Printing: August 2023 (01)
Publication No.: OM23NL-0T33E1EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France

PEFC Gecertificeerd

Dit product komt uit duurzaam beheerd bos en gecontroleerde bronnen

pefcnederland.nl

PEFC
10-31-1316




T33-NL2

NISSAN X-TRAIL

T33-NL2

NISSAN

# X-TRAIL

## INSTRUCTIEBOEKJE

# Voorwoord

Dit instructieboekje is opgesteld om u vertrouwd te maken met de werking en het onderhoud van uw voertuig, zodat u kunt genieten van vele kilometers (mijlen) rijplezier. Lees dit instructieboekje zorgvuldig door voordat u uw voertuig in gebruik neemt.

Het apart meegeleverde Service- en Garantieboekje legt in detail uit welke garantiedekking van toepassing is op uw voertuig.

Uw NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf kent uw auto het best. Wanneer er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn of als u vragen heeft, zullen zij u graag assisteren met behulp van de uitgebreide informatie die zij tot hun beschikking hebben.

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

### Denk om uw veiligheid!

Neem de volgende belangrijke rijregels in acht om u en uw passagiers een veilige en complete reis te garanderen!

- **Rijd NOOIT onder invloed van alcohol of verdovende middelen.**
- **Houd u ALTIJD aan de aangegeven snelheidslimieten en pas uw snelheid aan de verkeersomstandigheden aan.**
- **Maak ALTIJD gebruik van de veiligheidsgordels en de geschikt kinderzitjes of veiligheidssystemen voor kinderen. Laat kinderen altijd op de achterbank zitten.**
- **Geef ALTIJD informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsvoorzieningen van het voertuig aan alle inzittenden.**
- **Neem ALTIJD dit instructieboekje door voor belangrijke veiligheidsinformatie.**

### Bij het lezen van het instructieboekje

Dit instructieboekje bevat informatie over alle opties die voor dit model leverbaar zijn. U kunt dan ook informatie tegenkomen die niet van toepassing is op uw voertuig.

In dit instructieboekje kan het voorkomen dat sommige afbeeldingen alleen de indeling voor modellen met linkse besturing (LHD) tonen. Bij modellen met rechtse besturing (RHD) kunnen de afgebeelde vorm en plaats van sommige onderdelen mogelijk verschillen.

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn van kracht op het moment van publicatie. NISSAN behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de specificaties of in het ontwerp.

## WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG

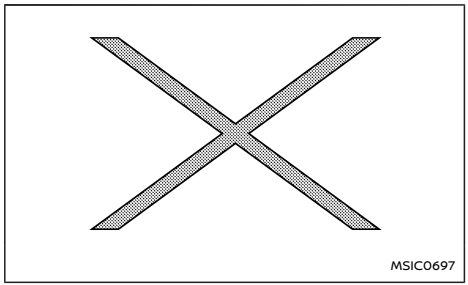
Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan uw voertuig. Wijzigingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur nadelig beïnvloeden, en kunnen bovendien wettelijke bepalingen overtreden. Bovendien worden schade en teruglopende prestaties die het gevolg zijn van aangebrachte wijzigingen mogelijk niet gedekt door de garanties van NISSAN.

### Eerst lezen — dan veilig rijden

Lees dit Instructieboekje zorgvuldig door voordat u met de auto gaat rijden. Hierdoor zult u vertrouwd raken met de bedieningselementen en onderhoudsvoorschriften, om u te helpen uw voertuig veilig te gebruiken.

Het hele Instructieboekje door wordt gebruik gemaakt van het symbool ⚠ gevolgd door het woord **WAARSCHUWING**. Dit wordt gebruikt om de aanwezigheid van een gevaar aan te geven dat de dood of ernstig persoonlijk letsel kan veroorzaken. Om het risico hierop te vermijden of te verminderen moeten de procedures nauwkeurig worden opgevolgd.

Het symbool ⚠ gevolgd door het woord **LET OP** wordt ook door het hele boekje gebruikt om de aanwezigheid van een gevaar aan te geven dat licht of gematigd persoonlijk letsel, of schade aan de auto kan veroorzaken. Om het risico hierop te vermijden of te verminderen moeten de procedures zorgvuldig worden opgevolgd.


MSIC0697

Als u dit symbool tegenkomt, betekent dit **"Doe dit niet"** of **"Laat dit niet gebeuren"**.



In afbeeldingen geven pijlen zoals hierboven getoond de voorzijde van de auto aan.



In afbeeldingen geven pijlen zoals hier getoond een beweging of een actie aan.



In afbeeldingen geven pijlen zoals hier getoond een specifiek onderdeel in de afbeelding aan.

**Handelsmerken:**

Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. in licentie gegeven aan Visteon Corporation.

**QR-code**

De term "QR-code" is een geregistreerd handelsmerk van DENSO WAVE INCORPORATED in Japan en andere landen.

**Airbag waarschuwingssticker:**



MWAB0183X

"Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel met een GEACTIVEERDE AIRBAG vóór de stoel. Het KIND kan hierdoor OVERLIJDEN of ERNSTIG GEWOND RAKEN."

Lees "Airbag waarschuwingsstickers" (P.53).

© 2023 NISSAN MOTOR CO., LTD.



# Inhoud

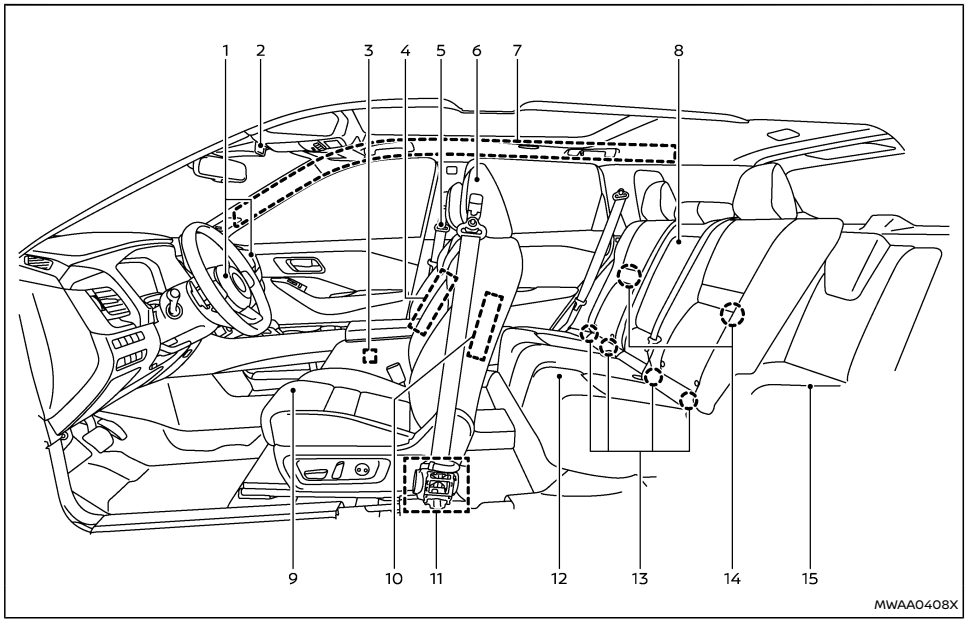

| | |
|---|---|
| Geïllustreerde inhoudsopgave | 0 |
| Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem | 1 |
| Instrumenten en bedieningen | 2 |
| Alvorens te gaan rijden | 3 |
| Monitor-, verwarmings-, airconditioning-, audio- en telefoonsystemen | 4 |
| Starten en rijden | 5 |
| In geval van nood | 6 |
| Verzorging van koetswerk en interieur | 7 |
| Onderhoud en doe-het-zelf | 8 |
| Technische informatie | 9 |
| Wettelijk verplichte informatie | 10 |
| Index | 11 |



# 0 Geïllustreerde inhoudsopgave


Stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem (SRS) ..... 2
Buitenzijde voor ..... 3
Buitenzijde achter ..... 4
Passagiersruimte ..... 5
Bestuurdersplaats ..... 6
Model met linkse besturing (LHD) ..... 6
Model met rechtse besturing (RHD) ..... 7
Dashboard ..... 9
Model met linkse besturing ..... 9
Model met rechtse besturing ..... 10
Meters en tellers ..... 11
Modellen met analoge meter en kleurendisplay ..... 11
Modellen met volledige schermweergave ..... 12
Motorruimte ..... 13
Model met KR15DDT-motor ..... 13

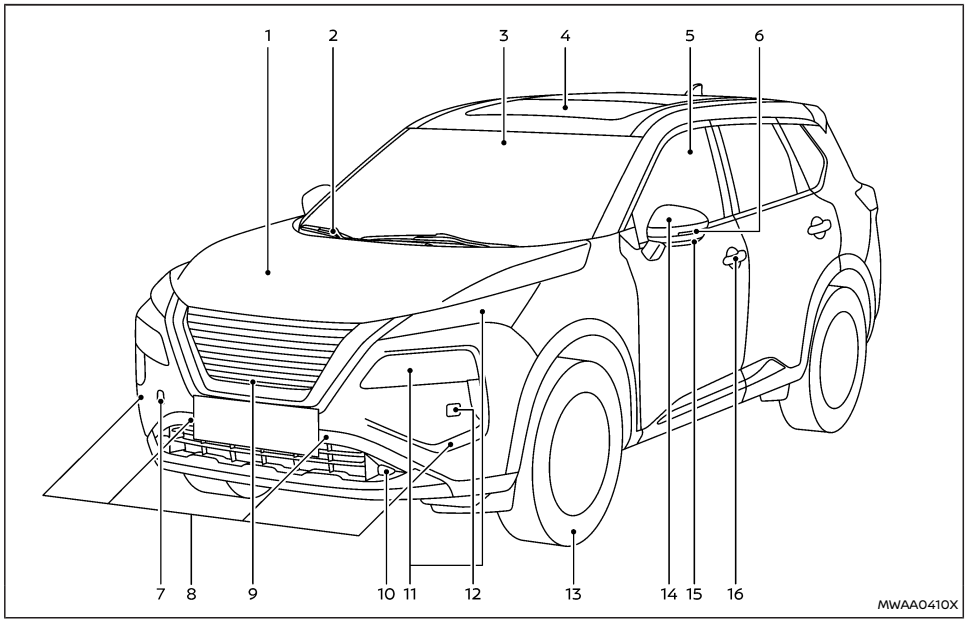
## STOELEN, VEILIGHEIDSGORDELS EN AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS)




1. Aanvullende voorairbags (P.49)
2. Statuslampje voorpassagiersairbag (P.55)
3. Inzittendeclassificatiesensor (voorpassagiersstoel) (P.54)
4. Aanvullende zijairbag middenvoor (P.49)
5. Veiligheidsgordels (P.28)
6. Hoofdsteunen (P.25)
7. Aanvullende gordijnairbags (P.49)
8. Armsteun stoelen op de tweede rij (P.24)
9. Voorstoelen (P.16)
10. Aanvullende zijairbags (P.49)
11. Veiligheidsgordels met gordelspanner (P.60)
12. Stoelen op de tweede rij (P.20)
    — Kinderzitjes (P.33)
13. ISOFIX-kinderzitje (voor stoelen op de tweede rij) (P.40)
14. Bevestigingspunten voor kinderzitjes (voor Top Tether-riem) (P.41)
15. Stoelen op de derde rij* (P.23)

*: indien aanwezig

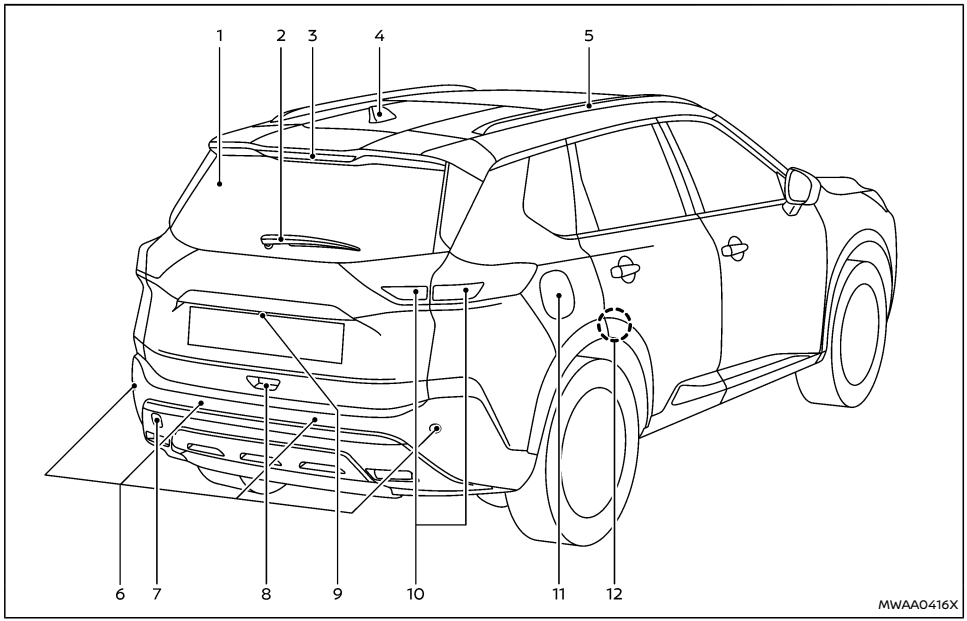
## BUITENZIJDE VOOR




1. Motorkap (P.165)
2. Ruitenwisser en -sproeier voorruit
   — Schakelaarbediening (P.120)
   — Ruitensproeiervloeistof (P.462)
3. Voorcamera* (P.113, P.285, P.288, P.292, P.346, P.378)
4. Schuifdak* (P.139)
5. Elektrische ruitbediening (P.137)
6. Zijrichtingaanwijzers (P.119)
7. Sleephaak (P.436)
8. Parkeersensoren (midden en hoek)*
   — Parkeersensorsysteem (sonar) (P.417)
9. Voorweergavecamera* (P.200)
10. Mistlampen* (P.119)
11. Koplampen en richtingaanwijzers (P.112)
12. Koplampsproeier* (P.121)
13. Banden
    — Banden en wielen (P.474, P.487)
    — Reparatieset voor lekke banden (P.427)
    — Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (P.79, P.252)
14. Buitenspiegels (P.175)
15. Zijweergavecamera* (P.200)
16. Portieren
    — Sleutels (P.147)
    — Portiersloten (P.148)
    — Intelligent Key-systeem (P.151)
    — Beveiligingssysteem (P.163)

*: indien aanwezig

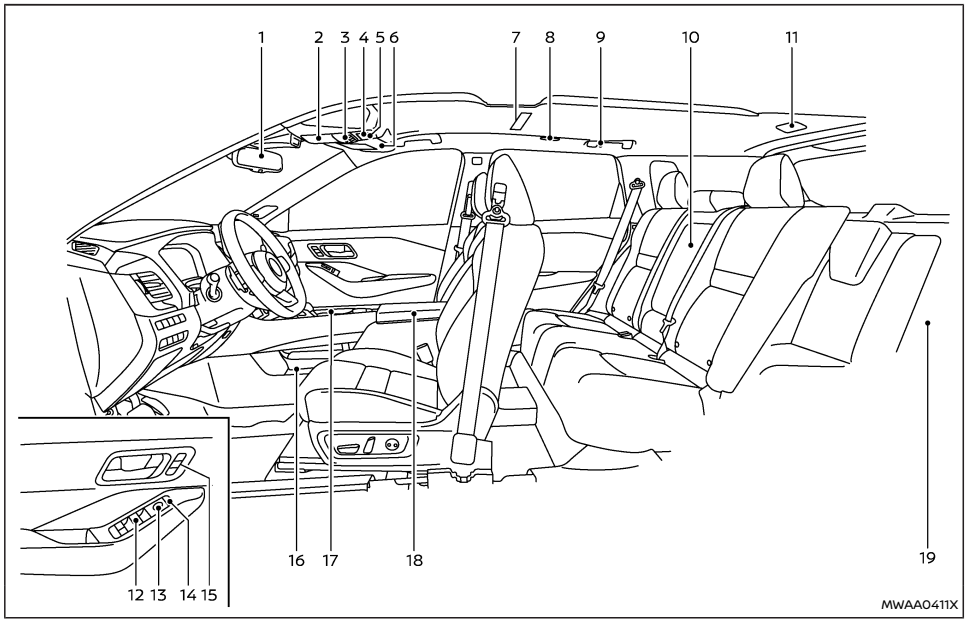
## BUITENZIJDE ACHTER




1. Achterruitverwarming (P.123)
2. Ruitenwisser en -sproeier achterruit
   — Schakelaarbediening (P.122)
   — Ruitensproeiervloeistof (P.462)
3. Hooggeplaatst derde remlicht (P.470)
4. Antenne (P.236)
5. Dakdrager* (P.136)
6. Parkeersensoren (midden en hoek)
   — Parkeersensorsysteem (sonar) (P.417)
   — Rear Automatic Braking (RAB)* (P.398)
7. Sleephaak (P.436)
8. Achterklep (P.166)
   — Intelligent Key-systeem* (P.151)
9. Achteruitrijcamera* (P.194, P.200)
10. Combinatielicht achter (P.470)
    — Mistachterlicht (bestuurderszijde) (P.120)
11. Brandstofvulklep (P.171)
    — Brandstofinformatie (P.484)
12. Kinderslot op de achterportieren (P.151)

*: indien aanwezig

## PASSAGIERSRUIMTE

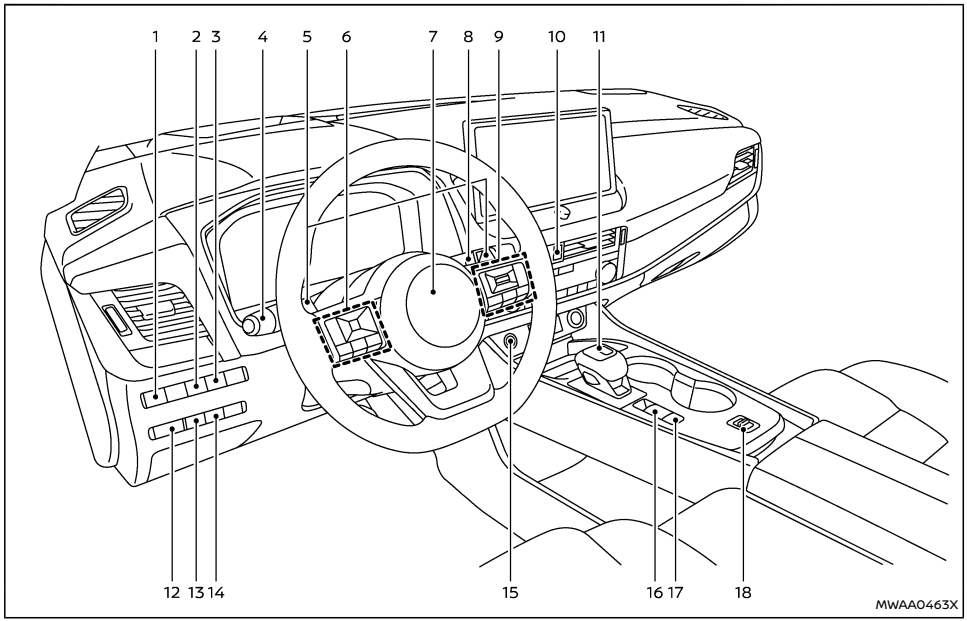



1. Binnenspiegel (P.174)
2. Zonnebrilhouder (P.132)
3. Kaartleeslampjes (P.142)
   — Microfoon**
4. Schuifdakschakelaar* (P.139)
5. SOS-knop* (P.128)
6. Zonnekleppen (P.141)
7. Binnenverlichting* (P.143)
8. Leeslampjes achterin* (P.143)
9. Jashaken (P.133)
10. Bekerhouders achterin (P.131)
11. Bagageruimteverlichting (P.143)
12. Schakelaar elektrische ruitbediening (P.137)
13. Bedieningsschakelaars buitenspiegels (bestuurderszijde) (P.175)
14. Schakelaars centrale portiervergrendeling (P.150)
15. Schakelaars automatische rijstandfunctie* (bestuurders- en voorpassagierszijde*) (P.176)
16. Onderste consolevak (P.132)
17. Bekerhouders voorin (P.131)
18. Consolebox (P.132)
    — USB-laadconnector (Universal Serial Bus) (achterzijde)* (P.126)
    — Temperatuurregeling achterin* (P.221)
19. Laadruimte
    — Verstelbare vloer in de bagageruimte* (P.134)
    — Bagagebevestigingshaken (P.134)
    — Afdekscherm bagageruimte (P.133)
    — Reparatieset voor lekke banden (P.427)
    — Stopcontact (P.126)

*: indien aanwezig

**: Raadpleeg het apart meegeleverde Nissan-Connect Instructieboekje (indien aanwezig).

MODEL MET LINKSE BESTURING (LHD)

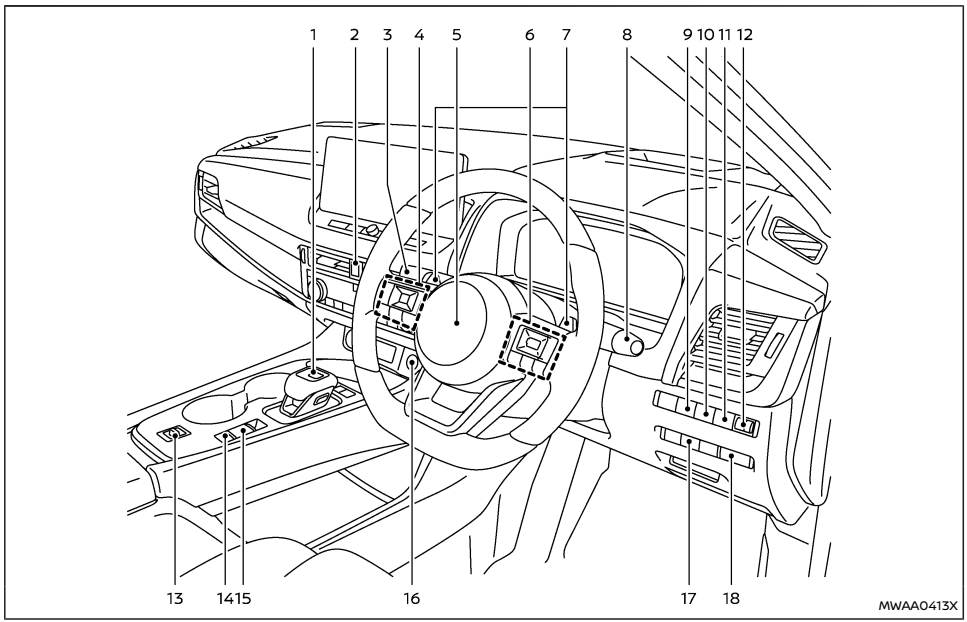



1. Schakelaar koplampafstelling* (P.116)
2. Stuurhulpschakelaar* (modellen met ProPILOT Assist) (P.346) of schakelaar voor dynamische rijhulp* (modellen zonder ProPILOT Assist) (P.292, P.311)
3. Schakelaar Head-Up Display (HUD)* (P.109)
4. Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers (P.112)/Mistlampschakelaar (P.119)
5. Schakelpaddles (P.266)
6. Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
   — Audiobediening (P.235 of **)
   — Voertuiginformatiedisplaybediening (P.84)
7. Stuurwiel (P.173)
   — Claxon (P.124)
8. Ruitenwisser- en sproeierschakelaar (P.120)
9. Bedieningen op het stuurwiel (rechterzijde)
   — Snelheidsbegrenzerschakelaars* (P.325)
   — Cruise control-schakelaars* (P.328)
   — Schakelaars Intelligent Cruise Control (ICC)* (P.329)
   — ProPILOT Assist-schakelaars* (P.292, P.311, P.346)
   — Schakelaars Bluetooth® handsfree telefoonsysteem (P.237 of **)
   — Spraakherkenningssysteemschakelaar**
10. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten (P.426)
11. Schakelhendel
    — Continu variabele transmissie (CVT) (P.263)
12. Helderheidsregeling dashboard (P.73)
13. Stop/Start OFF-schakelaar (P.274)
14. Schakelaar elektrische achterklep* (P.166)
15. Contactdrukknop (P.257)
16. Parkeerremschakelaar (P.178)
17. Schakelaar automatische remvasthoudfunctie (P.181)
18. Rijmodusselector (P.261)

*: indien aanwezig

**: Zie het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje (indien aanwezig).

## MODEL MET RECHTSE BESTURING (RHD)



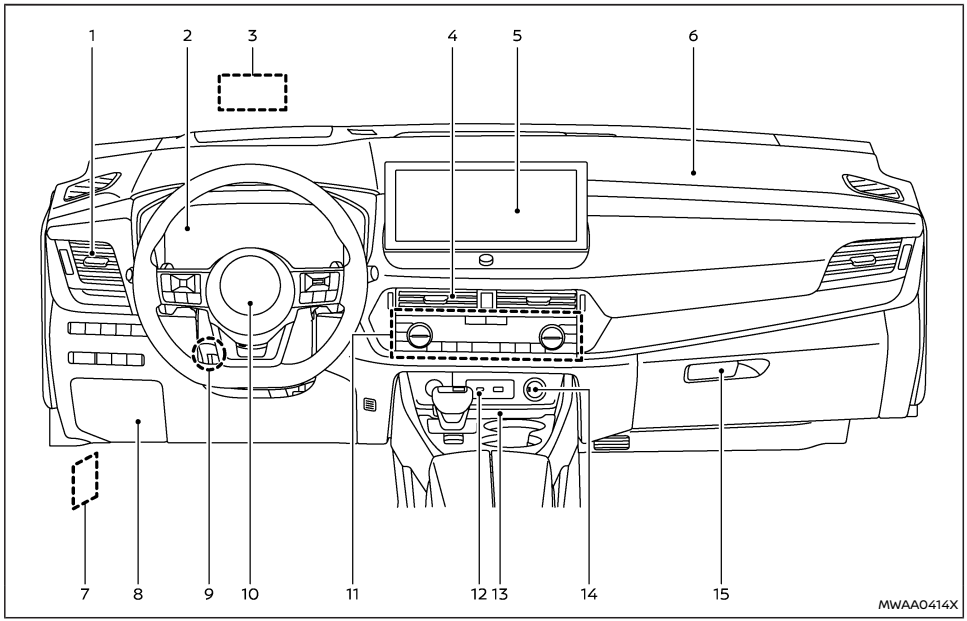

1. Schakelhendel
   — Continu variabele transmissie (CVT) (P.263)
2. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten (P.426)
3. Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers (P.112)/Mistlampschakelaar (P.119)
4. Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
   — Audiobediening (P.235 of **)
   — Voertuiginformatiedisplaybediening (P.84)
5. Stuurwiel (P.173)
   — Claxon (P.124)
6. Bedieningen op het stuurwiel (rechterzijde)
   — Snelheidsbegrenzerschakelaars* (P.325)
   — Cruise control-schakelaars* (P.328)
   — Schakelaars Intelligent Cruise Control (ICC)* (P.329)
   — ProPILOT Assist-schakelaars* (P.292, P.311, P.346)
   — Schakelaars Bluetooth® handsfree telefoonsysteem (P.237 of **)
   — Spraakherkenningssysteemschakelaar**
7. Schakelpaddles (P.266)
8. Ruitenwisser- en sproeierschakelaar (P.120)
9. Schakelaar Head-Up Display (HUD)* (P.109)
10. Stuurhulpschakelaar* (modellen met ProPILOT Assist) (P.346) of schakelaar voor dynamische rijhulp* (modellen zonder ProPILOT Assist) (P.292, P.311)
11. Stop/Start OFF-schakelaar (P.274)
12. Schakelaar koplampafstelling* (P.116)
13. Rijmodusselector (P.261)
14. Schakelaar automatische remvasthoudfunctie (P.181)
15. Parkeerremschakelaar (P.178)
16. Contactdrukknop (P.257)
17. Schakelaar elektrische achterklep* (P.166)
18. Helderheidsregeling dashboard (P.73)

*: indien aanwezig

**: Zie het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje (indien aanwezig).

## DASHBOARD

MODEL MET LINKSE BESTURING

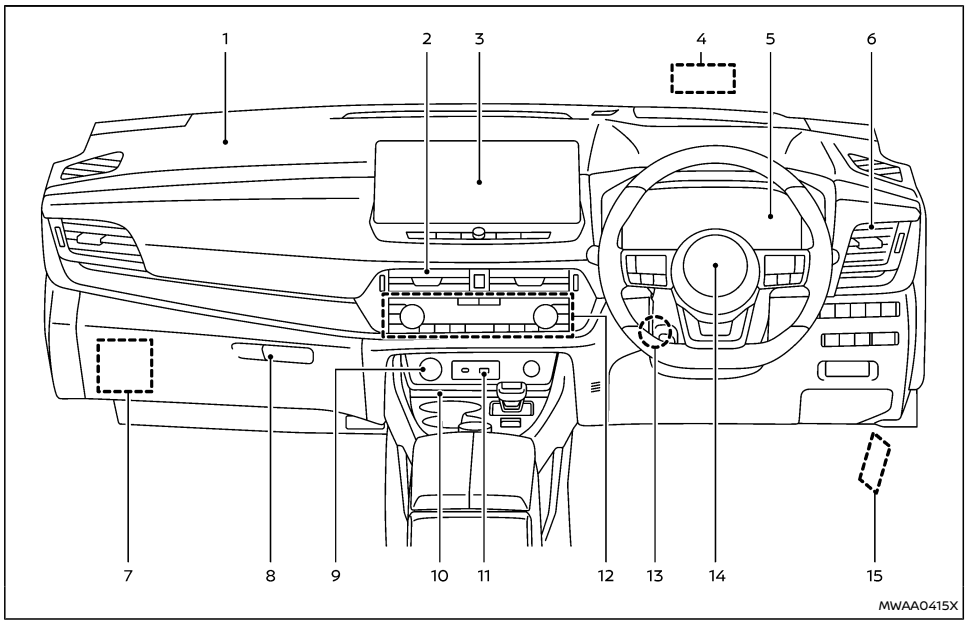



1. Zijventilatierooster (P.213)
2. Meters en tellers (P.69)/Klok (P.109)
3. Head-Up Display (HUD)* (P.109)
4. Middenventilatierooster (P.213)
5. Audiosysteem (P. 222 of **) of navigatiesysteem**
   - — Achteruitrijmonitor* (P.194)
   - — Intelligent Around View Monitor* (P.200)
   - — Bluetooth® handsfree telefoonsysteem (P. 237 of **)
   - — Klok (P. 228 of **)
6. Voorpassagiersairbag (P.49)
7. Motorkapontgrendelhendel (P.165)
8. Deksel zekeringkastje (P.467)
9. Vergrendelhendel in hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel (P.173)
10. Bestuurdersairbag (P.49)
11. Verwarming- en airconditioningbediening (P.214)
    - — Achterruitverwarmingsschakelaar (P.123)
    - — Stoelverwarmingschakelaars* (P.19)
    - — Stuurverwarmingschakelaar* (P.124)
    - — Voorruitverwarming* (P.123)
12. USB-verbindingspoort(en) (Universal Serial Bus) (P. 235 of **)
13. Draadloze oplader* (P.127)
14. Stopcontact (P.126)
15. Handschoenenkastje (P.132)

*: indien aanwezig

**: Zie het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje (indien aanwezig).

MODEL MET RECHTSE BESTURING



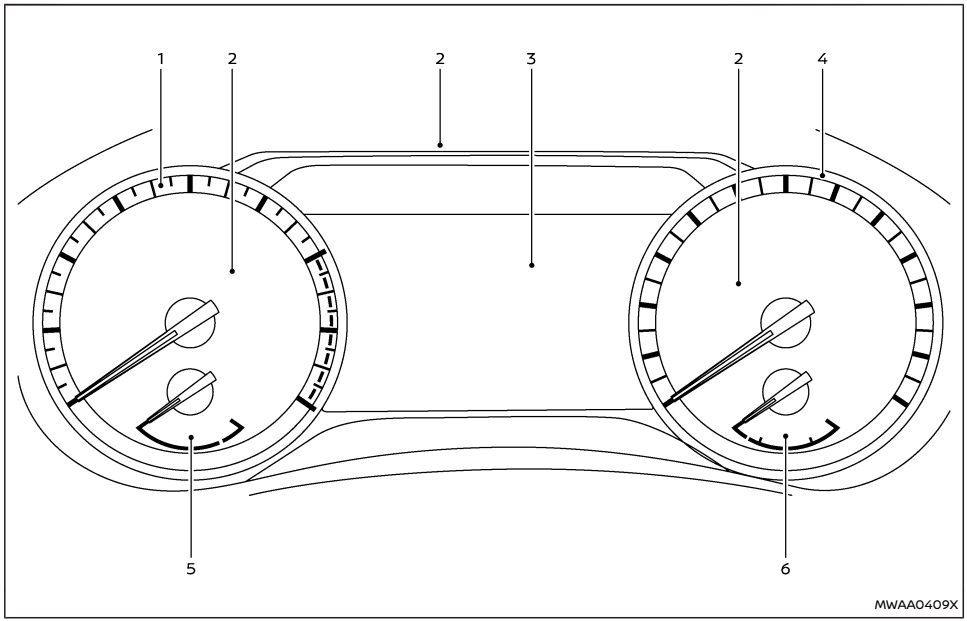

1. Voorpassagiersairbag (P.49)
2. Middenventilatierooster (P.213)
3. Audiosysteem (P. 222 of **) of navigatiesysteem**
   - — Achteruitrijmonitor* (P.194)
   - — Intelligent Around View Monitor* (P.200)
   - — Bluetooth® handsfree telefoonsysteem (P. 237 of **)
   - — Klok (P. 228 of **)
4. Head-Up Display (HUD)* (P.109)
5. Meters en tellers (P.69)/Klok (P.109)
6. Zijventilatierooster (P.213)
7. Deksel zekeringkastje (P.467)
8. Handschoenenkastje (P.132)
9. Stopcontact (P.126)
10. Draadloze oplader* (P.127)
11. USB-verbindingspoort(en) (Universal Serial Bus) (P. 235 of **)
12. Verwarming- en airconditioningbediening (P.214)
    - — Achterruitverwarmingsschakelaar (P.123)
    - — Stoelverwarmingschakelaars* (P.19)
    - — Stuurverwarmingschakelaar* (P.124)
    - — Voorruitverwarming* (P.123)
13. Vergrendelhendel in hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel (P.173)
14. Bestuurdersairbag (P.49)
15. Motorkapontgrendelhendel (P.165)

*: indien aanwezig

**: Zie het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje (indien aanwezig).

## METERS EN TELLERS

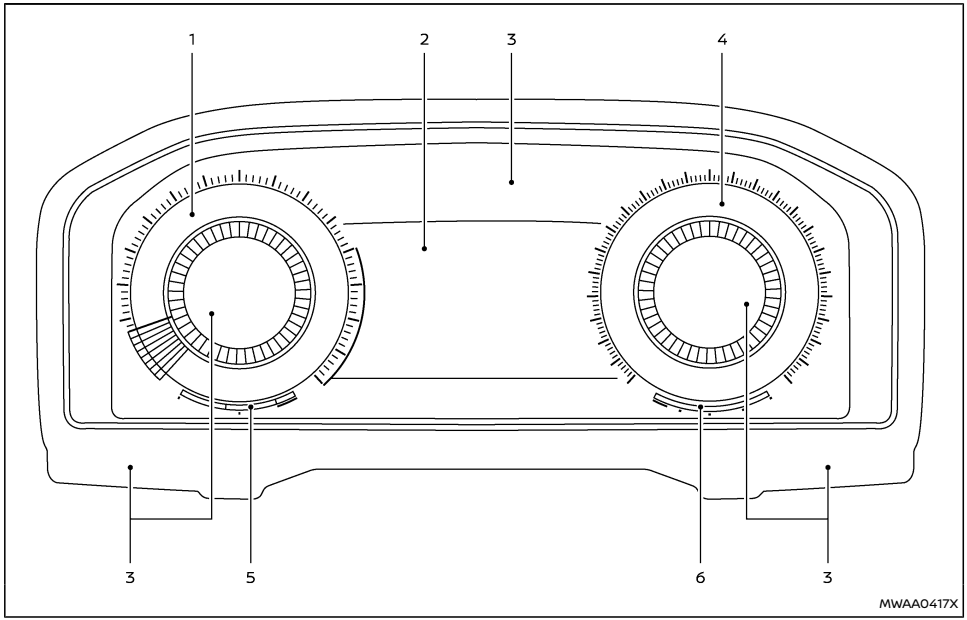
MODELLEN MET ANALOGE METER EN KLEURENDISPLAY




**Voorbeeld**

1. Toerenteller (P.72)
2. Waarschuwings- en controlelampjes (P.76)
3. Voertuiginformatiedisplay (P.84)
   — Kilometerteller (P.71)
4. Snelheidsmeter (P.71)
5. Koelvloeistoftemperatuurmeter (P.72)
6. Brandstofmeter (P.73)

## MODELLEN MET VOLLEDIGE SCHERMWEERGAVE

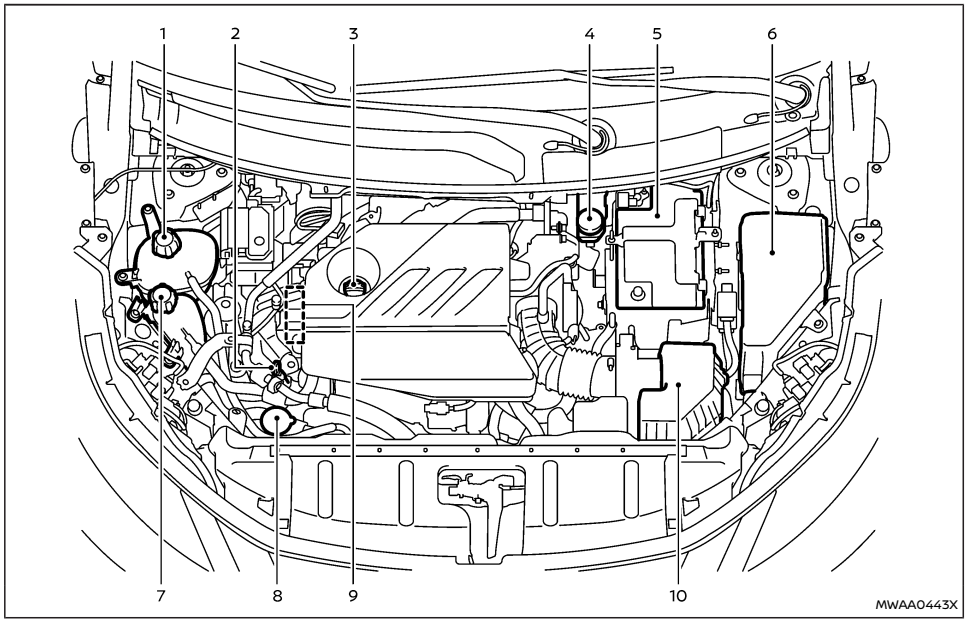



1. Toerenteller (P.72)
2. Voertuiginformatiedisplay (P.84)
   — Kilometerteller (P.71)
3. Waarschuwings- en controlelampjes (P.76)
4. Snelheidsmeter (P.71)
5. Koelvloeistoftemperatuurmeter (P.72)
6. Brandstofmeter (P.73)

De weergave van het meterscherm kan worden veranderd. (Zie "De weergave van het meterscherm veranderen (modellen met volledige schermweergave)" (P.84).)

## MOTORRUIMTE

MODEL MET KR15DDT-MOTOR




1. Koelvloeistofreservoir (P.452)
2. Oliepeilstok (P.454)
3. Olievuldop (P.455)
4. Remvloeistofreservoir* (P.459)
5. Accu (P.462)
6. Zekering-/hoofdzekeringkastje (P.466)
7. Koelvloeistofreservoir voor intercooler (P.453)
8. Vloeistofreservoir voorruitsproeier (P.462)
9. Aandrijfriem (P.457)
10. Luchtfilter (P.460)

*: De afgebeelde indeling betreft modellen met linkse besturing. Bij modellen met rechtse besturing ligt het remvloeistofreservoir aan de andere kant.

**MEMO**

# 1 Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem


Stoelen ..... 16
- Voorstoelen ..... 16
- Stoelen op de tweede rij ..... 20
- Stoelen op de derde rij (indien aanwezig) ..... 23
- Armsteun ..... 24

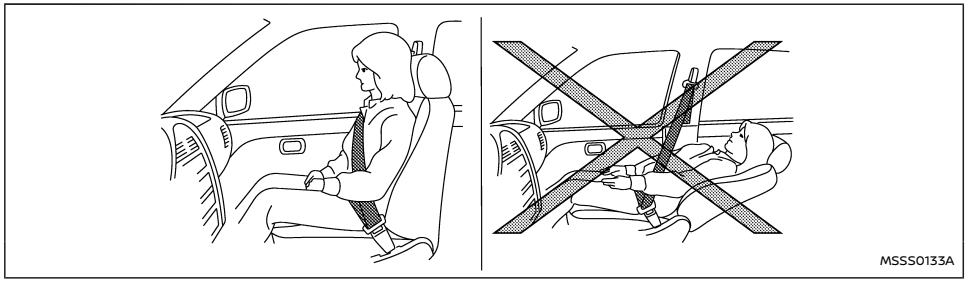
Hoofdsteunen ..... 25
- Componenten van verstelbare hoofdsteun ..... 25
- Componenten van niet-verstelbare hoofdsteun ..... 26
- Verwijderen ..... 26
- Installeren ..... 26
- Verstellen ..... 26

Veiligheidsgordels ..... 28
- Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels ..... 28
- Veiligheid van kinderen ..... 30
- Zwangere vrouwen ..... 30
- Gewonden ..... 30
- CENTER-markering op veiligheidsgordels ..... 31
- Driepuntsveiligheidsgordels ..... 31
- Onderhoud van veiligheidsgordels ..... 33

Kinderzitjes ..... 33
- Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van kinderzitjes ..... 33
- Universele kinderzitjes voor voorpassagiersstoel en achterbank ..... 34
- ISOFIX-kinderzitje (voor stoelen op de tweede rij) ..... 40
- Bevestigingssysteem voor kinderzitjes (voor stoelen op de tweede rij) ..... 41
- Kinderzitje installeren met behulp van ISOFIX (voor stoelen op de tweede rij) ..... 41
- Kinderzitje installeren met driepuntsveiligheidsgordel ..... 44

Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) ..... 49
- Voorzorgsmaatregelen bij het aanvullend veiligheidssysteem (SRS) ..... 49
- Aanvullende airbagsystemen ..... 54
- Veiligheidsgordels met gordelspanners ..... 60
- Procedure voor reparatie en vervanging ..... 61

## STOELEN




**⚠ WAARSCHUWING**

- **Rijd niet met of in de auto terwijl de rugleuning achterover staat. Dit kan gevaarlijk zijn. De schoudergordel zal anders niet goed tegen het lichaam liggen. Bij een ongeval kunnen u en uw passagiers tegen de schoudergordel geworpen worden en nekletsel of ander ernstig letsel oplopen. U en uw passagiers kunnen ook onder de heupgordel door glijden en ernstig letsel oplopen.**
- **Voor een optimale bescherming in een rijdende auto moet de stoel rechtop staan. Zit altijd rechtop en met uw rug tegen de rugleuning en stel de stoel correct af. (Zie "Veiligheidsgordels" (P.28).)**
- **Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Zij kunnen onbewust schakelaars of bedieningsknoppen activeren. Kinderen zonder toezicht kunnen betrokken raken bij een ernstig ongeval.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**

**LET OP**

**Wanneer u de stand van de stoelen verstelt, zorg dan dat u niet in contact komt met bewegende delen, om letsel en/of schade te voorkomen.**

### VOORSTOELEN

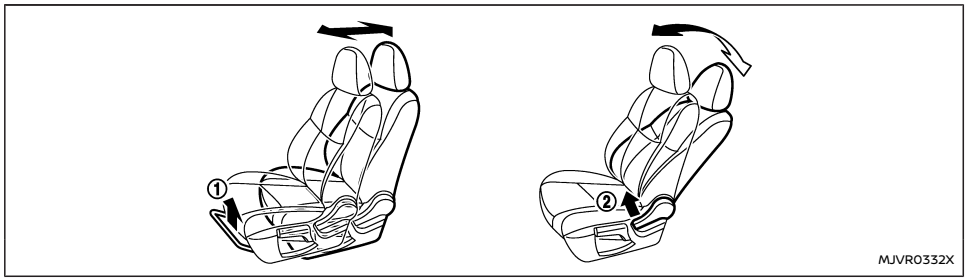
**⚠ WAARSCHUWING**

**Verstel de bestuurdersstoel niet terwijl u rijdt; anders kunt u niet al uw aandacht schenken aan het rijden.**

### Stoelen handmatig verstellen

**⚠ WAARSCHUWING**

**Beweeg de stoel na verstellen zacht heen en weer om te controleren of deze stevig is vergrendeld. De stoel zou plotseling naar voren of achteren kunnen schuiven als hij niet goed is vergrendeld, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.**




**Naar voren en naar achteren:**

1. Trek de verstelhendel omhoog ①.
2. Schuif de stoel naar de gewenste stand.
3. U vergrendelt de stoel in de gewenste stand door de verstelhendel los te laten.

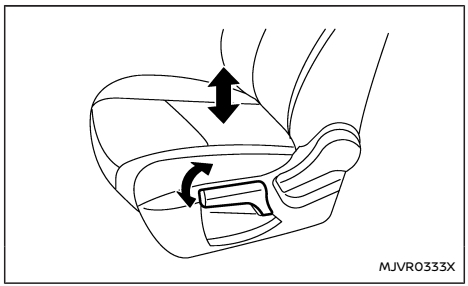
**De rugleuning verstellen:**

1. Trek de verstelhendel omhoog ②.
2. Kantel de rugleuning naar de gewenste stand.
3. U vergrendelt de rugleuning in de gewenste stand door de verstelhendel los te laten.

Met de verstelfunctie kan de stand van de rugleuning worden aangepast aan inzittenden van verschillende lichaamsgrootte, zodat de veiligheidsgordel beter past. (Zie "Veiligheidsgordels" (P.28).)

U kunt de rugleuning achterover zetten als de auto geparkeerd staat, zodat inzittenden kunnen rusten.

**Hoogteverstelling (indien aanwezig):**



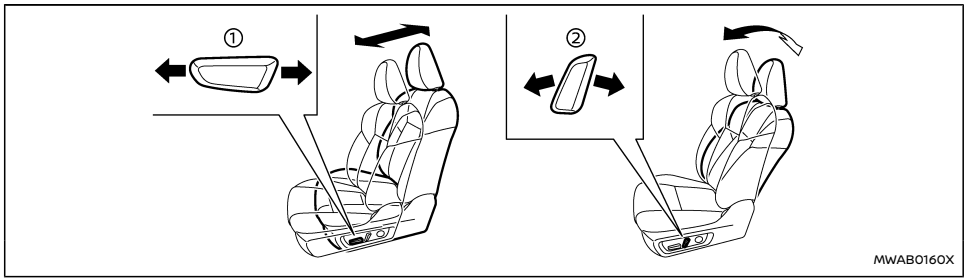

Trek of druk de verstelhendel omhoog of omlaag totdat de zitting in de gewenste stand is versteld.

## Stoelen elektrisch verstellen

**Bedieningstips:**

- De motor voor stoelverstelling heeft een automatische beveiliging tegen overbelasting. Als de motor tijdens de stoelverstelling stopt, wacht dan 30 seconden en gebruik de schakelaar opnieuw.
- Verstel de stoelen niet lange tijd aaneen terwijl de motor is afgezet, om ontladen van de accu te voorkomen.

Zie "Automatische rijstandfunctie (indien aanwezig)" (P.176) voor informatie over de stoelgeheugenfunctie.




**Naar voren en naar achteren:**

Beweeg de verstelschakelaar zoals getoond ① in de gewenste stand.

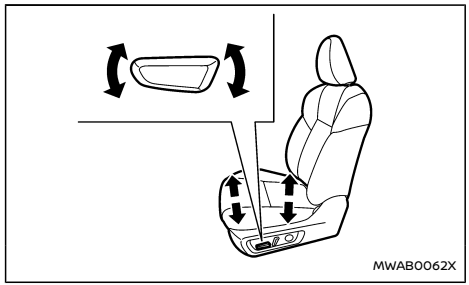
**De rugleuning verstellen:**

Beweeg de verstelschakelaar zoals getoond ② in de gewenste stand.

Met de verstelfunctie kan de stand van de rugleuning worden aangepast aan inzittenden van verschillende lichaamsgrootte, zodat de veiligheidsgordel beter past. (Zie "Veiligheidsgordels" (P.28).)

U kunt de rugleuning achterover zetten als de auto geparkeerd staat, zodat inzittenden kunnen rusten.

**Hoogteverstelling (indien aanwezig):**

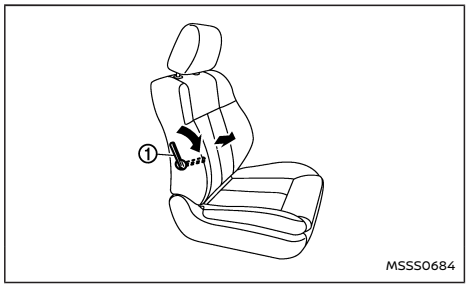



Beweeg de schakelaar zoals afgebeeld om de hoek van het voorste gedeelte of de hoogte van de stoel te verstellen.

## Lendensteun (indien aanwezig)

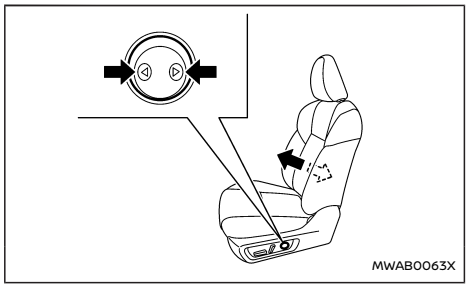
De lendensteun van de voorstoelen ondersteunt het onderste gedeelte van de rug van bestuurder en voorpassagier (indien aanwezig).

**Handmatig afstellen (indien aanwezig):**




Trek aan of druk op de afstelhendel ① om de lendensteun van de stoel aan te passen totdat de gewenste stand is bereikt.

**Elektrisch afstellen (indien aanwezig):**




Druk zoals afgebeeld op de afstelschakelaar om de lendensteun aan te passen totdat de gewenste stand is bereikt.

**OPMERKING:**

**De motor van de lendensteun blijft lopen zolang de schakelaar wordt ingedrukt, ook nadat de reikwijdte in beide richtingen is bereikt.**

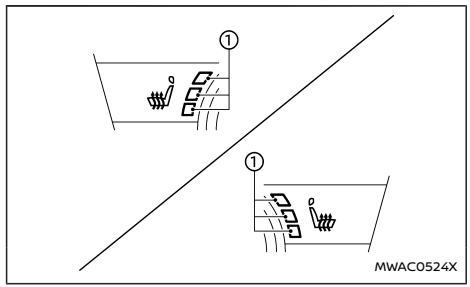
## Stoelverwarming (indien aanwezig)

### ⚠ WAARSCHUWING

**Gebruik de stoelverwarming niet en laat anderen deze niet gebruiken als u of inzittenden verhoogde stoeltemperaturen niet kunnen controleren, of niet in staat zijn om pijn te voelen in de lichaamsdelen die in aanraking komen met de stoel. Als deze mensen de stoelverwarming gebruiken, kan dat ernstig letsel tot gevolg hebben.**

### LET OP

- **Als u de stoelverwarming gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leeg raken.**
- **Gebruik de stoelverwarming niet voor langere tijd of wanneer niemand de zitplaats gebruikt.**
- **Leg geen isolerend materiaal op de stoel, zoals een deken, een kussen, een stoelhoes e.d. De stoel kan anders oververhit raken.**
- **Leg geen zware of harde voorwerpen op de stoel en steek niet met scherpe voorwerpen in de zitting. U kunt zo schade toebrengen aan het verwarmingselement.**
- **Op de verwarmde stoel gemorste vloeistoffen moet u onmiddellijk met een droge doek droog deppen.**
- **Reinig de stoel nooit met wasbenzine, verdunner of soortgelijke oplosmiddelen.**
- **Als er storingen optreden of als de stoelverwarming niet goed werkt, zet de schakelaar dan uit en laat het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**




De voorstoelen worden verwarmd door verwarmingselementen die in de stoelen zijn aangebracht. De schakelaars zijn te vinden op het instrumentenpaneel en kunnen apart van elkaar worden bediend.

**Bediening met de schakelaar:**

1. De motor starten.
2. Druk op de stoelverwarmingschakelaar en selecteer het gewenste warmtebereik.
   - Voor een hoge temperatuur, druk de schakelaar eenmaal in.
   - Voor een gemiddelde temperatuur, druk de schakelaar tweemaal in.
   - Voor een lage temperatuur, druk de schakelaar driemaal in.
   - Het controlelampje ① in de schakelaar gaat branden op basis van het warmteniveau wanneer de verwarming is ingeschakeld.
3. Om de verwarming uit te schakelen, drukt u op de stoelverwarmingschakelaar totdat het controlelampje uit gaat.

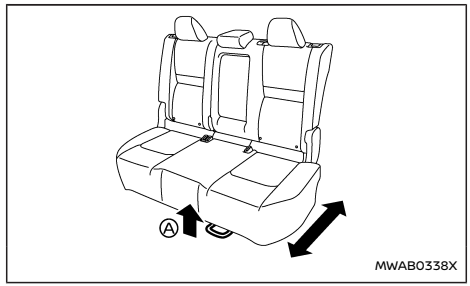
   De verwarmingselementen worden geregeld door een regelmodule, die het warmteniveau automatisch aanpast om het comfort te behouden op basis van het geselecteerde warmtebereik.

   Het controlelampje blijft aan zolang de schakelaar ingeschakeld is.

   Zorg ervoor de stoelverwarming uit te schakelen wanneer het interieur is opgewarmd, of voordat u de auto verlaat.

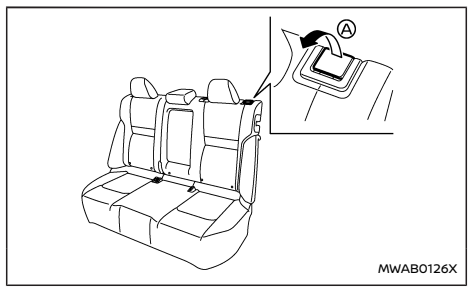
## STOELEN OP DE TWEEDE RIJ

### Naar voren en naar achteren (indien aanwezig)




1. Trek de verstelhendel omhoog Ⓐ.
2. Schuif de stoel naar de gewenste stand.
3. Laat de verstelhendel Ⓐ los om de stoel in de gewenste stand te blokkeren.

### De rugleuning verstellen




1. Trek de hendel omhoog Ⓐ.
2. Kantel de rugleuning naar de gewenste stand.
3. Laat de hendel Ⓐ los om de rugleuning in de gewenste stand te blokkeren.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Na het verstellen van de stoel moet u licht heen en weer bewegen om er zeker van te zijn dat de stoel goed is vergrendeld.**
- **Rijd nooit in de auto wanneer de rugleuning achterover staat. Dit kan gevaarlijk zijn. De schoudergordel ligt dan niet tegen uw lichaam. Bij een ongeval kunt u tegen de schoudergordel geworpen worden en nekletsel of ander ernstig letsel oplopen. U kunt ook onder de heupgordel door glijden en ernstig letsel oplopen.**
- **U bent in een rijdende auto het beste beschermd wanneer de stoel rechtop staat. Zit altijd goed rechtop met uw rug tegen de rugleuning en beide voeten op de vloer en stel de veiligheidsgordel correct af. (Zie "Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels" (P.28).)**

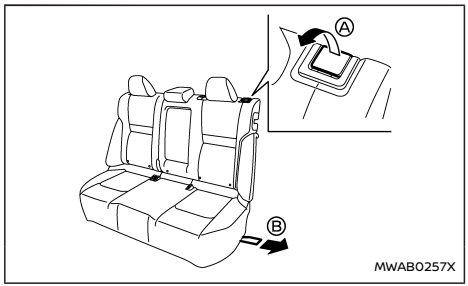
### Neerklappen

**Voordat u een stoel op de tweede rij neerklapt**

- Bevestig de buitenste veiligheidsgordel aan de veiligheidsgordelhaak. (Zie "Veiligheidsgordelhaken" (P.32).)
- Als de stoel op de tweede rij is uitgerust met een hoofdsteun, schuif dan de voorstoel naar voren om voldoende ruimte te creëren achter

de stoel zodat de rugleuning van de stoel op de tweede rij kan worden neergeklapt tot hij horizontaal ligt.

- Verwijder eventueel drankverpakkingen uit de bekerhouder van de tweede rij.




**De rugleuning neerklappen**

- Model met twee rijen: Trek de hendel Ⓐ omhoog en klap de rugleuning neer.
- Model met drie rijen: Trek aan de riem Ⓑ aan de onderkant van de buitenste stoel om de rugleuning neer te klappen.

**De rugleuning terugklappen**

Om de rugleuning terug te klappen in de zitstand, tilt u de rugleuning omhoog totdat hij op zijn plaats vergrendelt.

Wanneer u de rugleuning terugklapt, zorg er dan voor dat de veiligheidsgordels het vergrendelmechanisme van de rugleuning niet hinderen.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Laat nooit iemand meerijden in de bagageruimte, of op de stoelen op de tweede rij wanneer deze neergeklapt zijn. Bij een botsing hebben personen die meerijden op deze plekken zonder goed te zijn vastgemaakt meer kans om ernstig en zelfs dodelijk letsel op te lopen.**
- **Laat niemand meerijden op een plaats in uw auto die niet is voorzien van stoelen en veiligheidsgordels. Zorg dat iedereen in uw voertuig op een stoel zit en de veiligheidsgordel op de juiste manier gebruikt.**
- **Sta niet toe dat meerdere personen gebruik maken van dezelfde gordel.**
- **Klap geen stoel neer op de tweede rij wanneer op de andere stoelen op de tweede rij mensen zitten of bagage ligt.**
  - **— Maak ruimte zodat de stoel vrij kan bewegen.**
  - **— Wees voorzichtig en zorg ervoor dat handen of voeten niet vast komen te zitten of bekneld raken in de stoel.**
- **Hoofdsteunen moeten altijd correct worden afgesteld omdat ze belangrijke bescherming bieden tegen letsel tijdens een ongeval. Plaats de hoofdsteunen dus altijd terug en stel ze opnieuw op de juiste manier af als u ze om een of andere reden hebt moeten verwijderen.**
- **Als de hoofdsteunen om een of andere reden worden verwijderd, moeten ze veilig worden opgeborgen om te voorkomen dat ze letsel veroorzaken of het voertuig beschadigen in geval van plotseling remmen of een aanrijding.**
- **Wanneer u de rugleuningen weer terugbrengt naar de verticale stand, zorg er dan voor dat ze veilig vergrendeld worden. Als de rugleuningen niet goed vergrendeld zijn, kunnen passagiers gewond raken bij een ongeval of plotseling remmen.**
- **Maak de bagage goed vast om te voorkomen dat deze heen en weer glijdt of schuift. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**

## Instapmechanisme (model met drie rijen)

De stoelen op de tweede rij kunnen worden gekanteld en verschoven om makkelijker in en uit te stappen naar en van de stoelen op de derde rij.

**⚠ WAARSCHUWING**

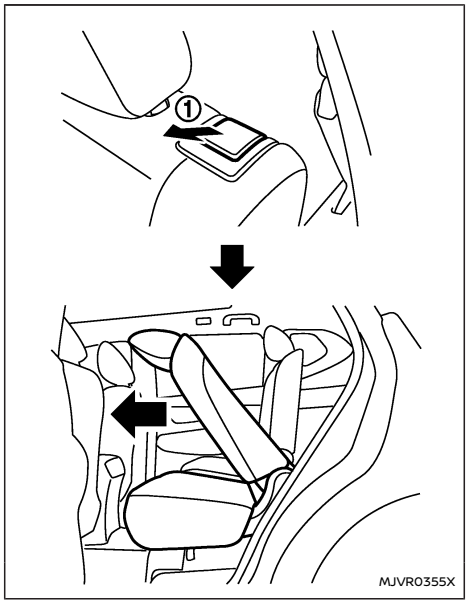
**Na gebruik van het instapmechanisme moet u de stoel terugzetten in de meest achteruitgeschoven stand en de rugleuning omhoog zetten totdat deze vergrendelt.**

**LET OP**

- **Wanneer u het instapmechanisme gebruikt, duwt u de rugleuning langzaam omlaag en blijft u deze vasthouden. Als de rugleuning snel neergeklapt wordt en de stoel verschuift, bestaat de kans dat uw gezicht of andere delen van uw lichaam**

**geraakt worden, of dat uw hand of voet bekneld raakt, met verwondingen als gevolg.**

- **Wanneer u het instapmechanisme gebruikt, vermijd dan elk contact met bewegende onderdelen om mogelijke verwondingen en/of schade te voorkomen.**
- **Wanneer u het instapmechanisme gebruikt, controleer dan of de stoelen op de tweede rij bezet zijn door passagiers en/of voorwerpen om mogelijke verwondingen en/of schade te voorkomen.**
- **Gebruik het instapmechanisme niet als er voorwerpen, drankjes, enz. op de stoel liggen. Hierdoor kunnen de voorwerpen breken of het interieur van de auto bevuilen.**




1. Trek aan de hendel ① om de rugleuning neer te klappen.
2. Schuif de stoel naar voren.
3. Wanneer u de stoel terugzet in de originele stand, schuif deze dan naar achteren, til de rugleuning omhoog en vergrendel deze vervolgens.

## Stoelverwarming (indien aanwezig)

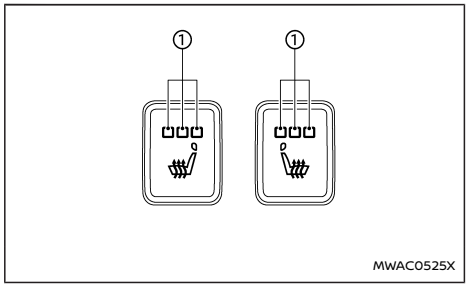
**⚠ WAARSCHUWING**

**Gebruik de stoelverwarming niet en laat anderen deze niet gebruiken als u of inzittenden verhoogde stoeltemperaturen niet kunnen controleren, of niet in staat zijn om pijn te voelen in de lichaamsdelen die in aanraking komen met de stoel. Als deze mensen de stoelverwarming gebruiken, kan dat ernstig letsel tot gevolg hebben.**

**LET OP**

- **Als u de stoelverwarming gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leeg raken.**
- **Gebruik de stoelverwarming niet voor langere tijd of wanneer niemand de zitplaats gebruikt.**
- **Leg geen isolerend materiaal op de stoel, zoals een deken, een kussen, een stoelhoes e.d. De stoel kan anders oververhit raken.**
- **Leg geen zware of harde voorwerpen op de stoel en steek niet met scherpe voorwerpen in de zitting. U kunt zo schade toebrengen aan het verwarmingselement.**
- **Op de verwarmde stoel gemorste vloeistoffen moet u onmiddellijk met een droge doek droog deppen.**
- **Reinig de stoel nooit met wasbenzine, verdunner of soortgelijke oplosmiddelen.**
- **Als er storingen optreden of als de stoel-**

**verwarming niet goed werkt, zet de schakelaar dan uit en laat het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**




De stoelen op de tweede rij worden verwarmd door ingebouwde verwarmingselementen. De schakelaars zijn te vinden aan de achterkant van de middenconsole en kunnen apart van elkaar worden bediend.

**Bediening met de schakelaar:**

1. De motor starten.
2. Druk op de stoelverwarmingschakelaar en selecteer het gewenste warmtebereik.
   - Voor een hoge temperatuur, druk de schakelaar eenmaal in.
   - Voor een gemiddelde temperatuur, druk de schakelaar tweemaal in.
   - Voor een lage temperatuur, druk de schakelaar driemaal in.
   - Het controlelampje ① in de schakelaar gaat branden op basis van het warmteniveau wanneer de verwarming is ingeschakeld.
3. Om de verwarming uit te schakelen, drukt u op de stoelverwarmingschakelaar totdat het controlelampje uit gaat.

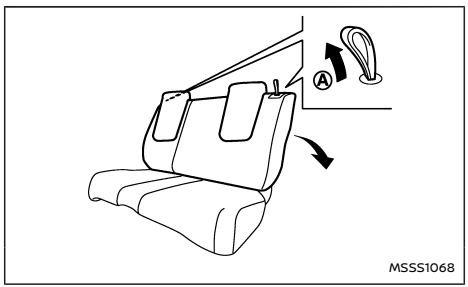
   De verwarmingselementen worden geregeld door een regelmodule, die het warmteniveau automatisch aanpast om het comfort te behouden op basis van het geselecteerde warmtebereik.

   Het controlelampje blijft aan zolang de schakelaar ingeschakeld is.

   Zorg ervoor de stoelverwarming uit te schakelen wanneer het interieur is opgewarmd, of voordat u de auto verlaat.

## STOELEN OP DE DERDE RIJ (indien aanwezig)

### De rugleuning verstellen



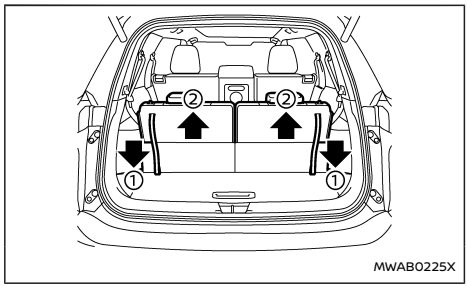

Trek aan de riem Ⓐ en zet de rugleuning in de gewenste hoek. Laat de riem los nadat u de stoel in de gewenste hoek heeft gezet.

Met de verstelfunctie kan de stand van de rugleuning worden aangepast aan inzittenden van verschillende lichaamsgrootte, zodat de veiligheidsgordel beter past. (Zie "Veiligheidsgordels" (P.28).) U kunt de rugleuning ook achterover zetten als de auto geparkeerd staat, zodat inzittenden kunnen rusten.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Rijd nooit in de auto wanneer de rugleuning achterover staat. Dit kan gevaarlijk zijn. De schoudergordel ligt dan niet tegen uw lichaam. Bij een ongeval kunt u tegen de schoudergordel geworpen worden en nekletsel of ander ernstig letsel oplopen. U kunt ook onder de heupgordel door glijden en ernstig letsel oplopen.**
- **U bent in een rijdende auto het beste beschermd wanneer de stoel rechtop staat. Zit altijd goed rechtop met uw rug tegen de rugleuning en beide voeten op de vloer en stel de veiligheidsgordel correct af. Zie "Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels" (P.28).**
- **Controleer na het verstellen of de stoel goed is vergrendeld.**

## Neerklappen




Bevestig de buitenste veiligheidsgordels aan de veiligheidsgordelhaken voordat u de stoelen op de derde rij neerklapt. (Zie "Veiligheidsgordelhaken" (P.32).)

Om de stoelen van de derde rij neer te klappen voor een maximale laadcapaciteit:

1. Zorg ervoor dat de hoofdsteunen in de laagste stand staan.
2. Trek aan de band ① om de stoel te ontgrendelen.
3. Eenmaal ontgrendeld, duwt u de rugleuning naar voren ②.

Om de stoelen op de derde rij terug te brengen naar de zitstand:

Gebruik de trekbanden ① om elke rugleuning omhoog te brengen. Trek naar achteren totdat de rugleuning vergrendelt. Controleer of elke rugleuning in de juiste verticale en vergrendelde stand staat.

**⚠ WAARSCHUWING**

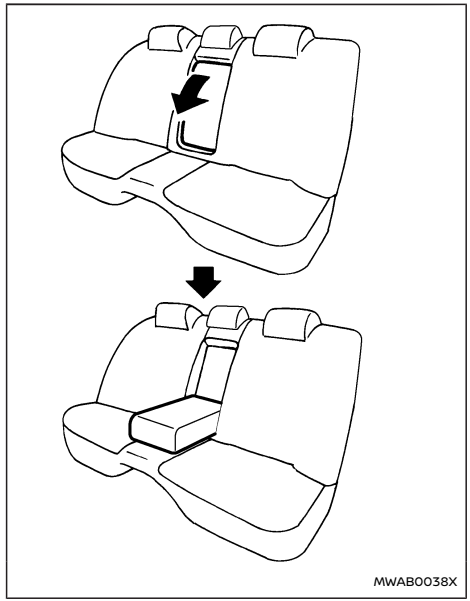
- **Laat niemand meerijden in de bagageruimte of op een stoel op de derde rij wanneer deze neergeklapt is. Als passagiers deze plaatsen gebruiken zonder veiligheidsgordels kan bij een ongeval of noodstop ernstig letsel worden toegebracht.**
- **Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven en glijden te voorkomen. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**
- **Wanneer u de rugleuningen weer terugbrengt naar de verticale stand, zorg er dan voor dat ze veilig vergrendeld worden. Als de rugleuningen niet goed vergrendeld zijn, kunnen passagiers gewond raken bij een ongeval of plotseling remmen.**
- **Wanneer de stoel is teruggezet in de normale zitstand, moeten de hoofdsteunen weer omhoog gezet worden zodat ze de juiste bescherming kunnen bieden aan de inzittenden van de auto.**

## ARMSTEUN

### Stoelen op de tweede rij

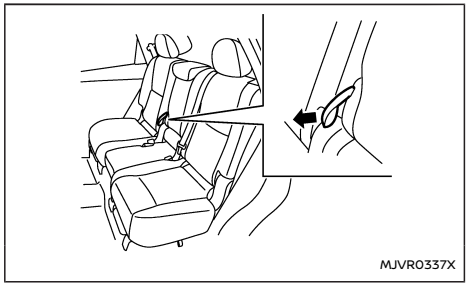
De rugleuning van de middelste zitplaats kan worden neergeklapt om dienst te doen als armsteun.

**Model met twee rijen:**




Klap de rugleuning neer tot deze horizontaal ligt.

**Model met drie rijen:**



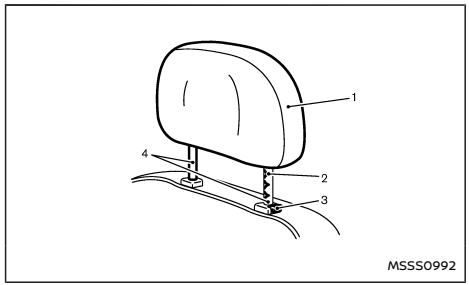

Trek aan de riem om de rugleuning te ontgrendelen en klap naar voren tot hij horizontaal ligt.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hoofdsteunen zijn een aanvulling op de andere beveiligingssystemen van de auto. Ze bieden extra bescherming tegen letsel bij bepaalde botsingen aan de achterkant. Verstelbare hoofdsteunen moeten goed afgesteld worden, zoals aangegeven in dit hoofdstuk. Controleer de afstelling als er iemand anders op de stoel heeft gezeten. Maak niets vast aan de stangen van de hoofdsteun en verwijder de hoofdsteun niet. Gebruik de stoel niet als de hoofdsteun verwijderd is. Als de hoofdsteun verwijderd is, plaats deze dan terug en stel goed af voordat iemand op de betreffende stoel gaat zitten. Als u deze aanwijzingen niet opvolgt, kan de effectiviteit van de hoofdsteun verminderen. Dit verhoogt het risico op ernstig letsel of de dood bij een botsing.**

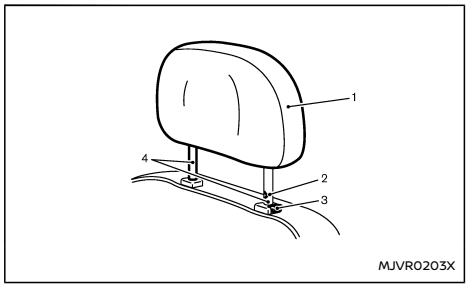
- Uw auto is uitgerust met hoofdsteunen die geïntegreerd, verstelbaar of niet-verstelbaar kunnen zijn.
- Verstelbare hoofdsteunen hebben meerdere inkepingen in de stangen zodat ze op de gewenste hoogte vastgezet kunnen worden.
- Niet verstelbare hoofdsteunen hebben een enkele vergrendelingsinkeping om ze vast te zetten aan het frame van de stoel.
- Juiste afstelling:
  - Lijn hoofdsteunen van het verstelbare soort zodanig uit dat het midden van uw oren ongeveer op hetzelfde niveau ligt als het midden van de hoofdsteun.
  - Mocht het niveau van uw oren nog steeds hoger liggen dan de aanbevolen uitlijningsstand, plaats de hoofdsteun dan in de hoogste stand.
- Als de hoofdsteun verwijderd is geweest, installeer en vergrendel deze dan opnieuw voordat de betreffende stoel weer in gebruik wordt genomen.

COMPONENTEN VAN VERSTELBARE HOOFDSTEUN



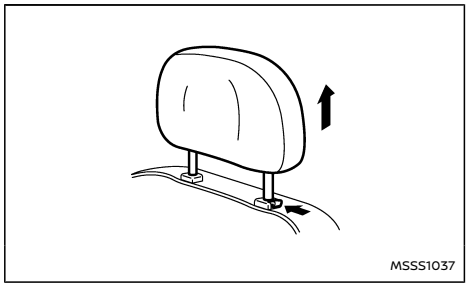

1. Afneembare hoofdsteun
2. Meerdere inkepingen
3. Vergrendelknop
4. Stangen

COMPONENTEN VAN NIET-VERSTELBARE HOOFDSTEUN




1. Afneembare hoofdsteun
2. Enkele groef
3. Vergrendelknop
4. Stangen

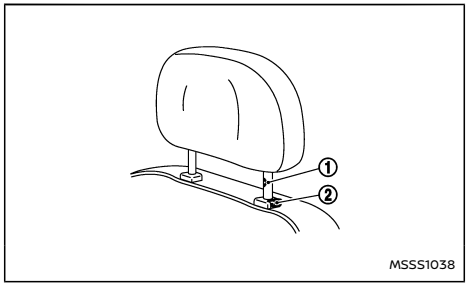
## VERWIJDEREN




Gebruik de volgende procedure om de hoofdsteun te verwijderen.

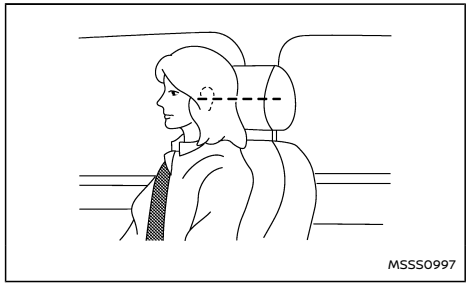
1. Trek de hoofdsteun naar de hoogste stand.
2. Druk de vergrendelknop in en houd ingedrukt.
3. Verwijder de hoofdsteun van de stoel.
4. Berg de hoofdsteun op een veilige plek op zodat deze niet los in de auto ligt.
5. Installeer en verstel de hoofdsteun opnieuw voordat een inzittende de stoel in gebruik neemt.

## INSTALLEREN



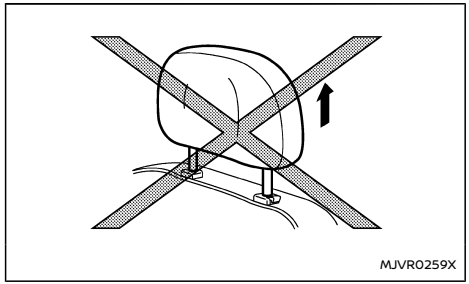

1. Houd de stangen van de hoofdsteun boven de gaten in de stoel. Zorg dat de hoofdsteun niet verkeerd om staat. De stang met de verstelinkeping ① moet in het gat met de vergrendelknop ② gestoken worden.
2. Houd de vergrendelknop ingedrukt en duw de hoofdsteun omlaag.
3. Verstel de hoofdsteun voordat een inzittende de stoel gaat gebruiken.

## VERSTELLEN




**Voor verstelbare hoofdsteun**

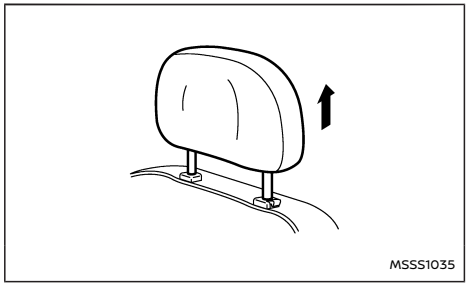
Verstel de hoofdsteun zodanig dat het midden op dezelfde hoogte ligt als het midden van uw oren. Mocht het niveau van uw oren nog steeds hoger liggen dan de aanbevolen uitlijningsstand, plaats de hoofdsteun dan in de hoogste stand.



**Voor niet-verstelbare hoofdsteun**

Zorg ervoor dat de hoofdsteun niet in de basisstand of in een andere niet-vergrendelde stand staat en dat de vergrendelknop is vergrendeld in een inkeping voordat er iemand meerijdt op de betreffende stoel.

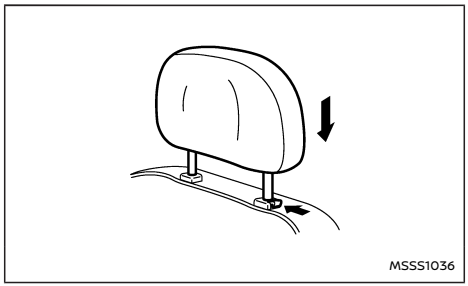
## Omhoog zetten




Om de hoofdsteun omhoog te zetten, trekt u deze naar boven.

Zorg ervoor dat de hoofdsteun niet in de basisstand of in een andere niet-vergrendelde stand staat en dat de vergrendelknop is vergrendeld in een inkeping voordat er iemand meerijdt op de betreffende stoel.

## Omlaag zetten



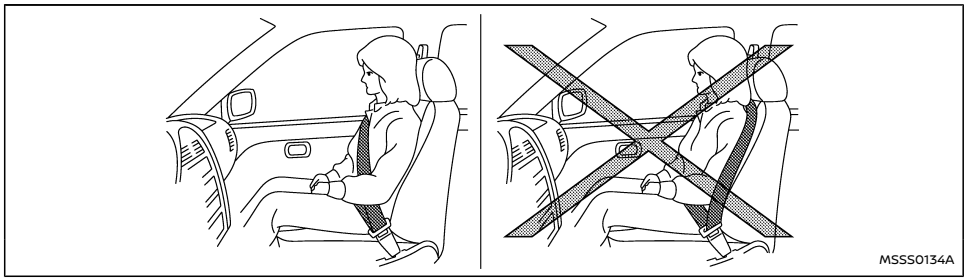

Om de hoofdsteun omlaag te zetten, houdt u de vergrendelknop ingedrukt en duwt u de hoofdsteun omlaag.

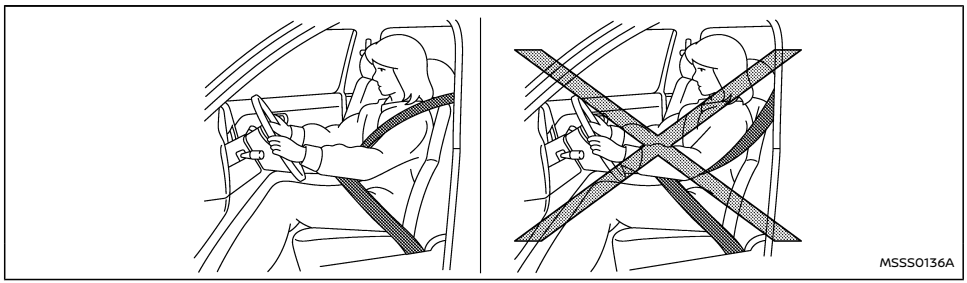
Controleer voordat er iemand meerijdt op de betreffende zitplaats dat de vergrendelknop is vergrendeld in de inkeping.

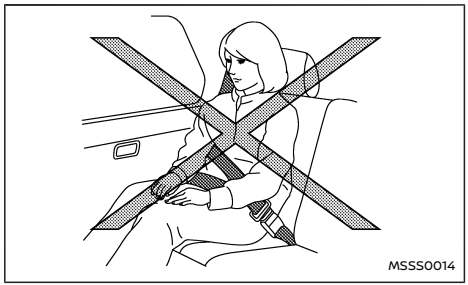
## VEILIGHEIDSGORDELS

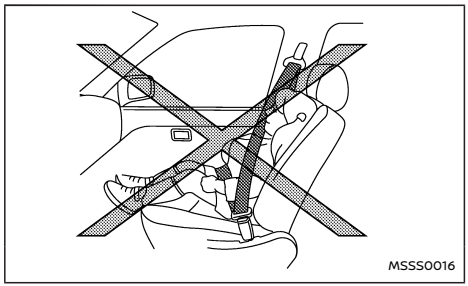
### VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

Wanneer u uw veiligheidsgordel correct hebt afgesteld, rechtop op de stoel zit en tegen de rugleuning leunt, is de kans dat u letsel oploopt of overlijdt bij een ongeval kleiner en/of zal de ernst van letsel sterk afnemen. NISSAN drukt u en uw passagiers op het hart om de gordels iedere keer om te doen wanneer u rijdt, ook als u op uw zitplaats de bescherming geniet van een airbag.




MSSS0014


MSSS0016

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Veiligheidsgordels oefenen hun werking uit via het beendergestel van het lichaam en horen laag over de voorkant van het bekken, de borstkas en de schouders gedragen te worden; draag het heupgedeelte van de gordel nooit over de buik. Het verkeerd omdoen van de gordels kan ernstig letsel veroorzaken.**
- **Draag de heupgordel zo laag en strak mogelijk over uw heupen, niet om uw middel. Als het heupgedeelte van een veiligheidsgordel te hoog wordt gedragen, is er bij een ongeval meer kans op inwendig letsel.**
- **Sta niet toe dat meerdere personen gebruik maken van dezelfde gordel. Elke gordel mag slechts gebruikt worden door een enkele inzittende; het is gevaarlijk om een passagier samen met een kind op schoot één gordel om te doen.**
- **Vervoer nooit meer personen in het voertuig dan het aantal beschikbare veiligheidsgordels.**
- **Draag de veiligheidsgordels nooit binnenstebuiten. Zorg dat de gordel niet los of verdraaid zit. Dit kan nadelig zijn voor de beschermende werking.**
- **Doe veiligheidsgordels zo strak mogelijk doch comfortabel om, zodat ze de bescherming bieden waarvoor ze ontworpen zijn. Een slappe veiligheidsgordel biedt de drager slechts weinig bescherming.**
- **De bestuurder en alle inzittenden moeten tijdens het rijden altijd hun veiligheidsgordel om hebben. Kinderen moeten op de juiste wijze worden vastgegespt op de achterbank en zo nodig gebruikmaken van een kinderzitje.**
- **Laat de veiligheidsgordel niet achter uw rug of onder uw arm doorlopen. Draag de schoudergordel altijd over de schouder en diagonaal over de borstkas. De gordelband mag niet langs uw gezicht en nek lopen, maar ook niet van uw schouder vallen. Het verkeerd omdoen van de gordels kan ernstig letsel veroorzaken.**
- **Gordels mogen niet zodanig door de gebruiker worden aangepast dat de werking van de oprolautomaten wordt belemmerd of de veiligheidsgordels op andere wijze niet worden aangespannen.**
- **Voorkom dat de gordelband wordt aangetast door polijstmiddelen, oliën, chemicaliën en in het bijzonder door accuzuur. Het reinigen kan veilig worden uitgevoerd met zachte zeep en water. De gordel moet worden vervangen als de band aangetast, gerafeld of beschadigd is.**
- **Alle veiligheidsgordelsystemen, inclusief de oprolautomaten en bevestigingsonderdelen dienen na een aanrijding te worden geïnspecteerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. NISSAN adviseert alle tijdens de aanrijding gedragen gordels te vervangen, tenzij het ging om een lichte aanrijding en de gordels geen schade vertonen en goed functioneren. Veiligheidsgordels die tijdens de botsing niet werden gedragen, moeten eveneens worden geïnspecteerd en eventueel worden vervangen als ze schade vertonen of niet goed werken.**
- **Het is van groot belang de veiligheidsgordel in zijn geheel te vervangen als deze is gedragen tijdens een ernstige aanrijding,**

**ook al is er geen zichtbare schade aan de veiligheidsgordels.**

- **Veiligheidsgordels met gordelspanner kunnen na activering niet opnieuw worden gebruikt. Ze moeten, samen met de oprolautomaat, als compleet systeem worden vervangen. Informeer bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**
- **Het verwijderen en installeren van onderdelen van het gordelspannersysteem dient te worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**

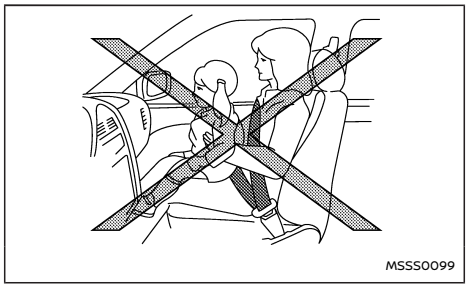
## VEILIGHEID VAN KINDEREN

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Zuigelingen en kinderen hebben speciale bescherming nodig. De beschikbare veiligheidsgordels zullen waarschijnlijk niet goed passen. De schoudergordel komt mogelijk te dicht bij het gezicht of de hals van het kind. Het heupgedeelte past waarschijnlijk niet over hun smalle heupen. Bij een ongeval kan een slecht passende veiligheidsgordel ernstig of dodelijk letsel toebrengen.**
- **Gebruik altijd een geschikt kinderzitje.**

Kinderen hebben volwassenen nodig om ze te helpen beschermen. Kinderen moeten een passend kinderzitje gebruiken. De juiste maat van het zitje hangt af van de lichaamsgrootte van het kind.

### Zuigelingen en kleine kinderen




NISSAN raadt aan om zuigelingen en kleine kinderen in een kinderzitje te vervoeren. Kies een kinderzitje dat in uw auto en bij het kind past en volg altijd de instructies op van de fabrikant voor installatie en gebruik.

### Grote kinderen

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Laat een kind nooit op een stoel staan of knielen.**
- **Laat een kind nooit in de bagageruimtes zolang de auto rijdt. Bij een ongeval of noodstop kan het kind ernstig letsel oplopen.**

Voor kinderen die te groot zijn voor kinderzitjes kan gebruik worden gemaakt van de bestaande gordels.

Het gebruik van een zittingverhoger (in de handel verkrijgbaar) kan helpen voorkomen dat de schoudergordel over het gezicht of de hals van het kind loopt. De zittingverhoger dient het kind zover omhoog te brengen dat de schoudergordel correct over de schouder valt. De heupgordel moet dan laag over de heupen vallen. De zittingverhoger moet ook goed op de autostoel passen. Zodra het kind zover is gegroeid dat de schoudergordel niet meer te dicht langs het gezicht of de hals loopt, kan de veiligheidsgordel gebruikt worden zonder de zittingverhoger. Verder zijn er allerlei soorten kinderzitjes verkrijgbaar om grotere kinderen maximale bescherming te bieden.

## ZWANGERE VROUWEN

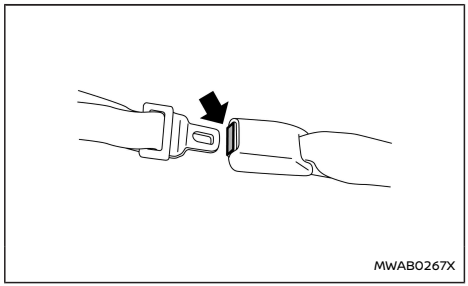
NISSAN raadt zwangere vrouwen aan om een veiligheidsgordel te gebruiken. De heupgordel dient nauwsluitend en zo laag mogelijk rond de heupen te worden gedragen, niet rond het middel. Draag de schoudergordel steeds over de schouder en diagonaal over de borstkas. Draag de heup-/schoudergordel nooit over de buik. Neem contact op met uw huisarts voor specifiek advies.

## GEWONDEN

NISSAN raadt gewonde mensen aan om veiligheidsgordels te gebruiken. Neem contact op met uw huisarts voor specifiek advies.

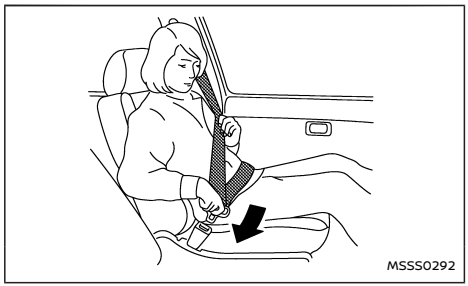
CENTER-MARKERING OP VEILIGHEIDSGORDELS

## De juiste veiligheidsgordel kiezen


MWAB0267X

De gesp van de middelste veiligheidsgordel wordt gekenmerkt door het opschrift CENTER. De gesptong van de middelste veiligheidsgordel past alleen in de gesp van de middelste veiligheidsgordel.

## DRIEPUNTSVEILIGHEIDSGORDELS


MSSS0292

**⚠ WAARSCHUWING**

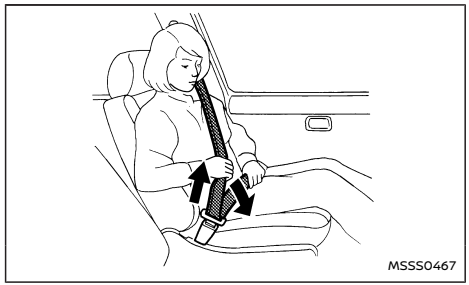
**De bestuurder en alle inzittenden moeten tijdens het rijden altijd hun veiligheidsgordel om hebben.**

## Veiligheidsgordels vastmaken

**⚠ WAARSCHUWING**

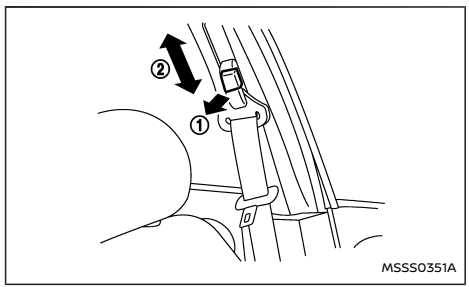
**De rugleuning mag niet verder naar achter geleund staan dan nodig is om comfortabel te zitten. Veiligheidsgordels bieden de beste bescherming wanneer de passagier tegen de rugleuning leunt en rechtop zit.**

1. Stel de stoel correct in. (Zie "Stoelen" (P.16).)
2. Trek de veiligheidsgordel langzaam uit de oprolautomaat en steek de tong in de gesp totdat deze voelbaar en hoorbaar vastklikt.
   - **Het oprolmechanisme is ontworpen om te blokkeren bij een noodstop of botsing. Door langzaam te trekken kan de gordel nog bewegen; u krijgt hierdoor ook wat bewegingsvrijheid in uw stoel.**
   - **Als de veiligheidsgordel niet uit de volledig opgerolde stand getrokken kan worden, trek dan stevig aan de gordel en laat los. Trek de gordel vervolgens geleidelijk uit de oprolautomaat.**


MSSS0467

3. Plaats het heupgedeelte van de gordel nauwsluitend en zo laag mogelijk over de heupen zoals in de afbeelding.
4. Trek het schoudergordeldeel strak in de richting van de oprolautomaat om overtollige speling te verwijderen. Leid de schoudergordel over de schouder en strak over de borst.

### Hoogte van schoudergordel verstellen (voor voorstoelen)



MSSS0351A

**⚠ WAARSCHUWING**

- **De hoogte van het bevestigingspunt van de schoudergordel dient te worden aangepast aan uw postuur. Als u dit niet doet, kan dit de effectiviteit van het hele gordelsysteem nadelig beïnvloeden en de kans op of de ernst van letsel bij een ongeval vergroten.**
- **De schoudergordel moet over het midden van de schouder lopen. Hij mag niet tegen de hals rusten.**
- **Controleer of de gordel nergens gedraaid zit.**
- **Controleer of het bevestigingspunt van de schoudergordel stevig vastzit door te proberen het na verstelling op en neer te bewegen.**

De hoogte van het bevestigingspunt van de schoudergordel dient te worden aangepast aan uw postuur.

De gordelband mag niet langs uw gezicht en nek lopen, maar ook niet van uw schouder vallen.

Om dit aan te passen, trekt u aan de ontgrendelknop ① en verplaatst u het bevestigingspunt van de schoudergordel naar de juiste positie ②, zodat de gordel over het midden van de schouder loopt.

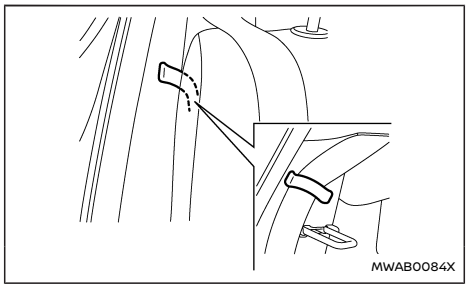
Laat de knop los om het bevestigingspunt van de schoudergordel in deze positie te blokkeren.

## Veiligheidsgordels losmaken

Druk op de knop op de gesp. De gordel trekt automatisch terug in de oprolautomaat.

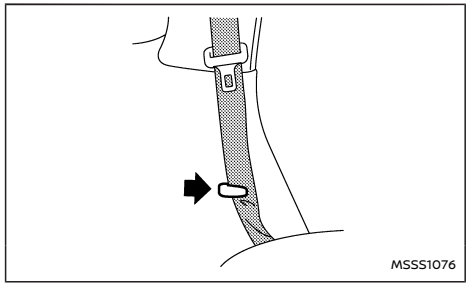
## Veiligheidsgordelhaken

**Stoelen op de tweede rij:**




Wanneer u de stoelen op de tweede rij neerklapt, moet u de veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen op de tweede rij vasthaken aan de desbetreffende veiligheidsgordelhaken.

**Stoelen op de derde rij (indien aanwezig):**




Wanneer u de stoelen op de derde rij neerklapt, moet u de veiligheidsgordels van de zitplaatsen op de derde rij vasthaken aan de desbetreffende veiligheidsgordelhaken.

## De werking van de gordels controleren

De oprolautomaten zijn ontworpen om de gordel te blokkeren:

- Wanneer de veiligheidsgordel snel uit de oprolautomaat wordt getrokken.
- Wanneer de auto snel afremt.

Controleer om uw vertrouwen in de veiligheidsgordel te vergroten de werking ervan door een ruk te geven aan de schoudergordel. De oprolautomaat moet de veiligheidsgordel nu blokkeren. Als de rolautomaat bij deze test niet blijkt te blokkeren, neem dan direct contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

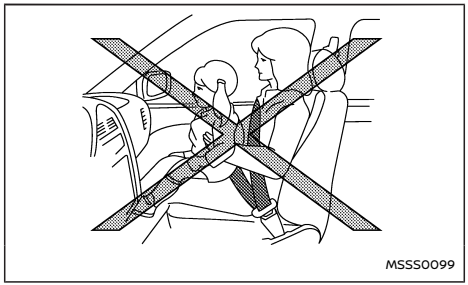
## ONDERHOUD VAN VEILIGHEIDSGORDELS

Controleer van tijd tot tijd of de veiligheidsgordel en alle metalen onderdelen zoals gespen, gesptongen, oprolautomaten, ankers en elastische bevestigingen naar behoren functioneren. Merkt u slijtage of losse onderdelen op, of insnijdingen of schade aan de veiligheidsgordelband, vervang de veiligheidsgordel dan in zijn geheel.

Door vervuiling in de schoudergordelgeleider van de veiligheidsgordelverankeringen zullen gordels soms moeilijk terugrollen. Maak de riemgeleider van de veiligheidsgordel schoon met een schone, droge doek.

Gordelbanden maakt u schoon met een milde zeepoplossing of een ander reinigingsmiddel voor het schoonmaken van bekleding of vloerbedekking. Veeg de gordelband vervolgens af met een droge doek en laat drogen in de schaduw. Laat de veiligheidsgordels pas oprollen als ze helemaal droog zijn.

## VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN KINDERZITJES




### ⚠ WAARSCHUWING

- **Zet zuigelingen en kleine kinderen die in een auto vervoerd worden altijd vast in een geschikt kinderzitje. Als u geen kinderzitje gebruikt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**
- **Zuigelingen en kleine kinderen mogen nooit op schoot worden vervoerd. Zelfs de sterkste volwassene is niet bestand tegen de krachten die vrijkomen tijdens een ernstig ongeval. Het kind kan bekneld raken tussen de volwassene en delen van het voertuig. Doe ook nooit dezelfde veiligheidsgordel zowel om het kind als om uzelf.**
- **NISSAN adviseert dat kinderzitjes op de achterbank worden geïnstalleerd. Uit ongevallenstatistieken blijkt dat kinderen veiliger zijn als ze goed worden vastgemaakt op de achterbank in plaats van op de voorstoel.**
- **Het verkeerd gebruiken of installeren van een kinderzitje kan de kans op of de ernst van letsel vergroten voor het kind en de andere inzittenden van de auto en kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij een ongeluk.**
- **Houd u zich bij het aanbrengen van een kinderzitje nauwgezet aan de instructies van de fabrikant ten aanzien van gebruik en installatie. Controleer bij de aanschaf van een kinderzitje altijd of het zitje passend is voor uw kind en uw auto. Het is mogelijk dat sommige soorten kinderzitjes niet in uw auto geïnstalleerd kunnen worden.**
- **De installatierichting van het kinderzitje, voorwaarts of achterwaarts gericht, is afhankelijk van het soort zitje en de grootte van het kind. Zie voor meer informatie de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.**
- **Controleer of een kinderzitje na installatie goed vast zit voordat u er een kind in laat zitten. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd. Het kinderzitje mag niet meer bewegen dan 25 mm (1 in). Als het kinderzitje niet stevig vastzit, kunt u de gordel wat aantrekken of het kinderzitje op een andere stoel zetten en opnieuw testen.**
- **Als het kinderzitje niet wordt gebruikt, maak het dan toch goed vast met het**

**ISOFIX systeem of een veiligheidsgordel, zodat het niet naar voren schiet bij een noodstop of een ongeval.**

- **De verstelbare rugleuning van de stoel dient zo geplaatst te worden dat er een volledig contact plaatsvindt tussen het kinderzitje en de rugleuning.**
- **Installeer nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder er zeker van te zijn dat de aanvullende voorpassagiersairbag is uitgeschakeld. Voorairbags worden zeer snel en met kracht opgeblazen. Een achterwaarts gericht kinderzitje kan bij een botsing geraakt worden door de voorairbag, en uw kind kan hierdoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.**
- **Als de veiligheidsgordel op de plaats waar het kinderzitje wordt geïnstalleerd een borgmiddel vereist en dit niet wordt gebruikt, kan letsel veroorzaakt worden door het kantelen van het kinderzitje tijdens afremmen of het nemen van een bocht.**

**LET OP**

**Vergeet niet dat een kinderzitje, dat in een afgesloten voertuig wordt achtergelaten, heet kan worden. Voel eerst aan de zitting en de gespen voordat u het kind in het kinderzitje zet.**

NISSAN raadt aan om zuigelingen en kleine kinderen in een kinderzitje te vervoeren. Kies een kinderzitje dat in uw auto past en volg altijd de instructies op van de fabrikant voor installatie en gebruik. Verder zijn er allerlei soorten kinderzitjes verkrijgbaar om grotere kinderen maximale bescherming te bieden.

## UNIVERSELE KINDERZITJES VOOR VOORPASSAGIERSSTOEL EN ACHTERBANK

**OPMERKING:**

**Universele kinderzitjes goedgekeurd volgens het VN Reglement Nr. 44 (VN R44) of VN Reglement Nr. 129 (VN R129) zijn duidelijk gemarkeerd met het opschrift "Universal".**

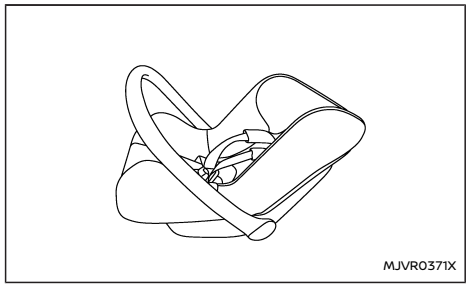
Houd bij het kiezen van een kinderzitje rekening met het volgende:

- Kies een kinderzitje dat voldoet aan de norm VN R44 of VN R129.
- Zet uw kind in het kinderzitje en probeer de verschillende instellingen uit, zodat u zeker weet dat het kinderzitje geschikt is voor uw kind. Volg altijd alle aanwijzingen van de fabrikant.
- Probeer het kinderzitje uit in uw auto zodat u zeker weet dat het verenigbaar is met het veiligheidsgordelsysteem van de auto.
- Raadpleeg de tabellen verderop in dit hoofdstuk voor een overzicht van de aanbevolen installatieposities en de goedgekeurde kinderzitjes voor uw auto.

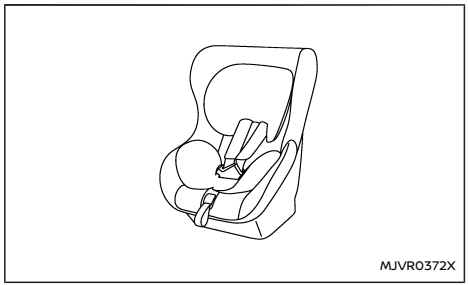
### Gewichtsgroep van kinderzitje

| Gewichtsgroep | Gewicht van het kind |
|---|---|
| Groep 0 | tot 10 kg |
| Groep 0+ | tot 13 kg |
| Groep I | 9 tot 18 kg |
| Groep II | 15 tot 25 kg |
| Groep III | 22 tot 36 kg |

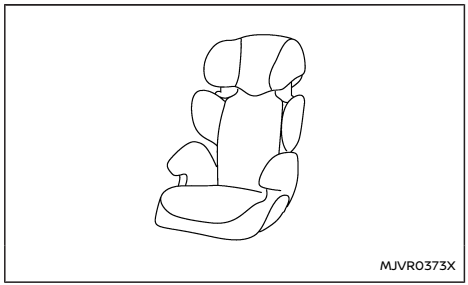
**Soort kinderzitjes (voorbeeld):**




**Categorieën kinderzitjes 0 en 0+**



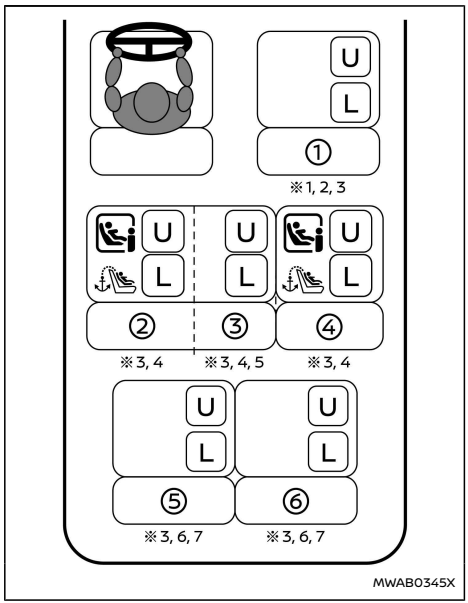

**Categorieën kinderzitjes 0+ en I**



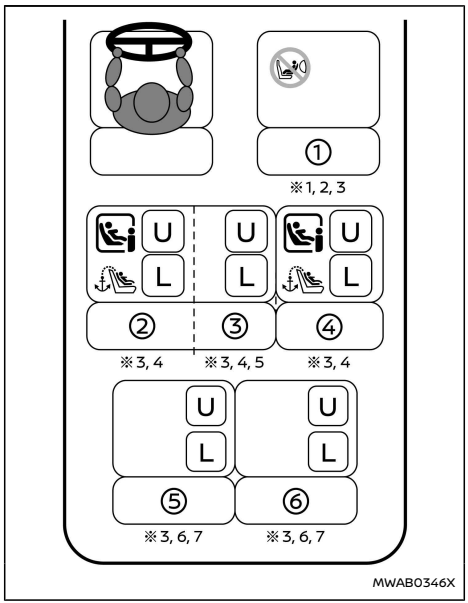

**Categorieën kinderzitjes II en III**

## Het kinderzitje voor elke zitplaats selecteren

Het kinderzitje dat kan worden gebruikt verschilt op basis van de zitplaats.




**Indicatielampje <PASSENGER AIR BAG OFF> brandt**




**Indicatielampje <PASSENGER AIR BAG ON> brandt**

| | |
|---|---|
| ① | Voorpassagiersstoel |
| ② | Rij 2: buitenste zitplaats links |
| ③ | Rij 2: middelste zitplaats |
| ④ | Rij 2: buitenste zitplaats rechts |
| ⑤ | Rij 3: zitplaats links (voor model met drie rijen) |
| ⑥ | Rij 3: zitplaats rechts (voor model met drie rijen) |

| | |
|---|---|
| U | Geschikt voor kinderzitjes die worden bevestigd met de veiligheidsgordel van de auto |
|  | Geschikt voor i-Size kinderzitjes |
|  | Installatie van een achterwaarts gericht kinderzitje is verboden |
|  | Stoelen uitgerust met top tether-bevestigingspunt |
| L | Geschikt voor kinderzitjes vermeld in de bijgevoegde lijst |

*1: Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren.

*2: Zet de stoelverhoger (indien aanwezig) in de hoogste stand.

*3: Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of verwijder deze (en berg veilig op) als het kinderzitje er op enigerlei wijze door belemmerd wordt. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een zitverhoger gebruikt wordt.

*4: Schuif de voorstoel naar de middelste stand.

*5: Installeer geen kinderzitjes met steunpoot.

*6: Schuif de stoel op de tweede rij zo veel mogelijk naar voren.

*7: Zet de rugleuning van de stoel op de tweede rij in de eerste vergrendelstand.

**Gedetailleerde informatie voor het installeren van kinderzitjes:**

| Nummer van de zitplaats | Voor | | Tweede rij | | | Derde rij | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ① | | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ |
| | Airbag inschakelen | Airbag uitschakelen | Links | Midden | Rechts | Links | Rechts |
| Zitplaats geschikt voor categorie Universeel bevestigd met gordel (ja/nee) | Nee | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Zitplaats geschikt voor categorie i-Size (ja/nee) | Nee | Nee | Ja | Nee | Ja | Nee | Nee |
| Zitplaats geschikt voor zijdelingse bevestiging (L1/L2) | — | — | — | — | — | — | — |
| Grootste bevestiging geschikt voor achterwaarts gerichte kinderzitjes (R1/R2X/R2/R3) | — | — | R3 | — | R3 | — | — |
| Grootste bevestiging geschikt voor voorwaarts gerichte kinderzitjes (F2X/F2/F3) | — | — | F3 | — | F3 | — | — |
| Grootste bevestiging geschikt voor zitverhoger (B2/B3) | — | — | B3 | — | B3 | — | — |

**Lijst van aanbevolen kinderzitjes:**

| Leeftijd (ca.) | Gewicht (ca.) | Lengte (ca.) | CRS-gewichtscategorie | Aanbevolen CRS | Geschikte CRS-zitplaats | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ① Airbag inschakelen | ①** Airbag uitschakelen | ②** | ③** | ④** | ⑤** | ⑥** |
| 0 - 12 maanden | tot 10 kg | < 75 cm | 0 | Maxi Cosi 2way Pearl + 2wayFix-basis | Nee | Nee | Ja | Nee | Ja | Nee | Nee |
| 0 - 18 maanden | tot 13 kg | < 85 cm | 0+ | | Nee | Nee | Ja | Nee | Ja | Nee | Nee |
| 9 maanden - 4 jaar oud | 9 - 18 kg | 76 - 105 cm | I | Britax Römer Trifix 2 i-Size | Nee | Nee | Ja | Nee | Ja | Nee | Nee |
| 4 - 6 jaar oud | 15 - 25 kg | 100 - 125 cm | II | Britax Römer Kidfix i-Size* | Nee | Ja (Alleen gordel) | Ja | Ja (Alleen gordel) | Ja | Ja (Alleen gordel) | Ja (Alleen gordel) |
| 6 - 10 jaar oud | 22 - 36 kg | > 125 cm | III | Britax Römer Kidfix i-Size* | Nee | Ja (Alleen gordel) | Ja | Ja (Alleen gordel) | Ja | Ja (Alleen gordel) | Ja (Alleen gordel) |

* Het verdient aanbeveling om de Secure Guard voor de heupgordel, SICT en XP-Pad te gebruiken wanneer u de Kidfix i-Size installeert.

** Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of verwijder deze (en berg veilig op) als het kinderzitje er op enigerlei wijze door belemmerd wordt. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een zitverhoger gebruikt wordt.

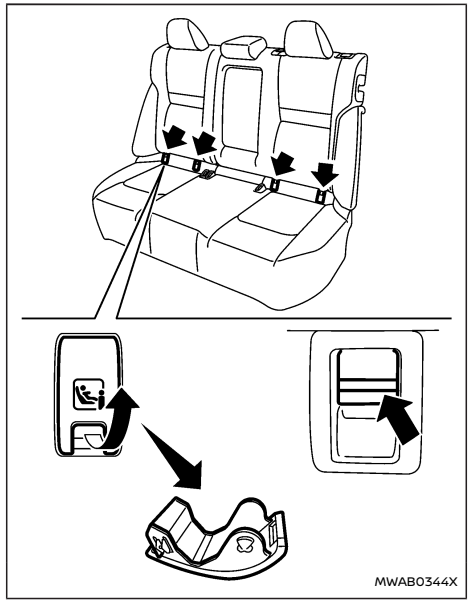
## ISOFIX-KINDERZITJE (voor stoelen op de tweede rij)

Uw auto is uitgerust met speciale bevestigingspunten die u kunt gebruiken voor ISOFIX-kinderzitjes.

### Onderste ISOFIX-bevestigingspunten

De ISOFIX-bevestigingspunten zijn aangebracht om kinderzitjes uitsluitend op de buitenste zitplaatsen van de tweede rij te installeren. **Probeer niet een kinderzitje op de middelste zitplaats te installeren met behulp van de ISOFIX-bevestigingspunten.**

**Type A:**

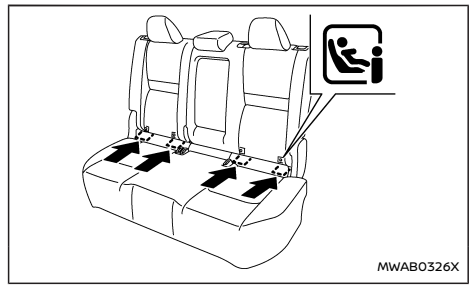



De onderste ISOFIX-bevestigingspunten zitten onder de kapjes met de aanduiding ISOFIX aan de onderkant van de zittingen achterin. Om toegang te krijgen tot de onderste ISOFIX-bevestigingspunten, steekt u uw vinger onder het kapje en trekt u het eraf.

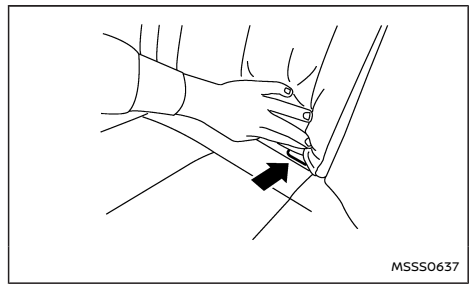
**LET OP**

**Berg de losse ISOFIX-kapjes op (bijvoorbeeld, in het consolevak) waar ze niet beschadigd of kwijtgeraakt kunnen worden. (Zie "Consolevak" (P.132).)**

**Type B:**




**Locatie ISOFIX sticker**

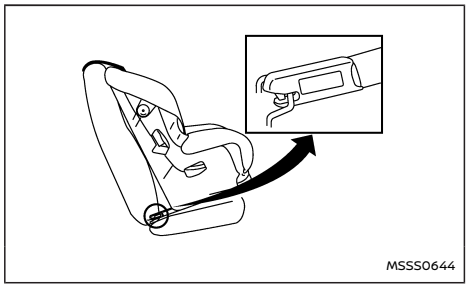



**Onderste ISOFIX-bevestigingspunt**

De ISOFIX-bevestigingen bevinden zich tussen de

rugleuning en de zitting van de achterbank. Een sticker op de rugleuning geeft aan waar u de ISOFIX-bevestigingspunten kunt vinden.

### ISOFIX-bevestigingsconnectoren op het kinderzitje




**Bevestigingsconnectoren**

ISOFIX-kinderzitjes zijn uitgevoerd met twee onbuigzame connectoren die kunnen worden vastgeklikt aan de twee verankeringen in de stoel. Met dit systeem hoeft u geen veiligheidsgordel te gebruiken om het kinderzitje vast te zetten. Controleer of uw kinderzitje is voorzien van een sticker waarop aangegeven wordt dat het gebruikt kan worden met het ISOFIX-systeem. Deze informatie is mogelijk ook te vinden in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

ISOFIX-kinderzitjes maken over het algemeen gebruik van een top tether-bevestigingsband of ander antikantelsysteem zoals een steunpoot. Wanneer u een ISOFIX-kinderzitje installeert, volg dan zorgvuldig de instructies in deze handleiding en de instructies die bij het kinderzitje worden geleverd. (Zie "Kinderzitje installeren met behulp van ISOFIX (voor stoelen op de tweede rij)" (P.41).)

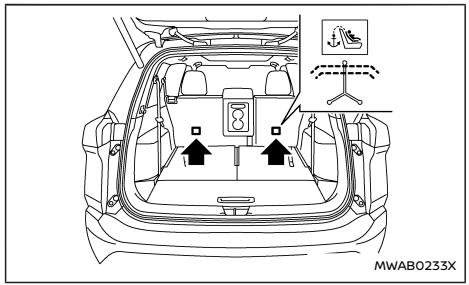
## BEVESTIGINGSSYSTEEM VOOR KINDERZITJES (voor stoelen op de tweede rij)

Uw auto is ontworpen met bevestigingspunten voor een kinderzitje op de achterbank. Wanneer u een kinderzitje installeert, volg dan zorgvuldig de instructies in deze handleiding en die bij het kinderzitje.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **De bevestigingen voor het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting die uitgeoefend wordt door een correct aangebracht kinderzitje. In geen geval mogen ze worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, voor tuigjes of voor de bevestiging van andere zaken of uitrustingen aan de auto. In dat geval zouden de connectoren van het kinderzitje beschadigd kunnen worden. Wanneer een beschadigde connector wordt gebruikt zal het kinderzitje niet goed geïnstalleerd worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel kan oplopen bij een botsing.**
- **De top tether-bevestigingsband van het kinderzitje kan worden beschadigd door aanraking met het afdekscherm of spullen in de bagageruimte. Verwijder het afdekscherm uit de auto of bevestig het samen met eventuele bagage. Uw kind kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel oplopen als de top tether-bevestigingsband beschadigd is.**

### Bevestigingspunt




De bevestigingspunten bevinden zich zoals afgebeeld. Plaats de top tether-bevestigingsband over de bovenkant van de rugleuning en maak deze vervolgens vast aan het bevestigingspunt dat de meest directe installatie biedt. Trek de top tether-bevestigingsband strak zoals aangegeven in de instructies van de fabrikant om speling te voorkomen.

## KINDERZITJE INSTALLEREN MET BEHULP VAN ISOFIX (voor stoelen op de tweede rij)

**⚠ WAARSCHUWING**

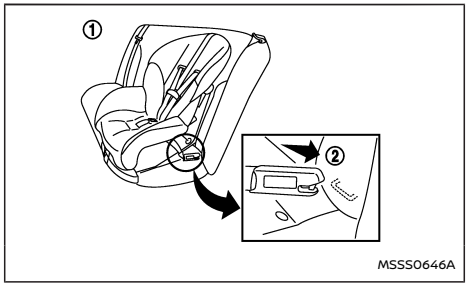
- **Bevestig ISOFIX-kinderzitjes alleen op de aangegeven plaatsen. Voor de plaatsen van de onderste ISOFIX-bevestigingspunten, zie "ISOFIX-kinderzitje (voor stoelen op**

**de tweede rij)" (P.40). Verkeerd gemonteerde kinderzitjes kunnen bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken.**

- **Installeer geen kinderzitjes die bevestigd moeten worden met een top tether-bevestigingsband op zitplaatsen die niet voorzien zijn van een top tether-bevestigingspunt.**
- **Zet een kinderzitje niet vast op de middelste zitplaats op de achterbank met behulp van de onderste ISOFIX-bevestigingspunten. Het kinderzitje is dan niet goed bevestigd.**
- **Controleer de onderste bevestigingen door uw vingers in het onderste montagegebied te steken en te voelen of de bevestigingspunten van het ISOFIX-systeem niet belemmerd worden, door bijvoorbeeld een gordelband of materiaal van het stoelkussen. Het kinderzitje zit niet stevig vast als de bevestigingspunten van het ISOFIX-systeem belemmerd worden.**
- **De bevestigingen voor het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting die uitgeoefend wordt door een correct aangebracht kinderzitje. In geen geval mogen ze worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, voor tuigjes of voor de bevestiging van andere zaken of uitrustingen aan de auto. In dat geval zouden de connectoren van het kinderzitje beschadigd kunnen worden. Wanneer een beschadigde connector wordt gebruikt zal het kinderzitje niet goed geïnstalleerd worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel kan oplopen bij een botsing.**

### Installatie op de buitenste zitplaatsen van de tweede rij

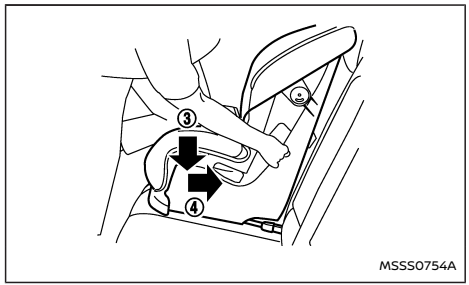
**Voorwaarts gericht:**




**Voorwaarts gericht: Stappen 1 en 2**

Volg de instructies van de fabrikant ten aanzien van het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen op om een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaatsen van de tweede rij met behulp van het ISOFIX-systeem te installeren:

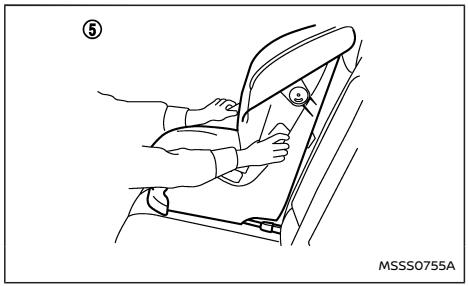
1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.
2. Maak de verankeringspunten van het kinderzitje vast aan de onderste ISOFIX-bevestigingspunten ②.
3. De achterkant van het kinderzitje dient tegen de rugleuning van de auto te zijn bevestigd. Verwijder indien nodig de hoofdsteun zodat het kinderzitje op de juiste manier geplaatst kan worden. (Zie "Hoofdsteunen" (P.25).) Indien u de hoofdsteun verwijdert, dient u deze op een veilige plek te bewaren. Breng na het verwijderen van het kinderzitje de hoofdsteun opnieuw aan. Indien de zitplaats geen verstelbare hoofdsteun heeft en de hoofdsteun een goede bevestiging van het kinderzitje belemmert, probeer dan het kinderzitje op een andere zitplaats te bevestigen of een ander kinderzitje te bevestigen.




**Voorwaarts gericht: Stap 4**

4. Maak de starre bevestiging korter om zo het kinderzitje stevig vast te zetten; druk met uw knie op het midden van het kinderzitje en duw deze naar beneden ③ en naar achteren ④ zodat de zitting en de rugleuning van de autostoel worden samengeperst.
5. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met een top tether-bevestigingsband, leid de top tether-band dan naar het specifieke bevestigingspunt. (Zie "Bevestigingssysteem voor kinderzitjes (voor stoelen op de tweede rij)" (P.41).)

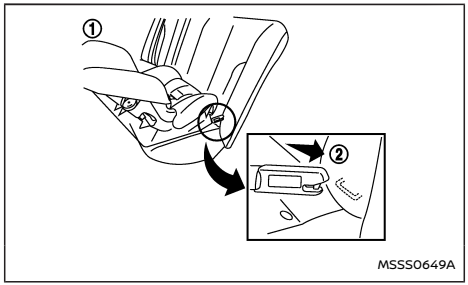
6. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met anti-kantelsystemen zoals steunpoten, gebruik dan deze systemen in plaats van de top tether-bevestigingsband, zoals aangegeven in de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.




**Voorwaarts gericht: Stap 7**

7. Test het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
8. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 7.

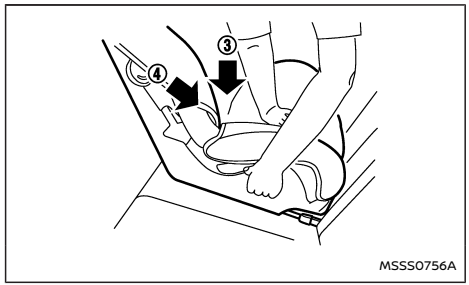
**Achterwaarts gericht:**




**Achterwaarts gericht: Stappen 1 en 2**

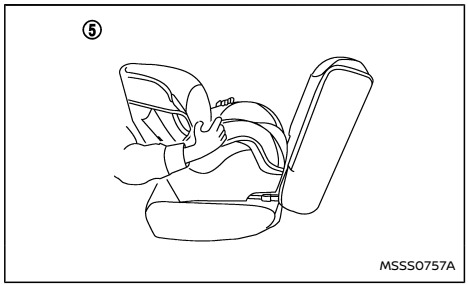
Volg de instructies van de fabrikant ten aanzien van het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen op om een achterwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaatsen van de achterbank met behulp van het ISOFIX-systeem te installeren:

1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.
2. Maak de verankeringspunten van het kinderzitje vast aan de onderste ISOFIX-bevestigingspunten ②.




**Achterwaarts gericht: Stap 3**

3. Maak de starre bevestiging korter om zo het kinderzitje stevig vast te zetten; druk met uw hand het midden van het kinderzitje naar beneden ③ en naar achteren ④ om zo de zitting en de rugleuning van de autostoel samen te persen.
4. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met een top tether-bevestigingsband, leid de top tether-band dan naar het specifieke bevestigingspunt. (Zie “Bevestigingssysteem voor kinderzitjes (voor stoelen op de tweede rij)” (P.41).)
5. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met anti-kantelsystemen zoals steunpoten, gebruik dan deze systemen in plaats van de top tether-bevestigingsband, zoals aangegeven in de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.




**Achterwaarts gericht: Stap 6**

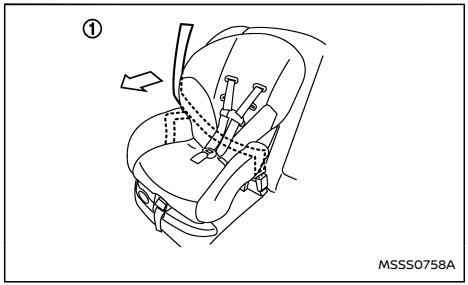
6. Test het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
7. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 6.

KINDERZITJE INSTALLEREN MET DRIEPUNTSVEILIGHEIDSGORDEL

## Op de achterbank installeren

Als u een kinderzitje op de achterbank van de derde rij installeert, schuif de achterbank van de tweede rij dan zoveel mogelijk naar voren (model met drie rijen).

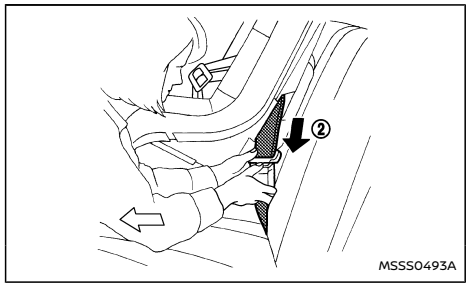
**Voorwaarts gericht:**




**Voorwaarts gericht: Stap 1**

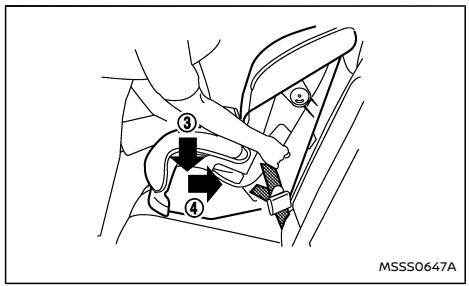
Volg de instructies van de fabrikant ten aanzien van het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen voor het installeren van een voorwaarts gericht kinderzitje op de zitplaatsen van de achterbank met behulp van een driepunts-veiligheidsgordel zonder automatische vergrendelmodus:

1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.



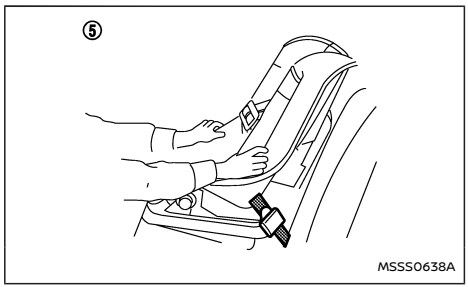

**Voorwaarts gericht: Stap 2**

2. Voer de gesptong van de veiligheidsgordel door het kinderzitje en steek hem in de gesp ② totdat u hem hoort vastklikken.
3. Om speling in de gordelband te voorkomen, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de borgmiddelen die aan het kinderzitje zijn bevestigd.




**Voorwaarts gericht: Stap 4**

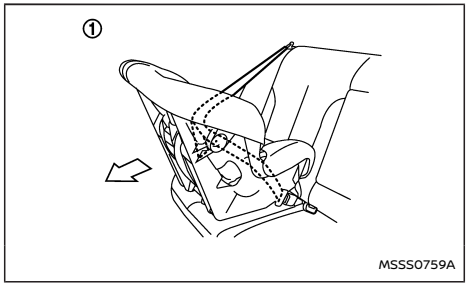
4. Trek de veiligheidsgordel verder vast om eventuele speling te verwijderen en druk met uw knie het midden van het kinderzitje omlaag ③ en naar achteren ④ om de stoelzitting en de rugleuning van de autostoel samen te persen terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt. De verstelbare rugleuning van de stoel dient zo geplaatst te worden dat er een volledig contact plaatsvindt tussen het kinderzitje en de rugleuning.




**Voorwaarts gericht: Stap 5**

5. Test het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
6. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 5.

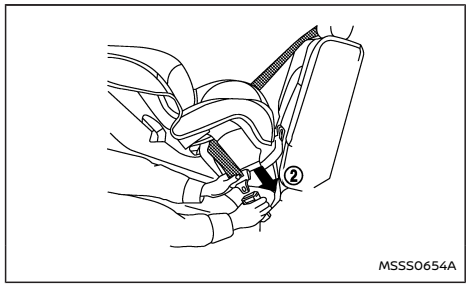
**Achterwaarts gericht:**




**Achterwaarts gericht: Stap 1**

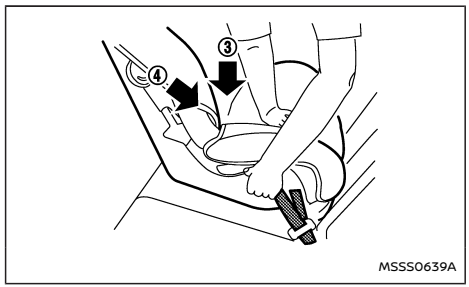
Volg de instructies van de fabrikant ten aanzien van het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen voor het installeren van een achterwaarts gericht kinderzitje op de zitplaatsen van de achterbank met behulp van een driepunts-veiligheidsgordel zonder automatische vergrendelmodus:

1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.



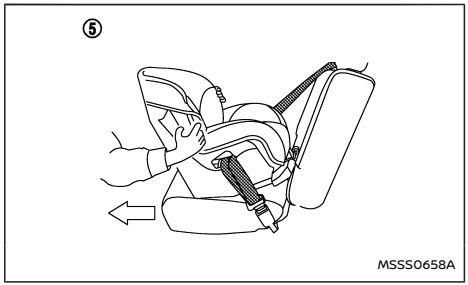

**Achterwaarts gericht: Stap 2**

2. Voer de gesptong van de veiligheidsgordel door het kinderzitje en steek hem in de gesp ② totdat u hem hoort vastklikken.
3. Om speling in de gordelband te voorkomen, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de borgmiddelen die aan het kinderzitje zijn bevestigd.




**Achterwaarts gericht: Stap 4**

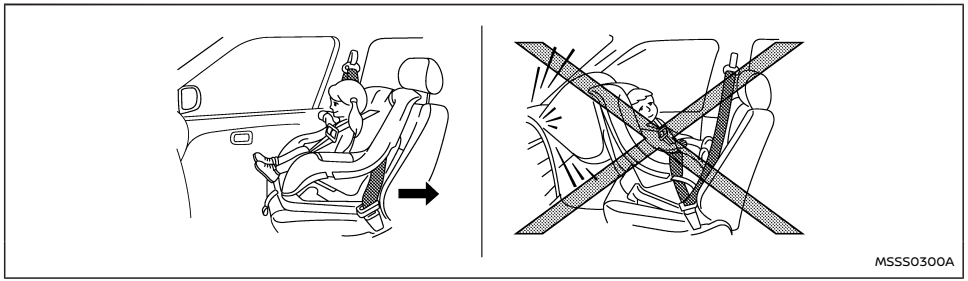
4. Verwijder eventuele verdere speling uit de veiligheidsgordel; duw met uw hand het midden van het zitje stevig omlaag ③ en naar achteren ④ om de stoelzitting en rugleuning van de autostoel samen te persen terwijl u de gordel strak trekt.




**Achterwaarts gericht: Stap 5**

5. Test het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
6. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 5.

## Installeren op de voorpassagiersstoel




### ⚠ WAARSCHUWING

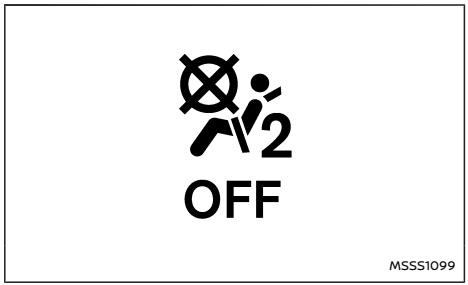
- **Installeer nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder ervoor te zorgen dat de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld. De auto is uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de voorpassagiersairbag. Het controlelampje <PASSENGER AIR BAG OFF> , op het dakconsole, moet branden. Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Een voorairbag die wordt opgeblazen kan uw kind ernstig of dodelijk verwonden.**
- **Installeer een kinderzitje met een top tether-bevestigingsband nooit op de voorstoel.**
- **NISSAN adviseert om het kinderzitje op de achterbank te installeren. Wanneer u echter toch een kinderzitje op de voorstoel moet gebruiken, schuif de stoel dan eerst zover mogelijk naar achteren.**
- **Kinderzitjes moeten achterwaarts gericht zijn en mogen daarom niet worden gebruikt op de voorstoel als die is voorzien van een airbag.**
- **Gebruikt u de veiligheidsgordels niet, dan kan het kinderzitje niet correct geïnstalleerd worden. Het kinderzitje zou kunnen kantelen of op een andere manier niet veilig zijn, waardoor het kind bij plotseling remmen of tijdens een botsing letsel kan oplopen.**

**Voorwaarts gericht:**

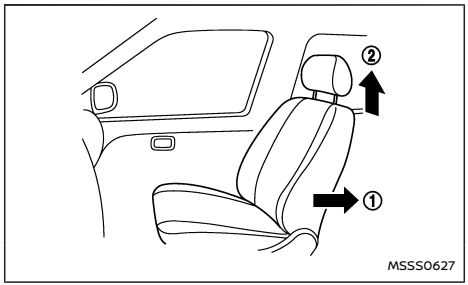
Volg de instructies van de fabrikant over het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg deze stappen om een voorwaarts gericht kinderzitje met een drie-

puntsveiligheidsgordel op de voorpassagiersstoel te installeren.

Als het kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt geïnstalleerd, zet de contactschakelaar dan in de ON-stand. Het statuslampje van de voorpassagiersairbag <PASSENGER AIR BAG OFF>, op het dakconsole, zou moeten branden. Als dit lampje niet brandt, zie "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS)" (P.49). Verplaats het kinderzitje naar een andere zitplaats. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.



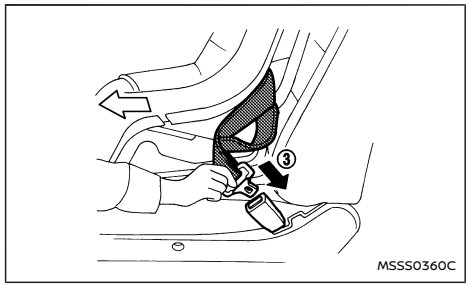

**Statuslampje voorpassagiersairbag <OFF>**




**Voorwaarts gericht: Stappen 1 en 2**

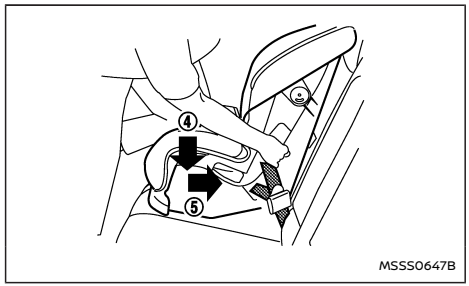
1. Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren ①.
2. Verstel of verwijder de hoofdsteun ② zodat het kinderzitje op de juiste manier gemonteerd kan worden.
3. Zet de stoelverhoger in de hoogste stand.
4. Plaats het kinderzitje op de stoel.

   **Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje wat betreft installatie en gebruik.**



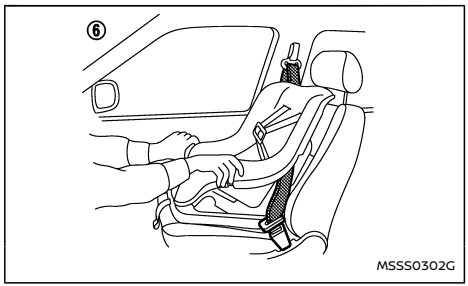

**Voorwaarts gericht: Stap 4**

5. Voer de gesptong van de veiligheidsgordel door het kinderzitje en steek hem in de gesp ③ totdat u hem hoort vastklikken.
6. Om speling in de gordelband te voorkomen, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de borgmiddelen die aan het kinderzitje zijn bevestigd.




**Voorwaarts gericht: Stap 6**

7. Trek de veiligheidsgordel verder vast om eventuele speling te verwijderen en druk met uw knie het midden van het kinderzitje omlaag ④ en naar achteren ⑤ om de stoelzitting en de rugleuning van de autostoel samen te persen terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt.




**Voorwaarts gericht: Stap 7**

8. Test het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑥. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
9. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 5 tot en met 7.

   **Als het kinderzitje nog steeds los zit, gebruik het dan niet. Controleer de instructies van de fabrikant van het kinderzitje wat betreft installatie en gebruik. Vraag een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf om advies.**

10. Zet de contactschakelaar in de ON-stand. Controleer het statuslampje van de voorpassagiersairbag op het dakconsole. Het statuslampje van de voorpassagiersairbag (OFF) zou moeten branden.

## VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS)

Dit hoofdstuk over het aanvullend veiligheidssysteem (SRS) bevat belangrijke informatie over de voorairbags voor de bestuurder en de passagier, de zijairbags, de zijairbag middenvoor, de gordijnairbags en de veiligheidsgordels met gordelspanners.

### Aanvullend voorairbagsysteem

Dit systeem kan helpen om de krachten op te vangen die vrijkomen bij een impact op het hoofd en de borstkas van de bestuurder en/of voorpassagier bij bepaalde frontale aanrijdingen. De aanvullende voorairbag is ontworpen om geactiveerd te worden aan de voorkant van de auto waar de aanrijding plaatsvindt.

### Aanvullend zijairbagsysteem

Dit systeem kan helpen om de krachten op te vangen die vrijkomen bij een impact op borst en bekken van de bestuurder en voorpassagier bij bepaalde aanrijdingen van opzij. De aanvullende zijairbag is ontworpen om te worden geactiveerd aan de kant van de auto waar de aanrijding plaatsvindt.

### Aanvullende zijairbag middenvoor

Dit systeem kan helpen om de krachten op te vangen die vrijkomen bij een impact op het hoofd van de bestuurder en voorpassagier bij bepaalde aanrijdingen van opzij.

De zijairbag middenvoor is ontworpen om te worden opgeblazen in het centrale deel aan voorzijde waar de aanrijding plaatsvindt.

### Gordijnairbagsysteem

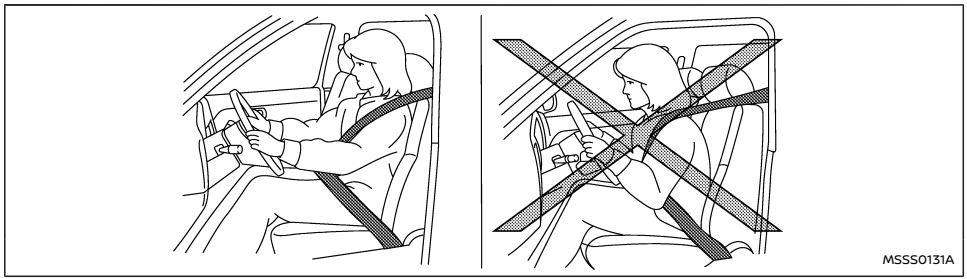
Dit systeem beschermt bij bepaalde aanrijdingen van opzij de hoofden van de bestuurder en passagiers die voorin of achterin op de buitenste zitplaatsen zitten. De gordijnairbag is ontworpen om te worden geactiveerd aan de kant van de auto waar de aanrijding plaatsvindt.

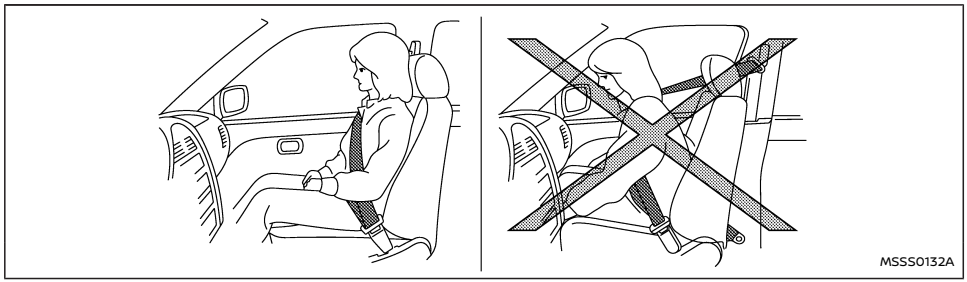
Het SRS is ontworpen als **aanvulling** op de bescherming tegen ongevallen geboden door de veiligheidsgordels en **is niet** bedoeld als **vervanging** voor de veiligheidsgordels. De airbags (SRS) kunnen de kans op dodelijk of ernstig letsel verkleinen. Het opblazen van de airbag kan echter ook schaafwonden of ander letsel veroorzaken. Airbags beschermen het onderlichaam niet. De veiligheidsgordels horen daarom steeds op de juiste wijze te worden omgedaan, en inzittenden moeten op gepaste afstand zitten van het stuurwiel, het dashboard en portierbekleding. (Zie "Veiligheidsgordels" (P.28).) De airbags worden snel en met kracht opgeblazen, ter bescherming van de inzittenden. Door de kracht waarmee de airbags worden opgeblazen, bestaat er meer risico op letsel als de inzittende tijdens het opblazen te dichtbij of tegen de airbagmodule zit.

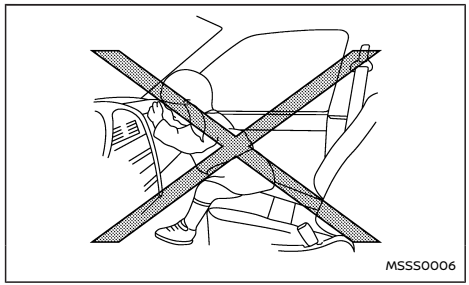
De voor- en zijairbags lopen na het opblazen snel weer leeg. De zijairbag middenvoor en de gordijnairbags blijven enige tijd in opgeblazen toestand.

**Het airbagsysteem (SRS) werkt alleen wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat.**

**Als de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet, gaat het waarschuwingslampje SRS-airbag gedurende ongeveer 7 seconden branden om vervolgens weer te doven. Dit betekent dat het systeem correct werkt. (Zie "Waarschuwingslampje SRS-airbag" (P.53).)**

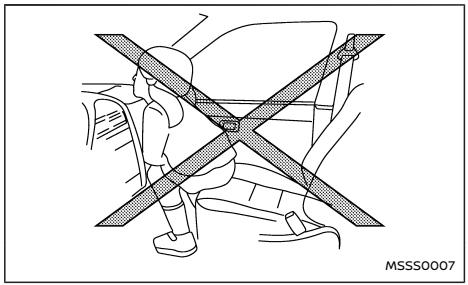

MSSS0131A

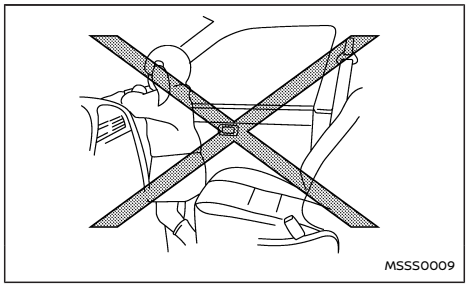

MSSS0132A

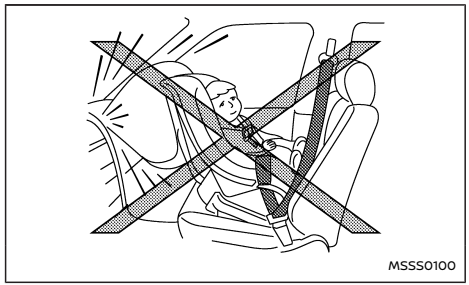

MSSS0006

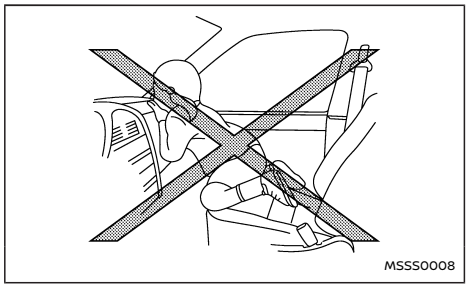
**⚠ WAARSCHUWING**

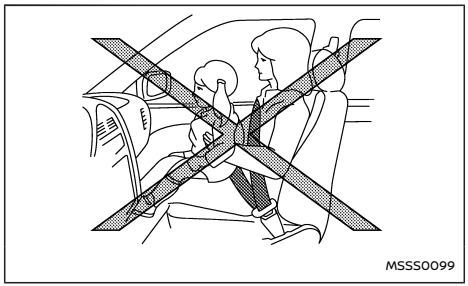
- **De voorairbags worden over het algemeen niet opgeblazen bij een zijdelingse botsing, een botsing van achteren, bij het over de kop slaan of bij een lichte frontale botsing. Draag daarom altijd een veiligheidsgordel, zodat u de kans op ernstig letsel bij verschillende soorten ongevallen verkleint.**
- **De veiligheidsgordels en de voorairbags werken het best als u rechtop zit met uw rug tegen de rugleuning. De voorairbags worden zeer snel en met grote kracht opgeblazen. U en uw passagiers kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen als u of een passagier tijdens een ongeval geen veiligheidsgordel draagt, naar voren of opzij leunt of een andere ongewone zitpositie inneemt. U en uw passagiers kunnen ook ernstige of zelfs fatale verwondingen oplopen als u tegen het voorairbagpaneel steunt op het moment dat de airbag wordt opgeblazen. Zit daarom altijd rechtop met uw rug tegen de rugleuning en zo ver van het stuurwiel of het dashboard vandaan als praktisch is. Maak altijd uw gordel vast.**
- **Houd uw handen aan de buitenkant van het stuurwiel. Door ze aan de binnenkant van de stuurwielrand te plaatsen kan de kans op verwonding groter worden als de voorairbag wordt opgeblazen.**


MSSS0007


MSSS0009

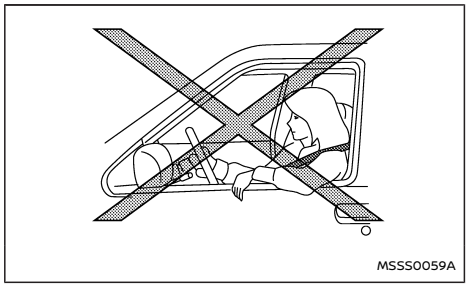

MSSS0100

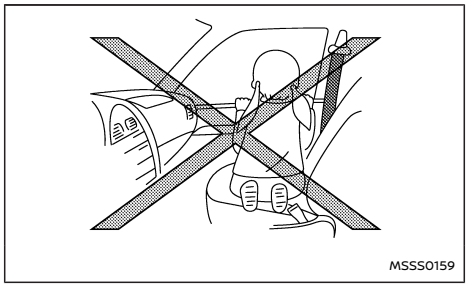

MSSS0008

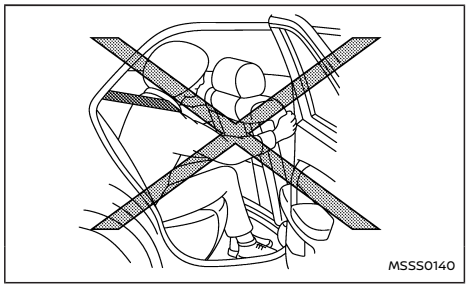

MSSS0099

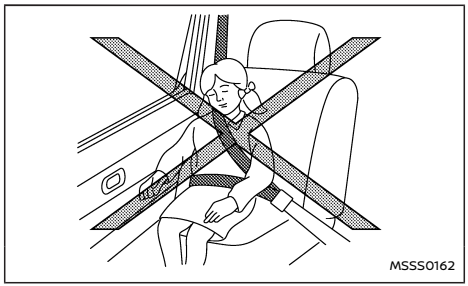
**⚠ WAARSCHUWING**

- **Laat kinderen altijd een gordel of zitje gebruiken en voorkom dat ze hun handen of gezicht buiten het raam houden. Houd kinderen niet op uw schoot vast of in uw armen. In de afbeeldingen ziet u enkele voorbeelden van gevaarlijke zithoudingen tijdens het rijden.**
- **Kinderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbags worden opgeblazen terwijl ze niet correct vastgemaakt zijn in een zitje.**
- **Installeer nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder dat de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld. Een voorairbag die wordt opgeblazen kan uw kind ernstig of dodelijk verwonden. (Zie “Kinderzitjes” (P.33).)**


MSSS0059A


MSSS0159


MSSS0140


MSSS0162

**⚠ WAARSCHUWING**

- **De zijairbags, de zijairbag middenvoor en de gordijnairbags worden over het algemeen niet opgeblazen bij een frontale botsing, bij een botsing van achteren, bij kantelen of bij een lichte botsing van opzij. Draag altijd uw veiligheidsgordel, om de kans op letsel of de ernst ervan bij een ongeval te beperken.**
- **De veiligheidsgordels en de zijairbag middenvoor, de zijairbags en de gordijnairbags werken het best als u rechtop op de stoel zit met uw rug tegen de rugleuning. De zijairbag middenvoor, de zijairbags en de gordijnairbags worden met grote kracht opgeblazen. U en uw passagiers kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen als u of een passagier tijdens een ongeval geen veiligheidsgordel draagt, naar voren of opzij leunt of een andere ongewone zitpositie inneemt.**
- **Zorg ervoor dat niemand zijn/haar handen, benen of gezicht in de buurt van de zijairbag middenvoor, de zijairbags en de gordijnairbags in het midden van de rugleuning van de bestuurdersstoel, in de zijkanten van de rugleuning van de voorstoelen of dichtbij de zijdakrails houdt. Laat niemand op de voorstoelen of de buitenste zitplaatsen achterin de handen of armen uit het raam steken of tegen de portieren leunen. In de afbeeldingen ziet u enkele voorbeelden van gevaarlijke zithoudingen tijdens het rijden.**
- **Leun of hang niet aan de rugleuningen van de voorstoelen als u op de achterbank zit. Als de zijairbag middenvoor, de zijairbags en de gordijnairbags opgeblazen worden, kunt u ernstig letsel oplopen. Wees in het bijzonder voorzichtig met kinderen, die altijd in een geschikt kinderzitje geplaatst moeten worden.**
- **Gebruik geen stoelhoezen op de rugleu-**

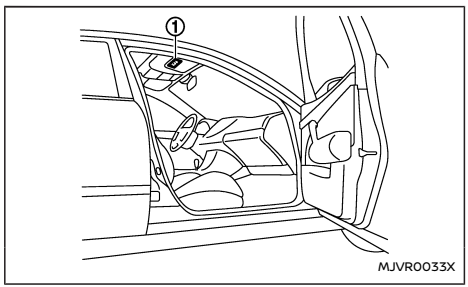
**ningen van de voorstoelen. Deze kunnen de werking van de zijairbag middenvoor en de zijairbags belemmeren.**

## Veiligheidsgordels met gordelspanners

Het gordelspannersysteem kan samen met de airbags geactiveerd worden bij bepaalde botsingen.

Samen met de oprolautomaten en buitenste verankeringen van de heupgordels voorin helpen de gordelspanners om de veiligheidsgordels aan te spannen op het moment dat de auto bij bepaalde soorten botsingen betrokken raakt, waardoor de inzittenden op de voorstoelen en op de buitenste stoelen op de tweede rij optimaal worden beschermd. (Zie "Veiligheidsgordels met gordelspanners" (P.60).)

## Airbag waarschuwingsstickers




In de auto zijn diverse waarschuwingsstickers voor het airbagsysteem aangebracht, zoals getoond in de afbeelding.

De waarschuwingssticker ① is aangebracht op de zonneklep van de voorpassagier.




De sticker waarschuwt:

"Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel met een GEACTIVEERDE AIRBAG vóór de stoel. Het KIND kan hierdoor OVERLIJDEN of ERNSTIG GEWOND RAKEN."

In auto's met een airbag voor de voorpassagier mag een achterwaarts gericht kinderzitje alleen op de achterbank worden gebruikt.

Volg bij het installeren van een kinderzitje in uw auto altijd de instructies op die zijn meegeleverd door de fabrikant van het kinderzitje. Zie voor meer informatie "Kinderzitjes" (P.33).

## Waarschuwingslampje SRS-airbag




Het airbagwaarschuwingslampje, met de weergave op het dashboard, controleert de circuits voor de airbagsystemen, veiligheidsgordelsysteem met gordelspanners en alle gerelateerde bedrading.

Als de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet, gaat het waarschuwingslampje SRS-airbag gedurende ongeveer 7 seconden branden om vervolgens weer te doven. Dit geeft aan dat de SRS-airbagsystemen naar behoren functioneren.

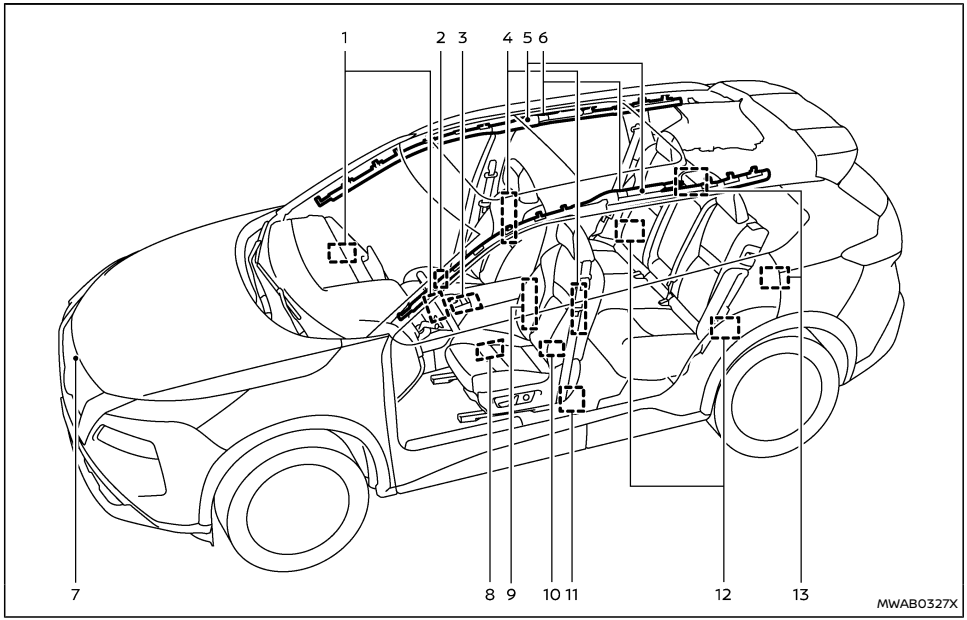
Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is onderhoud vereist aan de airbag- of gordelspannersystemen:

- Het waarschuwingslampje SRS-airbag blijft na ongeveer 7 seconden branden.
- Het airbagwaarschuwingslampje gaat niet branden.

Onder deze omstandigheden werken het airbagsysteem, het veiligheidsgordelsysteem met gor-

delspanners en/of het inzittendeclassificatiesensorsysteem mogelijk niet correct. Laat deze systemen nakijken en zo nodig repareren. Neem onmiddellijk contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

## AANVULLENDE AIRBAGSYSTEMEN




**Voorbeeld (het getoonde model is voorzien van twee rijen)**

1. Voorairbagmodules
2. Inzittendeclassificatiesensor (voorpassagiersstoel)
3. Airbagregeleenheid (ACU)
4. Zijairbagmodules
5. Opblaasmechanisme raamairbag
6. Gordijnairbagmodules
7. Botsingzonesensor

8. Voorportierdruksensoren (linkerzijde wordt getoond; rechterzijde is vergelijkbaar)
9. Zijairbagmodules middenvoor (bestuurdersstoel)
10. Buitenste heupgordelspanners (voor)
11. Oprolautomaten gordelspanners (voor)
12. Satellietsensoren (achter)
13. Oprolautomaten gordelspanners (buitenste zitplaatsen tweede rij)

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Breng geen voorwerpen aan op het stuurwielkussen, op het dashboard, op de voorportierafwerking en de voorstoelen. Plaats geen voorwerpen tussen inzittenden en het stuurwiel, op het dashboard of nabij de voorportierbekleding en de voorstoelen. Zulke voorwerpen kunnen bij een botsing gevaarlijke projectielen worden en letsel toebrengen als een airbag wordt opgeblazen.**
- **Direct na het opblazen van de airbags zullen sommige onderdelen van het airbagsysteem erg heet zijn. Raak ze niet aan, om brandwonden te voorkomen.**
- **Aan onderdelen of bedrading van de airbagsystemen mogen geen wijzigingen worden aangebracht zonder toestemming. Dit om te voorkomen dat airbags onbedoeld worden opgeblazen of worden beschadigd.**
- **Breng geen ongeoorloofde wijzigingen aan in het elektrisch voertuigsysteem, de wielophanging, de structuur van de voortrein en de zijpanelen. U kunt zo de deugdelijke werking van de airbagsystemen nadelig beïnvloeden.**
- **Onoordeelkundig ingrijpen aan de airbagsystemen kan ernstige lichamelijke verwondingen tot gevolg hebben. Manipulatie houdt in veranderingen aan het stuurwiel en het dashboard door het plaatsen van materialen op het stuurwielkussen en daarboven, op het dashboard of eromheen, of door het aanbrengen van extra bekledingsmateriaal rond de airbagsystemen.**
- **Montagewerkzaamheden nabij en aan de airbagsystemen moeten worden uitgevoerd door een erkende NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. De bedrading van het airbagsysteem mag niet worden gewijzigd of losgekoppeld. Ongeoorloofde elektrische test- en meetapparatuur en sondes mogen niet gebruikt worden op de airbagsystemen.**
- **Om herkenning te vergemakkelijken zijn de stekkers in de bedrading van het SRS-systeem voorzien van gele en/of oranje isolatie.**

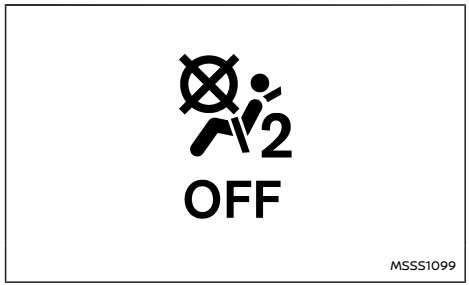
Wanneer de airbag wordt opgeblazen, hoort u een tamelijk hard geluid dat wordt gevolgd door enige rookontwikkeling. Deze rook is onschadelijk en vormt geen indicatie voor brand. Zorg er echter voor deze rook niet in te ademen, omdat irritatie en verstikking het gevolg kunnen zijn. Personen met ademhalingsstoornissen moeten onmiddellijk frisse lucht inademen.

## Aanvullend voorairbagsysteem

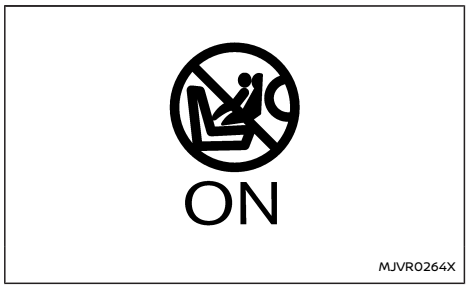
De bestuurdersairbag bevindt zich in het midden van het stuurwiel. De voorairbag voor de voorpassagier zit in het dashboard boven het handschoenenkastje.

Het voorairbagsysteem is zo ontworpen dat de airbag alleen wordt opgeblazen bij middelzware en zware frontale botsingen, al komen bij andere soorten botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de airbags dan toch in werking kunnen stellen en opblazen. Bij bepaalde frontale botsingen worden de airbags soms niet opgeblazen. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie voor het juist functioneren van de voorairbags.

**Statuslampje voorpassagiersairbag:**




**OFF-lampje**




**ON-lampje**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Installeer nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder dat de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld. De auto is uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de voorpassagiersairbag. Het controlelampje <PASSENGER AIR BAG OFF> moet branden. Bij een frontale aanrijding zullen de aanvullende voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Een voorairbag die wordt opgeblazen kan uw kind ernstig of dodelijk verwonden.**

De voorpassagiersstoel is uitgerust met inzittendeclassificatiesensoren die de voorpassagiersairbag in- of uitschakelen al naar gelang het type inzittende of object dat op de voorpassagiersstoel wordt gedetecteerd. De status van de voorpassagiersairbag (ON of OFF) wordt aangegeven door de statuslampjes voorpassagiersairbag <PASSENGER AIR BAG OFF> en <PASSENGER AIR BAG ON> op het dakconsole.

Nadat de contactschakelaar in de "ON"-stand is gezet, moeten de controlelampjes <PASSENGER AIR BAG OFF> en <PASSENGER AIR BAG ON> gedurende ongeveer 7 seconden gelijktijdig oplichten.

De controlelampjes geven de status van de voorpassagiersairbag aan:

- <PASSENGER AIR BAG ON> licht op: de voorpassagiersairbag is ingeschakeld. Als bij een ongeval aan alle activeringscriteria wordt voldaan, wordt de voorpassagiersairbag opgeblazen.
- <PASSENGER AIR BAG OFF> licht op: de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld. Deze airbag zal bij een ongeval niet opgeblazen worden.

| TOESTAND | BESCHRIJVING | PASSAGIERSAIRBAGCONTROLELAMPJE OF | VOORPASSAGIERSAIRBAGSTATUS |
|---|---|---|---|
| Leeg | Lege voorpassagiersstoel | brandt | UITGESCHAKELD |
| Door Nissan aanbevolen kinderzitje met kind | Tas of kinderzitje op voorpassagiersstoel* | brandt | UITGESCHAKELD |
| Volwassene | Volwassene op voorpassagiersstoel | brandt | GEACTIVEERD |

* Als er geen goedgekeurd kinderzitje wordt gebruikt, kan de passagiersairbag mogelijk actief zijn ( brandt).

In aanvulling op het bovenstaande, kunnen bepaalde objecten die op de voorpassagiersstoel worden geplaatst er ook voor zorgen dat het lampje in werking treedt zoals hierboven beschreven.

Voor aanvullende informatie over de normale

werking en probleemoplossing van dit inzittende-classificatiesensorsysteem, raadpleeg "Probleemoplossing" verderop in dit hoofdstuk.

**Systeem voor automatische uitschakeling van voorpassagiersairbag:**

**⚠ WAARSCHUWING**

**De voorpassagiersairbag is ontworpen om onder bepaalde omstandigheden automatisch uitgeschakeld te worden. Lees dit hoofdstuk zorgvuldig door om te begrijpen hoe dit in zijn werk gaat. Correct gebruik van stoelen, veiligheidsgordels en kinderzitjes is vereist voor de meest effectieve bescherming. Nalatigheid in het volgen van alle instructies in dit boekje met betrekking tot het gebruik van stoelen, veiligheidsgordels en kinderzitjes kan het risico op letsel bij ongevallen of de ernst ervan verhogen.**

Om een kinderzitje op de voorpassagiersstoel te herkennen, classificeert het systeem voor automatische uitschakeling van de voorpassagiersairbag de persoon op de voorpassagiersstoel met behulp van een inzittendeclassificatiesensor. Al naar gelang het resultaat wordt de voorpassagiersairbag in- of uitgeschakeld. Als een door NISSAN aanbevolen kinderzitje op de voorpassagiersstoel is gemonteerd, moet het controlelampje <PASSENGER AIR BAG OFF> oplichten na de zelftest van het systeem en blijven branden. De voorpassagiersairbag is uitgeschakeld.

De inzittendeclassificatiesensor in deze auto is ontworpen om het type inzittende of object op de stoel te detecteren. Bijvoorbeeld, als er een goedgekeurd kinderzitje op de stoel is geplaatst, kan dit samen met het kind worden gedetecteerd, waardoor de airbag wordt uitgeschakeld.

Volwassen inzittenden op de voorpassagiersstoel die correct zitten en gebruik maken van de veiligheidsgordel zoals beschreven in dit instructieboekje, zorgen er automatisch voor dat de passagiersairbag ingeschakeld wordt. Als de inzittende echter niet correct op de stoelzitting zit (bijvoorbeeld, door niet rechtop te zitten, op de punt van de stoel te zitten, of op andere wijze geen normale zithouding aan te nemen), kan dit ervoor zorgen dat de airbag via de sensor uitgeschakeld wordt. Zorg er daarom altijd voor op correcte wijze te zitten en de veiligheidsgordel te dragen, zodat de veiligheidsgordel en aanvullende airbag de meest effectieve bescherming kunnen bieden.

NISSAN raadt aan om tieners en kinderen correct vastgemaakt op de achterbank te vervoeren. NISSAN raadt tevens aan om geschikte kinderzitjes en zittingverhogers op de juiste wijze op de achterbank te installeren. Als dit niet mogelijk is, zal de inzittendeclassificatiesensor werken zoals bedoeld en de voorpassagiersairbag uitschakelen in geval van een kinderzitje dat door NISSAN wordt aanbevolen. Wanneer het kinderzitje niet goed wordt bevestigd kan het kantelen of in beweging komen tijdens een ongeval of plotseling remmen. Dit kan er ook toe leiden dat de passagiersairbag opgeblazen wordt tijdens een botsing in plaats van uitgeschakeld te blijven. (Zie "Kinderzitjes" verderop in dit hoofdstuk voor informatie over het juiste gebruik en installatie.)

Als de voorpassagiersstoel niet bezet is, zal de passagiersairbag niet worden opgeblazen tijdens een botsing. Als er echter zware objecten op de stoel liggen, kan de airbag wel opgeblazen worden, als gevolg van de wijze waarop de inzittendeclassificatiesensor de objecten detecteert. Andere omstandigheden kunnen er ook voor zorgen dat de airbag wordt opgeblazen, zoals wanneer een kind op de stoel staat, wanneer er twee kinderen op de stoel zitten, als de stoel nat is of als er een elektrisch apparaat op de stoel ligt, geheel tegen de aanwijzingen van dit boekje in. Zorg er altijd voor correct op de stoel te zitten en goed vastgemaakt te zijn.

Het voorpassagiersairbagstatuslampje kan gebruikt worden om te zien wanneer de voorpassagiersairbag automatisch uitgeschakeld wordt.

Als een volwassene op de stoel zit en het controlelampje <PASSENGER AIR BAG OFF> oplicht (wat aangeeft dat de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld), kan dit komen omdat de persoon niet correct op de stoel zit. Als een stoelhoes of extra kussen wordt gebruikt, kan dit er ook voor zorgen dat de inzittendeclassificatiesensor de volwassene niet correct detecteert.

Als een kinderzitje op de voorstoel gebruikt moet worden, kan het controlelampje <PASSENGER AIR BAG OFF> oplichten of niet oplichten, afhankelijk van de grootte van het kind en het type kinderzitje dat gebruikt wordt. Als het <PASSENGER AIR BAG OFF> lampje niet brandt (wat aangeeft dat de airbag opgeblazen kan worden tijdens een botsing), kan het zijn dat het kinderzitje of de veiligheidsgordel niet correct wordt gebruikt. Zorg dat het kinderzitje goed geïnstalleerd is, de veiligheidsgordel op correcte wijze vastgemaakt is, en de inzittende goed zit. Als het <PASSENGER AIR

BAG OFF> lampje niet brandt, laat de inzittende dan op de achterbank plaatsnemen, of monteer het kinderzitje op de achterbank.

Als het <PASSENGER AIR BAG OFF> lampje niet gaat branden, ook al meent u dat het kinderzitje en de veiligheidsgordels correct worden gebruikt en de inzittende correct heeft plaatsgenomen, is het raadzaam om met uw auto langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf kan de systeemstatus controleren met behulp van een speciaal instrument. Totdat u echter de bevestiging van de dealer heeft gekregen dat de airbag correct werkt, kunt u beter de inzittende op de achterbank laten zitten of het kinderzitje op de achterbank plaatsen.

Het airbagsysteem en de voorpassagiersairbagstatuslampjes hebben enkele seconden nodig om een wijziging in de status van de passagiersstoel te registreren. Dit is de normale werking van het systeem en duidt niet op een storing.

Als er een storing optreedt in het voorpassagiersairbagsysteem, zal het airbagwaarschuwingslampje , te vinden in het gedeelte van de meters en tellers, oplichten (knipperen of blijven branden). Bovendien, als de stoel nat is en het systeem niet correct kan werken, zal het systeem de passagiersairbag tijdelijk uitschakelen en het airbagwaarschuwingslampje activeren totdat de stoel weer droog is. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**Normale werking:**

Opdat de inzittendeclassificatiesensor de voorpassagier kan classificeren, moeten de voorzorgsmaatregelen en stappen die hieronder worden beschreven opgevolgd worden:

**Voorzorgsmaatregelen:**

- Zorg ervoor dat een kinderzitje of ander object niet tegen de achterkant van de rugleuning drukt.
- Zorg ervoor dat passagiers op de achterbank niet tegen de rugleuning van de voorpassagiersstoel duwen of eraan trekken.
- Zorg ervoor dat de voorpassagiersstoel of rugleuning niet naar achteren wordt geduwd tegen een object op de stoel of de vloer erachter.
- Zorg ervoor dat er geen object onder de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.
- Zorg ervoor dat de hoofdsteun van de voorpassagiersstoel het dak niet raakt wanneer de voorpassagiersstoel wordt afgesteld.
- Zorg ervoor dat de stoel droog is.
- Zorg ervoor dat er geen elektrische apparaten op de stoel worden geplaatst.
- Zorg ervoor geen extra niet-originele stoelhoezen of kussens op de voorpassagiersstoel te gebruiken.
- Zorg ervoor dat de inzittende op de stoel geen zwaar gevoerde kledingstukken draagt.

**Stappen:**

1. Stel de stoel af zoals beschreven. (Zie "Stoelen" eerder in dit hoofdstuk.) Zit rechtop en leun tegen de rugleuning, in het midden van de stoelzitting en met uw voeten comfortabel op de vloer.
2. Zorg ervoor dat u geen objecten op uw schoot heeft.
3. Maak de veiligheidsgordel zoals beschreven vast. (Zie "Veiligheidsgordels" eerder in dit hoofdstuk.) De status van de veiligheidsgordelgesp van de voorpassagier wordt gecontroleerd door het inzittendeclassificatiesysteem en wordt als informatie gebruikt om de inzittendestatus te bepalen. Het wordt dus ten zeerste aangeraden dat de voorpassagier zijn/haar veiligheidsgordel vastmaakt.
4. Blijf enkele seconden in deze positie zodat het systeem de voorpassagier kan classificeren voordat de auto wegrijdt.
5. Verzekert u zich van de juiste classificatie door het statuslampje van de voorpassagiersairbag te controleren.

**OPMERKING:**

**Dit systeem met inzittendeclassificatiesensoren houdt over het algemeen de classificatie geblokkeerd tijdens het rijden, het is dus belangrijk dat de voorpassagier correct wordt geclassificeerd voordat u gaat rijden. Het systeem met inzittendeclassificatiesensoren kan echter de classificatie van de inzittende opnieuw berekenen onder bepaalde omstandigheden (zowel tijdens het rijden als bij het stilstaan); de inzittende op de voorpassagiersstoel moet dus blijven zitten zoals hierboven beschreven.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als het <PASSENGER AIR BAG OFF> lampje brandt, is de voorpassagiersairbag uitgeschakeld. De airbag wordt niet opgeblazen tijdens een ongeval en kan dus niet de bescherming bieden waarvoor de airbag is bedoeld. Een persoon op de voorpassagiersstoel zou dan bijvoorbeeld tegen het interieur van de auto kunnen klappen, vooral als deze persoon te dicht bij het dashboard zit. Dit vormt een verhoogde kans op ernstig of zelfs dodelijk letsel.**

**Als de voorpassagiersstoel bezet is, zorg er dan altijd voor dat:**

- **De classificatie van de persoon op de voorpassagiersstoel correct wordt uitgevoerd en dat de voorairbag voor de voorpassagier is ingeschakeld of uitgeschakeld in overeenstemming met de persoon op de voorpassagiersstoel.**
- **De voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren geschoven is.**
- **De persoon op correcte wijze zit.**

**Als u een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel bevestigt en het controlelampje <PASSENGER AIR BAG ON> licht op, dan zou de passagiersairbag opgeblazen kunnen worden tijdens een ongeval. Het kind kan geraakt worden door de airbag. Dit betekent een verhoogde kans op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Zorg er in dit geval altijd voor dat u de passagiersairbag uitschakelt. Het <PASSENGER AIR BAG OFF> lampje moet gaan branden.**

**Probleemoplossing:**

Als u denkt dat het voorpassagiersairbagstatuslampje niet correct werkt:

1. Als het <PASSENGER AIR BAG OFF> lampje brandt terwijl een volwassene de voorpassagiersstoel bezet:

Dit kan te wijten zijn aan de volgende omstandigheden die van invloed kunnen zijn op de inzittendeclassificatiesensor:

- De inzittende zit niet rechtop, leunt niet tegen de rugleuning en zit niet in het midden van de stoelzitting met de voeten comfortabel op de vloer.
- Een kinderzitje of ander object drukt tegen de achterkant van de rugleuning.
- Een passagier op de achterbank duwt tegen de rugleuning van de voorpassagiersstoel of trekt eraan.
- De voorpassagiersstoel of rugleuning wordt tegen een object op de stoel of de vloer erachter geduwd.
- Een object is onder de voorpassagiersstoel geplaatst.
- Een object is tussen het zitkussen en de middenconsole of tussen het zitkussen en het portier geplaatst.
- De stoel is nat of vochtig.
- Een elektrisch apparaat, zoals een smartphone of tablet PC is op de stoel geplaatst.
- Niet-originele stoelhoezen of kussens worden op de voorpassagiersstoel gebruikt
- De inzittende op de stoel draagt zwaar gevoerde kledingstukken.

Als de auto in beweging is, stop dan zodra dit veilig kan. Controleer en corrigeer eventuele hierboven vermelde omstandigheden. Start de auto opnieuw.

**OPMERKING:**

**Een systeemcontrole zal worden uitgevoerd gedurende welke de voorpassagiersairbagstatuslampjes aanvankelijk gedurende ongeveer 7 seconden zullen blijven branden.**

Als het <PASSENGER AIR BAG OFF> lampje hierna nog steeds brandt, is het raadzaam deze persoon niet op de voorpassagiersstoel te laten plaatsnemen en moet u de auto zo spoedig mogelijk laten controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

2. Als het <PASSENGER AIR BAG ON> lampje brandt terwijl een kinderzitje de voorpassagiersstoel bezet.

Dit kan te wijten zijn aan de volgende omstandigheden die van invloed kunnen zijn op de inzittendeclassificatiesensor:

- Het kinderzitje is niet correct geïnstalleerd, zoals beschreven. (Zie “Kinderzitjes” (P.33).)
- Een kinderzitje of ander object drukt tegen de achterkant van de rugleuning.
- Een passagier op de achterbank duwt tegen de rugleuning van de voorpassagiersstoel of trekt eraan.

- De voorpassagiersstoel of rugleuning wordt tegen een object op de stoel of de vloer erachter geduwd.
- Een object is onder de voorpassagiersstoel geplaatst.
- Een object is tussen het zitkussen en de middenconsole of tussen het zitkussen en het portier geplaatst.
- De stoel is nat of vochtig.
- Een elektrisch apparaat, zoals een smartphone of tablet PC is op de stoel geplaatst.
- De hoofdsteun van de voorpassagiersstoel raakt het dak.

Als de auto in beweging is, stop dan zodra dit veilig kan. Controleer en corrigeer eventuele hierboven vermelde omstandigheden. Start de auto opnieuw.

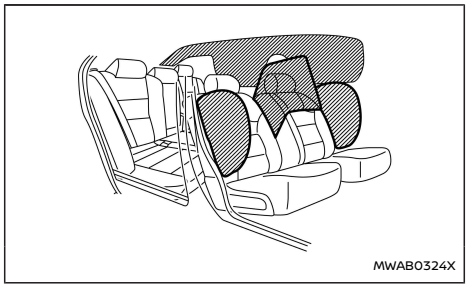
**OPMERKING:**

**Een systeemcontrole zal worden uitgevoerd gedurende welke het voorpassagiersairbagstatuslampje aanvankelijk gedurende ongeveer 7 seconden zal blijven branden.**

Als het <PASSENGER AIR BAG ON> lampje hierna nog steeds brandt, moet het kinderzitje op de achterbank geplaatst worden en is het raadzaam om de auto zo spoedig mogelijk te laten nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

3. Als het <PASSENGER AIR BAG ON> lampje brandt terwijl er geen passagier op de voorpassagiersstoel zit en er geen objecten op de voorpassagiersstoel liggen, dan moet de auto zo spoedig mogelijk gecontroleerd worden. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## Aanvullend zijairbagsysteem




De aanvullende zijairbag bevindt zich aan de buitenkant van de rugleuningen van de voorstoelen.

Het aanvullend zijairbagsysteem is ontworpen om opgeblazen te worden bij middelzware en zware botsingen van opzij, al kunnen ze ook opgeblazen worden bij andere soorten botsingen waarbij soortgelijke krachten vrijkomen. Bij bepaalde botsingen van opzij worden de airbags soms niet opgeblazen. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een indicatie van een correcte werking van het aanvullend zijairbagsysteem.

## Aanvullende zijairbag middenvoor

De aanvullende zijairbag middenvoor bevindt zich aan de binnenkant van de rugleuning van de bestuurdersstoel.

De aanvullende zijairbag middenvoor is ontworpen om opgeblazen te worden bij zware botsingen van opzij, al kan hij ook opgeblazen worden bij andere soorten botsingen waarbij soortgelijke krachten vrijkomen. Bij bepaalde botsingen van opzij worden de airbags soms niet opgeblazen. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een indicatie van een correcte werking van het aanvullend zijairbagsysteem.

## Gordijnairbagsysteem

De gordijnairbag zit onder de dakbalken.

Het gordijnairbagsysteem is zo ontworpen dat gordijnairbags alleen worden opgeblazen bij middelzware en zware botsingen van opzij, al komen bij andere soorten botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de gordijnairbags dan toch opblazen. Bij bepaalde botsingen van opzij worden de airbags soms niet opgeblazen. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie voor het juist functioneren van de gordijnairbags.

## VEILIGHEIDSGORDELS MET GORDELSPANNERS

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Veiligheidsgordels met gordelspannersysteem kunnen niet opnieuw gebruikt worden nadat deze eenmaal in werking zijn getreden. Ze worden samen met de oprolautomaat en de gordelgesp als compleet systeem vervangen.**
- **Als het voertuig betrokken raakt bij een botsing maar de gordelspanner is niet geactiveerd, laat het gordelspannersysteem dan controleren en zo nodig vervan-**

**gen door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

- **Aan onderdelen of bedrading van de veiligheidsgordels met gordelspannersysteem mogen zonder toestemming geen wijzigingen worden aangebracht. Dit is om te voorkomen dat de gordelspanners onbedoeld in werking treden of worden beschadigd.**
- **Montagewerkzaamheden nabij of aan de gordelspannersystemen moeten worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. De bedrading van het airbagsysteem mag niet worden gewijzigd of losgekoppeld. Veiligheidsgordelsystemen met gordelspanners mogen alleen worden doorgemeten en getest met goedgekeurde elektrische meet- en testapparatuur.**
- **Als het gordelspannersysteem moet worden afgevoerd of het voertuig moet worden gesloopt, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. Procedures voor het correct afvoeren van de gordelspanners worden beschreven in het desbetreffende NISSAN Werkplaatshandboek. Onjuist uitgevoerde afvoerprocedures kunnen lichamelijk letsel tot gevolg hebben.**

Het gordelspannersysteem kan samen met de airbags geactiveerd worden bij bepaalde botsingen.

In combinatie met de oprolautomaat van de veiligheidsgordel helpt het systeem de gordel aan te spannen op het moment dat de auto bij bepaalde soorten botsingen betrokken raakt, waardoor inzittenden beter op hun plaats worden gehouden.

De gordelspanner is ingebouwd met de oprolautomaat en het bevestigingspunt van de veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen op de voorste en tweede rij. Dit type veiligheidsgordel wordt op dezelfde wijze gebruikt als gewone veiligheidsgordels.

Wanneer de gordelspanner wordt geactiveerd, hoort u mogelijk een vrij hard geluid en komt er enige rook vrij. Deze rook is onschadelijk en vormt geen indicatie voor brand. Zorg er echter voor deze rook niet in te ademen, omdat irritatie en verstikking het gevolg kunnen zijn. Personen met ademhalingsstoornissen moeten onmiddellijk frisse lucht inademen.

## PROCEDURE VOOR REPARATIE EN VERVANGING

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Nadat de airbag eenmaal is opgeblazen, werkt de airbagmodule niet meer en moet worden vervangen. De airbagmodules moeten worden vervangen door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. De opgeblazen airbagmodule kan niet worden gerepareerd.**
- **De airbagsystemen moeten worden gecontroleerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf als er schade is aan de voorkant of de zijkant van de auto.**
- **Als het SRS-airbagsysteem moet worden afgevoerd of het voertuig moet worden gesloopt, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. De correcte afvoerprocedures worden beschreven in het desbetreffende NISSAN Werkplaatshandboek. Onjuist uitgevoerde afvoerprocedures kunnen lichamelijk letsel tot gevolg hebben.**
- **Als uw auto is betrokken bij een botsing vanuit een willekeurige richting, moet de inzittendeclassificatiesensor gecontroleerd worden om zeker te stellen dat deze nog steeds correct werkt. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. De inzittendeclassificatiesensor dient ook gecontroleerd te worden als de airbags niet zijn opgeblazen als gevolg van de botsing. Nalaten om te controleren of de inzittendeclassificatiesensor nog steeds correct werkt kan leiden tot onjuiste activering van de airbags met letsel of de dood tot gevolg.**

De airbags en het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanners zijn ontworpen om eenmalig in werking te treden. Om u hieraan te herinneren zal het airbagwaarschuwingslampje blijven branden nadat de airbags zijn opgeblazen, tenzij het waarschuwingslampje zelf beschadigd is. Het repareren en vervangen van het SRS-systeem mag uitsluitend worden uitgevoerd door een a NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Wanneer er onderhoud wordt verricht aan het

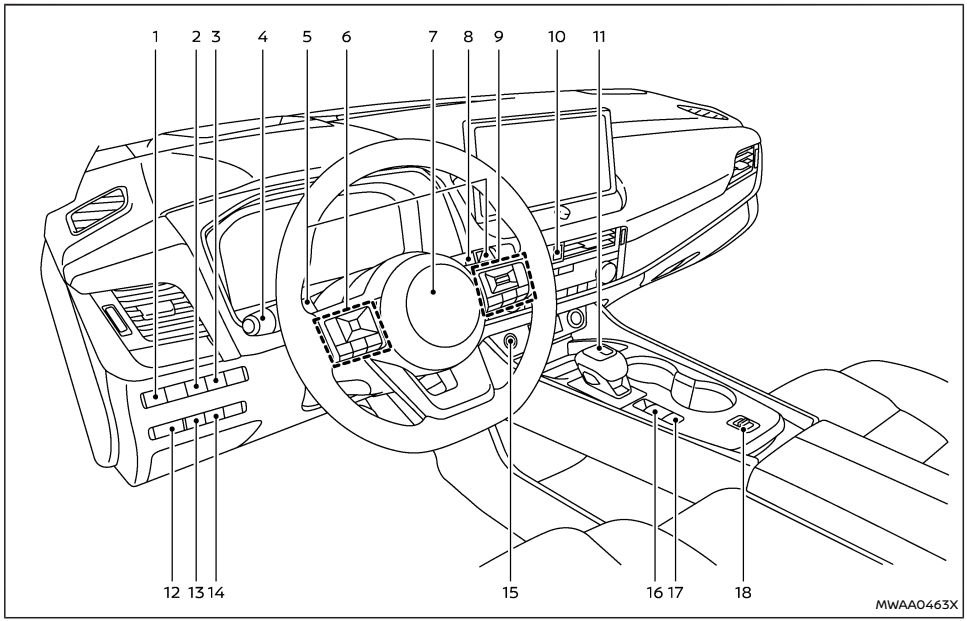
voertuig, wijs de persoon die het werk uitvoert dan op de aanwezigheid van de airbags met bijbehorende onderdelen en de veiligheidsgordels met gordelspanners. Als in het interieur of onder de motorkap werkzaamheden worden verricht, moet de contactsleutel altijd in de “OFF”-stand staan.

# 2 Instrumenten en bedieningen


Bestuurdersplaats ..... 65
Model met linkse besturing (LHD) ..... 65
Model met rechtse besturing ..... 66
Dashboard ..... 67
Model met linkse besturing ..... 67
Model met rechtse besturing ..... 68
Meters en tellers ..... 69
Modellen met analoge meter en kleurendisplay ..... 69
Modellen met volledige schermweergave ..... 70
Snelheidsmeter en kilometerteller ..... 71
Toerenteller ..... 72
Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter ..... 72
Brandstofmeter ..... 73
Helderheidsregeling dashboard ..... 73
Schakelstandindicator continu variabele transmissie (CVT) ..... 74
Eco Rapport ..... 74
Turbomotor met variabele compressieverhouding ..... 74
Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen ..... 76
Controle van de lampjes ..... 77
Waarschuwingslampjes ..... 77
Controlelampjes ..... 81
Hoorbare herinneringen ..... 83
Voertuiginformatiedisplay ..... 84
De weergave van het meterscherm veranderen (modellen met volledige schermweergave) ..... 84
Het voertuiginformatiedisplay gebruiken ..... 84
Snelmenu ..... 85
Startscherm ..... 85
[Instellingen] ..... 85
Waarschuwingen en indicatielampjes op het voertuiginformatiedisplay ..... 93
Boordcomputer ..... 105
Klok en buitenluchttemperatuur ..... 109
[Head-Up Display (HUD)] (indien aanwezig) ..... 109
De HUD gebruiken ..... 110
Rijhulp/Navigatie/Verkeersborden/Audio/ Telefoonkoppeling ..... 111
Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers ..... 112
Koplampschakelaar ..... 112
Koplampsproeier (indien aanwezig) ..... 116
Koplampafstelling ..... 116
Schakelaar richtingaanwijzers ..... 119
Mistlampschakelaar ..... 119
Mistvoorlampen (indien aanwezig) ..... 119
Mistachterlicht ..... 120
Ruitenwisser-/ruitensproeierschakelaar ..... 120
Werking van ruitenwisser en -sproeier voorruit ..... 120
Automatische ruitenwissers met regensensor ..... 121

Werking van ruitenwisser en -sproeier achterruit ... 122
Voorruitverwarming (indien aanwezig) ... 123
Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming ... 123
Claxon ... 124
Stuurwielverwarmingschakelaar (indien aanwezig) ... 124
Achterdeur alarm (indien aanwezig) ... 125
Stopcontacten ... 126
USB-laadconnector (Universal Serial Bus) (indien aanwezig) ... 126
Draadloze oplader (indien aanwezig) ... 127
Noodoproepsysteem eCall/SOS (indien aanwezig) ... 128
Automatische eCall ... 128
Handmatige eCall (SOS-knop) ... 129
Systeemstatusindicatielampje ... 130
Modaliteiten voor de uitoefening van de rechten van de betrokkene ... 130
Bergruimte ... 131
Bekerhouders ... 131
Zachte flessenhouders ... 131
Handschoenenkastje ... 132
Consolevak ... 132
Onderste consolevak ... 132
Zonnebrilhouder ... 132
Kaarthouder ... 133
Kledinghaken ... 133
Afdekscherm bagageruimte ... 133
Bagagebevestigingshaken ... 134
Verstelbare vloer in de bagageruimte (indien aanwezig) ... 134
Ruimte onder bagagevloer ... 136
Dakdrager (indien aanwezig) ... 136
Ruiten ... 137
Elektrische ruitbediening ... 137
Schuifdak (indien aanwezig) ... 139
Automatisch schuifdak en zonwering ... 139
Zonnekleppen ... 141
Zonwering achterin (indien aanwezig) ... 142
Binnenverlichting ... 142
Binnenverlichtingsschakelaar ... 142
Kaartleeslampjes ... 142
Binnenverlichting (indien aanwezig) ... 143
Leeslampjes achterin (indien aanwezig) ... 143
Bagageruimteverlichting ... 143
Make-upspiegelverlichting (indien aanwezig) ... 143

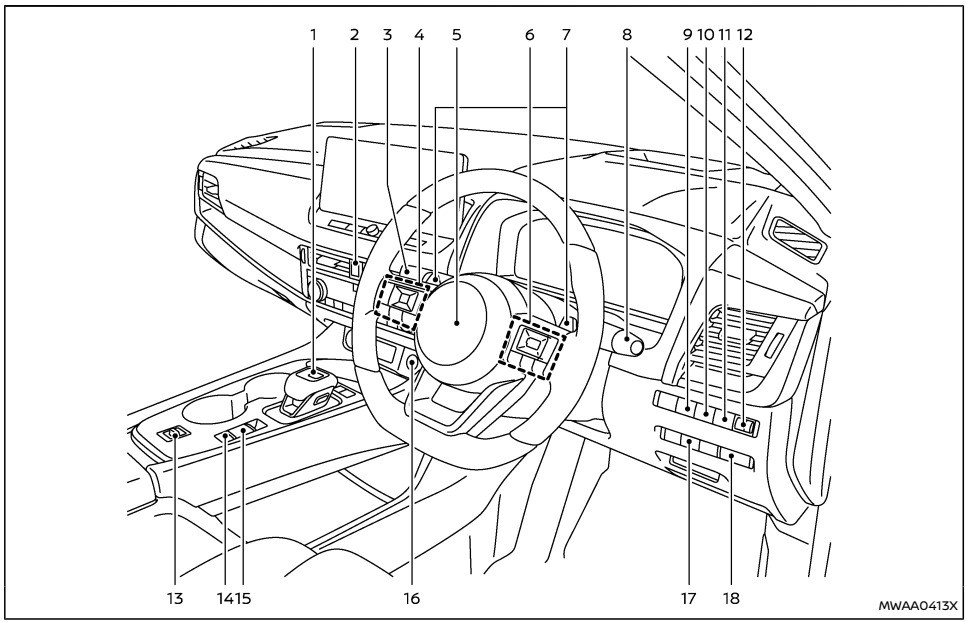
## MODEL MET LINKSE BESTURING (LHD)




1. Schakelaar koplampafstelling*
2. Stuurhulpschakelaar* (modellen met ProPILOT Assist) of schakelaar voor dynamische rijhulp* (modellen zonder ProPILOT Assist)
3. Head-Up Display-schakelaar (HUD)*
4. Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers/Mistlichtschakelaar
5. Schakelpaddles
6. Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
   — Audiobediening*
   — Voertuiginformatiedisplaybediening
7. Stuurwiel
   — Claxon
8. Ruitenwisser-/ruitensproeierschakelaar
9. Bedieningen op het stuurwiel (rechterzijde)
   — Snelheidsbegrenzerschakelaars*
   — Cruise control-schakelaars*
   — Schakelaars Intelligent Cruise Control (ICC)*
   — ProPILOT Assist-schakelaars*
   — Schakelaars Bluetooth® handsfree telefoonsysteem*
   — Spraakherkenningssysteemschakelaar*
10. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten
11. Schakelhendel
    — Continu variabele transmissie (CVT)
12. Helderheidsregeling dashboard
13. Stop/Start OFF-schakelaar
14. Schakelaar elektrische achterklep*
15. Contactdrukknop
16. Parkeerremschakelaar
17. Schakelaar automatische remvasthoudfunctie
18. Rijmodusselector

*: indien aanwezig

MODEL MET RECHTSE BESTURING

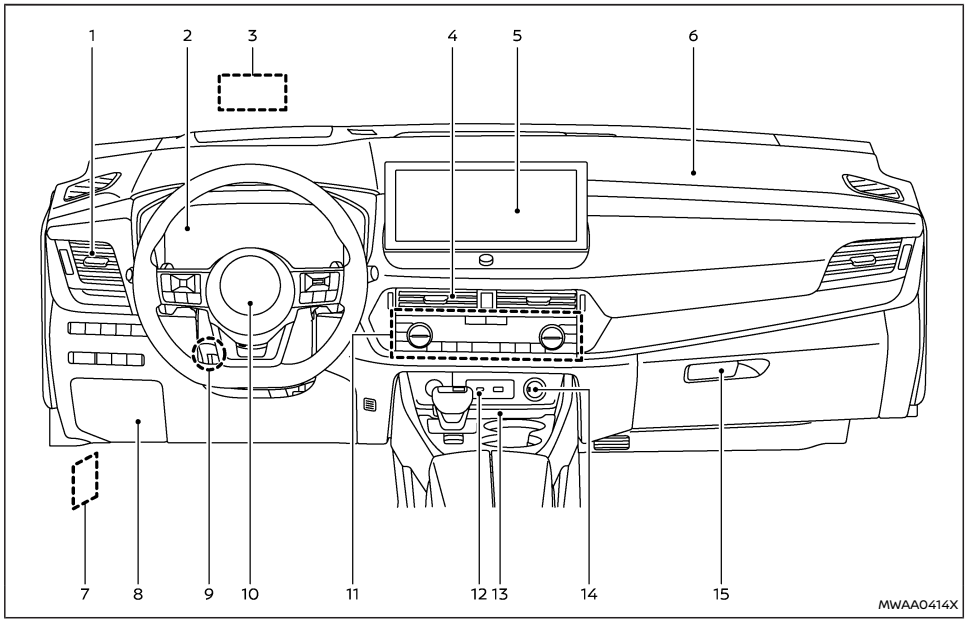



1. Schakelhendel
   — Continu variabele transmissie (CVT)
2. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten
3. Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers/Mistlichtschakelaar
4. Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
   — Audiobediening*
   — Voertuiginformatiedisplaybediening
5. Stuurwiel
   — Claxon
6. Bedieningen op het stuurwiel (rechterzijde)
   — Snelheidsbegrenzerschakelaars*
   — Cruise control-schakelaars*
   — Schakelaars Intelligent Cruise Control (ICC)*
   — ProPILOT Assist-schakelaars*
   — Schakelaars Bluetooth® handsfree telefoonsysteem*
   — Spraakherkenningssysteemschakelaar*
7. Schakelpaddles
8. Ruitenwisser-/ruitensproeierschakelaar
9. Head-Up Display-schakelaar (HUD)*
10. Stuurhulpschakelaar* (modellen met ProPILOT Assist) of schakelaar voor dynamische rijhulp* (modellen zonder ProPILOT Assist)
11. Stop/Start OFF-schakelaar
12. Schakelaar koplampafstelling*
13. Rijmodusselector
14. Schakelaar automatische remvasthoudfunctie
15. Parkeerremschakelaar
16. Contactdrukknop
17. Schakelaar elektrische achterklep*
18. Helderheidsregeling dashboard

*: indien aanwezig

# DASHBOARD

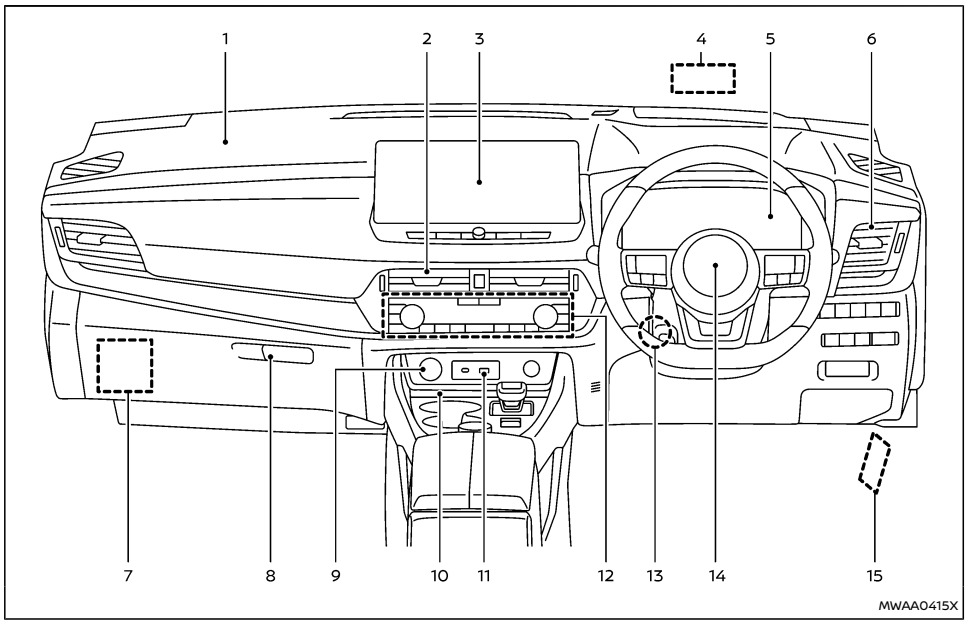
## MODEL MET LINKSE BESTURING




1. Zijventilatierooster
2. Meters en tellers/Klok
3. Head-Up Display (HUD)*
4. Centraal ventilatierooster
5. Audiosysteem* of navigatiesysteem*
   - — Achteruitrijmonitor*
   - — Intelligent Around View Monitor*
   - — Bluetooth® handsfree telefoonsysteem*
   - — Klok*
6. Passagiersairbag
7. Handgreep motorkapontgrendeling
8. Deksel zekeringkastje
9. Vergrendelhendel in hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel
10. Aanvullende voorairbag bestuurder
11. Bedieningspaneel verwarming en airconditioning
    - — Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming
    - — Schakelaars stoelverwarming*
    - — Schakelaar stuurwielverwarming*
    - — Voorruitverwarming*
12. USB-verbindingspoort(en) (Universal Serial Bus)*
13. Draadloze oplader*
14. Stopcontact
15. Handschoenenkastje

*: indien aanwezig

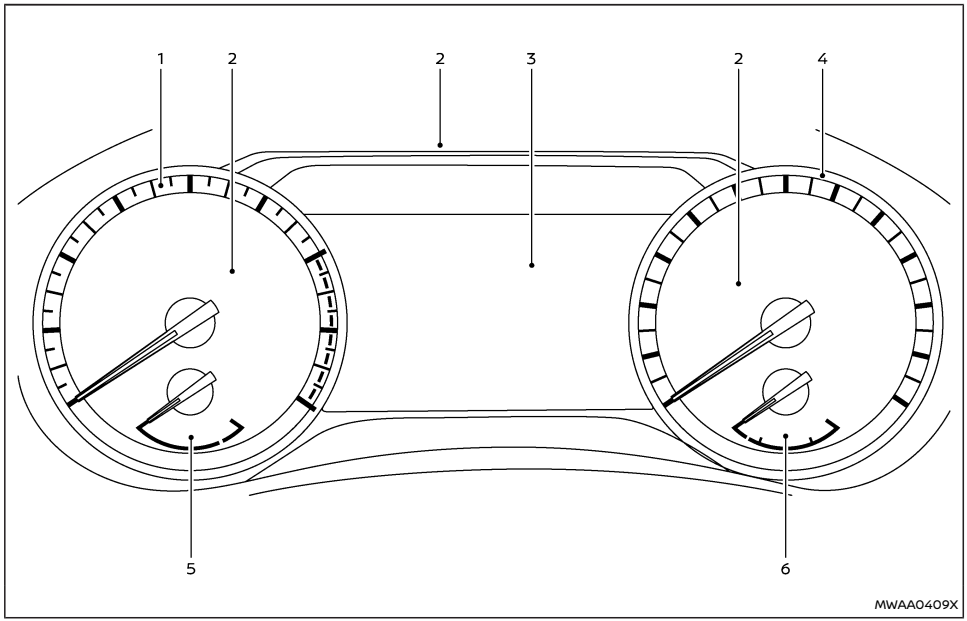
MODEL MET RECHTSE BESTURING




1. Passagiersairbag
2. Centraal ventilatierooster
3. Audiosysteem* of navigatiesysteem*
   - — Achteruitrijmonitor*
   - — Intelligent Around View Monitor*
   - — Bluetooth® handsfree telefoonsysteem*
   - — Klok*
4. Head-Up Display (HUD)*
5. Meters en tellers/Klok
6. Zijventilatierooster
7. Deksel zekeringkastje
8. Handschoenenkastje
9. Stopcontact
10. Draadloze oplader*
11. USB-verbindingspoort(en) (Universal Serial Bus)*
12. Bedieningspaneel verwarming en airconditioning
    - — Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming
    - — Schakelaars stoelverwarming*
    - — Schakelaar stuurwielverwarming*
    - — Voorruitverwarming*
13. Vergrendelhendel in hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel
14. Aanvullende voorairbag bestuurder
15. Handgreep motorkapontgrendeling

*: indien aanwezig

MODELLEN MET ANALOGE METER EN KLEURENDISPLAY



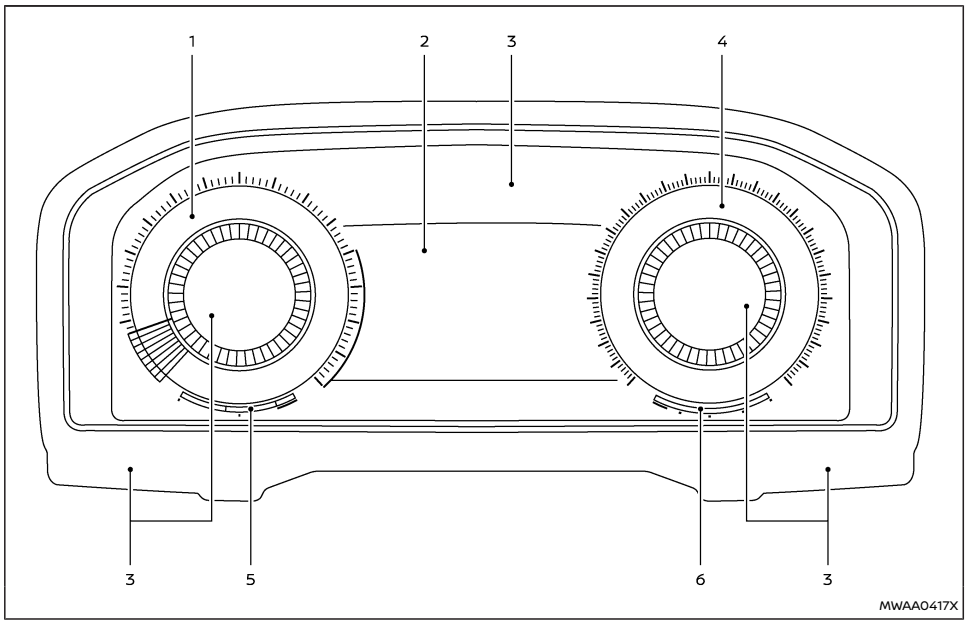

**Voorbeeld**

1. Toerenteller
2. Waarschuwings- en controlelampjes
3. Voertuiginformatiedisplay
   — Kilometerteller
4. Snelheidsmeter
5. Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter
6. Brandstofmeter

**LET OP**

- **Gebruik voor het reinigen een zachte doek bevochtigd met water. Gebruik geen ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of oplosmiddelen, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Ze zullen de transparante afdekking krassen of verkleuren.**
- **Sproei geen vloeistof zoals water op de transparante meterafdekking. Door vloeistof te sproeien kan er een storing in het systeem ontstaan.**

MODELLEN MET VOLLEDIGE SCHERMWEERGAVE

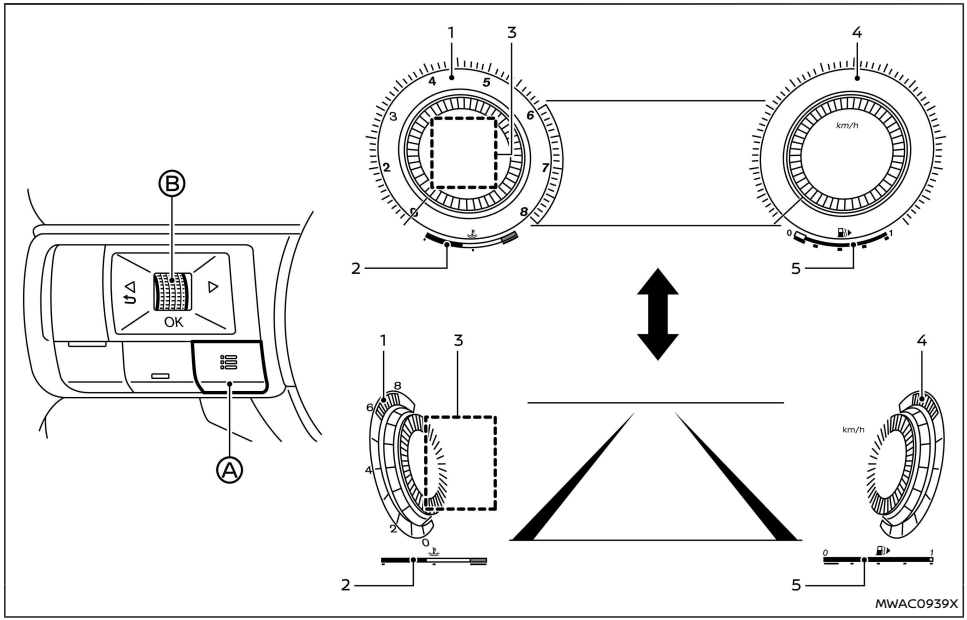



1. Toerenteller
2. Voertuiginformatiedisplay
   — Kilometerteller
3. Waarschuwings- en controlelampjes
4. Snelheidsmeter
5. Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter
6. Brandstofmeter

**LET OP**

- **Gebruik voor het reinigen een zachte doek bevochtigd met water. Gebruik geen ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of oplosmiddelen, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Ze zullen de transparante afdekking krassen of verkleuren.**
- **Sproei geen vloeistof zoals water op de transparante meterafdekking. Door vloeistof te sproeien kan er een storing in het systeem ontstaan.**

De weergave van het meterscherm veranderen (modellen met volledige schermweergave)




**Voorbeeld**

1. Toerenteller
2. Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter
3. Persoonlijk display
4. Snelheidsmeter
5. Brandstofmeter

Bij modellen met volledige schermweergave, kan de weergave van het meterscherm veranderd worden om het weergavegebied van het voertuiginformatiedisplay te vergroten.

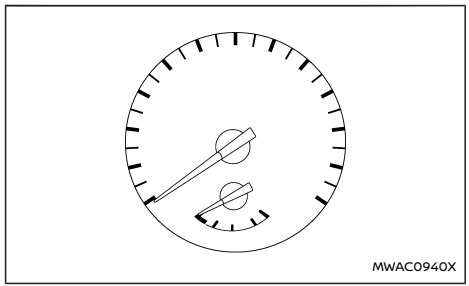
De weergave van het meterscherm wijzigen:

1. Druk op de snelmenuknop Ⓐ aan de linkerkant van het stuurwiel.

   [Menu snelkoppel.] verschijnt in het weergavegebied van het voertuiginformatiedisplay.
2. Selecteer [Wijzig schermweergave] door aan de bladerknop Ⓑ te draaien en druk in om de weergave te wijzigen.

## SNELHEIDSMETER EN KILOMETERTELLER

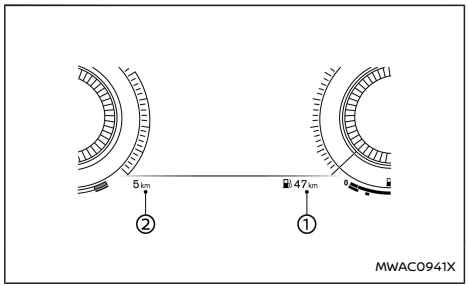
### Snelheidsmeter




**Voorbeeld**

De snelheidsmeter geeft de voertuigsnelheid aan (km/h of MPH (indien aanwezig)).

## Actieradius (dte)/kilometerteller




**Voorbeeld**

**Actieradius (dte):**

De actieradius (dte) ① geeft een schatting van de afstand die de auto kan afleggen voordat er getankt moet worden. De actieradius wordt voortdurend berekend aan de hand van de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank en het werkelijke brandstofverbruik.

De weergave wordt elke 30 seconden bijgewerkt.

De actieradiusfunctie geeft een waarschuwing bij laag brandstofniveau. Wanneer het brandstofniveau laag is, wordt de waarschuwing op het scherm weergegeven.

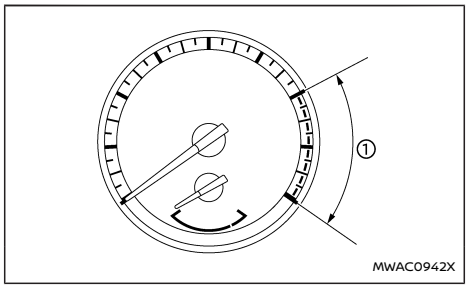
Als het brandstofniveau nog verder zakt, verandert de weergave van de actieradius in [———].

- Indien een kleine hoeveelheid brandstof wordt toegevoegd, kan de weergave vlak voordat de contactschakelaar op "OFF" wordt gezet nog steeds zichtbaar zijn.
- Wanneer u bergopwaarts rijdt of op een weg met scherpe bochten, golft de brandstof in de tank heen en weer en kan de weergave tijdelijk veranderen.

**Kilometerteller:**

De kilometerteller ② wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven om de totale afstand te tonen die de auto heeft afgelegd.

## TOERENTELLER



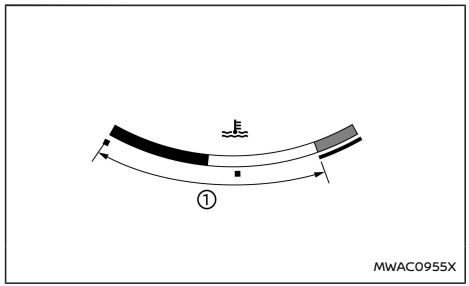

**Voorbeeld**

De toerenteller toont het motortoerental in aantal omwentelingen per minuut (omw/min). **Voer het motortoerental niet op tot in de rode zone ①.**

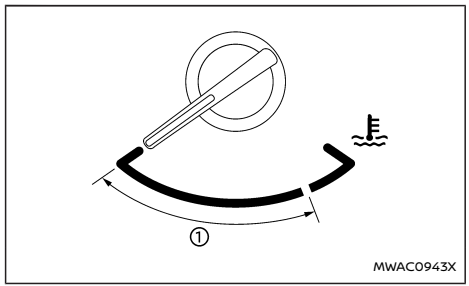
**LET OP**

**Schakel wanneer het toerental de rode zone nadert naar een hogere versnelling of verminder het toerental van de motor. Het laten draaien van de motor in de rode zone kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.**

## MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER




**Model met volledig scherm**




**Analoog model**

De motorkoelvloeistoftemperatuurmeter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.

De temperatuur van de motorkoelvloeistof is normaal als de meternaald zich binnen het bereik ① aangegeven in de afbeelding bevindt.

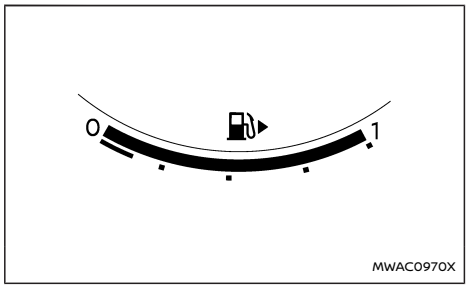
De temperatuur van de motorkoelvloeistof vari-

eert, afhankelijk van de buitenluchttemperatuur en de rijomstandigheden.

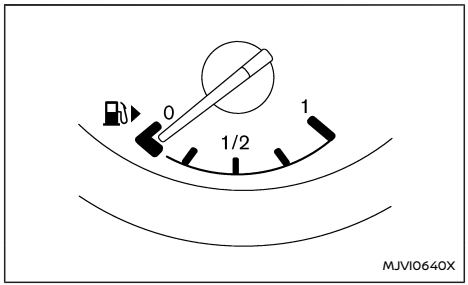
**LET OP**

- **Als de meter aangeeft dat de motorkoelvloeistoftemperatuur in het hete (H) deel van het normale bereik ligt, moet u snelheid minderen om de temperatuur te laten dalen.**
- **Als de meternaald een waarde buiten het normale bereik aangeeft, stop de auto dan zo snel de veiligheidsomstandigheden dit toelaten en laat de motor stationair draaien.**
- **Verder rijden met een oververhitte motor kan ernstige schade aan de motor veroorzaken. (Zie "Als uw auto oververhit raakt" (P.434) voor de maatregelen die u direct dient te nemen.)**

## BRANDSTOFMETER




**Model met volledig scherm**




**Analoog model**

De brandstofmeter geeft het brandstofniveau in de tank bij benadering aan wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat.

De meternaald kan tijdens remmen, het nemen van een bocht, optrekken of bij het op- en afrijden van heuvels iets bewegen, als gevolg van de beweging van de brandstof in de tank.

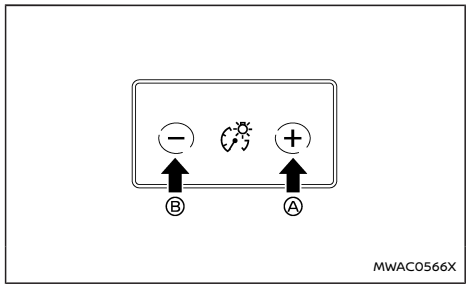
De waarschuwing laag brandstofpeil wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven als het brandstofniveau in de tank laag wordt. Vul brandstof bij zodra het mogelijk is, bij voorkeur voordat de meternaald 0 (leeg) aangeeft.

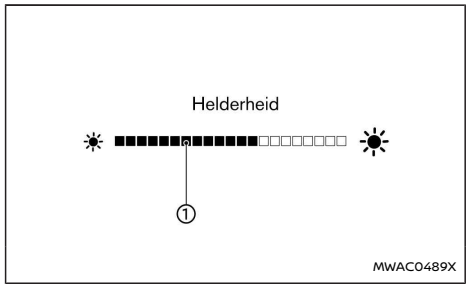
De pijl, geeft aan dat de brandstofvulklep zich aan de rechterzijde van de auto bevindt.

**LET OP**

**Vul brandstof bij voordat de meternaald de leegstand (0) aangeeft.**

## HELDERHEIDSREGELING DASHBOARD




De schakelaar voor de helderheidsregeling van het dashboard kan worden bediend als de contactschakelaar in de ON-stand staat. Wanneer de schakelaar wordt bediend, schakelt het voertuiginformatiedisplay over op de helderheidsregelingmodus.

Druk op de + zijde van de schakelaar Ⓐ om de

helderheid van de dashboardverlichting te verhogen. De balk ① beweegt naar rechts.

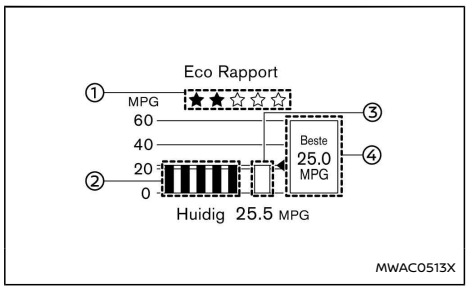
Druk op de - zijde van de schakelaar Ⓑ om de verlichting te dimmen. De balk ① beweegt naar links.

Het voertuiginformatiedisplay keert terug naar de normale weergave wanneer de schakelaar voor de helderheidsregeling van het dashboard langer dan 5 seconden niet bediend wordt.

## SCHAKELSTANDINDICATOR CONTINU VARIABELE TRANSMISSIE (CVT)

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, geeft de schakelstandindicator van de continu variabele transmissie (CVT) de stand van de schakelhendel weer. (Zie "17. Schakelstandindicator continu variabele transmissie (CVT)" (P.98).)

## ECO RAPPORT




**Voorbeeld**

Wanneer de contactschakelaar in de ON- of "OFF"-stand wordt gezet, wordt het ECO Rapport weergegeven.

① ECO-evaluatie
② Vorige 5 ritten (historie)
③ Huidige brandstofverbruik
④ Beste brandstofverbruik

Het resultaat van de ECO-evaluatie wordt weergegeven wanneer de auto gedurende ongeveer 10 minuten of langer wordt gereden.

①: Hoe zuiniger u rijdt, hoe meer ★ verschijnen.

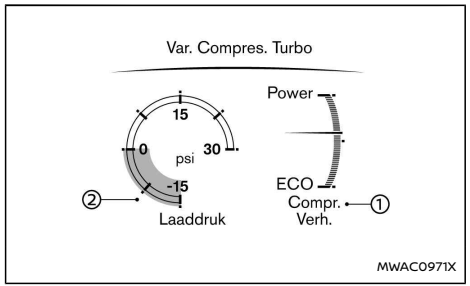
②: Het gemiddelde brandstofverbruik over de vorige 5 ritten wordt weergegeven.

③: Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste reset wordt weergegeven.

④: Het beste brandstofverbruik van de afgelopen historie wordt weergegeven.

Wanneer het bericht [ECO Advies controleer bandensp.] in het ECO Rapport verschijnt, kan worden overgeschakeld naar de weergave Bandenspanningen door de bladerknop op het stuurwiel in te drukken en zo een aanvullend bericht te tonen.

## TURBOMOTOR MET VARIABELE COMPRESSIEVERHOUDING




**Voorbeeld**

Uw motor is uitgerust met een variabel compressieverhoudingssysteem genaamd "Turbomotor met variabele compressieverhouding". Dit systeem kan de compressieverhouding van de motor continu veranderen.

Op basis van de rijomstandigheden past het systeem automatisch een optimale compressieverhouding toe om zowel een hoog vermogen als een hoge brandstofefficiëntie te realiseren.

Dit is geen fysiek meetinstrument. Het is een optie die op het voertuiginformatiedisplay geselecteerd kan worden. (Zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.84).)

① Weergave compressieverhoudingsstatus

Toont de status van de compressieverhouding geregeld door de Turbomotor met variabele compressieverhouding. De laagste (8:1) en de hoogste compressieverhouding (14:1) worden respectievelijk weergegeven als "Power" en "Eco".

② Turbodrukmeter

Toont de turbodruk. De eenheid van de meter kan worden veranderd in het menu [Instellingen]. (Zie "[Unit/Taal]" (P.92).)

**OPMERKING:**

**Onder sommige omstandigheden verandert de compressieverhouding mogelijk niet. Dit duidt niet op een storing in het systeem.**

**LET OP**

**Als er een storing optreedt in de Turbomotor met variabele compressieverhouding, kan het controlelampje motorstoring (MIL) gaan branden. Zie voor meer informatie "Controlelampje motorstoring (MIL)" (P.82).**

## WAARSCHUWINGSLAMPJES, CONTROLELAMPJES EN GELUIDSSIGNALEN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Waarschuwingslampje antiblokkeerremsysteem (ABS) |  | Hoofdwaarschuwingslampje |  | Controlelampje dimlicht* |
|  | Remwaarschuwingslampje (rood) |  | Waarschuwingslampje Rear Automatic Braking (RAB) OFF* |  | Controlelampje motorstoring (MIL) |
|  | Waarschuwingslampje laadstroomcircuit |  | Waarschuwingslampje en geluidssignaal voor veiligheidsgordels |  | Controlelampje mistachterlicht |
|  | Waarschuwingslampje elektronisch parkeerremsysteem |  | Waarschuwingslampje airbagsysteem (SRS) |  | Slipcontrolelampje |
|  | Waarschuwingslampje elektronische parkeerrem |  | Controlelampje adaptieve LED-koplampen* |  | Controlelampje kleinlicht |
|  | Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging |  | Controlelampje automatische remvasthoudfunctie (wit) |  | Controlelampjes richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten |
|  | Waarschuwingslampje elektrisch schakelsysteem |  | Controlelampje automatische remvasthoudfunctie (groen) |  | Controlelampje Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) OFF |
|  | Waarschuwingslampje motoroliedruk |  | Controlelampje mistvoorlampen* | *: indien aanwezig | |
|  | Waarschuwingslampje handen op het stuurwiel* |  | Controlelampje grootlichtassistent* | | |
|  | Waarschuwingslampje Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie OFF |  | Controlelampje grootlicht | | |
|  | Waarschuwingslampje lage bandenspanning |  | Controlelampje Hill Start Assist-systeem | | |

## CONTROLE VAN DE LAMPJES

Sluit alle portieren, activeer de parkeerrem, maak de veiligheidsgordels vast en zet de contactschakelaar in de ON-stand zonder de motor te starten. De volgende lampjes (indien aanwezig) gaan branden:

De volgende lampjes (indien aanwezig) lichten kort op en gaan vervolgens weer uit:

Als een lampje niet gaat branden of op een andere manier dan aangegeven werkt, is het gloeilampje mogelijk doorgebrand en/of is er een storing in het systeem. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

## WAARSCHUWINGSLAMPJES

### Waarschuwingslampje antiblokkeerremsysteem (ABS)

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het waarschuwingslampje voor het antiblokkeerremsysteem (ABS) branden en dooft vervolgens. Dit geeft aan dat het ABS-systeem operationeel is.

Wanneer het ABS-waarschuwingslampje brandt terwijl de motor draait of onder het rijden, kan dit betekenen dat het ABS-systeem niet goed functioneert. Laat het systeem spoedig nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Wanneer er een storing is in het ABS-systeem, wordt de antiblokkeerfunctie uitgeschakeld. Het remsysteem blijft normaal werken, echter zonder de antiblokkeerondersteuning. (Zie "Remsysteem" (P.410).)

### Remwaarschuwingslampje

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Als blijkt dat het remvloeistofniveau in het reservoir is gedaald tot onder het minimumstreepje, rijd dan niet verder maar laat het remsysteem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**
- **Ook al acht u het veilig om te rijden, laat uw auto toch slepen omdat rijden gevaarlijk kan zijn.**
- **Als u bij afgezette motor en/of bij laag remvloeistofniveau het rempedaal intrapt, is uw remafstand misschien langer dan normaal, bovendien is er meer kracht nodig om het rempedaal in te trappen en is de pedaalslag langer.**

**Het waarschuwingslampje voor het remsysteem geeft een laag remvloeistofniveau in het remsysteem en een eventuele storing in het antiblokkeerremsysteem (ABS) aan.**

**Controlelampje laag remvloeistofniveau:**

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het remwaarschuwingslampje branden en dooft vervolgens.

Als het waarschuwingslampje voor het remsysteem gaat branden terwijl de motor draait of tijdens het rijden en de parkeerrem staat vrij, kan dit betekenen dat het remvloeistofniveau te laag is.

Wanneer het waarschuwingslampje voor het remsysteem tijdens het rijden gaat branden, zet de auto dan stil zodra dat veilig kan. Zet de motor af en controleer het remvloeistofniveau. Als het remvloeistofniveau rond het minimumstreepje ligt, vul dan de nodige remvloeistof bij. (Zie "Remvloeistof" (P.459).)

**Waarschuwingslampje antiblokkeerremsysteem (ABS):**

Wanneer de parkeerrem is vrijgegeven, het remvloeistofniveau voldoende is en zowel het waarschuwingslampje voor het remsysteem als het waarschuwingslampje voor het ABS-systeem branden, kan dit erop wijzen dat het ABS-systeem niet goed functioneert. Laat het remsysteem direct controleren en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. (Zie "Waarschuwingslampje antiblokkeerremsysteem (ABS)" (P.77).)

### Waarschuwingslampje laadstroomcircuit

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het waarschuwingslampje voor het laadstroomcircuit branden en dooft vervolgens weer. Dit geeft aan dat het laadstroomsysteem operationeel is.

Als het laadstroomwaarschuwingslampje gaat branden terwijl de motor draait of tijdens het rijden, functioneert het laadstroomsysteem mogelijk niet goed en is waarschijnlijk onderhoud nodig.

Wanneer het laadstroomwaarschuwingslampje tij-

dens het rijden gaat branden, zet de auto dan stil zodra dat veilig kan. Zet de motor af en controleer de riem van de startgenerator. Als de riem van de startgenerator los of gebroken is, of ontbreekt, dient het laadstroomsysteem te worden gerepareerd. (Zie "Aandrijfriem" (P.457).)

Als de riem van de startgenerator in orde lijkt maar het laadstroomwaarschuwingslampje blijft branden, laat het laadstroomsysteem dan direct controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

**LET OP**

**Rijd niet door als de riem van de startgenerator los of gebroken is, of ontbreekt.**

### Waarschuwingslampje elektronisch parkeerremsysteem

Wanneer de contactschakelaar op ON staat, gaat het waarschuwingslampje elektronisch parkeerremsysteem branden en dooft vervolgens.

Het waarschuwingslampje voor het elektronisch parkeerremsysteem functioneert voor het elektronisch parkeerremsysteem. Als het waarschuwingslampje gaat branden, kan dit duiden op een storing in het elektronisch parkeerremsysteem. Laat het remsysteem direct controleren en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

### Waarschuwingslampje elektronische parkeerrem

Het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem geeft aan dat de elektronische parkeerrem in werking is.

Het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem gaat branden als de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet. Wanneer de motor wordt gestart en de parkeerrem wordt vrijgegeven, gaat het waarschuwingslampje uit.

Als de parkeerrem niet wordt vrijgeven, blijft het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem branden. Controleer voordat u gaat rijden of het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem uit is. (Zie "Parkeerrem" (P.178).)

Als het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem gaat branden of knipperen terwijl het waarschuwingslampje voor het elektronisch parkeerremsysteem brandt, kan dit duiden op een storing in het elektronisch parkeerremsysteem. Laat het elektronische parkeerremsysteem nakijken en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

### Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging

Het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat. Nadat de motor is gestart, gaat het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging weer uit. Dit geeft aan dat de elektrische stuurbekrachtiging operationeel is.

Als het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden terwijl de motor draait, duidt dit mogelijk op een storing in de elektrische stuurbekrachtiging en de eventuele noodzaak van onderhoud. Laat de elektrische stuurbekrachtiging controleren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Wanneer het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden terwijl de motor draait, zal de stuurbekrachtiging tijdens de stuurmanoeuvres wegvallen maar zult u nog altijd controle over de auto hebben. Door het wegvallen van de bekrachtiging is er veel meer kracht vereist om het stuur te bedienen, vooral in scherpe bochten en bij lage snelheden.

(Zie "Elektrische stuurbekrachtiging" (P.410).)

### Waarschuwingslampje elektrisch schakelsysteem

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het waarschuwingslampje elektrisch schakelsysteem branden en dooft vervolgens. Dit geeft aan dat het elektrisch schakelsysteem operationeel is.

Het waarschuwingslampje elektrische schakelsysteem gaat branden wanneer er een storing optreedt in het elektrisch schakelsysteem. Wanneer het hoofdwaarschuwingslampje gaat branden, klinkt er een geluidssignaal en wordt het volgende bericht op het voertuiginformatiedisplay weergegeven: [Gebruik handrem].

Wanneer de contactschakelaar in de "OFF"-stand wordt gezet, klinkt het geluidssignaal continu. Controleer of de parkeerrem geactiveerd is.

Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

### Waarschuwingslampje motoroliedruk

Dit lampje waarschuwt als de motoroliedruk te laag wordt. Het waarschuwingslampje motoroliedruk gaat branden zodra de contactschakelaar in de ON-stand staat. Nadat de motor is gestart, gaat het oliedrukwaarschuwingslampje uit. Hiermee wordt aangegeven dat de oliedruksensoren in de motor operationeel zijn.

Als het waarschuwingslampje motoroliedruk gaat branden of knippert terwijl de motor draait, is de oliedruk mogelijk te laag.

Zet de auto stil zodra dit veilig kan. Schakel de motor meteen uit en neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**LET OP**

- **Als het waarschuwingslampje motoroliedruk brandt terwijl de motor blijft lopen, kan de motor ernstig beschadigd raken.**
- **Het waarschuwingslampje motoroliedruk is niet bedoeld om een laag oliepeil aan te geven. Controleer het oliepeil met de peilstok. (Zie "Motorolie" (P.454).)**

### Waarschuwingslampje handen LOS van het stuurwiel (indien aanwezig)

Wanneer de stuurhulp wordt geactiveerd, zal deze toezicht houden op de bediening van het stuurwiel door de bestuurder. Als het stuurwiel niet bediend wordt of de bestuurder haalt gedurende bepaalde tijd zijn/haar handen van het stuur, gaat het waarschuwingslampje branden. Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient nadat het waarschuwingslampje is gaan branden, klinkt er een geluidssignaal en knippert de waarschuwing op het voertuiginformatiedisplay, gevolgd door een snelle remingreep om de bestuurder aan te sporen de controle over de auto over te nemen. Als de bestuurder nog steeds niet reageert, zal de auto automatisch de waarschuwingsknipperlichten activeren en de auto afremmen tot stilstand. (Zie "Stuurhulp" (P.370).)

### Waarschuwingslampje Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie OFF

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het waarschuwingslampje Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie OFF branden. Na het starten van de motor, gaat het waarschuwingslampje Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie OFF uit.

Dit lampje gaat branden wanneer de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie UIT is gezet op het voertuiginformatiedisplay.

Als het lampje gaat branden of knippert wanneer de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie AAN is, kan dat erop wijzen dat het systeem niet beschikbaar is. Zie "Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie" (P.378) of "Intelligent Forward Collision Warning" (P.388).

### Waarschuwingslampje lage bandenspanning

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat de spanning van alle banden onder controle houdt.

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning wijst op lage bandenspanning of geeft aan dat het TPMS niet goed werkt.

Nadat de contactschakelaar in de ON-stand is gezet, zal dit lampje ongeveer 1 seconde gaan branden en dan uit gaan.

**Waarschuwing Lage bandenspanning:**

Als er met een lage bandenspanning met de auto wordt gereden gaat het waarschuwingslampje branden. De waarschuwing [Lage bandenspanning] verschijnt ook op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden, dient u de auto stil te zetten en de bandenspanning terug te brengen op de aanbevolen waarde in koude (COLD) toestand, zoals aangegeven op de bandenspanningssticker. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat niet automatisch uit wanneer de bandenspanning is aangepast. Nadat de band is opgepompt tot de aanbevolen spanning, dient u de bandenspanningen die in uw auto geregistreerd zijn te resetten en vervolgens met de auto te rijden met snelheden boven 25 km/u (16 MPH). Dit is nodig om het TPMS-systeem te activeren en zorgt ervoor dat het waarschuwingslampje lage bandenspanning uit gaat. Gebruik een bandenspan-

ningsmeter om de bandenspanning te controleren.

De waarschuwing [Lage bandenspanning] is actief zolang als het waarschuwingslampje lage bandenspanning blijft branden.

Het TPMS moet ook gereset worden nadat een band of wiel vervangen is, of nadat de wielen gerouleerd zijn.

Bij een verandering in de buitentemperatuur kan het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaan branden zelfs wanneer de bandenspanning in orde is. Breng de bandenspanning weer op de waarde in KOUDE toestand wanneer de banden koud zijn en reset het TPMS.

Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning toch gaat branden nadat u een reset heeft uitgevoerd kan dat erop wijzen dat het bandenspanningscontrolesysteem niet goed functioneert. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.84), "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.252) en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.427).

**Storing in het TPMS:**

Als het TPMS niet correct werkt, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet. Het lampje blijft na 1 minuut branden. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. De waarschuwing [Lage bandenspanning] verschijnt niet wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning is gaan branden om aan te geven dat er een storing in het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.252).

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Als het lampje niet gaat branden terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat, moet u de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**
- **Als het lampje gaat branden tijdens het rijden, dient u abrupte stuurbewegingen en abrupt remmen te vermijden, uw snelheid te matigen en de auto zo snel mogelijk op een veilige plek stil te zetten. Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. De auto zou ernstig beschadigd kunnen raken en een mogelijk ongeval met ernstig lichamelijk letsel zou het gevolg kunnen zijn. Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Breng de bandenspanning op de aanbevolen spanning in koude toestand, zoals aangegeven op de bandenspanningssticker, zodat het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning uit gaat. Als het lampje nog steeds brandt tijdens het rijden nadat de bandenspanning is aangepast, kan er sprake zijn van een lekke band of een storing in het TPMS-systeem. Repareer een lekke band zo snel mogelijk met behulp van de reparatieset voor lekke banden. Als geen van de banden lek is en alle banden opgepompt zijn tot de juiste spanning, laat de auto dan nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**
- **Vergeet niet het TPMS te resetten nadat u de bandenspanning heeft aangepast. Anders zal het TPMS-systeem geen waarschuwing geven bij lage bandenspanning.**
- **Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.**

**LET OP**

- **Het TPMS is geen vervanging voor een regelmatige controle van de bandenspanning. Controleer de bandenspanning regelmatig.**
- **Als de auto met snelheden lager dan 25 km/u (16 MPH) wordt gereden, functioneert het TPMS mogelijk niet goed.**
- **Installeer altijd banden met de voorgeschreven maat op de juiste manier op alle vier de wielen.**

## Hoofdwaarschuwingslampje

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het hoofdwaarschuwingslampje branden als er een waarschuwing wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

Zie "Voertuiginformatiedisplay" (P.84).

### Waarschuwingslampje Rear Automatic Braking-systeem (RAB) OFF (indien aanwezig)

Dit lampje gaat branden wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet. Het lampje gaat uit nadat de motor is gestart.

Dit lampje gaat branden wanneer het RAB-systeem wordt uitgeschakeld met de schakelstand in R (achteruit) op het voertuiginformatiedisplay.

Als het lampje gaat branden wanneer het RAB-systeem is ingeschakeld, kan dat erop duiden dat het systeem niet beschikbaar is. Zie voor meer informatie "Rear Automatic Braking (RAB) (indien aanwezig)" (P.398).

### Waarschuwingslampje en geluidssignaal voor veiligheidsgordels

Het waarschuwingslampje en geluidssignaal veiligheidsgordels herinneren u eraan om de veiligheidsgordels vast te maken.

Het lampje gaat branden wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet en blijft branden totdat de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

Het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel van de voorpassagier gaat branden als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt en de stoel van de voorpassagier bezet is.

Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 15 km/u (10 MPH), zal het lampje blijven knipperen en klinkt het geluidssignaal gedurende ongeveer 95 seconden tenzij de veiligheidsgordel van de bestuurder stevig wordt vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 15 km/u (10 MPH) en de voorpassagiersstoel of een achterstoel bezet is, zal het lampje blijven knipperen en klinkt het geluidssignaal gedurende ongeveer 95 seconden tenzij de veiligheidsgordel van de voorpassagier of de veiligheidsgordel achterin stevig wordt vastgemaakt.

(Zie "Veiligheidsgordels" (P.28).)

### Waarschuwingslampje airbagsysteem (SRS)

Als de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het SRS-airbagwaarschuwingslampje gedurende ongeveer 7 seconden branden om vervolgens weer te doven. Dit geeft aan dat het SRS-airbagsysteem operationeel is.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is onderhoud vereist aan het SRS-airbagsysteem of aan de veiligheidsgordelspanners. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

- Het waarschuwingslampje voor het SRS airbagsysteem blijft na ongeveer 7 seconden branden.
- Het airbagwaarschuwingslampje gaat niet branden.

Tenzij ze worden nagekeken en eventueel gerepareerd, kan het zijn dat het SRS airbagsysteem en/of de veiligheidsgordelspanners niet goed werken. (Zie "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS)" (P.49).)

## CONTROLELAMPJES

### Controlelampje adaptieve LED-koplampen (indien aanwezig)

Het controlelampje van de adaptieve LED-koplampen gaat branden wanneer het adaptieve LED-koplampsysteem wordt ingeschakeld en operationeel is. (Zie "Adaptieve LED-koplampen (indien aanwezig)" (P.114).)

### Controlelampje automatische remvasthoudfunctie (wit)

Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (wit) gaat branden wanneer de automatische remvasthoudfunctie op standby staat. (Zie "Automatische remvasthoudfunctie" (P.181).)

### Controlelampje automatische remvasthoudfunctie (groen)

Het controlelampje automatische remvasthoudfunctie (groen) gaat branden wanneer het systeem voor de automatisch remvasthoudfunctie in werking is. (Zie "Automatische remvasthoudfunctie" (P.181).)

### Controlelampje mistvoorlampen (indien aanwezig)

Het controlelampje van de mistvoorlampen gaat branden wanneer de mistvoorlampen ingeschakeld zijn. (Zie "Mistlampschakelaar" (P.119).)

## Controlelampje grootlichtassistent (indien aanwezig)

Het controlelampje van de grootlichtassistent gaat branden wanneer de grootlichtassistent is ingeschakeld en operationeel is. (Zie "Grootlichtassistent (indien aanwezig)" (P.113).)

## Controlelampje grootlicht

Het controlelampje grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht is ingeschakeld. Het controlelampje gaat uit zodra het dimlicht wordt geselecteerd. (Zie "Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers" (P.112).)

## Controlelampje Hill Start Assist-systeem

Wanneer de contactschakelaar in de "ON"-stand staat, gaat het controlelampje Hill Start Assist-systeem branden en dooft vervolgens.

Dit lampje gaat branden wanneer het Hill Start Assist-systeem in werking is.

Zie "Hill Start Assist-systeem" (P.416).

## Controlelampje dimlicht

Het controlelampje dimlicht gaat branden wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld. Het controlelampje gaat uit zodra grootlicht wordt geselecteerd. (Zie "Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers" (P.112).)

## Controlelampje motorstoring (MIL)

**LET OP**

- **Als u de auto blijft gebruiken zonder het juiste onderhoud te laten uitvoeren aan het emissiecontrolesysteem en/of het CVT-systeem, kan dat leiden tot slechte rijeigenschappen, een hoger brandstofverbruik en schade aan het emissiecontrolesysteem zelf, wat van invloed kan zijn op de garantiedekking van het voertuig.**
- **Een onjuiste afstelling van het emissiecontrolesysteem kan ertoe leiden dat uw auto niet meer voldoet aan de plaatselijk en landelijk geldende emissienormen en wetgeving.**

Het motorstoringlampje (MIL) gaat branden wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat. Nadat de motor is gestart, gaat het MIL-lampje uit. Dit geeft aan dat het motorregelsysteem operationeel is.

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, kan het MIL-lampje soms gedurende 20 seconden oplichten en vervolgens nog 10 seconden knipperen, zonder dat de motor loopt. Dit wordt veroorzaakt door een functie die het emissiecontrolesysteem controleert en is dus geen storing. Na enkele normale ritten zal deze controle niet meer plaatsvinden en blijft het MIL-lampje branden terwijl de contactschakelaar op ON staat.

Als het MIL-lampje gaat branden terwijl de motor draait, kan dat duiden op een storing in het motorregelsysteem en/of het CVT-systeem en is mogelijk onderhoud nodig. Laat de auto direct nakijken en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Als het MIL-lampje knippert terwijl de motor draait, kan dit wijzen op een mogelijke storing in het motorregelsysteem en/of het CVT-systeem. In dit geval functioneert het motorregelsysteem en/of het CVT-systeem mogelijk niet goed en is wellicht onderhoud nodig. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

**Voorzorgsmaatregelen:**

Om mogelijke schade aan het motorregelsysteem en/of het CVT-systeem te beperken of te vermijden wanneer het MIL-lampje knippert:

- Rijd niet sneller dan 70 km/u (43 MPH).
- Trek niet snel op en rem niet abrupt af.
- Rijd niet op steile opwaartse hellingen.
- Rijd niet met onnodig veel bagage en sleep geen aanhanger.

## Controlelampje mistachterlicht

Het controlelampje mistachterlicht gaat branden wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld. (Zie "Mistlampschakelaar" (P.119).)

## Slipcontrolelampje

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat, gaat het controlelampje wielslip branden en dooft vervolgens weer.

Het lampje gaat knipperen wanneer het Electronic

Stability Programme-systeem (ESP) of het tractieregelsysteem in werking treedt, om de bestuurder erop te attenderen dat de auto weinig grip heeft. Het wegdek kan glad zijn.

Als het lampje gaat branden terwijl het ESP-systeem ingeschakeld is, waarschuwt dit lampje de bestuurder dat de fail-safemodus van het ESP-systeem in werking is, bijvoorbeeld omdat het ESP-systeem mogelijk niet goed functioneert. Laat het systeem meteen nakijken en indien nodig repareren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. Gebeurt er iets uitzonderlijks in het systeem, dan wordt het ESP-systeem uitgeschakeld, maar u kunt de auto nog steeds gebruiken. Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP)" (P.412) in dit instructieboekje.

### Controlelampje kleinlicht

Dit controlelampje gaat branden wanneer de koplampschakelaar in de "AUTO", of stand wordt gezet en de stadslichten voor, combinatielichten achter, kentekenplaatverlichting of koplampen ingeschakeld zijn. Het controlelampje gaat uit wanneer de lichten worden uitgeschakeld.

### Controlelampjes richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten

De controlelampjes richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten knipperen wanneer de schakelaar voor de richtingaanwijzers of schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten is aangezet. (Zie "Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers" (P.112) of "Schakelaar waarschuwingsknipperlichten" (P.426).)

### Controlelampje elektronische stabiliteitscontrole (ESP) OFF

Het lampje gaat branden wanneer ESP wordt uitgeschakeld. Dit geeft aan dat het ESP-systeem en het tractieregelsysteem niet in werking zijn.

Zet het ESP-systeem aan met behulp van het voertuiginformatiedisplay, of start de motor opnieuw en het systeem zal normaal werken. (Zie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP)" (P.412).)

Het lampje gaat ook branden als de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet. Het lampje gaat na ongeveer 2 seconden uit als het systeem bedrijfsklaar is. Als het lampje blijft branden of gaat branden samen met het controlelampje tijdens het rijden, laat dan het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**⚠ WAARSCHUWING**

**ESP dient ingeschakeld te blijven, behalve in het geval waarin een voertuig uit de modder of de sneeuw wordt losgetrokken.**

Terwijl het ESP-systeem in werking is, kunt u mogelijk lichte trillingen voelen of werkingsgeluiden horen bij het starten of accelereren van de auto, dit duidt echter niet op een storing,

## HOORBARE HERINNERINGEN

### Waarschuwing remblokslijtage

De schijfremblokken geven een waarschuwingssignaal in geval van slijtage. Als een remblok vervangen dient te worden, zal het een hoog schurend geluid produceren tijdens het rijden. Het schurend geluid zal aanvankelijk alleen hoorbaar zijn wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Nadat het remblok verder is versleten, zult u het geluid altijd horen, ook wanneer u het rempedaal niet intrapt. Laat de remmen zo snel mogelijk nakijken als u dit waarschuwingssignaal hoort.

### Geluidssignaal voor Stop/Start-systeem

De herinneringszoemer voor het Stop/Start-systeem klinkt als de motorkap open staat terwijl het Stop/Start-systeem is geactiveerd. (Zie "Stop/Start-systeem" (P.268).)

**OPMERKING:**

**Sluit de motorkap. Wanneer de motorkap open staat is de motor in de normale uitgeschakelde toestand. Start in dit geval de motor opnieuw met de contactschakelaar.**

### Herinneringssignaal voor verlichting

Het herinneringssignaal voor verlichting zal klinken wanneer de koplampschakelaar in de of stand staat na het uitschakelen van de motor en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de verlichting aan is.

Zet de koplampschakelaar in de "AUTO"-stand als u de auto verlaat.

### Waarschuwingssignaal portiervergrendeling

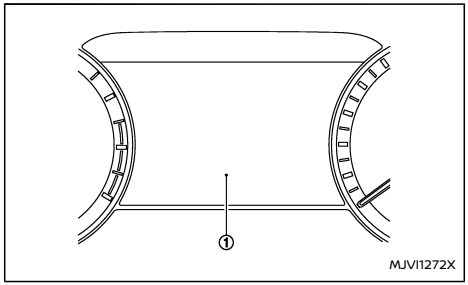
Controleer bij het klinken van een geluidssignaal zowel de auto als de Intelligent Key. Zie “Handleiding voor het oplossen van problemen” (P.157).

### Geluidssignalen bij rijhulp (indien aanwezig)

Een hoorbare waarschuwing/geluidssignaal kan klinken als een van de volgende systemen (indien aanwezig) actief is:

- Lane Departure Warning (LDW)
- Intelligent Lane Intervention
- Emergency Lane Assist (ELA)
- Blind Spot Warning (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Intelligent Cruise Control (ICC)
- ProPILOT Assist
- Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
- Intelligent Forward Collision Warning
- Intelligent Driver Alertness
- Rear Automatic Braking (RAB)
- Parkeersensorsysteem (sonar)

Voor aanvullende informatie, raadpleeg “5. Starten en rijden” in dit Instructieboekje.




**Voorbeeld**

Het voertuiginformatiedisplay ① bevindt zich zoals hierboven afgebeeld en toont waarschuwingen en informatie. Ook de volgende items worden weergegeven als het voertuig hiermee is uitgerust:

- Voertuiginstelling
- Boordcomputerinformatie
- Rijhulp
- Informatie over cruise control-systeem
- ProPILOT Assist
- Informatie over Intelligent Key-bediening
- Audio-informatie
- Navigatie - stapsgewijs
- Indicatielampjes en waarschuwingen
- Informatie over bandenspanning
- Overige informatie

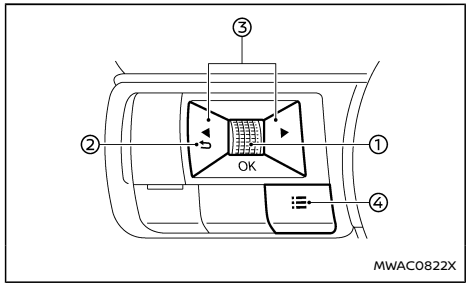
Let op dat de tekst weergegeven op het voertuiginformatiedisplay in dit boekje in het Brits-Engels is geschreven. Er zijn enkele verschillen in de informatie voor de Brits-Engelse en Amerikaans-Engelse varianten van het systeem.

Voor de taalinstellingen, zie “[Unit/Taal]” (P.92).

### DE WEERGAVE VAN HET METERSCHERM VERANDEREN (modellen met volledige schermweergave)

Bij modellen met volledige schermweergave, kan de weergave van het meterscherm veranderd worden om het weergavegebied van het voertuiginformatiedisplay te vergroten. Zie “De weergave van het meterscherm veranderen (modellen met volledige schermweergave)” (P.71) voor informatie over het veranderen van de weergave.

### HET VOERTUIGINFORMATIEDISPLAY GEBRUIKEN




Het voertuiginformatiedisplay kan worden veranderd met de bladerknop ①, ↩ ②, en ◀ ▶ ③ op het stuurwiel.

① Bladerknop - navigeer door de items en verander of selecteer een item op het voertuiginformatiedisplay

met deze bladerknop is het mogelijk om omhoog/omlaag te navigeren en door in-

drukken te selecteren

② - om terug te gaan naar het vorige menu

③ ◀ ▶ - om van het ene displayscherm over te gaan op het volgende (bijv. trip, brandstofbesparing)

④ ☰ - toon het scherm [Menu snelkoppel.]

## SNELMENU

Wanneer de ☰ knop ④ wordt ingedrukt, wordt het scherm [Menu snelkoppel.] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven. Selecteer het menu door aan de bladerknop ① te draaien en druk in.

De volgende menu's zijn beschikbaar:

- [Rijstrookassistent] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker het Emergency Lane Assist-systeem (ELA) AAN of UIT zetten.
- [Wijzig schermweergave] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker de weergave van het meterscherm wijzigen. (Zie "De weergave van het meterscherm veranderen (modellen met volledige schermweergave)" (P.71).)
- [Audiobron] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker een beschikbare audiobron selecteren. (Zie het aparte Nissan-Connect Instructieboekje voor informatie over het audiosysteem.)
- [Rij-assistentie] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker bepaalde functies in de instellingen [Rij-assistentie] wijzigen. (Zie "[Rij-assistentie]" (P.86).)
- [Persoonlijke display] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker de instellingen voor [Persoonlijke display] wijzigen. (Zie "[Persoonlijke display] (indien aanwezig)" (P.87).)

## STARTSCHERM

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet, worden de volgende schermen mogelijk op het voertuiginformatiedisplay weergegeven indien de auto hiermee is uitgerust:

- [Home]
- [Leeg scherm]
- [Snelheid]
- [Boordcomputer]
- [Brandstofverbruik]
- [ECO-pedaalgids]
- [Bandenspanningen]
- [Stop-start systeem]
- [Var. Compres. Turbo]
- [Navigatie]
- [Kompas]
- [Audio]
- [Rijhulp]
- [Intelligente Cruise] (ICC)
- [ProPILOT Assist]
- [Verkeersborden]
- [Waarschuwing]
- [Instellingen]

Waarschuwingen worden alleen getoond als ze er zijn. Voor meer informatie over waarschuwingen en indicatielampjes, zie "Waarschuwingen en indicatielampjes op het voertuiginformatiedisplay" (P.93).

Om te bepalen wat er op het voertuiginformatiedisplay getoond wordt, zie "[Instellingen]" (P.85).

## [INSTELLINGEN]

De instellingsmodus biedt de gebruiker de mogelijkheid om informatie die op het voertuiginformatiedisplay wordt getoond en sommige instellingen te veranderen:

- [ESP-instelling]
- [Rij-assistentie]
- [Persoonlijke display] (indien aanwezig)
- [Head-Up Display] (indien aanwezig)
- [ECO Modus inst.]
- [Bandenspanningen]
- [Klok]
- [Voertuiginstellingen]
- [Onderhoud]
- [Scherminstellingen]
- [Unit/Taal]
- [I-key koppeling] (indien aanwezig)
- [Fabrieksinstellingen]

## [ESP-instelling]

U kunt de instelling wijzigen door de bladerknop ① te gebruiken om te selecteren en in te drukken.

- Systeem
  Hiermee kan de gebruiker het Electronic Stability Programme-systeem (ESP) AAN of UIT zetten. Het ESP-systeem zal standaard

AAN zijn. Als het ESP-systeem wordt uitgezet, zal het ESP OFF-controlelampje gaan branden.

**OPMERKING:**

**Onder de meeste rijomstandigheden dient het voertuig te worden gereden met ingeschakeld ESP-systeem. (Zie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP)" (P.412).)**

## [Rij-assistentie]

Om de status en waarschuwingen te wijzigen of om systemen/waarschuwingen getoond in het menu [Rij-assistentie] aan of uit te zetten, gebruik de bladerknop ① om een menu-item te selecteren en te wijzigen:

- [Stuurhulp] (indien aanwezig)
- [Rijstrook] (indien aanwezig)
- [Dode hoek] (indien aanwezig)
- [Noodrem] (indien aanwezig)
- [Verkeersborden] (indien aanwezig)
- [CRUISE-Navi-koppeling] (indien aanwezig)
- [Snelh.lim.koplng] (indien aanwezig)
- [Afwijk.snelh.kop.] (indien aanwezig)
- [Parkeerassistentie] (indien aanwezig)
- [Rear Traffic Alert] (indien aanwezig)
- [Alarm aandacht best] (indien aanwezig)
- [Timer waarschuw.]
- [Waarsch. lage temp.]
- [Stuur kracht]

**[Stuurhulp] (indien aanwezig):**

Hiermee kan de gebruiker de stuurhulp AAN of UIT zetten. (Zie "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346).)

**[Rijstrook] (indien aanwezig):**

- [Waarschuwing]
  Hiermee kan de gebruiker het Lane Departure Warning-systeem (LDW) AAN of UIT zetten.
- [Ingreep]
  Hiermee kan de gebruiker het Intelligent Lane Intervention-systeem AAN of UIT zetten.
- [Rijstrookassistent] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker het Emergency Lane Assist-systeem (ELA) AAN of UIT zetten.
- [Rijbaan gevoeligh.] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker een van onderstaande items selecteren.
  — [Sterk]
  — [Normaal]
  — [Matig]
- [Trillingsniveau]
  Hiermee kan de gebruiker een van onderstaande items selecteren.
  — [Hoog]
  — [Gemidd.]
  — [Laag]

(Zie "Lane Departure Warning (LDW) (indien aanwezig)" (P.288), "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292) en "Emergency Lane Assist-systeem (ELA) (indien aanwezig)" (P.297).)

**[Dode hoek] (indien aanwezig):**

- [Waarschuwing]
  Hiermee kan de gebruiker het Blind Spot Warning-systeem (BSW) AAN of UIT zetten.
- [Ingreep] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem AAN of UIT zetten.

(Zie "Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig)" (P.304) en "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311).)

**[Noodrem] (indien aanwezig):**

Modellen zonder Rear Automatic Braking-systeem (RAB):

Hiermee kan de gebruiker het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie en het Intelligent Forward Collision Warning-systeem AAN of UIT zetten.

Modellen met Rear Automatic Braking-systeem (RAB):

- [Voor]
  Hiermee kan de gebruiker het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie en het Intelligent Forward Collision Warning-systeem AAN of UIT zetten.
- [Achter]
  Hiermee kan de gebruiker het Rear Automatic Braking-systeem (RAB) AAN of UIT zetten.

(Zie "Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie" (P.378), "Intelligent Forward Collision Warning" (P.388) en "Rear Automatic Braking (RAB) (indien aanwezig)" (P.398).)

**[Verkeersborden] (indien aanwezig):**

Hiermee kan de gebruiker de Traffic Sign Recognition (TSR) AAN of UIT zetten. (Zie "Traffic Sign Recognition (TSR)" (P.285).)

**[CRUISE-Navi-koppeling] (indien aanwezig):**

Hiermee kan de gebruiker de functie CRUISE Navi-Link AAN of UIT zetten.

**[Snelh.lim.koplng] (indien aanwezig):**

Modellen zonder ProPILOT Assist met Navi-link:

Hiermee kan de gebruiker de functie Snelheids-limiet-Link AAN of UIT zetten.

Modellen met ProPILOT Assist met Navi-link:

Hiermee kan de gebruiker de functie Snelheids-limiet-Link aanpassen.

- [UIT]
- [Verzoek]
- [Automatisch]

**[Afwijk.snelh.kop.] (indien aanwezig):**

Hiermee kan de gebruiker instellen of de snelheids-limiet gebruikt door de functie Snelheidslimiet-Link exact geaccepteerd moet worden of met een bepaalde tolerantie.

**[Parkeerassistentie]:**

Om de status te wijzigen of om systemen getoond in het menu [Parkeerassistentie] aan of uit te zetten, gebruik de bladerknop ① om een menu-item te selecteren en te wijzigen:

- [Bewegend object] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker de Moving Object Detection (MOD) AAN of UIT zetten.
- [Display]
  Hiermee kan de gebruiker het parkeersensor-systeem (sonar) AAN of UIT zetten.
- [Voor] (indien aanwezig)
  Hiermee kan de gebruiker de voorsensoren AAN of UIT zetten.
- [Achter]
  Hiermee kan de gebruiker de achtersensoren AAN of UIT zetten.
- [Afstand]
  Hiermee kan de gebruiker de detectieafstand van de sensoren selecteren (Ver, Gemiddeld of Dichtbij).
- [Volume]
  Hiermee kan de gebruiker het volume van de toon selecteren (Hoog, Gemiddeld of Laag).

(Zie "Moving Object Detection (MOD) (indien aanwezig)" (P.210) en "Parkeersensorsysteem (sonar)" (P.417).)

**[Rear Traffic Alert] (indien aanwezig):**

Hiermee kan de gebruiker het Rear Cross Traffic Alert-systeem (RCTA) AAN of UIT zetten. (Zie "Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig)" (P.320).)

**[Alarm aandacht best] (indien aanwezig):**

Hiermee kan de gebruiker de Intelligent Driver Alertness aan- of uitzetten. (Zie "Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig)" (P.395).)

**[Timer waarschuw.]:**

Hiermee kan de gebruiker de Timerwaarschuwing aanpassen of resetten.

- (Huidige tijd)/(Ingestelde tijd)
- [Resetten]

**[Waarsch. lage temp.]:**

Hiermee kan de gebruiker de waarschuwings-functie bij lage temperatuur AAN of UIT zetten.

**[Stuur kracht]:**

Hiermee kan de gebruiker de stuurbekrachtiging aanpassen door de stuurkracht te verlagen of te verhogen.

- [Rij Modus]
- [Standard]
- [Sport]

## [Persoonlijke display] (indien aanwezig)

Om de weergave in het menu [Persoonlijke display] te veranderen, gebruik de bladerknop ① om een menu-item te selecteren en te wijzigen:

- [Leeg scherm]
- [Navigatie] (indien aanwezig)
- [Tijd tot bestemming] (indien aanwezig)
- [Brandstofverbruik]
  - [Sinds reset]
  - [Sinds start]
  - [Sinds tanken]
- [Rit]
  - [Sinds reset]
  - [Sinds start]
  - [Sinds tanken]
- [Schakelstand]
- [Gemiddelde snelheid]
  - [Sinds reset]
  - [Sinds start]

— [Sinds tanken]

## [Head-Up Display] (indien aanwezig)

Om de status te wijzigen of om systemen weergegeven in het menu [Head-Up Display] in of uit te schakelen, gebruik de bladerknop ① om een menu-item te selecteren en te wijzigen:

- [Helderheid]
- [Hoogte]
- [Rotatie]
- [Inhoud selectie]
  - — [Navigatie] (indien aanwezig)
  - — [Rijhulp]
  - — [Verkeersborden]
  - — [Audio]
  - — [Telefoon]
- [Resetten]

(Zie "[Head-Up Display (HUD)] (indien aanwezig)" (P.109).)

## [ECO Modus inst.]

Via deze instelling kan de gebruiker de instellingen voor de ECO-modus wijzigen.

Om de status te wijzigen of om systemen weergegeven in het menu [ECO Modus inst.] in of uit te schakelen, gebruik de bladerknop ① om een menu-item te selecteren en te wijzigen:

- [ECO-mod. aanp.]
  - — [ECO Cruise Control]
  - — [Stop/Start]
  - — [ECO Klimaatregeling]
- [Instell. ECO-Info]
  - — [ECO-indicator]
  - — [ECO Rapport]
- [ECO historie]

  Om de ECO historie te resetten:

  1) Selecteer [ECO historie] met de bladerknop ① en druk in.
  2) Druk op de bladerknop ①.
  3) Selecteer [Ja] door op de bladerknop ① te drukken.
- [Eco spanningen] (indien aanwezig)

  Druk op de bladerknop ① om [Eco spanningen] AAN of UIT te zetten.

## [Bandenspanningen]

Instellingen in het menu [Bandenspanningen] zijn alle gerelateerd aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). (Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.252) en "Bandenspanningssticker" (P.488).)

- [Bandenspan. V.]
- [Bandenspan. A.]
- [Bandensp.eenh.]
- [TPMS resetten]

**[Bandenspan. V.]:**

De [Bandenspanning V.] is de voorgeschreven spanning voor de voorbanden zoals aangegeven op de bandenspanningssticker.

Gebruik de bladerknop ① om de waarde voor [Bandenspan. V.] te selecteren en te wijzigen.

**[Bandenspan. A.]:**

De [Bandenspanning A.] is de voorgeschreven spanning voor de achterbanden zoals aangegeven op de bandenspanningssticker.

Gebruik de bladerknop ① om de waarde voor [Bandenspan. A.] te selecteren en te wijzigen.

**[Bandensp.eenh.]:**

De eenheid voor bandenspanning die op het voertuiginformatiedisplay wordt getoond kan worden veranderd in:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm$^2$]

Gebruik de bladerknop ① om de eenheid te selecteren en te wijzigen.

Raadpleeg indien nodig de volgende tabel om over te schakelen tussen de eenheden.

| kPa | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 | 320 | 330 | 340 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| psi | 29 | 30 | 32 | 33 | 35 | 36 | 38 | 39 | 41 | 42 | 44 | 45 | 46 | 48 | 49 |
| bar | 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 |
| kgf/cm$^2$ | 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 |

MJVI0938X

Wanneer de bandenspanningseenheid wordt gewijzigd, wordt ook de eenheid voor de turbodrukmeter gewijzigd. (Zie "Turbomotor met variabele compressieverhouding" (P.74).)

**[TPMS resetten]:**

De bandenspanning wordt beïnvloed door de temperatuur van de band; de temperatuur van de band stijgt tijdens het rijden. Om spanningsverlies in een band nauwkeurig in de gaten te kunnen houden en onterechte waarschuwingen door het TPMS-systeem door verandering in temperatuur te voorkomen, maakt het TPMS-systeem gebruik van temperatuursensoren in de banden om compensatieberekeningen van de temperatuur te kunnen maken.

In zeldzame gevallen kan het noodzakelijk zijn om de referentietemperatuur van het TPMS-systeem opnieuw te kalibreren. Deze handeling mag alleen worden uitgevoerd wanneer de werkelijke bandenspanning is aangepast terwijl de actuele omgevingstemperatuur aanzienlijk verschilt van de actuele kalibratietemperatuur. (Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.252).)

Gebruik de bladerknop ① om de kalibratieprocedure te starten of te annuleren. (Zie "Het TPMS resetten" (P.254).)

## [Klok]

Hiermee kan de gebruiker de klokinstellingen en de tijd op het voertuiginformatiedisplay aanpassen.

- [Display]
- [Klokmodus] (indien aanwezig)
- [Kloknotatie]
- [Zomertijd] (indien aanwezig)
- [Tijdzone] (indien aanwezig)
- [Klok handm. Inst.] (indien aanwezig)

De klok kan ook worden ingesteld op het middendisplay. Zie "Hoofdbediening van het audiosysteem" (P.228) (indien aanwezig) of het aparte NissanConnect Instructieboekje.

## [Voertuiginstellingen]

Via de voertuiginstellingen kan de gebruiker de instellingen voor de volgende menu´s wijzigen.

- [Autom. Achterklep] (indien aanwezig)
- [Verlichting]
- [Draai indicator]
- [Vergrendeling]
- [Ruitenwissers]
- [Alarmsysteem] (indien aanwezig)
- [Rijpositie] (indien aanwezig)
- [Alarm achterportier] (indien aanwezig)
- [Spiegel inklap.]

De voertuiginstellingen kunnen worden gewijzigd met de bladerknop ①.

**[Autom. Achterklep] (indien aanwezig):**

Hiermee kan de gebruiker de elektrisch bediende achterklep AAN of UIT zetten.

**[Verlichting]:**

Het menu [Verlichting] biedt de volgende opties:

- [Welkomstverlichting]

  De welkomstverlichting kan worden ingesteld op AAN of UIT. Gebruik de bladerknop ① om deze functie AAN of UIT te zetten.
- [Autom interieurlamp]

  De interieurverlichting kan worden ingesteld op AAN of UIT. Gebruik de bladerknop ① om deze functie AAN of UIT te zetten.
- [Stemmingsverlichting] (indien aanwezig)

  De helderheid van de stemmingsverlichting kan worden aangepast. Gebruik de bladerknop ① om de helderheid te selecteren.

**[Draai indicator] (indien aanwezig):**

De inhaalfunctie [3 keer knipperen] kan worden ingesteld op AAN of UIT. Selecteer [3 keer knipperen] in het menu [Draai indicator]. Gebruik de bladerknop ① om deze functie AAN of UIT te zetten.

**[Vergrendeling]:**

Het menu [Vergrendeling] biedt de volgende opties:

- [I-key vergr.] (indien aanwezig)

  Wanneer dit item is ingeschakeld, worden de vergrendel- of capacitieve ontgrendelsensors (op de voorportierhandgrepen) en de verzoekschakelaar geactiveerd. Gebruik de bladerknop ① om deze functie in of uit te schakelen.
- [Anti-hijack inst.]

  Wanneer dit item is ingeschakeld, wordt alleen het bijbehorende portier ontgrendeld wanneer de capacitieve ontgrendelsensor op de portierhandgreep of de verzoekschakelaar (indien aanwezig) wordt gebruikt. Alle portieren kunnen worden ontgrendeld als de vergrendelsensor binnen 5 seconden na het gebruik van de capacitieve ontgrendelsensor wordt aangeraakt, of als de verzoekschakelaar binnen 5 seconden na het indrukken nogmaals wordt ingedrukt. Wanneer dit item is uitgeschakeld, worden alle portieren ontgrendeld wanneer de capacitieve ontgrendelsensor of de verzoekschakelaar eenmaal wordt gebruikt. Gebruik de bladerknop ① om deze functie in of uit te schakelen.

**[Ruitenwissers]:**

Het menu [Ruitenwissers] biedt de volgende opties:

- [Snelheidsafhankelijk]

  De functie [Snelheidsafhankelijk] kan worden in- of uitgeschakeld. Gebruik de bladerknop ① om deze functie AAN of UIT te zetten.
- [Regensensor]

  De functie [Autom. wissen] kan worden in- of uitgeschakeld. Gebruik de bladerknop ① om deze functie AAN of UIT te zetten.
- [Achterwiskoppeling]

  De wisserfunctie [Achterwiskoppeling] kan op AAN of UIT worden gezet. Gebruik de bladerknop ① om deze functie AAN of UIT te zetten.

**[Alarmsysteem] (indien aanwezig):**

Het menu [Alarmsysteem] biedt de volgende opties:

- [Altijd AAN]

  Wanneer dit item wordt geselecteerd, zullen de ultrasone sensoren geactiveerd worden elke keer dat het alarm wordt ingesteld.
- [Vraag bij uitstappen]

  Wanneer dit item wordt geselecteerd, biedt het alarmsysteem de keuze om de interne bewegingssensoren uit te schakelen nadat de contactschakelaar in de "OFF"-stand is gezet.
- [1X deactiveren]

  Wanneer dit item wordt geselecteerd, zullen de ultrasone sensoren uitgeschakeld worden tot de volgende keer dat het alarmsysteem wordt ontwapend.

**[Rijpositie] (indien aanwezig):**

- [Stoel terug stellen]

  Hiermee kan de gebruiker de functie AAN of UIT zetten. (Zie "Automatische rijstandfunctie (indien aanwezig)" (P.176).)

**[Alarm achterportier] (indien aanwezig):**

Hiermee kan de gebruiker een van onderstaande items selecteren.

- [Claxon en waarschuw.]
- [Alleen waarschuwing]
- [UIT]

**[Spiegel inklap.]:**

Hiermee kan de gebruiker een van onderstaande items selecteren.

- [Autom. inklap. uit]
- [Uitklappen bij start.]
- [Uitklap. bij ontgr.]

## [Onderhoud]

In de onderhoudsmodus is het mogelijk om de afstand tot volgende olieverversing te controleren of waarschuwingen in te stellen om herinnerd te worden aan onderhoudsbeurten. Een item wijzigen:

Selecteer [Onderhoud] met de bladerknop ① en druk in.

- [Onderhoud]
- [Luchtfilter]
- [Band]
- [Overig]

**[Onderhoud]:**

Onderhoud (Oliecontrolesysteem) informeert over de afstand tot de volgende olieverversing. Laat nooit langer dan één jaar of 15.000 km (9.000 mijl) verstrijken tussen de intervallen voor olieverversing.

| Weergave bij contact op ON | Tijdweergave | Actie vereist |
|---|---|---|
| Motorolieservice over xxx km (mijl) | Resterende olielevensduur is minder dan 1.500 km (940 mijl), 1.000 km (625 mijl), 500 km (312,5 mijl), 400 km (250 mijl), 300 km (187,5 mijl), 200 km (125 mijl), 100 km (62,5 mijl). | Maak een onderhoudsafspraak voor uw auto. |
| Motorolieservice nodig | Resterende olielevensduur is 0 km (0 mijl). | Maak een onderhoudsafspraak voor uw auto binnen twee weken of 800 km (500 mijl). |

U kunt de afstand tot olie verversen niet handmatig instellen.

De afstand tot de volgende olieverversing wordt berekend op basis van rijomstandigheden en automatisch ingesteld door het oliecontrolesysteem. Er zal een herinnering getoond worden wanneer u het eind van het onderhoudsinterval nadert.

Wanneer de optie [Fabrieksinstellingen] wordt geselecteerd op het voertuiginformatiedisplay, zal ook het oliecontrolesysteem teruggezet worden op de beginwaarde. Laat de olie verversen wanneer [Fabrieksinstellingen] wordt geselecteerd.

**LET OP**

**Ververs als het indicatielampje olieverversen wordt weergeven de motorolie binnen twee weken of 800 km (500 mijl).**

**De auto gebruiken met verslechterde olie kan de motor beschadigen.**

Het oliecontrolesysteem resetten:

1. Zet de contactschakelaar in de ON-stand.
2. Druk op de ◀ en ▶ Knoppen op het stuurwiel totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven. Gebruik de bladerknop ① om [Onderhoud] te selecteren. Druk dan de bladerknop ① in.
3. Selecteer [Onderhoud] en druk op de bladerknop ①.
4. Druk op de bladerknop ① in overeenstemming met de reset-instructies weergegeven onderaan het onderhoudsscherm [Onderhoud].

**Wanneer de gebruiker een waarschuwing instelt in een ander menu voor olieverversen, reset dan zowel [Onderhoud] als het menu na het verversen van de olie.**

**[Luchtfilter]:**

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de door de gebruiker ingestelde afstand voor het vervangen van het luchtfilter is bereikt. U kunt de

afstand voor het controleren of vervangen van deze items instellen of resetten. Zie voor geplande onderhoudswerkzaamheden en -intervallen het apart meegeleverde Onderhoudsboekje.

**[Band]:**

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de door de gebruiker ingestelde afstand voor het vervangen van de banden is bereikt. U kunt de afstand voor het vervangen van de banden instellen of resetten.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Het indicatielampje voor het vervangen van de banden is geen vervanging voor regelmatige bandcontroles, inclusief controle van de bandenspanning. (Zie "Vervangen van banden en wielen" (P.476).) Veel verschillende factoren, zoals bandenspanning, wieluitlijning, rijgewoontes en wegomstandigheden kunnen de mate waarin de banden slijten en het moment waarop de banden vervangen moeten worden beïnvloeden. Als u het indicatielampje voor het vervangen van de banden instelt op een bepaalde rijafstand, betekent dat niet dat uw banden het gegarandeerd zo lang uithouden. Gebruik het indicatielampje voor het vervangen van de banden alleen als een indicatie en controleer de banden regelmatig. Als u de banden niet regelmatig controleert, inclusief de bandenspanning, kan dat leiden tot bandbreuk. Hierdoor kan er ernstige schade aan de auto ontstaan hetgeen kan resulteren in een ongeval met ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood tot gevolg.**

**[Overig]:**

Het indicatielampje verschijnt wanneer de door de gebruiker afstand voor het controleren of vervangen van andere onderhoudsitems dan motorolie, oliefilter of banden is bereikt. Overige onderhoudspunten kunnen items omvatten zoals het rouleren van banden. U kunt de afstand voor het controleren of vervangen van de items instellen of resetten.

## [Scherminstellingen]

Via de scherminstellingen kan de gebruiker kiezen uit de verschillende instrumentenselecties.

De scherminstellingen kunnen worden gewijzigd met de bladerknop ①.

**Keuze hoofdmenu:**

Toont de beschikbare schermen die op het voertuiginformatiedisplay weergegeven kunnen worden.

**Routebegeleiding (indien aanwezig):**

U kunt de instelling wijzigen door de bladerknop ① te gebruiken om te selecteren en in te drukken.

- [Alarmen]

Met [Alarmen] kan de gebruiker de waarschuwingen voor navigatie-instellingen aan- of uitzetten.

**[Auto Cruise scherm] (indien aanwezig):**

Met [Auto Cruise scherm] kan de gebruiker de cruise-schermovergang aan- of uitzetten.

**[Welkomsteffect]:**

[Welkomsteffect] toont de beschikbare instellingen voor welkomsteffect.

- [Meterverlichting] (indien aanwezig)
- [Animatie]

**Handleiding:**

[Handleiding] toont de beschikbare instellingen voor de handleiding.

- [Verlichting]
- [Ruitenwissers]
  - — [Voorzijde]
  - — [Achterzijde]
- [Grootlichtassist.] (indien aanwezig)
- [Adapt. koplampen] (indien aanwezig)
- [Stoelgeheugen] (indien aanwezig)
- [Begrenzer] (indien aanwezig)
- [Cruise Control] (indien aanwezig)

## [Unit/Taal]

De eenheden of taal die worden getoond op het voertuiginformatiedisplay kunnen worden gewijzigd:

- [Afgelegde km]
- [Bandenspanningen]
- [Temperatuur]
- [Taal]

Gebruik de bladerknop ① om de eenheden die op het voertuiginformatiedisplay gebruikt worden te selecteren en te wijzigen.

**[Afgelegde km]:**

De eenheid voor de kilometerstand die op het voertuiginformatiedisplay wordt getoond kan worden gewijzigd.

- [miles, MPG] (indien aanwezig)
- [km, l/100km]
- [km, km/l]
- [miles, MPG(UK)] (indien aanwezig)
- [miles, MPG(US)] (indien aanwezig)

Gebruik de bladerknop ① om de eenheid te selecteren en te wijzigen.

**[Bandenspanningen]:**

De eenheid voor bandenspanning die op het voertuiginformatiedisplay wordt getoond kan worden gewijzigd in:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm$^2$]

(Zie "[Bandenspanningen]" (P.88).)

Wanneer de bandenspanningseenheid wordt gewijzigd, wordt ook de eenheid voor de turbodrukmeter gewijzigd. (Zie "Turbomotor met variabele compressieverhouding" (P.74).)

**[Temperatuur]:**

De temperatuur die op het voertuiginformatiedisplay wordt getoond kan worden gewijzigd in:

- [°C]
- [°F]

Gebruik de bladerknop ① om tussen de keuzes te schakelen.

**[Taal]:**

De taal van het voertuiginformatiedisplay kan worden gewijzigd.

Gebruik de bladerknop ① om de taal die op het voertuiginformatiedisplay gebruikt wordt te selecteren en te wijzigen.

### [I-key koppeling] (indien aanwezig)

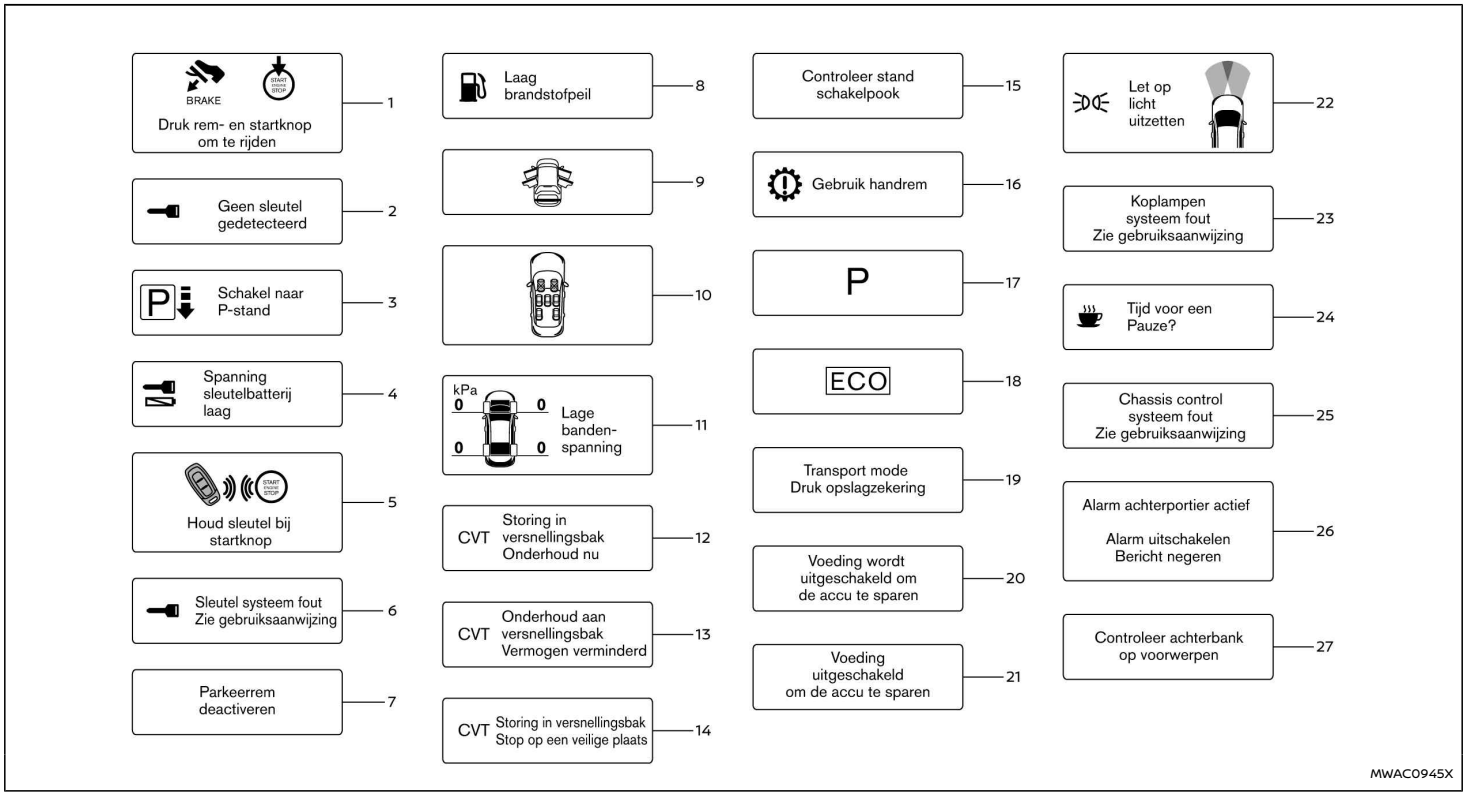
De I-Key koppeling kan AAN of UIT worden gezet met de bladerknop ①. De gesynchroniseerde sleutel die wordt gebruikt met de auto wordt getoond.

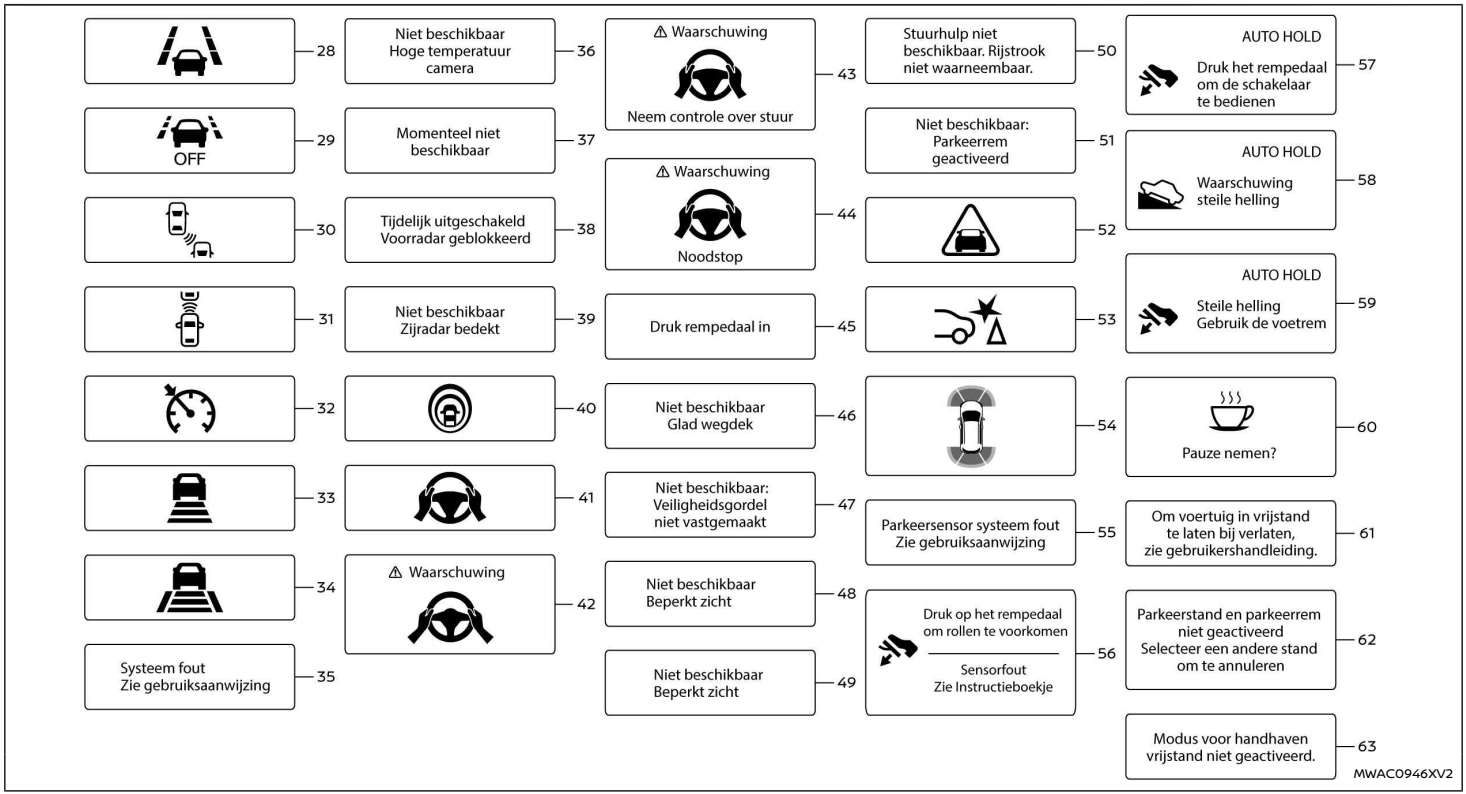
### [Fabrieksinstellingen]

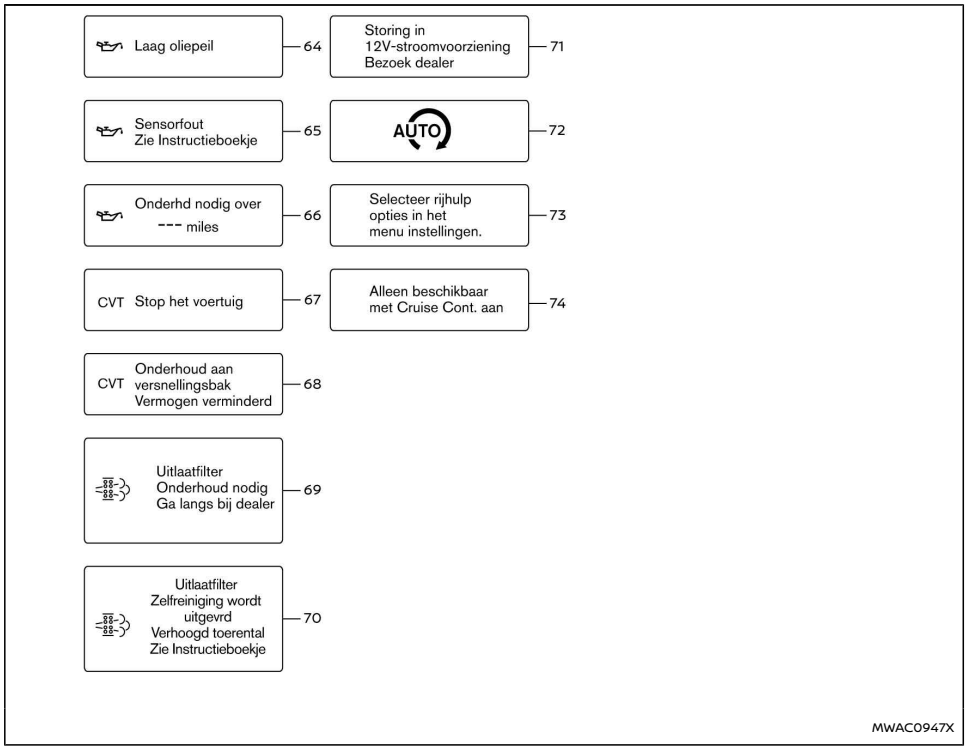
De instellingen van het voertuiginformatiedisplay kunnen teruggezet worden naar de standaard fabrieksinstellingen. Het voertuiginformatiedisplay resetten:

1. Selecteer [Fabrieksinstellingen] met de bladerknop ① en druk in.
2. Selecteer [Ja] om alle instellingen terug te zetten naar de fabrieksinstellingen door op de bladerknop ① te drukken.

## WAARSCHUWINGEN EN INDICATIELAMPJES OP HET VOERTUIGINFORMATIEDISPLAY


BRAKE
Druk rem- en startknop om te rijden
1
Geen sleutel gedetecteerd
2
Schakel naar P-stand
3
Spanning sleutelbatterij laag
4
Houd sleutel bij startknop
5
Sleutel systeem fout Zie gebruiksaanwijzing
6
Parkeerrem deactiveren
7
Laag brandstofpeil
8
9
10
kPa
0
0
0
0
Lage banden-spanning
11
CVT
Storing in versnellingsbak Onderhoud nu
12
CVT
Onderhoud aan versnellingsbak Vermogen verminderd
13
CVT
Storing in versnellingsbak Stop op een veilige plaats
14
Controleer stand schakelpook
15
Gebruik handrem
16
P
17
ECO
18
Transport mode Druk opslagzekering
19
Voeding wordt uitgeschakeld om de accu te sparen
20
Voeding uitgeschakeld om de accu te sparen
21
Let op licht uitzetten
22
Koplampen systeem fout Zie gebruiksaanwijzing
23
Tijd voor een Pauze?
24
Chassis control systeem fout Zie gebruiksaanwijzing
25
Alarm achterportier actief
Alarm uitschakelen Bericht negeren
26
Controleer achterbank op voorwerpen
27
MWAC0945X


28
Niet beschikbaar
Hoge temperatuur
camera
36
⚠ Waarschuwing
Neem controle over stuur
43
Stuurhulp niet
beschikbaar. Rijstrook
niet waarneembaar.
50
AUTO HOLD
Druk het rempedaal
om de schakelaar
te bedienen
57
OFF
29
Momenteel niet
beschikbaar
37
Niet beschikbaar:
Parkeerrem
geactiveerd
51
AUTO HOLD
Waarschuwing
steile helling
58
30
Tijdelijk uitgeschakeld
Voorradar geblokkeerd
38
⚠ Waarschuwing
Noodstop
44
52
AUTO HOLD
Steile helling
Gebruik de voetrem
59
31
Niet beschikbaar
Zijradar bedekt
39
Druk rempedaal in
45
53
32
40
Niet beschikbaar
Glad wegdek
46
54
Pauze nemen?
60
33
41
Niet beschikbaar:
Veiligheidsgordel
niet vastgemaakt
47
Parkeersensor systeem fout
Zie gebruiksaanwijzing
55
Om voertuig in vrijstand
te laten bij verlaten,
zie gebruikershandleiding.
61
34
⚠ Waarschuwing
42
Niet beschikbaar
Beperkt zicht
48
Druk op het rempedaal
om rollen te voorkomen
Sensorfout
Zie Instructieboekje
56
Parkeerstand en parkeerrem
niet geactiveerd
Selecteer een andere stand
om te annuleren
62
Systeem fout
Zie gebruiksaanwijzing
35
Niet beschikbaar
Beperkt zicht
49
Modus voor handhaven
vrijstand niet geactiveerd.
63
MWAC0946XV2




De weergegeven afbeeldingen kunnen verschillen afhankelijk van het model.

### 1. Indicatielampje [Druk rem en startknop om te rijden]

Dit indicatielampje verschijnt wanneer de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat.

Dit indicatielampje geeft aan dat de motor zal starten wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt en het rempedaal tegelijkertijd wordt ingetrapt. U kunt de motor direct starten met de contactschakelaar in een willekeurige stand.

### 2. Waarschuwing [Geen sleutel gedetecteerd]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het portier wordt gesloten terwijl de Intelligent Key niet in de auto ligt en de motor draait. Zorg ervoor dat de Intelligent Key zich in de auto bevindt.

Zie "Intelligent Key-systeem" (P.151) voor meer details.

### 3. Waarschuwing [Schakel naar P-stand] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer een portier wordt geopend terwijl de schakelhendel in een andere stand dan de P-stand (parkeren) staat.

Als deze waarschuwing verschijnt, druk dan op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen.

Er zal in de auto ook een waarschuwingssignaal klinken. (Zie "Intelligent Key-systeem" (P.151).)

### 4. Waarschuwing [Spanning sleutelbatterij laag]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is.

Als dit indicatielampje verschijnt, moet u de batterij

vervangen door een nieuwe. Zie "Intelligent Key-batterij" (P.465).

### 5. Indicatielampje [Houd sleutel bij startknop]

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is en de communicatie tussen het Intelligent Key-systeem en de auto niet meer normaal verloopt.

Als dit indicatielampje verschijnt, moet u de contactschakelaar aanraken met de Intelligent Key terwijl u het rempedaal intrapt. (Zie "Lege Intelligent Key-batterij" (P.259).)

### 6. Waarschuwing [Sleutel systeem fout Zie gebruiksaanwijzing]

Deze waarschuwing wordt weergegeven als er een storing optreedt in het Intelligent Key-systeem.

Als deze waarschuwing verschijnt terwijl de motor uit staat, kan de motor niet meer gestart worden. Als deze waarschuwing verschijnt wanneer de motor draait, kan er met de auto gereden worden. Het is echter raadzaam om zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor reparatie.

### 7. Waarschuwing [Parkeerrem deactiveren]

Deze waarschuwing verschijnt als het gaspedaal wordt ingedrukt wanneer de automatische vrijgavefunctie van de elektronische parkeerrem niet kan worden gebruikt. Geef de elektronische parkeerrem handmatig vrij.

### 8. Waarschuwing [Laag brandstofpeil]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de brandstof in de brandstoftank bijna op is. Vul brandstof bij zodra dat goed uitkomt, bij voorkeur al voordat de meternaald 0 (leeg) aangeeft. Als de brandstofmeter 0 (leeg) bereikt, zit er nog een kleine reservehoeveelheid brandstof in de tank.

### 9. Waarschuwing Portier/achterdeur open

Deze waarschuwing verschijnt wanneer een van de portieren en/of de achterdeur open staat of niet goed gesloten is. Het voertuigpictogram geeft op het display aan welk portier, of de achterdeur, open staat.

### 10. Waarschuwing Veiligheidsgordel

Deze waarschuwing wordt weergegeven nadat de contactschakelaar in de ON-stand is gezet, totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Als bij de bestuurdersstoel de gesp wordt vastgemaakt, is de bijbehorende grafische weergave groen. Als de gesp niet wordt vastgemaakt, is de bijbehorende grafische weergave rood. Als de voorpassagiersstoel en de achterstoelen niet bezet zijn, is de bijbehorende grafische weergave grijs. Als een passagier op een van de stoelen gaat zitten en de gesp vastmaakt, wordt de bijbehorende grafische weergave groen. Als de gesp niet wordt vastgemaakt of wordt losgemaakt, wordt de bijbehorende grafische weergave rood. Als dit gebeurt bij een voertuigsnelheid boven de 15 km/u (10 MPH), zal een zoemer klinker. Wanneer bepaalde objecten op de voorpassagiersstoel en/of de achterstoelen worden geplaatst, kan de waarschuwing geactiveerd worden.

Voor voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels, zie "Veiligheidsgordels" (P.28).

### 11. Waarschuwing [Lage bandenspanning]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden op het dashboard nadat een lage bandenspanning is gesignaleerd. Deze waarschuwing verschijnt telkens wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet zo lang het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning blijft branden. Stop de auto wanneer deze waarschuwing verschijnt, en breng de bandenspanning op de aanbevolen waarde voor koude banden (COLD) zoals getoond op de bandenspanningssticker. (Zie "Waarschuwingslampje lage bandenspanning" (P.79) en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.252).)

### 12. Waarschuwing [Storing in versnellingsbak Onderhoud nu]

Deze waarschuwing verschijnt als er een storing optreedt in het CVT-systeem. Als deze waarschuwing verschijnt, laat het systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

### 13. Waarschuwing [Onderhoud aan versnellingsbak Vermogen verminderd]

De CVT heeft een beschermingsmodus bij te hoge vloeistoftemperatuur. Wanneer de vloeistoftemperatuur te hoog wordt (bijvoorbeeld bij het oprijden van steile hellingen met zware belading en bij hoge

temperatuur), worden het motorvermogen en in sommige gevallen de voertuigsnelheid automatisch verminderd om de kans op schade aan de transmissie te verkleinen. De voertuigsnelheid kan worden geregeld met het gaspedaal, maar het motortoerental en de voertuigsnelheid kunnen worden verminderd.

### 14. Waarschuwing [Storing in versnellingsbak Stop op een veilige plaats]

Deze waarschuwing verschijnt als er een storing optreedt in het CVT-systeem. Als deze waarschuwing verschijnt, stop de auto dan op een veilige plaats. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

### 15. Waarschuwing [Controleer stand schakelpook]

Deze waarschuwing wordt weergegeven als het systeem de schakelstand niet kan waarnemen. Zorg ervoor dat de auto op de juiste wijze in een stand is geschakeld. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om voor deze service langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

### 16. Waarschuwing [Gebruik handrem]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer er een storing optreedt in het elektrische schakelsysteem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Zorg bij het parkeren van de auto dat de parkeerrem wordt geactiveerd. Als de parkeerrem niet wordt geactiveerd, kan de contactschakelaar mogelijk niet uitgezet worden.

### 17. Schakelstandindicator continu variabele transmissie (CVT)

Dit indicatielampje toont de schakelstand van de CVT.

Wanneer in de handmatige schakelmodus de versnellingsbak als gevolg van de beveiligingsmodus niet naar de geselecteerde versnelling schakelt, zal de CVT-schakelstandindicator gaan knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Zie “Continu variabele transmissie (CVT)” (P.263) voor aanvullende informatie.

### 18. Indicatielampje rijmodusselector

Wanneer een rijmodus wordt geselecteerd met de rijmodusselector wordt het indicatielampje van de geselecteerde modus weergegeven.

- [SPORT]
- [STANDARD]
- [ECO]

(Zie “Rijmodusselector” (P.261).)

### 19. Waarschuwing [Transport mode Druk opslagzekering] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt mogelijk weergegeven als de zekeringschakelaar voor langdurige opslag niet is ingedrukt. Wanneer deze waarschuwing verschijnt, druk dan de zekeringschakelaar voor langdurige opslag in om de waarschuwing uit te zetten. (Zie “Schakelaar voor langdurige opslag (indien aanwezig)” (P.469).)

### 20. Waarschuwing [Voeding wordt uitgeschakeld om de accu te sparen]

Onder specifieke omstandigheden kan deze waarschuwing worden weergegeven nadat de contactschakelaar gedurende bepaalde tijd in de ON-stand staat.

### 21. Waarschuwing [Voeding uitgeschakeld om de accu te sparen]

Onder specifieke omstandigheden kan deze waarschuwing worden weergegeven nadat de contactschakelaar automatisch op “OFF” is gezet om de accu te sparen.

### 22. Waarschuwing [Let op licht uitzetten]

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de koplampschakelaar nog op ON staat en de contactschakelaar in de “OFF”-stand wordt gezet. Zet de koplampschakelaar in de “AUTO”-stand. Voor meer informatie, (Zie “Schakelaar koplampen en richtingaanwijzers” (P.112).)

### 23. Waarschuwing [Koplampen systeem fout Zie gebruiksaanwijzing]

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de LED-koplampen niet goed functioneren. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## 24. Indicatielampje [Tijd voor een pauze?]

Dit indicatielampje verschijnt wanneer de ingestelde Timerwaarschuwing wordt geactiveerd. U kunt de tijdsduur instellen tot maximaal 6 uur.

## 25. Waarschuwing [Chassis control systeem fout Zie gebruiksaanwijzing]

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer de chassisregelmodule een storing detecteert in het chassisregelsysteem. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. (Zie "Chassis Control" (P.415).)

### 26. Indicatielampje [Alarm achterportier actief] (indien aanwezig)

Wanneer het systeem is ingeschakeld, verschijnt dit bericht wanneer het waarschuwingssysteem voor het achterportier actief is en de bestuurder eraan herinnerd kan worden om de achterbank te controleren.

- Met de stuurschakelaar kan de bestuurder [Bericht negeren] selecteren om het scherm voor een bepaalde tijd te wissen.
- Met de stuurschakelaar kan de bestuurder [Alarm uitschakelen] selecteren om de claxonwaarschuwing en het bericht uit te schakelen voor de rest van de huidige rit.

Zie voor meer informatie "Achterdeur alarm (indien aanwezig)" (P.125).

**⚠ WAARSCHUWING**

**Door [Bericht negeren] te selecteren bij een tussenstop tijdens een rit wordt het bericht voor die tussenstop tijdelijk verwijderd zonder het systeem uit te schakelen. Waarschuwingen kunnen worden geleverd voor andere tussenstops tijdens de rit. Door [Alarm uitschakelen] te selecteren wordt het waarschuwingssysteem voor het achterportier uitgeschakeld voor de rest van een rit en zal er geen geluidssignaal klinken.**

**OPMERKING:**

**Dit systeem staat uit totdat de bestuurder het aanzet via het instellingenmenu. Zie "[Voertuiginstellingen]" (P.90).**

## 27. Indicatielampje [Controleer achterbank op voorwerpen] (indien aanwezig)

Wanneer het systeem is aangezet, wordt dit bericht weergegeven wanneer de auto volledig tot stilstand komt, de schakelhendel van D (rijden) op P (parkeren) gezet wordt en de bestuurder de auto verlaat. Dit bericht waarschuwt de bestuurder, na een bepaalde tijd, om de achterbank te controleren op voorwerpen nadat het geluidssignaal heeft geklonken.

**OPMERKING:**

**Dit systeem staat uit totdat de bestuurder het aanzet via het instellingenmenu. Zie "[Voertuiginstellingen]" (P.90).**

### 28. Indicatielampje Lane Departure Warning (LDW)/Intelligent Lane Intervention/Emergency Lane Assist (ELA) (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de volgende systemen (indien aanwezig) worden ingeschakeld.

- Lane Departure Warning (LDW)
- Intelligent Lane Intervention
- Emergency Lane Assist (ELA)

(Zie "Lane Departure Warning (LDW) (indien aanwezig)" (P.288),"Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292) of "Emergency Lane Assist-systeem (ELA) (indien aanwezig)" (P.297).)

## 29. Indicatielampje [Emergency Lane Assist (ELA) OFF] (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer het Emergency Lane Assist-systeem (ELA) wordt uitgeschakeld. (Zie "Emergency Lane Assist-systeem (ELA) (indien aanwezig)" (P.297).)

### 30. Indicatielampje Blind Spot Warning (BSW)/ Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de Blind Spot Warning- (BSW) en/of Intelligent Blind Spot Intervention-systemen (indien aanwezig) in werking treden.

(Zie "Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig)" (P.304) of "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311).)

### 31. Voorliggerindicatielampje (indien aanwezig)

Dit indicatielampje toont de status van de volgende systemen:

- Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
- Intelligent Forward Collision Warning

(Zie "Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie" (P.378) of "Intelligent Forward Collision Warning" (P.388).)

### 32. Cruise-indicatielampje (indien aanwezig)

**Modellen zonder Intelligent Cruise Control-systeem (ICC):**

Dit indicatielampje toont de status van het cruise control-systeem. De status wordt aangegeven door middel van de kleur.

(Zie "Cruise control (indien aanwezig)" (P.328).)

**Modellen met Intelligent Cruise Control-systeem (ICC):**

Dit indicatielampje toont de status van de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus. De status wordt aangegeven door middel van de kleur.

(Zie "Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus" (P.343) of "Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus" (P.375).)

### 33. Statusindicatielampje Intelligent Cruise Control (ICC)-systeem (indien aanwezig)

Dit indicatielampje toont de status van de Intelligent Cruise Control (ICC) (zonder ProPILOT Assist-systeem). De status wordt aangegeven door middel van de kleur en de vorm.

(Zie "Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig)" (P.329).)

### 34. Indicatielampje snelheidsregelingstatus/ingestelde afstand/rijstrookmarkering (indien aanwezig)

Dit indicatielampje toont de status van het Intelligent Cruise Control-systeem (ICC) en de detectie van rijstrookmarkeringen. De status wordt aangegeven door middel van de kleur en de vorm. (Zie "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346).)

### 35. Waarschuwing [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer er een storing optreedt in de volgende systemen (indien aanwezig).

- Traffic Sign Recognition (TSR)
- Rear Automatic Braking (RAB)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
- Intelligent Forward Collision Warning
- Lane Departure Warning (LDW)
- Intelligent Lane Intervention
- Emergency Lane Assist (ELA)
- Blind Spot Warning (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention
- Intelligent Cruise Control (ICC)
- ProPILOT Assist
- Stuurhulp
- Intelligent Driver Alertness

(Zie "Traffic Sign Recognition (TSR)" (P.285), "Rear Automatic Braking (RAB) (indien aanwezig)" (P.398), "Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig)" (P.320), "Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie" (P.378), "Intelligent Forward Collision Warning" (P.388), "Lane Departure Warning (LDW) (indien aanwezig)" (P.288), "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292), "Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig)" (P.304), "Emergency Lane Assist-systeem (ELA) (indien aanwezig)" (P.297), "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311), "Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig)" (P.329), "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346), "Intelligent Cruise Control (ICC)" (P.357), "Stuurhulp" (P.370) of "Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig)" (P.395).)

### 36. Waarschuwing [Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer de temperatuur in het interieur van de auto zo hoog is dat de sensor voor de volgende systemen (indien aanwezig) niet langer op een betrouwbare manier functioneert.

- Lane Departure Warning (LDW)
- Intelligent Lane Intervention
- Intelligent Blind Spot Intervention
- Stuurhulp

Zodra de temperatuur in het interieur weer een normale waarde heeft bereikt, zal de waarschuwing verdwijnen.

Als de waarschuwing weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Voor meer informatie, raadpleeg "Lane Departure Warning (LDW) (indien aanwezig)" (P.288), "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292), "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311) of "Stuurhulp" (P.370).

### 37. Waarschuwing [Momenteel niet beschikbaar] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig), Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig) of de Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig) niet meer beschikbaar is omdat de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) is uitgeschakeld.

Voor meer informatie, raadpleeg "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292), "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311), "Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig)" (P.329), of "Intelligent Cruise Control (ICC)" (P.357).

### 38. Waarschuwing [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] (indien aanwezig)

Als het gebied rond de voorradarsensor aan de voorzijde van de auto bedekt is met vuil of belemmerd wordt waardoor er geen voorliggers gedetecteerd kunnen worden, worden de volgende systemen (indien aanwezig) automatisch uitgeschakeld.

- Emergency Lane Assist-systeem (ELA)
- Intelligent Cruise Control (ICC)
- ProPILOT Assist
- Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
- Intelligent Forward Collision Warning

Als het waarschuwingsbericht verschijnt, parkeer de auto dan op een veilige plek en schakel de motor uit.

Controleer of het sensoroppervlak geblokkeerd is. Indien dit het geval is, verwijder dan het materiaal dat de blokkade veroorzaakt. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Zie voor meer informatie "Emergency Lane Assist-systeem (ELA) (indien aanwezig)" (P.297), "Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig)" (P.329), "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346), "Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie" (P.378) of "Intelligent Forward Collision Warning" (P.388).

### 39. Waarschuwing [Niet beschikbaar Zijradar bedekt] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer de volgende systemen (indien aanwezig) niet meer beschikbaar zijn wegens blokkade van de radar.

- Emergency Lane Assist-systeem (ELA)
- Blind Spot Warning (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

(Zie "Emergency Lane Assist-systeem (ELA) (indien aanwezig)" (P.297), "Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig)" (P.304), "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311) of "Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig)" (P.320).)

### 40. Intelligent Lane Intervention AAN-/Intelligent Blind Spot Intervention AAN-/ProPILOT Assist-systeemstatusindicatielampje (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de volgende systemen (indien aanwezig) ingeschakeld zijn:

- Intelligent Lane Intervention
- Intelligent Blind Spot Intervention
- ProPILOT Assist

Zie "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292), "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311) of "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346).

### 41. Stuurhulpindicatielampje (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer het stuurhulpsysteem wordt ingeschakeld.

Zie "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346).

### 42-44. Waarschuwing Detectie handen aan het stuur (indien aanwezig)

Deze waarschuwing kan verschijnen wanneer het stuurhulpsysteem wordt ingeschakeld en de volgende situatie doet zich voor:

- Wanneer men de handen niet op het stuurwiel heeft
- Wanneer er geen stuurbediening plaatsvindt

Pak het stuurwiel onmiddellijk vast. Wanneer stuurbediening wordt gedetecteerd, gaat de waarschuwing uit en wordt de stuurhulpfunctie automatisch hersteld. Voor meer informatie, raadpleeg "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346).

### 45. Indicatielampje [Druk rempedaal in] (indien aanwezig)

Dit bericht kan worden weergegeven wanneer het ProPILOT Assist-systeem is ingeschakeld en de volgende situatie zich voordoet:

- Wanneer de auto is gestopt door het ProPILOT Assist-systeem, het bestuurdersportier is geopend maar de elektronische parkeerrem niet is geactiveerd.

Trap onmiddellijk het rempedaal in.

### 46. Waarschuwing [Niet beschikbaar Glad wegdek] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer de volgende systemen (indien aanwezig) niet meer beschikbaar zijn wegens een glad wegdek.

- Intelligent Lane Intervention
- Intelligent Blind Spot Intervention
- Intelligent Cruise Control (ICC)
- ProPILOT Assist

(Zie "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292), "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311), "Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig)" (P.329) of "Intelligent Cruise Control (ICC)" (P.357).)

### 47. Indicatielampje [Niet beschikbaar: Veiligheidsgordel niet vastgemaakt] (indien aanwezig)

Dit bericht wordt mogelijk weergegeven wanneer het ProPILOT Assist-systeem wordt ingeschakeld.

Onder de volgende omstandigheden wordt het ProPILOT Assist-systeem automatisch geannuleerd:

- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

Het ProPILOT Assist-systeem kan niet worden gebruikt als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

### 48. Indicatielampje [Niet beschikbaar Beperkt zicht] (indien aanwezig)

Dit bericht wordt mogelijk weergegeven wanneer het stuurhulpsysteem wordt ingeschakeld.

Onder de volgende omstandigheden wordt het stuurhulpsysteem automatisch geannuleerd:

- Wanneer de ruitenwissers (HI) in werking treden.
- Wanneer de rijstrookmarkeringen gedurende bepaalde tijd niet correct gedetecteerd kunnen worden als gevolg van bijvoorbeeld sneeuwsporen, de weerkaatsing van licht op een regenachtige dag of door de aanwezigheid van verschillende onduidelijke rijstrookmarkeringen.

Als u het stuurhulpsysteem weer wilt gebruiken, annuleer dan het ProPILOT Assist-systeem en schakel het weer in wanneer de rijstrookmarkeringen duidelijk zichtbaar zijn.

### 49. Indicatielampje [Niet beschikbaar Beperkt zicht] (indien aanwezig)

Dit bericht kan worden weergegeven wanneer het stuurhulpsysteem en/of Emergency Lane Assist (ELA) worden ingeschakeld.

Onder de volgende omstandigheden worden het stuurhulpsysteem en/of Emergency Lane Assist (ELA) automatisch uitgeschakeld:

- Het cameraoppervlak van de voorruit is beslagen of bedekt met vuil, waterdruppels, ijs, sneeuw, enz.
- Sterk licht, bijvoorbeeld zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer, schijnt in de voorcamera

### 50. Indicatielampje [Stuurhulp niet beschikbaar. Rijstrook niet waarneembaar.] (indien aanwezig)

Dit indicatielampje kan worden weergegeven wanneer het stuurhulpsysteem is ingeschakeld. Het stuurhulpsysteem wordt automatisch geannuleerd wanneer de rijstrookmarkeringen gedurende bepaalde tijd niet correct gedetecteerd kunnen worden als gevolg van bijvoorbeeld sneeuwsporen, de weerkaatsing van licht op een regenachtige dag of door de aanwezigheid van verschillende onduidelijke rijstrookmarkeringen.

Als u het stuurhulpsysteem weer wilt gebruiken, annuleer dan het ProPILOT Assist-systeem en schakel het weer in wanneer de rijstrookmarkeringen duidelijk zichtbaar zijn.

### 51. Indicatielampje [Niet beschikbaar: Parkeerrem geactiveerd] (indien aanwezig)

Dit bericht wordt mogelijk weergegeven wanneer het ProPILOT Assist-systeem wordt ingeschakeld.

Onder de volgende omstandigheden wordt het ProPILOT Assist-systeem automatisch geannuleerd:

- De elektronische parkeerrem wordt geactiveerd.

Bovenstaand systeem kan niet worden gebruikt wanneer de elektronische parkeerrem is geactiveerd.

### 52. Noodwaarschuwingsindicatielampje Intelligent Emergency Braking

Dit waarschuwingsindicatielampje wordt weergegeven en een geluidssignaal klinkt wanneer de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie het risico op een frontale botsing detecteert.

Zie "Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie" (P.378).

### 53. Waarschuwingsindicatielampje Rear Automatic Braking-systeem (RAB) (indien aanwezig)

Dit waarschuwingsindicatielampje wordt weergegeven om de status van het Rear Automatic Braking-systeem (RAB) aan te geven.

Zie "Rear Automatic Braking (RAB) (indien aanwezig)" (P.398).

### 54. Indicatielampje parkeersensorsysteem (sonar) (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt getoond om de status van het parkeersensorsysteem (sonar) aan te geven.

Zie "Parkeersensorsysteem (sonar)" (P.417).

### 55. Waarschuwing [Parkeersensor systeem fout] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer er een storing optreedt in het parkeersensorsysteem (sonar). (Zie "Parkeersensorsysteem (sonar)" (P.417).)

### 56. Waarschuwing [Druk op het rempedaal om rollen te voorkomen]/[Sensorfout Zie Instructieboekje]

Deze waarschuwing wordt weergegeven in de volgende gevallen:

- De bestuurder probeert de elektronische parkeerrem handmatig vrij te geven zonder het rempedaal in te trappen.
- De auto staat stil op een steile helling en de mogelijkheid bestaat dat de auto achteruitrolt, ook al is de elektronische parkeerrem geactiveerd.
- Deze waarschuwing verschijnt en een geluidssignaal klinkt als de auto in beweging komt terwijl de automatische remvasthoudfunctie is geactiveerd. Trap op het rempedaal om de auto te stoppen.

### 57. Indicatielampje [Druk het rempedaal om de schakelaar te bedienen]

Dit indicatielampje verschijnt als de schakelaar voor de automatische remvasthoudfunctie wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de automatische remvasthoudfunctie geactiveerd is. Trap het rempedaal in en druk op de schakelaar om de automatische remvasthoudfunctie uit te schakelen. (Zie "Automatische remvasthoudfunctie" (P.181).)

### 58. Indicatielampje [Waarschuwing steile helling]

Dit indicatielampje wordt weergegeven en een geluidssignaal klinkt wanneer de automatische remvasthoudfunctie wordt geactiveerd terwijl de auto op een steile helling staat. Trap op het rempedaal om de auto te stoppen. (Zie "Automatische remvasthoudfunctie" (P.181).)

### 59. Indicatielampje [Steile helling Gebruik de voetrem]

Dit indicatielampje verschijnt en een geluidssignaal klinkt als [Waarschuwing steile helling] langer dan ongeveer drie minuten wordt weergegeven. De parkeerrem wordt dan automatisch geactiveerd en de remkracht van de automatische remvasthoudfunctie zal vrijgegeven worden, waardoor de auto onverwacht in beweging kan komen of weg kan rollen. Trap op het rempedaal om de auto te stoppen. (Zie "Automatische remvasthoudfunctie" (P.181).)

60. Indicatielampje [Pauze nemen?] (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer het Intelligent Driver Alertness-systeem detecteert dat de aandacht van de bestuurder afneemt. (Zie "Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig)" (P.395).)

## 61. Indicatielampje instructie Neutral Hold-modus (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de contactschakelaar in de "OFF"-stand wordt gezet terwijl de schakelhendel in de N-stand (vrij) staat (Neutral Hold-modus is beschikbaar). (Zie "Werking van de Neutral Hold-modus" (P.265).)

## 62. Indicatielampje Modus voor handhaven vrijstand geactiveerd (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de Neutral Hold-modus geactiveerd is. Om de Neutral Hold-modus te verlaten, zet u de auto in een andere stand dan de N-stand (vrij). (Zie "Werking van de Neutral Hold-modus" (P.265).)

## 63. Indicatielampje [Modus voor handhaven vrijstand niet geactiveerd] (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de Neutral Hold-modus niet beschikbaar is. Om de Neutral Hold-modus te activeren, wacht u enige tijd zonder te schakelen en voert u de handelingen opnieuw uit. (Zie "Werking van de Neutral Hold-modus" (P.265).)

## 64. Waarschuwing [Laag oliepeil]

Deze waarschuwing wordt weergegeven als het oliepeil laag is. Warm de motor op met de auto op een vlakke ondergrond. Wacht ten minste 10 minuten na het afzetten van de motor en gebruik dan de oliepeilstok om het oliepeil te controleren. (Zie "Motorolie" (P.454).) Als het oliepeil laag is, ververs dan de motorolie of vul motorolie bij.

Als de waarschuwing opnieuw verschijnt vóór het bereiken van het onderhoudsinterval voor olieverversen aangegeven in het aparte onderhoudsboekje, controleer dan het oliepeil. Wanneer de waarschuwing verschijnt en het oliepeil is laag, laat dan de auto nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**OPMERKING:**

**Als de auto niet op een vlakke ondergrond staat, kan het lastig zijn om het oliepeil precies te meten. Als het waarschuwingsbericht [Laag oliepeil] wordt weergegeven, maar de oliepeilstok wijst op een normaal oliepeil, verplaats de auto dan naar een vlakke ondergrond en schakel de motor uit. Wacht minstens 10 minuten, open het bestuurdersportier en zet de contactschakelaar in de ON-stand. Als het waarschuwingsbericht [Laag oliepeil] weer verschijnt, vul dan motorolie bij of ververs de motorolie en volg daarbij de hierboven beschreven instructies.**

65. Waarschuwing [Sensorfout Zie Instructieboekje]

Deze waarschuwing wordt weergegeven als de oliepeilsensor mogelijk een storing heeft. Het verdient aanbeveling om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## 66. [Onderhd nodig over – – – km]

De afstand tot olie verversen wordt weergegeven als deze minder dan 100 km (62 mijl) bedraagt.

67. Waarschuwing [Stop het voertuig] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer het CVT-systeem vaststelt dat de auto achteruit beweegt op een opwaartse weg in schakelstand D (rijden), of naar voren beweegt op een neerwaartse weg in schakelstand R (achteruit). De motor kan afslaan, dus stop de beweging van de auto door op het rempedaal te trappen.

## 68. Waarschuwing [Onderhoud aan versnellingsbak Vermogen verminderd] (indien aanwezig)

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer het vermogen van de CVT wordt verminderd. Als deze waarschuwing verschijnt, laat het systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

69-70. Indicatielampje uitlaatfilter (indien aanwezig)

Deze berichten worden weergegeven wanneer het roetfilter (GPF) verzadigd of verstopt raakt. Onder bepaalde rijomstandigheden, kan de automatische regeneratie van het filter moeilijk plaatsvinden. Zie "Benzineroetfilter (PPF) (indien aanwezig)" (P.251) of

neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

### 71. Waarschuwing [Storing in 12V-stroomvoorziening Bezoek dealer]

Deze waarschuwing wordt weergegeven wanneer er mogelijk een storing optreedt in het accu-systeem. Laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

### 72. Indicatielampje [Stop-start systeem]

Dit indicatielampje toont de status van het Stop/Start-systeem. (Zie "Stop/Start-systeem" (P.268).)

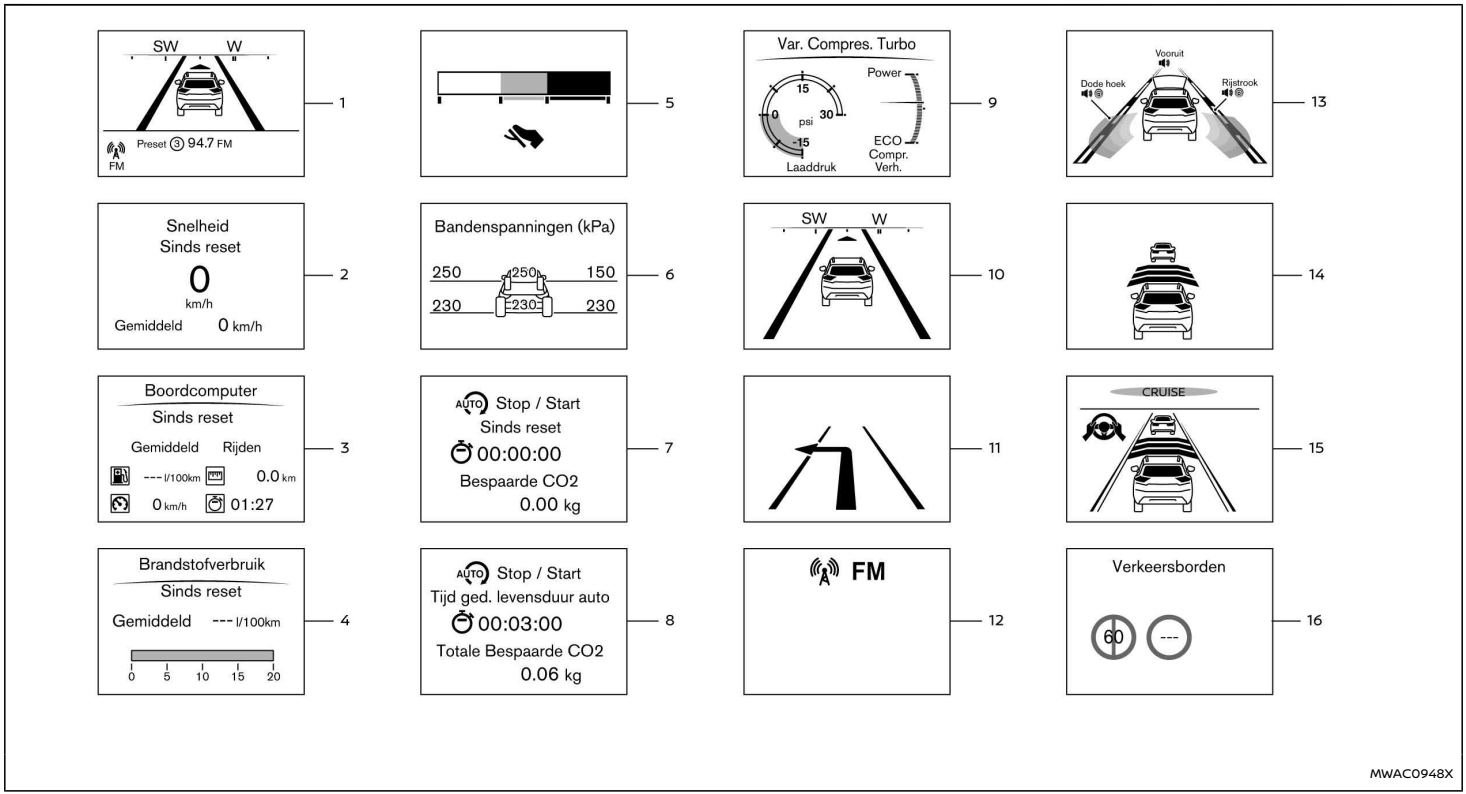
### 73. Indicatielampje [Selecteer rijhulp opties in het menu instellingen.] (indien aanwezig)

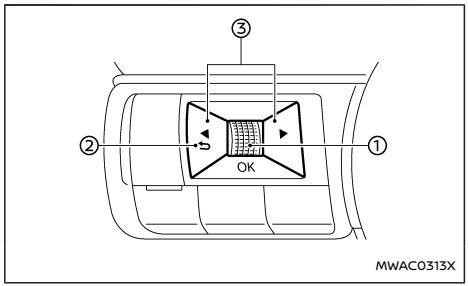
Dit indicatielampje wordt weergegeven als noch het Intelligent Lane Intervention-systeem noch het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem is ingeschakeld in het instellingenmenu.

### 74. Indicatielampje [Alleen beschikbaar met Cruise Cont. aan] (indien aanwezig)

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de stuurhulpschakelaar wordt ingedrukt terwijl het Intelligent Cruise Control-systeem (ICC) niet is ingeschakeld. (Zie "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346).)

## BOORDCOMPUTER


SW
W
Preset 3 94.7 FM
FM
1
5
Var. Compres. Turbo
Power
15
0
30
psi
-15
ECO
Compr.
Verh.
Laaddruk
9
Vooruit
Dode hoek
Rijstrook
13
Snelheid
Sinds reset
0
km/h
Gemiddeld 0 km/h
2
Bandenspanningen (kPa)
250
250
150
230
230
230
6
SW
W
10
14
Boordcomputer
Sinds reset
Gemiddeld Rijden
--- l/100km
0.0 km
0 km/h
01:27
3
Stop / Start
Sinds reset
00:00:00
Bespaarde CO2
0.00 kg
7
11
CRUISE
15
Brandstofverbruik
Sinds reset
Gemiddeld --- l/100km
0 5 10 15 20
4
Stop / Start
Tijd ged. levensduur auto
00:03:00
Totale Bespaarde CO2
0.06 kg
8
FM
12
Verkeersborden
60
---
16
MWAC0948X




De schakelaars voor de boordcomputer bevinden zich aan de linkerzijde van het stuurwiel.

① Bladerknop - navigeer door de items en verander of selecteer een item op het voertuiginformatiedisplay

met deze bladerknop is het mogelijk om omhoog/omlaag te navigeren en door indrukken te selecteren

② ↩ - om terug te gaan naar het vorige menu

③ ◀ ▶ - om van het ene displayscherm over te gaan op het volgende (bijv. trip, brandstofbesparing)

De weergegeven afbeeldingen verschillen mogelijk afhankelijk van het model.

## 1. Home

In de Home-modus wordt de volgende informatie getoond.

- Voertuigsnelheid
- Navigatie (indien aanwezig)
- Audio

## 2. Snelheid en gemiddelde snelheid (indien aanwezig)

De modus snelheid en gemiddelde snelheid toont de huidige voertuigsnelheid en de gemiddelde voertuigsnelheid sinds de laatste reset. De modus snelheid en gemiddelde snelheid heeft drie bedrijfsmodi. U kunt schakelen tussen [Sinds reset], [Sinds start] of [Sinds tanken] door op de bladerknop ① te drukken.

Sinds reset kan handmatig worden gereset met de bladerknop ①.

Sinds start wordt automatisch gereset elke keer dat de motor wordt gestart.

Sinds tanken wordt automatisch gereset elke keer dat er getankt wordt.

## 3. [Boordcomputer]

**Gemiddeld brandstofverbruik:**

Het gemiddeld brandstofverbruik toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste reset.

**Gemiddelde snelheid:**

Deze optie geeft de gemiddelde snelheid weer sinds de laatste reset.

**Dagteller:**

De dagteller toont de totale afstand die de auto heeft afgelegd sinds de laatste reset.

**Verstreken tijd:**

Deze optie geeft de tijd weer die verstreken is sinds de laatste reset.

De boordcomputer biedt drie gebruiksmodi. U kunt schakelen tussen [Sinds reset], [Sinds start] of [Sinds tanken] door op de bladerknop ① te drukken.

Sinds reset kan handmatig worden gereset met de bladerknop ①.

Sinds start wordt automatisch gereset elke keer dat de motor wordt gestart.

Sinds tanken wordt automatisch gereset elke keer dat er getankt wordt.

## 4. Weergave brandstofbesparing

**Huidig brandstofverbruik:**

De weergavemodus brandstofbesparing toont het huidige brandstofverbruik.

**Gemiddeld brandstofverbruik:**

De weergavemodus brandstofbesparing toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste reset.

De weergavemodus brandstofbesparing heeft drie bedieningsmodi. U kunt schakelen tussen [Sinds reset], [Sinds start] of [Sinds tanken] door op de bladerknop ① te drukken.

Sinds reset kan handmatig worden gereset met de bladerknop ①.

Sinds start wordt automatisch gereset elke keer dat de motor wordt gestart.

Sinds tanken wordt automatisch gereset elke keer dat er getankt wordt.

### 5. ECO-pedaalgids

Wanneer de ECO-modus wordt geselecteerd, kunt u de ECO-pedaalgidsfunctie bekijken ter verbetering van het brandstofverbruik.

De ECO-pedaalgidsmodus biedt drie gebruiksmodi. U kunt schakelen tussen [Sinds reset], [Sinds start] of [Sinds tanken] door op de bladerknop ① te drukken.

Sinds reset kan handmatig worden gereset met de bladerknop ①.

Sinds start wordt automatisch gereset elke keer dat de motor wordt gestart.

Sinds tanken wordt automatisch gereset elke keer dat er getankt wordt.

(Zie "ECO-pedaalgidsfunctie" (P.262).)

### 6. Bandenspanning

In de bandenspanningsmodus wordt de spanning van alle vier de banden getoond terwijl er wordt gereden.

Wanneer de functie "ECO spanningen" op AAN staat en de bandenspanning daalt, wordt [ECO Advies controleer bandensp.] weergegeven. (Zie "[ECO Modus inst.]" (P.88) en "[Eco spanningen] (indien aanwezig)" (P.262).)

Wanneer de waarschuwing [Lage bandenspanning] wordt weergegeven, kan de weergave worden geschakeld naar de bandenspanningsmodus door op de bladerknop ① te drukken, om extra informatie over de getoonde waarschuwing weer te geven.

### 7. Bespaarde CO2 en motorstoptijd tijdens rit

De bespaarde CO2 en motorstoptijd (Stop/Start-systeem) toont informatie over het Stop/Start-systeem.

(Zie "Stop/Start-systeem" (P.268).)

### 8. Totale bespaarde CO2 en motorstoptijd

De totale bespaarde CO2 en motorstoptijd (Stop/Start-systeem) toont informatie over het Stop/Start-systeem.

(Zie "Stop/Start-systeem" (P.268).)

### 9. Turbomotor met variabele compressieverhouding

De turbomodus met variabele compressieverhouding toont informatie over de turbomotor met variabele compressieverhouding. (Zie "Turbomotor met variabele compressieverhouding" (P.74).)

### 10. Kompas (indien aanwezig)

In deze weergave wordt de rijrichting van de auto aangegeven.

### 11. Navigatie (indien aanwezig)

Wanneer de routebegeleiding is ingesteld in het navigatiesysteem toont deze optie informatie over de navigatieroute.

### 12. Audio

De audiomodus toont de status van audio-informatie.

### 13. Bestuurdersmodus (indien aanwezig)

De rijhulpmodus toont de bedrijfsomstandigheden van de volgende systemen (indien aanwezig).

- Vooruit:
  - Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
  - Intelligent Forward Collision Warning
- Rijstrook:
  - Lane Departure Warning (LDW)
  - Intelligent Lane Intervention
- Dode hoek:
  - Blind Spot Warning (BSW)
  - Intelligent Blind Spot Intervention

Zie voor meer informatie "Lane Departure Warning (LDW) (indien aanwezig)" (P.288), "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292), "Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig)" (P.304), "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311), "Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie" (P.378) of "Intelligent Forward Collision Warning" (P.388).

### 14. Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig)

De Intelligent Cruise Control-modus (ICC) toont de bedrijfsomstandigheden van het ICC-systeem.

(Zie "Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig)" (P.329).)

### 15. ProPILOT Assist (indien aanwezig)

In de ProPILOT Assist-modus worden de bedrijfsomstandigheden van de volgende systemen getoond:

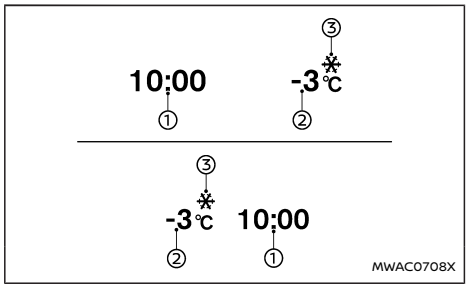
- Intelligent Cruise Control (ICC)
- Stuurhulp

De weergave zal ook worden getoond wanneer ProPILOT Assist wordt ingeschakeld. Zie voor meer informatie “ProPILOT Assist (indien aanwezig)” (P.346).

### 16. Verkeersborden

De Traffic Sign Recognition (TSR - Verkeersbordenherkenning) geeft de bestuurder informatie over de laatste gedetecteerde snelheidslimiet. Zie “Traffic Sign Recognition (TSR)” (P.285) voor meer details.

### KLOK EN BUITENLUCHTTEMPERATUUR




De klok ① en buitenluchttemperatuur ② worden weergegeven aan de bovenkant van het voertuiginformatiedisplay.

### Klok

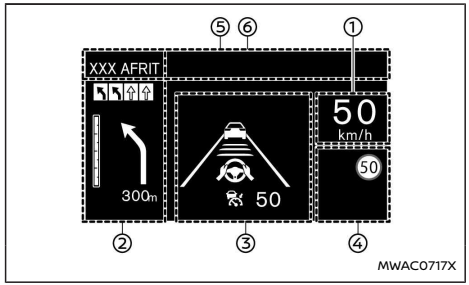
Voor het instellen van de klok, zie “[Klok]” (P.89) of het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje (indien aanwezig).

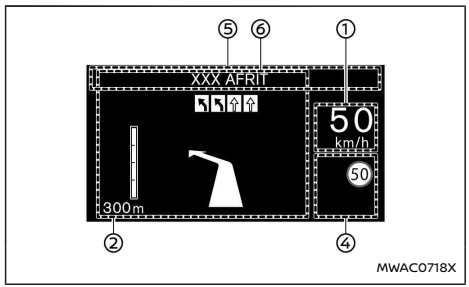
### Buitentemperatuur (˚C of ˚F)

De buitentemperatuur wordt weergegeven in ˚C of ˚F, binnen een bereik van −40 tot 60 ˚C (−40 tot 140 ˚F).

De buitenluchttemperatuurmodus kent een waarschuwingsfunctie voor lage temperatuur. Als de buitentemperatuur lager is dan −3˚C (27˚F), wordt het indicatielampje ③ weergegeven.

De buitentemperatuursensor bevindt zich voor de radiator. De werking van de sensor kan beïnvloed worden door de hitte van het wegdek of van de motor, de windrichting en door andere rijomstandigheden. De weergave op het display kan verschillen van de werkelijke buitentemperatuur of van de temperatuur die weergegeven wordt op borden, billboards of media-informatie.




**⚠ WAARSCHUWING**

- **Als de helderheid en positie van het geprojecteerde beeld niet goed worden ingesteld, kan dit van invloed zijn op het directe gezichtsveld van de bestuurder, waardoor een ongeluk veroorzaakt zou kunnen worden met ernstig letsel of de dood tot gevolg.**

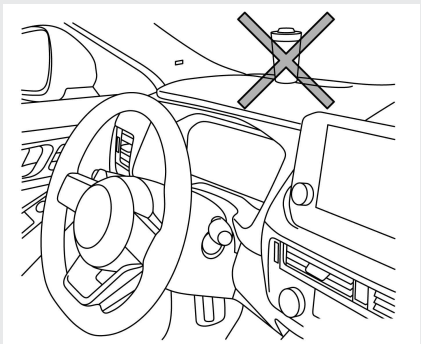
- **Gebruik de Head-Up Display (HUD) niet gedurende langere tijd, omdat u anders overige voertuigen, voetgangers of objecten niet meer ziet, hetgeen kan leiden tot een ongeluk met ernstig letsel of de dood tot gevolg.**

De [Head-Up Display (HUD)] kan een of meer van de volgende functies tonen (indien aanwezig):

① Voertuigsnelheid
② [Navigatie]
③ [Rijhulp]
④ [Verkeersborden]
⑤ [Audio]
⑥ TEL/SMS

**LET OP**

- **Plaats geen vloeistoffen op of in de buurt van de projector. Dit kan storingen in de apparatuur veroorzaken.**

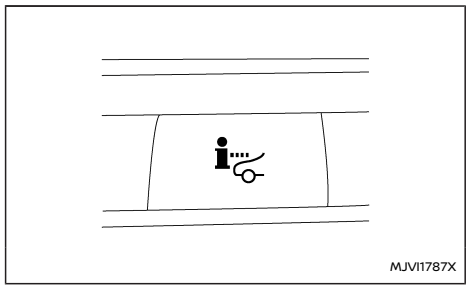


- **Raak interne onderdelen van de projector niet aan. Dit kan storingen in de apparatuur veroorzaken.**
- **Plaats geen scherpe objecten op of in de buurt van de projectoropening, om krassen op het glas van de projector te voorkomen.**
- **Plaats geen objecten op het instrumentenpaneel die de weergave van de HUD kunnen belemmeren.**
- **Gebruik voor het reinigen een zachte doek bevochtigd met water. Gebruik geen ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of oplosmiddelen, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Hierdoor kan de projectorlens beschadigen of verkleuren.**
- **Sproei geen vloeistof zoals water op de projectorlens. Door vloeistof te sproeien kan er een storing in het systeem ontstaan.**

**OPMERKING:**

- **Wanneer u een gepolariseerde zonnebril draagt, is de weergave mogelijk moeilijk te zien. Verhoog de helderheid van de HUD in het voertuiginformatiedisplay of zet uw zonnebril af.**
- **Afhankelijk van weersomstandigheden (regen, sneeuw, zonlicht, enz.), kan de weergave moeilijk te zien zijn.**
- **Als de weergegeven projectie vervormd lijkt, is het raadzaam om het systeem te laten nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**
- **De HUD wordt geprojecteerd op een speciale voorruit die het mogelijk maakt om het beeld duidelijk en scherp weer te geven. Als vervanging van uw voorruit nodig is, moet dit worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

## DE HUD GEBRUIKEN




Druk op de HUD-schakelaar om de HUD aan te zetten. Druk nogmaals op de schakelaar om de HUD uit te zetten.

Als de HUD uit staat, blijft het systeem uit ook al wordt de auto opnieuw gestart.

De volgende instellingen kunnen worden gewijzigd in het voertuiginformatiedisplay:

- [Helderheid]
- [Hoogte]

- [Rotatie]
- [Inhoud selectie]
  - [Navigatie] (indien aanwezig)
  - [Rijhulp]
  - [Verkeersborden]
  - [Audio]
  - [Telefoon]
- [Resetten]

**OPMERKING:**

**Informatie bij noodgevallen kan worden getoond ook al staat de HUD uit.**

Dit product bevat de volgende software.

(1) Panasonic Corporation of software die voor Panasonic Corporation is ontwikkeld

(2) Software door derden onder licentie van Panasonic Corporation

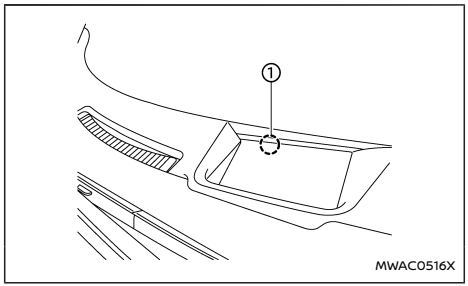
(3) Software met open broncode

Wat betreft (3) Open source software, dit omvat Open source software (OSS), met inbegrip van diverse software waarop licentie-informatie van toepassing is.

Raadpleeg de licentiewebsite op: http://car.panasonic.jp/oss/i02lln39

## Helderheid van de weergave

De helderheid van de weergave kan worden geregeld in het voertuiginformatiedisplay. De helderheid wordt daarnaast ook automatisch afgestemd op de externe lichtomstandigheden.




**OPMERKING:**

- **De HUD heeft een ingebouwde sensor ① die de helderheid van de getoonde projectie regelt. Als de sensor door een object geblokkeerd wordt, zal de weergave donker worden, waardoor deze moeilijk te zien is.**
- **Stel de sensor van de HUD niet bloot aan fel licht. Dit kan een storing veroorzaken.**

## RIJHULP/NAVIGATIE/VERKEERSBORDEN/AUDIO/TELEFOONKOPPELING

De HUD toont informatie over rijhulp en navigatie (indien aanwezig).

De rijhulpweergave toont waarschuwingssituaties voor de volgende systemen (indien aanwezig):

- Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
- Intelligent Forward Collision Warning
- Lane Departure Warning (LDW)
- Intelligent Lane Intervention
- Emergency Lane Assist (ELA)
- Waarschuwing handen op het stuurwiel (voor voertuigen met ProPILOT Assist)

De weergave gekoppeld aan het navigatiesysteem (indien aanwezig) toont de volgende items:

- Namen van kruispunten
- Pijlen die de draairichting aangeven
- Afstand tot volgende kruispunt
- Indicatielampje aanbevolen rijstrook

De weergave gekoppeld aan de Traffic Sign Recognition (TSR) toont de volgende items:

- Snelheidslimiet
- Verkeersbord Verboden toegang

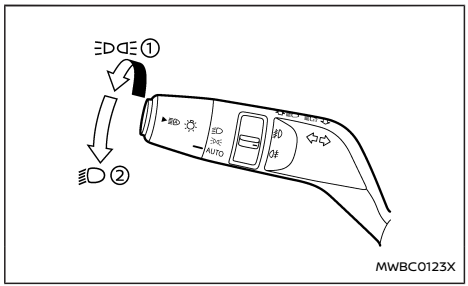
De weergave gekoppeld aan het audiosysteem toont de volgende items:

- Liedjes
- Radiozenders

De weergave gekoppeld aan de telefoon toont het volgende item:

- Naam of telefoonnummer van de beller

## KOPLAMPSCHAKELAAR




**Voorbeeld**

NISSAN raadt u aan de plaatselijke wetgeving te raadplegen inzake het gebruik van de verlichting van uw auto.

### stand

De stand dient om de stadslichten voor, de dashboardverlichting, de achterlichten, en de kentekenplaatverlichting in te schakelen.

### stand

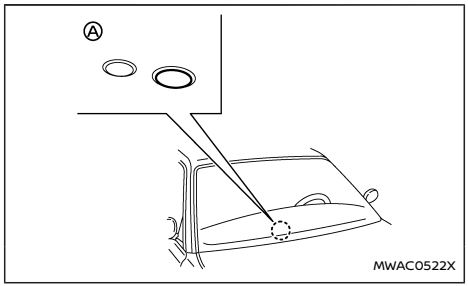
De stand dient om de koplampen naast de andere lichten in te schakelen.

### AUTO-stand

Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand en de koplampschakelaar in de "AUTO"-stand staat, gaan de koplampen, de stadslichten voor, de dashboardverlichting, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting automatisch branden, afhankelijk van de helderheid van de omgeving.

De koplampen gaan automatisch aan wanneer het gaat schemeren of in regenachtig weer (wanneer de ruitenwissers voortdurend in werking zijn).

De verlichting dooft automatisch wanneer u de contactschakelaar in de "OFF"-stand zet.

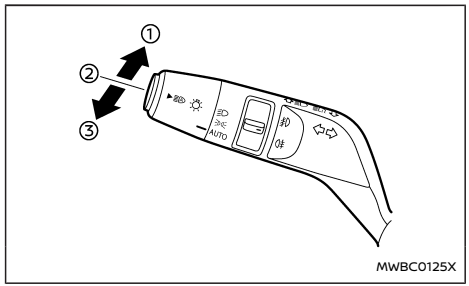



**LET OP**

**Leg geen voorwerpen bovenop de sensor Ⓐ. De sensor neemt het helderheidsniveau waar en regelt de Intelligent Auto Headlight-functie. Als de sensor is bedekt, reageert deze alsof het donker is, en zullen de koplampen gaan branden.**

De indeling in de afbeelding is van toepassing op het model met linkse besturing. Bij modellen met rechtse besturing bevindt de sensor zich aan de andere kant.

## Grootlicht/dimlicht




**Voorbeeld**

① Selecteer grootlicht door de hendel naar voren te duwen en los te laten. Het grootlicht wordt ingeschakeld en het lampje gaat branden.

② Trek de hendel naar achteren en laat los om dimlicht te selecteren.

③ Om te seinen met de koplampen wanneer grootlicht niet is geselecteerd, trekt u de hendel naar de achterste stand. Om te seinen met de koplampen wanneer grootlicht wel is geselecteerd, trekt u de hendel tweemaal naar de achterste stand.

Wanneer de hendel naar de achterste stand ③ wordt getrokken nadat de contactschakelaar in de "OFF"-stand is gezet, zullen de koplampen gaan branden en gedurende 30 seconden aan blijven. Er kan viermaal aan de hendel getrokken worden om deze tijd te verhogen tot twee minuten.

## Grootlichtassistent (indien aanwezig)

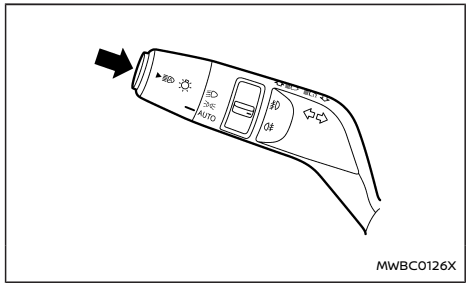
De grootlichtassistent treedt in werking wanneer u met de auto rijdt met snelheden boven ongeveer 40 km/u (25 MPH). Als er een tegenligger aankomt of een voorligger voor u gaat rijden terwijl u grootlicht aan heeft staan, zullen de koplampen automatisch op dimlicht overschakelen.

**Voorzorgsmaatregelen bij de grootlichtassistent:**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **De grootlichtassistent is een zeer handige functie maar geen vervanging voor veilig rijden. De bestuurder moet altijd alert blijven, veilig rijden en grootlicht en dimlicht handmatig bedienen wanneer noodzakelijk.**
- **Grootlicht en dimlicht worden wellicht niet automatisch bediend onder de volgende omstandigheden. Bedien grootlicht en dimlicht dan handmatig.**
  - **— Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, wind, enz.).**
  - **— Wanneer een lichtbron die lijkt op een koplamp of achterlicht zich in de buurt van de auto bevindt.**
  - **— Wanneer de koplampen van een tegenligger of een voorligger uit staan, wanneer de kleur van het licht beïnvloed wordt door vreemde materialen op de lampen of wanneer de lichtstraal verkeerd gericht is.**
  - **— Bij een plotselinge, voortdurende verandering in de lichtsterkte.**
  - **— Bij rijden over een weg die door heuvels loopt, of over een weg met hoogteverschillen.**
  - **— Bij rijden op een zeer bochtige weg.**
  - **— Wanneer een bord of spiegelachtig oppervlak sterk licht naar de voorkant van de auto weerkaatst.**
  - **— Wanneer de aanhangwagen, enz. van de voorligger sterk licht weerkaatst.**
  - **— Wanneer een koplamp van uw auto beschadigd of vuil is.**
  - **— Wanneer de auto scheef staat door een lekke band, doordat de auto gesleept wordt, enz.**
- **De timing van het schakelen tussen dimlicht en grootlicht kan veranderen onder de volgende omstandigheden.**
  - **— De helderheid van de koplampen van een voorligger of tegenligger.**
  - **— Beweging en richting van tegenligger en voorligger.**
  - **— Wanneer maar één lamp van de tegenligger of voorligger brandt.**
  - **— Wanneer de tegenligger of voorligger een voertuig met twee wielen is.**
  - **— Wegomstandigheden (helling, bochtig, wegdek, enz.).**
  - **— Het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage.**

**De grootlichtassistent bedienen:**




**Voorbeeld**

Om de grootlichtassistent te activeren, drukt u de schakelaar in zoals afgebeeld wanneer deze in de "AUTO"-stand staat. Het controlelampje voor de grootlichtassistent gaat branden op het dashboard wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

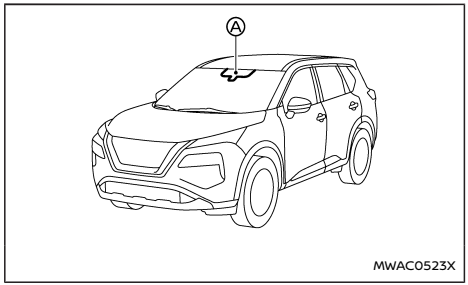
Het controlelampje grootlicht gaat ook branden wanneer het grootlicht wordt geselecteerd door de grootlichtassistent.

Als het controlelampje voor de grootlichtassistent niet gaat branden in het bovenstaande geval kan dat betekenen dat het systeem niet goed werkt. Het verdient aanbeveling om het systeem na te laten kijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Wanneer de snelheid van de auto daalt tot onder ongeveer 25 km/u (16 MPH) zullen de koplampen op dimlicht blijven staan.

Om de grootlichtassistent uit te schakelen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

**Onderhoud van beeldsensor:**




De beeldsensor Ⓐ voor de grootlichtassistent bevindt zich vóór de binnenspiegel. Om de goede werking van de grootlichtassistent te garanderen en storingen te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) en installeer geen accessoire in de buurt van de beeldsensor.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de beeldsensor en beschadig deze niet. Raak de lens van de optische sensor niet aan.

Als de omgevingslichtsensor na een ongeval beschadigd is geraakt, dient u contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

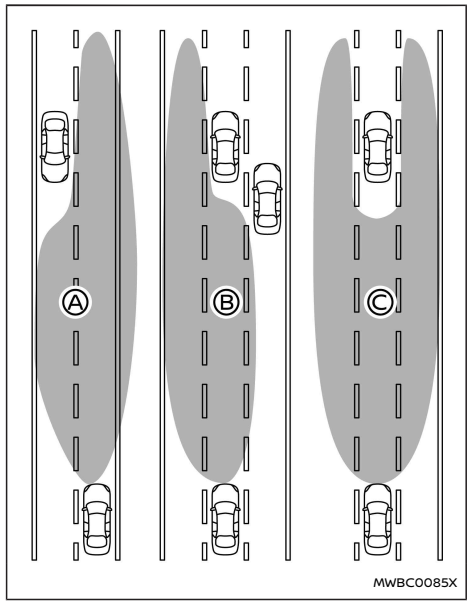
## Accuspaarfunctie

- Wanneer de koplampschakelaar in de ≡D◁≡ of 🚗 stand staat terwijl de contactschakelaar op ON staat, zullen de lichten automatisch binnen een bepaalde tijdsperiode uitgeschakeld worden nadat de contactschakelaar op “OFF” is gezet.
- Wanneer de koplampschakelaar in de ≡D◁≡ of 🚗 stand blijft staan nadat de lichten automatisch zijn uitgeschakeld, zullen de lichten weer ingeschakeld worden wanneer de contactschakelaar op ON wordt gezet.

**LET OP**

- **Wanneer u de koplampschakelaar weer aanzet nadat de lichten automatisch zijn uitgeschakeld, zullen de lichten niet automatisch uitgeschakeld worden. Vergeet niet de koplampschakelaar in de “AUTO”-stand te zetten wanneer u de auto gedurende langere tijd verlaat, anders kan de accu ontladen worden.**
- **Laat de koplampschakelaar nooit aan wanneer de motor langere tijd niet zal draaien, ook al zijn de koplampen reeds automatisch uitgeschakeld.**

## Adaptieve LED-koplampen (indien aanwezig)




**Voorbeeld**

De adaptieve LED-koplampen treden in werking wanneer er met snelheden boven ongeveer 40 km/u (25 MPH) met de auto gereden wordt. Als er een tegenligger aankomt of een voorligger voor u gaat rijden terwijl u grootlicht aan heeft staan, zal het systeem het gebied dat wordt verlicht door de koplampen automatisch veranderen.

Voorbeeld:

Ⓐ Alleen rechter lichtbundel (voor een tegenligger)

Ⓑ Alleen linker lichtbundel (voor voorliggers)

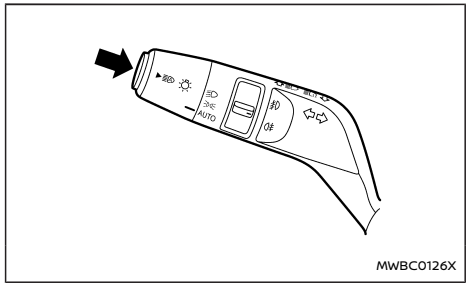
Ⓒ Gesplitste lichtbundel (voor een voorligger)

**Voorzorgsmaatregelen bij adaptieve LED-koplampen:**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Het adaptieve LED-koplampsysteem is een gemaksfunctie maar geen vervanging voor veilige rijprocedures. De bestuurder moet altijd alert blijven, veilig rijden en grootlicht en dimlicht handmatig bedienen wanneer noodzakelijk.**
- **Grootlicht en dimlicht worden wellicht niet automatisch bediend onder de volgende omstandigheden. Bedien grootlicht en dimlicht dan handmatig.**
  - **— Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, wind, enz.).**
  - **— Wanneer een lichtbron die lijkt op een koplamp of achterlicht zich in de buurt van de auto bevindt.**
  - **— Wanneer de koplampen van een tegenligger of een voorligger uit staan, wanneer de kleur van het licht beïnvloed wordt door vreemde materialen op de lampen of wanneer de lichtstraal verkeerd gericht is.**
  - **— Bij een plotselinge, voortdurende verandering in de lichtsterkte.**
  - **— Bij rijden over een weg die door heuvels loopt, of over een weg met hoogteverschillen.**
  - **— Bij rijden op een zeer bochtige weg.**
  - **— Wanneer een bord of spiegelachtig oppervlak sterk licht naar de voorkant van de auto weerkaatst.**
  - **— Wanneer de aanhangwagen, enz. van de voorligger sterk licht weerkaatst.**
  - **— Wanneer een koplamp van uw auto beschadigd of vuil is.**
  - **— Wanneer de auto scheef staat door een lekke band, doordat de auto gesleept wordt, enz.**
- **De timing van het schakelen tussen dimlicht en grootlicht kan veranderen onder de volgende omstandigheden.**
  - **— De helderheid van de koplampen van een voorligger of tegenligger.**
  - **— Beweging en richting van tegenligger en voorligger.**
  - **— Wanneer maar één lamp van de tegenligger of voorligger brandt.**
  - **— Wanneer de tegenligger of voorligger een voertuig met twee wielen is.**
  - **— Wegomstandigheden (helling, bochtig, wegdek, enz.).**
  - **— Het aantal passagiers en hoeveelheid bagage.**

**Bediening van de adaptieve LED-koplampen:**




**Voorbeeld**

Om het adaptieve LED-koplampsysteem te activeren, drukt u op de schakelaar zoals afgebeeld, terwijl de koplampschakelaar in de "AUTO"-stand staat. Het controlelampje van de adaptieve LED-koplampen op het dashboard gaat branden terwijl de koplampen ingeschakeld worden.

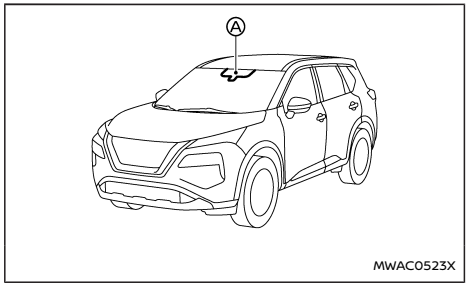
Het controlelampje grootlicht gaat ook branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Als het controlelampje van de adaptieve LED-koplampen niet gaat branden in het bovenstaande geval, kan dat betekenen dat het systeem niet goed werkt. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Wanneer de snelheid van de auto daalt tot onder ongeveer 25 km/u (16 MPH) zullen de koplampen op dimlicht blijven staan.

Om het adaptieve LED-koplampsysteem uit te schakelen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

**Onderhoud van beeldsensor:**




De beeldsensor Ⓐ voor het adaptieve LED-koplampsysteem bevindt zich voor de binnenspiegel. Om de goede werking van het adaptieve LED-koplampsysteem te garanderen en storingen te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) en installeer geen accessoire in de buurt van de beeldsensor.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de beeldsensor en beschadig deze niet. Raak de lens van de optische sensor niet aan.

Als de omgevingslichtsensor na een ongeval beschadigd is geraakt, dient u contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## Dagrijverlichtingssysteem (DRL)

Ook al zijn de koplampen uitgeschakeld, de dagrijverlichting gaat branden na het starten van de motor.

Wanneer de koplampschakelaar in de ≡DRL≡ of stand wordt gezet, gaat de dagrijverlichting uit.

## KOPLAMPSPROEIER (indien aanwezig)

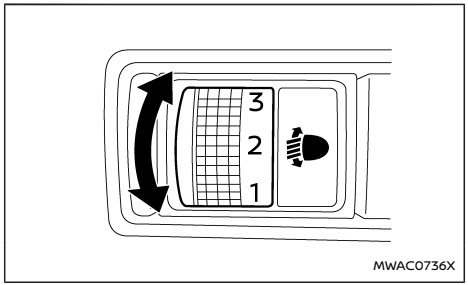
De koplampsproeier werkt wanneer de koplampen aan staan en de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Trek de voorruitsproeierschakelaar naar u toe. De koplampsproeier werkt in combinatie met de voorruitsproeier. Deze activering vindt plaats elke keer dat de contactschakelaar uit en weer in wordt geschakeld.

**LET OP**

**Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir bij wanneer het vloeistofniveau laag is.**

## KOPLAMPAFSTELLING




## Handmatige bediening (indien aanwezig)

De bedieningsknop voor de koplamphoogteafstelling kan worden gebruikt wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat en de koplampen branden, om de hoogte van de lichtbundel aan te passen aan de rijomstandigheden.

Als de auto niet zwaar beladen is of als u op een vlakke weg rijdt, dient u de normale stand "0" te kiezen.

Indien het aantal inzittenden en de lading van de auto veranderen, kan de lichtbundel van de koplampen hoger gericht zijn dan normaal.

Als de auto op een heuvelachtige weg rijdt, kunnen de koplampen direct op de binnen- en buitenspiegels van het voertuig vóór u of op de voorruit van een tegemoetkomend voertuig schijnen, waardoor u het zicht van andere bestuurders kan belemmeren.

Draai aan de schakelaar om de juiste hoogte van de lichtbundel in te stellen. Hoe hoger het cijfer op de schakelaar, des te lager de lichtbundel schijnt.

Kies een stand van de schakelaar met behulp van de volgende voorbeelden.

**Model met twee rijen:**

| Stand van de schakelaar | Aantal inzittenden voorste zitplaatsen | Aantal inzittenden achterin | Gewicht van de lading in de bagageruimte |
|---|---|---|---|
| 0 | 1 of 2 | Geen inzittenden | Geen lading |
| 1 | 2 | 3 | Geen lading |
| 2 | 2 | 3 | ca. 105 kg (232 lb) |
| 3 | 1 | Geen inzittenden | ca. 350 kg (772 lb) |

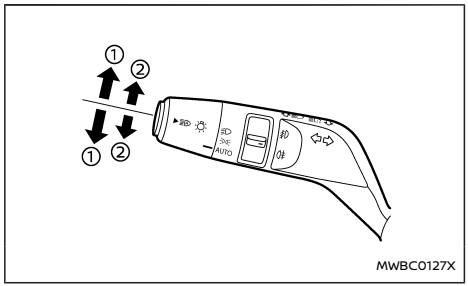
**Model met drie rijen:**

| Stand van de schakelaar | Aantal inzittenden voorste zitplaatsen | Aantal inzittenden op tweede rij zitplaatsen | Aantal inzittenden op derde rij zitplaatsen | Gewicht van de lading in de bagageruimte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 of 2 | Geen inzittenden | Geen inzittenden | Geen lading |
| 1 | 2 | Geen inzittenden of 3 | 2 | Geen lading |
| 2 | 2 | 3 | 2 | ca. 95 kg (209 lb) |
| 3 | 1 | Geen inzittenden | Geen inzittenden | ca. 445 kg (981 lb) |

### Automatisch type (indien aanwezig)

De koplampen zijn uitgerust met automatische hoogteverstelling. De hoogte van de lichtbundel van de koplampen wordt automatisch ingesteld.

### SCHAKELAAR RICHTINGAANWIJZERS




**Voorbeeld**

#### ① Richtingaanwijzer

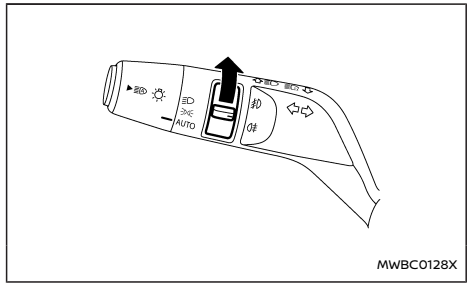
Beweeg de hendel naar boven of naar beneden om richting aan te geven. Nadat u van richting bent veranderd, slaat de richtingaanwijzerschakelaar automatisch af.

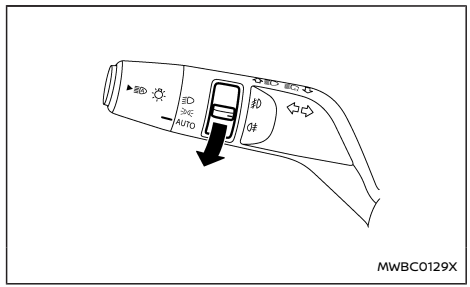
#### ② Signaal voor wisselen van rijstrook

Geef een rijstrookwissel aan door de hendel omhoog of omlaag te bewegen totdat de richtingaanwijzer begint te knipperen, maar zonder de hendel vast te zetten. Houd de hendel in deze positie totdat de rijstrookwissel is voltooid.

Geef een rijstrookwissel aan door de hendel omhoog of omlaag te bewegen totdat de richtingaanwijzer begint te knipperen en laat dan de hendel los. De richtingaanwijzer zal automatisch driemaal knipperen.

Kies de juiste methode om een rijstrookwissel aan te geven op basis van de weg- en verkeersomstandigheden.




**Voorbeeld**

### MISTVOORLAMPEN (indien aanwezig)

Om de mistlampen in te schakelen, draait u de koplampschakelaar naar de ≡D≡ of ≡D stand, vervolgens draait u de mistlampschakelaar naar de ≠D stand.

Om de mistlampen in te schakelen met de koplampschakelaar in de "AUTO"-stand, moeten de koplampen of de stadslichten voor ingescha-

keld zijn; draai dan de mistlampschakelaar naar de stand. (Als de koplampen, stadslichten voor en mistlampen eenmaal zijn ingeschakeld met de koplampschakelaar in de "AUTO"-stand, zullen ze ingeschakeld blijven ook als de omgeving helder wordt.

Om ze uit te schakelen, draait u de mistlampschakelaar naar de UIT-stand.

## MISTACHTERLICHT

Het mistachterlicht dient uitsluitend gebruikt te worden als het zicht aanzienlijk beperkt is, in het algemeen, tot minder dan 100 meter (328 ft).

Om het mistlicht aan te zetten, draait u de koplampschakelaar naar de stand of schakelt u de mistvoorlampen (indien aanwezig) in; zet vervolgens de mistlichtschakelaar in de stand.

Om het mistlicht aan te zetten met de koplampschakelaar in de "AUTO"-stand, moeten de koplampen aan zijn, draai dan de mistlichtschakelaar naar de stand.

Om uit te zetten, draait u de mistlichtschakelaar naar de OFF-stand.

## WERKING VAN RUITENWISSER EN -SPROEIER VOORRUIT

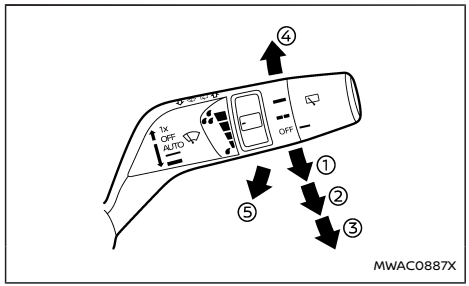
**⚠ WAARSCHUWING**

**Bij temperaturen onder nul kan de ruitensproeiervloeistof bevriezen op de voorruit en uw zicht verslechteren, wat kan leiden tot een ongeluk. Verwarm de voorruit met de ontwaseminrichting voordat u de voorruitsproeier gebruikt.**

**LET OP**

- **Gebruik de ruitensproeier nooit langer dan 30 seconden aaneen.**
- **Gebruik de ruitensproeier niet als het reservoir leeg is.**
- **Vul het reservoir van de ruitensproeier niet met geconcentreerde ruitensproeiervloeistof. Sommige geconcentreerde ruitensproeiervloeistoffen op basis van methylalcohol kunnen permanente vlekken achterlaten op het radiatorscherm als het gemorst wordt bij het vullen van het reservoir.**
- **Meng ruitensproeiervloeistof met water in de mengverhouding aanbevolen door de fabrikant voordat u de vloeistof in het reservoir giet. Gebruik het sproeierreservoir niet om de geconcentreerde ruitensproeiervloeistof met water te mengen.**
- **Bedien de ruitenwissers niet terwijl de wisserarmen omhoog staan. Dit zou de wisserarmen kunnen beschadigen.**

**Als de ruitenwissers niet goed kunnen werken door sneeuw of ijs op de voorruit, kan de werking ervan onderbroken worden om te voorkomen dat de wismotor beschadigd raakt. Als dit gebeurt, draai de ruitenwisserschakelaar dan naar de OFF-stand en verwijder sneeuw of ijs van de wisserbladen of van het gebied rond de wisserbladen. Zet de ruitenwissers na ongeveer 1 minuut nogmaals aan.**




De ruitenwissers en -sproeier werken als de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Druk de hendel omlaag om de ruitenwissers op de volgende snelheid te activeren:

① AUTO — zie "Automatische ruitenwissers met regensensor" (P.121).

② Laag — continu wissen op lage snelheid

③ Hoog — continu wissen op hoge snelheid

Als de contactschakelaar in de "OFF"-stand wordt gezet terwijl de wissers met hoge snelheid werken, zullen de wissers de vol-

gende keer dat de contactschakelaar op ON wordt gezet niet werken. Om de wissers te bedienen, beweegt u de hendel in een andere stand dan de stand voor hoge snelheid.

Druk de hendel omhoog ④ om de wissers een enkele wisslag te laten maken.

Trek de hendel naar u toe ⑤ om de sproeier aan te zetten. De ruitenwisser maakt dan een paar wisslagen.

Wanneer de voorruitsproeier wordt bediend, wordt ook de koplampsproeier (indien aanwezig) geactiveerd. (Zie "Koplampsproeier (indien aanwezig)" (P.121).)

**OPMERKING:**

**De snelheidsafhankelijke functie kan worden uitgeschakeld. Voor meer informatie, raadpleeg "[Voertuiginstellingen]" (P.90).**

## Koplampsproeier (indien aanwezig)

Trek de hendel naar de achterzijde van de auto ⑤.

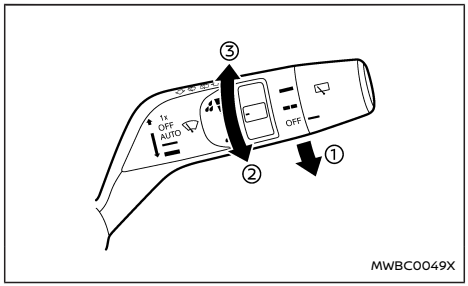
De koplampsproeier treedt in werking wanneer de voorruitsproeier wordt bediend.

- De koplampsproeier werkt in combinatie met de voorruitsproeier. Deze activering vindt plaats elke keer dat de contactschakelaar uit en weer in wordt geschakeld.
- Na de eerste activering zal de koplampsproeier elke vijfde keer dat de voorruitsproeier wordt gebruikt in werking treden.

**LET OP**

**Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir bij wanneer het vloeistofniveau laag is.**

## AUTOMATISCHE RUITENWISSERS MET REGENSENSOR




De automatische ruitenwissers met regensensor kunnen automatisch geactiveerd worden, terwijl de wissnelheid aangepast wordt aan de hoeveelheid neerslag met behulp van de regensensor aan de bovenzijde van de voorruit.

Om de automatische ruitenwissers met regensensor in te stellen, drukt u de hendel omlaag naar de "AUTO"-stand ①. De wissers maken een enkele wisslag terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Het gevoeligheidsniveau van de regensensor kan worden aangepast door de knop naar ② (Laag) of naar ③ (Hoog) te draaien.

- Hoog — Werking met hoge gevoeligheid
- Laag — Werking met lage gevoeligheid

Om de automatische ruitenwissers met regensensor uit te schakelen, drukt u de hendel omhoog naar de "OFF"-stand, of duwt u de hendel omlaag naar de andere stand.

**LET OP**

**Raak de regensensor niet aan wanneer de ruitenwisserschakelaar in de "AUTO"-stand staat en de contactschakelaar in de ON-stand staat. De ruitenwissers kunnen onverwacht in werking treden en letsel of schade aan de wissers veroorzaken.**

- **De automatische ruitenwissers met regensensor zijn bedoeld om gebruikt te worden in geval van neerslag. Als de schakelaar nog in de "AUTO"-stand staat, kunnen de ruitenwissers onverwacht geactiveerd worden wanneer vuil, vingerafdrukken, olie of insecten op of rondom de sensor zitten. De ruitenwissers kunnen ook in werking treden wanneer uitlaatgassen of vochtigheid de regensensor beïnvloeden.**
- **Als de voorruit bedekt is met een waterafstotend middel, kan de snelheid van de automatische ruitenwissers toenemen, ook bij lichte regen.**
- **Zorg ervoor dat u de automatische ruitenwissers met regensensor uitschakelt wanneer u van een autowasstraat gebruik maakt.**
- **De automatische ruitenwissers met regensensor werken mogelijk niet als tijdens een**

**regenbui de regen niet direct op de sensor terecht komt.**

- **Het gebruik van originele wisserbladen voor een juiste werking van de automatische ruitenwissers met regensensor wordt aanbevolen. (Zie "Wisserbladen voorruit" (P.461) voor het vervangen van de ruitenwisserbladen.)**

## WERKING VAN RUITENWISSER EN -SPROEIER ACHTERRUIT

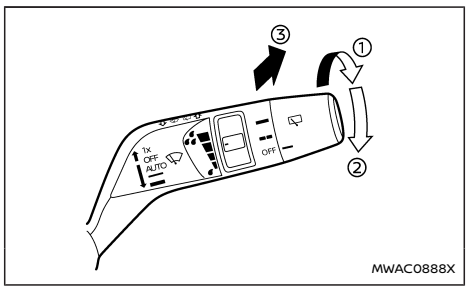
### ⚠ WAARSCHUWING

**Bij temperaturen onder het vriespunt kan de ruitensproeiervloeistof op het glas van de achterruit bevriezen en zo het zicht belemmeren. Verwarm de achterruit met de achterruit- en buitenspiegelverwarming voordat u de achterruitsproeier gebruikt.**

### LET OP

- **Gebruik de ruitensproeier nooit langer dan 30 seconden aaneen.**
- **Gebruik de ruitensproeier niet als het reservoir leeg is.**
- **Vul het reservoir van de ruitensproeier niet met geconcentreerde ruitensproeiervloeistof. Sommige geconcentreerde ruitensproeiervloeistoffen op basis van methylalcohol kunnen permanente vlekken achterlaten op het radiatorscherm als het gemorst wordt bij het vullen van het reservoir.**
- **Meng ruitensproeiervloeistof met water in de mengverhouding aanbevolen door de fabrikant voordat u de vloeistof in het reservoir giet. Gebruik het sproeierreservoir niet om de geconcentreerde ruitensproeiervloeistof met water te mengen.**

**Als de werking van de ruitenwisser achter wordt onderbroken door sneeuw of ijs op de achterruit, kan de ruitenwisser stoppen met werken om te voorkomen dat de wismotor beschadigd raakt. Als dit gebeurt, draai de ruitenwisserschakelaar dan naar de OFF-stand en verwijder sneeuw of ijs van de wisserbladen of van het gebied rond de wisserbladen. Zet de ruitenwissers na ongeveer 1 minuut nogmaals aan.**



MWAC0888X

De ruitenwisser en ruitensproeier van de achterruit werken met de contactschakelaar in de ON-stand.

Draai de schakelaar rechtsom vanuit de UIT-stand om de ruitenwisser te bedienen.

① Met tussenpozen (INT) — werking met tussenpozen (niet instelbaar)

② Laag (AAN) — continu wissen op lage snelheid

Druk de hendel naar voren ③ om de ruitensproeier aan te zetten. De ruitenwisser maakt dan een paar wisslagen.

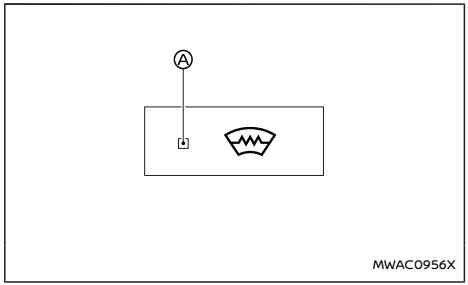
**Functie gekoppeld aan achteruit:**

Wanneer de ruitenwisserschakelaar aan staat, wordt de wisser van de achterruit ingeschakeld wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt gezet.

**OPMERKING:**

**De Functie gekoppeld aan achteruit kan worden uitgeschakeld. Voor meer informatie, raadpleeg "[Voertuiginstellingen]" (P.90).**

## VOORRUITVERWARMING (indien aanwezig)




De knop van de voorruitverwarming bevindt zich op het voorste bedieningspaneel van de airconditioning.

Om de voorruit te ontwasemen/ontdooien, start u de motor en drukt u op de knop voor de voorruitverwarming. Het controlelampje Ⓐ gaat branden.

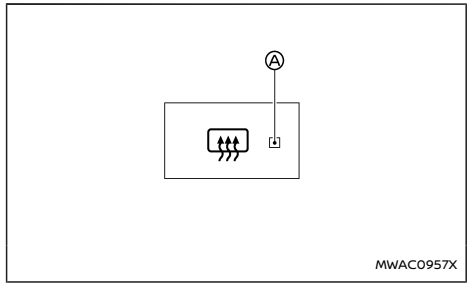
Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te zetten.

Het systeem zal na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld worden. Als de voorruit vóór deze tijd helder is, druk dan nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen.

**OPMERKING:**

- **Het systeem kan alleen worden geactiveerd wanneer de motor draait.**
- **Zorg ervoor sneeuw- of ijsresten van de voorruit te verwijderen voordat u het systeem activeert.**
- **Elektrische geleiders in de voorruit zorgen voor verwarming van de voorruit. Laat bij schade aan de voorruit het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**
- **Om de accu te sparen kan een verminderde werking of deactivering van de voorruitverwarming worden opgemerkt. Dit duidt niet op een storing.**
- **NISSAN raadt het gebruik van het systeem aan om te helpen de voorruit te ontwasemen. Zie voor meer informatie "Verwarming en airconditioning" (P.214).**
- **Wanneer het systeem wordt gebruikt, zal het Stop/Start-systeem niet beschikbaar zijn.**

## SCHAKELAAR ACHTERRUIT- EN BUITENSPIEGELVERWARMING




**Voorbeeld**

De schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming bevindt zich op het voorste bedieningspaneel van de airconditioning.

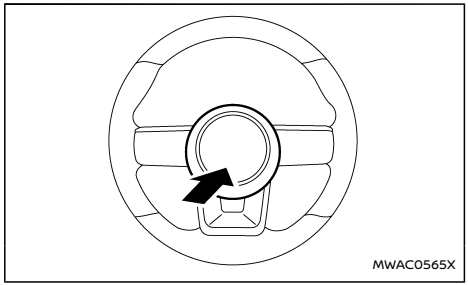
Voor het ontwasemen/ontdooien van de achterruit en de buitenspiegels, start u de motor en drukt u de schakelaar in. Het controlelampje Ⓐ gaat branden. Druk nogmaals op de schakelaar om de achterruit- en buitenspiegelverwarming uit te zetten.

Het systeem wordt na ongeveer 20 minuten automatisch uitgeschakeld.

**LET OP**

- **Wanneer u de achterruitverwarming voortdurend gebruikt, is het raadzaam de motor te starten. De accu kan anders leeg raken.**
- **Wanneer u de binnenzijde van het raam reinigt, moet u oppassen dat u de elektrische geleiders niet krast of beschadigt.**

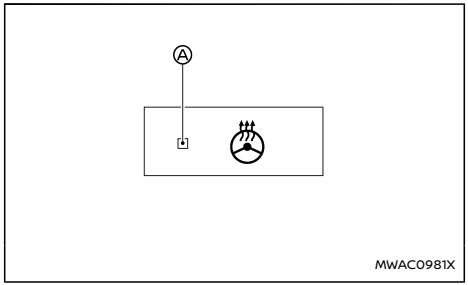
## CLAXON




De claxonschakelaar werkt ongeacht de stand van de contactschakelaar, tenzij de accu ontladen is.

U hoort de claxon wanneer u deze ingedrukt houdt. Het claxonsignaal stopt als u de schakelaar loslaat.

## STUURWIELVERWARMING-SCHAKELAAR (indien aanwezig)




**Voorbeeld**

De stuurwielverwarmingschakelaar bevindt zich op het voorste bedieningspaneel van de airconditioning.

Druk op de schakelaar voor de stuurwielverwarming om het stuurwiel te verwarmen nadat de contactschakelaar op ON is gezet. Het controlelampje Ⓐ gaat branden. Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

Als de oppervlaktetemperatuur van het stuur lager is dan 20˚C (68˚F), zal het systeem het stuur verwarmen door in een cyclus aan en uit te gaan om de temperatuur boven de 20˚C (68˚F) te houden. Het controlelampje blijft branden zolang het systeem ingeschakeld is (ongeveer 30 minuten).

Druk nogmaals op de schakelaar om de stuurwielverwarming handmatig uit te schakelen. De kleur van de schakelaar verandert van oranje naar wit als de functie van AAN op UIT gezet wordt.

**OPMERKING:**

**Als het systeem eenmaal geactiveerd is, zal de stuurwielverwarming automatisch in- en uitgeschakeld worden om de temperatuur boven 20˚C (68˚F) te houden.**

**Wanneer de temperatuur van het stuurwiel hoger is dan 50˚C (122˚F) en de stuurwielverwarmingschakelaar aangezet wordt, zal het systeem het stuurwiel niet verwarmen. Dit duidt niet op een storing.**

## ACHTERDEUR ALARM (indien aanwezig)

Het Achterdeur alarmsysteem werkt onder bepaalde omstandigheden om aan te geven dat er mogelijk een object op de achterstoel(en) ligt of een passagier op de achterstoel(en) zit. Controleer de stoel(en) voordat u de auto verlaat.

Het Achterdeur alarm staat aanvankelijk uit. De bestuurder kan het systeem inschakelen op het voertuiginformatiedisplay. (Zie "[Voertuiginstellingen]" (P.90).)

Wanneer het systeem is ingeschakeld:

- Het systeem wordt geactiveerd wanneer een achterportier wordt geopend en gesloten. Wanneer de auto wordt gestart en het systeem wordt geactiveerd, wordt een visueel bericht op het voertuiginformatiedisplay weergegeven. (Zie "26. Indicatielampje [Alarm achterportier actief] (indien aanwezig)" (P.99).)
- Als een achterportier wordt geopend en gesloten zonder dat er met de auto wordt gereden, zal het systeem niet worden geactiveerd. Het systeem kan alleen worden geactiveerd als een achterportier wordt geopend en gesloten en er met de auto wordt gereden.
- Het tijdsinterval om het systeem te activeren tussen het moment waarop het achterportier wordt geopend en gesloten en de auto wordt gestart bedraagt ongeveer 10 minuten. Een langer interval duidt niet op een storing.

Wanneer het Achterdeur alarmsysteem geactiveerd wordt:

- Wanneer de bestuurder de auto in de P-stand (parkeren) zet, wordt een melding op het voertuiginformatiedisplay weergegeven met de opties [Bericht negeren] of [Alarm uitschakelen] die naar wens kunnen worden gekozen .
  - — Selecteer [Alarm uitschakelen] om het tijdelijk tijdens die stop uit te schakelen.
  - — Geen keuze of [Bericht negeren] houdt het alarm tijdens die stop ingeschakeld.
- Als het alarm is ingeschakeld wanneer de bestuurder de auto verlaat, zal een bericht op het voertuiginformatiedisplay worden weergegeven waarin staat [Controleer achterbank op voorwerpen].

  Als de instelling [Claxon en waarschuw.] is geselecteerd:
  - — Een claxongeluid zal na korte tijd klinken tenzij een achterportier binnen korte tijd wordt geopend en gesloten om het alarm te deactiveren.
  - — Als de portieren worden vergrendeld voordat het alarm wordt gedeactiveerd door een achterportier te openen, zal de claxon klinken.
  - — Als de achterklep wordt geopend voordat een achterportier wordt geopend, zal de claxon worden uitgesteld tot na het sluiten van de achterklep.

**OPMERKING:**

**Als de instelling [Alleen waarschuwing] wordt geselecteerd, zal het alarmbericht nog steeds op het voertuiginformatiedisplay worden getoond, maar de claxon zal niet klinken.**

### ⚠ WAARSCHUWING

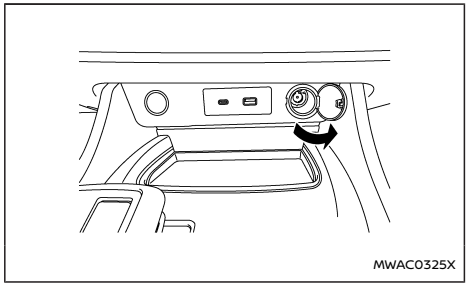
- **Als de bestuurder [Alarm uitschakelen] selecteert, zal er geen hoorbaar alarm of een bericht worden gegeven ongeacht het openen/sluiten van een achterportier.**
- **Het kan voorkomen dat er een object op de achterstoel(en) ligt of dat er een passagier op de achterstoel(en) zit en dat het hoorbare alarm niet klinkt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als passagiers achterin in de auto of uit de auto stappen tijdens een rit.**
- **Het systeem detecteert niet direct objecten of passagiers op de achterstoel(en). Het kan in plaats daarvan detecteren wanneer een achterportier wordt geopend en gesloten en aangeven dat er mogelijk iets op de achterstoel(en) is achtergebleven.**

**OPMERKING:**

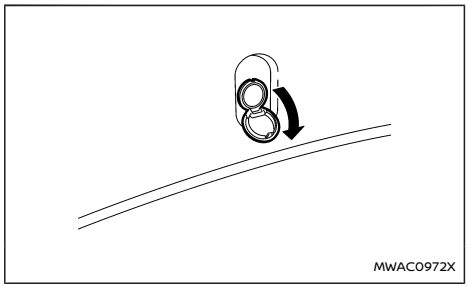
**Het kan voorkomen dat de claxon klinkt maar dat er geen objecten op de achterstoel(en) liggen of passagiers op de achterstoel(en) zitten.**

(Zie "26. Indicatielampje [Alarm achterportier actief] (indien aanwezig)" (P.99).)

## STOPCONTACTEN




**Dashboard (voorbeeld)**




**Bagageruimte (voorbeeld)**

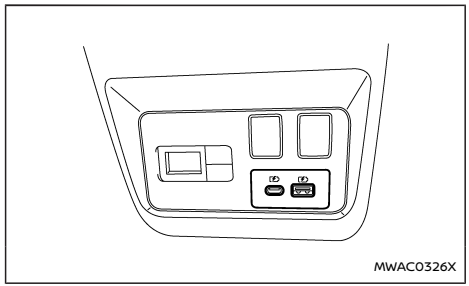
De stopcontacten bevinden zich aan de onderkant van het dashboard* en in de bagageruimte.

*: De indeling in de afbeelding is van toepassing op het model met linkse besturing. Bij het model met rechtse besturing bevindt het stopcontact zich aan de andere kant.

**LET OP**

- **Het stopcontact en de stekker kunnen warm zijn tijdens en direct na gebruik.**
- **Gebruik het stopcontact niet voor apparatuur met een stroomverbruik hoger dan 12 volt, 120 W (10 A). Gebruik geen dubbele adapters en sluit niet meerdere elektrische apparaten aan.**
- **Gebruik het stopcontact bij draaiende motor om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.**
- **Vermijd gebruik van het stopcontact als de airconditioning, koplampen of achterruitverwarming ingeschakeld zijn.**
- **Dit stopcontact is niet bedoeld om te worden gebruikt met een sigarettenaansteker.**
- **Steek de stekker zo ver mogelijk in. Als er onvoldoende contact wordt gemaakt, kan de stekker oververhit raken.**
- **Voordat u een stekker in het stopcontact stopt of eruit haalt, moet het betreffende apparaat zijn uitgezet.**
- **Sluit het klepje wanneer het stopcontact niet wordt gebruikt. Zorg ervoor dat er geen water of andere vloeistoffen in het stopcontact komen.**

### USB-LAADCONNECTOR (Universal Serial Bus) (indien aanwezig)




**Voorbeeld**

De USB-laadconnector bevindt zich aan de achterkant van het middelste consolevak.

De USB-laadconnector kan worden gebruikt voor het opladen van een extern apparaat.

Sluit een USB-apparaat aan op de connector. Het opladen start automatisch. Voor de USB-laadconnector (voor USB type-A), is het maximaal vermogen tot 5 volt, 12W, 2,4A. Voor de USB-laadconnector (voor USB type-C), is het maximaal vermogen tot 5 volt, 15W, 3A.

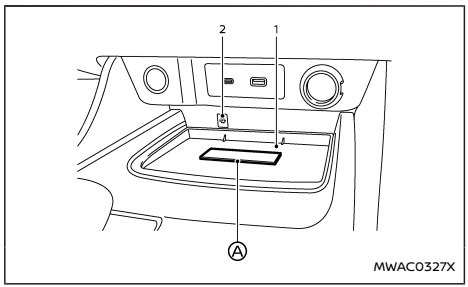
Het externe apparaat zal continu worden opgeladen terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Sommige mobiele apparaten kunnen op basis van hun specificaties niet worden opgeladen.

**LET OP**

- **Forceer het USB-apparaat niet in de aansluiting. Afhankelijk van de USB-connector kan het schuin of ondersteboven invoeren van het USB-apparaat de connector beschadigen. Zorg dat het USB-apparaat correct wordt aangesloten op de aansluiting.**
- **Gebruik geen omkeerbare USB-kabel. Door een omkeerbare USB-kabel te gebruiken, kan de aansluiting beschadigd raken.**

## DRAADLOZE OPLADER (indien aanwezig)




**Voorbeeld**

1. Oplaadmat
2. Indicatielampje

De draadloze oplader is te vinden aan de voorzijde van de middenconsole. Leg de smartphone op de mat van de draadloze oplader. Het opladen start automatisch. De smartphone zal continu worden opgeladen terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Plaats geen metalen voorwerpen tussen de draadloze oplader en de smartphone.**
- **Mensen met een pacemaker of andere medische apparatuur moeten vóór gebruik contact opnemen met de fabrikant van hun elektrische medische apparaat voor informatie over de mogelijke effecten.**
- **Leg geen doek over de smartphone tijdens het opladen.**
- **Laad de smartphone nooit op wanneer deze nat is.**
- **Leg geen metalen voorwerpen of kleine voorwerpen zoals een aansteker, Intelligent Key of geheugenapparaat op de oplaadmat.**

**LET OP**

- **Leg geen RFID/NFC/credit card tussen de draadloze oplader en de smartphone. Hierdoor kunnen de gegevens in de kaart beschadigd worden.**
- **Gebruik de draadloze oplader niet wanneer er stof op zit of als de mat vuil is.**
- **Stoot niet tegen het oppervlak van de draadloze oplader.**
- **Mors geen vloeistoffen (water, drankjes, enz.) op de oplaadmat.**
- **Gebruik geen vet, olie of alcohol om de oplaadmat te reinigen.**

### Indicatielampje draadloze oplader

Het indicatielampje gaat oranje branden wanneer het opladen gestart is.

Wanneer het opladen voltooid is, gaat het indicatielampje groen branden.

Als er een storing optreedt of het opladen wordt onderbroken, wordt het indicatielampje oranje en gaat het gedurende 8 seconden knipperen, waarna het dooft.

### Werking van de draadloze oplader

Om de draadloze oplader te gebruiken moet de smartphone goed binnen de oplaadmat geplaatst worden. Om het opladen te optimaliseren, moet u ervoor zorgen dat de smartphone volledig in het midden van de oplaadmat op het "Qi"-logo Ⓐ geplaatst is. Omdat de plaats van de stroomontvanger varieert al naar gelang de smartphone, moet u proberen het deel te vinden dat het meest geschikt is voor uw smartphone.

Aangezien sommige smartphone-hoesjes of accessoires een negatief effect kunnen hebben op het laden, is het raadzaam deze te verwijderen voordat de smartphone draadloos opgeladen wordt.

Schakel de trilfunctie van de smartphone uit vóór het draadloos opladen.

**OPMERKING:**

- **Alleen een compatibele Qi-smartphone kan worden gebruikt.**
- **De smartphone of de draadloze oplader kunnen warm worden tijdens het opladen, en het opladen kan onderbroken worden door de beveiligingsfunctie van de smartphone of van de draadloze oplader. Dit duidt niet op een storing. Als dit gebeurt, start het opladen dan opnieuw zodra de smartphone of de draadloze oplader is afgekoeld. Het indicatielampje wordt oranje en knippert, waarna het dooft.**
- **Het draadloze opladen kan worden onderbroken als gevolg van de toestand van de smartphone (batterijtemperatuur, enz.).**
- **Als er radiostoringen plaatsvinden tijdens het opladen, leg de smartphone dan in het midden ("Qi"-logo) van de draadloze oplader.**
- **Het draadloze opladen wordt onderbroken tijdens het zoeken naar de Intelligent Key.**
- **Het draadloze opladen zal niet worden gestart wanneer een USB-kabel (Universal Serial Bus) is aangesloten op de smartphone. Het indicatielampje brandt oranje of knippert als de smartphone op de draadloze oplader wordt geplaatst met een aangesloten USB-kabel. De smartphone wordt echter niet opgeladen.**
- **Afhankelijk van het type smartphone, kan het indicatielampje oranje blijven branden ook al is het opladen voltooid.**

# NOODOPROEPSYSTEEM ECALL/SOS (indien aanwezig)

Uw auto is uitgerust met het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem. Bij een ernstig verkeersongeval gaat er automatisch een oproep naar de noodhulpdiensten. Het systeem kan ook worden gebruikt om handmatig een oproep te doen naar de noodhulpdiensten.

Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is een openbare dienst van algemeen belang die kosteloos toegankelijk is.

NISSAN is binnen de garantieperiode uitsluitend verantwoordelijk voor de technische verrichtingen van het noodcommunicatiesysteem in geval van een ongeval.

## AUTOMATISCHE ECALL

Als de airbagregeleenheid een frontale botsing, zijdelingse botsing of een aanrijding van achteren (indien aanwezig) detecteert, stuurt het systeem automatisch een noodoproep naar de alarmcentrale. Tegelijkertijd wordt voertuiginformatie doorgegeven. Zodra de noodoproep door de alarmcentrale wordt ontvangen, zal de operator proberen een inzittende van de auto aan de lijn te krijgen.

**OPMERKING:**

- **Tijdens de noodoproep kan het volume van de stem van de operator niet aangepast worden.**
- **Tijdens de noodoproep zal het geluid van het audiosysteem gedempt worden.**

Het eCall-systeem is standaard altijd ingeschakeld. In geval van een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd door middel van de sensoren in het voertuig.

Het eCall-systeem is niet traceerbaar en kan onder normale bedrijfsomstandigheden niet constant gevolgd worden. Voordat de eCall wordt geactiveerd zijn de gegevens in het interne geheugen van het systeem niet beschikbaar voor derden buiten het boordsysteem.

De verwerking van uw persoonsgegevens via het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem moet voldoen aan de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens zoals voorgeschreven in Richtlijnen 95/46/EG en 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en in het bijzonder moet zijn gebaseerd op de noodzaak de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen overeenkomstig artikel 7(d) van Richtlijn 95/46/EG.

De verwerking van deze gegevens is strikt beperkt tot het doel van afhandeling van de eCall-noodoproepen naar het universele Europese alarmnummer 112.

De ontvangers van de gegevens die verwerkt worden door het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem zijn de relevante alarmcentrales en noodhulpdiensten aangewezen door de desbetreffende bevoegde autoriteiten van het land waar ze gevestigd zijn, die als eerste eCalls naar het universele Europese alarmnummer 112 ontvangen en behandelen.

De volgende informatie zal in geval van een ongeluk door het noodoproepsysteem van de auto naar de alarmcentrale worden verzonden:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Type voertuig

- Type activering (automatisch/handmatig)
- Type oproep (test/noodgeval)
- Positie (vertrouwd/laag vertrouwen)
- Tijdstempel (tijdstip van de botsing of het ongeval)
- Laatste drie voertuiglocaties en rijrichting
- Voertuigsnelheid
- Aantal passagiers (indien aanwezig)

Het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem is zodanig ontworpen dat gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en voortdurend worden verwijderd.

Gegevens over de voertuiglocatie worden constant overschreven in het interne geheugen van het systeem, zodat slechts de laatste drie bijgewerkte voertuiglocaties bewaard worden die nodig zijn voor een normale werking van het systeem.

Het logboek met activiteitsgegevens in het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem wordt niet langer bewaard dan nodig is ten behoeve van het verwerken van de eCall-noodoproepen en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment waarop een eCall-noodoproep is gestart.

**LET OP**

- **De intelligente noodoproep zal alleen worden geactiveerd als het airbagsysteem van de auto tijdens de botsing is opgeblazen.**
- **Als een intelligente noodoproep geactiveerd is geweest, breng uw auto dan naar een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Dit is nodig omdat het intelligente noodoproepsysteem gereset moet worden om te voorkomen dat onnodige eCall-oproepen verstuurd worden.**
- **De mobiele netwerkprovider die de verbinding vanaf de auto tot de alarmcentrale beheert, wordt buiten het noodoproepsysteem van de auto aangewezen en gecontroleerd.**
- **Tijdens de eerste minuut van een noodoproep zal de operator vaststellen of de oproep echt is. Mocht de operator van mening zijn dat de oproep niet echt is, zal de oproep verbroken worden en zullen er geen pogingen meer ondernomen worden om de auto terug te bellen. Deze actie zal niet verhinderen dat de inzittende(n) van de auto handmatig een nieuwe noodoproep kunnen doen.**

**De noodoproepfunctie kan niet worden gebruikt onder de volgende omstandigheden:**

- **De auto bevindt zich buiten het gebied waar de service van het mobiele netwerk ontvangen kan worden.**
- **De auto bevindt zich op een locatie met slechte signaalontvangst, zoals een tunnel, een ondergrondse parkeergarage, tussen gebouwen of in een bergachtig gebied.**
- **De TCU (Telematics Control Unit) of andere systemen in uw auto werken niet goed.**
- **De mobiele netwerkprovider die beschikbaar is op de locatie van het voertuig is niet aangewezen voor het ontvangen van noodoproepen.**
- **De communicatielijn van de alarmcentrale is bezet.**

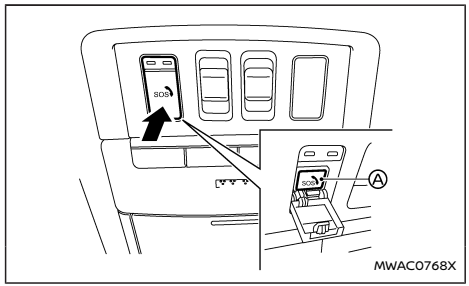
## HANDMATIGE ECALL (SOS-knop)

De handmatige eCall kan worden uitgevoerd wanneer de contactschakelaar in de "ON"-stand staat door op de SOS-knop naast de kaartleeslampjes te drukken.

Nadat de contactschakelaar in de "OFF"-stand is gezet zonder dat er een noodoproep is verzonden, wordt het eCall-systeem uitgeschakeld.

**LET OP**

- **Parkeer de auto op een veilige plek en activeer de parkeerrem voordat u de SOS-knop bedient.**
- **Gebruik deze service alleen in een noodgeval. Er kan een sanctie opgelegd worden voor ongepast gebruik van deze dienst.**



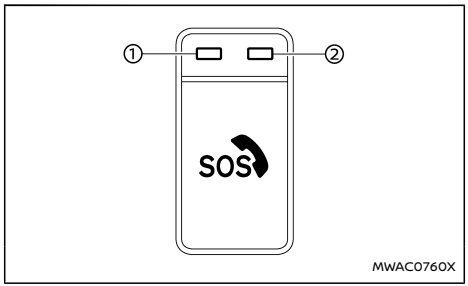
1. Zet de contactschakelaar in de “ON”-stand.
2. Druk in om het SOS-dekseltje te openen.
3. Druk op de SOS-knop Ⓐ. Een noodoproep wordt verzonden naar de alarmcentrale. Tegelijkertijd wordt voertuiginformatie doorgegeven.
4. Zodra de verbinding tot stand is gebracht, kunt u met de hulpverleners spreken.

Als u de noodoproep wilt annuleren, houd dan de SOS-knop een paar seconden ingedrukt. De oproep kan niet worden geannuleerd nadat de verbinding tot stand is gebracht.

**OPMERKING:**

- **Tijdens de noodoproep kan het volume van de stem van de operator niet aangepast worden.**
- **Tijdens de noodoproep zal het geluid van het audiosysteem gedempt worden.**
- **Nadat de SOS-knop is ingedrukt, kan het even duren voordat het systeem verbinding maakt, afhankelijk van de technische omgeving en of de TCU door andere services wordt gebruikt.**
- **Om te voorkomen dat de verbinding verbroken wordt, dient u de motor niet uit te schakelen.**
- **Tijdens de noodoproep wordt de Bluetooth® handsfree telefoonverbinding uitgeschakeld en kan er alleen gebeld worden via de mobiele telefoon.**
- **Als de noodoproep om de een of andere reden wordt verbroken, kan het gebeuren dat de alarmcentrale terugbelt. Deze actie zal niet verhinderen dat de inzittende(n) van de auto handmatig een nieuwe noodoproep kunnen doen.**

## SYSTEEMSTATUSINDICATIELAMPJE




De controlelampjes ① en ② boven de SOS-knop geven de status van het noodoproepsysteem in de auto aan. Als het controlelampje rood oplicht of als er geen controlelampje oplicht, kan de noodoproep wellicht geen verbinding maken met de alarmcentrale wanneer de SOS-knop wordt ingedrukt. Er wordt dan mogelijk ook geen intelligente noodoproep verzonden in geval van een botsing.

- Tijdens het starten van de auto, voert het systeem een zelfdiagnose uit en zal het rode controlelampje gedurende 15 seconden oplichten.
- Als het controlelampje op een willekeurig ander moment rood oplicht, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voor de nodige assistentie. In geval van een kritieke systeemstoring die de oorzaak zou kunnen zijn van het uitschakelen van het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem, zal het rode controlelampje oplichten als waarschuwing.

**OPMERKING:**

**Als het controlelampje rood oplicht of als er geen controlelampje oplicht, moet er in geval van een ongeluk via de gebruikelijke communicatiemiddelen (bijvoorbeeld een telefoon) contact worden opgenomen met de noodhulpdiensten (zoals de politie of andere instanties).**

## MODALITEITEN VOOR DE UITOEFENING VAN DE RECHTEN VAN DE BETROKKENE

Betrokkene (de voertuigeigenaar) heeft het recht om toegang te krijgen tot en, in voorkomend geval, het recht om zijn of haar persoonsgegevens, waarvan de verwerking niet overeenstemt met de bepalingen van Richtlijn 95/46/EG, te laten corrigeren, wissen of afschermen. De rectificatie, uitwissing of afscherming uitgevoerd in overeenstemming met deze Richtlijn, dient te worden medegedeeld aan de derde partijen aan wie de gegevens zijn verstrekt, tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.

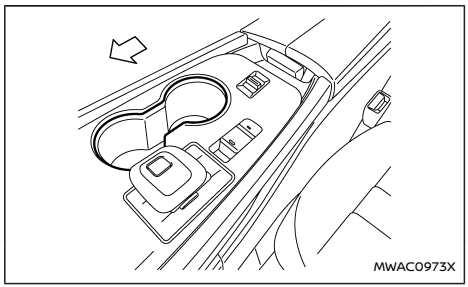
De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde autoriteit voor gegevensbescherming als hij of zij van mening is dat zijn of haar grondrechten geschonden zijn als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

## BEKERHOUDERS

**LET OP**

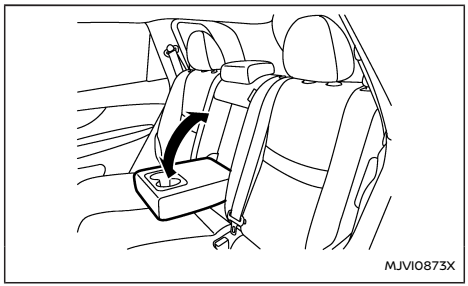
- **Voorkom bruusk wegrijden of afremmen om niet te morsen als u de bekerhouder gebruikt. Door hete vloeistof kunnen u of uw passagiers brandwonden oplopen.**
- **Gebruik alleen bekers van zacht materiaal in de bekerhouder. Harde voorwerpen kunnen u verwonden bij een ongeluk.**

### Voor

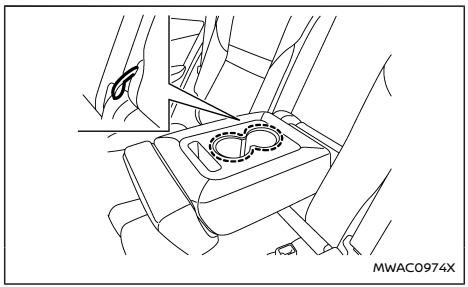



**Middenconsole**

### Stoelen op de tweede rij



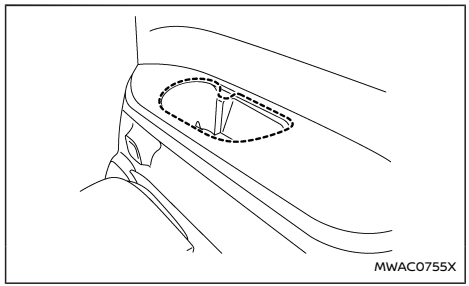

**Model met twee rijen**




**Model met drie rijen**

De bekerhouders bevinden zich in de uitklapbare armsteun.

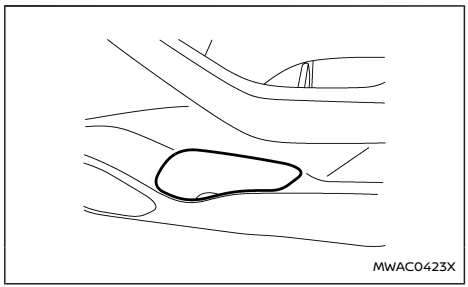
### Stoelen op de derde rij (indien aanwezig)




## ZACHTE FLESSENHOUDERS

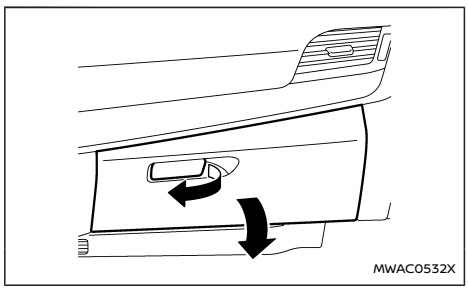
**LET OP**

- **Gebruik de flessenhouder niet voor andere voorwerpen die door de auto geslingerd kunnen worden en mogelijk mensen kunnen verwonden tijdens plotseling remmen of een ongeval.**
- **Gebruik de flessenhouder niet voor open blikjes.**




**Portier (stoelen op de voorste en tweede rij)**

## HANDSCHOENENKASTJE




**⚠ WAARSCHUWING**

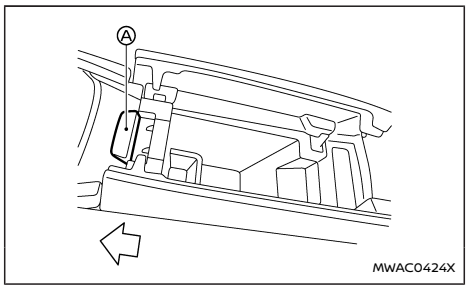
**Laat het deksel van het handschoenenkastje gesloten tijdens het rijden om letsel te helpen voorkomen bij een ongeval of plotseling remmen.**

Om het handschoenenkastje te openen, trekt u aan de handgreep.

Om te sluiten drukt u het deksel aan totdat het slot vergrendelt.

De verlichting in het handschoenenkastje (indien aanwezig) gaat branden wanneer de koplampschakelaar wordt aangezet.

## CONSOLEVAK

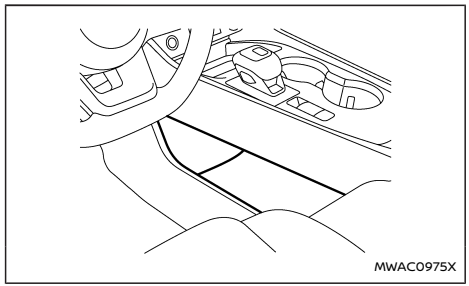



Om het deksel van het consolevak te openen, drukt u de knop Ⓐ naar achteren.

Om te sluiten drukt u het deksel omlaag totdat het slot vergrendelt.

Als u iets op een van beide kanten van het deksel plaatst, gaat het deksel aan die kant mogelijk niet open. Verwijder het object en druk de knop nogmaals in om het deksel te openen.

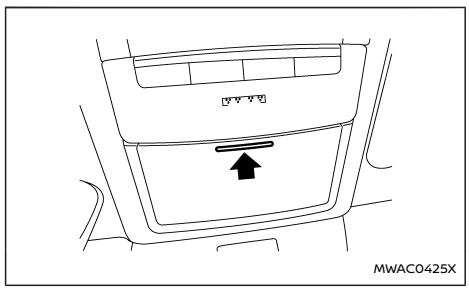
## ONDERSTE CONSOLEVAK




**LET OP**

**Plaats geen voorwerpen in het onderste consolevak die rondgeslingerd kunnen worden in de auto en letsel kunnen veroorzaken tijdens plotseling remmen of een botsing.**

## ZONNEBRILHOUDER



**⚠ WAARSCHUWING**

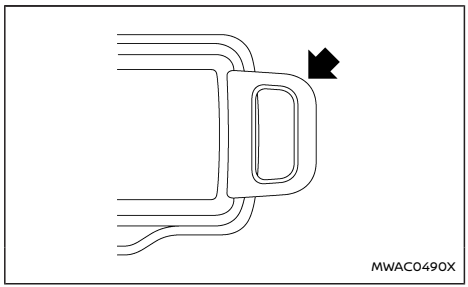
**Houd de zonnebrilhouder gesloten tijdens het rijden om het zicht van de bestuurder niet te belemmeren en zo eventuele ongelukken te voorkomen.**

**LET OP**

- **Gebruik de zonnebrilhouder uitsluitend voor zonnebrillen.**
- **Laat uw zonnebril niet in de zonnebrilhouder liggen terwijl de auto in het volle zonlicht staat geparkeerd. Door de hitte kan de zonnebril beschadigd raken.**

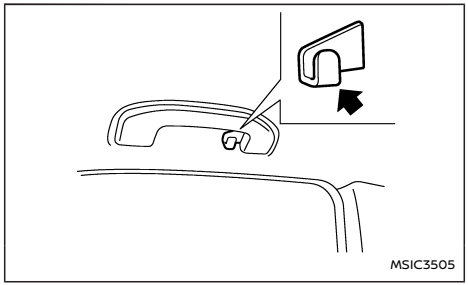
U opent de zonnebrilhouder door er kort op te drukken. Berg maar één zonnebril op in de zonnebrilhouder.

## KAARTHOUDER




Schuif een kaart in de kaarthouder.

## KLEDINGHAKEN

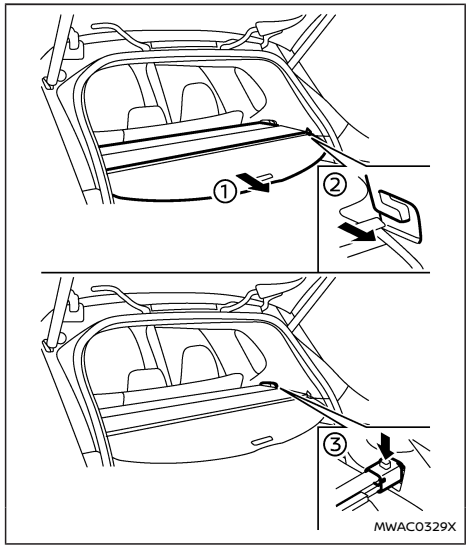



De kledinghaak bevindt zich boven de achterste zijruit.

**LET OP**

**Hang niet meer dan in totaal 1 kg (2 lb) aan de haak.**

## AFDEKSCHERM BAGAGERUIMTE




Het afdekscherm zorgt ervoor dat voorwerpen in de bagageruimte niet van buitenaf zichtbaar zijn.

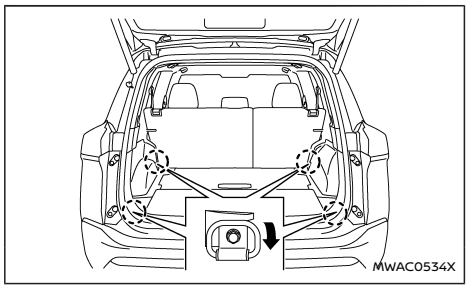
Om het afdekscherm van de bagageruimte te gebruiken, trekt u het naar buiten ① en steekt u beide zijden in de geleider ②.

Om het afdekscherm te verwijderen, bergt u het op en drukt u op de knop ③.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Plaats nooit voorwerpen op het afdekscherm, hoe klein ook. Voorwerpen die op het scherm liggen kunnen bij een ongeval of een noodstop letsel toebrengen.**
- **Laat het afdekscherm niet in de auto liggen nadat u het heeft losgemaakt uit de houder.**
- **De top tether-bevestigingsband van het kinderzitje kan worden beschadigd door aanraking met het afdekscherm of spullen in de bagageruimte. Verwijder het afdekscherm uit de auto of bevestig het in de bagageruimte. Zet bovendien alle losse voorwerpen vast die zich in de bagageruimte bevinden. Uw kind kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel oplopen als de top tether-bevestigingsband beschadigd is.**

## BAGAGEBEVESTIGINGSHAKEN




Om de haak te gebruiken trekt u hem omlaag, zoals afgebeeld.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Zorg er altijd voor dat de bagage stevig is vastgemaakt. Gebruik geschikte koorden en haken.**
- **Losse bagage kan gevaarlijk worden bij een ongeval of plotseling remmen.**
- **De maximale belasting per haak mag niet meer dan 3 kg (7 lb) bedragen.**

## VERSTELBARE VLOER IN DE BAGAGERUIMTE (indien aanwezig)

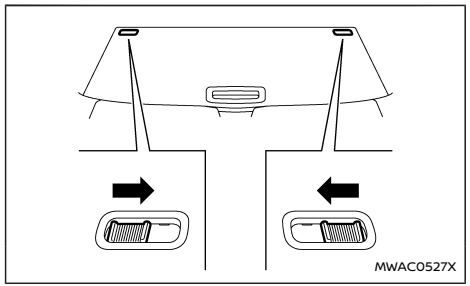
U kunt de bagageruimte op verschillende manieren gebruiken met behulp van de verstelbare bagageplaten.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Plaats geen voorwerpen zwaarder dan 75 kg (165 lbs) op de laadvloer als deze in de hoogste stand staat.**

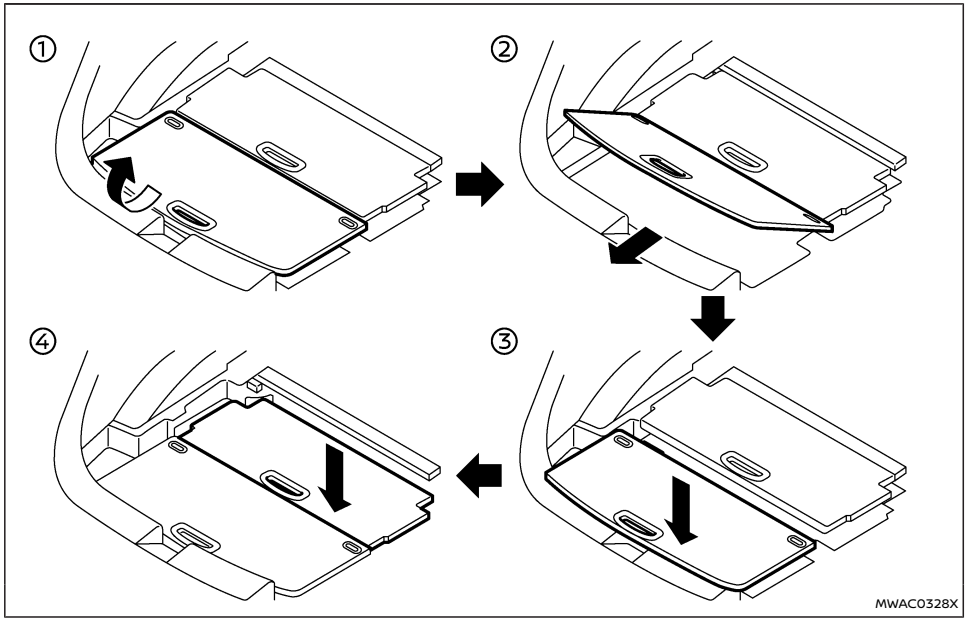
**LET OP**

- **Duw niet met te veel kracht tegen de voorkant van de bagageplaat. Hierdoor kan de bagageplaat kantelen en mogelijk persoonlijk letsel veroorzaken.**
- **Hanteer de bagageplaat niet met te veel kracht, omdat de plaat hierdoor vervormd kan raken.**
- **Verstel de rugleuningen niet wanneer de plaat in de hoogste stand staat.**
- **Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**



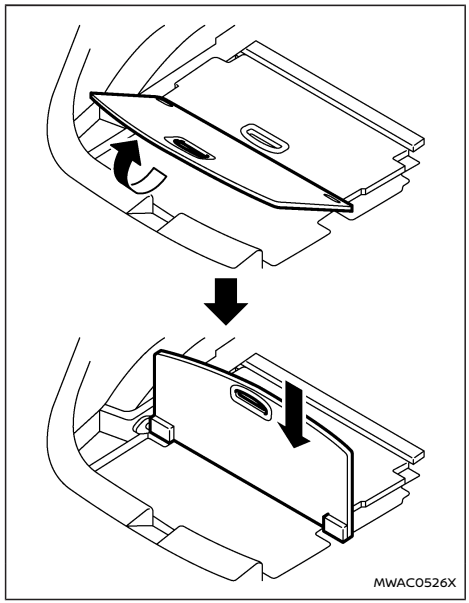

Maak vóór het verplaatsen van de achterste (buitenste) bagageplaat, de vergrendeling aan beide zijden van de plaat los, zoals afgebeeld (indien aanwezig).

Tweestappenmethode



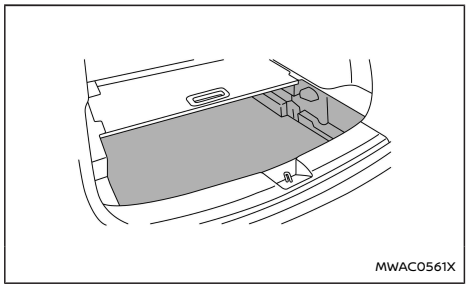

1. Trek de achterste plaat omhoog ① tot ongeveer 30°.
2. Trek de achterste plaat naar de achterzijde van de auto ② en duw hem dan in de bodem van de ruimte onder de bagagevloer ③.
3. Trek de voorste (binnenste) plaat omhoog en duw hem op dezelfde manier in de bodem van de ruimte onder de bagagevloer ④.

Verticale methode



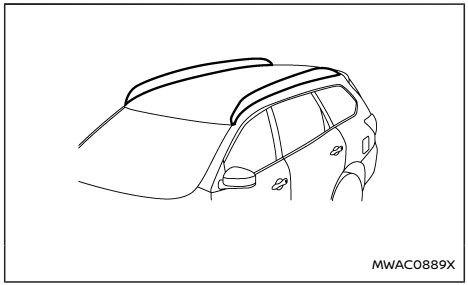

1. Trek de achterste plaat 90° omhoog.
2. Duw de plaat omlaag totdat deze stopt.

## RUIMTE ONDER BAGAGEVLOER




**Voorbeeld**

Om de ruimte onder de bagagevloer te gebruiken, trekt u de plaat weg.




Breng de lading niet direct op de dakrails aan. Voordat er lading/goederen/bagage op het dak van de auto wordt geplaatst, moeten de dwarsbalken geïnstalleerd worden. Het wordt aangeraden om voor extra informatie bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf langs te gaan.

Het nuttig laadvermogen van de dakzijrails bedraagt 100 kg (221 lb), overschrijd echter het laadvermogen van de dwarsbalken niet.

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Installeer altijd eerst de dwarsbalken op de dakrails voordat u goederen van welke aard ook inlaadt. Door de lading direct op de dakrails of op het dak van de auto te plaatsen, kan er schade aan de auto veroorzaakt worden.**
- **Rijd extra voorzichtig wanneer de auto geladen is tot of nabij het maximale draagvermogen, vooral als een groot deel van die lading door de dwarsbalken wordt gedragen.**
- **Een zware belasting van de dwarsbalken kan mogelijk de stabiliteit en bestuurbaarheid van de auto beïnvloeden tijdens plotselinge of ongewone stuurmanoeuvres.**
- **De dwarsbalken van de dakdrager moeten gelijkmatig worden verdeeld.**
- **Overschrijd de maximale draagcapaciteit van de dwarsbalken van de dakdrager niet.**
- **Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven en glijden te voorkomen. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**

### LET OP

**Wees voorzichtig wanneer u bagage op de dakdrager plaatst of ervan verwijdert. Als u het moeilijk vindt om de bagage vanaf de grond op de dakdrager te plaatsen, kunt u een ladder of een kruk gebruiken.**

## ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

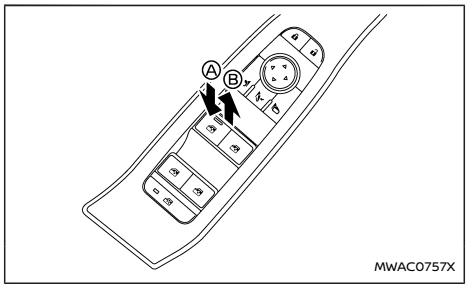
**⚠ WAARSCHUWING**

**De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor een correcte bediening van de elektrische ruiten, waaronder tevens de bediening door de passagiers. Neem de volgende veiligheidswaarschuwingen in acht.**

- **Zorg ervoor dat niemand een lichaamsdeel of objecten uit de ruitopening steekt wanneer de auto in beweging is. Ernstig letsel kan worden opgelopen door contact met objecten buiten de auto, of tijdens plotseling remmen.**
- **Zorg ervoor dat alle passagiers hun handen e.d. binnenboord houden voordat u de ruiten bedient. Activeer niet met opzet de automatische omkeerfunctie. Als handen of het gezicht bekneld raken in de ruiten, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.**
- **Laat kinderen nooit de elektrische ruiten bedienen. Onjuist gebruik door kinderen kan leiden tot een ongeval. Druk de ruitvergrendelknop in aangezien kinderen of andere personen bekneld kunnen raken in de elektrisch bediende ruiten en ernstig letsel op kunnen lopen.**
- **Waarschuw kinderen wanneer u de elektrische ruiten bedient en zorg dat ze hun handen, armen, enz. uit de buurt van de elektrisch bediende ruiten houden. Ze kunnen anders bekneld raken in de elektrisch bediende ruiten.**
- **Zorg ervoor dat de contactschakelaar in de "OFF"-stand staat en laat de Intelligent Key en kinderen zonder toezicht niet in de auto achter. Zij kunnen onbewust schakelaars of bedieningsknoppen activeren. Kinderen zonder toezicht kunnen betrokken raken bij een ernstig ongeval.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, inclusief het knel zitten in de ruiten of het onopzettelijk activeren van de portiersloten, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**

De elektrische ruitbediening werkt als de contactschakelaar in de ON-stand staat.

### Schakelaar bestuurdersruit



MWAC0757X

Met de bestuurdersschakelaar, de hoofdschakelaar, kunt u alle ruiten bedienen.

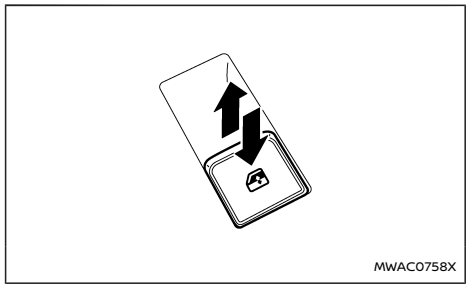
U opent een ruit door de schakelaar van de elektrische ruitbediening Ⓐ omlaag te drukken.

U sluit een ruit door de schakelaar voor de elektrische ruitbediening Ⓑ omhoog te trekken.

**Passagiersruiten vergrendelen:**

Wanneer de ruitvergrendelknop wordt ingedrukt (het indicatielampje gaat branden), kunnen de ruiten van de achterpassagiers niet worden bediend met de schakelaar voor de elektrische ruitbediening achter. De ruiten van de achterpassagiers kunnen alleen worden bediend met de hoofdschakelaar (schakelaars aan bestuurderszijde). Druk nogmaals op de ruitvergrendelknop om de vergrendeling van de passagiersruiten te annuleren.

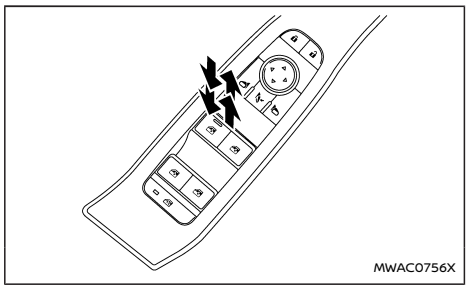
### Schakelaar elektrische ruitbediening passagierszijde


MWAC0758X

Met de passagiersschakelaar kan de bijbehorende ruit bediend worden. Wanneer de ruitvergrendel-

knop in de bestuurdersschakelaar wordt ingedrukt, kan de schakelaar voor de passagiers achterin niet worden bediend.

## Automatische functie




Met de automatische functie kunt u een ruit volledig openen of sluiten zonder de schakelaar omhoog of omlaag te houden.

Om een ruit volledig te openen drukt u de schakelaar van de elektrische ruitbediening omlaag naar de tweede klikstand en laat u de schakelaar los. Om een ruit volledig te sluiten trekt u de schakelaar van de elektrische ruitbediening omhoog naar de tweede klikstand en laat u de schakelaar los. U hoeft de schakelaar niet vast te houden tijdens het openen of sluiten van de ruit.

Om het automatisch openen of sluiten van een ruit te stoppen, drukt of trekt u de schakelaar omhoog of omlaag in de tegenovergestelde richting.

**Automatische omkeerfunctie:**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Voordat het raam volledig gesloten is, is er een kleine afstand waarin de regeleenheid geen objecten kan detecteren. Zorg ervoor dat alle passagiers hun handen e.d. binnenboord houden voordat u de ruiten sluit.**

De automatische omkeerfunctie zorgt ervoor dat de ruit tijdens het automatisch sluiten automatisch omkeert wanneer iets bekneld dreigt te raken. Wanneer de regeleenheid een obstakel detecteert, wordt de ruit onmiddellijk omlaag gebracht.

Afhankelijk van de omgeving of rijomstandigheden kan de automatische omkeerfunctie geactiveerd worden als er een impact plaatsvindt die gelijkenis vertoont met het bekneld raken van een object in de ruit.

**Timerfunctie van de ruiten:**

Dankzij de timerfunctie van de ruiten kan de ruitschakelaar gedurende korte tijd bediend worden ook al wordt de contactschakelaar in de "OFF"-stand gezet. De timerfunctie van de ruiten wordt geannuleerd wanneer het bestuurdersportier of voorpassagiersportier wordt geopend of wanneer de vooringestelde tijd is verstreken.

## Ruiten bedienen met de Intelligent Key

De ruiten kunnen worden geopend of gesloten door op de ontgrendel- of vergrendelknop op de Intelligent Key te drukken. Deze functie werkt niet als de timerfunctie van de ruiten is geactiveerd of wanneer de ruiten moeten worden geïnitialiseerd.

Voor meer informatie over het gebruik van de knoppen van de Intelligent Key, zie "De sleutelloze portieropeningsfunctie gebruiken" (P.160).

**Openen:**

Om de ruiten te openen, drukt u de ontgrendelknop op de Intelligent Key gedurende ongeveer 3 seconden in na het ontgrendelen van het portier.

Om het openen te stoppen laat u de ontgrendelknop los.

Als het openen van de ruiten halverwege is gestopt door het indrukken van de ontgrendelknop , laat de knop dan los en druk nogmaals in totdat de ruiten volledig geopend zijn.

**Sluiten:**

Om de ruiten te sluiten, drukt u de vergrendelknop op de Intelligent Key gedurende ongeveer 3 seconden in na het vergrendelen van het portier.

Om het sluiten te stoppen, laat u de vergrendelknop los.

Als het sluiten van de ruiten halverwege is gestopt door het indrukken van de vergrendelknop , laat de knop dan los en druk nogmaals in totdat de ruiten volledig gesloten zijn.

## Wanneer de schakelaar van de elektrische ruitbediening niet werkt

Als de automatische functie van de elektrische ruitbediening niet goed werkt, voer dan de volgende procedure uit om de functies van de elektrische ruitbediening te initialiseren.

1. Sluit het portier.
2. Zet de contactschakelaar in de ON-stand.
3. Trek aan de schakelaar van de elektrische ruitbediening en houd vast om de ruit volledig te sluiten.*1
4. Laat de schakelaar van de elektrische ruitbediening los.
5. Trek aan de schakelaar van de elektrische ruitbediening en houd ongeveer 5 seconden of langer vast.*2
6. Druk de schakelaar van de elektrische ruitbediening omlaag en houd vast om de ruit volledig te openen.
7. Laat de schakelaar van de elektrische ruitbediening los.
8. Druk de schakelaar van de elektrische ruitbediening omlaag en houd ongeveer 5 seconden of langer vast.*2
9. Trek aan de schakelaar van de elektrische ruitbediening en houd vast om de ruit volledig te sluiten.*1
10. Bedien de ruit via de automatische functie (ruit openen en sluiten) om te bevestigen dat de initialisatie voltooid is.

*1: Als de ruit stopt voordat de volledig gesloten stand bereikt is, laat de schakelaar dan los, trek aan de schakelaar en houd weer vast om de ruit volledig te sluiten.

*2: Na het trekken of indrukken van de schakelaar van de elektrische ruitbediening en het in die stand vasthouden gedurende 5 seconden of langer, zal de ruit weer in beweging komen.

Als de ruit niet automatisch gesloten kan worden als gevolg van het activeren van de automatische omkeerfunctie wegens een storing, voer dan de volgende procedure uit om de automatische omkeerfunctie te annuleren.

1. Trek de schakelaar van de elektrische ruitbediening omhoog totdat de automatische omkeerfunctie wordt geactiveerd, de ruit zal dan automatisch in de tegenovergestelde richting bewegen.
2. Herhaal de procedure tweemaal.
3. Trek aan de schakelaar van de elektrische ruitbediening en houd vast om de ruit te sluiten en te bevestigen dat de annulering voltooid is.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Wanneer de automatische omkeerfunctie geannuleerd wordt, zal de ruit niet automatisch in de tegenovergestelde richting bewegen, ook al detecteert de regeleenheid een obstakel. Zorg ervoor dat alle passagiers hun handen e. d. binnenboord houden voordat u de ruiten sluit.**

Als de functies van de elektrische ruitbediening niet goed werken na bovenstaande procedure te hebben uitgevoerd, laat uw auto dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

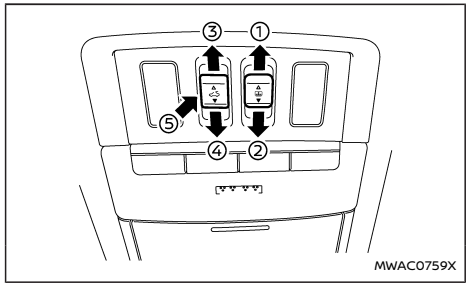
**⚠ WAARSCHUWING**

- **Bij een ongeval kunt u uit de auto worden geslingerd als het schuifdak open staat. Gebruik altijd de veiligheidsgordels en kinderzitjes.**
- **Zorg ervoor dat niemand opstaat of een lichaamsdeel uit de dakopening steekt tijdens het rijden of tijdens het sluiten van het schuifdak.**

**LET OP**

- **Verwijder waterdruppels, sneeuw, ijs of zand voordat u het schuifdak opent.**
- **Plaats geen zware voorwerpen op het schuifdak of op het omliggende gebied.**

AUTOMATISCH SCHUIFDAK EN ZONWERING



## Schuifdak en zonwering verschuiven

Wanneer de zonweringschakelaar in de OPEN-stand ① wordt gedrukt, zal de zonwering open gaan. (Als de zonwering begint te openen vanaf de positie tussen gesloten en half open, zal de zonwering halverwege stoppen. Wanneer de schakelaar nogmaals wordt ingedrukt, zal de zonwering volledig open gaan.) Wanneer de schuifdakschakelaar in de OPEN-stand ③ wordt gedrukt, zal het schuifdak open gaan in de comfortstand. (Als de zonwering gesloten is, zal de zonwering eerst half open gaan. Wanneer de schakelaar nogmaals wordt ingedrukt, zal het schuifdak volledig open gaan.)

Wanneer de schuifdakschakelaar in de SLUIT-stand ④ wordt gedrukt, zal het schuifdak automatisch gesloten worden. Wanneer de zonweringschakelaar in de SLUIT-stand ② wordt gedrukt, zal de zonwering gesloten worden. (Als de zonwering begint te sluiten vanaf de positie tussen helemaal en half open, zal de zonwering halverwege stoppen. Wanneer de schakelaar nogmaals wordt ingedrukt, zal de zonwering volledig sluiten. Als het schuifdak echter open of omhoog gekanteld is, zal de zonwering niet verder dan halverwege sluiten.)

Om de zonwering of het schuifdak tijdens de werking te onderbreken, druk de schuifdakschakelaar in de OPEN- ①, ③, SLUIT- ②, ④ of OMHOOG-stand ⑤.

## Het schuifdak kantelen

Om het schuifdak omhoog te kantelen, drukt u de schuifdakschakelaar in de omhoogstand ⑤.

Om het schuifdak omlaag te kantelen, drukt u de schakelaar naar de SLUIT-stand ④.

## Comfortmodus

Dit is de stand die gebruikt wordt wanneer u wilt rijden met het schuifdak open. Wanneer u rijdt met het schuifdak volledig geopend, kan het geluid van de wind erg luid zijn. Gebruik daarom de comfortmodus tijdens het rijden.

## Automatische omkeerfunctie

**⚠ WAARSCHUWING**

**Net vóór de volledig gesloten stand kan beknelling niet worden gedetecteerd. Zorg ervoor dat alle passagiers hun handen en dergelijke in de auto hebben voordat u het schuifdak en de zonwering sluit.**

De automatische omkeerfunctie zorgt ervoor dat het schuifdak en de zonwering automatisch in omgekeerde richting bewegen wanneer iets bekneld raakt tijdens het sluiten van het schuifdak en de zonwering. Wanneer de regeleenheid een obstakel detecteert, zullen het schuifdak en de zonwering direct geopend worden.

Afhankelijk van de omgeving of rijomstandigheden kan de automatische omkeerfunctie ook geactiveerd worden wanneer er een impact of belasting plaatsvindt die gelijkenis vertoont met het bekneld raken van iets in het schuifdak of de zonwering.

Als de automatische omkeerfunctie achtereenvolgens geactiveerd wordt of de accu ontladen is, zullen het schuifdak en de zonwering mogelijk niet goed sluiten. Houd in dit geval de schakelaar ingedrukt in de sluitstand ④ om het schuifdak te sluiten.

## Als het schuifdak niet werkt

Als het schuifdak en de zonwering niet goed werken, voert u de volgende procedure uit om het systeem te initialiseren.

1. Als het schuifdak en de zonwering open zijn, sluit ze dan volledig door herhaaldelijk de schuifdakschakelaar in de sluitstand ② en stand ④ te drukken.
2. Houd de schuifdakschakelaar gedurende 10 seconden ingedrukt in de sluitstand ④.
3. Nadat het schuifdak en de zonwering enigszins naar de gesloten stand en vervolgens ietwat teruggeschoven zijn, laat u de schuifdakschakelaar los.
4. Houd de schuifdakschakelaar ingedrukt in de sluitstand ④ en het glas en de wering komen in beweging.
5. Laat de schuifdakschakelaar los. Het schuifdak en de zonwering zullen volledig geopend en vervolgens volledig gesloten worden.
6. Controleer of de schuifdakschakelaar normaal werkt.

**⚠ WAARSCHUWING**

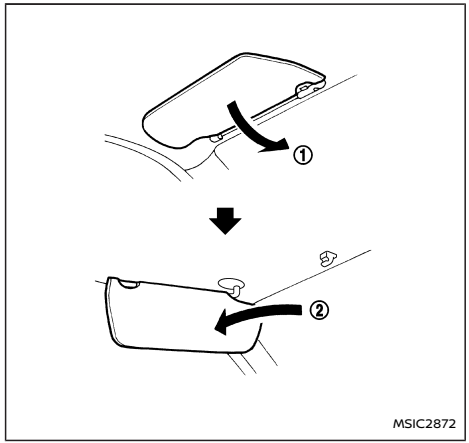
**De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor een correcte bediening van het schuifdak, waaronder tevens de bediening door de passagiers. Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor een correct gebruik van het schuifdak kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

- **Laat kinderen het schuifdak niet bedienen. Onjuist gebruik door kinderen kan leiden tot een ongeval. Als kinderen of anderen vast komen te zitten in het schuifdak, kan ernstig letsel het gevolg zijn.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door onbedoelde bediening van het schuifdak te vermijden, moet u de contactschakelaar in de "OFF" -stand zetten wanneer u de auto verlaat en kinderen en de Intelligent Key niet in de auto achterlaten.**
- **Activeer de automatische omkeerfunctie niet bewust. Als handen of het gezicht, enz. vast komen te zitten in het schuifdak, kan dit ernstig letsel veroorzaken.**

**LET OP**

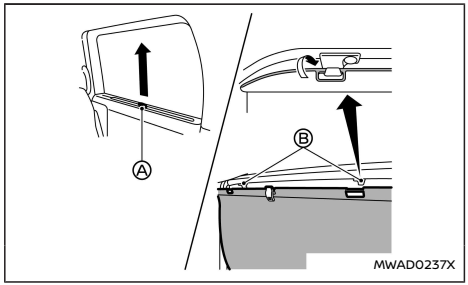
- **Plaats geen objecten (zoals kranten, zakdoeken, enz.) op de zonwering tijdens het in- of uitschuiven, aangezien de zonwering hierdoor beschadigd kan raken en de werking ervan negatief beïnvloed kan worden.**
- **Duw niet tegen de arm van de zonwering met uw handen, enz., omdat deze hierdoor vervormd kan worden. Onjuiste werking of schade aan de zonwering kan het gevolg zijn.**
- **Stop geen objecten in de inlaatopening van de zonwering, aangezien dit kan leiden tot onjuiste werking of schade aan de zonwering.**
- **Hang geen objecten aan de armrail, aangezien dit kan leiden tot onjuiste werking of schade aan de zonwering.**
- **Trek niet met kracht aan de zonwering. Hierdoor kan de zonwering uitgerekt worden. Onjuiste werking of schade aan de zonwering kan het gevolg zijn.**

Als het systeem niet goed werkt na bovenstaande te hebben uitgevoerd, laat dan uw auto nakijken door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.




1. Om verblinding vanaf de voorkant te blokkeren, klapt u de hoofdzonneklep ① omlaag.
2. Om verblinding vanaf de zijkant te blokkeren, maakt u de hoofdzonneklep los van de middensteun en draait u deze naar de zijkant ②.

## ZONWERING ACHTERIN (indien aanwezig)




**LET OP**

- **Maak de zonwering achterin niet los tijdens gebruik. Hierdoor kan de zonwering beschadigd raken of men kan letsel oplopen.**
- **Trek niet met kracht aan de zonwering. Hierdoor kan de zonwering uitgerekt worden. Dit kan de werking negatief beïnvloeden of de zonwering beschadigen.**
- **Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de zonwering achterin. Dit kan de werking negatief beïnvloeden of de zonwering beschadigen.**

De zonweringen achterin zijn voorzien op de ramen van de achterportieren.

Om de zonwering omhoog te brengen, trekt u de knop Ⓐ omhoog en hangt u de zonwering aan de haken Ⓑ.

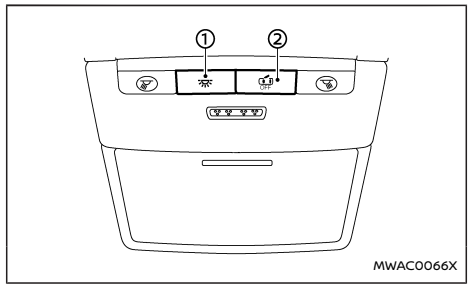
Om de zonwering op te bergen, verwijdert u de zonwering van de haken en brengt u deze omlaag.

## BINNENVERLICHTING

**LET OP**

- **Laat de lichtschakelaar niet aan wanneer de motor gedurende langere tijd niet draait, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.**
- **Zet de lichten uit als u de auto verlaat.**

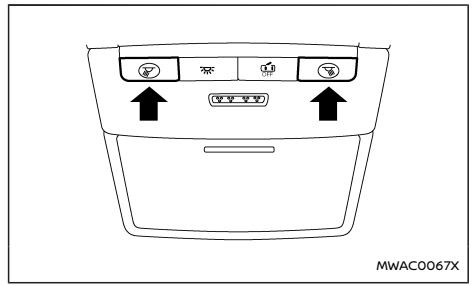
### BINNENVERLICHTINGSSCHAKELAAR




① De binnenverlichting kan worden ingeschakeld ongeacht de stand van de portieren. De verlichting gaat na een bepaalde tijd uit tenzij de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet terwijl een portier open staat.

② De binnenverlichting kan worden ingesteld om te gaan branden wanneer een portier wordt geopend. Om de binnenverlichting uit te schakelen terwijl een portier open staat, drukt u op de schakelaar; de binnenverlichting zal niet gaan branden, ongeacht de stand van de portieren. De verlichting gaat uit wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet, of wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten en vergrendeld.

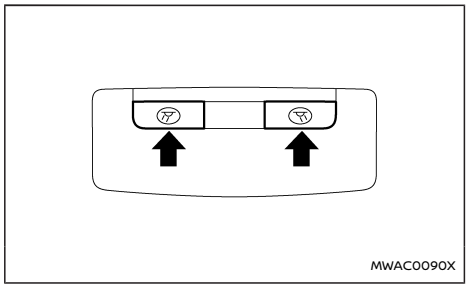
### KAARTLEESLAMPJES




Druk op de knop om de kaartleeslampjes aan te zetten. Druk nogmaals op de knop om de lampjes uit te zetten.

**Wanneer de lampjes blijven branden, zullen ze na een bepaalde tijd uit gaan om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.**

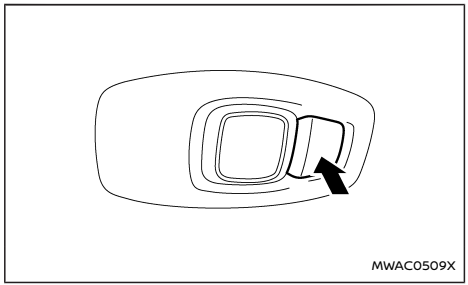
## BINNENVERLICHTING (indien aanwezig)




Druk op de knop om de binnenverlichting aan te zetten. Druk nogmaals op de knop om de lampjes uit te zetten.

**Wanneer de lampjes blijven branden, zullen ze na een bepaalde tijd uit gaan om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.**

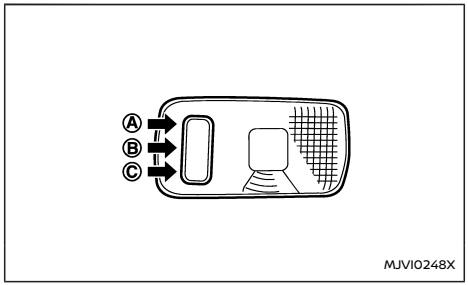
## LEESLAMPJES ACHTERIN (indien aanwezig)




Om de leeslampjes achterin aan te zetten, drukt u op de knop. Druk nogmaals op de knop om de lampjes uit te zetten.

**Wanneer de lampjes blijven branden, zullen ze na een bepaalde tijd uit gaan om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.**

## BAGAGERUIMTEVERLICHTING




De bagageruimteverlichting heeft een schakelaar die in drie standen kan worden gezet.

**ON-stand**

Wanneer de schakelaar van de bagageruimteverlichting in de ON-stand Ⓐ staat, gaat de bagageruimteverlichting branden, ongeacht de omstandigheden.

**DOOR-stand**

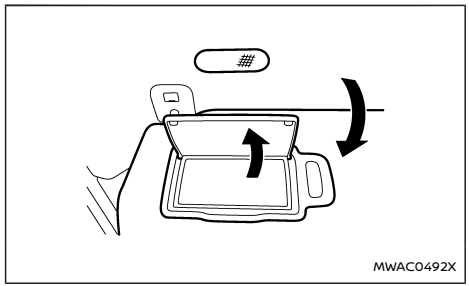
Wanneer de schakelaar van de bagageruimteverlichting in de DOOR-stand Ⓑ staat, gaat de bagageruimteverlichting branden wanneer de achterklep wordt geopend.

**OFF-stand**

Wanneer de schakelaar van de bagageruimteverlichting in de OFF-stand Ⓑ staat, gaat de bagageruimteverlichting niet branden, ongeacht de omstandigheden.

**Wanneer het licht aan is gebleven, zal het na een bepaalde tijd automatisch uit gaan, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.**

## MAKE-UPSPIEGELVERLICHTING (indien aanwezig)




**Voorbeeld**

Het lampje boven de make-upspiegel gaat branden wanneer het dekseltje van de spiegel wordt geopend.

Het lampje gaat uit wanneer het dekseltje wordt gesloten.

**MEMO**

# 3 Alvorens te gaan rijden


Sleutels ..... 147
Intelligent Key ..... 147
Portieren ..... 148
Superlocksysteem (indien aanwezig) ..... 148
Vergrendelen met de sleutel ..... 149
Ontgrendelen met de binnenhandgreep (indien aanwezig) ..... 150
Vergrendelen met de schakelaar centrale portiervergrendeling ..... 150
Kinderslot op de achterportieren ..... 151
Intelligent Key-systeem ..... 151
Werkingsbereik van de Intelligent key (modellen met vergrendelsensor of verzoekschakelaar) ..... 153
Voorzorgsmaatregelen bij vergrendelen/ ontgrendelen van portieren (modellen met vergrendelsensor of verzoekschakelaar) ..... 154
Werking van de Intelligent Key (modellen met vergrendelsensor of verzoekschakelaar) ..... 154
Accuspaarfunctie ..... 156
Handleiding voor het oplossen van problemen ..... 157
De sleutelloze portieropeningsfunctie gebruiken ..... 160
Werking van de waarschuwingsknipperlichten ..... 162
Beveiligingssysteem ..... 163
Diefstalwaarschuwingssysteem (indien aanwezig) ..... 163
NISSAN-antidiefstalsysteem (NATS) ..... 164
Motorkap ..... 165
Achterklep ..... 166
De achterklep handmatig bedienen (indien aanwezig) ..... 167
De elektrische achterklep bedienen (indien aanwezig) ..... 167
Achterklep met voetbediening (indien aanwezig) ..... 169
Garagemodussysteem (indien aanwezig) ..... 170
Automatisch sluiten (indien aanwezig) ..... 171
Ontgrendelhendel achterklep ..... 171
Brandstofvulklep ..... 171
De brandstofvulklep openen ..... 171
Tanken ..... 172
Bijvullen vanuit een draagbare brandstofcontainer ..... 173
Stuurwiel ..... 173
In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel ..... 173
Spiegels ..... 174
Binnenspiegel ..... 174
Buitenspiegels ..... 175
Make-up spiegel ..... 176

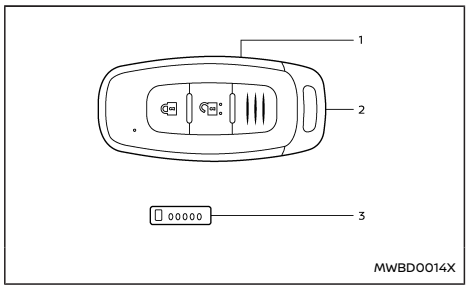
Automatische rijstandfunctie (indien aanwezig) ..... 176
Geheugenopslagfunctie ..... 176
Instap-/uitstapfunctie ..... 178
Werking van het systeem ..... 178
Parkeerrem ..... 178
Automatische bediening ..... 179
Handmatige bediening ..... 180
Automatische remvasthoudfunctie ..... 181
De automatische remvasthoudfunctie inschakelen/uitschakelen ..... 181
De automatische remvasthoudfunctie gebruiken ..... 182

Uw auto kan alleen worden gebruikt met de specifieke autosleutels. Met uw autosleutel is een sleutelnummerplaatje meegeleverd. Noteer het sleutelnummer en bewaar het sleutelnummerplatje op een veilige plek, niet in de auto, voor het geval u de sleutels moet laten kopiëren.

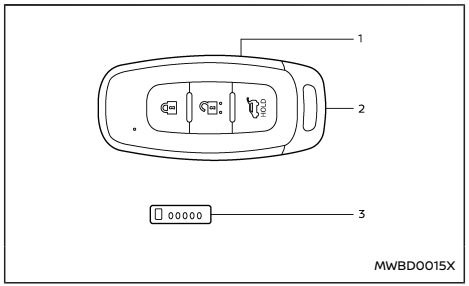
Een duplicaatsleutel kan alleen worden gemaakt met de originele sleutel of het originele sleutelnummer. Het nummer van de sleutel heeft u nodig wanneer u al uw sleutels kwijt bent en hiervan geen duplicaat meer kunt laten maken. Als u uw sleutel verloren heeft of extra sleutels nodig heeft, geef dan een originele sleutel of het sleutelnummer af aan een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

**LET OP**

**Laat de sleutels nooit in de auto achter wanneer u de auto verlaat.**




**Type A**




**Type B**

1. Intelligent Key (2)
2. Mechanische sleutel (in de Intelligent Key) (2)
3. Sleutelnummerplaatje (1)

## INTELLIGENT KEY

U kunt uw auto alleen met de Intelligent Key's bedienen die zijn geprogrammeerd voor de onderdelen van het Intelligent Key-systeem en het NISSAN-antidiefstalsysteem (NATS*) van uw auto. Er kunnen maximaal 4 Intelligent Key's geregistreerd worden en gebruikt worden met één auto. De nieuwe sleutels moeten worden geregistreerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voordat ze met het Intelligent Key-systeem en het NATS-systeem van uw auto kunnen worden gebruikt. Omdat bij het registratieproces van de sleutels het complete geheugen van de Intelligent Key-componenten wordt gewist, moet u bij het registreren al uw NATS-sleutels meenemen naar de NISSAN-dealer of het erkende garagebedrijf.

*: Startonderbreker

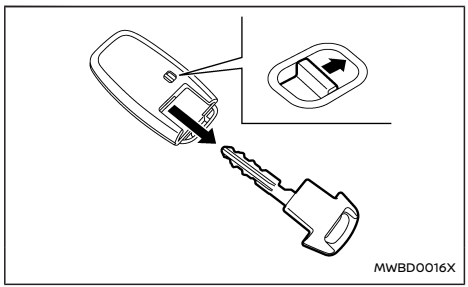
**LET OP**

- **Zorg dat u de Intelligent Key bij u draagt. Verlaat de auto niet zonder Intelligent Key.**
- **Zorg dat u de Intelligent Key bij u draagt wanneer u met de auto rijdt. De Intelligent Key is een precisiemechanisme met een ingebouwde zender. Om eventuele schade te voorkomen, moet u op het volgende letten.**
  - **De Intelligent Key is waterdicht; wanneer de Intelligent Key echter nat wordt, kan dat beschadiging veroorzaken. Als de Intelligent Key nat wordt, veeg deze dan onmiddellijk goed droog.**
  - **Laat de Intelligent Key niet vallen en vermijd buigen en stoten tegen andere voorwerpen.**
  - **Als de buitentemperatuur lager is dan –10°C (14°F) werkt de batterij van de Intelligent Key mogelijk niet goed.**
  - **Leg de Intelligent Key niet voor langere periodes op een plek waar de temperatuur tot boven de 60°C (140°F) stijgt.**
  - **Verander de Intelligent Key niet en breng geen wijzigingen aan.**
  - **Gebruik geen magneet als sleutelhanger.**
  - **Leg de Intelligent Key niet in de buurt van elektrische apparaten, zoals een televisie, computer of mobiele telefoon.**

— **De Intelligent Key mag niet in contact komen met zoet of zout water en mag niet worden gewassen in een wasmachine. Hierdoor kan het systeem defect raken.**

- **In geval van verlies of diefstal van een Intelligent Key, raadt NISSAN aan om de identificatiecode van die Intelligent Key te wissen. Op deze wijze wordt voorkomen dat de Intelligent Key door onbevoegden wordt gebruikt om de auto te ontgrendelen. Voor informatie over het wissen kunt u contact opnemen met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf**

### Mechanische sleutel




Geef het vergrendelknopje aan de achterkant van de Intelligent Key vrij om de mechanische sleutel te verwijderen.

Om de mechanische sleutel terug te plaatsen steekt u deze stevig in de Intelligent Key totdat het vergrendelknopje terugkeert naar de vergrendelstand.

Gebruik de mechanische sleutel om het bestuurdersportier te vergrendelen of te ontgrendelen. (Zie "Portieren" (P.148).)

**LET OP**

**Laat de mechanische sleutel zo veel mogelijk in de Intelligent Key zitten.**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Let steeds op langsrijdend verkeer voordat u een portier opent.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, inclusief het knel zitten in de ruiten of het onopzettelijk activeren van de portiersloten, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**

### SUPERLOCKSYSTEEM (indien aanwezig)

**⚠ WAARSCHUWING**

**Het niet opvolgen van onderstaande voorzorgsmaatregelen bij modellen uitgerust met superlocksysteem kan leiden tot gevaarlijke situaties. Zorg ervoor dat activering van het superlocksysteem altijd op een veilige manier wordt uitgevoerd.**

- **Vergrendel de portieren nooit met de Intelligent Key als er mensen in de auto zitten. De inzittenden zouden anders opgesloten kunnen worden, aangezien het superlocksysteem verhindert dat de portieren van binnenuit geopend worden.**
- **Gebruik de vergrendelknop op de Intelligent Key alleen wanneer de auto duidelijk**

**zichtbaar is. Dit om te voorkomen dat iemand door activering van het superlocksysteem in de auto opgesloten wordt.**

Door de portieren te vergrendelen met de Intelligent Key of de vergrendelsensor (op de voorportierhandgrepen - indien aanwezig), zullen alle portieren inclusief de achterklep vergrendeld worden en het superlocksysteem geactiveerd worden.

Om het superlocksysteem te activeren, drukt u tweemaal op de vergrendelknop op de Intelligent Key of vergrendelt u de portieren door tweemaal op de vergrendelsensor te drukken. De waarschuwingsknipperlichten knipperen langer om aan te geven dat het superlocksysteem geactiveerd is.

Dit houdt in dat geen enkel portier van binnenuit kan worden geopend, om diefstal te voorkomen.

Het systeem zal worden vrijgegeven wanneer het portier wordt ontgrendeld met de Intelligent Key of met de capacitieve ontgrendelsensor (op de voorportierhandgrepen - indien aanwezig).

Het superlocksysteem wordt niet geactiveerd wanneer de portieren worden vergrendeld met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling.

## Noodsituaties

Als het superlocksysteem na een verkeersongeval of in andere onverwachte omstandigheden wordt geactiveerd terwijl u in de auto zit:

- Zet de contactschakelaar in de ON-stand: het superlocksysteem wordt vrijgegeven en alle portieren kunnen worden ontgrendeld met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling. Vervolgens kunt u de portieren openen.
- Ontgrendel het portier met de Intelligent Key. Het superlocksysteem wordt vrijgegeven en u kunt het portier openen.
- Open of breek de ruit van het bestuurdersportier, steek de sleutel in het buitenste portierslotcilinder en draai hem naar de achterzijde van de auto. Het bestuurdersportier wordt ontgrendeld en kan vervolgens van binnenuit worden geopend.

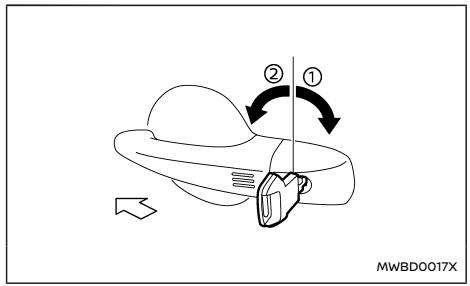
### Vergrendelen zonder het superlocksysteem te activeren

**⚠ WAARSCHUWING**

**Laat de sleutel nooit in de auto achter wanneer u uitstapt.**

Door de portieren te vergrendelen met het portierslotcilinder, of met een enkele druk op de vergrendelknop op de Intelligent Key, of op de vergrendelsensor (indien aanwezig), zal het superlocksysteem niet worden geactiveerd.

### VERGRENDELEN MET DE SLEUTEL



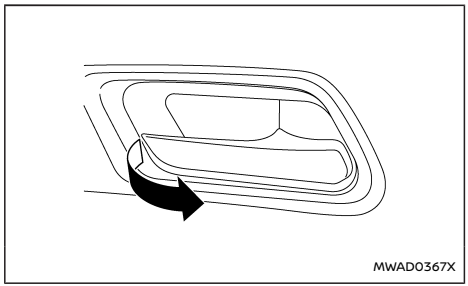

Vergrendel het bestuurdersportier door het cilinderslot naar de achterzijde van de auto te draaien ①.

Door het bestuurdersportier te vergrendelen worden tegelijkertijd alle andere portieren vergrendeld.

Ontgrendel het bestuurdersportier door het cilinderslot naar de voorzijde van de auto te draaien ②.

U kunt ook de andere portieren en de achterklep vergrendelen of ontgrendelen met behulp van de Intelligent Key-functie. (Zie “Intelligent Key-systeem” (P.151).)

ONTGRENDELEN MET DE BINNENHANDGREEP (indien aanwezig)



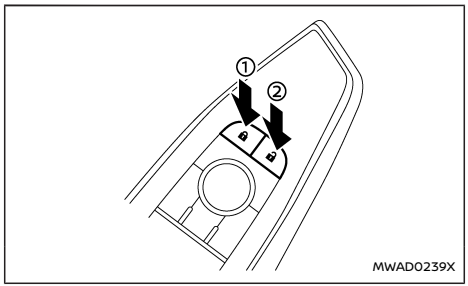

U ontgrendelt en opent het portier door aan de binnenhandgreep te trekken zoals in de afbeelding.

Om van de ene naar de andere portierontgrendelmodus te schakelen, houdt u de vergrendel- en ontgrendelknop op de Intelligent Key ingedrukt, of zie "[Voertuiginstellingen]" (P.90).

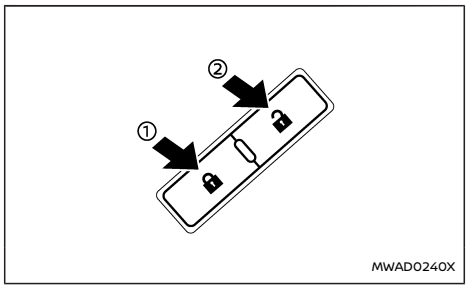
- Selectieve portierontgrendelmodus
  Alleen het betreffende portier wordt geopend.
- Ontgrendelmodus van alle portieren
  - Binnenhandgreep voor:
    Alle portieren worden ontgrendeld.
  - Binnenhandgreep achter:
    Alleen het betreffende portier wordt geopend.

De portieren kunnen niet via de binnenhandgreep worden geopend wanneer het Superlocksysteem (indien aanwezig) geactiveerd is.

## VERGRENDELEN MET DE SCHAKELAAR CENTRALE PORTIERVERGRENDELING




**Bestuurdersarmsteun**




**Voorpassagiersarmsteun**

Met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling (op de portieren van de bestuurder en voorpassagier) kunt u alle portieren vergrendelen of ontgrendelen.

Om de portieren te vergrendelen, drukt u de schakelaar centrale portiervergrendeling in de vergrendelstand ①.

Het controlelampje portiervergrendeling op de dakconsole gaat branden wanneer de portieren worden vergrendeld.

Om de portieren te ontgrendelen, drukt u de schakelaar centrale portiervergrendeling in de ontgrendelstand ②.

**LET OP**

**Laat de Intelligent Key nooit in de auto achter wanneer u uit de auto stapt.**

**OPMERKING:**

**Modellen zonder het Superlocksysteem: Als een portier met de hand van binnenuit wordt geopend na te hebben gedrukt op de vergrendelknop van de Intelligent Key , zal het portier ontgrendeld worden en het controlelampje portiervergrendeling uit gaat.**

### Bescherming tegen uitsluiten

De functie die beschermt tegen uitsluiten helpt te voorkomen dat u de sleutels per ongeluk in de vergrendelde auto laat liggen.

Wanneer de schakelaar van de centrale portiervergrendeling in de vergrendelstand wordt gedrukt en een portier is open, zullen alle portieren automatisch ontgrendeld worden en klinkt er een geluidssignaal na het sluiten van het portier.

**OPMERKING:**

**De portieren worden mogelijk niet vergrendeld wanneer de Intelligent Key in dezelfde hand zit als de hand waarmee de vergrendelsensor (indien aanwezig) wordt bediend om het portier te vergrendelen. Doe de Intelligent Key in uw tas, zak of neem hem in uw andere hand.**

**LET OP**

**De bescherming tegen buitensluiten zal mogelijk niet werken onder de volgende omstandigheden:**

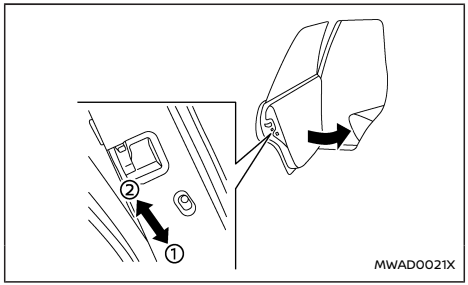
- **Wanneer de Intelligent Key op het dashboard ligt.**
- **Wanneer de Intelligent Key in het handschoenenkastje of in een opbergbak ligt.**
- **Wanneer de Intelligent Key in een portierzak zit.**
- **Wanneer de Intelligent Key in of dichtbij metalen materialen ligt.**

### Modellen met superlocksysteem (modellen met rechtse besturing)

Als de portieren worden vergrendeld door tweemaal op de vergrendelknop op de Intelligent Key te drukken of door tweemaal op de vergrendelsensor (indien aanwezig) te drukken, zal het superlocksysteem geactiveerd worden. Het controlelampje portiervergrendeling op het dakconsole gaat branden om aan te geven dat alle portieren zijn vergrendeld, maar het zal niet mogelijk zijn om de ontgrendelknop van de schakelaar voor centrale portiervergrendeling te gebruiken om de portieren te ontgrendelen.

Het superlocksysteem wordt niet geactiveerd als de portieren worden vergrendeld met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling.

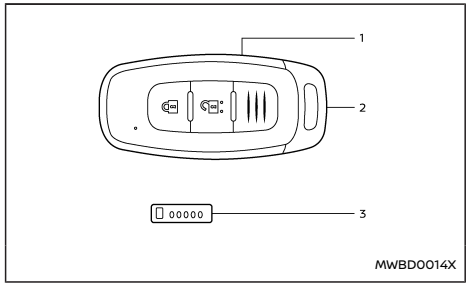
### KINDERSLOT OP DE ACHTERPORTIEREN



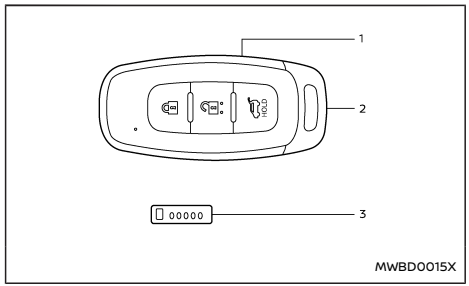

Het kinderslot op de achterportieren voorkomt dat de portieren per ongeluk geopend kunnen worden, vooral als er kleine kinderen in de auto zitten.

**Wanneer de hendels in de vergrendelstand ① staan, kunnen de achterportieren alleen van buitenaf geopend worden.**

Om vrij te geven zet u de hendels in de ontgrendelstand ②.




**Type A**




**Type B**

1. Intelligent Key (2)
2. Mechanische sleutel (in de Intelligent Key) (2)
3. Sleutelnummerplaatje (1)

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Radiogolven kunnen een negatief effect hebben op elektrische medische apparatuur. Mensen met een pacemaker moeten**

**daarom vóór gebruik contact opnemen met de fabrikant van hun elektrische medische apparaat voor informatie over de mogelijke effecten.**

- **De Intelligent Key zendt radiogolven uit wanneer de knoppen worden ingedrukt. De radiogolven kunnen navigatie- en communicatiesystemen beïnvloeden. Gebruik de Intelligent Key niet wanneer u in een vliegtuig zit. Zorg ervoor dat de knoppen niet per ongeluk kunnen worden ingedrukt wanneer het apparaat is opgeborgen tijdens een vlucht.**

Het Intelligent Key-systeem kan alle portiersloten bedienen via de geïntegreerde afstandsbedieningsfunctie, door de vergrendel- of capacitieve ontgrendelsensor (indien aanwezig) aan te raken of door de verzoekschakelaar (indien aanwezig) op de auto in te drukken zonder dat het nodig is de sleutel uit tas of broekzak te halen. De gebruiksomgeving en/of -omstandigheden kunnen de werking van het Intelligent Key-systeem beïnvloeden.

Zorg ervoor dat u het volgende doorgelezen heeft voordat u het Intelligent Key-systeem gebruikt.

**LET OP**

- **Zorg ervoor dat u de Intelligent Key bij u heeft wanneer u de auto gebruikt.**
- **Laat de Intelligent Key nooit in de auto achter wanneer u uit de auto stapt.**

De Intelligent Key staat altijd in contact met de auto omdat het radiogolven ontvangt. Het Intelligent Key-systeem zendt zwakke radiogolven uit. De omgeving kan de werking van het Intelligent Key-systeem beïnvloeden in de volgende gevallen.

- Wanneer de afstandsbedieningsleutel gebruikt wordt op een plaats waar sterke radiogolven uitgezonden worden, zoals bij een TV zendmast, een elektriciteitscentrale en een zendstation.
- Wanneer u draadloze apparatuur bij u heeft, zoals een mobiele telefoon, zendontvanger en CB-radiozendapparatuur.
- Wanneer de Intelligent Key in contact komt met, of bedekt wordt door, metalen materialen.
- Wanneer een radiografische afstandsbediening in de directe omgeving gebruikt wordt.
- Wanneer de Intelligent Key zich in de buurt van een elektrisch apparaat bevindt, zoals een computer.
- Wanneer de auto in de buurt van een parkeermeter geparkeerd staat.

Pas in die gevallen de bedieningsomstandigheden aan voordat u de Intelligent Key gebruikt, of gebruik de mechanische sleutel.

Hoewel de levensduur van de batterij afhangt van de bedieningsomstandigheden, zal het ongeveer 2 jaar duren voordat de batterij leeg is. Als de batterij leeg is, dient u deze te vervangen door een nieuwe.

Wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is, gaat een indicatielampje op het voertuiginformatiedisplay branden. (Zie "4. Waarschuwing [Spanning sleutelbatterij laag]" (P.96).)

Aangezien de Intelligent Key voortdurend radiogolven ontvangt, kan de batterij sneller leeg raken wanneer de sleutel zich in de buurt van apparatuur bevindt die sterke radiogolven uitzendt, zoals signalen van een TV of een computer.

Voor informatie over het vervangen van een batterij, zie "Intelligent Key-batterij" (P.465).

Er kunnen maximaal 4 Intelligent Key's geregistreerd worden en gebruikt worden met één auto. Voor informatie over de aanschaf en het gebruik van extra Intelligent Key's wordt aangeraden om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**LET OP**

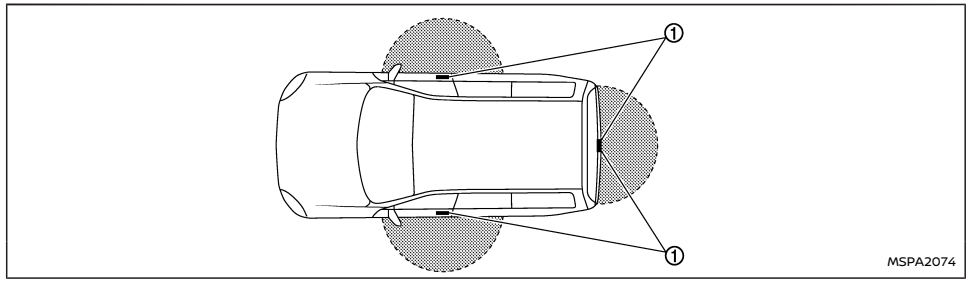
- **De Intelligent Key bevat elektrische onderdelen en mag daarom niet in contact komen met zoet of zout water. Hierdoor kan het systeem defect raken.**
- **Laat de Intelligent Key niet vallen.**
- **Stoot niet met de Intelligent Key tegen een ander voorwerp.**
- **Verander de Intelligent Key niet en breng geen wijzigingen aan.**
- **De Intelligent Key kan beschadigd raken als hij nat wordt gemaakt. Als de Intelligent Key nat wordt, veeg deze dan onmiddellijk goed droog.**
- **Als de buitentemperatuur lager is dan –10°C (14°F) werkt de batterij van de Intelligent Key mogelijk niet goed.**
- **Leg de Intelligent Key niet voor langere tijd op een plek waar de temperatuur hoger is dan 60°C (140°F).**

- **Bevestig de Intelligent Key niet aan een sleutelhanger die een magneet bevat.**
- **Leg de Intelligent Key niet in de buurt van apparatuur die magnetische velden produceert, zoals een TV, geluidsapparatuur, computers of mobiele telefoons of draadloze opladers.**

Als u een Intelligent Key kwijtraakt of deze gestolen wordt, beveelt NISSAN aan om de ID-code van die specifieke Intelligent Key in de auto te wissen. Dit kan ongeoorloofd gebruik van de Intelligent Key voorkomen om de auto te bedienen. Voor informatie over de wisprocedure verdient het aanbeveling om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Voor modellen met vergrendelsensor: De Intelligent Key-functie kan uitgeschakeld worden. Voor informatie over het uitschakelen van de Intelligent Key-functie verdient het aanbeveling om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

WERKINGSBEREIK VAN DE INTELLIGENT KEY (modellen met vergrendelsensor of verzoekschakelaar)




De functies van de Intelligent Key kunnen alleen worden gebruikt wanneer de Intelligent Key zich binnen het aangegeven werkingsbereik vanaf de vergrendel- of capacitieve ontgrendelsensoren of de verzoekschakelaar ① bevindt.

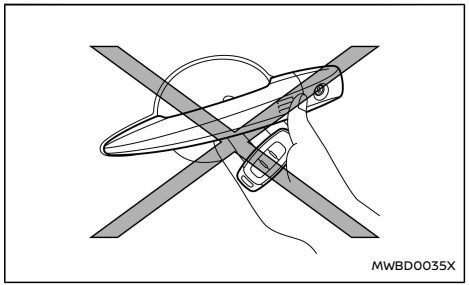
Wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is, of wanneer er sterke radiogolven aanwezig zijn in de buurt van de Intelligent Key, zal het werkingsbereik van de Intelligent Key kleiner worden en zal de Intelligent Key mogelijk niet goed werken.

Het werkingsbereik bestrijkt een afstand van 80 cm (31,50 in) vanaf elke sensor of verzoekschakelaar ①.

Als de Intelligent Key zich te dicht bij de portierruit, handgreep, of achterbumper bevindt, kan het zijn dat de sensors of de verzoekschakelaar niet werken.

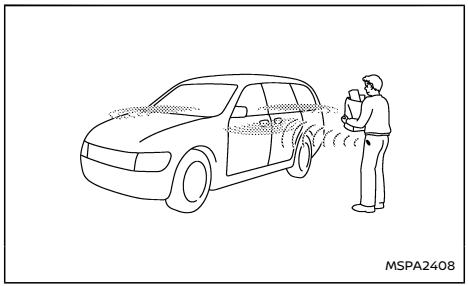
Wanneer de Intelligent Key zich binnen het werkingsbereik bevindt, kan zomaar iemand die de Intelligent Key niet bij zich heeft de vergrendel- of capacitieve ontgrendelsensoren of de verzoekschakelaar gebruiken om de portieren, inclusief de achterklep, te vergrendelen of ontgrendelen.

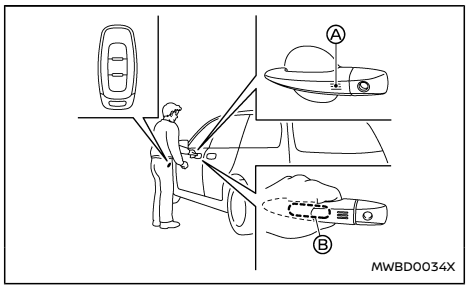
VOORZORGSMAATREGELEN BIJ VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN VAN PORTIEREN (modellen met vergrendelsensor of verzoekschakelaar)



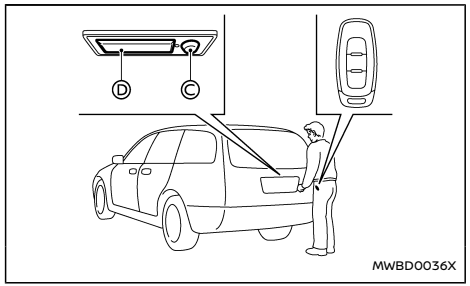

- Gebruik de vergrendel- of capacitieve ontgrendelsensoren of de verzoekschakelaar niet terwijl u de Intelligent Key in uw hand houdt, zoals afgebeeld. De korte afstand tot de portierhandgreep zorgt ervoor dat het Intelligent Key-systeem moeite heeft om te herkennen dat de Intelligent Key zich buiten de auto bevindt.
- Na de auto vergrendeld te hebben met de vergrendelsensoren of de verzoekschakelaar, moet u controleren of de portieren veilig zijn vergrendeld door te proberen ze te openen.
- Om te voorkomen dat de Intelligent Key in de auto achterblijft, moet u er zeker van zijn dat u de sleutel bij u draagt en daarna pas de portieren vergrendelen.
- Trek niet aan de portierhandgreep voordat u deze ontgrendelt met de capacitieve ontgrendelsensor of de verzoekschakelaar.

WERKING VAN DE INTELLIGENT KEY (modellen met vergrendelsensor of verzoekschakelaar)




**Voorbeeld**




**Voorbeeld**

U kunt portieren vergrendelen of ontgrendelen zonder dat u de sleutel uit uw zak of tas hoeft te halen.

Wanneer u de Intelligent Key bij u draagt, kunt u binnen het werkingsbereik alle portieren vergrendelen of ontgrendelen met de vergrendelsensor Ⓐ (op de voorportierhandgrepen) of de verzoekschakelaar op de achterklep Ⓒ.

Wanneer u de portieren vergrendelt of ontgrendelt, knipperen de waarschuwingsknipperlichten ter bevestiging. Zie voor meer informatie "Werking van de waarschuwingsknipperlichten" (P.162).

### Functie voor welkomstverlichting en afscheidsverlichting

Wanneer u de portieren of de achterklep vergrendelt of ontgrendelt, zullen de stadslichten en de achterlichten gedurende bepaalde tijd blijven branden. De functie voor welkomstverlichting en afscheidsverlichting kan worden uitgeschakeld. Voor informatie over het uitschakelen van de

welkomst- en afscheidsverlichtingsfunctie, zie "[Voertuiginstellingen]" (P.90).

## Portieren vergrendelen

1. Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen. Zet de startknop in de "OFF"-stand en zorg dat u de Intelligent Key bij u heeft.
2. Sluit alle portieren.
3. Raak de vergrendelsensor Ⓐ aan of druk op de verzoekschakelaar op de achterklep Ⓒ terwijl u de Intelligent Key bij u draagt.
4. Alle portieren en de achterklep worden vergrendeld. De waarschuwingsknipperlichten knipperen eenmaal.

   Voor modellen met superlocksysteem:

   Om het superlocksysteem te activeren, vergrendelt u de portieren door tweemaal op de vergrendelsensor Ⓐ te drukken. De waarschuwingsknipperlichten knipperen langer om aan te geven dat het superlocksysteem geactiveerd is.

**OPMERKING:**

- **De vergrendelsensoren voor alle portieren kunnen worden uitgeschakeld wanneer "I-Key vergr." wordt uitgezet in de voertuiginstellingen op het voertuiginformatiedisplay. Zie voor meer informatie "[Voertuiginstellingen]" (P.90).**
- **De portieren kunnen worden vergrendeld met de vergrendelsensor of met de verzoekschakelaar op de achterklep wanneer de contactschakelaar in de "OFF"-stand staat.**
- **De portieren worden niet vergrendeld wanneer de vergrendelsensor van het bestuurdersportier wordt aangeraakt terwijl het bestuurdersportier open staat. Echter, de portieren worden vergrendeld met de mechanische sleutel zelfs als er een portier open staat.**
- **De portieren worden niet vergrendeld met de vergrendelsensor of met de verzoekschakelaar op de achterklep als de Intelligent Key in de auto ligt; een pieptoon klinkt om u te waarschuwen. Echter, als er een Intelligent Key in de auto ligt, kunnen de portieren vergrendeld worden met een andere Intelligent Key.**
- **De portieren worden niet vergrendeld met de vergrendelsensor wanneer de motor draait.**
- **Als de portierhandgreep nat wordt terwijl de Intelligent Key binnen het effectieve werkingsbereik ligt, kan het portier herhaaldelijk vergrendeld en ontgrendeld worden. Volg in dit geval de volgende correctieprocedures om de auto te wassen:**
  - **Leg de Intelligent Key op een plek op ten minste 2 m (6 ft) afstand van de auto. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)**
  - **Als de Intelligent Key in de auto ligt en een portierhandgreep nat wordt tijdens het wassen van de auto, klinkt een zoemer buiten de auto. Om het alarm uit te schakelen, haalt u de Intelligent Key uit de auto.**
- **De vergrendelsensor werkt mogelijk niet goed als hij in contact komt met ijs, sneeuw, modder, enz. Reinig de vergrendelsensor en probeer opnieuw te bedienen.**
- **Als de portierhandgreep nat wordt, zoals door regen, treedt er een vertraging op in de bediening van het portier, of wordt vergrendeling mogelijk verhinderd. Probeer in dit geval de sensor langer aan te raken, gedurende ten minste één seconde.**
- **De vergrendelsensor reageert mogelijk niet direct wanneer de portierhandgreep nat is door regen, enz. Blijf de vergrendelsensor aanraken totdat de portieren worden vergrendeld, of raak de vergrendelsensor aan na het vastpakken van de portierhandgreep.**

**LET OP**

- **Let er na het vergrendelen van de portieren met de vergrendelsensor of met de verzoekschakelaar op de achterklep op dat de portieren stevig vergrendeld zijn, door de portierhandgrepen of de schakelaar voor het openen van de achterklep te gebruiken.**
- **Wanneer u de portieren vergrendelt met de vergrendelsensor of met de verzoekschakelaar op achterklep, verzekert u zich er dan van dat u de Intelligent Key bij u heeft voordat u de vergrendelsensor of de verzoekschakelaar op de achterklep bedient om te voorkomen dat de Intelligent Key in de auto achter wordt gelaten.**

- **De vergrendelsensor of de verzoekschakelaar op de achterklep kan alleen gebruikt worden als de Intelligent Key door het Intelligent Key-systeem herkend is.**

## Portieren ontgrendelen

Om tussen de portierontgrendelmodi te schakelen, houdt u de vergrendelknop en de ontgrendelknop op de Intelligent Key ingedrukt of zie "[Voertuiginstellingen]" (P.90).

**Selectieve portierontgrendelmodus:**

1. Draag de Intelligent Key bij u.
2. Omvat de bestuurders- of voorpassagiersportierhandgreep (capacitieve ontgrendelsensor) Ⓑ of druk op de verzoekschakelaar op de achterklep Ⓒ.
3. Alleen het betreffende portier wordt geopend. De waarschuwingsknipperlichten knipperen tweemaal snel.
4. Raak de vergrendelsensor Ⓐ binnen 5 seconden na het loslaten van de portierhandgreep aan.
5. Alle portieren worden ontgrendeld. De waarschuwingsknipperlichten knipperen tweemaal langzaam.

**Ontgrendelmodus van alle portieren:**

1. Draag de Intelligent Key bij u.
2. Omvat de voorportierhandgreep (capacitieve ontgrendelsensor) Ⓑ of druk op de verzoekschakelaar op de achterklep Ⓒ.
3. Alle portieren worden ontgrendeld.
4. Open de portieren door middel van de portierhandgrepen.

**LET OP**

**Als aan de handgreep getrokken wordt wanneer de portieren ontgrendeld worden, kan het zijn dat dit portier niet ontgrendeld wordt. Door de handgreep weer in zijn oorspronkelijke stand terug te brengen, wordt het portier ontgrendeld. Als na het loslaten van de handgreep het portier niet ontgrendeld wordt, moet u de capacitieve ontgrendelsensor aanraken of de verzoekschakelaar indrukken om het portier te ontgrendelen.**

**Automatische hervergrendeling:**

Alle portieren zullen automatisch vergrendeld worden, tenzij een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd binnen 30 seconden na het aanraken van de capacitieve ontgrendelsensor of het indrukken van de verzoekschakelaar terwijl de portieren vergrendeld zijn.

- Een portier openen.
- De contactschakelaar indrukken.

Als tijdens deze vooraf ingestelde tijdsperiode de ontgrendelknop op de Intelligent Key wordt ingedrukt, zullen alle portieren na nog eens 30 seconden automatisch worden vergrendeld.

## De achterklep openen

1. Draag de Intelligent Key bij u.
2. Druk op de schakelaar voor het openen van de achterklep Ⓓ.
3. De achterklep zal worden ontgrendeld en dan opengaan.

## ACCUSPAARFUNCTIE

Als er sprake is van alle volgende condities gedurende een bepaalde periode, dan zal de accuspaarfunctie de elektrische voeding onderbreken om te voorkomen dat de accu ontlaadt.

- De contactschakelaar staat in de ON-stand. (Zie "Standen van de contactdrukknop" (P.258).)

## Waarschuwingslampjes en geluidssignalen

Om te helpen voorkomen dat auto onverwacht in beweging komt door onjuiste bediening van de Intelligent Key zoals aangegeven in de volgende tabel, of om diefstal van de auto te voorkomen, zullen geluidssignalen of pieptonen binnen en buiten de auto klinken en waarschuwingen getoond worden op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer een geluidssignaal of pieptoon klinkt, of een waarschuwing op het display wordt weergegeven, moet u de auto en de Intelligent Key controleren.

Zie "Handleiding voor het oplossen van problemen" (P.157) en "Voertuiginformatiedisplay" (P.84).

## HANDLEIDING VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

| Symptoom | | Mogelijke oorzaak | Te nemen maatregelen |
|---|---|---|---|
| Wanneer de motor wordt uitgeschakeld | De waarschuwing [Schakel naar parkeerstand] verschijnt op het display en het interne waarschuwingssignaal klinkt voortdurend. | De schakelstand is niet de P-stand (parkeren). | Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen. |
| | Het bericht [Houd ingedrukt om motor af te zetten] verschijnt op het display. | De Intelligent Key ligt niet in de auto. | Neem de Intelligent Key mee in de auto en druk eenmaal op de contactschakelaar om de motor uit te schakelen. |
| | | De Intelligent Key is er niet of de batterij is bijna leeg. | Druk snel drie keer achter elkaar op de contactschakelaar of houd de contactschakelaar langer dan twee seconden ingedrukt om de motor uit te schakelen. |
| Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend om uit de auto te stappen | De waarschuwing Portier/achterdeur open wordt op het display weergegeven. | De contactschakelaar staat in de ON-stand. | Zet de contactschakelaar in de “OFF”-stand. |
| Wanneer het portier wordt gesloten na uit de auto te zijn gestapt | De waarschuwing [Geen sleutel gedetecteerd] verschijnt op het display, het externe geluidssignaal klinkt driemaal en het interne geluidssignaal klinkt gedurende ongeveer drie seconden. | De motor draait. | Zet de contactschakelaar in de “OFF”-stand. |
| | Het waarschuwingsbericht Achterdeur alarm (indien aanwezig) verschijnt op het display, de claxon klinkt driemaal, pauzeert en klinkt nogmaals driemaal, of de waarschuwing Controleer achterbank op voorwerpen wordt op het display weergegeven. | Het Achterdeur alarm (indien aanwezig) wordt geactiveerd. | Controleer de achterbank op voorwerpen en wis het waarschuwingsbericht Achterdeur alarm met behulp van de stuurwielschakelaars. |
| Wanneer de vergrendelsensor (indien aanwezig) wordt aangeraakt of de verzoekschakelaar op de achterklep (indien aanwezig) wordt ingedrukt om de portieren te vergrendelen | Het externe geluidssignaal klinkt gedurende ongeveer drie seconden. | De Intelligent Key ligt in de auto. | Draag de Intelligent Key bij u. |

| Symptoom | | Mogelijke oorzaak | Te nemen maatregelen |
|---|---|---|---|
| Wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt om de motor te starten | De waarschuwing [Spanning sleutelbatterij laag] verschijnt op het display. | De batterij van de Intelligent Key is bijna leeg. | Vervang de batterij door een nieuwe. (Zie “Intelligent Key-batterij” (P.465).) |
| Wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt | De waarschuwing [Sleutel systeem fout] verschijnt op het display. | Dit wijst u op een storing in het Intelligent Key-systeem. | Het verdient aanbeveling om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. |

| Symptoom | | Mogelijke oorzaak | Te nemen maatregelen |
|---|---|---|---|
| Wanneer de motor wordt uitgeschakeld | De waarschuwing [Schakel naar parkeerstand] verschijnt op het display en het interne waarschuwingssignaal klinkt voortdurend. | De schakelstand is niet de P-stand (parkeren). | Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen. |
| | Het bericht [Houd ingedrukt om motor af te zetten] verschijnt op het display. | De Intelligent Key ligt niet in de auto. | Neem de Intelligent Key mee in de auto en druk eenmaal op de contactschakelaar om de motor uit te schakelen. |
| | | De Intelligent Key is er niet of de batterij is bijna leeg. | Druk snel drie keer achter elkaar op de contactschakelaar of houd de contactschakelaar langer dan twee seconden ingedrukt om de motor uit te schakelen. |
| Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend om uit de auto te stappen | De waarschuwing Portier/achterdeur open wordt op het display weergegeven. | De contactschakelaar staat in de ON-stand. | Zet de contactschakelaar in de “OFF”-stand. |
| Wanneer het portier wordt gesloten na uit de auto te zijn gestapt | De waarschuwing [Geen sleutel gedetecteerd] verschijnt op het display, het externe geluidssignaal klinkt driemaal en het interne geluidssignaal klinkt gedurende ongeveer drie seconden. | De motor draait. | Zet de contactschakelaar in de “OFF”-stand. |

| Symptoom | | Mogelijke oorzaak | Te nemen maatregelen | |
|---|---|---|---|---|
| Wanneer de vergrendelsensor (indien aanwezig) wordt aangeraakt of de verzoekschakelaar op de achterklep (indien aanwezig) wordt ingedrukt om de portieren te vergrendelen | Het externe geluidssignaal klinkt gedurende ongeveer drie seconden. | De Intelligent Key ligt in de auto. | Draag de Intelligent Key bij u. | |
| Wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt om de motor te starten | De waarschuwing [Spanning sleutelbatterij laag] verschijnt op het display. | De batterij van de Intelligent Key is bijna leeg. | Vervang de batterij door een nieuwe. (Zie "Intelligent Key-batterij" (P.465).) | |
| Wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt | De waarschuwing [Sleutel systeem fout] verschijnt op het display. | Dit wijst u op een storing in het Intelligent Key-systeem. | Het verdient aanbeveling om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. | |

## DE SLEUTELLOZE PORTIEROPENINGSFUNCTIE GEBRUIKEN

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Radiogolven kunnen een negatief effect hebben op elektrische medische apparatuur. Mensen met een pacemaker moeten daarom vóór gebruik contact opnemen met de fabrikant van hun elektrische medische apparaat voor informatie over de mogelijke effecten.**
- **De Intelligent Key zendt radiogolven uit wanneer de knoppen worden ingedrukt. De radiogolven kunnen navigatie- en communicatiesystemen beïnvloeden. Gebruik de Intelligent Key niet wanneer u in een vliegtuig zit. Zorg ervoor dat de knoppen niet per ongeluk kunnen worden ingedrukt wanneer het apparaat is opgeborgen tijdens een vlucht.**

### LET OP

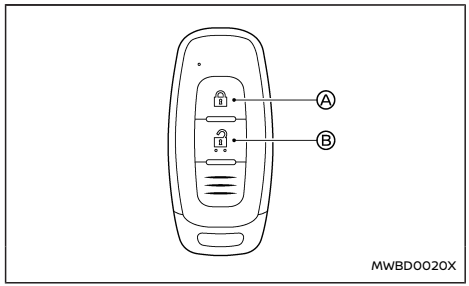
- **De Intelligent Key bevat elektrische onderdelen en mag daarom niet in contact komen met zoet of zout water. Hierdoor kan het systeem defect raken.**
- **Laat de Intelligent Key niet vallen.**
- **Stoot niet met de Intelligent Key tegen een ander voorwerp.**
- **Verander de Intelligent Key niet en breng geen wijzigingen aan.**
- **De Intelligent Key kan beschadigd raken als hij nat wordt gemaakt. Als de Intelligent Key nat wordt, veeg deze dan onmiddellijk goed droog.**
- **Als de buitentemperatuur lager is dan –10˚C (14˚F) werkt de batterij van de Intelligent Key mogelijk niet goed.**
- **Leg de Intelligent Key niet voor langere tijd op een plek waar de temperatuur hoger is dan 60˚C (140˚F).**
- **Bevestig de Intelligent Key niet aan een sleutelhanger die een magneet bevat.**
- **Leg de Intelligent Key niet in de buurt van apparatuur die magnetische velden produceert, zoals een TV, geluidsapparatuur, computers of mobiele telefoons of draadloze opladers.**

Met de sleutelloze portieropeningsfunctie van de Intelligent Key kunt u alle portiersloten bedienen. De sleutelloze portieropeningsfunctie werkt op een afstand van ongeveer 1 m (3,3 ft) vanaf de auto. (Het werkingsbereik hangt af van de omstandigheden die zich voordoen rond de auto.)

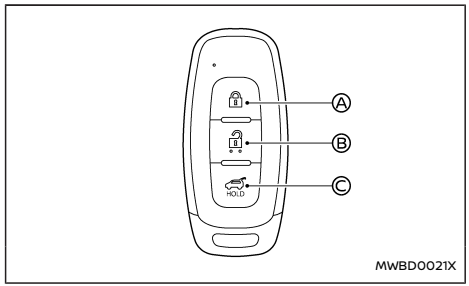
De sleutelloze portieropeningsfunctie werkt niet:

- Wanneer de Intelligent Key niet binnen het werkingsbereik is.
- Als de batterij van de Intelligent Key leeg is.

De sleutelloze portieropeningsfunctie kan tevens het voertuigalarm bedienen.




**Type A**




**Type B**

Ⓐ Vergrendelknop
Ⓑ Ontgrendelknop
Ⓒ Knop elektrische achterklep

Wanneer u de portieren of de achterklep vergrendelt of ontgrendelt, zullen de waarschuwingsknipperlichten ter bevestiging knipperen. Zie voor meer informatie “Werking van de waarschuwingsknipperlichten” (P.162).

## Portieren vergrendelen

1. Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand.
2. Draag de Intelligent Key bij u.*
3. Sluit alle portieren.
4. Druk op de vergrendelknop Ⓐ op de Intelligent Key.
5. Alle portieren en de achterklep worden vergrendeld.

*: Portieren zullen vergrendeld worden met de Intelligent Key wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Trek aan de portierhandgrepen om er zeker van te zijn dat de portieren goed vergrendeld zijn.

## Portieren ontgrendelen

Om tussen de portierontgrendelmodi te schakelen, houdt u de vergrendelknop en de ontgrendelknop op de Intelligent Key ingedrukt, of zie "[Voertuiginstellingen]" (P.90).

**Selectieve portierontgrendelmodus:**

1. Druk op de ontgrendelknop Ⓑ op de Intelligent Key.
2. Het bestuurdersportier wordt ontgrendeld.
3. Druk op de ontgrendelknop Ⓑ binnen 5 seconden.
4. Alle portieren worden ontgrendeld.
5. Open de portieren door middel van de portierhandgrepen.

**Ontgrendelmodus van alle portieren:**

1. Druk op de ontgrendelknop Ⓑ op de Intelligent Key.
2. Alle portieren worden ontgrendeld.
3. Trek aan de portierhandgreep om het portier te openen.

**Automatische hervergrendeling:**

Alle portieren worden automatisch vergrendeld, tenzij een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd binnen 30 seconden na het indrukken van de ontgrendelknop Ⓑ terwijl de portieren vergrendeld zijn.

- Een portier openen (inclusief de achterklep).
- De contactschakelaar indrukken.

## Openen of sluiten van ruiten

De ruiten kunnen worden geopend of gesloten met de Intelligent Key. Deze functie werkt niet als de timerfunctie van de ruiten is geactiveerd of als de ruiten moeten worden geïnitialiseerd.

Zie "Elektrische ruitbediening" (P.137).

**Openen:**

Om de ruiten te openen, drukt u de ontgrendelknop Ⓑ op de Intelligent Key **ongeveer drie seconden in** nadat het portier is ontgrendeld.

Om het openen te stoppen laat u de ontgrendelknop Ⓑ los.

Als het openen van de ruiten halverwege is gestopt door het indrukken van de ontgrendelknop Ⓑ, laat de knop dan los en druk nogmaals in totdat de ruiten volledig geopend zijn.

**Sluiten:**

Om de ruiten te sluiten, drukt u de vergrendelknop Ⓐ op de Intelligent Key gedurende **ongeveer drie seconden in** nadat het portier is vergrendeld.

Om het sluiten te stoppen, laat u de vergrendelknop Ⓐ los.

Als het sluiten van de ruiten halverwege is gestopt door het indrukken van de vergrendelknop Ⓐ, laat de knop dan los en druk nogmaals in totdat de ruiten volledig gesloten zijn.

## De achterklep openen/sluiten (indien aanwezig)

1. Druk de knop van de elektrische achterklep Ⓒ langer dan 1 seconde in.
2. De achterklep gaat automatisch open.

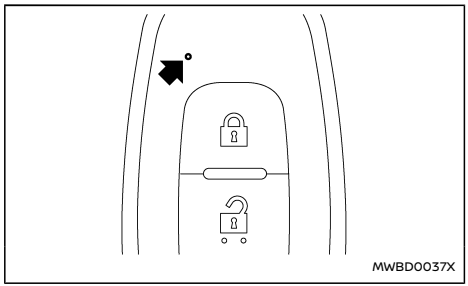
Het externe geluidssignaal klinkt drie keer.

Om de achterklep te sluiten, houdt u de knop van de elektrische achterklep langer dan 1 seconde ingedrukt.

De achterklep gaat automatisch dicht.

Als de knop wordt ingedrukt tijdens het openen of sluiten van de achterklep, zal de achterklep onmiddellijk stoppen. Door de knop opnieuw in te drukken zal de achterklep zich in tegengestelde richting bewegen. Echter, wanneer de achterklep bijna volledig geopend is, zal de achterklep in de sluitingsrichting bewegen en wanneer de achterklep bijna volledig gesloten is, zal hij in de openingsrichting bewegen.

## Bedieningslampje Intelligent Key-knop




Het lampje knippert alleen wanneer u een knop op de Intelligent Key indrukt. Als het lampje oplicht betekent dit alleen dat de Intelligent Key een signaal verzonden heeft. U kunt zien en/of horen of de auto de bedoelde actie heeft verricht. Als het lampje niet knippert, is de batterij waarschijnlijk te zwak om met de auto te communiceren. In dat geval zal de batterij wellicht vervangen moeten worden.

Voor meer informatie over het vervangen van de batterij, zie "Intelligent Key-batterij" (P.465).

### WERKING VAN DE WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN

Wanneer u de portieren vergrendelt of ontgrendelt met de vergrendel- of capacitieve ontgrendelsensors (indien aanwezig), de verzoekschakelaar (indien aanwezig) of de afstandsbedieningsfunctie, zullen de waarschuwingsknipperlichten ter bevestiging knipperen.

De volgende beschrijvingen laten zien hoe de waarschuwingsknipperlichten geactiveerd worden bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren.

| Werking | **PORTIERVERGRENDELING** | **PORTIERONTGRENDELING** |
|---|---|---|
| De vergrendel- of capacitieve ontgrendelsensor (indien aanwezig) aanraken of de verzoekschakelaar op de achterklep (indien aanwezig) indrukken | KNIPPERLICHTEN - **eenmaal** | KNIPPERLICHTEN - **tweemaal** |
| Indrukken van of knop | KNIPPERLICHTEN - **eenmaal** | KNIPPERLICHTEN - **tweemaal** |

Uw auto is uitgerust met de volgende beveiligingssystemen:

- Diefstalwaarschuwingssysteem (indien aanwezig)
- NISSAN-antidiefstalsysteem (NATS)*

(*startonderbreker)

## DIEFSTALWAARSCHUWINGSSYSTEEM (indien aanwezig)

Het diefstalwaarschuwingssysteem geeft visuele en hoorbare alarmsignalen als delen van de auto worden verstoord.

### Voor modellen met ultrasone sensor

**Het systeem activeren:**

1. Sluit alle ruiten en het schuifdak (indien aanwezig).
2. Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand.
3. Draag de Intelligent Key bij u en stap uit de auto.
4. Zorg dat de motorkap en de achterklep dicht zijn. Sluit en vergrendel alle portieren met de Intelligent Key, de vergrendelsensor (op de voorportierhandgrepen)(indien aanwezig) of de verzoekschakelaar (indien aanwezig).

   Als de motorkap open staat, klinkt de zoemer. De zoemer stopt wanneer de motorkap goed wordt gesloten.

   Het systeem wordt binnen ongeveer 20 seconden geactiveerd.

**Zelfs als de bestuurder en/of passagiers zich in de auto bevinden, zal het systeem actief worden als alle portieren vergrendeld worden en de contactschakelaar uitstaat. Zet de contactschakelaar in de stand ON om het systeem uit te schakelen.**

**Als er een storing optreedt in het systeem, klinken er 5 korte pieptonen wanneer het systeem geactiveerd wordt. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**

**Werking van het diefstalwaarschuwingssysteem:**

Het waarschuwingssysteem geeft de volgende alarmsignalen:

- De waarschuwingsknipperlichten knipperen en de claxon gaat met tussenpozen af gedurende ongeveer 30 seconden.
- Het alarm wordt na ongeveer 30 seconden automatisch uitgeschakeld. Het alarm wordt echter opnieuw actief als er weer met de auto geknoeid wordt.

Het alarm gaat af in de volgende gevallen:

- als het portier of de achterklep wordt bediend zonder de Intelligent Key, de capacitieve ontgrendelsensor (op de voorportierhandgrepen) (indien aanwezig) of de verzoekschakelaar (indien aanwezig) te gebruiken.
- Als de motorkap wordt geopend (indien aanwezig).
- wanneer het volumetrisch sensorsysteem (ultrasone sensoren) in werking treedt (wanneer het geactiveerd is).
- wanneer de stroomtoevoer wordt onderbroken.

**Het alarm stoppen:**

- Het alarm stopt door een portier te ontgrendelen met de capacitieve ontgrendelsensor (indien aanwezig), de verzoekschakelaar (indien aanwezig) of de ontgrendelknop op de Intelligent Key.
- Het alarm stopt wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet.

**Werking van de ultrasone sensor:**

De ultrasone sensoren (volumetrische sensoren) detecteren bewegingen in het interieur. Wanneer het antidiefstalsysteem wordt ingesteld in de gewapende stand, worden de ultrasone sensoren automatisch ingeschakeld.

Het is mogelijk om de ultrasone sensor buiten te sluiten (bijvoorbeeld, wanneer de auto op een veerboot vervoerd wordt).

De ultrasone sensor buitensluiten:

1. Sluit alle ruiten.
2. Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand.
3. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Voertuiginstellingen] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
4. Selecteer [Alarmsysteem]. Druk dan op de bladerknop. De volgende opties zijn beschikbaar:
   - [Altijd AAN]

     Wanneer dit item wordt geselecteerd, zullen de ultrasone sensoren geactiveerd worden elke keer dat het alarm wordt ingesteld.

- [Vraag bij uitstappen]

  Wanneer dit item wordt geselecteerd, biedt het alarmsysteem de keuze om de ultrasone sensoren uit te schakelen nadat de contactschakelaar in de "OFF"-stand is gezet.

- [1X deactiveren]

  Wanneer dit item wordt geselecteerd, zullen de ultrasone sensoren uitgeschakeld worden tot de volgende keer dat het diefstalwaarschuwingssysteem wordt ontwapend.

Selecteer [1X deactiveren] of [Vraag bij uitstappen]. Druk dan op de bladerknop.

5. Sluit de portieren, de motorkap en de achterklep. Vergrendel ze met de Intelligent Key, de vergrendelsensor (indien aanwezig) of de verzoekschakelaar (indien aanwezig).

De ultrasone sensoren zijn nu buitengesloten van het diefstalwaarschuwingssysteem. Alle andere functies van het systeem blijven geactiveerd totdat het diefstalwaarschuwingssysteem weer wordt ontwapend.

## Voor modellen zonder ultrasone sensor

**Het systeem activeren:**

1. Sluit alle ruiten en het schuifdak (indien aanwezig).

   **U kunt het systeem ook wapenen als de ruiten open zijn.**

2. Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand.
3. Verwijder de Intelligent Key uit de auto.
4. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep. Vergrendel alle portieren. De portieren kunnen worden vergrendeld met de Intelligent Key, de vergrendelsensor (op de voorportierhandgrepen) (indien aanwezig), de verzoekschakelaar (indien aanwezig), de schakelaar centrale portiervergrendeling of de mechanische sleutel.

**Zelfs als de bestuurder en/of passagiers zich in de auto bevinden, zal het systeem geactiveerd worden wanneer alle portieren, de motorkap en de achterklep vergrendeld zijn en de contactschakelaar in de "OFF"-stand staat. Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet, zal het systeem worden vrijgegeven.**

**Werking van het diefstalwaarschuwingssysteem:**

Het voertuigbeveiligingssysteem zal het volgende alarm afgeven:

- De waarschuwingsknipperlichten knipperen en de claxon klinkt met tussenpozen.
- Het alarm wordt na ongeveer 27 seconden automatisch uitgeschakeld. Het alarm wordt echter opnieuw actief als er weer met de auto geknoeid wordt.

Het alarm wordt geactiveerd:

- Door het portier te ontgrendelen of de achterklep te openen zonder de knop op de Intelligent Key, de capacitieve ontgrendelsensor (op de voorportierhandgrepen) (indien aanwezig), de verzoekschakelaar (indien aanwezig) of de mechanische sleutel te gebruiken. (Zelfs als het portier wordt geopend door aan de portierhandgreep aan de binnenkant te trekken zal het alarm geactiveerd worden.)
- Wanneer de motorkap wordt geopend.

**Het alarm stoppen:**

- Het alarm stopt door een portier te ontgrendelen met de capacitieve ontgrendelsensor (indien aanwezig), de verzoekschakelaar (indien aanwezig) of de ontgrendelknop op de Intelligent Key.
- Het alarm stopt wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet.

## NISSAN-ANTIDIEFSTALSYSTEEM (NATS)

NATS (NISSAN-antidiefstalsysteem) zorgt ervoor dat de motor alleen gestart kan worden met de geregistreerde sleutel.

Als de motor niet start met de geregistreerde Intelligent Key, kan dit te wijten zijn aan een storing veroorzaakt door:

- Een andere Intelligent Key.
- Een elektronisch tolwegpasje.
- Een elektronische betaalpas.
- Andere apparaten of pasjes die soortgelijke signalen uitzenden.

Start de motor als volgt:

1. Haal alle voorwerpen die eventueel een storing zouden kunnen veroorzaken uit de buurt van de Intelligent Key.
2. Start de motor nogmaals.

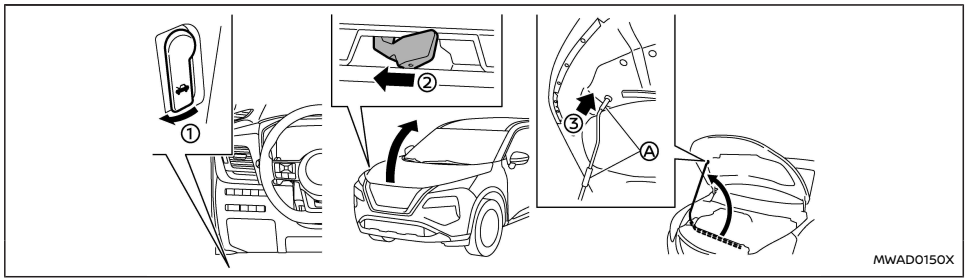
Als de motor door middel van deze procedure start, raadt NISSAN aan om de geregistreerde

## MOTORKAP

Intelligent Key aan een aparte sleutelring te hangen om storing te voorkomen.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Zorg dat de motorkap volledig gesloten en vergrendeld is voordat u gaat rijden. Als u dit niet doet, dan kan de motorkap tijdens het rijden onverwacht openwaaien, wat kan leiden tot een ongeval.**
- **Open de motorkap nooit als u stoom of rook uit de motorruimte ziet komen, om letsel te vermijden.**




1. Trek aan de ontgrendelhendel van de motorkap ① onder het dashboard aan bestuurderszijde; de motorkap springt iets omhoog.
2. Duw met uw vingertoppen de hendel ② onder de voorkant van de motorkap opzij, zoals afgebeeld.
3. Til de motorkap omhoog.
4. Verwijder de motorkapsteun en steek deze in de groef ③.

**Houd de gecoate delen Ⓐ vast wanneer u de steun verwijdert of terugplaatst. Vermijd direct contact met metalen delen, aangezien deze heet kunnen zijn direct nadat de motor is afgezet.**

De motorkap sluiten:

1. Terwijl u de motorkap ondersteunt steekt u de steun terug in de klem.
2. Laat de motorkap langzaam zakken tot ongeveer 20 tot 30 cm (8 tot 12 in) boven de motorkapvergrendeling, vervolgens laat u de kap vallen.
3. Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

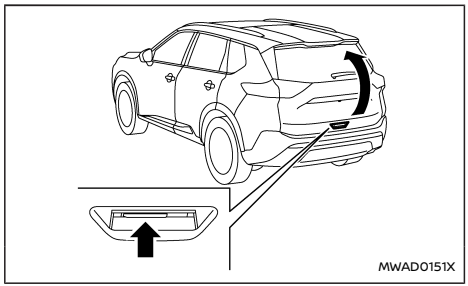
**⚠ WAARSCHUWING**

- **Zorg ervoor dat de achterklep altijd veilig is afgesloten, zodat deze tijdens het rijden niet openspringt.**
- **Rijd nooit met een open achterklep. Gevaarlijke uitlaatgassen kunnen anders de auto binnendringen. Voor meer informatie, raadpleeg "Uitlaatgas (koolmonoxide)" (P.250).**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, inclusief het knel zitten in de ruiten of het onopzettelijk activeren van de portiersloten, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**
- **Blijf met uw handen en voeten op gepaste afstand van het frame van de achterklep tijdens het sluiten om eventueel letsel te voorkomen.**

**LET OP**

**Gebruik geen losse bagagedragers die aan de achterklep moeten worden bevestigd. Hierdoor kan schade worden veroorzaakt aan de auto.**

### DE ACHTERKLEP HANDMATIG BEDIENEN (indien aanwezig)




Om de achterklep te openen, dient u hem eerste te ontgrendelen. Open de achterklep door hem omhoog te trekken.

U kunt de achterklep als volgt ontgrendelen:

- door te drukken op de ontgrendelknop op de Intelligent Key.
- door te drukken op de verzoekschakelaar van de achterklep (indien aanwezig).
- door de capacitieve ontgrendelsensor (indien aanwezig) aan te raken.

Om de achterklep te sluiten, duwt u deze omlaag totdat hij stevig vergrendelt.

### DE ELEKTRISCHE ACHTERKLEP BEDIENEN (indien aanwezig)

Om de elektrische achterklep te bedienen, moet de auto in de P-stand (parkeren) staan.

De elektrische achterklep zal niet werken wanneer de accu bijna leeg is.

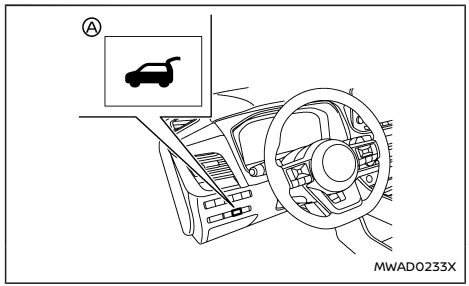
Als de achterklep ongeveer 150 mm (5,9 in) of minder geopend is ten opzichte van de volledig gesloten stand, kan de achterklep door bediening van de schakelaars niet meer elektrisch gesloten worden. Om de elektrische achterklep te sluiten, zult u dit handmatig moeten doen.

De werking van de elektrische achterklep kan in- of uitgeschakeld worden via het voertuiginformatiedisplay. (Zie "[Voertuiginstellingen]" (P.90).)

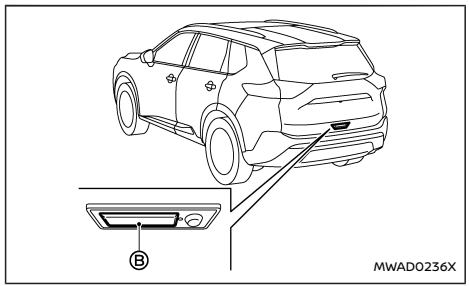
**OPMERKING:**

- **Voor modellen met achterklep met voetbediening: Wanneer u de auto wast, was aanbrengt, onderhoud aan de auto uitvoert, de autohoes verwijdert of aanbrengt, of water spat op het gedeelte rond de schopbewegingssensor, schakel de elektrische achterklep dan uit.**
- **Als de elektrische achterklep meerdere keren achtereen wordt geopend en gesloten, treedt de veiligheidsmodus in werking en kan de achterklep gedurende een bepaalde tijd niet meer bediend worden. Wacht in dit geval even en voer dan de handeling uit.**

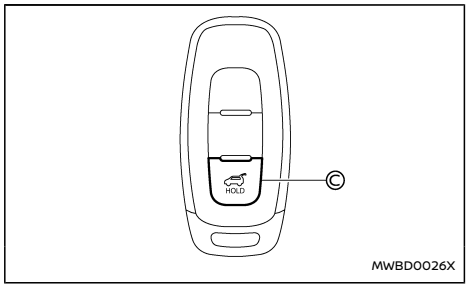
### Elektrisch openen (met de schakelaars)



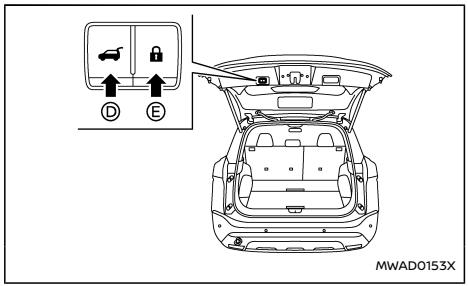

**Schakelaar elektrische achterklep — Dashboard**




**Schakelaar voor openen achterklep**




**Knop elektrische achterklep - Sleutel (voorbeeld)**




**Schakelaars voor sluiten en vergrendelen elektrische achterklep — Achterklep**

Wanneer de achterklep gesloten is, kan deze automatisch volledig geopend worden door:

- langer dan één seconde op de schakelaar voor de elektrische achterklep Ⓐ op het dashboard te drukken
- de schakelaar voor het openen van de achterklep Ⓑ in te drukken
- langer dan één seconde op de knop van de elektrische achterklep Ⓒ op de sleutel te drukken

Het externe geluidssignaal klinkt wanneer de achterklep begint te openen.

**OPMERKING:**

**De achterklep kan worden geopend met de schakelaar van de elektrische achterklep Ⓐ of met de knop van de elektrische achterklep Ⓒ ook al is de achterklep vergrendeld. De achterklep kan apart van de andere portieren worden ontgrendeld en geopend, ook al zijn de andere portieren vergrendeld. De achterklep moet worden ontgrendeld (of de Intelligent Key moet zich binnen het werkingsbereik bevinden) om geopend te kunnen worden met de schakelaar voor het openen van de achterklep Ⓑ.**

## Elektrisch sluiten (met de schakelaars)

Wanneer de achterklep volledig geopend is, kan deze automatisch gesloten worden door:

- langer dan één seconde op de schakelaar voor de elektrische achterklep Ⓐ op het dashboard te drukken
- langer dan één seconde op de knop van de elektrische achterklep Ⓒ op de sleutel te drukken
- op de schakelaar voor het sluiten van de elektrische achterklep Ⓓ aan de onderkant van de achterklep te drukken

Het externe geluidssignaal klinkt wanneer de achterklep begint te sluiten.

## Elektrisch sluiten en vergrendelen

Wanneer de achterklep volledig geopend is en u de Intelligent Key bij u draagt in de buurt van de achterklep, zullen alle portieren en de achterklep vergrendeld worden en zal de achterklep volledig automatisch gesloten worden als u op de vergrendelschakelaar van de elektrisch bediende achterklep Ⓔ aan de onderkant van de achterklep drukt.

Het externe geluidssignaal klinkt wanneer de achterklep begint te sluiten.

## Stop- en omkeerfunctie (indien aanwezig)

De elektrische achterklep zal direct stoppen wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd tijdens het elektrisch openen of sluiten.

- de schakelaar voor de elektrische achterklep Ⓐ wordt ingedrukt
- de schakelaar voor het openen van de achterklep Ⓑ in te drukken
- op de schakelaar voor het sluiten van de elektrische achterklep Ⓓ aan de onderkant van de achterklep te drukken
- de knop voor de elektrische achterklep Ⓒ op de sleutel wordt ingedrukt

Vervolgens zal de elektrische achterklep in omgekeerde richting beginnen te bewegen als een van bovenstaande handelingen nogmaals wordt uitgevoerd.

Het externe geluidssignaal klinkt wanneer de achterklep in omgekeerde richting begint te bewegen.

## Automatische omkeerfunctie

De automatische omkeerfunctie zorgt ervoor dat de achterklep automatisch gedeeltelijk terug beweegt wanneer de achterklep op een obstakel stuit tijdens het openen of sluiten. Wanneer de regeleenheid een obstakel detecteert, zal de achterklep in tegengestelde richting bewegen en vervolgens stoppen.

Als een tweede obstakel wordt gedetecteerd, wordt de beweging van de achterklep onderbroken.

Aan beide zijden van de achterklep is een pinchsensor gemonteerd. Als een obstakel wordt gedetecteerd door de pinch-sensor tijdens het elektrisch sluiten van de achterklep, zal de achterklep een stukje terug bewegen en vervolgens stoppen.

**OPMERKING:**

**Als de pinch-sensor beschadigd of verwijderd is, zal de elektrische bediening van de achterklep niet werken.**

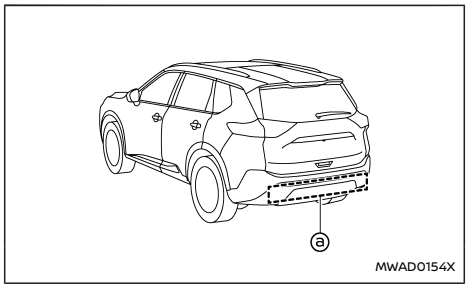
**⚠ WAARSCHUWING**

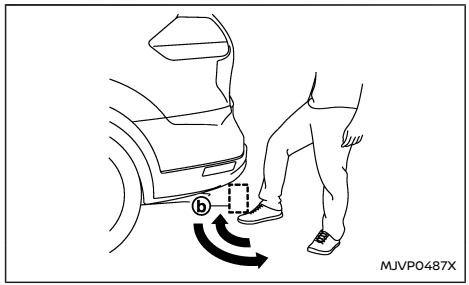
**Deze beveiliging tegen beknelling werkt niet aan het einde van de sluitbeweging, dus vlak vóór het sluiten van de klep. Let op dat passagiers zich niet in de buurt van de achterklep bevinden wanneer de achterklep gesloten wordt.**

## Handmatige modus

Als elektrische bediening niet beschikbaar is, kan de achterklep handmatig bediend worden. Elektrische bediening is mogelijk niet beschikbaar als de accuspanning laag is of als de achterklep ongeveer 150 mm (5,9 in) of minder geopend is ten opzichte van de volledig gesloten stand. Wanneer de elektrische bediening van de achterklep is uitgeschakeld, kan de achterklep handmatig worden geopend door op de schakelaar voor het openen van de achterklep te drukken. Als deze knop wordt ingedrukt terwijl de achterklep automatisch aan het openen of sluiten is, zal de elektrische bediening geannuleerd worden en kan de achterklep handmatig bediend worden. Hierdoor kunnen de normale functies van de elektrische bediening hervat worden.

### ACHTERKLEP MET VOETBEDIENING (indien aanwezig)




De achterklep kan worden bediend door middel van een snelle schopbeweging onder het midden van de achterbumper.

De schopbewegingssensor ⓐ is te vinden aan de achterkant van de achterbumper. Wanneer u uw voet onder en dan weg van het werkingsbereik ⓑ beweegt, vergelijkbaar met een schopbeweging, terwijl u de Intelligent Key bij u draagt, zal de achterklep automatisch geopend of gesloten worden.

**Juiste bedieningstechniek**

- Maak een langzame, naar voren gerichte schopbeweging terwijl u zich achter de auto bevindt.
- Breng uw voet omhoog recht onder het midden van de achterbumper en zet vervolgens in een vloeiende beweging uw voet weer onmiddellijk op de grond.
- Uw hoeft uw voet niet onder de bumper te houden of heen en weer te bewegen. Zet uw voet onmiddellijk weer op de grond.

- De schopbeweging moet gericht, soepel en consequent zijn.
- Doe na de schopbeweging een stap terug terwijl de achterklep geopend/gesloten wordt.
- Er zullen drie pieptonen klinken en de achterklep komt twee seconden na de schopbeweging in beweging.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Voorkom onbedoeld openen/sluiten van de achterklep. Er komen wellicht situaties voor waarin openen/sluiten van de achterklep niet gewenst is. Houd de Intelligent Key buiten bereik van de achterklep (2 m (7 ft) of meer) of in de auto tijdens het wassen van de auto, of wanneer werkzaamheden in de buurt van de achterkant van de auto worden uitgevoerd.**

**OPMERKING:**

- **De schopbewegingssensor werkt wellicht niet onder de volgende omstandigheden:**
  - **Wanneer de Intelligent Key gebruikt wordt op een plaats waar sterke radiogolven uitgezonden worden, zoals door een TV zendmast, een elektriciteitscentrale of een zendstation.**
  - **Wanneer de auto in de buurt van een parkeermeter geparkeerd staat.**
- **De elektrische achterklep werkt mogelijk niet wanneer uw voet in het werkingsbereik ⓑ blijft.**

**LET OP**

- **Wanneer u zich vlakbij de achterklep bevindt en de Intelligent Key bij u draagt, kan ook iemand die de Intelligent Key niet bij zich heeft de achterklep openen of sluiten via een schopbeweging.**
- **Voer geen schopbewegingen uit in de buurt van onderdelen van het uitlaatsysteem wanneer deze heet zijn. U kunt anders ernstige brandwonden oplopen.**
- **Voer geen schopbewegingen uit op een onstabiele ondergrond (bijvoorbeeld op een helling of op een modderige ondergrond, enz.).**

## Functie voor elektrisch openen of sluiten

De achterklep kan automatisch volledig geopend worden via de schopbewegingssensor.

1. Draag de Intelligent Key bij u.
2. Maak een langzame, naar voren gerichte schopbeweging onder de achterbumper in het werkingsbereik van de schopbewegingssensor.
3. De achterklep zal automatisch worden geopend of gesloten.

## Stop- en omkeerfunctie

De elektrische achterklep zal direct stoppen wanneer een schopbeweging wordt gemaakt tijdens het elektrisch openen of sluiten. De achterklep kan worden gestopt ook als u de Intelligent Key niet bij u heeft.

Vervolgens zal de elektrische achterklep in omgekeerde richting beginnen te bewegen als nogmaals een schopbeweging wordt gemaakt. De achterklep kan in omgekeerde richting beginnen te bewegen wanneer u de Intelligent Key bij u heeft.

## GARAGEMODUSSYSTEEM (indien aanwezig)

De achterklep kan ingesteld worden om tot een specifieke hoogte te openen, door het volgende uit te voeren:

1. Open de achterklep.
2. Trek de achterklep naar beneden in de gewenste stand en houd vast (de achterklep biedt enige weerstand wanneer deze handmatig wordt afgesteld).
3. Houd de achterklep in deze stand, druk de schakelaar voor het sluiten van de achterklep ⓓ in en houd ongeveer 3 seconden ingedrukt, of totdat u 2 pieptonen hoort.

De achterklep gaat open tot de geselecteerde ingestelde stand. Om de stand van de achterklep te veranderen, herhaalt u stappen 1-3 voor het instellen van de stand van de achterklep.

**LET OP**

**Stel de hoogte van de achterklep met behulp van de garagemodus niet in onder ongeveer 1/3 van de totale slag. Ook al stelt u de hoogte in onder ongeveer 1/3 van de totale slag, de hoogte zal automatisch worden ingesteld op ongeveer 1/3 van de totale slag.**

### AUTOMATISCH SLUITEN (indien aanwezig)

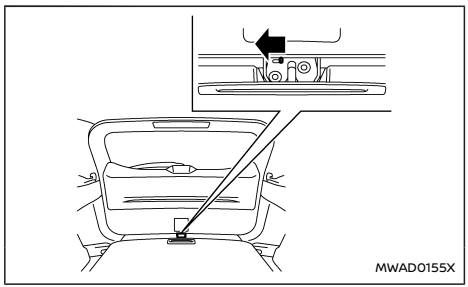
Wanneer de achterklep de tweede stand bereikt, wordt de motor voor sluiten ingeschakeld en brengt de achterklep naar de eerste vergrendelstand.

**Oefen niet te veel druk uit tijdens het automatisch sluiten. Door te veel druk kan er een storing optreden in het mechanisme.**

**LET OP**

- **Vanaf de tweede stand zal de achterklep automatisch worden gesloten. Voorkom beknelling door handen en vingers uit de buurt van de achterklep te houden.**
- **Laat kinderen de achterklep nooit bedienen.**

### ONTGRENDELHENDEL ACHTERKLEP




Als de achterklep niet geopend kan worden wegens een lege accu, volg dan deze stappen.

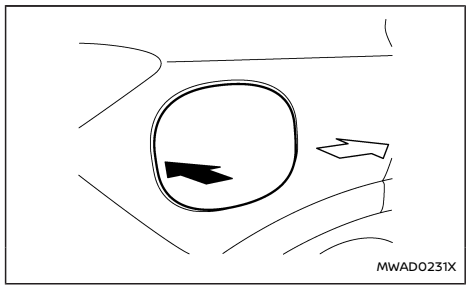
1. Klap de achterstoelen neer. (Zie "Stoelen" (P.16).)
2. Steek een geschikt gereedschap in de toegangsopening. Beweeg de ontgrendelhendel naar links. De achterklep wordt ontgrendeld.
3. Duw de achterklep omhoog om deze te openen.

Neem zo snel mogelijk contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor reparatie.

**LET OP**

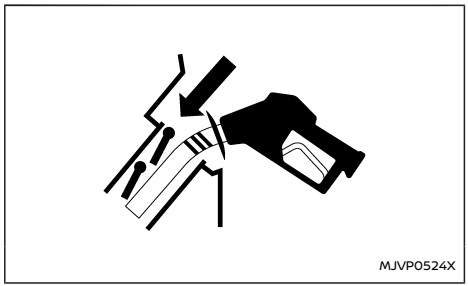
- **Spuit geen water onder druk, zoals van een hogedrukreiniger, op of rond de brandstofvulklep.**
- **Zorg ervoor dat de brandstofvulklep gesloten is voordat u gebruik maakt van een automatische wasstraat of een autowasstraat met hogedrukreiniging.**
- **Gebruik nooit brandstoftoevoegingen. Brandstoftoevoegingen kunnen schade aan de motor veroorzaken (voor Europa).**

### DE BRANDSTOFVULKLEP OPENEN




Om de brandstofvulklep te openen drukt u links in het midden op de klep.

## TANKEN




De brandstoftank is niet uitgerust met een brandstofvuldop. Open de brandstofvulklep en steek het pistool van de brandstofpomp direct in de brandstofvulopening. Wanneer het pistool naar buiten wordt getrokken, zal de brandstofvulopening afgesloten worden.

Tanken:

Steek het pistool van de brandstofpomp voordat u gaat tanken in één beweging en zo ver mogelijk in de brandstofvulopening.

**Verplaats het pistool nooit tijdens het bijvullen.**

Trek het pistool ongeveer 5 seconden na het automatisch afsluiten naar buiten (initiële afsluiting).

Sluit de brandstofvulklep na het tanken.

Als u moet bijvullen vanuit een draagbare brandstofcontainer, gebruik dan de trechter die met uw auto is meegeleverd. (Zie "Bijvullen vanuit een draagbare brandstofcontainer" (P.173).)

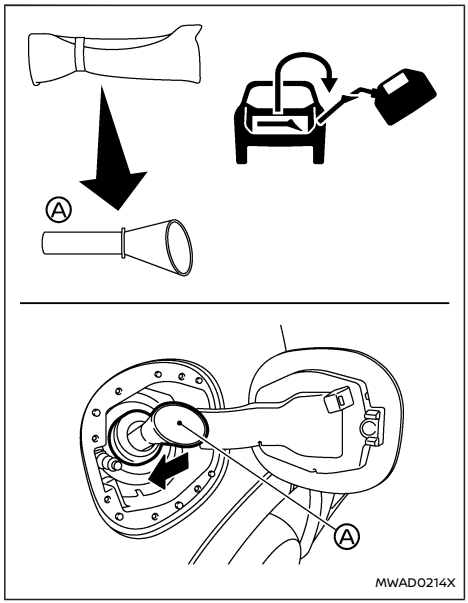
**LET OP**

- **Probeer niet om de klepjes rond de brandstofvulopening te openen met een ander gereedschap dan het pistool van de brandstofpomp.**
- **Deze brandstofvulopening is alleen geschikt voor normale brandstofpomppistolen bij tankstations. Het gebruik van een pistool met een kleine diameter kan de opening en het brandstofsysteem mogelijk beschadigen.**
- **Als u brandstof morst op de lak van de auto, spoel het dan zorgvuldig af met water om lakschade te voorkomen.**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Benzine ontbrandt gemakkelijk en is zeer explosief onder bepaalde omstandigheden. U kunt ernstige brandwonden of ander letsel oplopen als u niet oppast met benzine. Zet de motor altijd af, rook niet en stel de auto niet bloot aan open vuur of vonken tijdens het tanken.**
- **Probeer niet de brandstoftank tot de rand toe te vullen nadat het pistool van de brandstofpomp al automatisch is afgesloten. Wanneer u doorgaat met tanken kan de tank overlopen, hetgeen kan leiden tot brandstofverstuiving met mogelijk brandgevaar.**
- **Giet brandstof nooit direct in het gasklephuis om te proberen de auto te starten.**
- **Vul geen draagbare brandstofcontainer terwijl deze in de auto staat. Statische elektriciteit kan een explosie veroorzaken van ontvlambare vloeistoffen, dampen of gas in de auto. Om het risico op ernstig letsel of de dood te verminderen bij het vullen van draagbare brandstofcontainers:**
  - **— Plaats de container altijd op de grond tijdens het vullen.**
  - **— Gebruik geen elektronische apparaten tijdens het vullen.**
  - **— Zorg dat de pomp in contact blijft met de container tijdens het vullen.**
  - **— Gebruik alleen goedgekeurde brandstofcontainers voor ontvlambare vloeistoffen.**

BIJVULLEN VANUIT EEN DRAAGBARE BRANDSTOFCONTAINER




Als u vanuit een draagbare brandstofcontainer moet bijvullen, gebruik dan de trechter Ⓐ die is opgeborgen in de gereedschapstas (onder de bagageplaat).

Steek de trechter langzaam en volledig in de brandstofvulopening. Steek het pistool van de draagbare brandstofcontainer in de opening van de trechter en vul de brandstoftank.

Verwijder na het bijvullen de trechter uit de brandstofvulopening. Veeg de trechter schoon en berg hem weer op in de gereedschapstas.

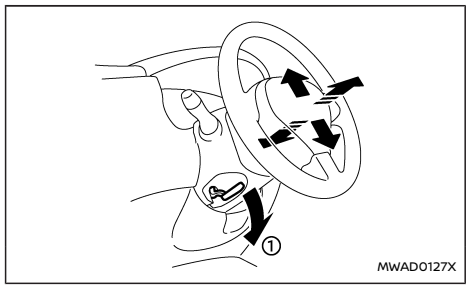
**LET OP**

- **Steek het pistool van de draagbare brandstofcontainer niet rechtstreeks in de brandstofvulopening. Hierdoor kunnen de opening en het brandstofsysteem beschadigd raken.**
- **Gebruik alleen de trechter die met de auto is meegeleverd. Anders kunnen de brandstofvulopening en het brandstofsysteem beschadigd raken.**

**⚠ WAARSCHUWING**

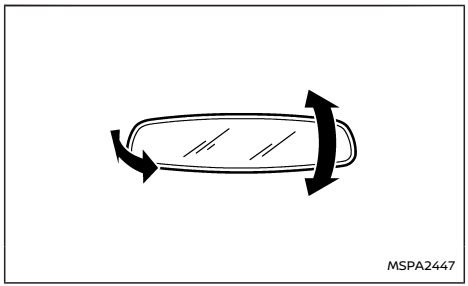
- **Verstel het stuur niet terwijl u rijdt. U kunt de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken.**
- **Zet het stuurwiel niet dichter bij u dan nodig om goed te kunnen sturen en comfortabel te kunnen zitten. De airbag van de bestuurder wordt met grote kracht opgeblazen. U loopt bij een botsing dan ook een groter risico als uw gordel niet is vastgegespt of als u naar voren leunt, schrijlings op uw stoel zit of een andere verkeerde zithouding aanneemt. U kunt ernstige of zelfs fatale verwondingen oplopen als u tegen het airbagpaneel leunt op het moment dat de airbag wordt opgeblazen. Zit daarom altijd achterover met uw rug tegen de rugleuning en zo ver als praktisch gezien mogelijk van het stuurwiel. Maak altijd uw gordel vast.**

IN HOOGTE EN DIEPTE VERSTELBAAR STUURWIEL



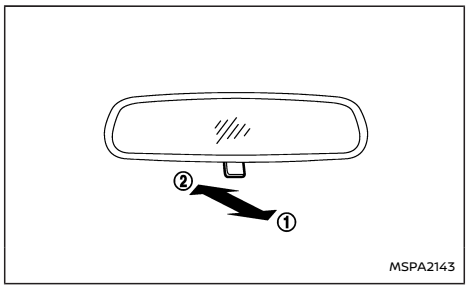
Trek de vergrendelhendel ① omlaag en verstel het stuurwiel omhoog, omlaag, naar voren of naar achteren in de gewenste stand. Druk de vergrendelhendel stevig omhoog om het stuurwiel te blokkeren.

## BINNENSPIEGEL




Stel de hoek van de binnenspiegel af in de gewenste stand.

### Handbediende antiverblindingsspiegel (indien aanwezig)



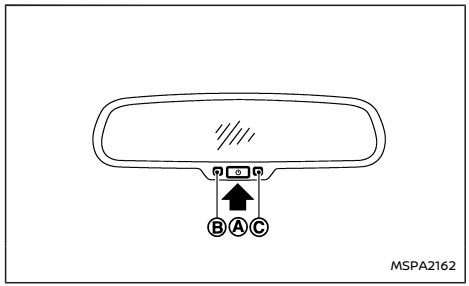

In de nachtstand ① loopt u minder kans op verblinding door koplampen van achteropkomende auto's.

Gebruik de dagstand ② bij het rijden overdag.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Gebruik de nachtstand alleen als dit noodzakelijk is, want het zicht naar achteren wordt wel verminderd.**

### Automatische antiverblindingsspiegel (indien aanwezig)




De binnenspiegel is ontworpen om automatisch de lichtweerkaatsing aan te passen op basis van de intensiteit van de koplampen van het achteropkomende voertuig.

Het antiverblindingssysteem zal automatisch worden ingeschakeld wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet.

Wanneer het antiverblindingssysteem is ingeschakeld, gaat het controlelampje Ⓑ branden en zal overmatige verblinding door de koplampen van het voertuig achter u worden verminderd.

Druk op de ⏻ schakelaar Ⓐ in om te zorgen dat de binnenspiegel normaal werkt. Het controle-

lampje gaat uit. Druk op de ⏻ schakelaar nogmaals in om het systeem in te schakelen.

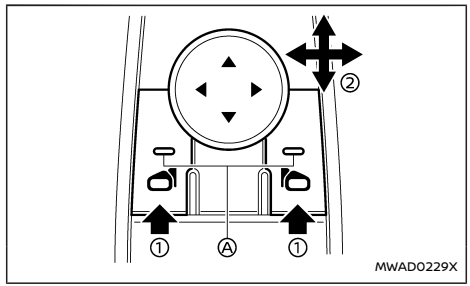
**Hang geen voorwerpen aan de spiegel en gebruik geen ruitenreiniger. Hierdoor vermindert de gevoeligheid van de sensor Ⓒ, wat kan leiden tot onjuiste werking.**

## BUITENSPIEGELS

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Blijf met uw handen van de buitenspiegels af terwijl deze in beweging zijn. U kunt anders met uw vingers bekneld raken of de spiegel beschadigen.**
- **Ga nooit met de auto rijden terwijl de buitenspiegels zijn ingeklapt. Het zicht naar achteren is dan beperkt en u riskeert zo een ongeval.**
- **Objecten lijken in de buitenspiegel verder weg dan ze in werkelijkheid zijn (indien aanwezig).**
- **Afmetingen en afstanden zoals weergegeven in de buitenspiegels komen niet overeen met de werkelijkheid.**

### Afstellen




De schakelaar voor het afstellen van de buitenspiegels vindt u op de armsteun van de bestuurder.

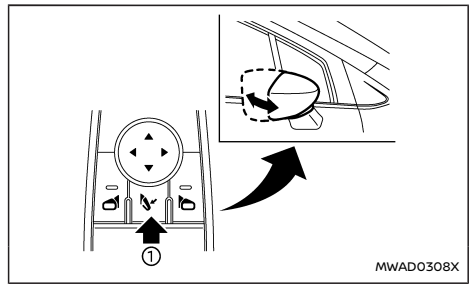
De buitenspiegels kunnen alleen bediend worden als de contactschakelaar in de ON-stand staat.

Druk op de rechter- of linkerschakelaar om de rechter- of linkerspiegel te selecteren ① (het indicatielampje Ⓐ op de geselecteerde spiegelschakelaar gaat branden), verstel dan de spiegel ② met de regelschakelaar.

### Ontwasemen

U verwarmt de buitenspiegels door de achterruitverwarmingschakelaar te bedienen. (Zie “Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming” (P.123).)

### Inklappen




De buitenspiegels kunnen elektrisch afgesteld worden als de contactschakelaar in de ON-stand staat.

De buitenspiegels klappen automatisch in wanneer de schakelaar voor het inklappen van de buitenspiegels ① wordt ingedrukt. Druk nogmaals op de schakelaar om uit te klappen.

**LET OP**

- **Wanneer u voortdurend de buitenspiegels in-/uitklapt, kan de schakelaar mogelijk buiten werking gesteld worden.**
- **Raak de spiegels niet aan terwijl ze bewegen. Uw hand kan bekneld raken en de spiegel kan kapot gaan.**
- **Ga nooit rijden met ingeklapte spiegels. U kunt dan namelijk niet zien wat er achter de auto gebeurt.**
- **Als de spiegels met de hand zijn in- of uitgeklapt, bestaat de kans dat de spiegel**

**naar voren of naar achteren beweegt tijdens het rijden. Als de spiegels met de hand zijn in- of uitgeklapt, moet u ze eerst nogmaals elektrisch afstellen voordat u gaat rijden.**

**Automatisch inklappen:**

De buitenspiegels klappen automatisch in wanneer de portieren worden vergrendeld met de Intelligent Key, de vergrendelsensoren (indien aanwezig) of de verzoekschakelaar (indien aanwezig). De spiegels klappen uit wanneer de portieren worden ontgrendeld met de Intelligent Key, de capacitieve ontgrendelsensoren (indien aanwezig) of de verzoekschakelaar (indien aanwezig), of wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet.

### Kantelfunctie bij achteruit (indien aanwezig)

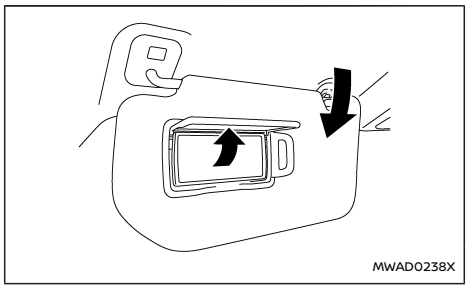
Wanneer u achteruitrijdt, kantelt de rechter of linker buitenspiegel omlaag om een beter zicht naar achteren te bieden.

1. Zet de contactschakelaar in de "ON"-stand.
2. Zet de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit).
3. Selecteer de rechter of linker buitenspiegel door de buitenspiegelschakelaar te bedienen.
4. De geselecteerde buitenspiegel draait naar beneden.

Wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet, keert het oppervlak van de buitenspiegel terug naar de oorspronkelijke stand.

- De schakelhendel wordt uit de "R"-stand (achteruit) gehaald.
- De voertuigsnelheid is hoger dan 8 km/u (5 MPH).
- De geselecteerd buitenspiegel wordt gedeselecteerd door middel van de bedieningsschakelaar van de buitenspiegel.
- De contactschakelaar wordt in de "OFF"-stand gezet.
- De motor wordt uitgeschakeld.

## MAKE-UP SPIEGEL

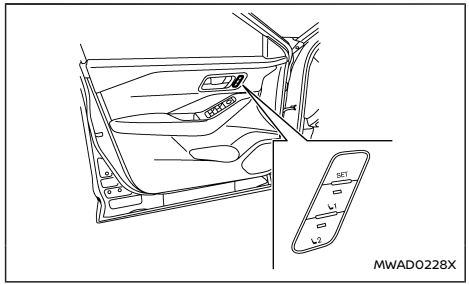



U kunt de make-up spiegel gebruiken door de zonneklep omlaag en het dekseltje omhoog te klappen.

# AUTOMATISCHE RIJSTAND-FUNCTIE (indien aanwezig)

De automatische rijstandfunctie heeft de volgende functies:

- Geheugenopslagfunctie
- Instap-/uitstapfunctie




**Schakelaar automatische rijstandfunctie (bestuurderszijde is afgebeeld; passagierszijde is vergelijkbaar)**

## GEHEUGENOPSLAGFUNCTIE

Twee standen voor de bestuurdersstoel, voorpassagiersstoel (indien aanwezig) en buitenspiegels (indien aanwezig) kunnen worden opgeslagen in de schakelaar van de automatische rijstandfunctie. Volg deze procedures om het geheugensysteem te gebruiken.

1. Zet de bestuurdersstoel en de buitenspiegels (indien aanwezig) in de gewenste stand door elk van de verstelschakelaars met de hand te bedienen. Voor meer informatie, raadpleeg "Stoelen" (P.16) en "Buitenspiegels" (P.175).
2. Druk op de <SET>-schakelaar en vervolgens binnen 5 seconden op de schakelaar van de automatische rijstandfunctie (1 of 2).

3. Het controlelampje van de ingedrukte schakelaar licht op en blijft gedurende ongeveer 5 seconden branden.
4. Het geluidssignaal klinkt als de stand in het geheugen is opgeslagen.

**OPMERKING:**

**Als een nieuwe stand onder dezelfde schakelaar van de automatische rijstandfunctie wordt opgeslagen, wordt de vorige opgeslagen stand overschreven door de nieuw opgeslagen stand.**

### Geheugenopslag bevestigen

Druk op de <SET>-schakelaar. Als een stand in het geheugen niet is opgeslagen onder schakelaar (1 of 2), zal het controlelampje van de betreffende schakelaar gedurende ongeveer 0,5 seconden gaan branden. Als een stand in het geheugen is opgeslagen onder schakelaar (1 of 2), zal het controlelampje van de betreffende schakelaar gedurende ongeveer 5 seconden blijven branden.

### Standen in de geheugenschakelaar oproepen

Om de handmatig opgeslagen standen op te roepen, drukt u op de schakelaar van de automatische rijstandfunctie (1 of 2). De bestuurdersstoel en buitenspiegels (indien aanwezig) verplaatsen zich naar de standen die in de schakelaar van de automatische rijstandfunctie zijn opgeslagen.

### Inlogfunctie koppelen aan een opgeslagen stand in het geheugen (modellen met navigatiesysteem)

De inlogfunctie kan door middel van de volgende procedure worden gekoppeld aan een opgeslagen stand in het geheugen.

1. Zet de contactschakelaar in de "ON"-stand terwijl u de Intelligent Key die via de inlogfunctie in de auto is geregistreerd bij u draagt.

   **OPMERKING:**
   **Zorg ervoor dat de andere Intelligent Key ver van de auto verwijderd is. Anders kan de auto de verkeerde Intelligent Key detecteren.**
2. Stel de stand van de bestuurdersstoel en buitenspiegels (indien aanwezig) af. (Zie "Stoelen" (P.16) en "Buitenspiegels" (P.175).)
3. Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand.

De eerstvolgende keer dat u inlogt (door de gebruiker op het display te selecteren) nadat u de contactschakelaar op "ON" heeft gezet terwijl u de Intelligent Key bij u draagt, zal het systeem automatisch de in het geheugen opgeslagen rijstand selecteren. (Zie het aparte NissanConnect Instructieboekje.)

### Een Intelligent Key koppelen aan een opgeslagen stand in het geheugen (modellen zonder navigatiesysteem)

Elke Intelligent Key kan worden gekoppeld aan een opgeslagen stand in het geheugen (schakelaar 1 of 2 van de automatische rijstandfunctie) aan de hand van de volgende procedure.

1. Volg stappen 1-3 in de "Geheugenopslagfunctie" (P.176) voor het opslaan van een stand in het geheugen.
2. Het controlelampje van de ingedrukte schakelaar van de automatische rijstandfunctie gaat branden. Terwijl het controlelampje gedurende vijf seconden oplicht, drukt u achtereenvolgens op de knop en de knop op de Intelligent Key. Het controlelampje van de gekoppelde schakelaar van de automatische rijstandfunctie gaat knipperen. Nadat het controlelampje is gedoofd, is de Intelligent Key gekoppeld aan die geheugeninstelling.

Als de koppeling eenmaal tot stand is gebracht en de contactschakelaar in de "OFF"-stand wordt gezet, zullen na het indrukken van de knop op de Intelligent Key de bestuurdersstoel en de buitenspiegels (indien aanwezig) zich naar de stand van de gekoppelde schakelaar van de automatische rijstandfunctie verplaatsen.

**OPMERKING:**

**Als een nieuwe stand in het geheugen wordt opgeslagen onder de gekoppelde schakelaar van de automatische rijstandfunctie, zal de Intelligent Key gekoppeld worden aan de nieuwe stand en zal de vorige stand overschreven worden.**

## INSTAP-/UITSTAPFUNCTIE

Dit systeem is zo ontworpen dat de bestuurdersstoel automatisch in beweging komt wanneer de schakelhendel in de "P"-stand (parkeren) staat. De bestuurder kan zo gemakkelijker in en uit de bestuurdersstoel stappen.

De bestuurdersstoel schuift naar achteren:

- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de contactschakelaar in de "OFF"-stand staat.
- Wanneer de contactschakelaar van "ON" op "OFF" wordt gezet terwijl het bestuurdersportier open staat.

De bestuurdersstoel gaat terug naar de vorige stand:

- Wanneer de contactschakelaar in de "ON"-stand wordt gezet terwijl de schakelhendel in de "P"-stand (parkeren) staat.

De instap-/uitstapfunctie kan als volgt worden geannuleerd via [Voertuiginstellingen] op het voertuiginformatiedisplay:

- Zet [Stoel terug stellen] van ON op OFF. Voor meer informatie, raadpleeg "[Voertuiginstellingen]" (P.90).

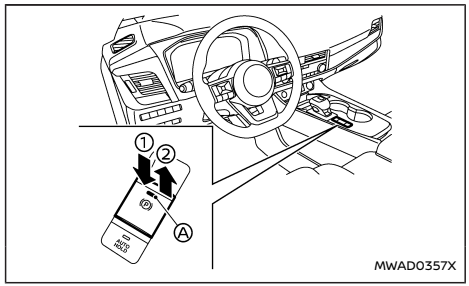
## WERKING VAN HET SYSTEEM

Het systeem voor de automatische rijstandfunctie werkt niet of stopt met werken onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de auto rijdt. (De retourfunctie van de bestuurdersstoel kan worden bediend als de voertuigsnelheid lager is dan 3 km/u (2 MPH).)
- Wanneer een van de schakelaars van de automatische rijstandfunctie wordt ingedrukt terwijl de automatische rijstandfunctie in werking is.
- Wanneer de schakelaar voor de bestuurdersstoel wordt ingedrukt terwijl de automatische rijstandfunctiefunctie in werking is.
- Wanneer de stoel al verschoven is naar de opgeslagen stand.
- Wanneer er geen stoelstand is opgeslagen onder de schakelaar van de automatische rijstandfunctie.
- Wanneer de schakelhendel van de "P"-stand (parkeren) in een andere stand wordt gezet.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Ga nooit rijden terwijl de auto op de parkeerrem staat. De remmen raken zo oververhit en de remwerking gaat achteruit, wat kan leiden tot een ongeval.**
- **Geef de parkeerrem nooit vrij terwijl u zich buiten de auto bevindt. Als de auto in beweging komt, kunt u het rempedaal niet intrappen en veroorzaakt u een ongeval.**
- **Gebruik nooit de schakelhendel in plaats van de parkeerrem. Controleer als u parkeert of de parkeerrem stevig blokkeert.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**



① Vrijgeven
② Activeren
Ⓐ Controlelampje

De elektronische parkeerrem kan automatisch geactiveerd of vrijgegeven worden met behulp van de parkeerremschakelaar.

## AUTOMATISCHE BEDIENING

De elektronische parkeerrem wordt automatisch geactiveerd onder een van de volgende omstandigheden terwijl de remkracht wordt behouden door de automatische remvasthoudfunctie.

- Wanneer de contactschakelaar in de "OFF"-stand wordt gezet.
- Wanneer de schakelhendel in de P-stand (parkeren) wordt gezet.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
- Wanneer de remkracht gedurende ten minste drie minuten of langer uitgeoefend wordt door de automatische remvasthoudfunctie.
- Wanneer de elektronische parkeerrem handmatig wordt geactiveerd.
- Wanneer er een storing optreedt in de automatische remvasthoudfunctie.

De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven zodra de auto start terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt onder de volgende omstandigheden.

- Terwijl de motor draait.
- Wanneer de schakelhendel in de D- (rijden) of R-stand (achteruit) staat.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.

De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven binnen 5 seconden nadat de schakelhendel in de D- (rijden) of R-stand (achteruit) is gezet, ook al is het bestuurdersportier geopend. Zorg ervoor het portier te sluiten voordat u de auto start.

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Wanneer de automatische remvasthoudfunctie geactiveerd wordt, zal de elektronische parkeerrem niet automatisch geactiveerd worden wanneer de motor is uitgezet zonder gebruik te maken van de contactschakelaar (bijvoorbeeld, bij het afslaan van de motor).**

  **Als de auto niet stilstaat, wordt de elektronische parkeerrem niet automatisch geactiveerd, ook al wordt de motor afgezet met de contactschakelaar.**
- **Zet voordat u de auto verlaat de schakelhendel in de P-stand (parkeren) en controleer of het waarschuwingslampje van de elektronische parkeerrem brandt om te bevestigen dat de elektrische parkeerrem is geactiveerd. Het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem blijft na het vergrendelen van het bestuurdersportier gedurende een bepaalde tijd branden.**

### LET OP

**Wanneer u in een gebied parkeert waar de buitentemperatuur lager is dan 0°C (32°F), kan de elektronische parkeerrem, indien geactiveerd, vastvriezen waardoor vrijgave van de parkeerrem moeilijk kan zijn.**

**Om veilig te parkeren verdient het aanbeveling om de schakelhendel in de P-stand (parkeren) te zetten en de wielen stevig te blokkeren.**

**OPMERKING:**

- **Om te zorgen dat de elektronische parkeerrem vrijgegeven blijft na het afzetten van de motor, zet u de contactschakelaar in de "OFF"-stand, drukt u op het rempedaal en drukt u de parkeerremschakelaar in voordat u het bestuurdersportier opent.**
- **Als er een storing optreedt in het elektronische parkeerremsysteem (bijvoorbeeld, door het ontladen van de accu), verdient het aanbeveling om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**
- **Onder de volgende omstandigheden zal de elektronische parkeerrem automatisch worden geactiveerd en zal de remkracht uitgeoefend door de automatische remvasthoudfunctie worden vrijgegeven.**
  - **De remkracht wordt gedurende ten minste 3 minuten of langer uitgeoefend door de automatische remvasthoudfunctie.**

- **De auto staat in de P-stand (parkeren).**
- **De elektronische parkeerrem wordt handmatig geactiveerd.**
- **De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.**
- **Het bestuurdersportier wordt geopend.**
- **Contactschakelaar wordt op "OFF" gezet.**
- **Er treedt een storing op in de automatische remvasthoudfunctie.**

● **Controleer of het waarschuwingslampje van de elektronische parkeerrem UIT staat voordat u de auto start.**

## HANDMATIGE BEDIENING

**Activeren:** Wanneer de auto is gestopt trekt u de parkeerremschakelaar ② omhoog. (De elektronische parkeerrem wordt geactiveerd ook als de contactschakelaar in de "OFF"-stand wordt gezet.) Het controlelampje Ⓐ in de schakelaar en het waarschuwingslampje van de elektronische parkeerrem (Ⓟ) (rood) gaan branden.

**Vrijgeven:** Met de contactschakelaar in de ON-stand, trap op het rempedaal en druk de parkeerremschakelaar ① omlaag. Het controlelampje Ⓐ en het waarschuwingslampje van de elektronische parkeerrem (rood) gaan uit.

Controleer voordat u wegrijdt of het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem (rood) uit is. Zie voor meer informatie "Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen" (P.76).

**OPMERKING:**

● **Terwijl de elektronische parkeerrem wordt geactiveerd of vrijgegeven, hoort u een werkingsgeluid van onder de achterbank. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing in het systeem is.**

● **Wanneer de elektronische parkeerrem in een korte tijd vaak wordt geactiveerd en vrijgegeven, gaat het waarschuwingslampje van het elektronische parkeerremsysteem mogelijk knipperen en zal de elektronische parkeerrem mogelijk niet werken om oververhitting van het elektronische parkeerremsysteem te voorkomen. Als dit gebeurt, wacht dan ongeveer 1 minuut voordat u de elektronische parkeerrem weer gebruikt.**

● **Als de elektronische parkeerrem in een noodgeval tijdens het rijden geactiveerd moet worden, trek dan de parkeerremschakelaar omhoog en houd vast. Wanneer u de parkeerremschakelaar vervolgens weer loslaat, zal de elektronische parkeerrem vrijgegeven worden.**

● **Wanneer u tijdens het rijden de parkeerremschakelaar omhoog trekt, dan wordt de elektronische parkeerrem geactiveerd en klinkt er een geluidssignaal. Het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem (rood) en het controlelampje in de parkeerremschakelaar gaan branden. Dit duidt niet op een storing. Het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem (rood) en het controlelampje in de parkeerremschakelaar gaan uit wanneer de elektronische parkeerrem wordt vrijgegeven.**

● **Wanneer u de parkeerremschakelaar omhoog trekt met de contactschakelaar in de "OFF"-stand, zal het controlelampje in de parkeerremschakelaar gedurende korte tijd blijven branden.**

## Wanneer een aanhanger getrokken wordt

Afhankelijk van het gewicht van de auto met aanhanger en de hellingsgraad van de weg kan de auto de neiging hebben om naar achteren te rollen bij het wegrijden uit stilstand. Wanneer dit gebeurt, kunt u de parkeerremschakelaar op dezelfde manier gebruiken als een traditionele parkeerrem.

Voordat u op een glooiende weg wegrijdt met een aanhanger, moet u eerste het volgende hebben gelezen om te voorkomen dat de auto onbedoeld naar achteren rolt.

● Geef de parkeerremschakelaar vrij zodra de motor genoeg koppel levert aan de wielen.

Wanneer de auto is gestopt bij een verkeerslicht of op een kruising, activeert de automatische remvasthoudfunctie de remmen zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Zodra de bestuurder het gaspedaal weer indrukt, wordt de automatische remvasthoudfunctie uitgeschakeld en worden de remmen gelost. De bedieningsstatus van de automatische remhoudfunctie kan worden weergegeven.

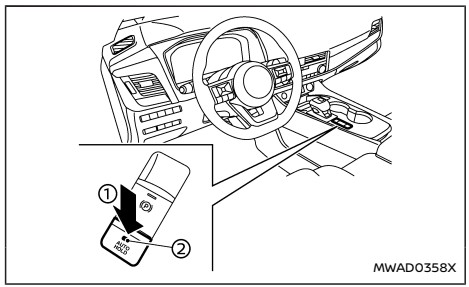
**⚠ WAARSCHUWING**

- **De automatische remvasthoudfunctie is niet bedoeld om de auto stil te laten staan op een steile helling of op glad wegdek. Gebruik de automatische remvasthoudfunctie nooit wanneer de auto is gestopt op een steile helling of op glad wegdek. Wanneer u dit wel doet kan de auto in beweging komen.**
- **Er kunnen waarschuwingen verschijnen met het verzoek aan de bestuurder om de controle over het voertuig over te nemen door het rempedaal in te trappen.**
- **Wanneer de automatische remvasthoudfunctie is ingeschakeld maar er niet in slaagt om de auto stil te laten staan, trap dan het rempedaal in om de auto te stoppen. Als de auto onverwachts in beweging komt door externe omstandigheden, klinkt mogelijk een geluidssignaal en kunnen waarschuwingen verschijnen.**
- **Schakel de automatische remvasthoudfunctie uit wanneer u uw auto laat wassen in een wasstraat of wanneer uw auto gesleept wordt.**
- **Zorg ervoor de schakelhendel in de P-stand (parkeren) te zetten en de parkeerrem te activeren wanneer u uw auto parkeert, in en uit de auto stapt, of bagage inlaadt. Indien u dit niet doet, kan de auto onverwachts in beweging komen of wegrollen en ernstig persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.**
- **Wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet zal de automatische remhoudfunctie wellicht niet werken. Laat het systeem direct controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**
  - **— Een waarschuwingsbericht verschijnt.**
  - **— Het controlelampje op de schakelaar van de automatische remvasthoudfunctie gaat niet branden wanneer de schakelaar wordt ingedrukt.**

  **Indien u de auto niet gebruikt overeenkomstig deze voorwaarden, kan de auto onverwachts in beweging komen of wegrollen en ernstig persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.**
- **De automatische remvasthoudfunctie wordt niet geactiveerd als het slipcontrolelampje, het waarschuwingslampje elektronische parkeerrem, het waarschuwingslampje elektronisch parkeerremsysteem of het hoofdwaarschuwingslampje gaat branden en het waarschuwingsbericht Chassis control wordt weergegeven.**
- **Terwijl de remkracht op de wielen gehandhaafd blijft om de auto stil te houden, kan er mogelijk een geluid te horen zijn. Dit duidt niet op een storing.**
- **De automatische remvasthoudfunctie is actief door voldoende remkracht toe te passen om de auto op zijn plaats te houden, er zijn dus gevallen waarin deze vasthoudfunctie blijft behouden ook al wordt het gaspedaal ingetrapt. In dit geval is het raadzaam om eerst het rempedaal in te trappen en vervolgens de automatische remvasthoudfunctie uit te schakelen. Op deze manier wordt de vasthoudfunctie geannuleerd.**

## DE AUTOMATISCHE REMVASTHOUDFUNCTIE INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN

De automatische remvasthoudfunctie inschakelen



1. Druk op de schakelaar van de automatische remvasthoudfunctie ① terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat. Het controlelampje in de schakelaar ② van de automatische remvasthoudfunctie gaat branden.
2. Wanneer de automatische remhoudfunctie op stand-by gaat, gaat het controlelampje automatische remhoudfunctie (wit) branden.

Om de automatische remvasthoudfunctie te kunnen gebruiken, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- De auto staat niet in de P-stand (parkeren).
- De auto staat niet geparkeerd op een steile helling.

**OPMERKING:**

**De automatische remvasthoudfunctie behoudt de laatste status totdat de bestuurder de optie wijzigt, ook al wordt de contactschakelaar uitgezet.**

### De automatische remvasthoudfunctie uitschakelen

Terwijl de automatische remvasthoudfunctie is ingeschakeld, drukt u op de schakelaar van de automatische remvasthoudfunctie om het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie te doven en de automatische remvasthoudfunctie uit te schakelen. Om de automatische remvasthoudfunctie uit te schakelen terwijl remkracht wordt uitgeoefend door dezelfde functie, trapt u op het rempedaal en drukt u op de schakelaar van de automatische remvasthoudfunctie.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Zorg ervoor dat u het rempedaal stevig intrapt en ingetrapt houdt wanneer u de automatische remvasthoudfunctie uitschakelt terwijl remkracht wordt uitgeoefend. Wanneer de automatische remvasthoudfunctie wordt uitgeschakeld, zullen de remmen worden gelost. Hierdoor kan de auto onverwachts in beweging komen of wegrollen.**

**Als u niet kunt voorkomen dat de auto wegrolt, kan persoonlijk letsel of materiële schade het gevolg zijn.**

## DE AUTOMATISCHE REMVASTHOUDFUNCTIE GEBRUIKEN

### Automatisch remkracht behouden

Als de automatische remvasthoudfunctie is geactiveerd en het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (wit) brandt, trap op het rempedaal om de auto te stoppen; het controlelampje (groen) gaat branden. De remkracht wordt automatisch uitgeoefend zonder dat u uw voet op het rempedaal hoeft te houden. Terwijl remkracht toegepast wordt, zal het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) branden.

Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) gaat niet branden als het rempedaal niet met voldoende kracht wordt ingetrapt om de auto stil te houden, of als het te snel wordt losgelaten wanneer de auto gestopt is.

Controleer of het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) brandt voordat u uw voet van het rempedaal haalt.

### Wegrijden vanuit stilstand

Wanneer de auto niet in de P-stand (parkeren) of N-stand (vrij) staat en er remkracht wordt uitgeoefend, trapt u op het gaspedaal. De remmen zullen automatisch worden gelost zodat de auto weer kan wegrijden. Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (wit) gaat branden en de automatisch remvasthoudfunctie gaat op stand-by.

### Parkeren

Wanneer de auto in de P-stand (parkeren) staat en remkracht wordt uitgeoefend door de automatische remvasthoudfunctie, zal de elektronische parkeerrem automatisch worden geactiveerd en zal de remkracht uitgeoefend door de automatische remvasthoudfunctie worden vrijgegeven. Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie gaat uit. Wanneer de elektronische parkeerrem wordt geactiveerd terwijl remkracht wordt uitgeoefend door de automatische remvasthoudfunctie, zal de remkracht uitgeoefend door de automatische remvasthoudfunctie worden vrijgegeven. Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie gaat uit.

**OPMERKING:**

- **Onder de volgende omstandigheden zal de elektronische parkeerrem automatisch worden geactiveerd en zal de remkracht uitgeoefend door de automatische remvasthoudfunctie worden vrijgegeven. Het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie gaat uit.**
  - **De remkracht wordt gedurende ten minste 3 minuten of langer uitgeoefend door de automatische remvasthoudfunctie.**
  - **De auto staat in de P-stand (parkeren).**
  - **De elektronische parkeerrem wordt handmatig geactiveerd.**
  - **De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.**
  - **Het bestuurdersportier wordt geopend.**
  - **Contactschakelaar wordt op "OFF" gezet.**
  - **Er treedt een storing op in de automatische remvasthoudfunctie.**
- **Wanneer de auto stopt maar de remkracht wordt niet automatisch uitgeoefend, trap dan het rempedaal stevig in totdat het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) gaat branden.**
- **Wanneer de auto stopt op een helling, trap dan het rempedaal stevig in totdat het controlelampje van de automatische remvasthoudfunctie (groen) gaat branden.**

**MEMO**

# 4 Monitor-, verwarmings-, airconditioning-, audio- en telefoonsystemen


Apple CarPlay en Android Auto (indien aanwezig) ..... 187
NissanConnect Instructieboekje (indien aanwezig) ..... 187
INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID ..... 188
NAVIGATIE (indien aanwezig) ..... 190
VOORZORGSMAATREGELEN BIJ GEBRUIK VAN HET AUDIOSYSTEEM ..... 190
KAARTGEGEVENS BIJWERKEN (indien aanwezig) ..... 190
SYSTEEMSOFTWARE BIJWERKEN (indien aanwezig) ..... 190
WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE ..... 190
HANDELSMERKEN ..... 192
LICENTIES ..... 193
Veiligheidsmaatregelen ..... 193
Achteruitrijmonitor (indien aanwezig) ..... 194
Werking van het achteruitrijmonitorsysteem ..... 195
Lezen van de weergegeven lijnen ..... 195
Verschil tussen geschatte en werkelijke afstanden ..... 195
Parkeren met behulp van geschatte koerslijnen ..... 197
Instellingen voor de achteruitrijmonitor ..... 198
Beperkingen van het achteruitrijmonitorsysteem ..... 198
Systeemonderhoud ..... 199
Intelligent Around View Monitor (indien aanwezig) ..... 200
Werking van de Intelligent Around View Monitor ..... 201
Verschil tussen geschatte en werkelijke afstanden ..... 204
Parkeren met behulp van geschatte koerslijnen ..... 205
Schakelen tussen de weergaven ..... 206
Het scherm aanpassen ..... 207
Beperkingen van de Intelligent Around View Monitor ..... 207
Systeemonderhoud ..... 209
Moving Object Detection (MOD) (indien aanwezig) ..... 210
Werking van het MOD-systeem ..... 210
Het MOD-systeem in- en uitschakelen ..... 212
Beperkingen van het MOD-systeem ..... 212
Systeemonderhoud ..... 212
Ventilatieroosters ..... 213
Middenventilatieroosters ..... 213
Zijventilatieroosters ..... 213
Ventilatieroosters achterin ..... 213
Verwarming en airconditioning ..... 214
Bedieningstips (voor automatische airconditioning) ..... 214
Handbediende verwarming en airconditioning ..... 215

Automatische airconditioning (modellen zonder bediening achterin) ..... 218
Automatische airconditioning (modellen met bediening achterin) ..... 220
Onderhoud van airconditioningsysteem ..... 222
Audiosysteem (indien aanwezig) ..... 222
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het audiosysteem ..... 222
FM-AM radio met USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus) ..... 228
USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus) ..... 235
Audiobedieningen op het stuurwiel ..... 235
Onderhoud van het USB-apparaat ..... 236
Radioantenne ..... 236
Autotelefoon of mobilofoon ..... 236
Bluetooth® handsfree telefoonsysteem (indien aanwezig) ..... 237
Wettelijk verplichte informatie ..... 238
Bedieningsknoppen en microfoon ..... 238
Bluetooth®-instellingen ..... 238
Het systeem gebruiken ..... 240

## ⚠ WAARSCHUWING

- **Stop uw auto op een veilige plaats en activeer de parkeerrem voordat u uw mobiele telefoon verbindt met de auto of uw verbonden mobiele telefoon configureert.**
- **De wetgeving in sommige rechtsgebieden kan mogelijk het gebruik van sommige applicaties en functies beperken, zoals sociale netwerken en tekstberichten. Controleer de plaatselijke regelgeving inzake eventuele vereisten.**
- **Als u niet al uw aandacht kunt richten op de bediening van de auto terwijl u uw mobiele apparaat gebruikt, zet de auto dan stil aan de kant van de weg.**

**Apple CarPlay:**

Met Apple CarPlay kan het systeem aan boord van het voertuig gebruikt worden als display voor sommige functies van de iPhone. Apple CarPlay introduceert Siri waarmee handelingen via spraakbediening uitgevoerd kunnen worden. Draadloze Apple CarPlay (indien aanwezig) is tevens beschikbaar voor bepaalde modellen iPhone. Raadpleeg het NissanConnect Instructieboekje en ga naar de Apple Website voor informatie over de beschikbare functies en overige informatie.

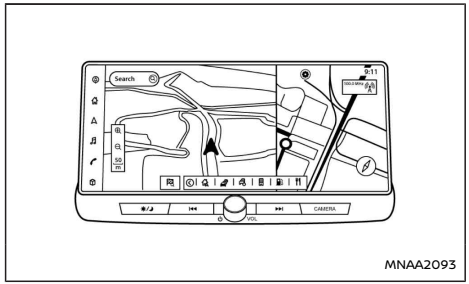
**OPMERKING:**

**Om zeker te zijn van efficiënt draadloos opladen (indien aanwezig), dient u Apple CarPlay niet gedurende langere tijd draadloos te gebruiken en tegelijkertijd draadloos op te laden. Gebruik in deze gevallen een USB-verbinding.**

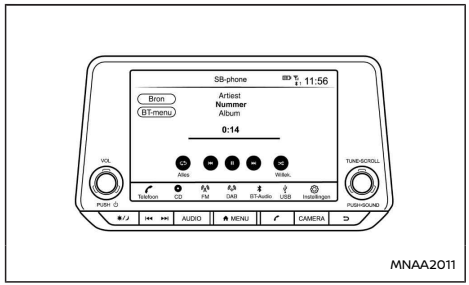
**Android Auto:**

Met Android Auto kan het systeem in uw auto gebruikt worden als display en controller voor sommige functies van uw Android-telefoon. Android Auto ondersteunt Talk to Google waarmee handelingen via spraakopdrachten uitgevoerd kunnen worden. Raadpleeg het NissanConnect Instructieboekje en ga naar de Android Auto Website voor informatie over de beschikbare functies en overige informatie.

## NISSANCONNECT INSTRUCTIEBOEKJE (indien aanwezig)




**Type A**



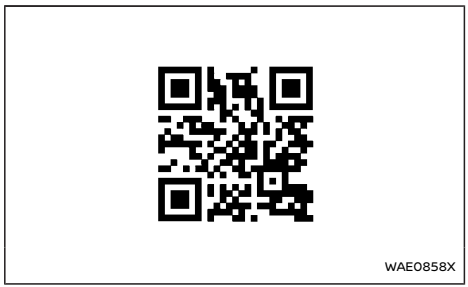

**Type B**

Raadpleeg voor gedetailleerde informatie het apart meegeleverde NissanConnect Instructieboekje.

- Online:
  - **TYPE A**
    Ga naar: https://uqr.to/1696j
    Of scan de QR-code


WAE0858X

— **TYPE B**
Ga naar: https://uqr.to/169bw
Of scan de QR-code


WAE0858X

- Gedrukte versie: Neem contact op met uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID

Dit systeem is hoofdzakelijk bedoeld om u te helpen bij het bewerkstelligen van een prettige rij-ervaring zoals beschreven in dit Instructieboekje. Als bestuurder dient u het systeem echter wel op een correcte en veilige manier te gebruiken. Informatie en de beschikbaarheid van diensten is wellicht niet altijd actueel. Het systeem is geen vervanging voor veilig en correct rijgedrag volgens de geldende verkeersregels.

Lees voordat u het systeem gebruikt eerst de volgende veiligheidsinformatie. Gebruik het systeem altijd zoals in dit Instructieboekje is beschreven.

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Om het systeem te gebruiken parkeert u eerst de auto op een veilige plaats en activeert u de parkeerrem. Als u tijdens het rijden het systeem bedient, kan dit uw aandacht afleiden van het verkeer waardoor een ernstig verkeersongeluk veroorzaakt kan worden.**
- **Wees altijd zeer voorzichtig en houd alle aandacht bij het bedienen van de auto. Wees als het systeem niet direct reageert geduldig en houd uw blik op de weg. Onoplettendheid tijdens het rijden kan leiden tot een botsing met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.**
- **Vertrouw niet alleen op de routebegeleiding (indien aanwezig). Let er altijd op dat alle rijmanoeuvres veilig zijn en wettelijk zijn toegestaan om ongelukken te voorkomen.**
- **Haal het systeem niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan. Wanneer u dat wel doet, kan dat mogelijk leiden tot ongelukken, brand of elektrische schokken.**
- **Wanneer u vreemde voorwerpen in de systeemhardware opmerkt, vloeistof op het systeem morst of rook of een vreemde geur opmerkt, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het systeem en neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Het negeren van dergelijke omstandigheden kan leiden tot ongelukken, brand of een elektrische schok.**

### LET OP

- **Wetten in sommige rechtsgebieden leggen mogelijk beperkingen vast op het gebruik van videoschermen tijdens het rijden. Gebruik dit systeem alleen wanneer het wettelijk is toegestaan.**
- **Extreme temperaturen [onder −20°C (−4°F) en boven 70°C (158°F)] kunnen de werking van het systeem beïnvloeden.**
- **Het scherm kan kapot gaan als er met een hard of scherp voorwerp tegenaan wordt gestoten. Raak het scherm niet aan als het breekt. Dit kan tot persoonlijk letsel leiden.**

**OPMERKING:**

**Houd het systeem niet ingeschakeld als de motor is afgezet. Als u dat wel doet kan de voertuigaccu (12V-accu) leeg raken. Wanneer u het systeem gebruikt, laat dan altijd de motor draaien.**

**Modellen met NissanConnect Services:**

NissanConnect Services is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's. Om de functies gerelateerd aan NissanConnect Services te kunnen gebruiken moet registratie op NissanConnect Services plaatsvinden.

## Handsfree bediening van de telefoon

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Gebruik de telefoon nadat u het voertuig hebt stilgezet op een veilige plek. Indien u de telefoon moet gebruiken tijdens het rijden, wees dan altijd uiterst voorzichtig zodat uw volledige aandacht bij het rijden blijft.**
- **Als u merkt dat het onmogelijk is om tijdens het bellen al uw aandacht bij het rijden te houden, stop dan op een veilige plaats voordat u doorgaat met uw telefoongesprek.**

**LET OP**

**Gebruik de telefoon alleen na het starten van de motor, om te voorkomen dat de voertuigaccu (12V-accu) ontladen wordt.**

## Hulpfunctie voor handsfree tekstberichten

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Gebruik de tekstberichtenfunctie nadat u het voertuig op een veilige plek geparkeerd heeft. Als het nodig mocht zijn deze functie te gebruiken tijdens het rijden, wees dan altijd uiterst voorzichtig zodat al uw aandacht bij het rijden blijft.**
- **De wetgeving in sommige rechtsgebieden beperkt mogelijk het gebruik van "Text-to-Speech" (tekst naar spraak). Controleer de plaatselijke regelgeving voordat u deze functie gebruikt.**
- **De wetgeving in sommige rechtsgebieden kan mogelijk het gebruik van sommige applicaties en functies beperken, zoals sociale netwerken en tekstberichten. Controleer de plaatselijke regelgeving inzake eventuele vereisten.**
- **Als u niet al uw aandacht kunt houden bij het bedienen van het voertuig terwijl u de tekstberichtenfunctie gebruikt, zet het voertuig dan stil aan de kant van de weg.**

**LET OP**

**Deze functie is uitgeschakeld als het verbonden apparaat deze niet ondersteunt. Zie voor informatie en aanwijzingen het Instructieboekje van uw telefoon.**

## LCD-scherm

Het display van deze eenheid is van het LCD-type (vloeibaar kristal) en dient met zorg behandeld te worden.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Probeer het display nooit uit elkaar te halen. Sommige delen ervan staan onder extreem hoge spanning. Het aanraken ervan kan leiden tot ernstige lichamelijk letsel.**

**Onderhoud van het display:**

Gebruik een zachte, droge doek om het displayscherm te reinigen. Als het scherm hiermee nog niet goed schoon wordt, kunt u een kleine hoeveelheid mild reinigingsmiddel gebruiken en een zachte doek. Sproei nooit water of reinigingsmiddel direct op het scherm. Maak de doek eerst vochtig, en veeg het scherm dan af.

**LET OP**

- **Gebruik voor het schoonmaken van het display nooit een ruwe doek, alcohol, benzine, verdunner of een oplosmiddel, of papieren doekjes met een chemisch reinigingsmiddel. Hierdoor kan het paneel beschadigd raken.**
- **Voorkom dat er vloeistof, zoals water of luchtverfrisser voor auto, op het display terechtkomt. Contact met vloeistof zal leiden tot storing in het systeem.**

## NAVIGATIE (indien aanwezig)

Het navigatiesysteem is voornamelijk ontworpen om u te helpen uw bestemming te bereiken. Als bestuurder dient u het systeem echter wel op een correcte en veilige manier te gebruiken. Informatie over de toestand van de wegen, verkeersborden en de aanwezigheid van voorzieningen is mogelijk niet altijd actueel. Het systeem is geen vervanging voor veilig, correct en legaal rijgedrag.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Vertrouw niet alleen op de routebegeleiding. Let er altijd op dat alle rijmanoeuvres veilig zijn en wettelijk zijn toegestaan om ongelukken te voorkomen.**
- **Zet het voertuig altijd stil op een veilige plek voordat u de routecriteria gaat wijzigen. Het wijzigen van de routecriteria tijdens het rijden kan een ongeluk veroorzaken.**
- **De visuele en gesproken aanwijzingen van het navigatiesysteem dienen alleen ter referentie gebruikt te worden. De begeleiding kan, afhankelijk van de situatie, inhoudelijk onjuist zijn.**
- **Neem altijd de verkeersregels in acht wanneer u op de voorgestelde route rijdt (zoals eenrichtingsverkeer).**

### VOORZORGSMAATREGELEN BIJ GEBRUIK VAN HET AUDIOSYSTEEM

**LET OP**

- **Gebruik het audiosysteem alleen als de motor van de auto draait. Door het audiosysteem gedurende langere tijd te gebruiken wanneer de motor uitgeschakeld is, kan de voertuigaccu (12V-accu) ontladen worden.**
- **Zorg ervoor dat het systeem niet nat wordt. Overmatige vochtigheid zoals gemorste vloeistoffen kunnen storingen in het systeem veroorzaken.**

## KAARTGEGEVENS BIJWERKEN (indien aanwezig)

**⚠ WAARSCHUWING**

**OM HET RISICO OP DOOD OF ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL TIJDENS HET BIJWERKEN VAN DE KAARTSOFTWARE TE VOORKOMEN:**

**Als u ervoor kiest om het voertuig te parkeren binnen het bereik van een Wi-Fi-netwerk (indien aanwezig) of een TCU (Telematics Control Unit) (indien aanwezig), parkeer dan op een veilige, goed geventileerde plek in de open lucht. Als u er tijdens de updateprocedure voor kiest om uw auto te parkeren, parkeer dan op een goed geventileerde plek om blootstelling aan koolmonoxide te voorkomen. Vermijd het inademen van uitlaatgassen; deze bevatten koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas. Koolmonoxide is gevaarlijk. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.**

## SYSTEEMSOFTWARE BIJWERKEN (indien aanwezig)

**⚠ WAARSCHUWING**

**OM HET RISICO OP DOOD OF ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL TIJDENS HET UPDATEN VAN DE SYSTEEMSOFTWARE TE VOORKOMEN:**

**Als u ervoor kiest om het voertuig te parkeren binnen het bereik van een Wi-Fi-netwerk (indien aanwezig), parkeer dan op een veilige, goed geventileerde plek in de open lucht. Als u er tijdens de updateprocedure voor kiest om uw auto te parkeren, parkeer dan op een goed geventileerde plek om blootstelling aan koolmonoxide te voorkomen. Vermijd het inademen van uitlaatgassen; deze bevatten koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas. Koolmonoxide is gevaarlijk. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.**

### Bijwerken via het systeemmenu

**⚠ WAARSCHUWING**

**Om de systeemsoftware bij te werken, parkeert u het voertuig eerst op een veilige plek.**

## WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE

### Radiogoedkeuringsnummer en informatie

**Voor Europa:**

**Type A:**

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat de radioapparatuur type AIVI2SBXM conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://eu-doc.bosch.com

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat de radioapparatuur type AIVI2SBXM conform is met de Richtlijn radioapparatuur 2017.

**Frequentieband**

2400 MHz - 2480 MHz

5490 MHz - 5600 MHz

5650 MHz - 5710 MHz ≤ 100 mW

5735 MHz - 5835 MHz ≤ 25 mW

**Uitgestraald vermogen [EIRP]**

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

**Tips/Beperkingen**

Interne antenne

Interne antenne niet toegankelijk voor de gebruiker. Elke wijziging aangebracht door de gebruiker is in strijd met de wettelijke goedkeuring van dit product.

**Type B:**

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur AIVIP33A0 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://eu-doc.bosch.com

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat de radioapparatuur type AIVIP33A0 conform is met de Richtlijn radioapparatuur 2017.

**Frequentieband**

2400 MHz - 2480 MHz

**Uitgestraald vermogen [EIRP]**

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

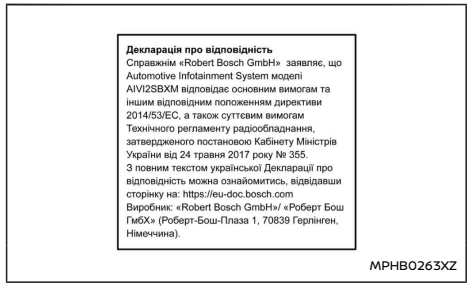
**Tips/Beperkingen**

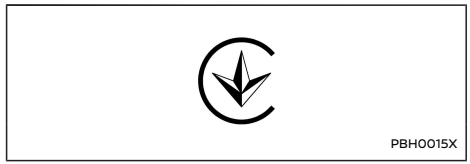
Interne antenne

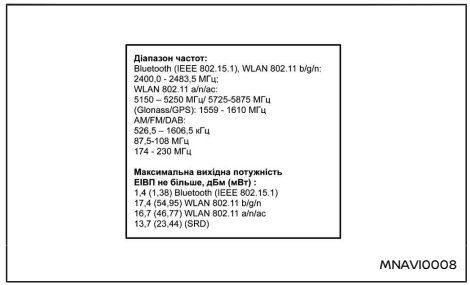
Interne antenne is niet toegankelijk voor de gebruiker. Elke wijziging aangebracht door de gebruiker is in strijd met de wettelijke goedkeuring van dit product.

**Voor Oekraïne:**

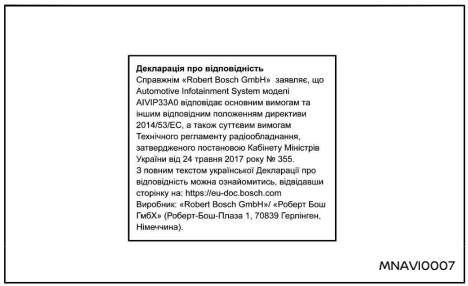
**Type A:**

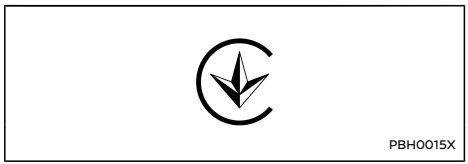


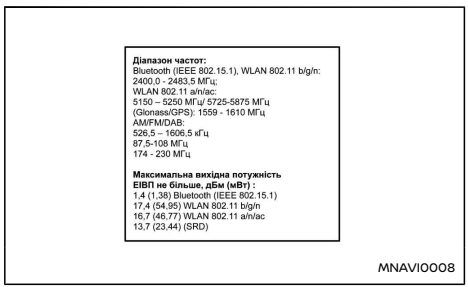



**Type B:**




## HANDELSMERKEN

Made for iPhone | iPod

Works with Apple CarPlay

Apple, iPhone, iPod, en iPod touch zijn handelsmerken van Apple Inc., die zijn gedeponeerd in de Verenigde Staten en in andere landen. Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc. Gebruik van het Apple CarPlay-logo betekent dat de gebruikersinterface van het voertuig voldoet aan de prestatienormen van Apple. Apple is niet verantwoordelijk voor de werking van dit voertuig of naleving van veiligheidsnormen en regelgeving. Let wel dat door gebruik van dit product met een iPhone of iPod de draadloze prestaties kunnen afnemen.

Bluetooth®

Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. en in licentie gegeven aan Robert Bosch GmbH.

gracenote. A NIELSEN COMPANY

Muziekherkenningstechnologie en verwante gegevens worden verschaft door Gracenote®. Gracenote is de standaard in muziekherkenningstechnologie en levering van daarmee samenhangende informatie. Ga voor meer informatie naar www.gracenote.com. Muziekgegevens van Gracenote, Inc., copyright © 2000 tot heden Gracenote. Gracenote Software, auteursrecht © 2000 tot heden Gracenote.

Een of meerdere patenten van Gracenote zijn van toepassing op dit product en bijbehorende dienst. Kijk op de website van Gracenote voor een (niet volledige) lijst van Gracenote-patenten die van toepassing zijn. Gracenote, het Gracenote-logo en logotype zijn een geregistreerd handelsmerk of een handelsmerk van Gracenote, Inc. in de Verenigde State en/of andere landen.

**App Store**

Apple en het Apple logo zijn handelsmerken van Apple Inc., die zijn gedeponeerd in de Verenigde

Staten en in andere landen. App Store is een dienstmerk van Apple Inc.

**Siri**

Siri is een handelsmerk van Apple Inc., dat is gedeponeerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

**Google/Android/Google Play/Android Auto**

Google, Android, Google Play, Android Auto, en overige merken zijn handelsmerken van Google LLC.

## LICENTIES

## SOFTWARELICENTIES

Open Source Softwarelicenties

http://oss.bosch-cm.com/nissan.html

### Telematics Control unit (TCU) (indien aanwezig)

http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4

of

https://www.oss-valeo.com/nissan/default. html

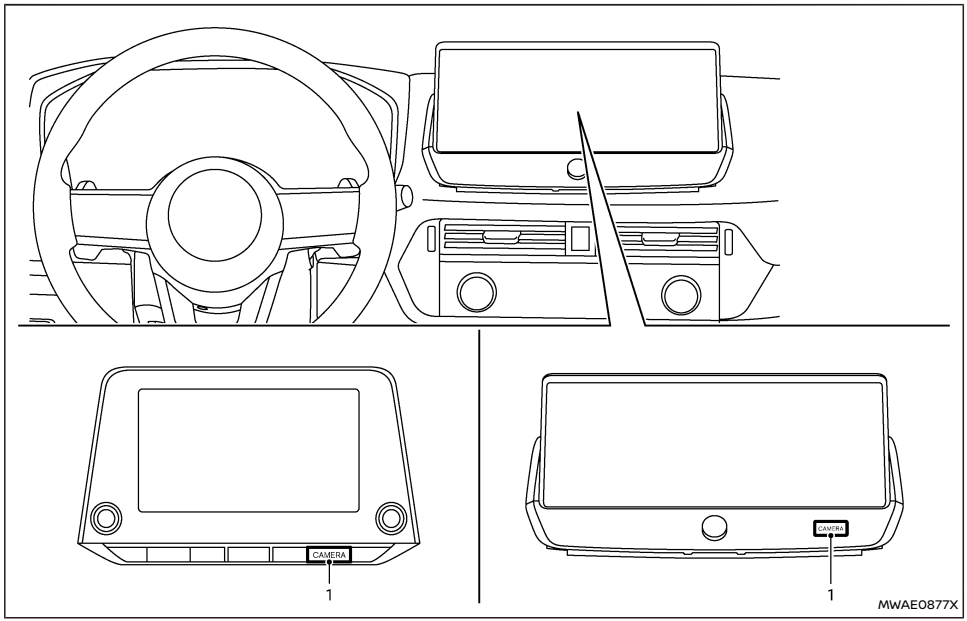
**⚠ WAARSCHUWING**

- **Gebruik de displaybedieningen, de verwarming- en airconditioningbedieningen of de audiobedieningen niet terwijl u rijdt, zodat u al uw aandacht aan het verkeer en het bedienen van de auto kunt schenken.**
- **Wanneer u vreemde voorwerpen heeft opgemerkt in de hardware van het systeem, vloeistof heeft gemorst op het systeem of rook of dampen uit het systeem heeft zien stijgen, of wanneer u enig ander abnormaal functioneren heeft opgemerkt, gebruik het systeem dan niet meer en neem contact op met de dichtstbijzijnde NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. Het negeren van dergelijke omstandigheden kan leiden tot ongelukken, brand of een elektrische schok.**
- **Haal het systeem niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan. Als u dit wel doet kan dit leiden tot een ongeluk, brand of elektrische schok.**
- **Parkeer de auto op een veilige plek en activeer de parkeerrem om beelden te kunnen bekijken op het displayscherm middenvoor.**

**LET OP**

**Gebruik het systeem niet wanneer de motor langere tijd uit staat, om te voorkomen dat de accu ontlaadt.**

## ACHTERUITRIJMONITOR (indien aanwezig)




1. <CAMERA>-knop

### ⚠ WAARSCHUWING

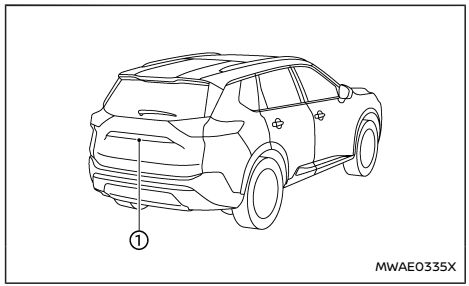
- **Het niet opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van de achteruitrijmonitor kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**
- **De achteruitrijmonitor is een gemaksfunctie, maar is geen vervanging voor een correcte achteruitrijprocedure. Draai voordat u de auto manoeuvreert altijd uw hoofd om en kijk uit de raampjes en in de spiegels om er zeker van te zijn dat het veilig is om verder te gaan. Rijd altijd langzaam achteruit.**
- **Dit systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het waarnemen van grote stilstaande voorwerpen direct achter de auto, teneinde eventuele schade aan het voertuig te voorkomen.**
- **U mag de richtingslijn en de voertuigbreedtelijn alleen volgen wanneer de auto over een gelijkvloerse, verharde weg rijdt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.**

### LET OP

**Over de cameralens zit een doorzichtig kapje. Maak geen krassen op dit kapje wanneer u vuil of sneeuw verwijdert.**

De achteruitrijmonitor toont automatisch het zicht achter de auto wanneer de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) wordt gezet.

De radio blijft ingeschakeld terwijl de achteruitrijmonitor actief is.

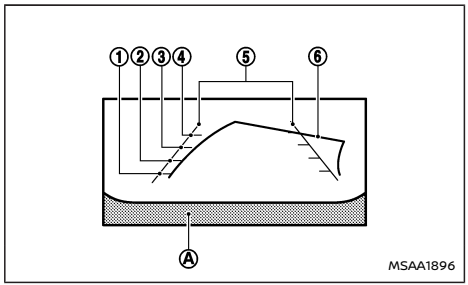


Om het zicht achter de auto te kunnen tonen, maakt het achteruitrijmonitorsysteem gebruik van een camera ① die vlak boven de kentekenplaat van de auto is aangebracht.

### WERKING VAN HET ACHTERUITRIJMONITORSYSTEEM

Wanneer de contactschakelaar in de "ON"-stand wordt gezet, zet de schakelhendel dan in de "R"-stand (achteruit) om de achteruitrijmonitor te bedienen.

## LEZEN VAN DE WEERGEGEVEN LIJNEN




Richtlijnen die de voertuigbreedte en de afstand van objecten tot de bumperlijn Ⓐ aangeven, worden op de monitor weergegeven.

**Afstandsrichtlijnen:**

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie.

- Rode lijn ①: ongeveer 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ongeveer 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ongeveer 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ongeveer 3 m (10 ft)

**Voertuigbreedtelijnen ⑤:**

Geven de voertuigbreedte aan wanneer u achteruitrijdt.

**Geschatte koerslijnen ⑥:**

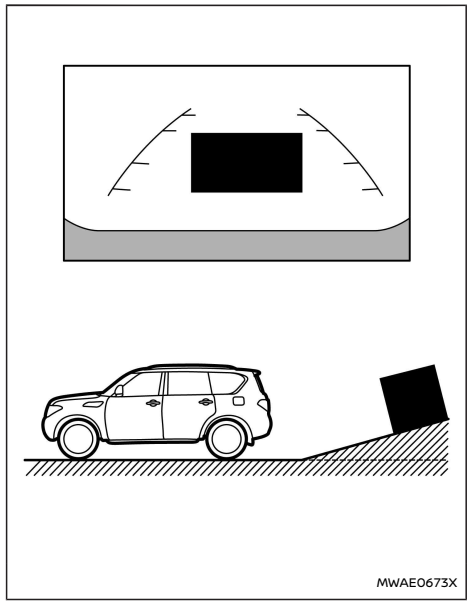
Geven de geschatte koers aan wanneer u achteruit rijdt. De geschatte koerslijnen worden weergegeven op de monitor wanneer de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) staat en als aan het stuurwiel gedraaid wordt. De geschatte koerslijnen zullen zich verplaatsen naarmate er aan het stuurwiel wordt gedraaid, maar worden niet weergegeven als de wielen zich in de rechtuitstand bevinden.

De voertuigbreedtelijnen en de breedte die aangegeven wordt door de geschatte koerslijnen zijn groter dan de werkelijke breedte en koers.

### VERSCHIL TUSSEN GESCHATTE EN WERKELIJKE AFSTANDEN

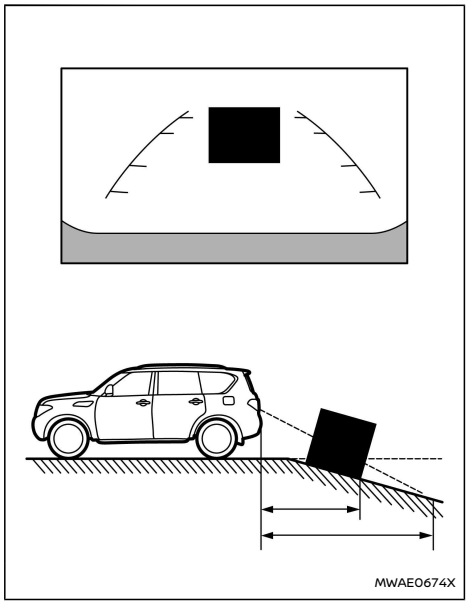
De weergegeven richtlijnen en hun locatie op de grond zijn alleen ter indicatie. Objecten op opwaartse of neerwaartse oppervlakken, of uitstekende voorwerpen bevinden zich in werkelijkheid op afstanden die verschillen van de afstanden die weergegeven worden op de monitor ten opzichte van de richtlijnen (raadpleeg de afbeeldingen). Kijk bij twijfel achterom naar de voorwerpen tijdens het achteruitrijden, of parkeer de auto en stap uit om achter de auto te kijken waar de voorwerpen zich precies bevinden.

## Achteruit een steile helling oprijden



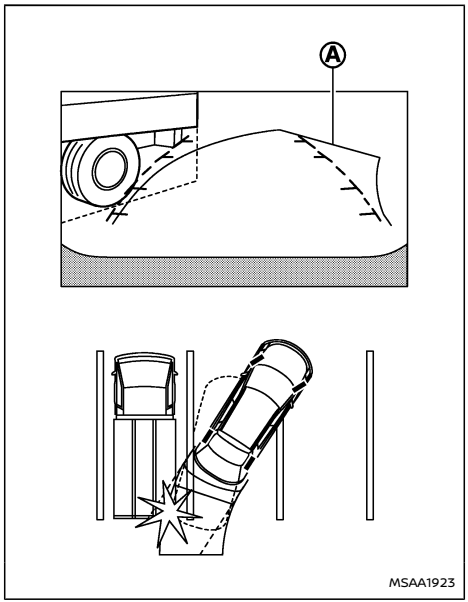

Wanneer u achteruit een helling oprijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen dichterbij weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Let op dat elk object bergopwaarts verder weg is dan door de monitor wordt weergegeven.

### Achteruit een steile helling afrijden



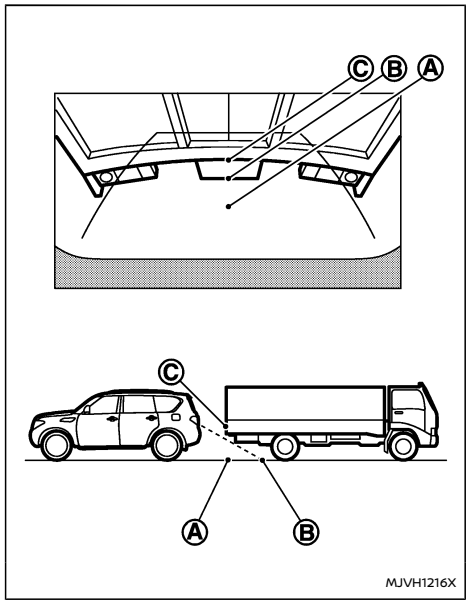

Wanneer u achteruit een helling afrijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen verder weg weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Let op dat alle objecten bergafwaarts dichterbij zijn dan door de monitor wordt weergegeven.

### Achteruit rijden in de buurt van een uitstekend object




De geschatte koerslijnen Ⓐ raken het object in het beeldscherm niet. Echter, het voertuig kan met het voorwerp in aanraking komen als deze over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

### Achteruitrijden achter een uitstekend object

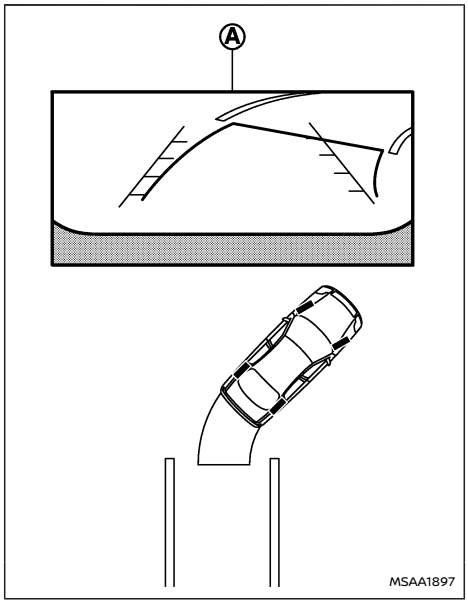


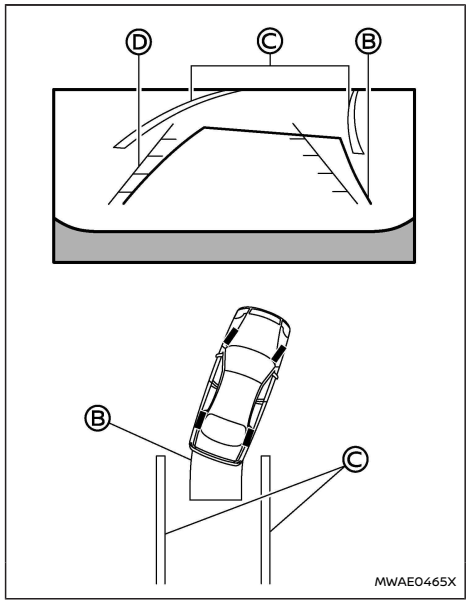

Punt Ⓒ wordt verder weg getoond dan punt Ⓑ op het display. Echter, punt Ⓒ ligt in werkelijkheid even ver als punt Ⓐ. Als het voertuig achteruitrijdt richting punt Ⓐ, dan kan het met het object in aanraking komen, als het object over de werkelijke achteruitrijkoers uitsteekt.

PARKEREN MET BEHULP VAN GESCHATTE KOERSLIJNEN

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Indien de banden vervangen zijn door banden met verschillende afmetingen, kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk niet correct worden weergegeven.**
- **Op besneeuwde of gladde wegen kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk verschillen van de werkelijke koerslijnen.**
- **Als de accu ontkoppeld wordt of leeg raakt, worden de geschatte koerslijnen mogelijk onjuist weergegeven. Voer in dit geval de volgende procedures uit:**
  - **— Draai het stuurwiel van het ene uiteinde tot het andere terwijl de motor draait.**
  - **— Rijd langer dan 5 minuten met de auto op een rechte weg.**
- **Wanneer u aan het stuurwiel draait terwijl de contactschakelaar in de "ON"-stand staat, worden de geschatte koerslijnen mogelijk niet correct weergegeven.**




1. Kijk voordat u parkeert of de parkeerplaats veilig is.
2. Het achteraanzicht van de auto wordt op het scherm Ⓐ weergegeven wanneer de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) wordt gezet.
3. Rijd de auto rustig achteruit en draai zodanig aan het stuurwiel dat de geschatte koerslijnen Ⓑ in de parkeerplaats Ⓒ komen te liggen.
4. Manoeuvreer het stuurwiel zodat de voertuigbreedtelijnen Ⓓ parallel lopen aan de parkeerplaats Ⓒ en raadpleeg daarbij de geschatte koerslijnen.

5. Wanneer u de auto volledig op de parkeerplek heeft geparkeerd, zet de schakelhendel dan in de "P"-stand (Parkeren) en activeer de parkeerrem.

## INSTELLINGEN VOOR DE ACHTERUITRIJMONITOR

Om de achteruitrijmonitor in te stellen, drukt u op de <CAMERA>-knop terwijl de schakelhendel niet in de "R"-stand (achteruit) staat om het instellingenscherm voor de camera weer te geven.

**Beschikbare instellingsitems:**

- [Geschatte koerslijnen]
  De geschatte koerslijnen kunnen worden in- en uitgeschakeld.
- [Scherminstellingen]
  Helderheid, contrast, tint, kleur en zwartniveau kunnen worden aangepast.

**OPMERKING:**

**Pas de scherminstellingen van de achteruitrijmonitor niet aan terwijl de auto rijdt. Zorg ervoor dat de parkeerrem stevig is geactiveerd.**

De geschatte koerslijnen kunnen ook worden in- en uitgeschakeld door op de <CAMERA>-knop te drukken terwijl de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) staat.

## BEPERKINGEN VAN HET ACHTERUITRIJMONITORSYSTEEM

### ⚠ WAARSCHUWING

**Hieronder worden de systeembeperkingen van de achteruitrijmonitor genoemd. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

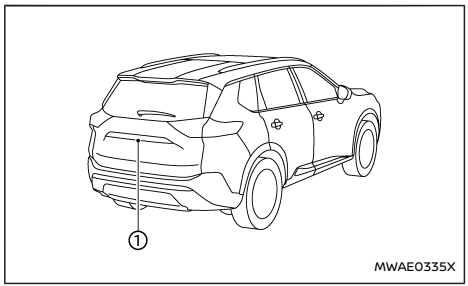
- **Het systeem kan dode hoeken niet helemaal zichtbaar maken en toont wellicht niet elk voorwerp.**
- **Objecten beneden de bumper en bij beide bumperhoeken kunt u op de achteruitrijmonitor niet zien, omdat het weergavebereik beperkt is. Het systeem is niet in staat om kleine objecten onder de bumper te tonen en toont mogelijk ook geen objecten die zich vlakbij de bumper bevinden of op de grond liggen.**
- **De afstand tussen objecten op de achteruitrijmonitor komt niet overeen met de werkelijke afstand, omdat een groothoeklens wordt gebruikt.**
- **Objecten die op de achteruitrijmonitor worden getoond verschijnen tegenovergesteld ten opzichte van het beeld dat gezien wordt in de achteruitkijkspiegel en buitenspiegels.**
- **Gebruik de weergegeven lijnen als richtlijnen. Deze lijnen hangen in hoge mate af van het aantal inzittenden, brandstofniveau, huidige voertuigpositie, conditie en helling van het wegdek.**
- **Controleer of de achterklep stevig is afgesloten voordat u achteruitrijdt.**
- **Bedek de achteruitrijcamera niet. De achteruitrijcamera is gemonteerd boven de kentekenplaat.**
- **Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera. Water zou de camera kunnen binnendringen en condensvorming op de lens, storingen, brand of elektrische schokken kunnen veroorzaken.**
- **Stoot niet tegen de camera. Het is een precisie-instrument. U zou anders storing of schade kunnen veroorzaken met brand of een elektrische schok tot gevolg.**

De volgende zijn beperkingen van het systeem en vormen daarom geen storing:

- Bij zeer hoge of lage temperaturen komen de beelden op het scherm mogelijk niet duidelijk over.
- Wanneer een sterke lichtbron rechtstreeks in de camera schijnt, zullen objecten mogelijk niet duidelijk weergegeven worden.
- U kunt soms verticale lijnen waarnemen in de beelden op het scherm. Deze worden veroorzaakt door een sterke weerkaatsing van licht op de bumper.
- Het scherm kan in de nabijheid van neonverlichting soms flikkeren.
- De kleuren van objecten op de achteruitrijmonitor kunnen enigszins verschillen van de werkelijke kleuren.

- Beelden op de monitor zijn mogelijk niet scherp in een donkere omgeving.
- Er kan een kleine vertraging zijn wanneer u overschakelt tussen weergaven.
- Als er vuil, regen of sneeuw op de camera komt, zal de achteruitrijmonitor de beelden mogelijk niet duidelijk weergeven. Reinig de camera.
- Gebruik geen carrosseriewas op de cameralens. Verwijder eventueel resterende was met een schone doek bevochtigd met een verdund en mild schoonmaakmiddel, en veeg dan af met een droge doek.

## SYSTEEMONDERHOUD

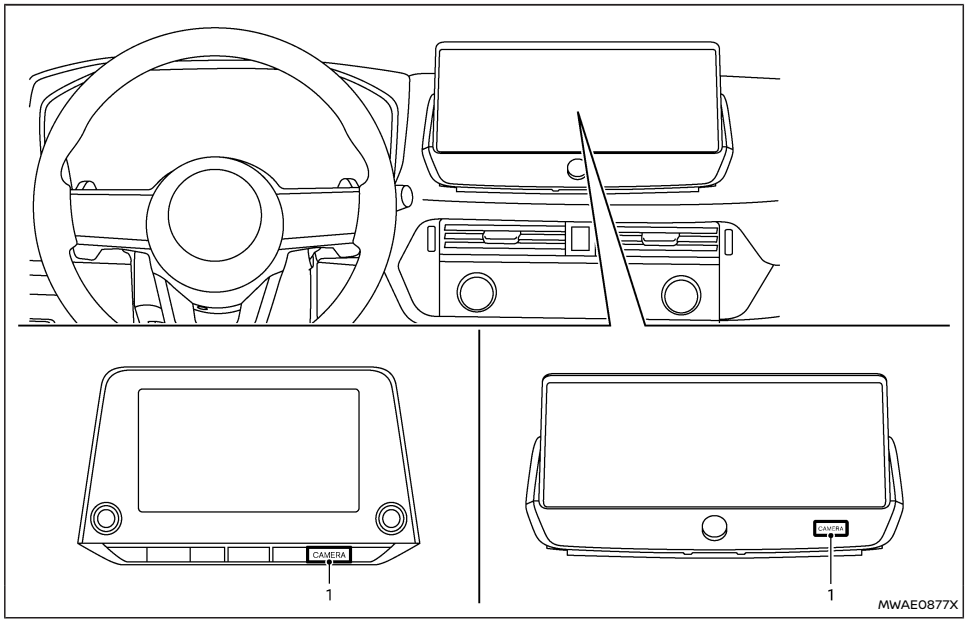



**LET OP**

- **Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring.**
- **Beschadig de camera niet, want dit kan het monitorscherm nadelig beïnvloeden.**

Als er vuil, regen of sneeuw op de camera ① komt, zal de achteruitrijmonitor de beelden mogelijk niet duidelijk weergeven. Veeg de camera schoon met een doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel opgelost in water en veeg daarna af met een droge doek.

## INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (indien aanwezig)




1. <CAMERA>-knop

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en instructies voor correct gebruik van de Intelligent Around View Monitor kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**
- **De Around View monitor is een handig hulpmiddel maar is geen vervanging voor het correct bedienen van de auto, aangezien er gebieden zijn waar objecten niet kunnen worden waargenomen. Vooral de vier hoeken van het voertuig geven dode gebieden weer waar objecten niet altijd zichtbaar zijn in de bovenweergave (bird's eye), voorweergave of achterweergave. Kijk altijd eerst zelf om u heen om er zeker van te zijn dat het veilig is om te gaan manoeuvreren voordat u de auto in beweging brengt. Handel altijd rustig.**
- **De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en van anderen tijdens het parkeren en manoeuvreren.**

### LET OP

**Maak geen krassen op de lens wanneer u vuil of sneeuw van de voorkant van de camera verwijdert.**

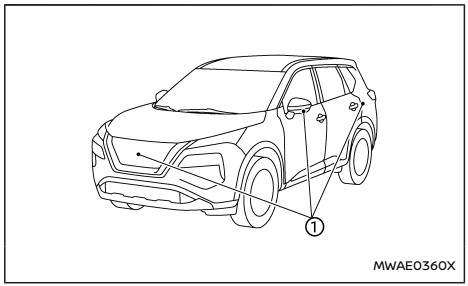
De Intelligent Around View Monitor is ontworpen om de bestuurder te helpen in verschillende situaties, zoals bij het parkeren op een specifieke parkeerplaats of het inparkeren.

De monitor toont verschillende weergaven van de positie van de auto op een gesplitst scherm. Niet alle weergaven zijn altijd beschikbaar.

**Beschikbare weergaven:**

- Voorweergave
  Weergave van het gebied vóór de auto
- Achterweergave
  Weergave van het gebied achter de auto
- Bovenweergave
  Een panoramische weergave van de auto vanuit vogelperspectief
- Voor-zijweergave
  Weergave van het gebied rond en vóór het wiel aan voorpassagierszijde

- Panoramische voorweergave
  Een panoramisch beeld van de voorweergave
- Panoramische achterweergave
  Een panoramisch beeld van de achterweergave




Om meerdere weergaven te kunnen tonen, maakt de Intelligent Around View Monitor gebruik van camera's ① die op de voorgrille, de buitenspiegels en vlak boven de achterste kentekenplaat zijn aangebracht.

### WERKING VAN DE INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR

Zorg dat de contactschakelaar in de "ON"-stand staat en druk op de <CAMERA>-knop op het dashboard, of zet de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) om de Intelligent Around View Monitor te gebruiken.

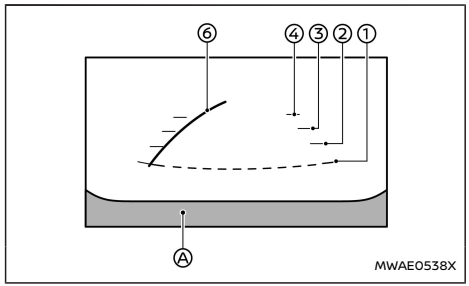
Van het scherm dat wordt getoond op de Intelligent Around View Monitor wordt automatisch teruggegaan naar het vorige scherm drie minuten na het indrukken van de <CAMERA>-knop, wanneer de schakelhendel in een andere stand dan de "R"-stand (achteruit) staat.

## Beschikbare weergaven

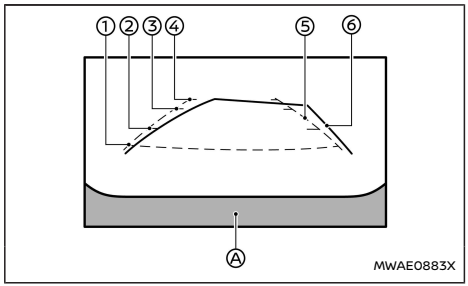
**⚠ WAARSCHUWING**

- **De afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen mogen alleen als referentie worden gebruikt wanneer de auto zich op een vlak, verhard wegdek bevindt. De schijnbare afstand weergegeven op de monitor kan afwijken van de werkelijke afstand tussen de auto en weergegeven objecten.**
- **Gebruik de weergegeven lijnen en de bovenweergave als referentie. De lijnen en de bovenweergave worden sterk beïnvloed door het aantal inzittenden, het brandstofniveau, de huidige voertuigpositie, de staat van het wegdek en de helling.**
- **Indien de banden vervangen zijn door banden met andere afmetingen, dan worden de geschatte koerslijnen en de bovenweergave mogelijk onjuist weergegeven.**
- **Wanneer u een heuvel oprijdt, zijn de objecten die op de monitor getoond worden verder weg dan ze op de monitor lijken. Wanneer u een heuvel afrijdt zijn de objecten dichterbij dan ze op de monitor lijken.**
- **Objecten die worden getoond in de achterweergave verschijnen tegenovergesteld ten opzichte van het beeld gezien in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels.**
- **Gebruik de spiegels of kijk naar buiten om de afstand tot andere objecten correct in te schatten.**
- **De afstand tussen objecten, weergegeven in de achterweergave, verschilt van de werkelijke afstand vanwege het gebruik van een groothoekcamera.**
- **Op besneeuwde of gladde wegen kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk verschillen van de werkelijke koerslijnen.**
- **De voertuigbreedtelijnen en de geschatte koerslijnen worden in verhouding breder op het scherm weergegeven dan de werkelijke breedte en koers eigenlijk zijn.**

**Voor- en achterweergave:**




**Voorweergave**




**Achterweergave (voorbeeld)**

Richtlijnen die bij benadering de breedte van het voertuig en de afstand tot objecten aangeven ten opzichte van de voertuigcarrosserielijn Ⓐ, worden op de monitor weergegeven.

**Afstandsrichtlijnen:**

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie.

- Rode lijn ①: ongeveer 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ongeveer 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ongeveer 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ongeveer 3 m (10 ft)

**Voertuigbreedtelijnen ⑤:**

Geven de voertuigbreedte aan.

**Geschatte koerslijnen ⑥:**

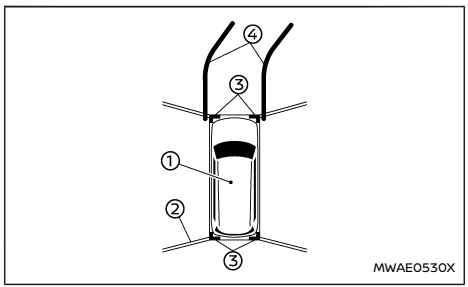
Geven de geschatte koers aan wanneer u het voertuig bedient. De geschatte koerslijnen zullen verschuiven afhankelijk van de mate waarin het stuurwiel wordt gedraaid. De geschatte koerslijnen in de achterweergave zullen niet worden weergeven wanneer het stuurwiel in de rechtuitstand staat.

De voorweergave wordt niet getoond wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 MPH).

**OPMERKING:**

**Wanneer de monitor de voorweergave toont en u draait het stuurwiel ongeveer 90 graden of minder vanuit de neutrale stand, dan worden de geschatte koerslijnen ⑥ zowel aan linker- als aan rechterzijde weergegeven. Wanneer het stuurwiel ongeveer 90 graden of meer wordt gedraaid, dan zal de geschatte koerslijn alleen worden weergegeven aan de tegenovergestelde zijde van de bocht.**

**Bovenweergave:**




De bovenweergave toont het aanzicht van de auto in vogelperspectief, waarbij het makkelijker is om de voertuigpositie en de geschatte koers naar een parkeerplek te bepalen.

Het voertuigpictogram ① toont de voertuigpositie.

Houd er rekening mee dat de afstand tussen objecten die in de bovenweergave worden getoond niet overeenkomt met de werkelijke afstand.

De gebieden tussen de cameraweergaven ② (indien aanwezig) worden zwart aangegeven.

Nadat de contactschakelaar op ON is gezet stand, wordt de niet-zichtbare zone ②(indien aanwezig) enkele seconden in het geel gemarkeerd nadat de bovenweergave wordt getoond.

De amber markeringen ③ worden weergegeven als de parkeersensor (sonar) wordt uitgeschakeld of als de parkeersensor (sonar) niet beschikbaar is bij de hoek.

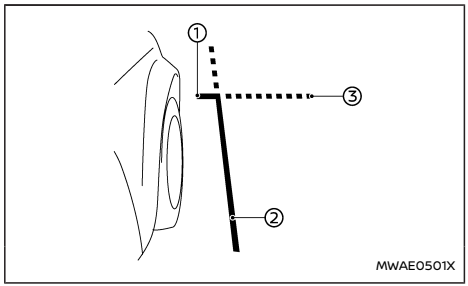
De geschatte koerslijnen ④ geven de voorspelde koers aan tijdens het bedienen van de auto.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Objecten in de bovenweergave lijken verder weg dan ze in werkelijkheid zijn.**
- **Grote objecten, zoals een stoeprand of een voertuig, worden mogelijk onjuist uitgelijnd of niet getoond op de overgang tussen de verschillende weergaven.**
- **Objecten die zich boven de camera's bevinden kunnen niet worden weergegeven.**
- **De weergave in vogelperspectief wordt mogelijk onjuist uitgelijnd wanneer de positie van de camera verandert.**
- **Een lijn op de grond wordt mogelijk onjuist uitgelijnd of niet herkend als recht als deze op de overgang tussen de verschillende weergaven komt te liggen. De onjuiste**

**uitlijning neemt toe naarmate de afstand tot de auto groter wordt.**

**Voor-zijweergave:**




De schermindeling in de afbeelding is van toepassing op het model met linkse besturing (LHD). Bij modellen met rechtse besturing (RHD) is de schermindeling tegenovergesteld.

**Richtlijnen:**

Richtlijnen die de breedte, bij benadering, en het vooreinde van het voertuig aangeven, worden op de monitor weergegeven.

De voertuigfrontlijn ① toont het voorste deel van het voertuig.

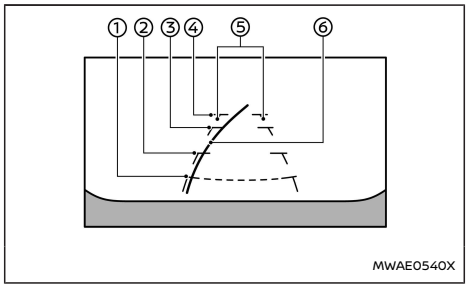
De voertuigzijlijn ② toont de voertuigbreedte, inclusief de buitenspiegels.

De verlengingen ③ van zowel de frontlijn ① als de zijlijn ② worden door middel van een groene stippellijn weergegeven.

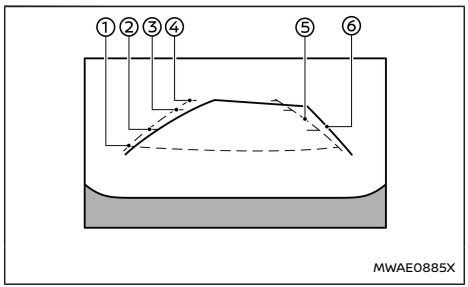
**LET OP**

**De richtingaanwijzer kan er uitzien als een voertuigzijlijn. Dit duidt niet op een storing.**

**Panoramische voor-/achterweergave:**




**Panoramische voorweergave**




**Panoramische achterweergave**

Terwijl de voorweergave/achterweergave een normale weergave tonen op het gesplitste scherm, tonen de panoramische voorweergave/panoramische achterweergave een groter gebied op het gehele scherm en bieden de mogelijkheid om de blinde hoeken aan de rechter- en linkerkant te controleren.

**Afstandsrichtlijnen ① - ④:**

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie.

- Rode lijn ①: ongeveer 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ongeveer 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ongeveer 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ongeveer 3 m (10 ft)

**Voertuigbreedtelijnen ⑤:**

Geeft bij benadering de voertuigbreedte aan.

**Geschatte koerslijnen ⑥:**

Geven de geschatte koers aan wanneer u het voertuig bedient. De geschatte koerslijnen zullen verschuiven afhankelijk van de mate waarin het stuurwiel wordt gedraaid. De geschatte koerslijnen in de panoramische achterweergave zullen niet worden weergegeven wanneer het stuurwiel in de rechtuitstand staat.

De panoramische voorweergave wordt niet getoond wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 MPH).

**OPMERKING:**

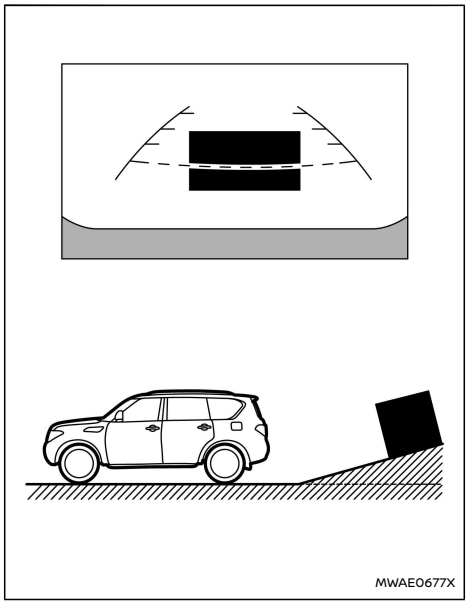
**Wanneer de monitor de panoramische voorweergave toont en u draait het stuurwiel ongeveer 90 graden of minder vanuit de neutrale stand, dan worden de geschatte koerslijnen ⑥ zowel aan linker- als aan rechterzijde weergegeven. Wanneer het stuurwiel ongeveer 90 graden of meer wordt gedraaid, dan zal de**

**geschatte koerslijn alleen worden weergegeven aan de tegenovergestelde zijde van de bocht.**

VERSCHIL TUSSEN GESCHATTE EN WERKELIJKE AFSTANDEN

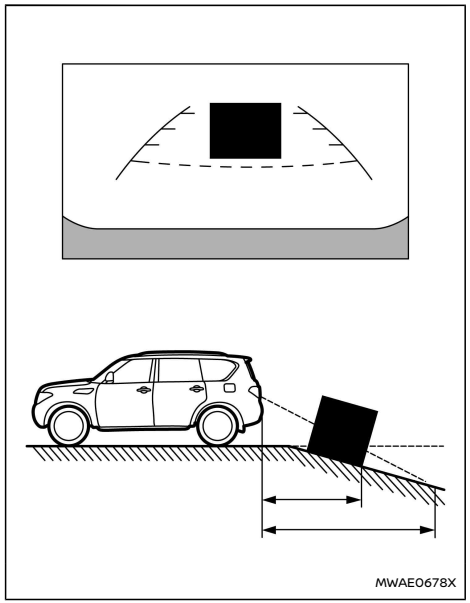
De weergegeven richtlijnen en hun locatie op de grond zijn alleen ter indicatie. Objecten op opwaartse of neerwaartse oppervlakken, of uitstekende voorwerpen bevinden zich in werkelijkheid op afstanden die verschillen van de afstanden die weergegeven worden op de monitor ten opzichte van de richtlijnen (raadpleeg de afbeeldingen). Kijk bij twijfel achterom naar de voorwerpen tijdens het achteruitrijden, of parkeer de auto en stap uit om achter de auto te kijken waar de voorwerpen zich precies bevinden.

Achteruit een steile helling oprijden



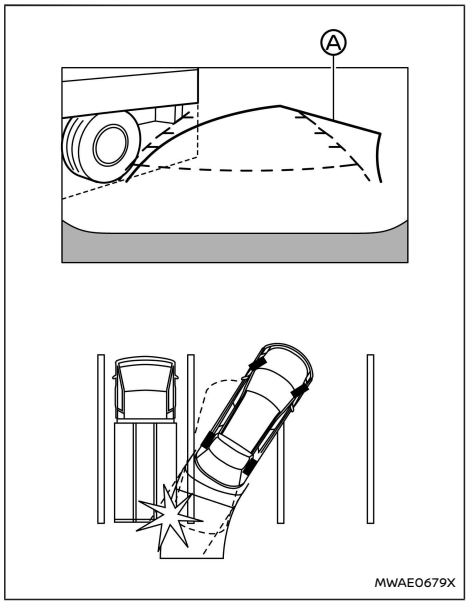

Wanneer u achteruit een helling oprijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen dichterbij weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Let op dat elk object bergopwaarts verder weg is dan door de monitor wordt weergegeven.

Achteruit een steile helling afrijden



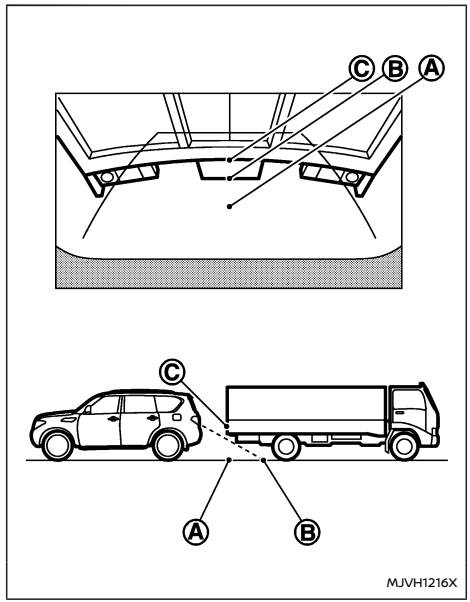

Wanneer u achteruit een helling afrijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen verder weg weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Let op dat alle objecten bergafwaarts dichterbij zijn dan door de monitor wordt weergegeven.

Achteruit rijden in de buurt van een uitstekend object




De geschatte koerslijnen Ⓐ raken het object in het beeldscherm niet. Echter, het voertuig kan met het voorwerp in aanraking komen als deze over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

Achteruitrijden achter een uitstekend object

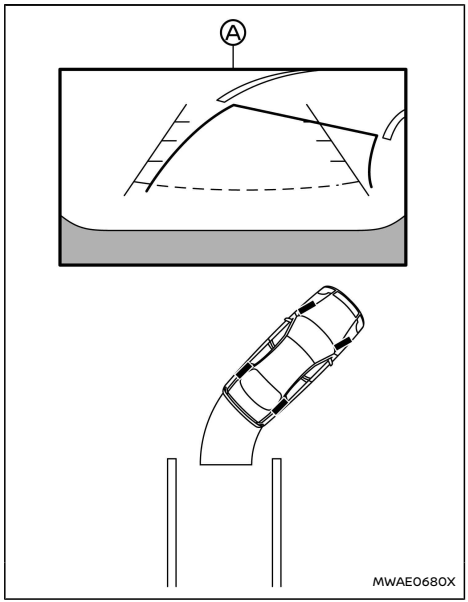


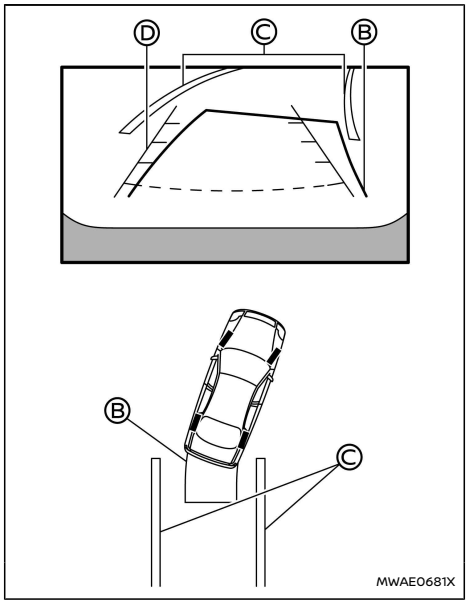

Punt Ⓒ wordt verder weg getoond dan punt Ⓑ op het display. Echter, punt Ⓒ ligt in werkelijkheid even ver als punt Ⓐ. Het voertuig kan het object raken als het achteruit rijdt in de richting van punt Ⓐ en het object uitsteekt over de werkelijke bewegende koers.

PARKEREN MET BEHULP VAN GESCHATTE KOERSLIJNEN

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Indien de banden vervangen zijn door banden met verschillende afmetingen, kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk niet correct worden weergegeven.**
- **Op besneeuwde of gladde wegen kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk verschillen van de werkelijke koerslijnen.**
- **Als de accu ontkoppeld wordt of leeg raakt, worden de geschatte koerslijnen mogelijk onjuist weergegeven. Voer in dit geval de volgende procedures uit:**
  - **— Draai het stuurwiel van het ene uiteinde tot het andere terwijl de motor draait.**
  - **— Rijd langer dan 5 minuten met de auto op een rechte weg.**
- **Wanneer u aan het stuurwiel draait terwijl de contactschakelaar in de "ON"-stand staat, worden de geschatte koerslijnen mogelijk niet correct weergegeven.**




1. Kijk voordat u parkeert of de parkeerplaats veilig is.
2. Het achteraanzicht van de auto wordt op het scherm Ⓐ weergegeven wanneer de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) wordt gezet.
3. Rijd de auto rustig achteruit en draai zodanig aan het stuurwiel dat de geschatte koerslijnen Ⓑ in de parkeerplaats Ⓒ komen te liggen.
4. Manoeuvreer het stuurwiel zodat de voertuigbreedtelijnen Ⓓ parallel lopen aan de parkeerplaats Ⓒ en raadpleeg daarbij de geschatte koerslijnen.
5. Wanneer u de auto volledig op de parkeerplek heeft geparkeerd, zet de schakelhendel dan in de "P"-stand (Parkeren) en activeer de parkeerrem.

## SCHAKELEN TUSSEN DE WEERGAVEN

Met de contactschakelaar in de "ON"-stand, druk op de <CAMERA>-knop of zet de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) om de Intelligent Around View Monitor te gebruiken.

De Intelligent Around View Monitor toont verschillende gesplitste schermweergaven afhankelijk van de stand van de schakelhendel. Druk op de <CAMERA>-knop om tussen de beschikbare weergaven te schakelen.

Als de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) staat, zijn de volgende weergaven beschikbaar:

- Gesplitst scherm achterweergave/bovenweergave
- Gesplitst scherm achterweergave/voor-zijweergave
- Panoramische achterweergave

Als de schakelhendel niet in de "R"-stand (achteruit) staat, zijn de volgende weergaven beschikbaar:

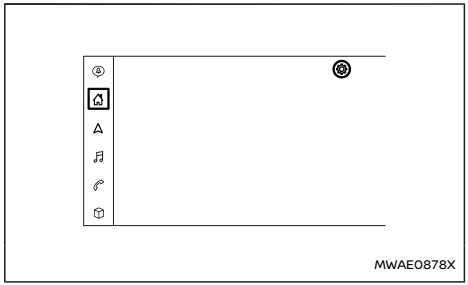
- Gesplitst scherm voorweergave/bovenweergave
- Gesplitst scherm voorweergave/voor-zijweergave
- Panoramische voorweergave

Het scherm van de Intelligent Around View Monitor zal worden opgeheven wanneer:

- De schakelhendel in de "D"-stand (rijden) staat en de voertuigsnelheid toeneemt tot boven ongeveer 10 km/u (6 MPH).
- Een ander scherm wordt geselecteerd.

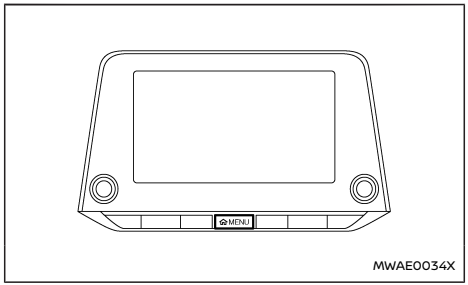
## HET SCHERM AANPASSEN

**Type A:**




1. Tik op de "⌂" toets.
2. Tik op de "⚙" toets.
3. Tik op de toets [Camera].
4. Tik op de toets [Scherminstellingen].
5. Tik op de toets [+] of [-] van het gewenste item op het touchscreen display. Het is mogelijk om helderheid, contrast, tint, kleur en zwartniveau te wijzigen.

**Type B:**




1. Druk op de <MENU>-knop.
2. Tik op de toets [Instellingen] en tik dan op de toets [Camera].
3. Tik op de toets [Scherminstellingen].
4. Tik op de toets [Helderheid], [Contrast], [Tint], [Kleur] of [Zwartniveau].
5. Pas het item aan door de toets [+] of [–] op het touchscreen display aan te raken.

**OPMERKING:**

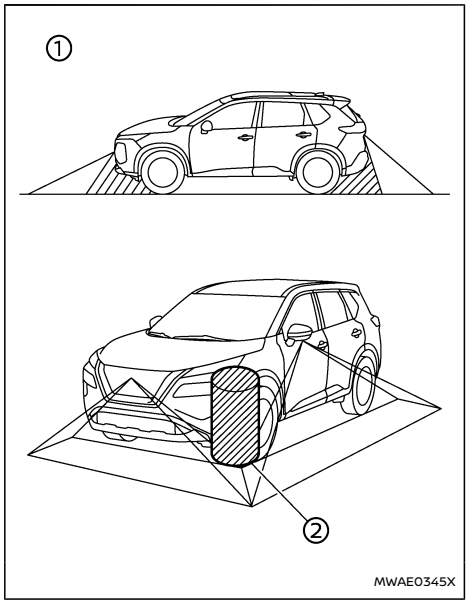
**Pas de instellingen van de Intelligent Around View Monitor niet aan tijdens het rijden. Zorg ervoor dat de parkeerrem stevig is geactiveerd.**

## BEPERKINGEN VAN DE INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR

### ⚠ WAARSCHUWING

**Hieronder worden de systeembeperkingen van de Intelligent Around View Monitor vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Gebruik de Intelligent Around View Monitor niet als de buitenspiegels zich in de opgeslagen stand bevinden en controleer of de achterklep goed gesloten is wanneer u de auto bedient met behulp van de Intelligent Around View Monitor.**
- **De schijnbare afstand tussen objecten die weergegeven wordt op de Intelligent Around View Monitor verschilt van de werkelijke afstand.**
- **De camera's zijn geïnstalleerd op de voorgrille, op de buitenspiegels en boven de kentekenplaat aan achterzijde. Bedek de camera's niet.**
- **Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera's. Water zou de camera kunnen binnendringen en condensvorming op de lens, storingen, brand of elektrische schokken kunnen veroorzaken.**
- **Stoot niet tegen de camera's. Het zijn precisie-instrumenten. U kunt een storing of schade veroorzaken die kan leiden tot brand of een elektrische schok.**

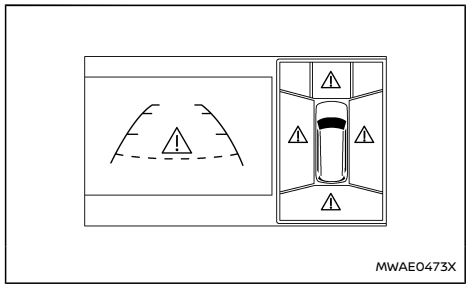



Er zijn bepaalde gebieden rond de auto waar het systeem niet in staat is om objecten te signaleren en ook niet waarschuwt voor bewegende objecten. Wanneer de voorweergave of de achterweergave wordt getoond, kan een voorwerp dat zich onder de bumper of op de grond bevindt mogelijk niet gezien worden ①. Wanneer de bovenweergave wordt getoond, zal een groot object dat zich dichtbij de naad ② van de verschillende weergavegebieden van de camera's bevindt niet op de monitor verschijnen.

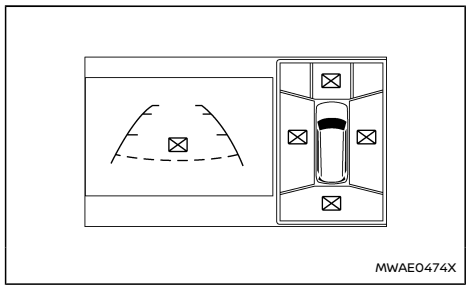
De volgende zijn beperkingen van het systeem en vormen daarom geen storing:

- Er kan een kleine vertraging zijn wanneer u overschakelt tussen weergaven.
- Bij zeer hoge of lage temperaturen zullen de objecten op het scherm mogelijk niet duidelijk weergegeven worden.
- Wanneer een sterke lichtbron rechtstreeks in de camera schijnt, zullen objecten mogelijk niet duidelijk weergegeven worden.
- Het scherm kan in de nabijheid van neonverlichting soms flikkeren.
- De kleuren van objecten die worden getoond op de Intelligent Around View Monitor kunnen enigszins verschillen van de werkelijke kleuren van de objecten.
- Objecten die op de Intelligent Around View Monitor worden weergegeven zijn mogelijk niet duidelijk en de kleur van de objecten kan mogelijk afwijken in een donkere omgeving.
- Er kunnen verschillen in scherpte voorkomen tussen de beelden van de bovenweergave die afkomstig zijn van de verschillende camera's.
- Gebruik geen carrosseriewas op de cameralens. Veeg was af met een schone doek die u bevochtigd heeft met een verdund en mild schoonmaakmiddel, en veeg dan af met een droge doek.

## Systeem tijdelijk niet beschikbaar



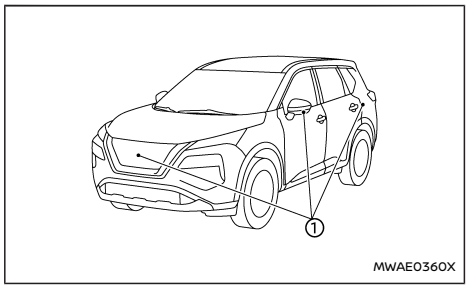

Wanneer het " ⚠ " pictogram op het scherm wordt weergegeven, duidt dit op abnormale omstandigheden in de Intelligent Around View Monitor. Hoewel dit het normale gebruik van de auto niet zal hinderen, dient het systeem nagekeken te worden. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.



Wanneer het "⊠" pictogram op het scherm wordt weergegeven, worden de camerabeelden mogelijk tijdelijk verstoord door omliggende elektronische apparaten. Hoewel dit het normale gebruik van de auto niet zal hinderen, dient het systeem nagekeken te worden. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

De schermindeling in de afbeelding is van toepassing op het model met linkse besturing (LHD). Bij modellen met rechtse besturing (RHD) is de schermindeling tegenovergesteld.

## SYSTEEMONDERHOUD

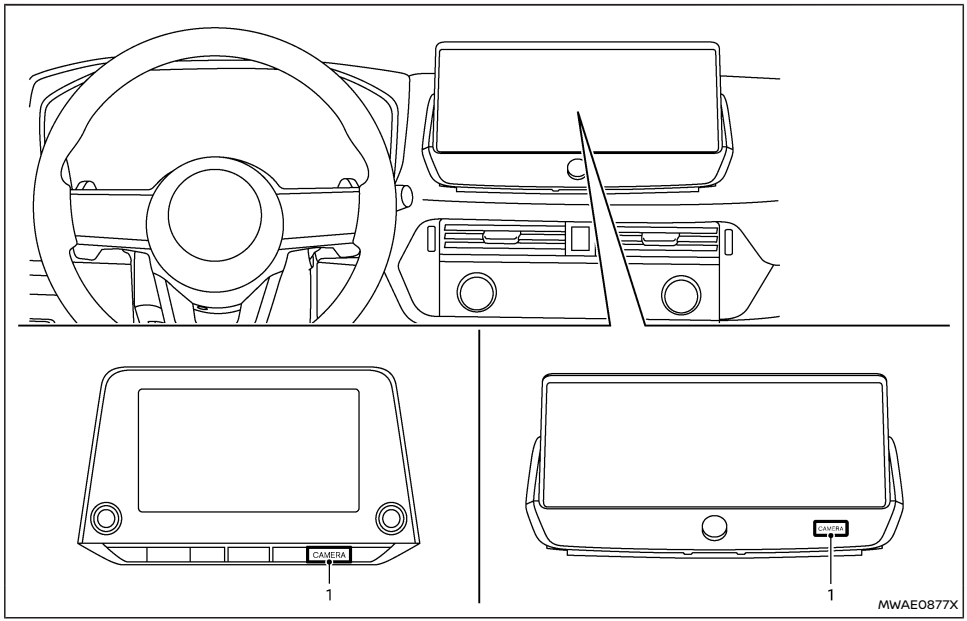



**LET OP**

- **Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring.**
- **Beschadig de camera niet, want dit kan het monitorscherm nadelig beïnvloeden.**

Als vuil, regen of sneeuw zich ophoopt op een van de camera's ①, zal de Intelligent Around View Monitor objecten mogelijk niet duidelijk weergeven. Veeg de camera's schoon met een doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en veeg daarna af met een droge doek.

## MOVING OBJECT DETECTION (MOD) (indien aanwezig)




1. <CAMERA>-knop

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Nalatigheid in het volgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Moving Object Detection-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**
- **Het MOD-systeem is geen vervanging voor een juiste bediening van de auto en is niet ontworpen om botsingen met obstakels in de nabijheid van de auto te voorkomen. Gebruik tijdens het manoeuvreren altijd de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel en draai uw hoofd om naar buiten te kijken en te controleren of de manoeuvres veilig uitgevoerd kunnen worden.**
- **Het systeem wordt uitgeschakeld bij snelheden boven de 8 km/u (5 MPH). Het wordt opnieuw ingeschakeld bij lagere snelheden.**
- **Het MOD-systeem is niet ontworpen om stilstaande voorwerpen rond de auto te detecteren.**

Het MOD-systeem informeert de bestuurder over de aanwezigheid van bewegende objecten dichtbij de auto bij het uitrijden van een garage, het manoeuvreren op een parkeerplaats en in andere gelijksoortige situaties.

Het MOD-systeem detecteert bewegende objecten door middel van beeldverwerkingstechnologie die wordt toegepast op de beelden die op het scherm worden weergegeven.

### WERKING VAN HET MOD-SYSTEEM

Het MOD-systeem wordt automatisch ingeschakeld onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) staat.
- Wanneer de <CAMERA>-knop wordt ingedrukt om het Intelligent Around View Monitor-systeem op het scherm te activeren.
- Wanneer de rijsnelheid onder ongeveer 8 km/u (5 MPH) daalt.

Het MOD-systeem werkt in de volgende omstandigheden wanneer de cameraweergave wordt getoond:

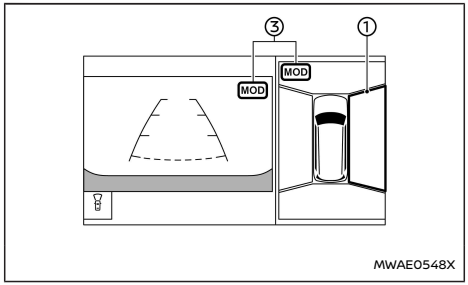
- Wanneer de schakelhendel in de "P"- (parkeren) of "N"-stand (vrij) staat terwijl de auto stilstaat, detecteert het MOD-systeem bewegende objecten in de bovenweergave. Het MOD-systeem zal niet werken als een van de portieren open staat. Als de buitenspiegels zijn ingeklapt, werkt het MOD-systeem mogelijk niet goed.
- Wanneer de schakelhendel in de "D"-stand (rijden) staat en de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/u (5 MPH), detecteert het MOD-systeem bewegende objecten in de voorweergave of in de panoramische voorweergave.
- Wanneer de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) staat en de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/u (5 MPH), detecteert het MOD-systeem bewegende objecten in de achterweergave of in de panoramische achterweergave. Het MOD-systeem werkt niet als de achterklep openstaat.

Het MOD-systeem detecteert geen bewegende objecten in de voor-zijweergave. In deze weergave wordt het MOD-pictogram niet op het scherm getoond.

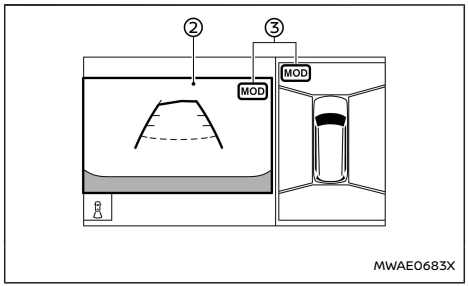
Wanneer het MOD-systeem een bewegend object detecteert dichtbij de auto, verschijnt een geel kader op de plek waar dit objecten is waargenomen, terwijl er eenmaal een geluidssignaal klinkt. Zolang het MOD-systeem bewegende objecten detecteert, blijft het gele kader op het scherm zichtbaar.

**OPMERKING:**

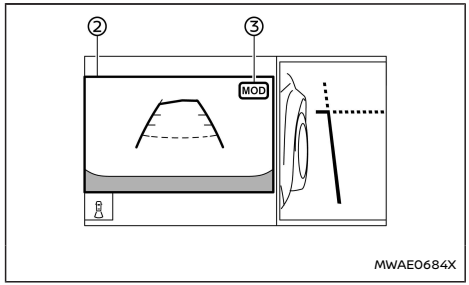
**Wanneer het RCTA een geluidssignaal (indien aanwezig) geeft, zal het geluidssignaal van het MOD-systeem niet klinken.**



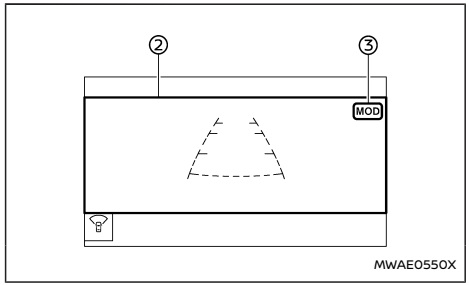

**Voorweergave en bovenweergave**




**Achterweergave en bovenweergave**




**Achterweergave en voor-zijweergave**




**Panoramische voorweergave / panoramische achterweergave**

De schermindeling in de afbeelding is van toepassing op het model met linkse besturing (LHD). Bij modellen met rechtse besturing (RHD) is de schermindeling tegenovergesteld.

In het bovenaanzicht wordt het gele kader ① in elk camerabeeld (voor, achter, rechts, links) weergegeven, afhankelijk van de plek waar de bewegende objecten worden gedetecteerd.

Het gele kader ② wordt weergegeven in de voorweergave, achterweergave, panoramische voorweergave en panoramische achterweergave.

Een groen MOD-pictogram ③ wordt getoond in de weergave waarin het MOD-systeem werkzaam is. Een grijs MOD-pictogram ③ wordt getoond in de weergave waarin het systeem niet werkzaam is.

Als het MOD-systeem is uitgeschakeld, wordt het MOD-pictogram ③ niet weergegeven.

## HET MOD-SYSTEEM IN- EN UITSCHAKELEN

Het MOD-systeem kan worden in- en uitgeschakeld via het voertuiginformatiedisplay. (Zie "[Rij-assistentie]" (P.86).)

## BEPERKINGEN VAN HET MOD-SYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de beperkingen van het MOD-systeem genoemd. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Gebruik het MOD-systeem niet wanneer u een aanhangwagen sleept. Het systeem werkt dan mogelijk niet goed.**
- **Te veel lawaai (zoals het volume van het audiosysteem of een open raampje) kan het geluidssignaal verstoren, zodat het mogelijk niet gehoord wordt.**
- **De prestaties van het MOD-systeem kunnen worden beperkt door omgevingsomstandigheden en de aanwezigheid van objecten in de nabijheid van de auto, bijvoorbeeld:**
  - **— Wanneer er weinig contrast is tussen de achtergrond en de bewegende objecten.**
  - **— In aanwezigheid van een knipperende lichtbron.**
  - **— In aanwezigheid van fel licht, zoals de koplampen van een andere auto of zonlicht.**
  - **— Wanneer de camera niet in de normale positie staat, bijvoorbeeld wanneer de buitenspiegel is ingeklapt.**
  - **— Wanneer de cameralens bedekt is door vuil, waterdruppels of sneeuw.**
  - **— Wanneer de plaats van de bewegende objecten op het display niet is veranderd.**
- **Het MOD-systeem is wellicht in staat om waterdruppels die over de cameralens stromen, witte rook uit de uitlaat, of bewegende schaduwen, enz. te detecteren.**
- **Het MOD-systeem werkt mogelijk niet goed afhankelijk van de snelheid, richting, afstand of vorm van de bewegende objecten.**
- **Als uw auto schade oploopt aan de onderdelen waarop de camera's geïnstalleerd zijn waardoor deze onjuist uitgelijnd of gebogen raken, kan het sensorgebied veranderen en kan het MOD-systeem objecten mogelijk niet goed meer detecteren.**
- **Bij zeer hoge of lage temperaturen zullen de objecten op het scherm mogelijk niet duidelijk weergegeven worden. Dit duidt niet op een storing.**

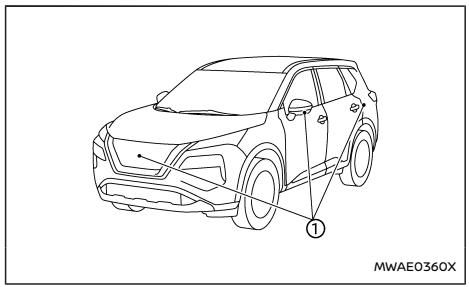
**OPMERKING:**

**Het groene MOD-pictogram wordt oranje in een van de volgende gevallen.**

- **Wanneer het systeem een storing heeft.**
- **Wanneer de temperatuur van de onderdelen zeer hoog wordt.**
- **Wanneer de achteruitrijcamera een blokkade heeft gedetecteerd.**

**Als het pictogram oranje blijft branden, laat het MOD-systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

## SYSTEEMONDERHOUD

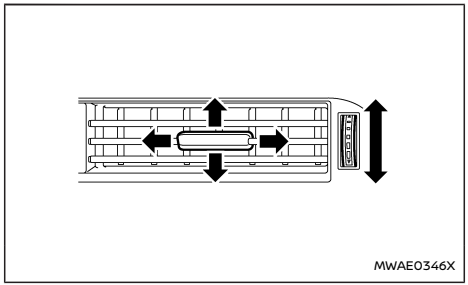


**LET OP**

- **Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring.**
- **Beschadig de camera niet, want dit kan het monitorscherm nadelig beïnvloeden.**

Als vuil, regen of sneeuw zich ophoopt op een van de camera's ①, werkt het MOD-systeem mogelijk niet goed. Veeg de camera's schoon met een doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en veeg daarna af met een droge doek.

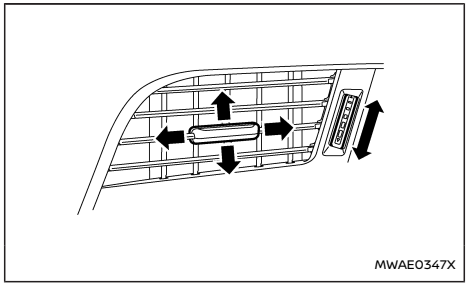
## MIDDENVENTILATIEROOSTERS




Open/sluit de ventilatieroosters door de bedieningsknop naar links of rechts te bewegen.

Pas de luchtstroomrichting van de ventilatieroosters aan met de middelste hendel (omhoog/omlaag, links/rechts).

## ZIJVENTILATIEROOSTERS

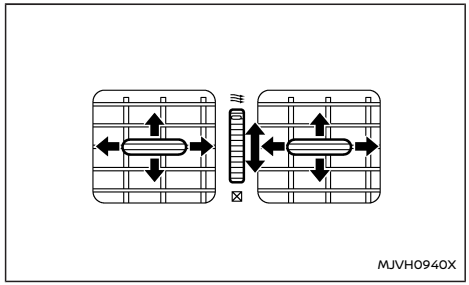



**Rechterzijde**

Open/sluit de ventilatieroosters door de bedieningsknop naar links of rechts te bewegen.

Pas de luchtstroomrichting van de ventilatieroosters aan met de middelste hendel (omhoog/omlaag, links/rechts).

## VENTILATIEROOSTERS ACHTERIN




Open/sluit de ventilatieroosters door de bedieningsknop naar links of rechts te bewegen.

- : Dit symbool geeft aan dat de ventilatieroosters geopend zijn. U opent de ventilatieroosters door de zijbedieningsknop in deze richting te bewegen.
- ⊠ : Dit symbool geeft aan dat de ventilatieroosters gesloten zijn. U sluit de ventilatieroosters door de zijbedieningsknop in deze richting te bewegen.

Pas de luchtstroomrichting van de ventilatieroosters aan met de middelste hendel (omhoog/omlaag, links/rechts).

**⚠ WAARSCHUWING**

- **De verwarming en airconditioning werken alleen wanneer de motor draait.**
- **Laat kinderen en hulpbehoevende volwassenen nooit alleen in de auto achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Zij kunnen per ongeluk schakelaars of bedieningen activeren en zo anderen of zichzelf ernstig letsel toebrengen. Bij warm en zonnig weer kan de temperatuur in een afgesloten voertuig al snel zo hoog oplopen dat mensen of huisdieren ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen.**
- **Gebruik de recirculatiemodus niet gedurende langere tijd. De lucht in het interieur kan dan muf worden en de ramen kunnen beslaan.**
- **Gebruik de bediening voor de verwarming en airconditioning niet terwijl u rijdt, zodat uw aandacht niet wordt afgeleid van het verkeer.**

De verwarming en de airconditioning werken terwijl de motor draait. De aanjager werkt ook als de motor is uitgeschakeld en de contactschakelaar in de "ON"-stand staat.

**OPMERKING:**

- **Luchtjes van binnen en buiten het voertuig kunnen zich ophopen in het airconditioningsysteem. Deze luchtjes kunnen vervolgens het interieur binnendringen via de ventilatieroosters.**
- **Gebruik tijdens het parkeren de bedieningen van verwarming en airconditioning om de luchtrecirculatiemodus uit te zetten zodat er frisse lucht het interieur binnenstroomt. Op deze manier vermindert u eventuele luchtjes in het voertuig.**

Wanneer de motor is uitgeschakeld door het Stop/Start-systeem, zal door het activeren van de voorruitontwaseming de motor automatisch weer gestart worden.

Wanneer de motor draait, zal door het activeren van de voorruitontwaseming voorkomen worden dat de motor automatisch uitgeschakeld wordt door het Stop/Start-systeem.

Wanneer de motor is uitgeschakeld door het Stop/Start-systeem, kunnen de prestaties van verwarming en airconditioning mogelijk afnemen. Om de prestaties van verwarming en airconditioning volledig te behouden, start u de motor opnieuw door de Stop/Start OFF-schakelaar in te drukken. (Zie "Stop/Start-systeem" (P.268).)

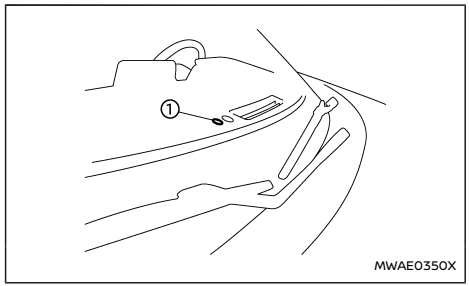
## BEDIENINGSTIPS (voor automatische airconditioning)

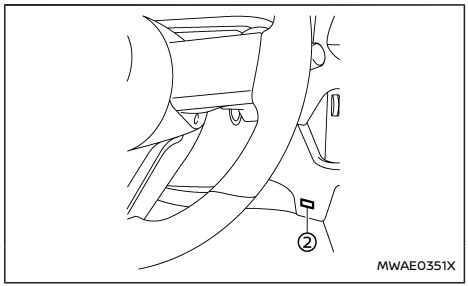
Wanneer de koelvloeistoftemperatuur en de buitentemperatuur laag zijn, kan de luchtstroom die uit de vloerroosters in de voetenruimte komt mogelijk beperkt worden in de automatische modus. Dit duidt echter niet op een storing. Nadat de koelvloeistof is opgewarmd, zal er weer normaal lucht uit de vloerroosters komen.

**Voor temperatuurregeling achterin (indien aanwezig):**

- Het doel van de temperatuurregeling achterin is om de temperatuur van de luchtstroom achterin te veranderen.
- De hoeveelheid lucht die naar de ventilatieroosters achterin stroomt wordt hoofdzakelijk geregeld via de voorpassagiersaanjager en de modusinstellingen.
- De hoeveelheid lucht die naar de ventilatieroosters achterin stroomt hangt ook af van de temperatuurinstelling achterin. Hogere temperatuurinstellingen achterin zorgen voor kleinere hoeveelheden luchtstroom dan lagere temperatuurinstellingen. Deze toestand zorgt voor meer comfort voor hoofd en gezicht, terwijl de hoofdverwarming voor de passagiers achterin wordt verzorgd via de vloerroosters in de voetenruimte.

**Sensoren:**

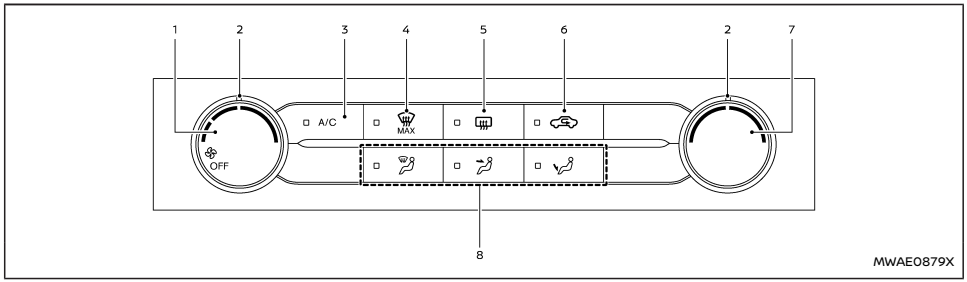





De sensoren ① en ② op het dashboard helpen om een constante temperatuur te behouden. Leg niets op of direct rondom deze sensoren.

De indeling in de afbeelding is van toepassing op het model met linkse besturing. Bij modellen met rechtse besturing zitten de sensoren ① en ② aan de andere kant.

## HANDBEDIENDE VERWARMING EN AIRCONDITIONING




**Modellen met linkse besturing (LHD)**

1. -knop (aanjagersnelheidsregeling)
2. Knopmarkeringen
3. <A/C>-knop (Airconditioning)
4. MAX -knop (voorruitontwaseming MAX)
5. -knop (achterruitverwarming) (Zie "Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming" (P.123).)
6. -knop (luchtrecirculatie)
7. Temperatuurregelknop
8. Luchtstroomregelknoppen

### Bedieningen

**Het systeem aan- en uitzetten:**

Zet het systeem aan door de knop uit de OFF-stand te halen. Draai de knop naar links in de OFF-stand om het systeem uit te schakelen.

**Aanjagersnelheidsregeling:**

Draai de knop rechtsom om de aanjagersnelheid te verhogen.

Draai de knop linksom om de aanjagersnelheid te verlagen.

De knopmarkering geeft het aanjagersnelheidsniveau aan.

**Temperatuurregeling:**

Draai de temperatuurregelknop om de gewenste stand in te stellen. Draai de knop in de gewenste stand tussen midden en rechts om de hoge temperatuur te selecteren. Draai de knop in de gewenste stand tussen midden en links om de lage temperatuur te selecteren. De knopmarkering geeft het temperatuurniveau aan.

**Luchtstroombediening:**

Druk een van de luchtstroombedieningsknoppen in om de ventilatieroosters te selecteren.

- — Lucht stroomt voornamelijk uit de midden- en zijventilatieroosters.
- — Lucht stroomt voornamelijk uit de vloerroosters en gedeeltelijk uit de voorruitontwasemroosters.
- — Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwaseminrichting.

**MAX ontwasemen/ontdooien:**

Druk op de MAX knop om de modus voor maximaal ontwasemen/ontdooien (MAX) aan te zetten en de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen/ontdooien. Wanneer deze modus is ingeschakeld, gaat het A/C-controlelampje branden en de luchtcirculatie wordt afgestemd op de buitenluchtcirculatiemodus. Zet voor de beste prestaties de temperatuurregelknop en de aanjagersnelheid in de hoogste stand.

**Luchtinlaatregeling:**

De luchtinlaatregelmodus verandert elke keer dat de knop is ingedrukt.

- Wanneer het controlelampje brandt, zal de lucht in de auto recirculeren.
- Wanneer het controlelampje uit staat, wordt buitenlucht de auto ingevoerd.

**Bediening van de A/C (airconditioning):**

Druk op de <A/C>-knop om de airconditioning aan of uit te zetten. Wanneer de airconditioning aan staat, gaat het A/C-controlelampje in de knop branden.

## Werking van de verwarming

**Verwarmen:**

Deze modus wordt gebruikt om warme lucht uit de vloerroosters te laten stromen. Enige lucht stroomt ook uit de ontwasemroosters en de zijventilatieroosters.

1. Druk voor normale verwarming op de knop om het controlelampje uit te zetten voor het selecteren van de buitenluchtcirculatie.
2. Druk op de knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de knop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en hoog (rechts).

**Ventilatie:**

In deze modus stroomt er buitenlucht via de zij- en middenroosters in het interieur.

1. Druk op de knop om het controlelampje uit te zetten voor het selecteren van de buitenluchtrecirculatie.
2. Druk op de knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de knop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.

**Ontdooien of ontwasemen:**

In deze stand stroomt de lucht door de ontwasemroosters om de ramen te ontdooien of te ontwasemen.

1. Druk op de knop om het controlelampje uit te zetten voor het selecteren van de buitenluchtrecirculatie.
2. Druk op de MAX knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de knop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en hoog (rechts).
5. Draai de zijventilatieroosters naar de zijruiten om deze te ontdooien of te ontwasemen, zodat u de buitenspiegels beter kunt zien.

   Om ijsafzetting snel van de voorruit te verwijderen, draait u de temperatuurregelknop naar de hoogste warmtestand (rechts) en de knop naar de hoogste stand.

   Als het ontwasemen van de voorruit moeizaam gaat, druk dan op de <A/C>-knop. (Het controlelampje gaat branden.)

   Wanneer de voorruitontwasemmodus wordt geselecteerd, wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld als de buitentemperatuur net boven het vriespunt ligt. Hierdoor wordt de lucht ontvochtigd, wat helpt om de voorruit te ontwasemen. Het controlelampje van de luchtrecirculatie gaat automatisch uit, zodat buitenlucht het interieur in kan stromen om het ontwasemen verder te verbeteren. De recirculatiemodus kan niet geactiveerd worden in de voorruitontwasemmodus.

**Verwarmen en ontwasemen:**

In deze modus verwarmt u het interieur en ontwasemt u de ramen.

1. Druk op de knop om het controlelampje uit te zetten voor het selecteren van de buitenluchtrecirculatie.
2. Druk op de knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de knop naar de gewenste stand.
4. Draai de temperatuurregelknop naar de warmste stand (rechts).
5. Draai de zijventilatieroosters naar de zijruiten om deze te ontdooien of te ontwasemen, zodat u de buitenspiegels beter kunt zien.

Wanneer de knop wordt ingedrukt, wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld als de buitentemperatuur net boven het vriespunt ligt. Hierdoor wordt de lucht ontvochtigd, wat helpt om de voorruit te ontwasemen. Het controlelampje van de luchtrecirculatie gaat automatisch uit, zodat buitenlucht het interieur in kan stromen om het ontwasemen verder te verbeteren.

**OPMERKING:**

**Maak de ruitenwisserbladen en de luchtinlaat voor de voorruit vrij van sneeuw en ijs. Hierdoor zal de verwarming beter werken.**

## Werking van de airconditioning

Start de motor, draai de knop naar de gewenste stand en druk op de <A/C>-knop om de airconditioning te activeren. Wanneer de airconditioning in werking is, worden koel- en ontvochtigingsfuncties toegevoegd aan de verwarming. De koelfunctie van de airconditioning werkt alleen als de motor draait.

**Koelen:**

Deze modus wordt gebruikt om de lucht te koelen en te ontvochtigen.

1. Druk op de knop om het controlelampje uit te zetten voor het selecteren van de buitenluchtrecirculatie.
2. Druk op de knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de knop naar de gewenste stand.
4. Druk op de <A/C>-knop. (Het controlelampje gaat branden.)
5. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en koel (links).

**Verwarmen en ontvochtigen:**

Deze modus wordt gebruikt om lucht te verwarmen en te ontvochtigen.

1. Druk op de knop om het controlelampje uit te zetten voor het selecteren van de buitenluchtrecirculatie.
2. Druk op de knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de knop naar de gewenste stand.
4. Zet aan met de <A/C>-knop. (Het controlelampje gaat branden.)
5. Draai de temperatuurregelknop in de gewenste stand tussen midden en hoog (rechts).

**Ontwasemen en ontvochtigen:**

Deze modus wordt gebruikt om de ramen te ontwasemen en de lucht te ontvochtigen.

1. Druk op de knop om het controlelampje uit te zetten voor het selecteren van de buitenluchtrecirculatie.
2. Druk op de MAX knop. (Het controlelampje gaat branden.)
3. Draai de knop naar de gewenste stand.
4. Druk op de <A/C>-knop. (Het controlelampje gaat branden.)
5. Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.

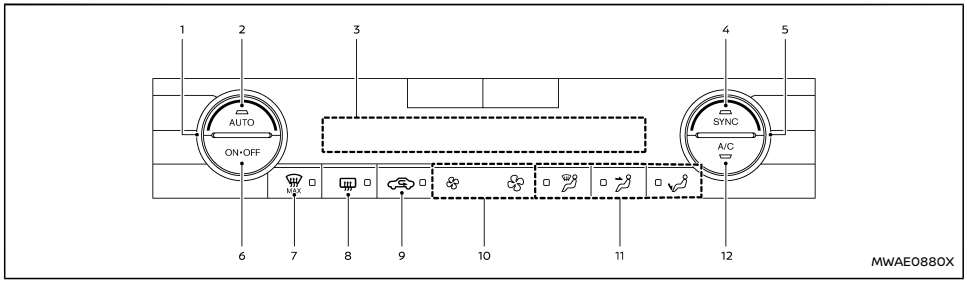
Wanneer de MAX modus wordt geselecteerd, gaat de airconditioning automatisch uit als de buitentemperatuur net boven het vriespunt ligt. Hierdoor wordt de lucht ontvochtigd, wat helpt om de voorruit te ontwasemen. De luchtrecirculatiemodus wordt automatisch uitgeschakeld, zodat buitenlucht het interieur in kan stromen om het ontwasemen te verbeteren.

**OPMERKING:**

- **De airconditioning moet minstens eenmaal per maand ongeveer 10 minuten worden aangezet. Op deze manier wordt schade aan het airconditioningsysteem door onvoldoende smering voorkomen.**
- **Bij hete en vochtige omstandigheden kunt u damp uit de ventilatieroosters zien komen als gevolg van de snelle afkoeling van de lucht. Dit duidt niet op een storing.**
- **Als de koelvloeistoftemperatuur te hoog wordt, zal de luchtrecirculatiemodus worden geactiveerd en gaat het controlelampje automatisch branden.**

- **Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de temperatuur van de koelvloeistof boven normaal ligt, zet de airconditioning dan uit. (Zie "Als uw auto oververhit raakt" (P.434).)**

## AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING (modellen zonder bediening achterin)




**Voorbeeld (modellen met linkse besturing)**

1. Temperatuurregelknop (bestuurderszijde)
2. <AUTO>-knop (automatisch)
3. Displayscherm
4. <SYNC>-knop (synchroniseren)
5. Temperatuurregelknop (passagierszijde)
6. <ON·OFF>-knop
7. MAX -knop (voorruitontwaseming MAX)
8. -knop (achterruitverwarming)
   (Zie "Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming" (P.123).)
9. -knop (luchtrecirculatie)
10. -knoppen (aanjagersnelheidsregeling)
11. Luchtstroomregelknoppen
12. <A/C>-knop (Airconditioning)

De indeling van de knoppen kan variëren afhankelijk van het model en de specificaties.

### Automatische bediening

**Koeling en/of verwarming met droge lucht (AUTO):**

Deze modus kan het hele jaar door worden gebruikt omdat het systeem automatisch naar een constante temperatuur streeft. Ook de luchtstroomverdeling en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld.

1. Zet aan met de <AUTO>-knop. (Het controlelampje in de knop gaat branden.)
2. Draai de temperatuurregelknop naar de zijde waarvoor u de gewenste temperatuur wilt instellen.
   - U kunt de temperatuur voor de bestuurderszijde en de voorpassagierszijde apart van elkaar instellen wanneer het controlelampje in de <SYNC>-knop niet brandt.

Bij hete en vochtige omstandigheden kunt u damp

uit de ventilatieroosters zien komen als gevolg van de snelle afkoeling van de lucht. Dit duidt niet op een storing.

**Verwarming (A/C UIT):**

In deze modus wordt de airconditioning niet ingeschakeld. Gebruik deze modus wanneer u alleen verwarming wilt.

1. Zet aan met de <AUTO>-knop. (Het controlelampje in de knop gaat branden.)
2. Druk op de <A/C>-knop. (Het controlelampje gaat uit.)
3. Draai de temperatuurregelknop naar de zijde waarvoor u de gewenste temperatuur wilt instellen.
   - U kunt de temperatuur voor de bestuurderszijde en de voorpassagierszijde apart van elkaar instellen wanneer het controlelampje in de <SYNC>-knop niet brandt.
   - De temperatuur in het interieur wordt automatisch gehandhaafd. Ook de luchtstroomverdeling en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld.

**OPMERKING:**

- **Stel de temperatuur niet lager in dan de buitenluchttemperatuur, anders zal het systeem mogelijk niet goed werken.**
- **Niet aan te raden als de ruiten beslaan.**

**MAX ontwasemen/ontdooien:**

Druk op de MAX knop om de modus voor maximaal ontwasemen/ontdooien (MAX) aan te zetten en de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen/ontdooien. In deze modus werkt de aanjager op maximumsnelheid, het A/C-controlelampje gaat branden en de luchtcirculatie wordt afgestemd op de buitenluchtcirculatiemodus.

Stel de temperatuur niet te laag in wanneer de voorruitontwasemmodus is ingeschakeld (het controlelampje in de MAX knop brandt), anders kan de voorruit beslaan.

## Handmatige bediening

**Aanjagersnelheidsregeling:**

Druk op de knoppen om handmatig de aanjagersnelheid te regelen.

**Luchtinlaatregeling:**

De luchtinlaatregelmodus verandert elke keer dat de knop is ingedrukt.

- Wanneer het controlelampje brandt, zal de lucht in de auto recirculeren.
- Wanneer het controlelampje uit staat, wordt buitenlucht de auto ingevoerd.
- Om naar de automatische regelmodus te schakelen, houdt u de knop ongeveer 2 seconden ingedrukt. Het controlelampje gaat knipperen en de luchtinlaat zal vervolgens automatisch geregeld worden.

**Luchtstroombediening:**

Druk een van de luchtstroombedieningsknoppen in om de ventilatieroosters te selecteren.

- — Lucht stroomt voornamelijk uit de midden- en zijventilatieroosters.
- — Lucht stroomt voornamelijk uit de vloerroosters en gedeeltelijk uit de voorruitontwasemroosters.
- — Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwaseminrichting.

**Temperatuurinstellingen synchroniseren:**

Druk op de <SYNC>-knop om de SYNC-modus in te schakelen. (Het controlelampje in de knop gaat branden.)

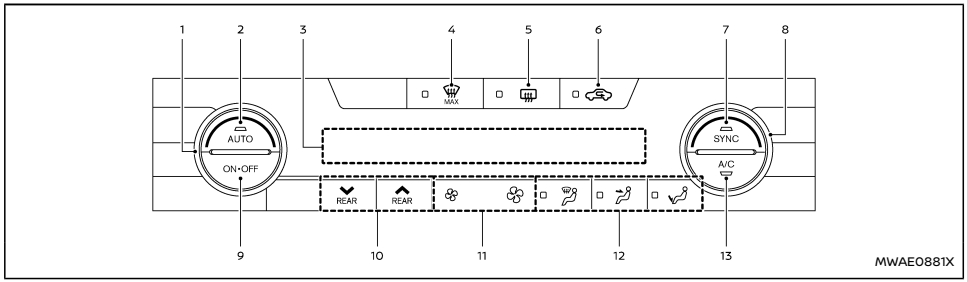
Wanneer de SYNC-modus actief is, zal de temperatuurregelknop aan bestuurderszijde de temperatuur aan bestuurderszijde en aan passagierszijde regelen.

Om de SYNC-modus te verlaten, verandert u de temperatuur aan passagierszijde met de temperatuurregelknop aan voorpassagierszijde. (Het controlelampje in de <SYNC>-knop gaat uit.)

## Het systeem uitschakelen

Druk op de <ON·OFF>-knop.

## AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING (modellen met bediening achterin)




**Voorbeeld (modellen met linkse besturing)**

1. Temperatuurregelknop (bestuurderszijde)
2. <AUTO>-knop (automatisch)
3. Displayscherm
4. MAX -knop (voorruitontwaseming MAX)
5. -knop (achterruitverwarming)
   (Zie "Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming" (P.123).)
6. -knop (luchtrecirculatie)
7. <SYNC>-knop (synchroniseren)
8. Temperatuurregelknop (passagierszijde)
9. <ON·OFF>-knop
10. Temperatuurregelknoppen achterin
11. -knoppen (aanjagersnelheidsregeling)
12. Luchtstroomregelknoppen
13. <A/C>-knop (Airconditioning)

De indeling van de knoppen kan variëren afhankelijk van het model en de specificaties.

### Automatische bediening

**Koeling en/of verwarming met droge lucht (AUTO):**

Deze modus kan het hele jaar door worden gebruikt omdat het systeem automatisch naar een constante temperatuur streeft. Ook de luchtstroomverdeling en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld.

1. Zet aan met de <AUTO>-knop. (Het controlelampje in de knop gaat branden.)
2. Draai de temperatuurregelknop naar de zijde waarvoor u de gewenste temperatuur wilt instellen.
   - U kunt de temperatuur voor de bestuurderszijde en de voorpassagierszijde apart van elkaar instellen wanneer het controlelampje in de <SYNC>-knop niet brandt.

Bij hete en vochtige omstandigheden kunt u damp uit de ventilatieroosters zien komen als gevolg van de snelle afkoeling van de lucht. Dit duidt niet op een storing.

**Verwarming (A/C UIT):**

In deze modus wordt de airconditioning niet ingeschakeld. Gebruik deze modus wanneer u alleen verwarming wilt.

1. Zet aan met de <AUTO>-knop. (Het controlelampje in de knop gaat branden.)
2. Druk op de <A/C>-knop. (Het controlelampje gaat uit.)
3. Draai de temperatuurregelknop naar de zijde waarvoor u de gewenste temperatuur wilt instellen.
   - U kunt de temperatuur voor de bestuurderszijde en de voorpassagierszijde apart van elkaar instellen wanneer het controlelampje in de <SYNC>-knop niet brandt.
   - De temperatuur in het interieur wordt automatisch gehandhaafd. Ook de luchtstroomverdeling en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld.

**OPMERKING:**

- **Stel de temperatuur niet lager in dan de buitenluchttemperatuur, anders zal het systeem mogelijk niet goed werken.**
- **Niet aan te raden als de ruiten beslaan.**

**MAX ontwasemen/ontdooien:**

Druk op de MAX knop om de modus voor maximaal ontwasemen/ontdooien (MAX) aan te zetten en de voorruit zo snel mogelijk te ontwasemen/ontdooien. In deze modus werkt de aanjager op maximumsnelheid, het A/C-controlelampje gaat branden en de luchtcirculatie wordt afgestemd op de buitenluchtcirculatiemodus.

Stel de temperatuur niet te laag in wanneer de voorruitontwasemmodus is ingeschakeld (het controlelampje in de MAX knop brandt), anders kan de voorruit beslaan.

## Handmatige bediening

**Aanjagersnelheidsregeling:**

Druk op de knoppen om handmatig de aanjagersnelheid te regelen.

**Luchtinlaatregeling:**

De luchtinlaatregelmodus verandert elke keer dat de knop is ingedrukt.

- Wanneer het controlelampje brandt, zal de lucht in de auto recirculeren.
- Wanneer het controlelampje uit staat, wordt buitenlucht de auto ingevoerd.
- Om naar de automatische regelmodus te schakelen, houdt u de knop ongeveer 2 seconden ingedrukt. Het controlelampje gaat knipperen en de luchtinlaat zal vervolgens automatisch geregeld worden.

**Luchtstroombediening:**

Druk een van de luchtstroombedieningsknoppen in om de ventilatieroosters te selecteren.

- — Lucht stroomt voornamelijk uit de midden- en zijventilatieroosters.
- — Lucht stroomt voornamelijk uit de vloerroosters en gedeeltelijk uit de voorruitontwasemroosters.
- — Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwaseminrichting.

**Temperatuurinstellingen synchroniseren:**

Druk op de <SYNC>-knop om de SYNC-modus in te schakelen. (Het controlelampje in de knop gaat branden.)

Wanneer de SYNC-modus actief is, zal de temperatuurregelknop van de bestuurder de temperatuur aan bestuurderszijde, aan voorpassagierszijde en achterin regelen.

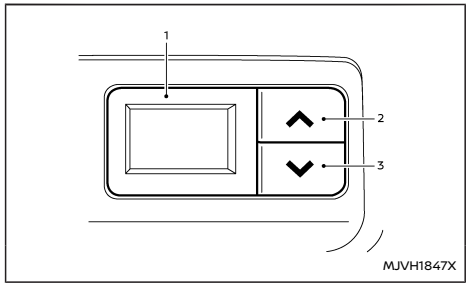
Wanneer de temperatuurregelknop van de voorpassagier of de temperatuurregelknoppen achterin bediend worden, zal de SYNC-modus van de afzonderlijke zone geannuleerd worden. (Het controlelampje in de <SYNC>-knop blijft aan.)

Wanneer zowel de temperatuurregelknop van de voorpassagier als de temperatuurregelknoppen achterin bediend worden, zal de SYNC-modus uitgeschakeld worden. (Het controlelampje in de <SYNC>-knop gaat uit.) (Zie "Temperatuurregeling achterin" (P.221).)

## Het systeem uitschakelen

Druk op de <ON·OFF>-knop.

## Temperatuurregeling achterin




1. Weergave temperatuur achterin
2. " ∧ " Knop voor verhogen temperatuur achterin
3. " ∨ " Knop voor verlagen temperatuur achterin

U kunt de temperatuur voor de passagiers op de achterbank aanpassen met behulp van de knoppen die op de achterkant van het consolevak te vinden zijn.

## ONDERHOUD VAN AIRCONDITIONINGSYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Het airconditioningsysteem bevat koelmiddel onder hoge druk. Voorkom lichamelijk letsel door onderhoud aan de airconditioning altijd door een ervaren monteur te laten uitvoeren die over het juiste gereedschap beschikt.**

Het airconditioningsysteem in uw auto is afgevuld met een milieuvriendelijk koelmiddel.

**Dit koelmiddel tast de ozonlaag van de aarde niet aan.** Wel kan het in geringe mate bijdragen aan het broeikaseffect.

Voor het onderhoud van de airconditioning in uw auto zijn speciale smeermiddelen en vulapparatuur vereist. Het gebruik van een verkeerd koel- of smeermiddel kan de airconditioning ernstig beschadigen. (Zie "Koel- en smeermiddel voor airconditioningsysteem" (P.485).)

Het onderhoud aan uw milieuvriendelijke airconditioningsysteem kan worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

### Airconditioningfilter

De airconditioning is uitgerust met een airconditioningfilter. Om te zorgen dat de airconditioning efficiënt kan verwarmen, ontwasemen, en ventileren moet dit filter vervangen worden volgens de voorgeschreven onderhoudsintervallen vermeld in het aparte onderhoudsboekje. Het verdient aanbeveling om bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf langs te gaan om het filter te laten vervangen.

Het filter dient te worden vervangen als de luchtstroom sterk is afgenomen, of als de ruiten snel beslaan wanneer de verwarming of airconditioning in werking is.

**Modellen met NissanConnect-systeem:**

Raadpleeg het aparte NissanConnect Instructieboekje.

## VOORZORGSMAATREGELEN BIJ GEBRUIK VAN HET AUDIOSYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Stel het audiosysteem niet in tijdens het rijden, zodat u alle aandacht aan het verkeer kunt schenken.**

Het audiosysteem werkt wanneer de contactschakelaar in de "ON"-stand staat. Gebruik het systeem niet gedurende langere tijd wanneer de motor is uitgeschakeld.

### Radio

- De kwaliteit van de ontvangst is afhankelijk van de sterkte van het zendersignaal, de afstand tot de zender, de aanwezigheid van gebouwen, bruggen, bergen en andere omgevingsfactoren. Veranderingen in de ontvangstkwaliteit die zich met tussenpozen voordoen worden gewoonlijk door deze externe factoren veroorzaakt.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in of nabij het voertuig kan de kwaliteit van de radio-ontvangst beïnvloeden.
- Sommige mobiele telefoons of andere apparaten kunnen mogelijk storingen veroorzaken of zorgen voor een zoemend geluid uit de luidsprekers van het audiosysteem. Door het apparaat neer te leggen op een andere plaats kan het geluid mogelijk minder worden of verdwijnen.

- Gebruik de antenne om de beste ontvangst te verkrijgen.

## USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus)

### ⚠ WAARSCHUWING

**Sluit het USB-apparaat niet aan, koppel het apparaat niet los en gebruik het USB-apparaat niet tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.**

### LET OP

- **Steek het USB-apparaat niet met te veel kracht in de USB-verbindingspoort. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven in de USB-verbindingspoort steekt, kan de USB-verbindingspoort beschadigd raken. Zorg dat het USB-apparaat correct wordt aangesloten op de USB-verbindingspoort. (Sommige USB-apparaten zijn voorzien van een merkteken dat dient als richtlijn. Zorg dat dit merkteken in de juiste richting wijst voordat u het apparaat invoert.)**
- **Houd het klepje van de USB-verbindingspoort (indien aanwezig) niet vast terwijl u het USB-apparaat uit de USB-verbindingspoort trekt. De USB-verbindingspoort en het dekseltje zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.**
- **Laat de USB-kabel niet slingeren op een plek waar er per ongeluk aan getrokken kan worden. Door aan de kabel te trekken kan de USB-verbindingspoort beschadigd raken.**

Het voertuig is niet voorzien van een USB-apparaat. USB-apparaten moeten indien nodig apart aangeschaft worden.

Dit systeem kan niet gebruikt worden voor het formatteren van USB-apparaten. Gebruik voor het formatteren van een USB-apparaat een computer.

In sommige landen/regio's zullen USB-apparaten voor de voorstoelen alleen geluidsbestanden afspelen en geen beelden vanwege de geldende regelgeving, zelfs als de auto geparkeerd is.

Dit systeem is compatibel met verscheidene USB-geheugensticks, USB-harde schijven en iPod's. Sommige USB-apparaten worden wellicht niet ondersteund door dit systeem.

- Gepartitioneerde USB-apparaten worden wellicht niet goed afgespeeld.
- Sommige tekens die in andere talen gebruikt worden (Arabisch, Japans, enz.) worden niet correct weergegeven op het display. Het wordt aanbevolen om Nederlandse taaltekens toe te passen wanneer een USB-apparaat wordt gebruikt.

**Algemene opmerkingen betreffende het gebruik van USB-apparatuur:**

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.

**Opmerkingen betreffende het gebruik van een iPod:**

"Made for iPod", "Made for iPhone" en "Made for iPad" betekenen dat een elektronisch accessoire speciaal ontworpen is voor aansluiting op respectievelijk een iPod, iPhone of Ipad en dat de ontwikkelaar garandeert dat het voldoet aan de prestatienormen van Apple.

Apple is niet verantwoordelijk voor de werking van dit apparaat of naleving van veiligheidsnormen en regelgeving.

Let wel dat door gebruik van dit accessoire met iPod, iPhone of iPad de draadloze prestaties kunnen afnemen.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod Shuffle en iPod touch zijn handelsmerken van Apple Inc. die zijn geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Lightning is een handelsmerk van Apple Inc.

- Het NISSAN-audiosysteem ondersteunt alleen door Apple gecertificeerde accessoires die zijn voorzien van het logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Onjuist aansluiten van de iPod kan leiden tot aan- en uitgaan van het vinkje (knipperen). Zorg altijd dat de iPod goed aangesloten is.
- De iPod nano (1e generatie) kan snel vooruit of achteruit blijven spoelen wanneer het apparaat tijdens het automatisch afstemmen wordt aangesloten. Reset de iPod in dat geval handmatig.
- De iPod nano (2e generatie) zal doorgaan met vooruitspoelen of terugspoelen als hij wordt ontkoppeld tijdens het automatisch afstemmen.

- Er kan een onjuiste titel verschijnen wanneer de afspeelmodus wordt veranderd tijdens gebruik van de iPod nano (2e generatie).
- Audioboeken worden wellicht niet in dezelfde volgorde afgespeeld als waarin ze op de iPod staan.

## Bluetooth®-audiospeler

- Een draadloos LAN-netwerk (Wi-Fi) en de Bluetooth®-functies delen dezelfde frequentieband (2,4 GHz). Als de functies van Bluetooth® en het draadloos LAN-netwerk gelijktijdig worden gebruikt kunnen er daardoor problemen ontstaan, zoals het vertragen of verbreken van de verbinding en het veroorzaken van ongewenst geluid. Het is raadzaam om het draadloos LAN-netwerk (Wi-Fi) uit te zetten wanneer de Bluetooth®-functies gebruikt worden.
- Sommige Bluetooth®-audioapparaten kunnen wellicht niet gebruikt worden met dit systeem. Neem voor gedetailleerde informatie over Bluetooth®-audioapparaten die gebruikt kunnen worden met dit systeem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.
- Voordat u Bluetooth®-audio gaat gebruiken, moet een initieel registratieproces voor het audioapparaat doorlopen worden.
- Bediening van Bluetooth®-audio kan verschillen afhankelijk van het audioapparaat dat is aangesloten. Vergewis u van de bedieningsprocedure voordat u het gaat gebruiken.
- Het afspelen van Bluetooth®-audio zal in de volgende gevallen gepauzeerd worden. Afspelen wordt hervat nadat de volgende omstandigheden niet meer aanwezig zijn.
  - tijdens gebruik van een handsfree telefoon
  - tijdens het controleren van de verbinding met een mobiele telefoon
- De antenne in het voertuig voor Bluetooth®-communicatie is in het systeem ingebouwd. Plaats de Bluetooth®-audiospeler niet op een plek waar het omringd wordt door metaal, en ook niet ver van het systeem of in een krappe ruimte waar het in contact komt met het lichaam of de stoel. Anders kan het geluid verslechteren of ruis ontstaan.
- Terwijl een Bluetooth®-audiospeler is aangesloten via een Bluetooth® draadloze verbinding kan de batterij van het apparaat sneller dan normaal leeg raken.
- Dit systeem is compatibel met het Bluetooth® AV-profiel (A2DP en AVRCP).

Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. in licentie gegeven aan Visteon Corporation.

## USB-apparaat met MP3/WMA/AAC-bestanden

**Begrippen:**

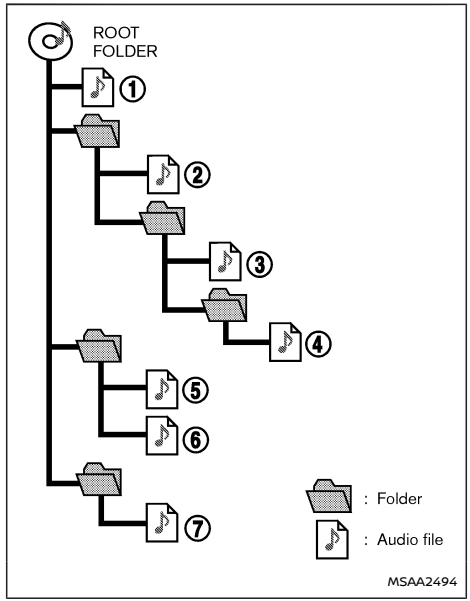
- MP3 — MP3 staat voor Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 is het bekendste bestandsformaat voor gecomprimeerd digitaal geluid. Met dit formaat wordt geluid met bijna “CD-kwaliteit” bereikt, maar dan in slechts een fractie van de grootte van normale geluidsbestanden. Het converteren van een audiotrack van CD naar MP3 kan de bestandsgrootte tot ongeveer 10 keer verkleinen (Samplefrequentie: 44,1 kHz, bitrate: 128 kbps) zonder enig hoorbaar kwaliteitsverlies. Bij MP3-compressie worden overbodige en onnodige delen van een geluidssignaal verwijderd die voor het menselijk oor niet waarneembaar zijn.
- WMA — Windows Media Audio (WMA) is een gecomprimeerd geluidsformaat dat ontworpen is door Microsoft als alternatief voor MP3. De WMA-codec biedt betere bestandscompressie dan de MP3-codec, omdat er meer digitale geluidsopnames mee kunnen worden opgeslagen op dezelfde hoeveelheid ruimte in vergelijking met MP3’s, met hetzelfde kwaliteitsniveau.

  Dit product wordt beschermd door bepaalde intellectuele eigendomsrechten van Microsoft en derden. Gebruik of distributie van dergelijke technologie buiten dit product is verboden zonder een licentie van Microsoft of van een door Microsoft erkende dochtermaatschappij of derde.
- AAC — Advanced Audio Coding (AAC) is een gecomprimeerd audioformaat. AAC biedt grotere compressie dan MP3 en maakt creatie en opslag van muziekbestanden met dezelfde kwaliteit als MP3 mogelijk.
- Bitsnelheid — Bitsnelheid verwijst naar het aantal bits per seconde dat digitale muziekbestanden gebruiken. De grootte en kwaliteit van een gecomprimeerd digitaal geluidsbestand worden bepaald door de gehaalde bitsnelheid bij het coderen ervan.

- Samplingfrequentie — Samplingfrequentie is de snelheid per seconde waarmee signaalsamples worden omgezet van analoog naar digitaal (A/D-conversie).
- Multisessie — Multisessie is een methode om gegevens naar media weg te schrijven. Het eenmalig wegschrijven van gegevens wordt een enkelvoudige sessie genoemd, en wegschrijven in meerdere sessies heet multisessie.
- ID3/WMA-label — Het ID3/WMA-label is het deel van het gecodeerde MP3-bestand of WMA-bestand dat informatie bevat over het digitale muziekbestand, zoals de titel, artiest, albumnaam, bitsnelheid, duur van het nummer, enz. De informatie van het ID3-label wordt op het beeldscherm weergegeven op de regel Album/Artiest/Nummertitel.

* Windows® en Windows Media® zijn gedeponeerde handelsmerken en/of handelsmerken van Microsoft Corporation in de Verenigde Staten en/of andere landen.

**Afspeelvolgorde:**




De afspeelvolgorde van muziek van een USB-apparaat met MP3/WMA/AAC-bestanden is zoals hierboven afgebeeld.

- De mapnamen waarin geen MP3/WMA/AAC-bestanden voorkomen worden niet op het display weergegeven.
- Als een bestand zich op het hoogste niveau van het apparaat bevindt, wordt Hoofdmap weergegeven.
- De afspeelvolgorde is de volgorde waarin de bestanden door de schrijfsoftware zijn weggeschreven. Hierdoor worden de bestanden wellicht niet in de gewenste volgorde afgespeeld.

**Specificatieschema:**

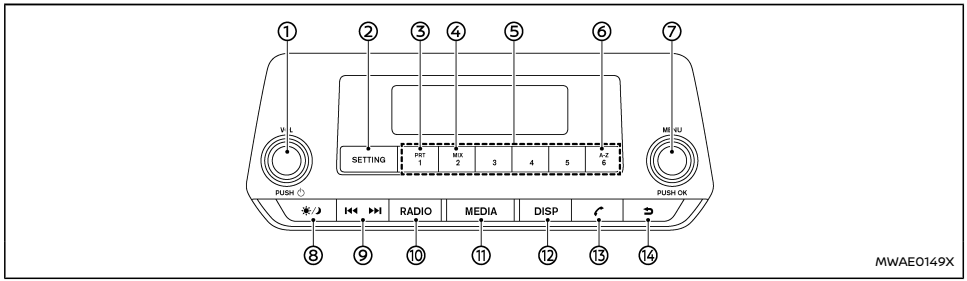
| | | | |
|---|---|---|---|
| Ondersteunde media | | | USB2.0 |
| Ondersteunde bestandssystemen | | | ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet<br>* ISO9660 Level 3 (pakket schrijven) wordt niet ondersteund.<br>* Bestanden die zijn opgeslagen met het Live File systeemcomponent (op een computer met Windows Vista besturingssysteem) worden niet ondersteund. |
| Ondersteunde versies*1 | MP3 | Versie | MPEG1, MPEG2 |
| | | Samplingfrequentie | 8 kHz - 48 kHz |
| | | Bitsnelheid | 32 kbps - 448 kbps, VBR*4 |
| | WMA*3 | Versie | WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (behalve WMA9 Lossless, WMA9 Voice) |
| | | Samplingfrequentie | 8 kHz - 48 kHz |
| | | Bitsnelheid | 5 kbps - 320 kbps, VBR*4 |
| | AAC | Versie | MPEG4 – AAC |
| | | Samplingfrequentie | 8 kHz - 48 kHz |
| | | Bitsnelheid | 32 kbps - 192 kbps, VBR*4 |
| Tag informatie (nummertitel en artiestennaam) | | | ID3-label VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (alleen MP3) |
| | | | WMA-label (alleen WMA) |
| Mapniveaus | | | Mapniveaus: 8, Mappen: 2500 (inclusief hoofdmap), Bestanden: 32000 |
| Weergegeven tekencodes*2 | | | 01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian) |

*1 Bestanden die zijn gecreëerd met een combinatie van 48 kHz samplingfrequentie en 64 kbps bitsnelheid kunnen niet worden afgespeeld.
*2 De beschikbare codes hangen af van de soort media, versies en de informatie die zal worden weergegeven.
*3 Beschermde WMA-bestanden (DRM) kunnen niet worden afgespeeld.
*4 Wanneer VBR-bestanden worden afgespeeld, kan het zijn dat de speeltijd niet correct wordt weergegeven. WMA7 en WMA8 zijn niet van toepassing op VBR.

**Handleiding voor het oplossen van problemen:**

| Symptoom | Oorzaak en tegenmaatregel |
|---|---|
| Kan niet afspelen | USB-apparaat is verkeerd geplaatst. |
| | Controleer of er condens in de CD-speler zit. Mocht dit het geval zijn, wacht dan tot de condens is verdwenen (ongeveer 1 uur), vóórdat u de CD-speler gebruikt. |
| | Als er een combinatie van muziekbestanden en gecomprimeerde audiobestanden op het USB-apparaat staat, zullen alleen de muziekbestanden afgespeeld worden. |
| | Bestanden met andere extensies dan ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma" of ".m4a" kunnen niet worden afgespeeld. Daarnaast dienen de tekencodes en het aantal tekens van de map- en bestandnamen overeen te komen met de specificaties. |
| | Controleer of het USB-apparaat wordt beschermd door copyright. |
| Het duurt relatief lang voordat de muziek begint te spelen. | Als de MP3/WMA/AAC-bestanden veel map- of bestandsniveaus bevatten, kan het enige tijd duren voordat de muziek begint af te spelen. |
| | Als het USB-apparaat veel map- of bestandsniveaus bevat, kan het enige tijd duren voordat de muziek begint af te spelen. |
| Overslaan of onderbreken van muziek | De schrijfsoftware en de hardwarecombinatie komen mogelijk niet overeen, of de schrijfsnelheid, schrijfdiepte, schrijfbreedte, enz., komen mogelijk niet overeen met de specificaties van het systeem. Probeer met de langzaamste schrijfsnelheid. |
| Overslaan bij bestanden met een hoge bitsnelheid | Overslaan kan voorkomen bij grote hoeveelheden data, zoals data met een hoge bitsnelheid. |
| Gaat meteen naar het volgende nummer tijdens afspelen. | Wanneer een bestand met een ander formaat dan MP3/WMA/AAC de extensie ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma" of ".m4a" krijgt of wanneer het afspelen verboden is door copyright, dan zal de speler het nummer overslaan. |
| De bestanden worden niet in de gewenste volgorde afgespeeld. | De afspeelvolgorde is de volgorde waarin de bestanden door de schrijfsoftware zijn weggeschreven. Hierdoor worden de bestanden wellicht niet in de gewenste volgorde afgespeeld. |
| | Willekeurig afspelen/Shuffle is mogelijk actief op het audiosysteem of op een USB-apparaat. |

## FM-AM RADIO MET USB-VERBINDINGSPOORT (Universal Serial Bus)




1. Aan-Uit/VOL-knop (volume)
2. <SETTING>-knop
3. <RPT>-knop (herhalen)
4. <MIX>-knop
5. Zendervoorkeuzeknoppen
6. <A-Z>-knop
7. OK/MENU-knop
8. Dag/Nacht-knop
9. Seek/Track-knop
10. <RADIO>-knop
11. <MEDIA>-knop
12. <DISP>-knop (display)
13. Telefoonknop
14. Terug-knop

## Hoofdbediening van het audiosysteem

Het audiosysteem werkt wanneer de contactsleutel in de ON- of ACC-stand staat.

**Aan-Uit/VOL-knop:**

**AAN/UIT-knop**

Om het audiosysteem aan te zetten drukt u op de Aan-Uit/VOL-knop.

Het systeem gaat aan in de modus die actief was direct voordat het systeem werd uitgeschakeld.

Om het audiosysteem uit te zetten drukt u op de Aan-Uit/VOL-knop.

**Volumeregeling**

Om het volume te regelen draait u aan de Aan-Uit/VOL-knop.

Draai de Aan-Uit/VOL-knop naar rechts om het geluid harder te zetten.

Draai de Aan-Uit/VOL-knop naar links om het geluid zachter te zetten.

**Terug-knop:**

Druk in om terug te keren naar het vorige scherm.

**<SETTING>-knop:**

Voer de volgende procedure uit om de instellingen voor [Audio], [Klok], [Radio] of [Taal] te configureren:

1. Druk op de <SETTING>-knop.
2. Draai de OK/MENU-knop naar rechts of links. De weergave verandert in de volgende volgorde:

   [Audio] ⇔ [Klok] ⇔ [Radio] ⇔ [Taal]
3. Druk op de OK/MENU-knop om het item te selecteren.

Druk na het aanpassen van de instellingen meerdere keren op de Terugknop, of druk op de <SETTING>-knop.

**Audio-instellingen:**

Druk op de <SETTING>-knop om het scherm met het instellingenmenu weer te geven. Draai de OK/MENU-knop om de toets [Audio] te markeren en druk de OK/MENU-knop in.

De modus kan als volgt worden veranderd door aan de OK/MENU-knop te draaien:

[Geluid] ⇔ [Snelheid vol.] ⇔ [Bas verst.] ⇔ [Audio std.]

Druk op de OK/MENU-knop om het gemarkeerde menu te selecteren.

Draai de OK/MENU-knop naar rechts of naar links

om de volgende items aan te passen en druk dan de OK/MENU-knop in om te bevestigen.

**Menu Geluid**

Bas:

Gebruik deze instelfunctie om de weergave van de lage tonen te versterken of te verzachten.

Hoog:

Gebruik deze instelfunctie om de weergave van de hoge tonen te versterken of te verzachten.

Balans:

Gebruik deze instelfunctie om de weergavebalans tussen de rechter en linker luidsprekers aan te passen.

Fader:

Gebruik deze instelfunctie om de weergavebalans tussen de luidsprekers voor en achter aan te passen.

**Menu Snelheid vol.**

In deze modus wordt het volume van de speakers automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.

Wanneer u de instelling op OFF zet, wordt de snelheidsafhankelijke volumefunctie uitgezet.

**Menu Bas verst.**

Schakel de Bass Boost-functie in of uit om het frequentiebereik van de lage tonen te benadrukken.

**Klokinstelling:**

Druk op de <SETTING>-knop om het scherm met het instellingenmenu weer te geven. Draai de OK/MENU-knop om de toets [Klok] te markeren en druk de OK/MENU-knop in.

Draai de OK/MENU-knop om de modus als volgt te wijzigen:

[Tijd inst.] ⇔ [AAN/UIT] ⇔ [Formaat]

**Tijd inst.**

Selecteer [Tijd inst.] en stel de klok als volgt in:

De urenweergave begint te knipperen. Draai de OK/MENU-knop om de uren in te stellen en druk dan de OK/MENU-knop in. De minutenweergave begint te knipperen. Draai de OK/MENU-knop om de minuten in te stellen en druk dan de OK/MENU-knop in om de klokinstelling te voltooien.

**AAN/UIT**

De klokweergaveinstelling kan aan- en uitgezet worden. Wanneer de instelling is aangezet, wordt de klok weergegeven. (De klok blijft weergegeven ook na het uitschakelen van het audiosysteem.) Wanneer de instelling is uitgezet, wordt de klok niet weergegeven.

**Formaat**

Hiermee kunt u schakelen tussen de 24-uursnotatie en de 12-uursnotatie.

De klok kan ook ingesteld worden op het voertuiginformatiedisplay. Zie "[Klok]" (P.89).

**Radio-instelling:**

Druk op de <SETTING>-knop om het scherm met het instellingenmenu weer te geven. Draai de OK/MENU-knop om de toets [Radio] te markeren en druk de OK/MENU-knop in. Gebruik de OK/MENU-knop om een modus te selecteren.

**[TA]**

Gebruik deze knop om verkeersberichten in of uit te schakelen wanneer het apparaat wordt gestart.

Draai de OK/MENU-knop naar rechts of naar links om te selecteren en druk dan de OK/MENU-knop in om te bevestigen.

**Dig. onderbr. (Indien aanwezig)**

Hiermee kunt u de specifieke vermelde digitale onderbrekingen in- of uitschakelen. Indien geselecteerd, zullen de DAB (Digital Audio Broadcasting) radiozenders onderbroken worden als specifieke berichten beschikbaar zijn.

Draai de OK/MENU-knop naar rechts of naar links om aan te passen en druk dan de OK/MENU-knop in om te selecteren.

**[Ref. DAB-lijst] (indien aanwezig)**

Selecteer deze modus om de DAB zenderlijst handmatig bij te werken.

Druk op de OK/MENU-knop om het zoeken naar zenders te starten. Er wordt een bevestiging weergegeven. Na korte tijd zullen de zenders bijgewerkt zijn en wordt de laatst geselecteerde zender (indien mogelijk) geselecteerd.

**[Ref. FM-lijst]**

Selecteer deze modus om de FM zenderlijst bij te werken.

**[EPG] (indien aanwezig)**

De Elektronische Programma Gids (EPG) voor DAB biedt de gebruiker functies die vergelijkbaar zijn met de Elektronische Programma Gids voor televisie, maar dan voor radio- en gerelateerde gegevensfaciliteiten, bijvoorbeeld:

- weergave van tijdschema's met programma's en evenementen
- zoeken door huidige en toekomstige programmalijsten

**Intellitext (indien aanwezig)**

Intellitext-berichten zijn DL-berichten (Dynamic Label) met een speciaal formaat die informatie verstrekken, zoals sport of nieuws.

**Taalinstelling:**

Druk op de <SETTING>-knop om het scherm met het instellingenmenu weer te geven. Draai de OK/MENU-knop om de toets [Taal] te markeren en druk de OK/MENU-knop in.

Selecteer de gewenste taal en druk dan de OK/MENU-knop in. Na het voltooien zal het scherm zich automatisch aanpassen aan de gekozen taal.

**Dag/Nacht-knop:**

Druk op de Dag/Nacht-knop om de helderheid van het display te schakelen tussen de dagstand en de nachtstand.

In de nachtstand zullen ook de knoppen van het audiosysteem verlicht worden.

**<MEDIA>-knop:**

Druk op de <MEDIA>-knop om af te spelen van een compatibel apparaat wanneer deze is aangesloten.

Elke keer dat u op de <MEDIA>-knop drukt, verandert de audiobron als volgt:

[USB/iPod] → [BT audio] → [USB/iPod]

De niet beschikbare bronnen worden overgeslagen.

**Telefoonknop:**

Zie "Bluetooth® handsfree telefoonsysteem (indien aanwezig)" (P.237).

## Radiobediening

Het audiosysteem werkt wanneer de contactsleutel in de ON- of ACC-stand staat.

**Frequentiebereik en stapwijziging:**

Om het frequentiebereik en de specificatie van de stappen van de radio te wijzigen, dient u de volgende handelingen uit te voeren.

1. Zet het audiosysteem aan.
2. Druk op de <RADIO>-knop en selecteer de AM- of FM-modus.
3. Houd de <SETTING>-knop langer dan 3 seconden ingedrukt.
4. Houd na 3 seconden de <SETTING>-knop ingedrukt en draai de OK/MENU-knop linksom totdat u 3 klikken hoort, rechtsom totdat u 3 klikken hoort en vervolgens weer linksom totdat u 3 klikken hoort.
5. Draai de OK/MENU-knop totdat [Regio] wordt gemarkeerd en druk op de OK/MENU-knop.
6. Selecteer de juiste regio en druk op de OK/MENU-knop.
7. Om de instelling toe te passen, zet u het audiosysteem uit en de startknop in de "OFF"-stand. Vervolgens opent en sluit u het bestuurdersportier en, met het portier gesloten, wacht u langer dan 2 minuten. Hierna opent en sluit u het portier en zet u de contactschakelaar in de "ON"-stand.

Als het frequentiebereik en de stappenspecificatie niet gewijzigd kunnen worden, verdient het aanbeveling om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**<RADIO>-knop:**

Wanneer de <RADIO>-knop wordt ingedrukt terwijl een andere audiobron wordt afgespeeld, zal deze audiobron uit gaan en wordt de radio ingeschakeld.

Druk om van frequentieband te veranderen op de <RADIO>-knop totdat de gewenste band verschijnt.

**Voor modellen met DAB:**

FM 1 → FM 2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM 1

**Voor modellen zonder DAB:**

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

Door de RADIO-knop ingedrukt te houden zullen de zenderlijsten bijgewerkt worden.

**Seek/Track-knop:**

Druk kort op de Seek/Track-knop om handmatig de frequentie te wijzigen.

Om automatisch de zendfrequentie aan te passen, houdt u de Seek/Track-knop ingedrukt. Het systeem stopt bij de eerstvolgende zender die gevonden wordt.

**FM modus:**

Door de Seek/Track-knop in te drukken wordt de afstemmodus gestart. Door de knop kort in te drukken zal de frequentie met een enkele stap toe- of afnemen. Door de knop langer in te drukken wordt de zoekmodus geactiveerd. De radiotuner zoekt van lage naar hoge frequenties of van hoge naar lage frequenties en stopt bij iedere volgende zender. Tijdens het automatisch afstemmen wordt het geluid onderdrukt. Indien op de gehele frequentieband geen radiostation kan worden gevonden, keert de radio terug naar de oorspronkelijke frequentie.

**DAB modus:**

Druk op de Seek/Track-knop om de volgende of vorige zender te selecteren. Door lang te drukken wordt het zoeken naar ensembles geactiveerd.

**1 2 3 4 5 6 Zendergeheugenknoppen:**

Tijdens radio-ontvangst zal een korte druk van minder dan 2 seconden op een van de zendervoorkeuzeknoppen de radiozender die onder die knop is opgeslagen selecteren.

**Voor modellen met DAB**

Het audiosysteem kan maximaal 12 FM-zenderfrequenties (6 in elk van de FM 1 en FM 2 banden), 6 AM-zenderfrequenties en 12 DAB-zenderfrequenties (6 in elk van de DAB 1 en DAB 2 banden) opslaan.

**Voor modellen zonder DAB**

Het audiosysteem kan maximaal 12 FM-zenderfrequenties (6 in elk van de FM 1 en FM 2 banden) en 6 AM-zenderfrequenties opslaan.

Om een zenderfrequentie handmatig op te slaan:

1. Stem af op de frequentie van de gewenste radiozender.
2. Houd een zendergeheugenknop 1 - 6 ingedrukt totdat er een pieptoon klinkt.
3. Het zendergeheugennummer wordt weergegeven en geeft aan dat de zender correct is opgeslagen in het geheugen.
4. Voer de stappen 1 - 3 uit voor alle overige geheugenknoppen.

**Werking van het Radio Data Systeem (RDS) (indien aanwezig):**

Het RDS is een systeem waarmee gecodeerde digitale informatie wordt verzonden door een FM-radiostation naast de normale FM-radiouitzending. Het RDS biedt informatiediensten zoals de naam van de zender, verkeersinformatie of het nieuws.

**Digital Audio Broadcast (indien aanwezig):**

DAB (Digital Audio Broadcast) is een systeem dat gedigitaliseerde radio-uitzendingen mogelijk maakt.

Verschillende soorten informatie gekozen door de bestuurder (Reisinformatie, Waarschuwingen, Nieuws, Weerberichten, Sportinformatie, enz.) kunnen ontvangen worden en aan de bestuurder worden verstrekt.

In gebieden met een zwak DAB-signaal kan de volledige zendernaam in de DAB-lijst en op het DAB-hoofdscherm mogelijk vervormd worden weergegeven. In dit geval kunt u wellicht nog naar de bepaalde radiozender luisteren, maar met een beperkte geluidskwaliteit; dit is echter niet altijd mogelijk.

**OPMERKING:**

- **Bediening in DAB-modus lijkt op bediening in FM-modus, maar kan enigszins verschillen.**
- **Niet alle diensten zijn in alle landen of regio's beschikbaar.**

**Alternatieve frequentiemodus (AF):**

De AF-modus is werkzaam in de FM (radio)-modus.

- De AF-modus is werkzaam in FM (radio) en blijft werkzaam op de achtergrond als een andere mediabron wordt gekozen.
- De AF-functie vergelijkt de signaalsterkte en selecteert de zender met de beste ontvangstvoorwaarden voor de op het moment afgestemde zender.

**Programme Service-functie (PS) (weergavefunctie van de zendernaam):**

- FM:

  Wanneer via automatisch of handmatig afstemmen wordt afgestemd op een RDS-zender, worden RDS-gegevens ontvangen en wordt de PS-naam getoond.
- DAB:

  Wanneer via zoekafstemmen of handmatig afstemmen wordt afgestemd op een zender, worden gegevens ontvangen en wordt de PS-naam getoond.

**TA (Verkeersinformatie):**

Deze functie is werkzaam in de FM/DAB-modus (radio). Deze functie blijft werkzaam op de achtergrond wanneer een andere mediabron wordt gekozen.

**Onderbrekingsfunctie voor verkeersinformatie:**

Wanneer er verkeersinformatie ontvangen wordt, wordt hierop afgestemd en toont het display een bericht met de naam van het radiostation. Wanneer de verkeersinformatie is afgelopen, keert het systeem terug naar de geluidsbron die actief was voor het binnenkomen van de verkeersinformatie.

Wanneer de Terug-knop wordt ingedrukt tijdens een verkeersbericht, wordt de onderbrekingsfunctie voor verkeersinformatie geannuleerd. De TA-modus keert terug naar standby en het audiosysteem geeft de vorige geluidsbron weer.

## USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus)

**Belangrijkste bedieningen van het USB-apparaat:**

De USB-verbindingspoort zit aan de onderkant van het dashboard. Zie "USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus)" (P.235). Sluit een USB-geheugenapparaat aan op de USB-verbindingspoort. Het USB-geheugenapparaat wordt automatisch geactiveerd.

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.

Als het systeem is uitgeschakeld tijdens het afspelen van het USB-geheugenapparaat, dan zal het USB-geheugenapparaat weer starten wanneer de Aan-Uit/VOL-knop wordt ingedrukt.

**MEDIA <MEDIA>-knop:**

Om het USB-geheugenapparaat te bedienen, drukt u herhaaldelijk op de <MEDIA>-knop totdat de USB-modus kan worden geselecteerd.

**Lijstweergave:**

Druk tijdens het afspelen van een nummer op de OK/MENU-knop om de beschikbare nummers in een lijst weer te geven. Selecteer een nummer uit de lijst door aan de OK/MENU-knop te draaien en vervolgens in te drukken.

**Snelzoeken:**

Wanneer de lijst wordt weergegeven, kunt u een nummer met de functie snelzoeken vinden. Druk op de <A-Z>-knop, draai de OK/MENU-knop naar de eerste alfabetische letter van de titel van het nummer en druk dan op de OK/MENU-knop. Wanneer de letter is gevonden, wordt een lijst met beschikbare nummers weergegeven. Selecteer het gewenste nummer en druk op de OK/MENU-knop om het nummer af te spelen.

**▶▶| |◀◀ Seek/Track-knop:**

Houd de Seek/Track-knop ingedrukt om het nummer snel vooruit of terug te spoelen. Wanneer u de knop loslaat, zal het nummer vanaf dat punt normaal afgespeeld worden.

Volgend/vorig nummer:

Door eenmaal op de Seek/Track-knop te drukken, springt u vooruit naar het volgende nummer of terug naar het begin van het huidige nummer. Druk meerdere malen op de Seek/Track-knop om nummers over te slaan.

**Door mappen bladeren:**

De gewenste map selecteren:

1. Druk op de OK/MENU-knop en vervolgens op de knop Terug om een lijst met mappen weer te geven.
2. Draai de OK/MENU-knop om de gewenste map te markeren.
3. Druk op de OK/MENU-knop om de map te openen.
4. Druk nogmaals op de OK/MENU-knop om het eerste nummer in de gewenste map af te spelen. Om een ander nummer in de map te selecteren, draait u de OK/MENU-knop totdat het gewenste nummer wordt gemarkeerd en drukt u vervolgens op de OK/MENU-knop.

Als de huidig geselecteerde map submappen bevat, druk dan op de OK/MENU-knop om een nieuw scherm met een lijst van submappen weer te geven. Draai de OK/MENU-knop en druk er dan op om een submap te selecteren. Selecteer de hoofdmap wanneer er ook extra nummers in de hoofdmap zijn opgenomen.

U gaat terug naar het scherm met de vorige map door op de knop Terug te drukken.

**RPT <RPT>-knop:**

Druk op de <RPT>-knop om het huidige nummer continu af te spelen.

**MIX <MIX>-knop:**

Druk op de <MIX>-knop en alle nummers in de

geselecteerde map worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

**DISP <DISP>-knop:**

Wanneer een nummer wordt afgespeeld met geregistreerde muziekinformatietags (ID3-tags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven.

Druk herhaaldelijk op de <DISP>-knop om meer informatie over het nummer en de titel van het nummer als volgt weer te geven:

[Nummerduur] → [Artiest] → [Album] → [Nummerduur]

Details van nummers:

Door de <DISP>-knop ingedrukt te houden krijgt u op het display een gedetailleerd overzicht te zien. Druk op de Terug-knop om terug te gaan naar het hoofdscherm.

## Bediening van de iPod

**Een iPod aansluiten:**

De USB-verbindingspoort zit aan de onderkant van het dashboard. Zie "USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus)" (P.235).

Wanneer de iPod is verbonden met de auto, kan de muziekbibliotheek op de iPod alleen bediend worden met de audiobedieningen van de auto.

Als uw iPod opgeladen kan worden via een USB-verbinding, zal de batterij ervan opgeladen worden wanneer de iPod is aangesloten op de auto terwijl de contactschakelaar op ON staat.

**Compatibiliteit:**

De systeemeenheid is compatibel met alle apparaten (oude en nieuwe) die het Apple Accessory Protocol via USB-aansluiting ondersteunen.

Het omvat (maar is niet beperkt tot):

- iPod touch 5e generatie (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)
- iPhone 8 (iOS 11.2)
- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

**OPMERKING:**

**Dit audiosysteem biedt geen ondersteuning voor het opladen van de iPad.**

**MEDIA <MEDIA>-knop:**

Om de iPod te bedienen, drukt u herhaaldelijk op de <MEDIA>-knop totdat de USB/iPod-modus geselecteerd kan worden, vervolgens drukt u op de OK/MENU-knop.

**Lijstweergave:**

Druk tijdens het afspelen van het nummer op de OK/MENU-knop om het iPod-menu weer te geven.

**Belangrijkste bedieningen van de iPod:**

Interface:

De interface voor iPod-bediening op het display van het audiosysteem is vergelijkbaar met dat van de iPod zelf. Gebruik de OK/MENU-knop om een nummer op de iPod af te spelen.

De volgende items zijn beschikbaar op het scherm met de menulijst.

- [Afspeellijsten]
- [Artiesten]
- [Albums]
- [Nummers]
- [Meer...]

Zie voor meer informatie over elk item de handleiding van de iPod.

**Snelzoeken:**

Wanneer de lijst wordt weergegeven, kunt u een nummer met de functie snelzoeken vinden. Druk op de <A-Z>-knop, draai de OK/MENU-knop naar de eerste alfabetische letter van de titel van het nummer en druk dan op de OK/MENU-knop. Wanneer de letter is gevonden, wordt een lijst met beschikbare nummers weergegeven. Selecteer het gewenste nummer en druk op de OK/MENU-knop om het nummer af te spelen.

**▶▶| |◀◀ Seek/Track-knop:**

Houd de Seek/Track-knop ingedrukt om het nummer snel vooruit of terug te spoelen. Wanneer u de knop loslaat, zal het nummer vanaf dat punt normaal afgespeeld worden.

Volgend/vorig nummer:

Door eenmaal op de Seek/Track-knop te drukken, springt u vooruit naar het volgende nummer of terug naar het begin van het huidige nummer. Druk meerdere malen op de Seek/Track-knop om nummers over te slaan.

**RPT** **<RPT>-knop:**

Druk op de <RPT>-knop en het huidige nummer/map zal continu worden afgespeeld.

MIX **<MIX>-knop:**

Druk op de <MIX>-knop en alle nummers in de geselecteerde afspeellijst zullen in willekeurige volgorde worden afgespeeld.

**DISP** **<DISP>-knop:**

Wanneer een nummer wordt afgespeeld met geregistreerde muziekinformatietags (ID3-tags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven.

Druk herhaaldelijk op de <DISP>-knop om meer informatie over het nummer en de titel van het nummer als volgt weer te geven:

[Nummerduur] → [Artiest] → [Album] → [Nummerduur]

Details van nummers:

Door de <DISP>-knop ingedrukt te houden krijgt u op het display een gedetailleerd overzicht te zien. Om terug te keren naar het hoofdscherm drukt u op de Terug-knop.

## Bediening van Bluetooth®-audiospeler

**Wettelijk verplichte informatie:**

Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. in licentie gegeven aan Visteon Corporation.

**OPMERKING:**

**Het audiosysteem ondersteunt alleen Bluetooth®-apparaten met AVRCP (Audio Video Remote Control Profile), versie 1.3, 1.0 of eerder.**

**Belangrijkste bedieningen van de Bluetooth®-audiospeler:**

Om Bluetooth®-audio af te spelen, dient het Bluetooth®-audioapparaat gekoppeld te worden met het systeem in de auto. Zie “Instellingsitems” (P.239).

**MEDIA** **<MEDIA>-knop:**

Om Bluetooth®-audiostreaming te gebruiken, drukt u herhaaldelijk op de <MEDIA>-knop totdat [BT audio] verschijnt.

Het soort display dat op het audiosysteem wordt getoond kan variëren, afhankelijk van de Bluetooth®-versie van het apparaat.

▶▶| |◀◀ **Seek/Track-knop:**

Houd de Seek/Track-knop ingedrukt om het nummer snel vooruit of terug te spoelen. Wanneer u de knop loslaat, zal het nummer vanaf dat punt normaal afgespeeld worden.

Volgend/vorig nummer:

Door eenmaal op de Seek/Track-knop te drukken, springt u vooruit naar het volgende nummer of terug naar het begin van het huidige nummer. Druk meerdere malen op de Seek/Track-knop om nummers over te slaan.

**RPT** **<RPT>-knop:**

Druk op de <RPT>-knop en het huidige nummer/map zal continu worden afgespeeld.

MIX **<MIX>-knop:**

Druk op de <MIX>-knop en alle nummers in de geselecteerde afspeellijst zullen in willekeurige volgorde worden afgespeeld.

**DISP** **<DISP>-knop:**

Wanneer een nummer wordt afgespeeld met geregistreerde muziekinformatietags (ID3-tags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven.

Druk herhaaldelijk op de <DISP>-knop om meer informatie over het nummer en de titel van het nummer weer te geven.

Details van nummers:

Door de <DISP>-knop ingedrukt te houden krijgt u op het display een gedetailleerd overzicht te zien. Om terug te keren naar het hoofdscherm drukt u op de Terug-knop.

**OK/MENU-knop:**

Wanneer de OK/MENU-knop wordt ingedrukt ter-

wijl Bluetooth®-audio gebruikt wordt, zullen de volgende menu's beschikbaar zijn. (Beschikbare menu's kunnen variëren afhankelijk van het aangesloten apparaat.) Gebruik de OK/MENU-knop om het gewenste menu te markeren en selecteren.

**[Afspeellijsten]**

Een interface die lijkt op die van de aangesloten iPod wordt weergegeven.

**[Radio]**

Dit menu wordt alleen weergegeven als een iPhone is aangesloten. Radiozenders die naar de iPhone zijn gedownload via een muziek-app worden weergegeven.

## USB-VERBINDINGSPOORT (Universal Serial Bus)

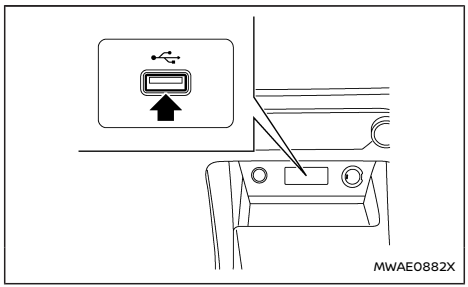
**⚠ WAARSCHUWING**

**Sluit het USB-apparaat niet aan, koppel het apparaat niet los en gebruik het USB-apparaat niet tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.**

**LET OP**

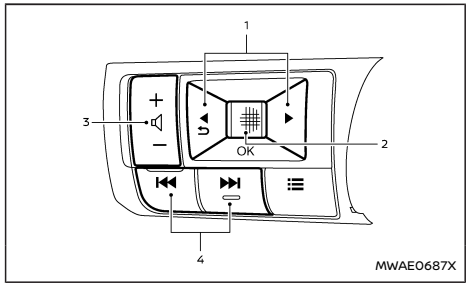
- **Steek het USB-apparaat niet met te veel kracht in de USB-verbindingspoort. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven in de USB-verbindingspoort steekt, kan de USB-verbindingspoort beschadigd raken. Zorg dat het USB-apparaat correct wordt aangesloten op de USB-verbindingspoort.**
- **Houd het klepje van de USB-verbindingspoort (indien aanwezig) niet vast terwijl u het USB-apparaat uit de USB-verbindingspoort trekt. Hierdoor zouden de USB-verbindingspoort en het klepje van de USB-verbindingspoort (indien aanwezig) beschadigd kunnen raken.**
- **Laat de USB-kabel niet slingeren op een plek waar er per ongeluk aan getrokken kan worden. Door aan de kabel te trekken kan de USB-verbindingspoort beschadigd raken.**

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.




De USB-verbindingspoort zit aan de onderkant van het dashboard. USB-apparaten of iPod-stekkers kunnen op deze poort aangesloten worden.

## AUDIOBEDIENINGEN OP HET STUURWIEL




1. Menubedieningsknoppen
2. Bladerknop
3. Volumeknop
4. Seek/Track-knoppen

Het audiosysteem kan worden bediend via de schakelaars op het stuurwiel. Sommige functies zijn mogelijk niet beschikbaar, afhankelijk van het aangesloten audio-apparaat en andere omstandigheden.

### Menubedieningsknoppen/bladerknop

Druk op de ◀ / ▶ knoppen in en schakel het voertuiginformatiedisplay naar de audiomodus. Druk op de bladerknop om de menu's van beschikbare audiobronnen weer te geven.

Blader met de bladerknop om de gewenste audiobron te markeren en druk dan in om deze te selecteren.

### Volumeknop

Druk op de + of – zijde van de knop om het volume hoger of lager te zetten.

### ▶▶| |◀◀ Seek/Track-knoppen

- **RADIO**
  - Druk ▶▶| / |◀◀ kort in
    Volgende of vorige zender
  - Druk ▶▶| / |◀◀ lang in
    Volgende of vorige beschikbare voorkeuzezender
- **USB-apparaat, iPod of Bluetooth®-audio**
  - Druk ▶▶| / |◀◀ kort in
    Volgende nummer of begin van huidige nummer (of het vorige nummer als u de knop indrukt meteen na het beginnen van het huidige nummer)
  - Druk ▶▶| / |◀◀ lang in
    Vooruit of terug

### ONDERHOUD VAN HET USB-APPARAAT

- Raak het aansluitgedeelte van het USB-apparaat niet aan.
- Plaats geen zware voorwerpen op het USB-apparaat.
- Bewaar het USB-apparaat niet op een vochtige locatie.
- Stel het USB-apparaat niet bloot aan direct zonlicht.
- Mors geen vloeistoffen op het USB-apparaat.

Raadpleeg voor informatie de Gebruiksaanwijzing van het USB-apparaat.

## RADIOANTENNE

De antenne is te vinden op het achterste gedeelte van het dak van de auto.

**LET OP**

- **Ophoping van ijs op de antenne kan de werking van de radio nadelig beïnvloeden. Verwijder het ijs om de radio-ontvangst te herstellen.**
- **Wanneer u sneeuw van het dak verwijdert, oefen dan geen overmatige kracht uit op de antenne. De antenne zou kunnen breken en u kunt een deuk in het dakpaneel veroorzaken.**
- **Wanneer u gebruik maakt van een wasstraat met hogedrukreiniging, zorg er dan voor de hogedrukspuit uit de buurt van de antenne te houden. De afdichting kan mogelijk vervormen of beschadigen.**
- **De werking van de radio wordt mogelijk beïnvloed als lading die op het dak wordt vervoerd het radiosignaal blokkeert. Plaats indien mogelijk geen lading in de buurt van de antenne.**

## AUTOTELEFOON OF MOBILOFOON

Wanneer u een autotelefoon of een mobilofoon in uw auto wilt installeren, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen om te voorkomen dat de nieuwe apparatuur de elektronische regelmodules en de bedrading van het elektronische motorregelsysteem negatief beïnvloedt.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Een mobiele telefoon mag niet gebruikt worden tijdens het rijden, omdat u altijd uw volledige aandacht bij het besturen van de auto dient te houden. In sommige landen is het gebruik van mobiele telefoons tijdens het rijden verboden.**
- **Als u toch moet bellen terwijl u rijdt, wordt aangeraden om de handsfree modus (indien aanwezig) te gebruiken. Wees altijd zeer voorzichtig en houd alle aandacht bij het bedienen van de auto.**
- **Als u tijdens een gesprek iets moet noteren, is het raadzaam om eerst uw auto stil te zetten langs de weg.**

**LET OP**

- **Houd de antenne zo ver mogelijk bij de elektronische regelmodule vandaan.**
- **Houd de antennedraad meer dan 20 cm (8 in) van de bedrading van het elektronische regelsysteem vandaan. Leid de antennekabel niet vlak langs een andere kabel.**
- **Stel de staande-golfverhouding van de antenne af zoals aanbevolen door de fabrikant.**

# Bluetooth® HANDSFREE TELEFOONSYSTEEM (indien aanwezig)

- **Sluit de massakabel van het chassis van de mobilofoon aan op de carrosserie.**
- **Het wordt aangeraden om voor meer informatie bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf langs te gaan.**

**Modellen met NissanConnect-systeem:**

Raadpleeg het aparte NissanConnect Instructieboekje.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Gebruik de telefoon nadat u het voertuig hebt stilgezet op een veilige plek. Indien u de telefoon moet gebruiken tijdens het rijden, wees dan altijd uiterst voorzichtig zodat uw volledige aandacht bij het rijden blijft.**
- **Als u merkt dat het onmogelijk is om tijdens het bellen al uw aandacht bij het rijden te houden, stop dan op een veilige plaats voordat u doorgaat met uw telefoongesprek.**

**LET OP**

**Om te voorkomen dat de accu leeg raakt, raden we u aan om de telefoon alleen bij draaiende motor te gebruiken.**

Bluetooth® is een standaard voor draadloze radiocommunicatie. Het systeem biedt een handsfree functie voor uw mobiele telefoon voor optimaal rijcomfort.

Om het Bluetooth® handsfree telefoonsysteem te kunnen gebruiken, dient uw mobiele telefoon eerst geconfigureerd te worden. Zie "Bluetooth®-instellingen" (P.238). Nadat deze instelling uitgevoerd is, zal de handsfree functie (via Bluetooth®) automatisch geactiveerd worden zodra de aangemelde telefoon binnen het bereik komt.

Er wordt een bericht op het audiodisplay weergegeven wanneer de telefoon verbonden is, bij een inkomende oproep alsook wanneer een oproep wordt gestart.

Tijdens een telefoongesprek kunnen het audiosysteem, de microfoon en de bedieningen op het stuurwiel worden gebruikt om handsfree te communiceren.

Als op dat moment het audiosysteem in gebruik is, wordt het geluid van de radio, iPod, USB-audio of Bluetooth®-audio gedempt en zal gedempt blijven tot het gesprek beëindigd is.

Het is mogelijk dat het Bluetooth®-systeem geen verbinding met uw mobiele telefoon tot stand kan brengen, en wel om de volgende redenen:

- De mobiele telefoon is te ver verwijderd van de auto.
- De Bluetooth® functie op uw mobiele telefoon is niet geactiveerd.
- Uw mobiele telefoon is niet gekoppeld aan het Bluetooth®-systeem van de audio-eenheid.
- De mobiele telefoon ondersteunt de Bluetooth®-technologie niet.

**OPMERKING:**

- **Zie voor meer informatie het instructieboekje van uw mobiele telefoon.**
- **Voor hulp bij het integreren van uw mobiele telefoon, kunt u zich wenden tot een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

## WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE

### Bluetooth®-handelsmerk

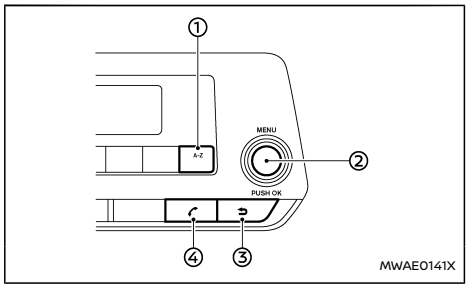
Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. in licentie gegeven aan Visteon Corporation.

**OPMERKING:**

**Het systeem ondersteunt alleen Bluetooth®-apparaten met AVRCP (Audio Video Remote Control Profile), versie 1.3, 1.0 of eerder.**

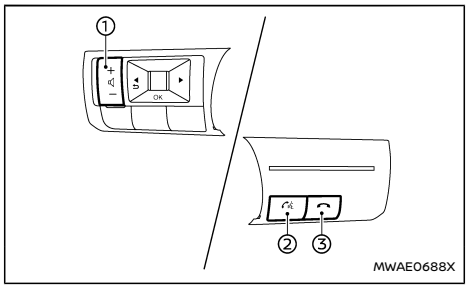
## BEDIENINGSKNOPPEN EN MICROFOON

**Dashboard:**




① <A-Z>-knop
② OK/MENU-knop
③ Terug knop
④ Telefoon knop

**Bediening op het stuurwiel:**




**Voorbeeld**

① Volumeknop
② VERZENDEN OPROEP knop
③ BEËINDIGEN OPROEP knop

**Microfoon:**

De microfoon bevindt zich naast het kaartleeslampje.

## Bluetooth®-INSTELLINGEN

### Een apparaat koppelen

Open het instelmenu van de telefoon via de knop op het dashboard, selecteer de toets [Bluetooth] en controleer dan of Bluetooth® is ingesteld op Aan. (Gebruik de OK/MENU-knop om het aan te zetten.)

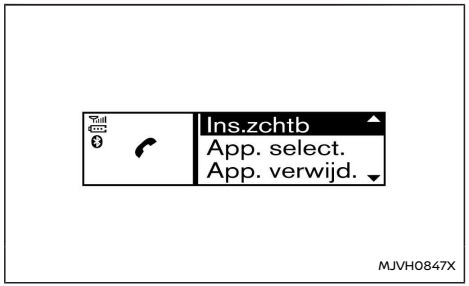
Om het Bluetooth®-systeem zo in te stellen dat het gekoppeld (verbonden of geregistreerd) kan worden met uw gewenste mobiele telefoon, volgt u de volgende procedure.

1. Om een apparaat te koppelen, gebruikt u de toets [Scan app.] of de toets [Ins. zchtb] op het display. Zie “Instellingsitems” (P.239).
2. Wanneer de telefoon correct gekoppeld is, zal er een bericht verschijnen.
3. Nadat de verbinding voltooid is, keert het display terug naar de actuele audiobronstatus.

- Wanneer de Bluetooth®-verbinding tot stand gebracht is, verschijnen de volgende pictogrammen op het display.
  — : Indicatielampje signaalsterkte
  — : Indicatielampje batterijstatus*
  — : Indicatielampje Bluetooth®-verbinding AAN
  *: Als wordt aangegeven dat de batterij bijna leeg is, moet het Bluetooth®-apparaat snel opgeladen worden.
- Er kunnen maximaal 5 verschillende Bluetooth®-apparaten verbonden worden. U kunt echter maar afspelen van één apparaat tegelijk. Als 5 verschillende Bluetooth®-apparaten zijn geregistreerd, kunt u een nieuw apparaat alleen registreren door een van de 5 bestaande gekoppelde apparaten te vervangen.
- De koppelingsprocedure en -werking zijn afhankelijk van het type apparaat en de compatibiliteit. Zie voor meer informatie de Handleiding van het Bluetooth®-apparaat.

## Instellingsitems

U kunt het Bluetooth®-systeem met een apparaat configureren door te drukken op de knop op het dashboard. Het telefoonmenu wordt weergegeven.




Beschikbare items:

- [Scan app.]

  Een lijst met gedetecteerde Bluetooth®-apparaten wordt weergegeven.
- [Ins.zchtb]

  Bluetooth®-apparaten kunnen met het systeem gekoppeld worden. U kunt maximaal 5 Bluetooth®-apparaten registreren.
- [App. select.]

  Gekoppelde Bluetooth®-apparaten worden opgenoemd en kunnen geselecteerd worden voor verbinding.
- [App. verwijd.]

  Een geregistreerd Bluetooth®-apparaat kan worden gewist.
- [Tel. instell.]

  Menu's voor telefooninstellingen zijn beschikbaar. Zie "Algemene instellingen" (P.243).
- [Bluetooth]

  Als deze instelling wordt uitgezet, zal de verbinding tussen de Bluetooth®-apparaten en de Bluetooth®-module in de auto worden geannuleerd.

**[Scan app.]:**

1. Druk op de knop op het dashboard. Selecteer de toets [Scan app.]. Het audiosysteem zoekt naar Bluetooth®-apparaten en toont alle gevonden apparaten.

   Zorg dat uw Bluetooth®-apparaat beschikbaar is op dat moment.
2. Selecteer het te koppelen apparaat met de OK/MENU-knop.
3. De koppelingsprocedure is afhankelijk van het apparaat waarmee u verbinding wilt maken:

   a. Apparaat zonder PIN-code:

   De Bluetooth®-verbinding zal automatisch tot stand worden gebracht zonder verdere invoer.

   b. Apparaat met PIN-code:

   Twee verschillende koppelmethodes zijn mogelijk afhankelijk van het apparaat:

   - Type A:

     Het bericht [Voor kopp.] en [Voer pin] 0000 in wordt weergegeven.

     Bevestig de PIN-code op het apparaat. De Bluetooth®-verbinding wordt dan tot stand gebracht.
   - Type B:

     Het bericht [Koppelingsaanvraag] en [Wachtw. bevestigen] wordt samen met een 6-cijferige code weergegeven. De unieke en identieke code moet op het apparaat weergegeven worden. Als de code identiek is, bevestig dit dan op het apparaat.

     De Bluetooth®-verbinding wordt dan tot stand gebracht.

**[Ins.zchtb]:**

1. Schakel Bluetooth® in op het audiosysteem. Zie "[Bluetooth]" (P.240).
2. Gebruik het audiosysteem om te koppelen:

   Druk op de knop op het dashboard. Selecteer de toets [App. koppelen].

   De koppelingsprocedure is afhankelijk van het Bluetooth®-apparaat waarmee u verbinding wilt maken:

   a. Apparaat zonder PIN-code:

   De Bluetooth®-verbinding zal automatisch tot stand worden gebracht zonder verdere invoer.

   b. Apparaat met PIN-code:

   Twee verschillende koppelmethodes zijn mogelijk afhankelijk van het apparaat. Zie "[Scan app.]" (P.239).
3. Gebruik het audio-apparaat/mobiele telefoon met Bluetooth® om verbinding te maken:

   a. Schakel de zoekmodus naar Bluetooth®-apparaten in.

   Als via de zoekmodus het audiosysteem wordt

gevonden, dan wordt dit getoond op het display van het apparaat.

b. Selecteer het systeem dat wordt aangegeven als [My Car].

c. Voer indien nodig de cijfercode in die op het betreffende apparaat wordt weergegeven met het toetsenbord van het apparaat zelf en druk op de bevestigingstoets op het Bluetooth®-apparaat.

De bewerking kan variëren afhankelijk van het Bluetooth®-apparaat.

Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding van het Bluetooth®-apparaat.

**[App. select.]:**

De lijst met gekoppelde apparaten toont welke Bluetooth®-audio- of mobiele telefoonapparaten zijn gekoppeld met of geregistreerd in het systeem. Selecteer het juiste apparaat om te verbinden met het systeem.

De volgende symbolen (indien aanwezig) geven de mogelijkheden van het geregistreerde apparaat aan:

- : Mobiele telefoonintegratie
- : Audiostreaming (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

**[App. verwijd.]:**

Een geregistreerd apparaat kan uit de Bluetooth®-systeemregistratie worden verwijderd. Selecteer een geregistreerd apparaat en druk op de OK/MENU-knop om de verwijdering te bevestigen.

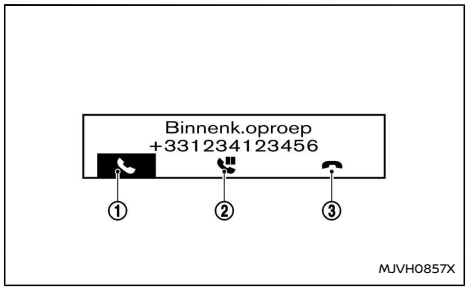
**[Bluetooth]:**

De Bluetooth®-instelling kan aan en uit worden gezet met de OK/MENU-knop.

## HET SYSTEEM GEBRUIKEN

De handsfree modus kan worden bediend met de knop op het dashboard.

### Een oproep ontvangen




Wanneer u een inkomende oproep ontvangt, worden op het display van het audiosysteem het telefoonnummer van de beller (of een bericht dat het nummer van de beller niet kan worden weergegeven) en de bedieningspictogrammen getoond, zoals afgebeeld. Om de verschillende pictogrammen te markeren, draait u aan de OK/MENU-knop. Druk op de OK/MENU-knop om een gemarkeerd pictogram te selecteren.

**① Een oproep beantwoorden en handelingen tijdens een gesprek:**

Beantwoord de oproep door het selecteren van "".

Tijdens de oproep zijn de volgende pictogrammen beschikbaar:

- :
  Selecteer dit item om een gesprek te beëindigen.
- :
  Selecteer dit item om een gesprek in de wacht te zetten.
- :
  Selecteer dit item om het gesprek van het handsfree telefoonsysteem naar uw mobiele telefoon over te zetten.
- :
  Selecteer dit item om het gesprek van de mobiele telefoon terug te zetten naar het handsfree telefoonsysteem.
- #123:
  Selecteer dit item om tijdens een gesprek nummers in te voeren. Gebruik deze functie bijvoorbeeld als een automatisch telefoonsysteem u doorverwijst naar een ander toestelnummer.

**② Een gesprek in de wacht zetten:**

Om een gesprek in de wacht te zetten selecteert u "". Druk nogmaals op de OK/MENU-knop om de oproep te beantwoorden. Om de oproep te weigeren, selecteert u de knop op het stuurwiel.

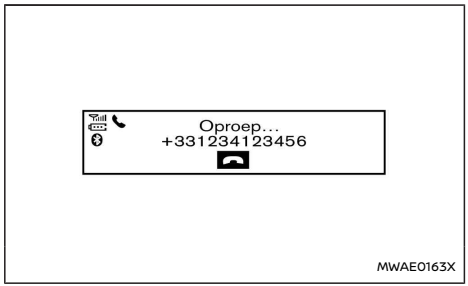
**③ Een oproep weigeren:**

Om een inkomende oproep te weigeren, selecteert u " " of drukt u op de knop op het stuurwiel.

## Een oproep starten

**⚠ WAARSCHUWING**

**Parkeer de auto op een veilige plek en trek de parkeerrem aan voordat u gaat bellen.**




U kunt op een van de volgende manieren een oproep starten:

- Bellen vanuit het telefoonboek
- Handmatig een telefoonnummer kiezen
- Opnieuw kiezen
- De oproepgeschiedenis gebruiken
  - — [Uitgaand]
  - — [Inkomend]
  - — [Gemist]

**Bellen vanuit het telefoonboek:**

Als de Bluetooth®-verbinding tussen de geregistreerde mobiele telefoon en het handsfree telefoonsysteem eenmaal tot stand is gebracht, zullen gegevens uit het telefoonboek automatisch worden overgebracht naar het handsfree telefoonsysteem. De overdracht kan enige tijd in beslag nemen.

**OPMERKING:**

**De gegevens van het telefoonboek worden gewist wanneer:**

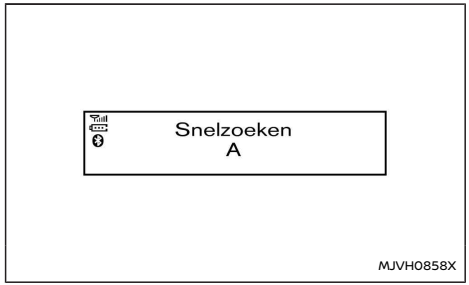
- **Naar een andere geregistreerde mobiele telefoon wordt overgeschakeld.**
- **De mobiele telefoon wordt losgekoppeld.**
- **De geregistreerde mobiele telefoon uit het audiosysteem wordt gewist.**

1. Druk op de knop op het dashboard.
2. Draai de OK/MENU-knop om [Tel. boek] te markeren en druk op de OK/MENU-knop.
3. Blader omlaag in de lijst, selecteer de naam van het gewenste contact (gemarkeerd) en druk op de OK/MENU-knop.
4. Op het scherm wordt het te bellen nummer getoond. Druk op de OK/MENU-knop om het nummer te bellen.

   Als meer dan een nummer is geregistreerd, selecteer dan het geschikte pictogram.

   - : Home
   - : Mobiele telefoon
   - : Kantoor

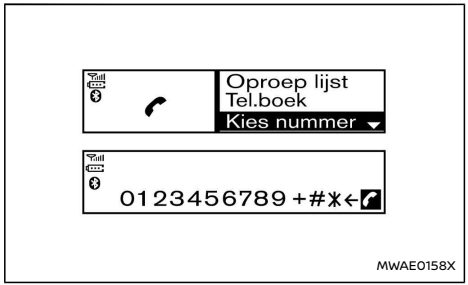
**Snelzoeken in het telefoonboek**




De snelzoekmodus kan als volgt worden gebruikt:

1. Druk op de <A-Z>-knop.
2. Draai de OK/MENU-knop naar het eerste alfabetische of numerieke teken van de naam van het contact. Druk na het markeren op de OK/MENU-knop om de letter te selecteren.
3. Het display toont de bijbehorende contactnaam(namen). Gebruik indien nodig nogmaals de OK/MENU-knop om verder te bladeren naar de juiste naam van het contact dat gebeld moet worden.
4. Op het scherm wordt het te bellen nummer getoond. Druk op de OK/MENU-knop om het nummer te bellen.

**Handmatig een telefoonnummer kiezen:**




Om handmatig een telefoonnummer te bellen, doet u het volgende:

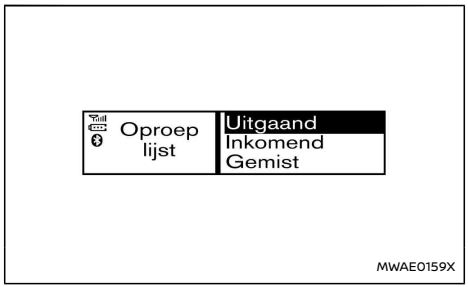
1. Druk op de knop op het dashboard en draai de OK/MENU-knop om [Kies nummer] te markeren.
2. Druk op de OK/MENU-knop om [Kies nummer] te selecteren.
3. Draai de OK/MENU-knop om verder te bladeren en elk cijfer van het telefoonnummer te markeren. Druk op de OK/MENU-knop om het gemarkeerde cijfer te selecteren.

   Om het laatst ingevoerde cijfer te wissen, bladert u naar "←" (Backspace-symbool) en eenmaal gemarkeerd, drukt u op de OK/MENU-knop. Het laatste cijfer wordt gewist. Door herhaaldelijk op de OK/MENU-knop te drukken, wordt elk volgend cijfer gewist.
4. Voer het laatste cijfer in, blader naar het "" symbool en druk op de OK/MENU-knop om het nummer te bellen.

**Opnieuw kiezen:**

Om het laatst gekozen nummer opnieuw te bellen, houdt u de knop op het dashboard of de knop op het stuurwiel langer dan 2 seconden ingedrukt.

**De oproepgeschiedenis gebruiken:**




Om te bellen kunt u ook een nummer gebruiken uit de lijst van gekozen, ontvangen of gemiste oproepen.

1. Druk op de knop op het dashboard en selecteer [Oproep lijst] op het display.
2. Draai de OK/MENU-knop en blader naar een item, druk vervolgens op de OK/MENU-knop om het item te selecteren.

   **Beschikbare items**

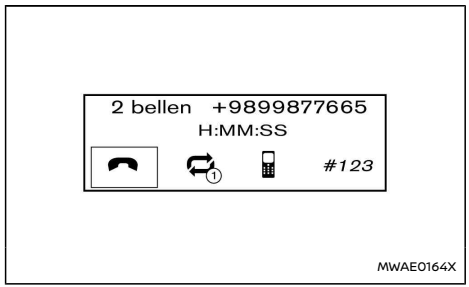
   - [Uitgaand]

     Gebruik de modus gekozen nummers om een nummer te bellen uit de lijst van uitgaande (uitgevoerde) oproepen.
   - [Inkomend]

     Gebruik de modus ontvangen oproepen om een nummer te bellen uit de lijst van ontvangen oproepen.
   - [Gemist]

     Gebruik de modus gemiste oproepen om een nummer te bellen uit de lijst met gemiste oproepen.
3. Blader naar het gewenste telefoonnummer en druk op de OK/MENU-knop of knop op het dashboard.

## Tweede inkomende oproep



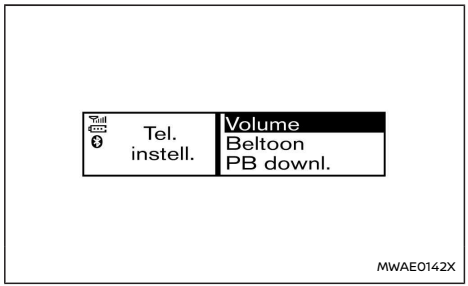

Wanneer er een tweede oproep binnenkomt, worden de bedieningspictogrammen voor de tweede oproep op het display getoond. Door het selecteren van "", wordt de oproep geaccepteerd en wordt de huidige oproep in de wacht gezet.

Door het selecteren van "" met de OK/MENU-knop, wordt de tweede inkomende oproep ge-

weigerd. Wanneer dit wordt gedaan tijdens het gesprek, wordt de oproep beëindigd.

Door het selecteren van "" met de OK/MENU-knop, worden de eerste en tweede oproep om beurten in de wacht gezet.

## Algemene instellingen




Gebruik de OK/MENU-knop om [Tel. instell.] in het telefoonmenu te selecteren.

Via dit menu is het mogelijk het volume in te stellen en handmatig het telefoonboek te downloaden.

**Menubediening:**

Draai de OK/MENU-knop om het gemarkeerde item en de volume-instellingen te wijzigen.

Druk op de OK/MENU-knop om het gemarkeerde item te selecteren en de instelling toe te passen.

**Menu-items:**

- [Volume]
  - [Beltoon]
    Stelt het volume van de beltoon in.
  - [Oproep]
    Stelt het volume van het gesprek in tijdens een oproep.
- [Beltoon]
  - [Voertuig]
    Schakelt de beltoon bij het binnenkomen van een oproep naar de auto of naar de mobiele telefoon.
  - [Telefoon]
    Schakelt het volume van de beltoon van de telefoon in of uit.
- [PB downl.]

  Om handmatig het telefoonboek van het mobiele apparaat naar het audiosysteem te downloaden.

**MEMO**

# 5 Starten en rijden


Inrijden ..... 249
Voordat u de motor start ..... 249
Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden ..... 249
- Uitlaatgas (koolmonoxide) ..... 250
- Driewegkatalysator ..... 250
- Benzineroetfilter (PPF) (indien aanwezig) ..... 251
- Turbocompressor ..... 252
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) ..... 252

Voorzorgsmaatregelen bij rijden op de weg en terreinrijden ..... 255
- Als de auto van de weg raakt ..... 255
- Voorzorgsmaatregelen voor veilig rijden ..... 255

Tips voor het rijden met uw auto ..... 257
- Opwarmfase van de motor ..... 257
- Bagage inladen ..... 257
- Rijden in regenachtig weer ..... 257
- Rijden in winterweer ..... 257

Contactdrukknop ..... 257
- Voorzorgsmaatregelen bij bediening van de contactdrukknop ..... 257
- Intelligent Key-systeem ..... 257
- Werkingsbereik ..... 258
- Standen van de contactdrukknop ..... 258
- Nooduitschakeling van de motor ..... 259
- Lege Intelligent Key-batterij ..... 259

De motor starten ..... 260
Rijmodusselector ..... 261
- SPORT-modus ..... 261
- STANDARD-modus ..... 261
- ECO-modus ..... 261

Met de auto rijden ..... 263
- Continu variabele transmissie (CVT) ..... 263

Stop/Start-systeem ..... 268
- Controlefunctie van achterwaartse bewegingen ..... 271
- Weergave van Stop/Start-systeem ..... 271
- Stop/Start OFF-schakelaar ..... 274

Rijhulpsystemen ..... 274
- De systemen inschakelen/uitschakelen ..... 278
- Handleiding voor het oplossen van veel voorkomende problemen ..... 280

Traffic Sign Recognition (TSR) ..... 285
- Werking van het systeem ..... 285
- Het TSR-systeem inschakelen/uitschakelen ..... 287
- Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 287
- Systeemstoring ..... 287
- Systeemonderhoud ..... 287

Lane Departure Warning (LDW) (indien aanwezig) ..... 288
- Werking van het LDW-systeem ..... 289
- Het LDW-systeem in-/uitschakelen ..... 289

Beperkingen van het LDW-systeem ..... 290
Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 290
Systeemstoring ..... 291
Systeemonderhoud ..... 291
Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig) ..... 292
Werking van het Intelligent Lane Intervention-systeem ..... 293
Het Intelligent Lane Intervention-systeem inschakelen/uitschakelen ..... 294
Beperkingen van het Intelligent Lane Intervention-systeem ..... 295
Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 296
Systeemstoring ..... 296
Systeemonderhoud ..... 297
Emergency Lane Assist-systeem (ELA) (indien aanwezig) ..... 297
Werking van het ELA-systeem ..... 298
Het ELA-systeem inschakelen/uitschakelen ..... 299
Beperkingen van het ELA-systeem ..... 300
Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 302
Systeemstoring ..... 303
Systeemonderhoud ..... 303
Blind Spot Warning (BSW) (indien aanwezig) ..... 304
Werking van het BSW-systeem ..... 305
Het BSW-systeem inschakelen/uitschakelen ..... 306
Beperkingen van het BSW-systeem ..... 307
Rijsituaties met het BSW-systeem ..... 307
Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 309
Systeemstoring ..... 309
Systeemonderhoud ..... 309
Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig) ..... 311
Werking van het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem ..... 313
Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem inschakelen/uitschakelen ..... 314
Beperkingen van het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem ..... 315
Rijsituaties met de Intelligent Blind Spot Intervention ..... 316
Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 319
Systeemstoring ..... 319
Systeemonderhoud ..... 320
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (indien aanwezig) ..... 320
Werking van het RCTA-systeem ..... 321
Het RCTA-systeem inschakelen/uitschakelen ..... 322
Beperkingen van het RCTA-systeem ..... 323
Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 324
Systeemstoring ..... 324
Systeemonderhoud ..... 325
Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig) ..... 325
De snelheidsbegrenzer bedienen ..... 325
Cruise control (indien aanwezig) ..... 328
Voorzorgsmaatregelen bij cruise control ..... 328
Cruise control bedienen ..... 328
Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig) ..... 329
De cruise control-modus selecteren ..... 331
Volgafstandregeling ..... 331
Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus ..... 343

ProPILOT Assist (indien aanwezig) ..... 346
Werking van het ProPILOT Assist-systeem ..... 348
ProPILOT Assist-schakelaars ..... 349
Display en indicatielampjes van het ProPILOT Assist-systeem ..... 350
De traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus inschakelen ..... 352
ProPILOT Assist bedienen ..... 352
Stuurhulp inschakelen/uitschakelen ..... 355
Het ProPILOT Assist-systeem annuleren ..... 356
Intelligent Cruise Control (ICC) ..... 357
Stuurhulp ..... 370
Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus ..... 375
Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie ..... 378
Werking van het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie ..... 379
De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie AAN/UIT zetten ..... 381
Beperkingen van het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie ..... 382
Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 386
Systeemstoring ..... 387
Systeemonderhoud ..... 387
Intelligent Forward Collision Warning ..... 388
Werking van het Intelligent Forward Collision Warning-systeem ..... 390
Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem AAN/UIT zetten ..... 391
Beperkingen van het Intelligent Forward Collision Warning-systeem ..... 392
Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 394
Systeemstoring ..... 395
Systeemonderhoud ..... 395
Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig) ..... 395
Werking van het Intelligent Driver Alertness-systeem ..... 396
Het Intelligent Driver Alertness-systeem inschakelen/uitschakelen ..... 397
Beperkingen van het Intelligent Driver Alertness-systeem ..... 397
Systeemstoring ..... 398
Rear Automatic Braking (RAB) (indien aanwezig) ..... 398
Werking van het RAB-systeem ..... 399
Het RAB-systeem AAN/UIT zetten ..... 400
Beperkingen van het RAB-systeem ..... 401
Systeemstoring ..... 402
Systeemonderhoud ..... 402
Tips om zuiniger te rijden ..... 403
Vermindering van brandstofverbruik en van uitstoot van koolstofdioxide ..... 404
Smart Simple Hybrid-systeem ..... 404
Regeneratie ..... 405
Koppelhulpfunctie ..... 405
Parkeren ..... 405
Een aanhanger trekken ..... 407
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik ..... 407
Bandenspanning ..... 407
Veiligheidskettingen ..... 407
Remmen van de aanhangwagen ..... 407
Aanhangwagendetectie (indien aanwezig) ..... 408
Trailer Sway Control ..... 408

Trekhaak monteren (voor Europa) ..... 409
Elektrische stuurbekrachtiging ..... 410
Remsysteem ..... 410
Voorzorgsmaatregelen tijdens het remmen ..... 410
Remassistent ..... 411
Antiblokkeerremsysteem (ABS) ..... 411
Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) ..... 412
Het ESP-systeem uitschakelen ..... 413
Remkrachtverdeling ..... 414
Chassis Control ..... 415
Intelligent Trace Control ..... 415
Intelligent Ride Control ..... 415
Hill Start Assist-systeem ..... 416
Parkeersensorsysteem (sonar) ..... 417
Werking van het systeem ..... 418
De parkeersensorfunctie (sonar) in- en uitschakelen ..... 419
Beperkingen van het parkeersensorsysteem (sonar) ..... 420
Systeem tijdelijk niet beschikbaar ..... 421
Systeemonderhoud ..... 421
Rijden in winterweer ..... 422
Een bevroren portierslot vrijmaken ..... 422
Antivries ..... 422
Accu ..... 422
Aftappen van koelvloeistof ..... 422
Banden ..... 422
Speciale winteruitrusting ..... 422
Rijden op sneeuw of ijzel ..... 422
Actieve geluidsonderdrukking/Actieve geluidsverbetering ..... 423
Actieve geluidsonderdrukking ..... 424
Actieve geluidsverbetering ..... 424

**LET OP**

**Neem gedurende de eerste 2.000 km (1.200 mijl) de volgende adviezen in acht om een lange levensduur en een laag brandstofverbruik van de auto te garanderen. Volgt u deze aanbevelingen niet dan kan dit de levensduur van uw motor bekorten en de prestaties van de motor verminderen.**

- Rijd niet te lang op dezelfde snelheid, maar varieer deze. Laat de motor niet draaien boven 4.000 omw/min.
- Accelereer niet op volle kracht, in welke versnelling dan ook.
- Accelereer evenmin voluit vanuit stilstand.
- Probeer plotseling remmen zoveel mogelijk te vermijden.
- Sleep geen aanhangwagen, tenminste niet gedurende de eerste 800 km (500 mijl).

**⚠ WAARSCHUWING**

**De rijeigenschappen van uw auto kunnen sterk worden beïnvloed door eventuele extra lading en de verdeling daarvan en door sommige extra voorzieningen (bijvoorbeeld dakdragers). Uw rijstijl en snelheid moeten worden aangepast aan de omstandigheden. Beperk uw snelheid vooral tijdens het vervoeren van een zware lading.**

- Controleer of het terrein rond de auto vrij is van obstakels.
- Controleer de buitenkant en de staat van de banden. Controleer en meet ook de bandenspanning.
- Controleer of alle ruiten en lampen voldoende schoon zijn.
- Verstel de stoel en stel de hoofdsteun goed in.
- Zet de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel in de goede stand.
- Maak uw veiligheidsgordel vast en verzoek alle passagiers hetzelfde te doen.
- Controleer of alle portieren gesloten zijn.
- Controleer of de waarschuwings-/controlelampjes gaan branden wanneer u de contactschakelaar in de ON-stand zet.
- De onderhoudspunten uit hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf" moeten regelmatig worden gecontroleerd.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Laat kinderen of hulpbehoevende volwassenen niet onbewaakt in uw voertuig achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Zij kunnen zichzelf of anderen per ongeluk verwonden door onbedoeld het voertuig te bedienen. Houd er ook rekening mee dat op warme, zonnige dagen de temperatuur in een afgesloten voertuig snel zo hoog kan oplopen dat mensen of dieren ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen.**
- **Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven en glijden te voorkomen. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.**

**OPMERKING:**

**Als u tijdens de eerste paar maanden na de aanschaf van een nieuwe auto de sterke geur ruikt van vluchtige organische stoffen (VOC, Volatile Organic Compounds) in de auto, moet u het interieur grondig ventileren. Open alle ramen voordat u in de auto stapt of als u al in de auto zit. Wanneer bovendien de temperatuur in het interieur stijgt, of de auto staat gedurende een bepaalde tijd geparkeerd in direct zonlicht, zet de luchtrecirculatiefunctie van de airconditioning dan uit en/of open de ramen om ervoor te zorgen dat er voldoende frisse lucht het interieur binnenkomt.**

## UITLAATGAS (koolmonoxide)

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Vermijd het inademen van uitlaatgassen; deze bevatten koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas. Koolmonoxide is gevaarlijk. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.**
- **Als u vermoedt dat uitlaatgassen het interieur binnendringen, moet u met alle ramen open gaan rijden en de auto zo snel mogelijk na laten kijken.**
- **Laat de motor niet in afgesloten ruimten draaien, zoals in een garage.**
- **Parkeer de auto nooit voor langere tijd met draaiende motor.**
- **Houd de achterklep gesloten terwijl u rijdt, anders kunnen uitlaatgassen het interieur in gezogen worden. Als u om een of andere reden toch met de achterklep open moet rijden, neem dan de volgende voorzorgsmaatregelen:**
  - **— Open alle ramen.**
  - **— Zet de luchtrecirculatiemodus uit en zet de ventilatorsnelheidsregelaar op de hoogste stand om zo de lucht te laten circuleren.**
- **Indien een speciale carrosserie of een andere uitrusting is toegevoegd, volg dan de aanwijzingen van de fabrikant om te voorkomen dat er koolmonoxide in het interieur komt. (Sommige voertuigsystemen zoals verwarmingselementen, koelkasten, kookgerei, e.d. kunnen ook koolmonoxide genereren.)**
- **Wanneer elektrische bedrading of andere kabelaansluitingen naar een aanhangwagen moeten lopen via de afdichting op de achterklep of de carrosserie, volgt u de aanwijzingen van de fabrikant om te voorkomen dat koolmonoxide de auto binnenkomt.**
- **Het uitlaatsysteem en de carrosserie moeten worden nagekeken door een erkend monteur wanneer:**
  - **— De auto voor onderhoud op de hefbrug staat.**
  - **— Als u vermoedt dat uitlaatgassen in het interieur worden gezogen.**
  - **— Als u een abnormaal geluid hoort in het uitlaatsysteem.**
  - **— U een aanrijding hebt gehad waarbij het uitlaatsysteem, de wagenbodem of het achterste gedeelte van de auto is beschadigd.**

## DRIEWEGKATALYSATOR

De driewegkatalysator is een emissiecontrolevoorziening gemonteerd in het uitlaatsysteem. Uitlaatgassen worden in de katalysator bij hoge temperaturen verbrand om vervuilende stoffen onschadelijk te maken.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **De uitlaatgassen en het uitlaatsysteem zijn erg heet. Zorg daarom dat mensen, huisdieren of brandbaar materiaal uit de buurt van het uitlaatsysteem blijven.**
- **Parkeer of breng de auto nooit tot stilstand boven brandbaar materiaal, zoals droog gras, oud papier of vodden. Deze vatten gemakkelijk vlam.**

**LET OP**

- **Gebruik geen loodhoudende benzine. Afzettingen van loodhoudende benzine verminderen in ernstige mate het vermogen van de driewegkatalysator om de uitstoot van verontreinigende stoffen te beperken.**
- **Zorg ervoor dat uw motor goed afgesteld is. Als de ontsteking, het injectiesysteem of de elektrische installatie slecht functioneert, kan een teveel aan onverbrand mengsel oververhitting in de katalysator veroorzaken. Rijd niet door als de motor overslaat, of als u een belangrijk verlies aan vermogen of andere ongebruikelijke bedrijfsomstandigheden waarneemt. Laat de auto inspecteren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**
- **Rijd liever niet met een extreem laag brandstofniveau. Door een brandstoftekort kan de motor overslaan, waardoor de driewegkatalysator beschadigd wordt.**

- **Geef geen gas tijdens het opwarmen van de motor.**
- **De auto niet aanduwen of slepen om de motor te starten.**

## BENZINEROETFILTER (PPF) (indien aanwezig)

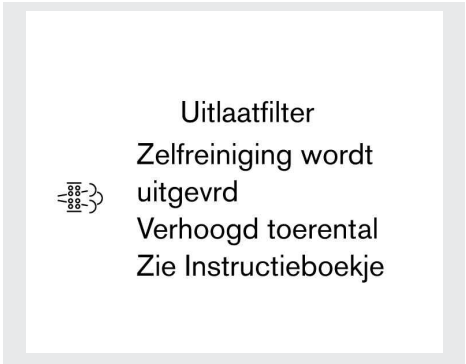
Uw auto is uitgerust met een benzineroetfilter (PPF) dat deel uitmaakt van het emissiecontrolesysteem.

Het PPF-filter filtert de roetdeeltjes uit uitlaatgassen, zodat de uitstoot van schadelijke fijnstof in het milieu verminderd wordt.

Onder normale rijomstandigheden worden de afgevangen roetdeeltjes in het PPF regelmatig verbrand, waardoor het filter geleegd wordt. Op deze manier wordt het PPF-filter "geregenereerd" en zal naderhand weer volledig operationeel zijn om zoals bedoeld de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen te filteren.

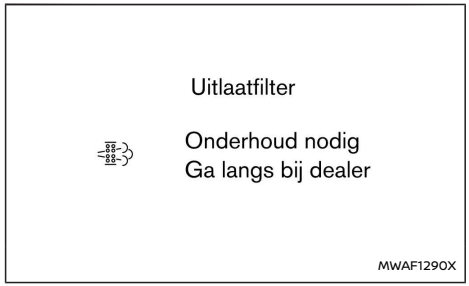
**LET OP**

- **Onder bepaalde rijomstandigheden kan het PPF verzadigd/verstopt raken, omdat deze rijomstandigheden de automatische regeneratie van het filter verhinderen. In dit geval wordt een bericht op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.**




- **Wanneer het bericht [Uitlaatfilter/Zelfreiniging wordt uitgevrd] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en mits de wettelijke en veiligheidsomstandigheden dit toelaten, moet er met een snelheid boven 60 km/u (37 MPH) met de auto gereden worden totdat het bericht niet meer getoond wordt.**
- **Tijdens het regeneratieproces kan het motortoerental toenemen en kunnen de rijeigenschappen veranderen. Mogelijk merkt u ook een verandering op in het geluid van het uitlaatsysteem. Dit is echter normaal gedrag van de motor tijdens de regeneratie en duidt niet op een storing.**
- **Wanneer het bericht [Uitlaatfilter/Zelfreiniging wordt uitgevrd] wordt weergegeven, kunnen het Stop/Start-systeem, cruise control (indien aanwezig), Intelligent Cruise Control (indien aanwezig) en het ProPILOT Assist-systeem (indien aanwezig) mogelijk uitgeschakeld worden.**

Als u door blijft rijden terwijl het bericht [Uitlaatfilter/Zelfreiniging wordt uitgevrd] weergegeven wordt, kan het GPF nog meer verzadigd raken en kan het getoonde bericht veranderen in [Uitlaatfilter/Onderhoud nodig Ga langs bij dealer].




- **Wanneer het bericht [Uitlaatfilter/Onderhoud nodig Ga langs bij dealer] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven, ga dan zo snel mogelijk langs bij de dichtstbijzijnde NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. Het controlelampje motorstoring (MIL) kan ook gaan branden. Wanneer u door blijft rijden terwijl het bericht wordt getoond en het MIL-lampje brandt, kan het uitlaatfiltersysteem mogelijk beschadigd raken.**
- **Wanneer het bericht [Uitlaatfilter/Onderhoud nodig Ga langs bij dealer] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven, zullen cruise control (indien aanwezig),**

**Intelligent Cruise Control (indien aanwezig) en het ProPILOT Assist-systeem (indien aanwezig) worden uitgeschakeld.**

Wat u kunt doen om verzadiging/verstopping van het GPF-filter te voorkomen:

- Vermijd het herhaaldelijk en veelvuldig rijden van korte trajecten, waarbij de motor de normale bedrijfstemperatuur niet kan bereiken.
- Rijd regelmatig met de auto gedurende langere tijd met snelheden boven de 60 km/u (37 MPH) (langer dan 30 minuten).

## TURBOCOMPRESSOR

De turbocompressor gebruikt motorolie als smeer- en koelmiddel voor de roterende onderdelen. De turbine van de turbocompressor draait met extreem hoge snelheden en kan uiterst hoge temperaturen bereiken. De toevoer van schone olie naar de turbocompressor moet dan ook voortdurend verzekerd zijn. Een plotselinge onderbreking in de olietoevoer kan mogelijk een storing veroorzaken in de turbocompressor.

Om de prestaties en de levensduur van de turbocompressor te waarborgen, is het hoofdzaak om de volgende onderhoudsprocedure op te volgen.

**LET OP**

- **Ververs uw motorolie volgens de onderhoudsintervallen die staan aangegeven in het apart meegeleverde onderhoudsboekje.**
- **Gebruik alleen de aanbevolen motorolie. (Zie "Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten" (P.482).)**
- **Wanneer de motor gedurende een langere periode met een hoog toerental heeft gedraaid, laat deze dan eerst enkele minuten stationair draaien voordat u hem afzet.**
- **Accelereer uw motor niet tot hoge omw/min onmiddellijk na het starten.**

## BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS)

Elke band moet maandelijks gecontroleerd worden wanneer de band koud is, en zo nodig opgepompt worden tot de spanning aanbevolen door de fabrikant zoals aangegeven op de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die wordt aangegeven op het voertuigplaatje of op de bandenspanningssticker, moet u de juiste bandenspanning bepalen voor die banden.)

Voor extra veiligheid is uw auto voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat het waarschuwingslampje lage bandenspanning doet branden wanneer tenminste een van de banden aanzienlijk leeg is. Op deze manier, wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen en uw banden controleren en ze oppompen tot de juiste spanning. Rijden met banden met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band veroorzaken hetgeen kan leiden tot bandbreuk. Lege banden hebben ook een negatief effect op de efficiëntie van het brandstofverbruik en de duurzaamheid van het bandloopvlak, en dat kan het weggedrag en remvermogen beïnvloeden.

Let op dat het TPMS geen vervanging is voor een juist onderhoud van de banden, en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een juiste bandenspanning te behouden, zelfs wanneer de banden nog niet zo leeg zijn dat het waarschuwingslampje lage bandenspanning van het TPMS gaat branden.

Uw auto is tevens voorzien van een TPMS-storingsindicatielampje om aan te geven wanneer het systeem niet correct werkt. Het TPMS-storingsindicatielampje wordt gecombineerd met het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing waarneemt, gaat het waarschuwingslampje gedurende ca. één minuut knipperen en blijft daarna continu aan. Deze reeks blijft aanhouden tijdens de daarop volgende keren dat de motor gestart wordt, zolang de storing aanwezig is. Als het storingslampje brandt, is het mogelijk dat het systeem de lage bandenspanning niet waarneemt of niet aangeeft zoals bedoeld. Storingen in het TPMS kunnen zich voordoen vanwege verschillende redenen, waaronder het monteren van vervangende of andere banden of wielen die er voor zorgen dat het TPMS niet naar behoren werkt. Controleer altijd het TPMS storingwaarschuwingslampje nadat u een of meer banden of wielen heeft vervangen, om er zeker van te zijn dat de vervangende banden en wielen het TPMS nog naar behoren laten werken.

### Extra informatie

- Het TPMS-systeem wordt alleen geactiveerd wanneer de auto met snelheden boven 25 km/u (16 MPH) rijdt. Dit systeem kan een plotselinge spanningsdaling mogelijk niet de-

tecteren (bijvoorbeeld een lekke band tijdens het rijden).

- Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat niet automatisch uit wanneer de bandenspanning is aangepast. Nadat de band is opgepompt tot de aanbevolen spanning moet u de bandenspanningen die in uw auto geregistreerd zijn resetten en dan met de auto rijden op een snelheid boven de 25 km/u (16 MPH) om het TPMS te activeren en het waarschuwingslampje lage bandenspanning uit te laten gaan. Gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te controleren.
- De waarschuwing [Lage bandenspanning] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay wanneer het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning is gaan branden en lage bandenspanning is waargenomen. De waarschuwing [Lage bandenspanning] gaat uit zodra het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning gedoofd is.

  De waarschuwing [Lage bandenspanning] verschijnt niet wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning is gaan branden om aan te geven dat er een storing in het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is.
- De bandenspanning stijgt en daalt afhankelijk van de hitte die door de werking van de auto en de buitentemperatuur wordt veroorzaakt. Verlaag de bandenspanning niet als de banden warm zijn nadat er met de auto gereden is, omdat de bandenspanning na het rijden is toegenomen. Een lage buitentemperatuur kan de temperatuur van de lucht in de band doen dalen, wat een lagere bandenspanning kan veroorzaken. Hierdoor kan het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaan branden. Als het waarschuwingslampje gaat branden onder een lage buitentemperatuur, controleer dan de bandenspanning voor alle vier de banden.
- Bij een verandering in de buitentemperatuur kan het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaan branden zelfs wanneer de bandenspanning in orde is. Breng de bandenspanning weer op de waarde in KOUDE toestand wanneer de banden koud zijn en reset het TPMS.
- U kunt ook de spanning van alle banden controleren op het voertuiginformatiedisplay. (Zie “Boordcomputer” (P.105).)

Zie voor meer informatie “Waarschuwingslampje lage bandenspanning” (P.79) en “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)” (P.427).

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Als het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning gaat branden tijdens het rijden, is het raadzaam plotselinge stuurmanoeuvres of abrupt remmen te vermijden, de snelheid te matigen en de auto zo snel mogelijk te stoppen op een veilige plek langs de weg. Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. De auto zou ernstig beschadigd kunnen raken en een mogelijk ongeval met ernstig lichamelijk letsel zou het gevolg kunnen zijn. Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Breng de bandenspanning op de aanbevolen spanning in koude toestand, zoals aangegeven op de bandenspanningssticker, zodat het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning uit gaat. Repareer een lekke band zo snel mogelijk met behulp van de reparatieset voor lekke banden. (Zie “Lekke band” (P.427) voor reparatie van een lekke band.)**
- **Vergeet niet het TPMS te resetten nadat u de bandenspanning heeft aangepast. Anders zal het TPMS-systeem geen waarschuwing geven bij lage bandenspanning.**
- **Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.**
- **NISSAN raadt aan alleen het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties te gebruiken dat wordt meegeleverd met uw auto. Andere afdichtmiddelen kunnen de afdichtring van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen. Neem na het gebruik van het afdichtmiddel voor bandenreparaties zo snel mogelijk contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**

### LET OP

- **Het TPMS-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de wielen zijn uitgerust met sneeuwkettingen of als de wielen bedolven zijn onder sneeuw.**
- **Breng geen gemetalliseerde folie of an-**

**dere metalen onderdelen (antenne, enz.) aan op de ruiten. Dit kan een slechte ontvangst veroorzaken van de signalen van de bandenspanningssensoren, waardoor het TPMS-systeem niet goed zal werken.**

Sommige apparaten en zendmasten kunnen tijdelijk de werking van het TPMS hinderen en ervoor zorgen dat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden. Enkele voorbeelden zijn:

- Faciliteiten of elektrische apparaten vlakbij de auto die gelijksoortige radiofrequenties gebruiken.
- Als er een zender die is ingesteld op gelijksoortige frequenties vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
- Als er een computer (of soortgelijk apparaat) of DC/AC-transformator vlakbij of in de auto wordt gebruikt.

Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning gaat mogelijk branden in de volgende gevallen.

- Als de auto is uitgerust met een wiel en band die niet zijn voorzien van TPMS.
- Als de TPMS vervangen is en de ID nog niet is geregistreerd.
- Als het wiel niet oorspronkelijk is voorgeschreven door NISSAN.

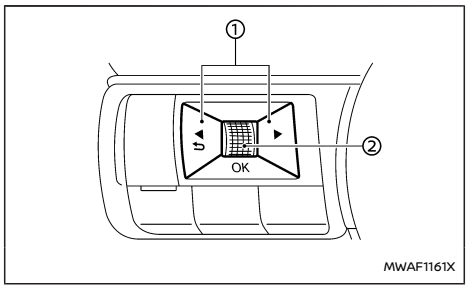
## Het TPMS resetten

Om te zorgen dat het TPMS goed blijft werken, moet het systeem gereset worden in de volgende gevallen.

- wanneer de bandenspanning is aangepast
- wanneer een band of wiel is vervangen
- wanneer de banden onderling omgewisseld zijn

Voer de volgende procedure uit om het TPMS-systeem te resetten.

1. Parkeer de auto op een veilige en vlakke plek.
2. Activeer de parkeerrem en druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen.
3. Breng de bandenspanning van alle vier de banden op de aanbevolen waarde in KOUDE toestand, zoals aangegeven op de bandenspanningssticker. Gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te controleren.
4. Zet de contactschakelaar in de ON-stand.




5. Druk kort op de ◀ ▶ knop ① totdat [MENU] verschijnt en druk dan op de bladerknop ②.
6. Gebruik de bladerknop ② totdat [Bandenspanningen] wordt geselecteerd en druk op de bladerknop ②.
7. Gebruik de bladerknop ② totdat [TPMS resetten] wordt geselecteerd en druk op de bladerknop ②.
8. Gebruik de bladerknop ② totdat [Ja] wordt geselecteerd en druk op de bladerknop ② om het TPMS te resetten.
9. Nadat het TPMS gereset is, moet er met de auto gereden worden met een snelheid boven de 25 km/u (16 MPH).

Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden na het resetten, kan dat erop wijzen dat het TPMS niet correct werkt. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Voor informatie over het waarschuwingslampje lage bandenspanning, zie "Waarschuwingslampje lage bandenspanning" (P.79).

## VOORZORGSMAATREGELEN BIJ RIJDEN OP DE WEG EN TERREINRIJDEN

**Terreinwagens slaan aanzienlijk makkelijker over de kop dan andere soorten voertuigen.**

Ze beschikken over een grotere bodemvrijheid dan personenauto's, waardoor ze gebruikt kunnen worden in uiteenlopende toepassingen op de weg en in open terrein. Hierdoor krijgen ze een hoger zwaartepunt dan gewone auto's. Een direct voordeel van deze hogere bodemvrijheid is een beter zicht op de omgeving, waardoor de bestuurder problemen kan voorzien. De auto is er echter niet op gebouwd om bochten te nemen met dezelfde snelheid als een gewone personenauto, net zoals een laag gebouwde sportwagen ook niet geschikt is voor terreinrijden. Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres en scherpe bochten zoveel mogelijk, vooral bij hoge snelheden. Net als bij andere auto's van dit soort kan het verkeerd bedienen controleverlies of omslaan tot gevolg hebben.

Lees "Voorzorgsmaatregelen voor veilig rijden" (P.255).

### ALS DE AUTO VAN DE WEG RAAKT

Als de wielen aan de rechterzijde of de linkerzijde van de weg af raken, houd de auto dan onder controle door de volgende procedure te volgen. Wees u er wel van bewust dat deze procedure slechts een algemene richtlijn vormt. De auto moet bestuurd worden op een manier die overeenkomt met de situatie van de auto, weg en het verkeer.

1. Blijf kalm en overdrijf uw reactie niet.
2. Trap niet op de rem.
3. Houd het stuurwiel stevig vast met beide handen en probeer rechtdoor te rijden.
4. Laat zodra het kan het gaspedaal langzaam opkomen om vaart te minderen.
5. Stuur als er geen obstakels zijn de auto zodanig dat de weg gevolgd wordt en minder daarbij vaart. Probeer de auto niet terug op de weg te krijgen voordat de snelheid lager is.
6. Draai zodra het veilig is het stuurwiel geleidelijk totdat beide banden weer op de weg zijn. Stuur wanneer alle banden zich weer op het wegdek bevinden de auto naar de juiste rijbaan.
   - Als u op basis van de voertuig-, weg- of verkeersomstandigheden het niet veilig acht om weer op de weg te gaan rijden, rem de auto dan geleidelijk af en stop op een veilige plek langs de weg.

### VOORZORGSMAATREGELEN VOOR VEILIG RIJDEN

Uw auto is bedoeld zowel voor normaal gebruik als voor gebruik op ruw terrein. Rijden door diep water en diepe modder wordt echter afgeraden aangezien uw auto voornamelijke bedoeld is voor vrijetijdsgebruik, in tegenstelling tot de conventionele terreinwagens.

Vergeet niet dat modellen met tweewielaandrijving (2WD) minder geschikt zijn voor rijden over ongeasfalteerde wegen dan modellen met vierwielaandrijving (4WD) en dat het moeilijker is om deze modellen bijvoorbeeld uit diepe sneeuw of modder los te krijgen.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Rijd voorzichtig op open terrein en vermijd gevaarlijke plekken. De bestuurder of elke andere inzittende moet tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordel vastgemaakt hebben. Hierdoor zal iedereen goed blijven zitten tijdens het rijden door een ruig gebied.**
- **Rijd niet overdwars langs steile hellingen. Het is beter om in een rechte lijn een helling op of af te rijden. Terreinwagens kantelen namelijk gemakkelijker dan dat ze over de kop slaan.**
- **Veel hellingen zijn voor de meeste auto's te steil. Als u zo'n helling oprijdt, komt de auto mogelijk stil te staan. Rijdt u zo'n helling af, dan kan het gebeuren dat u geen controle over de snelheid kunt houden. Als u overdwars over zo'n helling rijdt, kan de auto kantelen.**
- **Schakel niet naar een andere versnelling wanneer u van een steile helling naar beneden rijdt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen.**
- **Let goed op tijdens het rijden naar de top van de helling. Aangekomen bij de top kan er een ravijn zijn of een andere gevaarlijke situatie waardoor u een ongeluk kunt krijgen.**
- **Als de motor stopt of als u de top van een steile helling niet kunt halen, probeer dan nooit om te draaien. Uw auto zou dan kunnen kantelen of over de kop slaan. Rijd altijd achteruit en recht naar beneden in de**

achteruitversnelling (R). Rijd nooit achteruit in de (N) neutrale stand waarbij alleen de rem wordt gebruikt, gezien u zo de macht over het stuur kunt verliezen.

- Door continu hard te remmen bij het afdalen van een helling kunnen de remmen oververhit en versleten raken waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeluk kunt veroorzaken. Trap het rempedaal licht in en zet de keuzehendel in een lage versnelling om de snelheid onder controle te houden.
- Bagage die niet is bevestigd, kan door de auto geslingerd worden tijdens het rijden over onbegaanbaar terrein. Bevestig de bagage goed zodat deze niet naar voren kan worden geslingerd en letsel kan veroorzaken aan uzelf of uw passagiers.
- Om te voorkomen dat het zwaartepunt te hoog komt te liggen dient u ervoor te zorgen dat de aangegeven capaciteit van de dakdrager (indien aanwezig) niet wordt overschreden en de bagage gelijk verdeeld wordt. Zet zware bagage zo ver mogelijk naar voren en zo laag mogelijk vast in de bagageruimte. Monteer geen banden groter dan gespecificeerd in deze handleiding. Dit kan ertoe leiden dat de auto over de kop slaat.
- Bij terreinrijden is het onverstandig het stuurwiel aan de binnenzijde of aan de spaken vast te houden. Als via de wielen een plotselinge ruk naar het stuurwiel wordt overgebracht, kunt u uw handen verwonden. Leg vingers en duim daarom tegen de buitenrand van het stuurwiel.
- Maak voor het rijden uw veiligheidsgordel vast en vraag eventuele passagiers hetzelfde te doen.
- Zorg dat de vloermatten tijdens het rijden op hun plaats blijven liggen omdat de vloer heet kan worden.
- Verminder de snelheid bij sterke zijwind. Door het hoge zwaartepunt, is uw voertuig gevoeliger voor sterke zijwinden. Bij een lage snelheid behoudt u gemakkelijker de macht over het stuur.
- Als u plotseling snel accelereert, scherpe stuurmanoeuvres uitvoert of abrupt remt kunt u de macht over het stuur verliezen.
- Vermijd indien mogelijk manoeuvres in scherpe bochten, vooral bij hoge snelheden. Uw auto heeft een hoger zwaartepunt dan een gewone personenauto. De auto is niet bedoeld voor bochtenwerk met dezelfde snelheden als gewone personenauto's. Wanneer u deze auto niet op de juiste wijze bedient, kunt u de controle verliezen en/of een aanrijding veroorzaken.
- Zorg ervoor dat alle vier de banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en dezelfde constructie (diagonaal, diagonaalgordel of radiaal) en hetzelfde profiel hebben. Monteer sneeuwkettingen op de voorwielen wanneer u op gladde wegen rijdt. Rijd voorzichtig onder deze omstandigheden.
- Vergeet nooit de remmen onmiddellijk te controleren nadat u door modder of water bent gereden. Zie "Remsysteem" (P.410) voor natte remmen.
- Parkeer uw auto niet op een steile helling. Als bij het uitstappen de auto kantelt, zou u gewond kunnen raken.
- Wanneer er tijdens het terreinrijden zand, modder of water tot aan de wielnaaf komt, kan het nodig zijn vaker onderhoud te verrichten. Raadpleeg de onderhoudsinformatie die beschreven staat in het aparte Onderhoudsboekje.

Veiligheid en rijcomfort zijn afhankelijk van de wijze waarop de automobilist zich aanpast aan de omstandigheden op de weg. Als bestuurder moet u weten hoe u optimaal op de gegeven omstandigheden kunt reageren.

### OPWARMFASE VAN DE MOTOR

Het toerental ligt bij een koude motor hoger waardoor u tijdens de opwarmfase na het starten extra voorzichtig moet zijn wanneer u een versnelling selecteert.

### BAGAGE INLADEN

De belading en de verdeling ervan alsook de bevestiging van uitrusting (zoals trekhaken, daktransportsystemen, enz.) veranderen aanzienlijk de rijeigenschappen van de auto. Uw rijstijl en snelheid moeten worden aangepast aan de omstandigheden.

### RIJDEN IN REGENACHTIG WEER

- Vermijd snel accelereren of plots stoppen.
- Vermijd het nemen van scherpe bochten en het plotseling wisselen van rijstrook.
- Rijd niet te dicht achter de auto voor u.

Wees vooral voorzichtig wanneer zich een zichtbaar laagje water op de weg heeft gevormd, zoals plassen, stroompjes water e.d. Verminder dan snelheid om aquaplaning te voorkomen. Aquaplaning is een verschijnsel waarbij de auto kan gaan slippen en volkomen onbestuurbaar worden. Versleten banden verhogen dit risico.

### RIJDEN IN WINTERWEER

- Rijd voorzichtig.
- Vermijd snel accelereren of plots stoppen.
- Vermijd het nemen van scherpe bochten en het plotseling wisselen van rijstrook.
- Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres.
- Rijd niet te dicht achter de auto voor u.



### VOORZORGSMAATREGELEN BIJ BEDIENING VAN DE CONTACTDRUKKNOP

**⚠ WAARSCHUWING**

**Bedien de contactdrukknop niet terwijl u rijdt, behalve in een noodsituatie. (De motor stopt wanneer de contactschakelaar drie keer achter elkaar wordt ingedrukt of wanneer de contactschakelaar langer dan twee seconden ingedrukt wordt gehouden.) Als de motor stopt tijdens het rijden, kan dit leiden tot een botsing en ernstig letsel.**

Voordat u de contactdrukknop bedient, moet u ervoor zorgen de parkeerknop in te drukken om in de P-stand (parkeren) te schakelen.

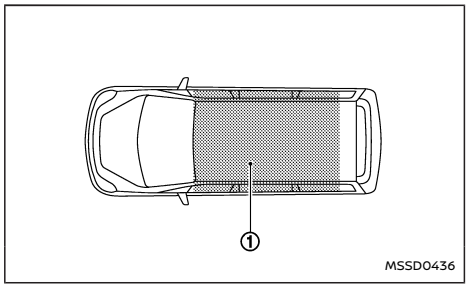
### INTELLIGENT KEY-SYSTEEM

Met het Intelligent Key-systeem kunt u de contactschakelaar bedienen zonder dat u de sleutel uit uw zak of tas hoeft te halen. De gebruiksomgeving en/of -omstandigheden kunnen de werking van het Intelligent Key-systeem beïnvloeden. Enkele indicatielampjes en waarschuwingen met betrekking tot de bediening worden weergegeven op het voertuiginformatiedisplay. (Zie "Waarschuwingen en indicatielampjes op het voertuiginformatiedisplay" (P.93).)

**LET OP**

- **Zorg ervoor dat u de Intelligent Key bij u heeft wanneer u de auto gebruikt.**
- **Laat de Intelligent Key nooit in de auto achter wanneer u de auto verlaat.**

## WERKINGSBEREIK




De Intelligent Key kan alleen gebruikt worden voor het starten van de motor wanneer het zich binnen het voorgeschreven werkingsbereik ① bevindt.

Wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is of als er sterke radiosignalen in de nabijheid aanwezig zijn, wordt het bereik van het Intelligent Key-systeem kleiner en zal de Intelligent Key waarschijnlijk niet naar behoren werken.

Zodra de Intelligent Key binnen het werkingsbereik is kan iedereen, zelfs iemand die de Intelligent Key niet bij zich heeft, op de contactschakelaar drukken om de motor te starten.

- De bagageruimte valt niet binnen het werkingsbereik, maar de Intelligent Key zou toch kunnen werken.
- Als de Intelligent Key zich op het dashboard, in het handschoenenkastje of in de portierzak bevindt, werkt de Intelligent Key wellicht niet.
- Indien de Intelligent Key echter buiten de auto dichtbij het portier of het raam wordt gelegd, werkt de Intelligent Key mogelijk wel.

Als de batterij van de Intelligent Key leeg is, zie "Lege Intelligent Key-batterij" (P.259).

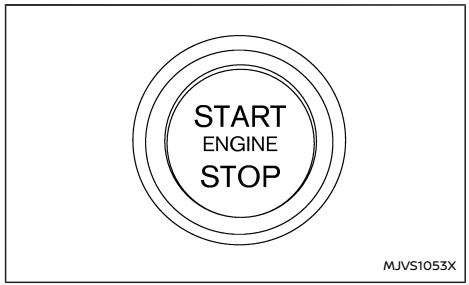
## STANDEN VAN DE CONTACTDRUKKNOP

**⚠ WAARSCHUWING**

**Zet de contactschakelaar nooit in de "OFF"-stand tijdens het rijden. Hierdoor kan het stuurwiel vergrendelen en kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen, wat kan leiden tot ernstige schade aan de auto of lichamelijk letsel.**

**LET OP**

- **Laat de auto niet voor langere tijd met de contactschakelaar in de ON-stand zonder dat de motor draait. Dit kan leiden tot ontlading van de accu.**
- **Gebruik elektrische accessoires bij draaiende motor om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Indien u accessoires wenst te gebruiken terwijl de motor uit staat, gebruik deze dan niet gedurende langere tijd en gebruik niet meerdere accessoires tegelijkertijd.**




Wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de contactschakelaar oplichten.

Druk op het midden van de contactschakelaar:

- eenmaal om op ON te zetten.
- Tweemaal om op "OFF" te zetten.

Wanneer de contactschakelaar niet op "OFF" gezet kan worden, ga dan als volgt te werk:

1. Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen.
2. Druk op de contactschakelaar. De stand van de contactschakelaar keert naar de ON-stand.
3. Zet de contactschakelaar weer in de "OFF"-stand.

**De schakelhendel kan uit de P-stand (parkeren) gehaald worden als de contactschakelaar in de ON-stand staat en het rempedaal is ingedrukt.**

### ON (Normale bedrijfsstand)

In deze stand worden het ontstekingssysteem en de elektrische accessoires ingeschakeld, zonder dat de motor draait.

De ON-stand is voorzien van een accuspaarfunctie die ervoor zorgt dat de contactschakelaar na een bepaalde tijd op "OFF" wordt gezet als de auto niet in werking is, en wel onder de volgende omstandigheden:

- de contactschakelaar staat op ON.
- de motor wordt uitgeschakeld.

De accuspaarfunctie zal in de volgende gevallen geannuleerd worden:

- de contactschakelaar staat in de "OFF"-stand.
- de motor draait.

### "OFF"-stand

In deze stand is de motor uitgeschakeld.

### Auto ACC-stand

Als de auto in de P-stand (parkeren) staat, u de Intelligent Key bij u draagt, en het contact van "ON" op "OFF" gezet is, kan de radio nog steeds enige tijd gebruikt worden, of totdat het bestuurdersportier geopend wordt. Na een bepaalde tijd kunnen functies zoals radio, navigatie (indien aanwezig), en Bluetooth handsfree telefoonsysteem mogelijk opnieuw gestart worden door het audiosysteem aan te zetten (zie "Audiosysteem (indien aanwezig)" (P.222) of het aparte NissanConnect Instructieboekje), of door de ontgrendelknop op de Intelligent Key in te drukken, voor een maximale duur van 30 minuten.

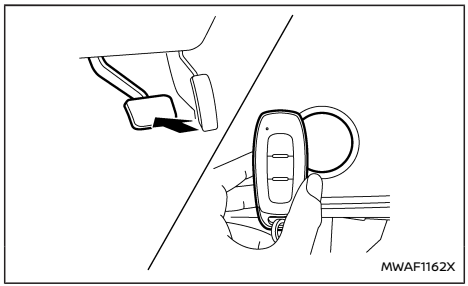
## NOODUITSCHAKELING VAN DE MOTOR

Om de motor tijdens het rijden uit te schakelen in een noodsituatie of wanneer de batterij van de Intelligent Key ontladen is, voert u de volgende procedure uit:

- Druk de contactdrukknop snel 3 keer achter elkaar in binnen 1,5 seconde of
- Houd de contactdrukknop langer dan 2 seconden ingedrukt.

Open na het uitschakelen van de motor het portier om terug te keren naar de normale toestand.

## LEGE INTELLIGENT KEY-BATTERIJ




Als de batterij van de Intelligent Key leeg is, of als omgevingsomstandigheden de werking van de Intelligent Key beïnvloeden, start de motor dan als volgt:

1. Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen.
2. Trap stevig op het rempedaal.
3. Raak de contactschakelaar aan met de Intelligent Key, zoals afgebeeld. (Er klinkt een geluidssignaal.)
4. Druk de contactschakelaar in terwijl u het rempedaal intrapt binnen 10 seconden na het klinken van het geluidssignaal. De motor wordt gestart.

Nadat stap 3 is uitgevoerd, wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen, verandert de stand van de contactschakelaar in ON.

**OPMERKING:**

- **Wanneer de contactschakelaar op ON wordt gezet of de motor wordt gestart door middel van bovenstaande procedures, verschijnt de waarschuwing [Spanning sleutelbatterij laag] (op het voertuiginformatiedisplay) ook al ligt de Intelligent Key in de auto. Dit duidt niet op een storing. Om de waarschuwing uit te zetten raakt u de contactschakelaar nogmaals aan met de Intelligent Key.**
- **Als de waarschuwing [Spanning sleutelbatterij laag] verschijnt, vervang de batterij dan zo snel mogelijk. (Zie "Intelligent Key-batterij" (P.465).)**

1. Activeer de parkeerrem.
2. Controleer of de auto in de P-stand (parkeren) staat.

   **U moet de Intelligent Key bij u dragen wanneer u de contactschakelaar bedient.**
3. Druk de contactschakelaar naar de ON-stand. Trap het rempedaal in en draai de contactknop om de motor te starten.

   Om de motor meteen te starten, druk op de contactknop en laat deze weer los, terwijl u het rempedaal intrapt, ongeacht de stand van de contactknop.

   - Als de motor zeer moeilijk start bij extreem koud weer, of bij opnieuw starten, trap het gaspedaal dan licht in (ongeveer één derde tot de vloer) en houd in deze stand terwijl u de motor start. Laat het gaspedaal los zodra de motor aanslaat.
   - Als de motor moeilijk start doordat de motor verzopen is, trap dan het gaspedaal volledig in en houd ingetrapt. Druk de contactschakelaar in de ON-stand om de motor te starten. Stop na 5 of 6 seconden het starten door de contactschakelaar op "OFF" te zetten. Laat na het starten van de motor het gaspedaal los. Start de motor **met uw voet van het gaspedaal** door het rempedaal in te trappen en de contactdrukknop in te drukken. Als de motor wel start maar niet aanslaat, herhaalt u deze handeling.

**LET OP**

- **Laat de contactschakelaar onmiddellijk los zodra de motor aanslaat.**
- **Laat de startmotor niet langer dan 15 seconden per keer werken. Als de motor niet meteen start, drukt u de contactschakelaar uit en wacht 10 seconden voordat u de motor opnieuw start. Anders kan de startmotor beschadigd worden.**
- **Als u de motor moet starten met een hulpaccu en startkabels, dient u de instructies en de raadgevingen vermeld in hoofdstuk "6. In geval van nood" nauwkeurig op te volgen.**

4. **Warmdraaien**

   Laat de motor na het aanslaan tenminste 30 seconden stationair draaien. Geef geen gas tijdens het opwarmen van de motor. Rijd het eerste stuk met gematigde snelheid, vooral bij koud weer. Laat bij koud weer de motor ten minste twee tot drie minuten draaien voordat u hem uitschakelt. Het veelvuldig starten en afzetten van de motor binnen een kort tijdsbestek kan het starten moeizamer maken.

   Wanneer de motor koud draait bij te hoog onbelast motortoerental, wordt het toerental beperkt tot ongeveer 3.000 omw/min.
5. Om de motor af te zetten, drukt u op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen en drukt u de contactschakelaar naar de "OFF"-stand.

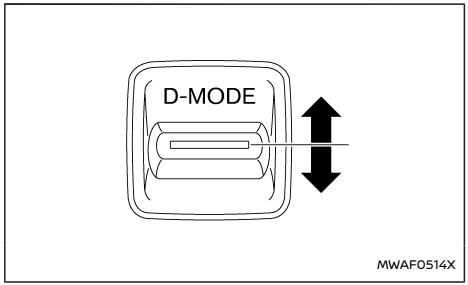
**OPMERKING:**

**Er moet goed op worden gelet dat omstandigheden die kunnen leiden tot een mogelijke ontlading van de accu en het mogelijk niet kunnen starten van de motor worden vermeden, zoals bijvoorbeeld:**

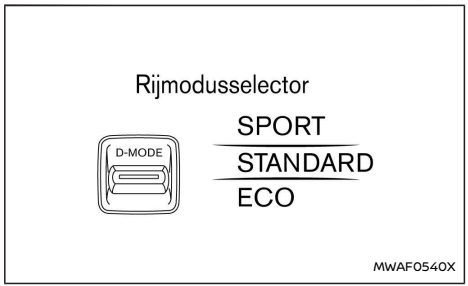
1. **De installatie of het langdurig gebruik van elektronische accessoires die accuvermogen verbruiken wanneer de motor niet draait (telefoonopladers, GPS, DVD-spelers, enz.)**
2. **Er wordt niet regelmatig met de auto gereden en/of de auto wordt alleen gebruikt voor korte trajecten.**

**In deze gevallen moet de accu waarschijnlijk opgeladen worden om de gezondheid van de accu te waarborgen.**

## RIJMODUSSELECTOR




**Rijmodusselector**




**Voertuiginformatiedisplay**

Met de rijmodusselector kunnen meerdere rijmodi worden geselecteerd ([SPORT], [STANDARD] en [ECO]).

Druk de rijmodusselector omhoog of omlaag om de modus te wijzigen.

**OPMERKING:**

**Wanneer u met de rijmodusselector een modus selecteert, wordt mogelijk niet onmiddellijk naar deze modus geschakeld. Dit duidt niet op een storing.**

De huidige modus wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay. De lijst met modi verschijnt op het voertuiginformatiedisplay en u kunt de gewenste modus selecteren.

**OPMERKING:**

**De lijst met modi zal ongeveer 5 seconden na het selecteren van een modus uitgezet worden.**

U kunt het bericht ook wissen door de bladerknop op het stuurwiel in te drukken.

Als niet naar de rijmodus geschakeld kan worden met behulp van de rijmodusselector terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

De modus [STANDARD] wordt als eerste geselecteerd elke keer dat de contactschakelaar in de "ON"-stand wordt gezet.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Kijk niet te lang naar de rijmodusselector of het display tijdens het rijden, zodat alle aandacht kan worden besteed aan de bediening van de auto.**

### SPORT-MODUS

- Past de motor en schakelpunten aan voor hoge respons.
- De instelling van het stuursysteem wordt aangepast om de stuurkracht licht te verhogen voor een sportieve rijstijl.

**OPMERKING:**

**In de SPORT-modus neemt het brandstofverbruik mogelijk toe.**

### STANDARD-MODUS

De standaardmodus is het meest geschikt voor een normale rijstijl.

### ECO-MODUS

Helpt de bestuurder om zuinig te rijden. De motor en schakelpunten worden aangepast zodat er zuiniger met brandstof wordt omgesprongen door rustig op te trekken en zoveel mogelijk een constante snelheid aan te houden.

**OPMERKING:**

- **Door de modus [ECO] te selecteren is een lager brandstofverbruik niet gegarandeerd, aangezien veel rijfactoren de doeltreffendheid ervan beïnvloeden.**
- **Het is raadzaam om een andere modus dan [ECO] te selecteren wanneer u moet accelereren, zoals wanneer:**
  - **u met een zware lading of met veel passagiers in de auto rijdt**
  - **u een steile helling oprijdt**

## Werking

Selecteer de modus [ECO] met de rijmodusselector. Het ECO-indicatielampje gaat branden.

## ECO-rijmodus

Wanneer de ECO-modus van "ECO Cruise Control", "Stop/Start" en/of "ECO Klimaatregeling" in aanvulling op de traditionele aandrijflijnregeling AAN staat, wordt een hogere werkelijke brandstofbesparing bereikt door prioriteit te geven aan brandstofefficiëntie. Dit kan worden ingesteld wanneer de ECO-modus wordt geselecteerd. Voor het in- of uitschakelen van deze functie, zie "[ECO Modus inst.]" (P.88).

- [ECO Cruise Control] (indien aanwezig)
  Wanneer de instelling AAN is, zal de brandstofefficiëntie tijdens het rijden verbeterd worden door de beoogde versnelling in de normale modus (instelling UIT) te verlagen.
- [Stop/Start]
  Wanneer de instelling AAN is, zal de Stop/Start-tijd meer dan in de normale modus verlengd worden bij gebruik van de airconditioning.
- [ECO Klimaatregeling]
  Wanneer de instelling AAN is, wordt de brandstofefficiëntie verbeterd door het rendement van de airconditioning te verminderen.

**OPMERKING:**

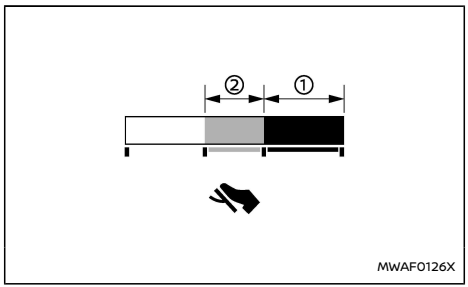
**Wanneer de voertuigsnelheid afneemt (bijvoorbeeld, wanneer de auto van een vlakke weg een opwaartse weg oprijdt), zal het langer duren om terug te keren naar de eerder ingestelde snelheid dan in de normale modus.**

## [Eco spanningen] (indien aanwezig)

[Eco spanningen] is een functie die zorgt voor de weergave van een ECO adviesbericht op het voertuiginformatiedisplay wanneer een lage bandenspanning wordt gedetecteerd. Voor het in- of uitschakelen van deze functie, zie "[ECO Modus inst.]" (P.88).

Wanneer de instelling AAN staat, wordt in de weergave van Eco Rapport [ECO Advies controleer bandensp.] getoond. U kunt naar de weergave van Bandenspanningen schakelen door te drukken op de ◀ ▶ knop op het stuurwiel.

## ECO-pedaalgidsfunctie




De weergave van ECO-pedaalgids kan worden geselecteerd op het voertuiginformatiedisplay in de ECO-modus. (Zie "5. ECO-pedaalgids" (P.108).) Gebruik de hulpfunctie bij het ECO-pedaal om de brandstofbesparing te vergroten.

Wanneer de balk van de ECO-pedaalgids in het groene bereik ① ligt, geeft dit aan dat er zeer zuinig met de auto gereden wordt.

Wanneer de balk van de ECO-pedaalgids in het lichtgroene bereik ② ligt, geeft dit aan dat er zuinig met de auto gereden wordt.

Als de balk van de ECO-pedaalgids buiten het groene bereik (① en ②) ligt, geeft dit aan dat het gebruik van het gaspedaal zodanig is dat er niet meer zuinig wordt gereden.

De balk van de ECO-pedaalgids wordt niet weergegeven wanneer:

- De voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 4 km/u (2 MPH).
- De schakelhendel in de P- (parkeren), N- (vrij) of R-stand (achteruit) staat.

## CONTINU VARIABELE TRANSMISSIE (CVT)

De CVT in uw auto wordt elektronisch bestuurd om te zorgen voor maximaal vermogen en soepele bediening.

De aanbevolen bedieningsprocedures voor deze versnellingsbak worden beschreven op de volgende pagina's. Volg deze procedures voor optimale werking van uw auto en maximaal rijgenot.

**Het vermogen van de motor kan automatisch verminderd worden om de CVT te beschermen wanneer de motorsnelheid snel wordt opgevoerd bij het rijden op gladde ondergrond of wanneer de auto getest wordt op sommige vermogenstestbanken.**

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Druk het gaspedaal niet in wanneer u van de P-stand (parkeren) of N-stand (vrij) naar de R-stand (achteruit), D-stand (rijden) of "M"-stand (handmatige schakelmodus) schakelt. Houd het rempedaal altijd ingedrukt totdat het schakelen voltooid is. Anders kunt u de macht over de auto verliezen en een ongeluk krijgen.**
- **Zolang de motor niet is warmgedraaid, draait deze met een verhoogd toerental. Wees daarom bij een koude motor extra voorzichtig als u de schakelpook in een rijstand zet.**
- **Schakel niet abrupt terug op gladde wegen. Hierdoor zou u de controle kunnen verliezen.**
- **Schakel nooit naar de P- (parkeren) of R-stand (achteruit) wanneer de auto naar voren rijdt en nooit naar de P- (parkeren) of D-stand (rijden) wanneer de auto naar achteren rijdt. Dit kan een ongeluk of schade aan de versnellingsbak veroorzaken.**
- **Schakel niet naar de N-stand (vrij) tijdens het rijden, tenzij u zich in een noodsituatie bevindt. Rijden met de transmissie in de N-stand (vrij) kan ernstige schade veroorzaken aan de transmissie.**

### LET OP

- **Om schade aan uw auto te voorkomen mag u bij het stoppen van uw auto op een opwaartse helling de auto niet stilhouden door op het gaspedaal te trappen. Gebruik in plaats daarvan het rempedaal.**
- **Hang geen voorwerpen aan de schakelhendel. Dit kan tot een ongeval leiden door een plotselinge start.**

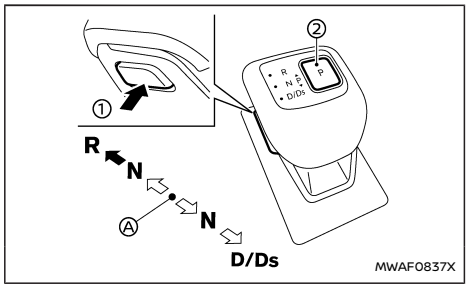
### De auto starten

1. Start de motor, trap het rempedaal volledig in en probeer dan de schakelhendel uit de P-stand (parkeren) te halen. **Deze CVT is zodanig ontworpen dat het rempedaal ingetrapt moet worden voordat u vanuit de P-stand (parkeren) in een rijstand schakelt terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat. De schakelhendel kan niet uit de P-stand (parkeren) gehaald worden en in een andere stand gezet worden als de contactschakelaar in de "OFF"-stand staat.**
2. Houd het rempedaal ingetrapt en zet de schakelhendel in een rijstand.
3. Geef de parkeerrem vrij, laat het rempedaal los en laat vervolgens de auto langzaam in beweging komen.

### LET OP

- **TRAP HET REMPEDAAL IN - Door de schakelhendel in de D- (rijden), "Ds"- (Drive Sport), R- (achteruit) of de handmatige schakelmodus te zetten zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto langzaam in beweging komen bij draaiende motor. Zorg daarom dat het rempedaal volledig is ingetrapt en de auto stilstaat voordat u de schakelhendel in een rijstand zet.**
- **CONTROLEER DE STAND VAN DE SCHAKELHENDEL - Zorg ervoor dat de schakelhendel in de gewenste stand staat op het voertuiginformatiedisplay. D- (rijden), "Ds"- (Drive Sport) en de handmatige schakelmodus worden gebruikt om vooruit te rijden en R (achteruit) om achteruit te rijden.**
- **LAAT DE MOTOR WARMDRAAIEN - Gedurende de opwarmfase draait de motor met een verhoogd toerental. Wees daarom direct na het starten van de motor extra voorzichtig met het kiezen van een rijstand.**

## Schakelen




**Model met linkse besturing**

Ⓐ Uitgangspositie (centrale positie)

Om de schakelhendel te bewegen,

➡: Druk de knop ① in om te schakelen.

⇨: Schakel zonder de knop ① in te drukken.

Druk op de parkeerknop ② om in de P-stand (parkeren) te schakelen.

Trap na het starten van de auto het rempedaal volledig in, druk op de knop op de schakelhendel ① en zet de schakelhendel van de P-stand (parkeren) ② in een andere gewenste stand.

Kijk of de auto in de gewenste schakelstand staat door de schakelindicator op de schakelhendel of op het voertuiginformatiedisplay te controleren.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Activeer de elektronische parkeerrem als de schakelhendel in een willekeurige stand staat terwijl de motor niet draait. Indien u dit niet doet, kan de auto onverwachts in beweging komen en ernstig persoonlijk letsel of schade veroorzaken.**

### LET OP

- **Gebruik de P- (parkeren), R- (achteruit) of D-stand (rijden) alleen wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen.**
- **Wanneer u naar de gewenste stand schakelt met de schakelhendel, controleer dan of de schakelhendel naar de centrale positie terugkeert door uw hand van de hendel te halen. Ook door de schakelhendel halverwege vast te blijven houden, kan het schakelsysteem beschadigd raken.**
- **Bedien de schakelhendel niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. Hierdoor kan de auto plotseling wegrijden, hetgeen een ongeval tot gevolg kan hebben.**
- **De volgende handelingen zijn niet toegestaan, omdat er overmatige kracht zou worden uitgeoefend op de transmissie, waardoor de auto beschadigd zou kunnen raken:**
  - **De schakelhendel in de R-stand (achteruit) zetten wanneer u vooruit rijdt**
  - **De schakelhendel in de D-stand (rijden) zetten wanneer u achteruit rijdt**

  **Als u deze handelingen tracht uit te voeren, zal er een geluidssignaal klinken en schakelt de auto naar de N-stand (vrij).**

**P (parkeren):**

### LET OP

- **Om schade aan de transmissie te voorkomen, gebruik de P-stand (parkeren) alleen wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen.**
- **Verschuif de schakelhendel niet terwijl u de parkeerknop indrukt. Hierdoor kan het schakelbedieningssysteem beschadigd raken.**

Gebruik deze stand wanneer de auto geparkeerd staat of bij het starten van de motor. Zorg altijd dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat u op de parkeerknop drukt om in de P-stand (parkeren) te schakelen. Voor maximale veiligheid moet het rempedaal ingetrapt worden voordat u de P-stand (parkeren) selecteert. Gebruik deze stand in combinatie met de elektronische parkeerrem. Wanneer u op een helling parkeert, trap dan eerst het rempedaal in, activeer de elektronische parkeerrem en schakel dan in de P-stand (parkeren). De parkeervergrendeling mag niet als rem gebruikt worden tijdens het parkeren. Activeer naast de parkeervergrendeling altijd de elektronische parkeerrem om de auto veilig te stellen.

In geval van een storing in de elektronica van de auto, kan de transmissie geblokkeerd blijven in de P-stand (parkeren). Laat de elektronica van de auto meteen nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

De P-stand (parkeren) wordt automatisch ingeschakeld als:

- U de contactschakelaar uitzet
- U de veiligheidsgordel van de bestuurder losmaakt en het bestuurdersportier opent wanneer de auto stilstaat of met zeer lage snelheid rijdt en de transmissie in de D-stand (rijden), R-stand (achteruit) of N-stand staat, tenzij de Neutral Hold-modus is ingeschakeld.

**LET OP**

**Om een storing in de CVT te voorkomen, verdient het aanbeveling om in bovengenoemde gevallen de schakelhendel handmatig in de P-stand (parkeren) te zetten.**

**R (achteruit):**

**LET OP**

**Om schade aan de transmissie te voorkomen, gebruik de R-stand (achteruit) alleen wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen.**

Gebruik de R-stand (achteruit) om achteruit te rijden. Zorg ervoor dat de auto volledig stilstaat voordat u de R-stand (achteruit) selecteert. **Het rempedaal moet ingetrapt worden en de knop op de schakelhendel moet ingedrukt worden om de schakelhendel van de uitgangspositie in R (achteruit) te kunnen zetten. Als de auto in de R-stand (achteruit) wordt gezet tijdens het vooruitrijden, zal een geluidssignaal klinken en zal de auto naar de N-stand (vrij) schakelen.**

**N (vrij):**

Geen rijstand of achteruitrijstand is ingeschakeld. De motor kan in deze stand gestart worden. Als de motor onder het rijden afslaat, kunt u veilig de N-stand (vrij) kiezen en de motor opnieuw starten terwijl de auto in beweging is.

U kunt deze stand selecteren door de schakelhendel een 0,5 seconde in deze stand te houden.

**D (rijden):**

Gebruik deze stand voor normaal vooruit rijden. De CVT schakelt automatisch. Alle vooruitversnellingen zijn beschikbaar. **Als de auto in de D-stand (rijden) wordt gezet tijdens het achteruitrijden, zal een geluidssignaal klinken en zal de auto naar de N-stand (vrij) schakelen.**

**Ds (sportstand):**

Wanneer de schakelhendel tijdens het rijden nogmaals in de D-stand (rijden) wordt gezet met de auto in de D-stand (rijden), activeert de transmissie de Ds-modus (Drive Sport). Door de schakelhendel in de "Ds"-modus (Drive Sport) te zetten, kunt u genieten van een "sportieve" schakelbediening tijdens het rijden op bochtige wegen, en een soepele acceleratie of deceleratie ervaren op heuvelachtige wegen terwijl automatisch teruggeschakeld wordt. Wanneer u de Ds-modus (Drive Sport) annuleert, zet de schakelhendel dan terug in de D-stand (rijden). De transmissie keert terug naar de D-stand (rijden).

**OPMERKING:**

- **De Ds-modus (Drive Sport) is niet alleen bedoeld voor een sportieve rijstijl, maar kan bijvoorbeeld ook worden gebruikt bij het inhalen.**
- **Wanneer de rijomstandigheden veranderen, zet de Ds-modus (Drive Sport) dan uit.**
- **In de Ds-modus (Drive Sport) neemt het brandstofverbruik toe.**

## Werking van de Neutral Hold-modus

Deze functie zorgt ervoor dat u de motor kunt uitzetten met de auto in de N-stand (vrij). Wanneer deze functie is geactiveerd, kan de auto door duwen verplaatst worden, ook al staat de contactschakelaar in de "OFF"-stand. Geef de elektronische parkeerrem vrij wanneer deze functie gebruikt wordt.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Gebruik deze functie alleen op een vlakke ondergrond. Wanneer u dit niet doet, kan de auto onbedoeld in beweging komen en een botsing veroorzaken met ernstig persoonlijk letsel.**
- **Wanneer de contactschakelaar in de ON-stand wordt gezet na het activeren van deze functie, trap het rempedaal dan in om de auto te stoppen aangezien de schakelhendel in de N-stand (vrij) staat.**
- **Als deze functie, ongeacht de juiste bediening, niet wordt geactiveerd, is er mogelijk een storing in de transmissie. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

Voer de volgende handelingen uit om de Neutral Hold-modus te activeren.

1. Druk op de contactschakelaar om de motor te starten.

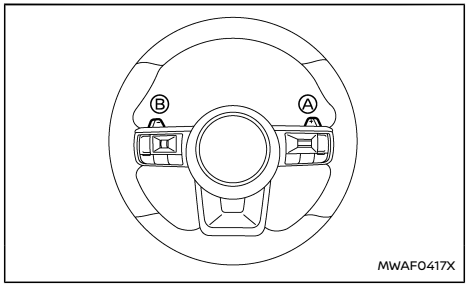
2. Geef de elektronische parkeerrem en de automatische remvasthoudfunctie vrij.
3. Houd het rempedaal ingetrapt. Verplaats de schakelhendel om de transmissie uit de "P"-stand (parkeren) te halen.
4. Druk op de parkeerknop.
5. Zet de schakelhendel in de N-stand (vrij) en houd 0,5 seconde vast totdat N op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, breng de hendel dan terug in de centrale positie.
6. Zet de schakelhendel nogmaals in de N-stand (vrij) en houd ongeveer 0,5 seconden vast totdat het bericht "Parkeerstand en parkeerrem niet geactiveerd" op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven. (Zie "62. Indicatielampje Modus voor handhaven vrijstand geactiveerd (indien aanwezig)" (P.104).)
7. Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand. De motor zal uitgeschakeld worden terwijl de N-stand (vrij) gehandhaafd wordt.

Om de Neutral Hold-modus te verlaten, zet u de auto in een andere stand dan de N-stand (vrij).

**OPMERKING:**

- **Om onjuiste bediening te voorkomen, moeten stappen 4 t/m 6 binnen ongeveer 5 seconden en stappen 5 en 6 binnen ongeveer 0,5 seconde worden uitgevoerd.**
- **Wanneer de contactschakelaar in de "OFF"-stand wordt gezet terwijl de schakelhendel in de N-stand (vrij) staat, wordt een bericht op het voertuiginformatiedisplay weergegeven. (Zie "61. Indicatielampje instructie Neutral Hold-modus (indien aanwezig)" (P.104).)**
- **Als de Neutral Hold-modus niet beschikbaar is, zal een bericht op het voertuiginformatiedisplay verschijnen. (Zie "63. Indicatielampje [Modus voor handhaven vrijstand niet geactiveerd] (indien aanwezig)" (P.104).) Om de Neutral Hold-modus te activeren, wacht u enige tijd zonder te schakelen en voert u de handelingen opnieuw uit.**

## Handmatige schakelmodus




**Schakelpaddles**

Wanneer de schakelpaddles gebruikt worden in de "Ds"-modus (Drive sport), activeert de transmissie de handmatige schakelmodus. Het schakelbereik kan handmatig worden geselecteerd met de schakelpaddles.

Schakel op door aan de rechter schakelpaddle (+) Ⓐ te trekken. De versnelling schakelt naar een hogere stand.

Schakel terug door aan de linker schakelpaddle (–) Ⓑ te trekken. De versnelling schakelt naar een lagere stand.

Bij het annuleren van de handmatige schakelmodus zet u de schakelhendel terug in de D-stand (rijden). De transmissie keert terug naar de D-stand (rijden). Als u handmatig terug wilt keren naar de "Ds"-modus (Drive sport), trek dan gedurende ongeveer 1,5 seconde aan de schakelpaddle.

Wanneer u aan de schakelpaddle trekt in de D-stand (rijden), schakelt de versnelling tijdelijk over naar een hogere of lagere stand. Na een korte tijd schakelt de transmissie automatisch terug naar de D-stand (rijden). Als u handmatig terug wilt keren naar de D-stand (rijden), trek dan aan de schakelpaddle en houd deze gedurende ca. 1,5 seconden vast.

In de handmatige schakelmodus, wordt het schakelbereik weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

De schakelreeks gaat als volgt omhoog of omlaag:

$1^{M} \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} 2^{M} \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} 3^{M} \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} 4^{M} \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} 5^{M} \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} 6^{M} \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} 7^{M} \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} 8^{M}$

$8^{M}$ (8e):

Gebruik deze stand voor normaal vooruit rijden op hoge snelheden.

$7^{M}$ (7e), $6^{M}$ (6e) en $5^{M}$ (5e):

Gebruik deze standen bij het oprijden van lange hellingen, of voor het remmen op de motor bij het afrijden van lange hellingen.

$4^{M}$ (4e), $3^{M}$ (3e) en $2^{M}$ (2e):

Gebruik deze standen bij het bergopwaarts rijden

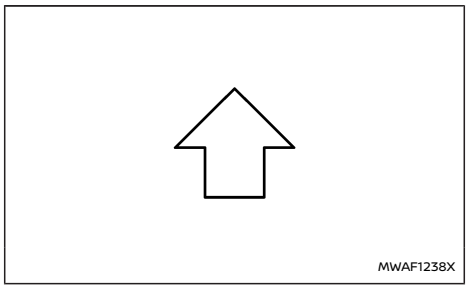
of voor het remmen op de motor bij het bergafwaarts rijden.

$1^{M}$ (1e):

Gebruik deze stand bij het langzaam oprijden van steile hellingen of langzaam rijden door diepe sneeuw, of om maximaal op de motor te remmen tijdens steile afdalingen.

- Onthoud dat u niet gedurende lange tijd op hoge snelheden mag rijden in een lagere versnelling dan de 8e. U verbruikt zo onnodig veel brandstof.
- Door tweemaal aan dezelfde schakelpaddle te trekken, worden de versnellingen achtereenvolgens geschakeld. Let wel op want als u dit erg snel doet, wordt soms niet geheel geschakeld naar de volgende versnelling.
- **In de handmatige schakelmodus zal de transmissie soms niet naar de geselecteerde versnelling schakelen. Dit draagt bij tot het behouden van de rijprestaties en het beperken van de kans op autoschade of controleverlies.**
- **Wanneer deze situatie plaatsvindt, zal de schakelstandindicator van de continu variabele transmissie (CVT) knipperen en klinkt een geluidssignaal.**
- **In de handmatige schakelmodus kan de transmissie automatisch opschakelen naar een hogere versnelling dan de versnelling die geselecteerd is, als het motortoerental te hoog is. Wanneer de snelheid van het voertuig afneemt, schakelt de versnellingsbak automatisch omlaag om te eindigen in de 1e versnelling net voor het voertuig tot stilstand komt.**
- Wanneer de temperatuur van de CVT-vloeistof extreem laag is, wordt de werking van de CVT beperkt tot de automatische rijmodus, ook al wordt de handmatige schakelmodus geselecteerd. Dit duidt niet op een storing. Wanneer de CVT-vloeistof is opgewarmd, kan de handmatige schakelmodus geselecteerd worden.
- Wanneer de temperatuur van de CVT-vloeistof hoog is, wordt er mogelijk opgeschakeld bij een lager toerental dan normaal. Dit duidt niet op een storing.

## Schakelindicator (indien aanwezig)




De schakelindicator verschijnt in de schakelstandindicator wanneer de bestuurder naar een hogere versnelling moet schakelen zoals aangegeven door de pijl omhoog.

Het gebruik van de schakelindicator draagt bij aan het verminderen van het brandstofverbruik.

Wanneer de pijl omhoog verschijnt, wordt aanbevolen om op te schakelen.

Aanbevelingen voor het schakelen worden wellicht niet gegeven afhankelijk van de omstandigheden.

**LET OP**

**De schakelindicator helpt brandstofverbruik te verlagen. Het raadt niet altijd de juiste versnelling aan in alle rijomstandigheden. In bepaalde situaties kan alleen de bestuurder de juiste versnelling kiezen (bijvoorbeeld om in te halen, wanneer een steile helling wordt opgereden of een aanhangwagen wordt getrokken).**

### Terugschakelen met het gaspedaal - in D-stand (rijden) -

Bij het rijden door heuvelachtig gebied of bestijgen van heuvels, trapt u het gaspedaal volledig in. De transmissie schakelt dan automatisch terug, afhankelijk van de rijsnelheid.

### Beschermingsmodus tegen te hoge vloeistoftemperatuur

Deze transmissie heeft een beschermingsmodus bij te hoge vloeistoftemperatuur. Wanneer de vloeistoftemperatuur te hoog wordt (bijvoorbeeld bij het oprijden van steile hellingen met zware belading en bij hoge temperatuur), worden het motorvermogen en in sommige gevallen de voertuigsnelheid automatisch verminderd om zo de kans op schade aan de transmissie te verkleinen. De voertuigsnelheid kan worden geregeld met het gaspedaal, maar het motortoerental en de snelheid van de auto kunnen beperkt worden.

### Noodloopfunctie

Wanneer de noodloopfunctie in werking treedt, zal de continu variabele transmissie niet in de geselecteerde rijstand geschakeld worden.

**Als de auto met extreme rijomstandigheden te maken krijgt, zoals sterke wielslip en direct daarop hard remmen, kan de noodloopfunctie worden geactiveerd. Het motorstoringslampje (MIL) kan gaan branden om aan te geven dat de noodloopfunctie geactiveerd is. Voor meer informatie, raadpleeg "Controlelampje motorstoring (MIL)" (P.82). Dit gebeurt zelfs als alle elektrische circuits naar behoren functioneren. Draai de contactschakelaar in dit geval in de "OFF"-stand en wacht 10 seconden. Zet de contactschakelaar vervolgens weer in de ON-stand. De auto zou nu moeten terugkeren naar de normale bedrijfsomstandigheden. (Het MIL-lampje brandt mogelijk ook al is de auto teruggekeerd naar de normale bedrijfsomstandigheden.) Als de auto niet terugkeert naar de normale bedrijfsomstandigheden, laat de transmissie dan controleren en eventueel repareren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Indien de beveiligingsfunctie voor hoge vloeistoftemperatuur of de noodloopfunctie wordt geactiveerd, zal de snelheid geleidelijk worden verminderd. Deze gematigde snelheid kan lager zijn dan die van het overige verkeer waardoor de kans op een aanrijding wordt vergroot. Rijd extra voorzichtig. Zet indien nodig de auto aan de kant op een veilige plek en zorg dat de transmissie terugkeert naar de normale bedrijfsconditie, of laat de auto indien nodig repareren.**

Het Stop/Start-systeem is ontworpen om onnodig brandstofverbruik, uitlaatgasemissie en geluidsoverlast tijdens een reis te voorkomen.

Het Stop/Start-systeem heeft twee functies, het normale Stop/Start-systeem en het Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt.

- Wanneer u de auto stopt door het rempedaal in te trappen, wordt de motor automatisch uitgeschakeld. (Stop/Start-systeem)
- Wanneer de auto door het intrappen van het rempedaal afremt tot ongeveer 18 km/u (11 MPH), wordt de motor automatisch uitgeschakeld. (Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt)
- Wanneer u het rempedaal loslaat, wordt de motor automatisch ingeschakeld.

**LET OP**

- **De motor kan mogelijk automatisch opnieuw starten als het Stop/Start-systeem dit nodig acht.**
- **Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand voordat u de motorkap opent of onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Nalaten om dit te doen kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van het automatisch starten van de motor.**
- **Zet de contactschakelaar altijd in de "OFF"-stand voordat u uit de auto stapt, omdat het systeem de motor kan hebben afgezet maar het contact nog steeds ingeschakeld is en de motor dus weer automatisch kan starten.**

**Als u dit nalaat kan de accu leeglopen.**

**OPMERKING:**

**Gebruik bij het model met Stop/Start-systeem een speciale accu die een hogere laad-/ontlaadcapaciteit en betere prestaties gedurende de totale levensduur kan leveren. Gebruik geen normale accu voor het Stop/Start-systeem aangezien deze accu mogelijk voortijdig verslechtert en er storingen in het Stop/Start-systeem kunnen optreden. Wat betreft de accu wordt aangeraden om originele NISSAN-onderdelen te gebruiken. Neem voor meer informatie contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

**OPMERKING:**

**Het Stop/Start-systeem of het Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt wordt niet geactiveerd onder de volgende omstandigheden:**

- **wanneer de motor na het starten stationair blijft draaien zonder dat er gereden wordt.**
- **wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof laag is.**
- **wanneer de accucapaciteit laag is.**
- **wanneer de accutemperatuur laag is.**
- **wanneer het vacuüm in de rembekrachtiger afneemt.**
- **wanneer de motorkap wordt geopend terwijl de motor loopt.**
- **wanneer de motor gestart wordt terwijl de motorkap open staat.**
- **wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.**
- **wanneer het bestuurdersportier open staat.**
- **wanneer het indicatielampje van het Stop/Start-systeem knippert.**
- **wanneer de aanjagersnelheidsregelaar in een andere stand dan "OFF" staat terwijl de luchtstroomregelaar in de voorruitontwasemstand staat.**
- **wanneer de schakelaar voor de voorruitontwaseming ingeschakeld is.**
- **wanneer de temperatuur in de auto te hoog is. (Wanneer de airconditioning uit staat, zal het Stop/Start-systeem werken.)**
- **wanneer de temperatuur in de auto te laag is. (Wanneer de aanjagersnelheidsregelaar "UIT" staat, zal het Stop/Start-systeem werken.)**
- **wanneer de Stop/Start OFF-schakelaar ingeschakeld is.**
- **bij grote hoogtes.**
- **wanneer het energieverbruik hoog is.**
- **wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.**
- **wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat.**
- **wanneer het rempedaal niet stevig wordt ingetrapt.**

**OPMERKING:**

**Het Stop/Start-systeem of het Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt wordt mogelijk niet geactiveerd wanneer de Intelligent Key niet in de auto ligt en een portier wordt geopend/gesloten.**

**OPMERKING:**

**Het Stop/Start-systeem wordt niet ingeschakeld onder de volgende omstandigheden:**

- **wanneer de auto verplaatst wordt.**
- **wanneer de auto gestopt wordt op een steile helling.**

**OPMERKING:**

**Het Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt wordt niet geactiveerd onder de volgende omstandigheden:**

- **wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 18 km/u (11 MPH).**
- **wanneer de schakelhendel in een andere stand dan de D-stand (rijden) wordt gezet.**
- **wanneer op andere dan vlakke wegen gereden wordt.**
- **wanneer het ProPILOT Assist-systeem (indien aanwezig) wordt geactiveerd.**

**OPMERKING:**

**De motor zal niet opnieuw gestart worden ook al wordt het rempedaal losgelaten terwijl het Stop/Start-systeem geactiveerd is onder de volgende omstandigheden (de motor kan mogelijk opnieuw starten afhankelijk van de omstandigheden):**

- **wanneer de schakelhendel in de P-stand (parkeren) staat.**
- **wanneer de schakelhendel in de N-stand (vrij) staat en de parkeerrem wordt geactiveerd.**
- **wanneer de motorkap wordt geopend.**

- wanneer de automatische remvasthoudfunctie wordt geactiveerd.
- wanneer het ProPILOT Assist-systeem (indien aanwezig) wordt geactiveerd.

**OPMERKING:**

Het kan even duren voordat het Stop/Start-systeem of het Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt wordt geactiveerd onder de volgende omstandigheden:

- wanneer de accu ontladen is.
- wanneer de buitentemperatuur te laag of te hoog is.
- nadat de 12-volt (hoofd) accu is vervangen of nadat de 12-volt (hoofd) accupool gedurende lange tijd losgekoppeld is geweest.

**OPMERKING:**

Wanneer het Stop/Start-systeem of het Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt wordt geactiveerd, begint de motor opnieuw te draaien onder ten minste een van de volgende omstandigheden:

- de veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt, of het bestuurdersportier staat open.
- de accuspanning daalt (als gevolg van stroomverbruik door andere voertuigsystemen, zoals koplampen, verwarming, enz., of door externe apparaten die zijn aangesloten op het 12–volt stopcontact in de auto).
- de voertuigsnelheid is hoger dan ongeveer 2 km/u (1 MPH).
- wanneer de voorruitontwaseming wordt gebruikt.
- wanneer de temperatuur in de auto te hoog is. (Wanneer de airconditioning uit staat, zal het Stop/Start-systeem werken.)
- wanneer de temperatuur in de auto te laag is. (Wanneer de aanjagersnelheidsregelaar "UIT" staat, zal het Stop/Start-systeem werken.)
- wanneer de voorruitontwaseming wordt ingeschakeld.
- wanneer meer dan drie minuten zijn verstreken sinds het uitschakelen van de motor.
- wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
- wanneer de accucapaciteit laag is.
- wanneer het energieverbruik hoog is.
- wanneer de Stop/Start OFF-schakelaar ingeschakeld is.
- wanneer activering van het ProPILOT Assist-systeem is ingesteld (de motor start mogelijk niet afhankelijk van de mate waarin het rempedaal wordt ingedrukt) (indien aanwezig).
- wanneer het ProPILOT Assist-systeem is ingeschakeld en de bestuurder het systeem bedient om de auto te starten (indien aanwezig).
- wanneer het ProPILOT Assist-systeem is ingeschakeld en de voorligger wegrijdt (indien aanwezig).
- wanneer de onderdruk in het remsysteem niet voldoende wordt toegepast door meerdere malen het rempedaal in te drukken.

**OPMERKING:**

Wanneer het Stop/Start-systeem of het Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt geactiveerd wordt, kan de motor mogelijk opnieuw starten wanneer de Intelligent Key niet in de auto ligt en een portier wordt geopend/gesloten.

**OPMERKING:**

De motor start opnieuw terwijl het Stop/Start-systeem geactiveerd wordt onder de volgende omstandigheden:

- wanneer de auto in beweging komt op een helling als de remkracht wordt gelost.
- wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt gezet.
- wanneer het rempedaal wordt losgelaten met de schakelhendel in de "Ds"- (Drive Sport), D- (rijden) of N-stand (vrij).
- wanneer de schakelhendel van de N- (vrij) of P-stand (parkeren) in de "Ds"- (Drive Sport) of D-stand (rijden) wordt gezet.
- het rempedaal wordt losgelaten wanneer de schakelhendel in de D- (rijden) of N-stand (vrij) staat en de parkeerrem is niet geactiveerd.
- de parkeerrem wordt vrijgegeven wanneer de schakelhendel in de N-stand (vrij) staat en het rempedaal wordt niet ingetrapt.
- wanneer de schakelpaddle wordt bediend met de schakelhendel in de D- (rijden) of "Ds"-stand (Drive Sport).

**OPMERKING:**

**De volgende situaties zorgen ervoor dat het Stop/Start-systeem de motor niet automatisch start. De auto moet dan gestart worden met de contactschakelaar:**

- **de motorkap staat open.**

**OPMERKING:**

**De motor zal opnieuw starten wanneer het Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt wordt geactiveerd onder de volgende omstandigheden:**

- **wanneer de voertuigsnelheid ongeveer 18 km/u (11 MPH) bedraagt.**
- **wanneer de schakelhendel in een andere stand dan de D-stand (rijden) wordt gezet.**
- **wanneer het openen van de motorkap wordt gedetecteerd.**
- **wanneer de schakelpaddle wordt bediend met de schakelhendel in de D-stand (rijden).**

**OPMERKING:**

**Als de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie wordt geactiveerd tijdens het activeren van het Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt, zal de motor niet opnieuw starten tijdens de reis. De motor zal opnieuw starten nadat de auto is gestopt.**

**OPMERKING:**

**Wanneer het stuurwiel wordt bediend tijdens het activeren van het Stop/Start-systeem, wordt het sturen mogelijk zwaarder. Dit duidt echter niet op een storing.**

Gebruik het systeem bij het wachten voor een stoplicht, enz. Wanneer de auto gedurende langere tijd stil wordt gezet, verdient het aanbeveling de motor af te zetten.

Wanneer de motor wordt afgezet door het Stop/Start-systeem, worden de functies voor verwarmen, koelen en ontvochtigen uitgeschakeld. Om te voorkomen dat functies van de airconditioning worden uitgeschakeld, kunt u de Stop/Start-modus uitzetten door op de OFF-schakelaar van het systeem te drukken.

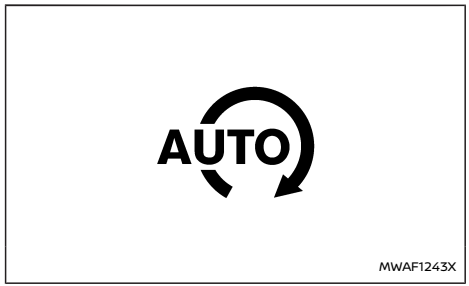
### CONTROLEFUNCTIE VAN ACHTERWAARTSE BEWEGINGEN

- Dit systeem is ontworpen om bij actief Stop/Start-systeem, de achterwaartse bewegingen te verminderen die zich voordoen wanneer de bestuurder zijn/haar voet verplaatst van het rempedaal naar het gaspedaal wanneer hij/zij op wil trekken op een heuvelachtige weg.
- Aangezien deze functie gebruik maakt van de rembediening van de elektronische stabiliteitscontrole (ESP), wordt het systeem niet geactiveerd wanneer het slipcontrolelampje op het dashboardpaneel brandt.

## WEERGAVE VAN STOP/START-SYSTEEM

De status van het Stop/Start-systeem kan worden gecontroleerd op het voertuiginformatiedisplay.

### Indicatielampje Stop/Start-systeem



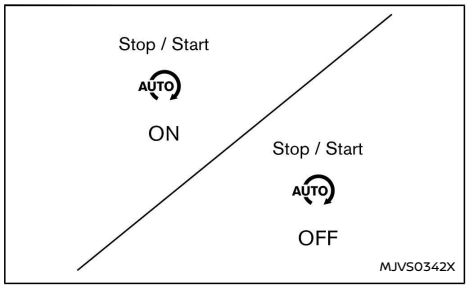

Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer het Stop/Start-systeem wordt geactiveerd.

Het indicatielampje knippert wanneer er een storing optreedt in het Stop/Start-systeem.

**OPMERKING:**

**Wanneer het indicatielampje knippert, laat het systeem dan onmiddellijk nakijken en eventueel repareren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

## Stop/Start-systeem AAN of UIT



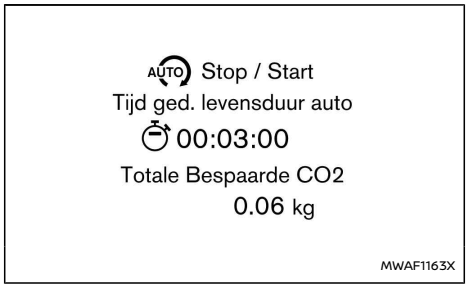

**Voorbeeld**

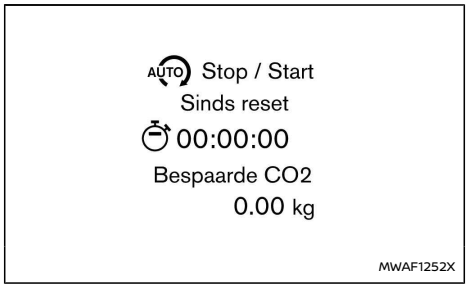
Als het Stop/Start-systeem uitgeschakeld of ingeschakeld wordt met gebruik van de OFF-schakelaar van het systeem, zal dit bericht getoond worden.

Als het Stop/Start-systeem uitgeschakeld wordt met de Stop/Start OFF-schakelaar, verschijnt ook het Stop/Start OFF-pictogram op het voertuiginformatiedisplay (indien aanwezig).

## Bespaarde $CO^2$en motorstoptijd

Er zijn twee CO2-tellers, een levensduurteller en een teller die gereset kan worden.

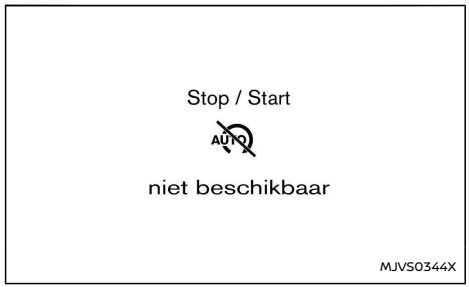



De modus bespaarde $CO^2$ en motorstoptijd toont:

- De bespaarde $CO^2$ toont de geschatte hoeveelheid $CO^2$ uitstoot die is voorkomen door het Stop/Start-systeem elke keer dat de motor automatisch afgezet is, of sinds de laatste reset, of over de totale levensduur van de auto.
- De motorstoptijd toont de tijd gedurende welke de motor uit is geweest dankzij het Stop/Start-systeem sinds de laatste reset, of over de totale levensduur van de auto.

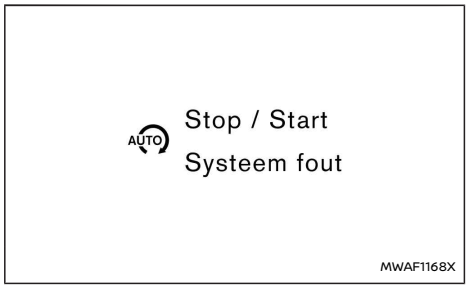
## Automatisch starten niet beschikbaar




**Voorbeeld**

Als de motor afgezet wordt bij ingeschakeld Stop/Start-systeem en niet automatisch weer gestart wordt, wordt dit bericht getoond.

### Systeem fout

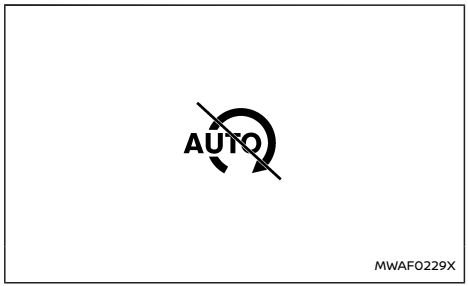



**Voorbeeld**

Dit bericht wordt getoond wanneer er een storing is in het Stop/Start-systeem.

Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

### Stop/Start-blokkering

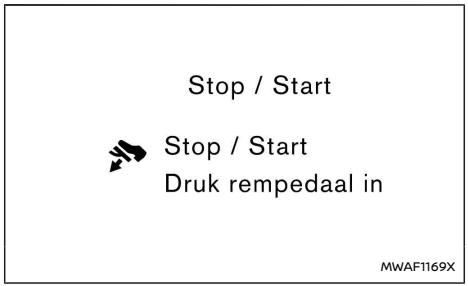



Dit indicatielampje wordt weergegeven wanneer de auto tot stilstand komt en blokkerende omstandigheden verhinderen dat de motor automatisch wordt uitgeschakeld door het Stop/Start-systeem. Zie "Stop/Start-systeem" (P.268).

Dit indicatielampje wordt ook onder de volgende omstandigheden weergegeven:

- Wanneer de motorkap wordt geopend terwijl de motor stationair blijft draaien.
- Als het Stop/Start-systeem niet wordt geactiveerd wanneer de auto tot stilstand komt.

### Weergave Stop/Start-begeleiding (rempedaal verder intrappen)



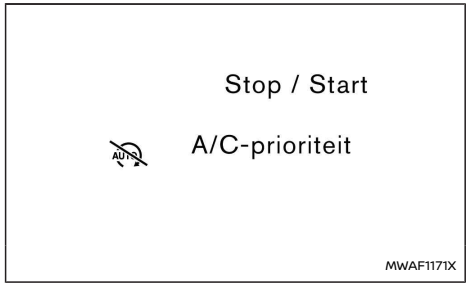

Wanneer de auto tot stilstand is gekomen, wordt de begeleiding weergegeven als het Stop/Start-systeem wordt uitgeschakeld wegens het niet volledig intrappen van het rempedaal.

Als u het Stop/Start-systeem wilt activeren, trap het rempedaal dan verder in. Zie "Stop/Start-systeem" (P.268).

De weergave verdwijnt onder de volgende omstandigheden.

- Het Stop/Start-systeem wordt geactiveerd.
- De auto begint te rijden.

### Weergave Stop/Start-begeleiding (prioriteit geven aan de airconditioning)



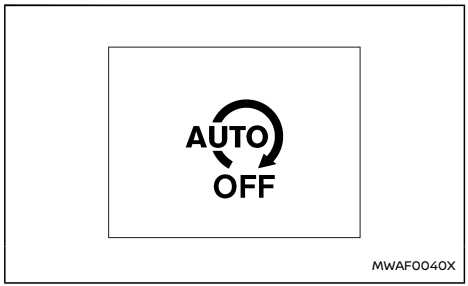

Wanneer de auto tot stilstand is gekomen, wordt de begeleiding weergegeven als het Stop/Start-systeem wordt uitgeschakeld omdat prioriteit wordt gegeven aan de airconditioning (koel-, verwarmings- of ontvochtigingsfuncties).

Het Stop/Start-systeem wordt uitgeschakeld omdat prioriteit wordt gegeven aan de airconditioning. Zie "Stop/Start-systeem" (P.268).

De weergave verdwijnt onder de volgende omstandigheden.

- Het Stop/Start-systeem wordt geactiveerd.
- De auto begint te rijden.

## STOP/START OFF-SCHAKELAAR




Het systeem kan tijdelijk uitgeschakeld worden door op de Stop/Start OFF-schakelaar te drukken. Door een tweede keer op de schakelaar te drukken of door de motor opnieuw te starten met de contactschakelaar wordt het Stop/Start-systeem weer ingeschakeld.

- Wanneer het Stop/Start-systeem uitgeschakeld wordt terwijl de motor draait, zal de motor niet meer automatisch afslaan.
- Wanneer het Stop/Start-systeem wordt uitgeschakeld nadat de motor automatisch is afgezet door het Stop/Start-systeem, zal de motor direct weer starten als de geschikte omstandigheden aanwezig zijn. De motor zal dan niet meer automatisch uitgezet worden tijdens de rest van de reis.

**OPMERKING:**

**Het AAN of UIT bericht van het Stop/Start-systeem wordt enkele seconden weergegeven op het voertuiginformatiedisplay wanneer de Stop/Start OFF-schakelaar wordt ingedrukt. Zie “Stop/Start-systeem AAN of UIT” (P.272).**

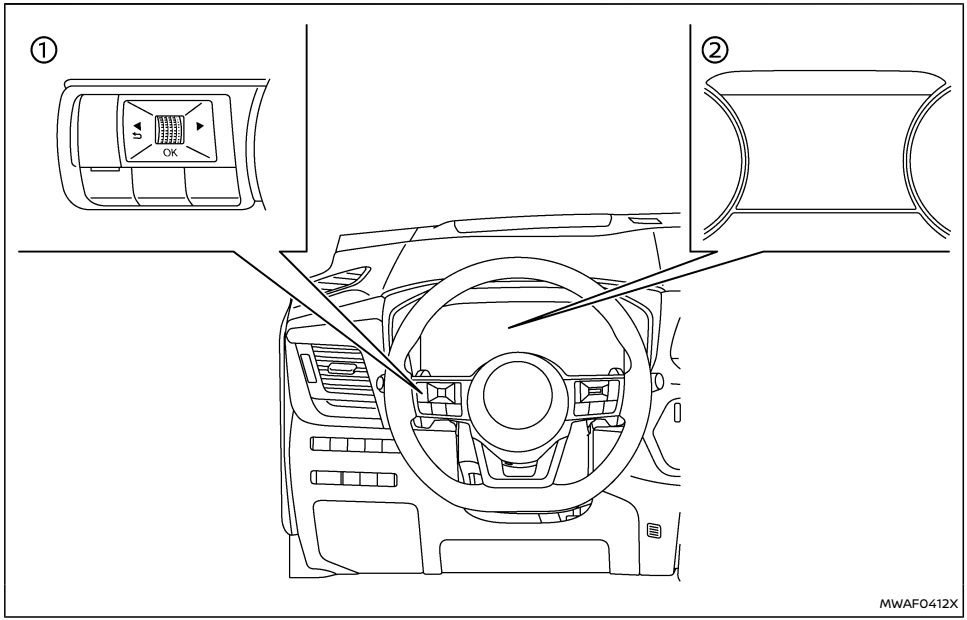
Elk rijhulpsysteem is ontworpen om de bestuurder op verschillende manieren te helpen tijdens het rijden. De volgende rijhulpsystemen (indien aanwezig) zijn op deze auto beschikbaar:

| Categorie | Systeem | Symbool | Systeembeschrijving (Zie de aangegeven pagina voor gedetailleerde informatie.) | Pagina |
|---|---|---|---|---|
| Rijhulp naar voren | Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie |  | Helpt de bestuurder door middel van een waarschuwing en/of rembediening wanneer de kans bestaat op een frontale botsing met een voorligger in dezelfde rijstrook, of met een voetganger of fietser. | 378 |
| | Intelligent Forward Collision Warning |  | Helpt de bestuurder te waarschuwen wanneer het voertuig dat rijdt vóór de voorligger in dezelfde rijstrook plotseling afremt. | 388 |
| | Intelligent Cruise Control (ICC) (modellen met ProPILOT Assist-systeem) |  | Intelligent Cruise Control (ICC)<br>● Helpt de bestuurder om een geselecteerde afstand tot de voorligger aan te houden en kan de snelheid verminderen en aanpassen aan een voorligger die langzamer rijdt.<br>● Remt de auto af tot stilstand wanneer een voorligger langzamer gaat rijden en stopt. | 357 |
| | |  | Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus<br>● Stelt de bestuurder in staat om met een vaste snelheid te rijden zonder zijn/haar voet op het gaspedaal te hoeven houden. | 375 |
| | Intelligent Cruise Control (ICC) (modellen zonder ProPILOT Assist-systeem) |  | Intelligent Cruise Control (ICC)<br>● Helpt de bestuurder om een geselecteerde afstand tot de voorligger aan te houden en kan de snelheid verminderen en aanpassen aan een voorligger die langzamer rijdt.<br>● Remt de auto af tot stilstand wanneer een voorligger langzamer gaat rijden en stopt. | 329 |
| | |  | Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus<br>● Stelt de bestuurder in staat om met een vaste snelheid te rijden zonder zijn/haar voet op het gaspedaal te hoeven houden. | 343 |
| | Cruise control (modellen zonder ProPILOT Assist-systeem of ICC) |  | Stelt de bestuurder in staat om met een vaste snelheid te rijden zonder zijn/haar voet op het gaspedaal te hoeven houden. | 328 |
| | Snelheidsbegrenzer |  | Stelt de bestuurder in staat om de gewenste snelheidslimiet in te stellen. | 325 |

| Categorie | Systeem | Symbool | Systeembeschrijving (Zie de aangegeven pagina voor gedetailleerde informatie.) | Pagina |
|---|---|---|---|---|
| Rijhulp naar opzij (rijstrook en dodehoek) | Lane Departure Warning (LDW) |  | Waarschuwt de bestuurder door middel van een indicatielampje en trillingen in het stuurwiel dat de auto op het punt staat een rijstrookmarkering te overschrijden. | 288 |
| | Intelligent Lane Intervention |  | ● Waarschuwt de bestuurder door middel van een indicatielampje en trillingen in het stuurwiel dat de auto op het punt staat een rijstrookmarkering te overschrijden.<br>● Helpt de bestuurder om de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook. | 292 |
| | Emergency Lane Assist (ELA) |  | ● Waarschuwt de bestuurder door middel van een indicatielampje en trillingen in het stuurwiel wanneer de auto de rand van de weg of een doorgetrokken witte streep nadert.<br>● Helpt de bestuurder om de auto terug te brengen naar de rijbaan. | 297 |
| | Blind Spot Warning (BSW) |  | Waarschuwt de bestuurder bij het wisselen van rijstrook door middel van een indicatielampje voor de aanwezigheid van een voertuig in een aangrenzende rijstrook. | 304 |
| | Intelligent Blind Spot Intervention |  | ● Waarschuwt de bestuurder bij het wisselen van rijstrook voor de aanwezigheid van een voertuig in een aangrenzende rijstrook.<br>● Helpt de bestuurder om de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook. | 311 |
| | Stuurhulp |  | Helpt de bestuurder om de auto in het midden van de rijstrook te houden (dit systeem is geïntegreerd in het ProPILOT Assist-systeem). | 370 |
| Rijhulp naar achteren | Rear Cross Traffic Alert (RCTA) |  | Helpt de bestuurder tijdens het achteruitrijden uit een parkeerplaats door andere voertuigen te detecteren die van rechts of links aan komen rijden. | 320 |
| | Rear Automatic Braking (RAB) |  | Helpt de bestuurder door middel van een waarschuwing en automatische rembediening wanneer de auto achteruitrijdt en stilstaande objecten nadert die zich direct achter de auto bevinden. | 398 |
| Parkeerhulp | Achteruitrijmonitor | - | Toont het aanzicht achter de auto wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt gezet. | 194 |
| | Intelligent Around View Monitor | - | Helpt de bestuurder in parkeersituaties door verschillende aanzichten van de positie van de auto in een gesplitst scherm te tonen. | 200 |
| | Moving Object Detection (MOD) | - | Informeert de bestuurder over bewegende objecten in de buurt van de auto in parkeersituaties. | 210 |
| | Parkeersensorsysteem (sonar) | - | Informeert de bestuurder door middel van een visuele waarschuwing en een geluidssignaal over stilstaande obstakels dichtbij de bumpers. | 417 |

| Categorie | Systeem | Symbool | Systeembeschrijving (Zie de aangegeven pagina voor gedetailleerde informatie.) | Pagina |
|---|---|---|---|---|
| ProPILOT Assist | ProPILOT Assist |  | Bestaat uit Intelligent Cruise Control (ICC) en stuurhulp. | 346 |
| Overige rijhulp | Grootlichtassistent |  | Zorgt ervoor dat de koplampen automatisch naar dimlicht worden geschakeld wanneer een tegenligger of voorligger vóór uw auto verschijnt. | 113 |
| | Adaptieve LED-koplampen |  | Wijzigt automatisch het door de koplampen verlichte gebied wanneer een tegenligger of voorligger vóór uw auto verschijnt. | 114 |
| | Traffic Sign Recognition (TSR) |  | Geeft de bestuurder informatie over de laatste gedetecteerde snelheidslimiet. | 285 |
| | Intelligent Driver Alertness |  | Helpt om de bestuurder te waarschuwen wanneer een gebrek aan aandacht of moeheid tijdens het rijden wordt gedetecteerd. | 395 |
| | Hill Start Assist | - | Helpt te voorkomen dat de auto naar achteren rolt op het moment dat de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal in te trappen terwijl de auto gestopt is op een helling. | 416 |

## DE SYSTEMEN INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN




① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

② Voertuiginformatiedisplay

De volgende systemen (indien aanwezig) kunnen in- of uitgeschakeld worden met behulp van het instellingenmenu op het voertuiginformatiedisplay. Selecteer het instellingsitem met de bladerknop in de bedieningen op het stuurwiel.

- Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
- Intelligent Forward Collision Warning
- Lane Departure Warning (LDW)
- Intelligent Lane Intervention*
- Emergency Lane Assist-systeem (ELA)
- Blind Spot Warning (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention*
- Speed Limit Link
- CRUISE Navi-Link
- Stuurhulp
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Rear Automatic Braking (RAB)
- Moving Object Detection (MOD)
- Parkeersensorsysteem (sonar)
- Traffic Sign Recognition (TSR)
- Intelligent Driver Alertness

*: Om de Intelligent Lane Intervention- en Intelligent Blind Spot Intervention-systemen te gebruiken, moet u de ProPILOT Assist-schakelaar of de schakelaar voor dynamische rijhulp indrukken na elk systeem in het instellingenmenu te hebben ingeschakeld.

### Rijhulpweergave

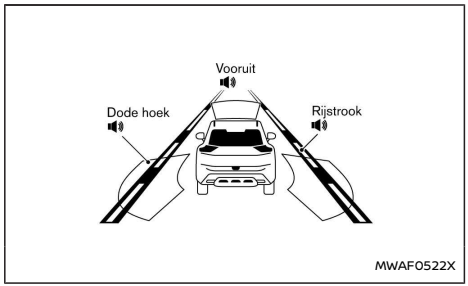
De rijhulpweergave wordt op het voertuiginformatiedisplay getoond wanneer deze wordt geselecteerd met de bladerknop, of gedurende korte tijd wanneer de ProPILOT Assist-schakelaar (indien aanwezig) wordt ingedrukt.

De status van de volgende systemen (indien aanwezig) kan in elke zone van de weergave worden getoond.

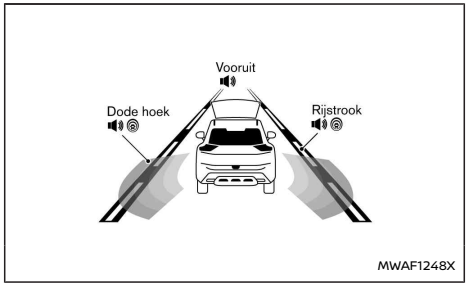
| Zone | Rijhulp |
|---|---|
| Naar voren | Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie |
| | Intelligent Forward Collision Warning |
| Rijstrook | Lane Departure Warning (LDW) |
| | Intelligent Lane Intervention |
| Dode hoek | Blind Spot Warning (BSW) |
| | Intelligent Blind Spot Intervention |

- Wanneer een van de "Waarschuwingssystemen" is ingeschakeld, wordt het " " symbool in elke zone getoond.
- Wanneer een van de "Interventie"-systemen wordt ingeschakeld, wordt het " " symbool in elke zone getoond.
- Wanneer geen van de systemen is ingeschakeld, wordt "UIT" in elke zone getoond.

De weergave verandert zoals getoond in de volgende voorbeelden:




| Zone | Rijhulp | Status |
|---|---|---|
| Naar voren | Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie | Ingeschakeld (omlijnd) |
| | Intelligent Forward Collision Warning | |
| Rijstrook | Lane Departure Warning (LDW) | Ingeschakeld (omlijnd) |
| | Intelligent Lane Intervention | Geen functie |
| Dode hoek | Blind Spot Warning (BSW) | Ingeschakeld (omlijnd) |
| | Intelligent Blind Spot Intervention | Geen functie |




| Zone | Rijhulp | Status |
|---|---|---|
| Naar voren | Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie | Ingeschakeld (omlijnd) |
| | Intelligent Forward Collision Warning | |
| Rijstrook | Lane Departure Warning (LDW) | Ingeschakeld |
| | Intelligent Lane Intervention | Ingeschakeld (gearceerd) |
| Dode hoek | Blind Spot Warning (BSW) | Ingeschakeld |
| | Intelligent Blind Spot Intervention | Ingeschakeld (gearceerd) |

## HANDLEIDING VOOR HET OPLOSSEN VAN VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN

Sommige van de rijhulpsystemen maken gebruik van gemeenschappelijke onderdelen (camera, radar, enz.) om te kunnen functioneren. Wanneer een pop-upwaarschuwingsbericht op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, of het waarschuwingslampje knippert/brandt, controleer dan de toestand van het systeem. Voor informatie, zie de hoofdstukken [Systeem tijdelijk niet beschikbaar] en [Systeemstoring] in het Instructieboekje voor elk toepasselijk systeem.

**Voor tijdelijke blokkade van camera en radar**

<table>
<tr><th>Waarschuwingsbericht/ Waarschuwingslampje</th><th>Symptoom</th><th>Mogelijke oorzaak</th><th>Getroffen systeem</th><th>Te nemen maatregelen</th></tr>
<tr><td rowspan="2">[Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera]</td><td rowspan="2">Hoge temperatuur camera</td><td rowspan="2">Direct zonlicht/Hoge temperatuur in het interieur</td><td>TSR, LDW, Intelligent Lane Intervention, Intelligent Blind Spot Intervention en stuurhulp</td><td rowspan="2">Wanneer de temperatuur in het interieur gedaald is, zal het systeem automatisch weer gaan werken. (Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar of de schakelaar voor dynamische rijhulp om de Intelligent Lane Intervention- en Intelligent Blind Spot Intervention-systemen weer in te schakelen.)</td></tr>
<tr><td>OFF Knippert</td><td>Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie en Intelligent Forward Collision Warning</td></tr>
<tr><td rowspan="2">[Niet beschikbaar Beperkt zicht] of OFF Knippert</td><td>Slecht camerazicht</td><td>Direct zonlicht</td><td rowspan="2">ELA, stuurhulp en Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie</td><td>Wanneer de omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het systeem automatisch weer gaan werken.</td></tr>
<tr><td>Camera belemmering</td><td>Glas van voorruit beslagen, bevroren of bedekt met vuil</td><td>Reinig het glas van de voorruit waar de camera is aangebracht. Gebruik de wissers en de ontwaseminrichting om het glas van de voorruit weer helder te maken.</td></tr>
<tr><td>[Niet beschikbaar Beperkt zicht]</td><td>Slecht zicht/ Rijstrookmarkering niet te detecteren</td><td>Slecht weer</td><td>Stuurhulp</td><td>Wanneer de omstandigheid niet langer aanwezig is, druk dan op de ProPILOT Assist-schakelaar om het ProPILOT Assist-systeem uit te schakelen en druk nogmaals op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.</td></tr>
</table>

| Waarschuwingsbericht/ Waarschuwingslampje | Symptoom | Mogelijke oorzaak | Getroffen systeem | Te nemen maatregelen |
|---|---|---|---|---|
| [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] en Knippert (alleen Intelligent Emergency Braking) | Voorradarbelemmering | Slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.) | ELA, ICC, ProPILOT Assist, Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie en Intelligent Forward Collision Warning | Wanneer de omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het systeem automatisch weer gaan werken. (Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar of de Cruise AAN/UIT-schakelaar om het ICC-systeem weer in te schakelen.) |
| | | Sensor bedekt met vuil of belemmerd | | Reinig het sensoroppervlak van de voorradar aan de voorzijde van de auto. |
| | | Wegen met weinig wegconstructies of gebouwen | | Wanneer de omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het systeem automatisch weer gaan werken. (Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar of de Cruise AAN/UIT-schakelaar om het ICC-systeem weer in te schakelen.) |
| Knippert (alleen Intelligent Emergency Braking) | Voorradaronderbreking | Storing veroorzaakt door een andere radarbron | ICC, ProPILOT Assist, Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie en Intelligent Forward Collision Warning | Wanneer de omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het systeem automatisch weer gaan werken. (Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar of de Cruise AAN/UIT-schakelaar om het ICC-systeem weer in te schakelen.) |
| [Niet beschikbaar Zijradar bedekt] | Zijradar bedekt | Radarblokkade | ELA, BSW, Intelligent Blind Spot Intervention en RCTA | Reinig het zijradaroppervlak aan de achterzijde van de auto. Wanneer de omstandigheid niet langer aanwezig is, zal het systeem automatisch weer gaan werken. (Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar of de schakelaar voor dynamische rijhulp om de Intelligent Blind Spot Intervention weer in te schakelen.) |
| [Niet beschikbaar Glad wegdek] | Slecht wegdek | Glad wegdek | Intelligent Lane Intervention, Intelligent Blind Spot Intervention, ICC en ProPILOT Assist | Wanneer de omstandigheid niet langer aanwezig is, druk dan op de ProPILOT Assist-schakelaar, de schakelaar voor dynamische rijhulp of de Cruise AAN/UIT-schakelaar om elk systeem weer in te schakelen. |
| [Niet beschikbaar: Parkeerrem geactiveerd] | Systeemannulering | Activering van elektronische parkeerrem | ProPILOT Assist | Wanneer de omstandigheid niet langer aanwezig is, druk dan op de ProPILOT Assist-schakelaar om het ICC-systeem uit te schakelen en druk nogmaals op de schakelaar om het ICC-systeem weer in te schakelen. |

| Waarschuwingsbericht/ Waarschuwingslampje | Symptoom | Mogelijke oorzaak | Getroffen systeem | Te nemen maatregelen |
|---|---|---|---|---|
| [Druk rempedaal in] | Geen activering van elektronische parkeerrem | Bestuurdersportier staat open (auto is gestopt) | ProPILOT Assist | Trap onmiddellijk het rempedaal in. |

**Voor systeem tijdelijk niet beschikbaar**

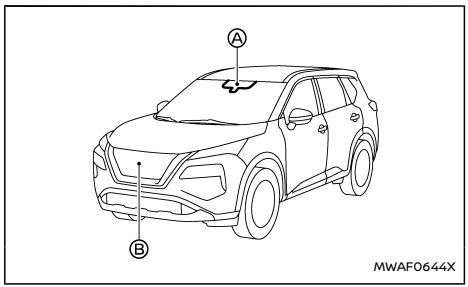
| Waarschuwingslampje/Waarschuwingsbericht | Mogelijke oorzaak | Te controleren systeem | Te nemen maatregelen |
|---|---|---|---|
| Brandt | ESP is uitgeschakeld | Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie | Schakel ESP in. |
| Brandt | ESP is uitgeschakeld | RAB | Schakel ESP in. |
| [Momenteel niet beschikbaar] | ESP is uitgeschakeld | Intelligent Lane Intervention, Intelligent Blind Spot Intervention, ICC en ProPILOT Assist | Schakel ESP in. |

**Voor systeemstoring**

| Waarschuwingslampje/ Waarschuwingsbericht | Symptoom | Te controleren systeem | Te nemen maatregelen |
|---|---|---|---|
| [Systeem fout<br>Zie gebruiksaanwijzing]<br>en<br>OFF Brandt | Systeemstoring | Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie en Intelligent Forward Collision Warning | Stop de auto op een veilige plek. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingslampje/-bericht blijft branden, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. |
| [Systeem fout<br>Zie gebruiksaanwijzing] | | TSR, RAB, LDW, Intelligent Lane Intervention, ELA, BSW, Intelligent Blind Spot Intervention, RCTA, ICC, stuurhulp, en Intelligent Driver Alertness | |
| [Parkeersensor systeem fout<br>Zie gebruiksaanwijzing] | | Parkeersensorsysteem (sonar) | |

## Locaties van camera, radar en sonar

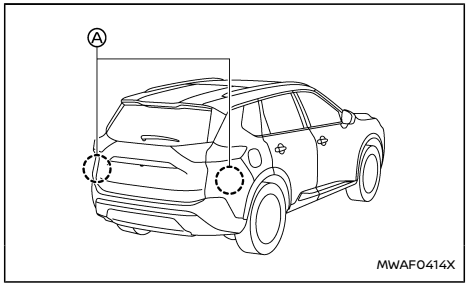
De camera, radar en parkeersensoren die worden gebruikt door elk rijhulpsysteem zijn te vinden aan de voor- en achterzijde van de auto. Voor onderhoud van elk component, zie het hoofdstuk "Systeemonderhoud" in dit Instructieboekje voor elk applicatiesysteem.




**Voorzijde auto**

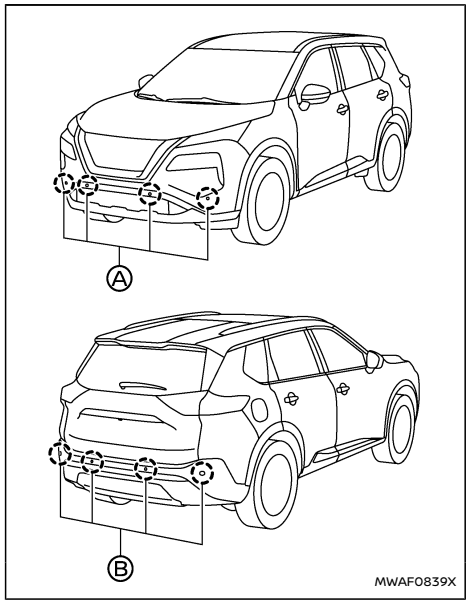
Ⓐ Voorcamera-eenheid
- — Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
- — Lane Departure Warning (LDW)
- — Intelligent Lane Intervention
- — Intelligent Blind Spot Intervention
- — Stuurhulp
- — Emergency Lane Assist (ELA)
- — Grootlichtassistent
- — Adaptieve LED-koplampen
- — Traffic Sign Recognition (TSR)

Ⓑ Voorradarsensor
- — Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
- — Intelligent Forward Collision Warning
- — Intelligent Cruise Control (ICC)
- — Emergency Lane Assist (ELA)




**Achterzijde auto**

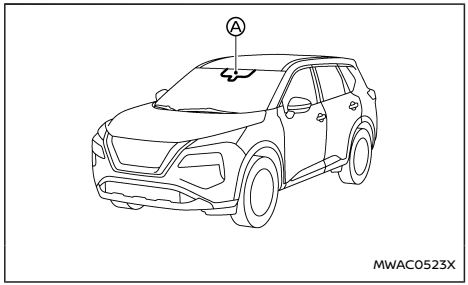
Ⓐ Zijradarsensor
- — Blind Spot Warning (BSW)
- — Intelligent Blind Spot Intervention
- — Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- — Emergency Lane Assist (ELA)




**Parkeersensoren**

Ⓐ Voorparkeersensoren (indien aanwezig)
- — Parkeersensorsysteem (sonar)

Ⓑ Achterparkeersensoren
- — Rear Automatic Braking (RAB)
- — Parkeersensorsysteem (sonar)



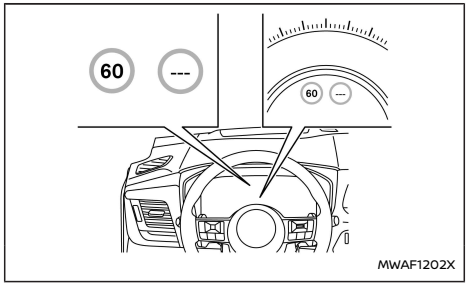

De Traffic Sign Recognition (TSR - Verkeersbordenherkenning) geeft de bestuurder informatie over de laatste gedetecteerde snelheidslimiet. Het systeem verwerkt informatie over verkeersborden via de multisensor voorcamera-eenheid Ⓐ die op de voorruit vóór de binnenspiegel te vinden is en toont de gedetecteerde borden op het voertuiginformatiedisplay. Bij auto's die zijn uitgerust met navigatiesysteem is de weergegeven snelheidslimiet gebaseerd op een combinatie van navigatiegegevens en live cameraherkenning. TSR-informatie wordt op het voertuiginformatiedisplay en in de Head-Up Display (HUD) (indien aanwezig) getoond. (Zie "[Head-Up Display (HUD)] (indien aanwezig)" (P.109).)

**⚠ WAARSCHUWING**

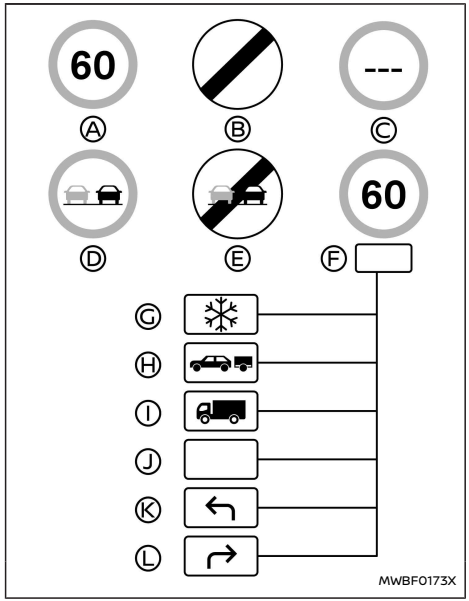
**Het TSR-systeem is slechts bedoeld ter ondersteuning om de bestuurder te voorzien van informatie. Het betekent niet dat de bestuurder niet meer op de verkeersomstandigheden hoeft te letten en is ook geen vervanging voor de verantwoordelijkheid om veilig te rijden. Het kan ook geen ongevallen voorkomen die veroorzaakt worden door onoplettendheid. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn en altijd veilig te rijden.**

## WERKING VAN HET SYSTEEM

Het TSR-systeem geeft de volgende soorten verkeersborden weer:




**Voorbeeld**




**Beschikbare verkeersborden**

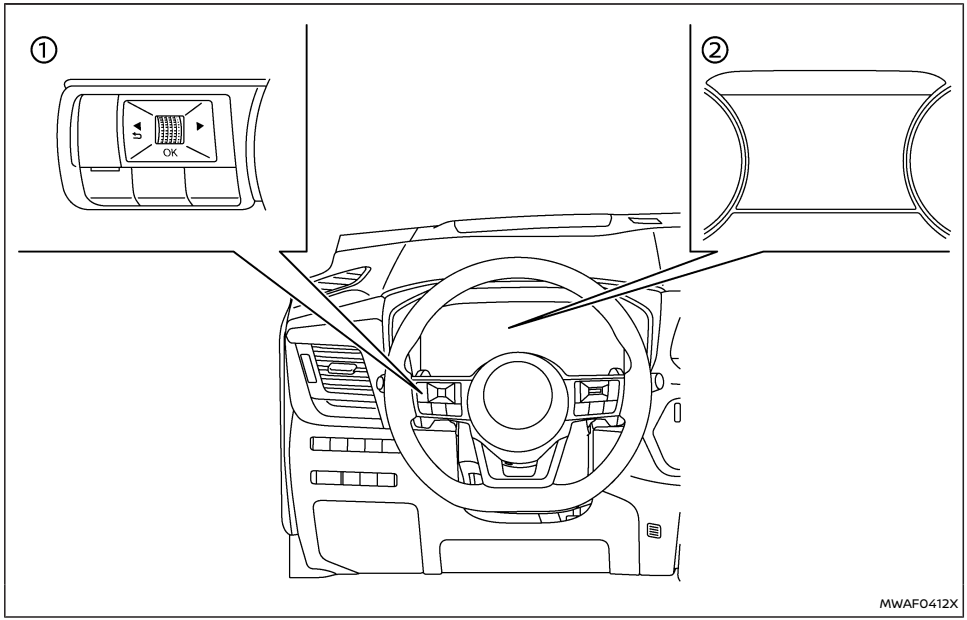
Ⓐ Laatst gedetecteerde snelheidslimiet
Ⓑ Nationale snelheidslimiet
Ⓒ Geen informatie over snelheidsbeperkingen
Ⓓ Inhaalverbod
Ⓔ Einde inhaalverbod
Ⓕ Voorwaardelijke snelheidslimiet, met de volgende beschikbare voorwaarden:

Ⓖ Sneeuw
Ⓗ Slepen
Ⓘ Vrachtwagens
Ⓙ Algemeen
Ⓚ Links afslaan toegestaan
Ⓛ Rechts afslaan toegestaan

**LET OP**

- **Het TSR-systeem is bedoeld als hulpmiddel om voorzichtig te rijden. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om goed op te letten, veilig te rijden en zich aan alle huidige geldende verkeersregels te houden, inclusief letten op verkeersborden.**
- **Het TSR-systeem werkt mogelijk niet goed onder alle omstandigheden. Hieronder volgen enkele voorbeelden:**
  - **Wanneer regen, sneeuw of vuil zich vasthecht op de voorruit vóór de multisensor voorcamera.**
  - **Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.**
  - **Wanneer er sterk licht op de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsondergang.)**
  - **Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)**
  - **Bij slecht zicht. (Bijvoorbeeld, onvoldoende straatverlichting, slechte weersomstandigheden bij regen, sneeuw of mist, of opspattend water en modder van de weg.)**
  - **Wanneer verkeersborden beschadigd zijn of afwijken van normaal. (Bijvoorbeeld, onjuiste afmeting, hoogte, richting of helderheid, of gebroken of verbogen.)**
  - **Wanneer verkeersborden moeilijk te detecteren zijn. (Bijvoorbeeld, wanneer ze bedekt zijn door vuil of sneeuw, of onvoldoende verlicht.)**
  - **Wanneer verkeersborden meerdere betekenissen hebben. (Bijvoorbeeld, verkeersborden op bouwterreinen, in aangrenzende rijstroken of uitrijstrook.)**
  - **Wanneer er objecten zijn die lijken op verkeersborden. (Bijvoorbeeld, vergelijkbare borden, platen of structuren.)**
  - **Wanneer u verkeersborden passeert die buiten het gezichtsveld van de camera' s liggen. (Bijvoorbeeld, na een scherpe bocht of bij borden die ver verwijderd liggen.)**
  - **Wanneer elektrische verkeersborden moeilijk te detecteren zijn. (Bijvoorbeeld, laag contrast, te ver verwijderd, 3 getallen.)**
  - **In gebieden die niet worden gedekt door het navigatiesysteem (indien aanwezig).**
  - **Als er afwijkingen zijn met betrekking tot navigatie (indien aanwezig), bijvoorbeeld door veranderingen in de aanleg van wegen.**
  - **Bij het inhalen van bussen of vrachtwagens met snelheidsstickers.**
  - **Wanneer de gegevens van het navigatiesysteem (indien aanwezig) niet bijgewerkt of niet beschikbaar zijn.**
- **Het TSR-systeem toont mogelijk een verkeersbord ook al is er voor de auto geen verkeersbord te zien. Het toont mogelijk een andere snelheidslimiet dan die voor een personenwagen. (Het bord met de snelheidslimiet toont mogelijk een hogere of lagere waarde dan de werkelijke snelheidslimiet, bijvoorbeeld, bij het detecteren van een snelheidslimiet voor vrachtwagens, een snelheidslimiet die verschilt overdag en 's nachts of per dag van de week, of een snelheidslimiet die wordt aangegeven in een andere eenheid dichtbij de grens, enz., bij het detecteren van een elektrisch verkeersbord met of zonder indicatie van de snelheidslimiet, bij het detecteren van een irrelevante snelheidslimiet bij het passeren van een snelwegafrit of kruising, enz.)**

## HET TSR-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN




① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

② Voertuiginformatiedisplay

Voer de volgende stappen uit om het TSR-systeem in of uit te schakelen:

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Selecteer [Verkeersborden] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

## SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Als de auto in direct zonlicht bij zeer hoge temperaturen [boven ongeveer 40°C (104°F)] geparkeerd heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, kan het TSR-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld worden.

**Te nemen maatregelen:**

Zodra de binnentemperatuur daalt zal het TSR-systeem automatisch weer gaan werken.

## SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het TSR-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden en zal het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven worden.

**Te nemen maatregelen**

Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, ga dan naar de kant van de weg en stop de auto op een veilige plek. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Laat als het waarschuwingsbericht blijft verschijnen het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

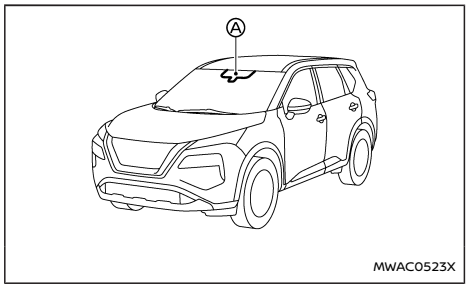
## SYSTEEMONDERHOUD

Het TSR-systeem maakt gebruik van dezelfde multisensor voorcamera, die te vinden is vóór de binnenspiegel, als het Lane Departure Warning-systeem (LDW). Voor onderhoud aan de camera, zie "Systeemonderhoud" (P.291).

**⚠ WAARSCHUWING**

**Nalatigheid in het volgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het LDW-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

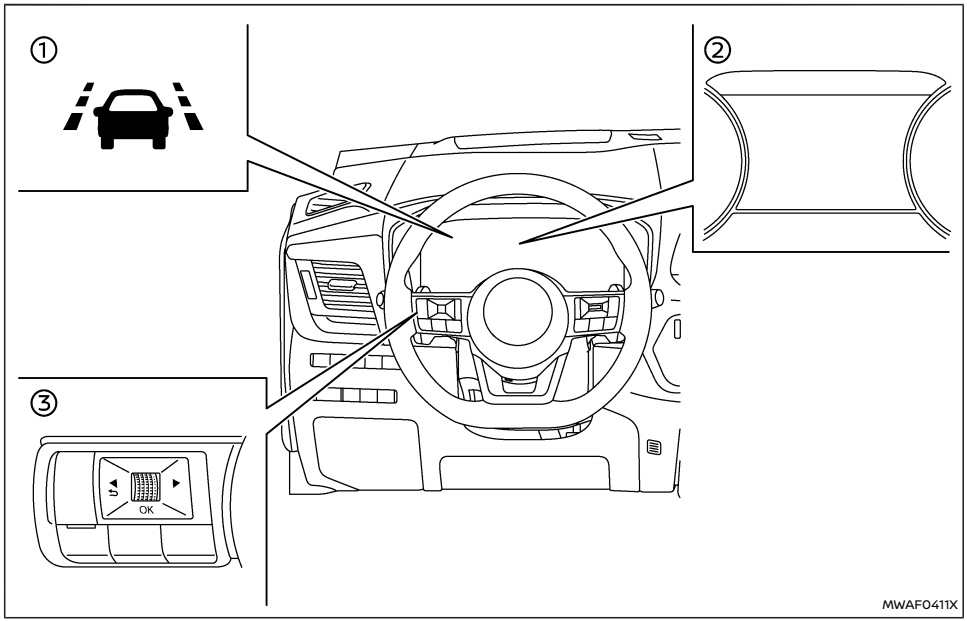
- **Dit systeem is alleen bedoeld als waarschuwingsmiddel om de bestuurder erop te wijzen dat hij/zij mogelijk onbedoeld de rijstrook dreigt te verlaten. Het systeem stuurt de auto niet en kan ook niet voorkomen dat de bestuurder de controle over de auto verliest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.**




Het LDW-systeem werkt wanneer er met snelheden van ongeveer 60 km/u (37 MPH) en hoger met de auto wordt gereden, en de rijstrookmarkeringen goed zichtbaar zijn op de weg.

Het LDW-systeem houdt de markeringen op de rijstrook waarop gereden wordt in de gaten met behulp van de camera-eenheid Ⓐ boven de binnenspiegel.

Het LDW-systeem waarschuwt de bestuurder door middel van een indicatielampje en trillingen in het stuurwiel dat de auto de rijstrook begint te verlaten. (Zie "Werking van het LDW-systeem" (P.289).)



① LDW-indicatielampje (op het voertuiginformatiedisplay)

② Voertuiginformatiedisplay

③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

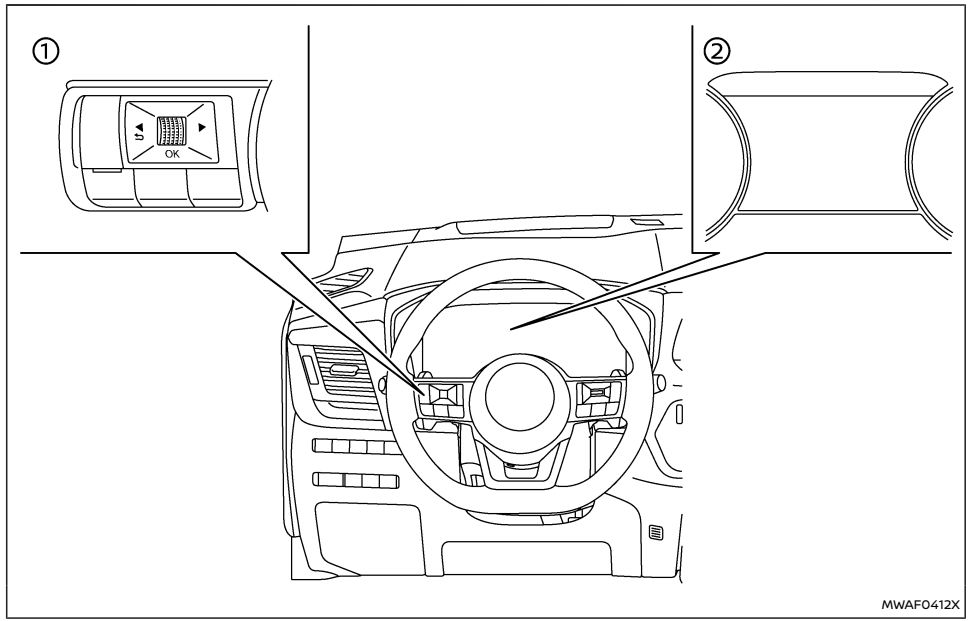
## WERKING VAN HET LDW-SYSTEEM

Het LDW-systeem geeft een waarschuwing bij onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer de auto met snelheden van ongeveer 60 km/u (37 MPH) en hoger rijdt en wanneer de rijstrookmarkeringen duidelijk zichtbaar zijn. Wanneer de auto de linkerkant of de rechterkant van de rijstrook te veel nadert, zal het stuurwiel trillen en het LDW-indicatielampje op het voertuiginformatiedisplay knipperen om de bestuurder te waarschuwen.

De waarschuwingsfunctie zal stoppen wanneer de auto weer tussen de rijstrookmarkeringen rijdt.

De intensiteit van de stuurwieltrillingen kan worden gewijzigd in het instellingenmenu van het voertuiginformatiedisplay. (Zie "[Rij-assistentie]" (P.86).)

## HET LDW-SYSTEEM IN-/UITSCHAKELEN




① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

② Voertuiginformatiedisplay

Voer de volgende stappen uit om het LDW-systeem in of uit te schakelen.

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.

2. Selecteer [Rijstrook] en druk op de bladerknop.
3. Selecteer [Waarschuwing] en druk op de bladerknop.

**OPMERKING:**

**Als u het LDW-systeem uitzet, zal het systeem uit blijven de volgende keer dat u de motor start.**

## BEPERKINGEN VAN HET LDW-SYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de beperkingen van het LDW-systeem beschreven. Nalatigheid in het volgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het LDW-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Dit systeem werkt niet bij snelheden lager dan ongeveer 60 km/u (37 MPH) of wanneer de rijstrookmarkeringen niet gedetecteerd kunnen worden.**
- **Gebruik het LDW-systeem niet onder de volgende omstandigheden, aangezien het dan mogelijk niet goed werkt:**
  - **— Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).**
  - **— Wanneer u op glad wegdek rijdt, zoals op ijs of sneeuw.**
  - **— Wanneer u op bochtige of ongelijke wegen rijdt.**
  - **— Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden.**
  - **— Wanneer u op een tijdelijke of geïmproviseerde rijstrook rijdt.**
  - **— Wanneer u op een te smalle rijstrook rijdt.**
  - **— Wanneer u rijdt met banden die niet in optimale conditie verkeren (bijvoorbeeld, versleten banden, banden met een te lage spanning, sneeuwkettingen, afwijkende wielen).**
  - **— Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele remonderdelen of ophangingsonderdelen.**
  - **— Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig gesleept wordt.**
- **Het systeem zal mogelijk niet correct werken onder de volgende omstandigheden:**
  - **— Op wegen met meerdere parallelle rijstrookmarkeringen; vage rijstrookmarkeringen; gele rijstrookmarkeringen; ongewone rijstrookmarkeringen; of rijstrookmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.**
  - **— Op wegen waar onderbroken markeringen nauwelijks zichtbaar zijn.**
  - **— Op wegen met scherpe bochten.**
  - **— Op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden. (Het LDW-systeem kan deze zaken mogelijk interpreteren als rijstrookmarkeringen.)**
  - **— Op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden.**
  - **— Wanneer de rijrichting van het voertuig niet op één lijn ligt met de rijstrookmarkering.**
  - **— Wanneer u dicht op de auto voor u rijdt, waardoor het detectiebereik van de camera belemmerd wordt.**
  - **— Bij regen, sneeuw, vuil of een voorwerp op de voorruit voor de rijstrookcamera.**
  - **— Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.**
  - **— Wanneer er scherp licht in de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsondergang.)**
  - **— Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)**

## SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

**Situatie A:**

Als de auto in direct zonlicht bij hoge temperaturen (hoger dan ongeveer 40 °C (104 °F)) geparkeerd heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, kan het LDW-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld worden en zal het volgende bericht op het voertuiginformatiedisplay worden weergegeven.

- [Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera]

Zodra de binnentemperatuur daalt zal het LDW-systeem automatisch weer gaan werken.

**Situatie B:**

De waarschuwingsfunctie van het LDW-systeem is niet ontworpen om te werken onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer u de richtingaanwijzer gebruikt en van rijstrook verandert in de aangegeven richting. (Het LDW-systeem is weer operationeel ongeveer 2 seconden nadat de richtingaanwijzer wordt uitgezet.)
- Wanneer de snelheid van de auto daalt tot onder ongeveer 60 km/u (37 MPH).

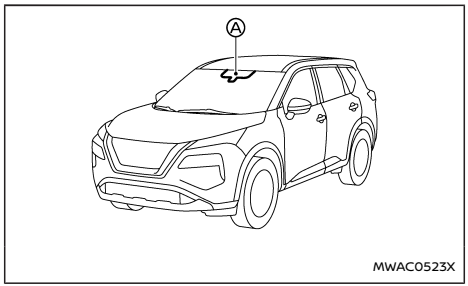
**Te nemen maatregelen:**

Zodra bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn en aan de noodzakelijke werkingsvoorwaarden wordt voldaan, zal de werking van het LDW-systeem hervat worden.

## SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het LDW-systeem, zal het systeem automatisch geannuleerd worden en zal het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven worden. Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, ga dan naar de kant van de weg en stop de auto op een veilige plek. Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand en start de motor opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## SYSTEEMONDERHOUD




De rijstrookcamera Ⓐ voor het LDW-systeem bevindt zich boven de binnenspiegel.

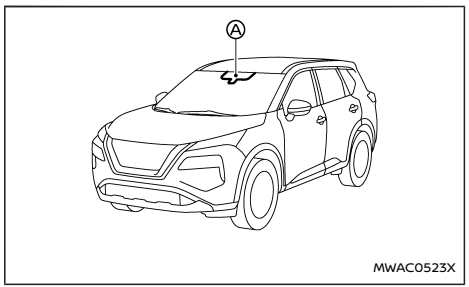
Om de goede werking van het LDW-systeem te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet. Als de camera-eenheid beschadigd is als gevolg van een aanrijding, is het raadzaam om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Intelligent Lane Intervention-systeem kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

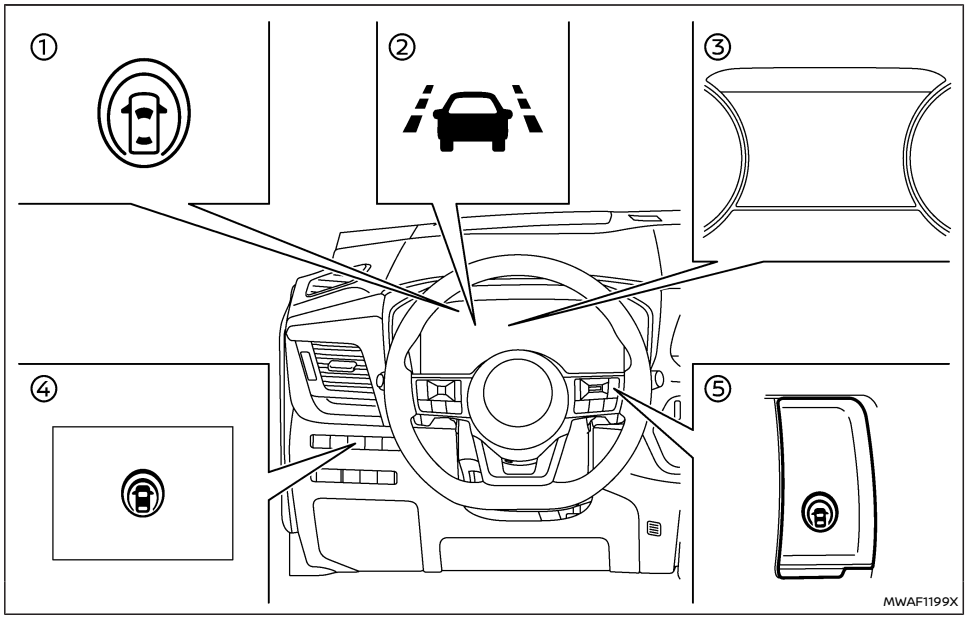
- **Het Intelligent Lane Intervention-systeem is niet bedoeld om de auto te sturen of om te voorkomen dat de bestuurder de macht over het stuur verliest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.**
- **Het Intelligent Lane Intervention-systeem is hoofdzakelijk bedoeld voor gebruik op goed onderhouden snelwegen. Onder bepaalde weg-, weers- of rijomstandigheden is het systeem wellicht niet in staat om de rijstrookmarkeringen te detecteren.**




Het Intelligent Lane Intervention-systeem moet worden ingeschakeld met de ProPILOT Assist-schakelaar (indien aanwezig) of met de schakelaar voor dynamische rijhulp (indien aanwezig) op het stuurwiel elke keer dat het contact in de ON-stand wordt gezet.

Het Intelligent Lane Intervention -systeem werkt wanneer de auto met snelheden van ongeveer 60 km/u (37 MPH) of hoger rijdt, en alleen wanneer de rijstrookmarkeringen duidelijk zichtbaar zijn op de weg. Het Intelligent Lane Intervention-systeem waarschuwt de bestuurder door middel van een indicatielampje en trillingen in het stuurwiel wanneer de auto het midden van de rijstrook heeft verlaten. Het systeem helpt de bestuurder om de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook door de remmen afzonderlijk op de linker- of rechterwielen (gedurende korte tijd) te activeren.

Het Intelligent Lane Intervention-systeem houdt de markeringen op de rijstrook in de gaten met behulp van de camera-eenheid Ⓐ boven de binnenspiegel.




① Indicatielampje Intelligent Lane Intervention ON (op het voertuiginformatiedisplay)

② Indicatielampje Intelligent Lane Intervention (op het voertuiginformatiedisplay)

③ Voertuiginformatiedisplay

④ Schakelaar voor dynamische rijhulp (modellen zonder ProPILOT Assist-systeem)

⑤ ProPILOT Assist-schakelaar (modellen met ProPILOT Assist-systeem)

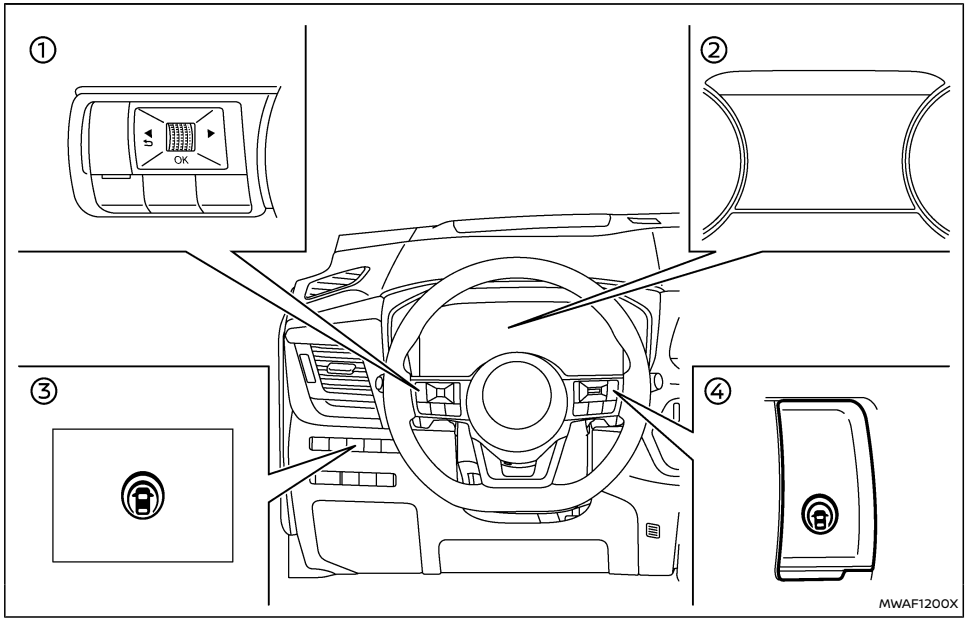
### WERKING VAN HET INTELLIGENT LANE INTERVENTION-SYSTEEM

Het Intelligent Lane Intervention-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 60 km/u (37 MPH) en wanneer de rijstrookmarkeringen duidelijk zichtbaar zijn. Wanneer de auto de linkerkant of de rechterkant van de rijstrook te veel nadert, zal het stuurwiel trillen en het indicatielampje van de Intelligent Lane Intervention (geel) op het voertuiginformatiedisplay gaan knipperen om de bestuurder te waarschuwen. Het Intelligent Lane Intervention-systeem zal vervolgens automatisch gedurende korte tijd afremmen om de bestuurder te helpen de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook.

Schakel het Intelligent Lane Intervention-systeem in door de ProPILOT Assist-schakelaar op het stuurwiel (indien aanwezig) of de schakelaar voor dynamische rijhulp op het dashboard aan bestuurderszijde (indien aanwezig) in te drukken na het starten van de motor. Het Intelligent Lane Intervention AAN-indicatielampje gaat branden op het voertuiginformatiedisplay. Druk nogmaals de ProPILOT Assist-schakelaar (indien aanwezig) of de schakelaar voor dynamische rijhulp (indien aanwezig) in om het Intelligent Lane Intervention-systeem uit te schakelen. Het Intelligent Lane Intervention AAN-indicatielampje gaat uit.

De intensiteit van de stuurwieltrillingen kan worden gewijzigd in het instellingenmenu van het voertuiginformatiedisplay. (Zie "[Rij-assistentie]" (P.86).)

## HET INTELLIGENT LANE INTERVENTION-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN




① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

② Voertuiginformatiedisplay

③ Schakelaar voor dynamische rijhulp (modellen zonder ProPILOT Assist-systeem)

④ ProPILOT Assist-schakelaar (modellen met ProPILOT Assist-systeem)

Voer de volgende stappen uit om het Intelligent Lane Intervention-systeem aan of uit te zetten.

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Selecteer [Rijstrook] en druk op de bladerknop.
3. Selecteer [Ingreep] en druk op de bladerknop.
4. Druk de ProPILOT Assist-schakelaar (indien aanwezig) of de schakelaar voor dynamische rijhulp (indien aanwezig) in om het systeem in of uit te schakelen.

**OPMERKING:**

- **Door het ProPILOT Assist-systeem (indien aanwezig) in te schakelen, zullen tegelijkertijd ook de Intelligent Lane Intervention- en Intelligent Blind Spot Intervention-systemen (indien aanwezig) ingeschakeld worden. Als het Intelligent Lane Intervention-systeem is uitgeschakeld in het instellingenmenu, zal de Intelligent Lane Intervention automatisch ingeschakeld worden wanneer het stuurhulpsysteem actief is. (Zie "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346).)**
- **Voor model met ProPILOT Assist-systeem: Wanneer het Intelligent Lane Intervention-systeem is aangezet in het instellingenmenu, kan het Intelligent Lane Intervention-systeem in- of uitgeschakeld worden door de hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer in te drukken (indien aanwezig).**

## BEPERKINGEN VAN HET INTELLIGENT LANE INTERVENTION-SYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de systeembeperkingen van het Intelligent Lane Intervention-systeem vermeld. Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Intelligent Lane Intervention-systeem kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

- **Het Intelligent Lane Intervention-systeem wordt mogelijk geactiveerd als u van rijstrook verandert zonder eerst de richtingaanwijzer aan te zetten of, bijvoorbeeld, als het verkeer op een weg met wegwerkzaamheden omgeleid wordt over een bestaande rijstrookmarkering. Als dit gebeurt moet u waarschijnlijk corrigerend bijsturen om de verandering van rijstrook te kunnen voltooien.**
- **Aangezien het Intelligent Lane Intervention-systeem wellicht niet altijd in werking treedt onder de weg-, weers- en rijstrookmarkeringsomstandigheden die in dit hoofdstuk beschreven staan, wordt het mogelijk niet geactiveerd als uw auto de rijstrook begint te verlaten, waardoor u corrigerend zult moeten bijsturen.**
- **Het Intelligent Lane Intervention-systeem werkt niet bij snelheden onder ongeveer 60 km/u (37 MPH) of als het de rijstrookmarkeringen niet kan detecteren.**
- **Wanneer het Intelligent Lane Intervention-systeem in werking is, vermijd dan extreme of plotselinge stuurmanoeuvres. U zou anders de macht over het stuur kunnen verliezen.**
- **Gebruik het Intelligent Lane Intervention-systeem niet onder de volgende omstandigheden, aangezien het dan waarschijnlijk niet goed zal werken:**
  - **— Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).**
  - **— Wanneer u op glad wegdek rijdt, zoals op ijs of sneeuw.**
  - **— Wanneer u op bochtige of ongelijke wegen rijdt.**
  - **— Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden.**
  - **— Wanneer u op een tijdelijke of geïmproviseerde rijstrook rijdt.**
  - **— Wanneer u op een te smalle rijstrook rijdt.**
  - **— Wanneer u rijdt met banden die niet in optimale conditie verkeren (bijvoorbeeld, versleten banden, banden met een te lage spanning, sneeuwkettingen, afwijkende wielen).**
  - **— Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele remonderdelen of ophangingsonderdelen.**
  - **— Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig gesleept wordt.**
  - **— Op wegen met meerdere parallelle rijstrookmarkeringen; vage rijstrookmarkeringen; gele rijstrookmarkeringen; ongewone rijstrookmarkeringen; of rijstrookmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.**
  - **— Op wegen waar onderbroken markeringen nauwelijks zichtbaar zijn.**
  - **— Op wegen met scherpe bochten.**
  - **— Op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden. (Het Intelligent Lane Intervention-systeem kan deze zaken mogelijk interpreteren als rijstrookmarkeringen.)**
  - **— Op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden.**
  - **— Wanneer de rijrichting van het voertuig niet op één lijn ligt met de rijstrookmarkering.**
  - **— Wanneer u dicht op de auto voor u rijdt, waardoor het detectiebereik van de camera belemmerd wordt.**
  - **— Wanneer regen, sneeuw of vuil op de voorruit terecht is gekomen, voor de plek waar de camera zit.**
  - **— Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.**
  - **— Wanneer er scherp licht in de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsondergang.)**

— **Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)**

Wanneer het Intelligent Lane Intervention-systeem in werking is, hoort u wellicht remgeluiden. Dit is normaal en geeft aan dat het Intelligent Lane Intervention-systeem correct werkt.

## SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

**Situatie A:**

De waarschuwingsfunctie en hulpfunctie van het Intelligent Lane Intervention-systeem zijn niet ontworpen om te werken onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer u de richtingaanwijzer gebruikt en van rijstrook verandert in de aangegeven richting. (Het Intelligent Lane Intervention-systeem wordt gedurende ongeveer 2 seconden uitgeschakeld nadat de richtingaanwijzer is uitgezet.)
- Wanneer de snelheid van de auto daalt tot onder ongeveer 60 km/u (37 MPH).

**Te nemen maatregelen:**

Zodra bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn en aan de vereiste werkingsvoorwaarden is voldaan, zullen de waarschuwingsfunctie en de hulpfunctie weer in werking treden.

**Situatie B:**

De hulpfunctie van het Intelligent Lane Intervention-systeem is niet ontworpen om te werken onder de volgende omstandigheden (de waarschuwing blijft operationeel):

- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
- Wanneer aan het stuur wordt gedraaid, zo ver als nodig om de auto van rijstrook te doen veranderen.
- Wanneer het voertuig accelereert tijdens de werking van het Intelligent Lane Intervention-systeem.
- Wanneer de waarschuwingsknipperlichten worden geactiveerd.
- Wanneer u op hoge snelheid door een bocht rijdt.

**Te nemen maatregelen:**

Zodra de bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn en aan de noodzakelijke bedrijfsvoorwaarden wordt voldaan, zal de rembediening door het Intelligent Lane Intervention-systeem hervat worden.

**Situatie C:**

Als het volgende bericht op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven, zal een geluidssignaal klinken en zal het Intelligent Lane Intervention-systeem automatisch uitgeschakeld worden.

- [Niet beschikbaar Glad wegdek]:
  - Wanneer het ESP-systeem (behalve de functie van het tractiecontrolesysteem (TCS)) of ABS werkt.
- [Momenteel niet beschikbaar]:
  - Wanneer het ESP-systeem wordt uitgeschakeld.

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, kunt u het Intelligent Lane Intervention-systeem uitschakelen. Druk nogmaals de ProPILOT Assist-schakelaar (indien aanwezig) of de schakelaar voor dynamische rijhulp (indien aanwezig) in om het Intelligent Lane Intervention-systeem weer in te schakelen.

**Tijdelijke uitschakeling bij hoge temperatuur:**

Als de auto in direct zonlicht bij hoge temperatuur (hoger dan ongeveer 40°C (104°F)) geparkeerd staat en het Intelligent Lane Intervention-systeem wordt aangezet, dan kan het Intelligent Lane Intervention-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld worden, een geluidssignaal klinkt en het volgende bericht wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven:

- [Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera]

Wanneer de temperatuur in het interieur gedaald is, schakelt u het Intelligent Lane Intervention-systeem uit. Druk nogmaals op de ProPILOT Assist-schakelaar (indien aanwezig) of op de schakelaar voor dynamische rijhulp (indien aanwezig) om systeem weer in te schakelen.

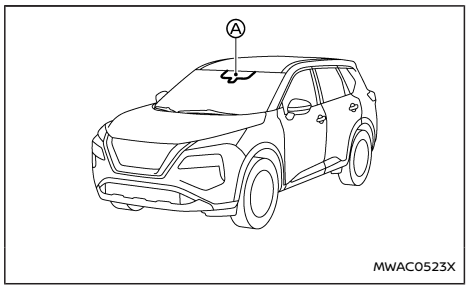
## SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het Intelligent Lane Intervention-systeem, zal het systeem automatisch geannuleerd worden. Het indicatielampje van de Intelligent Lane Intervention (geel) gaat branden, een geluidssignaal klinkt en het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, ga dan naar de kant van de weg en stop op

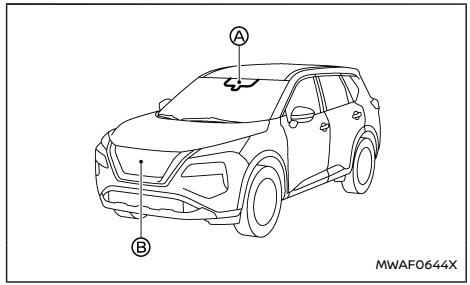
een veilige plek. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het Intelligent Lane Intervention-systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

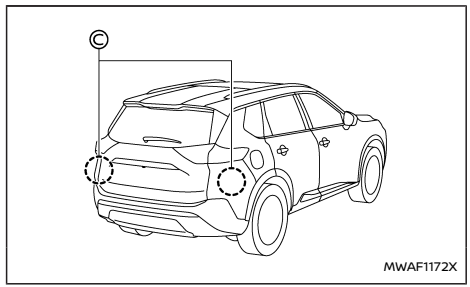
## SYSTEEMONDERHOUD




De rijstrookcamera Ⓐ voor het Intelligent Lane Intervention-systeem bevindt zich boven de binnenspiegel. Om de goede werking van het Intelligent Lane Intervention-systeem te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet. Als de camera-eenheid beschadigd is als gevolg van een aanrijding, is het raadzaam om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.




**⚠ WAARSCHUWING**

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ELA-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

- **Het ELA-systeem is niet bedoeld om de auto te sturen of om te voorkomen dat de bestuurder de macht over het stuur ver-**

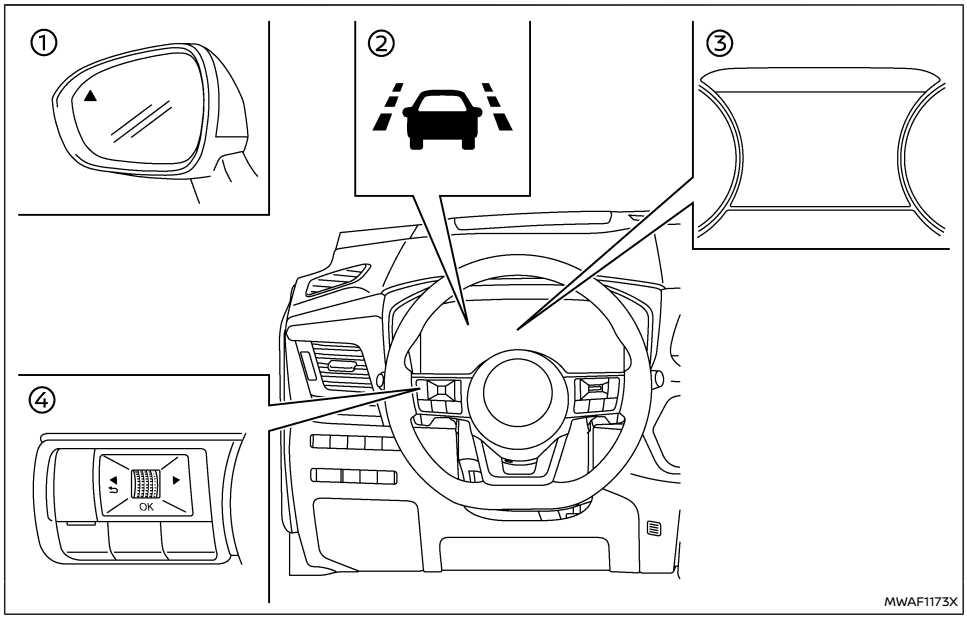
**liest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.**

- **Het ELA-systeem is bedoeld om te werken op alle wegen met duidelijke wegmarkeringen of wegranden, maar het kan wellicht de wegranden of wegmarkeringen onder bepaalde weg- weers- of rijomstandigheden niet detecteren.**
- **Het detectievermogen van de radar en camera is onderhevig aan beperkingen. Niet elk bewegend object of voertuig zal worden gedetecteerd. Vertrouw altijd op uw eigen handelingen om ongevallen te vermijden.**

Het ELA-systeem wordt automatisch ingeschakeld elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart.

De gevoeligheid van het ELA-systeem kan worden aangepast en deze instelling wordt behouden totdat de bestuurder deze opnieuw wijzigt.

ELA maakt gebruik van een multisensor voorcamera Ⓐ die boven de binnenspiegel is aangebracht om de rijstrookmarkeringen in de gaten te houden en om andere voertuigen te detecteren. Het ELA-systeem maakt ook gebruik van radarsensoren Ⓑ die zich op de voorkant van de auto en Ⓒ dichtbij de achterbumper bevinden om andere voertuigen te detecteren.




① Zijlampje
② ELA-indicatielampje (op het voertuiginformatiedisplay)
③ Voertuiginformatiedisplay
④ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

## WERKING VAN HET ELA-SYSTEEM

Het ELA-systeem werkt wanneer de auto met snelheden van ongeveer 60 km/u (37 MPH) of hoger rijdt, en alleen wanneer de rijstrookmarkeringen of de wegrand duidelijk zichtbaar zijn op de weg.

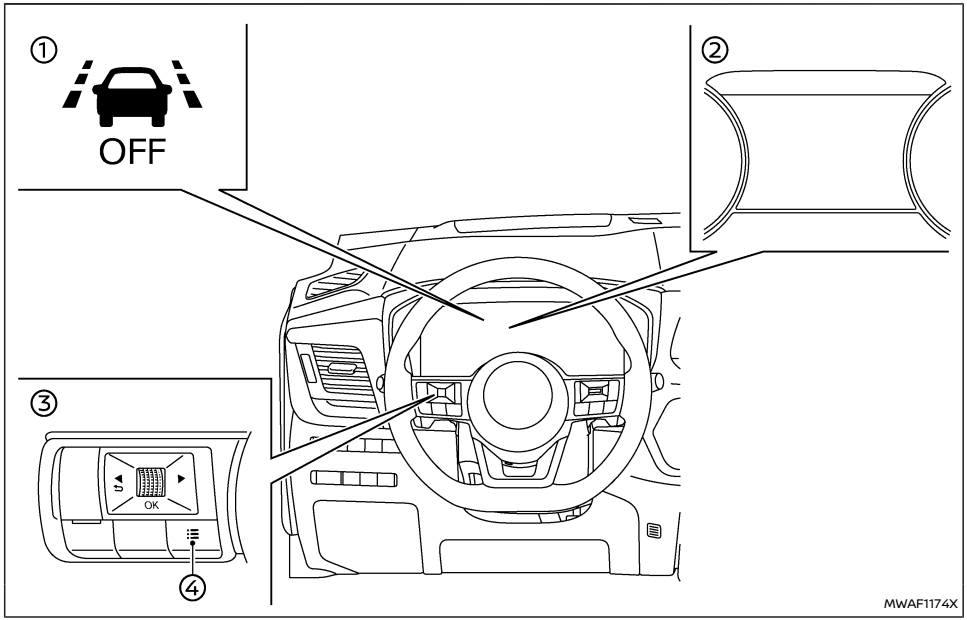
Het ELA-systeem waarschuwt de bestuurder door middel van een indicatielampje op het voertuig-

informatiedisplay en trillingen in het stuurwiel wanneer de auto de wegrand of ononderbroken witte lijn nadert. Het systeem helpt de bestuurder om de auto terug te brengen naar de rijbaan door in de volgende gevallen de remmen afzonderlijk op de linker- of rechterwielen (gedurende korte tijd) te activeren:

- De auto nadert de rand van de weg, in de richting van bijvoorbeeld gras of grind, of een stoeprand.
- De auto nadert de ononderbroken lijn van de markering op een enkele rijstrook.
- Tegemoetkomende voertuigen in aangrenzende rijstroken.
- Inhalende voertuigen in aangrenzende rijstroken. Het zijlampje knippert ook.
- Intelligent Lane intervention kan worden ingeschakeld om hulp te bieden op rijstroken van autowegen en autosnelwegen.

De intensiteit van de stuurwieltrillingen kan worden gewijzigd in het instellingenmenu van het voertuiginformatiedisplay. (Zie "[Rij-assistentie]" (P.86).)

## HET ELA-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN




① Indicatielampje ELA-systeem OFF (op het voertuiginformatiedisplay)
② Voertuiginformatiedisplay
③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
④ Snelkoppelingsknop

Voer een van de volgende stappen uit om het ELA-systeem in of uit te schakelen.

**Snelmenu**

1. Druk op de snelknop ④ op het stuurwiel om [Menu snelkoppel.] weer te geven.

2. Selecteer [Rijstrookassistent] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

**Instellingen**

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Selecteer [Rijstrook] en druk op de bladerknop.
3. Selecteer [Rijstrookassistent] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

Wanneer het ELA-systeem wordt uitgeschakeld, gaat het indicatielampje ELA-systeem OFF branden.

Zie voor meer informatie "Voertuiginformatiedisplay" (P.84).

**OPMERKING:**

- **Het ELA-systeem wordt automatisch ingeschakeld elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart.**
- **Intelligent Lane Intervention is een extra hulpmiddel dat, indien nodig, in aanvulling op het ELA-systeem ingeschakeld kan worden. Zie voor meer informatie "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292).**

## Rijstrookgevoeligheid instellen

U kunt de rijstrookgevoeligheid instellen via het menu [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Selecteer [Rijstrook] en druk op de bladerknop.
3. Selecteer [Rijbaan gevoeligh.].
   - [Sterk]
   - [Normaal]
   - [Matig]

**OPMERKING:**

**De gevoeligheidsinstelling wordt behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart. Deze instelling wordt ook toegepast op de Lane Departure Warning- (LDW) en Intelligent Lane Intervention-systemen.**

**Ook al is het ELA-systeem uitgeschakeld in het menu [Instellingen], het ELA-systeem zal automatisch ingeschakeld worden wanneer het Intelligent Lane Intervention-systeem actief is.**

## BEPERKINGEN VAN HET ELA-SYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de beperkingen van het ELA-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het ELA-systeem wordt mogelijk geactiveerd als u over een ononderbroken lijn rijdt zonder eerst de richtingaanwijzer te activeren of, bijvoorbeeld, als het verkeer op een weg met wegwerkzaamheden omgeleid wordt over een bestaande rijstrookmarkering. Als dit gebeurt moet u waarschijnlijk corrigerend bijsturen om de verandering van rijstrook te kunnen voltooien.**
- **Aangezien het ELA-systeem wellicht niet altijd in werking treedt onder de weg-, weers- en rijstrookmarkeringsomstandigheden die in deze sectie beschreven staan, wordt het mogelijk niet altijd geactiveerd als uw auto de rijstrook dreigt te verlaten, waardoor u zult moeten bijsturen om te corrigeren.**
- **Het ELA-systeem werkt niet bij snelheden lager dan ongeveer 60 km/u (37 MPH) of wanneer het de rijstrookmarkeringen niet kan detecteren.**
- **Wanneer het ELA-systeem tegemoetkomende voertuigen in de aangrenzende rijstroken detecteert, zal het ELA-systeem niet werken boven snelheden van ongeveer 120 km/u (74 MPH).**
- **Gebruik het ELA-systeem NIET onder de volgende omstandigheden, omdat de veiligheid van de auto ernstig in het geding komt met de kans op een ongeval met letsel of de dood tot gevolg.**
  - **— Wanneer u rijdt met banden die niet in optimale conditie verkeren (bijvoorbeeld, versleten banden, banden met een te lage spanning, sneeuwkettingen, afwijkende wielen). Zie "Banden en wielen" (P.474).**

- Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele remonderdelen of ophangingsonderdelen.
- Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig wordt gesleept.

- Het ELA-systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden
  - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
  - Wanneer u op glad wegdek rijdt, zoals op ijs of sneeuw.
  - Wanneer u op bochtige of ongelijke wegen rijdt.
  - Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden.
  - Wanneer u op een tijdelijke of geïmproviseerde rijstrook rijdt.
  - Wanneer u op een te smalle rijstrook rijdt.
  - Op wegen met meerdere parallelle rijstrookmarkeringen; vage rijstrookmarkeringen; gele rijstrookmarkeringen; ongewone rijstrookmarkeringen; of rijstrookmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.
  - Op wegen waarvan de rand niet duidelijk zichtbaar is.
  - Op wegen waar onderbroken markeringen nauwelijks zichtbaar zijn.
  - Op wegen met scherpe bochten.
  - Op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden. (Het ELA-systeem kan deze zaken mogelijk interpreteren als rijstrookmarkeringen.)
  - Op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden.
  - Wanneer de rijrichting van het voertuig niet op één lijn ligt met de rijstrookmarkering.
  - Wanneer u dicht op de auto voor u rijdt, waardoor het detectiebereik van de camera belemmerd wordt.
  - Bij regen, sneeuw, vuil of een voorwerp op de voorruit voor de rijstrookcamera.
  - Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.
  - Wanneer er scherp licht in de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsondergang.)
  - Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)

Hieronder worden de systeembeperkingen van de inhaaldetectiefunctie van het ELA-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het ELA-systeem kan niet alle inhalende voertuigen onder alle omstandigheden detecteren.
- De radarsensoren zijn mogelijk niet in staat om bepaalde objecten te detecteren en ELA te activeren zoals in geval van:
  - Voetgangers, fietsen, dieren.
  - Voertuigen zoals motors, lage voertuigen of voertuigen met hoge bodemvrijheid.
  - Voertuigen die in het detectiegebied blijven wanneer u optrekt vanuit stilstand.
  - Een voertuig dat een aangrenzende rijstrook binnenrijdt met een snelheid die ongeveer gelijk is aan die van uw auto.
  - Een voertuig dat snel van achteren nadert.
  - Een voertuig welke u snel voorbijrijdt.
  - Een voertuig dat het detectiegebied op hoge snelheid passeert.
- Het detectiegebied van de radarsensoren is gebaseerd op een rijstrook met standaardbreedte. Wanneer u op een bredere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren voertuigen in de aangrenzende rijstrook wellicht niet. Wanneer u op een smallere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren wellicht voertuigen die twee rijstroken verderop rijden wel.
- De radarsensoren zijn ontworpen om de

**meeste stilstaande objecten te negeren, maar objecten zoals vangrails, muren, gebladerte en geparkeerde auto's kunnen nu en dan wel gedetecteerd worden. Dit is een normale bedrijfsconditie.**

- **Door de volgende omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere voertuigen te detecteren:**
  - **— Slecht weer**
  - **— Opspattend water en vuil**
  - **— Ophoping van ijs/rijp/vuil op de auto**
- **Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren. Door deze omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere auto's te signaleren.**

**Hieronder worden de systeembeperkingen van de detectiefunctie van tegemoetkomend verkeer van het ELA-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het ELA-systeem kan niet alle tegemoetkomende voertuigen onder alle omstandigheden detecteren.**
- **Het volgende wordt niet gedetecteerd als tegemoetkomende voertuigen:**
  - **— Voetgangers, fietsen, dieren.**
  - **— Voertuigen zoals motors, lage voertuigen of voertuigen met hoge bodemvrijheid.**
  - **— Geparkeerde voertuigen of voertuigen die met lage snelheid rijden.**
  - **— Tegemoetkomende voertuigen op dezelfde rijstrook.**
- **Het ELA-systeem werkt mogelijk niet goed of detecteert een voorligger mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:**
  - **— Bij slecht zicht (zoals bij regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen, rook en opspattend water of modder van andere voertuigen).**
  - **— Als vuil, ijs, sneeuw, mist of ander materiaal het radarsensoroppervlak of cameragedeelte van de voorruit bedekt.**
  - **— Als sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of grootlicht) op de voorcamera schijnt of als er een plotselinge verandering in lichtsterkte optreedt (bijvoorbeeld, als u een tunnel inrijdt, of als het bliksemt).**
  - **— In het donker of bij slechte lichtomstandigheden, zoals 's nachts of in tunnels, waaronder gevallen waarin de koplampen van uw auto gedimd of uit zijn, of waarin de achterlichten van de voorligger uit staan.**
  - **— Wanneer de richting van de camera niet goed is uitgelijnd.**
  - **— Wanneer u rijdt op een steile neerwaartse helling, op wegen met scherpe bochten en/of op hobbelige of onverharde wegen.**
  - **— Bij storing veroorzaakt door andere radarbronnen.**
  - **— Wanneer de positie of beweging van uw voertuig snel of aanzienlijk verandert (bijvoorbeeld, bij het wisselen van rijstrook, omkeren van het voertuig, plotselinge stuurmanoeuvre, abrupt accelereren of afremmen).**
  - **— Als het voertuig vóór u een unieke of ongewone vorm heeft, de vrije hoogtes ervan zeer laag of zeer hoog zijn, een ongebruikelijke vrachtlading heeft of smal is (bijvoorbeeld, een motorfiets).**

**OPMERKING:**

**Wanneer het ELA-systeem in werking is, hoort u wellicht remgeluiden. Dit is normaal en geeft aan dat het ELA-systeem in werking is.**

## SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

**Situatie A:**

De waarschuwingsfunctie en hulpfunctie van het ELA-systeem zijn niet ontworpen om te werken onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer u de richtingaanwijzer gebruikt en van rijstrook verandert in de aangegeven richting. (Het ELA-systeem wordt uitgeschakeld ongeveer 2 seconden na het uitzetten van de richtingaanwijzer). Dit geldt niet als een inhalend voertuig wordt gedetecteerd.
- Wanneer de snelheid van de auto daalt tot onder ongeveer 60 km/u (37 MPH).

- Wanneer een tegemoetkomend voertuig wordt gedetecteerd en de voertuigsnelheid hoger is dan ongeveer 120 km/u (74 MPH).

Zodra bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn en aan de vereiste werkingsvoorwaarden is voldaan, zullen de waarschuwingsfunctie en de hulpfunctie weer in werking treden.

**Situatie B:**

De hulpfunctie van het ELA-systeem is niet ontworpen om te werken onder de volgende omstandigheden (de waarschuwing blijft operationeel):

- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
- Wanneer aan het stuur wordt gedraaid, zo ver als nodig om de auto van rijstrook te doen veranderen.
- Wanneer wordt geaccelereerd terwijl het ELA-systeem in werking is.
- Wanneer de waarschuwing bij naderen van de Intelligent Cruise Control (ICC) plaatsvindt (indien aanwezig).
- Wanneer de waarschuwingsknipperlichten worden geactiveerd.
- Wanneer u op hoge snelheid door een bocht rijdt.

Zodra de bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn en aan de noodzakelijke werkingsvoorwaarden wordt voldaan, zal de rembediening door het ELA-systeem hervat worden.

**Situatie C:**

Als het ESP-systeem wordt uitgeschakeld, verschijnt het OFF-indicatielampje van het ELA-systeem en zal het ELA-systeem automatisch worden uitgeschakeld.

Wanneer het ESP-systeem weer ingeschakeld wordt en aan de nodige werkingsvoorwaarden is voldaan, zal activering van de remmen door het ELA-systeem weer hervat worden.

**Situatie D:**

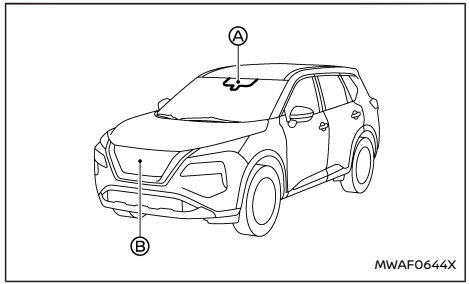
Als een van de volgende berichten op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en het ELA-indicatielampje op het voertuiginformatiedisplay knippert, zal het ELA-systeem automatisch worden uitgeschakeld:

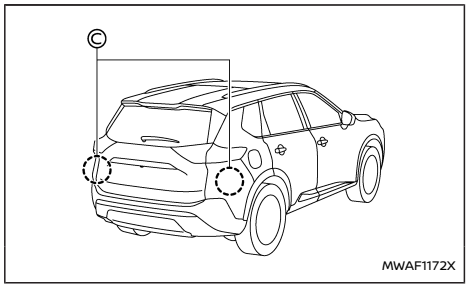
- [Niet beschikbaar Zijradar bedekt]: Wanneer de achterradar geblokkeerd is. Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.
- [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd]: Wanneer de voorradar geblokkeerd is. Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.
- [Niet beschikbaar Beperkt zicht]: Wanneer de voorcamera geblokkeerd is. Houd het gebied in de buurt van de voorcamera altijd schoon.
- Als de auto in direct zonlicht bij hoge temperatuur geparkeerd staat (boven ongeveer 40°C (104°F)) en het ELA-systeem wordt ingeschakeld, kan het ELA-systeem automatisch weer worden uitgeschakeld en knippert het ELA-indicatielampje.

## SYSTEEMSTORING

In geval van een storing in het ELA-systeem, zal het systeem automatisch geannuleerd worden. Het ELA-indicatielampje (geel) verschijnt, een geluidssignaal klinkt en het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven. Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, ga dan naar de kant van de weg en stop op een veilige plek, schakel de motor uit en start de motor opnieuw. Als het bericht weergegeven blijft, laat het ELA-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## SYSTEEMONDERHOUD






De voorradarsensor Ⓑ bevindt zich op de voorzijde van de auto. De camera Ⓐ is te vinden aan de bovenkant van de voorruit. Let op het volgende om te zorgen dat het ELA-systeem correct werkt:

- Houd het sensoroppervlak aan de voorkant van de auto en de voorruit altijd schoon.
- Stoot niet tegen het oppervlak rond de sensoren en beschadig het niet (bumper, voorruit).
- Het sensoroppervlak en de omliggende delen aan de voorkant van de auto mogen niet bedekt of beplakt worden met stickers of andere voorwerpen. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van de radarsensor (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan de detectiecapaciteit van de camera-eenheid negatief beïnvloeden.
- Het sensoroppervlak en de omliggende delen aan de voorkant van de auto mogen niet veranderd, verwijderd of gelakt worden. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voordat u de voorbumper aanpast of herstelt.

De twee achterradarsensoren Ⓒ voor het ELA-systeem bevinden zich vlakbij de achterbumper. Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist. Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

Controleer of er eventueel voorwerpen zijn die het gebied rond de radarsensoren bedekken en verwijder deze zo nodig.

Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren.

Stoot niet tegen en beschadig het gebied rond de radarsensoren niet.

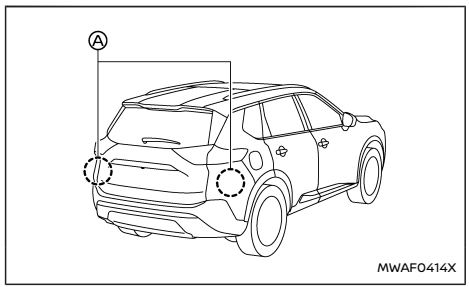
Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als het gebied rond de radarsensoren beschadigd is als gevolg van een botsing.

### ⚠ WAARSCHUWING

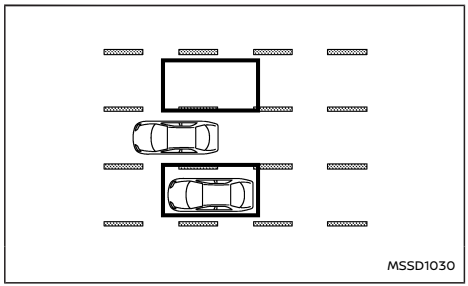
**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het BSW-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het BSW-systeem is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is ook niet ontworpen om botsingen met voertuigen of voorwerpen te voorkomen. Wanneer u van rijstrook wilt veranderen moet u altijd de buitenspiegels en achteruitkijkspiegel raadplegen en in de richting kijken waarin u van rijstrook wilt veranderen om er zeker van te zijn dat het veilig is. Vertrouw nooit alleen op het BSW-systeem.**

Het BSW-systeem helpt de bestuurder bij het veranderen van rijstrook door hem/haar attent te maken op de aanwezigheid van andere voertuigen in aangrenzende rijstroken.

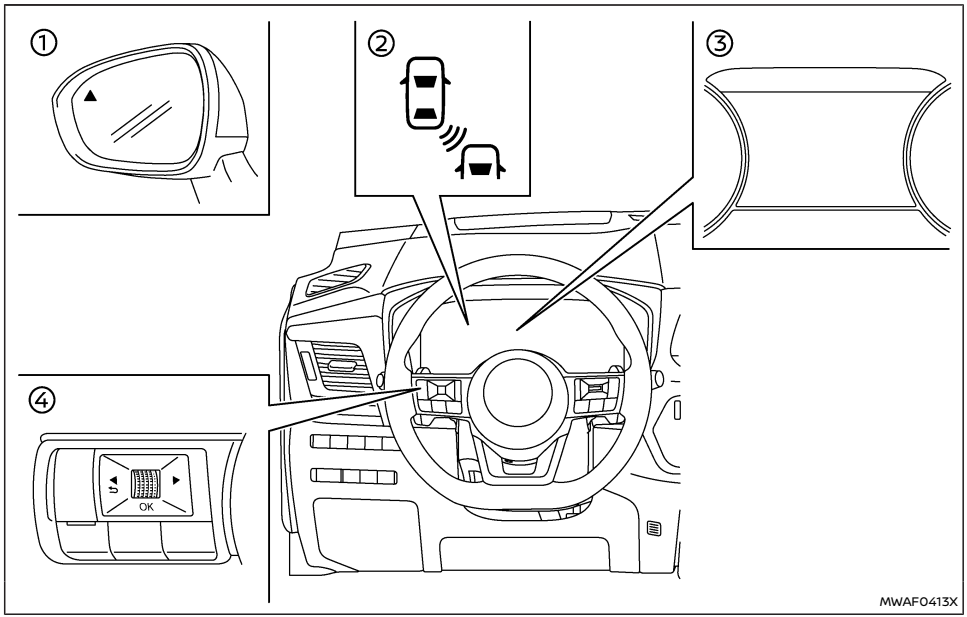


Het BSW-systeem maakt gebruik van radarsensoren Ⓐ die vlakbij de achterbumper zijn geïnstalleerd om andere voertuigen in de aangrenzende rijstrook te detecteren.




**Detectiegebied**

De radarsensoren kunnen voertuigen aan beide kanten van uw eigen auto binnen het detectiegebied detecteren, zoals aangegeven in de afbeelding. Dit detectiegebied begint bij de buitenspiegel van uw auto en strekt zich uit tot ongeveer 3,0 m (10 ft) achter de achterbumper, en tot ongeveer 3,0 m (10 ft) zijwaarts.




① Zijlampje
② BSW-indicatielampje (op het voertuiginformatiedisplay)
③ Voertuiginformatiedisplay
④ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

## WERKING VAN HET BSW-SYSTEEM

Het BSW-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 32 km/h (20 MPH).

Als de radarsensoren een voertuig in het detectiegebied detecteren, gaat het zijlampje branden.

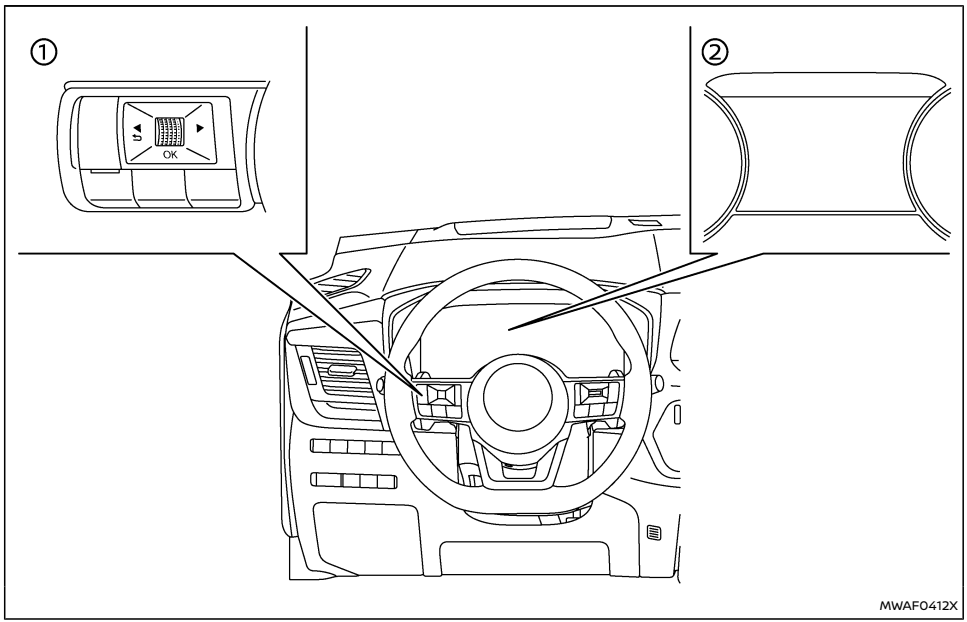
Als de richtingaanwijzer vervolgens geactiveerd wordt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaan het zijcontrolelampje en het

BSW-indicatielampje knipperen. Het zijcontrolelampje en het BSW-indicatielampje blijven knipperen totdat het gedetecteerde voertuig het detectiegebied heeft verlaten.

Het zijlampje gaat enkele seconden branden wanneer de contactschakelaar op ON wordt gezet.

De helderheid van de zijcontrolelampjes wordt automatisch aangepast aan de helderheid van het omgevingslicht.

## HET BSW-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN




① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

② Voertuiginformatiedisplay

Voer de volgende stappen uit om het BSW-systeem aan of uit te zetten.

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Selecteer [Dode hoek] en druk op de bladerknop.

3. Selecteer [Waarschuwing] en druk op de bladerknop.

**OPMERKING:**

**Het systeem behoudt de huidige instellingen op het voertuiginformatiedisplay ook al wordt de motor opnieuw gestart.**

## BEPERKINGEN VAN HET BSW-SYSTEEM

### ⚠ WAARSCHUWING

**Hieronder worden de beperkingen van het BSW-systeem beschreven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het BSW-systeem kan niet alle voertuigen detecteren onder alle omstandigheden.**
- **De radarsensoren zijn mogelijk niet in staat om bepaalde objecten te detecteren en vervolgens het BSW-systeem te activeren, zoals bij:**
  - **— Voetgangers, fietsen, dieren.**
  - **— Voertuigen zoals motors, lage voertuigen of voertuigen met hoge bodemvrijheid.**
  - **— Tegenliggers.**
  - **— Voertuigen die in het detectiegebied blijven wanneer u optrekt vanuit stilstand.**
  - **— Een voertuig dat een aangrenzende rijstrook binnenrijdt met een snelheid die ongeveer gelijk is aan die van uw auto.**
  - **— Een voertuig dat snel van achteren nadert.**
  - **— Een voertuig welke u snel voorbijrijdt.**
  - **— Een voertuig dat het detectiegebied op hoge snelheid passeert.**
  - **— Wanneer u meerdere voertuigen achter elkaar inhaalt, worden de voertuigen na het eerste voertuig wellicht niet gedetecteerd als deze dicht achter elkaar rijden.**
- **Het detectiegebied van de radarsensoren is gebaseerd op een rijstrook met standaardbreedte. Wanneer u op een bredere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren voertuigen in de aangrenzende rijstrook wellicht niet. Wanneer u op een smallere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren wellicht voertuigen die twee rijstroken verderop rijden wel.**
- **De radarsensoren zijn ontworpen om de meeste stilstaande objecten te negeren, maar objecten zoals vangrails, muren, gebladerte en geparkeerde auto's kunnen nu en dan wel gedetecteerd worden. Dit is een normale bedrijfsconditie.**
- **Door de volgende omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere voertuigen te detecteren:**
  - **— Slecht weer**
  - **— Opspattend water en vuil**
  - **— Ophoping van ijs/rijp/vuil op de auto**
- **Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren. Door deze omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere auto's te signaleren.**
- **Gebruik het BSW-systeem niet wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept. Het systeem werkt dan mogelijk niet goed.**
- **Te veel lawaai (zoals het volume van het audiosysteem of een open raampje) kan het geluidssignaal verstoren, zodat het mogelijk niet gehoord wordt.**

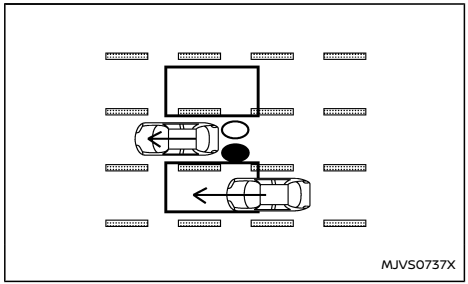
## RIJSITUATIES MET HET BSW-SYSTEEM

Indicatielampje aan 

Indicatielampje uit 

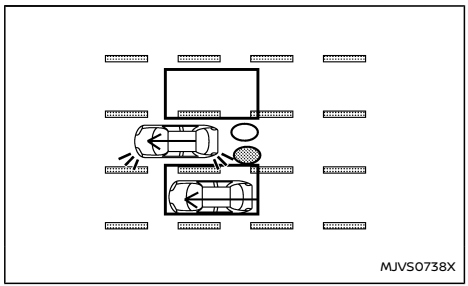
Indicatielampje knippert 

## Een ander voertuig nadert van achteren




**Afbeelding 1 – Van achteren naderend**

Afbeelding 1: Het zijlampje gaat branden als een voertuig het detectiegebied van een aangrenzende rijstrook van achteren binnenrijdt.



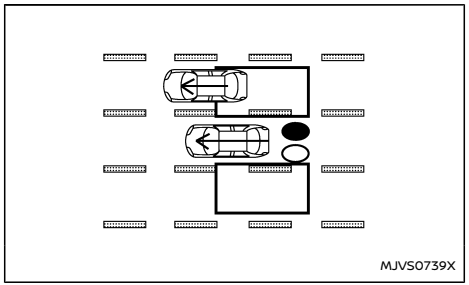

**Afbeelding 2 – Van achteren naderend**

Afbeelding 2: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl er een ander voertuig in het detectiegebied rijdt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaan het zijlampje en het BSW-indicatielampje knipperen.

**OPMERKING:**

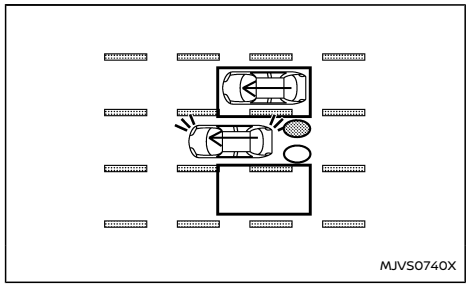
**De radarsensoren zullen voertuigen die snel naderen van achteren wellicht niet detecteren.**

## Een ander voertuig inhalen




**Afbeelding 3 – Een ander voertuig inhalen**

Afbeelding 3: Het zijlampje gaat branden als u een voertuig inhaalt en dat voertuig blijft ongeveer 2 seconden in het detectiegebied.



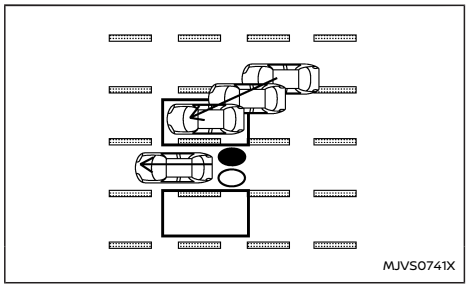

**Afbeelding 4 – Een ander voertuig inhalen**

Afbeelding 4: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl er een ander voertuig in het detectiegebied rijdt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaan het zijlampje en het BSW-indicatielampje knipperen.

**OPMERKING:**

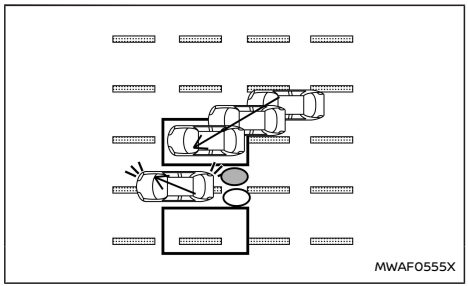
- **Wanneer u meerdere voertuigen achter elkaar inhaalt, worden de voertuigen na het eerste voertuig wellicht niet gedetecteerd als deze dicht achter elkaar rijden.**
- **De radarsensoren detecteren mogelijk geen langzamer rijdende voertuigen als deze snel worden ingehaald.**
- **Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert voordat een voertuig het detectiegebied binnenrijdt, zal het zijlampje gaan knipperen maar zal er geen geluidssignaal klinken wanneer het andere voertuig gedetecteerd wordt.**

### Binnenrijden vanaf de zijkant




**Afbeelding 5 – Binnenrijden vanaf de zijkant**

Afbeelding 5: Het zijlampje gaat branden wanneer een voertuig het detectiegebied van een van beide kanten binnenrijdt.




**Afbeelding 6 – Binnenrijden vanaf de zijkant**

Afbeelding 6: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl er een ander voertuig in het detectiegebied rijdt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaan het zijlampje en het BSW-indicatielampje knipperen.

**OPMERKING:**

- **De radarsensoren detecteren mogelijk een voertuig niet dat met ongeveer dezelfde snelheid als uw voertuig het detectiegebied binnenkomt.**

### SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Wanneer een blokkade van de radar wordt gedetecteerd, zal het BSW-systeem automatisch worden uitgeschakeld klinken en wordt het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Zijradar bedekt] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

Het systeem is niet beschikbaar zolang deze omstandigheden aanwezig zijn.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist. Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

**OPMERKING:**

**Als het BSW-systeem niet meer werkt, werken ook de Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig) en de Rear Cross Traffic Alert (RCTA) niet meer.**

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, wordt de werking van het systeem automatisch weer hervat.

### SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het BSW-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden en zal het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] op het voertuiginformatiedisplay worden weergegeven.

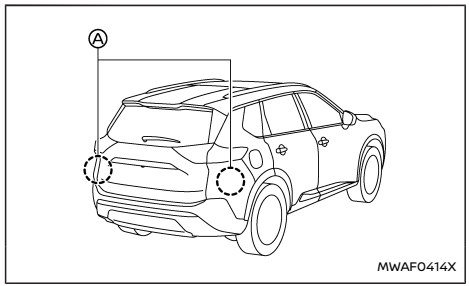
**OPMERKING:**

**Als het BSW-systeem niet meer werkt, werken ook de Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig) en de Rear Cross Traffic Alert (RCTA) niet meer.**

**Te nemen maatregelen:**

Stop het voertuig op een veilige plek, zet de motor af, en start de auto opnieuw. Als het bericht weergegeven blijft, laat het BSW-systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

### SYSTEEMONDERHOUD



De twee radarsensoren Ⓐ voor het BSW-systeem bevinden zich vlakbij de achterbumper. Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist.

Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

Controleer of er eventueel voorwerpen zijn die het gebied rond de radarsensoren bedekken en verwijder deze zo nodig.

Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren.

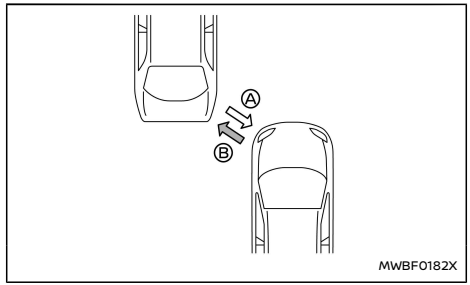
Stoot niet tegen en beschadig het gebied rond de radarsensoren niet.

Raadpleeg een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf, of een andere erkende reparatiewerkplaats als het gebied rond de radarsensoren beschadigd is als gevolg van een botsing.

### Voorzorgsmaatregelen bij het repareren van de bumper

Wees voorzichtig wanneer u de bumper moet repareren, omdat de radarsensoren op de bumper geïnstalleerd zijn.

**Mechanisme van de radarsensor:**

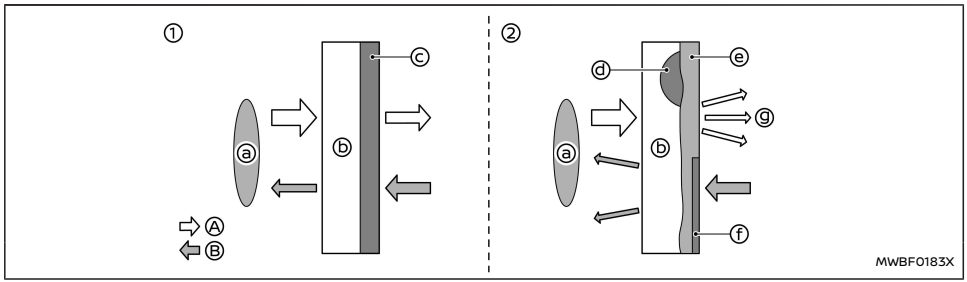



Ⓐ Radarsignaal

Ⓑ Gereflecteerd signaal

De radarsensor detecteert objecten door een radarsignaal uit te zenden die door het te meten object wordt gereflecteerd en vervolgens weer door de radarsensor wordt ontvangen.

**De bumper repareren:**




① Normale toestand (vóór de reparatie)

② Slechte toestand (na een onjuiste reparatie)

Ⓐ Radarsignaal

Ⓑ Gereflecteerd signaal

ⓐ Radarsensor

ⓑ Voertuigbumper

ⓒ Filmlaag

ⓓ Plamuur

ⓔ Bijwerklaag

ⓕ Overspuiten

ⓖ Verspreiding van radarsignalen

Als een onjuiste reparatie wordt uitgevoerd aan de bumper (bijvoorbeeld, aanbrengen van plamuur gemaakt van verschillende materialen, overspuiten, enz.), kan het radarsignaal afzwakken of kan een goede werking worden verhinderd. Hierdoor kan de radarsensor objecten mogelijk niet correct detecteren.

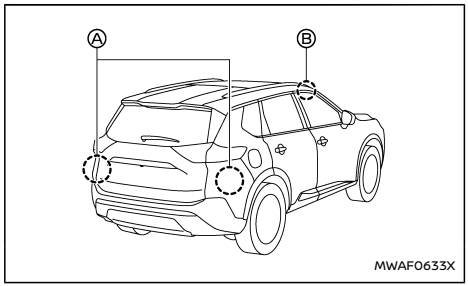
**⚠ WAARSCHUWING**

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

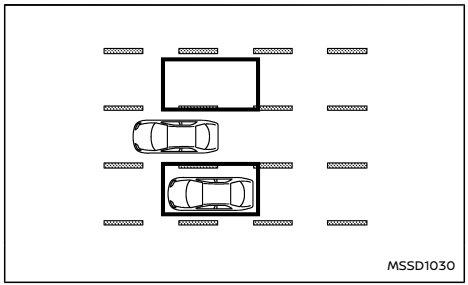
- **Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem is geen vervanging voor juiste rijprocedures en is niet ontworpen om aanrijdingen met auto's of objecten te voorkomen. Wanneer u van rijstrook wilt veranderen moet u altijd de buitenspiegels en achteruitkijkspiegel raadplegen en in de richting kijken waarin u van rijstrook wilt veranderen om er zeker van te zijn dat het veilig is. Vertrouw nooit alleen op het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem.**
- **De detectiecapaciteit van de radar is onderhevig aan beperkingen. Niet elk bewegend object of voertuig zal worden gedetecteerd. Het gebruik van het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem onder bepaalde weg-, bodem-, rijstrookmarkerings-, verkeers- of weersomstandigheden kan leiden tot onjuiste werking van het systeem. Vertrouw altijd op uw eigen handelingen om ongevallen te vermijden.**

Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem waarschuwt de bestuurder voor andere voertuigen in de aangrenzende rijstroken tijdens het wisselen van rijstrook en helpt de bestuurder om

de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook.



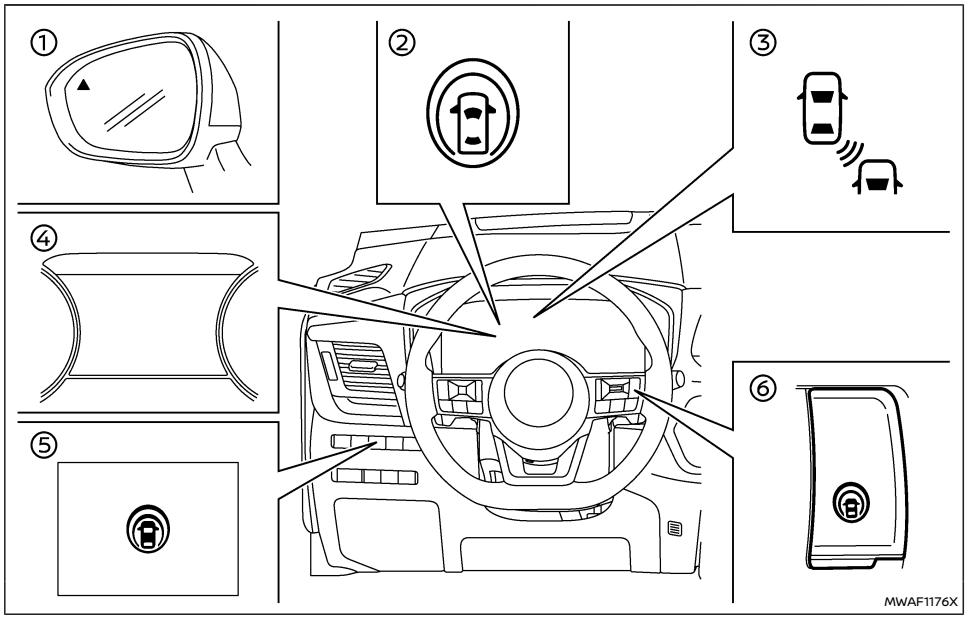

Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem maakt gebruik van radarsensoren Ⓐ die dichtbij de achterbumper zijn geïnstalleerd om andere voertuigen in de aangrenzende rijstrook te detecteren. Naast de radarsensoren maakt het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem gebruik van een camera Ⓑ die achter de voorruit is aangebracht om toezicht te houden op de markeringen van de rijstrook waarop u rijdt.




**Detectiegebied**

De radarsensoren kunnen voertuigen aan beide kanten van uw eigen auto binnen het detectiegebied detecteren, zoals aangegeven in de afbeelding.

Dit detectiegebied begint bij de buitenspiegel van uw auto en loopt tot ongeveer 3,0 m (10 ft) achter de achterbumper, en zijdelings tot ongeveer 3,0 m (10 ft).




① Zijlampje

② Indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention AAN (op het voertuiginformatiedisplay)

③ Indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention (op het voertuiginformatiedisplay)

④ Voertuiginformatiedisplay

⑤ Schakelaar voor dynamische rijhulp (modellen zonder ProPILOT Assist-systeem)

⑥ ProPILOT Assist-schakelaar (modellen met ProPILOT Assist-systeem)

## WERKING VAN HET INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION-SYSTEEM

Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 60 km/u (37 MPH).

Als de radarsensoren een voertuig in het detectiegebied detecteren, gaat het zijlampje branden.

Als de richtingaanwijzer vervolgens geactiveerd wordt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaan het zijcontrolelampje en het Intelligent Blind Spot Intervention-indicatielampje knipperen. Het zijcontrolelampje en het Intelligent Blind Spot Intervention-indicatielampje blijven knipperen totdat het gedetecteerde voertuig het detectiegebied heeft verlaten.

Als het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem ingeschakeld is en uw auto een rijstrookmarkering nadert terwijl een ander voertuig zich in het detectiegebied bevindt, dan geeft het systeem (driemaal) een geluidssignaal en gaan het zijcontrolelampje en het indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention knipperen. Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem wordt geactiveerd en remt licht af aan één kant om te helpen de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook. Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem werkt ongeacht het gebruik van de richtingaanwijzers.

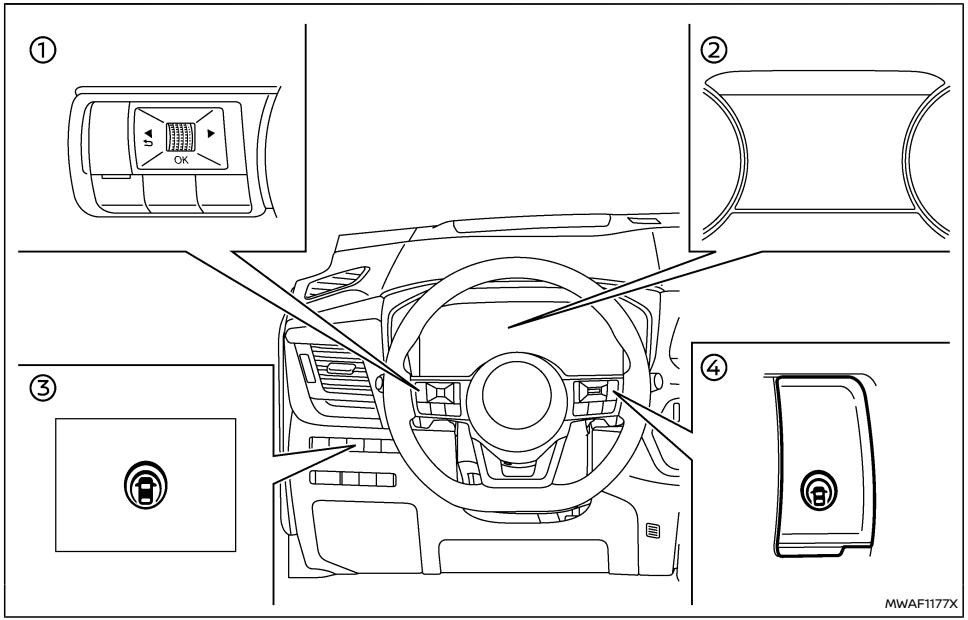
Om het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem in te schakelen, drukt u op de ProPILOT Assist-schakelaar op het stuurwiel (indien aanwezig) of op de schakelaar voor dynamische rijhulp (indien aanwezig) op het dashboard aan bestuurderszijde

na het starten van de motor. Het Intelligent Blind Spot Intervention AAN-indicatielampje gaat branden op het voertuiginformatiedisplay. Druk nogmaals op de ProPILOT Assist-schakelaar (indien aanwezig) of op de schakelaar voor dynamische rijhulp (indien aanwezig) om het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem uit te schakelen.

**OPMERKING:**

- **Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem zal alleen een waarschuwing geven en ingrijpen in de bediening als het zijcontrolelampje reeds brandt wanneer uw auto een rijstrookmarkering nadert. Als een ander voertuig het detectiegebied binnenrijdt nadat uw auto de rijstrookmarkering is gepasseerd, zal de Intelligent Blind Spot Intervention geen waarschuwing geven en zal het systeem niet ingrijpen. (Zie voor meer informatie "Rijsituaties met de Intelligent Blind Spot Intervention" (P.316).)**
- **Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem wordt normaal gesproken eerder geactiveerd dan het Intelligent Lane Intervention-systeem wanneer uw auto een rijstrookmarkering nadert.**

## HET INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN




① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
② Voertuiginformatiedisplay
③ Schakelaar voor dynamische rijhulp (modellen zonder ProPILOT Assist-systeem)
④ ProPILOT Assist-schakelaar (modellen met ProPILOT Assist-systeem)

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.

2. Selecteer [Dode hoek] en druk op de bladerknop.
3. Selecteer [Ingreep] en druk op de bladerknop.
4. Druk de ProPILOT Assist-schakelaar (indien aanwezig) of de schakelaar voor dynamische rijhulp (indien aanwezig) in om het systeem in of uit te schakelen.

**OPMERKING:**

- **Door het ProPILOT Assist-systeem (indien aanwezig) in te schakelen, zullen tegelijkertijd ook de Intelligent Blind Spot Intervention- en Intelligent Lane Intervention-systemen ingeschakeld worden. Zie voor meer informatie "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292).**
- **Voor model met ProPILOT Assist-systeem: Wanneer het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem is aangezet in het instellingenmenu, kan het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem in- of uitgeschakeld worden door de hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer in te drukken (indien aanwezig).**
- **Door het BSW-systeem uit te schakelen, zal tegelijkertijd ook het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem uitgeschakeld worden.**

## BEPERKINGEN VAN HET INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION-SYSTEEM

### ⚠ WAARSCHUWING

**Hieronder worden de beperkingen van het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem genoemd. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem kan niet alle voertuigen detecteren onder alle omstandigheden.**
- **De radarsensoren zijn mogelijk niet in staat om te detecteren en de Intelligent Blind Spot Intervention te activeren in aanwezigheid van bepaalde objecten, zoals:**
  - **— Voetgangers, fietsen, dieren.**
  - **— Voertuigen zoals motors, lage voertuigen of voertuigen met hoge bodemvrijheid.**
  - **— Voertuigen die in het detectiegebied blijven wanneer u optrekt vanuit stilstand.**
  - **— Tegenliggers.**
  - **— Een voertuig dat een aangrenzende rijstrook binnenrijdt met een snelheid die ongeveer gelijk is aan die van uw auto.**
  - **— Een voertuig dat snel van achteren nadert.**
  - **— Een voertuig welke u snel voorbijrijdt.**
  - **— Een voertuig dat het detectiegebied op hoge snelheid passeert.**
- **Het detectiegebied van de radarsensoren is gebaseerd op een rijstrook met standaardbreedte. Wanneer u op een bredere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren voertuigen in de aangrenzende rijstrook wellicht niet. Wanneer u op een smallere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren wellicht voertuigen die twee rijstroken verderop rijden wel.**
- **De radarsensoren zijn ontworpen om de meeste stilstaande objecten te negeren, maar objecten zoals vangrails, muren, gebladerte en geparkeerde auto's kunnen nu en dan wel gedetecteerd worden. Dit is een normale bedrijfsconditie.**
- **Door de volgende omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere voertuigen te detecteren:**
  - **— Slecht weer**
  - **— Opspattend water en vuil**
  - **— Ophoping van ijs/rijp/vuil op de auto**
- **Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren. Door deze omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere auto's te signaleren.**
- **De camera detecteert mogelijk geen rijstrookmarkeringen in de volgende gevallen waardoor het Intelligent Blind Spot Inter-**

**vention-systeem waarschijnlijk niet goed zal werken.**

- **— Op wegen met meerdere parallelle wegmarkeringen; wegmarkeringen die vervaagd of niet duidelijk aangebracht zijn; geel geverfde wegmarkeringen; afwijkende wegmarkeringen; of wegmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.**
- **— Op wegen waar onderbroken markeringen nauwelijks zichtbaar zijn.**
- **— Op wegen met scherpe bochten.**
- **— Op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden.**
- **— Op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden.**
- **— Wanneer de rijrichting van de auto niet op één lijn ligt met de rijstrookmarkering.**
- **— Wanneer u dicht op de auto voor u rijdt, waardoor het detectiebereik van de camera belemmerd wordt.**
- **— Wanneer regen, sneeuw of vuil op de voorruit terecht is gekomen, vlak vóór de camera-eenheid.**
- **— Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.**
- **— Wanneer er scherp licht in de camera schijnt. (Wanneer er bijvoorbeeld bij zonsopgang of zonsondergang direct zonlicht op de voorkant van de auto schijnt.)**
- **— Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer de auto een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)**

- **Gebruik het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem niet onder de volgende omstandigheden omdat het dan wellicht niet goed functioneert.**
  - **— Bij slecht weer. (Bijvoorbeeld: regen, mist, sneeuw, enz.)**
  - **— Wanneer u op glad wegdek rijdt, zoals met ijs of sneeuw, enz.**
  - **— Wanneer u op bochtige of ongelijke wegen rijdt.**
  - **— Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden.**
  - **— Wanneer u op een tijdelijke of geïmproviseerde rijstrook rijdt.**
  - **— Wanneer u op een te smalle rijstrook rijdt.**
  - **— Wanneer u rijdt met banden die niet in optimale conditie verkeren (bijvoorbeeld, versleten banden, banden met een lage spanning, sneeuwkettingen, afwijkende wielen).**
  - **— Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele remonderdelen of ophangingsonderdelen.**
  - **— Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig gesleept wordt.**
- **Te veel lawaai (zoals het volume van het audiosysteem of een open raampje) kan het geluidssignaal verstoren, zodat het mogelijk niet gehoord wordt.**

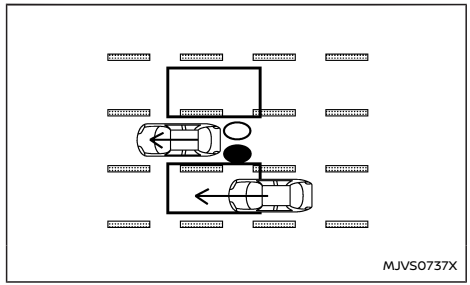
RIJSITUATIES MET DE INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

Indicatielampje aan

Indicatielampje uit

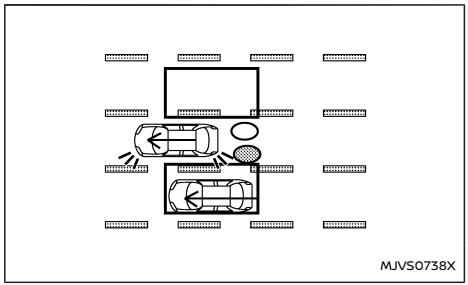
Indicatielampje knippert

## Een ander voertuig nadert van achteren



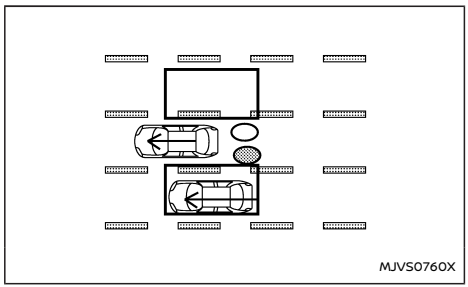

**Afbeelding 1 – Van achteren naderend**

Afbeelding 1: Het zijlampje gaat branden als een voertuig het detectiegebied van een aangrenzende rijstrook van achteren binnenrijdt.




**Afbeelding 2 – Van achteren naderend**

Afbeelding 2: Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer activeert, geeft het systeem (tweemaal) een geluidssignaal en gaan het zijlampje en het indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention knipperen.



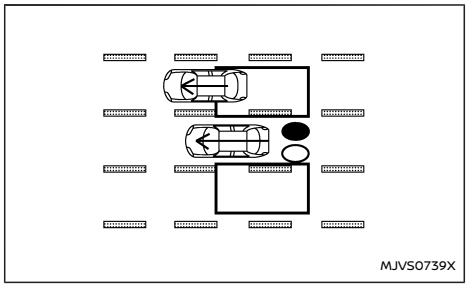

**Afbeelding 3 – Naderend van achteren**

Afbeelding 3: Als het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem ingeschakeld is en uw auto een rijstrookmarkering nadert terwijl een ander voertuig zich in het detectiegebied bevindt, dan geeft het systeem (driemaal) een geluidssignaal en gaan het zijcontrolelampje en het indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention knipperen. Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem wordt geactiveerd en remt licht af aan één kant om te helpen de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook.

**OPMERKING:**

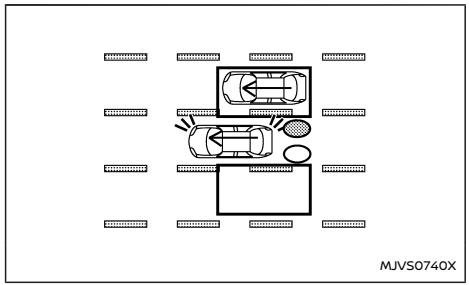
**De radarsensoren zullen voertuigen die snel naderen van achteren wellicht niet detecteren.**

## Een ander voertuig inhalen



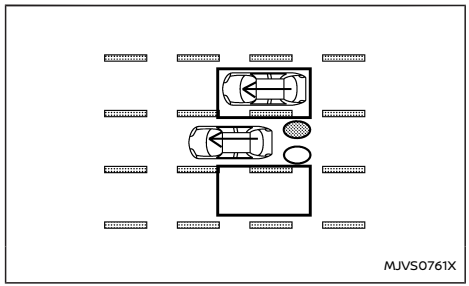

**Afbeelding 4 – Een ander voertuig inhalen**

Afbeelding 4: Het zijlampje gaat branden als u een voertuig inhaalt en dat voertuig blijft ongeveer 3 seconden in het detectiegebied.




**Afbeelding 5 – Een ander voertuig inhalen**

Afbeelding 5: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl er een ander voertuig in het detectiegebied rijdt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaan het zijlampje en het Intelligent Blind Spot Intervention-indicatielampje knipperen.




**Afbeelding 6 – Een ander voertuig inhalen**

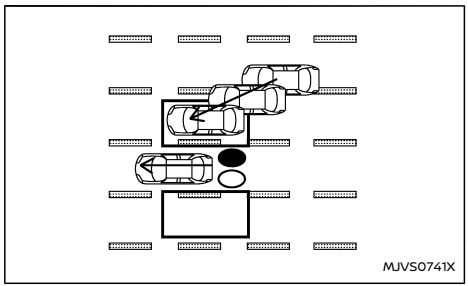
Afbeelding 6: Als het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem ingeschakeld is en uw auto een

rijstrookmarkering nadert terwijl een ander voertuig zich in het detectiegebied bevindt, dan geeft het systeem (driemaal) een geluidssignaal en gaan het zijcontrolelampje en het indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention knipperen. Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem wordt geactiveerd en remt de wielen aan één kant van de auto kort af om te helpen de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook.

**OPMERKING:**

- **Wanneer u meerdere voertuigen achter elkaar inhaalt, worden de voertuigen na het eerste voertuig wellicht niet gedetecteerd als deze dicht achter elkaar rijden.**
- **De radarsensoren detecteren mogelijk geen langzamer rijdende voertuigen als deze snel worden ingehaald.**

## Binnenrijden vanaf de zijkant

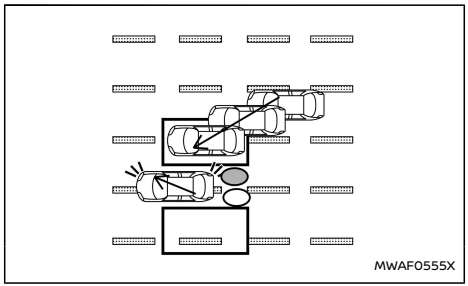



**Afbeelding 7 – Binnenrijden vanaf de zijkant**

Afbeelding 7: Het zijlampje gaat branden wanneer een voertuig het detectiegebied van een van beide kanten binnenrijdt.

**OPMERKING:**

**De radarsensoren detecteren mogelijk een voertuig niet dat met ongeveer dezelfde snelheid als uw voertuig het detectiegebied binnenkomt.**

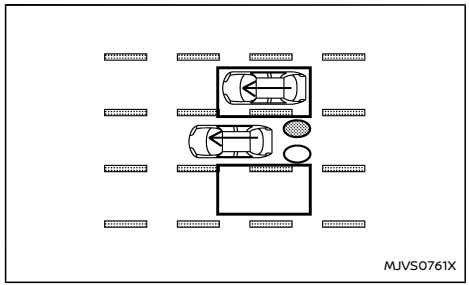



**Afbeelding 8 – Binnenrijden vanaf de zijkant**

Afbeelding 8: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl een ander voertuig in het detectiegebied rijdt, dan zullen het zijlampje en het indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention gaan knipperen en zal tweemaal een geluidssignaal klinken.

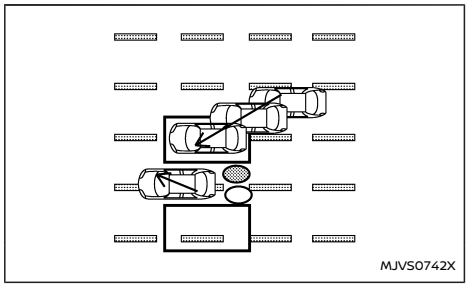
**OPMERKING:**

**Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert voordat een voertuig het detectiegebied binnenrijdt, dan zullen het zijlampje en het indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention gaan knipperen maar zal er geen geluidssignaal klinken wanneer een ander voertuig gedetecteerd wordt.**




**Afbeelding 9 – Binnenrijden vanaf de zijkant**

Afbeelding 9: Als het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem ingeschakeld is en uw auto een rijstrookmarkering nadert terwijl een ander voertuig zich in het detectiegebied bevindt, dan geeft het systeem (driemaal) een geluidssignaal en gaan het zijcontrolelampje en het indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention knipperen. Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem wordt geactiveerd en remt licht af aan één kant om te helpen de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook.




**Afbeelding 10 – Binnenrijden vanaf de zijkant**

Afbeelding 10: Het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem zal niet werken als uw auto op een rijstrookmarkering rijdt wanneer een ander voertuig het detectiegebied binnenrijdt. In dit geval werkt alleen het BSW-systeem.

**OPMERKING:**

- **De radarsensoren detecteren mogelijk een voertuig niet dat met ongeveer dezelfde snelheid als uw voertuig het detectiegebied binnenkomt.**
- **De Intelligent Blind Spot Intervention treedt niet in werking of zal ophouden te werken en alleen een waarschuwingssignaal zal klinken onder de volgende omstandigheden.**
  - **Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.**
  - **Wanneer gas wordt gegeven tijdens de werking van het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem**
  - **Wanneer er snelle stuurmanoeuvres worden uitgevoerd**
  - **Wanneer de waarschuwingen voor ICC, Intelligent Forward Collision Warning of Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie klinken.**
  - **Wanneer de waarschuwingsknipperlichten worden geactiveerd.**
  - **Wanneer er met hoge snelheid door een bocht gereden wordt.**
  - **Wanneer het BSW-systeem wordt uitgeschakeld.**

## SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Wanneer een van de volgende berichten op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven, zal een geluidssignaal klinken en zal het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem automatisch uitgeschakeld worden.

- [Niet beschikbaar Glad wegdek]:
  Wanneer het ESP-systeem (behalve de functie van het tractiecontrolesysteem) of de ABS in werking is.
- [Momenteel niet beschikbaar]:
  - Wanneer het ESP-systeem wordt uitgeschakeld.
- [Niet beschikbaar Hoge temperatuur camera]:
  Als de auto in de zon staat geparkeerd bij hoge temperaturen (hoger dan ongeveer 40°C (104°F)).
- [Niet beschikbaar Zijradar bedekt]:
  Wanneer een blokkade van de zijradar wordt gedetecteerd.

Schakel het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem uit en vervolgens weer in wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn.

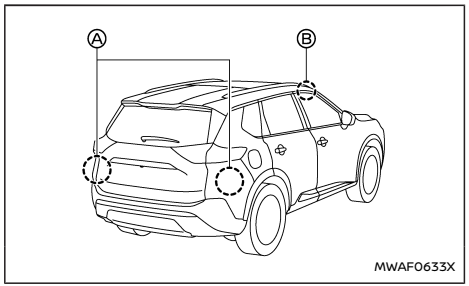
## SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden, gaat het indicatielampje Intelligent Blind Spot Intervention branden, klinkt er een geluidssignaal en wordt het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

**Te nemen maatregelen:**

Stop de auto op een veilige plek en druk op de parkeerknop om in de "P"-stand (parkeren) te schakelen. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, verdient het aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

SYSTEEMONDERHOUD




De twee radarsensoren Ⓐ voor het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem bevinden zich dichtbij de achterbumper. Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist.

Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

Controleer of er eventueel voorwerpen zijn die het gebied rond de radarsensoren bedekken en verwijder deze zo nodig.

Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren.

Stoot niet tegen en beschadig het gebied rond de radarsensoren niet.

Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als het gebied rond de radarsensoren beschadigd is als gevolg van een botsing.

De rijstrookcamera-eenheid Ⓑ voor het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem bevindt zich boven de binnenspiegel. Om de goede werking van de Intelligent Blind Spot Intervention te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, moet u het volgende in acht nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet. Het verdient aanbeveling om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als de cameraeenheid beschadigd is als gevolg van een ongeval.

### Voorzorgsmaatregelen bij het repareren van de bumper

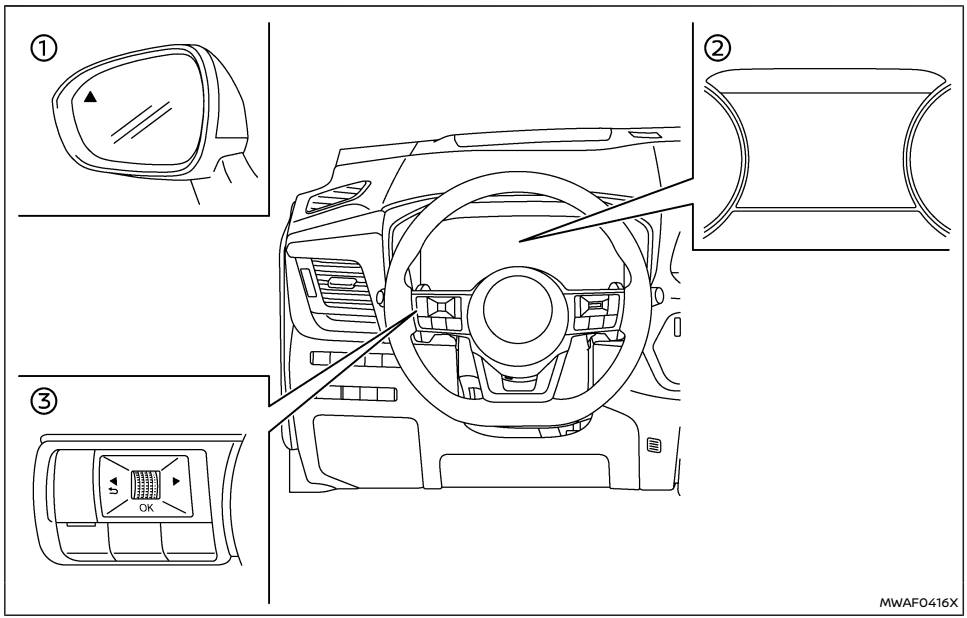
Wees voorzichtig wanneer u de bumper moet repareren, omdat de radarsensoren op de bumper geïnstalleerd zijn. Zie voor meer informatie "Voorzorgsmaatregelen bij het repareren van de bumper" (P.310).

**⚠ WAARSCHUWING**

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het RCTA-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het RCTA-systeem is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is ook niet ontworpen om botsingen met voertuigen of objecten te voorkomen. Wanneer u achteruit een parkeerplaats uitrijdt, moet u altijd de binnenspiegel en de buitenspiegels gebruiken en in de richting kijken waarin u zich wilt verplaatsen. Vertrouw nooit alleen op het RCTA-systeem.**

Het RCTA-systeem zal u helpen wanneer u achteruit een parkeerplaats uitrijdt. Wanneer de auto in de achteruitversnelling staat, detecteert het systeem andere voertuigen die van links of rechts aan komen rijden. Als het systeem kruisend verkeer detecteert, zal het de bestuurder waarschuwen.



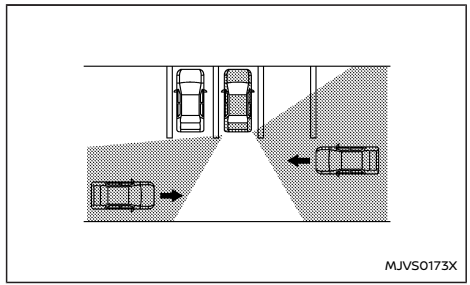

① Zijlampje
② Voertuiginformatiedisplay
③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

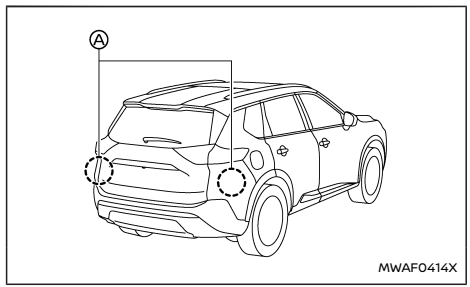
## WERKING VAN HET RCTA-SYSTEEM

Het RCTA-systeem kan de bestuurder helpen door hem/haar te waarschuwen voor naderende voertuigen wanneer de auto achteruit een parkeerplaats uitrijdt.

Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat en de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/u (5 MPH), is het RCTA-systeem operationeel.

Als de radar een voertuig detecteert dat van opzij nadert, zal het systeem (eenmaal) een geluidssignaal geven en knippert het zijcontrolelampje aan de kant waar het voertuig nadert.



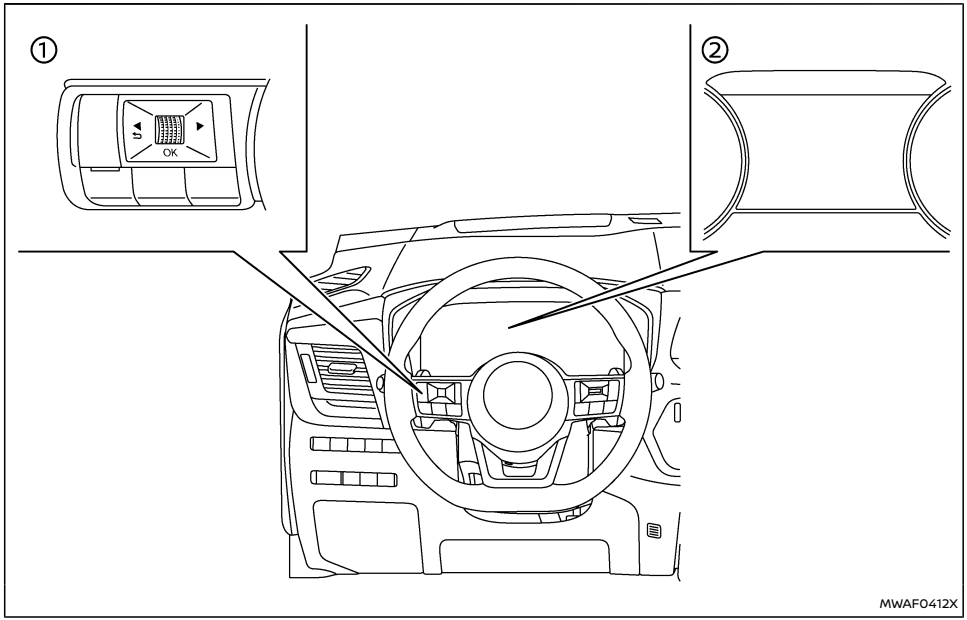




Het RCTA-systeem maakt gebruik van radarsensoren Ⓐ die aan beide zijden vlakbij de achter-

bumper geïnstalleerd zijn om naderende voertuigen te detecteren.

De radarsensoren kunnen naderende voertuigen detecteren vanaf een afstand van ongeveer 20 m (66 ft).

## HET RCTA-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN




① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

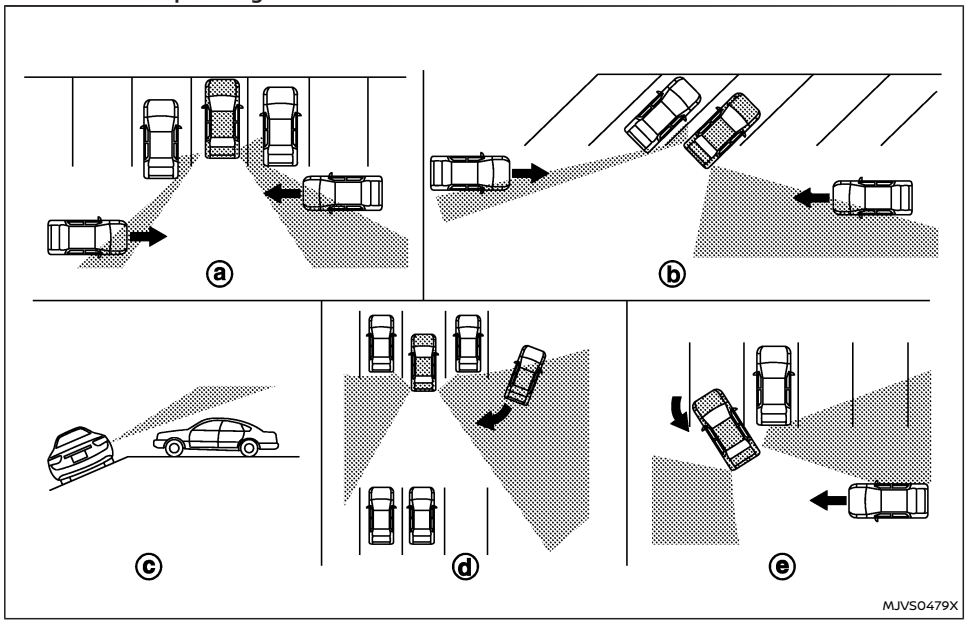
② Voertuiginformatiedisplay

Voer de volgende stappen uit om het RCTA-systeem in of uit te schakelen.

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Selecteer [Rear Traffic Alert] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

**OPMERKING:**

**De systeeminstelling wordt behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.**




## BEPERKINGEN VAN HET RCTA-SYSTEEM

### ⚠ WAARSCHUWING

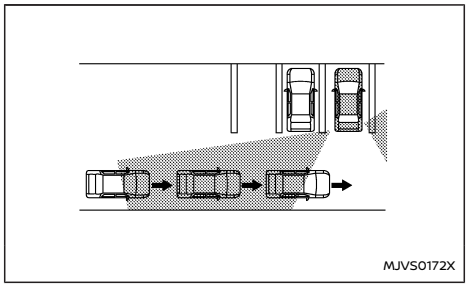
**Hieronder worden de beperkingen van het RCTA-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Controleer altijd de omgeving en het gebied achter u voordat u achteruit rijdt. De radarsensoren detecteren naderende (bewegende) voertuigen. De radarsensoren kunnen niet elk object detecteren, zoals:**
  - **— Voetgangers, fietsen, motorfietsen, dieren of door kinderen bediende speelgoedauto's**
  - **— Een voertuig dat passeert met een snelheid boven ongeveer 30 km/u (19 MPH)**
  - **— Een voertuig dat passeert met een snelheid onder ongeveer 8 km/u (5 MPH)**
- **De radarsensoren detecteren naderende voertuigen wellicht niet in bepaalde situaties:**
  - **— Afbeelding ⓐ: Wanneer een voertuig dat naast u staat geparkeerd de straal van de radarsensor belemmert.**
  - **— Afbeelding ⓑ: Wanneer de auto op een hoekparkeerplaats staat.**
  - **— Afbeelding ⓒ: Wanneer de auto geparkeerd staat op een hellende ondergrond.**
  - **— Afbeelding ⓓ: Wanneer een naderend**

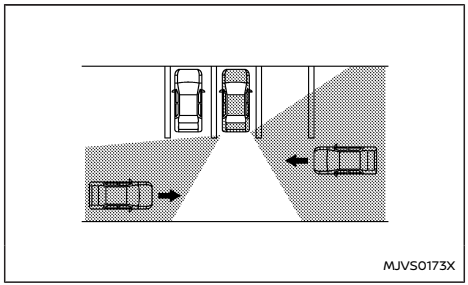
**voertuig de passage van de parkeerplaats van uw auto indraait.**

**— Afbeelding ⓔ: Wanneer de hoek die gemaakt wordt door uw auto en het naderende voertuig klein is**

- **Door de volgende omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere voertuigen te detecteren:**
  - **— Slecht weer**
  - **— Opspattend water en vuil**
  - **— Ophoping van ijs/rijp/vuil op de auto**
- **Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren. Door deze omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere voertuigen te detecteren**
- **Wanneer een aanhanger of een ander voertuig wordt getrokken, schakel het RCTA-systeem dan uit om een onverwacht ongeval door het plotseling in werking treden van het systeem te voorkomen.**
- **Te veel lawaai (zoals het volume van het audiosysteem of een open raampje) kan het geluidssignaal overstemmen, waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.**




**Afbeelding 1**




**Afbeelding 2**

**OPMERKING:**

**Als er verschillende voertuigen in een rij achter elkaar naderen (afbeelding 1) of uit tegengestelde richting (afbeelding 2), zal het RCTA-systeem mogelijk geen geluidssignaal meer geven nadat het eerste voertuig de sensoren gepasseerd is.**

## SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Als er een belemmering van de radar wordt gedetecteerd, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Zijradar bedekt] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

De systemen zullen niet beschikbaar zijn zolang deze omstandigheden aanwezig zijn.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist.

Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

**OPMERKING:**

**Als het BSW-systeem niet meer werkt, zullen ook de RCTA- en Intelligent Blind Spot Intervention-systemen (indien aanwezig) niet meer werken.**

**Te nemen maatregelen:**

**Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, wordt de werking van het systeem automatisch weer hervat.**

## SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het RCTA-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

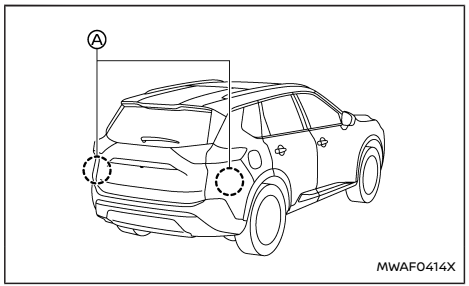
**OPMERKING:**

**Als het BSW-systeem niet meer werkt, zullen ook de RCTA- en Intelligent Blind Spot Intervention-systemen (indien aanwezig) niet meer werken.**

**Te nemen maatregelen:**

Stop het voertuig op een veilige plek, zet de motor af, en start de auto opnieuw. Als het bericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## SYSTEEMONDERHOUD




De twee radarsensoren Ⓐ voor het RCTA-systeem bevinden zich vlakbij de achterbumper. Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist.

Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

Controleer of er eventueel voorwerpen zijn die het gebied rond de radarsensoren bedekken en verwijder deze zo nodig.

Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren.

Stoot niet tegen en beschadig het gebied rond de radarsensoren niet. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als het gebied rond de radarsensoren beschadigd is als gevolg van een botsing.

### Voorzorgsmaatregelen bij het repareren van de bumper

Wees voorzichtig wanneer u de bumper moet repareren, omdat de radarsensoren op de bumper geïnstalleerd zijn. Zie voor meer informatie "Voorzorgsmaatregelen bij het repareren van de bumper" (P.310).

Met de snelheidsbegrenzer kunt u de gewenste maximum rijsnelheid instellen. Terwijl de snelheidsbegrenzer aan staat, kan de bestuurder normaal remmen en accelereren, maar de auto zal de ingestelde snelheid niet overschrijden.

**⚠ WAARSCHUWING**

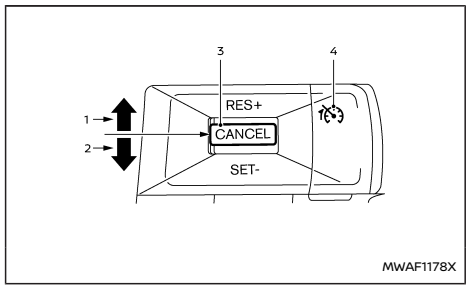
- **Houd u altijd aan de aangegeven maximumsnelheid. Overschrijd deze niet bij het instellen.**
- **Kijk altijd op het voertuiginformatiedisplay om te zien op welke snelheid de snelheidsbegrenzer is ingesteld.**

Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, kan het cruise control-systeem (indien aanwezig) niet worden bediend.

## DE SNELHEIDSBEGRENZER BEDIENEN

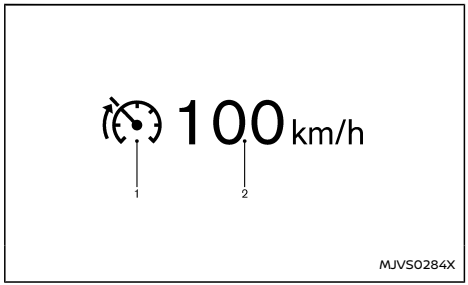
De snelheidsbegrenzer kan worden ingesteld op een snelheid binnen het volgende bereik.

- 30 tot 200 km/u (20 tot 125 MPH)



De instelschakelaars voor de snelheidsbegrenzer zitten op het stuurwiel.

1. <RES+>-schakelaar
2. <SET->-schakelaar
3. <CANCEL>-schakelaar
4. Hoofdschakelaar snelheidsbegrenzer (Wanneer deze schakelaar wordt ingedrukt, gaat de snelheidsbegrenzer over op de standby-modus. Als de cruise control (indien aanwezig) of het ICC-systeem (indien aanwezig) is ingeschakeld, zal het systeem worden uitgeschakeld en gaat de snelheidsbegrenzer op stand-by.)




De snelheid waarop de snelheidsbegrenzer in werking zal treden staat aangeven op het voertuiginformatiedisplay.

1. Snelheidsbegrenzerindicatielampje
2. Indicatielampje ingestelde snelheid

De snelheidseenheid kan in [km/u] of [MPH] worden weergegeven. (Zie “[Unit/Taal]” (P.92).)

Wanneer de auto de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, gaat het indicatielampje ingestelde snelheid knipperen en kan het gaspedaal niet meer bediend worden totdat de rijsnelheid daalt tot de ingestelde snelheidslimiet.

**De snelheidsbegrenzer zal niet automatisch de snelheid van de auto verminderen tot de ingestelde snelheidslimiet.**

## De snelheidsbegrenzer inschakelen

Druk op de hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer. De indicatielampjes snelheidsbegrenzer en ingestelde snelheid gaan branden op het voertuiginformatiedisplay (het bericht [Standby Druk op SET- om te activeren] wordt op het display weergegeven).

## De snelheidslimiet instellen

1. Druk op de <SET->-schakelaar.
   - Als de auto stilstaat, wordt de snelheid ingesteld op 30 km/u of 20 MPH.
   - Tijdens het rijden wordt de snelheidslimiet ingesteld op de huidige snelheid.

   **OPMERKING:**
   **Als u de <RES+>-schakelaar indrukt en loslaat wanneer de voertuigsnelheid niet ingesteld is, zal de auto zich op dezelfde manier gedragen als wanneer de <SET->-schakelaar wordt ingedrukt.**

2. Wanneer de snelheidslimiet is ingesteld, zullen het snelheidsbegrenzerindicatielampje en het indicatielampje ingestelde snelheid op het voertuiginformatiedisplay gaan branden (het bericht [+ /- Wijzig ingestelde snelheid] wordt weergegeven op het display).

**De ingestelde snelheidslimiet veranderen:**

Voer een van de volgende handelingen uit om de snelheidslimiet te veranderen.

- Houd de <RES+>-schakelaar of de <SET->-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijsnelheid wordt met ongeveer 5 km/u of 5 MPH verhoogd of verlaagd.
- Druk de <RES+>-schakelaar of de <SET->-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde rijsnelheid met ongeveer 1 km/u of 1 MPH verhoogd of verlaagd.

De nieuwe ingestelde snelheidslimiet wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de werkelijke rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

## De snelheidslimiet annuleren

Om de werking van de snelheidsbegrenzer te annuleren, drukt u op de <CANCEL>-schakelaar. De indicatielampjes van de snelheidsbegrenzer en van de ingestelde snelheid op het voertuiginformatiedisplay gaan uit (het bericht [Standby, activeren met RES+] wordt op het display weergegeven).

Het is ook mogelijk de werking van de snelheidsbegrenzer te annuleren door het gaspedaal verder dan het weerstandspunt in te drukken.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Het kan zijn dat de auto accelereert wanneer de snelheidsbegrenzer wordt geannuleerd.**
- **Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.**

Trap het gaspedaal verder in dan het weerstandspunt. De snelheidsbegrenzer wordt opgeheven zodat u harder kunt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet. De aanduiding ingestelde snelheid gaat knipperen. De snelheidsbegrenzer hervat automatisch zijn werking wanneer de snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

## Een eerder ingestelde snelheid hervatten

Als een ingestelde snelheidslimiet is geannuleerd, wordt deze opgeslagen in het geheugen van de snelheidsbegrenzer.

Deze snelheidslimiet kan opnieuw worden geactiveerd door de <RES+>-schakelaar omhoog te drukken (het bericht [Hervatten] verschijnt op het display).

Als de huidige voertuigsnelheid hoger is dan de eerder ingestelde snelheid, zal het gaspedaal niet werken en gaat het indicatielampje ingestelde snelheid knipperen totdat de voertuigsnelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

Wanneer de werkelijke rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

## De snelheidsbegrenzer uitschakelen

De snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld door het uitvoeren van een van de volgende handelingen:

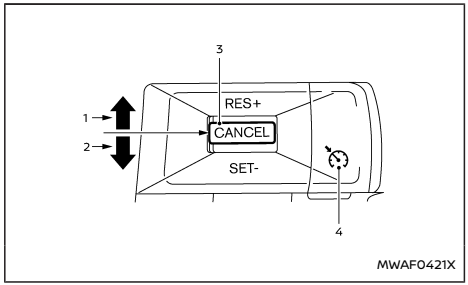
- Druk op de hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer. Het snelheidsbegrenzerindicatielampje en het indicatielampje ingestelde snelheid gaan uit op het voertuiginformatiedisplay.
- Druk op de Cruise AAN/UIT-schakelaar. De informatie van de snelheidsbegrenzer op het voertuiginformatiedisplay wordt vervangen door informatie over de cruise control. Voor meer informatie, zie “Cruise control (indien aanwezig)” (P.328).
- Wanneer de auto stil wordt gezet en de contactschakelaar op “OFF” wordt gezet.

Door de snelheidsbegrenzer uit te zetten, wordt het geheugen van de snelheidsbegrenzer met de ingestelde snelheidslimieten gewist.

## Storing in de snelheidsbegrenzer

Als er een storing optreedt in de snelheidsbegrenzer, zal de snelheidsbegrenzer op het voertuiginformatiedisplay gaan knipperen (het bericht [Niet beschikbaar: Storing Begrenzer] wordt op het display weergegeven).

Zet de hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer uit en laat het systeem nakijken door een gecertificeerde NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.




1. <RES+>-schakelaar
2. <SET->-schakelaar
3. <CANCEL>-schakelaar
4. Cruise AAN/UIT-schakelaar

Voor modellen met ProPILOT Assist-systeem, zie “Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus” (P.375).

Voor modellen met Intelligent Cruise Control-systeem (ICC) (zonder ProPILOT Assist-systeem), zie “Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus” (P.343).

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Houd u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.**
- **Gebruik de cruise control niet onder de volgende rijomstandigheden. U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.**
  - **Wanneer het niet mogelijk is om een constante snelheid aan te houden**
  - **Bij druk verkeer**
  - **In verkeer met steeds wisselende rijsnelheden**
  - **In zeer winderige gebieden**
  - **Op bochtige of heuvelachtige wegen**
  - **Op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)**

## VOORZORGSMAATREGELEN BIJ CRUISE CONTROL

- Als het cruise control-systeem niet goed functioneert, zal het automatisch uitgeschakeld worden. Het Cruise-indicatielampje op het voertuiginformatiedisplay zal dan gaan knipperen om de bestuurder te waarschuwen.
- Als het Cruise-indicatielampje knippert en het bericht [Niet beschikbaar: Cruise-syst. Probleem] op het display wordt weergegeven, zet de Cruise AAN/UIT-schakelaar dan uit en laat het systeem controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.
- Het Cruise-indicatielampje kan gaan knipperen wanneer de Cruise AAN/UIT-schakelaar AAN gezet wordt terwijl de <RES+>-schakelaar omhoog gedrukt wordt, de <SET->-schakelaar omlaag gedrukt wordt of de <CANCEL>-schakelaar ingedrukt wordt. Voor de volgende procedures uit om het cruise control-systeem correct in te stellen.

## CRUISE CONTROL BEDIENEN

Met cruise control kunt u met snelheden boven 30 km/u (20 MPH) rijden zonder uw voet op het gaspedaal te hoeven houden.

De cruise control wordt automatisch geannuleerd als de auto ten minste 13 km/u (8 MPH) langzamer rijdt dan de ingestelde voertuigsnelheid. (Het bericht [Niet beschikbaar: Snelheid te laag] wordt op het display weergegeven.)

Door de schakelhendel in de N-stand (vrij) te zetten wordt de cruise control geannuleerd.

### Cruise control inschakelen

Druk op de Cruise AAN/UIT-schakelaar. Het Cruise-indicatielampje en het bericht [Standby Druk op SET- om te activeren] wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

### De kruissnelheid instellen

1. Accelereer tot de gewenste snelheid.
2. Druk de <SET->-schakelaar omlaag of de <RES +>-schakelaar omhoog en laat los.
3. Haal uw voet van het gaspedaal.

Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden. (Het bericht [+ /- Wijzig ingestelde snelheid] wordt op het display weergegeven.)

**OPMERKING:**

**Als de <RES+>-schakelaar wordt ingedrukt en losgelaten wanneer er geen ingestelde voertuigsnelheid is, wordt de snelheid ingesteld op de huidige voertuigsnelheid.**

**Een andere auto inhalen:**

Trap het gaspedaal in om te accelereren. Na het loslaten van het gaspedaal keert de auto terug naar de eerder ingestelde snelheid.

De auto behoudt de ingestelde snelheid mogelijk niet tijdens het op- of afrijden van steile hellingen. Rijd in zulke gevallen zonder cruise control.

**Een lagere snelheid instellen:**

Volg een van de volgende methodes om een lagere snelheid in te stellen.

- Tik met uw voet licht op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, druk de <SET->-schakelaar dan omlaag en laat los.
- Druk de <SET->-schakelaar omlaag en houd vast. Hierdoor wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 5 km/u of 5 MPH verminderd. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, laat u de <SET->-schakelaar los.
- Druk de <SET->-schakelaar snel omlaag en laat los. Hierdoor wordt de snelheid met ongeveer 1 km/u of 1 MPH verlaagd.

**Een hogere snelheid instellen:**

Volg een van de volgende methodes om een hogere snelheid in te stellen.

- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, druk de <SET->-schakelaar dan omlaag en laat los.
- Druk de <RES+>-schakelaar omhoog en houd vast. Hierdoor wordt de snelheid met ongeveer 5 km/u of 5 MPH verhoogd. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, laat u de <RES+>-schakelaar los.
- Druk de <RES+>-schakelaar snel omhoog en laat los. Hierdoor wordt de snelheid met ongeveer 1 km/u of 1 MPH verhoogd.

**De vooringestelde snelheid hervatten:**

Druk de <RES+>-schakelaar omhoog en laat los.

De auto keert terug naar de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de rijsnelheid hoger is dan 30 km/u (20 MPH). (Het bericht [Hervat] wordt op het display weergegeven.)

## De kruissnelheid annuleren

Volg een van de volgende methodes om de ingestelde voertuigsnelheid te annuleren. (Het bericht [Standby, activeren met RES+] wordt op het display weergegeven.)

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar.
- Tik met uw voet licht op het rempedaal.
- Druk op de Cruise AAN/UIT-schakelaar. Het Cruise-indicatielampje gaat uit.

Voor modellen met ProPILOT Assist-systeem, zie “Intelligent Cruise Control (ICC)” (P.357).

### ⚠ WAARSCHUWING

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ICC-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

- **ICC is geen systeem dat waarschuwt voor botsingen of deze vermijdt. Het is alleen bedoeld om te worden gebruikt op snelwegen en niet in druk verkeer of in de stad. Nalaten op de rem te trappen kan een ongeval tot gevolg hebben.**
- **Het ICC-systeem is alleen bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.**
- **Houd u aan aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.**
- **Rijd altijd voorzichtig en let goed op wanneer u een van de cruise control-modi gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt, voordat u de cruise control gebruikt. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties.**

**Gebruik de cruise control alleen bij geschikte weg- en verkeersomstandigheden.**

- **In de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus gaat er geen waarschuwingssignaal af wanneer u uw voorligger te dicht nadert. Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.**

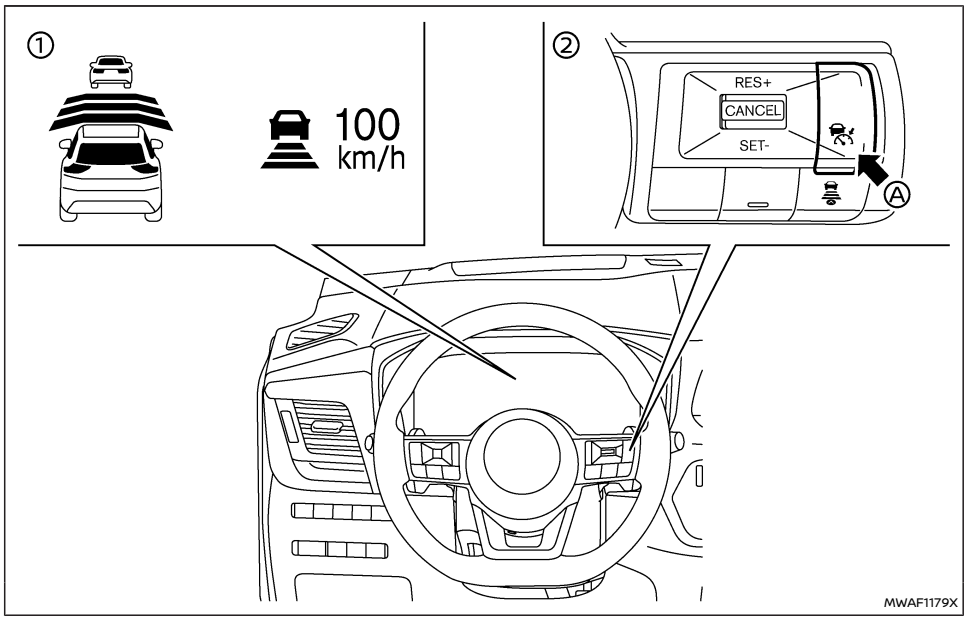
Het ICC-systeem zal een constante ingestelde snelheid aanhouden of een bepaalde ingestelde afstand handhaven tot de voorligger, tot de ingestelde snelheid.

De auto rijdt op de ingestelde snelheid wanneer de weg voor u vrij is.

Het ICC-systeem kan ingesteld worden op een van de twee cruise control-modi.

- Volgafstandregeling:
  Om een geselecteerde afstand tot uw voorligger te behouden tot aan de vooraf ingestelde snelheid.
- Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus:
  Om te rijden op een vooraf ingestelde snelheid.

Het ICC-systeem kan niet worden bediend als de snelheidsbegrenzer in werking is. (Zie "Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)" (P.325).)




**Voorbeeld**

① Displays en indicatielampjes
② ICC-schakelaars
Ⓐ Cruise AAN/UIT-schakelaar

Druk op de Cruise AAN/UIT-schakelaar Ⓐ om een cruise control-modus te kiezen uit de volgafstandregelingmodus of de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.

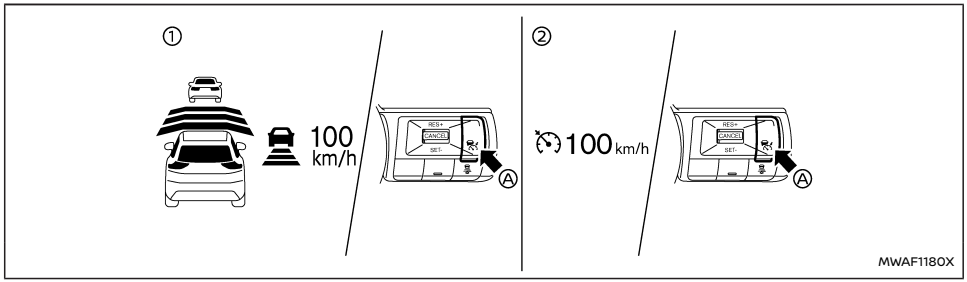
Als er eenmaal een cruise control-modus is geselecteerd, kan deze niet meer worden veranderd. Om de modus te veranderen, drukt u eenmaal op de Cruise AAN/UIT-schakelaar Ⓐ om het systeem uit te schakelen. Druk dan nogmaals op de Cruise AAN/UIT-schakelaar Ⓐ om het systeem weer in te schakelen en selecteer vervolgens de gewenste cruise control-modus.

Bevestig altijd de instelling op het display van het ICC-systeem.

Voor de volgafstandregelingmodus, zie "Volgafstandregeling" (P.331).

Voor de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus, zie "Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus" (P.343).

## DE CRUISE CONTROL-MODUS SELECTEREN



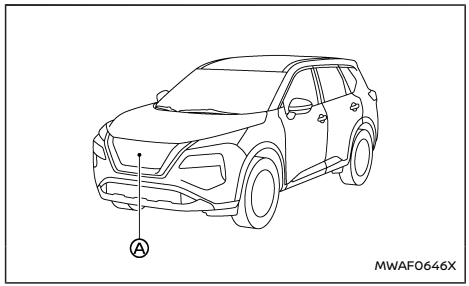

**Voorbeeld**

### De volgafstandregeling selecteren

Om de volgafstandregeling ① te selecteren, drukt u kort op de Cruise AAN/UIT-schakelaar Ⓐ.

### De traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus selecteren

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus ② te selecteren, houdt u de Cruise AAN/UIT-schakelaar Ⓐ langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt. Zie "Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus" (P.343).




## VOLGAFSTANDREGELING

In de volgafstandregelingmodus behoudt het ICC-systeem automatisch een geselecteerde afstand tot de voorligger overeenkomstig de snelheid van dat voertuig (tot aan de ingestelde snelheid), of de ingestelde snelheid wanneer de weg vrij is.

Het systeem is bedoeld om de bediening van de auto te vereenvoudigen wanneer u een voertuig in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook volgt.

Als de radarsensor Ⓐ een langzamer rijdend voertuig vooruit detecteert, zal het systeem de voertuigsnelheid verminderen zodat uw auto de voorligger volgt op de geselecteerde afstand.

Het systeem bedient het gaspedaal automatisch en zal zo nodig remmen (tot ongeveer 40% van het remvermogen van de auto).

## De volgafstandregeling gebruiken

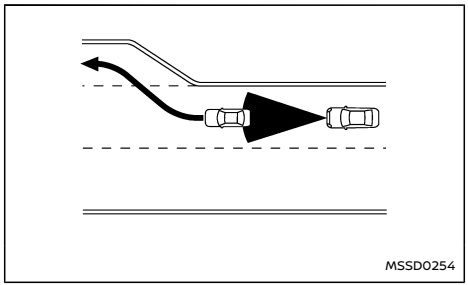
De volgafstandregeling is ontworpen om de ingestelde volgafstand te handhaven en de rijsnelheid te matigen in overeenstemming met de snelheid van de langzamer rijdende voorligger; het systeem zal indien nodig afremmen. Het ICC-systeem kan echter maximaal beschikken over 40% van het totale remvermogen van uw auto. Dit systeem dient alleen gebruikt te worden wanneer de verkeersomstandigheden het toelaten om een redelijk constante of slechts geleidelijk veranderende rijsnelheid aan te houden. Als een voertuig vóór u in de rijstrook invoegt, of als een voorligger plotseling afremt, kan de afstand tussen de voertuigen mogelijk kleiner worden omdat het ICC-systeem de auto niet snel genoeg kan afremmen. In dat geval laat het ICC-systeem een waarschuwingssignaal klinken en knippert het display van het systeem om de bestuurder aan te sporen de nodige actie te ondernemen.

Het systeem wordt uitgeschakeld en een geluidssignaal waarschuwt u wanneer de rijsnelheid daalt tot onder ongeveer 25 km/u (15 MPH) en er geen voorligger wordt gedetecteerd.

De volgende elementen worden geregeld in de volgafstandregeling:

- Als er geen voorliggers zijn, handhaaft de volgafstandregeling de door de bestuurder ingestelde rijsnelheid. Het bereik van de ingestelde snelheid is als volgt.
  — tussen 30 en 180 km/u (20 en 112 MPH)
- Wanneer er een voertuig voor u rijdt past de volgafstandregeling de snelheid aan zodat de door u geselecteerde volgafstand gehandhaafd blijft. Het aanpasbare snelheidsbereik ligt tussen ongeveer 30 km/u (20 MPH) en de ingestelde snelheid.
- Wanneer het voorliggende voertuig van rijstrook is veranderd, zal de volgafstandregeling gas geven en de rijsnelheid handhaven tot aan de ingestelde snelheid.

Het ICC-systeem regelt de rijsnelheid niet en waarschuwt u niet wanneer u stilstaande of langzaam rijdende voertuigen nadert. U moet op de bediening van de auto letten om de juiste volgafstand tot voertuigen vóór u aan te houden wanneer u tolpoorten of verkeersopstoppingen nadert.

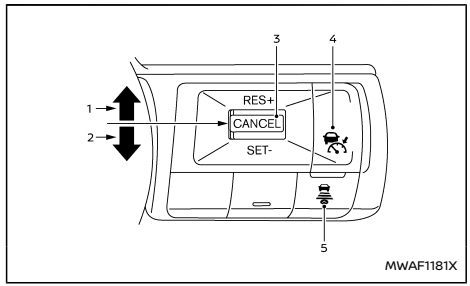



Wanneer u op de snelweg rijdt op de ingestelde rijsnelheid en een langzamer rijdend voertuig nadert, zal het ICC-systeem de rijsnelheid aanpassen om de door de bestuurder geselecteerde afstand tot het voorliggende voertuig te behouden. Als de voorligger van rijstrook verandert of de snelweg verlaat, voert het ICC-systeem uw rijsnelheid op tot de ingestelde rijsnelheid. Besteed uw aandacht aan het rijden om de controle over de auto te behouden tijdens het accelereren naar de ingestelde snelheid.

De auto houdt de ingestelde snelheid mogelijk niet aan op bochtige of heuvelachtige wegen. Als dit gebeurt, moet u zelf de rijsnelheid aanpassen.

Normaal gesproken wanneer de afstand tot de voorligger geregeld wordt, zal het systeem automatisch accelereren of afremmen overeenkomstig de snelheid van het voorliggende voertuig. Trap het gaspedaal in wanneer dit nodig is om van rijstrook te veranderen. Trap het rempedaal in wanneer dit nodig is om de juiste volgafstand aan te houden tot de voorligger als deze plotseling afremt, of wanneer een ander voertuig invoegt. Blijf altijd alert tijdens het gebruik van het ICC-systeem.

## Volgafstandregelingschakelaars



Het systeem wordt bediend door de Cruise AAN/UIT-schakelaar en vier bedieningsschakelaars, die alle op het stuurwiel zitten.

1. <RES+>-schakelaar:

   Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs.

2. <SET->-schakelaar:

   Stelt de gewenste kruissnelheid in, vermindert de snelheid stapsgewijs.

3. <CANCEL>-schakelaar:

   Schakelt het systeem uit zonder de ingestelde rijsnelheid te wissen.

4. Cruise AAN/UIT-schakelaar:

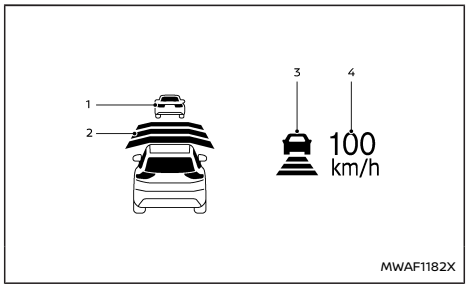
   Hoofdschakelaar om het systeem te activeren

5. Afstandsschakelaar:

   Verandert de volgafstand van de auto:

   - [Ver]
   - [Gemidd.]
   - [Dichtbij]

## Display en indicatielampjes voor de volgafstandregeling




**Voorbeeld**

Het display bevindt zich aan de linkerkant van de snelheidsmeter.

1. Voorliggerindicatielampje:

   Geeft aan of er voorliggers gedetecteerd worden (alleen wanneer ICC actief is).

2. Indicatielampje ingestelde volgafstand:

   Toont de geselecteerde afstand tussen voertuigen, ingesteld met de afstandsschakelaar.

3. Dit indicatielampje geeft de status van het ICC-systeem aan door middel van de kleur.

   - ICC-systeem AAN-indicatielampje (grijs):

     ICC op stand-by.

   - ICC-systeem AAN-indicatielampje (groen):

     Geeft aan dat het ICC-systeem AAN en actief is.

     Geeft aan dat de kruissnelheid is ingesteld.

     — Groen voertuigpictogram weergegeven: Voorligger gedetecteerd.

     — Geen voertuigpictogram weergegeven: Geen voorligger gedetecteerd. (Uw auto behoudt de snelheid die door de bestuurder is ingesteld.)

   - ICC-systeemwaarschuwing (geel):

     Geeft aan dat er een storing is in het ICC-systeem.

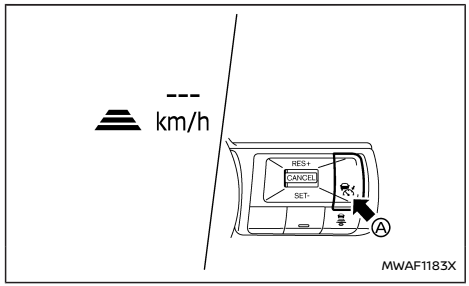
4. Indicatielampje ingestelde rijsnelheid:

   Geeft de ingestelde rijsnelheid aan.

   - Groen: ICC actief
   - Grijs: ICC op stand-by

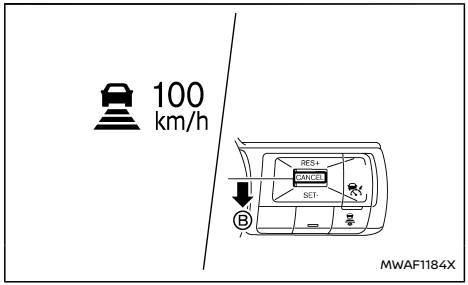
   (De snelheidseenheid kan in "km/u" en "MPH" worden uitgedrukt. Zie “[Unit/Taal]” (P.92).)

## De volgafstandregeling bedienen




**Om de cruise control in te schakelen,** drukt u snel op de Cruise AAN/UIT-schakelaar Ⓐ en laat los. Het ICC-systeem AAN-indicatielampje (grijs), het indi-

catielampje ingestelde volgafstand en het indicatielampje ingestelde voertuigsnelheid gaan branden en op stand-by om ingesteld te worden.




**Om een kruissnelheid in te stellen,** accelereert u tot de gewenste snelheid, drukt u op de <SET->-schakelaar Ⓑ en laat los. (Het ICC-systeem AAN-indicatielampje (groen), het indicatielampje ingestelde volgafstand en het indicatielampje ingestelde voertuigsnelheid gaan branden.) Haal uw voet van het gaspedaal. Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden.

Wanneer de <SET->-schakelaar Ⓑ onder de volgende omstandigheden wordt ingedrukt, kan het systeem niet worden ingesteld en gaat het indicatielampje ingestelde voertuigsnelheid gedurende ongeveer 2 seconden knipperen:

- Wanneer u onder de 30 km/u (20 MPH) rijdt en geen voorligger wordt gedetecteerd
- Wanneer de schakelhendel niet in de D-stand (rijden) staat
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd
- Wanneer de bestuurder de remmen bedient

Wanneer de <SET-> schakelaar Ⓑ onder de volgende omstandigheden wordt ingedrukt, kan het systeem niet worden ingesteld en verschijnt er een bericht.

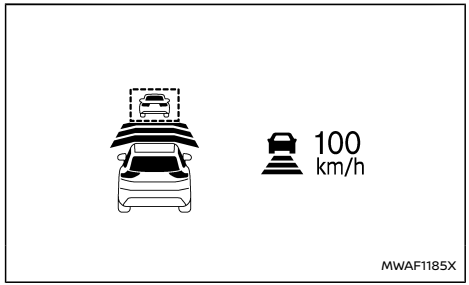
- Wanneer het ESP-systeem uit staat. (Zet het ESP-systeem aan om het ICC-systeem te kunnen gebruiken. Druk op de Cruise AAN/UIT-schakelaar om het ICC-systeem uit te schakelen en reset het ICC-systeem door de Cruise AAN/UIT-schakelaar opnieuw in te drukken.)

  Voor meer informatie over het ESP-systeem, zie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP)" (P.412).
- Wanneer ESP (inclusief het tractiecontrolesysteem) in werking is
- Wanneer een wiel slipt. (Zorg dat de wielen niet meer slippen om het ICC-systeem te kunnen gebruiken.)
- Wanneer de voorradar belemmerd wordt door vuil of een andere obstructie blokkeert de radarsensor.

De bestuurder stelt de gewenste rijsnelheid in op basis van de wegomstandigheden. Het ICC-systeem behoudt de ingestelde rijsnelheid, vergelijkbaar met de standaard cruise control, zolang er op de rijstrook vóór u geen voertuig wordt gedetecteerd.

Het ICC-systeem toont de ingestelde snelheid.

**Voorligger gedetecteerd:**




**Voorbeeld**

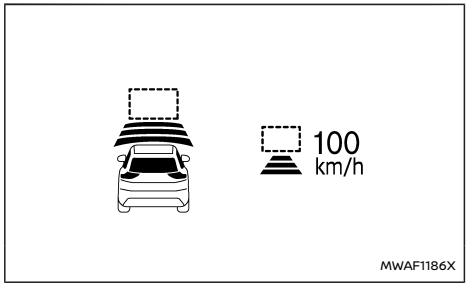
Wanneer er een voorligger wordt gedetecteerd in dezelfde rijstrook, remt het ICC-systeem de auto af door het gaspedaal te regelen en de remmen te activeren om zo af te stemmen op de rijsnelheid van de langzamer rijdende voorligger. Vervolgens regelt het systeem de rijsnelheid, gebaseerd op de rijsnelheid van de voorligger om de door de bestuurder gekozen afstand te behouden.

**OPMERKING:**

- **De remlichten van de auto gaan branden wanneer de remmen door het ICC-systeem worden geactiveerd.**
- **Als de remmen worden bediend kunt u een geluid horen. Dit duidt niet op een storing.**

Wanneer een voorligger wordt gedetecteerd, gaat het voorliggerindicatielampje branden. Het ICC-systeem toont bovendien de ingestelde rijsnelheid en de geselecteerde volgafstand.

**Geen voorligger gedetecteerd:**




**Voorbeeld**

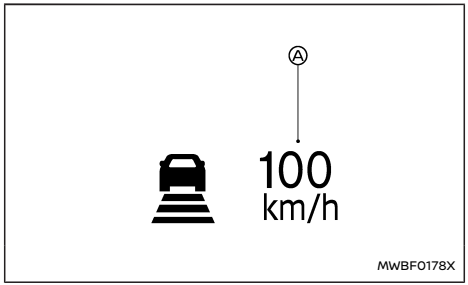
Wanneer de voorligger niet langer wordt gedetecteerd, geeft het ICC-systeem geleidelijk gas om de eerder ingestelde rijsnelheid te hervatten. Het ICC-systeem houdt vervolgens de ingestelde snelheid aan.

Wanneer er geen voorligger meer wordt waargenomen, gaat het indicatielampje voertuigdetectie uit.

Als een voorligger verschijnt tijdens het accelereren naar de ingestelde rijsnelheid of terwijl het ICC-systeem in werking is, zal het systeem de volgafstand tot dat voertuig regelen.

Wanneer er geen voorliggers meer worden gedetecteerd bij een snelheid onder ongeveer 25 km/u (15 MPH), zal het systeem worden geannuleerd.

**Bij het inhalen van een andere voertuig:**




**De bestuurder kan de werking van het ICC-systeem opheffen door het gaspedaal in te trappen.** Het indicatielampje ingestelde snelheid Ⓐ knippert wanneer de voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt. Het indicatielampje voertuigdetectie gaat uit zodra de weg voor de auto vrij is. Wanneer u het pedaal loslaat, gaat de auto terug naar de vorige ingestelde rijsnelheid.

Ook al is uw voertuigsnelheid ingesteld in het ICC-systeem, wanneer dit nodig is kunt u altijd het gaspedaal indrukken om snel te accelereren.

## Het ICC-systeem uitschakelen

Schakel het ICC-systeem volledig uit door de Cruise AAN/UIT-schakelaar uit te zetten. De ICC-indicatielampjes gaan uit.

## De ingestelde voertuigsnelheid wijzigen

**Om de vooraf ingestelde snelheid te annuleren,** kunt u een van deze manieren gebruiken:

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar. Het indicatielampje ingestelde voertuigsnelheid en het cruise-indicatielampje worden grijs.
- Tik met uw voet op het rempedaal. Het indicatielampje ingestelde voertuigsnelheid en het cruise-indicatielampje worden grijs.
- Zet de Cruise AAN/UIT-schakelaar uit. De ICC-indicatielampjes gaan uit.

**Om een hogere kruissnelheid in te stellen,** kunt u een van de volgende manieren gebruiken:

- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <RES+>-schakelaar ingedrukt. De ingestelde voertuigsnelheid neemt toe in stappen van 10 km/u of 5 MPH.
- Druk de <RES+>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde snelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

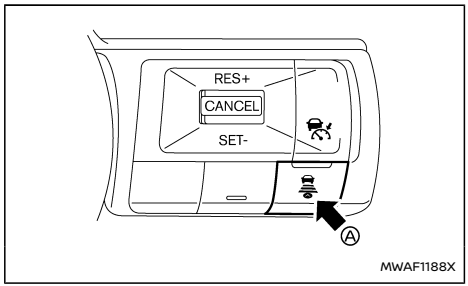
**Om een lagere kruissnelheid in te stellen,** kunt u een van de volgende manieren gebruiken:

- Tik met uw voet lichtjes op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <SET->-schakelaar ingedrukt. De ingestelde voertuigsnelheid neemt af in stappen van 10 km/u of 5 MPH.

- Druk de <SET->-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde snelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

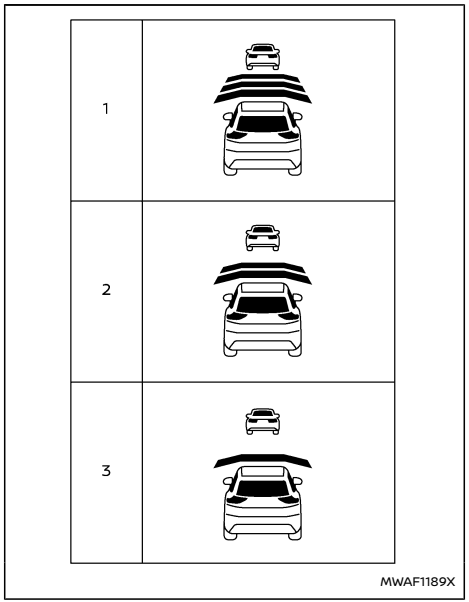
**Om de vooraf ingestelde snelheid te hervatten,** drukt u op de <RES+>-schakelaar en laat los. De auto hervat de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/u (20 MPH).

## De ingestelde volgafstand wijzigen




De volgafstand kan worden geselecteerd als ICC op stand-by staat of actief is.

Elke keer dat u de afstandsschakelaar Ⓐ indrukt, verandert de afstandsinstelling in lang, gemiddeld, kort en weer terug naar lang, in deze volgorde.




**Voorbeeld**

**Afstand — geschatte afstand bij 100 km/u (60 MPH)**

1. Lang – 60 m (200 ft)
2. Gemiddeld – 45 m (150 ft)
3. Kort – 30 m (100 ft)

- De afstand tot de voorligger verandert afhankelijk van de rijsnelheid. Hoe hoger de voertuigsnelheid, hoe groter de volgafstand.
- De huidige afstandsinstelling blijft behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.

## Waarschuwing bij naderen

Als uw auto een voorligger te dicht nadert doordat deze abrupt afremt of omdat een ander voertuig invoegt, waarschuwt het systeem de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwing op het display van het ICC-systeem. Minder vaart door het rempedaal in te trappen en zo een veilige volgafstand aan te houden als:

- Het geluidssignaal klinkt.
- Het voorliggerindicatielampje knippert.

Het waarschuwingssignaal wordt in sommige gevallen niet gegeven wanneer er een korte afstand is tussen de voertuigen. Enkele voorbeelden zijn:

- Wanneer de auto's met dezelfde snelheid rijden en de afstand tussen de auto's niet verandert.
- Wanneer de voorligger sneller rijdt en de afstand tussen de auto's groter wordt.
- Wanneer een voertuig vlak vóór u invoegt.

Het waarschuwingssignaal klinkt niet wanneer:

- Uw auto voertuigen nadert die geparkeerd staan of langzaam rijden.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt, om de systeemwerking te annuleren.

**OPMERKING:**

**Het waarschuwingssignaal bij naderen kan mogelijk klinken en de systeemweergave kan gaan knipperen wanneer de radarsensor objecten detecteert naast de auto of langs de weg.**

**Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft. De radarsensor detecteert deze objecten wellicht wanneer er gereden wordt op bochtige wegen, smalle wegen, heuvelachtige wegen of wanneer u een bocht in- of uitrijdt. U moet in deze gevallen zelf de juiste afstand tot uw voorligger regelen.**

Bovendien kan de gevoeligheid van de sensor beïnvloed worden door de voertuigbediening (stuurmanoeuvres of positie in de rijstrook), door de verkeerssituatie of door de toestand van de auto (bijvoorbeeld wanneer er met een beschadigde auto wordt gereden).

## Accelereren bij het inhalen (indien aanwezig)

**Inhalen aan de linkerkant (voor landen waar het verkeer aan de rechterkant van de weg rijdt):**

Wanneer het ICC-systeem wordt ingeschakeld bij een snelheid boven 70 km/u (45 MPH) terwijl u een voertuig volgt dat langzamer rijdt (met een snelheid onder de ingestelde snelheid van het ICC-systeem) en u de linker richtingaanwijzer activeert, dan zal het ICC-systeem de auto automatisch accelereren om de afstand tot de voorligger te verminderen en te helpen om links in te halen. Alleen de linker richtingaanwijzer activeert deze functie. Wanneer de bestuurder de inhaalstrook oprijdt en er geen voorliggers gedetecteerd worden, blijft het ICC-systeem accelereren totdat de auto de ingestelde snelheid van het ICC-systeem bereikt heeft. Als er opnieuw een voorligger gedetecteerd wordt, zal de auto accelereren tot de volgsnelheid van dat voertuig. Als de auto niet de linker rijbaan oprijdt om in te halen, zal de acceleratie na korte tijd onderbroken worden en zal de ingestelde volgafstand hersteld worden. Acceleratie kan op elk willekeurig moment onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel in te drukken.

**Inhalen aan de rechterkant (voor landen waar het verkeer aan de linkerkant van de weg rijdt):**

Wanneer het ICC-systeem wordt ingeschakeld bij een snelheid boven 70 km/u (45 MPH) terwijl u een voertuig volgt dat langzamer rijdt (met een snelheid onder de ingestelde snelheid van het ICC-systeem) en u de rechter richtingaanwijzer activeert, dan zal het ICC-systeem de auto automatisch accelereren om de afstand tot de voorligger te verminderen en te helpen om rechts in te halen. Alleen de rechter richtingaanwijzer activeert deze functie. Wanneer de bestuurder de inhaalstrook oprijdt en er geen voorliggers gedetecteerd worden, blijft het ICC-systeem accelereren totdat de auto de ingestelde snelheid van het ICC-systeem bereikt heeft. Als er opnieuw een voorligger gedetecteerd wordt, zal de auto accelereren tot de volgsnelheid van dat voertuig. Als de auto niet de rechter rijbaan oprijdt om in te halen, zal de acceleratie na korte tijd onderbroken worden en zal de ingestelde volgafstand hersteld worden. Acceleratie kan op elk willekeurig moment onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel in te drukken.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Teneinde het risico op een ongeval te verminderen dat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, moet u rekening houden met het volgende:**

- **Deze functie wordt alleen geactiveerd via de linker of rechter richtingaanwijzer en zorgt voor een lichte acceleratie van de auto ook als er niet van rijbaan wordt gewisseld. Dit kan dus ook gebeuren bij situaties waarin niet ingehaald wordt, bijvoorbeeld bij het nemen van een afslag aan de linker- of rechterkant.**
- **Zorg ervoor dat wanneer u een ander voertuig wilt inhalen, de aangrenzende rijbaan leeg is voordat u zich verplaatst. De verkeerssituatie kan plotseling wijzigen tijdens het inhalen. Bedien altijd zelf het stuur of de remmen indien nodig. Vertrouw nooit alleen op het systeem.**

## Speed Limit Link (indien aanwezig)

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de systeembeperkingen van de Speed Limit Link vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood:**

- **Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste snelheid te selecteren, de verkeersregels in acht te nemen en rekening te houden met de overige weggebruikers.**
- **De Speed Limit Link werkt mogelijk niet goed en de werkelijke snelheidslimiet wordt mogelijk niet toegepast op de inge-**

**stelde voertuigsnelheid onder alle omstandigheden. De bestuurder dient handmatig de voertuigsnelheid te regelen.**

**Hieronder volgen enkele voorbeelden:**

- **— Wanneer de Traffic Sign Recognition (TSR) niet goed werkt of uitgeschakeld is. (Zie "Traffic Sign Recognition (TSR)" (P.285).)**
- **— Wanneer er gereden wordt in een gebied met parallelwegen in de nabijheid (bijvoorbeeld, een snelweg met een ventweg).**
- **— Wanneer er gereden wordt in een gebied waar elke rijstrook een ander snelheidslimietbord heeft.**
- **— Wanneer er gereden wordt op een weg in aanleg of in een gebied met wegwerkzaamheden.**
- **— Wanneer het bord Einde snelheidslimiet wordt aangegeven.**

- **Wanneer de snelheidseenheid geselecteerd op het voertuiginformatiedisplay anders is dan de eenheid van het snelheidslimietbord.**

Wanneer het ICC-systeem actief is en een wijziging van de snelheidslimiet detecteert, wordt de nieuwe snelheidslimiet aangegeven en kan deze handmatig worden toegepast op de ingestelde voertuigsnelheid.

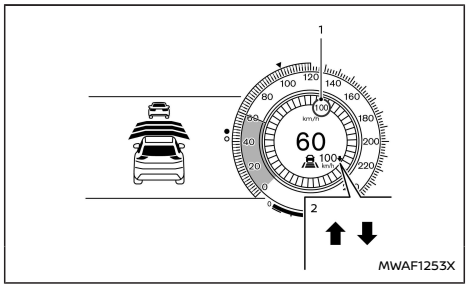
De Speed Limit Link treedt in werking:

- Wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet 30 km/u (20 MPH) en hoger bedraagt.
- De [Snelh.lim.koplng] wordt ingeschakeld in het instellingenmenu van het voertuiginformatiedisplay.

**OPMERKING:**

- **In de volgende situaties zal de Speed Limit Link niet in werking treden:**
  - **— Wanneer een verhoging van de aangegeven snelheidslimiet wordt gedetecteerd maar de ingestelde voertuigsnelheid reeds hoger is dan de nieuwe snelheidslimiet.**
  - **— Wanneer een verlaging van de aangegeven snelheidslimiet wordt gedetecteerd maar de ingestelde voertuigsnelheid reeds lager is dan de nieuwe snelheidslimiet.**

**Systeemweergave en -indicatielampjes:**




**Voorbeeld**

1. Indicatielampje gedetecteerde snelheidslimiet

   Toont de op het moment gedetecteerde snelheidslimiet. Zie voor meer informatie "Traffic Sign Recognition (TSR)" (P.285).

   Indicatielampje toegepaste snelheidslimiet (groene rand)

   Geeft aan dat de gedetecteerde snelheidslimiet kan worden toegepast op de ingestelde voertuigsnelheid.

2. Indicatielampje Speed Limit Link

   Geeft de werking van het systeem aan.

   " ⬆ " : De handmatige modus wordt geactiveerd en een nieuwe snelheidslimiet (hogere snelheidswaarde) wordt aangegeven.

   " ⬇ " : De handmatige modus wordt geactiveerd en een nieuwe snelheidslimiet (lagere snelheidswaarde) wordt aangegeven.

**Het systeem bedienen:**

Wanneer het systeem een andere snelheidslimiet detecteert, wordt de nieuwe snelheidswaarde aangegeven. De ingestelde voertuigsnelheid kan handmatig worden aangepast aan de aangegeven snelheidslimiet.

- Om de nieuw aangegeven snelheidslimiet te accepteren, bedien de <RES+>-schakelaar (bij hogere snelheidslimiet) of <SET->-schakelaar (bij lagere snelheidslimiet).
- Het indicatielampje Speed Limit Link ( ⬆ of ⬇ ) gaat na ongeveer 15 seconden uit als de <RES+>- of <SET->-schakelaar niet wordt bediend. (Het indicatielampje Speed Limit Link kan direct worden uitgezet door de schakelaar

te bedienen die tegengesteld is aan de richting die wordt aangegeven door het indicatielampje Speed Limit Link.)

Het systeem zal niet worden geactiveerd als er geen wijziging in de snelheidslimiet wordt gedetecteerd.

**Het systeem activeren of deactiveren:**

1. Druk de ◀ ▶ knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk op de bladerknop.
2. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
3. Selecteer [Snelh.lim.koplng] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

**OPMERKING:**

**Het systeem behoudt de huidige instellingen op het voertuiginformatiedisplay ook al wordt de motor opnieuw gestart.**

**Afwijking Speed Limit Link selecteren:**

Het is mogelijk om in te stellen of de snelheidslimiet exact moet worden geaccepteerd, of met een tolerantie van -10 km/u (-5 MPH) tot +10 km/u (+5 MPH).

1. Druk de ◀ ▶ knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk op de bladerknop.
2. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
3. Selecteer [Afwijk.snelh.kop.] en druk op de bladerknop om de tolerantiewaarde te selecteren. (Selecteer "UIT" om de functie uit te schakelen.)

**OPMERKING:**

**De functie behoudt de huidige instellingen op het voertuiginformatiedisplay ook al wordt de motor opnieuw gestart.**

## Automatisch annuleren

Onder de volgende omstandigheden klinkt er een geluidssignaal en wordt de cruise control automatisch geannuleerd.

- Wanneer er geen voorligger gedetecteerd wordt en uw auto langzamer rijdt dan 25 km/u (15 MPH)
- Wanneer het systeem vaststelt dat de auto stilstaat
- Wanneer de schakelhendel niet in de D-stand (rijden) staat
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd
- Wanneer het ESP-systeem wordt uitgezet
- Wanneer ESP in werking is (inclusief het tractiecontrolesysteem)
- Wanneer het meten van de afstand wordt verstoord vanwege vuil of een belemmering van de sensor
- Wanneer een wiel slipt
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is
- Op alsmaar dalende en stijgende wegen

## Beperkingen van de volgafstandregeling

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de systeembeperkingen van het ICC-systeem aangegeven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het systeem is vooral bedoeld voor gebruik op rechte, droge of open wegen zonder al te druk verkeer. Het is niet verstandig om het systeem te gebruiken in stadsverkeer of op overvolle wegen.**
- **Het systeem past zich niet automatisch aan de wegomstandigheden aan. Dit systeem functioneert het best in verkeer met een rustige rijstroom. Gebruik het systeem niet op wegen met scherpe bochten, steile hellingen, op bevroren wegen, en bij zware regen of mist.**
- **Aangezien de afstandsregelingfunctie onderhevig is aan prestatiebeperkingen, moet u nooit alleen op het ICC-systeem vertrouwen. Dit systeem is niet bedoeld om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren en biedt ook geen hulp bij verminderd zicht door regen, mist, of andere slechte weersomstandigheden. Matig uw snelheid door het rempedaal in te trappen, afhankelijk van de afstand tot de voorligger en de omliggende omstandigheden, om zo een veilige afstand tussen de voertuigen te behouden.**
- **Houd altijd uw aandacht bij het bedienen**

**van de auto en zorg ervoor dat u altijd klaar bent om de juiste volgafstand zelf aan te passen. De volgafstandregeling van het ICC-systeem zal onder sommige rijomstandigheden niet in staat zijn om de geselecteerde afstand tussen auto's (volgafstand) of de geselecteerde rijsnelheid aan te houden.**

- **Het systeem zal onder bepaalde weg- of weersomstandigheden een voertuig vóór u niet altijd detecteren. Om ongevallen te voorkomen moet u het ICC-systeem onder de volgende omstandigheden nooit gebruiken:**
  - **— Op drukke wegen of op wegen met scherpe bochten**
  - **— Op gladde wegoppervlakken, zoals op ijs of sneeuw, enz.**
  - **— Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)**
  - **— Wanneer de sensor van het systeem is bedekt met regen, sneeuw of vuil**
  - **— Heuvelafwaarts (de auto gaat mogelijk sneller rijden dan de ingestelde snelheid en door de aanhoudende remwerking kunnen de remmen oververhit raken)**
  - **— Op alsmaar dalende en stijgende wegen**
  - **— Wanneer het door de verkeersomstandigheden lastig wordt om de juiste afstand tussen auto's te bewaren, vanwege het veelvuldig accelereren en vertragen**
  - **— Bij storing door andere radarbronnen**
- **Bij sommige weg- of verkeersomstandigheden kan een voertuig of een object onverwachts in het detectiegebied van de sensor terechtkomen waardoor de auto automatisch afgeremd wordt. U moet wellicht de volgafstand tot eventuele voorliggers regelen door middel van het gaspedaal. Blijf te allen tijde alert en vermijd het gebruik van het ICC-systeem als het wordt afgeraden in dit hoofdstuk.**
- **Gebruik het ICC-systeem niet wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept. Het systeem zal mogelijk voorliggers niet detecteren.**

De radarsensor is niet in staat om de volgende objecten op te merken:

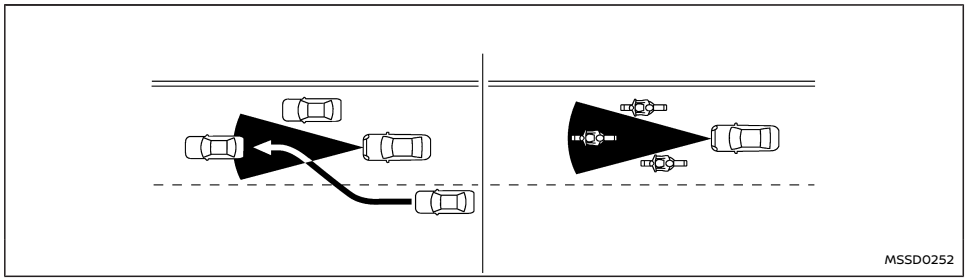
- Stilstaande en langzaam rijdende voertuigen
- Voetgangers of objecten op de weg
- Tegemoetkomend verkeer op dezelfde rijstrook
- Motorfietsen die aan de rand van de rijstrook rijden

Deze sensor vangt over het algemeen de signalen op die door de reflectors van de voorligger worden weerkaatst. Als de sensor de reflector van het voorliggende voertuig niet kan waarnemen, kan het ICC-systeem de geselecteerde afstand mogelijk niet handhaven.

Hier volgen enkele omstandigheden waaronder de sensor de signalen niet kan detecteren:

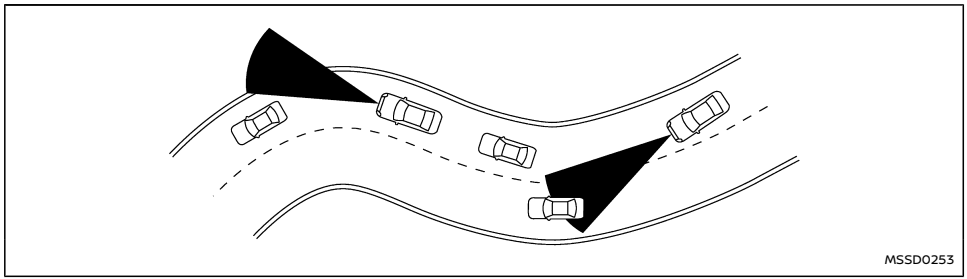
- Wanneer sneeuw of opspattend water van de weg het zicht van de sensor vermindert
- Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage
- Als u met een aanhangwagen rijdt, enz.

Het ICC-systeem is ontworpen om automatisch de werking van de sensor te controleren binnen de beperkingen van het systeem. Als de sensor is bedekt met vuil of als het wordt belemmerd, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Als de sensor is bedekt met ijs, een doorzichtige of doorschijnende zak van vinyl, enz., is het ICC-systeem mogelijk niet in staat dit op te merken. De volgafstandregeling wordt in deze gevallen mogelijk niet uitgeschakeld en kan wellicht de geselecteerde afstand tot de voorligger niet handhaven. Controleer en reinig de sensor regelmatig.




Het detectiegebied van de radarsensor is beperkt. De volgafstandregeling kan alleen de geselecteerde afstand bewaren als een voorligger zich in het detectiegebied bevindt.

Een voorligger kan door zijn positie op de rijstrook buiten het detectiegebied komen te liggen. Motorfietsen worden soms niet opgemerkt in dezelfde rijstrook als zij op enige afstand van de middellijn van de rijstrook rijden. Een auto die vóór u invoegt in uw rijstrook, wordt mogelijk niet gedetecteerd totdat hij zich volledig op uw rijstrook verplaatst heeft. **In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een geluidssignaal en het knipperen van het indicatielampje van het systeem. De bestuurder zal dan wellicht handmatig de volgafstand moeten aanpassen.**




Op sommige wegen, zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of op wegen met wegwerkzaamheden, kan de radarsensor voertuigen op een andere rijstrook detecteren of een voorligger soms tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie. **In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een onverwacht geluidssignaal en het knipperen van het indicatielampje van het systeem. U zult dan zelf moeten zorgen dat de auto de juiste volgafstand tot de voorligger aanhoudt.**

## Systeem tijdelijk niet beschikbaar

De volgende zijn omstandigheden waaronder het ICC-systeem mogelijk tijdelijk niet beschikbaar is. Het ICC-systeem wordt in deze gevallen mogelijk niet geannuleerd en kan wellicht de geselecteerde afstand tot de voorligger niet aanhouden.

**Situatie A:**

Onder de volgende omstandigheden wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd. Een geluidssignaal zal klinken en het systeem kan niet worden ingesteld:

- Wanneer het ESP wordt uitgeschakeld
- Wanneer ESP in werking is (inclusief het tractiecontrolesysteem)
- Wanneer het voertuig voor u niet gedetecteerd wordt en u langzamer rijdt dan 25 km/u (15 MPH)
- Wanneer het systeem oordeelt dat de auto stilstaat
- Wanneer de schakelhendel niet in de D-stand (rijden) staat
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd
- Wanneer een wiel slipt
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is
- Wanneer een portier open staat
- Op alsmaar dalende en stijgende wegen

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer de bovenstaande omstandigheden niet meer bestaan, kan het ICC-systeem weer aangezet worden om het systeem te gebruiken.

**Situatie B:**

Het geluidssignaal klinkt en het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

- Wanneer het radarsensoroppervlak bedekt is met vuil of belemmerd wordt, of de voorradar wordt verstoord door vuil of een andere obstructie blokkeert de radarsensor waardoor voorliggers niet meer gedetecteerd kunnen worden, wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd.

**Te nemen maatregelen:**

Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, stop de auto dan op een veilige plek, druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen en zet de motor uit. Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken wordt, reinig dan het sensoroppervlak en start de motor opnieuw. Als het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] weergegeven blijft, laat het ICC-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

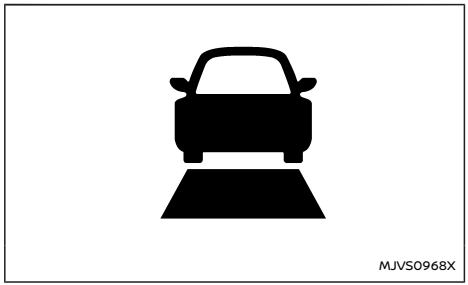
- Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lan-

ge muren), kan het systeem het bericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] mogelijk op het voertuiginformatiedisplayweergeven.

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer de bovenstaande omstandigheden niet meer bestaan, kan het ICC-systeem weer aangezet worden om het systeem te gebruiken.

## Systeemstoring



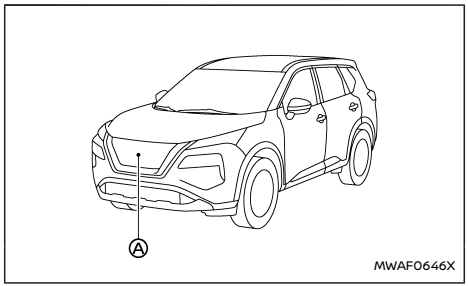

Wanneer het ICC-systeem niet goed werkt, klinkt er een geluidssignaal en worden de waarschuwing van het ICC-systeem (geel) en het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

**Te nemen maatregelen:**

Als de waarschuwing wordt weergegeven, druk de parkeerknop dan in de P-stand (parkeren), schakel de motor uit, start de motor opnieuw, rijd verder en stel het ICC-systeem opnieuw in.

**Indien het niet mogelijk is om het systeem in te stellen of de waarschuwing blijft branden, kan dat betekenen dat er een storing is in het ICC-systeem. Hoewel er onder normale omstandigheden met de auto kan worden gereden, moet de auto wel nagekeken worden. Ga langs bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf om dit te laten doen.**

## Systeemonderhoud




De sensor voor het ICC-systeem Ⓐ bevindt zich aan de voorkant van de auto.

Let op het volgende om te zorgen dat het ICC-systeem correct werkt:

- Houd het sensoroppervlak altijd schoon.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de sensor en beschadig deze niet.
- Bedek het sensoroppervlak niet en plak geen stickers of gelijksoortige voorwerpen in de buurt van het sensoroppervlak. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van het sensoroppervlak (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Wijzig, verwijder en lak de voorbumper niet. Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voordat u de voorbumper aanpast of herstelt.

Voor radiogoedkeuringsnummers en informatie, zie "Radiogoedkeuringsnummer en informatie" (P.491).

### TRADITIONELE (vaste snelheid) CRUISE CONTROL-MODUS

Met deze modus kunt u met snelheden tussen 30 km/u en 180 km/u (20 en 112 MPH) rijden zonder uw voet op het gaspedaal te houden.

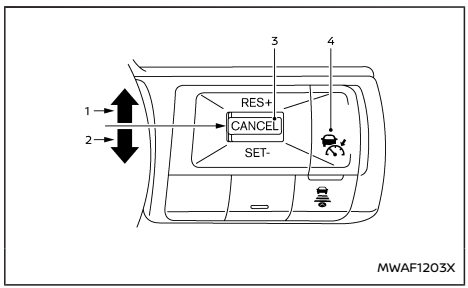
**⚠ WAARSCHUWING**

- **In de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus klinkt er geen geluidssignaal om u te waarschuwen als u de voorligger te dicht nadert, omdat noch de aanwezigheid van de voorligger noch de volgafstand wordt gedetecteerd.**
- **Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.**
- **Bevestig altijd de instelling op het display van het ICC-systeem.**
- **Gebruik de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus niet onder de volgende omstandigheden:**
  - **Wanneer het onmogelijk is om de auto op een ingestelde snelheid te houden**

- **— In druk verkeer of in verkeer met wisselende snelheden**
- **— Op kronkelige of heuvelachtige wegen**
- **— Op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)**
- **— In zeer winderige gebieden**

● **U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.**

### Traditionele (vaste snelheid) cruise control-schakelaars




1. <RES+>-schakelaar:

   Hervat de ingestelde voertuigsnelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs

2. <SET->-schakelaar:

   Stelt de gewenste kruissnelheid in of vermindert de snelheid stapsgewijs

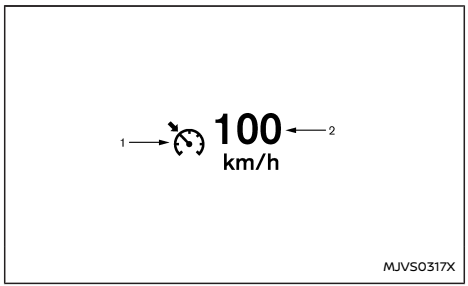
3. <CANCEL>-schakelaar:

   Schakelt het systeem uit zonder de ingestelde voertuigsnelheid te wissen

4. Cruise AAN/UIT-schakelaar:

   Hoofdschakelaar om het systeem in of uit te schakelen

### Display en indicatielampjes van de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus




Het display bevindt zich in het voertuiginformatiedisplay.

1. Cruise-indicatielampje:

   Dit indicatielampje geeft de toestand van de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus van het ICC-systeem aan door middel van de kleur.

   - Cruise control AAN-indicatielampje (grijs): Geeft aan dat de Cruise AAN/UIT-schakelaar aan staat
   - Indicatielampje ingesteld cruise control (groen): Geeft aan dat de kruissnelheid is ingesteld
   - Cruise control-waarschuwing (geel): Geeft aan dat er een storing is in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus van het ICC-systeem

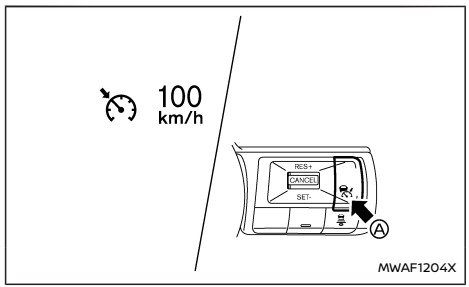
2. Indicatielampje ingestelde rijsnelheid:

   Dit indicatielampje geeft de ingestelde rijsnelheid aan.

   - Groen: Cruise control actief
   - Grijs: Cruise control op stand-by

   (De snelheidseenheid kan in “km/u” en “MPH” worden uitgedrukt. Zie “[Unit/Taal]” (P.92).)

### De traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus bedienen




Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus aan te zetten, houdt u de Cruise AAN/UIT-schakelaar Ⓐ langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt.

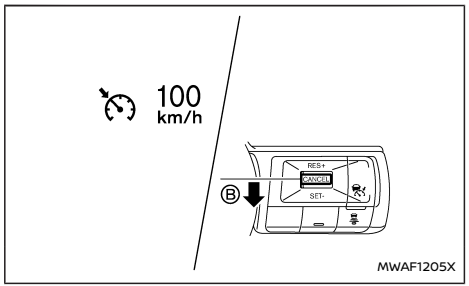
Wanneer u de Cruise AAN/UIT-schakelaar aanzet, worden het display en de indicatielampjes van de

traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus op het voertuiginformatiedisplay weergegeven. Nadat u de Cruise AAN/UIT-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt heeft gehouden, gaat het display van het ICC-systeem uit. Het Cruise-indicatielampje verschijnt. U kunt nu de gewenste kruissnelheid instellen. Door nogmaals op de Cruise AAN/UIT-schakelaar te drukken wordt het systeem volledig uitgeschakeld. Het systeem gaat ook automatisch uit wanneer u de contactschakelaar in de "OFF"-stand zet.

Om het ICC-systeem weer te gebruiken, drukt u de Cruise AAN/UIT-schakelaar kort in (volgafstandregeling) of houdt u deze weer ingedrukt (traditionele cruise control-modus) om het in te schakelen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Om te voorkomen dat de cruise control per ongeluk wordt ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat u de Cruise AAN/UIT-schakelaar uit zet wanneer u het ICC-systeem niet gebruikt.**




Om de kruissnelheid in te stellen, accelereert u tot de auto de gewenste snelheid bereikt, vervolgens drukt u de <SET->-schakelaar Ⓑ in en laat u los. (De kleur van het Cruise-indicatielampje wordt groen en het indicatielampje ingestelde voertuigsnelheid gaat branden.) Haal uw voet van het gaspedaal. Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden.

- Om een ander voertuig in te halen, drukt u het gaspedaal in. Laat u het pedaal los, dan valt de snelheid van de auto terug naar de snelheid die eerder is ingesteld.
- De auto behoudt de ingestelde snelheid mogelijk niet tijdens het op- of afrijden van steile hellingen. Als dit gebeurt, moet u de snelheid van de auto zelf onder controle houden.

Om de vooringestelde voertuigsnelheid te annuleren, kunt u een van de volgende methodes gebruiken:

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar. Het indicatielampje ingestelde snelheid en het Cruise-indicatielampje worden grijs.
- Tik met uw voet op het rempedaal. Het indicatielampje ingestelde snelheid en het Cruise-indicatielampje worden grijs.
- Zet de Cruise AAN/UIT-schakelaar uit. Zowel het Cruise-indicatielampje als het indicatielampje ingestelde rijsnelheid gaat uit.

Om de kruissnelheid te verhogen, kunt u een van de volgende drie methodes gebruiken:

- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u de <SET->-schakelaar omlaag en laat u los.
- Druk de <RES+>-schakelaar omhoog en houd vast. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, laat u de schakelaar los.
- Druk de <RES+>-schakelaar omhoog en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet, wordt de ingestelde voertuigsnelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

Om de kruissnelheid te verlagen, kunt u een van de volgende drie methodes gebruiken:

- Tik met uw voet lichtjes op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u de <SET->-schakelaar omlaag en laat u los.
- Druk de <SET->-schakelaar omlaag en houd vast. Wanneer de auto heeft afgeremd tot de gewenste snelheid, laat u de schakelaar los.
- Druk de <SET->-schakelaar omlaag en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde voertuigsnelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

Om de vooringestelde voertuigsnelheid te hervatten, drukt u de <RES+>-schakelaar omhoog en laat los. De auto keert terug naar de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de rijsnelheid hoger is dan 30 km/u (20 MPH).

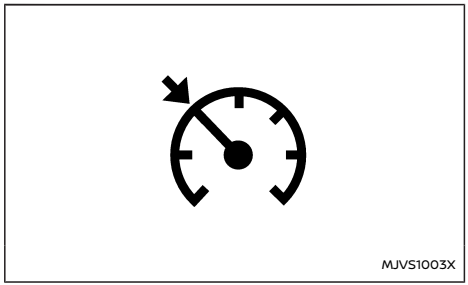
## Systeem tijdelijk niet beschikbaar

Onder de volgende omstandigheden klinkt er een geluidssignaal en wordt de cruise control automatisch geannuleerd.

- Wanneer de schakelhendel niet in de D-stand (rijden) staat

- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd
- Wanneer het EPS-systeem (inclusief het tractieregelsysteem) in werking is
- Wanneer het ESP-systeem wordt uitgezet
- Wanneer een wiel slipt

**Waarschuwing**




Wanneer het systeem niet goed werkt, klinkt er een geluidssignaal en wordt de kleur van het Cruise-indicatielampje geel.

**Te nemen maatregelen:**

Parkeer de auto op een veilige plek als het Cruise-indicatielampje geel wordt. Zet de motor af, start de motor opnieuw, rijd verder en voer de instelling opnieuw uit.

**Als het niet mogelijk is de instelling uit te voeren of als het indicatielampje blijft branden, kan dit duiden op een storing in het systeem. Hoewel er nog steeds onder normale omstandigheden met de auto gereden kan worden, moet het systeem gecontroleerd worden. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

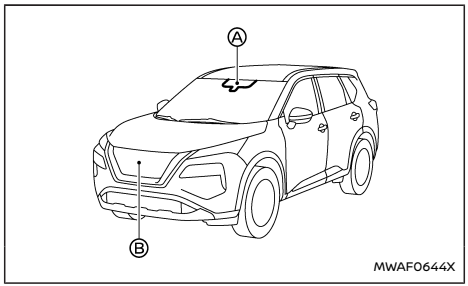
**⚠ WAARSCHUWING**

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ProPILOT Assist-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **ProPILOT Assist is geen zelfrijdend systeem. Het systeem biedt de bestuurder, binnen de grenzen van haar mogelijkheden zoals beschreven in dit boekje, diverse rijondersteuningsfuncties.**
- **Het ProPILOT Assist-systeem is geen vervanging voor correcte rijprocedures en is niet ontworpen om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren. ProPILOT Assist zal niet altijd de besturing van de auto overnemen om binnen de rijstrook te blijven. Het ProPILOT Assist-systeem is niet ontworpen om controleverlies te voorkomen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.**
- **Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het ProPILOT Assist-systeem. Het ProPILOT Assist-systeem werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.**
- **Het ProPILOT Assist-systeem is alleen bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de**

**functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen.**

- **Het ProPILOT Assist-systeem kan worden gebruikt op snelwegen of autowegen met verkeer in tegengestelde richting alleen gescheiden door een vangrail, en is niet geschikt om te worden gebruikt in de stad. Door niet te remmen of de auto te besturen indien dat nodig is kan een ernstig ongeval veroorzaakt worden.**
- **Houd u aan aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.**
- **Haal tijdens het rijden nooit uw handen van het stuur af. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig.**
- **Maak uw veiligheidsgordel nooit los wanneer u ProPILOT Assist gebruikt. Hierdoor wordt het ProPILOT Assist-systeem automatisch geannuleerd.**
- **Het ProPILOT Assist-systeem reageert niet wanneer u stilstaande of langzaam rijdende voertuigen nadert.**
- **Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u het ProPILOT Assist-systeem gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u het ProPILOT Assist-systeem gebruikt. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik het ProPILOT Assist-systeem alleen onder geschikte weg- en verkeersomstandigheden.**

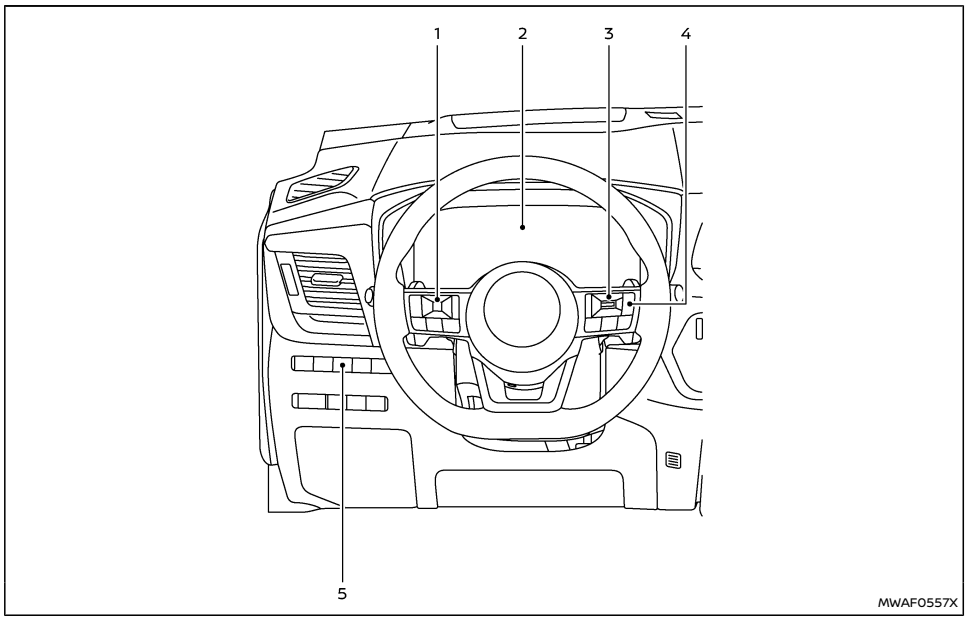



Het ProPILOT Assist-systeem is bedoeld om de bediening van de auto te vereenvoudigen wanneer u een voertuig in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook volgt.

Het ProPILOT Assist-systeem maakt gebruik van een multisensor voorcamera Ⓐ die achter de voorruit is geïnstalleerd om de rijstrookmarkeringen te monitoren en een radarsensor Ⓑ op de voorzijde van de auto om de afstand tot een voorligger in dezelfde rijstrook te meten. Als het systeem een langzamer rijdend voertuig voor zich detecteert, zal het de rijsnelheid verminderen zodat uw auto de voorligger op de geselecteerde afstand kan volgen. Het systeem zorgt er ook voor uw auto tijdens het rijden in het midden van de rijstrook te houden wanneer duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen gedetecteerd worden.

**OPMERKING:**

**Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de voorcamera en radarsensoren altijd vrij zijn van obstakels. (Zie "Onderhoud van de ICC-sensor" (P.370) en "Onderhoud van de stuurhulp" (P.375) voor meer details.)**




① Bediening op het stuurwiel (links)
② Voertuiginformatiedisplay
③ Bediening op het stuurwiel (rechts)
④ ProPILOT Assist-schakelaar
⑤ Stuurhulpschakelaar

## WERKING VAN HET PROPILOT ASSIST-SYSTEEM

Het ProPILOT Assist-systeem biedt de volgende twee functies:

### 1. Intelligent Cruise Control (ICC)

het ICC-systeem kan ingesteld worden op een van de twee cruise control-modi:

- Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus:

  Om te rijden op een vooraf ingestelde voertuigsnelheid

Zie voor meer informatie "De traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus inschakelen" (P.352).

**OPMERKING:**

**Stuurhulp is niet beschikbaar in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.**

- Volgafstandregeling:

  Het ICC-systeem handhaaft een geselecteerde afstand tot de voorligger binnen een snelheidsbereik van 0 km/u (0 MPH) tot aan de ingestelde voertuigsnelheid. De instelbare voertuigsnelheid kan door de bestuurder worden geselecteerd boven ongeveer 30 km/u (20 MPH). Wanneer de voorligger snelheid mindert om te stoppen, zal ook uw auto geleidelijk snelheid minderen totdat de auto stilstaat. Wanneer de auto gestopt is, houdt het ICC-systeem de remmen geactiveerd om te zorgen dat uw auto stil blijft staan.
- Wanneer uw auto gedurende minder dan ongeveer 3 seconden stilstaat en het voertuig vóór u begint te rijden, zal ook uw auto automatisch in beweging komen. Wanneer uw auto langer dan ongeveer 3 minuten stilstaat, zal het ICC-systeem uitgeschakeld en de elektronische parkeerrem geactiveerd worden.
- Wanneer de voorligger optrekt, druk dan op de <RES+>-schakelaar op het stuurwiel of trap

licht op het gaspedaal om de remmen vrij te geven. Het ICC-systeem zal opnieuw starten om een geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

- Controleer altijd de omgeving voordat u de auto opnieuw start.
- Bij stilstand en wanneer geen voorliggers gedetecteerd worden, zal het ICC-systeem niet werken. Het gaspedaal moet gebruikt worden om de voertuigsnelheid te regelen.

**OPMERKING:**

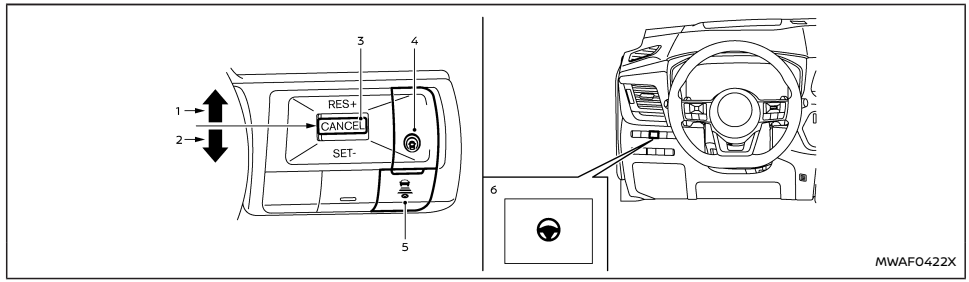
**Ook al is de Intelligent Emergency Braking-instelling uitgezet door de bestuurder via het menu [Instellingen] op het voertuiginformatie-display, dan zal de Intelligent Emergency Braking automatisch ingeschakeld worden wanneer ICC wordt gebruikt.**

## 2. Stuurhulp

De stuurhulpfunctie bedient de stuurinrichting om u te helpen uw auto binnen de rijstrook te houden.

Wanneer er geen voorliggers zijn, is stuurhulp niet beschikbaar bij snelheden onder 60 km/u (37 MPH).

## PROPILOT ASSIST-SCHAKELAARS




1. <RES+>-schakelaar:

   Hervat de ingestelde voertuigsnelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs
2. <SET->-schakelaar:

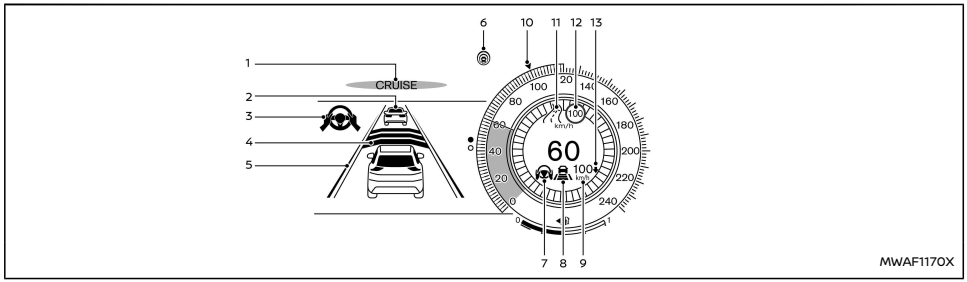
   Stelt de gewenste kruissnelheid in of vermindert de snelheid stapsgewijs
3. <CANCEL>-schakelaar:

   Schakelt het ProPILOT Assist-systeem uit zonder de ingestelde snelheid te wissen
4. ProPILOT Assist-schakelaar:

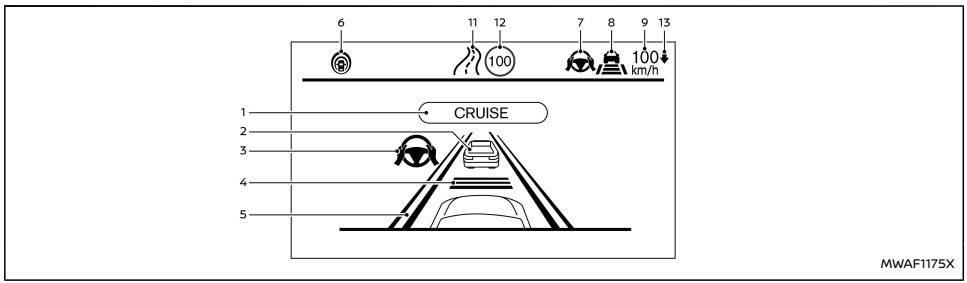
   Zet het ProPILOT Assist-systeem aan of uit
5. Afstandsschakelaar:
   - [Ver]
   - [Gemidd.]
   - [Dichtbij]
6. Stuurhulpschakelaar:

   Schakelt de stuurhulpfunctie in of uit

## DISPLAY EN INDICATIELAMPJES VAN HET PROPILOT ASSIST-SYSTEEM




**Modellen met volledige schermweergave**




**Modellen met analoge meter en kleurendisplay**

1. **ProPILOT Assist activeren**

   Wordt weergegeven zodra het ProPILOT Assist-systeem geactiveerd is

2. **Voorliggerindicatielampje**

   Geeft weer of het systeem een voorligger detecteert (alleen wanneer ICC actief is)

3. **Stuurhulpindicatielampje**

   Geeft de status van de stuurhulpfunctie aan door middel van de kleur van het indicatielampje

   - Stuurhulpindicatielampje (grijs): Stuurhulp op stand-by
   - Stuurhulpindicatielampje (groen): Stuurhulp actief

4. **Indicatielampje ingestelde afstand**

   Toont de geselecteerde afstand

5. **Rijstrookmarkeringindicatielampje**

   Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert

   - Geen rijstrookmarkeringen weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld
   - Rijstrookmarkeringsindicatielampje (grijs): Geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd
   - Rijstrookmarkeringsindicatielampje (groen): Rijstrookmarkeringen gedetecteerd, stuurhulp is actief
   - Rijstrookmarkeringsindicatielampje (geel): Onbedoeld verlaten van rijstrook wordt gedetecteerd

6. **ProPILOT Assist-statusindicatielampje** ( )

   Geeft de status van het ProPILOT Assist-systeem aan door middel van de kleur van het indicatielampje

   - ProPILOT Assist-statusindicatielampje (wit): ProPILOT Assist is aan maar op stand-by
   - ProPILOT Assist-statusindicatielampje (blauw): ProPILOT Assist actief

7. **Stuurhulpstatusindicatielampje/-waarschuwing** ( , )

   Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje/waarschuwing

   - Geen stuurhulpstatusindicatielampje weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld

- Stuurhulpstatusindicatielampje (grijs): Stuurhulp op stand-by
- Stuurhulpstatusindicatielampje (groen): Stuurhulp actief
- Stuurhulpstatusindicatielampje (geel): Storing in de stuurhulp
- Stuurhulpstatusindicatielampje (rood): Handen los van het stuurwiel gedetecteerd

8. **Snelheidsregelingstatusindicatielampje/indicatielampje ingestelde afstand/rijstrookmarkeringsindicatielampje** ( )

   Toont de status van de snelheidsregeling door middel van de kleur van het indicatielampje en toont de geselecteerde afstand door middel van het aantal weergegeven horizontale balken

   - Snelheidsregelingstatusindicatielampje (wit): ICC op stand-by
   - Snelheidsregelingstatusindicatielampje (groen): ICC (volgafstandregeling) is actief
     - — Groen voertuigpictogram weergegeven: Voorligger gedetecteerd
     - — Geen voertuigpictogram weergegeven: Geen voorligger gedetecteerd (uw auto houdt de snelheid aan die door de bestuurder is geselecteerd en ingesteld.)
   - Snelheidsregelingstatusindicatielampje (geel): Geeft een storing in de ICC aan

   Voor het rijstrookmarkeringsindicatielampje, zie "Display en indicatielampjes voor stuurhulp" (P.372).

9. **Indicatielampje ingestelde rijsnelheid**

   Geeft de ingestelde rijsnelheid aan

   - Groen: ICC actief
   - Grijs: ICC op stand-by

   (De snelheidseenheid kan worden omgezet in [km/u] of [MPH]. Zie "[Unit/Taal]" (P.92).)

10. **Doelsnelheidsindicatielampje (indien aanwezig)**

    Geeft de doelsnelheid van de auto aan

    - Witte driehoek: Doelsnelheid van cruise control of snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)
    - Groene driehoek: Doelsnelheid van ICC

11. **Indicatielampje verkeersinformatie (indien aanwezig)** ( , , )

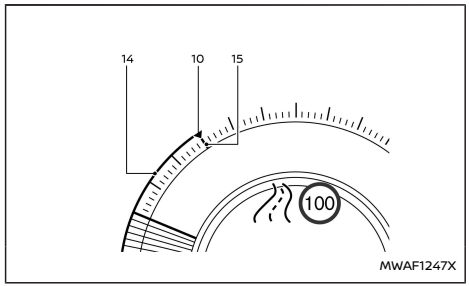
    Geeft de gedetecteerde verkeersinformatie aan

12. **Indicatielampje gedetecteerd verkeersbord (snelheidslimiet) (indien aanwezig)** ( 50 )

    Geeft de op het moment gedetecteerde snelheidslimiet aan

13. **Indicatielampje Speed Limit Link (indien aanwezig)** (**A**, , / , )

    Geeft de activeringsmodus of de systeemwerking van de Speed Limit Link aan




14. **Groene lijn (indien aanwezig)**

    Geeft het verschil aan tussen de huidige snelheid en de doelsnelheid van de ICC

15. **Rode lijn (indien aanwezig)**

    Geeft de snelheidslimietmarkering van de Traffic Sign Recognition (TSR) aan

**OPMERKING:**

- **Sommige van de hierboven genoemde items zijn alleen beschikbaar in de klassieke weergave (modellen met volledige schermweergave), zoals getoond in bovenstaande afbeelding. (Zie "De weergave van het meterscherm veranderen (modellen met volledige schermweergave)" (P.71).)**
- **Wanneer het ProPILOT Assist-systeem wordt geactiveerd, wordt er automatisch overgeschakeld naar de weergave van het ProPILOT Assist-systeem. U kunt deze functie uitschakelen door [AUTO Cruise scherm] onder [Scherminstellingen] van het instellingenmenu uit te zetten.**

De ProPILOT Assist-weergave wordt ook getoond in het Head-Up Display (HUD) (indien aanwezig). (Zie "[Head-Up Display (HUD)] (indien aanwezig)" (P.109).)

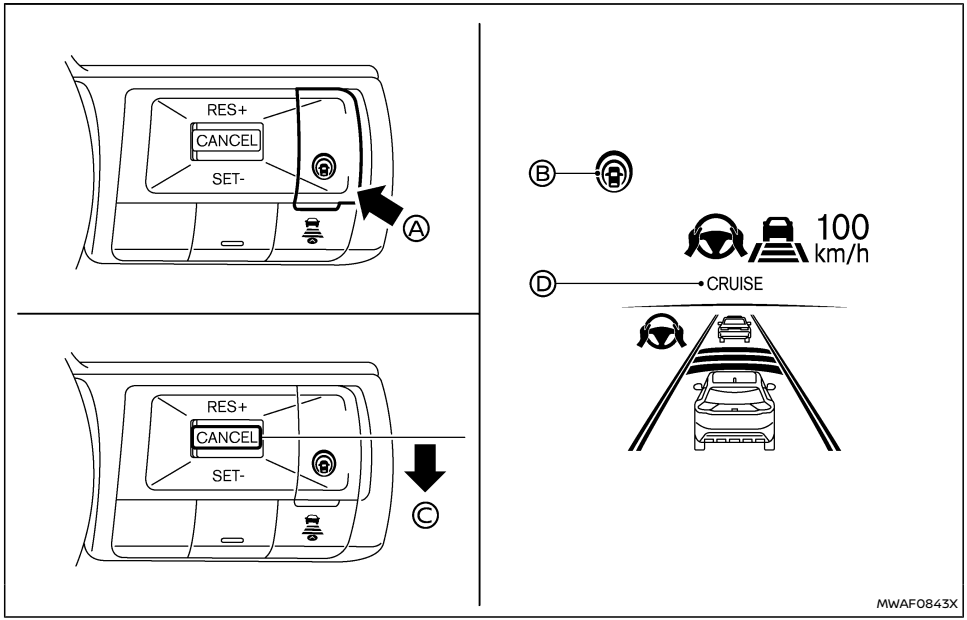
## DE TRADITIONELE (vaste snelheid) CRUISE CONTROL-MODUS INSCHAKELEN

**OPMERKING:**

**ProPILOT Assist biedt geen waarschuwingssignaal bij naderen, geen automatische rembediening en ook geen stuurhulp in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.**

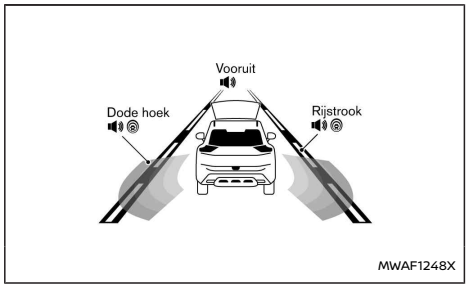
Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus te kiezen, houdt u de ProPILOT Assist-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt. Zie voor meer informatie "Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus" (P.375).

## PROPILOT ASSIST BEDIENEN




**Voorbeeld**

1. Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar Ⓐ. Hierdoor wordt het ProPILOT Assist-systeem ingeschakeld.
   - Het ProPILOT Assist-statusindicatielampje Ⓑ gaat wit branden.
   - Er wordt gedurende enige tijd een scherm weergegeven waarop de status van de rijhulpfuncties wordt aangegeven.

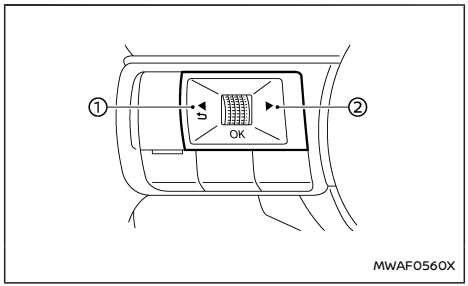



**Voorbeeld (alle ingeschakeld)**

Wanneer rijhulp is ingeschakeld:

| Zone | Rijhulp |
|---|---|
| Naar voren | Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie |
| | Intelligent Forward Collision Warning |
| Rijstrook | Lane Departure Warning (LDW) |
| | Intelligent Lane Intervention |
| Dode hoek | Blind Spot Warning (BSW) |
| | Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig) |

- Wanneer een van de 'Waarschuwings'-systemen wordt ingeschakeld, wordt het symbool " " symbool in elke zone getoond.
- Wanneer een van de "Interventie"-systemen wordt ingeschakeld, wordt het " " symbool in elke zone getoond.
- Wanneer geen van de systemen is ingeschakeld, wordt "UIT" in elke zone getoond.



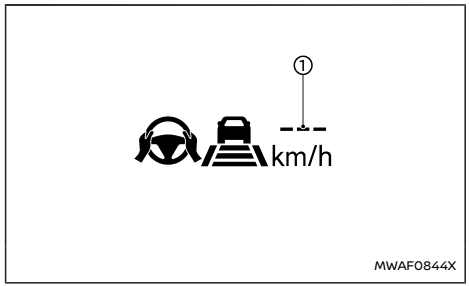

Om de status van de rijhulp te wijzigen, kunt u ① of ② gebruiken om te navigeren door het instellingenscherm. Zie voor meer informatie "Het voertuiginformatiedisplay gebruiken" (P.84).

2. Accelereer of rem uw auto af tot de gewenste snelheid en druk de <SET->-schakelaar in Ⓒ.

   Het ProPILOT Assist-systeem zal beginnen de ingestelde voertuigsnelheid automatisch aan te houden. Het indicatielampje ProPILOT Assist-activering Ⓓ en het ProPILOT Assist-statusindicatielampje Ⓑ gaan blauw branden. Wanneer een voorligger wordt gedetecteerd die rijdt met een snelheid van 30 km/u (20 MPH) of lager rijdt en de <SET->-schakelaar wordt ingedrukt, dan wordt de voertuigsnelheid ingesteld op 30 km/u (20 MPH).

**OPMERKING:**

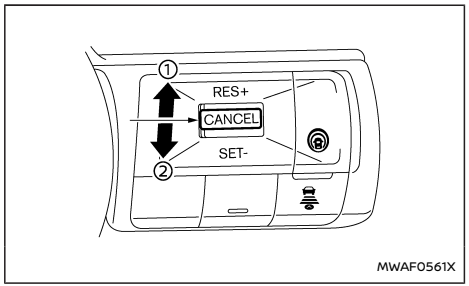
**Wanneer het Intelligent Lane Intervention-systeem en het Intelligent Blind Spot Intervention-systeem (indien aanwezig) zijn aangezet in het instellingenmenu van het voertuiginformatiedisplay, zullen door het ProPILOT Assist-systeem in te schakelen tegelijkertijd ook deze systemen ingeschakeld worden. Als het Intelligent Lane Intervention-systeem is uitgezet in het instellingenmenu, zal de Intelligent Lane Intervention automatisch ingeschakeld worden wanneer het stuurhulpsysteem actief is. Zie voor meer informatie "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292), "Intelligent Lane Intervention" (P.372) en "Intelligent Blind Spot Intervention (indien aanwezig)" (P.311).**




Wanneer de <SET->-schakelaar onder de volgende omstandigheden omlaag wordt gedrukt, kan het ProPILOT Assist-systeem niet worden ingesteld en gaat het indicatielampje ingestelde voertuigsnelheid ① gedurende ongeveer 2 seconden knipperen:

- Wanneer wordt gereden met een snelheid onder de 30 km/u (20 MPH) en de voorligger niet wordt gedetecteerd
- Wanneer de schakelhendel uit de D-stand (rijden) wordt gehaald of in de handmatige schakelmodus wordt gezet
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd
- Wanneer de bestuurder de remmen bedient
- Wanneer het ESP-systeem uit staat. Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESP)" (P.412).
- Wanneer het ESP-systeem (inclusief het tractiecontrolesysteem) wordt geactiveerd
- Wanneer een wiel slipt
- Wanneer een portier open staat
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt

## De ingestelde voertuigsnelheid wijzigen




De ingestelde voertuigsnelheid kan worden aangepast.

Een hogere kruissnelheid instellen:

- Druk de <RES+>-schakelaar ① omhoog en houd vast. De ingestelde voertuigsnelheid neemt toe in stappen van 10 km/u of 5 MPH.
- Druk de <RES+>-schakelaar ① omhoog en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet, wordt de ingestelde voertuigsnelheid met 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

Een lagere kruissnelheid instellen:

- Druk de <SET->-schakelaar ② omlaag en houd vast. De ingestelde voertuigsnelheid neemt af in stappen van 10 km/u of 5 MPH.
- Druk de <SET->-schakelaar ② omlaag en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde voertuigsnelheid met 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

## Kort accelereren of afremmen

- Trap het gaspedaal in wanneer acceleratie nodig is. Laat het gaspedaal los om de eerder ingestelde voertuigsnelheid te hervatten.
- Trap het rempedaal in wanneer het nodig is om af te remmen. De regeling door het ProPILOT Assist-systeem wordt geannuleerd. Druk op de <RES+>-schakelaar om de eerder ingestelde voertuigsnelheid te hervatten.

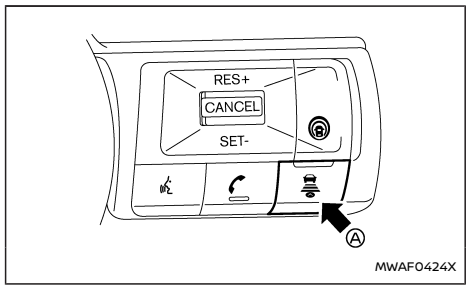
### ⚠ WAARSCHUWING

**Wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt en u een voorligger nadert, zal het ICC-systeem noch de remmen bedienen noch de bestuurder waarschuwen door middel van een geluidssignaal en het display. De bestuurder moet zelf de voertuigsnelheid aanpassen om een veilige volgafstand aan te houden. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.**

**OPMERKING:**

**Wanneer u accelereert door het gaspedaal in te trappen of afremt door de <SET->- schakelaar in te drukken terwijl de auto sneller rijdt dan de snelheid die is ingesteld door de bestuurder, zal het indicatielampje ingestelde rijsnelheid knipperen.**

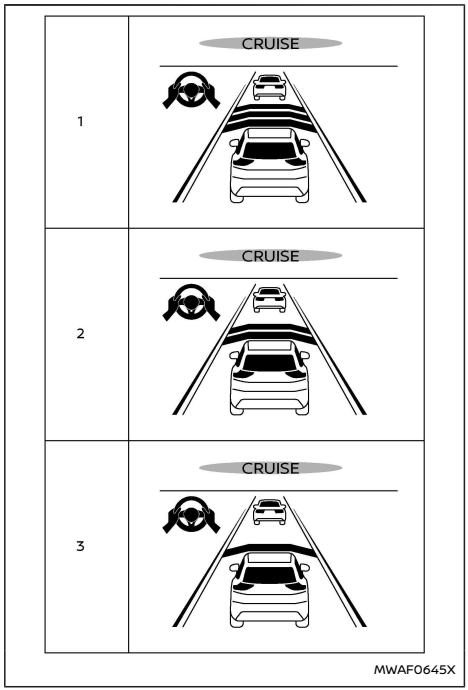
## De ingestelde volgafstand wijzigen




**Voorbeeld**

De volgafstand kan worden geselecteerd als ICC op stand-by staat of actief is.

Elke keer dat de afstandsschakelaar Ⓐ wordt ingedrukt, verandert de afstandsinstelling in "ver", "gemidd.", "dichtbij" en terug in "ver", in deze volgorde.




**Voorbeeld**

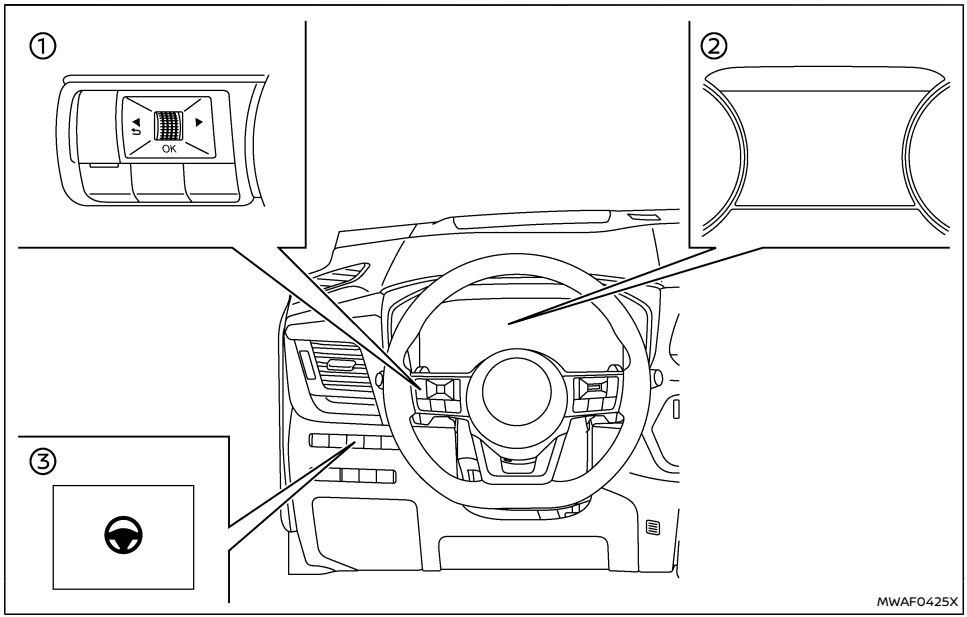
**Afstand — geschatte afstand bij 100 km/u (60 MPH)**

1. Lang – 60 m (200 ft)
2. Gemiddeld – 45 m (150 ft)
3. Kort – 30 m (90 ft)

- De werkelijke afstand tot de voorligger wordt automatisch aangepast op basis van de voertuigsnelheid. Hoe hoger de voertuigsnelheid, hoe groter de volgafstand.
- De huidige afstandsinstelling blijft behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.

## STUURHULP INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN

Gebruik de volgende methodes om de stuurhulp in of uit te schakelen.




① Bediening op het stuurwiel (links)
② Voertuiginformatiedisplay
③ Stuurhulpschakelaar

**Stuurhulpschakelaar:**

Om de stuurhulp in of uit te schakelen, drukt u op de stuurhulpschakelaar ③ op het dashboard.

**OPMERKING:**

- **Wanneer de stuurhulpschakelaar wordt gebruikt om het systeem aan of uit te zetten, herinnert het systeem zich de instelling ook al wordt de contactschakelaar uit- en weer ingeschakeld. De schakelaar moet nogmaals ingedrukt worden om de instelling te veranderen in AAN of UIT.**
- **De stuurhulpschakelaar verandert de status van de [Stuurhulp]-keuze die gemaakt is in het scherm [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.**

**Instellen op het voertuiginformatiedisplay:**

1. Druk op de ◀ ▶ knop op het stuurwiel ① totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay ② wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop.
2. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
3. Selecteer [Stuurhulp] en druk op de bladerknop om de stuurhulp in of uit te schakelen.

**OPMERKING:**

- **Wanneer het ProPILOT Assist-scherm wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay, druk op de bladerknop op het stuurwiel om het instellingenscherm [Rij-assistentie] te openen.**
- **Wanneer het systeem wordt ingeschakeld of uitgeschakeld via het voertuiginformatiedisplay, behoudt het systeem de huidige instellingen ook al wordt de motor opnieuw gestart.**

## HET PROPILOT ASSIST-SYSTEEM ANNULEREN

Om het ProPILOT-systeem te annuleren, gebruikt u een van de volgende methodes:

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar.
- Tik licht op het rempedaal (behalve in stilstand).

- Druk op de ProPILOT Assist-schakelaar om het systeem uit te schakelen. Het ProPILOT Assist-statusindicatielampje gaat uit.

Wanneer het ProPILOT Assist-systeem geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat, wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Om te voorkomen dat de auto onverwacht in beweging komt of wegrolt, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of materiële schade, moet u ervoor zorgen voordat u de auto verlaat de ProPILOT-schakelaar in te drukken om het systeem uit te schakelen, de parkeerknop in te drukken om in de P-stand (parkeren) te schakelen en de motor uit te zetten.**

## INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC)

- De Intelligent Cruise Control (ICC) maakt deel uit van het ProPILOT Assist-systeem. Om het ICC-systeem te selecteren zonder stuurhulp, activeer ProPILOT Assist en schakel dan stuurhulp uit met de schakelaar of via het instellingenmenu. Zie voor meer informatie "ProPILOT Assist bedienen" (P.352) en "Stuurhulp inschakelen/uitschakelen" (P.355).
- Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus te kiezen, houdt u de ProPILOT Assist-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt. Zie voor meer informatie "Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus" (P.375).

**⚠ WAARSCHUWING**

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ICC-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

- **Het ICC-systeem is alleen bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen. Het is enkel bedoeld om gebruikt te worden op auto- of snelwegen en niet in druk verkeer of in de stad. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.**
- **Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het ICC-systeem. Het ICC-systeem werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.**
- **Houd u aan aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.**
- **Het ICC-systeem reageert niet op stilstaande of langzaam rijdende voertuigen.**
- **Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u het ICC-systeem gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u het ICC-systeem gebruikt. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik het ICC-systeem alleen bij geschikte weg- en verkeersomstandigheden.**

### Werking van het ICC-systeem

Het ICC-systeem is ontworpen om een geselecteerde afstand aan te houden tot het voertuig vóór u en kan uw snelheid aanpassen aan de lagere snelheid van de voorligger. Het systeem zal de auto zo nodig afremmen en zelfs tot stilstand brengen als de voorligger onverwachts mocht stoppen. Het ICC-systeem kan echter maximaal over 40% van het totale remvermogen van uw auto beschikken.

Dit systeem dient alleen gebruikt te worden

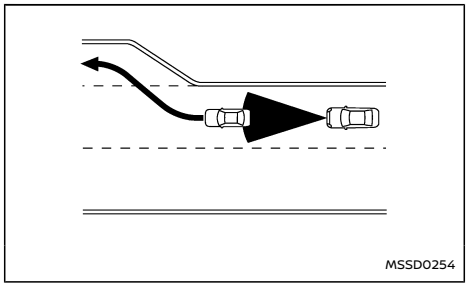
wanneer de verkeersomstandigheden het toelaten om een redelijk constante of slechts geleidelijk veranderende rijsnelheid aan te houden. Als een voertuig vóór u in de rijstrook invoegt, of als een voorligger plotseling afremt, kan de afstand tussen de voertuigen mogelijk kleiner worden omdat het ICC-systeem de auto niet snel genoeg kan afremmen. In dit geval geeft het ICC-systeem een waarschuwingssignaal en knippert het display van het systeem om de bestuurder aan te sporen de nodige actie te ondernemen.

Het ICC-systeem wordt geannuleerd en een geluidssignaal klinkt als de rijsnelheid daalt tot onder ongeveer 25 km/u (15 MPH) en er geen voorligger wordt gedetecteerd. Het ICC-systeem wordt geannuleerd en een waarschuwingssignaal klinkt als uw auto langer dan 3 seconden stilstaat en er geen voorligger wordt gedetecteerd.

Het ICC-systeem werkt als volgt:

- Als er geen voorliggers zijn, handhaaft het ICC-systeem de door de bestuurder ingestelde rijsnelheid. Het instelbare snelheidsbereik van de auto ligt boven ongeveer 30 km/u (20 MPH).
- Als er een voertuig vóór u rijdt, past het ICC-systeem de snelheid aan die van de voorligger aan om de door de bestuurder geselecteerd afstand tot de voorligger aan te kunnen houden. Als het voertuig vóór u stopt, zal ook uw auto vaart minderen en stoppen. Als uw auto eenmaal gestopt is, zorgt het ICC-systeem ervoor dat de auto stil blijft staan.
- Wanneer uw auto langer dan 3 seconden stilstaat en het voertuig vóór u optrekt, druk dan de <RES+>-schakelaar omhoog of trap lichtjes op het gaspedaal. Het ICC-systeem zal het voertuig vóór u volgen. Wanneer uw auto langer dan ongeveer 3 minuten stilstaat, zal het ICC-systeem uitgeschakeld en de elektronische parkeerrem geactiveerd worden.
- Als de voorligger van rijstrook verandert terwijl de rijsnelheid hoger is dan 30 km/u (20 MPH), accelereert het ICC-systeem tot de ingestelde snelheid en houdt deze aan.
- Als de voorligger van rijstrook verandert terwijl de rijsnelheid lager is dan 30 km/u (20 MPH), wordt het ICC-systeem geannuleerd en klinkt er een geluidssignaal.

Het ICC-systeem regelt de rijsnelheid niet en waarschuwt u niet wanneer u stilstaande of langzaam rijdende voertuigen nadert. U moet op de bediening van de auto letten om de juiste volgafstand tot voertuigen vóór u aan te houden wanneer u tolpoorten of verkeersopstoppingen nadert.

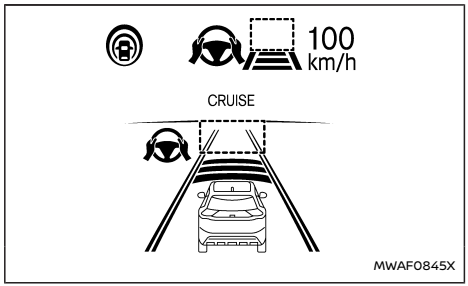



Wanneer u met een ingestelde voertuigsnelheid op een snelweg rijdt en een langzamer rijdende voorligger nadert, zal het ICC-systeem de snelheid aanpassen om de door de bestuurder geselecteerde volgafstand aan te houden. Als de voorligger van rijstrook verandert of de snelweg verlaat, accelereert het ICC-systeem tot de ingestelde voertuigsnelheid en houdt deze aan. Besteed uw aandacht aan het rijden om de controle over de auto te behouden tijdens het accelereren naar de ingestelde snelheid.

De auto houdt de ingestelde snelheid mogelijk niet aan op bochtige of heuvelachtige wegen. Als dit gebeurt, moet u zelf de rijsnelheid aanpassen.

Normaal gesproken wanneer de afstand tot de voorligger geregeld wordt, zal het systeem automatisch gas geven of vaart minderen overeenkomstig de snelheid van het voorliggende voertuig.

Trap het gaspedaal in wanneer dit nodig is om van rijstrook te veranderen. Trap het rempedaal in wanneer dit nodig is om de juiste volgafstand aan te houden tot de voorligger als er plotseling afgeremd is, of wanneer een ander voertuig invoegt. Blijf altijd alert tijdens het gebruik van het ICC-systeem.

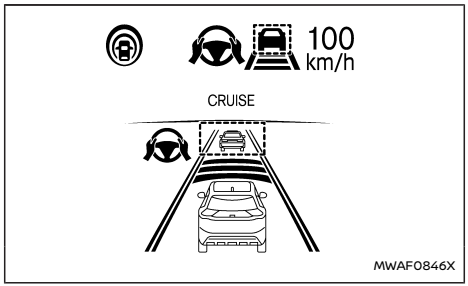



**Ingestelde systeemweergave — geen voorligger gedetecteerd***

**Geen voorligger gedetecteerd:**

De bestuurder stelt de gewenste rijsnelheid in op basis van de wegomstandigheden. Het ICC-systeem behoudt de ingestelde voertuigrijsnelheid, vergelijkbaar met de standaard cruise control, zolang er op de rijstrook vóór u geen voertuig wordt gedetecteerd. Het ICC-systeem toont de ingestelde voertuigsnelheid.

*: De uitvoering van de ingestelde weergave kan verschillen afhankelijk van het model.




**Ingestelde systeemweergave — voorligger***

**Voorligger gedetecteerd:**

Wanneer er een voorligger wordt gedetecteerd in dezelfde rijstrook, remt het ICC-systeem de auto af door het gaspedaal te regelen en de remmen te activeren om zo af te stemmen op de rijsnelheid van de langzamer rijdende voorligger. Vervolgens past het ICC-systeem de voertuigsnelheid aan op basis van de snelheid van de voorligger om de door de bestuurder gekozen afstand te behouden.

**OPMERKING:**

- **De remlichten van de auto gaan aan wanneer het ICC-systeem remt.**
- **Als de remmen door het systeem worden bediend, kunt u een geluid horen. Dit duidt niet op een storing.**

Wanneer het ICC-systeem een voorligger detecteert, wordt het voorliggerindicatielampje weergegeven en gaat het statusindicatielampje van de snelheidsregeling groen branden.

*: De uitvoering van de ingestelde weergave kan verschillen afhankelijk van het model.

**Voorligger stopt:**

Wanneer een voorligger wordt gedetecteerd en deze remt geleidelijk af tot stilstand, zal ook uw auto vaart minderen totdat de auto stilstaat. Wanneer uw auto stilstaat, wordt het bericht [(RES+) Druk om te herstarten] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

**OPMERKING:**

**Wanneer uw auto korter dan 3 seconden stopt, zal uw auto automatisch het voertuig vóór u volgen als deze optrekt vanuit stilstand. Wanneer uw auto langer dan ongeveer 3 minuten stilstaat, zal het ICC-systeem uitgeschakeld en de elektronische parkeerrem geactiveerd worden.**

**Voorligger trekt op:**

- Wanneer uw auto stilstaat en het voertuig vóór u optrekt, druk dan de <RES+>-schakelaar omhoog of trap lichtjes op het gaspedaal. Het ICC-systeem zal het voertuig vóór u volgen.
- Controleer altijd de omgeving voordat u de auto opnieuw start.

**Geen voorligger gedetecteerd:**

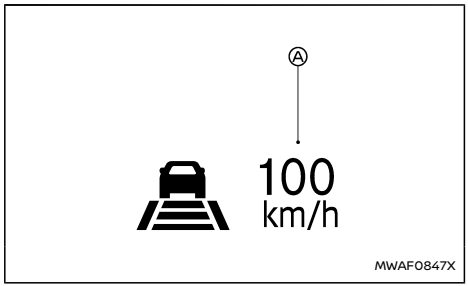
Wanneer de voorligger niet langer wordt gedetecteerd, geeft het ICC-systeem geleidelijk gas om de eerder ingestelde voertuigsnelheid te hervatten. Het ICC-systeem houdt vervolgens de ingestelde voertuigsnelheid aan.

Wanneer er geen voertuig meer gedetecteerd wordt, gaan het voorliggerindicatielampje en het

indicatielampje snelheidsregelingstatus (met behoud van de snelheidsregelingmodus) uit.

Het ICC-systeem geeft geleidelijk gas tot de ingestelde voertuigsnelheid, maar u kunt ook het gaspedaal intrappen om snel op te trekken. Wanneer er geen voorligger meer wordt gedetecteerd en uw auto langzamer dan ongeveer 25 km/u (15 MPH) rijdt, zal het ICC-systeem automatisch worden geannuleerd.

Het ICC-systeem wordt geannuleerd en een geluidssignaal klinkt als uw auto langer dan ongeveer 3 seconden stilstaat en er geen voorligger wordt gedetecteerd.




Wanneer u een ander voertuig inhaalt, zal het indicatielampje ingestelde voertuigsnelheid Ⓐ gaan knipperen wanneer de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Het voorliggerindicatielampje gaat uit zodra de weg vóór de auto vrij is. Wanneer het pedaal wordt losgelaten, keert de auto terug naar de eerder ingestelde snelheid. Ook al is uw voertuigsnelheid ingesteld in het ICC-systeem, wanneer dit nodig is kunt u altijd het gaspedaal indrukken om snel te accelereren.

## Waarschuwing bij naderen

Als uw auto een voorligger te dicht nadert doordat deze abrupt afremt of omdat een ander voertuig invoegt, waarschuwt het systeem de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwing op het display van het ICC-systeem. Minder vaart door het rempedaal in te trappen en zo een veilige volgafstand aan te houden als:

- Het geluidssignaal klinkt.
- Het voorliggerindicatielampje knippert.
- U het nodig acht om een veilige afstand aan te houden.

Het waarschuwingssignaal wordt in sommige gevallen niet gegeven wanneer er een korte afstand is tussen de voertuigen. Enkele voorbeelden zijn:

- Wanneer de auto's met dezelfde snelheid rijden en de afstand tussen de auto's niet verandert.
- Wanneer de voorligger sneller rijdt en de afstand tussen de auto's groter wordt.
- Wanneer een voertuig vlak vóór u invoegt.

Het waarschuwingssignaal klinkt niet wanneer:

- Uw auto voertuigen nadert die geparkeerd staan of langzaam rijden.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt, om de systeemwerking te annuleren.

**OPMERKING:**

**Het waarschuwingssignaal bij naderen wordt mogelijk gegeven en het display van het systeem kan mogelijk gaan knipperen wanneer de radarsensor objecten detecteert naast de auto of aan de kant van de weg. Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft. De radarsensor kan deze objecten mogelijk detecteren wanneer de auto op bochtige, smalle of heuvelachtige wegen rijdt of wanneer de auto een bocht in- of uitrijdt. U zult in deze gevallen zelf de juiste afstand tot uw voorligger moeten regelen.**

**Bovendien kan de gevoeligheid van de sensor beïnvloed worden door de voertuigbediening (stuurmanoeuvres of positie in de rijstrook), door de verkeerssituatie of door de toestand van de auto (bijvoorbeeld, wanneer er met een beschadigde auto wordt gereden).**

## Accelereren bij het inhalen (indien aanwezig)

**Inhalen aan de linkerkant (voor landen waar het verkeer aan de rechterkant van de weg rijdt):**

Wanneer het ICC-systeem wordt ingeschakeld bij een snelheid boven 70 km/u (44 MPH) terwijl u een voertuig volgt dat langzamer rijdt (onder de ingestelde snelheid van het ICC-systeem) en u de linker richtingaanwijzer activeert, dan zal het ICC-systeem automatisch beginnen te accelereren om de afstand tot de voorligger te verkleinen en te helpen om links in te halen. Alleen de linker richtingaanwijzer activeert deze functie. Wanneer de bestuurder de inhaalstrook oprijdt en er geen voorliggers gedetecteerd worden, blijft het ICC-systeem accelereren totdat de auto de ingestelde

voertuigsnelheid van het ICC-systeem bereikt. Als er opnieuw een voorligger gedetecteerd wordt, zal de auto accelereren tot de volgsnelheid van dat voertuig. Als de auto niet de linker rijbaan oprijdt om in te halen, zal de acceleratie na korte tijd onderbroken worden en zal de ingestelde volgafstand hersteld worden. Acceleratie kan op elk willekeurig moment onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel in te drukken.

**Inhalen aan de rechterkant (voor landen waar het verkeer aan de linkerkant van de weg rijdt):**

Wanneer het ICC-systeem wordt ingeschakeld bij een snelheid boven 70 km/u (44 MPH) terwijl u een voertuig volgt dat langzamer rijdt (onder de ingestelde snelheid van het ICC-systeem) en u de rechter richtingaanwijzer activeert, dan zal het ICC-systeem automatisch beginnen te accelereren om de afstand tot de voorligger te verkleinen en te helpen om rechts in te halen. Alleen de rechter richtingaanwijzer activeert deze functie. Wanneer de bestuurder de inhaalstrook oprijdt en er geen voorliggers gedetecteerd worden, blijft het ICC-systeem accelereren totdat de auto de ingestelde voertuigsnelheid van het ICC-systeem bereikt. Als er opnieuw een voorligger gedetecteerd wordt, zal de auto accelereren tot de volgsnelheid van dat voertuig. Als de auto niet de rechter rijbaan oprijdt om in te halen, zal de acceleratie na korte tijd onderbroken worden en zal de ingestelde volgafstand hersteld worden. Acceleratie kan op elk willekeurig moment onderbroken worden door het rempedaal in te trappen of de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel in te drukken.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Teneinde het risico op een ongeval te verminderen dat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, moet u rekening houden met het volgende:**

- **Deze functie wordt alleen geactiveerd via de linker of rechter richtingaanwijzer en zorgt voor een lichte acceleratie van de auto ook als er niet van rijbaan wordt gewisseld. Dit kan dus ook gebeuren bij situaties waarin niet ingehaald wordt, bijvoorbeeld bij het nemen van een afslag aan de linker- of rechterkant.**
- **Zorg ervoor dat wanneer u een ander voertuig wilt inhalen, de aangrenzende rijbaan leeg is voordat u zich verplaatst. De verkeerssituatie kan plotseling wijzigen tijdens het inhalen. Bedien altijd zelf het stuur of de remmen indien nodig. Vertrouw nooit alleen op het systeem.**

## Speed Limit Link (indien aanwezig)

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de systeembeperkingen van de Speed Limit Link vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood:**

- **Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste snelheid te selecteren, de verkeersregels in acht te nemen en rekening te houden met de overige weggebruikers.**
- **De Speed Limit Link werkt mogelijk niet goed en de werkelijke snelheidslimiet wordt mogelijk niet toegepast op de ingestelde voertuigsnelheid onder alle omstandigheden. De bestuurder dient handmatig de voertuigsnelheid te regelen.**

  **Hieronder volgen enkele voorbeelden:**

  - **Wanneer de Traffic Sign Recognition (TSR) niet goed werkt of uitgeschakeld is. (Zie "Traffic Sign Recognition (TSR)" (P.285).)**
  - **Wanneer er gereden wordt in een gebied met parallelwegen in de nabijheid (bijvoorbeeld, een snelweg met een ventweg).**
  - **Wanneer er gereden wordt in een gebied waar elke rijstrook een ander snelheidslimietbord heeft.**
  - **Wanneer er gereden wordt op een weg in aanleg of in een gebied met wegwerkzaamheden.**
  - **Wanneer het bord Einde snelheidslimiet wordt aangegeven.**
- **Wanneer de snelheidseenheid geselecteerd op het voertuiginformatiedisplay anders is dan de eenheid van het snelheidslimietbord.**

Wanneer het ICC-systeem actief is en een wijziging van de snelheidslimiet detecteert, wordt de nieuwe snelheidslimiet aangegeven en kan deze handmatig worden toegepast op de ingestelde voertuigsnelheid.

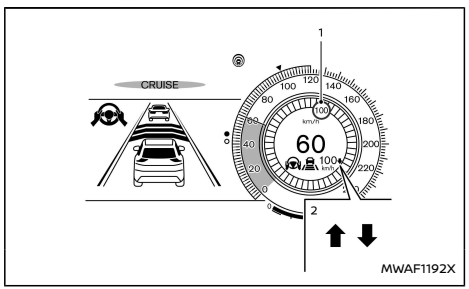
De Speed Limit Link treedt in werking:

- Wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet 30 km/u (20 MPH) en hoger bedraagt.
- De [Snelh.lim.koplng] wordt ingeschakeld in het instellingenmenu van het voertuiginformatiedisplay.

**OPMERKING:**

- **In de volgende situaties zal de Speed Limit Link niet in werking treden:**
  - **— Wanneer een verhoging van de aangegeven snelheidslimiet wordt gedetecteerd maar de ingestelde voertuigsnelheid reeds hoger is dan de nieuwe snelheidslimiet.**
  - **— Wanneer een verlaging van de aangegeven snelheidslimiet wordt gedetecteerd maar de ingestelde voertuigsnelheid reeds lager is dan de nieuwe snelheidslimiet.**

**Systeemweergave en -indicatielampjes:**




**Voorbeeld**

1. Indicatielampje gedetecteerde snelheidslimiet

   Toont de op het moment gedetecteerde snelheidslimiet. Zie voor meer informatie "Traffic Sign Recognition (TSR)" (P.285).

   Indicatielampje toegepaste snelheidslimiet (groene rand)

   Geeft aan dat de gedetecteerde snelheidslimiet kan worden toegepast op de ingestelde voertuigsnelheid.

2. Indicatielampje Speed Limit Link

   Geeft de werking van het systeem aan.

   " ⬆ " : De handmatige modus wordt geactiveerd en een nieuwe snelheidslimiet (hogere snelheidswaarde) wordt aangegeven.

   " ⬇ " : De handmatige modus wordt geactiveerd en een nieuwe snelheidslimiet (lagere snelheidswaarde) wordt aangegeven.

**Het systeem bedienen:**

Wanneer het systeem een andere snelheidslimiet detecteert, wordt de nieuwe snelheidswaarde aangegeven. De ingestelde voertuigsnelheid kan handmatig worden aangepast aan de aangegeven snelheidslimiet.

- Om de nieuw aangegeven snelheidslimiet te accepteren, bedien de <RES+>-schakelaar (bij hogere snelheidslimiet) of <SET->-schakelaar (bij lagere snelheidslimiet).
- Het indicatielampje Speed Limit Link ( ⬆ of ⬇ ) gaat na ongeveer 15 seconden uit als de <RES+>- of <SET->-schakelaar niet wordt bediend. (Het indicatielampje Speed Limit Link kan direct worden uitgezet door de schakelaar te bedienen die tegengesteld is aan de richting die wordt aangegeven door het indicatielampje Speed Limit Link.)

Het systeem zal niet worden geactiveerd als er geen wijziging in de snelheidslimiet wordt gedetecteerd.

**Het systeem activeren of deactiveren:**

1. Druk de ◀ ▶ knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk op de bladerknop.
2. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
3. Selecteer [Snelh.lim.koplng] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

**OPMERKING:**

**Het systeem behoudt de huidige instellingen op het voertuiginformatiedisplay ook al wordt de motor opnieuw gestart.**

**Afwijking Speed Limit Link selecteren:**

Het is mogelijk om in te stellen of de snelheidslimiet exact moet worden geaccepteerd, of met een tolerantie van -10 km/u (-5 MPH) tot +10 km/u (+5 MPH).

1. Druk de ◀ ▶ knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk op de bladerknop.
2. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.

3. Selecteer [Afwijk.snelh.kop.] en druk op de bladerknop om de tolerantiewaarde te selecteren. (Selecteer [OFF] om de functie uit te schakelen.)

**OPMERKING:**

**De functie behoudt de huidige instellingen op het voertuiginformatiedisplay ook al wordt de motor opnieuw gestart.**

## Speed Limit Link - een functie van ProPILOT Assist met Navi-link (indien aanwezig)

### ⚠ WAARSCHUWING

**Hieronder worden de systeembeperkingen van de Speed Limit Link vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood:**

- **Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste snelheid te selecteren, de verkeersregels in acht te nemen en rekening te houden met de overige weggebruikers.**
- **De Speed Limit Link werkt mogelijk niet goed en de werkelijke snelheidslimiet wordt mogelijk niet toegepast op de ingestelde voertuigsnelheid onder alle omstandigheden. De bestuurder dient handmatig de voertuigsnelheid te regelen.**

  **Hieronder volgen enkele voorbeelden:**

  - **Wanneer de Traffic Sign Recognition (TSR) niet goed werkt of uitgeschakeld is. (Zie "Traffic Sign Recognition (TSR)" (P.285).)**
  - **Wanneer gereden wordt in landen of gebieden die niet worden gedekt door het navigatiesysteem.**
  - **Wanneer landsgrenzen overschreden worden.**
  - **Wanneer gereden wordt op een afrit van een snelweg met beperkte toegang, zoals vermeld in de navigatiekaartgegevens.**
  - **Wanneer er gereden wordt in een gebied met parallelwegen in de nabijheid (bijvoorbeeld, een snelweg met een ventweg).**
  - **Wanneer er gereden wordt in een gebied waar elke rijstrook een ander snelheidslimietbord heeft.**
  - **Wanneer er gereden wordt op een weg in aanleg of in een gebied met wegwerkzaamheden.**
  - **Wanneer de gegevens van het navigatiesysteem niet bijgewerkt of niet beschikbaar zijn.**

Wanneer ProPILOT Assist met Navi-Link actief is en een wijziging van de snelheidslimiet gedetecteerd wordt, wordt de nieuwe snelheidslimiet aangegeven en kan deze handmatig of automatisch worden toegepast op de ingestelde voertuigsnelheid.

De Speed Limit Link treedt in werking:

- Wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet 30 km/u (20 MPH) en hoger bedraagt.
- De [Snelh.lim.koplng] wordt ingeschakeld in het instellingenmenu van het voertuiginformatiedisplay.

**OPMERKING:**

- **Wanneer het gaspedaal wordt bediend terwijl de AUTO-modus geselecteerd is, zal de Speed Limit Link alleen in werking treden (automatisch de ingestelde voertuigsnelheid aanpassen) wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet hoger is dan de ingestelde voertuigsnelheid.**
- **In de volgende situaties zal de Speed Limit Link niet in werking treden:**
  - **Wanneer een verhoging van de aangegeven snelheidslimiet wordt gedetecteerd maar de ingestelde voertuigsnelheid reeds hoger is dan de nieuwe snelheidslimiet.**
  - **Wanneer een verlaging van de aangegeven snelheidslimiet wordt gedetecteerd maar de ingestelde voertuigsnelheid reeds lager is dan de nieuwe snelheidslimiet.**

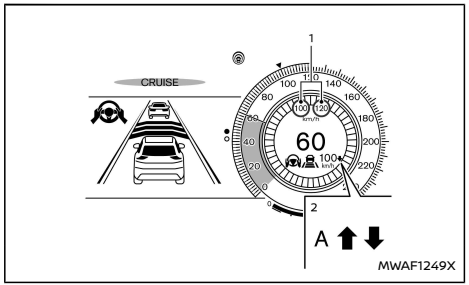
**Voor Duitsland (Geen snelheidslimietinstelling):**

Wanneer u de motor inschakelt en vervolgens een snelweg oprijdt zonder snelheidslimiet, zal het systeem aanvankelijk de snelheid regelen op 130 km/u (81 MPH). Hierna zal de snelheid toegepast worden die als laatste door de bestuurder is opgeslagen op een snelweg zonder snelheidslimiet.

**OPMERKING:**

**Deze functie werkt alleen in Duitsland.**

**Systeemweergave en -indicatielampjes:**




**Voorbeeld**

1. **Indicatielampje gedetecteerde snelheidslimiet**

   Linkerzijde:

   Toont de gedetecteerde naderende of verwachte snelheidslimiet. Deze snelheidslimiet zal alleen worden aangegeven wanneer een nieuwe snelheidslimiet (lagere snelheidswaarde) wordt gedetecteerd in de handmatige modus.

   Rechterzijde:

   Toont de op het moment gedetecteerde snelheidslimiet. Zie voor meer informatie "Traffic Sign Recognition (TSR)" (P.285).

   **Indicatielampje toegepaste snelheidslimiet (groene rand)**

   Geeft aan dat de gedetecteerde snelheidslimiet kan worden toegepast op de ingestelde voertuigsnelheid.

2. **Indicatielampje Speed Limit Link**

   Geeft de activeringsmodus of de werking van het systeem aan.

   " ⬆ " : De handmatige modus wordt geactiveerd en een nieuwe snelheidslimiet (hogere snelheidswaarde) wordt aangegeven.

   " ⬇ " : De handmatige modus wordt geactiveerd en een nieuwe snelheidslimiet (lagere snelheidswaarde) wordt aangegeven.

   "A" : De automatische modus wordt geactiveerd.

**Het systeem bedienen:**

Wanneer het systeem een andere snelheidslimiet detecteert, wordt de nieuwe snelheidswaarde aangegeven. De ingestelde voertuigsnelheid kan automatisch of handmatig worden aangepast aan de aangegeven snelheidslimiet.

**Wanneer de Handmatige modus wordt geselecteerd in het instellingenmenu (fabrieksinstelling):**

- Om de nieuw aangegeven snelheidslimiet te accepteren, bedien de <RES+>-schakelaar (bij hogere snelheidslimiet) of <SET->-schakelaar (bij lagere snelheidslimiet).
- Het indicatielampje Speed Limit Link ( ⬆ of ⬇ ) gaat na ongeveer 15 seconden uit als de <RES+>- of <SET->-schakelaar niet wordt bediend. (Het indicatielampje Speed Limit Link kan direct worden uitgezet door de schakelaar te bedienen die tegengesteld is aan de richting die wordt aangegeven door het indicatielampje Speed Limit Link.)

Het systeem zal niet worden geactiveerd als er geen wijziging in de snelheidslimiet wordt gedetecteerd.

**Wanneer de Automatische modus wordt geselecteerd in het instellingenmenu:**

- De aangegeven snelheidslimiet wordt automatisch toegepast op de ingestelde voertuigsnelheid wanneer men zich op een snelweg met beperkte toegang bevindt, zoals vermeld in de navigatiekaartgegevens. Als bovendien het ProPILOT Assist-systeem met Navi-Link AAN staat maar niet ingesteld (actief) is en een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd, wordt de ingestelde voertuigsnelheid automatisch bijgewerkt.
- De automatische modus is mogelijk niet beschikbaar in sommige regio's of op andere wegen dan snelwegen met beperkte toegang. In dit geval werkt het systeem als in de Handmatige modus.

**Het systeem activeren of deactiveren:**

1. Druk op de ◀ ▶ knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk op de bladerknop.
2. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
3. Selecteer [Snelh.lim.koplng] en druk op de bladerknop om [Automatisch] of [Verzoek] te selecteren om het systeem aan te zetten (niet activeren).

Selecteer [OFF] om het systeem uit te schakelen.

**OPMERKING:**

**Het systeem behoudt de huidige instellingen op het voertuiginformatiedisplay ook al wordt de motor opnieuw gestart.**

**Afwijking Speed Limit Link selecteren:**

Het is mogelijk om in te stellen of de snelheidslimiet exact moet worden geaccepteerd, of met een tolerantie van -10 km/u (-5 MPH) tot +10 km/u (+5 MPH).

1. Druk op de ◀ ▶ knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk op de bladerknop.
2. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
3. Selecteer [Afwijk.snelh.kop.] en druk op de bladerknop om de tolerantiewaarde te selecteren. (Selecteer [OFF] om de functie uit te schakelen.)

**OPMERKING:**

**De functie behoudt de huidige instellingen op het voertuiginformatiedisplay ook al wordt de motor opnieuw gestart.**

## CRUISE Navi Link - een functie van ProPILOT Assist met Navi-link (indien aanwezig)

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de systeembeperkingen van de CRUISE Navi-Link vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood:**

- **Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het CRUISE Navi-Link-systeem. Het systeem werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.**
- **Het CRUISE Navi-Link-systeem remt de auto niet af tot stilstand. Waar nodig dient de bestuurder op gepaste wijze te remmen.**
- **Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste snelheid te selecteren, de verkeersregels in acht te nemen en rekening te houden met de overige weggebruikers.**
- **De beschikbaarheid van het CRUISE Navi-Link-systeem hangt af van het land. In sommige landen, bijvoorbeeld, IJsland, Malta, Cyprus, is deze functie niet beschikbaar. De kwaliteit van de kaartgegevens voldoet niet aan de systeemvereisten. Als het systeem op basis van GPS-informatie signaleert dat de auto zich in een van deze landen bevindt, verbiedt het systeem activering van het CRUISE Navi-Link-systeem.**
- **CRUISE Navi-Link werkt mogelijk niet correct onder bepaalde weg- en verkeersomstandigheden, het systeem kan mogelijk onverwachts de snelheid wijzigen. De bestuurder dient handmatig de voertuigsnelheid te regelen.**

**Hieronder volgen enkele voorbeelden:**

- **— Wanneer gereden wordt in landen of gebieden die niet worden gedekt door het navigatiesysteem.**
- **— Wanneer de gegevens van het navigatiesysteem niet bijgewerkt of niet beschikbaar zijn.**
- **— Wanneer niet op de route wordt gereden die is voorgesteld door het navigatiesysteem.**
- **— Wanneer het navigatiesysteem de route opnieuw berekent.**
- **— Wanneer gereden wordt in landen of gebieden die niet worden gedekt door het navigatiesysteem.**
- **— Wanneer er gereden wordt op een weg in aanleg of een nieuw aangelegde weg.**
- **— Wanneer er gereden wordt in de buurt van een wegsplitsing of verkeersknooppunt.**
- **— Wanneer er gereden wordt bij slecht weer of onder slechte wegomstandigheden.**

Wanneer ProPILOT Assist met Navi-Link actief is op een snelweg met beperkte toegang (zoals vastgesteld in de navigatiekaartgegevens), maakt CRUISE Navi-Link gebruik van weginformatie geleverd door het navigatiesysteem en kan de voertuigsnelheid aanpassen op basis van bochten, kruisingen en afslagen.

CRUISE-Navi-Link maakt gebruik van weginformatie geleverd door het navigatiesysteem en kan de voertuigsnelheid aanpassen op basis van rotondes (zoals vastgesteld in de navigatiekaartgegevens).

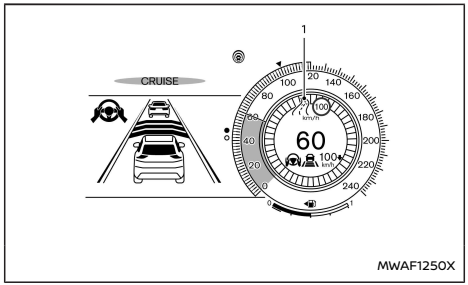
Het systeem vermindert wellicht niet altijd de snelheid bij alle bochten, kruisingen, rotondes of afslagen en de bestuurder moet mogelijk op bepaalde momenten extra afremmen.

Wanneer de auto de bocht, rotonde of kruising achter zich heeft gelaten, zal de auto weer accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het verlaten van een snelweg met beperkte toegang, zal de bestuurder extra moeten afremmen aan het einde van de afrit.

**OPMERKING:**

- **Het systeem werkt niet wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.**
- **Het systeem werkt mogelijk niet afhankelijk van de ingestelde volgafstand tot de voorligger en de gedetecteerde voorliggers.**

**Systeemweergave en -indicatielampjes:**




**Voorbeeld**

1. Indicatielampje weginformatie

   Verschijnt wanneer het systeem de snelheid aanpast op basis van bochten of afslagen.

| | |
|---|---|
| | Bochten en kruisingen |
| | Afritten |
| | Rotondes |

**Het systeem activeren of deactiveren:**

1. Druk op de ◀ ▶ knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk op de bladerknop.
2. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
3. Selecteer [CRUISE-Navi-koppeling] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

**OPMERKING:**

**Het systeem behoudt de huidige instellingen op het voertuiginformatiedisplay ook al wordt de motor opnieuw gestart.**

## Beperkingen van het ICC-systeem

### ⚠ WAARSCHUWING

**Hieronder worden de systeembeperkingen van het ICC-systeem aangegeven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood:**

- **Het ICC-systeem is vooral bedoeld voor gebruik op rechte, droge of open wegen met weinig verkeer. Het is niet verstandig om het ICC-systeem te gebruiken in stadsverkeer of op overvolle wegen.**
- **Het ICC-systeem past zich niet automatisch aan alle wegomstandigheden aan. Dit systeem functioneert het best in verkeer met een rustige rijstroom. Gebruik het systeem niet op wegen met scherpe bochten, op bevroren wegen, bij zware regen of mist.**
- **Aangezien de afstandsregelingfunctie onderhevig is aan prestatiebeperkingen, moet u nooit alleen op het ICC-systeem vertrouwen. Dit systeem is niet bedoeld om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren en biedt ook geen hulp bij verminderd zicht door regen, mist, of andere slechte weersomstandigheden. Matig uw snelheid door het rempedaal in te trappen, afhankelijk van de**

afstand tot de voorligger en de omliggende omstandigheden, om zo een veilige afstand tussen de voertuigen te behouden.

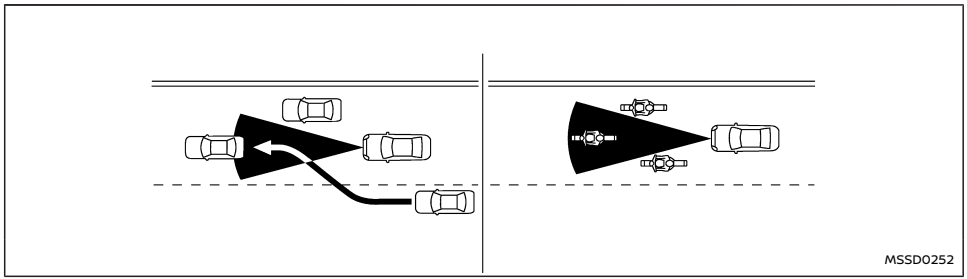
- Wanneer het ICC-systeem de auto automatisch tot stilstand brengt, kan uw auto automatisch weer accelereren als de stilstand korter dan 3 seconden heeft geduurd. Wees erop voorbereid de auto indien nodig te stoppen.
- Controleer altijd de omgeving voordat u de auto opnieuw start.
- Houd altijd uw aandacht bij het bedienen van de auto en zorg ervoor dat u altijd klaar bent om de juiste volgafstand zelf aan te passen. Het ICC-systeem zal onder sommige rijomstandigheden niet in staat zijn om de geselecteerde afstand tussen voertuigen (volgafstand) of de geselecteerde rijsnelheid aan te houden.
- Het ICC-systeem detecteert de volgende objecten niet:
  - Stilstaande of langzaam rijdende voertuigen (wanneer uw auto deze nadert)
  - Voetgangers of objecten op de weg
  - Tegemoetkomend verkeer op dezelfde rijstrook
  - Motorfietsen die aan de rand van de rijstrook rijden
- Het ICC-systeem detecteert een voorligger mogelijk niet onder bepaalde weg-, weers- of rijomstandigheden. Om ongevallen te voorkomen moet u het ICC-systeem onder de volgende omstandigheden nooit gebruiken:
  - Op wegen met druk verkeer, hogesnelheidsverkeer of scherpe bochten
  - Op gladde wegoppervlakken, zoals op ijs of sneeuw, enz.
  - Op een hobbelig wegdek, zoals een onregelmatige onverharde weg
  - Heuvelafwaarts (de auto kan de ingestelde voertuigsnelheid mogelijk overschrijden en door de aanhoudende remwerking kunnen de remmen oververhit raken)
  - Op alsmaar dalende en stijgende wegen
  - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)
  - Wanneer de sensordetectie beperkt is (omstandigheden zoals regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen en opspattend water of modder van andere voertuigen)
  - Als vuil, ijs, sneeuw of ander materiaal zich vasthecht aan het radarsensoroppervlak
  - Wanneer het door de verkeersomstandigheden lastig wordt om de juiste afstand tussen auto's te bewaren, vanwege het veelvuldig accelereren en vertragen
  - Als een ingewikkeld gevormd voertuig, zoals een autotransportwagen of een dieplader, zich in de buurt van de voorligger bevindt
  - Wanneer storing optreedt veroorzaakt door andere radarbronnen
  - Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage
- Gebruik het ICC-systeem niet wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept. Het systeem zal mogelijk voorliggers niet detecteren.
- Bij sommige weg- of verkeersomstandigheden kan een voertuig of een object onverwachts in het detectiegebied van de sensor terechtkomen waardoor de auto automatisch afgeremd wordt. Blijf te allen tijde alert en vermijd het gebruik van het ICC-systeem als het wordt afgeraden in dit hoofdstuk met waarschuwingen.
- Het ICC-systeem maakt ook gebruik van een multisensor voorcamera. Hieronder volgen enkele omstandigheden waaronder de camera een voertuig mogelijk niet goed detecteert en het detecteren van de voorligger met enige vertraging kan plaatsvinden:
  - Slecht zicht (omstandigheden zoals regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen en opspattend water of modder van andere voertuigen)
  - Het cameraoppervlak van de voorruit is beslagen of bedekt met vuil, waterdruppels, ijs, sneeuw, enz.

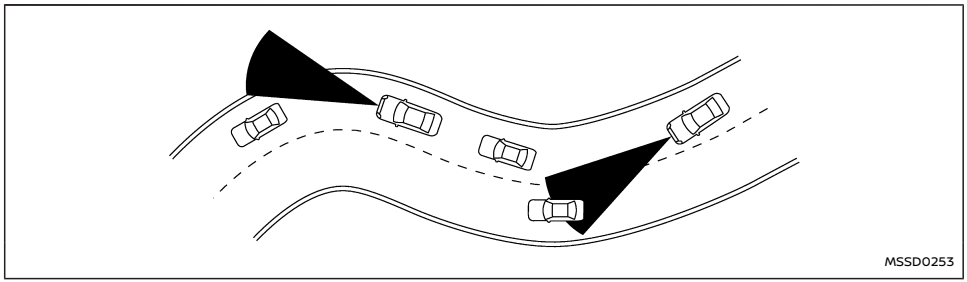
- **— Sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer) schijnt in de voorcamera**
- **— Er treedt een plotselinge verandering in lichtsterkte op (bijvoorbeeld, wanneer de auto een tunnel of een schaduwrijk gebied in- of uitrijdt, of wanneer het bliksemt)**

Het ICC-systeem is ontworpen om automatisch de werking van de radarsensor te controleren binnen de beperkingen van het systeem

Het detectiegebied van de radarsensor is beperkt. De voorligger moet zich in het detectiegebied bevinden opdat het ICC-systeem de geselecteerd volgafstand kan aanhouden. Een voorligger kan door zijn positie op de rijstrook buiten het detectiegebied komen te liggen. Motorfietsen worden soms niet gedetecteerd in dezelfde rijstrook als zij op enige afstand van de middellijn van de rijstrook rijden. Een auto die vóór u invoegt in uw rijstrook, wordt mogelijk niet gedetecteerd totdat hij zich volledig op uw rijstrook verplaatst heeft.

In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een geluidssignaal en het knipperen van het indicatielampje van het systeem. De bestuurder zal dan wellicht zelf de volgafstand tot de voorligger moeten verhogen.




Op sommige wegen, zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of op wegen met wegwerkzaamheden, kan de radarsensor voertuigen op een andere rijstrook detecteren of een voorligger soms tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie.

In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een onverwacht geluidssignaal en het knipperen van het indicatielampje van het systeem. U zult dan zelf moeten zorgen dat de auto de juiste volgafstand tot de voorligger aanhoudt.

## ICC-systeem tijdelijk niet beschikbaar

De volgende zijn omstandigheden waaronder het ICC-systeem mogelijk tijdelijk niet beschikbaar is. Het ICC-systeem wordt in deze gevallen mogelijk niet geannuleerd en kan wellicht de geselecteerde afstand tot de voorligger niet aanhouden.

**Situatie A:**

Onder de volgende omstandigheden wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd. Een geluidssignaal zal klinken en het systeem kan niet worden ingesteld:

- Een portier staat open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
- Het voertuig vóór u wordt niet gedetecteerd en u rijdt langzamer dan 25 km/u (15 MPH). Het ICC-systeem wordt geannuleerd en een waarschuwingssignaal klinkt als uw auto langer dan 3 seconden stilstaat en er geen voorligger wordt gedetecteerd.
- Uw auto is ongeveer 3 minuten of langer gestopt door het ICC-systeem.
- De schakelhendel is uit de D-stand (rijden) gehaald of in de handmatige schakelmodus gezet.
- De elektronische parkeerrem wordt geactiveerd.
- Het ESP-systeem wordt uitgeschakeld
- De Intelligent Emergency Braking remt harder af
- ESP (inclusief het tractiecontrolesysteem) is in werking.
- Een wiel slipt.
- Wanneer de voorradar belemmerd wordt door vuil of een andere obstructie blokkeert de radarsensor.
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is.

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, schakel het systeem dan uit met de ProPILOT Assist-schakelaar. Schakel het ProPILOT Assist-systeem vervolgens weer in om het systeem te gebruiken.

**OPMERKING:**

**Wanneer het ICC-systeem onder een van de volgende omstandigheden geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat, wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd:**

- **Een portier staat open.**
- **De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.**
- **Uw auto is ongeveer 3 minuten of langer gestopt door het ICC-systeem.**
- **De schakelhendel is uit de D-stand (rijden) gehaald of in de handmatige schakelmodus gezet.**
- **Het ESP-systeem wordt uitgeschakeld**
- **Wanneer de voorradar belemmerd wordt door vuil of een andere obstructie blokkeert de radarsensor.**
- **Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is.**

**Situatie B:**

Wanneer door slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.) de voorradarsensor geblokkeerd wordt, zal het ICC-systeem automatisch worden geannuleerd, zal er een geluidssignaal klinken en wordt het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, zal het waarschuwingsbericht niet meer op het voertuiginformatiedisplay worden weergegeven en zal het systeem weer normaal functioneren. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**Situatie C:**

Wanneer de radarsensor aan de voorzijde van de auto bedekt is met vuil of belemmerd wordt, zal het ICC-systeem automatisch geannuleerd worden.

Het geluidssignaal klinkt en het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

**Te nemen maatregelen:**

Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, stop de auto dan op een veilige plek, druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen en zet de motor uit. Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken wordt, reinig dan het sensoroppervlak en start de motor op-

nieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**Situatie D:**

Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lange muren), kan het systeem het bericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] weergeven.

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande rijomstandigheden niet langer aanwezig zijn, kunt u het systeem weer inschakelen.

## Storing in het ICC-systeem

Als er een storing optreedt in het ICC-systeem, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, klinkt er een geluidssignaal, wordt het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] weergegeven en gaat de waarschuwing snelheidsregelingstatus (geel) branden.

**Te nemen maatregelen:**

Als de waarschuwing brandt, stop de auto dan op een veilige plek. Zet de motor af, start opnieuw en stel het ICC-systeem weer in. Als het niet mogelijk is om het ICC-systeem in te stellen of de waarschuwing blijft branden, kan dat duiden op een storing. Hoewel er normaal met de auto gereden kan worden, dient het ICC-systeem gecontroleerd te worden. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**OPMERKING:**

**Als het ICC-systeem tijdelijk niet beschikbaar is, kan de traditionele cruise control-modus nog steeds gebruikt worden. Zie voor meer informatie "Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus" (P.375).**

## Onderhoud van de ICC-sensor

De radarsensor is te vinden op de voorzijde van de auto.

Let op het volgende om te zorgen dat het ICC-systeem correct werkt:

- Houd het sensoroppervlak altijd schoon.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de sensor en beschadig deze niet.
- Plak geen stickers (of doorzichtig materiaal) en installeer geen accessoires in de buurt van de sensor. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van het sensoroppervlak (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Wijzig, verwijder of lak de voorbumper niet.

Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voordat u de voorbumper aanpast of herstelt.

Voor radiogoedkeuringsnummers en informatie, zie "Radiogoedkeuringsnummer en informatie" (P.491).

De camerasensor bevindt zich boven de binnenspiegel.

Om de goede werking van de systemen te behouden en storingen te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet.

Als de camera-eenheid beschadigd is als gevolg van een aanrijding, is het raadzaam om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Zie voor meer informatie "Handleiding voor het oplossen van veel voorkomende problemen" (P.280).

# STUURHULP

**⚠ WAARSCHUWING**

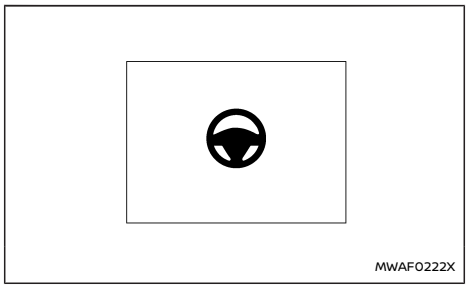
**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van de stuurhulp kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **De stuurhulp is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is niet ontworpen om roekeloos, onvoorzichtig of onoplet-**

**tend rijgedrag te corrigeren. De stuurhulp zal niet altijd de besturing van de auto overnemen om binnen de rijstrook te blijven. Het systeem is niet ontworpen om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.**

- **Aangezien de stuurhulp onderhevig is aan prestatiebeperkingen, moet u nooit alleen op het systeem vertrouwen. De stuurhulp werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Rijd altijd veilig, let op de bediening van de auto en houd uw auto zelf op de juiste manier onder controle.**
- **De stuurhulp is bedoeld voor gebruik op goed ontwikkelde autowegen of snelwegen met flauwe (gematigde) bochten, waar het verkeer in tegengestelde richtingen gescheiden wordt door een vangrail. Om het risico op een ongeval te voorkomen, is het raadzaam dit systeem niet te gebruiken op lokale of secundaire wegen, en ook niet op niet-snelwegen of niet-stedelijke wegen.**
- **De stuurhulp bedient het stuurwiel alleen om de auto in het midden van de rijstrook te houden. Het systeem zal de auto niet sturen om objecten op de weg vóór de auto te vermijden of om een voertuig te vermijden dat invoegt op uw rijstrook.**
- **Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden. Haal tijdens het rijden nooit uw handen van het stuur af. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig.**
- **Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u de stuurhulp gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u de stuurhulp gebruikt. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik de stuurhulp alleen onder geschikte weg- en verkeersomstandigheden.**

## Stuurhulpschakelaar




De stuurhulpschakelaar wordt gebruikt om het stuurhulpsysteem tijdelijk in en uit te schakelen.

U kunt ook het menu [Rij-assistentie] op het voertuiginformatiedisplay gebruiken om het stuurhulpsysteem in en uit te schakelen. (Zie "Stuurhulp inschakelen/uitschakelen" (P.355).)

Het stuurhulpsysteem regelt de stuurinrichting om u te helpen uw auto in het midden van de rijstrook te houden tijdens het rijden. (Zie "ProPILOT Assist (indien aanwezig)" (P.346).)

## Werking van de stuurhulp

Stuurhulp helpt de bestuurder om de auto in het midden van de rijstrook te houden wanneer de rijstrookmarkeringen aan zowel de linkerzijde als aan de rechterzijde van de rijstrook worden gedetecteerd. De stuurhulp werkt alleen in combinatie met het Intelligent Cruise Control-systeem (ICC). Zie voor meer informatie "Intelligent Cruise Control (ICC)" (P.357).

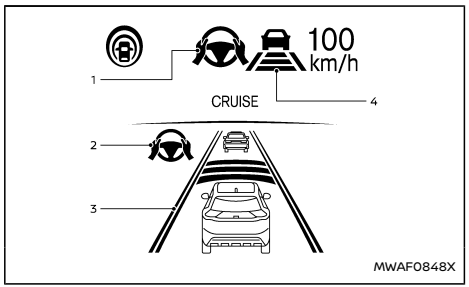
De stuurhulp kan worden geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het ICC-systeem is geactiveerd.
- De rijstrookmarkeringen aan beide zijden worden duidelijk gedetecteerd.
- Uw auto rijdt met een snelheid boven 60 km/u (37 MPH), of er wordt een voorligger gedetecteerd wanneer u rijdt met een snelheid onder 60 km/u (37 MPH).
- De bestuurder heeft het stuurwiel vast.
- De auto rijdt in het midden van de rijstrook.
- De richtingaanwijzers worden niet bediend.

- De ruitenwissers van de voorruit worden niet bediend in de hoge snelheidsstand (de stuurhulpfunctie wordt uitgeschakeld nadat de ruitenwissers gedurende ongeveer 10 seconden in de hoge snelheidsstand in werking zijn geweest).

Om de stuurhulp in of uit te schakelen, zie "Stuurhulp inschakelen/uitschakelen" (P.355).

## Display en indicatielampjes voor stuurhulp




**Voorbeeld**

1. **Stuurhulpstatusindicatielampje/-waarschuwing**

   Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje/waarschuwing

   - Stuurhulpstatusindicatielampje (grijs): Stuurhulp op stand-by
   - Stuurhulpstatusindicatielampje (groen): Stuurhulp actief
   - Stuurhulpstatusindicatielampje (geel): Storing in de stuurhulp
   - Stuurhulpstatusindicatielampje (rood): Handen los van het stuurwiel gedetecteerd

2. **Stuurhulpindicatielampje**

   Geeft de stuurhulpstatus aan door middel van de kleur van het indicatielampje

   - Stuurhulpindicatielampje (grijs): Stuurhulp op stand-by
   - Stuurhulpindicatielampje (groen): Stuurhulp actief

3. **Rijstrookmarkeringindicatielampje**

   Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert

   - Rijstrookmarkeringsindicatielampje (grijs): Rijstrookmarkeringen niet gedetecteerd
   - Rijstrookmarkeringsindicatielampje (groen): Rijstrookmarkeringen gedetecteerd
   - Rijstrookmarkeringsindicatielampje (geel): Onbedoeld verlaten van rijstrook wordt gedetecteerd

4. **Indicatielampje rijstrookmarkering/indicatielampje snelheidsregelingstatus/indicatielampje ingestelde volgafstand**

   Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van het indicatielampje rijstrookmarkering.

   Rijstrookmarkeringsindicatielampje (geen rijstrook): Stuurhulp is uitgeschakeld

   - Rijstrookmarkeringsindicatielampje (grijs): Stuurhulp op stand-by
   - Rijstrookmarkeringsindicatielampje (groen): Stuurhulp actief

Voor het snelheidsregelingstatusindicatielampje en het indicatielampje ingestelde snelheid, zie "Display en indicatielampjes van het ProPILOT Assist-systeem" (P.350).

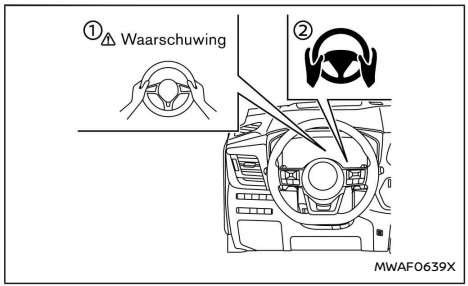
Wanneer de stuurhulp in werking is, worden het stuurhulpstatusindicatielampje ①, het stuurhulpindicatielampje ②, en het rijstrookmarkeringsindicatielampje ③ en ④ op het voertuiginformatiedisplay groen.

Wanneer de stuurhulp uitgeschakeld wordt, worden het stuurhulpstatusindicatielampje ①, het stuurhulpindicatielampje ②, en het rijstrookmarkeringsindicatielampje ③ en ④ op het voertuiginformatiedisplay grijs en klinkt er tweemaal een geluidssignaal.

## Intelligent Lane Intervention

Wanneer stuurhulp actief is en een bocht of sterke zijwind de capaciteiten van het systeem overtreffen en uw auto de linker- of rechterkant van de rijstrook te veel nadert, zal het indicatielampje van de Intelligent Lane Intervention gaan knipperen op het voertuiginformatiedisplay en het stuurwiel gaan trillen om de bestuurder te waarschuwen. Er zal ook een waarschuwingssignaal klinken. Het Intelligent Lane Intervention-systeem zal vervolgens gedurende korte tijd automatisch remmen om de bestuurder te helpen terug te keren naar het midden van de rijstrook. Deze actie is een aanvulling op alle acties van de stuurhulp en de waarschuwingen kunnen niet uitgeschakeld worden. Zie voor meer informatie "Intelligent Lane Intervention (indien aanwezig)" (P.292).

## Detectie handen aan het stuur




Wanneer de stuurhulp wordt geactiveerd, zal deze toezicht houden op de bediening van het stuurwiel door de bestuurder.

Als het stuurwiel niet wordt bediend of de bestuurder haalt gedurende bepaalde tijd zijn/haar handen van het stuur, dan wordt de waarschuwing ① op het voertuiginformatiedisplay weergegeven en gaat het waarschuwingslampje Handen LOS van het stuurwiel ② branden.

Als de bestuurder na het verschijnen van de waarschuwing en het oplichten van het waarschuwingslampje het stuurwiel niet bedient, klinkt er een alarmsignaal en gaan zowel de waarschuwing als het waarschuwingslampje knipperen. Als de bestuurder het stuurwiel nog steeds niet bedient, activeert het systeem kortstondig de remmen om de bestuurder aan te sporen de controle over de auto weer over te nemen.

Als de bestuurder nog steeds niet reageert, zal het systeem de waarschuwingsknipperlichten inschakelen en de auto afremmen tot een volledige stilstand.

De bestuurder kan de snelheidsvermindering op elk moment annuleren door te sturen, remmen, accelereren of door de ProPILOT Assist-schakelaar te bedienen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**De stuurhulp is geen systeem voor handsfree rijden. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig. Als u dit niet doet kan dit leiden tot een botsing met ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.**

**OPMERKING:**

**De sensoren detecteren de hand(en) van de bestuurder op het stuurwiel in de volgende situaties mogelijk niet, waardoor een reeks waarschuwingen kan optreden:**

- **Door te rijden met handschoenen.**
- **Beschermhoes op het stuurwiel.**
- **Door het gedeelte van het stuurwiel vast te pakken dat niet is voorzien van sensoren, waaronder de leren verbindingsstukken en spaken.**

## Beperkingen van de stuurhulp

**⚠ WAARSCHUWING**

- **In de volgende situaties detecteert de camera de rijstrookmarkeringen mogelijk niet correct, of detecteert ze op onjuiste wijze en werkt de stuurhulp mogelijk niet goed:**
  - **Wanneer u rijdt op wegen met meerdere parallelle rijstrookmarkeringen, rijstrookmarkeringen die vervaagd of niet duidelijk geverfd zijn; afwijkende rijstrookmarkeringen; of wegmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.**
  - **Wanneer u op wegen rijdt waarvan de rijstrookmarkeringen zijn opgeheven**
  - **Wanneer u op wegen rijdt waarvan de rijstrook breder of smaller wordt**
  - **Wanneer u op wegen met meerdere rijstroken rijdt, of op wegen met onduidelijke rijstroken wegens wegwerkzaamheden**
  - **Wanneer u rijdt op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden (de stuurhulp kan deze elementen detecteren als rijstrookmarkeringen)**
  - **Wanneer u rijdt op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden**
- **Gebruik de stuurhulp niet onder de volgende omstandigheden, omdat het systeem de rijstrookmarkeringen wellicht niet goed kan detecteren. U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.**
  - **Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, stof, enz.)**

- **— Wanneer regen, sneeuw, zand, enz., wordt opgeworpen door de wielen van andere voertuigen**
- **— Wanneer vuil, olie, ijs, sneeuw, water, of andere zaken aan de camera-eenheid hechten**
- **— Wanneer de lens van de camera-eenheid wazig is**
- **— Wanneer sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer) op de camera schijnt**
- **— Wanneer de koplampen niet helder zijn door vuil op de lens, of wanneer de koplampen uitgeschakeld zijn in tunnels of als het donker is**
- **— Wanneer zich plotseling een verandering in lichtsterkte voordoet (bijvoorbeeld, wanneer de auto een tunnel in- of uitrijdt, of onder een brug doorrijdt)**
- **— Wanneer u rijdt op wegen waar de rijstroken samengevoegd of gesplitst worden, of op wegen met tijdelijke rijstrookmarkeringen wegens wegwerkzaamheden**
- **— Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden**
- **— Wanneer u rijdt op een hobbelig wegdek, zoals een oneffen zandweg**
- **— Wanneer u rijdt op wegen met scherpe bochten of op kronkelige wegen**
- **— Wanneer u rijdt op alsmaar dalende en stijgende wegen**

- **Gebruik de stuurhulp niet onder de volgende omstandigheden, omdat het systeem niet goed zal werken:**
  - **— Wanneer u met een band rijdt die niet aan de normale voorwaarden voldoet (bijvoorbeeld, overmatige slijtage, abnormale bandenspanning, reservewiel geïnstalleerd, sneeuwkettingen aangebracht, niet-standaard wielen)**
  - **— Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele rem- of ophangingsonderdelen**
  - **— Wanneer een voorwerp zoals een sticker of bagage de camera belemmert**
  - **— Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage**
  - **— Wanneer het draagvermogen van de auto wordt overschreden**
  - **— Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig gesleept wordt**
- **Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemmen, waardoor de pieptoon mogelijk niet gehoord wordt.**
- **Opdat het ProPILOT Assist-systeem naar behoren kan werken, moet de voorruit voor de camera schoon zijn. Vervang versleten wisserbladen. U moet wisserbladen met de juiste afmetingen gebruiken, om er zeker van te zijn dat de voorruit schoon blijft. Gebruik alleen originele NISSAN-wisserbladen, of een kwalitatief gelijkwaardig product, speciaal ontworpen om te worden gebruikt met uw voertuigmodel en modeljaar. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor de juiste onderdelen voor uw auto.**

## Stuurhulp tijdelijk op stand-by

**Automatisch op stand-by door rijomstandigheden:**

Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer activeert, wordt de stuurhulp tijdelijk op stand-by gezet. (De stuurhulp start automatisch opnieuw wanneer weer aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan.)

**Automatisch op stand-by:**

In de volgende gevallen klinkt er een dubbel geluidssignaal en wordt de stuurhulp tijdelijk op stand-by gezet. (De stuurhulp start automatisch opnieuw wanneer weer aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan.)

- Wanneer de huidige rijstrook te nauw is om te kunnen functioneren
- Wanneer een bocht te scherp is waardoor de auto niet in de rijstrook kan blijven rijden
- Wanneer de rijstrookmarkeringen aan beide zijden niet langer worden gedetecteerd
- Wanneer er geen voorliggers meer worden gedetecteerd bij een snelheid onder ongeveer 60 km/u (37 MPH)
- Wanneer fel licht in de camera-eenheid schijnt (als het licht bijvoorbeeld recht op de voorzijde

van de auto schijnt bij zonsopgang of zonsondergang)

- Wanneer de temperatuur van de camera te hoog is

**OPMERKING:**

**Bij voertuigen uitgerust met ProPILOT Assist met Navi-link, zal stuurhulp op een snelweg met beperkte toegang zoals vastgesteld in de navigatiekaartgegevens, mogelijk blijven werken bij zichtbare rijstrookmarkeringen aan beide zijden, ook als de voertuigsnelheid onder ongeveer 60 km/u (37 MPH) ligt en er geen voorligger wordt gedetecteerd.**

## Stuurhulp annuleren

Onder de volgende omstandigheden wordt de stuurhulp geannuleerd, klinkt tweemaal een geluidssignaal, wordt een waarschuwingsbericht weergegeven en gaan het stuurhulpstatusindicatielampje en het stuurhulpindicatielampje uit:

- Wanneer ongebruikelijke rijstrookmarkeringen op de rijstrook verschijnen, of wanneer een rijstrookmarkering gedurende enige tijd door bepaalde omstandigheden niet correct kan worden gedetecteerd (bijvoorbeeld, een sneeuwspoor, de weerkaatsing van licht op een regenachtige dag, de aanwezigheid van verschillende onduidelijke rijstrookmarkeringen)
- Wanneer de ruitenwissers van de voorruit met hoge snelheid werken (de stuurhulpfunctie wordt uitgeschakeld wanneer de ruitenwissers langer dan ongeveer 10 seconden werken)

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, kunt u de stuurhulp weer inschakelen met de stuurhulpschakelaar.

## Storing in de stuurhulp

Als er een storing optreedt in het systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. De stuurhulpstatuswaarschuwing (geel) gaat branden en het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven. Er kan een geluidssignaal klinken, afhankelijk van de situatie.

**Te nemen maatregelen:**

Stop de auto op een veilige plek, druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen, zet de motor af, start de motor opnieuw, rijd verder en stel het ICC-systeem opnieuw in. Als de waarschuwing (geel) blijft branden, is er een storing in de stuurhulp. Hoewel onder normale omstandigheden met de auto gereden kan worden, moet u het voertuig laten controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## Onderhoud van de stuurhulp

De camera bevindt zich boven de binnenspiegel.

Om de goede werking van het systeem te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet.

Als de camera-eenheid beschadigd is als gevolg van een aanrijding, is het raadzaam om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Zie voor meer informatie "Handleiding voor het oplossen van veel voorkomende problemen" (P.280).

## TRADITIONELE (vaste snelheid) CRUISE CONTROL-MODUS

**OPMERKING:**

**ProPILOT Assist biedt geen waarschuwingssignaal bij naderen, geen automatische rembediening en ook geen stuurhulp in de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus.**

In deze modus is het mogelijk met snelheden boven ongeveer 30 km/u (20 MPH) te rijden zonder het gaspedaal in te hoeven drukken.

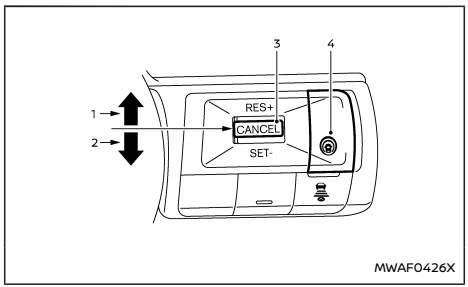
### ⚠ WAARSCHUWING

- **In de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus klinkt er geen geluidssignaal om u te waarschuwen als u de voorligger te dicht nadert, omdat noch de**

**aanwezigheid van de voorligger noch de volgafstand wordt gedetecteerd.**

- **Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.**
- **Bevestig altijd de instelling op het display van het ICC-systeem.**
- **Gebruik de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus niet onder de volgende omstandigheden:**
  - **— Wanneer het onmogelijk is om de auto op een ingestelde snelheid te houden**
  - **— In druk verkeer of in verkeer met wisselende snelheden**
  - **— Op kronkelige of heuvelachtige wegen**
  - **— Op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)**
  - **— In zeer winderige gebieden**
- **U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.**

## Traditionele (vaste snelheid) cruise control-schakelaars




1. <RES+>-schakelaar:

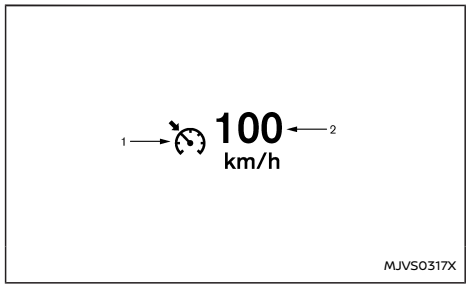
   Hervat de ingestelde voertuigsnelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs
2. <SET->-schakelaar:

   Stelt de gewenste kruissnelheid in of vermindert de snelheid stapsgewijs
3. <CANCEL>-schakelaar:

   Schakelt het systeem uit zonder de ingestelde voertuigsnelheid te wissen
4. ProPILOT Assist-schakelaar:

   Schakelt het-systeem in of uit

## Display en indicatielampjes van de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus




Het display bevindt zich in het voertuiginformatiedisplay.

1. Cruise-indicatielampje:

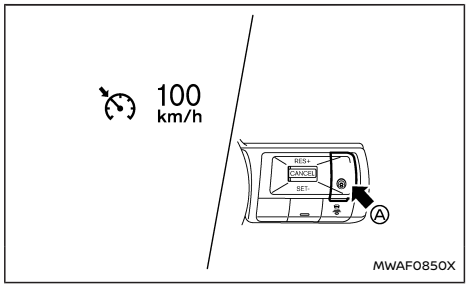
   Deze indicator toont de status van het ICC-systeem door middel van de kleur.
   - Cruise control AAN-indicatielampje (grijs): Geeft aan dat de ProPILOT Assist-schakelaar is aangezet
   - Indicatielampje ingesteld cruise control (groen): Geeft aan dat de kruissnelheid is ingesteld
   - Cruise control-waarschuwing (geel): Geeft aan dat er een storing is in het ICC-systeem
2. Indicatielampje ingestelde rijsnelheid:

   Dit indicatielampje geeft de ingestelde rijsnelheid aan.

- Groen: Cruise control actief
- Grijs: Cruise control op stand-by

  (De snelheidseenheid kan in “km/u” en “MPH” worden uitgedrukt. Zie “[Unit/Taal]” (P.92).)

### De traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus bedienen



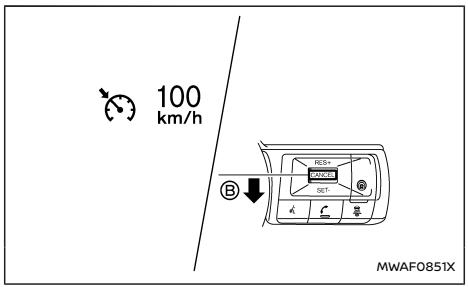

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus aan te zetten, houdt u de ProPILOT Assist-schakelaar Ⓐ langer dan ongeveer 1,5 seconden ingedrukt.

Wanneer de ProPILOT Assist-schakelaar wordt aangezet, zullen het display en de indicatielampjes van de traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus op het voertuiginformatiedisplay worden getoond. Als u de ProPILOT Assist-schakelaar langer dan 1,5 seconden ingedrukt houdt, zal het display van het ICC-systeem uit gaan. Het Cruise-indicatielampje verschijnt. U kunt nu de gewenste kruissnelheid instellen. Door nogmaals op de ProPILOT Assist-schakelaar te drukken, zal het systeem volledig uitgeschakeld worden. Het systeem gaat ook automatisch uit wanneer u de contactschakelaar in de “OFF”-stand zet.

U kunt het ICC-systeem weer gebruiken, door de ProPILOT Assist-schakelaar (volgafstandregeling) snel in te drukken en los te laten, of u houdt deze nogmaals ingedrukt (traditionele cruise control-modus) om in te schakelen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Om te voorkomen dat de cruise control per ongeluk wordt ingeschakeld, moet u ervoor zorgen de ProPILOT Assist-schakelaar uit te zetten wanneer u het ICC-systeem niet gebruikt.**




**Voorbeeld**

Om de kruissnelheid in te stellen, accelereert u tot de auto de gewenste snelheid bereikt, vervolgens drukt u de <SET->-schakelaar Ⓑ in en laat u los. (De kleur van het Cruise-indicatielampje wordt groen en het indicatielampje ingestelde voertuigsnelheid gaat branden.) Haal uw voet van het gaspedaal. Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden.

- Om een ander voertuig in te halen, drukt u het gaspedaal in. Laat u het pedaal los, dan valt de snelheid van de auto terug naar de snelheid die eerder is ingesteld.
- De auto behoudt de ingestelde snelheid mogelijk niet tijdens het op- of afrijden van steile hellingen. Als dit gebeurt, moet u de snelheid van de auto zelf onder controle houden.

Om de vooringestelde voertuigsnelheid te annuleren, kunt u een van de volgende methodes gebruiken:

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar. Het indicatielampje ingestelde snelheid en het Cruise-indicatielampje worden grijs.
- Tik met uw voet op het rempedaal. Het indicatielampje ingestelde snelheid en het Cruise-indicatielampje worden grijs.
- Zet de ProPILOT Assist-schakelaar uit. Zowel het Cruise-indicatielampje als het indicatielampje ingestelde rijsnelheid gaat uit.

Om de kruissnelheid te verhogen, kunt u een van de volgende drie methodes gebruiken:

- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u de <SET->-schakelaar omlaag en laat u los.
- Druk de <RES+>-schakelaar omhoog en houd vast. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, laat u de schakelaar los.
- Druk de <RES+>-schakelaar omhoog en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet,

wordt de ingestelde voertuigsnelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

Om de kruissnelheid te verlagen, kunt u een van de volgende drie methodes gebruiken:

- Tik met uw voet lichtjes op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u de <SET->-schakelaar omlaag en laat u los.
- Druk de <SET->-schakelaar omlaag en houd vast. Wanneer de auto heeft afgeremd tot de gewenste snelheid, laat u de schakelaar los.
- Druk de <SET->-schakelaar omlaag en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde voertuigsnelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

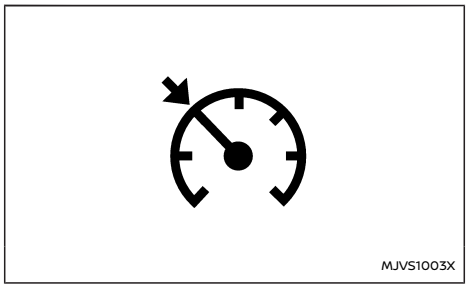
Om de vooringestelde voertuigsnelheid te hervatten, drukt u de <RES+>-schakelaar omhoog en laat los. De auto keert terug naar de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/u (20 MPH).

## Systeem tijdelijk niet beschikbaar

Onder de volgende omstandigheden klinkt er een geluidssignaal en wordt de cruise control automatisch geannuleerd.

- Wanneer de schakelhendel niet in de D-stand (rijden) staat
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd
- Wanneer het EPS-systeem (inclusief het tractieregelsysteem) in werking is
- Wanneer het ESP-systeem wordt uitgezet
- Wanneer een wiel slipt

**Waarschuwing**




Wanneer het systeem niet goed werkt, klinkt er een geluidssignaal en wordt de kleur van het Cruise-indicatielampje geel.

**Te nemen maatregelen:**

Als de kleur van het Cruise-indicatielampje geel wordt (waarschuwing cruise control), parkeer de auto dan op een veilige plek. Zet de motor af, start de motor opnieuw, rijd verder en voer de instelling opnieuw uit.

**Als het niet mogelijk is de instelling uit te voeren of als het indicatielampje blijft branden, kan dit duiden op een storing in het systeem. Hoewel er onder normale omstandigheden met de auto kan worden gereden, moet de auto wel nagekeken worden. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.**

- **De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie is een extra hulpmiddel voor de bestuurder. Het betekent niet dat de bestuurder niet meer op de verkeersomstandigheden hoeft te letten en is ook geen vervanging voor de verantwoordelijkheid om veilig te rijden. Het systeem kan geen ongelukken voorkomen die veroorzaakt worden door onvoorzichtig of gevaarlijk rijgedrag.**
- **De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden.**

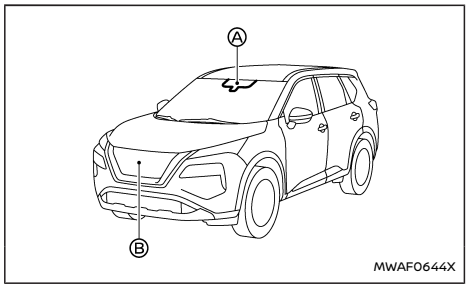
De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie kan de bestuurder helpen wanneer er een risico bestaat op een frontale botsing met

- een voorligger in de rijstrook
- een voetganger vóór u in de rijstrook
- een fietser vóór u in de rijstrook (indien aanwezig)

De kruispuntassistent (indien aanwezig) kan de bestuurder helpen wanneer het risico bestaat op een frontale botsing

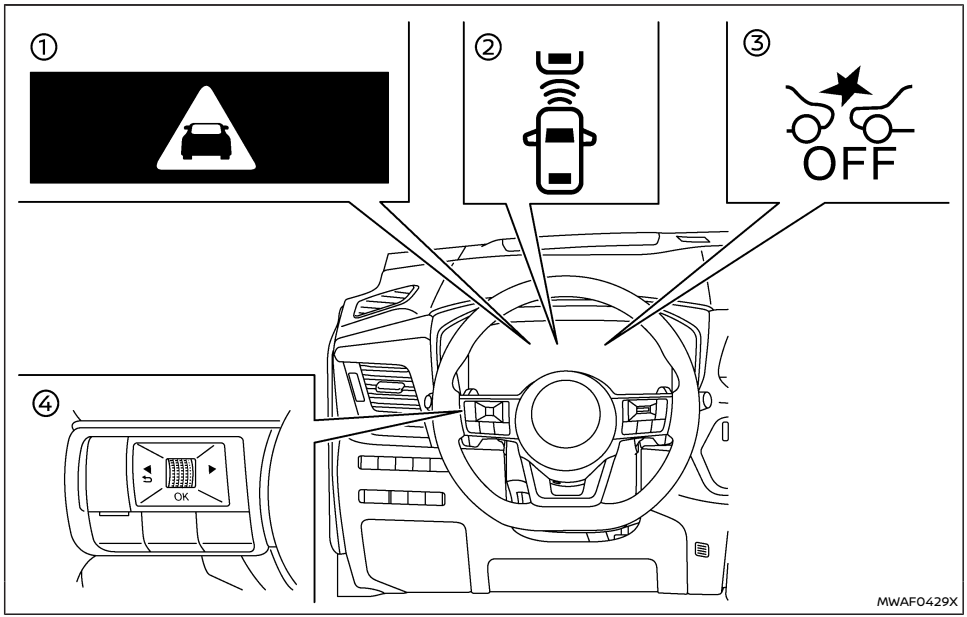
- Wanneer u rechts of links afslaat en het pad kruist van een tegemoetkomend voertuig.

- Wanneer u rechts of links afslaat en een voetganger wordt gedetecteerd in voorwaartse richting die naar verwachting het pad van uw auto zal binnenkomen.




De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie maakt gebruik van een radarsensor Ⓑ die op de voorzijde van de auto is gemonteerd om de afstand tot de voorligger op dezelfde rijstrook te meten.

Voor voetgangers en fietsers maakt de Intelligent Emergency Braking naast de radarsensor gebruik van een camera Ⓐ die achter de voorruit is geïnstalleerd.




① Noodwaarschuwingsindicatielampje Intelligent Emergency Braking

② Voorliggerindicatielampje (op het voertuiginformatiedisplay)

③ Intelligent Emergency Braking-systeem OFF-waarschuwingslampje (op het dashboard)

④ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

## WERKING VAN HET INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING-SYSTEEM MET VOETGANGERSDETECTIE

Als een risico op een frontale botsing wordt gedetecteerd, zal de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie eerst de bestuurder waarschuwen door middel van het knipperen van het (gele) voorliggerindicatielampje op het voertuiginformatiedisplay en het laten klinken van een

geluidssignaal, en veroorzaakt het pulseren van het remsysteem (snel gedeeltelijk toepassen). Bovendien zal het systeem de auto gedeeltelijk afremmen.

Als de bestuurder snel en krachtig de remmen bedient maar het systeem detecteert dat de kans op een frontale botsing nog steeds aanwezig is, zal het systeem automatisch de remkracht verhogen.

Als de bestuurder niet reageert, geeft de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie de tweede visuele waarschuwing (rood en wit knipperen) en een geluidssignaal. Het systeem activeert vervolgens gedeeltelijk de remmen wanneer aan de voorwaarden hiervoor wordt voldaan.

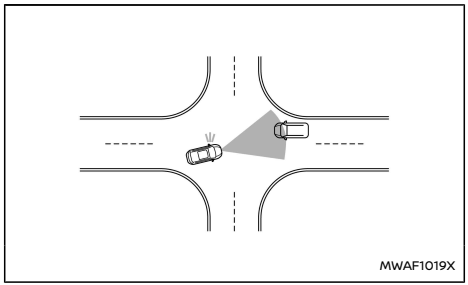
Als het risico op een botsing onvermijdelijk lijkt, remt het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie automatisch nog harder af.

Het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie treedt in werking wanneer de auto met snelheden boven ongeveer 5 km/u (3 MPH) rijdt.

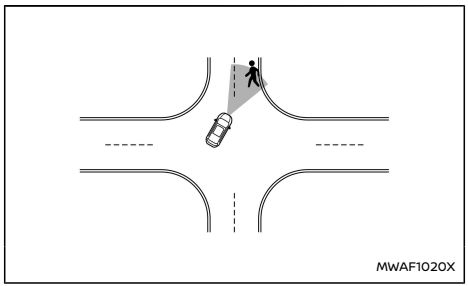
Wat betreft de voetgangers en fietsersdetectiefunctie (indien aanwezig), werkt de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie bij snelheden tussen 10 en 80 km/u (6 en 50 MPH).

De kruispuntassistent (indien aanwezig) werkt bij voertuigsnelheden tussen 10 en 25 km/u (6 en 16 MPH).

Wanneer u links of rechts afslaat, moet de richtingaanwijzer geactiveerd worden om er zeker van te zijn dat tegemoetkomende voertuigen gedetecteerd kunnen worden door de kruispuntassistent.




**Kruispuntassistent voor tegemoetkomende voertuigen**




**Kruispuntassistent voor voetgangers**

**OPMERKING:**

- **De remlichten van de auto gaan branden wanneer er geremd wordt door het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie.**
- **Wanneer het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie een obstakel detecteert in het pad van de auto en de Intelligent Emergency Braking-waarschuwing toont, zijn er mogelijk geluiden te horen uit de motorruimte aangezien de auto de remmen gereed maakt om de reactietijd te verbeteren.**

Afhankelijk van de voertuigsnelheid en de afstand tot het voertuig, de voetganger of fietsers vóór u, alsmede van de rijomstandigheden en de wegomstandigheden, kan het systeem de bestuurder mogelijk helpen om een botsing aan de voorzijde te vermijden of de gevolgen ervan te verlichten, mocht deze onvermijdelijk zijn.

Als de bestuurder het stuurwiel bedient, gas geeft of remt, zal de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie later of helemaal niet in werking treden.

Automatisch afremmen zal onder de volgende omstandigheden onderbroken worden:

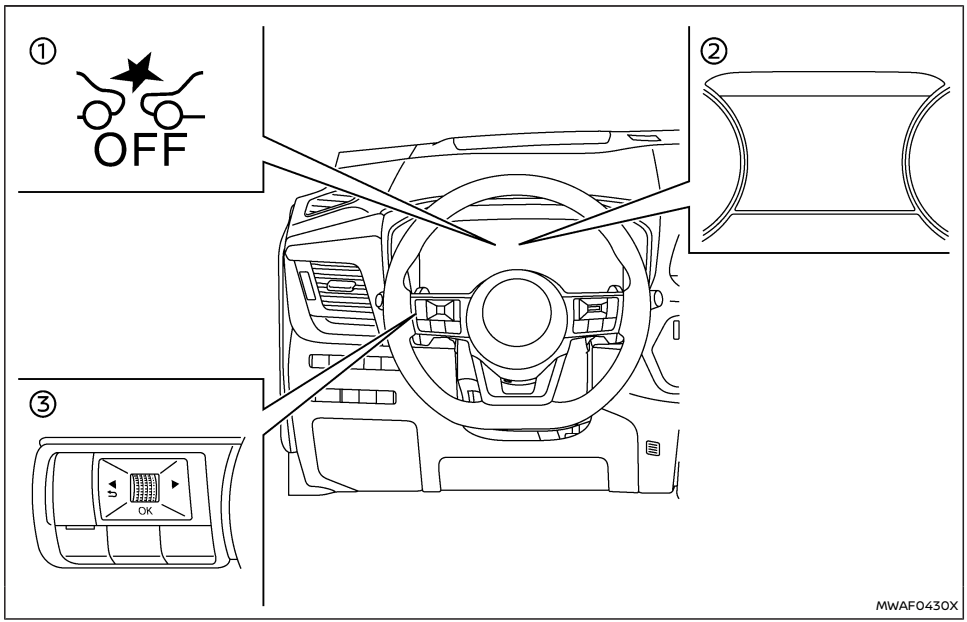
- Wanneer er aan het stuurwiel wordt gedraaid, en wel zodanig dat een aanrijding voorkomen wordt.
- Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.
- Wanneer er niet langer een voertuig of voetganger voor de auto wordt gedetecteerd.

Als de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie de auto heeft gestopt, zal de auto gedurende ongeveer 2 seconden stil blijven staan voordat de remmen gelost worden.

Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de remmen worden geactiveerd door het systeem, voelt u waarschijnlijk dat de pedaalkracht verandert en hoort u mogelijk trillings- en andere

geluiden. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing in het systeem is. Bovendien kan de remkracht toenemen door een hogere pedaalkracht.

## DE INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING MET VOETGANGERSDETECTIE AAN/UIT ZETTEN




① Intelligent Emergency Braking-systeem OFF-waarschuwingslampje (op het dashboard)

② Voertuiginformatiedisplay

③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

Voer de volgende stappen uit om het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie in of uit te schakelen.

1. Druk de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Type A:

   Selecteer [Noodrem] en druk op de bladerknop. Selecteer vervolgens [Voor] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

   Type B:

   Selecteer [Noodrem] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

Wanneer het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie uitgeschakeld wordt, gaat het Intelligent Emergency Braking-systeem OFF-waarschuwingslampje branden.

**OPMERKING:**

- **Door de Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) uit te schakelen, zal de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie niet meer beschikbaar zijn, ongeacht de instellingen die in het voertuiginformatiedisplay geselecteerd zijn.**
- **De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart.**
- **Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem is geïntegreerd in het Intelligent Emergency Braking-systeem. Het Intelligent**

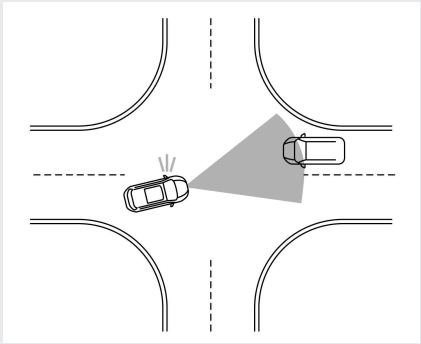
**Forward Collision Warning-systeem kan niet apart geselecteerd worden. Wanneer het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie uitgeschakeld wordt, wordt ook het Intelligent Forward Collision Warning-systeem uitgeschakeld.**

## BEPERKINGEN VAN HET INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING-SYSTEEM MET VOETGANGERSDETECTIE

### ⚠ WAARSCHUWING

**Hieronder worden de systeembeperkingen van de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie kan niet alle voertuigen, voetgangers of fietsers detecteren onder alle omstandigheden.**
- **Het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie detecteert de volgende objecten niet:**
  - **— Kleine voetgangers (waaronder kleine kinderen) en dieren.**
  - **— Voetgangers in rolstoelen of die gebruik maken van mobiel vervoer, bijvoorbeeld scooters, door kinderen bediend speelgoed of skateboards.**
  - **— Voetgangers die zitten of die een andere, niet volledig rechtopstaande houding of loophouding aannemen.**
  - **— Kruisende voertuigen.**
  - **— Obstakels langs de weg.**
  - **— Geparkeerde voertuigen.**
- **De kruispuntassistent (indien aanwezig) detecteert het volgende niet:**
  - **— Tegemoetkomend voertuig vóór uw auto.**

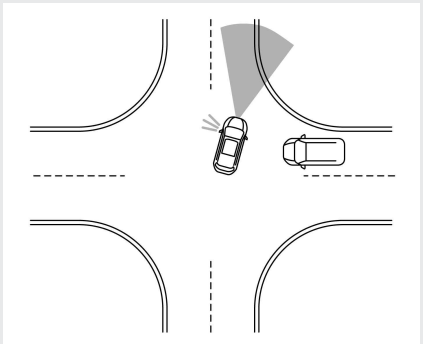


- **Het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie is onderhevig aan enkele prestatiebeperkingen.**
  - **— Wanneer een stilstaand voertuig zich op de route van de auto bevindt, zal de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie niet werken wanneer de auto met snelheden boven ongeveer 100 km/u (62 MPH) rijdt.**
- **De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie werkt mogelijk niet bij voetgangers en fietsen (modellen met fietsersdetectie) als het donker is of in tunnels, ook al is er straatverlichting in de omgeving.**
- **De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie werkt mogelijk niet als het voorliggende voertuig smal is (bijvoorbeeld een motorfiets).**
- **De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie werkt mogelijk niet als het verschil in snelheid tussen de twee voertuigen klein is.**
- **De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie activeert de remmen wellicht niet wanneer de voertuigsnelheid hoog in het werkingsbereik ligt.**
- **Bij voetgangers geeft de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie de eerste waarschuwing mogelijk niet.**
- **De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie werkt wellicht niet goed of detecteert een voertuig, voetganger of fietser (modellen met fietsersdetectie) mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:**
  - **— In het donker of bij slechte lichtomstandigheden, zoals 's nachts of in tunnels, waaronder gevallen waarin de koplampen van uw auto gedimd of uit zijn, of waarin de achterlichten van de voorligger uit staan.**
  - **— Wanneer de richting van de camera niet goed is uitgelijnd.**
  - **— Slecht zicht (omstandigheden zoals**

regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen en opspattend water of modder van andere voertuigen).

- Rijdend op steile afdalingen of op wegen met scherpe bochten.
- Rijdend op een hobbelig wegdek, zoals een oneffen zandweg.
- Als vuil, ijs, sneeuw of ander materiaal het radarsensoroppervlak bedekt.
- Bij storing die veroorzaakt wordt door andere radarbronnen.
- Het cameraoppervlak van de voorruit is beslagen of bedekt met vuil, waterdruppels, ijs, sneeuw, enz.
- Sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer) schijnt in de voorcamera. Sterk licht zorgt ervoor dat de omtrek van de voetganger of fietser in een schaduw komt te liggen, waardoor deze moeilijk te zien is.
- Er treedt een plotselinge verandering in de lichtsterkte op. (Bijvoorbeeld, wanneer het voertuig een tunnel of beschaduwd gebied in- of uitrijdt, of bij bliksemschichten.)
- Onvoldoende contrast van een persoon ten opzichte van de achtergrond, bijvoorbeeld de kleur of het patroon van de kleding komt overeen met dat van de achtergrond.
- Als het profiel van de voetganger gedeeltelijk verhuld of niet te achterhalen is; bijvoorbeeld, door bagage die gedragen wordt, een kinderwagen die geduwd wordt, door volumineuze of loszittende kleding of accessoires die gedragen worden, of wanneer een unieke lichaamshouding aangenomen wordt (zoals wanneer de handen opgestoken worden).
- Wanneer de positie of beweging van uw voertuig snel of aanzienlijk verandert (bijvoorbeeld, bij het wisselen van rijstrook, omkeren van het voertuig, plotselinge stuurmanoeuvre, abrupt accelereren of afremmen).
- Wanneer uw auto of het voertuig, de voetganger of de fietser vóór u snel of aanzienlijk beweegt, en wel zodanig dat het systeem dit niet op tijd kan detecteren en niet op tijd kan reageren (bijvoorbeeld, een voetganger die van dichtbij snel naar de auto loopt, een voertuig dat invoegt, van rijstrook wisselt, een bocht maakt, een abrupte stuurmanoeuvre maakt, plotseling accelereert of afremt).
- Wanneer het voertuig, de voetganger of de fietser afwijkt van het voorwaartse pad van de auto.
- Als het verschil in snelheid tussen de twee voertuigen klein is.
- Gedurende ongeveer 15 seconden na het starten van de motor.
- Als het voertuig vóór u of een tegemoetkomend voertuig een unieke of ongebruikelijke vorm heeft, de vrije hoogtes ervan zeer laag of zeer hoog zijn, een ongebruikelijke vrachtlading heeft of smal is (bijvoorbeeld, een motorfiets).
- Wanneer het voertuig, de voetganger of de fietser zich dichtbij een verkeersbord, een reflecterend oppervlak (bijvoorbeeld, water op de weg), of in een beschaduwd gebied bevindt.
- Wanneer meerdere voetgangers of fietsers gegroepeerd zijn.
- Wanneer het zicht van de voetganger of fietser belemmerd wordt door een voertuig of ander object.
- Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig gesleept wordt.

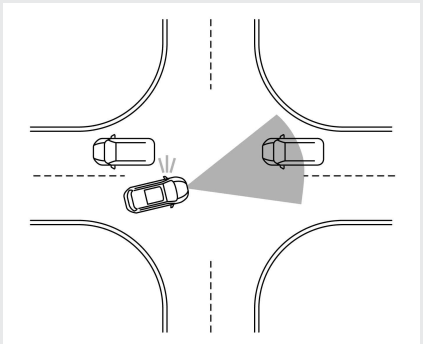
- De kruispuntassistent (indien aanwezig) werkt mogelijk niet correct of detecteert een tegemoetkomend voertuig of voetganger mogelijk niet in de volgende gevallen:
  - Wanneer u in een verkeersstrook rijdt die door meer dan 2 rijstroken gescheiden wordt van tegemoetkomende voertuigen terwijl u rechts/links afslaat.
  - Wanneer u niet direct op een tegemoetkomend voertuig afrijdt als u rechts/links afslaat.
  - Wanneer u een rijstrook met tegemoetkomend verkeer kruist en een tegemoetkomend voertuig nadert.



— Wanneer u scherp draait in een zeer wijde bocht.

— Wanneer de middellijn niet wordt herkend door het systeem.

— Wanneer een aantal tegemoetkomende voertuigen elkaar in een rij volgt.



— Wanneer de rijstrook wijder of smaller is dan normaal.

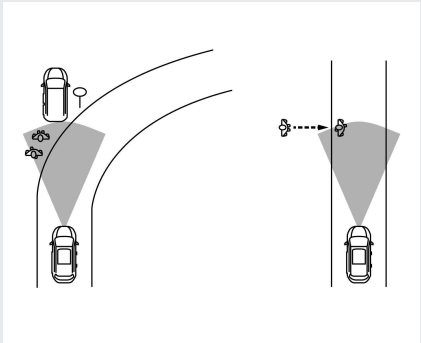
— Wanneer de middellijn dichtbij een wegmarkering ligt.

- De systeemprestaties kunnen mogelijk afnemen onder de volgende omstandigheden:
  - — De auto rijdt op een glad wegdek.
  - — De auto rijdt op een helling.
  - — Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage.
  - — Wanneer het Stop/Start-systeem actief is.
- Het systeem is ontworpen om de functionaliteit van de sensor (radar en camera) automatisch te controleren, binnen bepaalde beperkingen. Het systeem kan een obstructie van het sensoroppervlak door bijvoorbeeld ijs, sneeuw, of stickers, mogelijk niet detecteren. In zulke gevallen kan het systeem de bestuurder mogelijk niet goed waarschuwen. Controleer het sensoroppervlak regelmatig en reinig het zo nodig.
- Onder sommige weg- en verkeersomstandigheden kan de Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie mogelijk onverwacht de remmen gedeeltelijk activeren. Wanneer er gas gegeven moet worden, druk dan het gaspedaal in om het systeem te omzeilen.
- Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemmen waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.
- De remweg is langer op glad wegdek.
- Het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie treedt mogelijk in werking wanneer het volgende gelijkenis vertoont met de omtrek van voetgangers of fietsers (modellen met fietsersdetectie), of als de afmetingen en positie overeenkomen met de achterlichten van een voertuig of motorfiets.
  - — Verf, een schaduw of een patroon op de weg, langs de weg of muur (waaronder verbleekte en ongebruikelijke rijstrookmarkeringen).
  - — Een vorm die ontstaat door wegconstructies vóór u (zoals tunnels, viaducten, verkeersborden, reflectoren die op de zijkant van voertuigen zijn aangebracht, reflecterende platen en van-

grails), objecten langs de weg (bomen, gebouwen) en lichtbronnen.

— Een vorm die bestaat uit objecten langs de weg, zoals bomen, verlichting, schaduwen of gebouwen.

- Het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie blijft mogelijk in werking wanneer de voorligger rechts of links afslaat.
- Het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie treedt mogelijk in werking wanneer uw auto een voorligger nadert en passeert.
- Afhankelijk van de vorm van de weg (bochtige weg, begin en einde van een bocht, kronkelige weg, rijstrookregeling, bij wegwerkzaamheden, enz.) kan de functie tijdelijk in werking treden voor het tegemoetkomende voertuig vóór uw auto.
- De Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie reageert mogelijk op:



— Objecten langs de weg (verkeersborden, vangrails, voetgangers of fietsers, voertuigen, enz.).

— Objecten boven de weg (een lage brug, verkeersborden, enz.).

— Objecten op het wegdek (spoorrails, roosters, stalen platen, enz.).

— Objecten in een parkeergarage (balken, enz.).

— Voetgangers, fietsers of motorfietsen die de rijstrook naderen.

— Voetgangers en fietsen wanneer bijvoorbeeld wordt gereden in smalle steegjes.

— Voetgangers en fietsers die zich tijdelijk verplaatsen in de rijstrook of deze naderen, om obstakels langs de weg te vermijden.

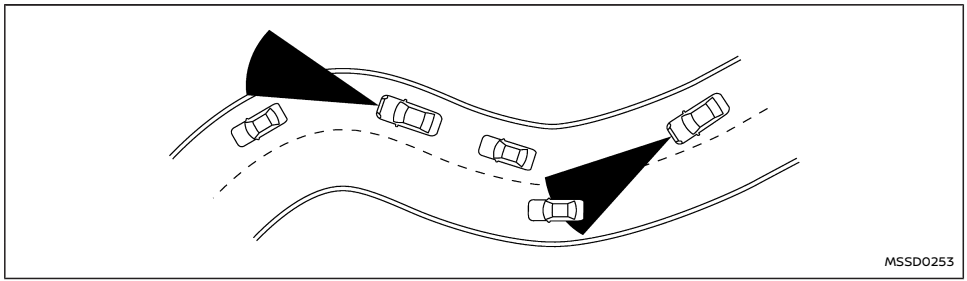
— Objecten op de weg, zoals bomen.

— Voertuigen, voetgangers, fietsers, motorfietsen of objecten in de aangrenzende rijstrook of dichtbij de auto.

— Tegemoetkomende voetgangers of fietsers.

- De kruispuntassistent (indien aanwezig) reageert mogelijk op het volgende wanneer u rechts/links afslaat:
  — Wanneer een tegemoetkomend voertuig of een kruisende voetganger het pad van uw auto al heeft verlaten.
  — Als u zich dicht vóór een tegemoetkomend voertuig of een kruisende voetganger bevindt.
  — Wanneer een tegemoetkomend voertuig of een kruisende voetganger stopt voordat deze het pad van uw auto binnenkomt.
  — Wanneer een tegemoetkomend voertuig rechts of links afslaat vóór uw auto.
- De kruispuntassistent (indien aanwezig) reageert mogelijk ook op het volgende:
  — Wanneer verplaatsingen van tegemoetkomende voertuigen niet voorspeld kunnen worden doordat plotseling naar links/rechts afgeslagen wordt of door het afremmen van tegemoetkomend verkeer.
- De remweg is langer op glad wegdek.
- Overmatig lawaai kan het waarschuwings-

**signaal storen waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.**




Op sommige wegen zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of wegen met wegwerkzaamheden of op een helling, kan de sensor mogelijk voertuigen detecteren op een andere rijstrook of een voorligger tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het systeem slecht werken.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie. **In dat geval kan het systeem u mogelijk waarschuwen door middel van het knipperen van het systeemindicatielampje en het onverwachts afgeven van een geluidssignaal. U zult dan handmatig de juiste afstand tot de voorligger moeten controleren.**

## SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

### Situatie A

In de volgende gevallen gaat het OFF-waarschuwingslampje voor het Intelligent Emergency Braking-systeem knipperen en zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden.

- Het camera-oppervlak van de voorruit is beslagen of bevroren.
- Het camera-oppervlak van de voorruit is constant bedekt met vuil, enz.

**Te nemen maatregelen:**

Controleer of de voorruit schoon en niet beslagen is en of het gedeelte voor de camera vrij is van ijs. Gebruik indien nodig de functie voor maximale ontwaseming/ontdooiing van de voorruit of de voorruitverwarming (indien aanwezig) om de ruit helder te maken. Dit kan enkele minuten duren.

Wanneer bovenstaande omstandigheid niet meer aanwezig is, zal het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie automatisch weer gaan werken.

### Situatie B

Onder de volgende omstandigheden zal het OFF-waarschuwingslampje van de Intelligent Emergency Braking knipperen, maar wordt er geen begeleidend bericht op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

- Fel licht schijnt op de voorzijde van de auto.
- De temperatuur in het interieur is hoger dan ongeveer 40 °C (104 °F) in direct zonlicht.
- De radarsensor kan interferentie ondervinden van andere radarbronnen en overmatige reflectie van andere voertuigen (bijvoorbeeld bij het passeren van voertuigen in een file).
- De camera-eenheid detecteert dat deze niet correct is uitgelijnd.

**Te nemen maatregelen:**

Geen. Wanneer bovenstaande omstandigheid niet meer aanwezig is, zal het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie automatisch weer gaan werken.

**OPMERKING:**

**Als de binnenzijde van de voorruit vóór de camera beslagen of bevroren is, zal het even duren na het inschakelen van de A/C voordat dit gedeelte weer schoon is. Als hier vuil in terecht is gekomen, verdient het aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

### Situatie C

In het volgende geval gaat het OFF-waarschuwingslampje van het Intelligent Emergency Braking-systeem branden en wordt het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

- Het sensoroppervlak aan de voorzijde van de auto is bedekt met vuil of wordt belemmerd

**Te nemen maatregelen:**

Als het waarschuwingslampje brandt, parkeer de auto dan op een veilige plek en zet de motor uit. Controleer of het sensoroppervlak aan de voorzijde van de auto belemmerd is en verwijder het materiaal dat de belemmering veroorzaakt. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden na enkele minuten gereden te hebben, laat het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

### Situatie D

In het volgende geval gaat het OFF-waarschuwingslampje van het Intelligent Emergency Braking-systeem branden en wordt het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

- Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lange muren).

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, zal de Forward Emergency Braking met voetgangersdetectie automatisch weer in werking treden.

### Situatie E

Wanneer het Electronic Stability Programme-systeem (ESP) UIT wordt gezet, zal de rembediening van de Intelligent Emergency Braking niet werken. In dit geval zullen alleen de zichtbare en hoorbare waarschuwingen werken. Het OFF-waarschuwingslampje van het Intelligent Emergency Braking-systeem gaat branden.

**Te nemen maatregelen**

Wanneer het ESP-systeem AAN wordt gezet, zal het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie automatisch weer in werking treden.

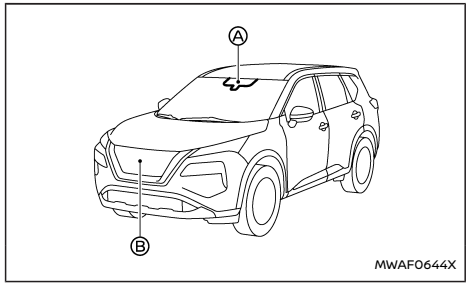
## SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden, klinkt er een geluidssignaal, gaat het OFF-waarschuwingslampje van het Intelligent Emergency Braking-systeem (geel) branden en wordt het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

**Te nemen maatregelen:**

Als het waarschuwingslampje (geel) gaat branden, stop de auto dan op een veilige plaats. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, laat het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## SYSTEEMONDERHOUD




De radarsensor Ⓑ is te vinden op de voorzijde van de auto. De camera Ⓐ is te vinden aan de bovenkant van de voorruit.

Om te zorgen dat het Intelligent Emergency Braking-systeem met voetgangersdetectie goed blijft werken, moet u het volgende in acht nemen:

- Houd het sensoroppervlak aan de voorkant van de auto en de voorruit altijd schoon.
- Stoot niet tegen het gebied rond de sensoren en beschadig het niet (bijv. bumper, voorruit).
- Het sensoroppervlak en de omliggende delen aan de voorkant van de auto mogen niet bedekt of beplakt worden met stickers of

andere voorwerpen. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.

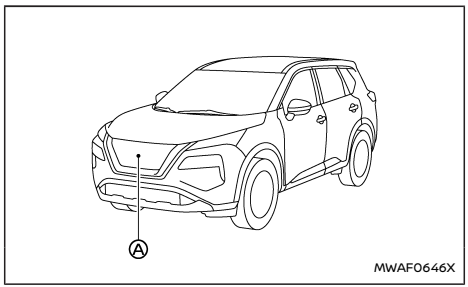
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van de radarsensor (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan de detectiecapaciteit van de camera-eenheid negatief beïnvloeden.
- Het sensoroppervlak en de omliggende delen aan de voorkant van de auto mogen niet veranderd, verwijderd of gelakt worden. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voordat u de voorbumper aanpast of herstelt.

**⚠ WAARSCHUWING**

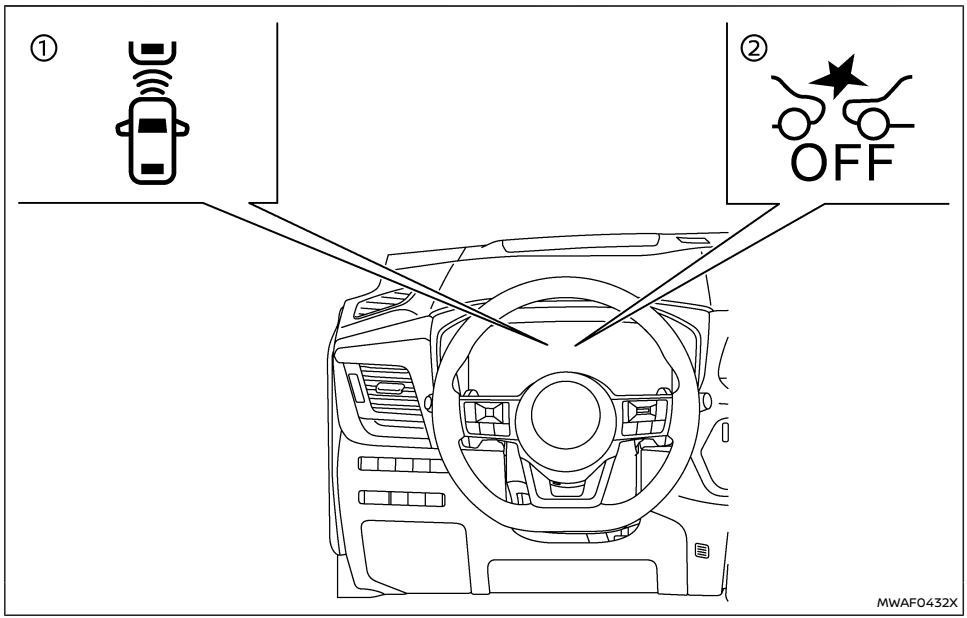
**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Intelligent Forward Collision Warning-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem waarschuwt de bestuurder voorafgaand aan een botsing, maar kan de botsing zelf niet vermijden. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.**

Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem kan helpen om de bestuurder te waarschuwen wanneer er plotseling geremd wordt door een tweede voertuig dat voor de directe voorligger op dezelfde rijstrook rijdt.

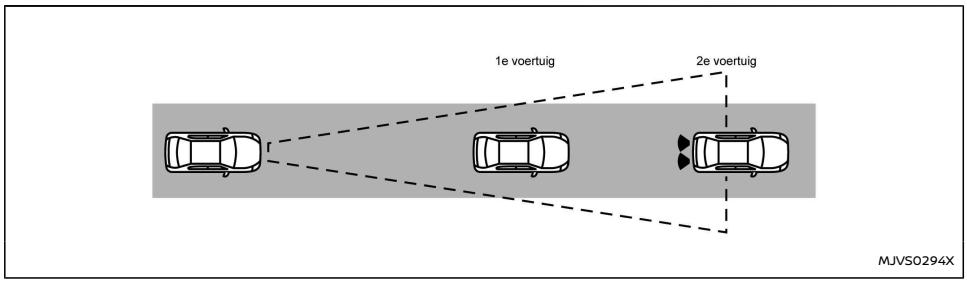



Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem maakt gebruik van een radarsensor Ⓐ die zich op de voorzijde van de auto bevindt en die de afstand meet tot een tweede voorligger in dezelfde rijstrook.




① Voorliggerindicatielampje (op het voertuiginformatiedisplay)

② Intelligent Emergency Braking-systeem OFF-waarschuwingslampje (op het dashboard)

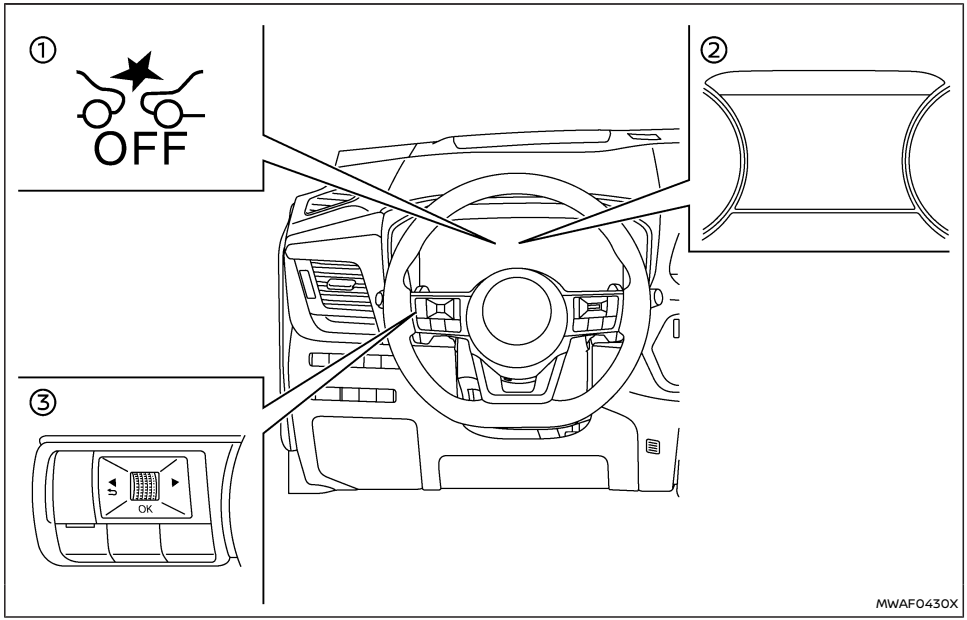



## WERKING VAN HET INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING-SYSTEEM

Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 5 km/u (3 MPH).

Als er een potentieel risico op een frontale botsing is, zal het Intelligent Forward Collision Warning-systeem de bestuurder waarschuwen door het voorliggerindicatielampje te laten knipperen en een waarschuwingssignaal te geven.

## HET INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING-SYSTEEM AAN/UIT ZETTEN




① Intelligent Emergency Braking-systeem OFF-waarschuwingslampje (op het dashboard)

② Voertuiginformatiedisplay

③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

Voer de volgende stappen uit om het Intelligent Forward Collision Warning-systeem in of uit te schakelen.

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Type A:

   Selecteer [Noodrem] en druk op de bladerknop. Selecteer vervolgens [Voor] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

   Type B:

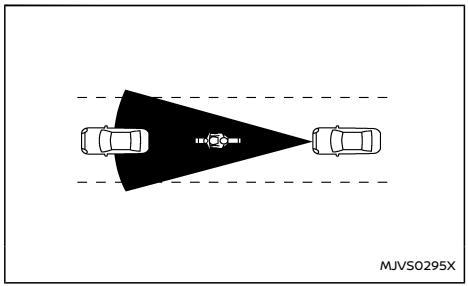
   Selecteer [Noodrem] en druk op de bladerknop om het systeem in of uit te schakelen.

Wanneer het Intelligent Forward Collision Warning-systeem uitgeschakeld wordt, gaat het OFF-waarschuwingslampje (geel) van het systeem branden.

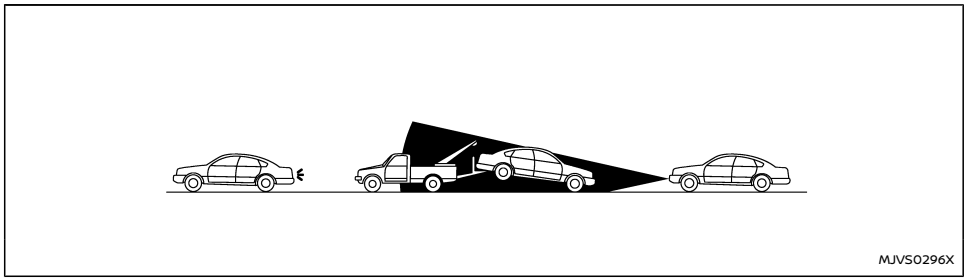
**OPMERKING:**

- **Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem zal automatisch worden ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart.**
- **Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem is geïntegreerd in het Intelligent Emergency Braking-systeem. Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem kan niet apart geselecteerd worden. Wanneer het Intelligent Emergency Braking-systeem uitgeschakeld wordt, wordt ook het Intelligent Forward Collision Warning-systeem uitgeschakeld.**

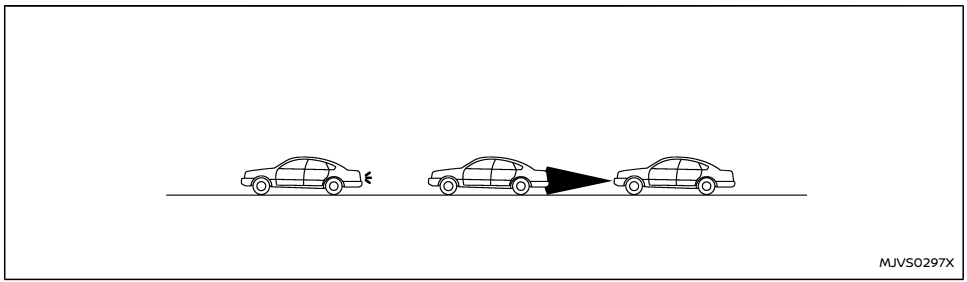
BEPERKINGEN VAN HET INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING-SYSTEEM



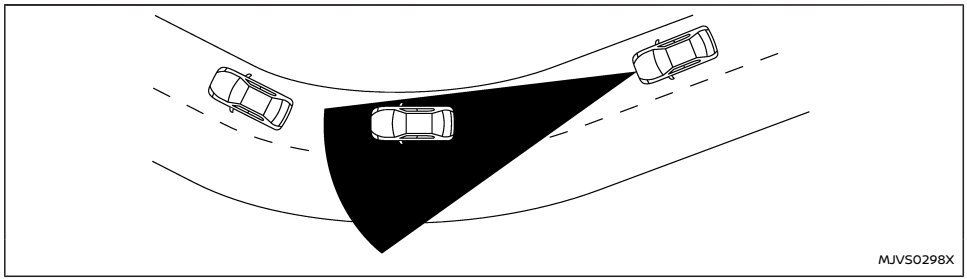

**Afbeelding A**




**Afbeelding B**




**Afbeelding C**

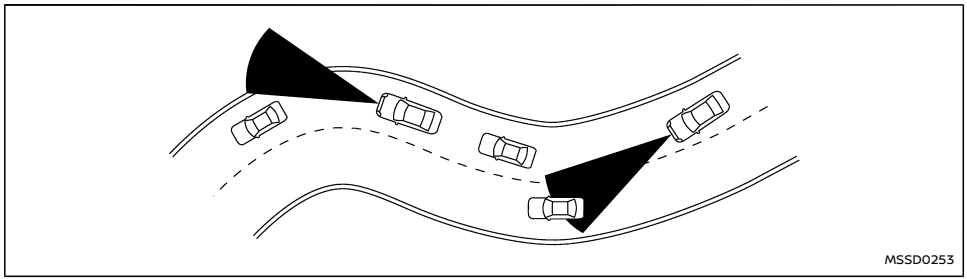



Afbeelding D

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de systeembeperkingen van het Intelligent Forward Collision Warning-systeem genoemd. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem is niet in staat om alle voertuigen onder alle omstandigheden te detecteren.**
- **De radarsensor is niet in staat om de volgende objecten te detecteren:**
  - **— Voetgangers, dieren of obstakels op de weg**
  - **— Tegenliggers**
  - **— Kruisende voertuigen**
- **(Afbeelding A) Het Intelligent Forward Collision Warning-systeem werkt niet wanneer een voorligger een smal voertuig is, zoals een motorfiets.**
- **De radarsensor detecteert een voorligger wellicht niet onder de volgende omstandigheden:**
  - **— Bij sneeuw of hevige regen**
  - **— Bij vuil, ijs, sneeuw of ander materiaal op de radarsensor**
  - **— Bij storing door andere radarbronnen**
  - **— Door sneeuw of opspattend water van andere weggebruikers.**
  - **— Bij rijden in een tunnel**
  - **— Bij slepen van een aanhangwagen**
- **(Afbeelding B) Wanneer de voorligger gesleept wordt.**
- **(Afbeelding C) Wanneer de afstand tot de voorligger te klein is, wordt de straal van de radarsensor belemmerd.**
- **(Afbeelding D) Wanneer er gereden wordt op steile afwaartse hellingen of op wegen met scherpe bochten.**
- **Het systeem is ontworpen om de functionaliteit van de sensor automatisch te controleren, binnen bepaalde beperkingen. Het systeem neemt sommige belemmeringen van het sensorgedeelte wellicht niet waar, zoals bijvoorbeeld ijs, sneeuw, stickers. In zulke gevallen kan het systeem de bestuurder mogelijk niet goed waarschuwen. Controleer het sensorgedeelte regelmatig, en maak zo nodig schoon.**
- **Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemmen waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.**




Op sommige wegen, zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of op wegen met wegwerkzaamheden, kan de radarsensor voertuigen op een andere rijstrook detecteren of een voorligger soms tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het Intelligent Forward Collision Warning-systeem mogelijk slecht werken.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie. **Als dit gebeurt, kan het systeem u mogelijk waarschuwen door middel van het knipperen van het voorliggerindicatielampje en het onverwachts geven van een geluidssignaal. U zult dan zelf moeten zorgen dat de auto de juiste volgafstand tot de voorligger aanhoudt.**

## SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

### Situatie A

Wanneer de radarsensor storing oppikt van een andere radarbron, waardoor een voorligger niet gedetecteerd kan worden, wordt het Intelligent Forward Collision Warning-systeem automatisch uitgeschakeld. Het OFF-waarschuwingslampje van het Intelligent Emergency Braking-systeem (geel) gaat knipperen.

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn zal het Intelligent Forward Collision Warning-systeem automatisch weer gaan werken.

### Situatie B

Onder de volgende omstandigheden, waarin het onmogelijk is om een voorligger te detecteren, wordt het Intelligent Forward Collision Warning-systeem automatisch uitgeschakeld.

Het Intelligent Emergency Braking OFF-waarschuwingslampje gaat (geel) knipperen en het waarschuwingsbericht [Tijdelijk uitgeschakeld Voorradar geblokkeerd] wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

- Wanneer het sensoroppervlak aan de voorzijde van de auto is bedekt met vuil of wordt belemmerd

**Te nemen maatregelen:**

Als het waarschuwingslampje (geel) knippert, stop de auto dan op een veilige plaats, druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen en zet de motor af. Reinig de afdekking van de radar op de voorkant van de auto met een zachte doek en start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, laat het Intelligent Forward Collision Warning-systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

- Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lange muren)

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn zal het Intelligent Forward Collision Warning-systeem automatisch weer gaan werken.

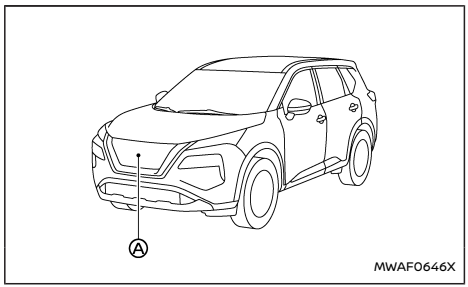
## SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het Intelligent Forward Collision Warning-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden, klinkt er een geluidssignaal, gaat het OFF-waarschuwingslampje van het Intelligent Forward Collision Warning-systeem (geel) branden en wordt het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

**Te nemen maatregelen:**

Als het waarschuwingslampje (geel) gaat branden, stop de auto dan op een veilige plek. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, laat het Intelligent Forward Collision Warning-systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## SYSTEEMONDERHOUD




De radarsensor Ⓐ is te vinden op de voorzijde van de auto.

Let op het volgende om te zorgen dat het systeem naar behoren functioneert:

- Houd het sensoroppervlak aan de voorkant van de auto altijd schoon.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de sensor en beschadig deze niet.
- Bedek de sensor niet en plak geen stickers of andere voorwerpen op de voorbumper bij de sensor. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van het sensoroppervlak (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Wijzig, verwijder en lak de voorbumper niet. Het verdient aanbeveling om vóór het aanpassen of herstellen van de voorbumper contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Intelligent Driver Alertness-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

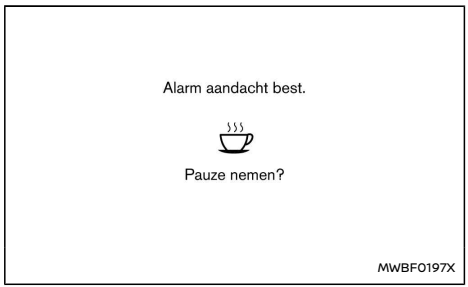
- **Het Intelligent Driver Alertness-systeem is slechts bedoeld als waarschuwing om de bestuurder erop te attenderen dat hij/zij een mogelijk gebrek aan aandacht of slaperigheid vertoont. Het systeem stuurt de auto niet en kan ook niet voorkomen dat de bestuurder de controle over de auto verliest.**
- **Het Intelligent Driver Alertness-systeem is niet in staat om in elke situatie een gebrek aan aandacht of vermoeidheid van de bestuurder te detecteren en hiervoor te waarschuwen.**
- **Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om:**
  - **— Alert te blijven.**
  - **— Voorzichtig te rijden.**
  - **— De auto binnen de rijstrook te houden.**
  - **— De auto altijd volledig onder controle te houden.**
  - **— Niet te rijden bij vermoeidheid.**
  - **— Afleidingen te vermijden (sms'en, enz).**

Het Intelligent Driver Alertness-systeem waarschuwt de bestuurder als het systeem een gebrek

aan aandacht of vermoeidheid van de bestuurder signaleert.

Het systeem houdt gedurende een bepaalde tijdsperiode toezicht op de rijstijl en het stuurgedrag en detecteert eventuele afwijkingen van het normale patroon. Als het systeem detecteert dat de aandacht van de bestuurder over een bepaalde tijdsperiode aan het afnemen is, geeft het een hoorbare en visuele waarschuwing om de bestuurder te adviseren een pauze te nemen.

WERKING VAN HET INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS-SYSTEEM




**Voorbeeld**

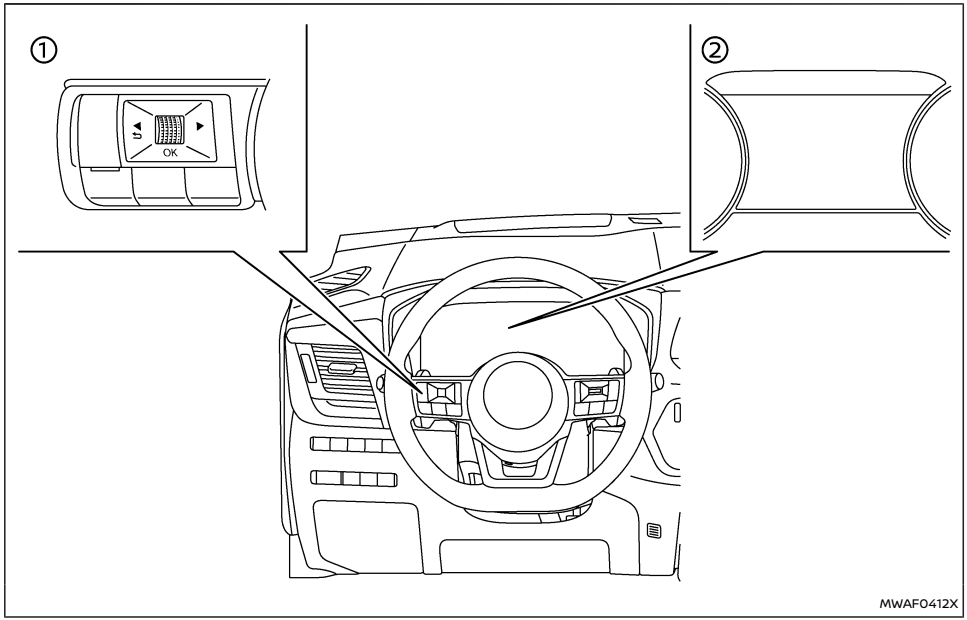
Als het systeem vermoeidheid of een vermindering van de aandacht van de bestuurder signaleert, verschijnt het bericht [Pauze nemen?] op het voertuiginformatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal wanneer de auto met snelheden boven 60 km/u (37 MPH) rijdt.

Het systeem houdt continu toezicht op de aandacht van de bestuurder en kan meerdere waarschuwingen per rit afgeven.

Het systeem wordt gereset en vangt opnieuw aan om de rijstijl en het stuurgedrag te beoordelen wanneer de contactschakelaar van ON op "OFF" en terug op ON gezet wordt.

Het systeem werkt niet wanneer het stuurhulpsysteem (indien aanwezig) is geactiveerd.

## HET INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN




① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

② Voertuiginformatiedisplay

Voer de volgende stappen uit om het Intelligent Driver Alertness-systeem in of uit te schakelen.

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Selecteer [Alarm aandacht best.] en druk op de bladerknop.

**OPMERKING:**

- **Het Intelligent Driver Alertness-systeem zal automatisch worden ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart.**
- **Zolang stuurhulp (indien aanwezig) ingeschakeld is, zal het Intelligent Driver Alertness-systeem uitgeschakeld zijn.**

  **Door stuurhulp uit te schakelen zal het Intelligent Driver Alertness-systeem opnieuw geactiveerd worden.**

## BEPERKINGEN VAN HET INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS-SYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de systeembeperkingen van het Intelligent Driver Alertness-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Het Intelligent Driver Alertness-systeem werkt mogelijk niet goed en geeft mogelijk geen waarschuwing onder de volgende omstandigheden:**
  - **— Bij slecht wegdek, zoals een oneffen wegdek of een weg met diepe gaten en kuilen.**
  - **— Bij sterke zijwind.**
  - **— Als u een sportieve rijstijl heeft aangenomen die wordt gekenmerkt door hoge snelheden in de bochten of accelereren bij hoge toerentallen.**

- **— Bij vaak wisselen van rijstrook of veranderen van de rijsnelheid.**

- **Het Intelligent Driver Alertness-systeem geeft geen waarschuwing onder de volgende omstandigheden:**
  - **— Bij rijsnelheden onder de 60 km/u (37 MPH).**
  - **— Bij kortstondige verslappingen van de aandacht.**
  - **— Bij directe afleidingen, zoals het laten vallen van een voorwerp.**
  - **— Wanneer stuurhulp (indien aanwezig) wordt geactiveerd.**

## SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het Intelligent Driver Alertness-systeem, wordt het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven en wordt de functie automatisch uitgeschakeld.

**Te nemen maatregelen**

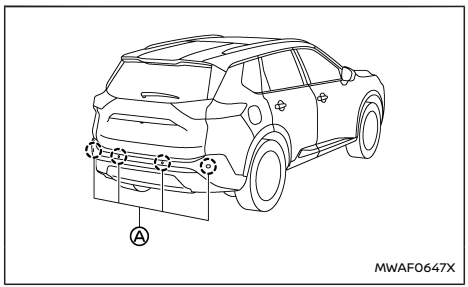
Stop de auto op een veilige plaats, zet de auto in de P-stand (parkeren), zet de motor af en start de motor opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het RAB-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

- **Het RAB-systeem is een extra hulpmiddel voor de bestuurder. Het is geen vervanging voor correcte rijprocedures. Gebruik altijd de achteruitkijk- en buitenspiegels en kijk in de richting waarin u zich wilt verplaatsen vóór en tijdens het achteruitrijden. Vertrouw nooit alleen op het RAB-systeem. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.**
- **Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het RAB-systeem. Het RAB-systeem is niet effectief in alle situaties.**

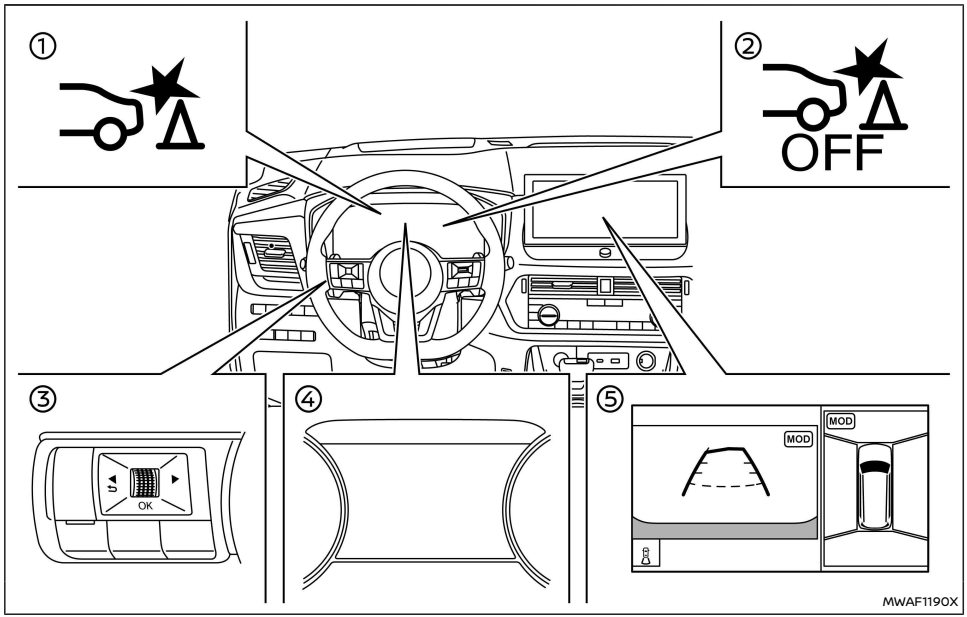
Het RAB-systeem kan de bestuurder helpen wanneer de auto achteruitrijdt en objecten nadert die zich direct achter de auto bevinden.




Het RAB-systeem signaleert obstakels achter de auto met behulp van de parkeersensoren Ⓐ op de achterbumper.

**OPMERKING:**

**De sensorfunctie en het RAB-systeem kunnen tijdelijk in de auto worden geannuleerd. Zie voor meer informatie "Parkeersensorsysteem (sonar)" (P.417).**




**Voorbeeld**

① Waarschuwingsindicatielampje RAB-systeem (op het voertuiginformatiedisplay)

② RAB-systeem OFF-waarschuwingslampje (op het instrumentenpaneel)

③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

④ Voertuiginformatiedisplay

⑤ Middendisplay (indien aanwezig)

## WERKING VAN HET RAB-SYSTEEM

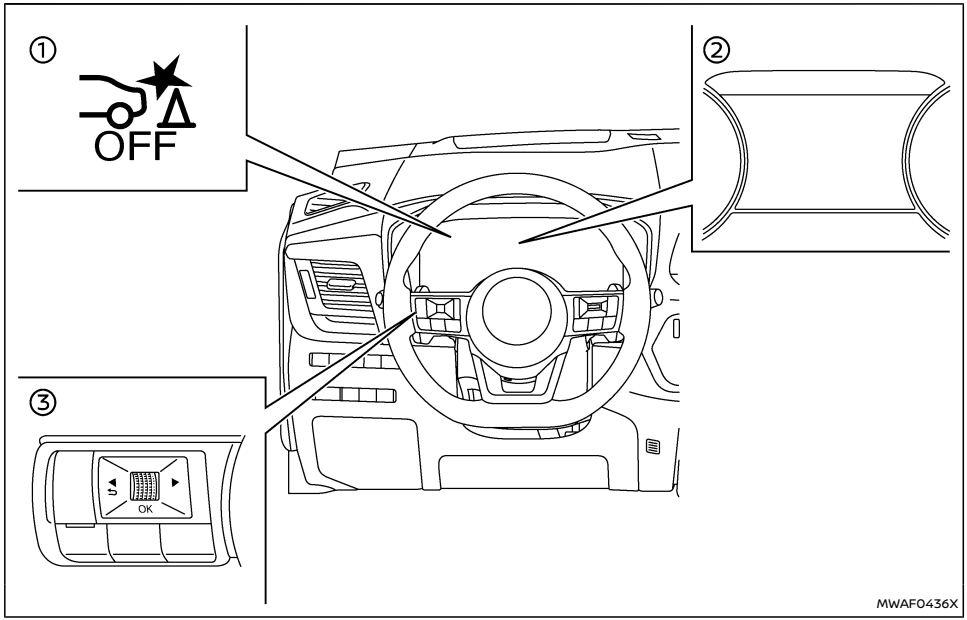
Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat en de voertuigsnelheid tussen ongeveer 3 km/u (2 MPH) en 15 km/u (9 MPH) ligt, treedt het RAB-systeem in werking.

Als tijdens het achteruitrijden de kans op een botsing met een obstakel wordt gedetecteerd, zal het waarschuwingsindicatielampje van het RAB-systeem knipperen op het voertuiginformatiedisplay, verschijnt er een rood kader op het middendisplay (modellen met Intelligent Around View Monitor-systeem) en geeft het systeem drie geluidssignalen. Het systeem zal dan automatisch afremmen. Nadat de remmen automatisch geactiveerd zijn, moet de bestuurder het rempedaal intrappen om remkracht uit te blijven oefenen.

**OPMERKING:**

- **De remlichten van de auto gaan branden wanneer de remmen worden geactiveerd door het RAB-systeem.**
- **Als de remmen worden bediend, kan een geluid te horen zijn. Dit duidt niet op een storing.**

## HET RAB-SYSTEEM AAN/UIT ZETTEN




① RAB-systeem OFF-waarschuwingslampje
② Voertuiginformatiedisplay
③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

Voer de volgende stappen uit om het RAB-systeem AAN of UIT te zetten.

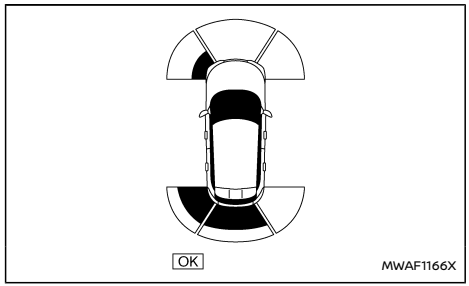
1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Selecteer [Noodrem] en druk op de bladerknop.
3. Selecteer [Achter] en druk op de bladerknop om het systeem aan of uit te zetten.

Wanneer het RAB-systeem wordt uitgeschakeld, gaat het OFF-waarschuwingslampje van het RAB-systeem branden als de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) wordt gezet.

Het OFF-waarschuwingslampje van het RAB-systeem gaat ook branden wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat en het RAB-systeem staat AAN als de parkeersensoren (sonar) tijdelijk uitgeschakeld zijn via de instelling [Parkeerassistentie].

**OPMERKING:**

- **Het RAB-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart.**




**Voorbeeld**

- **Wanneer de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) staat en het parkeerhulpscherm**

**op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven, kan het parkeersensorsysteem (sonar) tijdelijk worden uitgeschakeld door de bladerknop op het stuurwiel in te drukken.**

## BEPERKINGEN VAN HET RAB-SYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Hieronder worden de beperkingen van het RAB-systeem beschreven. Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het RAB-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

- **Wanneer de auto een obstakel nadert terwijl het gaspedaal of het rempedaal wordt ingetrapt, werkt de functie mogelijk niet of treedt het systeem later in werking. Het RAB-systeem werkt mogelijk niet of werkt niet goed genoeg door bepaalde voertuigcondities of rijcondities, de verkeerssituatie, het weer, de condities van het wegdek, enz. Wacht niet totdat het systeem in werking treedt. Bedien zelf het rempedaal zodra dit nodig is.**
- **Als het nodig is om de werking van het RAB-systeem op te heffen, druk dan krachtig op het gaspedaal.**
- **Controleer altijd de omgeving en draai u om voordat u achteruitrijdt om te controleren wat er zich achter de auto afspeelt. Het RAB-systeem detecteert stilstaande objecten achter de auto. Het RAB-systeem detecteert de volgende objecten niet:**
  - **Bewegende objecten**
  - **Lage objecten**
  - **Smalle objecten**
  - **Wigvormige objecten**
  - **Objecten met complexe vormen**
  - **Meerdere objecten dichtbij**
  - **Objecten dichtbij de bumper (op een afstand minder dan ongeveer 30 cm (1 ft))**
  - **Objecten die plotseling verschijnen**
  - **Dunne objecten zoals touw, draad, kettingen, enz.**
- **Het RAB-systeem treedt mogelijk niet in werking bij voetgangers of dieren.**
- **Het RAB-systeem treedt mogelijk niet in werking bij de volgende obstakels:**
  - **Obstakels die zich hoog boven de grond bevinden**
  - **Obstakels die zich in een verplaatste positie bevinden ten opzichte van uw auto**
  - **Obstakels zoals sponzige materialen of sneeuw, waarvan het buitenste oppervlak zacht is en makkelijk geluidsgolven kunnen absorberen**
- **Het RAB-systeem treedt mogelijk niet in werking onder de volgende omstandigheden:**
  - **Regen, sneeuw, ijs, vuil, enz. hecht zich aan de parkeersensoren.**
  - **Een hard geluid wordt gehoord in het gebied rond de auto.**
  - **Het oppervlak van het obstakel bevindt zich diagonaal ten opzichte van de achterzijde van de auto.**
  - **De parkeersensoren of het gebied eromheen is zeer heet of zeer koud.**
- **Het RAB-systeem treedt mogelijk onbedoeld in werking onder de volgende omstandigheden:**
  - **Het gebied rond de auto is overwoekerd met gras.**
  - **Er is een constructie naast de auto (bijvoorbeeld, een muur, de uitrusting van een tolpoort, een smalle tunnel of de poort van een parkeerplaats).**
  - **Er zijn hobbels, uitsteeksels of putdeksels te vinden in het wegdek.**
  - **De auto rijdt door een gedrapeerde vlag of een gordijn.**
  - **De auto rijdt op een steile helling.**
  - **Er is opgehoopte sneeuw of ijs achter de auto.**
  - **Een ultrasone geluidsbron, zoals de parkeersensoren van een ander voertuig, bevindt zich in de buurt van de auto.**
- **Als de automatisch rembediening in werking treedt, zal deze niet nogmaals in werking treden als de auto hetzelfde obstakel nadert.**
- **De automatische rembediening werkt al-**

**leen gedurende een korte tijd. De bestuurder moet daarom het rempedaal intrappen.**

- **In de volgende situaties werkt het RAB-systeem mogelijk niet goed of niet goed genoeg:**
  - **— De auto rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).**
  - **— De auto rijdt op een steile helling.**
  - **— De positie van de auto is gewijzigd (bijv., wanneer de auto over een hobbel rijdt).**
  - **— De auto rijdt op een glad wegdek.**
  - **— De auto maakt een scherpe bocht, door het stuur volledig naar links of naar rechts te draaien.**
  - **— Sneeuwkettingen worden gebruikt.**
  - **— Andere wielen of banden dan de door NISSAN aanbevolen wielen of banden worden gebruikt.**
  - **— De remmen zijn koud bij lage omgevingstemperaturen of direct na het wegrijden.**
  - **— De remkracht neemt af door natte remmen na het rijden door een plas of na het wassen van de auto.**
- **Schakel het RAB-systeem uit in de volgende gevallen om te voorkomen dat er onverwachts een ongeluk plaatsvindt als gevolg van het plotseling in werking treden van het systeem:**
  - **— De auto wordt gesleept.**
  - **— De auto wordt vervoerd op een dieplader.**
  - **— De auto bevindt zich op de rollenbank.**
  - **— De auto rijdt op een onregelmatig wegdek.**
  - **— Andere ophangingsonderdelen dan de onderdelen die als origineel zijn aangewezen worden gebruikt. (Als de voertuighoogte of de hellingsgraad van de voertuigcarrosserie wordt gewijzigd, detecteert het systeem een obstakel mogelijk niet correct.)**
- **Wanneer een aanhanger of een ander voertuig wordt getrokken, schakel het RAB-systeem dan uit om een onverwacht ongeval door het plotseling in werking treden van het systeem te voorkomen. (Zie "Werking van het RAB-systeem" (P.399).)**
- **Overmatig geluid (bijv. het volume van het audiosysteem of een open raam) kan het geluidssignaal verstoren, waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.**

## SYSTEEMSTORING

Als er een storing optreedt in het RAB-systeem, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, gaat het RAB-systeem OFF-waarschuwingslampje branden en wordt het waarschuwingsbericht [Systeem fout Zie gebruiksaanwijzing] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

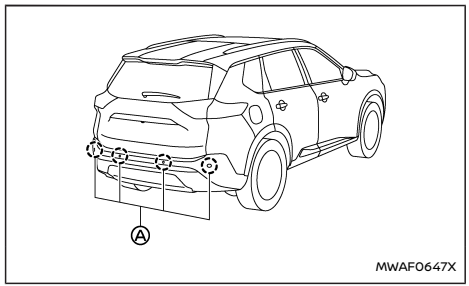
### Te nemen maatregelen

Als het waarschuwingslampje gaat branden, parkeer de auto dan op een veilige plek, zet de motor af en start de motor vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, laat het RAB-systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**OPMERKING:**

**Als het RAB-systeem tijdelijk niet gebruikt kan worden, knippert het RAB-systeem OFF-waarschuwingslampje.**

## SYSTEEMONDERHOUD




De parkeersensoren Ⓐ bevinden zich op de achterbumper. Houd het volgende in acht om een juiste werking van het systeem te waarborgen:

- Houd de sensoren altijd schoon.
- Als de sensoren vuil zijn, veeg ze dan schoon

met een zachte doek en zorg er daarbij voor ze niet te beschadigen.

- De sensoren kunnen geblokkeerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist. Een blokkade kan ook veroorzaakt worden door zaken zoals ijs, rijp of vuil die de sensoren belemmeren. Controleer of er eventueel zaken zijn die het gebied rond de sensoren belemmeren en verwijder deze zo nodig.
- Stel het gebied rond de sensoren niet bloot aan zware schokken. Verwijder de parkeersensoren bovendien niet en haal ze niet uit elkaar. Als de sensoren en het omliggende gebied vervormd worden tijdens een ongeval, enz., laat de sensoren dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.
- Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan op de sensoren en het omliggende gebied. Hierdoor kunnen storingen optreden of kan de werking nadelig beïnvloed worden.
- Wanneer de auto gewassen wordt met een hogedrukreiniger, richt deze dan niet direct op de sensoren. Dit kan een storing veroorzaken in de sensoren.

Volg deze eenvoudige rijtips om de brandstofbesparing van uw auto te optimaliseren.

1. Trap het gaspedaal en het rempedaal geleidelijk in.
   - Vermijd abrupt optrekken en stoppen.
   - Trap het gaspedaal en het rempedaal zoveel mogelijk geleidelijk en zachtjes in.
   - Houd een constante snelheid aan tijdens woon-werkverkeer en rijd zoveel mogelijk in de vrijloop.
2. Houd een constante snelheid aan.
   - Kijk vooruit en probeer te anticiperen zodat u het aantal stops kunt beperken.
   - Stem uw snelheid af op de verkeerslichten om te zorgen dat u minder vaak hoeft te stoppen.
   - Het aanhouden van een stabiele snelheid kan ervoor zorgen dat u minder vaak voor een rood licht hoeft te stoppen en zodoende brandstof bespaart.
3. Gebruik de airconditioning (A/C) bij hogere voertuigsnelheden.
   - Bij een snelheid onder 64 km/u (40 MPH), is het efficiënter om de ramen open te zetten om de auto te koelen, vanwege de verminderde motorbelasting.
   - Bij een snelheid boven 64 km/u (40 MPH), is het efficiënter om de A/C te gebruiken om de auto te koelen, vanwege de verhoogde aerodynamische weerstand.
   - Door de koele lucht te recirculeren in het interieur wanneer de A/C is ingeschakeld, wordt de koellast verminderd.
4. Rijd op zuinige snelheden en afstanden.
   - Door u aan de maximumsnelheid te houden en niet sneller te rijden dan 97 km/u (60 MPH) (waar toegestaan) rijdt u zuiniger dankzij verminderde luchtweerstand.
   - Als u een veilige afstand aanhoudt tot voorliggers hoeft u minder vaak te remmen.
   - Houd het verkeer goed in de gaten om te kunnen anticiperen op veranderingen in de snelheid, zodat u minder vaak hoeft te remmen en soepeler kunt optrekken.
   - Selecteer een versnelling die geschikt is voor de wegomstandigheden.
5. Gebruik cruise control.
   - Het gebruik van cruise control op de snelweg helpt u om een stabiele snelheid aan te houden.
   - Cruise control is vooral een effectieve manier om brandstof te besparen als u in een vlak gebied rijdt.
6. Stippel de kortste route uit.
   - Gebruik een kaart of navigatiesysteem (indien aanwezig) om de beste route te bepalen en tijd te besparen.
7. Vermijd stationair draaien van de motor.
   - Door de motor af te zetten als dat veilig is bij een stop van langer dan 30–60 seconden zult u brandstof besparen en minder uitstoot veroorzaken.

8. Koop een pasje voor het automatisch betalen van tolwegen.
   - Met een pasje voor het automatisch betalen kunnen bestuurders speciale rijstroken gebruiken bij tolstations zodat ze door kunnen rijden en niet hoeven te stoppen en weer optrekken.
9. Opwarmen in de winter.
   - Beperk stationair draaien van de motor om zo min mogelijk brandstof te verbruiken.
   - Na het starten hoeven auto's normaliter niet langer dan 30 seconden stationair te draaien om de motorolie goed te laten vloeien voordat er gereden kan worden.
   - Uw auto bereikt de optimale bedrijfstemperatuur sneller tijdens het rijden dan tijdens stationair draaien.
10. Houd uw auto koel.
   - Parkeer uw auto zo mogelijk op een overdekte parkeerplaats of in de schaduw.
   - Doe wanneer u een hete auto instapt de ramen open om de temperatuur in de auto sneller te verlagen, zodat de airconditioning minder hard hoeft te werken.

## VERMINDERING VAN BRANDSTOFVERBRUIK EN VAN UITSTOOT VAN KOOLSTOFDIOXIDE

- Zorg ervoor dat uw motor goed afgesteld is.
- Volg het aanbevolen onderhoudsschema.
- Houd de banden op de correcte bandenspanning. Lage bandenspanning versnelt slijtage en verhoogt brandstofverbruik.
- Zorg dat de wielen correct uitgelijnd zijn. Verkeerde uitlijning versnelt slijtage van de banden en verhoogt brandstofverbruik.
- Gebruik motorolie met de aanbevolen viscositeit. (Zie "Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten" (P.482).)

## SMART SIMPLE HYBRID-SYSTEEM

Het Smart Simple Hybrid-systeem helpt om het brandstofverbruik te verbeteren door het Stop/Start-systeem, de koppelhulpfunctie en het opladen van de accu door de elektromotor (regeneratie) te controleren.

De auto beschikt over twee accu's, een hoofdaccu (12-volt) en een hulpaccu (Lithium-ion), speciaal ontwikkeld voor het Smart Simple Hybrid-systeem. (Zie "Accu" (P.462) voor aanvullende informatie.)

**LET OP**

**Rijd niet met de auto als een van de accupolen losgekoppeld is. Dit kan leiden tot een storing in het systeem en kan mogelijk een ongeval veroorzaken.**

**OPMERKING:**

- **Gebruik de speciale 12-volt accu (hoofdaccu) die is verbeterd qua laad-ontlaadcapaciteit en levensduur. Gebruik geen normale accu, aangezien deze mogelijk voortijdig verslechtert of storingen in het Start/Stop-systeem en de hulpkoppelfunctie kan veroorzaken.**
- **Wat betreft de 12-volt accu (hoofdaccu) verdient het aanbeveling om originele NISSAN-onderdelen te gebruiken. Neem voor meer informatie contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**
- **Wat betreft de hulpaccu (Lithium-ion) verdient het aanbeveling om originele NISSAN-onderdelen te gebruiken. Neem voor meer informatie contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

## REGENERATIE

- Wanneer de auto uitrolt in vrijloop (gaspedaal losgelaten) of vertraagt (rempedaal ingedrukt) en aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, kunnen de accu's worden opgeladen door de elektromotor.
- Geregenereerde energie (elektriciteit), opgeslagen in de hoogefficiënte Lithium ion (Li-ion) accu (hulpaccu) wordt gebruikt voor het rijden.

## KOPPELHULPFUNCTIE

- Als bij voldoende geladen accu's de auto vanuit de Start/Stop-toestand opnieuw gestart wordt, zal de elektromotor het versnellingskoppel gedurende maximaal 20 seconden ondersteunen.
- Wanneer de auto versnelt, zal het laten draaien van de elektromotor (koppelhulp) helpen om het brandstofverbruik te verminderen.
- De elektromotor draait op geregenereerde energie die is teruggewonnen tijdens het vertragen van de auto.

**OPMERKING:**

**De koppelhulpfunctie wordt niet geactiveerd onder de volgende omstandigheden. (Andere situaties dan de hieronder vermelde kunnen zich voordoen waarin de koppelhulpfunctie niet geactiveerd wordt.)**

- **Abrupt starten of accelereren.**
- **Het rempedaal wordt ingetrapt.**
- **Het gaspedaal wordt losgelaten.**
- **Het antiblokkeerremsysteem (ABS) en/of de elektronische stabiliteitscontrole (ESP) is in werking.**
- **De accu's zijn niet voldoende geladen.**
- **De buitentemperatuur is laag en de accufunctie moet worden beschermd.**

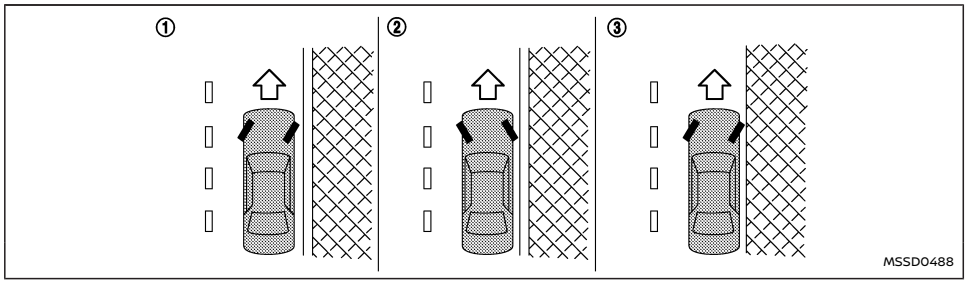
**⚠ WAARSCHUWING**

**Rijd niet met de auto wanneer de accupolen losgekoppeld zijn. Elk voertuigsysteem kan een storing veroorzaken wat onverwachts kan leiden tot een ongeval.**

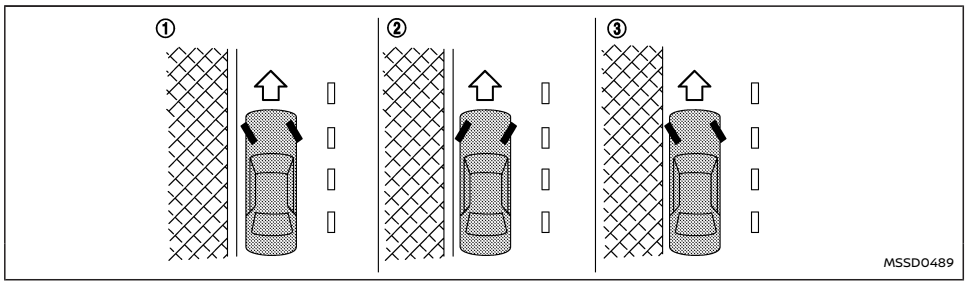
**⚠ WAARSCHUWING**

- **Parkeer of breng de auto nooit tot stilstand boven brandbaar materiaal, zoals droog gras, oud papier of vodden. Deze vatten gemakkelijk vlam.**
- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter met draaiende motor.**
- **Wanneer u gedurende langere tijd parkeert terwijl het Stop/Start-systeem geactiveerd is, zal de motor automatisch opnieuw starten. Laat de auto nooit achter met de contactschakelaar in de ON-stand.**
- **Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Zij kunnen onbewust schakelaars of bedieningsknoppen activeren. Kinderen zonder toezicht kunnen betrokken raken bij een ernstig ongeval.**
- **Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.**
- **Om veilig te parkeren moet u zowel de parkeerrem activeren als de schakelhendel in de P-stand (parkeren) zetten. Doet u dit niet, dan kan de auto onverwacht in beweging komen of wegrollen en een ongeluk veroorzaken.**

- **Let op dat de schakelhendel niet verplaatst kan worden zonder het rempedaal in te trappen.**




**Model met linkse besturing**




**Model met rechtse besturing**

1. Activeer de parkeerrem.
2. Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen.
3. Om te voorkomen dat de auto de straat oprolt wanneer deze op een hellende oprit is geparkeerd, is het een goede gewoonte om de wielen zoals afgebeeld te draaien.
   - HEUVELAF MET STOEPRAND: ①

     Draai de wielen naar de stoeprand toe en laat de auto naar voren komen tot het wiel aan stoepzijde zacht de stoeprand raakt.
   - HEUVELOP MET STOEPRAND: ②

     Draai de wielen van de stoeprand weg en laat de auto iets terugrollen tot één wiel zacht aan de zijkant de stoeprand raakt.
   - OP HELLENDE WEGEN ZONDER STOEPRAND: ③

     Draai de wielen naar de berm van de weg, zodat het voertuig van het midden van de weg wegrolt als het in beweging mocht komen.
4. Zet de contactschakelaar in de “OFF”-stand.

**OPMERKING:**

**Gebruik het Stop/Start-systeem wanneer de auto gedurende bepaald tijd stilstaat, bijvoorbeeld bij een stoplicht. Zet daarentegen de motor af met de contactschakelaar wanneer u gedurende langere tijd moet parkeren, enz.**

# EEN AANHANGER TREKKEN

Uw nieuwe auto is vooral bedoeld om passagiers en bagage te vervoeren.

Door het trekken van een aanhanger worden de motor, de versnellingsbak en de stuur-, rem- en andere systemen extra zwaar belast. Door het trekken van een aanhanger zullen bepaalde condities versterkt worden, zoals het slingeren veroorzaakt door zijwinden, ruw wegdek of passerende vrachtwagens.

Uw rijstijl en snelheid moeten worden aangepast aan de omstandigheden. Raadpleeg voordat u met een aanhangwagen gaat rijden een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor uitleg over het correcte gebruik van sleepmateriaal.

## VOORZORGSMAATREGELEN BIJ GEBRUIK

- Ga niet met een aanhangwagen rijden tijdens de inrijperiode van de auto.
- Zorg er voordat u gaat rijden voor dat de lichten op de aanhanger correct functioneren.
- Houd u aan de maximum snelheid voor het rijden met aanhanger.

  Rijd niet harder dan 100 km/u (62 MPH)(voor Europa).
- Vermijd snel optrekken, hard accelereren en plotseling remmen.
- Vermijd scherpe bochten en blijf zoveel mogelijk op dezelfde rijstrook.
- Rijd altijd met gematigde snelheid.
- Gebruik de volgende systemen (indien aanwezig) niet wanneer u een aanhanger trekt:
  - Lane Departure Warning-systeem (LDW)
  - Intelligent Lane Intervention-systeem
  - Emergency Lane Assist-systeem (ELA)
  - Blind Spot Warning (BSW)
  - Intelligent Blind Spot Intervention-systeem
  - Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
  - Intelligent Cruise Control-systeem (ICC)
  - ProPILOT Assist-systeem
  - Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie
  - Intelligent Forward Collision Warning-systeem
  - Rear Automatic Braking-systeem (RAB)
- Volg de instructies van de fabrikant van de aanhanger op.
- Kies geschikte koppelstukken (trekinrichting, veiligheidsketting, dakdrager, enz.) voor uw auto en aanhanger. Deze inrichtingen zijn verkrijgbaar bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf, waar u ook meer gedetailleerde informatie kunt krijgen over het rijden met een aanhangwagen.
- Zorg dat het totale gewicht van de aanhanger (gewicht van de aanhanger plus gewicht van de belading) de maximale waarde aangegeven voor de auto en de koppelinrichting niet overschrijdt. Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor meer informatie.
- De aanhanger moet zodanig belast worden dat zware voorwerpen boven de as komen te liggen. De maximaal toegestane verticale belasting op de koppeling van de aanhanger mag niet overschreden worden.
- Laat uw auto vaker onderhouden dan de intervallen uit het apart meegeleverde onderhoudsboekje.
- Het rijden met een aanhanger kost meer elektriciteit dan het rijden onder normale omstandigheden omdat de trekkracht en weerstand aanzienlijk toenemen.

## BANDENSPANNING

Wanneer u met een aanhangwagen gaat rijden moet u de banden van de auto oppompen tot de maximaal aangeraden koude bandenspanning (voor volledige belading) aangegeven op de bandensticker.

## VEILIGHEIDSKETTINGEN

Gebruik altijd een geschikte ketting tussen auto en aanhangwagen. De ketting moet gekruist worden en aan de koppeling vastgemaakt worden, niet aan de bumper of de as van de auto. Zorg dat er genoeg speling in de ketting zit zodat u door bochten kunt rijden.

## REMMEN VAN DE AANHANGWAGEN

Zorg dat er remmen op de aanhangwagen aanwezig zijn zoals vereist door plaatselijke wetgeving. Controleer ook of alle andere aanhangwagenonderdelen voldoen aan plaatselijke wetgeving.

Blokkeer altijd zowel de wielen van de auto als de wielen van de aanhangwagen wanneer u parkeert. Trek de handrem op de aanhangwagen aan als deze aanwezig is. Parkeren op een steile helling wordt afgeraden.

Indien u toch op een steile helling moet parkeren,

zet de schakelhendel dan in de P-stand (parkeren) en draai de voorwielen naar de stoeprand toe.

## AANHANGWAGENDETECTIE (indien aanwezig)

Wanneer u een aanhangwagen sleept met een originele elektrische NISSAN-trekhaakaansluiting en de richtingaanwijzers gebruikt, detecteert het elektrische systeem van de auto de extra elektrische belasting van de verlichting van de aanhangwagen. Het geluid van de richtingaanwijzers zal daarom anders klinken.

## TRAILER SWAY CONTROL

Om het slingeren van de aanhanger tot een minimum te beperken, kan uw auto remdruk uitoefenen op de afzonderlijke wielen op basis van de gegevens van de voertuigsensoren en de voertuigsnelheid. Trailer Sway Control is een functie van het Electronic Stability Programme-systeem (ESP) en is actief wanneer het ESP-systeem is ingeschakeld.

**LET OP**

**Als het ESP-systeem wordt uitgeschakeld, wordt ook de Trailer Sway Control uitgeschakeld.**

Wanneer de Trailer Sway Control in werking is, gaat het slipcontrolelampje knipperen. Wanneer de controle over het voertuig wordt hersteld, gaat het slipcontrolelampje weer uit.

Voor meer informatie over het ESP-systeem, zie “Elektronische stabiliteitscontrole (ESP)” (P.412).

### Als Trailer Sway Control wordt geactiveerd

1. Haal uw voet van het gaspedaal zodat de auto kan uitrollen en stuur zo recht mogelijk vooruit als de wegomstandigheden dit toelaten. Deze combinatie van handelingen helpt de auto te stabiliseren.

**LET OP**

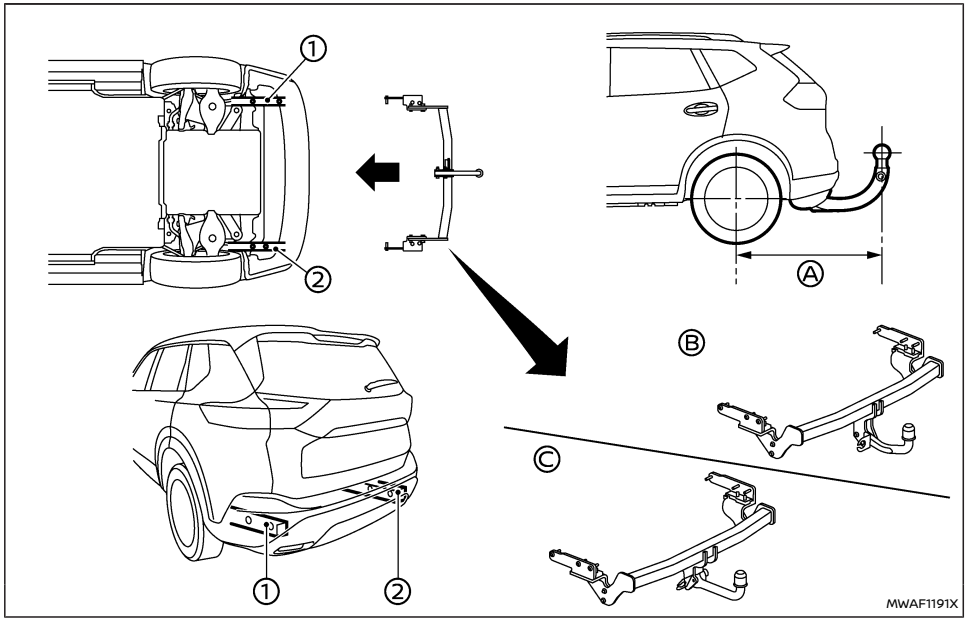
**Probeer niet het slingeren van de aanhangwagen te corrigeren door middel van stuurmanoeuvres of rembediening.**

2. Wanneer de aanhangwagen stopt met slingeren, activeer dan voorzichtig de remmen, ga naar de kant van de weg en stop op een veilige plek.
3. Probeer de lading van de aanhangwagen te herschikken zodat deze in balans is.

**OPMERKING:**

**Trailer Sway Control kan het slingeren van de aanhangwagen niet in alle situaties beperken.**

## TREKHAAK MONTEREN (voor Europa)




NISSAN raadt aan de koppelinrichting voor het trekken van een aanhanger onder de volgende voorwaarden te installeren:

- Maximaal toelaatbaar verticaal gewicht op de koppelinrichting: 981 N (100 kg, 221 lb)
- De koppelinrichting, montagepunten en installatie-onderdelen op uw auto: zoals het voorbeeld in de afbeelding.
- Achteroverhang van de koppelinrichting:
  Ⓐ 1.120 mm (44,1 in)
  Ⓑ Vaste trekstang
  Ⓒ Afneembare trekstang

Volg bij montage en gebruik van de koppelinrichting altijd de instructies van de fabrikant.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Als de motor uitstaat of wordt uitgezet tijdens het rijden, zal de stuurbekrachtiging niet werken. Het sturen gaat dan een stuk moeizamer.**
- **Wanneer het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden terwijl de motor draait, zal de stuurbekrachtiging tijdens de stuurmanoeuvres wegvallen. U zult nog steeds controle over de auto hebben maar sturen zal zwaarder gaan.**

De elektrische stuurbekrachtiging is ontworpen om via de bekrachtiging tijdens het rijden het sturen lichter te maken.

Wanneer de SPORT-modus wordt geselecteerd, wordt de stuurkracht licht verhoogd voor een sportieve rijstijl. (Zie "SPORT-modus" (P.261).)

Wanneer het stuurwiel herhaaldelijk of onafgebroken gebruikt wordt tijdens het parkeren of het rijden met lage snelheid, zal de stuurbekrachtiging afnemen. Dit is om oververhitting van de elektrische stuurbekrachtiging en schade te voorkomen. Wanneer de stuurbekrachtiging afneemt, wordt het sturen zwaarder. Als het stuurwiel nog steeds bediend wordt, zal de stuurbekrachtiging wellicht stoppen met werken en zal het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden. Stop de motor op een veilige plek en zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand. Wanneer de temperatuur van de elektrische stuurbekrachtiging daalt, zal de mate van stuurbekrachtiging weer normaal worden. Vermijd herhaalde stuurmanoeuvres die oververhitting van de elektrische stuurbekrachtiging kunnen veroorzaken.

U hoort wellicht geluiden wanneer u het stuurwiel snel bediend. Dit duidt echter niet op een storing.

Als het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden terwijl de motor draait, duidt dit mogelijk op een storing in de elektrische stuurbekrachtiging en de eventuele noodzaak van onderhoud. Laat de elektrische stuurbekrachtiging controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. (Zie "Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging" (P.78).)

Wanneer het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden terwijl de motor draait, zal de stuurbekrachtiging tijdens de stuurmanoeuvres wegvallen. U behoudt echter de controle over de auto. Er is dan echter meer kracht vereist om te sturen, met name bij lage snelheden en in scherpe bochten.



## VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET REMMEN

Het remsysteem heeft twee afzonderlijke hydraulische circuits. Als er in een van de circuits een storing is, heeft de auto nog steeds remvermogen op twee wielen.

### Remmen met vacuümbekrachtiging

De rembekrachtiging ondersteunt het remmen met behulp van de onderdruk in de motor. Als de motor afslaat, kunt u de auto tot stilstand brengen door het rempedaal in te trappen. Er moet dan echter meer kracht uitgeoefend worden op het rempedaal om het voertuig tot stilstand te brengen en de remweg zal toenemen.

### De remmen gebruiken

Laat uw voet niet op het rempedaal rusten tijdens het rijden. Hierdoor raken de remmen oververhit, slijten de remblokken sneller en verbruikt u meer brandstof.

Spaar uw remmen en voorkom oververhitting door vóór een afdaling al snelheid te minderen en terug te schakelen naar een lagere versnelling. Door oververhitte remmen wordt het remvermogen verminderd, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Wees op een glad wegdek extra voorzichtig met remmen, accelereren en terugschakelen. Abrupt remmen of fel accelereren kan leiden tot slippartijen en een ongeluk veroorzaken.**
- **Indien de motor uitstaat of wordt uitgezet**

**tijdens het rijden, zal de rembekrachtiging niet werken. Remmen wordt daardoor moeilijker.**

### Natte remmen

Na wassen van het voertuig of rijden over natte wegen kunnen de remmen nat zijn. De remweg is hierdoor langer en het voertuig kan tijdens het remmen naar één kant trekken.

De remmen kunnen gedroogd worden door bij een veilige snelheid het rempedaal een tijdlang licht ingetrapt te houden. Doe dit totdat de remmen weer normaal functioneren. Wacht tot de remmen weer normaal werken voordat u uw snelheid verhoogt.

### Parkeerrem inrijden

Zorg ervoor de parkeerremblokken in te rijden wanneer het remvermogen van de parkeerrem afneemt, of wanneer de parkeerremblokken en/of klauwen/schijven vervangen worden, om de beste remprestaties te waarborgen.

Deze procedure wordt beschreven in het Instructieboekje van de auto. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## REMASSISTENT

Wanneer de kracht die op het rempedaal wordt uitgeoefend een zeker punt overschrijdt, wordt de remassistent geactiveerd, waardoor een grotere remkracht wordt gecreëerd dan een conventionele rembekrachtiging, zelfs met een kleine druk op het pedaal.

**⚠ WAARSCHUWING**

**De remassistent dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder en is geen voorziening die een botsing kan voorzien of voorkomen. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.**

## ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM (ABS)

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Het antiblokkeerremsysteem (ABS) is een geavanceerde voorziening, maar het systeem voorkomt geen ongevallen die ontstaan door een roekeloze of gevaarlijke rijstijl. Dit systeem zorgt dat u het voertuig beter onder controle kunt houden wanneer u op een glad wegdek moet remmen. Houd er rekening mee dat de remweg op een glad wegdek langer zal zijn dan op een normaal wegdek, ook al is de auto uitgerust met ABS. De remweg kan ook langer zijn op slechte of besneeuwde wegen of op grintwegen, of bij het gebruik van sneeuwkettingen. Houd altijd een veilige afstand tot eventuele voorliggers. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veiligheid.**
- **Het soort banden en de staat van de banden zijn ook van invloed op de remwerking.**
  - **— Monteer bij het vervangen van de banden de aangegeven maat banden op alle vier de wielen.**
  - **— Voor meer informatie, zie “Banden en wielen” (P.474).**

Het antiblokkeerremsysteem (ABS) regelt de remkracht voor elk wiel, zodat de wielen niet blokkeren als u plotseling moet remmen of als u remt op een glad wegdek. Het systeem meet de draaisnelheid van elk wiel en varieert de remvloeistofdruk om zo te voorkomen dat de wielen blokkeren en slippen. Door te voorkomen dat de wielen geblokkeerd worden, behoudt de bestuurder met dit systeem gemakkelijker de macht over het stuur en op gladde wegen is er zo minder kans op zwenken en slippen.

### Het systeem gebruiken

Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Trap het rempedaal in met een gelijkmatige druk. Het is niet nodig om pompend te remmen. Het ABS-systeem treedt in werking om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Vermijd obstakels.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Vermijd pompend remmen. Dit kan een langere remweg tot gevolg hebben.**

## Zelfdiagnosefunctie

Het ABS-systeem heeft elektronische sensoren, elektrische pompen, hydraulische magneetkleppen en een computer. Deze computer is uitgerust met een diagnosefunctie: het antiblokkeerremsysteem voert een zelfdiagnose uit telkens wanneer de motor wordt gestart en de auto langzaam voor- of achteruit beweegt. Tijdens deze zelfdiagnose hoort u soms een soort gebonk of voelt u trillingen in het rempedaal. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing in het systeem is. Als de computer een fout in het systeem waarneemt, wordt het ABS-systeem uitgeschakeld en gaat het ABS-waarschuwingslampje op het dashboard branden. Het remsysteem blijft normaal werken, echter zonder de antiblokkeerondersteuning.

Als het ABS-waarschuwingslampje tijdens de zelfdiagnose of tijdens het rijden gaat branden, laat de auto dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## Normale werking

Het ABS-systeem werkt bij snelheden boven 5 tot 10 km/u (3 tot 6 MPH). De snelheid is afhankelijk van de staat van het wegdek.

Als het ABS-systeem meet dat één of meer wielen op het punt staan te blokkeren, wordt er door de stuureenheid in snelle wisselingen hydraulische druk toe- en afgevoerd. Dit is vergelijkbaar met snel pompend remmen. U kunt trillingen in het rempedaal voelen en een geluid onder de motorkap horen of trillingen in de regeleenheid voelen terwijl deze in werking is. Dit is normaal en betekent dat het ABS-systeem goed werkt. Dit kan er wel op wijzen dat de rijomstandigheden gevaarlijk zijn en dat er met meer zorgvuldigheid moet worden gereden.

De elektronische stabiliteitscontrole (ESP) maakt gebruik van verschillende sensoren om toezicht te houden op de handelingen van de bestuurder en de bewegingen van het voertuig. Onder bepaalde rijomstandigheden helpt het ESP-systeem om de volgende functies uit te voeren.

- Regelt de remkracht om wielslip op één slippend aangedreven wiel te verminderen en de kracht te verplaatsen naar het wiel op dezelfde as dat niet slipt.
- Regelt de remkracht en het motorvermogen om wielslip te verminderen op de aangedreven wielen op basis van de rijsnelheid (tractiecontrolefunctie).
- Regelt de remkracht op de afzonderlijke wielen, alsmede het motorvermogen, om de bestuurder te helpen het voertuig onder controle te houden onder de volgende omstandigheden:
  - onderstuur (voertuig heeft de neiging van de stuurrichting af te wijken ondanks dat er sterker gestuurd wordt)
  - overstuur (voertuig heeft de neiging tot wielspin bij bepaalde wegomstandigheden of rijomstandigheden).

Het ESP-systeem kan de bestuurder helpen het voertuig onder controle te houden, maar het kan niet in alle gevallen voorkomen dat de bestuurder de macht over het stuur verliest.

Wanneer het ESP-systeem in werking is, zal het slipcontrolelampje op het dashboard knipperen, let dus op het volgende:

- De weg kan glad zijn of het systeem kan

bepalen dat een ingreep vereist is om het voertuig op zijn koers te houden.

- U voelt dan wellicht een trilling in het rempedaal en hoort een geluid of vibratie van onder de motorkap vandaan komen. Dit is normaal en geeft aan dat het ESP-systeem correct werkt.
- Pas uw snelheid aan de omstandigheden aan.

Als er een storing optreedt in het systeem, gaat het slipcontrolelampje branden op het dashboard. Het ESP-systeem gaat automatisch uit.

Het voertuiginformatiedisplay wordt gebruikt om het ESP-systeem uit te schakelen. Het indicatielampje ESP OFF gaat branden om aan te gegeven dat het ESP-systeem uit staat. Wanneer het ESP-systeem is uitgeschakeld, werkt het ESP-systeem nog steeds om doorslippen van één van de aangedreven wielen te voorkomen door vermogen over te brengen op een aangedreven wiel dat niet slipt. Het slipcontrolelampje knippert als dit gebeurt. Alle andere ESP-functies zullen niet werken, en het slipcontrolelampje zal niet knipperen. Het ESP-systeem wordt automatisch weer aangezet wanneer de contactschakelaar in de OFF-stand wordt gedrukt en vervolgens weer op ON.

Zie "Slipcontrolelampje" (P.82) en "Controlelampje elektronische stabiliteitscontrole (ESP) OFF" (P.83).

De computer heeft een ingebouwde zelfdiagnosefunctie die het systeem test telkens wanneer u de motor start en op lage snelheid voor- of achteruit rijdt. Tijdens deze zelfdiagnose hoort u soms een soort gebonk of voelt u trillingen in het rempedaal. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

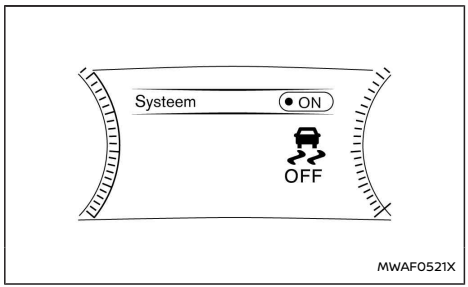
### ⚠ WAARSCHUWING

- **Het ESP-systeem is bedoeld om de rijstabiliteit te verbeteren, maar het voorkomt geen ongelukken als gevolg van plotselinge stuurmanoeuvres of door een onzorgvuldige of gevaarlijke rijstijl. Matig uw snelheid, rijd voorzichtig en let vooral op wanneer u rijdt en bochten neemt op glad wegdek.**
- **Breng geen wijzigingen aan in de wielophanging van de auto. Als onderdelen van de wielophanging, zoals schokdempers, veerpoten, veren, stabilisatorstangen, moffen en wielen niet door NISSAN zijn aanbevolen voor uw auto of extreem versleten zijn, werkt het ESP-systeem mogelijk niet goed. Dit kan de rijeigenschappen van de auto nadelig beïnvloeden en het slipcontrolelampje gaan branden.**
- **Als onderdelen van het remsysteem, zoals remblokken, remschijven en remblokhouders niet door NISSAN zijn aanbevolen of extreem versleten zijn, werkt het ESP-systeem wellicht niet goed, en kan het slipcontrolelampje gaan branden.**
- **Als onderdelen gerelateerd aan de motorregeling niet de door NISSAN aanbevolen onderdelen zijn of zeer versleten zijn, kan het slipcontrolelampje gaan branden.**
- **Wanneer u op buitengewoon schuine hellingen rijdt, zoals in hellende bochten, werkt het ESP-systeem wellicht niet goed en kan het slipcontrolelampje gaan branden. Rijd niet op dit soort wegen.**
- **Wanneer u op een onstabiele ondergrond rijdt, zoals een draaitafel, veerboot, lift of hellingbaan, kan het slipcontrolelampje gaan branden. Dit duidt niet op een storing. Start de motor opnieuw nadat u zich weer op een stabiele ondergrond bevindt.**
- **Als andere dan de NISSAN aanbevolen wielen of banden worden gebruikt, werkt het ESP-systeem wellicht niet goed en kan het slipcontrolelampje gaan branden.**
- **Het ESP-systeem is op een besneeuwde weg geen vervanging voor winterbanden of sneeuwkettingen.**

## HET ESP-SYSTEEM UITSCHAKELEN

Onder de meeste rijomstandigheden moet de auto worden gereden met ingeschakelde Elektronische stabiliteitscontrole (ESP).

Wanneer het voertuig vastzit in modder of sneeuw, zorgt het ESP-systeem ervoor dat het motorvermogen wordt verminderd om zo het doorslippen van de wielen te verminderen. Het motortoerental wordt verlaagd ook al is het gaspedaal tot op de vloer ingetrapt. Als maximaal motorvermogen nodig is om een vastzittend voertuig los te trekken, schakel het ESP-systeem dan uit.




**Voorbeeld**

Voer de volgende stappen uit op het voertuiginformatiedisplay om het ESP-systeem uit te schakelen.

1. Druk de ◀ ▶ knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] wordt weergegeven en druk dan op de functieknop.
2. Gebruik de bladerknop om [ESP-instelling] te selecteren en druk in.
3. Selecteer [Systeem] en druk op de bladerknop. De OFF controlelampje gaat branden.

Zet [ESP-instelling] weer aan in het voertuiginformatiedisplay of start de motor opnieuw om het ESP-systeem in te schakelen.

## REMKRACHTVERDELING

Tijdens het remmen in bochten optimaliseert dit systeem de verdeling van de remkracht over elk van de vier wielen op basis van de straal van de bocht.

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Het ESP-systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen de rijstabiliteit te behouden maar kan geen ongelukken voorkomen die veroorzaakt worden door plotselinge stuurmanoeuvres of een onzorgvuldige of gevaarlijke rijstijl. Matig uw snelheid, rijd voorzichtig en let vooral op wanneer u rijdt en bochten neemt op glad wegdek.**
- **Breng geen wijzigingen aan in de wielophanging van de auto. Als onderdelen van de wielophanging, zoals schokdempers, veerpoten, veren, stabilisatorstangen, moffen en wielen niet door NISSAN zijn aanbevolen voor uw auto of extreem versleten zijn, werkt het ESP-systeem mogelijk niet goed. Dit kan nadelig zijn voor het weggedrag van de auto en de controlelampje gaan knipperen of beide en OFF controlelampjes kunnen gaan branden.**
- **Als onderdelen van het remsysteem, zoals remblokken, remschijven en remblokhouders niet de door NISSAN aanbevolen onderdelen zijn of extreem versleten zijn, werkt het ESP-systeem wellicht niet goed, en beide en OFF controlelampjes kunnen gaan branden.**
- **Als motorgerelateerde onderdelen niet de door NISSAN aanbevolen onderdelen zijn of zeer versleten zijn, kunnen beide en OFF controlelampjes gaan branden.**
- **Als u op een sterk hellende weg rijdt, zoals een schuin aangelegde bocht in een circuit, werkt het ESP-systeem wellicht niet goed en de controlelampje gaan knipperen of beide en OFF controlelampjes kunnen gaan branden. Rijd niet op dit soort wegen.**
- **Wanneer u op een onstabiele ondergrond rijdt, zoals een draaitafel, veerboot, lift of hellingbaan, kan het controlelampje gaan knipperen of beide en OFF controlelampjes kunnen gaan branden. Dit duidt niet op een storing. Start de motor opnieuw nadat u zich weer op een stabiele ondergrond bevindt.**
- **Als wielen of banden afwijken van de door NISSAN aanbevolen wielen of banden, werkt het ESP-systeem mogelijk niet goed en kan het controlelampje gaan knipperen of beide en OFF controlelampjes kunnen gaan branden.**
- **Het ESP-systeem is op een besneeuwde weg geen vervanging voor winterbanden of sneeuwkettingen.**

# CHASSIS CONTROL

Chassis Control is een elektrische regelmodule die de volgende functies omvat:

- Intelligent Trace Control
- Intelligent Ride Control

## INTELLIGENT TRACE CONTROL

Dit systeem registreert de rijstijl op basis van de stuur- en acceleratie-/remgewoontes van de bestuurder en regelt vervolgens de remkracht op de afzonderlijke wielen om het rijgedrag in bochten te verbeteren en de reacties van de auto soepeler te maken.

Wanneer het ESP-systeem wordt uitgeschakeld, wordt ook de Intelligent Trace Control uitgeschakeld. De mate van rembediening wordt gewijzigd op basis van de modus geselecteerd met de rijmodusselector.

Wanneer de Intelligent Trace Control niet goed werkt, gaat het hoofdwaarschuwingslampje branden en wordt ook het waarschuwingsbericht [Chassis control systeem fout] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

Als het waarschuwingsbericht voor Chassis Control op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, kan dat erop wijzen dat de Intelligent Trace Control niet correct werkt. Laat het systeem zo spoedig mogelijk controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf. (Zie "Waarschuwingen en indicatielampjes op het voertuiginformatiedisplay" (P.93).)

**⚠ WAARSCHUWING**

**De Intelligent Trace Control is mogelijk niet effectief, afhankelijk van de rijomstandigheden. Rijd altijd voorzichtig en oplettend.**

Wanneer de Intelligent Trace Control in werking is, voelt u wellicht een trilling in het rempedaal, bemerkt u een lichte vertraging of hoort u een geluid. Dit is normaal en geeft aan dat de Intelligent Trace Control correct werkt. U kunt mogelijk een zekere vertraging voelen wanneer de Intelligent Trace Control in werking is. Dit duidt echter niet op een storing.

## INTELLIGENT RIDE CONTROL

Dit systeem registreert de rolbewegingen van de carrosserie en regelt de remdruk op de vier wielen. Hierdoor wordt het rijgemak verhoogd in een poging om de oncomfortabele bewegingen van de carrosserie op oneffen wegdek te beperken. Wanneer het ESP-systeem wordt uitgeschakeld, wordt ook de Intelligent Ride Control uitgeschakeld.

Als het waarschuwingsbericht voor Chassis Control op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, kan dat erop wijzen dat de Intelligent Ride Control niet correct functioneert. Laat het systeem zo spoedig mogelijk controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**⚠ WAARSCHUWING**

**De Intelligent Ride Control is mogelijk niet effectief onder bepaalde rijomstandigheden. Rijd altijd voorzichtig en oplettend.**

Wanneer de Intelligent Ride Control in werking is, voelt u wellicht een trilling in het rempedaal, bemerkt u een lichte vertraging of hoort u een geluid. Dit is normaal en geeft aan dat de Intelligent Ride Control correct werkt. U kunt mogelijk een zekere vertraging voelen wanneer de Intelligent Ride Control in werking is. Dit duidt echter niet op een storing.

# HILL START ASSIST-SYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Vertrouw nooit alleen op Hill Start Assist om te voorkomen dat de auto op een heuvel naar achteren rolt. Rijd altijd voorzichtig en oplettend. Trap het rempedaal in als u stopt op een steile helling. Wees vooral voorzichtig als u stopt op bevroren of modderige hellingen. Als u niet kunt voorkomen dat het voertuig naar achteren rolt, kunt u de macht over het voertuig verliezen en ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.**
- **De Hill Start Assist is niet bedoeld om de auto stil te laten staan op een helling. Trap het rempedaal in als u stopt op een steile helling. Wanneer u dit niet doet, kan de auto naar achteren rollen, met een aanrijding of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.**
- **De Hill Start Assist kan mogelijk niet onder alle beladings- of wegomstandigheden voorkomen dat de auto op een heuvel naar achteren rijdt. Wees er altijd op voorbereid om het rempedaal in te trappen om te voorkomen dat het voertuig naar achteren rolt. Wanneer u dit niet doet, kan dit tot een aanrijding of ernstig persoonlijk letsel leiden.**

De Hill Start Assist activeert automatisch de remmen om te voorkomen dat de auto naar achteren rolt zodra de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal in te trappen terwijl de auto op een helling gestopt is.

De Hill Start Assist zal automatisch in werking treden onder de volgende omstandigheden:

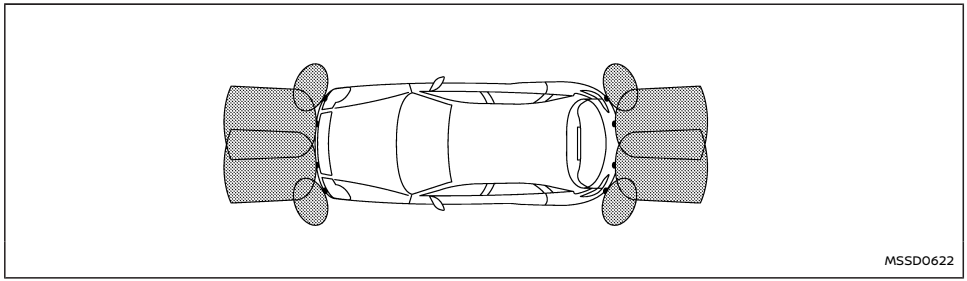
- De versnellingsbak wordt in een vooruitversnelling of in de achteruitversnelling gezet.
- De auto wordt volledig gestopt op een heuvel door de rem in te schakelen.

De maximale blokkeertijd is 2 seconden. Na 2 seconden begint de auto naar achteren te rollen en stopt de werking van de Hill Start Assist volledig.

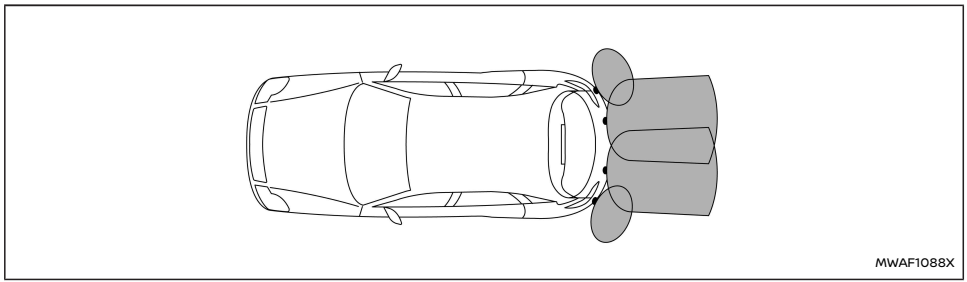
De Hill Start Assist zal niet werken wanneer de versnelling op N (vrij) of P (parkeren) staat, en ook niet op een vlakke weg.

Wanneer het slipcontrolelampje op het dashboard brandt, zal het Hill Start Assist-systeem niet werken. (Zie “Slipcontrolelampje” (P.82).)

## PARKEERSENSORSYSTEEM (sonar)




**Type A**




**Type B**

Het parkeersensorsysteem (sonar) produceert een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen voor obstakels in de buurt van de bumper.

Wanneer het parkeersensorsysteem (sonar) wordt ingeschakeld, verschijnt de parkeersensorweergave (sonar) automatisch op het voertuiginformatiedisplay.

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Hoewel het parkeersensorsysteem (sonar) een handig hulpmiddel is, kan het de gebruikelijke handelingen die nodig zijn om correct te parkeren niet vervangen.**
- **De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en van anderen tijdens het parkeren en manoeuvreren. Kijk altijd goed om u heen om te zien of alles veilig is voordat u gaat parkeren.**
- **Als er twijfel bestaat over de aanwezigheid van obstakels in de omgeving van de parkeerplaats of op de parkeerplaats zelf, stop dan onmiddellijk de auto en controleer.**
- **Lees dit hoofdstuk goed door om de beperkingen van het parkeersensorsysteem (sonar) te begrijpen. De kleuren van het parkeersensorindicatielampje en de afstandsrichtlijnen in de voor- (indien aanwezig)/achterweergave geven verschillende afstanden tot het object weer.**
- **Slecht weer of de nabijheid van ultrasone bronnen, zoals een automatische wasstraat, het luchtdrukremsysteem van een vrachtwagen of een luchtdrukboor kunnen mogelijk de werking van het systeem beïnvloeden; dit houdt ook in verminderde prestaties of onbedoelde activering.**
- **Het parkeersensorsysteem (sonar) is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het detecteren van grote, stilstaande objecten, teneinde schade aan het voertuig te voorkomen.**
- **Het parkeersensorsysteem (sonar) is niet ontworpen om botsingen met kleine of bewegende objecten te voorkomen. Manoeuvreer altijd langzaam. Het systeem is mogelijk niet in staat om kleine objecten onder de bumper of objecten dichtbij de bumper of op de grond te detecteren.**

- **Het parkeersensorsysteem (sonar) detecteert de volgende objecten mogelijk niet: pluizige objecten, zoals sneeuw, stof, katoen, glaswol, enz.; smalle objecten zoals touw, draad en kettingen, enz.; of wigvormige objecten.**

Als de bumper van uw auto beschadigingen oploopt en daardoor onjuist uitgelijnd of gebogen blijft, kan het detectiegebied veranderd zijn waardoor onnauwkeurige metingen van obstakels of onjuiste activeringen veroorzaakt kunnen worden.

**LET OP**

- **Overmatig geluid (bijv. het volume van het audiosysteem of een open raam) kan het geluidssignaal verstoren, waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.**
- **De parkeersensoren voor (indien aanwezig) en achter (sonar) meten de afstand tussen de auto en een obstakel door het detecteren van geluidsgolven die worden teruggekaatst door het oppervlak van het obstakel. Wanneer er een geluid klinkt zoals een claxon, of als er andere ultrasone bronnen (zoals de sonar van andere voertuigen) rond de auto aanwezig zijn, kan het gebeuren dat de sensoren (sonar) objecten niet goed detecteren.**
- **Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld, na het wassen van de auto of een regenbui) kan zich water verzamelen rond de parkeersensoren (sonar), waardoor de prestaties van het systeem kunnen afnemen of een onjuiste activering veroorzaakt kan worden. Dit water zal automatisch worden afgevoerd tijdens het rijden en de prestaties van het systeem zullen hersteld worden.**
- **Houd de parkeersensoren (op de voor- en achterbumper) vrij van sneeuw, ijs en vuilophoping. Reinig de sonar niet met scherpe voorwerpen. Als de sensoren bedekt zijn, zal de nauwkeurigheid van de parkeersensorfunctie (sonar) afnemen.**

## WERKING VAN HET SYSTEEM

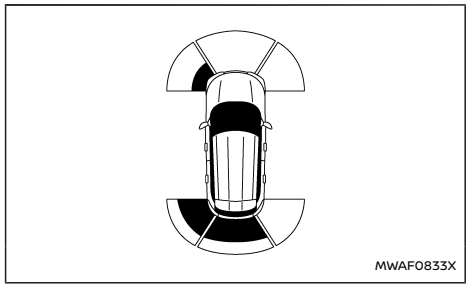
Het systeem waarschuwt via visuele en geluidssignalen voor:

- obstakels aan de voorkant wanneer de schakelhendel in de "D"-stand (rijden) staat (indien aanwezig)
- obstakels aan de voorkant (indien aanwezig) en achterkant wanneer de schakelhendel in de "R"-stand (achteruit) staat.

Het systeem wordt uitgeschakeld bij snelheden boven de 10 km/u (6 MPH). Het wordt opnieuw ingeschakeld bij lagere snelheden.

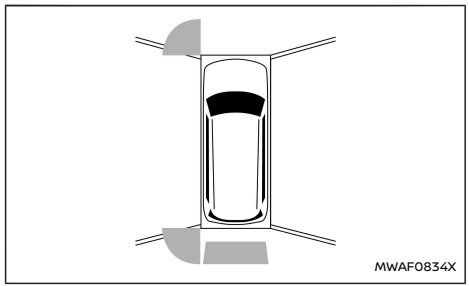
Het geluidssignaal stopt wanneer het obstakel zich van de auto verwijdert.

Als het object wordt gedetecteerd, verschijnt het (groene), knipperende indicatielampje en het geluidssignaal klinkt met tussenpozen. Wanneer de auto het object nadert, wordt het indicatielampje geel en gaat sneller knipperen. Wanneer de auto het object nog verder nadert, stopt het indicatielampje met knipperen en wordt rood, terwijl de toon onafgebroken klinkt.




**Voorbeeld**

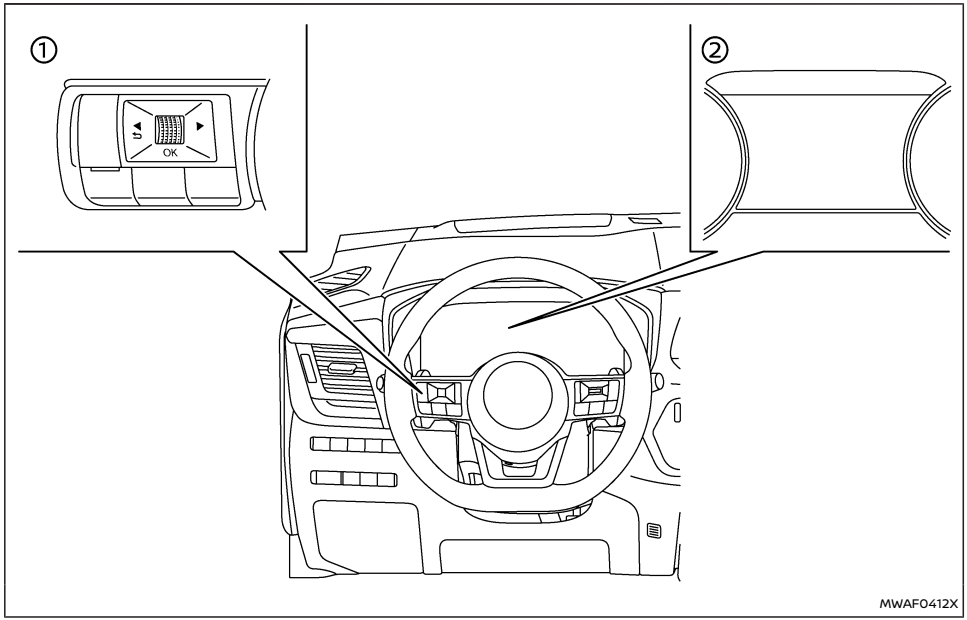
Wanneer de auto dichter bij een obstakel komt, verschijnt het parkeersensorindicatielampje (gedetecteerd gebied) op het voertuiginformatiedisplay.




**Voorbeeld**

Het parkeersensorindicatielampje verschijnt ook in de cameraweergave van het middendisplay (indien aanwezig).

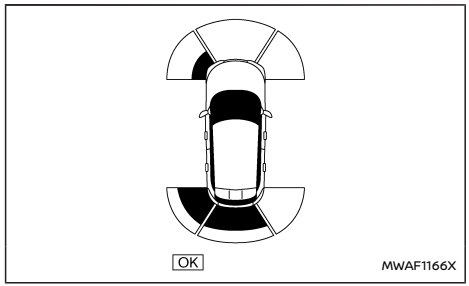
## DE PARKEERSENSORFUNCTIE (sonar) IN- EN UITSCHAKELEN




① Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

② Voertuiginformatiedisplay

Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de contactschakelaar in de ON-stand staat en de schakelhendel in de D- (rijden) (modellen met voorsensoren) of R-stand (achteruit) staat.




**Voorbeeld**

**OPMERKING:**

**Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat en het parkeerhulpscherm op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven, kan het parkeersensorsysteem (sonar) tijdelijk worden uitgeschakeld door de bladerknop op het stuurwiel in te drukken.**

Voer de volgende stappen uit om de werking van het parkeersensorsysteem (sonar) in te stellen.

1. Druk op de ◀ ▶ knop totdat [MENU] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven en druk dan op de bladerknop. Gebruik de bladerknop om [Rij-assistentie] te selecteren. Druk dan op de bladerknop.
2. Selecteer [Parkeerassistentie] en druk op de bladerknop.
3. Gebruik de bladerknop om in het menu te navigeren en selecteer of wijzig een item:

- [Bewegend object] (indien aanwezig)

  — Zet de Moving Object Detection (MOD) AAN/UIT (Zie "Moving Object Detection (MOD) (indien aanwezig)" (P.210).)

- [Display]

  — Toont de parkeersensorweergave op het voertuiginformatiedisplay wanneer het parkeersensorsysteem (sonar) wordt geactiveerd

- [Voor] (indien aanwezig)

  — Zet de voorsensoren AAN/UIT

- [Achterzijde]

  — Zet de achtersensoren AAN/UIT

- [Afstand]

  — Wijzigt de detectieafstand van de sensoren in [Ver], [Gemidd.] of [Dichtbij]

- [Volume]

  — Wijzigt het volume van de toon in [Hoog], [Gem.] of [Laag]

## BEPERKINGEN VAN HET PARKEERSENSORSYSTEEM (sonar)

### ⚠ WAARSCHUWING

**Hieronder worden de beperkingen van het parkeersensorsysteem (sonar) vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.**

- **Lees dit hoofdstuk goed door om de beperkingen van het parkeersensorsysteem (sonar) te begrijpen. Slecht weer kan de werking van het sonarsysteem nadelig beïnvloeden; dit houdt in verminderde prestaties of een onbedoelde activering.**
- **Het parkeersensorsysteem (sonar) wordt uitgeschakeld bij snelheden boven de 10 km/u (6 MPH). Het wordt opnieuw ingeschakeld bij lagere snelheden.**
- **Slecht weer of de nabijheid van ultrasone bronnen, zoals een automatische wasstraat, het luchtdrukremsysteem van een vrachtwagen of een pneumatische boor kunnen mogelijk de werking van het parkeersensorsysteem (sonar) beïnvloeden; dit houdt ook in verminderde prestaties of onbedoelde activering.**
- **Het parkeersensorsysteem (sonar) is niet ontworpen om botsingen met kleine of bewegende objecten te voorkomen. Manoeuvreer altijd langzaam. Het systeem detecteert geen kleine objecten onder de bumper of op de grond.**
- **Het parkeersensorsysteem (sonar) detecteert de volgende objecten mogelijk niet: pluizige objecten, zoals sneeuw, stof, katoen, glaswol, enz.; smalle objecten zoals touw, draad en kettingen, enz.; of wigvormige objecten; objecten met complexe vormen of meerdere objecten dichtbij.**
- **Het parkeersensorsysteem (sonar) detecteert mogelijk geen objecten bij snelheden boven de 5 km/u (3 MPH) en ook niet bepaalde hoekige of bewegende objecten.**
- **Het parkeersensorsysteem (sonar) detecteert mogelijk de volgende objecten niet:**
  - **— Voetgangers die de auto van opzij naderen**
  - **— Objecten die naast de auto zijn geplaatst**
- **Het parkeersensorsysteem (sonar) werkt mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:**
  - **— Wanneer regen, sneeuw, ijs, vuil, enz. de parkeersensoren bedekken.**
  - **— Wanneer een hard geluid wordt gehoord in het gebied rond de auto.**
  - **— Wanneer het oppervlak van het obstakel zich diagonaal ten opzichte van de voorzijde of de achterzijde van de auto bevindt.**
  - **— Wanneer de parkeersensor of het gebied rond de sensor zeer heet of koud is.**
- **Het parkeersensorsysteem (sonar) kan onbedoeld in werking treden onder de volgende omstandigheden:**
  - **— Wanneer het gebied rond de auto is overwoekerd met gras.**
  - **— Wanneer er een constructie is naast de auto (bijvoorbeeld, een muur, de uitrusting van een tolpoort, een smalle tunnel of de poort van een parkeerplaats).**
  - **— Wanneer er hobbels, uitsteeksels of**

**putdeksels te vinden zijn in het wegdek.**

- **— Wanneer de auto door een gedrapeerde vlag of een gordijn rijdt.**
- **— Wanneer er sneeuw of ijs is opgehoopt achter de auto.**
- **— Wanneer de auto een steile helling op- of afrijdt.**

## SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Wanneer een blokkade van de parkeersensoren wordt gedetecteerd, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

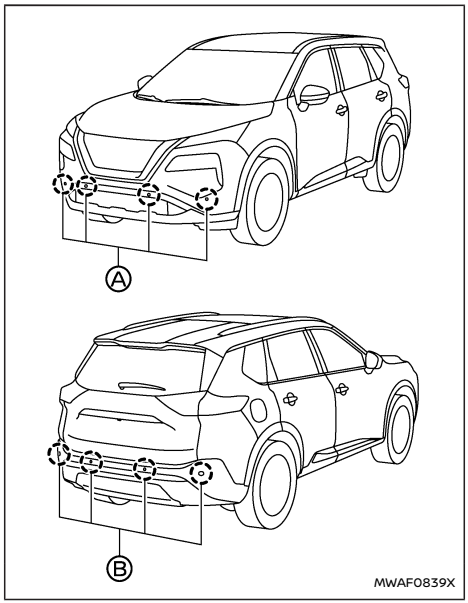
Het systeem is niet beschikbaar zolang deze omstandigheden aanwezig zijn.

De parkeersensoren kunnen geblokkeerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist. Een blokkade kan ook veroorzaakt worden door zaken zoals ijs, rijp of vuil die de parkeersensoren belemmeren.

**Te nemen maatregelen:**

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, wordt de werking van het systeem automatisch weer hervat.

## SYSTEEMONDERHOUD




De parkeersensoren Ⓐ (indien aanwezig) en Ⓑ zijn te vinden op de bumpers.

- Houd het gebied in de buurt van de sensoren altijd schoon.
- Als de sensoren vuil zijn, veeg ze dan schoon met een zachte doek en zorg er daarbij voor ze niet te beschadigen.
- De sensoren kunnen geblokkeerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist. Een blokkade kan ook veroorzaakt worden door zaken zoals ijs, rijp of vuil die de sensoren belemmeren. Controleer of er eventueel zaken zijn die het gebied rond de sensoren belemmeren en verwijder deze zo nodig.
- Stel het gebied rond de sensoren niet bloot aan zware schokken. Verwijder de parkeersensoren bovendien niet en haal ze niet uit elkaar. Als de sensoren en het omliggende gebied vervormd worden tijdens een ongeval, enz., laat de sensoren dan nakijken. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.
- Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan op de sensoren en het omliggende gebied. Hierdoor kunnen storingen optreden of kan de werking nadelig beïnvloed worden.
- Wanneer de auto gewassen wordt met een hogedrukreiniger, richt deze dan niet direct op de sensoren. Dit kan een storing veroorzaken in de sensoren.

## EEN BEVROREN PORTIERSLOT VRIJMAKEN

Om te voorkomen dat een portierslot dichtvriest, kunt u ijsbestrijdingsmiddel in het sleutelgat spuiten. Als het slot toch bevriest, verwarm dan de sleutel voordat u hem in het slot steekt of gebruik het Intelligent Key-systeem.

## ANTIVRIES

Als er in de winter verwacht wordt dat de buitentemperatuur onder het vriespunt 0°C (32°F) zal dalen, moet u de antivries controleren om er zeker van te zijn dat de auto goed beschermd is in de winter. Zie voor meer informatie "Motorkoelsysteem" (P.452) of "Intercoolersysteem" (P.453).

## ACCU

Als de accu onder zeer koude weersomstandigheden niet volledig is opgeladen, bestaat het risico dat de accuvloeistof bevriest en de accu beschadigd raakt. Houd de accu in optimale staat door hem regelmatig te controleren. Zie voor meer informatie "Accu" (P.462).

## AFTAPPEN VAN KOELVLOEISTOF

Tap het koelsysteem af als de auto bij koud weer buiten moet worden geparkeerd terwijl het koelsysteem geen antivries bevat. Vul het koelsysteem weer bij voordat u gaat rijden. Zie voor meer informatie "Motorkoelsysteem" (P.452).

## BANDEN

1. Bij het installeren van sneeuwbanden op de voor-/achterwielen van uw auto, moet u ervoor zorgen dat ze dezelfde maat en laadvermogen hebben en van dezelfde constructie en type (diagonaal, diagonaalgordel en radiaal) zijn als de achter-/voorbanden.
2. Als de auto regelmatig onder strenge winterse omstandigheden wordt gebruikt, moeten sneeuwbanden op alle vier de wielen gemonteerd worden.
3. Voor extra grip op gladde wegen is het raadzaam spijkerbanden te gebruiken. In sommige landen mag u dit soort banden echter niet gebruiken. Informeer daarom eerst of u dergelijke banden wel mag monteren.

   **Sneeuwbanden met spikes hebben op natte of droge wegen mogelijk minder grip dan sneeuwbanden zonder spikes.**
4. Indien gewenst kunnen sneeuwkettingen worden gebruikt. Controleer eerst wel of de sneeuwkettingen de bij de band passende maat hebben en houd u bij het aanbrengen aan de aanwijzingen van de fabrikant. Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant wordt aanbevolen. De losse uiteinden van de sneeuwkettingen moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan de carrosserie te voorkomen. Rijd niet te hard met sneeuwkettingen. Dit kan de auto beschadigen en/of de rijeigenschappen en prestaties van de auto nadelig beïnvloeden.

## SPECIALE WINTERUITRUSTING

Aanbevolen wordt om 's winters de volgende voorzieningen in de auto te hebben:

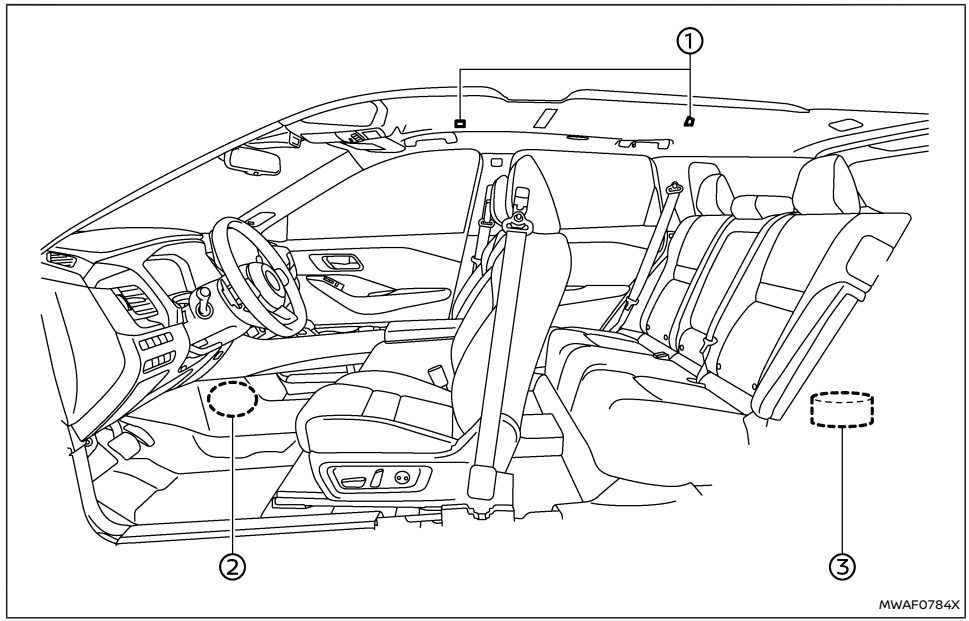
- Een ijskrabber en een harde borstel om sneeuw en ijs van de ruiten en van de ruitenwisserbladen te verwijderen.
- Een stevige, platte plaat om onder de krik aan te brengen als ondersteuning.
- Een schop om de auto uit te graven mocht deze vast komen te zitten in de sneeuw.
- Extra ruitensproeiervloeistof om het reservoir bij te kunnen vullen.

## RIJDEN OP SNEEUW OF IJZEL

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Nat ijs (0°C, 32°F en ijzel), zeer koude sneeuw of ijs kan erg glad zijn en moeilijk berijdbaar. De auto zal onder dergelijke omstandigheden veel minder grip hebben. Rijden op ijzel is niet aan te bevelen; wacht liever tot er zand of strooizout is gestrooid.**
- **Rijd onder alle omstandigheden altijd voorzichtig. Trek langzaam op en rem rustig af. Als u te snel optrekt, zullen de aangedreven wielen doorslippen waardoor de auto nog minder grip op het wegdek heeft.**
- **Vergeet niet dat de remweg op gladde wegen langer is. U zult eerder moeten remmen dan op een droog wegdek.**
- **Bewaar op gladde wegen meer afstand tot uw voorligger.**

- **Pas op voor gladde plekken (ijslaag op de weg). Door schaduwwerking kunnen op goed berijdbare wegen soms onverwacht dergelijke plekken voorkomen. Merkt u een dergelijke ijslaag in de verte op, rem dan af voordat u eroverheen rijdt. Ga niet remmen als u eenmaal op ijs rijdt en vermijd op dat moment ook plotselinge stuurmanoeuvres.**
- **Gebruik de cruise control niet op gladde wegen.**
- **Door sneeuw kunnen gevaarlijke uitlaatgassen onder de auto blijven hangen. Houd de uitlaatpijp en de omgeving rond de auto vrij van sneeuw.**




**Voorbeeld**

**OPMERKING:**

**Om ervoor te zorgen dat de actieve geluidsonderdrukking en actieve geluidsverbetering goed werken:**

- Bedek de luidsprekers of woofer niet.
- Bedek de microfoons niet.
- Verander de luidsprekers inclusief de woofer en andere audiocomponenten, zoals de versterker, niet en breng geen wijzigingen aan.
- Breng geen wijzigingen aan, inclusief geluiddemping, rondom de microfoons, luidsprekers of woofer.

## ACTIEVE GELUIDSONDERDRUKKING

De actieve geluidsonderdrukking maakt gebruik van microfoons ① in de auto om het gedreun van de motor waar te nemen. Het systeem produceert in dat geval een antigeluid dat door de luidsprekers ② en de woofer ③ verspreid wordt om het gedreun van de motor minder hoorbaar te maken.

Als er op de microfoons ① of het gebied eromheen getikt wordt, kan er een abnormaal geluid uit de luidsprekers komen.

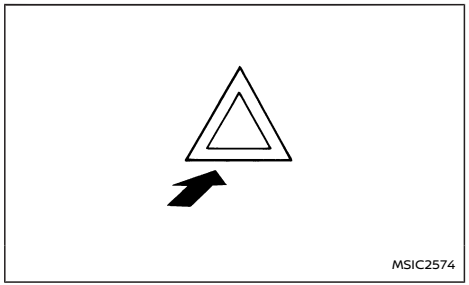
## ACTIEVE GELUIDSVERBETERING

Afhankelijk van het motortoerental en de geselecteerde rijmodus genereert de actieve geluidsverbetering geluiden via de luidsprekers ② en de woofer ③ om de kwaliteit van het motorgeluid te verbeteren.

# 6 In geval van nood


Schakelaar waarschuwingsknipperlichten ..... 426
Noodstopsignaal ..... 426
Nooduitschakeling van de motor ..... 427
Lekke band ..... 427
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) ..... 427
Lekke band repareren ..... 427
Starten met startkabels ..... 431
Starten door aanduwen ..... 433
Als uw auto oververhit raakt ..... 434
Uw auto slepen ..... 435
Door NISSAN aanbevolen sleepprocedure ..... 436

## SCHAKELAAR WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN




De schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten werkt in elke stand van de contactschakelaar, behalve wanneer de accu leeg is.

Gebruik de waarschuwingsknipperlichten om andere weggebruikers te waarschuwen wanneer u in een noodgeval moet stoppen of parkeren.

Wanneer u de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten indrukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen. Als u de waarschuwingsknipperlichten wilt uitzetten, drukt u de schakelaar nogmaals in.

De waarschuwingsknipperlichten gaan automatisch knipperen wanneer een impact wordt gedetecteerd waardoor de airbags opgeblazen zouden kunnen worden.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Zet de waarschuwingsknipperlichten niet uit voordat u er zeker van bent dat het veilig is. De waarschuwingsknipperlichten knipperen bovendien niet altijd automatisch, afhankelijk van de kracht van de impact.**

Als de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt, zullen de waarschuwingsknipperlichten uit gaan.

## NOODSTOPSIGNAAL

Het noodstopsignaal zorgt ervoor dat de remlichten en het hooggeplaatste derde remlicht gaan knipperen om te voorkomen dat de auto van achteren aangereden wordt wanneer er plotseling geremd wordt.

Het noodstopsignaal zal onder de volgende omstandigheden werken:

- Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 60 km/u (37 MPH)
- Wanneer het systeem een plotselinge remingreep detecteert wanneer het rempedaal wordt ingetrapt

Het noodstopsignaal zal onder de volgende omstandigheden niet werken:

- Wanneer de waarschuwingsknipperlichten knipperen
- Wanneer het systeem geen plotselinge remingreep detecteert

## NOODUITSCHAKELING VAN DE MOTOR

Om de motor uit te schakelen in een noodgeval tijdens het rijden, dient u de volgende procedure uit te voeren:

- Druk de contactdrukknop snel driemaal achter elkaar in binnen 1,5 seconde of
- Houd de contactdrukknop langer dan 2 seconden ingedrukt.

## LEKKE BAND

### BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS)

Deze auto is uitgerust met het Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Dit systeem houdt toezicht op de spanning van alle banden. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning brandt en het waarschuwingsbericht [Lage bandenspanning] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven, heeft een of meerdere banden een te lage spanning. Als er met een lage bandenspanning met de auto wordt gereden, zal de TPMS worden geactiveerd en u waarschuwen door middel van het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Dit systeem wordt alleen geactiveerd wanneer de auto harder rijdt dan 25 km/u (16 MPH). Zie voor meer informatie "Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen" (P.76) en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.252).

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Als het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning gaat branden tijdens het rijden, is het raadzaam plotselinge stuurmanoeuvres of abrupt remmen te vermijden, de snelheid te matigen en de auto zo snel mogelijk te stoppen op een veilige plek langs de weg. Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. De auto zou ernstig beschadigd kunnen raken en een mogelijk ongeval met ernstig lichamelijk letsel zou het gevolg kunnen zijn. Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Breng de bandenspanning op de aanbevolen spanning in koude toestand, zoals aangegeven op de bandenspanningssticker, zodat het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning uit gaat. Als het waarschuwingslampje blijft branden tijdens het rijden nadat u de spanning net op peil heeft gebracht, kan het zijn dat u een lekke band heeft. Repareer een lekke band zo snel mogelijk met behulp van de reparatieset voor lekke banden.**
- **Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.**
- **NISSAN raadt aan alleen het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties te gebruiken dat wordt meegeleverd met uw auto. Andere afdichtmiddelen kunnen de afdichtring van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen. Neem na het gebruik van het afdichtmiddel voor bandenreparaties zo snel mogelijk contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**

### LEKKE BAND REPAREREN

De reparatieset voor lekke banden wordt in plaats van een reservewiel bij het voertuig meegeleverd. Deze reparatieset voor lekke banden moet worden gebruikt om tijdelijk een klein lek in de band te repareren. Neem na het gebruiken van de reparatieset zo snel mogelijk contact op met uw NISSAN-

dealer of erkend garagebedrijf om de band te laten controleren en eventueel repareren/vervangen.

**LET OP**

- **NISSAN raadt aan alleen het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties te gebruiken dat wordt meegeleverd met uw auto. Andere afdichtmiddelen kunnen de afdichtring van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen.**
- **Gebruik de reparatieset voor lekke banden die geleverd is met uw voertuig niet op andere voertuigen.**
- **Gebruik de reparatieset voor lekke banden alleen om de banden op te pompen en de bandenspanning te controleren.**
- **Gebruik de reparatieset voor lekke banden alleen op 12V gelijkstroom.**
- **Zorg dat er geen water en stof op de reparatieset voor lekke banden terechtkomt.**
- **Haal de reparatieset voor lekke banden niet uit elkaar en breng ook geen wijzigingen aan.**
- **Verzink de reparatieset voor lekke banden niet.**
- **Gebruik de reparatieset voor lekke banden niet onder de volgende omstandigheden. Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf, of met de wegenwacht.**

  **— wanneer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verlopen (aangegeven op de sticker aan de onderkant van de fles)**

  **— als de scheur of het gaatje ongeveer 6 mm (0,25 in) of groter is**

  **— als de zijkant van de band beschadigd is**

  **— als u met de auto hebt gereden met een aanzienlijk lege band**

  **— Als de band volledig is verschoven binnen of buiten de velg**

  **— als de velg van de band is beschadigd**

  **— als twee of meer banden lek zijn**

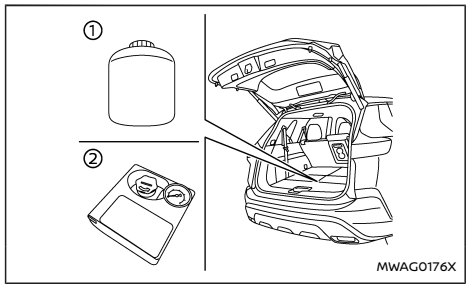
## De auto stilzetten

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Zorg ervoor dat de parkeerrem stevig is geactiveerd en dat de auto in de P-stand (parkeren) staat.**
- **Repareer nooit een band als de auto op een helling, op ijs of op een gladde ondergrond staat. Dit is zeer gevaarlijk.**
- **Repareer nooit een band vlakbij voorbijrijdend verkeer. Bel de professionele pechhulp.**

1. Zet het voertuig stil op een veilige plek, op afstand van het verkeer.
2. Zet de waarschuwingsknipperlichten aan.
3. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.
4. Activeer de parkeerrem.
5. Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen.
6. Zet de contactschakelaar in de “OFF”-stand.
7. Open de motorkap en zet de gevarendriehoek neer (indien aanwezig):
   - Om het andere verkeer te waarschuwen.
   - Om wegenwachtpersoneel erop te wijzen dat u assistentie nodig hebt.
8. Laat alle inzittenden uitstappen en zorg dat ze buiten bereik van het verkeer en van de auto blijven.

### De reparatieset voor lekke banden tevoorschijn halen




**Voorbeeld**

Haal de reparatieset voor lekke banden uit de opbergruimte onder de vloerplaat in de bagageruimte. De reparatieset voor lekke banden bestaat uit de volgende onderdelen:

① Fles met bandenafdichtmiddel

② Luchtcompressor*

*: De vorm van de compressor kan mogelijk verschillen afhankelijk van het model.

### Voordat u de reparatieset voor lekke banden gebruikt

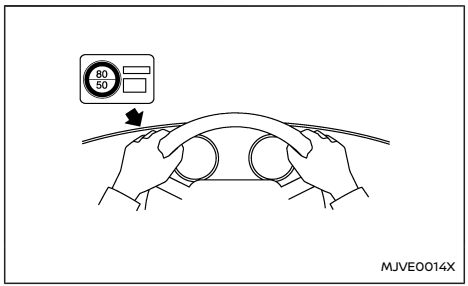
- Indien er een vreemd voorwerp (bijvoorbeeld een schroef of spijker) in de band zit, haal die er dan niet uit.
- Controleer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel (aangegeven op de sticker aan de onderkant van de fles). Gebruik nooit afdichtmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verlopen.

## Band repareren

**⚠ WAARSCHUWING**

**Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruiken van de reparatieset voor lekke banden.**

- **Inslikken van het mengsel is gevaarlijk. Drink direct zo veel mogelijk water en wend u tot een arts.**
- **Goed afspoelen met ruim water als het mengsel in contact komt met de huid of de ogen. Als irritatie voortduurt, de hulp van een arts inroepen.**
- **Houd het reparatiemengsel buiten bereik van kinderen.**

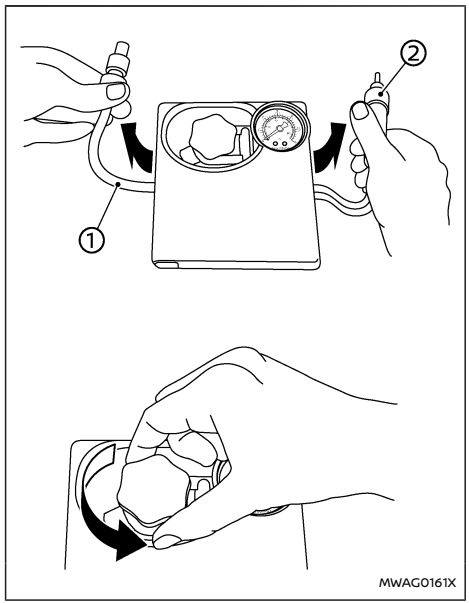



1. Pak de snelheidsbeperkingssticker uit de luchtcompressor* en plaats deze vervolgens op een plek die goed zichtbaar is voor de bestuurder tijdens het rijden.

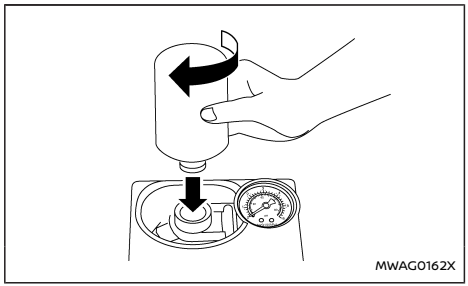
   *: De vorm van de compressor kan mogelijk verschillen afhankelijk van het model.

**LET OP**

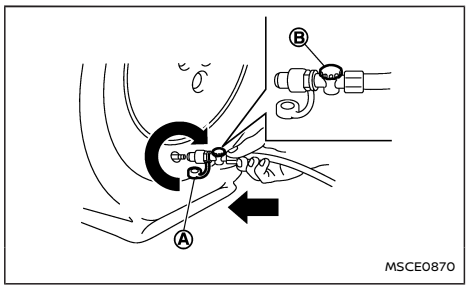
**Plak de snelheidsbeperkingssticker niet op het stuurwielkussen, de snelheidsmeter of in de buurt van waarschuwingslampjes.**



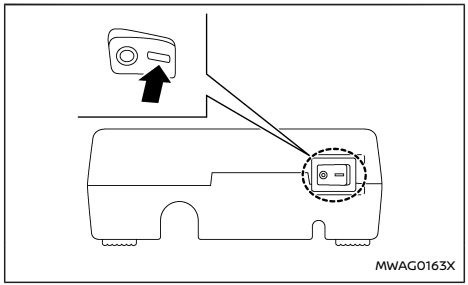

2. Haal de slang ① en de stekker ② uit de luchtcompressor. Verwijder de dop van de fleshouder van de luchtcompressor.




3. Verwijder de dop van de fles met bandenafdichtmiddel, en schroef de fles rechtsom op de fleshouder. (Laat de verzegeling van de fles intact. Zodra u de fles op de houder schroeft zal de verzegeling van de fles doorgeprikt worden.)
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band.




5. Verwijder de beschermdop Ⓐ van de slang en schroef de slang stevig op het bandventiel. Zorg dat de overdrukklep Ⓑ goed vastzit. Zorg dat de luchtcompressorschakelaar in de UIT-stand (○) staat en steek de stekker vervolgens in het aansluitcontact in de auto.




6. Zet de contactschakelaar in de ON-stand. Zet de luchtcompressorschakelaar vervolgens op AAN (–) en blaas de band op tot de spanning die wordt aangegeven op de bandensticker op de middenstijl aan de bestuurderszijde, en als dat niet lukt, dan in ieder geval tot 180 kPa (26 psi). Zet de luchtcompressor kort uit om de spanning te controleren met de bandenspanningsmeter.

   Als de band is opgepompt tot boven de voorgeschreven spanning, dient u deze aan te passen door lucht uit de band te laten lopen via de overdrukklep. De bandenspanning in koude toestand staat vermeld op de bandenspanningssticker op de middenstijl aan bestuurderszijde.

**LET OP**

- **Een slechte verbinding tussen de slang en het bandventiel veroorzaakt luchtlekkage of verspreiding van afdichtmiddel.**
- **Sta niet vlak naast de beschadigde band terwijl deze wordt opgepompt, want er is een kans dat deze scheurt. Als u barsten of bobbels opmerkt, moet u de compressor direct uitzetten.**
- **De druk kan oplopen tot 600 kPa (87 psi) tijdens het oppompen van de band, maar dat is normaal. Deze druk zal normaal gesproken na 30 seconden weer zakken.**
- **Laat de compressor niet langer dan 10 minuten in werking.**

   Als de bandenspanning niet oploopt tot **180 kPa (26 psi) binnen 10 minuten**, dan kan de band ernstig beschadigd zijn en **is het niet mogelijk om de band te repareren met deze reparatieset voor lekke banden.** Informeer bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

7. Wanneer de bandenspanning de gespecificeerde spanning bereikt of de minimum spanning van 180 kPa (26 psi) kunt u de luchtcompressor uitschakelen. Haal de stekker uit het stopcontact en trek de slang snel van het bandventiel. Plaats het beschermkapje op de slang en het dopje op het ventiel van de band.

**LET OP**

**Laat de fles met afdichtvloeistof op de fleshouder om te voorkomen dat er afdichtvloeistof uitlekt.**

8. Ga direct 10 minuten of 3 kilometer (2 mijl) rijden met de auto, op een snelheid van 80 km/u (50 MPH) of minder.
9. Zorg er na het rijden voor dat de luchtcompressorschakelaar in de UIT-stand ( ) staat, en schroef vervolgens de slang op het ventiel van de band. Controleer de bandenspanning met de bandenspanningsmeter.

**Als de bandenspanning daalt tot onder 130 kPa (19 psi):**

**De band kan niet worden gerepareerd met deze reparatieset voor lekke banden.** Informeer bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**Als de bandenspanning gelijk is aan of hoger is dan 130 kPa (19 psi) maar lager dan de voorgeschreven spanning:**

Zet de compressorschakelaar in de stand AAN ( — ) en pomp de band op tot de voorgeschreven spanning. Herhaal vervolgens de procedure vanaf stap 8.

Als de spanning weer daalt, **is het niet mogelijk om de band te repareren met deze reparatieset voor lekke banden.** Informeer bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**Wanneer de bandenspanning gelijk is aan de voorgeschreven spanning:**

De tijdelijke reparatie is voltooid.

Ga zo snel mogelijk naar een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor reparatie/vervanging van de band.

**LET OP**

**Gebruik de fles met afdichtvloeistof en de slang niet opnieuw.**

**Wend u tot een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voor een nieuwe fles met afdichtvloeistof en slang.**

## Na het repareren van een band

Ga zo snel mogelijk naar een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor reparatie/vervanging van de band.

Om de motor te starten met een hulpaccu, moet u zich houden aan de volgende instructies en voorzorgsmaatregelen.

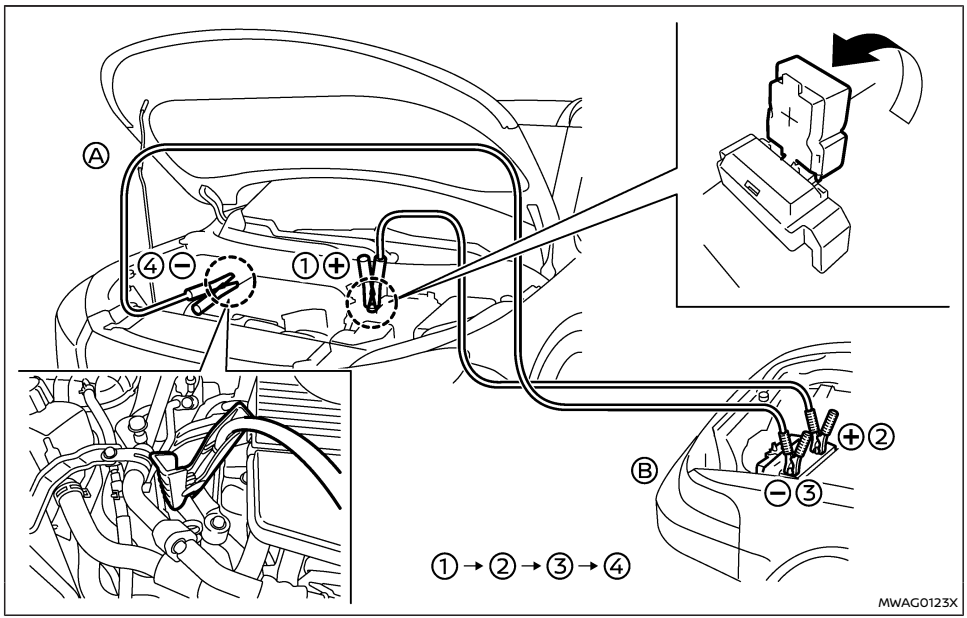
**⚠ WAARSCHUWING**

- **Als het verkeerd wordt gedaan, kan starten met startkabels leiden tot een exploderende accu, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Het kan uw auto ook beschadigen.**
- **Er bevindt zich altijd explosief waterstofgas in de nabijheid van de accu. Houd open vuur en vonken dan ook altijd uit de buurt van de accu.**
- **Zorg dat accuvloeistof niet in contact komt met ogen, huid, kleding of de laklaag. Accuvloeistof is een corrosief zwavelzuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Als dit vloeistof ergens mee in contact komt, moet het geraakte onmiddellijk schoongespoeld worden met water.**
- **Houd de accu buiten bereik van kinderen.**
- **Gebruik altijd een accu van 12 volt als hulpaccu. Gebruik van een accu met ander voltage kan uw auto beschadigen.**
- **Wanneer u aan of bij de accu werkt altijd geschikte oogbeschermers (bijvoorbeeld een beschermende bril) dragen en ringen, metalen armbanden of andere sieraden verwijderen. Leun niet over de accu heen wanneer u deze start met de startkabels.**
- **Probeer nooit met startkabels te starten als de accu bevroren is. De accu kan dan ontploffen en ernstig letsel veroorzaken.**

- **Uw auto heeft een automatische koelventilator voor de motor. Deze kan op elk moment activeren. Houd handen en andere voorwerpen uit de buurt van deze ventilator.**

Deze auto beschikt over twee accu's, een 12-volt accu (hoofd) en een Lithium ion (Li-ion) accu (hulp). De motor kan niet gestart worden als de hoofdaccu ontladen is. Voer de volgende procedure uit op de hoofdaccu om de motor te starten met startkabels.

Wanneer de startkabels aangesloten worden, is het noodzakelijk om een hulpauto te gebruiken uitgerust met een 12-volt accu. Als de kabels op de accu aangesloten worden bij een spanning van meer dan 12 volt, kan de auto beschadigd raken wanneer de aansluiting van de kabels niet op de juiste manier plaatsvindt.




**⚠ WAARSCHUWING**

**Volg altijd de onderstaande instructies. Als u dit nalaat kan dat schade aan de oplaadsysteem en lichamelijk letsel tot gevolg hebben.**

1. Als de hulpaccu in een ander voertuig Ⓑ zit, plaats dan de twee voertuigen Ⓐ en Ⓑ zodanig dat de accu's dicht bij elkaar komen te liggen.

   **De twee voertuigen mogen elkaar niet raken.**
2. Activeer de parkeerrem.
3. Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen.

4. Zet alle overbodige elektrische systemen uit (koplampen, verwarming, airconditioning, etc.).
5. Sluit de startkabels aan in de volgorde zoals afgebeeld (① → ② → ③ → ④).

**LET OP**

- **Sluit altijd de pluspool (+) aan op de pluspool (+) en de minpool (–) op de carrosseriemassa (bijvoorbeeld zoals afgebeeld), niet op de accu.**
- **Zorg dat de startkabels niet in aanraking komen met bewegende onderdelen in de motorruimte en dat de kabelklemmen geen contact maken met andere metalen delen.**

6. Start de motor van de hulpauto Ⓑ en laat enkele minuten draaien.
7. Houd het toerental van de hulpauto Ⓑ stabiel op 2.000 omw/min, en start de motor van de auto Ⓐ die u probeert te starten.

**LET OP**

**Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden aaneen draaien. Als de motor niet meteen wil aanslaan, zet de contactschakelaar dan in de "OFF"-stand en wacht 10 seconden voordat u opnieuw probeert te starten.**

8. Koppel na het starten van de motor voorzichtig de massakabel los en dan de positieve kabel (④ → ③ → ② → ①).

**OPMERKING:**

**Gebruik de speciale 12-volt accu (hoofdaccu) die is verbeterd qua laad-ontlaadcapaciteit en levensduur. Vermijd gebruik van een niet-speciale accu voor deze auto omdat dit kan leiden tot verslechtering van de accu of storing in het Stop/Start-systeem en het Smart Simple Hybrid-systeem. Wat betreft de accu wordt aangeraden om originele NISSAN-onderdelen te gebruiken. Neem voor meer informatie contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen.

**LET OP**

- **Modellen met continu variabele transmissie (CVT) kunnen niet worden gestart door aanduwen of slepen. Als u dit wel probeert, kan dat schade aan de versnellingsbak veroorzaken.**
- **Een model met driewegkatalysator mag niet door aanduwen worden gestart, omdat de driewegkatalysator beschadigd zou kunnen worden.**
- **Probeer de auto nooit door slepen te starten; wanneer de motor start, kan de plotselinge voorwaartse beweging ervoor zorgen dat de auto tegen de sleepwagen botst.**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Blijft nooit rijden als uw motor oververhit raakt. Er kan dan brand in het voertuig ontstaan.**
- **Open de motorkap nooit als u stoom naar buiten ziet komen.**
- **Verwijder de dop van de radiateur of van het koelvloeistofreservoir nooit terwijl de motor heet is. Wanneer u de dop van de radiateur of van het motorkoelvloeistof-reservoir verwijdert terwijl de motor heet is, kan er stoom uitspuiten waardoor u brandwonden of ander ernstig letsel kunt oplopen.**
- **Als u stoom of koelvloeistof uit de motor ziet komen, blijf dan op veilige afstand van de auto om te voorkomen dat u brandwonden oploopt.**
- **De koelventilator van de motor kan elk moment aanslaan als de temperatuur van de koelvloeistof hoger is dan vooraf ingestelde waarden.**
- **Zorg dat uw handen, haar, sieraden of kleding niet in aanraking kunnen komen met of gegrepen kunnen worden door de koelventilator of de aandrijfriemen.**

Als uw auto oververhit raakt (aangegeven door een extreem hoge waarde op de temperatuurmeter), of als u een gebrek aan motorvermogen waarneemt of abnormale geluiden opmerkt, enz., voer dan de volgende stappen uit:

1. Zet de auto veilig aan de kant van de weg en activeer de parkeerrem.
2. Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen.

   **Zet de motor niet af.**
3. Zet de airconditioning uit. Open alle ramen, zet de temperatuurregelaar van verwarming of airconditioning in de hoogste stand en de aanjagerknop op maximumsnelheid.
4. Stap uit de auto. Controleer voordat u de motorkap opent of u koelvloeistof uit de radiateur of uit het koelvloeistofreservoir ziet of hoort ontsnappen. (Als stoom of koelvloeistof ontsnapt, schakel de motor dan uit.) Open de motorkap niet verder tot er geen stoom of koelvloeistof meer ontsnapt.
5. Open de motorkap.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als er stoom van de motor komt, doe dan een stapje opzij om geen brandwonden op te lopen.**

6. Controleer de aandrijfriem op schade of loszitten. Kijk ook of de koelventilator van de motor draait. Er mag geen water uit de radiator en radiatorslangen lekken. Wanneer er sprake is van lekkage of de ventilator draait niet, schakel dan de motor uit.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Wees voorzichtig dat uw handen, haren, sieraden of kleding niet in contact komen met, of vast komen te zitten in aandrijfriemen of de ventilator. De koelventilator van de motor kan op elk moment gaan draaien.**

7. Laat de motor afkoelen en controleer dan het vloeistofniveau in het reservoir terwijl de motor draait. Voeg zo nodig koelvloeistof toe aan het reservoir. Laat uw auto repareren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

# UW AUTO SLEPEN

Wanneer uw auto gesleept wordt, moeten de plaatselijk voorschriften inzake slepen worden opgevolgd. Slepen met slecht materiaal kan uw auto beschadigen. Om accidentele schade aan de auto te voorkomen en er zeker van te zijn dat de auto op de juiste wijze gesleept wordt, beveelt NISSAN aan om hiervoor uitsluitend het vakkundige personeel van de wegenwacht in de arm te nemen. Hierbij is het raadzaam om de vakmensen van de wegenwacht zorgvuldig de volgende voorzorgsmaatregelen te laten lezen.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Ga nooit in een voertuig zitten dat wordt gesleept.**
- **Kruip nooit onder uw voertuig nadat het door een takelwagen omhoog is getild.**

**LET OP**

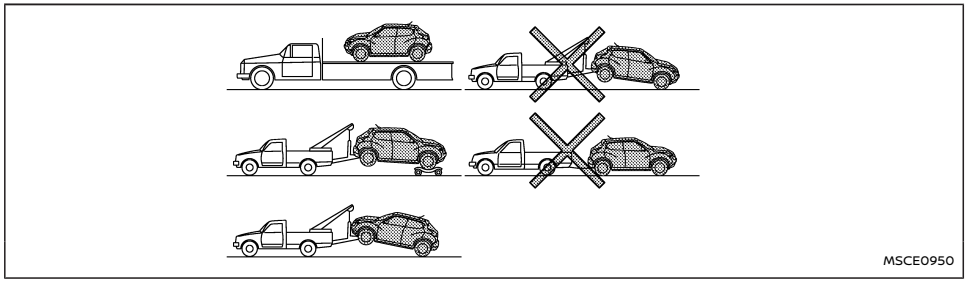
- **Controleer wanneer u gaat slepen of de versnellingsbak, de assen, de stuurinrichting en de aandrijflijn in bedrijfsconditie verkeren. Als een van deze voorwaarden van toepassing is, moet u gebruik maken van een dolly of dieplader.**
- **Gebruik bij het slepen altijd veiligheidskettingen.**

**OPMERKING:**

**Als de accu volledig ontladen is, kan de transmissie niet handmatig in een andere stand geschakeld worden. Om te kunnen schakelen in een andere stand, moet u de accu opladen of zorgen voor stroomvoorziening door de procedure voor het starten met startkabels uit te voeren. Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen voordat u in een andere stand schakelt.**

## DOOR NISSAN AANBEVOLEN SLEEPPROCEDURE

### Modellen met tweewielaandrijving (2WD)




NISSAN adviseert om de auto te laten slepen met de aangedreven (voor-)wielen van de grond, of plaats de auto op een dieplader, zoals afgebeeld.

**OPMERKING:**

**Als de elektronische parkeerrem is vrijgegeven, kunnen de achterwielen aan de grond gezet worden. Als de elektronische parkeerrem niet is vrijgegeven, moet een dolly gebruikt worden. Voor meer informatie, raadpleeg "Parkeerrem" (P.178).**

**LET OP**

**Sleep een auto met continu variabele transmissie nooit met alle vier de wielen of alleen de voorwielen op de grond (voor- of achteruit), aangezien dit ernstige en kostbare schade kan veroorzaken aan de versnellingsbak. Als het onvermijdelijk is om de auto te slepen met de achterwielen van de grond, gebruik dan altijd dolly's onder de voorwielen.**

### Een vastzittend voertuig lostrekken

**⚠ WAARSCHUWING**

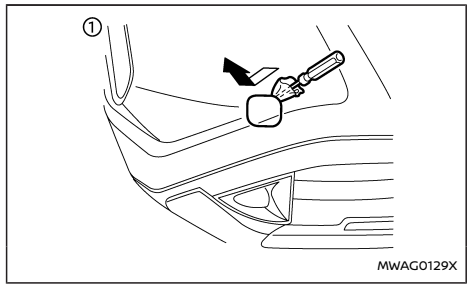
- **Laat omstanders uit de buurt van de sleepkabel blijven als het voertuig wordt losgetrokken.**
- **Laat de wielen nooit snel ronddraaien. De banden kunnen exploderen en ernstig letsel veroorzaken. Onderdelen van het voertuig kunnen bovendien oververhit raken en schade oplopen.**

Gebruik de sleephaak als de banden van uw auto vast zijn komen te zitten in zand, sneeuw of modder en de auto is niet in staat om zelf los te komen.

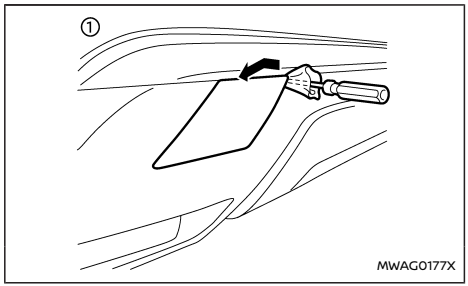
- Gebruik uitsluitend de sleephaak. Bevestig de sleepkabel nooit aan andere delen van het voertuig. U kunt anders de carrosserie beschadigen.
- Gebruik de sleephaak uitsluitend om de auto los te trekken.
- De sleephaak wordt onderworpen aan een aanzienlijke belasting als hij wordt gebruikt om de auto los te trekken. Trek de sleepkabel altijd recht vanuit het voertuig. Nooit trekken aan de sleephaak onder een hoek.

**LET OP**

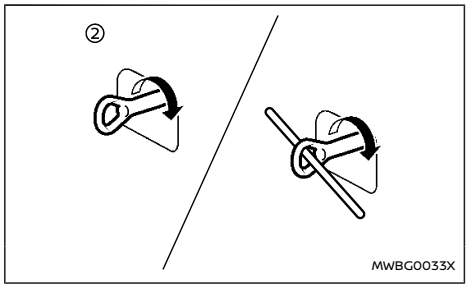
**In de bagageruimte zijn twee haken te vinden. Gebruik de langere haak voor de voorzijde en de kortere haak voor de achterzijde. Als de verkeerde haak wordt gebruikt, kunnen de auto en de haak schade oplopen.**




**Voor**




**Achter**




① Verwijder de haakafdekking van de bumper met een geschikt gereedschap.

② Bevestig de sleephaak zorgvuldig, zoals in de afbeelding. (De haak is opgeborgen in de bagageruimte onder de vloerplaat.)

Zorg ervoor dat de sleephaak na gebruik netjes wordt opgeborgen op de hiervoor bestemde plaats.

**MEMO**

# 7 Verzorging van koetswerk en interieur


Reinigen van koetswerk ..... 440
- Wassen ..... 440
- Vlekken verwijderen ..... 440
- In de was zetten ..... 440
- Glas ..... 441
- Onderzijde ..... 441
- Wielen ..... 441
- Aluminium lichtmetalen velgen ..... 441
- Verchroomde onderdelen ..... 441

Reinigen van het interieur ..... 441
- Luchtverfrissers ..... 442
- Vloermatten ..... 442
- Glas ..... 442
- Veiligheidsgordels ..... 443

Corrosiebescherming ..... 443
- Meest voorkomende factoren die bijdragen aan voertuigcorrosie ..... 443
- Klimatologische factoren die bijdragen aan corrosie ..... 443
- Uw auto beschermen tegen corrosie ..... 443

# REINIGEN VAN KOETSWERK

Zorg goed voor uw auto als u de fraaie aanblik van uw auto wilt behouden.

Parkeer de auto steeds zoveel mogelijk in een garage of onder een afdak om kans op lakschade te verkleinen.

Moet u toch in de open lucht parkeren, kies dan een plekje in de schaduw of gebruik een afdekhoes om de auto te beschermen. **Let erop dat u de lak niet beschadigt wanneer u de overtrek aanbrengt of verwijdert.**

## WASSEN

Was uw auto in onderstaande gevallen altijd zo snel mogelijk om de gelakte oppervlakken te beschermen:

- Na een regenbui, waardoor de verflaag kan worden aangetast door zure regen.
- Na het rijden over wegen aan de kust, waardoor er roest kan ontstaan door de zeewind.
- Wanneer roetdeeltjes, uitwerpselen van vogels, boomsappen, metaaldeeltjes of insecten op de lak zijn terechtgekomen.
- Als de lak is bedekt met stof of modder.

1. Gebruik voor het wassen een natte spons en veel water.
2. Maak de auto zorgvuldig schoon met een milde zeepoplossing of een speciaal autowasmiddel of gewoon afwasmiddel gemengd met schoon, lauw (nooit heet) water.

**LET OP**

- **Gebruik geen agressief huishoudzeep, sterke chemische reinigingsmiddelen, wasbenzine of oplosmiddelen.**
- **Was uw auto niet in direct zonlicht of wanneer de carrosserie warm is. Dit kan vlekken op de lak veroorzaken.**
- **Gebruik geen grove poetsmaterialen, zoals poetswanten. Wees voorzichtig bij het verwijderen van aangekoekt vuil en andere aanslag om te voorkomen dat de lak wordt bekrast of beschadigd.**
- **Reinig de motorruimte niet. Hierdoor kan een storing ontstaan in de motor of problemen bij het starten. Als water op de elektrische onderdelen terechtkomt, kan dat leiden tot kortsluiting en brand veroorzaken.**

3. Spoel de auto grondig af en gebruik hierbij voldoende schoon water.
4. Gebruik een vochtige zeemlap om het oppervlak te drogen en zorg dat er geen watervlekken achterblijven.

Houd rekening met het volgende bij het wassen van de auto:

- De binnenkant van flenzen, naden en randen van portieren, achterklep en motorkap zijn extra kwetsbaar voor de effecten van wegenzout. Deze plaatsen moeten dan ook regelmatig worden schoongemaakt.
- Zorg dat de waterafvoergaatjes onder in het portier open blijven.
- Spuit de onderzijde en de wielkasten met water af om modder en vuil los te maken en/of wegenzout te verwijderen.

## VLEKKEN VERWIJDEREN

Verwijder teer- en olievlekken, industriële aanslag, insecten en boomvocht zo snel mogelijk van de lak om blijvende schade of vlekken te voorkomen. Er zijn speciale schoonmaakmiddelen beschikbaar bij NISSAN-dealers of erkende garagebedrijven, of bij autospeciaalzaken.

## IN DE WAS ZETTEN

Wanneer u uw auto regelmatig in de was zet, beschermt u de laklaag en blijft de auto er langer als nieuw uitzien.

Poetsen van de waslaag wordt aanbevolen om wasresten te verwijderen en het aanzien te verbeteren.

Uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf kan u helpen bij het kiezen van een geschikt wasproduct.

**LET OP**

- **Was de auto grondig en volledig voordat u was op het lakoppervlak aanbrengt.**
- **Volg hierbij de gebruiksinstructies voor het type was dat u gebruikt.**
- **Gebruik geen was waarin schuur-, polijst- of reinigingsmiddelen zijn verwerkt die de carrosserielak kunnen aantasten.**

Als u met een polijstmachine werkt of ruw over de lak-/vernislaag wrijft, kan de lak dof worden of kunnen er wrijfplekken ontstaan.

### GLAS

Gebruik een speciaal glasreinigingsmiddel om stof- en rookaanslag van de ruiten te verwijderen. Het is normaal dat er aanslag op de ruiten ontstaat als het voertuig langere tijd in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan. Deze aanslag laat zich gemakkelijk verwijderen met een reinigingsmiddel en een zachte doek.

### ONDERZIJDE

In gebieden waar wegenzout wordt gestrooid, moet de onderzijde van de auto regelmatig worden schoongemaakt. Dit voorkomt vuil- en zoutaanslag waardoor de onderzijde en de ophanging sneller kunnen gaan roesten.

Controleer de onderzijde voor en na de winter en behandel deze eventueel opnieuw.

### WIELEN

- Als u de auto reinigt, was dan ook de wielen om ervoor te zorgen dat ze er goed uit blijven zien.
- Reinig de binnenkant van de wielen bij het vervangen ervan of het wassen van de onderkant van de auto.
- Gebruik voor het wassen van de wielen geen schuurmiddelen.
- Controleer de velgen regelmatig op deuken of roest. Door deze gebreken kan de bandenspanning plotseling wegvallen of kan het bandprofiel worden beschadigd.
- NISSAN raadt aan om de wielen in de was te zetten in gebieden waar 's winters regelmatig strooizout wordt gebruikt.

### ALUMINIUM LICHTMETALEN VELGEN

Was de velgen regelmatig, vooral tijdens de wintermaanden in gebieden waar strooizout wordt gebruikt. Resten van strooizout kan verkleuring van de wielen veroorzaken.

**LET OP**

**Volg onderstaande instructies om te voorkomen dat de wielen bevlekt raken of verkleuren:**

- **Gebruik voor het reinigen van de wielen geen zuurhoudende reinigingsmiddelen of middelen die alkali bevatten.**
- **Gebruik geen reinigingsmiddelen wanneer de wielen nog heet zijn. De temperatuur van de wielen moet hetzelfde zijn als de buitentemperatuur.**
- **Spuit de wielen schoon met water binnen 15 minuten na gebruik van het reinigingsproduct.**

### VERCHROOMDE ONDERDELEN

Zorg dat de glans behouden blijft door alle verchroomde delen regelmatig schoon te maken met een niet-schurend chroompoetsmiddel.

Verwijder regelmatig los vuil en stof van de interieurafwerking, kunststofdelen en stoelen met een stofzuiger of een zachte borstel. Neem vinyl en leer af met een schone en zachte, in sop gedrenkte lap en droog de onderdelen vervolgens met een droge doek.

Door het leer regelmatig te reinigen en te verzorgen blijft het mooi.

Lees eerst de gebruiksaanwijzing voordat u een beschermingsmiddel voor de bekleding gebruikt. Sommige textielbeschermers bevatten chemicaliën die het materiaal van de stoelen doen verbleken.

Gebruik uitsluitend een met water natgemaakte doek om de transparante afdekking van instrumenten en indicatoren te reinigen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Gebruik geen water of zure reinigingsmiddelen (stoomreinigers) op de stoelen. Dit zou de stoel of de indelingssensoren van de passagier kunnen beschadigen. Dit kan ook de werking van het airbagsysteem nadelig beïnvloeden en leiden tot ernstig lichamelijk letsel.**

**LET OP**

- **Gebruik nooit wasbenzine, verdunner of vergelijkbare middelen.**
- **Kleine vuildeeltjes hebben een schurende werking op leren bekleding, dus verwijder ze meteen. Gebruik geen zadelzeep, autowas, polijstmiddel, oliën, schoonmaakmiddelen, verdunners, afwasmiddel of**

**agressieve schoonmaakproducten omdat deze het leer aantasten.**

- **Gebruik nooit textielbeschermers, tenzij dit uitdrukkelijk door de fabrikant wordt aanbevolen.**
- **Gebruik geen glas- of kunststofreiniger om de transparante afdekking van meters en tellers te reinigen. Deze kan de afdekking aantasten.**
- **Mors niet op en maak geen contact met de oppervlakken in het interieur wanneer u luchtverfrissers, geurstoffen, cosmetica, zonnebrandcrème enz. hanteert. Deze kunnen permanente verkleuring, vlekken, barsten, afbladderende lak enz. veroorzaken, afhankelijk van de ingrediënten. Als ze in contact komen met oppervlakken in het interieur, veeg het oppervlak dan onmiddellijk af met een zachte doek.**
- **Gebruik geen reinigingsvloeistof op basis van chloor, zoals chloordioxide en hypochloorzuur, waardoor de lak kan afbladderen, corrosie kan ontstaan enz. Als het nodig is om de oppervlakken in het interieur te reinigen of steriliseren, gebruik dan ethanol met een alcoholpercentage onder 75%. Veeg de onderdelen van het interieur schoon met een droge doek bevochtigd met ethanol. Veeg de ethanol volledig van de oppervlakken af. Als u de ethanol niet volledig verwijdert, kan dit afbladderen van lak, verkleuring enz. veroorzaken. Aangezien ethanol ontvlambaar is, moet u voorzichtig zijn met vuur.**

## LUCHTVERFRISSERS

De meeste luchtverfrissers gebruiken een oplosmiddel dat het interieur van het voertuig zou kunnen aantasten. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen als u een luchtverfrisser gebruikt:

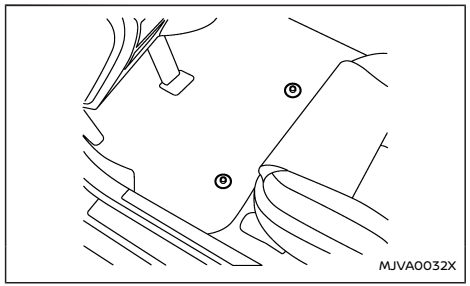
- Hangende luchtverfrissers kunnen leiden tot permanente verkleuring wanneer ze in contact komen met oppervlakken in het interieur. Plaats de luchtverfrisser daar waar het vrij kan hangen en niet in contact komt met oppervlakken van het interieur.
- Vloeibare luchtverfrissers worden normaliter op luchtroosters geklemd. Deze producten kunnen directe schade en verkleuring veroorzaken als ze op oppervlakken in het interieur gemorst worden.

Lees de aanwijzingen van de fabrikant zorgvuldig door voordat u luchtverfrissers gebruikt.

## VLOERMATTEN

Het gebruik van echte NISSAN-vloermatten (indien aanwezig) kan de levensduur van uw vloerbedekking verlengen en het reinigen van het interieur vergemakkelijken. Zorg dat de vloermatten, welk soort u ook gebruikt, goed passen en op de juiste wijze in de voetenruimte liggen. De bediening van de pedalen mag niet belemmerd worden. Reinig de matten regelmatig en vervang ze zodra ze zijn versleten.

### Hulp bij het plaatsen van de vloermat




Deze auto is uitgerust met bevestigingen voor de vloermatten voorin, die dienen om de vloermat op zijn plaats te houden. NISSAN-vloermatten zijn speciaal ontworpen voor uw automodel.

Breng de vloermat aan door de vloermatbevestigingshaakje(s) door het oogje in de mat te halen en zorg er daarbij voor dat de mat in het midden van de voetenruimte wordt geplaatst.

Duw het oogje stevig door het haakje en zet vast.

Controleer van tijd tot tijd of de matten nog op hun plaats liggen.

## GLAS

Gebruik een speciaal glasreinigingsmiddel om stof- en rookaanslag van de ruiten te verwijderen. Het is normaal dat er aanslag op de ruiten ontstaat als het voertuig langere tijd in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan. Deze aanslag laat zich gemakkelijk verwijderen met een reinigingsmiddel en een zachte doek.

**LET OP**

**Reinig de binnenzijde van de ruiten nooit met scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of ontsmettingsmiddelen op chloorbasis. Deze middelen kunnen de elektrische geleiders zoals de elementen voor de achterruitverwarming beschadigen.**

## VEILIGHEIDSGORDELS

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Laat natte veiligheidsgordels nooit terugrollen in de oprolautomaat.**
- **Gebruik nooit bleekmiddel, kleurmiddelen of chemische oplosmiddelen om de veiligheidsgordels te reinigen. Deze kunnen de gordelband in ernstige mate verzwakken.**

U kunt de gordels reinigen door ze af te nemen met een in een mild sopje gedrenkte spons.

Laat de gordels in de schaduw volledig opdrogen voordat u ze weer gebruikt. (Zie "Veiligheidsgordels" (P.28).)

## MEEST VOORKOMENDE FACTOREN DIE BIJDRAGEN AAN VOERTUIGCORROSIE

- Ophoping van vochthoudend vuil en onzuiverheden in delen van de carrosseriebeplating, in holten en in andere onderdelen.
- Schade aan het lakwerk en aan andere beschermende afwerklagen veroorzaakt door opspattend grind, steenslag of kleine aanrijdingen.

### KLIMATOLOGISCHE FACTOREN DIE BIJDRAGEN AAN CORROSIE

#### Vocht

De ophoping van zand, vuil en water op de vloer in de auto kan het corrosieproces versnellen. Natte vloerbedekking/vloermatten zullen in de auto niet volledig drogen. Verwijder ze daarom en laat ze volledig drogen om corrosie van het vloerpaneel te voorkomen.

#### Vochtigheidsgraad

Corrosie wordt versneld in gebieden met een hoge relatieve vochtigheid.

#### Temperatuur

Hoge temperaturen versnellen roestvorming bij onderdelen die niet goed worden geventileerd.

Roestvorming zal ook worden versneld in gebieden waar de temperatuur niet beneden het vriespunt komt.

#### Luchtvervuiling

Industriële vervuiling, zilte lucht in kuststreken en een intensief gebruik van strooizout zullen roestvorming versnellen. Door strooizout zal bovendien de lak sneller afbladderen.

## UW AUTO BESCHERMEN TEGEN CORROSIE

- Geef uw auto regelmatig een was- en waxbeurt om hem goed schoon te houden.
- Controleer regelmatig op kleine lakbeschadigingen en werk deze zo spoedig mogelijk bij.
- Houd de waterafvoergaatjes onder in de portieren en in de achterklep open zodat het water weg kan lopen.
- Controleer de onderzijde van de auto regelmatig op zand, vuil of zout. Spoel dit zo snel mogelijk weg met water.

**LET OP**

- **Gebruik nooit een tuinslang om vuil, zand of modder uit het interieur te verwijderen. Verwijder vuil met een stofzuiger of een borstel.**
- **Laat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektronische componenten in de auto. Deze raken anders beschadigd.**

De chemicaliën die worden gebruikt voor het ijsvrij maken van wegen zijn uiterst agressief. Ze versnellen roestvorming en aantasting van onderdelen aan de onderzijde van de auto, zoals de uitlaat, de brandstof- en remleidingen, de remkabels, de bodemplaat en de spatborden.

**In de winter moet de voertuigbodem regelmatig worden gereinigd.**

In sommige gebieden kan een extra corrosiebehandeling gewenst zijn. Informeer daarover bij uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

# 8 Onderhoud en doe-het-zelf


Onderhoudsvereisten ..... 447
Algemeen onderhoud ..... 447
Periodiek onderhoud ..... 447
Waar u naar toe kunt voor onderhoud ..... 447
Algemeen onderhoud ..... 447
Uitleg van algemene onderhoudspunten ..... 447
Voorzorgsmaatregelen bij onderhoud ..... 449
Inspectiepunten motorruimte ..... 451
Model met KR15DDT-motor ..... 451
Motorkoelsysteem ..... 452
Motorkoelvloeistofniveau controleren ..... 452
Motorkoelvloeistof vervangen ..... 452
Intercoolersysteem ..... 453
Koelvloeistofniveau van de intercooler controleren ..... 453
Koelvloeistof van de intercooler verversen ..... 454
Motorolie ..... 454
Motoroliepeil controleren ..... 454
Motorolie en oliefilter vervangen ..... 455
Aandrijfriem ..... 457
Bougies ..... 457
Bougies vervangen ..... 457
Remmen ..... 458
Parkeerrem controleren ..... 458
Rempedaal controleren ..... 458
Remvloeistof ..... 459
Vloeistof voor continu variabele transmissie (CVT) ..... 459
Luchtfilter ..... 460
Ruitenwisserbladen ..... 461
Wisserbladen voorruit ..... 461
Ruitenwisserblad achterruit ..... 461
Ruitensproeiervloeistof ..... 462
Accu ..... 462
Voertuigaccu ..... 462
Starten met startkabels ..... 464
Intelligent Key-batterij ..... 465
Variabele spanningsregeling ..... 466
Zekeringen ..... 466
Motorruimte ..... 466
Passagiersruimte ..... 467
Lampjes ..... 470
Koplampen ..... 471
Buiten- en binnenverlichting ..... 471
Wettelijke eis voor afstellen koplampen ..... 472
Banden en wielen ..... 474
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) ..... 474
Bandenspanning ..... 474
Soorten banden ..... 474
Sneeuwkettingen ..... 475
Banden roteren ..... 475

Slijtage en schade aan de banden ..... 475
Leeftijd van de band ..... 476
Vervangen van banden en wielen ..... 476
Wielbalans ..... 477
De auto opkrikken en banden verwisselen ..... 477
Reparatieset voor lekke banden ..... 480

Enig dagelijks en regelmatig onderhoud is nodig om de goede mechanische conditie van uw auto te behouden, zoals ook de emissie- en motorprestaties.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat zowel het voorgeschreven als het algemene onderhoud worden uitgevoerd.

Als eigenaar van het voertuig bent u de enige die ervoor kan zorgen dat uw auto het juiste onderhoud krijgt.

## ALGEMEEN ONDERHOUD

Het algemeen onderhoud omvat punten die u dient te controleren tijdens het normale, dagelijkse gebruik van de auto. Deze zijn essentieel als u wilt dat uw auto goed blijft werken. Het is uw verantwoordelijkheid om deze procedures regelmatig zoals voorgeschreven uit te voeren.

Voor het uitvoeren van algemene onderhoudscontroles is alleen een minimale technische kennis en eenvoudig gereedschap nodig.

Deze controles of dit onderzoek kunt u zelf uitvoeren of laten uitvoeren door een bevoegde monteur of, als u dat wilt, door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## PERIODIEK ONDERHOUD

De vereiste periodieke onderhoudspunten staan beschreven in een afzonderlijk meegeleverd Garantie- en onderhoudsboekje. Gebruik dit boekje om ervoor te zorgen dat uw auto op regelmatige tijdstippen het vereiste onderhoud krijgt.

## WAAR U NAAR TOE KUNT VOOR ONDERHOUD

Als er onderhoud moet worden uitgevoerd of als u denkt dat er een storing in de auto aanwezig is, laat u het systeem controleren en in orde brengen door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.



Het algemeen onderhoud dient tijdens het dagelijkse normale gebruik van de auto regelmatig te worden uitgevoerd zoals in dit hoofdstuk staat beschreven. Als u vreemde geluiden hoort of trillingen of geuren waarneemt, zoek dan naar de oorzaak hiervan of laat dat onmiddellijk doen door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf. Als u bovendien vindt dat er reparaties nodig zijn, laat dit dan weten aan een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Bij het uitvoeren van controles en onderhoudswerkzaamheden, let dan nauwlettend op "Voorzorgsmaatregelen bij onderhoud" (P.449).

## UITLEG VAN ALGEMENE ONDERHOUDSPUNTEN

**Aanvullende informatie over de volgende met "*" gemarkeerde punten vindt u verderop in dit hoofdstuk.**

### Buitenzijde van de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten regelmatig worden uitgevoerd, tenzij anders is aangegeven.

**Portieren en motorkap:**

Controleer of alle portieren en de motorkap goed werken, alsmede de achterdeur, het kofferdeksel en de glazen achterklep. Controleer ook of alle sloten goed vergrendelen. Zo nodig smeren. Zorg dat de secundaire vergrendeling voorkomt dat de motorkap omhoogkomt wanneer de hoofdvergrendeling wordt vrijgegeven. Bij het rijden door gebieden waar strooizout of andere corrosieve stoffen worden gebruikt, moet u vaak controleren of er onderdelen moeten worden gesmeerd.

**Verlichting*:**

Maak de koplampen regelmatig schoon. Controleer of de koplampen, remlichten, achterlichten, richtingaanwijzers en andere lichten allemaal goed werken en correct zijn gemonteerd. Controleer tevens de afstelling van de koplampen.

**Banden*:**

Controleer de bandenspanning vaak met een bandenspanningsmeter en altijd voordat u een lange reis maakt. Pas de spanning van alle banden, ook die van het reservewiel, aan tot de gespecificeerde spanning.

Controleer de banden zorgvuldig op beschadigingen, inkepingen en overmatige slijtage.

**Banden roteren*:**

Wanneer de voor- en achterbanden van een auto met vierwielaandrijving (2WD) dezelfde maat hebben, is het raadzaam de banden elke 10.000 km (6.000 mijl) te roteren. Indien de banden voorzien zijn van indicatoren van de draairichting, is het alleen mogelijk de voor- en achterwielen met elkaar te wisselen. Zorg ervoor dat de indicatoren van de draairichting na het omwisselen van de wielen in de rijrichting wijzen.

Als de voor- en achterbanden van een auto met vierwielaandrijving (4WD/AWD) dezelfde maat hebben, is het raadzaam de banden elke 5.000 km (3.000 mijl) te roteren. Indien de banden voorzien zijn van indicatoren van de draairichting, is het alleen mogelijk de voor- en achterwielen met elkaar te wisselen. Zorg ervoor dat de indicatoren van de draairichting na het omwisselen van de wielen in de rijrichting wijzen.

Wanneer de voorbanden een andere maat hebben dan de achterbanden, is het niet mogelijk de banden te wisselen.

Het juiste tijdstip voor het wisselen van de banden is afhankelijk van uw rijgewoonten en de conditie van het wegdek.

**Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) zenderonderdelen (indien aanwezig):**

Vervang de TPMS-zenderpakking, het ventiel en de ventieldop wanneer de banden worden vervangen vanwege slijtage of ouderdom.

**Uitlijning en balans van wielen:**

Als de auto naar een kant trekt terwijl u over een rechte en vlakke weg rijdt, of als u ongelijkmatige en overmatige bandslijtage constateert, kan uitlijning van de wielen nodig zijn. Indien het stuurwiel of de stoelen trillen bij normale hoge snelheden, kan wielbalancering nodig zijn.

**Voorruit:**

Maak de voorruit regelmatig schoon. Controleer de voorruit in ieder geval om de zes maanden op barstjes of andere schade. Zo nodig repareren.

**Ruitenwisserbladen*:**

Controleer op scheuren of slijtage als ze niet correct functioneren. Vervang indien nodig.

## In de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten regelmatig worden gecontroleerd, bijvoorbeeld tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud, het wassen van de auto, enz.

**Gaspedaal:**

Controleer of het pedaal soepel werkt en zorg ervoor dat pedaal niet vast gaat zitten of een ongelijke krachtsinspanning vergt. Houd de matten uit de buurt van het pedaal.

**Rempedaal*:**

Controleer of het pedaal regelmatig werkt en of de afstand tot de vloermat juist is als het pedaal volledig is ingetrapt. Controleer de rembekrachtiging. Houd de vloermatten uit de buurt van het pedaal.

**Parkeerrem*:**

Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Controleer of de hendel (indien aanwezig) of het pedaal (indien aanwezig) de juiste speling heeft. Controleer op een steile helling of de auto voldoende geblokkeerd wordt door enkel de parkeerrem.

**Veiligheidsgordels:**

Controleer of alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem (bijv. gespen, ankers, afstelmechanismen en rolautomaten) goed en soepel werken en correct geïnstalleerd zijn. Controleer de gordelbanden op inkepingen, rafels, slijtage en beschadiging.

**Stuurwiel:**

Controleer de stuurinrichting op afwijkingen, zoals te veel speling, zwaar sturen en abnormale geluiden.

**Waarschuwingslampjes en akoestische signalen:**

Controleer of alle waarschuwingslampjes en akoestische signalen goed werken.

**Voorruitontwaseming:**

Controleer of er voldoende lucht komt uit de ventilatieroosters als u de verwarming of de airconditioning gebruikt.

**Ruitenwisser en -sproeier voorruit*:**

Controleer of de wissers en sproeiers goed werken en de wissers geen strepen trekken.

## Onder de motorkap en onder de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten periodiek worden uitgevoerd (bijvoorbeeld elke keer als u het oliepeil controleert of gaat tanken).

**Accu (behalve onderhoudsvrije accu's)*:**

Controleer het vloeistofniveau in elke accucel. Het peil moet tussen het BOVENSTE en het ONDERSTE streepje liggen. Als het voertuig bij hoge temperaturen of onder extreme omstandigheden gebruikt wordt, moet het accuvloeistofniveau regelmatig gecontroleerd worden.

**Vloeistofniveau(s) rem (en koppeling)*:**

Voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT): zorg ervoor dat het niveau van de rem- en koppelingsvloeistof tussen de streepjes MAX en MIN op de reservoirs liggen.

Behalve modellen met handgeschakelde versnellingsbak (MT): zorg ervoor dat het niveau van de remvloeistof tussen de streepjes MAX en MIN op het reservoir ligt.

**Koelvloeistofniveau*:**

Controleer het koelvloeistofniveau als de motor koud is. Zorg dat het koelvloeistofniveau tussen de MAX- en MIN-streepjes op het reservoir ligt.

**Koelvloeistofreservoir voor intercooler*:**

Controleer het koelvloeistofniveau als de motor koud is. Zorg dat het koelvloeistofniveau tussen de MAX- en MIN-streepjes op het reservoir ligt.

**Aandrijfriem(en) van de motor*:**

Zorg ervoor dat de aandrijfriem(en) niet gerafeld, versleten, gebarsten of vettig is/zijn.

**Motoroliepeil*:**

Controleer het peil nadat u de auto (op een vlakke ondergrond) heeft geparkeerd en de motor heeft afgezet.

**Vloeistoflekken:**

Controleer onder de auto op brandstof-, olie- of waterlekkage of lekkage van andere vloeistoffen nadat de auto een tijdje heeft stilgestaan. Het is normaal dat er water van de airconditioning druipt na gebruik. Mocht u lekkages opmerken of benzinedampen ruiken, zoek dan de oorzaak op en laat het onmiddellijk herstellen.

**Ruitensproeiervloeistof*:**

Controleer of er voldoende vloeistof in het reservoir zit.

## VOORZORGSMAATREGELEN BIJ ONDERHOUD

Voorkom materiële schade en ernstig lichamelijk letsel tijdens inspectie of onderhoud door de juiste voorzorgsmaatregelen in acht te nemen. Houd u steeds nauwgezet aan de volgende algemene voorzorgsmaatregelen.

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, activeer de parkeerrem en blokkeer de wielen om wegrollen van de auto te voorkomen. Druk op de parkeerknop om in de P-stand (parkeren) te schakelen.**
- **Zorg dat de contactschakelaar in de "OFF"-stand staat wanneer onderdelen vervangen worden of reparaties uitgevoerd worden.**
- **Als u toch aan de motor moet werken terwijl deze draait, zorg dan dat lichaamsdelen, kledingstukken of gereedschappen niet in contact kunnen komen met ventilators, aandrijfriemen of andere bewegende delen.**
- **Het is verstandig om uw stropdas en sieraden, zoals ringen en horloge, af te doen voordat u aan de auto gaat werken.**
- **Draag altijd een beschermende bril wanneer u aan de auto werkt.**
- **Als de motor in een afgesloten ruimte moet draaien, zoals een garage, zorg dan steeds voor voldoende ventilatie in verband met de vrijkomende uitlaatgassen.**
- **Blijf onder het voertuig vandaan zolang**

**deze alleen op de krik steunt. Indien u onder het voertuig moet werken, laat deze dan op veiligheidssteunen staan.**

- **Houd rookartikelen, open vuur en vonken altijd uit de buurt van het brandstofsysteem en de accu.**
- **Bij modellen met benzinemotor en Multiport brandstofinjectiesysteem (MFI) moet onderhoud aan het brandstoffilter en de brandstofleidingen worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf, omdat de brandstofleidingen ook bij afgezette motor onder hoge druk staan.**
- **Uw auto is uitgerust met een automatische koelventilator voor de motor. De ventilator kan ieder moment en onverwacht beginnen te werken, zelfs als de contactschakelaar in de "OFF"-stand staat en de motor niet draait. Om letsel te voorkomen moet u altijd de massakabel van de accu losmaken voordat u in de buurt van de ventilator werkt.**

**LET OP**

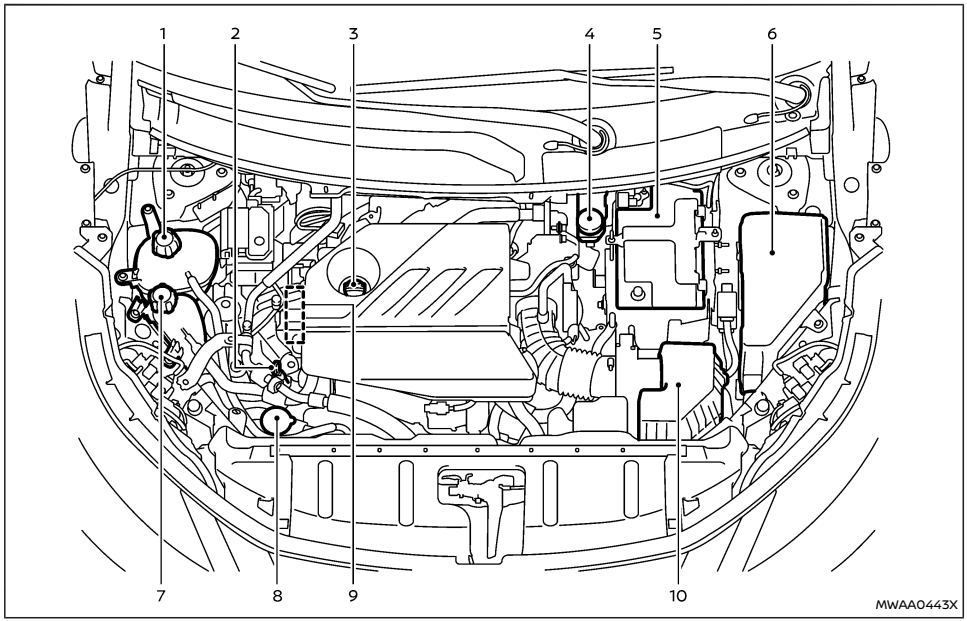
- **Voer geen werkzaamheden uit aan de motor zolang deze nog heet is. Zet de motor uit en wacht tot hij is afgekoeld.**
- **Vermijd direct contact met gebruikte motorolie en motorkoelvloeistof. Motorolie, koelvloeistof en/of andere voertuigvloeistoffen die niet op de juiste wijze worden afgevoerd kunnen het milieu verontreinigen. Houd u hierbij aan de plaatselijke regelgeving.**
- **Laat kabelbomen van onderdelen gerelateerd aan motor of CVT nooit losgekoppeld terwijl de contactschakelaar in de ON-stand staat.**
- **Aansluiten of losmaken van de accu of onderdelen met transistoren mag nooit gebeuren met de contactschakelaar in de ON-stand.**

Dit hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf" bevat alleen instructies voor die onderhoudswerkzaamheden die de eigenaar relatief makkelijk zelf kan uitvoeren.

Houd er rekening mee dat onjuist of niet volledig uitgevoerd onderhoud kan leiden tot defecten of overmatige uitstoot van uitlaatgassen, hetgeen van invloed kan zijn op de garantiebepalingen. **Laat onderhoud in geval van twijfel altijd uitvoeren door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**

## INSPECTIEPUNTEN MOTORRUIMTE

MODEL MET KR15DDT-MOTOR




1. Motorkoelvloeistofreservoir
2. Motoroliepeilstok
3. Motorolievuldop
4. Remvloeistofreservoir*
5. Accu
6. Zekering-/draadzekeringkast
7. Koelvloeistofreservoir voor intercooler
8. Ruitensproeiervloeistofreservoir
9. Aandrijfriem
10. Luchtfilter

*: De afgebeelde indeling betreft modellen met linkse besturing. Bij modellen met rechtse besturing ligt het remvloeistofreservoir aan de andere kant.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Verwijder de radiatordop of de dop van het motorkoelvloeistofreservoir nooit als de motor heet is. De koelvloeistof kan door de hoge druk uit de radiator ontsnappen en ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de radiator en de motor zijn afgekoeld.**
- **Koelvloeistof is giftig en moet zorgvuldig buiten het bereik van kinderen worden bewaard in containers met een duidelijk opschrift.**

Het motorkoelsysteem is in de fabriek gevuld met een hoogwaardige antivrieskoelvloeistof die geschikt is voor alle seizoenen. Deze antivriesvloeistof bevat roestwerende middelen, waardoor extra toevoegingen niet nodig zijn.

**LET OP**

- **Gebruik nooit additieven in het koelsysteem, zoals radiateurafdichtmiddel. Door additieven kan het koelsysteem verstopt raken, waardoor de motor, de versnellingsbak en/of het koelsysteem beschadigd kunnen raken.**
- **Wanneer er koelvloeistof wordt toegevoegd of ververst, gebruik dan alleen originele NISSAN motorkoelvloeistof of gelijkwaardig in de juiste mengverhouding. De volgende tabel toont voorbeelden van de mengverhouding van koelvloeistof en water:**

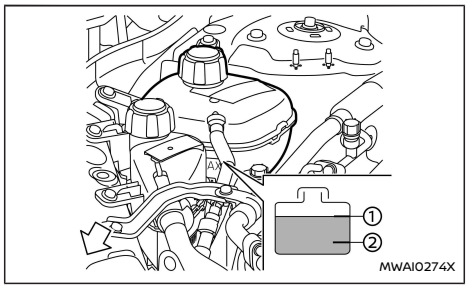
| Bij een minimale buitentemperatuur tot | | Koelvloeistof (geconcentreerd) | Gedemineraliseerd of gedestilleerd water |
|---|---|---|---|
| °C | °F | | |
| –15 | 5 | 30% | 70% |
| –35 | –30 | 50% | 50% |

Gebruik originele NISSAN-motorkoelvloeistof of een kwalitatief gelijkwaardig product. Originele NISSAN-motorkoelvloeistof is een voorgemengd (mengverhouding 50%) type koelvloeistof.

Het gebruik van andere soorten koelvloeistof kan het koelsysteem van de motor beschadigen.

De radiator is afgesloten met een dop met een overdrukventiel. Gebruik alleen een originele radiatordop van NISSAN of iets dergelijks wanneer u deze moet vervangen.

## MOTORKOELVLOEISTOFNIVEAU CONTROLEREN




Controleer het koelvloeistofniveau **in het reservoir bij koude motor.** Als het koelvloeistofniveau onder het MIN-niveau ② ligt, open dan de dop van het reservoir en vul koelvloeistof bij tot aan het MAX-niveau ①.

Draai de dop stevig vast na het bijvullen van motorkoelvloeistof.

**Als het koelsysteem regelmatig bijgevuld moet worden met koelvloeistof, laat het systeem dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

## MOTORKOELVLOEISTOF VERVANGEN

Een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf kan de motorkoelvloeistof vervangen. De serviceprocedure kan worden gevonden in het NISSAN Werkplaatshandboek.

**Onjuist uitgevoerd onderhoud kan leiden tot een slechte werking van het verwarmingssysteem en oververhitting van de motor.**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Ververs de koelvloeistof nooit als de motor nog heet is, omdat u anders brandwonden kunt oplopen.**
- **Verwijder de dop van de radiator of van het koelvloeistofreservoir nooit terwijl de motor heet is. Ernstige brandwonden kunnen het gevolg zijn van vloeistof die onder hoge druk uit het koelvloeistofreservoir ontsnapt.**
- **Voorkom direct huidcontact met afgewerkte koelvloeistof. Was bij huidcontact**

**de huid zo snel mogelijk grondig schoon met water en zeep.**

- **Houd koelvloeistof uit de buurt van kinderen en huisdieren.**

Afgewerkte koelvloeistof dient op correcte wijze afgevoerd te worden. Informeer naar de plaatselijke regelgeving.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Verwijder de dop van de radiator of van het koelvloeistofreservoir nooit terwijl de motor heet is. Wacht tot de motor is afgekoeld. Als er vloeistof, dat onder hoge druk staat, uit de radiator of het koelvloeistofreservoir spuit, kan dat ernstige brandwonden tot gevolg hebben.**
- **Het koelvloeistofreservoir is uitgerust met een drukdop. Gebruik alleen een originele NISSAN-koelvloeistofreservoirdop om schade aan de motor en de intercooler te voorkomen.**

Het intercoolersysteem is in de fabriek gevuld met een hoogwaardige antivrieskoelvloeistof die geschikt is voor alle seizoenen. Deze antivriesvloeistof bevat roestwerende middelen, waardoor extra toevoegingen niet nodig zijn.

**LET OP**

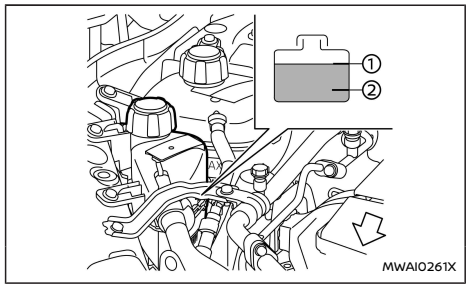
- **Gebruik nooit koelvloeistof met additieven, zoals radiatorafdichting, in het koelsysteem. Hierdoor kan de intercooler beschadigd raken.**
- **Wanneer er koelvloeistof wordt toegevoegd of ververst, gebruik dan alleen originele NISSAN motorkoelvloeistof of gelijkwaardig in de juiste mengverhouding. De volgende tabellen tonen voorbeelden van de mengverhouding van koelvloeistof en water:**

| Buiten temperatuur daalt naar | | Koelvloeistof (geconcentreerd) | Gedemineraliseerd of gedestilleerd water |
|---|---|---|---|
| °C | °F | | |
| –15 | 5 | 30% | 70% |
| –35 | –30 | 50% | 50% |

Het gebruik van andere soorten koelvloeistof kan het intercoolersysteem beschadigen.

Het reservoir van de intercooler is uitgerust met een drukdop. Gebruik alleen een originele intercoolerreservoirdop van NISSAN of een kwalitatief gelijkwaardige dop wanneer u deze moet vervangen.

KOELVLOEISTOFNIVEAU VAN DE INTERCOOLER CONTROLEREN




Controleer het koelvloeistofniveau in het expansietankje wanneer de motor koud is. Als de koelvloeistof onder het MIN-niveau ② ligt, vul dan koelvloeistof bij tot aan het MAX-niveau ①.

Draai de dop stevig vast na het bijvullen van de intercoolerkoelvloeistof.

**Als het koelsysteem van de intercooler regelmatig bijgevuld moet worden, laat het dan controleren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

### KOELVLOEISTOF VAN DE INTERCOOLER VERVERSEN

De koelvloeistof van de intercooler is onderhoudsvrij.

Indien verversing nodig is, verdient het aanbeveling om dit te laten doen door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

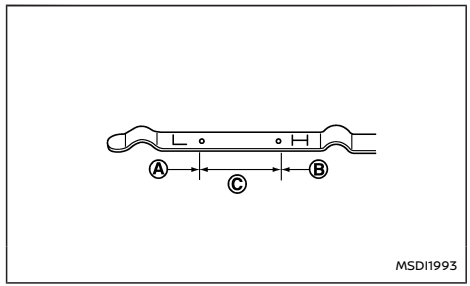
**Als het onderhoud op onjuiste wijze wordt uitgevoerd, kan dat leiden tot oververhitting van de intercooler.**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Vervang de koelvloeistof nooit als de motor nog heet is, om gevaar voor verbranding te voorkomen.**
- **Verwijder de dop van de radiator of van het koelvloeistofreservoir nooit terwijl de motor heet is. Als er vloeistof, dat onder hoge druk staat, uit de radiator of het koelvloeistofreservoir spuit, kan dat ernstige brandwonden tot gevolg hebben.**
- **Voorkom direct huidcontact met afgewerkte koelvloeistof. Was bij huidcontact de huid zo snel mogelijk grondig schoon met water en zeep.**
- **Houd koelvloeistof uit de buurt van kinderen en huisdieren.**

De koelvloeistof van de intercooler moet op correcte wijze worden afgevoerd. Informeer naar de plaatselijke regelgeving.

### MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN




1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en gebruik de parkeerrem.
2. Laat de motor draaien tot de normale bedrijfstemperatuur is bereikt.
3. Zet de motor uit. **Wacht minstens 10 minuten zodat alle olie kan terugvloeien naar het carter.**
4. Verwijder de peilstok en veeg schoon. Steek de peilstok opnieuw volledig naar binnen.
5. Verwijder de peilstok nogmaals en controleer het oliepeil. Het zou moeten liggen in het bereik Ⓒ. Als het oliepeil onder Ⓐ ligt, verwijder dan de olievuldop en giet olie van het aanbevolen type in de opening. **Vul niet te veel bij Ⓑ.**
6. Controleer het oliepeil opnieuw met de peilstok.

**Het is normaal dat er tussen twee verversingsbeurten of tijdens de inrijperiode wat olie bijgevuld moet worden, afhankelijk van de**

**omstandigheden waaronder de auto wordt gebruikt.**

**LET OP**

**Controleer het oliepeil regelmatig. Als de motor met een te laag oliepeil draait, kan er motorschade optreden die niet gedekt wordt door de garantie.**

## MOTOROLIE EN OLIEFILTER VERVANGEN

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Voer de gebruikte olie en het filter op de juiste manier af. Olie mag niet op de grond of in riolen of open water e.d. gegoten worden, maar moet bij een daartoe ingericht afvalverzamelpunt worden ingeleverd. NISSAN raadt u aan om de olie te laten verversen door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.**
- **De motorolie kan heet zijn; pas dus op voor brandwonden.**
- **Vermijd langdurig en herhaald contact met afgewerkte motorolie. De olie kan huidkanker veroorzaken.**
- **Voorkom direct huidcontact met gebruikte olie. Gebeurt dit toch, was dan zo snel mogelijk en grondig met zeep of handcleaner en veel water.**
- **Bewaar afgewerkte motorolie buiten het bereik van kinderen in containers met een duidelijk opschrift.**

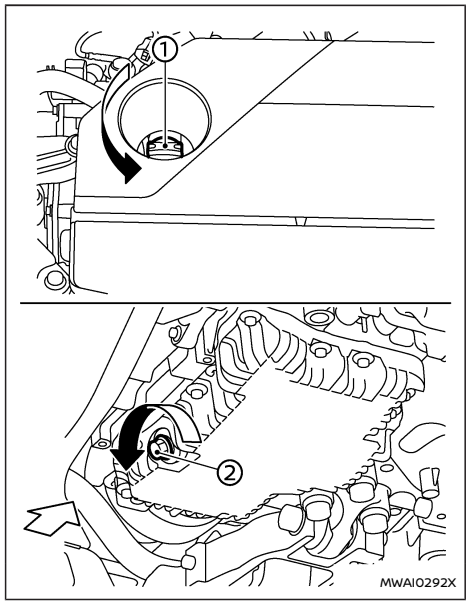
### De auto prepareren

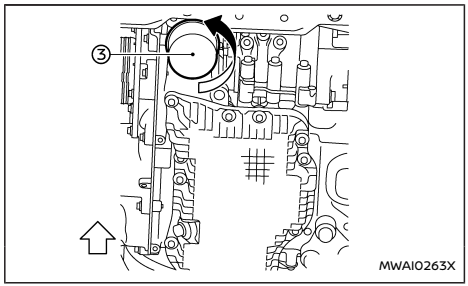
1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en gebruik de parkeerrem.
2. Laat de motor draaien totdat deze op bedrijfstemperatuur is.
3. Zet de motor af en wacht minstens 10 minuten.
4. Breng de auto omhoog met een geschikte garagekrik en ondersteun met veiligheidssteunen.
   - Zet de veiligheidssteunen onder de krikpunten van het voertuig.
   - Bevestig een geschikte adapter aan de krikstandaard.
5. Verwijder de beschermplaat onder de motor.
   - Verwijder de klemmen rond de beschermplaat.
   - Verwijder vervolgens de andere bouten die de beschermplaat op zijn plaats houden.

**LET OP**

**Zorg ervoor dat u de juiste punten gebruikt voor het optillen en ondersteunen om schade aan de auto te voorkomen.**

### Motorolie en oliefilter






① Olievuldop
② Olieaftapplug
③ Oliefilter

1. Plaats een grote opvangbak onder de aftapplug.
2. Verwijder de olievuldop.
3. Draai de aftapplug met een sleutel los en laat alle olie uit de motor lopen.

**LET OP**

**De motorolie kan heet zijn; pas dus op voor brandwonden.**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Vermijd langdurig en herhaald contact met afgewerkte motorolie. De olie kan huidkanker veroorzaken.**
- **Probeer direct contact met afgewerkte motorolie te vermijden. Was bij huidcontact de huid zo snel mogelijk grondig schoon met water en zeep.**
- **Houd afgewerkte motorolie buiten het bereik van kinderen.**
  - **Afgewerkte olie moet op de juiste manier worden afgevoerd.**
  - **Informeer naar de plaatselijke regelgeving.**

(Voer de stappen 4 t/m 7 alleen uit wanneer het oliefilter vervangen moet worden.)

4. Draai het oliefilter los met een oliefiltersleutel. Verwijder het filter door dit met de hand los te draaien.
5. Veeg het aansluitvlak van het oliefilter af met een schone doek.

**LET OP**

**Verwijder eventuele resten van rubberpakking die zijn achtergebleven op het montagevlak van het oliefilter zorgvuldig. Wanneer u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken.**

6. Smeer de rubberpakking van het nieuwe filter in met schone motorolie.
7. Draai het oliefilter met de hand rechtsom vast totdat u een lichte weerstand voelt, draai het filter vervolgens nog minstens 2/3 slag aan.

   **Aanhaalmoment oliefilter:**
   **15,0 tot 21,0 N·m**
   **(1,5 tot 2,1 kg-m, 11 tot 15 ft-lb)**
8. Reinig de aftapplug en plaats terug met een nieuwe sluitring. Draai de aftapplug stevig aan met een moersleutel.

   **Aanhaalmoment van de aftapplug:**
   **30,0 tot 37,0 N·m**
   **(3,1 tot 3,8 kg-m, 22 tot 27 ft-lb)**

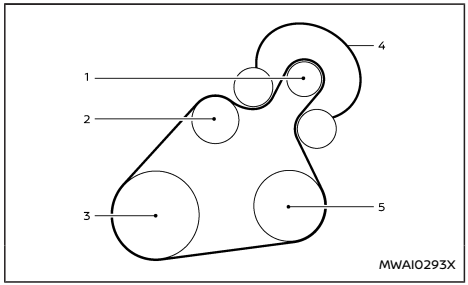
   Draai niet te vast.
9. Vul de motor via de olievulopening bij met olie van het aanbevolen type en plaats de vuldop weer stevig terug.

   Zie “Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten” (P.482) voor de aftap- en bijvulhoeveelheid. Hoeveel olie u aftapt en bijvult, hangt af van de olietemperatuur en de aftaptijd. Gebruik de specificaties alleen maar als een aanduiding. Gebruik altijd de peilstok om de juiste hoeveelheid olie in de motor vast te stellen.
10. Start de motor en controleer of er lekkages zijn rond de aftapplug en het oliefilter. Verhelp zo nodig lekkages.
11. Zet de motor af en wacht minstens 10 minuten. Controleer het oliepeil met de peilstok. Vul indien nodig motorolie bij.

## Na de handeling

1. Plaats de beschermplaat terug in omgekeerde volgorde van verwijderen.
2. Laat de auto voorzichtig zakken tot de wielen de grond raken.
3. Reset het oliecontrolesysteem en de onderhoudsherinnering voor olie en filter. (Zie “[Onderhoud]” (P.91).)

## AANDRIJFRIEM




1. Startgenerator
2. Waterpomp
3. Krukaspoelie
4. Zelfspanner aandrijfriem
5. Aircocompressor

**⚠ WAARSCHUWING**

**Zorg dat de contactschakelaar in de "OFF"-stand staat voordat u onderhoud uitvoert aan de aandrijfriemen. De motor zou onverwacht kunnen gaan draaien.**

1. Inspecteer de riem visueel op tekenen van abnormale slijtage, scheuren of rafelen. Als de riem in slechte staat verkeert, laat hem dan vervangen. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.
2. Laat de staat van de riem regelmatig controleren.

## BOUGIES

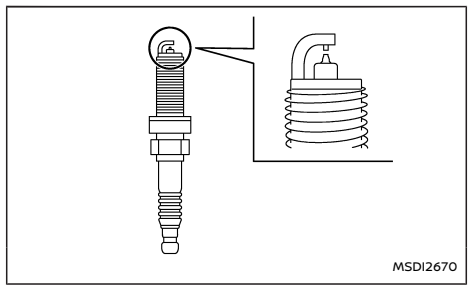
**⚠ WAARSCHUWING**

**Zorg dat de motor uitgeschakeld is, de contactschakelaar op OFF staat en dat de auto op de parkeerrem staat.**

**LET OP**

**Gebruik de juiste sleutel om de bougies te vervangen. Met een verkeerde sleutel kunt u de bougies beschadigen.**

### BOUGIES VERVANGEN




Indien vervanging nodig is, verdient het aanbeveling om dit te laten doen door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

#### Bougies met iridium-platina punten

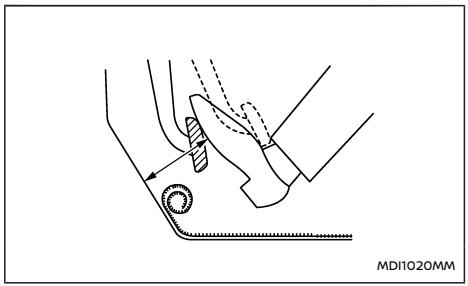
Bougies met iridium-platina punten hoeven niet zo vaak vervangen te worden als normale bougies, omdat ze veel langer mee gaan. Volg het onderhoudsschema weergegeven in het aparte onderhoudsboekje. Gebruik de bougies met iridium-platina punten niet opnieuw door ze te reinigen of de elektrodenafstand aan te passen.

**Vervang bougies altijd door het voorgeschreven of een gelijkwaardig type.**

## PARKEERREM CONTROLEREN

Controleer het blokkeervermogen van de parkeerrem regelmatig door op een steile helling te parkeren en de auto alleen stil te zetten met de parkeerrem. Is de remkracht niet voldoende, ga dan naar een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## REMPEDAAL CONTROLEREN




**⚠ WAARSCHUWING**

**Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf om het remsysteem te controleren als het rempedaal niet meer terugkeert naar de normale stand.**

Controleer met draaiende motor de afstand tussen de bovenkant van het pedaal en de metalen vloer. Valt die afstand buiten het bereik, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

**Drukkracht**

**490 N (50 kg, 110 lb)**

| Model met linkse besturing | Model met rechtse besturing |
|---|---|
| 75 mm (3,0 in) of meer | 90 mm (3,5 in) of meer |

### Zelfinstellende remmen

Uw auto is voorzien van zelfinstellende remmen.

De schijfremmen stellen zichzelf automatisch af iedere keer wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Laat het remsysteem controleren als de hoogte van het rempedaal niet meer terugkeert naar de normale stand. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.**

### Waarschuwing remblokslijtage

De schijfremblokken geven een waarschuwingssignaal in geval van slijtage. Als een remblok vervangen dient te worden, zal het een hoog schurend geluid produceren tijdens het rijden. Het schurend geluid zal aanvankelijk alleen hoorbaar zijn wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Nadat het remblok verder is versleten, zult u het geluid altijd horen, ook wanneer u het rempedaal niet intrapt. Laat de remmen zo snel mogelijk nakijken als u de remblokslijtagewaarschuwing hoort.

Bij bepaald rijgedrag of onder bepaalde weersomstandigheden kunt u af en toe de remmen horen piepen of knarsen of andere geluiden horen. Af en toe een bijgeluid tijdens licht of gematigd remmen is normaal en tast de werking of de prestaties van het remsysteem niet aan.

Laat het remsysteem op gezette tijden controleren. Zie voor meer informatie het afzonderlijke onderhoudsboekje.

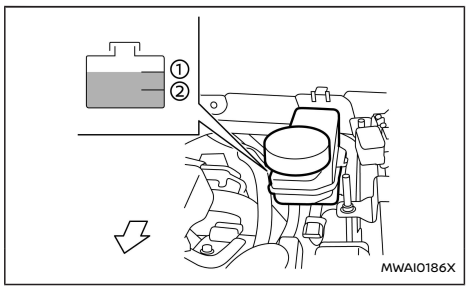
## REMVLOEISTOF

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Gebruik uitsluitend nieuwe vloeistof uit een verzegelde container. Oude, slechte of vervuilde vloeistof kan het remsysteem beschadigen. Door het gebruik van verkeerde vloeistoffen kan het remsysteem beschadigd worden, met een nadelig effect op het remvermogen.**
- **Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert.**
- **Remvloeistof is giftig en moet worden bewaard in duidelijk herkenbare flessen of reservoirs. Houd deze steeds buiten bereik van kinderen.**

**LET OP**

**Mors geen vloeistof op gelakte onderdelen. De lak kan anders aangetast worden. Als u onverhoopt toch vloeistof morst, spoel het dan direct af met veel water.**




Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Als de vloeistof onder het MIN-streepje ② ligt, gaat het remwaarschuwingslampje branden. Vul vloeistof bij tot aan het MAX-streepje ①. (Zie "Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten" (P.482) voor de aanbevolen soorten vloeistof.)

Als vaak vloeistof moet worden bijgevuld, laat het systeem dan grondig controleren door uw NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Vervang de remvloeistof volgens het onderhoudsschema dat te vinden is in het apart meegeleverde Serviceboekje.

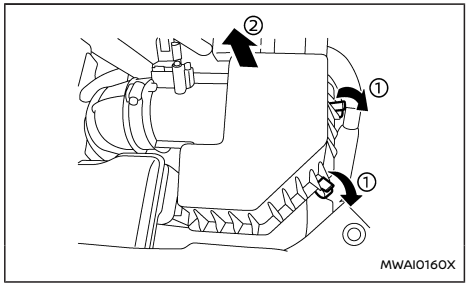
## VLOEISTOF VOOR CONTINU VARIABELE TRANSMISSIE (CVT)

Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf als controle of vervanging nodig is.

**LET OP**

- **Gebruik alleen originele NISSAN CVT-vloeistof NS-3. Meng niet met andere vloeistoffen.**
- **Het gebruik van een andere transmissievloeistof dan de originele NISSAN CVT-vloeistof NS-3 kan de CVT beschadigen, hetgeen niet gedekt wordt door de garantie.**

## LUCHTFILTER




Om het filter te verwijderen, haalt u de borgpennen ① los en trekt u de eenheid naar boven ②.

Het filterelement van droog papier kan gereinigd en opnieuw gebruikt worden. Vervang het filter volgens het onderhoudsschema dat in het apart bijgeleverde Serviceboekje getoond wordt. Wanneer u het filter vervangt, veeg dan de binnenzijde van het luchtfilterhuis en het deksel goed schoon met een vochtige doek.

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Als u de motor laat draaien zonder luchtfilter, bestaat het risico dat u of anderen brandwonden oplopen. Het luchtfilter reinigt niet alleen de lucht, maar doet tevens dienst als vlamwering als de motor mocht terugslaan. Als het luchtfilter niet is geïnstalleerd en de motor heeft een terugslag, dan kunt u brandwonden oplopen. Ga nooit rijden zonder luchtfilter. Wees voorzichtig met werken aan de motor wanneer het luchtfilter verwijderd is.**
- **Giet nooit brandstof in het gasklephuis en probeer nooit de motor te starten zonder luchtfilter. U kunt anders zwaar letsel oplopen.**

## WISSERBLADEN VOORRUIT

### Reinigen

Als de voorruit niet schoon is na gebruik van de ruitensproeier of als het ruitenwisserblad schokt tijdens het wissen, zit er mogelijk was of een ander materiaal op het wisserblad of op de voorruit.

Maak de voorruit aan de buitenzijde schoon met een oplossing van ruitensproeiervloeistof of met een mild reinigingsmiddel. Uw voorruit is schoon als zich geen losse druppels vormen tijdens het spoelen met schoon water.

Maak elk wisserblad schoon met een oplossing van ruitensproeiervloeistof of met een mild reinigingsmiddel. Spoel het wisserblad vervolgens af met schoon water. Vervang de wisserbladen als uw voorruit nog altijd niet goed schoon is na wissen met gereinigde wissers.

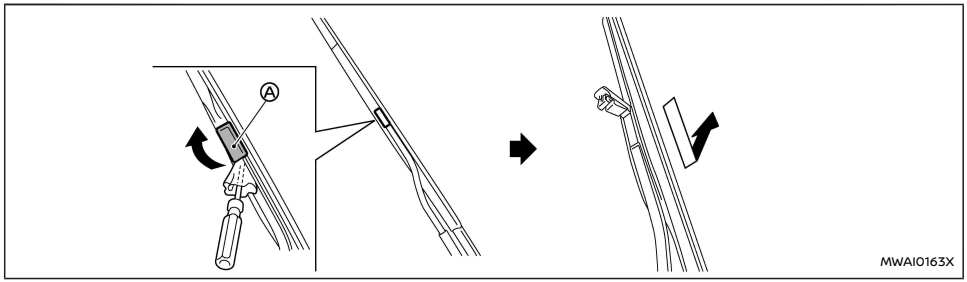
**LET OP**

**Versleten ruitenwissers kunnen de voorruit beschadigen en het zicht van de bestuurder belemmeren.**

**Wanneer het mondstuk van een ruitensproeier verstopt is:**

Het wordt aangeraden om bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf langs te gaan als een sproeiermondstuk verstopt is of een storing optreedt. Probeer het mondstuk niet te reinigen met een naald of pen. Dat zou het mondstuk kunnen beschadigen.

### Vervangen




Vervang de wisserbladen als deze zijn versleten.

1. Trek de wisserarm weg van de vooruit. **Neem bij het optillen van de wisserarm eerst die aan bestuurderszijde en dan die aan voorpassagierszijde. Anders kunnen de wisserarmen krassen oplopen of schade veroorzaken.**
2. Open Ⓐ met een geschikt gereedschap en schuif het wisserblad omlaag zoals afgebeeld om te verwijderen.
3. Schuif het nieuwe wisserblad in de arm tot u een klik hoort.
4. Sluit Ⓐ.

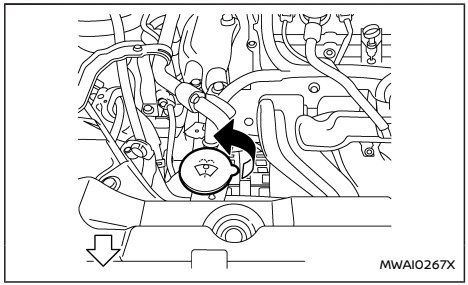
**LET OP**

- **Zet na het vervangen van de wisserbladen de wisserarm weer in de oorspronkelijke stand terug, anders kan deze bij het openen van de motorkap beschadigd raken.**
- **Zorg dat de wisserbladen het glas aanraken, anders kan de wisserarm beschadigd raken door de winddruk.**

## RUITENWISSERBLAD ACHTERRUIT

Het wordt aangeraden om contact op te nemen met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als controle of vervanging nodig is.

## RUITENSPROEIERVLOEISTOF




Controleer het niveau van de vloeistof in het ruitensproeierreservoir. Als het vloeistofniveau laag is, vul dan ruitensproeiervloeistof bij.

Voeg aan de sproeivloeistof een ruitenreinigingsmiddel toe voor betere reiniging. Voeg in de winter antivries toe aan de sproeivloeistof. Volg voor de mengverhouding de aanwijzingen van de fabrikant.

Vul het reservoir voor ruitensproeiervloeistof regelmatig bij.

Vul het reservoir vaker bij wanneer de rijomstandigheden een hoger verbruik van sproeiervloeistof vereisen.

**LET OP**

- **Gebruik geen radiatorantivries als ruitenwisserantivries. U kunt daarmee schade toebrengen aan de lak.**
- **Vul het reservoir van de ruitensproeier niet met geconcentreerde ruitensproeiervloeistof. Sommige geconcentreerde ruitensproeiervloeistoffen op basis van methylalcohol kunnen permanente vlekken achterlaten op het radiatorscherm als het gemorst wordt bij het vullen van het reservoir.**
- **Meng ruitensproeiervloeistof met water in de mengverhouding aanbevolen door de fabrikant voordat u de vloeistof in het reservoir giet. Gebruik het sproeierreservoir niet om de geconcentreerde ruitensproeiervloeistof met water te mengen.**

## ACCU

VOERTUIGACCU

| Waarschuwingssymbolen voor de accu | | | ⚠ WAARSCHUWING |
|---|---|---|---|
| ① |  | Verboden te roken<br>Geen open vuur<br>Geen vonken | Rook nooit in de buurt van de accu. Stel de accu niet bloot aan open vuur of elektrische vonken. |
| ② |  | Bescherm uw ogen | Ga voorzichtig met de accu om. Draag altijd een bril om de ogen te beschermen tegen explosie of accuzuur. |
| ③ |  | Buiten bereik van kinderen houden | Laat kinderen nooit aan de accu komen. Houd de accu buiten bereik van kinderen. |
| ④ |  | Accuzuur | Laat accuvloeistof niet in contact komen met huid, ogen, kleding of lakwerk. Na het hanteren van de accu of accukap dient u uw handen onmiddellijk grondig te wassen. Als accuzuur in contact komt met ogen, huid of kleding, spoel dan onmiddellijk af met water gedurende tenminste 15 minuten en roep medische hulp in. Accuvloeistof is zuur. Komt er accuzuur in uw ogen of op uw huid, dan kunt u uw gezichtsvermogen verliezen of brandwonden oplopen. |
| ⑤ |  | Houd u aan bedieningsinstructies | Lees, voordat u aan de accu gaat werken, zorgvuldig deze instructies om een juiste en veilige behandeling van de accu te garanderen. |
| ⑥ |  | Explosief gas | Waterstofgas, dat door het accuzuur wordt opgewekt, is explosief. |

## Hoofdaccu (12-volt accu)

Zie "Inspectiepunten motorruimte" (P.451) voor de plaats van de accu.

- Als de accu is gelabeld "niet openen", gaat het om een onderhoudsvrije accu en hoeft de accuvloeistof niet gecontroleerd te worden. Het verdient aanbeveling om voor het controleren van de prestaties van de accu langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.
- Houd het oppervlak van de accu schoon en droog. Reinig de accu met een oplossing van soda en water.
- Zorg dat de accupolen goed schoon zijn en klem de aansluitingen stevig vast.
- Als de auto gedurende 30 dagen, of langer, niet gebruikt gaat worden, dient u de negatieve ⊖ accukabel los te koppelen om te voorkomen dat de accu ontladen wordt.

**OPMERKING:**

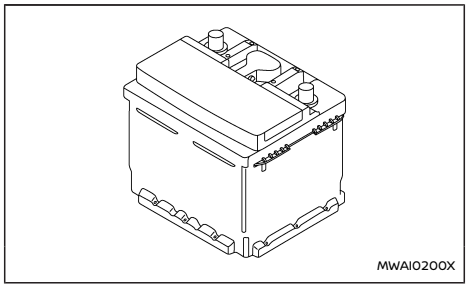
**Er moet goed op worden gelet dat omstandigheden die kunnen leiden tot een mogelijke ontlading van de accu en het mogelijk niet kunnen starten van de motor worden vermeden, zoals bijvoorbeeld:**

1. **De installatie of het langdurig gebruik van elektronische accessoires die de energie van de accu verbruiken wanneer de motor niet draait (telefoonopladers, GPS, DVD-spelers, enz.).**
2. **Er wordt niet regelmatig met de auto gereden en/of de auto wordt alleen gebruikt voor korte trajecten.**

**In deze gevallen moet de accu waarschijnlijk opgeladen worden om de gezondheid van de accu te waarborgen.**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Stel de accu niet bloot aan open vuur of elektrische vonken. Waterstofgas, dat door het accuzuur wordt opgewekt, is explosief. Laat accuvloeistof niet in contact komen met huid, ogen, kleding of lakwerk. Nadat u de accu of bedekking van de accu hebt aangeraakt, mag u niet in uw ogen wrijven of zelfs aanraken. Was uw handen grondig. Als het zuur in contact komt met uw ogen, huid of kleding, deze onmiddellijk afspoelen met water gedurende tenminste 15 minuten en medische hulp inroepen.**
- **Wanneer u aan of in de buurt van een accu werkt, moet u altijd geschikte oogprotectie dragen en alle sieraden afdoen.**
- **De accupunten, -polen en verwante accessoires bevatten lood en loodsamenstellingen. Was uw handen nadat u ze hebt aangeraakt.**
- **Houd de accu buiten bereik van kinderen.**
- **Kantel de accu niet.**




**Voorbeeld**

**OPMERKING:**

**Probeer de bovenkant van de accu niet te openen.**

Deze accu is niet uitgerust met afneembare ventilatiedoppen.

## Hulpaccu (Lithium ion accu)

De Lithium ion (Li-ion) accu bevindt zich onder de voorpassagiersstoel.

**Voorzorgsmaatregelen bij de Li-ion accu:**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Laat de Li-ion accu niet nat worden.**
- **Verwijder of demonteer de Li-ion accu niet.**
- **Stel de Li-ion accu niet bloot aan schokken.**
- **Koppel de Li-ion accupool niet los en sluit geen elektrische apparatuur aan op de accupool.**
- **Houd de Li-ion accu uit de buurt van vuur.**

**LET OP**

**Plaats geen zware voorwerpen onder de voorstoel en stamp niet op de vloer in die zone, aangezien de lithium-ion accu zich onder de voorstoel bevindt.**

Wanneer de motor gestart of gestopt wordt, kunnen er geluiden hoorbaar zijn van onder de voorpassagiersstoel. Dit zijn werkingsgeluiden van de Li-ion accu, deze duiden niet op een storing.

## STARTEN MET STARTKABELS

Als het nodig is om te starten met startkabels, zie “Starten met startkabels” (P.431). Als de motor ook niet aanslaat als u startkabels gebruikt, moet de accu waarschijnlijk worden vervangen. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## INTELLIGENT KEY-BATTERIJ

### ⚠ WAARSCHUWING

**Slik de batterij niet in, gevaar voor chemische brandwonden**

**Dit product bevat een knoopcel batterij, die, indien ingeslikt, in slechts twee uur ernstige interne brandwonden kan veroorzaken en zelfs de dood tot gevolg kan hebben.**

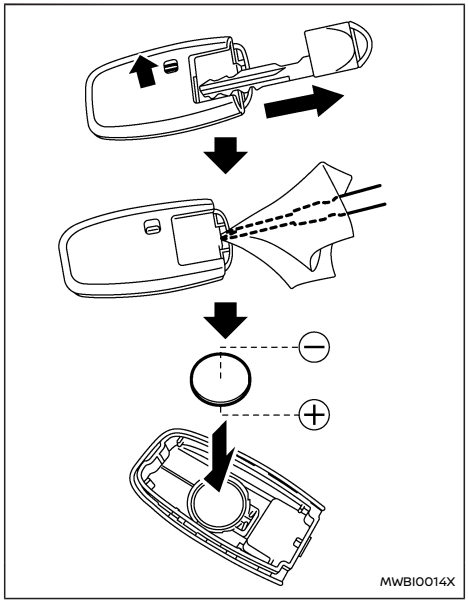
**Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen. Als het batterijvak niet goed sluit, stop dan het gebruik van het product en houd het buiten het bereik van kinderen.**

**Als u denkt dat een batterij mogelijk is ingeslikt of in een lichaamsdeel is gestopt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.**

### LET OP

- **Er bestaat ontploffingsgevaar als de batterij op onjuiste wijze wordt vervangen. Vervang alleen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.**
- **Stel niet bloot aan overmatige warmte, zoals zonneschijn, vuur, of soortgelijke warmtebronnen.**
- **Vermijd mechanisch verbrijzelen of snijden van de batterij.**
- **Stel niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogte.**

Dit symbool maakt de gebruiker attent op belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies (service) die in de handleiding behorende bij het apparaat te vinden zijn.



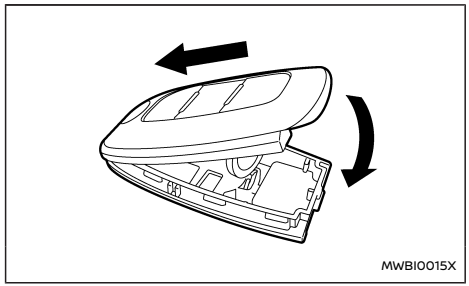

Vervang de batterij in de Intelligent Key als volgt:

1. Verwijder de mechanische sleutel uit de Intelligent Key.
2. Steek een kleine schroevendraaier in de sleuf aan de rand en draai deze zodat het bovenste gedeelte loskomt van het onderste gedeelte. Gebruik een doek om de behuizing te beschermen.
3. Vervang de batterij door een nieuwe.

   Aanbevolen batterijen:

   CR2032 of vergelijkbaar

   - Raak de printplaat en de elektrische contacten niet aan; hierdoor kunt u storing veroorzaken.
   - Houd de batterij bij de randen vast. Als u de batterij bij de aansluitcontacten vastpakt, zal deze sneller leeg raken.
   - Plaats de batterij met de ⊕ zijde naar de onderkant van de behuizing.

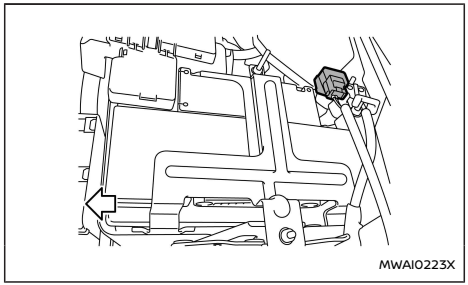



4. Lijn de uiteinden van de bovenkant en onderkant met elkaar uit en duw ze dan tegen elkaar totdat de behuizing goed gesloten is.

## VARIABELE SPANNINGSREGELING

5. Druk op de knoppen om de werking te controleren.

Als u hulp nodig heeft bij het vervangen van de batterij, ga dan langs bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.


MWAI0223X

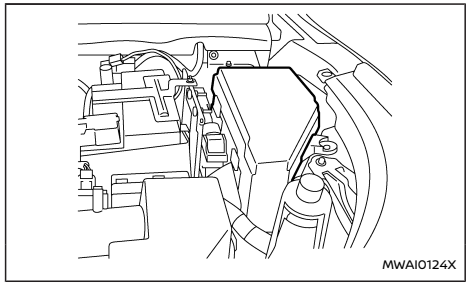
**LET OP**

- **De accessoires dienen niet direct aan de accupool geaard te worden. Indien u dit wel doet, zal de variabele spanningsregeling overbrugd worden en zal de accu van de auto mogelijk niet volledig opgeladen worden.**
- **Gebruik elektrische accessoires bij draaiende motor om te voorkomen dat de accu leeg raakt.**

De variabele spanningsregeling meet de hoeveelheid elektrische ontlading van de accu en regelt de spanning die door de dynamo wordt gegenereerd.

## ZEKERINGEN

MOTORRUIMTE


MWAI0124X

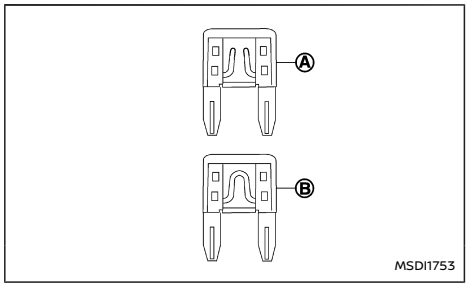
**⚠ WAARSCHUWING**

**Gebruik nooit een zekering met een hogere of lagere stroomsterkte dan is aangegeven op het deksel van de zekeringkast. Dit kan schade veroorzaken aan het elektrisch systeem of de elektronische regeleenheden of er kan brand ontstaan.**

Als elektrische apparatuur niet werkt, controleer dan of er een zekering is doorgebrand.

1. Zorg ervoor dat de contactschakelaar en de koplampen uitgeschakeld zijn.
2. Open de motorkap.
3. Verwijder het deksel van het zekering-/smeltzekeringkastje door met behulp van geschikt gereedschap het lipje in te drukken.
4. Zoek de zekering die moet worden vervangen.

5. Verwijder de zekering met behulp van de zekeringtrekker uit de zekeringkast in het interieur.




6. Als de zekering Ⓐ is doorgebrand, vervang deze dan door een nieuwe zekering Ⓑ.
7. Als de nieuwe zekering ook doorbrandt, laat het elektrische systeem dan controleren en repareren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## Draadzekeringen

Als elektrische apparatuur niet werkt en de zekeringen in goede staat zijn, controleer dan de draadzekeringen. Als een van de draadzekeringen is doorgebrand, vervang deze dan alleen door originele NISSAN-onderdelen.

Het verdient aanbeveling om bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf langs te gaan om de hoofdzekeringen te laten controleren en vervangen.

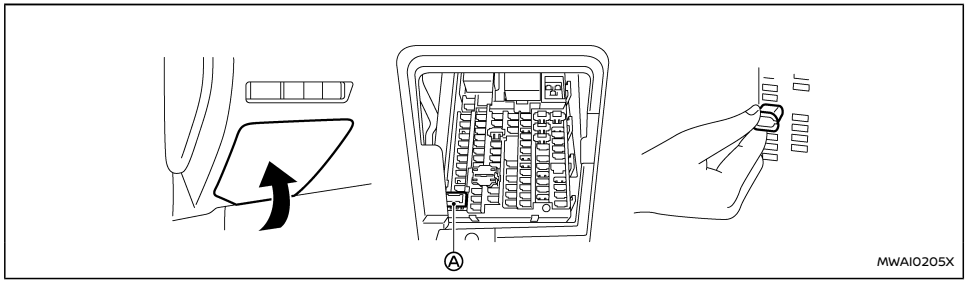
## PASSAGIERSRUIMTE

**⚠ WAARSCHUWING**

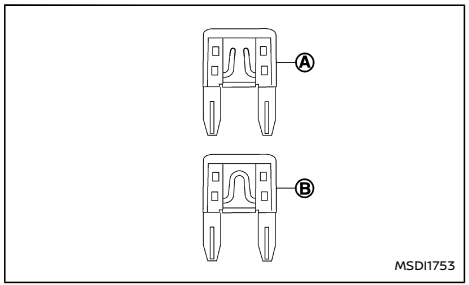
**Gebruik nooit een zekering met een hogere of lagere stroomsterkte dan is aangegeven op het deksel van de zekeringkast. Dit kan schade veroorzaken aan het elektrisch systeem of de elektronische regeleenheden of er kan brand ontstaan.**

Als elektrische apparatuur niet werkt, controleer dan of er een zekering is doorgebrand.

## Model met linkse besturing

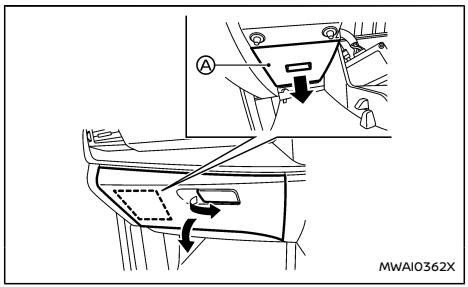



1. Zorg ervoor dat de contactschakelaar en de koplampen uitgeschakeld zijn.
2. Verwijder het deksel van de zekeringkast.
3. Verwijder de zekering met de zekeringtrekker Ⓐ.

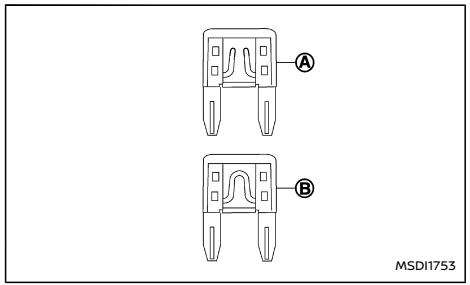



4. Als de zekering Ⓐ is doorgebrand, vervang deze dan door een nieuwe zekering Ⓑ.
5. Als de nieuwe zekering ook doorbrandt, laat het elektrische systeem dan controleren en repareren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## Model met rechtse besturing

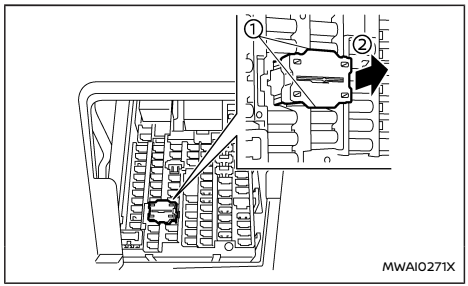



1. Zorg ervoor dat de contactschakelaar en de koplampen uitgeschakeld zijn.
2. Open het handschoenenkastje en verwijder het deksel van de zekeringkast Ⓐ in het handschoenenkastje.
3. Verwijder de zekering met de zekeringtrekker. (De zekeringtrekker bevindt zich bij modellen met linkse besturing zoals getoond in de afbeelding.)




4. Als de zekering Ⓐ is doorgebrand, vervang deze dan door een nieuwe zekering Ⓑ.
5. Als de nieuwe zekering ook doorbrandt, laat het elektrische systeem dan controleren en repareren. Het verdient aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Schakelaar voor langdurige opslag (indien aanwezig)



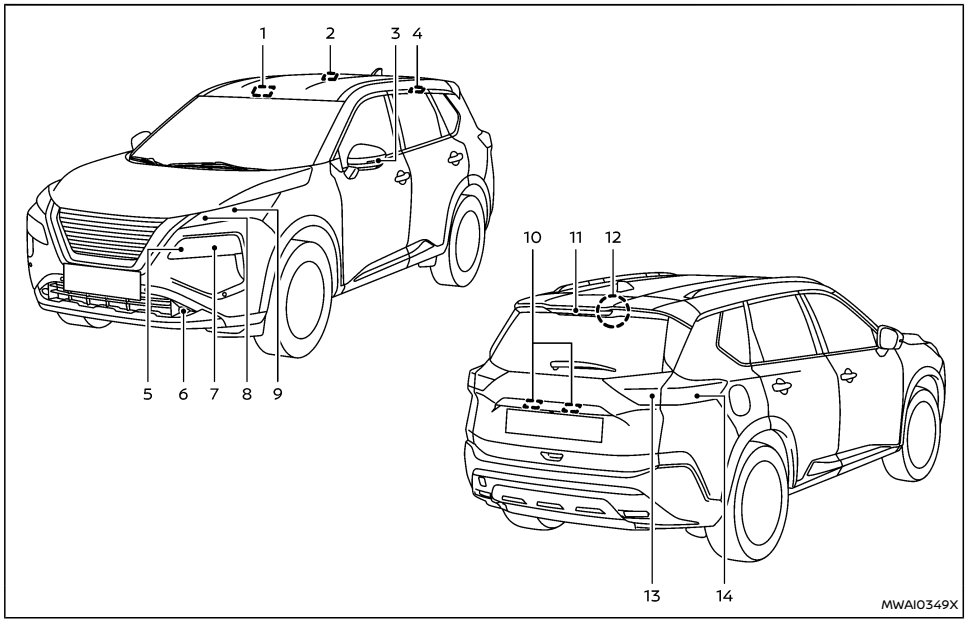

De schakelaar voor langdurige opslag wordt gebruikt tijdens het transport van de auto. Deze schakelaar bevindt zich in het zekeringpaneel. Als een van de elektrische apparaten niet werkt, controleer dan of de schakelaar voor langdurige opslag volledig op zijn plaats is gedrukt.

Zorg dat de contactschakelaar en koplampen uit zijn wanneer u de schakelaar voor langdurige opslag inspecteert.

**De schakelaar voor langdurige opslag verwijderen:**

1. Zorg dat de contactschakelaar op "OFF" staat wanneer u de schakelaar voor langdurige opslag wilt verwijderen.
2. Zorg ervoor dat de koplampen uitgeschakeld zijn.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast.
4. Knijp in de vergrendelingslipjes ① aan de boven- en onderkant van de schakelaar voor langdurige opslag.
5. Trek de schakelaar voor langdurige opslag recht uit de zekeringkast ②.

## LAMPJES




1. Kaartleeslampje voorin
2. Binnenverlichting (indien aanwezig)
3. Zijrichtingaanwijzer
4. Leeslampje achterin (indien aanwezig)
5. Koplamp (grootlicht)
6. Mistvoorlamp (indien aanwezig)
7. Koplamp (dimlicht)
8. Stadslicht voor/dagrijverlichting/richtingaanwijzer voor (LED-type)
9. Richtingaanwijzer voor (gloeilamptype)
10. Kentekenplaatverlichting
11. Hooggemonteerd derde remlicht
12. Bagageruimteverlichting
13. Achteruitrijlicht/achterlicht/mistachterlicht*
14. Richtingaanwijzer achter/remlicht/achterlicht

*: Alleen bestuurderszijde

## KOPLAMPEN

Als het regent of als u uw auto laat wassen in een automatische wasstraat kan het gebeuren dat de binnenkant van de lens van de buitenverlichting tijdelijk beslaat. Oorzaak hiervan is het temperatuurverschil tussen de binnenkant en de buitenkant van de lens. Dit duidt niet op een storing. Als er grote waterdruppels aan de binnenkant van de lamplens ontstaan, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

### Vervangen

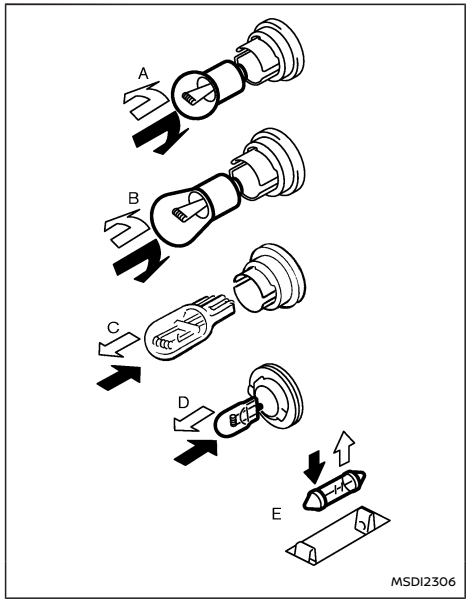
Als de LED-koplamp vervangen moet worden, verdient het aanbeveling om hiervoor langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

## BUITEN- EN BINNENVERLICHTING

| Item | Wattage (W) |
|---|---|
| Grootlicht/dimlicht van koplampen* | LED |
| Richtingaanwijzer voor* | 21 of LED |
| Stadslicht voor* | LED |
| Mistvoorlamp (indien aanwezig)* | LED |
| Zijrichtingaanwijzer* | LED |
| Dagrijverlichting* | LED |
| Combinatielicht achter* | |
| Richtingaanwijzer | 21 |
| Remlicht | LED |
| Achterlicht | LED |
| Achteruitrijlicht | 16 |
| Mistachterlicht* | LED |
| Kentekenplaatverlichting* | 5 (eenheid) |
| Kaartleeslamp* | 16 |
| Leeslampje achterin (indien aanwezig)* | 10 |
| Hooggemonteerd derde remlicht* | LED |
| Binnenverlichting (indien aanwezig)* | 16 |
| Bagageruimteverlichting | 5 |
| Consoleverlichting* | 1,4 of LED |
| Verlichting midden onder* | 1,4 of LED |
| Verlichting in handschoenenkastje* | 1,4 |

*: Het verdient aanbeveling om voor vervanging langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

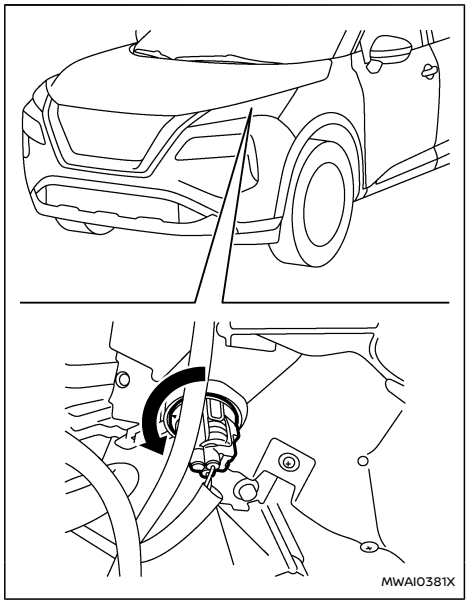
### Vervangingsprocedures



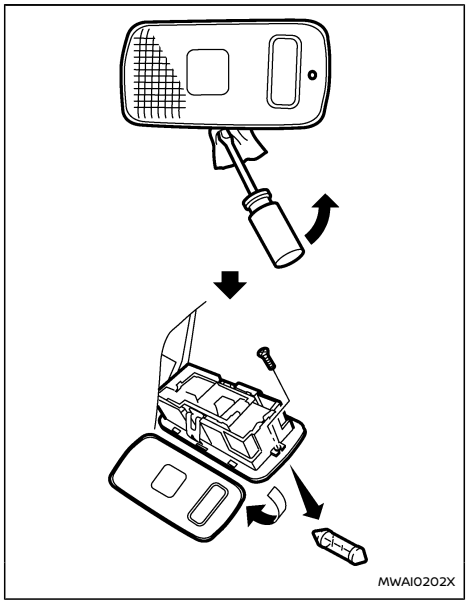

⇨: VERWIJDEREN

➡: INSTALLEREN

Alle overige lichten zijn van het type A, B, C, D of E. Verwijder bij vervanging van een lampje eerst het lampglas en/of de beschermkap.



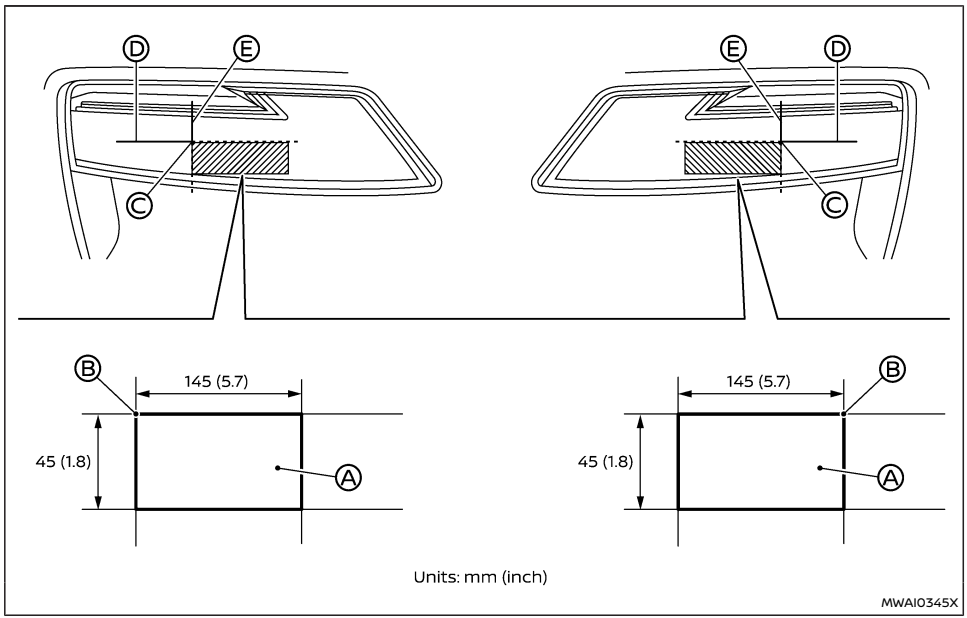

**Richtingaanwijzer voor (gloeilamptype)**




**Bagageruimteverlichting**

## WETTELIJKE EIS VOOR AFSTELLEN KOPLAMPEN

Wanneer de auto gebruikt wordt in een land waar aan de andere kant van de weg gereden wordt, moet u een ondoorzichtige sticker op de koplamp plakken.




1. Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand en wacht tot de koplampen afgekoeld zijn.
2. Bereid de stickers voor en raadpleeg daarbij de afbeelding. Maak de stickers Ⓐ die op de rechter koplamp en de linker koplamp aangebracht zullen worden.

**OPMERKING:**

- **Gebruik een ondoorzichtig materiaal waar geen licht doorheen kan komen.**
- **Let op dat andere doorzichtige materialen niet afdoende werken.**

3. Plak de sticker door de hoek Ⓑ van de sticker uit te lijnen met de markering Ⓒ op de koplamp gezien vanaf de voorkant.

Plak de sticker zoals afgebeeld door de markering Ⓒ uit te lijnen met de scheidingslijnen Ⓓ en Ⓔ.

**OPMERKING:**
**Lijn de markering Ⓒ uit met de middenmarkering ◯ van de LED-koplamp.**

**In geval van een lekke band, zie "Lekke band" (P.427).**

## BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS)

Het Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) controleert de bandenspanning van alle banden. Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning brandt, zijn een of meerdere banden aanzienlijk leeg.

Het TPMS-systeem wordt alleen geactiveerd wanneer de auto met snelheden boven 25 km/u (16 MPH) rijdt. Dit systeem kan een plotselinge spanningsdaling mogelijk niet detecteren (bijvoorbeeld een lekke band tijdens het rijden).

Zie voor meer informatie "Waarschuwingslampje lage bandenspanning" (P.79), "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.252) en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.427).

## BANDENSPANNING

Controleer de bandenspanning periodiek. Een verkeerde bandenspanning verkort de levensduur van de band en heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen van de auto. Controleer de bandenspanning als de banden koud (COLD) zijn. De toestand van de banden wordt aangemerkt als KOUD als de auto 3 uur of langer stil heeft gestaan of minder dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden. De bandenspanning in koude toestand vindt u op de bandenspanningssticker.

Bij een te lage bandenspanning kan de band oververhit raken wat kan leiden tot interne schade. Bij hoge snelheden kan dan het loopvlak loslaten of kunt u een klapband krijgen.

## SOORTEN BANDEN

**LET OP**

**Als banden worden vervangen of verwisseld, zorg er dan voor dat alle vier de banden dezelfde constructie hebben en van hetzelfde type zijn (m.a.w. zomer-, vierseizoenen- of sneeuwbanden). Een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf kan u misschien helpen met informatie over de banden, zoals type, afmetingen, snelheidsclassificatie en beschikbaarheid.**

Bij vervanging kan een nieuwe band een lagere snelheidscategorie hebben dan de banden die gemonteerd zijn in de fabriek, en zijn dus wellicht niet afgestemd op de potentiële maximumsnelheid van uw auto. De op de band aangeduide maximum snelheidsindex mag nooit worden overschreden.

### Vierseizoenenbanden

NISSAN raadt voor sommige modellen vierseizoenenbanden aan om goede grip in alle jaargetijden te verzekeren, ook op besneeuwde en gladde wegen. Vierseizoenenbanden herkent u aan de aanduiding ALL SEASON en/of M&S op de flank van de autoband. Sneeuwbanden hebben meer grip op sneeuw dan vierseizoenenbanden en zijn daardoor aan te bevelen in sommige gebieden.

### Zomerbanden

NISSAN raadt zomerbanden aan op bepaalde modellen voor een betere prestatie op droge wegen. De prestaties van zomerbanden lopen aanzienlijk terug in sneeuw en ijs. Op de zijkant van zomerbanden staat niet de gripkwalificatie M&S.

Bent u van plan uw auto te gebruiken in omstandigheden met sneeuw en ijs, dan raadt NISSAN sneeuwbanden of vierseizoenenbanden aan op alle wielen.

### Sneeuwbanden

Als het nodig is sneeuwbanden te monteren, moet u banden kiezen waarvan maat en draagvermogen overeenkomen met die van de oorspronkelijk gemonteerde banden. Doet u dit niet, dan kan dit de veiligheid en de rijeigenschappen van de auto nadelig beïnvloeden.

Sneeuwbanden hebben over het algemeen een lagere snelheidscategorie dan de banden die in de fabriek gemonteerd zijn en zullen dus niet altijd afgestemd zijn op de potentiële maximumsnelheid van uw auto. De op de band aangeduide maximum snelheidsindex mag nooit worden overschreden. De te monteren sneeuwbanden dienen op alle vier de wielen van dezelfde maat en hetzelfde merk te zijn en moeten dezelfde constructie en hetzelfde profiel hebben.

Voor extra grip op gladde wegen is het raadzaam spijkerbanden te gebruiken. In sommige landen zijn deze echter door de wet verboden. Informeer daarom eerst of u dergelijke banden wel mag monteren. Spijkerbanden hebben op nat of droog

wegdek mogelijk meer grip en de kans op glijden is mogelijk minder dan bij normale winterbanden.

## SNEEUWKETTINGEN

**LET OP**

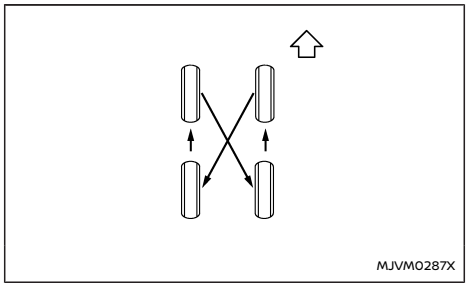
- **Sneeuwkettingen/-kabels mogen niet op banden van het type 255/45 R20 geïnstalleerd worden. Hierdoor kan schade worden veroorzaakt aan de auto.**
- **Als u van plan bent sneeuwkettingen/-kabels te gebruiken, dan moet u banden van het type 235/60 R18 of 235/55 R19 op uw auto installeren.**

Het gebruik van sneeuwkettingen is niet overal toegestaan. Controleer daarom eerst de lokale wetgeving of u sneeuwkettingen wel mag gebruiken. Zorg er bij het installeren van sneeuwkettingen voor dat ze de juiste maat hebben voor de banden van uw auto en volg tijdens het installeren de aanwijzingen van de fabrikant van de sneeuwkettingen. De minimale vrije ruimtes zijn bepaald op basis van de bandenmaat van de banden die in de fabriek aangebracht zijn. Andere soorten kunnen uw auto schade berokkenen. Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant wordt aanbevolen. De losse uiteinden van de sneeuwkettingen moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan spatborden en onderplaat door zweepslagen te voorkomen. Vermijd overbelasting van uw auto wanneer u sneeuwkettingen gebruikt. Rijd bovendien met gematigde snelheid. De auto kan anders beschadigd raken en/of de wegligging en het stuurgedrag kunnen negatief beïnvloed worden.

**Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen geïnstalleerd worden en niet op de achterwielen.**

Gebruik sneeuwkettingen niet op een droge weg. Wanneer u in dergelijke omstandigheden met sneeuwkettingen rijdt, kan dit de verschillende mechanismen van de auto beschadigen als gevolg van overbelasting.

## BANDEN ROTEREN




NISSAN raadt aan de banden elke 10.000 km (6.000 mijl) te laten roteren. Het juiste tijdstip voor het roteren van de banden is echter afhankelijk van uw rijgewoonten en de conditie van het wegdek. (Zie “De auto opkrikken en banden verwisselen” (P.477) voor informatie over het vervangen van banden.)

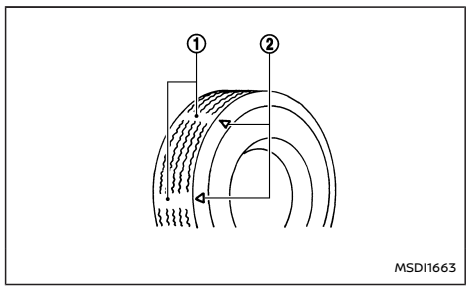
**Draai de wielmoeren zo spoedig mogelijk vast met het voorgeschreven aanhaalmoment met behulp van een momentsleutel.**

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Pas na het roteren van de banden de bandenspanning aan.**
- **Haal de wielmoeren opnieuw aan nadat het voertuig 1.000 km (600 mijl) heeft afgelegd (ook in geval van een lekke band, enz.).**
- **Een verkeerde bandkeuze, montage, verzorging of onderhoud kan de voertuigveiligheid negatief beïnvloeden, met kans op ongevallen en letsel. Bent u niet zeker van uw zaak, informeer dan bij uw NISSAN-dealer, een erkend garagebedrijf of bij de bandenfabrikant.**

Het TPMS moet gereset worden na het roteren van de banden. (Zie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)” (P.252) voor informatie over de resetprocedure.)

## SLIJTAGE EN SCHADE AAN DE BANDEN



① Slijtage-indicator

② Locatieaanduidingen van slijtage-indicator. De locaties worden getoond door middel van " △ ", "TWI", enz. afhankelijk van het type banden.

Controleer de banden regelmatig op slijtage, scheurtjes, uitstulpingen en voorwerpen die in het profiel bekneld zitten. Blijkt daarbij iets niet in orde te zijn, vervang de band dan onmiddellijk.

De in de fabriek gemonteerde banden hebben een slijtage-indicator. Wanneer de slijtage-indicator zichtbaar wordt, moet de band worden vervangen.

## LEEFTIJD VAN DE BAND

Gebruik nooit een band die ouder is dan zes jaar, ook als hij nog nooit is gebruikt.

De kwaliteit van oudere en/of veelgebruikte banden wordt minder. Laat uw banden regelmatig controleren en uitlijnen door een bandenherstelplaats, een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als u daar de voorkeur aan geeft.

## VERVANGEN VAN BANDEN EN WIELEN

### ⚠ WAARSCHUWING

**Monteer nooit een vervormd wiel, ook niet indien gerepareerd. Dergelijke wielen of banden kunnen structurele schade hebben en plotseling defect raken.**

Vervang een band altijd door een exemplaar met dezelfde maat, snelheidscategorie en draagvermogen als die van de oorspronkelijk gemonteerde band. (Zie "Banden en wielen" (P.474) voor aanbevolen types en maten banden en wielen.) Het gebruik van niet-aanbevolen banden of banden van verschillende merken, structuur (diagonaalband, diagonaalgordelband of radiaalband), of profiel kan een nadelig effect hebben op het weggedrag, het remgedrag, de besturing, de bodemvrijheid, de speling tussen carrosserie en band, de speling voor sneeuwkettingen, het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), de kalibratie van de snelheidsmeter, de koplampafstelling en de bumperhoogte. Sommige van deze effecten kunnen leiden tot ongelukken en mogelijk tot ernstig persoonlijk letsel.

Als de wielen om een of andere reden worden vervangen, monteer dan wielen die dezelfde offset hebben als de oude. Wielen met een andere offset kunnen voortijdige bandslijtage, mogelijk slechter weggedrag en/of interferentie met de remschijven/trommels veroorzaken. De remwerking kan hierdoor achteruit gaan en/of de remvoeringen of remblokken kunnen sneller gaan slijten.

Controleer het volgende voor het TPMS.

### ⚠ WAARSCHUWING

- **Als uw auto oorspronkelijk was uitgerust met vier banden van dezelfde maat en u slechts twee van de vier banden vervangt, installeer de nieuwe banden dan op de achteras. Door de nieuwe banden op de vooras te plaatsen, kunt u in bepaalde rijomstandigheden mogelijk de controle over de auto verliezen en een ongeluk veroorzaken met persoonlijk letsel als gevolg.**
- **Het TPMS moet gereset worden nadat een band of wiel vervangen is. (Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.252) voor informatie over de resetprocedure.)**
- **Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.**
- **De TPMS-sensor kan beschadigd raken bij een onjuiste hantering. Wees voorzichtig wanneer u de TPMS-sensor hanteert.**
- **Wanneer de TPMS-sensor wordt vervangen, is het wellicht nodig de ID-registratie uit te voeren. Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voor de ID-registratie.**
- **Gebruik geen ventieldopje dat niet is voorgeschreven door NISSAN. Het ventieldopje kan vast komen te zitten.**
- **Zorg ervoor dat de ventieldopjes correct worden aangebracht. Het ventiel kan anders verstopt raken met vuil en een storing veroorzaken of spanningsverlies.**
- **Installeer geen beschadigd of vervormd wiel of band, zelfs als deze gerepareerd zijn. Dergelijke wielen of banden kunnen structurele schade hebben en plotseling defect raken.**
- **Het gebruik van vernieuwde banden wordt niet aanbevolen.**

## WIELBALANS

Slecht uitgebalanceerde wielen kunnen het weggedrag en de levensduur van de banden nadelig beïnvloeden. Wielen kunnen ook bij normaal gebruik uit balans raken. Daarom moeten ze, zo nodig, uitgebalanceerd worden.

## DE AUTO OPKRIKKEN EN BANDEN VERWISSELEN

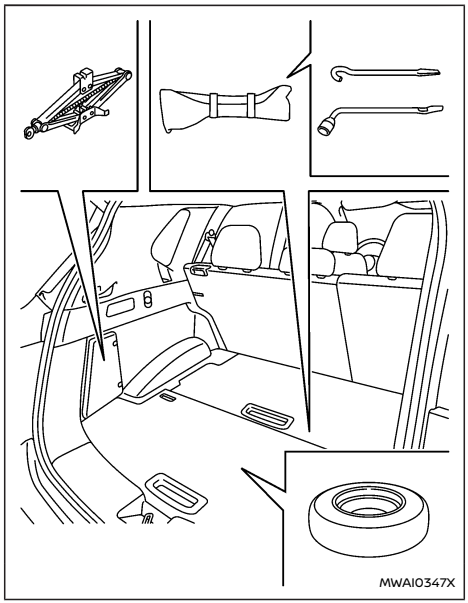
Dit hoofdstuk biedt informatie over procedures voor het opkrikken van de auto en het verwisselen van banden.

U kunt tijdelijk een klein gaatje in de band repareren met behulp van de reparatieset voor lekke banden. (Zie "Lekke band repareren" (P.427).)

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Activeer stevig de parkeerrem.**
- **Zorg ervoor de parkeerknop in te drukken om in de P-stand (parkeren) te schakelen.**
- **Verwissel nooit een band als de auto op een helling of op een gladde ondergrond staat. Dit is zeer gevaarlijk.**
- **Verwissel nooit een band vlakbij voorbijrijdend verkeer. Bel de professionele pechhulp.**

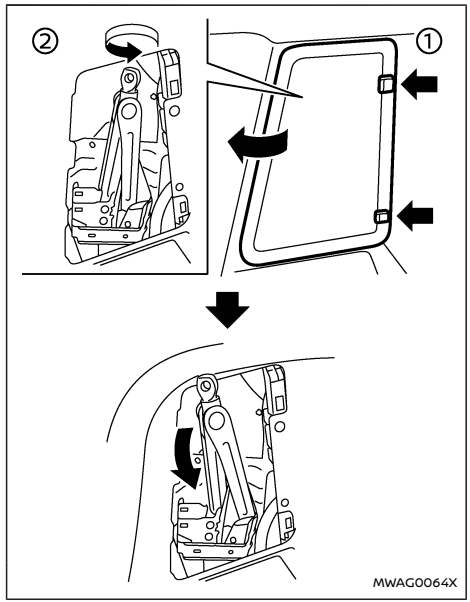
## Gereedschap voorbereiden



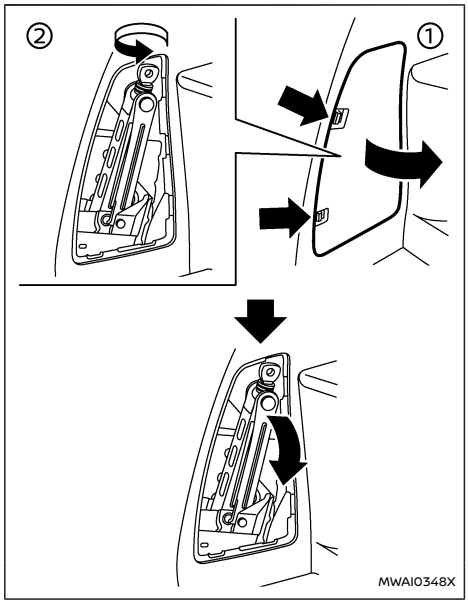

**Model met verstelbare vloer in de bagageruimte**

Open de achterklep. Til de vloerplaat van de bagageruimte op. Verwijder het krikgereedschap.

**Deze auto is niet standaard uitgerust met krik, krikstang en wielmoersleutel. Neem contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf als u dit gereedschap wilt aanschaffen.**




**Model met twee rijen**




**Model met drie rijen**

De krik verwijderen:

1. Verwijder het deurtje van de opslagruimte door de twee ontgrendellipjes gelijktijdig in te drukken.
2. Draai de krikhendel linksom en verwijder langzaam de krik.

Bij het opbergen van de krik plaatst u de krik langzaam terug, vervolgens draait u de krikhendel rechtsom totdat de krik is bevestigd.

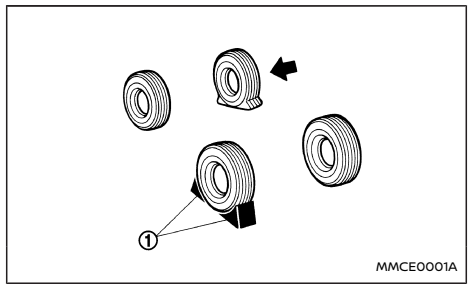
**LET OP**

- **Raak het metaal van de vloer niet direct aan. Dit kan brandwonden veroorzaken.**
- **Wees bij het verwijderen van de krik voorzichtig dat u uw handen niet stoot tegen de auto. Anders zou u zich kunnen verwonden.**

**OPMERKING:**

- **Bij het opbergen van de krik moet u ervoor zorgen de krikhendel niet te strak vast te draaien met een schroevendraaier. U zou anders het installatie-oppervlak van de krik kunnen vervormen.**
- **Zorg ervoor dat de krik niet in contact komt met de delen van het interieur. De auto zou anders beschadigd kunnen raken.**

## De wielen blokkeren



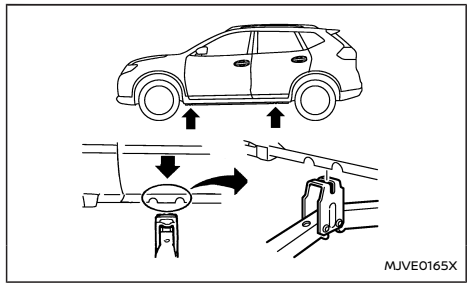

**⚠ WAARSCHUWING**

**Controleer of u het juiste wiel blokkeert om te voorkomen dat de auto in beweging komt, anders kunt u letsel oplopen.**

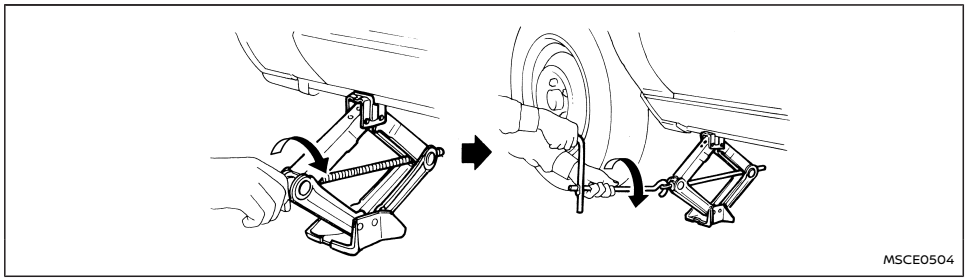
Plaats geschikte blokken ① zowel voor als achter het wiel diagonaal tegenover het wiel met de lekke band ⬅ om te voorkomen dat de auto in beweging komt terwijl deze op de krik staat.

## Wiel verwijderen

**De auto opkrikken:**




**Krikpunten**


MSCE0504

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Volg beslist de instructies beschreven in dit hoofdstuk.**
- **BLIJF ONDER DE AUTO VANDAAN ZOLANG DEZE ALLEEN OP EEN KRIK STEUNT.**
- **Gebruik nooit een krik uit een andere auto.**
- **De krik in uw auto is alleen bestemd om de auto omhoog te brengen tijdens het verwisselen van een wiel. Gebruik de krik die geleverd is met uw voertuig nooit op andere voertuigen.**
- **Gebruik voor het opkrikken van de auto uitsluitend de voorgeschreven krikpunten.**
- **Krik het voertuig nooit hoger op dan noodzakelijk is.**
- **Plaats geen wielblokken op of onder de krik.**
- **Start de auto nooit terwijl de auto op de krik steunt. De auto zou onverwacht in beweging kunnen komen en daardoor een ongeval kunnen veroorzaken.**
- **Laat geen passagiers in de auto achter zolang het wiel van de grond is.**
- **Lees aandachtig de waarschuwingssticker op de krik voordat u deze gebruikt.**
- **Zorg ervoor de parkeerrem te activeren wanneer u de auto opkrikt.**

1. Plaats de krik pal onder het in de afbeelding aangegeven krikpunt, zodanig dat de bovenkant van de krik het krikpunt raakt.

   **Plaats de krik op een vlakke en harde ondergrond.**
2. Breng de krikkop centraal aan tussen de twee inkepingen van het krikpunt, aan de voor- of achterkant.
3. Zorg dat de groef in de krikkop tussen de twee inkepingen past, zoals in de afbeelding.
4. Draai elke wielmoer één of twee slagen los door de wielmoersleutel linksom te draaien.

   **Verwijder de wielmoeren niet voordat de band is losgekomen van de grond.**
5. Krik de auto voorzichtig op totdat de band loskomt van de grond.
6. U brengt de auto veilig omhoog door de krikstang en de hendel met beide handen vast te houden en de hendel te draaien.

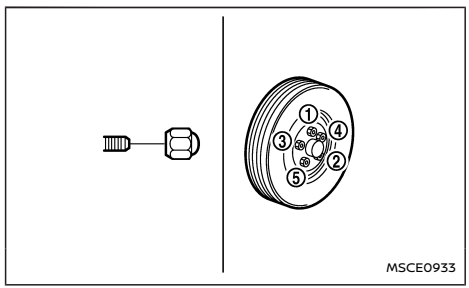
**Wiel verwijderen:**

1. Verwijder de wielmoeren.
2. Verwijder de beschadigde band.

**LET OP**

**Het wiel is zwaar. Blijf met uw voeten op gepaste afstand van het wiel en gebruik eventueel handschoenen om letsel te voorkomen.**

## Wiel monteren



MSCE0933

**⚠ WAARSCHUWING**

- **Gebruik nooit wielmoeren die niet met uw auto zijn meegeleverd. Door verkeerde wielmoeren of verkeerd vastgezette wielmoeren kan het wiel loskomen. Dit kan een ongeluk veroorzaken.**
- **Gebruik nooit olie of vet op de wieltappen of wielmoeren. De wielmoeren kunnen zo gemakkelijker loskomen.**

1. Verwijder eventueel aanwezig vuil of modder van de pasvakken van wielflens en wiel.
2. Hang het reservewiel voorzichtig op zijn plaats en draai de moeren met uw vingers vast. Controleer of alle wielmoeren horizontaal contact maken met het wieloppervlak.
3. Draai de wielmoeren met de wielmoersleutel afwisselend en gelijkmatig vast, meer dan tweemaal in de afgebeelde volgorde (① - ⑤), totdat ze vastzitten.
4. Laat de auto langzaam zakken totdat de band de grond raakt.
5. Zet de wielmoeren stevig met de wielmoersleutel in de aangegeven volgorde vast.
6. Laat het voertuig helemaal zakken.

**Draai de wielmoeren zo snel mogelijk met het voorgeschreven aanhaalmoment vast met een momentsleutel.**

**Aanhaalmoment van de wielmoeren:**
**108 Nm (11 kg-m, 80 ft-lb)**

**De wielmoeren moeten altijd vastzitten met het voorgeschreven aanhaalmoment. Het is raadzaam om de wielmoeren bij elke onderhoudsbeurt vast te laten zetten met het voorgeschreven aanhaalmoment.**

- Het TPMS moet gereset worden nadat de bandenspanning is aangepast. (Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" (P.252) voor informatie over de resetprocedure.)
- Nadat de bandenspanning is aangepast aan de waarde in KOUDE toestand, is het mogelijk dat de weergave van de bandenspanningen een hogere waarde toont dan de eigenlijke waarde in KOUDE toestand nadat de auto meer dan 1,6 km gereden (1 mijl) heeft. Dit komt omdat de spanning toeneemt als de temperatuur van de band stijgt. Dit wijst niet op een storing in het systeem.

### Opbergen van de beschadigde band en het gereedschap

**⚠ WAARSCHUWING**

**Berg het wiel, de krik en het gereedschap altijd na gebruik correct op. Bij een aanrijding of een noodstop kunnen deze voorwerpen veranderen in gevaarlijke projectielen.**

1. Berg het beschadigde wiel, de krik en het gereedschap altijd veilig op in de bergruimte.
2. Plaats de vloerplaat van de bagageruimte terug.
3. Sluit de achterklep.

## REPARATIESET VOOR LEKKE BANDEN

De reparatieset voor lekke banden wordt in plaats van een reservewiel met de auto meegeleverd. De set moet worden gebruikt om tijdelijk een klein lek in de band te repareren. Neem na het gebruiken van de reparatieset zo snel mogelijk contact op met uw NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf om de band te laten controleren en eventueel repareren/vervangen.

Zie "Lekke band" (P.427) voor meer details.

# 9 Technische informatie


Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten ..... 482
- Brandstofinformatie ..... 484
- Aanbevolen SAE-viscositeitsnummer ..... 484
- Koel- en smeermiddel voor airconditioningsysteem ..... 485

Motor ..... 486
Banden en wielen ..... 487
Afmetingen ..... 487
Reizen of registreren in een ander land ..... 488
Voertuigidentificatie ..... 488
- Voertuigidentificatieplaatje ..... 488
- Voertuigidentificatienummer (VIN) ..... 488
- Motorserienummer ..... 488
- Bandenspanningssticker ..... 488
- Specificatiesticker voor airconditioning ..... 489

RF-zender installeren ..... 489
Aanvullende gegevensregistratie (op voertuigen uitgerust met optionele ProPILOT Assist) [exprc] ..... 489
Radiogoedkeuringsnummer en informatie ..... 491
- Voor Europa ..... 491
- Voor Oekraïne ..... 494
- Voor Verenigd Koninkrijk ..... 496
- Voor Turkije ..... 499

## AANBEVOLEN VLOEISTOFFEN/SMEERMIDDELEN EN INHOUDSMATEN

De volgende waarden geven de verschillende inhoudsmaten bij benadering weer. De werkelijke inhoudsmaten kunnen hier iets van afwijken. Volg bij het bijvullen de procedures uit hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf" om de juiste vulhoeveelheden te bepalen.

| Vloeistoftype | | Inhoud (bij benadering) | | | Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Metrische meeteenheid | US meeteenheid | Engelse meeteenheid | |
| Brandstof | | 55 L | 14–1/2 gal | 12–1/8 gal | · Zie "Brandstofinformatie" (P.484). |
| Motorolie*1 | Met oliefilter | 4,7 L | 5 qt | 4-1/8 qt | · Originele motorolie "NISSAN Motor Oil 0W-20 SP" wordt aanbevolen.<br>· Als "Nissan Motor Oil 0W-20 SP" niet beschikbaar is, wordt ook "Nissan Motor Oil 0W-20 SN" aanbevolen.<br>· Gebruik als bovenstaande motorolie niet beschikbaar is "NISSAN Motor Oil" of een gelijkwaardig product met de volgende classificatie en viscositeit.<br>· Olieclassificatie:<br>– API: SN of SP, ILSAC GF-5 of GF-6<br>· SAE-viscositeit: Zie "Aanbevolen SAE-viscositeitsnummer" (P.484). |
| Afvoeren en opnieuw vullen<br>*1: Zie voor meer informatie "Motorolie en oliefilter vervangen" (P.455). | Zonder oliefilter | 4,6 L | 4-7/8 qt | 4 qt | |
| Motorkoelvloeistof | Met reservoir | 8.5L | 9 qt | 7–1/2 qt | Voor Europa<br>· Originele NISSAN-koelvloeistof of een kwalitatief gelijkwaardig product*2<br>Behalve Europa<br>· Originele NISSAN-koelvloeistof (blauw) of een gelijkwaardig product*2<br>*2: Gebruik originele NISSAN motorkoelvloeistof of andere gelijkwaardige vloeistof om mogelijke corrosie van aluminium in het motorkoelsysteem te voorkomen door het gebruik van niet-originele motorkoelvloeistof.<br>Houd er rekening mee dat reparaties van het motorkoelsysteem, die nodig zijn door gebruik van niet-originele motorkoelvloeistof, mogelijk niet zijn gedekt door de garantie, ook als deze zich voordoen binnen de geldige garantietermijn. |
| | Reservoir | 0,8L | 7/8 qt | 3/4 qt | |
| Intercooler koelvloeistof | Met reservoir | 3,0 L | 3–1/8 qt | 2–5/8 qt | |
| | Reservoir | 0,5 L | 1/2 qt | 1/2 qt | |
| Vloeistof voor continu variabele transmissie (CVT) | | — | — | — | · Originele NISSAN CVT-vloeistof NS-3<br>· Gebruik alleen originele NISSAN CVT-vloeistof NS-3. Het gebruik van een andere transmissievloeistof dan de originele NISSAN CVT-vloeistof NS-3 kan de CVT beschadigen, hetgeen niet gedekt wordt door de garantie. |
| Remvloeistof | | Vul bij tot het juiste vloeistofniveau volgens de instructies in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf". | | | · Originele NISSAN remvloeistof of gelijkwaardig DOT3 of DOT4<br>· Vermeng verschillende soorten vloeistof nooit met elkaar (DOT3 en DOT4). |

| Vloeistoftype | Inhoud (bij benadering) | | | Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen |
|---|---|---|---|---|
| | Metrische meeteenheid | US meeteenheid | Engelse meeteenheid | |
| Universeel vet | — | — | — | · NLGI Nr. 2 (op lithiumzeepbasis) |
| Koelmiddel voor airconditioningsysteem | — | — | — | · HFO-1234yf (R-1234yf) |
| Smeermiddelen airconditioningsysteem | — | — | — | · AC-systeemolie VC100yf of een gelijkwaardig product |

## BRANDSTOFINFORMATIE

### Benzinemotor

**LET OP**

- **Gebruik geen loodhoudende benzine. Door loodhoudende benzine te gebruiken kan de driewegkatalysator ernstig worden beschadigd.**
- **Gebruik nooit brandstoftoevoegingen. Brandstoftoevoegingen kunnen schade aan de motor veroorzaken.**

| **Compatibele brandstoffen voor benzinemotoren (voor Europa)** | |
|---|---|
| De benzinemotoren zijn compatibel met de huidige en toekomstige Europese normen voor biobrandstoffen. | |
| E5 | Benzine conform de norm EN228 en gemengd met een biobrandstof conform de norm EN15376. |
| E10 | |

Gebruik LOODVRIJE PREMIUM benzine met een octaangetal van 95 (RON) of hoger.

Als u geen loodvrije superbenzine gebruikt, mag NORMALE LOODVRIJE benzine met een octaangetal van minstens 91 (RON) worden gebruikt, echter zullen de prestaties iets afnemen. Voor maximale motorprestaties en optimale rijeigenschappen wordt aangeraden om loodvrije superbenzine te gebruiken.

## AANBEVOLEN SAE-VISCOSITEITSNUMMER

### Olie voor benzinemotor

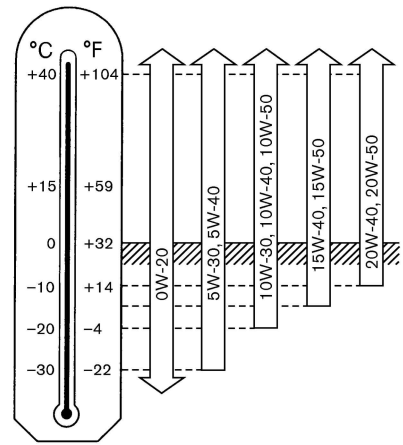
**Bij voorkeur 0W-20.**

**Wanneer 0W-20 niet beschikbaar is, selecteer dan een voor de buitentemperatuur geschikte viscositeit aan de hand van onderstaand schema.**

**Buitentemperatuurbereik**

**Verwacht tot aan de volgende olieverversing**

OLIE VOOR BENZINEMOTOR



## KOEL- EN SMEERMIDDEL VOOR AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Het airconditioningsysteem van uw auto moet worden gevuld met koelmiddel HFO-1234yf (R-1234yf) en smeermiddel AC-systeemolie VC100yf of een gelijkwaardig product. Bij gebruik van andere koel- of smeermiddelen kan ernstige schade ontstaan en zal mogelijk het gehele airconditioningsysteem vervangen moeten worden.

In veel landen en regio's is het lozen van koelmiddelen in de atmosfeer verboden. Het koelmiddel in uw auto is niet schadelijk voor de ozonlaag van de aarde. Wel kan het in geringe mate bijdragen aan het broeikaseffect. NISSAN raadt aan het koelmiddel terug te winnen en te recyclen. Neem contact op met een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf wanneer onderhoud moet worden uitgevoerd aan het airconditioningsysteem.

## MOTOR

| Motortype | | | KR15DDT |
|---|---|---|---|
| Type | | | Benzine, 4-takt, DOHC |
| Cilinderopstelling | | | 3-cilinder, in lijn |
| Boring x Slag | als compressieverhouding = 8 | mm (in) | 84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547) |
| | als compressieverhouding = 14 | mm (in) | 84,0 × 88,9 (3,307 × 3,500) |
| Cilinderinhoud | als compressieverhouding = 8 | $cm^3$ (cu in) | 1.497 (91,4) |
| | als compressieverhouding = 14 | $cm^3$ (cu in) | 1.477 (90,1) |
| Stationair toerental | | omw/min | 800±50 |
| Ontstekingstijdstip (voor BDP) | | graden bij stationair toerental | - 6° tot 9° |
| Bougies | | | |
| | Type | Standaard | ILMAR8G8GS |
| | Elektrodenafstand | mm (in) | 0,8 (0,031) |
| Werking van nokkenas | | | Distributieketting |

## BANDEN EN WIELEN

| | Standaard | Reserve |
|---|---|---|
| Bandenmaat | 235/60 R18 | - (*) |
| | 235/55 R19 | |
| | 255/45 R20 | |

| | | Maat | Offset mm (in) |
|---|---|---|---|
| Wiel | Aluminium | 18 × 7,5J | 40 (1,57) |
| | | 19 × 7,5J | 40 (1,57) |
| | | 20 × 8J | 45 (1,77) |
| Reserve | - (*) | - (*) | - (*) |

*: De reparatieset voor lekke banden wordt meegeleverd.

## AFMETINGEN

Eenheid: mm (in)

| | |
|---|---|
| Totale lengte | 4.680 (184,3) |
| Totale breedte | 1.840 (72,4) |
| Totale hoogte | 1.725 (67,9) |
| Spoorbreedte voor | 1.585 (62,4)*1<br>1.575 (62,0)*2 |
| Spoorbreedte achter | 1.590 (62,6)*1<br>1.580 (62,2)*2 |
| Wielbasis | 2.705 (106,5) |

*1: Behalve model met 20-inch wielen

*2: Voor model met 20-inch wielen

# VOERTUIGIDENTIFICATIE

**Als u van plan bent naar een ander land of regio te reizen,** informeer dan eerst of de brandstof die nodig is voor uw auto beschikbaar is in dat land of in die regio. Het gebruik van brandstof met een laag octaangetal kan schade aan de motor veroorzaken. Controleer daarom of de benodigde brandstof verkrijgbaar is waar u ook heengaat. Raadpleeg het begin van dit hoofdstuk voor aanvullende informatie over de aanbevolen brandstof.

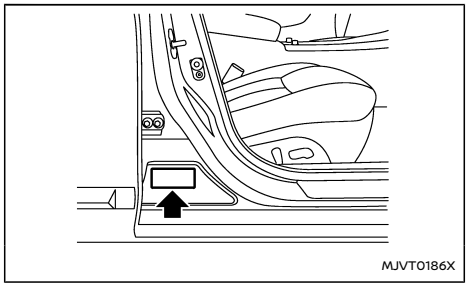
**Als u uw voertuig in een ander land, staat, provincie of district wilt registreren,** neem dan contact op met de bevoegde autoriteiten om te bepalen of het voertuig voldoet aan de lokale wettelijke vereisten. In sommige gevallen voldoet het voertuig niet aan de wettelijke vereisten en is het wellicht noodzakelijk zijn om wijzigingen aan te brengen teneinde tegemoet te komen aan de lokale wetten en regels. Bovendien bestaat de kans dat het voertuig in bepaalde gebieden niet aangepast kan worden.

Wetten en voorschriften inzake veiligheidsnormen en emissiebeheersing van motorvoertuigen variëren per land, staat, provincie of district; de voertuigspecificaties kunnen daarom mogelijk verschillen.

**Wanneer u een voertuig invoert in een ander land, staat, provincie of district, vallen de kosten voor eventuele aanpassingen, transport, registratie en overige kosten onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker. NISSAN aanvaardt geen aansprakelijkheid voor ongemakken die deze procedures met zich mee kunnen brengen.**

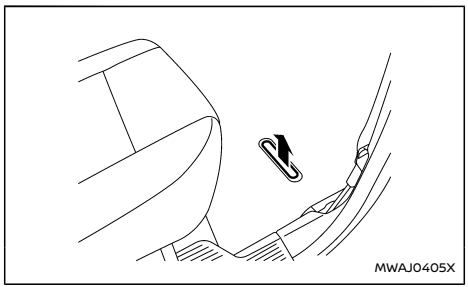
Het is verboden om het voertuigidentificatienummer (VIN) te bedekken, verven, lassen, snijden, wijzigen of verwijderen.

## VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE


MJVT0186X

Het voertuigidentificatieplaatje is aangebracht zoals afgebeeld.

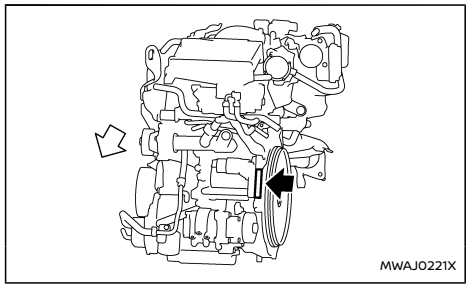
## VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)


MWAJ0405X

Het voertuigidentificatienummer is te vinden zoals getoond in de afbeelding.

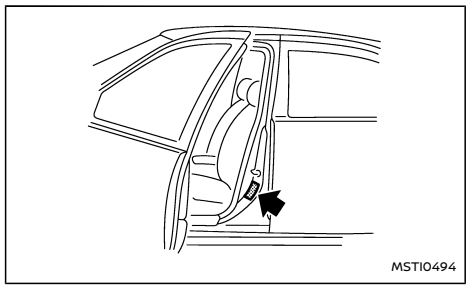
Het oppervlak is na het inslaan gelakt om roest te voorkomen.

## MOTORSERIENUMMER


MWAJ0221X

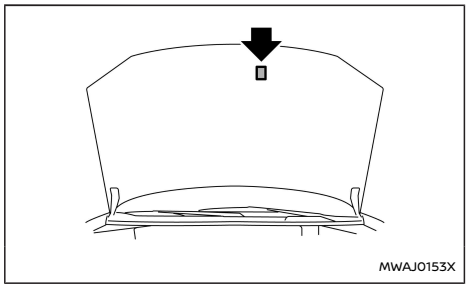
De motorserienummers zijn te vinden zoals getoond in de afbeelding.

## BANDENSPANNINGSSTICKER


MST10494

De koude (COLD) bandenspanning staat vermeld op de bandenspanningssticker op de middenstijl aan bestuurderszijde.

SPECIFICATIESTICKER VOOR AIRCONDITIONING




De specificatiesticker airconditioningsysteem is aan de binnenkant van de motorkap aangebracht zoals afgebeeld.

## RF-ZENDER INSTALLEREN

**Voor landen die zich schikken naar VN Reglement Nr.10 of gelijkwaardig:**

De installatie van een RF-zender in de auto kan van invloed zijn op elektrische apparatuur en systemen. Raadpleeg een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf voor voorzorgsmaatregelen of speciale aanwijzingen betreffende de installatie. Op verzoek zal uw NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf gedetailleerde informatie (frequentieband, voeding, stand van de antenne, installatierichtlijnen, enz.) verschaffen die betrekking heeft op de installatie.

## AANVULLENDE GEGEVENSREGISTRATIE (op voertuigen uitgerust met optionele ProPILOT Assist) [EXPRC]

Als uw auto is uitgerust met de optionele ProPILOT Assist, zal ook de aanvullende gegevensregistratiefunctie beschikbaar zijn die bedoeld is om te helpen begrijpen hoe ProPILOT Assist presteert bij bepaalde niet-onbelangrijke botsingen of bijnabotsingen. De aanvullende registratiefunctie is speciaal ontworpen om het volgende vast te leggen:

- Bediening door bestuurder van gaspedaal, remmen, stuurinrichting, enz.
- Detectiestatus van voorligger en rijstrookmarkeringen
- Voertuiginformatie waaronder afstand tot voorligger en zijdelingse positie
- Informatie over de werking van het ProPILOT Assist-systeem en andere functies die erop gericht zijn ongelukken te voorkomen
- Informatie over ProPILOT Assist-storingsdiagnose
- Externe beelden afkomstig van de multisensor voorcamera (alleen beschikbaar wanneer de SRS-airbag of de Intelligent Emergency Braking wordt geactiveerd)

Het ProPILOT Assist-systeem registreert geen gesprekken, geluiden of beelden die in de auto worden opgenomen.

Het aflezen van deze aanvullende gegevens vereist speciale apparatuur en toegang tot het voertuig of tot de opslageenheid. Deze aanvullende gegevens zijn alleen toegankelijk met toestemming van de eigenaar of leasenemer van het voertuig, of zoals anderszins vereist of toegestaan door de wet. Indien gedownload, kunnen NISSAN en derde partijen die door NISSAN zijn gerechtigd de opge-

nomen data gebruiken om zo de veiligheid van NISSAN-auto's te verbeteren.

NISSAN en derde partijen die door NISSAN gerechtigd zijn zullen de opgenomen data niet aan een derde partij bekendmaken/verstrekken behalve:

- Met instemming van de voertuigeigenaar of met instemming van de leasenemer
- Naar aanleiding van een officieel verzoek van een handhavingsinstantie, een gerechtelijk bevel, een overheidsorgaan of andere wettelijk onderbouwde aanvragen
- Voor research-doeleinden nadat de gegevens zijn aangepast zodat deze niet langer gekoppeld zijn aan een specifiek voertuig of voertuigeigenaar (anoniem)

# RADIOGOEDKEURINGSNUMMER EN INFORMATIE

## VOOR EUROPA

### Goedkeuring radiofrequenties

Alle apparatuur die werkt op radiofrequenties en die tijdens de productie op de reeks voertuigen gemonteerd is, voldoet aan de vereisten van de Richtlijn Radioapparatuur (RED) 2014/53/EU.

De landen die onder deze richtlijn vallen of deze accepteren zijn: Albanië, Oostenrijk, België, Bosnië & Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Cyprus, Tsjechië, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Frans-Guyana, Georgië, Duitsland, Griekenland, Guadeloupe, Hongarije, IJsland, Ierland, Italië, Kosovo, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Martinique, Mayotte, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Reunion, Roemenië, Saint Pierre & Miquelon, San Marino, Slowakije, Slovenië, Spanje, Zweden, Zwitserland, Turkije, Tuvalu, Verenigd Koninkrijk.

| **RADIOFUNCTIES IN HET VOERTUIG** | | |
|---|---|---|
| **Frequentiebereik** | **Technologie** | **Elektrisch/magnetisch veld** |
| 125 kHz (119 – 135 kHz) | Transponderring sleutelloos portieropeningssysteem | ≤ 42 dBµA/m bij 10m |
| 433 MHz (433,05 – 434,79 MHz) | Bandenspanningscontrole | ≤ 10 mW e.r.p. |
| 433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz) | Sleutelloos portieropeningssysteem | ≤ 10 mW e.r.p. |
| 20 kHz (9 – 90 kHz) | Keyless Go-systeem | ≤ 72 dBµA/m bij 10m |
| 2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz) | Bluetooth®, Wi-Fi | ≤ 100 mW e.i.r.p. |
| 824 – 894 MHz | GSM 850 (2G) | ≤ 39 dBm e.i.r.p. |
| 880 – 960 MHz | GSM 900 (2G) | ≤ 39 dBm e.i.r.p. |
| 1710 – 1880 MHz | GSM 1800 (2G) | ≤ 36 dBm e.i.r.p. |
| 1850 – 1890 MHz | GSM 1900 (2G) | ≤ 33 dBm e.i.r.p. |
| 1922 – 2168 MHz | W-CDMA Band I (3G) | ≤ 24 dBm e.i.r.p. |
| 24,05 – 24,25 GHz | 24 GHz ISM Radar | ≤ 100 mW e.i.r.p. |
| 24,25 – 26,65 GHz | 24 GHz UWB Radar | ≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. gemiddeld<br>≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. piek |
| 76 – 77 GHz | 77 GHz Radar | ≤ 55 dBm e.i.r.p. |

### Zender voor het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur TIS-09DL conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

- Naam, adres fabrikant
  Continental Automotive GmbH
  Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
- Naam, adres importeur
  NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.
  8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-le-Bretonneux FRANCE
- Frequentieband: 433.92 MHz
- Maximaal zendvermogen: -17 dBm

## Voorradarsensor (indien aanwezig)

| | |
|---|---|
| Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring | Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur FR5CPEC/F5CP32 voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:<br>http://eu-doc.bosch.com |

CE

## Zijradarsensor (indien aanwezig)

| | |
|---|---|
| Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring | Hierbij verklaar ik, Aptiv Services Deutschland GmbH dat het type radioapparatuur RN5TR/2R5TR voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU (RED).<br>De originele conformiteitsverklaring is te vinden op het volgende internetadres:<br>www.aptiv.com/automotive-homologation |
| | De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:<br>76-77 GHz |
| | Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert:<br>30 dBm (1 W) |

CE

## Intelligent Key

Hierbij verklaar ik, Continental, dat de radioapparatuur type TXPZ1 conform is met de Richtlijn 2014/53/EU en de UKCA-vereiste. De volledige tekst van de EU- en UKCA-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

Beoogd gebruik: Afstandsbediening

Fabrikant:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

Duitsland

Frequentieband: 433.92 MHz

Maximaal zendvermogen: -12 dBm

UK CA

## Handsfree module (indien aanwezig)

Hierbij verklaar ik, Continental, dat de radioapparatuur type HFM401 conform is met de Richtlijn 2014/53/EU en de UKCA-vereiste. De volledige tekst van de EU- en UKCA-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

Fabrikant:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

Duitsland

- Bedrijfsfrequentieband: 433,92 MHz.

## BCM (Body Control Module)

Hierbij verklaar ik, Continental, dat de radioapparatuur type 40406557 conform is met de Richtlijn 2014/53/EU en de UKCA-vereiste. De volledige tekst van de EU- en UKCA-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

Fabrikant:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

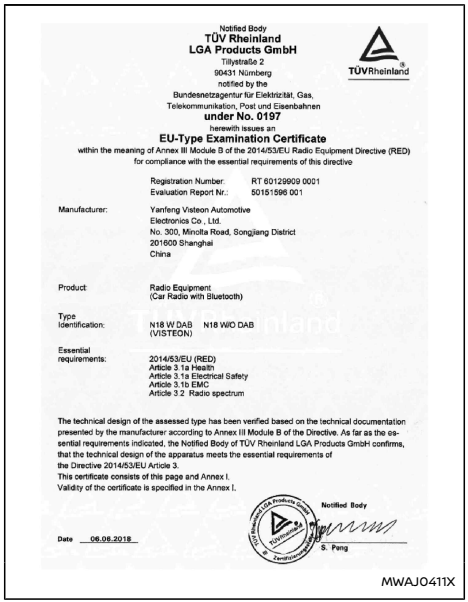
Duitsland

## Audiosysteem (indien aanwezig)

| | |
|---|---|
| Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring | Hierbij verklaar ik, Visteon Automotive Electronics Co., Ltd., dat dit systeem conform is met Richtlijn 2014/53/EU. |
| | Frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert:<br>2400–2483.5 MHz |
| | Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert:<br>Bluetooth <10 mW (EIRP) |

Hierbij verklaar ik, Visteon Automotive Electronics Co., Ltd., dat dit systeem conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

- Naam, adres importeur:
  NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.
  8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-le-Bretonneux FRANCE
- Bedrijfsfrequentiebereik:
  2400–2483.5 MHz
- Maximaal vermogen: <10 mW e.i.r.p.



Notified Body
**TÜV Rheinland**
**LGA Products GmbH**
Tillystraße 2
90431 Nürnberg
notified by the
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas,
Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
**under No. 0197**
herewith issues an

**EU-Type Examination Certificate**

within the meaning of Annex III Module B of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED)
for compliance with the essential requirements of this directive

Registration Number: RT 60129909 0001
Evaluation Report Nr.: 50151596 001

Manufacturer: Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co , Ltd.
No. 300, Minolta Road, Songjiang District
201600 Shanghai
China

Product: Radio Equipment
(Car Radio with Bluetooth)

Type Identification: N18 W DAB N18 W/O DAB
(VISTEON)

Essential requirements: 2014/53/EU (RED)
Article 3.1a Health
Article 3.1a Electrical Safety
Article 3.1b EMC
Article 3.2 Radio spectrum

The technical design of the assessed type has been verified based on the technical documentation presented by the manufacturer according to Annex III Module B of the Directive. As far as the essential requirements indicated, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms, that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of the Directive 2014/53/EU Article 3.
This certificate consists of this page and Annex I.
Validity of the certificate is specified in the Annex I.

Notified Body
S. Peng

Date 06.06.2018

MWAJ0411X

CE

## VOOR OEKRAÏNE

### Zender voor het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіообладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання;
Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

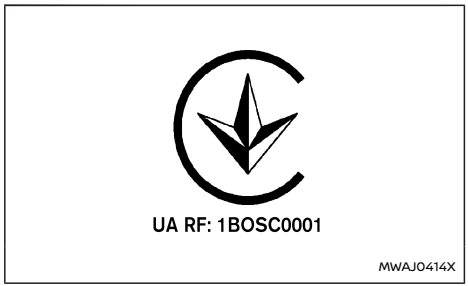
https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

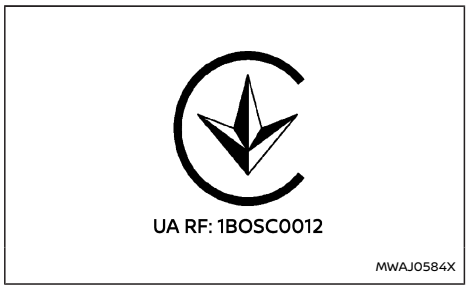
Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10 mW]

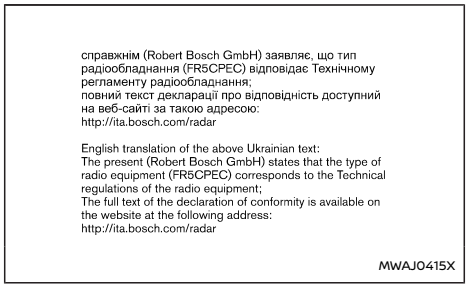
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

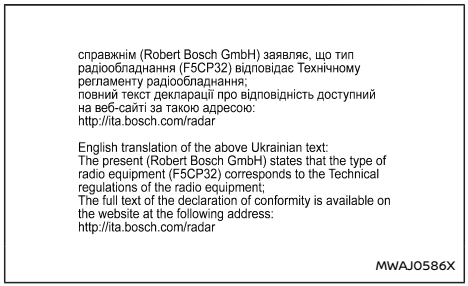
MWAJ0445X

## Voorradarsensor (indien aanwezig)



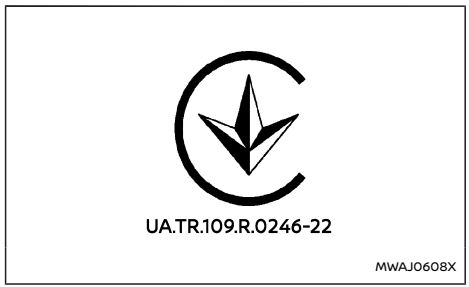




## Zijradarsensor (indien aanwezig)



UA RF: 1APTV RN5TR

справжнім (найменування виробника APTIV, 42367 Wuppertal)
заявляє, що тип
радіообладнання (позначення типу радіообладнання RN5TR)
відповідає Технічному
регламенту радіообладнання; зареєстровано в протоколі
ООВ sa № UA.TR.109 повний
текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

RED:

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим APTIV, 42367 Wuppertal заявляє, що радіообладнання
типу RN5TR відповідає
вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС
про відповідність
доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
www.aptiv.com/automotivehomologation

Частотний діапазон (-и), в якому працює радіообладнання:
76–77 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що
передається у частотному
діапазоні (-ах), в якому працює радіообладнання:

1 Вт (30 дБм середньоквадратична ефективна потужність
випромінювання)"

MWAJ0417X

UA.TR.109.R.0246-22

справжнім (найменування виробника APTIV, 42367 Wuppertal)
заявляє, що тип
радіообладнання (позначення типу радіообладнання 2R5TR)
відповідає Технічному
регламенту радіообладнання; зареєстровано в протоколі
ООВ sa № UA.TR.109 повний
текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

RED:

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим APTIV, 42367 Wuppertal заявляє, що радіообладнання
типу 2R5TR відповідає
вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС
про відповідність
доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
www.aptiv.com/automotivehomologation

Частотний діапазон (-и), в якому працює радіообладнання:
76–77 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що
передається у частотному
діапазоні (-ах), в якому працює радіообладнання:

1 Вт (30 дБм середньоквадратична ефективна потужність
випромінювання)"

MWAJ0610X

## Audiosysteem (indien aanwezig)

MJVT0276X

## VOOR VERENIGD KONINKRIJK

UK CA

| Beschrijving | Leverancier | Adres leverancier | UKCA-markering # | Link naar Markering | Importeur | Adres importeur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Intelligent Key Model TXPZ1 | Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany | Zie link | https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan | Nissan Motors Great Britain (NMGB) | Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS |
| Handsfree module Model HFM401 | Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany | Zie link | https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Telematics Control Unit (TCU) Model A-IVCEU- 01 | VALEO Telematik und Akustik GmbH | Max-Planck-Strasse 28-32, 61381 Friedrichsdorf/Ts Duitsland | Zie link | https://www.valeo.com/declaration-of-conformity | | |
| Carrosserieregelmodule (BCM) Model 40406557 | Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany | Zie link | https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Sensor voor bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) Model TIS-09DL | Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany | Zie link | https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Voorradarsensor Model FR5CPEC/ F5CP32 | Robert Bosch GmbH | P0 Box 1661 71226, Leonberg | Zie link | https://ita.bosch.com | | |
| Zijradarsensor Model RN5TR/ 2R5TR | Aptiv Services Deutschland GmbH | Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal Duitsland | Zie link | https://www.aptiv.com/en/automotive- homologation | | |
| AIVI Model AIVI-P33A0 | Robert Bosch GmbH | Postfach 31132 Hildesheim Duitsland | Zie link | https://doc-ita.bosch.com/search.html?r=GB&p=0&q=AIVIP33A0 | | |
| AIVI Model AI-VI2SBXM | Robert Bosch GmbH | Postfach 31132 Hildesheim Duitsland | Zie link | https://gb-doc.bosch.com | | |

| Beschrijving | Leverancier | Adres leverancier | UKCA-markering # | CONFORMITEITSVERKLARING | Importeur | Adres importeur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Audiosysteem | Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. | No.300,Minolta Road, Songjiang District, shanghai 201600, P.R. China. | TUVS19- UK/17 SEP 2021/Rev A | Markerings-ID:TUVS19-UK/17 SEP 2021/Rev A | Nissan Motors Great Britain (NMGB) | Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS |
| | | | | Voldoet aan alle technische voorschriften die van toepassing zijn op het product onder het toepassingsgebied van de Britse regelgeving voor radioapparatuur (SI 2017/1206); Britse voorschriften voor elektrische apparatuur (Veiligheid) (SI 2016/1101); en Britse voorschriften voor elektromagnetische compatibiliteit (SI 2016/1091) en verklaart dat dezelfde aanvraag niet is ingediend bij een andere door het Verenigd Koninkrijk erkende instantie. | | |
| | | | | Bluetooth-frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: 2402-2480 MHz | | |
| | | | | Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarop de radioapparatuur functioneert: Bluetooth < 5,86 dBm (EIRP) | | |

VOOR TURKIJE

## Voorradarsensor (indien aanwezig)

Fabrikant:

Robert Bosch GmbH

Posta kutusu 1661

71226 Leonberg, Almanya

**MEMO**

# 10 Wettelijk verplichte informatie


Informatie over het milieu ..... 502
- Milieubewustzijn ..... 502
- Naleving op elk niveau ..... 502
- We bouwen onze voertuigen met recycling in gedachten ..... 502
- Veiligheidsinformatie voor de gebruiker en voor de klant (REACh) ..... 502
- Bescherm het milieu tijdens het rijden ..... 503

AIRBAGSTICKER (indien aanwezig) ..... 504

# INFORMATIE OVER HET MILIEU

## MILIEUBEWUSTZIJN

Vandaag de dag zijn de inspanningen die NISSAN levert om onze verantwoordelijkheid voor het beschermen en in stand houden van het milieu na te komen, verstrekkend. Binnen NISSAN bevorderen wij de hoogste niveaus van praktijken in elke regio en op elk gebied van activiteiten.

## NALEVING OP ELK NIVEAU

NISSAN richt zich erop te waarborgen dat de componenten van voertuigen aan het einde van hun levensduur worden hergebruikt, gerecycled of teruggewonnen, en garandeert naleving van de EU-wetgeving (de Richtlijn betreffende Voertuigen aan het einde van hun levensduur).

### WE BOUWEN ONZE VOERTUIGEN MET RECYCLING IN GEDACHTEN

Het verminderen van stortafval, emissies, het behoud van natuurlijke hulpbronnen en het stimuleren van recycleeractiviteiten wordt dagelijks benadrukt in onze productie-, verkoop- en serviceactiviteiten en bij het afvoeren van voertuigen aan het einde van hun levensduur (ELV).

### Ontwerpfase

Om milieu-impact te verminderen hebben we uw NISSAN voertuig tot wel 95% recycleerbaar gemaakt. We markeren de onderdelen om demontage en recycling te vergemakkelijken en om het gevaar voor schadelijke stoffen te beperken. We controleren en verifiëren zorgvuldig stoffen die reden tot bezorgdheid geven. We hebben de hoeveelheid cadmium, kwik en lood in uw NISSAN-voertuig al tot een minimum beperkt. NISSAN verwerkt gerecycled materiaal in uw voertuig en zoekt naar mogelijkheden om het percentage van gebruikte gerecyclede materialen te verhogen.

### Productiefase

NISSAN's fabrieken gevestigd in het Verenigd Koninkrijk hebben reeds een recyclingpercentage van meer dan 90% behaald en streven naar verdere verbeteringen. De fabriek in het Verenigd Koninkrijk heeft 10 windmolens geïnstalleerd om uitstoot van koolstofdioxide door energiecentrales met meer dan 3.000 ton per jaar te verlagen.

### Productie- en distributiefase

Efficiënt gebruik van middelen om de hoeveelheid afval tijdens de productie- en distributiefase te verminderen. NISSAN bevordert activiteiten op basis van het verminderen, hergebruiken en recyclen van materialen waar mogelijk. Het doel van NISSAN is om een recyclingpercentage van 100% te bereiken voor operaties in Japan en wereldwijd.

### Gebruiks- en servicefase

De NISSAN-dealers zijn onze verbinding met u, onze klant. Om aan uw verwachtingen te voldoen, bieden ze niet alleen hoogwaardige diensten aan, maar zijn ze ook milieubewust. NISSAN bevordert activiteiten om het afval dat ontstaat als gevolg van servicecentrumactiviteiten te recyclen.

### Afvoerfase

Recycleer uw voertuig of de onderdelen ervan aan het einde van hun levensduur. Wanneer uw NISSAN het einde van zijn levensduur bereikt en niet langer geschikt is voor dagelijks gebruik, heeft het nog steeds waarde. U kunt helpen om afval dat het milieu aantast te voorkomen door uw NISSAN naar onze verzamelnetwerken in uw regio te brengen om te worden gerecycled. Onze verzamelnetwerken garanderen dat er geen kosten zijn voor de verwerking van uw ELV. Voor meer informatie over hoe en waar u uw ELV kunt afvoeren, raadpleeg uw lokale NISSAN dealer of raadpleeg: www.nissan-europe.com.

## VEILIGHEIDSINFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER EN VOOR DE KLANT (REACh)

REACh is een verordening inzake chemische stoffen in de EU die zich richt op Registratie, Evaluatie, Autorisatie en Restrictie van Chemische stoffen die geproduceerd worden in of geïmporteerd worden naar de Europese Economische Ruimte.

Nissan voldoet aan de verplichtingen van REACh en steunt de onderliggende doelstellingen volledig: het beschermen van de volksgezondheid en het verminderen van de risico's die chemische stoffen vormen voor het milieu.

Voor meer informatie, ga naar: www.nissan-safetysheets.com

Deze website geeft informatie over stoffen in de Nissan producten die u koopt, evenals aanbevelingen over het veilige gebruik hiervan.

## BESCHERM HET MILIEU TIJDENS HET RIJDEN

Uw rijgedrag heeft een aanzienlijke impact op het brandstofverbruik en op het milieu. Volg onderstaande tips voor betere brandstofefficiëntie, betere rijgewoonten en om milieuvriendelijk te zijn door de uitstoot van schadelijke gassen te verminderen:

### Zuinig rijden

Door verkeersomstandigheden te anticiperen en dienovereenkomstig te handelen, wordt het brandstofverbruik verminderd, wat helpt bij het beschermen van ons natuurlijke milieu Haal uw voet van het gaspedaal wanneer u stoplichten nadert en voorkom remmen op het laatste moment wanneer stoplichten op rood springen.

Vermijd te hard rijden, abrupt optrekken en hard remmen. De tijdwinst weegt niet op tegen de vervuiling van ons milieu. Probeer een constante snelheid aan te houden bij het rijden bergopwaarts om brandstofverbruik en vervuiling te verminderen. Houd een constante snelheid aan of laat het voertuig langzamer rijden waar het verkeer dit toelaat.

### Sluit de ruiten wanneer u rijdt

Als u 100 km/u (62 MPH) rijdt met een open ruit, zal het brandstofverbruik met 4% toenemen. Rijden met gesloten ruiten zorgt voor een efficiënter brandstofverbruik.

### Gebruik het imperiaal alleen indien noodzakelijk

Gebruik het imperiaal wanneer u het echt nodig heeft, bewaar het anders in uw auto of berg het op in de garage. Rijd niet rond met een leeg bagagerek, kajakhouder of skidrager, dit zal uw luchtweerstand wezenlijk verbeteren.

### Optimaliseer het gebruik van de airconditioning

Het airconditioningsysteem heeft een positief effect op het rijden en de voertuigveiligheid dankzij een comfortabele koeling en ontvochtiging. De bestuurder is hierdoor alerter en heeft een beter zicht wanneer ontwasemen of ontdooien van de ruiten noodzakelijk is. Het gebruik van het airconditioningsysteem zal het brandstofverbruik aanzienlijk verhogen in een stedelijke omgeving. Optimaliseer het gebruik van de airconditioning door de ventilatieroosters zo veel mogelijk te gebruiken.

### Gebruik de parkeerrem op hellingen

Gebruik de parkeerrem wanneer u uw voertuig op een helling stilzet. Houd de auto niet met het gaspedaal in stilstand op een helling, want dat leidt tot onnodig brandstofverbruik en slijtage.

### Houd een veilige afstand

Bereid u voor op verkeersomstandigheden voor een vloeiendere rit en om comfort en veiligheid te garanderen tijdens uw reis. Houd tijdens het rijden een veilige afstand tot andere voertuigen in het verkeer. Dit zal u helpen het brandstofverbruik te verminderen omdat u zo niet constant zal hoeven te remmen.

### Controleer de bandenspanning

Een lage bandenspanning, evenals het gebruik van niet-aanbevolen banden, verhoogt het brandstofverbruik. Een correcte bandenspanning zal de grip op de weg maximaliseren en het brandstofverbruik optimaliseren.

### Laat uw auto regelmatig nakijken

Regelmatige service maakt het u mogelijk uw auto in optimale staat te laten draaien en met het beste brandstofrendement. Laat uw voertuig onderhouden door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf om te garanderen dat het volgens de oorspronkelijke normen geschiedt.

## AIRBAGSTICKER (indien aanwezig)




NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY1042




NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY1043

**MEMO**

# 11 Index


**A**

Aanbevolen SAE-viscositeitsnummer ..... 484
Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten ..... 482
Aandrijfriem ..... 457
Aanhangwagendetectie ..... 408
Aanvullend airbagsysteem
- Aanvullend zijairbagsysteem ..... 60
- Gordijnairbagsysteem ..... 60
Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) ..... 49
Aanvullend voorairbagsysteem ..... 49, 55
Aanvullend zijairbagsysteem ..... 49, 60
Aanvullende zijairbag middenvoor ..... 49, 60
ABS (antiblokkeerremsysteem) ..... 411
Accu ..... 449, 462
- Accuspaarfunctie ..... 114
- Batterij vervangen, Intelligent Key ..... 465
- Variabele spanningsregeling ..... 466
Achterdeur alarm ..... 125
Achterklep ..... 166
- Automatisch sluiten ..... 171
- De achterklep handmatig bedienen ..... 167
- De elektrische achterklep bedienen ..... 167
- Ontgrendelhendel achterklep ..... 171
Achterportiervergrendeling, Kinderslot op de achterportieren ..... 151
Achteruitrijmonitor ..... 194
Actieve geluidsonderdrukking ..... 424
Actieve geluidsverbetering ..... 424
Adaptieve LED-koplampen ..... 114
Afdekscherm bagageruimte ..... 133
Afmetingen ..... 487
Airbagsysteem
- Aanvullend voorairbagsysteem ..... 49, 55
- Aanvullend zijairbagsysteem ..... 49, 60
- Aanvullende zijairbag middenvoor ..... 49, 60
- Airbag waarschuwingsstickers ..... 53
- Airbagwaarschuwingslampje ..... 53
- Gordijnairbagsysteem ..... 49, 60
Airbagwaarschuwingslampje ..... 81
Airconditioning
- Aanbevolen koel- en smeermiddelen voor het airconditioningsysteem ..... 222
- Airconditioningonderhoud ..... 222
- Specificatiesticker voor airconditioning ..... 489
- Werking van de airconditioning ..... 214
Algemeen onderhoud ..... 447
Als de auto van de weg raakt ..... 255
Antiblokkeerremsysteem (ABS) ..... 411
Armsteun ..... 24
Audiobedieningsschakelaar op het stuurwiel ..... 235
Audio-instellingen ..... 228
Audiosysteem ..... 222
Automatisch schuifdak en zonwering ..... 139
Automatische airconditioning en verwarming ..... 218, 220
Automatische remvasthoudfunctie ..... 181
Automatische rijstandfunctie ..... 176
AUTO-modus ..... 261
Autotelefoon of mobilofoon ..... 236

**B**

Bagage
- Verstelbare vloer in de bagageruimte ..... 134
Bagagebevestigingshaken ..... 134
Bagageruimteverlichting ..... 143
Band
- Gereedschap voorbereiden ..... 477
- Lekke band repareren ..... 427
- Opbergen van de beschadigde band en het gereedschap ..... 480
- Reparatieset voor lekke banden ..... 427
- Wiel monteren ..... 479
- Wiel verwijderen ..... 478
Banden
- Banden ..... 422
- Banden en wielen ..... 474, 487
- Banden roteren ..... 475
- Bandenspanning ..... 407, 474
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) ..... 252, 427
- Bandenspanningssticker ..... 488
- Leeftijd van de band ..... 476
- Lekke band ..... 427
- Slijtage en schade aan de banden ..... 475
- Sneeuwkettingen ..... 475
- Soorten banden ..... 474
- Waarschuwingssysteem lage bandenspanning ..... 252
Banden en wielen ..... 474
Banden verwisselen ..... 477
Bedieningslampje Intelligent Key-knop ..... 162

Bekerhouders ... 131
Benzineroetfilter (GPF) ... 251
Bergruimte ... 131
Besparing, Brandstof ... 404
Besturing
- Audiobedieningsschakelaar op het stuurwiel ... 235
- Elektrische stuurbekrachtiging ... 410
- Stuurwiel ... 173
Beveiligingssysteem (NATS (NISSAN-antidiefstalsysteem)), Motorstart ... 164
Beveiligingssysteem, Diefstalwaarschuwingssysteem ... 163
Binnenspiegel ... 174
Binnenverlichting ... 142, 143
Binnenverlichting vervangen ... 471
Binnenverlichtingsschakelaar ... 142
Blind Spot Warning (BSW) ... 304
Bluetooth® handsfree telefoonsysteem ... 237
Boordcomputer ... 105, 107
Bougies ... 457
Brandstof
- Brandstofinformatie ... 484
- Brandstofverbruik ... 404
- Brandstofvulklep ... 171
- Meter ... 73
- Octaangetal van brandstof ... 484
Buitenspiegels ... 175
Buitentemperatuur ... 109

## C

Chassis Control ... 415
Claxon ... 124
Consolevak ... 132
Contactdrukknop ... 257
Contactschakelaar ... 257
Controle van de lampjes/dashboard ... 77
Controlelampje motorstoring (MIL) ... 82
Corrosiebescherming ... 443
Cruise control
- Cruise control (met ProPILOT Assist) (Zie Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus) ... 375
- Cruise control (zonder ProPILOT Assist) ... 328
- Cruise control (zonder ProPILOT Assist) (Zie Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus) ... 343
- Intelligent Cruise Control (ICC) ... 329, 357
- Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus ... 343, 375
CRUISE Navi Link (ProPILOT Assist met Navi-link) ... 365
CVT, Rijden met CVT (Continu variabele transmissie) ... 263

## D

Dagrijverlichtingssysteem (DRL) ... 116
Dagteller ... 107
Dakdrager ... 136
Dashboard ... 67
De auto opkrikken ... 477
De auto stilzetten ... 428
De wielen blokkeren ... 478
Diefstal (NATS (NISSAN-antidiefstalsysteem)), Motorstart ... 164
Display
- Head-Up Display (HUD) ... 109
- Voertuiginformatiedisplay ... 84
Draadloze oplader ... 127
Draadzekeringen ... 467
Driewegkatalysator ... 250

## E

ECO-modus ... 261
- Eco Rapport ... 74
Een aanhanger trekken ... 407
Elektrische stuurbekrachtiging ... 410
Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) ... 412
Emergency Lane Assist-systeem (ELA) ... 297

## F

Filter
- Luchtfilterhuis ... 460
- Motorolie en oliefilter vervangen ... 455
FM-AM radio met USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus) ... 228

## G

Garagemodus ... 170
Geluidssignaal
- Waarschuwingslampje en geluidssignaal voor veiligheidsgordels ... 81
Geluidssignalen, hoorbare herinneringen ... 83
Gemiddeld brandstofverbruik ... 107
Gemiddelde snelheid ... 107
Gereedschap voorbereiden ... 477
Goedkeuringsnummers frequenties ... 491
Gordijnairbagsysteem ... 49, 60
Grootlichtassistent ... 113

## H

Haak
- Bagagebevestigingshaak ... 134

- Kledinghaak ... 133
Handbediende verwarming en airconditioning ... 215
Handleiding voor het oplossen van problemen
- Rijhulpsystemen ... 280
Handschoenenkastje ... 132
Handsfree telefoon ... 237
Head-Up Display (HUD) ... 109
Helderheidsregeling
- Dashboard ... 73
Helderheidsregeling dashboard ... 73
Het TPMS resetten ... 254
Hill Start Assist-systeem ... 416
Hoofdsteunen ... 25
Hoofdwaarschuwingslampje ... 80
Hoogte van schoudergordel verstellen, voor voorstoelen ... 31
Hoorbare herinneringen ... 83

## I

In de was zetten ... 440
Indicatielampje
- Lampjes ... 81
- Voertuiginformatiedisplay ... 84
Inrijden ... 249
Inrijden van nieuwe auto ... 249
Intelligent Around View Monitor ... 200
Intelligent Blind Spot Intervention ... 311
Intelligent Cruise Control (ICC) ... 329, 357
Intelligent Driver Alertness ... 395
Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie ... 378
Intelligent Forward Collision Warning ... 388
Intelligent Key-systeem ... 151
- Sleutelloze bediening op afstand ... 160
- Werkingsbereik van de sleutel ... 153
Intelligent Lane Intervention ... 292
Intelligent Ride Control ... 415
Intelligent Trace Control ... 415
Intercoolersysteem ... 453
ISOFIX-kinderzitjes ... 40

## K

Kaarthouder ... 133
Kaartleeslampjes ... 142
Katalysator, Driewegkatalysator ... 250
Kilometerteller ... 71
Kinderslot op de achterportieren ... 151
Kinderzitjes ... 33
Kledinghaak ... 133
Klok ... 109
Knipperlichten (Zie schakelaar waarschuwingsknipperlichten) ... 426
Koelvloeistof
- Motorkoelvloeistof vervangen ... 452
- Motorkoelvloeistofniveau controleren ... 452
Koelvloeistof van de intercooler verversen ... 454
Koelvloeistofniveau van de intercooler controleren ... 453
Koplampafstelling ... 116
Koplampen
- Koplampschakelaar ... 112
- Lamp vervangen ... 471
Koppelinrichting installeren ... 409

## L

Lader
- Draadloze oplader ... 127
- USB-laadconnector (Universal Serial Bus) ... 126
Lage bandenspanning, Waarschuwingslampje lage bandenspanning ... 79
Lamp vervangen ... 448, 470
Lane Departure Warning (LDW) ... 288
Leeslampjes achterin ... 143
Lekke band ... 427
Lekke band repareren ... 427
Licht
- Bagageruimteverlichting ... 143
- Binnenverlichting ... 142, 143
- Controlelampjes ... 81
- Kaartleeslampjes ... 142
- Koplampschakelaar ... 112
- Lamp van koplamp vervangen ... 471
- Lamp vervangen ... 448, 470
- Leeslampjes achterin ... 143
- Mistlampschakelaar ... 119
- Vervangen ... 448
- Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen ... 77
Lichten, Buiten- en binnenverlichting vervangen ... 471
Luchtfilterhuis ... 460

## M

Make-up spiegel ... 176
Make-up spiegelverlichting ... 143
Mechanische sleutel (Intelligent Key-systeem) ... 148
Meter ... 69
- Brandstofmeter ... 73
- Kilometerteller ... 71
- Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter ... 72
- Snelheidsmeter ... 71

- Toerenteller ... 72
Meters en tellers ... 69
- Helderheidsregeling dashboard ... 73
Mistlampschakelaar ... 119
Model met KR15DDT-motor ... 451
Motor
- Als uw auto oververhit raakt ... 434
- De motor starten ... 260
- Indicatielampje voor starten motor ... 96
- Inrijden ... 249
- Inspectiepunten motorruimte ... 451
- Koelvloeistoftemperatuurmeter ... 72
- Motorkoelsysteem ... 452
- Motorkoelvloeistof vervangen ... 452
- Motorkoelvloeistofniveau controleren ... 452
- Motorolie ... 454
- Motorolie en oliefilter vervangen ... 455
- Motoroliepeil controleren ... 454
- Motorserienummer ... 488
- Motorspecificaties ... 486
- Nooduitschakeling van de motor ... 259, 427
Motorkapontgrendeling ... 165
Moving Object Detection (MOD) ... 210

## N

NATS (NISSAN antidiefstalsysteem) ... 164
Neutral Hold-modus ... 265
NissanConnect Instructieboekje ... 187
Noodoproepsysteem eCall/SOS ... 128
Noodstopsignaal ... 426

## O

Olie
- Motorolie ... 454
- Motorolie en oliefilter vervangen ... 455
- Motoroliepeil controleren ... 454
Onderhoud
- Accu ... 449, 462
- Algemeen onderhoud ... 447
- Onderhoud van veiligheidsgordels ... 33
- Onderhoudsvereisten ... 447
- Voorzorgsmaatregelen bij onderhoud ... 449
Onderhoud van airconditioningsysteem ... 222
Onderste consolevak ... 132
Onderzijde van de auto schoonmaken ... 441
Ontgrendelen met de binnenhandgreep ... 150
Opbergen van de beschadigde band en het gereedschap ... 480
Opwarmfase van de motor ... 257
Oververhitting, Als uw auto oververhit raakt ... 434

## P

Parkeerhulp ... 274
Parkeerrem
- Waarschuwingslampje elektronische parkeerrem ... 78
Parkeerrem controleren ... 458
Parkeren ... 405
- Parkeerrem ... 178
- Remmen inrijden ... 411
Pas op
- Achterdeur alarm ... 125
Periodiek onderhoud ... 447
ProPILOT Assist ... 346
ProPILOT Assist met Navi-link
- CRUISE Navi-Link ... 365
- Speed Limit Link ... 363

## R

RAB-systeem ... 398
Rear Automatic Braking (RAB) ... 398
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ... 320
Rem
- Antiblokkeerremsysteem (ABS) ... 411
- Parkeerrem ... 178
- Remsysteem ... 410
- Remvloeistof ... 459
- Waarschuwingslampje ... 77
- Waarschuwingslampje elektronisch parkeerremsysteem ... 78
Remmen van de aanhangwagen ... 407
Reparatieset voor lekke banden ... 427, 480
Rijden
- Rijden in regenachtig weer ... 257
- Rijden in winterweer ... 257, 422
- Rijden met CVT (Continu variabele transmissie) ... 263
- Rijden op de weg en terreinrijden ... 255
- Rijmodusselector ... 261
- Tips voor het rijden met uw auto ... 257
- Veiligheidsmaatregelen ... 255
- Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden ... 249
Rijden in winterweer ... 422
Rijhulp naar achteren ... 274
Rijhulp naar opzij ... 274
Rijhulp naar voren ... 274
Rijhulpsystemen ... 274
- Handleiding voor het oplossen van veel voorkomende problemen ... 280
Rijmodusselector ... 261
Ruit(en)
- Elektrische ruitbediening ... 137

- Reinigen ..... 441, 442
Ruitensproeierschakelaar
- Ruitenwisser-/ruitensproeierschakelaar ..... 120
- Werking van ruitenwisser en -sproeier achterruit ..... 122
Ruitensproeiervloeistof ..... 449, 462
Ruitenwisser
- Ruitenwisser-/ruitensproeierschakelaar ..... 120
- Ruitenwisserblad achterruit ..... 461
- Ruitenwisserbladen ..... 461
Ruitenwisser-/ruitensproeierschakelaar ..... 120

## S

Schakelaar
- Audiobedieningsschakelaar op het stuurwiel ..... 235
- Koplampschakelaar ..... 112
- Mistlampschakelaar ..... 119
- Noodoproepsysteem eCall/SOS ..... 128
- Rijmodusselector ..... 261
- Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming ..... 123
- Schakelaar automatische rijstandfunctie ..... 176
- Schakelaar centrale portiervergrendeling ..... 150
- Schakelaar richtingaanwijzers ..... 119
- Schakelaar waarschuwingsknipperlichten ..... 426
- Stuurhulpschakelaar ..... 371
schakelaar
- Ruitenwisser-/ruitensproeierschakelaar ..... 120
Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming ..... 123
Schakelaar richtingaanwijzers ..... 119
Schakelaar ruitenwisser en -sproeier achterruit ..... 122
Schakelaar waarschuwingsknipperlichten ..... 426
Schakelen
- CVT (Continu variabele transmissie) ..... 263
Schakelindicator ..... 267
Schakelstandindicator continu variabele transmissie (CVT) ..... 74
Scherm, Afdekscherm bagageruimte ..... 133
Schoonmaken van koetswerk en interieur ..... 440, 441
Schuifdak ..... 139
Slepen
- Slepen door een takelwagen ..... 435
Sleutelloze portieropening
- Met Intelligent Key-systeem (Zie Intelligent Key-systeem) ..... 160
Sleutelloze portieropeningsfunctie, Voor Intelligent Key-systeem ..... 160
Sleutels ..... 147
- Voor Intelligent Key-systeem ..... 151
Slot
- Centrale portiervergrendeling ..... 148
- Portiersloten ..... 148
Smart Simple Hybrid
- Koppelhulpfunctie ..... 405
- Regeneratie ..... 405
Smart Simple Hybrid-systeem ..... 404
Snelheid en gemiddelde snelheid ..... 107
Snelheidsbegrenzer ..... 325
Snelheidsmeter ..... 71
Sonar
- Parkeersensorsysteem (sonar) ..... 417
- Rear Automatic Braking (RAB) ..... 398
SOS-knop (Zie Noodoproepsysteem eCall/SOS) ..... 128
Speed Limit Link
- Modellen met ProPILOT Assist-systeem (met Navi-link) ..... 363
- Modellen met ProPILOT Assist-systeem (zonder Navi-link) ..... 361
- Modellen zonder ProPILOT Assist-systeem ..... 337
Spiegel
- Binnenspiegel ..... 174
- Buitenspiegels ..... 175
- Make-up spiegel ..... 176
SPORT-modus ..... 261
STANDARD-modus ..... 261
Standen van de contactschakelaar ..... 258
Starten
- De motor starten ..... 260
- Starten door aanduwen ..... 433
- Starten met startkabels ..... 431
- Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden ..... 249
Starten door aanduwen ..... 433
Starten met startkabels ..... 431
Startonderbrekersysteem ..... 164
Stickers
- Bandenspanningssticker ..... 488
- Motorserienummer ..... 488
- Specificatiesticker voor airconditioning ..... 489
- Voertuigidentificatienummer (VIN) ..... 488
- Voertuigidentificatieplaatje ..... 488
Stoel(en)
- Automatische rijstandfunctie ..... 176

- Stoelen ... 16
- Stoelverwarming ... 19, 22
Stoelen op de derde rij ... 23
Stoelen op de tweede rij ... 20
Stoelverstelling, voorstoelen ... 16
Stoelverwarming ... 19, 22
Stop/Start-systeem ... 268
Stop/Start-systeem voordat de auto tot stilstand komt ... 268
Stroomkringonderbreker, Draadzekering ... 467
Stuurhulp ... 370
Stuurhulpschakelaar ... 371
Stuurwiel ... 173
Stuurwielverwarmingschakelaar ... 124
Superlocksysteem ... 148

## T

Temperatuurmeter, Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter ... 72
Tips om zuiniger te rijden ... 403
Tips voor het rijden met uw auto ... 257
Toerenteller ... 72
Toets
- Standen van de contactschakelaar ... 258
TPMS, Bandenspanningscontrolesysteem ... 252
TPMS, Bandenspanningswaarschuwingssysteem ... 427
Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus (met ProPILOT Assist) ... 375
Traditionele (vaste snelheid) cruise control-modus (zonder ProPILOT Assist) ... 343
Traffic Sign Recognition (TSR) ... 285
Turbocompressor ... 252
Turbomotor met variabele compressieverhouding ... 74

## U

Uitlaatfilter, Benzineroetfilter (GPF) ... 251
Uitlaatgas (koolmonoxide) ... 250
Uitleg van algemene onderhoudspunten ... 447
USB-laadconnector (Universal Serial Bus) ... 126
USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus) ... 235

## V

Variabele spanningsregeling ... 466
Veiligheid van kinderen ... 30
Veiligheid, veiligheidsgordels voor kinderen ... 30
Veiligheidsgordel(s)
- Gewonden ... 30
- Hoogte van schoudergordel verstellen ... 31
- Onderhoud van veiligheidsgordels ... 33
- Veiligheid van kinderen ... 30
- Veiligheidsgordelhaken ... 32
- Veiligheidsgordels ... 28
- Veiligheidsgordels met gordelspanners ... 53, 60
- Veiligheidsgordels reinigen ... 443
- Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels ... 28
- Waarschuwingslampje en geluidssignaal voor veiligheidsgordels ... 81
- Zwangere vrouwen ... 30
Veiligheidsgordels met gordelspanners ... 53, 60
Veiligheidskettingen ... 407
Ventilatieroosters ... 213
Versnellingsbak
- Rijden met CVT (Continu variabele transmissie) ... 263
Verstelbare vloer in de bagageruimte ... 134
Verstreken tijd ... 107
Vervangen van banden en wielen ... 476
Verwarming
- Automatische airconditioning en verwarming ... 218, 220
- Bediening van verwarming en airconditioning ... 214
- Handbediende verwarming en airconditioning ... 215
Verzorging van het koetswerk
- Verzorging van het interieur ... 441
- Verzorging van het koetswerk ... 440
Vloeistof
- Intercooler koelvloeistof ... 453
- Motorkoelvloeistof ... 452
- Motorolie ... 454
- Remvloeistof ... 459
- Ruitensproeiervloeistof ... 449, 462
- Vloeistof voor continu variabele transmissie (CVT) ... 459
Vloeistof voor continu variabele transmissie ... 459
Vloermatten reinigen ... 442
Voeding
- Centrale portiervergrendeling ... 148
- Elektrische ruitbediening ... 137
- Elektrische stuurbekrachtiging ... 410
- Stopcontact ... 126
Voertuig
- Afmetingen ... 487
- Beveiligingssysteem ... 163
- Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) ... 412
- Identificatienummer (VIN) ... 488
Voertuiginformatiedisplay ... 84

- Instellingen ... 85
- Waarschuwingen en indicatielampjes op het voertuiginformatiedisplay ... 93
Voorairbagsysteem ... 55
Voordat u de motor start ... 249
Voorruitverwarming ... 123
Voorstoel, voorstoelen verstellen ... 16
Voorzorgsmaatregelen
- Audio-bediening ... 222
- Bij starten en rijden ... 249
- Gebruik van veiligheidsgordels ... 28
- Onderhoud ... 449
- Rijden op de weg en terreinrijden ... 255
- Veilig rijden ... 255
- Voorzorgsmaatregelen bij het aanvullend veiligheidssysteem ... 49
- Voorzorgsmaatregelen tijdens het remmen ... 410
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik ... 407
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het audiosysteem ... 222

## W

Waar u naar toe kunt voor onderhoud ... 447
Waarschuwing
- Achterdeur alarm ... 125
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) ... 252, 427
- Blind Spot Warning (BSW) ... 304
- Handleiding voor het oplossen van problemen met rijhulpsystemen ... 280
- Intelligent Forward Collision Warning ... 388
- Lampjes ... 77
- Lane Departure Warning (LDW) ... 288
- Schakelaar waarschuwingsknipperlichten ... 426
- Voertuiginformatiedisplay ... 84
- Waarschuwing Lage bandenspanning ... 97
- Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen ... 76
Waarschuwing lage bandenspanning (Lage bandenspanning) ... 97
Waarschuwingsknipperlichten en extern geluidssignaal ... 162
Waarschuwingslampje
- Airbagwaarschuwingslampje ... 81
- Remwaarschuwingslampje ... 77
- Waarschuwingslampje antiblokkeerremsysteem (ABS) ... 77
- Waarschuwingslampje elektrisch schakelsysteem ... 78
- Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging ... 78
- Waarschuwingslampje elektronisch parkeerremsysteem ... 78
- Waarschuwingslampje en geluidssignaal voor veiligheidsgordels ... 81
- Waarschuwingslampje lage bandenspanning ... 79
Waarschuwingslampje airbagsysteem (SRS) ... 81
Waarschuwingslampje antiblokkeerremsysteem (ABS) ... 77
Waarschuwingslampje elektrisch schakelsysteem ... 78
Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging ... 78
Waarschuwingslampje Intelligent Emergency Braking met voetgangersdetectie OFF ... 79
Waarschuwingslampje lage bandenspanning ... 79
Waarschuwingslampje Rear Automatic Braking-systeem (RAB) OFF ... 81
Waarschuwingssysteem lage bandenspanning (Zie Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)) ... 252
Wassen ... 440
Wettelijke eis voor afstellen koplampen ... 472
Wiel monteren ... 479
Wiel verwijderen ... 478
Wielbalans ... 477
Wielen en banden
- Banden en wielen ... 487
- Reinigen van lichtmetalen velgen ... 441
- Verzorging van wielen ... 441

## Z

Zachte flessenhouders ... 131
Zekeringen ... 466
Zender, Met Intelligent Key-systeem (Zie Intelligent Key-systeem) ... 160
Zonnebrilhouder ... 132
Zonnekleppen ... 141
Zonwering (achterin) ... 142
Zonwering achterin ... 142

BRANDSTOFINFORMATIE:

Benzinemotor (modellen met driewegkatalysator)

**LET OP**

**Gebruik geen loodhoudende benzine. Door loodhoudende benzine te gebruiken kan de driewegkatalysator ernstig worden beschadigd.**

| **Compatibele brandstoffen voor benzinemotoren (voor Europa)** | |
|---|---|
| De benzinemotoren zijn compatibel met de huidige en toekomstige Europese normen voor biobrandstoffen. | |
|  | Benzine conform de norm EN228 en gemengd met een biobrandstof conform de norm EN15376. |
|  | |

Gebruik LOODVRIJE PREMIUM benzine met een octaangetal van 95 (RON) of hoger.

Als u geen loodvrije superbenzine gebruikt, mag NORMALE LOODVRIJE benzine met een octaangetal van minstens 91 (RON) worden gebruikt, echter zullen de prestaties iets afnemen. Voor maximale motorprestaties en optimale rijeigenschappen wordt aangeraden om loodvrije superbenzine te gebruiken.

## AANBEVOLEN MOTOROLIE

Zie "Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten" (P.482).

## BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND

Zie de bandenspanningssticker op de middenstijl aan bestuurderszijde.




- In geval van nood ... 425
  (Lekke band, motor start niet, oververhitting, slepen)
- Motor starten... 245
- Meters en tellers aflezen ... 63
- Onderhoud en doe-het-zelf ... 445
- Technische informatie ... 481

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

Als eigenaar van deze auto heeft u enkele belangrijke codes ontvangen die uw NISSAN-dealer nodig heeft voor het maken van een duplicaat van de sleutels en het repareren van de radio.

Vul de betreffende vakjes in of plak de sticker(s) in als u die hebt. Scheur deze bladzijde uit en bewaar deze op een veilige plek, **niet in de auto**.

Wanneer u uw auto verkoopt, overhandig dan deze bladzijde aan de nieuwe eigenaar.

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

Radioveiligheidscode (indien aanwezig) | | | | |

Sleutelnummer | | | | | |

Code van wielslotsleutel (indien aanwezig) | | | | | | | | |

Haal de bladzijde uit het instructieboekje en bewaar deze op een veilige plek, **niet in de auto**.

Wanneer u uw auto verkoopt, overhandig dan deze bladzijde aan de nieuwe eigenaar.