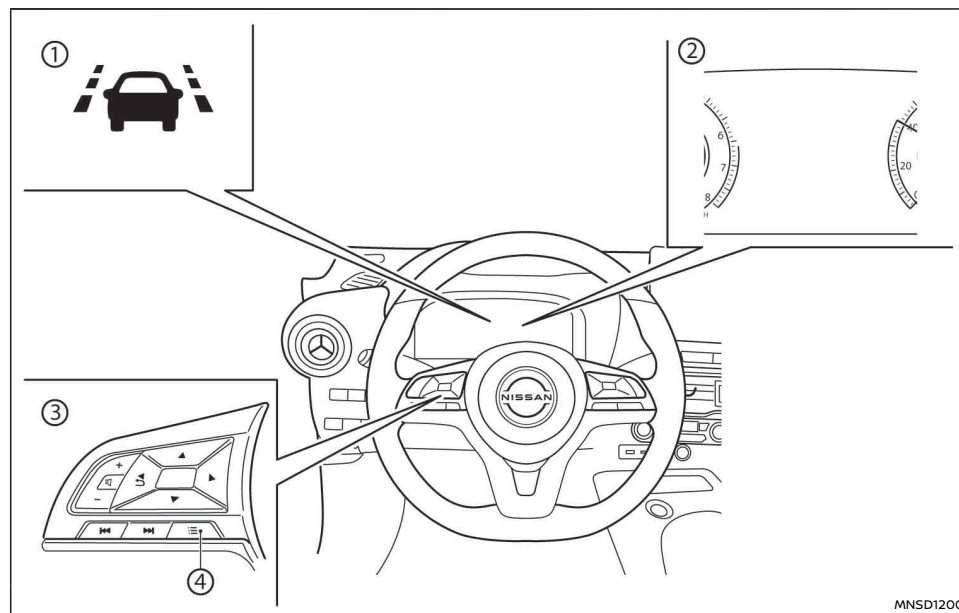
⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Lane Assist-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het Lane Assist-systeem zal het voertuig niet sturen of verlies van controle voorkomen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Het Lane Assist-systeem is bedoeld om te werken op alle wegen met duidelijke wegmarkeringen of wegranden, maar het kan wellicht de wegranden of wegmarkeringen onder bepaalde weg- weers- of rijomstandigheden niet detecteren.
- De detectiecapaciteit van de sensoren is onderhevig aan beperkingen. Vertrouw altijd op uw eigen handelingen om ongevallen te vermijden.

Het Lane Assist-systeem wordt automatisch ingeschakeld elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart.

Het Lane Assist-systeem maakt gebruik van een multisensor voorcamera (A) die boven de binnenspiegel is aangebracht om de rijstrookmarkeringen te monitoren en om andere voertuigen te detecteren.



MNSD1200

- ① Lane Assist-indicatielampje (op het voertuiginformatiedisplay)
- ② Voertuiginformatiedisplay
- ③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
- ④ Sneltoets

WERKING VAN HET LANE ASSIST-SYSTEEM

Het Lane Assist-systeem treedt in werking wanneer er met snelheden boven ongeveer 60 km/u (37 MPH) met de auto gereden wordt. Alleen wanneer de rijstrookmarkeringen of de wegrand duidelijk zichtbaar zijn op de weg.

Het Lane Assist-systeem waarschuwt de bestuurder door middel van een indicatielampje op het

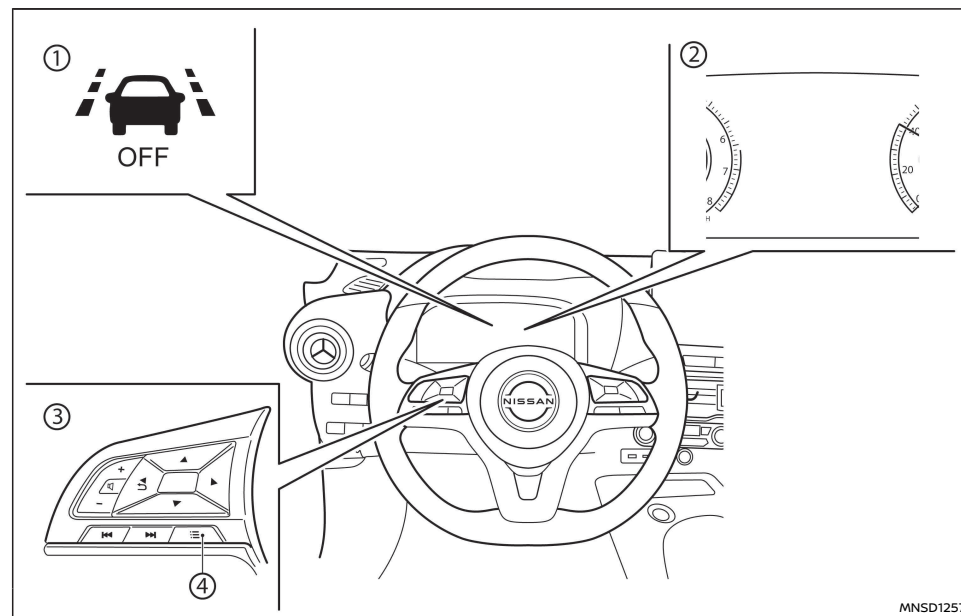
voertuiginformatiedisplay en trillingen in het stuurwiel wanneer de auto de wegrand of de rijstrookmarkeringen nadert. Het systeem helpt de bestuurder om de auto terug te brengen naar de rijstrook door de remmen op de linker- of rechterwielen afzonderlijk toe te passen (gedurende korte tijd):

- Als [Rijstrookassistent] AAN staat in het instellingenmenu van het voertuiginformatiedisplay:
 - het systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de auto een rijstrookmarkering en een wegrand nadert.
 - Het systeem helpt de bestuurder de auto terug te brengen naar de rijstrook wanneer de auto een doorgetrokken lijn nadert.
- Als [Geav. Rijstr.] AAN staat, helpt het systeem de bestuurder om de auto terug te brengen naar de rijstrook wanneer de auto een stippel-lijn en wegrand nadert.

Tijdens de rembediening van het Lane Assist-systeem, als het systeem vaststelt dat het stuurwiel niet bediend wordt, neemt de duur van de waarschuwingszoemer toe naarmate het aantal assistenties toeneemt vanaf de tweede assistentie.

Zelfs als het systeem vaststelt dat het stuurwiel bediend is, zal de waarschuwingszoemer gedurende een bepaalde periode blijven klinken.

HET LANE ASSIST-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN



- ① Lane Assist-systeem OFF-indicatielampje (op het voertuiginformatiedisplay)
- ② Voertuiginformatiedisplay
- ③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
- ④ Sneltoets

Voer een van de volgende stappen uit om het Lane Assist-systeem in of uit te schakelen.

Snelmenu

Type A:

Het Lane Assist-systeem kan in- of uitgeschakeld

worden met behulp van [Best.ass. aangep.] en [Aangep. Modusinst.].

Type B

1. Druk op de snelknop ④ op het stuurwiel om [Menu snelkoppel.] weer te geven.
2. Selecteer [Rijstrookassistent] en druk in om het systeem in of uit te schakelen.

Raadpleeg "[Menu snelkoppel.]" (P.77) voor meer details.

Type A en B

Instellingen

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay verschijnt en druk dan op de <OK>-knop. Gebruik de omhoog- en omlaagknoppen om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de <OK>-knop.
2. Selecteer [Lane Assist] en druk op de <OK>-knop.
3. Selecteer [Rijstrookassistent] en druk op de <OK>-knop om het systeem in of uit te schakelen.

Wanneer [Rijstrookassistent] wordt uitgeschakeld, verschijnt het Lane Assist-systeem OFF-indicatie-lampje.

Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

Instelling [Geav. rijstr.]

U kunt de instelling [Geav. Rijstr.] instellen met behulp van het menu [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.

[Geav. Rijstr.] werkt alleen wanneer de instelling [Rijstrookassistent] AAN staat.

Voor type A:

Wanneer de instelling [Best.ass. aangep.] AAN staat, kan [Rijstrookassistent] niet worden aangepast via het menu [Instellingen]. Om de instelling [Rijstrookassistent] aan te passen wanneer [Best. ass. aangep.] AAN staat, ga naar het menu [Aangep. Modusinst.] in [Menu snelkoppel.].

Zie voor meer informatie "Instellingen" (P.77).

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay verschijnt en druk dan op de <OK>-knop.

In het menu [Instellingen], selecteer de toets [Rij-assistentie] met behulp van ▲, ▼ druk dan op de <OK>-knop.

2. Selecteer het submenu [Lane Assist] door te drukken op de <OK>-knop.
3. Selecteer [Geav. rijstr.]
 - AAN
 - UIT

OPMERKING:

- De AAN/UIT-instelling van [Geav. Rijstr.] blijft behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.
- De instelling [Rijstrookassistent] zal automatisch worden ingeschakeld elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart.
- Ook al is het Lane Assist-systeem uitgeschakeld in het menu [Instellingen], het Lane Assist-systeem zal automatisch worden in-

geschakeld wanneer het stuurhulpsysteem (indien aanwezig) actief is.

Daarna, wanneer het stuurhulpsysteem stopt met werken, keert de toestand van het Lane Assist-systeem terug naar de toestand van voor de werking van het stuurhulpsysteem,

Toegepaste wegomstandigheden:

- [Rijstrookassistent]: Lane assist op de weg met doorlopende lijn
- [Geav. rijstr.]: Lane assist op de weg met onderbroken lijn.

OPMERKING:

- De waarschuwingfunctie zal automatisch worden ingeschakeld elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart.

BEPERKINGEN VAN HET LANE ASSIST-SYSTEEM

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembepkeringen van het Lane Assist-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepkeringen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het Lane Assist-systeem wordt mogelijk geactiveerd als u een rijstrookmarkering en wegrand overschrijdt zonder eerst de richtingaanwijzer te activeren of, bijvoorbeeld, als het verkeer op een weg met wegwerkzaamheden omgeleid wordt over een bestaande rijstrookmarkering. Als dit gebeurt moet u waarschijnlijk corrigerend

bijsturen om de verandering van rijstrook te kunnen voltooien.

- Aangezien het Lane Assist-systeem wellicht niet altijd in werking treedt onder de weg-, weers- en rijstrookmarkeringssomstandigheden die in deze sectie beschreven staan, wordt het mogelijk niet altijd geactiveerd als uw auto de rijstrook dreigt te verlaten, waardoor u zult moeten bijsturen om te corrigeren.
- Het Lane Assist-systeem werkt niet bij snelheden onder de operationele snelheid of als het geen rijstrookmarkeringen kan detecteren.
- Gebruik het Lane Assist-systeem NIET onder de volgende omstandigheden, dit kan ernstige gevolgen hebben voor de veiligheid van het voertuig met risico op een ongeval en letsel of overlijden.
 - Wanneer u rijdt zonder normale bandencondities (bijvoorbeeld bandenslijtage, lage bandenspanning, montage van andere banden dan Nissan-gecertificeerde standaardbanden, sneeuwkettingen, niet-standaard wielen). Zie “Wielen en banden” (P.389).
 - Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele remonderdelen of ophangingsonderdelen.
 - Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig wordt gesleept.
- Het Lane Assist-systeem werkt mogelijk

niet goed onder de volgende omstandigheden

- Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Wanneer u op glad wegdek rijdt, zoals op ijs of sneeuw.
- Wanneer u op bochtige of ongelijke wegen rijdt.
- Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden.
- Wanneer u op een tijdelijke of geïmproviseerde rijstrook rijdt.
- Wanneer u op een te smalle rijstrook rijdt.
- Op wegen met meerdere parallelle rijstrookmarkeringen; vage rijstrookmarkeringen; gele rijstrookmarkeringen; ongewone rijstrookmarkeringen; of rijstrookmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.
- Op wegen waarvan de rand niet duidelijk zichtbaar is.
- Op wegen waar onderbroken markeringen nauwelijks zichtbaar zijn.
- Op wegen met scherpe bochten.
- Op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden. (Het Lane Assist-systeem kan deze elementen detecteren als rijstrookmarkeringen.)

- Op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden.
- Wanneer de rijrichting van het voertuig niet op een lijn ligt met de rijstrookmarkering.
- Wanneer u dicht op de auto voor u rijdt, waardoor het detectiebereik van de camera belemmerd wordt.
- Bij regen, sneeuw, vuil of een voorwerp op de voorruit voor de rijstrookcamera.
- Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.
- Wanneer er scherp licht in de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsondergang.)
- Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)
- Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemmen waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.

OPMERKING:

Wanneer het Lane Assist-systeem in werking is, hoort u wellicht remgeluiden. Dit is normaal en geeft aan dat het Lane Assist-systeem correct werkt.

SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Voorwaarde A:

De waarschuwings- en hulpfuncties van het Lane Assist-systeem zijn niet ontworpen om te werken onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer u de richtingaanwijzer inschakelt en van rijstrook verandert in de aangegeven richting. (Het Lane Assist-systeem wordt ongeveer 2 seconden na het uitschakelen van de richtingaanwijzer gedeactiveerd).
- Wanneer de voertuigsnelheid daalt tot onder de bedrijfssnelheid.

Zodra bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn en aan de vereiste bedrijfsvoorwaarden is voldaan, zullen de waarschuwings- en hulpfuncties weer in werking treden.

Voorwaarde B:

De hulpfunctie van het Lane Assist-systeem is niet ontworpen om te werken onder de volgende omstandigheden (waarschuwing is nog steeds functioneel):

- Wanneer het rempedaal wordt ingedrukt of als de auto sterk afremt.
- Wanneer aan het stuur wordt gedraaid, zo ver als nodig om de auto van rijstrook te doen veranderen.
- Wanneer de auto accelereert tijdens de werking van het Lane Assist-systeem.
- Wanneer de waarschuwing bij naderen van de Intelligent Cruise Control (ICC) plaatsvindt (indien aanwezig).

- Wanneer de waarschuwingsknipperlichten worden geactiveerd.
- Wanneer u op hoge snelheid door een bocht rijdt.
- Wanneer de auto een scherpe bocht maakt.
- Wanneer de Intelligent Emergency Brake in werking treedt.
- Wanneer de Blind Spot Intervention (BSI) in werking treedt.
- Wanneer het ESP-systeem (behalve de functie van het tractiecontrolesysteem (TCS)) of de ABS in werking treedt.

Nadat de bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn en aan de vereiste bedrijfsvoorwaarden is voldaan, zal de rembediening door het Lane Assist-systeem hervat worden.

Voorwaarde C:

Als het ESP-systeem wordt uitgeschakeld, zal het Lane Assist-systeem automatisch uitgeschakeld worden, het waarschuwingsbericht "Nu niet beschikbaar ESP UIT" zal verschijnen en het Lane Assist-indicatielampje (geel) zal gaan branden op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer het ESP-systeem weer ingeschakeld wordt en aan de vereiste bedrijfsvoorwaarden is voldaan, zal de rembediening door het Lane Assist-systeem hervat worden.

Voorwaarde D:

Als een van de volgende berichten op het voertuiginformatiedisplay verschijnt en het Lane Assist-indicatielampje gaat branden op het voertuiginformatiedisplay, zal het Lane Assist-systeem automatisch uitgeschakeld worden:

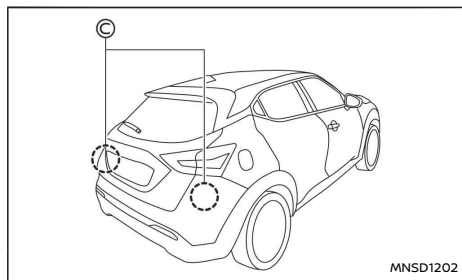
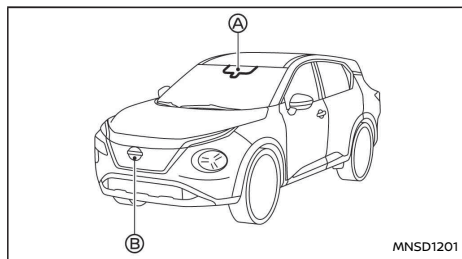
- [Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr. handl.]: Wanneer de voorcamera geblokkeerd is. Houd het gebied in de buurt van de voorcamera altijd schoon.
- [Nu niet beschikbaar Front-camera Hoge temperatuur]: Als de auto in direct zonlicht bij hoge temperatuur geparkeerd staat (boven ongeveer 40°C (104°F)) en het Lane Assist-systeem wordt ingeschakeld, kan het Lane Assist-systeem automatisch gedeactiveerd worden en gaat het Lane Assist-indicatielampje branden.
- [Momenteel niet beschikbaar]: Wanneer de richting van de voorcamera verkeerd is uitgelijnd. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een Nissan-dealer.

SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het Lane Assist-systeem, wordt het automatisch geannuleerd. Het waarschuwingslampje voor het Lane Assist-systeem (geel) verschijnt op het voertuiginformatiedisplay en een geluidssignaal klinkt. Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, ga dan naar de kant van de weg en stop de auto op een veilige plek. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het bericht weergegeven blijft, laat het Lane Assist-systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een Nissan-dealer.

CRUISE CONTROL (indien aanwezig)

SYSTEEMONDERHOUD



De camera **A** bevindt zich aan de bovenkant van de voorruit. Let op het volgende om te zorgen dat het Lane Assist-systeem goed blijft werken:

- Houd het sensorgebied altijd schoon.
- Stoot niet tegen het gebied rond de sensoren en beschadig het niet.

- Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet. Als de camera beschadigd is als gevolg van een ongeval, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Dek de voorkant van het voertuig in de buurt van het cameragebied niet af en plak er geen stickers of soortgelijke voorwerpen op. Hierdoor kunnen defecten of storingen veroorzaakt worden.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van de radarsensor (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera-eenheid om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Het sensoroppervlak en de omliggende delen aan de voorkant van de auto mogen niet veranderd, verwijderd of gelakt worden. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voordat u de voorbumper aanpast of herstelt.

OPMERKING:

Als uw auto is uitgerust met Intelligent Cruise Control (ICC) of ProPILOT Assist, raadpleeg dan het speciale hoofdstuk later in dit boekje voor informatie over cruise control.

- ICC: Zie "Intelligent Cruise Control (ICC) en stuurhulp (indien aanwezig) (op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)" (P.243).
- ProPILOT Assist: Zie "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.268).

De cruise control maakt het u mogelijk met een constante snelheid te rijden zonder uw voet op het gaspedaal te hoeven houden:

WAARSCHUWING

- Cruise control is **ALLEEN** bedoeld om een constante rijsnelheid aan te houden, maar vervangt de bestuurder niet.
- Houdt u zich altijd aan de aangegeven maximumsnelheid en stel geen snelheid in die hoger ligt.
- Gebruik de cruise control niet als u rijdt onder de volgende omstandigheden. U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.
 - Wanneer het niet mogelijk is om een constante snelheid aan te houden
 - Bij druk verkeer
 - In verkeer met steeds wisselende rijsnelheden
 - In zeer winderige gebieden

- Op bochtige of heuvelachtige wegen
- Op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)

LET OP

Schakel bij modellen met handgeschakelde versnellingsbak niet naar de N-stand (vrijstand) zonder het koppelingspedaal in te trappen wanneer de cruise control is ingesteld. Mocht dit toch gebeuren, trap dan het koppelingspedaal onmiddellijk in en zet de hoofdschakelaar uit. Als u dat niet doet, kan de motor beschadigd raken.

Als de cruise control is ingeschakeld, kan de snelheidsbegrenzer niet worden bediend.

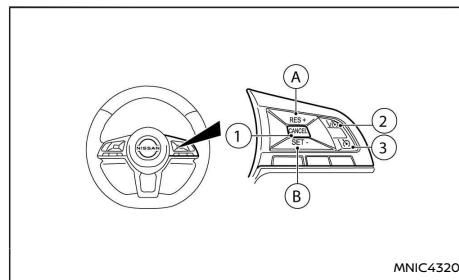
De bedieningsschakelaars voor de cruise control bevinden zich op het stuurwiel (rechterzijde).

De bedrijfstoestand van de cruise control wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

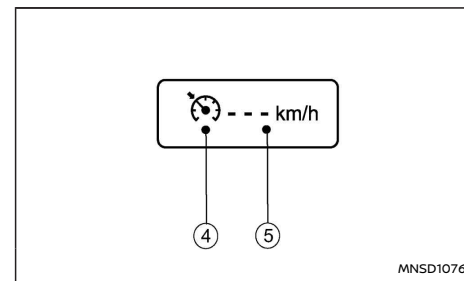
VOORZORGSMAATREGELEN BIJ CRUISE CONTROL

- De cruise control wordt automatisch uitgeschakeld als er een storing is. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Stel de cruise control in door de stappen uit te voeren die worden beschreven in "De kruissnelheid instellen" (P.239).

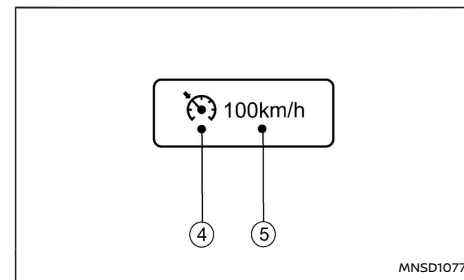
FUNCTIES VAN DE CRUISE CONTROL



- ① <CANCEL>-schakelaar
- A <RES/+>-schakelaar (Resume)
- B <SET/->-schakelaar
- ② Snelheidsbegrenzer "AAN/UIT"-hoofdschakelaar
(Voor meer informatie, zie "Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)" (P.240) (indien aanwezig))
- ③ Cruise control "ON/OFF"-hoofdschakelaar



Vóór het instellen van de snelheid



Na het instellen van de snelheid

- ④ Cruise control-symbool
- ⑤ Ingestelde snelheidswaarde

De cruise control inschakelen

Druk op de hoofdschakelaar van de cruise control ③. Het symbool van de cruise control ④ verschijnt samen met een blanco ingestelde snelheids-

waarde [- -] ⑤ bovenaan het voertuiginformatiedisplay.

De kruissnelheid instellen

1. Accelereer tot de gewenste kruissnelheid.
2. Druk op de <SET>-schakelaar ② en laat los.
3. De kleur van het cruise controlsymbool ④ wordt groen met de ingestelde snelheid (gewenste kruissnelheid) groen ⑤ bovenaan het voertuiginformatiedisplay.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden.

Als de auto langzamer rijdt dan de ingestelde minimumsnelheid kan het cruise control-systeem niet ingeschakeld worden.

De kruissnelheid wijzigen

Volg een van de volgende methodes om de kruissnelheid te wijzigen.

- Vertraag het voertuig zoals normaal met het rempedaal.
Wanneer de auto de gewenste kruissnelheid bereikt, druk dan op de <SET>-schakelaar ② en laat los.
De nieuwe ingestelde waarde wordt weergegeven bovenin het voertuiginformatiedisplay.
- Trap het gaspedaal in.
Wanneer de auto de gewenste kruissnelheid bereikt, druk dan op de <SET>-schakelaar ② en laat los.
De nieuwe ingestelde waarde wordt weerge-

geven bovenin het voertuiginformatiedisplay.

- Druk op de <RES>-schakelaar (resume) ① of op de <SET>-schakelaar ② om de ingestelde snelheid in stappen van 1 km/u (1 MPH) respectievelijk te verhogen of te verlagen.
De nieuwe ingestelde waarde wordt weergegeven bovenin het voertuiginformatiedisplay.
- Houd de <RES>-schakelaar (resume) ① of de <SET>-schakelaar ② ingedrukt. De snelheid van het voertuig wordt verhoogd of verlaagd tot de nieuwe ingestelde snelheid.
De nieuwe ingestelde waarde wordt weergegeven bovenin het voertuiginformatiedisplay.

Een andere voertuig inhalen

Trap het gaspedaal in om te accelereren. Na het loslaten van het gaspedaal keert de auto terug naar de eerder ingestelde snelheid.

De ingestelde snelheid ⑤ blijft knipperen totdat het voertuig terug is gekeerd naar de vorige ingestelde snelheid.

De cruise control annuleren

Om een ingestelde snelheidslimiet te annuleren, drukt u op de <CANCEL>-schakelaar ①.

Het cruise controlsymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ bovenaan het voertuiginformatiedisplay wordt groen.

Het cruise control-systeem wordt ook automatisch opgeheven via een van de volgende handelingen:

- Het rempedaal indrukken.
- De koppeling intrappen.
- De schakelhendel in de N-stand (vrij) zetten. Trap eerst de koppeling in
- Als de auto ongeveer 12 km/u (8 MPH) langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid.

Een vorige kruissnelheid hervatten

Als de kruissnelheid is geannuleerd, zal de laatste ingestelde snelheidswaarde opgeslagen worden in het geheugen van de cruise control en in het grijs bovenaan het voertuiginformatiedisplay worden getoond. Deze kruissnelheid kan opnieuw worden geactiveerd door op de <RES>-schakelaar (Resume) ① te drukken.

Als de voertuigsnelheid minder is dan een minimum ingestelde snelheid is het niet mogelijk verder te gaan met de kruissnelheid.

De cruise control uitschakelen

De cruise control wordt uitgeschakeld door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de cruise control ③. Het cruisecontrol-symbool ④ en de ingestelde snelheidswaarde ⑤ gaan uit op het display van de het dashboard.
- Druk op de snelheidsbegrenzer "ON/OFF" schakelaar ②.

Informatie over de cruise control op het dashboard wordt vervangen door informatie over de snelheidsbegrenzer. Zie voor meer informatie "Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)" (P.240).

SNELHEIDSBEGRENZER (indien aanwezig)

- Wanneer de auto stopt en de contactschakelaar in de OFF-stand wordt gezet.

Door de cruise control uit te schakelen wordt het geheugen van de cruise control gewist.

OPMERKING:

Als uw auto is uitgerust met ProPILOT Assist of Intelligent Cruise Control (ICC) en stuurhulp, raadpleeg dan het betreffende hoofdstuk over snelheidsbegrenzer of Intelligent Cruise Control (ICC) van ProPILOT Assist of de snelheidsbegrenzer en stuurhulp later in deze handleiding.

Met de snelheidsbegrenzer kunt u de gewenste maximum rijsnelheid instellen. Als de snelheidsbegrenzer in werking is, kunt u normaal remmen en accelereren, maar de auto zal de ingestelde snelheid niet overschrijden.

Wanneer de auto de ingestelde snelheidslimiet bereikt, of als de ingestelde snelheidslimiet lager is dan de werkelijke rijsnelheid, zal het gaspedaal niet werken (tenzij volledig ingetrapt) totdat de rijsnelheid weer daalt tot onder de ingestelde snelheidslimiet.

Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

Als de snelheidsbegrenzer in werking is, kan de cruise control niet worden gebruikt.



WAARSCHUWING

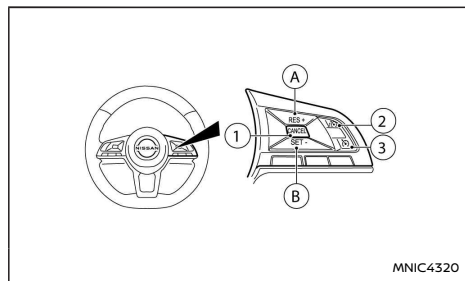
- De snelheidsbegrenzer remt de auto niet automatisch af tot de ingestelde snelheidslimiet.
- Houd u altijd aan de aangegeven maximumsnelheid. Stel geen snelheid in boven deze limiet.

- Kijk altijd op het voertuuginformatiedisplay om te zien op welke snelheid de snelheidsbegrenzer is ingesteld.
- Als de snelheidsbegrenzer is ingesteld, vermijd dan snel accelereren om de ingestelde limiet te bereiken, zodat het systeem de snelheid van de auto goed onder controle kan houden.
- Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.

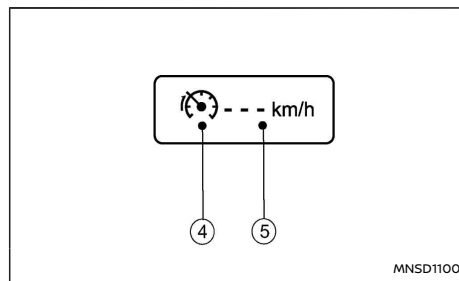
De bedieningsschakelaars van de snelheidsbegrenzer zijn te vinden op het stuurwiel (rechterkant).

De bedrijfstoestand van de snelheidsbegrenzer wordt bovenaan het voertuuginformatiedisplay getoond. Zie voor meer informatie "Voertuuginformatiedisplay" (P.73).

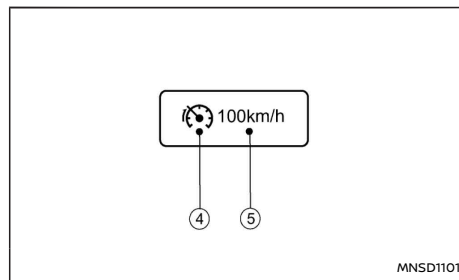
DE SNELHEIDSBEGRENZER BEDIENEN



- ① <CANCEL>-schakelaar
- Ⓐ <RES/+>-schakelaar (Resume)
- Ⓑ <SET/->-schakelaar (Set)
- ② Snelheidsbegrenzer "AAN/UIT"-hoofdschakelaar
- ③ Cruise control "ON/OFF"-hoofdschakelaar
(Voor meer informatie, zie "Cruise control (indien aanwezig)" (P.237).)



Vóór het instellen van de snelheid



Na het instellen van de snelheid

- ④ Snelheidsbegrenzersymbool
- ⑤ Ingestelde snelheidswaarde

De snelheidsbegrenzer inschakelen

De snelheidsbegrenzer kan worden ingeschakeld na het starten van de motor of tijdens het rijden.

Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer ②.

Het snelheidsbegrenzersymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ gaan branden in het voertuiginformatiedisplay.

De snelheidslimiet instellen

Druk op de <SET>-schakelaar ⑦.

De snelheidslimiet wordt ingesteld op de huidige snelheid.

Wanneer u langzamer dan 30 km/u (20 MPH) rijdt, wordt de snelheidsbegrenzer ingesteld op de minimum instelbare snelheid van 30 km/u (20 MPH).

Wanneer de snelheidslimiet is ingesteld, worden het snelheidslimietsymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ groen.

Een snelheidslimiet wijzigen

Voer een van de volgende handelingen uit om een snelheidslimiet te wijzigen.

- Druk op en laat de <RES> (Resume) schakelaar Ⓐ of <SET> schakelaar ⑦ los. Telkens wanneer u dit doet neemt de ingestelde snelheid toe of af met 1 km/u (1 MPH).
- Houd de <RES> (Resume) schakelaar Ⓐ of <SET> schakelaar ⑦ ingedrukt. De ingestelde snelheid neemt toe of af tot het volgende veelvoud van 5 km/u (5 MPH) en vervolgens in stappen van 5 km/u (5 MPH).

De nieuwe ingestelde snelheidslimiet ⑤ zal worden weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal

kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

Een snelheidslimiet annuleren

Om een ingestelde snelheidslimiet te annuleren, drukt u op de <CANCEL>-schakelaar ①. Het snelheidslimietsymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ in het voertuiginformatiedisplay worden groen.

Het is ook mogelijk de werking van de snelheidsbegrenzer te annuleren door het gaspedaal verder dan het weerstandspunt in te drukken.

WAARSCHUWING

- **Het kan zijn dat de auto accelereert wanneer de snelheidsbegrenzer wordt geannuleerd.**
- **Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.**

Trap het gaspedaal verder in dan het weerstandspunt. De snelheidsbegrenzer wordt opgeheven zodat u harder kunt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet. De ingestelde snelheid ⑤ gaat knipperen en een waarschuwingssignaal klinkt. De snelheidsbegrenzer hervat automatisch zijn werking wanneer de snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

Een eerder ingestelde snelheid hervatten

Als de ingestelde snelheidslimiet is geannuleerd, zal de ingestelde snelheid opgeslagen worden in het geheugen van de snelheidsbegrenzer en in het grijs bovenaan het voertuiginformatiedisplay worden getoond.

Deze snelheidslimiet kan opnieuw worden geactiveerd door op de <RES>-schakelaar (Resume) ② te drukken.

Als de huidige rijsnelheid hoger is dan de eerder ingestelde snelheid, zal het gaspedaal niet werken en gaat de weergegeven ingestelde snelheid ⑤ knipperen totdat de snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

De snelheidsbegrenzer uitschakelen

De snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld door het uitvoeren van een van de volgende handelingen:

- Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer ②. Het snelheidsbegrenzersymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ in het voertuiginformatiedisplay worden uitgeschakeld.
- Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de cruise control ③. De informatie van de snelheidsbegrenzer op het voertuiginformatiedisplay wordt vervangen door informatie over de

cruise control. Voor meer informatie, zie "Cruise control (indien aanwezig)" (P.237), "Intelligent Cruise Control (ICC) en stuurhulp (indien aanwezig) (op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)" (P.243), of "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.268).

- Wanneer de auto is stilgezet en het contact in de **OFF** stand is gezet.

Door de snelheidsbegrenzer uit te zetten, wordt het geheugen van de snelheidsbegrenzer met de ingestelde snelheidslimieten gewist.

Storing in de snelheidsbegrenzer

In geval van een storing in de snelheidsbegrenzer, gaat het snelheidsbegrenzersymbool ④ op het voertuiginformatiedisplay knipperen.

Zet de snelheidsbegrenzer uit door de AAN/UIT-hoofdschakelaar ② van de snelheidsbegrenzer in te drukken en laat het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC) EN STUURHULP (indien aanwezig) (op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

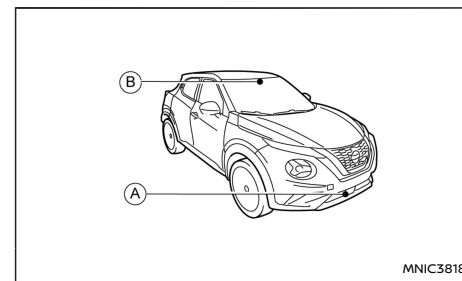
⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ICC- en stuurhulpsysteem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het ICC- en stuurhulpsysteem is geen zelfrijdend systeem. Het systeem biedt de bestuurder, binnen de grenzen van haar mogelijkheden zoals beschreven in dit boekje, diverse rijondersteuningsfuncties.
- Het ICC- en stuurhulpsysteem is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is niet ontworpen om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren. ICC en stuurhulp zal niet altijd de besturing van de auto overnemen om binnen de rijstrook te blijven. Het ICC- en stuurhulpsysteem is niet ontworpen om te voorkomen dat men de controle over de auto verliest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het ICC- en stuurhulpsysteem. Het ICC- en stuurhulpsysteem werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Het ICC- en stuurhulpsysteem is alleen

bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de functie om te waarschuwen voor eventuele botsingen of deze te ontwijken.

- Het ICC- en stuurhulpsysteem kan alleen worden gebruikt op autowegen of autosnelwegen met verkeer in tegengestelde richting gescheiden door een vangrail, en is niet geschikt om te worden gebruikt in de stad.
- Houd u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.
- Haal tijdens het rijden nooit uw handen van het stuur af. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig.
- Het ICC- en stuurhulpsysteem reageert niet op stilstaande of langzaam rijdende voertuigen.
- Rijd altijd voorzichtig en oplettend wanneer u het ICC- en stuurhulpsysteem gebruikt. Lees het Instructieboekje grondig door en zorg dat u het begrijpt voordat u het ICC- en stuurhulpsysteem gebruikt. Ter voorkoming van ernstig letsel of de dood is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik het ICC- en stuurhulpsysteem alleen bij geschikte weg- en verkeersomstandigheden.



- Ⓐ Radarsensor
- Ⓑ Multisensor voorcamera

Het ICC-systeem is bedoeld om de bediening van de auto te vereenvoudigen wanneer u een voertuig in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook volgt. Als de radarsensor Ⓐ een langzamer rijdend voertuig vooruit detecteert, zal het systeem de voertuigsnelheid verminderen zodat uw auto de voorligger volgt op de geselecteerde afstand. Het stuurhulpsysteem maakt gebruik van een multisensor voorcamera Ⓑ die achter de voorruit is geïnstalleerd om de rijstrookmarkeringen op uw rijstrook te monitoren.

OVERZICHT VAN ICC EN STUURHULP (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

Intelligent Cruise Control (ICC) (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

het ICC-systeem kan ingesteld worden op een van de twee cruise control-modi:

● **Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus:**

Wordt gebruikt om te rijden op een vooraf ingestelde snelheid.

OPMERKING:

Stuurhulp is niet beschikbaar in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.

● **Volgafstandregeling:**

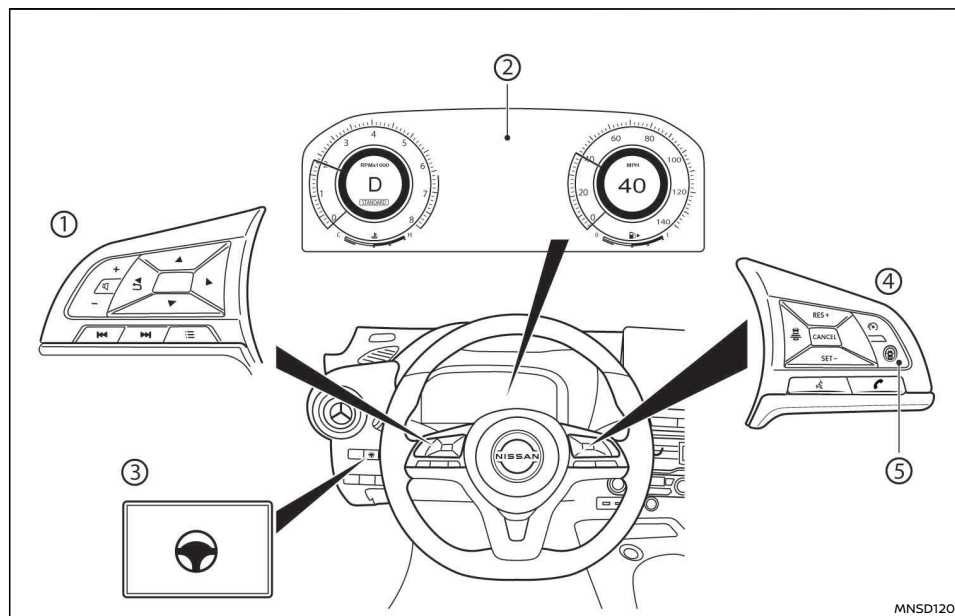
Het ICC-systeem handhaaft een geselecteerde afstand tot de voorligger wanneer de snelheid binnen een snelheidsbereik van ongeveer 30 tot 160 km/u (20 tot 100 mph) ligt, tot de ingestelde snelheid. De in te stellen snelheid kan door de bestuurder worden gekozen binnen een bereik van ongeveer 30 tot 160 km/u (20 tot 100 mph). Als de snelheid van uw auto is gedaald tot onder ongeveer 30 km/u (20 MPH), zal het ICC-systeem geannuleerd worden met een geluidssignaal en een melding voor de bestuurder.

Stuurhulp (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

De stuurhulpfunctie bedient de stuurinrichting om u te helpen uw auto binnen de rijstrook te houden.

Stuurhulp is niet beschikbaar bij snelheden onder 60 km/u (37 MPH).

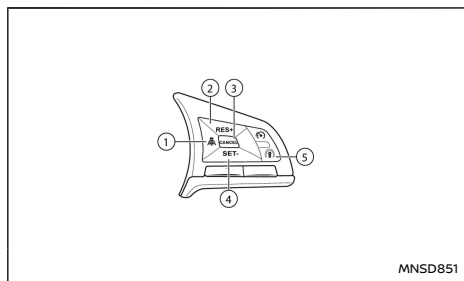
ICC- EN STUURHULPBEDIENINGEN (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)



- ① Bedieningen op het stuurwiel (links)
- ② Voertuiginformatiedisplay
- ③ Stuurhulpschakelaar
- ④ Bedieningen op het stuurwiel (rechts)

- ⑤ Rijhulpschakelaar

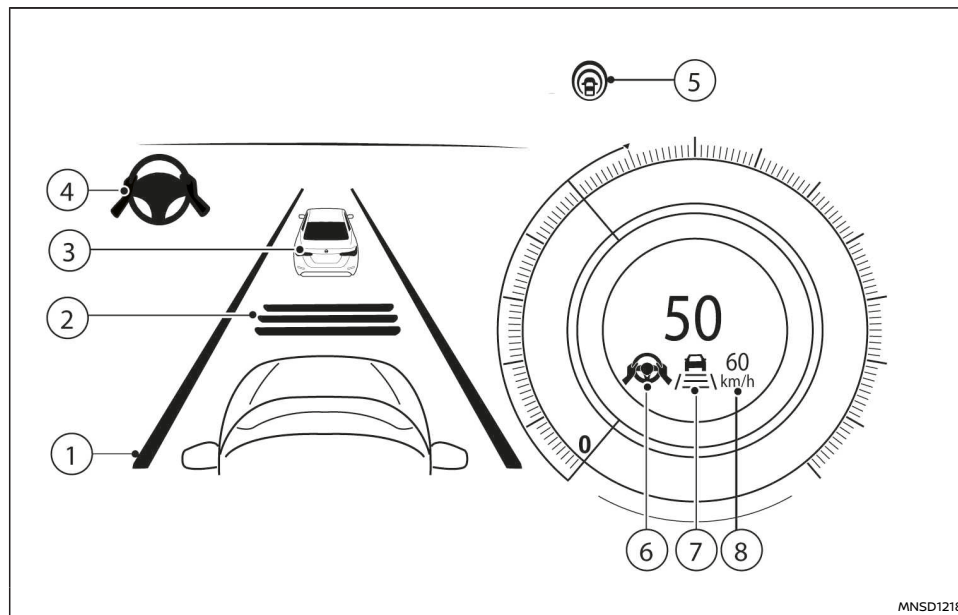
MNSD1203



MNSD851

- 1) Afstandsschakelaar
 - Lang
 - Gemiddeld
 - Kort
- 2) **<RES+>** schakelaar
Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs.
- 3) **<CANCEL>** schakelaar
Zet het ICC-systeem uit zonder de ingestelde snelheid te wissen
- 4) **<SET->** schakelaar
Stelt de gewenste kruissnelheid in of vermindert de snelheid stapsgewijs
- 5) Rijhulpschakelaar:
Zet het ICC-systeem aan of uit

DISPLAY EN INDICATIELAMPJES VOOR ICC- EN STUURHULP (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)



MNSD1218

- 1) **Rijstrookmarkeringindicatielampje**
Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert
 - Geen rijstrookmarkering weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld.
 - Rijstrookmarkeringindicatielampje (grijs):

Geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd.

- Rijstrookmarkeringindicatielampje (groen): Rijstrookmarkeringen gedetecteerd.
- Rijstrookmarkeringindicatielampje (geel): Onbedoeld verlaten van rijstrook wordt gedetecteerd.

- 2) **Indicatielampje ingestelde afstand**
Toont de geselecteerde afstand
- 3) **Voorliggerindicatielampje**
Wanneer ICC AAN en actief is, geeft dit indicatielampje aan of het systeem een voorligger detecteert.
- 4) **Stuurhulpstatusindicatielampje**
Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje
 - Grijs: Stuurhulp op stand-by.
 - Groen: Stuurhulp actief.
- 5) **Rijhulpindicatielampje**
Toont de status van de Intelligent Blind Spot Intervention-, stuurhulp- en ICC-systemen
 - Wit: de systemen zijn ingeschakeld (alleen als ze zijn aangezet in het menu [Instellingen]), ICC staat in standby.
 - Blauw: ICC is actief.
- 6) **Stuurhulpstatusindicatielampje/-waarschuwing**
Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje/waarschuwing
 - Geen stuurhulpstatusindicatielampje is weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld.
 - Grijs: Stuurhulp op stand-by.
 - Groen: Stuurhulp actief.
 - Geel: Storing in de stuurhulp.
 - Rood: Detectie handen van het stuurwiel.
- 7) **Indicatielampje rijstrookmarkering/indicatielampje snelheidsregelingstatus/indicatielampje ingestelde volgafstand**
Toont de snelheidsregelingstatus door middel van de kleur en de vorm van het indicatielampje/waarschuwing
 - Snelheidsregelingstatusindicatielampje (wit): ICC op stand-by
 - Snelheidsregelingstatusindicatielampje (groen): ICC (volgafstandregeling) is actief
 - Groen voertuigpictogram weergegeven: Voorligger gedetecteerd
 - Geen voertuigpictogram weergegeven: Geen voorligger gedetecteerd (uw auto houdt de snelheid aan die door de bestuurder is geselecteerd en ingesteld.)
 - Snelheidsregelingstatusindicatielampje (geel): Geeft een storing in de ICC aan
 - Rijstrookmarkeringindicatielampje: Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert
 - Geen rijstrookmarkering weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld
 - Rijstrookmarkeringindicatielampje (grijs): Geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd
 - Rijstrookmarkeringindicatielampje (groen): Rijstrookmarkeringen gedetecteerd
- 8) **Indicatielampje ingestelde rijnsnelheid**
Geeft de ingestelde rijnsnelheid aan.
 - Grijs: ICC op stand-by.

- Groene nummers: ICC actief.

DE TRADITIONELE (vaste snelheid) CRUISE CONTROL-MODUS
INSCHAKELEN (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

OPMERKING:

ICC biedt geen waarschuwingssignaal bij naderen, geen automatische rembediening en ook geen stuurhulp in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus te selecteren, drukt u de rijhulpschakelaar in en houdt u deze langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt. Voor meer informatie, raadpleeg "Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)" (P.264).

INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC) (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ICC-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- **ICC is geen systeem dat waarschuwt voor botsingen of deze vermijdt. Het is alleen bedoeld om te worden gebruikt op auto-wegen of autosnelwegen en niet in druk verkeer of in de stad. Nalaten op de rem te trappen kan een ongeval tot gevolg hebben.**
- **Het ICC-systeem is alleen bedoeld als**

rijondersteuning en heeft niet de functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.

- **Houd u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.**
- **Rijd altijd voorzichtig en let goed op wanneer u een van de cruise control-modi gebruikt. Lees het instructieboekje zorgvuldig door en zorg dat u het begrijpt voordat u de cruise control gebruikt. Ter voorkoming van ernstig letsel of de dood is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik de cruise control alleen bij geschikte weg- en verkeersomstandigheden.**
- **In de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus gaat er geen waarschuwingssignaal af wanneer u uw voorligger te dicht nadert. Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.**

Het ICC-systeem zal een constante ingestelde snelheid aanhouden of een bepaalde ingestelde afstand handhaven tot de auto die vóór u rijdt tot de vooraf ingestelde snelheid.

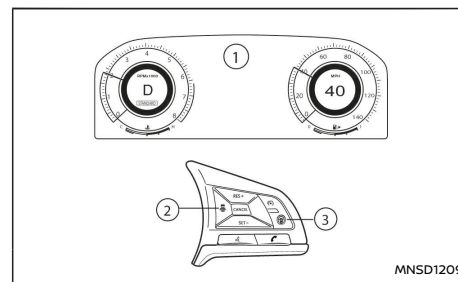
De auto rijdt op de ingestelde snelheid wanneer de weg vrij is.

Het ICC-systeem kan ingesteld worden op een van de twee cruise control-modi.

- **Volgafstandregeling:**
Om een geselecteerde afstand tot uw voorligger te behouden tot aan de vooraf ingestelde snelheid.
- **Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus:**

Om te rijden op een vooraf ingestelde snelheid.

Het ICC-systeem kan niet worden bediend als de snelheidsbegrenzer ingeschakeld is, zie "Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)" (P.240) voor aanvullende informatie.



- ① Displays en indicatielampjes
- ② ICC-afstandsschakelaar
- ③ Rijhulpschakelaar

Cruise control-bedieningen (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

Druk kort op de rijhulpschakelaar ③ om de volgafstandregelingmodus van de cruise control te kiezen.

Druk de rijhulpschakelaar ③ in en houd ingedrukt om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus te kiezen. Stuurhulp is niet beschikbaar in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.

Als er eenmaal een cruise control-modus is geselecteerd, kan deze niet meer worden veranderd. Om de modus te veranderen, drukt u de rijhulpschakelaar ③ eenmaal in om het systeem **UIT** te zetten. Vervolgens drukt u de rijhulpschakelaar ③ nogmaals in om het systeem weer aan te zetten en selecteert u de gewenste cruise control-modus.

Controleer altijd de instelling van het ICC-systeem op het voertuiginformatiedisplay ①.

Cruise control-modi selecteren (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

De volgafstandregeling selecteren:

Om de volgafstandregelingmodus te kiezen, drukt u kort op de rijhulpschakelaar.

De traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus selecteren:

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus te kiezen, drukt u de rijhulpschakelaar in en houdt u deze langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt.

Voor de traditionele (vaste snelheid) cruise control-

modus, zie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) (indien aanwezig)" (P.319).

Volgafstandregelingmodus (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

In de volgafstandregelingmodus behoudt het ICC-systeem automatisch een geselecteerde afstand tot de voorligger overeenkomstig de snelheid van dat voertuig (tot aan de ingestelde snelheid), of de ingestelde snelheid wanneer de weg vrij is.

Het systeem is bedoeld om de bediening van de auto te vereenvoudigen wanneer u een voertuig in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook volgt.

Als de radarsensor een langzamer rijdend voertuig vooruit detecteert, zal het systeem de rijnsnelheid verminderen zodat uw auto de voorligger volgt op de geselecteerde afstand.

Het systeem bedient het gaspedaal automatisch en zal zo nodig remmen (tot ongeveer 40% van het remvermogen van de auto).

Het detectiebereik van de sensor bedraagt ongeveer 200 m (650 ft) in voorwaartse richting.

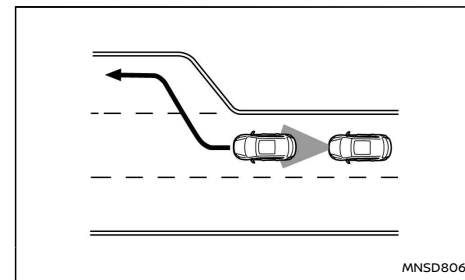
Werking van de volgafstandregeling:

De volgafstandregeling is ontworpen om de ingestelde volgafstand te handhaven en de rijnsnelheid te matigen in overeenstemming met de snelheid van de langzamer rijdende voorligger; het systeem zal indien nodig afremmen. Het ICC-systeem kan echter maximaal beschikken over 40% van het totale remvermogen van uw auto. Dit systeem dient alleen gebruikt te worden wanneer de verkeersomstandigheden het toelaten om een redelijk constante of slechts geleidelijk veranderende

rijnsnelheid aan te houden. Als een voertuig vóór u in de rijstrook invoegt, of als een voorligger plotseling afremt, kan de afstand tussen de voertuigen mogelijk kleiner worden omdat het ICC-systeem de auto niet snel genoeg kan afremmen. In dat geval laat het ICC-systeem een waarschuwingssignaal klinken en knippert het display van het systeem om de bestuurder aan te sporen de nodige actie te ondernemen.

De volgende elementen worden geregeld in de volgafstandregeling:

- De volgafstandregeling handhaaft de door de bestuurder ingestelde snelheid. De snelheid kan worden ingesteld binnen een bereik van ongeveer 30 en 160 km/u (20 en 100 mph).
- Wanneer er een voertuig voor u rijdt past de volgafstandregeling de snelheid aan zodat de door u geselecteerde volgafstand gehandhaafd blijft. De snelheid kan aangepast worden tussen ongeveer 30 km/u (20 MPH) en de ingestelde maximumsnelheid.
- Wanneer het voorliggende voertuig van rijstrook is veranderd, zal de volgafstandregeling gas geven en de rijnsnelheid handhaven tot aan de ingestelde snelheid.



Besteed uw aandacht aan het rijden om de controle over de auto te behouden tijdens het accelereren naar de ingestelde snelheid.

Het ICC-systeem regelt de rijnsnelheid niet en waarschuwt u niet wanneer u stilstaande of langzaam rijdende voertuigen nadert. U moet op de bediening van de auto letten om de juiste volgafstand tot voertuigen vóór u aan te houden wanneer u tolpoorten of verkeersopstoppingen nadert.

De auto houdt de ingestelde snelheid mogelijk niet aan op bochtige of heuvelachtige wegen. Als dit gebeurt, moet u zelf de rijnsnelheid aanpassen en zo nodig schakelen.

OPMERKING:

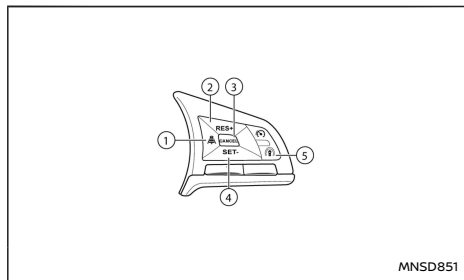
Door te schakelen wordt ICC niet geannuleerd.

Normaal gesproken wanneer de afstand tot de voorligger geregeld wordt, zal het systeem automatisch accelereren of afremmen overeenkomstig de snelheid van het voorliggende voertuig. Trap het gaspedaal in wanneer dit nodig is om van

rijstrook te veranderen. Trap het rempedaal in wanneer dit nodig is om de juiste volgfstand aan te houden tot de voorligger als deze plotseling afremt, of wanneer een ander voertuig invoegt. Blijf altijd alert tijdens het gebruik van het ICC-systeem.

Volgfstandregelingsschakelaars:

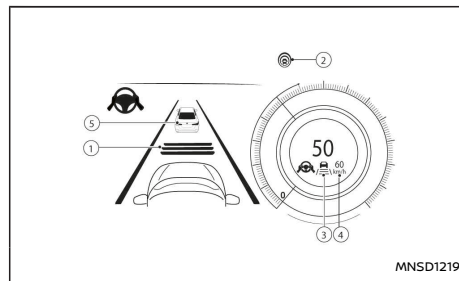
Het systeem kan worden bediend met de rijhulp-schakelaar en vier bedieningsschakelaars, die alle op het stuurwiel zitten.



- 1) Afstandsschakelaar:
Verandert de volgfstand van de auto:
Ver → Gem. → Dichtbij → Ver
- 2) <RES/+>-schakelaar:
Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs.
- 3) <CANCEL>-schakelaar:
Schakelt het systeem uit zonder de ingestelde snelheid te wissen.

- 4) <SET/->-schakelaar:
Stelt de gewenste kruissnelheid in, vermindert de snelheid stapsgewijs.
- 5) Rijhulpschakelaar:
Hoofdschakelaar om het systeem te activeren.

Display en indicatielampjes voor de volgfstandregeling:



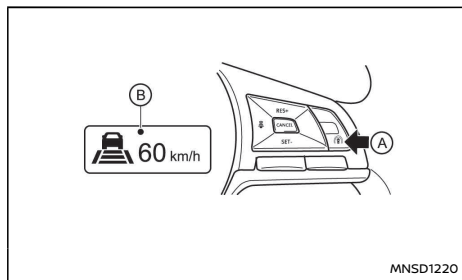
De weergave is te zien op het voertuiginformatiedisplay.

- 1) Indicielampje ingestelde volgfstand:
Toont de geselecteerde afstand tussen voertuigen, ingesteld met de afstandsschakelaar.
- 2) Rijhulpindicielampje:
Toont de status van het ICC-systeem.
- Wit: de systemen zijn ingeschakeld (alleen als ze zijn aangezet in het menu [Instellingen]), ICC staat in stand-by.
- Blauw: ICC is actief.

- 3) Dit indicatielampje geeft de status van het ICC-systeem aan door middel van de kleur.

- ICC-systeem **AAN** indicatielampje (grijs):
ICC op stand-by.
- ICC-systeem **AAN** indicatielampje (groen):
Geeft aan dat het ICC-systeem **AAN** staat en actief is. Geeft aan dat de kruissnelheid is ingesteld.
 - Groen voertuigpictogram weergegeven: Voorligger gedetecteerd.
 - Geen voertuigpictogram weergegeven: Geen voorligger gedetecteerd (uw auto houdt de snelheid aan die door de bestuurder is geselecteerd en ingesteld.)
- ICC-systeem **AAN** indicatielampje (geel):
Geeft aan dat er een storing is in het ICC-systeem.
- 4) Indicielampje ingestelde rijsnelheid:
Geeft de ingestelde rijsnelheid aan.
- Groen: ICC actief
- Grijs: ICC op stand-by
- 5) Voorliggerindicielampje:
Geeft aan of er voorliggers gedetecteerd worden (alleen wanneer ICC actief is).

Werking van de volgafstandregeling:



Om de cruise control aan te zetten, drukt u de rijhulpschakelaar **A** snel in en laat u los. Een pop-upbericht verschijnt waarin ICC AAN en de stuurhulpstatus (wanneer stuurhulp is ingeschakeld via het voertuiginformatiedisplay) worden getoond. Het ICC-systeem **AAN** indicatielampje (grijs), en het indicatielampje ingestelde rijnsnelheid **B** gaan branden.

Om de kruissnelheid in te stellen, accelereert u tot de auto de gewenste snelheid bereikt, vervolgens drukt u de <SET/->-schakelaar in en laat u los. (Het indicatielampje van het ICC-systeem en het indicatielampje ingestelde rijnsnelheid worden groen en het rijhulpindicielampje wordt blauw.) Haal uw voet van het gaspedaal. Uw auto zal de ingestelde snelheid of de gewenste volgafstand aanhouden.

Wanneer de <SET/->-schakelaar onder de volgende omstandigheden wordt ingedrukt, kan het systeem niet worden ingesteld en zullen de ICC-indicatielampjes gedurende ongeveer 2 seconden knipperen:

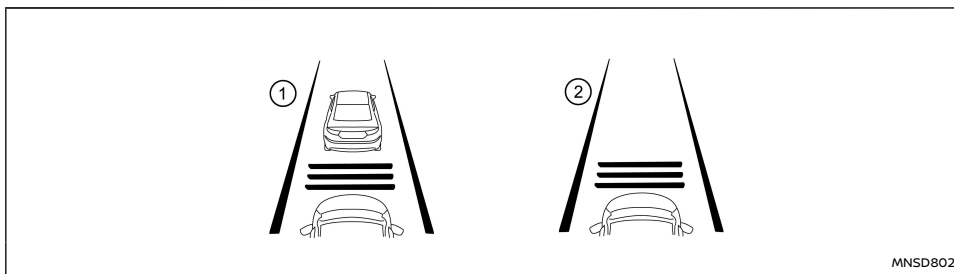
- Wanneer u langzamer rijdt dan 30 km/u (20 MPH).
- Wanneer de versnellingshendel op N (vrij) wordt gezet.
- Wanneer de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer de bestuurder de remmen intrapt.

Wanneer de <SET/->-schakelaar onder de volgende omstandigheden wordt ingedrukt, kan het systeem niet worden ingesteld.

Een waarschuwingssignaal klinkt en een bericht verschijnt:

- Wanneer het ESP-systeem uit staat (Om het ICC-systeem te gebruiken, zet u het ESP-systeem aan en drukt u de rijhulpschakelaar in). Voor meer informatie over het ESP-systeem, zie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) (indien aanwezig)" (P.319).
- Wanneer ESP (inclusief het tractiecontrolesysteem) in werking is
- Wanneer een wiel slipt (om het ICC-systeem te gebruiken moet u ervoor zorgen dat de wielen niet meer slippen.)

Als ICC is ingesteld, wordt een van de volgende items getoond:



MNSD802

- ① Weergave ingesteld systeem met voorligger
- ② Weergave ingesteld systeem zonder voorligger

De bestuurder stelt de gewenste rijsnelheid in op basis van de wegomstandigheden. Het ICC-systeem behoudt de ingestelde rijsnelheid, vergelijkbaar met de standaard cruise control, zolang er op de rijstrook vóór u geen voertuig wordt gedetecteerd.

Het ICC-systeem toont de ingestelde snelheid.

Voorligger gedetecteerd

Wanneer een voorligger wordt gedetecteerd in dezelfde rijstrook ①, remt het ICC-systeem de auto af door het gaspedaal te bedienen en de remmen te activeren om zo af te stemmen op de rijsnelheid van de langzamer rijdende voorligger. Vervolgens regelt het systeem de rijsnelheid, gebaseerd op de rijsnelheid van de voorligger om de door de bestuurder gekozen afstand te behouden. Zo nodig moet er geschakeld worden, afhankelijk van de omstandigheden.

OPMERKING:

- De remlichten van de auto gaan aan wanneer het ICC-systeem remt.
- Als de remmen worden bediend kunt u een geluid horen. Dit duidt niet op een storing.

Wanneer een voorligger wordt gedetecteerd, gaat het voorliggerindicatielampje branden. Het ICC-systeem toont bovendien de ingestelde rijsnelheid en de geselecteerde volgafstand.

Geen voorligger gedetecteerd

Wanneer een voertuig vóór u niet langer wordt gedetecteerd ②, geeft het ICC-systeem geleidelijk gas om de eerder ingestelde rijsnelheid te hervatten. Het ICC-systeem houdt vervolgens de ingestelde snelheid aan.

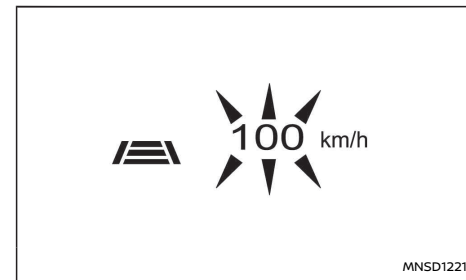
Wanneer er geen voorligger meer wordt waargenomen, gaat het indicatielampje voertuigdetectie uit.

Als een voorligger verschijnt tijdens het accelereren naar de ingestelde rijsnelheid of terwijl het ICC-

systeem in werking is, zal het systeem de volgafstand tot dat voertuig regelen.

Wanneer de rijsnelheid onder ongeveer 30 km/u (20 MPH) daalt, zal het systeem worden geannuleerd.

Bij het inhalen van een andere voertuig



MNSD1221

De bestuurder kan de werking van het ICC-systeem tijdelijk opheffen door het gaspedaal in te trappen. Het controlelampje voor de ingestelde snelheid knippert wanneer de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt. Het indicatielampje voertuigdetectie gaat uit wanneer de weg vóór de auto vrij is. Wanneer u het pedaal loslaat, gaat de auto terug naar de vorige ingestelde rijsnelheid.

Ook al is uw voertuigsnelheid ingesteld in het ICC-systeem, wanneer dit nodig is kunt u altijd het gaspedaal indrukken om snel te accelereren.

Het ICC-systeem uitschakelen:

Schakel ICC volledig uit door de rijhulpschakelaar uit te zetten. De ICC-indicatielampjes gaan uit.

De ingestelde rijksnelheid wijzigen:

Het annuleren van de ingestelde rijksnelheid kan op de volgende manieren:

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar. Het indicatielampje ingestelde rijksnelheid wordt grijs.
- Tik met uw voet op het rempedaal. Het indicatielampje ingestelde rijksnelheid wordt grijs.

Om een hogere kruissnelheid in te stellen, kunt u een van de volgende manieren gebruiken:

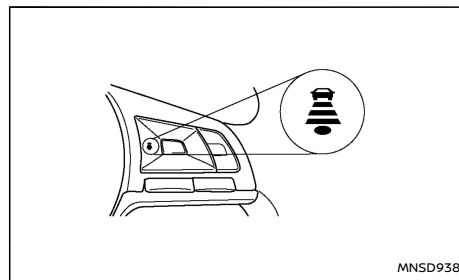
- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET/->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <RES/+>-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijksnelheid wordt in stappen van 10 km/u (5 MPH) verhoogd.
- Druk de <RES/+>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

Om een lagere kruissnelheid in te stellen, kunt u een van de volgende manieren gebruiken:

- Tik met uw voet lichtjes op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET/->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <SET/->-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijksnelheid wordt in stappen van 10 km/u (5 MPH) verlaagd.
- Druk de <SET/->-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde snelheid met 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

Om de vooraf ingestelde snelheid na het annuleren van ICC te hervatten, drukt u op de <RES/+>-schakelaar en laat u los. De auto keert terug naar de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/u (20 MPH).

De ingestelde volgafstand wijzigen:



De afstand tot de voorligger kan worden geselecteerd wanneer de ICC in stand-by-modus of actief is.

Telkens wanneer de afstandschakelaar  wordt ingedrukt, zal de ingestelde afstand veranderen naar lang, midden, kort, en weer naar lang in die volgorde.

Afstand	Display	Geschatte afstand bij 100 km/u (60 MPH) (m (ft))
Lang		60 (200)
Gemiddeld		45 (150)
Kort		30 (100)

- De afstand tot de voorligger verandert afhankelijk van de rijksnelheid. Hoe hoger de voertuigsnelheid, hoe groter de volgafstand.
- De huidige afstandsinstelling blijft behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.

Waarschuwing bij naderen:

Als uw auto een voorligger te dicht nadert doordat deze abrupt afremt of omdat een ander voertuig invoegt, waarschuwt het systeem de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwing op het display van het ICC-systeem. Minder vaart door het rempedaal in te trappen en zo een veilige volgafstand aan te houden als:

- Het geluidssignaal klinkt.
 - Het voorliggerindicatielampje knippert.
- Het waarschuwingssignaal wordt in sommige gevallen niet gegeven wanneer er een korte afstand is tussen de voertuigen. Enkele voorbeelden zijn:
- Wanneer de auto's met dezelfde snelheid rijden en de afstand tussen de auto's niet verandert.
 - Wanneer de voorligger sneller rijdt en de afstand tussen de auto's groter wordt.
 - Wanneer een voertuig vlak vóór u invoegt.
- Het waarschuwingssignaal klinkt niet wanneer:

- Uw auto voertuigen nadert die geparkeerd staan of langzaam rijden.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt, om de systeemwerking te annuleren.

OPMERKING:

Het waarschuwingssignaal bij naderen kan mogelijk klinken en de systeemweergave kan gaan knipperen wanneer de radarsensor objecten detecteert naast de auto of langs de weg. Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft. De radarsensor detecteert deze objecten wellicht wanneer er gereden wordt op bochtige wegen, smalle wegen, heuvelachtige wegen of wanneer u een bocht in- of uitrijdt. U moet in deze gevallen zelf de juiste afstand tot uw voorligger regelen.

Bovendien kan de gevoeligheid van de sensor beïnvloed worden door de voertuigbediening (stuurmanoeuvres of positie in de rijstrook), door de verkeerssituatie of door de toestand van de auto (bijvoorbeeld wanneer er met een beschadigde auto wordt gereden).

Acceleratie bij het inhalen:

Links inhalen:

Wanneer het ICC-systeem wordt ingeschakeld bij een snelheid boven 60 km/u (37 MPH) terwijl u een voertuig volgt dat langzamer rijdt (met een snelheid onder de ingestelde snelheid van het ICC-systeem) en u de linker richtingaanwijzer activeert, dan zal het ICC-systeem de auto automatisch accelereren om de afstand tot de voorligger te verminderen en te helpen om links in te halen. Alleen de linker richtingaanwijzer activeert deze

functie. Wanneer de bestuurder de inhaalstrook oprijdt en er geen voorliggers gedetecteerd worden, blijft het ICC-systeem accelereren totdat de auto de ingestelde snelheid van het ICC-systeem bereikt heeft.

Als er opnieuw een voorligger gedetecteerd wordt, zal de auto accelereren tot de volgt snelheid van dat voertuig. Als de auto niet de linker rijbaan oprijdt om in te halen, zal de acceleratie na korte tijd onderbroken worden en zal de ingestelde volgafstand hersteld worden.

Acceleratie kan op elk willekeurig moment onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel in te drukken.

Rechts inhalen:

Wanneer het ICC-systeem wordt ingeschakeld bij een snelheid boven 60 km/u (37 MPH) terwijl u een voertuig volgt dat langzamer rijdt (met een snelheid onder de ingestelde snelheid van het ICC-systeem) en u de rechter richtingaanwijzer activeert, dan zal het ICC-systeem de auto automatisch accelereren om de afstand tot de voorligger te verminderen en te helpen om rechts in te halen. Alleen de rechter richtingaanwijzer activeert deze functie. Wanneer de bestuurder de inhaalstrook oprijdt en er geen voorliggers gedetecteerd worden, blijft het ICC-systeem accelereren totdat de auto de ingestelde snelheid van het ICC-systeem bereikt heeft.

Als er opnieuw een voorligger gedetecteerd wordt, zal de auto accelereren tot de volgt snelheid van dat voertuig. Als de auto niet de rechter rijbaan oprijdt om in te halen, zal de acceleratie na korte tijd

onderbroken worden en zal de ingestelde volgafstand hersteld worden.

Acceleratie kan op elk willekeurig moment onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel in te drukken.

WAARSCHUWING

Teneinde het risico op een ongeval te verminderen dat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, moet u rekening houden met het volgende:

- Deze functie wordt alleen geactiveerd via de linker of rechter richtingaanwijzer en zorgt voor een lichte acceleratie van de auto ook als er niet van rijbaan wordt gewisseld. Dit kan dus ook gebeuren bij situaties waarin niet ingehaald wordt, bijvoorbeeld bij het nemen van een afslag aan de linker- of rechterkant.
- Zorg ervoor dat wanneer u een ander voertuig wilt inhalen, de aangrenzende rijbaan leeg is voordat u zich verplaatst. Plotselinge veranderingen in het verkeer kunnen tijdens het inhalen optreden; stuur en rem daarom zelf indien nodig en vertrouw nooit uitsluitend op het systeem.

Automatisch annuleren:

Onder de volgende omstandigheden klinkt er een geluidssignaal en wordt de cruise control automatisch geannuleerd.

- Wanneer uw auto langzamer rijdt dan 30 km/u (20 MPH)

- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd
- Wanneer het ESP-systeem wordt uitgezet
- Wanneer ESP in werking is (inclusief het tractiecontrolesysteem)
- Wanneer het meten van de afstand wordt verstoord vanwege vuil of een belemmering van de sensor
- Wanneer een wiel slipt
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is
- Wanneer het koppelingspedaal gedurende ongeveer 8 seconden wordt ingetrapt

Beperkingen van de volgafstandregeling:

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembeperkingen van het ICC-systeem aangegeven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het systeem is vooral bedoeld voor gebruik op rechte, droge of open wegen zonder al te druk verkeer. Het is niet verstandig om het systeem te gebruiken in stadsverkeer of op overvolle wegen.
- Het systeem past zich niet automatisch aan de wegomstandigheden aan. Dit systeem functioneert het best in verkeer met een rustige rijstroom. Gebruik het systeem niet op wegen met scherpe bochten, op bevroren wegen, tijdens hevige regen of in mist.
- Aangezien de afstandsregelingfunctie on-

derhevig is aan prestatiebeperkingen, moet u nooit alleen op het ICC-systeem vertrouwen. Dit systeem is niet bedoeld om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren en biedt ook geen hulp bij verminderd zicht door regen, mist, of andere slechte weersomstandigheden. Matig uw snelheid door het rempedaal in te trappen, afhankelijk van de afstand tot de voorligger en de omliggende omstandigheden, om zo een veilige afstand tussen de voertuigen te behouden.

- Houd altijd uw aandacht bij het bedienen van de auto en zorg ervoor dat u altijd klaar bent om de juiste volgafstand zelf aan te passen. De volgafstandregeling van het ICC-systeem zal onder sommige rijomstandigheden niet in staat zijn om de geselecteerde afstand tussen auto's (volgafstand) of de geselecteerde rijnsnelheid aan te houden.
- Het systeem zal onder bepaalde weg- of weersomstandigheden een voertuig vóór u niet altijd detecteren. Om ongevallen te voorkomen moet u het ICC-systeem onder de volgende omstandigheden nooit gebruiken:
 - Op drukke wegen of op wegen met scherpe bochten
 - Op gladde wegoppervlakken, zoals op ijs of sneeuw, enz.
 - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)

- Wanneer de sensor van het systeem is bedekt met regen, sneeuw of vuil
- Heuvelafwaarts (de auto gaat mogelijk sneller rijden dan de ingestelde snelheid en door de aanhoudende remwerking kunnen de remmen oververhit raken)
- Op alsmaar dalende en stijgende wegen
- Wanneer het door de verkeersomstandigheden lastig wordt om de juiste afstand tussen auto's te bewaren, vanwege het veelvuldig accelereren en vertragen
- Bij storing door andere radarbronnen
- Bij sommige weg- of verkeersomstandigheden kan een voertuig of een object onverwachts in het detectiegebied van de sensor terechtkomen waardoor de auto automatisch afgeremd wordt. U moet wellicht de volgafstand tot eventuele voorliggers regelen door middel van het gaspedaal. Blijf te allen tijde alert en vermijd het gebruik van het ICC-systeem als het wordt afgeraden in dit hoofdstuk.
- Gebruik het ICC-systeem niet wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.

De radarsensor is niet in staat om de volgende objecten op te merken:

- Stilstaande en langzaam rijdende voertuigen

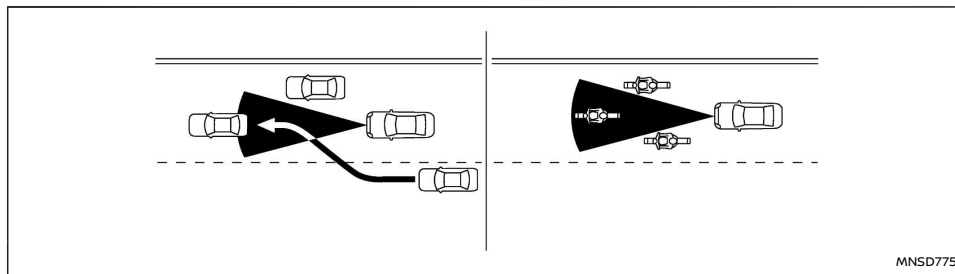
- Voetgangers of objecten op de weg
- Tegemoetkomend verkeer op dezelfde rijstrook
- Motorfietsen en andere voertuigen die aan de rand van de rijstrook rijden

Deze sensor vangt over het algemeen de signalen op die door de reflectors van de voorligger worden weerkaatst. Als de sensor de reflector van het voorliggende voertuig niet kan waarnemen, kan het ICC-systeem de geselecteerde afstand mogelijk niet handhaven.

Hier volgen enkele omstandigheden waaronder de sensor de signalen niet kan detecteren:

- Wanneer sneeuw of opspattend water en vuil van de weg het zicht van de sensor vermindern
- Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage
- Als u met een aanhangwagen rijdt, enz.

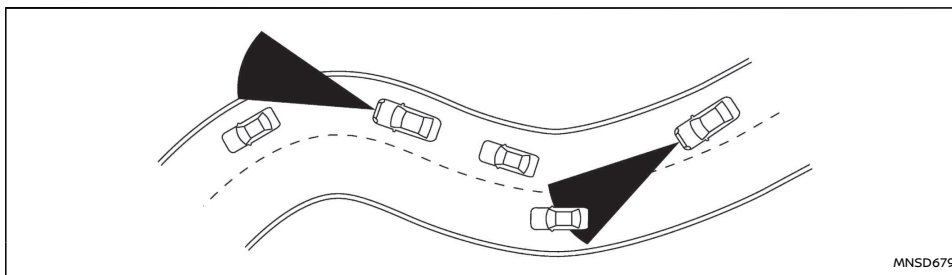
Het ICC-systeem is ontworpen om automatisch de werking van de sensor te controleren binnen de beperkingen van het systeem. Als de sensor is bedekt met vuil of als het wordt belemmerd, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Als de sensor is bedekt met ijs, een doorzichtige of doorschijnende zak van vinyl, enz., is het ICC-systeem mogelijk niet in staat dit op te merken. De volgafstandregeling wordt in deze gevallen mogelijk niet uitgeschakeld en kan wellicht de geselecteerde afstand tot de voorligger niet handhaven. Controleer en reinig de sensor regelmatig.



MNSD775

Het detectiegebied van de radarsensor is beperkt. De volgafstandregeling kan alleen de geselecteerde afstand bewaren als een voorligger zich in het detectiegebied bevindt.

Een voorligger kan door zijn positie op de rijstrook buiten het detectiegebied komen te liggen. Motorfietsen worden soms niet gedetecteerd in dezelfde rijstrook als zij op enige afstand van de middellijn van de rijstrook rijden. Een auto die vóór u invoegt in uw rijstrook, wordt mogelijk niet gedetecteerd totdat hij zich volledig op uw rijstrook verplaatst heeft. **In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een geluidssignaal en het knipperen van het indicatielampje van het systeem. De bestuurder zal dan wellicht handmatig de volgafstand moeten aanpassen.**



Op sommige wegen, zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of op wegen met wegwerkzaamheden, kan de radarsensor voertuigen op een andere rijstrook detecteren of een voorligger soms tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie. **In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een onverwacht geluidssignaal en het knipperen van het indicatielampje van het systeem. U zult dan zelf moeten zorgen dat de auto de juiste volgafstand tot de voorligger aanhoudt.**

Systeem tijdelijk niet beschikbaar:

De volgende zijn omstandigheden waaronder het ICC-systeem mogelijk tijdelijk niet beschikbaar is. Het ICC-systeem wordt in deze gevallen mogelijk geannuleerd en kan wellicht de geselecteerde afstand tot de voorligger niet aanhouden.

Situatie A:

Onder de volgende omstandigheden wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd. Een geluidssignaal zal klinken en het systeem kan niet worden ingesteld:

- Wanneer het ESP wordt uitgeschakeld
- Wanneer ESP in werking is (inclusief het tractiecontrolesysteem)
- Wanneer de rijsnelheid tot onder ongeveer 30 km/u (20 MPH) daalt
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd
- Wanneer een wiel slipt
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is
- Wanneer het koppelpedaal gedurende ongeveer 8 seconden wordt ingetrapt

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn, drukt u op de <RES/+>-schakelaar om het ICC-systeem weer te gebruiken.

Situatie B:

Het geluidssignaal klinkt en het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

- Wanneer het radarsensoroppervlak bedekt is met vuil of belemmerd wordt waardoor voorliggers niet meer gedetecteerd kunnen worden, wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingsbericht verschijnt, parkeer de auto dan op een veilige plek en zet de motor uit. Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken wordt, reinig dan het sensoroppervlak en start de motor opnieuw. Het systeem heeft even nodig om te ontdekken dat het sensoroppervlak nu schoon is. Als de waarschuwing weergegeven blijft, laat het ICC-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

- Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lange muren), kan het systeem de waarschuwing van het ICC-systeem mogelijk doen oplichten (geel) en het bericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] weergeven.

Te nemen maatregelen:

Wanneer de bovenstaande omstandigheden niet meer bestaan, kan het ICC-systeem weer aangezet worden om het systeem te gebruiken.

Situatie C:

Wanneer het ICC-systeem niet correct werkt, klinkt er een geluidssignaal, wordt de waarschuwing

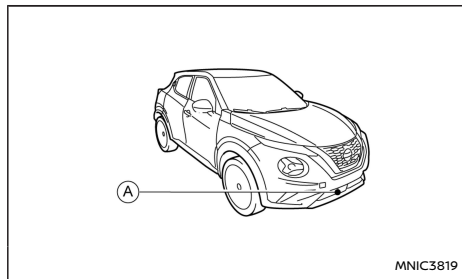
[Systeem-storing Zie gebr. Handleiding] weergegeven en verschijnt het ON-indicatielampje (geel) van het ICC-systeem.

Te nemen maatregelen:

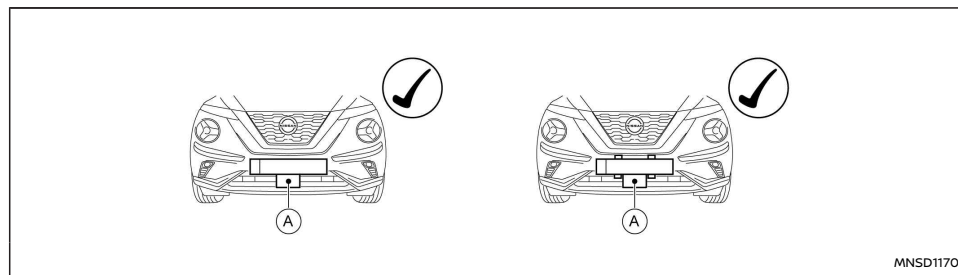
Parkeer de auto op een veilige plek als de waarschuwing verschijnt. Zet de motor af, start de motor opnieuw, rijd verder en stel het ICC-systeem weer in.

Indien het niet mogelijk is om het systeem in te stellen of de waarschuwing blijft branden, kan dat betekenen dat er een storing is in het ICC-systeem. Hoewel onder normale omstandigheden met de auto gereden kan worden, moet u het voertuig laten nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

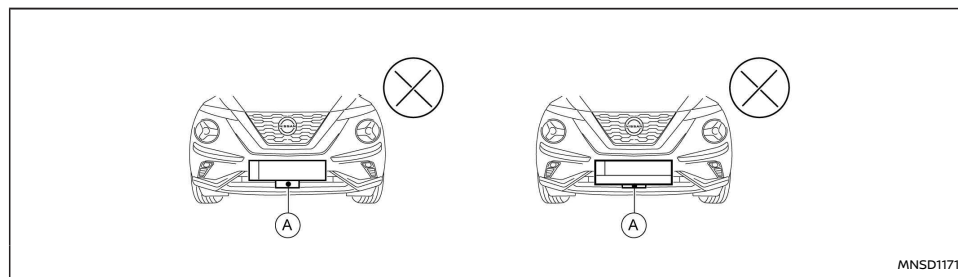
Systeemonderhoud:



De sensor voor het ICC-systeem bevindt zich aan de voorzijde van de auto (A).



Zonder houder



Type met houder

⚠ WAARSCHUWING

- NISSAN raadt aan om uitsluitend kentekenplaten zonder houder te gebruiken.
- Het ICC-systeem werkt mogelijk niet goed als het kenteken in een houder is geplaatst, zoals afgebeeld.

Neem voor advies contact op met een

NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

De sensor voor het ICC-systeem (A) bevindt zich achter de onderste grille van de voorbumper.

Let op het volgende om te zorgen dat het ICC-systeem correct werkt:

- Houd het sensorgedeelte van de voorbumper altijd schoon.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de sensor en beschadig deze niet.
- Bedek de sensor niet en plak geen stickers of andere voorwerpen op de voorbumper bij de sensor. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van de sensor (grillebeschermer, enz.), aangezien deze storingen of defecten kunnen veroorzaken.
- Wijzig, verwijder of lak de voorbumper niet. Neem voor het aanpassen of herstellen van de voorbumper contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Plaats het kenteken niet in een lijst.

Voor radiogoedkeuringsnummers en informatie, zie "Goedkeuring radiofrequenties" (P.409).

STUURHULP (indien aanwezig) (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het stuurhulpsysteem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

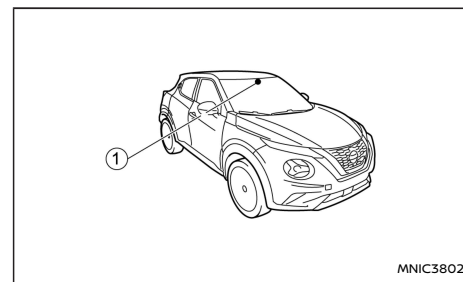
- Stuurhulp is geen zelfrijdend systeem. Het systeem biedt de bestuurder, binnen de grenzen van haar mogelijkheden zoals beschreven in dit boekje, diverse rijonderscheuningsfuncties.
- Het stuurhulpsysteem is geen vervanging

voor een correcte rijprocedure en is niet ontworpen om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren. Stuurhulp zal niet altijd de besturing van de auto overnemen om binnen de rijstrook te blijven. Het stuurhulpsysteem is niet ontworpen om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.

- Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het stuurhulpsysteem. Het stuurhulpsysteem werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Het stuurhulpsysteem is alleen bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen.
- Het stuurhulpsysteem kan worden gebruikt op snelwegen of autowegen met verkeer in tegengestelde richting alleen gescheiden door een vangrail, en is niet geschikt om te worden gebruikt in de stad.
- Houd u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.
- Haal tijdens het rijden nooit uw handen

van het stuur af. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig.

- Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u het stuurhulpsysteem gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u het stuurhulpsysteem gebruikt. Ter voorkoming van ernstig letsel of de dood is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik het stuurhulpsysteem alleen onder geschikte weg- en verkeersomstandigheden.

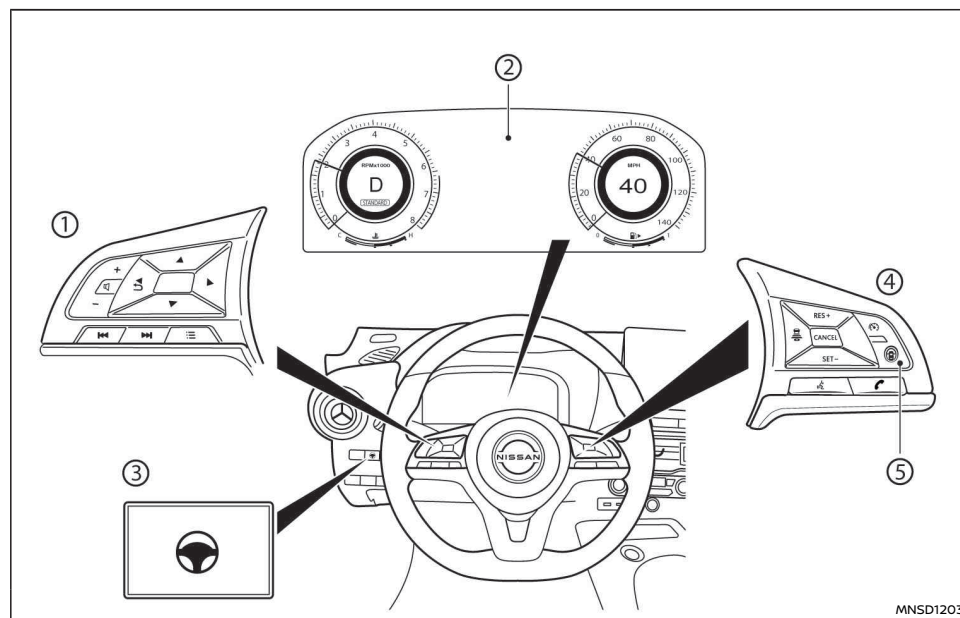


① Multisensor voorcamera

Het stuurhulpsysteem maakt gebruik van een multisensor voorcamera ① die achter de voorruit is geïnstalleerd om de rijstrookmarkeringen op uw rijstrook te monitoren.

De stuurhulpfunctie bedient de stuurinrichting om u te helpen uw auto binnen de rijstrook te houden.

Stuurhulpsysteembedieningen (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)



- ① Bedieningen op het stuurwiel (links)
- ② Voertuiginformatiedisplay
- ③ Stuurhulpschakelaar
- ④ Bedieningen op het stuurwiel (rechts)

Werking van het stuurhulpsysteem (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

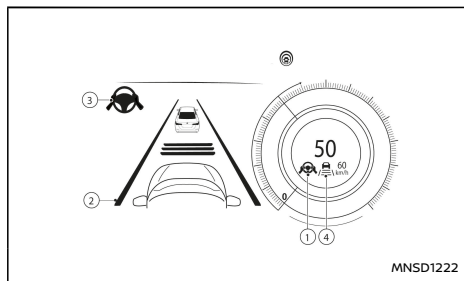
Stuurhulp is niet beschikbaar bij snelheden onder 60 km/u (37 MPH).

De stuurhulpfunctie bedient de stuurinrichting om u te helpen uw auto in het midden van de rijstrook te houden tijdens het rijden. De stuurhulp wordt gecombineerd met het Intelligent Cruise Control-systeem (ICC). Voor meer informatie, raadpleeg "Intelligent Cruise Control (ICC) (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)" (P.246).

De stuurhulp kan worden geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het ICC-systeem wordt geactiveerd en ingesteld.
- De rijstrookmarkeringen aan beide zijden worden duidelijk gedetecteerd.
- De bestuurder heeft het stuurwiel vast.
- De auto rijdt in het midden van de rijstrook.
- De richtingaanwijzers worden niet bediend.
- De ruitenwissers werken niet op hoge (HI) snelheid (de stuurhulpfunctie wordt uitgeschakeld nadat de ruitenwissers gedurende ongeveer 10 seconden gewerkt hebben).
- De rij snelheid is hoger dan 60 km/h (37 MPH).

Display en indicatielampjes voor stuurhulp (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)



1. Stuurhulpstatusindicatielampje/-waarschuwing

Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje/waarschuwing

- Grijs: Stuurhulp op stand-by
- Groen: Stuurhulp actief
- Geel: Storing in de stuurhulp
- Rood: Handen los van het stuurwiel gedetecteerd

2. Rijstrookmarkeringindicatielampje

Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert

- Grijs: Rijstrookmarkeringen niet gedetecteerd
- Groen: Rijstrookmarkeringen gedetecteerd

- Geel: Onbedoeld verlaten van rijstrook wordt gedetecteerd

3. Stuurhulpstatusindicatielampje

Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje/waarschuwing

- Grijs: Stuurhulp op stand-by
- Groen: Stuurhulp actief

4. Indicatielampje rijstrookmarkering/indicatielampje snelheidsregelingstatus/indicatielampje ingestelde volgafstand

Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje rijstrookmarkering.

- Rijstrookmarkeringsindicatielampje (geen rijstrook): Stuurhulp uitgeschakeld
- Rijstrookmarkeringsindicatielampje (groen): Stuurhulp actief
- Rijstrookmarkeringsindicatielampje (grijs): Stuurhulp op stand-by

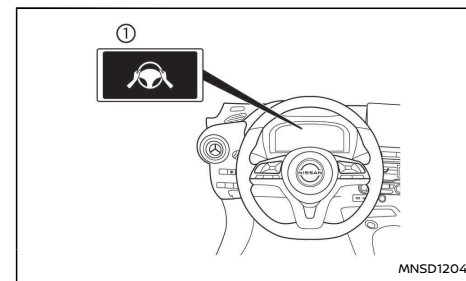
Wanneer de stuurhulp in werking is, worden het stuurhulpstatusindicatielampje ①, het rijstrookmarkeringsindicatielampje ② en het stuurhulpstatusindicatielampje ③ op het voertuiginformatiedisplay groen.

Wanneer de stuurhulp in stand-by gaat, worden het stuurhulpstatusindicatielampje ①, het rijstrookmarkeringsindicatielampje ② en het stuurhulpstatusindicatielampje ③ op het voertuiginformatiedisplay grijs. Als de stuurhulp automatisch is uitgeschakeld omdat niet langer wordt voldaan aan de voorwaarden voor activering, zal een dubbel geluidssignaal klinken.

Lane Assist:

Wanneer een bocht of sterke zijwind de capaciteiten van de stuurhulp overschrijdt en uw auto de linker- of rechterzijde van de rijstrook nadert, gaat het stuur trillen, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat het Lane Assist-controlelampje (geel) knipperen op het dashboard om de bestuurder te waarschuwen. Het Lane Assist-systeem zal vervolgens gedurende korte tijd automatisch remmen om de bestuurder te helpen terug te keren naar het midden van de rijstrook. Deze actie wordt toegevoegd aan eventuele andere acties van de stuurhulp. Voor meer informatie, raadpleeg "Lane Assist-systeem" (P.231).

Detectie handen aan het stuur:



Wanneer de stuurhulp wordt geactiveerd, zal deze toezicht houden op de bediening van het stuurwiel door de bestuurder.

Als het stuurwiel niet wordt bediend of de bestuurder haalt gedurende bepaalde tijd zijn/haar handen van het stuur, dan wordt de waarschu-

wing ① op het voertuiginformatiedisplay weergegeven en gaat het waarschuwingsslampje Handen LOS van het stuurwiel branden.

Als na het verschijnen van de waarschuwing de bestuurder nog steeds het stuurwiel niet bedient, zal er een alarmsignaal klinken en knippert de waarschuwing op het voertuiginformatiedisplay, waarna het stuurhulpsysteem wordt uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Stuurhulp is geen systeem voor handsfree rijden. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig. Als u dit niet doet kan dit leiden tot een botsing met ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.

OPMERKING:

Als de bestuurder het stuurwiel licht aanraakt (in plaats van stevig vastpakt), detecteert stuurhulp de stuurwielbediening mogelijk niet en kan de waarschuwing worden weergegeven. Wanneer de bestuurder het stuurwiel weer vasthoudt en bedient, gaat de waarschuwing uit en wordt de werking van de stuurhulp automatisch hervat. Stuurhulp inschakelen/uitschakelen:

Gebruik de volgende methoden om de stuurhulp in of uit te schakelen.

Rijhulpschakelaar op het stuurwiel

Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar. Dit schakelt ICC naar de standby-modus. Let op dat de stuurhulp mogelijk al ingeschakeld is, afhankelijk van de instellingen in het menu [Instellingen]. Deze

instellingen worden behouden als de motor opnieuw wordt gestart.

Druk dan op <SET> in de schakelaar aan de rechterkant van het stuurwiel om de snelheid van de cruise control in te stellen. Wanneer het systeem duidelijke rijstrookmarkeringen detecteert, zullen de stuurhulppictogrammen groen worden en zal het stuurhulpsysteem actief zijn.

Het stuurhulppictogram blijft grijs als er met de auto gereden wordt met snelheden onder 60 km/u (37 MPH).

Stuurhulpschakelaar

Om de stuurhulp AAN of UIT te zetten, drukt u op de stuurhulpschakelaar op het dashboard.

OPMERKING:

- Wanneer de stuurhulpschakelaar wordt gebruikt om het systeem AAN of UIT te zetten, onthoudt het systeem de instelling wanneer de motor opnieuw wordt gestart. De schakelaar moet nogmaals ingedrukt worden om de instelling te veranderen in AAN of UIT.
- De stuurhulpschakelaar verandert de status van de [Stuurhulp]-keuze die gemaakt is in het scherm [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.

Instellen op het voertuiginformatiedisplay

1. Druk op ◀ of ▶ knoppen aan de linkerkant van het stuurwiel tot het menu [Instellingen] wordt weergegeven in het voertuiginformatiedisplay en druk op de <OK> knop.
2. Gebruik de ▲ en ▼ knoppen op het

stuurwiel om [Bestuurdersmodus] te markeren en druk op de <OK> knop.

3. Druk wanneer [Stuurhulp] is gemarkeerd op de <OK> knop om de status van het stuurhulpsysteem in of uit te schakelen.

Een controlelampje geeft aan dat stuurhulp is geselecteerd.

OPMERKING:

- Wanneer het stuurhulpscherm op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, druk dan op de <OK>-knop op het stuurwiel om het instellingenmenu [Rij-assistentie] te tonen.
- Wanneer het systeem wordt ingeschakeld/uitgeschakeld via het voertuiginformatiedisplay, of wanneer de stuurhulpschakelaar wordt ingedrukt, behoudt het systeem de huidige instellingen ook al wordt de motor opnieuw gestart.

Beperingen van de stuurhulp

WAARSCHUWING

- In de volgende situaties detecteert de camera de rijstrookmarkeringen mogelijk niet correct, of detecteert ze op onjuiste wijze en werkt de stuurhulp mogelijk niet goed:
 - Wanneer u rijdt op wegen met meerdere parallelle wegmarkeringen, wegmarkeringen die vervaagd of niet duidelijk geleverd zijn; geel geleverde wegmarkeringen; afwijkende wegmarkeringen; of wegmarkeringen die

bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.

- Wanneer u op wegen rijdt waarvan de rijstrookmarkeringen zijn opgeheven
 - Wanneer u op wegen rijdt waarvan de rijstrook breder of smaller wordt
 - Wanneer u op wegen met meerdere rijstroken rijdt, of op wegen met onduidelijke rijstroken wegens wegwerkzaamheden
 - Wanneer u rijdt op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden (de stuurhulp kan deze elementen detecteren als rijstrookmarkeringen)
 - Wanneer u rijdt op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden
 - Wanneer de rijstroken te smal of te breed zijn
- Gebruik de stuurhulp niet onder de volgende omstandigheden, omdat het systeem de rijstrookmarkeringen wellicht niet goed kan detecteren. U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.
 - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, stof, enz.)
 - Wanneer regen, sneeuw, zand, enz., wordt opgeworpen door de wielen van andere voertuigen

- Wanneer vuil, olie, ijs, sneeuw, water, of andere zaken aan de camera-eenheid hechten
- Wanneer de lens van de camera-eenheid of het glas van de voorruit voor de camera wazig is.
- Wanneer sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer) op de camera schijnt
- Wanneer de koplampen niet helder zijn door vuil op de lens, of wanneer de koplampen uitgeschakeld zijn in tunnels of als het donker is
- Wanneer zich plotseling een verandering in lichtsterkte voordoet (bijvoorbeeld, wanneer de auto een tunnel in- of uitrijdt, of onder een brug doorrijdt)
- Wanneer u rijdt op wegen waar de rijstroken samengevoegd of gesplitst worden, of op wegen met tijdelijke rijstrookmarkeringen wegens wegwerkzaamheden
- Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden
- Wanneer u rijdt op een hobbelig wegdek, zoals een oneffen zandweg
- Wanneer u rijdt op wegen met scherpe bochten of op kronkelige wegen
- Wanneer u rijdt op alsmal dalende en stijgende wegen

- Gebruik de stuurhulp niet onder de vol-

gende omstandigheden, omdat het systeem niet goed zal werken:

- Wanneer u met een band rijdt die niet aan de normale voorwaarden voldoet (bijvoorbeeld te versleten, abnormale bandenspanning, reservewiel geïnstalleerd, sneeuwkettingen aangebracht, niet-standaard wielen)
 - Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele rem- of ophangingsonderdelen
 - Wanneer een voorwerp zoals een sticker of bagage de camera belemmert
 - Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage
 - Wanneer het draagvermogen van de auto wordt overschreden
 - Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig gesleept wordt
- Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemmen, waardoor de pieptoon mogelijk niet gehoord wordt.
 - Opdat het stuurhulpsysteem naar behoren kan werken, moet de voorruit voor de camera schoon zijn. Vervang versleten wisserbladen. U moet wisserbladen met de juiste afmetingen gebruiken, om er zeker van te zijn dat de voorruit schoon blijft. Gebruik alleen originele NISSAN-wisserbladen, of een kwalitatief gelijkwaardig product, speciaal ontworpen om te worden

gebruikt met uw voertuigmodel en modeljaar. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voor de juiste onderdelen voor uw auto.

Stuurhulp tijdelijk in stand-by:

Automatisch in standby door rijomstandigheden

Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer activeert, wordt de stuurhulp tijdelijk op stand-by gezet. (De stuurhulp start automatisch opnieuw wanneer weer aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan.)

Automatisch in standby

In de volgende gevallen klinkt er een dubbel geluidssignaal en wordt de stuurhulp tijdelijk op stand-by gezet. (De stuurhulp start automatisch opnieuw wanneer weer aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan.)

- Wanneer de huidige rijstrook te nauw is om te kunnen functioneren.
- Wanneer een bocht te scherp is waardoor de auto niet in de rijstrook kan blijven rijden.
- Wanneer de rijstrookmarkeringen aan beide zijden niet langer worden gedetecteerd.
- Wanneer fel licht in de camera-eenheid schijnt (als het licht bijvoorbeeld recht op de voorzijde van de auto schijnt bij zonsopgang of zonsondergang)
- Wanneer de temperatuur van de camera te hoog is.

Stuurhulp annuleren:

Onder de volgende omstandigheden wordt de stuurhulp geannuleerd, wordt een waarschuwingsbericht getoond, klinkt er een dubbel geluidssignaal en gaan de stuurhulpindicatielampjes uit:

- Wanneer ongebruikelijke rijstrookmarkeringen op de rijstrook verschijnen, of wanneer een rijstrookmarkering gedurende enige tijd door bepaalde omstandigheden niet correct kan worden gedetecteerd (bijvoorbeeld, een sneeuwspoor, de weerkaatsing van licht op een regenachtige dag, de aanwezigheid van verschillende onduidelijke rijstrookmarkeringen).
- Wanneer de ruitenwissers van de voorruit worden bediend met hoge (HI) snelheid (de stuurhulpfunctie wordt uitgeschakeld wanneer de ruitenwissers langer dan ongeveer 10 seconden werken).

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, zet het stuurhulpsysteem dan weer aan met de stuurhulpknop op het dashboard.

Storing in de stuurhulp:

Als er een storing optreedt in het systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. De statuswaarschuwing van de stuurhulp gaat branden (geel) en een waarschuwingsbericht wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay. Er kan een geluidssignaal klinken, afhankelijk van de situatie.

Te nemen maatregelen:

Stop de auto op een veilige plek, zet de auto in de

vrijstand en activeer de parkeerrem, schakel de motor uit, start de motor opnieuw, rijd verder, controleer of de stuurhulp is ingeschakeld met de stuurhulpknop op het dashboard of het menu [Instellingen] en stel de Intelligent Cruise Control opnieuw in. Als de waarschuwing (geel) blijft branden, is er een storing in de stuurhulp. Hoewel onder normale omstandigheden met de auto kan worden gereden, moet u het systeem laten nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Onderhoud van de stuurhulp:

De camerasensor bevindt zich boven de binnen-spiegel.

Om de goede werking van het systeem te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en breng geen schade aan. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet.

Als de camera-eenheid beschadigd is als gevolg van een aanrijding, is het raadzaam om contact op

te nemen met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

TRADITIONELE (vaste snelheid) CRUISE CONTROL-MODUS (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

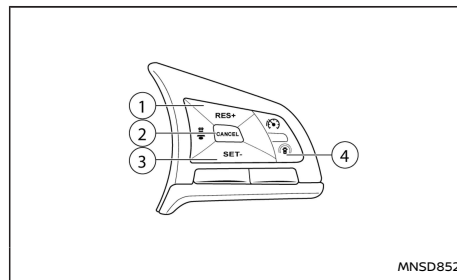
In deze modus kunt u met snelheden tussen ongeveer 30 km/u en 160 km/u (20 en 100 mph) rijden zonder uw voet op het gaspedaal te hoeven houden.

⚠ WAARSCHUWING

- In de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus klinkt er geen geluidssignaal om u te waarschuwen als u de voorligger te dicht nadert, omdat noch de aanwezigheid van de voorligger noch de volgfstand wordt gedetecteerd.
- Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.
- Bevestig altijd de instelling op het voertuiginformatiedisplay.
- Gebruik de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus niet onder de volgende omstandigheden:
 - wanneer het onmogelijk is om de auto op een ingestelde snelheid te houden
 - in druk verkeer of in verkeer met wisselende snelheden
 - op kronkelige of heuvelachtige wegen
 - op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)
 - in zeer winderige gebieden

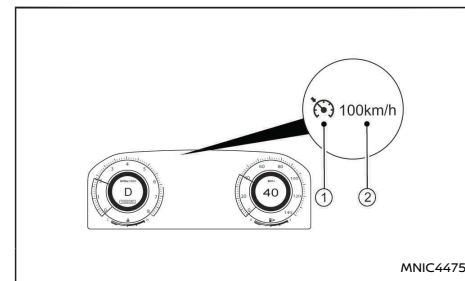
- U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Traditionele (vaste snelheid) cruise controlschakelaars (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)



- 1) <RES/+>-schakelaar:
Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs.
- 2) <CANCEL>-schakelaar:
Schakelt het systeem uit zonder de ingestelde snelheid te wissen.
- 3) <SET/->-schakelaar:
Stelt de gewenste kruissnelheid in, vermindert de snelheid stapsgewijs.
- 4) Rijhulpschakelaar:
Hoofdschakelaar om het systeem in te schakelen/uit te schakelen.

Display en indicatielampjes voor traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)



De weergave is te zien op het voertuiginformatiedisplay.

1. Cruise-indicatielampje:

Dit indicatielampje geeft de toestand van de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus van het ICC-systeem aan door middel van de kleur.

- Cruise control AAN-indicatielampje (grijs): Geeft aan dat de rijhulpschakelaar aan staat.
- Indicatielampje ingesteld cruise control (groen): Geeft aan dat de kruissnelheid is ingesteld.
- Cruise control-waarschuwing (geel): Geeft aan dat er een storing is in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus van het ICC-systeem.

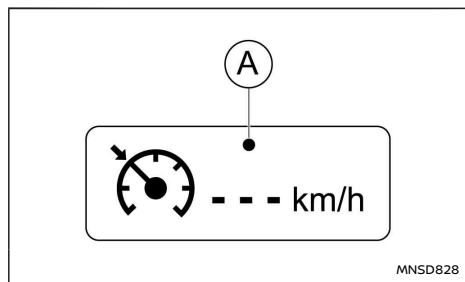
2. Indicatielampje ingestelde rijnsnelheid:

Dit indicatielampje geeft de ingestelde voertuigsnelheid aan.

- Grijs: cruise control in standby
- Groen: cruise control actief

Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus bedienen (voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus in te schakelen, houdt u de rijhulpschakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt.



Wanneer de rijhulpschakelaar aangezet wordt, zullen de display en indicatielampjes van het ICC-systeem op het voertuiginformatiedisplay worden weergegeven. Nadat u de rijhulpschakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt heeft gehouden, gaat de weergave van het ICC-systeem uit. Het Cruise-indicatielampje verschijnt. U kunt nu de gewenste kruissnelheid instellen. Als u nog-

maals op de rijhulpschakelaar drukt, wordt het systeem volledig uitgeschakeld.

Wanneer de startknop in de **UIT** stand wordt gezet, wordt het systeem ook automatisch uitgezet.

Om het ICC-systeem weer te gebruiken, drukt u de rijhulpschakelaar kort in (volgafstandregeling) of houdt u deze ingedrukt (traditionele cruise control-modus) om het in te schakelen.

LET OP

Om te voorkomen dat de cruise control per ongeluk wordt ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat u de rijhulpschakelaar uitzet wanneer u het ICC-systeem niet gebruikt.

Om een kruissnelheid in te stellen, Voer de snelheid van de auto op tot de gewenste snelheid, druk op de <SET/->-schakelaar en laat los. (De kleur van het cruise-indicatielampje wordt groen en het indicatielampje ingestelde snelheid gaat branden). Haal uw voet van het gaspedaal. Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden.

- **Een andere auto inhalen,** trap het gaspedaal in. Laat u het pedaal los, dan valt de snelheid van de auto terug naar de snelheid die eerder is ingesteld.
- De auto behoudt de ingestelde snelheid mogelijk niet tijdens het op- of afrijden van steile hellingen. Als dit gebeurt, moet u de snelheid van de auto zelf onder controle houden.

Om de vooraf ingestelde snelheid te annuleren, kunt u een van de volgende manieren gebruiken:

- Druk op de CANCEL-schakelaar. Het rijnsnelheidindicatielampje wordt grijs.

- Tik met uw voet op het rempedaal. Het rijnsnelheidindicatielampje wordt grijs.

Om een hogere kruissnelheid in te stellen, kunt u een van de volgende drie manieren gebruiken:

- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET/->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <RES/+>-schakelaar ingedrukt. Wanneer de auto de gewenste rijnsnelheid toont, laat dan de schakelaar los.
- Druk de <RES/+>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet, wordt de ingestelde snelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

Om een lagere kruissnelheid in te stellen, kunt u een van de volgende drie manieren gebruiken:

- Tik met uw voet lichtjes op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET/->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <SET/->-schakelaar ingedrukt. Laat de schakelaar los wanneer de auto afremt tot de gewenste snelheid.
- Druk de <SET/->-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde snelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

Om de vooraf ingestelde snelheid te hervatten, drukt u op de <RES/+>-schakelaar en laat u los. De auto keert terug naar de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/u (20 MPH).

Systeem tijdelijk niet beschikbaar

Een geluidssignaal klinkt en de bediening wordt automatisch geannuleerd onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer ESP in werking is (inclusief het tractiecontrolesysteem).
- Wanneer een wiel slipt.
- Wanneer het koppelingspedaal langer dan ongeveer 8 seconden wordt ingetrapt

Wanneer het systeem niet goed werkt, klinkt er een geluidssignaal en wordt de kleur van het Cruise-indicatielampje geel.

Te nemen maatregelen:

Parkeer de auto op een veilige plek als het Cruise-indicatielampje geel wordt. Zet de motor af, start de motor opnieuw, rijd verder en voer de instelling opnieuw uit.

Als het niet mogelijk is de instelling uit te voeren of als het indicatielampje blijft branden, kan dit duiden op een storing in het systeem. Hoewel onder normale omstandigheden met de auto gereden kan worden, moet u het voertuig laten nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

SNELHEIDSBEGRENZER (indien aanwezig)

Met de snelheidsbegrenzer kunt u de gewenste maximum rijsnelheid instellen. Als de snelheidsbegrenzer in werking is, kunt u normaal remmen en accelereren, maar de auto zal de ingestelde snelheid niet overschrijden.

Wanneer de auto de ingestelde snelheidslimiet bereikt, of wanneer de ingestelde snelheidslimiet lager is dan de werkelijke rijsnelheid, dan zal het gaspedaal niet meer werken totdat de rijsnelheid daalt onder de ingestelde snelheidslimiet.

Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

Als de snelheidsbegrenzer in werking is, kan de cruise control niet worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

- De snelheidsbegrenzer remt de auto niet automatisch af tot de ingestelde snelheidslimiet.
- Houd u altijd aan de aangegeven maximumsnelheid. Stel geen snelheid in boven deze limiet.
- Kijk altijd op het voertuiginformatiedisplay om te zien op welke snelheid de snelheidsbegrenzer is ingesteld.
- Als de snelheidsbegrenzer is ingesteld, vermijd dan snel accelereren om de ingestelde limiet te bereiken, zodat het sys-

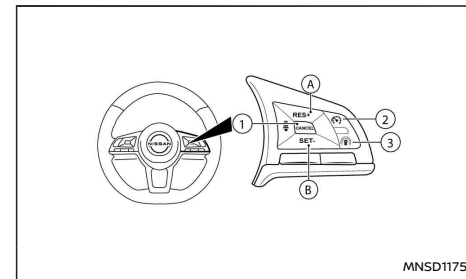
teem de snelheid van de auto goed onder controle kan houden.

- Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.

De bedieningsschakelaars van de snelheidsbegrenzer zijn te vinden op het stuurwiel (rechterkant).

De bedrijfstoestand van de snelheidsbegrenzer wordt bovenaan het voertuiginformatiedisplay getoond. Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

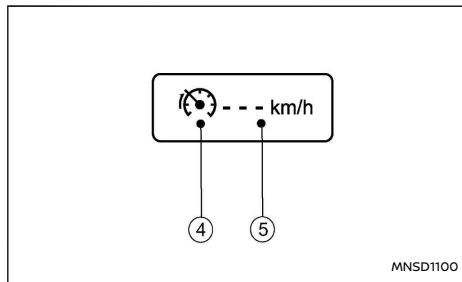
De snelheidsbegrenzer bedienen



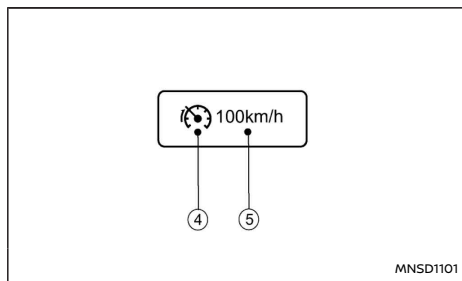
MNSD1175

- ① <CANCEL>-schakelaar

- Ⓐ <RES +>-schakelaar (Resume)
- Ⓑ <SET ->-schakelaar (Set)
- ② Snelheidsbegrenzer "AAN/UIT"-hoofdschakelaar
- ③ Rijhulpschakelaar.



Vóór het instellen van de snelheid



Na het instellen van de snelheid

- ④ Snelheidsbegrenzersymbool

- ⑤ Ingestelde snelheidswaarde

De snelheidsbegrenzer inschakelen:

De snelheidsbegrenzer kan worden ingeschakeld na het starten van de motor of tijdens het rijden.

Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer ②. Het snelheidsbegrenzersymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ gaan branden in het voertuiginformatiedisplay.

OPMERKING:

Door het snelheidsbegrenzersysteem in te schakelen wordt tegelijkertijd ook het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem geactiveerd, mits dit systeem is ingeschakeld in het menu [Rij-assistentie] op het voertuiginformatiedisplay. Zie voor meer informatie "Blind Spot Warning-systeem (BSW)/Intelligent Blind Spot Intervention-systeem (indien aanwezig)" (P.216).

De snelheidslimiet instellen:

Druk op de <SET>-schakelaar.

De snelheidslimiet wordt ingesteld op de huidige snelheid.

Wanneer u langzamer dan 30 km/u (20 MPH) rijdt, wordt de snelheidsbegrenzer ingesteld op de minimum instelbare snelheid van 30 km/u (20 MPH).

Wanneer de snelheidslimiet is ingesteld, worden het snelheidslimietsymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ groen.

Een snelheidslimiet wijzigen:

Voer een van de volgende handelingen uit om een snelheidslimiet te wijzigen.

- Druk op de <RES>-schakelaar (Resume) of <SET>-schakelaar en laat los. Telkens wanneer u dit doet neemt de ingestelde snelheid toe of af met 1 km/u (1 MPH).
- Druk op de <RES>-schakelaar (Resume) of <SET>-schakelaar en houd ingedrukt. De ingestelde snelheid neemt toe of af tot het volgende veelvoud van 5 km/u (5 MPH) en vervolgens in stappen van 5 km/u (5 MPH).

De nieuwe ingestelde snelheidslimiet ⑤ zal worden weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt, zal er een waarschuwingssignaal klinken kort nadat de ingestelde snelheid is overschreden en er geen ingreep van de bestuurder wordt gedetecteerd.

Een snelheidslimiet annuleren:

Om een ingestelde snelheidslimiet te annuleren, drukt u op de <CANCEL>-schakelaar. Het snelheidslimietsymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ op het voertuiginformatiedisplay worden groen.

Het is ook mogelijk de werking van de snelheidsbegrenzer te annuleren door het gaspedaal verder dan het weerstandspunt in te drukken.

⚠ WAARSCHUWING

- Het kan zijn dat de auto accelereert wanneer de snelheidsbegrenzer wordt geannuleerd.
- Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een

juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.

Trap het gaspedaal verder in dan het weerstandspunt. De snelheidsbegrenzer wordt opgeheven zodat u harder kunt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet. De ingestelde snelheid ⑤ gaat knipperen en een waarschuwingssignaal klinkt. De snelheidsbegrenzer hervat automatisch zijn werking wanneer de snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

Een eerder ingestelde snelheid hervatten:

Als een ingestelde snelheidslimiet is geannuleerd, wordt deze opgeslagen in het geheugen van de snelheidsbegrenzer.

Deze snelheidslimiet kan opnieuw worden geactiveerd door op de <RES>-schakelaar (Resume) ④ te drukken.

Als de huidige rijnsnelheid hoger is dan de eerder ingestelde snelheid, zal het gaspedaal niet werken en gaat de weergegeven ingestelde snelheid ⑤ knipperen totdat de snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt, zal er een waarschuwingssignaal klinken kort nadat de ingestelde snelheid is overschreden en er geen ingreep van de bestuurder wordt gedetecteerd.

De snelheidsbegrenzer uitschakelen:

De snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld door het uitvoeren van een van de volgende handelingen:

- Druk op de "AAN/UIT"-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer. Het snelheidsbegrenzersymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ in het voertuiginformatiedisplay worden uitgeschakeld.
- Druk op de rijhulpschakelaar. De snelheidsbegrenzerinformatie op het voertuiginformatiedisplay wordt vervangen door de weergave van informatie van de Intelligent Cruise Control en stuurhulp. Zie voor meer informatie "Intelligent Cruise Control (ICC) en stuurhulp (indien aanwezig) (op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)" (P.243).
- Wanneer de auto is stilgezet en het contact in de **UIT** stand staat.

Door de snelheidsbegrenzer uit te zetten, wordt het geheugen van de snelheidsbegrenzer met de ingestelde snelheidslimieten gewist.

Storing in de snelheidsbegrenzer:

In geval van een storing in de snelheidsbegrenzer, gaat het snelheidsbegrenzersymbool ④ op het voertuiginformatiedisplay knipperen.

Zet de snelheidsbegrenzer uit door de AAN/UIT-hoofdschakelaar ③ van de snelheidsbegrenzer in te drukken en laat het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

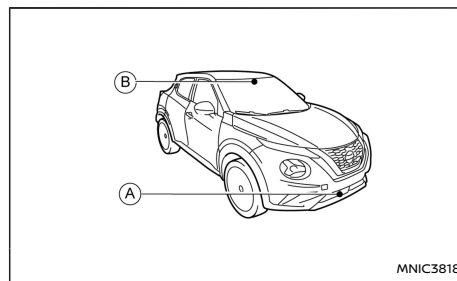
WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ProPILOT Assist-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- ProPILOT Assist is geen zelfrijdend systeem. Het systeem biedt de bestuurder, binnen de grenzen van haar mogelijkheden zoals beschreven in dit boekje, diverse rijondersteuningsfuncties.
- Het ProPILOT Assist-systeem is geen vervanging voor een juiste rijprocedure en is niet bedoeld om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren. ProPILOT Assist zal niet altijd de besturing van de auto overnemen om binnen de rijstrook te blijven. Het ProPILOT Assist-systeem is niet ontworpen om controleverlies te voorkomen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het ProPILOT Assist-systeem. Het ProPILOT Assist-systeem werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Het ProPILOT Assist-systeem is alleen bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de

functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen.

- Het ProPILOT Assist-systeem kan worden gebruikt op snelwegen of autowegen met verkeer in tegengestelde richting alleen gescheiden door een vangrail, en is niet geschikt om te worden gebruikt in de stad.
- Houd u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.
- Haal tijdens het rijden nooit uw handen van het stuur af. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig.
- Het ProPILOT Assist-systeem reageert niet op stilstaande of langzaam rijdende voertuigen.
- Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u het ProPILOT Assist-systeem gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u het ProPILOT Assist-systeem gebruikt. Ter voorkoming van ernstig letsel of de dood is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik het ProPILOT Assist-systeem alleen onder geschikte weg- en verkeersomstandigheden.



- (A) Radarsensor
(B) Multisensor voorcamera

Het ProPILOT Assist-systeem is bedoeld om de bediening van de auto te vereenvoudigen wanneer u een voertuig in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook volgt.

Het ProPILOT Assist-systeem maakt gebruik van de multisensor voorcamera (B) achter de voorruit en een radarsensor aan de voorzijde van de auto (A) om de afstand tot het voertuig vóór u in dezelfde rijstrook te meten en om de rijstrookmarkeringen te monitoren. Als de auto een langzamer rijdend voertuig voor zich detecteert, zal het systeem de rijsnelheid aanpassen zodat uw auto de voorligger op de geselecteerde afstand volgt. Het systeem zorgt er ook voor om uw auto tijdens het rijden in het midden van de rijstrook te houden wanneer duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen gedetecteerd worden.

WERKING VAN HET PROPILOT ASSIST-SYSTEEM

Het ProPILOT Assist-systeem biedt de volgende functies:

- Intelligent Cruise Control (ICC)
- Stuurhulp

Intelligent Cruise Control (ICC) (voertuigen met ProPILOT Assist)

het ICC-systeem kan ingesteld worden op een van de twee cruise control-modi:

- Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus:

Wordt gebruikt om te rijden op een vooraf ingestelde snelheid.

OPMERKING:

Stuurhulp is niet beschikbaar in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.

- Volgafstandregeling:

Het ICC-systeem handhaaft een geselecteerde afstand tot de auto voor u, binnen een snelheidsbereik van 0 km/u (0 MPH) tot aan de ingestelde snelheid. De in te stellen snelheid kan door de bestuurder worden geselecteerd boven ongeveer 30 km/u (20 MPH). Wanneer de voorligger snelheid mindert om te stoppen, zal ook uw auto geleidelijk snelheid minderen totdat de auto stilstaat. Wanneer de auto gestopt is, houdt het ICC-systeem de remmen geactiveerd om te zorgen dat uw auto stil blijft staan.

OPMERKING:

Wanneer uw auto gedurende minder dan ongeveer 3 seconden stilstaat en het voertuig vóór u begint te rijden, zal ook uw auto automatisch in beweging komen. Wanneer uw auto langer dan ongeveer 3 minuten stilstaat, zal het ICC-systeem uitgeschakeld en de elektronische parkeerrem geactiveerd worden.

- Wanneer het voertuig vóór u voorwaarts begint te rijden, druk dan op de <RES +>-knop op het stuurwiel of trap licht op het gaspedaal om de remmen vrij te geven. Het ICC-systeem zal opnieuw starten om een geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.
- Bij stilstand en wanneer geen voorliggers gedetecteerd worden, zal het ICC-systeem niet werken. Het gaspedaal moet gebruikt worden om de rijsnelheid te regelen.

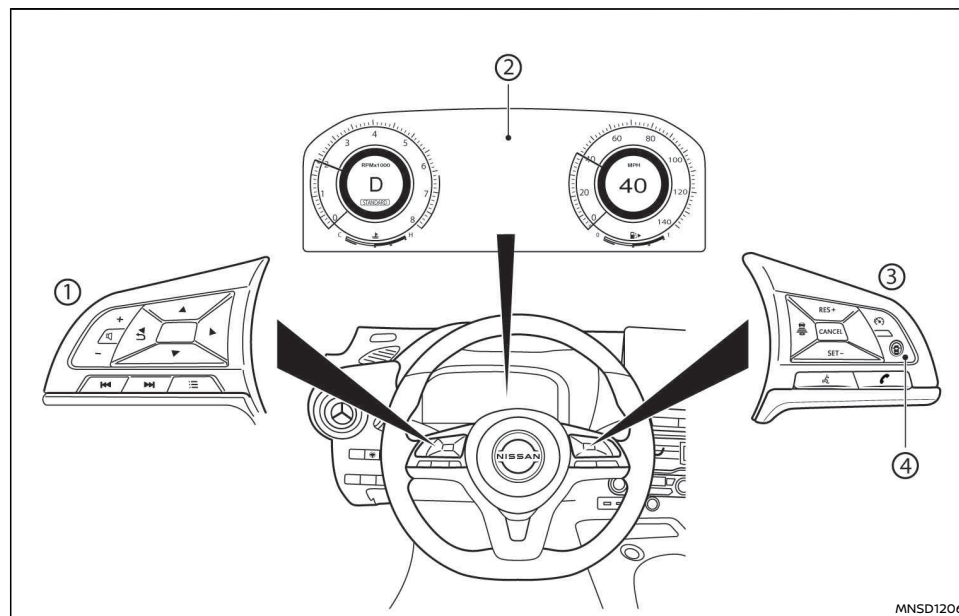
OPMERKING:

Ook al is de instelling voor de Intelligent Emergency Braking (IEB) uitgeschakeld door de bestuurder via het menu [Instellingen] op het voertuuginformatiedisplay, IEB zal automatisch worden ingeschakeld wanneer de stuurhulp actief is.

Stuurhulp (voertuigen met ProPILOT Assist)

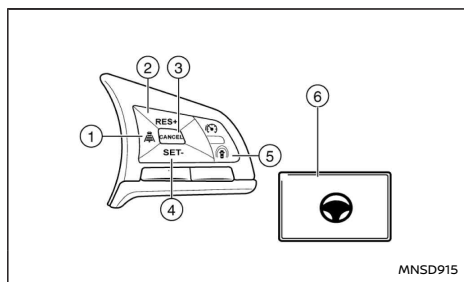
De stuurhulpfunctie bedient de stuurinrichting om u te helpen uw auto binnen de rijstrook te houden.

Stuurhulp is niet beschikbaar bij snelheden onder de 60 km/u (37 MPH) tenzij een voorligger gedetecteerd wordt.

PROPILOT ASSIST-SCHAKELAARS

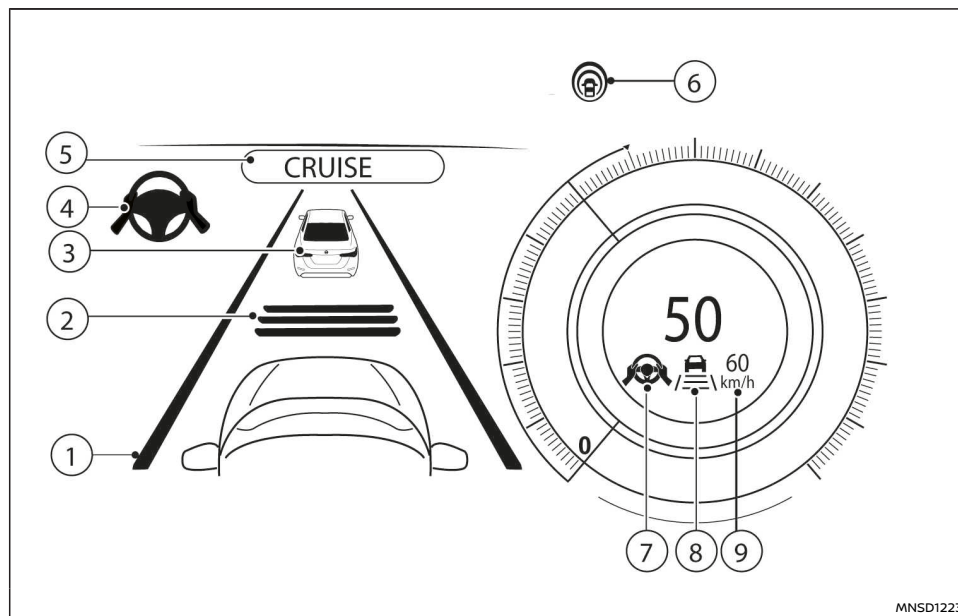
MNSD1206

- ① Bedieningen op het stuurwiel (links)
- ② Voertuuginformatiedisplay
- ③ Bedieningen op het stuurwiel (rechts)
- ④ ProPILOT Assist-schakelaar



- 1) Afstandsschakelaar
 - Lang
 - Gemiddeld
 - Kort
- 2) <RES+>-schakelaar
Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs
- 3) <CANCEL>-schakelaar
Schakelt het ProPILOT Assist-systeem uit
- 4) <SET->-schakelaar
Stelt de gewenste kruissnelheid in of vermindert de snelheid stapsgewijs
- 5) ProPILOT Assist-schakelaar
Zet het ProPILOT Assist-systeem aan of uit
- 6) Stuurhulpschakelaar:
Schakelt de stuurhulpfunctie in of uit

DISPLAY EN INDICATIELAMPJES VOOR HET PROPILOT ASSIST-SYSTEEM



- 1) **Rijstrookmarkeringindicatielampje**
Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert
 - Geen rijstrookmarkering weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld
 - Rijstrookmarkeringindicatielampje (grijs):

Geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd

- Rijstrookmarkeringindicatielampje (groen): Rijstrookmarkeringen gedetecteerd
- Rijstrookmarkeringindicatielampje (geel): Onbedoeld verlaten van rijstrook wordt gedetecteerd

2) **Indicatielampje ingestelde afstand**

Toont de geselecteerde afstand.

3) **Voorliggerindicatielampje**

Wanneer ICC AAN en actief is, geeft dit indicatielampje aan of het systeem een voorligger detecteert.

4) **Stuurhulpstatusindicatielampje**

Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje

- Grijs: Stuurhulp op stand-by.

- Groen: Stuurhulp actief.

5) **ProPILOT Assist activeren**

Wordt weergegeven zodra het ProPILOT Assist-systeem geactiveerd is

6) **ProPILOT Assist-statusindicatielampje**

Toont de status van de ProPILOT Assist Intelligent Blind Spot Intervention-, stuurhulp- en ICC-systemen.

- Wit: de systemen zijn ingeschakeld (alleen als ze zijn aangezet in het menu [Instellingen]), ICC staat in standby.

- Blauw: ICC is actief

7) **Stuurhulpstatusindicatielampje/-waarschuwing**

Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje/-waarschuwing

- Geen stuurhulpstatusindicatielampje is weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld.

- Grijs: Stuurhulp op stand-by.

- Groen: Stuurhulp actief.

- Geel: Storing in de stuurhulp.

- Rood: Handen los van het stuurwiel gedetecteerd.

8) **Indicatielampje rijstrookmarkering/indicatielampje snelheidsregelingstatus/indicatielampje ingestelde volgafstand**

Toont de snelheidsregelingstatus door middel van de kleur en de vorm van het indicatielampje/waarschuwing

Snelheidsregelingstatusindicatielampje (wit): ICC op stand-by

Snelheidsregelingstatusindicatielampje (groen): ICC (volgafstandregeling) is actief

- Groen voertuigpictogram weergegeven: Voorligger gedetecteerd

- Geen voertuigpictogram weergegeven: Geen voorligger gedetecteerd (uw auto houdt de snelheid aan die door de bestuurder is geselecteerd en ingesteld.)

Snelheidsregelingstatusindicatielampje (geel): Geeft een storing in de ICC aan

Rijstrookmarkeringindicatielampje: Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert

- Geen rijstrookmarkering weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld

- Rijstrookmarkeringindicatielampje (grijs): Geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd

- Rijstrookmarkeringindicatielampje (groen):

Rijstrookmarkeringen gedetecteerd

9) **Indicatielampje ingestelde rijsnelheid**

Geeft de ingestelde rijsnelheid aan.

- Grijs: ICC op stand-by.

- Groene nummers: ICC actief

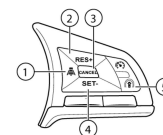
DE TRADITIONELE (vaste snelheid) CRUISE CONTROL-MODUS VAN PROPILOT ASSIST INSCHAKELLEN

OPMERKING:

ProPILOT Assist geeft geen waarschuwingssignaal bij naderen en biedt geen automatische rembediening of stuurhulp in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus te selecteren, houdt u de ProPILOT Assist-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt. Voor meer informatie, raadpleeg "Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus van ProPILOT Assist" (P.290).

HET PROPILOT ASSIST-SYSTEEM BEDIENEN



MNSD851

1. Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar ⑤. Hierdoor wordt het ProPILOT Assist-systeem ingeschakeld en wordt de status van het ProPILOT Assist-systeem op het voertuiginformatiedisplay getoond.
2. Geef gas of minder vaart tot de gewenste snelheid is bereikt.
3. Druk op de <SET>-schakelaar. Het ProPILOT Assist-systeem zal beginnen de ingestelde snelheid automatisch aan te houden. Het indicatielampje ProPILOT Assist-activering en de ProPILOT Assist-statusindicatielampjes lichten (blauw) op, het ICC-statusindicatielampje en de ingestelde snelheid lichten groen op.
4. Wanneer een voorligger met een snelheid van 30 km/u (20 MPH) of lager rijdt en de <SET>-schakelaar wordt ingedrukt, dan wordt de snelheid van uw auto ingesteld op 30 km/u (20 MPH).

OPMERKING:

Door het ProPILOT Assist-systeem in te schakelen wordt tegelijkertijd ook het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem geactiveerd, mits dit systeem is ingeschakeld in het menu [Rij-assistentie] op het voertuiginformatiedisplay. Voor meer informatie, raadpleeg "Blind Spot Warning-systeem (BSW)/Intelligent Blind Spot Intervention-systeem (indien aanwezig)" (P.216).

Wanneer de <SET>-schakelaar onder de volgende omstandigheden wordt ingedrukt, kan het ProPILOT Assist-systeem niet worden ingesteld en gaan

de indicatielampjes ingestelde voertuigsnelheid gedurende ongeveer 2 seconden knipperen:

- Wanneer u onder de 30 km/u (20 MPH) rijdt en geen voorligger wordt gedetecteerd
- Wanneer de schakelhendel niet in de D-stand (rijden) of handmatige schakelstand staat
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd
- Wanneer de bestuurder de remmen bedient
- Wanneer het ESP-systeem uit staat. Voor meer informatie, raadpleeg "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) (indien aanwezig)" (P.319).
- Wanneer het ESP-systeem (inclusief het tractiecontrolesysteem) in werking is
- Wanneer een wiel slipt
- Wanneer een portier open staat
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

De ingestelde voertuigsnelheid wijzigen

De ingestelde rijsnelheid kan worden aangepast.

Een hogere kruissnelheid instellen:

- Houd de <RES+>-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijsnelheid wordt in stappen van 10 km/u (5 MPH) verhoogd.
- Druk de <RES+>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet, wordt de ingestelde rijsnelheid met 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

Een lagere kruissnelheid instellen:

- Houd de <SET>-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijsnelheid wordt in stappen van 10 km/u (5 MPH) verlaagd.

- Druk de <SET>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde rijsnelheid met 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

Kort accelereren of afremmen

- Trap het gaspedaal in wanneer acceleratie nodig is. Laat het gaspedaal los om de eerder ingestelde voertuigsnelheid te hervatten.
- Trap het rempedaal in wanneer het nodig is om af te remmen. De regeling door het ProPILOT Assist-systeem wordt geannuleerd. Druk op de <RES+>-schakelaar om de eerder ingestelde rijsnelheid te hervatten.

WAARSCHUWING

Wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt en u een voorligger nadert, zal het ICC-systeem noch de remmen bedienen noch de bestuurder waarschuwen door middel van een geluidssignaal en het display. De bestuurder moet zelf de voertuigsnelheid aanpassen om een veilige volgfstand aan te houden. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

OPMERKING:

Wanneer u accelereert door het gaspedaal in te trappen of vaart mindert door de <SET>-schakelaar in te drukken en de auto rijdt sneller dan de door de bestuurder ingestelde snelheid, zal het indicatielampje ingestelde rijsnelheid knipperen.

De ingestelde volgafstand wijzigen

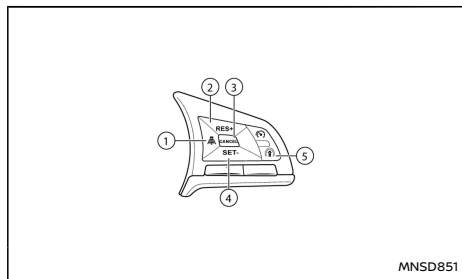
De afstand tot de voorligger kan worden geselecteerd wanneer de ICC in stand-by-modus of actief is.

Telkens wanneer de afstandschaakelaar  wordt ingedrukt, zal de ingestelde afstand veranderen naar lang, midden, kort, en weer naar lang in die volgorde.

Afstand	Display	Geschatte afstand bij 100 km/u (60 MPH) (m) (ft)
Lang		60 (200)
Gemiddeld		45 (150)
Kort		30 (100)

De afstand tot de voorligger verandert automatisch overeenkomstig de rijsnelheid. Naarmate de rijsnelheid toeneemt, wordt ook de afstand groter.

De huidige afstandsinstelling blijft behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.



Telkens wanneer het ICC-systeem wordt ingeschakeld met de blauwe ProPILOT Assist-schakelaar , wordt de afstandsinstelling teruggezet op Lang.

Stuurhulp inschakelen/uitschakelen

Gebruik de volgende manieren om de stuurhulp in of uit te schakelen.

Stuurhulpschakelaar:

Om de stuurhulp AAN of UIT te zetten, drukt u op de stuurhulpschakelaar op het dashboard.

OPMERKING:

- Wanneer de stuurhulpschakelaar wordt gebruikt om het systeem AAN of UIT te zetten, herinnert het systeem zich de instelling tussen in- en uitschakelen. De schakelaar moet nogmaals ingedrukt worden om de instelling te veranderen in AAN of UIT.
- De stuurhulpschakelaar verandert de status van de [Stuurhulp]-keuze die gemaakt is in het scherm [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.

Instellen op het voertuiginformatiedisplay:

1. Druk op de ◀ of ▶ knoppen op het stuurwiel totdat het menu [Instellingen] wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay en druk op de <OK> knop.
2. Gebruik de ▲ en ▼ knoppen op het stuurwiel om [Bestuurdersmodus] te markeren en druk op de <OK> knop.
3. Druk wanneer [Stuurhulp] is gemarkeerd op de <OK> knop om de status van het stuurhulpsysteem in of uit te schakelen.

Als het indicatielampje getoond wordt, is het systeem in werking.

OPMERKING:

- Wanneer het ProPILOT Assist-scherm op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, druk dan op de <OK>-knop op het stuurwiel om het instellingenmenu [Bestuurdersmodus] te tonen.
- Wanneer het systeem wordt ingeschakeld/uitgeschakeld via het voertuiginformatiedisplay, of wanneer de stuurhulpschakelaar wordt ingedrukt, behoudt het systeem de huidige instellingen ook al wordt het systeem opnieuw gestart.

Het ProPILOT Assist-systeem annuleren

Om het ProPILOT-systeem te annuleren, gebruikt u een van de volgende methodes:

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel.
- Tik of trap op het rempedaal (behalve wanneer de auto stilstaat).
- Om het ProPILOT Assist-systeem volledig uit te schakelen, drukt u op de ProPILOT Assist-schakelaar op het stuurwiel, waarna het ProPILOT Assist-indicatielampje uit zal gaan.

Wanneer het ProPILOT Assist-systeem wordt uitgeschakeld terwijl de auto stilstaat, wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het verlaten van de auto voor dat u de ProPILOT Assist-schakelaar indrukt om het systeem UIT te zetten, zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren) en zet de motor af.

INTELLIGENT CRUISE CONTROL-SYSTEEM (ICC) VAN PROPILOT ASSIST

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ICC-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Het ICC-systeem is alleen bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen. Het is uitsluitend bedoeld om gebruikt te worden op hoofdwegen en snelwegen en niet in drukverkeer of in de stad. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.
- Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het ICC-systeem. Het ICC-systeem werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.

- Houd u aan aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.
- Het ICC-systeem reageert niet op stilstaande of langzaam rijdende voertuigen.
- Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u het ICC-systeem gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door voordat u het ICC-systeem gebruikt. Ter voorkoming van ernstig letsel of de dood is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik het ICC-systeem alleen bij geschikte weg- en verkeersomstandigheden.
- In de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus gaat er geen waarschuwingssignaal af wanneer u uw voorligger te dicht nadert. Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.

Werkning van het ProPILOT Assist ICC-systeem

De volgfstandregeling is bedoeld om een bepaalde volgfstand te handhaven en snelheid te minderen in overeenstemming met de langzamer rijdende voorligger; het systeem zal de auto zoveel afremmen als nodig is en indien de voorligger tot stilstand komt, remt de auto ook af tot stilstand. Het ICC-systeem kan echter maximaal beschikken over 40% van het totale remvermogen van uw auto. Dit systeem dient alleen gebruikt te worden wanneer de verkeersomstandigheden het toelaten om een redelijk constante of slechts geleidelijk

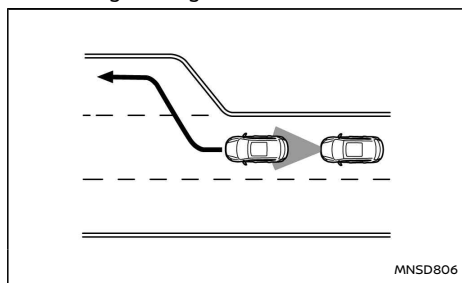
veranderende rijnsnelheid aan te houden. Als een voertuig vóór u in de rijstrook invoegt, of als een voorligger plotseling afremt, kan de afstand tussen de voertuigen mogelijk kleiner worden omdat het ICC-systeem de auto niet snel genoeg kan afremmen. In dat geval laat het ICC-systeem een waarschuwingssignaal klinken en knippert het display van het systeem om de bestuurder aan te sporen de nodige actie te ondernemen.

Het ICC-systeem wordt geannuleerd en een geluidssignaal klinkt als de rijnsnelheid daalt tot onder ongeveer 25 km/u (15 MPH) en er geen voorligger wordt gedetecteerd.

Het ICC-systeem werkt als volgt:

- Als er geen voorliggers zijn, handhaaft het ICC-systeem de door de bestuurder ingestelde rijnsnelheid. Het instelbare snelheidsbereik ligt boven ongeveer 30 km/u (20 MPH).
- Als er een voertuig vóór u rijdt, past het ICC-systeem de snelheid aan die van de voorligger aan om de door de bestuurder geselecteerde afstand tot de voorligger aan te kunnen houden. Als het voertuig vóór u stopt, zal ook uw auto vaart minderen en stoppen. Als uw auto eenmaal gestopt is, zorgt het ICC-systeem ervoor dat de auto stil blijft staan.
- Wanneer uw auto langer dan 3 seconden stilstaat en het voertuig vóór u optrekt, druk dan op de <RES+>-schakelaar of trap lichtjes op het gaspedaal. Het ICC-systeem zal het voertuig vóór u volgen. Wanneer uw auto langer dan ongeveer 3 minuten stilstaat, zal het ICC-systeem uitgeschakeld en de elektronische parkeerrem geactiveerd worden.

- Als de voorligger van rijstrook verandert terwijl de rij snelheid hoger is dan 30 km/u (20 MPH), accelereert het ICC-systeem tot de ingestelde snelheid en houdt deze aan.
- Als de voorligger van rijstrook verandert terwijl de rij snelheid lager is dan 30 km/u (20 MPH), wordt het ICC-systeem geannuleerd en klinkt er een geluidssignaal.



OPMERKING:

Het ICC-systeem regelt de rij snelheid niet en waarschuwt u niet wanneer u stilstaande of langzaam rijdende voertuigen nadert. U moet op de bediening van de auto letten om de juiste volgfstand tot voertuigen vóór u aan te houden wanneer u toelopen of verkeersopstoppen nadert.

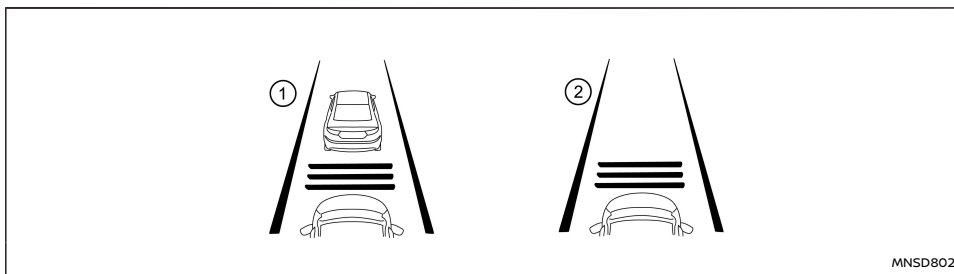
Wanneer u met een ingestelde snelheid op een snelweg rijdt en een langzamer rijdende voorligger nadert, zal het ICC-systeem de snelheid aanpassen om de door de bestuurder geselecteerde volgfstand aan te houden. Als de voorligger van rijst-

rook verandert of de snelweg verlaat, geeft het ICC-systeem gas tot de ingestelde snelheid en houdt deze aan. Besteed uw aandacht aan het rijden om de controle over de auto te behouden tijdens het accelereren naar de ingestelde snelheid.

De auto houdt de ingestelde snelheid mogelijk niet aan op bochtige of heuvelachtige wegen. Als dit gebeurt, moet u zelf de rij snelheid aanpassen.

Normaal gesproken wanneer de afstand tot de voorligger geregeld wordt, zal het systeem automatisch gas geven of vaart minderen overeenkomstig de snelheid van het voorliggende voertuig.

Trap het gaspedaal in wanneer dit nodig is om van rijstrook te veranderen. Trap het rempedaal in wanneer dit nodig is om de juiste volgfstand aan te houden tot de voorligger als er plotseling afgeremd is, of wanneer een ander voertuig invoegt. Blijf altijd alert tijdens het gebruik van het ICC-systeem.



- ① Weergave ingesteld systeem met voorligger
- ② Weergave ingesteld systeem zonder voorligger

Geen voorligger gedetecteerd:

De bestuurder stelt de gewenste rijsnelheid in op basis van de wegomstandigheden. Het ICC-systeem behoudt de ingestelde rijsnelheid, vergelijkbaar met de standaard cruise control, zolang er op de rijstrook vóór u geen voertuig wordt gedetecteerd. Het ICC-systeem toont de ingestelde snelheid.

Voorligger gedetecteerd:

Wanneer er een voorligger wordt gedetecteerd in dezelfde rijstrook, remt het ICC-systeem de auto af door het gaspedaal te regelen en de remmen te activeren om zo af te stemmen op de rijsnelheid van de langzamer rijdende voorligger. Vervolgens regelt het ICC-systeem de rijsnelheid op basis van de snelheid van de voorligger om de door de bestuurder gekozen afstand te behouden.

OPMERKING:

- De remlichten van de auto gaan aan wanneer het ICC-systeem remt.
- Als de remmen door het systeem worden bediend, kunt u een geluid horen. Dit duidt niet op een storing.

Wanneer het ICC-systeem een voorligger detecteert, wordt het controlelampje voorligger weergegeven en gaat het statuslampje van de snelheidsregeling groen branden.

Voorligger stopt:

Wanneer de voorligger vaart mindert om te stoppen, zal ook uw auto geleidelijk vaart minderen totdat de auto stilstaat. Als uw auto eenmaal gestopt is, activeert het ICC-systeem automatisch de remmen om ervoor te zorgen dat de auto stil blijft staan. Wanneer uw auto stilstaat, wordt het bericht [Druk om te starten] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

OPMERKING:

Wanneer uw auto korter dan 3 seconden stopt, zal uw auto automatisch het voertuig vóór u volgen als deze optrekt vanuit stilstand. Wanneer uw auto langer dan ongeveer 3 minuten stilstaat, zal het ICC-systeem uitgeschakeld en de elektronische parkeerrem geactiveerd worden.

Voorligger trekt op:

Wanneer uw auto stilstaat en het voertuig vóór u optrekt, druk dan op de <RES+>-schakelaar op trap lichtjes op het gaspedaal. Het ICC-systeem zal het voertuig vóór u volgen.

Geen voorligger gedetecteerd:

Wanneer de voorligger niet langer wordt gedetecteerd, geeft het ICC-systeem geleidelijk gas om de eerder ingestelde rijsnelheid te hervatten. Het ICC-systeem houdt vervolgens de ingestelde snelheid aan.

Wanneer er geen voorligger meer wordt gedetecteerd, gaat de voorliggerindicator uit.

Het ICC-systeem geeft geleidelijk gas tot de ingestelde snelheid, maar u kunt ook het gaspedaal intrappen om snel op te trekken. Wanneer er geen voorligger meer wordt gedetecteerd en uw auto langzamer dan ongeveer 25 km/u (15 MPH) rijdt, zal het ICC-systeem automatisch worden geannuleerd.

Wanneer u een ander voertuig inhaalt, zal het indicatielampje ingestelde snelheid gaan knipperen wanneer u de ICC tijdelijk opheft door het gaspedaal in te trappen en de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Wanneer het pedaal wordt

losgelaten, keert de auto terug naar de eerder ingestelde snelheid. Ook al is uw voertuigsnelheid ingesteld in het ICC-systeem, wanneer dit nodig is kunt u altijd het gaspedaal indrukken om snel te accelereren.

Waarschuwing bij naderen:

Als uw auto een voorligger te dicht nadert doordat deze abrupt afremt of omdat een ander voertuig invoegt, waarschuwt het systeem de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwing op het display van het ICC-systeem. Minder vaart door het rempedaal in te trappen en zo een veilige volgafstand aan te houden als:

- Het geluidssignaal klinkt.
- Het voorliggerindicatielampje knippert.
- U het nodig acht om een veilige afstand aan te houden.

Het waarschuwingssignaal wordt in sommige gevallen niet gegeven wanneer er een korte afstand is tussen de voertuigen. Enkele voorbeelden zijn:

- Wanneer de auto's met dezelfde snelheid rijden en de afstand tussen de auto's niet verandert.
- Wanneer de voorligger sneller rijdt en de afstand tussen de auto's groter wordt.
- Wanneer een voertuig vlak vóór u invoegt.

Het waarschuwingssignaal klinkt niet wanneer:

- Uw auto voertuigen nadert die geparkeerd staan of langzaam rijden.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt, om de systeemwerking te annuleren.

OPMERKING:

Het waarschuwingssignaal bij naderen wordt mogelijk gegeven en het display van het systeem kan mogelijk gaan knipperen wanneer de radarsensor objecten detecteert naast de auto of aan de kant van de weg. Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft. De radarsensor kan deze objecten mogelijk detecteren wanneer de auto op bochtige, smalle of heuvelachtige wegen rijdt of wanneer de auto een bocht in- of uitrijdt. U zult in deze gevallen zelf de juiste afstand tot uw voorligger moeten regelen.

Bovendien kan de gevoeligheid van de sensor beïnvloed worden door de voertuigbediening (stuurmanoeuvres of positie in de rijstrook), door de verkeerssituatie of door de toestand van de auto (bijvoorbeeld, wanneer er met een beschadigde auto wordt gereden).

Acceleratie bij het inhalen:

Links inhalen:

Wanneer het ICC-systeem wordt ingeschakeld bij een snelheid boven 60 km/u (37 MPH) terwijl u een voertuig volgt dat langzamer rijdt (met een snelheid onder de ingestelde snelheid van het ICC-systeem) en u de linker richtingaanwijzer activeert, dan zal het ICC-systeem de auto automatisch accelereren om de afstand tot de voorligger te verminderen en te helpen om links in te halen. Alleen de linker richtingaanwijzer activeert deze functie. Wanneer de bestuurder de inhaalstrook oprijdt en er geen voorliggers gedetecteerd worden, blijft het ICC-systeem accelereren totdat de

auto de ingestelde snelheid van het ICC-systeem bereikt heeft.

Als er opnieuw een voorligger gedetecteerd wordt, zal de auto accelereren tot de volgsnelheid van dat voertuig. Als de auto niet de linker rijbaan oprijdt om in te halen, zal de acceleratie na korte tijd onderbroken worden en zal de ingestelde volgafstand hersteld worden.

Acceleratie kan op elk willekeurig moment onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel in te drukken.

Rechts inhalen:

Wanneer het ICC-systeem wordt ingeschakeld bij een snelheid boven 60 km/u (37 MPH) terwijl u een voertuig volgt dat langzamer rijdt (met een snelheid onder de ingestelde snelheid van het ICC-systeem) en u de rechter richtingaanwijzer activeert, dan zal het ICC-systeem de auto automatisch accelereren om de afstand tot de voorligger te verminderen en te helpen om rechts in te halen. Alleen de rechter richtingaanwijzer activeert deze functie. Wanneer de bestuurder de inhaalstrook oprijdt en er geen voorliggers gedetecteerd worden, blijft het ICC-systeem accelereren totdat de auto de ingestelde snelheid van het ICC-systeem bereikt heeft.

Als er opnieuw een voorligger gedetecteerd wordt, zal de auto accelereren tot de volgsnelheid van dat voertuig. Als de auto niet de rechter rijbaan oprijdt om in te halen, zal de acceleratie na korte tijd onderbroken worden en zal de ingestelde volgafstand hersteld worden.

Acceleratie kan op elk willekeurig moment onder-

broken worden door het rempedaal in te trappen of de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel in te drukken.

WAARSCHUWING

Teneinde het risico op een ongeval te verminderen dat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, moet u rekening houden met het volgende:

- Deze functie wordt alleen geactiveerd via de linker of rechter richtingaanwijzer en zorgt voor een lichte acceleratie van de auto ook als er niet van rijbaan wordt gewisseld. Dit kan dus ook gebeuren bij situaties waarin niet ingehaald wordt, bijvoorbeeld bij het nemen van een afslag aan de linker- of rechterkant.
- Zorg ervoor dat wanneer u een ander voertuig wilt inhalen, de aangrenzende rijbaan leeg is voordat u zich verplaatst. Plotselinge veranderingen in het verkeer kunnen tijdens het inhalen optreden; stuur en rem daarom zelf indien nodig en vertrouw nooit uitsluitend op het systeem.

Beperkingen van het ICC-systeem

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembeperkingen van het ICC-systeem aangegeven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood:

- Het ICC-systeem is vooral bedoeld voor

gebruik op rechte, droge of open wegen met weinig verkeer. Het is niet verstandig om het ICC-systeem te gebruiken in stadsverkeer of op overvolle wegen.

- Het ICC-systeem past zich niet automatisch aan alle wegomstandigheden aan. Dit systeem functioneert het best in verkeer met een rustige rijstroom. Gebruik het systeem niet op wegen met scherpe bochten, op bevroren wegen, bij zware regen of mist.
- Aangezien de afstandsregelingfunctie onderhevig is aan prestatiebeperkingen, moet u nooit alleen op het ICC-systeem vertrouwen. Dit systeem is niet bedoeld om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren en biedt ook geen hulp bij verminderd zicht door regen, mist, of andere slechte weersomstandigheden. Matig uw snelheid door het rempedaal in te trappen, afhankelijk van de afstand tot de voorligger en de omliggende omstandigheden, om zo een veilige afstand tussen de voertuigen te behouden.
- Wanneer het ICC-systeem de auto automatisch tot stilstand brengt, kan uw auto automatisch weer accelereren als de stilstand korter dan 3 seconden heeft geduurd en een voorligger wordt gedetecteerd die weggrijdt. Wees erop voorbereid de auto indien nodig te stoppen.
- Houd altijd uw aandacht bij het bedienen van de auto en zorg ervoor dat u altijd klaar bent om de juiste volgafstand zelf

aan te passen. Het ICC-systeem zal onder sommige rijomstandigheden niet in staat zijn om de geselecteerde afstand tussen voertuigen (volgafstand) of de geselecteerde rijnsnelheid aan te houden.

- Het systeem zal onder bepaalde weg- of weersomstandigheden een voertuig vóór u niet altijd detecteren. Om ongevallen te voorkomen moet u het ICC-systeem onder de volgende omstandigheden nooit gebruiken:
 - Op wegen met druk verkeer, hogesnelheidsverkeer of scherpe bochten
 - Op gladde wegooppervlakken, zoals op ijs of sneeuw, enz.
 - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)
 - Wanneer het gebied op de bumper rond de afstandssensor bedekt is met regen, sneeuw of vuil
 - Heuvelafwaarts (de auto gaat mogelijk sneller rijden dan de ingestelde snelheid en door de aanhoudende remwerking kunnen de remmen oververhit raken)
 - Op alsmal dalende en stijgende wegen
 - Wanneer het door de verkeersomstandigheden lastig wordt om de juiste afstand tussen auto's te bewaren, vanwege het veelvuldig accelereren en vertragen

— Bij storing die veroorzaakt wordt door andere radarbronnen.

- Gebruik het ICC-systeem niet wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Bij sommige weg- of verkeersomstandigheden kan een voertuig of een object onverwachts in het detectiegebied van de sensor terechtkomen waardoor de auto automatisch afgeremd wordt. Blijf te allen tijde alert en vermijd het gebruik van het ICC-systeem als het wordt afgeraden in dit hoofdstuk met waarschuwingen.

Het ICC-systeem zal de volgende objecten niet detecteren:

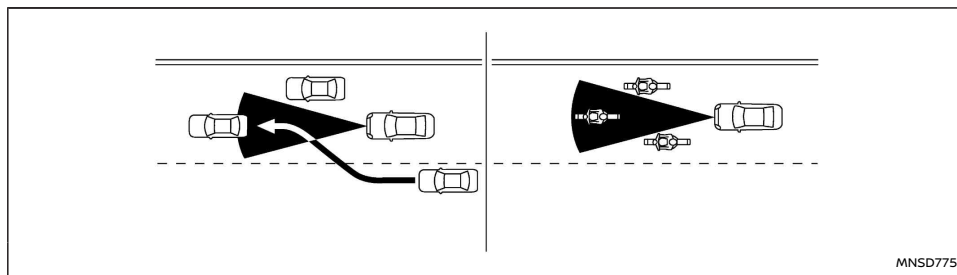
- Stilstaande of langzaam rijdende voertuigen
- Voetgangers of objecten op de weg
- Tegemoetkomend verkeer op dezelfde rijstrook
- Motorfietsen die aan de rand van de rijstrook rijden

Hier volgen enkele omstandigheden waaronder de radarsensor niet in staat is om een voorligger goed te detecteren en het systeem mogelijk niet goed werkt:

- Wanneer de sensordetectie beperkt is (omstandigheden zoals regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen en opspattend water of modder van andere voertuigen).
- Rijdend op steile afdalingen of op wegen met scherpe bochten.

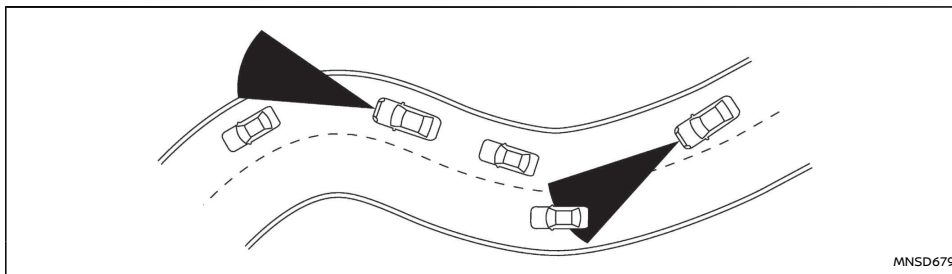
- Rijdend op een hobbelig wegdek, zoals een oneffen zandweg.
- Als vuil, ijs, sneeuw of ander materiaal het radarsensoroppervlak bedekt.
- Als een ingewikkeld gevormd voertuig, zoals een autotransportwagen of een dieplader, zich vlakbij de voorligger bevindt.
- Bij storing die veroorzaakt wordt door andere radarbronnen.
- Als u met een aanhangwagen rijdt, enz.
- Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage.

Het ICC-systeem is ontworpen om automatisch de werking van de radarsensor te controleren binnen de beperkingen van het systeem.



Het detectiegebied van de radarsensor is beperkt. De voorligger moet zich in het detectiegebied bevinden opdat het ICC-systeem de geselecteerd volgafstand kan aanhouden. Een voorligger kan door zijn positie op de rijstrook buiten het detectiegebied komen te liggen. Motorfietsen worden soms niet gedetecteerd in dezelfde rijstrook als zij op enige afstand van de middellijn van de rijstrook rijden. Een auto die vóór u invoegt in uw rijstrook, wordt mogelijk niet gedetecteerd totdat hij zich volledig op uw rijstrook verplaatst heeft.

In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een geluidssignaal en het knipperen van het indicatielampje van het systeem. De bestuurder zal dan wellicht zelf de volgafstand tot de voorligger moeten verhogen.



MNSD679

Op sommige wegen, zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of op wegen met wegwerkzaamheden, kan de radarsensor voertuigen op een andere rijstrook detecteren of een voorligger soms tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het gebeuren dat het radarsysteem de auto afremt of juist gas geeft.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie.

In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een onverwacht geluidssignaal en het knipperen van het indicatielampje van het systeem. U zult dan zelf moeten zorgen dat de auto de juiste volgafstand tot de voorligger aanhoudt.

Het ICC-systeem (met ProPILOT Assist) maakt gebruik van een multisensor voorcamera. Hieronder volgen enkele omstandigheden waaronder de camera een voertuig mogelijk niet goed detecteert

en het detecteren van de voorligger met enige vertraging kan plaatsvinden:

- Slecht zicht (omstandigheden zoals regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen en opspattend water of modder van andere voertuigen).
- Het cameraoppervlak van de voorruit is beslagen of bedekt met vuil, waterdruppels, ijs, sneeuw, enz.
- Sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer) schijnt in de voorcamera.
- Sterk licht zorgt ervoor dat de omtrek van de voetganger in een schaduw komt te liggen, waardoor de voetganger moeilijk te zien is.
- Er treedt een plotselinge verandering in lichtsterkte op (bijvoorbeeld, wanneer de auto een tunnel of een schaduwwijk gebied in- of uitrijdt, of wanneer het bliksemt).

Automatisch annuleren

De volgende zijn omstandigheden waaronder het ICC-systeem mogelijk tijdelijk niet beschikbaar is. Het ICC-systeem wordt in deze gevallen mogelijk niet geannuleerd en kan wellicht de geselecteerde afstand tot de voorligger niet aanhouden.

Situatie A:

Onder de volgende omstandigheden wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd. Een geluidssignaal zal klinken en het systeem kan niet worden ingesteld:

- Er staat een portier open
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Het voertuig vóór u wordt niet gedetecteerd en u rijdt langzamer dan 25 km/u (15 MPH).
- Uw auto is ongeveer 3 minuten of langer gestopt door het ICC-systeem.
- Wanneer de schakelhendel niet in de D-stand (rijden) of handmatige schakelstand staat.
- De elektronische parkeerrem wordt geactiveerd.
- Het ESP-systeem wordt uitgeschakeld
- IEB remt krachtiger af.
- ESP (inclusief het tractiecontrolesysteem) is in werking.
- Een wiel slipt.
- Wanneer het meten van de afstand wordt verstoord vanwege vuil of een obstructie op de sensor.
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is.

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, schakel het systeem dan uit met de ProPILOT Assist-schakelaar. Schakel het ProPILOT Assist-systeem vervolgens weer in om het systeem te gebruiken.

OPMERKING:

Wanneer het ICC-systeem onder de volgende omstandigheden geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat, wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd:

- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Uw auto is ongeveer 3 minuten of langer gestopt door het ICC-systeem.
- Wanneer de schakelhendel niet in de D-stand (rijden) of handmatige schakelstand staat.
- Het ESP-systeem wordt uitgeschakeld
- Wanneer het meten van de afstand wordt verstoord vanwege vuil of een obstructie op de sensor.
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is.

Situatie B:

De radarsensor is achter de voorbumper geplaatst. Wanneer dit oppervlak is bedekt met vuil of op andere wijze belemmerd wordt, zal het systeem automatisch worden uitgeschakeld.

Het geluidssignaal klinkt en het waarschuwings-

bericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingsbericht verschijnt, stop de auto dan op een veilige plek, zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren) en zet de motor af. Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken wordt, reinig dan het sensoroppervlak en start de motor opnieuw. Houd er rekening mee dat het systeem even nodig heeft om te ontdekken dat het oppervlak nu schoon is zodat het automatisch kan resetten. Als het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] weergegeven blijft, laat het systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Situatie C:

Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lange muren), kan het systeem het waarschuwingslampje van het systeem mogelijk doen oplichten en het bericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] weergeven.

Te nemen maatregelen:

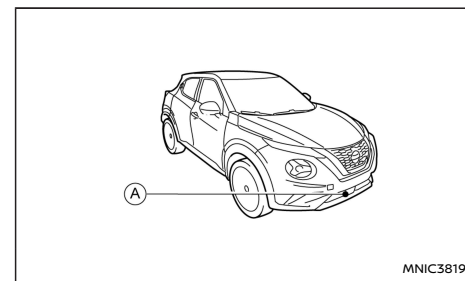
Wanneer bovenstaande rijomstandigheden niet langer aanwezig zijn, kunt u het systeem weer inschakelen.

Storing in het ICC-systeem

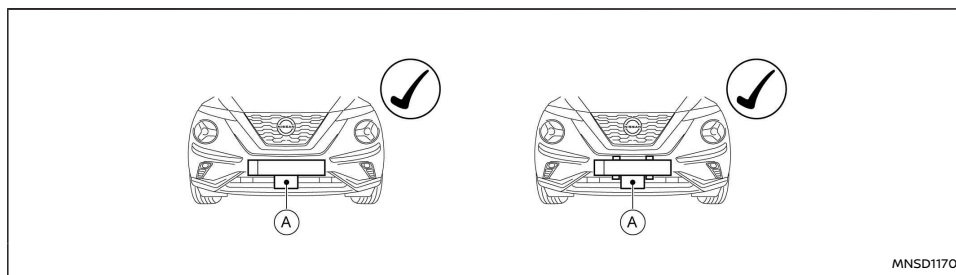
In geval van een storing in het ICC-systeem, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, klinkt er een geluidssignaal en gaat de waarschuwing van de snelheidsregelingstatus (geel) branden.

Te nemen maatregelen:

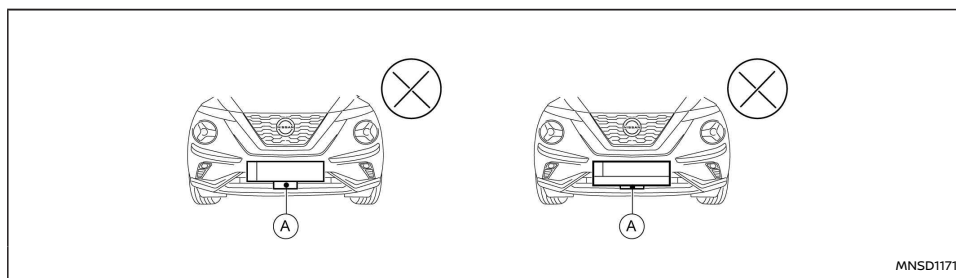
Als het waarschuwingslampje gaat branden, stop de auto dan op een veilige plaats. Schakel de motor uit, start de motor opnieuw en stel het ICC-systeem opnieuw in. Als het niet mogelijk is om het ICC-systeem in te stellen of het indicatielampje blijft branden, kan dat duiden op een storing. Hoewel u normaal verder kunt rijden, moet het ICC-systeem nagekeken worden door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Onderhoud van de ICC-sensor

De radarsensor is te vinden op de voorzijde van de auto (A).



Zonder houder



Type met houder

⚠ WAARSCHUWING

- NISSAN raadt aan om uitsluitend kentekenplaten zonder houder te gebruiken.
- Het ICC-systeem werkt mogelijk niet goed als het kenteken in een houder is geplaatst, zoals afgebeeld.

Neem voor advies contact op met een

NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

De sensor voor het ICC-systeem Ⓐ bevindt zich achter de onderste grille van de voorbumper.

Let op het volgende om te zorgen dat het ICC-systeem correct werkt:

- Houd het sensorgedeelte van de voorbumper altijd schoon.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de sensor en beschadig deze niet.
- Bedek de sensor niet en plak geen stickers of andere voorwerpen op de voorbumper bij de sensor. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van de sensor (grillebeschermer, enz.), aangezien deze storingen of defecten kunnen veroorzaken.
- Wijzig, verwijder of lak de voorbumper niet. Neem voor het aanpassen of herstellen van de voorbumper contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Plaats het kenteken niet in een lijst.

Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voordat u de voorbumper aanpast of herstelt.

Voor radiogoedkeuringsnummers en informatie, zie "Goedkeuring radiofrequenties" (P.409).

De camerasensor bevindt zich boven de binnen-spiegel.

Om de goede werking van de systemen te behouden en storingen te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.

- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en breng geen schade aan. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet.

Als de camera-eenheid beschadigd is als gevolg van een ongeval, laat deze dan controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

STUURHULP VAN PROPILOT ASSIST

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van de stuurhulp kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- De stuurhulp is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is niet ontworpen om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren. De stuurhulp zal niet altijd de besturing van de auto overnemen om binnen de rijstrook te blijven. Het systeem is niet ontworpen om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Aangezien de stuurhulp onderhevig is aan

prestatiebeperkingen, moet u nooit alleen op het systeem vertrouwen. De stuurhulp werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Rijd altijd veilig, let op de bediening van de auto en houd uw auto zelf op de juiste manier onder controle.

- De stuurhulp is bedoeld voor gebruik op goed ontwikkelde autowegen of snelwegen met flauwe (gematigde) bochten, waar het verkeer in tegengestelde richtingen gescheiden wordt door een vangrail. Om het risico op een ongeval te voorkomen, moet u dit systeem niet gebruiken op lokale of secundaire wegen.
- De stuurhulp bedient het stuurwiel alleen om de auto in het midden van de rijstrook te houden. Het systeem zal de auto niet sturen om objecten op de weg vóór de auto te vermijden of om een voertuig te vermijden dat invoegt op uw rijstrook.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden. Haal tijdens het rijden nooit uw handen van het stuur af. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig.
- Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u de stuurhulp gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u de stuurhulp gebruikt. Ter voorkoming van ernstig letsel

of de dood is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik de stuurhulp alleen onder geschikte weg- en verkeersomstandigheden.

Werking van de stuurhulp van ProPILOT Assist

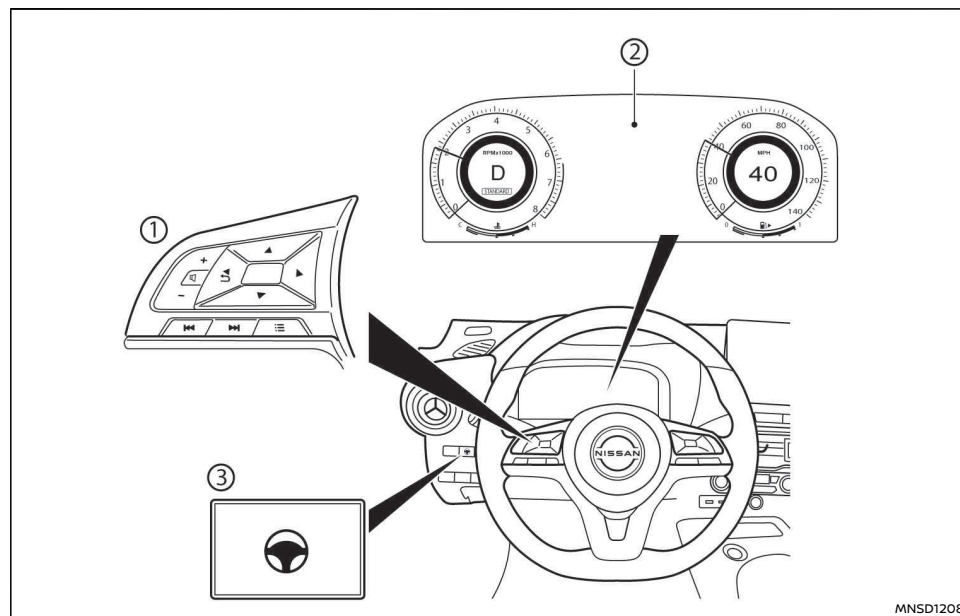
De stuurhulpfunctie bedient de stuurinrichting om u te helpen uw auto in het midden van de rijstrook te houden tijdens het rijden. De stuurhulp wordt gecombineerd met het Intelligent Cruise Control-systeem (ICC).

Voor meer informatie, raadpleeg "Intelligent Cruise Control (ICC) (voertuigen met ProPILOT Assist)" (P.269).

De stuurhulp kan worden geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het ICC-systeem wordt geactiveerd en de snelheid ingesteld.
- De rijstrookmarkeringen aan beide zijden worden duidelijk gedetecteerd.
- Een voorligger wordt gedetecteerd (wanneer de auto met snelheden onder 60 km/u (37 MPH) rijdt).
- De bestuurder heeft het stuurwiel vast.
- De auto rijdt in het midden van de rijstrook.
- De richtingaanwijzers worden niet bediend.
- De ruitenwissers werken niet op hoge (H) snelheid (de stuurhulpfunctie wordt uitgeschakeld nadat de ruitenwissers gedurende ongeveer 10 seconden gewerkt hebben).

ProPILOT Assist-stuurhulpschakelaars



MNSD1208

- ① Bedieningen op het stuurwiel (links)
- ② Voertuiginformatiedisplay
- ③ Stuurhulpschakelaar

Om de stuurhulp AAN of UIT te zetten, drukt u op de stuurhulpschakelaar op het dashboard.

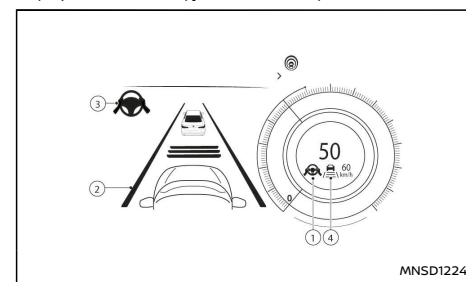
Wanneer de stuurhulpschakelaar wordt gebruikt

om het systeem AAN of UIT te zetten, onthoudt het systeem de instelling wanneer de motor opnieuw wordt gestart. De schakelaar moet nogmaals ingedrukt worden om de instelling te veranderen in AAN of UIT.

De stuurhulpschakelaar verandert de status van

de [Stuurhulp]-keuze die gemaakt is in het scherm [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.

Display en indicatielampjes voor stuurhulp van ProPILOT Assist



MNSD1224

1. Stuurhulpstatusindicielampje/-waarschuwing

Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje/waarschuwing

- Grijs: Stuurhulp op stand-by
- Groen: Stuurhulp actief
- Geel: Storing in de stuurhulp
- Rood: Hands los van het stuurwiel gedetecteerd

2. Rijstrookmarkeringindicielampjes

Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert

- Grijs: Rijstrookmarkeringen niet gedetecteerd

- Groen: Rijstrookmarkeringen gedetecteerd
- Geel: Onbedoeld verlaten van rijstrook wordt gedetecteerd

3. Stuurhulpstatusindicatielampje

Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje/waarschuwing

- Grijs: Stuurhulp op stand-by
- Groen: Stuurhulp actief

Wanneer de stuurhulp in werking is, worden het stuurhulpstatusindicatielampje ① en ③ en het rijstrookmarkeringsindicatielampje ② en ④ op het voertuiginformatiedisplay groen. Wanneer de stuurhulp aanvankelijk wordt geactiveerd, klinkt er een geluidssignaal.

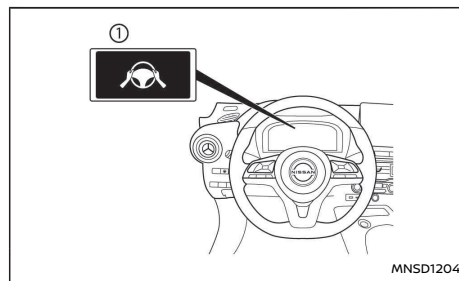
Wanneer de stuurhulp in stand-by gaat, worden het stuurhulpstatusindicatielampje ① en ③ en het rijstrookmarkeringsindicatielampje ② en ④ op het voertuiginformatiedisplay grijs. Als de stuurhulp automatisch is uitgeschakeld omdat niet langer wordt voldaan aan de voorwaarden voor activering, zal een dubbel geluidssignaal klinken.

ProPILOT Assist Lane Assist

Wanneer een bocht of sterke zijwind de capaciteiten van de stuurhulp overschrijdt en uw auto de linker- of rechterzijde van de rijstrook nadert, gaat het stuur trillen, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat het Lane Assist-controlelampje (geel) knipperen op het dashboard om de bestuurder te waarschuwen. Vervolgens past het Lane Assist-systeem automatisch gedurende korte tijd de remmen toe om de bestuurder te helpen

binnen de rijstrook te blijven en de auto terug naar het midden van de rijstrook te brengen. Deze actie is aanvullend op eventuele acties van de stuurhulp. Voor meer informatie, raadpleeg "Lane Assist-systeem" (P.231).

Detectie handen aan het stuur



Wanneer de stuurhulp wordt geactiveerd, zal deze toezicht houden op de bediening van het stuurwiel door de bestuurder.

Als het stuurwiel niet wordt bediend of de bestuurder haalt gedurende bepaalde tijd zijn/haar handen van het stuur, dan wordt de waarschuwing ① op het voertuiginformatiedisplay weergegeven en gaat het waarschuwingssignaal Hands LOS van het stuurwiel branden.

Als de bestuurder na het verschijnen van de waarschuwing het stuurwiel niet bedient, klinkt er een alarmsignaal en knippert de waarschuwing op het voertuiginformatiedisplay. Als de bestuurder het stuurwiel nog steeds niet bedient, past het systeem de noodhulp toe, gevolgd door een tijde-

lijke activering van de remmen om de bestuurder aan te sporen de controle over de auto over te nemen.

Als de bestuurder nog steeds niet reageert, zal ProPILOT Assist de waarschuwingssignaleren inschakelen en de auto afremmen tot een volledige stilstand.

De bestuurder kan de snelheidsvermindering op elk moment annuleren door te sturen, remmen, accelereren of door de ProPILOT Assist-schakelaar te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Stuurhulp is geen systeem voor handsfree rijden. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig. Als u dit niet doet kan dit leiden tot een botsing met ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.

OPMERKING:

Als de bestuurder het stuurwiel licht aanraakt (in plaats van stevig vastpakt), detecteert de stuurhulp de stuurwielbediening mogelijk niet en kan de waarschuwing worden weergegeven. Wanneer de bestuurder het stuurwiel weer vasthoudt en bedient, gaat de waarschuwing uit en wordt de werking van de stuurhulp automatisch hervat.

Stuurhulp inschakelen/uitschakelen

Gebruik de volgende methoden om de stuurhulp in of uit te schakelen.

ProPILOT Assist-schakelaar op het stuurwiel:

Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar. Dit schakelt ICC naar de standby-modus. Let op dat de stuurhulp mogelijk al ingeschakeld is, afhankelijk van de instellingen in het menu [Instellingen]. Deze instellingen blijven behouden als de motor opnieuw wordt gestart.

Druk dan op <SET> in de schakelaar aan de rechterkant van het stuurwiel om de snelheid van de cruise control in te stellen. Wanneer het systeem duidelijke rijstrookmarkeringen detecteert, zullen de stuurhulppictogrammen groen worden en zal het stuurhulpsysteem actief zijn.

Het stuurhulpsymbool blijft grijs als er gereden wordt op een snelheid van minder dan 60 km/u (37 MPH) en er geen voorligger wordt gedetecteerd.

Stuurhulpschakelaar:

Om de stuurhulp AAN of UIT te zetten, drukt u op de stuurhulpschakelaar op het dashboard.

OPMERKING:

- Wanneer de stuurhulpschakelaar wordt gebruikt om het systeem AAN of UIT te zetten, onthoudt het systeem de instelling wanneer de motor opnieuw wordt gestart. De schakelaar moet nogmaals ingedrukt worden om de instelling te veranderen in AAN of UIT.
- De stuurhulpschakelaar verandert de status van de [Stuurhulp]-keuze die gemaakt is in het scherm [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.

Instellen op het voertuiginformatiedisplay:

1. Druk op ◀ of ▶ knoppen aan de linkerkant van het stuurwiel tot het menu [Instellingen] wordt weergegeven in het voertuiginformatiedisplay en druk op de <OK> knop.
2. Gebruik de ▲ en ▼ knoppen op het stuurwiel om [Rij-assistentie] te markeren en druk op de <OK> knop.
3. Druk wanneer [Stuurhulp] is gemarkeerd op de <OK> knop om de status van het stuurhulpsysteem in of uit te schakelen.

Een controlelampje geeft aan dat stuurhulp is geselecteerd.

OPMERKING:

- Wanneer het stuurhulpscherm op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, druk dan op de <OK>-knop op het stuurwiel om het instellingenmenu [Rij-assistentie] te tonen.
- Wanneer het systeem wordt ingeschakeld/uitgeschakeld via het voertuiginformatiedisplay, of wanneer de stuurhulpschakelaar wordt ingedrukt, behoudt het systeem de huidige instellingen ook al wordt de motor opnieuw gestart.

Beperkingen van de stuurhulp

WAARSCHUWING

- In de volgende situaties detecteert de camera de rijstrookmarkeringen mogelijk niet correct, of detecteert ze op onjuiste wijze en werkt de stuurhulp mogelijk niet goed:
 - Wanneer u rijdt op wegen met meer-

dere parallelle wegmarkeringen, wegmarkeringen die vervaagd of niet duidelijk geverfd zijn; geel geverfde wegmarkeringen; afwijkende wegmarkeringen; of wegmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.

- Wanneer u op wegen rijdt waarvan de rijstrookmarkeringen zijn opgeheven
- Wanneer u op wegen rijdt waarvan de rijstrook breder of smaller wordt
- Wanneer u op wegen met meerdere rijstroken rijdt, of op wegen met onduidelijke rijstroken wegens wegwerkzaamheden
- Wanneer u rijdt op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden (de stuurhulp kan deze elementen detecteren als rijstrookmarkeringen)
- Wanneer u rijdt op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden
- Wanneer de rijstroken te smal of te breed zijn
- Gebruik de stuurhulp niet onder de volgende omstandigheden, omdat het systeem de rijstrookmarkeringen wellicht niet goed kan detecteren. U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

- Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, stof, enz.)
- Wanneer regen, sneeuw, zand, enz., wordt opgeworpen door de wielen van andere voertuigen
- Wanneer vuil, olie, ijs, sneeuw, water, of andere zaken aan de camera-eenheid hechten
- Wanneer het glas voor de camera wazig is
- Wanneer sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer) op de camera schijnt
- Wanneer de koplampen niet helder zijn door vuil op de lens, of wanneer de koplampen uitgeschakeld zijn in tunnels of als het donker is
- Wanneer zich plotseling een verandering in lichtsterkte voordoet (bijvoorbeeld, wanneer de auto een tunnel in- of uitrijdt, of onder een brug doorrijdt)
- Wanneer u rijdt op wegen waar de rijstroken samengevoegd of gesplitst worden, of op wegen met tijdelijke rijstrookmarkeringen wegens wegwerkzaamheden
- Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden
- Wanneer u rijdt op een hobbelig wegdek, zoals een oneffen zandweg
- Wanneer u rijdt op wegen met scherpe bochten of op kronkelige wegen

- Wanneer u rijdt op alsmal dalende en stijgende wegen
- Gebruik de stuurhulp niet onder de volgende omstandigheden, omdat het systeem niet goed zal werken:
 - Wanneer u met een band rijdt die niet aan de normale voorwaarden voldoet (bijvoorbeeld te versleten, abnormale bandenspanning, reservewiel geïnstalleerd, sneeuwkettingen aangebracht, niet-standaard wielen)
 - Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele rem- of ophangingsonderdelen
 - Wanneer een voorwerp zoals een sticker of bagage de camera belemmert
 - Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage
 - Wanneer het draagvermogen van de auto wordt overschreden
 - Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig gesleept wordt
- Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemmen, waardoor de pieptoon mogelijk niet gehoord wordt.
- Opdat het ProPILOT Assist-systeem naar behoren kan werken, moet de voorruit voor de camera schoon zijn. Vervang versleten wisserbladen. U moet wisserbladen met de juiste afmetingen gebruiken, om er zeker van te zijn dat de voorruit schoon

blijft. Gebruik alleen originele NISSAN-wisserbladen, of een kwalitatief gelijkwaardig product, speciaal ontworpen om te worden gebruikt met uw voertuigmodel en modeljaar. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voor de juiste onderdelen voor uw auto.

Stuurhulp tijdelijk in stand-by

Automatisch in standby door rijomstandigheden:

Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer activeert, wordt de stuurhulp tijdelijk op stand-by gezet. (De stuurhulp start automatisch opnieuw wanneer weer aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan.)

Automatisch in standby:

In de volgende gevallen klinkt er een dubbel geluidssignaal en wordt de stuurhulp tijdelijk op stand-by gezet. (De stuurhulp start automatisch opnieuw wanneer weer aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan.)

- Wanneer de huidige rijstrook te nauw is om te kunnen functioneren.
- Wanneer een bocht te scherp is waardoor de auto niet in de rijstrook kan blijven rijden.
- Wanneer de rijstrookmarkeringen aan beide zijden niet langer worden gedetecteerd.
- Wanneer er geen voorliggers meer worden gedetecteerd bij een snelheid onder ongeveer 60 km/u (37 MPH).

- Wanneer fel licht in de camera-eenheid schijnt (als het licht bijvoorbeeld recht op de voorzijde van de auto schijnt bij zonsopgang of zonsondergang)
- Wanneer de temperatuur van de camera te hoog is.

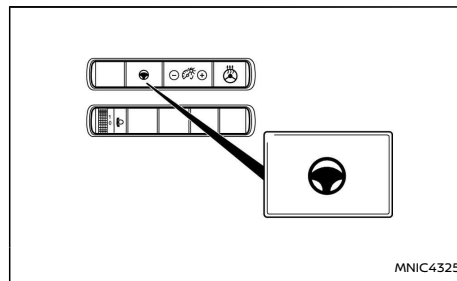
Stuurhulp annuleren

Onder de volgende omstandigheden wordt de stuurhulp geannuleerd, wordt een waarschuwingsbericht getoond, klinkt er een dubbel geluidssignaal en gaan de stuurhulpindicatielampjes uit:

- Wanneer ongebruikelijke rijstrookmarkeringen op de rijstrook verschijnen, of wanneer een rijstrookmarkering gedurende enige tijd door bepaalde omstandigheden niet correct kan worden gedetecteerd (bijvoorbeeld, een sneeuwspoor, de weerkaatsing van licht op een regenachtige dag, de aanwezigheid van verschillende onduidelijke rijstrookmarkeringen).
- Wanneer de ruitenwissers van de voorruit worden bediend met hoge (HI) snelheid (de stuurhulpfunctie wordt uitgeschakeld wanneer de ruitenwissers langer dan ongeveer 10 seconden werken).

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, zet het stuurhulpsysteem dan weer aan met de stuurhulpknop op het dashboard.



Storing in de stuurhulp

Als er een storing optreedt in het systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. De statuswaarschuwing van de stuurhulp gaat branden (geel) en een waarschuwingsbericht wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay. Er kan een geluidssignaal klinken, afhankelijk van de situatie.

Te nemen maatregelen:

Stop de auto op een veilige plek, zet de auto in de P-stand (parkeren), schakel de motor uit, start de motor opnieuw, rijd verder, controleer of de stuurhulp is ingeschakeld met behulp van de stuurhulpknop op het dashboard of het menu [Instellingen] en stel het Intelligent Cruise Control-systeem opnieuw in. Als de waarschuwing (geel) blijft branden, is er een storing in de stuurhulp. Hoewel onder normale omstandigheden met de auto kan worden gereden, moet u het systeem laten nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Onderhoud van de stuurhulp

De camerasensor bevindt zich boven de binnen-spiegel.

Om de goede werking van het systeem te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de camera niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet.

Als de camera-eenheid beschadigd is als gevolg van een aanrijding, is het raadzaam om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

TRADITIONELE (vaste snelheid) CRUISE CONTROL-MODUS VAN PROPILOT ASSIST

OPMERKING:

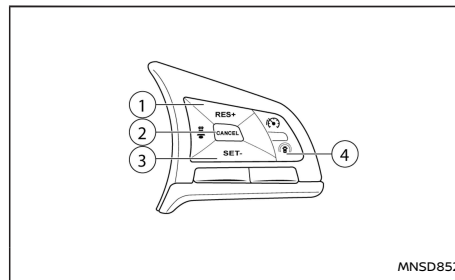
ProPILOT Assist geeft geen waarschuwingssignaal bij naderen en biedt geen automatische rembediening of stuurhulp in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.

In deze modus is het mogelijk met snelheden boven ongeveer 30 km/u (20 MPH) te rijden zonder het gaspedaal in te hoeven drukken.

⚠ WAARSCHUWING

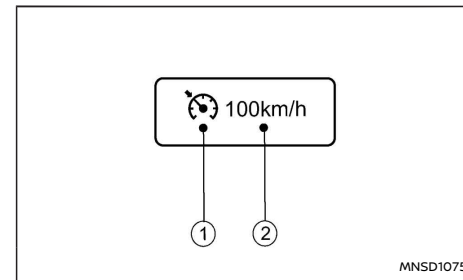
- In de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus klinkt er geen geluidssignaal om u te waarschuwen als u de voorligger te dicht nadert, omdat noch de aanwezigheid van de voorligger noch de volgafstand wordt gedetecteerd.
- Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.
- Bevestig altijd de instelling op het display van het ICC-systeem.
- Gebruik de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus niet onder de volgende omstandigheden:
 - Wanneer het onmogelijk is om de auto op een ingestelde snelheid te houden
 - In druk verkeer of in verkeer met wisselende snelheden
 - Op kronkelige of heuvelachtige wegen
 - Op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)
 - In zeer winderige gebieden
- U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Schakelaars voor traditionele (vaste snelheid) cruise control van ProPILOT Assist



- 1) <RES/+>-schakelaar:
Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs.
- 2) <CANCEL>-schakelaar:
Schakelt het systeem uit zonder de ingestelde snelheid te wissen.
- 3) <SET/->-schakelaar:
Stelt de gewenste kruissnelheid in, vermindert de snelheid stapsgewijs.
- 4) ProPILOT Assist-schakelaar:
Hoofdschakelaar om het systeem te activeren.

Display en indicatielampjes voor de ProPILOT Assist traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus



De weergave is te zien op het voertuiginformatiedisplay.

1. Cruise-indicatielampje:

Dit indicatielampje geeft de toestand van de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus van het ICC-systeem aan door middel van de kleur.

- Cruise control AAN-indicatielampje (grijs): Geeft aan dat de ICC-schakelaar is ingeschakeld.
- Indicatielampje ingesteld cruise control (groen): Geeft aan dat de kruissnelheid is ingesteld.
- Cruise control-waarschuwing (geel): Geeft aan dat er een storing is in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus van het ICC-systeem.

2. Indicatielampje ingestelde rijnsnelheid:

Dit indicatielampje geeft de ingestelde voertuigsnelheid aan.

- Grijs: cruise control in standby
- Groen: cruise control actief

De ProPILOT Assist traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus bedienen

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus aan te zetten, houdt u de blauwe ProPILOT Assist-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt.

Wanneer de blauwe ProPILOT Assist-schakelaar aangezet wordt, zullen de display en indicatielampjes van het ICC-systeem op het voertuiginformatiedisplay worden weergegeven. Als de ProPILOT Assist-schakelaar langer dan 1,5 seconden ingedrukt wordt gehouden, gaat het display van het ProPILOT Assist-systeem uit. Het Cruise-indicatielampje verschijnt. U kunt nu de gewenste kruissnelheid instellen. Door nogmaals op de ProPILOT Assist-schakelaar te drukken, zal het systeem volledig uitgeschakeld worden. Het systeem wordt ook automatisch uitgeschakeld, wanneer u de contactschakelaar in de OFF-stand zet.

U kunt het ICC-systeem weer gebruiken, door de ProPILOT Assist-schakelaar (volgafstandregeling) snel in te drukken en los te laten, of u houdt deze nogmaals ingedrukt (traditionele cruise control-modus) om in te schakelen.

LET OP

Om te voorkomen dat de cruise control per ongeluk wordt ingeschakeld, moet u ervoor zorgen de ProPILOT Assist-schakelaar uit te zetten wanneer u het cruise control-systeem niet gebruikt.

Om de kruissnelheid in te stellen, accelereert u tot de auto de gewenste snelheid bereikt, vervolgens drukt u de <SET>-schakelaar in en laat u los. (De kleur van het cruise-indicatielampje wordt groen en het indicatielampje ingestelde snelheid gaat branden.) Haal uw voet van het gaspedaal. Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden.

- Om een ander voertuig in te halen, drukt u het gaspedaal in. Laat u het pedaal los, dan valt de snelheid van de auto terug naar de snelheid die eerder is ingesteld.
- De auto behoudt de ingestelde snelheid mogelijk niet tijdens het op- of afrijden van steile hellingen. Als dit gebeurt, moet u de snelheid van de auto zelf onder controle houden.

Om de vooringestelde snelheid te annuleren, kunt u een van de volgende methodes gebruiken:

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar. Het indicatielampje ingestelde rijnsnelheid wordt grijs.
- Tik met uw voet op het rempedaal. Het indicatielampje ingestelde rijnsnelheid wordt grijs.
- U kunt ProPILOT Assist ook volledig uitschakelen. Zet de blauwe ProPILOT Assist-schakelaar uit. Zowel het Cruise-indicatielampje als het indicatielampje ingestelde rijnsnelheid gaat uit.

Om de kruissnelheid te verhogen, kunt u een van de volgende drie methodes gebruiken:

- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET>-schakelaar en laat u los.
- Houd de <RES+>-schakelaar ingedrukt. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, laat u de schakelaar los.
- Druk de <RES+>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet, wordt de ingestelde snelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

Om de kruissnelheid te verlagen, kunt u een van de volgende drie methodes gebruiken:

- Tik met uw voet lichtjes op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET>-schakelaar en laat u los.
- Houd de <SET>-schakelaar ingedrukt. Laat de schakelaar los wanneer de auto afremt tot de gewenste snelheid.
- Druk de <SET>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde snelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

Om de vooringestelde snelheid na het annuleren van de ICC te hervatten, moet u de <RES+>-schakelaar indrukken en loslaten. De auto keert terug naar de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/u (20 MPH).

PROPILOT ASSIST SNELHEIDSBEGRENZER (indien aanwezig)

De snelheidsbegrenzer stelt u in staat de gewenste snelheidslimiet van het voertuig in te stellen. Als de snelheidsbegrenzer in werking is, kunt u normaal remmen en accelereren, maar de auto zal de ingestelde snelheid niet overschrijden.

Wanneer de auto de ingestelde snelheidslimiet bereikt, of wanneer de ingestelde snelheidslimiet lager is dan de werkelijke rijsnelheid, dan zal het gaspedaal niet meer werken totdat de rijsnelheid daalt onder de ingestelde snelheidslimiet.

Wanneer de werkelijke voertuigsneldheid de ingestelde snelheid overschrijdt, zal er een waarschuwingssignaal klinken kort nadat de ingestelde snelheid is overschreden en er geen ingreep van de bestuurder wordt gedetecteerd.

Als de snelheidsbegrenzer in werking is, kan de cruise control niet worden gebruikt.

WAARSCHUWING

- De snelheidsbegrenzer remt de auto niet automatisch af tot de ingestelde snelheidslimiet.
- Houd u altijd aan de aangegeven maximumsnelheid. Stel geen snelheid in boven deze limiet.
- Kijk altijd op het voertuiginformatiedisplay om te zien op welke snelheid de snelheidsbegrenzer is ingesteld.
- Als de snelheidsbegrenzer is ingesteld, vermijd dan snel accelereren om de ingestelde limiet te bereiken, zodat het sys-

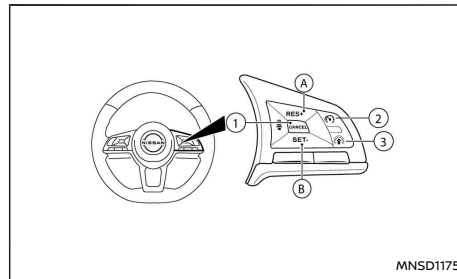
teem de snelheid van de auto goed onder controle kan houden.

- **Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.**

De bedieningsschakelaars van de snelheidsbegrenzer zijn te vinden op het stuurwiel (rechterkant).

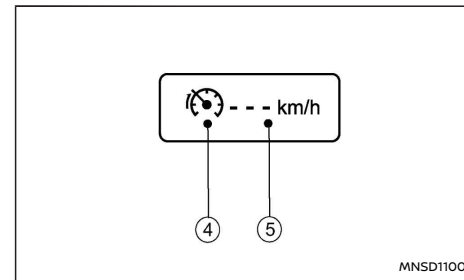
De bedrijfstoestand van de snelheidsbegrenzer wordt bovenaan het voertuiginformatiedisplay getoond. Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73).

Werking van de snelheidsbegrenzer van ProPILOT Assist

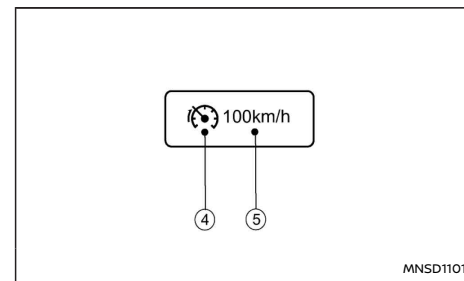


- ① <CANCEL>-schakelaar

- ④ <RES +>-schakelaar (Resume)
 ⑤ <SET ->-schakelaar (Set)
 ② Snelheidsbegrenzer "AAN/UIT"-hoofdschakelaar
 ③ ProPILOT Assist-schakelaar



Vóór het instellen van de snelheid



Na het instellen van de snelheid

- ④ Snelheidsbegrenzersymbool
 ⑤ Ingestelde snelheidswaarde

De snelheidsbegrenzer inschakelen:

De snelheidsbegrenzer kan worden ingeschakeld na het starten van de motor of tijdens het rijden.

Druk op de snelheidsbegrenzer "ON/OFF" schakelaar ②.

Het snelheidsbegrenzersymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ gaan branden in het voertuiginformatiedisplay.

OPMERKING:

Door het snelheidsbegrenzersysteem in te schakelen wordt tegelijkertijd ook het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem geactiveerd, mits dit systeem is ingeschakeld in het menu [Rij-assistentie] op het voertuiginformatiedisplay. Zie voor meer informatie "Lane Assist-systeem" (P.231) en "Blind Spot Warning-systeem (BSW)/Intelligent Blind Spot Intervention-systeem (indien aanwezig)" (P.216).

De snelheidslimiet instellen:

Druk op de <SET>-schakelaar.

De snelheidslimiet wordt ingesteld op de huidige snelheid.

Wanneer u langzamer dan 30 km/u (20 MPH) rijdt, wordt de snelheidsbegrenzer ingesteld op de minimum instelbare snelheid van 30 km/u (20 MPH).

Wanneer de snelheidslimiet is ingesteld, worden het snelheidslimietsymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ groen.

Een snelheidslimiet wijzigen:

Voer een van de volgende handelingen uit om een snelheidslimiet te wijzigen.

- Druk op de <RES>-schakelaar (Resume) of <SET>-schakelaar en laat los. Telkens wanneer u dit doet neemt de ingestelde snelheid toe of af met 1 km/u (1 MPH).
- Druk op de <RES>-schakelaar (Resume) of <SET>-schakelaar en houd ingedrukt. De ingestelde snelheid neemt toe of af tot het volgende veelvoud van 5 km/u (5 MPH) en vervolgens in stappen van 5 km/u (5 MPH).

De nieuwe ingestelde snelheidslimiet ⑤ zal worden weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt, zal er een waarschuwingssignaal klinken kort nadat de ingestelde snelheid is overschreden en er geen ingreep van de bestuurder wordt gedetecteerd.

Een snelheidslimiet annuleren:

Om een ingestelde snelheidslimiet te annuleren, drukt u op de <CANCEL>-schakelaar. Het snelheidslimietsymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ op het voertuiginformatiedisplay worden groen.

Het is ook mogelijk de werking van de snelheidsbegrenzer te annuleren door het gaspedaal verder dan het weerstandspunt in te drukken.

WAARSCHUWING

- **Het kan zijn dat de auto accelereert wanneer de snelheidsbegrenzer wordt geannuleerd.**
- **Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een**

juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.

Trap het gaspedaal verder in dan het weerstandspunt. De snelheidsbegrenzer wordt opgeheven zodat u harder kunt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet. De ingestelde snelheid ⑤ gaat knipperen en een waarschuwingssignaal klinkt. De snelheidsbegrenzer hervat automatisch zijn werking wanneer de snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

Een eerder ingestelde snelheid hervatten:

Als een ingestelde snelheidslimiet is geannuleerd, wordt deze opgeslagen in het geheugen van de snelheidsbegrenzer.

Deze snelheidslimiet kan opnieuw worden geactiveerd door op de <RES>-schakelaar (Resume) ① te drukken.

Als de huidige rijsnelheid hoger is dan de eerder ingestelde snelheid, zal het gaspedaal niet werken en gaat de weergegeven ingestelde snelheid ⑤ knipperen totdat de snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt, zal er een waarschuwingssignaal klinken kort nadat de ingestelde snelheid is overschreden en er geen ingreep van de bestuurder wordt gedetecteerd.

De snelheidsbegrenzer uitschakelen:

De snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld door het uitvoeren van een van de volgende handelingen:

INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING-SYSTEEM (IEB) (indien aanwezig)

- Druk op de "AAN/UIT"-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer. Het snelheidsbegrenzersymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ in het voertuiginformatiedisplay worden uitgeschakeld.
- Druk op de blauwe ProPILOT Assist "ON/OFF"-schakelaar. Informatie over de snelheidsbegrenzer op het voertuiginformatiedisplay wordt vervangen door het ProPILOT Assist-display. Zie voor meer informatie "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.268).
- Wanneer de auto is stilgezet en het contact in de **UIT** stand staat.

Door de snelheidsbegrenzer uit te zetten, wordt het geheugen van de snelheidsbegrenzer met de ingestelde snelheidslimieten gewist.

Storing in de snelheidsbegrenzer:

In geval van een storing in de snelheidsbegrenzer, gaat het snelheidsbegrenzersymbool ④ op het voertuiginformatiedisplay knipperen.

Zet de snelheidsbegrenzer uit door de AAN/UIT-hoofdschakelaar ③ van de snelheidsbegrenzer in te drukken en laat het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING-SYSTEEM (IEB) (indien aanwezig) (voor EUROPA)

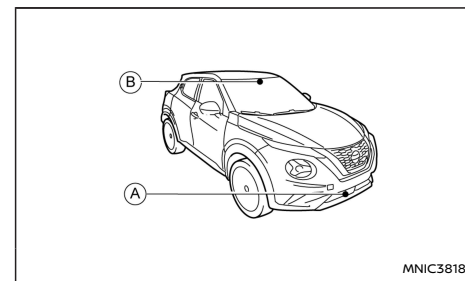
⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het IEB-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Het IEB-systeem is een extra hulpmiddel voor de bestuurder. Het betekent niet dat de bestuurder niet meer op de verkeersomstandigheden hoeft te letten en vangt ook de verantwoordelijkheid niet om veilig te rijden. Het systeem kan geen ongelukken voorkomen die veroorzaakt worden door onvoorzichtig of gevaarlijk rijgedrag.
- Het IEB-systeem werkt niet bij alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden.

Het IEB-systeem kan de bestuurder helpen wanneer het risico bestaat op een botsing aan de voorzijde met:

- een voorligger in de rijstrook
- een voetganger vóór u in de rijstrook
- een fietser vóór u in de rijstrook



Het IEB-systeem maakt gebruik van een radarsensor ① om de afstand tot een voorligger in dezelfde rijstrook te meten. Wat betreft voetgangers en fietsers maakt het IEB-systeem naast de radarsensor gebruik van een camera ② die achter de voorruit is geïnstalleerd.

Overzicht van waarschuwingen

Waarschuwing	Zichtbaar	Hoorbaar
Eerste		Geluidssignaal
Tweede		Hoog geluidssignaal

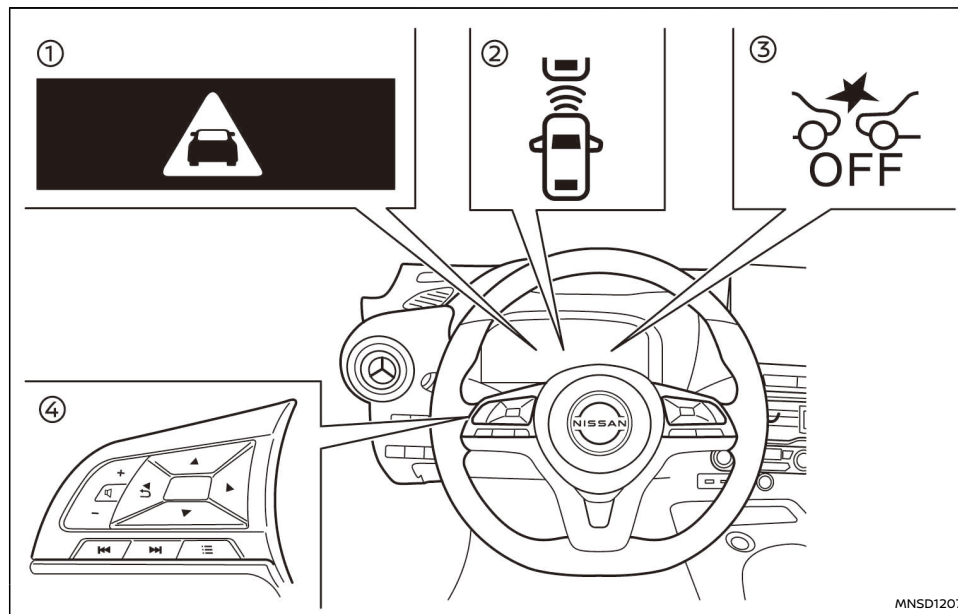
Overzicht van waarschuwingen

Werking van het IEB-systeem

Het IEB-systeem treedt in werking wanneer de auto met snelheden boven ongeveer 5 km/u (3 MPH) rijdt. Wat betreft de voetgangers- en fietsersdetectiefunctie werkt het IEB-systeem bij snelheden tussen de 10 en 80 km/u (6 en 50 mph).

Als er een kans op een frontale botsing wordt gedetecteerd, zal het IEB-systeem de bestuurder een eerste waarschuwing geven door middel van het knipperen van de (gele) waarschuwing op het voertuiginformatiedisplay en een hoorbaar alarm-sig-naal. Bovendien zal het IEB-systeem met voetgangersdetectie de auto licht afremmen. Als de bestuurder snel en krachtig de remmen bedient maar het IEB-systeem detecteert dat de kans op een frontale botsing nog steeds aanwezig is, zal het systeem automatisch de remkracht verhogen.

Als de bestuurder hierop geen actie onderneemt, zal het IEB-systeem een tweede zichtbare (knipperend rood en wit) en hoorbare waarschuwing geven, waarna het systeem gedeeltelijk zal afremmen. Wanneer het risico op een botsing onvermijdelijk lijkt, zal het IEB-systeem automatisch nog meer kracht uitoefenen op de remmen.



- ① IEB-noodwaarschuwingsindicatielampje
- ② Voorliggerindicatielampje (op het voertuiginformatiedisplay)
- ③ IEB-systeem OFF-waarschuwinglampje (op het instrumentenpaneel)
- ④ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

OPMERKING:

- De remlichten van de auto gaan branden wanneer er geremd wordt door het IEB-systeem.
- Wanneer het IEB-systeem een obstakel detecteert in het traject van de auto, zijn er mogelijk geluiden te horen uit de motorruimte aangezien de auto de remmen ge-

reed maakt teneinde de reactietijd te verbeteren.

Afhankelijk van de rijsnelheid en de afstand tot het voertuig of de voetganger of fietser vóór u, alsmede van de rijomstandigheden en de wegomstandigheden, kan het systeem de bestuurder mogelijk helpen om een botsing aan de voorzijde te vermijden of de gevolgen ervan te verlichten, mocht deze onvermijdelijk zijn. Als de bestuurder het stuurwiel bedient, gas geeft of remt, zal het IEB-systeem later of helemaal niet in werking treden.

Automatisch afremmen zal onder de volgende omstandigheden onderbroken worden:

- Wanneer er aan het stuurwiel wordt gedraaid, en wel zodanig dat een aanrijding voorkomen wordt.
- Wanneer er niet langer een voorligger, voetganger of fietser vóór u wordt gedetecteerd.

Als het IEB-systeem de auto heeft stopgezet, zal de auto gedurende ongeveer 2 seconden stil blijven staan voordat de remmen gelost worden.

Het Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) AAN/UIT zetten

Voer de volgende stappen uit om het IEB-systeem AAN of UIT te zetten.

1. Gebruik de ◀ of ▶ schakelaars en de <OK>-knop aan de linkerkant van het stuurwiel om het menu [Instellingen] te selecteren op het voertuiginformatiedisplay.
Zie voor meer informatie "Instellingen" (P.77).

2. Gebruik de ▲ of ▼ schakelaars en de <OK>-knop, navigeer naar het menu [Rij-assistentie].
3. Markeer het item [Noodrem] in het menu [Rij-assistentie] en gebruik de <OK>-knop om te schakelen tussen AAN (ingeschakeld) of UIT (uitgeschakeld).

Wanneer het IEB-systeem uitgeschakeld wordt, gaat het waarschuwingsslampje voor het IEB-systeem branden.

OPMERKING:

- Door het ESP-systeem uit te schakelen zal het Intelligent Emergency Braking-systeem niet meer beschikbaar zijn, ongeacht de instellingen die op het voertuiginformatiedisplay geselecteerd zijn.
- Het IEB-systeem zal automatisch weer worden ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart.
- Het IEB-systeem kan niet worden uitgeschakeld tijdens het rijden.

Beperkingen van het IEB-systeem

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembeperkingen van het IEB-systeem beschreven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het IEB-systeem kan niet alle voertuigen, voetgangers of fietsers onder alle omstandigheden detecteren.

- Het systeem ziet de volgende objecten niet:

- Kleine voetgangers (waaronder kleine kinderen) en dieren.
- Voetgangers in rolstoelen of die gebruik maken van mobiel vervoer, bijvoorbeeld scooters, door kinderen bediend speelgoed of skateboards.
- Voetgangers die zitten of die een andere, niet volledig rechtopstaande houding of loophouding aannemen.

- Tegenliggers.

- Kruisende voertuigen.

- Obstakels langs de weg.

- Het IEB-systeem heeft enkele werkingsbeperkingen.

- Wanneer een stilstaand voertuig zich in de route van de auto bevindt, zal het IEB-systeem niet werken wanneer de auto met snelheden boven ongeveer 80 km/u (50 mph) rijdt.

- Wat betreft voetgangers- en fietsersdetectie, zal het IEB-systeem niet werken wanneer de auto met snelheden hoger dan ongeveer 80 km/u (50 mph) of lager dan ongeveer 10 km/u (6 mph) rijdt.

- Het IEB-systeem werkt niet voor voetgangers en fietsers als het donker is of in tunnels, ook al is er straatverlichting aanwezig.

- Het IEB-systeem werkt mogelijk niet als de

voorzijder smal is (bijvoorbeeld een motorfiets).

- Het IEB-systeem werkt mogelijk niet als het snelheidsverschil tussen de twee voertuigen minimaal is.
- Het IEB-systeem werkt mogelijk niet goed of kan voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u mogelijk niet detecteren onder de volgende omstandigheden:
 - Bij slecht zicht (omstandigheden zoals regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen en opspattend water of modder van andere voertuigen).
 - Rijdend op steile afdalingen of op wegen met scherpe bochten.
 - Rijdend op een hobbelig wegdek, zoals een oneffen zandweg.
 - Als vuil, ijs, sneeuw of ander materiaal het radarsensoroppervlak bedekt.
 - Bij storing die veroorzaakt wordt door andere radarbronnen.
 - Het camera-oppervlak van de voorruit is beslagen of bedekt met vuil, waterdruppels, ijs, sneeuw, enz.
 - Sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer) schijnt in de voorcamera. Sterk licht zorgt ervoor dat de omtrek van de voetganger of fietser in een schaduw komt te liggen, waardoor deze moeilijk te zien is.
 - Er treedt een plotselinge verandering

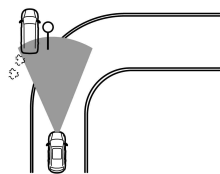
in de lichtsterkte op. Bijvoorbeeld, wanneer het voertuig een tunnel of beschaduwde gebied in- of uitrijdt, of bij bliksemschichten.

- Onvoldoende contrast van een persoon ten opzichte van de achtergrond, bijvoorbeeld de kleur of het patroon van de kleding komt overeen met dat van de achtergrond.
- Het profiel van de voetganger is gedeeltelijk verborgen of niet te identificeren door de bagage die hij/zij met zich meedraagt, of door volumineuze of loszittende kleding of accessoires.
- Wanneer het systeem sinds er met de auto gereden is na het starten van de motor nooit een obstakel heeft gedetecteerd.
- De systeemprestaties kunnen mogelijk afnemen onder de volgende omstandigheden:
 - De auto rijdt op een glad wegdek.
 - De auto rijdt op een helling.
 - Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage.
- Het systeem is ontworpen om de functionaliteit van de sensor (radar en camera) automatisch te controleren, binnen bepaalde beperkingen. Het systeem detecteert wellicht sommige vormen van belemmering van het sensoroppervlak niet, zoals ijs, sneeuw, stickers, enz. In deze

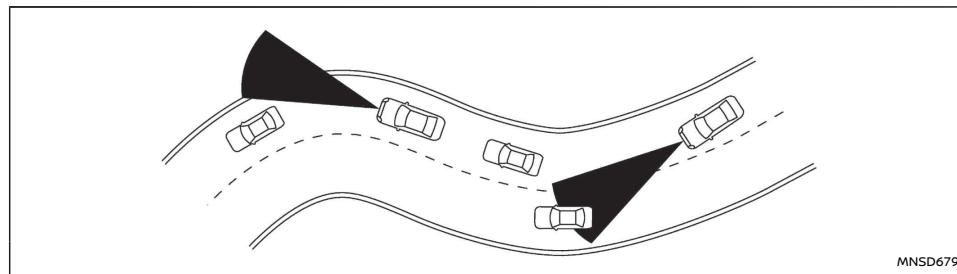
gevallen zal het systeem mogelijk niet in staat zijn om de bestuurder op de juiste manier te waarschuwen. Controleer het sensoroppervlak regelmatig en reinig het zo nodig.

- In sommige weg- of verkeersomstandigheden kan het IEB-systeem mogelijk onverwacht licht remmen. Wanneer er gas gegeven moet worden, blijf dan het gaspedaal indrukken om het systeem te omzeilen.
- Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemmen waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.
- De remweg is langer op glad wegdek.
- Het Intelligent Emergency Braking-systeem kan mogelijk in werking treden wanneer het volgende gelijkenis vertoont met de omtrek van voetgangers of fietsers, of als het dezelfde afmetingen en positie vertoont als de achterlichten van een voertuig of motorfiets.
 - Verf, een schaduw of een patroon op de weg, langs de weg of muur (waaronder verbleekte en ongebruikelijke rijstrookmarkeringen).
 - Een vorm die ontstaat door wegconstructies vóór u (zoals tunnels, viaducten, verkeersborden, reflectoren die op de zijkant van voertuigen zijn aangebracht, reflecterende platen en vangrails), objecten langs de weg (bomen, gebouwen) en lichtbronnen.

- Een vorm die bestaat uit objecten langs de weg, zoals bomen, verlichting, schaduwen of gebouwen.
- Het Intelligent Emergency Braking-systeem kan mogelijk reageren op de aanwezigheid van:
 - objecten langs de weg (verkeersborden, vangrails, voetgangers, fietsers, motorfietsen, voertuigen, enz.)
 - objecten boven de weg (een lage brug, verkeersborden, enz.)
 - objecten op het wegdek (spoorrails, roosters, stalen platen, enz.)
 - objecten in een parkeergarage (balken, pilaren, enz.)
 - voetgangers of fietsers of motorfietsen die de rijstrook naderen
 - voertuigen, voetgangers, fietsers, motorfietsen of objecten in de aangrenzende rijstrook of dichtbij de auto
 - aankomende voetgangers, fietsers



MNSD891



MNSD679

Op sommige wegen zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of wegen met wegwerkzaamheden of op een helling, kan de sensor mogelijk voertuigen detecteren op een andere rijstrook of een voorligger tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het systeem slecht werken.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie. **In dat geval kan het systeem u mogelijk waarschuwen door middel van het knipperen van het systeemindicatielampje en het onverwachts afgeven van een geluidssignaal. U zult dan handmatig de juiste afstand tot de voorligger moeten controleren.**

Systeem tijdelijk niet beschikbaar

Voorwaarde A:

Onder de volgende omstandigheden, brandt het waarschuwinglampje van het IEB-systeem, verschijnt het bericht [Tijdel. Uitgesch. Camera geblok.

Zie gebr.handl.] op het voertuiginformatiedisplay en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

- Het camera-oppervlak van de voorruit is beslagen of bevroren.
- Het camera-oppervlak van de voorruit is constant bedekt met vuil, enz.

Te nemen maatregelen:

Controleer of de voorruit schoon en niet beslagen is en of het gedeelte voor de camera vrij is van ijs. Gebruik indien nodig de functie voor maximale ontwaseming of de voorruitverwarming om de ruit te reinigen. Dit kan enkele minuten duren.

Voorwaarde B:

Onder de volgende omstandigheden gaat het OFF-waarschuwinglampje van het IEB-systeem branden en zal het waarschuwingsbericht [Nu niet beschikbaar Slecht zicht] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- Wanneer sterk licht op de voorkant van het voertuig schijnt of bij slecht zicht (zoals regen, sneeuw, mist)

Te nemen maatregelen:

Geen. Wanneer bovenstaande omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het IEB-systeem automatisch weer in werking treden.

Voorwaarde C:

In de volgende omstandigheid, gaat het OFF-waarschuwinglampje van het IEB-systeem branden en zal het waarschuwingsbericht [Nu niet beschikbaar Front-camera Hoge temperatuur] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- De temperatuur in het interieur is hoger dan ongeveer 40 °C (104 °F) in direct zonlicht.

Te nemen maatregelen:

Geen. Wanneer bovenstaande omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het IEB-systeem automatisch weer in werking treden.

Voorwaarde D:

In de volgende omstandigheid, gaat het OFF-waarschuwinglampje van het IEB-systeem branden en zal het waarschuwingsbericht [Nu niet beschikb. Radar belemmerd] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- Wanneer de radarsensor storing ondervindt van andere radarbronnen.

Te nemen maatregelen:

Geen. Wanneer bovenstaande omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het IEB-systeem automatisch weer in werking treden.

Voorwaarde E:

In de volgende omstandigheid, gaat het waarschuwinglampje van het IEB-systeem (geel) branden en zal het waarschuwingsbericht [Niet

beschikbaar Voorradar bedekt] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- Het sensoroppervlak aan de voorzijde van de auto is bedekt met vuil of wordt belemmerd.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwinglampje (geel) gaat branden, parkeer de auto dan op een veilige plek en zet de motor uit. Controleer of het sensoroppervlak van de voorbumper belemmerd is en verwijder het materiaal dat de belemmering veroorzaakt. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwinglampje blijft branden na enkele minuten gereden te hebben, laat het Intelligent Emergency Braking-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Voorwaarde F:

In het volgende geval gaat het waarschuwinglampje van het Intelligent Emergency Braking-systeem (geel) branden en zal het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lange muren).

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn, zal het Intelligent Emergency Braking-systeem automatisch weer gaan werken.

Voorwaarde G:

Wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) uitgeschakeld wordt, zal de rembediening van het

IEB-systeem niet werken. In dit geval zullen alleen de zichtbare en hoorbare waarschuwingen werken. Het OFF-waarschuwinglampje van het IEB-systeem gaat branden en de waarschuwing [Nu niet beschikbaar ESP UIT] wordt weergegeven.

Te nemen maatregelen:

Wanneer het ESP-systeem AAN wordt gezet, zal het Intelligent Emergency Braking-systeem automatisch weer in werking treden.

Systeemstoring

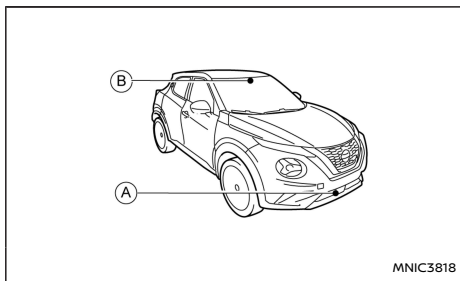
In geval van een storing in het IEB-systeem, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, klinkt er een geluidssignaal, gaat het waarschuwinglampje (geel) voor het IEB-systeem branden en verschijnt de waarschuwing [Systeem fout] op het voertuiginformatiedisplay.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwinglampje (geel) gaat branden, parkeer de auto dan op een veilige plek, zet de motor af en start de motor vervolgens opnieuw. Als het waarschuwinglampje blijft branden, laat het IEB-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING-SYSTEEM (IEB) (indien aanwezig) (voor Hong Kong, Tahiti, Palestina, Nieuw-Caledonië, Marokko)

Het Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) kan de bestuurder helpen wanneer er een risico bestaat op een frontale botsing met een voorligger in dezelfde rijstrook.



Het IEB-systeem maakt gebruik van een radar-sensor (A) die zich aan de voorzijde van de auto bevindt en een camera die achter de voorruit is geïnstalleerd (B) om de afstand tot een voorligger op dezelfde rijstrook te meten.

WAARSCHUWING

- **Het IEB-systeem is een extra hulpmiddel voor de bestuurder. Het betekent niet dat de bestuurder niet meer op de verkeersomstandigheden hoeft te letten en vangt ook de verantwoordelijkheid niet om veilig te rijden. Het systeem kan geen ongelukken voorkomen die veroorzaakt**

worden door onvoorzichtig of gevaarlijk rijgedrag.

- **Het IEB-systeem werkt niet bij alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden.**

Werking van het systeem

Het IEB-systeem treedt in werking wanneer de auto met snelheden boven ongeveer 5 km/u (3 MPH) rijdt.

Als er een kans op een frontale botsing wordt gedetecteerd, zal het IEB-systeem de bestuurder een eerste waarschuwing geven door middel van het knipperen van de waarschuwing (geel) op het voertuiginformatiedisplay en een hoorbaar alarm-sig-naal.

Als de bestuurder na deze waarschuwing snel en krachtig de remmen bedient en het IEB-systeem desondanks waarneemt dat de kans op een frontale aanrijding nog steeds aanwezig is, zal het systeem automatisch de auto nog krachtiger afremmen.

Als de bestuurder hierop geen actie onderneemt, zal het IEB-systeem een tweede zichtbare (rode) en hoorbare waarschuwing geven, waarna het systeem gedeeltelijk zal afremmen.

Wanneer het risico op een botsing onvermijdelijk lijkt, zal het IEB-systeem automatisch nog meer kracht uitoefenen op de remmen.

Overzicht van waarschuwingen

Waarschuwing	Zichtbaar	Hoorbaar
Eerste		Geluidssig-naal
Tweede		Hoog geluidssig-naal

OPMERKING:

- **De remlichten van de auto gaan branden wanneer er geremd wordt door het IEB-systeem.**
- **Wanneer het IEB-systeem een obstakel detecteert in het traject van de auto, zijn er mogelijk geluiden te horen uit de motorruimte aangezien de auto de remmen gereed maakt teneinde de reactietijd te verbeteren.**

Afhankelijk van de rijnsnelheid en de afstand tot de voorligger, alsmede van de rijomstandigheden en de wegomstandigheden, kan het systeem de bestuurder helpen om een aanrijding met een voorligger te voorkomen of in ieder geval de gevolgen van een aanrijding te beperken wanneer deze onvermijdelijk is.

Als de bestuurder het stuurwiel bedient, gas geeft of remt, zal het IEB-systeem later of helemaal niet in werking treden.

Automatisch afremmen zal onder de volgende omstandigheden onderbroken worden:

- Wanneer er aan het stuurwiel wordt gedraaid, en wel zodanig dat een aanrijding voorkomen wordt.
- Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.
- Wanneer er geen voorligger meer wordt waargenomen.

Als het IEB-systeem de auto heeft stopgezet, zal de auto gedurende ongeveer 2 seconden stil blijven staan voordat de remmen gelost worden.

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembeperkingen van het Intelligent Emergency Braking-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

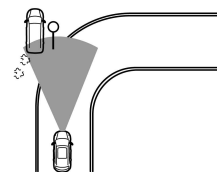
- Het IEB-systeem kan niet alle voertuigen onder alle omstandigheden detecteren.
- De radarsensor is niet in staat om de volgende objecten te detecteren:
 - Voetgangers, dieren of obstakels op de weg
 - Tegenliggers
 - Kruisende voertuigen
- De radarsensor heeft enkele werkingsbeperkingen. Wanneer een stilstaand voertuig zich in de route van de auto bevindt, zal het IEB-systeem niet werken wanneer de auto met snelheden boven ongeveer 80 km/u (50 mph) rijdt.
- De radarsensor detecteert een voorligger wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Als vuil, ijs, sneeuw of ander materiaal de radarsensor bedekt.
- Bij storing die veroorzaakt wordt door andere radarbronnen.
- Door sneeuw of opspattend water van andere weggebruikers.
- Als de voorligger smal is (zoals een motor).
- Op steile afdalingen of wegen met scherpe bochten.
- Als er een aanhangwagen getrokken wordt.

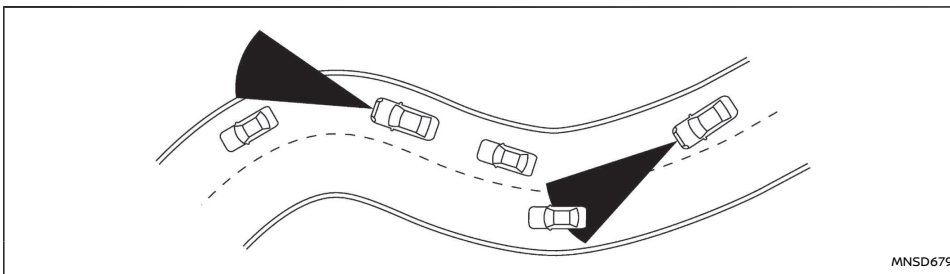
- In sommige weg- of verkeersomstandigheden kan het IEB-systeem mogelijk onverwacht licht remmen. Wanneer er gas gegeven moet worden, blijf dan het gaspedaal indrukken om het systeem te omzeilen.
- Het IEB-systeem reageert mogelijk op de aanwezigheid van objecten langs de weg (verkeersborden, vangrail enz.).
- De remweg is langer op glad wegdek.
- Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemmen waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.
- Het systeem is ontworpen om de functionaliteit van de sensor automatisch te controleren, binnen bepaalde beperkingen. Het systeem waarschuwt de bestuurder tijdens de eerste paar minuten na het starten van de motor wellicht niet altijd naar behoren voor functionele problemen.

Het systeem detecteert mogelijk bepaalde vormen van obstructie van het sensoroppervlak niet, zoals bijvoorbeeld ijs, sneeuw, modder, stickers. In zulke gevallen kan het systeem de bestuurder mogelijk niet goed waarschuwen. Controleer het sensorge-deelte regelmatig, en maak zo nodig schoon.

- Het Intelligent Emergency Braking-systeem kan mogelijk reageren op de aanwezigheid van
 - objecten langs de weg (verkeersborden, vangrails, voetgangers, voertuigen, enz.)
 - objecten boven de weg (een lage brug, verkeersborden, enz.)
 - objecten op het wegdek (spoorrails, roosters, stalen platen, enz.)
 - objecten in een parkeergarage (balken, pilaren, enz.)



MNSD891



Op sommige wegen zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of wegen met wegwerkzaamheden, kan de sensor mogelijk voertuigen detecteren op een andere rijstrook of een voorligger tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het systeem slecht werken.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie. **In dat geval kan het systeem u mogelijk waarschuwen door middel van het knipperen van het systeemindicatielampje en het onverwachts afgeven van een geluidssignaal. U zult dan handmatig de juiste afstand tot de voorligger moeten controleren.**

Het Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) AAN/UIT zetten
Voer de volgende stappen uit om het IEB-systeem AAN of UIT te zetten.

1. Gebruik de ◀ of ▶ schakelaars en de <OK>-knop aan de linkerkant van het stuur-

wiel om het menu [Instellingen] te selecteren op het voertuiginformatiedisplay.

Zie voor meer informatie "Instellingen" (P.77).

2. Gebruik de ▲ of ▼ schakelaars en de <OK>-knop, navigeer naar het [Bestuurdersmodus] menu.
3. Markeer het item [Nood remsyst.] in het menu [Bestuurdersmodus] en gebruik de <OK>-knop om te schakelen tussen AAN (ingeschakeld) of UIT (uitgeschakeld).

Wanneer het IEB-systeem uitgeschakeld wordt, gaat het waarschuwingsslampje voor het IEB-systeem branden.

OPMERKING:

- **Door het ESP-systeem uit te schakelen zal het Intelligent Emergency Braking-systeem niet meer beschikbaar zijn, ongeacht de instellingen die op het voertuiginformatiedisplay geselecteerd zijn.**

- **Het IEB-systeem zal automatisch weer worden ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart.**

Systeem tijdelijk niet beschikbaar

Voorwaarde A:

Onder de volgende omstandigheden knippert het waarschuwingsslampje van het IEB-systeem, verschijnt het bericht [Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl.] op het voertuiginformatiedisplay en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

- Het camera-oppervlak van de voorruit is beslagen of bevroren.
- Het camera-oppervlak van de voorruit is constant bedekt met vuil, enz.

Te nemen maatregelen:

Controleer of de voorruit schoon en niet beslagen is en of het gedeelte voor de camera vrij is van ijs. Gebruik indien nodig de functie voor maximale ontwaseming of de voorruitverwarming om de ruit te reinigen. Dit kan enkele minuten duren.

Voorwaarde B:

Onder de volgende omstandigheden gaat het OFF-waarschuwingsslampje van het IEB-systeem branden en zal het waarschuwingsbericht [Nu niet beschikbaar Slecht zicht] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- Wanneer sterk licht op de voorkant van het voertuig schijnt of bij slecht zicht (zoals regen, sneeuw, mist)

Te nemen maatregelen:

Geen. Wanneer bovenstaande omstandigheid niet

langer aanwezig is, zal het IEB-systeem automatisch weer in werking treden.

Voorwaarde C:

In de volgende omstandigheid, gaat het OFF-waarschuwinglampje van het IEB-systeem branden en zal het waarschuwingsbericht [Nu niet beschikbaar Front-camera Hoge temperatuur] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- De temperatuur in het interieur is hoger dan ongeveer 40 °C (104 °F) in direct zonlicht.

Te nemen maatregelen:

Geen. Wanneer bovenstaande omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het IEB-systeem automatisch weer in werking treden.

Voorwaarde D:

In de volgende omstandigheid, gaat het OFF-waarschuwinglampje van het IEB-systeem branden en zal het waarschuwingsbericht [Nu niet beschikbaar Radar belemmerd] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- Wanneer de radarsensor storing ondervindt van andere radarbronnen.

Te nemen maatregelen:

Geen. Wanneer bovenstaande omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het IEB-systeem automatisch weer in werking treden.

Voorwaarde E:

In het volgende geval gaat het waarschuwinglampje van het Intelligent Emergency Braking-systeem (geel) branden en zal het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblok-

keerd] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- Het sensoroppervlak aan de voorzijde van de auto is bedekt met vuil of wordt belemmerd.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwinglampje (geel) gaat branden, parkeer de auto dan op een veilige plek en zet de motor uit. Controleer of het sensoroppervlak van de voorbumper belemmerd is en verwijder het materiaal dat de belemmering veroorzaakt. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwinglampje blijft branden na enkele minuten gereden te hebben, laat het Intelligent Emergency Braking-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Voorwaarde F:

In het volgende geval gaat het waarschuwinglampje van het Intelligent Emergency Braking-systeem (geel) branden en zal het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

- Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lange muren).

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn, zal het Intelligent Emergency Braking-systeem automatisch weer gaan werken.

Voorwaarde G:

Wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) uitgeschakeld wordt, zal de rembediening van het IEB-systeem niet werken. In dit geval zullen alleen de zichtbare en hoorbare waarschuwingen werken. Het OFF-waarschuwinglampje van het IEB-systeem gaat branden en de waarschuwing [Nu niet beschikbaar ESP UIT] wordt weergegeven.

Te nemen maatregelen:

Wanneer het ESP-systeem AAN wordt gezet, zal het Intelligent Emergency Braking-systeem automatisch weer in werking treden.

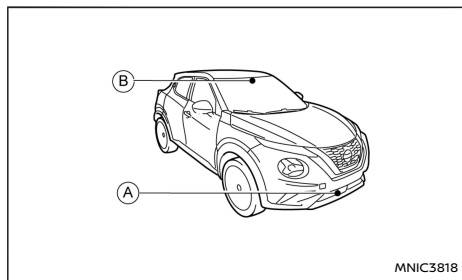
Systeemstoring

In geval van een storing in het IEB-systeem, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, klinkt er een geluidssignaal, gaat het waarschuwinglampje (geel) voor het IEB-systeem branden en verschijnt de waarschuwing [Systeem fout] op het voertuiginformatiedisplay.

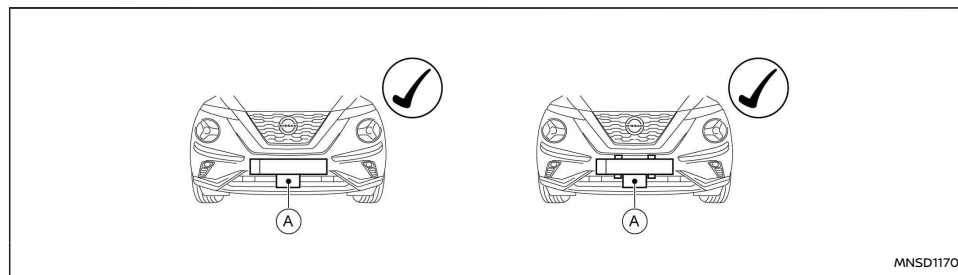
Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwinglampje (geel) gaat branden, parkeer de auto dan op een veilige plek, zet de motor af en start de motor vervolgens opnieuw. Als het waarschuwinglampje blijft branden, laat het IEB-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

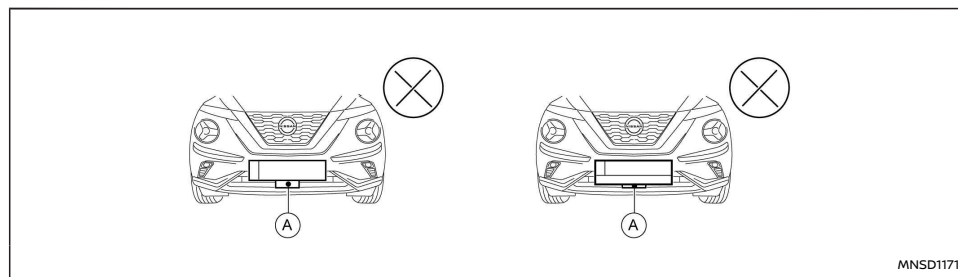
SYSTEEMONDERHOUD



De sensor ① bevindt zich achter de voorbumper.
De camera ② is te vinden aan de bovenkant van de voorruit.



Zonder houder



Type met houder

⚠ WAARSCHUWING

- NISSAN raadt aan om uitsluitend kentekenplaten zonder houder te gebruiken.
- Het Intelligent Emergency Braking-systeem werkt mogelijk niet goed als het kenteken in een houder is geplaatst, zoals afgebeeld.

Neem voor advies contact op met een

NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

De sensor voor het Intelligent Emergency Braking-systeem ① bevindt zich achter de onderste grille van de voorbumper.

Om te zorgen dat het Intelligent Emergency Braking-systeem goed blijft werken, moet u het volgende in acht nemen:

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (indien aanwezig)

- Houd het sensorgedeelte van de voorbumper altijd schoon.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de sensor en beschadig deze niet.
- Bedek de sensor niet en plak geen stickers of andere voorwerpen op de voorbumper bij de sensor. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van de sensor (grillebeschermer, enz.), aangezien deze storingen of defecten kunnen veroorzaken.
- Wijzig, verwijder of lak de voorbumper niet. Neem voor het aanpassen of herstellen van de voorbumper contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- Plaats het kenteken niet in een lijst.

Voor radiogoedkeuringsnummers en informatie, zie "Goedkeuring radiofrequenties" (P.409).

TOEPASSING

Er zijn enkele verschillen in de systeemfuncties/-gedragingen afhankelijk van het model.

- Type A is voor modellen met de instelling [Best. ass. aangep.] op het scherm [Menu snelkoppel.] van het voertuiginformatiedisplay.
- Type B is voor modellen zonder de instelling [Best.ass. aangep.] op het scherm [Menu snelkoppel.] van het voertuiginformatiedisplay.

⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Intelligent Driver Alertness-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

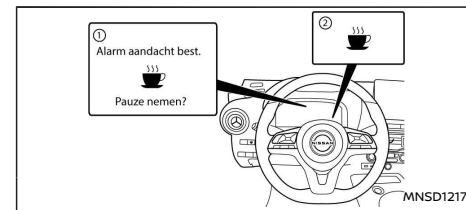
- Het Intelligent Driver Alertness-systeem is slechts bedoeld als waarschuwing om de bestuurder erop te attenderen dat hij/zij een mogelijk gebrek aan aandacht of slaperigheid vertoont. Het systeem stuurt de auto niet en kan ook niet voorkomen dat de bestuurder de controle over de auto verliest.
- Het Intelligent Driver Alertness-systeem is niet in staat om in elke situatie een gebrek aan aandacht of vermoeidheid van de bestuurder te signaleren en hiervoor te waarschuwen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om:
 - alert te blijven,
 - voorzichtig te rijden,

- de auto binnen de rijstrook te houden,
- de auto volledig onder controle te houden,
- niet te rijden bij vermoeidheid,
- afleidingen te vermijden (sms'en, enz.).

Het Intelligent Driver Alertness-systeem waarschuwt de bestuurder als het systeem een gebrek aan aandacht of vermoeidheid van de bestuurder signaleert.

Het systeem houdt gedurende een bepaalde tijdsperiode toezicht op de rijstijl en het stuurgedrag en signaleert eventuele afwijkingen van het normale patroon. Als het systeem signaleert dat de aandacht van de bestuurder over een bepaalde tijdsperiode aan het afnemen is, geeft het een hoorbare en visuele waarschuwing om de bestuurder te adviseren een pauze te nemen.

WERKING VAN HET SYSTEEM



- ① Bericht [Pauze nemen?] (op het voertuiginformatiedisplay) (type A en B)

② Controlelampje Intelligent Driver Alertness (op het instrumentenpaneel) (type A)

Het indicatielampje voor de Intelligent Driver Alertness gaat wit branden wanneer er een waarschuwing wordt gegeven en gaat geel branden wanneer er een storing optreedt (indien aanwezig).

Als het systeem een verhoging van de vermoeidheid of een vermindering van de waakzaamheid van de bestuurder signaleert, verschijnt het bericht [Pauze nemen?] op het voertuiginformatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal wanneer de auto met een snelheid boven 60 km/u (37 MPH) rijdt.

Bovendien, voor type A:

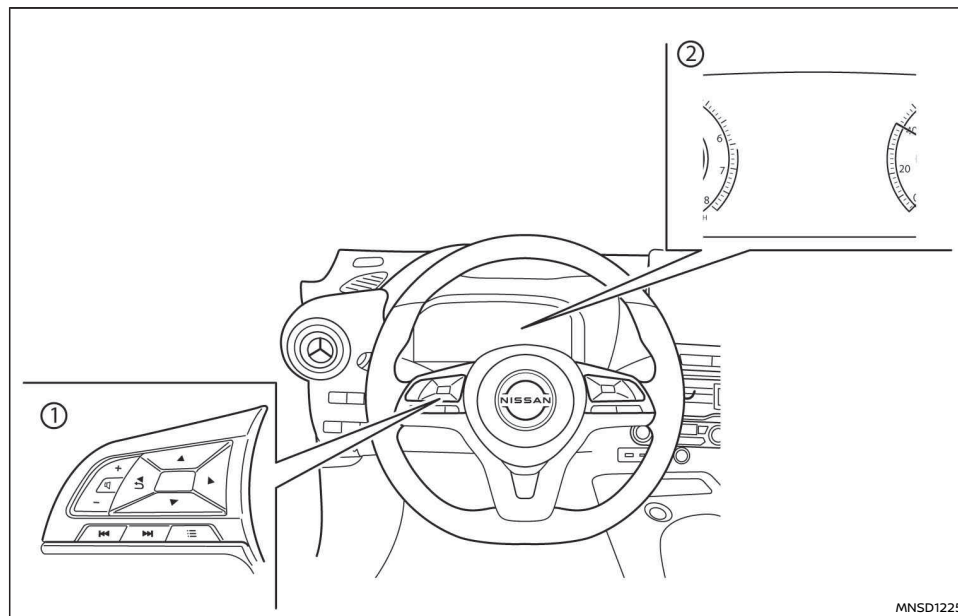
- Wanneer het systeem de bestuurder waarschuwt, gaat ook het controlelampje voor de Intelligent Driver Alertness (wit) branden.
- Het geluidssignaal zal onafgebroken klinken. Om het geluidssignaal te stoppen en het bericht uit te zetten, druk op de <OK>-knop.

Het systeem houdt continu toezicht op de waakzaamheid van de bestuurder en kan meerdere waarschuwingen per rit geven.

Het systeem wordt gereset en begint opnieuw met het beoordelen van de rijstijl en het stuurgedrag wanneer de contactschakelaar van de **AAN** naar de **UIT** en terug naar de **AAN** stand wordt gezet.

Het systeem zal niet werken wanneer de stuurhulp of het ProPILOT Assist-systeem ingeschakeld is.

HET INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS-SYSTEEM INSCHAKELLEN/UITSCHAKELLEN



① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

② Voertuiginformatiedisplay

Voer een van de volgende stappen uit om het Intelligent Driver Alertness-systeem in of uit te schakelen.

Snelmenu

Type A

Het Intelligent Driver Alertness-systeem kan in- of uitgeschakeld worden met behulp van [Best.ass. aangep.] en [Aangep. Modusinst.].

Type B

Het Intelligent Driver Alertness-systeem kan in- of

uitgeschakeld worden via het snelmenu. Selecteer [Rij-assistentie] en selecteer [Alarm aandacht best.], druk dan op <OK>.

Raadpleeg "[Menu snelkoppel.]" (P.77) voor meer details.

Instellingen

Wanneer de instelling [Best.ass. aangep.] AAN staat, kan het Driver Attention Alert-systeem niet worden aangepast via het menu [Instellingen]. Om de Driver Attention Alert-instelling aan te passen wanneer [Best.ass. aangep.] AAN staat, ga naar het menu [Aangep. Modusinst.] in [Menu snelkoppel.].

1. Gebruik de ◀ of ▶ knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] wordt weergegeven in het voertuiginformatiedisplay.
2. Gebruik de ▲ of ▼ knop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op <OK>.
3. Selecteer [Alarm aandacht best.] en druk op <OK>.

OPMERKING:

● Type A

Het Intelligent Driver Alertness-systeem zal automatisch worden ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

● Type B

De instelling wordt behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.

- Zolang het stuurhulpsysteem (indien aanwezig) of het ProPILOT Assist-systeem (indien aanwezig) geactiveerd is, zal het Intelligent Driver Alertness-systeem uitge-

schakeld zijn. Door de stuurhulp of het ProPILOT-systeem uit te schakelen, wordt het Intelligent Driver Alertness-systeem opnieuw geactiveerd.

Beperkingen van de Intelligent Driver Alertness

⚠ WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembeperkingen van het Intelligent Driver Alertness-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het Intelligent Driver Alertness-systeem werkt mogelijk niet goed en geeft mogelijk geen waarschuwing onder de volgende omstandigheden:
 - Bij slecht wegdek, zoals een oneffen wegdek of een weg met diepe gaten en kuilen.
 - Bij sterke zijwind.
 - Als u een sportieve rijstijl heeft aangenomen die wordt gekenmerkt door hoge snelheden in de bochten of accelereren bij hoge toerentallen.
 - Bij vaak wisselen van rijstrook of veranderen van de rijnsnelheid.
- Het Intelligent Driver Alertness-systeem geeft mogelijk geen waarschuwing onder de volgende omstandigheden:
 - Bij rijnsnelheden onder de 60 km/u (37 MPH).

- Bij korte momenten van onoplettendheid.
- Bij directe afleidingen, zoals het laten vallen van een voorwerp.
- Wanneer de stuurhulp of het ProPILOT Assist-systeem (indien aanwezig) wordt geactiveerd.

Systeemstoring (Type A)

Als er een storing optreedt in het Intelligent Driver Alertness-systeem, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, gaat het controlelampje van de Intelligent Driver Alertness (geel) branden en verschijnt het waarschuwingsbericht [Systeemstoring Zie gebr. Handleiding] op het voertuiginformatiedisplay.

Te nemen maatregelen:

Als het controlelampje (geel) gaat branden, zet de auto dan langs de kant van de weg op een veilige plek stil. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het controlelampje (geel) blijft branden, laat het systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer.

Systeemstoring (type B)

Als er een storing optreedt in het Intelligent Driver Alertness-systeem, verschijnt het waarschuwingsbericht [Systeemstoring Zie gebr. Handleiding] op het voertuiginformatiedisplay en wordt de functie automatisch uitgeschakeld.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingsbericht wordt weergege-

PARKEREN

ven, ga dan naar de kant van de weg en stop de auto op een veilige plek. Zet de motor af en start de motor opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer.

WAARSCHUWING

- **Parkeer het voertuig nooit boven brandbaar materiaal, zoals droog gras, oud papier of vodden. Deze vatten gemakkelijk vlam.**
- **Veilig parkeren vereist het volgende:**
 - De parkeerrem is geactiveerd.
 - De schakelhendel staat in de juiste versnelling bij modellen met handgeschakelde versnellingsbak.
 - De schakelhendel staat in de P-stand (parkeren) bij modellen met automatische (DCT) transmissie.

Houdt u zich niet aan bovenstaande aanbevelingen, dan kan het voertuig zich onverwacht in beweging zetten of wegrollen met een ongeluk als gevolg.

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter met draaiende motor.**
- **Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Zij zouden zonder het te weten schakelaars of bedieningen kunnen activeren, of de auto in beweging brengen. Kinderen zonder toezicht kunnen betrokken raken bij een ernstig ongeval.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto**

op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.

Modellen met handgeschakelde versnellingsbak:

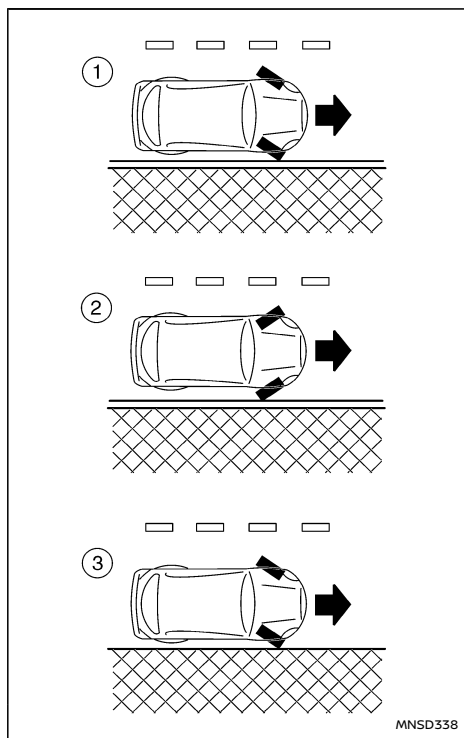
Trap het koppelpedaal in en zet de schakelhendel in de R-stand (achteruit). Wanneer u het voertuig met de voorzijde heuvelopwaarts parkeert, zet de schakelhendel dan in de 1e versnelling (lage versnelling).

Modellen met automatische (DCT) transmissie:

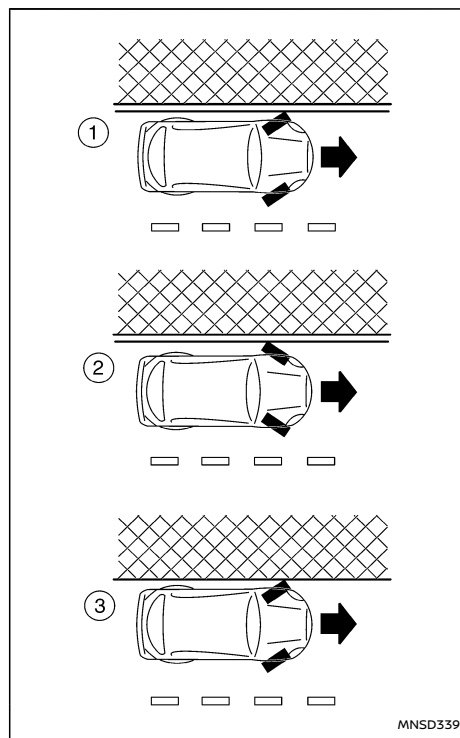
Trap het rempedaal geheel in en zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).

WAARSCHUWING

Zorg dat de schakelhendel zo ver mogelijk naar voren is gezet en niet kan worden verplaatst zonder de knop op de schakelhendel in te drukken.



Modellen met linkse besturing



Modellen met rechtse besturing

Wanneer u op een hellende weg parkeert, draai de wielen dan zodanig dat het voertuig niet de weg oprijdt als het toch in beweging komt.

VOORZIJDJE HEUVELAFWAARTS: ①

Draai de wielen naar de trottoirband toe en laat het voertuig iets naar voren komen tot een wiel zacht de trottoirband raakt. Zet de auto dan op de parkeerrem.

VOORZIJDJE HEUVELOPWAARTS: ②

Draai de wielen van de stoeprand weg en laat het voertuig zover achteruit rijden tot één wiel zacht de stoeprand raakt. Zet de auto dan op de parkeerrem.

GEEN STOEPRAND - VOORZIJDJE HEUVELAFWAARTS OF HEUVELOPWAARTS: ③

Draai de wielen naar de berm van de weg, zodat het voertuig van het midden van de weg wegrolt als het in beweging mocht komen. Zet de auto dan op de parkeerrem.

Draai de contactschakelaar in de stand LOCK en haal de sleutel uit de contactschakelaar.

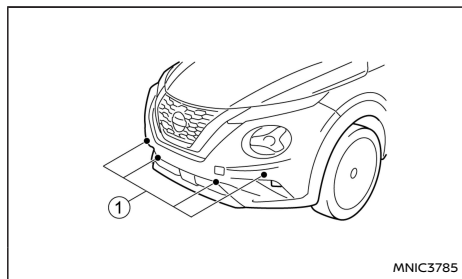
Draai de contactschakelaar naar de LOCK-stand en verwijder de sleutel of Intelligent Key (indien aanwezig).

Zet het contact altijd uit nadat u een auto met Stop/Start-systeem heeft geparkeerd om te voorkomen dat de accu leegloopt.

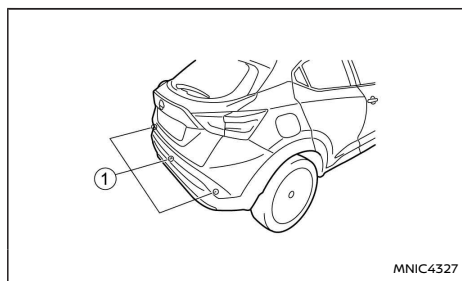
OPMERKING:

Het Stop/Start-systeem is ontworpen om onnodig brandstofverbruik, onnodige uitlaatgasen, en lawaai te voorkomen tijdens het rijden. Het Stop/Start-systeem zet echter niet automatisch het contact uit na een rit.

ULTRASONE PARKEERSENSOREN (indien aanwezig)



Indien aanwezig



Indien aanwezig

Ultrasone sensoren ① (indien aanwezig) in de voor- en achterbumpers van de auto (of alleen in de achterbumper), meten de afstand tussen de auto en eventuele obstakels tijdens het achteruitrijden. Wanneer de achteruitversnelling geselecteerd wordt, wordt de bovenweergave van de auto op het voertuiginformatiedisplay getoond. De afstanden (1 meter en minder) tot objecten worden op het display weergegeven. Naarmate het object

(de objecten) dichterbij de auto komt (komen), veranderen de kleuren van groen naar geel naar rood. Als de melding [STOP] verschijnt moet de auto stopgezet worden om te voorkomen dat de auto in aanraking komt met het object.

⚠ WAARSCHUWING

- Als er twijfel bestaat over de aanwezigheid van obstakels in de omgeving van de parkeerplaats of op de parkeerplaats zelf, stop dan onmiddellijk de auto en controleer.
- Hoewel het parkeersensorsysteem een handig hulpmiddel is, kan het de gebruikelijke handelingen die nodig zijn om correct te parkeren niet vervangen. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en van anderen tijdens het parkeren en manoeuvreren. Kijk altijd goed om u heen om te zien of alles veilig is voordat u gaat parkeren.
- Lees deze sectie goed door om de beperkingen van het parkeersensorsysteem zoals beschreven in dit hoofdstuk te begrijpen. De kleuren van het hoeksensorindicatielampje en de afstandsrichtlijnen in de voor-(indien aanwezig)/achterweergave geven verschillende afstanden tot het object weer. Slecht weer of de nabijheid van ultrasoon bronnen, zoals een automatische wasstraat, het luchtdrukremstelsel van een vrachtwagen, het geluid van een claxon, of een luchtdrukboor kunnen mogelijk de werking van het systeem beïnvloeden; dit houdt ook in

verminderde prestaties of onbedoelde activering.

- Sommige soorten stoepranden kunnen wellicht ook opgemerkt worden.
- Deze functie is ontworpen ter ondersteuning van de bestuurder bij het detecteren van grote stilstaande objecten, om zo schade aan het voertuig te voorkomen. Dit systeem is niet ontworpen om botsingen te voorkomen met kleine of bewegende objecten. Manoeuvreeer altijd langzaam.
- Het systeem is mogelijk niet in staat om kleine objecten onder de bumper of objecten dichtbij de bumper of op de grond te detecteren.
- Het systeem wordt uitgeschakeld bij snelheden boven de 10 km/u (6 MPH). Het wordt opnieuw ingeschakeld bij lagere snelheden.
- Dit systeem is bedoeld als hulp bij het parkeren en dient gebruikt te worden samen met de achteruitkijkspiegels.
- Plak geen stickers (inclusief transparant materiaal), installeer geen accessoires en blokkeer de sensoren niet met iets anders. Deze omstandigheden kunnen de functionaliteit van het systeem verminderen.
- Het systeem detecteert mogelijk de volgende objecten niet:
 - Pluizige objecten, zoals sneeuw, stof, katoen, glas of wol, enz.

- Smalle objecten zoals touw, draad en kettingen, enz.
- Wigvormige objecten.

- Als de bumper van uw auto beschadigen oploopt en daardoor onjuist uitgelijnd of gebogen blijft, kan het detectiegebied veranderd zijn waardoor onnauwkeurige metingen van obstakels of onjuiste activeringen veroorzaakt kunnen worden.

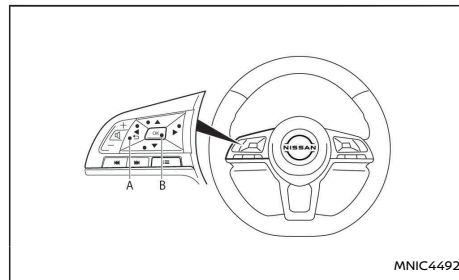
LET OP

- Overmatig geluid (bijv. het volume van het audiosysteem of een open raam) kan het geluidssignaal verstoren, waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.
- In sommige omstandigheden (bijv. na het wassen van de auto, of na regen) kan zich water ophopen rond de sonarsensoren waardoor de prestaties af kunnen nemen of valse activeringen veroorzaakt kunnen worden. Dit water zal automatisch worden afgevoerd tijdens het rijden en de prestaties van het systeem zullen hersteld worden.
- Houd het oppervlak van de ultrasone sensoren (op de voor- en achterbumper) vrij van sneeuw, ijs en vuil. Maak tijdens het reinigen geen krassen op het oppervlak van de ultrasone sensoren. Als de sensoren bedekt zijn zal de nauwkeurigheid van de ultrasone functie minder zijn.

WERKING

Het menu [Instellingen] gebruiken

De instellingen van het parkeersensorsysteem kunnen gewijzigd worden.



Bij contactschakelaar op **AAN** als het [Instellingen] menu wordt weergegeven in het display, selecteer [Rij-assistentie] → [Parkeerassistentie]

of wanneer het parkeersensorscherm wordt weergegeven, druk op de **<OK>** schakelaar **(B)** op het stuurwiel. Druk op de TERUG-schakelaar (A) om terug te gaan naar de vorige optie.

Het menu [Instellingen] wordt getoond.

Schakel de volgende items aan of uit door het selecteren (gemarkeerd) en druk op de **<OK>** **(B)** schakelaar op het stuurwiel. Wanneer een item geselecteerd is, wordt een groen markeringsteken getoond.

- [Voor] *:
Schakelt de sensoren aan de voorzijde in of uit.

- [Achter]:
Schakelt de sensoren aan de achterzijde in of uit
- [Display]:
Schakelt het parkeersensorsysteem automatisch in of uit wanneer de R-stand (achteruit) wordt geselecteerd.

*: Indien aanwezig.

Door de kleur van het in te stellen item te markeren:

- Stelt het volume van het parkeersensorsysteem in
Selecteer [Volume] en druk op **<OK>**
 - [Hoog]
 - [Gem.]
 - [Laag]
- Stel de bereikgevoeligheid in
Selecteer [Afstand] en druk op **<OK>**
 - [Ver]
 - [Gem.]
 - [Dichtbij]

ONDERHOUD

Belemmeringen zoals vuil, ijs, en voorwerpen zoals stickers en accessoires die geïnstalleerd zijn binnen het detectiebereik van de parkeersensor kunnen de juiste werking van het parkeersensorsysteem mogelijk nadelig beïnvloeden. Maak de sensoren regelmatig en voorzichtig schoon en zorg ervoor deze niet te krassen of te beschadigen.

EEN AANHANGER TREKKEN

Uw nieuwe auto is vooral bedoeld om passagiers en bagage te vervoeren.

Bedenk dat het trekken van een aanhangwagen de motor, de versnellingsbak en het stuur-, rem- en andere systemen extra zwaar belast. Het rijden met een aanhangwagen versterkt ook de invloed van andere omstandigheden, zoals slingeren veroorzaakt door zijwinden, ruw wegdek of voorbijrijdende vrachtwagens. De rijsnelheid en de rijstijl moeten daaraan worden aangepast. Raadpleeg voordat u met een aanhangwagen gaat rijden een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor meer uitleg bij het correcte gebruik van aanhanguitrusting.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ GEBRUIK

- Rijd niet met een aanhangwagen tijdens de inrijperiode van uw voertuig.
- Kies geschikte koppelstukken (trekinrichting, veiligheidsketting, dakdrager, enz.) voor uw auto en aanhanger. Deze inrichtingen zijn verkrijgbaar bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf, waar u ook meer gedetailleerde informatie kunt krijgen over het rijden met een aanhangwagen.
- Wij raden u aan contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor meer informatie over slepen, voordat u een aanhangwagen heuvelopwaarts of over lange afstanden gaat trekken.
- Zorg ervoor dat het totale gewicht van de aanhangwagen (gewicht van aanhangwagen plus het laadgewicht) zodanig is dat de toegestane maximale belasting van de koppelinrichting niet wordt overschreden.

Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor meer informatie hieromtrent.

- BELAAD de aanhangwagen zodanig dat het zwaarste gewicht over de as verdeeld is en zo laag mogelijk ligt. Een slechte verdeling van de lading kan de stabiliteit van de aanhangwagen en de sleepauto ernstig benadelen.
- De maximaal toegestane verticale belasting op de trekstang mag niet overschreden worden.
- Overschrijd het maximum bruto voertuiggewicht niet. Dat wil zeggen het gecombineerde gewicht van voertuig, bestuurder, passagiers, lading en belasting op de aanhangerkoppeling (indien aanwezig). Het maximum bruto voertuiggewicht is te vinden op het voertuigidentificatieplaatje (zie "Voertuigidentificatie" (P.400)).
- Zorg er voordat u gaat rijden voor dat de lichten op de aanhanger correct functioneren.
- Vermijd plotseling optrekken, accelereren en stoppen.
- Vermijd scherpe bochten en blijf zoveel mogelijk op dezelfde rijstrook.
- Rijd altijd met gematigde snelheid.
- Blokkeer altijd de wielen van zowel het voertuig als de aanhangwagen wanneer u gaat parkeren. Trek de handrem van de aanhangwagen aan (indien aanwezig). Parkeren op een steile helling wordt afgeraden. Indien u toch op een steile helling moet parkeren, is het raadzaam om de auto in een versnelling te zetten of de P-stand (parkeren) te selecteren (modellen met automatische

(DCT) transmissie), en de voorwielen naar de stoeprand te draaien (naast alle andere genoemde voorzorgsmaatregelen). Controleer voordat u op een steile helling parkeert wat de hellingsgraad is (de genoemde sleepgewichten gaan uit van 12%).

- Volg de instructies van de fabrikant van de aanhanger op.
- Laat uw voertuig vaker nakijken dan op de tijdstippen die in het apart bijgeleverde Garantie- en Onderhoudsboekje worden aangegeven.
- Bij het rijden met een aanhangwagen verbruikt u meer brandstof dan normaal aangezien er meer trekkracht en vermogen nodig is.
- Wanneer u met een aanhangwagen rijdt, houd u dan aan de volgende snelheidsbeperkingen:

Rijsnelheid: beneden 100 km/u (62 MPH)

LET OP

Wanneer u met een aanhangwagen rijdt, controleer dan regelmatig de temperatuurmeter van de motorkoelvloeistof, om oververhitting van de motor te voorkomen.

BANDENSPIJNING

Als u met een aanhangwagen rijdt, blaast u de banden van de auto op tot de aanbevolen maximale COLD-bandenspanning (koud) zoals aangegeven op de bandenspanningssticker (bij volledige belading). Zorg ervoor dat de bandenspanning van de aanhangwagen juist is.

LET OP

Rijd niet met een aanhangwagen wanneer er een tijdelijk reservewiel op uw auto gemonteerd is.

VEILIGHEIDSKETTINGEN

Gebruik altijd een geschikte ketting tussen auto en aanhangwagen. De ketting moet aan de trekhaak worden bevestigd, niet aan de bumper van de auto of aan de as. Zorg dat er genoeg speling in de ketting zit zodat u door bochten kunt rijden. De ketting mag niet over de grond slepen: afhankelijk van uw aanhangwagen kunt u de ketting het beste langs de trekhaak leggen.

REMMEN VAN DE AANHANGWAGEN

Zorg dat er remmen op de aanhangwagen aanwezig zijn zoals vereist door plaatselijke wetgeving. Controleer ook of alle andere aanhangwagenonderdelen voldoen aan plaatselijke wetgeving.

AANHANGWAGENDETECTIE (indien aanwezig)

Wanneer u de richtingsaanwijzers gebruikt terwijl u met een aanhangwagen rijdt, detecteert het elektrische systeem van de auto een extra elektrische belasting door de verlichting van de aanhangwagen. Als gevolg hiervan gaat het controlelampje richtingsaanwijzers aanhangwagen aan.

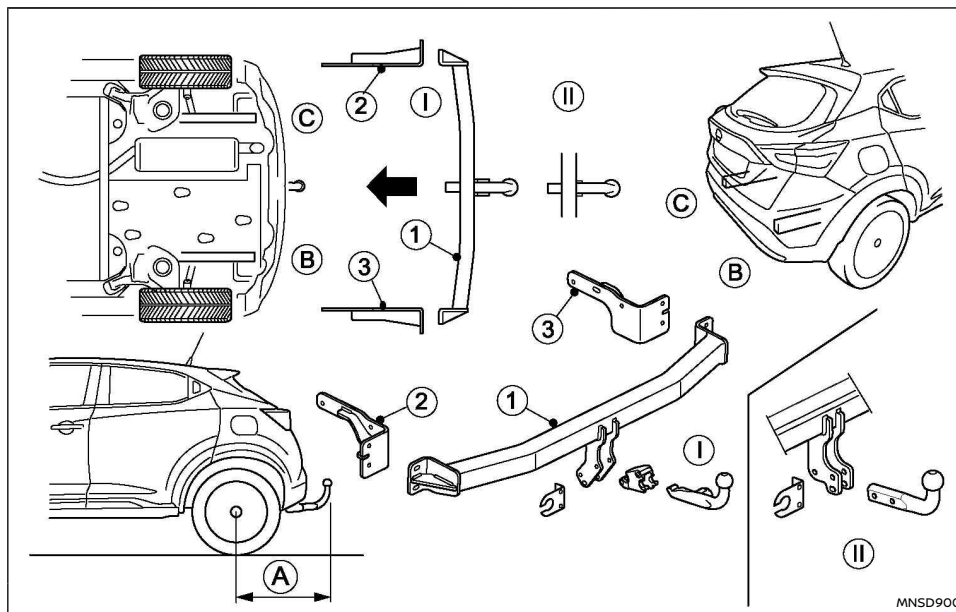
KOPPELINRICHTING INSTALLEREN

NISSAN raadt aan de koppelinrichting voor het trekken van een aanhanger onder de volgende voorwaarden te installeren:

- Maximaal toelaatbaar verticaal gewicht op de koppelinrichting: 736 N (75 kg, 165 lb)
- De koppelinrichting, montagepunten en installatie-onderdelen op uw auto: zoals het voorbeeld in de afbeelding.

Volg bij montage en gebruik van de koppelinrichting altijd de instructies van de fabrikant.

BEVEILIGING VAN HET VOERTUIG



Achteroverhang van de koppelinrichting:

A 744 mm (29,3 in)

I Afneembare trekstang

II Vaste trekstang

Wanneer u uw auto onbeheerd achterlaat:

- Haal altijd de contactsleutel uit de contactschakelaar - zelfs als de auto in uw eigen garage staat.
- Haal steeds de contactsleutel of de Intelligent Key (indien aanwezig) uit de contactschakelaar - zelfs als de auto in uw eigen garage staat.
- Sluit altijd alle ramen en vergrendel de portieren.
- Parkeer uw auto altijd in het zicht. Parkeer 's nachts op een goed verlichte plek.
- Als de auto voorzien is van een alarm of startblokkering, moet u hiervan gebruik maken - zelfs voor korte periodes.
- Laat kinderen en huisdieren niet zonder toezicht achter in de auto.
- Laat geen waardevolle voorwerpen die van buitenaf goed zichtbaar zijn en dieven kunnen lokken in uw auto achter. Neem deze indien mogelijk mee. Als het echt noodzakelijk is iets achter te laten in de auto, berg het dan op in de bagageruimte of in ieder geval uit het zicht.
- Laat uw autopapieren nooit in de auto achter. Als de auto ongelukkigerwijze gestolen zou worden, zou de dief zonder problemen de auto kunnen verkopen.
- Voorwerpen die u op dakdragers achterlaat vormen een gemakkelijke prooi voor dieven. Indien mogelijk, haal de voorwerpen van de dakdragers en berg ze op in de auto.
- Bewaar de reservesleutel nooit in de auto, maar op een veilige plaats in huis.

STUURBEKRACHTIGING

- Bewaar de reservesleutel of Intelligent Key nooit in de auto - maar op een veilige plaats in huis.
- Bewaar nooit een briefje in de auto met daarop het nummer van uw sleutel. Een dief kan de auto binnendringen, het nummer van de sleutel noteren en later terugkomen met een passende sleutel.

WAARSCHUWING

- **Indien de motor uit staat of uit wordt gezet tijdens het rijden, zal de stuurbekrachting niet werken. Het sturen zal dan zwaarder zijn.**
- **Wanneer het waarschuwinglampje voor stuurbekrachting oplicht terwijl de motor draait, zal de stuurbekrachting tijdens de stuurmanoeuvres wegvallen. U zult nog steeds controle over de auto hebben maar sturen zal zwaarder gaan.**

De stuurbekrachting is ontworpen om stuurbekrachting te bieden tijdens het rijden zodat sturen licht gaat.

OPMERKING:

Wanneer het stuurwiel herhaaldelijk of onafgebroken gebruikt wordt tijdens het parkeren of wanneer u langzaam rijdt, zal de stuurbekrachting afnemen. Dit is om oververhitting van het stuurbekrachtigingssysteem en schade te voorkomen. Wanneer bekrachting verminderd wordt, zal het sturen moeilijker gaan. Wanneer de temperatuur van het stuurbekrachtigingssysteem zakt, zal de stuurbekrachting weer op normaal niveau komen. Vermijd herhaalde stuurmanoeuvres die oververhitting van de elektrische stuurbekrachting kunnen veroorzaken.

U hoort wellicht geluiden wanneer u het stuurwiel snel bediend. Dit duidt echter niet op een storing.

Als het waarschuwinglampje stuurbekrachting

 brandt wanneer de motor draait, kan dit betekenen dat het elektrische stuurbekrachtigingssysteem niet juist werkt en misschien onderhoud nodig heeft. Laat de elektrische stuurbekrachting controleren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. (Zie "Waarschuwinglampje elektrische stuurbekrachting" (P.66).)

Wanneer het waarschuwinglampje voor stuurbekrachting oplicht terwijl de motor draait, zal de stuurbekrachting tijdens de stuurmanoeuvres wegvallen. U behoudt echter de controle over de auto. Er is dan echter meer kracht vereist om te sturen, met name bij lage snelheden en in scherpe bochten.

REMSYSTEEM

Het remsysteem heeft twee afzonderlijke hydraulische circuits. Als een circuit uitvalt, zullen twee wielen nog steeds kunnen remmen.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET REMMEN

Remmen met vacuümbekrachtiging

De rembekrachtiging helpt bij het remmen door gebruik te maken van onderdruk in de motor of onderdruk van een door de motor aangedreven pomp. Als de motor afslaat of de aandrijfriem gebroken is, kunt u het voertuig tot stilstand brengen door het rempedaal in te trappen. Er moet dan echter meer kracht uitgeoefend worden op het rempedaal om het voertuig tot stilstand te brengen en de remweg zal toenemen.

Natte remmen

Na wassen van het voertuig of rijden over natte wegen kunnen de remmen nat zijn. De remweg is hierdoor langer en het voertuig kan tijdens het remmen naar een kant trekken.

De remmen kunnen worden gedroogd door bij een veilige snelheid het rempedaal even licht ingetrapt te houden. Doe dit totdat de remmen weer normaal functioneren. Wacht tot de remmen weer normaal werken voordat u uw snelheid verhoogt.

De remmen gebruiken

Laat uw voet niet op het rempedaal rusten tijdens het rijden. De remmen zullen zo oververhit raken, de remvoeringen en remblokken slijten sneller en het brandstofverbruik zal toenemen.

Voorkom slijtage van de remblokken en oververhitting van de remmen door uw snelheid te

verminderen en terug te schakelen naar een lagere versnelling voordat u een helling afrijdt. Door oververhitte remmen wordt het remvermogen verminderd, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.

LET OP

Wees op een glad wegdek extra voorzichtig met remmen, accelereren en terugschakelen. Door te fel accelereren of abrupt remmen kan het voertuig gaan slippen.

Wees erop bedacht dat de remwerking afneemt als u herhaaldelijk sterk afremt.

Heuvelopwaarts rijden

Wanneer u weg wilt rijden op een steile helling, is het soms moeilijk om de rem te bedienen of zowel de rem als de koppeling te bedienen (modellen met handgeschakelde versnellingsbak). Gebruik de parkeerrem om de auto in bedwang te houden. Laat de koppeling niet slippen (modellen met handgeschakelde versnellingsbak). Zorg wanneer u klaar bent om te starten dat de schakelhendel in een geschikte versnelling of in de achteruitstand staat, geef de parkeerrem langzaam vrij terwijl u het gaspedaal intrapt en de koppeling op laat komen (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) of het gaspedaal intrapt (modellen met automatische (DCT) transmissie). Als uw auto is uitgerust met een elektrische parkeerrem, zal deze automatisch vrijgegeven worden wanneer u het gaspedaal indrukt en de koppeling op laat komen (modellen met handgeschakelde versnellingsbak).

of wanneer u het gaspedaal indrukt (modellen met automatische (DCT) transmissie).

Heuvelafwaarts rijden

Het gebruiken van de motorremwerking is zeer effectief om de auto onder controle te houden tijdens het heuvelafwaarts rijden.

De schakelhendel (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) moet in een versnelling gezet worden die laag genoeg is om voldoende op de motor af te kunnen remmen.

Bij modellen met automatische (DCT) transmissie moet in de handmatige schakelmodus een versnelling worden gekozen die laag genoeg is om voldoende op de motor af te kunnen remmen.

ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM (ABS)

WAARSCHUWING

- Het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) is een geavanceerde voorziening, maar het systeem voorkomt geen ongevallen die ontstaan door een roekeloze of gevaarlijke rijstijl. Dit systeem zorgt dat u het voertuig beter onder controle kunt houden wanneer u op een glad wegdek moet remmen. Houd er rekening mee dat de remweg op een glad wegdek langer zal zijn dan op een normaal wegdek, ook al is de auto uitgerust met ABS. De remweg kan ook langer zijn op slechte of besneeuwde wegen of op grintwegen, of bij het gebruik van sneeuwkettingen. Houd altijd een veilige afstand tot eventuele voorliggers. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veiligheid.
- Het soort banden en de staat van de banden zijn ook van invloed op de remwerking.
 - Monteer bij het vervangen van de banden de aangegeven maat banden op alle vier de wielen.
 - Wanneer u een reservewiel installeert, zorg er dan voor dat het type en het formaat overeenkomen met de aanwijzingen op de bandenspanningssticker. (Zie "Voertuigidentificatie" (P.400).)
 - Voor meer informatie, zie "Wielen en banden" (P.389).

Het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) regelt de rem-

kracht voor elk wiel, zodat de wielen niet blokkeren als u plotseling moet remmen of als u remt op een glad wegdek. Het systeem meet de draaisnelheid van elk wiel en varieert de remvloeistofdruk om zo te voorkomen dat de wielen blokkeren en slippen. Door te voorkomen dat de wielen geblokkeerd worden, behoudt de bestuurder met dit systeem gemakkelijker de macht over het stuur en op gladde wegen is er zo minder kans op zwenken en slippen.

HET SYSTEEM GEBRUIKEN

Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Trap het rempedaal in met een gelijkmatige druk. Het is niet nodig om pompend te remmen. Het ABS-systeem treedt in werking om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Vermijd obstakels.

WAARSCHUWING

Vermijd pompend remmen. Dit kan een langere remweg tot gevolg hebben.

ZELFDIAGNOSEFUNCTIE

Het ABS-systeem heeft elektronische sensoren, elektrische pompen, hydraulische magneetkleppen en een computer. Deze computer is uitgerust met een diagnosefunctie: het antiblokkeerremstelsysteem voert een zelfdiagnose uit telkens wanneer de motor wordt gestart en de auto langzaam voor- of achteruit beweegt. Tijdens deze zelfdiagnose is er soms een geluid als een "klap" te horen en/of zijn er trillingen voelbaar in het rempedaal. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing in het systeem is. Als de computer een fout in het systeem waarneemt, wordt het ABS-systeem uit-

geschakeld en gaat het ABS-waarschuwingslampje op het dashboard branden. Het remstelsysteem blijft normaal werken, echter zonder de antiblokkeerondersteuning.

Wanneer het ABS-waarschuwingslampje tijdens de zelfdiagnose of tijdens het rijden brandt, laat het voertuig dan controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

NORMALE WERKING

Het ABS-systeem werkt bij snelheden boven 5 tot 10 km/u (3 tot 6 MPH). De snelheid is afhankelijk van de staat van het wegdek.

Als het ABS-systeem meet dat één of meer wielen op het punt staan te blokkeren, wordt er door de stuureenheid in snelle wisselingen hydraulische druk toe- en afgevoerd. Dit is vergelijkbaar met snel pompend remmen. U kunt trillingen in het rempedaal voelen en een geluid onder de motorkap horen of trillingen in de regeleenheid voelen terwijl deze in werking is. Dit is normaal en betekent dat het ABS-systeem goed werkt. Dit kan er wel op wijzen dat de rijomstandigheden gevaarlijk zijn en dat er met meer zorgvuldigheid moet worden gereden.

ELEKTRONISCHE STABILITEITS-CONTROLE (ESP) (indien aanwezig)

Wanneer u accelereert, op een glad wegdek rijdt of plotseling een obstakel op de weg probeert te ontwijken, kan de auto gaan zwenken of slippen. De elektronische stabiliteitscontrole (ESP) controleert continu het stuur- en remgedrag van de bestuurder en vergelijkt de door de bestuurder beoogde snelheid en rijrichting. Het systeem past de wielremdruk en het motorkoppel aan om de voertuigstabiliteit te helpen verbeteren.

- Wanneer het ESP-systeem in werking is, gaat het "SLIP"-controlelampje (🚗) op het dashboard knipperen.
- Als alleen het tractiecontrolesysteem (TCS) van het ESP-systeem werkt, zal het "SLIP"-controlelampje (🚗) op het dashboard ook knipperen.
- Als het "SLIP"-controlelampje (🚗) knippert, is het wegdek glad. Rijd extra voorzichtig. Zie "Waarschuwinglampjes, controlelampjes en geluidssignalen" (P.62).
- Controlelampje
Als er een storing optreedt in het systeem, gaat het "SLIP"-controlelampje (🚗) op het dashboard branden.
Zolang als deze controlelampjes branden, is de tractiecontrolefunctie geannuleerd.

Het ESP-systeem maakt gebruik van het Active Brake Limited Slip-systeem (ABLS) om de grip van de auto te verbeteren. Het Active Brake Limited Slip-systeem (ABLS) treedt in werking wanneer een van de aandrijfwielen doorslipt op glad wegdek. Het Active Brake Limited Slip-systeem (ABLS) past vervolgens automatisch de remmen toe op de

spinnende wielen en brengt vermogen over op de wielen met de beste grip.

Als u de auto gebruikt terwijl het ESP-systeem is uitgeschakeld, zullen alle ESP- en TCS-functies worden uitgeschakeld. Bij uitgeschakeld ESP-systeem zullen het Active Brake Limited Slip-systeem (ABLS) en het ABS-systeem wel ingeschakeld blijven. Als het Active Brake Limited Slip-systeem (ABLS) is geactiveerd, gaat het "SLIP"-controlelampje (🚗) knipperen en kunt u een metaalachtig geluid horen of een trilling in het rempedaal voelen. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing in het systeem is.

Fade Brake Support (FDS) (indien aanwezig) is een aanvulling op het ESP-systeem en beperkt de remafstand tijdens het remmen wanneer de remmen heet worden, daarnaast biedt het extra veiligheid wanneer u heuvelafwaarts rijdt en vaak moet remmen.

Terwijl het ESP-systeem in werking is, kunt u een trilling voelen in het rempedaal en geluid of trillingen horen die komen uit de motorkap. Dit is normaal en geeft aan dat het ESP-systeem correct werkt.

De ESP-computer heeft een ingebouwde diagnostische functie die het systeem test elke keer dat de motor wordt gestart en de auto langzaam naar voren of achteren rijdt. Tijdens deze zelfdiagnose is er soms een metaalachtig geluid te horen en/of zijn er trillingen voelbaar in het rempedaal. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

⚠ WAARSCHUWING

- Het ESP-systeem is bedoeld om de rijstabiliteit te verbeteren, maar het voorkomt geen ongelukken als gevolg van plotselinge stuurmanoeuvres of door een onzorgvuldige of gevaarlijke rijstijl. Matig uw rijsnelheid en wees vooral voorzichtig wanneer u rijdt en bochten neemt op glad wegdek. Rijd altijd voorzichtig.
- Als onderdelen van de motor, zoals een geluiddemper, geen deel uitmaken van de standaarduitrusting of extreem versleten zijn, kan het "SLIP"-controlelampje (🚗) gaan branden.
- Als onderdelen van het remsysteem, zoals remblokken, remschijven en remblokhouders geen deel uitmaken van de standaarduitrusting of extreem versleten zijn, werkt het ESP-systeem mogelijk niet goed, en kan het "SLIP"-controlelampje (🚗) gaan branden.
- Breng geen wijzigingen aan in de wielophanging van de auto. Als onderdelen van de wielophanging, zoals schokdempers, veerpoten, schroefveren, stabilisatoren, lagerbussen en wielen niet door NISSAN zijn goedgekeurd of extreem versleten zijn, zal het ESP-systeem wellicht niet goed werken. Dit kan de rijeigenschappen van de auto nadelig beïnvloeden en het "SLIP"-controlelampje (🚗) gaan branden.
- Wanneer u op buitengewoon schuine hellingen rijdt, zoals in hellende bochten, werkt het ESP-systeem mogelijk niet goed.

en kan het "SLIP"-controlelampje () gaan branden. Rijd niet op dit soort wegen. Als het ESP OFF-controlelampje () gaat branden na het rijden op buitengewone oppervlakken rijdt. Start de motor opnieuw op het ESP-systeem te resetten.

- Als andere dan de NISSAN aanbevolen wielen of banden worden gebruikt, werkt het ESP-systeem mogelijk niet goed en kan het "SLIP"-controlelampje () gaan branden.
- Het ESP-systeem is op een besneeuwde weg geen vervanger voor winterbanden of sneeuwkettingen.

OPMERKING:

- Laat het ESP-systeem onder normale rijomstandigheden aan. In de volgende gevallen kan het echter beter zijn het EPS-systeem uit te schakelen en de wielen te laten slippen:
 - tijdens het rijden door diepe sneeuw of modder
 - tijdens het lostrekken van een voertuig uit de sneeuw
 - tijdens het rijden met sneeuwkettingen
- Als het ESP-systeem uitgeschakeld is, rijd dan voorzichtig met matige snelheid. Als de omstandigheden het toelaten, moet ESP opnieuw worden ingeschakeld.

ELEKTRONISCHE STABILITEITSCONTROLE (ESP) UITSCHAKELLEN

Onder de meeste rijomstandigheden moet de auto worden gereden met ingeschakelde Elektronische stabiliteitscontrole (ESP).

Wanneer de auto vastzit in modder of sneeuw, verlaagt het ESP-systeem het motorvermogen om het doorslippen van de wielen te verminderen. Het motortoerental wordt verlaagd ook al is het gaspedaal tot op de vloer ingetrapt. Als maximaal motorvermogen nodig is om een vastzittend voertuig los te trekken, schakel het ESP-systeem dan uit.

Om het ESP-systeem uit te schakelen, gebruikt u het voertuiginformatiedisplay, zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73) voor informatie over de bediening. Het ESP OFF-controlelampje () gaat branden.

OPMERKING:

Het ESP-systeem kan niet worden uitgeschakeld wanneer het in werking is en het "SLIP" controlelampje () knippert.

Door het ESP-systeem uit te schakelen, zal het Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig) niet meer beschikbaar zijn. Het IEB-waarschuwinglampje () gaat branden. Zie "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) (indien aanwezig)" (P.295) voor informatie over de bediening.

Gebruik het voertuiginformatiedisplay, of start de motor opnieuw om het systeem in te schakelen. Zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73) voor informatie over de bediening.

CHASSIS CONTROL

Chassis Control is een elektrische regelmodule die de volgende functies omvat:

- Intelligent Trace Control
- Intelligent Ride Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

WAARSCHUWING

De Intelligent Trace Control is mogelijk niet effectief, afhankelijk van de rijomstandigheden. Rijd altijd voorzichtig en oplettend.

De Intelligent Trace Control registreert de rijstijl op basis van de stuur- en acceleratie-/remgewoontes van de bestuurder en regelt vervolgens de remkracht op de afzonderlijke wielen om het rijgedrag in bochten te verbeteren en de reacties van de auto soepeler te maken.

De Intelligent Trace Control kan op AAN (ingeschakeld) of UIT (uitgeschakeld) worden ingesteld met behulp van de instellingen [Rij-assistentie] op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) wordt uitgeschakeld, wordt ook de Intelligent Trace Control uitgeschakeld.



MNSD1195

Chassis Control

Wanneer de Intelligent Trace Control wordt bediend en [Chassis Control] is geselecteerd in het voertuiginformatiedisplay, worden de grafieken van Intelligent Trace Control weergegeven op het voertuiginformatiedisplay. Zie "[Rij-assistentie] (indien aanwezig)" (P.78) voor meer informatie.

Als het waarschuwingsbericht [Chassis Control] op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, kan dat erop wijzen dat de Intelligent Trace Control niet correct werkt. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Wanneer de Intelligent Trace Control in werking is, voelt u wellicht een trilling in het rempedaal en hoort u een geluid. Dit is normaal en geeft aan dat de Intelligent Trace Control correct werkt.

U kunt mogelijk een zekere vertraging voelen wanneer de Intelligent Trace Control in werking is. Dit duidt echter niet op een storing.

Zelfs wanneer de Intelligent Trace Control op UIT staat zullen sommige functies ingeschakeld blijven

om de bestuurder te assisteren (bijvoorbeeld, door het vermijden van situaties).

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Dit systeem registreert de rolbewegingen van de carrosserie (op basis van wielsnelheidsinformatie) en regelt de remdruk op de vier wielen. Hierdoor wordt het rijgemak verhoogd in een poging om de oncomfortabele bewegingen van de carrosserie op oneffen wegdek te beperken.

Wanneer de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) wordt uitgeschakeld, wordt ook de Intelligent Ride Control uitgeschakeld.

Wanneer de Intelligent Ride Control in werking is en [Chassis control] geselecteerd wordt op het voertuiginformatiedisplay, zal de grafische voorstelling van de Intelligent Ride Control op het voertuiginformatiedisplay getoond worden. Zie "[Rij-assistentie] (indien aanwezig)" (P.78) voor meer informatie.

Als het waarschuwingsbericht voor Chassis Con-

trol op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, kan dat erop wijzen dat de Intelligent Ride Control niet correct functioneert. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Wanneer de Intelligent Ride Control in werking treedt, hoort u wellicht een geluid en bemerkt u mogelijk een lichte vertraging van de auto. Dit is normaal en geeft aan dat de Intelligent Ride Control correct werkt.

HILL START ASSIST (HSA) (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

- **Vertrouw nooit alleen op het Hill Start Assist-systeem (HSA) om te voorkomen dat de auto op een heuvel naar achteren rolt. Rijd altijd voorzichtig en oplettend. Trap het rempedaal in als u stopt op een steile helling. Wees vooral voorzichtig als u stopt op bevroren of modderige hellingen. Als u niet kunt voorkomen dat het voertuig naar achteren rolt, kunt u de macht over het voertuig verliezen en ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.**
- **Het Hill Start Assist-systeem is niet bedoeld om de auto stil te laten staan op een helling. Trap het rempedaal in als u stopt op een steile helling. Wanneer u dit niet doet, kan de auto naar achteren rollen, met een aanrijding of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.**
- **De Hill Start Assist kan mogelijk niet onder alle beladings- of wegomstandigheden voorkomen dat de auto op een heuvel naar achteren rolt. Wees er altijd op voorbereid om het rempedaal in te trappen om te voorkomen dat het voertuig naar achteren rolt. Wanneer u dit niet doet, kan dit tot een aanrijding of ernstig persoonlijk letsel leiden.**

De Hill Start Assist activeert automatisch de remmen wanneer de auto op een helling gestopt is om te voorkomen dat de auto naar achteren rolt zodra de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal in te trappen.

De Hill Start Assist treedt automatisch in werking onder de volgende omstandigheden:

- De schakelhendel is in een vooruitversnelling (auto met de voorzijde naar boven) of in de achteruitversnelling (auto met de voorzijde naar beneden) gezet.
- De auto is volledig op een helling tot stilstand gebracht met het rempedaal.
- De hellingsgraad is meer dan 3 graden.

De maximale blokkeertijd is 2 seconden. Na 2 seconden begint de auto naar achteren te rollen en stopt de werking van de Hill Start Assist volledig.

De Hill Start Assist werkt niet wanneer de schakelhendel in de N-stand (vrij) of P-stand (parkeren) wordt gezet, of op een weg met vlak en horizontaal wegdek.

Wanneer het OFF-controlelampje van de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) oplicht op het dashboard, zal het Hill Start Assist-systeem niet werken. (Zie "Controlelampje elektronische stabiliteitscontrole (ESP) UIT (indien aanwezig)" (P.70).)

De status van de Hill Start Assist-functie kan bekeken worden in de [Chassis Control]-modus in het voertuiginformatiedisplay. Wanneer het scherm [Chassis Control] is geselecteerd, wordt de auto weergegeven op een helling. De wielen knipperen om aan te geven dat de remmen van de auto worden geactiveerd.

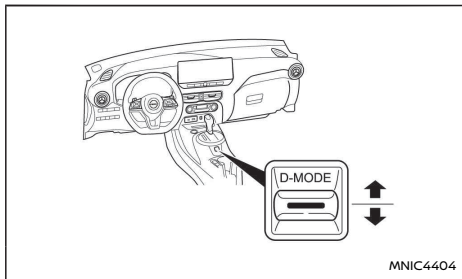
Chassis Control



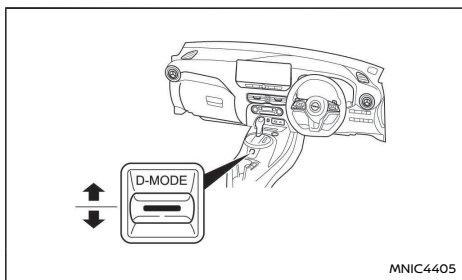
MNSD1196

RIJMODUS (indien aanwezig)

RIJMODUS



Linkse besturing



Rechte besturing

De rijmodusschakelaar is te vinden achter de schakelhendel op het middenconsole.

Afhankelijk van de rijomstandigheden kunnen drie rijmodi (<STANDARD>, <SPORT> en <ECO>) geselecteerd worden. Als de modus <SPORT> of <ECO> op het moment is geselecteerd, wordt het

pictogram <SPORT> of <ECO> op het voertuiginformatiedisplay getoond.

Elk van de modi verandert de rijeigenschappen van de auto door het gevoel dat wordt gegeven door de besturing, het gaspedaal en de motorrespons te wijzigen.

Rijmodus STANDARD

De rijmodus <STANDARD> wordt aanbevolen voor normale rijomstandigheden. Dit is de standaardrijmodus.

Vanaf de stand <STANDARD> van de rijmodusschakelaar (standaardmodus):

- Druk de schakelaar OMHOOG om de modus <SPORT> te selecteren
- Druk de schakelaar OMLAAG om de modus <ECO> te selecteren

Rijmodus SPORT

De rijmodus <SPORT> wordt aanbevolen voor een sportieve rijstijl. In de sportmodus neemt de stuurbelasting toe en worden motorregeling en versnellingsrespons verbeterd. Hierdoor krijgt de rijervaring een sportiever karakter.

OPMERKING:

In de modus <SPORT> neemt het brandstofverbruik mogelijk toe.

Vanaf de stand <SPORT> van de rijmodusschakelaar:

- Druk de schakelaar OMHOOG om de modus <STANDARD> te selecteren

- Druk de schakelaar OMLAAG om de modus <ECO> te selecteren

ECO-rijmodus

De rijmodus <ECO> wordt aanbevolen voor een maximale brandstofbesparing. In de rijmodus <ECO> worden de bedieningsomstandigheden van motor en versnellingsbak aangepast om de brandstofbesparing te maximaliseren.

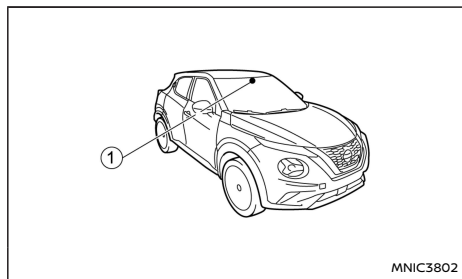
OPMERKING:

- **Er zijn veel rijomstandigheden van invloed op het brandstofverbruik. Als de rijmodus <ECO> geselecteerd wordt, verbetert dit niet noodzakelijkerwijs het brandstofrendement.**
- **In de rijmodus <ECO> nemen de prestaties mogelijk af.**

Vanaf de stand <ECO> van de rijmodusschakelaar:

- Druk de schakelaar OMHOOG om de modus <SPORT> te selecteren
- Druk de schakelaar OMLAAG om de modus <STANDARD> te selecteren

TRAFFIC SIGN ASSIST (Type A) (indien aanwezig)



Toepassing:

Type A is voor modellen met de instelling [Best.ass. aangep.] op het scherm [Menu snelkoppel.] van het voertuiginformatiedisplay.

Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) voorziet de bestuurder van informatie over de meest recente gedetecteerde snelheidslimiet. Het systeem legt informatie over verkeersborden vast via de multisensor voorcamera-eenheid ① die voor de binnenspiegel op de voorruit te vinden is en toont de gedetecteerde verkeersborden op het voertuiginformatiedisplay.

De weergegeven snelheidslimiet is gebaseerd op een combinatie van kaartgegevens en live cameraherkenning. Wanneer een wijziging in de snelheidslimiet wordt gedetecteerd, stelt het systeem de bestuurder op de hoogte met een snelheidsweergavepictogram en een waarschuwingssignaal (eenmaal). Als het voertuig de snelheidslimiet overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van het knipperen van het snelheidsweergavepictogram en het geven van

een waarschuwingssignaal (viermaal). De waarschuwing voor snelheidsoverschrijding kan worden geannuleerd als de bestuurder actie onderneemt om af te remmen of door op de <OK>-knop in de stuurwielbedieningen te drukken.

⚠ WAARSCHUWING

- **Het TSA-systeem is slechts bedoeld ter ondersteuning om de bestuurder te voorzien van informatie. Het betekent niet dat de bestuurder niet meer op de verkeersomstandigheden hoeft te letten en vervangt ook de verantwoordelijkheid niet om veilig te rijden. Het kan ook geen ongevallen voorkomen die veroorzaakt worden door onoplettendheid. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn en altijd veilig te rijden.**
- **Eventuele aanwijzingen en waarschuwingen van het TSA-systeem hebben geen voorrang op de daadwerkelijke snelheidslimiet die in een bepaalde situatie van toepassing is. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te allen tijde de snelheidslimieten in acht te nemen en na te leven**

Het TSA-systeem werkt als volgt:

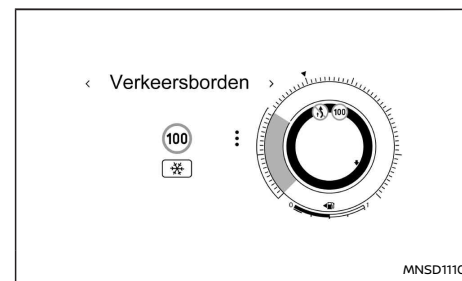
- De functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet.
- De licentie van de kaartgegevens is 14 jaar geldig.

- Als de licentie van de kaartgegevens verlopen is, zijn de kaartgegevens niet meer bruikbaar, wat betekent dat in sommige gevallen de weergave van de snelheidslimiet niet kan worden gebruikt.

Om de prestaties van het systeem voor de weergave van verkeersborden te behouden, zijn periodieke updates van de kaartgegevens noodzakelijk. Zie "De kaartgegevens bijwerken" (P.328).

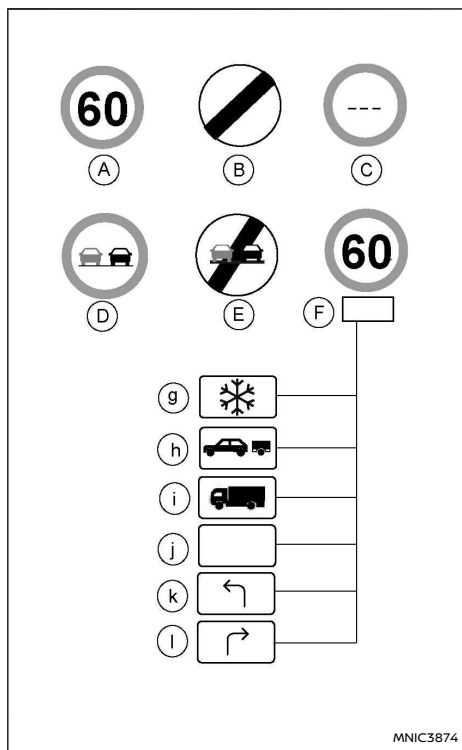
De kaartgegevens kunnen automatisch worden bijgewerkt naar de nieuwste versie afhankelijk van de omgeving en bepaalde voorwaarden.

WERKING VAN HET SYSTEEM



Voorbeeld

Het Traffic Sign Assist-systeem toont de volgende soorten verkeersborden:



TSA: beschikbare verkeersborden

- (A) Laatste waargenomen snelheidslimiet.

- (B) Landelijke snelheidslimiet.
 (C) Geen informatie over snelheidslimiet.
 (D) Traject waar niet ingehaald mag worden.
 (E) Eind van traject waar niet ingehaald mag worden.
 (F) Voorwaardelijke snelheidslimiet, met de volgende beschikbare voorwaarden:
 (g) Sneeuw
 (h) Slepen
 (i) Vrachtwagens
 (j) Algemeen
 (k) Links afslaan toegestaan
 (l) Rechts afslaan toegestaan

LET OP

- Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) is bedoeld als een hulpmiddel bij voorzichtig rijden. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om goed op te letten, veilig te rijden en zich aan alle huidige geldende verkeersregels te houden, inclusief letten op verkeersborden.
- Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) werkt mogelijk niet goed onder alle omstandigheden. Hieronder volgen enkele voorbeelden:
 - Wanneer het verkeersbord niet duidelijk zichtbaar is, bijvoorbeeld door schade of weersomstandigheden.
 - Door regen, sneeuw of vuil op de voorruit, vóór de multi-sensor camera.
 - Wanneer de koplampen niet genoeg

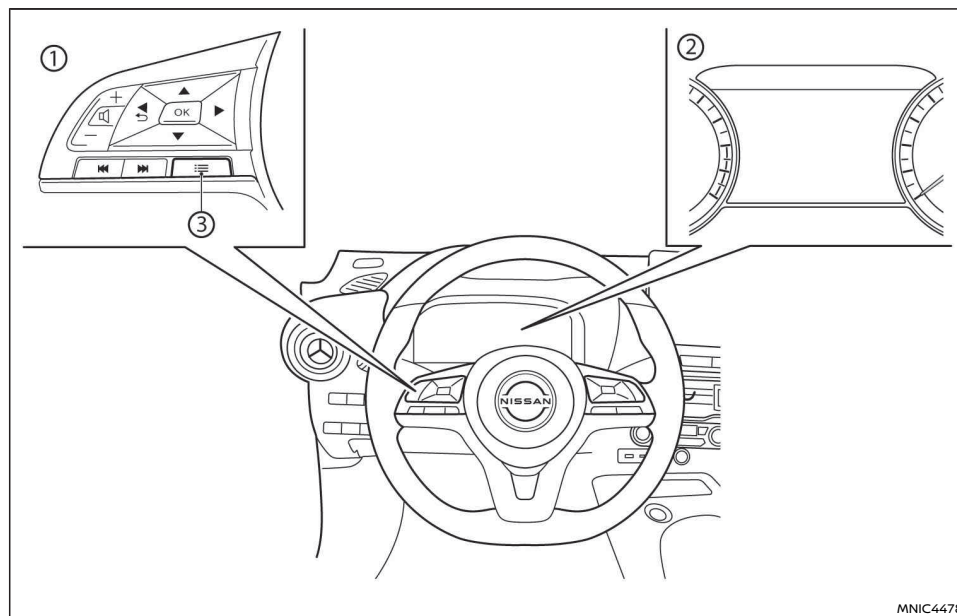
licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.

- Wanneer er sterk licht op de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsondergang.)
- Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)
- Bij slecht zicht. (Bijvoorbeeld, onvoldoende straatverlichting, slechte weersomstandigheden bij regen, sneeuw of mist, of opspattend water en modder van de weg.)
- Wanneer verkeersborden beschadigd zijn of afwijken van normaal. (Bijvoorbeeld, onjuiste afmeting, hoogte, richting of helderheid, of gebroken of verbogen.)
- Wanneer verkeersborden moeilijk te detecteren zijn. (Bijvoorbeeld, wanneer ze bedekt zijn door vuil of sneeuw, of onvoldoende verlicht.)
- Wanneer verkeersborden meerdere betekenissen hebben. (Bijvoorbeeld, verkeersborden op bouwterreinen, in aangrenzende rijstroken of uitrijstrook.)
- Wanneer er objecten zijn die lijken op verkeersborden. (Bijvoorbeeld, vergelijkbare borden, platen of structuren.)
- Wanneer u verkeersborden passeert die buiten het gezichtsveld van de

camera' s liggen. (Bijvoorbeeld, na een scherpe bocht of bij borden die ver verwijderd liggen.)

- Wanneer elektrische verkeersborden moeilijk te detecteren zijn. (Bijvoorbeeld, laag contrast, te ver verwijderd, 3 getallen.)
- Bij het inhalen van bussen of vrachtwagens met snelheidsstickers.
- Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) toont mogelijk een verkeersbord, ook al is er geen verkeersbord voor de auto. Het toont mogelijk een andere snelheidslimiet dan die voor een personenauto. (Het bord met de snelheidslimiet toont mogelijk een hoger of lager getal dan de daadwerkelijke snelheidslimiet, bijvoorbeeld, bij het detecteren van een snelheidsbord voor vrachtwagens, verschillende snelheidslimieten afhankelijk van het tijdstip van de dag of dag van de week, of een snelheidsbord met verschillende eenheden in de buurt van een grens, bij het detecteren van een elektronisch verkeersbord met of zonder snelheidsaanduiding, bij het detecteren van een niet-relevante snelheidslimiet bij het passeren van een snelwegafrit of kruising, enz.)

HET TRAFFIC SIGN ASSIST-SYSTEEM (TSA) INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN



MNIC4478

- (1) Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
- (2) Voertuiginformatiedisplay
- (3) Sneltoets

Voer een van de volgende stappen uit om het TSA-systeem in of uit te schakelen, of om de instellingen aan te passen:

Snelmenu

- Druk op de snelknop ③ op het stuurwiel om [Menu snelkoppel.] weer te geven.
- Selecteer [Best.ass. aangep.] en druk op de <OK>-knop om de systeeminstellingen in te schakelen.

- Selecteer [Aangep. Modusinst.] en druk op de <OK>-knop om de instellingen aan te passen.

[Snelh.limiet]

- [Waarsch.]: zowel de snelheidslimietweergave als de waarschuwingfunctie voor snelheidsoverschrijding (weergave en geluidssignaal) zijn ingeschakeld.
- [All. Info]: alleen de snelheidslimietweergave is ingeschakeld (geluidsalarm en knipperende display voor snelheidsoverschrijding zijn uitgeschakeld).
- [Uit]: de Traffic Sign Assist (TSA) is uitgeschakeld.

[Nwe lim.waarsch.]

Melding (geluidssignaal) bij wijziging van de snelheidslimiet is ingeschakeld of uitgeschakeld.

Instellingen

Wanneer de instelling [Best.ass. aangep.] AAN staat, kan de Traffic Sign Assist niet worden aangepast via het menu [Instellingen]. Om de instelling van Traffic Sign Assist aan te passen wanneer [Best.ass. aangep.] AAN staat, ga naar het menu [Aangep. Modusinst.] in [Menu snelkoppel.].

- Druk op de ' ◀ ' en ' ▶ ' knop totdat [Instellingen] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay en druk dan op de <OK>-knop. Gebruik ' ▲ ' en ' ▼ ' om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de <OK>-knop.
- Selecteer [Verk. bordenass.]. Druk dan op de <OK>-knop.

De volgende items zijn beschikbaar:

[Snelh.limiet]

De Traffic Sign Assist (TSA) kan worden aangepast of uitgeschakeld.

- [Waarsch.]: zowel de snelheidslimietweergave als de waarschuwingfunctie voor snelheidsoverschrijding (weergave en geluidssignaal) zijn ingeschakeld.
- [All. Info]: alleen de snelheidslimietweergave is ingeschakeld (geluidsalarm en knipperende display voor snelheidsoverschrijding zijn uitgeschakeld).
- [Uit]: het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) is uitgeschakeld.

[Nwe lim.waarsch.]

Melding (geluidssignaal) bij wijziging van de snelheidslimiet is ingeschakeld of uitgeschakeld.

[Databaseversie]

De versie van de kaartgegevens kan worden bevestigd.

[Update via USB]

Dit wordt gebruikt om de kaartgegevens bij te werken. (Zie "De kaartgegevens bijwerken" (P.328).)

[Licentie-info]

De licentie-informatie van de kaart kan worden bevestigd.

- [Verloop licentie]: De vervaldatum van de kaartlicentie.
- [Licentiestatus]: De staat (actief/inactief) van de huidige kaartlicentie.

Wanneer de waarschuwingfunctie voor snelheidsoverschrijding is uitgeschakeld, wordt het teken  op het voertuiginformatiedisplay ge-

toond. (Het indicatielampje gaat uit na een bepaalde tijd.)

Wanneer zowel de snelheidslimietweergave als de waarschuwingfunctie voor snelheidsoverschrijding zijn uitgeschakeld, wordt het teken  op het voertuiginformatiedisplay getoond.

SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Situatie A

Als de auto in direct zonlicht bij zeer hoge temperaturen (boven ongeveer 40°C (104°F)) geparkeerd heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, kan het TSA-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera] zal op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Te nemen maatregelen:

Wanneer de binnentemperatuur wordt verlaagd, zal het TSA-systeem automatisch weer gaan werken.

Situatie B

Onder de volgende omstandigheden zal het waarschuwingsbericht [Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.hand.] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen en zal het systeem automatisch worden uitgeschakeld.

- Het cameragedeelte van de voorruit is bedekt met vocht, sneeuw, ijs, vuil of ander materiaal.
- Het cameragedeelte van de voorruit is constant bedekt met vuil, enz.

Te nemen maatregelen:

Controleer of de voorruit schoon en vrij is van ijs/

mist voor de camera. Gebruik indien nodig de functie voor maximale ontwaseming/ontdooiing van de voorruit of de voorruitverwarming (indien aanwezig) om de ruit helder te maken. Dit kan enkele minuten duren.

Wanneer de bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, zal de werking van het ICC-systeem automatisch worden hervat.

Situatie C

Als de gegevenscommunicatie tussen de systemen om een of andere reden tijdelijk wordt onderbroken, worden  het indicatielampje (geel) en het waarschuwingsbericht [Nu niet beschikbaar] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, ga dan naar de kant van de weg en stop de auto op een veilige plek. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het TSA-systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer.

Als de auto in direct zonlicht bij zeer hoge temperaturen (boven ongeveer 40°C (104°F)) geparkeerd heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, kan het TSA-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld worden. Het TSA-waarschuwingsbericht verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de binnentemperatuur wordt verlaagd, zal het TSA-systeem automatisch weer gaan werken.

SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het TSA-systeem, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en  (geel) en het waarschuwingsbericht [Systeemstoring Zie gebr. Handleiding] verschijnen op het voertuiginformatiedisplay.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, ga dan naar de kant van de weg en stop de auto op een veilige plek. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, verdient het aanbeveling om voor deze service langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

ONDERHOUD

Het TSA-systeem maakt gebruik van dezelfde camera-eenheid die wordt gebruikt door het rijstrookassistentiesysteem, geplaatst voor de binnenspiegel. Voor onderhoud aan de camera, zie "Systeemonderhoud" (P.237).

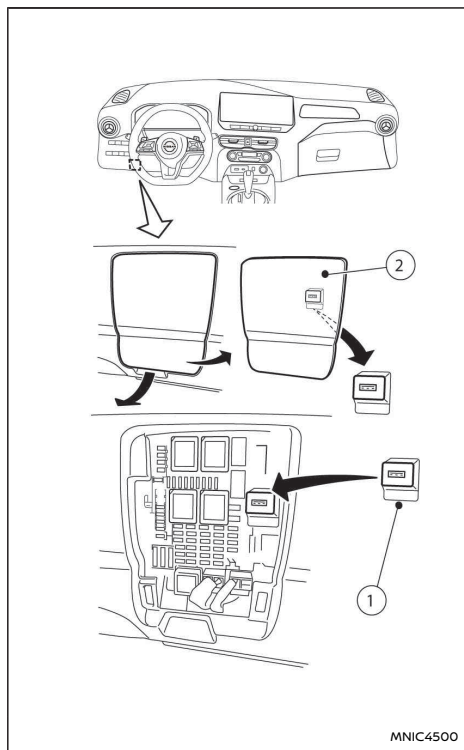
DE KAARTGEGEVENS BIJWERKEN

De kaartgegevens voor het TSA-systeem kunnen worden bijgewerkt door nieuwe kaartgegevens te downloaden naar een USB-geheugenapparaat en deze in het voertuig te installeren.

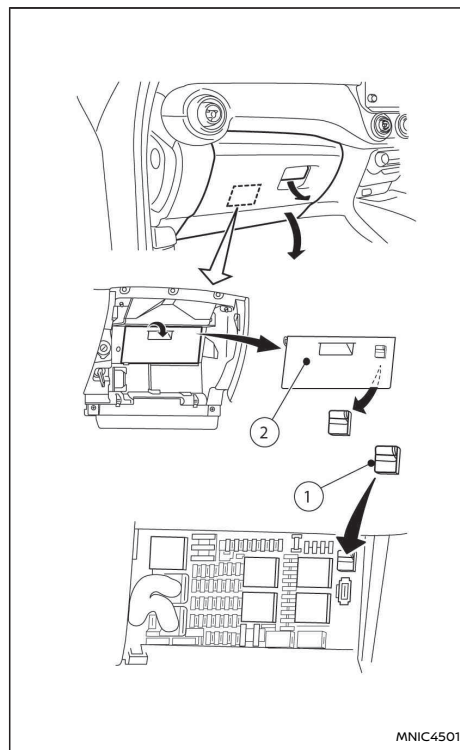
Voor het bijwerken van kaartgegevens is de volgende apparatuur nodig:

- Een USB-hub met een externe voeding voor het aansluiten van het USB-geheugenapparaat op het voertuig

- Een USB-geheugenapparaat met minimaal 8GB opslagruimte
- Een personal computer met internettoegang om een nieuwe kaartendatabase te downloaden
- Neem voor gedetailleerde specificaties en aanbevolen producten contact op met een NISSAN-dealer.



Linkse besturing



Rechtse besturing

De USB-poort (1) is te vinden in de zekeringkast. Let op dat deze USB-poort niet gebruikt kan worden voor opladen.

Voer de volgende stappen uit om de kaartgegevens bij te werken.

(Bezoek de website of raadpleeg een NISSAN-dealer voor informatie.)

1. Bevestig de kaartversie * in het voertuig en controleer of er een nieuwe versie beschikbaar is op de website.
2. Als er een nieuwe versie beschikbaar is, sluit de USB-hub dan aan op het voertuig. Sla vervolgens de kaartinformatie op het USB-geheugen op.
3. Download de kaartgegevens van de website.
4. Sla de kaartgegevens in het voertuig op.
 - Voor informatie, ga naar <https://nissan.navigation.com/nissan-road-database-update>
 - Indien u hulp nodig heeft bij het bijwerken van de kaartgegevens, neem dan contact op met een NISSAN-dealer.

*: De kaartversie kan als volgt worden bevestigd:

Voorbeeld: 23.Q1.001

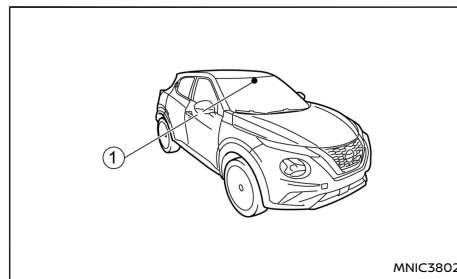
1. Eerste 2 cijfers: 23 (laatste 2 cijfers van het jaar: 2023)
2. Tweede 2 cijfers: Q1 (1e kwartaal, van januari tot maart)
3. Laatste 3 cijfers: 001 (versienummer, van 1 tot 366)

OPMERKING:

- Het voertuiginformatiedisplay kan niet bediend worden tijdens het bijwerken van de kaart.

TRAFFIC SIGN ASSIST (type B) (indien aanwezig)

- De kaartgegevens moeten worden bijgewerkt terwijl de motor draait om ontlading van de 12-volt accu te voorkomen.
- Wanneer de 12V-accu wordt vervangen in een gebied waar geen GNSS-signaal is, bijvoorbeeld in een ondergrondse parkeergarage, moet de motor/het e-Power-systeem opnieuw worden gestart waar wel GNSS-signaal is (voor bestemmingen in landen waar geen connectiviteit is).



Toepassing:

Type B is voor modellen zonder de instelling [Best. ass. aangep.] op het scherm [Menu snelkoppel.] van het voertuiginformatiedisplay.

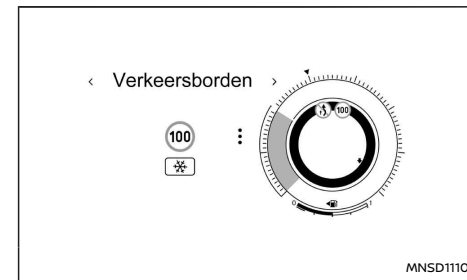
Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) voorziet de bestuurder van informatie over de meest recente gedetecteerde snelheidslimiet. Het systeem legt informatie over verkeersborden vast via de multisensor voorcamera-eenheid ① die voor de binnenspiegel op de voorruit te vinden is en toont de gedetecteerde verkeersborden op het voertuiginformatiedisplay.

⚠ WAARSCHUWING

- Het TSA-systeem is slechts bedoeld ter ondersteuning om de bestuurder te voorzien van informatie. Het betekent niet dat de bestuurder niet meer op de verkeersomstandigheden hoeft te letten en vangt ook de verantwoordelijkheid niet om veilig te rijden. Het kan ook geen ongevallen voorkomen die veroorzaakt worden

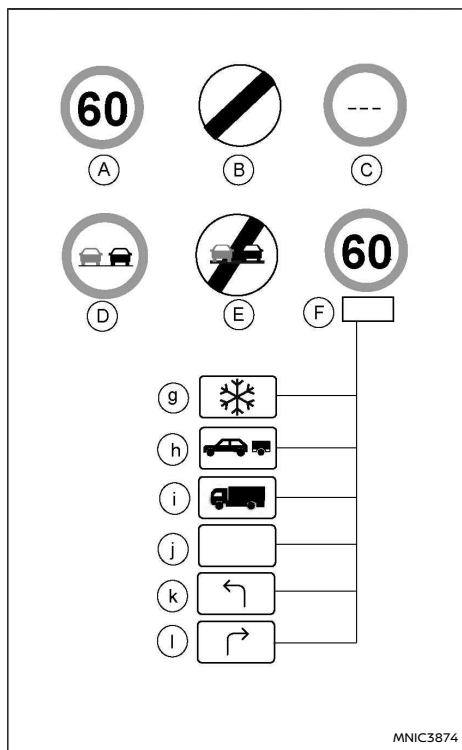
door onoplettendheid. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn en altijd veilig te rijden.

WERKING VAN HET SYSTEEM



Voorbeeld

Het Traffic Sign Assist-systeem toont de volgende soorten verkeersborden:



MNIC3874

TSA: beschikbare verkeersborden

- Ⓐ Laatste waargenomen snelheidslimiet.

- Ⓑ Landelijke snelheidslimiet.
 Ⓒ Geen informatie over snelheidslimiet.
 Ⓓ Traject waar niet ingehaald mag worden.
 Ⓔ Eind van traject waar niet ingehaald mag worden.
 Ⓕ Voorwaardelijke snelheidslimiet, met de volgende beschikbare voorwaarden:
 Ⓖ Sneeuw
 Ⓗ Slepen
 Ⓘ Vrachtwagens
 ⓵ Algemeen
 Ⓚ Links afslaan toegestaan
 Ⓛ Rechts afslaan toegestaan

LET OP

- Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) is bedoeld als een hulpmiddel bij voorzichtig rijden. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om goed op te letten, veilig te rijden en zich aan alle huidige geldende verkeersregels te houden, inclusief letten op verkeersborden.
- Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) werkt mogelijk niet goed onder alle omstandigheden. Hieronder volgen enkele voorbeelden:
 - Wanneer het verkeersbord niet duidelijk zichtbaar is, bijvoorbeeld door schade of weersomstandigheden.
 - Door regen, sneeuw of vuil op de voorruit, vóór de multi-sensor camera.
 - Wanneer de koplampen niet genoeg

licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.

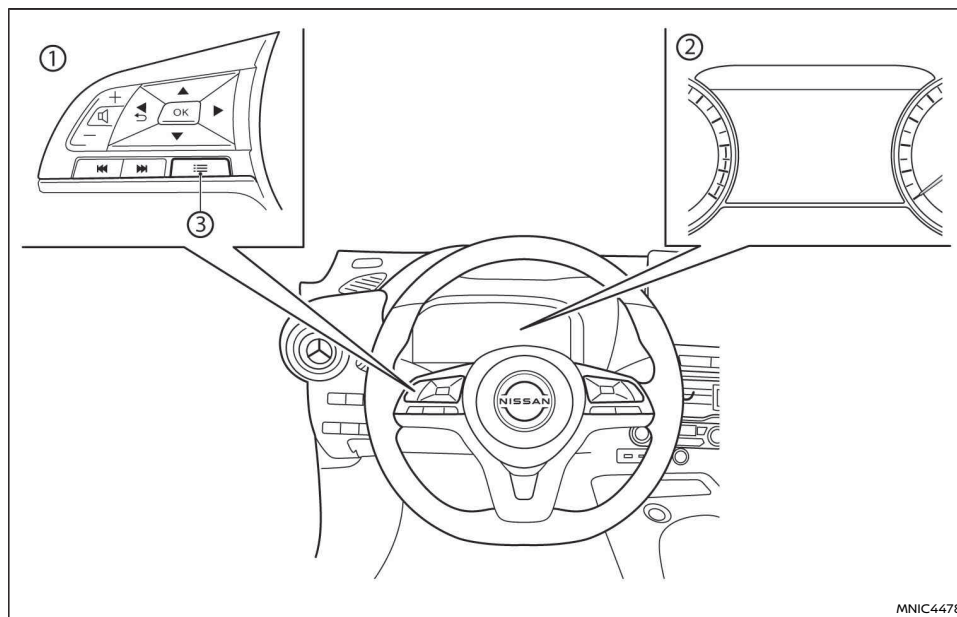
- Wanneer er sterk licht op de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsondergang.)
- Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)
- Bij slecht zicht. (Bijvoorbeeld, onvoldoende straatverlichting, slechte weersomstandigheden bij regen, sneeuw of mist, of opspattend water en modder van de weg.)
- Wanneer verkeersborden beschadigd zijn of afwijken van normaal. (Bijvoorbeeld, onjuiste afmeting, hoogte, richting of helderheid, of gebroken of verbogen.)
- Wanneer verkeersborden moeilijk te detecteren zijn. (Bijvoorbeeld, wanneer ze bedekt zijn door vuil of sneeuw, of onvoldoende verlicht.)
- Wanneer verkeersborden meerdere betekenissen hebben. (Bijvoorbeeld, verkeersborden op bouwterreinen, in aangrenzende rijstroken of uitrijstrook.)
- Wanneer er objecten zijn die lijken op verkeersborden. (Bijvoorbeeld, vergelijkbare borden, platen of structuren.)
- Wanneer u verkeersborden passeert die buiten het gezichtsveld van de

camera' s liggen. (Bijvoorbeeld, na een scherpe bocht of bij borden die ver verwijderd liggen.)

- Wanneer elektrische verkeersborden moeilijk te detecteren zijn. (Bijvoorbeeld, laag contrast, te ver verwijderd, 3 getallen.)
- In gebieden die niet worden gedekt door het navigatiesysteem (indien aanwezig)
- Als er afwijkingen zijn met betrekking tot navigatie (indien aanwezig), bijvoorbeeld door veranderingen in de aanleg van wegen.
- Bij het inhalen van bussen of vrachtwagens met snelheidsstickers.
- Wanneer de gegevens van het navigatiesysteem (indien aanwezig) niet bijgewerkt of niet beschikbaar zijn.
- Het Traffic Sign Assist-systeem (TSA) toont mogelijk een verkeersbord, ook al is er geen verkeersbord voor de auto. Het toont mogelijk een andere snelheidslimiet dan die voor een personenwagen. (Het bord met de snelheidslimiet toont mogelijk een hoger of lager getal dan de daadwerkelijke snelheidslimiet, bijvoorbeeld, bij het detecteren van een snelheidsbord voor vrachtwagens, verschillende snelheidslimieten afhankelijk van het tijdstip van de dag of dag van de week, of een snelheidsbord met verschillende eenheden in de buurt van een

grens, bij het detecteren van een elektronisch verkeersbord met of zonder snelheidsaanduiding, bij het detecteren van een niet-relevante snelheidslimiet bij het passeren van een snelwegafrit of kruising, enz.)

HET TRAFFIC SIGN ASSIST-SYSTEEM (TSA) INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN



MNIC4478

- (1) Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
- (2) Voertuiginformatiedisplay
- (3) Sneltoets

Voer de volgende stappen uit om het TSA-systeem in of uit te schakelen.

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay verschijnt en druk dan op de <OK>-knop. Gebruik de ▲ ▼ knoppen om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de <OK>-knop.

2. Selecteer [Verkeersbord] en druk op de <OK>-knop om het systeem in of uit te schakelen.

SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Situatie A

Als de auto in direct zonlicht bij zeer hoge temperaturen (boven ongeveer 40°C (104°F)) geparkeerd heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, kan het TSA-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera] zal op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Te nemen maatregelen:

Wanneer de binnentemperatuur wordt verlaagd, zal het TSA-systeem automatisch weer gaan werken.

Situatie B

Onder de volgende omstandigheden zal het waarschuwingsbericht [Tijdel. Uitgesch. Camera geblok. Zie gebr.handl.] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen en zal het systeem automatisch worden uitgeschakeld.

- Het cameragedeelte van de voorruit is bedekt met vocht, sneeuw, ijs, vuil of ander materiaal.
- Het cameragedeelte van de voorruit is constant bedekt met vuil, enz.

Te nemen maatregelen:

Controleer of de voorruit schoon en vrij is van ijs/ mist voor de camera. Gebruik indien nodig de functie voor maximale ontwaseming/ontdooiing van de voorruit of de voorruitverwarming (indien aanwezig) om de ruit helder te maken. Dit kan enkele minuten duren.

RIJDEN IN WINTERWEER

Wanneer de bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, zal de werking van het ICC-systeem automatisch worden hervat.

SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het TSA-systeem, zal het automatisch uitgeschakeld worden en zal het TSA-bericht [Systeem-storing Zie gebr. Handleiding] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, ga dan naar de kant van de weg en stop de auto op een veilige plek. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, verdient het aanbeveling om voor deze service langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

ONDERHOUD

Het TSA-systeem maakt gebruik van dezelfde camera-eenheid die wordt gebruikt door het rijstrookassistentensysteem, geplaatst voor de binnenspiegel. Voor onderhoud aan de camera, zie "Systeemonderhoud" (P.237).

WAARSCHUWING

- **Rijd onder alle omstandigheden altijd voorzichtig. Wees voorzichtig bij het optrekken en gas minderen. Als u te snel gas geeft of gas mindert, gaan de aandrijfwielen slippen, waardoor de auto nog minder grip op de weg heeft.**
- **Vergeet niet dat uw remweg bij lage temperaturen langer is. U moet eerder remmen dan op een droog wegdek.**
- **Bewaar op gladde wegen dus meer afstand tot uw voorligger.**
- **Nat ijs (0°C, 32°F en ijzel), sneeuw en hard ijs zijn meestal erg glad en moeilijk berijdbaar. Uw auto heeft dan veel minder grip. Rijden op ijzel is niet aan te bevelen; wacht liever tot er zand of strooizout is gestrooid.**
- **Pas op voor gladde plekken (ijjslaag op de weg). Door schaduwwerking kunnen op goed berijdbare wegen soms onverwacht dergelijke plekken voorkomen. Merkt u een dergelijke ijjslaag in de verte op, rem dan nog voordat u eroverheen rijdt. Ga niet remmen als u zich eenmaal op het ijs bevindt en vermijd op dat moment ook plotselinge stuurmanoeuvres.**
- **Gebruik cruise control (indien aanwezig) niet op gladde wegen.**
- **Door sneeuw kunnen gevaarlijke uitlaatgassen onder de auto blijven hangen. Houd de uitlaatpijp en de omgeving rond de auto vrij van sneeuw.**

ACCU

Als de accu onder zeer koude weersomstandigheden niet volledig is opgeladen, bestaat het risico dat de accuvloeistof bevroert en de accu beschadigd raakt. Houd de accu in optimale staat door hem regelmatig te controleren. Zie voor meer informatie "Accu" (P.377).

MOTORKOELVLOEISTOF

Tap het koelsysteem af als de auto bij koud weer buiten moet worden geparkeerd terwijl het koelsysteem geen antivries bevat. Vul het koelsysteem weer bij voordat u gaat rijden. Zie voor meer informatie "Motorkoelsysteem" (P.371).

BANDEN

1. Het profiel van de ZOMER-bandens is speciaal ontworpen om superieure prestaties te leveren op een droog wegdek. De prestaties van deze banden nemen op wegen met ijs en sneeuw echter aanzienlijk af. Als de auto op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gebruikt, raadt NISSAN aan MODDER- & SNEEUW-bandens of bandens voor ALLE SEIZOENEN op alle vier de wielen te monteren. Overleg met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf over het type, het formaat, de snelheidsclassificatie en de beschikbaarheid van de banden.
2. Voor extra grip op gladde wegen is het raadzaam spijkerbanden te gebruiken. In sommige landen mag u dit soort banden echter niet gebruiken. Controleer dus eerst de wetgeving

die van toepassing is in een land of gebied, voordat u banden met spikes monteert.

LET OP

Spijkerbanden hebben op nat of droog wegdek mogelijk meer grip en de kans op glijden is mogelijk minder dan bij normale winterbanden.

3. Er kunnen eventueel sneeuwkettingen worden gebruikt. Het gebruik van sneeuwkettingen kan echter verboden zijn in bepaalde gebieden. Controleer daarom eerst de lokale wetgeving voordat u sneeuwkettingen monteert. Sneeuwkettingen moeten de juiste maat hebben voor de banden onder uw auto en moeten worden gemonteerd volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant van de sneeuwkettingen wordt aanbevolen. De losse uiteinden van de sneeuwkettingen moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan de spatborden en het chassis te voorkomen. Rijd niet te hard met sneeuwkettingen. Dit kan de auto beschadigen en/of de rijeigenschappen en prestaties van de auto nadelig beïnvloeden.

SPECIALE WINTERUITRUSTING

Het is raadzaam om 's winters de volgende voorzieningen in de auto te hebben:

- Een ijskrabber en een harde borstel om sneeuw en ijs van de ruiten te verwijderen.
- Een stevige, platte plaat om onder de krik aan te brengen als ondersteuning.

- Een sneeuwschop om de auto sneeuwvrij te maken.
- Extra ruitensproeiervloeistof om het reservoir bij te vullen.

CORROSIEBESCHERMING

Chemicaliën die worden gebruikt om wegen ijsvrij te maken, zijn zeer corrosief en versnellen de roestvorming en achteruitgang van de onderdelen aan de onderzijde van de auto, zoals het uitlaatsysteem, brandstof- en remleidingen, remkabels, bodemplaat en spatborden.

In de winter moet de onderkant van het voertuig regelmatig worden gereinigd. Zie voor meer informatie "Corrosiebescherming" (P.362).

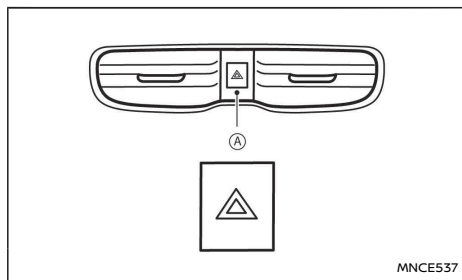
In sommige gebieden kan een extra corrosiebehandeling gewenst zijn. Informeer daarover bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

MEMO

6 In geval van nood

Schakelaar waarschuwingsknipperlichten	338	
Noodoproepsysteem eCall/SOS (indien aanwezig)	338	
Automatische eCall	338	
Handmatige eCall (SOS-knop)	340	
Systeemstatusindicatielampje	340	
Modaliteiten voor de uitoefening van de rechten van de betrokkene	341	
Event Data Recorder (EDR) (indien aanwezig)	341	
Reservewiel	342	
Compact reservewiel (indien aanwezig)	342	
Lekke band	342	
De auto tot stilstand brengen	342	
Lekke band verwisselen (Modellen met reservewiel, indien aanwezig)	343	
		Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
		(indien aanwezig)
		Een lekke band repareren (modellen met een reparatieset voor lekke banden)
		Starten met startkabels
		Starten door aanduwen
		Als uw auto oververhit raakt
		Uw auto slepen
		Voorzorgsmaatregelen bij het slepen
		Aanbevolen wijze van slepen
		Sleepoog
		Auto lostrekken uit zand, sneeuw of modder

SCHAKELAAR WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN



De schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten kan worden gebruikt ongeacht de stand van het contact, behalve wanneer de accu leeg is.

Gebruik de waarschuwingsknipperlichten om andere weggebruikers te waarschuwen wanneer u in een noodgeval moet stoppen of parkeren.

Wanneer u de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten indrukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen. Om de waarschuwingsknipperlichten uit te zetten, drukt u de schakelaar nogmaals in.

De waarschuwingsknipperlichten gaan automatisch knipperen wanneer een impact wordt gedetecteerd waardoor de airbags opgeblazen zouden kunnen worden. Als de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt, zullen de waarschuwingsknipperlichten uit gaan.

WAARSCHUWING

Zet de waarschuwingsknipperlichten niet uit voordat u er zeker van bent dat het veilig is. Waarschuwingsknipperlichten knipperen wellicht niet automatisch, afhankelijk van de kracht van de impact.

NOODOPROEPSYSTEEM ECALL/SOS (indien aanwezig)

Uw auto is uitgerust met het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem. Bij een ernstig verkeersongeval gaat er automatisch een oproep naar de noodhulpdiensten. Het systeem kan ook worden gebruikt om handmatig een oproep te doen naar de noodhulpdiensten.

Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is een openbare dienst van algemeen belang die kosteloos toegankelijk is.

NISSAN is binnen de garantieperiode uitsluitend verantwoordelijk voor de technische verrichtingen van het noodcommunicatiesysteem in geval van een ongeval.

AUTOMATISCHE ECALL

Als de airbagregeleenheid een frontale botsing, zijdelingse botsing of een aanrijding van achteren (indien aanwezig) detecteert, stuurt het systeem automatisch een noodoproep naar de alarmcentrale. Tegelijkertijd wordt voertuiginformatie doorgegeven. Zodra de noodoproep door de alarmcentrale wordt ontvangen, zal de operator proberen een inzittende van de auto aan de lijn te krijgen.

OPMERKING:

- Tijdens de noodoproep kan het volume van de stem van de operator niet aangepast worden.
- Tijdens de noodoproep zal het geluid van het audiosysteem gedempt worden.

Het eCall-systeem is standaard altijd ingeschakeld. In geval van een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd door middel van de sensoren in het voertuig.

Het eCall-systeem is niet traceerbaar en kan onder normale bedrijfsomstandigheden niet constant gevolgd worden. Voordat de eCall wordt geactiveerd zijn de gegevens in het interne geheugen van het systeem niet beschikbaar voor derden buiten het boordsysteem.

De verwerking van uw persoonsgegevens via het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem moet voldoen aan de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens zoals voorgeschreven in Richtlijnen 95/46/EG en 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en in het bijzonder moet zijn gebaseerd op de noodzaak de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen overeenkomstig artikel 7(d) van Richtlijn 95/46/EG.

De verwerking van deze gegevens is strikt beperkt tot het doel van afhandeling van de eCall-noodoproepen naar het universele Europese alarmnummer 112.

De ontvangers van de gegevens die verwerkt worden door het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem zijn de relevante alarmcentrales en noodhulpdiensten aangewezen door de desbetreffende bevoegde autoriteiten van het land waar ze gevestigd zijn, die als eerste eCalls naar het universele Europese alarmnummer 112 ontvangen en behandelen.

De volgende informatie zal in geval van een ongeluk door het noodoproepsysteem van de auto naar de alarmcentrale worden verzonden:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Type voertuig

- Type brandstof
- Type activering (automatisch/handmatig)
- Type oproep (test/noodgeval)
- Positie (vertrouwd/laag vertrouwen)
- Tijdstempel (tijdstip van de botsing of het ongeval)
- Laatste drie voertuiglocaties en rijrichting
- Voertuigsnelheid
- (indien aanwezig) Aantal passagiers

Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig ontworpen dat gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en voortdurend worden verwijderd.

Gegevens over de voertuiglocatie worden constant overschreven in het interne geheugen van het systeem, zodat slechts de laatste drie bijgewerkte voertuiglocaties bewaard worden die nodig zijn voor een normale werking van het systeem.

Het logboek met activiteitsgegevens in het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem wordt niet langer bewaard dan nodig is ten behoeve van het verwerken van de eCall-noodoproepen en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment waarop een eCall-noodoproep is gestart.

LET OP

- **De automatische noodoproep zal alleen worden geactiveerd als het airbagsysteem van de auto tijdens de botsing is opgeblazen.**
- **Als een automatische noodoproep geactiveerd is geweest, breng uw auto dan naar een NISSAN-dealer of een erkend garage-**

bedrijf. Dit is nodig omdat het automatische noodoproepsysteem gereset dient te worden om te voorkomen dat onnodige eCall-oproepen verstuurd worden.

- **De mobiele netwerkprovider die de verbinding vanaf de auto tot de alarmcentrale beheert, wordt buiten het noodoproepsysteem van de auto aangewezen en gecontroleerd.**
- **Tijdens de eerste minuut van een noodoproep zal de operator vaststellen of de oproep echt is. Mocht de centralist van mening zijn dat de oproep niet echt is, dan zal de oproep onderbroken worden en zullen er geen pogingen meer ondernomen worden om de auto terug te bellen. Deze actie zal niet verhinderen dat de inzittende(n) van de auto handmatig een nieuwe noodoproep kunnen doen.**

De noodoproepfunctie kan niet worden gebruikt onder de volgende omstandigheden:

- **De auto bevindt zich buiten het gebied waar de service van het mobiele netwerk ontvangen kan worden.**
- **De auto bevindt zich op een locatie met slechte signaalontvangst, zoals een tunnel, een ondergrondse parkeergarage, tussen gebouwen of in een bergachtig gebied.**
- **De TCU (Telematics Control Unit) of andere systemen in uw auto werken niet goed.**
- **De mobiele netwerkprovider die beschikbaar is op de locatie van het voertuig is**

niet aangewezen voor het ontvangen van noodoproepen.

- De communicatielijn van de alarmcentrale is bezet.

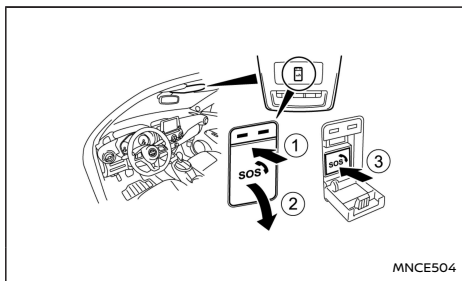
HANDMATIGE ECALL (SOS-knop)

De handmatige eCall kan worden uitgevoerd met de contactschakelaar in de **ON** stand, door het drukken op de **<SOS>** noodknop ③ op het bedieningspaneel boven het hoofd.

Nadat de contactschakelaar is gezet in de **UIT** stand, als er geen noodoproep is gedaan, wordt het eCall-systeem uitgeschakeld.

LET OP

- Parkeer de auto op een veilige plek en activeer de parkeerrem voordat u de **<SOS>**-knop bedient.
- Gebruik deze service alleen in een noodgeval. Er kan een sanctie opgelegd worden voor ongepast gebruik van deze dienst.



1. Zet de contactschakelaar in de **ON** stand.
2. Druk op ① voor het openen van de **<SOS>** afdekking ②.
3. Druk de **<SOS>** noodknop ③ in. Een noodoproep wordt verzonden naar de alarmcentrale. Tegelijkertijd wordt voertuiginformatie doorgegeven.
4. Zodra de verbinding tot stand is gebracht, kunt u met de hulpverleners spreken.

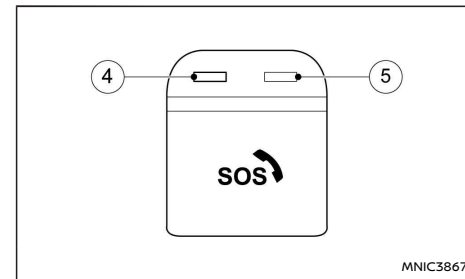
Als u de noodoproep wilt annuleren, houdt u de **<SOS>** noodknop een paar seconden ingedrukt. De oproep kan niet worden geannuleerd nadat de verbinding tot stand is gebracht.

OPMERKING:

- Tijdens de noodoproep kan het volume van de stem van de operator niet aangepast worden.
- Tijdens de noodoproep zal het geluid van het audiosysteem gedempt worden.
- Nadat de **<SOS>**-knop is ingedrukt, kan het even duren voordat het systeem verbinding maakt, afhankelijk van de technische omgeving en of de TCU door andere services wordt gebruikt.
- Om te voorkomen dat de oproep wordt verbroken, mag u het hybride systeem niet uitschakelen.
- Tijdens de noodoproep wordt de Bluetooth® handsfree telefoonverbinding uitgeschakeld en kan er alleen gebeld worden via de mobiele telefoon.
- Als de noodoproep om de een of andere reden wordt verbroken, kan het gebeuren dat de alarmcentrale terugbelt. Deze actie

zal niet verhinderen dat de inzittende(n) van de auto handmatig een nieuwe noodoproep kunnen doen.

SYSTEEMSTATUSINDICATIELAMPJE



De controlelampjes ④ en ⑤ boven de **<SOS>** Knop geeft de status van het noodoproepsysteem van de auto aan. Als het controlelampje rood oplicht of als er geen controlelampje oplicht, kan de noodoproep wellicht geen verbinding maken met de alarmcentrale wanneer de **<SOS>** knop wordt ingedrukt. Er wordt dan mogelijk ook geen automatische noodoproep verzonden in geval van een botsing.

- Tijdens het starten van de auto, voert het systeem een zelfdiagnose uit en zal het rode controlelampje gedurende 15 seconden oplichten.
- Als het controlelampje op een willekeurig ander moment rood oplicht, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voor de nodige assistentie. In

EVENT DATA RECORDER (EDR) (indien aanwezig)

geval van een kritieke systeemstoring die de oorzaak zou kunnen zijn van het uitschakelen van het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem, zal het rode controlelampje oplichten als waarschuwing.

OPMERKING:

Als het controlelampje rood oplicht of als er geen controlelampje oplicht, moet er in geval van een ongeluk via de gebruikelijke communicatiemiddelen (bijvoorbeeld een telefoon) contact worden opgenomen met de noodhulpdiensten (zoals de politie of andere instanties).

MODALITEITEN VOOR DE UITOEFENING VAN DE RECHTEN VAN DE BETROKKENE

Betrokkene (de voertuigeigenaar) heeft het recht om toegang te krijgen tot en, in voorkomend geval, het recht om zijn of haar persoonsgegevens, waarvan de verwerking niet overeenstemt met de bepalingen van Richtlijn 95/46/EG, te laten corrigeren, wissen of afschermen. De rectificatie, uitwissing of afscherming uitgevoerd in overeenstemming met deze Richtlijn, dient te worden medegedeeld aan de derde partijen aan wie de gegevens zijn verstrekt, tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.

De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde autoriteit voor gegevensbescherming als hij of zij van mening is dat zijn of haar grondrechten geschonden zijn als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

Deze auto is uitgerust met een Event Data Recorder (EDR). Het belangrijkste doel van de EDR is om bij bepaalde botsingen of bijna-botsingen, waarbij bijvoorbeeld de airbag wordt opgeblazen of wanneer een object op de weg wordt geraakt, gegevens te registreren die kunnen helpen om inzicht te krijgen in de werking van de voertuigsystemen op die momenten. De EDR is ontworpen om gegevens te registreren die betrekking hebben op de rijdynamica- en veiligheidssystemen van het voertuig over een zeer korte periode, normaal gesproken over 30 seconden of minder.

De EDR in dit voertuig is ontworpen om gegevens te registreren zoals:

- Hoe bepaalde systemen in uw auto functioneerden;
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en de passagier vastgemaakt waren;
- Hoe ver de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte; en,
- Hoe snel de auto reed.
- Geluid wordt niet opgenomen.

Deze gegevens kunnen helpen om een beter inzicht te krijgen in de omstandigheden waarin ongelukken en verwondingen plaatsvinden.

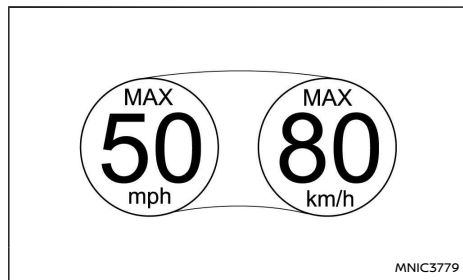
OPMERKING:

EDR-gegevens worden alleen door uw voertuig geregistreerd als er een niet-triviale botsing plaatsvindt; er worden geen gegevens geregistreerd door de EDR onder normale rijomstandigheden en er worden geen persoonlijke gegevens (bijv. naam, geslacht, leeftijd en locatie van het ongeval) opgenomen. Echter, andere

partijen, zoals wetshandhavingsinstanties, kunnen de EDR-gegevens combineren met het type persoonlijk identificeerbare gegevens die routinematig worden verkregen tijdens een ongevalsonderzoek.

Om gegevens te lezen die door een EDR zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en moet er toegang zijn tot het voertuig of de EDR. Naast de voertuigfabrikant en NISSAN-gecertificeerde dealers, kunnen andere partijen, zoals wetshandhavingsinstanties, die over de speciale apparatuur beschikken, de informatie lezen als zij toegang hebben tot het voertuig of de EDR. EDR-gegevens worden alleen toegankelijk gemaakt met toestemming van de eigenaar of huurder van het voertuig of zoals anderszins vereist of toegestaan door de wet.

RESERVEWIEL



Sticker voor compact reservewiel

COMPACT RESERVEWIEL (indien aanwezig)

Het compacte reservewiel is uitsluitend bedoeld voor noodgevalen. Het reservewiel mag **ALLEEN** gedurende zeer korte tijd en **NOOIT** voor lange ritten of langere perioden worden gebruikt.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht wanneer u het compacte reservewiel moet gebruiken, anders kan uw auto beschadigd worden of bij een ongeluk betrokken raken.

⚠ WAARSCHUWING

Door constant dit wiel te gebruiken kan de band lek raken of kan men de controle over de auto verliezen, wat mogelijk kan leiden tot lichamelijk letsel.

LET OP

- Gebruik het compacte reservewiel alleen in noodgevalen. Vervang bij de eerste ge-

legenheid het compacte reservewiel door een gewoon wiel.

- Rijd voorzichtig en niet harder dan 80 km/u (50 mph).
- Rijd niet over obstakels. Was uw auto bovendien niet in een automatische wasinrichting.
- Vermijd scherpe bochten en bruusk remmen.
- Overschrijd de maximum toelaatbare belasting van het voertuig niet en evenmin het laadvermogen van de band, welke op de flank van het compacte reservewiel vermeld staat.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op deze band omdat ze niet goed zullen passen. Het zou kunnen leiden tot schade aan de auto en verlies van de ketting.
- Gebruik het compacte reservewiel niet op een andere auto, omdat dit wiel speciaal is ontworpen voor uw auto.
- Rijd niet met meer dan één compact reservewiel tegelijk op de auto.
- Rijd niet met een aanhangwagen.
- Net als bij alle banden moet de bandenspanning van het compacte reservewiel regelmatig worden gecontroleerd.

Zie voor de bandenspanning de bandenspanningssticker op de middenstijl aan bestuurderszijde.

LEKKE BAND

Volg bij een lekke band de onderstaande instructies:

DE AUTO TOT STILSTAND BRENGEN

⚠ WAARSCHUWING

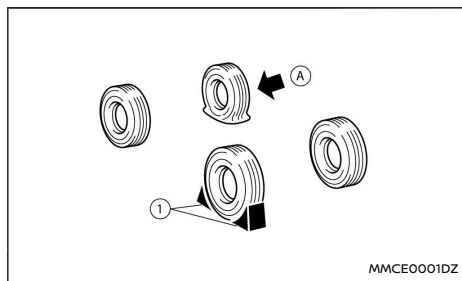
- Controleer of de parkeerrem stevig blokkeert.
- Voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak. Zorg dat de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat.

Voor modellen met automatische (DCT) transmissie: Zorg ervoor dat de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat.
- Verwissel nooit een wiel als het voertuig op een helling of op een gladde ondergrond staat. Dit is zeer gevaarlijk.
- Verwissel nooit een wiel in de buurt van voorbijrijdend verkeer. Vraag in zo'n geval assistentie van de wegenwacht of een garagebedrijf.

1. Breng de auto op een veilige plek langs de weg tot stilstand.
2. Zet de waarschuwingsknipperlichten aan.
3. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.
4. Activeer de parkeerrem.
5. Zet de schakelhendel (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) in de R-stand (achteruit) (modellen met automatische (DCT) versnellingsbak, zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren)).

6. Zet de motor uit.
7. Open de motorkap (voor meer informatie, zie "Motorkap" (P.135)) teneinde:
 - het overige verkeer te waarschuwen.
 - aan hulpverleningsdiensten kenbaar te maken dat u hulp nodig heeft.
8. Laat alle inzittenden uitstappen en zorg dat ze uit de buurt van de auto en het langskomende verkeer blijven.

LEKKE BAND VERWIJSELEN (Modellen met reservewiel, indien aanwezig)



De wielen blokkeren

⚠ WAARSCHUWING

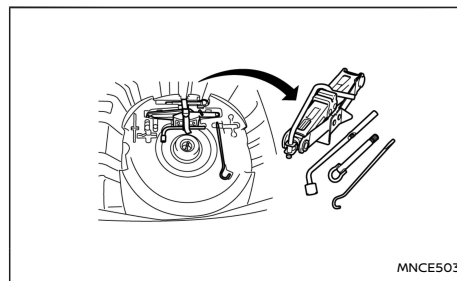
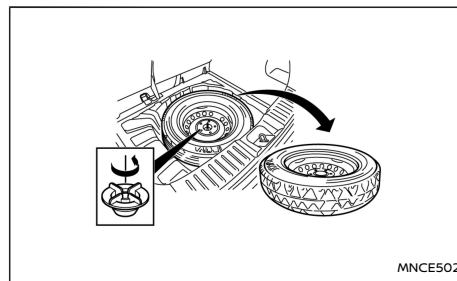
Controleer of u het juiste wiel blokkeert om te voorkomen dat het voertuig in beweging komt, anders kunt u letsel oplopen.

Plaats geschikte wielblokken ① zowel vóór als

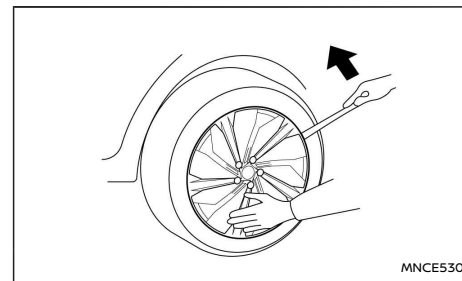
achter het wiel diagonaal tegenover het wiel met de lekke band (A) om te voorkomen dat de auto in beweging komt terwijl hij op de krik staat.

Gereedschap en reservewiel pakken

Het reservewiel, de krik en gereedschappen vindt u in de bagageruimte.



1. Open de achterklep.
2. Verwijder de bagageruimteplaten en de vloerplaten.
3. Verwijder de borgring door deze linksom te draaien.
4. Verwijder de krik, het gereedschap en het reservewiel.



Wieldop verwijderen (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

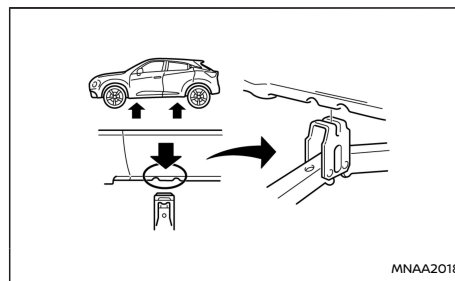
Let op bij het verwijderen van de wieldop. Deze kan plotseling losschieten.

Verwijder de wieldop met geschikt gereedschap zoals afgebeeld of verwijder de wieldop voorzichtig met beide handen.

Wiel verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

- Lees voor gebruik het etiket met voorzorgsmaatregelen dat op het huis van de krik is aangebracht.
- **BLIJF ONDER DE AUTO VANDAAN ZOLANG DEZE ALLEEN OP EEN KRIK STEUNT.**
- Gebruik nooit een krik uit een andere auto.
- De krik in uw auto is alleen bestemd om uw auto op te krikken tijdens het verwisselen van een wiel.
- Gebruik de juiste krik-steunpunten. Plaats de krik nooit onder een ander punt van het voertuig.
- Krik het voertuig nooit hoger op dan noodzakelijk is.
- Plaats geen wielblokken op of onder de krik.
- Start het hybride systeem niet als de auto op een krik staat. De auto zou onverwacht in beweging kunnen komen en daardoor een ongeval kunnen veroorzaken.
- Laat geen passagiers in de auto achter zolang het wiel van de grond is.
- Lees voor gebruik het etiket met voorzorgsmaatregelen dat op het huis van de krik is aangebracht.
- Verwijder alle bagage voordat u de auto opkrikt.



Krikpunten

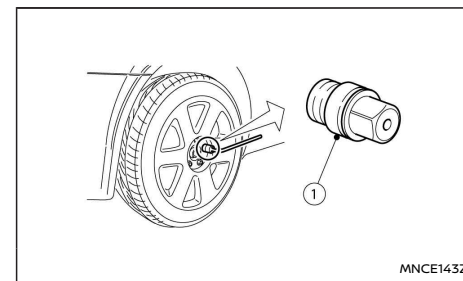
1. Plaats de krik pal onder het in de afbeelding aangegeven krikpunt, zodanig dat de bovenkant van de krik het krikpunt raakt.

LET OP

Plaats de krik op een vlakke en harde ondergrond.

2. Breng het midden van de krikkop en de inkepingen recht tegenover het krikpunt zoals afgebeeld.
3. Zorg dat de groef in de krikkop tussen de twee inkepingen past, zoals in de afbeelding.

Lichtmetalen velgen (indien aanwezig): Lichtmetalen wielbouten hebben een plastic dop die met een pincet (indien aanwezig) uit de gereedschapsset kan worden verwijderd.



4. Draai elke wielbout één of twee slagen los door de wielmoersleutel linksom te draaien.

Verwijder de wielbouten niet zolang het wiel nog op de grond staat.

Modellen met wielslotbouten (indien aanwezig) :

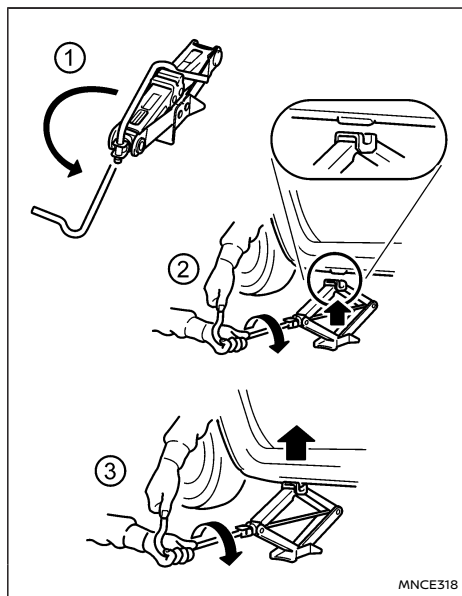
Indien het wiel is uitgevoerd met een wielbout met slot, steek dan de wielslotsleutel ① in het slot en draai los zoals eerder beschreven staat.

De wielslotbout kan alleen met de wielslotsleutel verwijderd worden. Voor het verkrijgen van een extra wielslotsleutel is een sleutelnummer benodigd.

Noteer het sleutelnummer zoals vermeld op de sleutelcodekaart op de pagina "Veiligheidsinformatie" achterin dit instructieboekje en bewaar deze op een veilige plaats, niet in de auto. Als u de wielslotsleutel kwijtraakt,

vraag dan een duplicaat aan bij uw NISSAN-dealer door de originele code van de wielslotsleutel door te geven.

Bewaar de wielslotsleutel in de auto. De wielen kunnen anders niet verwijderd worden en onderhoud kan niet worden uitgevoerd.



5. U brengt de auto veilig omhoog door de krikstang en de hendel met beide handen vast te houden en rechtsom te draaien zoals afgebeeld.
6. Krik het voertuig voorzichtig op totdat de band loskomt van de grond.
7. Verwijder de wielbouten en verwijder daarna het wiel met de lekke band.

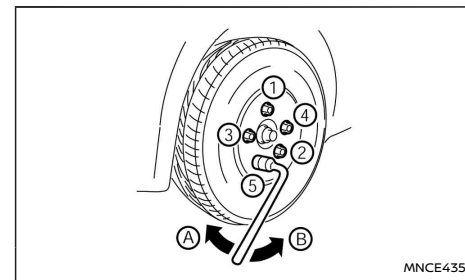
LET OP

Het wiel is zwaar. Blijf met uw voeten op gepaste afstand van het wiel en gebruik eventueel handschoenen om letsel te voorkomen.

Wiel aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

- Het reservewiel voor tijdelijk gebruik (indien aanwezig) is ontworpen voor gebruik in noodgevallen. Zie "Reservewiel" (P.342).
- Gebruik nooit wielbouten die niet bij uw voertuig zijn geleverd. Onjuiste wielbouten of onjuist aangedraaide wielbouten kunnen veroorzaken dat het wiel los bevestigd raakt of geheel los komt. Dit kan een ongeluk veroorzaken.
- Gebruik nooit olie of vet op de wielbouten. Hierdoor kunnen ze losraken.



(A) Vastdraaien

(B) Losdraaien

1. Verwijder eventueel aanwezig vuil of modder van het oppervlak tussen de wielflens en het wiel.
2. Hang het wiel voorzichtig op zijn plaats en zet de bouten handvast. Controleer of alle wielbouten horizontaal contact maken met het wieloppervlak aan de conische zijde.
Modellen met wielslotbout (indien aanwezig):
Steek de wielslotsleutel in de wielslotbout en draai handvast.
3. Draai de wielbouten één voor één en gelijkmatig aan met de wielsleutel, in de volgorde die staat afgebeeld (1 - 5) totdat de bouten vast zijn gedraaid.
4. Laat de auto voorzichtig zakken totdat de band op de grond rust.
5. Draai de wielbouten stevig vast met behulp van de wielsleutel in de afgebeelde volgorde.

6. Laat het voertuig helemaal zakken.
7. Breng de wioldop aan (indien aanwezig).

OPMERKING:

Zet, voordat u de wioldop aanbrengt, het **NISSAN logo (naafdop)** in lijn met de wielbouten ofwel haaks op het ventielgat (indien aanwezig), zodat de naafdop correct uitgelijnd is.

Aanhaalmoment van de wielbouten:

113 N·m (12 kg·m, 83 ft·lb)

Draai bij de eerste gelegenheid de wielbouten met een momentsleutel met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

WAARSCHUWING

Haal de wielmoeren opnieuw aan na een gereden afstand van 1.000 km (600 mijl) (doe dit ook na een lekke band e.d.).

De wielbouten moeten altijd met het voorgeschreven aanhaalmoment vastgezet zijn. Het is raadzaam om de wielbouten bij elke onderhoudsbeurt vast te laten zetten met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Breng de bandenspanning op de COLD-waarde (Koud).

De COLD-waarde voor de bandenspanning is de bandenspanning die wordt gemeten nadat het voertuig drie uur of langer geparkeerd heeft gestaan of nadat er maximaal 1,6 km (1 mijl) is gereden.

De COLD-bandenspanning staat vermeld op de

bandenspanningssticker op de middenstijl aan bestuurderszijde.

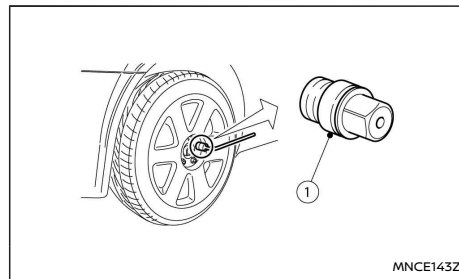
Wiel en gereedschap opbergen

Berg het wiel met de lekke band, de krik en het gereedschap in de hiervoor bestemde bergruimte op.

Wielslotbouten (indien aanwezig)

Om diefstal tegen te gaan is elk wiel uitgerust met een speciaal ontworpen wielslotbout. De wielslotbout kan niet worden verwijderd met normaal gereedschap.

Als u wielen gaat verwijderen zult u de wielslot-sleutel die bij uw auto geleverd is moeten gebruiken.



De wielslotbout verwijderen:

1. Steek de wielslotsleutel ① in de wielslotbout.
2. Om de wielslotbout te verwijderen, draait u de wielslotsleutel linksom met de wielsleutel.

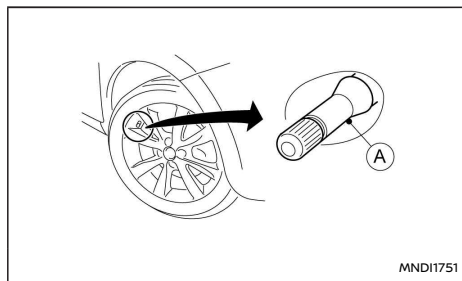
LET OP

- Gebruik geen elektrisch gereedschap om wielslotbouten te verwijderen.
- Wanneer u het wiel weer aanbrengt, draait u de wielslotbouten aan met hetzelfde aanhaalmoment als de normale wielbouten. Zie voor meer informatie "Wiel aanbrengen" (P.345).

OPMERKING:

- De wielslotbout heeft een aparte code. Een wielslotsleutel met een code die anders is dan deze aparte code kan de wielslotbout niet verwijderen. Als u de wielslotsleutel kwijtraakt, neem dan contact op met een NISSAN-dealer en vraag een duplicaat aan door de code van de wielslotsleutel door te geven.
- Noteer het sleutelnummer zoals vermeld op de sleutelcodekaart op de pagina "Veiligheidsinformatie" achterin dit instructieboekje en bewaar deze op een veilige plaats, niet in de auto.
- Zorg dat wanneer u de auto naar een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf brengt voor onderhoud de wielslotsleutel zich in de auto bevindt. De wielen kunnen anders niet verwijderd worden en onderhoud kan niet worden uitgevoerd.

BANDENSPIJNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS) (indien aanwezig)



MND11751

Ⓐ Bandenventiel met sensor

⚠ WAARSCHUWING

- Als het TPMS-controlelampje gaat branden tijdens het rijden:
 - vermijd plotselinge stuurmanoeuvres
 - vermijd plotseling remmen
 - matig uw snelheid
 - ga naar de kant van de weg op een veilige plek
 - stop de auto zo snel mogelijk
- Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. In dit geval kan de auto ernstige schade oplopen wat tot een ongeval en mogelijk ernstig lichamelijk letsel kan leiden.
- Controleer de bandenspanning van alle

vier de banden. Regel de bandenspanning volgens de aanbevolen waarden in KOUDE toestand zoals aangegeven op de bandenspanningssticker, zodat het TPMS-controlelampje uit gaat ("OFF"). Een lekke band moet zo snel mogelijk worden vervangen door een reserveband.

- Wanneer er een reserveband wordt gemonteerd of een wiel wordt vervangen, werkt het TPMS-systeem niet en gaat het TPMS-controlelampje gedurende ongeveer 1 minuut knipperen. Het lampje blijft na één minuut branden. Volg alle instructies met betrekking tot het vervangen van een wiel en monteer het TPMS-systeem op de juiste wijze.
- Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.
- Voor het tijdelijk repareren van een band kan het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties worden gebruikt. Spuit geen andere bandenvloeistof of bandenafdichtmiddel in spuitbus in de banden, omdat dit een storing kan veroorzaken in de bandenspanningssensoren.
- NISSAN raadt aan alleen het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties te gebruiken dat wordt meegeleverd met uw auto. Andere afdichtmiddelen kunnen de afdichting van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk

kan verliezen. Neem na het gebruik van het afdichtmiddel voor bandenreparaties (voor modellen voorzien van reparatieset voor lekke banden) zo snel mogelijk contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

LET OP

- Het TPMS-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de wielen zijn uitgerust met sneeuwkettingen of als de wielen bedolven zijn onder sneeuw.
- Breng geen gemetalliseerde folie of andere metalen onderdelen (antenne, enz.) aan op de ruiten. Dit kan een slechte ontvangst veroorzaken van de signalen van de bandenspanningssensoren, waardoor het TPMS-systeem niet goed zal werken.

Sommige apparaten en zenders kunnen mogelijk tijdelijk de werking van het TPMS-systeem verstoren en het oplichten van het TPMS-controlelampje veroorzaken. Enkele voorbeelden zijn:

- Faciliteiten of elektrische apparaten vlakbij de auto die gelijksoortige radiofrequenties gebruiken.
- Als er een zender die is ingesteld op gelijksoortige frequenties vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
- Als er een computer (of soortgelijk apparaat) of DC/AC-transformator vlakbij of in de auto wordt gebruikt.

- Wanneer u de banden oppompt en de bandenspanning controleert, buig de ventielen dan niet.
- Gebruik originele NISSAN-ventioldoppen die voldoen aan de specificaties van de in de fabriek gemonteerde ventioldoppen.
- Gebruik geen metalen ventioldoppen.
- Monteer de ventioldoppen op de juiste wijze. Zonder de ventioldoppen kunnen de ventielen en bandenspanningssensoren wellicht beschadigd raken.
- Beschadig de ventielen en sensoren niet bij het opbergen van de wielen of het monteren van andere banden.
- Vervang het TPMS-sensorventiel (inclusief ventielkern en -dop) en de schroef (indien aanwezig) wanneer de banden worden vervangen vanwege slijtage of ouderdom. De schroef (indien aanwezig) moet correct aangebracht worden met een aanhaalmoment van $1,4 \pm 0,1$ N.m. De sensoren van het TPMS-systeem kunnen wel opnieuw gebruikt worden.

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) bewaakt de bandenspanning van alle vier de wielen behalve het reservewiel. Wanneer het TPMS-controlelampje gaat branden samen met het controlelampje voor de TPMS-bandlocatie (op het dashboard), duidt dit op een zeer lage spanning in een of meerdere banden. Als er met een lage bandenspanning met de auto wordt gereden, treedt het TPMS-systeem in werking en blijven het TPMS-controlelampje en het controlelampje voor de TPMS-band-

locatie branden. Het systeem schakelt alleen uit wanneer de bandenspanning wordt aangepast en de auto met snelheden van boven de 25 km/h (16 MPH) wordt gereden.

Voor meer informatie over het TPMS, zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)" (P.191).

EEN LEKKE BAND REPAREREN (modellen met een reparatieset voor lekke banden)

De reparatieset voor lekke banden wordt in plaats van een reservewiel bij het voertuig meegeleverd. Deze reparatieset voor lekke banden moet worden gebruikt om tijdelijk een klein lek in de band te repareren. Neem na het gebruiken van de reparatieset zo snel mogelijk contact op met uw NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf om de band te laten controleren en eventueel repareren/vervangen.

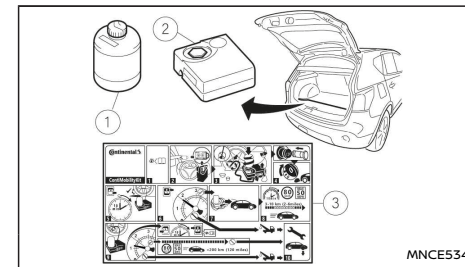
LET OP

Gebruik de reparatieset voor lekke banden niet onder de volgende omstandigheden. Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf, of met de wegenwacht.

- wanneer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verlopen (aangegeven op de sticker aan de onderkant van de fles)
- als de scheur of het gatje ongeveer 4 mm (0,16 in) of groter is
- als de zijkant van de band beschadigd is
- als u met het voertuig hebt gereden met een aanzienlijk lege band

- als de band volledig verschoven is binnen of buiten de velg
- als de velg van de band is beschadigd
- als twee of meer banden lek zijn

De reparatieset voor lekke banden tevoorschijn halen



Haal de reparatieset voor lekke banden uit de kofferruimte. De reparatieset voor lekke banden bestaat uit de volgende onderdelen:

- ① Fles met bandenafdichtmiddel
- ② Luchtcompressor
- ③ Snelheidsbeperkingssticker

OPMERKING:

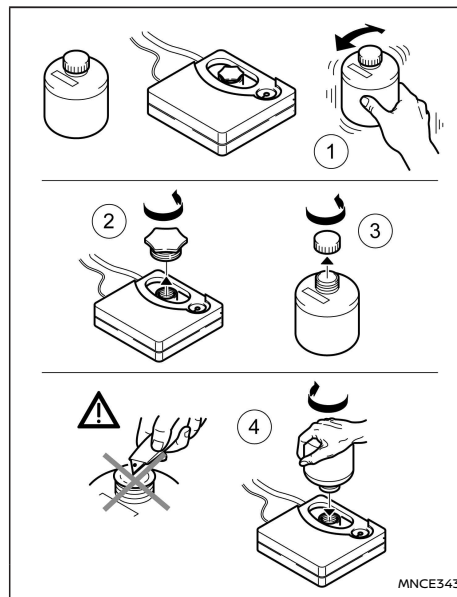
Voor modellen met een reparatieset voor lekke banden wordt standaard geen reservewiel, krik en stang meegeleverd. Deze onderdelen zijn optioneel. Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voor informatie over de aanschaf van deze onderdelen. Zie "Wiel

verwijderen" (P.344) voor gebruik van krikge-reedschap en het verwisselen van een wiel.

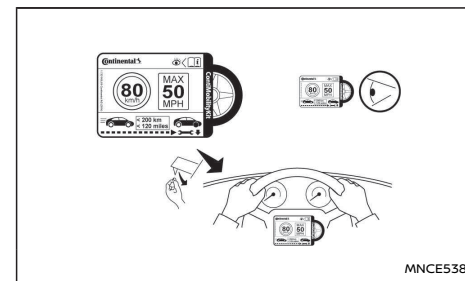
Voordat u de reparatieset voor lekke banden gebruikt

- Als er een vreemd voorwerp (bijvoorbeeld, een schroef of spijker) in de band zit, **haal deze er dan niet uit**.
- Controleer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel (aangegeven op de sticker aan de onderkant van de fles). Gebruik nooit afdichtvloeistof waarvan de houdbaarheidsdatum is verlopen.

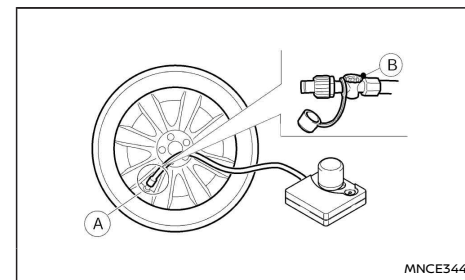
Band repareren



1. Schud de fles met afdichtmiddel goed ①.
2. Verwijder de dop van de fles ② en de oranje plug ② van de bovenkant van de compressor.
3. Schroef de fles ④ in de opening van de compressor (waar de oranje plug zat).



4. Verwijder de snelheidsbeperkingsticker uit de compressor en plaats deze op een plek die goed zichtbaar is voor de bestuurder tijdens het rijden.



5. Schroef de luchtslang ① van de luchtcompressor goed op het bandenventiel. Zorg dat de luchtcompressor in de "UIT"-stand staat en de overdrukknop ② stevig gesloten is.

6. Steek de stekker in de elektrische aansluiting in de auto. Zorg dat er geen andere accessoires op de elektrisch aansluiting aangesloten zijn. Zie voor meer informatie "Stopcontact" (P.108).
7. Start de motor.
8. Schakel vervolgens de compressor in en pomp de band op tot de spanning die staat aangegeven op de bandenspanningssticker die zich op de middenstijl aan bestuurderszijde bevindt.

LET OP

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten in werking.

Indien de bandenspanning niet binnen 10 minuten **toeneemt tot de opgegeven druk**, dan kan de band ernstig beschadigd zijn en **niet te repareren met deze reparatieset**. Informeer bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Informeer bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

9. Haal de luchtcompressor van het bandenventiel af. Rijd meteen met het voertuig met een maximale snelheid van 80 km/u (50 MPH).
10. Controleer de bandenspanning nadat u 10 minuten of 10 km (6 mijl) hebt gereden. De tijdelijke reparatie is voltooid als de bandenspanning niet is gedaald.

Als de bandenspanning lager is dan aangegeven, herhaal dan de procedure vanaf stap 5.

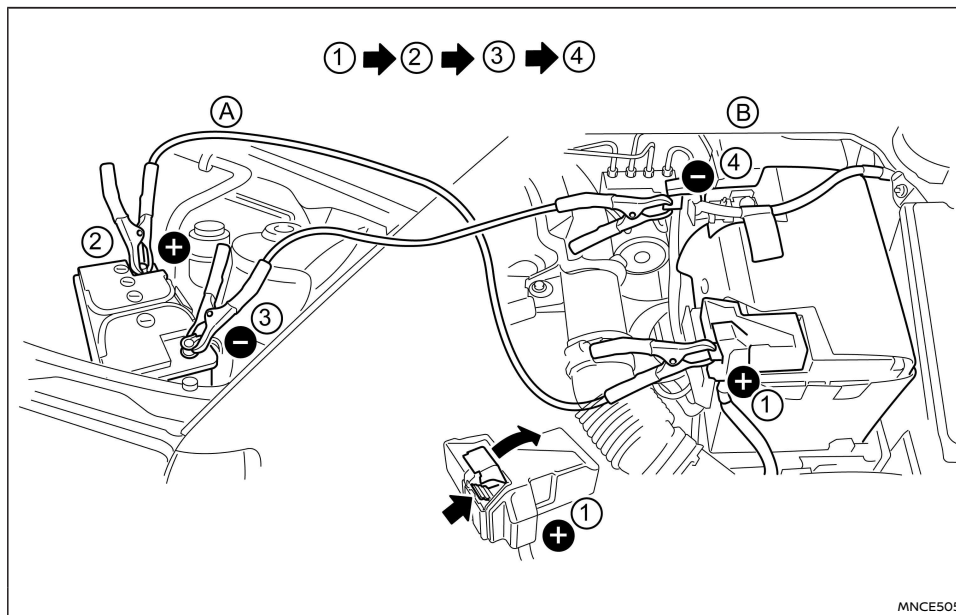
Als de bandendruk weer daalt of lager is dan 130

kPa (1,3 bar, 19 psi), **niet te repareren met deze reparatieset**. Informeer bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Na het repareren van een band

Neem zo snel mogelijk contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf om de band te laten repareren/vervangen en om de TPMS-sensor te laten inspecteren/vervangen, en om een nieuwe fles met afdichtmiddel en een luchtslang aan te schaffen.

STARTEN MET STARTKABELS



⚠ WAARSCHUWING

- Door verkeerd starten met startkabels kan de accu exploderen. Een exploderende accu kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Ook kunt u zo schade toebrengen aan het voertuig. Volg nauwgezet de instructies in dit hoofdstuk.
- Er bevindt zich altijd explosief waterstof-

gas in de nabijheid van de accu. Houd open vuur en vonken dan ook altijd uit de buurt van de accu.

- Draag altijd een goede veiligheidsbril en verwijder ringen, armbanden en andere sieraden wanneer u aan of bij een accu werkt.

- Buig nooit over de accu terwijl het voertuig wordt gestart met startkabels.
- Laat accuvloeistof niet in contact komen met de huid, de ogen, de kleding of het lakwerk van het voertuig. Accuvloeistof is een corrosief zwavelzuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Als accuvloeistof ergens mee in aanraking komt, spoel dan onmiddellijk af met veel water.
- Houd de accu buiten bereik van kinderen.
- Gebruik altijd een accu van 12 volt als hulpaccu. Door gebruik van een hulpaccu met een onjuiste nominale spanning zal de auto schade oplopen.
- Probeer een bevroren accu nooit te starten met startkabels. De accu kan dan ontploffen en ernstig letsel veroorzaken.

1. Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld. Als dit niet het geval is, moet u na het aansluiten van het voertuig op de hulpaccu (na stap 8) de parkeerrem inschakelen.
2. Plaats de auto (A) met de hulpaccu naast de auto met de lege accu (B).

LET OP

De twee voertuigen mogen elkaar niet raken.

3. Zet de schakelhendel (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) in de N-stand (vrij) (automatische (DCT) transmissie, zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren)).

4. Zet alle overbodige elektrische systemen uit (koplampen, waarschuwingsknipperlichten, enz.).
5. Zet de contactschakelaar van het te starten voertuig in de LOCK-stand.
6. Open de motorkap. Zie voor meer informatie "Motorkap" (P.135).
7. Verwijder de ventilerende accudoppen (indien aanwezig) en bedek de accu met een lap of doek.
8. Sluit de startkabels in de volgorde (① → ② → ③ → ④) aan zoals afgebeeld.

LET OP

- **Sluit altijd positief ⊕ aan op positief ⊕ en negatief ⊖ top negatief ⊖.**
- **Een verkeerde aansluiting kan schade veroorzaken aan het laadsysteem.**
- **Zorg ervoor dat de startkabels niet in contact komen met bewegende onderdelen in de motorruimte.**
- **Let op dat er tijdens het aansluiten en loskoppelen geen contact ontstaat tussen de positieve startkabel en de auto of de negatieve startkabel.**

9. Start de motor van het tweede voertuig ④ en laat deze enkele minuten draaien. Houd het motortoerental op ongeveer 2.000 omw/min.
10. Start de motor van uw auto ② op de gebruikelijke manier.

LET OP

Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden aaneen draaien. Als de motor niet direct start, zet dan de contactschakelaar op "OFF" en wacht minstens 10 seconden voordat u een nieuwe poging doet.

11. Na het starten van de motor van uw auto, moet u voorzichtig de negatieve pool en dan de positieve pool loskoppelen (④ → ③ → ② → ①).
12. Gooi de doek die gebruikt werd voor het afdekken van de accu weg, omdat deze vervuild kan zijn met bijtend accu zuur.
13. Breng de celdoppen weer aan (indien aanwezig).
14. Sluit de motorkap.

OPMERKING:

Voor modellen met geïntegreerd Stop/Start-systeem:

- **Zorg ervoor dat de gebruikte accu de speciale accu is met meer capaciteit voor opladen en ontladen en betere prestaties tijdens de gehele levensduur. Gebruik geen accu van een ander type in combinatie met het Stop/Start-systeem aangezien dit een vroegtijdige aftakeling van deze accu kan veroorzaken of een storing in het Stop/Start-systeem. Er wordt aanbevolen een originele NISSAN-accu te gebruiken. Neem voor meer informatie contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

- **Als de accupool is losgekoppeld en vervolgens weer is aangesloten (bij het vervangen van de accu, enz.), kan zich een zekere vertraging voordoen voordat het Stop/Start-systeem opnieuw geactiveerd wordt.**

STARTEN DOOR AANDUWEN

LET OP

- Modellen met driefwegkatalysator (indien aanwezig) mogen niet door aanduwen worden gestart omdat de katalysatoren beschadigd zouden kunnen worden.
- Modellen met automatische (DCT) transmissie mogen niet door aanduwen worden gestart. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken.
- Probeer de auto nooit door slepen te starten; wanneer de motor start, kan de plotselinge voorwaartse beweging ervoor zorgen dat de auto tegen de sleepwagen botst.

ALS UW AUTO OVERVERHIT RAAKT

⚠ WAARSCHUWING

- Blijf niet doorrijden als de motor van uw voertuig oververhit raakt. Er kan brand in het voertuig ontstaan.
- Open de motorkap nooit als u stoom naar buiten ziet komen.
- Verwijder de radiator dop (indien aanwezig) en/of de dop van het koelvloeistofreservoir nooit wanneer de motor heet is. Wanneer u de dop van de radiator (indien aanwezig) of van het motorkoelvloeistofreservoir verwijdert terwijl de motor heet is, kan er stoom uitspuiten waardoor u brandwonden of ander ernstig letsel kunt oplopen.
- Wanneer u stoom of koelvloeistof uit de motor ziet komen, blijf dan op veilige afstand van het voertuig om te voorkomen dat u letsel oploopt.
- De koelventilator van de motor gaat werken wanneer de temperatuur van de koelvloeistof hoger is dan vooraf ingestelde waarden.
- Zorg dat u met uw handen, haar, sieraden of kleding niet in aanraking komt met of vast komt te zitten in de koelventilator of de aandrijfriemen.

Als de motor van uw auto oververhit is (aangegeven door de koelvloeistoftemperatuurmeter) of als u voelt dat het motorvermogen achterblijft, u ongewone geluiden hoort etc., handel dan als volgt:

1. Zet het voertuig op een veilige plek uit de buurt van ander verkeer.
 2. Zet de waarschuwingsknipperlichten aan.
 3. Activeer de parkeerrem.
 4. Zet de schakelhendel (modellen met handgeschakelde versnellingsbak) in de N-stand (vrij), modellen met automatische (DCT) transmissie: zet de schakelhendel in de P-stand (parkeren).
- ZET DE MOTOR NIET AF.**
5. Zet alle ramen open.
 6. Schakel het airconditioningssysteem uit (indien aanwezig).
 7. Zet de temperatuurknop van het verwarmings- of airconditioningssysteem op de hoogste stand en zet de aanjagerknop op maximumsnelheid.
 8. Stap uit het voertuig.
 9. Kijk en luister voordat u de motorkap opent of u stoom of koelvloeistof ziet of hoort ontsnappen uit de radiator. Wacht tot u geen stoom of koelvloeistof meer ziet voordat u verder gaat.
 10. Open de motorkap. Zie voor meer informatie "Motorkap" (P.135).
 11. Kijk of de ventilator van de motor draait.
 12. Kijk of u uit de radiator en de radiatorslangen water ziet lekken.

UW AUTO SLEPEN

⚠ WAARSCHUWING

Als er koelvloeistof lekt of de koelventilator niet draait, stop dan de motor.

13. Laat de motor afkoelen en controleer het koelvloeistofniveau in het koelvloeistofreservoir terwijl de motor draait. **Draai de radiatordop niet open (indien aanwezig).**
14. Als het motorkoelvloeistofniveau laag is, verwijder dan de dop van het koelvloeistofreservoir en vul langzaam motorkoelvloeistof bij in het reservoir. Na het reservoir tot het MAX-niveau te hebben bijgevuld, installeert u de dop terug op het reservoir.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u de dop van het koelvloeistofreservoir verwijderd, en om brandwonden te voorkomen, moet u de reservoirdop met een doek bedekken en hem losdraaien tot de eerste groef, zodat de stoom kan ontsnappen.

15. Sluit de motorkap.

Laat uw voertuig controleren of repareren bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Wanneer uw auto gesleept wordt, moeten de plaatselijk voorschriften inzake slepen worden opgevolgd. Slepen met slecht materiaal kan uw auto beschadigen. Om er zeker van te zijn dat het slepen op correcte wijze wordt uitgevoerd en ter voorkoming van accidentele schade aan de auto, raadt NISSAN aan om uw auto te laten slepen door een onderhoudsbedrijf. Het is raadzaam om het onderhoudsbedrijf de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig te laten doorlezen.

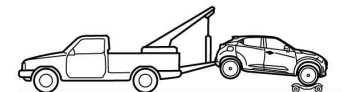
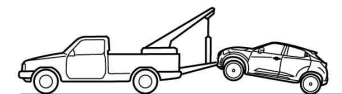
⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg dat er niemand in de auto zit die wordt weggesleept.**
- **Kruip nooit onder uw voertuig nadat het door een takelwagen omhoog is getild.**

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET SLEPEN

- **Tijdens het slepen:** Zorg ervoor dat de transmissie, assen, stuursysteem en aandrijflijn in werkende staat zijn voordat u gaat slepen. Als een van deze onderdelen beschadigd is, moet de auto gesleept worden met behulp van een dolly, of op een autotransporter geplaatst worden.
- Geef de parkeerrem vrij en schakel in de N-stand (vrij) voordat u het voertuig begint te slepen.
- Gebruik bij het slepen altijd veiligheidskettin- gen.

AANBEVOLEN WIJZE VAN SLEPEN



MNA2026

LET OP

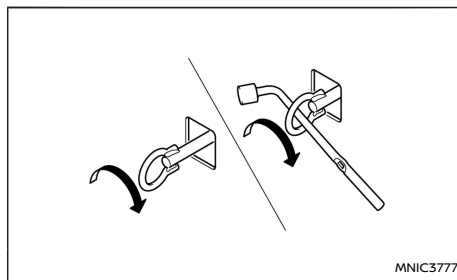
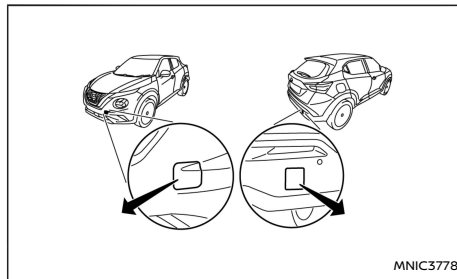
Sleep modellen met automatische versnellingsbak (DCT) **NOOIT** met alle vier de wielen of alleen de voorwielen op de grond (voor- of achteruit). U kunt zo ernstige en kostbare schade toebrengen aan de versnellingsbak. Als het onvermijdelijk is om de auto te slepen met de achterwielen van de grond, gebruik dan altijd dolly's onder de voorwielen.

NISSAN adviseert uw auto te slepen met de aangedreven (voor-)wielen van de grond of de auto op een autotransporter te plaatsen, zoals in de afbeelding wordt aangegeven.

Voor het slepen met de voorwielen – op de grond (alleen voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak) of – op dolly's:

Zet het contact in de **OFF** stand en blokkeer vervolgens het stuur met een touw of iets dergelijks in de rechte stand. **Zet het contact nooit in de LOCK-stand.** U brengt zo schade toe aan het stuurslotmechanisme.

SLEPOOG



Het sleepoog is opgeborgen bij het overige gereedschap, in de bergruimte voor het reservewiel (in de bagageruimte).

- 1) Haal het afdekklepje van de bumper.
- 2) Bevestig het sleepoog zorgvuldig, als afgebeeld.

Berg na gebruik het sleepoog weer zorgvuldig op in de daartoe bestemde plaats.

AUTO LOSTREKKEN UIT ZAND, SNEEUW OF MODDER

⚠ WAARSCHUWING

- Laat omstanders uit de buurt van de sleepkabel blijven als het voertuig wordt losgetrokken.
- Laat de wielen nooit snel ronddraaien. De banden kunnen exploderen en ernstig letsel veroorzaken. Onderdelen van het voertuig kunnen bovendien oververhit raken en schade oplopen.

Gebruik van het sleepoog

Het sleepoog moet worden gebruikt als uw auto vast komt te zitten in zand, sneeuw of modder en niet verder kan rijden zonder te worden getrokken.

- Gebruik het sleepoog **alleen**, geen andere delen van de auto.. U kunt anders de carrosserie van het voertuig beschadigen.
- **Gebruik** het sleepoog alleen om een voertuig los te trekken uit zand, sneeuw, modder, enz.
- Sleep het voertuig nooit over langere afstand met alleen het sleepoog.
- Het sleepoog staat onder enorme spanning wanneer het wordt gebruikt om een vastgelopen voertuig los te trekken. Trek de kabel altijd recht vanuit de voorkant van de auto. Trek nooit onder een hoek aan het sleepoog.

LET OP

Trek de sleepkabel langzaam strak om breuk te voorkomen.

7 Verzorging van koetswerk en interieur

Reinigen van koetswerk	358	De ruiten reinigen	361
Wassen	358	Kunststof delen	361
Vlekken verwijderen	358	Veiligheidsgordels	361
In de was zetten	359	Corrosiebescherming	362
De ruiten reinigen	359	De belangrijkste oorzaken van roestvorming	362
Het reinigen van de achteruitkijkcamera (indien aanwezig)	359	Omgevingsfactoren beïnvloeden de mate van corrosie	362
Onderzijde	359	Uw auto beschermen tegen corrosie	362
Verzorging van wielen	359		
Reinigen van lichtmetalen velgen	359		
Verchromde onderdelen	360		
Reinigen van het interieur	360		
Onderhoud van monitordisplay (indien aanwezig)	360		
Luchtverfrissers	360		
Vloermatten	361		

REINIGEN VAN KOETSWERK

Zorg goed voor uw auto als u de fraaie aanblik van uw auto wilt behouden.

Parkeer de auto steeds zoveel mogelijk in een garage of onder een afdak om kans op lakschade te verkleinen.

Moet u toch in de open lucht parkeren, kies dan een plekje in de schaduw of gebruik een afdekhoes om de auto te beschermen. **Let erop dat u de lak niet beschadigt wanneer u de overtrek aantrekt of verwijdt.**

WASSEN

Was uw auto in onderstaande gevallen altijd zo snel mogelijk om de carrosserielak te beschermen.

- Na een regenbui, waardoor de verflaag kan worden aangetast door zure regen.
 - Na het rijden over wegen aan de kust, waardoor er roest kan ontstaan door de zeewind.
 - Wanneer roetdeeltjes, uitwerpselen van vogels, boomsappen, metaaldeeltjes of insecten op de lak zijn terechtgekomen.
 - Als de lak is bedekt met stof of modder.
1. Gebruik voor het wassen een natte spons en veel water.
 2. Reinig het oppervlak van de auto voorzichtig met een milde zeep of met een autowasmiddel gemengd met schoon, lauw water (gebruik nooit heet water).

LET OP

- **Was de auto niet met agressief huishoudzeep, sterke chemische reinigingsmiddelen, wasbenzine of oplosmiddelen.**

- **Was uw auto niet in direct zonlicht of wanneer de carrosserie warm is. Dit kan vlekken op de lak veroorzaken.**

- **Gebruik geen grove poetsmaterialen, zoals poetswanten. Wees voorzichtig bij het verwijderen van aangekoekt vuil en andere aanslag om te voorkomen dat de lak wordt bekrast of beschadigd.**

3. Spoel de auto grondig af en gebruik hierbij volop schoon water.
4. Na het wassen kan de auto gedroogd worden met een vochtige zeemlap om watervlekken te voorkomen.

Houd rekening met het volgende bij het wassen van de auto:

- Zorg dat de waterafvoergaatjes onder in het portier open blijven.
- Smit de onderzijde en de wielkasten met water af om modder en vuil los te maken en/of pekelresten te verwijderen.
- Als u een hoge-drukreiniger gebruikt, moet u altijd de bijbehorende gebruiksaanwijzingen opvolgen (druk en sproeifstand).
- Als de auto op bepaalde plekken is beschadigd (bijv. gespoten bumpers of koplampen), is het niet raadzaam om de hogedrukstraal hierop te richten. Was deze plekken voorzichtig met de hand.
- Voorkom dat er water in de sloten komt.

Emblemen, strepen of afbeeldingen (indien aanwezig)

Om de hoogwaardige afwerking van stickers, strepen en afbeeldingen op uw voertuig te behouden, dient u rekening te houden met de volgende verzorgingspunten:

- Was het oppervlak uitsluitend met de hand, met behulp van ph-neutrale schoonmaakmiddelen.
- Maak geen gebruik van een wasstraat.
- Gebruik geen chemische middelen (schuurmiddelen, polijstmiddelen, benzine, was, beschermende producten, bijtende oplosmiddelen, enz).
- Was uw auto zo snel mogelijk als u insecten, vogeluitwerpselen, roet of metaaldeeltjes op de laklaag opmerkt.
- De afwerking kan verslechteren als deze wordt aangetast door wegoelie (teer, enz.). Was eventueel vuil van de auto met een natte microvezeldoek en ruim water.
- Vermijd het parkeren van uw auto onder bomen en verwijder eventuele boomhars zo snel mogelijk.
- Was de stickers voorzichtig met een schone spons. Gebruik geen hogedrukreiniger.

VLEKKEN VERWIJDEREN

Verwijder teer- en olievlekken, industriële aanslag, insecten en boomvocht zo snel mogelijk van de lak om blijvende schade of vlekken te voorkomen. Uw NISSAN-dealer en elke autospecialzaak hebben hiervoor speciale reinigingsmiddelen.

IN DE WAS ZETTEN

Wanneer u uw auto regelmatig in de was zet, beschermt u de laklaag en blijft de auto er langer als nieuw uitzien.

We raden u aan de auto daarna op te poetsen om wasresten te verwijderen.

Uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf kan u helpen bij het kiezen van een geschikt wasproduct.

LET OP

- **Was de auto grondig en volledig voordat u was op het lakoppervlak aanbrengt.**
- **Volg hierbij de gebruiksinstructies voor het type was dat u gebruikt.**
- **Gebruik geen was waarin schuur-, polijst- of reinigingsmiddelen zijn verwerkt die de carrosserie lak kunnen aantasten.**
- **Als het oppoetsen moeilijk gaat, kunt u eerst een middel aanbrengen dat teer verwijdt, waarna u het carrosserievlak opnieuw in de was zet.**
- **Als u met een polijstmachine werkt of ruw over de lak-/vernislak wrijft, kan de lak dof worden of kunnen er wrijfplekken ontstaan.**

DE RUITEN REINIGEN

Gebruik een speciaal glasreinigingsmiddel om stof- en rookaanslag van de ruiten te verwijderen. Het is normaal dat er aanslag op de ruiten ontstaat als het voertuig langere tijd in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan. Deze aanslag laat zich gemakkelijk verwijderen met een reinigingsmiddel en een zachte doek.

HET REINIGEN VAN DE ACHTERUITKIJKCAMERA (indien aanwezig)

Reinig de doorzichtige camera-afdekking regelmatig. Als er vuil, regen of sneeuw op de afdekking zit, zal de monitor objecten mogelijk niet duidelijk weergeven.

LET OP

- **Gebruik geen alcohol, benzeen of verdunner om de doorzichtige camera-afdekking te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring. Veeg de afdekking om te reinigen af met een met zeepsop bevochtigde doek en veeg daarna droog met een droge doek.**
- **Gebruik geen carrosseriewas op de camera-afdekking.**
- **Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de doorzichtige camera-afdekking. Water zou dan de camera kunnen binnendringen en condens op de lens kunnen vormen en zo een storing of een elektrische schok kunnen veroorzaken.**

ONDERZIJDE

In gebieden waar pekkel wordt gestrooid, moet u de onderzijde regelmatig schoonmaken. Zo voorkomt u vuil- en zoutaanslag waardoor roest aan de onderzijde en wielophanging kan ontstaan.

Vóór de winterperiode en opnieuw in de lente dient de bodembescherming gecontroleerd en, indien nodig, opnieuw behandeld te worden.

VERZORGING VAN WIELEN

- Als u de auto reinigt, was dan ook de wielen om ervoor te zorgen dat ze er goed uit blijven zien.
- Reinig de binnenkant van de wielen bij het vervangen ervan of het wassen van de onderkant van de auto.
- Gebruik voor het wassen van de wielen geen schuurmiddelen.
- Controleer de velgen regelmatig op deuken of roest. Door deze gebreken kan de bandenspanning plotseling wegvallen of kan het bandprofiel worden beschadigd.
- NISSAN raadt aan om de wielen in de was te zetten in gebieden waar 's winters regelmatig strooizout wordt gebruikt.

REINIGEN VAN LICHTMETALEN VELGEN

Was de velgen regelmatig, vooral tijdens de wintermaanden in gebieden waar men gewoon is met pekkel te strooien. Zout dat niet wordt verwijderd kan ervoor zorgen dat de wielen verkleuren.

REINIGEN VAN HET INTERIEUR

LET OP

Volg de volgende instructies om te voorkomen dat de wielen verkleuren of bevlekt raken.

- **Gebruik voor het reinigen van de wielen geen schoonmaakproduct dat zuur of alkali bevat.**
- **Gebruik geen schoonmaakproduct wanneer de wielen nog heet zijn. De temperatuur van de wielen moet hetzelfde zijn als de buitentemperatuur.**
- **Spuut de wielen schoon met water binnen 15 minuten na gebruik van het schoonmaakproduct.**

VERCHROOMDE ONDERDELEN

Zorg dat de glans behouden blijft door alle verchroomde delen regelmatig schoon te maken met een niet-schurend chroompoetsmiddel.

Verwijder regelmatig los vuil en stof van de interieurafwerking, kunststofdelen en stoelen met een stofzuiger of een zachte borstel. Neem vinyl en leer af met een schone en zachte, in sop gedrenkte lap en droog de onderdelen vervolgens met een droge doek.

Door het leer regelmatig te reinigen en te verzorgen blijft het mooi.

Lees eerst de gebruiksaanwijzing voordat u een beschermingsmiddel voor de bekleding gebruikt. Sommige textielbeschermers bevatten chemicaliën die het materiaal van de stoelen doen verbleken.

Gebruik uitsluitend een met water natgemaakte doek om de transparante afdekking van instrumenten en indicatoren te reinigen.

LET OP

- **Gebruik nooit benzeen, verdunner of vergelijkbare middelen.**
- **Kleine vuildeeltjes hebben een schurende werking op leren bekleding, dus verwijder ze meteen. Gebruik geen zadelzeep, auto-was of -polijstmiddel, oliën, vlekverwijderaars, oplosmiddelen, wasmiddelen of schoonmaakmiddelen die ammonia bevatten. Deze kunnen de natuurlijke bescherm laag van het leer aantasten.**
- **Gebruik nooit textielbeschermers, tenzij dit uitdrukkelijk door de fabrikant wordt aanbevolen.**
- **Gebruik geen glas- of kunststofreiniger om de transparante afdekking van meters en**

tellers te reinigen. Deze kan de afdekking aantasten.

ONDERHOUD VAN MONITORDISPLAY (indien aanwezig)

- Reinig het beeldscherm door het af te vegen met een schone, droge doek, nadat u het contact hebt uitgeschakeld.
- Gebruik nooit een ruwe doek, alcohol, benzeen, verdunner of andere oplosmiddelen of papieren doekjes gedrenkt in een chemisch reinigingsmiddel. Hiermee maakt u krassen of beschadigingen op het paneel.
- Voorkom dat er vloeistof, zoals water of luchtverfrisser voor auto, op het display terecht komt. Door contact met vloeistoffen kan het systeem defect raken en beschadigt u de hardware.
- Bij hardnekkig vuil kunt u een kleine hoeveelheid milde zeepoplossing gebruiken op een schone doek. Maak het beeldscherm nooit te nat met water en reinigingsmiddel.

LUCHTVERFRISERS

De meeste luchtverfrissers gebruiken een oplosmiddel dat het interieur van het voertuig zou kunnen aantasten. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen als u een luchtverfrisser gebruikt:

- Hangende luchtverfrissers kunnen leiden tot permanente verkleuring wanneer ze in contact komen met oppervlakken in het interieur. Plaats de luchtverfrisser daar waar het vrij kan hangen en niet in contact komt met oppervlakken van het interieur.

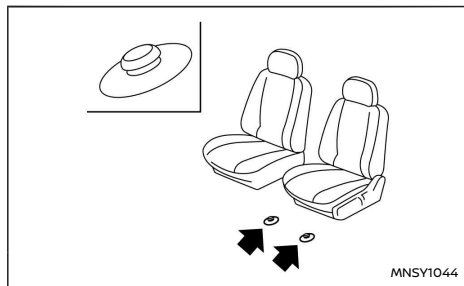
- Vloeibare luchtverfrissers worden normaliter op luchtroosters geklemd. Deze producten kunnen directe schade en verkleuring veroorzaken wanneer ze op oppervlakken in het interieur gemorst worden.

Lees de aanwijzingen van de fabrikant zorgvuldig door voordat u luchtverfrissers gebruikt.

VLOERMATTEN

Het gebruik van originele NISSAN-vloermatten kan de levensduur van de vloerbedekking van uw voertuig verlengen en het reinigen van het interieur makkelijker maken. Zorg dat de vloermatten, welk soort u ook gebruikt, goed passen en op de juiste wijze in de voetenruimte liggen. De bediening van de pedalen mag niet belemmerd worden. Reinig de matten regelmatig en vervang ze zodra ze zijn versleten.

Hulp bij het plaatsen van de vloermat



Let op: de bovenstaande afbeelding is voor modellen met linkse besturing.

Deze auto is uitgerust met bevestigingen voor de vloermatten voorin (A), die dienen om de vloermat op zijn plaats te houden. NISSAN-vloermatten zijn speciaal ontworpen voor uw auto.

Plaats de mat door de haak van de vloermatsteun in het doorvoergat van de vloermat te plaatsen totdat de mat op zijn plaats op de haken klikt terwijl de mat in het voetgedeelte wordt gecentreerd.

Controleer van tijd tot tijd of de matten nog op hun plaats liggen.

DE RUITEN REINIGEN

Gebruik een speciaal glasreinigingsmiddel om stof- en rookaanslag van de ruiten te verwijderen. Het is normaal dat er aanslag op de ruiten ontstaat als het voertuig langere tijd in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan. Deze aanslag laat zich gemakkelijk verwijderen met een reinigingsmiddel en een zachte doek.

LET OP

Reinig de binnenkant van de ramen nooit met scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of ontsmettingsmiddelen op chloorbasis. Hiermee kunt u elektrische geleiders, zoals de elementen van de achterrautverwarming, beschadigen.

Plak geen stickers aan de binnenkant van het glas. Bij het verwijderen van stickers en eventuele resten ervan kunt u elektrische geleiders, zoals de elementen van de achterrautverwarming, beschadigen.

Zorg ervoor dat voorwerpen die opgeborgen

zijn in de bagageruimte niet in contact komen met de binnenzijde van de achterraut. Dit om schade aan elektrische geleiders, zoals de elementen van de achterrautverwarming, te voorkomen.

Automatische anti-verblindingsbinnenspiegel (indien aanwezig)

Gebruik een alleen met water natgemaakte doek om de automatische anti-verblindingsbinnenspiegel (indien aanwezig) te reinigen.

LET OP

Gebruik geen glasreiniger. Hierdoor vermindert de gevoeligheid van de sensor, wat leidt tot onjuiste werking.

KUNSTSTOF DELEN

Kunststofdelen kunnen met een milde zeepoplossing worden gereinigd. Gebruik een kunststofreiniger om hardnekkig vuil te verwijderen. Gebruik geen oplosmiddelen.

VEILIGHEIDSGORDELS

⚠ WAARSCHUWING

- Laat natte veiligheidsgordels nooit terugrollen in de oprolautomaat.
- Gebruik nooit bleekmiddel, kleurmiddelen of chemische oplosmiddelen om de veiligheidsgordels te reinigen. Deze kunnen de gordelband in ernstige mate verzwakken.

U kunt de gordels reinigen door ze af te nemen met een in een mild sopje gedrenkte spons.

CORROSIEBESCHERMING

Laat de gordels in de schaduw volledig opdrogen voordat u ze weer gebruikt.

DE BELANGRIJKSTE OORZAKEN VAN ROESTVORMING

- Vuil dat zich verzamelt aan de binnenkant van het plaatwerk en in holle carrosseriedelen. Dit vuil houdt vocht vast.
- Beschadigingen van de lak en andere beschermingen als gevolg van steenslag of kleine aanrijdingen.

OMGEVINGSFACTOREN BEÏNVLOEDEN DE MATE VAN CORROSIE

Vocht

Een ophoping van zand, vuil en water aan de onderzijde van de auto kan het roestvormingsproces versnellen. Natte vloermatten zullen in de auto niet volledig drogen. Verwijder ze en laat ze elders drogen om roestvorming in de bodem te voorkomen.

Vochtigheidsgraad

In streken met een hoge relatieve luchtvochtigheid verloopt de corrosie sneller. Dit geldt met name daar waar de temperatuur boven het vriespunt blijft, waar sprake is van ernstige luchtvervuiling en waar pekkel wordt gestrooid.

Temperatuur

Wanneer de temperatuur stijgt, wordt roestvorming bij onderdelen die niet goed worden geventileerd versneld.

Roestvorming wordt ook versneld in gebieden waar de temperatuur niet beneden het vriespunt komt.

Luchtvervuiling

Industriële vervuiling, zilte lucht in kuststreken en het veelvuldig strooien met pekkel versnellen het corrosieproces. Door pekkel bladdert bovendien de lak sneller af.

UW AUTO BESCHERMEN TEGEN CORROSIE

- Geef uw auto regelmatig een was- en waxbeurt om hem goed schoon te houden.
- Controleer regelmatig op kleine lakbeschadigingen en werk deze zo spoedig mogelijk bij.
- Houd de waterafvoergaatjes onder in de portieren en in de achterdeur open, zodat het water weg kan lopen.
- Controleer de onderzijde van de auto regelmatig op zand, vuil of zout. Spoel dit zo snel mogelijk weg met water.

LET OP

- **Gebruik nooit een tuinslang om vuil, zand of modder uit het interieur te verwijderen. Verwijder vuil met een stofzuiger of een borstel.**
- **Laat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektronische componenten in de auto. Deze raken anders beschadigd.**

De chemicaliën die worden gebruikt voor het ijsvrij maken van wegen zijn uiterst agressief. Ze versnellen roestvorming en aantasting van onderdelen aan de onderzijde van de auto, zoals de uitlaat, de brandstof- en remleidingen, de remkabels, de bodemplaat en de spatborden.

In de winter moet de voertuigbodem regelmatig worden gereinigd.

In sommige gebieden kan een extra corrosiebehandeling gewenst zijn. Informeer daarover bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

MEMO

8 Onderhoud en doe-het-zelf

Onderhoudsvereisten	367	Batterij van sleutel met geïntegreerde afstandsbediening/Intelligent Key vervangen	380
Periodiek onderhoud	367	Aandrijfriem	382
Algemeen onderhoud	367	Bougies	383
Waar u naar toe kunt voor onderhoud	367	Luchtfilter	383
Algemeen onderhoud	367	Geïmpregneerd papierfilter	384
Uitleg van algemene onderhoudspunten	367	Droog papierfilter (indien aanwezig)	384
Voorzorgsmaatregelen bij onderhoud	370	Ruitenwisserbladen	384
Motorruimte	371	Reinigen	384
Motorkoelsysteem	371	Ruitenwisser voorruit vervangen	384
Motorkoelvloeistofniveau controleren	371	Ruitenwisser van achterklep vervangen	385
Motorkoelvloeistof vervangen	372	Sproeiermondstuk voorruit	385
Motorolie	372	Zekeringen	385
Motoroliepeil controleren	372	Passagiersruimte	385
Motorolie en oliefilter vervangen	373	Lampjes	387
Bescherm het milieu	375	Koplampen	387
Automatische (DCT) transmissievloeistof	375	Buitenverlichting	387
Remmen	376	Binnenverlichting	387
Parkeerrem controleren	376	Locatie van verlichting	387
Rempedaal controleren	376	Wielen en banden	389
Rem- en koppelingsvloeistof	376	Bandenspanning	389
Ruitensproeiervloeistof	377	Soorten banden	390
Accu	377	Sneeuwkettingen	390
Voertuigaccu	378	Banden roteren	391
Starten met startkabels	380	Slijtage en schade aan de banden	391

Leeftijd van de band	391
Vervangen van banden en wielen	391
Wielbalans	392
Reservewiel	392
Verzorging van wielen	392

ONDERHOUDSVEREISTEN

Enig dagelijks en regelmatig onderhoud is nodig om de goede mechanische conditie van uw auto te behouden, zoals ook de emissie- en motorprestaties.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat zowel het voorgeschreven als het algemene onderhoud worden uitgevoerd.

Als eigenaar van het voertuig bent u de enige die ervoor kan zorgen dat uw auto het juiste onderhoud krijgt.

PERIODIEK ONDERHOUD

Voor uw gemak staan de vereiste periodieke onderhoudspunten beschreven in het afzonderlijk meegeleverd Garantie- en Onderhoudsboekje. Gebruik dit boekje om ervoor te zorgen dat uw auto op regelmatige tijdstippen het vereiste onderhoud krijgt.

ALGEMEEN ONDERHOUD

Het algemeen onderhoud omvat punten die u dient te controleren tijdens het normale, dagelijkse gebruik van de auto. Deze zijn essentieel als u wilt dat uw auto goed blijft werken. Het is uw verantwoordelijkheid om deze procedures regelmatig zoals voorgeschreven uit te voeren.

Voor het uitvoeren van algemene onderhoudscontroles is alleen een minimale technische kennis nodig en eenvoudig gereedschap.

Deze controles of dit onderzoek kunt u zelf doen of laten doen door een bevoegde monteur of, als u dat wilt, uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

WAAR U NAAR TOE KUNT VOOR ONDERHOUD

Als er onderhoud moet worden uitgevoerd of als u denkt dat er een storing in de auto aanwezig is, laat u het systeem controleren en in orde brengen door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

ALGEMEEN ONDERHOUD

Het algemene onderhoud dient tijdens het dagelijkse normale gebruik van de auto regelmatig te worden uitgevoerd zoals in dit hoofdstuk staat beschreven. Als u vreemde geluiden, trillingen of geuren waarneemt, zoek dan naar de oorzaak of ga onmiddellijk bij de NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf langs. Neem bovendien contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf wanneer er reparaties moeten worden uitgevoerd.

Bij alle controles en onderhoudswerkzaamheden moet u de voorzorgsmaatregelen bij onderhoud verderop in dit hoofdstuk nauwkeurig in acht nemen.

UITLEG VAN ALGEMENE ONDERHOUDSPUNTEN

Aanvullende informatie over de volgende met (*) gemarkeerde punten vindt u verderop in dit hoofdstuk.

De onderstaande onderhoudspunten moeten regelmatig worden uitgevoerd, tenzij anders is aangegeven.

Aan de buitenkant van het voertuig

Laadklep, portieren en motorkap:

Controleer of de laadklep, alle portieren en de motorkap gemakkelijk open- en dichtgaan. Controleer ook of alle sloten goed vergrendelen. Smeer eventueel de scharnieren en sloten. Zorg dat de secundaire vergrendeling voorkomt dat de motorkap omhoogkomt wanneer de hoofdvergrendeling wordt vrijgegeven.

Wanneer u in gebieden rijdt waar regelmatig met pekkel of ander corrosief materiaal wordt gestrooid,

controleer dan veelvuldig of alle onderdelen goed gesmeerd zijn.

Verlichting*:

Maak de koplampen regelmatig schoon. Controleer of de koplampen, remlichten, achterlichten, richtingaanwijzers en andere lichten allemaal goed werken en correct zijn gemonteerd. Controleer ook de hoogteafstelling van de koplampen.

Banden*:

Controleer de bandenspanning regelmatig met een bandenspanningsmeter wanneer u bij een pompstation bent (ook die van de reserveband) en breng de banden indien nodig op de juiste spanning. Controleer de banden zorgvuldig op beschadigingen, inkepingen en overmatige slijtage.

Banden roteren*:

Wanneer de voor- en achterbanden van een auto met tweewielaandrijving (2WD) dezelfde maat hebben, is het nodig de banden elke 10.000 km (6.000 mijl) te wisselen. Indien de banden voorzien zijn van indicatoren van de draairichting, is het alleen mogelijk de voor- en achterwielen met elkaar te wisselen. Zorg ervoor dat de indicatoren van de draairichting na het omwisselen van de wielen in de rijrichting wijzen.

Wanneer de voor- en achterbanden van een auto met vierwielaandrijving (4WD/AWD) dezelfde maat hebben, is het nodig de banden elke 5.000 km (3.000 mijl) te wisselen. Indien de banden voorzien zijn van indicatoren van de draairichting, is het alleen mogelijk de voor- en achterwielen met elkaar te wisselen. Zorg ervoor dat de indicatoren

van de draairichting na het omwisselen van de wielen in de rijrichting wijzen.

Wanneer de voorbanden een andere maat hebben dan de achterbanden, is het niet mogelijk de banden te wisselen.

Het juiste tijdstip voor het wisselen van de banden is afhankelijk van uw rijgewoonten en de conditie van het wegdek.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) zenderonderdelen (indien aanwezig):

Vervang het TPMS-sensorventiel (inclusief ventielkern en -dop) en de schroef (indien aanwezig) wanneer de banden worden vervangen vanwege slijtage of ouderdom. De schroef (indien aanwezig) moet correct aangebracht worden met een aanhaalmoment van $1,4 \pm 0,1$ N.m. De sensoren van het TPMS-systeem kunnen wel opnieuw gebruikt worden.

Uitlijning en balans van wielen:

Wanneer de auto naar een kant trekt terwijl u over een rechte en vlakke weg rijdt of wanneer u ongelijkmatige en overmatige bandslijtage constateert, kan uitlijning van de wielen nodig zijn. Indien het stuurwiel of de stoelen trillen bij normale hoge snelheden, kan wielbalanceren nodig zijn.

Wielmoeren:

Controleer bij het nakijken van de banden altijd of er geen wielmoeren ontbreken of loszitten. Draai ze aan indien nodig.

Voorruit:

Maak de voorruit regelmatig schoon. Controleer de voorruit in ieder geval om de zes maanden op

barstjes of andere schade. Laat een beschadigde voorruit repareren door een erkend garagebedrijf.

Ruitenwisperbladen*:

Controleer de wisserbladen op scheurtjes en slijtage als ze niet goed meer wissen.

Onder de motorkap en onder de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten periodiek worden uitgevoerd, bijvoorbeeld elke keer als u het oliepeil controleert of gaat tanken.

Accu (behalve onderhoudsvrije accu's)*:

Controleer het vloeistofniveau in elke accucel. Het moet tussen de streepjes <UPPER> en <LOWER> liggen. Als het voertuig bij hoge temperaturen of onder extreme omstandigheden gebruikt wordt, moet het accuvloeistofniveau regelmatig gecontroleerd worden.

Vloeistofniveau(s) rem (en koppeling)*:

Voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT): zorg ervoor dat het niveau van de rem- en koppelvloeistof tussen de streepjes <MAX> en <MIN> op de reservoirs liggen.

Behalve modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT): zorg dat het niveau van de remvloeistof tussen de streepjes <MAX> en <MIN> op het reservoir ligt.

Koelvloeistofniveau*:

Controleer het koelvloeistofniveau als de motor koud is. Zorg dat het koelvloeistofniveau tussen de streepjes <MAX> en <MIN> op het reservoir ligt.

Motoraandrijfriemen*:

Zorg ervoor dat de aandrijfriemen niet gerafeld, versleten, gebarsten of vettig zijn.

Motoroliepeil*:

Controleer het peil nadat u de auto op een vlakke ondergrond hebt geparkeerd en de motor hebt afgezet.

Vloeistofflekken:

Controleer onder de auto op brandstof-, olie- of waterlekkage of lekkage van andere vloeistoffen nadat de auto een tijdje heeft stilgestaan. Het is normaal dat er water van de airconditioning druipst na gebruik. Ziet u lekkage of ruikt u benzinedampen, zoek de oorzaak dan op en laat het onmiddellijk repareren.

Ruitensproeiervloeistof*:

Controleer of er voldoende sproeivloeistof in het reservoir aanwezig is.

Binnenin het voertuig

De onderstaande onderhoudspunten moeten regelmatig worden gecontroleerd, bijvoorbeeld tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud, het wassen van de auto, enz.

Gaspedaal:

Controleer of het pedaal soepel werkt en zorg ervoor dat pedaal niet vast gaat zitten of een ongelijke krachtsinspanning vergt. Houd de maten uit de buurt van het pedaal.

Rempedaal*:

Controleer of het pedaal naar behoren werkt. Als het rempedaal ineens verder moet worden inge-

trapt dan normaal, als het pedaal sponzig aanvoelt of als de remweg merkbaar langer lijkt te zijn geworden, vraag dan uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf het remsysteem te controleren. Houd de mat uit de buurt van het pedaal.

Parkeerrem*:

Controleer op een steile helling of de auto voldoende geblokkeerd wordt door enkel de parkeerrem te activeren.

Stoelen:

Kijk de zitplaatsbediening na, zoals de stoelverstellers, rugleuningverstellers, etc. om er zeker van te zijn dat ze soepel werken en alle vergrendelingen in elke stand goed werken. Controleer of de hoofdsteunen soepel omhoog en omlaag kunnen bewegen en de vergrendelingen in alle standen goed vastgrijpen.

Veiligheidsgordels:

Controleer of alle delen van het gordelsysteem (bijv. gespen, ankers, verstelling en rolautomaten) goed en soepel werken en stevig vast zitten. Controleer de gordelbanden op inkepingen, rafels, slijtage en beschadiging. Zie "Veiligheidsgordels" (P.22) voor aanvullende informatie.

Stuurwiel:

Controleer de stuurinrichting op afwijkingen, zoals te veel speling, zwaar sturen of vreemde geluiden.

Waarschuwingslampjes en geluidssignalen:

Controleer of alle waarschuwings- en controlelampjes en akoestische signalen naar behoren werken.

Voorruitontwaseming:

Controleer of er voldoende lucht komt uit de ventilatieopeningen als u de verwarming of de airconditioning gebruikt.

Ruitenwisser en -sproeier voorruit*:

Controleer of de wissers en sproeiers goed werken en de wissers geen strepen trekken.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ ONDERHOUD

Voorkom materiële schade en ernstig lichamelijk letsel tijdens inspectie of onderhoud door de juiste voorzorgsmaatregelen in acht te nemen. Houd u steeds nauwgezet aan de volgende algemene voorzorgsmaatregelen.

- **Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, activeer de parkeerrem en blokkeer de wielen om weggrollen van de auto te voorkomen.**
- **Voer geen werkzaamheden uit aan de motor zolang deze nog heet is. Zet de motor uit en wacht tot hij is afgekoeld.**
- **Zorg dat u de contactschakelaar in de "OFF"- of LOCK-stand draait.**
Wanneer de contactschakelaar in de ON- of ACC-stand staat, kan de koelventilator mogelijk plotseling in werking treden, ook al draait de motor niet. Om letsel te voorkomen moet u altijd de minkabel van de accu losmaken voordat u in de buurt van de motor gaat werken.
- **Als u toch aan de motor moet werken terwijl deze draait, zorg dan dat lichaamsdelen, kledingstukken of gereedschappen niet in contact kunnen komen met ventilators, aandrijfriemen of andere bewegende delen.**
- **Aanbevolen wordt om stropdas, ringen, horloge en dergelijke af te doen voordat u aan het voertuig gaat werken.**
- **Als u de motor in een afgesloten ruimte, zoals een garage, laat draaien moet u ervoor zorgen dat er genoeg ventilatie is voor de uitlaatgassen.**

- **BLIJF ONDER DE AUTO VANDAAN ZOLANG DEZE ALLEEN OP EEN KRIK STEUNT.**
- **Houd rokende materialen, open vuur en vonken altijd uit de buurt van het brandstofsysteem en de accu.**
- **Aansluiten of losmaken van de accu of van onderdelen die transistoren bevatten mag nooit gebeuren met de contactschakelaar in de ON-stand.**
- **Laat de kabelboomstekker van onderdelen gerelateerd aan de motor of de versnellingsbak nooit losgekoppeld terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat.**
- **Op modellen met benzinemotor en Multiport brandstofinjectiesysteem (MFI) moet het onderhoud aan het brandstoffilter en de brandstofleidingen worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf, omdat het brandstofsysteem onder hoge druk staat ook als de motor is afgezet.**
- **Draag altijd een beschermende bril wanneer u aan de auto werkt.**
- **Het niet opvolgen van deze of andere op gezond verstand gebaseerde richtlijnen kan leiden tot ernstige verwondingen of schade aan het voertuig.**

Motorolie, koelvloeistof en/of andere autovloeistoffen die niet op de juiste wijze worden afgevoerd, kunnen het milieu verontreinigen. Houd u hierbij aan de plaatselijke regelgeving.

Dit Doe-het-zelf hoofdstuk bevat alleen instructies voor het uitvoeren van relatief eenvoudige vormen van onderhoud en reparatie.

Houd er rekening mee dat onjuist of niet volledig

uitgevoerd onderhoud kan leiden tot defecten of overmatige uitstoot van uitlaatgassen, hetgeen van invloed kan zijn op de garantiebepalingen. **Laat onderhoud in geval van twijfel altijd uitvoeren door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

MOTORRUIMTE

Voor een overzicht van de motorruimte, zie "Motorruimte" (P.13).

MOTORKOELSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de dop van het expansietankje voor koelvloeistof nooit terwijl de motor heet is. U kunt ernstige brandwonden oplopen door vloeistof die onder hoge druk uit het expansietankje ontsnapt. Wacht totdat de motor en de radiator afgekoeld zijn.
- Koelvloeistof is giftig en moet zorgvuldig buiten het bereik van kinderen worden bewaard in containers met een duidelijk opschrift.

Het motorkoelsysteem is van fabriekswege gevuld met een kwalitatief hoogwaardige motorkoelvloeistof met een lange levensduur die het hele jaar door in het systeem gebruikt kan worden. Deze hoogwaardige motorkoelvloeistof bevat specifieke, doeltreffende roestwerende en antivriesoplossingen. Extra additieven voor het koelsysteem zijn dan ook niet nodig.

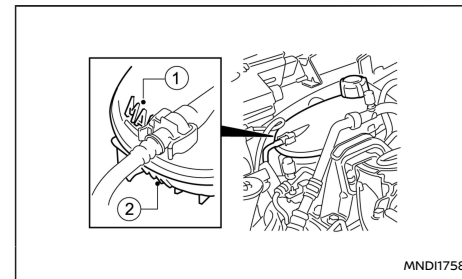
LET OP

- Gebruik nooit additieven in het koelsysteem, zoals radiatorafdichtmiddel. Door additieven kan het koelsysteem verstopt raken, waardoor de motor, de versnellingsbak en/of het koelsysteem beschadigd kunnen raken.
- Op het koelvloeistofreservoir zit een dop met overdrukventiel. Gebruik alleen een originele NISSAN-radiator dop of een gelijkwaardig product wanneer vervanging nodig is.

- Wanneer koelvloeistof wordt bijgevoeld of vervangen, gebruik dan alleen originele NISSAN-koelvloeistof of een kwalitatief gelijkwaardig product met de juiste mengverhouding. Het gebruik van andere soorten koelvloeistof kan het koelsysteem van de motor beschadigen.

Bij een minimale buitentemperatuur tot		Samenstelling	
°C	°F	Koelvloeistof (geconcentreerd)	Gedestilleerd water
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

MOTORKOELVLOEISTOFNIVEAU CONTROLEREN



Controleer het koelvloeistofniveau in het expansietankje wanneer de motor koud is. Als de koelvloeistof tot onder het MIN-niveau ② is gedaald, vul dan

koelvloeistof bij tot aan het MAX-niveau ①. Als het reservoir leeg is, controleer dan het koelvloeistofpeil in de radiator **wanneer de motor koud is**. Als te weinig koelvloeistof in de radiator aanwezig is, vul de radiator dan bij tot aan de rand van de vulopening en vul bovendien het reservoir bij tot het MAX niveau ①.

LET OP

Als het koelsysteem regelmatig bijgevuld moet worden met koelvloeistof, laat het systeem dan controleren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

MOTORKOELVLOEISTOF VERVANGEN

Groot onderhoud aan het koelsysteem moet worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. De onderhoudsprocedures kunt u vinden u in het desbetreffende NISSAN Werkplaatshandboek.

Wanneer controle of vervanging noodzakelijk is, is het raadzaam om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Onjuist onderhoud kan verminderde prestaties van de verwarming en oververhitting van de motor tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING

- Vervang de koelvloeistof nooit als de motor nog heet is, om gevaar voor verbranding te voorkomen.
- Voorkom direct huidcontact met afgewerkte koelvloeistof. Als er sprake is van huidcontact, was de getroffen delen dan

zo snel en goed mogelijk met zeep of handreiniger en veel water.

- Houd koelvloeistof buiten het bereik van kinderen en huisdieren.

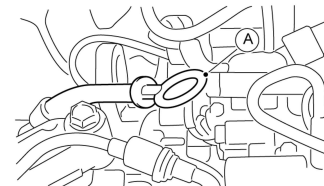
Afgewerkte koelvloeistof dient op correcte wijze afgevoerd te worden. Informeer naar de plaatselijke regelgeving.

MOTOROLIE

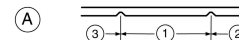
MOTOROLIEPEIL CONTROLLEREN

LET OP

Controleer het oliepeil regelmatig. Als de motor met een te laag oliepeil draait, kan er motorschade optreden die niet door de garantie gedekt wordt.



MNDI1760



MNDI1728

- ① Normaal bereik
- ② MIN-niveau
- ③ MAX-niveau
- Ⓐ HR10DDT-motor

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en gebruik de parkeerrem.
2. De motor starten. Start de motor als hij koud is en laat hem stationair draaien totdat deze op temperatuur is (ongeveer 5 minuten).
3. Zet de motor af.
4. Wacht minstens 15 minuten, zodat alle olie naar het carter kan terugvloeien.
5. Verwijder de peilstok en veeg schoon.
6. Steek deze helemaal naar binnen.
7. Verwijder de peilstok nogmaals en controleer het oliepeil. Dit moet binnen het normale bereik ① liggen.
8. Als het oliepeil onder het minimumstreepje ② is gedaald, verwijder dan de olievuldop en vul olie van het aanbevolen type bij. **Giet er niet te veel olie in ③.**
9. Controleer het oliepeil opnieuw met de peilstok.

Het is normaal als wat olie moet worden bijgevuld tussen twee verversingsbeurten in. Dit is afhankelijk van de omstandigheden waaronder het voertuig wordt gebruikt en de eigenschappen van de gebruikte motorolie. Er wordt meer motorolie verbruikt wanneer er vaak wordt gered en geaccelereerd, vooral bij een hoog motortoerental. Het olieverbruik is bij een nieuwe motor hoger. Als het motorolieverbruik na

5.000 km (3.000 mijl) afgelegd te hebben meer is dan 0,5 liter per 1.000 km (621 mijl), raadpleeg dan een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

MOTOROLIE EN OLIEFILTER VERVANGEN

⚠ WAARSCHUWING

Afgewerkte olie mag niet op de grond of in riolen of open water e.d. gegoten worden, maar moet bij een daartoe ingericht afvalverzamelpunt worden ingeleverd.

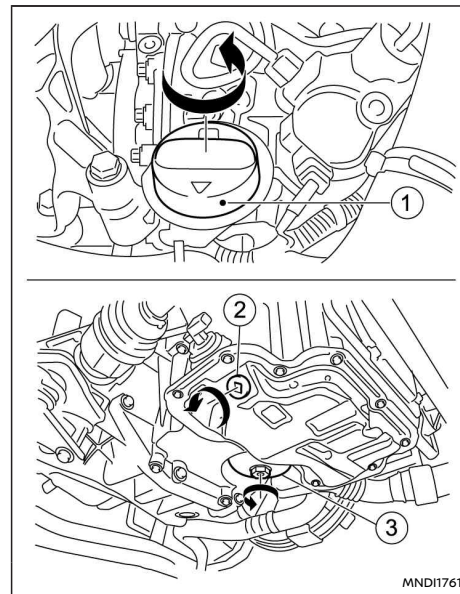
- Voor het vervangen van de motorolie raadt NISSAN aan contact op te nemen met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.
- De motorolie kan heet zijn; pas dus op voor brandwonden.
- Vermijd langdurig en herhaald contact met afgewerkte motorolie. De olie kan huidkanker veroorzaken.
- Voorkom direct huidcontact met gebruikte olie. Als er sprake is van huidcontact, was de getroffen delen dan zo snel en goed mogelijk met zeep of handreiniger en veel water.
- Bewaar afgewerkte motorolie buiten het bereik van kinderen in containers met een duidelijk opschrift.

LET OP

Afgewerkte olie moet op de juiste manier worden afgevoerd.

Informeer naar de plaatselijke regelgeving.

Vervanging motorolie



Model met HR10DDT-motor

- ① Olievuldop
- ② Olieaftapplug
- ③ Oliefilter

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en gebruik de parkeerrem.

2. De motor starten. Wanneer de motor koud is, start dan de motor en laat deze stationair draaien totdat de bedrijfstemperatuur bereikt is (ongeveer 5 minuten).
3. Zet de motor af.
4. Wacht minstens 15 minuten, zodat alle olie naar het carter kan terugvloeien.
5. Verwijder de bodemafdekking (indien aanwezig).
6. Plaats een grote opvangbak onder de aftapplug.
7. Verwijder de aftapplug met een sleutel.
8. Verwijder de dop van de olieulopening en tap de olie volledig af.

Als het oliefilter moet worden vervangen, doe dat dan nu. Zie "Motoroliefilter vervangen" (P.374).

9. Maak de aftapplug schoon, breng een nieuwe afdichtring aan en draai het geheel weer vast. Draai de aftapplug stevig aan met een moersleutel. **Draai niet te vast.**

Aanhaalmoment van de aftapplug:

HR10DDT

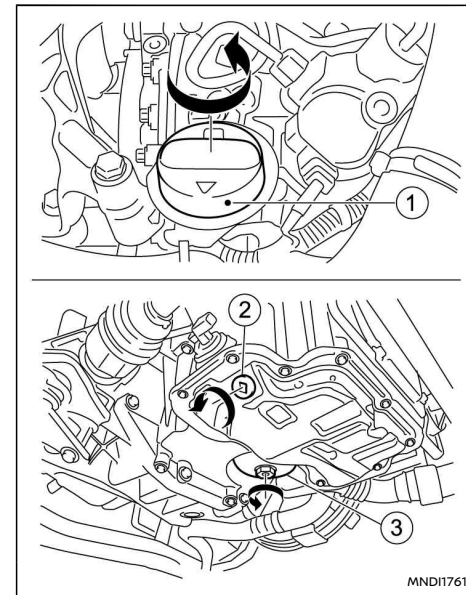
25 N·m (18 ft·lb)

10. Vul de motor met het aanbevolen type olie in de juiste hoeveelheid. (Zie "Inhoudsmaten en aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen" (P.395).)

Verwijder de peilstok niet wanneer u de motorolie bijvult.

11. Draai de olieuldop stevig vast.
12. De motor starten.
13. Controleer de aftapplug op lekkage. Verhelp zo nodig lekkages.
14. Controleer het oliepeil met de peilstok. Zie voor meer informatie "Motoroliepeil controleren" (P.372).

Motoroliefilter vervangen



MND11761

Model met HR10DDT-motor

- ① Olieuldop
- ② Olieaftapplug
- ③ Oliefilter

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en gebruik de parkeerrem.

2. Zet de motor af.
3. Tap de motorolie af volgens de juiste procedure. (Zie "Vervanging motorolie" (P.373).)

4. Maak het motoroliefilter los met een oliefiltersleutel.

Voor sommige motortypes heeft u een speciaal dopmodel filtersleutel nodig. Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor meer informatie.

5. Verwijder het motoroliefilter door dit met de hand los te draaien.
6. Veeg het montagevlak van het motoroliefilter af met een schone doek.

Verwijder zorgvuldig eventuele pakkingresten op het aansluitvlak van de motor.

7. Breng nieuwe motorolie aan op de pakking van het nieuwe oliefilter.
8. Draai het oliefilter aan tot het vastdraaien merkbaar stroever gaat. Draai het filter dan nog minstens 2/3 slag vaster.

Aanhaalmoment oliefilterkap:

HR10DDT

32 N·m (24 ft·lb)

9. Vul weer met motorolie. (Zie "Vervanging motorolie" (P.373).)
10. Start de motor en controleer of er lekkages zijn rond het oliefilter. Verhelp zo nodig lekkages.
11. Zet de motor af en wacht enkele minuten.
12. Controleer het motoroliepeil volgens de juiste

procedure. (Zie "Motoroliepeil controleren" (P.372).)

BESCHERM HET MILIEU

Het is verboden om riolering, waterwegen of bodem te vervuilen. Maak gebruik van geautoriseerde afvalinzamelfaciliteiten, waaronder gemeentelijke voorzieningen en garages die faciliteiten bieden voor de afvoer van afgewerkte olie en gebruikte oliefilters. Bij twijfel kunt u contact opnemen met de plaatselijke autoriteiten voor advies over afvoer.

De voorschriften met betrekking tot milieuvervuiling kunnen van land tot land verschillen.

AUTOMATISCHE (DCT) TRANSMISSIEVLOEISTOF

Wanneer controle of vervanging noodzakelijk is, is het raadzaam om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

LET OP

- **Gebruik alleen originele NISSAN DCT-vloeistof. Meng niet met andere vloeistoffen.**
- **Het gebruik van een andere transmissievloeistof dan de originele NISSAN DCT-vloeistof kan leiden tot een verslechtering van de rijeigenschappen en een vermindering van de levensduur van de automatische transmissie en kan bovendien de automatische transmissie beschadigen. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de garantie.**

REMMEN

PARKEERREM CONTROLEREN

Controleer het blokkeervermogen van de parkeerrem regelmatig door op een steile helling te parkeren en de auto alleen stil te zetten met de parkeerrem. Is de remkracht niet voldoende, ga dan naar een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

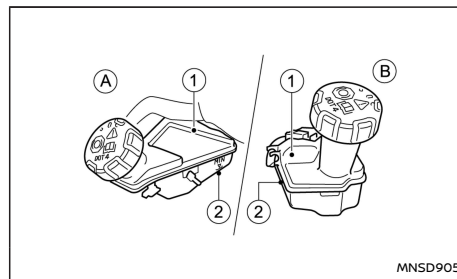
REMPEDAAL CONTROLEREN

Als het rempedaal ineens verder dan normaal moet worden ingetrapt, als het pedaal "sponzig" aanvoelt of als de remweg merkbaar langer lijkt te zijn geworden, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Zelfinstellende remmen

Uw auto is voorzien van zelfinstellende remmen. De schijfremmen stellen zichzelf automatisch af iedere keer wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.

REM- EN KOPPELINGSVLOEISTOF



⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik uitsluitend nieuwe vloeistof. Oude, minderwaardige, of verontreinigde vloeistof kan de rem- en koppelingssystemen beschadigen. Door het gebruik van verkeerde vloeistoffen kan het remsysteem beschadigd worden, met een nadelig effect op het remvermogen.
- Reinig de vuldop voordat u deze verwijderd.
- Rem- en koppelingsvloeistoffen zijn giftig en moeten in duidelijk gemarkeerde flessen buiten het bereik van kinderen bewaard worden.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Als het vloeistofniveau tussen de MIN ② en de MAX ① streep staat of als het waarschuwingslampje voor het remsysteem aan is, vul dan vloeistof bij tot aan de MAX-streep.

Zie "Inhoudsmaten en aanbevolen vloeistoffen/

smeermiddelen" (P.395) voor het aanbevolen type rem- en koppelingsvloeistof.

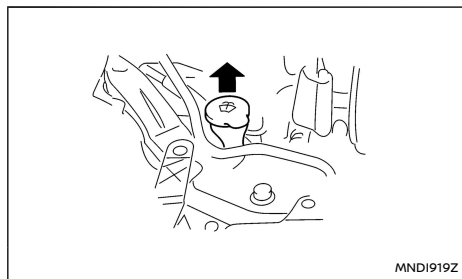
Als vaak vloeistof moet worden bijgevoerd, laat het systeem dan grondig controleren door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

LET OP

- Laat het bijvullen en controleren van het koppelings- en remsysteem over aan een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Deze bezitten daartoe de technische kennis en de noodzakelijke vloeistoffen.
- Mors geen vloeistof op gelakte onderdelen. De lak kan anders aangetast worden. Als u vloeistof morst, spoel deze dan weg met water.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

ACCU



⚠ WAARSCHUWING

Antivries ruitensproeiervloeistof is giftig en dient te worden opgeslagen in duidelijk gemarkeerde reservoirs, buiten het bereik van kinderen.

- Controleer het niveau van de vloeistof in het ruitensproeierreservoir. Als het vloeistofniveau laag is of als het waarschuwingslampje laag ruitensproeiervloeistofniveau gaat branden, vul dan ruitensproeiervloeistof bij tot aan het MAX-niveau.
- Vul het reservoir vaker bij wanneer de rijomstandigheden een hoger verbruik van sproeiervloeistof vereisen.
- Voeg aan het water een ruitenreinigingsmiddel toe voor een betere reinigingsfunctie. Voeg in de winter een antivries aan de ruitensproeier toe. Voor de juiste mengverhouding volgt u daarbij de aanwijzingen op van de fabrikant.

LET OP

- Vervang de ruitensproeieroplossing nooit door antivrieskoelvloeistof. U kunt daarmee schade toebrengen aan de lak.
- Gebruik altijd een ruitensproeiervloeistof die aangeraden wordt door NISSAN.

Waarschuwingssymbolen voor de accu			 WAARSCHUWING
①		Verboden te roken Geen open vuur Geen vonken	Rook nooit in de buurt van de accu. Stel de accu niet bloot aan open vuur of elektrische vonken.
②		Bescherm uw ogen	Ga voorzichtig met de accu om. Draag altijd een bril om de ogen te beschermen tegen explosie of accu zuur.
③		Buiten bereik van kinderen houden	Laat kinderen nooit aan de accu komen. Houd de accu buiten bereik van kinderen.
④		Accu zuur	Laat accuvloeistof niet in contact komen met huid, ogen, kleding of lakwerk. Na het hanteren van de accu of accukap dient u uw handen onmiddellijk grondig te wassen. Als accu zuur in contact komt met ogen, huid of kleding, spoel dan onmiddellijk af met water gedurende tenminste 15 minuten en roep medische hulp in. Accuvloeistof is zuur. Komt er accu zuur in uw ogen of op uw huid, dan kunt u uw gezichtsvermogen verliezen of brandwonden oplopen.
⑤		Houd u aan bedieningsinstructies	Lees, voordat u aan de accu gaat werken, zorgvuldig deze instructies om een juiste en veilige behandeling van de accu te garanderen.
⑥		Explosief gas	Waterstofgas, dat door het accu zuur wordt opgewekt, is explosief.

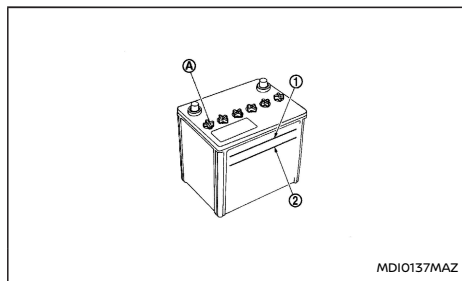
VOERTUIGACCU

WAARSCHUWING

Gebruik het voertuig niet als het vloeistof-niveau in de accu laag is. Een laag accuvloeistofniveau kan leiden tot een hogere belasting van de accu, hetgeen warmte kan genereren, de levensduur van de accu kan verminderen en in sommige gevallen kan dit leiden tot een explosie.

- Houd het oppervlak van de accu schoon en droog. Aanslag moet verwijderd worden door deze met een oplossing van soda en water weg te wassen.
- Zorg dat de accupolen goed schoon zijn en klem de aansluitingen stevig vast.
- Als het voertuig gedurende minstens 30 dagen niet gebruikt wordt, ontkoppel dan de “-” massakabel om zo ontladen van de accu te voorkomen.
- Als de accu vervangen of gecontroleerd dient te worden, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

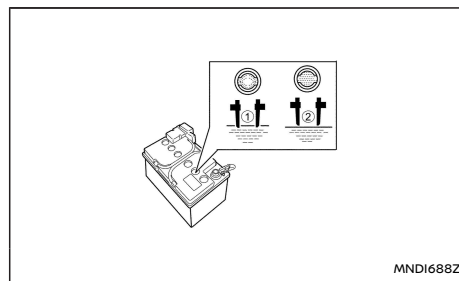
Accu (type A)



Controleer het vloeistofniveau in elke accucel. De vloeistof dient tussen de strepen voor HOOG NIVEAU ① en LAAG NIVEAU ② te staan.

Als cellen moeten worden bijgevuld, gebruik dan uitsluitend gedistilleerd water. Breng het peil in elke vulopening tot aan de bovenste indicatiestreep. **Vul niet te veel bij.**

1. Verwijder de celdoppen ① met een geschikt stuk gereedschap.



Indicatielampje

- ① OK
 - ② BIJVULLEN
2. Vul gedistilleerd water bij tot het HOOG NIVEAU streepje ①.

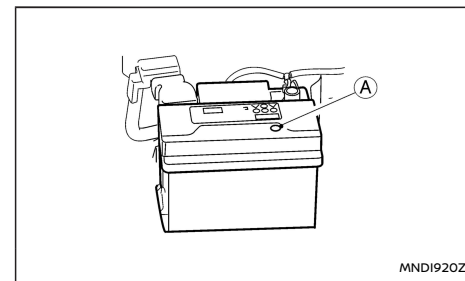
Als de zijkant van de accu niet doorzichtig is, controleert u het niveau van het gedistilleerde water door recht boven de cel in de accu te kijken, zoals afgebeeld.

3. Draai de celdoppen aan.

LET OP

Vul niet te veel bij in de accucellen. Een teveel aan elektrolyt kan tijdens het bijvullen uit de accu lekken, waardoor de lak kan worden beschadigd.

Onderhoudsvrije accu (type B)



Bij een onderhoudsvrije accu is het niet noodzakelijk om het vloeistofniveau te controleren. NISSAN raadt echter aan om de status van de groene indicator ① regelmatig te controleren. Indien deze niet zichtbaar is, vervang de accu dan zo spoedig mogelijk.

Reïnitiatieprocedure na opnieuw aansluiten van de accu
Controleer na opnieuw aansluiten van de accu de volgende punten:

- Klokinstelling (indien aanwezig).
- Stel opnieuw de gewenste radiozenders onder de voorkeuze knoppen in.

Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.73), of het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje.

Modellen met Stop/Start-systeem

- Zorg ervoor dat de gebruikte accu de speciale accu is met meer capaciteit voor opladen en ontladen en betere prestaties tijdens de gehele levensduur. Gebruik geen accu van een ander type in combinatie met het Stop/Start-systeem aangezien dit een vroegtijdige aftakeling van deze accu kan veroorzaken of een storing in het Stop/Start-systeem. Er wordt aanbevolen een originele NISSAN-accu te gebruiken. Neem voor meer informatie contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.
- Als de accupool is losgekoppeld en vervolgens weer is aangesloten (bij het vervangen van de accu, enz.), kan zich een zekere vertraging voordoen voordat het Stop/Start-systeem opnieuw geactiveerd wordt.

STARTEN MET STARTKABELS

Als het nodig is om te starten met startkabels, zie "Starten met startkabels" (P.351). Als de motor ook niet aanslaat als u startkabels gebruikt, moet de accu waarschijnlijk worden vervangen. Informeer bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

BATTERIJ VAN SLEUTEL MET GEÏNTEGREERDE AFSTANDSBEDIENING/INTELLIGENT KEY VERVERGEN

LET OP

- De  symbool zichtbaar op de Intelligent Key maakt de gebruiker attent op belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies (service) die in de handleiding behorende bij het apparaat te vinden zijn.

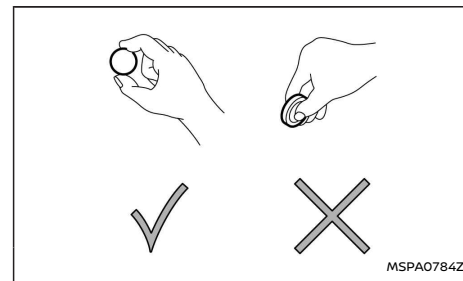
- Zorg ervoor dat kinderen de batterij en verwijderde onderdelen niet inslikken.
- Het verkeerd vervangen van de lithium batterij brengt ontplofingsgevaar met zich mee. Vervang alleen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.
- Stel de batterij niet bloot aan overmatige hitte zoals direct zonlicht, vuur en dergelijke.
- Druk de batterij niet plat en snijd er niet in.
- Onderwerp de batterij niet aan extreem lage luchtdruk op grote hoogte.
- Zorg ervoor dat er geen stof of olie op de onderdelen komt wanneer u de batterijen vervangt.
- Zorg ervoor dat u de printplaat of batterij-contacten niet aanraakt.

Een verkeerd afgedankte batterij kan schadelijk zijn voor het milieu. Houd u bij het weggooien van accu's/batterijen aan de plaatselijke regelgeving.

- De sleutel met geïntegreerde afstandsbediening/Intelligent Key is waterbestendig; wordt hij echter nat, wrijf hem dan onmiddellijk helemaal droog. Open de sleutel met afstandsbediening/Intelligent Key voorzichtig zoals aangegeven in de afbeelding om de batterij te vervangen.
- Let erop dat bij het vervangen van de batterij geen stof of olie de afstandsbediening/Intelligent Key binnendringt.

WAARSCHUWING

- Slik de batterij niet in; Gevaar voor chemische brandwonden. De afstandsbediening meegeleverd met uw auto bevat een knoopcel batterij, die, indien ingeslikt, in slechts twee uur ernstige interne brandwonden kan veroorzaken en zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen. Als het batterijvak niet goed sluit, stop dan het gebruik van het product en houd het buiten het bereik van kinderen.
- Als u denkt dat een batterij mogelijk is ingeslikt of in een lichaamsdeel is gestopt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

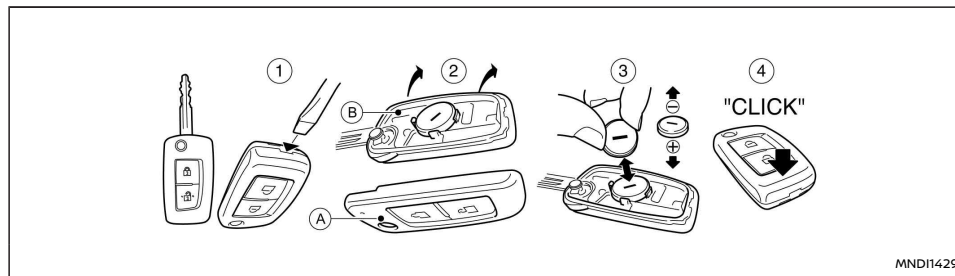


LET OP

Houd de batterij altijd bij de randen vast, zie de afbeelding. Als u de batterij bij de aansluit-

contacten vastpakt, zal deze sneller leeg raken.

Vervangen

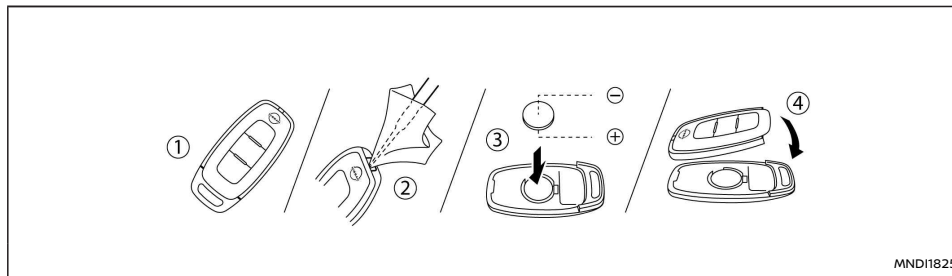


MND11429

Sleutel met geïntegreerde afstandsbediening

1. Steek een platte schroevendraaier of ander geschikt gereedschap in de sleuf en wip het klepje op om het te verwijderen.
 2. Terwijl de voorkant **A** naar beneden wijst, zoals afgebeeld, tilt u de achterkant **B** van de sleutel op.
 3. Vervang de batterij door een nieuwe.
Gebruik bij modellen voorzien van sleutel met geïntegreerde afstandsbediening het volgende type batterij:
 - **CR2032**
 - Raak de printplaat en de elektrische contacten niet aan; hierdoor kunt u storing veroorzaken.
 - Plaats de batterij met de + zijde naar beneden, zoals aangegeven.
 4. Monteer het klepje door de verwijderingsmethode om te keren en druk stevig vast.
 5. Bedien de knoppen om te controleren of de knoppen goed werken.
- Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als u hulp nodig hebt bij het vervangen van de batterij.

Vervangen



MND11825

Intelligent Key

1. Schuif het slotpennetje naar de ontgrendelstand.
2. Verwijder de sleutel.
3. Steek een platte schroevendraaier of ander geschikt gereedschap in de sleuf en wip het klepje op om het te verwijderen.
4. Vervang de batterij door een nieuwe met dezelfde eigenschappen.
5. Monteer het klepje in omgekeerde volgorde van verwijdering.
6. Bedien de knoppen om te controleren of de knoppen goed werken.

Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als u hulp nodig hebt bij het vervangen van de batterij.

Gebruik, bij modellen voorzien van de Intelligent Key, het volgende type batterij:

CR2032

- Raak de printplaat en de elektrische contacten niet aan; hierdoor kunt u storing veroorzaken.
- Plaats de batterij met de + zijde naar beneden, zoals aangegeven.

AANDRIJFRIEM

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de contactschakelaar in de "OFF"-stand of LOCK-stand staat. Anders kan de koelventilator of de motor plotseling in werking treden.

1. Inspecteer de riem visueel op tekenen van ongebruikelijke slijtage, sneden, rafelen of loszitten. Als de riem in slechte staat verkeert of los zit, laat hem dan vervangen of afstellen door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.
2. Laat de riem regelmatig controleren op conditie en spanning in overeenstemming met het onderhoudsschema aangegeven in het apart meegeleverde Service- en Garantieboekje.

BOUGIES

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motor en contactschakelaar uitgeschakeld zijn en dat de parkeerrem is geactiveerd.

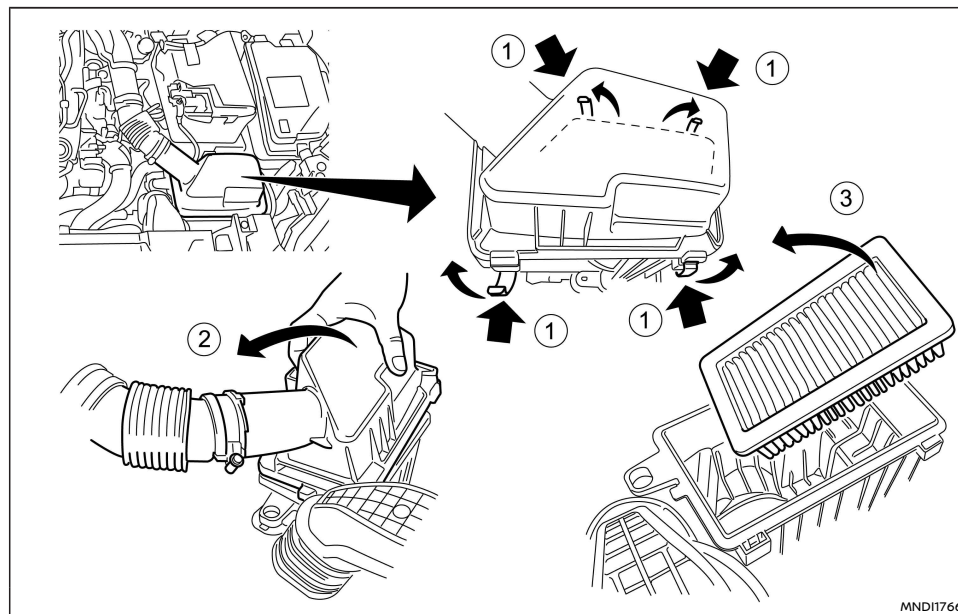
LET OP

- Gebruik de juiste sleutel om de bougies te vervangen. Met een verkeerde sleutel kunt u de bougies beschadigen.
- Vervang bougies altijd door het voorgeschreven of een gelijkwaardig type.

Vervang bougies volgens het onderhoudsschema in het afzonderlijk meegeleverde Garantie- en Onderhoudsboekje.

Als vervanging nodig is, raadpleeg dan uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

LUCHTFILTER



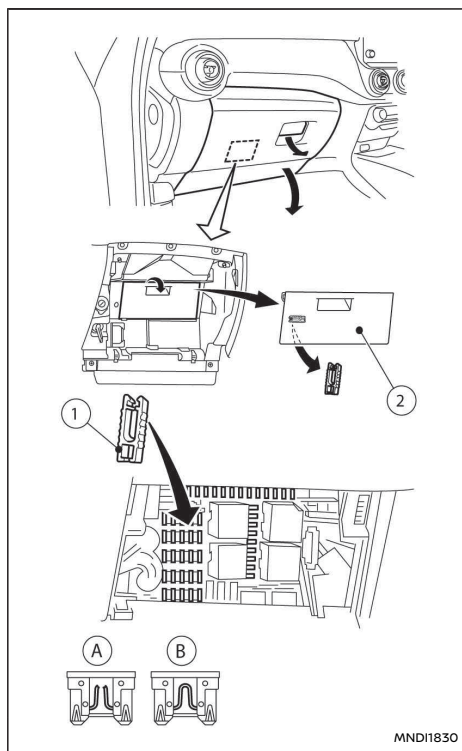
MND11766

⚠ WAARSCHUWING

- U of anderen kunnen brandwonden oplopen als de motor draait zonder dat het luchtfilter is aangebracht. Het luchtfilter reinigt niet alleen de lucht, maar doet tevens dienst als vlamwering als de motor mocht terugslaan. Als het luchtfilter niet is

geïnstalleerd en de motor heeft een terugslag, dan kunt u brandwonden oplopen.

- Rijd niet als het luchtfilter is verwijderd.
- Werk voorzichtig aan de motor als het luchtfilter is verwijderd.



Rechte besturing

MND11830

LET OP

- Gebruik nooit een zekering met een hogere of lagere stroomsterkte dan is aangegeven op het deksel van de zekeringkast.
- Trek nooit aan de kabelboom of de kabels wanneer u de stekker losmaakt.
- Zorg ervoor dat u het stekkersteuntje niet beschadigt wanneer u de stekker losmaakt.

Als elektrische apparatuur niet werkt, controleer dan of er een zekering is doorgebrand.

De zekeringkast is te vinden aan de onderkant van het instrumentenpaneel aan bestuurderszijde bij voertuigen met linkse besturing. Bij voertuigen met rechtse besturing is de zekeringkast te vinden aan de achterkant van het handschoenenkastje.

De betreffende circuits ② zijn aangegeven aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast.

1. Zorg dat de contactschakelaar en de ko-plampschakelaar in de "OFF"-stand staan.
2. Open het deksel van de zekeringkast.
3. Zoek de juiste zekering op en verwijder hem met de zekeringtrekker ① (indien aanwezig). De zekeringtrekker (indien aanwezig) is opgeborgen in de zekeringkast.

OPMERKING:

De zekeringtrekker is opgeborgen in de zekeringkast

4. Als de zekering ① is doorgebrand, vervang deze dan door een nieuwe zekering ②.

5. Sluit het deksel van de zekeringkast.

OPMERKING:

Wanneer de nieuwe zekering na installatie weer doorbrandt, moet het elektrisch systeem worden gecontroleerd en gerepareerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

LAMPJES

KOPLAMPEN

LED-koplamp

De LED-koplamp is een koplamp met poly-ellipsoïde reflector die gebruikt maakt van een LED-module zonder vervangbare onderdelen.

LET OP

- **Probeer nooit de LED-koplampen aan te passen of te demonteren, anders kunt u een elektrische schok krijgen.**
- **Indien vervanging nodig is, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

BUITENVERLICHTING

Item	Wattage (W)
Koplamp (dim- of grootlicht) *1	LED
Verlichtingsunit voor	
DTRL (dagrijverlichting) *1	LED
Richtingaanwijzer voor	21
Stadslicht voor *1	LED
Mistvoorlamp (indien aanwezig) *1	LED
Zijrichtingaanwijzer *1	LED
Combinatielicht achter	
Richtingaanwijzer	21
Remlicht/Achterlicht *1	LED
Achteruitrijlicht *1	16

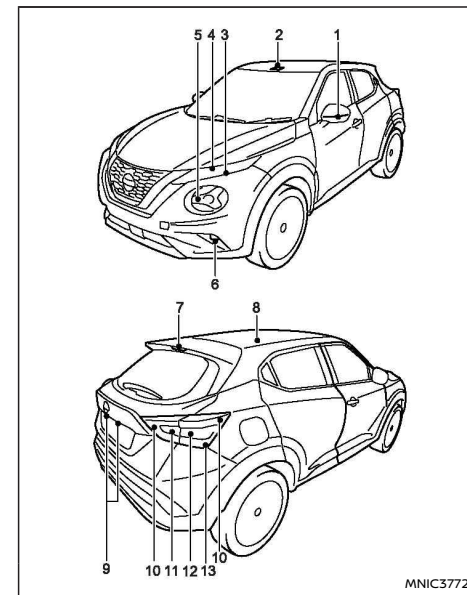
Item	Wattage (W)
Hooggeplaatst derde remlicht *1	LED
Kentekenplaatverlichting	5
Mistachterlicht *1 (indien aanwezig)	LED

*1: Indien vervanging nodig is, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

BINNENVERLICHTING

Item	Wattage (W)
Interieurverlichting/kaartleeslampjes (indien aanwezig)	10
Interieurverlichting – achter (indien aanwezig)	8
Bagageruimteverlichting	5

LOCATIE VAN VERLICHTING

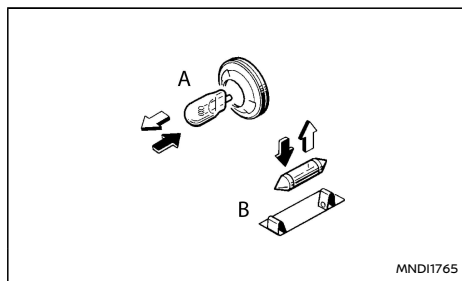


Locatie van verlichting

- ① Zijrichtingaanwijzer
- ② Interieurverlichting/Kaatleeslampjes (indien aanwezig)
- ③ DTRL (dagrijverlichting) en stadslicht voor
- ④ Richtingaanwijzer voor
- ⑤ Dimlicht/grootlicht

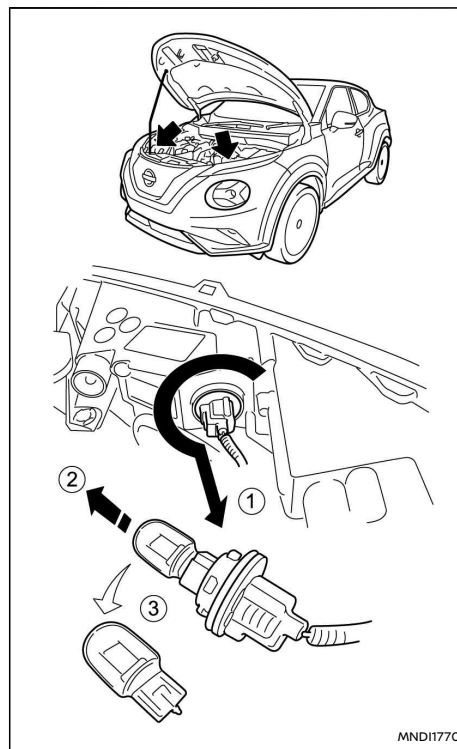
- ⑥ Mistvoorlamp (indien aanwezig)
- ⑦ Hooggeplaatst derde remlicht
- ⑧ Binnenverlichting (indien aanwezig)
- ⑨ Kentekenplaatverlichting
- ⑩ Achterlicht
- ⑪ Achteruitrijlicht (linkse besturing) of mistachterlicht (rechtse besturing)
- ⑫ Richtingaanwijzer achter
- ⑬ Remlicht

Vervangingsprocedures

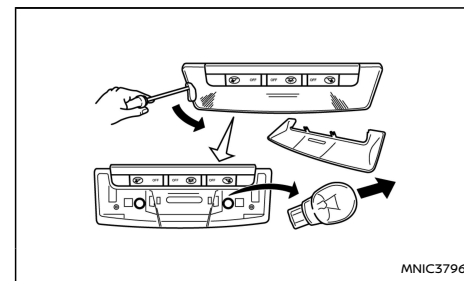


Alle andere lampjes zijn van het type A of B. Verwijder bij het vervangen van een lampje eerst de lens en/of kap.

- ⇨ VERWIJDEREN
- ➔ INSTALLEREN

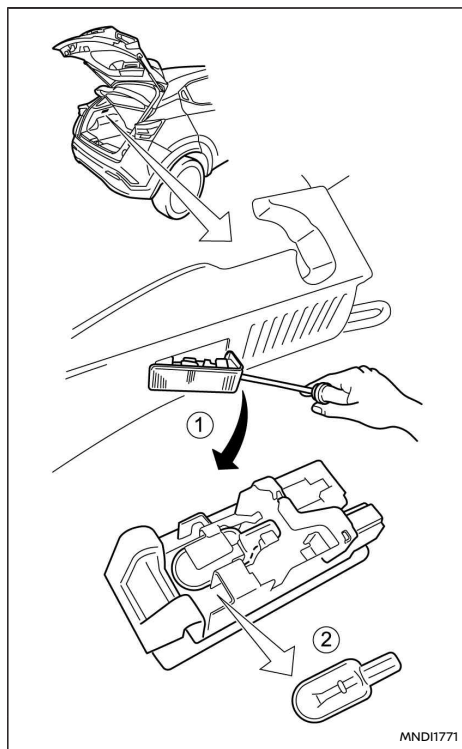


Richtingaanwijzer voor

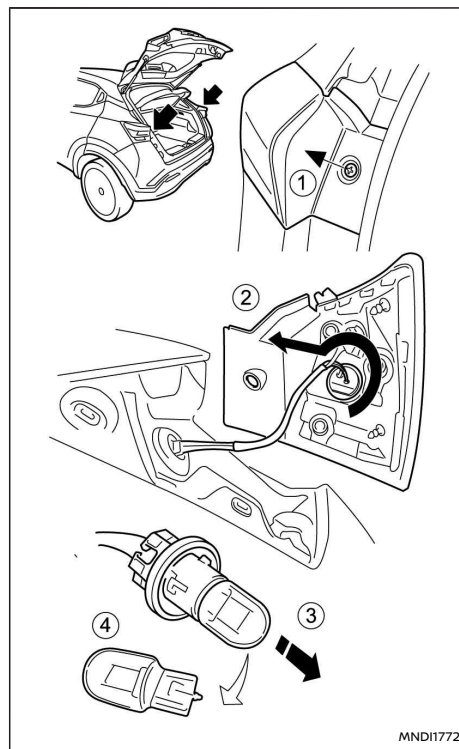


Interieurverlichting/Kaartleeslampjes (indien aanwezig)

WIELEN EN BANDEN



Bagageruimteverlichting



Richtingaanwijzer achter

Zie in geval van een lekke band "Reservewiel" (P.342).

BANDENSPIANNING

Controleer de bandenspanning regelmatig (ook die van het reservewiel). Een verkeerde bandenspanning verkort de levensduur van de band en heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen van de auto. Voer na het aanpassen van de bandenspanning de temperatuurkalibratie van het TPMS-systeem uit (zie "TPMS-temperatuurkalibratie" (P.195)).

OPMERKING:

Een onjuiste bandenspanning kan eveneens leiden tot slecht stuurgedrag, wat de bestuurder een probleem aan de stuurinrichting kan doen veronderstellen. Houd de banden dus altijd op de juiste spanning.

Controleer de bandenspanning als de banden koud (COLD) zijn. De banden worden koud beschouwd als het voertuig drie uur of langer stil heeft gestaan of korter dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden. De COLD-bandenspanning staat vermeld op de bandenspanningssticker op de middenstijl aan bestuurderszijde.

Bij een te lage bandenspanning kan de band oververhit raken wat kan leiden tot interne schade. Bij hoge snelheden kan dan het loopvlak loslaten of kunt u een klapband krijgen.

SOORTEN BANDEN

LET OP

- **Zorg er bij het vervangen of verwisselen van banden voor, dat alle vier de banden van hetzelfde type (nl. zomer-, sneeuw- of vierseizoenenbanden) en dezelfde constructie zijn.**
- **Een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf kan u misschien helpen met informatie over de banden, zoals type, afmetingen, snelheidsclassificatie en beschikbaarheid.**
- **Bij vervanging kan een nieuwe band een lagere snelheidsindex hebben dan de van fabriekswege gemonteerde banden, die mogelijk niet overeenkomt met de potentiële maximumsnelheid van de auto. De op de band aangeduide maximum snelheidsindex mag nooit worden overschreden.**

Vierseizoenenbanden

NISSAN raadt voor sommige modellen vierseizoenenbanden aan om goede grip in alle jaargetijden te verzekeren, ook op besneeuwde en gladde wegen. Vierseizoenenbanden herkent u aan de aanduiding ALL SEASON en/of M&S op de flank van de autoband. Winterbanden hebben meer grip op sneeuw dan vierseizoenenbanden en zijn daarvoor aan te bevelen in sommige gebieden.

Zomerbanden

NISSAN raadt standaard zomerbanden aan. Bij zachte weersomstandigheden bieden deze autobanden uitgelezen prestaties.

Bent u van plan uw auto te gebruiken in omstandigheden met sneeuw en ijs, dan raadt NISSAN sneeuwbanden (SNOW) of vierseizoenen banden (ALL SEASON) aan voor alle wielen.

Winterbanden

Als het nodig is winterbanden te monteren, moet u banden kiezen waarvan maat en draagvermogen overeenkomen met die van de oorspronkelijk gemonteerde banden. Doet u dit niet, dan kan dit de veiligheid en de rijeigenschappen van de auto nadelig beïnvloeden.

Winterbanden hebben over het algemeen een lagere snelheidsclassificatie dan de van fabriekswege op uw auto gemonteerde banden, die niet altijd overeenkomt met de potentiële maximumsnelheid van de auto. De op de band aangeduide maximum snelheidsindex mag nooit worden overschreden.

Voor extra grip op gladde wegen is het raadzaam spijkerbanden te gebruiken. In sommige landen en regio's zijn deze echter bij de wet verboden. Informeer daarom eerst of u dergelijke banden wel mag monteren. Winterbanden met spikes hebben op natte of droge wegen mogelijk minder grip dan winterbanden zonder spikes.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen is niet overal toegestaan. Controleer eerst de lokale wetgeving voordat u sneeuwkettingen monteert. Sneeuwkettingen moeten de juiste maat hebben voor de banden aan uw auto en moeten worden gemonteerd volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant van de sneeuwkettingen wordt aanbevolen. Losse einden van de sneeuwkettingen moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan de spatborden en het chassis te voorkomen.

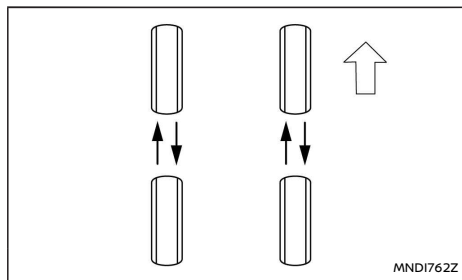
Rijd bovendien met gematigde snelheid. Anders kan de auto beschadigd raken en worden de wegligging en het stuurbedrag negatief beïnvloed.

Sneeuwkettingen mag u alleen om de voorwielen aanbrengen, niet om de achterwielen.

LET OP

- **Breng nooit sneeuwkettingen aan op een wiel dat alleen voor tijdelijk gebruik bestemd is, en ook niet om een reservewiel van kleiner formaat.**
- **Rijd niet met sneeuwkettingen op geasfalteerde wegen die sneeuwvrij zijn. Wanneer u in dergelijke omstandigheden met sneeuwkettingen rijdt, kunnen de verschillende mechanismen van de auto beschadigd raken als gevolg van overbelasting.**

BANDEN ROTEREN



NISSAN raadt aan om het roteren van de banden elke 10.000 km (6.000 mijl) uit te voeren bij modellen met tweewielaandrijving (2WD) en elke 5.000 km (3.000 mijl) bij modellen met vierwielaandrijving (4WD).

Het juiste tijdstip voor het roteren van de banden is echter afhankelijk van uw rijgewoonten en de conditie van het wegdek. Zie "Reservewiel" (P.342) voor procedures voor het verwisselen van banden.

⚠ WAARSCHUWING

- Pas na het roteren van de banden de bandenspanning aan.
- Haal de wielmoeren opnieuw aan na een inrijafstand van 1.000 km (600 mijl) (doe dit ook na een lekke band e.d.).
- Het compacte reservewiel maakt geen deel uit van de bandrotatie.
- Een verkeerde bandkeuze, montage, verzorging of onderhoud kan de veiligheid

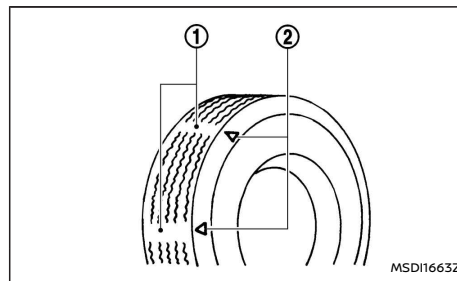
negatief beïnvloeden, met kans op ongevallen en letsel. Bent u niet zeker van uw zaak, informeer dan bij uw NISSAN-dealer of bij de bandenfabrikant.

OPMERKING:

Modellen met bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Na het roteren van de banden moet het TPMS-systeem opnieuw geïnitieerd worden. Zie voor meer informatie "inschakelen" (P.194).

SLIJTAGE EN SCHADE AAN DE BANDEN



Controleer de banden regelmatig op slijtage, scheurtjes, uitstulpingen en voorwerpen die in het profiel bekneld zitten. Blijkt daarbij iets niet in orde te zijn, vervang de band dan onmiddellijk.

De van fabriekswege gemonteerde banden hebben een slijtage-indicator ①. Wanneer de slijtage-indicator zichtbaar wordt, moet de band worden vervangen.

De locaties van de slijtage-indicators worden aangegeven door de locatiemarkeringen ②.

LEEFTIJD VAN DE BAND

Let op de ouderdom van de band. Gebruik nooit een band die ouder is dan zes jaar, ook al is hij nooit gebruikt.

Banden worden slechter naarmate ze ouder worden en ze meer en intensiever gebruikt worden. Laat de banden regelmatig controleren en balanceren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Geef informatie over alle voorvallen waarbij de banden kunnen zijn beschadigd.

VERVANGEN VAN BANDEN EN WIELEN

⚠ WAARSCHUWING

Monteer nooit een vervormd wiel, ook niet indien gerepareerd. Dergelijke wielen of banden kunnen structurele schade hebben en plotseling defect raken.

Vervang een band altijd door een exemplaar met dezelfde maat, snelheidscategorie en draagvermogen als die van de oorspronkelijk gemonteerde band. Aanbevolen typen en maten worden besproken in "Wielen en banden" (P.389).

Vermijd het gebruik van niet-aanbevolen banden of banden van verschillende merken, profiel of constructie (diagonaal, diagonaalgordel of radiaal). Dit kan een nadelig effect hebben op het weggedrag, het remgedrag, de besturing, de bodemvrijheid, de speling tussen koetswerk en band, de speling voor sneeuwkettingen, de afstelling van de

snelheidsmeter, de afstelling van de koplampen en de bumperhoogte.

WAARSCHUWING

Sommige van deze effecten kunnen leiden tot ongelukken en mogelijk tot ernstig persoonlijk letsel.

WIELBALANS

Slecht uitgebalanceerde wielen kunnen het weggedrag en de levensduur van de banden nadelig beïnvloeden. Wielen kunnen ook bij normaal gebruik uit balans raken. Daarom moeten ze, zo nodig, uitgebalanceerd worden.

Het uitbalanceren van de wielen moet worden gedaan met de wielen los van de auto. Het uitbalanceren van de voorwielen met rotatie kan leiden tot schade aan de versnellingsbak.

RESERVEWIEL

Traditioneel reservewiel/-band (indien aanwezig)

Uw auto wordt geleverd met een standaard wiel/band.

Noodreservewiel/band (indien aanwezig)

U herkent zo'n noodreservewiel/band aan de noodreservewielsticker, waarmee dit zich onderscheidt van de standaard gemonteerde wielen. Als u twijfelt, neem dan contact op met uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf of zie "Reservewiel" (P.342).

Reparatieset voor lekke banden (indien aanwezig)

De reparatieset voor lekke banden wordt in plaats van een reservewiel met de auto meegeleverd. De reparatieset voor lekke banden moet worden gebruikt om tijdelijk een klein lek in de band te repareren. Neem na het gebruiken van de reparatieset zo snel mogelijk contact op met uw NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf om de band te laten controleren en eventueel repareren/vervangen.

LET OP

Gebruik de reparatieset voor lekke banden niet onder de volgende omstandigheden. Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf, of met de wegenwacht.

- **wanneer de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof is verlopen (aangegeven op de sticker aan de onderkant van de verpakking)**
- **als de scheur of het gaatje ongeveer 4 mm (0,16 in) of groter is**
- **als de zijkant van de band beschadigd is**
- **als u met het voertuig hebt gereden met een aanzienlijk lege band**
- **als de band volledig verschoven is binnen of buiten de velg**
- **als de velg van de band is beschadigd**
- **als twee of meer banden lek zijn**

Zie "Een lekke band repareren (modellen met een reparatieset voor lekke banden)" (P.348) voor meer details.

VERZORGING VAN WIELEN

Zie voor meer informatie "Verzorging van wielen" (P.359).

9 Technische informatie

Inhoudsmaten en	
aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen	395
Brandstofinformatie	397
Aanbevolen SAE-viscositeitsnummer	397
Koel- en smeermiddel	
voor airconditioningsysteem	397
Motor	398
Wielen en banden	399
Afmetingen	399
Reizen of registreren in een ander land	399
Voertuigidentificatie	400
Voertuigidentificatieplaatje	400
Voertuigidentificatienummer	
(VIN) (chassisnummer)	400
Motorserienummer	400
Bandenspanningssticker	400
Specificatiesticker aircosysteem	
(indien aanwezig)	400
Aanvullende gegevensopslag	
(indien aanwezig)	400
RF-zender installeren	401
Event Data Recorders (EDR) (indien aanwezig)	401
Aanvullende gegevensregistratie (op voertuigen uitgerust	
met optionele ProPILOT)	402
Aanvullende gegevensregistratie (op voertuigen uitgerust	
met TSA-systeem)	403
Goedkeuringsnummers	403
NISSAN-anti-diefstalsysteem (NATS), Intelligent Key- of	
sleutelloos portieropeningssysteem	403
Bandenspanningscontrolesysteem	
(TPMS) (zender)	405
Radarsystemen	406
Audiosystemen	408
Goedkeuring radiofrequenties	409
Informatie over CE-goedkeuring	410
Informatie over UKCA-goedkeuring	412

INHOUDSMATEN EN AANBEVOLEN VLOEISTOFFEN/SMEERMIDDELEN

De volgende zijn bij benadering capaciteiten. De daadwerkelijke bijvulhoeveelheden kunnen iets verschillen. Volg bij het bijvullen de procedures uit hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf" om de juiste vulhoeveelheden te bepalen.

Vloeistoftype		Inhoud (bij benadering)			Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen
		Metrische meeteenheid	Engelse meeteen- heid	Amerikaanse maateenheid	
Brandstof		46 L	10-1/8 gal.	12-1/8 gal.	Zie "Brandstofinformatie" (P.397).
Motorolie*					*: Zie voor meer informatie "Motorolie" (P.372). ● ACEA C5 SAE 0W-20 wordt aanbevolen. ● Als de hierboven aangegeven motorolie niet beschikbaar is, gebruik dan een gelijkwaardig product met de volgende classificatie en viscositeit: Originele "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3".
Afvoeren en opnieuw vullen					
HR10DDT	Met vervanging oliefilter	4,1 L	3-5/8 qt	4-3/8 qt	
	Zonder vervan- ging oliefilter	3,8 L	3-1/4 qt	4 qt	
Motorkoelvloeistof (Inclusief inhoud reservoirtank)					● Gebruik originele koelvloeistof "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N" of een kwalitatief gelijkwaardig product om eventuele aluminiumcorrosie in het koelsysteem van de motor door het gebruik van niet-originele motorkoelvloeistof te voorkomen. Houd er rekening mee dat reparaties van defecten in het motorkoelsysteem die zijn veroorzaakt door gebruik van niet-originele koelvloeistof mogelijk niet worden gedekt door de garantie, ook al treden deze defecten op tijdens de geldige garantie-termijn. Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garage-bedrijf voor nadere informatie over het type en de hoeveelheid koelvloeistof. ● Als verdunning van de nieuwe koelvloeistof noodzakelijk is om de juiste concentratie te krijgen, gebruik dan daarvoor uitsluitend gedemineraliseerd of gedestilleerd water.
HR10DDT	Modellen met handgeschakelde versnellingsbak	6,26 L	5-4/8 qt	6-5/8 qt	
	DCT-modellen	6,81 L	6 qt	7-2/8 qt	
	Expansievat	1,0 L	7/8 qt	1 qt	● Gebruik originele "NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W" of een exact gelijk-waardig product.
Handgeschakelde versnellingsbakolie (MT)		1,35 L	1-2/8 qt	1-3/8 qt	

Automatische (DCT) transmissievloeistof	4,0 L	3-4/8 qt	4-2/8 qt	● Originele "NISSAN DCT Fluid" ● Gebruik alleen originele NISSAN DCT-vloeistof. Het gebruik van een andere versnellingsbakvloeistof dan de originele NISSAN DCT-vloeistof zal de versnellingsbak beschadigen. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de garantie. ● Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voor informatie of onderhoud.
Rem- en koppelingsvloeistof	Vul bij tot het juiste vloeistofniveau volgens de instructies in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".			● Originele NISSAN-remvloeistof of gelijkwaardig DOT 4
Universeel vet	—			● NLGI Nr. 2 (op lithiumzeepbasis)
Koelmiddel voor airconditioningsysteem	450 ±25 g			● HFO1234yf (R1234yf)
Smeermiddelen airconditioningsysteem	90 cc			● SP-A2-olie of gelijkwaardig

BRANDSTOFINFORMATIE

Benzinemotor

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine. Wanneer u loodhoudende benzine gebruikt, kan de katalysator beschadigd raken.

Compatibele brandstoffen voor benzinemotoren

De benzinemotoren zijn compatibel met de huidige en toekomstige Europese normen voor biobrandstoffen.



Benzone conform de norm EN228 en gemengd met een biobrandstof conform de norm EN15376. Het maximale biobrandstofgehalte in benzine toegestaan door de motor is 10%.

LET OP

Schade aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen veroorzaakt door het gebruik van brandstof met een te hoog ethanolgehalte, kunnen mogelijk niet gedekt worden door uw Nieuwe Voertuig Garantie.



HR10DDT-motor

Gebruik voor alle bestemmingen LOODVRIJE PREMIUM benzine met een octaangetal van 95 (RON) of hoger.

AANBEVOLEN SAE-VISCOSITEITSNUMMER

Olie voor benzinemotor

HR10DDT-motor:

Gebruik uitsluitend 5W-30

KOEL- EN SMEERMIDDEL VOOR AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Vul het airconditioningsysteem van uw auto met het koelmiddel HFO1234yf (R1234yf) en het smeermiddel NISSAN A/C-systeemolie Type SP-A2 of een gelijkwaardig product.

LET OP

Bij gebruik van andere koelmiddelen of smeermiddelen kan ernstige schade ontstaan en zal mogelijk het gehele airconditioningsysteem vervangen moeten worden.

In veel landen en regio's is het lozen van koelmiddelen in de atmosfeer verboden. Het koelmiddel in uw auto is niet schadelijk voor de ozonlaag van de aarde. Wel kan het in geringe mate bijdragen aan het broeikaseffect. NISSAN raadt aan het koelmiddel terug te winnen en te recyclen. Onderhoud aan het airconditioningsysteem mag alleen worden uitgevoerd door goed opgeleide en gekwalificeerde technici om een correcte en veilige werking te garanderen. Alleen nieuwe en gecertificeerde verdamperen mogen worden gebruikt als vervangingsonderdelen. Een beschadigde of lekkende airconditioningverdamper of interne mag nooit worden gerepareerd of vervangen door een verdamper die uit een gebruikt of geborgen voertuig is gehaald. Gebruik uitsluitend nieuwe en gecertificeerde verdamperen om een beschadigde of

lekkende verdamper te vervangen. Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf wanneer onderhoud moet worden uitgevoerd aan het airconditioningsysteem.

MOTOR

Model	HR10DDT	
Type	Benzine, 4-takt	
Cilinderopstelling	3 cilinders in lijn	
Boring x Slag	72,2 mm x 81,35 mm (2,842 in x 3,202 in)	
Cilinderinhoud	999 cm ³ (60,97 cu in)	
Stationair draaien in de N-stand	omw/min	850
Ontstekingsstijdstip (BDP)	graden	—
Bougies	Standaard	SILZKFR8D7G
Elektrodenafstand	0,7 mm (0,02 in)	
Werking van nokkenas	Geruisloze distributieketting	

WIELEN EN BANDEN

Eenheid: mm (in)			
Item	Maat	Offset	
Wiel	Staal	16 x 4,0T *1	30 (1,18)
		17 x 7,0J	35 (1,38)
	Aluminium*	17 x 7,0J	35 (1,38)
		19 x 7,5J	35 (1,38)
Banden- maat	Traditioneel	215/60R17	
		225/45R19	
	Reserve	215/65R16 *	
		T145/90D16 *1	

*: indien aanwezig

*1: Compact reservewiel (indien aanwezig)

AFMETINGEN

	mm (in.)
Totale lengte	4.210 (165,7)
Totale breedte	1.800 (70,9)
Totale hoogte	1.577 (62,1)
Spoorbreedte voor	1.560 (61,4)
Spoorbreedte achter	1.552 (61,1)
Wielbasis	2.636 (103,8)
Vooroverhang	857 (33,7)
Achteroverhang	717 (28,2)

REIZEN OF REGISTREREN IN EEN ANDER LAND

Als u van plan bent naar een ander land te gaan, dient u eerst te weten te komen of de aldaar verkrijgbare brandstof geschikt is voor de motor van uw auto.

Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal kan motorschade veroorzaken. Vermijd daarom gebieden waar de juiste brandstof niet verkrijgbaar is.

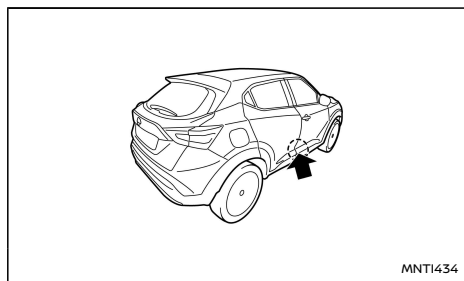
Bij het overzetten van uw voertuigregistratie naar een ander land, controleer bij de bevoegde autoriteiten of het voertuig aan de vereisten voldoet, omdat het misschien niet mogelijk is om het aan te passen. In sommige gevallen voldoet de auto inderdaad niet aan de eisen. Het is dan noodzakelijk een aanpassing aan te brengen om deze geldende eisen tegemoet te komen.

Wetgeving met betrekking tot de veiligheid van auto's en de samenstelling van uitlaatgassen is per land verschillend. De voertuigspecificaties kunnen daarom variëren.

NISSAN is niet verantwoordelijk voor ongemak dat eventueel ontstaat wanneer de auto naar het buitenland wordt meegenomen en daar wordt geregistreerd. De noodzakelijke wijzigingen, het transport en de registratie behoren tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de auto.

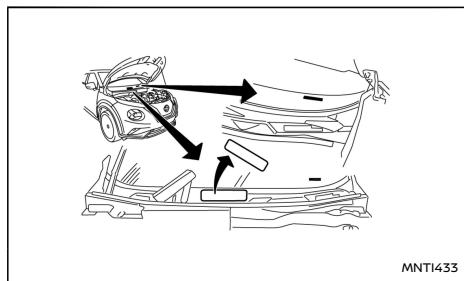
VOERTUIGIDENTIFICATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



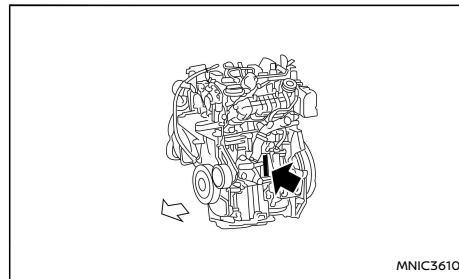
Het plaatje zit op de B-stijl zoals aangegeven.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN) (chassisnummer)



Het VIN vindt u op de aangegeven plaats.

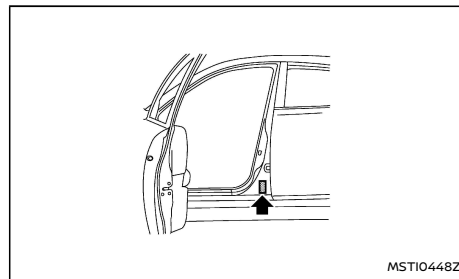
MOTORSERIENUMMER



HR10DDT-motor

Het nummer is zoals afgebeeld in de motor geslagen.

BANDENSPIANNINGSSTICKER



De bandenspanning voor koude banden staat vermeld op de bandenspanningssticker die is

bevestigd aan de zijkant van de middenstijl aan bestuurderszijde.

SPECIFICATIESTICKER AIRCOSYSTEEM (indien aanwezig)
Open de motorkap. De sticker is aangebracht op het voorste deel van de motorkap.

AANVULLENDE GEGEVENSOPSLAG (indien aanwezig)

Als uw auto is uitgerust met het ProPILOT Assist-systeem, zal ook de aanvullende gegevensopslag-functie voorzien zijn die bedoeld is om te helpen begrijpen hoe het ProPILOT Assist-systeem presteert bij bepaalde niet-onbelangrijke aanrijdingen of bijna-aanrijdingen. De aanvullende registratie-functie is speciaal ontworpen om het volgende vast te leggen:

- Bediening door bestuurder van gaspedaal, remmen, stuurinrichting, enz.
- Status van detectie van een voertuig vóór u en rijstrookmarkeringen.
- Voertuiginformatie inclusief de afstand tot het voertuig vóór u en naast u.
- Informatie over de werking van het ProPILOT Assist-systeem en andere functies voor het voorkomen van botsingen.
- Informatie over ProPILOT Assist-storingsdiagnose.
- Externe beelden gemaakt door de multisensor voorcamera (alleen beschikbaar wanneer de SRS-airbag of het IEB-systeem is ingeschakeld).

Het ProPILOT Assist-systeem registreert geen gesprekken, geluiden of beelden die plaatsvinden in de auto.

RF-ZENDER INSTALLEREN

Het aflezen van deze aanvullende gegevens vereist speciale apparatuur en toegang tot het voertuig of tot de opslageenheid. Deze aanvullende gegevens zijn alleen toegankelijk met toestemming van de eigenaar of leasener van het voertuig, of zoals anderszins vereist of toegestaan door de wet.

Indien gedownload, kunnen NISSAN en derde partijen die door NISSAN zijn gerechtigd de opgenomen data gebruiken om zo de veiligheid van NISSAN-auto's te verbeteren.

NISSAN en derde partijen die door NISSAN gerechtigd zijn zullen de opgenomen data niet aan een derde partij bekendmaken/verstrekken behalve:

- Met de instemming van de voertuigbezitter of met de instemming van de leasener.
- Als navolging van een officieel verzoek van de rechtshandhaving, een gerechtelijk bevel, een overheidsorgaan of van andere wettelijk onderbouwde aanvragen.
- Voor onderzoeksdoeleinden nadat de gegevens zijn gewijzigd zodat deze niet langer gekoppeld zijn aan een specifiek voertuig of voertuigeigenaar (anoniem).

Voor landen die zich schikken naar VN Reglement Nr.10 of gelijkwaardig:

De installatie van een RF-zender in de auto kan van invloed zijn op elektrische apparatuur en systemen. Raadpleeg een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voor voorzorgsmaatregelen of speciale aanwijzingen betreffende de installatie. Op verzoek zal uw NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf gedetailleerde informatie (frequentieband, voeding, stand van de antenne, installatierichtlijnen, enz.) verschaffen die betrekking heeft op de installatie.

EVENT DATA RECORDERS (EDR) (indien aanwezig)

Deze auto is uitgerust met een Event Data Recorder (EDR). Het belangrijkste doel van de EDR is om bij bepaalde botsingen of bijna-botsingen, waarbij bijvoorbeeld de airbag wordt opgeblazen of wanneer een object op de weg wordt geraakt, gegevens te registreren die kunnen helpen om inzicht te krijgen in de werking van de voertuigsystemen op die momenten. De EDR is ontworpen om gegevens te registreren die betrekking hebben op de rijdynamica- en veiligheidssystemen van het voertuig over een zeer korte periode, normaal gesproken over 30 seconden of minder. De EDR in dit voertuig is ontworpen om gegevens te registreren zoals:

- Hoe bepaalde systemen in uw auto functioneerden;
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en de passagier vastgemaakt waren;
- Hoe ver de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte; en,
- Hoe snel de auto reed.
- Geluid wordt niet opgenomen.

Deze gegevens kunnen helpen om een beter inzicht te krijgen in de omstandigheden waarin ongelukken en verwondingen plaatsvinden.

OPMERKING: EDR-gegevens worden alleen door uw voertuig geregistreerd als er een niet-triviale botsing plaatsvindt; er worden geen gegevens geregistreerd door de EDR onder normale rijomstandigheden en er worden geen persoonlijke gegevens (bijv. naam, geslacht, leeftijd en locatie van het ongeval) opgenomen. Echter, andere partijen, zoals wetshandavingsinstanties, kunnen de EDR-gegevens combineren met het type per-

AANVULLENDE GEGEVENSREGISTRATIE (op voertuigen uitgerust met optionele ProPILOT)

soonlijk identificeerbare gegevens die routinematig worden verkregen tijdens een ongevalsonderzoek.

EDR-gegevens worden alleen toegankelijk gemaakt met toestemming van de eigenaar of huurder van het voertuig of zoals anderszins vereist of toegestaan door de wet.

Als uw auto is uitgerust met de optionele ProPILOT, zal ook de aanvullende gegevensregistratiefunctie beschikbaar zijn die bedoeld is om te helpen begrijpen hoe ProPILOT presteert bij bepaalde niet-onbelangrijke botsingen of bijna-botsingen. De aanvullende registratiefunctie is speciaal ontworpen om het volgende vast te leggen:

- Bediening door bestuurder van gaspedaal, remmen, stuurinrichting, enz.
- Detectiestatus van voorligger en rijstrookmarkeringen
- Voertuiginformatie waaronder afstand tot voorligger en zijdelingse positie
- Informatie over de werking van ProPILOT en andere functies die erop gericht zijn om botsingen te voorkomen
- ProPILOT-storingsdiagnose-informatie
- Externe beelden afkomstig van de multisensor voorcamera (alleen beschikbaar wanneer de SRS-airbag of de Intelligent Emergency Braking wordt geactiveerd)

ProPILOT neemt geen gesprekken, geluiden of beelden van binnen de auto op.

Het aflezen van deze aanvullende gegevens vereist speciale apparatuur en toegang tot het voertuig of tot de opslageenheid. Deze aanvullende gegevens zijn alleen toegankelijk met toestemming van de eigenaar of leasener van het voertuig, of zoals anderszins vereist of toegestaan door de wet. Indien gedownload, kunnen NISSAN en derde partijen die door NISSAN zijn gerechtigd de opgenomen data gebruiken om zo de veiligheid van NISSAN-auto's te verbeteren.

NISSAN en derde partijen die door NISSAN gerechtigd zijn zullen de opgenomen data niet aan een derde partij bekendmaken/verstrekken behalve:

- Met instemming van de voertuigeigenaar of met instemming van de leasener
- Naar aanleiding van een officieel verzoek van een handhavingsinstantie, een gerechtelijk bevel, een overheidsorgaan of andere wettelijk onderbouwde aanvragen
- Voor onderzoeksdoeleinden nadat de gegevens zijn aangepast zodat ze niet langer gekoppeld zijn aan een specifiek voertuig of voertuigeigenaar (geanonimiseerd)

AANVULLENDE GEGEVENSREGISTRATIE (op voertuigen uitgerust met TSA-systeem)

Het TSA-systeem is voorzien van de mogelijkheid tot het verzamelen van gebruiksgegevens, zoals vereist door regelgeving. Het is ontworpen om gegevens te registreren zoals:

- Rijtijd en afstand met ingeschakelde en uitgeschakelde TSA-functie
- Rijtijd en afstand in overeenstemming met de snelheidslimieten op elk moment tijdens het rijden
- Rijtijd en afstand waarbij de snelheidslimieten, die door het systeem werden herkend, worden overschreden.
- Het aantal keren dat de klant de instellingen van de TSA-functie heeft gewijzigd

De verzamelde gegevens worden met toestemming van de eigenaar van het voertuig geraadpleegd wanneer het voertuig in een dealerwerkplaats staat. Vervolgens worden de verzamelde gegevens omgezet in statistische informatie die de identificatie van een specifiek individu niet mogelijk maakt, en alleen ingediend bij de Europese Commissie.

GOEDKEURINGSNUMMERS

Alle producten die werken op radio- of audio-frequenties en die op de NISSAN-reeks zijn gemonteerd, voldoen aan de vereisten van de R&TTE-richtlijn.

NISSAN-ANTI-DIEFSTALSYSTEEM (NATS), INTELLIGENT KEY- OF SLEUTELLOOS PORTIEROPENINGSSYSTEEM

Sleutelloos portieropeningssysteem met afstandsbediening (indien aanwezig)

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring	Hierbij verklaar ik, ALPS ALPINE CO., LTD., dat het type radioapparatuur TWB1G767 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf
	Frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: 433.92 MHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: < 10 dBm

LET OP

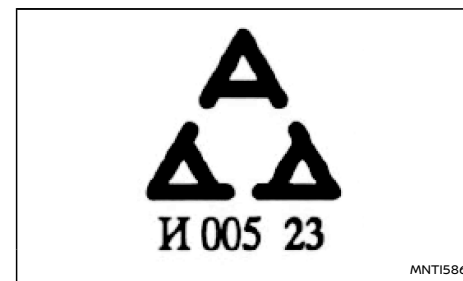
- Stel niet bloot aan overmatige hitte zoals zon, vuur, en dergelijke.
- Er bestaat gevaar voor explosie als de batterij op onjuiste wijze wordt vervangen. Vervang alleen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.

Intelligent Key-systeem (indien aanwezig)

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur HFM401 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://continental-homologation.com/nissan
	Frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: 433.92 MHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: < 10 dBm

- Intelligent Key (indien aanwezig):
 - Naam fabrikant:
Continental Automotive GmbH
 - Modelnaam:
HFM401 / HFM4C01
- Alarmsysteem (sirene) (indien aanwezig):
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters 6-3-36, Nakazono, Furokawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 980-6181, Japan ☎ Phone +81 225-25-5111 Fax +81 225-25-5129	
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	Product: Remote Keyless Entry (Hand Unit) Model: TWB1G767 Type: Transmitter
Supplied by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-36, Nakazono, Furokawa, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 980-6181	Technical Construction File held by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-36, Nakazono, Furokawa, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 980-6181
Notified Body - R&TTE Directive	N/A
Standard used for comply EN 60955:2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011	
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).	
Date of issue: February 28, 2013	
Signature of Responsible Person: 	Toru Kinoshita Group Manager GROUP 2 ENGINEERING DEPT. V6



Voor Servië

Startonderbreker NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS)

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur BCM, HFM, Startonderbreker conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://continental-homologation.com/nissan
	Frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: 125 KHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: < 40 dB μ A/m @10m

BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS) (zender)

Datum 19.10.2018	Van Naamloze vennootschap Datum	Uitgever Naamloze vennootschap TIS-09DL	Van Naamloze vennootschap Zeichen
---------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: **TIS-09DL**
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2 9:2017-03
DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product.

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018




Klaus Bender
Head of Controlling
Body & Security


Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

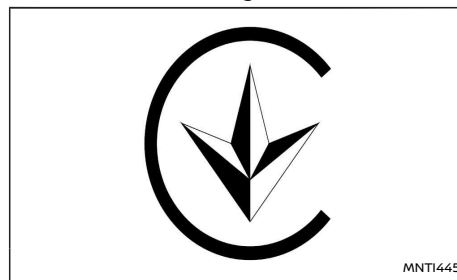
MNTI454

Hierbij verklaar ik, Continental, dat het radiotoestel van het type TIS-09DL voldoet aan de Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Frequentieband: 433,92 MHz.
- Maximaal zendvermogen: -17 dBm



Voor Oekraïne

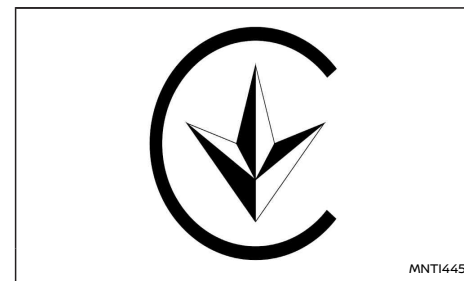
Оправдані Continental заявляє, що тип радіоблокування (TIS-03) відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання. Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [-18dBm]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

MNTI449

Voor Oekraïne



Voor Oekraïne

Оправдані Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіоблокування TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання. Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [-10mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

MNTI450

Voor Oekraïne



Vorradarsensor (indien aanwezig)



AGREE PAR L'ARNT MAROC

Numéro d'agrément:
MR 9778 ANRT 2014

Date d'agrément:
2014-11-11

MNT1444

Voor Marokko

Postadres Fabrikant:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Vereenvoudigde UK-conformiteitsverklaring	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH verklaart hierbij dat de radio-apparatuur van het type ARS4-B voldoet aan de Richtlijn radio-apparatuur van het Verenigd Koninkrijk. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring voor het Verenigd Koninkrijk kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarop de radio-apparatuur functioneert: 76-77 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: 3,16W (35 dBm RMS EIRP)

Zijradarsensor (indien aanwezig)

Postadres Fabrikant:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Vereenvoudigde UK-conformiteitsverklaring	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-B conform is met de Richtlijn radio-apparatuur van het Verenigd Koninkrijk. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring voor het Verenigd Koninkrijk kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: 24,05-24,25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: 100 mW (20 dBm) piek EIRP



MNT1445

Voor Oekraïne

справжнім AOC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіобладнання SR83-8 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

MNT1447

Voor Oekraïne

AUDIOSYSTEMEN

FM AM radio met CD-speler (indien aanwezig)

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaar ik, Visteon Automotive Electronics Co., Ltd., dat dit systeem conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.visteon.com/g17ahu-directive.2014.53.eu.pdf>

Frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert:

2400-2483.5 MHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband (en) waarop de radioapparatuur functioneert:

Bluetooth <10 mW (EIRP)

GOEDKEURING RADIOFREQUENTIES

Alle apparatuur die werkt op radiofrequenties en die tijdens de productie op de reeks voertuigen gemonteerd is, voldoet aan de vereisten van de Richtlijn Radioapparatuur (RED) 2014/53/EU.

De landen die onder deze richtlijn vallen of deze accepteren zijn: Albanië, Oostenrijk, België, Bosnië & Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Cyprus, Tsjechië, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Frans-Guyana, Georgië, Duitsland, Griekenland, Guadeloupe, Hongarije, IJsland, Ierland, Italië, Kosovo, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Martinique, Mayotte, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Reunion, Roemenië, Saint Pierre & Miquelon, San Marino, Slowakije, Slovenië, Spanje, Zweden, Zwitserland, Turkije, Tuvalu, Verenigd Koninkrijk.

RADIOFUNCTIES IN HET VOERTUIG		
Frequentiebereik	Technologie	Elektrisch/magnetisch veld
125 kHz (119 – 135 kHz)	Transponderring sleutelloos portieropeningssysteem	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ bij 10m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Bandenspanningscontrole	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Sleutelloos portieropeningssysteem	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
20 kHz (9 – 90 kHz)	Keyless Go-systeem	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ bij 10m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	$\leq 36 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	$\leq 33 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	$\leq 24 \text{ dBm e.i.r.p.}$
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3 \text{ dBm/MHz e.i.r.p. gemiddeld}$ $\leq 0 \text{ dBm/50 MHz e.i.r.p. piek}$
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	$\leq 55 \text{ dBm e.i.r.p.}$

INFORMATIE OVER CE-GOEDKEURING



Beschrijving	Leverancier	Adres leverancier	CE markering #	Link naar Markering	Importeur	Adres importeur
Telematics Control Unit (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) Model TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Voorradarsensor Model ARS4-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Gerany	T817940E-02-IEC	https://ita.bosch.com		
Zijradarsensor Model SRR3-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Gerany	T817940E-02-IEC	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
Startonderbreker Model A2C93178600	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://doc-ita.bosch.com/		
Regeleenheid Intelligent Key-systeem Model HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Passief toegangssysteem Model TWB1G767 (Handeenheid)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Zie link	https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf		
Passief toegangssysteem Model TXPZ1 (Handeenheid)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Intelligent Key-systeem (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

Beschrijving	Leverancier	Adres leverancier	CE markering #	markering	Importeur	Adres importeur
AlVI Modellen Al- VICMFB0, Al- VIP32R0, AlVI- H60AO en AlVIL42PO,	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch Gmb Postfach 31132 Hildesheim Germany	Zie link	https://doc-ita.bosch.com/	Nissan Automobile Eu- rope (NAE)	Trappes, Paris

INFORMATIE OVER UKCA-GOEDKEURING



Beschrijving	Leverancier	Adres leverancier	UKCA-markering #	Link naar Markering	Importeur	Adres importeur
Telematics Control Unit (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) Model TIS-03, TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Voorradarsensor Model ARS4-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Gerany	LO104ADC1AMK	https://www.continental.automotive-approvals.com		
Zijradarsensor Model SRR3-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Gerany	LO121ADC1AMK	https://www.continental.automotive-approvals.com		
Startonderbreker Model A2C93178600	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Regeleenheid Intelligent Key-systeem Model HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Passief toegangssysteem Model TWB1G767 (Handeenheid)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Zie link	https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf		
Passief toegangssysteem Model TXPZ1 (Handeenheid)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Intelligent Key-systeem (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Zie link	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
AIVI Modellen AIVICMF80, AIVIP32R0, AIVI-H60A0 en AIVIL42P0,	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Germany	Zie link	https://doc-ita.bosch.com/		

MEMO

10 Wettelijk verplichte informatie

Informatie over het milieu	416	Veiligheidsinformatie voor de gebruiker en voor de	
Milieuzorg	416	klant (REACH)	416
Naleving bij elke stap	416	Bescherm het milieu wanneer u rijdt	417
We bouwen onze voertuigen met recycling		AIRBAGSTICKER (indien aanwezig)	418
in gedachten	416		

INFORMATIE OVER HET MILIEU

MILIEUZORG

Vandaag de dag zijn de inspanningen die NISSAN levert om zijn verantwoordelijkheden ter bescherming en instandhouding van het milieu na te komen, verstrekkend. Binnen NISSAN bevorderen wij de hoogste niveaus van praktijk in elke regio en in elk operatiegebied.

NALEVING BIJ ELKE STAP

NISSAN richt zich op het hergebruiken, recyclen of terugwinnen van onderdelen van afgedankte voertuigen, in overeenstemming met de Europese wetgeving (Richtlijn voor End of Life Vehicles).

WE BOUWEN ONZE VOERTUIGEN MET RECYCLING IN GEDACHTEN

Bij onze productie-, verkoop- en serviceactiviteiten en in de verwerking van afgedankte voertuigen (ELV) wordt dagelijks de nadruk gelegd op de vermindering van afvalstorting, het terugdringen van emissies, het behoud van natuurlijke hulpbronnen en de intensivering van recyclingactiviteiten.

Ontwerpfase

Om de impact op het milieu te verminderen hebben we uw NISSAN zodanig ontworpen dat hij voor 95% recycleerbaar is. We markeren de onderdelen om demontage en recycling te vergemakkelijken en om het gevaar voor schadelijke stoffen te beperken. Met zorg controleren en beheren we zorgwekkende stoffen. We hebben het cadmium, kwik en lood in uw NISSAN voertuig al verlaagd tot een minimum. NISSAN verwerkt gerecyclede materiaal in uw voertuig en zoekt mogelijkheden om

het percentage gebruikte gerecyclede materialen te verhogen.

Productiefase

NISSAN's fabrieken gevestigd in het Verenigd Koninkrijk hebben reeds een recyclingpercentage van meer dan 90% behaald en streven naar verdere verbeteringen. De fabriek in het Verenigd Koninkrijk heeft 10 windmolens geïnstalleerd om uitstoot van koolstofdioxide door energiecentrales met meer dan 3.000 ton per jaar te verlagen.

Productie- en distributiefase

Efficiënt gebruik van grondstoffen om de hoeveelheid afval te verminderen die tijdens de productie- en distributiefase wordt gegenereerd. NISSAN promoot activiteiten die gericht zijn op het verminderen, hergebruiken en recyclen van materialen, waar mogelijk. NISSAN streeft naar een recyclingpercentage van 100% voor operaties in Japan en wereldwijd.

Gebruiks- en servicefase

NISSAN-dealers zijn het aanspreekpunt voor u, onze klant. Teneinde aan uw verwachtingen te voldoen, bieden zij niet alleen service van hoge kwaliteit, maar zijn tevens milieubewust. NISSAN bevordert activiteiten om het afval afkomstig van serviceactiviteiten te recyclen.

Afvoerfase

Recycle uw afgedankte voertuig of de onderdelen ervan. Wanneer uw NISSAN zijn levensduur bereikt en niet langer geschikt is voor dagelijks gebruik, heeft het voertuig nog steeds waarde. U kunt

helpen voorkomen dat het milieu wordt aangetast door afval, door uw NISSAN voor recycling naar onze inzamelnetwerken te brengen in uw regio. Onze inzamelnetwerken garanderen geen kosten voor de verwerking van uw ELV. Voor meer informatie over hoe en waar u uw ELV kunt laten verwerken, raadpleeg uw plaatselijke NISSAN-dealer of raadpleeg: www.nissan-europe.com.

VEILIGHEIDSGEGEVENS VOOR DE GEBRUIKERS EN VOOR DE KLANT (REACH)

REACH is een verordening inzake chemische stoffen in de EU die zich richt op Registratie, Evaluatie, Autorisatie en Restrictie van Chemische stoffen die geproduceerd worden in of geïmporteerd worden naar de Europese Economische Ruimte. NISSAN voldoet aan de verplichtingen van REACH en steunt de onderliggende doelstellingen volledig: het beschermen van de volksgezondheid en het verminderen van de risico's die chemische stoffen met zich meebrengen voor het milieu. Ga voor meer informatie naar:

www.nissan-safetysheets.com

Deze website biedt informatie over stoffen die aanwezig zijn in de NISSAN producten die u koopt, evenals aanbevelingen over het veilige gebruik ervan.

BESCHERM HET MILIEU WANNEER U RIJDT

Uw rijgedrag heeft een grote impact op het brandstofverbruik en op het milieu. Volg onderstaande tips voor betere brandstofefficiëntie, betere rijgewoonten en om milieuvriendelijk te zijn door de uitstoot van schadelijke gassen te verminderen:

Brandstofzuinig rijden

Het anticiperen op verkeersomstandigheden en dienovereenkomstig handelen vermindert het brandstofverbruik, wat helpt bij de bescherming van ons natuurlijk milieu. Haal uw voet van het gaspedaal wanneer u stoplichten nadert en voorkom remmen op het laatste moment wanneer stoplichten op rood springen.

Vermijd te hard rijden, abrupt optrekken en hard remmen. De tijdswinst weegt niet op tegen de vervuiling van het milieu. Probeer een constante snelheid aan te houden bij het rijden bergopwaarts om brandstofverbruik en vervuiling te verminderen. Houd een constante snelheid aan of laat het voertuig langzamer rijden waar het verkeer dit toelaat.

Sluit de ruiten wanneer u rijdt

Als u 100 km/u (62 MPH) rijdt met een open ruit, zal het brandstofverbruik met 4% toenemen. Rijden met gesloten ruiten zorgt voor een efficiënter brandstofverbruik.

Maak het gebruik van de airconditioning optimaal

Het airconditioningsysteem bevordert het rijden en de veiligheid van de auto dankzij een comfortabele koeling en ontvochtiging. De bestuurder is hierdoor meer alert en heeft een beter zicht wanneer de ramen ontwasemd moeten worden. Het gebruik van het airconditioningsysteem zal het brandstofverbruik wezenlijk verhogen in een stedelijke omgeving. Maak het gebruik van de airconditioning optimaal door de ventilatieroosters zo veel mogelijk te gebruiken.

Gebruik de parkeerrem op hellingen

Gebruik de parkeerrem wanneer u uw voertuig op een helling stiltzet. Vermijd het gebruik van de koppeling (handgeschakelde versnellingsbak) of het gaspedaal (automatische (DCT) versnellingsbak) om de auto stil te houden, aangezien dit leidt tot onnodig brandstofverbruik en slijtage.

Houd een veilige afstand

Bereid u voor op verkeersomstandigheden voor een vloeiendere rit en om comfort en veiligheid te garanderen tijdens uw reis. Houd tijdens het rijden een veilige afstand tot andere voertuigen in het verkeer. Dit zal u helpen het brandstofverbruik te verminderen omdat u zo niet constant zal hoeven te remmen.

Controleer de bandenspanning

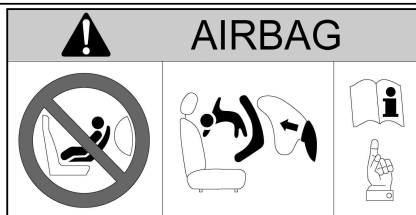
Een lage bandenspanning, evenals het gebruik van niet-aanbevolen banden, verhoogt het brandstofverbruik. Een correcte bandenspanning zal de grip

op de weg maximaliseren en het brandstofverbruik optimaliseren.

Laat uw auto regelmatig nakijken

Regelmatige service maakt het u mogelijk uw auto in optimale staat te laten draaien en met het beste brandstofrendement. Laat uw voertuig onderhouden door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf om ervoor te zorgen dat deze wordt onderhouden volgens de oorspronkelijke standaard.

AIRBAGSTICKER (indien aanwezig)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnál hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSET okozhatja.

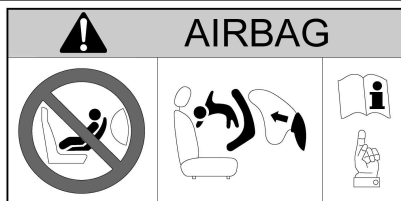
“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY829



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedježa, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĒT ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRŅAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRŅA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīļa sēdynēs atvirkščāi judējimo kryptīai pritvirtinotie specialiojie kēdutejie, jeigu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKĀUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никогa на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY831

MEMO

11 Index

A

Aandrijfriem	382
Aanhangwagen	
- Aanhangwagendetectie	314
- Remmen	314
- Slepen	313
- Trekstang installeren	314
- Voorzorgsmaatregelen	313
Aanvullend veiligheidssysteem	44
ABS (antiblokkeerremstelsysteem)	318
- Waarschuwingsslampje	64
Accu	377
- Besparingsfunctie	201
- Informatie	378
- Lege Intelligent Key-batterij	202
- Sleutelbatterij vervangen	380
- Starten met startkabels	351
- Waarschuwingsslampje	65
- Waarschuwingsssticker	377
Achterruitverwarming	
- Schakelaar	102
Achterstoelen	19
- Neerklappen	19
Achteruitrijmonitor	148
- Instellingen	152
- Richtlijnen	149
Afmetingen	399
- Motor	398
Airbags	
- Aanvullend veiligheidssysteem	44

- Reparatie en vervanging	52
Airconditioning	
- Automatisch	170
- Handmatig	168
- Koelvloeistof en smeermiddel	397
- Onderhoud	173
- Specificatiesticker	400
- Verwarming en airconditioning	167
Antenne	177
Anti-diefstalsysteem (NISSAN)	134
Armsteun	20
Armsteunen	
- Bergruimte	110
Audio	173
- NissanConnect	178
- Schakelaars op het stuurwiel	183
- Voorzorgsmaatregelen	173
Automatische (DCT) transmissie	
- Vloeistof	375
Automatische remvasthoudfunctie	139
Automatische transmissie (DCT)	
- Rijden	206

B

Bagageruimte	
- Vloer bagageruimte	113
Banden	
- Bandenspanning	389
- Bandenspanning aanhangwagen	313
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	347

- Compact reservewiel	342
- Leeftijd	391
- Lekke band	342
- Lekke band repareren	348
- Reparatieset voor lekke banden	348, 392
- Reserve	342
- Reservewiel	392
- Rotatie	391
- Slijtage en schade	391
- Sneeuwkettingen	390
- Soorten	390
- Sticker	400
- Uitrusting	334
- Vervangen van banden en wielen	391
- Wielen en banden	389
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	191
- Instellingen	194
- Meterinformatie	194
Bekerhouders	110
- Flessenhouder	111
Benzine	
- Aanbevolen brandstof	397
- Brandstofvulklep	136
- Meter	60
Benzinerofilter	197
Bergruimte	110
- Bagagebevestigingshaken	114
- Bekerhouders	110
- Consolevak	110
- Flessenhouder	111
- Handschoenenkastje	110
- Kledinghaken	111

- Kofferbak	113
- Stoelzak	111
- Vakken	110
Bescherming	
- Milieu	375
- Roest	335
Beveiliging van het voertuig	134, 315
- Alarmsysteem	134
- Bewegingssensoren in het interieur	135
Beveiligingssysteem	
- Alarmsysteem	134
- Bewegingssensoren in het interieur	135
- NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS)	121, 134
Binnenspiegel	143
Blind Spot Intervention	
- Rijsituaties	222
Blind Spot Warning (BSW)	216
- Rijsituaties	222
- Werking	217
Bluetooth®	
- Voorzorgsmaatregelen	176
Bougies	383
Brandstof	
- Informatie	397
- Inhoudsmaten	395
- Meter	60
Brandstofvulklep	
- Dop	136
- Openen	136
Buitenverlichting	387
Buitenzijde	
- Reinigen	358

C

Chassis Control	320
- Intelligent Ride Control	320
- Intelligent Trace Control	320
Claxon	106
Consolevak	110
Contact	
- Schakelaar	199
- Schakelaar — standen	200
Controlelampjes	62
Controleren	
- Koelvloeistofniveau	371
- Motoroliepeil	372
- Parkeerrem	376
- Rempedaal	376
Corrosiebescherming	362
- Klimatologische factoren	362
Cruise control	237
- Voorzorgsmaatregelen	238
- Werking	238, 247

D

DCT	
- Vloeistof	375
Display	
- Achteruitrijmonitor	148
- Onderhoud	360
- Voertuiginformatie	73
- Waarschuwingen en indicatielampjes	84
Driewegkatalysator	
- Informatie	196
- Verzorging	196

E

eCall	338
EDR (Event Data Recorder)	341
Elektrisch	
- Aansluiting	108
- Elektrische stuurbevestiging	316
- Portiervergrendelschakelaar	132
Elektrische stuurbevestiging	316
Elektronische stabiliteitscontrole (ESP)	319
- Deactivering	320
Event Data Recorders (EDR)	401

F

Filter	
- Luchtfilter	383

G

Gereedschap	343
Gewonden	24
Goedkeuringsnummers	403
Goedkeuringsnummers frequenties	409

H

Handgeschakelde versnellingsbak	
- Rijden	205
Handschoenenkastje	110
Helderheid	
- Dashboard	61
Hill Start Assist (HSA)	322
- Controlelampje	71
Hoedenplank	112
- Installatie	113
- Verwijderen	112

Hoofdsteunen	20
- Afstellen	21
- Installatie	21
- Verwijderen	21
Hoorbare herinneringen	72
Hulp	
- Blind Spot Warning (BSW)	216
- Chassis Control	320
- Hill Start Assist (HSA)	322
- Intelligent Around View Monitor (IAVM)	153
- Intelligent Blind Spot Intervention	216
- Intelligent Emergency Braking (IEB)	295, 295
- Moving Object Detection (MOD)	163
- Overzicht	14
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	226
- Ultrasonische parkeersensoren	311

I

ICC en stuurhulp	243
- Werking	243
Indicatielampjes	
- Voertuiginformatiedisplay	84
Inhoudsmaten en aanbevelingen	395
- Brandstof	395
- Koelmiddel	395
- Koelvloeistof	395
- Olie	395
Inrijden	189
Instellingen	
- Intelligent Around View Monitor (IAVM)	153
- Moving Object Detection (MOD)	163
- Resetten	83
- Taal	83
- Voertuig	80

- Voertuiginformatiedisplay	77
Intelligent Around View Monitor (IAVM)	153
- Richtlijnen	156, 158
- Werking	155
Intelligent Blind Spot Intervention	216
Intelligent Emergency Braking (IEB)	295, 295
- Activering	297, 303
- Waarschuwinglampje	67, 297, 303
- Werking	296
Intelligent Key	125, 200
- Batterij vervangen	380
- Lege batterij	202
- Portiervergrendelingssysteem met afstandsbediening	123
- Slechte werking	125
- Starten	129
- Vergrendelen	124, 127
- Vergrendeling	124, 128
- Werking	126
- Werkingsbereik	126
Intelligent Trace Control	320, 321

Interieur

- Lichten – bediening	116
- Lichten – Informatie	387
ISOFIX	
- Bevestigingspunten	36
- Installatie	38
- Kinderzitjes	36

K

Kilometerteller/dagteller/dubbele dagteller	60
Kinderzitjes	30
- Bevestiging	37
- Installeren met behulp van de veiligheidsgordel	40

- ISOFIX	36
- ISOFIX installeren	38
- Voorzorgsmaatregelen	30
Kledinghaken	111
Klok	98
Koelvloeistof	
- Inhoudsmaten	395
- Koelvloeistofniveau controleren	371
- Motorkoelsysteem	371
- Motorkoelvloeistof vervangen	372
- Temperatuurmeter	61
- Winterweer	334
Kofferbak	113
Koplampen	
- Dynamische grootlichtassistent	103
- Hoogteverstelling	106
- Schakelaar	102
- Vervangen (gloeilamp)	387
- Werking	102
Koppelingvloeistof	376

L

Lampjes

- Bagageruimte	117
- Buitenzijde	387
- Interieur	116, 387
- Koplampen	387
- Koplamphoogteverstelling	106
- Koplampschakelaar	102
- LED-koplamp	387
- Locatie	387
- Mistlampschakelaar	105
- Richtingaanwijzer aanhangwagen	314
- Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers	102

- Schakelaar richtingaanwijzers	105
- Vervangen	387, 388
Lane Assist-systeem	231
Lekke band	342
Lichten	
- Controlelampjes	62
- Schakelaar waarschuwingsknipperlichten	338
- Waarschuwinglampjes	62
Luchtfilter	383

M

Meters

- Brandstof	60
- Meters en tellers	57
- Motorkoelvloeistoftemperatuur	61
- Snelheidsmeter	59
- Toerenteller	60
Meters en tellers	57
- Brandstof	60
- Kilometer teller/dagteller/dubbele dagteller	60
- Motorkoelvloeistoftemperatuur	61
- Snelheidsmeter	59
- Toerenteller	60

Mistlampen

- Achter — Locatie	387
- Achter — Vervangen	388
- Achter — Werking	105
- Voor — Locatie	387
- Voor — Werking	105

Motor

- Bougies	383
- Driewegkatalysator	196
- Gegevens	398

- Koelsysteem	371
- Koelvloeistofniveau controleren	371
- Koelvloeistoftemperatuurmeter	61
- Luchtfilter	383
- Motorkoelvloeistof vervangen	372
- Motorolie vervangen	373
- Motoroliepeil controleren	372
- Olie	372
- Opwarmfase	198
- Oververhitting van de motor	353
- Serienummer	400
- Starten	203
- Turbocompressor	198
Motorkap	
- Vrijgeven	135
Moving Object Detection (MOD)	163

N

NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS)	121, 199
- NATS-sleutel	121
- Radiogoedkeuringsnummer en informatie	403
Nood-/mechanische sleutel	122
Noodgeval	
- Hulpsysteem	338

O

Olie

- Afvoeren	375
- Inhoudsmaten en aanbevelingen	395
- Motorolie	372
- Motorolie vervangen	373
- Motoroliepeil controleren	372
- SAE-viscositeitsnummer	397

- Waarschuwinglampje	67
Onderhoud	
- Airconditioning	173
- Algemeen onderhoud	367
- Indicatielampje	82
- Parkeersensorsysteem	312
- Veiligheidsgordels	28
- Vereisten	367
- Voorzorgsmaatregelen	370

Ongeval

- Noodhulpsysteem	338
Ongevalgegevensrecorder (Event Data Recorder (EDR))	341

Oververhitting

- Oververhitting van de motor	353
-------------------------------------	-----

P

Parkeersensoren

- Onderhoud	312
Parkeren	309
- Intelligent Around View Monitor (IAVM)	153
- Rem	137
- Ultrasonische parkeersensoren	311

Portieren

- Achterklep	133
- Portiervergrendelingssysteem met afstandsbediening	123
- Schakelaar centrale portiervergrendeling	132

- Sloten	131
- Veiligheid van kinderen	133
- Voorzorgsmaatregelen	127
Portiervergrendelingssysteem met afstandsbediening	123
- Werking	124

Probleemoplossing	
- Sleutels	130
ProPILOT Assist	268
- Werking	269

R

Radio	
- Goedkeuringsnummer en informatie	403
- NissanConnect	178
Radiozender	401
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	226
- Werking	227
Recorders, Gebeurtenisgegevens	401
Registratie overzetten naar een ander land	399
Reinigen	
- Automatische anti-verblindingspiegel	361
- Buitenzijde	358
- Glas	359, 361
- In de was zetten	359
- Interieur	360
- Kunststof delen	361
- Lens achteruitrijcamera	359
- Lichtmetalen velgen	359
- Onderzijde	359
- Verchroomde onderdelen	360
- Verzorging	359
- Vlekken verwijderen	358
- Wielen	359
Reizen	399
Remmen	317, 376
- Aanhangwagen	314
- Afstellen	376
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	318
- Controleren	376

- Intelligent Emergency Braking (IEB)	295, 295
- Parkeerrem	137
- Vloeistof	376
- Voorzorgsmaatregelen	317
- Waarschuwinglampje	64
Reparatieset voor lekke banden	392
- Locatie	348
Repareren	
- Koplampen	387
- Lekke band	348
Reservewiel	342
Richtingaanwijzer	
- Werking	105
Richtlijnen	156
Rijden	205
- Handgeschakelde versnellingsbak	205
- Intelligent Emergency Braking (IEB)	295, 295
- Nat wegdek	198
- Rijmodus	323
- Stop/Start-systeem	211
- Verzorging	198
- Voorzorgsmaatregelen	190, 196
- Winterweer	198, 334
Rijmodus	323
Ruiten	114
- Automatische functie	115
- Vergrendelen	115
- Voeding	114
Ruitenwissers	98
- Automatische ruitenwissers met regensensor	99
- Ruitensproeiervloeistof	377
- Ruitenwisserbladen vervangen	384

S

- Sproeiermondstuk	385
- Synchronisatie bij achteruitrijden	100
- Werking (achterraut)	100
- Werking (voorruit)	98
Schakelaar waarschuwingssknipperlichten	338
Schakelaars	
- Achterrautverwarming	102
- Centrale portiervergrendeling	132
- eCall	338
- Gevaarwaarschuwing	338
- Koplampen en richtingaanwijzers	102
- Koplamphoogteverstelling	106
- Mistlamp	105
- Parkeerrem	137
- Ruitenwissers en ruitensproeier	98
- SOS	338
- Stuurwiel — Audio	183
- ThermoClear	101
- Ultrasonische parkeersensoren	312
- Voorspanningsairbag	49
Slepen	
- Aanbevolen wijze van slepen	354
- Aanhangwagen	313
- Oog	355
- Slepen door een takelwagen	354
- Trekstang installeren	314
- Voorzorgsmaatregelen	354
Sleutel met geïntegreerde afstandsbediening	
- Batterij vervangen	380
- Contactschakelaar	199
- Portiervergrendelingssysteem met afstandsbediening	123
- Slechte werking	125

- Vergrendelen	124	- Achteraanzicht (buiten)	144	- Waarschuwinglampje	66
- Vergrendeling	124	- Achteruitkijk (binnen)	143	Superlocksysteem	131
Sleutels		- Automatisch anti-verblinding	143	- Noodontgrendeling	131
- Batterij vervangen	380	- Inklappen	144		
- Intelligent Key	125, 200	- Make-up spiegel	145	T	
- Lege Intelligent Key-batterij	202	- Verstellen (elektrisch)	144	Terrein	
- Mechanische sleutel	122	Starten		- Voorzorgsmaatregelen	196
- Noodsleutel	122	- Motor	203	ThermaClear-voorruitverwarming	
- Portiervergrendelingssysteem met afstands-		- Starten door aanduwen	353	- Werking	101
bediening	123	- Starten met startkabels	351	Toerenteller	60
- Probleemoplossing	130	- Voordat u aan de slag gaat	189	Turbocompressor	198
- Radiogoedkeuringsnummer en informatie	403	- Voorzorgsmaatregelen	190		
- Slechte werking	125	Starten door aanduwen	353	U	
- Sleutels	121	Starten met startkabels	351	Uitlaatgas (koolmonoxide)	190
- Standen (contactschakelaar)	199	Startonderbreker		Universele kinderzitjes	
- Startonderbreker	121	- NISSAN Anti-diefstalsysteem (NATS)	134	- Voorstoel en achterbank	31
- Werking (Intelligent Key)	126	Stoelen	18	USB (Universal Serial Bus)	
- Werkingsbereik (Intelligent Key)	126	- Achter	19	- Voorzorgsmaatregelen	174
Sloten		- Hoofdsteuunen	20		
- Achterklep	133	- Universele kinderzitjes (voorstoel en achter-		V	
- Besturing	199, 202	bank)	31	Veiligheid	
- Binnenhandgreep	132	- Verstellen (handmatig)	19	- Gewonden	24
- Lege accu	131	- Verwarmen	107	- Hoofdsteuunen	20
- Portier	131	Stoelverwarming		- Kettingen (aanhangwagen)	314
- Schakelaar centrale portiervergrendeling	132	- Voorzorgsmaatregelen	107	- Kinderen	24, 29
- Superlocksysteem	131	- Werking	107	- Kinderslot op de achterportieren	133
- Veiligheid van kinderen	133	Stop/Start-systeem	211	- Noodhulpsysteem bij verkeersongevallen	338
Sneeuwkettingen	390	- Controlelampje	72	- Voorzorgsmaatregelen	148
Snelheidsbegrenzer	240, 266, 293	Stuurhulp	258	- Zwangere vrouwen	24
- Werking	241, 266, 293	- Werking	259	Veiligheid van kinderen	24, 29
Snelheidsmeter	59	Stuurwiel		Veiligheidsgordels	22, 26
SOS-schakelaar	338	- Elektrische stuurbekrachtiging	316	- Afstellen	27
Spiegels	143	- Schakelaars — Audiobediening	183	- Kinderen - Baby's	30
		- Slot	199, 202		
		- Verstellen	142		

- Terreinrijden	196
- Uitlaatgas	190
- Veiligheid	148
- Veiligheidsgordels	22

Waarschuwingen	
- Voertuiginformatiedisplay	84
Waarschuwings-/controlelampjes en geluidssignalen	62
Waarschuwinglampjes	
- Airbag - Passagier	47
Waarschuwingstickers	
- Airbag	46
Wassen	358
Wettelijke vereisten	30
Wielen	
- Afdekking	343
- Afmetingen	399
- Balans	392
- Blokkeren	343
- Gereedschap en reservewiel	343
- Installatie	345
- Opbergen	346
- Vervangen van banden en wielen	391
- Verwijderen	344
- Wielen en banden	389
- Wielslotbouten	346
Wielslotbouten	346
Winterweer	334
- Accu	334
- Corrosiebescherming	335
- Motorkoelmoeistof	334
- Uitrusting	334
- Winteruitrusting	335

Z

Zekeringen	385
- Passagiersruimte	385
Zonnekleppen	142
Zwangere vrouwen	24

KORTE INHOUDSOPGAVE

- In geval van nood ... (P.338)
(Lekke band, motor start niet, oververhitting, slepen)
- Motor starten ... (P.203)
- Meters en tellers aflezen ... (P.57)
- Onderhoud en doe-het-zelf ... (P.367)
- Technische informatie ... (P.367)

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Als eigenaar van deze auto heeft u enkele belangrijke codes ontvangen die uw NISSAN-dealer nodig heeft voor het maken van een duplicaat van de sleutels en het repareren van de radio.

Vul de betreffende vakjes in of plak de sticker(s) in als u die hebt. Scheur deze bladzijde uit en bewaar deze op een veilige plek, **niet in de auto**.

Wanneer u uw auto verkoopt, overhandig dan deze bladzijde aan de nieuwe eigenaar.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Radioveiligheidscode
(indien aanwezig)

--	--	--	--

Sleutelnummer

--	--	--	--	--

Code van wielslotsleutel
(indien aanwezig)

--	--	--	--	--	--	--	--

Haal de bladzijde uit het instructieboekje en bewaar deze op een veilige plek, **niet in de auto**.

Wanneer u uw auto verkoopt, overhandig dan deze bladzijde aan de nieuwe eigenaar.

