Printing: May 2024 (01)
Publication No.: OM24ES-0J12E0EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France

J12-ES8

NISSAN QASHQAI

J12-ES8

NISSAN

QASHQAI

MANUAL DEL CONDUCTOR

Prólogo

Este manual se ha preparado para ayudarle a comprender el funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo, de modo que pueda disfrutar de él durante mucho tiempo. Le rogamos que lea este manual detenidamente antes de usar el vehículo.

La publicación sobre la garantía y el mantenimiento que se entrega por separado le explica detalladamente la garantía que cubre su vehículo.

Recuerde que su concesionario NISSAN es quien mejor conoce su vehículo. Si necesita algún servicio o tiene preguntas, su concesionario NISSAN estará encantado de ayudarle con todos los recursos a su alcance.

AVISOS IMPORTANTES SOBRE SEGURIDAD

Siga estas importantes reglas de conducción para garantizar su seguridad y la de sus pasajeros

- **No conduzca NUNCA bajo la influencia de alcohol ni de drogas.**
- **Respete SIEMPRE los límites de velocidad y nunca conduzca a una velocidad excesiva para las condiciones existentes.**
- **SIEMPRE preste toda su atención a la conducción y evite utilizar opciones del vehículo o realizar cualquier otra acción que pueda distraerle.**
- **Utilice SIEMPRE los cinturones de seguridad y los sistemas de retención infantil apropiados. Los niños deben sentarse en el asiento trasero.**
- **Proporcione SIEMPRE a todos los ocupantes del vehículo información sobre el uso correcto de los dispositivos de seguridad.**
- **Revise SIEMPRE la información importante de seguridad en este Manual del conductor.**

CUANDO LEA ESTE MANUAL

Este manual incluye información sobre todas las opciones disponibles para este modelo. Por consiguiente, puede que encuentre información no relevante para su vehículo.

A lo largo de este manual, algunas ilustraciones pueden mostrar solamente la disposición para modelos de conducción izquierda. Para modelos de conducción derecha, la ubicación y forma ilustrada de algunos componentes puede diferir.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones contenidas en este manual son las vigentes en el momento de la impresión. NISSAN se reserva el derecho de alterar las especificaciones o los diseños en cualquier momento, sin previo aviso u obligación.

MODIFICACIONES EN SU VEHÍCULO

Este vehículo no debe modificarse. Las modificaciones pueden afectar al rendimiento, seguridad o durabilidad del vehículo e incluso infringir la ley. Además, los daños o problemas de funcionamiento que se produzcan debido a modificaciones pueden no estar cubiertos por las garantías de NISSAN.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de dispositivos conectables de diagnóstico a bordo (OBD) posventa que utilizan el puerto durante la conducción habitual, por ejemplo, un sistema de control remoto de una aseguradora, diagnósticos de vehículo remotos, servicios telemáticos o de reprogramación del motor, pueden provocar interferencias o causar daños en los sistemas del vehículo.

No se recomienda ni se aprueba el uso de dispositivos OBD conectables posventa, a menos que estén expresamente autorizados por NISSAN. Puede que la garantía del vehículo no cubra los daños causados por cualquier dispositivo conectable posventa.

LEA ESTO PRIMERO – LUEGO CONDUZCA CON PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, lea detenidamente el manual del conductor. Esto le familiarizará con los controles y requisitos de mantenimiento, permitiéndole usar el vehículo con seguridad.

A lo largo de este manual, se emplean los siguientes símbolos y palabras:

⚠ ADVERTENCIA

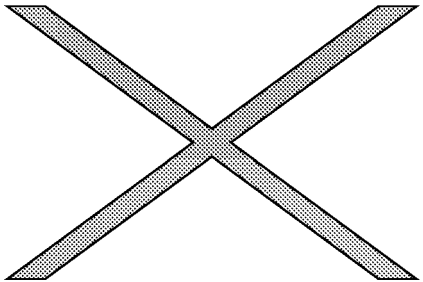
Indica la presencia de un riesgo que podría suponer la muerte o lesiones graves. Para evitar o reducir el riesgo, los procedimientos descritos deben seguirse con exactitud.

PRECAUCIÓN

Indica la presencia de un riesgo que puede causar lesiones leves o moderadas a las personas o daños al vehículo. Para evitar o reducir el riesgo, los procedimientos descritos deben seguirse cuidadosamente.

NOTA:

Indica la presencia de información adicional útil.



Este símbolo quiere decir **"No haga esto"** o **"No deje que ocurra esto"**

Las flechas en una ilustración que sean similares a estas señalan la parte delantera del vehículo.

Las flechas en una ilustración que sean similares a estas indican movimiento o acción.

Las flechas en una ilustración que sean similares a estas llaman la atención sobre un elemento de la ilustración.

[ ]

Se utilizan corchetes para indicar mensajes, opciones o elementos visualizados en una pantalla.

< >

Los paréntesis angulares se utilizan para indicar texto en controles como botones o interruptores en el interior o en el vehículo.

Etiquetas de advertencia del airbag (según modelo):

Ejemplo

"NUNCA utilice un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, ya que puede provocar LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE del niño."

Asegúrese de leer la descripción de las "Etiquetas de advertencia de los airbags" en la sección Seguridad de este manual y la descripción de la "Etiqueta del airbag" al final de este manual.

CONDUCCIÓN EN Y FUERA DE LA CARRETERA (modelos 4WD)

Este vehículo se maneja y maniobra de forma distinta a la de un vehículo común de pasajeros, debido a que tiene un centro de gravedad más alto. Como en otros vehículos de características similares, la conducción incorrecta de este vehículo puede provocar la pérdida de control o un accidente.

Asegúrese de leer "Precauciones durante la conducción en y fuera de la carretera" y "Tracción a las cuatro ruedas (4WD)" en la sección "5. Arranque y conducción" de este manual.

DESECHO DE LA BATERÍA

La pila del control remoto preinstalada (para el sistema de entrada sin llave por control remoto y/o la llave inteligente) - tipo CR2032 cumple los requisitos esenciales del Reglamento (UE) 2023/1542

La pila del sensor TPMS preinstalada - tipo CR2032 cumple los requisitos esenciales del Reglamento (UE) 2023/1542

PRECAUCIÓN

Si no se desecha la batería de forma adecuada puede contaminar el medio ambiente. Respete la legislación local vigente para el desecho de la batería.

Ejemplos de pilas que contiene el vehículo:

- Batería del vehículo
- Pila del control remoto (para el sistema de entrada sin llave por control remoto y/o la llave inteligente)
- Batería del sensor del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)
- Pila del control remoto (para el sistema de entretenimiento móvil)

En caso de duda, póngase en contacto con las autoridades locales, o con un concesionario NISSAN o un taller cualificado para que le aconsejen sobre la mejor manera de desecharlas.

MARCAS COMERCIALES

Bluetooth® es una marca registrada que pertenece a Bluetooth SIG, Inc.

cuya licencia corresponde a Visteon Corporation y Robert Bosch GmbH.

iPod® es una marca registrada perteneciente a Apple Inc.

Gracenote® y CDDB son marcas registradas de Gracenote, Inc. El logo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote" son marcas registradas de Gracenote.

Código QR

El término "Código QR" es una marca comercial registrada de DENSO WAVE INCORPORATED en Japón y otros países.

© 2024 Nissan Automotive Europe SAS, Francia

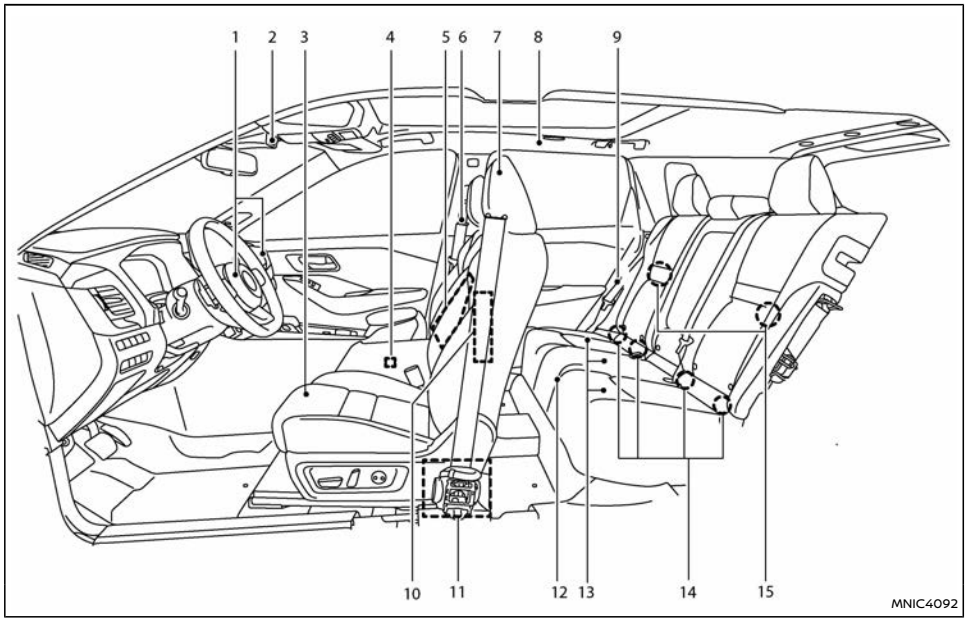
Índice

Índice ilustrado	0
Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario	1
Instrumentos y controles	2
Comprobaciones y reglajes previos a la marcha	3
Pantalla, calefacción, aire acondicionado y sistema de audio	4
Arranque y conducción	5
En caso de emergencia	6
Aspecto y cuidados	7
Mantenimiento y hágalo usted mismo	8
Información técnica	9
Información normativa	10
Índice	11

0 Índice ilustrado

Cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario 2
Parte delantera exterior 3
Parte trasera exterior 4
Habitáculo 5
Compartimento del conductor 6
Modelo de conducción izquierda 6
Modelo de conducción derecha 7
Tablero de instrumentos 9
Modelo de conducción izquierda 9
Modelo de conducción derecha 10
Medidores e indicadores 11
Compartimento del motor 13
Motor HR13DDT 13
Ayudas a la conducción (según modelo) 14

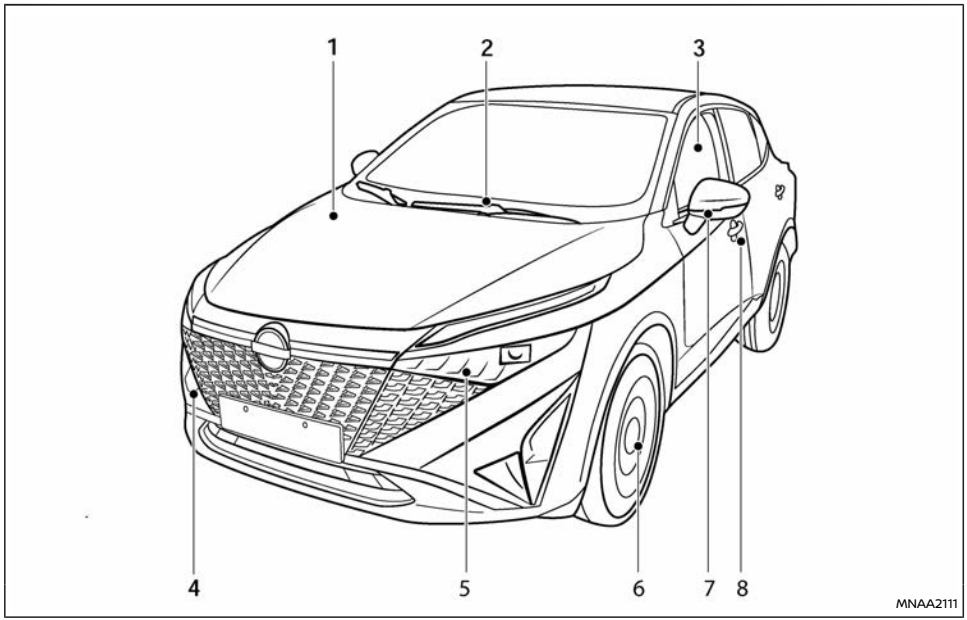
CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO



1. Airbags delanteros suplementarios (p.52)
2. Luz de estado del airbag del pasajero delantero* (p.58)
3. Asientos delanteros (p.20)
4. Sensor de clasificación de ocupantes (OCS)* o Sensor de detección de ocupantes (ODS)* (asiento del pasajero delantero) (p.59)
5. Airbag lateral suplementario montado en la parte central del asiento delantero* (p.53)
6. Cinturones de seguridad delanteros (p.26)
7. Reposacabezas (p.24)
8. Airbags lateral de cortina suplementarios (p.53)
9. Cinturones de seguridad traseros (p.26)
   — Pretensores del cinturón de seguridad trasero (p.34)
10. Airbags de impacto lateral suplementarios delanteros (p.53)
11. Pretensores del cinturón de seguridad delantero (p.34)
12. Asientos traseros (p.23)
    — Sistema de retención infantil (p.36)
13. Detección de ocupantes de los asientos traseros* (p.30)
14. Sistema de retención infantil ISOFIX (p.43)
15. Puntos de anclaje del dispositivo de retención infantil (para la correa de fijación superior) (p.44)

*: según modelo

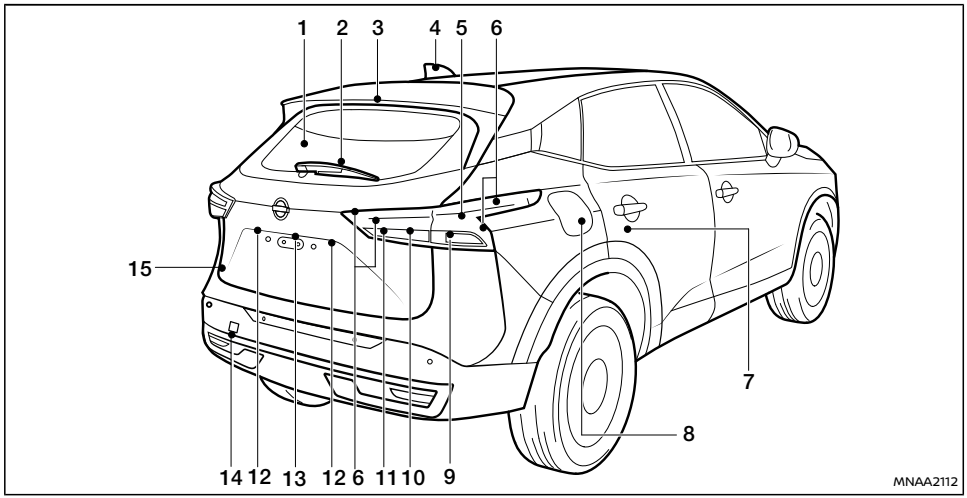
PARTE DELANTERA EXTERIOR



1. Capó (p.164)
2. Limpia y lavaparabrisas
   — Funcionamiento del conmutador (p.118)
   — Sustitución de las rasquetas (p.485)
   — Líquido del lavaparabrisas (p.479)
   — Desempañador del parabrisas (p.121)
   — ThermaClear* (p.121)
3. Elevalunas eléctrico (p.137)
4. Aro de remolque (p.456)
5. Iluminación delantera
   — Conmutador (p.122)
   — Regulación (p.122)
   — Ubicación y sustitución de la bombilla (p.488)
6. Neumáticos
   — Neumáticos y ruedas (p.491, p.501)
   — Neumático pinchado (p.443)
   — Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)* (p.237)
7. Retrovisores exteriores (p.176)
   — Sistema de memoria del asiento* (p.22)
   — Intermitente lateral (p.122)
   — Ubicación y sustitución de la bombilla (p.488)
8. Puertas
   — Llaves (p.145)
   — Bloqueo de puertas (p.155)
   — Sistema de entrada sin llave por control remoto* (p.147)

*: según modelo

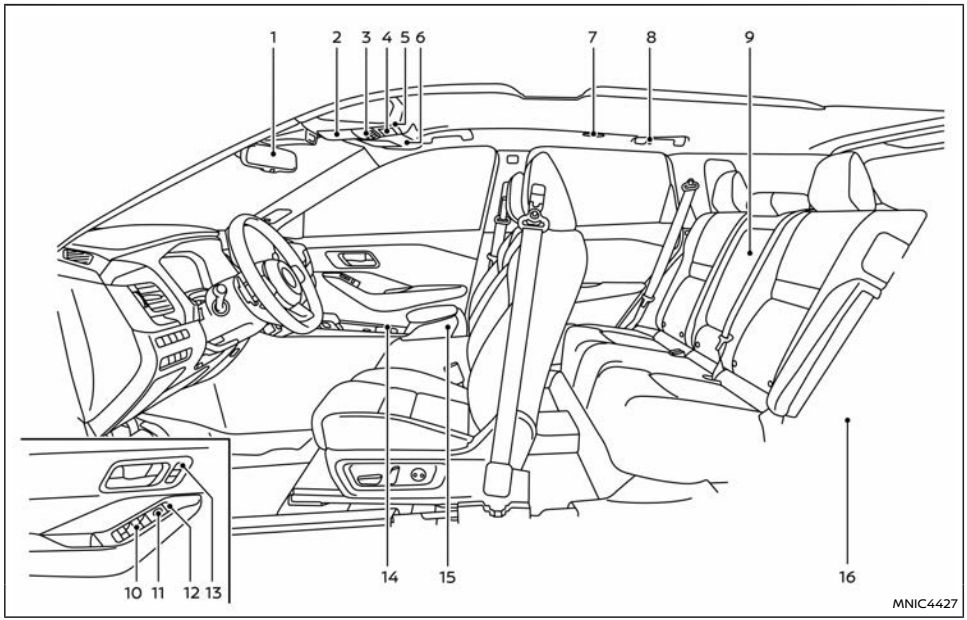
PARTE TRASERA EXTERIOR



1. Luneta (interruptor de la luneta térmica, p.121)
2. Limpiaparabrisas y lavaluneta
   — Conmutador del limpia y lava (p.118)
   — Sustitución del limpiaparabrisas (p.485)
   — Líquido del lavaparabrisas (p.479)
3. Luz de freno superior (p.488)
4. Antena (p.220)
5. Luz de freno
6. Luz trasera
   — Localización del conmutador (p.122)
7. Puertas
   — Llaves (p.145)
   — Bloqueo de puertas (p.155)
   — Cierre de seguridad para niños (p.157)
   — Sistema de entrada sin llave por control remoto* (p.147)
8. Tapa del depósito de combustible (p.164)
9. Intermitente trasero
   — Localización del conmutador (p.122)
10. Luz de marcha atrás (p.488)
11. Luz antiniebla trasera*
    — Localización del conmutador (p.126)
12. Luces de matrícula (p.488)
13. Cámara de visión trasera*
    — Monitor de visión trasera* (p.181)
    — Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM)* (p.187)
14. Aro de remolque (p.456)
15. Portón trasero (p.157)
    — Portón trasero eléctrico (p.158)
    — Activación por movimiento* (p.160)

*: según modelo

HABITÁCULO



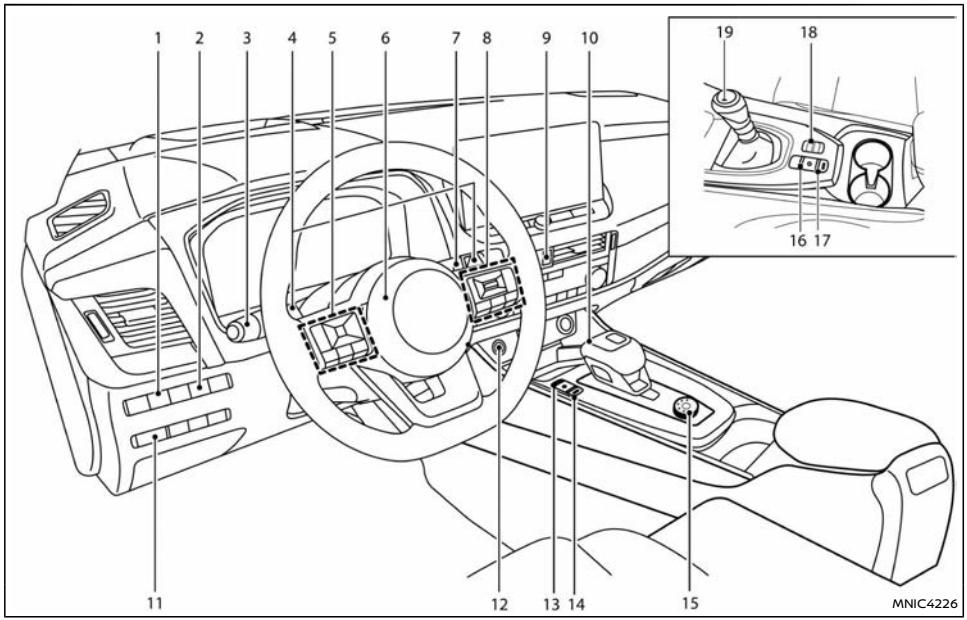
1. Retrovisor interior (p.175)
2. Soporte para gafas de sol* (p.132)
3. Interruptor de las luces del habitáculo y luz de mapas (p.141)
   — Micrófono**
4. Interruptor del parasol* (p.140)
5. Botón eCall* (p.441)
6. Viseras (p.175)
7. Luces individuales traseras* (p.142)
8. Ganchos para abrigos*(p.133)
9. Soporte para vasos trasero* (p.132)
10. Controles de los elevalunas eléctricos (p.137)
11. Control remoto del retrovisor exterior (p.177)
12. Interruptor del cierre centralizado de puertas (p.156)
13. Interruptores del sistema de memoria del asiento (lado del conductor)* (p.172)
14. Soportes delanteros para vasos (p.132)
15. Caja de consola (p.132)
    — Puertos de conexión USB (bus universal en serie)* (p.129)
16. Zona de carga
    — Piso de la zona de equipaje ajustable* (p.136)
    — Ganchos para equipaje* (p.137)
    — Bandeja (p.134)
    — Neumático de repuesto* (p.442)

*: según modelo

**: Consulte el manual de usuario de Nissan-Connect que se entrega por separado (según modelo).

COMPARTIMENTO DEL CONDUCTOR

MODELO DE CONDUCCIÓN IZQUIERDA



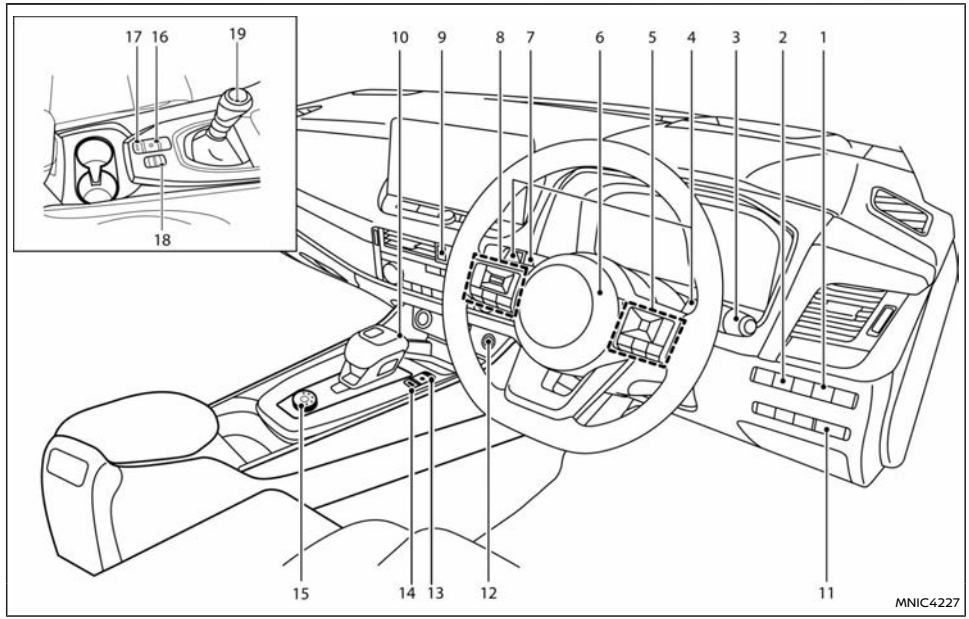
1. Interruptor de asistencia a la dirección* (modelos con ProPILOT Assist) (p.360)
2. Interruptor de [Head-up Display] (HUD)* (p.116)
3. Conmutador de faros e intermitentes (p.122)
4. Paletas de cambio de marchas del volante de dirección* (p.253)
5. Botones en el volante
   — Interruptores de la pantalla de información del vehículo (p.86)
   — Interruptores de audio* (p.229)
6. Volante
   — Sistema de la servodirección eléctrica (p.429)
   — Bocina (p.127)
   — Airbag delantero suplementario del conductor (p.52)
7. Conmutador del limpia-lavaparabrisas (p.118)
8. Botones en el volante
   — Interruptor de ProPILOT Assist* (p.360)
   — Interruptor de asistencia a la conducción* (p.328)
   — Control de crucero* (p.304)
   — Limitador de velocidad* (p.307)
   — Emparejamiento del teléfono móvil para NissanConnect* **
9. Botón de las luces de emergencia (p.438)
10. Palanca de cambios (modelos con transmisión Xtronic) (p.249)
11. Control de intensidad de la iluminación de los instrumentos (p.72)
12. Interruptor de encendido tipo botón pulsador (p.244)
13. Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (modelos con transmisión Xtronic) (p.167)
14. Interruptor de retención automática del freno (modelos con transmisión Xtronic) (p.169)
15. [Selector mod cond] (modelos 4WD) (p.265)

16. Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (modelos con transmisión manual) (p.167)
17. Interruptor de retención automática del freno (modelos con transmisión manual) (p.169)
18. [Selector mod cond] (modelos 2WD) (p.265)
19. Palanca de cambios (modelo con transmisión manual) (p.248)

* según modelo

** Consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado (según modelo).

MODELO DE CONDUCCIÓN DERECHA



1. Interruptor de asistencia a la dirección* (modelos con ProPILOT Assist) (p.360)
2. Interruptor de [Head-up Display] (HUD)* (p.116)
3. Conmutador del limpia-lavaparabrisas (p.118)
4. Paletas de cambio de marchas del volante de dirección* (p.253)
5. Botones en el volante

   — Interruptor de ProPILOT Assist* (p.360)

   — Interruptor de asistencia a la conducción* (p.328)

— Control de crucero* (p.304)

— Limitador de velocidad* (p.307)

— Emparejamiento del teléfono móvil para NissanConnect* **

6. Volante

— Sistema de la servodirección eléctrica (p.429)

— Bocina (p.127)

— Airbag delantero suplementario del conductor (p.52)

7. Conmutador de faros e intermitentes (p.122)
8. Botones en el volante

— Interruptores de la pantalla de información del vehículo (p.86)

— Interruptores de audio* (p.229)

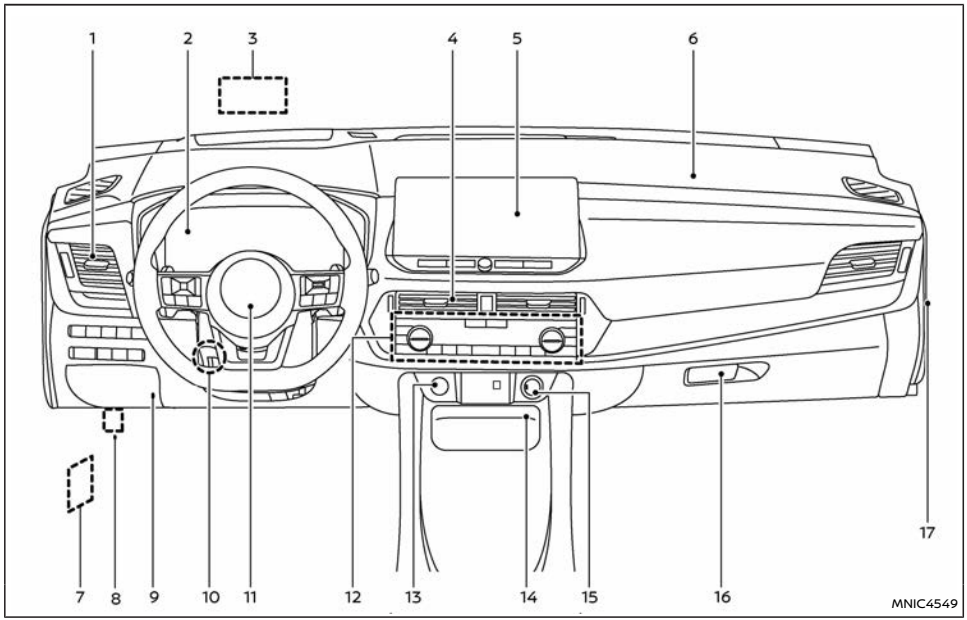
9. Botón de las luces de emergencia (p.438)
10. Palanca de cambios (modelos con transmisión Xtronic) (p.249)
11. Control de intensidad de la iluminación de los instrumentos (p.72)
12. Interruptor de encendido tipo botón pulsador (p.244)
13. Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (modelos con transmisión Xtronic) (p.167)
14. Interruptor de retención automática del freno (modelos con transmisión Xtronic) (p.169)
15. [Selector mod cond] (modelos 4WD) (p.265)
16. Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (modelos con transmisión manual) (p.167)
17. Interruptor de retención automática del freno (modelos con transmisión manual) (p.169)
18. [Selector mod cond] (modelos 2WD) (p.265)
19. Palanca de cambios (modelo con transmisión manual) (p.248)

* según modelo

** Consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado (según modelo).

TABLERO DE INSTRUMENTOS

MODELO DE CONDUCCIÓN IZQUIERDA

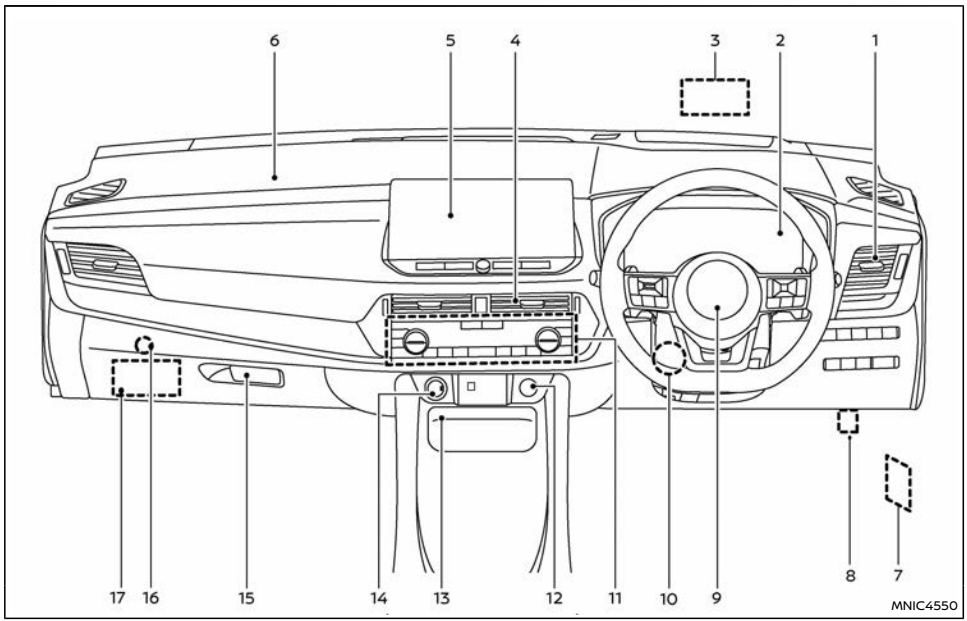


1. Rejilla de ventilación lateral (p.208)
2. Medidores e indicadores (p.67)
3. [Head-Up Display] (HUD)* (p.116)
4. Rejilla central (p.208)
5. Sistema de audio* (p.217)
   — NissanConnect* *1
6. Airbag delantero suplementario del pasajero delantero (p.52)
7. Palanca de apertura del capó (p.164)
8. Puerto USB para actualización de mapas TSR* (p.273)
9. Cubierta de la caja de fusibles (p.486)
10. Palanca de bloqueo de altura y profundidad del volante (p.174)
11. Airbag delantero suplementario del conductor (p.52)
12. Calefactor y aire acondicionado (p.209)
    — Interruptor de la luneta térmica (p.121)
    — Interruptores del asiento calefactado* (p.128)
    — Botón del volante de dirección calefactado* (p.128)
13. Interruptor de encendido tipo botón pulsador (p.244)
14. Cargador inalámbrico* (p.130)
15. Toma de corriente (p.129)
16. Guantera (p.131)
17. Interruptor del airbag del pasajero delantero* (p.62)

*: según modelo

*1: Consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado (según modelo).

MODELO DE CONDUCCIÓN DERECHA

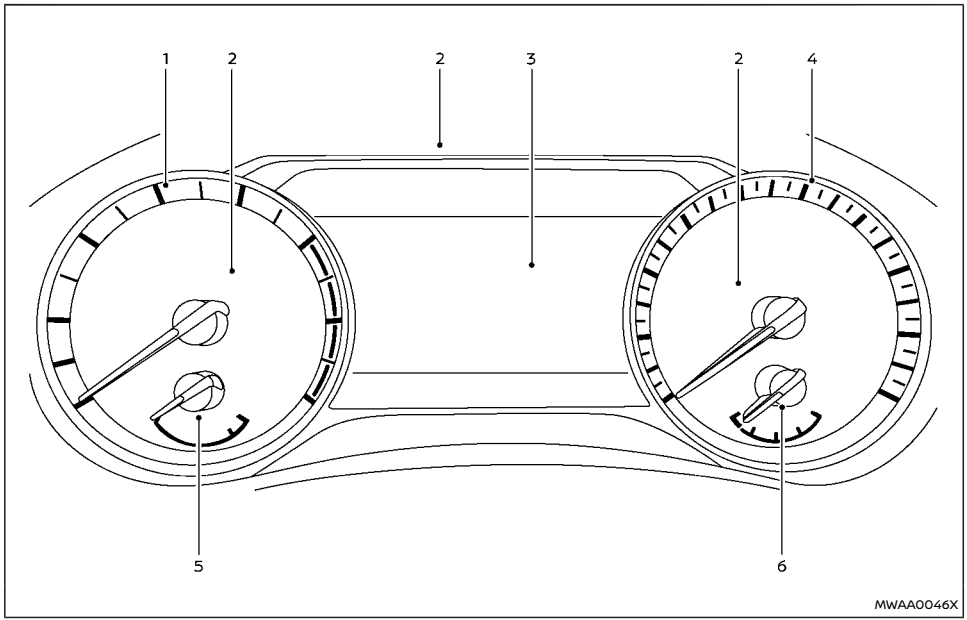


1. Rejilla de ventilación lateral (p.208)
2. Medidores e indicadores (p.67)
3. [Head-Up Display] (HUD)* (p.116)
4. Rejilla central (p.208)
5. Sistema de audio* (p.217)
   — NissanConnect* *1
6. Airbag delantero suplementario del pasajero delantero (p.52)
7. Palanca de apertura del capó (p.164)
8. Puerto USB para actualización de mapas TSR* (p.273)
9. Airbag delantero suplementario del conductor (p.52)
10. Palanca de bloqueo de altura y profundidad del volante (p.174)
11. Calefactor y aire acondicionado (p.209)
    — Interruptor de la luneta térmica (p.121)
    — Interruptores del asiento calefactado* (p.128)
    — Botón del volante de dirección calefactado* (p.128)
12. Interruptor de encendido tipo botón pulsador (p.244)
13. Cargador inalámbrico* (p.130)
14. Toma de corriente (p.129)
15. Guantera (p.131)
16. Interruptor del airbag del pasajero delantero* (interior de la guantera) (p.62)
17. Cubierta de la caja de fusibles (dentro de la guantera) (p.486)

*: según modelo

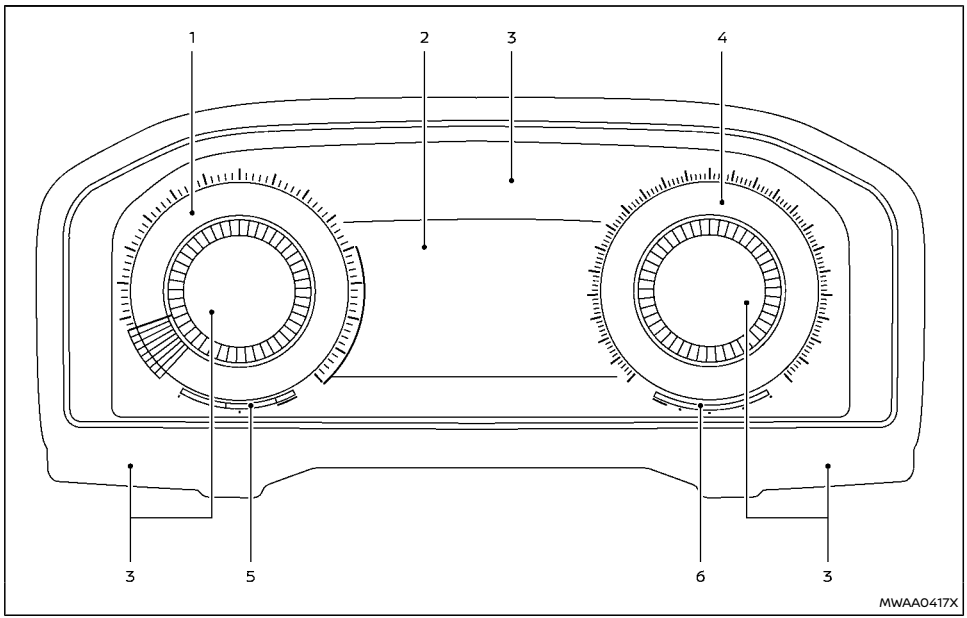
*1: Consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado (según modelo).

MEDIDORES E INDICADORES



Pantalla de 7 pulgadas

1. Tacómetro (p.70)
2. Testigos e indicadores (p.73)
3. Pantalla de información del vehículo (p.86)
4. Velocímetro (p.69)
5. Indicador de temperatura del refrigerante del motor (p.70)
6. Indicador de combustible (p.71)



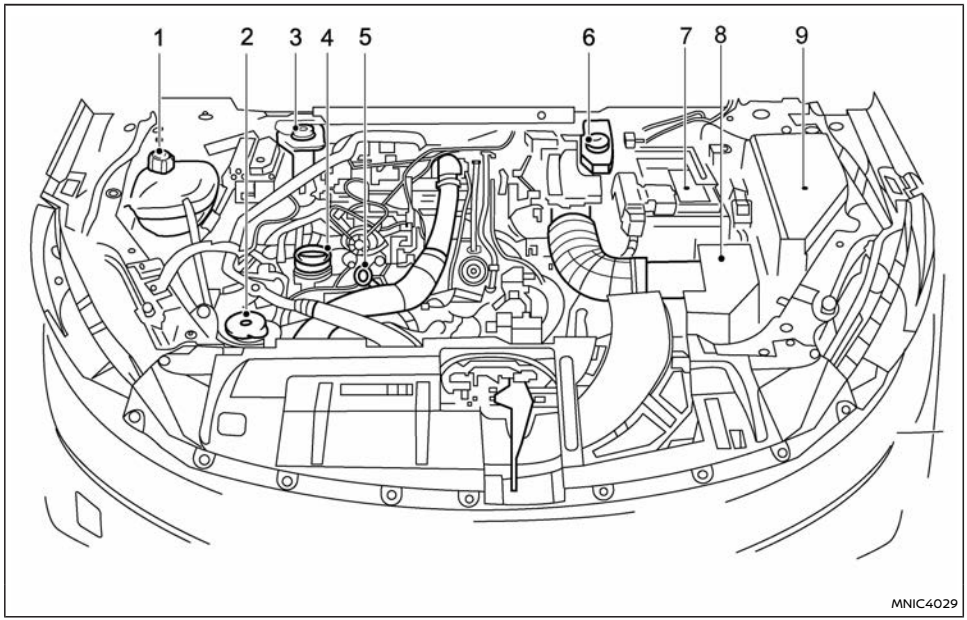
Pantalla completa

1. Tacómetro (p.70)
2. Pantalla de información del vehículo (p.86)
3. Testigos e indicadores (p.73)
4. Velocímetro (p.69)
5. Indicador de temperatura del refrigerante del motor (p.70)
6. Indicador de combustible (p.71)

La visualización de la pantalla puede cambiar entre los modos [Normal], [Aumentar] y [Mínimo]. Consulte. (p.69)

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

MOTOR HR13DDT



1. Depósito de refrigerante de motor (p.473)
2. Depósito del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (según modelo) (p.479)
3. Depósito de líquido de frenos/embrague (modelos con T/M (cond. dch.)), depósito del líquido de frenos (modelos con transmisión Xtronic (cond. dch.)) (p.478)
4. Tapón de suministro de aceite de motor (p.474)
5. Varilla de nivel de aceite de motor (p.474)
6. Depósito de líquido de frenos/embrague (modelos con T/M (cond. izq.)), depósito del líquido de frenos (modelos con transmisión Xtronic (cond. izq.)) (p.478)
7. Batería (p.479)
8. Depurador de aire (p.484)
9. Caja de fusibles/fusibles de enlace (p.486)

AYUDAS A LA CONDUCCIÓN (según modelo)

Nombre del sistema	Abreviatura	Icono	Descripción	Página
Asistente de carril de emergencia*	ELA		El sistema ELA avisa al conductor de que el vehículo se acerca al borde de la carretera o a una línea blanca continua y ayuda al conductor para volver a colocar el vehículo en la calzada.	296
Asistencia a la dirección*	—		El sistema de asistencia a la dirección ayuda al conductor a mantener el vehículo en el centro del carril de circulación. La asistencia a la dirección también incorpora ELA.	328 382
Control de crucero*	—		El sistema de control de crucero permite al conductor programar y mantener una velocidad del vehículo constante.	304
Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (con asistencia a la dirección)*	ICC		El sistema ICC permite al conductor programar y mantener o bien una distancia constante con respecto al vehículo de delante o programar la velocidad del vehículo.	328
Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (sin asistencia a la dirección)*	ICC		El sistema ICC permite al conductor programar y mantener o bien una distancia constante con respecto al vehículo de delante o programar la velocidad del vehículo.	309
ProPILOT Assist* o asistencia a la conducción*	—		Los sistemas ProPILOT Assist o de asistencia a la conducción combinan el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) y la asistencia a la dirección.	360
Limitador de velocidad*	—		El limitador de velocidad le permite programar el límite deseado de velocidad del vehículo.	307

Nombre del sistema	Abreviatura	Icono	Descripción	Página
Aviso de ángulo muerto *	BSW		Durante la conducción, el sistema BSW ayuda a alertar al conductor de la presencia de otros vehículos en los carriles contiguos.	279
Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal)*	IEB		El sistema IEB puede asistir al conductor cuando existe un riesgo de colisión por alcance con el vehículo de delante en el carril por el que circula el vehículo o con un peatón.	400
Alerta de tráfico cruzado trasero*	RCTA		Cuando el vehículo está dando marcha atrás, el sistema RCTA está diseñado para detectar a otros vehículos que se aproximan por el lado derecho o izquierdo del vehículo.	285
Frenada automática en marcha atrás*	RAB		Cuando el vehículo circula marcha atrás el sistema RAB puede ayudar al conductor si existe algún riesgo de chocar con un obstáculo que se encuentre detrás del vehículo.	290
Sistema de frenos antibloqueo	ABS		El ABS controla los frenos de forma que las ruedas no se bloqueen al frenar bruscamente o cuando la carretera está resbaladiza.	431
Programa de control electrónico de estabilidad	ESP		El sistema ESP ajusta la presión de freno de la rueda y el par motor para ayudar a mejorar la estabilidad del vehículo.	432
Ayuda al arranque en cuesta*	HSA		El sistema de ayuda al arranque en cuesta mantiene los frenos aplicados automáticamente para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás cuando está parado en una cuesta.	435

Nombre del sistema	Abreviatura	Icono	Descripción	Página
Reconocimiento de señales de tráfico* (Tipo A)	TSR		El sistema TSR proporciona al conductor información sobre el límite de velocidad recientemente detectado, utilizando la visualización del límite de velocidad y la función de aviso de exceso de velocidad.	268
Reconocimiento de señales de tráfico* (Tipo B)	TSR		El sistema TSR proporciona al conductor información sobre los límites de velocidad recientemente detectados.	274
Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente)*	IDA		El sistema de Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) ayuda a alertar al conductor cuando se detecta una falta de atención o fatiga en la conducción.	410

* según modelo

1 Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario

Asientos 18
- Asientos delanteros 20
- Sistema de memoria del asiento (según modelo) 22
- Calefactor del asiento (según modelo) 22
- Asientos de masaje (según modelo) 22
- Asientos traseros 23
- Apoyabrazos (según modelo) 24

Reposacabezas 24
- Componentes del reposacabezas ajustable 24
- Componentes del reposacabezas no ajustable 25
- Desmontaje 25
- Montaje 25
- Ajuste 26

Cinturones de seguridad 26
- Precauciones de uso de los cinturones de seguridad 26
- Seguridad para niños 28
- Mujeres embarazadas 29
- Personas lesionadas 29
- Recordatorio de cinturón de seguridad 29
- Cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje 31
- Mantenimiento de los cinturones de seguridad 33

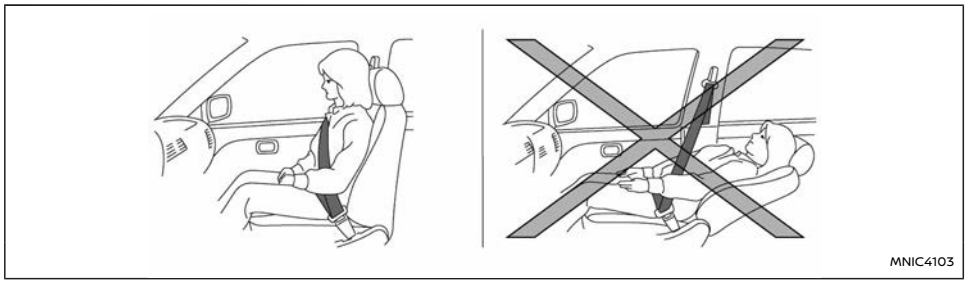
Sistema del pretensor del cinturón de seguridad 34

Seguridad para niños 35
- Niños pequeños y bebés 35
- Niños de mayor estatura 36
- Requisitos legales 36

Sistemas de retención infantil 36
- Precauciones de uso de dispositivos de retención infantil 36
- Información sobre dispositivos de retención infantil e ISOFIX 38
- Sistema de retención infantil ISOFIX 43
- Anclaje del sistema de retención infantil 44
- Montaje del dispositivo de retención infantil utilizando ISOFIX 44
- Montaje del dispositivo de retención infantil utilizando un cinturón de seguridad tipo tres puntos de anclaje 46

Sistema de retención suplementario (SRS) 52
- Precauciones para el sistema de retención suplementario (SRS) 52
- Luz de estado del airbag del pasajero delantero (según modelo) 58
- Procedimiento de reparación y sustitución 63

ASIENTOS



Siéntese en posición erguida y apóyese correctamente en el respaldo

⚠ ADVERTENCIA

- **No se debe viajar en el vehículo con el respaldo del asiento reclinado. Puede ser peligroso. La banda diagonal no estará en contacto con el cuerpo. En caso de accidente, podría salir despedido contra éste y sufrir daños en el cuello o cualquier otro tipo de lesiones de consideración. Su cuerpo también podría deslizarse por debajo de la banda abdominal del cinturón y sufrir lesiones internas graves.**
- **Para la protección más eficaz cuando el vehículo esté en movimiento, el asiento debe estar en posición vertical. Siéntese siempre erguido en el asiento con los dos pies en el suelo y ajuste el asiento adecuadamente. Vea "Precauciones de uso de los cinturones de seguridad" (p.26).**
- **No ajuste el asiento del conductor mientras conduce. El asiento podría moverse repentinamente y provocar la pérdida de control del vehículo.**
- **Después de ajustarlo, balancéese suavemente en el asiento para comprobar que está completamente bloqueado.**
- **No deje sin vigilar a niños dentro del vehículo. Podrían activar involuntariamente los interruptores o controles o hacer que el vehículo se mueva. Los niños que no estén vigilados pueden verse envueltos en accidentes graves.**
- **Para evitar el riesgo de lesiones o la muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje en el vehículo a niños, personas que necesitan ayuda de otros, o animales domésticos, sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.**
- **Nunca recline el respaldo más de lo necesario para sentirse cómodo. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero está erguido y apoyado en el respaldo. Si el respaldo del asiento está reclinado, aumenta el riesgo de que el cuerpo se deslice por debajo de la banda abdominal del cinturón y de sufrir lesiones.**
- **Cuando vuelva a poner los respaldos en posición vertical, asegúrese de que estén firmemente asegurados en su posición original. Si no están firmemente asegurados, los pasajeros pueden resultar heridos en caso de accidente o frenada brusca. Después de abatir el respaldo del asiento, tire y empuje ligeramente del respaldo para comprobar que ha quedado bloqueado en la posición deseada.**
- **Cuando el vehículo se esté utilizando para llevar carga, asegure toda la carga correctamente para evitar que se deslice o se desplace. No coloque cargas que sobrepasen la altura de los respaldos. Si la carga no está bien asegurada, puede provocar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.**
- **No permita que nadie viaje en la zona de equipaje o en el asiento trasero cuando esté abatido. La utilización de estos espacios por parte de pasajeros sin la sujeción adecuada puede causar lesiones graves o**

mortales en caso de que se produzca un accidente o una parada brusca.

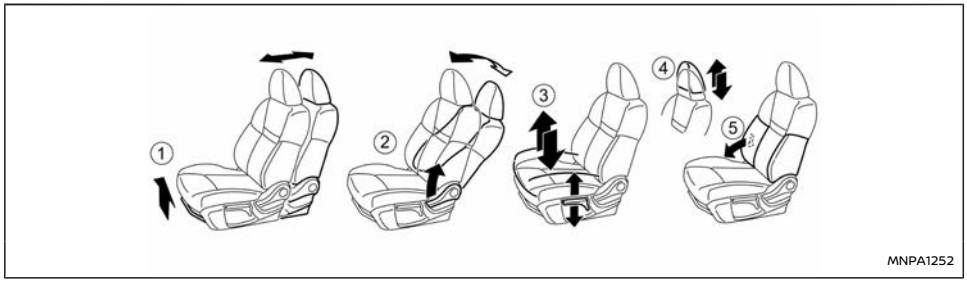
- Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el asiento del pasajero delantero puede estar equipado con un sensor de clasificación de ocupantes que apaga el airbag del pasajero delantero en las siguientes condiciones. Estos sensores se usan solamente en este asiento. No sentarse y llevar los cinturones de seguridad abrochados correctamente puede aumentar el riesgo o la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Vea "Sistema de retención suplementario (SRS)" (p.52).

  Los vehículos no equipados con sensores de clasificación de ocupantes disponen de un sistema de detección de ocupantes en este asiento que no puede desactivar automáticamente el airbag delantero. Para detalles sobre el control del airbag manual, consulte "Sistema de retención suplementario (SRS)" (p.52).

PRECAUCIÓN

- Cuando ajuste las posiciones del asiento, asegúrese de no tocar ninguna de las piezas móviles para evitar posibles lesiones y/o daños
- Para evitar dañar los asientos, los asientos calefactados (según modelo) y la detección de ocupante, tenga en cuenta la siguiente información:
  - Cualquier líquido derramado sobre el asiento debe limpiarse inmediatamente con un paño seco.
  - Si las fundas de los asientos están mojadas o húmedas, no encienda los asientos calefactados (según modelo). El asiento calefactado no debe usarse para secar los asientos.
  - Lave las fundas de los asientos como se recomienda, consulte "Limpieza del interior" (p.462).
  - No transporte cargas pesadas en los asientos. No coloque objetos punzantes en los cojines del asiento como, por ejemplo, navajas, clavos o herramientas.

ASIENTOS DELANTEROS



Ajuste manual del asiento

Hacia delante y hacia atrás:

Tire de la palanca ① hacia arriba y manténgala en esa posición mientras desplaza el asiento hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada. Suelte la palanca para bloquear el asiento en esa posición.

Reclinación:

PRECAUCIÓN

Al mover el asiento hacia delante o hacia atrás o al volver a colocar en posición vertical el respaldo hacia atrás, asegúrese de sujetar el respaldo mientras realiza estas acciones. Si no se sujeta el respaldo, el asiento o el respaldo se moverán repentinamente y esto podría producir lesiones.

Para reclinar el respaldo del asiento, tire y mantenga la palanca ② hacia arriba, manteniendo la palanca completamente elevada y reclínese hacia atrás. Para elevar de nuevo el respaldo del asiento, tire y mantenga la palanca hacia arriba, manteniendo la palanca completamente elevada y reclínese hacia delante. Mantenga la palanca completamente elevada mientras ajusta el respaldo del asiento. Libere la palanca cuando el respaldo esté fijo y en la posición de reclinación deseada.

La función de reclinación permite el ajuste del respaldo para ocupantes de distinto tamaño, incrementando la comodidad y ayudando a conseguir el mejor ajuste del cinturón de seguridad, consulte "Precauciones de uso de los cinturones de seguridad" (p.26). Además, el respaldo del asiento puede reclinarse para permitir a los ocupantes descansar cuando el vehículo está parado y en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) con el freno de estacionamiento aplicado.

Elevador del asiento (según modelo):

Suba o baje la palanca de ajuste ③ repetidas veces para ajustar la altura del asiento a la posición deseada.

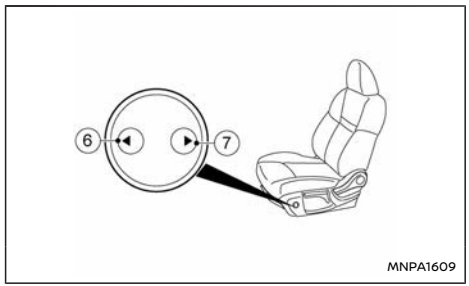
Reposacabezas:

Mantenga pulsado el botón de bloqueo ④ para desmontar, montar y (según corresponda) ajustar los reposacabezas. Para realizar el ajuste correcto, consulte "Reposacabezas" (p.24).

Soporte lumbar (según modelo):

La función del soporte lumbar proporciona al conductor un soporte más bajo para la espalda.

Ajuste manual (según modelo): Mueva la palanca de ajuste ⑤ hacia delante o hacia atrás para ajustar la zona lumbar del asiento hasta que consiga la posición deseada.



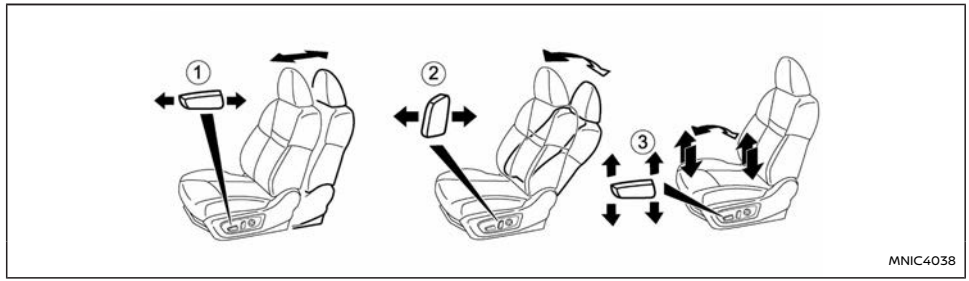
Ajuste automático (según modelo): Pulse en cada lado del mando de ajuste para regular la zona

lumbar del asiento hasta colocarlo en la posición deseada

⑥ Para endurecer el contorno del respaldo del asiento

⑦ Para suavizar el contorno del respaldo del asiento

Ajuste automático del asiento (según modelo)



⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que se produzcan heridas graves o incluso la muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.

Consejos de uso:

- El motor del asiento eléctrico tiene un circuito de protección de sobrecarga con reinicio automático. Si el motor se detiene durante el ajuste del asiento, espere 30 segundos y, a continuación, vuelva a activar el interruptor.
- Para evitar que la batería se descargue, no active los asientos eléctricos durante un periodo de tiempo prolongado cuando el motor no esté funcionando.

Hacia delante y hacia atrás:

Mueva el mando de ajuste ① hacia delante o hacia atrás hasta que consiga la posición deseada.

Reclinación:

Mueva el mando de ajuste ② hacia delante o hacia atrás hasta que consiga la posición deseada.

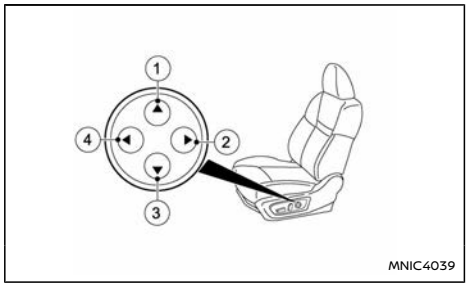
La función de reclinación permite el ajuste del respaldo del asiento para ocupantes de distintos tamaños y así contribuye a lograr el ajuste adecuado del cinturón de seguridad. (Vea “Precauciones de uso de los cinturones de seguridad” (p.26).)

El respaldo se puede reclinar para que los ocupantes puedan descansar cuando el vehículo esté estacionado.

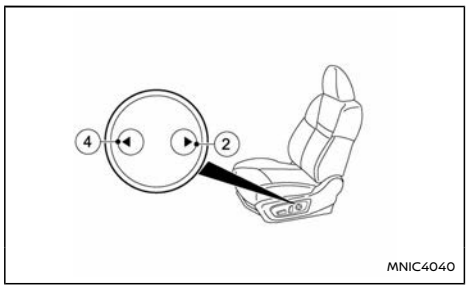
Elevador/inclinador del asiento (según modelo):

Mueva el mando de ajuste ③ como se muestra para regular el ángulo de la parte delantera o la altura del asiento. Suba o baje la parte delantera o trasera del mando de ajuste ③ para ajustar la altura del asiento del ángulo hasta que consiga la posición deseada.

Soporte lumbar (según modelo):



Tipo A (con ajuste de la altura)



Tipo B (sin ajuste de la altura)

La función del soporte lumbar proporciona al conductor un soporte más bajo para la espalda.

Pulse cada lado del mando de ajuste para regular la zona lumbar del asiento hasta la posición deseada.

① Para subir el contorno del respaldo del asiento

② Para suavizar el contorno del respaldo del asiento

③ Para bajar el contorno del respaldo del asiento

④ Para endurecer el contorno del respaldo del asiento

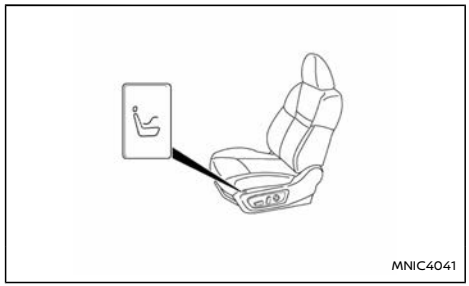
SISTEMA DE MEMORIA DEL ASIENTO (según modelo)

Es posible almacenar dos posiciones para el asiento del conductor en el sistema de memoria de la posición de conducción. Para obtener más información sobre el sistema de memoria de la posición de conducción, consulte "Sistema de memoria del asiento (según modelo)" (p.172).

CALEFACTOR DEL ASIENTO (según modelo)

Los asientos delanteros se pueden calentar mediante unos calefactores integrados. Los interruptores están situados en el tablero de instrumentos y pueden accionarse independientemente. Para más información acerca del calefactor del asiento, consulte "Asientos calefactados (según modelo)" (p.128).

ASIENTOS DE MASAJE (según modelo)



Interruptor del asiento de masaje

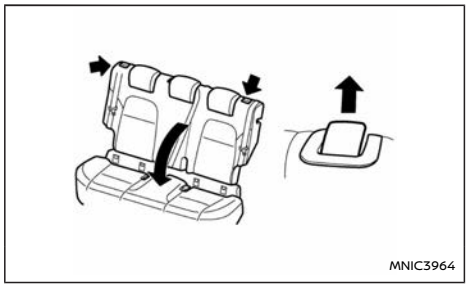
Utilice el interruptor del asiento de masaje en el lateral del asiento para encender o apagar la función de asiento de masaje.

NOTA:

Antes de poder accionar el asiento de masaje, la puerta debe estar cerrada y el motor debe estar en funcionamiento.

Para conocer más detalles sobre cómo controlar y ajustar las funciones del asiento de masaje, consulte el manual de usuario de NissanConnect.

ASIENTOS TRASEROS

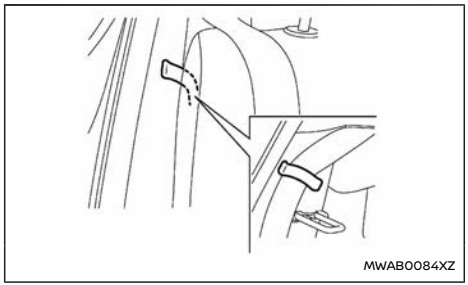

MNIC3964

Abatimiento

Se puede ampliar la capacidad de carga del compartimento de equipaje abatiendo los asientos traseros hacia delante, como se muestra en la ilustración.

Para abatir el asiento:

1. Asegúrese de que los reposacabezas están debidamente guardados, consulte "Reposacabezas" (p.24).


MWAB0084XZ

2. Al abatir el asiento trasero hacia delante, los cinturones de seguridad de los asientos laterales traseros se pueden apartar y recoger utilizando los ganchos del cinturón de seguridad como se muestra en la ilustración.

PRECAUCIÓN

- **Tenga cuidado al liberar el bloqueo del respaldo del asiento, el respaldo tiene un muelle de retención de abatimiento y el asiento saldrá despedido hacia delante.**
- **No abata los asientos traseros cuando haya ocupantes en la zona de los asientos traseros o cualquier equipaje sobre los asientos traseros.**
  - **— Asegúrese de que no hay ningún obstáculo en el carril del asiento antes de moverlo.**
  - **— No permita que las manos o los pies se queden atrapadas o pilladas en el asiento.**

3. Libere el bloqueo del respaldo del asiento levantando el cierre.
4. Abata el asiento hacia delante como se muestra en la ilustración.

Para volver a colocar el asiento en su posición vertical:

1. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no se interponen en el mecanismo de bloqueo del asiento.
2. Levante el respaldo del asiento y presiónelo con firmeza para bloquearlo.

PRECAUCIÓN

- **Si el respaldo del asiento no está bloqueado con firmeza, el respaldo del asiento saldrá despedido hacia delante.**
  - **— Asegúrese de que no hay ningún obstáculo en el carril del asiento antes de moverlo.**
  - **— No permita que las manos o los pies se queden atrapadas o pilladas en el asiento.**

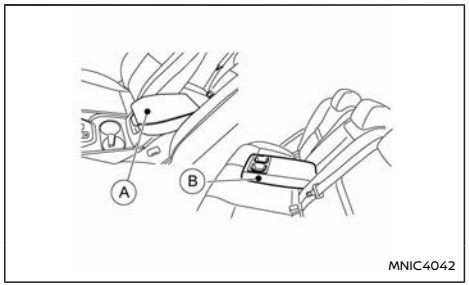
3. Asegúrese de que el botón de bloqueo ha vuelto a la posición cerrada y tire con fuerza del respaldo del asiento para comprobar que se ha asegurado bien.

PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad no queda atrapado en la palanca de desbloqueo o en ninguna otra parte del vehículo.

REPOSACABEZAS

APOYABRAZOS (según modelo)



1. Apoyabrazos delantero Ⓐ

   La tapa de la caja de consola puede utilizarse como apoyabrazos.

2. Apoyabrazos trasero Ⓑ

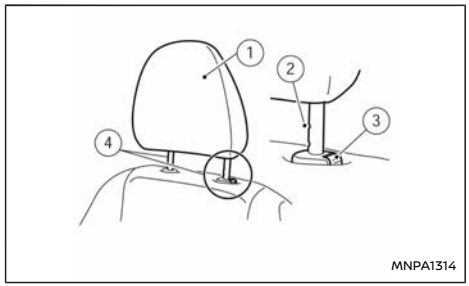
   En el asiento trasero, tire de la parte superior del apoyabrazos y póngalo en posición horizontal.

⚠ ADVERTENCIA

Los reposacabezas constituyen un complemento para el resto de sistemas de seguridad del vehículo. Proporcionan protección contra lesiones en determinados tipos de colisiones traseras. Ajuste correctamente los reposacabezas como se describe en esta sección. Compruebe que están debidamente ajustados después de que otra persona haya usado el asiento. No fije nada en las varillas del reposacabezas ni quite el reposacabezas. No utilice el asiento si el reposacabezas se ha desmontado. Si el reposacabezas se ha desmontado, vuelva a montarlo y ajústelo correctamente antes de que el pasajero ocupe el asiento. Si no se siguen estas instrucciones, la eficacia de los reposacabezas puede verse reducida. Puede aumentar el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.

- El vehículo está equipado con reposacabezas. En los asientos delanteros, estos son regulables. Los asientos traseros no se pueden regular, pero tienen una posición de almacenamiento más baja.
- Los reposacabezas ajustables disponen de varias muescas a lo largo de la varilla para poder bloquearlos en la posición de ajuste deseada.
- Los reposacabezas no regulables tienen una muesca única que los fija al bastidor del asiento.
- Ajuste correcto:
  - Si son del tipo regulable, alinee el reposacabezas de forma que el centro de su oreja quede al mismo nivel aproximadamente que el centro del reposacabezas.
  - Si la posición de sus orejas está aún por encima del alineamiento recomendado, coloque el reposacabezas en su posición más alta.
  - En los reposacabezas no regulables, súbalos de la posición de bloqueo antes de su uso. El asiento no se debe ocupar si el reposacabezas se encuentra en la posición de almacenamiento más baja.
- Si se ha desmontado el reposacabezas, asegúrese de que se ha vuelto a montar y bloquear en la posición del asiento designada antes de iniciar la conducción.

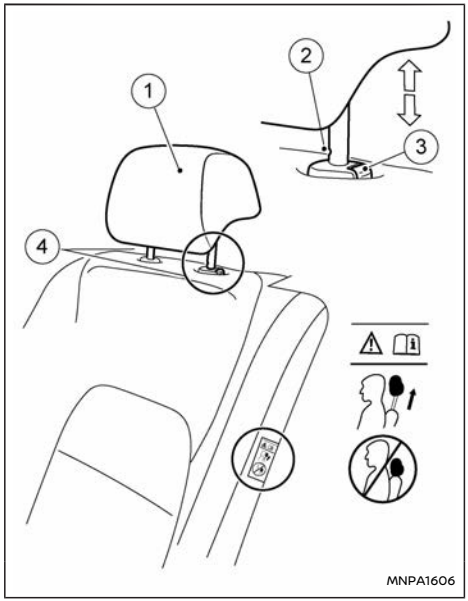
COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS AJUSTABLE



1. Reposacabezas desmontable

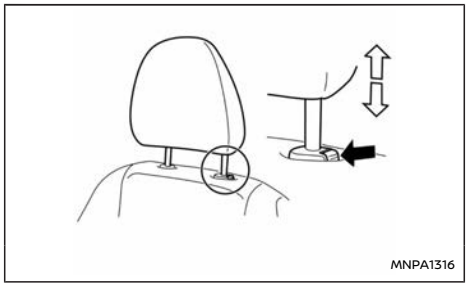
2. Múltiples muescas
3. Botón de bloqueo
4. Varillas

COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS NO AJUSTABLE



1. Reposacabezas desmontable
2. Única muesca
3. Botón de bloqueo
4. Varillas

DESMONTAJE

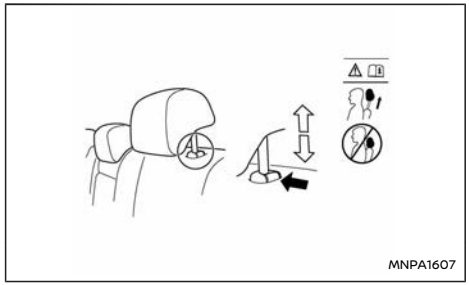


Utilice el procedimiento siguiente para desmontar el reposacabezas.

1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición más alta.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
3. Extraiga el reposacabezas del asiento.
4. Guarde el reposacabezas correctamente en un lugar seguro, de modo que no se mueva dentro del vehículo.

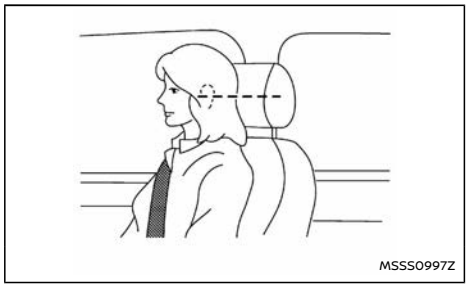
Vuelva a montar y ajuste correctamente el reposacabezas antes de que un pasajero ocupe el asiento.

MONTAJE



1. Alinee las varillas del reposacabezas con los orificios en el asiento. Asegúrese de que el reposacabezas está orientado en la dirección correcta. El hierro de soporte con la muesca de ajuste debe estar montado en el orificio con el botón de bloqueo.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Ajuste correctamente el reposacabezas antes de que un pasajero ocupe el asiento.

AJUSTE



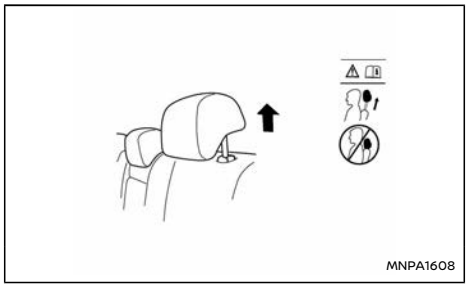
Para el reposacabezas ajustable delantero

Ajuste los reposacabezas de forma que el centro esté al mismo nivel que las orejas. Si la posición de sus orejas está aún por encima del alineamiento recomendado, coloque el reposacabezas en su posición más alta.

Reposacabezas no ajustable

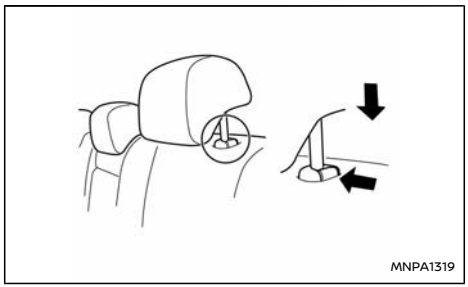
Asegúrese de que el reposacabezas está situado en una posición en la que el botón de bloqueo queda enganchado en la muesca de la posición del asiento designada antes de iniciar la conducción.

Subir



Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba como se muestra en la ilustración.

Bajar

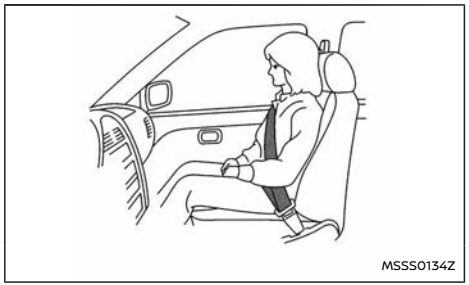


Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo como se muestra en la ilustración.

PRECAUCIONES DE USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Si lleva puesto y ajustado correctamente el cinturón de seguridad y está sentado erguido y bien apoyado en el respaldo del asiento, las posibilidades de sufrir lesiones o incluso morir en un accidente y/o la gravedad de los daños se pueden reducir considerablemente. NISSAN recomienda encarecidamente que usted y los demás ocupantes lleven el cinturón de seguridad abrochado, independientemente de que el asiento lleve o no un airbag suplementario incorporado.

Siéntese en posición erguida y apóyese correctamente en el respaldo


MSSS0134Z

Siéntese en posición erguida y apóyese correctamente en el respaldo

⚠ ADVERTENCIA

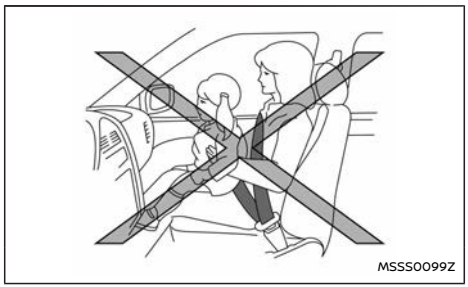
Asegúrese de tener en cuenta las siguientes advertencias al usar los cinturones de seguridad. No hacerlo podría aumentar el riesgo y la gravedad de las lesiones en un accidente.

- **Cada persona que conduce o viaja en este vehículo debe utilizar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben ir sentados en los asientos traseros, en un dispositivo de retención adecuado.**
- **El cinturón de seguridad debe colocarse correctamente para un mejor ajuste. De lo contrario se reducirá la efectividad del sistema de seguridad entero y aumentarán las posibilidades de sufrir lesiones o la gravedad de estas en caso de accidente. Pueden producirse lesiones graves o mortales si el cinturón de seguridad no se coloca adecuadamente.**
- **Coloque siempre la banda diagonal del cinturón por encima del hombro y cruzando el pecho. Nunca ponga la correa detrás de la espalda, debajo del brazo o alrededor del cuello. El cinturón debe estar lejos de la cara y del cuello, pero manteniéndose sobre el hombro.**
- **Los cinturones de seguridad están diseñados para colocarlos sobre la estructura ósea del cuerpo y deben ponerse cruzados sobre la parte delantera de la pelvis, o sobre la pelvis, el pecho y los hombros. Debe evitarse colocar la correa inferior del cinturón sobre la zona abdominal. Coloque la banda abdominal del cinturón bien ajustada y lo más baja posible alrededor de LAS CADERAS, NO DE LA CINTURA. Si la banda abdominal del cinturón se lleva en una posición demasiado alta puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones internas en caso de accidente.**
- **El usuario no debe modificar ni añadir nada que impida que los dispositivos de ajuste del cinturón tensen la correa, o que impida que el conjunto del cinturón de seguridad se pueda ajustar para tensar la correa.**
- **Los cinturones de seguridad deben ajustarse al máximo, manteniendo la comodidad, para así proporcionar la protección para la que han sido diseñados. Un cinturón flojo reduce considerablemente la protección de quien lo lleva.**
- **Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad está bien encajada en la hebilla adecuada.**
- **No lleve el cinturón de seguridad colocado al revés o retorcido. Esto podría reducir su efectividad.**
- **No lleve nunca más pasajeros en el vehículo de los que puedan llevar cinturón de seguridad.**
- **Cada cinturón debe utilizarlo un único ocupante; es peligroso poner un cinturón alrededor de un niño que vaya en brazos de un ocupante.**
- **Si el testigo del cinturón de seguridad se ilumina constantemente mientras el contacto está en ON, con todas la puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, puede estar indicando una avería en el sistema. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.**
- **No se deben realizar cambios en el sistema de los cinturones de seguridad. Por ejemplo, no modifique el cinturón de seguridad, añada material o monte dispositivos que puedan cambiar la colocación o la tensión del cinturón. Si lo hace, podría afectar el funcionamiento del sistema de los cinturones de seguridad. La modificación o la manipulación del sistema de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves.**
- **El pretensor del cinturón de seguridad no puede volver a utilizarse después de haberse activado y debe sustituirse junto con**

el retractor. Consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

- **El montaje y desmontaje del sistema de cinturones de seguridad con pretensores deben realizarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado.**
- **Todos los conjuntos de los cinturones de seguridad, incluidos los retractores y demás componentes, deben revisarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado tras cualquier colisión. NISSAN recomienda la sustitución de todos los conjuntos de los cinturones de seguridad que estaban usándose en el momento de la colisión, a menos que dicha colisión fuera de poca importancia y los cinturones no tengan señales de daños y sigan funcionando correctamente. Los cinturones de seguridad que no se utilizaron en la colisión también deben revisarse y sustituirse si muestran daños o un funcionamiento incorrecto.**
- **Tras una colisión, deben revisarse todos los dispositivos de retención infantil y los componentes relacionados. Para la inspección y la sustitución del dispositivo, siga siempre las instrucciones y recomendaciones del fabricante. Sustituya los dispositivos de retención infantil en caso de estar dañados.**
- **Es necesario sustituir todo el conjunto de los cinturones que se llevaban puestos durante una colisión grave, aunque los daños en dicho conjunto no sean evidentes.**
- **Hay que tener cuidado de no ensuciar la correa con abrillantadores, aceites, productos químicos y, en especial, con ácido de la batería. Es posible limpiar los cinturones de seguridad de forma segura, consulte "Mantenimiento de los cinturones de seguridad" (p.33). Se debe sustituir el cinturón si la correa está deshilachada, sucia o dañada.**

SEGURIDAD PARA NIÑOS


MSSS0099Z

Bebés o niños pequeños

NISSAN recomienda que los niños pequeños o bebés vayan sentados en un dispositivo de retención infantil en los asientos traseros. Según las estadísticas sobre accidentes, los niños están más seguros cuando van en el asiento trasero correctamente sujetos que cuando van en el asiento delantero. Vea "Sistemas de retención infantil" (p.36). Debe elegir un sistema que se adapte a su vehículo y seguir las instrucciones del fabricante para su montaje y uso.

Niños

Los niños que son demasiado altos para utilizar sistemas de retención infantil deben sentarse y colocarse los cinturones de seguridad del vehículo.

El uso de un asiento elevador (disponible en el mercado) podría ayudarle a evitar que la banda diagonal del cinturón quede muy cerca de la cara o del cuello del niño. El asiento elevador debe levantar al niño de manera que la banda diagonal quede correctamente colocada pasando por encima del centro del hombro, mientras que la banda abdominal del cinturón debe quedar colocada lo más bajo posible sobre las caderas. El asiento elevador debe encajar en el asiento del vehículo. Cuando el niño haya crecido y la correa no le roce la cara ni el cuello, podrá utilizar el cinturón de seguridad sin el asiento elevador.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que los niños se pongan de pie o de rodillas en el asiento ni que vayan en las zonas de carga mientras el vehículo esté en movimiento.

MUJERES EMBARAZADAS

NISSAN recomienda que las mujeres embarazadas utilicen el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe llevarse bien ajustado, colocando siempre la banda abdominal del cinturón lo más baja posible alrededor de las caderas, no de la cintura. Coloque la banda diagonal del cinturón de seguridad por encima del hombro y cruzando el pecho. Nunca coloque la banda diagonal/abdominal sobre la zona abdominal. Consulte con su médico para que le dé recomendaciones específicas.

PERSONAS LESIONADAS

NISSAN recomienda que las personas lesionadas utilicen el cinturón de seguridad, dependiendo del tipo de lesión. Consulte con su médico para que le dé recomendaciones específicas.

RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el recordatorio del cinturón de seguridad:

- Alertará al conductor si un ocupante de la fila delantera del vehículo no tiene el cinturón de seguridad abrochado correctamente o si cualquier cinturón de seguridad trasero cambia de abrochado a desabrochado.
- En vehículos con detección de ocupantes traseros se alertará al conductor si alguno de los ocupantes del vehículo no lleva el cinturón de seguridad abrochado correctamente

Si su vehículo NO tiene detección de ocupantes traseros, la pantalla del cinturón de seguridad del pasajero trasero se visualizará cuando el encendido se pone en la posición ON mientras cualquier cinturón de seguridad trasero está desabrochado. Vea “Pantalla de los cinturones de seguridad de los asientos traseros (según modelo)” (p.30).

⚠ ADVERTENCIA

NISSAN recomienda encarecidamente el uso de los cinturones de seguridad en todo momento, tanto en el caso del conductor como en el de los demás pasajeros. De lo contrario se reducirá la efectividad del sistema de seguridad entero y aumentará considerablemente la posibilidad de sufrir lesiones o la gravedad de estas en caso de accidente. Si no se abrocha el cinturón de seguridad, pueden producirse lesiones graves o mortales.

Si se utiliza un sistema de retención infantil ISOFIX adecuado con retenciones integradas puede no ser necesario que los niños pequeños y bebés lleven abrochado el cinturón de seguridad. Vea “Sistemas de retención infantil” (p.36).

Testigo de los cinturones de seguridad

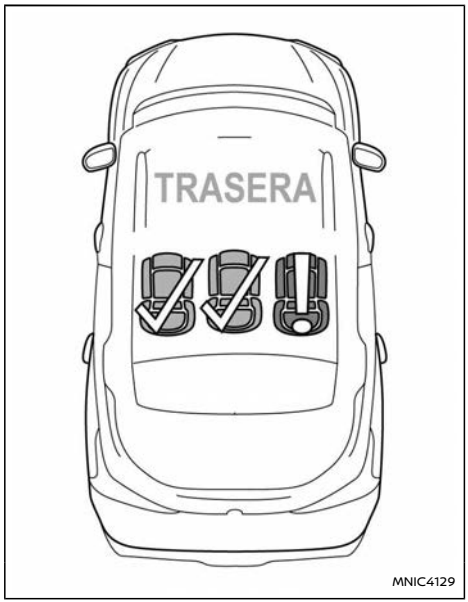
El testigo del cinturón de seguridad situado en el tablero de instrumentos se encenderá inmediatamente cuando el encendido esté en ON y cualquiera de los cinturones de seguridad de los ocupantes de la fila delantera esté sin abrochar. También se encenderá si cualquiera de los cinturones de seguridad traseros cambia de abrochado a desabrochado o, en el caso de los vehículos con detección de ocupantes traseros, si cualquier ocupante trasero del vehículo no tiene el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Vea “Testigos, indicadores y señales acústicas” (p.73) para obtener más detalles.

Si la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (aproximadamente 10 mph), se encenderá el testigo y sonará una señal acústica durante al menos 95 segundos o hasta que se considere que todos los ocupantes llevan los cinturones de seguridad bien abrochados.

Se considera que todos los pasajeros están sujetos cuando todos los ocupantes de la fila delantera tienen los cinturones de seguridad abrochados correctamente y el número de cinturones de seguridad traseros que están abrochados coincide con el número máximo detectado durante el trayecto o, en el caso de los vehículos con detección de ocupantes traseros, cuando todos los ocupantes tienen el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

El trayecto se da por finalizado y el sistema se reiniciará si se abre alguna puerta trasera mientras el vehículo está parado.

Pantalla de los cinturones de seguridad de los asientos traseros (según modelo)



En vehículos sin detección de ocupantes traseros, el testigo del cinturón de seguridad del asiento del pasajero trasero se mostrará en la pantalla de información del vehículo (consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86)) durante aproximadamente 65 segundos cuando el encendido está en ON y cualquiera de los cinturones de seguridad traseros están desabrochados. El conductor puede confirmar la pantalla pulsando el interruptor **<OK>** en el mando de control del volante.

También se mostrará si cualquier cinturón de seguridad trasero cambia de abrochado a desabrochado. La pantalla se seguirá mostrando hasta que el número de cinturones de seguridad traseros abrochados coincida con el número máximo detectado durante el trayecto o hasta que el conductor la confirme pulsando el interruptor **<OK>** en el mando de control del volante.

El trayecto se reiniciará si se abre alguna puerta trasera mientras el vehículo está parado.

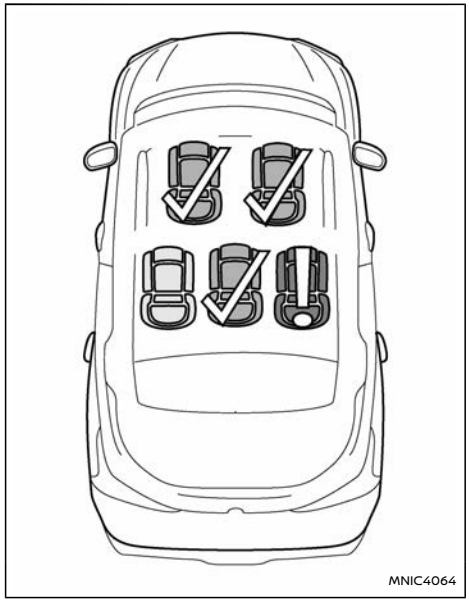
Si la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (aproximadamente 10 mph) mientras que el número de cinturones de seguridad abrochados traseros sigue siendo inferior al número máximo detectado durante el trayecto, la pantalla del cinturón de seguridad del asiento del pasajero trasero volverá a aparecer.

No es posible confirmar la pantalla mientras la señal acústica de aviso del cinturón de seguridad se puede oír.

Asiento en rojo con símbolo de exclamación: El asiento correspondiente no está abrochado.

Asiento en verde con marca de verificación: El cinturón de seguridad correspondiente está abrochado.

Pantalla del estado de ocupación de los asientos (según modelo)



En los vehículos con detección de ocupantes traseros, además del testigo del cinturón de seguridad, se mostrará la pantalla del estado de ocupación de los asientos en la pantalla de información del vehículo (consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).) cuando el cinturón de seguridad de alguno de los pasajeros no está abrochado.

La pantalla seguirá activa hasta que todos los pasajeros se hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad, o hasta que el conductor la confirme pulsando el botón **<OK>** en el mando de control del volante.

Si un pasajero se desabrocha el cinturón de seguridad o el vehículo supera los 15 km/h (aproximadamente 10 mph) cuando uno de los cinturones de seguridad está desabrochado, se volverá a mostrar la pantalla del estado de ocupación de los asientos. No es posible confirmar la pantalla mientras la señal acústica de aviso del cinturón de seguridad se puede oír.

Se considera que el asiento del conductor siempre está ocupado.

Asiento en rojo con símbolo de exclamación: El asiento correspondiente está ocupado, pero el cinturón de seguridad no está abrochado.

Asiento en verde con marca de verificación: El cinturón de seguridad correspondiente está abrochado.

Asiento en gris: El asiento correspondiente no está ocupado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Es posible que el sistema recordatorio de cinturón de seguridad no detecte pasajeros más ligeros, por ejemplo, los niños.**
- **Colocar cargas pesadas en el asiento podría accionar el recordatorio de cinturón de seguridad. Dichas cargas deberían sujetarse bien en el maletero. Utilice los cinturones de seguridad para sujetar solo personas o sistemas de retención infantil (Consulte "Sistemas de retención infantil" (p.36).). No los utilice nunca para sujetar carga; hacerlo podría reducir su efectividad en caso de accidente y provocar lesiones al ser utilizados posteriormente por pasajeros.**
- **Cuando se colocan dispositivos eléctricos como un teléfono inteligente o un portátil en el asiento del pasajero delantero, el recordatorio de cinturón de seguridad podría activarse.**
- **Si el testigo del cinturón de seguridad se ilumina constantemente mientras el contacto está en ON, con todas la puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, puede estar indicando una avería en el sistema. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.**
- **No se deben realizar cambios en el recordatorio de los cinturones de seguridad.**

CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE ANCLAJE

⚠ ADVERTENCIA

- **No se debe viajar en el vehículo con el respaldo del asiento reclinado. Puede ser peligroso. La banda diagonal no estará en contacto con el cuerpo. En caso de accidente, podría salir despedido contra éste y sufrir daños en el cuello o cualquier otro tipo de lesiones de consideración. Su cuerpo también podría deslizarse por debajo de la banda abdominal del cinturón y sufrir lesiones internas graves.**
- **Para la protección más eficaz cuando el vehículo esté en movimiento, el asiento debe estar en posición vertical. Siéntese siempre erguido en el asiento con los dos pies en el suelo y ajuste el cinturón de seguridad adecuadamente.**

Para abrochar los cinturones de seguridad

1. Ajuste el asiento. (Vea "Asientos" (p.18).)
2. Tire lentamente del cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga y note que el cierre ha encajado.

- **El retractor está diseñado para bloquearse en frenadas bruscas o impactos. Si se tira lentamente de la correa del cinturón,**

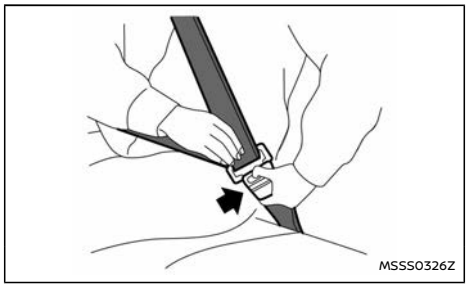
éste se moverá y le permitirá tener cierta libertad de movimiento en el asiento.

3. Coloque la banda abdominal del cinturón de seguridad **bien ajustada y baja en las caderas,** como se muestra en la ilustración.

MSSS0290Z

4. Tire de la banda diagonal del cinturón de seguridad hacia el retractor para tensarla. Asegúrese de que la banda diagonal del cinturón pasa por encima del hombro y sobre el pecho.

Para desabrochar los cinturones de seguridad


MSSS0326Z

Para desabrochar el cinturón de seguridad, pulse el botón de la hebilla. A continuación, guíe el cinturón de seguridad mientras se retrae automáticamente.

Comprobación del funcionamiento de los cinturones de seguridad

Los retractores del cinturón de seguridad están diseñados para bloquear el movimiento del cinturón en dos circunstancias diferentes:

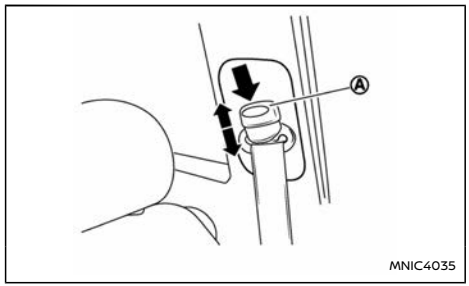
- Cuando se saca rápidamente la correa del retractor.
- Cuando el vehículo reduce rápidamente la velocidad.

Para aumentar su confianza en los cinturones de seguridad, lleve a cabo la siguiente comprobación:

- Agarre la banda diagonal y tire de ella bruscamente hacia delante. El retractor deberá bloquearse y evitar el movimiento de la correa.

Si el retractor no se bloquea durante dicha comprobación o si tiene dudas acerca del funcionamiento del cinturón de seguridad, consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Ajuste de la altura de la banda diagonal



MNIC4035

La altura del anclaje de la banda diagonal deberá ajustarse a la posición más adecuada para usted. (Vea "Precauciones de uso de los cinturones de seguridad" (p.26).)

Para ajustar la altura del anclaje de la banda diagonal hacia arriba, empuje hacia arriba el anclaje del cinturón de seguridad; oirá un clic cuando pase por cada posición disponible. Una vez esté en la posición adecuada, tire de la correa del cinturón de seguridad para asegurarse de que el anclaje de la banda diagonal esté bloqueado en la posición.

Para ajustarlo hacia abajo, presione el botón de desbloqueo Ⓐ y mueva el anclaje de la banda diagonal hacia abajo y, a continuación, suelte el botón y tire suavemente de la correa del cinturón

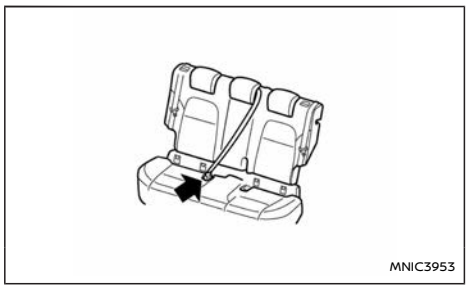
de seguridad para garantizar que el anclaje de la banda diagonal esté bloqueado en la posición.

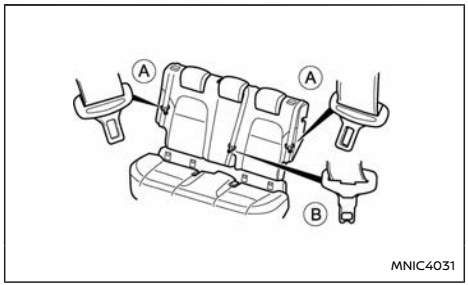
Ajuste siempre el anclaje de la banda diagonal para asegurarse de que el cinturón de seguridad pasa por el centro del hombro, de forma que esté lejos de la cara, pero manteniéndose sobre el hombro.

⚠ ADVERTENCIA

- **Después del ajuste, suelte el botón de ajuste y mueva el anclaje de la banda diagonal hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está fijado firmemente en su posición.**
- **La altura del anclaje de la banda diagonal deberá ajustarse a la posición más adecuada para usted. De lo contrario se reducirá la efectividad del sistema de seguridad entero y aumentarán las posibilidades de sufrir lesiones o la gravedad de estas en caso de accidente.**

Centro del asiento trasero


MNIC3953

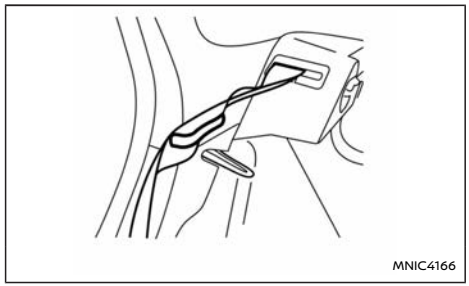


MNIC4031

Selección de la hebilla del cinturón de seguridad correcta:

La lengüeta del cinturón de seguridad del asiento central Ⓑ tiene una forma diferente a la de las lengüetas de los cinturones de seguridad de los asientos laterales y solamente puede abrocharse en la hebilla del cinturón de seguridad del asiento central (con la marca <CENTER>). Las lengüetas de los cinturones de seguridad de los asientos laterales Ⓐ solamente pueden abrocharse en las hebillas de los asientos laterales.

Recogida de los cinturones de seguridad de los asientos traseros


MNIC4166

Al abatir el asiento trasero hacia delante, los cinturones de seguridad de los asientos laterales traseros se pueden apartar y recoger utilizando los ganchos del cinturón de seguridad como se muestra en la ilustración.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- **Para limpiar las correas de los cinturones de seguridad,** utilice un jabón suave o cualquier producto recomendado para limpiar tapicerías o alfombras. A continuación, límpielas con un paño y deje que los cinturones de seguridad se sequen a la sombra. No permita que los cinturones de seguridad se retraigan hasta que no estén completamente secos.
- **Si la suciedad se acumula en la guía de la banda diagonal** de los anclajes del cinturón de seguridad, el cinturón puede recogerse más despacio. Limpie la guía de la banda

SISTEMA DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

diagonal del cinturón de seguridad con un paño limpio y seco.

- **Compruebe periódicamente que el cinturón de seguridad y sus componentes metálicos,** tales como hebillas, lengüetas, retractores, alambres flexibles y anclajes, funcionan adecuadamente. Si encuentra piezas sueltas, deterioradas o si las correas presentan cortes o están dañadas, deberá sustituir todo el conjunto del cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- **El cinturón de seguridad con pretensor no puede volver a utilizarse después de haberse activado. Debe sustituirse junto con el retractor como un conjunto.**
- **Si el vehículo sufre un choque frontal pero no se activa el pretensor, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema del pretensor y, en caso necesario, lo sustituyan.**
- **No se deben realizar cambios sin autorización en los componentes o el cableado del sistema de cinturones de seguridad con pretensores. El motivo es evitar la activación accidental del pretensor del cinturón de seguridad o averías en el funcionamiento del pretensor del cinturón de seguridad. La manipulación indebida del sistema de cinturones de seguridad con pretensores puede causar lesiones graves.**
- **Todas las operaciones que deban realizarse en el sistema de pretensores y en sus alrededores deben llevarse a cabo en un concesionario NISSAN o taller cualificado. El montaje de los equipos eléctricos también debe realizarse en un concesionario autorizado NISSAN o taller cualificado. No se deben usar dispositivos eléctricos de prueba y sondeo no autorizados en el sistema de cinturones de seguridad con pretensores.**
- **Si necesita desechar los pretensores o desguazar el vehículo, póngase en contacto con un concesionario autorizado NISSAN o taller cualificado. Los procedimientos correctos para el desecho de los pretensores se explican en el manual de taller NISSAN adecuado. Seguir un procedimiento incorrecto para desecharlo puede causar lesiones.**

El sistema del pretensor del cinturón de seguridad se activa junto con el sistema del airbag delantero. Esto ayuda a tensar el cinturón cuando el vehículo se ve envuelto en cierto tipo de colisiones, sujetando a los ocupantes de los asientos gracias al retractor del cinturón de seguridad.

El pretensor está incluido en el retractor del cinturón de seguridad. Estos cinturones de seguridad se utilizan del mismo modo que los convencionales.

Cuando se activa el sistema de cinturones de seguridad con pretensores, se produce un ruido bastante fuerte y una emisión de humo. Este humo es inofensivo, sin embargo, evite inhalarlo.

Tas la activación del pretensor, los limitadores de carga permiten que la correa del cinturón de seguridad se suelte (si es necesario) para reducir la fuerza contra el pecho. Todos los retractores de los cinturones de seguridad están equipados con limitadores de carga, a excepción del retractor trasero central.

Cuando el contacto se coloca en ON, el testigo del airbag del sistema de retención suplementario (SRS) se enciende. El testigo del airbag del SRS se apaga tras aproximadamente 7 segundos, si el sistema funciona correctamente. Si se da alguna

de las situaciones siguientes, el airbag y/o el cinturón de seguridad con pretensor necesitan una revisión y debe llevar su vehículo a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

- El testigo del airbag continúa encendido tras 7 segundos aproximadamente.
- El testigo del airbag parpadea intermitentemente.
- El testigo del airbag no se enciende.

A no ser que se revisen y reparen, el sistema de retención suplementario (SRS) y/o el cinturón de seguridad con pretensor pueden no funcionar correctamente. Debe revisarse y repararse.

Si vende su vehículo, informe al comprador sobre el sistema de cinturones de seguridad con pretensores e indíquele las secciones correspondientes en este manual del conductor.

Debe tener en cuenta que los niños precisan una protección especial.

Es necesario que vayan correctamente sujetos.

Aparte de la información general que se proporciona en este manual, puede obtener información relativa a la seguridad para niños a través de diversas fuentes, como médicos, maestros, instituciones gubernamentales para la seguridad vial y entidades sociales. Las características de cada niño varían considerablemente; elija el método que mejor se adapte a sus necesidades.

En líneas generales, existen dos tipos de sistemas de retención infantil:

- Dispositivos de retención infantil orientados hacia atrás
- Dispositivos de retención infantil orientados hacia delante

Consulte "Categoría, tamaño y posición del sistema de retención infantil" (p.41) para obtener información sobre el dispositivo de retención infantil recomendado para los niños que viajan en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Los niños pequeños y bebés necesitan una protección especial. Los cinturones de seguridad del vehículo pueden no resultar adecuados para ellos. La banda diagonal puede quedar demasiado cerca de la cara o el cuello. Puede que la banda abdominal del cinturón no se ajuste correctamente sobre los huesos de sus pequeñas caderas. En caso de accidente, un cinturón de seguridad fijado incorrectamente puede causar lesiones graves e incluso mortales. Utilice siempre un dispositivo de retención infantil adecuado.

El dispositivo de retención infantil debe ir asegurado en el vehículo mediante el sistema de retención infantil ISOFIX o con los cinturones de seguridad del vehículo, consulte "Sistemas de retención infantil" (p.36) para obtener información adicional.

NISSAN recomienda que los preadolescentes y los niños vayan sentados en el asiento trasero correctamente sujetos. Según las estadísticas sobre accidentes, los niños están más seguros cuando van en el asiento trasero correctamente sujetos que cuando van en el asiento delantero.

Esto es especialmente relevante porque su vehículo cuenta con un sistema de retención suplementario (sistema de airbag) para el pasajero delantero. (Vea "Sistema de retención suplementario (SRS)" (p.52).)

NIÑOS PEQUEÑOS Y BEBÉS

NISSAN recomienda que los bebés y niños de corta edad utilicen un sistema de retención infantil. Debe elegir un sistema de retención infantil que se adapte a su vehículo y al niño y seguir las instrucciones del fabricante para su montaje y uso.

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

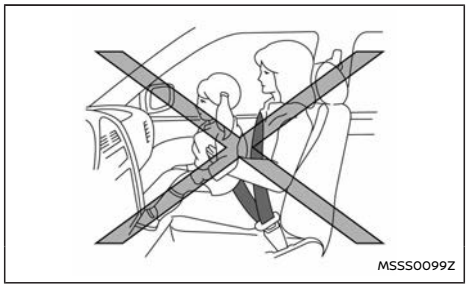
NIÑOS DE MAYOR ESTATURA

Los niños que son demasiado altos para utilizar sistemas de retención infantil deben ir sentados y llevar puesto el cinturón de seguridad. Si la banda diagonal del cinturón de seguridad descansa cerca de la cara o del cuello del niño al sentarse, el uso de un asiento elevador (disponible en el mercado) puede ayudar a evitar esa situación. El asiento elevador debe levantar al niño de manera que la banda diagonal quede correctamente colocada pasando por encima del centro del hombro, mientras que la banda abdominal del cinturón debe quedar colocada lo más bajo posible sobre las caderas. El asiento elevador debe ajustarse al asiento del vehículo. Cuando el niño crezca y la banda diagonal del cinturón ya no quede cerca de la cara o el cuello, podrá utilizar la banda diagonal del cinturón de seguridad sin el asiento elevador. Además, existen diversos tipos de sistemas de retención infantil mayores que deben utilizarse para garantizar la máxima protección.

REQUISITOS LEGALES

Compruebe cuáles son los requisitos legales de aplicación en su ubicación. Por ejemplo, en el Reino Unido es obligatorio usar dispositivos de retención infantil en función de la altura y la edad, consulte "Sistemas de retención infantil" (p.36) para obtener información adicional.

PRECAUCIONES DE USO DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN INFANTIL


MSSS0099Z

⚠ ADVERTENCIA

- **Durante la marcha del vehículo los niños pequeños y bebés deben ir sentados en un sistema de retención infantil adecuado. Las consecuencias de no utilizar un sistema de retención infantil pueden ser lesiones graves e incluso la muerte.**
- **No lleve nunca niños pequeños o bebés en el regazo. Ni siquiera el adulto más fuerte podría resistir la fuerza de un accidente grave. El niño podría quedar atrapado entre el adulto y partes del vehículo. Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad con un niño y con una persona adulta a la vez.**
- **Los niños pequeños y bebés necesitan una protección especial. Los cinturones de seguridad del vehículo pueden no resultar adecuados para ellos. La banda diagonal puede quedar demasiado cerca de la cara o el cuello. Puede que la banda abdominal del cinturón no se ajuste correctamente sobre los huesos de sus pequeñas caderas. En caso de accidente, un cinturón de seguridad fijado incorrectamente puede causar lesiones graves e incluso mortales.**
- **NISSAN recomienda que el sistema de retención infantil se monte en el asiento trasero. Según las estadísticas sobre accidentes, los niños están más seguros cuando van en el asiento trasero con un sistema de retención infantil adecuado, en lugar de viajar en el asiento delantero.**
- **Varios fabricantes ofrecen sistemas de retención infantil especialmente diseñados para niños pequeños y bebés. Cuando seleccione cualquier sistema de retención infantil, coloque al niño en el dispositivo y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el dispositivo retención es el apropiado para el niño. Siga siempre las instrucciones del fabricante para el montaje y uso del dispositivo.**
- **Para el montaje y uso del dispositivo, siga todas las instrucciones del fabricante. Cuando adquiera un dispositivo de retención infantil, asegúrese de seleccionar uno que sea compatible con el niño y el vehículo. Puede que no sea posible montar adecuadamente algunos dispositivos de retención infantil en su vehículo.**
- **Compruebe que el sistema de retención infantil es compatible con el asiento de su**

vehículo y el sistema de cinturones de seguridad.

- **En los sistemas de retención infantil orientados hacia delante, compruebe que la banda diagonal no cruza el rostro o el cuello del niño.**
- **No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en al asiento del pasajero delantero sin asegurarse antes de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. El vehículo puede estar equipado con un sistema automático o manual de desactivación del airbag delantero del pasajero delantero. Cuando está equipado el sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero, debe usarse el interruptor del airbag para desactivar el airbag del pasajero. (Para obtener información adicional, consulte "Sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.59) y "Sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.62).). El indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> debe encenderse. En caso de colisión frontal, los airbags delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Si se despliega un airbag delantero suplementario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.**
- **Los respaldos ajustables de los asientos deben adaptarse al sistema de retención infantil, pero conservando la posición más vertical posible.**
- **Si el cinturón de seguridad del asiento en el que se ha montado el sistema de retención infantil requiere un dispositivo de bloqueo y no se utiliza dicho dispositivo, pueden producirse lesiones debido al vuelco del sistema de retención infantil cuando el vehículo realice las maniobras habituales de frenado o giro.**
- **Cuando haya montado el sistema de retención infantil, pruébelo antes de colocar al niño. Presione de un lado a otro e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar. El sistema de retención infantil no debe moverse más de 25 mm (1 pulg.). Si el sistema de retención infantil no es seguro, tense el cinturón tanto como sea necesario o monte el dispositivo en otro asiento y vuelva a realizar las comprobaciones.**
- **Si el sistema de retención infantil no está bien sujeto, aumenta considerablemente el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de producirse una colisión o una frenada brusca.**
- **El uso incorrecto de un sistema de retención infantil puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves, tanto para el niño como para los demás ocupantes del vehículo.**
- **Cuando no utilice el sistema de retención infantil, asegúrelo con el sistema de retención infantil ISOFIX o con un cinturón de seguridad para evitar que salga despedido si se produce una parada brusca o un accidente.**

NISSAN recomienda que los bebés y niños de corta edad utilicen un sistema de retención infantil. Debe elegir un sistema de retención infantil que se adapte a su vehículo y seguir siempre las instrucciones del fabricante para su montaje y uso. Además, existen diversos tipos de sistemas de retención para niños de mayor estatura que deben utilizarse para garantizar la máxima protección.

PRECAUCIÓN

Tenga presente que si deja el dispositivo de retención infantil dentro de un vehículo cerrado, puede calentarse mucho. Compruebe la superficie y las hebillas del asiento antes de colocar al niño en el dispositivo de retención infantil.

INFORMACIÓN SOBRE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN INFANTIL E ISOFIX

Al elegir un dispositivo de retención infantil, tenga en cuenta lo siguiente:

- Elija un dispositivo de retención infantil que cumpla con el último estándar europeo de seguridad, Reglamento ECE 44.04.
- Coloque al niño en el dispositivo de retención infantil y compruebe los ajustes para cerciorarse de que el dispositivo de retención es el adecuado para él. Siga siempre los procedimientos recomendados.
- Compruebe que el sistema de retención infantil es compatible con el sistema de cinturones de seguridad del vehículo.
- Consulte las tablas que se muestran más adelante en esta sección para la lista de posiciones de fijación recomendadas y dispositivos de retención infantil homologados para su vehículo.

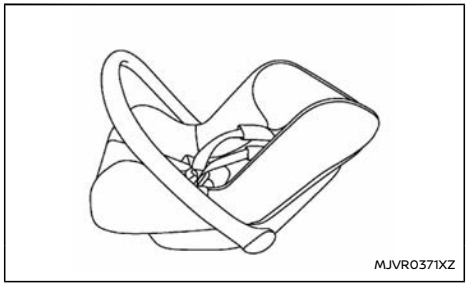
NOTA:

Los dispositivos universales de sujeción para niños aprobados por el Reglamento UN 44 (UN R44) o 129 (UN R129) están claramente marcados con categorías como Universal, Semi-universal o ISOFIX.

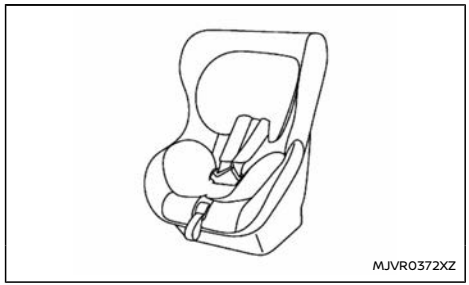
Grupo de masa del dispositivo de retención infantil

Grupo de masa	Peso del niño
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0+	hasta 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

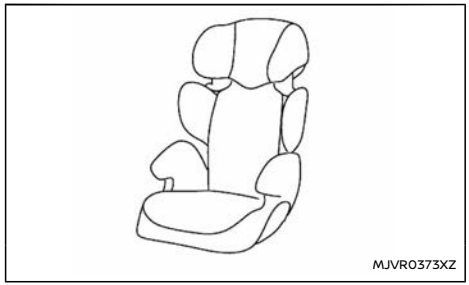
Ejemplos de tipos de dispositivos de retención infantil:



Silla de seguridad para niños, grupos 0 y 0+



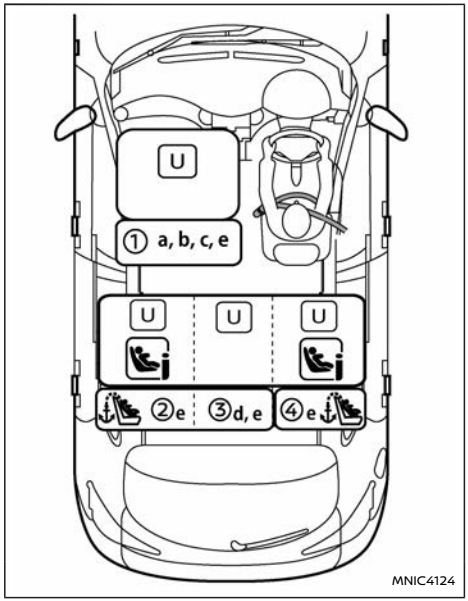
Silla de seguridad para niños, grupos 0+ y I



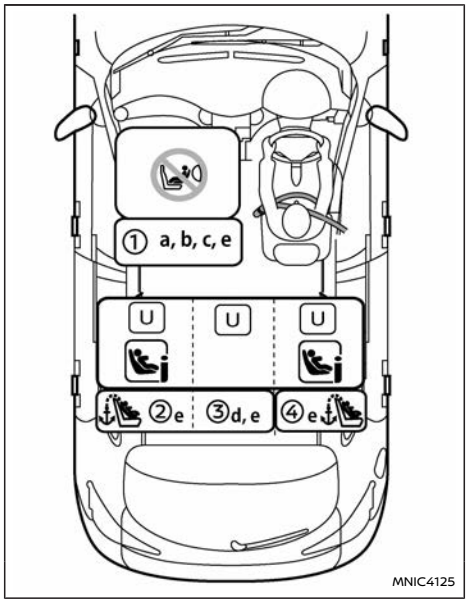
Silla de seguridad para niños, grupos II y III

Selección del sistemas de retención infantil para cada posición del asiento

Vehículos de conducción derecha:



Indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> iluminado



Indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> iluminado

①	Asiento del pasajero delantero
②	Fila 2: asiento lateral izquierdo
③	Fila 2: asiento central
④	Fila 2: asiento lateral derecho

U	Adecuado para un sistema de retención infantil que está abrochado con el cinturón de seguridad del vehículo
	Adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX y i-Size
	Prohibida la instalación de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás
	Asientos de serie con anclaje de sujeción superior

a: Ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical.

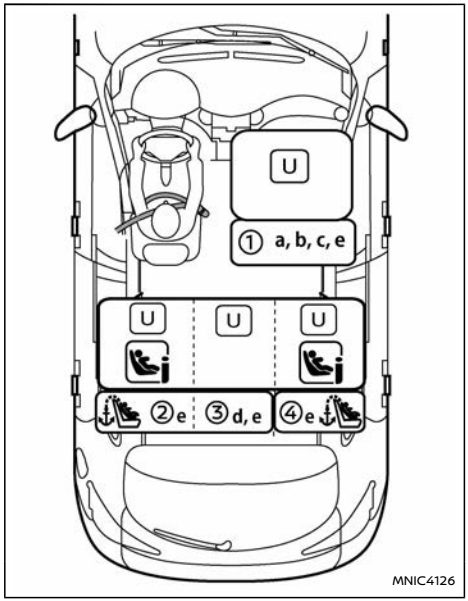
b: Ajuste el elevador del asiento a la posición más alta.

c: Ajuste el deslizamiento del asiento a la posición más retrasada.

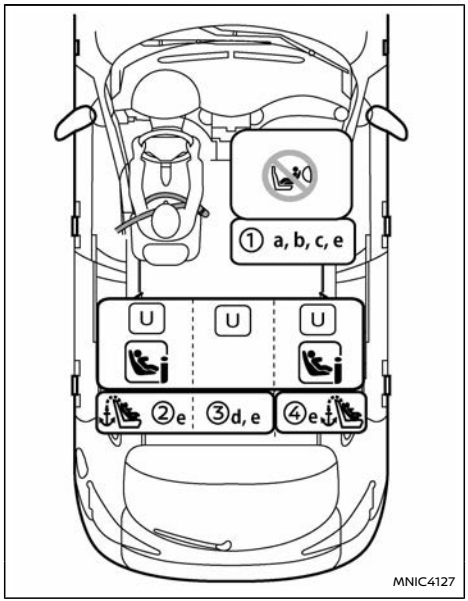
d: No monte dispositivos de retención infantil que tengan pie de apoyo.

e: Coloque el reposacabezas en la posición más alta o retírelo (y almacénelo de manera segura) en caso de que interfiera con el dispositivo de retención infantil. No retire el reposacabezas cuando solo use un cojín elevador.

Vehículos de conducción izquierda:



Indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> iluminado



Indicador <PASSENGER AIR BAG ON> iluminado

①	Asiento del pasajero delantero
②	Fila 2: asiento lateral izquierdo
③	Fila 2: asiento central
④	Fila 2: asiento lateral derecho

U	Adecuado para un sistema de retención infantil que está abrochado con el cinturón de seguridad del vehículo
	Adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX y i-Size
	Prohibida la instalación de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás
	Asientos de serie con anclaje de sujeción superior

a: Ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical.

b: Ajuste el elevador del asiento a la posición más alta.

c: Ajuste el deslizamiento del asiento a la posición más retrasada.

d: No monte dispositivos de retención infantil que tengan pie de apoyo.

e: Coloque el reposacabezas en la posición más alta o retírelo (y almacénelo de manera segura) en caso de que interfiera con el dispositivo de retención infantil. No retire el reposacabezas cuando solo use un cojín elevador.

Categoría, tamaño y posición del sistema de retención infantil:

Edad (aprox.)	Peso (aprox.)	Altura (aprox.)	Categoría de masa SRI	SRI recomendado	Posición del asiento adecuada del SRI				
					① Activación del airbag (ON)	① ** Desactivación del airbag (OFF)	② **	③ **	④ **
0 - 12 meses	Hasta 10 kg	<75 cm	0	Britax Romer Babysafe Plus + base ISOFIX	No	No	Sí	No	Sí
0 - 18 meses	Hasta 13 kg	<85 cm	0+	Maxi Cosi Cabriofix + base Isofix	No	No	Sí	No	Sí
9 meses - 4 años	9 - 18 kg	70 - 100 cm	I	Britax Romer Duo Plus	No	Sí (solo cinturón)	Sí	Sí (solo cinturón)	Sí
				Britax Trifix 2 i-Size	No	No	Sí	No	Sí
4 - 6 años	15 - 25 kg	100 - 125 cm	II	Romer KidFix2 R *	No	Sí (solo cinturón)	Sí	Sí (solo cinturón) No	Sí
6 - 10 años	22 - 36 kg	>125 cm	III	Romer KidFix2 R *	No	Sí (solo cinturón)	Sí	Sí (solo cinturón)	Sí

* Se recomienda usar el respaldo y el protector de seguridad de la banda abdominal del cinturón. En caso de que se retire el respaldo, el protector de seguridad de la banda abdominal del cinturón no se debería usar.

** Coloque el reposacabezas en la posición más alta o retírelo (y almacénelo de manera segura) en caso de que interfiera con el dispositivo de retención infantil. No retire el reposacabezas cuando solo use un cojín elevador.

Información detallada para los fabricantes de sistemas de retención infantil:

Posición del asiento	Parte delantera		2.ª fila		
	①		②	③	④
	Activación del airbag	Desactivación del airbag **	Izquierdo **	Central ** ***	Derecho **
Posición del asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición del asiento i-Size (sí/no)	No	No	Sí	No	Sí
Posición del asiento adecuada para un accesorio lateral (L1/L2)	—	—	—	—	—
Accesorio orientado hacia atrás adecuado lo más grande posible (R1/R2X/R2/R3)	—	—	R3	—	R3
Accesorio orientado hacia delante adecuado lo más grande posible (F2X/F2/F3)	—	—	F3	—	F3
Accesorio elevador adecuado lo más grande posible (B2/B3)	—	—	B3	—	B3

** Coloque el reposacabezas en la posición más alta o retírelo (y almacénelo de manera segura) en caso de que interfiera con el dispositivo de retención infantil. No retire el reposacabezas cuando solo use un cojín elevador.

*** No adecuado para sistemas de retención infantil que tengan pie de apoyo

⚠ ADVERTENCIA

- **No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en al asiento del pasajero delantero sin asegurarse antes de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el vehículo puede estar equipado con un sistema automático o manual de desactivación del airbag delantero del pasajero delantero. (Para obtener información adicional, consulte "Sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.59) y "Sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.62). Si está equipado este sistema, el indicador de DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO debe encenderse. En caso de colisión frontal, los airbags delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Si se despliega un airbag delantero suplementario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.**

Consulte las tablas del sistema de retención infantil anteriormente en esta sección.

NOTA:

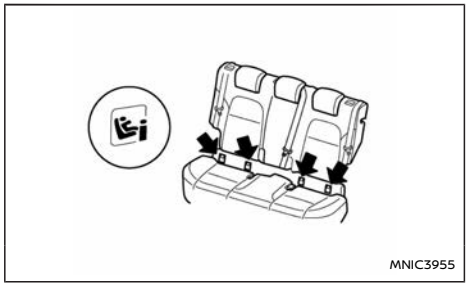
Los dispositivos de retención infantil homologados por el Reglamento ECE n.º 44.04 o el Reglamento UN n.º 44 están claramente marcados con categorías como universal, semiuniversal o ISOFIX.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX

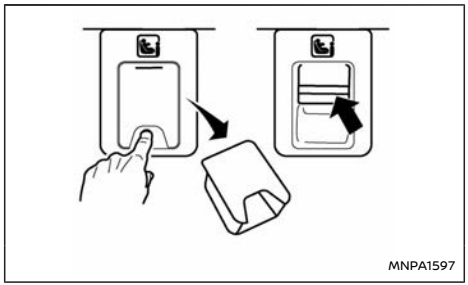
Su vehículo está equipado con puntos especiales de anclaje para utilizar con sistemas de retención infantil ISOFIX.

Localización de los puntos de anclaje inferiores ISOFIX

Los puntos de anclaje ISOFIX se proporcionan para poder montar los dispositivos de retención infantil solamente en los asientos traseros más cercanos a las ventanillas. **No monte un sistema de retención infantil en la posición central utilizando anclajes ISOFIX.**



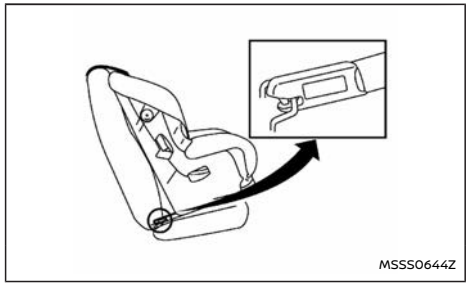
Localización de los puntos de anclaje traseros ISOFIX



Desmontaje de la cubierta ISOFIX (asientos traseros)

Los puntos de anclaje ISOFIX se encuentran bajo cubiertas etiquetadas como ISOFIX, en la parte inferior de los cojines del asiento trasero, como se muestra en la ilustración. Para acceder a un punto de anclaje ISOFIX, introduzca el dedo en la cubierta y tire para quitarla, como se muestra en la ilustración.

Sujeciones de anclaje del dispositivo de retención infantil ISOFIX



Sujeción de anclaje

Los sistemas de retención infantil ISOFIX incluyen dos anclajes rígidos que pueden conectarse a dos anclajes localizados en el asiento. Compruebe que en su dispositivo de retención infantil exista una etiqueta que garantice que es compatible con los sistemas de retención infantil ISOFIX. Es posible que también encuentre esta información en las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención infantil.

Los sistemas de retención infantil ISOFIX requieren, por lo general, la utilización de una correa de fijación superior u otros dispositivos anti-rotación como patas de soporte. Cuando vaya a montar sistemas de retención infantil ISOFIX, lea y siga atentamente las instrucciones de este manual y las que se proporcionan junto con el dispositivo. Vea “Sistema de retención infantil ISOFIX” (p.43).

ANCLAJE DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

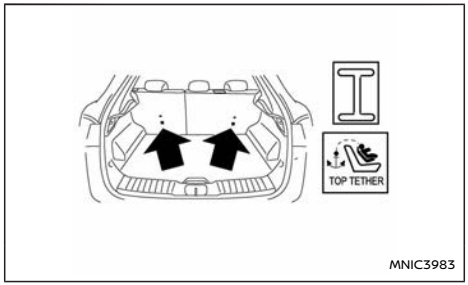
Su vehículo está diseñado para alojar sistemas de retención infantil en el asiento trasero. Cuando vaya a montar el sistema de retención infantil, lea y siga atentamente las instrucciones de este manual y las que se proporcionan junto con el sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los anclajes del sistema de retención infantil están diseñados para resistir solamente aquellas cargas situadas en sistemas de retención infantil montados correctamente. En ninguna circunstancia están diseñados para ser utilizados como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para asegurar otros elementos o equipamiento al vehículo. Podría dañar los anclajes del dispositivo de retención infantil. El dispositivo de retención infantil no quedará correctamente montado si se utiliza un anclaje dañado y el niño podría resultar gravemente herido o morir en un accidente.**
- **La correa de fijación superior del sistema de retención infantil puede dañarse por el contacto con la bandeja trasera o con objetos depositados en la zona del equipaje. Desmonte la bandeja del vehículo o sujétela bien en la zona del equipaje. Vea "Bandeja" (p.134). Además, sujete cualquier objeto que esté en la zona del equipaje. El niño podría resultar gravemente herido o morir en un accidente si se daña la correa de fijación superior.**

Localización del anclaje

Anclajes del asiento del pasajero trasero:



Los puntos de anclaje están ubicados detrás del respaldo de los asientos traseros laterales y solo se deben usar para los sistemas de retención infantil en los asientos traseros laterales.

MONTAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN INFANTIL UTILIZANDO ISOFIX

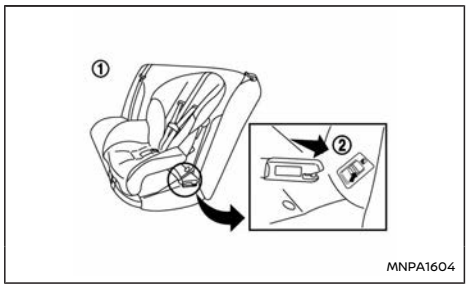
⚠ ADVERTENCIA

- **Fije los sistemas de retención infantil ISOFIX únicamente en los lugares indicados. Para obtener información sobre la ubicación de los anclajes inferiores ISOFIX, consulte "Localización de los puntos de anclaje inferiores ISOFIX" (p.43). Si se produce un accidente y el dispositivo de retención infantil no está bien fijado, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales.**
- **No monte sistemas de retención infantil que requieran el uso de una correa de fijación superior para las posiciones de asiento que no tengan un anclaje de fijación superior.**
- **No fije un dispositivo de retención infantil en la posición central del asiento trasero utilizando los anclajes inferiores ISOFIX. El dispositivo de retención infantil no estaría asegurado de manera apropiada.**
- **Compruebe los anclajes introduciendo los dedos en la zona de anclaje para asegurarse de que no existe nada que pueda obstruir el dispositivo de anclaje ISOFIX, como la correa del cinturón de seguridad o el material del cojín del asiento. El dispositivo de retención infantil no estaría asegurado de manera apropiada si el dispositivo de anclaje ISOFIX estuviese obstruido.**
- **Los anclajes del sistema de retención infantil están diseñados para resistir solamente aquellas cargas situadas en sistemas de retención infantil montados correctamente. En ninguna circunstancia están diseñados para ser utilizados como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para asegurar otros elementos o equipamiento al vehículo.**

Montaje en los asientos traseros laterales

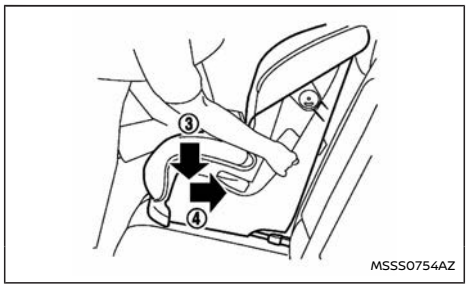
Orientado hacia delante:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente su dispositivo de retención infantil. Siga estos pasos para montar un dispositivo de retención infantil orientado hacia delante en los asientos traseros laterales utilizando ISOFIX:



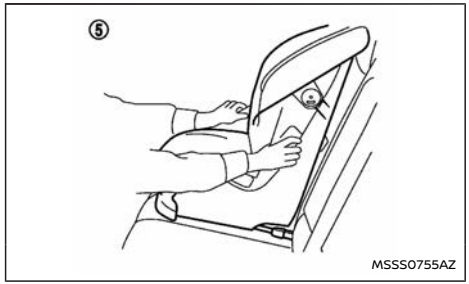
Pasos 1 y 2

1. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento ①.
2. Asegure las sujeciones de anclaje del dispositivo de retención infantil a los anclajes inferiores ISOFIX ②.
3. La parte trasera del dispositivo de retención infantil debe asegurarse contra el respaldo del asiento del vehículo. Si es necesario, ajuste o extraiga el reposacabezas para obtener el ajuste correcto del dispositivo de retención infantil. (Vea "Reposacabezas" (p.24).) Si extrae el reposacabezas, guárdelo en un lugar seguro. Asegúrese de montar el reposacabezas cuando haya desmontado el dispositivo de retención infantil. Si el asiento elegido no tiene un reposacabezas ajustable e interfiere en el ajuste correcto del dispositivo de retención infantil, pruébelo en otro asiento o con un dispositivo de retención infantil diferente.



Paso 4

4. Acorte el anclaje rígido para poder agarrar firmemente el dispositivo de retención infantil; presione firmemente hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del dispositivo de retención infantil con la rodilla para comprimir el cojín y el respaldo del asiento.
5. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con una correa de fijación superior, guíela y asegure la correa al punto de anclaje de sujeción. (Vea "Anclaje del sistema de retención infantil" (p.44).)
6. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con otros dispositivos antirrotación como pies de apoyo, utilícelos en vez de usar la correa de fijación superior, siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención infantil.

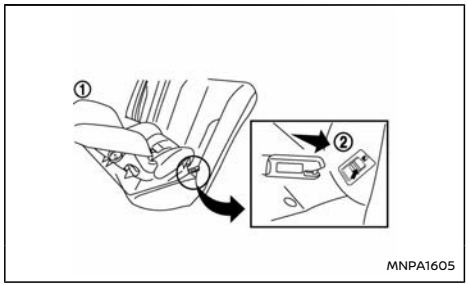


Paso 7

7. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño ⑤. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
8. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 3 al paso 7.

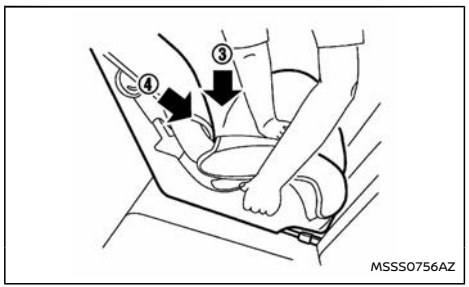
Orientado hacia atrás:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente su dispositivo de retención infantil. Siga estos pasos para montar un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros laterales utilizando ISOFIX:



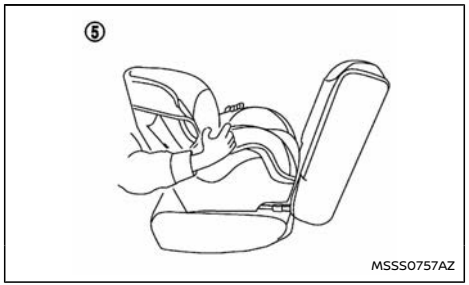
Pasos 1 y 2

1. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento ①.
2. Asegure las sujeciones de anclaje del dispositivo de retención infantil a los anclajes inferiores ISOFIX ②.



Paso 3

3. Acorte el anclaje rígido para poder agarrar firmemente el dispositivo de retención infantil; presione firmemente hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del dispositivo de retención infantil con la mano para comprimir el cojín y el respaldo del asiento. Si se produce cualquier contacto entre el dispositivo de retención infantil y el asiento delantero, deslice el asiento delantero hacia delante hasta que dejen de estar en contacto.
4. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con una correa de fijación superior, guíela y asegure la correa al punto de anclaje de sujeción. (Vea "Anclaje del sistema de retención infantil" (p.44).)
5. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con otros dispositivos antirrotación como pies de apoyo, utilícelos en vez de usar la correa de fijación superior, siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención infantil.



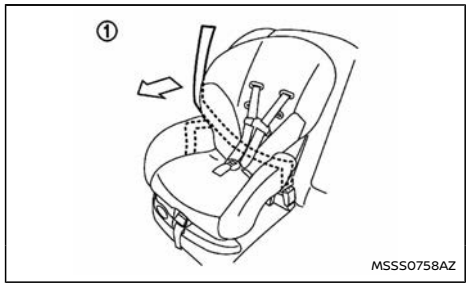
Paso 6

6. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño ⑤. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
7. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 3 al paso 6.

MONTAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN INFANTIL UTILIZANDO UN CINTURÓN DE SEGURIDAD TIPO TRES PUNTOS DE ANCLAJE

Montaje en los asientos traseros

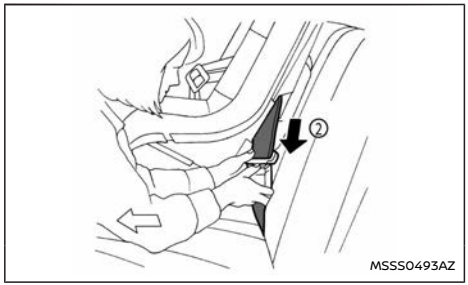
Orientado hacia delante:



Paso 1

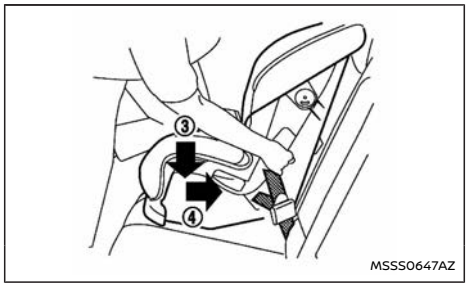
Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente el dispositivo de retención infantil. Siga estos pasos para montar un dispositivo de retención infantil orientado hacia delante en los asientos traseros utilizando un cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje:

1. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento ①. Si se produce cualquier contacto entre el dispositivo de retención infantil y el asiento delantero, deslice el asiento delantero hacia delante hasta que dejen de estar en contacto.



Paso 2

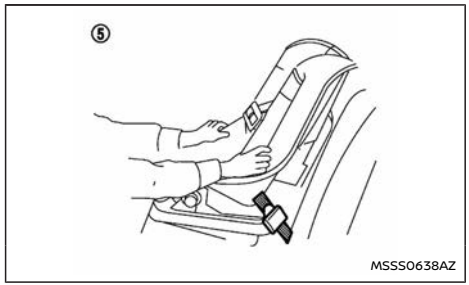
2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del dispositivo de retención infantil e insértela en la hebilla ② hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado.
3. Para evitar que la correa del cinturón de seguridad quede floja, es necesario asegurar el cinturón de seguridad en su lugar con dispositivos de bloqueo fijados al dispositivo de retención infantil.



Paso 4

4. Tense el cinturón de seguridad; presione hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del dispositivo de retención infantil con la rodilla para comprimir el cojín y el respaldo del asiento mientras tira hacia arriba del cinturón de seguridad.

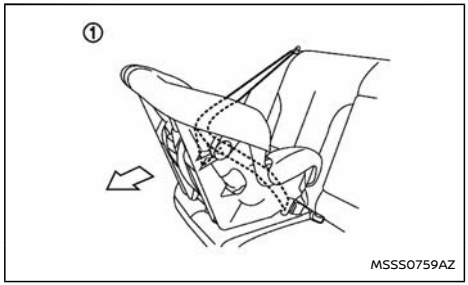
   Si el dispositivo de retención infantil está equipado con una correa de fijación superior, guíela y asegure la correa al punto de anclaje de sujeción. (Vea “Anclaje del sistema de retención infantil” (p.44).)



Paso 5

5. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño ⑤. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
6. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 3 al paso 5.

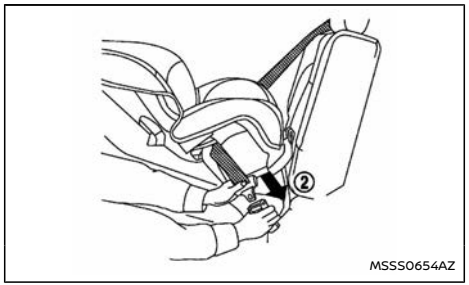
Orientado hacia atrás:



Paso 1

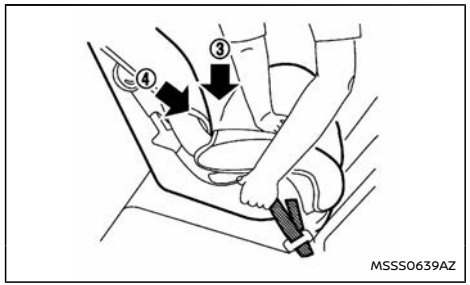
Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente el dispositivo de retención infantil. Siga estos pasos para montar un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros utilizando un cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje:

1. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento ①.



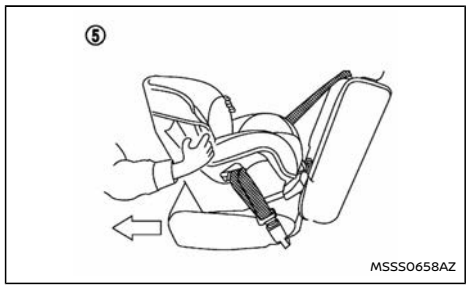
Paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del dispositivo de retención infantil e insértela en la hebilla ② hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado.
3. Para evitar que la correa del cinturón de seguridad quede floja, es necesario asegurar el cinturón de seguridad en su lugar con dispositivos de bloqueo fijados al dispositivo de retención infantil.



Paso 4

4. Tense el cinturón de seguridad; presione hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del dispositivo de retención infantil con la mano para comprimir el cojín y el respaldo del asiento mientras tira hacia arriba del cinturón de seguridad.



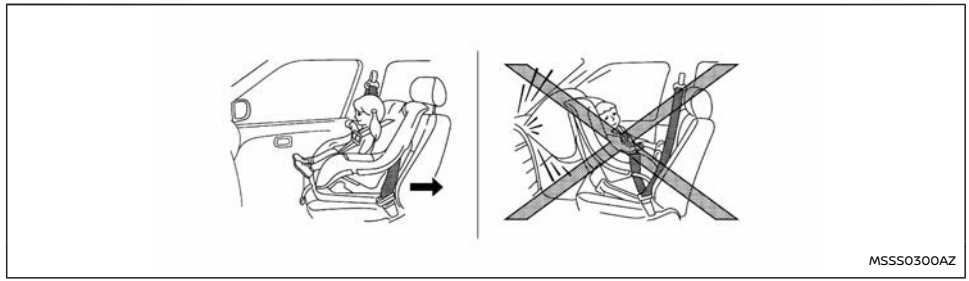
Paso 5

5. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño ⑤. Presione de un

lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.

6. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 3 al paso 5.

Montaje en el asiento del pasajero delantero



⚠ ADVERTENCIA

- **No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en al asiento del pasajero delantero sin asegurarse antes de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el vehículo puede estar equipado con un sistema automático o manual de desactivación del airbag delantero del pasajero delantero. (Para obtener información adicional, consulte "Sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.59) y "Sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.62). Si está equipado este sistema, el indicador de DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO ubicado en la consola del techo debe estar encendido. En caso de colisión frontal, los airbags delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Si se despliega un airbag delantero suplementario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.**
- **NISSAN recomienda que los dispositivos de retención infantil se monten en el asiento trasero. Sin embargo, si se ve obligado a montar un dispositivo de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, desplace el asiento del pasajero delantero hacia atrás tanto como sea posible.**
- **Los dispositivos de retención infantil para niños pequeños y bebés deben utilizarse orientados hacia atrás y, por tanto, no se deben utilizar en el asiento del pasajero delantero a no ser que el airbag del pasajero delantero esté desactivado.**

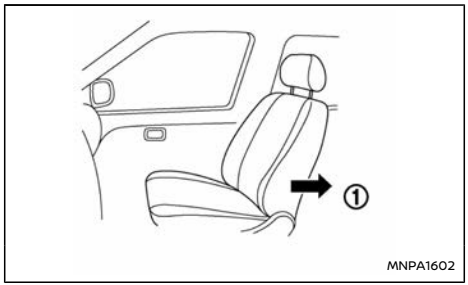
Orientado hacia delante:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente el dispositivo de retención infantil. Siga estos pasos para montar un dispositivo de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del pasajero delantero utilizando un cinturón de seguridad de tipo 3 puntos de anclaje:

NOTA:

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el vehículo puede estar equipado con un sistema automático o manual de desactivación del airbag delantero del pasajero delantero. (Para obtener información adicional, consulte "Sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.59) y "Sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.62).

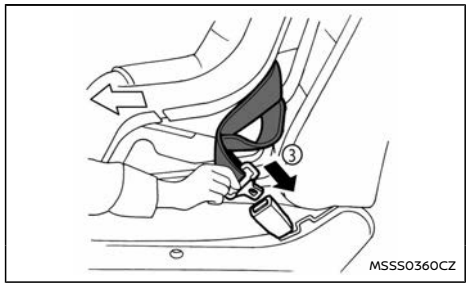
1. Si el sistemas de retención infantil está instalado en el asiento del pasajero delantero, ponga el contacto en ON. El indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> , ubicado en la consola del techo, debe encenderse. Si el indicador <PASSENGER AIR BAG ON> está encendido, consulte "Sistema de retención suplementario (SRS)" (p.52). Coloque el dispositivo de retención infantil en otro asiento. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.



Paso 2

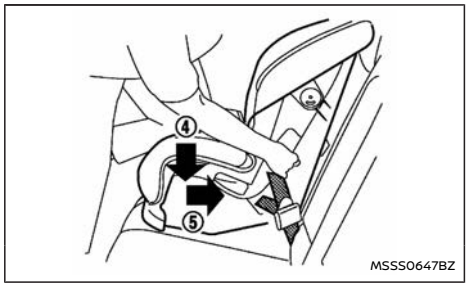
2. Deslice el asiento hacia atrás ①.
3. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento.

   Para el montaje y uso del dispositivo, siga siempre todas las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.



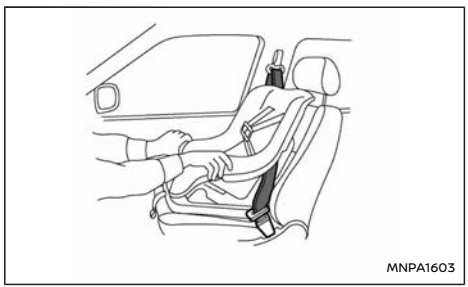
Pasos 4 y 5

4. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del dispositivo de retención infantil e insértela en la hebilla ③ hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado.
5. Para evitar que la correa del cinturón de seguridad quede floja, es necesario asegurar el cinturón de seguridad en su lugar con dispositivos de bloqueo fijados al dispositivo de retención infantil



Paso 6

6. Tense el cinturón de seguridad; presione hacia abajo ④ y hacia atrás ⑤ en el centro del dispositivo de retención infantil con la rodilla para comprimir el cojín y el respaldo del asiento mientras tira hacia arriba del cinturón de seguridad.



Pasos 7 y 8

7. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
8. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 5 al paso 8.

   Si el dispositivo de retención infantil sigue suelto, no lo use. Para el montaje y uso del sistema, siga siempre todas las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil. Pida consejo a un concesionario NISSAN o taller cualificado relativo a la correcta instalación del sistemas de retención infantil.

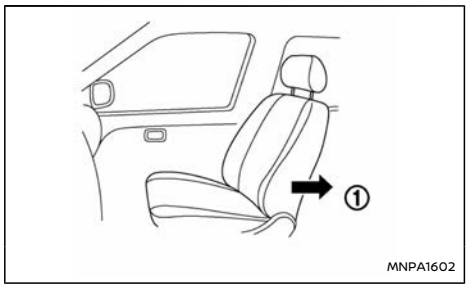
Orientado hacia atrás:

NOTA:

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el vehículo puede estar equipado con un sistema automático o manual de desactivación del airbag delantero del pasajero delantero. (Para obtener información adicional, consulte "Sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.59) y "Sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.62).)

Si debe montar un sistema de retención infantil en el asiento delantero, siga estos pasos:

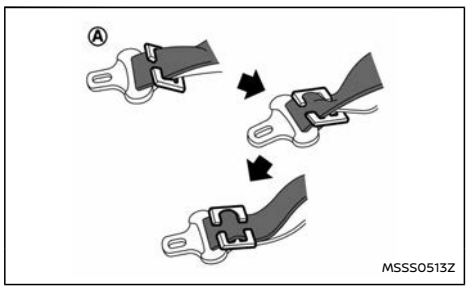
1. Si el sistemas de retención infantil está instalado en el asiento del pasajero delantero, ponga el contacto en ON. El indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> , ubicado en la consola del techo, debe encenderse. Si el indicador <PASSENGER AIR BAG ON> está encendido, consulte "Sistema de retención suplementario (SRS)" (p.52). Coloque el dispositivo de retención infantil en otro asiento. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.



Pasos 2 y 3

2. Deslice el asiento hacia atrás ①
3. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero.

   Para el montaje y uso del dispositivo, siga siempre todas las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.



4. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de retención infantil e insértela en la hebilla hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado.

   Para evitar que la correa abdominal del cinturón de seguridad quede floja, fije correctamente la correa del hombro con un clip de anclaje Ⓐ. Coloque un clip de anclaje en el sistema de seguridad para niños o uno de dimensiones y resistencia equivalentes.

   Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para la colocación del cinturón.
5. Deslice el asiento hacia delante de manera que el cinturón de seguridad quede completamente ajustado al sistema de retención infantil y que el sistema de retención infantil toque el salpicadero.
6. Pruebe el sistema de retención infantil antes de colocar al niño. Compruebe que no se inclina demasiado de lado a lado. Intente desplazarlo hacia delante para comprobar si los cinturones lo mantienen en su lugar.

   Si el dispositivo de retención infantil no está firmemente sujeto en su lugar, no lo use. Para el montaje y uso del sistema, siga siempre todas las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil. Pida consejo a un concesionario NISSAN o taller cualificado relativo a la correcta instalación del sistemas de retención infantil.

PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE RETENCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)

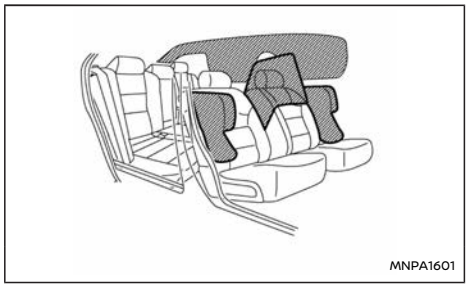
Esta sección del sistema de retención suplementario (SRS) contiene información importante sobre los airbags delanteros suplementarios del conductor y del pasajero, los airbags laterales suplementarios montados en el asiento delantero, los airbags laterales de cortina suplementarios montados en el techo y los cinturones de seguridad con pretensores.

Sistema de airbag delantero suplementario

El airbag delantero suplementario consta de un airbag del conductor situado en el centro del volante y un airbag del pasajero delantero situado en el tablero de instrumentos sobre la guantera.

El sistema de airbag delantero suplementario puede reducir la fuerza de impacto en la zona de la cabeza y el pecho del conductor y/o pasajero delantero en determinados choques frontales de gran gravedad, pero también puede desplegarse si los impactos recibidos en otro tipo de colisión son parecidos a los de un choque frontal de gravedad. Puede no desplegarse en algunos casos de choque frontal. Que el vehículo resulte dañado (o no), no siempre indica que el sistema de airbag delantero suplementario funcione correctamente.

Sistema de airbag lateral suplementario (según modelo)



El sistema de airbag lateral suplementario consta de dos airbags laterales delanteros situados en el exterior del respaldo de los asientos delanteros, dos airbags de cortina situados en la guarnición lateral del techo y, dependiendo de las especificaciones del vehículo, un airbag central delantero (según modelo) situado en el interior del respaldo del asiento del conductor.

El sistema de airbag de cortina puede proteger la cabeza del conductor, el pasajero delantero y los pasajeros de los asientos traseros laterales. El sistema de airbag lateral suplementario puede reducir la fuerza de impacto en la zona de la pelvis del conductor y el pasajero delantero en determinados choques laterales de gran gravedad, pero también puede desplegarse si los impactos recibidos en otro tipo de colisión son parecidos a los de un choque lateral de gran gravedad. Puede no desplegarse en algunos casos de choque lateral. Que el vehículo resulte dañado (o no), no siempre indica que el sistema de airbag lateral suplementario funcione correctamente.

Sistemas de airbag suplementarios

El SRS está diseñado para **complementar** la protección contra accidentes que proporcionan los cinturones de seguridad **y no la sustituye** . Los cinturones de seguridad deben ajustarse siempre correctamente y el conductor y el pasajero delantero deben sentarse a una distancia adecuada del volante de dirección, el tablero de instrumentos y los acabados de las puertas. Todos los pasajeros deben ir siempre sentados a una distancia adecuada de la guarnición lateral del techo. Para obtener más información, vea “Cinturones de seguridad” (p.26).

Cuando se despliegan los airbags, se produce un ruido bastante fuerte seguido de una emisión de humo. Este humo es inofensivo y no indica que se haya producido un incendio. Sin embargo, evite inhalarlo porque puede producir irritación y asfixia. Las personas que tengan problemas respiratorios, como asma, deberían respirar aire limpio lo antes posible.

Los airbags suplementarios, junto con los cinturones de seguridad, sirven para reducir la fuerza de impacto sobre los pasajeros. Pueden ayudar a salvar vidas y reducir la gravedad de las lesiones. Sin embargo, el despliegue del airbag puede producir abrasión u otro tipo de lesiones. Los airbags suplementarios no ofrecen protección a la parte inferior del cuerpo.

Tras poner el interruptor de encendido en la posición ON, el testigo del airbag se ilumina. Si el sistema funciona correctamente, el testigo se apaga transcurridos aproximadamente 7 segundos. Para obtener más detalles, consulte “Testigos, indicadores y señales acústicas” (p.73).

El airbag solamente funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON.

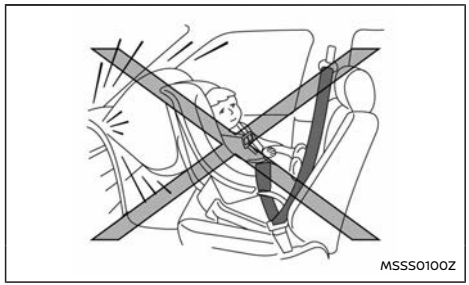
Posiciones (traseras) correctas

⚠ ADVERTENCIA

- **Los airbags delanteros suplementarios no se suelen inflar en un choque lateral o trasero, en caso de vuelco, ni en choques frontales de poca importancia. Lleve siempre los cinturones de seguridad abrochados para reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en caso de accidente.**
- **Los cinturones de seguridad y los airbags delanteros suplementarios son más eficaces cuando los ocupantes están erguidos y bien apoyados en el respaldo. Los airbags delanteros se despliegan con gran fuerza. Si no está bien sujeto, está inclinado hacia**

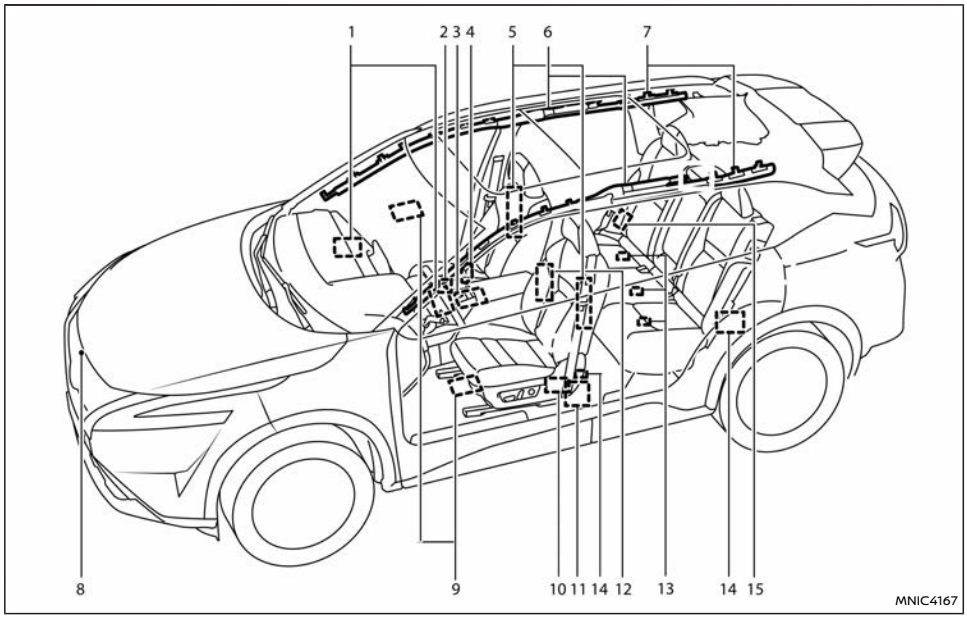
delante, sentado de lado o en una posición incorrecta, corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso morir si se produce un accidente. Se pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si está apoyado sobre el airbag delantero suplementario cuando éste se despliega. Siéntese siempre bien apoyado en el respaldo y tan lejos del volante como sea posible. Utilice siempre los cinturones de seguridad.

- **Los airbags laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbags laterales de cortina suplementarios montados en el techo no se suelen inflar en un choque lateral o trasero, en caso de vuelco, ni en choques frontales de poca importancia. Lleve siempre los cinturones de seguridad abrochados para reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en caso de accidente.**
- **Los cinturones de seguridad, los airbags laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbags laterales de cortina suplementarios montados en el techo son más eficaces cuando los ocupantes están apoyados en el respaldo y erguidos en el asiento. Los airbags laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbags laterales de cortina suplementarios montados en el techo se inflan con gran fuerza. Si usted o los pasajeros no están bien sujetos, están inclinados hacia delante, sentados de lado o en una posición incorrecta, corren el riesgo de sufrir lesiones o incluso morir en caso de accidente.**
- **No permita que nadie ponga las manos, las piernas o la cara cerca de los airbags laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbags laterales de cortina suplementarios montados en el techo situados a los lados del respaldo de los asientos delanteros o cerca de los carriles laterales del techo. No permita que ninguno de los pasajeros del asiento delantero o de los asientos traseros laterales saquen la mano por la ventanilla o se apoyen en las puertas.**
- **Los pasajeros sentados en los asientos traseros no deben agarrarse al respaldo de los asientos delanteros. Si los airbags laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbags laterales de cortina suplementarios montados en el techo se inflasen, podría resultar gravemente herido. Sea especialmente cuidadoso con los niños y no permita que vayan sin sujeción.**
- **No utilice fundas para respaldo en los asientos delanteros. Podrían interferir con el despliegue del airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero.**


MSSS0100Z

⚠ ADVERTENCIA

- **Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales si no están bien sujetos cuando se despliegan los airbags; consulte "Sistemas de retención infantil" (p.36).**
- **Nunca permita que los niños vayan sin sujeción ni que saquen las manos o la cabeza por la ventanilla. No intente transportarlos en brazos o en el regazo.**



1. Módulos de airbag delanteros suplementarios
2. Unidad de control* del sensor de clasificación de ocupantes (OCS)*
3. Unidad de control del airbag (ACU)
4. Sensor de clasificación de ocupantes (OCS)* (asiento del pasajero delantero)
5. Módulos de airbag laterales suplementarios montados en el asiento delantero
6. Infladores de los airbags laterales de cortina suplementarios montados en el techo
7. Módulos de los airbags laterales de cortina suplementarios montados en el techo
8. Sensor de zona de impacto
9. Sensores de presión de las puertas delanteras*
10. Pretensores externos de cadera (asientos delanteros)
11. Cinturón de seguridad con pretensores
12. Airbag lateral suplementario montado en la parte central del asiento delantero*
13. Sensores de detección de ocupantes de los asientos traseros*
14. Sensores satélite* (se muestra el lado del conductor; el lado del pasajero delantero es similar)
15. Cinturón de seguridad con pretensores (asientos traseros laterales)

* Según modelo

⚠ ADVERTENCIA

- **No coloque ningún objeto sobre la parte central del volante de dirección. No coloque ningún objeto entre el conductor y la parte central del volante de dirección. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos y producir lesiones si se despliega el airbag suplementario.**
- **Inmediatamente después de desplegarse, algunas partes del sistema del airbag suplementario pueden estar calientes. No las toque; podría sufrir quemaduras graves.**
- **No se deben realizar cambios sin autorización en los componentes o el cableado de los sistemas de airbag suplementarios. Esto evitará el despliegue fortuito de los**

airbags suplementarios o averías en los sistemas de airbag suplementarios.

- **No realice cambios sin autorización en el sistema eléctrico del vehículo, el sistema de suspensión o la estructura delantera. Esto podría afectar al correcto funcionamiento de los sistemas de airbag suplementarios.**
- **La manipulación indebida de los sistemas de airbag suplementarios puede ocasionar lesiones graves. La manipulación incluye cambios en el volante de dirección colocando algún material sobre o encima de la parte central del volante de dirección o montaje de materiales de guarnición adicional alrededor de los sistemas de airbag suplementarios.**
- **Todas las operaciones que haya que realizar en la zona de los sistemas de airbag suplementarios deben llevarse a cabo en un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los cables del SRS no deben modificarse ni desconectarse. No se deben usar en los sistemas de airbag suplementarios dispositivos eléctricos de prueba y sondeo no autorizados.**
- **Los conectores de la instalación del SRS son de color amarillo y/o naranja, para facilitar su identificación.**
- **No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en al asiento del pasajero delantero sin asegurarse antes de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el vehículo puede estar equipado con un sistema automático o manual de desactivación del airbag delantero del pasajero delantero. (Para obtener información adicional, consulte "Sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.59) y "Sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.62). Si está equipado este sistema, el indicador de DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO OFF ubicado en la consola del techo debe estar encendido. En caso de colisión frontal, los airbags delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Si se despliega un airbag delantero suplementario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.**

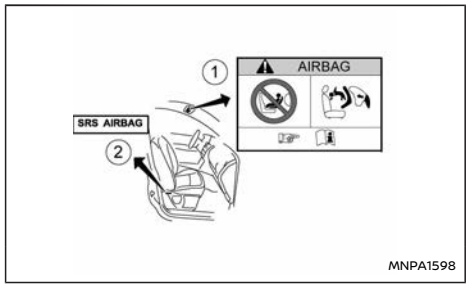
  Consulte las tablas del sistema de retención infantil anteriormente en esta sección.

Sistema del pretensor del cinturón de seguridad

El sistema del cinturón de seguridad con pretensor se activa junto con el sistema de airbag suplementario en determinados tipos de colisiones.

Junto con el retractor del cinturón de seguridad y el anclaje, ayuda a tensar el cinturón en el mismo instante en que el vehículo se ve envuelto en cierto tipo de choque, protegiendo así a los ocupantes de los asientos. Vea "Sistema del pretensor del cinturón de seguridad" (p.34).

Etiquetas de advertencia del airbag



① **Etiqueta de advertencia del airbag del SRS:** La etiqueta de advertencia está situada en la superficie de la visera del pasajero delantero.

② **Etiqueta de advertencia del airbag lateral del SRS:** está situada en el lado del montante central del lado del pasajero, y en la base de los asientos delanteros.

Si el modelo incluye un airbag central delantero, también hay una etiqueta en el interior del respaldo del asiento del conductor.

Airbag del pasajero delantero del SRS:

La etiqueta de advertencia ① está ubicada en la visera.

"NUNCA utilice un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, ya que puede provocar LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE del niño."

El ASIENTO TRASERO es el lugar MÁS SEGURO

para los niños de 12 años o menos según las estadísticas sobre accidentes. Utilice siempre un sistema de retención infantil apropiado para el niño; consulte "Sistemas de retención infantil" (p.36). Si se utiliza un sistema de retención infantil ISOFIX adecuado con retenciones integradas puede no ser necesario que los niños pequeños y bebés lleven abrochado el cinturón de seguridad. Todos los demás niños y adultos deben utilizar siempre los cinturones de seguridad del vehículo. No se siente ni se incline innecesariamente cerca del airbag. No coloque ningún objeto sobre el airbag ni entre el airbag y usted mismo. Si el testigo del airbag se queda encendido o parpadea cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los airbags solo pueden ser desmontados o desechados por un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Asegúrese de leer la descripción de la "ETIQUETA DEL AIRBAG" al final de este manual.

Cuando vaya a montar un sistema de retención infantil en su vehículo, siga siempre las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil. Para más información, consulte "Sistemas de retención infantil" (p.36).

Testigo del airbag del SRS

MSPA1097Z

El testigo del airbag SRS, que se muestra en el tablero de instrumentos, controla los circuitos del sistema de retención suplementario. Los circuitos que se controlan son:

- Sensor de zona de impacto
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Airbags laterales delanteros
- Airbag central delantero (según modelo)
- Airbags de cortina
- Retractores del pretensor del cinturón de seguridad
- Sensor satélite delantero (según modelo)
- Sensor satélite trasero
- Sensor de presión de las puertas delanteras (según modelo)
- Unidad del sensor de diagnóstico de airbag suplementario
- Sensor de clasificación de ocupantes (según modelo)
- Indicador de estado del airbag del pasajero

Y todo el cableado relacionado.

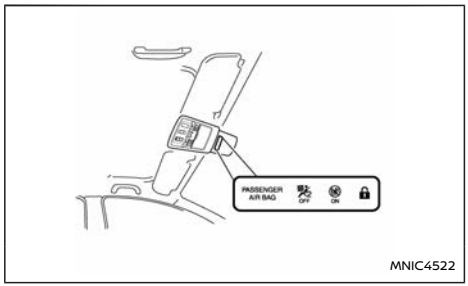
Tras poner el interruptor de encendido en la posición ON, el testigo del airbag suplementario se enciende. Si el sistema funciona correctamente, el testigo se apaga transcurridos aproximadamente 7 segundos.

Lleve el vehículo al concesionario NISSAN o taller cualificado más cercano para que revisen los sistemas del airbag y/o los cinturones de seguridad con pretensor si sucede alguna de las siguientes condiciones:

- El testigo del airbag del SRS continúa encendido después de 7 segundos aproximadamente.
- El testigo del airbag del SRS parpadea intermitentemente.
- El testigo del airbag del SRS no se enciende.

Bajo estas condiciones, los sistemas de airbag y/o los sistemas de pretensores de los cinturones de seguridad no funcionarán correctamente. Deben revisarse y repararse. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

LUZ DE ESTADO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO (según modelo)



MNIC4522

⚠ ADVERTENCIA

No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en al asiento del pasajero delantero sin asegurarse antes de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. El vehículo puede estar equipado con un sistema automático o manual de desactivación del airbag delantero del pasajero delantero. Cuando está equipado el sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero, debe usarse el interruptor del airbag para desactivar el airbag del pasajero. (Para obtener información adicional, consulte "Sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.59) y "Sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.62).) El indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> debe encenderse. En caso de colisión frontal, los airbags delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Si se despliega un airbag delantero suplementario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el asiento del pasajero delantero puede estar equipado con un sensor de clasificación de ocupantes que activa o desactiva el airbag del pasajero delantero en función del tipo de ocupante u objeto detectado en dicho asiento. El estado del airbag del pasajero delantero (activado o desactivado) se indica mediante las luces de estado del airbag del pasajero delantero <PASSENGER AIR BAG OFF> y <PASSENGER AIR BAG ON> que están ubicadas en la consola del techo.

Después de colocar el contacto en la posición ON, los indicadores <PASSENGER AIR BAG OFF> y <PASSENGER AIR BAG ON> deben encenderse de manera simultánea para aproximadamente 7 segundos.

Los indicadores muestran el estado del airbag delantero del pasajero delantero:

- <PASSENGER AIR BAG ON> se enciende: el airbag delantero del pasajero delantero está activado. Si se produce un accidente y se cumplen todos los criterios para el despliegue, el airbag delantero del pasajero delantero se despliega.
- <PASSENGER AIR BAG OFF> se enciende: el airbag delantero del pasajero delantero está desactivado. En tal caso, no se desplegará ante un accidente.

ESTADO	DESCRIPCIÓN	AIRBAG DEL PASAJERO INDICADOR(OFF) o ON	ESTADO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DELANTERO
Vacío	Asiento del pasajero delantero vacío	OFF encendido	INHABILITADO
NISSAN recomienda que el niño vaya en un dispositivo de retención infantil	Bolsa o dispositivo de retención infantil en el asiento del pasajero delantero*	OFF encendido	INHABILITADO
Adulto	Adulto en el asiento del pasajero delantero	ON encendido	ACTIVADO

* Si no se utiliza un sistema de retención infantil homologado, el airbag del pasajero puede activarse (ON encendido).

Además de lo anterior, ciertos objetos colocados en el asiento del pasajero delantero también pueden hacer que la luz funcione como se ha descrito.

Para obtener información adicional sobre el funcionamiento normal y la resolución de problemas de este sistema de sensor de clasificación de ocupantes (según modelo), consulte "Resolución de problemas" (p.6 1).

Sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el vehículo puede estar equipado con un sistema automático de desactivación del airbag delantero del pasajero delantero.

El airbag del pasajero delantero está diseñado para desactivarse de forma automática en algunas circunstancias. Para más información sobre su funcionamiento, lea atentamente esta sección. Para obtener la protección más eficaz, deben utilizarse de forma adecuada los asientos, los cinturones de seguridad y los dispositivos de retención infantil. Si no se siguen las instrucciones de uso de los cinturones contenidas en este manual, los cinturones de seguridad y los dispositivos de retención infantil pueden aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

Con el fin de detectar la presencia de un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, el sistema automático de desactivación del airbag delantero del pasajero delantero clasifica al ocupante del asiento del pasajero delantero mediante un sensor de clasificación de ocupantes. En función del resultado, el airbag delantero del pasajero delantero se activa o desactiva. Si se coloca un sistema de retención infantil recomendado por NISSAN en el asiento del pasajero delantero, el indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> OFF debe encenderse después de realizar el autodiagnóstico y quedar encendido. El airbag delantero del pasajero delantero se desactiva.

El sensor de clasificación de ocupantes de este vehículo está diseñado para detectar el tipo de ocupante u objeto que hay en el asiento. Por ejemplo, si hay un dispositivo de retención infantil homologado en el asiento, se puede detectar junto con el niño y hacer que el airbag se desactive.

Si el asiento del pasajero delantero está ocupado por un adulto sentado correctamente y con el cinturón de seguridad bien abrochado, tal como se describe en este manual, el airbag del pasajero se debería activar de forma automática. Sin embargo, si el pasajero no se sienta correctamente en el cojín del asiento (por ejemplo, si no mantiene una posición erguida, se sienta en el borde del asiento o adopta cualquier otra postura incorrecta), puede que los sensores desactiven el airbag. Para obtener una protección efectiva del cinturón de seguridad y el airbag suplementario, asegúrese de adoptar una postura correcta y de llevar bien puesto el cinturón.

NISSAN recomienda que los preadolescentes y los niños vayan sentados en un asiento trasero correctamente sujetos. NISSAN recomienda, además, que se monten correctamente los dispositivos de retención infantil y asientos elevadores adecuados en los asientos traseros. Si no fuera posible, los sensores de clasificación de ocupantes están diseñados para desactivar el airbag del pasajero delantero al montar dispositivos de retención infantil recomendados por NISSAN, tal

como se ha descrito anteriormente. Si no se fija bien el dispositivo de retención infantil, puede que el dispositivo vuelque o se desplace en caso de accidente o frenazo brusco. Además, el airbag del pasajero puede desplegarse en caso de accidente, en lugar de permanecer desactivado. (Vea "Sistemas de retención infantil" (p.36) para obtener más información sobre el montaje y uso correctos.)

Si el asiento del pasajero delantero no está ocupado, los airbags del pasajero no se desplegarán en caso de accidente. Sin embargo, si se colocan objetos pesados en el asiento, puede producirse el despliegue del airbag, debido a la forma en que los sensores de clasificación de ocupantes detectan los objetos. El despliegue del airbag puede producirse en otras circunstancias, por ejemplo, si un niño se pone de pie en el asiento, si hay al menos dos niños sentados en un asiento, si el asiento se moja o si hay un dispositivo eléctrico en el asiento, situaciones desaconsejadas en las instrucciones de este manual. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo se sienten y se abrochen el cinturón correctamente.

Mediante la luz de estado del airbag del pasajero delantero, puede confirmar la desactivación automática del airbag del pasajero delantero.

Si hay un adulto en el asiento pero el indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> está encendido (lo que indica que el airbag del pasajero delantero está desactivado), puede que la persona no esté sentada correctamente. Si se utiliza una funda de asiento o un cojín adicional, esto también puede impedir que el sensor de clasificación de ocupantes detecte a un adulto correctamente.

Si tiene que colocar un dispositivo de retención infantil en el asiento delantero, el indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> se encenderá o no en función del tamaño del niño y el tipo de dispositivo de retención utilizado. Si el indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> no se enciende (lo que indica que el airbag puede desplegarse en caso de accidente), es posible que el dispositivo de retención infantil o el cinturón de seguridad no se estén utilizando correctamente. Asegúrese de que el dispositivo de retención infantil esté bien montado, el cinturón de seguridad bien abrochado y el pasajero sentado correctamente. Si el indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> no se enciende, mueva al pasajero o dispositivo de retención infantil a un asiento trasero.

Si el indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> no se enciende y cree que el dispositivo de retención infantil, los cinturones de seguridad y el pasajero están en la posición correcta, le recomendamos llevar el vehículo a un concesionario NISSAN o taller cualificado. Un concesionario NISSAN o taller cualificado pueden comprobar el estado del sistema con una herramienta adecuada. Sin embargo, hasta que el concesionario le haya confirmado el buen funcionamiento del airbag, cambie al pasajero o el dispositivo de retención infantil al asiento trasero.

Las luces de estado del airbag del pasajero delantero y el sistema de airbag tardan unos segundos en percibir un cambio en el estado del asiento del pasajero. Esto es un funcionamiento normal del sistema y no indica que haya una avería.

Si se produce una avería en el sistema del airbag del pasajero delantero, el testigo del airbag suplementario , situado en la zona de medidores e indicadores, se encenderá (parpadeo o fijo). Además, si el asiento se moja y el sistema no puede funcionar correctamente, el sistema desactivará temporalmente el airbag del pasajero y encenderá el testigo del airbag suplementario hasta que el asiento se seque. Solicite una revisión del sistema. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

Funcionamiento normal:

Para que el sistema de sensor de clasificación de ocupantes detecte al pasajero delantero, tenga en cuenta las precauciones y pasos que se indican a continuación:

Precauciones:

- Asegúrese de que no haya un dispositivo de retención infantil u otro objeto apoyado en la parte posterior del respaldo del asiento.
- Asegúrese de que los pasajeros traseros no se apoyen en el respaldo del asiento del pasajero delantero ni tiren de él.
- Asegúrese de que ni el asiento ni el respaldo del asiento del pasajero delantero queden apretados contra objetos situados en el asiento o el suelo de detrás.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto debajo del asiento del pasajero delantero.
- Asegúrese de que el reposacabezas del asiento del pasajero delantero no está en contacto con el techo al ajustar el asiento del pasajero delantero.

- Asegúrese de que el asiento está seco.
- Asegúrese de que no haya dispositivos eléctricos en el asiento.
- Asegúrese de que no se utilicen fundas ni cojines adicionales no originales en el asiento del pasajero delantero.
- Asegúrese de que el ocupante del asiento no lleve ropa muy acolchada.
- Asegúrese de que no haya objetos afilados sobre el asiento que puedan cortar la funda o dañar el sensor.

Pasos:

1. Ajuste el asiento como se indica. (Vea "Asientos" (p.18).) Siéntese erguido, apoyado en el respaldo y centrado en el cojín del asiento con los pies descansando en el suelo.
2. Asegúrese de no llevar objetos en el regazo.
3. Abróchese el cinturón de seguridad como se indica. (Vea "Cinturones de seguridad" (p.26).) El sistema de clasificación de ocupantes controla el estado de la hebilla del cinturón de seguridad del pasajero delantero y lo utiliza para determinar si el asiento está ocupado. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente que el pasajero delantero se abroche el cinturón de seguridad.
4. Mantenga esta posición unos segundos para permitir que el sistema clasifique al pasajero delantero antes de mover el vehículo.
5. Asegúrese de que la clasificación es correcta comprobando la luz de estado del airbag del pasajero delantero.

NOTA:

Por lo general, el sistema de sensor de clasificación de ocupantes de este vehículo mantiene la clasificación bloqueada durante la conducción, por lo que es importante confirmar que el pasajero delantero se ha clasificado correctamente antes de empezar a conducir. Sin embargo, el sistema de sensor de clasificación de ocupantes puede repetir la clasificación del ocupante en determinadas condiciones (tanto durante la conducción como con el vehículo parado), por lo que el ocupante del asiento del pasajero delantero debe permanecer sentado como se ha indicado anteriormente.

⚠ ADVERTENCIA

Si el indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> se enciende y el airbag delantero del pasajero delantero está desactivado. No se desplegará en caso de accidente y no realizará la función de protección para la que está diseñado. En tal caso, el ocupante del asiento del pasajero delantero podría, por ejemplo, entrar en contacto con el interior del vehículo, especialmente si está sentado demasiado cerca del salpicadero. Esto aumenta el riesgo de lesiones que pueden llegar a ser mortales.

Cuando el asiento del pasajero delantero esté ocupado, asegúrese siempre de que:

- **La clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero es correcta y el airbag delantero del pasajero delantero se activa o desactiva en función del ocupante.**
- **El asiento del pasajero delantero se ha movido hacia atrás lo máximo posible.**
- **La persona está sentada correctamente.**

Si va a sentar a un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, y el indicador <PASSENGER AIR BAG ON> se enciende, el airbag del pasajero podría desplegarse en caso de accidente. El airbag podría golpear al niño. Esto aumenta el riesgo de lesiones que pueden llegar a ser mortales. En estos casos, asegúrese siempre de que el airbag del pasajero está desactivado. El indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> debe encenderse.

Resolución de problemas:

Si cree que el estado de la luz de estado del airbag del pasajero delantero es incorrecto:

1. Si el indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> se enciende y hay un adulto en el asiento del pasajero delantero:

Esto puede deberse a las siguientes situaciones, que podrían interferir en los sensores de clasificación de ocupantes:

- El ocupante no está erguido, apoyado en el respaldo y centrado en el cojín del asiento con los pies descansando en el suelo.
- Hay un dispositivo de retención infantil u otro objeto apoyado en la parte posterior del respaldo del asiento.
- El asiento está mojado o húmedo.
- Hay un dispositivo eléctrico, como un teléfono inteligente o una tableta, en el asiento.

- Se utilizan fundas o cojines no originales en el asiento del pasajero delantero.
- El ocupante del asiento lleva ropa muy acolchada.
- Uno de los pasajeros traseros está apoyado en el respaldo del asiento del pasajero delantero o tirando de él.
- El asiento o el respaldo del asiento delantero están apretados contra un objeto situado en el asiento o el suelo de detrás.
- Hay un objeto debajo del asiento del pasajero delantero.
- Hay un objeto entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe si se da alguna de las situaciones mencionadas y corrija el problema. Vuelva a arrancar el vehículo.

NOTA:

Se realizará una comprobación del sistema durante la cual las luces de estado del airbag del pasajero delantero permanecerán encendidas durante unos 7 segundos inicialmente.

Si el indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> permanece encendido después de esto, se debe indicar al ocupante que no vaya en el asiento del pasajero delantero y solicitar una revisión del vehículo lo antes posible. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

2. Si el indicador <PASSENGER AIR BAG ON> se enciende y hay un dispositivo de retención infantil en el asiento del pasajero delantero.

Esto puede deberse a las siguientes situaciones, que podrían interferir en los sensores de clasificación de ocupantes:

- El dispositivo de retención infantil no se ha instalado correctamente siguiendo las indicaciones. (Vea "Sistemas de retención infantil" (p.36).)
- Hay un dispositivo de retención infantil u otro objeto apoyado en la parte posterior del respaldo del asiento.
- Uno de los pasajeros traseros está apoyado en el respaldo del asiento del pasajero delantero o tirando de él.
- El asiento está mojado o húmedo.
- Hay un dispositivo eléctrico, como un teléfono inteligente o una tableta, en el asiento
- El asiento o el respaldo del asiento delantero están apretados contra un objeto situado en el asiento o el suelo de detrás.
- Hay un objeto debajo del asiento del pasajero delantero.
- Hay un objeto entre el cojín del asiento y la consola central.
- El reposacabezas del asiento del pasajero delantero está en contacto con el techo.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe si se da alguna de las situaciones mencionadas y corrija el problema. Vuelva a arrancar el vehículo.

NOTA:

Se realizará una comprobación del sistema durante la cual la luz de estado del airbag del pasajero delantero permanecerá encendida durante unos 7 segundos inicialmente.

Si el indicador <PASSENGER AIR BAG ON> permanece encendido después de esto, se debe mover el dispositivo de retención infantil a un asiento trasero y se recomienda acudir lo antes posible a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo.

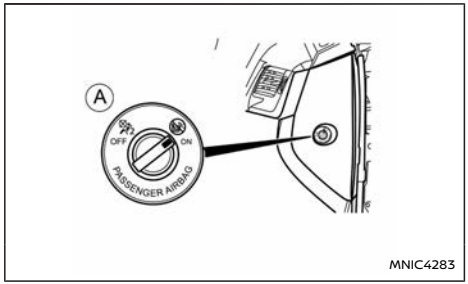
3. Si el indicador <PASSENGER AIR BAG ON> está encendido y no hay un pasajero ni objetos en el asiento del pasajero delantero, solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

Sistema manual de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)

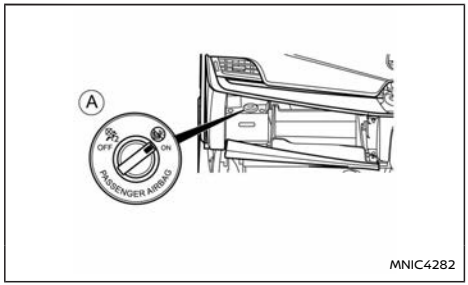
Si el vehículo no está equipado con un sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero, el vehículo puede estar equipado con un interruptor del airbag del pasajero delantero que puede utilizarse para desactivar el airbag del pasajero delantero manualmente. (Vea "Sistema automático de desactivación del airbag del pasajero delantero (según modelo)" (p.59) para obtener más detalles sobre el sistema automático.)

Se puede desconectar el airbag del pasajero delantero con el interruptor del airbag del pasajero delantero Ⓐ ubicado dentro de la guantera en los

vehículos de conducción derecha, o en el panel de la guarnición en el lado del salpicadero en los vehículos de conducción izquierda.



Modelos de conducción izquierda

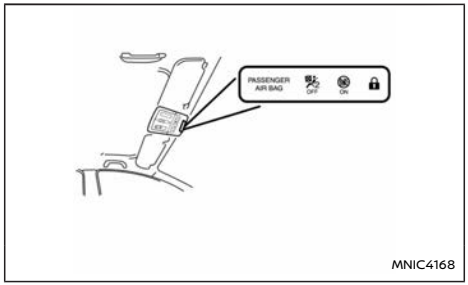


Modelos de conducción derecha

Ⓐ Interruptor del airbag (según modelo)

Para desactivar el airbag del pasajero delantero:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición **OFF** .
2. Abra la guantera (Modelos de conducción derecha) o abra la puerta del pasajero delantero (Modelos de conducción izquierda)
3. Pulse y gire el interruptor del airbag del pasajero delantero para colocarlo en la posición OFF.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON. El indicador <PASSENGER AIR BAG OFF> se encenderá y mantendrá encendida.



Para activar el airbag del pasajero delantero:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición **OFF** .
2. Abra la guantera (Modelos de conducción derecha) o abra la puerta del pasajero delantero (Modelos de conducción izquierda)
3. Pulse y gire el interruptor del airbag del pasajero delantero para colocarlo en la posición ON.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON. El indicador <PASSENGER AIR BAG ON> se encenderá y se apagará después de unos 60 segundos.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

- **Una vez que los airbags se han desplegado, los módulos de airbag no se activarán de nuevo y es necesario sustituirlos. Los módulos del airbag deben sustituirse en un concesionario NISSAN o taller cualificado. No se pueden reparar los módulos del airbag cuando se han desplegado.**
- **Los sistemas de airbag deben inspeccionarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado, en caso de que se haya producido algún daño en la parte delantera del vehículo.**
- **Si vende su vehículo, le rogamos que informe al comprador sobre el sistema de airbag y le muestre las secciones relativas al sistema en este Manual del Conductor.**
- **Si necesita desechar el SRS o desguazar el vehículo, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado. El procedimiento correcto para el desecho se explica en el manual de taller NISSAN correspondiente. Seguir un procedimiento incorrecto para desecharlo puede causar lesiones.**

Los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad están diseñados para activarse una sola

vez. A no ser que el testigo del airbag del SRS esté averiado, este permanece iluminado como recordatorio después de que se haya producido el despliegue de algún airbag. La reparación y sustitución del SRS debe hacerse solamente en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Cuando sea necesario realizar tareas de mantenimiento en el vehículo, habrá que informar a la persona que realice el mantenimiento acerca de los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los componentes relacionados. El interruptor de encendido se debe poner siempre en la posición OFF para trabajar bajo el capó o dentro del vehículo.

2 Instrumentos y controles

Medidores e indicadores 67
- Modelos con cuadro de instrumentos analógico y pantalla a color 67
- Modelos con pantalla completa 68
- Velocímetro y cuentakilómetros 69
- Tacómetro 70
- Indicador de temperatura del refrigerante del motor 70
- Indicador de combustible 71
- Control del brillo del cuadro de instrumentos 72
- Indicador de posición de la transmisión Xtronic 72
- [Informe cond ECO] 72

Testigos, indicadores y señales acústicas 73
- Comprobación de los testigos e indicadores 75
- Testigos 75
- Indicadores 81
- Señales acústicas 84

Pantalla de información del vehículo 86
- Cambio de la vista de pantalla del cuadro de instrumentos (modelos con pantalla completa) 86
- Cómo usar la pantalla de información del vehículo 86
- Pantalla de información del vehículo 86
- [Ajustes] 90
- Información general y avisos 99
- Indicaciones y avisos de ayuda a la conducción de la pantalla de información del vehículo 108
- Reloj y temperatura del aire exterior 115

[Head-up Display] (según modelo) 116
- Cómo utilizar la HUD 117
- Ayudas a la conducción/Navegación/Señal de tráfico/Audio/Emparejamiento del teléfono 118

Interruptor del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas 118
- Parabrisas 118
- Luneta 120

Parabrisas calefactado ThermaClear (según modelo) 121

Interruptor de la luneta térmica 121

Conmutador de faros e intermitentes 122
- Conmutador de faros 122
- Conmutador de los intermitentes 126

Conmutador del alumbrado antiniebla 126
- Luz antiniebla trasera (según modelo) 126

Regulación de faros 127
- Conmutador de regulación de faros (según modelo) 127

Bocina 127

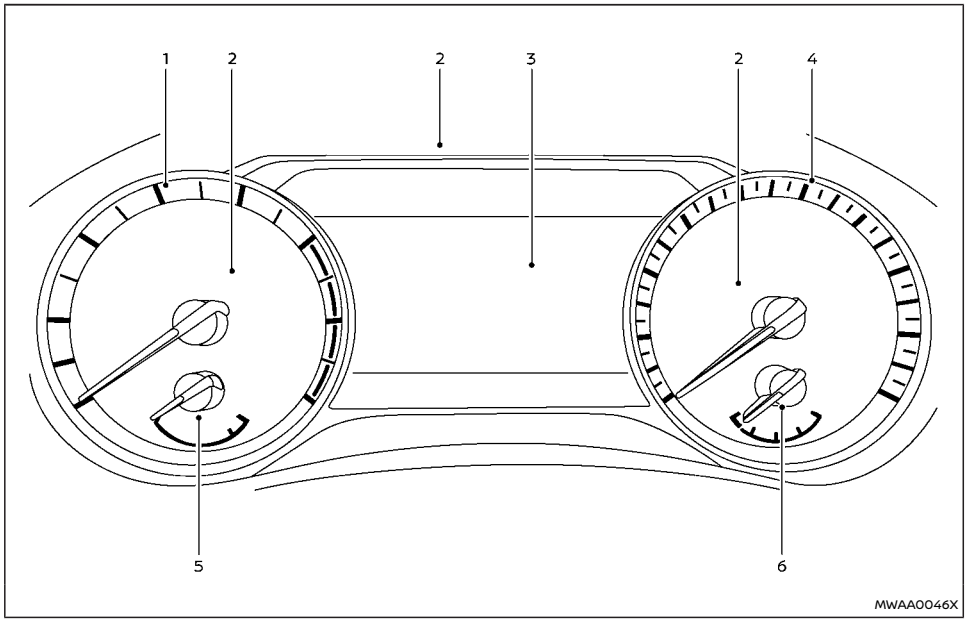
Volante de dirección calefactado (según modelo) 128

Asientos calefactados (según modelo) 128

Tomas de corriente 129
Puertos de alimentación USB (bus universal en serie) en la parte trasera (según modelo) 129
Cargador inalámbrico (según modelo) 130
Almacenamiento 131
Bandejas de almacenamiento 131
Guantera 131
Soporte para gafas de sol (según modelo) 132
Caja de consola 132
Soportes para vasos 132
Soporte para botellas 133
Gancho para abrigos (según modelo) 133
Bolsillo para mapas (según modelo) 133
Bolsillo del asiento (según modelo) 133
Soporte para baca (según modelo) 134
Bandeja 134
Piso del maletero/compartimento de equipaje (según modelo) 136
Ganchos para equipaje (según modelo) 137
Ventanillas 137
Elevalunas eléctricos 137
Techo fijo de cristal (según modelo) 140
Funcionamiento del parasol 140
Luces del habitáculo 141
Interruptor de las luces del habitáculo 141
Luces de lectura 141
Luces individuales traseras (según modelo) 142
Luz del espejo de cortesía 142
Luz del compartimento de equipaje 142

MEDIDORES E INDICADORES

MODELOS CON CUADRO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO Y PANTALLA A COLOR

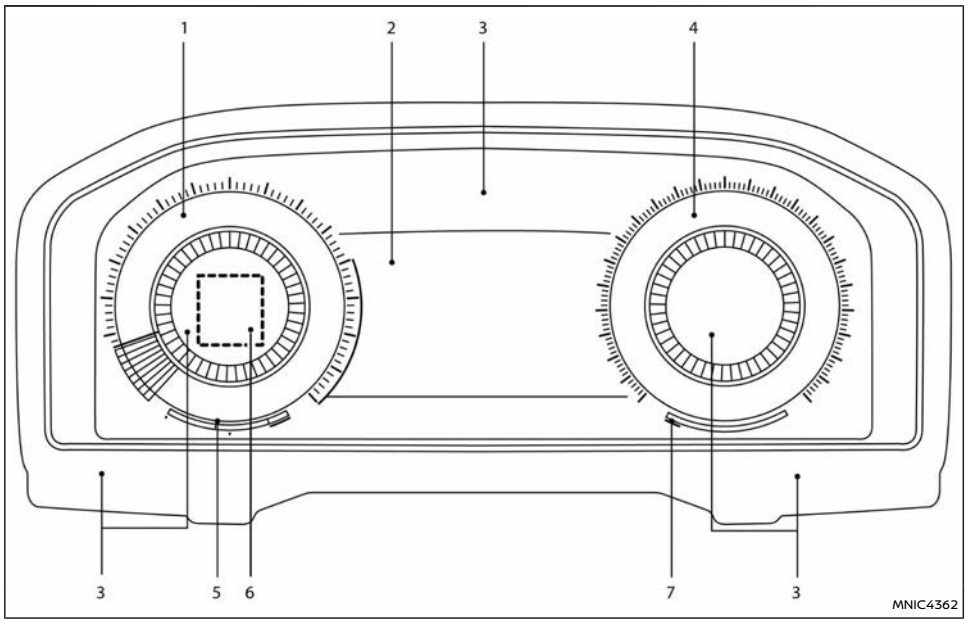


1. Tacómetro
2. Testigos e indicadores
3. Pantalla de información del vehículo
4. Velocímetro
5. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
6. Indicador de combustible

PRECAUCIÓN

- **Para limpiar, utilice un paño suave humedecido con agua. No utilice nunca un paño áspero, alcohol, bencina, disolvente o pañuelos de papel con agentes limpiadores químicos. Pueden rayar o decolorar la lente.**
- **No rocíe líquidos como agua sobre la lente del medidor. Rociar líquidos puede provocar una avería en el sistema.**

MODELOS CON PANTALLA COMPLETA

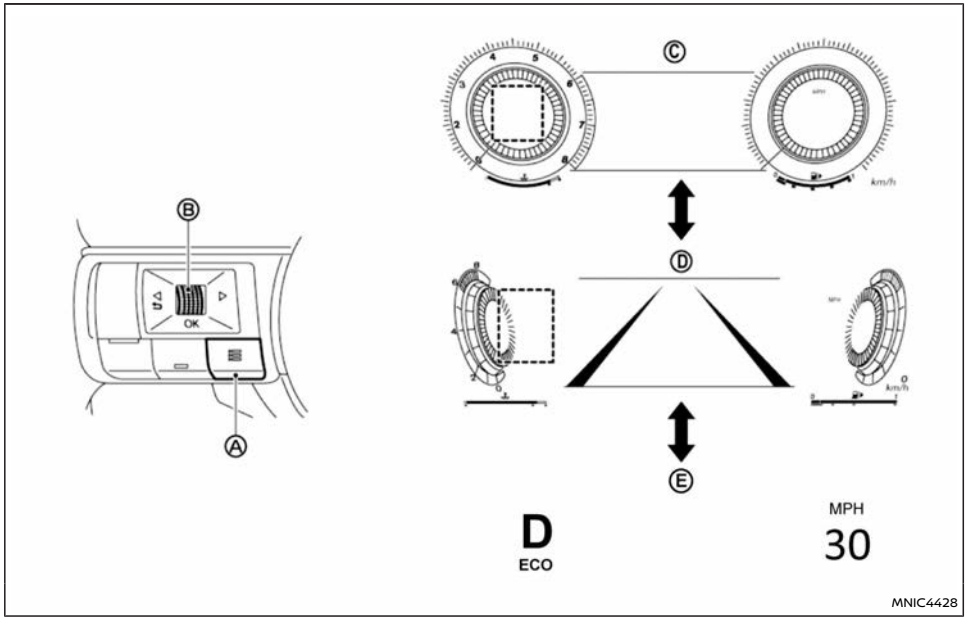


1. Tacómetro
2. Pantalla de información del vehículo
3. Testigos e indicadores
4. Velocímetro
5. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
6. Pantalla personal
7. Indicador de combustible

PRECAUCIÓN

- **Para limpiar, utilice un paño suave humedecido con agua. No utilice nunca un paño áspero, alcohol, bencina, disolvente o pañuelos de papel con agentes limpiadores químicos. Pueden rayar o decolorar la lente.**
- **No rocíe líquidos como agua sobre la lente del medidor. Rociar líquidos puede provocar una avería en el sistema.**

Cambio de la vista de pantalla del cuadro de instrumentos (modelos con pantalla completa)



En modelos con pantalla completa, la vista de pantalla del cuadro multifunción se puede cambiar entre las vistas [Normal] Ⓒ, [Ampliar] Ⓓ y [Mínima] Ⓔ.

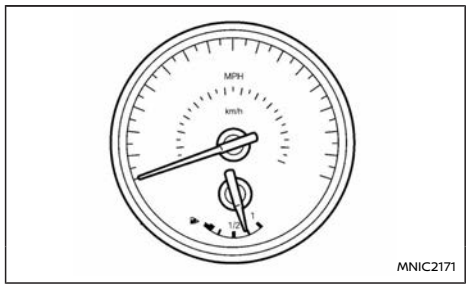
Para cambiar la vista del cuadro de instrumentos:

1. Pulse el botón de control Ⓐ ubicado en el lado izquierdo del volante.

   El [Menú acceso directo] se muestra en el área de la pantalla de información del vehículo.
2. Seleccione [Cambiar vista de la pantalla] girando la ruedecilla de desplazamiento Ⓑ y pulsando OK.
3. Seleccione [Normal], [Ampliar] y [Mínima] girando la ruedecilla de desplazamiento Ⓑ y pulsándola para seleccionar el nuevo modo de vista.

VELOCÍMETRO Y CUENTAKILÓMETROS

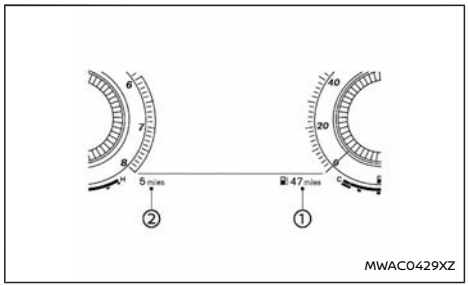
Velocímetro



Ejemplo

El velocímetro indica la velocidad del vehículo. La resolución de la escala en el medidor varía según los modelos.

Distancia hasta vaciar el depósito/cuentakilómetros



Ejemplo

Distancia hasta vaciar el depósito:

La distancia hasta vaciar el depósito ① ofrece un cálculo estimado de la distancia que se puede recorrer antes de tener que rellenar el depósito de combustible. La distancia hasta vaciar el depósito se calcula constantemente, basándose en la cantidad de combustible que hay en el depósito y el consumo real de combustible.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos.

Esta modalidad incluye una función de aviso de poco alcance. Si el nivel de combustible es bajo, el aviso se visualiza en la pantalla y la visualización de la distancia hasta vaciar el depósito se mostrará en color amarillo.

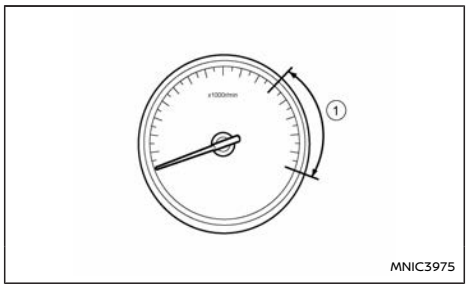
Cuando el nivel de combustible baja aún más, la visualización de la distancia hasta vaciar el depósito cambia a "———".

- Si la cantidad de combustible añadida es pequeña, es posible que se siga visualizando la información que aparecía en la pantalla antes de poner el contacto en posición OFF.
- Al conducir cuesta arriba o por curvas cerradas, el combustible que hay en el depósito se moverá, lo cual puede hacer que cambie la indicación momentáneamente.

Cuentakilómetros:

El cuentakilómetros ② se muestra en la pantalla de información del vehículo para indicar la distancia total que ha recorrido el vehículo.

TACÓMETRO



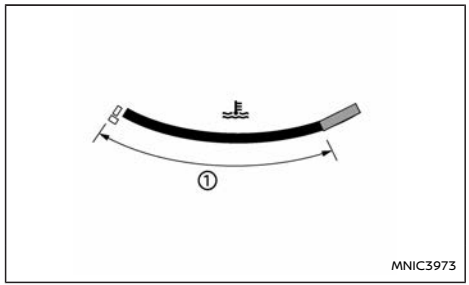
Ejemplo

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). **No revolucione el motor hasta llegar a la zona roja ①.**

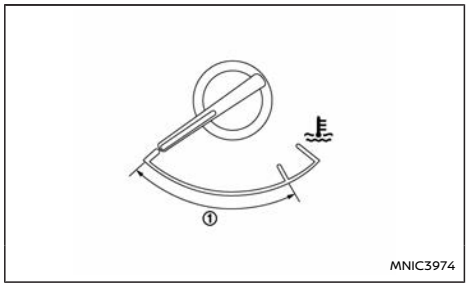
PRECAUCIÓN

Cuando la velocidad del motor se aproxime a la zona roja, cambie a una marcha superior o reduzca la velocidad. Si hace funcionar el motor con la aguja dentro de la zona roja, puede causar serios daños en el motor.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR



Modelo con pantalla completa



Modelo analógico

El indicador de la temperatura del refrigerante del motor indica la temperatura del refrigerante del motor.

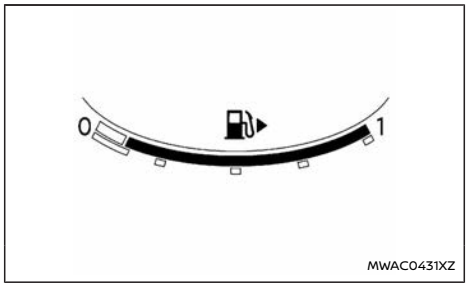
La temperatura del refrigerante del motor es normal cuando la aguja del indicador señala la zona ① que se muestra en la ilustración.

La temperatura del refrigerante del motor variará con la temperatura exterior y las condiciones de conducción.

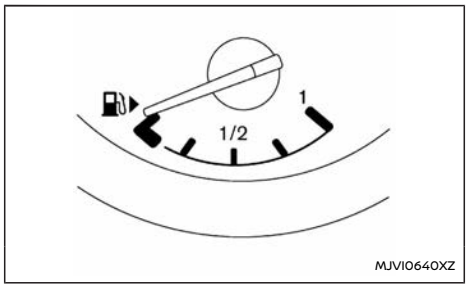
PRECAUCIÓN

- **Si el indicador señala que la temperatura del refrigerante del motor está próxima al valor máximo (H) del intervalo normal, reduzca la velocidad del vehículo para que descienda la temperatura.**
- **Si el indicador señala un valor por encima del intervalo normal, detenga el vehículo con seguridad en cuanto sea posible, dejando el motor al ralentí.**
- **Si el motor se ha sobrecalentado, el uso continuado del vehículo puede dañar gravemente el motor. (Vea "Si el vehículo se sobrecalienta" (p.453) para consultar los pasos que se deben seguir).**

INDICADOR DE COMBUSTIBLE



Modelo con pantalla completa



Modelo analógico

El indicador de combustible se activa cuando el contacto está en la posición **ON**.

La aguja puede moverse ligeramente al frenar, girar, acelerar, o al subir o bajar cuestas.

El indicador ⛽▸ indica que la tapa del depósito de combustible se sitúa en el lado derecho del vehículo.

NOTA:

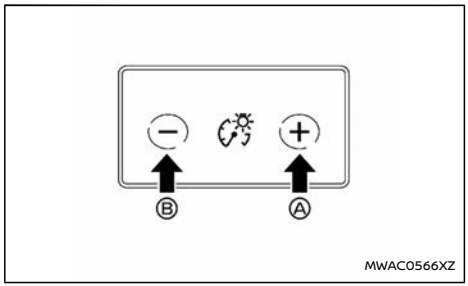
El testigo de nivel bajo de combustible se enciende en la pantalla de información del vehículo cuando el nivel de combustible está bajo. Reposte cuando sea conveniente. Cuando la aguja del medidor de combustible alcanza el nivel de depósito vacío aún debe quedar una pequeña reserva de combustible en el depósito.

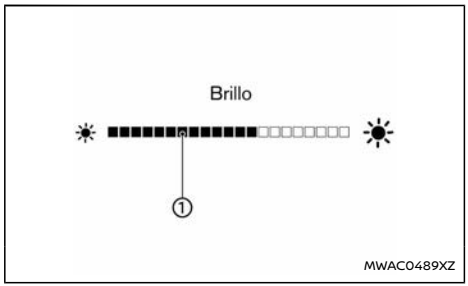
La autonomía disponible y la distancia hasta vaciar el depósito se muestran permanentemente en la parte inferior de la pantalla de información del vehículo, consulte "Distancia hasta vaciar el depósito/cuentakilómetros" (p.70).

PRECAUCIÓN

Rellene el depósito de combustible antes de que la autonomía muestre [0], o [---], y de que el medidor indique vacío.

CONTROL DEL BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS





El interruptor de control del brillo del cuadro de instrumentos puede utilizarse cuando el contacto está en ON. Cuando se acciona el mando, la pantalla de información del vehículo cambia a la modalidad de ajuste de brillo.

Pulse el lado + del interruptor Ⓐ para aumentar el brillo de la iluminación del tablero de instrumentos. La barra ① se mueve hacia el lado derecho.

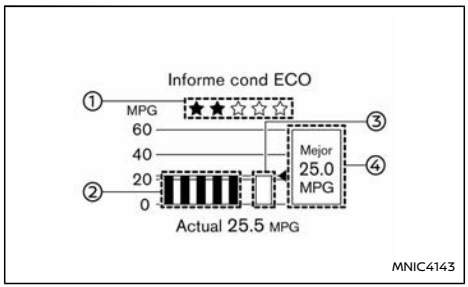
Pulse el lado - del interruptor Ⓑ para suavizar la intensidad de la iluminación. La barra ① se mueve hacia el lado izquierdo.

Si pasan más de 5 segundos sin que se pulse el interruptor de control de brillo del cuadro de instrumentos, la pantalla de información del vehículo vuelve a mostrar la pantalla normal.

INDICADOR DE POSICIÓN DE LA TRANSMISIÓN XTRONIC

El indicador de posición de la transmisión Xtronic indica la posición de la transmisión cuando el contacto está en posición ON (consulte "Conducción con transmisión Xtronic" (p.249).)

[INFORME COND ECO]



Ejemplo

Cuando el contacto pasa de ON a OFF y la distancia del trayecto actual es superior a 5 km (3 millas), aparece el [Informe cond ECO].

① Evaluación ECO

Cuanto mayor sea el grado de economía empleada en la conducción del vehículo, más ★ se mostrarán.

② 5 veces anteriores (historial)

Se visualizará el consumo medio de combustible de las 5 veces anteriores.

③ Consumo medio de combustible actual

Se visualizará el consumo medio de combustible actual desde el inicio del trayecto.

④ Mayor ahorro de combustible

Se visualizará el mayor ahorro de combustible del historial.

Cuando el mensaje [Presión neumáticos] aparece en el [Informe cond ECO], la pantalla puede cambiar a [Presión neumáticos] pulsando la rueda de desplazamiento en el volante para mostrar un mensaje adicional.

TESTIGOS, INDICADORES Y SEÑALES ACÚSTICAS

Testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Testigo del asistente de carril de emergencia (ELA)*	Testigo de presión de neumáticos baja*
Aviso de ángulo muerto (BSW)*	Testigo de presión del aceite	Testigo de avería (naranja)
Testigo del freno	Testigo de manos alejadas del volante*	Testigo maestro
Testigo de carga	Testigo del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal)* (IEB)*	Testigo de frenada automática en marcha atrás (RAB)*
Testigo del freno de estacionamiento eléctrico	Aviso del Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente)* (blanco) Aviso de fallo del Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente)* (naranja)	Testigo de desactivación de la frenada automática en marcha atrás (RAB)*
Testigo del sistema de la servodirección eléctrica	Testigo de silencio de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR)*	Testigo de los cinturones de seguridad
Testigo del sistema de control del cambio eléctrico*	Testigo de desactivación de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR)* (blanco) Testigo de fallo de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR)* (naranja)	Testigo del airbag del sistema de retención suplementario (SRS)
Testigo de desactivación del asistente de carril de emergencia (ELA)*	Testigo de nivel bajo de combustible	Testigo de detección de vehículo delante*

	Indicador de retención automática del freno (verde)		Luces de estado del airbag del pasajero delantero*, **		Indicador de luces de posición
	Indicador de retención automática del freno (blanco)				Indicador de deslizamiento*
	Indicador de luz de cruce*		Indicador de asistente de luz de carretera* Indicador de iluminación adaptativa*		Indicador del sistema Stop/Start* (verde)
	Indicador de bloqueo de puerta**		Indicador de la luz de carretera		Indicadores de los intermitentes y de las luces de emergencia
	Indicador del freno de estacionamiento eléctrico		Indicador de ayuda al arranque en cuesta (HSA)*		
	Indicador de desactivación del Programa de control electrónico de estabilidad (ESP)		Indicador azul/blanco de ProPILOT Assist*/ asistencia a la conducción*		
			Indicador de la luz antiniebla trasera*		

*: según modelo

**: ubicado en la consola del techo

COMPROBACIÓN DE LOS TESTIGOS E INDICADORES

Con todas las puertas cerradas, aplique el freno de estacionamiento, abroche los cinturones de seguridad y ponga el encendido en **ON** sin arrancar el motor. Se encenderán los siguientes testigos e indicadores (según modelo):

Los siguientes testigos e indicadores (según modelo) se encenderán momentáneamente y luego se apagarán:

Si alguno de los testigos o indicadores no se enciende, puede que haya una bombilla fundida o un circuito abierto en el sistema eléctrico. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen inmediatamente.

Algunos indicadores y testigos se visualizan también en la pantalla de información del vehículo entre el velocímetro y el tacómetro, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

NOTA:

El o (según modelo), se enciende y permanece encendida dependiendo del estado del airbag del pasajero delantero. El indicador de estado del airbag del pasajero delantero ( ) se enciende cuando se desactiva el airbag del pasajero delantero. Cuando se activa el airbag del pasajero delantero, se enciende la luz de estado del airbag del pasajero delantero activado ( ) se encenderá.

TESTIGOS

Además, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

Testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando el contacto se coloca en **ON**, el testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) se enciende y después se apaga. Esto indica que el ABS funciona.

Si el testigo del ABS se enciende cuando el motor está en marcha o durante la conducción, esto puede indicar que el ABS no funciona correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Si hay una avería en el ABS, la función antibloqueo se desactiva. En este caso, el sistema de frenos funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo (consulte "Sistema de frenos" (p.430)).

Testigo del aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)

Para obtener más información sobre el sistema de aviso de ángulo muerto (BSW), consulte "El sistema BSW" (p.279).

Testigo del freno (rojo)

⚠ ADVERTENCIA

- **Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si el testigo se encuentra encendido. Conducir en estas circunstancias puede ser peligroso. Incluso si considera que el sistema de frenos es seguro, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para que revisen el sistema. De lo contrario, haga que remolquen su vehículo, ya que conducirlo podría ser peligroso.**
- **Pisar el pedal del freno cuando el motor no está en marcha y/o cuando el nivel del líquido de frenos es bajo puede hacer que la distancia de frenado aumente y que el frenado requiera una mayor fuerza y un mayor recorrido del pedal.**
- **Si el nivel está por debajo de la marca de nivel mínimo o <MIN> del depósito de líquido de frenos, no conduzca hasta que un concesionario NISSAN o taller cualificado haya comprobado el sistema de frenos.**

Cuando el contacto se coloca en **ON**, la luz se mantiene durante unos pocos segundos. Si se enciende el testigo en cualquier otra ocasión, puede que indique un funcionamiento incorrecto del sistema del freno. Si el testigo del freno se enciende, detenga el vehículo inmediatamente y póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Testigo de nivel de líquido de frenos bajo:

Cuando el contacto está en **ON**, la luz advierte de que el nivel del líquido de frenos es bajo. Si la luz se enciende mientras el contacto está en **ON** con el freno de estacionamiento sin aplicar, detenga el vehículo y realice los siguientes pasos:

1. Compruebe el nivel de líquido de frenos. Si el nivel de líquido de freno es bajo, añada líquido y haga que revisen el sistema de frenos en un

concesionario NISSAN o taller cualificado. Vea "Líquido de frenos y del embrague" (p.478).

2. Si el nivel del líquido de frenos es correcto y el testigo del freno permanece encendido, puede indicar que el sistema de frenos no funciona correctamente. Lleve el vehículo a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de frenos y el sistema de aviso.

Testigo de carga

Cuando el contacto está en **ON**, el testigo de carga se enciende. Tras arrancar el motor, el testigo de carga se apaga. Esto indica que el sistema de carga funciona.

Si se enciende el testigo de carga mientras el motor está en marcha o durante la conducción, puede que el sistema de carga no funcione correctamente y necesite una reparación.

Si el testigo de carga se enciende durante la conducción, pare el vehículo de forma segura en cuanto sea posible. Pare el motor y compruebe la correa del alternador. Si la correa del alternador está floja, rota o se ha perdido, es necesario reparar el sistema de carga (consulte "Correa del motor" (p.483)).

Si aparentemente el funcionamiento de la correa del alternador es correcto pero el testigo de carga permanece iluminado, haga que se compruebe enseguida el sistema de carga en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

No siga conduciendo si la correa del alternador está floja, rota o se ha perdido.

Testigo del freno de estacionamiento eléctrico (según modelo)

Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON, el testigo del sistema del freno de estacionamiento eléctrico se enciende y después se apaga.

El testigo del sistema del freno de estacionamiento eléctrico funciona con el sistema del freno de estacionamiento eléctrico. Si el testigo se enciende, puede indicar que el sistema del freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente. Solicite una revisión y reparación, si es necesaria, del sistema de frenos. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

Para obtener más información sobre el funcionamiento del freno de estacionamiento, consulte "Freno de estacionamiento eléctrico" (p.167).

Testigo del sistema de la servodirección eléctrica

⚠ ADVERTENCIA

- **Si el motor no está funcionando o se apaga durante la conducción, la servodirección no funcionará. Notará mucho más dura la dirección.**
- **Cuando el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina con el motor encendido, la servodirección dejará de funcionar en la dirección. Todavía tendrá el control del vehículo, pero la dirección será más difícil de controlar. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de la servodirección eléctrica.**

Cuando el contacto está en **ON**, el testigo del sistema de la servodirección eléctrica se enciende. Tras arrancar el motor, el testigo de la servodirección eléctrica se apaga. Esto indica que el sistema de la dirección eléctrica está en funcionamiento.

Si el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina mientras el motor está en marcha, puede que indique que el sistema de la servodirección eléctrica no funciona correctamente y que puede ser necesaria una reparación. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de la servodirección eléctrica. Vea "Servodirección" (p.429).

Testigo del sistema de control del cambio eléctrico (según modelo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el testigo del sistema de control del cambio eléctrico se enciende y después se apaga. Esto indica que el sistema de control del cambio eléctrico está funcionando.

El testigo del sistema de control del cambio eléctrico se enciende cuando se produce una avería en el sistema de control del cambio eléctrico. Cuando se enciende el testigo maestro,

suena una señal acústica y aparece el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: [Accionar freno de mano].

Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición OFF, la señal acústica suena de manera constante. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado.

Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Testigo de desactivación del asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)

Para obtener más información sobre el sistema del asistente de carril de emergencia (ELA), consulte "Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)" (p.296).

Testigo del asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)

Para obtener más información sobre el sistema del asistente de carril de emergencia (ELA), consulte "Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)" (p.296).

Testigo de presión del aceite

Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON, el testigo de presión del aceite se enciende. Tras arrancar el motor, el testigo de presión del aceite se apaga. Esto indica que los sensores de presión del aceite de motor funcionan.

Si el testigo de presión del aceite de motor se enciende o parpadea mientras el motor está en marcha, puede que la presión del aceite de motor sea baja.

Pare el vehículo de forma segura en cuanto sea posible. Pare el motor inmediatamente y llame a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

- **Hacer funcionar el motor con el testigo de presión del aceite encendido puede causar daños graves en el motor.**
- **El testigo de presión del aceite no está diseñado para indicar si el nivel de aceite es bajo. Debe utilizarse la varilla de nivel para comprobar el nivel de aceite. (Vea "Aceite de motor" (p.474).)**

Testigo de manos alejadas del volante (según modelo)

Cuando la asistencia a la dirección está activada, monitoriza el uso que el conductor hace del volante.

Vehículos equipados con ProPILOT Assist: Si no se acciona el volante o si el conductor retira las manos del volante durante un periodo de tiempo, el testigo se enciende. Si el conductor no acciona el volante después de que se haya encendido el testigo, suena una alerta acústica y el aviso parpadea en la pantalla de información del vehículo, seguido por una rápida aplicación del freno para solicitar al conductor que vuelva a tomar el control del vehículo. Si el conductor sigue sin responder, el vehículo enciende automáticamente las luces de emergencia y reduce la velocidad hasta detenerse por completo. (Vea "Detección de manos en el volante" (p.385).)

Vehículos con sistema ICC y Asistencia a la dirección (MT): Si no se acciona el volante o si el conductor retira las manos del volante durante un periodo de tiempo, el testigo se enciende. Si el conductor no acciona el volante después de que se haya encendido el testigo, suena una alerta acústica y el aviso parpadea en la pantalla de información del vehículo. Si el conductor sigue sin responder, se desactiva el sistema de asistencia a la dirección. (Vea "Detección de manos en el volante" (p.351).)

Testigo del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)

Esta luz se enciende cuando se desactiva el Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) en la pantalla de información del vehículo.

Si se enciende el testigo cuando el sistema IEB está activado, puede significar que el sistema no está disponible. Vea "Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)" (p.400) para obtener información adicional.

La desactivación del sistema ESP con la pantalla de información del vehículo hace que el sistema IEB se deshabilite. Esto no es una avería.

Aviso de fallo del Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (según modelo)

Este testigo (amarillo) se enciende cuando el sistema de Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) presenta una avería.

Para obtener información sobre el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente), consulte "Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (según modelo)" (p.410).

Aviso del Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (según modelo)

Este testigo (blanco) se enciende cuando el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) está en funcionamiento.

Para obtener información sobre el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente), consulte "Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (según modelo)" (p.410).

Testigo de silencio del reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (según modelo)

Este testigo se muestra cuando se ha desactivado la alerta audible del sistema TSR.

Testigo de fallo del reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (según modelo)

Este testigo (amarillo) se enciende si existe una avería en el sistema TSR.

Testigo de desactivación del reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (según modelo)

Este testigo (blanco) se muestra cuando se ha desactivado el sistema TSR.

Testigo de nivel bajo de combustible

Si el testigo amarillo de combustible de reserva se enciende mientras el motor está en marcha, el nivel de combustible ha descendido hasta la zona de reserva.

Reposte combustible en la estación de servicio más cercana.

Testigo de presión de neumáticos baja (según modelo)

Su vehículo está equipado con un sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo) que controla la presión de todos los neumáticos excepto el de repuesto.

El testigo de presión de neumáticos baja indica que la presión de los neumáticos es baja o bien que el TPMS no funciona correctamente.

Después de poner el contacto en **ON**, esta luz se enciende durante 1 segundo aproximadamente y, a continuación, se apaga.

Aviso de presión de neumáticos baja:

Si se conduce el vehículo cuando la presión de neumáticos es baja, el testigo se encenderá. El aviso de presión de neumáticos baja (por ejemplo, [Presión de neumáticos baja]) también aparece en la pantalla de información del vehículo.

Cuando se encienda el testigo de presión de neumáticos baja, pare el vehículo y ajuste la presión de los 4 neumáticos a la presión recomendada en frío (COLD) que se muestra en la etiqueta de la placa del neumático situada en el lado del conductor del montante central, consulte "Etiqueta de neumáticos" (p.502). El testigo de presión de neumáticos baja no se apaga automáticamente cuando se ajusta la presión del neumático. Después de inflar el neumático hasta conseguir la presión recomendada, hay que conducir el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph) para activar el TPMS y que se apague el testigo de presión de neumáticos baja. Use un manómetro para comprobar la presión del neumático.

El aviso de presión de neumáticos baja (por ejemplo, [Presión de neumáticos baja]) aparece cada vez que el encendido se coloca en la posición **ON** mientras que permanezca encendido el testigo de presión de neumáticos baja.

Para obtener más información, vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86) y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" (p.237).

El reinicio del TPMS también debe realizarse después de sustituir un neumático o una rueda, o de permutar los neumáticos.

Para obtener más información, vea “Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)” (p.237) y “Pantalla de información del vehículo” (p.86).

En función de los cambios de la temperatura exterior, es posible que el testigo de presión de neumáticos baja se ilumine aunque la presión de los neumáticos esté bien ajustada. Cuando los neumáticos estén fríos, ajuste otra vez la presión de los neumáticos hasta la recomendada en frío (COLD) y reinicie el TPMS.

Si después de la operación de reinicio continúa iluminándose el testigo de presión de neumáticos baja, puede indicar que el TPMS no funciona correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Para obtener más información, vea “Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)” (p.237) y “Pantalla de información del vehículo” (p.86).

Avería del TPMS:

Si el TPMS no funciona correctamente, el testigo de presión de neumáticos baja parpadea durante aproximadamente 1 minuto al poner el contacto en la posición **ON**. La luz permanece encendida después de 1 minuto. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema. El aviso de presión de neumáticos baja no aparece si el testigo de presión de neumáticos baja se enciende para indicar una avería del TPMS.

Para obtener más información, vea “Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)” (p.237).

⚠ ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar de forma negativa a los equipos médicos eléctricos. Si usted lleva marcapasos, póngase en contacto con el fabricante del equipo electromédico para informarse de los posibles efectos antes de utilizar estos sistemas.**
- **Si la luz no se enciende al poner el interruptor de encendido en la posición ON, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo tan pronto como sea posible.**
- **Si el testigo de presión de neumáticos baja se enciende al conducir, evite maniobrar o frenar bruscamente, reduzca la velocidad, salga de la carretera en un lugar seguro y detenga el vehículo tan pronto como sea posible. Conducir con los neumáticos desinflados puede provocar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de un fallo de los mismos. Se pueden producir daños importantes en el vehículo, lo que podría provocar un accidente y causar daños personales graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión recomendada en frío que se muestra en la etiqueta de la placa del neumático situada en el lado del conductor del montante central para apagar el testigo de presión de neumáticos baja. Si el testigo se enciende al conducir después de haber ajustado la presión, es posible que un neumático esté pinchado. Si tiene un neumático pinchado, repárelo con el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos (según modelo) o sustitúyalo por un neumático de repuesto (según modelo) lo antes posible.**
- **Después de ajustar la presión de los neumáticos, asegúrese de reiniciar el TPMS. A menos que se realice el reinicio, el TPMS no avisará correctamente de la presión de neumáticos baja.**
- **Cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el TPMS no funcionará y el testigo de presión de neumáticos baja parpadeará durante 1 minuto aproximadamente. La luz permanece encendida después de 1 minuto. Contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para que sustituyan el neumático y/o reajusten el sistema.**
- **El uso de neumáticos no recomendados por NISSAN podría afectar al funcionamiento del TPMS.**

PRECAUCIÓN

- **El TPMS no sustituye la comprobación periódica de la presión de los neumáticos. Asegúrese de comprobar la presión de los neumáticos periódicamente.**
- **Si se conduce el vehículo a una velocidad inferior a 25 km/h (16 mph), es posible que el TPMS no funcione correctamente.**

- **Asegúrese de instalar correctamente los neumáticos del tamaño especificado en las cuatro ruedas.**

Testigo de avería (naranja)

Cuando el contacto se coloca en **ON**, el indicador de avería naranja se enciende. Esto indica que el sistema está funcionando.

Si el indicador de avería naranja se enciende mientras el motor está en marcha, es posible que indique una avería del sistema de control del motor o un fallo de encendido.

Permanece encendido con el mensaje [Avería del motor Potencia reducida Es necesario revisar el vehículo]:

Se ha detectado una avería en el motor. **PARE el motor**. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo. **Es necesario que remolque el vehículo hasta el concesionario.**

Permanece encendido con el mensaje [Avería del motor Es necesario revisar el vehículo]:

Se ha detectado una avería del motor que puede dañar el sistema de control del motor.

Para evitar o reducir daños en el motor:

- **No conduzca a velocidades superiores a los 70 km/h (43 mph).**
- **Evite acelerar o desacelerar bruscamente.**
- **Evite subir cuestas muy pronunciadas.**
- **Si es posible, reduzca la carga en el vehículo o en el remolque.**

Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo. No es necesario que remolque el vehículo hasta el concesionario.

PRECAUCIÓN

El uso continuado del vehículo sin realizar la comprobación y reparación del sistema de control del motor debidamente puede llevar a un empeoramiento de las condiciones de conducción, una reducción en el ahorro de combustible y a posibles daños en el sistema de control del motor, lo cual podría afectar a la cobertura de la garantía del vehículo.

Testigo maestro

Cuando el contacto está en **ON**, el testigo maestro se enciende si se muestra en la pantalla de información del vehículo cualquiera de los siguientes elementos (consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86)):

- Aviso de maletero/puertas abiertas
- Aviso de liberación del freno de estacionamiento
- Aviso Presión de neumáticos baja (según modelo)
- Pantalla de fallo del sistema
- Aviso No hay llave (según modelo)
- Aviso Identificación de llave incorrecta (según modelo)
- Aviso del sistema de llave inteligente (según modelo)
- Aviso Fallo del sistema de Control de Chasis

Si aparecen avisos del sistema de ayuda a la conducción (según modelo) en la pantalla de información del vehículo, también se enciende el testigo maestro. Vea "Indicaciones y avisos de ayuda a la conducción de la pantalla de información del vehículo" (p.108).

Testigo de frenada automática en marcha atrás (RAB) (según modelo)

Para obtener más información sobre el sistema de frenada automática en marcha atrás, consulte "Frenada automática en marcha atrás (RAB) (según modelo)" (p.290).

Testigo de desactivación de la frenada automática en marcha atrás (RAB) (según modelo)

Para obtener más información sobre el sistema de frenada automática en marcha atrás, consulte "Frenada automática en marcha atrás (RAB) (según modelo)" (p.290).

Testigo de los cinturones de seguridad

El testigo del cinturón de seguridad le recuerda que tiene que abrocharse el cinturón. Vea "Cinturones de seguridad" (p.26).

Testigo del airbag del sistema de retención suplementario (SRS)

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo del airbag suplementario se enciende, puede significar que los sistemas de airbag delantero, airbag laterales (según modelo), airbag de cortina (según modelo) y/o pretensores no funcionarán en caso de accidente. Para evitar lesiones tanto suyas como de otras personas, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para la revisión de su vehículo.

Cuando el contacto se coloca en **ON**, el testigo del airbag del sistema de retención suplementario (SRS) se enciende durante aproximadamente 7 segundos y, a continuación, se apaga para indicar que el sistema está operativo.

Si se produce alguna de las condiciones siguientes, los sistemas del airbag y pretensor de seguridad necesitan mantenimiento, y debe llevar el vehículo al concesionario NISSAN o taller cualificado más cercano:

- El testigo del airbag suplementario continúa encendido después de 7 segundos aproximadamente.
- El testigo del airbag suplementario parpadea intermitentemente.
- El testigo del airbag suplementario no se enciende.

A no ser que se revise y repare, el sistema airbag SRS y/o el cinturón de seguridad con pretensor pueden no funcionar correctamente.

Para obtener más información, consulte "Testigo del airbag del SRS" (p.57).

Testigo de detección de vehículo delante (según modelo)

Para obtener más información sobre el testigo de detección de vehículo delante, consulte "Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)" (p.400).

INDICADORES

Indicador de retención automática del freno (blanco)

El indicador de retención automática del freno (blanco) se enciende cuando el sistema de retención del freno está en espera.

Para obtener más información, consulte "Retención automática del freno" (p.169).

Indicador de retención automática del freno (verde)

El indicador de retención automática del freno (verde) se enciende cuando el sistema de retención del freno está en funcionamiento.

Para obtener más información, consulte "Retención automática del freno" (p.169).

Indicador de luz de cruce (según modelo)

La luz se enciende cuando el interruptor se gira hasta la posición: Se encienden los faros y las luces de posición delanteras, traseras, de matrícula y de instrumentos. La luz también se enciende cuando el conmutador de faros se pone en AUTO y el vehículo está en una zona oscura.

Indicador de bloqueo de puerta (según modelo)

El indicador de bloqueo de puerta, situado en la consola del techo, se enciende cuando se bloquean todas las puertas con el contacto en la posición **ON**.

- Cuando se bloquean las puertas con el interruptor del cierre centralizado de puertas, se enciende el indicador de bloqueo de puerta durante 30 minutos.
- Cuando se bloquean las puertas pulsando el botón de bloqueo de la llave inteligente o cualquier interruptor de solicitud (según modelo), el indicador de bloqueo de puerta se enciende durante 1 minuto.
- El indicador de bloqueo de puerta se apaga cuando cualquier puerta se desbloquea.

Para bloquear o desbloquear las puertas, consulte "Puertas" (p.155).

Indicador del freno de estacionamiento eléctrico

El indicador del freno de estacionamiento eléctrico indica que el sistema del freno de estacionamiento eléctrico está en funcionamiento.

Cuando el contacto se coloca en **ON**, se enciende el indicador del freno de estacionamiento eléctrico. Cuando el motor está en marcha y el freno de estacionamiento se libera, el testigo se apaga.

Si el freno de estacionamiento no está completamente liberado, el indicador del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendido. Antes

de conducir, asegúrese de que el indicador del freno de estacionamiento eléctrico se ha apagado.

Si el indicador del freno de estacionamiento eléctrico se enciende o parpadea mientras el testigo del sistema del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) está encendido, esto puede indicar que el sistema del freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente. Acuda inmediatamente a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema de frenos y lo reparen si es necesario.

Para obtener más información sobre el funcionamiento del freno de estacionamiento, consulte "Freno de estacionamiento eléctrico" (p.167).

	Cuadro				**Interruptor**	
	Indicador	Testigo	Testigo maestro	Texto en la pantalla	Zumbador	LED
Freno de estacionamiento aplicado		—	—	—	—	LED
Freno de estacionamiento dinámico		—		Liberar el freno de estacionamiento	Pitido	LED
Fallo del sistema	Depende del estado	Testigo encendido		—	—	Depende del estado

Interruptor del freno de estacionamiento pulsado sin pisar el pedal del freno	(P)	—	—	Pise el pedal del freno	—	LED
El freno de estacionamiento no puede liberarse automáticamente	(P)	—	—	Liberar el freno de estacionamiento	—	LED
Avería del freno de estacionamiento	(P) Parpadeo	Testigo encendido	—	—	—	LED Parpadeo

Indicador del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) desactivado (según modelo)

El indicador se enciende cuando el programa de control electrónico de estabilidad (ESP) se apaga en la pantalla de información del vehículo. Esto indica que el sistema ESP no está funcionando.

La desactivación del sistema ESP hace que el Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) se deshabilite. Vea "Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)" (p.400) para obtener información adicional.

La luz también se enciende brevemente cuando se pone el contacto en **ON**. La luz se apaga transcurridos aproximadamente 2 segundos si el sistema ESP funciona correctamente.

Para obtener más información, vea "Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)" (p.432).

Luz de estado del airbag del pasajero delantero (según modelo)

El indicador de estado del airbag del pasajero delantero OFF ( ) se enciende cuando se desactiva el airbag del pasajero delantero. Cuando se activa el airbag del pasajero delantero, se enciende la luz de estado del airbag del pasajero delantero activado ( ).

Para obtener información adicional, consulte "Testigo del airbag del SRS" (p.57).

Indicador de asistente de luz de carretera (según modelo)/Indicador de iluminación adaptativa (según modelo)

El indicador se ilumina cuando se encienden los faros mientras el conmutador de faros está en la posición AUTO con el botón del asistente de luz de carretera/iluminación adaptativa pulsado. Esto indica que el sistema de asistente de luz de carretera y/o iluminación adaptativa está en funcionamiento. (Vea "Conmutador de faros e intermitentes" (p.122))

Indicador de la luz de carretera

La luz se enciende al poner las luces de carretera o activar el sistema ADB (según modelo), y se apaga al cambiar a las luces de cruce.

Indicador de activación del sistema de ayuda al arranque en cuesta (HSA) (según modelo)

La luz se enciende cuando se cumplen las condiciones del sistema de ayuda al arranque en cuesta (HSA) cuando el vehículo está detenido en una cuesta.

A continuación, la luz parpadea cuando se suelta el pedal del freno, lo que indica que el sistema de ayuda al arranque en cuesta (HSA) está activado.

Para obtener más información, vea "Ayuda al arranque en cuesta (HSA) (según modelo)" (p.435).

Indicador de ProPILOT Assist/asistencia a la conducción (según modelo)

Más información sobre el sistema ProPILOT Assist y los sistemas Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) y asistencia a la dirección (asistencia a la conducción), consulte "Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección (según modelo) (en vehículos con transmisión manual)" (p.328) y "ProPILOT Assist (según modelo)" (p.360).

Indicador de luces antiniebla (según modelo)

Este indicador se enciende cuando se enciende la luz antiniebla trasera (consulte "Luz antiniebla trasera (según modelo)" (p.126)).

Indicador de luces de posición

Este indicador se enciende cuando se seleccionan las luces de posición, consulte "Conmutador de faros e intermitentes" (p.122) para obtener más detalles.

Indicador de deslizamiento (según modelo)

El indicador de deslizamiento parpadea cuando el programa de control electrónico de estabilidad (ESP) está funcionando, alertando al mismo tiempo al conductor de que la superficie de la carretera es resbaladiza y de que el vehículo está cerca de su límite de tracción.

Es posible que se escuche o sienta que el sistema está funcionado; esto es normal.

La luz continuará parpadeando durante unos segundos después de que el sistema ESP deje de controlar el motor o los frenos.

Cuando el indicador de deslizamiento se enciende con el sistema ESP activado, avisa al conductor de que la modalidad de autoprotección del sistema está activada. Esto significa que el sistema podría no funcionar correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema. Si se produce alguna anomalía en el sistema, el funcionamiento del sistema ESP se cancela, pero se puede seguir conduciendo el vehículo.

Para obtener más información, vea "Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)" (p.432).

Indicador del sistema Stop/Start (según modelo)

El indicador se enciende cuando el control del sistema Stop/Start detiene el motor, o parpadea para indicar una avería.

NOTA:

- **El sistema Stop/Start se desactiva y el zumbador de aviso del sistema Stop/Start suena si el capó del motor se abre con el sistema Stop/Start activado. Use el interruptor de encendido para apagar el motor.**
- **El indicador del sistema Stop/Start parpadea despacio (aproximadamente una vez por segundo) si se produce una avería del sistema Stop/Start. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema y lo reparen en caso necesario.**

Para obtener información, consulte "Sistema Stop/Start (según modelo)" (p.255).

Indicadores de los intermitentes y de las luces de emergencia

Los indicadores de dirección parpadean al accionar el botón de las luces de emergencia o la palanca del intermitente. Vea "Conmutador de faros e intermitentes" (p.122) y consulte "Botón de las luces de emergencia" (p.438) para obtener más detalles.

SEÑALES ACÚSTICAS

Además de las señales acústicas que se describen en esta sección, varios sistemas del vehículo también proporcionan señales acústicas o recordatorios. Estos incluyen:

- Detección de objetos en movimiento (MOD) (según modelo)
- Aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)
- Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) (según modelo)
- Asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)
- Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo)
- Asistencia a la dirección (según modelo)

- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)
- Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) (según modelo)
- Frenada automática en marcha atrás (RAB) (según modelo)
- Alerta de atención del conductor inteligente (según modelo)

Señal acústica de aviso de puertas abiertas

Se oirá una señal acústica si una de las puertas que no sea la del conductor se deja abierta y se pulsa el interruptor del cierre centralizado de puertas.

Modelos con llave inteligente: El zumbador externo sonará si el vehículo se bloquea con el control remoto o con un botón externo de bloqueo de puertas cuando cualquiera de las puertas está abierta.

Zumbador del freno de estacionamiento

Sonará un zumbador si el vehículo se conduce sin haber liberado antes el freno de estacionamiento. Pare el vehículo y libere el freno de estacionamiento.

Señal acústica de aviso de luces encendidas

Durante 10 segundos sonará una señal acústica al abrir la puerta del conductor mientras las luces exteriores están encendidas y el contacto está en **OFF**.

Vea “Conmutador de faros e intermitentes” (p.122) para obtener más detalles sobre el funcionamiento de las luces.

Señal acústica de aviso del alumbrado antiniebla

Se oirá una señal acústica si el encendido se coloca en **OFF** y el conmutador de faros está en posición <AUTO> (según modelo) y las luces antiniebla encendidas.

Vea “Conmutador del alumbrado antiniebla” (p.126) para obtener más detalles.

Señal acústica de aviso del cinturón de seguridad

La señal acústica del cinturón de seguridad le recuerda que tiene que abrocharse el cinturón. Vea “Cinturones de seguridad” (p.26).

Zumbador de aviso de llave (modelos con llave inteligente)

Un zumbador externo sonará 3 veces si:

- Se saca la llave inteligente del vehículo mientras el interruptor de encendido no está en la posición LOCK.
- El vehículo se bloquea por control remoto o utilizando un botón exterior de bloqueo de puertas y se ha dejado la llave inteligente en el interior.

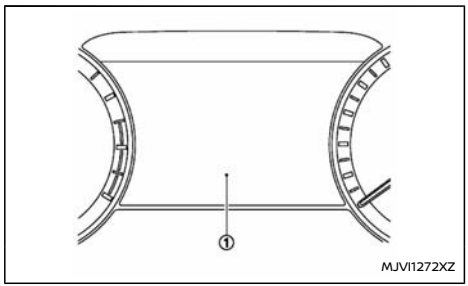
Señal acústica de aviso de estacionamiento (según modelo)

Se oirá una señal acústica si el encendido se coloca en **OFF** y la transmisión no está en la posición P (estacionamiento).

Zumbador de aviso del sistema Stop/Start (según modelo)

El sistema Stop/Start se desactiva y el zumbador de aviso del sistema Stop/Start suena si el capó del motor se abre con el sistema Stop/Start activado. Use el interruptor de encendido para apagar el motor.

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO



Ejemplo

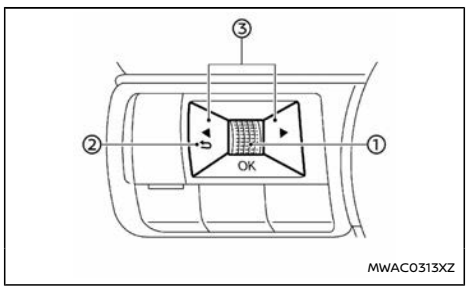
La pantalla de información del vehículo ①, situada donde se indica arriba, muestra información y avisos. También se muestran los siguientes elementos, si el vehículo estuviera equipado con ellos:

- Ordenador de a bordo
- Configuración vehículo
- Información del ordenador de a bordo
- Asistencia al conductor
- Información del sistema de control de crucero
- ProPILOT Assist
- Información de funcionamiento de la llave inteligente
- Información de audio
- Navegación - paso a paso
- Indicaciones y avisos
- Información de presión de los neumáticos
- Otra información

CAMBIO DE LA VISTA DE PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS (modelos con pantalla completa)

En modelos con pantalla completa, la vista de pantalla del cuadro multifunción se puede cambiar entre las vistas [Normal], [Ampliar] y [Mínima]. Vea "Cambio de la vista de pantalla del cuadro de instrumentos (modelos con pantalla completa)" (p.69) para obtener información sobre cómo cambiar la vista.

CÓMO USAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO



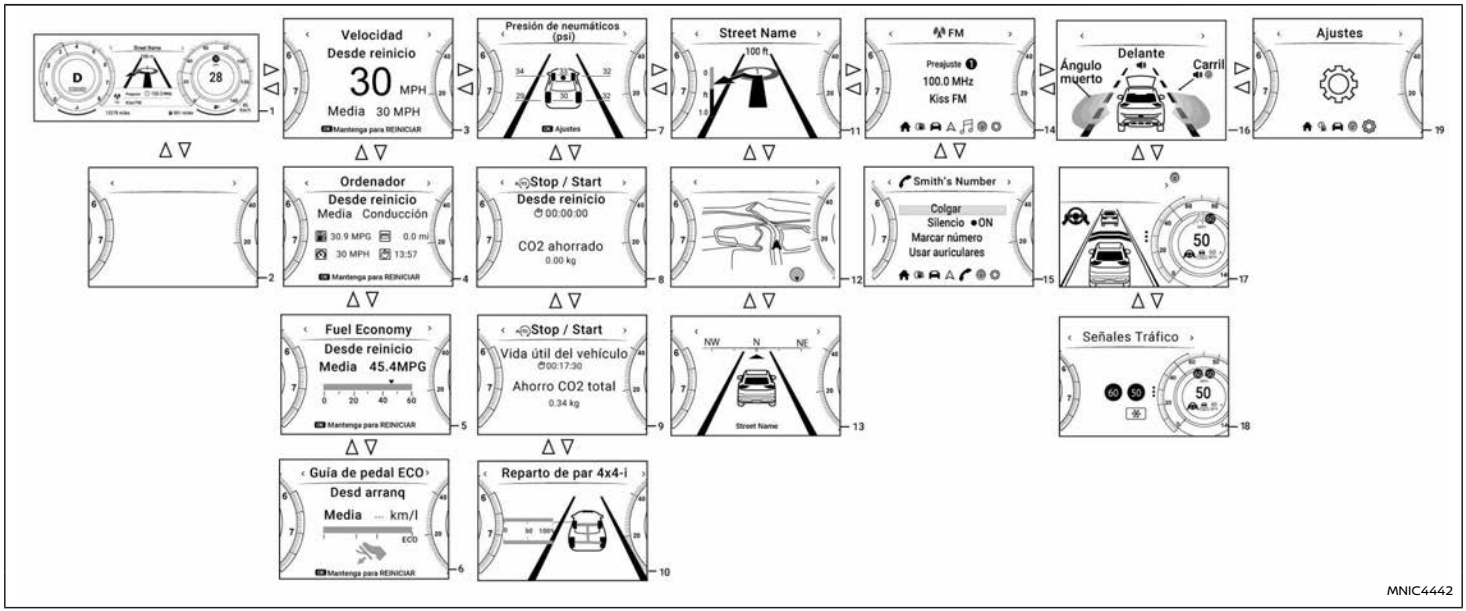
Los pantalla de información del vehículo pueden cambiarse con la ruedecilla de desplazamiento ①, ↩ ②, y ◀ ▶ ③ situado en el volante de dirección.

① Mando de desplazamiento - navegue por los elementos y cambie o seleccione un elemento en la pantalla de información del vehículo. Este mando de desplazamiento permite navegar hacia arriba/abajo y seleccionar pulsándolo

② ↩ - vuelva al menú anterior

③ ◀ ▶ - pase de una pantalla a la siguiente (p. ej., recorrido, ahorro de combustible)

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

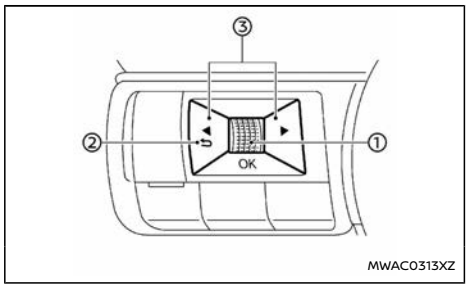


Al poner el interruptor de encendido en la posición ON, la pantalla de información del vehículo puede mostrar las siguientes pantallas, según el modelo de vehículo:

- 1. [Inicio]
- 2. [En blanco]
- 3. [Velocidad] (según modelo)
- 4. [Ordenador] — [Velocidad media] (distancia y tiempo)
- 5. [Consumo combustible]
- 6. [Guía de pedal ECO]
- 7. [Presión neumáticos]
- 8. [Stop / Start]
- 9. [Stop / Start] (según modelo)
- 10. [Reparto de par 4x4-i] (según modelo)
- 11. [Navegación] (según modelo)
- 12. [Navegación] (según modelo)
- 13. [Brújula] (según modelo)
- 14. [Audio]
- 15. Pantalla de teléfono (se muestra cuando hay una llamada entrante)

- 16. [Ayuda conducción] (según modelo)
- 17. ProPILOT Assist o ICC/asistencia a la dirección (T/M) (según modelo)
- 18. [Señal de tráfico] (según modelo)
- Avisos. Los avisos solo aparecerán en caso de que haya alguno. Para obtener más información acerca de los testigos e indicadores, consulte "Testigos, indicadores y señales acústicas" (p.73).
- 19. [Ajustes]

Para controlar qué elementos aparecen en la pantalla de información del vehículo, consulte "[Pantall personal] (según modelo)" (p.93).



Los botones de la pantalla de información del vehículo están situados en el lado Izquierdo del volante.

① Mando de desplazamiento - navegue por los elementos y cambie o seleccione un elemento en la pantalla de información del vehículo. Este mando de desplazamiento permite navegar hacia arriba/abajo y seleccionar pulsándolo

② ⮌ - vuelva al menú anterior

③ ◀ ▶ - pase de una pantalla a la siguiente (p. ej., recorrido, ahorro de combustible)

Las imágenes que se muestran pueden variar según el modelo.

1. Inicio

La modalidad de inicio muestra la siguiente información.

- Velocidad del vehículo
- Navegación (según modelo)
- Audio

2. En blanco

Pantalla en blanco.

3. Velocidad (según modelo)

La modalidad de Velocidad muestra la siguiente información.

- Velocidad del vehículo
- Velocidad media

4. Ordenador de a bordo

El ordenador de a bordo muestra el consumo medio de combustible, la velocidad media del vehículo, el tiempo de viaje y la distancia recorrida. Puede alternar entre [Desde reinicio], [Desd arranq] y [Desd repost] pulsando el botón **<OK>** .

[Desde reinicio] se puede reiniciar de forma manual pulsando el botón **<OK>** durante más de 2 segundos o hasta que aparezca la página de reinicio.

[Desd arranq] se reiniciará 30 minutos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF. Se puede reiniciar manualmente pulsando el botón **<OK>** durante más de 2 segundos o hasta que aparezca la página de reinicio.

[Desd repost] se reiniciará automáticamente cada vez que se reposte y cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h (6 mph) o el vehículo haya recorrido 500m o más. Se puede reiniciar manualmente pulsando el botón **<OK>** durante más de 2 segundos o hasta que aparezca la página de reinicio.

Consumo medio de combustible:

El consumo medio de combustible muestra el consumo medio de combustible desde el último reinicio.

Velocidad media:

La velocidad media muestra la velocidad media del vehículo desde la última vez que se reinició.

Cuentakilómetros parcial:

El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido desde el último reinicio.

Tiempo transcurrido:

El tiempo transcurrido muestra el tiempo que ha pasado desde el último reinicio.

5. Pantalla de ahorro de combustible

Consumo actual de combustible:

La modalidad de pantalla de ahorro de combustible muestra el consumo actual de combustible.

Consumo medio de combustible:

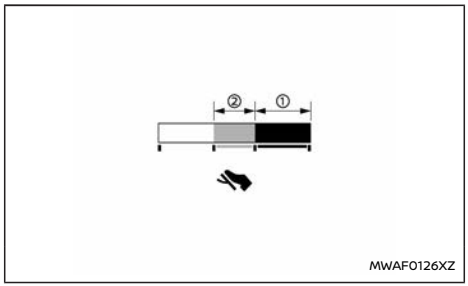
La modalidad de pantalla de ahorro de combustible muestra el consumo medio de combustible desde el último reinicio. Hay tres modalidades de funcionamiento. Puede alternar entre [Desde reinicio], [Desde arranque] y [Desde repost] pulsando la ruedecilla de desplazamiento ①.

[Desde reinicio] se puede restablecer de forma manual con la ruedecilla de desplazamiento ①.

[Desd arranq] (según modelo) se puede reiniciar de forma manual con la ruedecilla de desplazamiento ① o se reiniciará de forma automática cada vez que el interruptor de encendido se ponga en la posición OFF.

[Desd repost] se reiniciará automáticamente cada vez que se reposte y cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h (6 mph) o el vehículo haya recorrido 500 m o más.

6. Función [Guía de pedal ECO]



La pantalla [Guía de pedal ECO] se puede seleccionar en la pantalla de información del vehículo en la modalidad ECO. (Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86).) Utilice la función [Guía de pedal ECO] para mejorar el ahorro de combustible.

Cuando la barra de [Guía de pedal ECO] está en la zona verde ①, indica que se conduce el vehículo dentro de los valores de la conducción superecónomica.

Cuando la barra de [Guía de pedal ECO] está en la zona verde claro ②, indica que se conduce el vehículo dentro de los valores de la conducción económica.

Si la barra de [Guía de pedal ECO] está fuera de la zona verde (① y ②), indica que el pedal del acelerador está pisado por encima de los valores de la conducción económica.

No se visualiza la barra de [Guía de pedal ECO] cuando:

- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 4 km/h (2 mph).
- La transmisión está en la posición P (estacionamiento), N (punto muerto) o R (marcha atrás).

7. Presión de los neumáticos

El modo de presión de los neumáticos muestra la presión de los cuatro neumáticos mientras se conduce el vehículo.

Con la función [Avis pres neum ECO] activada, si la presión de los neumáticos empieza a ser baja, aparece [Compruebe presión neumáticos para mejor consumo energía].

Cuando aparece el aviso [Presión de neumáticos baja], la pantalla puede cambiarse a la modalidad de presión de los neumáticos pulsando la ruedecilla de desplazamiento para ver información adicional sobre el aviso mostrado.

8 y 9. Stop / Start

Vea "Sistema Stop/Start (según modelo)" (p.255).

10. Visualización de la distribución de par Intelligent 4x4 (4x4 inteligente) (según modelo)

Seleccionar la pantalla [Reparto de par 4x4-i], permite ver la relación de distribución del par de la transmisión a las ruedas delanteras y traseras durante la conducción.

11. Navegación (según modelo)

Cuando se configura la ruta en el sistema de navegación, este elemento muestra la información del itinerario de navegación.

12. Navegación (según modelo)

Cuando se selecciona esta pantalla se puede ver la información del mapa desde el sistema de navegación.

13. Brújula (según modelo)

Esta pantalla muestra la dirección en la que se desplaza el vehículo.

14. Audio

El modo de audio muestra el estado del sistema de audio.

15. Teléfono

La modalidad de teléfono muestra el estado de la información del teléfono.

16. Asistencia al conductor

La modalidad de asistencia al conductor muestra el estado de funcionamiento de los siguientes sistemas.

- Delante:
  - Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)
  - Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) (según modelo)

NOTA:

Si se muestra el icono de un altavoz amarillo , indica que el sistema I-FCW no está disponible

- Carril:
  - Asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)
- Ángulo muerto:
  - Aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)

  Si se muestra el icono de un altavoz amarillo parpadeante , indica que el sistema no está disponible temporalmente

17. ProPILOT Assist (según modelo)

La modalidad ProPILOT Assist muestra las condiciones de funcionamiento de los siguientes sistemas:

- Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC)
- Asistencia a la dirección

La pantalla también se mostrará al activar el sistema ProPILOT Assist. Para obtener más información, vea "ProPILOT Assist (según modelo)" (p.360).

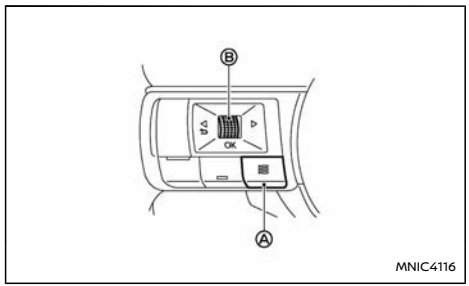
18. Reconocimiento de señales de tráfico (según modelo)

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) proporciona al conductor información sobre los límites de velocidad recientemente detectados. Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274) para obtener información adicional.

[AJUSTES]

La modalidad de ajuste permite al usuario cambiar la información que se muestra en la pantalla de información del vehículo y determinados ajustes:

- [Ajuste ESP]
- [Asistencia conductor]
- [Pantall personal] (según modelo)
- [Head-up Display] (según modelo)
- [Config. modo ECO]
- [Presión neumáticos]
- [Reloj]
- [Ajustes vehículo]
- [Mantenimiento]
- [Ajustes de pantalla]
- [Unidades/Idioma]
- [Ajuste vinculac llave] (según modelo)
- [Restab ajust fábric]



MNIC4116

[Menú acceso directo]

Hay un [Menú acceso directo] disponible para acceder rápidamente a determinados elementos. Se puede acceder al menú pulsando el botón de acceso directo Ⓐ del volante y usando la ruedecilla de desplazamiento Ⓑ para seleccionar el elemento deseado. Están disponibles los siguientes elementos:

- [Asist pers conduc] (según modelo)

  El ajuste [Asist pers conduc], junto con [Config modo pers] le permitirá configurar los ajustes de asistencia al conductor según su preferencia, y acceder rápidamente a ellos mediante la pulsación de dos botones.

  El ajuste [Asist pers conduc] se desactivará cuando se vuelve a arrancar el motor. Al activarlo, puede activar los ajustes seleccionados en [Config modo pers]

  Cuando activa [Asist pers conduc], el estado de los elementos seleccionados en [Config modo pers] no se podrá cambiar desde el menú [Asistencia conductor]. Estos ajustes aparecerán en gris para indicar este estado.
- [Visualización]
- [Fuente de audio]
- [Config modo pers] (según modelo)

  El ajuste [Config modo pers] es el lugar en el que puede seleccionar qué ajustes de asistencia al conductor se activarán al activar el ajuste [Asist pers conduc].

  Los ajustes seleccionados en [Config modo pers] se mantendrán incluso si se vuelve a arrancar el motor.

  Los ajustes de [Config modo pers] se activarán al activar el ajuste [Asist pers conduc].

  Se puede seleccionar el estado para los siguientes elementos:
  - [Carril emergencia]
  - [Avanzado Carril]
  - [Sensibilidad carril]
  - [Lím Veloc]
  - [Alerta nuevo lím]
  - [Alert atenc conduct]
  - [Asist freno tras]
- [Pantall personal]

[Ajuste ESP]

Para cambiar el ajuste, selecciónelo con la ruedecilla de desplazamiento y pulse el mando.

- [Sistema]

  Permite al usuario activar o desactivar el sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP). El sistema ESP estará activado por defecto. Si el sistema ESP está desactivado, se encenderá el indicador de desactivación del ESP.

Para obtener más información, consulte “Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)” (p.432).

NOTA:

El vehículo debe conducirse con el sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

[Asistencia conductor]

Para cambiar el estado o los avisos, o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas/avisos mostrados en el menú [Asistencia conductor], utilice la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar un elemento del menú y cambiarlo:

- [Crucero inteligente] (según modelo)
- [Ayuda dirección] (según modelo)
- [Asist carril]
- [Ángulo muerto] (según modelo)
- [Fren emergencia]
- [Asist señal tráf] (según modelo)
- [Ayuda aparcamiento]
- [Alerta tráfico tras.] (según modelo)
- [Alert atenc conduct] (según modelo)
- [Alerta temporizador]
- [Alerta Temp.]
- [Dirección asistida]

[Crucero inteligente] (según modelo):

- [Crucer vinculac nav] (según modelo)

  Permite al usuario activar o desactivar la función [Crucer vinculac nav] (ProPILOT Assist con vinculación a la navegación). (Vea “Vinculación a la navegación con control de crucero - ProPILOT Assist con vinculación a la navegación (según modelo)” (p.376).
- [Vincula límit vel] (ProPILOT Assist con vinculación a la navegación) (según modelo)

  Permite al usuario personalizar las opciones de [Vincula límit vel] (ProPILOT Assist con vinculación a la navegación). .

— [Desactiv.]
— [Preguntar]
— [Automát]

(Vea "Vinculación al límite de velocidad - ProPILOT Assist (según modelo)" (p.371).)

- [Vincula límit vel] (sin navegación) (según modelo)

  Permite al usuario personalizar las opciones de [Vincula límit vel] (sin vinculación a la navegación).

  — [ON] / [Desactiv.]
  (Vea "Vinculación al límite de velocidad - ProPILOT Assist (según modelo)" (p.371).

- [Margen vel vincul] (según modelo)

  Permite al usuario seleccionar si el límite de velocidad de [Vincula límit vel] debe aceptarse exactamente o con una tolerancia de entre -10 km/h (–5 mph) y +10 km/h (+5 mph). (Vea "Vinculación al límite de velocidad - ProPILOT Assist (según modelo)" (p.371).)

[Ayuda dirección] (según modelo):

- Permite al usuario activar o desactivar [Ayuda dirección].

[Asist carril]:

- [Nivel de vibración] (según modelo)

  Permite al usuario ajustar el nivel de vibración del volante para el sistema. Se puede seleccionar entre [Alto], [Medio] y [Bajo]. Vea "Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)" (p.296).

- [Carril emergencia] (según modelo)

  Permite al usuario activar o desactivar el sistema de asistente de carril de emergencia (ELA). Vea "Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)" (p.296).

- [Avanzado Carril] (según modelo)

  Si [Avanzado Carril] está en ON, el sistema ayuda al conductor a devolver el vehículo al carril de circulación cuando el vehículo se aproxima a una línea discontinua. El ajuste [Avanzado Carril] solo funciona cuando el ajuste [Carril emergencia] está en ON.

- [Sensibilidad carril] (según modelo)

  Permite al usuario ajustar la sensibilidad del sistema ELA (según modelo). Se puede seleccionar entre [Normal], [Intenso] y [Leve]. Vea "Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)" (p.296).

[Ángulo muerto] (según modelo):

- [Aviso]

  Permite al usuario activar o desactivar el sistema de aviso de ángulo muerto (BSW).

[Fren emergencia]:

- [Delantera]

  Permite al usuario activar o desactivar el sistema de frenado de emergencia inteligente (IEB) con detección de peatones (según modelo). Vea "Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)" (p.400).

- [Trasera]

  Permite al usuario activar o desactivar el sistema de frenada automática en marcha atrás (RAB) (según modelo). Vea "Frenada automática en marcha atrás (RAB) (según modelo)" (p.290).

[Señales Tráfico] (según modelo):

Permite al usuario activar o desactivar el reconocimiento de las señales de tráfico (TSR). Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274)

[Asist señal tráf] (según modelo):

- [Lím Veloc] (según modelo)

  Permite al usuario personalizar el sistema TSR:

  — [Aviso]
  — [Solo info]
  — ACT./DES.

- [Alerta nuevo lím] (según modelo)

  Permite al usuario activar o desactivar la notificación (señal acústica).

- [Versión Bdatos] (según modelo)

  Permite al usuario confirmar la versión de los datos cartográficos.

- [Actu USB] (según modelo)

  Permite al usuario actualizar los datos cartográficos.

  — [1. Verificar Info Veh]
  — [2. Instal datos]

- [Info Licencia] (según modelo)

  Permite al usuario confirmar la información de la licencia de mapas.

  — [Venc Licencia]
  — [Est Licencia]

Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274)

[Ayuda aparcamiento]:

Para cambiar el estado o para activar o desactivar

cualquiera de los sistemas mostrados en el menú [Ayuda aparcamiento], utilice la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar un elemento del menú y cambiarlo:

- [Mov. Objetos] (según modelo)
  Permite al usuario activar o desactivar la detección de objetos en movimiento (MOD).
- [Pantalla] (según modelo)
  Permite al usuario activar o desactivar la pantalla del sistema de sonar trasero (RSS) o el sistema de sonar.
- [Delantera] (según modelo)
  Permite al usuario activar o desactivar los sensores del sonar delantero.
- [Trasera]
  Permite al usuario activar o desactivar los sensores del sonar trasero.
- [Distancia] (según modelo)
  Permite al usuario seleccionar la distancia de detección del sensor del sonar ([Lejos], [Medio] o [Cerca]).
- [Volumen]
  Permite al usuario seleccionar el volumen del tono del sonar ([Alto], [Med.] o [Bajo]).

[Alerta tráfico tras.]:

Permite al usuario activar o desactivar el sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA). (Vea "Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) (según modelo)" (p.285).)

[Alert atenc conduct]:

Permite al usuario activar o desactivar Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente). (Vea "Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (según modelo)" (p.410).)

[Alerta temporizador]:

Permite al usuario ajustar o reiniciar [Alerta temporizador].

[Alerta Temp.]:

Permite al usuario activar o desactivar la función de alerta de baja temperatura.

[Dirección asistida]:

Permite al usuario ajustar la servodirección para reducir o aumentar la fuerza necesaria para accionar el volante.

- [Selector modo conducción]
- [Standard]
- [Sport]

[Pantall personal] (según modelo)

Para cambiar la pantalla en el menú [Pantall personal], utilice la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar un elemento del menú y cambiarlo:

- [En blanco]
- [Navegación]
- [Tiempo hasta destino]
- [Ahorro combustible]
  - [Desde reinicio]
  - [Desd arranq]
  - [Desd repost]
- [Viaje]
  - [Desde reinicio]
  - [Desd arranq]
  - [Desd repost]
- [Posición de la marcha]
- [Velocidad media]
  - [Desde reinicio]
  - [Desd arranq]
  - [Desd repost]

[Head-up Display] (según modelo)

Para cambiar el estado o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas mostrados en [Head-up Display] (HUD), utilice la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar un elemento del menú y cambiarlo:

- [Brillo]
- [Altura]
- [Rotación]
- [Información mostrada]
  - [Navegación] (según modelo)
  - [Ayuda conducción] (según modelo)
  - [Señales Tráfico] (según modelo)
  - [Audio] (según modelo)
  - [TEL/SMS] (según modelo)
- [Reiniciar]

(Vea "[Head-up Display] (según modelo)" (p.116).)

[Config. modo ECO]

Este ajuste permite al usuario cambiar la configuración del sistema de la modalidad ECO.

Para cambiar el estado o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas mostrados en el menú [Config. modo ECO], utilice la ruedecilla de despla-

zamiento para seleccionar un elemento del menú y cambiarlo:

- [Modo ECO]
  - [Control crucero ECO]
  - [Stop / Start]
  - [Climatizador ECO]
- [Ajuste informe ECO]
  - [Indicador ECO]
  - [Informe cond ECO]
- [Ver historial]

  Para reiniciar [Ver historial]:

  1) Seleccione [Ver historial] con la ruedecilla de desplazamiento.
  2) Pulse la ruedecilla de desplazamiento.
  3) Seleccione [Sí] pulsando la ruedecilla de desplazamiento.
- [Avis pres neum ECO]

  Pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar [Avis pres neum ECO].

[Presión de neumáticos]

Todos los ajustes del menú [Presión de neumáticos] están relacionados con el sistema de control de presión de neumáticos TPMS (consulte "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" (p.237).).

- [Target frontal]
- [Target trasero]
- [Unid pres neumát]
- [Restaurar TPMS]

[Target frontal]:

La presión del neumático [Target frontal] es la presión especificada para los neumáticos delanteros en la etiqueta de neumáticos (consulte"Etiqueta de neumáticos" (p.502) y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" (p.237).).

Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar y cambiar el valor de la presión del neumático [Target frontal].

[Target trasero]:

La presión del neumático [Target trasero] es la presión especificada para los neumáticos traseros en la etiqueta de neumáticos (consulte "Etiqueta de neumáticos" (p.502) y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" (p.237).).

Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar y cambiar el valor de la presión del neumático [Target trasero].

[Unid pres neumát]:

La unidad de presión de los neumáticos que aparece en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar a:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar y cambiar la unidad.

Tabla de conversión de las unidades de presión

kPa	psi	bar	kgf/cm²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Restaurar TPMS]:

La presión del neumático se ve afectada por la temperatura del neumático; la temperatura del neumático aumenta cuando se conduce el vehículo. El sistema TPMS utiliza sensores de temperatura en los neumáticos para compensar los cambios de temperatura con el fin de evitar falsos avisos del TPMS.

La función [Restaurar TPMS] reinicia el valor de temperatura previamente almacenado. Se recomienda que se lleve a cabo esta función después de ajustar la presión de los neumáticos.

Vea "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" (p.237).

Use la ruedecilla de desplazamiento para iniciar o cancelar el proceso de calibración. Mientras el proceso de calibración está activo, se muestra el mensaje: Se visualizará [Restaurar TPMS].

[Reloj]

Permite al usuario ajustar la configuración del reloj y la hora en la pantalla de información del vehículo.

- [Pantalla] (según modelo)
- [Modo de reloj] (según modelo)
- [Formato reloj]
- [Horario de verano] (según modelo)
- [Zona hora] (según modelo)
- Ajustar reloj manualmente

El reloj también se puede ajustar en la pantalla central. Para obtener más información, consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado.

[Ajustes vehículo]

Los ajustes del vehículo permiten al usuario cambiar los ajustes de los siguientes menús.

- [Portón eléctrico] (según modelo)
- [Iluminación]
- [Seguros]
- [Limpiaparabrisas]
- [Sistema de alarma] (según modelo)
- [Posición de conducción] (según modelo)
- [Avis puerta tras]
- [Abat retrov]

Los ajustes del vehículo pueden cambiarse con la ruedecilla de desplazamiento.

[Portón eléctrico] (según modelo):

Permite al usuario activar o desactivar el portón trasero eléctrico.

Si se desactiva [Portón eléctrico], el portón trasero eléctrico se puede abrir y cerrar pulsando el botón de apertura y accionando el portón trasero con la mano. Tenga en cuenta que el esfuerzo necesario para abrir/cerrar el portón trasero eléctrico será mayor que en un modelo cuyo portón trasero no sea eléctrico.

[Iluminación]:

El menú de [Iluminación] tiene las siguientes opciones:

- [Luz de bienvenida]

  La luz de bienvenida enciende las luces al desbloquear las puertas con la llave inteligente. Use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar esta función.
- [Luz ambiente] (según modelo)
  - [Brillo] (según modelo)

    Se puede ajustar el brillo de la [Luz ambiente]. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar el brillo.
  - [Color] (según modelo)

    Se puede ajustar el color de la [Luz ambiente]. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar el color.
  - [Modo ProPILOT] (según modelo)

[Seguros]:

El menú [Seguros] tiene las siguientes opciones:

- [Bloq. Puerta I-Key] (según modelo)

  Cuando se activa este elemento, se activa el interruptor de solicitud de la puerta. Use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar esta función.
- [Desbloq. select.] (según modelo)

  Cuando se activa este elemento y se pulsa el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta del conductor. Todas las puertas se pueden desbloquear si se pulsa de nuevo el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta antes de que transcurra 1 minuto. Cuando se desactiva esta opción, todas las puertas se desbloquean al pulsar una vez el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta. Use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar esta función.
- [Desbl auto puerta] (según modelo)

  La función [Desbl auto puerta] permite al usuario personalizar las opciones de desbloqueo automático de las puertas. Use la ruedecilla de desplazamiento para cambiar la modalidad.
  - [Cmb a P]
  - [Ignition OFF]
  - [Desactiv.]

- [Bocina al bloquear] (según modelo)

  Cuando se activa este elemento, la bocina emite un sonido y las luces de emergencia parpadean dos veces al bloquear el vehículo con la llave inteligente. Use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar esta función.
- [Bloq auto prta] (según modelo)

  La función [Bloq auto prta] permite al usuario personalizar las opciones de bloqueo automático de las puertas. Use la ruedecilla de desplazamiento para cambiar la modalidad.
  - [Velocidad vehículo] (según modelo)
  - [Cambio no está en P] (según modelo)
  - [Desactiv.]
- [Bloq al alejarse] (según modelo)

  Permite al usuario activar o desactivar la función de bloqueo al alejarse. Vea "Sistema de llave inteligente (según modelo)" (p.149)
- [Desbl al acercarse] (según modelo)

  Permite al usuario activar o desactivar la función de desbloqueo al acercarse.

  Vea "Sistema de llave inteligente (según modelo)" (p.149)

[Limpiaparabrisas]:

El menú [Limpiaparabrisas] tiene las siguientes opciones:

- [Dependiente velocidad]

  La función [Dependiente velocidad] se puede activar o desactivar. Use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar esta función.
- [Limpias Auto.]

  La función del limpia [Limpias Auto.] puede activarse o desactivarse. Use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar esta función.
- [Limp. trasero aut] (según modelo)

  La función del limpia trasero automático puede activarse o desactivarse. En el menú [Limpiaparabrisas], seleccione [Depend march atrás]. Use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar esta función. Si se activa, el limpialuneta funcionará si el limpiaparabrisas se enciende y la transmisión está en la posición R (marcha atrás).
- [Limpiap. Antigoteo]

  La función [Limpiap. Antigoteo] puede activarse o desactivarse. En el menú [Limpiaparabrisas], seleccione [Limpiap. Antigoteo]. Use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar esta función. El limpia funcionará una vez cada 3 segundos tras utilizar el lavaparabrisas. Esta operación sirve para limpiar líquido del lavaparabrisas que ha goteado en el parabrisas.

[Sistema de alarma] (según modelo):

El menú [Sistema de alarma] tiene las siguientes opciones:

- [Siempre ON]
- [Pregunta al salir]

  Cuando se selecciona esta opción (según modelo), el sistema de alarma ofrece la opción de desactivar los sensores de movimiento interior (según modelo) después de poner el contacto en **OFF**. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar la función que desee.
- [Desactivar una vez]

  Cuando se selecciona esta opción (según modelo), los sensores de movimiento interior (según modelo) se deshabilitan hasta la próxima vez que se desactive el sistema de alarma.

[Posición de conducción] (según modelo):

- [Mov asiento al salir]

  Permite al usuario activar o desactivar la función de entrada/salida. Use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar esta función. (Vea "Sistema de memoria del asiento (según modelo)" (p.172).)

[Avis puerta tras]:

La función [Avis puerta tras] permite al usuario personalizar las opciones de la alerta de puerta trasera. Use la ruedecilla de desplazamiento para cambiar la modalidad.

- [Claxon y alerta]

  Cuando se selecciona, se muestra la alerta y suena la bocina.
- [Solo alerta]

  Cuando se selecciona, solo se muestra la alerta.
- [Desactiv.]

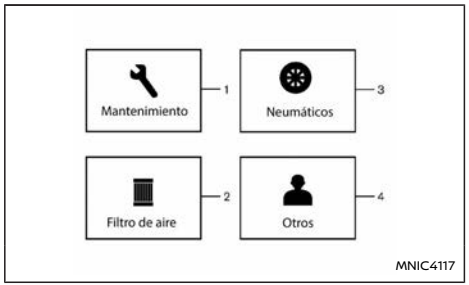
  Cuando se selecciona, no se activan ni la alerta ni la bocina.

[Abat retrov]:

Hay tres opciones (según modelo) en el menú [Retrovisores]:

- [Autopleg desact] (según modelo)
  Cuando se activa este elemento, se desactiva la función de autoplegado para los retrovisores exteriores. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar esta función.
- [Desplegado arranque] (según modelo)
  Cuando se activa este elemento, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente al OFF el contacto y se despliegan al encender el contacto. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar esta función.
- [Despleg. al desbloq.] (según modelo)
  Cuando se activa este elemento, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente al bloquear las puertas del vehículo y se despliegan al desbloquear las puertas del vehículo. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar esta función.

[Mantenimiento]



La modalidad de mantenimiento permite al usuario configurar alertas para recordarle los intervalos de mantenimiento. Para cambiar un elemento:

Seleccione [Mantenimiento] con la ruedecilla de desplazamiento y púlsela.

1. [Mantenimiento]
2. [Filtro de aire]
3. [Neumáticos]
4. [Otros]

[Mantenimiento]:

Este indicador aparece cuando se alcanza la distancia para cambiar el filtro de aceite y el aceite de motor según el ajuste realizado. Para modelos con motor de gasolina, puede ajustar o reiniciar la distancia para la revisión o cambio de aceite de motor.

Para conocer los intervalos y elementos de mantenimiento periódico, consulte la Guía de mantenimiento y reparación de NISSAN.

NOTA:

Algunos modelos usan la función de supervisión del estado del aceite (OCS) Otros modelos tienen el servicio básico de recordatorio de mantenimiento.

[Filtro de aire] (según modelo):

Este indicador aparece cuando se alcanza la distancia para cambiar el filtro de aire según el ajuste realizado por el cliente. Se puede ajustar o reiniciar la distancia de comprobación o sustitución de estos elementos.

Para conocer los intervalos y elementos de mantenimiento periódico, consulte la Guía de mantenimiento y reparación de NISSAN.

[Neumáticos]:

Este indicador aparece cuando llega el momento de sustituir los neumáticos según el ajuste realizado por el cliente. Puede ajustar o reiniciar la distancia de sustitución de neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

El indicador de sustitución de neumáticos no es un sustituto de la comprobación periódica de los neumáticos, incluida la presión. Vea "Ruedas y neumáticos" (p.491). Hay numerosos factores que afectan al desgaste y que influyen en determinar cuándo se deben sustituir los neumáticos, tales como el inflado, la alineación, los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera. Cambiar el indicador de sustitución de los neumáticos a una distancia de conducción determinada no significa que sus neumáticos vayan a durar tanto. Utilice el indicador de sustitución de los neumáticos únicamente como referencia y lleve a cabo siempre comprobaciones periódicas. Si no se llevan a cabo comprobaciones periódicas de los neumáticos, incluida la comprobación de la presión, podrían producirse fallos en los neumáticos. Se pueden producir daños importantes en el vehículo, lo que podría provocar un accidente y causar daños personales graves o incluso la muerte.

[Otros]:

Este indicador aparece cuando se alcanza la distancia para sustituir otros elementos distintos

del aceite de motor, el filtro de aceite y los neumáticos según el ajuste realizado por el cliente. Otros elementos de mantenimiento pueden incluir cosas como el filtro de aire o la permutación de los neumáticos. Se puede ajustar o reiniciar la distancia de comprobación o sustitución de los elementos.

[Ajustes de pantalla]

Los ajustes de pantalla permiten al usuario elegir entre las distintas opciones del cuadro multifunción.

Los ajustes de pantalla pueden cambiarse con la ruedecilla de desplazamiento.

[Información mostrada]:

Muestra las pantallas disponibles que pueden incluirse en la pantalla de información del vehículo.

[Notif automát giro] (según modelo):

Para cambiar el ajuste, selecciónelo con la ruedecilla de desplazamiento y pulse el mando.

- [Alarma]

El ajuste de [Alarma] permite al usuario activar o desactivar las alertas de configuración de navegación.

[Pantalla crucero aut] (según modelo):

El elemento [Pantalla crucero aut] permite al usuario activar o desactivar la transición de las pantallas de crucero.

[Efecto bienvenida]:

[Efecto bienvenida] muestra los ajustes de efectos de bienvenida disponibles.

- [Indicadores] (según modelo)
- [Animación]

[Guía de operaciones]:

[Guía de operaciones] muestra los ajustes disponibles para las indicaciones de operaciones.

- [Luces]
- [Limpiaparabrisas]
  - [Delantera]
  - [Trasera]
- [Asist luz carreter] (según modelo)
- [Faros LED adaptativos] (según modelo)
- [Memoria asiento] (según modelo)
- [Limitador veloc] (según modelo)

[Unidades/Idioma]

Las unidades que se muestran en la pantalla de información del vehículo pueden cambiarse:

- [Distancia / Combustible]
- [Presión de neumáticos]
- [Temperatura]
- [Idioma]

Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar y cambiar las unidades de la pantalla de información del vehículo.

[Distancia / Combustible]:

La unidad del consumo de combustible que se muestra en la pantalla de información del vehículo puede cambiarse.

- [miles, MPG]
- [km, km/l]
- [km, l/100km]

Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar y cambiar la unidad.

[Presión neumáticos]:

La unidad de presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar a:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

[Temperatura]:

La temperatura que se muestra en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar entre:

- [°C]
- [°F]

Use la ruedecilla de desplazamiento para alternar entre las opciones.

[Idioma]:

El idioma de la pantalla de información del vehículo puede cambiarse.

Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar y cambiar el idioma de la pantalla de información del vehículo.

[Ajuste vinculac llave] (según modelo)

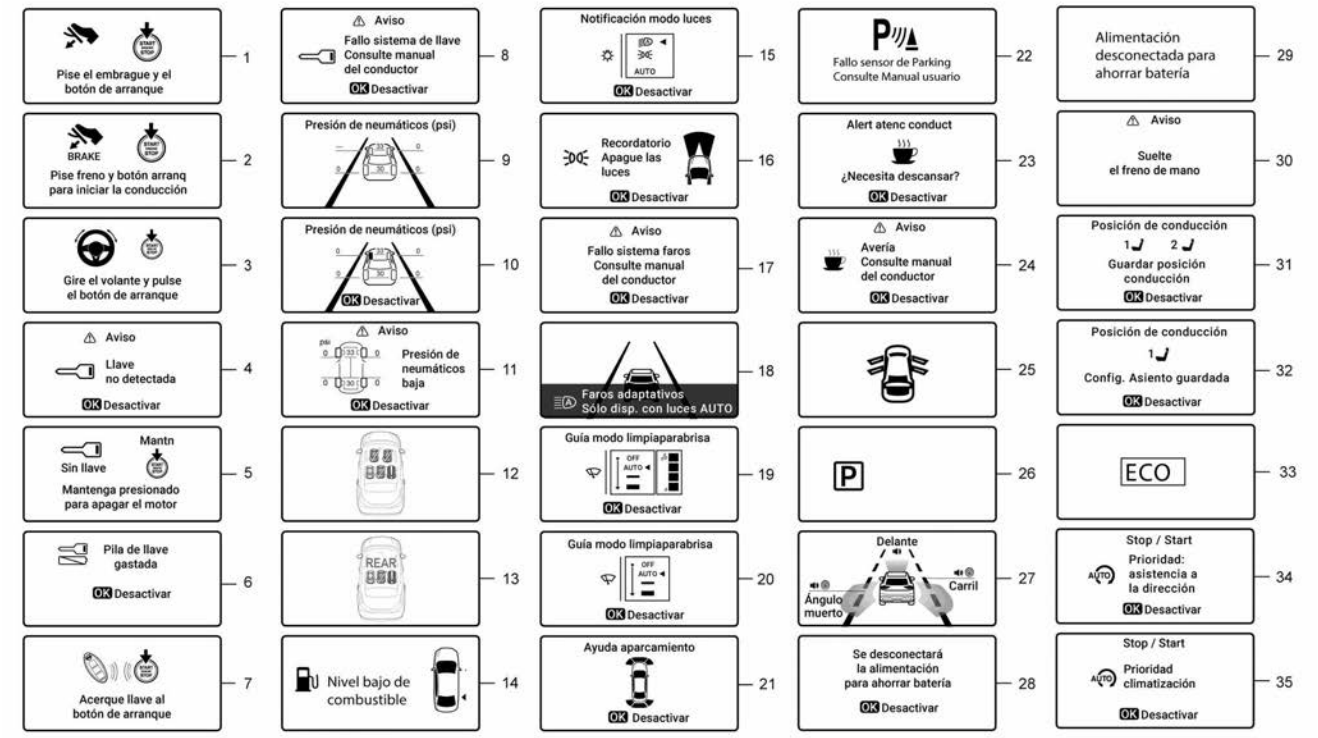
[Ajuste vinculac llave] puede activarse o desactivarse con la ruedecilla de desplazamiento. Mostrará la llave sincronizada que se esté utilizando con el vehículo.

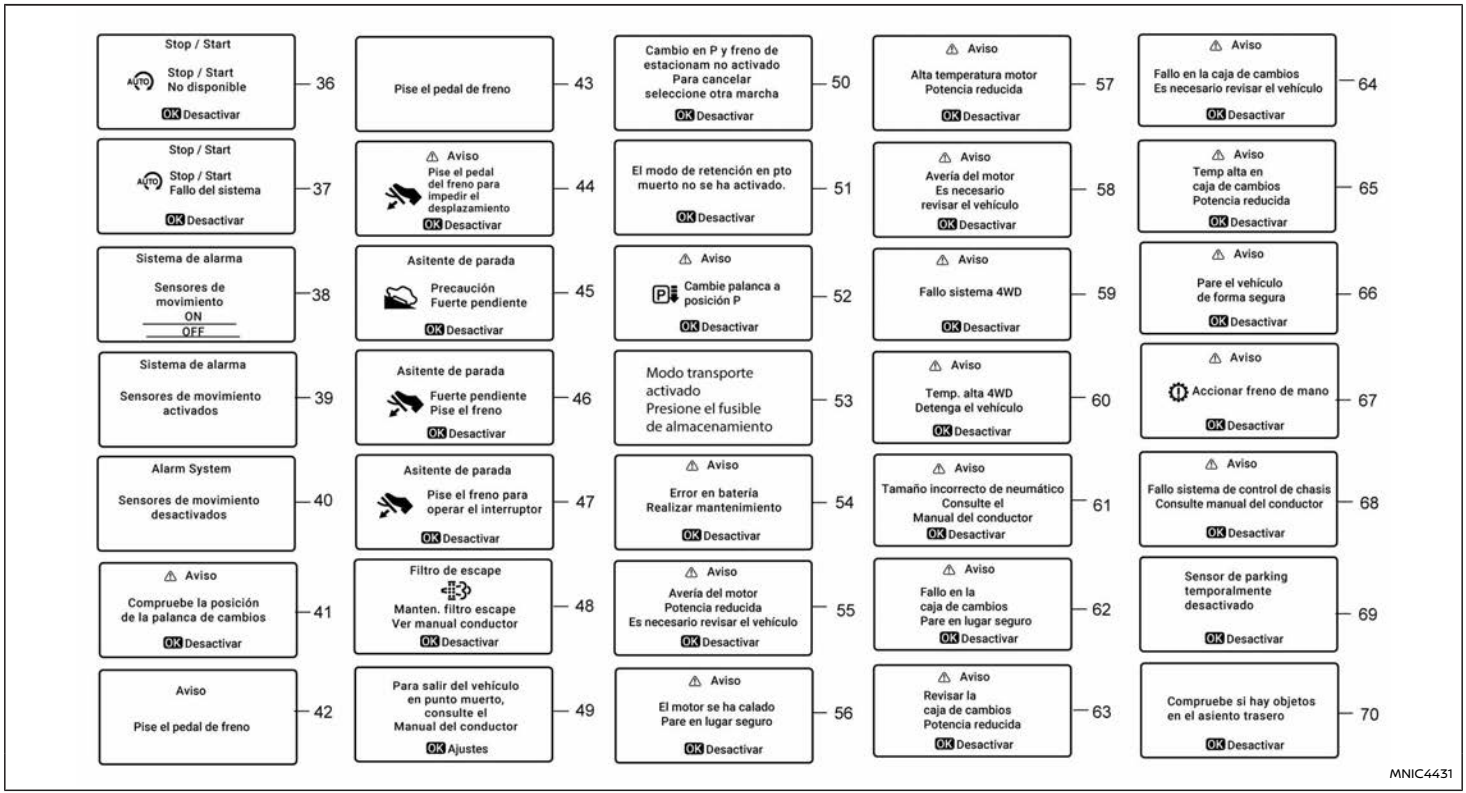
[Restab ajust fábric]

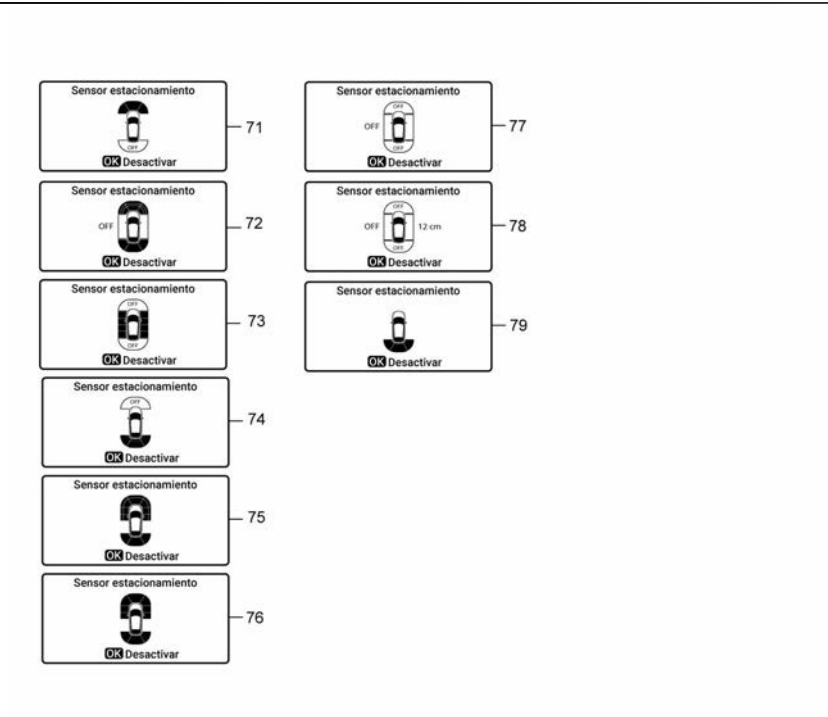
Los ajustes de la pantalla de información del vehículo se pueden restablecer a los valores de fábrica. Para restablecer la pantalla de información del vehículo:

1. Seleccione [Restab ajust fábric] con la ruedecilla de desplazamiento y púlsela.
2. Seleccione [Sí] para restablecer todos los valores de fábrica al pulsar la ruedecilla de desplazamiento.

INFORMACIÓN GENERAL Y AVISOS


Pise el embrague y el botón de arranque
1
Pise freno y botón arranq para iniciar la conducción
2
Gire el volante y pulse el botón de arranque
3
Aviso
Llave no detectada
OK Desactivar
4
Sin llave
Mantn
Mantenga presionado para apagar el motor
5
Pila de llave gastada
OK Desactivar
6
Acerque llave al botón de arranque
7
Aviso
Fallo sistema de llave Consulte manual del conductor
OK Desactivar
8
Presión de neumáticos (psi)
9
Presión de neumáticos (psi)
OK Desactivar
10
Aviso
Presión de neumáticos baja
OK Desactivar
11
12
REAR
13
Nivel bajo de combustible
14
Notificación modo luces
AUTO
OK Desactivar
15
Recordatorio Apague las luces
OK Desactivar
16
Aviso
Fallo sistema faros Consulte manual del conductor
OK Desactivar
17
Faros adaptativos
Sólo disp. con luces AUTO
18
Guía modo limpiaparabrisa
OFF
AUTO
OK Desactivar
19
Guía modo limpiaparabrisa
OFF
AUTO
OK Desactivar
20
Ayuda aparcamiento
OK Desactivar
21
Fallo sensor de Parking Consulte Manual usuario
22
Alert atenc conduct
¿Necesita descansar?
OK Desactivar
23
Aviso
Avería Consulte manual del conductor
OK Desactivar
24
25
P
26
Delante
Ángulo muerto
Carril
27
Se desconectará la alimentación para ahorrar batería
OK Desactivar
28
Alimentación desconectada para ahorrar batería
29
Aviso
Suelte el freno de mano
30
Posición de conducción
1 2
Guardar posición conducción
OK Desactivar
31
Posición de conducción
1
Config. Asiento guardada
OK Desactivar
32
ECO
33
Stop / Start
Prioridad: asistencia a la dirección
OK Desactivar
34
Stop / Start
Prioridad climatización
OK Desactivar
35
MNIC4429


Stop / Start
Stop / Start
No disponible
OK Desactivar
36
Stop / Start
Stop / Start
Fallo del sistema
OK Desactivar
37
Sistema de alarma
Sensores de
movimiento
ON
OFF
38
Sistema de alarma
Sensores de movimiento
activados
39
Alarm System
Sensores de movimiento
desactivados
40
Aviso
Compruebe la posición
de la palanca de cambios
OK Desactivar
41
Aviso
Pise el pedal de freno
42
Pise el pedal de freno
43
Aviso
Pise el pedal
del freno para
impedir el
desplazamiento
OK Desactivar
44
Asitente de parada
Precaución
Fuerte pendiente
OK Desactivar
45
Asitente de parada
Fuerte pendiente
Pise el freno
OK Desactivar
46
Asitente de parada
Pise el freno para
operar el interruptor
OK Desactivar
47
Filtro de escape
Manten. filtro escape
Ver manual conductor
OK Desactivar
48
Para salir del vehículo
en punto muerto,
consulte el
Manual del conductor
OK Ajustes
49
Cambio en P y freno de
estacionam no activado
Para cancelar
seleccione otra marcha
OK Desactivar
50
El modo de retención en pto
muerto no se ha activado.
OK Desactivar
51
Aviso
Cambie palanca a
posición P
OK Desactivar
52
Modo transporte
activado
Presione el fusible
de almacenamiento
53
Aviso
Error en batería
Realizar mantenimiento
OK Desactivar
54
Aviso
Avería del motor
Potencia reducida
Es necesario revisar el vehículo
OK Desactivar
55
Aviso
El motor se ha calado
Pare en lugar seguro
OK Desactivar
56
Aviso
Alta temperatura motor
Potencia reducida
OK Desactivar
57
Aviso
Avería del motor
Es necesario
revisar el vehículo
OK Desactivar
58
Aviso
Fallo sistema 4WD
OK Desactivar
59
Aviso
Temp. alta 4WD
Detenga el vehículo
OK Desactivar
60
Aviso
Tamaño incorrecto de neumático
Consulte el
Manual del conductor
OK Desactivar
61
Aviso
Fallo en la
caja de cambios
Pare en lugar seguro
OK Desactivar
62
Aviso
Revisar la
caja de cambios
Potencia reducida
OK Desactivar
63
Aviso
Fallo en la caja de cambios
Es necesario revisar el vehículo
OK Desactivar
64
Aviso
Temp alta en
caja de cambios
Potencia reducida
OK Desactivar
65
Aviso
Pare el vehículo
de forma segura
OK Desactivar
66
Aviso
Accionar freno de mano
OK Desactivar
67
Aviso
Fallo sistema de control de chasis
Consulte manual del conductor
OK Desactivar
68
Sensor de parking
temporalmente
desactivado
OK Desactivar
69
Compruebe si hay objetos
en el asiento trasero
OK Desactivar
70
MNIC4431



Las imágenes que se muestran pueden variar según el modelo.

1. Indicación de operación de arranque del motor (modelos con transmisión manual (T/M))

Este mensaje indica que el motor arrancará al pulsar el interruptor de encendido con el pedal del embrague pisado.

También puede arrancar el motor pulsando el interruptor de encendido con el pedal del freno pisado mientras la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

2. Indicación de operación de arranque del motor (modelos con transmisión Xtronic)

Este mensaje aparece cuando la transmisión está en la posición P (estacionamiento).

Este mensaje indica que el motor arrancará al pulsar el interruptor de encendido con el pedal del freno pisado.

3. Indicación de operación de arranque del motor

Este mensaje indica que el interruptor de encendido no puede desbloquear el bloqueo de la dirección. Gire ligeramente el volante mientras pulsa el interruptor de encendido.

4. Aviso [Llave no detectada]

Este aviso aparece cuando se cierra la puerta con la llave inteligente fuera del vehículo y el motor en marcha. Asegúrese de que la llave inteligente está dentro del vehículo.

Vea “Sistema de llave inteligente (según modelo)” (p.149) para obtener información adicional.

5. Aviso [Sin llave] [Mantenga presionado para apagar el motor]

Este aviso aparece cuando se intenta apagar el motor con la puerta cerrada, la llave inteligente fuera del vehículo y el motor en marcha. Mantenga pulsado el interruptor de encendido tipo botón pulsador para apagar el motor.

Vea "Sistema de llave inteligente (según modelo)" (p.149) para obtener información adicional.

6. Aviso [Pila de llave gastada]

Este aviso aparece cuando la pila de la llave inteligente está descargada.

Si se enciende este aviso sustituya la pila por una nueva. Vea "Sustitución de la pila de la llave inteligente" (p.482).

7. Indicación de operación de arranque del motor del sistema de llave inteligente

Este mensaje aparece cuando la pila de la llave inteligente se está agotando y cuando la comunicación entre el sistema de la llave inteligente y el vehículo no funciona con normalidad.

Si aparece este mensaje, toque el interruptor de encendido con la llave inteligente mientras pisa el pedal del freno. (Vea "Interruptor de encendido tipo botón pulsador (según modelo)" (p.244).)

8. Aviso [Fallo sistema de llave Consulte manual del conductor]

Este aviso aparece si existe una avería en el sistema de la llave inteligente.

Si aparece este aviso mientras el motor está detenido, no se puede arrancar el motor. Si aparece este aviso mientras el motor está funcionando, puede seguir conduciendo. Sin embargo, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para una reparación.

9–10 Indicaciones de [Presión de neumáticos]

El modo de presión de los neumáticos muestra la presión de los cuatro neumáticos mientras se conduce el vehículo.

Con la función [Avis pres neum ECO] activada, si la presión de los neumáticos empieza a ser baja, aparece [Compruebe presión neumáticos para mejor consumo energía].

11. Aviso [Presión de neumáticos baja]

Este aviso aparece cuando el testigo de presión de neumáticos baja se enciende en el cuadro de instrumentos y se detecta la presión de neumáticos baja. El aviso aparece cada vez que se pone el interruptor de encendido en la posición ON mientras que permanezca encendido el testigo de presión de neumáticos baja. Si aparece este aviso, detenga el vehículo y ajuste la presión a la presión de neumáticos en frío recomendada que se indica en la etiqueta del neumático. (Vea "Testigo de presión de neumáticos baja (según modelo)" (p.78) y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" (p.237).)

12. Pantalla del estado de ocupación de los asientos (según modelo)

En los vehículos con detección de ocupantes de los asientos traseros, además del testigo del cinturón de seguridad, se mostrará la pantalla del estado de ocupación de los asientos en la pantalla de información del vehículo cuando no esté abrochado alguno de los cinturones de seguridad de los ocupantes del vehículo. La pantalla seguirá activa hasta que todos los pasajeros se hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad, o hasta que el conductor la confirme.

Para las precauciones de uso del cinturón de seguridad, consulte "Cinturones de seguridad" (p.26).

13. Pantalla de los cinturones de seguridad de los asientos traseros (según modelo)

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, este aviso aparecerá durante 65 segundos después de poner el interruptor de encendido en la posición ON. También se mostrará si el número total de cinturones de seguridad traseros abrochados es inferior al máximo detectado durante la conducción.

Para las precauciones de uso del cinturón de seguridad, consulte "Cinturones de seguridad" (p.26).

14. Aviso [Nivel bajo de combustible]

Este aviso aparece cuando el nivel de combustible en el depósito es bajo. Reposte cuando sea conveniente, preferiblemente antes de que el indicador de combustible alcance la posición de vacío (0).

Cuando el indicador de combustible llega a la posición de vacío (0), aún queda una pequeña reserva de combustible en el depósito.

15. Indicación [Notificación modo luces]

Este mensaje aparece cuando se cambia la posición del conmutador de faros. Vea "Conmutador de faros e intermitentes" (p.122).

16. Aviso [Recordatorio Apague las luces]

Este aviso aparece cuando se abre la puerta del conductor con el conmutador de faros en la posición ON y el interruptor de encendido en la posición OFF. Coloque el conmutador de faros en la posición OFF (según modelo) o AUTO. Información adicional (consulte "Conmutador de faros e intermitentes" (p.122).)

17. Aviso [Fallo sistema faros Consulte manual del conductor]

Este aviso se enciende si hay una avería en los faros LED. Solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

18. Aviso [No disponible Necesita luces AUTO]

Este aviso aparece si se intenta activar el asistente de luz de carretera dinámica y/o la iluminación adaptativa pero el conmutador de faros no está en la posición AUTO. (Vea "Asistente de luz de carretera dinámica (según modelo)" (p.123).)

19–20 Indicación [Guía modo limpiaparabrisa]

Este mensaje aparece cuando se cambia la posición del interruptor del limpiaparabrisas. También se muestran mensajes similares para el [Limpialuneta]. Vea "Interruptor del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas" (p.118).

21. Indicación del sistema del sensor de estacionamiento [Ayuda aparcamiento]

Este mensaje indica el estado del sistema del sensor de estacionamiento (según modelo) o del sistema del sensor de estacionamiento trasero (según modelo).

Pulse **<OK>** en el volante para desactivar los sensores de estacionamiento y sistemas relacionados, como la frenada automática en marcha atrás (RAB).

Vea "Sensores ultrasónicos de estacionamiento delanteros y traseros (según modelo)" (p.414).

22. Aviso [Fallo sensor de Parking Consulte Manual usuario]

Este aviso aparece cuando se produce una avería en el sistema del sensor de estacionamiento (según modelo) o el sistema del sensor de estacionamiento trasero (según modelo). (Vea "Sensores ultrasónicos de estacionamiento delanteros y traseros (según modelo)" (p.414).)

23. Indicación [Alert atenc conduct] [¿Necesita descansar?]

Este mensaje aparece cuando el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (IDA) detecta que la atención del conductor está disminuyendo. (Vea "Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (según modelo)" (p.410).)

24. Aviso [Fallo sistema Ver Manual Usuario] (IDA)

Este aviso aparece cuando se produce una avería en el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (IDA). (Vea "Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (según modelo)" (p.410).)

25. Testigo de puerta/portón trasero abiertos

Este testigo aparece si alguna de las puertas o el portón trasero están abiertos o no están cerrados de forma segura. El icono del vehículo indica en la pantalla la puerta o portón trasero abiertos.

26. Indicación de posición de la transmisión Xtronic (según modelo)

Este indicador muestra la posición de la transmisión Xtronic (según modelo).

En la modalidad de cambio manual, cuando la transmisión no cambia a la marcha seleccionada debido a una modalidad de protección de la transmisión, el indicador de posición de la transmisión Xtronic parpadea y se oye una señal acústica.

Vea "Modalidad de cambio manual" (p.253) para obtener más detalles.

27. Aviso de ángulo muerto / Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) / Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) / Instrucciones del Asistente de carril de emergencia (ELA)

Esto aparece cuando se activan uno o más de los siguientes sistemas:

- Aviso de ángulo muerto (BSW)
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)

- Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) (según modelo)
- Asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)

28. Aviso [Se desconectará la alimentación para ahorrar batería]

En determinadas condiciones, este aviso puede aparecer cuando el interruptor de encendido lleva un tiempo en la posición ON.

29. Aviso [Alimentación desconectada para ahorrar batería]

En determinadas condiciones, este aviso puede aparecer cuando el interruptor encendido se pone automáticamente en la posición OFF para ahorrar batería.

30. Aviso [Suelte el freno de mano]

Este aviso aparece cuando se pisa el pedal del acelerador y no se puede utilizar la función de liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico. Libere el freno de estacionamiento eléctrico de forma manual.

31.-32. Indicación [Posición de conducción] (según modelo)

Estos mensajes se muestran cuando se cambia la configuración del sistema de memoria del asiento. (Vea "Sistema de memoria del asiento (según modelo)" (p.172).)

33. Indicador [Selector modo cond]

Al seleccionar una modalidad de conducción con [Selector mod cond], se muestra la modalidad seleccionada.

- [OFF-ROAD] (modelos 4WD)
- [SNOW] (modelos 4WD)
- [STANDARD]
- [ECO]
- [SPORT]

(Vea "[Selector mod cond]" (p.265).)

34–37. Indicación del sistema [Stop / Start]

Estos mensajes indican el estado del sistema Stop/Start. Vea "Sistema Stop/Start (según modelo)" (p.255).

38. Estado de [Sensores de movimiento]

Esta pantalla permite activar o desactivar [Sensores de movimiento]. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar la opción que desee.

(Vea "[Sistema de alarma] (según modelo)" (p.96).)

39. Indicación [Sensores de movimiento activados]

Este mensaje aparece cuando [Sensores de movimiento] del sistema de alarma se han activado en el menú [Ajustes] (consulte la pantalla 38 más arriba).

(Vea "[Sistema de alarma] (según modelo)" (p.96).)

40. Indicación [Sensores de movimiento desactivados]

Este mensaje aparece cuando [Sensores de movimiento] del sistema de alarma se han desactivado en el menú [Ajustes] (consulte la pantalla 38 más arriba).

(Vea "[Sistema de alarma] (según modelo)" (p.96).)

41. Aviso [Compruebe la posición de la palanca de cambios]

Este aviso aparece si el sistema no detecta la posición de la transmisión. Solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

42. Aviso [Pise el pedal de freno] (según modelo)

El vehículo está parado en una pendiente pronunciada y existe la posibilidad de se desplace hacia atrás, aunque se aplique el freno de estacionamiento eléctrico. Pise el pedal del freno para evitar que el vehículo se mueva. (Vea "Freno de estacionamiento eléctrico" (p.167).)

43. Indicación [Pise el pedal de freno] (según modelo)

Este mensaje aparece si se intenta liberar el freno de estacionamiento eléctrico de forma manual sin pisar el pedal del freno. (Vea "Freno de estacionamiento eléctrico" (p.167).)

44. Aviso [Pise el pedal del freno para impedir el desplazamiento]

Aparece este aviso y suena una señal acústica si el vehículo se mueve mientras está activada la función de retención automática del freno. Utilice el freno para detener el desplazamiento del vehículo. (Vea "Retención automática del freno" (p.169).)

45. Indicación [Asitente de parada] [Precaucion Pendiente resbaladiza]

Aparece este mensaje y suena una señal acústica cuando se activa la función de retención automática del freno mientras el vehículo está en una

pendiente pronunciada. Utilice el freno para detener el desplazamiento del vehículo. (Vea "Retención automática del freno" (p.169).)

46. Indicación [Asitente de parada] [Pendiente resbaladiza Pise el freno]

Aparece este mensaje y suena una señal acústica si la indicación [Precaución Fuerte Pendiente] se ha mostrado durante más de 3 minutos. En ese momento, se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento y se dejará de aplicar la fuerza de frenado de la función de retención automática del freno, y el vehículo podría moverse o desplazarse de forma inesperada. Utilice el freno para detener el desplazamiento del vehículo. (Vea "Retención automática del freno" (p.169).)

47. Indicación [Asitente de parada] [Pise el freno para operar el interruptor]

Este mensaje aparece cuando se pulsa el interruptor de retención automática del freno sin pisar el pedal del freno mientras la función de retención automática del freno está activada. Pise el pedal del freno y pulse el interruptor para desactivar la función de retención automática del freno. (Vea "Retención automática del freno" (p.169).)

48. Aviso [Manten. filtro escape Ver manual conductor] (según modelo)

Si su vehículo está equipado con un motor gasolina, es posible que también esté equipado con un filtro de partículas gasolina (GPF). En determinadas condiciones de conducción menos favorables, puede que el GPF se sature o se obstruya debido a que dichas condiciones de conducción impiden que se realice la regeneración automática del filtro. En ese caso, se mostrará un mensaje de aviso (según modelo) en la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Filtro de partículas gasolina (GPF) (según modelo)" (p.242).

49. Indicación de la modalidad de retención en punto muerto (según modelo)

Este mensaje aparece cuando el interruptor de encendido se pone en la posición OFF mientras la transmisión está en la posición N (punto muerto) (la modalidad de retención en punto muerto (según modelo) está disponible). (Vea "Función del modo de retención en punto muerto (según modelo) " (p.252).)

50. Indicación de modalidad de retención en punto muerto activada (según modelo)

Este mensaje aparece cuando se activa la modalidad de retención en punto muerto (según modelo). Para salir de la modalidad de retención en punto muerto, ponga la transmisión en una posición distinta de N (punto muerto). (Vea "Función del modo de retención en punto muerto (según modelo) " (p.252).)

51. Indicación [El modo de retención en pto muerto no se ha activado.] (según modelo)

Este mensaje aparece cuando la modalidad de retención en punto muerto (según modelo) no está disponible. Para activar la modalidad de retención de punto muerto, espere un momento sin accionar el cambio y, a continuación, repita las operaciones. (Vea "Función del modo de retención en punto muerto (según modelo) " (p.252).)

52. Aviso [Cambie a P]

Este aviso aparece cuando se abre la puerta del conductor con la transmisión en cualquier posición distinta de P (estacionamiento).

Si aparece este aviso, pulse el botón de estacionamiento para seleccionar la posición P (estacionamiento).

También sonará una señal acústica de advertencia interior. (Vea "Interruptor de encendido tipo botón pulsador (según modelo)" (p.244).)

53. Aviso [Modo transporte activado Presione el fusible de almacenamiento] (según modelo)

Este aviso puede aparecer si el interruptor de almacenamiento prolongado no está pulsado. Si aparece este aviso, pulse el interruptor de almacenamiento prolongado para apagar el aviso. (Vea "Fusibles" (p.486).)

54. Aviso de avería de la gestión de la batería

Este aviso aparece si se detecta un fallo en el sistema de gestión de la batería. Solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

55–58. Aviso del motor (según modelo)

En caso de averías o si la temperatura del motor es elevada se mostrará uno de estos mensajes de aviso. Para obtener más información, consulte "Si el vehículo se sobrecalienta" (p.453).

59. Aviso [Fallo sistema 4WD] (según modelo)

Este aviso aparece cuando el sistema de tracción a las 4 ruedas (4WD) no funciona correctamente mientras el motor está en funcionamiento. Reduzca la velocidad del vehículo y solicite una revisión lo antes posible. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación. (Vea "Tracción a las cuatro ruedas (4WD) (según modelo)" (p.262).)

60. Aviso [Temp. alta 4WD Detenga el vehículo] (según modelo)

Este aviso aparece cuando la temperatura del aceite de las piezas de la transmisión aumenta debido a que la diferencia de rotación entre las ruedas delanteras y traseras es grande (las ruedas patinan), como al conducir por carreteras irregulares, a través de arena o barro, o al liberar un vehículo que se ha quedado atascado. Si aparece este mensaje, detenga el vehículo con el motor al ralentí, tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad. En estos casos, la 4WD cambia a 2WD para proteger las piezas de la transmisión. Si el aviso se apaga posteriormente, puede continuar la conducción con 4WD. (Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación. (Vea "Tracción a las cuatro ruedas (4WD) (según modelo)" (p.262).)

61. [Tamaño incorrecto de neumático Consulte el Manual del conductor] (según modelo)

Este aviso puede aparecer si existe una gran diferencia entre los diámetros de las ruedas y neumáticos delanteros y traseros. Salga de la carretera en una zona segura y mantenga el motor al ralentí. Compruebe que el tamaño, marca, estructura y patrón de banda de todos los neumáticos sean los mismos, que la presión de los neumáticos sea correcta y que los neumáticos no estén excesivamente gastados. Si tiene algún problema, cambie los neumáticos o ajuste la presión de los neumáticos según sea necesario. No seleccione las modalidades [SNOW] u [OFF-ROAD] con [Selector mod cond] y modere la velocidad. (Vea "Ruedas y neumáticos" (p.501).)

62. Aviso [Fallo en la caja de cambios Pare en lugar seguro]

Este aviso aparece cuando hay una avería en el sistema de la transmisión Xtronic. Si aparece este aviso, detenga el vehículo en un lugar seguro. Solicite una revisión del sistema. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

63. Aviso [Revisar la caja de cambios Potencia reducida]

Este aviso aparece cuando hay una avería en el sistema de la transmisión Xtronic. La potencia del motor y, en algunas condiciones, la velocidad del vehículo se reducirán automáticamente para evitar que la transmisión resulte dañada. La velocidad del vehículo se puede controlar con el pedal del acelerador, pero puede que se reduzca la velocidad del vehículo y del motor. Si aparece este aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

64. Aviso [Fallo en la caja de cambios Es necesario revisar el vehículo]

Este aviso aparece cuando hay una avería en el sistema de la transmisión Xtronic. Si aparece este aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

65. Aviso [Temp alta en caja de cambios Potencia reducida]

La transmisión Xtronic cuenta con una modalidad de protección de temperatura de líquido alta. Si la temperatura del líquido se eleva demasiado (por ejemplo, cuando se suben pendientes escarpadas a altas temperaturas con cargas pesadas, como cuando se lleva un remolque), la potencia del motor y, en algunas condiciones, la velocidad del vehículo se reducirán automáticamente para evitar que la transmisión resulte dañada. La velocidad del vehículo se puede controlar con el pedal del acelerador, pero puede que se reduzca la velocidad del vehículo y del motor.

66. Aviso [Pare el vehículo de forma segura]

Este aviso aparece cuando el sistema detecta que el vehículo se está moviendo hacia atrás en una pendiente ascendente con la transmisión Xtronic en posición D (conducción), o que se está moviendo hacia delante en una pendiente descendente con la transmisión Xtronic en posición R (marcha atrás). Para evitar que el motor se cale, detenga el

movimiento del vehículo pisando el pedal del freno.

67. Aviso [Accionar freno de mano]

Este aviso aparece si se produce una avería en el sistema de control del cambio eléctrico. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible. Al estacionar el vehículo, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento. Si no se aplica el freno de estacionamiento, puede que el interruptor de encendido no cambie a la posición OFF.

68. Aviso [Fallo sistema de control de chasis Consulte manual del conductor]

Este aviso aparece si el módulo de control del chasis detecta una avería del sistema de control de chasis. Solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación. (Vea "Control de chasis" (p.434).)

69. Indicación [Sensor de parking temporalmente desactivado] (según modelo)

Cuando se detecta que un sensor de estacionamiento está cubierto o tapado, se desactivará el sistema automáticamente.

Es posible que los sensores de estacionamiento se bloqueen debido a condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla. El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores.

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema se reanudará automáticamente.

70. Indicación [Compruebe si hay objetos en el asiento trasero] (según modelo)

Si el sistema está activado, este mensaje aparece cuando el vehículo se detiene por completo, la transmisión se cambia de D (conducción) a P (estacionamiento) (modelos con transmisión Xtronic), el encendido está en posición apagada y el conductor sale del vehículo. Este mensaje avisa al conductor de que compruebe si hay objetos en el asiento trasero un tiempo después de que haya sonado la alerta acústica.

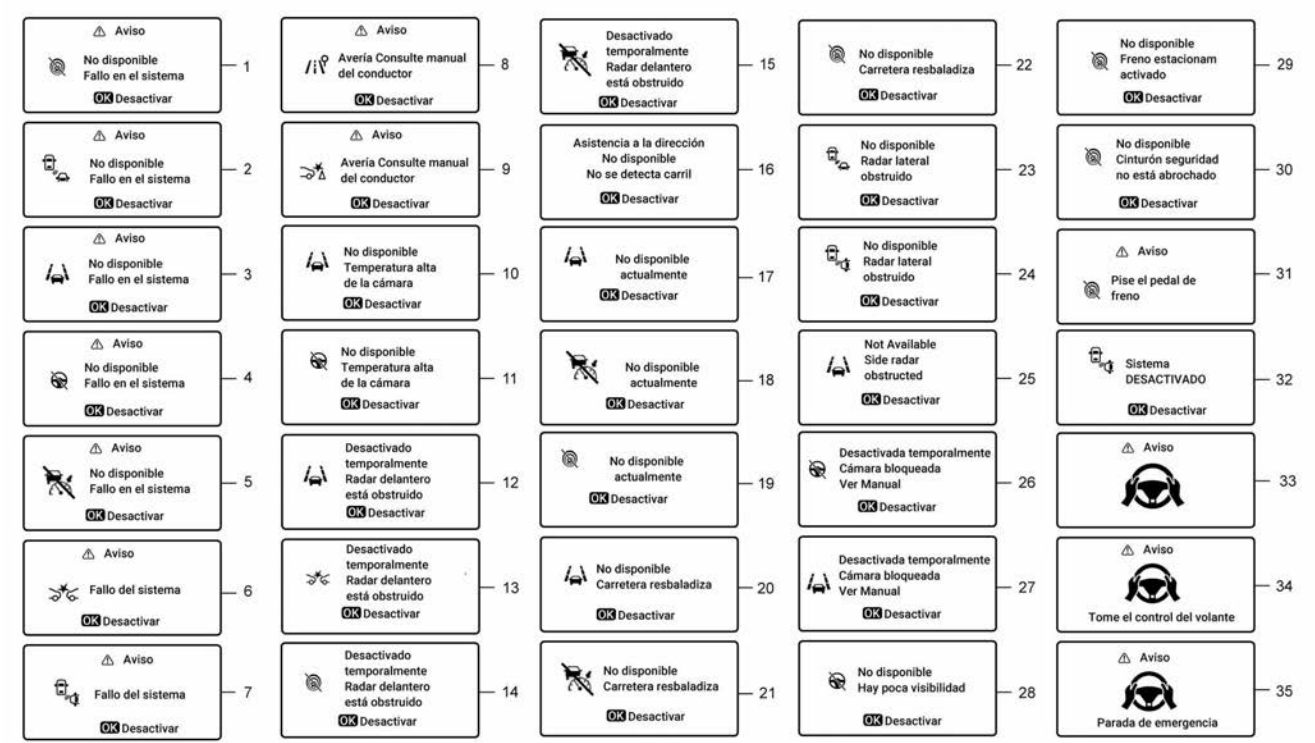
NOTA:

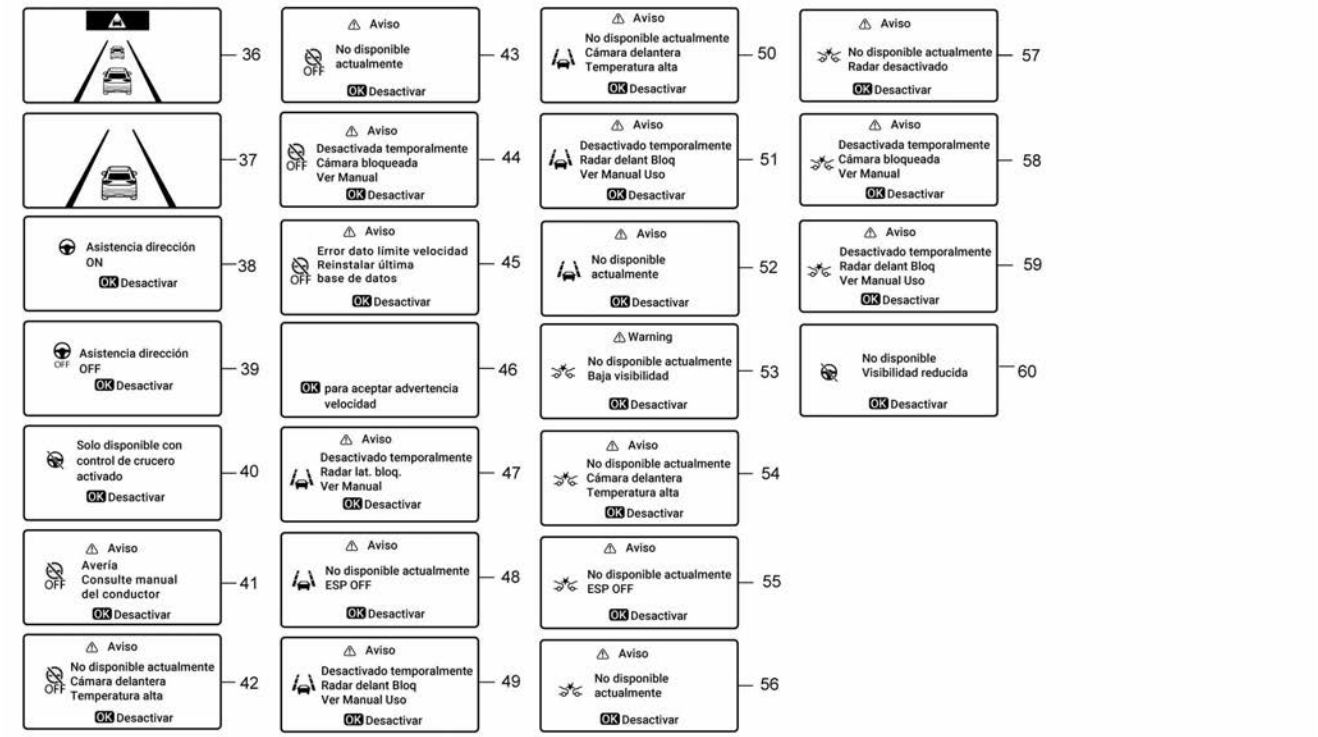
El sistema se desactiva hasta que el conductor lo active a través del menú de ajustes.

71-79. Indicación [Sensor estacionamiento] (según modelo)

Estos mensajes se muestran brevemente cuando está seleccionada la posición R (marcha atrás) para mostrar el estado actual de los sensores de estacionamiento (según modelo).

Para obtener más información, consulte "Sensores ultrasónicos de estacionamiento delanteros y traseros (según modelo)" (p.414) o "Sensores ultrasónicos de estacionamiento traseros (según modelo)" (p.421)


Aviso
No disponible
Fallo en el sistema
OK Desactivar
1
Aviso
No disponible
Fallo en el sistema
OK Desactivar
2
Aviso
No disponible
Fallo en el sistema
OK Desactivar
3
Aviso
No disponible
Fallo en el sistema
OK Desactivar
4
Aviso
No disponible
Fallo en el sistema
OK Desactivar
5
Aviso
Fallo del sistema
OK Desactivar
6
Aviso
Fallo del sistema
OK Desactivar
7
Aviso
Avería Consulte manual del conductor
OK Desactivar
8
Aviso
Avería Consulte manual del conductor
OK Desactivar
9
No disponible
Temperatura alta de la cámara
OK Desactivar
10
No disponible
Temperatura alta de la cámara
OK Desactivar
11
Desactivado temporalmente
Radar delantero está obstruido
OK Desactivar
12
Desactivado temporalmente
Radar delantero está obstruido
OK Desactivar
13
Desactivado temporalmente
Radar delantero está obstruido
OK Desactivar
14
Desactivado temporalmente
Radar delantero está obstruido
OK Desactivar
15
Asistencia a la dirección
No disponible
No se detecta carril
OK Desactivar
16
No disponible
actualmente
OK Desactivar
17
No disponible
actualmente
OK Desactivar
18
No disponible
actualmente
OK Desactivar
19
No disponible
Carretera resbaladiza
OK Desactivar
20
No disponible
Carretera resbaladiza
OK Desactivar
21
No disponible
Carretera resbaladiza
OK Desactivar
22
No disponible
Radar lateral obstruido
OK Desactivar
23
No disponible
Radar lateral obstruido
OK Desactivar
24
Not Available
Side radar obstructed
OK Desactivar
25
Desactivada temporalmente
Cámara bloqueada
Ver Manual
OK Desactivar
26
Desactivada temporalmente
Cámara bloqueada
Ver Manual
OK Desactivar
27
No disponible
Hay poca visibilidad
OK Desactivar
28
No disponible
Freno estacionam activado
OK Desactivar
29
No disponible
Cinturón seguridad no está abrochado
OK Desactivar
30
Aviso
Pise el pedal de freno
31
Sistema
DESACTIVADO
OK Desactivar
32
Aviso
33
Aviso
Tome el control del volante
34
Aviso
Parada de emergencia
35
MNIC4484


36
37
Asistencia dirección ON
OK Desactivar
38
Asistencia dirección OFF
OK Desactivar
39
Solo disponible con control de crucero activado
OK Desactivar
40
Aviso
Avería
Consulte manual del conductor
OK Desactivar
41
Aviso
No disponible actualmente
Cámara delantera
Temperatura alta
OK Desactivar
42
Aviso
No disponible actualmente
OK Desactivar
43
Aviso
Desactivada temporalmente
Cámara bloqueada
Ver Manual
OK Desactivar
44
Aviso
Error dato límite velocidad
Reinstalar última base de datos
OK Desactivar
45
OK para aceptar advertencia velocidad
46
Aviso
Desactivado temporalmente
Radar lat. bloq.
Ver Manual
OK Desactivar
47
Aviso
No disponible actualmente
ESP OFF
OK Desactivar
48
Aviso
Desactivado temporalmente
Radar delant Bloq
Ver Manual Uso
OK Desactivar
49
Aviso
No disponible actualmente
Cámara delantera
Temperatura alta
OK Desactivar
50
Aviso
Desactivado temporalmente
Radar delant Bloq
Ver Manual Uso
OK Desactivar
51
Aviso
No disponible actualmente
OK Desactivar
52
Warning
No disponible actualmente
Baja visibilidad
OK Desactivar
53
Aviso
No disponible actualmente
Cámara delantera
Temperatura alta
OK Desactivar
54
Aviso
No disponible actualmente
ESP OFF
OK Desactivar
55
Aviso
No disponible actualmente
OK Desactivar
56
Aviso
No disponible actualmente
Radar desactivado
OK Desactivar
57
Aviso
Desactivada temporalmente
Cámara bloqueada
Ver Manual
OK Desactivar
58
Aviso
Desactivado temporalmente
Radar delant Bloq
Ver Manual Uso
OK Desactivar
59
No disponible
Visibilidad reducida
OK Desactivar
60
MNIC4485

1–5. Aviso [No disponible] [Fallo en el sistema]

Este aviso aparece si se produce una avería en uno o más de los siguientes sistemas.

- Aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)
- ProPILOT Assist (según modelo)
- Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) y asistencia a la dirección (según modelo)
- Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo)
- Asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)

Si se sigue mostrando el aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

6–7. Aviso [Fallo en el sistema]

Este aviso aparece cuando se produce una avería en los siguientes sistemas.

- Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) (según modelo)
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)

Si se sigue mostrando el aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

8-9. Aviso [Avería Consulte manual del conductor] (según modelo)

Este aviso aparece cuando se produce una avería en los siguientes sistemas.

- Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (según modelo)
- Frenada automática en marcha atrás (RAB) (según modelo)

Si se sigue mostrando el aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

10–11. Aviso [No disponible Temperatura alta de la cámara]

Este aviso aparece si la temperatura interior del vehículo ha alcanzado una temperatura tan alta que los sensores de los siguientes sistemas no pueden funcionar correctamente.

- Asistencia a la dirección (según modelo)

Cuando la temperatura interior alcance niveles normales, el aviso debería desaparecer.

Si se sigue mostrando el aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

12–15. Aviso [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido]

Si la zona del sensor de radar delantero en la parte delantera del vehículo está cubierta por suciedad u obstruida, lo que hace que sea imposible detectar un vehículo delante, el siguiente sistema se desactiva automáticamente.

- Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (sistema ProPILOT Assist) (según modelo)
- Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección (según modelo)
- Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo)

Si aparece el mensaje de aviso, estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor.

Compruebe si la zona del sensor está cubierta o tapada. Si hay algún elemento que obstruye la zona del sensor, retírelo. Vuelva a arrancar el motor. Si se sigue mostrando el mensaje de aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

16. Indicación [Asistencia a la dirección No disponible No se detecta carril] (según modelo)

Este mensaje puede aparecer cuando se activa el sistema de asistencia a la dirección. El sistema de asistencia a la dirección se cancela automáticamente cuando las marcas del carril por el que se circula no se detectan correctamente durante un tiempo debido a elementos como surcos en la nieve, reflejos de la luz en un día lluvioso o la presencia de varias marcas de carril poco claras.

Si desea volver a usar el sistema de asistencia a la dirección, cancele el sistema ProPILOT Assist y, cuando las marcas de carril se vean claramente, vuelva a configurar el sistema.

17–19. Aviso [No disponible actualmente]

Este aviso aparece cuando el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo) no está disponible en las siguientes condiciones:

- Se desactiva el sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)
- Se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).

20–22. Aviso [No disponible Carretera resbaladiza] (según modelo)

Este aviso aparece cuando los siguientes sistemas no están disponibles porque la carretera es resbaladiza.

- Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo)
- Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) y asistencia a la dirección (según modelo)
- ProPILOT Assist (según modelo)

23–25. Aviso [No disponible Radar lateral obstruido] (según modelo)

Este aviso aparece cuando los siguientes sistemas no están disponibles porque se detecta que hay un radar obstruido.

- Aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)
- Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) (según modelo)

26–27. Instrucciones [Desactivada temporalmente Cámara bloqueada Ver Manual] (según modelo)

Este mensaje puede aparecer cuando se activa el sistema de asistencia a la dirección.

En las siguientes condiciones, el sistema de asistencia a la dirección se cancela automáticamente:

- La zona de la cámara del parabrisas está empañada o cubierta de suciedad, agua, gotas, hielo, nieve, etc.

28. Indicación [No disponible Visibilidad reducida] (según modelo)

Este mensaje puede aparecer cuando se activa el sistema de asistencia a la dirección.

En las siguientes condiciones, el sistema de asistencia a la dirección se cancela automáticamente:

- Cuando funciona el limpia (velocidad rápida).
- Cuando las marcas del carril por el que se circula no detectan correctamente durante un tiempo debido a elementos como surcos en la nieve, reflejos de la luz en un día lluvioso o la presencia de varias marcas de carril poco claras.

Si desea volver a usar el sistema de asistencia a la dirección, cancele el sistema ProPILOT Assist o ICC y el sistema de asistencia a la dirección y, cuando las marcas de carril se vean claramente, vuelva a configurar el sistema.

29. Indicación [No disponible Freno estacionam activado] (según modelo)

Este mensaje puede aparecer cuando se activa el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) de ProPILOT Assist (según modelo).

En la siguiente situación, el sistema ICC se cancela automáticamente:

- El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.

El sistema anterior no se puede utilizar cuando el freno de estacionamiento eléctrico está activado.

30. Indicación [No disponible Cint seg desabroch] (según modelo)

Este mensaje puede aparecer cuando se activa el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) de ProPILOT Assist (según modelo).

En la siguiente situación, el sistema ICC se cancela automáticamente:

- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

El sistema ICC no se puede utilizar si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

31. Indicación [Pise el pedal de freno] (según modelo)

Este mensaje puede aparecer cuando se activa el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) ProPILOT Assist y se produce lo siguiente:

- Mientras ProPILOT Assist detiene el vehículo, la

puerta del conductor se abre, pero el freno de estacionamiento eléctrico no se activó.

Pise inmediatamente el pedal del freno.

32. Aviso [No disponible Sistema DESACTIVADO]

Este aviso se muestra si se desactiva el RCTA. Vea "Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) (según modelo)" (p.285).

33-35 Aviso de detección de manos en el volante (según modelo)

Este aviso puede aparecer cuando el sistema de asistencia a la dirección está activado y se producen las siguientes condiciones:

- Cuando no se sujeta el volante
- Cuando no se acciona el volante

Sujete inmediatamente el volante. Cuando se detecta el accionamiento de la dirección, el aviso se apaga. Para obtener más información, consulte "Detección de manos en el volante" (p.385).

36. Testigo del emergencia del Intelligent Emergency Braking (sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)

Aparece este aviso y se oye una señal acústica cuando el sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) detecta la posibilidad de una colisión por alcance.

Vea "Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)" (p.400).

37. Guía del Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)

Esta pantalla aparece para indicar el estado del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB).

Vea "Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)" (p.400).

38-39. Indicación de asistencia a la dirección (según modelo)

Este mensaje aparece cuando el sistema de asistencia a la dirección se activa o desactiva.

Vea "Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección (según modelo) (en vehículos con transmisión manual)" (p.328) o "ProPILOT Assist (según modelo)" (p.360).

40. Indicación [Solo disponible con control de crucero activado] (según modelo)

Este mensaje aparece cuando se pulsa el interruptor de asistencia a la dirección cuando el control de crucero no está activado.

Vea "Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección (según modelo) (en vehículos con transmisión manual)" (p.328) o "ProPILOT Assist (según modelo)" (p.360).

41. Aviso [Fallo sistema Ver Manual usuario] (según modelo)

Este aviso aparece cuando se produce una avería en los siguientes sistemas.

- Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (según modelo)
- Asistencia a la velocidad inteligente (ISA) (según modelo)

Si se sigue mostrando el aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

42. Aviso [No disponible actualmente Cámara delantera Temperatura alta] (según modelo)

Este aviso aparece si la temperatura interior del vehículo ha alcanzado una temperatura tan alta que provoca que los sensores del sistema de reconocimiento de las señales de tráfico no funcionen correctamente. El sistema se desactiva.

Cuando la temperatura interior alcance niveles normales, el aviso debería desaparecer.

43. Aviso [No disponible actualmente] (según modelo)

Esta advertencia se muestra cuando el sistema de Asistencia de señales de tráfico no está disponible temporalmente. Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274)

44. Instrucciones [Desactivada temporalmente Cámara bloqueada Ver Manual] (según modelo)

Este mensaje puede aparecer cuando se activa el sistema de asistencia a la velocidad inteligente (ISA).

En las condiciones siguientes, el sistema ISA se cancela automáticamente:

- La zona de la cámara del parabrisas está empañada o cubierta de suciedad, agua, gotas, hielo, nieve, etc.

45. Aviso [Error dato límite velocidad Reinstalar última base de datos] (según modelo)

Este mensaje aparece si no se completó correctamente la actualización de los datos cartográficos para el sistema TSR. Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274)

46. Instrucciones [OK para aceptar advertencia velocidad] (según modelo)

Este indicador aparece cuando el sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) emite una advertencia de exceso de velocidad (pantalla y señal acústica). Reduzca o pulse el interruptor de control del volante de dirección para detener la advertencia.

47. Aviso [Desactivado temporalmente Radar lat. bloq. Ver Manual] (según modelo)

Si aparece este mensaje de aviso en la pantalla de información del vehículo y el indicador ELA se enciende, el sistema ELA se apagará automáticamente:

Esto sucede cuando un radar lateral está bloqueado. Mantenga siempre la zona próxima a los sensores de radar limpia.

48. Aviso [No disponible actualmente ESP OFF] (según modelo)

Este aviso se muestra cuando el sistema ESP está desactivado.

49. Aviso [Desactivada temporalmente Cámara bloqueada Ver Manual] (según modelo)

Si aparece este mensaje de aviso en la pantalla de información del vehículo y el indicador ELA se enciende, el sistema ELA se apagará automáticamente:

Esto ocurre cuando la cámara delantera está bloqueada. Mantenga siempre limpia la zona alrededor de la cámara delantera.

50. Aviso [No disponible actualmente Cámara delantera Temperatura alta] (según modelo)

Este aviso aparece si la temperatura interior del vehículo ha alcanzado una temperatura tan alta que los sensores de los siguientes sistemas no pueden funcionar correctamente.

- Asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)

Cuando la temperatura interior alcance niveles normales, el aviso debería desaparecer.

Si se sigue mostrando el aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

51. Aviso [Desactivado temporalmente Radar delant Bloq Ver Manual Uso] (según modelo)

Si aparece este mensaje de aviso en la pantalla de información del vehículo y el indicador ELA se enciende, el sistema ELA se apagará automáticamente:

Esto sucede cuando el radar delantero está bloqueado. Mantenga siempre la zona próxima a los sensores de radar limpia.

52. Aviso [No disponible actualmente] (según modelo)

Cuando la unidad de la cámara detecta que no está correctamente alineada (cambio no oficial de tamaño del neumático, modificaciones realizadas, etc.), aparece este mensaje de aviso y se enciende el indicador ELA.

53. Aviso [No disponible actualmente Baja visibilidad] (según modelo)

Este aviso se muestra cuando Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) está desactivado porque incide una fuerte luz sobre la parte delantera del vehículo.

54. Aviso [No disponible actualmente Cámara delantera Temperatura alta] (según modelo)

Este aviso aparece si la temperatura interior del vehículo ha alcanzado una temperatura tan alta que el sensor de los siguientes sistemas (según modelo) no pueden funcionar correctamente.

- ● Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR)
- Asistente de carril de emergencia (ELA)
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal)

Cuando la temperatura interior alcance niveles normales, el aviso debería desaparecer.

Si el aviso sigue apareciendo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

55. Aviso [No disponible actualmente ESP OFF] (según modelo)

Este aviso se muestra cuando el sistema ESP está desactivado.

56. Aviso [No disponible actualmente] (según modelo)

Este aviso se muestra cuando Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) está desactivado porque no se ha completado correctamente la comprobación del sistema.

57. Aviso [No disponible actualmente Radar desactivado] (según modelo)

Este aviso se muestra cuando Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) está desactivado porque el sensor de radar recibe interferencias de otras fuentes de radar.

58. Aviso [Desactivada temporalmente Cámara bloqueada Ver Manual] (según modelo)

Esta advertencia se muestra cuando Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) está desactivado porque la zona de la cámara en el parabrisas está cubierta de vaho o congelada, o cubierta de suciedad de forma continua, etc.

59. Aviso [Desactivado temporalmente Radar delant Bloq Ver Manual Uso] (según modelo)

Si la zona del sensor de radar delantero en la parte delantera del vehículo está cubierta por suciedad u obstruida, lo que hace que sea imposible detectar un vehículo delante, los siguientes sistemas (según modelo) se desactivan automáticamente:

- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal)
- Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal)

Si aparece el mensaje de aviso, estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor.

Compruebe si la zona del sensor está cubierta o tapada. Si hay algún elemento que obstruye la zona del sensor, retírelo. Vuelva a arrancar el motor. Si se sigue mostrando el mensaje de aviso, solicite una revisión del sistema. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

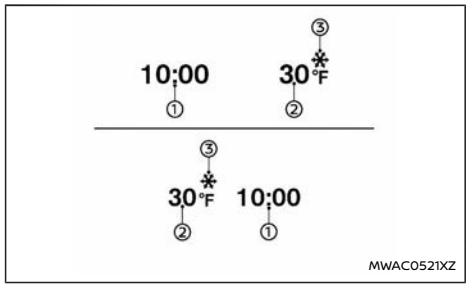
60. Indicación [No disponible Deslumbramiento por sol] (según modelo)

Este mensaje puede aparecer cuando se activa el sistema de asistencia a la dirección.

En las siguientes condiciones, el sistema de asistencia a la dirección se cancela automáticamente:

- La zona de la cámara del parabrisas está empañada o cubierta de suciedad, agua, gotas, hielo, nieve, etc.

RELOJ Y TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR



El reloj ① y la temperatura del aire exterior ② se muestran en el lado superior de la pantalla de información del vehículo.

Reloj

Para ver el ajuste del reloj, consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado (según modelo).

Temperatura exterior (°C o °F)

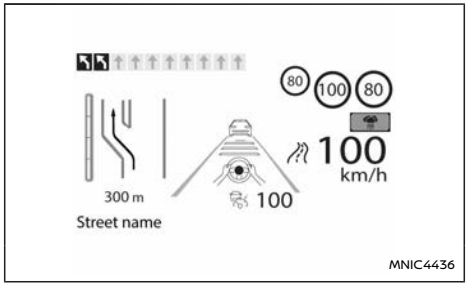
La temperatura exterior se visualiza en °C o °F, dentro del intervalo entre −40 y 60°C (−40 y 140°F).

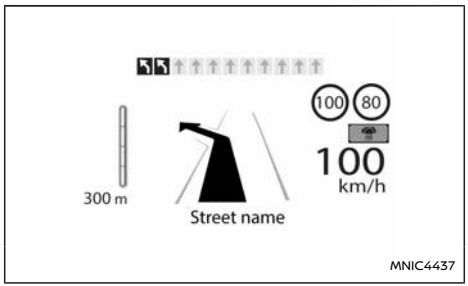
La modalidad de temperatura exterior incluye una función de aviso de temperatura baja. Si la temperatura del aire exterior es inferior a 3°C (37°F), se muestra el indicador ③.

El sensor de temperatura exterior se localiza en la parte delantera del radiador. El sensor puede verse afectado por el calor de la carretera o del motor, la dirección del viento u otras condiciones de con-

[HEAD-UP DISPLAY] (según modelo)

ducción. La pantalla puede mostrar una temperatura diferente a la temperatura real exterior o a la indicada en señales o carteles.





⚠ ADVERTENCIA

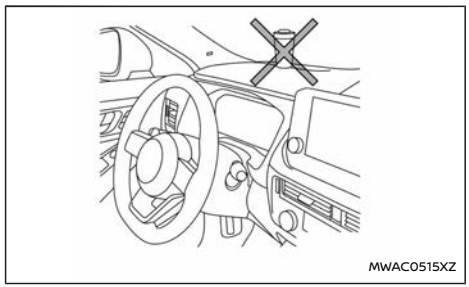
- **Si no se ajusta correctamente el brillo y la posición de la imagen mostrada, puede interferir con la capacidad del conductor para ver a través del parabrisas, lo que podría causar un accidente con lesiones graves o la muerte.**
- **No utilice [Head-up Display] (HUD) durante largos periodos de tiempo, ya que puede hacer que no vea a otros vehículos, peatones u objetos, lo que podría provocar un accidente con lesiones graves o mortales.**

[Head-up Display] (HUD) puede mostrar una o más de las siguientes características (según modelo):

- Velocidad del vehículo
- [Navegación]
- [Ayuda a la conducción]
- [Señal de tráfico]
- [TEL/SMS]

NOTA:

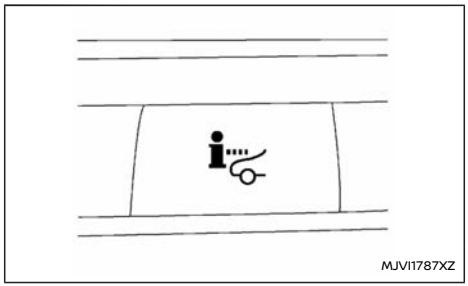
- **No coloque ningún tipo de líquido en o cerca del proyector. Podría provocar averías en el equipo.**



- **No toque las partes internas del proyector. Podría provocar averías en el equipo.**
- **Para evitar arañazos en el cristal del proyector, no coloque objetos afilados en o cerca de la abertura del proyector.**

- **No coloque ningún objeto que pueda obstruir la visualización de la HUD sobre el tablero de instrumentos.**
- **Si lleva puestas gafas de sol polarizadas, puede que le resulte difícil ver la pantalla. Aumente el brillo de la HUD en la pantalla de información del vehículo o quítese las gafas de sol.**
- **Dependiendo de las condiciones meteorológicas (lluvia, nieve, luz del sol, etc.), es posible que sea difícil ver la pantalla.**
- **Para limpiar, utilice un paño limpio, suave y seco. Si esto no resulta suficiente, use un paño suave, seco y limpio humedecido con agua y, después, use un paño suave, seco y limpio. No utilice nunca un paño áspero, alcohol, bencina, disolvente o pañuelos de papel con agentes limpiadores químicos. Pueden rayar o decolorar la lente del proyector. No rocíe líquidos como agua sobre la lente del proyector. Rociar líquidos puede provocar una avería en el sistema.**
- **Si la imagen visualizada aparece distorsionada, se le recomienda que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.**
- **La HUD tiene un parabrisas especial para permitir que la imagen se muestre con caridad. Si necesita sustituir su parabrisas, esta acción se debería llevar a cabo en un concesionario NISSAN.**

CÓMO UTILIZAR LA HUD



Para encender la HUD, pulse el interruptor de la HUD. Para apagar la HUD, vuelva a pulsar el interruptor.

Si la HUD está apagada, permanecerá apagada incluso si se vuelve a arrancar el vehículo.

Se pueden cambiar los siguientes ajustes en la pantalla de información del vehículo:

- [Brillo]
- [Altura]
- [Rotación]
- [Selección contenidos]
  - [Navegación] (según modelo)
  - [Ayuda a la conducción]
  - [Señal de tráfico]
  - [Audio]
  - [TEL/SMS]
- Reinicio

Para obtener más información, consulte “[Ajustes]” (p.90).

NOTA:

Es posible que se muestre la información de emergencia incluso cuando la HUD está desactivada. Para obtener más información, consulte “Ayudas a la conducción/Navegación/Señal de tráfico/Audio/Emparejamiento del teléfono” (p.118).

Si la HUD se apaga con el interruptor de la HUD, no se podrá accionar el menú [Head-Up Display] en la pantalla de información del vehículo. Para accionar el menú [Head-Up Display], pulse el interruptor de la HUD para encenderla.

Este producto incluye el software siguiente.

(1) Panasonic Corporation o software desarrollado por Panasonic Corporation

(2) Software de terceros con licencia para Panasonic Corporation

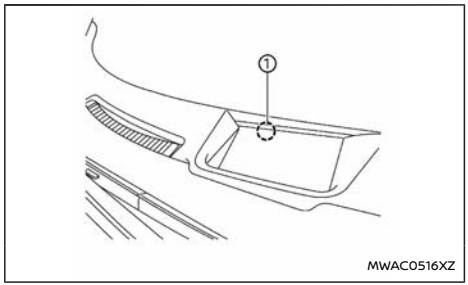
(3) Software de código abierto

Con respecto a (3) Software de código abierto, incluye el software de código abierto (OSS), incluidos diversos programas a los que se aplica la información de licencia.

Consulte el sitio web de la licencia en: http://car.panasonic.jp/oss/j03llnna

Brillo de la pantalla

El brillo del pantalla puede controlarse en la pantalla de información del vehículo. El brillo también se ajustará automáticamente según el brillo de la luz ambiente exterior.



NOTA:

- **La HUD tiene un sensor integrado ① que controla el brillo de la imagen visualizada. Si se bloquea el sensor con un objeto, la pantalla se oscurece, lo que dificulta la visualización.**
- **No aplique el sensor de la HUD a una fuerte luz. De lo contrario, podría producirse una avería.**

AYUDAS A LA CONDUCCIÓN/NAVEGACIÓN/SEÑAL DE TRÁFICO/AUDIO/EMPAREJAMIENTO DEL TELÉFONO

La HUD mostrará las ayudas a la conducción y la información de navegación.

La pantalla de las ayudas a la conducción mostrará situaciones de advertencia para los siguientes sistemas:

- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB)
- Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW)
- Advertencia de manos en el volante (vehículos con ProPILOT Assist/ICC y asistencia a la dirección (T/M)) (según modelo)
- Asistente de carril de emergencia (ELA)

La pantalla de vinculación del sistema de navegación mostrará los siguientes elementos:

- Nombres de los cruces
- Flechas que indican la dirección de giro
- Distancia hasta el siguiente cruce
- Indicador de carril recomendado

La pantalla de vinculación del sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) mostrará el siguiente elemento:

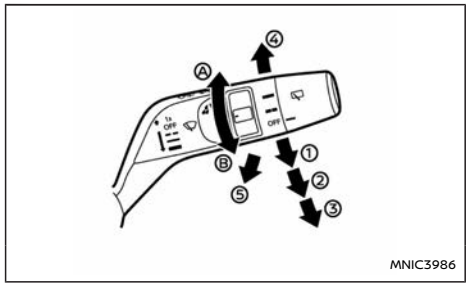
- Señal de límite de velocidad

La pantalla de vinculación del sistema de audio mostrará los siguientes elementos:

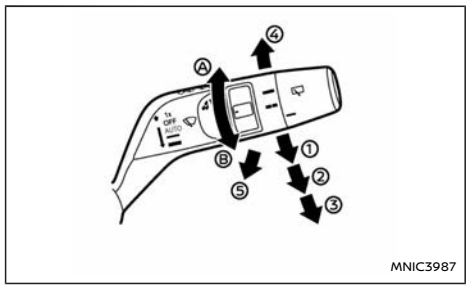
- Canciones
- Emisoras de radio

La pantalla de vinculación del teléfono mostrará el siguiente elemento:

- Nombre o número de teléfono de la persona que llama



Tipo A (sin modalidad <AUTO>)



Tipo B (con modalidad <AUTO>)

PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

A temperaturas muy bajas, el líquido del lavaparabrisas se puede congelar en el parabrisas y disminuir la visibilidad. Antes de lavar el lavaparabrisas, caliéntelo con el desempañador.

PRECAUCIÓN

- **No abra/cierre el capó cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados.**
- **No accione el lavaparabrisas de forma continua durante más de 15 segundos.**
- **No accione el lavaparabrisas si el depósito está vacío o congelado.**

El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionan cuando el contacto está en ON.

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para accionar el limpiaparabrisas según las siguientes velocidades:

- ①: **Intermitente** (▬ ▬) — Tipo A
  o **<AUTO>** — Tipo B (según modelo)
  activa el sistema del limpia automático de sensor de lluvia. (Vea "Sensor de lluvia (según modelo)" (p.119).)
  - — La velocidad del funcionamiento intermitente puede ajustarse girando el aro hacia delante Ⓐ (más despacio) o hacia atrás Ⓑ (más rápido).
  - — La velocidad de funcionamiento del limpiaparabrisas varía de acuerdo con la velocidad del vehículo en la posición **<AUTO>** . Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es alta, la velocidad del funcionamiento intermitente será más rápida.
- ②: **Bajo** (▬) – para funcionamiento continuo a baja velocidad.
- ③: **Alto** (▬) – para funcionamiento continuo a alta velocidad.
- ④: — para una sola pasada del limpiaparabrisas.

La posición seleccionada del interruptor del limpia se indica brevemente en la pantalla de información del vehículo.

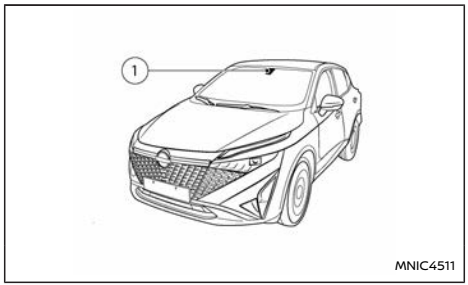
Funcionamiento del lavaparabrisas

Tire de la palanca hacia usted ⑤ para activar el lavaparabrisas.

Sistema para limpiar el goteo (según modelo):

El limpiaparabrisas funcionará también una vez cada 3 segundos tras utilizar el lavaparabrisas. Esta operación sirve para limpiar líquido del lavaparabrisas que ha goteado en el parabrisas.

Sensor de lluvia (según modelo)



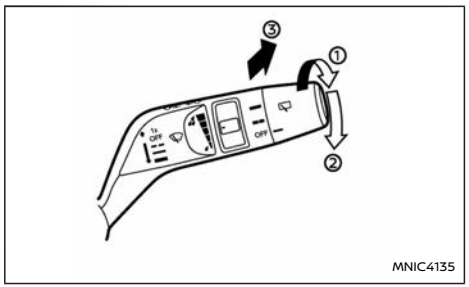
Cuando la palanca está en la posición <AUTO>, el sensor ① del sistema de activación automática del limpiaparabrisas con sensor de lluvia ubicado en la parte superior del parabrisas, delante del espejo retrovisor interior, puede activar automáticamente los limpias y ajustar su velocidad dependiendo de la intensidad de la lluvia y de la velocidad del vehículo.

La sensibilidad puede ajustarse girando el aro del interruptor del limpiaparabrisas hacia delante Ⓐ– menos sensible, o hacia atrás Ⓑ– más sensible.

NOTA:

- **Asegúrese de desactivar el sistema de activación automática del limpiaparabrisas con sensor de lluvia cuando el coche se encuentre en un túnel de lavado.**
- **Si se deja la palanca en la posición <AUTO> no se dañará el sistema del sensor de lluvia, aunque ocasionalmente puede que los limpiaparabrisas se activen de manera inesperada.**
- **Si se deja el interruptor en la posición <AUTO>, puede que los limpiaparabrisas se activen inesperadamente si hay suciedad, huellas, una película de aceite o insectos que cubren la zona del parabrisas en la que se encuentra el sensor de lluvia. Es posible que los limpias también se activen cuando haya gases de escape o humedad que afecten al sensor de lluvia.**
- **No toque o cubra el parabrisas en la posición del sensor de lluvia. Los limpiaparabrisas pueden activarse de forma inesperada si el interruptor del limpiaparabrisas está en la posición <AUTO> y el contacto está en la posición ON. Esto puede causar daños en el limpiaparabrisas o lesiones.**

LUNETA



⚠ ADVERTENCIA

A temperaturas bajo cero la solución de lavado podría congelarse en la luneta y disminuir la visibilidad. Active la luneta térmica para calentarla antes de usar el limpialuneta.

PRECAUCIÓN

- **No accione el lavaparabrisas de forma continua durante más de 15 segundos.**
- **No accione el lavaparabrisas si el depósito está vacío o congelado.**

El limpiaparabrisas y el lavaluneta funcionan cuando el contacto está en ON.

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el conmutador hacia la derecha a la posición intermitente (▬ ▬, ①) o continua (▬, ②) para el funcionamiento del limpiaparabrisas.

Para detener el funcionamiento del limpiaparabrisas, gire el interruptor de nuevo en la posición OFF.

La posición seleccionada del interruptor del limpialuneta se indica brevemente en la pantalla de información del vehículo.

Funcionamiento del lavaparabrisas:

Para accionar el lavaparabrisas, mueva la palanca hacia la parte delantera del vehículo ③ hasta que se obtenga la cantidad deseada de líquido del lava en la luneta. El limpiaparabrisas se accionará varias veces de forma automática.

Sistema para limpiar el goteo (según modelo):

El limpiaparabrisas funcionará también una vez cada 3 segundos tras utilizar el lavaparabrisas. Esta operación sirve para limpiar líquido del lavaparabrisas que ha goteado en el parabrisas.

Se puede apagar la modalidad. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

Función de sincronización de marcha atrás (según modelo)

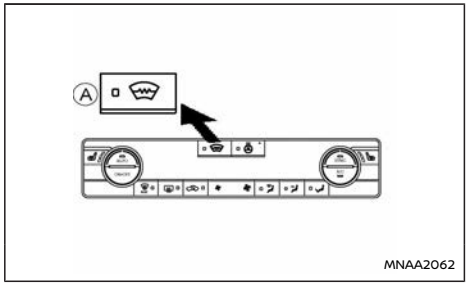
Cuando el interruptor del limpiaparabrisas está en la posición de velocidad intermitente o <AUTO> (según modelo), en la posición de velocidad baja o alta, si se cambia a la posición R (marcha atrás) se activará el limpialuneta.

Se puede apagar la modalidad. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

NOTA:

En la posición <AUTO> (según modelo), el limpialuneta no comenzará a funcionar al cambiar el vehículo a la posición R (marcha atrás). Sino que esperará hasta que los limpiaparabrisas hayan realizado la primera pasada.

PARABRISAS CALEFACTADO THERMACLEAR (según modelo)



Sistema de aire acondicionado automático

Ⓐ Activación/desactivación del parabrisas calefactado ThermaClear

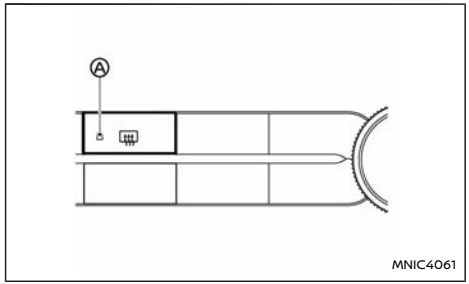
Para desempañar/desescarchar el cristal del parabrisas, arranque el motor y pulse el botón ThermaClear Ⓐ. Se encenderá el indicador. Vuelva a pulsar el botón para desactivar el sistema ThermaClear.

Si la temperatura ambiente es inferior a +5°C, el sistema ThermaClear se apagará automáticamente después de aproximadamente 8 minutos. Si la temperatura ambiente es superior a +5°C, el sistema ThermaClear se apagará después de aproximadamente 4 minutos. Si el parabrisas se desempaña antes de este tiempo, pulse de nuevo el botón para desactivar el sistema ThermaClear.

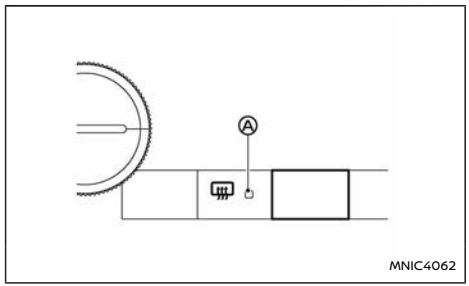
NOTA:

- **La posición del interruptor (según modelo) puede variar ligeramente de la que se muestra en las ilustraciones anteriores, dependiendo de las especificaciones del vehículo.**
- **El sistema ThermaClear solo puede activarse mientras el motor esté en marcha.**
- **Antes de activar el sistema ThermaClear, asegúrese de eliminar el exceso de nieve/hielo del parabrisas**
- **El calentamiento del parabrisas lo proporcionan conductores eléctricos en el interior del parabrisas. Si se producen daños en el parabrisas, haga que revisen el sistema ThermaClear en un concesionario NISSAN o taller cualificado.**
- **Se puede percibir una reducción del rendimiento o la desactivación del parabrisas calefactado ThermaClear para proteger la batería. Esto no es una avería.**
- **NISSAN recomienda usar el sistema ThermaClear para ayudar a desempañar el parabrisas. Para obtener más información, consulte “Calefacción y aire acondicionado” (p.209).**
- **Durante el uso del sistema ThermaClear, el sistema Stop/Start no estará disponible.**

INTERRUPTOR DE LA LUNETA TÉRMICA



Tipo A



Tipo B

El interruptor de la luneta térmica solo funcionará cuando el motor esté en marcha.

El desempañador se utiliza para reducir la humedad, vaho o escarcha de la superficie de la luneta y de los retrovisores exteriores (según modelo), para así mejorar la visibilidad trasera.

Cuando se pulsa el interruptor, se ilumina el indicador Ⓐ y el desempañador se activa durante

aproximadamente 20 minutos. Una vez transcurrido el tiempo establecido, el desempañador se desactiva de forma automática.

Para apagar la luneta térmica manualmente, pulse de nuevo el interruptor.

PRECAUCIÓN

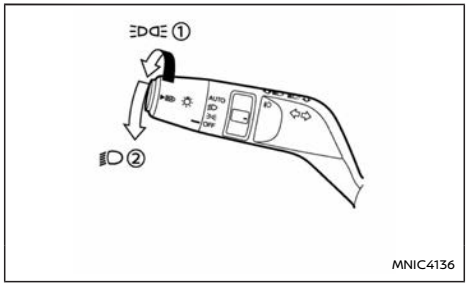
Cuando limpie la luneta por la parte interior, tenga cuidado de no rayar ni deteriorar la resistencia eléctrica de la superficie de la luneta.

NOTA:

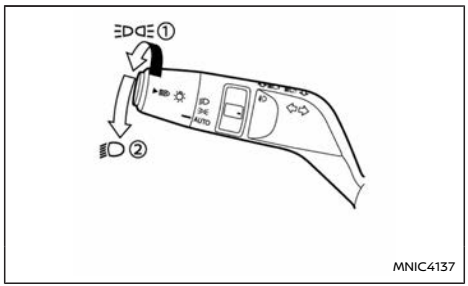
Durante el uso de la luneta térmica, el sistema Stop/Start no estará disponible.

NISSAN recomienda que consulte la normativa local sobre el uso de las luces.

CONMUTADOR DE FAROS



Tipo A



Tipo B

Iluminación

Gire el conmutador a la posición ≡D◁E ①:

Se encienden las luces de posición delanteras, traseras, de matrícula y de instrumentos. El indicador ≡D◁E del tablero de instrumentos se encenderá. El alumbrado diurno se apaga.

Gire el conmutador a la posición ②:

Se encienden los faros y las luces restantes continúan encendidas. El alumbrado diurno se apaga.

La posición seleccionada del interruptor del faro se indica brevemente en la pantalla de información del vehículo.

PRECAUCIÓN

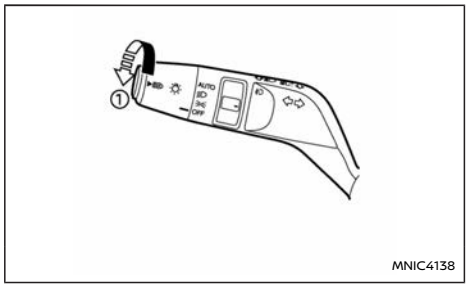
No deje el conmutador de faros conectado durante un periodo de tiempo largo mientras el motor esté parado.

Sistema de alumbrado diurno (según modelo)

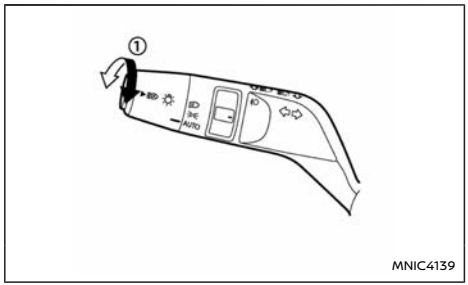
El alumbrado diurno delantero se encenderá cuando el motor esté en marcha.

Cuando el conmutador de faros se gira a la posición, ≡D◁E o , se apagará el alumbrado diurno.

Sistema de luces automático (<AUTO> — según modelo)



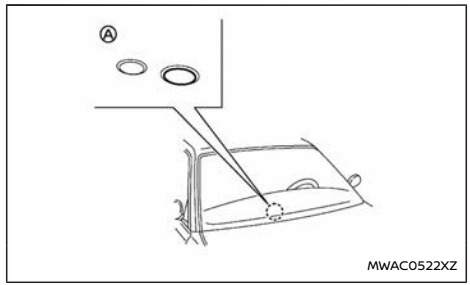
Tipo A



Tipo B

El sistema de luces automático permite ajustar los faros de forma que se enciendan y apaguen automáticamente. Cuando el sistema de luces automático se encuentra activado:

- Se encienden automáticamente los faros, las luces de posición delanteras, las traseras, las de la matrícula y las del tablero de instrumentos cuando oscurece.
- Se apagan todas las luces excepto el alumbrado diurno cuando hay luz.



NOTA:

Asegúrese de no colocar nada encima del fotosensor Ⓐ ubicado en la parte superior del tablero de instrumentos. El fotosensor controla el sistema de luces automático. Si se cubre el fotosensor, interpretará que ha oscurecido y los faros se encenderán.

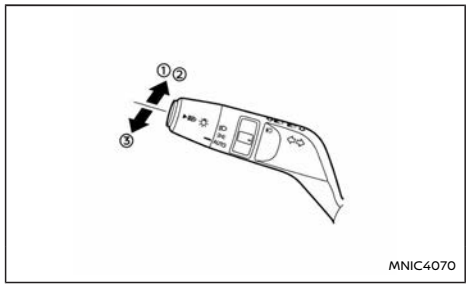
Para activar el sistema de luces automático:

1. Gire el conmutador de faros hasta la posición <AUTO> ①.
2. Ponga el contacto en posición **ON**.

Para desactivar el sistema de luces automático:

Gire el conmutador a la posición ≡D, o .

Seleccionar la luz de carretera



① Para seleccionar la luz de carretera desde la posición , mueva la palanca hacia delante. Las luces de carretera se encienden y el indicador se ilumina.

② Mueva la palanca hacia delante de nuevo para seleccionar la luz de cruce ( ).

③ Al tirar hacia usted de la palanca parpadeará la luz de carretera.

Asistente de luz de carretera dinámica (según modelo)

Un asistente de la luz de carretera que está controlado por la cámara y que cambia de las luces de cruce a las luces de carretera de forma automática.

Precauciones:

⚠ ADVERTENCIA

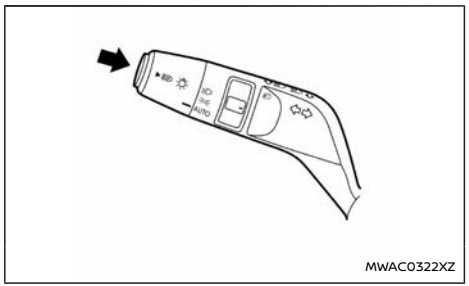
El asistente de la luz de carretera dinámica no puede contrarrestar las condiciones de la carretera y de la meteorología durante la

conducción. El sistema le ahorra al conductor que tenga que accionar el conmutador. El conductor siempre es responsable de elegir el ajuste correcto de la luz.

Situaciones específicas en las que se debe accionar el interruptor de los faros manualmente:

- **Con fuerte lluvia o nieve. (condiciones generales de baja visibilidad y condiciones meteorológicas malas).**
- **Cuando los sensores del vehículo están sucios, tapados o rotos.**
- **Cuando las luces del vehículo que viene en sentido contrario o del que le precede están obstruidas, por ejemplo, por una barrera sólida.**

Activación del asistente de luz de carretera dinámica:



Para activar el sistema de asistente de luz de carretera, pulse el interruptor como se muestra cuando está en la posición <AUTO>. El indicador de asistente de luz de carretera se encenderá en el tablero de instrumentos.

El sistema funciona de la siguiente manera:

- La luz de carretera se enciende automáticamente en situación de oscuridad:

  Si la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph) y no se reconoce la presencia de otros usuarios en la carretera.

  El de las luces de carretera (azul) se enciende también.
- La luz de carretera se apaga automáticamente:

  Si la velocidad del vehículo cae por debajo de los 30 km/h (18 mph) o se detecta la presencia de otros usuarios en la carretera.

  El de las luces de carretera (azul) se apaga.

NOTA:

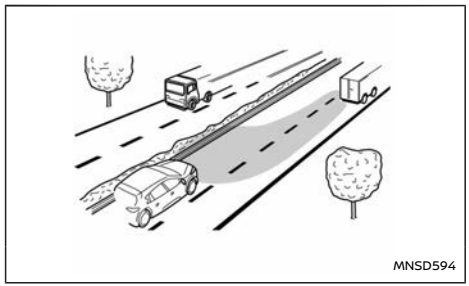
Si el asistente de luz de carretera dinámica no puede funcionar (por ejemplo, hasta 15 segundos después del arranque, debido a que la cámara delantera está cubierta de nieve, o similar), los faros funcionarán por la noche como luz de cruce hasta que el sistema se pueda activar. En todo momento, los indicadores del tablero de instrumentos muestran el sistema del estado del asistente de la luz de carretera dinámica. El funcionamiento completo del asistente de la luz de carretera dinámica se muestra con el indicador . Si el sistema no puede funcionar, solo se enciende el indicador de las luces de carretera el indicador de la luz de cruce se enciende.

Para deshabilitar el asistente de la luz de carretera dinámica.:

Para desactivar el asistente de la luz de carretera dinámica, vuelva a pulsar el interruptor o ponga el conmutador de faros en , o .

Iluminación adaptativa (según modelo)

Un sistema controlado por una cámara que automáticamente maximiza la visibilidad delantera por la noche a la vez que evita que la luz intensa incida directamente en el tráfico que circula en sentido contrario y deslumbre a los conductores de los vehículos que circulan en sentido contrario.



Iluminación adaptativa

Precauciones:

⚠ ADVERTENCIA

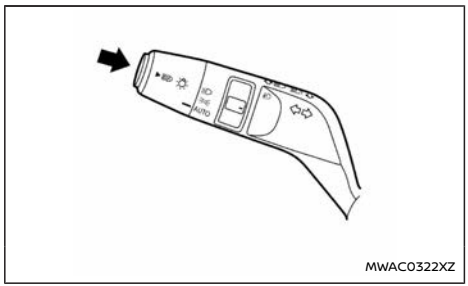
La iluminación adaptativa no puede contrarrestar las condiciones de la carretera y de la meteorología durante la conducción. El siste-

ma. El conductor siempre es responsable de elegir el ajuste correcto de la luz.

Situaciones específicas en las que desactivar la iluminación adaptativa:

- **Con fuerte lluvia o nieve. (condiciones generales de baja visibilidad y condiciones meteorológicas malas).**
- **Cuando los sensores del vehículo están sucios, tapados o rotos.**
- **Cuando las luces del vehículo que viene en sentido contrario o del que le precede están obstruidas, por ejemplo, por una barrera sólida.**

Activación de la iluminación adaptativa:



Para encender el sistema de iluminación adaptativa, pulse el interruptor como se muestra cuando está en la posición <AUTO>. El indicador de iluminación adaptativa se encenderá en el tablero de instrumentos.

Ahora el sistema detectará el tráfico que circula en sentido contrario y ajustará automáticamente el haz del faro para evitar deslumbrar a los conductores de los vehículos que van en sentido contrario. Al mismo tiempo, proporcionará la mayor iluminación posible de la carretera que hay por delante.

- La iluminación adaptativa se enciende automáticamente en situaciones de oscuridad si la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph).
- La iluminación adaptativa se apaga automáticamente si la velocidad del vehículo desciende por debajo de los 30 km/h (18 mph).

El indica que el sistema de iluminación adaptativa está activo.

NOTA:

Si la iluminación adaptativa no está activa (por ejemplo: hasta 15 segundos después del arranque, visión de la cámara bloqueada, velocidad por debajo del umbral de activación o en una zona bien iluminada por farolas), los faros funcionarán como luz de cruce hasta que el sistema se pueda activar. El se mantiene encendido para indicar que el sistema está activado pero la luz se mantiene apagada hasta que se cumplen los criterios de activación.

Para desactivar la iluminación adaptativa:

Para desactivar la iluminación adaptativa, vuelva a pulsar el interruptor o ponga el conmutador de faros en la posición , o .

"Luz de acompañamiento"

La función que ofrece la "luz de acompañamiento" es de gran utilidad. Le permite alumbrar desde el vehículo cuando el contacto se ha cambiado a OFF y el conmutador de faros está en la posición <AUTO> (según modelo). Al tirar del conmutador de faros una vez hacia usted cuando el contacto está en OFF, se activarán los faros durante aproximadamente 30 segundos. Tras ese periodo de tiempo, se apagarán automáticamente.

Es posible tirar del conmutador de faros hasta cuatro veces seguidas, incrementando el periodo de iluminación hasta 2 minutos.

NOTA:

La función de "luz de acompañamiento" puede cancelarse colocando el contacto en ON de nuevo.

Función de ahorro de batería

La función de ahorro de batería impide que el vehículo descargue la batería tras dejar encendidas las luces exteriores, de lectura o del habitáculo al salir del vehículo. Esto sucede cuando el contacto cambia a OFF después de haber arrancado el motor.

NOTA:

La próxima vez que se arranque el motor, las luces exteriores, de lectura o del habitáculo se volverán a encender.

Función de ahorro de batería para las luces exteriores:

Si se pone el contacto en OFF después de la conducción, pero las luces exteriores se quedan

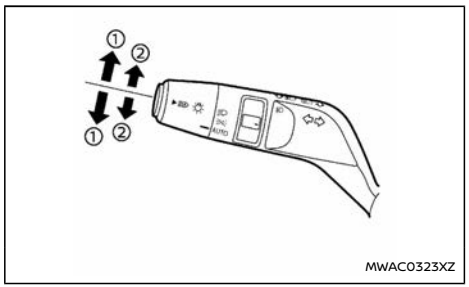
encendidas de manera accidental, se apagarán automáticamente tan pronto como la puerta del conductor se abra.

Es posible dejar encendidas las luces exteriores de manera permanente cambiando el conmutador de faros mientras el contacto aún está en OFF. En este caso, la señal acústica de aviso de luces encendidas sonará cuando la puerta del conductor se abra.

Función de ahorro de batería para la luz del habitáculo:

La luz del habitáculo se apagará automáticamente tras un período de tiempo si se ha dejado encendida accidentalmente.

CONMUTADOR DE LOS INTERMITENTES



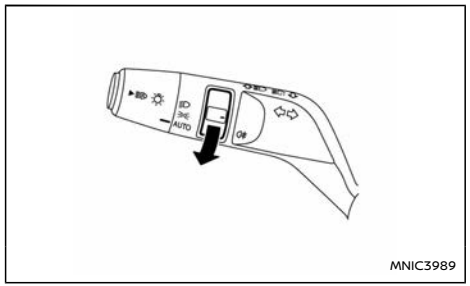
Indicador de dirección

Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo ① para indicar derecha o izquierda. Cuando se completa el giro, los intermitentes se cancelan automáticamente.

Señal de cambio de carril

Mueva la palanca solamente un poco hacia o hacia abajo ② para señalar un cambio de carril (derecha o izquierda). Los indicadores parpadearán tres veces antes de cancelarse automáticamente.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA (según modelo)



Solamente se debe encender la luz antiniebla trasera cuando la visibilidad sea muy reducida, en general, cuando la visibilidad sea inferior a 100 metros (328 pies).

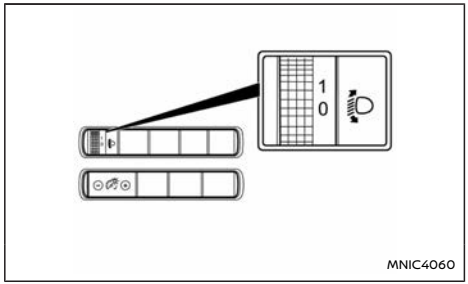
La luz antiniebla trasera puede accionarse con el conmutador de faros en cualquier posición (o o <AUTO>), pero no se accionarán si el conmutador de faros está en la posición <AUTO> y la luz de cruce no está encendida.

Para encender la luz antiniebla trasera, gire el conmutador del alumbrado antiniebla a la posición . Se encenderá el indicador. El conmutador del alumbrado antiniebla volverá a la posición neutra (—). Para obtener más información, vea "Testigos, indicadores y señales acústicas" (p.73).

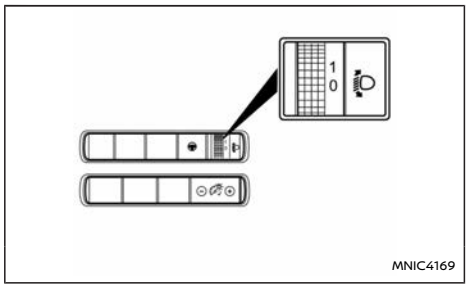
Para apagar la luz antiniebla, gire el conmutador del alumbrado antiniebla a la posición de nuevo.

REGULACIÓN DE FAROS

CONMUTADOR DE REGULACIÓN DE FAROS (según modelo)



Modelos de conducción izquierda



Modelos de conducción derecha

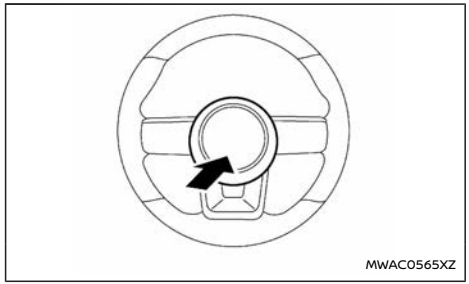
El ángulo de proyección de los faros puede estar más alto de lo deseado debido al número de ocupantes y al peso de la carga. Si se conduce por una carretera con pendientes muy pronunciadas, puede que los faros se reflejen en el retrovisor del vehículo que va delante o en el parabrisas del vehículo que viene en sentido contrario. Se puede bajar el ángulo de proyección de los faros utilizando el conmutador que se encuentra en el lado del conductor del tablero de instrumentos, al lado del volante.

Cuanto mayor sea el número indicado en el conmutador, más bajo será el ángulo de proyección de los faros.

Cuando conduzca sin una carga pesada o por una carretera llana, seleccione la posición 0.

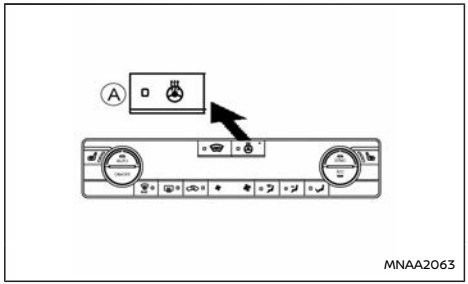
NISSAN recomienda que consulte las legislaciones locales sobre el uso de las luces.

BOCINA



Para accionar la bocina, presione la almohadilla del centro del volante.

VOLANTE DE DIRECCIÓN CALEFACTADO (según modelo)



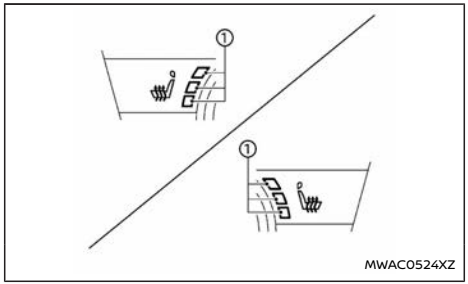
Delantero (según modelo)

Pulse el botón del volante de dirección calefactado Ⓐ para calentar el volante tras arrancar el motor. El indicador del interruptor se encenderá.

Si la temperatura de la superficie del volante de dirección es inferior a 30°C (86°F), el sistema activa el calefactor de forma intermitente para mantener la temperatura del volante entre 25 y 45°C (77 a 113°F) dependiendo de la temperatura del habitáculo. El indicador permanecerá encendido mientras el sistema esté activado.

El sistema de volante calefactado se desactiva automáticamente después de 30 minutos. Vuelva a pulsar el interruptor para desactivar manualmente el sistema de volante de dirección calefactado. El indicador se apagará.

ASIENTOS CALEFACTADOS (según modelo)



Delantero (según modelo)

Los asientos delanteros se pueden calentar mediante unos calefactores integrados. Los interruptores están ubicados en la unidad de la calefacción y del aire acondicionado y pueden accionarse independientemente.

1. Arranque el motor.
2. Seleccione el nivel de calefacción.
   - Para una calefacción alta, pulse el botón una vez (se encenderán tres indicadores ①).
   - Para una calefacción media, pulse interruptor dos veces (se encenderán dos indicadores ①).
   - Para una calefacción baja, pulse el botón de nuevo (se encenderá un indicador ①).
3. Para apagar la calefacción, vuelva a pulsar el botón. Asegúrese de que los indicadores se apagan.

Un termostato controla la calefacción, encendiéndola y apagándola automáticamente. El indicador permanecerá encendido mientras el interruptor esté activado.

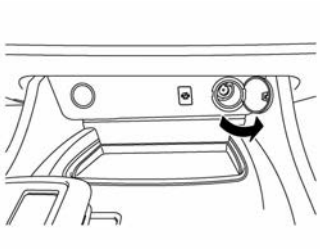
NOTA:

Al apagar el motor el calefactor del asiento se apagará.

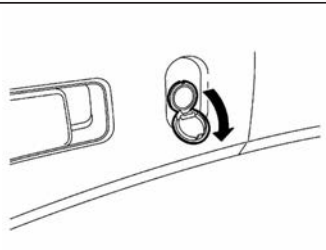
PRECAUCIÓN

- **La batería puede agotarse si se activa el calefactor del asiento cuando el motor no está en marcha.**
- **No use el calefactor del asiento durante mucho tiempo o cuando no hay nadie sentado.**
- **No coloque en el asiento nada que pueda aislar el calor, como una manta, un cojín, una funda para el asiento no original, etc. De lo contrario, el asiento puede sobrecalentarse.**
- **No coloque objetos duros ni pesados sobre el asiento ni lo agujeree con un alfiler o un objeto similar. Esto podría provocar daños en el calefactor del asiento.**
- **Cualquier líquido derramado sobre el asiento calefactado debe limpiarse inmediatamente con un paño seco.**
- **Nunca utilice gasolina, disolvente o un producto similar para limpiar el asiento.**
- **Si observa cualquier avería o si el asiento calefactado no funciona, apáguelo y póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.**

TOMAS DE CORRIENTE



Tablero de instrumentos



Zona de equipaje

Las tomas de corriente de 12 V están ubicadas en la parte inferior del tablero de instrumentos y en la zona de equipaje.

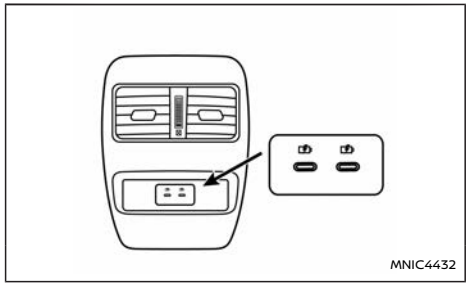
⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado, ya que la toma de corriente y el enchufe podrían estar calientes durante o inmediatamente después de su uso.

PRECAUCIÓN

- **Esta toma de corriente no está diseñada para ser utilizada con una unidad de encendedor de cigarrillos.**
- **No utilice accesorios que requieran una potencia superior a 12 voltios, 120 W (10 A). No utilice adaptadores dobles ni conecte más de un accesorio eléctrico.**
- **Utilice la toma de corriente con el motor en marcha (no la utilice durante un periodo largo de tiempo con el motor parado o al ralentí).**
- **Cuando no se esté usando, asegúrese de que la tapa esté cerrada. No permita que la toma entre en contacto con agua.**
- **Antes de insertar o extraer un enchufe, asegúrese de apagar el interruptor del dispositivo eléctrico que esté utilizando o de cambiar el contacto a OFF para desconectar el suministro del vehículo.**
- **Inserte el enchufe hasta el fondo. Si no se establece un buen contacto, podría sobrecalentarse el enchufe o fundirse el fusible de temperatura interna.**

PUERTOS DE ALIMENTACIÓN USB (bus universal en serie) EN LA PARTE TRASERA (según modelo)



Se incluyen dos puertos de alimentación USB (según modelo) en la parte trasera de la unidad de la caja de la consola/apoyabrazos.

Estos puertos solamente tienen la función de proporcionar suministro eléctrico. No son compatibles con la transferencia de datos.

La corriente de salida máxima para cada puerto es de 3,0 A. Tenga en cuenta que la corriente real de salida depende del dispositivo que esté conectado en el puerto o puertos. El cargador proporcionará el valor de corriente adecuado al dispositivo conectado basándose en el protocolo que utiliza el dispositivo móvil.

El dispositivo exterior se cargará de manera continua mientras el contacto esté en ON.

Algunos dispositivos móviles no se pueden cargar, dependiendo de sus especificaciones.

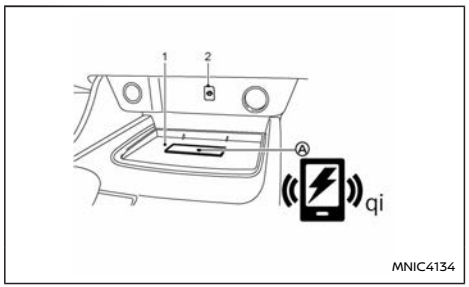
NOTA:

Hay dos puertos de conexión de datos USB (según modelo) en la caja de consola. Vea "Puertos de conexión USB (bus universal en serie)" (p.218).

PRECAUCIÓN

- **No fuerce un dispositivo USB dentro del conector. Si introduce el dispositivo USB inclinado o al revés dentro del conector, es posible que dañe el conector. Asegúrese de que el dispositivo USB está correctamente conectado al conector.**
- **No utilice un cable de USB reversible. Si usa un cable de USB reversible, es posible que dañe el conector.**

CARGADOR INALÁMBRICO (según modelo)



1 Plataforma de carga
2 Indicador

Ⓐ Logo <Qi>

El cargador inalámbrico está ubicado en la parte delantera de la consola central. Deje el teléfono inteligente sobre el logo <Qi> Ⓐ en la plataforma de carga del cargador inalámbrico. La carga comenzará automáticamente. El teléfono inteligente se cargará de manera continua mientras el contacto esté en ON.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ponga materiales metálicos entre el cargador inalámbrico y el teléfono inteligente.**
- **Si usted lleva marcapasos u otro equipamiento médico, póngase en contacto con el fabricante del equipo electromédico para informarse de los posibles efectos antes de utilizar estos sistemas.**
- **Nunca coloque un paño sobre el teléfono inteligente durante el proceso de carga.**
- **Nunca cargue un teléfono inteligente cuando esté mojado.**
- **Nunca coloque materiales metálicos u objetos pequeños como un mechero, una llave inteligente o una unidad de memoria en la plataforma de carga.**

PRECAUCIÓN

- **No coloque una tarjeta de crédito/NFC/RFID entre el cargador inalámbrico y el teléfono inteligente. Podría corromper los datos de la tarjeta.**
- **No utilice un cargador inalámbrico con polvo o suciedad acumulados en la plataforma.**
- **No golpee la superficie del cargador inalámbrico.**
- **No derrame líquidos (agua, bebidas, etc.) en la plataforma de carga.**
- **No utilice grasa, aceite o alcohol para limpiar la plataforma de carga.**
- **No retire la alfombra de goma (incluido la alfombra del cargador no inalámbrico).**

Indicador del cargador inalámbrico

El indicador ((⚡)) se encenderá en naranja cuando el procedimiento de carga haya comenzado.

Cuando la carga se haya completado, el indicador se enciende en verde (no es aplicable para todos los dispositivos de carga inalámbricos).

Si hay una avería o el procedimiento de carga se ha detenido, el indicador parpadeará en naranja durante 8 segundos y, a continuación, se apagará.

Funcionamiento del cargador inalámbrico

Para usar el cargador inalámbrico es necesario colocar el teléfono inteligente de manera correcta dentro de la plataforma de carga. Para maximizar el rendimiento de carga, asegúrese de que el teléfono inteligente está colocado correctamente en el centro de la plataforma de carga sobre el logo <Qi> Ⓐ. Debido a que la ubicación del receptor de corriente puede variar dependiendo del teléfono inteligente, tendrá que buscar la zona que más convenga a su teléfono inteligente.

ALMACENAMIENTO

Puesto que algunas carcasas o accesorios del teléfono inteligente podrían afectar de manera negativa a la carga, extráigalos antes de la carga inalámbrica.

Apague la función de vibración del teléfono inteligente antes de la carga inalámbrica.

NOTA:

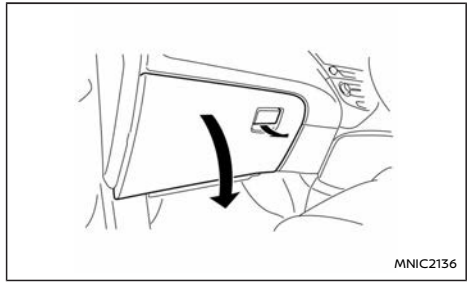
- **Solamente se puede usar un teléfono inteligente con <Qi> certificado.**
- **El teléfono inteligente puede calentarse durante el procedimiento de carga y la función de protección del cargador inalámbrico puede detener la carga. El indicador parpadeará en naranja y, a continuación, se apagará. Esto no es una avería. Si esto sucede, retire el teléfono inteligente de la plataforma de carga inalámbrica y espere a que se enfríe antes de volverlo a colocar sobre la plataforma de carga.**
- **El procedimiento de carga inalámbrica se podría detener dependiendo del estado del teléfono (temperatura de la batería, etc.).**
- **Si hay una interferencia de ruido de radio durante el procedimiento de carga, coloque el teléfono inteligente en la posición central (logo <Qi>) del cargador inalámbrico.**
- **El procedimiento de carga inalámbrica se detendrá durante el proceso de búsqueda de la llave inteligente.**
- **El procedimiento de carga inalámbrica no comenzará cuando un cable de USB (bus universal en serie) está conectado al teléfono inteligente. Es posible que el indicador se ilumine en naranja o que parpadee si el teléfono inteligente se coloca en el cargador inalámbrico con un cable USB conectado. Sin embargo, la carga no se está realizando.**
- **Dependiendo del tipo de teléfono inteligente, el indicador podría permanecer iluminado en naranja incluso cuando el procedimiento de carga se ha completado.**

BANDEJAS DE ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones en caso de accidente o frenada brusca, no coloque objetos punzantes en las bandejas.

GUANTERA

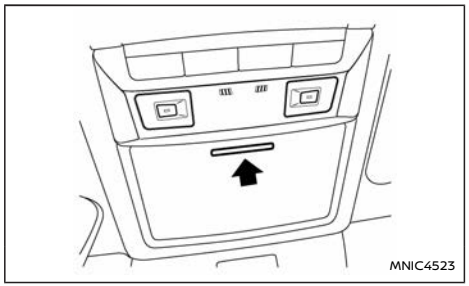


⚠ ADVERTENCIA

Mantenga la tapa de la guantera cerrada al conducir para evitar lesiones en caso de accidente o de parada brusca.

Para abrir la guantera, levante el cierre y baje la tapa.

SOPORTE PARA GAFAS DE SOL (según modelo)



⚠ ADVERTENCIA

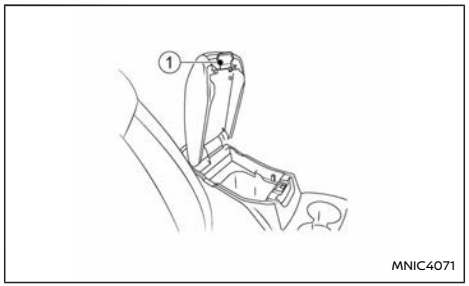
Mantenga cerrado el soporte para gafas de sol mientras conduce para evitar obstaculizar la vista del conductor y para ayudar a evitar un accidente.

PRECAUCIÓN

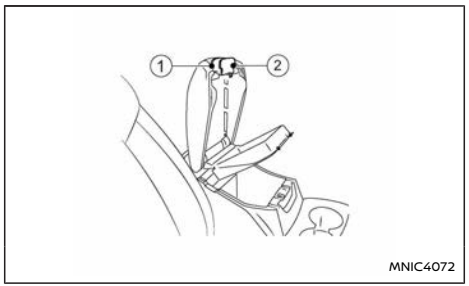
No utilice este soporte para ninguna otra cosa.

Para abrir el soporte para gafas de sol, pulse y suelte. Almacene solamente unas gafas de sol en el soporte.

CAJA DE CONSOLA



Tipo A



Tipo B

⚠ ADVERTENCIA

No utilice la caja de consola central mientras conduce para poder prestar la máxima atención a la conducción.

Tipo A:

Para abrir la tapa de la caja de consola, tire de la palanca ① y suba la tapa.

Para cerrarla, empuje la tapa hacia abajo hasta que el seguro encaje.

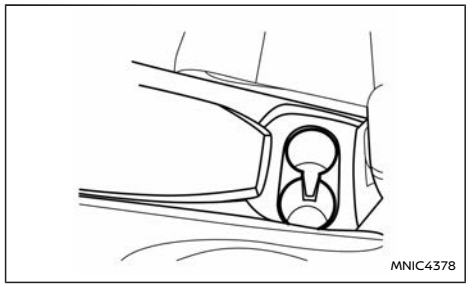
Tipo B:

Para abrir la tapa de la caja de consola, levante la palanca ① o ② y suba la tapa.

Al levantar la palanca superior ①, podrá almacenar objetos pequeños en el compartimento superior. Al levantar la palanca inferior ② podrá almacenar objetos más grandes en el compartimento de la parte inferior.

Para cerrarla, empuje la tapa hacia abajo hasta que el seguro encaje.

SOPORTES PARA VASOS



⚠ ADVERTENCIA

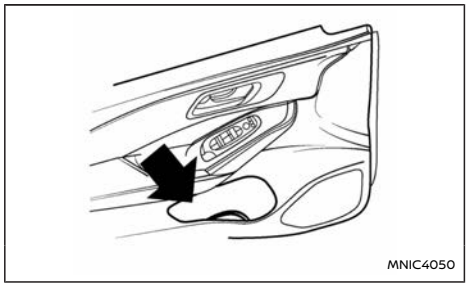
Los soportes para vasos no deben usarse durante la conducción para poder prestar total atención al manejo del vehículo.

Para tener acceso al soporte para vasos trasero (según modelo), baje el apoyabrazos central.

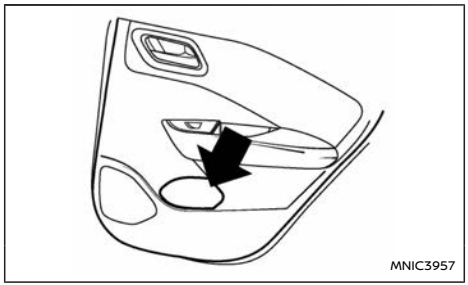
PRECAUCIÓN

- **No arranque ni frene bruscamente cuando utilice el soporte para vasos para evitar que se derrame el contenido. Si el contenido estuviera caliente, usted o los pasajeros podrían quemarse.**
- **Use únicamente recipientes blandos en el soporte para vasos. Los objetos duros pueden provocar lesiones en caso de accidente.**

SOPORTE PARA BOTELLAS



Puerta delantera

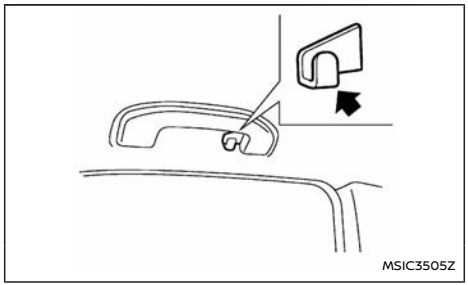


Puerta trasera

PRECAUCIÓN

- **No utilice el soporte para botellas para ningún otro objeto que pueda salir despedido y lesionar a las personas durante un frenada brusca o un accidente.**
- **No utilice el soporte para botellas para envases de líquidos abiertos.**

GANCHO PARA ABRIGOS (según modelo)



PRECAUCIÓN

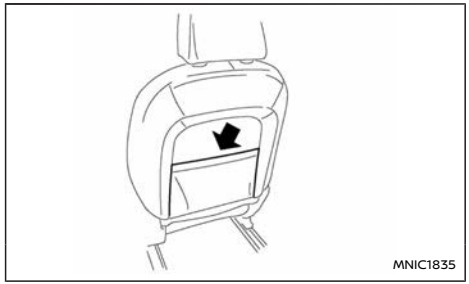
No aplique una carga que sume de más de 1 kg (2 lb) al gancho.

Los ganchos para abrigos están montados en los asideros traseros.

BOLSILLO PARA MAPAS (según modelo)

Los bolsillos para mapas están situados en las puertas.

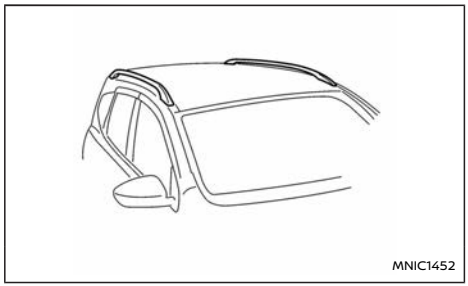
BOLSILLO DEL ASIENTO (según modelo)



Bolsillo del asiento (según modelo)

El bolsillo del asiento (según modelo) se encuentra en la parte posterior de los asientos del conductor y/o del pasajero.

SOPORTE PARA BACA (según modelo)


MNIC1452

Puede transportarse equipaje en el techo del vehículo, acoplando unas barras transversales al soporte para baca. Siga las instrucciones del fabricante de las barras transversales para el montaje y el uso de los mismos. El soporte para baca está ideado para soportar cargas (equipaje más barras transversales) inferiores a 75 kg (165 lb). Una carga superior podría causar daños al vehículo.

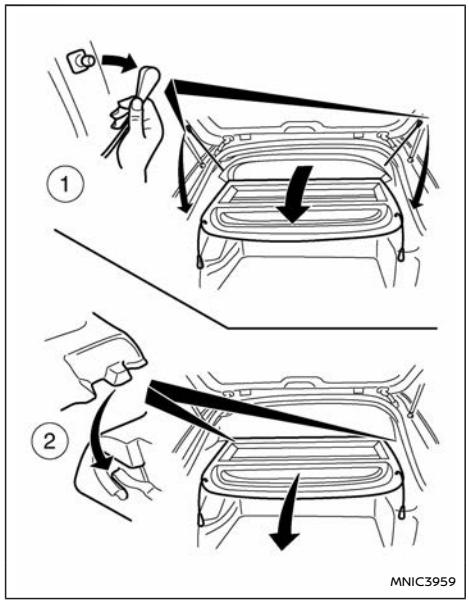
⚠ ADVERTENCIA

- **Instale siempre las barras transversales en los soportes laterales para baca antes de cargar ningún tipo de peso. Cargar pesos directamente en los soportes laterales para baca o en el techo del vehículo puede causar daños en el vehículo.**
- **Conduzca con especial atención cuando el vehículo lleve una carga que sea igual o que se aproxime a la capacidad máxima de carga, sobre todo si una parte importante de esa carga se transporta en las barras transversales/baca.**
- **No exceda el peso máximo bruto del vehículo. Este es el peso combinado del vehículo, el conductor, los pasajeros, el equipaje y la carga en el dispositivo de enganche de remolque (según modelo). Puede encontrar el peso máximo bruto del vehículo en la etiqueta de identificación del vehículo (consulte "Etiqueta de identificación del vehículo" (p.502)).**
- **Una carga pesada en las barras transversales/baca corre el riesgo de afectar el manejo y la estabilidad del vehículo durante maniobras de conducción bruscas o poco habituales.**
- **La carga debe distribuirse de un modo uniforme.**
- **No exceda la capacidad máxima de carga de las barras transversales de la baca.**
- **Fije toda la carga con cuerdas o cintas para evitar que se deslice o se mueva. Si la carga no está bien asegurada, puede provocar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.**

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al colocar o retirar objetos de la baca. Si no puede levantarlos cómodamente desde el suelo hasta la baca, utilice una escalera o taburete.

BANDEJA



MNIC3959

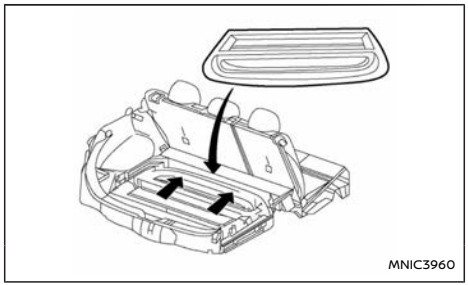
⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca coloque nada sobre la bandeja, no importa su tamaño. Cualquier objeto colocado en la cubierta podría causar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.**
- **No deje la bandeja montada cuando esté desenganchada del soporte de fijación.**

- **Asegure bien toda la carga para evitar que se deslice o se mueva. No coloque cargas que sobrepasen la altura de los respaldos. Si la carga no está bien asegurada, puede provocar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.**
- **Asegure la carga correctamente y no permita que entre en contacto con la correa de sujeción superior cuando está fijada al anclaje de la correa de fijación superior. La carga que no está asegurada correctamente o que está en contacto con la correa de fijación superior, puede dañar la correa de fijación superior en un accidente. Si la cubierta de carga está en contacto con la correa de sujeción superior cuando esta está fijada al anclaje de la correa de sujeción superior, desmonte la cubierta de carga del vehículo o guárdela en su lugar de almacenamiento. Si no se desmonta la cubierta de carga, puede dañar la correa de fijación superior en un accidente. Los niños podrían resultar gravemente heridos o morir en un accidente si la correa de fijación superior del dispositivo de retención infantil está dañada.**

Desmontaje

1. Abra el portón trasero (consulte "Portón trasero" (p.157)).
2. Separe los dos cordones (izquierdo y derecho) ① desde el interior del portón trasero.
3. Separe la bandeja tirando de ella hacia atrás ② por la abertura del portón trasero.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la bandeja se guarda con cuidado cuando no esté en uso para así evitar daños.

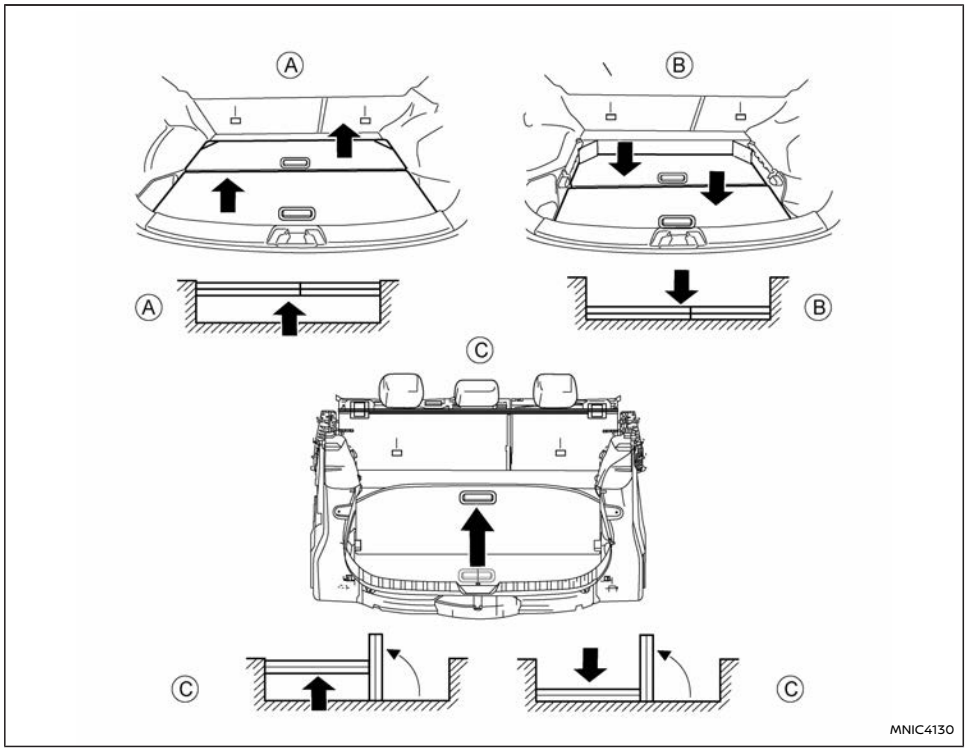
NOTA:

La bandeja puede guardarse de forma segura debajo de los tableros del piso del portaequipaje (vehículos sin rueda de repuesto convencional).

Montaje

1. Abra el portón trasero.
2. Introduzca la bandeja empujándola hacia delante todo lo posible a través de la abertura del portón trasero.
3. Fije los cordones correspondientes a cada lado ① del portón trasero.
4. Cierre el portón trasero (consulte "Portón trasero" (p.157)).

PISO DEL MALETERO/COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE (según modelo)



⚠ ADVERTENCIA

- **Fije toda la carga con cuerdas o cintas para evitar que se deslice o se mueva. No coloque cargas que sobrepasen la altura de los respaldos. Si la carga no está bien asegurada, puede provocar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.**
- **No coloque objetos que pesen más de 50 kg (110 lb) en la superficie de carga.**
- **No permita que nadie vaya en la zona de equipaje. Es muy peligroso llevar a alguien en la zona de equipaje del interior de un vehículo. En una colisión, es más probable que las personas que viajen en esa zona sufran lesiones graves o mortales.**
- **Solamente se pueden utilizar dos puntos de anclaje identificados por las etiquetas de las correas de sujeción superior para el anclaje de dichas correas. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse los ganchos para carga como anclaje de la correa de sujeción superior.**

El piso del compartimento de equipajes (carga) o el maletero presentan una doble superficie (húmero y seco) o un sistema de posición doble con tableros sueltos que permiten organizar el compartimento del equipaje de distintas formas.

PRECAUCIÓN

- **El acabado de la alfombra debería quedar orientado hacia arriba para todas las aplicaciones de uso en seco.**

- **La superficie lisa debería utilizarse solamente para cargar objetos húmedos.**
- **La carga debería distribuirse de manera uniforme y no exceder los 50 kg (110 lb) en ninguno de los tableros/paneles.**
- **Para evitar daños, los tableros/paneles deberían colocarse en la posición inferior Ⓑ para cargas pesadas y sujetar firmemente con cuerdas o correas para evitar que la carga se mueva.**

Posición superior Ⓐ

Esta posición proporciona una superficie de carga plana cuando los respaldos del asiento trasero están abatidos hacia delante. También sirve como zona de carga oculta para objetos colocados bajo los tableros.

NOTA:

La bandeja puede guardarse con seguridad debajo de los tableros del piso del portaequipaje.

Mueva los tableros como se ilustra elevando y deslizando cada uno de los tableros en la posición superior Ⓐ.

1. Retire el tablero más grande como se ilustra elevándolo y deslizándolo a la posición superior Ⓐ.
2. Repita la operación con el tablero más pequeño.

Posición baja Ⓑ

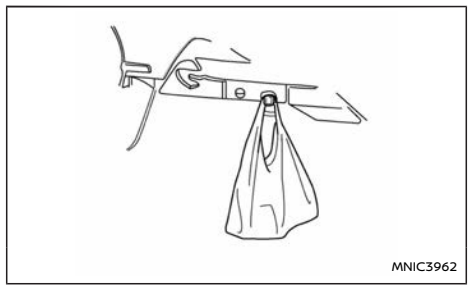
Esta posición maximiza el espacio de carga del compartimento de equipaje.

Mueva ambos tableros como se ilustra elevando y deslizando cada uno de los tableros en la posición inferior Ⓑ.

Posiciones verticales Ⓒ

Estas posiciones proporcionan divisiones secundarias del espacio de equipaje colocando de forma vertical uno de los tableros en las ranuras disponibles en la guarnición lateral.

GANCHOS PARA EQUIPAJE (según modelo)



Los ganchos para equipaje deben utilizarse para bolsas de la compra, etc.

⚠ ADVERTENCIA

- **No aplique una carga que sume un total de más de 3 kg (7 lb) al gancho.**

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Los interruptores de los elevalunas eléctricos se encuentran en los paneles de las puertas.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc., dentro del vehículo antes de accionar los elevalunas eléctricos. Utilice el interruptor de bloqueo de las ventanillas para evitar un uso imprevisto de los elevalunas eléctricos.**
- **Para evitar el riesgo de que se produzcan heridas graves o incluso la muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.**
- **Se recomienda informar a todos los pasajeros sobre cómo utilizar los elevalunas eléctricos de manera segura, especialmente para controlar a los niños y proporcionarles seguridad.**

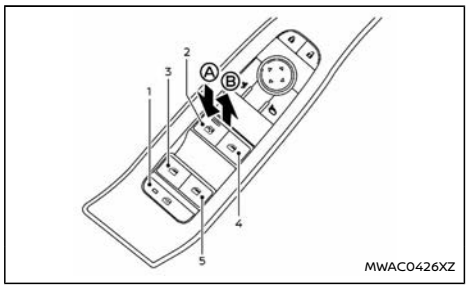
Los elevalunas eléctricos funcionan cuando el contacto está en **ON** o durante aproximadamente 45 segundos después de poner el encendido en **OFF**. Si la puerta del conductor o del pasajero

delantero se abre durante estos 45 segundos aproximadamente, el elevalunas eléctrico se cancela.

Para abrir una ventanilla, pulse hacia abajo el interruptor del elevalunas eléctrico.

Para cerrar una ventanilla, tire hacia arriba del interruptor del elevalunas eléctrico.

Interruptor principal del elevalunas del lado del conductor



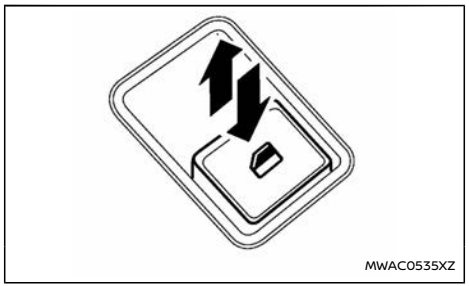
1. Botón de bloqueo de ventanillas
2. Ventanilla del lado del conductor
3. Ventanilla del lado del pasajero trasero izquierdo
4. Ventanilla del lado del pasajero delantero
5. Ventanilla del lado del pasajero trasero derecho

Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse Ⓐ o tire Ⓑ del interruptor y manténgalo en esa posición. El interruptor principal (interruptores del lado del conductor) abrirá o cerrará todas las ventanillas.

Bloqueo de las ventanillas traseras de los pasajeros:

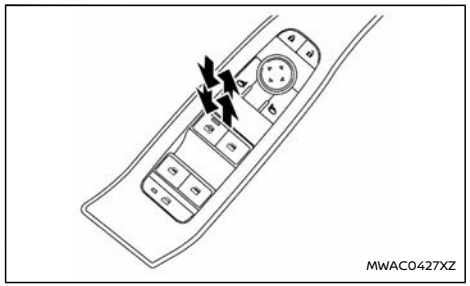
Cuando el botón de bloqueo de la ventanilla está accionado (se enciende el indicador), las ventanillas de los pasajeros traseros no se podrán accionar mediante los interruptores de los elevalunas eléctricos traseros. Las ventanillas traseras de los pasajeros solo se pueden accionar mediante el interruptor principal (interruptores del lado del conductor). Para cancelar el bloqueo de las ventanillas de los pasajeros traseros, pulse de nuevo el botón de bloqueo.

Interruptores de las ventanillas de los pasajeros



Las ventanillas de los pasajeros se controlan mediante sus correspondientes interruptores. Cuando se pulsa el botón de bloqueo de las ventanillas ubicado en el interruptor del lado del conductor, los interruptores de los pasajeros traseros no se podrán accionar, pero el interruptor del pasajero delantero sí que se seguirá pudiendo usar.

Funcionamiento automático



El funcionamiento automático permite abrir o cerrar completamente una ventanilla sin mantener el interruptor pulsado hacia arriba o abajo.

Para abrir completamente la ventanilla, pulse el interruptor del elevalunas eléctrico hacia abajo hasta el segundo tope y después suéltelo. Para cerrar por completo la ventanilla, tire del interruptor del elevalunas eléctrico hacia arriba hasta el segundo tope y después suéltelo. No es necesario mantener pulsado el interruptor durante el funcionamiento del elevalunas.

Para detener la apertura/cierre de la ventanilla durante el funcionamiento automático, pulse o tire del interruptor en la dirección contraria.

Temporizador del elevalunas:

El temporizador del elevalunas permite poner en funcionamiento el interruptor del elevalunas durante aproximadamente 45 segundos incluso si el contacto está en **OFF**. El temporizador de la

ventanilla se cancela cuando se abre la puerta del conductor, la puerta del pasajero delantero o el tiempo programado finaliza.

Función de retroceso automático:

⚠ ADVERTENCIA

Existe una pequeña distancia justo antes de la posición de cierre que no se puede detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc. dentro del vehículo antes de cerrar las ventanillas.

La función de retroceso automático permite que la ventanilla baje automáticamente en caso de que algo quede atrapado en la ventanilla mientras esta se cierra. Cuando la unidad de control detecta un obstáculo, la ventanilla se baja inmediatamente.

Dependiendo de las condiciones ambientales o de conducción, puede que la función de retroceso automático se active por un impacto o por el peso de una carga que simule que hay un objeto atrapado en la ventanilla.

Funcionamiento de las ventanillas con la llave inteligente

Las ventanillas se pueden abrir o cerrar (según modelo) pulsando el botón de bloqueo o de desbloqueo de la llave. Esta función no funciona mientras el temporizador de la ventanilla está activado o cuando las ventanillas se tienen que inicializar. Para obtener información adicional sobre el uso del botón de la llave, consulte "Sistema de entrada sin llave por control remoto (según modelo)" (p.147).

Apertura:

Para abrir las ventanas, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente durante 3 segundos aproximadamente después de desbloquear la puerta.

Para detener la apertura, suelte el botón de desbloqueo .

Si se detiene la operación de apertura de la ventanilla en el camino mientras se pulsa el botón de desbloqueo suelte y pulse de nuevo el botón hasta que las ventanillas se abran completamente.

Cierre:

Para cerrar las ventanillas, pulse el botón de bloqueo en la llave inteligente durante unos 3 segundos después de bloquear la puerta.

Para detener el cierre, suelte el botón de bloqueo .

Si se detiene la operación de cierre de la ventanilla en el camino mientras se pulsa el botón de bloqueo suelte y pulse de nuevo el botón hasta que las ventanillas se cierren completamente.

Si las ventanillas no se cierran automáticamente

Si la función automática del elevalunas eléctrico (únicamente la de cierre) no funciona correctamente, proceda de la siguiente manera para inicializar el sistema del elevalunas eléctrico.

1. Ponga el contacto en posición **ON**.
2. Cierre la puerta.
3. Abra la ventanilla completamente con el interruptor del elevalunas eléctrico.
4. Mantenga pulsado hacia arriba el interruptor del elevalunas eléctrico para cerrar la ventanilla y, a continuación, mantenga pulsado el interruptor durante más de 3 segundos después de que la ventanilla esté completamente cerrada.
5. Suelte el interruptor del elevalunas eléctrico. Mantenga pulsado el interruptor de bajada del elevalunas eléctrico hasta que la ventanilla quede completamente abierta.
6. Haga funcionar la ventanilla con la función automática para confirmar que la inicialización se ha completado.
7. Lleve a cabo los pasos anteriores, del 2 al 6, para las otras ventanillas.

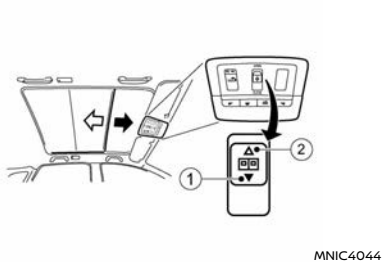
Si tras realizar el procedimiento anterior la función automática del elevalunas eléctrico no funciona correctamente, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo.

TECHO FIJO DE CRISTAL (según modelo)

PRECAUCIÓN

- **No coloque objetos pesados sobre el techo de cristal o en sus alrededores.**
- **No se apoye en el techo de cristal ni cuelgue objetos en el mismo. Podría causar daños o deformar el parasol.**
- **Cierre el parasol cuando vaya a abandonar el vehículo durante un periodo largo de tiempo con el fin de evitar que el interior del vehículo alcance temperaturas elevadas.**

FUNCIONAMIENTO DEL PARASOL



① Cerrar el parasol

② Abrir el parasol

El parasol funciona solamente cuando el contacto está en **ON**.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre las manos, dedos u otras partes del cuerpo alejadas del recorrido de cierre del techo de cristal. Podría resultar herido.

Apertura y cierre

Control manual:

Para cerrar el techo de cristal, mantenga pulsado el interruptor hacia el lado CLOSE ①. Cuando desee evitar que el techo de cristal se cierre por completo, suelte el interruptor.

Para abrir el techo de cristal, mantenga pulsado el interruptor hacia el lado OPEN ②. Cuando desee evitar que el techo de cristal se abra por completo, suelte el interruptor.

Funcionamiento automático:

Para abrir o cerrar automáticamente el techo de cristal, pulse brevemente en el lado de apertura o cierre del interruptor y, a continuación, suéltelo. Cuando desee interrumpir la función de apertura o cierre del techo de cristal, pulse uno de los lados del interruptor.

Función de retroceso automático:

Si la unidad de control detecta que algo ha quedado atrapado en el techo de cristal, éste se abrirá automáticamente.

NOTA:

La función de retroceso automático permanece activa si se cierra el parasol manual o automáticamente.

Si el parasol no funciona

Debido a motivos eléctricos o mecánicos, el parasol puede requerir la inicialización para volver a su estado normal de funcionamiento.

Inicialización del parasol:

Si el parasol no funciona en absoluto (no se puede mover), implemente el siguiente procedimiento de inicialización:

1. Coloque el contacto en ON.
2. Sea cual sea la posición del parasol, mantenga pulsado el interruptor hacia el lado CLOSE ①. Después de 5 segundos, el movimiento de cierre paso a paso comienza hasta que la parte delantera del parasol entra en contacto con el marco.
3. Suelte el botón cuando el movimiento haya finalizado.

En ese momento, el parasol debe estar en funcionamiento por completo.

Reinicialización del parasol:

Si el parasol está cerrado parcialmente pero aún se puede mover, implemente el siguiente procedimiento de reinicialización:

1. Coloque el contacto en ON.
2. Mantenga pulsado el interruptor hacia el lado CLOSE ① y cierre el parasol todo lo que sea posible.
3. Suelte el botón cuando el movimiento haya finalizado.
4. Mantenga pulsado el interruptor hacia el lado CLOSE ① de nuevo. Después de 5 segundos, el

LUCES DEL HABITÁCULO

movimiento de cierre paso a paso comienza hasta que la parte delantera del parasol entra en contacto con el marco.

5. Suelte el botón cuando el movimiento haya finalizado.

En ese momento, el parasol debe estar en funcionamiento por completo.

Aprendizaje antipinzamiento (retroceso automático) del parasol:

Tras el procedimiento de inicialización o reinicialización, se recomienda realizar el procedimiento de aprendizaje de antipinzamiento.

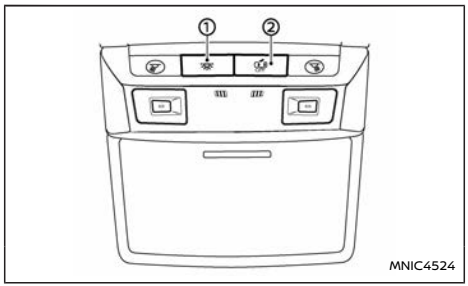
Antes de que transcurran 5 segundos desde que se haya completado el procedimiento de inicialización o reinicialización descrito anteriormente:

1. Mantenga pulsado el interruptor hacia el lado CLOSE ①. Se producirá un movimiento de apertura continuo completo seguido de un movimiento de cierre continuo completo.
2. Suelte el botón cuando el movimiento haya finalizado.

PRECAUCIÓN

- **Para evitar que se descargue la batería, no deje nunca conectado el conmutador, mientras el motor esté parado durante largos periodos de tiempo.**
- **Apague las luces cuando abandone el vehículo.**

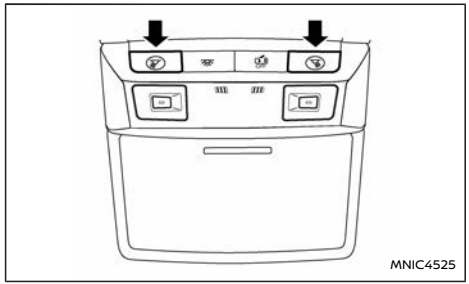
INTERRUPTOR DE LAS LUCES DEL HABITÁCULO



① La luz del habitáculo puede encenderse independientemente de la posición de la puerta. La luz se apagará después de un período de tiempo a menos que el contacto esté en la posición ON cuando se abra alguna puerta.

② Las luces del habitáculo pueden configurarse para que funcionen cuando se abran las puertas. Para apagar las luces del habitáculo cuando se abre una puerta, pulse el interruptor, las luces del habitáculo no se encenderán, independientemente de la posición de la puerta. Las luces se apagarán cuando se coloque el contacto en ON, o cuando se cierre y bloquee la puerta del conductor.

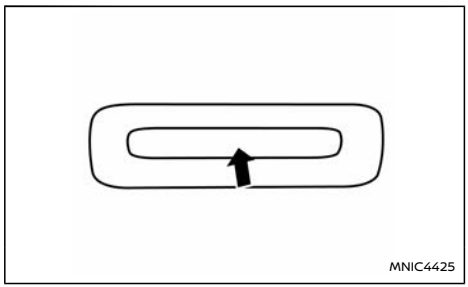
LUCES DE LECTURA



Pulse el botón para encender las luces de lectura. Para apagarlas, vuelva a pulsar el botón.

Las luces también se apagarán tras un periodo de tiempo, para evitar que la batería se descargue.

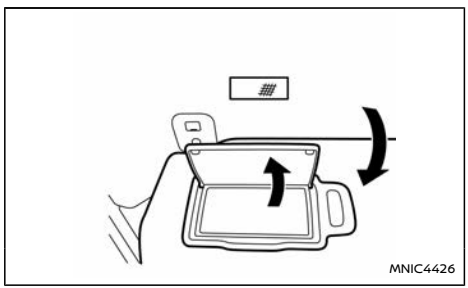
LUCES INDIVIDUALES TRASERAS (según modelo)



Para encender o apagar las luces individuales traseras, toque la lente de la luz.

Las luces también se apagarán tras un periodo de tiempo, para evitar que la batería se descargue.

LUZ DEL ESPEJO DE CORTESÍA



La luz sobre el espejo de cortesía se enciende al abrir la tapa de dicho espejo.

Cuando se cierra la cubierta, la luz se apaga.

Las luces también se apagarán tras un periodo de tiempo, para evitar que la batería se descargue.

LUZ DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

La luz se enciende automáticamente cuando se abre el portón trasero. Al cerrar el portón trasero, la luz se apaga.

3 Comprobaciones y reglajes previos a la marcha

Llaves 145
- Llave del sistema antirrobo NISSAN (NATS) 145
- Llave inteligente (según modelo) 145
- Número de llave 146
- Llaves nuevas 146
- Llave mecánica/de emergencia 146
- Apertura o cierre remotos de las ventanillas 146

Sistema de entrada sin llave por control remoto (según modelo) 147
- Uso del sistema de entrada sin llave por control remoto 148
- Fallo del funcionamiento de la llave 149

Sistema de llave inteligente (según modelo) 149
- Área de funcionamiento de la llave inteligente 150
- Utilización del sistema de llave inteligente 150
- Precauciones para el bloqueo/desbloqueo de puertas 151
- Bloqueo/desbloqueo de puertas 151
- Función de desbloqueo al acercarse 152
- Función de bloqueo al alejarse 153
- Arranque del vehículo con llave inteligente 153
- Función de suspensión de la llave inteligente (según modelo) 153
- Guía de resolución de problemas 153

Puertas 155
- Sistema de superbloqueo (modelos de cond. dch.) 155
- Bloqueo/desbloqueo con la llave (batería del vehículo descargada) 155
- Manilla interior 156
- Interruptor del cierre centralizado de puertas 156
- Cierre de seguridad para niños — puertas traseras 157

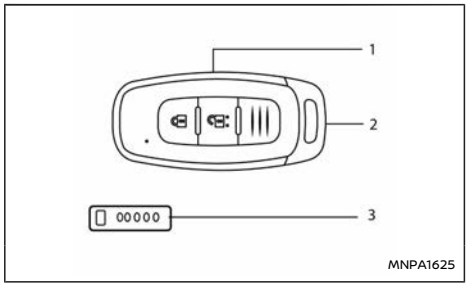
Portón trasero 157
- Uso del portón trasero manual (según modelo) 158
- Uso del portón trasero eléctrico (según modelo) 158
- Portón trasero activado por movimiento (según modelo) 160
- Sistema de modalidad de garaje (según modelo) 161
- Cierre automático (según modelo) 162
- Palanca de apertura del portón trasero 162

Sistema de seguridad 162
- Sistema de alarma (según modelo) 162
- Sistema antirrobo NISSAN (NATS) (según modelo) 163

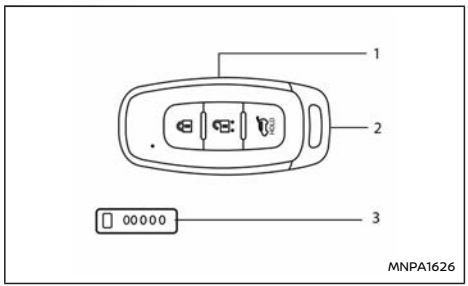
Capó 164

Tapa del depósito de combustible 164
Apertura de la tapa del depósito de combustible 165
Cómo repostar 165
Cuando se reposta desde un recipiente de combustible portátil 166
Freno de estacionamiento eléctrico 167
Circular llevando un remolque 169
Retención automática del freno 169
Activar/desactivar la función de retención automática del freno 170
Cómo utilizar la función de retención automática del freno 171
Sistema de memoria del asiento (según modelo) 172
Almacenamiento en memoria 172
Función de entrada/salida (solamente vehículos de transmisión automática) 174
Volante 174
Ajuste de altura y profundidad 174
Viseras 175
Espejos 175
Retrovisor interior 175
Retrovisor interior con antideslumbramiento automático (según modelo) 176
Retrovisores exteriores 176
Espejo de cortesía 178

LLAVES



Tipo A



Tipo B

1. Llave inteligente
2. Llave mecánica/de emergencia (dentro de la llave inteligente), consulte "Llave mecánica/de emergencia" (p.146)
3. Placa del número de la llave

LLAVE DEL SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS)*

Su vehículo solamente puede conducirse con las llaves específicas para él. Solamente pueden utilizarse en su vehículo llaves del Sistema antirrobo NISSAN (NATS)* (consulte "Sistema de seguridad" (p.162)).

LLAVE INTELIGENTE (según modelo)

Su vehículo solamente puede conducirse con las llaves inteligentes, registradas en los componentes del sistema de llave inteligente y del sistema antirrobo NISSAN (NATS*) de su vehículo. Se pueden registrar y utilizar hasta 4 llaves inteligentes en un vehículo. Las llaves nuevas deben registrarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado antes de utilizarse con el sistema de llave inteligente y NATS del vehículo. Dado que, al registrar las nuevas llaves, el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes de la llave inteligente, asegúrese de facilitar todas las llaves inteligentes de las que dispone al concesionario NISSAN o taller cualificado.

*: Inmovilizador

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted. Si sale del vehículo, no deje la llave inteligente dentro.**
- **Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted al conducir. La llave inteligente es un dispositivo de precisión con un transmisor integrado. Para evitar dañarla, siga las siguientes instrucciones.**
  - **La llave inteligente es resistente al agua, pero puede dañarse si se moja. Si la llave inteligente se moja, límpiela inmediatamente hasta que se seque por completo.**
  - **No permita que la llave inteligente entre en contacto con agua, ya que el sistema podría verse afectado.**
  - **No la doble, tire o golpee contra otro objeto.**
  - **No deje la llave inteligente durante un periodo prolongado en un lugar donde las temperaturas superen los 60 °C (140 °F).**
  - **No cambie o modifique la llave inteligente.**
  - **No utilice un llavero magnético.**
  - **No ponga la llave inteligente cerca de ningún equipo que produzca campo magnético, tal como la televisión, un equipo de audio o un ordenador.**
- **Si pierde o le roban la llave inteligente, NISSAN recomienda que se borre el código de identificación de esa llave inteligente. Esto evitará el uso no autorizado de la llave inteligente para desbloquear el vehículo. Para obtener más información sobre el procedimiento de borrado, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.**

NÚMERO DE LLAVE

Se suministra una placa con el número de llave ③ junto con la misma

Anote el número de llave de la página "Información de seguridad" al final de este manual, y guárdelo en un lugar seguro; **no dentro del vehículo**. La llave únicamente se puede duplicar usando una llave original o el número de llave original. El número de llave solamente es necesario si ha perdido todas las llaves y no tiene la llave original para hacer un duplicado. Si pierde la llave o necesita llaves adicionales, proporcione una llave original o el número de llave a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

NISSAN no registra los números de llave por lo que es muy importante que tenga apuntado el número de llave.

LLAVES NUEVAS

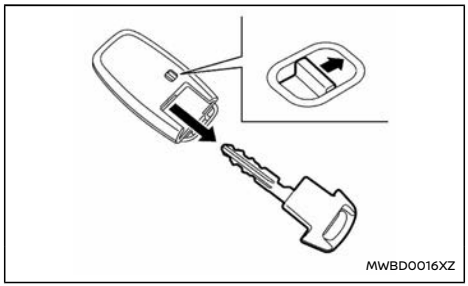
Pueden registrarse y utilizarse hasta cuatro llaves NATS en un mismo vehículo. Un concesionario NISSAN deberá registrar la nueva llave junto con los componentes NATS de su vehículo.

Cuando registre una nueva llave en un concesionario NISSAN, se le pedirá que traiga consigo todas llaves NATS. Esto es necesario porque el proceso de registro borrará y volverá a programar la memoria de los componentes NATS del vehículo.

NOTA:

El número de llave solamente es necesario si ha perdido todas sus llaves y no dispone de ninguna para duplicar. Si todavía tiene una llave, un concesionario NISSAN puede duplicarla.

LLAVE MECÁNICA/DE EMERGENCIA



Llave inteligente y llave de emergencia/mecánica:

Se puede utilizar la llave de emergencia para desbloquear la puerta del conductor en situaciones de emergencia (por ejemplo, cuando la llave inteligente tenga la pila gastada).

- Para extraer la llave mecánica, libere el botón de bloqueo de la parte trasera de la llave inteligente.
- Para montar la llave mecánica, introdúzcala con firmeza en la llave inteligente hasta que el botón de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo.

Utilice la llave mecánica para bloquear o desbloquear las puertas. (Vea "Puertas" (p.155).)

NOTA:

En la puerta del lado del conductor, es normal que la llave no entre por completo dentro del cilindro de llave.

APERTURA O CIERRE REMOTOS DE LAS VENTANILLAS

Las ventanillas se pueden abrir o cerrar usando la llave. Esta función no funciona mientras el temporizador del elevalunas está activado o cuando las ventanillas se tienen que reiniciar. Vea "Ventanillas" (p.137).

Apertura

Para abrir las ventanas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave durante **unos 3 segundos** después de desbloquear la puerta.

Para detener la apertura, suelte el botón de desbloqueo .

Si se detiene la operación de apertura de la ventanilla a medio recorrido mientras se pulsa el botón de desbloqueo , suelte y pulse de nuevo el botón hasta que todas las ventanillas estén completamente abiertas.

Cierre

Para cerrar las ventanas, mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave durante **unos 3 segundos** después de bloquear la puerta.

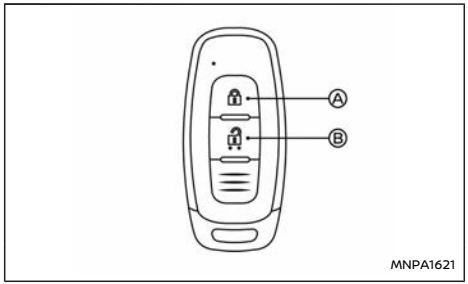
Para detener el cierre, suelte el botón de bloqueo .

Si se detiene la operación de cierre de la ventanilla a medio recorrido mientras se pulsa el botón de bloqueo suelte y pulse de nuevo el botón hasta que todas las ventanillas se cierren completamente.

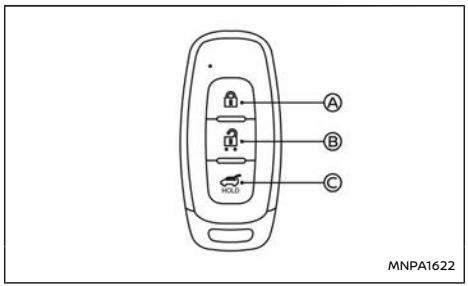
SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE POR CONTROL REMOTO (según modelo)

PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de que todas las ventanas están completamente cerradas después de la operación por control remoto.



Tipo A



Tipo B

Ⓐ Botón de BLOQUEO

Ⓑ Botón de DESBLOQUEO

Ⓒ Botón del portón trasero eléctrico (según modelo)

El sistema de entrada sin llave por control remoto puede activar todos los bloqueos de puerta (incluido el portón trasero) usando la llave inteligente. La llave inteligente puede utilizarse a una distancia del vehículo de 5 m (15 pies) aproximadamente (la distancia efectiva depende de las circunstancias que rodean el vehículo y del estado de la pila de la llave).

Se pueden utilizar hasta 4 mandos de control remoto en un vehículo. Para más información relacionada con la adquisición y utilización de controles remotos adicionales, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

La llave inteligente no funcionará en las siguientes condiciones:

- Cuando la distancia entre la llave inteligente y el vehículo es superior a 5 m (15 pies) aproximadamente.
- Cuando la pila de la llave inteligente está agotada.

Todas las puertas pueden bloquearse o desbloquearse desde el exterior pulsando los botones de (BLOQUEO) o (DESBLOQUEO) de la llave inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

Modelos equipados con Sistema de superbloqueo:

Si no se observan las siguientes precauciones, se podrían dar situaciones peligrosas. Asegúrese de que la activación del sistema de superbloqueo se realiza siempre correctamente.

- **Cuando el vehículo tiene pasajeros, no utilice nunca la función de superbloqueo de puertas. Los ocupantes del vehículo se**

quedarían atrapados, ya que el Sistema de superbloqueo impide que las puertas puedan abrirse desde el interior del vehículo.

- **Utilice únicamente el sistema de superbloqueo pulsando dos veces el botón "LOCK" de la llave inteligente cuando vea el vehículo con claridad. Esto evitará que alguien quede atrapado dentro del vehículo a causa de la activación del sistema de superbloqueo.**

Para obtener detalles adicionales sobre el Sistema de superbloqueo, consulte "Puertas" (p.155).

PRECAUCIÓN

- **Al bloquear las puertas usando la llave inteligente, asegúrese de no dejar la llave dentro del vehículo.**
- **Retire siempre la llave inteligente, cierre todas las ventanillas antes de activar el sistema de bloqueo de puertas mediante llave inteligente.**
- **Para que el sistema de bloqueo de puertas mediante llave inteligente funcione correctamente, asegúrese de que la puerta del conductor esté bien cerrada antes de activarlo.**
- **No permita que la llave inteligente, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la llave inteligente.**
- **No golpee la llave inteligente contra otros objetos.**
- **No deje la llave inteligente durante un periodo prolongado en un lugar donde las temperaturas superen los 60°C (140°F).**

Si pierde o le roban la llave inteligente, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de esa llave inteligente del vehículo. Esto evitará que se use la llave inteligente de forma no autorizada para desbloquear el vehículo. Para obtener más información sobre el procedimiento de borrado, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Para obtener información sobre la sustitución de la pila, consulte "Sustitución de la pila de la llave inteligente" (p.482).

USO DEL SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE POR CONTROL REMOTO

Bloqueo de las puertas

1. Ponga el contacto en OFF y asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted cuando salga del vehículo.
2. Cierre todas las puertas (incluido el portón trasero) y las ventanillas.
3. Pulse el botón .
   - Todas las puertas y el portón trasero se bloquean.
   - Las luces de emergencia parpadean una vez como confirmación.
4. Compruebe las manijas de las puertas para confirmar que las puertas se han bloqueado con seguridad.

Si se pulsa el botón con todas las puertas bloqueadas, los indicadores de dirección parpadearán una vez para recordarle que las puertas ya están bloqueadas.

Desbloqueo de las puertas

Modalidad de desbloqueo de puertas convencional:

La modalidad de desbloqueo de puertas (convencional) está configurada por defecto para desbloquear todas las puertas y el portón trasero al pulsar una vez el botón .

Pulse el botón :

- Todas las puertas y el portón trasero se desbloquean.
- Los indicadores de emergencia parpadean dos veces.

Modalidad de desbloqueo selectivo de puertas:

La modalidad de desbloqueo selectivo de puertas le permite desbloquear por control remoto únicamente la puerta del conductor para impedir que un agresor entre por una puerta de pasajero desbloqueada.

1. Pulse el botón .
   - Se desbloquea la puerta del conductor.
   - Las luces de emergencia parpadean dos veces rápidamente.
2. Pulse el botón de nuevo (si fuera necesario):

- Todas las puertas y el portón trasero se desbloquean.
- Las luces de emergencia parpadean dos veces lentamente.

NOTA:

Pulsando dos veces el botón se desbloquearán todas las puertas.

Cambio entre la modalidad de bloqueo de puertas convencional y selectivo:

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

Bloqueo automático (según modelo):

Poco después del desbloqueo total o parcial de las puertas, se activará la función de bloqueo automático, si no se lleva a cabo ninguna otra acción. El bloqueo automático se cancelará si se abre cualquier puerta.

FALLO DEL FUNCIONAMIENTO DE LA LLAVE

La llave inteligente podría no funcionar correctamente si:

- **La pila de la llave inteligente es baja.**
  Vea "Sustitución de la pila de la llave inteligente" (p.482) para obtener más instrucciones sobre la sustitución de la pila de la llave y el tipo de pila que se necesita.
- **El sistema de bloqueo/desbloqueo se ha utilizado de forma continua.**
  Si el sistema se utiliza de forma continua, un dispositivo de protección impide que los motores de bloqueo se sobrecalienten y desactiva el funcionamiento del bloqueo de la llave durante un periodo de tiempo corto.
- **Se tira de la manilla de la puerta al mismo tiempo que se acciona la llave.**
- **La batería del vehículo está descargada.**

NOTA:

Consulte el aviso [Llave no detectada], el indicador [Pila de llave gastada], el aviso [Identificación de llave incorrecta] o el aviso del sistema de la llave inteligente en "Pantalla de información del vehículo" (p.86) para obtener información adicional.

⚠ ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar de forma negativa a los equipos médicos eléctricos. Si usted lleva marcapasos, póngase en contacto con el fabricante del equipo electromédico para informarse de los posibles efectos antes de utilizar estos sistemas.**
- **La llave inteligente transmite ondas de radio al pulsar los botones. Las ondas de radio pueden afectar a los sistemas de comunicación y a la navegación aérea. No ponga en funcionamiento la llave inteligente en un avión. Asegúrese de que los botones no se accionan inintencionadamente cuando se guarda la unidad durante un vuelo.**

El sistema de llave inteligente puede accionar el bloqueo de todas las puertas y el portón trasero utilizando la llave inteligente o pulsando un botón de solicitud del vehículo, sin necesidad de sacar la llave del bolsillo o cartera. El ambiente y/o condiciones de funcionamiento pueden afectar al funcionamiento del sistema de llave inteligente.

Antes de utilizar el sistema de la llave inteligente, lea con atención la información que se presenta a continuación.

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted cuando haga uso del vehículo.**
- **Cuando salga del vehículo, nunca deje la llave inteligente dentro.**

En estos casos, corrija las condiciones de funcionamiento antes de utilizar la función de la llave inteligente o utilice la llave mecánica.

Aunque la duración de la pila de la llave inteligente varía dependiendo de las condiciones de funcionamiento, la pila dura aproximadamente 2 años. Si la pila está descargada, sustitúyala por una nueva.

Para obtener información sobre la sustitución de la pila, consulte "Sustitución de la pila de la llave inteligente" (p.482).

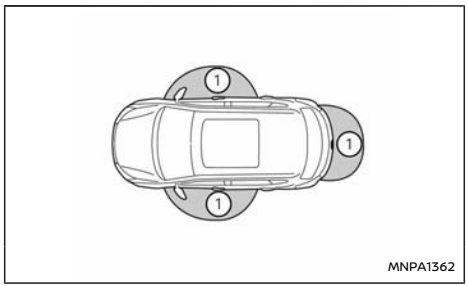
Cuando la pila de la llave inteligente está casi descargada, aplique con firmeza el pedal del freno y toque el interruptor de encendido con la llave inteligente. A continuación, pulse el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del freno antes de que transcurran 10 segundos después de que suene la señal acústica. Para obtener información adicional, consulte "Pila de la llave inteligente agotada" (p.246).

Preste mucha atención a que la batería del vehículo no se descargue por completo.

PRECAUCIÓN

- **No permita que la llave inteligente, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la llave inteligente.**
- **No golpee la llave inteligente contra otros objetos.**
- **No cambie o modifique la llave inteligente.**
- **La llave inteligente puede dañarse si se moja. Si la llave inteligente se moja, límpiela inmediatamente hasta que se seque por completo.**
- **No deje la llave inteligente durante un periodo prolongado en un lugar donde las temperaturas superen los 60°C (140°F).**
- **Si la temperatura exterior es inferior a -10°C (14°F), es posible que la llave inteligente no funcione correctamente.**
- **No ponga la llave inteligente en un llavero que contenga un imán.**
- **No ponga la llave inteligente cerca de ningún equipo que genere un campo magnético, como una televisión, un equipo de audio, un ordenador o un teléfono móvil.**
- **Asegúrese de que la pila de la llave inteligente funciona correctamente. Tenga en cuenta que la vida de la pila puede variar según las circunstancias, la frecuencia de uso, la temperatura ambiente, etc.**

ÁREA DE FUNCIONAMIENTO DE LA LLAVE INTELIGENTE



MNPA1362

Las funciones de la llave inteligente solamente se pueden utilizar cuando la llave inteligente está dentro del área de funcionamiento del botón de solicitud (bloqueo/desbloqueo) ①.

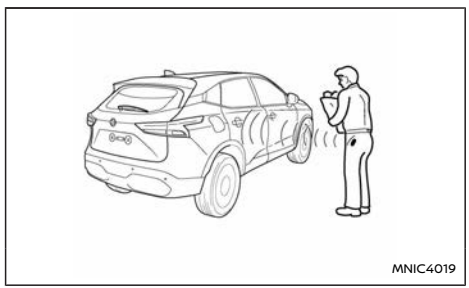
Cuando la pila de la llave inteligente está agotada o existen ondas de radio muy potentes cerca del área de funcionamiento, el área se reduce y es posible que la llave inteligente no funcione correctamente.

El área de funcionamiento está en un radio de 80 cm (31,50 pulg.) de cada botón de solicitud ①.

Si la llave inteligente está demasiado cerca del cristal de la puerta, de la manilla o del parachoques trasero, es posible que el botón de solicitud no funcione.

Si la llave inteligente se encuentra dentro de su área de funcionamiento, cualquier persona, incluso alguien que no lleve consigo la llave inteligente, puede presionar el botón de solicitud para bloquear/desbloquear las puertas incluido el portón trasero.

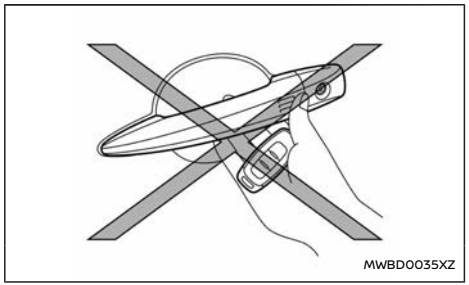
UTILIZACIÓN DEL SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE


MNIC4019

El botón de solicitud no funcionará en las siguientes condiciones:

- Cuando la llave inteligente se queda dentro del vehículo. Si hay otra llave inteligente fuera del vehículo, se puede bloquear y desbloquear.
- Cuando la llave inteligente no se encuentra dentro del área de funcionamiento.
- Cuando alguna de las puertas está abierta o no está bien cerrada.
- Cuando la pila de la llave inteligente está agotada.

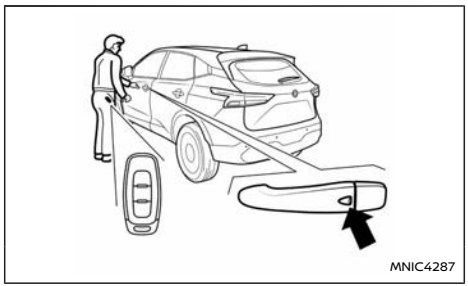
PRECAUCIONES PARA EL BLOQUEO/DESBLOQUEO DE PUERTAS

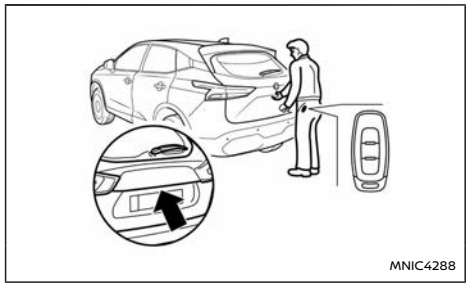

MWBD0035XZ

- No pulse el botón de solicitud de la manilla de la puerta sujetando la llave inteligente como se muestra en la ilustración. Una distancia corta a la manija de la puerta hará que el sistema de llave inteligente tenga problemas para detectar que la llave inteligente está fuera del vehículo.
- Tras el bloqueo con el botón de solicitud de la manilla de la puerta, compruebe que todas las puertas están bloqueadas de forma segura accionando las manillas de las puertas.
- Para evitar que la llave inteligente se quede dentro del vehículo, asegúrese de llevarla con usted y, a continuación, bloquee las puertas.
- No tire de la manilla de la puerta antes de pulsar el botón de solicitud de la manilla de la puerta. La puerta se desbloqueará pero no se abrirá. Suelte la manija de la puerta una vez y vuelva a tirar de ella para abrir la puerta.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE PUERTAS

Botón de solicitud (según modelo)


MNIC4287


MNIC4288

Cuando la llave inteligente está dentro del área de funcionamiento, la función de bloqueo de puertas puede bloquearse o desbloquearse pulsando el botón de solicitud de la manilla de la puerta del conductor o del pasajero delantero o el botón de solicitud del portón trasero (según modelo).

El botón de solicitud no funcionará en las siguientes condiciones:

- Cuando la llave inteligente se queda dentro del vehículo. Si hay otra llave inteligente fuera del vehículo, se puede bloquear y desbloquear.
- Cuando la llave inteligente no se encuentra dentro del área de funcionamiento.
- Cuando la pila de la llave inteligente está agotada.
- Cuando las puertas estén abiertas o no estén cerradas de forma segura.
- El motor está en marcha.

Bloqueo de las puertas

1. Asegúrese de que lleva la llave inteligente cuando salga del vehículo.
2. Cierre todas las puertas.
3. Pulse cualquiera de los botones de solicitud (puertas delanteras o portón trasero).
   - Todas las puertas y el portón trasero se bloquean.
   - Las luces de emergencia parpadean una vez como confirmación.
   - **Modelos equipados con Sistema de superbloqueo:**

     El sistema de superbloqueo se activa si se pulsa dos veces el botón de solicitud o el control de bloqueo de la llave inteligente. Los indicadores de emergencia parpadean durante más tiempo para indicar la activación del superbloqueo.
4. Tire de las manillas de las puertas para confirmar que las puertas se han bloqueado con seguridad.

PRECAUCIÓN

No deje el duplicado de la llave inteligente dentro del vehículo, ya que el procedimiento de bloqueo no funcionará.

NOTA:

Si deja la llave inteligente en el vehículo y pulsa el botón de solicitud de la puerta/portón trasero, sonará una señal acústica para indicar que la llave inteligente sigue dentro. Si hay otra llave inteligente fuera del vehículo, se puede bloquear y desbloquear.

Desbloqueo de las puertas

Para obtener más información sobre los ajustes de la modalidad de desbloqueo de puertas selectivo o convencional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

Modalidad de desbloqueo de puertas convencional:

La modalidad de desbloqueo de puertas (convencional) está configurada por defecto para desbloquear todas las puertas y el portón trasero al pulsar una vez el botón de solicitud de la puerta/portón trasero.

- Todas las puertas y el portón trasero se desbloquean.
- Las luces de emergencia parpadean dos veces rápidamente.

Modalidad de desbloqueo selectivo de puertas:

La modalidad de desbloqueo selectivo de puertas le permite desbloquear por control remoto únicamente la puerta del conductor para impedir que un agresor entre por una puerta de pasajero desbloqueada.

1. Pulse el botón de solicitud de la puerta/portón trasero.
   - Si se ha pulsado el botón de solicitud de la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta del conductor.
   - Si se ha pulsado el botón de solicitud de la puerta del pasajero, solo se desbloquea la puerta del pasajero.
   - Si se ha pulsado el botón de solicitud del portón trasero, solo se desbloquea el portón trasero.
   - Las luces de emergencia parpadean dos veces rápidamente.
2. Vuelva a pulsar el botón de solicitud antes de que transcurran 5 segundos.
   - Todas las puertas y el portón trasero se desbloquean.
   - Las luces de emergencia parpadean dos veces lentamente.

NOTA:

- **Ciertas interferencias externas pueden causar problemas en el funcionamiento de la llave inteligente. En este caso, utilice la llave de emergencia integrada en la llave inteligente. Vea "Puertas" (p.155).**
- **Si el vehículo está desbloqueado y no se abre ninguna puerta durante un período de tiempo, las puertas se bloquearán automáticamente.**

FUNCIÓN DE DESBLOQUEO AL ACERCARSE

Cuando se acerca al vehículo con la llave inteligente, el vehículo se desbloqueará automáticamente con la función de desbloqueo al acercarse.

Esta función está desactivada de forma predeterminada.

Puede habilitar esta función usando la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

FUNCIÓN DE BLOQUEO AL ALEJARSE

Cuando se aleja del vehículo con la llave inteligente, el vehículo se bloqueará automáticamente con la función de bloqueo al alejarse. Esta función está desactivada de forma predeterminada.

Puede habilitar esta función usando la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

NOTA:

- **Cuando las puertas están bloqueadas con la función de bloqueo al alejarse, los indicadores de emergencia parpadean una vez (4 segundos). Asegúrese de confirmar que la puerta se cierra antes de salir del vehículo.**
- **La función de bloqueo al alejarse podría no funcionar en las siguientes condiciones:**
  - **Cuando la(s) puerta(s) y/o el portón trasero no están cerrados de forma segura.**
  - **Cuando el motor esté en marcha.**
  - **Cuando la llave inteligente se queda dentro del vehículo.**
  - **Cuando deja la llave inteligente fuera del vehículo por un periodo de tiempo. (Cuando se abre y cierra una puerta, la función de bloqueo al alejarse se activa).**

ARRANQUE DEL VEHÍCULO CON LLAVE INTELIGENTE

Vea "Interruptor de encendido tipo botón pulsador (según modelo)" (p.244).

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted para arrancar y conducir el vehículo.**
- **Si la llave inteligente está demasiado lejos del habitáculo, es posible que el vehículo no arranque. Vea "Área de funcionamiento de la llave inteligente" (p.150).**

FUNCIÓN DE SUSPENSIÓN DE LA LLAVE INTELIGENTE (según modelo)

La llave inteligente tiene una función de suspensión por la que si la llave no se mueve de manera física durante 2 minutos o más, dejará de transmitir.

Si la llave no se ha movido físicamente durante 2 minutos o más, es posible que aparezca el mensaje [Llave no detectada] en la pantalla de información del vehículo. Si sucede esto, mueva de manera física la llave inteligente para detener la función de suspensión.

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma		Causa posible	Qué hacer
Al pulsar el interruptor de encendido para arrancar el motor	El aviso [Pila de llave gastada] aparece en la pantalla de información del vehículo.	La carga de la pila de la llave inteligente es baja.	Sustituya la pila por una nueva. Vea “Batería” (p.479).
	Se muestra el mensaje [Acerque llave al botón de arranque] en la pantalla de información del vehículo.	La llave inteligente no se encuentra en el vehículo.	Lleve la llave inteligente con usted.
Al pulsar el interruptor de encendido para parar el motor	El aviso [Cambie a P] aparece en la pantalla de información del vehículo y la señal acústica de advertencia interior suena de forma continua.	La transmisión no está en la posición P (estacionamiento).	Pulse el botón P (estacionamiento) para cambiar a la posición P (estacionamiento).
	El aviso [Llave no detectada] aparece en la pantalla de información del vehículo, la señal acústica exterior suena 3 veces y la señal acústica de advertencia interior suena durante unos segundos.	El motor está en marcha y la llave inteligente no está dentro del vehículo.	Lleve la llave inteligente con usted. Si no puede llevar la llave inteligente, pulse el interruptor de encendido 3 veces consecutivas o mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos.
		Función de suspensión de la llave inteligente activada.	Mueva de manera física la llave inteligente.
Al cerrar la puerta tras salir del vehículo	El aviso [Cambie a P] aparece en la pantalla de información del vehículo y la señal acústica de advertencia exterior suena de forma continua.	El contacto está en la posición OFF y la transmisión no está en la posición P (estacionamiento).	Pulse el botón P (estacionamiento) para cambiar a la posición P (estacionamiento).
Al cerrar la puerta con el botón de bloqueo interior (según modelo) en la posición de bloqueo	La señal acústica exterior suena durante varios segundos y todas las puertas se desbloquean.	La llave inteligente está dentro del vehículo o la zona de carga.	Lleve la llave inteligente con usted.
Al pulsar el interruptor de solicitud o el botón de la llave inteligente para bloquear la puerta	La señal acústica exterior suena durante varios segundos y todas las puertas se desbloquean.	Hay una puerta mal cerrada.	Cierre la puerta correctamente.

PUERTAS

SISTEMA DE SUPERBLOQUEO (modelos de cond. dch.)

⚠ ADVERTENCIA

Modelos equipados con Sistema de superbloqueo:

Si no se observan las siguientes precauciones, se podrían dar situaciones peligrosas. Asegúrese de que la activación del sistema de superbloqueo se realiza siempre correctamente.

- **Cuando el vehículo tiene pasajeros, no utilice nunca la función de superbloqueo de puertas. Los ocupantes del vehículo se quedarían atrapados, ya que el Sistema de superbloqueo impide que las puertas puedan abrirse desde el interior del vehículo.**
- **Utilice únicamente el sistema de superbloqueo pulsando dos veces el botón "LOCK" de la llave inteligente cuando vea el vehículo con claridad. Esto evitará que alguien quede atrapado dentro del vehículo a causa de la activación del sistema de superbloqueo.**

Al pulsar dos veces el botón de bloqueo (🔒) de la llave inteligente, o bloquear las puertas pulsando dos veces uno de los botones de solicitud (modelos con llave inteligente) se activará el sistema de superbloqueo. Las luces de emergencia parpadean durante más tiempo para indicar la activación del superbloqueo.

Cuando el sistema de superbloqueo está activado, no se puede abrir ninguna puerta desde el interior del vehículo. Esto proporciona seguridad adicional en caso de robo.

El sistema de superbloqueo se desactivará cuando se desbloqueen todas las puertas con la llave inteligente o un botón de solicitud.

Situaciones de emergencia

Si el sistema de superbloqueo se activa mientras se encuentra en el vehículo, por ejemplo por un accidente de tráfico u otras circunstancias inesperadas, siga las instrucciones que se detallan a continuación.

Para liberar el sistema de superbloqueo:

- Coloque el contacto en ON.
  En ese momento se pueden desbloquear y abrir todas las puertas desde el interior del vehículo.
- Desbloquee las puertas usando el botón de desbloqueo de la llave inteligente (🔓).
  En ese momento se pueden abrir todas las puertas desde el interior del vehículo.

Para desbloquear y abrir la puerta del conductor desde el interior del vehículo mientras el sistema de superbloqueo está activado:

1. Abra o rompa la ventanilla de la puerta del conductor.
2. Introduzca la llave en el cilindro de llave de puerta exterior y gírela hacia la parte trasera del vehículo.
3. La puerta del conductor se desbloqueará y podrá abrirse desde el interior del vehículo.

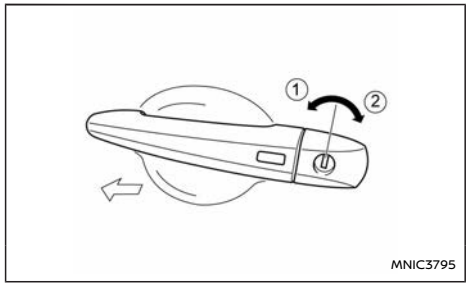
Bloqueo sin activar el sistema de superbloqueo

⚠ ADVERTENCIA

Si sale del vehículo, no deje la llave dentro.

El bloqueo de las puertas con el cilindro de llave de puerta, o pulsando una vez el botón de bloqueo de la llave inteligente, o pulsando una vez uno de los botones de solicitud no activará el sistema de superbloqueo. Vea "Bloqueo/desbloqueo con la llave (batería del vehículo descargada)" (p.155).

BLOQUEO/DESBLOQUEO CON LA LLAVE (batería del vehículo descargada)



⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando salga del vehículo, no deje la llave dentro.**
- **Para evitar el riesgo de que se produzcan heridas graves o incluso la muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje a niños,**

personas que necesitan ayuda o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.

La puerta del conductor puede bloquearse/desbloquearse desde el exterior utilizando la llave/llave de emergencia si la batería del vehículo se ha descargado.

Para bloquear la puerta, inserte la llave en el cilindro de llave de la puerta del conductor y gírela hacia la parte trasera del vehículo ②.

Para desbloquear la puerta, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo ①.

Vea "Llave mecánica/de emergencia" (p.146) para obtener instrucciones sobre el acceso con la llave de emergencia del sistema de llave inteligente.

PRECAUCIÓN

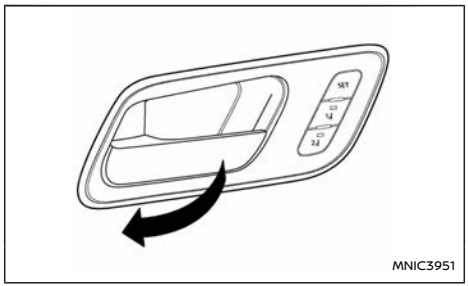
El sistema de alarma se disparará cuando la puerta se abra utilizando la llave (modelos equipados con alarma NISSAN). Para detener la alarma, ponga el contacto en ON o pulse el botón de desbloqueo ( ) de la llave inteligente.

Inicio del sistema después de la carga o sustitución de la batería

Después de cargar o sustituir la batería, debe liberar (iniciar) el sistema:

- Coloque el contacto en ON.
- Desbloqueando el vehículo mediante la llave inteligente.

MANILLA INTERIOR

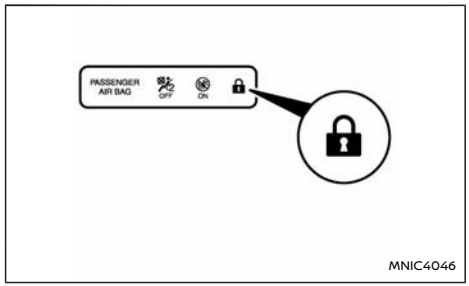


Para desbloquear y abrir una puerta, tire de la manilla interior tal como se muestra en la ilustración.

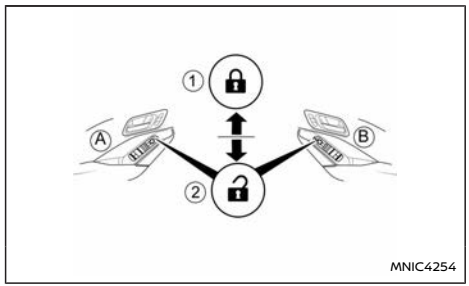
Modelos con sistema de superbloqueo (según modelo)

Cuando el sistema de superbloqueo está activado, no es posible abrir la puerta.

INTERRUPTOR DEL CIERRE CENTRALIZADO DE PUERTAS



Indicador del cierre centralizado de puertas



① Pulse para bloquear
② Pulse para desbloquear
Ⓐ Vehículos de conducción izquierda
Ⓑ Vehículos de conducción derecha

⚠ ADVERTENCIA

Cuando salga del vehículo, no deje la llave dentro.

El interruptor del cierre centralizado de puertas, ubicado en la guarnición de la puerta, se puede utilizar para bloquear ① o desbloquear ② todas las puertas simultáneamente desde el interior del vehículo.

El indicador de bloqueo de puerta (🔒) de la consola del techo se enciende cuando las puertas están bloqueadas.

NOTA:

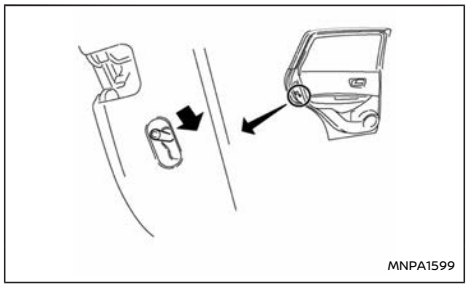
Modelos sin sistema de superbloqueo: Si se abre manualmente una puerta desde el interior después de pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente (🔒), la puerta se desbloqueará y se apagará el indicador del cierre centralizado de puertas (🔒).

Modelos con sistema de superbloqueo (modelos de cond. dch.)

Si las puertas están bloqueadas pulsando dos veces el botón de bloqueo de la llave inteligente (🔒) o pulsando dos veces un botón de solicitud (modelos con llave inteligente), se activará el sistema de superbloqueo. El indicador (🔒) la consola del techo se enciende para indicar que todas las puertas están bloqueadas, pero no será posible usar el botón (🔓) del interruptor de cierre centralizado de puertas para desbloquear las puertas.

Si se bloquean las puertas con el interruptor del cierre centralizado de puertas, no se activará el Sistema de superbloqueo.

CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS — PUERTAS TRASERAS



El cierre de seguridad para niños evita que las puertas se abran de manera accidental, especialmente cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Cuando el interruptor está en la posición LOCK, la puerta trasera solamente se puede abrir desde fuera con la manilla exterior.

Asegúrese de que el cierre de seguridad para niños funciona correctamente.

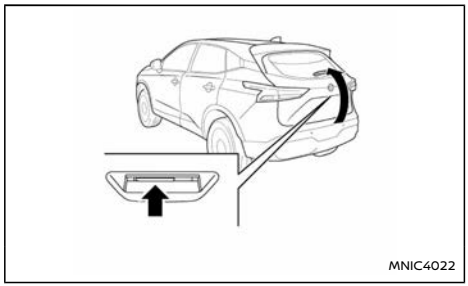
⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese siempre de que el portón trasero está bien cerrado para evitar que se abra mientras conduce.**
- **No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría permitir la entrada en el vehículo de gases de escape tóxicos.**
- **Para evitar el riesgo de lesiones o muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo o de sus sistemas, como el atrapamiento en las ventanillas o la activación accidental del bloqueo de las puertas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda de otros o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.**
- **Asegúrese siempre de nadie tenga las manos o pies cerca del marco de la puerta, para evitar lesiones al cerrar el portón trasero.**

PRECAUCIÓN

No utilice soportes de accesorios que se fijen al portón trasero. Hacerlo podría causar daños en el vehículo.

USO DEL PORTÓN TRASERO MANUAL (según modelo)



Para abrir el portón trasero, desbloquéelo. Tire hacia arriba del portón trasero para abrirlo.

El portón trasero puede desbloquearse:

- pulsando el botón de desbloqueo de la llave inteligente.
- Pulsando el interruptor de solicitud del portón trasero (según modelo).
- Pulsando el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta (según modelo).

Para cerrar el portón trasero, bájelo hasta que quede bien cerrado.

USO DEL PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO (según modelo)

Para accionar el portón trasero eléctrico, el vehículo debe estar en la posición P (estacionamiento).

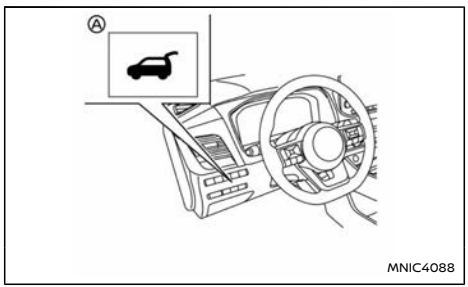
El portón trasero eléctrico no funciona si el voltaje de la batería es bajo.

El portón trasero eléctrico se puede activar o desactivar en la pantalla de información del vehículo. (Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86).)

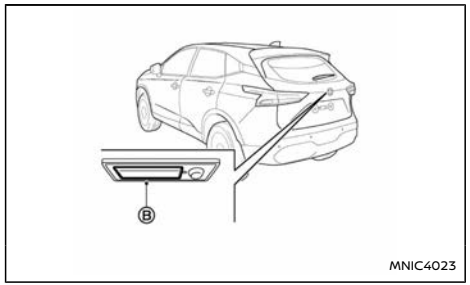
NOTA:

- **Para modelos con portón trasero activado por el movimiento: al lavar, encerar o realizar el mantenimiento de su vehículo; al colocar o sustituir la funda, o si salpica agua en la zona alrededor del sensor de movimiento de patada, desactive el portón trasero eléctrico.**
- **Si se realiza la operación de apertura o cierre eléctricos de forma consecutiva, la modalidad de seguridad se activa y no se puede llevar a cabo dicha operación durante un cierto período de tiempo. En ese caso, espere un poco y, a continuación, lleve a cabo la operación.**

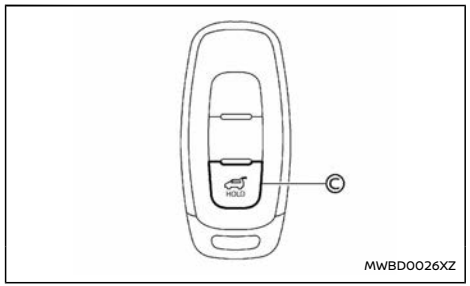
Apertura eléctrica (utilizando los interruptores)



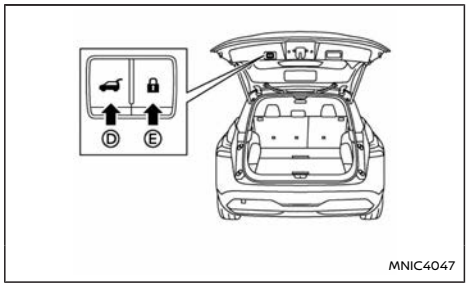
Interruptor del portón trasero eléctrico — Tablero de instrumentos



Interruptor de apertura del portón trasero



Botón del portón trasero eléctrico - Llave (ejemplo)



Interruptores de cierre y bloqueo del portón trasero eléctrico — Portón trasero

Si el portón trasero está completamente cerrado, se abre automáticamente:

- Pulsando el interruptor del portón trasero eléctrico Ⓐ del tablero de instrumentos durante más de 1 segundo.
- Pulsando el interruptor de apertura del portón trasero Ⓑ.
- Pulsando el botón del portón trasero eléctrico Ⓒ de la llave durante más de 1 segundo.

Suena la señal acústica exterior cuando el portón trasero comienza a abrirse.

NOTA:

El portón trasero puede abrirse con el interruptor del portón trasero Ⓐ o el botón del portón trasero eléctrico Ⓒ aunque el portón trasero esté bloqueado. El portón trasero puede desbloquearse y abrirse independientemente de las otras puertas, incluso si estas están bloqueadas. El portón trasero debe estar desbloqueado (o la llave inteligente debe estar dentro del área de funcionamiento) para abrirlo con el interruptor de apertura del portón trasero Ⓑ.

Cierre eléctrico (utilizando los interruptores)

Si el portón trasero está completamente abierto, se cierra automáticamente:

- Pulsando el interruptor del portón trasero eléctrico Ⓐ del tablero de instrumentos durante más de 1 segundo.
- Pulsando el botón del portón trasero eléctrico Ⓒ de la llave durante más de 1 segundo.
- Pulsando el interruptor de cierre del portón trasero eléctrico Ⓓ en la parte inferior del portón durante 1 segundo.

Suena la señal acústica exterior cuando el portón trasero comienza a cerrarse.

Cierre y bloqueo eléctrico

Cuando el portón trasero está completamente abierto y se acerca al portón llevando consigo la llave inteligente, el portón trasero se cierra por completo y se bloquea automáticamente al pulsar el interruptor de bloqueo del portón trasero eléctrico Ⓔ en la parte inferior del portón.

Suena la señal acústica exterior cuando el portón trasero comienza a cerrarse.

Función de parada y retroceso (según modelo)

El portón trasero eléctrico se detiene inmediatamente si se realiza una de las acciones siguientes durante la apertura o cierre eléctricos.

- Pulsando el interruptor del portón trasero eléctrico Ⓐ.
- Pulsando el interruptor de apertura del portón trasero Ⓑ.
- Pulsando el interruptor de cierre del portón trasero eléctrico Ⓓ en la parte inferior del portón.
- Pulsando el botón del portón trasero eléctrico Ⓒ en la llave.

Y el portón trasero eléctrico se moverá en la dirección contraria si se vuelve a realizar una de las acciones anteriores.

Suena la señal acústica exterior cuando el portón trasero comienza a retroceder.

Función de retroceso automático

La función de retroceso automático permite al portón trasero retroceder automáticamente cuando se queda atrapado algún objeto en el portón mientras se abre o se cierra. Cuando la unidad de control detecta un obstáculo, el portón trasero retrocede un 5% y se detiene.

Si se acciona de nuevo el interruptor, el portón trasero se mueve en la dirección contraria.

Hay un sensor antipinzamiento montado a cada lado del portón trasero. Si el sensor antipinzamiento detecta un obstáculo durante el cierre eléctrico, el portón trasero retrocede y se vuelve a colocar inmediatamente en la posición en la que está completamente abierto.

NOTA:

Si se daña o desmonta el sensor antipinzamiento, la función de cierre eléctrico no funciona.

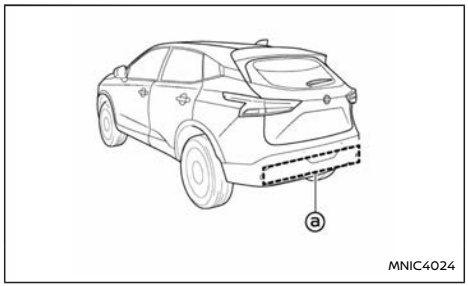
⚠ ADVERTENCIA

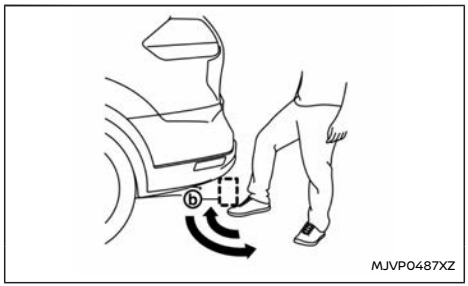
Existe un pequeño intervalo inmediatamente antes de la posición de cierre donde no se puede detectar objetos. Asegúrese de que todos los pasajeros mantienen las manos, etc., lejos de la abertura del portón trasero antes de cerrarlo.

Modalidad manual

Si no está disponible el funcionamiento eléctrico, el portón trasero se puede accionar manualmente. Es posible que el funcionamiento eléctrico no esté disponible si se detectan múltiples obstáculos en un único ciclo eléctrico y si el voltaje de la batería es bajo. Si el portón trasero eléctrico está desactivado, el portón se puede accionar de forma manual pulsando el interruptor de apertura del portón trasero. Si se pulsa el interruptor de apertura del portón trasero eléctrico durante la apertura o cierre eléctricos, el funcionamiento eléctrico se cancela y el portón trasero se puede accionar manualmente. Esto permitirá reanudar las funciones normales de accionamiento eléctrico.

PORTÓN TRASERO ACTIVADO POR MOVIMIENTO (según modelo)





Se puede accionar el portón trasero realizando un movimiento de patada rápido bajo la parte central del parachoques trasero.

El sensor de movimiento de patada ⓐ está ubicado en la parte posterior del parachoques trasero. El portón trasero se abrirá o cerrará automáticamente al mover el pie, acercándolo y alejándolo del área de funcionamiento ⓑ con un movimiento similar al de una patada, mientras lleva consigo la llave inteligente.

Método de accionamiento adecuado

- Desde la parte trasera del vehículo, comience a hacer un movimiento de patada rápido hacia delante.
- Levante el pie en línea recta hasta situarlo bajo la parte central del parachoques trasero y vuelva a bajar el pie hacia el suelo inmediatamente con un movimiento continuo.
- No es necesario mantener el pie bajo el parachoques ni moverlo de lado a lado. Vuelva a bajar el pie hacia el suelo inmediatamente.
- El movimiento de patada debe ser fluido, constante y en línea recta.
- Tras realizar el movimiento de patada, retroceda y deje que el portón trasero se abra/cierre.
- Sonarán tres pitidos y el portón trasero comenzará a moverse transcurridos 2 segundos como máximo desde la patada.

⚠ ADVERTENCIA

Evite la apertura/cierre accidental del portón trasero. Puede haber casos en los que no se desea abrir/cerrar el portón trasero. Mantenga la llave inteligente fuera del área de funcionamiento del portón trasero (a 2 m (7 pies) o más) o dentro del vehículo cuando lave la parte posterior del vehículo o trabaje cerca de ella.

NOTA:

- **El sensor de movimiento de patada puede no funcionar en las siguientes condiciones:**
  - **— Cuando esté funcionando cerca de un lugar donde se transmitan ondas de radio muy potentes, como una torre de televisión, una planta de electricidad o una planta de radiodifusión.**
  - **— Cuando el vehículo esté aparcado cerca de un parquímetro.**
- **El portón trasero eléctrico puede no funcionar si deja el pie en el área de funcionamiento ⓑ.**

PRECAUCIÓN

- **Si lleva consigo la llave inteligente y está cerca del portón trasero, otra persona, incluso alguien que no lleve consigo la llave inteligente, podría abrir o cerrar el portón trasero realizando un movimiento de patada.**
- **No realice el movimiento de patada cerca de los componentes del sistema de escape cuando estén calientes. Podría sufrir quemaduras graves.**
- **No realice el movimiento de patada en un lugar que presente un desnivel (por ejemplo, una pendiente, o una superficie cubierta de barro, etc.).**

Función de apertura o cierre eléctricos

El portón trasero se abrirá por completo automáticamente utilizando el sensor de movimiento de patada.

1. Lleve con usted la llave inteligente.
2. Mueva el pie, acercándolo y alejándolo del parachoques trasero, realizando un movimiento similar al de una patada, dentro del área de funcionamiento del sensor de movimiento de patada.
3. El portón trasero se abrirá o se cerrará automáticamente.

Función de parada y retroceso

El portón trasero eléctrico se detiene inmediatamente si se realiza un movimiento de patada durante la apertura o cierre eléctricos. Es posible detener el portón trasero aunque no lleve consigo la llave inteligente.

A continuación, el portón trasero eléctrico se moverá en la dirección contraria si se vuelve a realizar un movimiento de patada. Es posible hacer que el portón trasero eléctrico retroceda cuando usted lleva consigo la llave inteligente.

No aplique una fuerza excesiva cuando accione manualmente el portón trasero eléctrico. Aplicar una fuerza excesiva podría causar daños al vehículo.

SISTEMA DE MODALIDAD DE GARAJE (según modelo)

El portón trasero puede ajustarse para que se abra hasta una altura específica de la siguiente manera:

1. Abra el portón trasero.
2. Tire del portón trasero hacia abajo hasta la posición deseada y sujételo (el portón ofrecerá una cierta resistencia cuando se ajuste de manera manual).
3. Mientras sujeta el portón trasero, mantenga pulsado el interruptor de cierre y bloqueo del portón trasero eléctrico Ⓓ en el portón durante aproximadamente 3 segundos o hasta que oiga 2 pitidos.

El portón trasero se abrirá hasta la posición seleccionada durante el ajuste. Para cambiar la posición del portón trasero, repita los pasos 1-3 del procedimiento de ajuste.

No aplique una fuerza excesiva cuando el cierre automático está funcionando. La aplicación de una fuerza excesiva puede provocar averías en el mecanismo.

PRECAUCIÓN

No ajuste la altura del portón trasero por debajo de 1/3 de distancia del suelo aproximadamente utilizando la modalidad de garaje. Incluso si ajusta la altura por debajo de 1/3 de distancia del suelo aproximadamente, la altura se ajustará de forma automática a 1/3 de distancia del suelo aproximadamente.

CIERRE AUTOMÁTICO (según modelo)

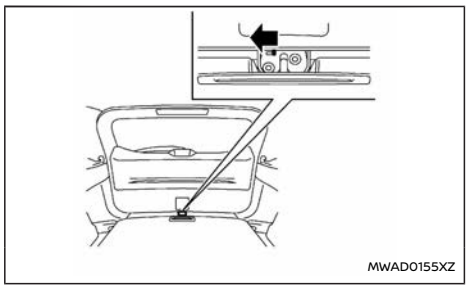
Cuando el portón trasero llega a la posición secundaria, el motor de cierre se acciona y tira del portón hasta su posición de parada principal.

No aplique una fuerza excesiva cuando el cierre automático está funcionando. La aplicación de una fuerza excesiva puede provocar averías en el mecanismo.

PRECAUCIÓN

- **El portón trasero se cierra automáticamente cuando está en la posición secundaria. Mantenga las manos y los dedos lejos de la abertura del portón trasero para evitar pinzamientos.**
- **No permita que los niños accionen el portón trasero.**

PALANCA DE APERTURA DEL PORTÓN TRASERO



Si el portón trasero no se puede abrir con el interruptor del cierre centralizado de puertas debido a que la batería está descargada, lleve a cabo los siguientes pasos.

1. Abata los asientos traseros. (Vea "Asientos traseros" (p.23).)
2. Introduzca una herramienta adecuada en la abertura de acceso. Mueva la palanca de apertura hacia la izquierda. El portón trasero se desenganchará.
3. Empuje el portón trasero hacia arriba para abrirlo.

Póngase en contacto lo antes posible con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que realicen una reparación.

SISTEMA DE ALARMA (según modelo)

El sistema de alarma emite señales de alarma acústicas y visuales si se manipula alguna parte del vehículo.

Cómo activar el sistema de alarma

1. Cierre todas las puertas, las ventanas, el portón trasero y el capó.
2. Bloquee el vehículo usando la llave inteligente (botón de bloqueo). Para obtener más información, consulte "Sistema de entrada sin llave por control remoto (según modelo)" (p.147).
3. El sistema de alarma se activará 20 segundos después de bloquear el vehículo.

Funcionamiento del sistema de alarma

El sistema proporcionará la alarma siguiente:

- Una sirena sonará de forma intermitente y todos los indicadores de dirección parpadearán.
- La alarma se apagará automáticamente transcurridos 28 segundos.

El sistema de alarma se activa cuando:

- El sistema sensor volumétrico (sensores de movimiento interior, según modelo) se dispara.
- Se abre cualquier puerta/el portón trasero.
- Se abre el capó.
- Se activa el circuito de encendido sin utilizar la llave del propietario del vehículo.

El sistema de alarma se desactiva cuando:

- El vehículo se desbloquea con el botón de desbloqueo de la llave inteligente.
- El encendido se coloca en **ON** con una llave NATS registrada.

Si el sistema no funciona de la manera descrita anteriormente, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

Sensores de movimiento interior (según modelo)

Los sensores de movimiento interior (sistema sensor volumétrico) detectan los movimientos en el habitáculo. Cuando se activa el sistema de alarma, se activan automáticamente los sensores de movimiento interior.

Para desactivar los sensores de movimiento interior:

1. Pulse el botón ◀ o ▶ del volante de dirección hasta que se muestre el menú [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y pulse el botón **<OK>** .
2. Use los botones ▲ y ▼ del volante para marcar [Ajustes vehículo] y pulse el botón **<OK>** .
3. Use los botones ▲ y ▼ del volante para marcar [Sistema de alarma] y pulse el botón **<OK>** .
4. Hay tres opciones disponibles:
   - [Siempre ON]
   - [Pregunta al salir]

     Cuando se selecciona esta opción (según modelo), el sistema de alarma ofrece la opción de desactivar los sensores de movimiento interior (según modelo) después de poner el contacto en OFF. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar la función que desee.
   - [Desactivar una vez]

     Cuando se selecciona esta opción (según modelo), los sensores de movimiento interior (según modelo) se deshabilitan hasta la próxima vez que se desactive el sistema de alarma.

   Use los botones ▲ y ▼ del volante para marcar la opción deseada y pulse el botón **<OK>** .

NOTA:

Cuando se abren las ventanillas manteniendo pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente y el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente, consulte "Bloqueo automático (según modelo)" (p.149), los sensores de movimiento interior se deshabilitan para evitar que la alarma cause molestias.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que se produzcan heridas graves o incluso la muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.

SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS) (según modelo)

El Sistema antirrobo NISSAN (NATS)* funciona de tal modo que no es posible poner en marcha el motor si no se usa la llave NATS registrada.

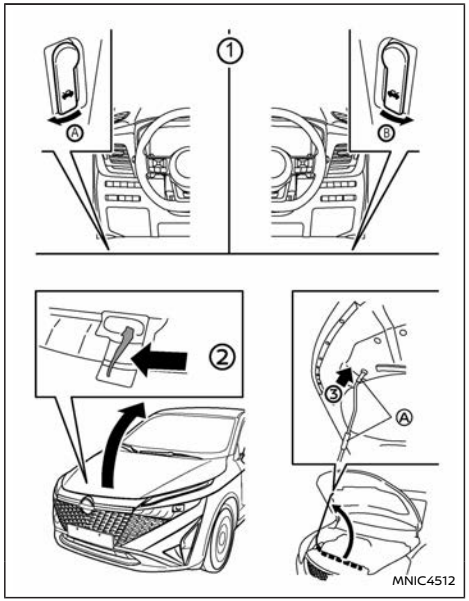
* Inmovilizador

Si el motor no se pone en marcha utilizando la llave NATS, puede deberse a una interferencia causada por otra llave NATS, un dispositivo automático de peaje o un dispositivo de pago automático situado en el llavero. Vuelva a poner en marcha el motor utilizando el procedimiento siguiente:

1. Deje el contacto en **ON** durante aproximadamente 5 segundos.
2. Ponga el contacto en posición **OFF** y espere aproximadamente 5 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Vuelva a arrancar el motor mientras mantiene el dispositivo (que puede haber causado la interferencia) separado de la llave NATS registrada o de la llave inteligente NATS (según modelo).

   Si este procedimiento le permite arrancar el motor, NISSAN le recomienda que coloque la llave NATS registrada o la llave inteligente NATS (según modelo) en un llavero aparte para evitar así las interferencias con otros dispositivos.

CAPÓ



Ⓐ Modelos de cond. izq.
Ⓑ Modelos de cond. dch.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el capó está completamente cerrado y bloqueado antes de comenzar a conducir. Si no lo está, podría abrirse y provocar un accidente.**
- **Nunca abra el capó si sale vapor o humo del compartimento del motor para evitar lesiones.**

1. Tire de la manilla de apertura del capó ① situada debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor. El capó se elevará ligeramente.
2. Empuje hacia un lado, con la mano, la palanca ② que está debajo de la parte delantera del capó, como se indica en la ilustración.
3. Levante el capó.
4. Desmonte la varilla de soporte e insértela en la ranura ③.

Apóyese en las partes cubiertas Ⓐ para levantar o volver a colocar la varilla de soporte. Evite el contacto directo con las partes de metal, ya que pueden estar calientes inmediatamente después de haber detenido el motor.

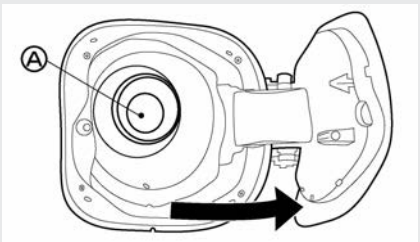
Al cerrar el capó:

1. Mientras sujeta el capó, coloque la varilla de soporte en su posición original.
2. Baje el capó lentamente hasta que quede a una distancia aproximada de 8 a 12 pulgadas (20 a 30 cm) del cierre del capó y, a continuación, déjelo caer.
3. Asegúrese de que quede bloqueado correctamente.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

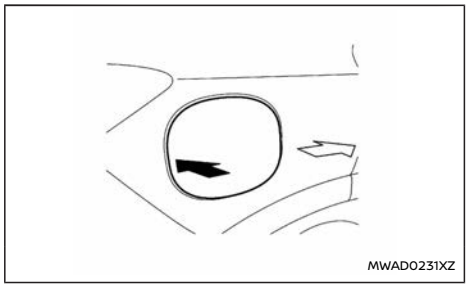
PRECAUCIÓN

- **Evite aplicar directamente agua a presión, por ejemplo con un pulverizador de alta presión o alrededor de la tapa del depósito de combustible.**
- **Asegúrese de cerrar la tapa del depósito de combustible y de bloquearla bloqueando las puertas antes de usar un túnel de lavado automático o de lavado a alta presión.**



- **No aplique agua a alta presión en la unidad sin tapón Ⓐ cuando la tapa del depósito de combustible está abierta. Si no se sigue este aviso, la unidad sin tapón podría presentar una avería o se podrían causar daños en el sistema de combustible o en el motor.**

APERTURA DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

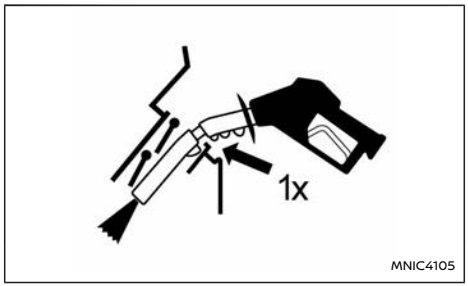


Para abrir la tapa del depósito de combustible, pulse la parte central izquierda de la tapa.

NOTA:

Si la tapa del depósito de combustible está bloqueada, se debería desbloquear automáticamente junto con la puerta del conductor durante su uso normal. Si está seleccionado un desbloqueo selectivo y solamente está desbloqueada la puerta del conductor, se debe pulsar el botón de desbloqueo de la llave o el interruptor de cierre centralizado de puertas dentro del vehículo para desbloquear la tapa del depósito de combustible.

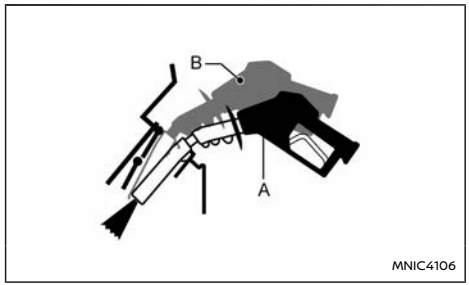
CÓMO REPOSTAR



El depósito de combustible no está equipado con un tapón del depósito de combustible. Tras abrir la tapa del depósito de combustible, inserte la tobera de la bomba de combustible directamente en la apertura del depósito de combustible y solo hasta la primera muesca en la parte inferior de la tobera. Cuando la tobera de la bomba del combustible se saca, la apertura del depósito del combustible se sellará.

Para repostar:

Asegúrese de insertar la tobera de la bomba de combustible lentamente en la apertura del depósito de combustible y solo hasta la primera muesca en la parte inferior de la tobera, antes del repostaje. Si la inserta más, podría provocar que la bomba del combustible deje de llenar de manera prematura.



Sujete la tobera de la bomba de combustible en la posición A (mostrada). Si sujeta la tobera de la bomba de combustible en la posición B podría provocar que la tobera de la bomba de combustible se desconectase antes de que el depósito estuviera lleno.

Nunca mueva la tobera durante el repostaje.

Saque la tobera aproximadamente 5 segundos después de que la tobera de la bomba del combustible se haya desconectado automáticamente (desconexión inicial).

Cierre de la tapa del depósito de combustible después de repostar.

Si necesita repostar desde un recipiente de combustible portátil, utilice el embudo que se suministra con su vehículo. (Vea "Cuando se reposta desde un recipiente de combustible portátil" (p.166).)

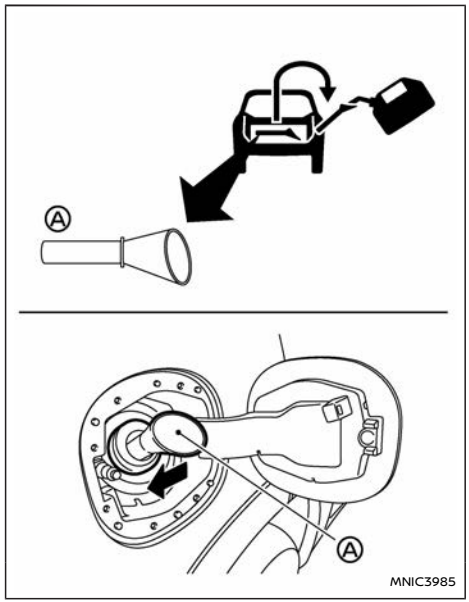
PRECAUCIÓN

- **No intente abrir las solapas de la apertura del depósito de combustible usando una herramienta diferente de la tobera de la bomba de combustible.**
- **Esta apertura del depósito de combustible solo se ajusta a las toberas de la bomba de combustible normales de los surtidores de las gasolineras. Si se usa una tobera con un diámetro pequeño se podría dañar la apertura y el sistema de combustible.**
- **Si salpica combustible sobre la carrocería del vehículo, limpie la superficie con agua para evitar que se dañe la pintura.**

⚠ ADVERTENCIA

- **La gasolina es sumamente inflamable y es altamente explosiva bajo ciertas condiciones. Puede resultar herido o quemarse si lo maneja de modo inadecuado. Pare siempre el motor y no fume ni acerque llamas ni chispas al vehículo cuando esté repostando.**
- **No intente rellenar el depósito de combustible después de que la tobera de la bomba de combustible se cierre automáticamente. Continuar repostando puede provocar que el combustible se derrame, causando el pulverizado de combustible y posiblemente un incendio.**
- **Nunca vierta combustible en el cuerpo de la mariposa para intentar arrancar el vehículo.**
- **No rellene un recipiente de combustible portátil en el vehículo o en el remolque. La electricidad estática puede causar una explosión de líquido inflamable, vapor o gas en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de heridas graves o muerte al rellenar recipientes de combustible portátiles:**
  - **— Coloque el recipiente siempre en el suelo mientras lo rellena.**
  - **— No utilice dispositivos electrónicos mientras lo rellena.**
  - **— Mantenga la tobera de la bomba en contacto con el recipiente mientras lo rellena.**
  - **— Utilice solamente recipientes de combustible portátiles aptos para líquido inflamable.**

CUANDO SE REPOSTA DESDE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL



Si necesita repostar desde un recipiente de combustible portátil, utilice el embudo Ⓐ almacenado en el área de almacenamiento de las herramientas (ubicado debajo del tablero del portaequipaje).

Asegúrese de insertar el embudo en la apertura del

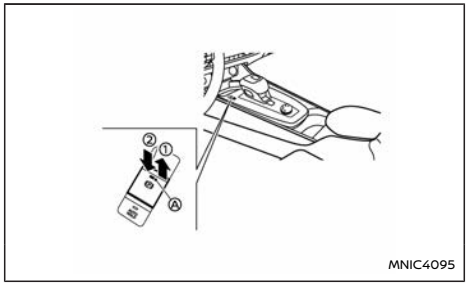
FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

depósito de combustible lenta y completamente. Inserte la tobera del recipiente de combustible portátil en la apertura junto con el embudo y llene el depósito de combustible.

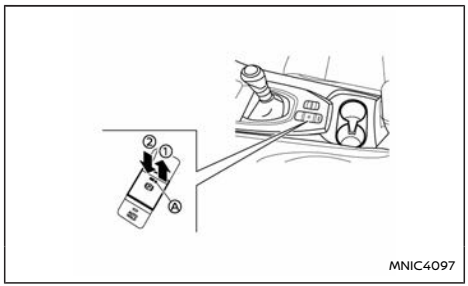
Tras repostar, extraiga el embudo de la apertura del depósito de combustible. Limpie el embudo y colóquelo de nuevo en el área de almacenamiento de las herramientas.

PRECAUCIÓN

- **No inserte la tobera del recipiente de combustible portátil directamente en la apertura del depósito de combustible. Si lo hace, podría dañar la apertura y el sistema de combustible.**
- **Solamente utilice el embudo suministrado con su vehículo. De lo contrario, la apertura del depósito de combustible y el sistema de combustible podrían dañarse.**
- **Asegúrese que extrae el embudo antes de cerrar la tapa del depósito de combustible y de conducir el vehículo. No conduzca con el embudo aún insertado en la apertura del depósito de combustible.**



Transmisión Xtronic



Transmisión manual

El freno de estacionamiento eléctrico se puede aplicar o liberar accionando el interruptor del freno de estacionamiento Ⓐ.

Para aplicar: Tire hacia arriba ① del interruptor Ⓐ, se encenderá el indicador.

Para liberar: Con el contacto en **ON**, pise el pedal del freno y pulse el interruptor Ⓐ②. El indicador se apagará.

Antes de conducir, asegúrese de que el indicador del freno (Ⓟ) se apague. Para obtener más información, vea "Testigos, indicadores y señales acústicas" (p.73).

El freno de estacionamiento eléctrico cuenta con una función de aplicación y liberación automática.

Vehículos con transmisión manual:

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente al comenzar a desplazarse.

Cuando el vehículo está detenido, el freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente cuando se produce uno de las siguientes situaciones:

- El motor está apagado.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- La puerta del conductor está abierta.

Vehículos con transmisión Xtronic:

El freno de estacionamiento se soltará automáticamente al conducir pisando el acelerador con la transmisión en D (conducción) o R (marcha atrás). Por razones de seguridad, el freno de estacionamiento no se liberará automáticamente cuando la puerta del conductor esté abierta.

NOTA:

En las siguientes condiciones, el freno de estacionamiento eléctrico se aplicará automáticamente, se dejará de aplicar la fuerza de frenado de la función de retención automática del freno y se apagará la luz de la retención automática del freno:

- La fuerza de frenado que se aplica mediante la función de retención automática del freno se mantiene durante al menos 3 minutos.
- El vehículo está en la posición P (estacionamiento) (modelos con transmisión Xtronic).
- El freno de estacionamiento eléctrico se aplica manualmente.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- La puerta del conductor está abierta.
- El interruptor de encendido se coloca en la posición OFF.
- Se produce una avería en la función de retención automática del freno.

Para mantener el freno de estacionamiento eléctrico liberado después de poner el contacto en la posición "OFF": Mientras el encendido está en ON, pise el pedal del freno, desactive la retención automática del freno si está activada y pulse el interruptor del freno de estacionamiento Ⓐ antes de poner el encendido en la posición **OFF**.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté liberado antes de empezar a conducir. De lo contrario, podría producirse un fallo de los frenos y causar un accidente.**
- **No libere el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo.**
- **Para evitar el riesgo de que se produzcan heridas graves o incluso la muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.**
- **Antes de salir del vehículo, confirme que el freno de estacionamiento o la transmisión mantienen el vehículo en su posición.**

NOTA:

- **Sonará un zumbador si se conduce el vehículo sin haber liberado antes el freno de estacionamiento. Vea "Señales acústicas" (p.84).**
- **Mientras se aplica o se libera el freno de estacionamiento eléctrico, se oye el sonido de funcionamiento desde la parte inferior del asiento trasero. Esto es normal y no indica que haya una avería.**
- **Si el freno de estacionamiento eléctrico se aplica y se libera con frecuencia en un corto período de tiempo, puede que el freno de estacionamiento deje de funcionar para evitar el sobrecalentamiento del sistema del freno de estacionamiento. Si esto ocurre, vuelva a accionar el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico cuando transcurra aproximadamente 1 minuto.**
- **El freno de estacionamiento eléctrico solamente puede liberarse con el contacto en ON.**
- **Si es necesario aplicar el freno de estacionamiento eléctrico durante una emergencia, tire hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento y manténgalo. Al soltar el interruptor del freno de estacionamiento, el freno de estacionamiento se libera.**
- **Mientras se tira hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico, el freno de estacionamiento se aplica y suena una señal acústica. El indicador del freno de estacionamiento del cuadro de instrumentos y el del interruptor del freno de estacionamiento se encienden. Esto no indica que exista una avería. El indicador del freno de estacionamiento eléctrico del cuadro de instrumentos y el del interruptor del freno de estacionamiento se apagan cuando se libera el freno de estacionamiento.**
- **Si se tira del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico con el contacto en OFF, el indicador del interruptor del freno de estacionamiento permanecerá encendido durante un breve período de tiempo.**

PRECAUCIÓN

Para estacionar el vehículo en ambientes fríos, cambie la transmisión a la 1.ª marcha (1) o a marcha atrás (R) para vehículos con transmisión manual, o pulse el botón de estacionamiento (P) para los vehículos con transmisión Xtronic, y coloque calzos adecuados tanto en la parte delantera como en la parte trasera de una rueda con el freno de estacionamiento

eléctrico liberado. Si se aplica el freno de estacionamiento eléctrico en ambientes fríos, el freno podría congelarse y sería imposible liberarlo.

CIRCULAR LLEVANDO UN REMOLQUE

Observe las siguientes cuestiones para impedir que el vehículo se deslice hacia atrás de forma involuntaria en una pendiente.

- Tire y mantenga el interruptor del freno de estacionamiento y pise el acelerador. El freno de estacionamiento permanecerá aplicado e impedirá cualquier tendencia de deslizarse hacia atrás en la pendiente.
- Puede liberar el interruptor del freno de estacionamiento en cuanto el motor transmita suficiente potencia a las ruedas.

Dependiendo del peso del vehículo y del remolque, así como del grado de pendiente, puede existir una tendencia a rodar hacia atrás por la pendiente cuando comienza a moverse desde una posición estacionaria. Puede impedir que suceda esto aplicando el interruptor del freno de estacionamiento mientras pisa el acelerador (de igual forma que haría con un freno de mano convencional).

La función de retención automática del freno mantiene la fuerza de frenado sin necesidad de que el conductor pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado en un semáforo o en un cruce.

Tan pronto como el conductor pise de nuevo el pedal del acelerador, la función de retención automática del freno se desactiva y se deja de aplicar la fuerza de frenado. Se puede mostrar el estado de funcionamiento de la función de retención automática del freno.

Para utilizar la función de retención automática del freno, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado.
- El vehículo no está en la posición **P** (estacionamiento).
- El vehículo no está detenido en una pendiente pronunciada.

⚠ ADVERTENCIA

- **La función de retención automática del freno no está diseñada para mantener el vehículo en una pendiente pronunciada o en una carretera resbaladiza. No utilice nunca la función de retención automática del freno cuando detenga el vehículo en una pendiente pronunciada o en una carretera a resbaladiza. De lo contrario el vehículo podría moverse.**
- **Es posible que aparezcan avisos para pedir al conductor que retome el control pisando el pedal del freno.**
- **Si la función de retención automática del freno se activa pero no es suficiente para mantener el vehículo parado, pise el pedal del freno para detener el vehículo. Si el vehículo se mueve de forma inesperada debido a las condiciones exteriores, puede que suene la señal acústica y que aparezcan avisos.**
- **Asegúrese de desactivar la función de retención automática del freno cuando utilice un túnel de lavado, cuando remolque el vehículo o cuando el vehículo esté sobrecargado.**
- **Asegúrese de colocar la transmisión en la posición P (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento eléctrico (modelos con transmisión Xtronic) o aplique el freno de estacionamiento eléctrico (modelos con transmisión manual) cuando estacione el vehículo, salga del vehículo, cargue o descargue el vehículo. De no hacerlo, el vehículo podría moverse o desplazarse de modo inesperado y provocar lesiones o daños graves.**
- **Si se produce alguna de las siguientes circunstancias, puede que la función de retención automática del freno no se active. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.**
  - **Aparece un mensaje de aviso.**
  - **El indicador del interruptor de reten-**

ción automática del freno no se enciende cuando dicho interruptor está pulsado.

Si se utiliza el vehículo sin respetar estas condiciones, podría moverse o desplazarse de modo inesperado y provocar lesiones o daños graves.

- **Cuando detenga el vehículo en una pendiente, pise a fondo el pedal del freno hasta que se encienda el indicador de retención automática del freno (verde).**
- **La función de retención automática del freno no se activará si se enciende el indicador de deslizamiento, el indicador del freno de estacionamiento eléctrico, el testigo del freno de estacionamiento eléctrico o el testigo maestro y aparece el mensaje de aviso Aparece el mensaje de aviso [Fallo sistema de control de chasis Consulte manual del conductor] .**

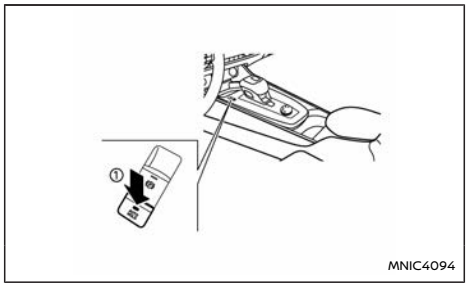
La función de retención automática del freno funciona aplicando una fuerza de frenado suficiente para retener el vehículo, de modo que hay casos en los que esta función de retención se mantiene aunque se pise el pedal del acelerador. En este caso, se recomienda pisar primero el pedal del freno y, a continuación, poner el interruptor de retención automática del freno en la posición de desactivación. Esto cancelará la función de retención.

NOTA:

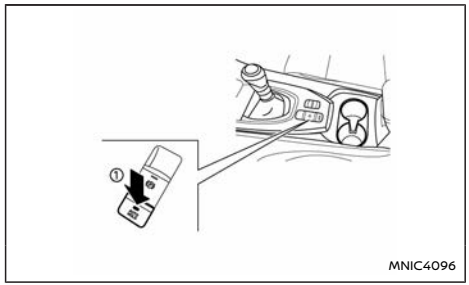
Al mantener la fuerza de frenado para que el vehículo permanezca parado, puede que se escuche un ruido. Esto no es una avería.

ACTIVAR/DESACTIVAR LA FUNCIÓN DE RETENCIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO

Activación de la función de retención automática del freno



Transmisión Xtronic



Transmisión manual

1. Con el interruptor de encendido en la posición **ON** , pulse el interruptor de retención automática del freno ①. Se enciende el indicador del interruptor de retención automática del freno.
2. Cuando la función de retención automática del freno entra en espera, se enciende el indicador de retención automática del freno (blanco).

   Para utilizar la función de retención automática del freno, deben cumplirse las siguientes condiciones:

   - El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
   - El freno de estacionamiento eléctrico no está aplicado.
   - El vehículo no está en la posición **P** (estacionamiento). (Modelos con transmisión Xtronic).

- El vehículo no está detenido en una pendiente pronunciada.

NOTA:

La función de retención automática del freno mantiene el último estado hasta que el conductor selecciona otra opción, aunque el interruptor de encendido se ponga en la posición OFF.

Cómo desactivar la función de retención automática del freno

Cuando esté activada la función de retención automática del freno, pulse el interruptor de retención automática del freno para apagar el indicador de retención automática del freno y desactivar la función de retención automática del freno. Para desactivar la función de retención automática del freno mientras se esté manteniendo la fuerza de frenado mediante la función de retención automática del freno, pise el pedal del freno y pulse el interruptor de retención automática del freno.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de mantener pisado a fondo el pedal del freno cuando desactive la función de retención automática del freno mientras se esté aplicando la fuerza de frenado. Cuando se desactive la función de retención automática del freno, se dejará de aplicar la fuerza de frenado. Esto podría causar que el vehículo se mueva o se desplace inesperadamente.

Si no se evita que el vehículo se desplace, este podría provocar lesiones o daños graves.

CÓMO UTILIZAR LA FUNCIÓN DE RETENCIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO

Para obtener más información sobre el uso de la retención automática del freno, consulte las instrucciones que se proporcionan en esta sección.

Para mantener automáticamente la fuerza de frenado

Con la función de retención automática del freno activada y el indicador de retención automática del freno (blanco) encendido, pise el pedal del freno para detener el vehículo, y se enciende el indicador de retención automática del freno (verde).

La fuerza de frenado se aplica automáticamente sin que pise el pedal del freno. Mientras se mantiene la fuerza de frenado, se enciende el indicador de retención automática del freno (verde). Vea "Testigos, indicadores y señales acústicas" (p.73).

NOTA:

El indicador de retención automática del freno (verde) no se encenderá si el pedal del freno no se pisa con suficiente fuerza para retener el vehículo o se suelta demasiado rápido una vez que el vehículo se ha parado.

PRECAUCIÓN

Compruebe que el indicador de retención automática del freno (verde) se enciende antes de quitar el pie del pedal del freno.

Para arrancar el vehículo cuando está parado

Modelos con transmisión Xtronic:

Con el vehículo **no** en el menú **P** (estacionamiento) o **N** (punto muerto), pise el pedal del acelerador mientras se mantiene la fuerza de frenado. La fuerza de frenado se dejará de aplicar automáticamente para poder arrancar de nuevo el vehículo. La función de retención automática del freno volverá al estado de espera y el indicador de retención automática del freno (blanco) se encenderá.

Para modelos con transmisión manual:

Al poner la transmisión en una marcha y después soltar el pedal del embrague para iniciar la conducción también se dejará de aplicar la función de retención automática del freno. La función de retención automática del freno volverá al estado de espera y el indicador de retención automática del freno (blanco) se encenderá.

Estacionamiento

Modelos con transmisión Xtronic:

Cuando el vehículo está en la posición **P** (estacionamiento) mientras la fuerza de frenado se mantiene mediante la función de retención automática del freno, el freno de estacionamiento eléctrico se aplicará automáticamente y se dejará de aplicar la fuerza de frenado de la función de retención automática del freno. El indicador de retención automática del freno se apaga. Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando la función de retención automática del freno está manteniendo la fuerza de frenado, se dejará de

aplicar la fuerza de frenado de la función de retención automática del freno. El indicador de retención automática del freno se apaga.

Para modelos con transmisión manual:

Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando la función de retención automática del freno está manteniendo la fuerza de frenado, se dejará de aplicar la fuerza de frenado de la retención automática del freno. El indicador de retención automática del freno se apaga.

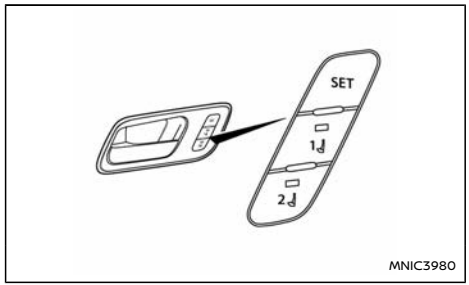
NOTA:

- **En las siguientes condiciones, el freno de estacionamiento eléctrico se aplicará automáticamente, se dejará de aplicar la fuerza de frenado de la función de retención automática del freno y se apagará la luz de la retención automática del freno.**
  - **La fuerza de frenado que se aplica mediante la función de retención automática del freno se mantiene durante al menos 3 minutos.**
  - **El vehículo está en la posición P (estacionamiento). (Modelos con transmisión Xtronic).**
  - **El freno de estacionamiento eléctrico se aplica manualmente.**
  - **Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.**
  - **La puerta del conductor está abierta.**
  - **El interruptor de encendido está en la posición OFF** .
  - **Se produce una avería en la función de retención automática del freno.**
- **Si el vehículo se detiene, pero la fuerza de frenado no se aplica automáticamente, pise a fondo el pedal del freno hasta que se encienda el indicador de retención automática del freno (verde).**
- **Cuando detenga el vehículo en una pendiente, pise a fondo el pedal del freno hasta que se encienda el indicador de retención automática del freno (verde).**

El sistema de memoria del asiento tiene dos funciones:

- Almacenamiento en memoria
- Función de entrada/salida

ALMACENAMIENTO EN MEMORIA



Es posible almacenar dos posiciones para el asiento del conductor en el sistema de memoria del asiento. En función de las especificaciones del vehículo, es posible que también se pueda almacenar la posición de los retrovisores exteriores. Siga estos procedimientos para usar el sistema de memoria.

1. Ajuste el asiento del conductor a la posición deseada usando manualmente el interruptor de ajuste del asiento correspondiente. En los modelos con memoria de la posición de los retrovisores, ajuste los retrovisores exteriores a la posición deseada usando manualmente el interruptor de ajuste del retrovisor.

2. Pulse el botón **<SET>** y, antes de que transcurran 5 segundos, pulse el botón de memoria que desee (1 o 2).

   El indicador del botón de memoria pulsado permanece encendido durante 5 segundos aproximadamente después de pulsar el botón.

   Cuando se memoriza la información en el botón de memoria, sonará una señal acústica.

   Si se graba una nueva posición en el mismo botón de memoria, los datos anteriores se borran.

Confirmación del almacenamiento en memoria

Pulse el botón **<SET>** . Si la memoria principal no ha sido usada, el indicador se encenderá durante aproximadamente 0,5 segundos. Cuando hay una posición grabada en la memoria, el indicador se enciende durante aproximadamente 5 segundos.

Selección de la posición memorizada

1. Pare el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento.
2. Pulse el interruptor de memoria (1 o 2) completamente durante al menos 1 segundo.

   El asiento del conductor se moverá a la posición memorizada mientras el indicador parpadea y, a continuación, la luz permanecerá encendida durante aproximadamente 5 segundos.

Funcionamiento del sistema

El sistema de memoria asiento no funcionará o se detendrá durante el funcionamiento en las siguientes condiciones:

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 7 km/h (4 mph).
- Cuando el mando de ajuste del asiento del conductor se acciona mientras el sistema de memoria del asiento está funcionando.
- Cuando el botón de memoria 1 o 2 se pulsa durante menos de 1 segundo
- Cuando el asiento ya se haya movido a la posición memorizada.
- Cuando no hay ninguna posición almacenada en el botón de memoria.
- Cuando la transmisión cambia de la posición P (estacionamiento) a cualquier otra posición (solamente modelos con transmisión Xtronic).
- Cuando el freno de estacionamiento no está accionado con el contacto en ON (solamente modelos con transmisión manual).

Vincular un perfil de usuario con una posición guardada en la memoria (modelos con sistema de navegación)

Se puede vincular un perfil de usuario a una posición guardada en la memoria realizando el siguiente procedimiento.

1. Coloque el contacto en ON mientras lleva la llave inteligente registrada en el vehículo con una función de perfil de usuario.

   NOTA:
   Asegúrese de que la otra llave inteligente está lo bastante alejada. De no ser así, puede que el vehículo detecte la llave inteligente inadecuada.
2. Ajuste la posición del asiento del conductor.
3. Coloque el contacto en OFF.

La siguiente vez que acceda (seleccionando el usuario en la pantalla) tras colocar el contacto en ON y llevando la llave inteligente consigo, el sistema ajustará automáticamente la posición de conducción memorizada. (Consulte el manual de usuario de NissanConnect, que se entrega por separado).

Vincular una llave inteligente con una posición guardada en la memoria (modelos sin sistema de navegación)

Cada llave inteligente puede vincularse con una posición guardada en la memoria (botón de memoria 1 o 2) mediante el siguiente procedimiento.

1. Seguir los pasos 1-3 en "Almacenamiento en memoria" (p.172) para guardar una posición en la memoria.
2. El indicador del botón de memoria pulsado se encenderá. Mientras el indicador está encendido durante 5 segundos, pulse el botón y el botón de la llave inteligente sucesivamente. Las luces de emergencia parpadearán y el indicador del botón de memoria vinculado parpadeará dos veces. Una vez que se haya apagado el indicador, la llave inteligente quedará vinculará a ese ajuste de memoria.

Una vez vinculado, cuando el contacto está en OFF, pulse el botón de la llave inteligente para mover el asiento del conductor a la posición del interruptor de memoria vinculado.

NOTA:

- **Si se graba una nueva posición en el mismo botón que ya estaba vinculado, la llave inteligente se vinculará con esa nueva posición y sobrescribirá la posición anterior.**
- **La función de guardar la vinculación se puede activar o desactivar usando el ajuste [Vinculación de llave] en la pantalla de información del vehículo. Vea "[Ajustes]" (p.90).**

FUNCIÓN DE ENTRADA/SALIDA (solamente vehículos de transmisión automática)

Este sistema está diseñado para que el asiento del conductor se mueva automáticamente. Esto permite que el conductor suba o baje del vehículo con mayor facilidad.

Funcionamiento

El asiento del conductor se desplazará hacia atrás:

- Cuando se abre la puerta del conductor y el contacto está en **OFF**.
- Cuando el contacto se coloca en **OFF** cuando la puerta del conductor está abierta.

El asiento del conductor volverá a la posición anterior:

- Cuando el contacto se coloca en **ON**.

NOTA:

El asiento del conductor no vuelve a la posición anterior si se acciona el mando del asiento cuando el asiento está en la posición de salida.

La función de entrada/salida puede ajustarse o cancelarse a través de [Ajustes vehículo] en la pantalla de información del vehículo, de la siguiente manera:

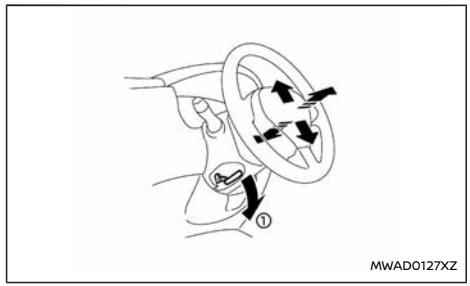
1. Pulse el botón ◀ o ▶ del volante de dirección hasta que se muestre el menú [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y pulse el botón **<OK>** .
2. Use los botones ▲ o ▼ del volante para marcar [Ajustes vehículo] y pulse el botón **<OK>** .
3. Use los botones ▲ o ▼ del volante para marcar [Posición de conducción] y pulse el botón **<OK>** .
4. Use los botones ▲ o ▼ del volante para marcar [Mov asiento al salir] y pulse el botón **<OK>** .

   Use la ruedecilla de desplazamiento para poner la función [Mov asiento al salir] en **ON** o **OFF**.

⚠ ADVERTENCIA

- **No ajuste el volante de dirección mientras conduce. Podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.**
- **No se acerque el volante de dirección más de lo necesario para manejarlo adecuada y cómodamente. El airbag del conductor se infla con gran fuerza. Si no está bien sujeto, está inclinado hacia delante, sentado de lado o en una posición incorrecta, corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso morir si se produce una colisión. También puede sufrir lesiones graves o mortales si está apoyado sobre el airbag cuando se infla. Siéntese siempre bien apoyado en el respaldo y tan lejos del volante como sea posible. Utilice siempre los cinturones de seguridad.**

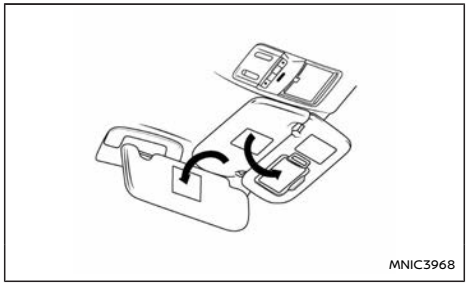
AJUSTE DE ALTURA Y PROFUNDIDAD



MWAD0127XZ

Tire de la palanca de bloqueo ① hacia abajo y ajuste el volante hacia arriba, hacia abajo o hacia atrás a la posición deseada. Empuje firmemente la palanca de bloqueo para bloquear el volante de dirección en su sitio.

VISERAS


MNIC3968

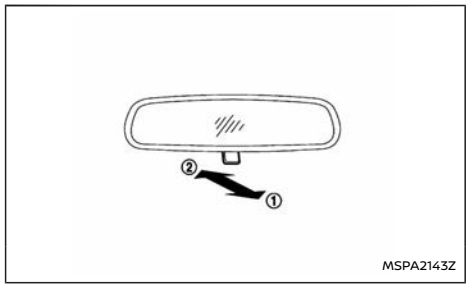
PRECAUCIÓN

No guarde la visera antes de volver a colocarla en su posición original.

1. Para evitar el resplandor en la parte delantera, mueva la visera principal hacia abajo.
2. Para evitar el resplandor en el lateral, quite la visera principal del montante central y muévala hacia el lateral.

ESPEJOS

RETROVISOR INTERIOR



MSPA2143Z

① Posición de día
② Posición de noche

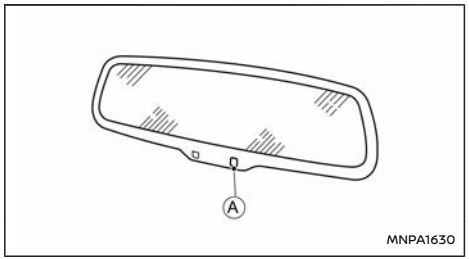
La posición de noche ② reduce el reflejo de los faros de los vehículos que circulan detrás cuando conduce por la noche.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice la posición de noche ② solamente cuando sea necesario, ya que reduce la visibilidad trasera.

RETROVISOR INTERIOR CON ANTIDESLUMBRAMIENTO AUTOMÁTICO (según modelo)

Tipo A (según modelo)



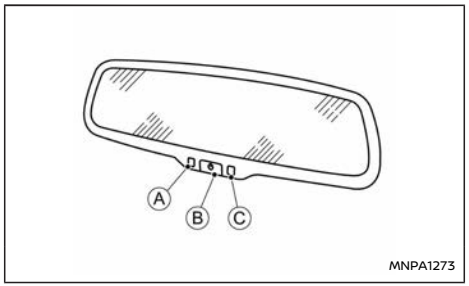
El retrovisor interior está diseñado para que el reflejo se ajuste automáticamente dependiendo de la intensidad de los faros del vehículo que le sigue sobre el sensor Ⓐ.

El retrovisor interior antideslumbramiento automático funcionará solamente cuando el contacto esté en ON.

PRECAUCIÓN

No cubra el sensor, ni cuelgue ningún objeto del retrovisor ni utilice limpiacristales directamente sobre él. Al hacerlo, puede reducir la sensibilidad del sensor, provocando un funcionamiento inadecuado.

Tipo B (según modelo)



El retrovisor interior está diseñado para que el reflejo se ajuste automáticamente dependiendo de la intensidad de los faros del vehículo que le sigue sobre el sensor Ⓒ.

El retrovisor interior antideslumbramiento automático funcionará solamente cuando el contacto esté en ON.

La luz Ⓐ indica que el sistema está activado.

El retrovisor interior antideslumbramiento automático podrá desactivarse pulsando el botón de conexión Ⓑ. La luz Ⓐ se apaga para indicar que el sistema está desactivado.

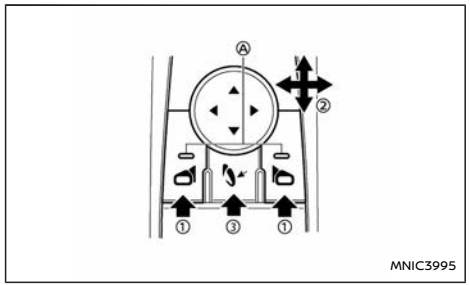
PRECAUCIÓN

No cubra el sensor, ni cuelgue ningún objeto del retrovisor ni utilice limpiacristales directamente sobre él. Al hacerlo, puede reducir la sensibilidad del sensor, provocando un funcionamiento inadecuado.

RETROVISORES EXTERIORES

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe la posición de todos los retrovisores antes de comenzar a conducir. El ajuste de su posición mientras está conduciendo puede distraer su atención.**
- **Los objetos que se ven en el retrovisor exterior están más cerca de lo que parece.**
- **Nunca toque los retrovisores exteriores mientras están en movimiento. Podría pellizcarse los dedos o dañar el espejo.**
- **Nunca conduzca el vehículo con los retrovisores abatidos. Esto reduciría la visibilidad trasera y podría provocar un accidente.**



Ajuste — Control remoto (según modelo)

Seleccione el retrovisor exterior del lado izquierdo o derecho usando el interruptor de selección correspondiente ① (se enciende el indicador Ⓐ del interruptor del retrovisor seleccionado). A continuación, ajuste el retrovisor a la posición deseada pulsando el botón, como se muestra en la ilustración ②.

Abatimiento— Control manual

Pliegue el retrovisor exterior empujándolo hacia la parte posterior del vehículo.

Abatimiento— Control remoto (según modelo)

Los retrovisores exteriores se abaten cuando se pulsa el botón de abatimiento del retrovisor ③. Para desplegarlos, vuelva a pulsar el botón.

NOTA:

Si el retrovisor se mueve de su posición, utilice el siguiente procedimiento para colocarlo de nuevo en su posición correcta:

1. Abata los retrovisores electrónicamente usando el botón de abatimiento del retrovisor exterior.
2. Espere hasta que el retrovisor emita un ruido fuerte; este sonido indica que el retrovisor se ha colocado correctamente.
3. Despliegue los retrovisores electrónicamente usando el botón de abatimiento del retrovisor exterior.
4. Ajuste el retrovisor en el ángulo correcto para la conducción utilizando el control remoto, consulte “Ajuste — Control remoto (según modelo)” (p.177).

Plegado — Autoplegado (según modelo)

Los retrovisores exteriores se despliegan automáticamente al poner el interruptor de encendido en ON o cuando las puertas del vehículo se desbloquean. Utilice el menú [Retrovisores] de la pantalla de información del vehículo para seleccionar el momento en que los retrovisores se abaten y despliegan automáticamente. La función de autoplegado también puede desactivarse. Vea “[Abat retrov]” (p.96).

NOTA:

El botón de abatimiento del retrovisor exterior puede utilizarse para cancelar la función de abatimiento automático.

Función de inclinación (según modelo)

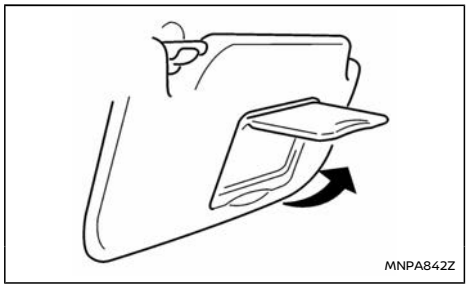
Al conducir marcha atrás el vehículo, el retrovisor exterior derecho o izquierdo se girará automáticamente hacia abajo para proporcionar mayor visibilidad trasera.

1. Ponga el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Cambie a la posición R (marcha atrás).
3. Seleccione el retrovisor exterior derecho o izquierdo con el interruptor del control de los retrovisores exteriores.
4. La superficie del espejo retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo.

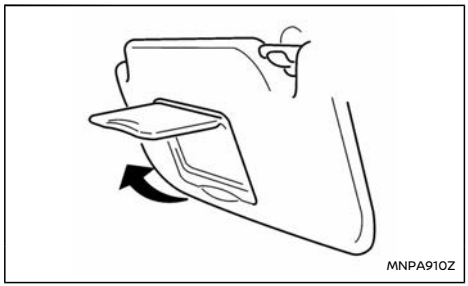
Cuando se da alguna de las siguientes condiciones, la superficie del retrovisor exterior volverá a su posición original.

- El vehículo cambia a una posición distinta de R (marcha atrás).
- La velocidad del vehículo supera los 8 km/h (5 mph).
- El retrovisor exterior seleccionado deja de estar seleccionado usando el interruptor de control del retrovisor exterior.
- El interruptor de encendido se pone en la posición OFF.

ESPEJO DE CORTESÍA



Modelo de conducción izquierda



Modelo de conducción derecha

Para utilizar el espejo de cortesía delantero, tire hacia abajo de la visera y levante la cubierta.

La luz sobre el espejo de cortesía se enciende al abrir la tapa de dicho espejo.

Cuando se cierra la cubierta, la luz se apaga.

Las luces también se apagarán tras un periodo de tiempo, para evitar que la batería se descargue.

4 Pantalla, calefacción, aire acondicionado y sistema de audio

Precauciones de seguridad 181
Monitor de visión trasera (según modelo) 181
- Funcionamiento del sistema de monitor de visión trasera 182
- Cómo interpretar las líneas visualizadas 182
- Diferencia entre distancia prevista y distancia real 183
- Cómo estacionar con líneas de trayecto previsto 184
- Ajuste de la pantalla 185
- Limitaciones del sistema del monitor de visión trasera 185
- Si la imagen de la cámara no se muestra correctamente 201
- Mantenimiento del sistema 187

Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) 187
- Funcionamiento del sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) 188
- Diferencia entre distancia prevista y distancia real 195
- Cómo estacionar con líneas de trayecto previsto 196
- Cómo cambiar la pantalla (modelos sin vista en 3D) 197
- Cómo cambiar la pantalla (modelos con vista en 3D) 198
- Menú [Config.] 198
- Limitaciones del sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) 200
- Si la imagen de la cámara no se muestra correctamente 201
- Mantenimiento del sistema 202

Detección de objetos en movimiento (MOD) 203
- Funcionamiento del sistema MOD (modelos sin vista en 3D) 203
- Funcionamiento del sistema MOD (modelos con vista en 3D) 205
- Activación/desactivación de MOD 206
- Limitaciones del sistema MOD 206
- Mantenimiento del sistema 207

Rejillas de ventilación 208
- Rejillas centrales 208
- Rejillas laterales 208
- Rejillas traseras 208

Calefacción y aire acondicionado 209
- Consejos sobre el funcionamiento (para el acondicionador de aire automático) 209
- Aire acondicionado manual 210
- Aire acondicionado automático 213
- Mantenimiento del aire acondicionado 217

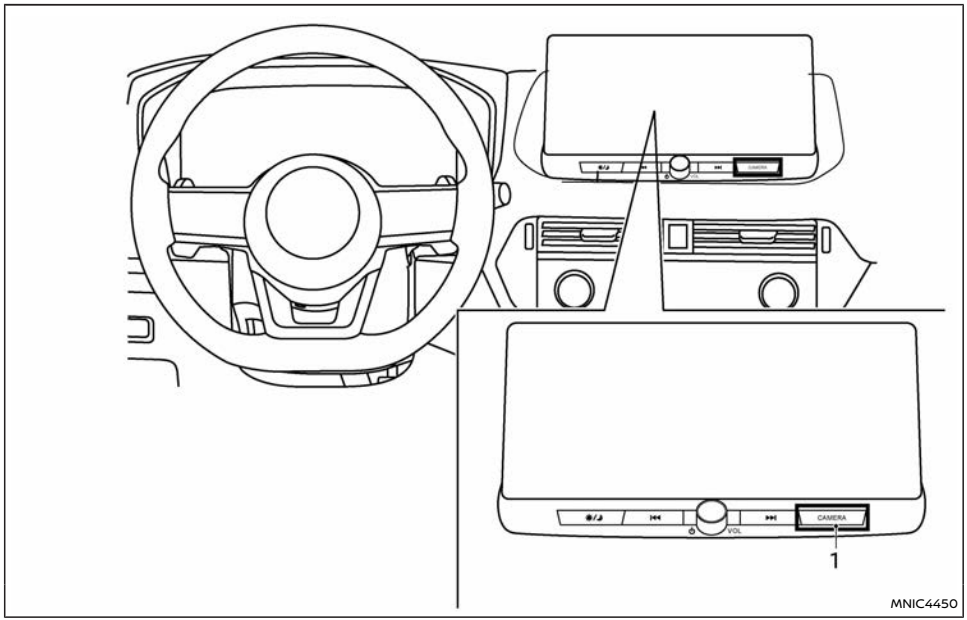
Sistema de audio 217
Precauciones de uso del audio 217
Antena 220
Apple CarPlay y Android Auto (según modelo) 221
NissanConnect (según modelo) 221
Información de seguridad 222
Navegación (según modelo) 224
Precauciones de uso del audio 224
Cómo actualizar los datos cartográficos (según modelo) 224
Actualizar el software del sistema (según modelo) 224
Información normativa 224
Marcas comerciales 227
Licencias 228
Mando del control de audio del volante de dirección (según modelo) 229
Botones de control 229

⚠ ADVERTENCIA

- **No ajuste los controles de la calefacción, el aire acondicionado o el sistema de audio mientras conduce para poder prestar la máxima atención al funcionamiento del vehículo.**
- **Si se producen chispas o percibe humo, vapores o fuego, detenga inmediatamente el vehículo y póngase en contacto con el concesionario NISSAN o taller cualificado más cercano. No prestar atención a estos síntomas puede provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.**

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no utilice el sistema durante períodos largos de tiempo cuando el motor no esté en marcha.



1. **Botón <CAMERA>** button

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen los avisos e instrucciones para el uso adecuado del monitor de visión trasera, se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte.

- **El monitor de visión trasera es una función de gran utilidad, pero de ningún modo puede ser un sustituto de los procedimientos adecuados para conducir marcha atrás. Gírese y mire siempre por las ventanillas y compruebe los retrovisores para moverse con seguridad antes de poner en marcha el vehículo. Siempre que conduzca marcha atrás, hágalo despacio.**

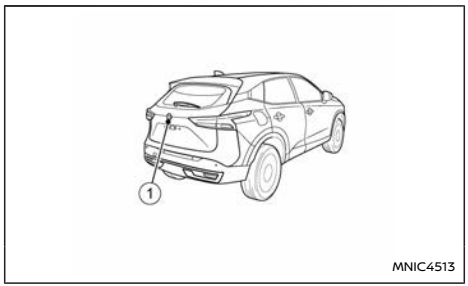
- **El sistema está diseñado para ayudar al conductor mostrando objetos inmóviles de gran tamaño directamente detrás del vehículo para así evitar daños en el mismo.**
- **La línea guía de distancia y la línea de anchura del vehículo deben usarse como referencia solamente cuando el vehículo se encuentra estacionado en una superficie plana pavimentada. La distancia que se visualiza en el monitor solamente es una referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.**

PRECAUCIÓN

Existe una cubierta transparente sobre la lente de la cámara. No raye la cubierta al limpiar la suciedad o la nieve.

El sistema del monitor de visión trasera muestra automáticamente una vista de la parte trasera del vehículo cuando el vehículo se cambia a la posición R (marcha atrás).

Cuando el monitor de visión trasera está activo, se puede seguir escuchando la radio.

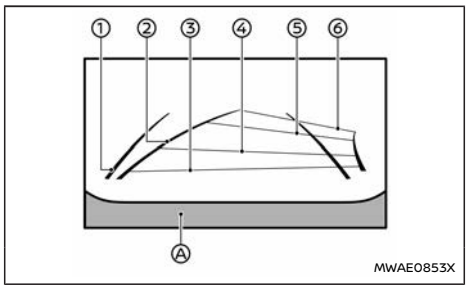


Para mostrar la vista trasera, el sistema del monitor de visión trasera utiliza una cámara ① situada justo encima de la placa de matrícula del vehículo.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE MONITOR DE VISIÓN TRASERA

Cuando el contacto está en ON, cambie la transmisión a la posición R (marcha atrás) para accionar el monitor de visión trasera.

CÓMO INTERPRETAR LAS LÍNEAS VISUALIZADAS



Las líneas guía, que indican la anchura del vehículo y la distancia hasta otros objetos con respecto a la línea del parachoques Ⓐ, se visualizan en el monitor.

Líneas guía de anchura del vehículo ①:

Indica la anchura del vehículo.

Líneas de trayecto previsto ②:

Indican el trayecto previsto al conducir marcha atrás. Las líneas de trayecto previsto se visualizan en el monitor cuando el vehículo está en la posición R (marcha atrás) y si se gira el volante de dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de cuánto se gire el volante de dirección, y no se visualizan cuando el volante de dirección está en la posición recta.

Las líneas guía de anchura y el ancho de las líneas de trayecto previsto del vehículo son más anchas que el ancho y el trayecto real.

Líneas guía de distancia:

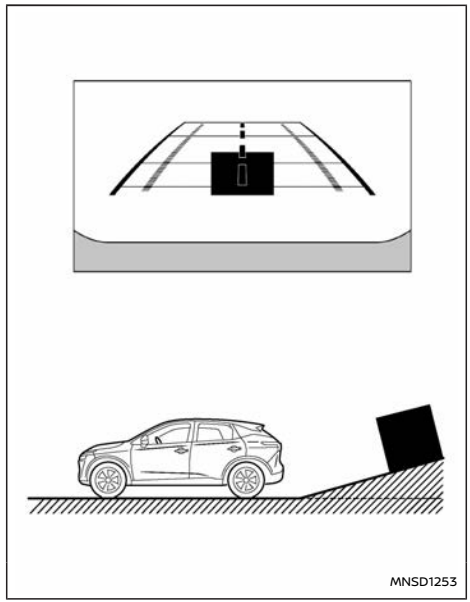
Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ③: aprox. 0,5 m (1,5 pies)
- Línea azul ④: aprox. 1 m (3 pies)
- Línea azul ⑤: aprox. 2 m (7 pies)
- Línea azul ⑥: aprox. 3 m (10 pies)

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIA PREVISTA Y DISTANCIA REAL

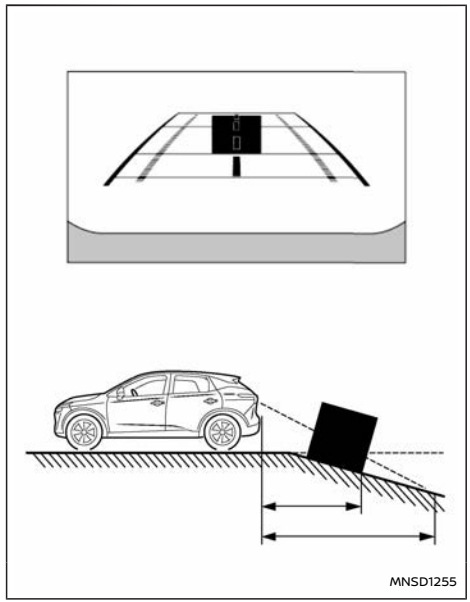
Las líneas guía visualizadas y su ubicación en el suelo sirven solo como referencia aproximada. La distancia real de los objetos en pendientes ascendentes o descendentes u objetos salientes en relación con las líneas guía será diferente de la indicada en el monitor (consulte las ilustraciones). En caso de duda, gírese y mire los objetos mientras da marcha atrás, o aparque y salga del vehículo para comprobar la posición de los objetos detrás del vehículo.

Subir marcha atrás una pendiente pronunciada



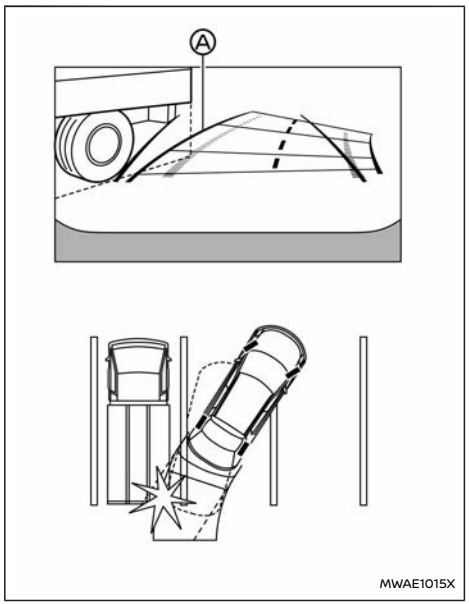
Al conducir marcha atrás en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guías de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que están en realidad. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente aparece más lejos en el monitor de lo que realmente está.

Bajar marcha atrás una pendiente pronunciada



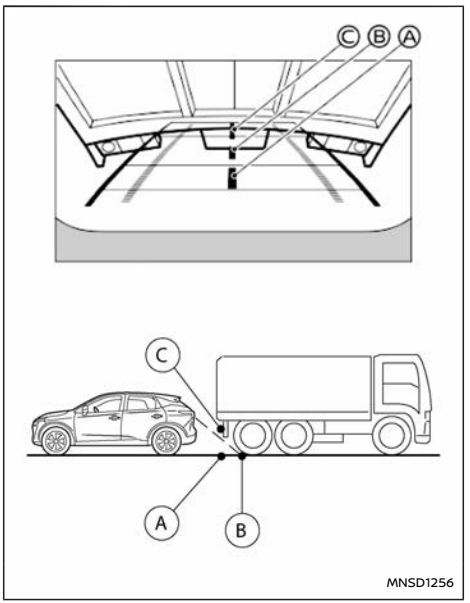
Al conducir marcha atrás el vehículo en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que están en realidad. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente aparece más cerca en el monitor de lo que realmente está.

Desplazamiento marcha atrás cerca de un objeto saliente



Las líneas de trayecto previsto Ⓐ no se superponen a los objetos en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si hay algún saliente del objeto en la ruta de desplazamiento real.

Conducción marcha atrás aproximándose a un objeto saliente

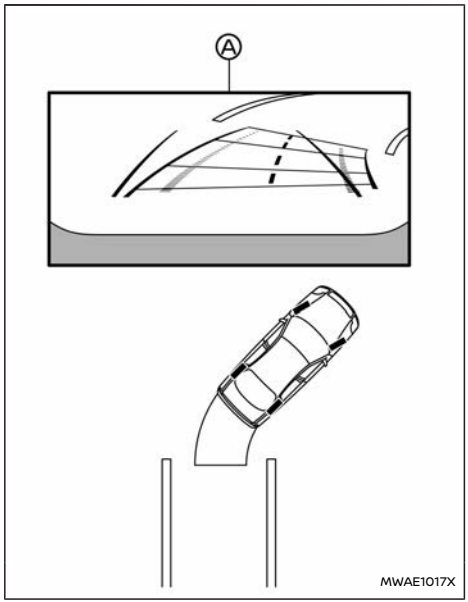


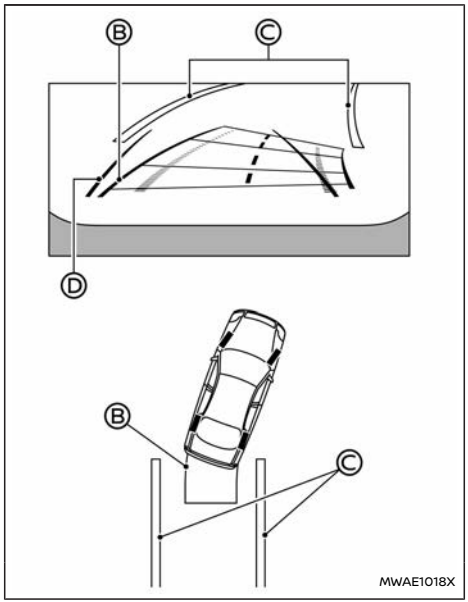
La posición Ⓒ se muestra más lejos que la posición Ⓑ en la pantalla. Sin embargo, la posición Ⓒ está realmente a la misma distancia que la posición Ⓐ. El vehículo podría golpear el objeto al desplazarse hacia la posición Ⓐ si hay algún saliente del objeto en la ruta de desplazamiento real.

CÓMO ESTACIONAR CON LÍNEAS DE TRAYECTO PREVISTO

⚠ ADVERTENCIA

- **Si los neumáticos han sido sustituidos por otros de un tamaño diferente, es posible que las líneas de trayecto previsto no se visualicen correctamente.**
- **Si conduce sobre una carretera resbaladiza o con nieve, es posible que haya diferencias entre la línea de trayecto previsto y la línea de trayecto real.**
- **Si se desconecta o se descarga la batería, es posible que las líneas de trayecto previsto no se visualicen correctamente. Cuando esto ocurra, proceda de la siguiente manera:**
  - **— Gire el volante de dirección de bloqueo a bloqueo mientras el motor está funcionando.**
  - **— Conduzca el vehículo por una carretera recta más de 5 minutos.**
- **Cuando el volante de dirección se gira con el contacto en ON, es posible que las líneas de trayecto previsto no se visualicen correctamente.**





1. Antes de estacionar, compruebe visualmente que la plaza de estacionamiento es segura.
2. La vista desde la parte trasera del vehículo se visualiza en la pantalla Ⓐ cuando el vehículo se mueve a la posición R (marcha atrás).
3. Conduzca marcha atrás despacio y gire el volante de forma que las líneas de trayecto previsto Ⓑ estén dentro de la plaza de estacionamiento Ⓒ.
4. Gire el volante de dirección para conseguir que las líneas guía de anchura Ⓓ estén paralelas a la plaza de estacionamiento Ⓒ y fíjese en las líneas de trayecto previsto del vehículo.
5. Cuando el vehículo esté completamente aparcado, pulse el interruptor de posición P y aplique el freno de estacionamiento.

AJUSTE DE LA PANTALLA

Cómo ajustar [Ajustes pantalla]:

1. Pulse .
2. Pulse .
3. Pulse la opción [Cámara]
4. Pulse la opción [Ajustes pantalla].
5. Pulse la opción <+> o <-> del ajuste que desea modificar. Se pueden ajustar los siguientes valores:
   - [Brillo]
   - [Contraste]
   - [Tono]
   - [Color]
   - [Nivel de negro]

NOTA:

No configure ninguno de los ajustes de pantalla mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente aplicado.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DEL MONITOR DE VISIÓN TRASERA

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema del monitor de visión trasera. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema no puede eliminar los ángulos muertos por completo y es posible que no muestre todos los objetos.**
- **La zona inferior del parachoques y los extremos del parachoques no se visualizan en el monitor de visión trasera debido a los límites de alcance de la cámara. El sistema no mostrará objetos pequeños bajo el parachoques y es posible que tampoco muestre objetos cercanos al parachoques o situados en el suelo.**
- **La distancia de los objetos visualizados en el monitor de visión trasera es diferente de la distancia real, ya que se utiliza una lente gran angular.**
- **En el monitor de visión trasera, los objetos aparecerán en una posición visualmente opuesta comparada con los que se observan a través del retrovisor interior y retrovisores exteriores.**
- **Utilice las líneas visualizadas como referencia. Las líneas dependen en gran medida del número de ocupantes, el nivel de combustible, la posición del vehículo, el estado de la carretera y el tipo de carretera.**
- **Asegúrese de que el portón trasero está cerrado al conducir marcha atrás.**
- **No ponga nada sobre la cámara de visión trasera. La cámara de visión trasera está montada encima de la matrícula.**
- **Al lavar el vehículo con agua a presión, asegúrese de no aplicarla alrededor de la cámara. De lo contrario, puede que entre agua en la unidad de la cámara y cause la condensación de agua en las lentes, una avería, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, pueden producirse daños o una avería, lo que podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.**

Las siguientes son limitaciones de funcionamiento y no representan una avería del sistema:

- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que no se visualicen claramente los objetos.
- Cuando incide luz intensa directamente en la cámara, es posible que no se visualicen claramente los objetos.
- Pueden verse líneas verticales en los objetos mostrados en la pantalla. Esto se debe al reflejo de luz intensa en el parachoques.
- Es posible que la pantalla parpadee bajo luz fluorescente.
- Los colores de los objetos del monitor de visión trasera pueden diferir de los colores reales de los objetos.
- Los objetos del monitor pueden no verse con claridad en un entorno oscuro.
- Puede producirse un retraso al cambiar entre vistas.
- Si se adhiere suciedad, lluvia o nieve a la cámara, es posible que los objetos en el monitor de visión trasera no se visualicen con claridad. Limpie la cámara.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Limpie cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un trapo seco.

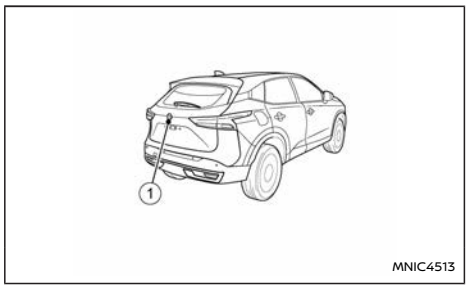
SI LA IMAGEN DE LA CÁMARA NO SE MUESTRA CORRECTAMENTE

Si se mantiene la siguiente situación aunque la posición del cambio se haya pasado a R (Marcha atrás) y el sistema del monitor de visión trasera esté activado, el sistema de la cámara puede estar averiado. Esto no dificultará el funcionamiento normal de conducción, pero debe acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

- **Si el sistema de la cámara no funciona:**
  Cuando la pantalla no cambia a la imagen de la cámara y sigue mostrando la pantalla anterior (distinta de la de la cámara).
- **Si hay una anomalía en la imagen (debido a una avería en el sistema de la cámara):**
  Cuando la pantalla del monitor de visión trasera muestra imágenes de cámara anómalas, como pantallas negras, azules o grises, etc.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM)

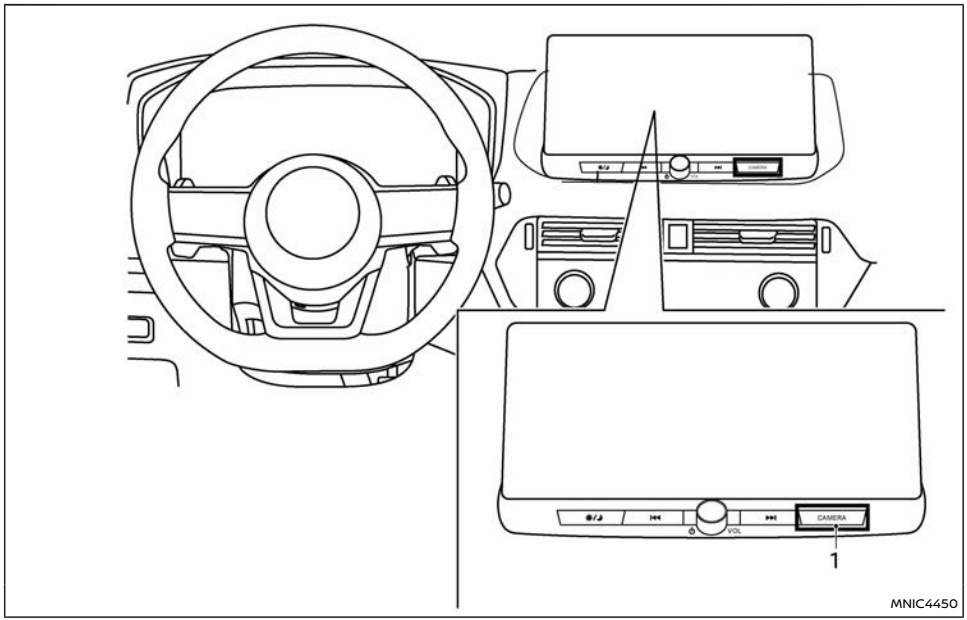
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



PRECAUCIÓN

- **No utilice alcohol, bencina o disolvente para limpiar la cámara. Esto podría causar una pérdida de color.**
- **No dañe la cámara ya que puede afectar de forma negativa a la pantalla del monitor.**

Si se adhiere suciedad, lluvia o nieve a la cámara ①, es posible que los objetos no se visualicen con claridad en el monitor de visión trasera. Limpie la cámara con un paño humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un paño seco.



1. **Botón <CAMERA>** button

⚠ ADVERTENCIA

- **Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360), se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.**
- **La Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) es una función de gran utilidad y no es un sustituto del uso adecuado del vehículo, ya que hay zonas en las que no se ven los objetos. En concreto, las cuatro esquinas del vehículo son áreas en las que no siempre se pueden ver los objetos mediante las vistas aérea,**

delantera, delantera amplia, 3D, capó invisible, trasera o trasera ampliada. Mire siempre los alrededores para comprobar que es seguro comenzar a moverse antes de poner en marcha el vehículo. Mueva el vehículo lentamente.

- **El conductor es siempre responsable de la seguridad mientras realiza la maniobra de estacionamiento y otras maniobras.**

PRECAUCIÓN

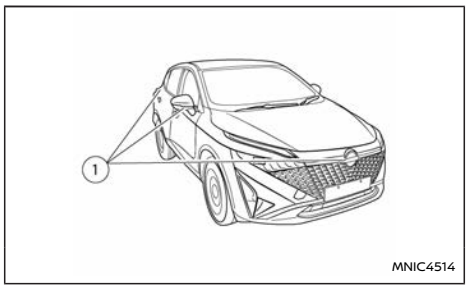
No raye las lentes cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

El sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) está diseñado para ayudar al conductor en situaciones tales como al estacionar en batería o en paralelo.

El monitor muestra varias vistas de la posición del vehículo en formato de pantalla dividida. No todas las vistas están disponibles en todo momento.

Vistas disponibles:

- Vista delantera
  Una vista de la parte delantera del vehículo
- Vista trasera
  Una vista de la parte trasera del vehículo
- Vista aérea
  La vista alrededor del vehículo desde arriba
- Vista lateral delantera
  La vista alrededor y delante de la rueda del lado del conductor (en la vista en 3D) y del pasajero delantero
- Vista delantera amplia (según modelo)
  Una vista de una zona más amplia de la vista delantera
- Vista de capó invisible (según modelo)
  Permite al usuario ver la superficie de la carretera debajo del vehículo virtualmente transparente
- Vista trasera ampliada (según modelo)
  Una vista ampliada de la vista trasera.
- Vista trasera amplia (según modelo)
  Una vista de una zona más amplia de la vista trasera
- Vista en 3D (según modelo)
  Una vista en 3D de 8 puntos alrededor del vehículo



Para mostrar varias vistas, el sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) utiliza cámaras ① ubicadas en la rejilla delantera, en los retrovisores exteriores del vehículo y una justo encima de la placa de matrícula trasera del vehículo.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Cámara inteligente de visión 360)

Cuando el contacto está en ON, pulse el botón **<CAMERA>** en el tablero de instrumentos o mueve la transmisión a la posición R (marcha atrás) para activar la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360).

La pantalla visualizada en la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) vuelve automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de que se haya pulsado el botón **<CAMERA>** con el sistema de cambios en una posición distinta de la posición R (marcha atrás).

Vistas disponibles (modelos sin vista en 3D)

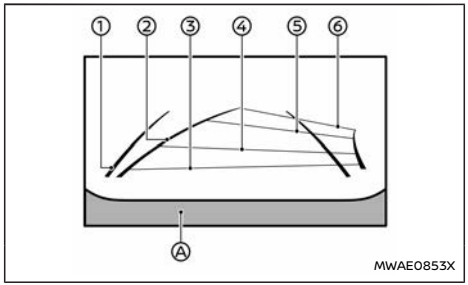
⚠ ADVERTENCIA

- **Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo deben usarse como referencia solamente cuando el vehículo se encuentra estacionado en una superficie plana pavimentada. La distancia aparente que se visualiza en el monitor puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.**
- **Utilice las líneas visualizadas y la vista aérea como referencia. Las líneas y la vista aérea se ven considerablemente afectadas por el número de ocupantes, el nivel de combustible, la posición del vehículo, las condiciones de la carretera y el tipo de carretera.**
- **Si los neumáticos se sustituyen por unos neumáticos de tamaño diferente, es posi-**

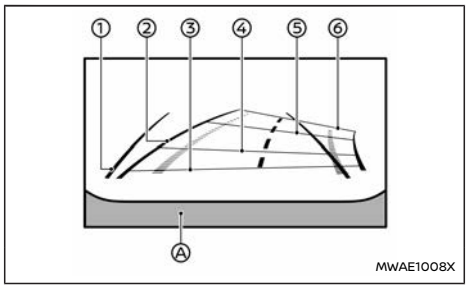
ble que las líneas de trayecto previsto y la vista aérea no se visualicen correctamente.

- **Al conducir en una pendiente ascendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más lejos de lo que parece. Al conducir en una pendiente descendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más cerca de lo que parece.**
- **En la visión trasera, los objetos aparecerán en una posición visualmente opuesta comparados con cuando se mira a través del retrovisor interior y retrovisores exteriores.**
- **Utilice los retrovisores o mire hacia fuera para calcular las distancias entre el vehículo y otros objetos.**
- **La distancia entre los objetos que se visualizan en la vista trasera es diferente de la distancia real, ya que se utiliza una lente gran angular.**
- **Si conduce sobre una carretera resbaladiza o con nieve, es posible que haya diferencias entre la línea de trayecto previsto y la línea de trayecto real.**
- **Las líneas de anchura y trayecto previsto del vehículo son más amplias que la anchura y trayecto reales.**

Vista delantera y trasera:



Vista delantera



Vista trasera (ejemplo)

Las líneas guía, que indican la anchura del vehículo aproximada y las distancias con otros objetos con respecto a la línea de carrocería del vehículo Ⓐ, se visualizan en el monitor.

Líneas guía de anchura del vehículo ①:

Indica la anchura del vehículo.

Líneas de trayecto previsto ②:

Indican el trayecto previsto al conducir el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se moverán dependiendo de cuánto se gire el volante de dirección.

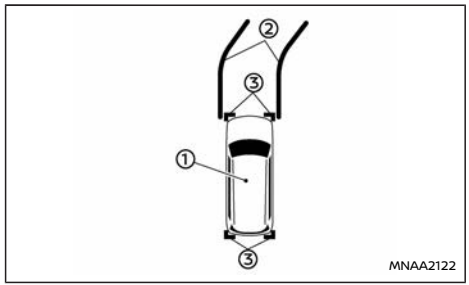
Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ③: aprox. 0,5 m (1,5 pies)
- Línea azul ④: aprox. 1 m (3 pies)
- Línea azul ⑤: aprox. 2 m (7 pies)
- Línea azul ⑥: aprox. 3 m (10 pies)

La vista delantera no se visualiza cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h (12 mph).

Vista aérea:



La vista aérea muestra el vehículo desde arriba, lo cual ayuda a confirmar su posición y el trayecto previsto hasta la plaza de estacionamiento.

El icono del vehículo ① muestra la posición del

vehículo. Tenga en cuenta que la distancia entre los objetos visualizados en la vista aérea difiere de la distancia real.

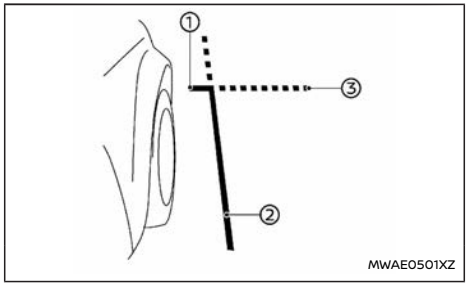
Las líneas de trayecto previsto ② indican el trayecto previsto al conducir el vehículo.

Los marcadores rojos ③ se muestran cuando el sonar se apaga o el sonar no está disponible en la esquina.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los objetos mostrados en la vista aérea aparecerán más lejos de lo que están en realidad.**
- **Los objetos altos, tales como un bordillo o un vehículo, pueden estar no alineados o no mostrarse en la línea de unión de las vistas.**
- **Los objetos que están sobre la cámara no se visualizan.**
- **La vista aérea puede estar no alineada cuando cambia la posición de la cámara.**
- **Una línea en el suelo puede no estar alineada y no verse recta en la línea de unión de las vistas. Las líneas pueden parecer estar menos alineadas a medida que aumenta la distancia con el vehículo.**

Vista lateral delantera:



Líneas guía:

Las líneas guía que indican la anchura aproximada y el extremo delantero del vehículo se visualizan en el monitor.

La línea delantera del vehículo ① muestra la parte delantera del vehículo.

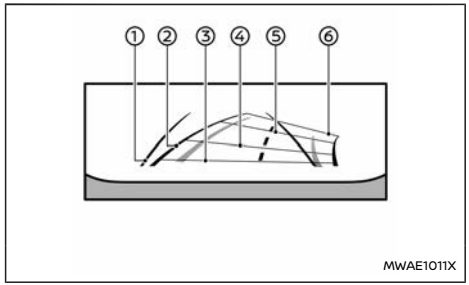
La línea lateral del vehículo ② muestra la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores.

Las extensiones ③ de las líneas delantera ① y lateral ② se muestran con una línea de puntos verdes.

PRECAUCIÓN

El indicador de dirección puede parecerse a la línea lateral del vehículo. Esto no es una avería.

Vista trasera amplia:



Vista trasera amplia

Mientras que la vista trasera muestra una vista normal en las pantallas divididas, la vista trasera amplia muestra una zona más amplia en toda la pantalla y permite controlar los puntos ciegos del lado derecho e izquierdo.

Líneas guía de anchura del vehículo ①:

Indica la anchura aproximada del vehículo.

Líneas de trayecto previsto ②:

Indican el trayecto previsto al conducir el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se moverán dependiendo de cuánto se gire el volante de dirección.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ③: aprox. 0,5 m (1,5 pies)
- Línea azul ④: aprox. 1 m (3 pies)
- Línea azul ⑤: aprox. 2 m (7 pies)

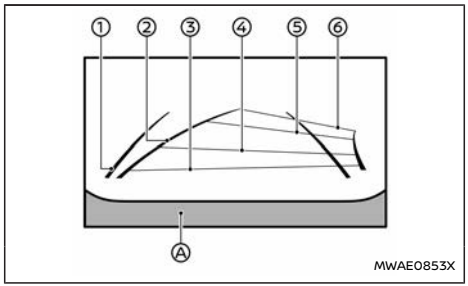
- Línea azul ⑥: aprox. 3 m (10 pies)

Vistas disponibles (modelos con vista en 3D)

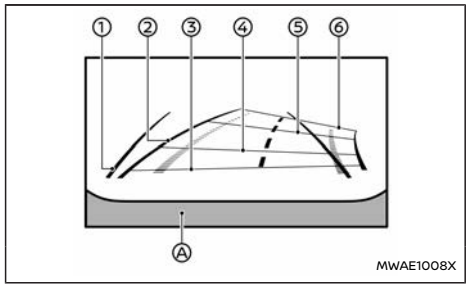
⚠ ADVERTENCIA

- **Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo deben usarse como referencia solamente cuando el vehículo se encuentra estacionado en una superficie plana pavimentada. La distancia aparente que se visualiza en el monitor puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.**
- **Utilice las líneas visualizadas y la vista aérea como referencia. Las líneas y la vista aérea se ven considerablemente afectadas por el número de ocupantes, el nivel de combustible, la posición del vehículo, las condiciones de la carretera y el tipo de carretera.**
- **Si los neumáticos se sustituyen por unos neumáticos de tamaño diferente, es posible que las líneas de trayecto previsto y la vista aérea no se visualicen correctamente.**
- **Al conducir en una pendiente ascendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más lejos de lo que parece. Al conducir en una pendiente descendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más cerca de lo que parece.**
- **En la visión trasera, los objetos aparecerán en una posición visualmente opuesta comparados con cuando se mira a través del retrovisor interior y retrovisores exteriores.**
- **Utilice los retrovisores o mire hacia fuera para calcular las distancias entre el vehículo y otros objetos.**
- **La distancia entre los objetos que se visualizan en la vista trasera es diferente de la distancia real, ya que se utiliza una lente gran angular.**
- **Si conduce sobre una carretera resbaladiza o con nieve, es posible que haya diferencias entre la línea de trayecto previsto y la línea de trayecto real.**
- **Las líneas de anchura y trayecto previsto del vehículo son más amplias que la anchura y trayecto reales.**

Vista delantera y trasera:



Vista delantera



Vista trasera (ejemplo)

Las líneas guía, que indican la anchura del vehículo aproximada y las distancias con otros objetos con respecto a la línea de carrocería del vehículo Ⓐ, se visualizan en el monitor.

Líneas guía de anchura del vehículo ①:

Indica la anchura del vehículo.

Líneas de trayecto previsto ②:

Indican el trayecto previsto al conducir el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se moverán dependiendo de cuánto se gire el volante de dirección.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

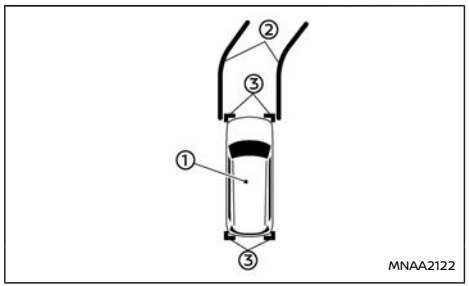
- Línea roja ③: aprox. 0,5 m (1,5 pies)
- Línea azul ④: aprox. 1 m (3 pies)
- Línea azul ⑤: aprox. 2 m (7 pies)
- Línea azul ⑥: aprox. 3 m (10 pies)

La vista delantera no se visualiza cuando la

velocidad del vehículo es superior a 20 km/h (12 mph).

Cuando la velocidad supera los 20 km/h (12 mph), la pantalla cambia a la pantalla de navegación (según modelo) y la visualización queda limitada.

Vista aérea:



Vista aérea

La vista aérea muestra el vehículo desde arriba, lo cual ayuda a confirmar su posición y el trayecto previsto hasta la plaza de estacionamiento.

El icono del vehículo ① muestra la posición del vehículo. Tenga en cuenta que la distancia entre los objetos visualizados en la vista aérea difiere de la distancia real.

Las líneas de trayecto previsto ② indican el trayecto previsto al conducir el vehículo.

Los marcadores ámbar ③ se muestran cuando el sonar se apaga o el sonar no está disponible en la esquina.

⚠ ADVERTENCIA

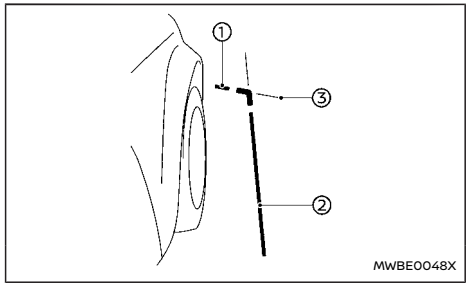
- **Los objetos mostrados en la vista aérea aparecerán más lejos de lo que están en realidad.**
- **Los objetos altos, tales como un bordillo o un vehículo, pueden estar no alineados o no mostrarse en la línea de unión de las vistas.**
- **Los objetos que están sobre la cámara no se visualizan.**
- **La vista aérea puede estar no alineada cuando cambia la posición de la cámara.**
- **Una línea en el suelo puede no estar alineada y no verse recta en la línea de unión de las vistas. Las líneas pueden parecer estar menos alineadas a medida que aumenta la distancia con el vehículo.**

Guardar ubicación (según modelo):

Puede guardar los puntos en los que aparecerá automáticamente la vista delantera amplia cuando el vehículo se encuentre a aproximadamente 30 metros (110 pies) de una ubicación guardada. Esto puede ser útil cuando el conductor tiene que comprobar los puntos muertos en cruces de carretera con poca visibilidad, por ejemplo.

Para guardar una ubicación, pulse el icono Guardar ubicación (según modelo).

Vista lateral delantera:



Vista lateral delantera

Líneas guía:

Las líneas guía que indican la anchura aproximada y el extremo delantero del vehículo se visualizan en el monitor.

La línea delantera del vehículo ① muestra la parte delantera del vehículo.

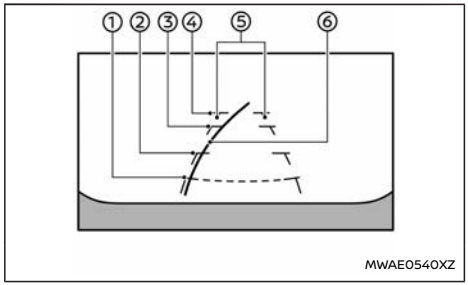
La línea lateral del vehículo ② muestra la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores.

Las extensiones ③ de las líneas delantera ① y lateral ② se muestran con una línea azul.

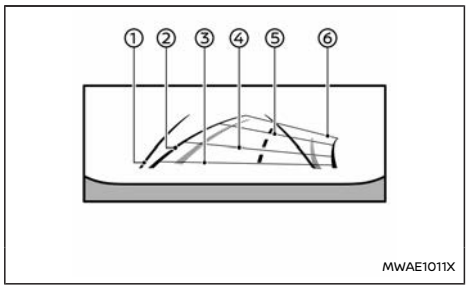
PRECAUCIÓN

El indicador de dirección puede parecerse a la línea lateral del vehículo. Esto no es una avería.

Vista delantera/trasera amplia:



Vista delantera amplia



Vista trasera amplia

Mientras que la vista delantera/trasera muestra una vista normal en las pantallas divididas, la vista delantera/trasera amplia muestra una zona más amplia en toda la pantalla y permite controlar los puntos ciegos del lado derecho e izquierdo.

Líneas guía de anchura del vehículo ①:

Indica la anchura aproximada del vehículo.

Líneas de trayecto previsto ②:

Indican el trayecto previsto al conducir el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se moverán dependiendo de cuánto se gire el volante de dirección.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ③: aprox. 0,5 m (1,5 pies)
- Línea azul ④: aprox. 1 m (3 pies)
- Línea azul ⑤: aprox. 2 m (7 pies)
- Línea azul ⑥: aprox. 3 m (10 pies)

La vista delantera amplia no se visualiza cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h (12 mph).

Cuando la velocidad supera los 20 km/h (12 mph), la pantalla cambia a la pantalla de navegación (según modelo) y la visualización queda limitada.

NOTA:

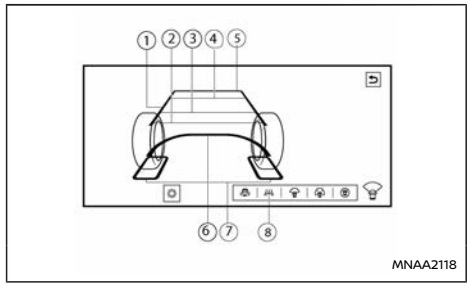
- **Cuando se visualiza la vista delantera amplia en el monitor y el volante de dirección se gira 90 grados o menos desde la posición recta, se visualizan las líneas ⑥ derecha e izquierda de trayecto previsto. Cuando el volante de dirección se gira 90 grados o más, se visualiza una línea de trayecto previsto solamente en el lado opuesto al giro.**

Vista trasera ampliada (según modelo):

La vista trasera ampliada muestra una parte ampliada del suelo en la parte trasera. Esto proporciona una vista trasera clara limitada con la línea central predictiva, lo cual puede ser útil al enganchar un remolque en el vehículo, por ejemplo.

Para desactivar o activar la vista trasera ampliada, cuando se muestra la pantalla de la cámara toque el icono de vista trasera ampliada .

Vista de capó invisible (según modelo):



La vista de capó invisible permite al usuario ver la superficie de la carretera debajo de la carrocería vehículo virtualmente transparente. Puede ser útil para alinear las ruedas delanteras con los raíles de un lavado de coches automático o para evitar golpear el lateral del vehículo contra las aceras al conducir a baja velocidad, por ejemplo.

Pulse el icono de la vista de capó invisible ⑧ para activar la vista de capó invisible. La primera imagen se mostrará después de que el vehículo se haya movido aproximadamente 3 metros (10 pies). Para desactivar la vista de capó invisible, seleccione otra vista.

NOTA:

La imagen de la superficie de la carretera debajo de la carrocería se compone a partir de las imágenes de la cámara delantera y no muestra la superficie real de la carretera debajo de la carrocería del vehículo.

Líneas de trayecto previsto ①:

Indican el trayecto previsto al conducir el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se moverán dependiendo de cuánto se gire el volante de dirección. Las líneas de trayecto previsto en la vista trasera no se visualizarán cuando el volante esté en la posición recta.

Líneas guía de distancia ② - ⑤:

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ②: aprox. 0,5 m (1,5 pies)
- Línea azul ③: aprox. 1 m (3 pies)
- Línea azul ④: aprox. 2 m (7 pies)
- Línea azul ⑤: aprox. 3 m (10 pies)

Contorno del vehículo ⑥:

Indica el contorno del vehículo de la parte delantera.

Líneas de zona de rueda ⑦:

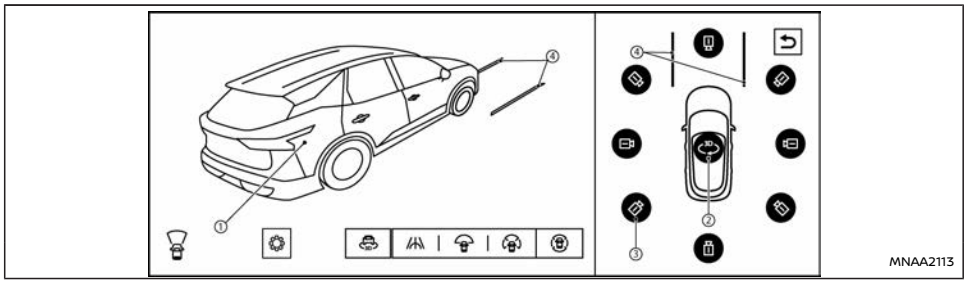
Indica los contornos de las ruedas de la parte delantera.

Icono de vista de capó invisible ⑧:

Pulse este icono para activar la vista de capó invisible.

La vista de capó invisible no se visualiza cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h (12 mph).

Vista en 3D (según modelo):



Vista en 3D

La vista en 3D muestra una vista de 360 grados alrededor del vehículo, lo cual ayuda a confirmar la posición del vehículo y el trayecto previsto a la plaza de estacionamiento. La vista en 3D no está disponible cuando se selecciona R (marcha atrás).

La imagen del vehículo ① gira al pulsar el icono de rotación ②. Al pulsar el icono de rotación, aparecen la imagen del vehículo y de la zona alrededor y giran 360° para comprobar los alrededores del vehículo.

La imagen del vehículo también puede girar moviendo la imagen del vehículo.

Se pueden seleccionar las direcciones de 8 cámaras distintas tocando el icono de posición de la cámara ③.

Las líneas de trayecto previsto ④ indican el trayecto previsto al conducir el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

La distancia entre los objetos visualizados en la vista en 3D difiere de la distancia real.

Hay algunas zonas donde el sistema no muestra objetos. Para obtener información adicional, consulte "Limitaciones del sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)" (p.200)

[Rotación automática 360°] (según modelo)

Cuando pulse el botón **<CAMERA>** por primera vez después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON, aparecerán la imagen del vehículo y la imagen de la zona circundante y girarán 360° automáticamente (Rotación automática 360°) para comprobar los alrededores del vehículo.

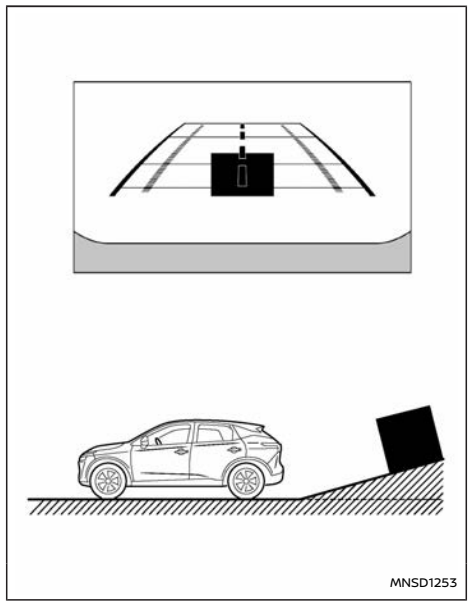
Para desactivar o activar la función [Rotación

automática 360°], cuando se muestra la pantalla de la cámara toque para abrir el menú [Ajustes]. A continuación, seleccione [Rotación automática 360°] para activar o desactivar la función.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIA PREVISTA Y DISTANCIA REAL

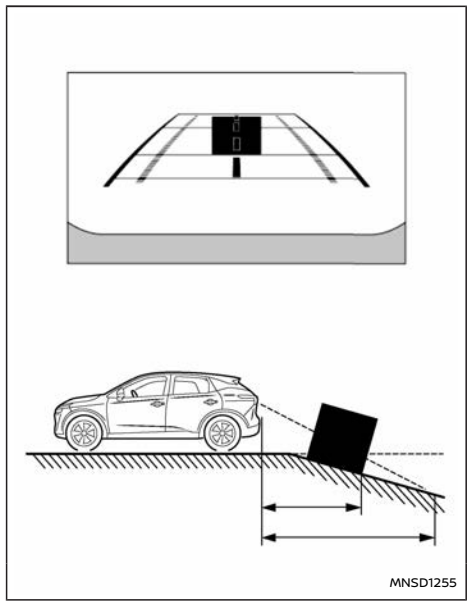
Las líneas guía visualizadas y su ubicación en el suelo sirven solo como referencia aproximada. La distancia real de los objetos en pendientes ascendentes o descendentes u objetos salientes en relación con las líneas guía será diferente de la indicada en el monitor (consulte las ilustraciones). En caso de duda, gírese y mire los objetos mientras da marcha atrás, o aparque y salga del vehículo para comprobar la posición de los objetos detrás del vehículo.

Subir marcha atrás una pendiente pronunciada



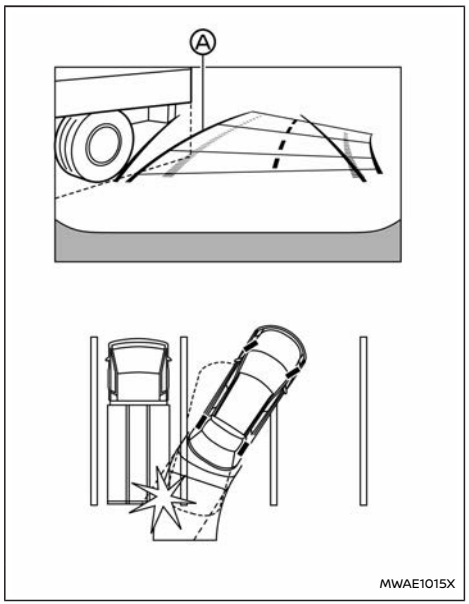
Al conducir marcha atrás en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guías de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que están en realidad. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente aparece más lejos en el monitor de lo que realmente está.

Bajar marcha atrás una pendiente pronunciada



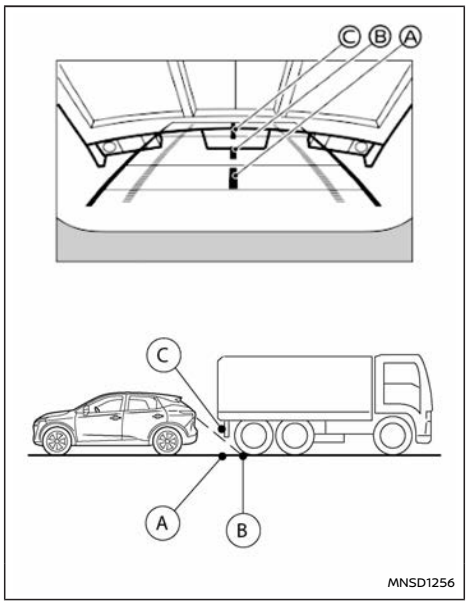
Al conducir marcha atrás el vehículo en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que están en realidad. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente aparece más cerca en el monitor de lo que realmente está.

Desplazamiento marcha atrás cerca de un objeto saliente



Las líneas de trayecto previsto Ⓐ no se superponen a los objetos en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si hay algún saliente del objeto en la ruta real de desplazamiento marcha atrás.

Conducción marcha atrás aproximándose a un objeto saliente

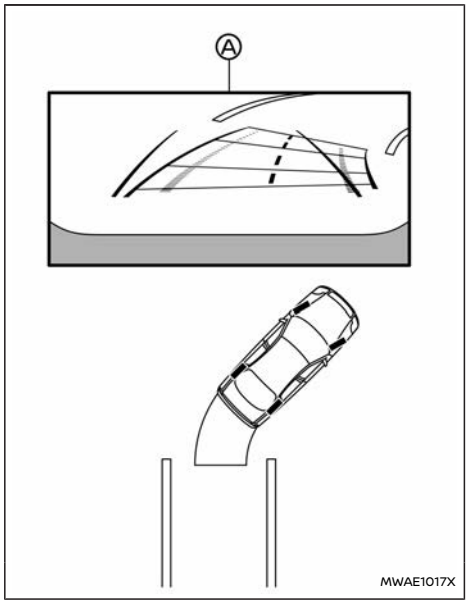


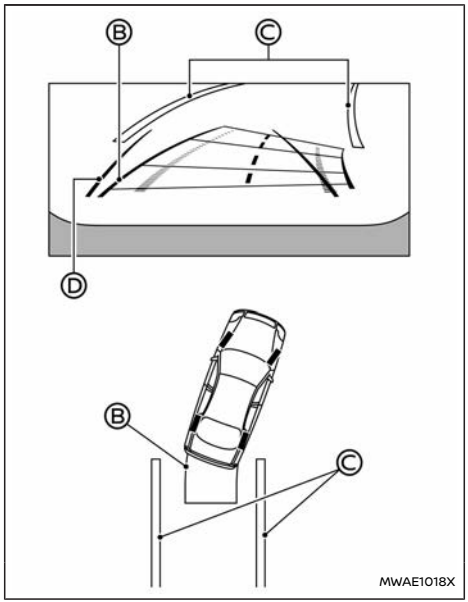
La posición Ⓒ se muestra más lejos que la posición Ⓑ en la pantalla. Sin embargo, la posición Ⓒ está realmente a la misma distancia que la posición Ⓐ. El vehículo podría golpear el objeto al desplazarse marcha atrás hacia la posición Ⓐ si hay algún saliente del objeto en la ruta de desplazamiento real.

CÓMO ESTACIONAR CON LÍNEAS DE TRAYECTO PREVISTO

⚠ ADVERTENCIA

- **Si los neumáticos han sido sustituidos por otros de un tamaño diferente, es posible que las líneas de trayecto previsto no se visualicen correctamente.**
- **Si conduce sobre una carretera resbaladiza o con nieve, es posible que haya diferencias entre la línea de trayecto previsto y la línea de trayecto real.**
- **Si se desconecta o se descarga la batería, es posible que las líneas de trayecto previsto no se visualicen correctamente. Cuando esto ocurra, proceda de la siguiente manera:**
  - **— Gire el volante de dirección de bloqueo a bloqueo mientras el motor está funcionando.**
  - **— Conduzca el vehículo por una carretera recta más de 5 minutos.**
- **Cuando el volante de dirección se gira con el contacto en ON, es posible que las líneas de trayecto previsto no se visualicen correctamente.**





1. Antes de estacionar, compruebe visualmente que la plaza de estacionamiento es segura.
2. La vista desde la parte trasera del vehículo se visualiza en la pantalla Ⓐ cuando la transmisión se mueve a la posición R (marcha atrás).
3. Conduzca marcha atrás despacio y gire el volante de forma que las líneas de trayecto previsto Ⓑ estén dentro de la plaza de estacionamiento Ⓒ.
4. Gire el volante de dirección para conseguir que las líneas guía de anchura Ⓓ estén paralelas a la plaza de estacionamiento Ⓒ y fíjese en las líneas de trayecto previsto del vehículo.
5. Cuando el vehículo esté completamente aparcado, pulse el interruptor de posición P y aplique el freno de estacionamiento.

CÓMO CAMBIAR LA PANTALLA (modelos sin vista en 3D)

Con el contacto en ON, pulse el botón **<CAMERA>** o mueva la transmisión a la posición R (marcha atrás) para activar la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360).

La Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) muestra diferentes vistas de pantalla partidas dependiendo de la posición del cambio seleccionada. Pulse el botón **<CAMERA>** para cambiar entre las vistas disponibles.

Si la transmisión está en la posición R (marcha atrás), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de visión trasera/vista aérea
- Pantalla dividida de visión trasera/vista lateral delantera
- Vista trasera amplia

Si la transmisión está fuera de la posición R (marcha atrás), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de visión delantera/vista aérea
- Pantalla dividida de visión delantera/vista lateral delantera
- Vista delantera amplia

La pantalla cambiará de la pantalla del Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) cuando:

- La transmisión está en una posición de conducción hacia delante y la velocidad del

vehículo aumenta sobre aproximadamente 20 km/h (12 mph).

- Se selecciona una pantalla diferente.

CÓMO CAMBIAR LA PANTALLA (modelos con vista en 3D)

Con el contacto en ON, pulse el botón **<CAMERA>** o mueva la transmisión a la posición R (marcha atrás) para activar la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360).

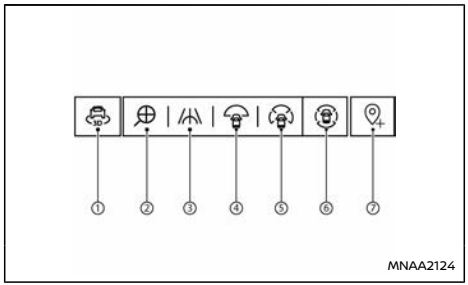
La Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) muestra diferentes vistas de pantalla partidas dependiendo de la posición del cambio seleccionada. Pulse el botón **<CAMERA>** o pulse el icono de la pantalla para cambiar entre las vistas disponibles.

Si la transmisión está en la posición R (marcha atrás), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de visión trasera/vista aérea
- Pantalla dividida de visión trasera/vista lateral delantera
- Vista trasera amplia
- Vista trasera ampliada

Si la transmisión está fuera de la posición R (marcha atrás), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de visión delantera/vista aérea
- Pantalla dividida de visión delantera/vista lateral delantera
- Vista delantera amplia
- Vista en 3D
- Vista de capó invisible



Iconos de la pantalla

① Vista en 3D
② Vista trasera ampliada
③ Vista de capó invisible
④ Vista amplia*
⑤ Vista delantera lateral* (con vista delantera o trasera)
⑥ Vista aérea (con vista delantera o trasera)
⑦ Guardar ubicación

*: La forma cambia cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás).

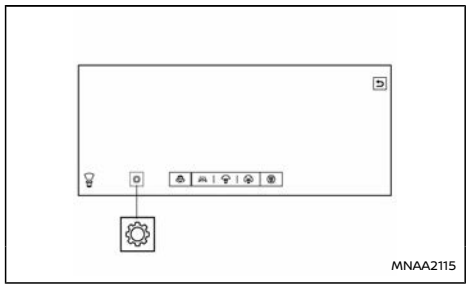
La pantalla cambiará de la pantalla del Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) cuando:

- La transmisión está en una posición de conducción hacia delante y la velocidad del vehículo aumenta sobre aproximadamente 15 km/h (9 mph).
- Se selecciona una pantalla diferente.
- Han pasado 3 minutos sin que se haya realizado ninguna acción.

MENÚ [CONFIG.]

Alguna equipación o funciones del vehículo pueden accionarse y/o modificarse tocando la pantalla táctil. Consulte en el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado (según modelo) los detalles básicos de uso de la pantalla táctil.

Cómo modificar los ajustes (modelos con vista en 3D):



1. Pulse en la pantalla táctil de IAVM.
2. Se muestra la pantalla de menú Ajustes. Pulse el elemento al que desea acceder o modificar. Están disponibles los siguientes elementos (según modelo):
   - [Mis ubicaciones de estacionamiento]
   - [Color del vehículo]

- [Rotación automática 360°] (según modelo)
- [Ajustes de pantalla]
- [Direcciones guardadas]

NOTA:

No configure ninguno de los ajustes de la IAVM mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente aplicado.

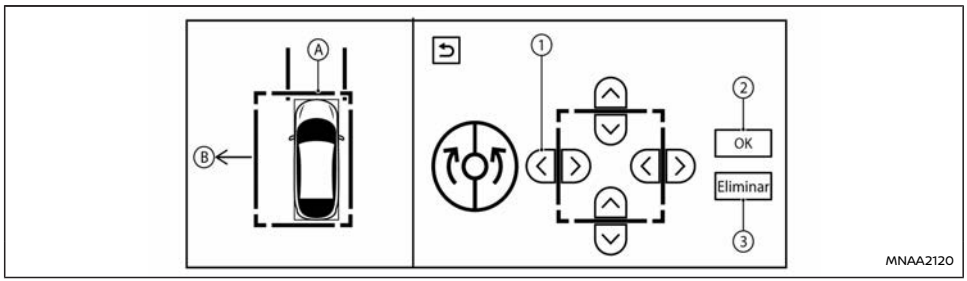
[Mis ubicaciones de estacionamiento] (según modelo)

[Mis ubicaciones de estacionamiento] permite al conductor asegurarse de que haya suficiente espacio para abrir la puerta en su plaza de estacionamiento habitual, como en el garaje de su domicilio.

Cómo registrar la ubicación de estacionamiento:

Después de estacionar el vehículo en la posición de estacionamiento correcta, lleve a cabo los siguientes procedimientos.

1. Pulse el botón **<CAMERA>** .
2. Pulse en la pantalla táctil de IAVM.
3. Pulse la opción [Mis ubicaciones de estacionamiento].
4. Pulse su ubicación de estacionamiento preferida en la lista y, a continuación, pulse [Registrar].



Como ajustar la ubicación de estacionamiento:

Pulse la tecla de la flecha mostrada en la pantalla para ajustar el marco de la plaza de estacionamiento Ⓐ.

Por ejemplo, toque la tecla ① para ampliar el marco de la plaza de estacionamiento hacia Ⓑ. Cuando se haya completado el ajuste, pulse ② para registrar la plaza de estacionamiento.

Para borrar el marco de la plaza de estacionamiento registrada, pulse ③.

Después del registro, la vista visualizada cambiará y la guía de estacionamiento aparecerá automáticamente cuando el vehículo se aproxima a la plaza de estacionamiento registrada

[Color del vehículo] (según modelo)

Se puede modificar el color del vehículo mostrado en la vista aérea y la vista en 3D. Para modificar el color, realice el procedimiento siguiente:

1. Pulse en la pantalla táctil de IAVM.
2. Pulse la opción [Color del vehículo].
3. Pulse el color deseado.

[Rotación automática 360°] (según modelo)

Cuando pulsa el botón **<CAMERA>** por primera vez después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON, aparece la imagen del vehículo y la imagen de la zona circundante y girará 360° automáticamente para comprobar los alrededores del vehículo.

Cómo activar o desactivar la función [Rotación automática 360°]:

1. Pulse en la pantalla táctil de IAVM.
2. Pulse la opción [Rotación automática 360°] para alternar entre ON y OFF.

[Ajustes de pantalla]

Cómo ajustar [Ajustes pantalla]:

1. Pulse .

2. Pulse ⚙ .
3. Pulse la opción [Cámara]
4. Pulse la opción [Ajustes pantalla].
5. Pulse la opción <+> o <-> del ajuste que desea modificar. Se pueden ajustar los siguientes valores:
   - [Brillo]
   - [Contraste]
   - [Tono]
   - [Color]
   - [Nivel de negro]

NOTA:

No configure ninguno de los ajustes de pantalla de la IAVM mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente aplicado.

[Direcciones guardadas]

Puede guardar los puntos en los que aparecerá automáticamente la vista delantera amplia. Esto puede ser útil cuando el conductor tiene que comprobar los puntos muertos en cruces de carretera con poca visibilidad, por ejemplo.

Cómo ver las direcciones guardadas:

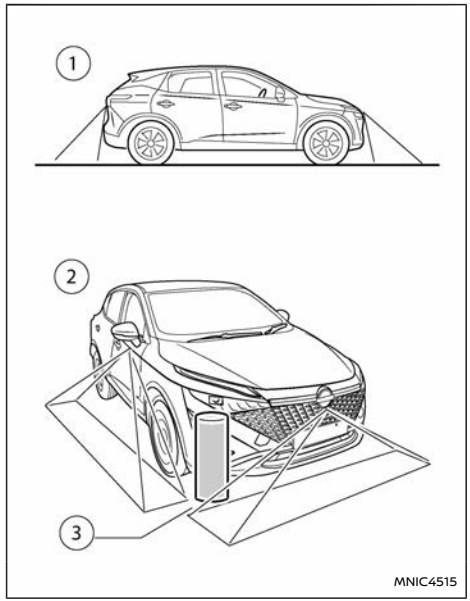
1. Pulse ⚙ en la pantalla táctil de IAVM.
2. Pulse la opción [Direcciones guardadas].
3. Se visualizará la lista de direcciones.

LIMITACIONES DEL SISTEMA INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Cámara inteligente de visión 360)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360). Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **No use la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) con los retrovisores exteriores plegados, y asegúrese de que el portón trasero está bien cerrado cuando ponga en marcha el vehículo usando la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360).**
- **La distancia aparente entre los objetos que se ven en la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) difiere de la distancia real.**
- **Las cámaras están montadas en la rejilla delantera, en los espejos retrovisores exteriores y encima de la placa de matrícula trasera. No ponga nada sobre las cámaras.**
- **Al lavar el vehículo con agua a presión, asegúrese de no aplicarla alrededor de las cámaras. De lo contrario, puede que entre agua en la unidad de la cámara y cause la condensación de agua en las lentes, una avería, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. De lo contrario, pueden producirse daños o una avería, lo que podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.**



Hay algunas zonas en las que el sistema no mostrará los objetos y el sistema no avisa de los objetos en movimiento.

① En la pantalla de vista delantera o vista trasera,

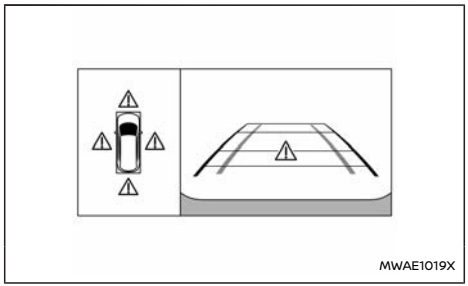
puede que no se muestre un objeto que esté debajo del parachoques o sobre el suelo.

② Al utilizar la vista aérea o la vista en 3D un objeto de gran altura cerca de la línea de unión ③ de las zonas de visualización de la cámara no aparece en el monitor.

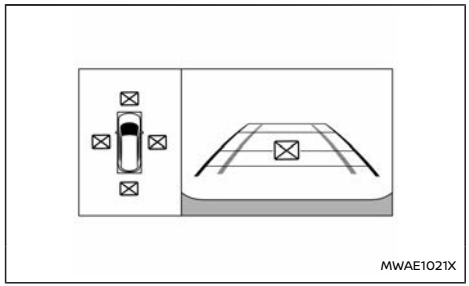
Las siguientes son limitaciones de funcionamiento y no representan una avería del sistema:

- Puede producirse un retraso al cambiar entre vistas.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que no se visualicen claramente los objetos.
- Cuando incide luz intensa directamente en la cámara, es posible que no se visualicen claramente los objetos.
- Es posible que la pantalla parpadee bajo luz fluorescente.
- Los colores de los objetos de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) pueden diferir de los colores reales de los objetos.
- Es posible que los objetos no se visualicen claramente en la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) y el color del objeto puede diferir en un entorno oscuro.
- Puede haber diferencias en la claridad entre cada imagen de la cámara de la vista aérea.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Limpie cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un trapo seco.

Sistema temporalmente no disponible


MWAE1019X

Cuando se muestra el icono " ⚠ " en la pantalla, se observará un funcionamiento extraño en la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360). Esto no dificultará el funcionamiento normal de conducción, pero debe acudir para que revisen el sistema. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado.


MWAE1021X

Cuando se muestra el icono " ⊠ " en la pantalla, es posible que la imagen de la cámara reciba interferencias electrónicas de dispositivos circundantes. Esto no dificultará el funcionamiento normal de conducción, pero debe acudir para que revisen el sistema. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

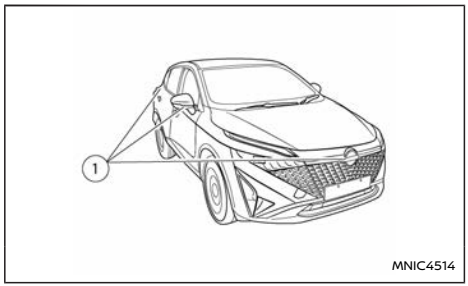
SI LA IMAGEN DE LA CÁMARA NO SE MUESTRA CORRECTAMENTE

Si se mantiene la siguiente situación aunque la posición del cambio se haya pasado a R (Marcha atrás) y el sistema IAVM esté activado, el sistema de la cámara puede estar averiado. Esto no dificultará el funcionamiento normal de conducción, pero debe acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

- **Si el sistema de la cámara no funciona:**
  Cuando la pantalla no cambia a la imagen de la cámara y sigue mostrando la pantalla anterior (distinta de la de la cámara).

- **Si hay una anomalía en la imagen (debido a una avería en el sistema de la cámara):**
  Cuando la pantalla del monitor de visión trasera muestra imágenes de cámara anómalas, como pantallas negras, azules o grises, etc.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

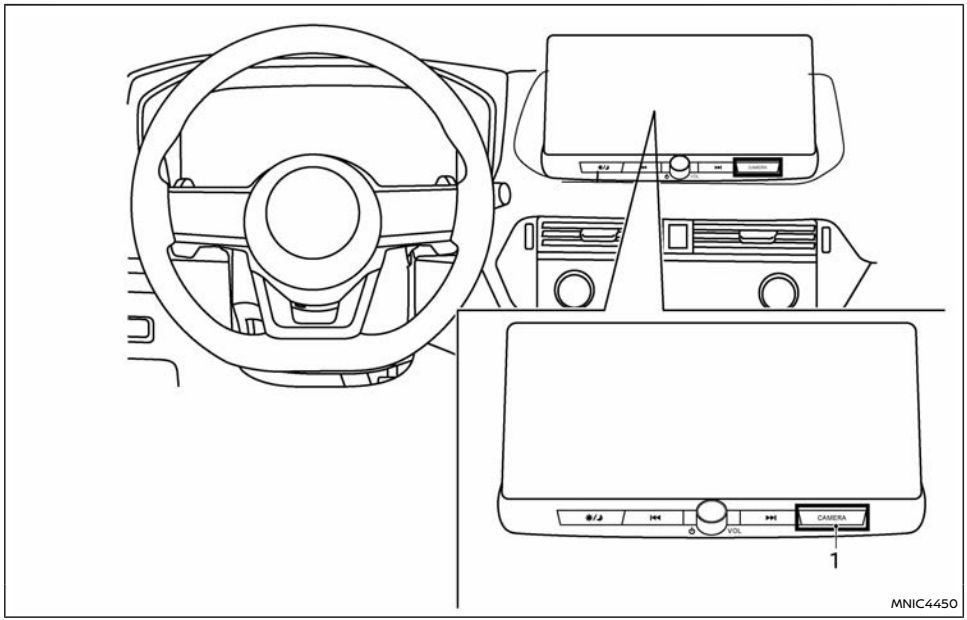


PRECAUCIÓN

- **No utilice alcohol, bencina o disolvente para limpiar la cámara. Esto podría causar una pérdida de color.**
- **No dañe la cámara ya que puede afectar de forma negativa a la pantalla del monitor.**

Si se acumula suciedad, lluvia o nieve en alguna de las cámaras ①, es posible que los objetos no se visualicen con claridad en Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360). Limpie la cámara con un paño humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un paño seco.

DETECCIÓN DE OBJETOS EN MOVIMIENTO (MOD)



1. **Botón <CAMERA>** button

⚠ ADVERTENCIA

- **Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema de detección de objetos en movimiento, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.**
- **El sistema MOD no es un sustituto del funcionamiento adecuado del vehículo y no se ha diseñado para evitar el contacto con los objetos alrededor del vehículo. Al maniobrar, use siempre el retrovisor exterior y el espejo retrovisor, gírese y compruebe los alrededores para asegurarse de que se trata de una maniobra segura.**
- **El sistema se desactiva cuando la velocidad es superior a 8 km/h (5 mph). Se vuelve a activar a una velocidad inferior.**
- **El sistema MOD no está diseñado para detectar los objetos inmóviles circundantes.**

El sistema MOD puede informar al conductor de los objetos en movimiento cerca del vehículo al conducir en garajes, maniobrar en aparcamientos y casos similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento usando la tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen que se muestra en la pantalla.

PRECAUCIÓN

No raye las lentes cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA MOD (modelos sin vista en 3D)

El sistema MOD se activa automáticamente bajo las siguientes condiciones:

- Cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás).
- Cuando se pulsa el botón **<CAMERA>** para activar el sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de aproximadamente 8 km/h (5 mph).

El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando se visualiza la vista de la cámara:

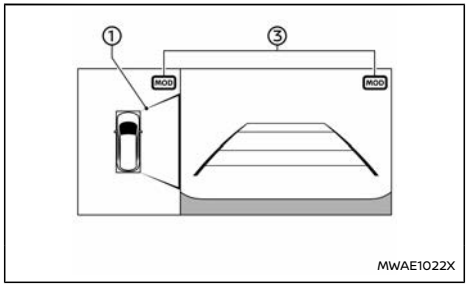
- Cuando la transmisión está en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) y el vehículo está parado, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista aérea. El sistema MOD no funcionará si cualquier puerta está abierta. Si los retrovisores exteriores están plegados, es posible que el MOD no funcione correctamente.
- Cuando la transmisión está en una posición de conducción de avance y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista delantera o en la vista delantera amplia.
- Cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista trasera y en la vista trasera amplia. El sistema MOD no funcionará si el portón trasero está abierto.

El sistema MOD no detecta objetos en movimiento en la vista lateral delantera. El icono MOD no se visualiza en la pantalla con esta vista.

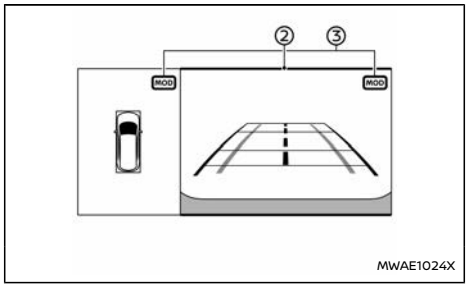
Cuando el sistema MOD detecta un objeto en movimiento cerca del vehículo, el borde naranja se visualiza en la vista cuando se detecta un objeto y suena una señal acústica una vez. Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el borde naranja continúa visualizándose.

NOTA:

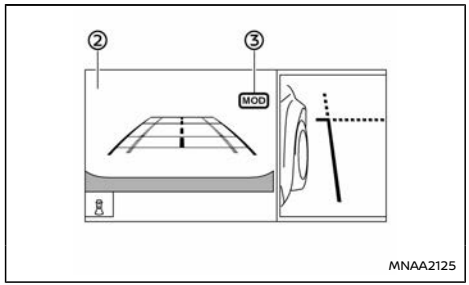
Mientras la señal acústica del RCTA (según modelo) suena, el sistema MOD no se oye.



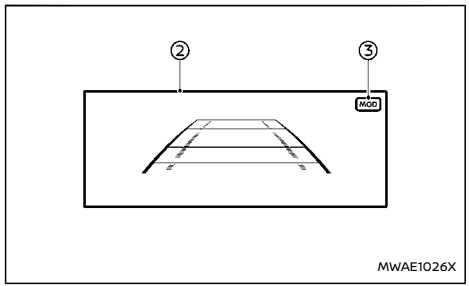
Vistas delantera y aérea



Vistas trasera y aérea



Vista delantera y trasera



Vista delantera amplia/vista trasera amplia

En la vista aérea, el borde naranja ① se visualiza en cada imagen de la cámara (delantera, trasera, derecha, izquierda), según donde se detecten los objetos en movimiento.

El borde naranja ② se visualiza en la vista delantera, vista trasera, vista delantera amplia y vista trasera amplia.

Se visualiza un icono MOD verde ③ en la vista si el

sistema MOD está en funcionamiento. Se visualiza un icono MOD gris ③ en la vista si el sistema MOD no está en funcionamiento.

Si se desactiva el sistema MOD, el icono MOD ③ no se visualiza.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA MOD (modelos con vista en 3D)

El sistema MOD se activa automáticamente bajo las siguientes condiciones:

- Cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás).
- Cuando se pulsa el botón **<CAMERA>** para activar el sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de aproximadamente 8 km/h (5 mph).

El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando se visualiza la vista de la cámara:

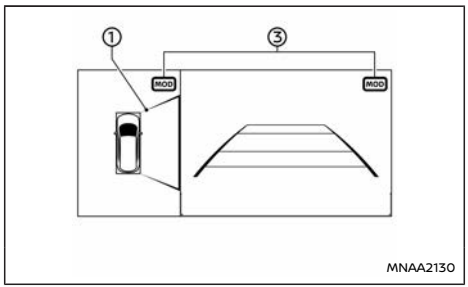
- Cuando la transmisión está en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) y el vehículo está parado, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista aérea. El sistema MOD no funcionará si cualquier puerta está abierta. Si los retrovisores exteriores están plegados, es posible que el MOD no funcione correctamente.
- Cuando la transmisión está en una posición de conducción de avance y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista delantera, la vista delantera amplia o la vista de capó invisible.
- Cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista trasera y en la vista trasera amplia. El sistema MOD no funcionará si el portón trasero está abierto.

El sistema MOD no detecta objetos en movimiento en la vista lateral delantera y la vista en 3D. El icono MOD no se visualiza en la pantalla con esta vista.

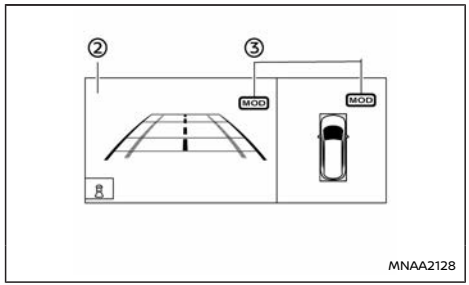
Cuando el sistema MOD detecta un objeto en movimiento cerca del vehículo, el borde naranja se visualiza en la vista cuando se detecta un objeto y suena una señal acústica una vez. Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el borde naranja continúa visualizándose.

NOTA:

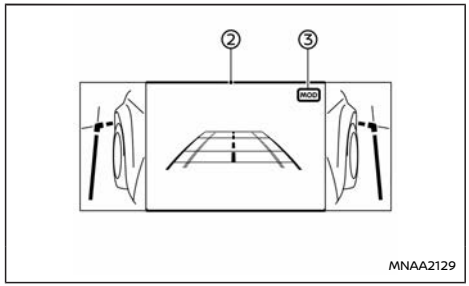
Mientras la señal acústica del RCTA (según modelo) suena, el sistema MOD no se oye.



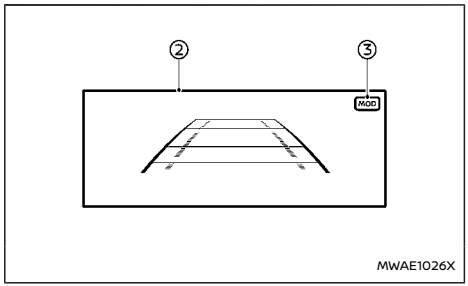
Vistas delantera y aérea



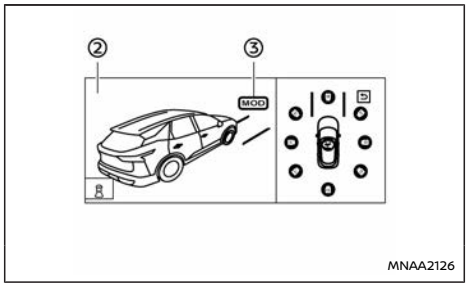
Vistas trasera y aérea



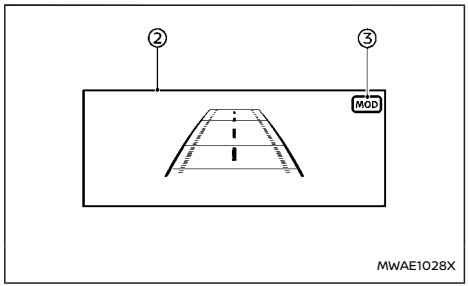
Vistas delantera y trasera



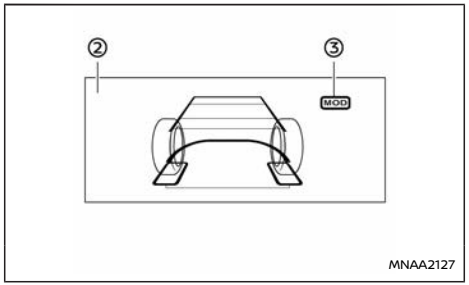
Vista delantera amplia



Vista trasera amplia



Vista trasera amplia



Vista trasera amplia

En la vista aérea, el borde naranja ① se visualiza en cada imagen de la cámara (delantera, trasera, derecha, izquierda), según donde se detecten los objetos en movimiento.

El borde naranja ② se visualiza en la vista delantera, vista trasera, vista delantera amplia, vista de capó invisible y vista trasera amplia.

Se visualiza un icono MOD verde ③ en la vista si el sistema MOD está en funcionamiento. Se visualiza un icono MOD gris ③ en la vista si el sistema MOD no está en funcionamiento.

Si se desactiva el sistema MOD, el icono MOD ③ no se visualiza.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE MOD

El sistema MOD se puede activar y desactivar utilizando la pantalla de información del vehículo. (Vea “Pantalla de información del vehículo” (p.86).)

LIMITACIONES DEL SISTEMA MOD

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema MOD. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **No utilice el sistema MOD cuando conduzca con un remolque. El sistema podría no funcionar correctamente.**
- **Un ruido excesivo (por ejemplo: el volumen del sistema de audio o una ventanilla del vehículo abierta) interfiere con la señal acústica y es posible que esta no se oiga.**
- **El rendimiento del sistema MOD se verá limitado según las condiciones ambientales y los objetos circundantes, tales como:**
  - **Cuando existe muy poco contraste entre el fondo y los objetos en movimiento.**
  - **Cuando hay una fuente de luz parpadeando.**

— **Cuando se detecta una luz intensa, como los faros de otro vehículo o luz solar.**

— **Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, como cuando el espejo retrovisor exterior está plegado.**

— **Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en la lente de la cámara.**

— **Cuando la posición de los objetos en movimiento en la pantalla no varía.**

- **El sistema MOD puede detectar gotas grandes de agua fluyendo en la lente de la cámara, humo blanco procedente del silenciador, sombras en movimiento, etc.**
- **El sistema MOD podría no funcionar correctamente según la velocidad, la dirección, la distancia o la forma de los objetos en movimiento.**
- **Si su vehículo sufre daños en las piezas en las que está instalada la cámara, de forma que quede doblada o no alineada, la zona sensible podría alterarse y es posible que el sistema MOD no detecte objetos correctamente.**
- **Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que no se visualicen claramente los objetos. Esto no es una avería.**

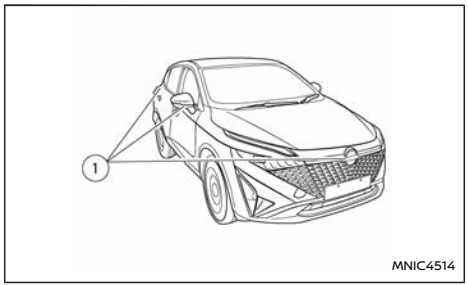
NOTA:

El icono verde MOD cambiará a color naranja si se ha producido una de las siguientes situaciones.

- **Cuando el sistema no funciona correctamente.**
- **Cuando la temperatura del componente alcanza un nivel elevado.**
- **Cuando la cámara de visión trasera ha detectado una obstrucción.**

Si la luz del icono sigue encendida en color naranja, solicite una comprobación del sistema MOD. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



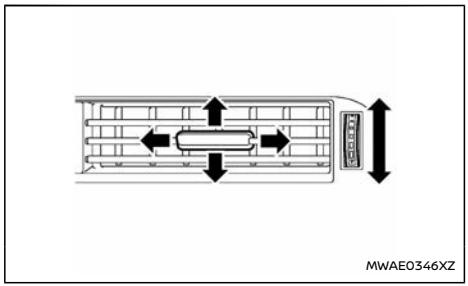
PRECAUCIÓN

- **No utilice alcohol, bencina o disolvente para limpiar la cámara. Esto podría causar una pérdida de color.**
- **No dañe la cámara ya que puede afectar de forma negativa a la pantalla del monitor.**

Si se acumula suciedad, lluvia o nieve en alguna de las cámaras ①, el sistema MOD podría no funcionar correctamente. Limpie la cámara con un paño humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un paño seco.

REJILLAS DE VENTILACIÓN

REJILLAS CENTRALES

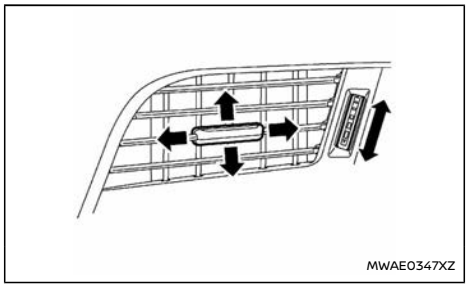


Lado derecho

Abra/cierre las rejillas de ventilación moviendo el control en cualquier dirección.

Ajuste la dirección del flujo de aire de las rejillas moviendo el mando central (arriba/abajo, derecha/izquierda) hasta la posición deseada.

REJILLAS LATERALES

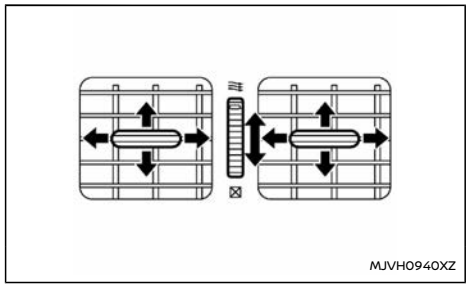


Lado derecho

Abra/cierre las rejillas de ventilación moviendo el control en cualquier dirección.

Ajuste la dirección del flujo de aire de las rejillas moviendo el mando central (arriba/abajo, derecha/izquierda) hasta la posición deseada.

REJILLAS TRASERAS



Abra/cierre las rejillas de ventilación moviendo el control en cualquier dirección.

≋	Este símbolo indica que las rejillas están abiertas. Las rejillas de ventilación se abren moviendo el control lateral en esta dirección.
⊠	Este símbolo indica que las rejillas están cerradas. Las rejillas de ventilación se cierran moviendo el control lateral en esta dirección.

Ajuste la dirección del flujo de aire de las rejillas moviendo el mando central (arriba/abajo, derecha/izquierda) hasta la posición deseada.

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

⚠ ADVERTENCIA

- **La calefacción y el aire acondicionado funcionan solamente con el motor en marcha.**
- **Nunca deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Tampoco deje solos en el vehículo a animales domésticos. Podrían activar involuntariamente los interruptores o controles y verse envueltos inintencionadamente en un accidente grave o hacerse daño. En días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden aumentar rápidamente hasta niveles que provoquen lesiones graves o incluso mortales a personas y animales.**
- **No utilice la modalidad de recirculación durante periodos largos de tiempo, ya que puede hacer que el aire interior se vicie y se empañen los cristales.**
- **No ajuste el control de la calefacción y el aire acondicionado al conducir para así poder prestar la máxima atención a la conducción del vehículo.**

La calefacción y el aire acondicionado funcionan con el motor en marcha. El ventilador funciona cuando el contacto está ON, aunque el motor no esté en funcionamiento.

NOTA:

- **Cuando el aire acondicionado está en funcionamiento, se forma condensación dentro de la unidad del mismo y se descarga de forma segura por debajo del vehículo. Por lo tanto, es normal que haya restos de agua en el suelo.**
- **Los olores procedentes del interior y del exterior del vehículo pueden acumularse en la unidad del aire acondicionado. Los olores pueden entrar en el habitáculo a través de las rejillas de ventilación.**
- **Al estacionar, mueva los controles del aire acondicionado y de la calefacción para desactivar la recirculación de aire con el fin de permitir que entre aire fresco en el habitáculo. Esto ayuda a reducir los olores en el interior del vehículo.**

Modelos con sistema Stop/Start (según modelo):

El sistema Stop/Start no parará el motor en las siguientes condiciones:

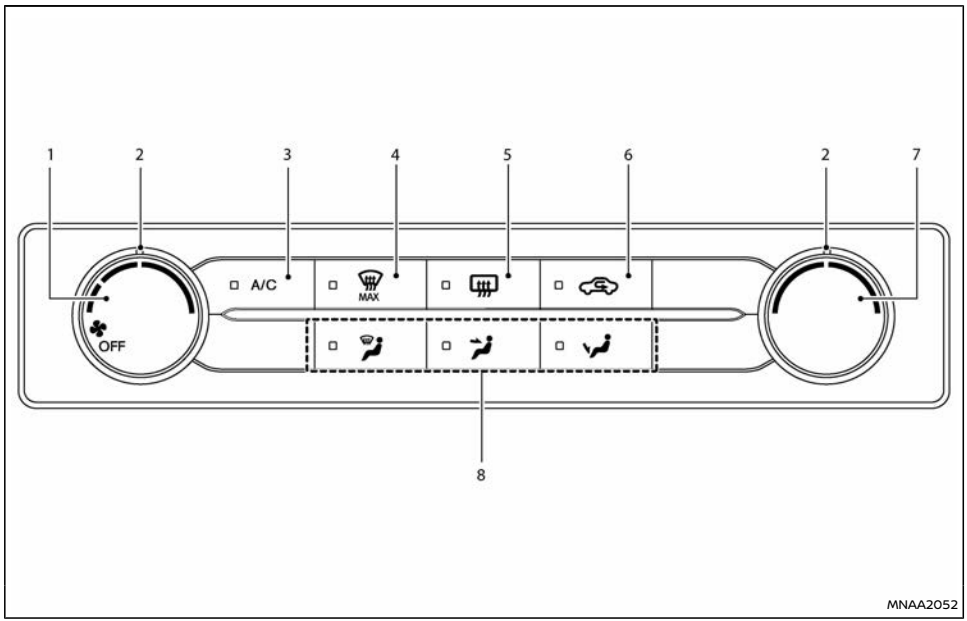
- La modalidad de desempañador del parabrisas MAX está activada.
- El parabrisas calefactado ThermaClear (según modelo) está activado.
- La luneta térmica está activada.
- El aire acondicionado está activado y ajustado para enfriar el habitáculo.

Para minimizar el consumo de combustible, es posible reducir el funcionamiento de la calefacción y suspender el funcionamiento del aire acondicionado cuando el sistema Stop/Start para el motor. Para un mejor funcionamiento de la calefacción y del aire acondicionado, vuelva a arrancar el motor. (Vea "Sistema Stop/Start (según modelo)" (p.255).)

CONSEJOS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO (para el acondicionador de aire automático)

Los sensores situados en el tablero de instrumentos y debajo del volante, ayudan a mantener una temperatura constante. No ponga nada encima o cerca de los sensores.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



1. Control de velocidad del ventilador
2. Punteros de la ruedecilla
3. **Botón <A/C>** (del aire acondicionado)
4. Botón del desempañador del parabrisas MAX
5. Interruptor de la luneta térmica (consulte "Interruptor de la luneta térmica" (p.121).)
6. Botón de recirculación de aire
7. Ruedecilla de control de temperatura
8. Botones de control del flujo de aire

Para apagar la calefacción y el acondicionador de aire, gire el mando de control de la velocidad del ventilador hasta la posición OFF (0).

Controles

Circulación de aire exterior/circulación de aire combinadas:

Pulse el botón de recirculación de aire . El flujo de aire circula en el interior del vehículo. (El indicador se encenderá).

Pulse el botón de recirculación de aire de nuevo. El flujo de aire procede del exterior del vehículo. (El indicador se apagará).

Control de flujo de aire:

Pulse el botón de control de flujo de aire para seleccionar/cambiar la salida del flujo de aire. Se puede seleccionar más de un botón de control de flujo de aire.

- El aire sale por las rejillas centrales y laterales.
- El aire sale principalmente por las salidas del piso.
- El aire sale principalmente por las salidas del desempañador.

Control de velocidad del ventilador:

Gire el mando de control de velocidad del ventilador hacia la derecha para aumentar la velocidad del ventilador.

Gire el mando de control de velocidad del ventilador hacia la izquierda para reducir la velocidad del ventilador.

Control de la temperatura:

Gire la ruedecilla de control de temperatura hasta la temperatura que desee. Gire la ruedecilla entre la posición media y la derecha para seleccionar calor. Gire la ruedecilla entre la posición media y la izquierda para seleccionar frío.

Funcionamiento de la calefacción

Calefacción:

Esta modalidad se utiliza para hacer salir aire caliente por las salidas del piso.

1. Asegúrese de que la luz de recirculación de aire no está encendida. Pulse el botón de recirculación de aire si el indicador está encendido. (El indicador se debería estar apagado).
2. Pulse el botón . (El indicador se encenderá)
3. Gire el mando de control de velocidad del ventilador hasta que consiga la posición deseada.
4. Mueva la ruedecilla de control de temperatura a la posición que desee entre la posición media y la de calor (derecha).

Ventilación:

Esta modalidad deja pasar aire exterior a través de las rejillas de ventilación laterales y centrales.

1. Asegúrese de que la luz de recirculación de aire no está encendida. Pulse el botón de recirculación de aire si el indicador está encendido. (El indicador se debería estar apagado).
2. Pulse el botón . (El indicador se encenderá)
3. Gire el mando de control de velocidad del ventilador hasta que consiga la posición deseada.
4. Gire el mando de control de temperatura hasta la posición que desee.

Desescarchar o desempañar:

Esta modalidad dirige el aire hacia las salidas del desempañador para desescarchar/desempañar los cristales.

1. Asegúrese de que la luz de recirculación de aire no está encendida. Pulse el botón de recirculación de aire si el indicador está encendido. (El indicador se debería estar apagado).
2. Pulse el botón . (El indicador se encenderá)
3. Gire el mando de control de velocidad del ventilador hasta que consiga la posición deseada.
4. Mueva la ruedecilla de control de temperatura a la posición que desee entre la posición media y la de calor (derecha).
5. Oriente las rejillas laterales hacia las ventanillas para desempañar o desescarchar y mejorar la visibilidad de los retrovisores exteriores.

- Para eliminar la escarcha de la superficie exterior del parabrisas rápidamente, gire el mando de control de la temperatura a la posición de calor máximo y el mando de control de la velocidad del ventilador hasta la posición máxima.
- Si fuera difícil desempañar el parabrisas, pulse el botón **<A/C>** para activarlo.

Calefacción y desempañamiento:

Esta modalidad calienta el interior y desempaña los cristales.

1. Asegúrese de que la luz de recirculación de aire no está encendida. Pulse el botón de recirculación de aire si el indicador está encendido. (El indicador se debería estar apagado).
2. Pulse los botones . (Los indicadores se encenderán)
3. Gire el mando de control de velocidad del ventilador hasta que consiga la posición deseada.
4. Gire el mando de control de la temperatura a la posición de calor máximo (derecha).
5. Oriente las rejillas laterales hacia las ventanillas para desempañar o desescarchar y mejorar la visibilidad de los retrovisores exteriores.

Funcionamiento del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado debe ponerse en funcionamiento durante aproximadamente 10 minutos, al menos una vez al mes. De este modo, se evita que el sistema del aire acondicionado sufra daños debido a una falta de lubricación.

Refrigeración:

Esta modalidad se utiliza para enfriar y deshumidificar el aire.

1. Asegúrese de que la luz de recirculación de aire no está encendida. Pulse el botón de recirculación de aire si el indicador está encendido. (El indicador se debería estar apagado).
2. Pulse el botón . (El indicador se encenderá)
3. Gire el mando de control de velocidad del ventilador hasta que consiga la posición deseada.
4. Pulse el botón **<A/C>** para activarlo. (Se encenderá el indicador A/C).
5. Gire la ruedecilla de control de temperatura a la posición que desee entre la posición media y la de frío (izquierda).

- Para un enfriamiento más rápido cuando la temperatura exterior es elevada, pulse el botón de recirculación de aire hasta que el indicador se encienda.
- En un ambiente húmedo y caluroso, puede que se aprecie que sale vaho por las rejillas de ventilación, ya que en esas condiciones el aire se enfría rápidamente. Esto no indica que exista una avería.

Calefacción con deshumidificación:

Esta modalidad se utiliza para calentar y deshumidificar el aire.

1. Asegúrese de que la luz de recirculación de aire no está encendida. Pulse el botón de recirculación de aire si el indicador está encendido. (El indicador se debería estar apagado).
2. Pulse el botón . (El indicador se encenderá)
3. Gire el mando de control de velocidad del ventilador hasta que consiga la posición deseada.
4. Pulse el botón **<A/C>** para activarlo. (Se encenderá el indicador A/C).
5. Mueva la ruedecilla de control de temperatura a la posición que desee entre la posición media y la de calor (derecha).

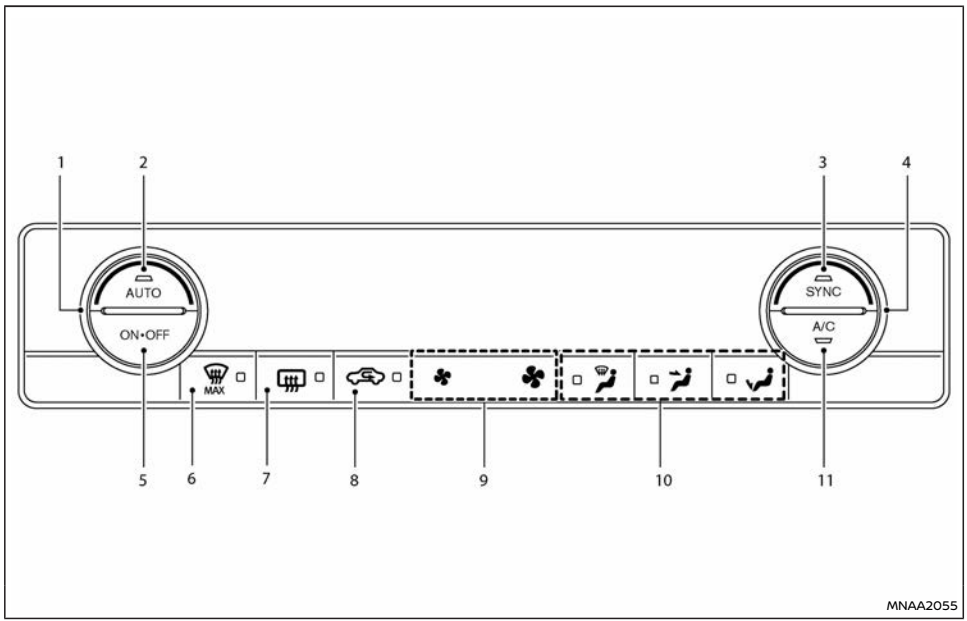
Desempañamiento con deshumidificación:

Esta modalidad se usa para desempañar los cristales y deshumidificar el aire.

1. Asegúrese de que la luz de recirculación de aire no está encendida. Pulse el botón de recirculación de aire si el indicador está encendido. (El indicador se debería estar apagado).
2. Pulse el botón . (El indicador se encenderá)
3. Gire el mando de control de velocidad del ventilador hasta que consiga la posición deseada.
4. Pulse el botón **<A/C>** para activarlo. (Se encenderá el indicador A/C).
5. Gire el mando de control de temperatura hasta la posición que desee.
6. Oriente las rejillas laterales hacia las ventanillas para desempañar o desescarchar y mejorar la visibilidad de los retrovisores exteriores.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

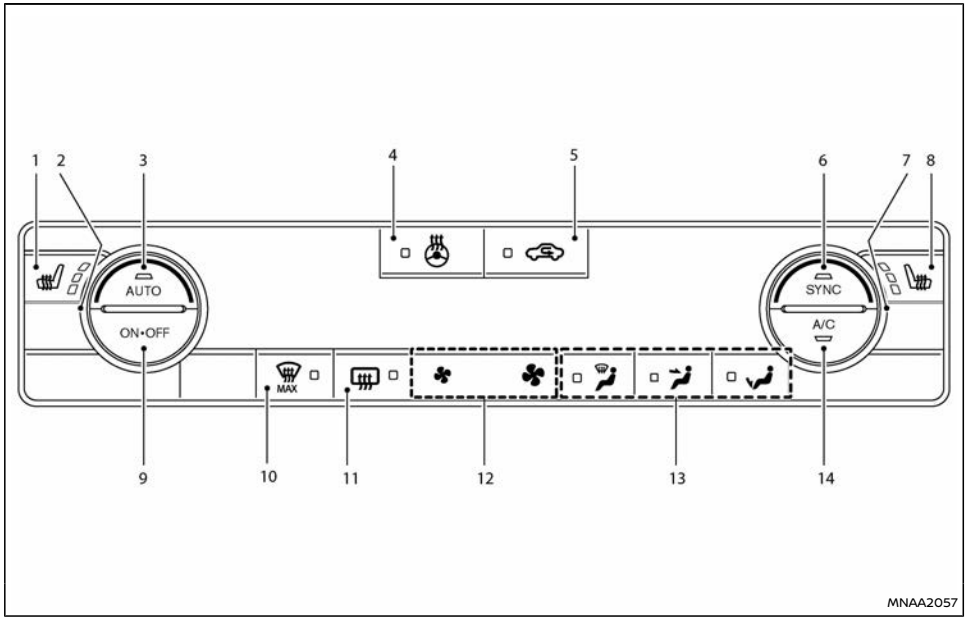
Tipo A



Tipo A

1. Ruedecilla de control de la temperatura (lado izquierdo)
2. Botón **<AUTO>**
3. Botón SYNC (sincronizar)
4. Ruedecilla de control de la temperatura (lado derecho)
5. Botón **<ON OFF>**
6. Botón del desempañador del parabrisas MAX
7. Botón de la luneta térmica (consulte "Interruptor de la luneta térmica" (p.121))
8. Botón de recirculación de aire
9. Ruedecilla de control de velocidad del ventilador ( )
10. Botones de control del flujo de aire
11. **Botón <A/C>** (del aire acondicionado)

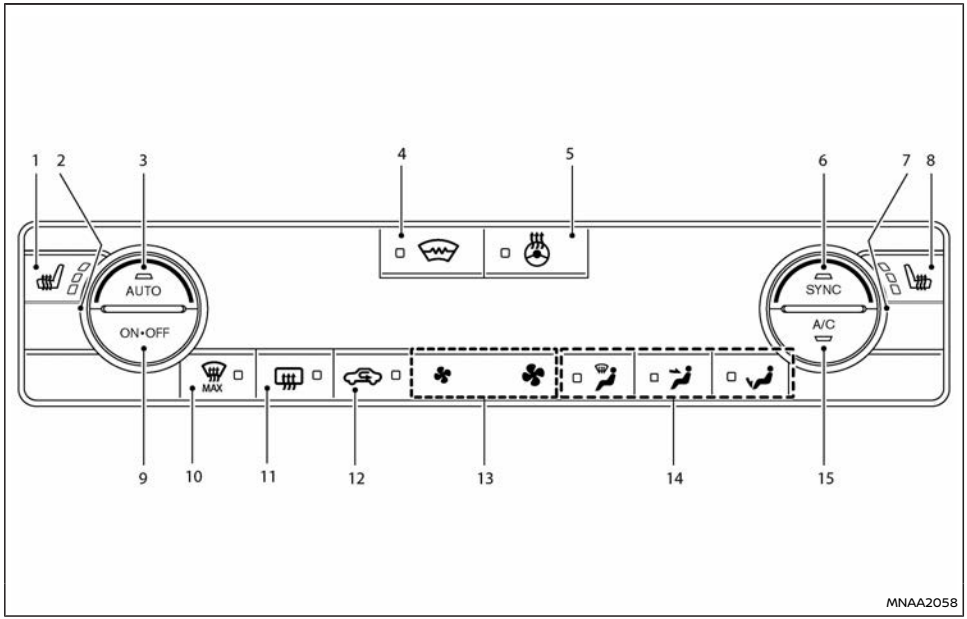
Tipo B (con calefactor del asiento y calefacción del volante, sin parabrisas calefactado ThermaClear)



Tipo B (con calefactor del asiento y calefacción del volante, sin parabrisas calefactado ThermaClear)

1. Botón del calefactor del asiento delantero izquierdo (consulte "Asientos calefactados (según modelo)" (p.128))
2. Ruedecilla de control de la temperatura (lado izquierdo)
3. **Botón <AUTO>** button
4. Botón de la calefacción del volante (consulte "Volante de dirección calefactado (según modelo)" (p.128))
5. Botón de recirculación de aire button
6. Botón SYNC (sincronizar)
7. Ruedecilla de control de la temperatura (lado derecho)
8. Botón del calefactor del asiento delantero derecho (consulte "Asientos calefactados (según modelo)" (p.128).)
9. **Botón <ON OFF>** button
10. Botón del desempañador del parabrisas MAX
11. Botón de la luneta térmica (consulte "Interruptor de la luneta térmica" (p.121))
12. Botones de control de velocidad del ventilador ( )
13. Botones de control del flujo de aire
14. **Botón <A/C>** (del aire acondicionado)

Tipo C (con calefactor del asiento, calefacción del volante y parabrisas calefactado ThermaClear)



Tipo C (con calefactor del asiento, calefacción del volante y parabrisas calefactado ThermaClear)

1. Botón del calefactor del asiento delantero izquierdo (consulte "Asientos calefactados (según modelo)" (p.128))
2. Ruedecilla de control de la temperatura (lado izquierdo)
3. **Botón <AUTO>** button
4. Botón del parabrisas calefactado ThermaClear (consulte "Parabrisas calefactado ThermaClear (según modelo)" (p.121))
5. Botón de la calefacción del volante (consulte "Volante de dirección calefactado (según modelo)" (p.128))
6. Botón SYNC (sincronizar)
7. Ruedecilla de control de la temperatura (lado derecho)
8. Botón del calefactor del asiento delantero derecho (consulte "Asientos calefactados (según modelo)" (p.128))
9. Botón **<ON OFF>**
10. Botón del desempañador del parabrisas MAX
11. Botón de la luneta térmica (consulte "Interruptor de la luneta térmica" (p.121))
12. Botón de recirculación de aire botón
13. Botones de control de velocidad del ventilador ( )
14. Botones de control del flujo de aire
15. **Botón <A/C>** (del aire acondicionado)

Funcionamiento automático (AUTO)

La modalidad AUTO se puede utilizar todo el año ya que el sistema controla automáticamente la temperatura constante, distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador tras ajustar la temperatura deseada de forma manual.

Apagado de la calefacción y del aire acondicionado:

Para apagar la calefacción y el acondicionador de aire, pulse el botón **Botón <ON OFF>** .

Refrigeración y calefacción con deshumidificación:

1. Pulse el interruptor **<AUTO>** .

2. Si el indicador A/C no se enciende, pulse el botón **<AUTO>** . (Se encenderá el indicador A/C).
3. Gire la ruedecilla de control de temperatura hasta la temperatura que desee.
4. Si el indicador del botón de recirculación de aire está encendido, pulse el botón cuya luz esté encendida para desactivar la modalidad de recirculación de aire.

En un ambiente húmedo y caluroso, puede que se aprecie que sale vaho por las rejillas de ventilación, ya que en esas condiciones el aire se enfría rápidamente. Esto no indica que exista una avería.

Calefacción (A/C desactivado):

1. Pulse el interruptor **<AUTO>** .
2. Si el indicador A/C se enciende, pulse el botón **<A/C>** . (El indicador A/C se apagará).
3. Gire la ruedecilla de control de temperatura hasta la temperatura que desee.
   - La temperatura ajustada debe ser superior a la temperatura de aire exterior. De lo contrario, la temperatura podría no regularse adecuadamente.
   - Si las ventanillas se empañan, utilice la calefacción con deshumidificación en lugar de la calefacción con A/C desactivado.

Desescarchar/desempañar con deshumidificación:

1. Pulse el botón del desempañador del parabrisas MAX. (El indicador MAX se encenderá.)
2. Gire la ruedecilla de control de temperatura hasta la temperatura que desee.
   - Para desescarchar rápidamente la superficie exterior del parabrisas, seleccione una temperatura alta.
   - El sistema ajustará la velocidad del ventilador al máximo automáticamente.
   - La modalidad de recirculación de aire se apagará automáticamente y el aire acondicionado se activará automáticamente.
   - El aire sale principalmente por las salidas del desempañador.
3. Pulse el botón del desempañador del parabrisas MAX de nuevo para regresar a la modalidad anterior o el botón **<AUTO>** para entrar en la modalidad de control del climatizador. (El indicador MAX se apagará.)

Funcionamiento manual

La modalidad manual se puede utilizar para ajustar la calefacción y el aire acondicionado a los valores deseados.

Para apagar la calefacción y el acondicionador de aire, pulse el botón **<ON OFF>** .

Control de velocidad del ventilador:

Gire el mando de control de velocidad del ventilador. Gire el mando hacia la derecha para aumentar la velocidad del ventilador. Gire el mando hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

Pulse el botón **<AUTO>** para cambiar la velocidad del ventilador a la modalidad automática.

Control de flujo de aire:

Pulse el botón de control de flujo de aire para seleccionar/cambiar la salida del flujo de aire. Se puede seleccionar más de un botón de control de flujo de aire.

- El aire sale por las rejillas centrales y laterales.
- El aire sale principalmente por las salidas del piso.
- El aire sale principalmente por las salidas del desempañador.

Control de la temperatura:

Gire la ruedecilla de control de temperatura hasta la temperatura que desee. Gire el mando hacia la derecha para aumentar la temperatura. Gire el mando hacia la izquierda para disminuir la temperatura.

Recirculación de aire:

Pulse el botón de recirculación de aire para que el aire recircule en el interior del vehículo. (El indicador se encenderá).

Pulse el botón de recirculación de aire de nuevo para que vuelva a entrar el aire desde el exterior del vehículo. (El indicador se apaga).

Control automático de admisión de aire (según modelo):

Si el indicador del botón de recirculación de aire está encendido, mantenga pulsado el botón cuyo indicador esté encendido (el indicador parpadeará dos veces). Se ajusta el modo de control automático de admisión de aire.

MANTENIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

⚠ ADVERTENCIA

El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones, cualquier reparación del aire acondicionado debería realizarla solamente un técnico con experiencia y con un equipo adecuado.

El sistema de aire acondicionado de su vehículo está cargado con un refrigerante que ha sido diseñado teniendo en cuenta el medio ambiente.

Este refrigerante no daña la capa de ozono. No obstante, puede contribuir en parte al calentamiento del planeta.

Para revisar el aire acondicionado de su vehículo, se necesitan un equipo de carga y lubricantes especiales. El uso de refrigerantes o lubricantes inadecuados puede provocar daños graves al sistema del aire acondicionado. (Vea "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" (p.497).)

Un concesionario NISSAN o taller cualificado podrán reparar su sistema de aire acondicionado ecológico.

Filtro del aire acondicionado

El sistema del aire acondicionado está equipado con un filtro del aire acondicionado que recoge el polen. Para asegurar que el aire acondicionado calienta, desempaña y ventila con eficacia, sustituya el filtro según los intervalos de mantenimiento especificados en la publicación sobre el mantenimiento que se entrega por separado. Para sustituir el filtro, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Si el flujo de aire disminuye considerablemente o si el parabrisas se empaña fácilmente cuando la calefacción o el aire acondicionado están funcionando, sustituya el filtro.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el sistema de audio mientras conduce.

El sistema de audio funciona cuando el contacto está en **ON**. **No lo utilice durante largos periodos de tiempo con el motor parado.**

PRECAUCIONES DE USO DEL AUDIO

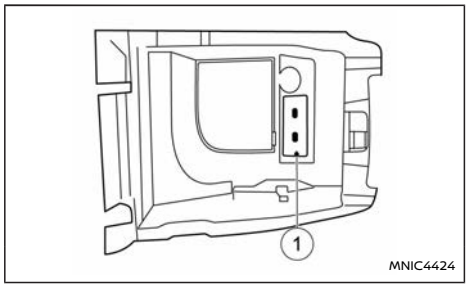
NOTA:

Modelos con sistema de navegación, consulte las precauciones de uso del audio en el manual de usuario del sistema de navegación que se entrega por separado.

Radio

- La recepción de la radio se ve afectada por la intensidad de la señal de la emisora, la distancia desde el transmisor, edificios, puentes, montañas y otras influencias externas. Los cambios intermitentes en la calidad de la recepción se deben normalmente a estas influencias externas.
- El uso de un teléfono móvil dentro o cerca del vehículo puede afectar a la calidad de la recepción.
- Utilice la antena para obtener la mejor recepción posible.

Puertos de conexión USB (bus universal en serie)



⚠ ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni accione el dispositivo USB durante la conducción. Esto puede provocar una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- **No introduzca a la fuerza el dispositivo USB en el puerto de conexión USB. Si introduce el dispositivo USB inclinado o al revés dentro del puerto de conexión USB, es posible que dañe el puerto de conexión USB. Asegúrese de que el dispositivo USB se encuentre conectado correctamente al puerto de conexión USB (algunos dispositivos USB pueden incluir la marca como referencia. Asegúrese de que la marca esté orientada en la dirección correcta antes de introducir el dispositivo).**
- **No estire de la cubierta del puerto de conexión USB (según modelo) al extraer el dispositivo USB del puerto de conexión USB. Esto podría dañar el puerto de conexión USB y la cubierta del puerto de conexión USB (según modelo).**
- **No deje el cable USB en un lugar donde pueda sufrir tirones accidentales. Si tira del cable, puede dañar el puerto de conexión USB.**

Las entradas USB ① están ubicadas en la consola central debajo del apoyabrazos.

El vehículo no está equipado con un dispositivo USB. Los dispositivos USB deben comprarse por separado si es necesario.

Este sistema no permite formatear dispositivos USB. Para formatear un dispositivo USB, utilice un ordenador.

En algunas zonas, el dispositivo USB de los asientos delanteros reproduce únicamente sonido sin imágenes por motivos de orden legal, aunque el vehículo esté estacionado.

Este sistema es compatible con varios dispositivos con puerto de conexión USB, unidades de disco duro USB y reproductores iPod. Algunos dispositivos USB pueden no ser compatibles con el sistema.

- Los dispositivos USB particionados pueden no leerse correctamente.
- Algunos caracteres utilizados en otros idiomas (chino, japonés, etc.) no se visualizan correctamente en la pantalla. Se recomienda utilizar los caracteres del alfabeto inglés en el dispositivo USB.

Directrices generales para el uso del USB:

Consulte la información del usuario del fabricante del dispositivo sobre el uso y cuidado correctos del dispositivo.

Directrices para el uso del iPod:

"Made for iPod", "Made for iPhone" y "Made for iPad" significa que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente a un iPod, iPhone o iPad, respectivamente, y el fabricante se ha cerciorado de cumplir los estándares de rendimiento de Apple.

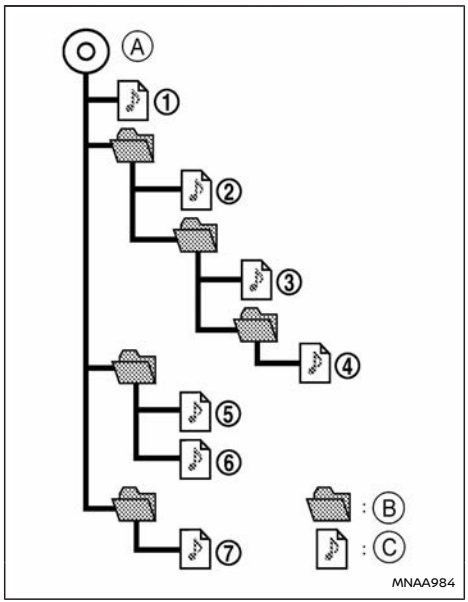
Apple no se hace responsable del funcionamiento de este dispositivo o del cumplimiento de los estándares legislativos y de seguridad.

Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con un iPod, un iPhone o un iPad puede afectar al rendimiento inalámbrico.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle y iPod touch son marcas registradas por Apple Inc. en EE. UU. y en otros países. Lightning es una marca registrada propiedad de Apple Inc.

- El sistema de audio Nissan solamente es compatible con accesorios autorizados por Apple que cuentan con el logotipo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Una conexión incorrecta del iPod puede provocar que se visualice una marca de comprobación parpadeando. Asegúrese siempre de que el iPod está conectado correctamente.

- Puede que el iPod nano (1.ª generación) permanezca en las modalidades de avance o retroceso rápidos si se conecta durante una operación de búsqueda. En este caso, reinicie manualmente el iPod.
- Un iPod nano (2.ª generación) continuará con el avance o retroceso rápidos si se desconecta durante una búsqueda.
- Puede aparecer un título de canción incorrecto si se cambia la modalidad de reproducción con el iPod nano (2.ª generación)
- Puede que los audiolibros no se reproduzcan en el mismo orden en que aparecen en el iPod.
- Los archivos de vídeo de gran tamaño pueden provocar lentitud de respuesta del iPod. Puede que la pantalla central del vehículo se apague momentáneamente, pero la imagen se recupera enseguida.
- Si el iPod selecciona automáticamente archivos de vídeo de gran tamaño en la modalidad de reproducción aleatoria, puede que la pantalla central del vehículo se apague momentáneamente, pero la imagen se recupera enseguida.



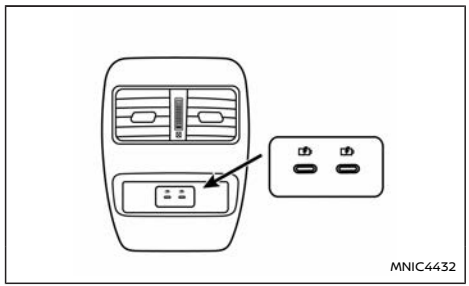
Ⓐ Carpeta raíz
Ⓑ Carpeta
Ⓒ MP3/WMA (según modelo)

Orden de la reproducción:

El orden de reproducción de la música de un dispositivo USB con archivos MP3/WMA (según modelo) es el indicado anteriormente.

- Los nombres de las carpetas que no contengan archivos MP3/WMA (según modelo) no se mostrarán en la pantalla.
- Si hay un archivo en el nivel superior del dispositivo, se visualizará CARPETA.
- El orden de reproducción es el orden en el que los archivos fueron escritos por el software de grabación, por lo que puede que los archivos no se reproduzcan en el orden deseado.

Puertos de alimentación USB (bus universal en serie) en la parte trasera (según modelo)



Puertos de alimentación USB en la parte trasera (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni accione el dispositivo USB durante la conducción. Esto puede provocar una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- **No introduzca a la fuerza el dispositivo USB en el puerto de conexión USB. Si introduce el dispositivo USB inclinado o al revés dentro del puerto de conexión USB, es posible que dañe el puerto de conexión USB. Asegúrese de que el dispositivo USB se encuentre conectado correctamente al puerto de conexión USB (algunos dispositivos USB pueden incluir la marca como referencia. Asegúrese de que la marca esté orientada en la dirección correcta antes de introducir el dispositivo).**
- **No estire de la cubierta del puerto de conexión USB (según modelo) al extraer el dispositivo USB del puerto de conexión USB. Esto podría dañar el puerto de conexión USB y la cubierta del puerto de conexión USB (según modelo).**
- **No deje el cable USB en un lugar donde pueda sufrir tirones accidentales. Si tira del cable, puede dañar el puerto de conexión USB.**

Se incluyen dos puertos de alimentación USB (según modelo) en la parte trasera de la unidad de la caja de la consola/apoyabrazos.

Estos puertos solamente tienen la función de proporcionar suministro eléctrico. No son compatibles con la transferencia de datos.

La corriente de salida máxima para cada puerto es de 3,0 A. Tenga en cuenta que la corriente real de salida depende del dispositivo que esté conectado en el puerto o puertos. El cargador proporcionará el valor de corriente adecuado al dispositivo conectado basándose en el protocolo que utiliza el dispositivo móvil.

Reproductor de audio Bluetooth® (según modelo)

- Puede que algunos dispositivos de audio Bluetooth® no se puedan utilizar con este sistema. Para obtener más detalles sobre los dispositivos de audio Bluetooth® compatibles con este sistema, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.
- Antes de utilizar un sistema de audio Bluetooth®, es necesario llevar a cabo el procedimiento de registro inicial del dispositivo de audio.
- El funcionamiento del sistema de audio Bluetooth® puede variar en función del dispositivo de audio que se conecte. Compruebe el funcionamiento antes de su uso.
- La reproducción de audio Bluetooth® se detiene en las siguientes condiciones. La reproducción se restablece cuando se cumplen las siguientes condiciones.
  - cuando se utiliza el teléfono de manos libres
  - cuando se comprueba la conexión con un teléfono móvil
- La antena del vehículo para la comunicación Bluetooth® está integrada en el sistema. No coloque el dispositivo de audio Bluetooth® en una zona rodeada de metal, lejos del sistema o en un sitio estrecho en el que el dispositivo pueda entrar en contacto con la carrocería o el asiento. De lo contrario, pueden producirse interferencias en la conexión o una degradación del sonido.
- Cuando se conecta un dispositivo de audio Bluetooth® mediante la conexión inalámbrica Bluetooth®, la batería del dispositivo puede descargarse más rápido de lo habitual.
- Este sistema es compatible con el perfil AV (A2DP y AVRCP) de Bluetooth®.

ANTENA

La antena está situada en la parte trasera del techo del vehículo.

PRECAUCIÓN

- **Cuando lave el vehículo, no aplique agua a alta presión directamente a la junta de la antena. Podría dañar la junta de la antena.**
- **Cuando retire la nieve del techo, no emplee una fuerza excesiva sobre la antena. Si lo hace, podría dañar la antena y el panel del techo.**
- **La acumulación de hielo en la antena puede afectar al rendimiento de la radio. Elimine el hielo para recuperar la recepción de radio.**
- **El funcionamiento de la radio puede verse afectado si la carga transportada en el techo bloquea la señal de radio. Si es posible, no ponga la carga cerca de la antena.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Detenga el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento antes de conectar su teléfono móvil al vehículo o antes de configurar el teléfono móvil conectado.**
- **Algunas leyes pueden restringir el uso de algunas de las aplicaciones y funciones, como redes sociales y mensajes de texto. Consulte los requisitos de la legislación local vigente.**
- **Si no puede prestar toda su atención a la conducción del vehículo mientras está utilizando el dispositivo móvil, salga de la carretera y pare el vehículo en un lugar seguro.**

Apple CarPlay:

Con Apple CarPlay, el sistema del vehículo se puede utilizar como pantalla y para controlar algunas funciones de un teléfono iPhone. Apple CarPlay incluye Siri que permite realizar operaciones mediante comandos de voz. Apple CarPlay inalámbrico (según modelo) también está disponible para algunos modelos iPhone. Para obtener más información acerca de las funciones disponibles y otros detalles, visite el sitio web de Apple y consulte el manual de usuario de NissanConnect.

NOTA:

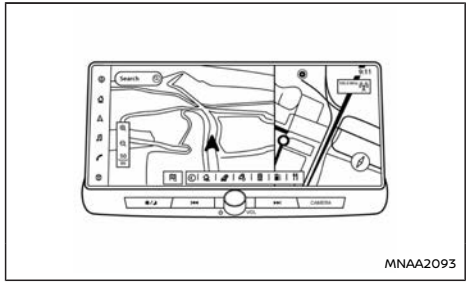
Para realizar cargas inalámbricas de manera eficiente (según modelo), no utilice simultáneamente Apple CarPlay inalámbrico y la carga inalámbrica durante largos periodos de tiempo. En esos casos, utilice una conexión USB.

Android Auto:

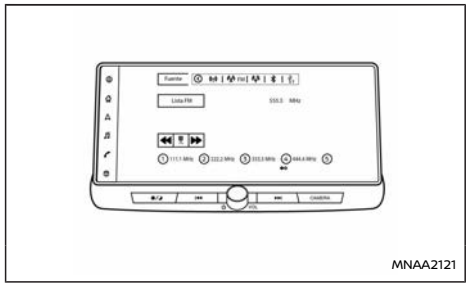
Con Android Auto, el sistema del vehículo se puede utilizar como pantalla y para controlar algunas funciones de su teléfono Android. Android Auto es compatible con Talk to Google, que permite realizar operaciones mediante comandos de voz. También esta disponible Android Auto inalámbrico (según modelo) para dispositivos Android. Para obtener más información acerca de las funciones disponibles y otros detalles, visite el sitio web de Android Auto y consulte el manual de usuario de NissanConnect.

NOTA:

Para realizar cargas inalámbricas de manera eficiente (según modelo), no utilice simultáneamente Apple CarPlay inalámbrico (según modelo) y la carga inalámbrica durante largos periodos de tiempo. En esos casos, utilice una conexión USB.



Tipo A, Tipo B



Tipo C

Para obtener más detalles, consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado.

- Online:
  - Tipo A: Bosch AIVI2SBXM con navegación
    Vaya a: https://uqr.to/1mwf6
    O escanee el código QR

— Tipo B: Tipo LG LANR21 con navegación
Vaya a: https://uqr.to/1mzss
O escanee el código QR

— Tipo C: Bosch AIVI2SBXM sin navegación
Vaya a: https://uqr.to/1mwfq
O escanee el código QR

- Versión impresa: póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Este sistema está diseñado principalmente para ayudarle a disfrutar de la conducción del modo descrito en este manual. Sin embargo, usted, como conductor, debe utilizar el sistema de forma segura y adecuada. Es posible que la información y la disponibilidad de los servicios no esté siempre actualizada. El sistema no es sustituto de una conducción segura, adecuada y legal.

Antes de utilizar el sistema, lea atentamente la siguiente información relacionada con la seguridad. Utilice siempre el sistema del modo descrito en este manual.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de utilizar el sistema, estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento. Usar este sistema mientras conduce puede distraerle y provocar un accidente grave.**
- **Extreme las precauciones en todo momento y preste toda su atención a la conducción del vehículo. Si el sistema no responde de inmediato, sea paciente y mantenga la vista en la carretera. Una conducción desatenta puede provocar un accidente con resultado de muerte o lesiones graves.**
- **No confíe solamente en la guía de itinerario (según modelo). Asegúrese siempre de que todas las maniobras de conducción que realiza son legales y seguras para evitar un accidente.**
- **No desarme ni modifique este sistema. Si lo hace, puede causar accidentes, incendios o descargas eléctricas.**
- **En caso de notar la presencia de algún objeto extraño en el hardware del sistema, líquido derramado sobre él o humo u olor saliendo del mismo, deje de utilizar el sistema inmediatamente y póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado. Pasar por alto estas condiciones puede provocar accidentes, incendios o descargas eléctricas.**

PRECAUCIÓN

- **Algunas jurisdicciones pueden tener leyes que limiten el uso de estas pantallas durante la conducción. Use este sistema solamente donde sea legal hacerlo.**
- **Unas condiciones extremas de temperatura (inferiores a –20 °C (–4 °F) y superiores a 70 °C (158 °F)) pueden repercutir en el funcionamiento del sistema.**
- **La pantalla puede romperse si se golpea**

con un objeto duro o afilado. Si la pantalla de visualización se rompe, no la toque. De lo contrario, se pueden producir lesiones.

NOTA:

No mantenga el sistema encendido mientras el motor está parado. De lo contrario, se podría descargar la batería del vehículo. Cuando utilice el sistema, mantenga siempre el motor en marcha.

Modelos con NissanConnect Services:

Puede que NissanConnect Services no esté disponible en algunas regiones. Para poder utilizar las funciones relacionadas con NissanConnect Services es necesario registrarse en NissanConnect Services.

Control del teléfono con manos libres

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de utilizar el teléfono, detenga el vehículo en un lugar seguro. Si debe usar el teléfono mientras conduce, extreme las precauciones en todo momento y preste toda su atención a la conducción del vehículo.**
- **Si no puede prestar toda su atención a la conducción del vehículo mientras está hablando por teléfono, salga de la carretera y pare el vehículo en un lugar seguro.**

PRECAUCIÓN

Para evitar que se agote la batería del vehículo, utilice el teléfono solo después de haber arrancado el motor.

Asistente de mensajes de texto con manos libres

⚠ ADVERTENCIA

- **Utilice esta función de mensajes de texto después de aparcar su vehículo en un lugar seguro. Si debe usar la función mientras conduce, extreme las precauciones en todo momento y preste toda su atención a la conducción del vehículo.**
- **Las leyes de algunas jurisdicciones pueden prohibir el uso de la función "Síntesis de voz". Consulte la legislación local antes de utilizar esta función.**
- **Algunas leyes pueden restringir el uso de algunas de las aplicaciones y funciones, como redes sociales y mensajes de texto. Consulte los requisitos de la legislación local vigente.**
- **Si no puede prestar toda su atención a la conducción del vehículo mientras está utilizando la función de mensajes de texto, salga de la carretera y pare el vehículo en un lugar seguro.**

PRECAUCIÓN

Esta función estará deshabilitada si el dispositivo conectado no es compatible con dicha función. Consulte el manual de usuario del teléfono móvil para obtener más detalles e instrucciones.

Pantalla de cristal líquido

La pantalla de esta unidad es de cristal líquido y debe tratarse con cuidado.

⚠ ADVERTENCIA

No desarme nunca la pantalla. Algunas zonas tienen un voltaje extremadamente alto. Tocarlas puede causar lesiones graves.

Mantenimiento de la pantalla:

Para limpiar la pantalla, utilice un paño seco y suave. Si es necesaria una limpieza adicional, utilice una pequeña cantidad de detergente neutro con un paño suave. No pulverice nunca la pantalla con agua o detergente. Humedezca primero el paño y después limpie la pantalla.

PRECAUCIÓN

- **Limpie la pantalla con el interruptor de encendido en la posición OFF. Si limpia la pantalla con el interruptor de encendido en la posición ON, es posible que se produzca algún accionamiento accidental.**
- **Nunca utilice un trapo áspero, alcohol, bencina, disolvente o pañuelos de papel con agentes limpiadores químicos para limpiar la pantalla. Pueden rayar o deteriorar la pantalla.**
- **No salpique la pantalla con líquidos como agua o ambientador para coches. El con-**

tacto con líquidos puede provocar una avería en el sistema.

NAVEGACIÓN (según modelo)

El sistema de navegación está diseñado principalmente para ayudarle a llegar a su destino. Sin embargo, usted, como conductor, debe utilizar el sistema de forma segura y adecuada. La información sobre el estado de la carretera, las señales de tráfico y la disponibilidad de servicios puede no estar siempre actualizada. El sistema no es sustituto de una conducción segura, adecuada y legal.

⚠ ADVERTENCIA

- **No confíe solamente en las instrucciones proporcionadas en la guía de itinerario. Asegúrese siempre de que todas las maniobras de conducción que realiza son legales y seguras para evitar un accidente.**
- **Estacione siempre el vehículo en un lugar seguro y, a continuación, modifique los criterios del itinerario. Si modifica los criterios del itinerario mientras conduce puede producirse un accidente.**
- **La información que proporcionan la guía vocal y visual del sistema de navegación es solamente una referencia. El contenido de la guía puede ser inadecuado dependiendo de la situación.**
- **Siga todas las normas de tráfico al conducir por el itinerario sugerido (p.ej. vías de un solo sentido).**

PRECAUCIONES DE USO DEL AUDIO

PRECAUCIÓN

- **Use el sistema de audio solamente cuando el motor del vehículo esté en marcha. El uso del sistema de audio por períodos largos de tiempo con el motor parado puede provocar la descarga de la batería del vehículo.**
- **No permita que el sistema se moje. Una humedad excesiva, como líquidos derramados, puede causar una avería en el sistema.**

CÓMO ACTUALIZAR LOS DATOS CARTOGRÁFICOS (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

PARA EVITAR EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES O MORTALES AL ACTUALIZAR EL SOFTWARE CARTOGRÁFICO:

Si decide aparcar el vehículo dentro del alcance de una conexión Wi-Fi (según modelo) o una TCU (unidad de control telemática) (según modelo), aparque el vehículo en una zona segura, bien ventilada y con acceso al exterior. Durante el proceso de actualización, si decide aparcar el vehículo deberá mantenerlo en una zona bien ventilada para evitar la exposición a monóxido de carbono. No inhale gases de escape; contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocar la pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

ACTUALIZAR EL SOFTWARE DEL SISTEMA (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

PARA EVITAR EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES O MORTALES AL ACTUALIZAR EL SOFTWARE DEL SISTEMA:

Si decide aparcar el vehículo dentro del alcance de una conexión Wi-Fi (según modelo), aparque el vehículo en una zona segura, bien ventilada y con acceso al exterior. Durante el proceso de actualización, si decide aparcar el vehículo deberá mantenerlo en una zona bien ventilada para evitar la exposición a monóxido de carbono. No inhale gases de escape; contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocar la pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

Cómo actualizar desde el menú del sistema

⚠ ADVERTENCIA

Para actualizar el software utilizando el sistema, en primer lugar, estacione el vehículo en un lugar seguro.

INFORMACIÓN NORMATIVA

Número de aprobación de la onda e información

Para Europa y el Reino Unido:

Tipo A y tipo C:

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el

tipo de equipo radioeléctrico AIVI2SBXM cumple con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet:

https://eu-doc.bosch.com

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico AIVI2SBXM cumple con el Reglamento de equipos radioeléctricos de 2017.

Banda de frecuencia

2400 MHz - 2480 MHz

5490 MHz - 5600 MHz

5650 MHz - 5710 MHz ≤ 100 mW

5735 MHz - 5835 MHz ≤ 25 mW

Potencia radiada [PIRE]

Bluetooth <10 mW

WLAN < 100 mW

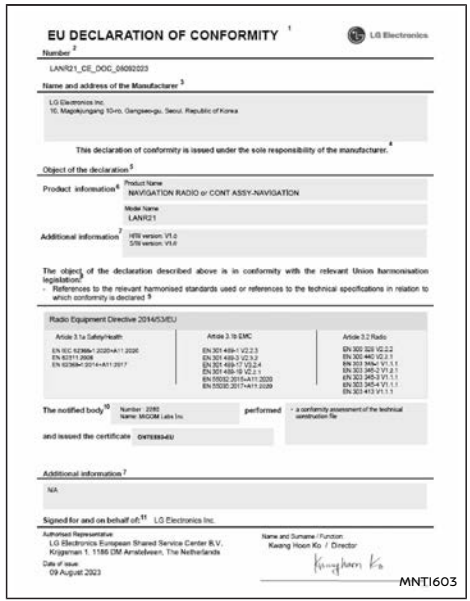
Consejos/restricciones

Antena interna

Antena interna no accesible para el usuario. Cualquier cambio que realice el usuario infringirá la aprobación legal de este producto.

Tipo B:

Por la presente, LG Electronics Inc. declara que el tipo de equipo radioeléctrico LANR21 cumple con la Directiva 2014/53/UE.



EU DECLARATION OF CONFORMITY [1]

LG Electronics

Number [2]

LANR21_CE_DOC_08092023

Name and address of the Manufacturer [3]

LG Electronics Inc.
16, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [4]

Object of the declaration [5]

Product information [6]

Product Name
NAVIGATION RADIO or CONT ASSY-NAVIGATION

Model Name
LANR21

Additional information [7]

HW version: V1.0
S/W version: V1.0

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation [8]

- References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared [9]

Radio Equipment Directive 2014/53/EU

Article 3.1a Safety/Health	Article 3.1b EMC	Article 3.2 Radio
EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008 EN 62368-1:2014+A11:2017	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-3 V2.3.2 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 301 489-19 V2.2.1 EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020	EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.2.1 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.2.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1 EN 303 413 V1.1.1

The notified body [10] Number: 2092 Name: MICOM Labs Inc. performed - a conformity assessment of the technical construction file

and issued the certificate OWTE5934EU

Additional information [7]

N/A

Signed for and on behalf of: [11] LG Electronics Inc.

Authorised Representative
LG Electronics European Shared Service Center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Date of issue
09 August 2023

Name and Surname / Function
Kwang Hoon Ko / Director

MNTI603

Por la presente, LG Electronics Inc. declara que el tipo de equipo radioeléctrico LANR21 cumple con el Reglamento de equipos radioeléctricos de 2017.

UK CA

DECLARATION OF CONFORMITY

LG Electronics

Number

LANR21_UKCA_DOC_08092023

Name and address of the Manufacturer

LG Electronics Inc.
10, Magokjoongang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Object of the declaration

Product information — Product name: NAVIGATION RADIO or CONT ASSY-NAVIGATION — Model name: LANR21

Additional information — HW version : V1.0 / SW version : V1.2

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Statutory Requirements:

- References to the relevant designated standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared

Radio Equipment Regulations 2017 No. 1206

Article 3.1a Safety/Health	Article 3.1b EMC	Article 3.2 Radio
EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	EN 55032: 2015+A11:2020	EN 300 328 V2.2.2
EN 62368-1: 2014+A11: 2017	EN 55035: 2017+A11:2020	EN 300 440 V2.2.1
EN 62311:2008	EN 301 489-1 V2.2.3	EN 303 345-1 V1.1.1
	EN 301 489-3 V2.3.2	EN 303 345-2 V1.3.1
	EN 301 489-17 V3.2.4	EN 303 345-3 V1.1.1
	EN 301 489-19 V2.2.1	EN 303 345-4 V1.1.1
		EN 303 413 V1.1.1

EU Notified Body
UK Approved Body — UK Market Conformity Assessment Body MCDM Labs Inc Approved Body 2290

Performed — a conformity assessment of the technical construction file

and issued the certificate — CNTE594UK

Additional information

N/A

Signed for and on behalf of: LG Electronics Inc.

UK Representative: LG Electronics U.K. Ltd, Velocity 2, Brooklands Drive, Weybridge, KT13 0SL

Name and Surname / Function: Baejin Lee / CFO

Date of issue: 09 August 2023

MNTI604

Banda de frecuencia

2402 MHz - 2480 MHz

2412 MHz - 2472 MHz

5745 MHz - 5805 MHz

Potencia radiada [PIRE]

Bluetooth <100 mW

BLE <10 mW

WLAN 2,4 GHz <100 mW

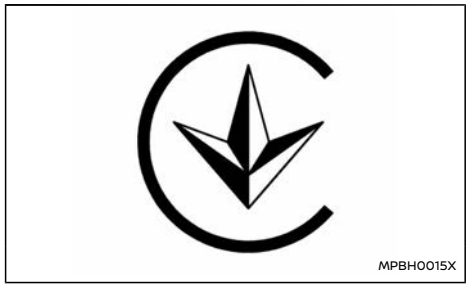
WLAN 5725 MHz - 5850 MHz <25mW

Ucrania:

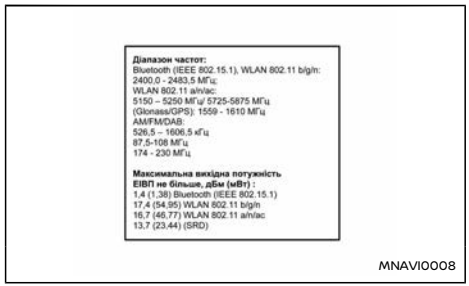
Tipo A y tipo C:

Декларація про відповідність
Справжнім «Robert Bosch GmbH» заявляє, що Automotive Infotainment System моделі AIVI2SBXM відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 2014/53/ЕС, а також суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 року № 355.
З повним текстом української Декларації про відповідність можна ознайомитись, відвідавши сторінку на: https://eu-doc.bosch.com
Виробник: «Robert Bosch GmbH»/ «Роберт Бош ГмбХ» (Роберт-Бош-Плаза 1, 70839 Герлінген, Німеччина).

MPHB0263XZ



MPBH0015X



Діапазон частот:
Bluetooth (IEEE 802.15.1), WLAN 802.11 b/g/n:
2400.0 - 2483,5 МГц
WLAN 802.11 a/n/ac:
5150 – 5250 МГц/ 5725-5875 МГц
(Glonass/GPS): 1559 - 1610 МГц
AM/FM/DAB:
526,5 – 1606,5 кГц
87,5-108 МГц
174 - 230 МГц

Максимальна вихідна потужність
ЕІВП не більше, дБм (мВт) :
1,4 (1,38) Bluetooth (IEEE 802.15.1)
17,4 (54,95) WLAN 802.11 b/g/n
16,7 (46,77) WLAN 802.11 a/n/ac
13,7 (23,44) (SRD)

MNAVI0008

Tipo B:

Banda de frecuencia

2402 MHz - 2480 MHz

2412 MHz - 2472 MHz

5745 MHz - 5805 MHz

Potencia radiada [PIRE]

Bluetooth <100 mW

BLE <10 mW

WLAN 2,4 GHz <100 mW

WLAN 5725 MHz - 5850 MHz <25mW

MARCAS COMERCIALES

Made for iPhone | iPod

Works with Apple CarPlay

Apple, iPhone, iPod, y iPod touch son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en EE. UU. y otros países. Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc. El uso del logo de Apple CarPlay significa que la interfaz de usuario de un vehículo cumple con los estándares de rendimiento de Apple. Apple no se hace responsable del funcionamiento de este vehículo o del cumplimiento de los estándares legislativos y de seguridad. Tenga en cuenta que el uso de este producto con iPhone o iPod puede afectar al rendimiento inalámbrico.

Bluetooth®

Bluetooth® es una marca registrada perteneciente a Bluetooth SIG, Inc. cuya licencia corresponde a Robert Bosch GmbH.

La tecnología de reconocimiento de música y datos relacionados es suministrada por Gracenote®. Gracenote es la industria líder en tecnología de reconocimiento de música y distribución de contenido relacionado. Para obtener más información, visite www.gracenote.com. Datos relacionados con la música de Gracenote, Inc., copyright © 2000 hasta hoy. Gracenote Software, copyright © 2000 hasta hoy.

Una o más patentes de Gracenote se aplican a este producto y servicio. En el sitio web de Gracenote encontrará una lista no exhaustiva de patentes de Gracenote aplicables. Gracenote, el logo y el logotipo de Gracenote son marcas registradas o marcas comerciales de Gracenote, Inc. en Estados Unidos y/o en otros países.

Klipsch®

Klipsch® Group, Inc. es una filial 100 % propiedad de Voxx International Corporation. Klipsch® es una marca comercial registrada en los EE. UU. y otros países, y es propiedad de Klipsch® Group, Inc.

DJX® Surround

DJX® Surround es una marca comercial registrada o marca comercial de Panasonic Corporation of North America.

App Store

Apple y el logo de Apple son marcas registradas en EE. UU. y otros países por Apple Inc. App Store es la marca de un servicio de Apple Inc.

Siri

Siri es una marca registrada en EE. UU. y otros países por Apple Inc.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto, y otras marcas son marcas comerciales de Google LLC.

Amazon/Alexa

Amazon, Alexa, y todas las marcas relacionadas son marcas comerciales de Amazon.com, Inc. o sus filiales.

Código QR

"Código QR" es una marca comercial registrada de DENSO WAVE INCORPORATED en Japón y otros países.

LICENCIAS

Licencias de software

Tipo A y tipo C:

- Licencias de software de código abierto
  http://oss.bosch-cm.com/nissan.html
- Este producto está protegido por ciertos derechos de propiedad intelectual de Microsoft. El uso o distribución de dicha tecnología fuera de este producto está prohibido sin una licencia de Microsoft.

Tipo B:

- Licencias de software de código abierto
  https://opensource.lge.com/
- Este producto está protegido por ciertos derechos de propiedad intelectual de Microsoft. El uso o distribución de dicha tecnología fuera de este producto está prohibido sin una licencia de Microsoft.

Unidad de control telemática (TCU) (según modelo)

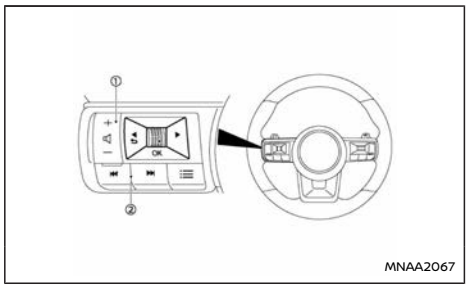
http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4

o

https://www.oss-valeo.com/nissan/default.html

MANDO DEL CONTROL DE AUDIO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN (según modelo)

BOTONES DE CONTROL



① Botones de volumen
② Botón de sintonización

Control de reproducción (botón de sintonización)

Pulse el botón de sintonización hacia la izquierda o hacia la derecha para seleccionar un canal, una pista, un CD o una carpeta cuando aparezca en la pantalla.

RADIO:

- Al pulsar de forma prolongada la tecla izquierda/derecha se cambia al siguiente o al anterior canal presintonizado
- Al pulsar de forma breve la tecla izquierda/derecha se cambia al canal/emisora siguiente o anterior

iPod (según modelo), dispositivo USB (según modelo) o audio Bluetooth® (según modelo):

- Al pulsar de forma breve la tecla izquierda/derecha

  Pista siguiente o comienzo de la pista actual (pista anterior si se pulsa el botón inmediatamente después del comienzo de la reproducción de la pista actual)
- Al pulsar de forma prolongada la tecla izquierda/derecha

  Avance rápido o retroceso.

Botones de control de volumen

Pulse el botón de control de volumen para aumentar o reducir el volumen.

OBSERVACIÓN

5 Arranque y conducción

Programa de rodaje 235
Antes de arrancar el motor 235
Precauciones al arrancar el vehículo y conducirlo 236
- Gases de escape (monóxido de carbono) 236

Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo) 237
- Información del medidor 239
- Activación 239
- Sensores TPMS nuevos y cambiados (incluido el ajuste de ruedas alternativas) 239
- Ajuste de la presión objetivo de TPMS (según modelo) 240
- Unidades de presión de neumáticos 240
- Mensaje [Comprobar neum frío] 241
- Calibración de temperatura de TPMS (según modelo) 241

Precauciones durante la conducción en y fuera de la carretera 241
Catalizador de tres vías 242
- Para evitar daños 242

Filtro de partículas gasolina (GPF) (según modelo) 242
Sistema del turbocompresor 243
Precauciones durante la conducción 243
- Periodo de arranque con el motor frío 243
- Carga del vehículo 243
- Conducción en carreteras mojadas 243
- Conducción en condiciones invernales 244

Interruptor de encendido tipo botón pulsador (según modelo) 244
- Precauciones para el funcionamiento del interruptor de encendido tipo botón pulsador 244
- Sistema de llave inteligente 244
- Posiciones del interruptor de encendido 245
- Apagado de emergencia del motor 246
- Bloqueo de la dirección 246
- Pila de la llave inteligente agotada 246

Arranque del motor 247
Conducción del vehículo 248
- Conducción con transmisión manual 248
- Conducción con transmisión Xtronic 249

Sistema Stop/Start (según modelo) 255
- Funcionamiento normal 255
- Pantalla del sistema Stop/Start 258
- Interruptor de desactivación del sistema Stop/Start 260

Tecnología del sistema Mild Hybrid (según modelo) 261
Tracción a las cuatro ruedas (4WD) (según modelo) 262
- Modalidad [OFF-ROAD] 262
- Modalidad [SNOW] 263
- Modalidad [STANDARD] 263
- Modalidad [ECO] 263
- Modalidad [SPORT] 263

Consejos sobre la modalidad 4WD 263
Conducción segura con 4WD (tracción a las cuatro ruedas) 263
[Selector mod cond] 265
Modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD) 266
Modalidad [SNOW] (modelos 4WD) 266
Modalidad [STANDARD] 266
Modalidad [ECO] 266
Modalidad [SPORT] 268
Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo A) (según modelo) 268
Funcionamiento del sistema 275
Activación y desactivación del sistema TSR 277
Sistema temporalmente no disponible 277
Avería del sistema 278
Mantenimiento 278
Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo) 274
Funcionamiento del sistema 275
Activación y desactivación del sistema TSR 277
Sistema temporalmente no disponible 277
Avería del sistema 278
Mantenimiento 278
Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo) 279
El sistema BSW 279
Funcionamiento del sistema BSW 280
Precauciones del sistema BSW 282
Situaciones de conducción de BSW 282
Mantenimiento del sistema BSW 284
Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) (según modelo) 285
Funcionamiento del sistema RCTA 286
Cómo activar/desactivar el sistema RCTA 287
Limitaciones del sistema RCTA 288
Sistema temporalmente no disponible 289
Avería del sistema 289
Mantenimiento del sistema 290
Frenada automática en marcha atrás (RAB) (según modelo) 290
Funcionamiento del sistema RAB 291
Activación/desactivación del sistema RAB 292
Limitaciones del sistema RAB 293
Avería del sistema 295
Mantenimiento del sistema 295
Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo) 296
Funcionamiento del sistema ELA 297
Activación/desactivación del ELA 298
Limitaciones del ELA 299
Sistema temporalmente no disponible 302
Avería del sistema 303
Mantenimiento del sistema 303
Precauciones para la reparación del parachoques .....
Control de crucero (según modelo) 304
Precauciones para el control de crucero 305
Funcionamiento del sistema de control de crucero 305
Limitador de velocidad (según modelo) 307
Funciones del limitador de velocidad 307

Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo) 309
Funcionamiento del control de crucero 310
Cómo seleccionar las modalidades de control de crucero 310
Modalidad de control de distancia entre vehículos 311
Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) 325
Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección (según modelo) (en vehículos con transmisión manual) 328
Visión general del ICC y asistencia a la dirección (vehículos con transmisión manual) 329
Controles del sistema ICC y de asistencia a la dirección (vehículos con transmisión manual) 330
Pantalla e indicadores del sistema ICC y de asistencia a la dirección (vehículos con transmisión manual) 331
Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (vehículos con transmisión manual) 332
Asistencia a la dirección (según modelo) (vehículos con transmisión manual) 348
Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) (vehículos con transmisión manual) 355
Limitador de velocidad (según modelo) 357
ProPILOT Assist (según modelo) 360
Funcionamiento del sistema ProPILOT Assist 361
Interruptores de ProPILOT Assist 362
Indicadores y pantalla del sistema ProPILOT Assist 363
Activación de la modalidad ProPILOT Assist de control de crucero convencional (velocidad fija) 364
Uso del sistema ProPILOT Assist 365
Sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) ProPILOT Assist 367
Asistencia a la dirección ProPILOT Assist 382
Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) ProPILOT Assist 388
Limitador de velocidad ProPILOT Assist (según modelo) 391
Sistema Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) (según modelo) 393
Funcionamiento del sistema I-FCW 394
Activación/desactivación del sistema I-FCW 396
Limitaciones del sistema I-FCW 397
Sistema temporalmente no disponible 398
Avería del sistema 399
Mantenimiento del sistema 399
Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo) 400
Funcionamiento del sistema IEB 401
Mantenimiento del sistema 409
Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) (según modelo) 410
Funcionamiento del sistema 410
Estacionamiento 413
Sensores ultrasónicos de estacionamiento delanteros y traseros (según modelo) 414
Funcionamiento del sistema 415
Cómo activar/desactivar el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) 417

Limitaciones del sistema de sensor de estacionamiento (sonar) 419
Sistema temporalmente no disponible 420
Mantenimiento del sistema 420
Sensores ultrasónicos de estacionamiento traseros (según modelo) 421
Funcionamiento del sistema 422
Cómo activar/desactivar el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) 423
Limitaciones del sistema de sensor de estacionamiento (sonar) 424
Sistema temporalmente no disponible 425
Mantenimiento del sistema 425
Conducción con remolque 426
Precauciones de funcionamiento 426
Presión de neumáticos 427
Cadenas de seguridad 427
Frenos del remolque 427
Colocación de un dispositivo de enganche 427
Seguridad del vehículo 428
Servodirección 429
Sistema de frenos 430
Precauciones para el freno 430
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 431
Uso del sistema 431
Autodiagnóstico 431
Funcionamiento normal 431
Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) 432
Desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) 433
Control de chasis 434
Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) 434
Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) 434
Ayuda al arranque en cuesta (HSA) (según modelo) 435
Conducción con temperaturas bajas en el exterior 435
Batería 436
Refrigerante del motor 436
Equipo para neumáticos 436
Equipo especial de invierno 436
Protección contra la corrosión 436

PROGRAMA DE RODAJE

Durante los primeros 1.600 km (1.000 millas), siga estas recomendaciones para mejorar la fiabilidad y rendimiento de su nuevo vehículo en el futuro. Si no sigue estas recomendaciones, puede acortar la vida del motor y reducir su rendimiento.

- Evite conducir durante periodos de tiempo largos a velocidad constante, ya sea alta o baja.
- No acelere a fondo en ninguna marcha.
- Evite los arranques bruscos.
- Evite frenar bruscamente en la medida de lo posible.
- No lleve remolques durante los primeros 800 km (500 millas).

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

Las características de conducción de su vehículo pueden cambiar mucho a causa de cualquier carga adicional y de su distribución, así como por los equipos adicionales (enganches de remolque, portaequipaje de techo, etc.). Su estilo de conducción y la velocidad deberán adaptarse a estas condiciones. Especialmente cuando lleve cargas pesadas, deberá reducir la velocidad proporcionalmente.

- Asegúrese de que en la zona de alrededor del vehículo no hay obstáculos.
- Revise los niveles del aceite de motor, refrigerante, líquido de frenos y del embrague y líquido del lavaparabrisas/lavaluneta con tanta frecuencia como sea posible; como mínimo siempre que reposte.
- Inspeccione visualmente el aspecto y estado de los neumáticos. Compruebe también si la presión de los neumáticos es correcta.
- Los elementos de mantenimiento de la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" deberían comprobarse periódicamente.
- Compruebe que todas las ventanillas y luces estén limpias.
- Compruebe que todas las puertas estén cerradas.
- Coloque el asiento y ajuste los reposacabezas.
- Ajuste los retrovisores del interior y del exterior.
- Abróchese el cinturón de seguridad y pida a los pasajeros que hagan lo mismo.
- Compruebe el funcionamiento de los indicadores/testigos cuando ponga el contacto en ON.
- No coloque objetos duros o pesados en el salpicadero o en la bandeja trasera para evitar lesiones en el caso de que se produzca una parada brusca.

PRECAUCIONES AL ARRANCAR EL VEHÍCULO Y CONDUCIRLO

⚠ ADVERTENCIA

- **No deje solos en su vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Tampoco deje solos en el vehículo a animales domésticos. Podrían lesionarse o lesionar a otros al poner en funcionamiento el vehículo involuntariamente. Además, en días calurosos y soleados, las temperaturas dentro de un vehículo cerrado podrían aumentar rápidamente hasta niveles que provoquen lesiones graves o incluso mortales a personas y animales.**
- **Para evitar que los paquetes o equipaje se vayan hacia delante al frenar, no ponga nada en la zona de carga que sobrepase la altura de los respaldos de los asientos.**
- **Fije toda la carga con cuerdas o cintas para evitar que se deslice o se mueva.**
- **Si no se siguen las instrucciones adecuadas, consulte "Asientos" (p.18), se pueden producir lesiones graves en caso de accidente o parada brusca.**

NOTA:

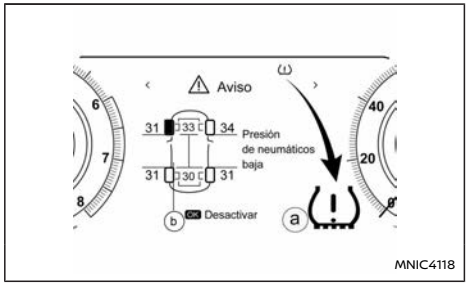
Durante los primeros meses después de adquirir un vehículo nuevo, si percibe olores fuertes de los componentes orgánicos volátiles (VOC) dentro del vehículo, ventile el habitáculo meticulosamente. Abra todas las ventanillas antes de entrar en el vehículo o cuando ya esté dentro. Además, cuando la temperatura del habitáculo aumente, o cuando el vehículo se encuentre aparcado expuesto a la luz solar directa durante un período de tiempo, apague la modalidad de recirculación de aire del aire acondicionado y/o abra las ventanillas para permitir que entre suficiente aire fresco en el habitáculo.

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)

⚠ ADVERTENCIA

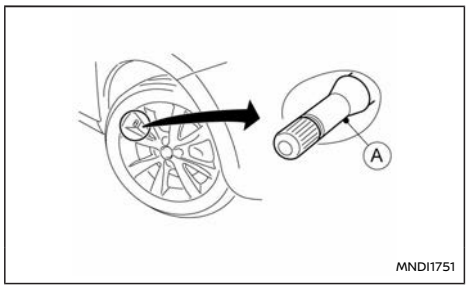
- **No inhale gases de escape; contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es un gas peligroso y puede causar inconsciencia o incluso la muerte.**
- **Si cree que están entrando gases de escape dentro del vehículo, conduzca con todas las ventanillas completamente abiertas y lleve a revisar el vehículo inmediatamente.**
- **No ponga en marcha el vehículo dentro de recintos cerrados, como garajes, más tiempo del estrictamente necesario.**
- **No estacione el vehículo con el motor en marcha durante un periodo de tiempo largo.**
- **Mantenga el portón trasero cerrado durante la conducción; de no ser así, los gases de escape pueden introducirse en el compartimento de pasajeros. Si tiene que conducir así por alguna razón, siga estos pasos:**
  1) **Abra todas las ventanillas.**
  2) **Desactive la modalidad de recirculación de aire ( ).**
  3) **Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima para hacer circular el aire.**
- **Si el cableado eléctrico u otras conexiones de cable tienen que pasar a un remolque a través de la junta de la carrocería, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo.**
- **Si se monta una carrocería especial u otro equipamiento para uso recreativo u otros usos, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo. (Algunas aplicaciones de uso recreativo como cocinas, neveras, calefacción, etc. también pueden generar monóxido de carbono).**
- **El sistema de escape y la carrocería deben comprobarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado siempre que:**
  - **El vehículo se eleve en una plataforma para la revisión.**
  - **Sospeche que están entrando gases de escape en el habitáculo.**
  - **Note cambios en el sonido del sistema de escape.**
  - **Si ha tenido un accidente que haya causado daños al sistema de escape, parte inferior de la carrocería, o parte trasera del vehículo.**

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (según modelo)



ⓐ Indicador TPMS

ⓑ Indicador de ubicación del neumático del TPMS



Ⓐ Válvula del neumático con sensor

El sistema de control de presión de neumáticos controla la presión de las cuatro ruedas cuando el vehículo está en movimiento. En caso de pérdida de presión, el sistema alertará al conductor mediante un aviso visual. Cada sensor del TPMS Ⓐ tiene la ubicación registrada de cada rueda y envía los datos de presión y temperatura a través de ondas de radio a un receptor que se encuentra en el interior del vehículo.

Cuando las temperaturas son frías, se debe comprobar cada neumático, incluyendo la rueda de repuesto (según modelo), cada mes e inflarlos hasta alcanzar la presión recomendada por el fabricante del vehículo escrita en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de la presión de inflado del neumático. (Si su vehículo tiene neumáticos de tamaño distinto al indicado en la etiqueta del vehículo o la etiqueta de la presión de inflado de la rueda, se debe determinar la presión de inflado del neumático adecuada para estos neumáticos).

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) controla el indicador TPMS ⓐ, que se enciende cuando haya uno o varios neumáticos desinflados considerablemente. Aparecerá asimismo una advertencia y el indicador de ubicación del neumático ⓑ en la pantalla de información del vehículo para poder identificar el neumático o neumáticos con baja presión.

Por lo tanto, cuando el indicador TPMS se encienda, detenga el vehículo en un lugar seguro, compruebe los neumáticos lo antes posible e infle los neumáticos hasta alcanzar la presión adecuada. Conducir con un neumático considerablemente desinflado provoca un sobrecalentamiento del neumático y puede producir un fallo. También se reduce la eficacia del combustible, la duración de los neumáticos, lo que podría afectar al manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

NOTA:

El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos. Es responsabilidad del conductor mantener una presión de neumáticos adecuada, incluso si no se ha alcanzado el nivel de desinflado que hace que se encienda el indicador TPMS ⓐ.

El indicador TPMS parpadea durante un período corto de tiempo y, a continuación, permanece encendido si el sistema no funciona correctamente. Esta secuencia se producirá cada vez que se arranque el neumático mientras exista la avería (sensor del TPMS defectuoso o ausente o avería en el sistema TPMS). Cuando el testigo de avería se encienda, puede que el sistema no detecte o señale una presión de neumáticos baja. Las averías del TPMS pueden ocurrir por diversas razones, por ejemplo, el montaje de repuestos o el alterne de neumáticos o ruedas que pueden hacer que el TPMS no funcione adecuadamente. Compruebe siempre el indicador TPMS después de sustituir uno o más de los neumáticos o ruedas del vehículo para asegurarse de que el sistema funciona correctamente tras la sustitución o permuta de los neumáticos o ruedas.

- El TPMS no controla la presión del neumático de repuesto.
- El TPMS se activa solamente cuando se conduce el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph). Además, puede ser que este sistema no detecte una bajada repentina de la presión de neumáticos (por ejemplo un pinchazo al conducir).

- Es posible que el indicador TPMS no se apague automáticamente cuando se ajusta la presión de los neumáticos. **Después de inflar el neumático a la presión de los neumáticos recomendada en frío (COLD)**, conduzca el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph) para activar el TPMS. Vea "Sensores TPMS nuevos y cambiados (incluido el ajuste de ruedas alternativas)" (p.239).
- De producirse un cambio en la temperatura exterior, es posible que el indicador TPMS se encienda incluso si se ha ajustado la presión de neumáticos correctamente. Cuando los neumáticos estén fríos, ajuste otra vez la presión de los neumáticos hasta la recomendada en frío (COLD) y reinicie el TPMS.

  Para obtener más información, vea "Mensaje [Comprobar neum frío]" (p.241).

⚠ ADVERTENCIA

- **Si el indicador TPMS se enciende durante la conducción:**
  - **— evite maniobrar de manera brusca**
  - **— evite frenar bruscamente**
  - **— reduzca la velocidad**
  - **— salga de la carretera hasta un lugar seguro**
  - **— pare el vehículo tan pronto como sea posible**
- **Conducir con los neumáticos desinflados puede provocar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de un fallo de los mismos. Se pueden producir daños en el vehículo, lo que podría provocar accidentes o lesiones graves.**
- **Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión del neumático a la presión del neumático en frío recomendada indicada en la etiqueta de neumáticos para así apagar el indicador TPMS. Si tiene un neumático pinchado, sustitúyalo por el neumático de repuesto tan pronto como sea posible. (Vea "Neumático pinchado" (p.443) para cambiar un neumático pinchado).**
- **Cuando se monta un neumático o una rueda de repuesto, el TPMS no funcionará y el indicador TPMS parpadeará durante 1 minuto aproximadamente. La luz permanece encendida después de 1 minuto. Asegúrese de seguir todas las instrucciones para la sustitución de una rueda y monte el sistema TPMS correctamente.**
- **El uso de neumáticos no recomendados por NISSAN podría afectar al funcionamiento del TPMS.**
- **Se puede utilizar el sellador de neumáticos de emergencia original NISSAN o equivalente para una reparación temporal de un neumático. No inyecte ningún otro líquido para neumáticos ni sellador de neumáticos en aerosol dentro de las ruedas, ya que puede provocar una avería en los sensores de presión de neumáticos.**
- **NISSAN recomienda utilizar solamente el sellador de neumáticos original NISSAN suministrado con su vehículo. Otros selladores de neumáticos pueden dañar el sello del vástago de la válvula, lo que puede provocar una pérdida de presión de aire del neumático. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible tras utilizar el sellador de neumáticos de emergencia (modelos equipados con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos).**

PRECAUCIÓN

- **El TPMS no funciona correctamente cuando las ruedas están equipadas con cadenas para neumáticos o están hundidas en la nieve.**
- **No coloque papel metalizado ni ninguna pieza metálica (antena, etc.) en las ventanillas. Esto puede ocasionar una recepción pobre de las señales de los sensores de presión de neumáticos y provocar un mal funcionamiento del TPMS.**

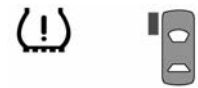
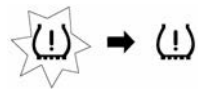
  Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente con el funcionamiento del TPMS y pueden provocar que el indicador TPMS se encienda. Algunos ejemplos son:
  - **— Si hay instalaciones o dispositivos eléctricos cerca del vehículo que usan frecuencias de radio similares.**
  - **— Si se usa un transmisor ajustado a frecuencias similares dentro o cerca del vehículo.**
  - **— Si se usa un ordenador (o un equipo**

similar) o un convertidor DC/AC dentro o cerca del vehículo.

— Si se conectan dispositivos que emiten ruido eléctrico en el suministro eléctrico de 12 V del vehículo.

- Al inflar los neumáticos y comprobar la presión de los mismos, no doble las válvulas.
- Utilice tapones de válvula originales NISSAN que cumplan con las especificaciones de los tapones de válvula equipados de serie.
- No utilice tapones de válvula metálicos.
- Coloque los tapones de válvula correctamente. Sin los tapones de válvula, es posible que la válvula y los sensores de control de presión de neumáticos se dañen.
- No dañe las válvulas y los sensores al almacenar las ruedas o al montar neumáticos diferentes.
- Sustituya el vástago de la válvula del sensor del TPMS (incluido el obús de la válvula y la tapa) y el tornillo (según modelo) cuando se reemplacen los neumáticos debido al desgaste o al tiempo. El tornillo (según modelo) debe colocarse correctamente a un par de apriete específico de 1,4 ± 0,1 N.m. Los sensores del TPMS pueden volver a utilizarse.
- Tenga cuidado cuando use equipo de inflado de neumáticos con un tubo de suministro de aire rígido, ya que la palanca que aplica la tobera más larga puede dañar el vástago de la válvula.

INFORMACIÓN DEL MEDIDOR

Indicador(es) TPMS	Causa posible	Acción recomendada
	Presión de neumáticos baja	Infle el neumático o neumáticos hasta alcanzar la presión correcta
	No se detecta el sensor del TPMS original NISSAN en una o más ruedas	Compruebe que los sensores del TPMS están montados. Si no hay ningún sensor, monte un sensor del TPMS original de NISSAN
	Interferencia en la comunicación de radio del TPMS entre el sensor de rueda del TPMS y el receptor del TPMS debido a fuentes externas.	Aléjese de la zona con interferencias
	Avería de las piezas del TPMS	Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado

ACTIVACIÓN

Con el interruptor de encendido en posición ON. En cuanto el vehículo empieza a moverse, se controla la presión de los neumáticos.

SENSORES TPMS NUEVOS Y CAMBIADOS (incluido el ajuste de ruedas alternativas)

Se recomienda que un concesionario NISSAN lleve a cabo el registro de un sensor del TPMS nuevo o la ubicación del sensor.

También puede registrar el sensor usted mismo siguiendo el procedimiento siguiente:

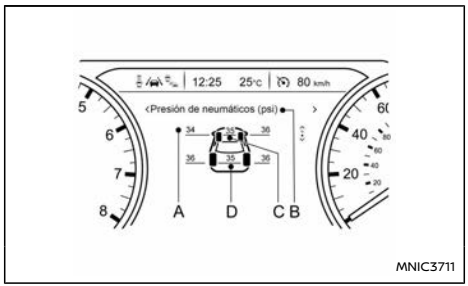
Procedimiento:

1. Cambie la posición del neumático o monte un sensor del TPMS nuevo.
2. Confirme la presión de los neumáticos en frío (COLD) y realice la calibración de la temperatura. Vea “Calibración de temperatura de TPMS (según modelo)” (p.241).
3. Conduzca el vehículo durante varios minutos entre 25 km/h (16 mph) y 100 km/h (64 mph). El código de identificación y la posición del sensor del TPMS se detectarán automáticamente.

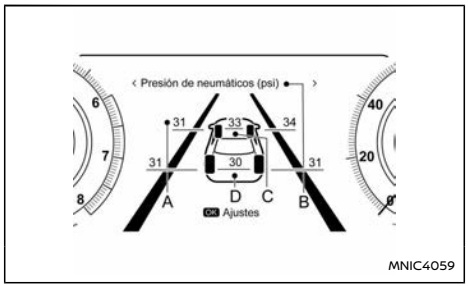
NOTA:

El TPMS podría no sincronizarse si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- **Mal estado de la carretera**
- **La unidad del TPMS no recibe los datos correctos de los sensores de presión de neumáticos**
- **Conducción a velocidades inferiores a 25 km/h (16 mph)**
- **Conducción a velocidades superiores a 100 km/h (64 mph)**
- **Aceleración brusca**
- **Desaceleración brusca**
- **Conducción con paradas frecuentes o tráfico denso**



Pantalla de 7 pulgadas



Pantalla completa

Ⓐ Presión de neumáticos
Ⓑ Unidades de presión de neumáticos
Ⓒ Presión objetivo delantero
Ⓓ Presión objetivo trasero

AJUSTE DE LA PRESIÓN OBJETIVO DE TPMS (según modelo)

Si usa su vehículo con mucha carga, los neumáticos deben inflarse a las presiones mostradas en la etiqueta del neumático como ‘Presión con carga’.

El sistema TPMS puede ajustarse en la pantalla de información del vehículo para ajustar la presión objetivo a la ‘Presión con carga’ que se muestra en la etiqueta del neumático. Vea “Pantalla de información del vehículo” (p.86). Para ajustar la presión objetivo, use los mandos del volante para seleccionar el menú de [Configuración], y después [Presión neumáticos]. Seleccione [Target frontal] y [Target trasero] y ajustar la presión de neumáticos deseada.

Las presiones objetivo del TPMS aparecerán en el centro del eje delantero y del eje trasero en la pantalla del TPMS en la pantalla de información del vehículo.

UNIDADES DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Las unidades que muestra el sistema TPMS pueden seleccionarse usando la pantalla de información del vehículo. Seleccione el menú [Ajustes], y después [Presión neumáticos]. Seleccione [Unidad de presión de los neumáticos] y elija la unidad deseada.

MENSAJE [COMPROBAR NEUM FRÍO]

Si la presión del neumático es significativamente más elevada que la presión objetivo durante un estado de presión de neumáticos baja, aparecerá el mensaje [Comprobar neum frío] en la pantalla de información del vehículo.

Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

NOTA:

Aunque la presión sea superior a la presión objetivo predefinida, el color amarillo del aviso de presión de neumáticos significa que la presión del neumático es demasiado baja en ese momento. La presión del neumático aumenta durante la conducción. Compruebe la presión del neumático cuando el neumático esté frío.

CALIBRACIÓN DE TEMPERATURA DE TPMS (según modelo)

La presión del neumático se ve afectada por la temperatura del neumático; la temperatura del neumático aumenta cuando se conduce el vehículo. Para poder controlar de forma precisa la pérdida de aire del neumático e impedir que aparezcan avisos falsos de TPMS debido a las reducciones de temperatura, el sistema TPMS usa sensores de temperatura en los neumáticos para realizar los cálculos de compensación de temperatura.

En determinadas situaciones, puede ser necesario recalibrar la temperatura de referencia del sistema TPMS usando la pantalla de información del vehículo. Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86). Esta operación solo se debe realizar cuando se ha ajustado la presión real del neumático, mientras la temperatura ambiente actual es significativamente distinta de la temperatura de calibración actual.

Para iniciar la calibración de temperatura TPMS, use los mandos del volante para seleccionar el menú de [Configuración], y después [Presión neumáticos]. Seleccione [Restaurar TPMS]. Mientras el proceso de calibración está activo, se muestra el mensaje: [Restaurar TPMS] en la pantalla de información del vehículo.

PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN EN Y FUERA DE LA CARRETERA

La probabilidad de vuelco en los vehículos deportivos utilitarios es significativamente mayor que en otro tipo de vehículos.

En comparación con los turismos, en estos vehículos la distancia hasta el suelo es mayor, con el objetivo de poder circular por una gran variedad de superficies tanto en carretera como fuera de la carretera. Esto hace que el centro de gravedad esté más alto que en los coches normales. Una de las ventajas de que haya mayor distancia hasta el suelo es que el conductor tiene mejor visión de la carretera, lo que le permite anticiparse a posibles problemas. Sin embargo, estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas (2WD), del mismo modo que los coches deportivos bajos no están diseñados para tener un comportamiento satisfactorio fuera de la carretera. Evite en la medida de lo posible realizar maniobras y giros bruscos, especialmente cuando conduzca a alta velocidad. Como ocurre con otros vehículos de este tipo, una conducción inadecuada puede tener como resultado la pérdida de control o el vuelco del vehículo. Si el vehículo vuelca, una persona que no lleve puesto el cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de resultar herida que una persona que sí lo lleve puesto.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS

Un catalizador de tres vías es un dispositivo de control de emisiones, montado en el sistema de escape o en el motor. En el convertidor, los gases de escape se queman a altas temperaturas para ayudar a reducir el nivel de agentes contaminantes.

PRECAUCIÓN

- **Los gases de escape y el sistema de escape están muy calientes. Mientras el motor esté en marcha, mantenga a personas o materiales inflamables alejados del tubo de escape.**
- **No pare o estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba seca, papel o trapos, ya que pueden arder fácilmente.**
- **Al estacionar el vehículo, asegúrese de que no hay materiales inflamables o personas cerca del tubo de escape.**

PARA EVITAR DAÑOS

PRECAUCIÓN

- **Utilice SOLAMENTE GASOLINA SIN PLOMO, en concreto la recomendada. Para obtener información adicional, consulte "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" (p.497).**
- **No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo daña seriamente el catalizador de tres vías.**

  Los depósitos de gasolina con plomo disminuyen mucho la capacidad del catalizador de tres vías para reducir los contaminantes de escape.
- **Mantenga el motor a punto. Las averías en el encendido, inyección de combustible o sistemas eléctricos pueden provocar un flujo de combustible excesivamente rico en el convertidor, haciendo que se sobrecaliente.**
- **Evite conducir con un nivel muy bajo de combustible. Si el combustible se agota, podría provocarse un fallo de encendido del motor y dañar el catalizador de tres vías.**
- **No siga conduciendo si el motor falla o si nota una pérdida considerable de potencia u otras condiciones de funcionamiento poco comunes. Haga que inspeccionen el vehículo inmediatamente en un concesionario NISSAN o taller cualificado.**
- **No acelere el motor mientras lo calienta.**
- **No empuje ni remolque su vehículo para poner en marcha el motor.**

FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA (GPF) (según modelo)

Su vehículo tiene un filtro de partículas gasolina (GPF) como parte del sistema de control de emisiones.

El GPF filtra las partículas de carbón de los gases de escape y, de esta forma, reduce la emisión de hollín al medio ambiente.

En condiciones normales de conducción, las partículas de carbón acumuladas en el GPF se queman periódicamente, esto permite que el filtro de partículas quede libre de partículas de carbón. De esta manera, el GPF se "regenera" y vuelve a estar plenamente operativo para filtrar, tal y como se espera, las partículas de carbón de los gases de escape.

PRECAUCIÓN

- **En determinadas condiciones de conducción, puede que el GPF se sature o se obstruya debido a que dichas condiciones de conducción impiden que se realice la regeneración automática del filtro. En ese**

caso, se mostrará un mensaje en la pantalla de información del vehículo.

- **Cuando se muestre el mensaje [Manten. filtro escape Ver manual conductor], si las condiciones legales y de seguridad lo permiten, se debe conducir el vehículo a una velocidad superior a 50 km/h (30 mph), usando el pedal del acelerador con suavidad, hasta que ya no se muestre el mensaje.**
- **Si se enciende un indicador de avería por cualquier motivo, o se sigue mostrando el mensaje de aviso [Manten. filtro escape Ver manual conductor] en la pantalla de información del vehículo y no se borra, acuda siempre a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible. Conducir durante un periodo de tiempo prolongado con un indicador de avería encendido puede provocar daños en el sistema de filtro de escape.**

Qué puede hacer para impedir la saturación u obstrucción del GPF:

- Evitar realizar recorridos cortos con frecuencia y de forma recurrente en los que el motor no alcanza la temperatura de funcionamiento normal.
- Conduzca regularmente a velocidades superiores a 60 km/h durante un periodo de tiempo prolongado (más de 30 minutos).

El sistema del turbocompresor utiliza aceite de motor para la lubricación y refrigeración de sus componentes giratorios. La turbina del turbocompresor gira a velocidades extremadamente altas y puede alcanzar una temperatura muy elevada. Es esencial mantener un suministro continuo de aceite limpio en el sistema del turbocompresor. Una interrupción súbita del suministro de aceite puede causar una avería en el turbocompresor.

Para asegurar una larga duración y un rendimiento óptimo del turbocompresor, es esencial seguir las siguientes recomendaciones:

PRECAUCIÓN

- **Cambie el aceite de motor del motor con turbocompresor como se indica. Consulte la Información sobre la garantía y el mantenimiento, que se entrega por separado, para obtener más información.**
- **Use solamente el aceite de motor recomendado. Vea "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" (p.497).**
- **Si el motor ha estado funcionando a muchas revoluciones por minuto (rpm) durante un periodo prolongado de tiempo, déjelo al ralentí unos minutos antes de apagarlo.**
- **No acelere el motor a demasiadas rpm inmediatamente después de ponerlo en marcha.**

Conducir el vehículo según las circunstancias es esencial para su seguridad y comodidad. En calidad de conductor, usted es quien mejor sabe cómo conducir según las circunstancias del momento.

PERIODO DE ARRANQUE CON EL MOTOR FRÍO

Cuando el motor está frío las velocidades son más altas, por lo que se debe tener mucha precaución a la hora de seleccionar una marcha durante el periodo de calentamiento tras arrancar el motor.

CARGA DEL VEHÍCULO

Las cargas, su distribución y la fijación de equipo (dispositivos de enganche, portaequipaje de techo, etc.) cambiarán significativamente las características de conducción del vehículo. Su estilo de conducción y la velocidad deberán adaptarse como corresponda.

CONDUCCIÓN EN CARRETERAS MOJADAS

- Evite arrancar, acelerar y frenar bruscamente.
- Evite tomar curvas muy cerradas o cambiar de carril bruscamente.
- Debe mantener una distancia de seguridad mayor que la habitual con el vehículo que circula delante.
- Cuando el agua cubra la superficie de la carretera con charcos, pequeñas corrientes, etc., REDUZCA LA VELOCIDAD para evitar el efecto de aquaplaning, que causa derrapes y la pérdida de control del vehículo. Los neumáticos desgastados aumentan este riesgo.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO BOTÓN PULSADOR (según modelo)

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES INVERNALES

- Conduzca de manera segura.
- Evite arrancar, acelerar o frenar bruscamente.
- Evite tomar curvas muy cerradas o cambiar de carril bruscamente.
- Evite movimientos bruscos al volante.
- Debe mantener una distancia de seguridad mayor que la habitual con el vehículo que circula delante.

PRECAUCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO BOTÓN PULSADOR

⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar el interruptor de encendido tipo botón pulsador mientras esté conduciendo excepto en caso de emergencia. (El motor se detendrá cuando el interruptor de encendido se pulsa 3 veces consecutivas en rápida sucesión o se mantiene pulsado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos). Si el motor detiene mientras se conduce el vehículo, eso podría causar un accidente y lesiones graves.

Antes de utilizar el interruptor de encendido tipo botón pulsador:

- Mueva la transmisión a la posición N (punto muerto) o pise el pedal del embrague (modelos con transmisión manual (T/M)).
- Pulse el botón P (estacionamiento) para cambiar la transmisión a la posición P (estacionamiento) (modelos con transmisión Xtronic).

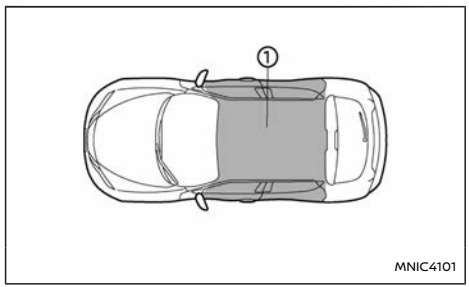
SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE

El sistema de llave inteligente puede poner en funcionamiento el interruptor de encendido sin necesidad de sacar la llave del bolsillo o bolso. El ambiente y/o condiciones de funcionamiento pueden afectar al funcionamiento del sistema de llave inteligente.

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted cuando haga uso del vehículo.**
- **Cuando salga del vehículo, nunca deje la llave inteligente dentro.**
- **Si la llave inteligente está demasiado lejos del conductor, es posible que el vehículo no arranque.**
- **Si la batería del vehículo está descargada, el interruptor de encendido no puede activarse y, si la dirección está bloqueada, el volante no se puede mover. Cargue la batería lo antes posible. (Vea "Arranque con batería auxiliar" (p.451).)**

Área de funcionamiento



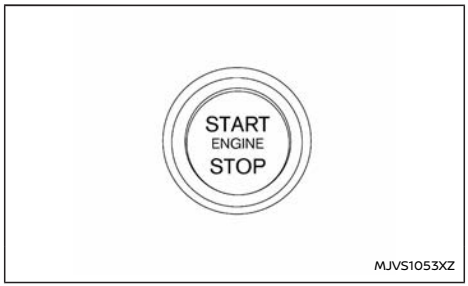
Las funciones de la llave inteligente solamente se pueden utilizar para arrancar el motor cuando la llave inteligente está dentro de su área de funcionamiento ① como se muestra en la ilustración.

Cuando la pila de la llave inteligente está casi agotada o existen ondas de radio muy potentes cerca del área de funcionamiento, esta área se reduce y puede que la llave inteligente no funcione correctamente.

Si la llave inteligente se encuentra dentro de su área de funcionamiento, cualquier persona, incluso alguien que no tenga consigo la llave inteligente, podrá pulsar el interruptor de encendido y arrancar el motor.

- La zona del compartimento de equipaje no entra dentro del área de funcionamiento; sin embargo, la llave inteligente puede que funcione dentro de la misma.
- Puede que la llave inteligente no funcione si se coloca sobre el tablero de instrumentos, dentro de la guantera, del compartimento de la puerta o en una esquina del compartimento interior.
- Puede que la llave inteligente también funcione si dicha llave se coloca en el exterior del vehículo cerca de la puerta o de la ventanilla.

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



Cuando el interruptor de encendido se pulsa sin pisar el pedal del freno, se enciende el interruptor de encendido:

Pulse el centro del interruptor de encendido:

- Una vez para colocar el contacto en ON.
- Dos veces para colocar el contacto en OFF.

Al abrir o cerrar alguna de las puertas con el contacto en OFF, se bloqueará automáticamente la dirección.

Algunos indicadores y testigos de funcionamiento se visualizan en la pantalla de información del vehículo. Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

ON (posición normal de funcionamiento)

En esta posición se activan el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.

Sistema de ahorro de batería:

La posición ON del contacto tiene una función de ahorro de batería. Si el vehículo no está circulando, después de un cierto tiempo, el contacto de apagará automáticamente.

La característica de ahorro de batería se anulará si se cambia la posición del interruptor de encendido.

PRECAUCIÓN

Utilice accesorios eléctricos con el motor en marcha para evitar que se descargue la batería del vehículo. Si tiene que utilizar accesorios mientras el motor no está en marcha, no los use durante largos períodos de tiempo y no use varios accesorios eléctricos al mismo tiempo.

OFF

El contacto está en la posición OFF cuando se apaga el motor usando el interruptor de encendido. No se encienden las luces del interruptor de encendido.

Transmisión Xtronic:

Al colocar el contacto en OFF, asegúrese de que la transmisión está en la posición P (estacionamiento).

La transmisión puede moverse de la posición P (estacionamiento) si el contacto está en la posición ON y el pedal del freno está pisado.

Si la batería del vehículo está descargada, el contacto no puede colocarse en ON.

ACC

Con el vehículo en la posición P (estacionamiento), llevando la llave inteligente con usted y cambiando el interruptor de encendido de ON a OFF, todavía se podrá usar la radio durante un tiempo, o hasta que se abra la puerta del conductor.

Después de un tiempo, es posible reiniciar funciones como la radio, la navegación y el sistema de teléfono de manos libres con Bluetooth® pulsando el botón de conexión/mando de control de volumen o el botón de desbloqueo de la llave inteligente hasta un total de 30 minutos.

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en caso de emergencia durante la conducción, lleve a cabo el procedimiento siguiente:

- Pulse rápidamente el interruptor de encendido tipo botón pulsador 3 veces consecutivas en menos de 1,5 segundos, o
- Mantenga pulsado el interruptor de encendido tipo botón pulsador durante más de 2 segundos.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

El interruptor de encendido está equipado con un dispositivo antirrobo de bloqueo de dirección.

Para bloquear el volante

1. Coloque el contacto en la posición OFF. En esa posición, el indicador de posición del interruptor de encendido no se enciende.
2. Abra o cierre la puerta.
3. Gire el volante de dirección 1/6 de vuelta hacia la derecha o la izquierda desde la posición recta.

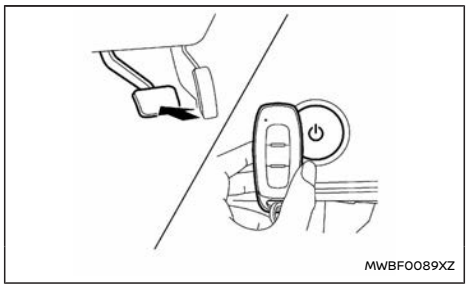
Para desbloquear el volante

Pulse el interruptor de encendido para colocarlo en la posición ON, y, a continuación, el volante se desbloqueará automáticamente.

PRECAUCIÓN

- **Si la batería del vehículo está descargada, el interruptor de encendido de tipo botón pulsador no se colocar en la posición ON.**
- **Si el contacto no puede colocarse en ON, pulse de nuevo el interruptor de encendido mientras gira el volante ligeramente hacia la derecha y la izquierda.**

PILA DE LA LLAVE INTELIGENTE AGOTADA



Si la pila de la llave inteligente está agotada, o las condiciones ambientales pueden interferir en el funcionamiento de la llave inteligente, arranque el motor mediante el siguiente procedimiento:

1. En modelos con transmisión Xtronic, pulse el botón P (estacionamiento) para cambiar la transmisión a P (estacionamiento). En modelos con T/M coloque el cambio en la posición N (punto muerto).
2. Pise firmemente el freno.
3. Pise el pedal del embrague a fondo (modelos con T/M)
4. Toque el interruptor de encendido con la llave inteligente como se muestra en la ilustración. (Se oye una señal acústica.)
5. Pulse el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del freno antes de que transcurran 10 segundos desde la señal acústica. El motor se pone en marcha.

Tras realizar el paso 4, cuando el interruptor de encendido se pulsa sin pisar el pedal del freno, el contacto cambiará a la posición ON.

NOTA:

- **Cuando el interruptor de encendido se pone en ACC u ON o se arranca el motor mediante los procedimientos anteriores, puede que se muestre el mensaje de aviso del sistema de llave inteligente en la pantalla de información del vehículo, aunque la llave se encuentre dentro del vehículo. Esto no es una avería.**
- **Si aparece el mensaje de aviso del sistema de llave inteligente [Pila de llave gastada] en la pantalla de información del vehículo,**

ARRANQUE DEL MOTOR

cambie la pila lo antes posible. (Vea "Sustitución de la pila de la llave inteligente" (p.482).)

1. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que esté aplicado el freno de estacionamiento y de que el vehículo esté correctamente inmovilizado. Para obtener más información, vea "Freno de estacionamiento eléctrico" (p.167).
2. **Modelos con transmisión manual:**

   Mueva la transmisión a la posición N (punto muerto) y pise el pedal del embrague a fondo mientras arranca el motor.

   Modelos con transmisión Xtronic:

   Pulse el botón P (estacionamiento) para cambiar la transmisión a la posición P (estacionamiento), mantenga pisado el pedal del freno mientras arranca el motor.

   El motor de arranque está diseñado para funcionar solamente cuando la transmisión está en la posición correcta.

   La llave inteligente (según modelo) debe llevarse consigo dentro del vehículo cuando se accione el interruptor de encendido.
3. Para arrancar el motor:
   - Modelos con T/M: mantenga pisado el pedal del embrague o pise el pedal del freno; a continuación, pulse el interruptor de encendido.
   - Modelos con transmisión Xtronic: pise el pedal del freno y, a continuación, pulse el interruptor de encendido. Si intenta arrancar el motor con la transmisión en la posición N (punto muerto) sin pisar el pedal del freno, el motor no arrancará y se mostrará el mensaje [Cmb a P] en la pantalla de información del vehículo.
4. Suelte inmediatamente el interruptor de encendido cuando el motor arranque. Si el motor arranca pero no se pone en marcha, repita los procedimientos anteriores.

NOTA:

Modelos con motor de gasolina:

- **Si resulta muy difícil poner en marcha el motor cuando la temperatura es muy baja o cuando se vuelve a arrancar, pise el pedal del acelerador ligeramente (a 1/3 de distancia del suelo aproximadamente) y manténgalo pisado mientras acciona el arranque del motor. Suelte el interruptor de encendido y el pedal del acelerador cuando el motor arranque.**
- **Si es muy difícil arrancar el motor porque está ahogado, pise a fondo el pedal del acelerador y no lo suelte. Accione el arranque del motor durante 5-6 segundos. Tras accionar el arranque del motor, suelte el pedal del acelerador. Ponga en marcha el motor sin pisar el pedal del acelerador, pulsando el interruptor de encendido. Suelte el interruptor cuando el motor arranque. Si el motor arranca pero no se pone en marcha, repita el procedimiento anterior.**

PRECAUCIÓN

- **Tan pronto como el motor haya arrancado, suelte inmediatamente el interruptor de encendido.**
- **No haga funcionar el motor de arranque durante más de 15 segundos cada vez. Si el**

motor no arranca, suelte el interruptor de encendido y espere 10 segundos antes de volver a probarlo. De lo contrario, se puede dañar el motor de arranque.

- **Si fuese necesario arrancar el motor con una batería auxiliar y con cables puente, siga con cuidado las instrucciones y precauciones incluidas en la sección "6. En caso de emergencia".**

5. Después de arrancar, deje el motor al ralentí durante al menos 30 segundos para que se caliente. Conduzca primero a velocidad moderada durante una distancia corta, especialmente con tiempo frío.

PRECAUCIÓN

No deje el vehículo desatendido mientras se está calentando el motor.

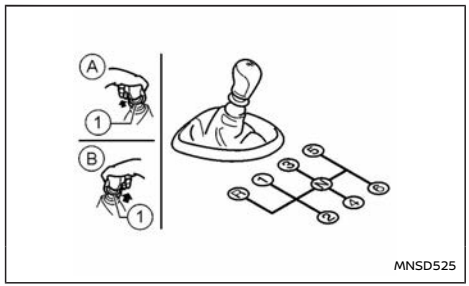
6. Para detener el motor:
   - Modelos con transmisión manual: accione el freno de estacionamiento y coloque el contacto en la posición OFF.
   - Modelos con transmisión Xtronic: pulse el botón P (estacionamiento) para cambiar la transmisión a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el contacto en la posición OFF.
7. El bloqueo del volante se activa cuando se apaga el contacto y se abre o se cierra una puerta.

CONDUCCIÓN CON TRANSMISIÓN MANUAL

PRECAUCIÓN

- **No cambie a una marcha inferior de forma repentina en carreteras resbaladizas. Podría perder el control del vehículo.**
- **No revolucione demasiado el motor cuando cambie a una marcha inferior. Podría perder el control del vehículo o provocar daños en el motor.**
- **No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del embrague. Esto puede causar daños en el embrague. Pise a fondo el pedal del embrague antes de accionar la palanca de cambios para evitar que la transmisión se dañe.**
- **Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a la posición R (marcha atrás).**
- **Al cambiar de una marcha a otra, asegúrese de pisar el pedal del embrague a fondo para evitar que los engranajes choquen o se dañen.**
- **Para su seguridad, evite arrancar y acelerar bruscamente.**
- **Al empezar a desplazarse desde una posición de parada, no revolucione demasiado el motor o suelte el pedal del embrague de forma repentina. De lo contrario, podría dañarse el sistema de la transmisión.**
- **Si por cualquier razón resultara inevitable acelerar bruscamente, cambie a una marcha inferior y acelere hasta que el vehículo alcance la velocidad máxima en cada marcha. No debe rebasarse la velocidad máxima de ninguna marcha.**

Cambio de marcha



T/M de 6 velocidades (según modelo)

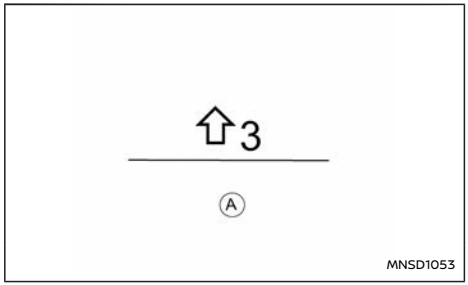
Ⓐ Modelos de cond. dch.
Ⓑ Modelos de cond. izq.
① Anilla de la palanca de cambios

Para cambiar de marcha, pise a fondo el pedal del embrague, cambie a la marcha adecuada y, a continuación, suelte el pedal del embrague lenta y suavemente.

Para asegurarse de cambiar de marcha suavemente, pise a fondo el pedal del embrague antes de accionar la palanca de cambios. Si el pedal del embrague no está pisado a fondo antes de cambiar de marcha, puede que se oiga un ruido. Esto podría causar daños en la transmisión.

Ponga en marcha el vehículo en la 1.ª marcha y vaya cambiando de marcha en orden ascendente o descendente, según la velocidad del vehículo.

Indicador de cambio de marcha (según modelo):



El indicador de cambio Ⓐ situado en la parte inferior de la pantalla de información del vehículo ayuda a conseguir una conducción más ecológica.

Seguir el indicador de cambio de marcha cuando aparece una marca sugerida puede ayudar a reducir el consumo de combustible.

Sin embargo, es responsabilidad del conductor decidir cuál es la marcha más adecuada para las condiciones del vehículo, del tráfico y de la carretera.

NOTA:

Es posible que las flechas no se visualicen en algunas circunstancias, como por ejemplo:

- **Cuando la marcha actual coincide con la recomendada**
- **La velocidad del vehículo es de 0 km/h aproximadamente**

Marcha atrás:

Para conducir marcha atrás con transmisión manual de 6 velocidades, siga este procedimiento:

1. Pare el vehículo.
2. Ponga la transmisión en la posición N (punto muerto).
3. Tire de la anilla de la palanca de cambios ① hacia arriba y manténgala en esa posición.
4. Mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás).
5. Libere la anilla de la palanca de cambios y conduzca el vehículo hacia atrás con precaución.

   La anilla de la palanca de cambios vuelve a su posición original cuando se mueve la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).

Cuando la palanca de cambios esté en la posición R (marcha atrás), se activará el monitor de NissanConnect (según modelo) o el sensor ultrasónico de estacionamiento (según modelo). Para obtener información adicional, consulte "Monitor de visión trasera (según modelo)" (p.181) o "Funcionamiento del sistema Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)" (p.188) o "Sensores ultrasónicos de estacionamiento delanteros y traseros (según modelo)" (p.414).

Si fuera difícil mover la palanca de cambios a R (marcha atrás) o a 1.ª. Cambie a N (punto muerto) y, a continuación, suelte el pedal del embrague. Pise de nuevo a fondo el pedal del embrague y cambie a R (marcha atrás) o a 1.ª.

CONDUCCIÓN CON TRANSMISIÓN XTRONIC

La transmisión Xtronic del vehículo está controlada electrónicamente para proporcionar la máxima potencia en combinación con una conducción suave.

Los procedimientos de funcionamiento recomendados para esta transmisión se describen en las páginas siguientes. Siga estos procedimientos para obtener el mayor rendimiento de su vehículo y disfrutar del placer de conducir.

La potencia del motor puede reducirse automáticamente para proteger la transmisión Xtronic si el motor aumenta la velocidad rápidamente cuando se conduce por superficies resbaladizas o mientras se hace una comprobación en algunos dinamómetros.

⚠ ADVERTENCIA

- **No pise el pedal del acelerador mientras cambia de la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a la modalidad R (marcha atrás), D (conducción) / Ds (conducción deportiva). Pise siempre el pedal del freno hasta que se haya completado el cambio. De hacerlo, podría perder el control del vehículo y tener un accidente.**
- **Las revoluciones al ralentí cuando el motor está frío son altas, de modo que debe tener cuidado al cambiar a una marcha de avance o marcha atrás cuando el motor aún no se ha calentado.**
- **No cambie a una marcha inferior de forma repentina en carreteras resbaladizas. Podría perder el control.**

- **No cambie nunca a la posición P (estacionamiento) o R (marcha atrás) mientras el vehículo se desplaza hacia delante ni a la posición P (estacionamiento) o a la modalidad D (conducción) / Ds (conducción deportiva) mientras el vehículo se desplaza hacia atrás. Esto podría provocar un accidente o dañar la transmisión.**
- **Excepto en caso de emergencia, no cambie a la posición N (punto muerto) durante la conducción. Deslizar el vehículo sin llevar el motor en marcha con la transmisión en la posición N (punto muerto) podría provocar daños graves en la transmisión.**

PRECAUCIÓN

- **Para evitar posibles daños en su vehículo, cuando detenga el vehículo en una pendiente ascendente, no lo retenga pisando el pedal del acelerador. Para ello, utilice el pedal del freno.**
- **No coloque objetos en la palanca de cambios. Podría producirse un accidente en caso de arranque repentino.**

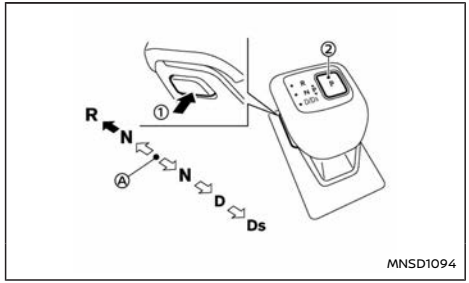
Arranque del vehículo

1. Tras poner en marcha el motor, pise a fondo el pedal del freno antes de intentar colocar la posición de cambios fuera de la posición P (estacionamiento). **Esta transmisión Xtronic está diseñada para que se deba pisar el pedal del freno antes de cambiar de la posición P (estacionamiento) a cualquier posición de conducción mientras el contacto está en ON. La posición de cambios no se puede colocar fuera de la posición P (estacionamiento) a cualquier otra posición si el contacto está en OFF.**
2. Mantenga el pedal del freno pisado y mueva la palanca de cambios para seleccionar una posición de conducción.
3. Libere el freno y aplique gradualmente el pedal del acelerador. Si el freno de estacionamiento está activado, se liberará automáticamente siempre y cuando el conductor tenga el cinturón de seguridad abrochado.

PRECAUCIÓN

- **PISE EL PEDAL DEL FRENO - Al cambiar la transmisión a D (conducción) / Ds (conducción deportiva) o R (marcha atrás) sin pisar el pedal del freno, el vehículo se mueve lentamente cuando el motor está en marcha. Asegúrese de que el pedal del freno se pisa a fondo y de que el vehículo se detiene antes de cambiar la transmisión.**
- **ASEGÚRESE DE LA POSICIÓN DE LA TRANSMISIÓN - Asegúrese de que la posición de la transmisión está en la posición deseada en la pantalla de información del vehículo. D (conducción) / Ds (conducción deportiva) se emplean para ir hacia delante, y R (marcha atrás) para ir marcha atrás.**
- **CALIENTE EL MOTOR - Debido a que la velocidad de ralentí del motor es más alta cuando este está frío, se debe tener mucha precaución al cambiar la palanca de la transmisión a una posición de conducción inmediatamente después de arrancar el motor.**

Cambio de marcha



Ⓐ Posición de inicio (posición central)

Para cambiar de marchas, mueva la palanca a la posición deseada como se indica y, a continuación, suéltela. Para cambiar a marcha atrás, es necesario pulsar primero el botón ①.

➡:	Pulse el botón ① para cambiar.
⇨:	Cambie de posición sin pulsar el botón ①.

Pulse el botón P (estacionamiento) ② para cambiar a P (estacionamiento).

Después de arrancar el motor, pise el pedal del freno por completo, mueva la palanca a la posición deseada como se indica y, a continuación, suéltela.

Para cambiar a marcha atrás, es necesario pulsar primero el botón ①.

Compruebe que la transmisión está en la posición de cambio deseada mediante el indicador de cambio de marcha situado junto a la palanca de cambios o en la pantalla de información del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Aplique el freno de estacionamiento eléctrico si la transmisión se encuentra en cualquier posición mientras el motor no está en marcha. De no hacerlo, el vehículo podría moverse de modo inesperado o desplazarse y provocar lesiones o daños graves.

PRECAUCIÓN

- **Cambie a la posición P (estacionamiento), R (marcha atrás) o a D (conducción) / Ds (conducción deportiva) solamente cuando el vehículo está completamente parado.**
- **Al accionar la palanca de cambios para ponerla en la posición del cambio deseada, compruebe que la palanca de cambios vuelve a la posición central al retirar la mano de la palanca. Si se mantiene la palanca de cambios en una posición intermedia, el sistema de control del cambio también podría dañarse.**
- **No accione la palanca de cambios con el pedal del acelerador pisado. Esto podría provocar un arranque repentino y un accidente.**
- **Las operaciones siguientes no están permitidas, ya que se aplicaría una fuerza excesiva a la transmisión y podrían producirse daños en el vehículo. Si se realizan estas acciones, suena una señal acústica y la transmisión pasa a la posición N (punto muerto):**
  - **Cambio de la transmisión a la posición R (marcha atrás) al conducir hacia delante**
  - **Cambio de la transmisión a la posición D (conducción) al conducir marcha atrás**

P (estacionamiento):

PRECAUCIÓN

- **Para evitar daños en la transmisión, use la posición P (estacionamiento) solamente cuando el vehículo se haya detenido completamente.**
- **No deslice la palanca de cambios mientras se pulsa el botón P (estacionamiento). Podría provocar daños en el sistema del control del cambio.**

Use esta posición cuando el vehículo esté estacionado o al arrancar el motor. Asegúrese en todo momento de que su vehículo está completamente parado antes de pulsar el botón P (estacionamiento) para seleccionar la posición P (estacionamiento). Para garantizar la seguridad, debe pisarse el pedal del freno antes de seleccionar la posición P (estacionamiento). Utilice esta posición junto con el freno de estacionamiento eléctrico. Cuando estacione en una pendiente, pise primero el pedal del freno, aplique el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, seleccione la posición P (estacionamiento). El bloqueo de estacionamiento no debe usarse como freno al estacionar. Con el fin de inmovilizar el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento eléctrico además del bloqueo de estacionamiento.

En caso de avería de los componentes electrónicos del vehículo la transmisión puede bloquearse en la posición P (estacionamiento). Haga que le revisen los componentes electrónicos del vehículo inmediatamente. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

La posición P (estacionamiento) se engrana automáticamente si:

- Se apaga el interruptor de encendido
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del lado del conductor cuando el vehículo está detenido o conduce a una velocidad muy baja y la transmisión está en la posición D (conducción), la posición R (marcha atrás) o la posición N a menos que se haya engranado la modalidad de retención en punto muerto (según modelo).

PRECAUCIÓN

Para evitar una avería en la transmisión Xtronic, se recomienda que coloque manualmente la transmisión en la posición P (estacionamiento) en las siguientes condiciones.

R (marcha atrás):

PRECAUCIÓN

Para evitar el daño de la transmisión, use la posición R (marcha atrás) solamente cuando el vehículo se haya detenido completamente.

Use la posición R (marcha atrás) para conducir marcha atrás. Asegúrese de que el vehículo se encuentra completamente parado antes de seleccionar la posición R (marcha atrás). **El pedal del freno se tiene que pisar y que pulsar el botón de la palanca de cambios para mover la palanca de cambios desde la posición de inicio a engranar R (marcha atrás). Si el vehículo se pone en la posición R (Marcha atrás) mientras el vehículo se está moviendo hacia delante, sonará una señal acústica y se cambiará a la posición N (punto muerto).**

N (punto muerto):

Ni la marcha atrás ni la de conducción hacia delante están engranadas. El motor se puede arrancar en esta posición. Puede cambiar a la posición N (punto muerto) y volver a arrancar el motor si se cala mientras el vehículo se está moviendo.

Puede seleccionar esta posición manteniendo la palanca de cambios en esa posición durante 0,5 segundos.

D (conducción):

Utilice esta posición para todas las modalidades de conducción normal hacia delante. La transmisión Xtronic cambia de marchas automáticamente. Todas las marchas de conducción hacia delante están disponibles. **Si la transmisión se pone en la posición D (conducción) mientras se conduce el vehículo marcha atrás, sonará una señal acústica y se cambiará a la posición N (punto muerto).**

Ds (conducción deportiva):

Para seleccionar el modo Ds (conducción deportiva), deslice la palanca de cambios a la posición D (conducción) de nuevo cuando el vehículo esté en la modalidad D (conducción). El indicador de posición de la conducción de la pantalla de información del vehículo muestra **<Ds>**.

Para desactivar la modalidad Ds (conducción deportiva), deslice la palanca de cambios a la posición D (conducción) de nuevo.

NOTA:

- **El modo Ds (conducción deportiva) no es solamente para la conducción deportiva; también se puede usar al adelantar, por ejemplo.**
- **Cuando cambien las condiciones de conducción, desactive el modo Ds (conducción deportiva).**
- **El modo Ds (conducción deportiva) aumenta el consumo de combustible.**

Función del modo de retención en punto muerto (según modelo)

Esta función le permite apagar el motor con el vehículo en la posición N (punto muerto). Cuando se activa esta función, el vehículo se puede mover si se empuja manualmente (al lavarlo), incluso si el contacto está en OFF. Cuando use esta función, libere el freno de estacionamiento eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

- **Use esta función solamente en una superficie plana. Si no lo hace, el vehículo podría moverse accidentalmente y ocasionar una colisión o lesiones graves.**
- **Cuando el contacto está en la posición ON tras haber activado esta función, pise el pedal del freno para detener el vehículo porque la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).**
- **Si esta función no está activada, independientemente del funcionamiento correcto, la transmisión podría presentar una avería. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.**

Para activar el modo de retención en punto muerto, realice las siguientes operaciones.

1. Pulse el interruptor de encendido para arrancar el motor.
2. Liberar las funciones del freno de estacionamiento eléctrico y de retención automática del freno.
3. Mantenga pisado el pedal del freno. Deslice la palanca de cambios para mover la transmisión fuera de la posición P (estacionamiento).
4. Pulse el botón P (estacionamiento).
5. Deslice la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) y manténgala durante 0,5 segundos hasta que aparece N en la pantalla de información del vehículo y, a continuación, devuelva la palanca a la posición central.

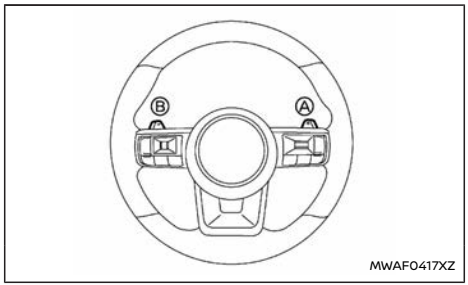
6. Deslice la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) de nuevo y manténgala durante 0,5 segundos hasta que se muestre el mensaje [Cambio en P y freno de estacionam no activado Para cancelar seleccione otra marcha] en la pantalla de información del vehículo. (Vea "50. Indicación de modalidad de retención en punto muerto activada (según modelo)" (p.106).)
7. Coloque el contacto en OFF. El motor se apagará manteniendo la posición N (punto muerto).

Para salir de la modalidad de retención en punto muerto, cambie la transmisión a una posición distinta de N (punto muerto).

NOTA:

- **Es necesario realizar los pasos 4 a 6 antes de que transcurran aproximadamente 5 segundos y los pasos 5 y 6 antes de que transcurran aproximadamente 0,5 segundos para evitar un accionamiento incorrecto.**
- **Cuando el contacto esté en OFF mientras la transmisión esté en la posición N (punto muerto), se mostrará un mensaje en la pantalla de información del vehículo. (Vea "42. Aviso [Pise el pedal de freno] (según modelo)" (p.105).)**
- **Si la modalidad de retención en punto muerto no está disponible, se mostrará un mensaje en la pantalla de información del vehículo. (Vea "51. Indicación [El modo de retención en pto muerto no se ha activado.] (según modelo)" (p.106).) Para activar la modalidad de retención de punto muerto, espere un momento sin accionar el cambio y, a continuación, repita las operaciones.**

Modalidad de cambio manual



Leva de cambio

Al usar levas de cambio mientras está en el modo Ds (conducción deportiva), la transmisión entra en el modo de cambio manual. El intervalo de cambios se puede seleccionar manualmente usando las levas de cambio del volante.

Para subir de marcha, tire de la leva de cambio derecha (+) Ⓐ. La transmisión cambia a una marcha más alta.

Para bajar de marcha, tire de la leva de cambio izquierda (–) Ⓑ. La transmisión cambia a una marcha más baja.

Para cancelar la modalidad de cambio manual, mueva la palanca de cambios a la posición D (conducción). La transmisión cambia a D (conducción). Para volver a la posición Ds (conducción deportiva), tire y mantenga sujeta la leva de cambio durante 1,5 segundos aproximadamente.

Al tirar de la leva de cambio mientras está en la posición D (conducción), la transmisión cambia a la marcha superior o inferior temporalmente. La transmisión vuelve automáticamente a la posición D (conducción) después de un periodo corto de tiempo.

Si quiere volver a la posición D (conducción) manualmente, mueva la palanca de cambios a la posición D (conducción) o tire y mantenga sujeta la leva de cambio durante 1,5 segundos aproximadamente.

En la modalidad de cambio manual, el intervalo de cambios se muestra en la pantalla de información del vehículo.

Las marchas aumentan o descienden de una a otra de la manera siguiente:

1.ª ⇔ 2.ª ⇔ 3.ª ⇔ 4.ª ⇔ 5.ª ⇔ 6.ª ⇔ 7.ª

7 (7.ª):

Utilice esta posición para todas las modalidades de conducción normal a velocidad de carretera.

6 (6.ª) y 5 (5.ª):

Utilice estas posiciones para subir pendientes largas o para frenar el motor al bajar pendientes largas.

4 (4.ª), 3 (3.ª) y 2 (2.ª):

Utilice estas posiciones para subir cuestas o frenar el motor al bajar cuestas.

1 (1.ª):

Utilice esta posición cuando conduzca despacio subiendo por pendientes pronunciadas o por terrenos muy nevados o para el rendimiento

máximo del freno de motor al descender por pendientes pronunciadas.

- No conduzca a gran velocidad durante largos periodos de tiempo en una marcha inferior a la 7.ª. Esto reduce la eficiencia de combustible.
- Al tirar de la misma leva de cambio dos veces, las marchas cambiarán sucesivamente. Sin embargo, si este movimiento se efectúa rápidamente, puede que la marcha que se seleccionó en segundo lugar no se complete adecuadamente.
- **En la modalidad de cambio manual, la transmisión puede que no cambie a la marcha seleccionada. Esto ayuda a mantener el rendimiento de la conducción y reduce las posibilidades de que el vehículo sufra daños o se pierda el control del mismo.**
- **Cuando esto suceda, el indicador de posición de la transmisión Xtronic parpadeará y la señal acústica sonará.**
- **En la modalidad de cambio manual, es posible que la transmisión cambie hacia arriba automáticamente a una marcha superior que la seleccionada si la velocidad del motor es demasiado alta. Al reducir la velocidad del vehículo, la transmisión cambiará automáticamente a la 1.ª marcha antes de detenerse.**
- El funcionamiento de la transmisión Xtronic está limitado al modo de conducción automático cuando la temperatura del fluido de la transmisión Xtronic es demasiado baja, aunque la modalidad de cambio manual esté seleccionada. Esto no es una avería. Cuando la temperatura del fluido de la transmisión Xtronic aumenta, se puede seleccionar la modalidad de cambio manual.
- Cuando la temperatura del fluido de la transmisión Xtronic es alta, las marchas pueden cambiar a otras superiores con revoluciones inferiores a las usuales. Esto no es una avería.

Cambio descendente del acelerador - en posición D (conducción) -

Para adelantar o subir cuestas, pise a fondo el pedal del acelerador. Esto hará que la transmisión cambie a una marcha inferior, dependiendo de la velocidad del vehículo.

Modalidad de protección de temperatura de líquido alta

Esta transmisión cuenta con una modalidad de protección de temperatura de líquido alta. Si la temperatura del líquido sube demasiado (por ejemplo, cuando se suben pendientes escarpadas a altas temperaturas con cargas pesadas, o cuando se lleva un remolque), la potencia del motor y, en algunas condiciones, la velocidad del vehículo se reducirán automáticamente para disminuir las posibilidades de que la transmisión sufra daños. La velocidad del vehículo se puede controlar con el pedal del acelerador, pero puede que se limite la velocidad del vehículo y del motor.

Autoprotección

Cuando se entra en la modalidad de autoprotección, la transmisión Xtronic no se cambiará a la posición de conducción seleccionada.

Si se conduce el vehículo en condiciones extremas, tales como giro excesivo de las ruedas y consecuentes frenadas bruscas, puede activarse el sistema de autoprotección. El indicador de avería (MIL) podría encenderse para indicar que el modo de autoprotección está activado. Esto ocurrirá incluso cuando todos los circuitos eléctricos estén funcionando correctamente. En tal caso, ponga el contacto en OFF y espere 10 segundos. A continuación, vuelva a poner el contacto en ON. El vehículo deberá volver a funcionar con normalidad. (El indicador de avería puede encenderse incluso cuando el vehículo ha vuelto a su estado de funcionamiento normal.) Si no vuelve a su estado normal de funcionamiento, haga revisar y reparar la transmisión, si es necesario, en un concesionario NISSAN o en un taller cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se activan la modalidad de protección de temperatura de fluido alta o la modalidad de autoprotección, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. La velocidad reducida puede ser inferior a la de los otros vehículos, lo cual incrementa las posibilidades de sufrir una colisión. Sea especialmente cuidadoso al conducir en este tipo de situaciones. En caso de ser necesario, diríjase a un lugar seguro en el lateral de la carretera para que la transmisión vuelva a funcionar con normalidad, o acuda a un taller para que le reparen la transmisión si es necesario.

SISTEMA STOP/START (según modelo)

El sistema Stop/Start está diseñado para reducir el consumo de combustible, las emisiones de escape y el ruido durante la conducción:

Para activar el sistema Stop/Start:

- En los modelos con transmisión manual, detenga el vehículo completamente, permanezca a ralentí en la posición N (punto muerto) y suelte el pedal del embrague.
- En los modelos con transmisión Xtronic, detenga el vehículo completamente y pise el pedal del freno o cambie a la posición N (punto muerto) o P (estacionamiento).

  Si tiene activada la función de retención automática del freno, puede retirar el pie del pedal del freno una vez que se encienda el indicador de retención automática del freno (verde), y el motor no volverá a arrancar automáticamente.

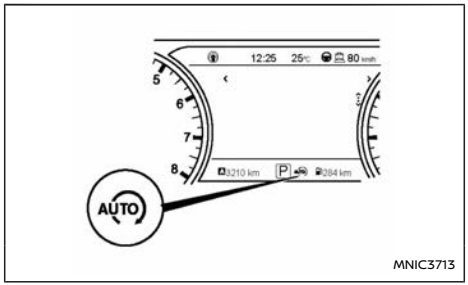
Para volver a arrancar el motor cuando el sistema Stop/Start está activo:

- En los modelos con transmisión manual, el motor volverá a arrancar al pisar el pedal del embrague para seleccionar una marcha (posición de conducción o marcha atrás).
- En modelos con transmisión Xtronic:
  - Si el indicador de retención automática del freno (verde) se enciende, seleccione la posición D (conducción) o R (marcha atrás), o pise el acelerador para volver a arrancar el motor.
  - Si la función de retención automática del freno está desactivada o el vehículo no dispone de ella, o si el indicador no está encendido, el motor volverá a arrancar al retirar el pie del pedal del freno.

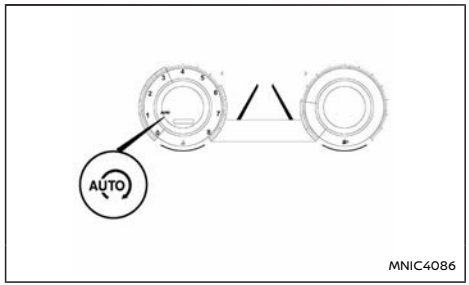
PRECAUCIÓN

Al final del recorrido, el motor debe pararse y el interruptor de encendido debe ponerse en la posición "OFF". Bloquee el vehículo del modo habitual. Al poner el interruptor de encendido en la posición "OFF", se apagan todos los sistemas eléctricos. De no hacerlo, puede que la batería se quede sin carga.

FUNCIONAMIENTO NORMAL



Pantalla de 7 pulgadas



Pantalla completa

El sistema Stop/Start ha parado el motor y lo vuelve a arrancar automáticamente. El indicador Stop/Start está encendido.

NOTA:

El sistema Stop/Start o sistema Coasting Stop/Start (disponible con tecnología Mild Hybrid (según modelo) junto con transmisión Xtronic solamente) no se activará en las siguientes condiciones:

- **Cuando se mantiene el motor a ralentí sin haber conducido tras el arranque del motor.**
- **Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja.**
- **Cuando la capacidad de la batería es baja.**
- **Cuando la temperatura de la batería es extremadamente baja o alta.**
- **Cuando el vacío del servofreno disminuye.**
- **Cuando se abre el capó del motor con el motor en marcha.**

- Cuando se arranca el motor con el capó del motor abierto.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando el indicador del sistema Stop/Start parpadea a baja velocidad.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador (modelos con transmisión Xtronic).
- Cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás).
- Cuando la ruedecilla de control de velocidad del ventilador está en cualquier posición distinta a la de apagado (0) mientras que la ruedecilla de control de flujo de aire está en la posición de desempañador del parabrisas (aire acondicionado manual).
- Cuando el interruptor del desempañador del parabrisas está encendido (aire acondicionado automático).
- Cuando el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start está encendido.
- Cuando no se detecta la llave inteligente.
- Cuando el pedal del freno no está pisado completamente (modelos con transmisión Xtronic).
- Cuando el consumo de suministro eléctrico es elevado.
- A gran altitud.
- Cuando se activa la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).

NOTA:

El sistema Stop/Start no se activará en las siguientes condiciones:

- Cuando se mueve el vehículo.
- Cuando se detiene el vehículo en carreteras con pendientes pronunciadas.
- Cuando se acciona el volante de dirección (modelos sin tecnología Mild Hybrid).

NOTA:

El sistema Coasting Stop/Start (disponible con tecnología Mild Hybrid (según modelo) junto con transmisión Xtronic solamente) no se activará en las siguientes condiciones:

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 18 km/h.
- Cuando la transmisión no está en la posición D (conducción).
- Cuando el vehículo circula por una carretera que no está nivelada.
- Cuando la función del Intelligent Emergency Brake (Sistema inteligente anticolisión frontal) (según modelo) detecta un peatón o vehículo.
- Cuando ProPILOT Assist (según modelo) o ICC (según modelo) están activados.

NOTA:

Es posible que el sistema Stop/Start tarde un poco en activarse en las siguientes condiciones:

- Cuando la batería está descargada.
- Cuando la temperatura exterior es baja o alta.
- Cuando se sustituye la batería de plomo-ácido o se desconectan los bornes de la batería de plomo-ácido durante un largo período de tiempo y se vuelven a conectar.

NOTA:

El motor no volverá a arrancar incluso liberando el pedal del freno (transmisión Xtronic) o pisando el pedal del embrague (T/M) con el sistema Stop/Start activado en las siguientes condiciones (el motor puede volver a arrancar por otras condiciones de arranque):

- Cuando la transmisión está en la posición P (estacionamiento) (modelos con transmisión Xtronic).
- Cuando la transmisión no está en la posición N (punto muerto) (si el conductor pisa a fondo el pedal del embrague, el motor vuelve a arrancar) (modelos con T/M).
- Cuando la transmisión está en la posición N (punto muerto) y el freno de estacionamiento está activado o el indicador de retención automática del freno está encendido en verde (modelos con transmisión Xtronic).
- Cuando ProPILOT Assist (según modelo) está activado.

NOTA:

El motor volverá a arrancar sin liberar el pedal del freno (modelos con transmisión Xtronic) o sin pisar el pedal del embrague (modelos con T/M) con el sistema Stop/Start o sistema Coasting Stop/Start (disponible con tecnología Mild Hybrid (según modelo) junto con transmisión

Xtronic solamente) activado en las siguientes condiciones:

- Cuando se pulse el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start.
- Cuando la ruedecilla de control de velocidad del ventilador está en cualquier posición distinta a la de apagado (0) mientras que la ruedecilla de control de flujo de aire está en la posición de desempañador del parabrisas (aire acondicionado manual).
- Cuando el interruptor del desempañador del parabrisas está encendido (aire acondicionado automático).
- Cuando se pisa el pedal del acelerador. (Modelos con transmisión Xtronic)
- Cuando la capacidad de la batería es baja.
- Cuando el consumo de suministro eléctrico es elevado.
- Cuando se acciona la paleta de cambios (según modelo) (modelos con transmisión Xtronic)
- Cuando no se detecta la llave inteligente.
- Cuando el vacío del servofreno es insuficiente como consecuencia de haber pisado el pedal del freno varias veces.
- Cuando el cinturón de seguridad del asiento del conductor está desabrochado o la puerta del conductor está abierta. (Modelos con transmisión Xtronic) (Modelos con transmisión manual si no hay una marcha engranada).
- Cuando el voltaje de la batería es bajo (debido a la carga eléctrica de otros sistemas del vehículo como los faros, la calefacción, etc., o dispositivos auxiliares conectados a la entrada de 12 voltios dentro del vehículo)
- Cuando han trascurrido más de 3 minutos desde que se activó el sistema Stop/Start. (Modelos con transmisión Xtronic)
- Cuando ProPILOT Assist (según modelo) está activado (es posible que el motor no vuelva a arrancar en función de la presión del líquido de frenos).
- Cuando el conductor mueve el vehículo desde la parada usando ProPILOT Assist (según modelo).
- Cuando ProPILOT Assist (según modelo) detecta que el vehículo de delante se aleja.
- Cuando se activa la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).

NOTA:

El motor volverá a arrancar sin liberar el pedal del freno (modelos con transmisión Xtronic) o sin pisar el pedal del embrague (modelos con T/M) con el sistema Stop/Start activado en las siguientes condiciones:

- Cuando se libere el pedal del freno en carreteras con pendientes y el vehículo se mueva.
- Cuando se libera el freno de estacionamiento con la transmisión en la posición N (punto muerto) y sin pisar el pedal del freno.
- Cuando la transmisión se coloca en la posición R (marcha atrás). (Modelos con transmisión Xtronic)
- Cuando se selecciona D (conducción) desde P (estacionamiento) o N (punto muerto) durante una parada del sistema Stop/Start en un vehículo con transmisión Xtronic.
- Cuando se acciona el volante de dirección (vehículos con transmisión Xtronic sin tecnología Mild Hybrid).

NOTA:

El motor volverá a arrancar sin liberar el pedal del freno con el sistema Coasting Stop/Start (disponible con tecnología Mild Hybrid (según modelo) junto con transmisión Xtronic solamente) activado en las siguientes condiciones

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 18 km/h (12 mph).
- Cuando la transmisión no está en la posición D (conducción).
- Cuando el capó está abierto.

NOTA:

El motor no volverá a arrancar mientras el vehículo esté en movimiento cuando se active el freno de emergencia durante el funcionamiento del sistema Coasting Stop/Start (disponible con tecnología Mild Hybrid (según modelo) junto con transmisión Xtronic solamente). El motor volverá a arrancar cuando el vehículo se detenga.

NOTA:

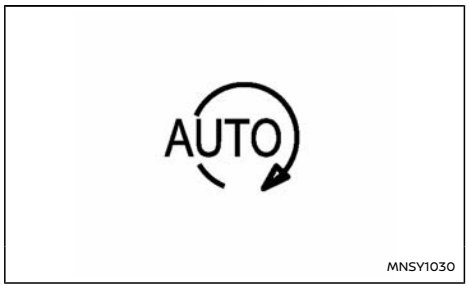
Las condiciones siguientes evitan que el sistema Stop/Start vuelva a arrancar automáticamente el motor. En ese caso es necesario arrancar el motor con el interruptor de encendido

- **Cuando el capó está abierto.**
- **Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta (modelos con T/M).**

Utilice este sistema mientras espera en un semáforo, etc. Cuando se detiene el vehículo durante largos períodos de tiempo, apague el motor.

Cuando el sistema Stop/Start detiene el motor, las funciones de calefacción, refrigeración y deshumidificación pueden ser menos efectivas. Para evitar esto, desactive el sistema Stop/Start pulsando el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start.

El sistema Stop/Start está siempre activado al inicio de la conducción (una vez arrancado el motor). El motor se para y arranca automáticamente durante la conducción si las condiciones son las adecuadas.



MNSY1030

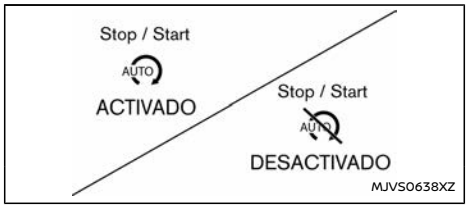
NOTA:

Es posible volver a arrancar el motor automáticamente siempre que el indicador del sistema Stop/Start esté encendido en la pantalla de información del vehículo.

PANTALLA DEL SISTEMA STOP/START

Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86) para obtener información sobre la pantalla.

Activación o desactivación del sistema Stop/Start



MJVS0638XZ

Si se activa o desactiva el sistema Stop/Start mediante el interruptor de desactivación de dicho sistema, se muestra el mensaje.

CO2 o combustible ahorrado y tiempo de parada del motor

MNSD1054

MNSD1055

Mientras el motor está parado, la pantalla de información del vehículo puede mostrar la cantidad acumulada (estimada) de emisiones de escape de dióxido de carbono (según modelo) que reduce el sistema Stop/Start.

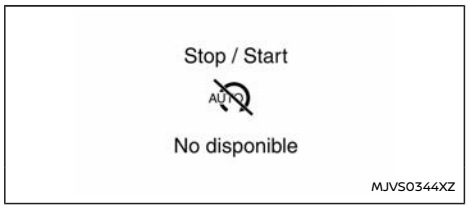
La modalidad de CO2 o combustible ahorrado y

tiempo de parada del motor muestra los siguientes elementos:

- El CO2 ahorrado muestra la cantidad aproximada en la que el sistema Stop/Start reduce las emisiones de CO2 cuando el motor se para automáticamente.
- El tiempo de parada del motor muestra el tiempo que el motor ha estado parado mediante el sistema Stop/Start.

Hay dos contadores de CO_2 , uno permanente y otro que se puede reiniciar de forma manual. Esto puede hacerse pulsando **<OK>** en la página [CO_2 ahorrado] o se puede reiniciar a través del menú [Ajustes]; consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

Desactivación del arranque automático



Este mensaje se muestra cuando el motor se para con el sistema Stop/Start activado, pero no arranca automáticamente.

Fallo del sistema

Este mensaje aparece cuando el sistema Stop/Start presenta una avería.

Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Inhabilitación de Stop/Start

Este indicador se muestra cuando el vehículo está parado si se impide que el sistema Stop/Start detenga automáticamente el motor debido a las condiciones de inhabilitación.

Indicación de Stop/Start ([Stop / Start Pise el pedal de freno])

Esta indicación se muestra cuando el vehículo está parado si el sistema Stop/Start se desactiva por no pisarse a fondo el pedal del freno.

Si desea activar el sistema Stop/Start, pise más el pedal del freno.

La indicación desaparece en las siguientes condiciones:

- Se activa el sistema Stop/Start.
- El vehículo empieza a desplazarse.

Indicación de Stop/Start ([Stop / Start Soltar el pedal del embrague])

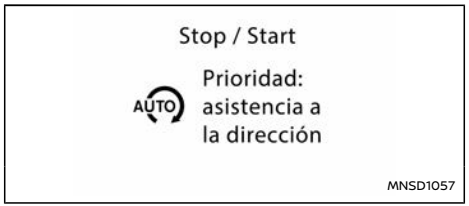
Esta indicación se muestra cuando el vehículo está parado si el sistema Stop/Start se desactiva por no soltarse completamente el pedal del embrague.

Si desea activar el sistema Stop/Start, suelte completamente el pedal del embrague.

La indicación desaparece en las siguientes condiciones:

- Se activa el sistema Stop/Start.
- El vehículo empieza a desplazarse.

Indicación de Stop/Start ([Prioridad: asistencia a la dirección])



Esta indicación se muestra cuando el vehículo está parado si el sistema Stop/Start se desactiva por detectarse el accionamiento de la dirección.

La indicación desaparece en las siguientes condiciones:

- Se activa el sistema Stop/Start.
- El vehículo empieza a desplazarse.

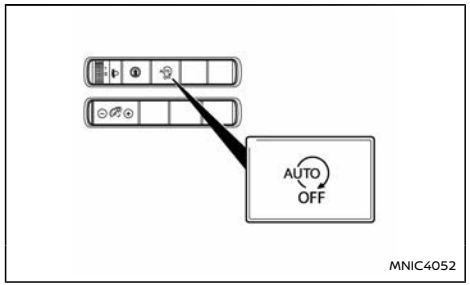
Indicación de Stop/Start ([Prioridad climatización])

Esta indicación se muestra cuando el vehículo está parado si el sistema Stop/Start se desactiva por dar prioridad al aire acondicionado (funciones de refrigeración, calefacción o deshumidificación).

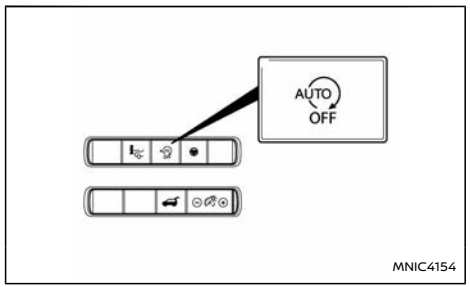
La indicación desaparece en las siguientes condiciones:

- Se activa el sistema Stop/Start.
- El vehículo empieza a desplazarse.

INTERRUPTOR DE DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA STOP/START



Modelo de conducción izquierda



Modelo de conducción derecha

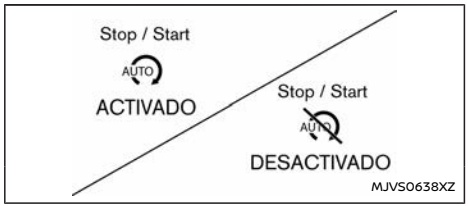
El sistema se puede desactivar temporalmente pulsando el interruptor de desactivación del siste-

ma Stop/Start. Al pulsar el botón por segunda vez, el sistema Stop/Start se vuelve a activar.

- Al desactivar el sistema Stop/Start con el motor en marcha, se evita que el motor se pare automáticamente.
- Cuando se desactiva el sistema Stop/Start después de que haya parado el motor, éste vuelve a arrancar inmediatamente si se presentan las condiciones adecuadas, tal y como se describe en FUNCIONAMIENTO NORMAL. A partir de ese momento, se evita que el motor se pare de modo automático durante el mismo recorrido.
- Cuando el sistema Stop/Start está desactivado, el sistema no puede evitar el consumo de combustible, las emisiones de escape o el ruido innecesarios durante la conducción.

Puede obtener más información acerca del sistema Stop/Start utilizando el menú [Ajustes] (consulte Instrumentos y controles).

NOTA:



Cuando se pulsa el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start, se muestra el mensaje de sistema Stop/Start ON u OFF durante unos segundos en la pantalla de información del vehículo.

TECNOLOGÍA DEL SISTEMA MILD HYBRID (según modelo)

La tecnología del sistema Mild Hybrid controla eficientemente la función de asistencia del par y la carga de la batería (función de regeneración de energía) y mejora la función stop/start para potenciar el rendimiento del combustible. El sistema usa un sistema de batería dual: se instala una batería de plomo-ácido de 12 V (principal) y una batería de iones de litio (auxiliar). Estas baterías almacenan la energía generada durante el frenado para ayudar a las funciones de arranque y parada del motor en ralentí y de asistencia al par. La energía almacenada en la batería de iones de litio asiste durante la aceleración, lo que ayuda al motor a proporcionar una aceleración y rendimiento óptimos.

Cuando el vehículo se desplaza por inercia sin pisar el pedal del acelerador o cuando se decelera pisando el pedal del freno, las baterías se recargan y almacenan la energía generada.

Cuando la carga de la batería es suficiente, la energía se puede usar para asistir al motor 20 segundos durante la aceleración, ayudando a proporcionar un rendimiento y un rendimiento del combustible óptimos.

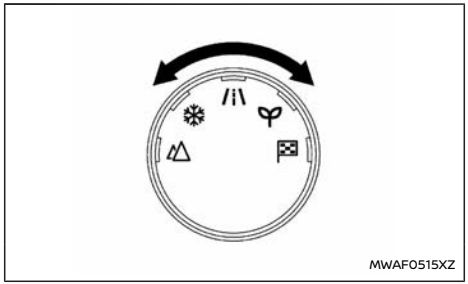
NOTA:

La función de asistencia al par no se activará en las siguientes situaciones.

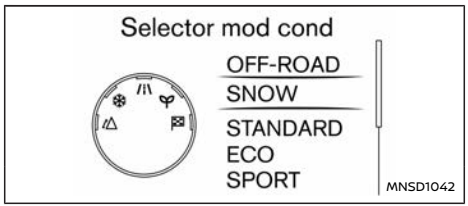
- **Cuando está seleccionada la marcha atrás (R).**
- **(Solo transmisión manual) cuando el embrague no está completamente aplicado (el pedal del embrague no está liberado por completo).**

TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS (4WD) (según modelo)

- **Al arrancar o acelerar de forma repentina.**
- **Cuando se pisa el pedal del freno tras comenzar a acelerar.**
- **Cuando se libera el pedal del acelerador tras comenzar a acelerar.**
- **Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el programa de control electrónico de estabilidad (ESP) están en funcionamiento.**
- **Cuando la capacidad de la batería es baja.**
- **Cuando la temperatura exterior es baja y es necesaria la protección de la batería.**



[Selector mod cond]: Modelos 4WD



Pantalla de información del vehículo: Modelos 4WD

El sistema [Selector mod cond] se utiliza para seleccionar la modalidad 4WD necesaria dependiendo de las condiciones de conducción.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas (4WD) controla la operación de acoplamiento. Gire el [Selector mod cond] (vea la ilustración) para seleccionar cada modalidad dependiendo de las condiciones de conducción.

NOTA:

Es posible que la modalidad no se active inmediatamente al seleccionarla con el [Selector mod cond]. Esto no es una avería.

La pantalla de información del vehículo muestra la modalidad actual. La lista de modalidades aparecerá en la pantalla de información del vehículo y podrá seleccionar la modalidad.

NOTA:

La lista de modalidades se apagará en aproximadamente 5 segundos desde que se seleccionó la modalidad. También puede borrar el mensaje pulsando <OK> en el botón del volante.

Si no puede cambiar la modalidad de conducción a través del [Selector mod cond] cuando el contacto está en la posición ON, solicite una revisión del sistema. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

MODALIDAD [OFF-ROAD]

Permite arrancar y circular con más facilidad por carreteras cuya superficie no sea uniforme, por ejemplo carreteras que tengan baches, que estén sucias o sin pavimentar, y por pendientes ascendentes pronunciadas o por la arena.

PRECAUCIÓN

No conduzca nunca por carreteras de superficie dura y seca en la modalidad [OFF-ROAD] ya que esto podría sobrecargar la transmisión y provocar una avería grave. Adicionalmente, esto causará un desgaste prematuro de los

neumáticos y reducirá el ahorro de combustible.

Cuando se selecciona la modalidad [OFF-ROAD], es posible que se produzca una pequeña reducción de frenado al tomar curvas cerradas o una pequeña vibración al tomar curvas. Esto no es una avería.

MODALIDAD [SNOW]

Esta modalidad facilita el arranque y la conducción en carreteras con nieve o hielo.

PRECAUCIÓN

No conduzca nunca por carreteras de superficie dura y seca en la modalidad [SNOW], ya que esto podría sobrecargar la transmisión y provocar una avería grave. Adicionalmente, esto causará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá el ahorro de combustible.

Cuando se selecciona la modalidad [SNOW], es posible que se produzca una pequeña vibración al tomar curvas. Esto no es una avería.

MODALIDAD [STANDARD]

La modalidad estándar es la más adecuada para una conducción normal.

Esta modalidad se seleccionará la primera cada vez que el contacto se ponga en ON.

MODALIDAD [ECO]

Facilita la conducción ecológica del conductor. Los puntos de la transmisión y el motor se ajustan para mejorar la economía de consumo, proporcionar unas características de conducción como un arranque suave o un desplazamiento constante.

NOTA:

Seleccionar la modalidad [ECO] no garantiza un mayor ahorro de combustible, ya que existen numerosos factores que pueden afectar a su efectividad.

MODALIDAD [SPORT]

- Ajusta los puntos de transmisión y motor para obtener una respuesta más alta.
- La configuración del sistema de dirección se ajusta para aumentar moderadamente el esfuerzo del volante para proporcionar una sensación de conducción deportiva.

NOTA:

En la modalidad [SPORT], el ahorro de combustible puede ser menor.

CONSEJOS SOBRE LA MODALIDAD 4WD

- Seleccione la modalidad de conducción adecuada para cada situación. No es conveniente, por ejemplo, utilizar las modalidades [SNOW] o [OFF-ROAD] al conducir por ciudad.
- Independientemente de la modalidad de conducción seleccionada, si el sistema detecta una situación peligrosa (por ejemplo, el derrape de ruedas), se accionará la modalidad 4WD.

CONDUCCIÓN SEGURA CON 4WD (tracción a las cuatro ruedas)

Su vehículo NISSAN ha sido diseñado para la conducción tanto dentro como fuera de la carretera. No obstante, evite conducir en aguas muy profundas o barro ya que su vehículo NISSAN se ha diseñado principalmente para el ocio, a diferencia de los vehículos todoterreno convencionales.

Recuerde que los modelos con tracción en dos ruedas (2WD) están menos capacitados que los modelos de tracción a las cuatro ruedas (4WD) para conducir por carreteras en mal estado y para liberar el coche cuando, por ejemplo, se queda atrapado en nieve o barro.

Tome las siguientes precauciones de seguridad:

- Conduzca con cuidado cuando no circule por carretera y evite las zonas peligrosas. Lleve siempre el cinturón de seguridad abrochado (tanto usted como los demás ocupantes) para poder mantener una posición adecuada cuando conduzca por terreno desigual.
- No atraviese pendientes muy pronunciadas. Conduzca siempre en línea recta cuesta arriba o cuesta abajo. Los vehículos destinados a la conducción fuera de la carretera pueden volcar hacia los laterales más fácilmente que hacia delante o hacia atrás.
- Muchas cuestas son demasiado pronunciadas para cualquier vehículo. Si las sube, puede que se cale el motor. Si las baja, puede que no sea capaz de controlar la velocidad. Si las atraviesa, puede volcar.
- No cambie de marcha cuando conduzca

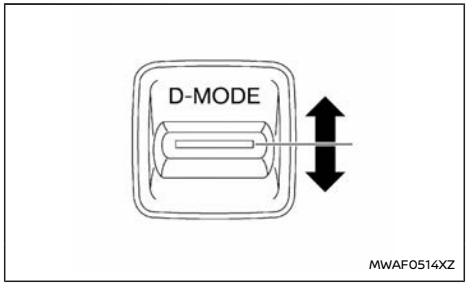
cuesta abajo, ya que esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

- Esté atento cuando conduzca hacia la parte superior de una cuesta. Al llegar arriba, podría existir una caída brusca o alguna otra circunstancia peligrosa que podría provocar un accidente.
- Si el motor se cala y no puede llegar al final de la cuesta, nunca intente dar la vuelta. El vehículo podría volcar o dar vueltas de campana. Conduzca siempre marcha atrás y en línea recta en la posición R (marcha atrás).

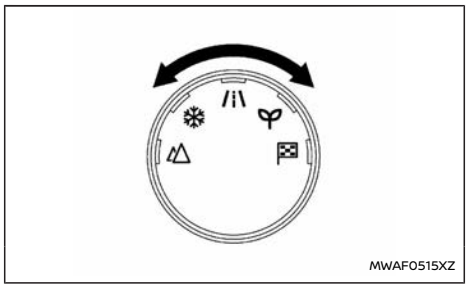
  No retroceda nunca con la transmisión en posición N (punto muerto) y/o con el embrague pisado usando el freno ya que esto podría causar la pérdida de control del vehículo.
- Frenar bruscamente cuando se conduce cuesta abajo podría hacer que los frenos se sobrecalentasen y se gastasen, lo cual provocaría una pérdida de control y un accidente. Aplique los frenos lentamente y utilice una marcha baja para controlar la velocidad del vehículo.
- Si la carga no está bien sujeta, puede caerse al conducir por un terreno con desniveles. Sujétela adecuadamente para que no se vaya hacia delante y cause daños a usted o a los demás pasajeros.
- Para evitar elevar demasiado el centro de gravedad, no exceda la capacidad indicada para la baca/caja portaequipaje para techo (según modelo) y distribuya la carga uniformemente. Asegure bien las cargas pesadas en la zona de equipaje tan adelante y abajo como sea posible. No equipe el vehículo con neumáticos más grandes que los especificados. Esto podría causar que el vehículo volcase.
- Las aceleraciones rápidas, las curvas cerradas y las frenadas bruscas pueden provocar la pérdida de control del vehículo.
- No conduzca por encima de las prestaciones de los neumáticos aunque el vehículo cuente con 4WD. Las aceleraciones, frenadas y giros de volante bruscos pueden provocar la pérdida de control o que el vehículo quede bloqueado en la carretera.
- En la medida de lo posible, evite realizar maniobras bruscas al girar, especialmente cuando conduzca a alta velocidad. El centro de gravedad del vehículo con 4WD es más alto que el de un vehículo con 2WD y puede volcar con mucha más facilidad. El vehículo no está diseñado para tomar las curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con 2WD, del mismo modo que los coches deportivos bajos no están diseñados para tener un comportamiento satisfactorio fuera de carretera. Si no utiliza este vehículo correctamente, podría perder el control y/o provocar un accidente.
- No sujete el volante por el centro o los radios cuando circule fuera de la carretera. El volante podría dar una sacudida y hacerle daño en las manos. Conduzca siempre con los dedos en la parte exterior del volante.
- Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe que todos los pasajeros se han abrochado los cinturones de seguridad.
- Conduzca siempre con las alfombrillas colocadas correctamente, ya que el piso puede llegar a calentarse mucho. Debe tener cuidado especialmente si va descalzo.
- Reduzca la velocidad cuando soplen vientos de costado fuertes. Debido a su centro de gravedad más alto, su vehículo NISSAN se ve más afectado por los vientos racheados laterales. El vehículo puede controlarse mejor a baja velocidad.
- Asegúrese de comprobar los frenos inmediatamente después de conducir por barro o agua como se especifica en "Frenos húmedos" (p.430).
- Si atraviesa tramos de arena, barro o agua que cubran los cubos de las ruedas, tenga en cuenta que el mantenimiento debe realizarse más frecuentemente. Para obtener más información, consulte la Información sobre la garantía y mantenimiento que se entrega por separado.
- Lave la parte inferior del vehículo con agua fría después de conducir sobre barro o arena. Quite la maleza o las ramas que se hayan quedado enganchadas.
- Cuando conduzca por carreteras resbaladizas (p. ej. después de una nevada), monte neumáticos de invierno del mismo tamaño en las cuatro (4) ruedas (como neumáticos sin tacos de refuerzo metálico) o monte cadenas para neumáticos en las ruedas delanteras y conduzca con cuidado utilizando la modalidad 4WD.

[SELECTOR MOD COND]

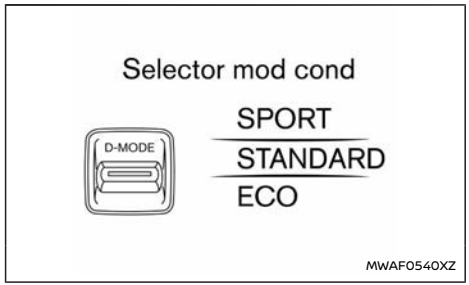
- Evite estacionar el vehículo en cuestas empinadas. Podría resultar herido si, al salir del vehículo, éste se va hacia delante, hacia atrás o hacia los lados.



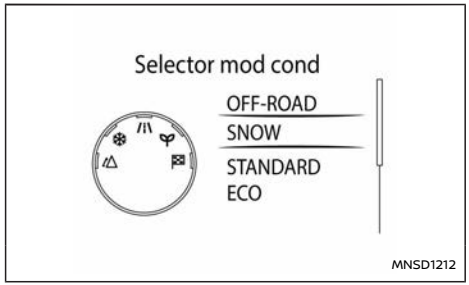
[Selector mod cond]: Modelos 2WD



[Selector mod cond]: Modelos 4WD



Pantalla de información del vehículo: Modelos 2WD



Pantalla de información del vehículo: Modelos 4WD

Se pueden seleccionar múltiples modalidades de conducción mediante el [Selector mod cond].

2WD: [SPORT], [STANDARD] y [ECO]

Para cambiar esta modalidad, empuje el [Selector mod cond] hacia arriba o abajo.

4WD: [OFF-ROAD], [SNOW], [STANDARD], [ECO] y [SPORT]

Para cambiar esta modalidad, gire el [Selector mod cond] a la derecha o a la izquierda.

NOTA:

Es posible que la modalidad no se active inmediatamente al seleccionarla con el [Selector mod cond]. Esto no es una avería.

La pantalla de información del vehículo muestra la modalidad actual. La lista de modalidades aparecerá en la pantalla de información del vehículo y podrá seleccionar la modalidad.

NOTA:

La lista de modalidades se apagará en aproximadamente 5 segundos desde que se seleccionó la modalidad. También puede borrar el mensaje pulsando <OK> en los controles del volante.

La modalidad [STANDARD] se seleccionará primero cada vez que se coloque el interruptor de encendido en la posición ON.

Si no puede cambiar la modalidad de conducción a través de [Selector mod cond] cuando el encendido está en la posición ON, solicite una revisión del sistema. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

⚠ ADVERTENCIA

- **No se quede mirando fijamente al [Selector mod cond] o a la pantalla mientras conduce para así poder prestar la máxima atención a la conducción.**
- **Evite las aceleraciones o maniobras bruscas, o las frenadas repentinas, especialmente en carreteras deslizantes. De lo contrario podrían patinar los neumáticos, derrapar o desplazarse el remolque, lo cual podría causar un accidente.**

MODALIDAD [OFF-ROAD] (modelos 4WD)

Permite arrancar y circular con más facilidad por carreteras cuya superficie no sea uniforme, por ejemplo carreteras que tengan baches, que estén sucias o sin pavimentar, y por pendientes ascendentes pronunciadas o por la arena.

PRECAUCIÓN

No conduzca nunca por carreteras de superficie dura y seca en la modalidad [OFF-ROAD] ya que esto podría sobrecargar la transmisión y provocar una avería grave. Adicionalmente, esto causará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá el ahorro de combustible.

Cuando se selecciona la modalidad [OFF-ROAD], es posible que se produzca una pequeña reducción de frenado al tomar curvas cerradas o una pequeña vibración al tomar curvas. Esto no es una avería.

MODALIDAD [SNOW] (modelos 4WD)

Esta modalidad facilita el arranque y la conducción en carreteras con nieve o hielo.

PRECAUCIÓN

No conduzca nunca por carreteras de superficie dura y seca en la modalidad [SNOW], ya que esto podría sobrecargar la transmisión y provocar una avería grave. Adicionalmente, esto causará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá el ahorro de combustible.

Cuando se selecciona la modalidad [SNOW], es posible que se produzca una pequeña vibración al tomar curvas. Esto no es una avería.

MODALIDAD [STANDARD]

La modalidad estándar es la más adecuada para una conducción normal.

MODALIDAD [ECO]

Facilita la conducción ecológica del conductor. Los puntos de la transmisión y el motor se ajustan para mejorar la economía de consumo, proporcionando características de conducción como un arranque suave o un desplazamiento constante.

Es recomendable que no use la modalidad [ECO] cuando sea necesaria la aceleración, como en condiciones como las siguientes:

- Al conducir el vehículo con una carga pesada debido al número de pasajeros o al peso de la carga.

- Al conducir por una pendiente ascendente pronunciada.

NOTA:

Seleccionar la modalidad [ECO] no garantiza un mayor ahorro de combustible, ya que existen numerosos factores que pueden afectar a su efectividad.

Funcionamiento

Seleccione la modalidad [ECO] con el [Selector mod cond]. El indicador [ECO] se enciende.

Cuando se pisa el pedal del acelerador dentro de los valores de la conducción económica, el indicador [ECO] se enciende en verde. Cuando se pisa el pedal del acelerador por encima de los valores de la conducción económica, el indicador [ECO] se apaga.

El indicador [ECO] no se encenderá en los siguientes casos:

- Cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás).
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h (2 mph) o superior a 145 km/h (90 mph).
- Cuando se ha activado el control de crucero (según modelo) o el Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo).

[Modo ECO]

El [Modo ECO] es una función que puede cambiar la prioridad del control de crucero (según modelo) o de la función Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) para mejorar el rendimiento del combustible. Se puede ajustar cuando el modo ECO está seleccionado. Para activar y desactivar esta función, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

- [Control crucero ECO]
  Cuando el ajuste está ON, el rendimiento del combustible mientras se va en crucero se mejorará bajando el objetivo de aceleración del modo normal (ajuste en OFF).

NOTA:

Cuando la velocidad del vehículo se reduce (por ejemplo, cuando se conduce el vehículo en una pendiente ascendente desde una carretera plana), llevará más tiempo volver a la velocidad del vehículo previamente ajusta que al modo normal.

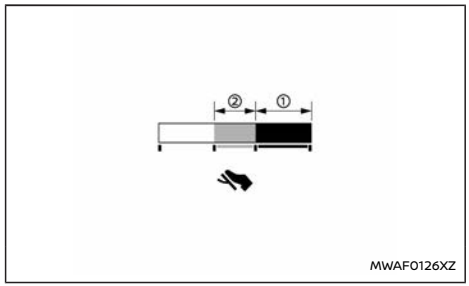
[Avis pres neum ECO]

El [Avis pres neum ECO] es una función que muestra un mensaje de aviso ECO en la pantalla de información del vehículo cuando se detecta la presión de neumáticos baja. Para activar y desactivar esta función, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

Con la función [Avis pres neum ECO] activada, si la presión de los neumáticos empieza a ser baja, aparece [Compruebe presión neumáticos para mejor consumo energía].

Cuando aparece el aviso [Presión de neumáticos baja], la pantalla puede cambiarse a la modalidad de presión de los neumáticos pulsando la ruedecilla de desplazamiento para ver información adicional sobre el aviso mostrado.

Función [Guía de pedal ECO]



La pantalla [Guía de pedal ECO] se puede seleccionar en la pantalla de información del vehículo en la modalidad ECO. (Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86).) Utilice la función [Guía de pedal ECO] para mejorar el ahorro de combustible.

Cuando la barra de [Guía de pedal ECO] está en la zona verde ①, indica que se conduce el vehículo dentro de los valores de la conducción superecónomica.

Cuando la barra de [Guía de pedal ECO] está en la zona verde claro ②, indica que se conduce el vehículo dentro de los valores de la conducción económica.

Si la barra de [Guía de pedal ECO] está fuera de la zona verde (① y ②), indica que el pedal del acelerador está pisado por encima de los valores de la conducción económica.

No se visualiza la barra de [Guía de pedal ECO] cuando:

- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 4 km/h (2 mph).
- La transmisión está en la posición P (estacionamiento), N (punto muerto) o R (marcha atrás).

MODALIDAD [SPORT]

- Ajusta los puntos de transmisión y motor para obtener una respuesta más alta.
- La configuración del sistema de dirección se ajusta para aumentar moderadamente el esfuerzo del volante para proporcionar una sensación de conducción deportiva.

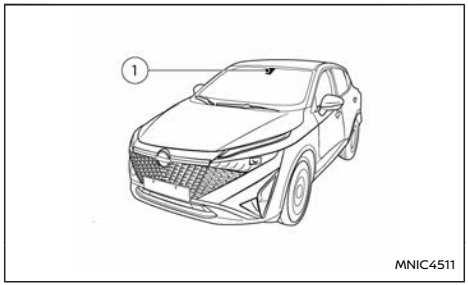
NOTA:

En la modalidad [SPORT], el ahorro de combustible puede ser menor.

RECONOCIMIENTO DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO (TSR) (Tipo A) (según modelo)

NOTA:

El TSR Tipo A es para modelos con [Asist pers conduc] en la pantalla [Menú acceso directo] de la pantalla de información del vehículo



El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) proporciona al conductor información sobre los límites de velocidad recientemente detectados. El sistema captura la información de señales de la carretera con la unidad de la cámara delantera ① ubicada delante del retrovisor interior y muestra las señales detectadas en la pantalla de información del vehículo y en la pantalla de parabrisas (HUD) (según modelo).

En los vehículos equipados con NissanConnect, el límite de velocidad visualizado está basado en una combinación de datos del sistema de navegación y del reconocimiento de señales en directo. La información TSR se muestra siempre en la parte superior de la pantalla de información del vehículo, y de forma opcional, en el área central principal de la pantalla. Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86) para obtener más información sobre cómo adaptar la pantalla de información TSR.

El límite de velocidad visualizado está basado en una combinación de datos cartográficos y del reconocimiento de señales en directo. Cuando se detecta un cambio en el límite de velocidad, el sistema notifica al conductor mediante la visualización de un icono en la pantalla de velocidad y una señal acústica de advertencia (una vez). Si el vehículo supera el límite de velocidad, el sistema advierte al conductor haciendo parpadear el icono de la pantalla de velocidad y hace sonar la señal acústica de advertencia (cuatro veces). La advertencia de exceso de velocidad se puede anular si el conductor realiza alguna acción para reducir la velocidad o pulsa la ruedecilla de desplazamiento en los controles montados en el volante.

⚠ ADVERTENCIA

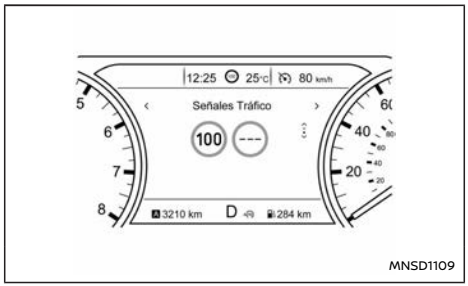
- **El sistema TSR está ideado para utilizarse solamente como un dispositivo de apoyo para proporcionar información al conductor. No sustituye en ningún caso la atención del conductor al estado del tráfico ni su responsabilidad de conducir con seguridad. No evita accidentes provocados por descuidos. Es responsabilidad del conductor estar alerta y conducir de manera segura en todo momento.**
- **Ninguna indicación y advertencia emitidas por el sistema TSR anulará el límite de velocidad real aplicable en una situación concreta. Es responsabilidad del conductor**

respetar y acatar los límites de velocidad en todo momento.

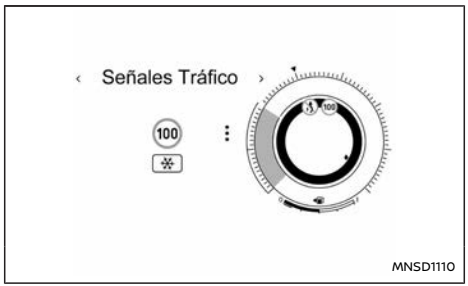
El sistema TSR funciona de la siguiente manera:

- La función se encenderá automáticamente cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.
- Si ha vencido la licencia de los datos cartográficos, no se podrán usar los datos cartográficos, lo que significa que no se podrá utilizar la pantalla de límite de velocidad en algunos casos.
- Para mantener el rendimiento de la pantalla de señales de tráfico del sistema, se requieren actualizaciones periódicas de los datos cartográficos. Vea "Cómo actualizar los datos cartográficos" (p.273)
- Los datos cartográficos no se actualizan automáticamente en algunos países o en ubicaciones como dentro de un túnel, donde la señal necesaria no está disponible.

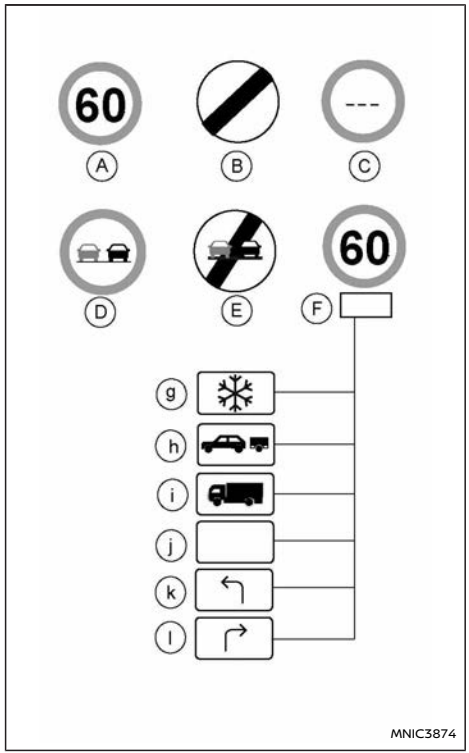
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Pantalla de 7 pulgadas



Pantalla completa



TSR: señales viales disponibles

El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico muestra las siguientes señales viales:

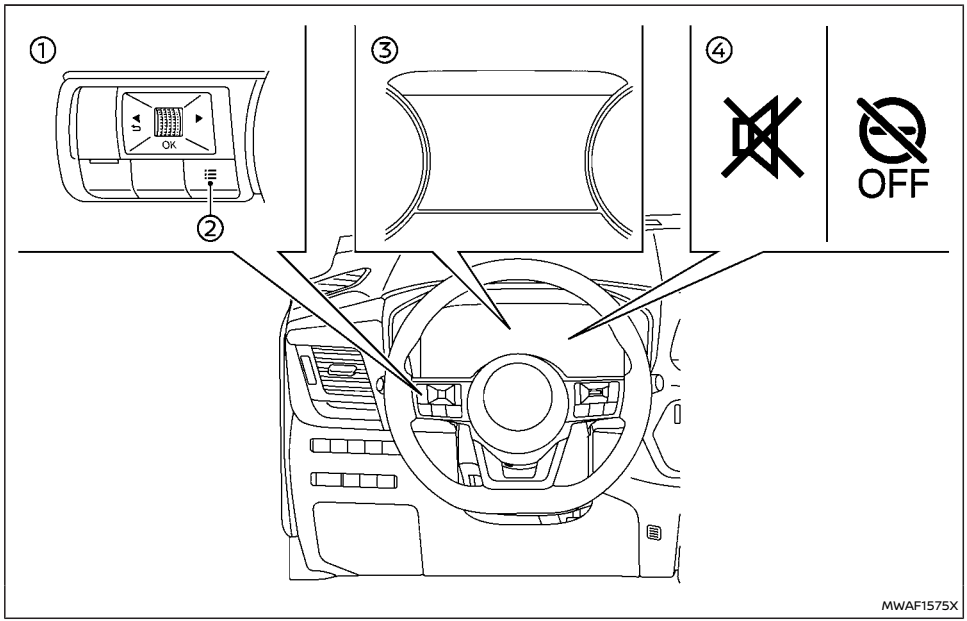
Ⓐ Último límite de velocidad detectado.
Ⓑ Límite de velocidad nacional.
Ⓒ No hay información sobre el límite de velocidad.
Ⓓ Adelantamiento prohibido.
Ⓔ Final de la prohibición de adelantamiento.
Ⓕ Límite de velocidad sujeto a ciertas condiciones, como las que se muestran a continuación:
ⓖ Nieve
ⓗ Remolcado
ⓘ Vehículos de transporte
ⓙ Genérico
ⓚ Se permite el giro a la izquierda
ⓛ Se permite el giro a la derecha

PRECAUCIÓN

- **El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) está destinado como ayuda para una conducción cuidadosa. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura y respetar las normativas viales en vigor, incluso comprobar las señales viales.**
- **Es posible que el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) no funcione correctamente en las siguientes condiciones:**
  - **— Cuando la señal de la carretera no está claramente visible, por ejemplo, debido a daños o condiciones meteorológicas.**
  - **— Cuando la zona del parabrisas delante de la unidad de cámara de TSR está cubierta de lluvia, nieve o suciedad o se empaña.**
  - **— Cuando la luz de los faros tiene poca intensidad, por ejemplo, debido a que la lente está sucia o la regulación no es correcta.**
  - **— Cuando la unidad de la cámara está expuesta a luz intensa. (Por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer.)**
  - **— Cuando se produce un cambio brusco en la iluminación. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o circula bajo un puente.)**
  - **— Cuando hay poca visibilidad. (Por ejemplo, iluminación insuficiente en la carretera, malas condiciones meteorológicas por nieve, lluvia, niebla o salpicaduras).**
  - **— Cuando las señales de tráfico están dañadas o no son estándar. (Por ejemplo, tamaño, altura, dirección o brillo incorrectos o están rotas o dobladas).**
  - **— Cuando es difícil detectar las señales de tráfico. (Por ejemplo, están cubiertas por suciedad o nieve o la iluminación es insuficiente).**
  - **— Cuando las señales son ambiguas. (Por ejemplo, señales de tráfico en obras, en carriles adyacentes o en un carril de salida).**
  - **— Cuando hay un objeto similar a las señales de tráfico. (Por ejemplo, señales, tableros o estructuras similares).**
  - **— Al pasar por señales de tráfico fuera de la zona del campo de visión de la cámara. (Por ejemplo, tras un giro cerrado o porque está ubicada demasiado lejos).**
  - **— Cuando es difícil detectar las señales de tráfico eléctricas. (Por ejemplo, con contraste bajo, ubicada demasiado lejos, 3 dígitos).**
  - **— Al adelantar autobuses o camiones con pegatinas de velocidad.**
- **Es posible que el sistema TSR muestre una señal de tráfico, aunque no haya ninguna señal de tráfico delante del vehículo. Es posible que muestre un límite de velocidad que no es aplicable a turismos. Es posible que la señal de límite de velocidad muestre un número inferior o mayor al límite real de velocidad, por ejemplo, si se detecta una señal de límite de velocidad para camiones, una señal de límite de velocidad que varía según sea de día o de noche o según el día de la semana, una señal de límite de velocidad próxima a una frontera que esté escrita en una unidad de medida diferente (mph o km/h), una señal eléctrica con o sin limitación de velocidad, una señal**

irrelevante al pasar por una salida o cruce, etc.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA TSR



① Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

② Botón del menú de acceso directo

③ Pantalla de información del vehículo

④ Indicadores TSR

Realice los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema TSR o personalizar los ajustes:

Menú de acceso directo

1. Pulse el botón del menú de acceso directo en los controles del volante para mostrar [Menú acceso directo].
2. Seleccione [Asist pers conduc] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar los ajustes del sistema.
3. Seleccione "Config modo pers" y pulse la ruedecilla de desplazamiento para personalizar los ajustes.
   - Lím Veloc

     El sistema TSR se puede personalizar o apagar.

     — [Adv.] Se activan la pantalla de información de límite de velocidad y la función de advertencia de exceso de velocidad (pantalla y señal acústica).

     — [Solo info]: Solo se activa la pantalla de límite de velocidad (el sonido de la alarma de exceso de velocidad y el parpadeo en la pantalla están desactivados).

     — [Apagado]: El sistema TSR está desactivado.
   - Alerta nuevo lím

     Se puede habilitar o deshabilitar la notificación (señal acústica) cuando cambia el límite de velocidad.

Configuración

NOTA:

Cuando el ajuste de [Asist pers conduc] está en ON, el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) no se puede ajustar mediante el menú [Ajustes]. Para modificar el ajuste del sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) cuando el ajuste de [Asist pers conduc] está en ON, debe ir al menú [Config modo pers] en el [Menú acceso directo].

1. Pulse el botón ◀ o ▶ hasta que se visualice [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y, a continuación, pulse el mando de control de desplazamiento. Use los botones alrededor de la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use los botones alrededor de la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asist señales tráfico] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.

- Lím Veloc

  El sistema TSR se puede personalizar o apagar.

  — [Adv.] Se activan la pantalla de información de límite de velocidad y la función de advertencia de exceso de velocidad (pantalla y señal acústica).

  — [Solo info]: Solo se activa la pantalla de límite de velocidad (el sonido de la alarma de exceso de velocidad y el parpadeo en la pantalla están desactivados).

  — [Apagado]: El sistema TSR está desactivado.

- Alerta nuevo lím

  Se puede habilitar o deshabilitar la notificación (señal acústica) cuando cambia el límite de velocidad.

Si no están disponibles en la pantalla de información del vehículo los siguientes elementos de menú, compruebe el menú del sistema de navegación. Para obtener más detalles, consulte el manual de usuario de NissanConnect.

- Versión de la base de datos

  Se puede confirmar la versión de los datos cartográficos.

- Actu USB

  Se usa para actualizar los datos cartográficos. Vea "Cómo actualizar los datos cartográficos" (p.273).

- Información de licencia

  Se puede confirmar la información sobre la versión del mapa.

  — [Venc Licencia]: La fecha de vencimiento de la licencia del mapa.

  — [Est Licencia]: El estado (activo/inactivo) de la licencia actual del mapa.

NOTA:

- **Cuando está desactivada (OFF está seleccionado) la función de advertencia de exceso de velocidad, el indicador se enciende brevemente.**
- **Cuando tanto la pantalla de límite de velocidad como la función de advertencia de exceso de velocidad están desactivadas, el indicador (amarillo) se enciende.**
- **Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON, el indicador (blanco) se enciende. Tras arrancar el sistema del motor, el indicador se apaga. Esto indica que el sistema TSR funciona**

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A:

Si se arranca el vehículo tras haber estado estacionado bajo la luz solar directa a altas temperaturas (superiores a 40°C (104°F) aproximadamente), el sistema TSR puede desactivarse automáticamente. Aparecerá el indicador " " (amarillo) y el mensaje de advertencia [No disponible actualmente Cámara delantera Temperatura alta] en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Cuando se reduce la temperatura interior, el sistema TSR reanudará su funcionamiento automáticamente.

Condición B:

En las siguientes condiciones, aparecerá el indicador " " (amarillo) y el mensaje de aviso [Desactivada temporalmente Cámara bloqueada Ver Manual] en la pantalla de información del vehículo, y el sistema se desactivará automáticamente.

- La zona de la cámara del parabrisas está cubierta de humedad, nieve, hielo, suciedad u otro objeto.

- La zona de la cámara del parabrisas está continuamente sucia, etc.

Qué hacer:

Compruebe si el parabrisas está limpio y sin hielo/empañado delante de la cámara. Si fuera necesario, accione la función de desempañamiento/desescarchamiento al máximo o el parabrisas calefactado (según modelo) para limpiarlo. Puede tardar varios minutos.

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema TSR se reanuda automáticamente.

Condición C:

Si se interrumpe temporalmente la comunicación de datos entre los sistemas por algún motivo, el indicador " OFF " (amarillo) y el mensaje de advertencia [No disponible actualmente] aparecerán en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si aparece el mensaje de aviso, salga de la carretera a una ubicación segura y detenga el vehículo. Pare el motor y vuelva a arrancarlo. Si se sigue mostrando el mensaje de aviso, solicite una revisión del sistema TSR. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

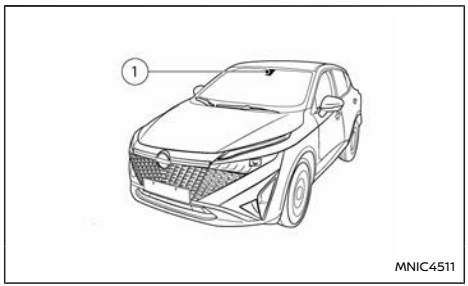
AVERÍA DEL SISTEMA

Si el sistema TSR no funciona correctamente se apagará de manera automática y aparecerá el indicador " OFF " (amarillo) y el mensaje de aviso [Fallo sistema Ver manual usuario] en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si se enciende el indicador OFF (amarillo), salga de la carretera en una ubicación segura y detenga el vehículo. Pare el motor y vuelva a arrancarlo. Si el indicador OFF (amarillo) sigue encendido, solicite una revisión del sistema. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

MANTENIMIENTO



La unidad de cámara de carril ① para el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) está situada encima del retrovisor interior. Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) y evitar que el sistema se averíe, tenga en cuenta lo siguiente:

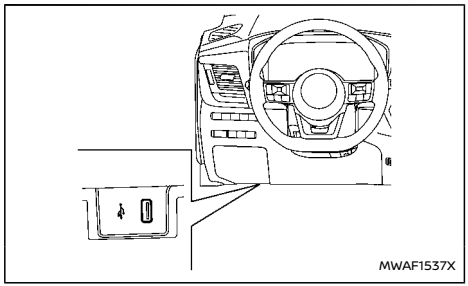
- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque pegatinas (incluyendo aquellas que sean de un material transparente) ni monte accesorios cerca de la unidad de la cámara.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, sobre el tablero de instrumentos. La capacidad de detección de la unidad de la cámara podría verse afectada negativamente por el reflejo de la luz del sol.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor de la unidad de la cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo situado en la unidad de la cámara. Si se daña la unidad de la cámara en un accidente, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Cómo actualizar los datos cartográficos

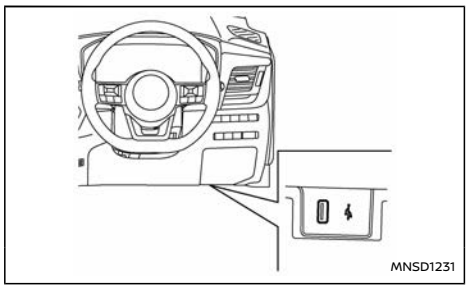
Los datos cartográficos utilizados por el sistema TSR se pueden actualizar descargando en un dispositivo de memoria USB una base de datos de mapas nueva e instalándola en el vehículo.

Para la actualización de datos cartográficos, es necesario cierto equipo según el modelo. Consulte https://nissan.navigation.com/nissan-road-database-update.

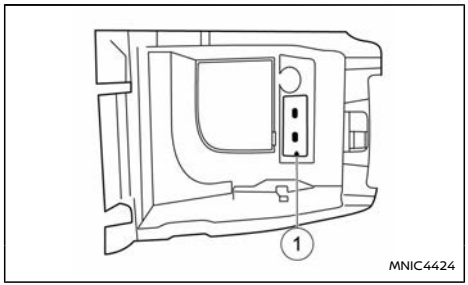
Para obtener especificaciones y productos recomendados, consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.



Puerto USB* (según modelo): Modelo de conducción izquierda



Puerto USB* (según modelo): Modelo de conducción derecha



Puertos USB (según modelo)

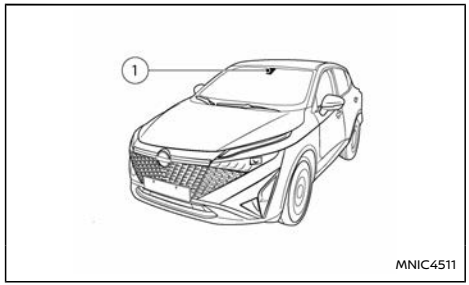
NOTA:

- **Mientras se realiza la actualización de mapas, no se puede accionar la pantalla de información del vehículo.**
- **Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, la actualización de datos cartográficos debe realizarse con el motor en marcha.**
- *** Este puerto USB (para actualización de mapas TSR) no se puede utilizar para cargar un dispositivo externo.**

RECONOCIMIENTO DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO (TSR) (Tipo B) (según modelo)

NOTA:

El TSR Tipo B es para modelos sin [Asist pers conduc] en la pantalla [Menú acceso directo] de la pantalla de información del vehículo

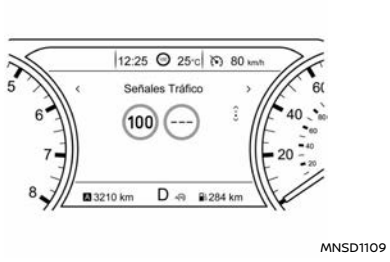


El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) proporciona al conductor información sobre los límites de velocidad recientemente detectados. El sistema captura la información de señales de la carretera con la unidad de la cámara delantera ① ubicada delante del retrovisor interior y muestra las señales detectadas en la pantalla de información del vehículo. En los vehículos equipados con NissanConnect, el límite de velocidad visualizado está basado en una combinación de datos del sistema de navegación y del reconocimiento de señales en directo. La información TSR se muestra siempre en la parte superior de la pantalla de información del vehículo, y de forma opcional, en el área central principal de la pantalla. Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86) para obtener más información sobre cómo adaptar la pantalla de información TSR.

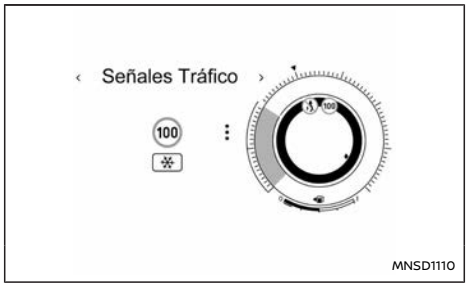
⚠ ADVERTENCIA

El sistema TSR está ideado para utilizarse solamente como un dispositivo de apoyo para proporcionar información al conductor. No sustituye en ningún caso la atención del conductor al estado del tráfico ni su responsabilidad de conducir con seguridad. No evita accidentes provocados por descuidos. Es responsabilidad del conductor estar alerta y conducir de manera segura en todo momento.

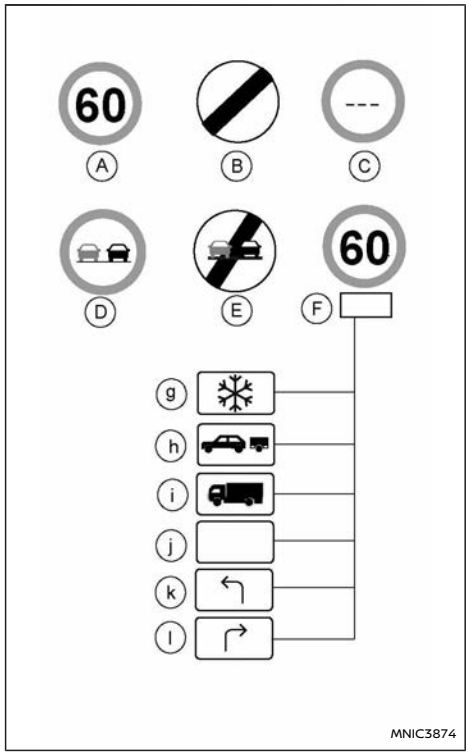
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Pantalla de 7 pulgadas



Pantalla completa



TSR: señales viales disponibles

El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico muestra las siguientes señales viales:

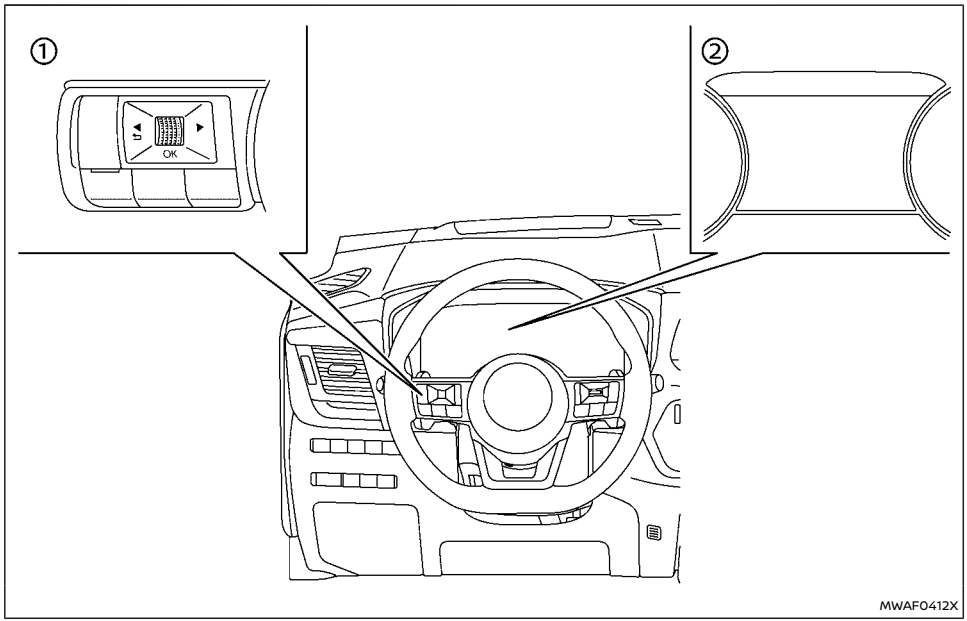
Ⓐ Último límite de velocidad detectado.
Ⓑ Límite de velocidad nacional.
Ⓒ No hay información sobre el límite de velocidad.
Ⓓ Adelantamiento prohibido.
Ⓔ Final de la prohibición de adelantamiento.
Ⓕ Límite de velocidad sujeto a ciertas condiciones, como las que se muestran a continuación:
ⓖ Nieve
ⓗ Remolcado
ⓘ Vehículos de transporte
ⓙ Genérico
ⓚ Se permite el giro a la izquierda
ⓛ Se permite el giro a la derecha

PRECAUCIÓN

- **El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) está destinado como ayuda para una conducción cuidadosa. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura y respetar las normativas viales en vigor, incluso comprobar las señales viales.**
- **Es posible que el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) no funcione correctamente en las siguientes condiciones:**
  - **— Cuando la zona del parabrisas delante de la unidad de cámara de TSR está cubierta de lluvia, nieve o suciedad o se empaña.**
  - **— Cuando la luz de los faros tiene poca intensidad debido a que la lente está sucia o la regulación no es correcta.**
  - **— Cuando la unidad de la cámara está expuesta a luz intensa. (Por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer.)**
  - **— Cuando se produce un cambio brusco en la iluminación. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o circula bajo un puente.)**
  - **— Cuando hay poca visibilidad. (Por ejemplo, iluminación insuficiente en la carretera, malas condiciones meteorológicas por nieve, lluvia, niebla o salpicaduras).**
  - **— Cuando las señales de tráfico están dañadas o no son estándar. (Por ejemplo, tamaño, altura, dirección o brillo incorrectos o están rotas o dobladas).**
  - **— Cuando es difícil detectar las señales de tráfico. (Por ejemplo, están cubiertas por suciedad o nieve o la iluminación es insuficiente).**
  - **— Cuando las señales son ambiguas. (Por ejemplo, señales de tráfico en obras, en carriles adyacentes o en un carril de salida).**
  - **— Cuando hay un objeto similar a las señales de tráfico. (Por ejemplo, señales, tableros o estructuras similares).**
  - **— Al pasar por señales de tráfico fuera de la zona del campo de visión de la cámara. (Por ejemplo, tras un giro cerrado o porque está ubicada demasiado lejos).**
  - **— Cuando es difícil detectar las señales de tráfico eléctricas. (Por ejemplo, con contraste bajo, ubicada demasiado lejos, 3 dígitos).**
  - **— En las zonas no cubiertas por el sistema de navegación.**
  - **— Cuando los datos del sistema de navegación son incorrectos o están desactualizados.**
  - **— Si hay desvíos en relación con la navegación, por ejemplo debido a cambios en la ruta de la carretera.**
  - **— Al adelantar autobuses o camiones con pegatinas de velocidad.**
- **Es posible que el sistema TSR muestre una señal de tráfico, aunque no haya ninguna señal de tráfico delante del vehículo. Es posible que muestre un límite de velocidad que no es aplicable a turismos. Es posible que la señal de límite de velocidad muestre un número inferior o mayor al límite real de velocidad, por ejemplo, si se detecta una señal de límite de velocidad para camiones, una señal de límite de velocidad que varía según sea de día o de noche o según el día de la semana, una señal de límite de velocidad próxima a una frontera que esté escrita en una unidad de medida diferente (mph o km/h), una señal eléctrica con o sin limitación de velocidad, una señal**

irrelevante al pasar por una salida o cruce, etc.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA TSR



① Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

② Pantalla de información del vehículo

El sistema TSR puede activarse o desactivarse utilizando el menú [Ajustes] de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

Realice los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema TSR:

1. Pulse el botón ◀ o ▶ hasta que se visualice [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y, a continuación, pulse el mando de control de desplazamiento. Use los botones alrededor de la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use los botones alrededor de la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Señales Tráfico]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar/desactivar el sistema.

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A:

Si se arranca el vehículo tras haber estado estacionado bajo la luz solar directa a altas temperaturas (superiores a 40°C (104°F) aproximadamente), el sistema TSR puede desactivarse automáticamente. Aparecerá el indicador " OFF " (amarillo) y el mensaje de advertencia [No disponible actualmente Cámara delantera Temperatura alta] en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Cuando se reduce la temperatura interior, el sistema TSR reanudará su funcionamiento automáticamente.

Condición B:

En las siguientes condiciones, aparecerá el indicador " " (amarillo) y el mensaje de aviso [Desactivada temporalmente Cámara bloqueada Ver Manual] aparecerán en la pantalla de información del vehículo, y el sistema se desactivará automáticamente.

- La zona de la cámara del parabrisas está cubierta de humedad, nieve, hielo, suciedad u otro objeto.
- La zona de la cámara del parabrisas está continuamente sucia, etc.

Qué hacer:

Compruebe si el parabrisas está limpio y sin hielo/empañado delante de la cámara. Si fuera necesario, accione la función de desempañamiento/desescarchamiento al máximo o el parabrisas calefactado (según modelo) para limpiarlo. Puede tardar varios minutos.

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema TSR se reanuda automáticamente.

Condición C:

Si se interrumpe temporalmente la comunicación de datos entre los sistemas por algún motivo, el indicador " " (amarillo) y el mensaje de advertencia [No disponible actualmente] aparecerán en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si aparece el mensaje de aviso, salga de la carretera a una ubicación segura y detenga el vehículo. Pare el motor y vuelva a arrancarlo. Si se sigue mostrando el mensaje de aviso, solicite una revisión del sistema TSR. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

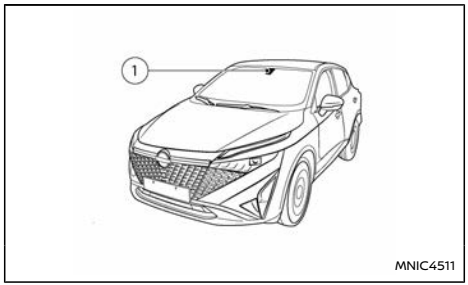
AVERÍA DEL SISTEMA

Si el sistema TSR no funciona correctamente se apagará de manera automática y aparecerá el indicador " " (amarillo) y el mensaje de aviso [Fallo sistema Ver manual usuario] en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si se enciende el indicador (amarillo), salga de la carretera y detenga el vehículo en un lugar seguro. Pare el motor y vuelva a arrancarlo. Si sigue encendido el indicador (amarillo), solicite una revisión del sistema. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

MANTENIMIENTO



La unidad de cámara de carril ① para el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) está situada encima del retrovisor interior. Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) y evitar que el sistema se averíe, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque pegatinas (incluyendo aquellas que sean de un material transparente) ni monte accesorios cerca de la unidad de la cámara.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, sobre el tablero de instrumentos. La capacidad de detección de la unidad de la cámara podría verse afectada negativamente por el reflejo de la luz del sol.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor de la unidad de la cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo situado en la unidad de la cámara. Si se daña la unidad de la cámara en un accidente, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

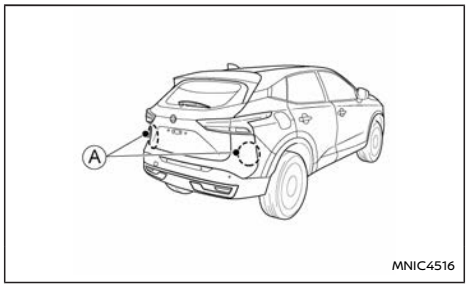
SISTEMA DE AVISO DE ÁNGULO MUERTO (BSW) (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema BSW. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

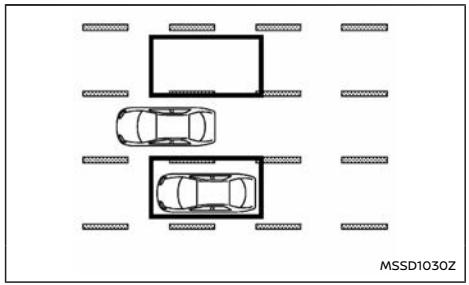
- **El sistema BSW no sustituye a unos procedimientos de conducción adecuados y no ha sido diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos. Durante la conducción, utilice siempre los retrovisores exteriores e interior, gírese la cabeza y mire hacia la dirección en la que se va a mover el vehículo para asegurarse de que el cambio de carril puede realizarse con seguridad. Nunca confíe únicamente en el sistema BSW.**
- **La capacidad de detección del radar presenta una limitación. El uso del sistema BSW en determinadas condiciones ambientales, de la carretera o de las marcas de carril puede conducir a un funcionamiento incorrecto del sistema. Confíe siempre en su propio criterio para evitar accidentes.**
- **El sistema BSW funciona a velocidades por encima de aproximadamente 32 km/h (20 mph).**

EL SISTEMA BSW



El sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) alerta al conductor de la presencia de otros vehículos en los carriles contiguos al realizar un cambio de carril.

El sistema BSW utiliza sensores de radar Ⓐ montados cerca del parachoques trasero para detectar los vehículos detrás del vehículo propio en un carril contiguo.

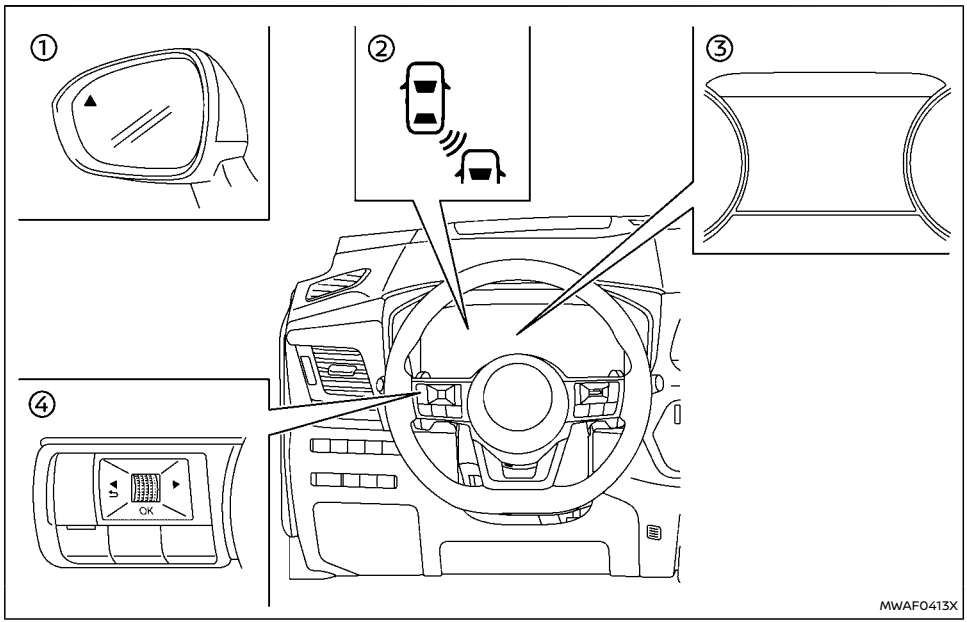


Zona de detección

Los sensores de radar pueden detectar vehículos a cualquier lado del vehículo propio dentro de la zona de detección que se muestra en la ilustración. La zona de detección comienza en el retrovisor exterior del vehículo y se extiende aproximadamente 3,0 m (10 pies) detrás del parachoques trasero, y aproximadamente 3,0 m (10 pies) hacia los lados.

El sistema BSW funciona a velocidades superiores a aproximadamente 32 km/h (20 mph). Si los sensores del radar detectan vehículos en la zona de detección, el indicador LED del sistema BSW se enciende. Si a continuación, el conductor activa el intermitente, el sistema hace sonar una señal acústica (dos veces) y el indicador LED del sistema BSW y el indicador de BSW parpadean.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BSW



① Indicador LED de BSW
② Indicador BSW (en la pantalla de información del vehículo)
③ Pantalla de información del vehículo
④ Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

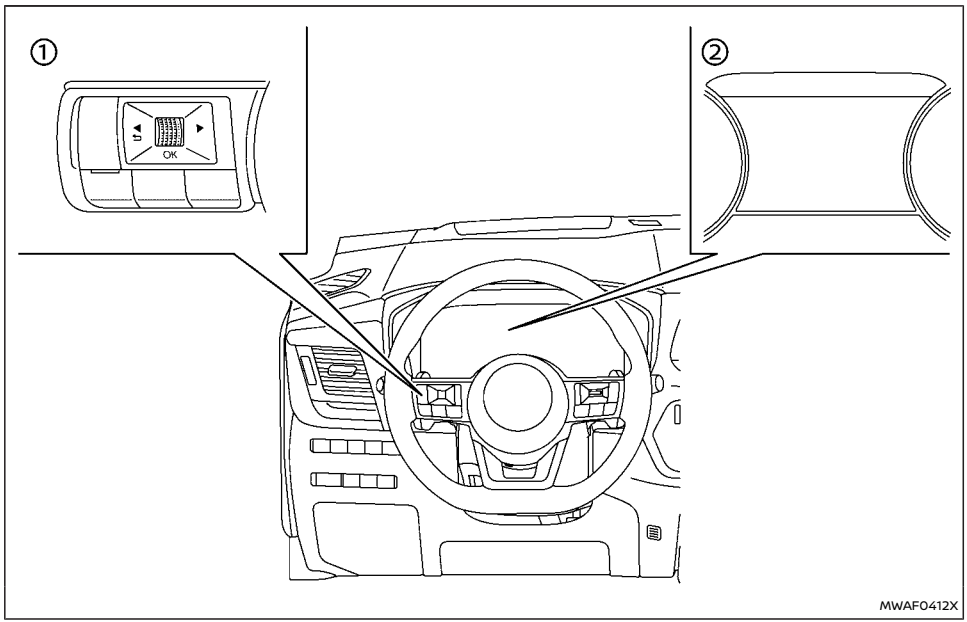
El sistema BSW funciona a velocidades superiores a aproximadamente 32 km/h (20 mph).

Si los sensores de radar detectan un vehículo en la zona de detección, el indicador LED de BSW se enciende.

Si en ese momento se acciona el intermitente, el sistema emite una señal acústica (dos veces) y el indicador LED de BSW y el indicador BSW parpadean. El indicador LED de BSW y el indicador BSW siguen parpadeando hasta que el vehículo detectado sale de la zona de detección.

El indicador LED de BSW se enciende durante unos segundos cuando el contacto se coloca en **ON**. La intensidad de la luz del indicador lateral se ajusta de forma automática según la intensidad de la luz ambiente.

Activación o desactivación del sistema BSW



① Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

② Pantalla de información del vehículo

Realice los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema BSW.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Seleccione [Ángulo muerto] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Aviso (LDW)] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

NOTA:

Al activar/desactivar el sistema, el sistema mantendrá los ajustes actuales aunque el motor se reinicie.

Estado de desactivación temporal del BSW

Cuando se detecta que hay un radar obstruido, se desactivará automáticamente el sistema BSW. El [No disponible Radar lateral obstruido] en la pantalla de información del vehículo.

El sistema no está disponible hasta que dejen de producirse dichas condiciones.

Es posible que los sensores de radar se bloqueen por condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla. El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

NOTA:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema de asistente de carril de emergencia (según modelo) o de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) también dejará de funcionar.

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de pro-

ducirse, el sistema se reanudará automáticamente.

Avería del sistema

Si el sistema BSW no funciona correctamente, se apagará de manera automática. El [Fallo en el sistema] en la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema de asistente de carril de emergencia (según modelo) o de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) también dejará de funcionar.

Qué hacer:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continúa apareciendo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema BSW.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA BSW

⚠ ADVERTENCIA

- **Es posible que los sensores de radar no detecten ni activen el BSW con la presencia de ciertos objetos como:**
  - **— Peatones, bicicletas, animales.**
  - **— Vehículos como motocicletas, vehículos bajos o vehículos con una gran separación del suelo.**
  - **— Vehículos en sentido contrario.**
  - **— Vehículos que quedan en la zona de detección cuando se acelera tras una parada.**
  - **— Un vehículo que se incorpora a un carril contiguo a una velocidad similar a la del vehículo propio.**
  - **— Un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás.**
  - **— Un vehículo al que adelanta rápidamente.**
  - **— Vea "Situaciones de conducción de BSW" (p.282) para conocer las situaciones en las que los sensores del radar no podrán detectar los vehículos.**
- **El sistema BSW no proporciona ningún aviso ni control de los frenos para los vehículos que pasan por la zona de detección rápidamente.**
- **La zona de detección de los sensores de radar está diseñada según la anchura de un carril estándar. Al conducir por un carril más ancho, es posible que los sensores de radar no detecten vehículos en el carril contiguo. Al conducir por un carril más estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan dos carriles más lejos.**
- **Los sensores de radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos inmóviles; sin embargo, objetos tales como vallas de seguridad, muros, follaje y vehículos detenidos se pueden detectar de forma ocasional. Este es un estado de funcionamiento normal.**
- **Unas condiciones meteorológicas extremas o un estado de la carretera que provoque salpicaduras pueden reducir la capacidad del radar para detectar vehículos.**
- ●
  Un ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio, la ventanilla del vehículo abierta) interfiere con la señal acústica y es posible que esta no se oiga.

SITUACIONES DE CONDUCCIÓN DE BSW

Indicador encendido	●
Indicador apagado	○
Indicador parpadeando	◉

Otro vehículo aproximándose por detrás

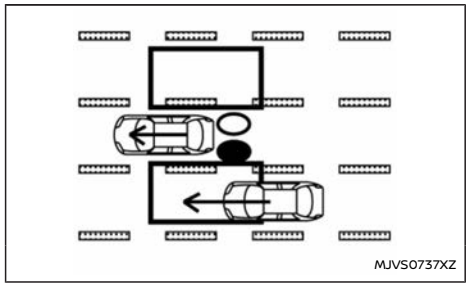


Ilustración 1 Aproximándose por detrás

Ilustración 1: El indicador LED de BSW se enciende si el vehículo entra en la zona de detección por la parte trasera en un carril contiguo. Sin embargo, si el vehículo que adelanta circula mucho más rápido

que el vehículo propio, es posible que el indicador LED de BSW no se encienda antes de que el vehículo detectado esté al lado del vehículo propio. Utilice siempre los retrovisores, gírese y mire en la dirección hacia la que el vehículo se va a mover para asegurarse de que el cambio de carril puede realizarse con seguridad.

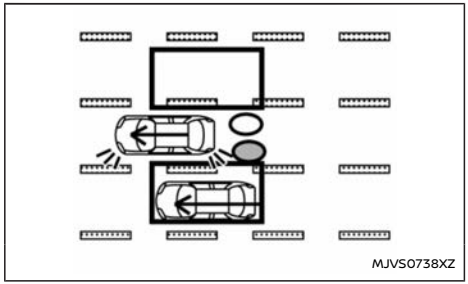


Ilustración 2 Aproximándose por detrás

Ilustración 2: Si el conductor activa el intermitente, el sistema emite una señal acústica (dos veces) y el indicador LED de BSW y el indicador BSW parpadean.

NOTA:

Si el conductor activa el intermitente antes de que el vehículo entre en la zona de detección, el indicador LED de BSW y el indicador BSW parpadearán pero no sonará ninguna señal acústica cuando se detecte el otro vehículo.

Adelantamiento a otro vehículo

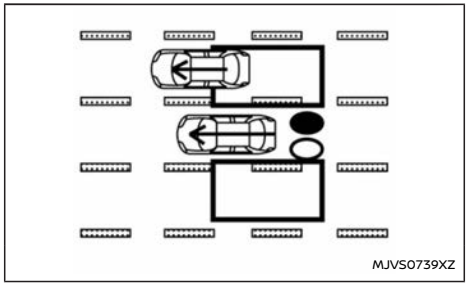


Ilustración 3 Adelantamiento a otro vehículo

Ilustración 3: El indicador LED de BSW enciende si adelanta a un vehículo y dicho vehículo permanece en la zona de detección durante 3 segundos aproximadamente.

Los sensores de radar pueden no detectar vehículos que circulan a una velocidad inferior si se les adelanta rápidamente.

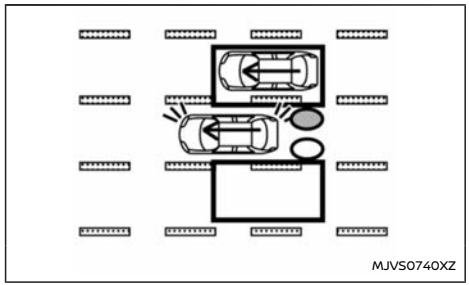


Ilustración 4 Adelantamiento a otro vehículo

Ilustración 4: Si el conductor activa el intermitente mientras otro vehículo está dentro del área de detección, el sistema emite una señal acústica (dos veces) y el indicador LED de BSW y el indicador BSW parpadean.

NOTA:

Si el conductor activa el intermitente antes de que el vehículo entre en la zona de detección, el indicador LED de BSW y el indicador BSW parpadearán pero no sonará ninguna señal acústica cuando se detecte el otro vehículo.

NOTA:

- **Al adelantar varios vehículos seguidos, es posible que los vehículos que circulan tras el primero no se detecten si circulan muy próximos entre sí.**
- **Los sensores de radar pueden no detectar vehículos que circulan a una velocidad inferior si se les adelanta rápidamente.**

Entrada desde un lateral

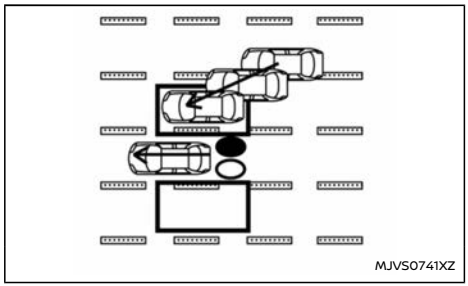


Ilustración 5 Entrada desde un lateral

Ilustración 5: El indicador LED del sistema BSW se enciende si un vehículo entra en la zona de detección desde cualquier lateral.

NOTA:

Es posible que los sensores de radar no detecten un vehículo que circula a la misma velocidad que el vehículo propio al entrar en la zona de detección.

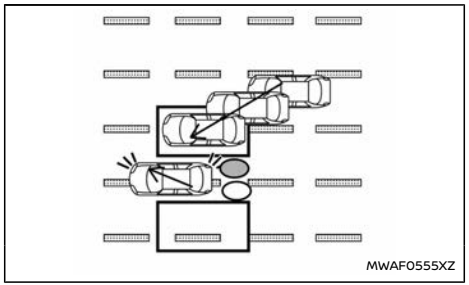


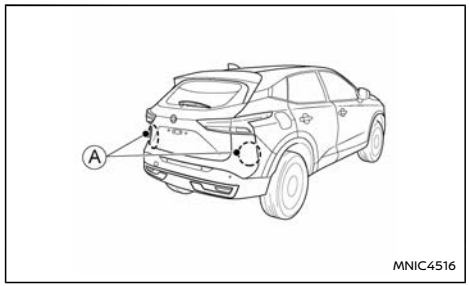
Ilustración 6 Entrada desde un lateral

Ilustración 6: Si el conductor activa el intermitente mientras otro vehículo está dentro del área de detección, el indicador LED de BSW y el indicador BSW parpadean y suena una señal acústica dos veces.

NOTA:

Si el conductor activa el intermitente antes de que el vehículo entre en la zona de detección, el indicador LED de BSW y el indicador BSW parpadearán pero no sonará ninguna señal acústica cuando se detecte el otro vehículo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA BSW



Los dos sensores de radar Ⓐ para el sistema BSW están situados cerca del parachoques trasero.

Para que el sistema BSW funcione correctamente, asegúrese de seguir los siguientes pasos:

- Mantenga siempre la zona próxima a los sensores de radar limpia.
- Es posible que los sensores de radar se bloqueen por condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla.
- El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar. Compruebe y elimine los objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores de radar.
- No fije adhesivos (incluidos materiales transparentes), monte accesorios o aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

- No coloque objetos metálicos cerca de la zona del sensor (guardabarros, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.
- No golpee ni dañe la zona alrededor de los sensores de radar. Si se daña zona circundante a los sensores de radar en un accidente, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCTA) (según modelo)

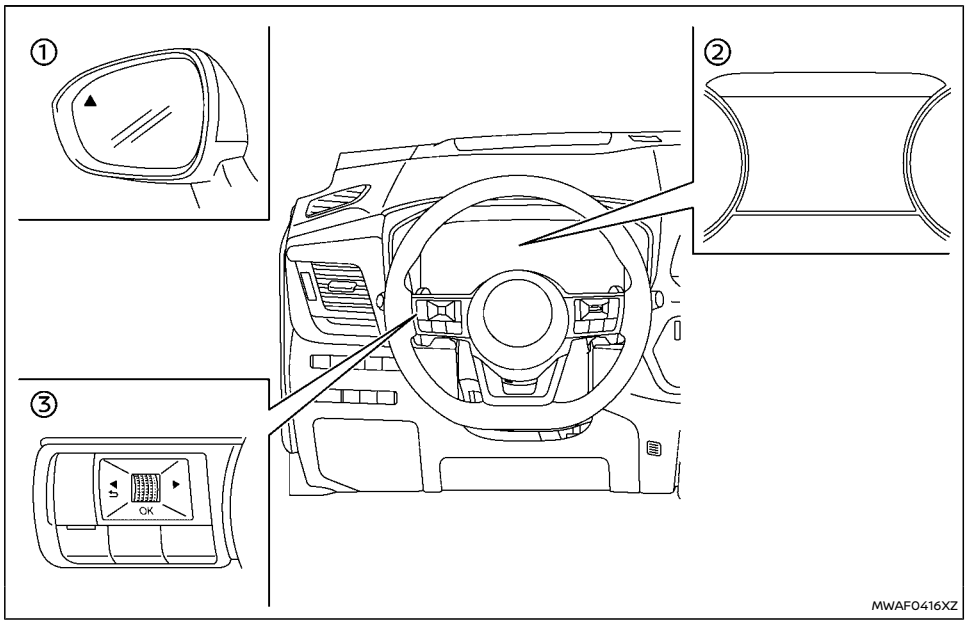
⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema RCTA, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema RCTA no sustituye a unos procedimientos de conducción adecuados y no ha sido diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos. Al salir marcha atrás de una plaza de aparcamiento, utilice siempre el retrovisor interior y los retrovisores exteriores para girar y mirar hacia la dirección en la que el vehículo se va a mover. Nunca confíe únicamente en el sistema RCTA.**

El sistema RCTA le ayudará cuando salga marcha atrás de una plaza de aparcamiento. Cuando el vehículo está dando marcha atrás, el sistema está diseñado para detectar a otros vehículos que se aproximan por el lado izquierdo o derecho del vehículo. Si el sistema detecta tráfico cruzado, le alertará.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA RCTA



① Indicador LED de BSW

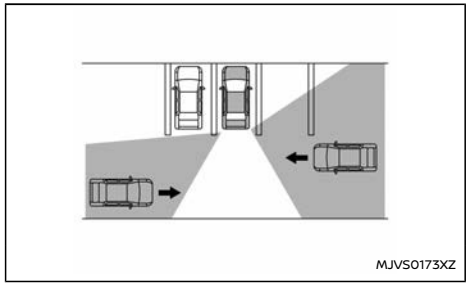
② Pantalla de información del vehículo

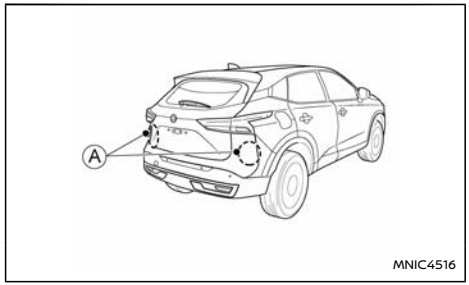
③ Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

El sistema RCTA puede ayudar a alertar al conductor sobre un vehículo que se aproxima cuando dicho conductor da marcha atrás al salir de una plaza de aparcamiento.

Cuando la posición del cambio está en R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph) aproximadamente, el sistema RCTA está operativo.

Si el radar detecta un vehículo que se aproxima desde uno de los lados, el sistema acciona una señal acústica (una vez) y parpadea el indicador LED de BSW del lado por el que se aproxima el vehículo.



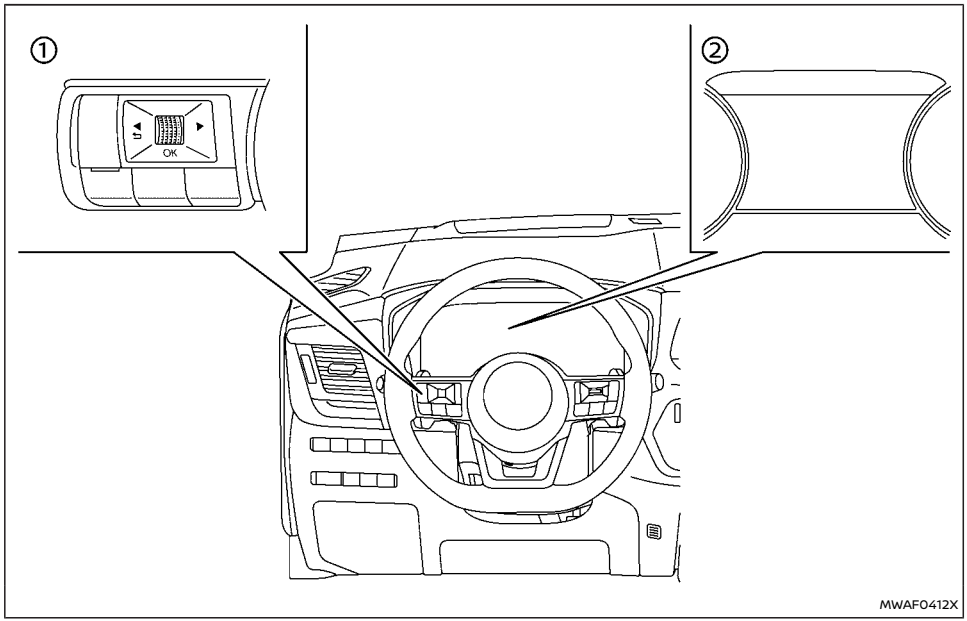


El sistema RCTA utiliza sensores de radar Ⓐ instalados en ambos lados cerca del parachoques trasero para detectar un vehículo que se aproxima.

Los sensores de radar Ⓐ pueden detectar un

vehículo que se aproxima desde una distancia aproximada de hasta 20 m (66 pies).

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA RCTA



① Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

② Pantalla de información del vehículo

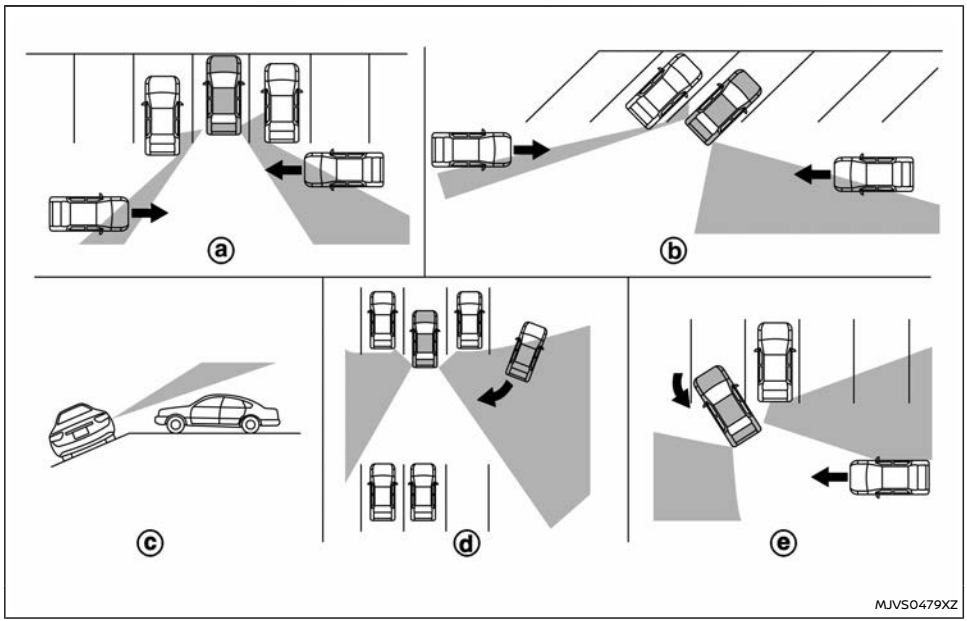
Realice los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema RCTA.

1. Pulse el botón ◀ o ▶ hasta que se visualice [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y, a continuación, pulse el mando de control de desplazamiento. Use los botones alrededor de la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use los botones alrededor de la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Alerta tráfico tras.]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Para activar o desactivar el sistema RCTA, utilice la ruedecilla de desplazamiento para navegar por el menú y pulse la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar o cambiar un elemento.

NOTA:

Al activar/desactivar el sistema, los ajustes del sistema se mantendrán aunque el motor se reinicie.

LIMITACIONES DEL SISTEMA RCTA



⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema RCTA. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **Compruebe siempre los alrededores y gírese para ver lo que tiene detrás antes de dar marcha atrás. Los sensores de radar detectan vehículos que se aproximan (en movimiento). Los sensores de radar no pueden detectar todos los objetos como:**
  - **Peatones, bicicletas, motocicletas, animales o vehículos de juguete utilizados por niños.**
  - **Un vehículo que pasa a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h (19 mph).**
  - **Un vehículo que pasa a una velocidad inferior a aproximadamente 8 km/h (5 mph).**
- **Es posible que los sensores de radar no detecten los vehículos que se aproximan en determinadas situaciones:**
  - **Ilustración ⓐ: Cuando un vehículo estacionado a su lado obstruye el haz del sensor de radar.**
  - **Ilustración ⓑ: Cuando el vehículo está estacionado en una plaza de estacionamiento en esquina.**
  - **Ilustración ⓒ: Cuando el vehículo está estacionado sobre una pendiente.**
  - **Ilustración ⓓ: Cuando un vehículo que se acerca gira hacia el hueco de la plaza de estacionamiento de su vehículo.**
  - **Ilustración ⓔ: Cuando el ángulo que forma su vehículo y el vehículo que se aproxima es pequeño.**
- **Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:**
  - **Condiciones meteorológicas extremas**
  - **Rociador para carreteras**

— Acumulación de hielo/escarcha/suciedad en el vehículo

- **No fije adhesivos (material transparente incluido), monte accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.**
- **Un ruido excesivo (p. ej. el volumen del sistema de audio, la ventanilla del vehículo abierta) interfiere con la señal acústica y es posible que esta no se oiga.**

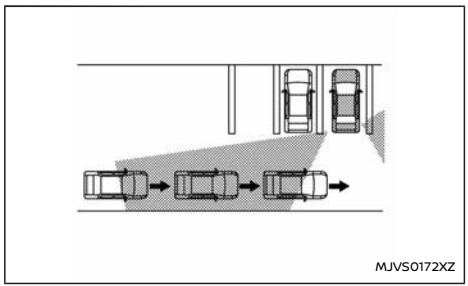


Ilustración 1

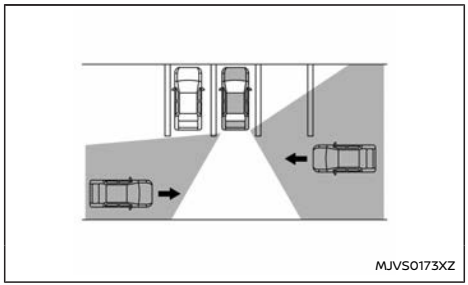


Ilustración 2

NOTA:

En caso de que se aproximen varios vehículos en fila (ilustración 1) o en sentido contrario (ilustración 2), puede que el sistema RCTA no emita una señal acústica después de que el primer vehículo pase por los sensores.

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Cuando se detecta que hay un radar obstruido, se desactivará el sistema automáticamente. El [No disponible Radar lateral obstruido] en la pantalla de información del vehículo.

Los sistemas no están disponible hasta que dejen de producirse dichas condiciones.

Es posible que los sensores de radar se bloqueen por condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla.

El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

NOTA:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema se reanudará automáticamente.

AVERÍA DEL SISTEMA

Si el sistema RCTA no funciona correctamente, se apagará de manera automática. El [Fallo del sistema] en la pantalla de información del vehículo.

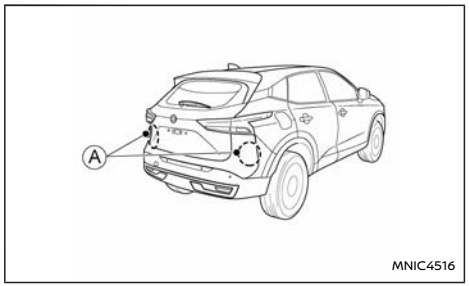
NOTA:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Qué hacer:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, pare el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continúa apareciendo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema RCTA.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



Los dos sensores de radar Ⓐ para los sistemas RCTA están situados cerca del parachoques trasero. Mantenga siempre la zona próxima a los sensores de radar limpia.

Es posible que los sensores de radar se bloqueen por condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla.

El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

Compruebe y elimine los objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores de radar.

No fije adhesivos (material transparente incluido), monte accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No coloque objetos metálicos cerca de la zona del sensor (guardabarros, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.

No golpee ni dañe la zona alrededor de los sensores de radar. Se recomienda que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado si la zona circundante a los sensores de radar está dañada debido a una colisión.

Para ver los números de aprobación de la onda e información, consulte “Aprobación de radiofrecuencia” (p.512).

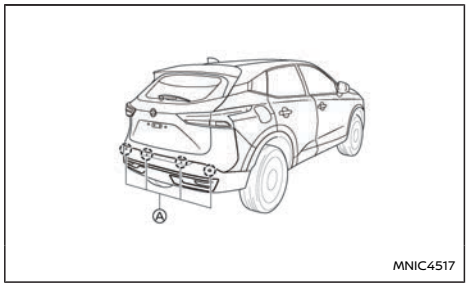
FRENADA AUTOMÁTICA EN MARCHA ATRÁS (RAB) (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

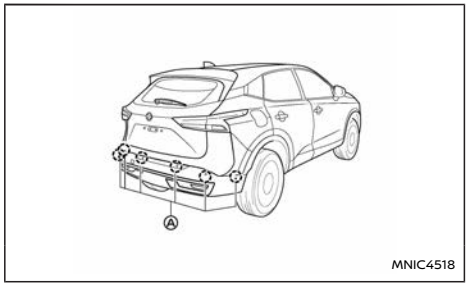
Si no se siguen los avisos e instrucciones para el uso adecuado del sistema RAB, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema RAB es una ayuda adicional para el conductor. No sustituye a los procedimientos de conducción adecuados. Utilice siempre los retrovisores exteriores e interior, gírese y mire hacia la dirección en la que va a desplazarse antes y durante la conducción marcha atrás. Nunca confíe únicamente en el sistema RAB. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir con seguridad y permanecer en todo momento en control del vehículo.**
- **La capacidad del sistema RAB tiene limitaciones. El sistema RAB no es eficaz en cualquier situación.**

El sistema RAB puede ayudar al conductor cuando el vehículo da marcha atrás y se acerca a objetos situados justo detrás.



Modelos con 4 sensores de estacionamiento (sonar)



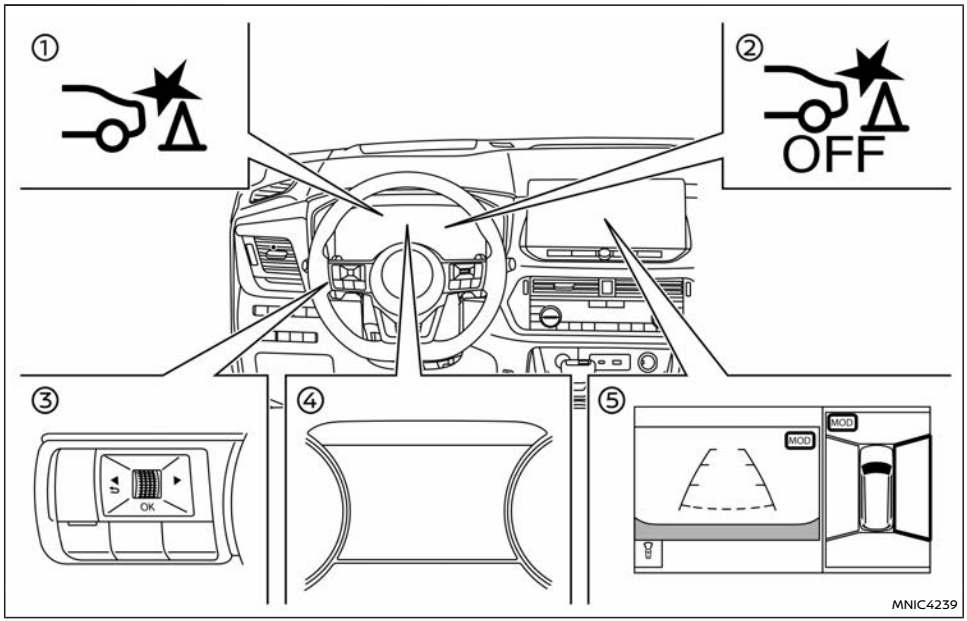
Modelos con 6 sensores de estacionamiento (sonar)

El sistema RAB detecta los obstáculos detrás del vehículo mediante los sensores de estacionamiento (sonar) Ⓐ situados en el parachoques trasero.

NOTA:

Puede cancelar temporalmente la función de sonar en el vehículo, lo que también cancelará temporalmente el sistema RAB. Para obtener más información, vea "Sensores ultrasónicos de estacionamiento delanteros y traseros (según modelo)" (p.414).

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA RAB



① Indicador de aviso del sistema RAB (en la pantalla de información del vehículo)

② Testigo de desactivación del sistema RAB (en el cuadro de instrumentos)

③ Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

④ Pantalla de información del vehículo

⑤ Pantalla central (según modelo)

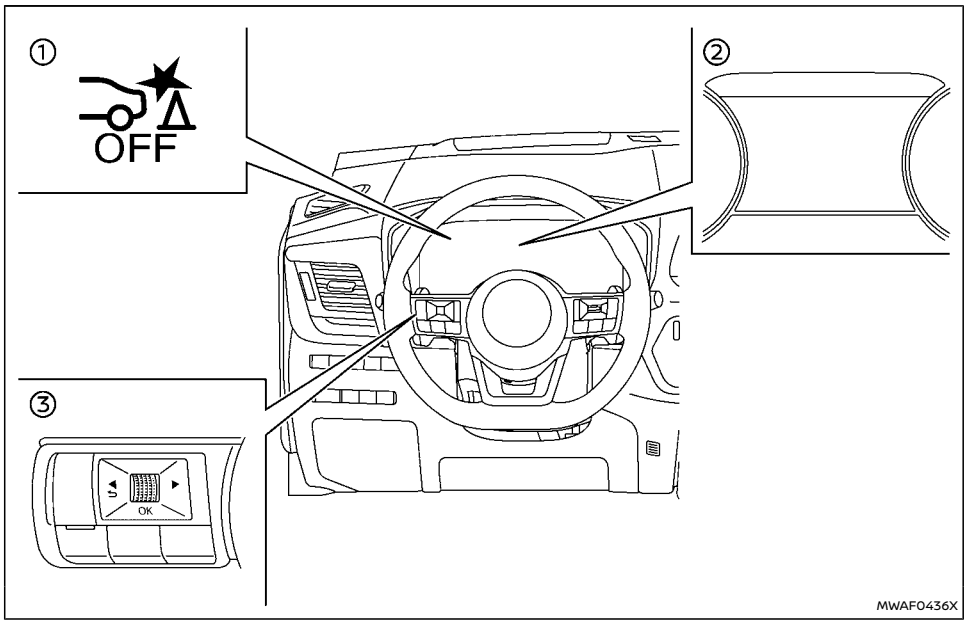
Cuando el vehículo está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es de entre 3 km/h (2 mph) y 15 km/h (9 mph) aproximadamente, el sistema RAB funciona.

Si se detecta que hay riesgo de colisión con un obstáculo al dar marcha atrás, el indicador de aviso del sistema RAB parpadea en la pantalla de información del vehículo, aparece un cuadro rojo en la pantalla central (modelos con Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)) y el sistema hace que suene la señal acústica tres veces. A continuación, el sistema aplicará automáticamente los frenos. Después de aplicar el freno de forma automática, el conductor debe pisar el pedal del freno para mantener la presión de frenado.

NOTA:

- **Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema RAB realiza el frenado.**
- **Cuando se accionan los frenos, se puede oír un ruido. Esto no es una avería.**

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA RAB



① Testigo de desactivación del sistema RAB
② Pantalla de información del vehículo
③ Control integrado en el volante (lado izquierdo)

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema RAB.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.

2. Seleccione [Fren emergencia] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Trasera] y use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

Cuando el sistema RAB está desactivado, se enciende el testigo de desactivación del sistema RAB cuando el vehículo está en R (marcha atrás).

El testigo de desactivación del sistema RAB también se encenderá cuando el vehículo esté en R (marcha atrás) y el sistema RAB esté activado si los sensores de estacionamiento se han desactivado temporalmente usando el ajuste [Ayuda aparcamiento] .

NOTA:

El sistema RAB se activará automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor.

NOTA:

Cuando el vehículo está en la posición R (marcha atrás) y se muestra la pantalla [Ayuda aparcamiento] en la pantalla de información del vehículo, el sistema RAB puede desactivarse temporalmente pulsando el botón <OK> del volante.

LIMITACIONES DEL SISTEMA RAB

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema RAB. Si no se siguen los avisos e instrucciones para el uso adecuado del sistema RAB, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **Cuando el vehículo se acerca a un obstáculo mientras se pisa el pedal del acelerador o del freno, es posible que la función no se active o tarde en iniciarse. El sistema RAB puede no funcionar o perder eficacia debido a las condiciones del vehículo, las condiciones de conducción, el tráfico del entorno, el clima, las condiciones de la superficie de la carretera, etc. No espere a que el sistema se active. Accione el pedal del freno usted mismo en cuanto sea necesario.**
- **Si es necesario cancelar el funcionamiento del RAB, pise con fuerza el pedal del acelerador.**
- **Compruebe siempre los alrededores y gírese para ver lo que tiene detrás antes y durante la conducción marcha atrás. El sistema RAB detecta objetos inmóviles detrás del vehículo. El sistema RAB no detecta los siguientes objetos:**
  - **— Objetos en movimiento**
  - **— Objetos bajos**
  - **— Objetos estrechos**
  - **— Objetos con forma de cuña**
  - **— Objetos con forma compleja**
  - **— Varios objetos muy juntos**
  - **— Objetos cerca del parachoques (menos de aproximadamente 30 cm (1 pie))**
  - **— Objetos que aparecen de repente**
  - **— Objetos finos, como cuerdas, alambres, cadenas, etc.**
- **El sistema RAB puede no funcionar con peatones o animales.**
- **El sistema RAB puede no funcionar con los siguientes obstáculos:**
  - **— Obstáculos situados a mucha altura del suelo**
  - **— Obstáculos descentrados respecto al vehículo**
  - **— Obstáculos como materiales esponjosos o nieve, cuya superficie exterior es blanda y puede absorber fácilmente las ondas sonoras**
- **El sistema RAB puede no funcionar en las siguientes condiciones:**
  - **— Hay gotas de lluvia, nieve, hielo, suciedad etc., adheridos a los sensores de estacionamiento.**
  - **— Hay ruidos fuertes en la zona alrededor del vehículo.**
  - **— La superficie del obstáculo está en**

diagonal a la parte trasera del vehículo.

— Los sensores de estacionamiento o la zona circundante están demasiado calientes o fríos.

- El sistema RAB puede accionarse accidentalmente en las siguientes condiciones:
  - — La hierba en la zona alrededor del vehículo está demasiado alta.
  - — Hay una estructura (como un muro, un dispositivo de peaje, un túnel estrecho o la valla de un aparcamiento) cerca del lateral del vehículo.
  - — Hay resaltos, salientes o tapas de alcantarillas en la superficie de la carretera.
  - — El vehículo pasa por una bandera o una cortina.
  - — El vehículo se aproxima a un bordillo alto o una parada de vehículos.
  - — El vehículo circula por una pendiente pronunciada.
  - — Hay acumulación de nieve o hielo detrás del vehículo.
  - — Hay una fuente de ondas ultrasónicas, como el sonar de otro vehículo, cerca del vehículo.
- Una vez que el control automático del freno se acciona, no vuelve a funcionar si el vehículo se acerca al mismo obstáculo.
- El control automático del freno solo puede funcionar durante un breve período de tiempo. Por lo tanto, el conductor debe pisar el pedal del freno.
- En las siguientes situaciones, el sistema RAB podría no funcionar correctamente o perder eficacia:
  - — Se conduce el vehículo en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).
  - — El vehículo circula por una pendiente pronunciada.
  - — Cambia la posición del vehículo (p. ej., al pasar por un resalto).
  - — Se conduce el vehículo en una carretera resbaladiza.
  - — El vehículo gira bruscamente al girar por completo el volante.
  - — Se utilizan cadenas para nieve.
  - — Se utilizan ruedas o neumáticos distintos de los recomendados por NISSAN.
  - — Los frenos están fríos cuando la temperatura exterior es baja o inmediatamente después de empezar a conducir.
  - — La fuerza de frenado disminuye porque los frenos están húmedos después de conducir por un charco o lavar el vehículo.
- En las siguientes condiciones, desactive el sistema RAB para evitar que se produzca un accidente como consecuencia de la activación repentina del sistema:
  - — Se remolca el vehículo.
  - — Se lleva el vehículo en un camión de plataforma.
  - — Se coloca el vehículo en un dinamómetro de chasis.
  - — El vehículo circula por una superficie irregular.
  - — Se utilizan piezas de suspensión distintas de las catalogadas como piezas originales. (Si cambia la altura del vehículo o la inclinación de la carrocería, es posible que el sistema no detecte los obstáculos correctamente).
  - — Si el vehículo utiliza un accesorio como un portabicicletas o un portacargas que bloquea los sensores.
- Al arrastrar un remolque u otro vehículo, apague el sistema RAB para evitar que se produzca un accidente inesperado como consecuencia del funcionamiento repentino del sistema.
- Si hay ruido excesivo (p. ej., el volumen del sistema de audio, una ventanilla del vehículo abierta), interferirá con la señal acústica y es posible que esta no se oiga.

AVERÍA DEL SISTEMA

Si se produce una avería en el sistema RAB, este se desactivará automáticamente, el testigo de desactivación del sistema RAB se encenderá, sonará una señal sonora, y aparecerá el mensaje de aviso [Fallo del sistema] en la pantalla de información del vehículo.

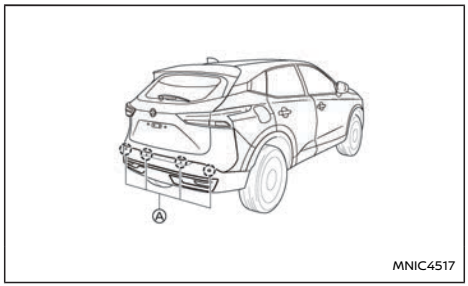
Qué hacer

Si se enciende el testigo, estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el testigo sigue encendido, solicite una revisión del sistema RAB. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

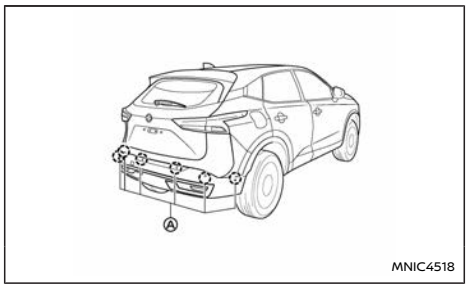
NOTA:

Si no se puede utilizar temporalmente el sistema RAB, el testigo de desactivación del sistema RAB parpadea.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



Modelos con 4 sensores de estacionamiento (sonar)

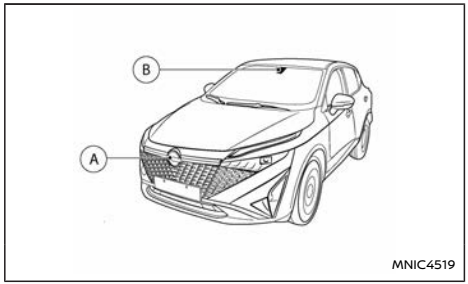


Modelos con 6 sensores de estacionamiento (sonar)

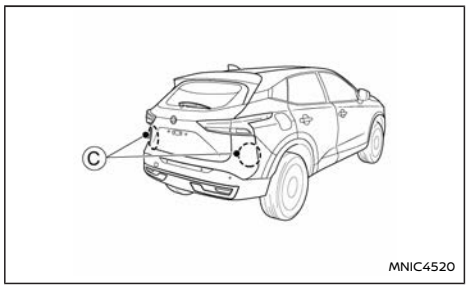
Los sensores de estacionamiento Ⓐ están situados en el parachoques trasero. Tenga en cuenta lo siguiente para garantizar el correcto funcionamiento del sistema:

- Mantenga siempre limpios los sensores.
- Si los sensores están sucios, límpielos con un paño suave con cuidado de no dañarlos.
- Es posible que los sensores se bloqueen por condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, vaho o niebla. El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores. Compruebe si hay objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores y retírelos.
- No someta la zona alrededor de los sensores a un impacto fuerte. Además, no extraiga ni desmonte los sensores. Si los sensores y las zonas circundantes se deforman en un accidente, etc., solicite una revisión de los sensores. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.
- No fije pegatinas (material transparente incluido), monte accesorios ni aplique pintura adicional en los sensores ni en las zonas de alrededor. Esto podría provocar una avería o un funcionamiento incorrecto.
- Al lavar el vehículo con un sistema de lavado a alta presión, no aplique directamente la presión del sistema a los sensores. Esto podría provocar una avería en los sensores.

SISTEMA DE ASISTENTE DE CARRIL DE EMERGENCIA (ELA) (según modelo)



MNIC4519



MNIC4520

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen los avisos e instrucciones para el uso adecuado del sistema ELA, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

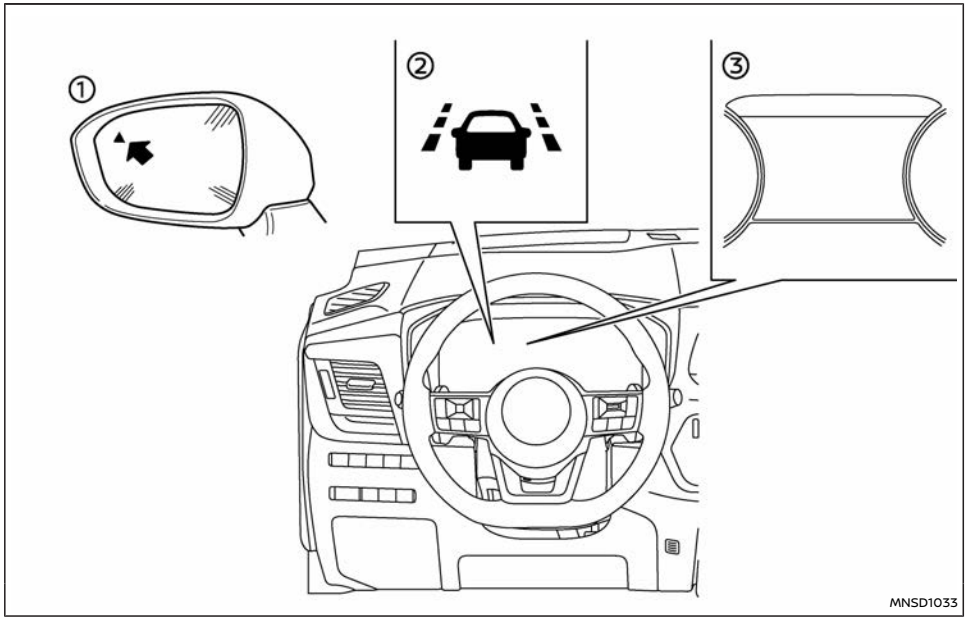
- **El sistema ELA no controla la dirección del vehículo ni evita pérdidas de control. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **El sistema ELA está diseñado para funcionar en cualquier carretera con marcas o bordes bien definidos, pero puede que no detecte el borde de la carretera o las marcas de carril dependiendo de la carretera y de las condiciones ambientales o de conducción.**
- **La capacidad de detección de los radares y la cámara tiene limitaciones. No se detectarán todos los objetos o vehículos en movimiento. Confíe siempre en su propio criterio para evitar accidentes.**

El sistema ELA se activará automáticamente cada vez se vuelva a arrancar el motor.

La sensibilidad del sistema ELA se puede ajustar, y este ajuste se mantiene hasta que el conductor lo cambia.

El sistema ELA utiliza una cámara con múltiples sensores Ⓑ situada sobre el retrovisor interior para controlar las marcas del carril por el que se circula y detectar otros vehículos. El sistema ELA también utiliza los sensores de radar Ⓐ en la parte delantera del vehículo y Ⓒ cerca del parachoques trasero para detectar otros vehículos.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELA



① Indicador lateral

② Indicador ELA (en la pantalla de información del vehículo)

③ Pantalla de información del vehículo

El sistema ELA funcionará cuando se conduzca a velocidades iguales o superiores a unos 60 km/h (37 mph) y solamente cuando las marcas del carril o el borde de la carretera sean claramente visibles en la carretera:

El sistema ELA avisa al conductor de que el vehículo se acerca al borde de la carretera o a una marca de carril mostrando un indicador en la pantalla de información del vehículo y haciendo vibrar el volante. El sistema sirve de ayuda al conductor para volver a colocar el vehículo en el carril de circulación aplicando los frenos a las ruedas izquierdas o derechas de forma individual (durante un breve período de tiempo) en las siguientes circunstancias:

- Si [Carril emergencia] está activado en el menú de ajustes de la pantalla de información del vehículo:
  - El sistema advierte al conductor cuando el vehículo se aproxima a marcas de carril o al borde de la carretera.
  - El sistema ayuda al conductor a devolver el vehículo al carril de circulación cuando el vehículo se aproxima a una línea continua y el borde de la carretera, o cuando hay vehículos que se aproximan en carriles adyacentes.
  - El sistema advierte y ayuda al conductor a devolver el vehículo al carril de circulación cuando hay vehículos que adelantan en carriles adyacentes. Además, el indicador lateral parpadea.
- Si [Avanzado Carril] está en ON en el menú de ajustes, el sistema ayuda al conductor a devolver el vehículo al carril de circulación cuando el vehículo se aproxima a una línea discontinua.

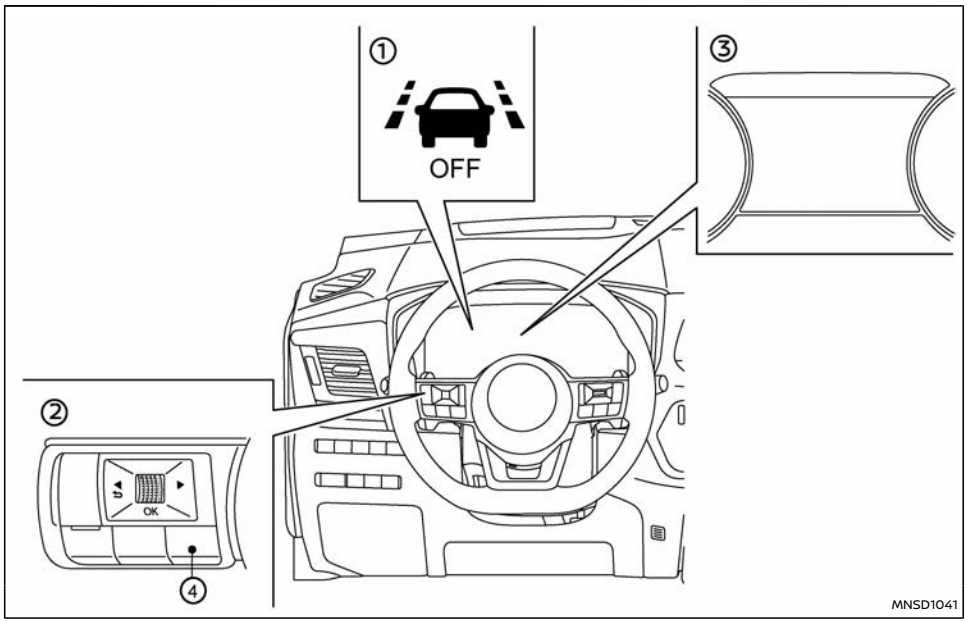
Se muestra una advertencia visual durante la asistencia o durante al menos 1 segundo, lo que dure más.

La intensidad de la vibración del volante puede modificarse en el menú de ajustes de la pantalla de

información del vehículo. (Vea "[Asistencia conductor]" (p.9 1))

Durante el control de frenado del sistema ELA, si el sistema determina que no se está accionando el volante, la duración de la señal acústica aumenta según aumenta el número de asistencias a partir de la segunda asistencia. Aunque el sistema determine que se ha accionado el volante, la señal acústica continuará sonando durante un cierto periodo de tiempo.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL ELA



① Testigo de desactivación del sistema ELA (en el tablero de instrumentos)

② Controles integrados en el volante de dirección (lado izquierdo)

③ Pantalla de información del vehículo

④ Botón del menú de acceso directo

Realice cualquiera de los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema ELA

1. Pulse el botón del menú de acceso directo ④ en el interruptor del volante para mostrar [Menú acceso directo].

2. Seleccione [Config modo pers] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Carril emergencia] o [Avanzado Carril] (según modelo) y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

O

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Seleccione [Carril] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Carril emergencia] o [Avanzado Carril] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

Cuando el sistema ELA está desactivado, se enciende el testigo de desactivación del sistema ELA.

El ajuste [Avanzado Carril] solo funciona cuando el ajuste [Carril emergencia] está en ON. Cuando el ajuste [Carril emergencia] está desactivado, el ajuste [Avanzado Carril] se desactiva automáticamente también.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86) y "Testigos, indicadores y señales acústicas" (p.73).

NOTA:

Cuando el ajuste de [Asist pers conduc] está en ON, el asistente de carril no se puede ajustar mediante el menú [Ajustes]. Para modificar el ajuste de asistente de carril cuando el ajuste de [Asist pers conduc] está en ON, debe ir al menú [Config modo pers] en el [Menú acceso directo].

[Carril emergencia] se activará automáticamente cada vez que se vuelva a arrancar el motor.

El ajuste activado o desactivado de [Avanzado Carril] se mantendrá incluso si se vuelve a arrancar el motor.

Aunque se desactive el sistema ELA en el menú [Ajustes], el ELA se activará automáticamente al activar el sistema de asistencia a la dirección (según modelo). Después, cuando el sistema de asistencia a la dirección deja de funcionar, el sistema ELA regresa al estado en el que se encontraba antes de que funcionara el sistema de asistencia a la dirección.

Ajuste de la sensibilidad de detección de carriles

La sensibilidad de la detección de carriles se puede ajustar a través del menú [Ajustes] de la pantalla de información del vehículo.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.

   En el menú [Ajustes], seleccione la opción [Asistencia conducción] con la ruedecilla de desplazamiento y, a continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Seleccione el submenú [Asist carril] pulsando la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Sensibilidad carril]
   - Intenso
   - Normal
   - Leve

NOTA:

- **El ajuste de sensibilidad se mantendrá incluso si se vuelve a arrancar el motor.**

LIMITACIONES DEL ELA

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema ELA. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **Es posible que el sistema ELA se active si cruza la marca de carril continua o un borde de la carretera sin usar el intermitente o si, por ejemplo, debe cruzar una marca de carril existente debido a obras. Es posible que, si esto ocurre, sea necesario aplicar una corrección en la dirección para completar su cambio de carril.**
- **Puesto que el ELA puede no activarse dependiendo de las condiciones de la carretera, de las marcas de carril y de la meteorología que se describen en esta sección, es posible que no se active siempre que su vehículo comience a salirse del**

carril de circulación y usted deberá aplicar una corrección en la dirección.

- El sistema ELA no funcionará a velocidades inferiores a las velocidades de funcionamiento o si no puede detectar las marcas del carril.
- Cuando el sistema ELA detecta vehículos en sentido contrario en los carriles contiguos, el sistema ELA no funciona a velocidades superiores a aproximadamente 120 km/h (74 mph).
- NO utilice el sistema ELA en las siguientes condiciones, ya que podría afectar gravemente a la seguridad del vehículo y provocar accidentes con lesiones graves o mortales.
  - Cuando se conduce con neumáticos cuyo estado no es el habitual (por ejemplo, neumático desgastado, presión de neumáticos baja, instalación de otro neumático no convencional certificado por NISSAN, cadenas, o ruedas no convencionales). Vea "Ruedas y neumáticos" (p.491).
  - Cuando las piezas de la suspensión o de los frenos montadas en el vehículo no son las originales.
  - Al transportar un remolque o remolcar otro vehículo.
- Es posible que el sistema ELA no funcione correctamente en las siguientes condiciones:
  - Durante condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).
  - En carreteras resbaladizas; por ejemplo, cubiertas de nieve o hielo.
  - Al conducir por carreteras desiguales o sinuosas.
  - Cuando hay carriles cortados por obras en la carretera.
  - Al conducir por un carril provisional o temporal.
  - Al conducir por carreteras con carriles demasiado estrechos.
  - En carreteras con varias marcas de carril paralelas; marcas de carril borradas o no pintadas claramente; marcas de carril amarillas; marcas de carril no convencionales o cubiertas por agua, suciedad, nieve, etc.
  - En carreteras cuyo borde no se ve claramente.
  - En carreteras en las que todavía se pueden detectar líneas discontinuas.
  - En carreteras con curvas cerradas.
  - En carreteras con objetos que presentan mucho contraste, como sombras, nieve, agua, surcos de neumáticos, vetas o marcas de obras en la carretera. (El sistema ELA podría confundir estos elementos con marcas de carril).
  - En carreteras donde los carriles de circulación se juntan o se dividen.
  - Cuando la dirección en la que circula el vehículo no corresponde con la marca de carril.
  - Cuando se circula cerca del vehículo delantero, lo que afecta al rango de detección de la unidad de cámara de carril.
  - Cuando la zona del parabrisas delante de la unidad de cámara de carril está cubierta de lluvia, nieve, suciedad o por un objeto.
  - Cuando la luz de los faros tiene poca intensidad debido a que la lente está sucia o la regulación no es correcta.
  - Cuando la unidad de cámara de carril está expuesta a luz intensa. (Por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer.)
  - Cuando se produce un cambio brusco en la iluminación. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o circula bajo un puente.)

A continuación, se enumeran las limitaciones de la función de detección de adelantamientos del sistema ELA. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema ELA no puede detectar todos los adelantamientos de vehículos en cualquier situación.
- Es posible que los sensores de radar no detecten ni activen el ELA con la presencia de ciertos objetos como:

— Peatones, bicicletas, animales.

— Vehículos como motocicletas, vehículos bajos o vehículos con una gran separación del suelo.

— Vehículos que quedan en la zona de detección cuando se acelera tras una parada.

— Un vehículo que se incorpora a un carril contiguo a una velocidad similar a la del vehículo propio.

— Un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás.

— Un vehículo al que adelanta rápidamente.

— Un vehículo que pasa rápidamente por la zona de detección.

- La zona de detección del sensor de radar está diseñada según la anchura de un carril estándar. Al conducir por un carril más ancho, es posible que los sensores de radar no detecten vehículos en el carril contiguo. Al conducir por un carril más estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan dos carriles más lejos.
- Los sensores de radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos inmóviles; sin embargo, objetos tales como vallas de seguridad, muros, follaje y vehículos detenidos se pueden detectar de forma ocasional. Este es un estado de funcionamiento normal.
- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
  — Condiciones meteorológicas extremas
  — Rociador para carreteras
  — Acumulación de hielo/escarcha/suciedad en el vehículo
- No fije adhesivos (material transparente incluido), monte accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.

A continuación, se enumeran las limitaciones de la función de detección de vehículos en sentido contrario del sistema ELA. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema ELA no puede detectar todos los vehículos en sentido contrario en cualquier situación.
- Los siguientes elementos no se detectan como vehículos en sentido contrario:
  — Peatones, bicicletas, animales.
  — Vehículos como motocicletas, vehículos bajos o vehículos con una gran separación del suelo.
  — Vehículos estacionados o que circulan a baja velocidad.
  — Vehículos en sentido contrario dentro del mismo carril.
- Es posible que el sistema ELA no funcione correctamente o no detecte un vehículo que circula en sentido contrario en las siguientes condiciones:
  — En situaciones con poca visibilidad (como lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena, humo y salpicaduras de otros vehículos en la carretera).
  — Si hay suciedad, hielo, nieve, niebla u otros materiales cubriendo la zona del sensor del radar o la zona de la cámara en el parabrisas.
  — Si una luz intensa incide en la cámara delantera (por ejemplo luz solar o luces de carretera), o si se produce un cambio repentino en la iluminación (por ejemplo, al entrar en un túnel o al conducir con relámpagos).
  — En situaciones con poca luz o a oscuras, por ejemplo por la noche o en túneles, incluidos los casos en los que los faros del vehículo están apagados o poco iluminados, o las luces traseras del vehículo que circula por delante están apagadas.
  — Cuando la dirección de la cámara está desalineada.
  — Al conducir cuesta abajo por pendientes pronunciadas, por carreteras con curvas muy cerradas, o carreteras en mal estado o sucias.

— **Si hay interferencias de otras fuentes de radar.**

— **Cuando la posición del vehículo o el movimiento cambia rápidamente o de forma significativa (por ejemplo, al cambiar de carril, girar el vehículo, realizar maniobras bruscas, acelerar o desacelerar repentinamente).**

— **Si el vehículo que circula por delante tiene un contorno especial o poco común, una altura libre al suelo muy baja o muy alta, un tipo de carga poco común o si el vehículo es estrecho (por ejemplo una motocicleta).**

Un ruido excesivo puede interferir con el sonido de la señal acústica de advertencia, y es posible que esta no se oiga.

NOTA:

Mientras el sistema ELA está funcionando, es posible que se oiga el sonido de funcionamiento de los frenos. Esto es normal e indica que el sistema ELA funciona correctamente.

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A:

Las funciones de aviso y asistencia del sistema ELA no están diseñadas para funcionar en las siguientes condiciones:

- Cuando se acciona el indicador de cambio de carril y el vehículo cambia de carril de circulación desplazándose en la dirección que señala dicho indicador. (El sistema ELA permanecerá desactivado durante aproximadamente 2 segundos después de que se apague el indicador de cambio de carril). Esto no sucede si se detecta un vehículo adelantando.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad de funcionamiento.
- Cuando se detecta un vehículo en sentido contrario y la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 120 km/h (74 mph).

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse y se cumplen las condiciones de funcionamiento necesarias, las funciones de aviso y asistencia se reanudan.

Condición B:

La función de asistencia del sistema ELA no está diseñada para funcionar en las siguientes condiciones (el aviso seguirá funcionando):

- Cuando se pisa el pedal del freno.
- Cuando se gira el volante lo suficiente como para que el vehículo cambie de carril.
- Cuando se acelera el vehículo durante el funcionamiento del sistema ELA.
- Cuando se produce el aviso de acercamiento del Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo).
- Cuando se accionan las luces de emergencia.
- Cuando se conduce por curvas a altas velocidades.
- Cuando la posición del cambio está en R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando el vehículo está tomando una curva cerrada.
- Cuando se desvíe del carril en ángulo agudo.
- Cuando el rendimiento de guiñada no está completamente operativo.
- Cuando está funcionando el Intelligent Emergency Brake (Sistema inteligente anticolisión frontal).
- Cuando funciona el sistema ABS o el ESP (excepto las funciones del sistema de control de tracción (TCS).

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse y se cumplen las condiciones de funcionamiento necesarias, la aplicación de los frenos del sistema ELA se reanuda.

Condición C:

Si el sistema ESP se apaga, el indicador ELA se enciende, el mensaje de aviso [No disponible actualmente ESP OFF] aparecerá y el indicador ELA se apagará automáticamente.

Cuando el sistema ESP se enciende de nuevo y se cumplen las condiciones de funcionamiento necesarias, la aplicación de los frenos del sistema ELA se reanudará.

Condición D:

Si aparece uno de los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo y el indicador ELA se enciende, el sistema ELA se apagará automáticamente:

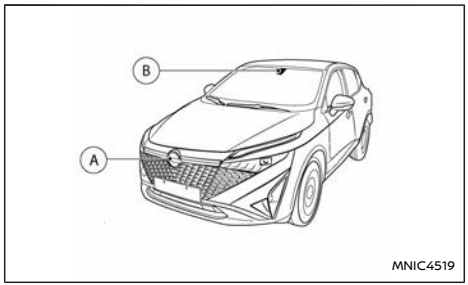
- [Desactivado temporalmente Radar lat. bloq. Ver Manual]: Cuando el radar trasero está bloqueado. Mantenga siempre la zona próxima a los sensores de radar limpia.

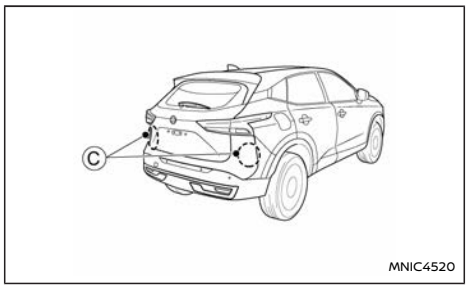
- [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido]: Cuando el radar delantero está bloqueado. Mantenga siempre la zona próxima a los sensores de radar limpia.
- [Desactivada temporalmente Cámara bloqueada Ver Manual]: Cuando la cámara delantera está bloqueada. Mantenga siempre limpia la zona alrededor de la cámara delantera.
- [No disponible actualmente Cámara delantera Temperatura alta] Si el vehículo está estacionado bajo la luz directa del sol y a altas temperaturas (superior a aproximadamente 40°C (104°F)) y la temperatura de la cámara delantera se eleva.
- [No disponible actualmente]: Cuando la unidad de la cámara detecta que no está correctamente alineada (cambio no oficial de tamaño del neumático, modificaciones realizadas, etc.), aparece este mensaje de aviso. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

AVERÍA DEL SISTEMA

Si el sistema ELA no funciona correctamente, se cancelará de manera automática. Se encenderá el indicador ELA (naranja), aparecerá el mensaje [Fallo del sistema] en la pantalla de información del vehículo y sonará una señal acústica. Si aparece el mensaje [Fallo del sistema] en la pantalla de información del vehículo, salga de la carretera en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si aparece el mensaje [Fallo del sistema] en la pantalla de información del vehículo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema ELA.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA





El sensor de radar delantero Ⓐ está situado en la parte delantera del vehículo. La cámara Ⓑ está situada en la parte superior del parabrisas. Para que el sistema ELA funcione correctamente, asegúrese de tener en cuenta lo siguiente:

- Mantenga siempre limpia la zona del sensor que está en la parte delantera del vehículo y el parabrisas.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor de los sensores (parachoques, parabrisas).
- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares en la parte delantera del vehículo que está cerca de la zona del sensor. Esto podría provocar un fallo o avería.
- No coloque objetos metálicos cerca de la zona del sensor del radar (guardabarros, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, sobre el tablero de instrumentos. Si la luz solar se refleja, es posible que se disminuya la capacidad de detección de la unidad de la cámara.
- No modifique, retire o pinte la parte delantera del vehículo que está cerca de la zona del sensor. Antes de personalizar o restaurar la zona del sensor, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Los dos sensores de radar traseros Ⓒ del sistema ELA están situados cerca del parachoques trasero. Mantenga siempre la zona próxima a los sensores de radar limpia.

Es posible que los sensores de radar se bloqueen por condiciones ambientales temporales como nieve, salpicaduras de agua, humedad o niebla. El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

Compruebe y elimine los objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores de radar.

No fije adhesivos (material transparente incluido), monte accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe la zona alrededor de los sensores de radar.

Se recomienda que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado si la zona circundante a los sensores de radar está dañada debido a una colisión.

Precauciones para la reparación del parachoques

Al reparar el parachoques, tenga cuidado ya que en el parachoques están instalados los sensores del radar. El sensor del radar detecta objetos mediante la emisión de una señal de radar y la medición de su reflejo.

⚠ ADVERTENCIA

Si se realiza una reparación inadecuada en el parachoques (por ejemplo, aplicación de masilla de otros materiales, segunda capa de pintura, etc.), la señal del radar podría debilitarse o no funcionar correctamente. Esto puede hacer que el sensor del radar no detecte los objetos correctamente. Una reparación inadecuada puede causar lesiones graves. Si es necesario reparar el parachoques, se recomienda que visite un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar este servicio.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección o ProPILOT Assist, consulte la sección dedicada a información sobre el control de crucero más adelante en este manual.

- **ICC: Vea "Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección (según modelo) (en vehículos con transmisión manual)" (p.328).**
- **ProPILOT Assist: Vea "ProPILOT Assist (según modelo)" (p.360).**

El sistema de control de crucero permite conducir a velocidades constantes sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de control de crucero SOLAMENTE mantiene una velocidad del vehículo constante, no sustituye al conductor.**
- **Respete siempre las señales que indican los límites de velocidad y no programe una velocidad superior a estos límites.**
- **No utilice el sistema de control de crucero cuando conduzca en las siguientes condiciones. Si se utiliza en esas circunstancias se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.**
  - **— Cuando no sea posible mantener el vehículo a una velocidad constante**
  - **— Cuando conduzca con mucho tráfico**
  - **— Cuando conduzca con tráfico de velocidad variable**
  - **— Cuando conduzca en zonas con mucho viento**
  - **— Cuando conduzca por carreteras con curvas o desniveles**
  - **— Cuando conduzca por carreteras resbaladizas (con lluvia, nieve, hielo, etc.)**

PRECAUCIÓN

En los modelos con transmisión manual, no cambie a N (punto muerto) sin pisar el pedal del embrague cuando se haya ajustado el control de crucero. Si esto ocurriera, pise el pedal del embrague y ponga el botón principal del control de crucero en posición de apagado inmediatamente. Si no lo hiciese, podría causar una avería en el motor.

Cuando el sistema de control de crucero está activado, el limitador de velocidad no funciona.

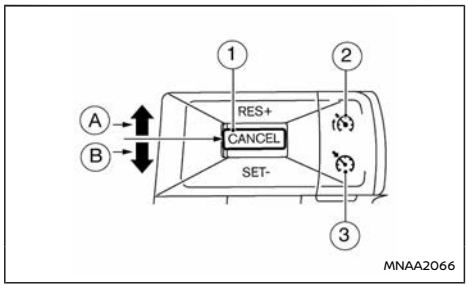
Los botones de funcionamiento del sistema de control de crucero están situados en el volante de dirección (lado derecho).

El estado de funcionamiento del sistema de control de crucero se muestra en la pantalla de información del vehículo.

PRECAUCIONES PARA EL CONTROL DE CRUCERO

- El sistema de control de crucero se cancelará automáticamente si hay una avería del sistema. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.
- Para ajustar adecuadamente el sistema de control de crucero, lleve a cabo los pasos descritos en "Ajuste de la velocidad de crucero" (p.305).

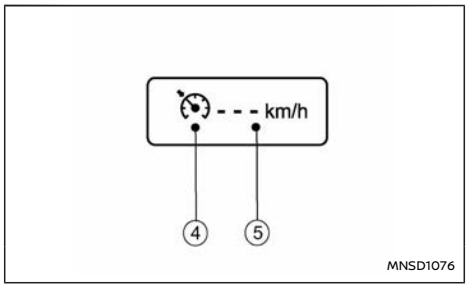
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO



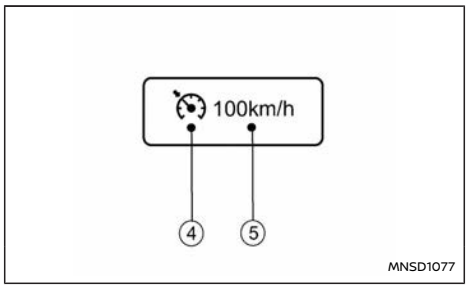
① **Interruptor <CANCEL>** switch
Ⓐ **Interruptor <RES+>** (Reanudar)
Ⓑ **Interruptor <SET–>** switch
② Botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad

Para obtener información adicional, consulte "Limitador de velocidad (según modelo)" (p.307).

③ Botón principal de activación/desactivación del control de crucero



Antes de establecer la velocidad



Después de establecer la velocidad

④ Símbolo de control de crucero
⑤ Valor de la velocidad programada

Activación del sistema de control de crucero

Pulse el botón principal de control de crucero ③. El símbolo de control de crucero ④ se muestra junto a un valor de la velocidad programada que está vacío [— — —] ⑤ en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

Ajuste de la velocidad de crucero

1. Acelere hasta alcanzar la velocidad de crucero deseada.
2. Pulse el interruptor **<SET–>**Ⓑ hacia abajo y suéltelo.
3. El símbolo de control de crucero ④ cambia a verde con el valor de la velocidad programada (velocidad de crucero deseada) ⑤ en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
4. Levante el pie del pedal del acelerador.

El vehículo mantiene la velocidad programada.

Si la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad mínima programada, no es posible configurar el sistema de control de crucero.

Cambio de una velocidad de crucero

Utilice uno de los siguientes métodos para cambiar la velocidad de crucero.

- Reduzca la velocidad del vehículo de forma convencional usando el pedal del freno.

  Cuando el vehículo alcance la velocidad de crucero deseada, pulse hacia abajo y suelte el interruptor **<SET–>**Ⓑ.

  El nuevo valor de velocidad programada se

visualizará en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

- Pise el pedal del acelerador.

  Cuando el vehículo alcance la velocidad de crucero deseada, pulse hacia arriba y suelte el interruptor **<SET–>**Ⓑ.

  El nuevo valor de velocidad programada se visualizará en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
- Pulse hacia arriba y suelte el interruptor **<RES +>** (reanudar) Ⓐ para aumentar, o pulse hacia abajo y suelte el interruptor **<SET–>**Ⓑ para reducir la velocidad programada en tramos e 1 km/h (1 mph).

  El nuevo valor de velocidad programada se visualizará en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
- Mantenga pulsado hacia arriba el interruptor **<RES+>** (reanudar) Ⓐ, o pulse hacia abajo y mantenga o el interruptor **<SET–>**Ⓑ. La velocidad del vehículo aumentará o disminuirá a la nueva velocidad programada.

  El nuevo valor de velocidad programada se visualizará en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

Para adelantar a otro vehículo

Pise el pedal del acelerador para acelerar. Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad programada previamente.

El valor de la velocidad programada ⑤ parpadea hasta que el vehículo vuelve a la anterior velocidad programada.

Cancelación del sistema de control de crucero

Para cancelar el límite de velocidad programado, pulse el **botón <CANCEL>**①.

El símbolo de control de crucero ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ en la parte superior de la pantalla de información del vehículo pasarán a estar en gris.

El sistema de control de crucero también se cancela automáticamente mediante cualquiera de las siguientes operaciones:

- Pisando el pedal del freno.
- Pisando el pedal del embrague.
- Accionando la posición N (punto muerto).
- Moviendo la transmisión a la posición N (punto muerto). La primera vez que se pisa el pedal de embrague.
- Si se produce un descenso de velocidad de más de aproximadamente 12 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad programada.

Reanudación de una velocidad de crucero anterior

Si se ha cancelado la velocidad de crucero, se almacenará el último valor de la velocidad programada en la memoria del sistema de control de crucero y se mostrará en gris en la parte superior de la pantalla de información del vehículo. Esta velocidad de crucero puede volver a activarse pulsando el interruptor **<RES+>** (Reanudar) Ⓐ.

Si la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad mínima programada, no es posible reanudar la velocidad de crucero.

Desactivación del sistema de control de crucero

El sistema de control de crucero se desactiva cuando se realiza una de las siguientes operaciones:

- Al pulsar el botón “ON/OFF” principal del control de crucero ③. El símbolo de control de crucero ④ y el valor de velocidad programada ⑤ se apagarán en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Al pulsar el botón “ON/OFF” principal del limitador de velocidad ②. La información del sistema de control de crucero en el cuadro de instrumentos se sustituye con la información del limitador de velocidad. Para obtener información adicional, consulte “Limitador de velocidad (según modelo)” (p.307).
- Al parar el vehículo y poner el contacto en la posición OFF.

La desactivación del sistema de control de crucero borra la memoria del sistema de control de crucero.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (según modelo)

NOTA:

Si su vehículo está equipado con ProPILOT Assist o el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección, consulte la sección dedicada al limitador de velocidad ProPILOT Assist o al sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y el limitador de velocidad de asistencia a la dirección más adelante en este manual.

El limitador de velocidad le permite programar el límite deseado de velocidad del vehículo. Mientras el limitador de velocidad está activado, puede frenar y acelerar de forma normal pero el vehículo no sobrepasará la velocidad programada.

Cuando el vehículo alcanza el límite de velocidad programado o si el límite de velocidad programado es inferior a la velocidad actual del vehículo, el pedal del acelerador no funcionará (a menos que se pise a fondo) hasta que la velocidad del vehículo sea inferior al límite de velocidad programado.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cuando el limitador de velocidad está activado, el sistema de control de crucero no funciona.

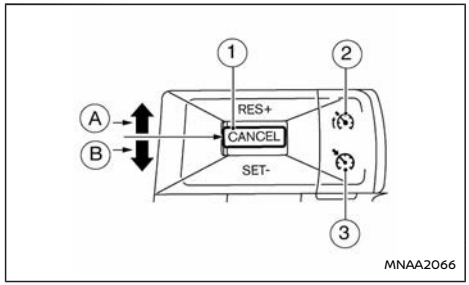
⚠ ADVERTENCIA

- **El limitador de velocidad no frenará automáticamente el vehículo al límite de velocidad programado.**
- **Respete siempre los límites de velocidad. No programe una velocidad superior a estos límites.**
- **Confirme siempre el estado de programación del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo.**
- **Al programar el limitador de velocidad, evite acelerar bruscamente para alcanzar el límite programado para garantizar que el sistema pueda limitar la velocidad del vehículo correctamente.**
- **Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.**

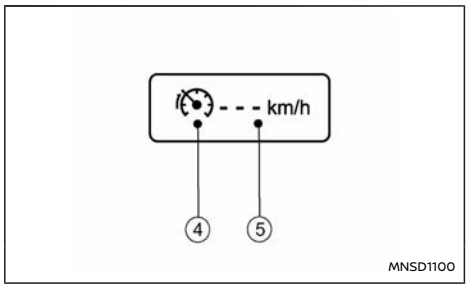
Los botones de funcionamiento del limitador de velocidad están situados en el volante de dirección (lado derecho).

Las condiciones de funcionamiento del limitador de velocidad se visualizan en la parte superior de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

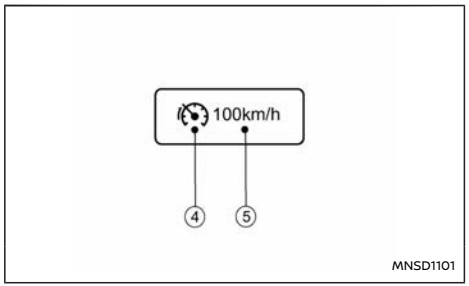
FUNCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD



① **Interruptor <CANCEL>** switch
Ⓐ **Interruptor <RES+>** (Reanudar)
Ⓑ **Interruptor <SET–>** (Configurar)
② Botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad
③ Botón principal de activación/desactivación del control de crucero. Para obtener información adicional, consulte "Control de crucero (según modelo)" (p.304).



Antes de establecer la velocidad



Después de establecer la velocidad

④ Símbolo del limitador de velocidad
⑤ Valor de la velocidad programada

Activación del limitador de velocidad

El limitador de velocidad puede activarse tras arrancar el motor o al conducir.

Al pulsar el botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad ②.

El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ se encenderán en la pantalla de información del vehículo.

Ajuste del límite de velocidad

Pulse el botón **<SET–>**Ⓑ hacia abajo.

El límite de velocidad se programa a la velocidad actual.

Al conducir a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph), el limitador de velocidad se programa a la mínima velocidad programada posible de 30 km/h (20 mph).

Cuando se programa el límite de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ se encenderán en verde.

Cambio del límite de velocidad

Siga cualquiera de los siguientes procedimientos para cambiar el límite de velocidad activa:

- Pulse hacia arriba y suelte el interruptor **<RES +>** (reanudar) Ⓐ, o pulse hacia abajo y suelte interruptor **<SET–>**Ⓑ. Cada vez que lleve a cabo esto, la velocidad programada aumenta o disminuye 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado hacia arriba el interruptor **<RES+>** (reanudar) Ⓐ, o pulse hacia abajo y mantenga el interruptor **<SET–>**Ⓑ. La velocidad programada aumenta o disminuye al múltiplo siguiente de 5 km/h (5 mph) y, a continuación, en intervalos de 5 km/h (5 mph).

El nuevo valor del límite de velocidad programado ⑤ se visualiza en la pantalla de información del vehículo.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cancelación del límite de velocidad

Para cancelar el límite de velocidad programado, pulse el **botón <CANCEL>**①. El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de velocidad programada ⑤ en la pantalla de información del vehículo se pone de color gris.

También es posible desactivar el limitador de velocidad pisando hasta el fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia.

⚠ ADVERTENCIA

- **Es posible que el vehículo acelere cuando se cancela el limitador de velocidad.**
- **Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.**

Pise a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia. El limitador de velocidad se desactiva para permitir una velocidad de conducción superior a la velocidad programada. El valor de la velocidad programada ⑤ parpadea y suena una señal acústica. El limitador de velocidad se reanuda automáticamente cuando la velocidad

del vehículo es inferior al límite de velocidad programada.

Reanudación de una velocidad programada anterior

Si se ha cancelado el límite de velocidad programado, la velocidad programada se almacenará en la memoria del limitador de velocidad y se mostrará en gris en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

Este límite de velocidad puede volver a activarse pulsando el botón **<RES+>** (Reanudar) Ⓐ.

Si la velocidad actual del vehículo es superior a la anterior velocidad programada, el pedal del acelerador no funciona y el valor de la velocidad programada ⑤ parpadea hasta que la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programado.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Desactivación del limitador de velocidad

El sistema del limitador de velocidad se desactiva cuando se realiza una de las siguientes operaciones:

- Al pulsar el botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad ②. El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de velocidad programada ⑤ en la pantalla de información del vehículo se apagarán.
- Al pulsar el botón principal de activación/desactivación del control de crucero ③. La información del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo se sustituirá por la información de control de crucero. Para obtener información adicional, consulte "Control de crucero (según modelo)" (p.304), "Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección (según modelo) (en vehículos con transmisión manual)" (p.328), o "ProPILOT Assist (según modelo)" (p.360).
- Al parar el vehículo y poner el contacto en la posición **OFF**.

Al desactivar el limitador de velocidad se borra la memoria del límite de velocidad programado.

Avería en el limitador de velocidad

Si se produce una avería en el limitador de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad ④ de la pantalla de información del vehículo parpadeará.

Desactive el limitador de velocidad pulsando el botón "ON/OFF" principal del limitador de velocidad ② y acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con ICC y asistencia a la dirección o ProPILOT Assist, consulte la sección dedicada a información sobre el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) más adelante en este manual.

- **ICC y asistencia a la dirección: Vea "Control de crucero (según modelo)" (p.304).**
- **ProPILOT Assist: Vea "ProPILOT Assist (según modelo)" (p.360).**

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema ICC, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **El ICC no es un dispositivo de prevención de colisiones ni de aviso. Está diseñado para utilizarse solamente en autopistas, y no está concebido para su uso en zonas congestionadas o para la conducción por ciudad. No pisar los frenos podría provocar un accidente.**
- **El sistema ICC es solamente una ayuda para el conductor y no se trata de un dispositivo de prevención o un aviso de colisión. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **Respete siempre las señales que indican los límites de velocidad y no programe una velocidad superior a estos límites.**
- **Conduzca en todo momento con cuidado y**

prestando atención cuando esté utilizando cualquiera de las modalidades de control de crucero. Lea atentamente el Manual del conductor antes de utilizar el control del crucero. Para evitar lesiones graves e incluso la muerte, no confíe en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. Utilice el control de crucero solamente en carreteras y condiciones de tráfico apropiadas.

- **En la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), no suena ninguna señal acústica de advertencia para avisarle de que está demasiado cerca del vehículo de delante. Preste mucha atención a la distancia que hay entre su vehículo y el vehículo de delante ya que podría producirse una colisión.**

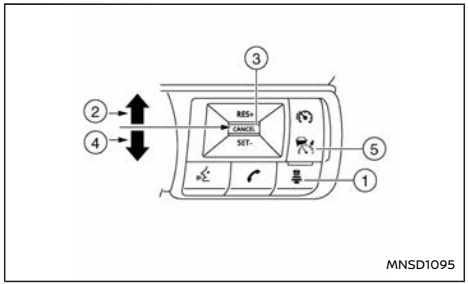
El sistema ICC mantendrá de forma constante la velocidad programada o guardará la distancia programada con el vehículo que le precede sin superar la velocidad programada.

El vehículo se desplaza a la velocidad programada cuando la carretera está despejada.

El sistema ICC tiene dos modalidades de programación de control de crucero.

- Modalidad de control de distancia entre vehículos:
  Para mantener la distancia seleccionada entre su vehículo y el vehículo de delante hasta la velocidad programada.
- Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija):
  Para circular a una velocidad programada.

El sistema ICC no funciona cuando el limitador de velocidad está activado, consulte "Limitador de velocidad (según modelo)" (p.307) para obtener información adicional.



① Interruptor de distancia:
Cambia la distancia de separación del vehículo:
Larga → Media → Corta → Larga

② **<RES+>** :
Reanuda la velocidad programada o aumenta la velocidad gradualmente.

③ **Interruptor <CANCEL>** :
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

④ **<SET–>** :
Programa la velocidad de crucero deseada, reduce la velocidad gradualmente.

⑤ Botón de activación/desactivación del ICC:
Botón maestro para activar el sistema.

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE CRUCERO

Pulse brevemente el botón de activación/desactivación del ICC ⑤ para seleccionar la modalidad de control de crucero de control de distancia entre vehículos.

Mantenga pulsado el botón de activación/desactivación del ICC ⑤ para seleccionar la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija).

Una vez que la modalidad de control está activada, no puede cambiarse a la otra modalidad de control de crucero. Para cambiar la modalidad, pulse una vez el botón de activación/desactivación del ICC ⑤ para poner el sistema en **OFF**. A continuación, vuelva a pulsar el botón de activación/desactivación del ICC ⑤ para volver a activar el sistema y seleccione la modalidad de control de crucero deseada.

Compruebe siempre la configuración del sistema ICC en la pantalla de información del vehículo.

CÓMO SELECCIONAR LAS MODALIDADES DE CONTROL DE CRUCERO

Selección de la modalidad de control de distancia entre vehículos

Para seleccionar la modalidad de control de distancia entre vehículos, pulse y suelte rápidamente el botón de activación/desactivación del ICC.

Selección de la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija)

Para seleccionar la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), mantenga pulsado el botón de activación/desactivación del ICC durante más de 1,5 segundos aproximadamente.

Para la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), consulte "Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija)" (p.325).

MODALIDAD DE CONTROL DE DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

En la modalidad de control de distancia entre vehículos, el sistema ICC mantiene automáticamente la distancia seleccionada con respecto al vehículo de delante dependiendo de la velocidad de dicho vehículo (sin superar la velocidad programada), o a la velocidad programada cuando la carretera está despejada.

El sistema está diseñado para mejorar el funcionamiento del vehículo al conducir detrás de un vehículo en el mismo carril y en la misma dirección.

Si el sensor de radar detecta un vehículo delante que se mueve más despacio, el sistema reduce la velocidad del vehículo para que su vehículo siga al vehículo de delante a la distancia seleccionada.

El sistema controla automáticamente la mariposa y aplica los frenos (hasta aproximadamente el 40% de la potencia de frenado del vehículo) si es necesario.

Funcionamiento de la modalidad de control de distancia entre vehículos

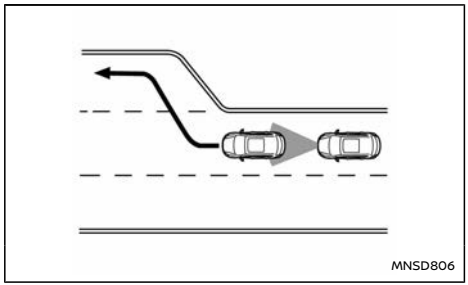
La modalidad de control de distancia entre vehículos está diseñada para mantener la distancia seleccionada y reducir la velocidad para que coincida con la del vehículo de delante. El sistema reducirá la velocidad del vehículo tanto como sea necesario. Sin embargo, el sistema ICC solamente puede aplicar hasta aproximadamente el 40% de la potencia del frenado total del vehículo. El sistema debe utilizarse solamente si, debido a las condiciones de tráfico, la velocidad de los vehículos es constante o si cambia gradualmente. Si un vehículo se incorpora delante dentro del mismo carril o si el vehículo que circula delante desacelera rápidamente, la distancia entre vehículos puede reducirse ya que el sistema ICC no puede desacelerar el vehículo lo suficientemente rápido. Si esto ocurre, el sistema ICC hará que suene una señal acústica de advertencia y que parpadee la pantalla del sistema para alertar al conductor.

NOTA:

El sistema se cancelará y se oirá una señal acústica si la velocidad cae por debajo de unos 30 km/h (20 mph) y no se detecta ningún vehículo delante.

La modalidad de control de distancia entre vehículos controla los siguientes elementos:

- La modalidad de control de distancia entre vehículos mantiene la velocidad programada por el conductor. El intervalo de velocidad programada está aproximadamente entre 30 y 170 km/h (20 y 105 mph).
- **Para vehículos con transmisión Xtronic (CVT):** Cuando hay un vehículo circulando delante, la modalidad de control de distancia entre vehículos ajusta la velocidad para mantener la distancia seleccionada por el conductor con respecto al vehículo de delante. El intervalo de velocidad de ajuste depende de la velocidad programada. Si el vehículo de delante se detiene, el vehículo desacelera hasta pararse dentro de las limitaciones del sistema. El sistema se cancelará si determina que está parado, y sonará una señal acústica de advertencia. Pise el pedal del freno para mantener el vehículo parado, si fuera necesario.
- **Para vehículos con transmisión manual (T/M):** Cuando hay un vehículo circulando delante, la modalidad de control de distancia entre vehículos ajusta la velocidad para mantener la distancia seleccionada por el conductor con respecto al vehículo de delante. El intervalo de velocidad de ajuste es igual o superior a 30 km/h (20 mph) aproximadamente según la velocidad programada.
- Cuando el vehículo que circula delante cambia de carril, la modalidad de control de distancia entre vehículos acelera el vehículo y mantiene la velocidad del vehículo según la velocidad programada.


MNSD806

Preste atención a la conducción para poder mantener el control del vehículo mientras acelera a la velocidad programada.

El sistema ICC no controla la velocidad del vehículo ni alerta al conductor cuando se aproxima a vehículos detenidos o de circulación lenta. Preste atención al funcionamiento del vehículo para mantener la distancia adecuada con respecto a los vehículos de delante al aproximarse a peajes o en zonas congestionadas.

Puede que el vehículo no mantenga la velocidad programada en carreteras con curvas o desniveles. Si esto ocurre, tendrá que controlar manualmente la velocidad del vehículo y cambiar de marchas (vehículos con transmisión manual) cuando fuese necesario.

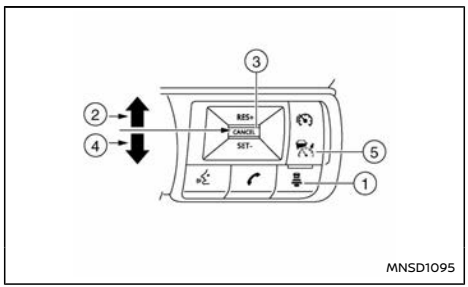
NOTA:

Cambiar de marchas no cancela el ICC (vehículos con transmisión manual).

Normalmente, al controlar la distancia hasta el vehículo de delante, el sistema acelera o desacelera automáticamente el vehículo según la velocidad del vehículo de delante. Pise el pedal del acelerador para acelerar correctamente el vehículo cuando sea necesario acelerar debido a un cambio de carril. Pise el pedal del freno cuando sea necesario desacelerar para mantener la distancia de seguridad con el vehículo de delante debido a una frenada brusca o a la incorporación de otro vehículo en el mismo carril. Esté siempre alerta al utilizar el sistema ICC.

Funcionamiento de los botones de la modalidad de control de distancia entre vehículos

El sistema funciona mediante un botón de activación/desactivación del ICC y cuatro botones de control, todos están situados en el volante.



MNSD1095

① Interruptor de distancia:
Cambia la distancia de separación del vehículo:
Larga → Media → Corta → Larga

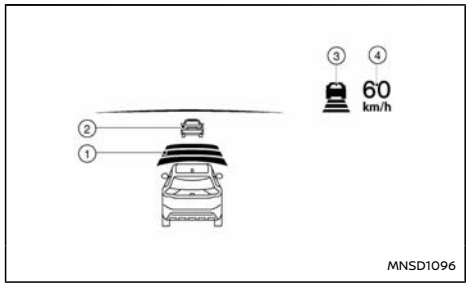
② **Interruptor <RES+>** :
Reanuda la velocidad programada o aumenta la velocidad gradualmente.

③ **Interruptor <CANCEL>** :
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

④ **Interruptor <SET–>** :
Programa la velocidad de crucero deseada, reduce la velocidad gradualmente.

⑤ Botón de activación/desactivación del ICC:
Botón maestro para activar el sistema.

Indicadores y pantalla de la modalidad de control de distancia entre vehículos



MNSD1096

La pantalla se encuentra en la pantalla de información del vehículo.

1. Indicador de la distancia programada:
Muestra la distancia seleccionada entre ve-

hículos programada con el interruptor de distancia.

2. Indicador de detección del vehículo de delante:

   Indica si detecta un vehículo delante (solamente cuando el ICC está activo).

3. Este indicador muestra el estado del sistema ICC mediante el color.
   - Indicador del sistema ICC **ON** (gris):

     ICC en espera.
   - Indicador del sistema ICC **ON** (verde):

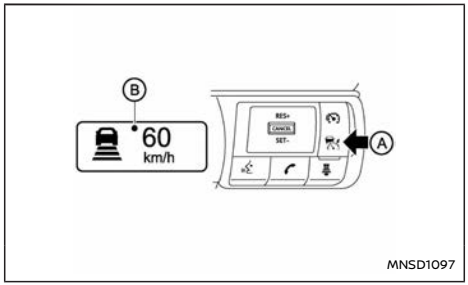
     Indica que el sistema ICC está **ON** y activo. Indica que la velocidad de crucero está programada.
     - — Se muestra el icono del vehículo verde: Vehículo detectado delante.
     - — No aparece ningún icono de vehículo: (El vehículo mantiene la velocidad programada por el conductor).
   - Indicador del sistema ICC **ON** (amarillo):

     Indica que existe una avería en el sistema ICC.

4. Indicador de la velocidad programada del vehículo:

   Indica la velocidad programada del vehículo.
   - Verde: ICC activo
   - Gris: ICC en espera

Funcionamiento de la modalidad de control de distancia entre vehículos



Para activar el control de crucero, pulse y suelte rápidamente el botón del ICC Ⓐ. El indicador **ON** del sistema ICC (gris) y el indicador de la velocidad programada del vehículo --- Ⓑ se encienden.

Para programar la velocidad de crucero, acelere su vehículo a la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET–>** y suéltelo. (El indicador del sistema ICC y el indicador de la velocidad programada del vehículo cambian a color verde). Levante el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad fijada o la distancia deseada con respecto al vehículo de delante.

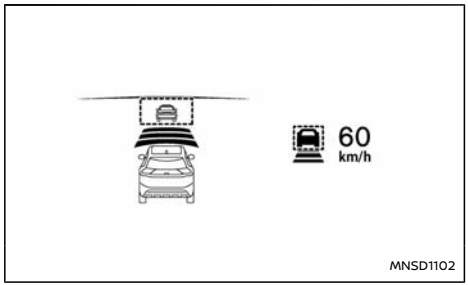
Cuando se pulsa el botón **<SET–>** en las siguientes condiciones, el sistema no se puede programar y el indicador de la velocidad programada del vehículo parpadea durante aproximadamente 2 segundos:

- Al conducir a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph).
- Cuando el vehículo pasa a la posición N (punto muerto).
- Cuando el conductor acciona los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.

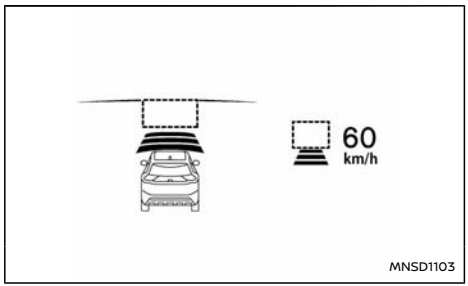
Cuando se pulsa el botón **<SET–>** en las siguientes circunstancias, el sistema no puede programarse.

Aparecerá un mensaje:

- Cuando el sistema ESP está desactivado (para usar el sistema ICC, encienda el sistema ESP. Pulse el botón de activación/desactivación del ICC para desactivar el sistema ICC y reinicie el sistema ICC pulsando de nuevo el botón de activación/desactivación del ICC). Para más información sobre el sistema ESP, consulte “Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)” (p.432).
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción).
- Cuando se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).
- Cuando derrapa una rueda (para usar el sistema ICC, asegúrese de que las ruedas no estén derrapando).
- Cuando el radar delantero está afectado debido a que se ha adherido suciedad o que hay una obstrucción que bloquea el sensor del radar.



Pantalla de programación del sistema con un vehículo delante



Pantalla de programación del sistema sin ningún vehículo delante

El conductor programa la velocidad deseada del vehículo según las condiciones de la carretera. El sistema ICC mantiene la velocidad programada del vehículo, similar al control de crucero normal, siempre que no se detecte ningún vehículo delante en el mismo carril.

El sistema ICC muestra la velocidad programada.

Vehículo detectado delante:

Cuando se detecta un vehículo delante en el mismo carril, el sistema ICC desacelera el vehículo controlando la mariposa y aplicando los frenos para que la velocidad sea la misma que la del vehículo de delante. El sistema controla la velocidad del vehículo según la velocidad del vehículo de delante para mantener la distancia seleccionada por el conductor. Es posible que se requiera un cambio de marcha dependiendo de las condiciones (vehículos con transmisión manual).

NOTA:

- **Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema ICC realiza el frenado.**
- **Cuando el freno está funcionando, se puede oír un ruido. Esto no es una avería.**

Cuando el sistema ICC detecta un vehículo delante, se muestra el indicador de detección del vehículo de delante y el indicador de estado del control de la velocidad (icono del vehículo) se enciende en verde.

Ningún vehículo detectado delante:

Cuando ya no se detecta ningún vehículo delante, el sistema ICC acelera gradualmente su vehículo para recuperar la velocidad del vehículo programada anteriormente. El sistema ICC mantiene entonces la velocidad programada.

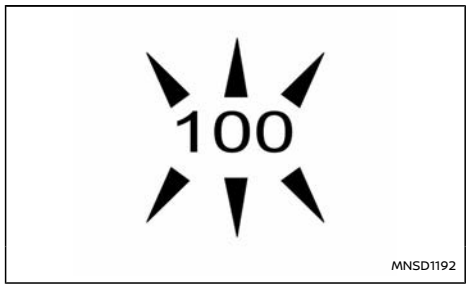
Cuando ya no se detecta ningún vehículo el indicador de detección del vehículo de delante se apaga.

Si aparece un vehículo delante durante la aceleración hasta la velocidad programada del vehículo o en cualquier momento mientras el sistema ICC está en funcionamiento, el sistema controla la distancia con respecto a ese vehículo.

Si se detecta un vehículo delante, el sistema seguirá funcionando hasta que el vehículo se detenga.

Cuando la velocidad del vehículo está por debajo de aproximadamente 30 km/h (20 mph), el sistema se cancelará.

Al adelantar a otro vehículo:



El conductor puede cancelar el ICC pisando el acelerador. Cuando el vehículo sobrepasa el límite de velocidad programado, el indicador de la velocidad programada parpadea. El indicador de detección del vehículo se apaga cuando la zona delante del vehículo está despejada. Al soltar el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad programada anteriormente.

Aunque la velocidad de su vehículo esté programada en el sistema ICC, puede pisar el pedal del acelerador cuando sea necesario acelerar rápidamente.

Cómo desactivar el sistema ICC

Desactive por completo el ICC apagando el botón de activación/desactivación del ICC. Los indicadores del sistema ICC se apagarán.

Cómo cambiar la velocidad programada del vehículo

Para cancelar la velocidad preajustada, use cualquiera de estos métodos:

- Pulse el botón **<CANCEL>** . El indicador de crucero y el indicador de velocidad programada del vehículo se vuelven grises.
- Pise levemente el pedal del freno. El indicador de crucero y el indicador de velocidad programada del vehículo se vuelven grises.

Para volver a programar una velocidad de crucero más rápida, utilice uno de los siguientes métodos:

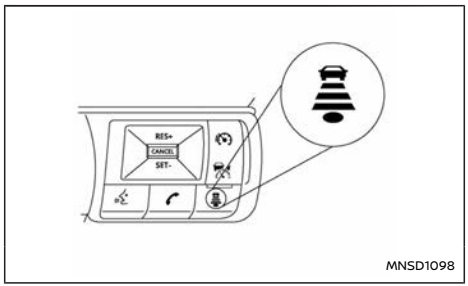
- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse y suelte el interruptor **<SET–>** .
- Mantenga pulsado el interruptor **<RES+>** . La velocidad programada del vehículo aumentará a intervalos de 10 km/h (5 mph).
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<RES +>** . Cada vez que haga esto, la velocidad programada aumentará 1 km/h (1 mph).

Para volver a programar una velocidad de crucero más lenta, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise ligeramente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET–>** y suéltelo.
- Mantenga pulsado el interruptor **<SET–>** . La velocidad programada del vehículo aumentará a intervalos de 10 km/h (5 mph).
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<SET–>** . Cada vez que haga esto, la velocidad seleccionada disminuirá 1 km/h (1 mph).

Para recuperar la velocidad programada después de la cancelación del ICC, pulse y suelte el interruptor **<RES+>** . El vehículo recupera la última velocidad de crucero programada cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 30 km/h (20 mph).

Cómo cambiar la distancia programada con respecto al vehículo de delante



La distancia con respecto al vehículo de delante se puede seleccionar cuando el ICC está en modo de espera o activo, dependiendo de las condiciones de tráfico.

Cada vez que se pulsa el interruptor de distancia ( ) la distancia programada cambia a larga, media, corta y vuelve a larga en este orden.

Distancia	Pantalla	Distancia aproximada a 100 km/h (60 mph) (m (pies))
Larga		60 (200)
Media		45 (150)
Corta		30 (100)

- La distancia al vehículo de delante cambia según la velocidad del vehículo. Cuanto más rápida sea la velocidad del vehículo, más larga es la distancia.
- El ajuste de distancia se mantendrá en el ajuste actual incluso si se vuelve a arrancar el motor.

Advertencia de aproximación

Si su vehículo se acerca al vehículo de delante debido a una rápida desaceleración de ese vehículo o a la incorporación de otro vehículo en el mismo carril, el sistema alerta al conductor con una señal acústica y a través de la pantalla del sistema de control de ICC. Desacelere pisando el pedal del freno para mantener la distancia de seguridad si:

- Se oye una señal acústica.
- El indicador de detección del vehículo de delante parpadea.

En algunos casos puede que no suene la señal acústica de advertencia cuando la distancia entre vehículos es corta. Algunos ejemplos son:

- Cuando los vehículos circulan a la misma velocidad y la distancia entre vehículos no cambia.
- Cuando el vehículo de delante circula más deprisa y la distancia entre vehículos aumenta.
- Cuando se incorpora un vehículo en el mismo carril.

Puede que la señal acústica de advertencia no suene cuando:

- Su vehículo se aproxima a otros vehículos estacionados o de circulación lenta.
- Se pisa el pedal del acelerador, desactivando el sistema.

NOTA:

Puede que suene la señal acústica de advertencia de aproximación y la pantalla del sistema parpadee cuando el sensor de radar detecta objetos al lado del vehículo o en el lateral de la calzada. Esto puede hacer que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo. Puede que el sensor de radar puede detectar dichos objetos al conducir en carreteras con curvas, estrechas, con desniveles o al entrar o salir de una curva. En estos casos tendrá que controlar manualmente la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante.

Además, la sensibilidad del sensor puede verse afectada por el funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o la posición de conducción en el carril) o las condiciones de tráfico o del vehículo (por ejemplo, si se conduce un vehículo averiado).

Aceleración al adelantar (según modelo)

NOTA:

La función de aceleración al adelantar solamente está disponible en determinados países y niveles de vehículo.

Adelantamiento por la izquierda (países donde se circula por el lado derecho de la carretera):

Cuando el sistema ICC está activado a una velocidad superior a 70 km/h (44 mph), si el vehículo de delante circula más despacio (por debajo de la velocidad programada en el ICC) y se activa el intermitente izquierdo, el sistema ICC comenzará a acelerar el vehículo automáticamente para ayudar a iniciar el adelantamiento por la izquierda y reducir la distancia hasta el vehículo de delante. **Solo el intermitente izquierdo activa esta función**. Si el conductor acciona la dirección del vehículo para incorporarse al carril de adelantamiento y no se detecta ningún vehículo delante, el sistema ICC seguirá acelerando hasta la velocidad programada en dicho sistema.

Si se detecta otro vehículo delante, se acelerará hasta una velocidad que permita el seguimiento de dicho vehículo. Si su vehículo no se incorpora al carril izquierdo para adelantar, tras unos instantes se interrumpirá la aceleración y se restablecerá la distancia de seguridad programada.

La aceleración se puede detener en cualquier momento pisando el pedal del freno o el **botón <CANCEL>** en el volante de dirección.

Adelantamiento por la derecha (países donde se circula por el lado izquierdo de la carretera):

Cuando el sistema ICC está activado a una velocidad superior a 70 km/h (44 mph), si el vehículo de delante circula más despacio (por debajo de la velocidad programada en el ICC) y se activa el intermitente derecho, el sistema ICC comenzará a acelerar el vehículo automáticamente para ayudar a iniciar el adelantamiento por la derecha y reducir la distancia hasta el vehículo de delante. **Solo el intermitente derecho activa esta función**. Si el conductor acciona la dirección del vehículo para incorporarse al carril de adelantamiento y no se detecta ningún vehículo delante, el sistema ICC seguirá acelerando hasta la velocidad programada en dicho sistema.

Si se detecta otro vehículo delante, se acelerará hasta una velocidad que permita el seguimiento de dicho vehículo. Si su vehículo no se incorpora al carril derecho para adelantar, tras unos instantes se interrumpirá la aceleración y se restablecerá la distancia de seguridad programada.

La aceleración se puede detener en cualquier momento pisando el pedal del freno o el **botón <CANCEL>** en el volante de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de reducir el riesgo de colisiones que podrían provocar lesiones graves o incluso la muerte, tenga en cuenta lo siguiente:

- **Esta función solo se activa con el intermitente izquierdo o derecho, y acelerará brevemente el vehículo aunque no se inicie un cambio de carril. Esto puede incluir situaciones donde no se produzca un**

adelantamiento, como salidas por la izquierda o la derecha.

- **Cuando vaya a adelantar a otro vehículo, asegúrese de que el carril contiguo esté libre antes de iniciar la maniobra de adelantamiento. Durante el adelantamiento pueden producirse cambios repentinos en el tráfico. Accione siempre manualmente la dirección o el freno según sea necesario; no confíe solamente en el sistema.**

Cancelación automática

Se oye una señal acústica en las siguientes condiciones y el control se cancela automáticamente.

- Cuando su vehículo circula a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph) (vehículos con transmisión manual (T/M)).
- No se detecta el vehículo de delante y se circula a una velocidad inferior a 25 km/h (15 mph) (vehículos con transmisión Xtronic).
- Cuando el sistema determina que el vehículo está parado (vehículos con transmisión Xtronic).
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando el sistema ESP está desactivado.
- Cuando se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción).
- Cuando la distancia se ve afectada debido a que se ha adherido suciedad o se ha obstruido el sensor.
- Al derrapar una rueda.
- Cuando se interrumpe temporalmente la señal del radar.
- Cuando se pisa el pedal del embrague durante aproximadamente 8 segundos (vehículos con transmisión manual).
- Cuando la transmisión no está en la modalidad D (conducción) o Ds (conducción deportiva) (vehículos con transmisión Xtronic).

Limitaciones de la modalidad de control de distancia entre vehículos

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema ICC. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema está diseñado principalmente para utilizarse en carreteras abiertas, secas y rectas con poco tráfico. No se recomienda utilizar el sistema por ciudad o en zonas congestionadas.**
- **Este sistema no se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema debe utilizarse en situaciones de tráfico fluido. No utilice este sistema en carreteras con curvas cerradas o en carreteras heladas, con lluvia fuerte o con niebla.**
- **Dadas las limitaciones de la función de control de distancia, no confíe solamente en el sistema ICC. Este sistema no corrige una conducción descuidada, desatenta o distraída ni soluciona problemas de visibilidad cuando llueve, hay niebla u otras condiciones climáticas desfavorables. Disminuya la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno, dependiendo de la distancia con respecto al vehículo de delante y las circunstancias de alrededor para mantener la distancia de seguridad entre vehículos.**
- **Preste siempre atención al funcionamiento del vehículo y esté preparado para controlar de manera manual la distancia de separación adecuada. Puede que, en determinadas circunstancias, la modalidad de control de distancia entre vehículos del sistema ICC no sea capaz de mantener la distancia seleccionada entre vehículos (distancia de separación) o la velocidad programada del vehículo.**
- **Puede que el sistema no detecte el vehículo de delante en determinadas carreteras o en determinadas condiciones meteorológicas. Para evitar accidentes, no utilice nunca el sistema ICC en las siguientes condiciones:**
  - **— En carreteras con mucho tráfico o con curvas cerradas**
  - **— En superficies resbaladizas como hielo, nieve, etc.**
  - **— En condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.)**

- **— Cuando se ha adherido lluvia, nieve o suciedad al sensor del sistema**
- **— Al descender por pendientes pronunciadas (el vehículo puede sobrepasar la velocidad programada y un frenado frecuente puede sobrecalentar los frenos)**
- **— En carreteras con numerosas pendientes ascendentes y descendentes**
- **— Cuando las condiciones de tráfico dificultan mantener una distancia adecuada entre vehículos debido a una aceleración y desaceleración frecuente**
- **— Interferencias con otras fuentes de radar**

- **En algunas carreteras o condiciones meteorológicas, puede que un vehículo u objeto entre en la zona de detección del sensor y provoque una frenada automática. Puede que necesite controlar la distancia con respecto a otros vehículos utilizando el pedal del acelerador. Esté siempre alerta y evite el uso del sistema ICC cuando no está recomendado en esta sección.**
- **No utilice el sistema ICC cuando lleve un remolque. Puede que el sistema no detecte un vehículo delante.**

El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:

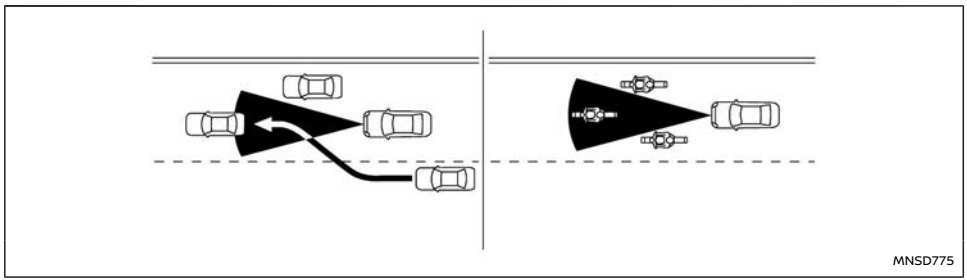
- Vehículos detenidos o a velocidad lenta
- Peatones u objetos en la carretera
- Vehículos en sentido contrario dentro del mismo carril
- Motocicletas y otros vehículos que no circulan por el centro del carril

El sensor suele detectar las señales que devuelve el vehículo de delante. Por lo tanto, si el sensor no detecta la reflexión del vehículo de delante, puede que el sistema ICC no mantenga la distancia seleccionada.

A continuación se indican algunas condiciones en las que el sensor no detecta las señales:

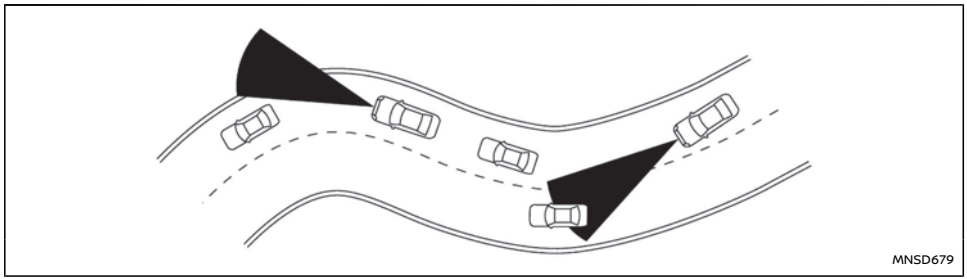
- Cuando la nieve o las salpicaduras de los vehículos reducen la visibilidad del sensor
- Cuando se carga demasiado equipaje en el asiento trasero o en el compartimento de equipaje del vehículo
- Cuando el vehículo transporta un remolque, etc.

El sistema ICC está diseñado para comprobar automáticamente el funcionamiento del sensor dentro de las limitaciones del sistema. Cuando el sensor está cubierto de suciedad u obstruido, el sistema se cancela automáticamente. Si el sensor está cubierto de hielo, una bolsa de vinilo translúcida o transparente, etc. puede que el sistema ICC no lo detecte. En estas situaciones, es posible que la modalidad de control de distancia entre vehículos no se cancele y que no sea capaz de mantener la distancia de separación seleccionada con respecto al vehículo de delante. Asegúrese de revisar y limpiar el sensor con regularidad.



El área de detección del sensor de radar es limitada. El vehículo de delante debe estar en el área de detección para que la modalidad de detección de distancia entre vehículos mantenga la distancia seleccionada con respecto al vehículo de delante.

Es posible que el vehículo de delante se mueva fuera del área de detección debido a su situación dentro del mismo carril. Puede que no se detecten motocicletas que circulen por delante en el mismo carril.


MNSD679

Al conducir por determinadas carreteras como carreteras sinuosas, con desniveles, con curvas, carreteras estrechas o carreteras en construcción, es posible que el sensor de radar detecte vehículos en un carril diferente o puede que no detecte temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede hacer que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo.

El funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o situación de circulación dentro del carril, etc.) o el estado del vehículo pueden afectar también a la detección de vehículos.

Sistema temporalmente no disponible

A continuación se indican las condiciones en las que puede que el sistema ICC no esté disponible temporalmente. En estas situaciones, es posible que el sistema ICC no se cancele y que no sea capaz de mantener la distancia de separación seleccionada con respecto al vehículo de delante.

Condición A:

En las condiciones siguientes, el sistema ICC se cancela automáticamente. Sonará una señal acústica y no se podrá programar el sistema:

- Cuando el ESP está desactivado
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción)
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 30 km/h (20 mph)
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando derrapa un neumático
- Cuando se interrumpe temporalmente la señal del radar
- Cuando se pisa el pedal del embrague durante aproximadamente 8 segundos (vehículos con transmisión manual)
- Cuando la transmisión no está en la modalidad D (conducción) o Ds (conducción deportiva) (vehículos con transmisión Xtronic).
- Cuando alguna puerta está abierta.
- Cuando se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD)
- Cuando el radar delantero está afectado debido a que se ha adherido suciedad o que hay una obstrucción que bloquea el sensor del radar.

Qué hacer:

Si no se cumplen las condiciones indicadas anteriormente, pulse el interruptor **<RES+>** para reanudar usando el sistema ICC.

Condición B:

Sonará la señal acústica y aparecerá el mensaje de aviso [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido] en la pantalla de información del vehículo.

- Cuando la zona del sensor del radar está sucia u obstruida, lo que hace que sea imposible detectar un vehículo delante, el sistema ICC se cancela automáticamente.

Qué hacer:

Si aparece el mensaje de aviso, estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Cuando la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie la zona del sensor y reinicie el motor. El sistema necesitará tiempo para detectar que el área del sensor ahora ya está limpio. Si el mensaje de aviso se sigue mostrando, haga que revisen el sistema ICC en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

- Al conducir por carreteras con edificios o estructuras de superficie limitada (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos cubier-

tos de nieve, conducción cerca de muros largos), puede que el sistema muestre el mensaje [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido].

Qué hacer:

Si no se cumplen las condiciones indicadas anteriormente, active de nuevo el sistema ICC para usarlo.

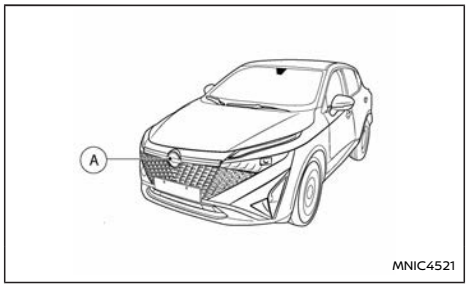
Avería en el sistema ICC

Cuando el sistema ICC esté averiado, se desactivará automáticamente, sonará una señal acústica, aparecerá un aviso en la pantalla de información del vehículo y se encenderá el testigo de estado del control de la velocidad (amarillo).

Qué hacer:

Si se enciende el testigo, detenga el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancarlo y vuelva a configurar el sistema ICC. Si no es posible programar el sistema ICC o el indicador permanece encendido, puede que haya una avería. Aunque se puede continuar conduciendo de manera normal, se debe realizar una revisión del sistema ICC en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

Mantenimiento del sistema



El sensor del sistema ICC está situado en la parte delantera del vehículo Ⓐ.

Para que el sistema ICC funcione correctamente, asegúrese de seguir los pasos siguientes:

- Mantenga siempre la zona del sensor limpia.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor.
- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares cerca de la zona del sensor. Esto podría provocar un fallo o avería.
- No coloque objetos metálicos cerca de la zona del sensor (guardabarros, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.

Vinculación al límite de velocidad - ICC (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de vinculación al límite de velocidad. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales:

- **Es responsabilidad del conductor seleccionar la velocidad adecuada, seguir todas las normas de tráfico y prestar atención a los demás usuarios de la carretera.**
- **Es posible que la vinculación al límite de velocidad no funcione correctamente y que el límite de velocidad real no se aplique a la velocidad programada del vehículo en todas las situaciones. El conductor debe controlar manualmente la velocidad del vehículo.**

  A continuación se muestran algunos ejemplos:

  - **Cuando el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) no funciona correctamente o está desactivado. (Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).)**
  - **Al conducir por una zona con carreteras paralelas cerca (por ejemplo, autopista con una entrada paralela a un área de servicio).**
  - **Al conducir por una zona donde cada carril tiene una señal de límite de velocidad diferente.**
  - **Al conducir por una carretera en obras o por una zona en obras.**
  - **Cuando se indica el final de una señal de límite de velocidad.**

- **Cuando la unidad de velocidad seleccionada en [Ajustes pantalla] es diferente de la unidad de la señal de límite de velocidad.**

Cuando ICC está activado y detecta un cambio en el límite de velocidad, se indica el nuevo límite de velocidad, que puede aplicarse manualmente a la velocidad programada del vehículo.

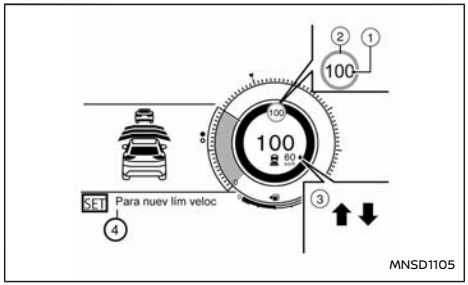
La vinculación al límite de velocidad funciona:

- Cuando el límite de velocidad detectado es de 30 km/h (20 mph) o más.
- [Vincula límit vel] se activa en el menú de ajustes de la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

- **En las siguientes situaciones, la vinculación al límite de velocidad no funcionará:**
  - **Cuando se detecta un aumento del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es superior al nuevo límite de velocidad.**
  - **Cuando se detecta una reducción del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es inferior al nuevo límite de velocidad.**

Indicadores y pantalla del sistema:



Ejemplo

1. Indicador de límite de velocidad detectado

   Muestra el límite de velocidad detectado actualmente. Para obtener más información, vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).

2. Indicador de límite de velocidad aplicado (borde verde)

   Indica que el límite de velocidad detectado se puede aplicar a la velocidad programada del vehículo.

3. Indicador de vinculación al límite de velocidad

   Indica la modalidad de activación del sistema o el funcionamiento del sistema.

   ⬆ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad superior).

   ⬇ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad inferior).

4. Indicación, instrucciones para programar una velocidad nueva.

Uso del sistema:

Cuando el sistema detecta un límite de velocidad diferente, se indica el nuevo valor de velocidad. La velocidad programada del vehículo se puede cambiar manualmente al límite de velocidad indicado.

- Para aceptar el nuevo límite de velocidad indicado, accione el interruptor **<RES+>** (en caso de aumento del límite de velocidad) o **<SET->** (en caso de reducción del límite de velocidad).
- El indicador de la vinculación al límite de velocidad (⬆ o ⬇) se apagará transcurridos aproximadamente 15 segundos si no se acciona el interruptor **<RES+>** o **<SET->** . (El indicador de vinculación al límite de velocidad se puede apagar inmediatamente accionando el botón contrario a la dirección que muestra el indicador).

El sistema no se activará si no se detecta un cambio en el límite de velocidad.

[Margen vel vincul]:

Es posible seleccionar si el límite de velocidad debe aceptarse exactamente o con una tolerancia de entre -10 km/h (–5 mph) y +10 km/h (+5 mph).

Cómo activar o desactivar el sistema:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.

2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Vincula límit vel] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

Para desactivar el sistema, seleccione [Desactiv.].

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Cómo seleccionar la tolerancia de [Margen vel vincul]:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Margen vel vincul] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar el valor de tolerancia.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Vinculación al límite de velocidad - ICC con sistema de navegación (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de vinculación al límite de velocidad. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales:

- **Es responsabilidad del conductor seleccionar la velocidad adecuada, seguir todas las normas de tráfico y prestar atención a los demás usuarios de la carretera.**
- **Es posible que la vinculación al límite de velocidad no funcione correctamente y que el límite de velocidad real no se aplique a la velocidad programada del vehículo en todas las situaciones. El conductor debe controlar manualmente la velocidad del vehículo.**

  A continuación se muestran algunos ejemplos:

  - **Cuando el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) no funciona correctamente o está desactivado. (Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).)**
  - **Al conducir en países o zonas no cubiertos por el sistema de localizador de mapas.**
  - **Al atravesar fronteras nacionales.**
  - **Al conducir por la salida de una vía de acceso restringido, según se identifica en el sistema de localizador de mapas.**
  - **Al conducir por una zona con carreteras paralelas cerca (por ejemplo, autopista con una entrada paralela a un área de servicio).**
  - **Al conducir por una zona donde cada carril tiene una señal de límite de velocidad diferente.**
  - **Al conducir por una carretera en obras o por una zona en obras.**
  - **Cuando los datos del sistema de localizador de mapas no están actualizados o no están disponibles.**
  - **Cuando el sistema del localizador de mapas no se puede conectar al servidor para obtener información del mapa.**
  - **Cuando ha caducado la licencia del software para el sistema de localizador de mapas.**

Cuando la vinculación al límite de velocidad ICC está activado y detecta un cambio en el límite de velocidad, se indica el nuevo límite de velocidad y puede aplicarse manualmente a la velocidad programada del vehículo.

La vinculación al límite de velocidad funciona:

- Cuando el límite de velocidad detectado es de 30 km/h (20 mph) o más.
- [Vincula límit vel] se activa en el menú de ajustes de la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

- **En las siguientes situaciones, la vinculación al límite de velocidad no funcionará:**
  - **— Cuando se detecta un aumento del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es superior al nuevo límite de velocidad.**
  - **— Cuando se detecta una reducción del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es inferior al nuevo límite de velocidad.**

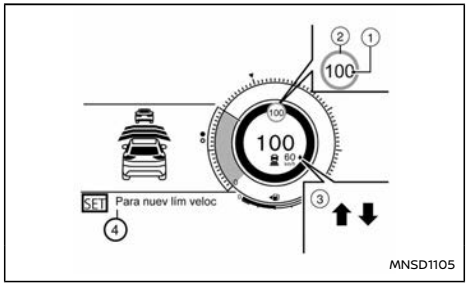
Alemania: opción sin límite de velocidad:

Si pone el interruptor de encendido en la posición ON y después entra en una autopista sin límite de velocidad, el sistema ajusta inicialmente la velocidad a 130 km/h. Después de esto, se aplica la última velocidad que el conductor almacenó en una autopista sin límite de velocidad.

NOTA:

Esta función solo está disponible en Alemania.

Indicadores y pantalla del sistema:



Ejemplo

1. Indicador de límite de velocidad detectado

   Muestra el límite de velocidad detectado actualmente. Para obtener más información, vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).

2. Indicador de límite de velocidad aplicado (borde verde)

   Indica que el límite de velocidad detectado se puede aplicar a la velocidad programada del vehículo.

3. Indicador de vinculación al límite de velocidad

   Indica la modalidad de activación del sistema o el funcionamiento del sistema.

   ⬆ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad superior).

   ⬇ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad inferior).

4. Indicación, instrucciones para programar una velocidad nueva.

Uso del sistema:

Cuando el sistema detecta un límite de velocidad diferente, se indica el nuevo valor de velocidad. La velocidad programada del vehículo se puede cambiar manualmente al límite de velocidad indicado.

- Para aceptar el nuevo límite de velocidad indicado, accione el interruptor **<RES+>** (en caso de aumento del límite de velocidad) o **<SET->** (en caso de reducción del límite de velocidad).
- El indicador de la vinculación al límite de velocidad (⬆ o ⬇) se apagará transcurridos aproximadamente 15 segundos si no se acciona el interruptor **<RES+>** o **<SET->** . (El indicador de vinculación al límite de velocidad se puede apagar inmediatamente accionando el botón contrario a la dirección que muestra el indicador).

El sistema no se activará si no se detecta un cambio en el límite de velocidad.

[Margen vel vincul]:

Es posible seleccionar si el límite de velocidad debe aceptarse exactamente o con una tolerancia de entre -10 km/h (–5 mph) y +10 km/h (+5 mph)

Cómo activar o desactivar el sistema:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.

2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Vincula límit vel] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

Para desactivar el sistema, seleccione [Desactiv.].

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Cómo seleccionar la tolerancia de [Margen vel vincul]:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Margen vel vincul] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar el valor de tolerancia.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

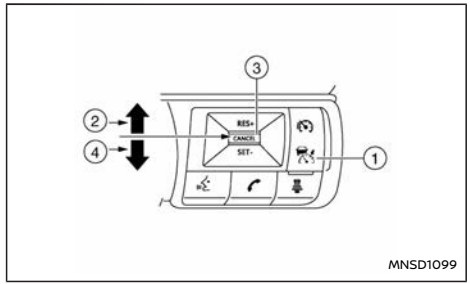
MODALIDAD DE CONTROL DE CRUCERO CONVENCIONAL (velocidad fija)

Esta modalidad permite la conducción a velocidades comprendidas entre aproximadamente 30 y 170 km/h (20 y 105 mph) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

- **En la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), no sonará una señal acústica de advertencia para alertarle si está demasiado cerca del vehículo de delante, ya que no se detecta ni la presencia del vehículo de delante ni la distancia entre vehículos.**
- **Preste mucha atención a la distancia que hay entre su vehículo y el vehículo de delante ya que podría producirse una colisión.**
- **Compruebe siempre la configuración en la pantalla de información del vehículo.**
- **No utilice la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) al conducir en las siguientes circunstancias:**
  - **— cuando no sea posible mantener el vehículo a la velocidad programada**
  - **— con tráfico lento o tráfico de velocidad variable**
  - **— en carreteras con curvas o desniveles**
  - **— en carreteras resbaladizas (con lluvia, nieve, hielo, etc.)**
  - **— en zonas con viento fuerte**
- **Si se utiliza en esas circunstancias se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.**

Interruptores de control de crucero convencional (velocidad fija)



① Botón de activación/desactivación del ICC:
Botón principal para activar/desactivar el sistema.

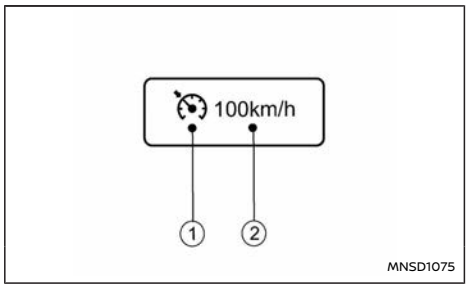
② **Interruptor <RES+>** :
Reanuda la velocidad programada o aumenta la velocidad gradualmente.

③ **botón <CANCEL>** :
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

④ **Interruptor <SET–>** :

Programa la velocidad de crucero deseada, reduce la velocidad gradualmente.

Pantalla de modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) e indicadores



La pantalla se encuentra en la pantalla de información del vehículo.

1. Indicador de crucero:

   Este indicador muestra el estado de la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) del sistema ICC mediante un color.

   - Indicador de control del crucero activado (gris): Indica que el botón de activación/desactivación del ICC está activado.
   - Indicador SET del control de crucero (verde): Indica que la velocidad de crucero está programada.
   - Aviso de control de la velocidad de crucero (amarillo): Indica que existe una avería en la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) del sistema ICC.

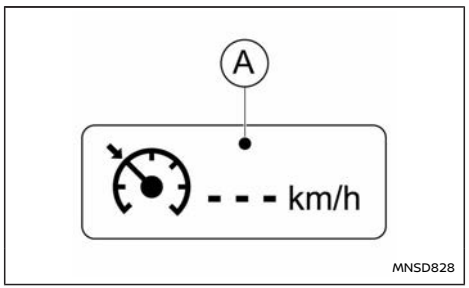
2. Indicador de la velocidad programada del vehículo:

   Este indicador indica la velocidad programada del vehículo.

   - Gris: control de crucero en espera
   - Verde: control de crucero activo

Funcionamiento de la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija)

Para activar la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), mantenga pulsado el botón de activación/desactivación del ICC durante más de 1,5 segundos.



Al encender el botón de activación/desactivación de ICC, la visualización e indicadores del sistema ICC se muestran en la pantalla de información del vehículo. Tras mantener pulsado el botón de activación/desactivación del ICC durante más de 1,5 segundos, la pantalla del sistema ICC se apaga. Aparece el indicador de crucero. Ahora puede programar la velocidad de crucero deseada. Si pulsa de nuevo el botón de activación/desactivación del ICC, el sistema se desactivará completamente.

Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición **OFF** , el sistema se desactiva automáticamente.

Para volver a usar el sistema ICC, pulse y suelte rápidamente el botón de activación/desactivación del ICC (modalidad de control de distancia entre vehículos) o vuelva a mantenerlo pulsado (modalidad de control de crucero convencional) para activarlo.

PRECAUCIÓN

Para evitar activar de manera accidental el control de crucero, asegúrese de desactivar el botón de activación/desactivación del ICC cuando no esté usando el sistema ICC.

Para programar una velocidad de crucero, acelere su vehículo hasta la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET–>** y suéltelo. (El color del indicador de la velocidad de crucero cambia a verde y se enciende el indicador de la velocidad programada del vehículo). Levante el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantiene la velocidad fijada.

- **Paa adelantar a otro vehículo,** pise el pedal del acelerador. Cuando suelte el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad fijada previamente.
- Puede ser que el vehículo no mantenga la velocidad programada cuando suba o descienda pendientes pronunciadas. Si esto ocurre, mantenga manualmente la velocidad del vehículo.

Para cancelar la velocidad preajustada, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pulse el botón **<CANCEL>** . El indicador de velocidad del vehículo y el indicador de crucero cambiarán a gris.
- Pise levemente el pedal del freno. El indicador de velocidad del vehículo y el indicador de crucero cambiarán a gris.

Para volver a programar una velocidad de crucero más rápida, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse y suelte el interruptor **<SET–>** .
- Mantenga pulsado el interruptor **<RES+>** . Cuando el vehículo muestre la velocidad programada deseada, suelte el botón.
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<RES +>** . Cada vez que haga esto, la velocidad programada aumentará aproximadamente 1 km/h (1 mph).

Para volver a programar una velocidad de crucero más lenta, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Pise ligeramente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET–>** y suéltelo.
- Mantenga pulsado el interruptor **<SET–>** . Suelte el botón cuando el vehículo haya reducido su velocidad hasta la deseada.
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<SET–>** . Cada vez que haga esto, la velocidad seleccionada disminuirá aproximadamente 1 km/h (1 mph).

Para volver a la velocidad preestablecida, pulse y suelte el interruptor **<RES+>** . El vehículo recupera la última velocidad de crucero programada cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 30 km/h (20 mph).

Sistema temporalmente no disponible

Se oye una señal acústica y el control se cancela automáticamente en las siguientes condiciones:

- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción).
- Al derrapar una rueda.
- Cuando se pisa el pedal del embrague durante más de aproximadamente 8 segundos (vehículos con transmisión manual).
- Cuando el sistema ESP está desactivado.

Cuando el sistema no funciona correctamente, se oye una señal acústica y el color del indicador de crucero cambiará a amarillo.

Qué hacer:

Si el color del indicador de crucero cambia a amarillo, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancarlo, restablezca la conducción y, a continuación, vuelva a realizar el ajuste.

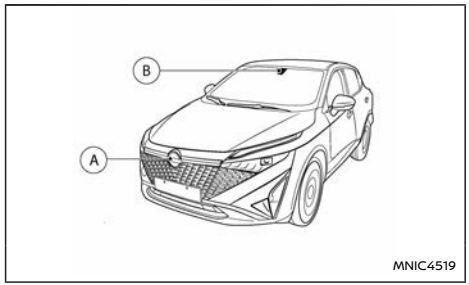
Si no es posible programar el sistema o si el indicador permanece encendido, puede que el sistema tenga una avería. Aunque el vehículo todavía se puede conducir bajo circunstancias normales, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo.

INTELLIGENT CRUISE CONTROL (CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE) (ICC) Y ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN (según modelo) (en vehículos con transmisión manual)

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema ICC y de asistencia a la dirección, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **El ICC y asistencia a la dirección no es un sistema de conducción autónoma. En la medida de su capacidad, como se describe en este manual, ayuda al conductor en ciertas actividades de conducción.**
- **El sistema ICC y de asistencia a la dirección no sustituye a un procedimiento de conducción adecuado y no ha sido diseñado para corregir una conducción descuidada, desatenta o distraída. El ICC y asistencia a la dirección no siempre accionará la dirección del vehículo para mantenerlo en el carril. El sistema ICC y de asistencia a la dirección no está diseñado para impedir la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **La capacidad del sistema ICC y de asistencia a la dirección tiene limitaciones. El ICC y asistencia a la dirección no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **El sistema ICC y de asistencia a la dirección es solamente una ayuda para el conductor y no se trata de un dispositivo de prevención o un aviso de colisión.**
- **El sistema ICC y de asistencia a la dirección está diseñado para utilizarse solamente en autopistas en las que el tráfico en sentido contrario está separado por una barrera, y no está pensado para la conducción en ciudad.**
- **Respete siempre las señales que indican los límites de velocidad y no programe una velocidad superior a estos límites.**
- **No retire nunca las manos del volante durante la conducción. Mantenga siempre las manos en el volante y conduzca el vehículo de manera segura.**
- **El sistema ICC y de asistencia a la dirección no reacciona ante vehículos detenidos o de circulación lenta.**
- **Conduzca en todo momento con cuidado y atención al usar el sistema ICC y de asistencia a la dirección. Lea atentamente el Manual del conductor antes de utilizar el sistema ICC y de asistencia a la dirección. Para evitar lesiones graves e incluso la muerte, no confíe en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. Utilice el sistema ICC y de asistencia a la dirección solamente en carreteras y condiciones de tráfico apropiadas.**



Ⓐ Sensor de radar

Ⓑ Cámara delantera con múltiples sensores

El sistema ICC está diseñado para mejorar el funcionamiento del vehículo al conducir detrás de un vehículo que circula por el mismo carril y en la misma dirección. Si el sensor de radar Ⓐ detecta un vehículo delante que se mueve más despacio, el sistema reduce la velocidad del vehículo para que su vehículo siga al vehículo de delante a la distancia seleccionada. El sistema de asistencia a la dirección utiliza una cámara delantera con múltiples sensores Ⓑ montada detrás del parabrisas para controlar las marcas del carril de circulación.

VISIÓN GENERAL DEL ICC Y ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN (vehículos con transmisión manual)

Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (vehículos con transmisión manual)

El sistema ICC se puede programar de una a dos modalidades de control de crucero:

- **Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija):**

Utilizada para circular a una velocidad programada.

NOTA:

La asistencia a la dirección no está disponible en la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija).

- **Modalidad de control de distancia entre vehículos:**

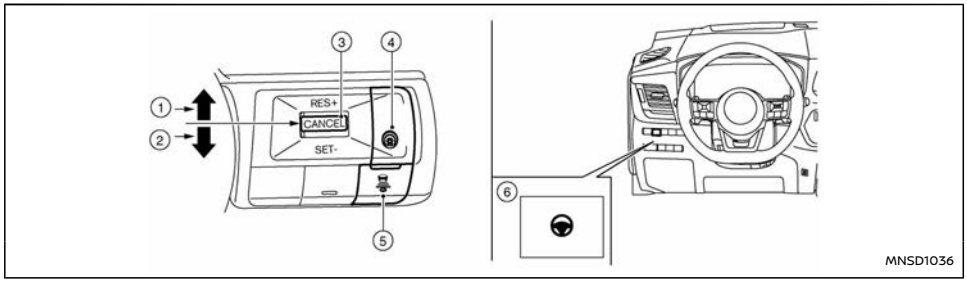
El sistema ICC mantiene una distancia seleccionada con respecto al vehículo de delante cuando la velocidad está dentro de un rango de aproximadamente 30 a 170 km/h (de 20 a 105 mph) hasta la velocidad programada. El conductor puede seleccionar la velocidad programada entre aproximadamente 30 y 170 km/h (20 y 105 mph). Si su velocidad desciende por debajo de aproximadamente 30 km/h (20 mph), el sistema ICC se cancelará con una señal acústica de advertencia y una notificación al conductor.

Asistencia a la dirección (vehículos con transmisión manual)

La función de asistencia a la dirección controla el sistema de la dirección para ayudar a mantener el vehículo dentro del carril de circulación.

La asistencia a la dirección no está disponible a velocidades inferiores a 60 km/h (37 mph).

CONTROLES DEL SISTEMA ICC Y DE ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN (vehículos con transmisión manual)



① **<RES+>** Botón
Reanuda la velocidad programada o aumenta la velocidad gradualmente.

② **<SET–>** Botón
Establece la velocidad de crucero deseada o reduce la velocidad gradualmente

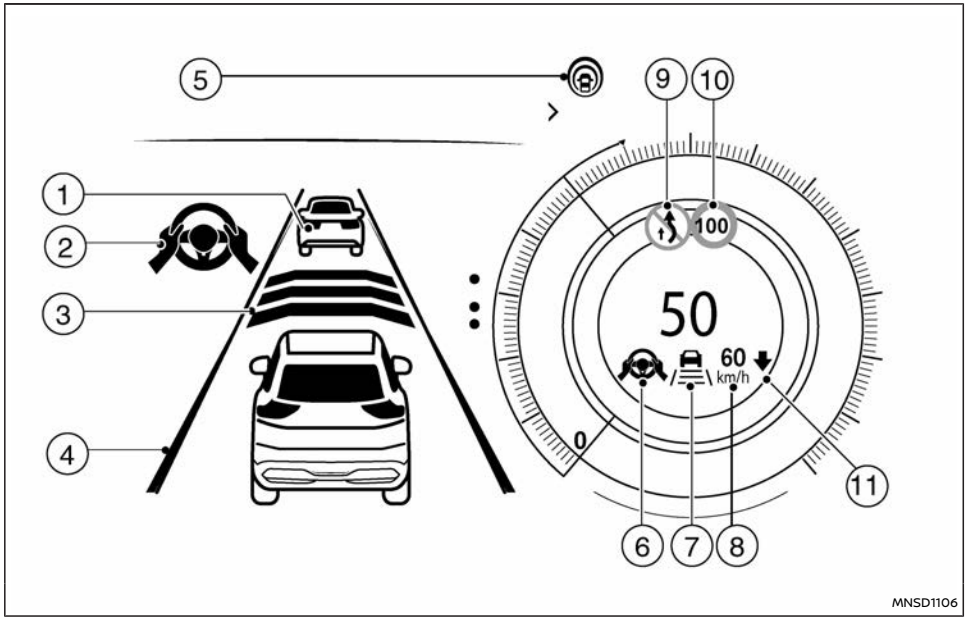
③ **<CANCEL>** Botón
Desactiva el sistema ICC sin borrar la velocidad programada

④ Interruptor de asistencia a la conducción
Activa o desactiva el sistema ICC y de asistencia a la dirección.

⑤ Interruptor de distancia
— Lejos
— Medio
— Cerca

⑥ Interruptor de asistencia a la dirección
Activa o desactiva la función de asistencia a la dirección.

PANTALLA E INDICADORES DEL SISTEMA ICC Y DE ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN (vehículos con transmisión manual)



Ejemplo

1. **Indicador de detección del vehículo de delante**

   Cuando el ICC está encendido y activo, esto indica si el sistema detecta un vehículo delante de usted.

2. **Indicador de estado de la asistencia a la dirección**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador

   - Gris: Estado de espera de la asistencia a la dirección.
   - Verde: Asistencia a la dirección activa.

3. **Indicador de la distancia programada**

   Muestra la distancia seleccionada.

4. **Indicador de marca de carril**

   Indica si el sistema detecta marcas de carril

   - No se muestran marcas de carril: La asistencia a la dirección está apagada
   - Indicador de marca de carril (gris): No se detectan marcas de carril
   - Indicador de marca de carril (verde): Se detectan marcas de carril
   - Indicador de marca de carril (amarillo): Se detecta un desvío de carril

5. **Indicador de asistencia a la conducción**

   Muestra el estado del sistema ICC.

   - No se muestra ningún indicador: todos los sistemas están apagados.
   - Blanco: los sistemas están activados (solo si se activan en el menú [Ajustes]), ICC y asistencia a la dirección se encuentra en modalidad en espera.
   - Azul: ICC y asistencia a la dirección está activo

6. **Aviso/indicador de estado de la asistencia a la dirección**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador/aviso

- Indicador de estado de ausencia de asistencia a la dirección: La asistencia a la dirección está apagada.
- Gris: Estado de espera de la asistencia a la dirección.
- Verde: Asistencia a la dirección activa.
- Amarillo: Avería de la asistencia a la dirección.
- Rojo: Manos fuera del volante detectadas.

7. **Indicador de marca de carril/indicador de estado del control de la velocidad/indicador de distancia programada**

   Muestra el estado del control de la velocidad mediante el color y la forma del indicador/aviso

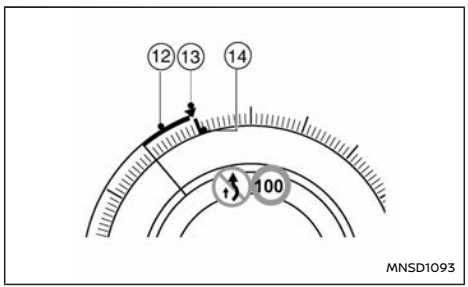
   - Indicador de estado del control de la velocidad (blanco): ICC en espera
   - Indicador de estado del control de la velocidad (verde): El ICC (modo de control de la distancia) está activo
     - — Se muestra el icono del vehículo verde: Vehículo detectado delante
     - — No aparece ningún icono de vehículo: (El vehículo mantiene la velocidad programada por el conductor).
   - Indicador de estado del control de la velocidad (naranja): Indica una avería en el ICC
   - Indicador de marca de carril: Indica si el sistema detecta marcas de carril
     - — No se muestran marcas de carril: La asistencia a la dirección está apagada
     - — Indicador de marca de carril (gris): No se detectan marcas de carril
     - — Indicador de marca de carril (verde): Se detectan marcas de carril

8. **Indicador de la velocidad programada del vehículo**

   Indica la velocidad programada del vehículo.

   - Gris: ICC en espera.
   - Números en verde: ICC activo.

9. Indicador de información de carretera (según modelo)
10. Indicador de detección de señal de tráfico (límite de velocidad) (según modelo)
11. Indicador de vinculación al límite de velocidad (según modelo)



12. Línea verde: Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo): diferencia entre la velocidad actual y la velocidad objetivo del ICC.
13. Velocidad objetivo:
    - Triángulo blanco: velocidad objetivo del control de crucero o limitador de velocidad (según modelo).
    - Triángulo verde: velocidad objetivo del Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo).
14. Línea roja: marca del límite de velocidad del reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (según modelo)

NOTA:

Algunos de los elementos enumerados anteriormente solo están disponibles en la vista clásica. Vea "Cambio de la vista de pantalla del cuadro de instrumentos (modelos con pantalla completa)" (p.69) para obtener información adicional.

INTELLIGENT CRUISE CONTROL (Control de crucero inteligente) (ICC) (vehículos con transmisión manual)

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema ICC, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **El ICC no es un dispositivo de prevención de colisiones ni de aviso. Está diseñado para utilizarse solamente en autopistas, y no está concebido para su uso en zonas congestionadas o para la conducción por**

ciudad. No pisar los frenos podría provocar un accidente.

- **El sistema ICC es solamente una ayuda para el conductor y no se trata de un dispositivo de prevención o un aviso de colisión. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **Respete siempre las señales que indican los límites de velocidad y no programe una velocidad superior a estos límites.**
- **Conduzca en todo momento con cuidado y prestando atención cuando esté utilizando cualquiera de las modalidades de control de crucero. Lea atentamente el Manual del conductor antes de utilizar el control del crucero. Para evitar lesiones graves e incluso la muerte, no confíe en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. Utilice el control de crucero solamente en carreteras y condiciones de tráfico apropiadas.**
- **En la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), no suena ninguna señal acústica de advertencia para avisarle de que está demasiado cerca del vehículo de delante. Preste mucha atención a la distancia que hay entre su vehículo y el vehículo de delante ya que podría producirse una colisión.**

El sistema ICC mantendrá de forma constante la velocidad programada o guardará la distancia programada con el vehículo que le precede sin superar la velocidad programada.

El vehículo se desplaza a la velocidad programada cuando la carretera está despejada.

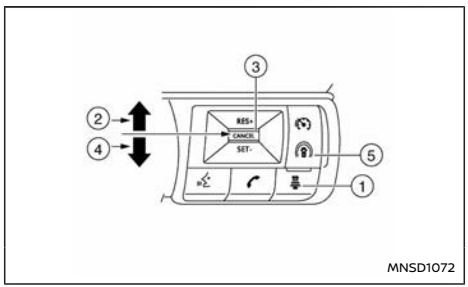
El sistema ICC tiene dos modalidades de programación de control de crucero.

- Modalidad de control de distancia entre vehículos:

  Para mantener la distancia seleccionada entre su vehículo y el vehículo de delante hasta la velocidad programada.
- Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija):

  Para circular a una velocidad programada.

El sistema ICC no funciona cuando el limitador de velocidad está activado, consulte "Limitador de velocidad (según modelo)" (p.307) para obtener información adicional.



MNSD1072

① Interruptor de distancia:

Cambia la distancia de separación del vehículo:

Larga → Media → Corta → Larga

② **Interruptor <RES+>** :

Reanuda la velocidad programada o aumenta la velocidad gradualmente.

③ **Interruptor <CANCEL>** :

Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

④ **Interruptor <SET–>** :

Programa la velocidad de crucero deseada, reduce la velocidad gradualmente.

⑤ Interruptor de asistencia a la conducción:

Botón maestro para activar el sistema.

Funcionamiento del control de crucero (vehículos con transmisión manual)

Pulse brevemente el interruptor de asistencia a la conducción ⑤ para seleccionar la modalidad de control de crucero de control de distancia entre vehículos.

Mantenga pulsado el interruptor de asistencia a la conducción ⑤ para seleccionar la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija). La asistencia a la dirección no está disponible con el control de crucero convencional (velocidad fija).

Una vez que la modalidad de control está activada, no puede cambiarse a la otra modalidad de control de crucero. Para cambiar la modalidad, pulse una vez el interruptor de asistencia a la

conducción ⑤ para apagar el sistema **OFF**. A continuación, vuelva a pulsar el interruptor de asistencia a la conducción ⑤ para volver a activar el sistema y seleccione la modalidad de control de crucero deseada.

Compruebe siempre la configuración del sistema ICC en la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

Al activar el sistema ICC se activará el sistema de sistema de asistente de carril de emergencia (ELA). Para obtener más información, consulte "Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)" (p.296).

Cómo seleccionar las modalidades de control de crucero (vehículos con transmisión manual)

Selección de la modalidad de control de distancia entre vehículos:

Para seleccionar la modalidad de control de distancia entre vehículos, pulse y suelte rápidamente el interruptor de asistencia a la conducción.

Selección de la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija):

NOTA:

El ICC no proporciona avisos de acercamiento, frenado automático ni asistencia a la dirección en la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija).

Para seleccionar la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) , mantenga pulsado el interruptor de asistencia a la conducción durante más de 1,5 segundos aproximadamente.

Para la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), consulte "Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) (vehículos con transmisión manual)" (p.355).

Modalidad de control de distancia entre vehículos (vehículos con transmisión manual)

En la modalidad de control de distancia entre vehículos, el sistema ICC mantiene automáticamente la distancia seleccionada con respecto al vehículo de delante dependiendo de la velocidad de dicho vehículo (sin superar la velocidad programada), o a la velocidad programada cuando la carretera está despejada.

El sistema está diseñado para mejorar el funcionamiento del vehículo al conducir detrás de un vehículo en el mismo carril y en la misma dirección.

Si el sensor de radar detecta un vehículo delante que se mueve más despacio, el sistema reduce la velocidad del vehículo para que su vehículo siga al vehículo de delante a la distancia seleccionada.

El sistema controla automáticamente la mariposa y aplica los frenos (hasta aproximadamente el 40% de la potencia de frenado del vehículo) si es necesario.

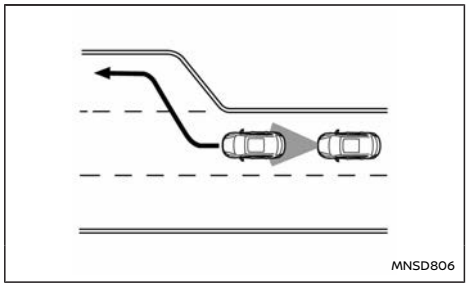
Funcionamiento de la modalidad de control de distancia entre vehículos

La modalidad de control de distancia entre vehículos está diseñada para mantener la distancia seleccionada y reducir la velocidad para que coincida con la del vehículo de delante. El sistema reducirá la velocidad del vehículo tanto como sea necesario. Sin embargo, el sistema ICC solamente puede aplicar hasta aproximadamente el 40% de la potencia del frenado total del vehículo. El sistema debe utilizarse solamente si, debido a las condiciones de tráfico, la velocidad de los vehículos es constante o si cambia gradualmente. Si un vehículo se incorpora delante dentro del mismo carril o si el vehículo que circula delante desacelera rápidamente, la distancia entre vehículos puede reducirse ya que el sistema ICC no puede desacelerar el vehículo lo suficientemente rápido. Si esto ocurre, el sistema ICC hará que suene una señal acústica de advertencia para alertar al conductor de que debe intervenir.

La modalidad de control de distancia entre vehículos controla los siguientes elementos:

- La modalidad de control de distancia entre vehículos mantiene la velocidad programada por el conductor. El intervalo de velocidad programada está aproximadamente entre 30 y 170 km/h (20 y 105 mph).
- Cuando hay un vehículo circulando delante, la modalidad de control de distancia entre vehículos ajusta la velocidad para mantener la distancia seleccionada por el conductor con respecto al vehículo de delante. El intervalo de velocidad de ajuste es igual o superior a 30 km/h (20 mph) aproximadamente según la velocidad programada.
- Cuando el vehículo que circula delante cambia de carril, la modalidad de control de distancia entre vehículos acelera el vehículo y mantiene

la velocidad del vehículo según la velocidad programada.


MNSD806

Preste atención a la conducción para poder mantener el control del vehículo mientras acelera a la velocidad programada.

El sistema ICC no controla la velocidad del vehículo ni alerta al conductor cuando se aproxima a vehículos detenidos o de circulación lenta. Preste atención al funcionamiento del vehículo para mantener la distancia adecuada con respecto a los vehículos de delante al aproximarse a peajes o en zonas congestionadas.

Puede que el vehículo no mantenga la velocidad programada en carreteras con curvas o desniveles. Si esto ocurre, tendrá que controlar manualmente la velocidad del vehículo y cambiar de marchas cuando fuese necesario.

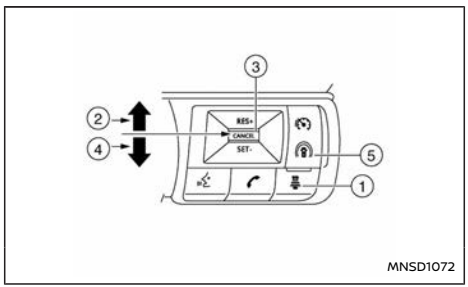
NOTA:

Cambiar de marchas no cancela el ICC.

Normalmente, al controlar la distancia hasta el vehículo de delante, el sistema acelera o desacelera automáticamente el vehículo según la velocidad del vehículo de delante. Pise el pedal del acelerador para acelerar correctamente el vehículo cuando sea necesario acelerar debido a un cambio de carril. Pise el pedal del freno cuando sea necesario desacelerar para mantener la distancia de seguridad con el vehículo de delante debido a una frenada brusca o a la incorporación de otro vehículo en el mismo carril. Esté siempre alerta al utilizar el sistema ICC.

Funcionamiento de los botones de la modalidad de control de distancia entre vehículos

El sistema funciona mediante un interruptor de asistencia a la conducción y cuatro botones de control, todos en el volante de dirección.



MNSD1072

① Interruptor de distancia:
Cambia la distancia de separación del vehículo:
Larga → Media → Corta → Larga

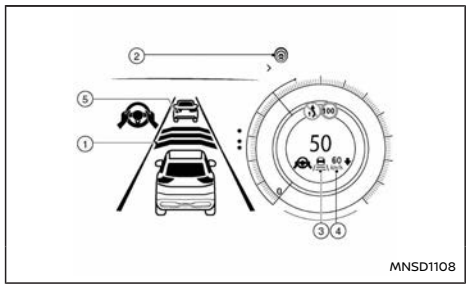
② **Interruptor <RES+>** :
Reanuda la velocidad programada o aumenta la velocidad gradualmente.

③ **Interruptor <CANCEL>** :
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

④ **Interruptor <SET–>** :
Programa la velocidad de crucero deseada, reduce la velocidad gradualmente.

⑤ Interruptor de asistencia a la conducción:
Botón maestro para activar el sistema.

Indicadores y pantalla de la modalidad de control de distancia entre vehículos



MNSD1108

La pantalla se encuentra en la pantalla de información del vehículo.

1. Indicador de la distancia programada:

   Muestra la distancia seleccionada entre vehículos programada con el interruptor de distancia.

2. Indicador de asistencia a la conducción

   Muestra el estado del sistema ICC.

   - Blanco: los sistemas están activados (solo si se activan en el menú [Ajustes]), el ICC se encuentra en modalidad en espera.
   - Azul: ICC activo

3. Este indicador muestra el estado del sistema ICC mediante el color.

   - Indicador del sistema ICC **ON** (gris):

     ICC en espera.

   - Indicador del sistema ICC **ON** (verde):

     Indica que el sistema ICC está **ON** y activo. Indica que la velocidad de crucero está programada.

     — Se muestra el icono del vehículo verde: Vehículo detectado delante.

     — No aparece ningún icono de vehículo: (El vehículo mantiene la velocidad programada por el conductor).

   - Indicador del sistema ICC **ON** (amarillo):

     Indica que existe una avería en el sistema ICC.

4. Indicador de la velocidad programada del vehículo:

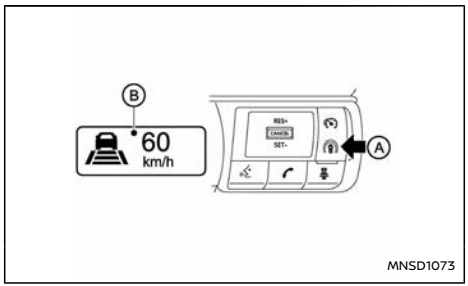
   Indica la velocidad programada del vehículo.

   - Verde: ICC activo
   - Gris: ICC en espera

5. Indicador de detección del vehículo de delante:

   Indica si detecta un vehículo delante (solamente cuando el ICC está activo).

Funcionamiento de la modalidad de control de distancia entre vehículos



Para activar el control de crucero, pulse y suelte rápidamente el interruptor de asistencia a la conducción Ⓐ. El indicador **ON** del sistema ICC (gris) y el indicador de la velocidad programada del vehículo Ⓑ se encienden.

Para programar la velocidad de crucero, acelere su vehículo a la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET–>** y suéltelo. (El indicador del sistema ICC y el indicador de la velocidad programada del vehículo cambian a color verde, y el indicador de asistencia a la conducción cambia a color azul). Levante el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad fijada o la distancia deseada con respecto al vehículo de delante.

Cuando se pulsa el botón **<SET–>** en las siguientes condiciones, el sistema no se puede programar y el indicador de la velocidad programada del vehículo parpadea durante aproximadamente 2 segundos:

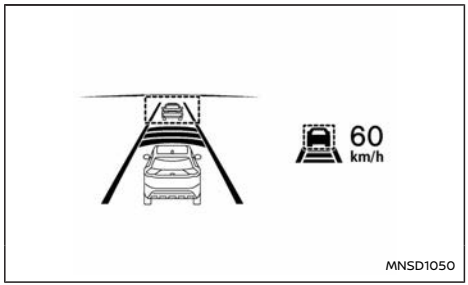
- Al conducir a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph).
- Cuando se mueve la transmisión a la posición N (punto muerto).
- Cuando el conductor acciona los frenos.

Cuando se pulsa el botón **<SET–>** en las siguientes circunstancias, el sistema no puede programarse.

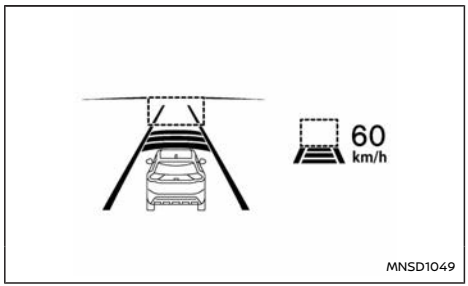
Aparecerá un mensaje:

- Cuando el sistema ESP está desactivado. (Para usar el sistema ICC, active el sistema ESP y pulse el interruptor de asistencia a la conducción). Para más información sobre el sistema ESP, consulte “Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)” (p.432).
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción).
- Cuando se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).
- Cuando derrapa una rueda (para usar el sistema ICC, asegúrese de que las ruedas no estén derrapando).
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

Una vez que el ICC está ajustado, se muestra uno de los siguientes elementos:



Pantalla de programación del sistema con un vehículo delante



Pantalla de programación del sistema sin ningún vehículo delante

El conductor programa la velocidad deseada del vehículo según las condiciones de la carretera. El sistema ICC mantiene la velocidad programada del vehículo, similar al control de crucero normal, siempre que no se detecte ningún vehículo delante en el mismo carril.

El sistema ICC muestra la velocidad programada.

Vehículo detectado delante

Cuando se detecta un vehículo delante en el mismo carril, el sistema ICC desacelera el vehículo controlando la mariposa y aplicando los frenos para que la velocidad sea la misma que la del vehículo de delante. El sistema controla la velocidad del vehículo según la velocidad del vehículo de delante para mantener la distancia seleccionada por el conductor. Es posible que se requiera un cambio de marcha dependiendo de las condiciones.

NOTA:

- **Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema ICC realiza el frenado.**
- **Cuando el freno está funcionando, se puede oír un ruido. Esto no es una avería.**

Cuando el sistema ICC detecta un vehículo delante, se muestra el indicador de detección del vehículo de delante y el indicador de estado del control de la velocidad (icono del vehículo) se enciende en verde.

Ningún vehículo detectado delante

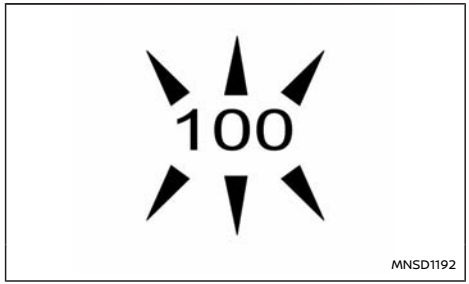
Cuando ya no se detecta ningún vehículo delante , el sistema ICC acelera gradualmente su vehículo para recuperar la velocidad del vehículo programada anteriormente. El sistema ICC mantiene entonces la velocidad programada.

Cuando ya no se detecta ningún vehículo el indicador de detección del vehículo de delante se apaga.

Si aparece un vehículo delante durante la aceleración hasta la velocidad programada del vehículo o en cualquier momento mientras el sistema ICC está en funcionamiento, el sistema controla la distancia con respecto a ese vehículo.

Cuando la velocidad del vehículo está por debajo de aproximadamente 30 km/h (20 mph), el sistema se cancelará.

Al adelantar a otro vehículo



El conductor puede cancelar el ICC pisando el acelerador. Cuando el vehículo sobrepasa el límite de velocidad programado, el indicador de la velocidad programada parpadea. El indicador de detección del vehículo se apaga cuando la zona delante del vehículo está despejada. Al soltar el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad programada anteriormente.

Aunque la velocidad de su vehículo esté programada en el sistema ICC, puede pisar el pedal del acelerador cuando sea necesario acelerar rápidamente.

Cómo desactivar el sistema ICC

Desactive por completo el ICC apagando el interruptor de asistencia a la conducción. Los indicadores del sistema ICC se apagarán.

Cómo cambiar la velocidad programada del vehículo

Para cancelar la velocidad preajustada, use cualquiera de estos métodos:

- Pulse el botón **<CANCEL>** . El indicador de la velocidad programada del vehículo y el indicador de crucero cambiarán a gris.
- Pise levemente el pedal del freno. El indicador de la velocidad programada del vehículo y el indicador de crucero cambiarán a gris.

Para volver a programar una velocidad de crucero más rápida, utilice uno de los siguientes métodos:

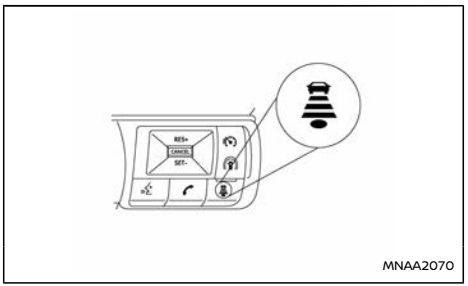
- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse y suelte el interruptor **<SET–>** .
- Mantenga pulsado el botón **<RES+>** . La velocidad programada del vehículo aumentará a intervalos de 10 km/h (5 mph).
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<RES +>** . Cada vez que haga esto, la velocidad programada aumentará 1 km/h (1 mph).

Para volver a programar una velocidad de crucero más lenta, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise ligeramente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET–>** y suéltelo.
- Mantenga pulsado el botón **<SET–>** . La velocidad programada del vehículo disminuirá a intervalos de 10 km/h (5 mph).
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<SET–>** . Cada vez que haga esto, la velocidad seleccionada disminuirá 1 km/h (1 mph).

Para recuperar la velocidad programada después de la cancelación del ICC, pulse y suelte el interruptor **<RES+>** . El vehículo recupera la última velocidad de crucero programada cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 30 km/h (20 mph).

Cómo cambiar la distancia programada con respecto al vehículo de delante



MNAA2070

La distancia con respecto al vehículo de delante se puede seleccionar cuando el ICC está en modo de espera o activo, dependiendo de las condiciones de tráfico.

Cada vez que se pulsa el interruptor de distancia ( ) la distancia programada cambia a larga, media, corta y vuelve a larga en este orden.

Distancia	Pantalla	Distancia aproximada a 100 km/h (60 mph) (m (pies))
Larga		60 (200)
Media		45 (150)
Corta		30 (100)

- La distancia al vehículo de delante cambia según la velocidad del vehículo. Cuanto más rápida sea la velocidad del vehículo, más larga es la distancia.
- El ajuste de distancia se mantendrá en el ajuste actual incluso si se vuelve a arrancar el motor.

Advertencia de aproximación

Si su vehículo se acerca al vehículo de delante debido a una rápida desaceleración de ese vehículo, el sistema alerta al conductor con una señal acústica y a través de la pantalla del sistema ICC. Desacelere pisando el pedal del freno para mantener la distancia de seguridad si:

- Se oye una señal acústica.
- El indicador de detección del vehículo de delante parpadea.

En algunos casos puede que no suene la señal

acústica de advertencia cuando la distancia entre vehículos es corta. Algunos ejemplos son:

- Cuando los vehículos circulan a la misma velocidad y la distancia entre vehículos no cambia.
- Cuando el vehículo de delante circula más deprisa y la distancia entre vehículos aumenta.
- Cuando se incorpora un vehículo en el mismo carril.

Puede que la señal acústica de advertencia no suene cuando:

- Su vehículo se aproxima a otros vehículos estacionados o de circulación lenta.
- Se pisa el pedal del acelerador, desactivando el sistema.

NOTA:

Puede que suene la señal acústica de advertencia de aproximación y la pantalla del sistema parpadee cuando el sensor de radar detecta objetos al lado del vehículo o en el lateral de la calzada. Esto puede hacer que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo. Puede que el sensor de radar puede detectar dichos objetos al conducir en carreteras con curvas, estrechas, con desniveles o al entrar o salir de una curva. En estos casos tendrá que controlar manualmente la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante.

Además, la sensibilidad del sensor puede verse afectada por el funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o la posición de conducción en el carril) o las condiciones de tráfico o del vehículo (por ejemplo, si se conduce un vehículo averiado).

Aceleración al adelantar (según modelo)

NOTA:

La función de aceleración al adelantar solamente está disponible en determinados países y niveles de vehículo.

Adelantamiento por la izquierda (países donde se circula por el lado derecho de la carretera):

Cuando el sistema ICC está activado a una velocidad superior a 70 km/h (44 mph), si el vehículo de delante circula más despacio (por debajo de la velocidad programada en el ICC) y se activa el intermitente izquierdo, el sistema ICC comenzará a acelerar el vehículo automáticamente para ayudar a iniciar el adelantamiento por la izquierda y reducir la distancia hasta el vehículo de delante. **Solo el intermitente izquierdo activa esta función**. Si el conductor acciona la dirección del vehículo para incorporarse al carril de adelantamiento y no se detecta ningún vehículo delante, el sistema ICC seguirá acelerando hasta la velocidad programada en dicho sistema.

Si se detecta otro vehículo delante, se acelerará hasta una velocidad que permita el seguimiento de dicho vehículo. Si su vehículo no se incorpora al carril izquierdo para adelantar, tras unos instantes se interrumpirá la aceleración y se restablecerá la distancia de seguridad programada.

La aceleración se puede detener en cualquier momento pisando el pedal del freno o el **botón <CANCEL>** en el volante de dirección.

Adelantamiento por la derecha (países donde se circula por el lado izquierdo de la carretera):

Cuando el sistema ICC está activado a una velocidad superior a 70 km/h (44 mph), si el vehículo de delante circula más despacio (por debajo de la velocidad programada en el ICC) y se activa el intermitente derecho, el sistema ICC comenzará a acelerar el vehículo automáticamente para ayudar a iniciar el adelantamiento por la derecha y reducir la distancia hasta el vehículo de delante. **Solo el intermitente derecho activa esta función**. Si el conductor acciona la dirección del vehículo para incorporarse al carril de adelantamiento y no se detecta ningún vehículo delante, el sistema ICC seguirá acelerando hasta la velocidad programada en dicho sistema.

Si se detecta otro vehículo delante, se acelerará hasta una velocidad que permita el seguimiento de dicho vehículo. Si su vehículo no se incorpora al carril derecho para adelantar, tras unos instantes se interrumpirá la aceleración y se restablecerá la distancia de seguridad programada.

La aceleración se puede detener en cualquier momento pisando el pedal del freno o el **botón <CANCEL>** en el volante de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de reducir el riesgo de colisiones que podrían provocar lesiones graves o incluso la muerte, tenga en cuenta lo siguiente:

- **Esta función solo se activa con el intermitente izquierdo o derecho, y acelerará brevemente el vehículo aunque no se inicie un cambio de carril. Esto puede incluir situaciones donde no se produzca un**

adelantamiento, como salidas por la izquierda o la derecha.

- **Cuando vaya a adelantar a otro vehículo, asegúrese de que el carril contiguo esté libre antes de iniciar la maniobra de adelantamiento. Durante el adelantamiento pueden producirse cambios repentinos en el tráfico. Accione siempre manualmente la dirección o el freno según sea necesario; no confíe solamente en el sistema.**

Cancelación automática

Se oye una señal acústica en las siguientes condiciones y el control se cancela automáticamente.

- Cuando su vehículo circula a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph)
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando el sistema ESP está desactivado
- Cuando se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción)
- Cuando la distancia se ve afectada debido a que se ha adherido suciedad o se ha obstruido el sensor
- Al derrapar una rueda
- Cuando se interrumpe temporalmente la señal del radar
- Cuando se pisa el pedal del embrague durante aproximadamente 8 segundos
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

Limitaciones de la modalidad de control de distancia entre vehículos

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema ICC. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema está diseñado principalmente para utilizarse en carreteras abiertas, secas y rectas con poco tráfico. No se recomienda utilizar el sistema por ciudad o en zonas congestionadas.**
- **Este sistema no se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema debe utilizarse en situaciones de tráfico fluido. No utilice este sistema en carreteras con curvas cerradas o en carreteras heladas, con lluvia fuerte o con niebla.**
- **Dadas las limitaciones de la función de control de distancia, no confíe solamente en el sistema ICC. Este sistema no corrige una conducción descuidada, desatenta o distraída ni soluciona problemas de visibilidad cuando llueve, hay niebla u otras condiciones climáticas desfavorables. Disminuya la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno, dependiendo de la distancia con respecto al vehículo de delante y las circunstancias de alrededor para mantener la distancia de seguridad entre vehículos.**
- **Preste siempre atención al funcionamiento del vehículo y esté preparado para controlar de manera manual la distancia de separación adecuada. Puede que, en determinadas circunstancias, la modalidad de control de distancia entre vehículos del sistema ICC no sea capaz de mantener la distancia seleccionada entre vehículos (distancia de separación) o la velocidad programada del vehículo.**
- **Puede que el sistema no detecte el vehículo de delante en determinadas carreteras o en determinadas condiciones meteorológicas. Para evitar accidentes, no utilice nunca el sistema ICC en las siguientes condiciones:**
  - **— En carreteras con mucho tráfico o con curvas cerradas**
  - **— En superficies resbaladizas como hielo, nieve, etc.**
  - **— En condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.)**
  - **— Cuando se ha adherido lluvia, nieve o suciedad al sensor del sistema**
  - **— Al descender por pendientes pronunciadas (el vehículo puede sobrepasar la velocidad programada y un frenado frecuente puede sobrecalentar los frenos)**

  - **— En carreteras con numerosas pendientes ascendentes y descendentes**
  - **— Cuando las condiciones de tráfico dificultan mantener una distancia adecuada entre vehículos debido a una aceleración y desaceleración frecuente**
  - **— Interferencias con otras fuentes de radar**
- **En algunas carreteras o condiciones meteorológicas, puede que un vehículo u objeto entre en la zona de detección del sensor y provoque una frenada automática. Puede que necesite controlar la distancia con respecto a otros vehículos utilizando el pedal del acelerador. Esté siempre alerta y evite el uso del sistema ICC cuando no está recomendado en esta sección.**
- **No utilice el sistema ICC cuando transporte un remolque u otro vehículo.**

El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:

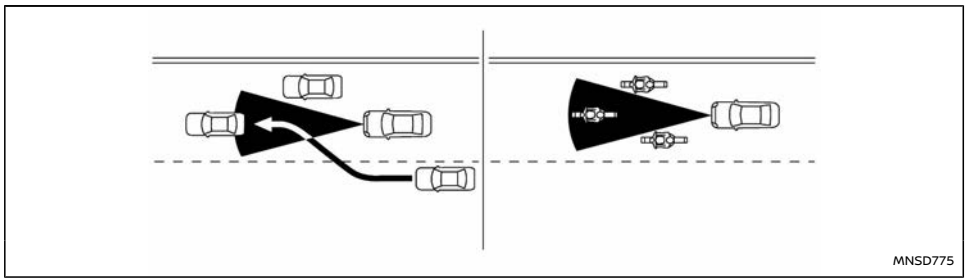
- Vehículos detenidos o de circulación lenta.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos en sentido contrario dentro del mismo carril.
- Motocicletas y otros vehículos que no circulan por el centro del carril.

El sensor suele detectar las señales que devuelve el vehículo de delante. Por lo tanto, si el sensor no detecta la reflexión del vehículo de delante, puede que el sistema ICC no mantenga la distancia seleccionada.

A continuación se indican algunas condiciones en las que el sensor no detecta las señales:

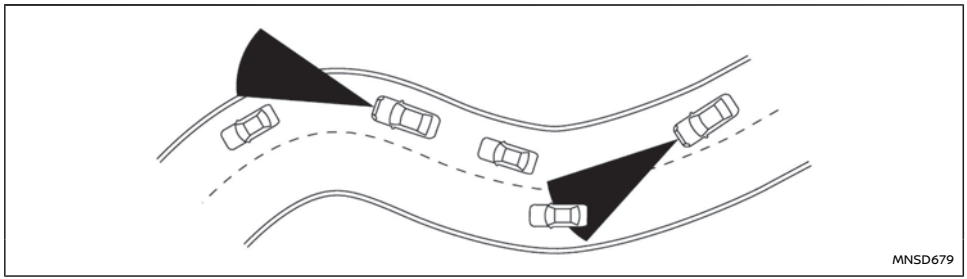
- Cuando la nieve o las salpicaduras de los vehículos reducen la visibilidad del sensor.
- Cuando se carga demasiado equipaje en el asiento trasero o en el compartimento de equipaje del vehículo.
- Cuando el vehículo transporta un remolque, etc.

El sistema ICC está diseñado para comprobar automáticamente el funcionamiento del sensor dentro de las limitaciones del sistema. Cuando el sensor está cubierto de suciedad u obstruido, el sistema se cancela automáticamente. Si el sensor está cubierto de hielo, una bolsa de vinilo translúcida o transparente, etc. puede que el sistema ICC no lo detecte. En estas situaciones, es posible que la modalidad de control de distancia entre vehículos no se cancele y que no sea capaz de mantener la distancia de separación seleccionada con respecto al vehículo de delante. Asegúrese de revisar y limpiar el sensor con regularidad.



El área de detección del sensor de radar es limitada. El vehículo de delante debe estar en el área de detección para que la modalidad de detección de distancia entre vehículos mantenga la distancia seleccionada con respecto al vehículo de delante.

Es posible que el vehículo de delante se mueva fuera del área de detección debido a su situación dentro del mismo carril. Puede que no se detecten motocicletas que circulen por delante en el mismo carril.


MNSD679

Al conducir por determinadas carreteras como carreteras sinuosas, con desniveles, con curvas, carreteras estrechas o carreteras en construcción, es posible que el sensor de radar detecte vehículos en un carril diferente o puede que no detecte temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede hacer que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo.

El funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o situación de circulación dentro del carril, etc.) o el estado del vehículo pueden afectar también a la detección de vehículos.

Sistema temporalmente no disponible

A continuación se indican las condiciones en las que puede que el sistema ICC no esté disponible temporalmente. En estas situaciones, es posible que el sistema ICC se cancele y que no sea capaz de mantener la distancia de separación seleccionada con respecto al vehículo de delante.

Condición A:

En las condiciones siguientes, el sistema ICC se cancela automáticamente. Sonará una señal acústica y no se podrá programar el sistema:

- Cuando el ESP está desactivado
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción)
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 30 km/h (20 mph)
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando derrapa un neumático
- Cuando se interrumpe temporalmente la señal del radar
- Cuando se pisa el pedal del embrague durante aproximadamente 8 segundos
- Cuando alguna puerta está abierta.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado
- Cuando el sistema IEB aplica un frenado más fuerte
- Cuando se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD)
- Cuando el radar delantero está afectado debido a que se ha adherido suciedad o que hay una obstrucción que bloquea el sensor del radar

Qué hacer:

Si no se cumplen las condiciones indicadas anteriormente, pulse el interruptor **<RES+>** para reanudar usando el sistema ICC.

Condición B:

Sonará la señal acústica y aparecerá el mensaje de aviso [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido] en la pantalla de información del vehículo.

- Cuando la zona del sensor del radar está sucia u obstruida, lo que hace que sea imposible detectar un vehículo delante, el sistema ICC se cancela automáticamente.

Qué hacer:

Si aparece el mensaje de aviso, estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Cuando la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie la zona del sensor y reinicie el motor. El sistema necesitará tiempo para detectar que el área del sensor ahora ya está limpio. Si el mensaje de aviso se sigue mostrando, haga que revisen el sistema ICC en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

- Al conducir por carreteras con edificios o estructuras de superficie limitada (por ejem-

plo, puentes largos, desiertos, campos cubiertos de nieve, conducción cerca de muros largos), puede que el sistema muestre el mensaje [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido] .

Qué hacer:

Si no se cumplen las condiciones indicadas anteriormente, active de nuevo el sistema ICC para usarlo.

Avería en el sistema ICC

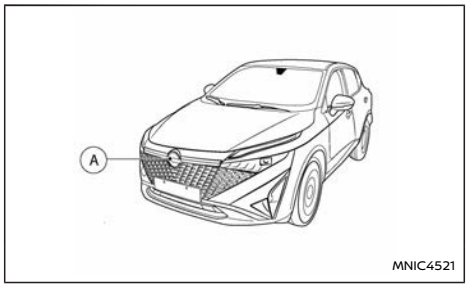
Si el sistema ICC no funciona correctamente, sonará una señal acústica, se mostrará la advertencia [Fallo sistema Ver Manual Usuario] y se mostrará el indicador del sistema ICC activado (amarillo).

Qué hacer:

Si aparece el aviso, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el encendido, vuelva a arrancar el motor, reanude la conducción y vuelva a ajustar el sistema ICC.

Si no es posible programar el sistema o el testigo permanece encendido, puede que el sistema ICC tenga una avería. Aunque el vehículo todavía se puede conducir bajo circunstancias normales, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo.

Mantenimiento del sensor del ICC



El sensor de radar está situado en la parte delantera del vehículo Ⓐ.

Para que el sistema ICC funcione correctamente, asegúrese de seguir los pasos siguientes:

- Mantenga siempre la zona del sensor limpia.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor.
- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares cerca de la zona del sensor. Esto podría provocar un fallo o avería.
- No fije objetos metálicos cerca de la zona del sensor (cubierta del cepillo, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.

Para ver los números de aprobación de la onda e información, consulte "Aprobación de radiofrecuencia" (p.512).

El sensor de la cámara está situado encima del retrovisor interior.

Para mantener el funcionamiento correcto de los sistemas y evitar que el sistema se averíe, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque pegatinas (incluyendo aquellas que sean de un material transparente) ni monte accesorios cerca de la unidad de la cámara.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, sobre el tablero de instrumentos. Si la luz solar se refleja, puede disminuir la capacidad de la unidad de cámara de carril para detectar las marcas.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor de la unidad de la cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo situado en la unidad de la cámara.

Si se daña la unidad de la cámara en un accidente, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para su revisión.

Vinculación al límite de velocidad - ICC y asistencia a la dirección (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de vinculación al límite de velocidad. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales:

- **Es responsabilidad del conductor seleccionar la velocidad adecuada, seguir todas las normas de tráfico y prestar atención a los demás usuarios de la carretera.**
- **Es posible que la vinculación al límite de**

velocidad no funcione correctamente y que el límite de velocidad real no se aplique a la velocidad programada del vehículo en todas las situaciones. El conductor debe controlar manualmente la velocidad del vehículo.

A continuación se muestran algunos ejemplos:

- **— Cuando el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) no funciona correctamente o está desactivado. (Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).)**
- **— Al conducir por una zona con carreteras paralelas cerca (por ejemplo, autopista con una entrada paralela a un área de servicio).**
- **— Al conducir por una zona donde cada carril tiene una señal de límite de velocidad diferente.**
- **— Al conducir por una carretera en obras o por una zona en obras.**
- **— Cuando se indica el final de una señal de límite de velocidad.**

- **Cuando la unidad de velocidad seleccionada en [Ajustes pantalla] es diferente de la unidad de la señal de límite de velocidad.**

Cuando ICC y asistencia a la dirección está activado y detecta un cambio en el límite de velocidad, se indica el nuevo límite de velocidad y puede aplicarse manualmente a la velocidad programada del vehículo.

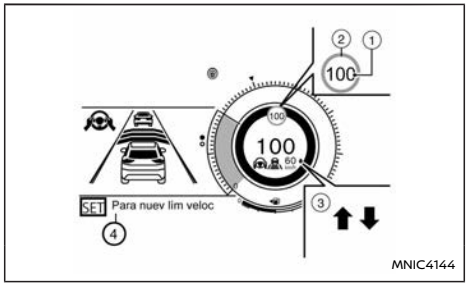
La vinculación al límite de velocidad funciona:

- Cuando el límite de velocidad detectado es de 30 km/h (20 mph) o más.
- [Vincula límit vel] se activa en el menú de ajustes de la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

- **En las siguientes situaciones, la vinculación al límite de velocidad no funcionará:**
  - **— Cuando se detecta un aumento del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es superior al nuevo límite de velocidad.**
  - **— Cuando se detecta una reducción del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es inferior al nuevo límite de velocidad.**

Indicadores y pantalla del sistema:



Ejemplo

1. Indicador de límite de velocidad detectado

   Muestra el límite de velocidad detectado actualmente. Para obtener más información, vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).
2. Indicador de límite de velocidad aplicado (borde verde)

   Indica que el límite de velocidad detectado se puede aplicar a la velocidad programada del vehículo.
3. Indicador de vinculación al límite de velocidad

   Indica la modalidad de activación del sistema o el funcionamiento del sistema.

   ⬆ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad superior).

   ⬇ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad inferior).
4. Indicación, instrucciones para programar una velocidad nueva.

Uso del sistema:

Cuando el sistema detecta un límite de velocidad diferente, se indica el nuevo valor de velocidad. La velocidad programada del vehículo se puede cambiar manualmente al límite de velocidad indicado.

- Para aceptar el nuevo límite de velocidad indicado, accione el interruptor **<RES+>** (en caso de aumento del límite de velocidad) o **<SET->** (en caso de reducción del límite de velocidad).

- El indicador de la vinculación al límite de velocidad (⬆ o ⬇) se apagará transcurridos aproximadamente 15 segundos si no se acciona el interruptor **<RES+>** o **<SET->** . (El indicador de vinculación al límite de velocidad se puede apagar inmediatamente accionando el botón contrario a la dirección que muestra el indicador).

El sistema no se activará si no se detecta un cambio en el límite de velocidad.

[Margen vel vincul]:

Es posible seleccionar si el límite de velocidad debe aceptarse exactamente o con una tolerancia de entre -10 km/h (–5 mph) y +10 km/h (+5 mph).

Cómo activar o desactivar el sistema:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Vincula límit vel] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Cómo seleccionar la tolerancia de [Margen vel vincul]:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Margen vel vincul] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar el valor de tolerancia.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Vinculación al límite de velocidad - ICC y asistencia a la dirección con sistema de navegación (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de vinculación al límite de velocidad. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales:

- **Es responsabilidad del conductor seleccionar la velocidad adecuada, seguir todas las normas de tráfico y prestar atención a los demás usuarios de la carretera.**
- **Es posible que la vinculación al límite de velocidad no funcione correctamente y que el límite de velocidad real no se aplique a la velocidad programada del vehículo en todas las situaciones. El conductor debe controlar manualmente la velocidad del vehículo.**

  A continuación se muestran algunos ejemplos:

  - **Cuando el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) no funciona correctamente o está desactivado. (Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).)**
  - **Al conducir en países o zonas no cubiertos por el sistema de localizador de mapas.**
  - **Al atravesar fronteras nacionales.**
  - **Al conducir por la salida de una vía de acceso restringido, según se identifica en el sistema de localizador de mapas.**
  - **Al conducir por una zona con carreteras paralelas cerca (por ejemplo, autopista con una entrada paralela a un área de servicio).**

— **Al conducir por una zona donde cada carril tiene una señal de límite de velocidad diferente.**

— **Al conducir por una carretera en obras o por una zona en obras.**

— **Cuando los datos del sistema de localizador de mapas no están actualizados o no están disponibles.**

— **Cuando el sistema del localizador de mapas no se puede conectar al servidor para obtener información del mapa.**

— **Cuando ha caducado la licencia del software para el sistema de localizador de mapas.**

Cuando el ICC y asistencia a la dirección está activado y detecta un cambio en el límite de velocidad, se indica el nuevo límite de velocidad y puede aplicarse manualmente a la velocidad programada del vehículo.

La vinculación al límite de velocidad funciona:

- Cuando el límite de velocidad detectado es de 30 km/h (20 mph) o más.
- [Vincula límit vel] se activa en el menú de ajustes de la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

- **En las siguientes situaciones, la vinculación al límite de velocidad no funcionará:**
  - **Cuando se detecta un aumento del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es superior al nuevo límite de velocidad.**
  - **Cuando se detecta una reducción del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es inferior al nuevo límite de velocidad.**

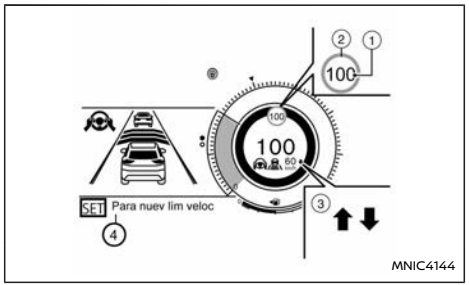
Alemania: opción sin límite de velocidad:

Si pone el interruptor de encendido en la posición ON y después entra en una autopista sin límite de velocidad, el sistema ajusta inicialmente la velocidad a 130 km/h. Después de esto, se aplica la última velocidad que el conductor almacenó en una autopista sin límite de velocidad.

NOTA:

Esta función solo está disponible en Alemania.

Indicadores y pantalla del sistema:



Ejemplo

1. Indicador de límite de velocidad detectado

   Muestra el límite de velocidad detectado actualmente. Para obtener más información, vea “Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)” (p.274).

2. Indicador de límite de velocidad aplicado (borde verde)

   Indica que el límite de velocidad detectado se puede aplicar a la velocidad programada del vehículo.

3. Indicador de vinculación al límite de velocidad

   Indica la modalidad de activación del sistema o el funcionamiento del sistema.

   ⬆ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad superior).

   ⬇ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad inferior).

4. Indicación, instrucciones para programar una velocidad nueva.

Uso del sistema:

Cuando el sistema detecta un límite de velocidad diferente, se indica el nuevo valor de velocidad. La velocidad programada del vehículo se puede cambiar manualmente al límite de velocidad indicado.

- Para aceptar el nuevo límite de velocidad indicado, accione el interruptor **<RES+>** (en caso de aumento del límite de velocidad) o **<SET->** (en caso de reducción del límite de velocidad).
- El indicador de la vinculación al límite de velocidad (⬆ o ⬇) se apagará transcurridos aproximadamente 15 segundos si no se

acciona el interruptor **<RES+>** o **<SET->** . (El indicador de vinculación al límite de velocidad se puede apagar inmediatamente accionando el botón contrario a la dirección que muestra el indicador).

El sistema no se activará si no se detecta un cambio en el límite de velocidad.

[Margen vel vincul]:

Es posible seleccionar si el límite de velocidad debe aceptarse exactamente o con una tolerancia de entre -10 km/h (–5 mph) y +10 km/h (+5 mph).

Cómo activar o desactivar el sistema:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Vincula límit vel] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Cómo seleccionar la tolerancia de [Margen vel vincul]:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Margen vel vincul] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar el valor de tolerancia.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN (según modelo) (vehículos con transmisión manual)

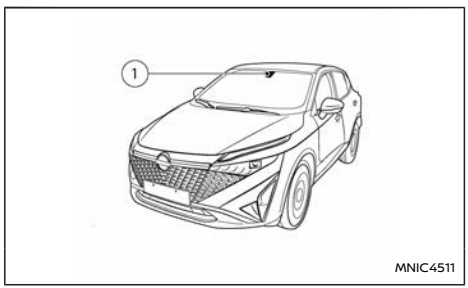
⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema de asistencia a la dirección, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **La asistencia a la dirección no es un sistema de conducción autónoma. En la medida de su capacidad, como se describe en este manual, ayuda al conductor en ciertas actividades de conducción.**
- **El sistema de asistencia a la dirección no sustituye a un procedimiento de conducción adecuado y no ha sido diseñado para corregir una conducción descuidada, desatenta o distraída. La asistencia a la dirección no siempre accionará la dirección del vehículo para mantenerlo en el carril. El sistema de asistencia a la dirección no está diseñado para impedir la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **La capacidad del sistema de asistencia a la dirección tiene limitaciones. El sistema de asistencia a la dirección no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **El sistema de asistencia a la dirección es solamente una ayuda para el conductor y no se trata de un dispositivo de prevención o un aviso de colisión.**
- **El sistema de asistencia a la dirección está diseñado para utilizarse solamente en autopistas en las que el tráfico en sentido contrario está separado por una barrera, y**

no está pensado para la conducción en ciudad.

- **Respete siempre las señales que indican los límites de velocidad y no programe una velocidad superior a estos límites.**
- **No retire nunca las manos del volante durante la conducción. Mantenga siempre las manos en el volante y conduzca el vehículo de manera segura.**
- **Conduzca en todo momento con cuidado y atención al usar el sistema de asistencia a la dirección. Lea atentamente el Manual del conductor antes de utilizar el sistema de asistencia a la dirección. Para evitar lesiones graves e incluso la muerte, no confíe en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. Utilice el sistema de asistencia a la dirección solamente en carreteras y condiciones de tráfico apropiadas.**

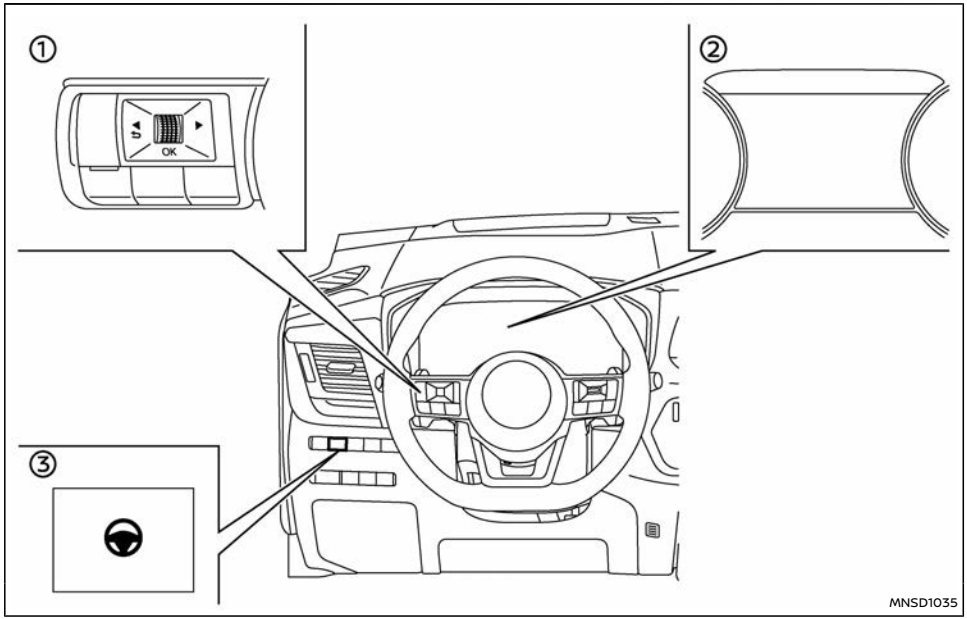


① Cámara delantera con múltiples sensores

El sistema de asistencia a la dirección utiliza una cámara delantera con múltiples sensores ① montada detrás del parabrisas para controlar las marcas del carril de circulación.

La función de asistencia a la dirección controla el sistema de la dirección para ayudar a mantener el vehículo dentro del carril de circulación.

Controles del sistema de asistencia a la dirección (vehículos con transmisión manual)



① Controles integrados en el volante de dirección (lado izquierdo)
② Pantalla de información del vehículo
③ Interruptor de asistencia a la dirección

Funcionamiento del sistema de asistencia a la dirección (vehículos con transmisión manual)

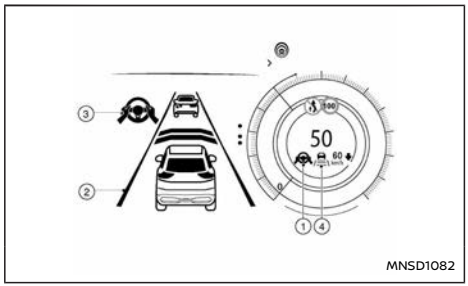
La asistencia a la dirección no está disponible a velocidades inferiores a 60 km/h (37 mph).

La asistencia a la dirección controla el sistema de la dirección para ayudar a mantener el vehículo cerca del centro del carril durante la conducción. La asistencia a la dirección se combina con el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC). Para obtener más información, consulte "Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (vehículos con transmisión manual)" (p.332).

La asistencia a la dirección puede activarse cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema ICC está activado y programado.
- Se detectan claramente marcas de carril a ambos lados.
- El conductor está sujetando el volante.
- El vehículo se conduce por el centro del carril.
- No se accionan los intermitentes.
- El limpiaparabrisas no se está utilizando en el funcionamiento a alta velocidad (HI) (la función de asistencia a la dirección se deshabilita después de que el limpia funcione durante aproximadamente 10 segundos).
- La velocidad del vehículo supera los 60 km/h (37 mph).

Pantalla e indicadores de la asistencia a la dirección (vehículos con transmisión manual)



1. **Aviso/indicador de estado de la asistencia a la dirección**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador/aviso

   - Gris: Estado de espera de la asistencia a la dirección
   - Verde: Asistencia a la dirección activa
   - Amarillo: Avería de la asistencia a la dirección
   - Rojo: Manos fuera del volante detectadas

2. **Indicador de marca de carril**

   Indica si el sistema detecta la marca de carril

   - Gris: No se detectan marcas de carril
   - Verde: Se detectan marcas de carril
   - Amarillo: Se detecta un desvío de carril

3. **Indicador de estado de la asistencia a la dirección**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador/aviso

   - Gris: Estado de espera de la asistencia a la dirección
   - Verde: Asistencia a la dirección activa

4. **Indicador de marca de carril/indicador de estado del control de la velocidad/indicador de distancia programada**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador de marca de carril.

   - Indicador de marca de carril (sin carril): Asistencia a la dirección apagada
   - Indicador de marca de carril (verde): Asistencia a la dirección activa
   - Indicador de marca de carril (gris): Estado de espera de la asistencia a la dirección

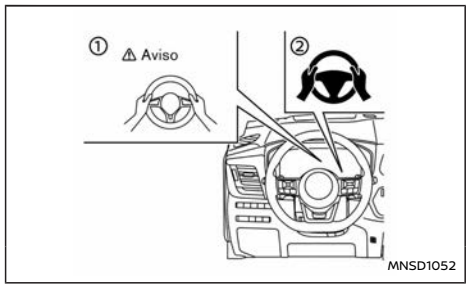
Cuando la asistencia a la dirección está en funcionamiento, se ponen de color verde el indicador de estado de la asistencia a la dirección ① y el indicador de marca de carril ② en la pantalla de información del vehículo.

Cuando la asistencia a la dirección entra en la modalidad de espera, se ponen de color gris el indicador de estado de la asistencia a la dirección ① y el indicador de marca de carril ② en la pantalla de información del vehículo. Si se ha desactivado automáticamente la asistencia a la dirección porque las condiciones de activación ya no se cumplen, sonará una señal acústica doble.

Asistente de carril de emergencia (ELA):

Cuando una curva o viento cruzado fuerte supera las capacidades de la asistencia a la dirección y el vehículo propio se acerca al lado izquierdo o derecho del carril de circulación, el volante vibra, suena una señal acústica de advertencia y el indicador ELA (amarillo) del tablero de instrumentos parpadea para avisar al conductor. A continuación, el sistema ELA aplica los frenos automáticamente durante un breve período de tiempo para ayudar al conductor a volver al centro del carril de circulación. Esta acción se realiza junto a cualquier otra acción de la asistencia a la dirección. Para obtener más información, consulte “Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)” (p.296).

Detección de manos en el volante:



Cuando la asistencia a la dirección está activada, monitoriza el uso que el conductor hace del volante.

Si el conductor retira las manos del volante

durante un período de tiempo, el aviso ① aparece en la pantalla de información del vehículo y el testigo ② se enciende.

Si el conductor no acciona el volante después de que se haya mostrado el aviso, suena una alerta acústica y el aviso parpadea en la pantalla de información del vehículo, y seguidamente se cancela el sistema de asistencia a la dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La asistencia a la dirección no es un sistema que permita conducir sin llevar las manos en el volante. Mantenga siempre las manos en el volante y conduzca el vehículo de manera segura. De lo contrario, podría producirse una colisión y provocar lesiones graves o incluso mortales.

NOTA:

En las siguientes situaciones, puede que los sensores no detecten que el conductor tiene las manos en el volante y que se produzca una serie de avisos:

- **Al conducir con guantes.**
- **Cubiertas de protección en el volante.**
- **Al sujetar el volante por zonas que no tienen sensores, como las costuras del cuero o los radios.**

Activación/desactivación de la asistencia a la dirección:

Utilice los siguientes métodos para habilitar o deshabilitar la asistencia a la dirección.

Interruptor de asistencia a la conducción ubicado en el volante de dirección

Pulse el interruptor de asistencia a la conducción. Esto activará el ICC. Tenga en cuenta que es posible que la asistencia a la dirección esté ya activada, dependiendo de los ajustes en el menú [Ajustes]. Estos ajustes se mantienen si el motor se vuelve a arrancar.

A continuación, pulse **<SET–>** en el mando de control del volante derecho para programar la velocidad de control de crucero. Cuando el sistema detecte unas marcas de carril claras, los iconos de la asistencia a la dirección se volverán verdes y el sistema de asistencia a la dirección se activará.

El icono de asistencia a la dirección se volverá gris si se conduce el vehículo a una velocidad inferior a los 60 km/h (37 mph) y no se detecta ningún vehículo delante.

Interruptor de asistencia a la dirección

Para activar o desactivar la asistencia a la dirección, pulse el interruptor de asistencia a la dirección en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- **Cuando se utiliza el interruptor de asistencia a la dirección para activar o desactivar el sistema, el sistema recuerda la configuración cuando se vuelve a arrancar el motor. Para activar o desactivar la configuración hay que pulsar de nuevo el botón.**
- **El botón de asistencia a la dirección cambia el estado de la selección de [Ayuda dirección] realizado en la pantalla [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo.**

Configuración de la pantalla de información del vehículo

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y, a continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Ayuda dirección] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar la asistencia a la dirección.

NOTA:

- **Cuando se muestra la pantalla de la asistencia a la dirección en la pantalla de información del vehículo, pulse el botón <OK> del volante para mostrar el menú de ajustes de [Asistencia conductor].**
- **Al habilitar/deshabilitar el sistema a través de la pantalla de información del vehículo o al pulsar el botón de asistencia a la dirección, el sistema retiene los ajustes actuales incluso si se vuelve a arrancar el motor.**

Limitaciones de la asistencia a la dirección

⚠ ADVERTENCIA

- **En las siguientes situaciones, es posible que la cámara no detecte correctamente las marcas de carril, o que las detecte incorrectamente, y puede que la asistencia a la dirección no funcione de la manera adecuada:**

— Al conducir en carreteras con varias marcas de carril paralelas, marcas de carril borradas o no pintadas claramente, marcas de carril no convencionales, o marcas de carril cubiertas de agua, suciedad, nieve, etc.

— Al conducir por carreteras con líneas discontinuas

— Al conducir por carreteras con ancho de carril variable

— Al conducir en carreteras con varios carriles o marcas de carril poco claras debido a obras en la carretera

— Al conducir en carreteras con objetos que presenten mucho contraste, como sombras, nieve, agua, surcos de neumáticos, vetas o marcas de obras en la carretera (la asistencia a la dirección podría detectar estos elementos como marcas de carril)

— Al conducir en carreteras donde los carriles de circulación se juntan o se dividen

— Cuando los carriles son demasiado estrechos o demasiado anchos

- No utilice la asistencia a la dirección en las condiciones siguientes, ya que es posible que el sistema no detecte correctamente las marcas de carril. Si se utiliza en esas circunstancias se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.

— En condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, polvo, etc.)

— Cuando las ruedas de otros vehículos lanzan lluvia, nieve, arena, etc.

— Cuando se adhiere suciedad, aceite, hielo, nieve, agua u otro objeto a la unidad de la cámara

— Cuando la lente de la unidad de la cámara o el cristal del parabrisas de delante de la cámara están empañados

— Cuando se refleja una luz intensa sobre la cámara (por ejemplo, luz solar o luces de carretera de los vehículos que circulan en sentido contrario)

— Cuando la luz de los faros tiene poca intensidad debido a que la lente está sucia o los faros están apagados en túneles o en la oscuridad

— Cuando se produce un cambio repentino en la intensidad de la luz (por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel, o circula bajo un puente)

— Al conducir en carreteras donde los carriles de circulación se juntan o se dividen o donde hay marcas de carril temporales debido a obras en la carretera

— Cuando hay carriles cortados por obras en la carretera

— Al conducir por una carretera con baches, como por una carretera desigual sin pavimentar

— Al conducir en curvas pronunciadas o carreteras muy sinuosas

— Al conducir en carreteras con numerosas pendientes ascendentes y descendentes

- No utilice la asistencia a la dirección en las condiciones siguientes, ya que el sistema no funcionará correctamente:

— Cuando el estado de los neumáticos no es normal (por ejemplo: neumáticos desgastados, presión de neumáticos anómala, uso de neumáticos de repuesto, cadenas o ruedas no convencionales)

— Cuando las piezas de la suspensión o de los frenos montadas en el vehículo no son las originales

— Cuando un objeto como una pegatina o una carga obstruye la cámara

— Cuando se carga demasiado equipaje pesado en el asiento trasero o en la zona de equipaje del vehículo

— Cuando se excede la capacidad de carga del vehículo

— Al transportar un remolque o remolcar otro vehículo

- Si hay demasiado ruido el sonido de la señal acústica de advertencia se verá afectado y es posible que no se oiga el pitido.
- Para que el sistema de asistencia a la dirección funcione correctamente, el para-

brisas de delante de la cámara debe estar limpio. Sustituya las rasquetas del limpia gastadas. Se deben utilizar rasquetas del limpia del tamaño correcto para asegurarse de que el parabrisas se mantiene limpio. Utilice solamente rasquetas del limpia originales NISSAN, o rasquetas del limpia equivalentes, que estén específicamente diseñadas para utilizarse en su modelo de vehículo y año del modelo. Le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener las piezas correctas para su vehículo.

Estado de espera temporal de la asistencia a la dirección

Estado de espera automático debido a la conducción

Cuando el conductor activa el intermitente, la asistencia a la dirección se coloca temporalmente en una modalidad de espera. (La asistencia a la dirección se reanuda automáticamente cuando se cumplen de nuevo las condiciones de funcionamiento. Para Turquía, sonará una señal acústica cuando la asistencia a la dirección se reanude).

Estado de espera automático

En los siguientes casos, suena una señal acústica doble, y la asistencia a la dirección se coloca en un modo de espera temporal. (La asistencia a la dirección se reanuda automáticamente cuando se cumplen de nuevo las condiciones de funcionamiento. Para Turquía, sonará una señal acústica cuando la asistencia a la dirección se reanude).

- Cuando el carril de circulación actual es demasiado estrecho para que funcione.
- Cuando una curva es demasiado cerrada y el vehículo no se puede mantener en el carril de circulación.
- Cuando ya no se detectan marcas de carril a ambos lados.
- Cuando la unidad de la cámara está expuesta a luz intensa. (Por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer.)
- Cuando la temperatura de la cámara es demasiado alta.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h (37 mph).

Cancelación de la asistencia a la dirección

En las siguientes condiciones, la asistencia a la dirección se cancela, se muestra un mensaje de aviso, suena una señal acústica doble y los indicadores de la asistencia a la dirección se apagan:

- Cuando aparecen marcas de carril inusuales en el carril por el que se está circulando o cuando la marca de carril no se puede detectar correctamente durante un periodo de tiempo debido a determinadas condiciones (por ejemplo, un surco en la nieve, el reflejo de la luz en un día lluvioso, la presencia de varias marcas de carril poco claras).
- Cuando se utiliza el limpiaparabrisas en el funcionamiento a alta velocidad (HI) (la asistencia a la dirección se deshabilita cuando el limpia funciona durante más de aproximadamente 10 segundos).

Qué hacer:

Cuando las condiciones mencionadas anteriormente ya no estén presentes, vuelva a activar el sistema de asistencia a la dirección utilizando el botón de la asistencia a la dirección en el tablero de instrumentos.

Avería de la asistencia a la dirección

Cuando el sistema no funciona correctamente, se apaga de manera automática. El aviso de estado de la asistencia a la dirección se enciende (amarillo) y se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo. Es posible que suene una señal acústica, dependiendo de la situación.

Qué hacer:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque el vehículo en punto muerto y aplique el freno de estacionamiento, apague el motor, vuelva a arrancar el motor, reanude la conducción, asegúrese de que la asistencia a la dirección está encendida mediante el botón de asistencia a la dirección en el tablero de instrumentos o en el menú [Ajustes] y vuelva a configurar el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente). Si el aviso (amarillo) sigue estando encendido, es posible que la asistencia a la dirección tenga una avería. Aunque el vehículo todavía se puede conducir bajo circunstancias normales, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

Mantenimiento de la asistencia a la dirección

El sensor de la cámara está situado encima del retrovisor interior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema y evitar que el sistema se averíe, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque pegatinas (incluyendo aquellas que sean de un material transparente) ni monte accesorios cerca de la unidad de la cámara.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, sobre el tablero de instrumentos. Si la luz solar se refleja, puede disminuir la capacidad de la unidad de cámara de carril para detectar las marcas.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor de la unidad de la cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo situado en la unidad de la cámara.

Si se daña la unidad de la cámara en un accidente, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

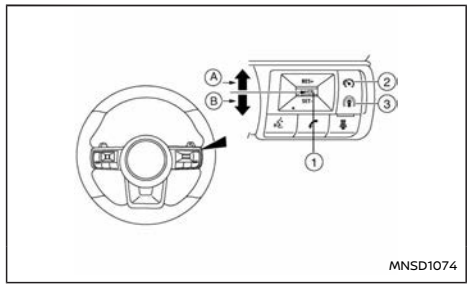
MODALIDAD DE CONTROL DE CRUCERO CONVENCIONAL (velocidad fija) (vehículos con transmisión manual)

Esta modalidad permite la conducción a velocidades comprendidas entre aproximadamente 30 y 170 km/h (20 y 105 mph) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

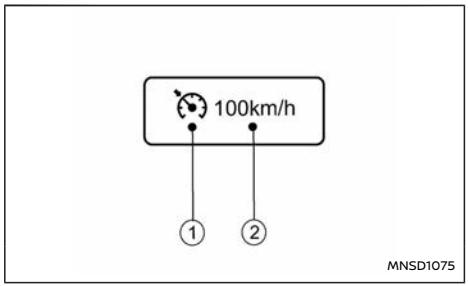
- **En la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), no sonará una señal acústica de advertencia para alertarle si está demasiado cerca del vehículo de delante, ya que no se detecta ni la presencia del vehículo de delante ni la distancia entre vehículos.**
- **Preste mucha atención a la distancia que hay entre su vehículo y el vehículo de delante ya que podría producirse una colisión.**
- **Compruebe siempre la configuración en la pantalla de información del vehículo.**
- **No utilice la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) al conducir en las siguientes circunstancias:**
  - **— cuando no sea posible mantener el vehículo a la velocidad programada**
  - **— con tráfico lento o tráfico de velocidad variable**
  - **— en carreteras con curvas o desniveles**
  - **— en carreteras resbaladizas (con lluvia, nieve, hielo, etc.)**
  - **— en zonas con viento fuerte**
- **Si se utiliza en esas circunstancias se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.**

Interruptores de control de crucero convencional (velocidad fija) (vehículos con transmisión manual)



① **Interruptor <CANCEL>**
Ⓐ **Interruptor <RES+>** (Reanudar)
Ⓑ **Interruptor <SET–>** (configurar)
② Botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad
③ Interruptor de asistencia a la conducción

Pantalla de modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) e indicadores (vehículos con transmisión manual)



La pantalla se encuentra en la pantalla de información del vehículo.

1. Indicador de crucero:

   Este indicador muestra el estado de la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) del sistema ICC mediante un color.

   - Indicador de control del crucero activado (gris): Indica que el interruptor de asistencia a la conducción está en la posición de encendido.
   - Indicador SET del control de crucero (verde): Indica que la velocidad de crucero está programada.
   - Aviso de control de la velocidad de crucero (amarillo): Indica que existe una avería en la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) del sistema ICC.

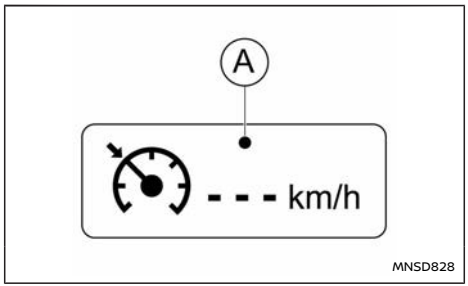
2. Indicador de la velocidad programada del vehículo:

   Este indicador indica la velocidad programada del vehículo.

   - Gris: control de crucero en espera
   - Verde: control de crucero activo

Funcionamiento de la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) (vehículos con transmisión manual)

Para activar la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), mantenga pulsado el interruptor de asistencia a la conducción durante más de 1,5 segundos.



Al encender el interruptor de asistencia a la conducción, se muestran los indicadores y la pantalla del sistema ICC en la pantalla de información del vehículo. Tras mantener pulsado el interruptor de asistencia a la conducción durante más de 1,5 segundos, la pantalla del sistema ICC se apaga. Aparece el indicador de crucero. Ahora puede programar la velocidad de crucero deseada.

Si vuelve a pulsar el interruptor de asistencia a la conducción, el sistema se apagará completamente.

Para volver a usar el sistema ICC, pulse y suelte rápidamente el interruptor de asistencia a la conducción (modalidad de control de distancia entre vehículos) o vuelva a mantenerlo pulsado (modalidad de control de crucero convencional) para activarlo.

PRECAUCIÓN

Para evitar activar de manera accidental el control de crucero, asegúrese de que desactiva el interruptor de asistencia a la conducción cuando no esté usando el sistema ICC.

Para programar una velocidad de crucero, acelere su vehículo hasta la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET–>** y suéltelo. (El color del indicador de la velocidad de crucero cambia a verde y se enciende el indicador de la velocidad programada del vehículo). Levante el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantiene la velocidad fijada.

- **Para adelantar a otro vehículo,** pise el pedal del acelerador. Cuando suelte el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad fijada previamente.
- Puede ser que el vehículo no mantenga la velocidad programada cuando suba o descienda pendientes pronunciadas. Si esto ocurre, mantenga manualmente la velocidad del vehículo.

Para cancelar la velocidad preajustada, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pulse el botón **<CANCEL>** . El indicador de velocidad del vehículo y el indicador de crucero cambiarán a gris.
- Pise levemente el pedal del freno. El indicador de velocidad del vehículo y el indicador de crucero cambiarán a gris.

Para volver a programar una velocidad de crucero más rápida, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse y suelte el interruptor **<SET–>** .
- Mantenga pulsado el interruptor **<RES+>** . Cuando el vehículo muestre la velocidad programada deseada, suelte el botón.
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<RES +>** . Cada vez que haga esto, la velocidad programada aumentará aproximadamente 1 km/h (1 mph).

Para volver a programar una velocidad de crucero más lenta, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Pise ligeramente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET–>** y suéltelo.
- Mantenga pulsado el interruptor **<SET–>** . Suelte el botón cuando el vehículo haya reducido su velocidad hasta la deseada.
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<SET–>** . Cada vez que haga esto, la velocidad seleccionada disminuirá aproximadamente 1 km/h (1 mph).

Para volver a la velocidad preestablecida, pulse y suelte el interruptor **<RES+>** . El vehículo recupera la última velocidad de crucero programada cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 30 km/h (20 mph).

Sistema temporalmente no disponible

Se oye una señal acústica y el control se cancela automáticamente en las siguientes condiciones:

- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción).
- Al derrapar una rueda.
- Cuando se pisa el pedal del embrague durante más de aproximadamente 8 segundos.
- Cuando el sistema ESP está desactivado.

Cuando el sistema no funciona correctamente, se oye una señal acústica y el color del indicador de crucero cambiará a amarillo.

Qué hacer:

Si el color del indicador de crucero cambia a amarillo, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancarlo, restablezca la conducción y, a continuación, vuelva a realizar el ajuste.

Si no es posible programar el sistema o si el indicador permanece encendido, puede que el sistema tenga una avería. Aunque el vehículo todavía se puede conducir bajo circunstancias normales, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (según modelo)

El limitador de velocidad le permite programar el límite deseado de velocidad del vehículo. Mientras el limitador de velocidad está activado, puede frenar y acelerar de forma normal pero el vehículo no sobrepasará la velocidad programada.

Cuando el vehículo alcanza el límite de velocidad programado o si el límite de velocidad programado es inferior a la velocidad actual del vehículo, el pedal del acelerador no funciona hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a dicho límite.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cuando el limitador de velocidad está activado, el sistema de control de crucero no funciona.

⚠ ADVERTENCIA

- **El limitador de velocidad no frenará automáticamente el vehículo al límite de velocidad programado.**
- **Respete siempre los límites de velocidad. No programe una velocidad superior a estos límites.**
- **Confirme siempre el estado de programación del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo.**
- **Al programar el limitador de velocidad, evite acelerar bruscamente para alcanzar el límite programado para garantizar que**

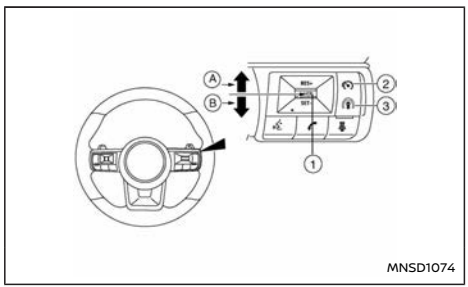
el sistema pueda limitar la velocidad del vehículo correctamente.

- **Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.**

Los botones de funcionamiento del limitador de velocidad están situados en el volante de dirección (lado derecho).

Las condiciones de funcionamiento del limitador de velocidad se visualizan en la parte superior de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

Funciones del limitador de velocidad



MNSD1074

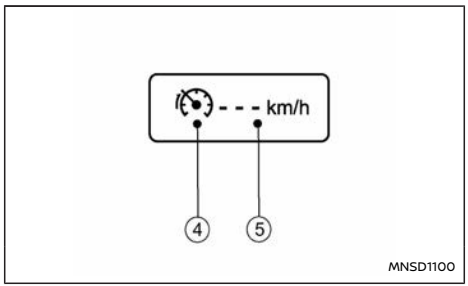
① **<CANCEL>** Botón

Ⓐ **<RES+>** (Reanudar)

Ⓑ **<SET–>** (configurar)

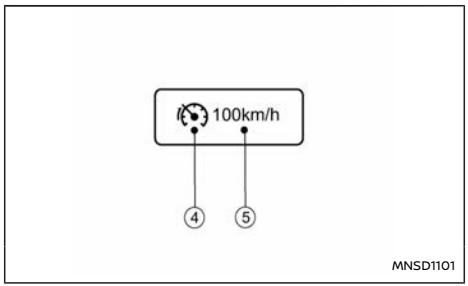
② Botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad

③ Interruptor de asistencia a la conducción



MNSD1100

Antes de establecer la velocidad



MNSD1101

Después de establecer la velocidad

④ Símbolo del limitador de velocidad

⑤ Valor de la velocidad programada

Activación del limitador de velocidad:

El limitador de velocidad puede activarse tras arrancar el motor o al conducir.

Al pulsar el botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad ②. El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ se encenderán en la pantalla de información del vehículo.

Ajuste del límite de velocidad:

Pulse el botón **<SET–>** .

El límite de velocidad se programa a la velocidad actual.

Al conducir a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph), el limitador de velocidad se programa a la mínima velocidad programada posible de 30 km/h (20 mph).

Cuando se programa el límite de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ se encenderán en verde.

Cambio del límite de velocidad:

Siga cualquiera de los siguientes procedimientos para cambiar el límite de velocidad activa:

- Pulse y suelte el botón **<RES+>** (Reanudar) o **<SET–>** . Cada vez que lleve a cabo esto, la velocidad programada aumenta o disminuye 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado el interruptor **<RES+>** (Reanudar) o **<SET–>** . La velocidad programada aumenta o disminuye al múltiplo siguiente de

5 km/h (5 mph) y, a continuación, en intervalos de 5 km/h (5 mph).

El nuevo valor del límite de velocidad programado ⑤ se visualiza en la pantalla de información del vehículo.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cancelación del límite de velocidad:

Para cancelar el límite de velocidad programado, pulse el **<CANCEL>** . El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de velocidad programada ⑤ en la pantalla de información del vehículo se pone de color gris.

También es posible desactivar el limitador de velocidad pisando hasta el fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia.

⚠ ADVERTENCIA

- **Es posible que el vehículo acelere cuando se cancela el limitador de velocidad.**
- **Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.**

Pise a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia. El limitador de velocidad se desactiva para permitir una velocidad de conducción superior a la velocidad programada. El valor de la velocidad programada ⑤ parpadea y suena una señal acústica. El limitador de velocidad se reanuda automáticamente cuando la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programada.

Reanudación de una velocidad programada anterior:

Si se ha cancelado el límite de velocidad programado, la velocidad programada se almacena en la memoria del limitador de velocidad.

Este límite de velocidad puede volver a activarse pulsando el botón **<RES+>** (Reanudar) Ⓐ.

Si la velocidad actual del vehículo es superior a la anterior velocidad programada, el pedal del acelerador no funciona y el valor de la velocidad programada ⑤ parpadea hasta que la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programado.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Desactivación del limitador de velocidad:

El sistema del limitador de velocidad se desactiva cuando se realiza una de las siguientes operaciones:

- Al pulsar el botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad. El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de velocidad programada ⑤ en la pantalla de información del vehículo se apagarán.
- Pulse el interruptor de asistencia a la conducción. La información del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo es sustituida por el Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) y la pantalla de asistencia a la dirección. Para obtener información adicional, consulte “Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) y asistencia a la dirección (según modelo) (en vehículos con transmisión manual)” (p.328).
- Al parar el vehículo y poner el contacto en la posición **OFF**.

Al desactivar el limitador de velocidad se borra la memoria del límite de velocidad programado.

Avería en el limitador de velocidad:

Si se produce una avería en el limitador de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad ④ de la pantalla de información del vehículo parpadeará.

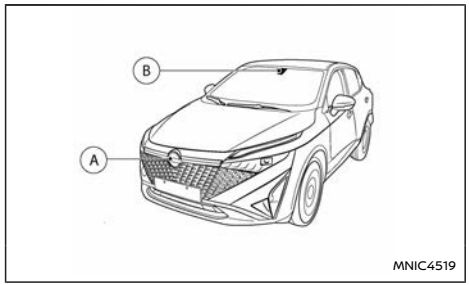
Desactive el limitador de velocidad pulsando el botón “ON/OFF” principal del limitador de velocidad ③ y acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

PROPILOT ASSIST (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema ProPILOT Assist, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **ProPILOT Assist no es un sistema de conducción autónoma. En la medida de su capacidad, como se describe en este manual, ayuda al conductor en ciertas actividades de conducción.**
- **El sistema ProPILOT Assist no sustituye al procedimiento de conducción adecuado y no ha sido diseñado para corregir una conducción descuidada, desatenta o distraída. ProPILOT Assist no siempre accionará la dirección del vehículo para mantenerlo en el carril. El sistema ProPILOT Assist no está diseñado para impedir la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **La capacidad del sistema ProPILOT Assist tiene limitaciones. El sistema ProPILOT Assist no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **El sistema ProPILOT Assist es solamente una ayuda para el conductor y no se trata de un dispositivo de prevención o un aviso de colisión.**
- **El sistema ProPILOT Assist está diseñado para utilizarse solamente en autopistas en las que el tráfico en sentido contrario está separado por una barrera, y no está pensado para la conducción en ciudad.**
- **Respete siempre las señales que indican los límites de velocidad y no programe una velocidad superior a estos límites.**
- **No retire nunca las manos del volante durante la conducción. Mantenga siempre las manos en el volante y conduzca el vehículo de manera segura.**
- **El sistema ProPILOT Assist no reacciona a vehículos detenidos o de circulación lenta.**
- **Conduzca en todo momento con cuidado y atención al usar el sistema ProPILOT Assist. Lea atentamente el Manual del conductor antes de utilizar el sistema ProPILOT Assist. Para evitar lesiones graves e incluso la muerte, no confíe en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. Utilice el sistema ProPILOT Assist solamente en carreteras y condiciones de tráfico apropiadas.**



Ⓐ Sensor de radar

Ⓑ Cámara delantera con múltiples sensores

El sistema ProPILOT Assist está diseñado para mejorar el funcionamiento del vehículo al conducir detrás de un vehículo que circula por el mismo carril y en la misma dirección.

El sistema ProPILOT Assist utiliza una cámara delantera con múltiples sensores Ⓑ instalada detrás del parabrisas y un sensor de radar situado en la parte delantera del vehículo Ⓐ para medir la distancia hasta el vehículo que circula delante en el mismo carril y para controlar las marcas de carril. Si el vehículo detecta un vehículo delante que se mueve más despacio, el sistema reduce la velocidad del vehículo para que su vehículo siga al vehículo de delante a la distancia seleccionada. El sistema también ayudará a mantener el vehículo centrado en el carril de circulación cuando se detecten marcas de carril claras.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA PROPILOT ASSIST

El sistema ProPILOT Assist dispone de las funciones siguientes:

- **Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC)**
- **Asistencia a la dirección**

Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (vehículos con ProPILOT Assist)

El sistema ICC se puede programar de una a dos modalidades de control de crucero:

- **Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija):**

Utilizada para circular a una velocidad programada.

NOTA:

La asistencia a la dirección no está disponible en la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija).

- **Modalidad de control de distancia entre vehículos:**

El sistema ICC mantiene la distancia seleccionada con respecto al vehículo de delante dentro de un rango de velocidad de 0 km/h (0 mph) hasta la velocidad programada. El conductor puede seleccionar la velocidad programada por encima de aproximadamente 30 km/h (20 mph). Cuando el vehículo de delante reduce la velocidad hasta detenerse, su vehículo desacelerará gradualmente hasta detenerse. Cuando el vehículo está parado, el sistema ICC mantiene la fuerza de frenado para mantener al vehículo detenido.

NOTA:

Cuando su vehículo se haya detenido durante menos de aproximadamente 3 segundos y el vehículo de delante comience a moverse, su vehículo empezará a moverse de nuevo automáticamente. Si su vehículo está parado durante más de 3 minutos aproximadamente, el sistema ICC se apagará y se aplicará el freno de estacionamiento electrónico.

- Cuando el vehículo delante comienza a moverse hacia delante, pulse el botón **<RES+>** en el volante de dirección o pise ligeramente el pedal del acelerador para liberar el freno. El sistema ICC se reiniciará para mantener la distancia seleccionada hasta el vehículo de delante de usted.
- Cuando está parado y no se detecta ningún vehículo delante, el ICC no funcionará. Se debe usar el acelerador para controlar la velocidad del vehículo.

NOTA:

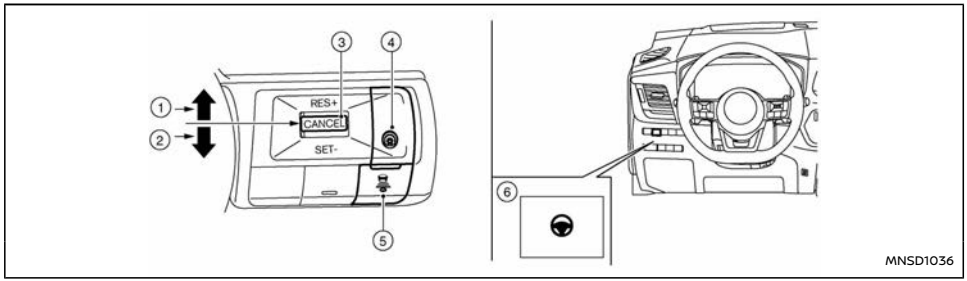
Aunque el conductor haya desactivado la configuración del Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) utilizando el menú de [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo, el IEB se activará automáticamente cuando se use ProPILOT Assist.

Asistencia a la dirección (vehículos con ProPILOT Assist)

La función de asistencia a la dirección controla el sistema de la dirección para ayudar a mantener el vehículo dentro del carril de circulación.

La asistencia a la dirección no está disponible a velocidades inferiores a 60 km/h (37 mph) a menos que se detecte un vehículo delante.

INTERRUPTORES DE PROPILOT ASSIST



① **Interruptor <RES+>** switch
Reanuda la velocidad programada o aumenta la velocidad gradualmente.

② **Interruptor <SET–>** switch
Establece la velocidad de crucero deseada o reduce la velocidad gradualmente

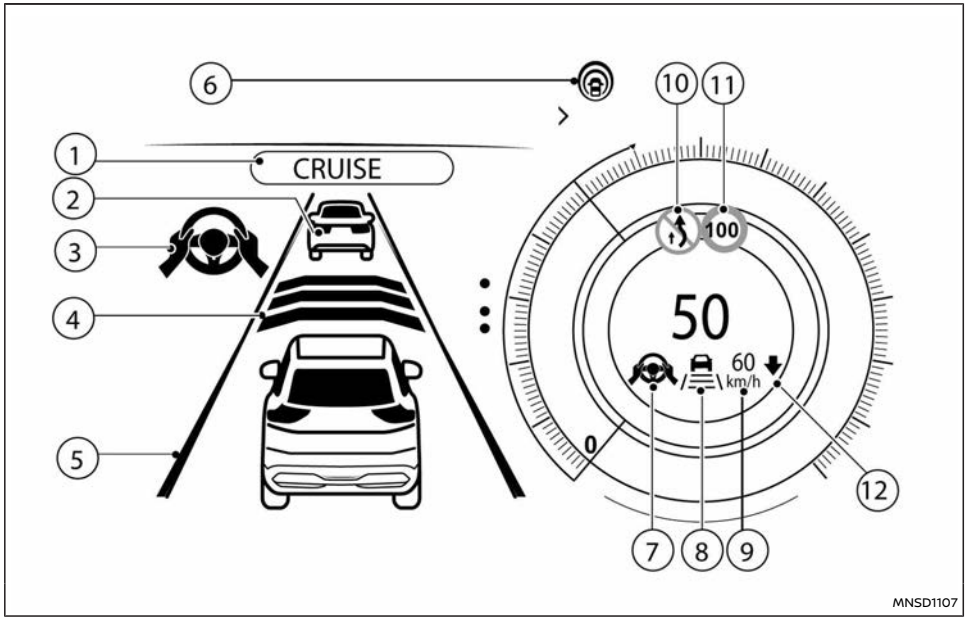
③ **Interruptor <CANCEL>** switch
Desactiva el sistema ICC sin borrar la velocidad programada

④ Interruptor de ProPILOT Assist:
Activa o desactiva ProPILOT Assist

⑤ Interruptor de distancia
— Lejos
— Medio
— Cerca

⑥ Interruptor de asistencia a la dirección
Activa o desactiva la función de asistencia a la dirección.

INDICADORES Y PANTALLA DEL SISTEMA PROPILOT ASSIST



Ejemplo

1. Indicador [CRUISE] de ProPILOT Assist

   Se muestra cuando ProPILOT Assist está activado.

2. **Indicador de detección del vehículo de delante**

   Cuando el ICC está encendido y activo, esto indica si el sistema detecta un vehículo delante de usted.

3. **Indicador de estado de la asistencia a la dirección**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador

   - Gris: Estado de espera de la asistencia a la dirección.
   - Verde: Asistencia a la dirección activa.

4. **Indicador de la distancia programada**

   Muestra la distancia seleccionada.

5. **Indicador de marca de carril**

   Indica si el sistema detecta marcas de carril.

   - No se muestran marcas de carril: La asistencia a la dirección está apagada
   - Indicador de marca de carril (gris): No se detectan marcas de carril
   - Indicador de marca de carril (verde): Se detectan marcas de carril
   - Indicador de marca de carril (amarillo): Se detecta un desvío de carril

6. **Indicador de ProPILOT Assist**

   Muestra el estado de los sistemas asistente a la dirección e ICC.

   - Blanco: los sistemas están activados (solo si se activan en el menú [Ajustes]), el ICC se encuentra en modalidad en espera.
   - Azul: ICC activo

7. **Aviso/indicador de estado de la asistencia a la dirección**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador/aviso

   - Indicador de estado de ausencia de asistencia a la dirección: La asistencia a la dirección está apagada.

- Gris: Estado de espera de la asistencia a la dirección.
- Verde: Asistencia a la dirección activa.
- Amarillo: Avería de la asistencia a la dirección.
- Rojo: Manos fuera del volante detectadas.

8. **Indicador de marca de carril/indicador de estado del control de la velocidad/indicador de distancia programada**

   Muestra el estado del control de la velocidad mediante el color y la forma del indicador/aviso

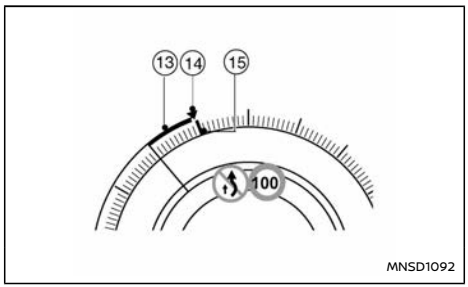
   - Indicador de estado del control de la velocidad (blanco): ICC en espera
   - Indicador de estado del control de la velocidad (verde): El ICC (modo de control de la distancia) está activo
     - Se muestra el icono del vehículo verde: Vehículo detectado delante
     - No aparece ningún icono de vehículo: (El vehículo mantiene la velocidad programada por el conductor).
   - Indicador de estado del control de la velocidad (naranja): Indica una avería en el ICC
   - Indicador de marca de carril: Indica si el sistema detecta marcas de carril
     - No se muestran marcas de carril: La asistencia a la dirección está apagada
     - Indicador de marca de carril (gris): No se detectan marcas de carril
     - Indicador de marca de carril (verde): Se detectan marcas de carril

9. **Indicador de la velocidad programada del vehículo**

   Indica la velocidad programada del vehículo.

   - Gris: ICC en espera.
   - Números en verde: ICC activo.

10. Indicador de información de carretera (según modelo
11. Indicador de detección de señal de tráfico (límite de velocidad) (según modelo)
12. Indicador de vinculación al límite de velocidad (según modelo)



13. Línea verde: Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo): diferencia entre la velocidad actual y la velocidad objetivo del ICC.
14. Velocidad objetivo:
    - Triángulo blanco: velocidad objetivo del control de crucero o limitador de velocidad (según modelo).
    - Triángulo verde: velocidad objetivo del Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (según modelo).
15. Línea roja: marca del límite de velocidad del reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (según modelo)

NOTA:

Algunos de los elementos enumerados anteriormente solo están disponibles en la vista clásica. Vea "Cambio de la vista de pantalla del cuadro de instrumentos (modelos con pantalla completa)" (p.69) para obtener información adicional.

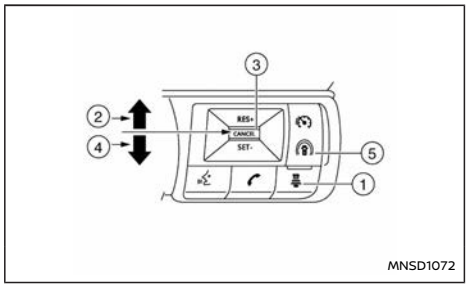
ACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD PROPILOT ASSIST DE CONTROL DE CRUCERO CONVENCIONAL (velocidad fija)

NOTA:

ProPILOT Assist no proporciona avisos de acercamiento, frenado automático ni asistencia a la dirección en la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija).

Para seleccionar la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), mantenga pulsado el interruptor ProPILOT Assist durante más de 1,5 segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) ProPILOT Assist " (p.388).

USO DEL SISTEMA PROPILOT ASSIST



① Interruptor de distancia:
Cambia la distancia de separación del vehículo:
Larga → Media → Corta → Larga

② **<RES+>** :
Reanuda la velocidad programada o aumenta la velocidad gradualmente.

③ **<CANCEL>** :
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

④ **<SET–>** :
Programa la velocidad de crucero deseada, reduce la velocidad gradualmente.

⑤ Interruptor de ProPILOT Assist:
Botón maestro para activar el sistema.

1. Pulse el interruptor ProPILOT Assist ⑤. Esto activa el sistema ProPILOT Assist y muestra el estado del sistema ProPILOT Assist en la pantalla de información del vehículo.
2. Acelere o desacelere su vehículo hasta la velocidad deseada.
3. Pulse el botón **<SET–>** . El sistema ProPILOT Assist empieza a mantener automáticamente la velocidad programada. El indicador [CRUISE] de ProPILOT Assist y los indicadores de ProPILOT Assist se encienden (azul); el indicador de estado del control de la velocidad y la velocidad programada se encienden en verde.
4. Cuando se detecta un vehículo delante que circula a una velocidad de 30 km/h (20 mph) o inferior y se pulsa el interruptor **<SET–>** , la velocidad programada del vehículo es de 30 km/h (20 mph).

NOTA:

Al activar el sistema ProPILOT Assist se activará el sistema de sistema de asistente de carril de emergencia (ELA). Para obtener más información, consulte "Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)" (p.296) .

Cuando se pulsa el botón **<SET–>** en las siguientes condiciones, el sistema ProPILOT Assist no se puede programar y los indicadores de la velocidad programada del vehículo parpadean durante aproximadamente 2 segundos:

- Al conducir a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph) y no detectarse el vehículo de delante.
- Cuando la transmisión no está en la posición D (conducción) o en la modalidad manual.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando el conductor acciona los frenos.
- Cuando el sistema ESP está desactivado. Para más información sobre el sistema ESP, consulte "Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)" (p.432).
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción).
- Cuando se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).
- Cuando derrapa una rueda.
- Cuando alguna puerta está abierta.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

Cómo cambiar la velocidad programada del vehículo

La velocidad programada del vehículo puede ajustarse.

Para cambiar a una velocidad de crucero más rápida:

- Mantenga pulsado el botón **<RES+>** . La velocidad programada del vehículo aumenta a intervalos de 10 km/h (5 mph).
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<RES +>** . Cada vez que lo haga, la velocidad seleccionada aumentará 1 km/h (1 mph).

Para cambiar a una velocidad de crucero más lenta:

- Mantenga pulsado el botón **<SET–>** . La velocidad programada del vehículo disminuye a intervalos de 10 km/h (5 mph).

- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<SET->** . Cada vez que lo haga, la velocidad seleccionada disminuirá 1 km/h (1 mph).

Cómo acelerar o desacelerar momentáneamente

- Pise el pedal del acelerador cuando sea necesario acelerar. Suelte el pedal del acelerador para recuperar la velocidad del vehículo programada anteriormente.
- Pise el pedal del freno cuando sea necesario desacelerar. Se cancela el control que ejerce el sistema ProPILOT Assist. Pulse el interruptor **<RES+>** para recuperar la velocidad del vehículo programada anteriormente.

⚠ ADVERTENCIA

Al pisar el pedal del acelerador y acercarse al vehículo de delante, el sistema ICC no controlará el freno ni avisará al conductor con una señal acústica y una pantalla. El conductor debe controlar manualmente la velocidad del vehículo para mantener una distancia de seguridad con respecto al vehículo de delante. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

NOTA:

Cuando acelere pisando el pedal del acelerador o desacelere pulsando el botón <SET-> y el vehículo circule a una velocidad mayor a la programada por el conductor, el indicador de la velocidad programada del vehículo parpadeará.

Cómo cambiar la distancia programada con respecto al vehículo de delante

La distancia con respecto al vehículo de delante se puede seleccionar cuando el ICC está en modo de espera o activo, dependiendo de las condiciones de tráfico.

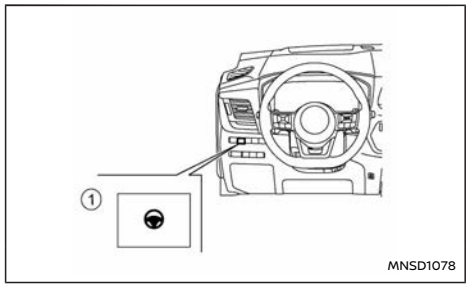
Cada vez que se pulsa el interruptor de distancia ( ) la distancia programada cambia de larga a media, corta y vuelve a larga en este orden.

Distancia	Pantalla	Distancia aproximada a 100 km/h (60 mph) (m (pies))
Larga		60 (200)
Media		45 (150)
Corta		30 (100)

La distancia al vehículo de delante cambia automáticamente según la velocidad del vehículo. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, también lo hace la distancia.

El ajuste de distancia se mantendrá en el ajuste actual incluso si se vuelve a arrancar el motor.

Activación/desactivación de la asistencia a la dirección



Utilice los siguientes métodos para habilitar o deshabilitar la asistencia a la dirección.

Interruptor de asistencia a la dirección:

Para activar o desactivar la asistencia a la dirección, pulse el interruptor de asistencia a la dirección ① en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- **Cuando se utiliza el interruptor de asistencia a la dirección para activar o desactivar el sistema, el sistema recuerda la configuración entre desactivación y activación. Para activar o desactivar la configuración hay que pulsar de nuevo el botón.**
- **El botón de asistencia a la dirección cambia el estado de la selección de [Ayuda dirección] realizado en la pantalla [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo.**

Configuración de la pantalla de información del vehículo:

1. Pulse el botón ◀ o ▶ del volante de dirección hasta que se muestre el menú [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Utilice la ruedecilla de desplazamiento para resaltar [Asistencia conductor] y, a continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Ayuda dirección] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema de asistencia a la dirección.

   Si se muestra el indicador, el sistema está encendido.

NOTA:

- **Cuando se muestra la pantalla de ProPILOT Assist en la pantalla de información del vehículo, pulse el botón <OK> del volante para mostrar el menú de ajustes de [Asistencia conductor].**
- **Al habilitar/deshabilitar el sistema a través de la pantalla de información del vehículo o al pulsar el botón de asistencia a la dirección, el sistema retiene los ajustes actuales incluso si se reinicia el sistema.**

Cancelación del sistema ProPILOT Assist

Para cancelar el sistema ProPILOT Assist, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pulse el botón **botón <CANCEL>** en el volante de dirección.
- Pise ligeramente o de manera habitual el pedal del freno (excepto cuando el vehículo está detenido).
- Para desactivar el sistema ProPILOT Assist por completo, pulse el interruptor ProPILOT Assist del volante de dirección, el indicador de ProPILOT Assist se desactivará.

Cuando el sistema ProPILOT Assist está apagado mientras el vehículo está detenido, el freno de estacionamiento electrónico se activa automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando salga del vehículo, asegúrese de pulsar el interruptor ProPILOT Assist para desactivar el sistema, de pulsar el interruptor de posición P para colocar la transmisión en la posición P (estacionamiento) y de apagar el motor.

SISTEMA INTELLIGENT CRUISE CONTROL (Control de crucero inteligente) (ICC) PROPILOT ASSIST

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema ICC, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema ICC es solamente una ayuda para el conductor y no se trata de un dispositivo de prevención o un aviso de colisión. Está diseñado para utilizarse solamente en autopistas, y no está concebido para su uso en zonas congestionadas o para la conducción por ciudad. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir con seguridad y permanecer en todo momento en control del vehículo.**
- **La capacidad del sistema ICC tiene limitaciones. El sistema ICC no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **Respete siempre las señales que indican los límites de velocidad y no programe una velocidad superior a estos límites.**
- **El sistema ICC no reacciona a vehículos detenidos o de circulación lenta.**
- **Conduzca en todo momento con cuidado y**

atención al usar el sistema ICC. Lea atentamente el Manual del conductor antes de utilizar el sistema ICC. Para evitar lesiones graves e incluso la muerte, no confíe en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. Utilice el sistema ICC solamente en carreteras y condiciones de tráfico apropiadas.

- **En la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), no suena ninguna señal acústica de advertencia para avisarle de que está demasiado cerca del vehículo de delante. Preste mucha atención a la distancia que hay entre su vehículo y el vehículo de delante ya que podría producirse una colisión.**

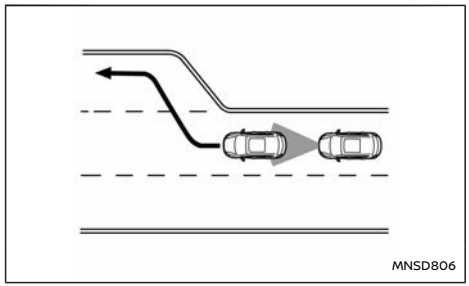
Funcionamiento del sistema ICC ProPILOT Assist

La modalidad de control de distancia entre vehículos está diseñada para mantener la distancia seleccionada y reducir la velocidad para que coincida con la del vehículo de delante tanto como sea necesario y, si el vehículo de delante se detiene, el vehículo desacelera hasta pararse. Sin embargo, el sistema ICC solamente puede aplicar hasta aproximadamente el 40% de la potencia del frenado total del vehículo. El sistema debe utilizarse solamente si, debido a las condiciones de tráfico, la velocidad de los vehículos es constante o si cambia gradualmente. Si un vehículo se incorpora delante dentro del mismo carril o si el vehículo que circula delante desacelera rápidamente, la distancia entre vehículos puede reducirse ya que el sistema ICC no puede desacelerar el vehículo lo suficientemente rápido. Si esto ocurre, el sistema ICC hará que suene una señal acústica de advertencia y que parpadee la pantalla del sistema para alertar al conductor.

El sistema ICC se cancela y suena una señal acústica de advertencia si la velocidad cae por debajo de los 30 km/h (20 mph) aproximadamente y no se detecta ningún vehículo delante. El sistema ICC se cancela y suena una señal acústica de advertencia si su vehículo está en parada durante más de 3 segundos aproximadamente y no se detecta ningún vehículo delante.

El sistema ICC funciona de la siguiente manera:

- Cuando no hay vehículos circulando por delante, el sistema ICC mantiene la velocidad programada por el conductor. El intervalo de velocidad programada supera los 30 km/h (20 mph) aproximadamente.
- Cuando hay un vehículo circulando por delante, el sistema ICC ajusta la velocidad para mantener la distancia, seleccionada por el conductor, hasta el vehículo precedente. Si el vehículo de delante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse. Cuando su vehículo se detenga, el sistema ICC mantendrá el vehículo detenido.
- Cuando su vehículo esté detenido durante más de 3 segundos y el vehículo de delante comience a acelerar, pulse el interruptor **<RES +>** o pise ligeramente el pedal del acelerador. El sistema ICC empezará a seguir al vehículo de delante. Si su vehículo está parado durante más de 3 minutos aproximadamente, el sistema ICC se apagará y se aplicará el freno de estacionamiento electrónico.
- Si el vehículo que circula delante se pasa a otro carril de circulación, cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (20 mph), el sistema ICC acelera y mantiene la velocidad del vehículo según la velocidad programada.
- Si el vehículo que circula delante se pasa a otro carril de circulación, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (20 mph), el sistema ICC se cancela y suena una señal acústica de advertencia.



NOTA:

El sistema ICC no controla la velocidad del vehículo ni alerta al conductor cuando se aproxima a vehículos detenidos o de circulación lenta. Preste atención al funcionamiento del vehículo para mantener la distancia adecuada con respecto a los vehículos de delante al aproximarse a peajes o en zonas congestionadas.

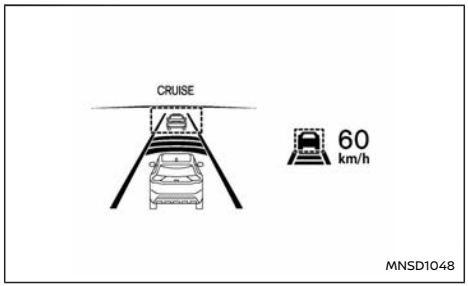
Al conducir por una autopista a una velocidad programada y al aproximarse a un vehículo que circula despacio, el sistema ICC ajusta la velocidad para mantener la distancia seleccionada por el conductor con respecto al vehículo de delante. Si el vehículo de delante cambia de carril o abandona la autopista, el sistema ICC acelera y mantiene la velocidad según la velocidad programada. Preste atención a la conducción para poder mantener el control del vehículo mientras acelera a la velocidad programada.

Puede que el vehículo no mantenga la velocidad programada en carreteras con curvas o desniveles. Si esto ocurre, tendrá que controlar manualmente la velocidad del vehículo.

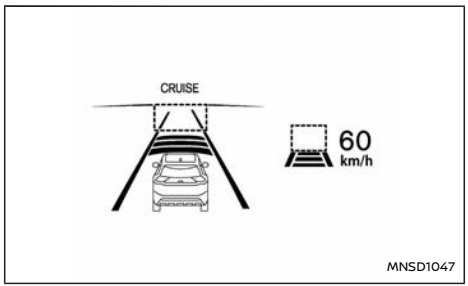
Normalmente, al controlar la distancia hasta el vehículo de delante, el sistema acelera o desacelera automáticamente el vehículo según la velocidad del vehículo de delante.

Pise el pedal del acelerador para acelerar correctamente el vehículo cuando sea necesario acelerar debido a un cambio de carril. Pise el pedal del freno cuando sea necesario desacelerar para mantener la distancia de seguridad con el vehículo de delante debido a una frenada brusca o a la incorporación de otro vehículo en el mismo carril. Esté siempre alerta al utilizar el sistema ICC.

Ningún vehículo detectado delante



Pantalla de programación del sistema con un vehículo delante



Pantalla de programación del sistema sin ningún vehículo delante

El conductor programa la velocidad deseada del vehículo según las condiciones de la carretera. El sistema ICC mantiene la velocidad programada del vehículo, similar al control de crucero normal, siempre que no se detecte ningún vehículo delante en el mismo carril. El sistema ICC muestra la velocidad programada.

Vehículo detectado delante

Cuando se detecta un vehículo delante en el mismo carril, el sistema ICC desacelera el vehículo controlando la mariposa y aplicando los frenos para que la velocidad sea la misma que la del vehículo de delante. A continuación, el sistema ICC controla la velocidad del vehículo según la velocidad del vehículo de delante para mantener la distancia seleccionada por el conductor.

NOTA:

- **Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema ICC realiza el frenado.**
- **Cuando el sistema aplica el freno, es posible que se oiga un ruido. Esto no es una avería.**

Cuando el sistema ICC detecta un vehículo delante, se muestra el indicador de detección del vehículo de delante y el indicador de estado del control de la velocidad (icono del vehículo) se enciende en verde.

El vehículo de delante se detiene

Cuando el vehículo de delante desacelera hasta detenerse, su vehículo desacelerará hasta detenerse. Cuando su vehículo se detiene, el sistema ICC aplica automáticamente los frenos para mantener el vehículo detenido. Cuando su vehículo está detenido, se muestra el mensaje [Pulse para reiniciar] en la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

Cuando su vehículo se detiene durante menos de 3 segundos, su vehículo seguirá automáticamente al vehículo de delante cuando acelere desde la posición de parada. Si su vehículo está parado durante más de 3 minutos aproximadamente, el sistema ICC se apagará y se aplicará el freno de estacionamiento electrónico.

El vehículo de delante acelera

Cuando su vehículo esté detenido y el vehículo de delante comience a acelerar, pulse el interruptor **<RES+>** o pise ligeramente el pedal del acelerador. El sistema ICC empezará a seguir al vehículo de delante.

No se detecta ningún vehículo delante

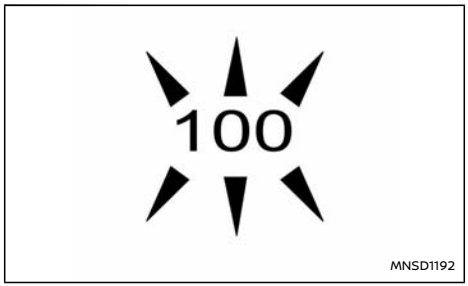
Cuando ya no se detecta ningún vehículo delante, el sistema ICC acelera gradualmente su vehículo para recuperar la velocidad del vehículo programada anteriormente. El sistema ICC mantiene entonces la velocidad programada.

Cuando ya no se detecta ningún vehículo, el indicador de detección del vehículo de delante y el indicador de estado del control de la velocidad (modalidad de control de mantenimiento de la velocidad) se apagan.

El sistema ICC acelera de manera gradual hasta la velocidad programada, pero puede pisar el pedal del acelerador para acelerar rápidamente. Cuando ya no se detecta ningún vehículo y su vehículo circula por debajo de unos 30 km/h (20 mph), el sistema ICC se cancela automáticamente.

El sistema ICC se cancela y suena una señal acústica de advertencia si su vehículo está en parada durante más de 3 segundos aproximadamente y no se detecta ningún vehículo delante.

Al adelantar a otro vehículo



El conductor puede cancelar el ICC pisando el acelerador. Cuando el vehículo sobrepasa el límite de velocidad programado, el indicador de la velocidad programada parpadea. El indicador de detección del vehículo se apaga cuando la zona delante del vehículo está despejada. Al soltar el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad programada anteriormente.

Aunque la velocidad de su vehículo esté programada en el sistema ICC, puede pisar el pedal del acelerador cuando sea necesario acelerar rápidamente.

Advertencia de aproximación

Si su vehículo se acerca al vehículo de delante debido a una rápida desaceleración de ese vehículo, el sistema alerta al conductor con una señal acústica y a través de la pantalla del sistema ICC. Desacelere pisando el pedal del freno para mantener la distancia de seguridad si:

- Se oye una señal acústica.
- El indicador de detección del vehículo de delante parpadea.
- Usted juzga si es necesario mantener una distancia de seguridad.

En algunos casos puede que no suene la señal acústica de advertencia cuando la distancia entre vehículos es corta. Algunos ejemplos son:

- Cuando los vehículos circulan a la misma velocidad y la distancia entre vehículos no cambia.
- Cuando el vehículo de delante circula más deprisa y la distancia entre vehículos aumenta.
- Cuando se incorpora un vehículo en el mismo carril.

Puede que la señal acústica de advertencia no suene cuando:

- Su vehículo se aproxima a otros vehículos estacionados o de circulación lenta.
- Se pisa el pedal del acelerador, desactivando el sistema.

NOTA:

Puede que suene la señal acústica de advertencia de aproximación y la pantalla del sistema parpadee cuando el sensor de radar detecta

objetos al lado del vehículo o en el lateral de la calzada. Esto puede hacer que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo. Es posible que el sensor de radar detecte dichos objetos al conducir el vehículo en carreteras con curvas, estrechas, con desniveles o cuando el vehículo entra o sale de una curva. En estos, casos tendrá que controlar manualmente la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante.

Además, la sensibilidad del sensor puede verse afectada por el funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o la posición de conducción en el carril) o las condiciones de tráfico o del vehículo (por ejemplo, si se conduce un vehículo averiado).

Aceleración al adelantar (según modelo)

NOTA:

La función de aceleración al adelantar solamente está disponible en determinados países y niveles de vehículo.

Adelantamiento por la izquierda (países donde se circula por el lado derecho de la carretera):

Cuando el sistema ICC está activado a una velocidad superior a 70 km/h (44 mph), si el vehículo de delante circula más despacio (por debajo de la velocidad programada en el ICC) y se activa el intermitente izquierdo, el sistema ICC comenzará a acelerar el vehículo automáticamente para ayudar a iniciar el adelantamiento por la izquierda y reducir la distancia hasta el vehículo de delante. **Solo el intermitente izquierdo activa esta función**. Si el conductor acciona la dirección del vehículo para incorporarse al carril de adelantamiento y no se detecta ningún vehículo delante, el sistema ICC seguirá acelerando hasta la velocidad programada en dicho sistema.

Si se detecta otro vehículo delante, se acelerará hasta una velocidad que permita el seguimiento de dicho vehículo. Si su vehículo no se incorpora al carril izquierdo para adelantar, tras unos instantes se interrumpirá la aceleración y se restablecerá la distancia de seguridad programada.

La aceleración se puede detener en cualquier momento pisando el pedal del freno o el **botón <CANCEL>** en el volante de dirección.

Adelantamiento por la derecha (países donde se circula por el lado izquierdo de la carretera):

Cuando el sistema ICC está activado a una velocidad superior a 70 km/h (44 mph), si el vehículo de delante circula más despacio (por debajo de la velocidad programada en el ICC) y se activa el intermitente derecho, el sistema ICC comenzará a acelerar el vehículo automáticamente para ayudar a iniciar el adelantamiento por la derecha y reducir la distancia hasta el vehículo de delante. **Solo el intermitente derecho activa esta función**. Si el conductor acciona la dirección del vehículo para incorporarse al carril de adelantamiento y no se detecta ningún vehículo delante, el sistema ICC seguirá acelerando hasta la velocidad programada en dicho sistema.

Si se detecta otro vehículo delante, se acelerará hasta una velocidad que permita el seguimiento de dicho vehículo. Si su vehículo no se incorpora al carril derecho para adelantar, tras unos instantes se interrumpirá la aceleración y se restablecerá la distancia de seguridad programada.

La aceleración se puede detener en cualquier momento pisando el pedal del freno o el **botón <CANCEL>** en el volante de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de reducir el riesgo de colisiones que podrían provocar lesiones graves o incluso la muerte, tenga en cuenta lo siguiente:

- **Esta función solo se activa con el intermitente izquierdo o derecho, y acelerará brevemente el vehículo aunque no se inicie un cambio de carril. Esto puede incluir situaciones donde no se produzca un adelantamiento, como salidas por la izquierda o la derecha.**
- **Cuando vaya a adelantar a otro vehículo, asegúrese de que el carril contiguo esté libre antes de iniciar la maniobra de adelantamiento. Durante el adelantamiento pueden producirse cambios repentinos en el tráfico. Accione siempre manualmente la dirección o el freno según sea necesario; no confíe solamente en el sistema.**

Vinculación al límite de velocidad - ProPILOT Assist (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de vinculación al límite de velocidad. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales:

- **Es responsabilidad del conductor seleccio-**

nar la velocidad adecuada, seguir todas las normas de tráfico y prestar atención a los demás usuarios de la carretera.

- **Es posible que la vinculación al límite de velocidad no funcione correctamente y que el límite de velocidad real no se aplique a la velocidad programada del vehículo en todas las situaciones. El conductor debe controlar manualmente la velocidad del vehículo.**

  A continuación se muestran algunos ejemplos:

  - **— Cuando el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) no funciona correctamente o está desactivado. (Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).)**
  - **— Al conducir por una zona con carreteras paralelas cerca (por ejemplo, autopista con una entrada paralela a un área de servicio).**
  - **— Al conducir por una zona donde cada carril tiene una señal de límite de velocidad diferente.**
  - **— Al conducir por una carretera en obras o por una zona en obras.**
  - **— Cuando se indica el final de una señal de límite de velocidad.**

- **Cuando la unidad de velocidad seleccionada en [Ajustes pantalla] es diferente de la unidad de la señal de límite de velocidad.**

Cuando ProPILOT Assist está activado y detecta un cambio en el límite de velocidad, se indica el nuevo límite de velocidad, que puede aplicarse manualmente a la velocidad programada del vehículo.

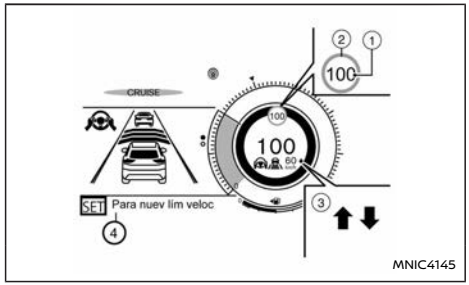
La vinculación al límite de velocidad funciona:

- Cuando el límite de velocidad detectado es de 30 km/h (20 mph) o más.
- [Vincula límit vel] se activa en el menú de ajustes de la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

- **En las siguientes situaciones, [Vincula límit vel] no funcionará:**
  - **— Cuando se detecta un aumento del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es superior al nuevo límite de velocidad.**
  - **— Cuando se detecta una reducción del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es inferior al nuevo límite de velocidad.**

Indicadores y pantalla del sistema:



Ejemplo

1. Indicador de límite de velocidad detectado

   Muestra el límite de velocidad detectado actualmente. Para obtener más información, vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).

2. Indicador de límite de velocidad aplicado (borde verde)

   Indica que el límite de velocidad detectado se puede aplicar a la velocidad programada del vehículo.

3. Indicador de vinculación al límite de velocidad

   Indica la modalidad de activación del sistema o el funcionamiento del sistema.

   ⬆ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad superior).

   ⬇ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad inferior).

4. Indicación, instrucciones para programar una velocidad nueva.

Uso del sistema:

Cuando el sistema detecta un límite de velocidad diferente, se indica el nuevo valor de velocidad. La velocidad programada del vehículo se puede cambiar manualmente al límite de velocidad indicado.

- Para aceptar el nuevo límite de velocidad indicado, accione el interruptor **<RES+>** (en caso de aumento del límite de velocidad) o **<SET->** (en caso de reducción del límite de velocidad).
- El indicador de la vinculación al límite de velocidad (⬆ o ⬇) se apagará transcurridos aproximadamente 15 segundos si no se acciona el interruptor **<RES+>** o **<SET->** . (El indicador de vinculación al límite de velocidad se puede apagar inmediatamente accionando el botón contrario a la dirección que muestra el indicador).

El sistema no se activará si no se detecta un cambio en el límite de velocidad.

[Margen vel vincul]:

Es posible seleccionar si el límite de velocidad debe aceptarse exactamente o con una tolerancia de entre -10 km/h (–5 mph) y +10 km/h (+5 mph).

Cómo activar o desactivar el sistema:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Vincula límit vel] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Cómo seleccionar la tolerancia de [Margen vel vincul]:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Margen vel vincul] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar el valor de tolerancia.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Vinculación al límite de velocidad - ProPILOT Assist con vinculación a la navegación (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de vinculación al límite de velocidad. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales:

- **Es responsabilidad del conductor seleccionar la velocidad adecuada, seguir todas las normas de tráfico y prestar atención a los demás usuarios de la carretera.**
- **Es posible que la vinculación al límite de velocidad no funcione correctamente y que el límite de velocidad real no se aplique a la velocidad programada del vehículo en todas las situaciones. El conductor debe controlar manualmente la velocidad del vehículo.**

  A continuación se muestran algunos ejemplos:

  — **Cuando el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) no funciona correctamente o está desactivado. (Vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).)**

- **— Al conducir en países o zonas no cubiertos por el sistema de localizador de mapas.**
- **— Al atravesar fronteras nacionales.**
- **— Al conducir por la salida de una vía de acceso restringido, según se identifica en el sistema de localizador de mapas.**
- **— Al conducir por una zona con carreteras paralelas cerca (por ejemplo, autopista con una entrada paralela a un área de servicio).**
- **— Al conducir por una zona donde cada carril tiene una señal de límite de velocidad diferente.**
- **— Al conducir por una carretera en obras o por una zona en obras.**
- **— Cuando los datos del sistema de localizador de mapas no están actualizados o no están disponibles.**
- **— Cuando el sistema del localizador de mapas no se puede conectar al servidor para obtener información del mapa.**
- **— Cuando ha caducado la licencia del software para el sistema de localizador de mapas.**

Cuando ProPILOT Assist con vinculación a la navegación está activado y detecta un cambio en el límite de velocidad, se indica el nuevo límite de velocidad, que puede aplicarse automática o manualmente a la velocidad programada del vehículo.

La vinculación al límite de velocidad funciona:

- Cuando el límite de velocidad detectado es de 30 km/h (20 mph) o más.
- [Vincula límit vel] se activa en el menú de ajustes de la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

- **Si se acciona el pedal del acelerador y la modalidad AUTO está seleccionada, la vinculación al límite de velocidad funcionará (ajustará automáticamente la velocidad programada del vehículo) solo cuando el límite de velocidad detectado sea superior a la velocidad programada del vehículo.**
- **En las siguientes situaciones, la vinculación al límite de velocidad no funcionará:**
  - **— Cuando se detecta un aumento del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es superior al nuevo límite de velocidad.**
  - **— Cuando se detecta una reducción del límite de velocidad señalizado, pero la velocidad programada del vehículo ya es inferior al nuevo límite de velocidad.**

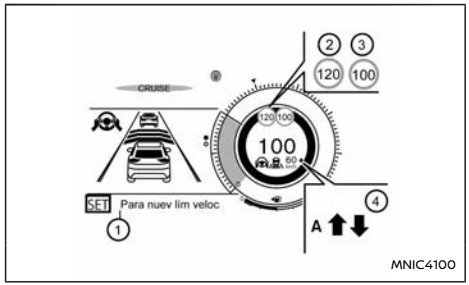
Alemania: opción sin límite de velocidad:

Si pone el contacto en ON y después entra en una autopista sin límite de velocidad, el sistema ajusta inicialmente la velocidad a 130 km/h. Después de esto, se aplica la última velocidad que el conductor almacenó en una autopista sin límite de velocidad.

NOTA:

Esta función solo está disponible en Alemania.

Indicadores y pantalla del sistema:



Ejemplo

1. Indicación, instrucciones para programar una velocidad nueva.
2. Indicador de límite de velocidad detectado (lado izquierdo)

   Muestra el próximo límite de velocidad detectado o previsto. El próximo límite de velocidad detectado o previsto solo se indicará cuando se detecte un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad inferior) en la modalidad manual.

   Indicador de límite de velocidad detectado (lado derecho)

   Muestra el límite de velocidad detectado actualmente. Para obtener más información, vea "Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) (Tipo B) (según modelo)" (p.274).

3. Indicador de límite de velocidad aplicado (borde verde)

   Indica que el límite de velocidad detectado se puede aplicar a la velocidad programada del vehículo.

4. Indicador de vinculación al límite de velocidad

   Indica la modalidad de activación del sistema o el funcionamiento del sistema.

   ⬆ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad superior).

   ⬇ La modalidad manual está activada y se indica un nuevo límite de velocidad (valor de velocidad inferior).

   "A" : La modalidad automática está activada.

Uso del sistema:

Cuando el sistema detecta un límite de velocidad diferente, se indica el nuevo valor de velocidad. La velocidad programada del vehículo se puede cambiar automática o manualmente al límite de velocidad indicado.

Cuando se selecciona la modalidad manual en el menú de ajustes (valor predeterminado de fábrica):

- Para aceptar el nuevo límite de velocidad indicado, accione el interruptor **<RES+>** (en caso de aumento del límite de velocidad) o **<SET->** (en caso de reducción del límite de velocidad).
- El indicador de la vinculación al límite de velocidad (⬆ o ⬇) se apagará transcurridos aproximadamente 15 segundos si no se acciona el interruptor **<RES+>** o **<SET->** . (El indicador de vinculación al límite de velocidad se puede apagar inmediatamente accionando el botón contrario a la dirección que muestra el indicador).

El sistema no se activará si no se detecta un cambio en el límite de velocidad.

Cuando se selecciona la modalidad automática en el menú de ajustes:

- El límite de velocidad indicado se aplica automáticamente a la velocidad programada del vehículo cuando se encuentra en una vía de acceso restringido, según los datos cartográficos de navegación. Además, si el sistema ProPILOT Assist con vinculación a la navegación está encendido pero no está programado (activo) y se detecta un nuevo límite de velocidad, se actualiza automáticamente la velocidad programada del vehículo.
- Puede que la modalidad automática no esté disponible en algunas regiones o en carreteras que no sean vías de acceso restringido. En este caso, el sistema funciona en la modalidad manual.

[Margen vel vincul]:

Es posible seleccionar si el límite de velocidad debe aceptarse exactamente o con una tolerancia de entre -10 km/h (–5 mph) y +10 km/h (+5 mph).

Cómo activar o desactivar el sistema:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Vincula límit vel] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Automát.] o [Preguntar] y habilitar (sin activar) el sistema.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Cómo seleccionar la tolerancia de [Margen vel vincul]:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Margen vel vincul] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar el valor de tolerancia.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Vinculación a la navegación con control de crucero - ProPILOT Assist con vinculación a la navegación (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones de la vinculación a la navegación con control de crucero. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales:

- **La capacidad del sistema de vinculación a la navegación con control de crucero tiene limitaciones. El sistema no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir con seguridad y permanecer en todo momento en control del vehículo.**
- **La vinculación a la navegación con control de crucero no frena el vehículo hasta detenerlo. El conductor debe aplicar los frenos según sea necesario.**
- **Es responsabilidad del conductor seleccionar la velocidad adecuada, seguir todas las normas de tráfico y prestar atención a los demás usuarios de la carretera.**
- **La disponibilidad de la vinculación a la navegación con control de crucero depende del país. En algunos países, como Islandia, Malta o Chipre, esta función no está disponible. La calidad del mapa no cumple con los requisitos del sistema. Si el sistema detecta que el vehículo está ubicado en esos países mediante la información GPS, el sistema impide la activación de la función de vinculación a la navegación con control de crucero.**
- **Puede que la vinculación a la navegación con control de crucero no funcione correctamente en determinadas condiciones de la carretera y del tráfico, y el sistema puede cambiar la velocidad de forma inesperada. El conductor debe controlar manualmente la velocidad del vehículo.**

  A continuación se muestran algunos ejemplos:

  - **— Al conducir en países o zonas no cubiertos por el sistema de localizador de mapas.**
  - **— Cuando los datos del sistema de localizador de mapas no están actualizados o no están disponibles.**
  - **— Al conducir en países o zonas no cubiertos por el sistema de localizador de mapas.**
  - **— Al conducir por una carretera en obras o por una carretera nueva.**
  - **— Al acercarse a un cruce de la carretera o una bifurcación de la autopista.**
  - **— Al conducir en condiciones climáticas desfavorables o por carreteras en mal estado.**
  - **— Cuando el sistema del localizador de mapas no se puede conectar al servidor para obtener información del mapa.**
  - **— Cuando ha caducado la licencia del software para el sistema de localizador de mapas.**

Cuando ProPILOT Assist con vinculación a la navegación está activo en una vía de acceso restringido, la vinculación a la navegación con control de crucero utiliza la información de la carretera que proporciona el sistema de localizador de mapas y ajusta la velocidad del vehículo en función de las curvas, cruces y salidas.

La vinculación a la navegación con control de crucero utiliza la información de la carretera que proporciona el sistema de localizador de mapas y ajusta la velocidad del vehículo en función de las rotondas.

Puede que el sistema no siempre reduzca la velocidad de todas las curvas, cruces, rotondas o salidas, y que el conductor tenga que accionar más los frenos en cualquier momento.

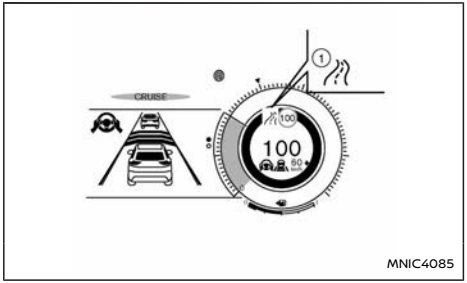
Cuando el vehículo haya salido de la curva, la rotonda o el cruce, volverá a acelerar hasta alcanzar la velocidad programada. Al salir de la vía de acceso restringido, el conductor deberá accionar los frenos al final de la salida.

NOTA:

- **El sistema no funciona si se pisa el pedal del acelerador.**

- **Es posible que el sistema no funcione dependiendo de la distancia programada con respecto al vehículo de delante y de los vehículos que se detecten por delante.**

Indicadores y pantalla del sistema:



Ejemplo

1. Indicador de información de carretera

   Aparece cuando el sistema ajusta la velocidad en función de los giros o salidas.

	Curvas y cruces
	Salida a la derecha
	Salida a la izquierda
	Rotonda

Cómo activar o desactivar el sistema:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Crucero Intelig]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
4. Seleccione [Crucer vinculac nav] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

NOTA:

El sistema mantendrá los ajustes actuales de la pantalla de información del vehículo aunque se vuelva a arrancar el motor.

Cancelación automática

Se oye una señal acústica en las siguientes condiciones y el control se cancela automáticamente.

- Hay alguna puerta abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- No se detecta el vehículo de delante y se circula a una velocidad inferior a 25 km/h (15 mph). El sistema ICC se cancela y suena una señal acústica de advertencia si su vehículo está en parada durante más de 3 segundos aproximadamente y no se detecta ningún vehículo delante.
- El sistema ICC ha detenido el vehículo durante aproximadamente 3 minutos o más.
- Cuando la transmisión no está en la posición D (conducción) o en la modalidad manual.
- El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.
- Cuando el sistema ESP está desactivado.
- El IEB aplica un frenado más fuerte.
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción).
- Cuando se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).
- Derrapa una rueda.
- Cuando la distancia se ve afectada debido a que se ha adherido suciedad o se ha obstruido el sensor.
- Cuando se interrumpe temporalmente la señal del radar.

Limitaciones del sistema ICC

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema ICC. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales:

- **El sistema ICC está diseñado principalmente para utilizarse en carreteras abiertas, secas y rectas con poco tráfico. No se recomienda utilizar el sistema ICC por ciudad o en zonas congestionadas.**
- **El sistema ICC no se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema debe utilizarse en situaciones de tráfico fluido. No utilice este sistema en carreteras con curvas cerradas o en carreteras heladas, con lluvia fuerte o con niebla.**

- **Dadas las limitaciones de la función de control de distancia, no confíe solamente en el sistema ICC. Este sistema no corrige una conducción descuidada, desatenta o distraída ni soluciona problemas de visibilidad cuando llueve, hay niebla u otras condiciones climáticas desfavorables. Disminuya la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno, dependiendo de la distancia con respecto al vehículo de delante y las circunstancias de alrededor para mantener la distancia de seguridad entre vehículos.**
- **Cuando el sistema ICC detiene el vehículo automáticamente, su vehículo puede acelerar automáticamente si el vehículo está detenido durante menos de 3 segundos aproximadamente y se detecta un vehículo de delante moviéndose. Esté preparado para detener el vehículo en caso de que sea necesario.**
- **Preste siempre atención al funcionamiento del vehículo y esté preparado para controlar de manera manual la distancia de separación adecuada. Puede que el sistema ICC no sea capaz de mantener la distancia seleccionada entre vehículos (distancia de separación) o la velocidad programada del vehículo en determinadas circunstancias.**
- **Puede que el sistema no detecte el vehículo de delante en determinadas carreteras o en determinadas condiciones meteorológicas. Para evitar accidentes, no utilice nunca el sistema ICC en las siguientes condiciones:**
  - **— En carreteras con tráfico a velocidad alta o denso, o con curvas pronunciadas.**
  - **— En superficies resbaladizas como hielo, nieve, etc.**
  - **— Durante condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).**
  - **— Cuando se ha adherido lluvia, nieve o suciedad a la zona alrededor del sensor de distancia en la parte delantera del vehículo.**
  - **— Al descender por pendientes pronunciadas (el vehículo puede sobrepasar la velocidad programada y un frenado frecuente puede sobrecalentar los frenos).**
  - **— En carreteras con numerosas pendientes ascendentes y descendentes.**
  - **— Cuando las condiciones de tráfico hacen que sea difícil mantener una distancia adecuada entre vehículos debido a una aceleración o desaceleración constante.**
  - **— Interferencias de otras fuentes de radar.**
- **No utilice el sistema ICC cuando transporte un remolque u otro vehículo.**
- **En algunas carreteras o condiciones meteorológicas, puede que un vehículo u objeto entre en la zona de detección del sensor y provoque una frenada automática. Esté siempre alerta y evite usar el sistema ICC donde no esté recomendado en esta sección de aviso.**

El sistema ICC no detecta los siguientes objetos:

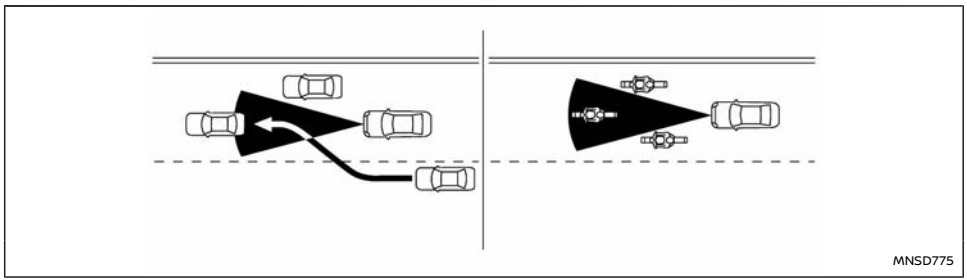
- Vehículos detenidos o de circulación lenta
- Peatones u objetos en la carretera
- Vehículos en sentido contrario dentro del mismo carril
- Motocicletas que no circulan por el centro del carril

En las siguientes condiciones, el sensor de radar no puede detectar correctamente el vehículo de delante, y el sistema podría no funcionar adecuadamente:

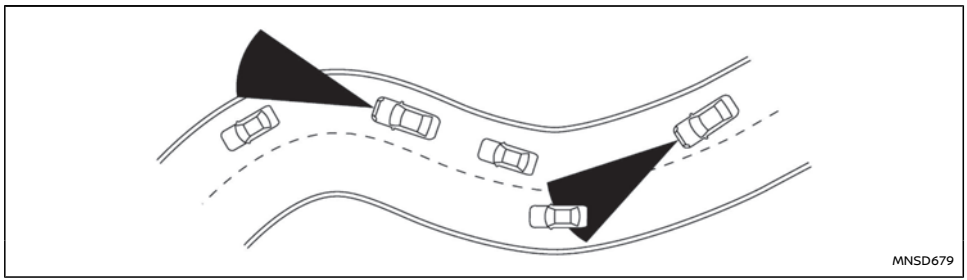
- Cuando se reduce la detección del sensor (en condiciones como lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena y salpicaduras de otros vehículos en la carretera).
- Cuando se conduce en pendientes muy pronunciadas o en carreteras con curvas muy cerradas.
- Cuando se conduce por una carretera con baches, como por una carretera desigual sin pavimentar.
- Si hay suciedad, hielo, nieve u otros materiales que cubran el sensor de radar.
- Un vehículo con una forma complicada como un portavehículos o un camión/remolque de plataforma está cerca del vehículo de delante.
- Interferencias de otras fuentes de radar.

- Cuando el vehículo transporta un remolque, etc.
- Cuando se carga demasiado equipaje pesado en el asiento trasero o en la zona de carga del vehículo.

El sistema ICC está diseñado para comprobar automáticamente el funcionamiento del sensor de radar dentro de las limitaciones del sistema.



El área de detección del sensor de radar es limitada. El vehículo de delante debe estar en el área de detección para que el sistema ICC mantenga la distancia seleccionada con respecto al vehículo de delante. Es posible que el vehículo de delante se mueva fuera del área de detección debido a su situación dentro del mismo carril. Puede que no se detecten motocicletas que circulen por delante en el mismo carril.


MNSD679

Al conducir por determinadas carreteras como carreteras sinuosas, con desniveles, con curvas, carreteras estrechas o carreteras en construcción, es posible que el sensor de radar detecte vehículos en un carril diferente o puede que no detecte temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede hacer que el sistema de radar desacelere o acelere el vehículo.

El funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o situación de circulación dentro del carril, etc.) o el estado del vehículo pueden afectar también a la detección de vehículos.

El sistema ICC (con ProPILOT Assist) utiliza una cámara delantera con múltiples sensores. En las siguientes condiciones, es posible que la cámara no detecte correctamente un vehículo y que se tarde más en detectar al vehículo de delante:

- Poca visibilidad (condiciones como lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena y salpicaduras de otros vehículos en la carretera).
- La zona de la cámara del parabrisas está empañada o cubierta de suciedad, gotas de agua, hielo, nieve, etc.
- La cámara frontal está expuesta a luz intensa (por ejemplo, luz solar o luces de carretera de los vehículos que circulan en sentido contrario).
- La luz intensa hace que la zona alrededor del peatón esté en sombra, siendo así difícil distinguirlo.
- Se produce un cambio repentino en la iluminación (por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o una zona con sombra o cuando hay rayos).

Sistema temporalmente no disponible

A continuación se indican las condiciones en las que puede que el sistema ICC no esté disponible temporalmente. En estas situaciones, es posible que el sistema ICC no se cancele y que no sea capaz de mantener la distancia de separación seleccionada con respecto al vehículo de delante.

Condición A:

En las condiciones siguientes, el sistema ICC se cancela automáticamente. Sonará una señal acústica y no se podrá programar el sistema:

- Hay alguna puerta abierta
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- No se detecta el vehículo de delante y se circula a una velocidad inferior a 25 km/h (15 mph). El sistema ICC se cancela y suena una señal acústica de advertencia si su vehículo está en parada durante más de 3 segundos aproximadamente y no se detecta ningún vehículo delante.
- El sistema ICC ha detenido el vehículo durante aproximadamente 3 minutos o más.
- Cuando la transmisión no está en la posición D (conducción) o en la modalidad manual.
- El freno de estacionamiento electrónico está aplicado.
- Cuando el sistema ESP está desactivado.
- El IEB aplica un frenado más fuerte
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción).
- Cuando se selecciona la modalidad [SNOW] o la modalidad [OFF-ROAD] (modelos 4WD).
- Derrapa una rueda.
- Cuando la distancia se ve afectada debido a que se ha adherido suciedad o se ha obstruido el sensor.
- Cuando se interrumpe temporalmente la señal del radar.

Qué hacer:

Si no se cumplen las condiciones indicadas anteriormente, desactive el sistema utilizando el interruptores de ProPILOT Assist. Vuelva a activar el sistema de ProPILOT Assist para utilizarlo.

NOTA:

Cuando se cancela el sistema ICC en las siguientes condiciones mientras el vehículo está detenido, el freno de estacionamiento electrónico se activa automáticamente:

- Se abre cualquier puerta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El sistema ICC ha detenido el vehículo durante aproximadamente 3 minutos o más.
- Cuando la transmisión no está en la posición D (conducción) o en la modalidad manual.
- Cuando el sistema ESP está desactivado.
- Cuando la distancia se ve afectada debido a que se ha adherido suciedad o se ha obstruido el sensor.
- Cuando se interrumpe temporalmente la señal del radar.

Condición B:

El sensor de radar está situado en la parte delantera del vehículo. Cuando esta zona esté sucia u obstruida, el sistema ICC se cancelará automáticamente.

Sonará la señal acústica y aparecerá el mensaje de aviso [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido] en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si aparece el mensaje de aviso, detenga el vehículo en un lugar seguro, pulse el interruptor de posición P para colocar la transmisión en la posición P (estacionamiento) y apague el motor. Cuando la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie la zona del sensor y reinicie el motor. Tenga en cuenta que el sistema requerirá tiempo para detectar que la zona ahora está limpia y para reiniciarse. Si se sigue mostrando el mensaje de aviso [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido], haga que revisen el sistema ICC en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

Condición C:

Al conducir por carreteras con edificios o estructuras de superficie limitada (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos cubiertos de nieve, conducción cerca de muros largos), puede que el sistema muestre el mensaje [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido] . Puede sonar también una señal acústica de advertencia.

Qué hacer:

Cuando las condiciones de conducción anteriores dejen de producirse, active el sistema de nuevo.

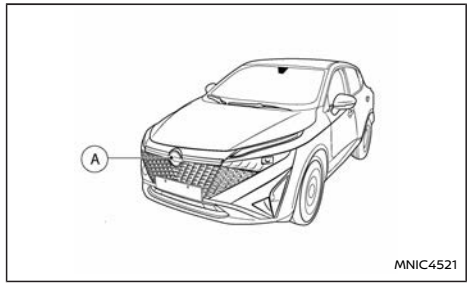
Avería en el sistema ICC

Cuando el sistema ICC esté averiado, se desactivará automáticamente, se mostrará un aviso [Fallo sistema Ver manual usuario] en la pantalla de información del vehículo, sonará una señal acústica y se encenderá el testigo de estado del control de la velocidad (amarillo).

Qué hacer:

Si se enciende el testigo, detenga el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancarlo y vuelva a configurar el sistema ICC. Si no es posible programar el sistema ICC o el indicador permanece encendido, puede que haya una avería. Aunque se puede continuar conduciendo de manera normal, se debe realizar una revisión del sistema ICC en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

Mantenimiento del sensor del ICC



El sensor de radar está situado en la parte delantera del vehículo Ⓐ.

Para que el sistema ICC funcione correctamente, asegúrese de seguir los pasos siguientes:

- Mantenga siempre la zona del sensor limpia.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor.
- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares cerca de la zona del sensor. Esto podría provocar un fallo o avería.

- No fije objetos metálicos cerca de la zona del sensor (cubierta del cepillo, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.

Para ver los números de aprobación de la onda e información, consulte "Aprobación de radiofrecuencia" (p.512).

El sensor de la cámara está situado encima del retrovisor interior.

Para mantener el funcionamiento correcto de los sistemas y evitar que el sistema se averíe, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque pegatinas (incluyendo aquellas que sean de un material transparente) ni monte accesorios cerca de la unidad de la cámara.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, sobre el tablero de instrumentos. Si la luz solar se refleja, puede disminuir la capacidad de la unidad de cámara de carril para detectar las marcas.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor de la unidad de la cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo situado en la unidad de la cámara.

Si se daña la unidad de la cámara en un accidente, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para su revisión.

ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN PROPILOT ASSIST

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado de la asistencia a la dirección, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **La asistencia a la dirección no sustituye a unos procedimientos de conducción adecuados y no ha sido diseñada para corregir una conducción descuidada, desatenta o distraída. La asistencia a la dirección no siempre accionará la dirección del vehículo para mantenerlo en el carril. No está diseñado para impedir la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**
- **No confíe nunca solamente en la capacidad de la asistencia a la dirección, ya que tiene un límite de eficacia. La asistencia a la dirección no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera. Conduzca siempre con cuidado, preste atención al funcionamiento del vehículo, y controle el vehículo manualmente de manera adecuada.**
- **La asistencia a la dirección está diseñada para utilizarse en carreteras y autopistas en buen estado con curvas leves (moderadas), cuando el tráfico que circula en direcciones opuestas está separado por una barrera. Para evitar riesgo de accidentes, no utilice este sistema en carreteras locales o que no sean autopistas.**
- **La asistencia a la dirección solamente dirige al vehículo para mantener su posición en el centro del carril. El vehículo no controlará la dirección para evitar objetos en la carretera delante del vehículo o para esquivar a un vehículo que se esté incorporando a su carril.**
- **Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento. No retire nunca las manos del volante durante la conducción. Mantenga siempre las manos en el volante y conduzca el vehículo de manera segura.**
- **Conduzca en todo momento con cuidado y atención al usar la asistencia a la dirección. Lea atentamente el Manual del conductor antes de utilizar la asistencia a la dirección. Para evitar lesiones graves e incluso la muerte, no confíe en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. Utilice la asistencia a la dirección solamente en carreteras y condiciones de tráfico apropiadas.**

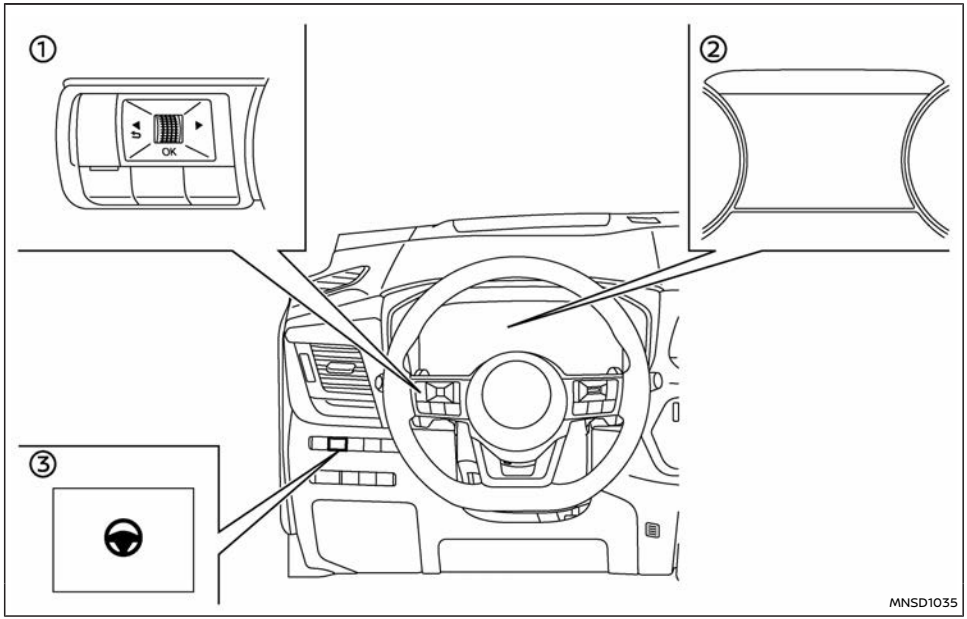
Funcionamiento de la asistencia a la dirección ProPILOT Assist

La asistencia a la dirección controla el sistema de la dirección para ayudar a mantener el vehículo cerca del centro del carril durante la conducción. La asistencia a la dirección se combina con el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC). Para obtener más información, consulte "Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) (vehículos con ProPILOT Assist)" (p.361).

La asistencia a la dirección puede activarse cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema ICC está activado y la velocidad programada.
- Se detectan claramente marcas de carril a ambos lados.
- Su vehículo circula a una velocidad superior a 60 km/h (37 mph) O se detecta un vehículo delante cuando circula a menos de 60 km/h (37 mph).
- El conductor está sujetando el volante.
- El vehículo se conduce por el centro del carril.
- No se accionan los intermitentes.
- El limpiaparabrisas no se está utilizando en el funcionamiento a alta velocidad (HI) (la función de asistencia a la dirección se deshabilita después de que el limpia funcione durante aproximadamente 10 segundos).

Interruptores de asistencia a la dirección ProPILOT Assist



① Controles integrados en el volante de dirección (lado izquierdo)

② Pantalla de información del vehículo

③ Interruptor de asistencia a la dirección

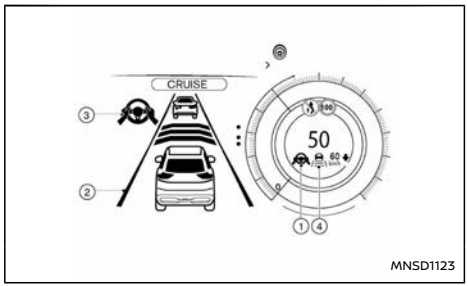
Para activar o desactivar la asistencia a la dirección, pulse el interruptor de asistencia a la dirección en el tablero de instrumentos.

Cuando se utiliza el interruptor de asistencia a la dirección para activar o desactivar el sistema, el sistema recuerda la configuración cuando se vuelve a arrancar el motor. Para activar o desacti-

var la configuración hay que pulsar de nuevo el botón.

El botón de asistencia a la dirección cambia el estado de la selección de [Ayuda dirección] realizado en la pantalla [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo.

Indicadores y pantalla de la asistencia a la dirección ProPILOT Assist



1. **Aviso/indicador de estado de la asistencia a la dirección**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador/aviso.

   - No hay indicador: Asistencia a la dirección apagada
   - Gris: Estado de espera de la asistencia a la dirección
   - Verde: Asistencia a la dirección activa
   - Amarillo: Avería de la asistencia a la dirección
   - Rojo: Manos fuera del volante detectadas

2. **Indicador de marca de carril**

   Indica si el sistema detecta la marca de carril.

   - Gris: No se detectan marcas de carril
   - Verde: Se detectan marcas de carril
   - Amarillo: Se detecta un desvío de carril

3. **Indicador de estado de la asistencia a la dirección**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador/aviso.

   - Gris: Estado de espera de la asistencia a la dirección
   - Verde: Asistencia a la dirección activa

4. **Indicador de marca de carril/indicador de estado del control de la velocidad/indicador de distancia programada**

   Muestra el estado de la asistencia a la dirección mediante el color del indicador de marca de carril.

   - Indicador de marca de carril (sin carril): Asistencia a la dirección apagada
   - Indicador de marca de carril (verde): Asistencia a la dirección activa
   - Indicador de marca de carril (gris): Estado de espera de la asistencia a la dirección

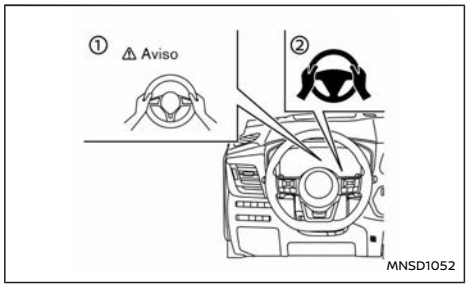
Cuando la asistencia a la dirección está en funcionamiento, se ponen de color verde el indicador de estado de la asistencia a la dirección ① y ③, y el indicador de marca de carril ② y ④ en la pantalla de información del vehículo. Cuando la asistencia a la dirección se activa inicialmente, suena una señal acústica.

Cuando la asistencia a la dirección entra en la modalidad de espera, se ponen de color gris el indicador de estado de la asistencia a la dirección ① y ③, y el indicador de marca de carril ② y ④ en la pantalla de información del vehículo. Si se ha desactivado automáticamente la asistencia a la dirección porque las condiciones de activación ya no se cumplen, sonará una señal acústica doble.

Asistente de carril de emergencia

Cuando una curva o viento cruzado fuerte supera las capacidades de la asistencia a la dirección y el vehículo propio se acerca al lado izquierdo o derecho del carril de circulación, el volante vibra, suena una señal acústica de advertencia y el indicador ELA (amarillo) del tablero de instrumentos parpadea para avisar al conductor. A continuación, el sistema ELA aplica los frenos automáticamente durante un breve período de tiempo para ayudar al conductor a evitar salirse del carril y para devolver el vehículo al centro del carril de circulación. Esta acción se realiza junto a cualquier otra acción de la asistencia a la dirección. Para obtener más información, consulte "Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) (según modelo)" (p.296).

Detección de manos en el volante



Cuando la asistencia a la dirección está activada, monitoriza el uso que el conductor hace del volante.

Si el conductor retira las manos del volante durante un período de tiempo, el aviso ① aparece en la pantalla de información del vehículo y el testigo ② se enciende.

Si el conductor no acciona el volante después de que se haya mostrado el aviso, suena una alerta acústica y el aviso parpadea en la pantalla de información del vehículo. Si el conductor todavía no está accionando el volante, el sistema aplica el asistente de emergencia, seguido de una aplicación momentánea de los frenos para solicitar al conductor que vuelva a tomar el control del vehículo.

Si el conductor sigue sin responder, el ProPILOT Assist activa las luces de emergencia y reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo por completo.

El conductor puede cancelar la desaceleración en cualquier momento girando el volante, frenando, acelerando o utilizando el interruptor de ProPILOT Assist.

⚠ ADVERTENCIA

La asistencia a la dirección no es un sistema que permita conducir sin llevar las manos en el volante. Mantenga siempre las manos en el volante y conduzca el vehículo de manera segura. De lo contrario, podría producirse una colisión y provocar lesiones graves o incluso mortales.

NOTA:

En las siguientes situaciones, puede que los sensores no detecten que el conductor tiene las manos en el volante y que se produzca una serie de avisos:

- **Al conducir con guantes.**
- **Cubiertas de protección en el volante.**
- **Al sujetar el volante por zonas que no tienen sensores, como las costuras del cuero o los radios.**

Activación/desactivación de la asistencia a la dirección

Utilice los siguientes métodos para habilitar o deshabilitar la asistencia a la dirección.

Interruptor ProPILOT Assist ubicado en el volante de dirección:

Pulse el interruptor ProPILOT Assist. Esto activará el ICC. Tenga en cuenta que es posible que la asistencia a la dirección esté ya activada, dependiendo de los ajustes en el menú [Ajustes]. Estos ajustes se mantienen si el motor se vuelve a arrancar.

A continuación, pulse **<SET–>** en el mando de control del volante derecho para programar la velocidad de control de crucero. Cuando el sistema detecte unas marcas de carril claras, los iconos de la asistencia a la dirección se volverán verdes y el sistema de asistencia a la dirección se activará. Para Turquía, sonará una señal acústica cuando se reanuda la asistencia a la dirección.

El icono de asistencia a la dirección se volverá gris si se conduce el vehículo a una velocidad inferior a los 60 km/h (37 mph) y no se detecta ningún vehículo delante.

Interruptor de asistencia a la dirección:

Para activar o desactivar la asistencia a la dirección, pulse el interruptor de asistencia a la dirección en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- **Cuando se utiliza el interruptor de asistencia a la dirección para activar o desactivar el sistema, el sistema recuerda la configuración cuando se vuelve a arrancar el motor. Para activar o desactivar la configuración hay que pulsar de nuevo el botón.**
- **El botón de asistencia a la dirección cambia el estado de la selección de [Ayuda dirección] realizado en la pantalla [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo.**

Configuración de la pantalla de información del vehículo:

1. Pulse el botón ◀ ▶ del volante ① hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo ② y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Ayuda dirección] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar la asistencia a la dirección.

NOTA:

- **Cuando se muestra la pantalla de la asistencia a la dirección en la pantalla de información del vehículo, pulse el botón <OK> del volante para mostrar el menú de ajustes de [Asistencia conductor].**
- **Al habilitar/deshabilitar el sistema a través de la pantalla de información del vehículo o al pulsar el botón de asistencia a la dirección, el sistema retiene los ajustes actuales incluso si se vuelve a arrancar el motor.**

Limitaciones de la asistencia a la dirección

⚠ ADVERTENCIA

- **En las siguientes situaciones, es posible que la cámara no detecte correctamente las marcas de carril, o que las detecte incorrectamente, y puede que la asistencia a la dirección no funcione de la manera adecuada:**
  - **— Al conducir en carreteras con varias marcas de carril paralelas, marcas de carril borradas o no pintadas claramente, marcas de carril no convencionales, o marcas de carril cubiertas de agua, suciedad, nieve, etc.**
  - **— Al conducir por carreteras con líneas discontinuas**
  - **— Al conducir por carreteras con ancho de carril variable**
  - **— Al conducir en carreteras con varios carriles o marcas de carril poco claras debido a obras en la carretera**
  - **— Al conducir en carreteras con objetos que presenten mucho contraste, como sombras, nieve, agua, surcos de neumáticos, vetas o marcas de obras en la carretera (la asistencia a la dirección podría detectar estos elementos como marcas de carril)**
  - **— Al conducir en carreteras donde los carriles de circulación se juntan o se dividen**
  - **— Cuando los carriles son demasiado estrechos o demasiado anchos**
- **No utilice la asistencia a la dirección en las condiciones siguientes, ya que es posible que el sistema no detecte correctamente las marcas de carril. Si se utiliza en esas circunstancias se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.**
  - **— En condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, polvo, etc.)**
  - **— Cuando las ruedas de otros vehículos lanzan lluvia, nieve, arena, etc.**
  - **— Cuando se adhiere suciedad, aceite, hielo, nieve, agua u otro objeto a la unidad de la cámara**
  - **— Cuando el cristal de delante de la cámara está empañado**
  - **— Cuando se refleja una luz intensa sobre la cámara (por ejemplo, luz solar o luces de carretera de los vehículos que circulan en sentido contrario)**
  - **— Cuando la luz de los faros tiene poca intensidad debido a que la lente está sucia o los faros están apagados en túneles o en la oscuridad**
  - **— Cuando se produce un cambio repentino en la intensidad de la luz (por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel, o circula bajo un puente)**
  - **— Al conducir en carreteras donde los carriles de circulación se juntan o se dividen o donde hay marcas de carril temporales debido a obras en la carretera**
  - **— Cuando hay carriles cortados por obras en la carretera**
  - **— Al conducir por una carretera con baches, como por una carretera desigual sin pavimentar**
  - **— Al conducir en curvas pronunciadas o carreteras muy sinuosas**
  - **— Al conducir en carreteras con numerosas pendientes ascendentes y descendentes**

- **No utilice la asistencia a la dirección en las condiciones siguientes, ya que el sistema no funcionará correctamente:**
  - **— Cuando el estado de los neumáticos no es normal (por ejemplo: neumáticos desgastados, presión de neumáticos anómala, uso de neumáticos de repuesto, cadenas o ruedas no convencionales)**
  - **— Cuando las piezas de la suspensión o de los frenos montadas en el vehículo no son las originales**
  - **— Cuando un objeto como una pegatina o una carga obstruye la cámara**
  - **— Cuando se carga demasiado equipaje pesado en el asiento trasero o en la zona de equipaje del vehículo**
  - **— Cuando se excede la capacidad de carga del vehículo**
  - **— Al transportar un remolque o remolcar otro vehículo**
- **Si hay demasiado ruido el sonido de la señal acústica de advertencia se verá afectado y es posible que no se oiga el pitido.**
- **Para que el sistema ProPILOT Assist funcione correctamente, el parabrisas de delante de la cámara debe estar limpio. Sustituya las rasquetas del limpia gastadas. Se deben utilizar rasquetas del limpia del tamaño correcto para asegurarse de que el parabrisas se mantiene limpio. Utilice solamente rasquetas del limpia originales NISSAN, o rasquetas del limpia equivalentes, que estén específicamente diseñadas para utilizarse en su modelo de vehículo y año del modelo. Le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener las piezas correctas para su vehículo.**

Estado de espera temporal de la asistencia a la dirección

Estado de espera automático debido a la conducción:

Cuando el conductor activa el intermitente, la asistencia a la dirección se coloca temporalmente en una modalidad de espera. (La asistencia a la dirección se reanuda automáticamente cuando se cumplen de nuevo las condiciones de funcionamiento. Para Turquía, sonará una señal acústica cuando la asistencia a la dirección se reanude).

Estado de espera automático:

En los siguientes casos, suena una señal acústica doble, y la asistencia a la dirección se coloca en un modo de espera temporal. (La asistencia a la dirección se reanuda automáticamente cuando se cumplen de nuevo las condiciones de funcionamiento. Para Turquía, sonará una señal acústica cuando la asistencia a la dirección se reanude).

- Cuando el carril de circulación actual es demasiado estrecho para que funcione.
- Cuando una curva es demasiado cerrada y el vehículo no se puede mantener en el carril de circulación.
- Cuando ya no se detectan marcas de carril a ambos lados.
- Cuando ya no se detecta un vehículo delante por debajo de aproximadamente 60 km/h (37 mph).
- Cuando la unidad de la cámara está expuesta a luz intensa. (Por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer.)
- Cuando la temperatura de la cámara es demasiado alta.

NOTA:

En el caso de los vehículos con ProPILOT Assist y vinculación a la navegación en vías de acceso restringido según los datos cartográficos de navegación, la asistencia a la dirección puede continuar funcionando con marcadores de carril visibles en los dos lado incluso cuando la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 60 km/h (37 mph) y no se detecta ningún vehículo delante.

Cancelación de la asistencia a la dirección

En las siguientes condiciones, la asistencia a la dirección se cancela, se muestra un mensaje de aviso, suena una señal acústica doble y los indicadores de la asistencia a la dirección se apagan:

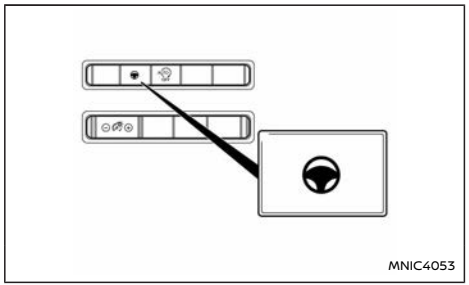
- Cuando aparecen marcas de carril inusuales en el carril por el que se está circulando o cuando la marca de carril no se puede detectar correctamente durante un periodo de tiempo debido a determinadas condiciones (por ejemplo, un surco en la nieve, el reflejo de la luz en un día lluvioso, la presencia de varias marcas de carril poco claras).

- Cuando se utiliza el limpiaparabrisas en el funcionamiento a alta velocidad (HI) (la asistencia a la dirección se deshabilita cuando el limpia funciona durante más de aproximadamente 10 segundos).

Qué hacer:

Cuando las condiciones mencionadas anteriormente ya no estén presentes, vuelva a activar el sistema de asistencia a la dirección utilizando el botón de la asistencia a la dirección en el tablero de instrumentos.

Avería de la asistencia a la dirección



Cuando el sistema no funciona correctamente, se apaga de manera automática. El aviso de estado de la asistencia a la dirección se enciende (amarillo) y se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo. Es posible que suene una señal acústica, dependiendo de la situación.

Qué hacer:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque el vehículo en la posición P (estacionamiento), apague el motor, vuelva a arrancar el motor, reanude la conducción, asegúrese de que la asistencia a la dirección está encendida mediante el botón de la asistencia a la dirección en el tablero de instrumentos o en el menú [Ajustes] y vuelva a configurar el sistema Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente). Si el aviso (amarillo) sigue estando encendido, es posible que la asistencia a la dirección tenga una avería. Aunque el vehículo todavía se puede conducir bajo circunstancias normales, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

Mantenimiento de la asistencia a la dirección

El sensor de la cámara está situado encima del retrovisor interior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema y evitar que el sistema se averíe, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque pegatinas (incluyendo aquellas que sean de un material transparente) ni monte accesorios cerca de la unidad de la cámara.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, sobre el tablero de instrumentos. Si la luz solar se refleja, puede disminuir la capacidad de la unidad de cámara de carril para detectar las marcas.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor de la unidad de la cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo situado en la unidad de la cámara.

Si se daña la unidad de la cámara en un accidente, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

MODALIDAD DE CONTROL DE CRUCERO CONVENCIONAL (velocidad fija) PROPILOT ASSIST

NOTA:

ProPILOT Assist no proporciona avisos de acercamiento, frenado automático ni asistencia a la dirección en la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija).

Esta modalidad permite la conducción a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h (20 mph) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

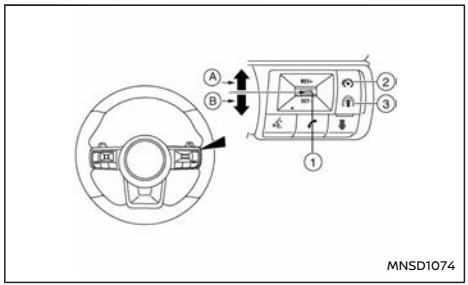
- **En la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), no sonará una señal acústica de advertencia para alertarle si está demasiado cerca del vehículo de delante, ya que no se detecta ni la presencia del vehículo de delante ni la distancia entre vehículos.**
- **Preste mucha atención a la distancia que hay entre su vehículo y el vehículo de delante ya que podría producirse una colisión.**
- **Compruebe siempre la configuración en la pantalla del sistema ICC.**
- **No utilice la modalidad de control de**

crucero convencional (velocidad fija) al conducir en las siguientes circunstancias:

- **— Cuando no sea posible mantener el vehículo a la velocidad programada**
- **— Con tráfico lento o tráfico de velocidad variable**
- **— En carreteras con curvas o desniveles**
- **— En carreteras resbaladizas (con lluvia, nieve, hielo, etc.)**
- **— En zonas con viento fuerte**

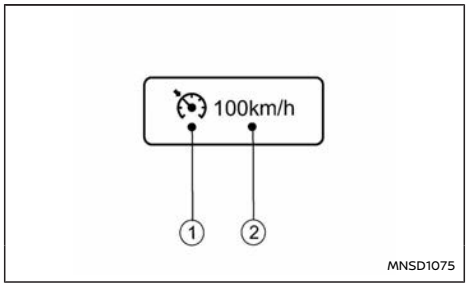
- **Si se utiliza en esas circunstancias se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.**

Botones de control de crucero convencional ProPILOT Assist (velocidad fija)



① **Interruptor <CANCEL>** switch
Ⓐ **Interruptor <RES+>** (Reanudar)
Ⓑ **Interruptor <SET–>** (Configurar)
② Botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad (según modelo)
③ Interruptor de ProPILOT Assist.

Pantalla e indicadores de la modalidad de control de crucero convencional ProPILOT Assist (velocidad fija)



La pantalla se encuentra en la pantalla de información del vehículo.

1. Indicador de crucero:

   Este indicador muestra el estado de la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) del sistema ICC mediante un color.

   - Indicador de control del crucero activado (gris): Indica que el interruptor ICC está en la posición ON.
   - Indicador SET del control de crucero (verde): Indica que la velocidad de crucero está programada.
   - Aviso de control de la velocidad de crucero (amarillo): Indica que existe una avería en la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija) del sistema ICC.

2. Indicador de la velocidad programada del vehículo:

   Este indicador indica la velocidad programada del vehículo.

   - Gris: control de crucero en espera
   - Verde: control de crucero activo

Funcionamiento de la modalidad de control de crucero convencional ProPILOT Assist (velocidad fija)

Para activar la modalidad de control de crucero convencional (velocidad fija), mantenga pulsado el interruptor ProPILOT Assist azul durante más de 1,5 segundos.

Al encender el botón ProPILOT Assist azul, se muestran los indicadores y la pantalla del sistema ICC en la pantalla de información del vehículo. Tras mantener pulsado el interruptor ProPILOT Assist durante más de 1,5 segundos, la pantalla del sistema ProPILOT Assist se apaga. Aparece el indicador de crucero. Ahora puede programar la velocidad de crucero deseada. Si vuelve a pulsar el interruptor de ProPILOT Assist, el sistema se apagará completamente. Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición OFF, el sistema se desactiva automáticamente.

Para volver a usar el sistema ICC, pulse y suelte rápidamente el interruptor de ProPILOT Assist (modalidad de control de distancia entre ve-

hículos) o vuelva a mantenerlo pulsado (modalidad de control de crucero convencional) para activarlo.

PRECAUCIÓN

Para evitar activar de manera accidental el control de crucero, asegúrese de que apaga el interruptor de ProPILOT Assist cuando no esté usando el sistema de control de crucero.

Para programar la velocidad de crucero, acelere su vehículo a la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET->** y suéltelo. (El color del indicador de la velocidad de crucero cambia a verde y se enciende el indicador de la velocidad programada del vehículo.) Levante el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantiene la velocidad fijada.

- Para adelantar a otro vehículo, pise el pedal del acelerador. Cuando suelte el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad fijada previamente.
- Puede ser que el vehículo no mantenga la velocidad programada cuando suba o descienda pendientes pronunciadas. Si esto ocurre, mantenga manualmente la velocidad del vehículo.

Para cancelar la velocidad programada, utilice cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón **botón <CANCEL>** . El indicador de la velocidad programada del vehículo y el indicador de crucero cambiarán a gris.
- Pise levemente el pedal del freno. El indicador de la velocidad programada del vehículo y el indicador de crucero cambiarán a gris.
- También puede apagar ProPILOT Assist por completo. Apague el interruptor ProPILOT Assist azul. Tanto el indicador de crucero como el indicador de velocidad programada del vehículo se apagarán.

Para volver a programar una velocidad de crucero más rápida, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse y suelte el interruptor **<SET->** .
- Mantenga pulsado el botón **<RES+>** . Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<RES +>** . Cada vez que haga esto, la velocidad programada aumentará aproximadamente 1 km/h (1 mph).

Para volver a programar una velocidad de crucero más lenta, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Pise ligeramente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el interruptor **<SET->** y suéltelo.
- Mantenga pulsado el botón **<SET->** . Suelte el botón cuando el vehículo haya reducido su velocidad hasta la deseada.
- Pulse y suelte rápidamente el interruptor **<SET->** . Cada vez que haga esto, la velocidad seleccionada disminuirá aproximadamente 1 km/h (1 mph).

Para volver a recuperar la velocidad programada después de la cancelación del ICC, pulse y suelte el interruptor **<RES+>** . El vehículo recupera la última velocidad de crucero programada cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 30 km/h (20 mph).

Sistema temporalmente no disponible

Se oye una señal acústica y el control se cancela automáticamente en las siguientes condiciones:

- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando está funcionando el ESP (incluido el sistema de control de tracción).
- Al derrapar una rueda.
- Cuando el sistema ESP está desactivado.

Cuando el sistema no funciona correctamente, se oye una señal acústica y el color del indicador de crucero cambiará a amarillo.

Qué hacer:

Si el color del indicador de crucero cambia a amarillo, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancarlo, restablezca la conducción y, a continuación, vuelva a realizar el ajuste.

Si no es posible programar el sistema o si el indicador permanece encendido, puede que el sistema tenga una avería. Aunque el vehículo todavía se puede conducir bajo circunstancias normales, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo.

LIMITADOR DE VELOCIDAD PROPILOT ASSIST (según modelo)

El limitador de velocidad le permite programar el límite deseado de velocidad del vehículo. Mientras el limitador de velocidad está activado, puede frenar y acelerar de forma normal pero el vehículo no sobrepasará la velocidad programada.

Cuando el vehículo alcanza el límite de velocidad programado o si el límite de velocidad programado es inferior a la velocidad actual del vehículo, el pedal del acelerador no funciona hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a dicho límite.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cuando el limitador de velocidad está activado, el sistema de control de crucero no funciona.

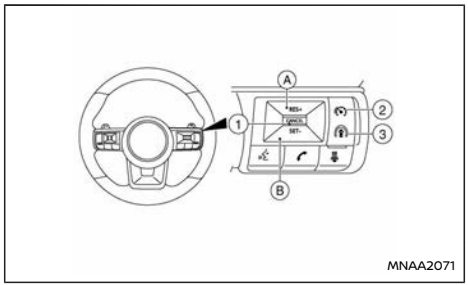
⚠ ADVERTENCIA

- **El limitador de velocidad no frenará automáticamente el vehículo al límite de velocidad programado.**
- **Respete siempre los límites de velocidad. No programe una velocidad superior a estos límites.**
- **Confirme siempre el estado de programación del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo.**
- **Al programar el limitador de velocidad, evite acelerar bruscamente para alcanzar el límite programado para garantizar que el sistema pueda limitar la velocidad del vehículo correctamente.**
- **Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.**

Los botones de funcionamiento del limitador de velocidad están situados en el volante de dirección (lado derecho).

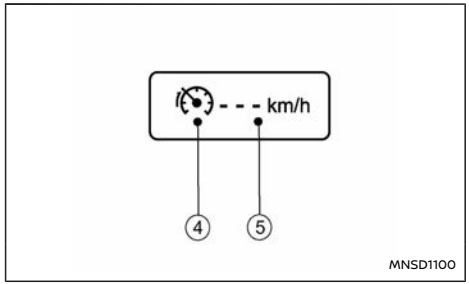
Las condiciones de funcionamiento del limitador de velocidad se visualizan en la parte superior de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86).

Funciones del limitador de velocidad ProPILOT Assist



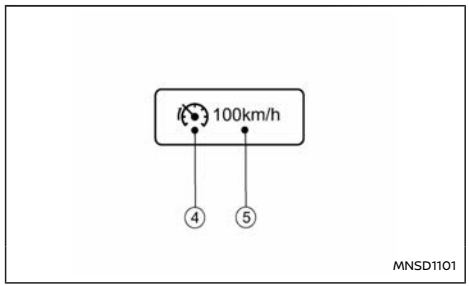
MNAA2071

① **<CANCEL>** Botón
Ⓐ **<RES+>** (Reanudar)
Ⓑ **<SET–>** (configurar)
② Botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad (según modelo)
③ Interruptor de ProPILOT Assist



MNSD1100

Antes de establecer la velocidad



MNSD1101

Después de establecer la velocidad

④ Símbolo del limitador de velocidad

⑤ Valor de la velocidad programada

Activación del limitador de velocidad:

El limitador de velocidad puede activarse tras arrancar el motor o al conducir.

Al pulsar el botón "ON/OFF" principal del limitador de velocidad ②.

El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ se encenderán en la pantalla de información del vehículo.

Ajuste del límite de velocidad:

Pulse el botón **<SET–>** .

El límite de velocidad se programa a la velocidad actual.

Al conducir a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph), el limitador de velocidad se programa a la mínima velocidad programada posible de 30 km/h (20 mph).

Cuando se programa el límite de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ se encenderán en verde.

Cambio del límite de velocidad:

Siga cualquiera de los siguientes procedimientos para cambiar el límite de velocidad activa:

- Pulse y suelte el botón **<RES+>** (Reanudar) o **<SET–>** . Cada vez que lleve a cabo esto, la velocidad programada aumenta o disminuye 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado el interruptor **<RES+>** (Reanudar) o **<SET–>** . La velocidad programada aumenta o disminuye al múltiplo siguiente de 5 km/h (5 mph) y, a continuación, en intervalos de 5 km/h (5 mph).

El nuevo valor del límite de velocidad programado ⑤ se visualiza en la pantalla de información del vehículo.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cancelación del límite de velocidad:

Para cancelar el límite de velocidad programado, pulse el **<CANCEL>** . El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de velocidad programada ⑤ en la pantalla de información del vehículo se pone de color gris.

También es posible desactivar el limitador de velocidad pisando hasta el fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia.

⚠ ADVERTENCIA

- **Es posible que el vehículo acelere cuando se cancela el limitador de velocidad.**
- **Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.**

Pise a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia. El limitador de velocidad se desactiva para permitir una velocidad de conducción superior a la velocidad programada. El valor de la velocidad programada ⑤ parpadea y suena una señal acústica. El limitador de velocidad se reanuda automáticamente cuando la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programada.

Reanudación de una velocidad programada anterior:

Si se ha cancelado el límite de velocidad programado, la velocidad programada se almacena en la memoria del limitador de velocidad.

Este límite de velocidad puede volver a activarse pulsando el botón **<RES+>** (Reanudar) Ⓐ.

Si la velocidad actual del vehículo es superior a la anterior velocidad programada, el pedal del acelerador no funciona y el valor de la velocidad programada ⑤ parpadea hasta que la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programado.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Desactivación del limitador de velocidad:

El sistema del limitador de velocidad se desactiva cuando se realiza una de las siguientes operaciones:

- Al pulsar el botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad. El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor

de velocidad programada ⑤ en la pantalla de información del vehículo se apagarán.

- Pulse el interruptor ProPILOT Assist azul "ON/OFF". La información del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo se verá sustituida por la pantalla ProPILOT Assist. Para obtener información adicional, consulte "ProPILOT Assist (según modelo)" (p.360).
- Al parar el vehículo y poner el contacto en la posición **OFF**.

Al desactivar el limitador de velocidad se borra la memoria del límite de velocidad programado.

Avería en el limitador de velocidad:

Si se produce una avería en el limitador de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad ④ de la pantalla de información del vehículo parpadeará.

Desactive el limitador de velocidad pulsando el botón "ON/OFF" principal del limitador de velocidad ③ y acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

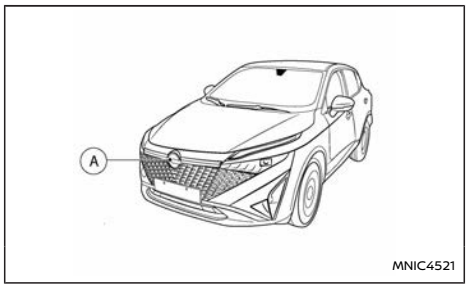
SISTEMA INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

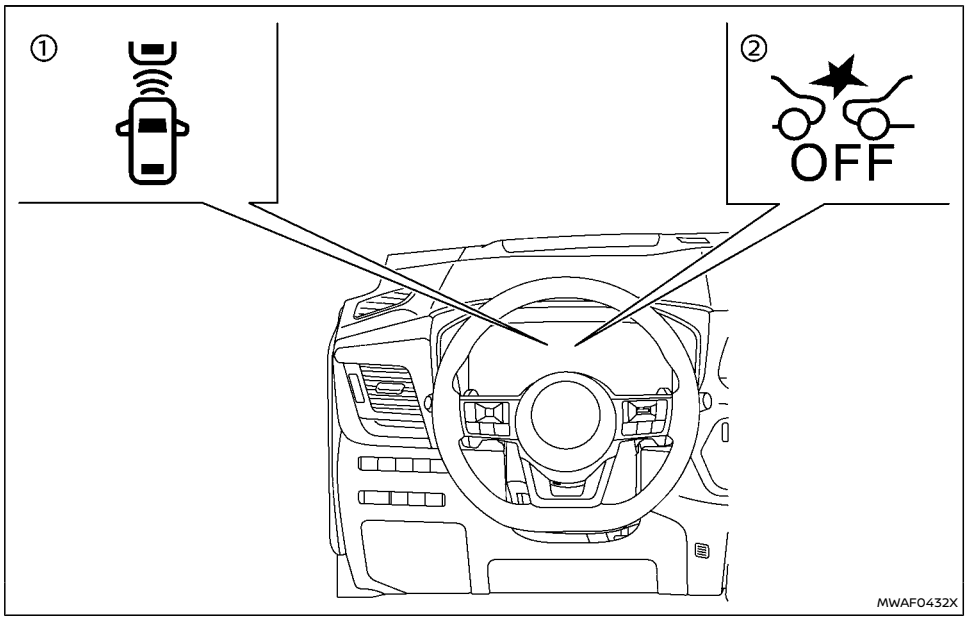
Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema I-FCW, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema I-FCW ayuda a avisar al conductor antes de una colisión, pero no impide la colisión. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, conducir con seguridad y tener en todo momento el vehículo bajo control.**

El sistema I-FCW puede ayudar a alertar al conductor cuando un segundo vehículo que se desplaza delante del vehículo delante en el mismo carril realiza un frenado repentino.



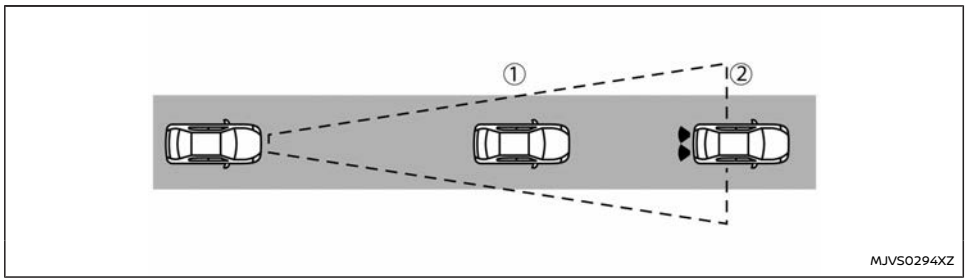
El sistema I-FCW utiliza un sensor de radar Ⓐ situado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia hasta el segundo vehículo que circula por delante en el mismo carril.



① Indicador de detección del vehículo de delante (en la pantalla de información del vehículo)

② Testigo de desactivación del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (en el cuadro de instrumentos)

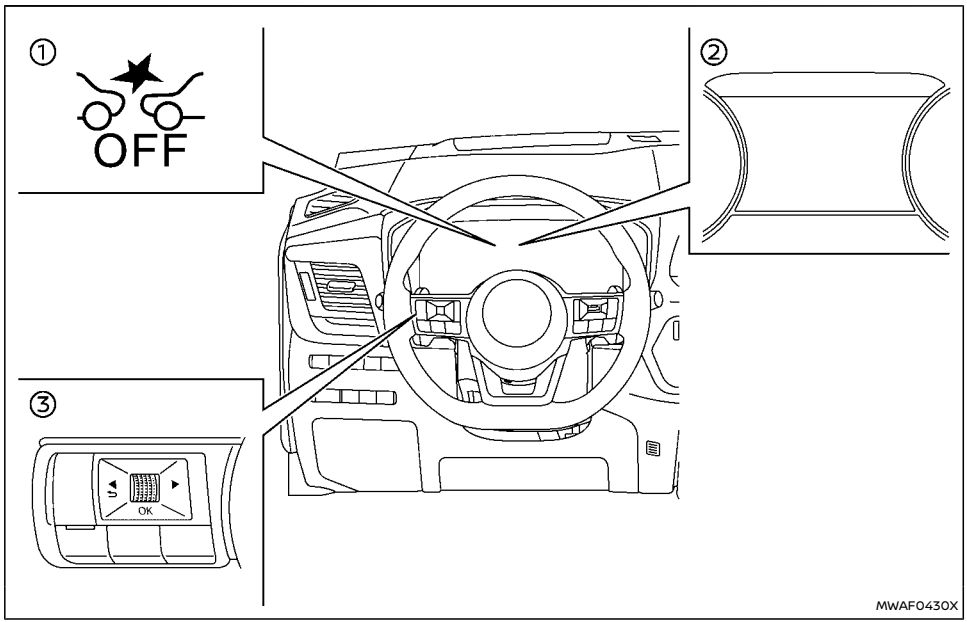
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA I-FCW



El sistema I-FCW funciona a velocidades por encima de aproximadamente 5 km/h (3 mph).

Si existe un riesgo potencial de colisión por alcance, el sistema I-FCW advierte al conductor haciendo parpadear el indicador de detección de vehículo delante y haciendo sonar una alerta acústica.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA I-FCW



① Testigo de desactivación del sistema IEB (en el cuadro de instrumentos)

② Pantalla de información del vehículo

③ Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema I-FCW.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. En el menú [Asistencia conductor], destaque el elemento [Fren emergencia] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Delantera] y pulse la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactiva el sistema.

Cuando el sistema I-FCW está desactivado, se enciende el testigo de desactivación del sistema IEB (naranja).

NOTA:

- **El sistema I-FCW se activará automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor.**
- **El sistema I-FCW se integra en el sistema IEB. No es posible seleccionar el sistema I-FCW por separado. Cuando el sistema IEB se desactiva, el sistema I-FCW también se desactiva.**
- **El sistema I-FCW no puede apagarse durante la conducción.**

LIMITACIONES DEL SISTEMA I-FCW

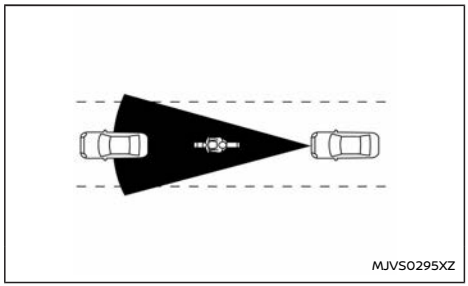


Ilustración A

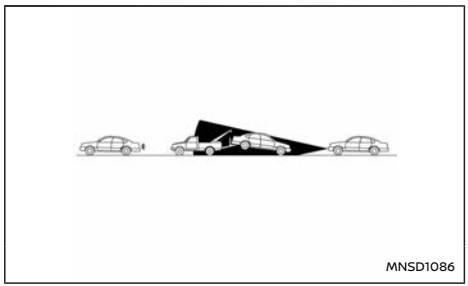


Ilustración B

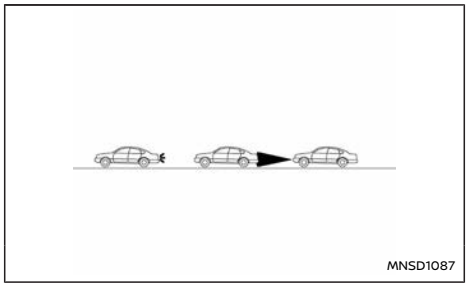


Ilustración C

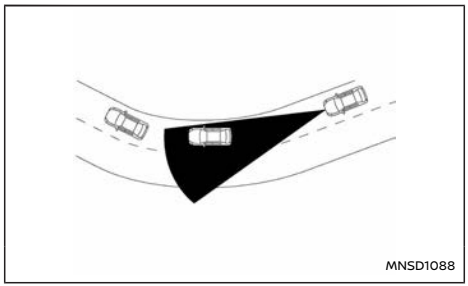


Ilustración D

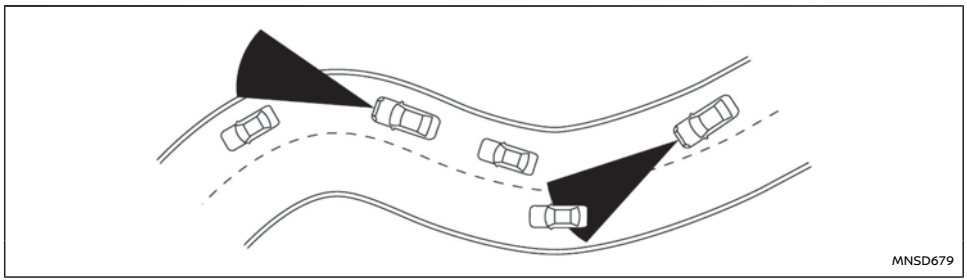
⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema I-FCW. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema I-FCW no puede detectar todos los vehículos en cualquier condición.**
- **El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:**
  - **— Peatones, animales u obstáculos en la carretera**
  - **— Vehículos en sentido contrario**
  - **— Vehículos que cruzan**
- **(Ilustración A) El sistema I-FCW no funciona cuando el vehículo de delante es estrecho, como una motocicleta.**
- **(Ilustración B) Cuando el vehículo de delante está siendo remolcado.**
- **Es posible que el sensor de radar no detecte un vehículo delante en las siguientes situaciones:**
  - **— Nieve o lluvia fuerte**
  - **— Suciedad, hielo, nieve u otros materiales que cubran el sensor de radar**
  - **— Interferencias con otras fuentes de radar**
  - **— Nieve o rociador para carreteras procedente de otros vehículos**
  - **— Conducción en un túnel**
  - **— Conducción con remolque**
- **(Ilustración C) Cuando la distancia al vehículo de delante es demasiado pequeña, se obstruye el haz del sensor de radar.**
- **(Ilustración D) Al circular por una pendiente descendente pronunciada o por carreteras con curvas muy cerradas.**
- **El sistema está diseñado para comprobar automáticamente la funcionalidad del**

sensor, dentro de determinadas limitaciones. El sistema podría no detectar determinadas obstrucciones de la zona del sensor, como hielo, nieve o adhesivos. En estos casos, es posible que el sistema no alerte correctamente al conductor. Asegúrese de revisar y limpiar la zona del sensor con regularidad.

- **Un ruido excesivo puede interferir con el sonido de la señal acústica de advertencia, y es posible que esta no se oiga.**



Al conducir por determinadas carreteras como carreteras sinuosas, con desniveles, con curvas, carreteras estrechas o carreteras en construcción, es posible que el sensor de radar detecte vehículos en un carril diferente o puede que no detecte temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede provocar que el sistema I-FCW no funcione correctamente.

El funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o situación de circulación dentro del carril, etc.) o el estado del vehículo pueden afectar también a la detección de vehículos. **Si esto ocurre, puede que el sistema le avise mediante el parpadeo del indicador de detección del vehículo de delante y mediante una señal acústica inesperada. Tendrá que controlar la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante de forma manual.**

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A

Cuando el sensor de radar recibe interferencias de otra fuente de radar, que le impide detectar un vehículo delante, el sistema I-FCW se desactiva automáticamente. El testigo de desactivación del sistema IEB se enciende y aparece el aviso [No disponible actualmente Radar desactivado] en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema I-FCW se reanuda automáticamente.

Condición B

En las siguientes condiciones, que hacen imposible detectar el vehículo de delante, el sistema I-FCW se desactiva automáticamente.

El testigo de desactivación del sistema IEB se encenderá y aparecerá el mensaje de aviso [Desactivado temporalmente Radar delantero está

obstruido] en la pantalla de información del vehículo.

- Cuando la zona del sensor de la parte delantera del vehículo está sucia u obstruida

Qué hacer:

Si se enciende el testigo, detenga el vehículo en un lugar seguro, pulse el interruptor de posición P para seleccionar la posición P (estacionamiento) y apague el motor. Limpie la cubierta del radar que está en la parte delantera del vehículo con un paño suave y vuelva a arrancar el motor. Si el testigo sigue encendido, solicite una comprobación del sistema I-FCW. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

- Al conducir por carreteras con edificios o estructuras de superficie limitada (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos cubiertos de nieve, conducción cerca de muros largos)

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema I-FCW se reanuda automáticamente.

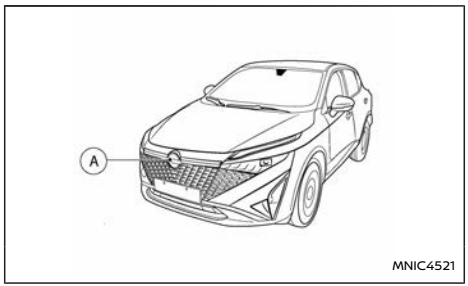
AVERÍA DEL SISTEMA

Cuando el sistema I-FCW está averiado, se desactivará automáticamente, sonará una señal acústica, se encenderá el testigo de desactivación del sistema IEB (naranja) y aparecerá el mensaje de aviso [Fallo en el sistema] en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (naranja), detenga el vehículo en un lugar seguro. Pare el motor y vuelva a arrancarlo. Si el testigo sigue encendido, solicite una comprobación del sistema I-FCW. Es recomendable acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esta operación.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



El sensor Ⓐ está situado en la parte delantera del vehículo.

Para que el sistema funcione correctamente, asegúrese de seguir los pasos siguientes:

- Mantenga siempre la zona del sensor limpia.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor.
- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares cerca de la zona del sensor. Esto podría provocar un fallo o avería.
- No fije objetos metálicos cerca de la zona del sensor (cubierta del cepillo, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.
- No modifique, retire o pinte la parte delantera del vehículo que está cerca de la zona del sensor. Antes de personalizar o restaurar la zona del sensor, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema IEB, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema IEB es una ayuda adicional para el conductor. No sustituye en ningún caso la atención del conductor al estado del tráfico ni su responsabilidad de conducir con seguridad. No puede impedir los accidentes debidos a la conducción descuidada o peligrosa.**
- **El sistema IEB no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera.**

Hay tres tipos de IEB disponibles, el tipo con el que esté equipado su vehículo depende de las especificaciones del vehículo:

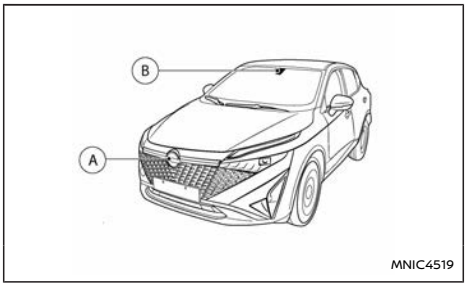
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB).
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) con detección de peatones.
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) con detección de peatones y ciclistas y asistencia en los cruces.

Dependiendo de las especificaciones del sistema IEB con el que esté equipado su vehículo, el IEB puede ayudar al conductor cuando existe riesgo de colisión por alcance con:

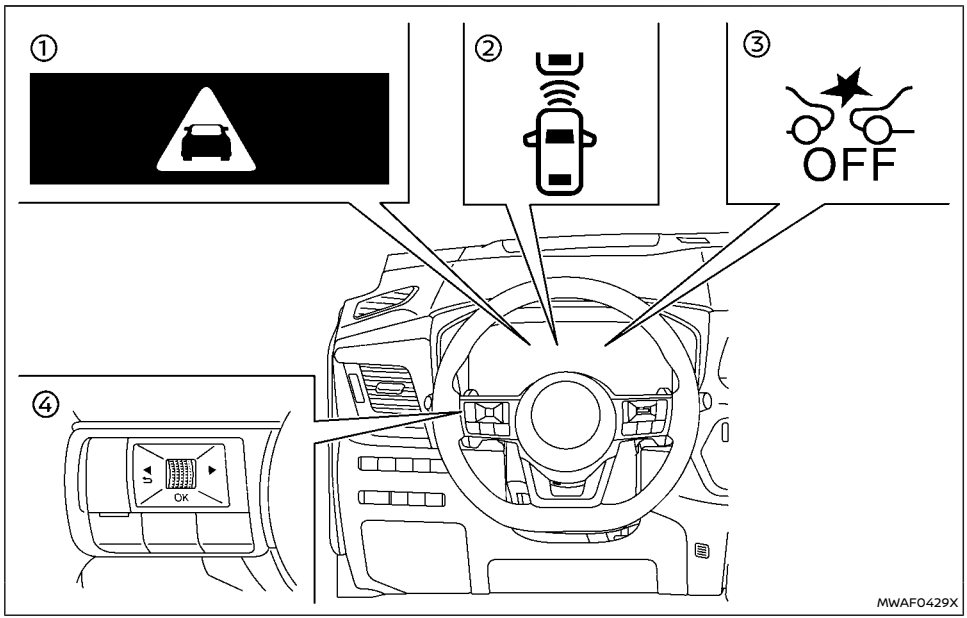
- Un vehículo que circula por delante en el carril de circulación.
- Un peatón que está delante en el carril de circulación (en modelos con detección de peatones).
- Un ciclista que está delante en el carril de circulación (en modelos con detección de ciclistas).

La asistencia en los cruces (según modelo) puede ayudar al conductor cuando existe riesgo de colisión por alcance

- Cuando gire a la derecha o a la izquierda y se cruce en el camino de un vehículo que circula en sentido contrario.
- Cuando gire a la derecha o a la izquierda, se detecta un peatón en la dirección de avance y se prevé que entre en la trayectoria de su vehículo.



El sistema IEB utiliza un sensor de radar Ⓐ situado en la parte delantera del vehículo, y una cámara Ⓑ instalada detrás del parabrisas para medir la distancia con el vehículo, los peatones y los ciclistas delante en el mismo carril (en modelos con detección de peatones o detección de peatones y ciclistas).



① Testigo del IEB de emergencia

② Indicador de detección del vehículo de delante (en la pantalla de información del vehículo)

③ Testigo de desactivación del sistema IEB (en el cuadro de instrumentos)

④ Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

Visión general de los avisos

Aviso	Visual	Sonoro
Primero		Señal acústica
Segundo		Señal acústica aguda

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA IEB

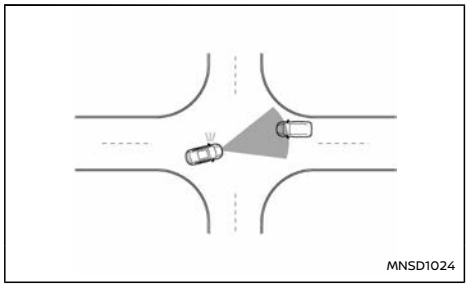
Si se detecta un riesgo de colisión por alcance, el sistema IEB emitirá primero un aviso para el conductor haciendo parpadear el testigo (amarillo) en la pantalla de información del vehículo y emitiendo un aviso sonoro, y provocará que el sistema de frenos vibre (aplicándose parcialmente de manera rápida). Además, el sistema IEB aplica un frenado parcial. Si el conductor aplica los frenos con rapidez y fuerza, pero el sistema IEB detecta que existe una posibilidad de colisión por alcance, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado.

Si el conductor no hace nada, el sistema IEB emite el segundo aviso visual (parpadea en rojo y blanco) y una señal acústica y, a continuación, el sistema aplica un frenado parcial cuando se satisface la condición para hacerlo. Si el riesgo de colisión es inminente, el sistema IEB aplica un frenado más fuerte de forma automática.

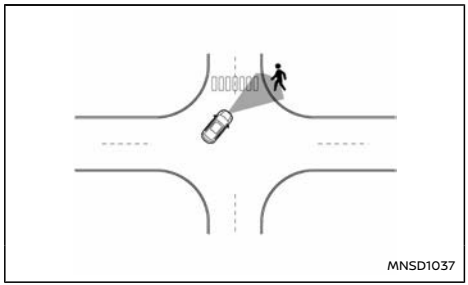
El sistema IEB funciona cuando el vehículo circula a una velocidad superior a aproximadamente 5 km/h (3 mph). En el caso de la función de detección de peatones y ciclistas (según modelo), el sistema IEB funciona con velocidades de entre 10 y 80 km/h (6 y 50 mph).

La asistencia en los cruces (según modelo) funciona a las velocidades del vehículo de entre 10 y 25 km/h (6-16 mph).

Cuando se gira a la derecha o la izquierda, se debe activar el intermitente para asegurarse de que la asistencia en los cruces puede detectar los vehículos que circulan en sentido contrario.



Asistencia en cruces (según modelo) para vehículo que circula en sentido contrario



Asistencia en cruces (según modelo) para peatón

NOTA:

- **Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema IEB realiza el frenado.**
- **Cuando el sistema IEB detecta un obstáculo en el camino de un vehículo y muestra el aviso IEB, es posible que se oiga un ruido procedente del compartimento del motor, ya que el vehículo prepara los frenos para mejorar el tiempo de respuesta.**

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia al vehículo de delante, o al peatón o ciclista, así como de las condiciones de la carretera y de la conducción, el sistema podría ayudar al conductor a evitar una colisión por alcance o podría ayudar a mitigar las consecuencias de una colisión en caso de que fuera inevitable. Si el conductor maneja el volante, acelera o frena, el sistema IEB funcionará más tarde o no funcionará en absoluto.

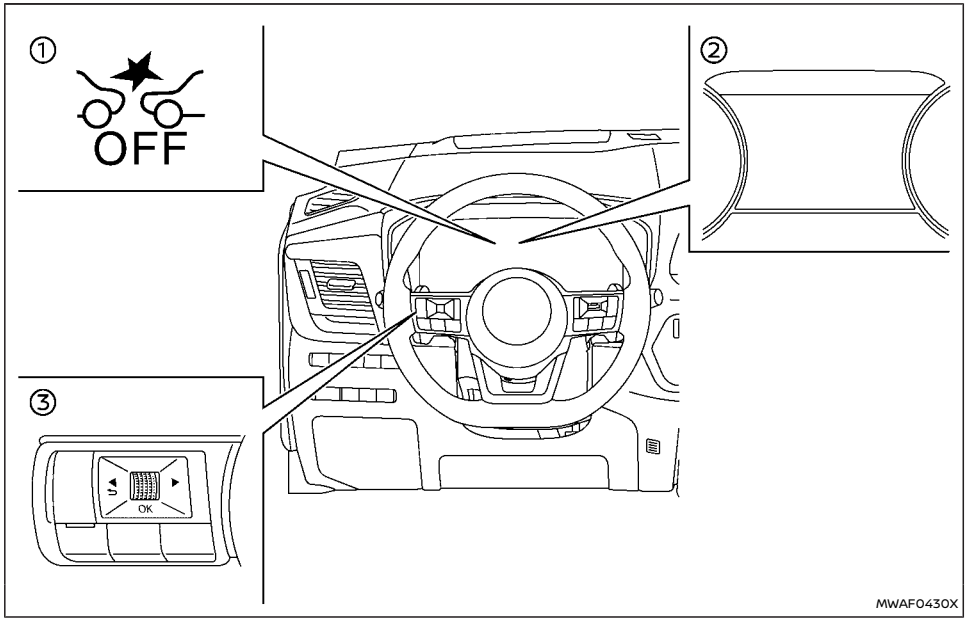
Si el sistema IEB ha detenido el vehículo, este permanecerá detenido durante aproximadamente 2 segundos antes de que se liberen los frenos.

Si el pedal del freno está pisado mientras el sistema está aplicando los frenos, puede sentir que la fuerza del pedal ha cambiado y puede oír un sonido y sentir una vibración. Esto es normal y no indica que haya una avería. Además, la fuerza de frenado se puede aumentar si se aumenta la fuerza del pedal.

El frenado automático cesará en las siguientes situaciones:

- Cuando se gira el volante lo suficiente para evitar la colisión.
- Cuando ya no se detecte un vehículo o un peatón delante.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador.

Activación y desactivación del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB)



① Testigo de desactivación del sistema IEB (en el cuadro de instrumentos)

② Pantalla de información del vehículo

③ Controles integrados en el volante (lado izquierdo)

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema IEB.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. En el menú [Asistencia conductor], destaque el elemento [Fren emergencia] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.
3. Seleccione [Delantera] y use la ruedecilla de desplazamiento para activar o desactivar el sistema.

Cuando el sistema IEB está desactivado, se encenderá el testigo del sistema IEB OFF.

NOTA:

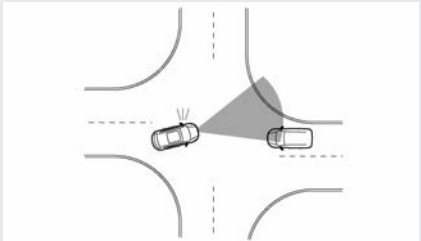
- **Desactivar el sistema ESP puede hacer que el Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) se deshabilite, independientemente de la configuración seleccionada en la pantalla de información del vehículo.**
- **El sistema IEB se activará automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor.**
- **El sistema Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) está integrado en el sistema IEB. No es posible seleccionar el sistema I-FCW por separado. Cuando el sistema IEB está desactivado, el sistema I-FCW también se desactiva.**
- **El sistema IEB no puede apagarse durante la conducción.**

Limitaciones del sistema IEB

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema IEB. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema IEB no puede detectar todos los vehículos, peatones o ciclistas en cualquier condición.**
- **El sistema IEB no detecta los siguientes objetos:**
  - **— Peatones de estatura baja (incluidos niños pequeños) y animales.**
  - **— Peatones en silla de ruedas o que se desplacen en patinete, en juguetes accionados por niños o en monopatín, entre otros.**
  - **— Peatones que estén sentados o que no estén en una posición completamente de pie o andando.**
  - **— Vehículos que cruzan.**
  - **— Obstáculos en los arcenes de la carretera.**
  - **— Vehículos estacionados.**
- **La asistencia en las curvas (según modelo) no detecta lo siguiente:**
  - **— Vehículos en sentido contrario delante de su vehículo.**



- **El sistema IEB tiene las siguientes limitaciones de rendimiento.**
  - **— Si hay un vehículo detenido en la trayectoria del vehículo, el sistema IEB no funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 100 km/h (62 mph) aproximadamente.**
- **Es posible que el sistema IEB con detección de peatones y ciclistas (según modelo) no funcione cuando se trate de peatones o ciclistas que estén en la oscuridad o en túneles, incluso si hay farolas en la zona.**
- **Es posible que el sistema IEB no funcione si el vehículo de delante es estrecho (por ejemplo, una motocicleta).**
- **Es posible que el sistema IEB no funcione si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es muy pequeña.**
- **Es posible que el sistema IEB no aplique los frenos cuando la velocidad del vehículo sea alta en el rango de funcionamiento.**
- **En el caso de peatones, el sistema IEB con detección de peatones (según modelo) no emitirá el primer aviso.**
- **Es posible que el sistema IEB no funcione correctamente o que no detecte un vehículo, peatón o ciclista que circula delante en las siguientes condiciones:**
  - **— En situaciones con poca luz o a oscuras, por ejemplo por la noche o en túneles, incluidos los casos en los que los faros del vehículo están apagados o poco iluminados, o las luces traseras del vehículo que circula por delante están apagadas.**
  - **— Cuando la dirección de la cámara está desalineada.**
  - **— Poca visibilidad (condiciones como lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena y salpicaduras de otros vehículos en la carretera).**
  - **— Cuando se conduce en pendientes muy pronunciadas o en carreteras con curvas muy cerradas.**
  - **— Cuando se conduce por una carretera con baches, como por una carretera desigual sin pavimentar.**
  - **— Si hay suciedad, hielo, nieve u otros materiales que cubran el sensor de radar.**
  - **— Interferencias de otras fuentes de radar.**
  - **— La zona de la cámara del parabrisas está empañada, cubierta de suciedad, gotas de agua, hielo, nieve, etc.**

— Una luz intensa incide sobre la cámara delantera (por ejemplo, luz solar o luces de carretera de los vehículos que circulan en sentido contrario). La luz intensa hace que la zona alrededor del peatón o ciclista quede en la sombra, siendo así difícil distinguirlo.

— Se produce un cambio brusco en la iluminación. Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o por una zona con sombra o cuando hay rayos.

— El bajo contraste de una persona contra el fondo, debido a que lleva ropa con un color o estampado parecido a dicho fondo.

— El perfil del peatón está parcialmente en la oscuridad o es inidentificable debido a que este lleva equipaje, lleva puestas prendas o accesorios holgados o muy voluminosos.

— Cuando la posición del vehículo o el movimiento cambia rápidamente o de forma significativa (por ejemplo, al cambiar de carril, girar el vehículo, realizar maniobras bruscas, acelerar o desacelerar repentinamente).

— Cuando su vehículo, o un peatón o ciclista que circula por delante se mueve rápidamente o de forma significativa de manera que el sistema no lo puede detectar y reaccionar a tiempo (por ejemplo, un peatón que se mueve rápidamente hacia el vehículo a corta distancia, un vehículo que se cruza por delante, al cambiar de carril, al realizar un giro, al realizar maniobras bruscas, al acelerar o desacelerar repentinamente).

— Cuando el vehículo, el peatón o el ciclista se encuentran fuera de la trayectoria de avance del vehículo.

— Si hay poca diferencia de velocidad entre los dos vehículos.

— Durante aproximadamente 15 segundos después de arrancar el motor.

— Cuando el sistema no ha detectado ningún obstáculo desde que se condujo el vehículo después de arrancar el motor.

— Si el vehículo que circula por delante o en sentido contrario tiene un contorno especial o poco común, una altura libre al suelo muy baja o muy alta, un tipo de carga poco común o si el vehículo es estrecho (por ejemplo una motocicleta).

— Cuando un vehículo, ciclista o peatón está situado cerca de una señal de tráfico, dentro de una zona con reflejos (por ejemplo con agua en la carretera) o si está a la sombra.

— Cuando hay varios peatones o ciclistas juntos.

— Cuando un vehículo u otro objeto dificulta la visión del peatón o del ciclista.

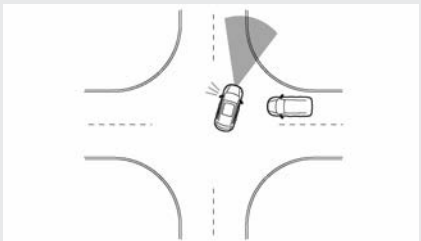
— Al transportar un remolque o remolcar otro vehículo.

● Es posible que la asistencia en cruces (según modelo) no funcione correctamente o no detecte un vehículo o peatón que circula en sentido contrario en las siguientes condiciones:

— Al conducir por un carril separado por más de 2 carriles de los vehículos que circulan en sentido contrario mientras se realiza un giro a la derecha/izquierda.

— Cuando no se dirige directamente hacia un vehículo que circula en sentido contrario durante un giro a la derecha/izquierda.

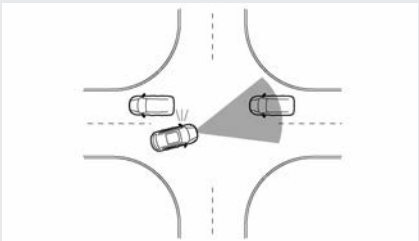
— Cuando se cruza un carril de vehículos que circulan en sentido contrario y se aproxima un vehículo en sentido contrario.



— Cuando se realiza un giro brusco o en una curva muy amplia.

— Cuando el sistema no reconoce la línea central.

— Cuando hay un número de vehículos que circulan en sentido contrario que se suceden en una fila.



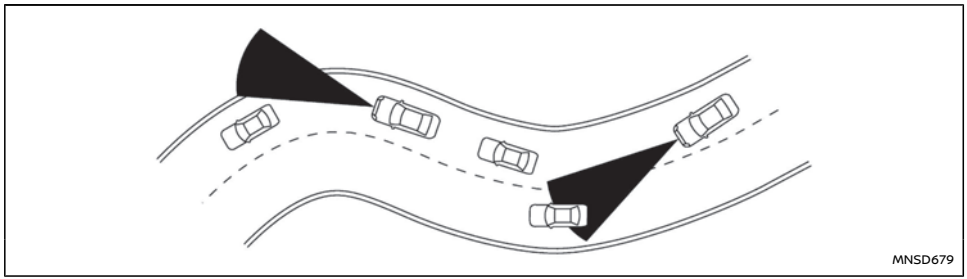
— Cuando el carril es más amplio o más estrecho de lo normal.

— Cuando la línea central esta ubicada más cerca de un marca de carretera.

- El rendimiento del sistema puede descender en las condiciones siguientes:
  - — Se conduce el vehículo en una carretera resbaladiza.
  - — Se conduce el vehículo en una carretera desnivelada.
  - — Se ha cargado demasiado equipaje en el asiento trasero o en la zona de equipaje del vehículo.
  - — Cuando el sistema de detención del desplazamiento por inercia está activo.
- El sistema está diseñado para comprobar automáticamente la funcionalidad del sensor (radar y cámara), dentro de determinadas limitaciones. Puede que el sistema no detecte determinadas obstrucciones de la zona del sensor, como hielo, nieve, adhesivos, etc. En estos casos, es posible que el sistema no alerte correctamente al conductor. Asegúrese de revisar y limpiar las zonas del sensor con regularidad.
- En algunas condiciones de tráfico o de las carreteras, el sistema IEB podría accionar inesperadamente el frenado parcial. Cuando es necesario realizar la aceleración, continúe pisando el pedal del acelerador para cancelar el sistema.
- Un ruido excesivo puede interferir con el sonido de la señal acústica de advertencia, y es posible que esta no se oiga.
- Las distancias de frenado aumentan sobre superficies deslizantes.
- Es posible que el Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) funcione cuando el contorno de los siguientes elementos sea similar al de los peatones o ciclistas, o si son del mismo tamaño y se encuentran en la misma posición que las luces traseras del vehículo o motocicleta.
  - — Pintura, una sombra o una marca en la carretera, arcén o muro (marcas viales descoloridas o poco habituales).
  - — Una silueta que se forma debido a estructuras delante del vehículo (como por ejemplo túneles, viaductos, señales de tráfico, reflectores laterales de los vehículos, películas reflectantes y vallas de seguridad), elementos de la carretera (árboles, edificios) y fuentes de luz.
  - — Una silueta que se forma debido a elementos de la carretera, como árboles, iluminación, sombras o edificios.
- Es posible que el sistema IEB siga funcionando cuando el vehículo que circula por delante gire hacia la derecha o izquierda.
- Es posible que se accione el sistema IEB cuando el vehículo se acerque y adelante al vehículo que circula por delante.
- Es posible que la función se accione temporalmente debido al vehículo que circula en sentido contrario, enfrente del vehículo, dependiendo del estado de la carretera (carreteras con curvas, a la entrada o a la salida de una curva, carreteras serpenteantes, carriles delimitados por balizas, carreteras en obras, etc.).
- El Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) con detección de peatones (según modelo) podría activarse debido a:

— Objetos en la carretera (señales de tráfico, guardarraíles, peatones, ciclistas, motocicletas, vehículos, etc.).
— Elementos sobre la carretera (puentes de baja altura, señales de tráfico, etc.).
— Elementos en la superficie de la carretera (vías de tren, vallas, placas de acero, etc.).
— Elementos en un garaje (vigas, pilares, etc.).
— Peatones, ciclistas o motocicletas que se acercan al carril de circulación.
— Peatones y ciclistas cuando se conduce por callejones estrechos, por ejemplo.
— Peatones y ciclistas que se han movido temporalmente o que se han acercado al carril de conducción para evitar obstáculos ubicados en el lateral de la carretera.
— Objetos en la carretera, como árboles.
— Vehículos, peatones, ciclistas, motocicletas u objetos que se encuentren en el carril contiguo o que estén cerca del vehículo.
— Peatones o ciclistas que van en sentido contrario.

- La asistencia en cruces (según modelo) podría activarse con lo siguiente al realizar un giro a la derecha/izquierda:
  — Cuando un vehículo que se aproxima o un peatón que cruza ya ha salido de la trayectoria de su vehículo.
  — Si está cerca delante de un vehículo en sentido contrario o un peatón que cruza.
  — Cuando un vehículo que se aproxima o un peatón que cruza se detiene antes de entrar en la trayectoria de su vehículo.
  — Cuando un vehículo en sentido contrario gira a la derecha o a la izquierda delante de su vehículo.
- La asistencia en las curvas (según modelo) también se puede activar por lo siguiente:
  — Cuando no se puede predecir el movimiento de los vehículos que se aproximan debido a giros bruscos a la izquierda/derecha o a la desaceleración de los vehículos que se aproximan.
- Las distancias de frenado aumentan sobre superficies deslizantes.
- Un ruido excesivo puede interferir con la señal acústica de advertencia, y es posible que esta no se oiga.


MNSD679

Al conducir por determinadas carreteras, como carreteras sinuosas, con desniveles, con curvas, carreteras estrechas, carreteras en construcción o en una pendiente, es posible que el sensor detecte vehículos en un carril diferente o puede que no detecte temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede hacer que el sistema no funcione correctamente.

El funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o situación de circulación dentro del carril, etc.) o el estado del vehículo pueden afectar también a la detección de vehículos. **Si esto ocurre, el sistema puede alertarle mediante el parpadeo del indicador del sistema y mediante una señal acústica inesperada. Tendrá que controlar la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante de forma manual.**

Sistema temporalmente no disponible

Condición A:

En las siguientes condiciones, se encenderá el testigo de desconexión del sistema IEB y el sistema se desactivará automáticamente. El aviso [Desactivada temporalmente Cámara bloqueada Ver Manual] se mostrará en la pantalla de información del vehículo.

- La zona de la cámara del parabrisas está empañada o congelada.
- La zona de la cámara del parabrisas está continuamente sucia, etc.

Qué hacer:

Compruebe si el parabrisas está limpio y sin hielo/empañado delante de la cámara. Si fuera necesario, accionar la función de desempañamiento al máximo o la pantalla delantera calefactada para limpiarlo. Puede tardar varios minutos.

Cuando la condición anterior deja de producirse, el sistema IEB se reanuda automáticamente.

NOTA:

Si la zona interior del parabrisas delante de la cámara está empañada o congelada, tardará algún tiempo en despejarse tras encender el aire acondicionado. Si aparece suciedad en esa zona, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN.

Condición B:

En la siguiente situación, el testigo de desactivación del sistema IEB se enciende y aparece el mensaje de aviso [No disponible actualmente Baja visibilidad] en la pantalla de información del vehículo.

- Cuando hay una luz intensa que incide en la parte delantera del vehículo o en condiciones de baja visibilidad (como con lluvia, nieve, niebla)

Qué hacer:

Ninguno. Cuando la condición anterior deja de producirse, el sistema IEB se reanuda automáticamente.

Condición C:

En la siguiente situación, el testigo de desactivación del sistema IEB se enciende y aparece el mensaje de aviso [No disponible actualmente Cámara delantera Temperatura alta] en la pantalla de información del vehículo.

- La temperatura del habitáculo es superior a aproximadamente 40 °C (104 °F) expuesto a la luz solar directa.

Qué hacer:

Ninguno. Cuando la condición anterior deja de producirse, el sistema IEB se reanuda automáticamente.

Condición D:

En la siguiente situación, el testigo de desactivación del sistema IEB se enciende y aparece el

mensaje de aviso [No disponible actualmente Radar desactivado] en la pantalla de información del vehículo.

- Cuando el sensor de radar recibe interferencias de otras fuentes de radar

Qué hacer:

Ninguno. Cuando la condición anterior deja de producirse, el sistema IEB se reanuda automáticamente.

Condición E:

En la siguiente situación, el testigo de desactivación del sistema IEB se enciende y aparece el mensaje de aviso [No disponible actualmente] en la pantalla de información del vehículo.

- Cuando la comprobación del sistema IEB no se ha completado correctamente.

Qué hacer:

Ninguno. Cuando la condición anterior deja de producirse, el sistema IEB se reanuda automáticamente.

Condición F:

En la siguiente situación, el testigo de desactivación del sistema IEB se enciende y aparece el mensaje de aviso [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido] en la pantalla de información del vehículo.

- La zona del sensor que está en la parte delantera del vehículo está sucia u obstruida.

Qué hacer:

Si se enciende el testigo de desactivación del sistema IEB, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Compruebe si la zona del sensor alrededor del emblema de NISSAN en centro de la rejilla delantera está limpia y, si fuera necesario, limpie esa zona de la parte delantera del vehículo con un paño suave. Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido después de conducir durante unos minutos, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal).

Condición G:

En la siguiente situación, el testigo de desactivación del sistema IEB se enciende y aparece el mensaje de aviso [Desactivado temporalmente Radar delantero está obstruido] en la pantalla de información del vehículo.

- Al conducir por carreteras con edificios o estructuras de superficie limitada (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos cubiertos de nieve, conducción cerca de muros largos).

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) se reanuda automáticamente.

Condition H:

Cuando se desactiva el sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP), el freno del sistema IEB no funcionará. En ese caso, solamente funcionará el aviso visual y acústico. El testigo de desactivación del sistema IEB se enciende y aparece el mensaje [No disponible actualmente ESP OFF].

Qué hacer:

Cuando está activado el sistema ESP, el sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) se reactivará automáticamente.

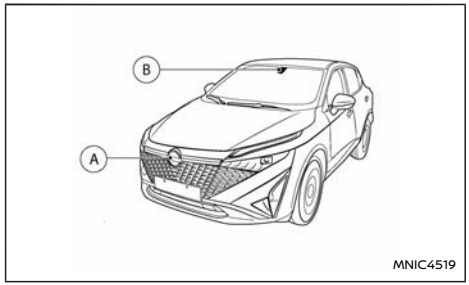
Avería del sistema

Cuando el sistema IEB está averiado, se desactivará automáticamente, sonará una señal acústica, se encenderá el testigo del sistema IEB (amarillo) y aparecerá el mensaje de aviso [Fallo en el sistema] en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (amarillo), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (Detector de fatiga inteligente) (según modelo)

El sensor Ⓐ está situado en la parte delantera del vehículo.

La cámara Ⓑ está situada en la parte superior del parabrisas.

El sensor del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) Ⓐ está situado en la parte delantera del vehículo .

Para mantener el correcto funcionamiento del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal), asegúrese de lo siguiente:

- Mantenga siempre la zona del sensor limpia.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor.
- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares cerca de la zona del sensor. Esto podría provocar un fallo o avería.
- No fije objetos metálicos cerca de la zona del sensor (cubierta del cepillo, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, sobre el tablero de instrumentos. Si la luz solar se refleja, es posible que se disminuya la capacidad de detección de la unidad de la cámara.
- No modifique, retire o pinte la parte delantera del vehículo que está cerca de la zona del sensor. Antes de personalizar o restaurar la zona del sensor, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Para ver los números de aprobación de la onda e información, consulte “Aprobación de radiofrecuencia” (p.512).

NOTA:

Existen algunas diferencias en las funciones y comportamiento del sistema dependiendo del modelo.

- **El Tipo A es para modelos con [Asist pers conduc] en la pantalla [Menú acceso directo] de la pantalla de información del vehículo**
- **El Tipo B es para modelos sin [Asist pers conduc] en la pantalla [Menú acceso directo] de la pantalla de información del vehículo**

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- **El sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) es solamente un aviso para informar al conductor sobre una posible falta de atención del conductor o somnolencia. No controla la dirección del vehículo ni evita pérdidas de control.**
- **El sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) no detecta ni proporciona un aviso sobre la posible falta de atención del conductor o fatiga en cualquier situación.**
- **Es responsabilidad de conductor:**
  - **— permanecer alerta,**
  - **— conducir de forma segura,**
  - **— mantener el vehículo dentro del carril de circulación,**
  - **— tener el control del vehículo en todo momento,**
  - **— evitar conducir cuando está cansado,**
  - **— evitar distracciones (envío de mensajes de texto, etc.).**

El sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) sirve de ayuda para avisar al conductor si el sistema detecta una falta de atención o fatiga en la conducción.

El sistema controla el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección durante un periodo de tiempo, y detecta cambios en la pauta habitual. Si el sistema detecta que la atención del conductor está disminuyendo durante un periodo de tiempo, el sistema emite un aviso visual y sonoro para sugerir al conductor que se tome un descanso.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Si el sistema detecta que aumenta la fatiga del

conductor o que la atención del conductor se está reduciendo:

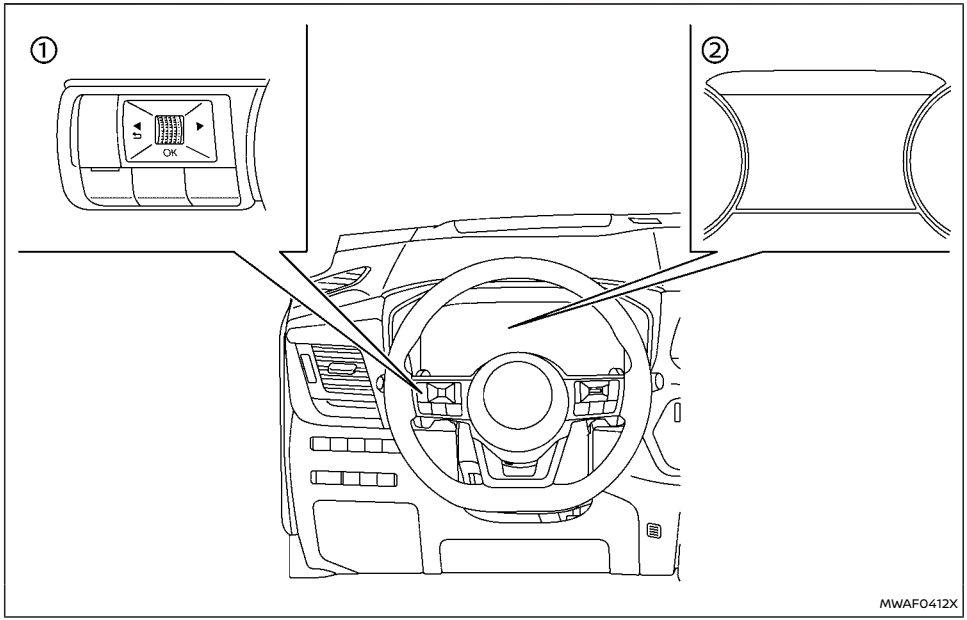
- El mensaje [¿Necesita descansar?] aparece en la pantalla de información del vehículo y se oye una señal acústica.
- El mensaje de advertencia puede borrarse pulsando la ruedecilla de desplazamiento en el volante.
- (Solamente tipo A): El indicador de Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) se enciende (blanco) durante la advertencia.
- La señal acústica suena de forma continua durante la advertencia.

El sistema controla continuamente la atención del conductor y puede proporcionar múltiples avisos por viaje.

El sistema se reinicia y comienza a reevaluar el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección cuando el contacto pasa de **ON** a **OFF** y de nuevo a **ON**.

El sistema no se accionará si el sistema de asistencia a la dirección (según modelo) está activado.

Cómo activar/desactivar el aviso del sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente)



Realice los pasos siguientes para activar o desactivar la advertencia del sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente).

1. Use los interruptores ◀ o ▶ del volante hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.

3. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Detección de fatiga]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.

NOTA:

- **El sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) se activará automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor.**
- **Mientras esté activada la asistencia a la dirección (según modelo), el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) permanecerá desactivado. Al desactivar la asistencia a la dirección se reactivará el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente).**
- **Cuando el ajuste de [Asist pers conduc] está en ON, el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) no se puede ajustar mediante el menú [Ajustes]. Para modificar el ajuste del sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) cuando el ajuste de [Asist pers conduc] está en ON, debe ir al menú [Config modo pers] en el [Menú acceso directo].**

Limitaciones del Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente). Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **Puede que el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) no funcione correctamente y puede que no emita un aviso en las siguientes condiciones:**
  - **— Carretera en mal estado, como carreteras con superficie irregular o baches.**
  - **— Viento lateral fuerte.**
  - **— Si ha utilizado un estilo de conducción deportivo tomando las curvas a alta velocidad o con niveles de aceleración elevados.**
  - **— Cambios de carril frecuentes o cambios en la velocidad del vehículo.**
- **Puede que el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) no emita un aviso en las siguientes condiciones:**
  - **— Velocidad del vehículo inferior a 60 km/h (37 mph).**
  - **— Cortos lapsos de falta de atención.**
  - **— Distracciones instantáneas como dejar caer un objeto.**
  - **— Mientras la asistencia a la dirección (según modelo) está activado.**

Avería del sistema

Tipo A:

Si el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) no funciona correctamente, se encenderá el indicador IDA (amarillo), aparecerá el mensaje de aviso [Fallo sistema Ver Manual usuario] en la pantalla de información del vehículo y la función se detendrá automáticamente.

Qué hacer:

Si se enciende el indicador (amarillo), detenga el vehículo en un lugar seguro y, a continuación, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el indicador sigue encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente).

Tipo B:

Si el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente) no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de aviso [Fallo sistema Ver Manual usuario] en la pantalla de información del vehículo y la función se detendrá automáticamente.

Si aparece el mensaje de aviso, detenga el vehículo en un lugar seguro y, a continuación, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de aviso se sigue mostrando, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente).

ESTACIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

- **No estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba seca, papeles o trapos. Pueden arder y provocar un incendio.**
- **Para que el vehículo quede estacionado de forma segura:**
  - **— El freno de estacionamiento está aplicado.**
  - **— La transmisión está en una marcha apropiada para los modelos con transmisión manual.**
  - **— La transmisión está en la posición P (estacionamiento) para los modelos con transmisión Xtronic.**

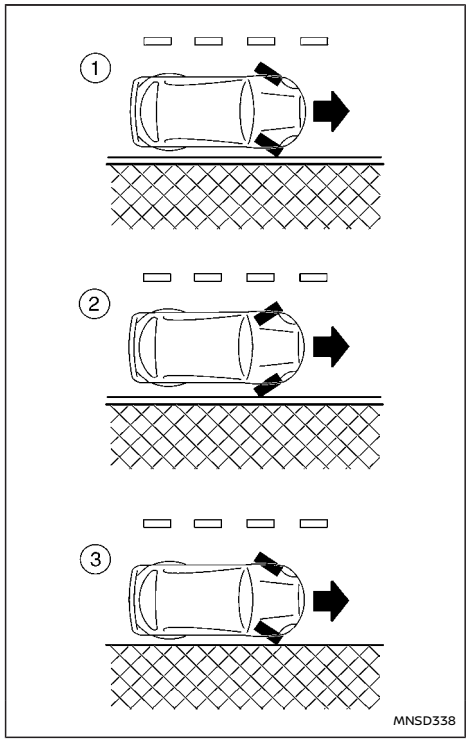
  Si no se siguen estas recomendaciones, el vehículo podría moverse de forma inesperada o desplazarse y provocar un accidente.
- **No deje nunca el motor en marcha cuando no esté en el vehículo.**
- **No deje sin vigilar a niños dentro del vehículo. Podrían activar involuntariamente los interruptores o controles o mover el vehículo. Los niños que no estén vigilados pueden verse envueltos en accidentes graves.**
- **Para evitar el riesgo de que se produzcan heridas graves o incluso la muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.**

Modelos con transmisión manual:

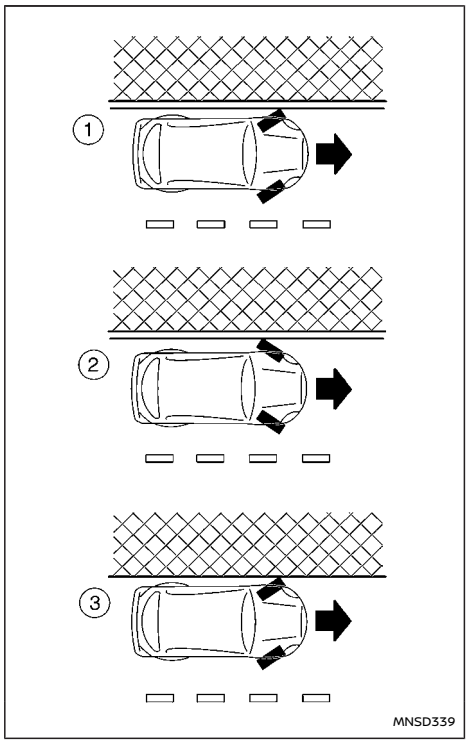
Pise el pedal del embrague y coloque la transmisión en posición R (marcha atrás). Cuando estacione cuesta arriba, coloque la transmisión en 1.ª (marcha baja).

Modelos con transmisión Xtronic:

Pise a fondo el pedal del freno y pulse el interruptor de posición P para cambiar a la posición P (estacionamiento).



Modelos de cond. izq.



Modelos de cond. dch.

Cuando estacione en una cuesta, gire las ruedas de forma que el vehículo no bloquee la calle en caso de que se mueva.

CUESTA ABAJO:①

Gire las ruedas hacia el bordillo y deje que el vehículo se mueva hacia delante hasta que la rueda del lado del bordillo lo roce ligeramente. A continuación, aplique correctamente el freno de estacionamiento.

CUESTA ARRIBA:②

Gire las ruedas hacia el lado opuesto al bordillo y deje que el vehículo se mueva hacia atrás hasta que la rueda del lado del bordillo lo roce ligeramente. A continuación, aplique correctamente el freno de estacionamiento.

SIN BORDILLO — CUESTA ABAJO O CUESTA ARRIBA:③

Gire las ruedas hacia el lateral de la calzada, de modo que el vehículo no bloquee la carretera si se mueve. A continuación, aplique correctamente el freno de estacionamiento.

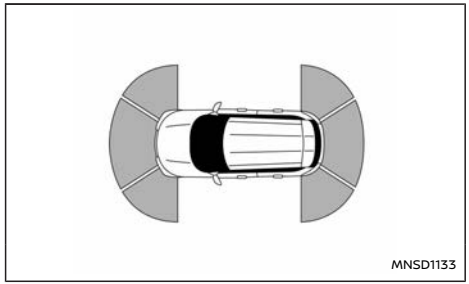
Coloque el contacto en OFF.

En los modelos con sistema Stop/Start, ponga siempre el encendido en posición OFF tras estacionar el vehículo, para evitar que se descargue la batería.

NOTA:

El sistema Stop/Start está diseñado para reducir el consumo de combustible, las emisiones de escape y el ruido durante la conducción. El sistema Stop/Start no pone el encendido en posición OFF automáticamente al finalizar el viaje.

SENSORES ULTRASÓNICOS DE ESTACIONAMIENTO DELANTEROS Y TRASEROS (según modelo)



Según modelo

Con la ayuda de los sensores de estacionamiento (sonar), ubicados en el parachoques delantero y trasero, el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) emite un tono para informar al conductor sobre la presencia de obstáculos alrededor del vehículo.

Cuando el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) está activado, se muestra automáticamente la vista del sensor de estacionamiento en la pantalla de información del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si tiene dudas de que los alrededores del recorrido del estacionamiento y/o de la propia plaza de estacionamiento no estén libres de obstáculos, detenga inmediatamente el vehículo y compruebe.**
- **El sistema del sensor de estacionamiento es útil pero no es un sustituto de los procesos adecuados para aparcar. El conductor es siempre responsable de la seguridad mientras realiza la maniobra de**

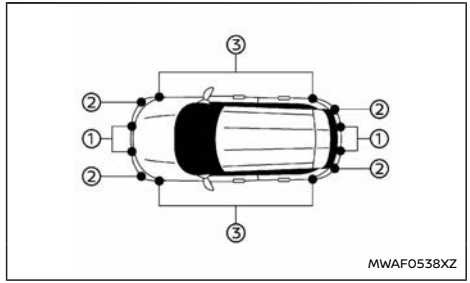
estacionamiento y otras maniobras. Mire siempre alrededor y compruebe que es seguro mover el vehículo antes de aparcar.

- Lea con atención las limitaciones del sistema del sensor de estacionamiento que se encuentran en esta sección. Los colores del indicador del sensor lateral y las líneas guías de distancia en la vista delantera (según modelo)/trasera indican distancias distintas al objeto. El mal tiempo o fuentes ultrasónicas, como un túnel de lavado automático, los frenos de aire comprimido de un camión, el sonido de una bocina o un taladro neumático pueden afectar al funcionamiento del sistema; esto puede provocar una disminución del rendimiento o una activación incorrecta.
- También es posible que se detecten algunos tipos de bordillo.
- Esta función está diseñada como una ayuda al conductor para detectar objetos inmóviles de gran tamaño y evitar daños en el vehículo. El sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Conduzca siempre despacio.
- El sistema no detectará objetos pequeños bajo el parachoques y es posible que tampoco detecte objetos cercanos al parachoques o situados en el suelo.
- El sistema se desactiva cuando la velocidad es superior a 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).
- Este sistema, junto con los espejos retrovisores, tiene la finalidad de ayudar al conductor cuando está estacionando.
- No fije adhesivos (incluidos materiales transparentes), monte accesorios o aplique nada que obstruya los sensores. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del sistema.
- El sistema no detecta los siguientes objetos.
  - Objetos de textura esponjosa, como nieve, tela, algodón, lana de vidrio, etc.
  - Objetos finos, como cuerdas, alambres, cadenas, etc.
  - Objetos con forma de cuña.

PRECAUCIÓN

- Si su vehículo sufre daños en la placa del parachoques, de forma que esté doblada o no alineada, la zona sensible se puede alterar provocando mediciones inexactas de obstáculos o alarmas falsas.
- Un ruido excesivo (como el volumen del sistema de audio o una ventanilla del vehículo abierta) interfiere con el tono y es posible que no se oiga.
- En algunas condiciones (p. ej., tras lavar el coche o llover) se puede acumular agua alrededor de los sensores de estacionamiento (sonar) reduciendo el rendimiento o causando una activación incorrecta del sistema. Esta agua se secará automáticamente durante la conducción, y el rendimiento del sistema volverá a su estado normal.
- Mantenga la superficie de los sensores de estacionamiento (sonar) (situados en la parte exterior del parachoques delantero y trasero) libre de nieve, hielo y suciedad. No raye la superficie de los sensores al limpiarlos. Si hay algún elemento cubriendo los sensores, disminuirá la precisión de la función del sensor de estacionamiento (sonar).

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



① Sensores de estacionamiento centrales
② Sensores de estacionamiento laterales
③ Sensores de estacionamiento laterales (según modelo)

El sistema informa mediante una señal acústica y visual acerca de:

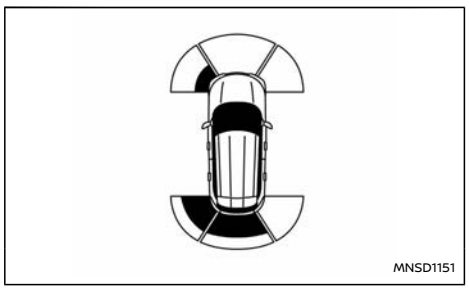
- Obstáculos delanteros cuando la transmisión está en la posición D (conducción)
- Obstáculos delanteros y traseros cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás)

Cómo indica el sistema que hay obstáculos:

El sistema se desactiva cuando la velocidad es superior a 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).

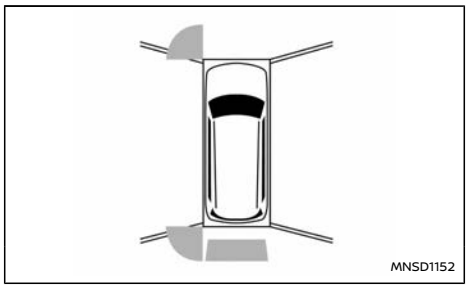
El tono intermitente se detiene después de unos segundos cuando solamente el sensor de esquina detecta el obstáculo. El tono se detiene cuando el obstáculo se aleja del vehículo.

Cuando se detecta el objeto, el indicador (verde) aparece y parpadea y se escucha un tono intermitente. Cuando el vehículo se acerca al objeto, el indicador se vuelve de color amarillo y parpadea más deprisa. Cuando el vehículo está muy cerca del objeto, el indicador deja de parpadear, se vuelve rojo y el tono suena de forma continua.



Ejemplo

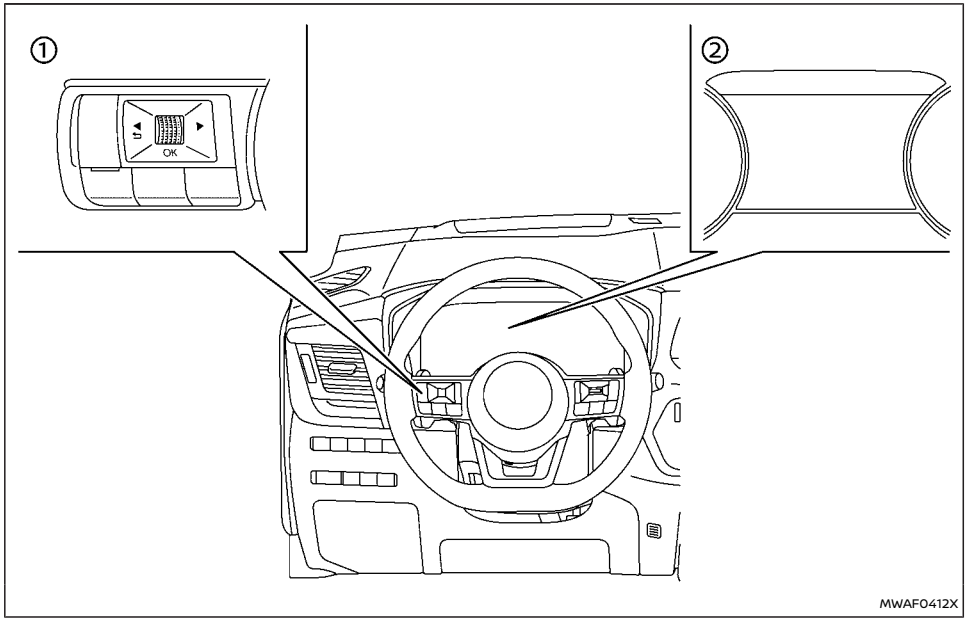
Cuando el vehículo se acerca al objeto, se muestra en la pantalla de información del vehículo el indicador (área detectada) del sensor de estacionamiento (sonar).



Ejemplo

El indicador del sensor de estacionamiento (sonar) también aparecerá en la vista de la cámara de la pantalla central.

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA DEL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar)



① Control integrado en el volante (lado izquierdo)

② Pantalla de información del vehículo

El sistema se activa automáticamente cuando el contacto se coloca en la posición ON y la transmisión está en la posición D (conducción) o R (marcha atrás).

NOTA:

Cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás) y se muestra la pantalla [Ayuda aparcamiento] en la pantalla de información del vehículo, el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) puede desactivarse temporalmente pulsando el botón <OK> del volante.

Realice los siguientes pasos para configurar la función del sistema del sensor de estacionamiento (sonar).

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Seleccione [Ayuda aparcamiento] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.

3. Use la ruedecilla de desplazamiento para navegar por el menú y seleccionar o cambiar un elemento:
   - [Mov. Objetos]
     — Activa/desactiva la detección de objetos en movimiento (MOD) (consulte "Detección de objetos en movimiento (MOD) " (p.203).)
   - [Pantalla]
     — Muestra la pantalla del sensor de estacionamiento (sonar) en la pantalla de información del vehículo cuando el sistema se activa
   - [Delantera] (según modelo)
     — Activa/desactiva los sensores de estacionamiento delanteros
   - [Trasera]
     — Activa/desactiva los sensores de estacionamiento traseros
   - [Lateral] (según modelo)
     — Activa/desactiva los sensores de estacionamiento laterales
   - [Distancia]
     — Cambia la distancia de detección del sensor del estacionamiento a [Lejos], [Medio] o [Cerca]
   - [Volumen]
     — Cambia el volumen del sonido del tono a [Alto], [Med]. o [Bajo]

Notificaciones de desactivación del sensor de estacionamiento:

Cuando los sensores de estacionamiento delantero, trasero o laterales (según modelo) estén desactivado, se mostrará una notificación en la pantalla de información del vehículo, en función de qué sensores estén desactivados. A continuación se muestran ejemplos de esta notificación:

Sensor de estacionamiento trasero desactivado

Sensores de estacionamiento laterales desactivados

Sensores de estacionamiento delantero y trasero desactivados

Sensores de estacionamiento delantero, trasero y laterales desactivados

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de sensor de estacionamiento (sonar). Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **Lea con atención las limitaciones del sistema del sensor de estacionamiento (sonar) que se encuentran en esta sección. El mal tiempo puede afectar al funcionamiento del sistema, lo que puede provocar una disminución del rendimiento o una activación incorrecta.**
- **El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) se desactiva cuando la velocidad es superior a 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).**
- **El mal tiempo o fuentes ultrasónicas, como un túnel de lavado automático, los frenos de aire comprimido de un camión o un taladro neumático pueden afectar al funcionamiento del sistema de sensor de estacionamiento (sonar); esto puede provocar una disminución del rendimiento o una activación incorrecta.**
- **El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Conduzca siempre despacio. El sistema no detecta objetos pequeños que estén por debajo del parachoques o en el suelo.**
- **Es posible que el sistema del sensor estacionamiento (sonar) no detecte los siguientes objetos: objetos esponjosos como nieve, ropa, algodón, lana de vidrio, etc.; objetos finos como una cuerda, un cable y una cadena, etc.; u objetos con forma de cuña, objetos que tengan una forma compleja o varios objetos cerca los unos de los otros.**
- **Es posible que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) no detecte objetos que se muevan a más de 5 km/h (3 mph), y puede no detectar objetos con cierta forma angular o que estén en movimiento.**
- **Es posible que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) no detecta los siguientes objetos:**
  - **— Peatones que se aproximan al vehículo por un lateral.**
  - **— Objetos situados junto al vehículo.**
- **Es posible que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) no funcione en las siguientes condiciones:**
  - **— Cuando haya gotas de lluvia, nieve, hielo, suciedad etc., adherida al sensor de estacionamiento.**
  - **— Cuando se escuche un sonido fuerte en la zona alrededor del vehículo.**
  - **— Cuando la superficie del obstáculo está en diagonal a la parte delantera o trasera del vehículo.**
  - **— Cuando uno de los sensores de estacionamiento o la zona alrededor del sensor está demasiado caliente o fría.**
- **Es posible que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) funcione de forma involuntaria en las siguientes condiciones:**
  - **— Cuando la hierba en la zona alrededor del vehículo está demasiado alta.**
  - **— Cuando hay una estructura (como un muro, un dispositivo de peaje, un túnel estrecho o una valla de un aparcamiento) cerca del lateral del vehículo.**
  - **— Cuando hay resaltos, salientes o tapas de registro en la superficie de la carretera.**
  - **— Cuando el vehículo circula por encima de una bandera o una cortina.**
  - **— Cuando hay una acumulación de nieve o hielo detrás del vehículo.**
  - **— Cuando conduzca por una cuesta pronunciada.**

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Cuando se detecta que un sensor de estacionamiento está cubierto o tapado, se desactivará el sistema automáticamente.

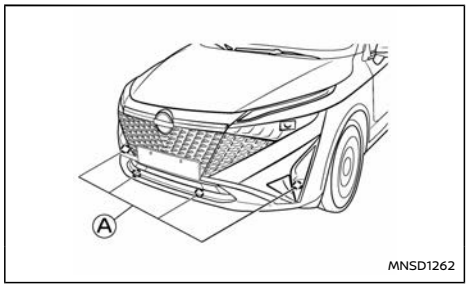
El sistema no está disponible hasta que dejen de producirse dichas condiciones.

Es posible que los sensores de estacionamiento se bloqueen debido a condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla. El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores.

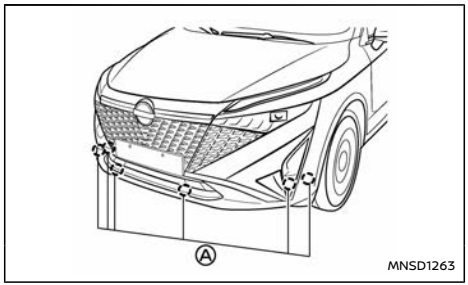
Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema se reanudará automáticamente.

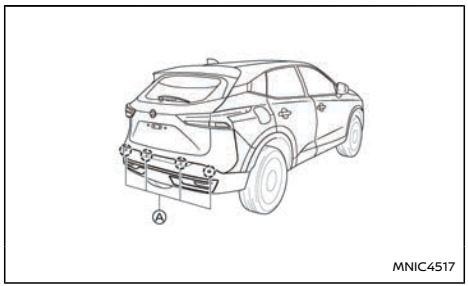
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



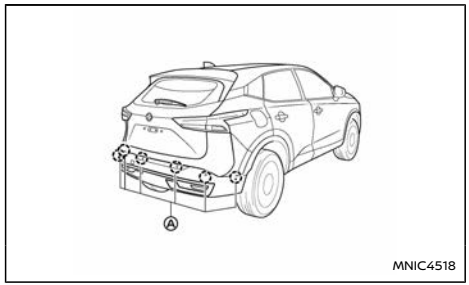
Modelos con 4 sensores de estacionamiento delanteros



Modelos con 6 sensores de estacionamiento delanteros



Modelos con 4 sensores de estacionamiento traseros



Modelos con 6 sensores de estacionamiento traseros

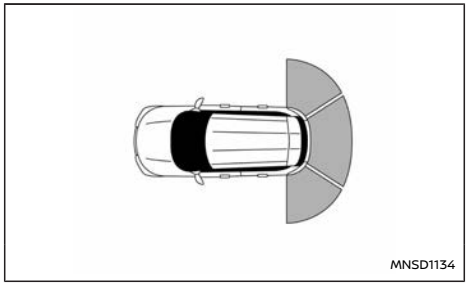
Los sensores de estacionamiento Ⓐ están ubicados en los parachoques delantero y trasero.

- Mantenga siempre limpia la zona alrededor de los sensores del sonar.
- Si los sensores de estacionamiento están sucios, límpielos con un paño suave con cuidado de no dañarlos.
- Es posible que los sensores de estacionamiento se bloqueen debido a condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla. El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que cubren los sensores del sonar. Compruebe si hay objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores y retírelos.
- No someta la zona alrededor de los sensores de estacionamiento a un impacto fuerte. Además, no extraiga ni desmonte los sensores. Si los sensores de estacionamiento y las zonas circundantes se deforman en un accidente,

SENSORES ULTRASÓNICOS DE ESTACIONAMIENTO TRASEROS (según modelo)

etc., solicite una revisión de los sensores. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

- No fije pegatinas (material transparente incluido), monte accesorios ni aplique pintura adicional en los sensores de estacionamiento ni en las zonas de alrededor. Esto podría provocar una avería o un funcionamiento incorrecto.
- Al lavar el vehículo con un sistema de lavado a alta presión, no aplique directamente la presión del sistema sobre los sensores de estacionamiento. Esto podría provocar una avería en los sensores.


MNSD1134

El sistema del sensor de estacionamiento (sonar) hace sonar un tono para informar al conductor de que hay obstáculos cerca del parachoques trasero.

Cuando el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) está activado, se muestra automáticamente la vista del sonar en la pantalla de información del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema del sensor de estacionamiento (sonar) es útil pero no es un sustituto de los procesos adecuados para estacionar.**
- **El conductor es siempre responsable de la seguridad mientras realiza la maniobra de estacionamiento y otras maniobras. Mire siempre alrededor y compruebe que es seguro mover el vehículo antes de aparcar.**
- **Lea con atención las limitaciones del sistema del sensor de estacionamiento (sonar) que se encuentran en esta sección. Los colores del indicador del sonar indican distancias distintas al objeto.**
- **El mal tiempo o fuentes ultrasónicas, como un túnel de lavado automático, los frenos de aire comprimido de un camión o un taladro neumático pueden afectar al funcionamiento del sistema; esto puede provocar una disminución del rendimiento o una activación incorrecta.**
- **El sistema de sensor estacionamiento (sonar) está diseñado para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles de gran tamaño y evitar daños en el vehículo.**
- **El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Conduzca siempre despacio. El sistema no detectará objetos pequeños bajo el parachoques y es posible que tampoco detecte objetos cercanos al parachoques o situados en el suelo.**
- **Es posible que el sistema de sensor estacionamiento (sonar) no detecte los siguientes objetos: objetos esponjosos como nieve, ropa, algodón, lana de vidrio, etc.; objetos finos como una cuerda, un cable y una cadena, etc.; u objetos con forma de cuña.**
- **No fije adhesivos (incluidos materiales transparentes), monte accesorios o aplique nada que obstruya los sensores. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del sistema.**

PRECAUCIÓN

- **Un ruido excesivo (como el volumen del sistema de audio o una ventanilla del vehículo abierta) interfiere con el tono y es posible que no se oiga.**
- **Mantenga los sensores de estacionamiento (sonar) (ubicados en la parte exterior del parachoques trasero) libres de nieve, hielo y acumulaciones de suciedad. No limpie los sensores con objetos afilados. Si se cubren los sensores, disminuirá la precisión de la función del sónar.**
- **Si su vehículo sufre daños en la placa del parachoques, de forma que esté doblada o no alineada, la zona sensible se puede alterar provocando mediciones inexactas de obstáculos o alarmas falsas.**

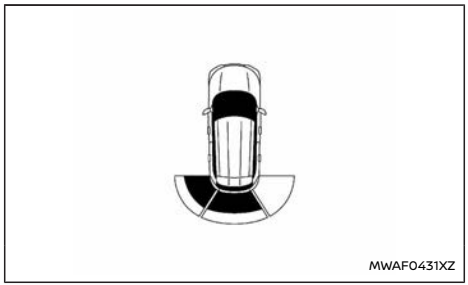
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

El sistema informa mediante señales acústicas y visuales sobre obstáculos traseros cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás).

El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) se desactiva cuando la velocidad es superior a 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).

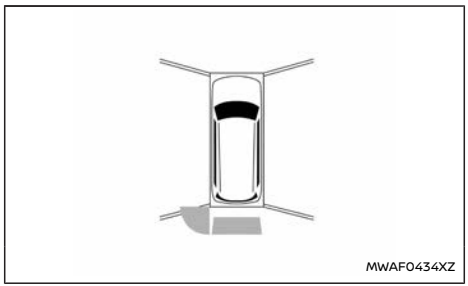
El tono intermitente se detiene después de unos segundos cuando solamente el sensor de esquina detecta un obstáculo. El tono se detiene cuando el obstáculo se aleja del vehículo.

Cuando se detecta el objeto, el indicador (verde) aparece y parpadea y se escucha un tono intermitente. Cuando el vehículo se acerca al objeto, el indicador se vuelve de color amarillo y parpadea más deprisa. Cuando el vehículo está muy cerca del objeto, el indicador deja de parpadear, se vuelve rojo y el tono suena de forma continua.



Ejemplo

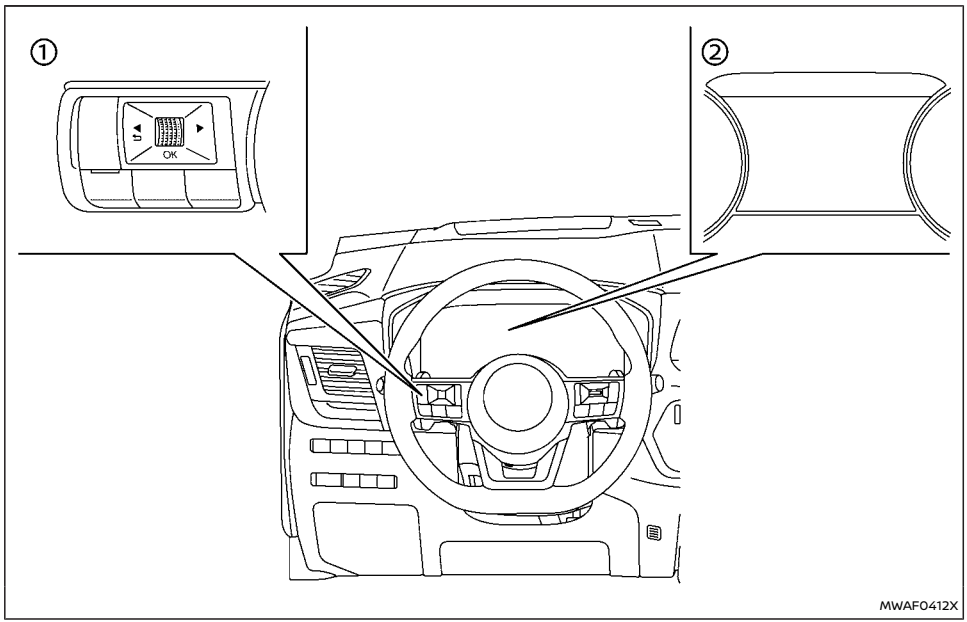
Cuando la parte trasera del vehículo se acerca a un objeto, se muestra en la pantalla de información del vehículo el indicador del sensor de estacionamiento (sonar).



Ejemplo

El indicador del sensor de estacionamiento (sonar) también aparecerá en la vista de la cámara de la pantalla central.

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA DEL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar)



① Control integrado en el volante (lado izquierdo)

② Pantalla de información del vehículo

El sistema se activa automáticamente cuando el contacto se coloca en la posición ON y la transmisión está en la posición R (marcha atrás).

NOTA:

Cuando la transmisión está en la posición R (marcha atrás) y se muestra la pantalla [Ayuda aparcamiento] en la pantalla de información del vehículo, el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) puede desactivarse temporalmente pulsando el botón <OK> del volante.

Realice los siguientes pasos para configurar la función del sistema del sensor de estacionamiento (sonar):

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que aparezca [Ajustes] en la pantalla de información del vehículo y después pulse la ruedecilla de desplazamiento. Use la ruedecilla de desplazamiento para seleccionar [Asistencia conductor]. A continuación, pulse la ruedecilla de desplazamiento.
2. Seleccione [Ayuda aparcamiento] y pulse la ruedecilla de desplazamiento.

3. Use la ruedecilla de desplazamiento para navegar por el menú y seleccionar o cambiar un elemento:
   - [Trasera]
     — Activa/desactiva el sistema del sensor de estacionamiento (sonar)
   - [Distancia]
     — Cambia la distancia de detección del sistema del sensor de estacionamiento (sonar) a [Lejos], [Medio] o [Cerca]
   - [Volumen]
     — Cambia el volumen del sonido del tono a [Alto], [Med]. o [Bajo]

Notificaciones de desactivación del sensor de estacionamiento:

Cuando el sensor de estacionamiento trasero (según modelo) estén desactivado, se mostrará una notificación en la pantalla de información del vehículo:

Sensor de estacionamiento trasero desactivado

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar)

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de sensor de estacionamiento (sonar). Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- **Lea con atención las limitaciones del sistema del sensor de estacionamiento (sonar) que se encuentran en esta sección. El mal tiempo puede afectar al funcionamiento del sistema del sensor de estacionamiento (sónar), lo que puede provocar una disminución del rendimiento o una activación falsa.**
- **El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) se desactiva cuando la velocidad es superior a 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).**
- **El mal tiempo o fuentes ultrasónicas, como un túnel de lavado automático, los frenos de aire comprimido de un camión o un taladro neumático pueden afectar al funcionamiento del sistema de sensor de estacionamiento (sonar); esto puede provocar una disminución del rendimiento o una activación incorrecta.**
- **El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Conduzca siempre despacio. El sistema no detecta objetos pequeños que estén por debajo del parachoques o en el suelo.**
- **Es posible que el sistema del sensor estacionamiento (sonar) no detecte los siguientes objetos: objetos esponjosos como nieve, ropa, algodón, lana de vidrio, etc.; objetos finos como una cuerda, un cable y una cadena, etc.; u objetos con forma de cuña, objetos que tengan una forma compleja o varios objetos cerca los unos de los otros.**
- **Es posible que el sistema de sensor de aparcamiento (sonar) no detecte objetos que se muevan a más de 5 km/h (3 mph), y puede no detectar objetos con cierta forma angular o que estén en movimiento.**
- **Es posible que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) no funcione en las siguientes condiciones:**
  - **— Cuando haya gotas de lluvia, nieve, hielo, suciedad etc., adherida al sensor del sonar.**
  - **— Cuando se escuche un sonido fuerte en la zona alrededor del vehículo.**
  - **— Cuando la superficie del obstáculo está en diagonal a la parte trasera del vehículo.**
  - **— Cuando uno de los sensores del sonar o la zona alrededor del sensor está demasiado caliente o fría.**
- **Es posible que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) funcione de for-**

ma involuntaria en las siguientes condiciones:

- **— Cuando la hierba en la zona alrededor del vehículo está demasiado alta.**
- **— Cuando hay resaltos, salientes o tapas de registro en la superficie de la carretera.**
- **— Cuando el vehículo circula por encima de una bandera o una cortina.**
- **— Cuando hay una acumulación de nieve o hielo detrás del vehículo.**
- **— Cuando conduzca por una cuesta pronunciada.**

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Cuando se detecta que un sensor está cubierto o tapado, se desactivará el sistema automáticamente.

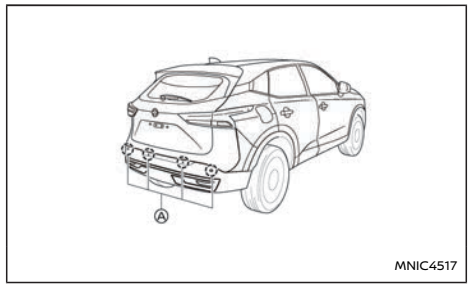
El sistema no está disponible hasta que dejen de producirse dichas condiciones.

Es posible que los sensores de estacionamiento (sonar) se bloqueen debido a condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla. El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores.

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema se reanudará automáticamente.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



Los sensores de estacionamiento (sonar) Ⓐ están situados en el parachoques trasero.

- Mantenga siempre limpia la zona alrededor de los sensores del sonar.
- Si los sensores están sucios, límpielos con un paño suave con cuidado de no dañarlos.
- Es posible que los sensores se bloqueen por condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, vaho o niebla. El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que cubren los sensores del sonar. Compruebe si hay objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores y retírelos.
- No someta la zona alrededor de los sensores a un impacto fuerte. Además, no extraiga ni desmonte los sensores. Si los sensores y las zonas circundantes se deforman en un accidente, etc., solicite una revisión de los sensores. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.
- No fije pegatinas (material transparente incluido), monte accesorios ni aplique pintura adicional en los sensores ni en las zonas de alrededor. Esto podría provocar una avería o un funcionamiento incorrecto.
- Al lavar el vehículo con un sistema de lavado a alta presión, no aplique directamente la presión del sistema a los sensores. Esto podría provocar una avería en los sensores.

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

Su nuevo vehículo ha sido diseñado con el fin de utilizarse para transportar pasajeros y equipaje principalmente.

Tenga en cuenta que al llevar un remolque se añade una carga adicional sobre el motor del vehículo, la transmisión, la dirección, los frenos y otros sistemas. Un remolque potencia también otros fenómenos, como el balanceo provocado por vientos laterales, carreteras en mal estado o camiones que pasan al lado de su vehículo. Será necesario ajustar la velocidad y los hábitos de conducción según las circunstancias. Antes de utilizar el remolque, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que le den una explicación completa sobre el equipo de remolque, así como sobre el uso correcto del mismo.

PRECAUCIONES DE FUNCIONAMIENTO

- Evite conducir con remolque durante el periodo de rodaje.
- Seleccione dispositivos de enganche adecuados (gancho del remolque, cadena de seguridad, baca, etc.) para el vehículo y el remolque. Estos dispositivos se encuentran disponibles en un concesionario NISSAN o taller cualificado, donde podrá también obtener información más detallada sobre el uso del remolque.
- Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener información sobre la conducción con remolque antes de transportar un remolque por pendientes pronunciadas o largas distancias.
- No permita nunca que la carga total del remolque (peso del remolque más peso de la carga) exceda la carga máxima permitida para el dispositivo de enganche.

  Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener más información al respecto.
- Se debe cargar el remolque distribuyendo la carga más pesada sobre el eje y tan abajo como sea posible. Si no distribuye la carga correctamente, podría afectar a la estabilidad del remolque y a la del vehículo que lo remolca.
- No exceda la máxima carga vertical permitida en el gancho del remolque.
- No exceda el peso máximo bruto del vehículo. Este es el peso combinado del vehículo, el conductor, los pasajeros, el equipaje y la carga en el dispositivo de enganche de remolque (según modelo). Puede encontrar el peso máximo bruto del vehículo en la etiqueta de identificación del vehículo (consulte "Etiqueta de identificación del vehículo" (p.502).).
- Antes de empezar a conducir, compruebe que el sistema de luces del remolque funciona correctamente.
- Evite arrancar, acelerar y parar bruscamente.
- Evite las curvas cerradas y los cambios de carril.
- Conduzca siempre a una velocidad moderada.
- Calce siempre las ruedas del vehículo y del remolque cuando estacione. Aplique el freno de estacionamiento (según modelo) del remolque. No es aconsejable estacionar en una pendiente pronunciada.

  Si no puede evitar estacionar en una pendiente pronunciada, también se recomienda que accione una marcha, o seleccione la posición P (estacionamiento (modelos con transmisión Xtronic)), y que gire las ruedas delanteras hacia el bordillo (además del resto de las precauciones señaladas). Antes de estacionar en una pendiente pronunciada, tenga en cuenta la inclinación (el cálculo del peso que el remolque puede soportar es de una inclinación del 12%).
- Siga las instrucciones del fabricante del remolque.
- Solicite la revisión de su vehículo con más frecuencia de la especificada en el documento sobre la garantía y el mantenimiento que se entrega por separado.
- La utilización del remolque requiere más combustible que el funcionamiento del vehículo en circunstancias normales, debido al aumento considerable de la resistencia y potencia necesarias para la tracción.
- Cuando lleve un remolque, respete las siguientes restricciones de velocidad:

  Velocidad: por debajo de 100 km/h (62 mph)

PRECAUCIÓN

Cuando transporte un remolque, compruebe regularmente el indicador de temperatura del refrigerante del motor para evitar el sobrecalentamiento del motor.

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Cuando transporte un remolque, infle los neumáticos del vehículo a la presión máxima recomendada en FRÍO, tal como indica la etiqueta de los neumáticos (para la carga completa). Asegúrese de que la presión de los neumáticos del remolque sea la correcta.

PRECAUCIÓN

No transporte un remolque mientras tenga montado un neumático de repuesto de uso temporal.

CADENAS DE SEGURIDAD

Utilice siempre una cadena adecuada entre el vehículo y el remolque. La cadena debe fijarse en el enganche y no en el parachoques ni en el eje del vehículo. Asegúrese de que la cadena no esté demasiado tensa para poder tomar las curvas. La cadena no debe arrastrarse por el suelo: pasar la cadena alrededor del enganche del remolque podría resultar la opción más práctica dependiendo de su remolque.

FRENOS DEL REMOLQUE

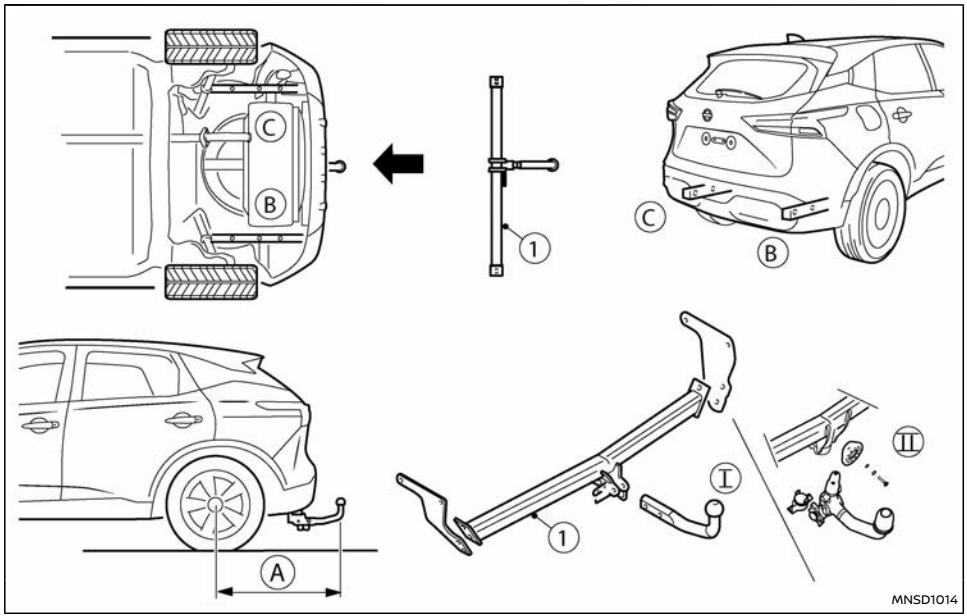
Asegúrese de que los frenos del remolque estén montados según requieren las normas locales. Compruebe también que todo el equipamiento del remolque cumple las normas locales.

COLOCACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE ENGANCHE

NISSAN recomienda que el dispositivo de enganche para el remolque se monte cumpliendo las siguientes condiciones:

- Carga vertical máxima permitida en el dispositivo de enganche: 981 N (100 kg, 220 lb)
- Dispositivo de enganche, puntos de montaje y piezas de montaje de su vehículo: como se muestra en el ejemplo de la ilustración.

Siga todas las instrucciones del fabricante del dispositivo de enganche para montarlo y utilizarlo.



Proyección trasera del dispositivo de enganche:

Ⓐ	744 mm (29,3 pulg.)
Ⓘ	Barra de remolque fija
((II))	Barra de remolque desmontable

Cuando deje el vehículo desocupado:

- Retire siempre la llave inteligente (según modelo) y llévela consigo, incluso en su propio garaje.
- Cierre bien todas las ventanas y bloquee todas las puertas.
- Estacione siempre el vehículo donde se pueda ver. Durante la noche estaciónelo en una zona iluminada.
- Si el vehículo dispone de alarma o de dispositivo de inmovilización, utilícelo incluso por periodos de tiempo cortos.
- No deje niños ni animales domésticos en el vehículo sin vigilancia.
- No deje objetos valiosos a la vista. Siempre llévese consigo los objetos de valor. Si debe dejar algo en el vehículo, guárdelo bajo llave en el compartimento de equipaje o fuera del alcance de la vista.
- No deje la documentación del vehículo dentro del mismo. Si desafortunadamente le roban el vehículo, la documentación facilitará que el ladrón pueda venderlo.
- No deje objetos en la baca ya que son particularmente vulnerables. Si es posible, bájelos de la baca y guárdelos bajo llave dentro del vehículo.
- No deje la llave inteligente o la llave de repuesto en el vehículo, guárdela en casa en un lugar seguro.
- No deje una nota con el número de llave apuntado en el vehículo. Un ladrón puede entrar en el vehículo, anotar el número de la

SERVODIRECCIÓN

llave y volver con una llave nueva para entrar y llevarse el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si el motor no está funcionando o se apaga durante la conducción, la servodirección no funcionará. La dirección será más difícil de controlar.**
- **Cuando el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina con el motor en funcionamiento, la servodirección deja de funcionar. Todavía tendrá el control del vehículo, pero la dirección será más difícil de controlar.**

El sistema de la servodirección eléctrica está diseñado para proporcionar servodirección durante la conducción que le permite accionar el volante de dirección con poca fuerza.

NOTA:

Cuando se utiliza el volante de dirección repetida o continuamente al estacionar o al conducir a baja velocidad, se reduce la servodirección del volante de dirección. Esto evita que el sistema de la servodirección eléctrica se sobrecaliente y sufra una avería. Mientras la servodirección se vea reducida, el funcionamiento del volante de dirección requerirá más esfuerzo. Cuando se reduzca la temperatura del sistema de servodirección eléctrica, el nivel de la servodirección volverá a ser normal. Evite realizar repetidamente movimientos bruscos en el volante de dirección que puedan causar que el sistema de la servodirección eléctrica se sobrecaliente.

Puede que oiga un sonido cuando el volante de dirección se acciona rápidamente. Sin embargo, esto no indica que exista una avería.

Si se enciende el testigo del sistema de la servodirección eléctrica mientras el motor está en marcha, puede que el sistema de la servodirección eléctrica no esté funcionando correctamente y que necesite una reparación. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de la servodirección eléctrica. (Vea "Testigo del sistema de la servodirección eléctrica" (p.76).)

Cuando el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina con el motor en funcionamiento, la servodirección deja de funcionar. Usted seguirá teniendo el control del vehículo. Sin embargo, será necesario emplear mucha fuerza para la dirección, especialmente en giros cerrados y a baja velocidad.

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos tiene dos circuitos hidráulicos separados. Si un circuito se avería, seguirá habiendo capacidad de frenado en dos ruedas.

PRECAUCIONES PARA EL FRENO

Servofreno de vacío

El servofreno asiste a la acción de frenado utilizando el vacío del motor o el vacío de una bomba accionada por el motor. Si el motor se para o la correa del motor se rompe, puede detener el vehículo pisando el pedal del freno. No obstante, necesitará pisar el pedal de freno con más fuerza para parar el vehículo y la distancia de frenado será más larga.

Frenos húmedos

Cuando lave el vehículo o atraviese zonas con agua, los frenos pueden mojarse. Como resultado, se alargará la distancia de frenado y el vehículo puede desviarse lateralmente al frenar.

Para secar los frenos, conduzca a una velocidad segura mientras pisa ligeramente el pedal del freno para calentar los frenos. Repita esta operación hasta que el estado de los frenos se normalice. Evite conducir el vehículo a alta velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.

Uso de los frenos

No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del freno. Puede sobrecalentar los frenos, desgastar antes los forros y pastillas y aumentar el consumo de combustible.

Para ayudar a reducir el desgaste de los frenos y evitar que los frenos se sobrecalienten, reduzca la velocidad y cambie a una marcha inferior antes de bajar una pendiente o cuesta larga. Si los frenos se sobrecalientan se puede reducir la efectividad de frenado, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo.

PRECAUCIÓN

Al conducir sobre superficies resbaladizas, tenga cuidado al frenar, acelerar o cambiar a una marcha más baja. Frenar bruscamente o acelerar de forma repentina puede provocar que las ruedas patinen y que se produzca un accidente.

Tenga en cuenta que los frenos se desgastarán si se aplican bruscamente con demasiada frecuencia.

Conducción cuesta arriba

Al arrancar en una pendiente pronunciada, a veces es difícil hacer funcionar el freno o tanto el freno como el embrague (modelos con T/M). Utilice el freno de estacionamiento para sujetar el vehículo. No suelte el embrague (modelos con T/M). Cuando esté listo para arrancar, asegúrese de que la transmisión se encuentre en la posición de conducción o marcha atrás adecuada, libere lentamente el freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del acelerador y suelta el embrague (modelos con T/M) o pisa el pedal del acelerador (modelos con transmisión Xtronic). Si su vehículo cuenta con un freno de estacionamiento eléctrico, este se liberará automáticamente al pisar el pedal del acelerador y liberar el embrague (modelos con T/M) o pisar el pedal del acelerador (modelos con transmisión Xtronic).

Conducción cuesta abajo

Frenar con el motor resulta efectivo para controlar la velocidad del vehículo al bajar cuestas.

La transmisión (modelos con T/M) debe colocarse en una marcha lo suficientemente baja para frenar el motor adecuadamente.

Para modelos con transmisión Xtronic, en la modalidad de cambio manual, se debe seleccionar una marcha lo suficientemente baja para frenar el motor adecuadamente.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo sofisticado, pero no evita los accidentes debidos a conducciones peligrosas o inadecuadas. Ayuda a mantener el control del vehículo al frenar en superficies resbaladizas. Recuerde que la distancia de frenado en superficies resbaladizas será más larga que en superficies normales incluso con ABS. La distancia de frenado puede incrementarse en carreteras en mal estado cubiertas de grava o de nieve, o si las ruedas llevan cadenas para la nieve. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo de delante. En última instancia, el conductor es el responsable de la seguridad.**
- **El tipo de neumático y su estado también pueden afectar a la efectividad de los frenos.**
  - **— Cuando sustituya los neumáticos, móntelos del tamaño especificado en las cuatro ruedas.**
  - **— Cuando monte un neumático de repuesto, compruebe que tiene el tamaño adecuado y que es del tipo indicado en la etiqueta de los neumáticos. (Vea "Identificación del vehículo" (p.502).)**
  - **— Para obtener información detallada, consulte "Ruedas y neumáticos" (p.491).**

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) controla los frenos de forma que las ruedas no se bloqueen al frenar bruscamente o cuando la carretera está resbaladiza. El sistema detecta la velocidad de giro de cada rueda y modifica la presión del líquido de frenos para evitar que las ruedas se bloqueen y patinen. Evitando el bloqueo de las ruedas, el sistema ayuda al conductor a mantener el control de la dirección del vehículo y reduce al mínimo los patinazos y los coletazos en superficies resbaladizas.

USO DEL SISTEMA

Mantenga pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno con una presión constante, pero no bombee los frenos. El ABS se accionará para evitar que las ruedas se bloqueen. Conduzca el vehículo evitando los obstáculos.

⚠ ADVERTENCIA

No bombee el pedal del freno. Esto conllevaría un aumento de la distancia de frenado.

AUTODIAGNÓSTICO

El ABS incluye sensores electrónicos, bombas eléctricas, solenoides hidráulicos y un ordenador. El ordenador tiene incorporada una función de autodiagnóstico que prueba el sistema cada vez que se arranca el motor y que el vehículo se mueve lentamente hacia delante o hacia atrás. Cuando se efectúa esta prueba, puede escuchar un ruido metálico y/o sentir una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica que haya una avería. Si el ordenador detecta una avería, desactiva el ABS y enciende el testigo de ABS en el tablero de instrumentos. En este caso, el sistema de frenos funciona con normalidad pero sin asistencia antibloqueo.

Si el testigo de ABS se enciende durante el autodiagnóstico o la conducción, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el vehículo.

FUNCIONAMIENTO NORMAL

El ABS funciona a velocidades superiores a 5 - 10 km/h (3 - 6 mph). La velocidad varía según las condiciones de la carretera.

Cuando el ABS detecta que una o más ruedas van a bloquearse, el actuador se aplica rápidamente y libera presión hidráulica. Este efecto es similar al producido al bombear los frenos muy rápidamente. Cuando el actuador está en funcionamiento, es posible que sienta una pulsación en el pedal del freno, que oiga un ruido procedente de debajo del capó o que sienta una vibración procedente del actuador. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando correctamente. No obstante, la pulsación puede indicar que la carretera está en mal estado y que es necesario prestar una mayor atención al conducir.

SISTEMA DEL PROGRAMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Al acelerar en superficies resbaladizas, el programa de control electrónico de estabilidad (ESP) detectará que las ruedas patinan y la consecuente pérdida de tracción. El sistema actúa reduciendo el par del motor y aplicando presión de freno de rueda para estabilizar la rueda que patina y recuperar la tracción.

Al conducir por superficies resbaladizas o al esquivar de forma repentina obstáculos en la carretera, puede que el vehículo pierda tracción. El sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) controla y compara continuamente la velocidad prevista por el conductor y la dirección en la que se desplaza con datos reales de los sensores de medición. Si el sistema detecta que el vehículo empieza a perder estabilidad, el sistema actuará reduciendo el par para disminuir la velocidad del vehículo y aplicará una presión de freno de la rueda adecuada para estabilizar el vehículo.

- Cuando el sistema ESP está funcionando, el indicador "SLIP" ( ) del cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando solo está funcionando el sistema de control de tracción (TCS) del sistema ESP, el indicador "SLIP" ( ) del cuadro de instrumentos parpadea también.
- Si el indicador "SLIP" ( ) parpadea, advierte del estado resbaladizo de la carretera. Conduzca con cuidado. Vea "Testigos, indicadores y señales acústicas" (p.73).
- Indicador

  Si se produce una avería en el sistema, el indicador "SLIP" ( ) se encenderá en el cuadro de instrumentos.

  Mientras estos indicadores estén encendidos, la función de control de tracción se cancela.

El sistema ESP utiliza un sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) para mejorar la tracción del vehículo. El sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) funciona cuando una de las ruedas con tracción derrapa sobre una superficie resbaladiza. El sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) frena la rueda que derrapa para transmitir la fuerza de tracción a la otra rueda.

Si el vehículo está funcionando con el sistema ESP desactivado, todas las funciones de ESP y TCS estarán desactivadas. El sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) y el ABS seguirán funcionando con el sistema ESP desactivado. Si el sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) está activado, el indicador "SLIP" ( ) parpadeará y se podrá escuchar un ruido metálico y/o sentir una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica que haya una avería.

Mientras el sistema ESP está activo, podrá notar una pulsación en el pedal de freno y escuchar un ruido o vibración bajo el capó. Esto es normal e indica que el sistema ESP está funcionando correctamente.

El ordenador ESP tiene un dispositivo de diagnóstico integrado que comprueba el sistema cada vez que se arranca el motor y que el vehículo avanza o retrocede a baja velocidad. Cuando se efectúe esta prueba, podrá escuchar un ruido metálico y/o sentir una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica que haya una avería.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema ESP está diseñado para mejorar la estabilidad durante la conducción, pero no evita accidentes causados por maniobras bruscas a alta velocidad o por técnicas de conducción descuidadas y peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y tomar curvas sobre superficies resbaladizas. Conduzca siempre con cuidado.**
- **Si las piezas relacionadas con el motor, como por ejemplo el silenciador, no son las del equipamiento estándar o se encuentran extremadamente deterioradas, es posible que el indicador "SLIP" ( ) se encienda.**
- **Si las piezas relacionadas con el freno, como las pastillas, rotores y pinzas de freno, no son las estándar o están muy deterioradas, es posible que el sistema ESP no funcione correctamente y que el indicador "SLIP" ( ) se encienda.**
- **No modifique la suspensión del vehículo. Si las piezas de la suspensión, como amortiguadores, barras transversales, muelles, barras estabilizadoras y cojinetes, no están aprobadas por NISSAN o están muy deterioradas, puede que el sistema ESP no funcione correctamente. Esto podría afectar negativamente al funcionamiento**

del vehículo y es posible que el indicador "SLIP" ( ) se encienda.

- **Cuando conduzca por superficies extremadamente inclinadas, como terrenos escarpados, es posible que el sistema ESP no funcione correctamente y que el indicador "SLIP" ( ) se encienda. No conduzca por este tipo de carreteras. Si el indicador de desactivación del ESP se enciende tras conducir por superficies extremas, vuelva a arrancar el motor para reiniciar el sistema ESP.**
- **Si se utilizan ruedas o neumáticos distintos a los recomendados, es posible que el sistema ESP no funcione correctamente y que el indicador "SLIP" ( ) se encienda.**
- **El sistema ESP no es un sustituto de los neumáticos de invierno ni las cadenas al conducir por una carretera cubierta de nieve.**

NOTA:

- **El sistema ESP debe estar conectado en circunstancias normales, aunque puede ser conveniente desconectarlo para permitir el giro de las ruedas en las siguientes situaciones:**
  - **Al conducir por zonas cubiertas de nieve o barro.**
  - **Al intentar retirar un vehículo atascado en la nieve.**
  - **Al conducir con cadenas para nieve.**
- **Si se ha desactivado el sistema ESP, conduzca con cuidado reduciendo la velocidad. Cuando las condiciones de la carretera lo permitan, el sistema ESP debe volver a activarse.**

DESACTIVACIÓN DEL PROGRAMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP)

El vehículo debe conducirse con el sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, el sistema ESP reduce la potencia del motor para disminuir el giro de las ruedas. La velocidad del motor se reducirá aunque el acelerador esté pisado a fondo. Si se necesita la potencia de motor máxima para liberar un vehículo atrapado, desconecte el sistema ESP.

Para desactivar el sistema ESP, utilice la pantalla de información del vehículo; consulte "Pantalla de información del vehículo" (p.86) para obtener detalles sobre el funcionamiento. El indicador de desactivación del ESP ( ) se encenderá.

NOTA:

El sistema ESP no podrá apagarse cuando el sistema esté en funcionamiento y el indicador "SLIP" ( ) esté parpadeando.

La desactivación del sistema ESP hace que el Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo) se deshabilite. El testigo IEB ( ) se encenderá. Vea "Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) (según modelo)" (p.400) para obtener detalles sobre el funcionamiento.

Utilice la pantalla de información del vehículo o vuelva a arrancar el motor para activar el sistema. Vea "Pantalla de información del vehículo" (p.86) para obtener detalles sobre el funcionamiento.

CONTROL DE CHASIS

El control de chasis es un módulo de control eléctrico que incluye las siguientes funciones:

- Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada)
- Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada)

INTELLIGENT TRACE CONTROL (Control inteligente de trazada)

⚠ ADVERTENCIA

El Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) puede que no sea eficaz dependiendo de las condiciones de conducción. Conduzca en todo momento con cuidado y atención.

El sistema detecta la conducción basándose en las maniobras del conductor y en la modalidad de aceleración/frenado, y controla la presión de frenado en cada rueda para ayudar a suavizar la respuesta del vehículo.

Cuando se desactiva el sistema ESP, el Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) también se desactiva.

La intensidad del control de los frenos cambia dependiendo del modo seleccionado en [Selector mod cond].

Si el Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) no funciona correctamente, el testigo maestro se enciende y también aparece el mensaje de aviso [Fallo sistema de control de chasis Consulte manual del conductor]. en la pantalla de información del vehículo.

Si aparece el mensaje de aviso de control de chasis en la pantalla de información del vehículo, puede que indique que el Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) no está funcionando correctamente. Solicite una revisión del sistema lo antes posible. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

Cuando el Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) está en funcionamiento, puede que sienta una pulsación en el pedal del freno y que escuche un ruido. Esto es normal e indica que el Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) funciona correctamente. Puede que note una desaceleración cuando está funcionando el Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada). Sin embargo, esto no indica que exista una avería.

INTELLIGENT RIDE CONTROL (Control inteligente de la calzada)

Este sistema detecta el movimiento de la parte superior del cuerpo y controla la presión del freno de las cuatro ruedas. Esto mejorará la comodidad del viaje al limitar el movimiento incómodo de la parte superior del cuerpo al circular por carreteras cuya superficie es ondulada. Cuando se desactiva el sistema ESP, el Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) también se desactiva. Si aparece el mensaje de aviso de control de chasis en la pantalla de información del vehículo, puede que indique que el Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) no está funcionando correctamente. Solicite una revisión del sistema lo antes posible. Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar esa operación.

⚠ ADVERTENCIA

El Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) puede no ser eficaz dependiendo de la condición de conducción. Conduzca en todo momento con cuidado y atención.

Cuando el Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) está en funcionamiento, puede que sienta una pulsación en el pedal del freno y que escuche un ruido. Esto es normal e indica que el Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) funciona correctamente. Puede que note una desaceleración cuando está funcionando el Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada). Sin embargo, esto no indica que exista una avería.

AYUDA AL ARRANQUE EN CUESTA (HSA) (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca confíe únicamente en el sistema de ayuda al arranque en cuesta (HSA) para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás en una cuesta. Conduzca en todo momento con cuidado y atención. Pise el pedal del freno cuando detenga el vehículo en una cuesta pronunciada. Preste especial atención al detenerse en una cuesta de una carretera cubierta de hielo o barro. Si no evita que el vehículo ruede hacia atrás, puede perder el control del vehículo y ocasionar lesiones graves e incluso la muerte.**
- **El sistema de ayuda al arranque en cuesta no está diseñado para mantener el vehículo parado en cuesta durante un tiempo. Pise el pedal del freno cuando detenga el vehículo en una cuesta pronunciada. Si no lo hace, el vehículo podría rodar hacia atrás y ocasionar una colisión o lesiones graves.**
- **El sistema de ayuda al arranque en cuesta puede no evitar que el vehículo ruede hacia atrás por una pendiente en todas las condiciones de carga y carretera. Esté preparado en todo momento para pisar el pedal del freno y así evitar que el vehículo se desplace hacia atrás. Si no lo hace, puede que se produzca una colisión o lesiones graves.**

Al detener el vehículo en una cuesta, el sistema de ayuda al arranque en cuesta mantiene los frenos aplicados automáticamente para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás durante el tiempo que tarda el conductor en soltar el pedal del freno y pisar el acelerador.

El sistema de ayuda al arranque en cuesta funcionará automáticamente en las siguientes circunstancias:

- La transmisión se mueve a una marcha de conducción (vehículo cuesta arriba) o a la marcha atrás (vehículo cuesta abajo).
- Se detiene completamente el vehículo en una cuesta pisando el pedal del freno.
- La pendiente es superior a 3 grados.

El tiempo máximo de retención es de 2 segundos. Después de 2 segundos, el vehículo empieza a desplazarse hacia atrás y el sistema de ayuda al arranque en cuesta dejará de funcionar por completo.

El sistema de ayuda al arranque en cuesta no funciona cuando la transmisión se pone en la posición N (punto muerto) o P (estacionamiento) o cuando el vehículo se encuentra en una carretera llana.

Cuando el indicador de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) se enciende en el cuadro de instrumentos, no se accionará el sistema de ayuda al arranque en cuesta. (Vea "Indicador del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) desactivado (según modelo)" (p.83).)

CONDUCCIÓN CON TEMPERATURAS BAJAS EN EL EXTERIOR

⚠ ADVERTENCIA

- **Independientemente de las circunstancias, conduzca con precaución. Acelere y desacelere con mucho cuidado. Si acelera o desacelera demasiado rápido, las ruedas motrices perderán aún más tracción.**
- **Deje más distancia de frenado cuando conduzca con temperaturas bajas en el exterior. Tenga en cuenta que, en estas condiciones, se debe frenar con anterioridad a cuando lo haría conduciendo sobre superficies secas.**
- **Mantenga una mayor distancia con el vehículo de delante en carreteras resbaladizas.**
- **El hielo mojado (0˚C, 32˚F y la lluvia congelada), la nieve muy fría y el hielo pueden ser resbaladizos y dificultar seriamente la conducción. El vehículo tendrá mucha menos tracción o agarre en estas condiciones. Evite conducir sobre hielo mojado hasta que se haya echado sal o arena en la carretera.**
- **Esté atento a los puntos resbaladizos (hielo negro). Pueden aparecer en zonas sombreadas de carreteras que están despejadas. Si se vislumbra una mancha de hielo, frene antes de llegar. Intente no frenar mientras conduzca sobre hielo y evite cualquier maniobra brusca.**
- **No utilice el control de crucero (según modelo) en carreteras resbaladizas.**
- **La nieve puede hacer que se acumulen**

gases de escape peligrosos bajo el vehículo. Mantenga los alrededores del vehículo y el tubo de escape libres de nieve.

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargada cuando la temperatura es extremadamente baja, el líquido de la batería puede congelarse y dañarla. Para mantener la máxima eficacia, debe comprobar regularmente el estado de la batería. Para obtener información adicional, consulte "Batería" (p.479).

REFRIGERANTE DEL MOTOR

Si se va a dejar el vehículo estacionado en el exterior sin anticongelante, drene el sistema de refrigeración. Vuelva a llenar el sistema antes de poner el vehículo en marcha. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de refrigeración del motor" (p.473).

EQUIPO PARA NEUMÁTICOS

1. Los neumáticos SUMMER (verano) tienen un diseño de banda que proporciona un rendimiento mayor sobre superficies secas. Sin embargo, el rendimiento de estos neumáticos se reducirá sustancialmente cuando haya nieve o hielo. Si utiliza el vehículo en carreteras nevadas o heladas, NISSAN recomienda el uso de neumáticos MUD (barro) y SNOW (nieve) o neumáticos ALL SEASON (todas las estaciones) en las cuatro ruedas. En su concesionario NISSAN o taller cualificado podrán informarle sobre los tipos de neumáticos, tamaño, alcance de velocidad y disponibilidad.
2. Para conseguir más tracción en carreteras heladas, se pueden usar neumáticos con clavos. No obstante, en algunos países está prohibido su uso. Compruebe las leyes correspondientes antes de montar neumáticos con clavos.

PRECAUCIÓN

La capacidad de agarre y tracción de los neumáticos para nieve con clavos en carreteras mojadas o secas puede ser peor que la de los neumáticos para nieve sin clavos.

3. Si lo desea, puede usar cadenas para nieve. Sin embargo, el uso de cadenas para nieve puede estar prohibido en algunas zonas. Por lo tanto, infórmese de la normativa vigente antes de montarlas. Cuando las coloque, asegúrese de que son del tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo y de que las coloca según las instrucciones del fabricante. Use tensores de cadena cuando lo recomiende el fabricante de las cadenas para nieve con el fin de asegurar un ajuste correcto. Los eslabones de los extremos que queden sueltos deben fijarse o quitarse para evitar la posibilidad de que golpeen y dañen las aletas y la parte inferior del bastidor. Además, debe conducir a baja velocidad, ya que si no lo hace, su vehículo puede resultar dañado y la conducción y el rendimiento pueden verse afectados negativamente.

EQUIPO ESPECIAL DE INVIERNO

Se recomienda llevar los siguientes elementos en el vehículo durante el invierno:

- Un raspador y un cepillo duro para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas.
- Una tabla fuerte y plana para poner debajo del gato y poder apoyarlo firmemente.
- Una pala para sacar el vehículo si está atascado en la nieve.
- Líquido del lavaparabrisas adicional para llenar el depósito.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Los productos químicos que se utilizan para derretir el hielo de las carreteras son sumamente corrosivos y acelerarán el deterioro y la corrosión de los componentes de la parte inferior de la carrocería, como el sistema de escape, las conducciones de combustible y de frenos, cables de frenos, panel del piso y aletas.

En invierno, la parte inferior de la carrocería deberá limpiarse periódicamente. Para obtener más información, vea "Protección contra la corrosión" (p.464).

Para la protección adicional contra la oxidación y la corrosión, que puede ser necesaria en algunas zonas, consulte en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

6 En caso de emergencia

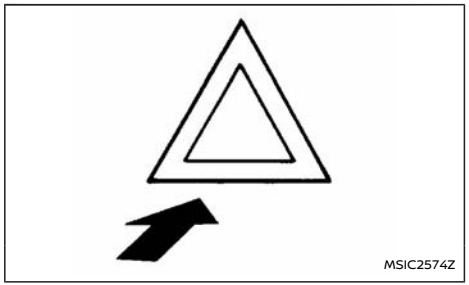
Botón de las luces de emergencia 438
Sistema de llamada a los servicios de emergencia eCall/ SOS (según modelo) 441
- Sistema eCall automático 438
- Sistema eCall manual (botón SOS) 440
- Indicador de estado del sistema 440
- Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos 441

Registradores de datos de incidentes (EDR) (según modelo) 441
Neumático de repuesto 442
- Neumático de repuesto de uso temporal (según modelo) 442
- Neumático de repuesto convencional (según modelo) 443

Neumático pinchado 443
- Detener el vehículo 443
- Sustitución de un neumático pinchado (modelos con neumático de repuesto, según modelo) 443
- Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo) 447
- Reparación de un neumático pinchado (modelos con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos) 448

Arranque con batería auxiliar 451
Arranque del motor empujando el vehículo 453
Si el vehículo se sobrecalienta 453
Remolcado del vehículo 454
- Precauciones de remolcado 454
- Recomendaciones para el remolcado de modelos con tracción en dos ruedas (2WD) 455
- Recomendaciones para el remolcado de modelos con tracción en cuatro ruedas (4WD) 455
- Aro de remolque 456
- Para sacar el vehículo de arena, nieve o barro 456

BOTÓN DE LAS LUCES DE EMERGENCIA



El botón de las luces de emergencia está situado en el centro del tablero de instrumentos.

El botón de las luces de emergencia funciona sea cual sea la posición del encendido, excepto cuando la batería está descargada.

Las luces de emergencia se utilizan para advertir a otros conductores de que tiene que parar o estacionar a causa de una emergencia.

Cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia, parpadearán todos los indicadores de dirección. Para apagar las luces de emergencia, vuelva a pulsar el botón de las luces de emergencia.

Cuando se detecta un impacto que puede activar los airbags suplementarios, las luces de emergencia parpadean automáticamente. Si se pulsa el botón de las luces de emergencia, las luces de emergencia se apagan.

⚠ ADVERTENCIA

No apague el botón de las luces de emergencia hasta cerciorarse de que sea seguro hacerlo. Además, dependiendo de la fuerza del impacto, es posible que las luces de emergencia no parpadeen automáticamente.

SISTEMA DE LLAMADA A LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA ECALL/SOS (según modelo)

Su vehículo está equipado con un sistema de llamadas de emergencia integrado en el vehículo y basado en el número 112 (eCall). En caso de una emergencia grave en carretera debida a un accidente se puede realizar una llamada automática al operador de los servicios de emergencia. El sistema también se puede utilizar manualmente para llamar al operador de los servicios de emergencia.

El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita.

NISSAN es responsable únicamente del rendimiento técnico del sistema de comunicación de emergencia en el caso de accidente dentro del período de garantía.

SISTEMA ECALL AUTOMÁTICO

Si la unidad de control del airbag detecta una colisión frontal, lateral o una colisión trasera (según modelo), el sistema realiza automáticamente una llamada de emergencia al centro de atención de emergencias. Simultáneamente, se envía también la información del vehículo. Cuando el centro de atención de emergencias recibe una llamada de emergencia, el operador trata de hablar con el ocupante del vehículo.

NOTA:

- **Durante la llamada de emergencia no se puede ajustar el volumen de la llamada del operador.**
- **Durante la llamada de emergencia se silencia el audio del vehículo.**

El sistema eCall está siempre activado por defecto.

Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave.

El sistema eCall no es localizable ni está sujeto a un seguimiento constante durante su estado normal de funcionamiento. Antes de que se active eCall, los datos de la memoria interna del sistema no están disponibles para ningún elemento no perteneciente al sistema integrado en el vehículo.

El tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, y, en particular, se basará en la necesidad de proteger el interés vital de las personas de conformidad con el artículo 7, letra d, de la Directiva 95/46/CE.

El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente a la finalidad de cursar la llamada eCall de emergencia al número único de llamada de emergencia europeo 112.

Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.

Si se produce una colisión, el sistema de llamada de emergencia del vehículo enviará la siguiente información al centro de atención de emergencias:

- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Tipo de vehículo
- Tipo de combustible
- Tipo de activación (automática/manual)
- Tipo de llamada (de prueba/de emergencia)
- Posición (segura/no segura)
- Marca temporal (cuando ocurrió la colisión o tuvo lugar el incidente)
- Las tres últimas ubicaciones del vehículo y la dirección en la que se desplaza el vehículo
- Velocidad del vehículo
- (según modelo) Número de pasajeros

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que los datos de su memoria interna se supriman de forma automática y continuada.

Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para mantener el máximo de las tres últimas ubicaciones actualizadas del vehículo necesario para un funcionamiento normal del sistema.

El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos no se mantiene durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia.

PRECAUCIÓN

- **Solamente se activará el sistema de llamada de emergencia automática si se activa el sistema del airbag del vehículo durante la colisión.**
- **Si se activa la llamada de emergencia automática, lleve su vehículo a un concesionario Nissan o taller cualificado. Esto es necesario porque se debe reiniciar el sistema de llamada de emergencia automática para evitar que se realice una llamada eCall de forma involuntaria.**
- **El centro de atención de emergencias no especifica ni tiene control sobre el proveedor de servicios de la red móvil que gestiona la conexión desde el vehículo al centro de atención de emergencias.**
- **El operador determinará si la llamada es auténtica en el transcurso del primer minuto de cualquier llamada de emergencia. Si el operador determinase que no es una llamada auténtica, dará por finalizada la llamada y no volverá a llamar de nuevo al vehículo. Esta acción no impide que los ocupantes del vehículo puedan realizar más llamadas de emergencia manuales.**

No se puede usar la función de llamada de emergencia en las siguientes condiciones:

- **El vehículo está fuera de la zona de cobertura de la red móvil.**
- **El vehículo está en una posición con una mala recepción de la señal, como en**

túneles, en aparcamientos subterráneos, entre edificios o en zonas montañosas.

- **La TCU (unidad de control telemática) u otros sistemas de su vehículo no funcionan correctamente.**
- **El proveedor de servicios de la red móvil disponible en la ubicación del vehículo no está especificado para su uso en llamadas de emergencia.**
- **La línea de comunicación del centro de atención de emergencias está ocupada.**

SISTEMA ECALL MANUAL (botón SOS)

El sistema eCall manual se puede utilizar con el contacto en **ON**, pulsando el botón de llamada <SOS> ③ que se encuentra en el panel de control superior.

Después de poner el contacto en **OFF**, si no se realiza una llamada de emergencia, el sistema eCall se desactiva.

PRECAUCIÓN

- **Estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento antes de utilizar el botón <SOS>.**
- **Utilice este servicio solo en caso de emergencia. El uso inapropiado del servicio puede conllevar una multa.**

MNCE542

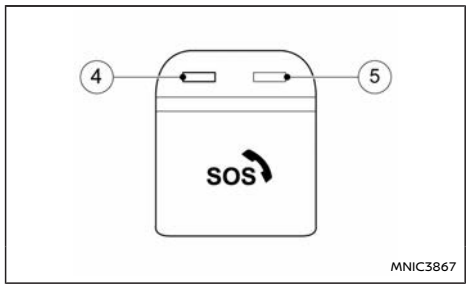
1. Ponga el contacto en posición **ON**
2. Pulse ① para abrir la cubierta **<SOS>**②.
3. Pulse el botón **<SOS>**③. Se realiza una llamada de emergencia al centro de atención de emergencias. Simultáneamente, se envía también la información del vehículo.
4. Cuando se establezca la llamada, le atenderá el personal de atención de emergencias.

Para cancelar la llamada de emergencia, mantenga pulsado el botón **<SOS>** durante unos segundos. No se puede cancelar la llamada tras la conexión.

NOTA:

- **Durante la llamada de emergencia no se puede ajustar el volumen de la llamada del operador.**
- **Durante la llamada de emergencia se silencia el audio del vehículo.**
- **Cuando se pulsa el botón <SOS>, es posible que el sistema tarde un tiempo en conectarse, dependiendo del entorno técnico y de si otros servicios están usando la TCU.**
- **Para evitar que se corte la llamada, no apague el motor.**
- **Durante la llamada de emergencia, se desactivará la conexión del teléfono de manos libres con Bluetooth® y esta función estará solo disponible en el teléfono móvil.**
- **Si, por cualquier motivo, la llamada de emergencia se desconecta, es posible que el centro de atención de emergencias le devuelva la llamada. Esta acción no impide que los ocupantes del vehículo puedan realizar otra llamada de emergencia manual.**

INDICADOR DE ESTADO DEL SISTEMA



MNIC3867

Los indicadores ④ y ⑤ que se muestran encima del botón **<SOS>** indican el estado del sistema de llamadas de emergencia del vehículo. Si el indicador se enciende en color rojo o no se enciende, es posible que la llamada de emergencia no logre

establecer conexión con el centro de atención de emergencias cuando se pulsa el botón **<SOS>** . Además, puede que no se realice una llamada de emergencia automática cuando se produzca una colisión.

- Durante el arranque del vehículo, el sistema acciona los autodiagnósticos y el indicador se enciende en rojo durante un máximo de 3 segundos.
- Si en cualquier otro momento el indicador se ilumina en rojo, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para solicitar ayuda. En caso de fallo crítico del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, se encenderá el indicador rojo como medida de aviso.

NOTA:

- **En caso de accidente, si el indicador se enciende en rojo o si no se enciende, debe ponerse en contacto con los servicios de emergencia (como policía u otros organismos) utilizando otros dispositivos de comunicación habituales (por ejemplo, un teléfono).**
- **Si se activa la llamada de emergencia automática, lleve su vehículo a un concesionario Nissan o taller cualificado. Esto es necesario porque se debe reiniciar el sistema de llamada de emergencia automática para evitar que se realice una llamada eCall de forma involuntaria.**

MODALIDADES PARA EJERCER LOS DERECHOS DE LOS INTERESADOS A QUE SE REFIEREN LOS DATOS

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, la supresión o el bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

REGISTRADORES DE DATOS DE INCIDENTES (EDR) (según modelo)

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de incidentes (EDR). La finalidad principal del EDR es registrar datos que ayudarán a entender el comportamiento de los sistemas del vehículo, en caso de accidentes o de situaciones cercanas a accidentes, como un despliegue del airbag o un impacto con un obstáculo en la carretera. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un periodo corto de tiempo, normalmente 30 segundos como máximo.

El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos de:

- Cómo funcionaban varios sistemas en el vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y pasajeros estaban abrochados o no;
- Cuánto había pisado el conductor (en caso de que así fuese) el pedal del acelerador y/o del freno; y
- A qué velocidad iba el vehículo.
- Los sonidos no se registran.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias en las que se produjeron los accidentes y las posibles lesiones.

NOTA:

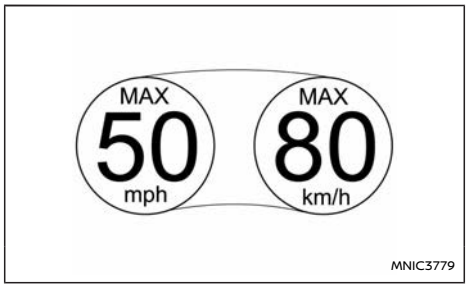
El EDR del vehículo solamente registra datos en caso de accidente significativo; el EDR no registra datos bajo condiciones normales de conducción ni datos personales (p. ej., nombre, sexo, edad y lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las autoridades, pueden servirse de los datos del EDR durante una

NEUMÁTICO DE REPUESTO

investigación de accidentes, combinándolos con los datos de identificación que personal y rutinariamente recopilan.

Para leer los datos registrados por el EDR, se necesita un equipo especial y es necesario también tener acceso al vehículo o a dicho EDR. Además del fabricante del vehículo y el concesionario NISSAN certificado, terceras partes, como las autoridades, que dispongan del equipo especial, pueden leer la información registrada si tienen acceso al vehículo o al EDR. Solamente se podrá acceder a los datos del EDR con la autorización del propietario o arrendatario o, por el contrario, con la autorización legal pertinente.

NEUMÁTICO DE REPUESTO DE USO TEMPORAL (según modelo)



Etiqueta del neumático de repuesto de uso temporal

El neumático de repuesto de uso temporal ha sido diseñado para su utilización en caso de emergencia. Este neumático SOLAMENTE debería utilizarse durante periodos de tiempo muy cortos y NUNCA en viajes largos o durante periodos de tiempo prolongados.

Tenga en cuenta las siguientes precauciones si debe usar el neumático de repuesto de uso temporal; de lo contrario, su vehículo puede sufrir daños o verse involucrado en un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

El uso continuado de este neumático puede causar fallos en el mismo, pérdida de control del vehículo y posibles lesiones.

PRECAUCIÓN

- **El neumático de repuesto de uso temporal debe utilizarse solamente en caso de emergencia. Debe sustituirse por un neumático estándar en cuanto sea posible.**
- **Conduzca con cuidado y nunca a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).**
- **Evite los obstáculos. Tampoco introduzca el vehículo en un túnel de lavado automático.**
- **Evite las curvas cerradas y los frenazos bruscos.**
- **No exceda la capacidad de carga máxima del vehículo grabada en la parte lateral del neumático de uso temporal.**
- **No utilice cadenas para nieve en este neumático, ya que no se ajustarán correctamente. Se podría dañar el vehículo y la cadena se podría perder.**
- **No use el neumático de repuesto en otros vehículos, ya que está diseñado exclusivamente para su vehículo.**
- **No debe conducir el vehículo con más de un neumático de repuesto de uso temporal montado.**
- **No tire de remolques.**
- **Como con todos los neumáticos, los neumáticos de repuesto temporales deben comprobarse regularmente para asegurar que se mantiene la presión.**

  Para obtener detalles sobre la presión, vea

NEUMÁTICO PINCHADO

la etiqueta de los neumáticos situada en el montante central del lado del conductor.

NEUMÁTICO DE REPUESTO CONVENCIONAL (según modelo)

Se suministra una rueda y neumático convencional junto con el vehículo.

Si tiene un neumático pinchado, siga las instrucciones descritas a continuación:

DETENER EL VEHÍCULO

⚠ ADVERTENCIA

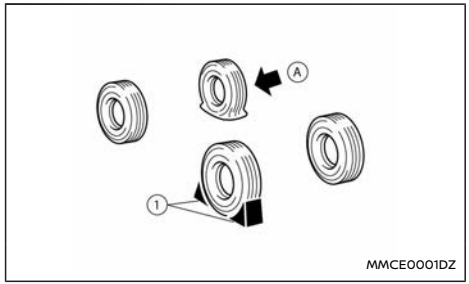
- **Asegúrese siempre de que el freno de estacionamiento esté aplicado correctamente.**
- **Para modelos con transmisión manual (T/M): Asegúrese de que la transmisión está en la posición R (marcha atrás).**

  Para modelos con transmisión Xtronic: Asegúrese de que la transmisión esté en la posición P (estacionamiento).
- **No cambie nunca los neumáticos cuando el vehículo esté en una pendiente o en una zona con hielo o resbaladiza. Podría resultar peligroso.**
- **No cambie nunca los neumáticos si hay tráfico cerca de su vehículo. Espere a que llegue el servicio de asistencia en carretera.**

1. Por razones de seguridad, desplace el vehículo fuera de la carretera, lejos del tráfico.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Estacione en una superficie nivelada.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. En modelos con T/M, coloque la transmisión en la posición R (marcha atrás). En modelos con Xtronic, pulse el interruptor de la posición P para colocar la transmisión en la posición P (estacionamiento).
6. Apague el motor.
7. Abra el capó (para obtener más detalles, consulte "Capó" (p.164)) con el fin de:
   - Avisar a otros vehículos.
   - Indicar a la asistencia en carretera que necesita ayuda.
8. Haga salir a todos los pasajeros del vehículo y que se sitúen en un lugar seguro, alejados del tráfico y del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO (modelos con neumático de repuesto, según modelo)

Bloqueo de las ruedas



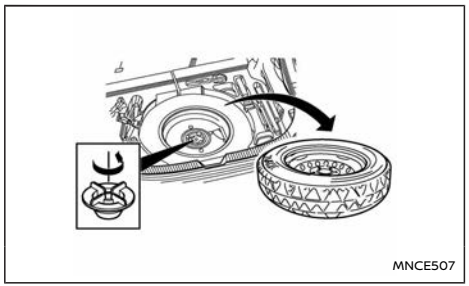
⚠ ADVERTENCIA

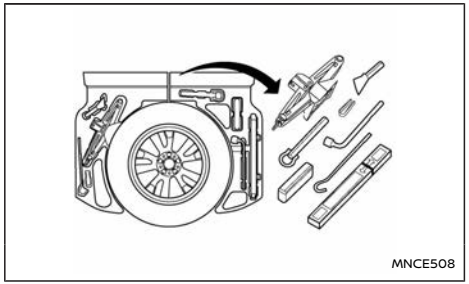
Asegúrese de bloquear la rueda apropiada para impedir que el vehículo se mueva, lo que podría causar lesiones.

Ponga calzos adecuados ① en la parte anterior y posterior de la rueda diagonalmente opuesta al neumático pinchado Ⓐ para evitar que el vehículo se mueva cuando esté apoyado sobre el gato.

Rueda de repuesto y herramientas

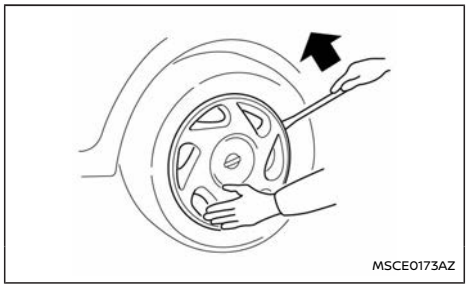
La rueda de repuesto, el gato y las herramientas están situados dentro del compartimento de equipaje.


MNCE507


MNCE508

1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte los tableros del portaequipaje y la cubierta del piso del compartimento de equipaje.
3. Desmonte el retén girándolo hacia la izquierda.
4. Si hay un altavoz auxiliar de graves, levántelo con cuidado y colóquelo en un lugar seguro fuera de la rueda de repuesto. **No tense el cable fijado al altavoz auxiliar de graves**.
5. Saque la rueda de repuesto, el gato y las herramientas.

Desmontaje del tapacubos (según modelo)


MSCE0173AZ

⚠ ADVERTENCIA

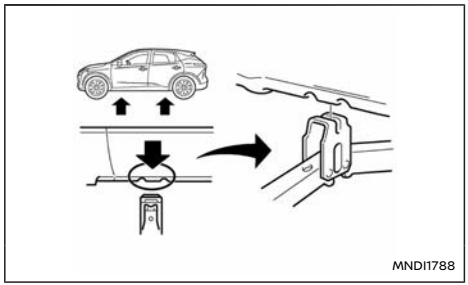
Tenga cuidado al desmontar el tapacubos; podría soltarse de forma repentina.

Desmonte el tapacubos utilizando una herramienta adecuada, tal como se muestra en la ilustración, o desmóntelo con cuidado utilizando ambas manos.

Desmontaje de la rueda

⚠ ADVERTENCIA

- **Lea cuidadosamente la etiqueta de precaución colocada en el gato antes de utilizarlo.**
- **NO SE SITÚE NUNCA DEBAJO DE UN VEHÍCULO QUE ESTÉ APOYADO EN UN GATO.**
- **No utilice un gato distinto al proporcionado con el vehículo.**
- **El gato que se suministra con el vehículo está diseñado solamente para elevar el vehículo al cambiar un neumático.**
- **Utilice los puntos de elevación correctos. No coloque nunca el gato en otra parte del vehículo.**
- **Nunca eleve el vehículo más de lo necesario.**
- **Nunca coloque tacos encima ni debajo del gato.**
- **No ponga en marcha ni arranque el motor mientras el vehículo esté apoyado en el gato. El vehículo podría moverse repentinamente y provocar un accidente.**
- **No permita nunca que los pasajeros permanezcan en el vehículo mientras el neumático esté suspendido sobre el suelo.**
- **Quite toda la carga antes de elevar el vehículo con el gato.**



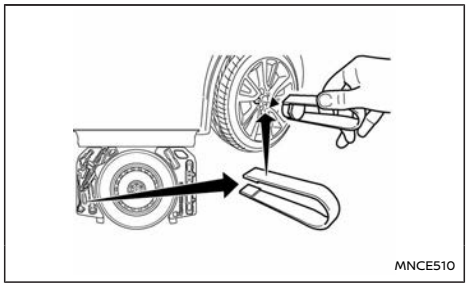
Puntos de elevación

1. Coloque el gato justo debajo de los puntos de elevación que se muestran en la ilustración de modo que la parte superior del gato haga contacto con el vehículo en los puntos designados.

PRECAUCIÓN

El gato se debe colocar sobre un suelo firme y nivelado.

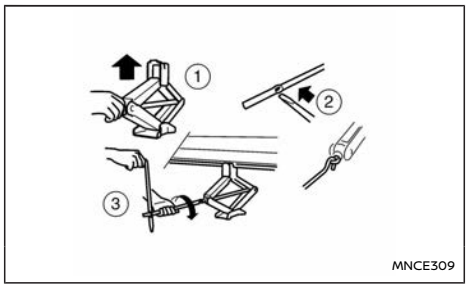
2. Haga coincidir el centro de la parte superior del gato y los salientes del punto de elevación, como se muestra en la ilustración.
3. Haga coincidir la ranura de la parte superior del gato entre las dos muescas según se muestra en la ilustración.



4. **Llantas de aleación (según modelo)**: Los pernos de las llantas de aleación tienen un tapón de plástico que puede extraerse utilizando las pinzas (según modelo) del kit de herramientas.

   Afloje cada perno de rueda una o dos vueltas hacia la izquierda con la llave de rueda.

   No quite los pernos de la rueda antes de que el neumático esté suspendido sobre el suelo.



5. Para levantar el vehículo, sostenga firmemente el tirador y gírelo hacia la derecha, como se indica en la ilustración.
6. Eleve el vehículo con cuidado hasta que el neumático se separe del suelo.
7. Quite los pernos de la rueda y, a continuación, desmonte la rueda pinchada.

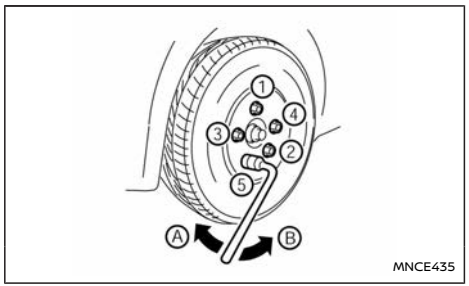
PRECAUCIÓN

La rueda es pesada. Mantenga los pies alejados de ella y utilice guantes si fuese necesario para evitar una posible lesión.

Montaje de la rueda

⚠ ADVERTENCIA

- **El neumático de repuesto de uso temporal (según modelo) ha sido diseñado para utilizarse en caso de emergencia. Vea "Neumático de repuesto" (p.442).**
- **No utilice pernos de rueda distintos a los proporcionados con su vehículo. Si se utilizan pernos de rueda incorrectos o si no están bien apretados, la rueda podría aflojarse o salirse. Como consecuencia, podría provocar un accidente.**
- **Nunca utilice aceite o grasa en los pernos de la rueda. Los pernos de la rueda podrían aflojarse.**



Ⓐ Apretar

Ⓑ Aflojar

1. Limpie cualquier resto de barro o suciedad entre la rueda y el cubo.
2. Coloque cuidadosamente la rueda y apriete los pernos manualmente. Compruebe que todos los pernos de rueda están en contacto con la superficie de la rueda de forma horizontal y en la zona biselada.
3. Con la llave de rueda, apriete los pernos alternativa y uniformemente en el orden de la ilustración (① - ⑤) hasta que estén bien apretados.
4. Baje lentamente el vehículo hasta que los neumáticos toquen el suelo.
5. Apriete bien los pernos de la rueda con la llave de tuercas, como se muestra en la ilustración.
6. Baje el vehículo completamente.
7. Monte el tapacubos (según modelo).

NOTA:
Antes de montarlo, haga coincidir el logotipo de NISSAN (tapa central) con los pernos de rueda o colóquelo perpendicular al orificio de la válvula (según modelo), para alinearlo correctamente con el centro.
Par de apriete del perno de rueda:
113 N·m (12 kg-m, 83 pies-lb)

Tan pronto como sea posible, apriete los pernos de la rueda al par especificado con una llave dinamométrica.

⚠ ADVERTENCIA

Vuelva a apretar las tuercas de rueda tras haber conducido el vehículo durante 1.000 km (600 millas) (también tras un pinchazo, etc.).

Los pernos de la rueda siempre deben apretarse según lo especificado. Se recomienda apretar los pernos de la rueda según lo especificado en cada intervalo de mantenimiento.

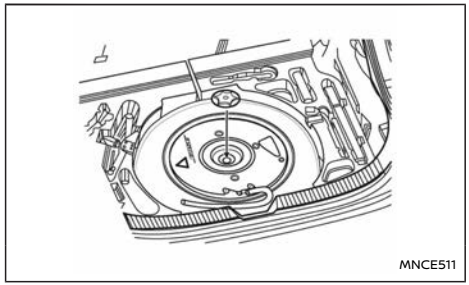
Ajuste la presión de los neumáticos a la recomendada en frío (COLD).

La presión en frío (COLD) es la presión del neumático medida después de que el vehículo haya estado estacionado durante tres horas o más, o se haya conducido durante menos de 1,6 km (1 milla).

Las presiones de los neumáticos en frío (COLD) se muestran en la placa del neumático fijada al montante central del lado del conductor.

Almacenamiento de la rueda y las herramientas

Guarde la rueda con el neumático pinchado, el gato y las herramientas en sus lugares de almacenamiento de manera segura.

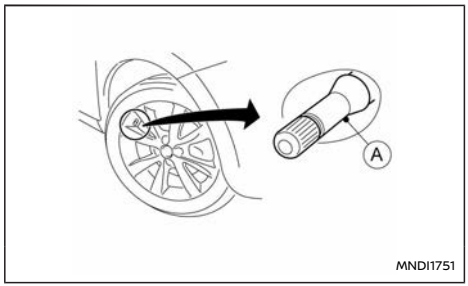


Altavoz auxiliar de graves

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al volver a colocar el altavoz auxiliar en la rueda de repuesto. Es importante alinear el altavoz como se muestra en la ilustración, para asegurarse de que el cable no quede tensado. Compruebe que el cable que está fijado al altavoz no quede tensado.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (según modelo)



Ⓐ Válvula del neumático con sensor

⚠ ADVERTENCIA

- **Si el indicador TPMS se enciende durante la conducción:**
  - **— evite maniobrar de manera brusca**
  - **— evite frenar bruscamente**
  - **— reduzca la velocidad**
  - **— salga de la carretera hasta un lugar seguro**
  - **— pare el vehículo tan pronto como sea posible**
- **Conducir con los neumáticos desinflados puede provocar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de un fallo de los mismos. Se pueden producir daños en el vehículo, lo que podría provocar accidentes o lesiones graves.**
- **Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión del neumático a la presión del neumático en frío recomendada indicada en la etiqueta de neumáticos para así apagar el indicador TPMS. Si tiene un neumático pinchado, sustitúyalo por el neumático de repuesto tan pronto como sea posible.**
- **Cuando se monta un neumático o una rueda de repuesto, el TPMS no funcionará y el indicador TPMS parpadeará durante 1 minuto aproximadamente. La luz permanece encendida después de 1 minuto. Asegúrese de seguir todas las instrucciones de sustitución de una rueda y de que el sistema TPMS esté montado correctamente.**
- **El uso de neumáticos no recomendados por NISSAN podría afectar al funcionamiento del TPMS.**
- **Se puede utilizar el sellador de neumáticos de emergencia original NISSAN para una reparación temporal de un neumático. No inyecte ningún otro líquido para neumáticos ni sellador de neumáticos en aerosol dentro de las ruedas, ya que puede provocar una avería en los sensores de presión de neumáticos.**
- **NISSAN recomienda utilizar solamente el sellador de neumáticos original NISSAN suministrado con su vehículo. Otros selladores de neumáticos pueden dañar el sello del vástago de la válvula, lo que puede provocar una pérdida de presión de aire del neumático. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible tras utilizar el sellador de neumáticos de emergencia (modelos equipados con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos).**

PRECAUCIÓN

- **El TPMS no funciona correctamente cuando las ruedas están equipadas con cadenas para neumáticos o están hundidas en la nieve.**
- **No coloque papel metalizado ni ninguna pieza metálica (antena, etc.) en las ventanillas. Esto puede ocasionar una recepción pobre de las señales de los sensores de presión de neumáticos y provocar un mal funcionamiento del TPMS.**

  Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente con el funcionamiento del TPMS y pueden provocar que el indicador TPMS se encienda. Algunos ejemplos son:
  - **— Si hay instalaciones o dispositivos eléctricos cerca del vehículo que usan frecuencias de radio similares.**
  - **— Si se usa un transmisor ajustado a frecuencias similares dentro o cerca del vehículo.**
  - **— Si se usa un ordenador (o un equipo similar) o un convertidor DC/AC dentro o cerca del vehículo.**
- **Al inflar los neumáticos y comprobar la**

presión de los mismos, no doble las válvulas.

- **Utilice tapones de válvula originales NISSAN que cumplan con las especificaciones de los tapones de válvula equipados de serie.**
- **No utilice tapones de válvula metálicos.**
- **Coloque los tapones de válvula correctamente. Sin los tapones de válvula, es posible que la válvula y los sensores de control de presión de neumáticos se dañen.**
- **No dañe las válvulas y los sensores al almacenar las ruedas o al montar neumáticos diferentes.**
- **Sustituya el vástago de la válvula del sensor del TPMS (incluido el obús de la válvula y la tapa) y el tornillo (según modelo) cuando se reemplacen los neumáticos debido al desgaste o al tiempo. El tornillo (según modelo) debe colocarse correctamente a un par de apriete específico de 1,4 ± 0,1 N.m. Los sensores del TPMS pueden volver a utilizarse.**

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) controla la presión de los neumáticos de las cuatro ruedas, exceptuando la rueda de repuesto. Cuando el indicador TPMS se enciende junto con el indicador de ubicación del neumático del TPMS (en el cuadro de instrumentos), hay uno o varios neumáticos considerablemente desinflados. Si se conduce el vehículo con la presión de neumáticos baja, el TPMS se activará y el indicador TPMS junto con el indicador de ubicación del neumático del TPMS permanecerán encendidos. Este sistema se desactivará solamente cuando se corrija la presión de los neumáticos y se conduzca el vehículo a velocidades superiores de 25 km/h (16 mph).

Para obtener más información sobre el TPMS, consulte "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" (p.237).

REPARACIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO (modelos con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos)

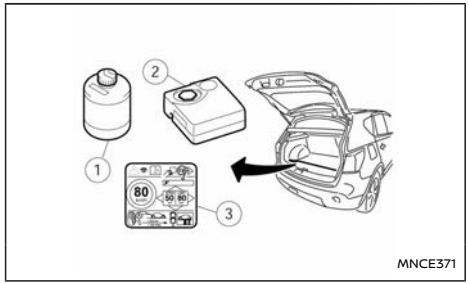
Se suministra un kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos en lugar del neumático de repuesto. Este kit de reparación se debe usar como reparación temporal de un pinchazo de poca importancia. Después de usar el kit de reparación, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que hagan una inspección del neumático y lo reparen/sustituyan.

PRECAUCIÓN

No use el kit de emergencia para reparación de pinchazos en las siguientes condiciones. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado o con un servicio de asistencia en carretera.

- **cuando el agente sellador haya caducado (se puede ver en la etiqueta fijada a la botella)**
- **cuando el corte o el pinchazo es igual o superior a aproximadamente 4 mm (0,16 pulg.) de longitud**
- **cuando el lateral del neumático está dañado**
- **cuando se ha conducido el vehículo con una pérdida considerable de aire del neumático**
- **cuando el neumático está completamente dentro o fuera de la llanta**
- **cuando la llanta del neumático está dañada**
- **cuando dos o más neumáticos están pinchados**

Preparación del kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos



Saque del maletero el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos. El kit de emergencia consta de los siguientes elementos:

① Botella de agente sellador de neumáticos
② Compresor de aire

③ Pegatina de restricción de velocidad

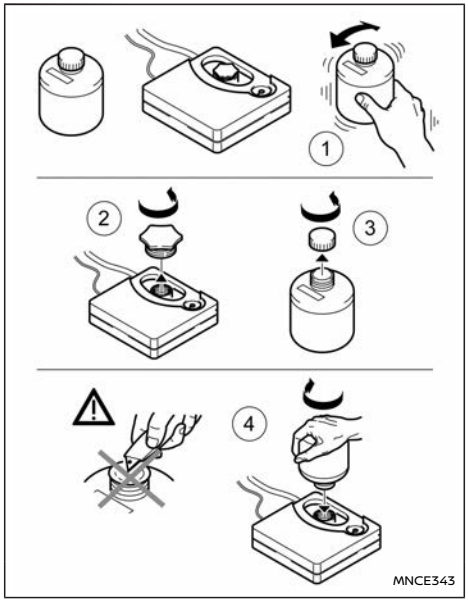
NOTA:

Los modelos con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos no incluyen neumático de repuesto, gato y varilla como parte del equipamiento estándar. Estas piezas dependen del concesionario. Para obtener estas piezas, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado. Vea "Desmontaje de la rueda" (p.444) para obtener más información sobre el uso de las herramientas de elevación y la sustitución de neumáticos.

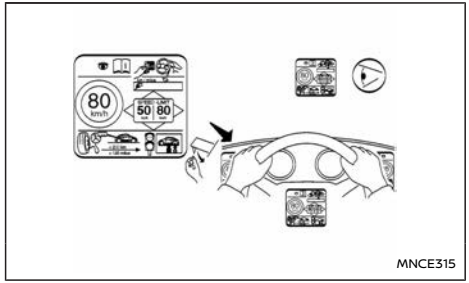
Antes de utilizar el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos

- Si hay cualquier objeto extraño (por ejemplo, un tornillo o un clavo) en el neumático, **no lo extraiga**.
- Compruebe la fecha de caducidad del agente sellador (se puede ver en la etiqueta fijada a la botella). No utilice nunca un agente sellador que haya sobrepasado la fecha de caducidad.

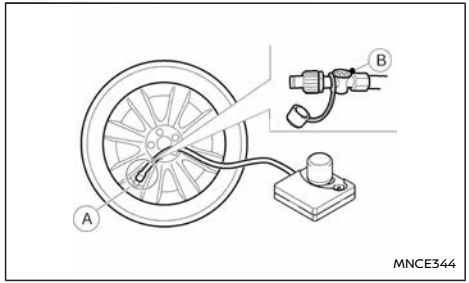
Reparación del neumático



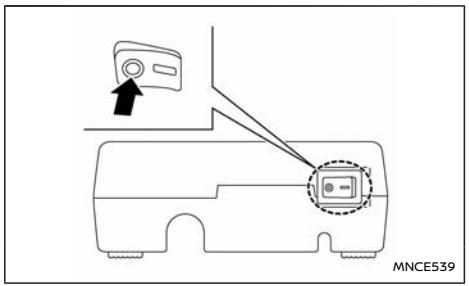
1. Agite bien la botella del agente sellador ①.
2. Quite el tapón de la botella ③ y el tapón naranja ② de la parte superior del compresor.
3. Enrosque la botella ④ en la apertura del compresor (donde estaba el tapón naranja) .



4. Saque la pegatina de restricción de velocidad del compresor y, a continuación, colóquela en un lugar visible durante la conducción.



5. Enrosque correctamente el tubo de aire Ⓐ del compresor en la válvula del neumático. Compruebe que el interruptor del compresor de aire está en la posición OFF y que la válvula de descarga de presión Ⓑ está correctamente cerrada.



6. Introduzca el enchufe en la toma de corriente en el vehículo. Asegúrese de que no hay otros accesorios enchufados en la toma de corriente. Para obtener información adicional, consulte "Tomas de corriente" (p.129).
7. Coloque el contacto en ON.
8. Encienda el compresor e infle el neumático a la presión especificada en la etiqueta de neumáticos fijada en el montante central del lado del conductor.

PRECAUCIÓN

No haga funcionar el compresor durante más de 10 minutos.

Si la presión del neumático no aumenta a la presión especificada **en un plazo de 10 minutos**, el neumático puede estar gravemente dañado y **el neumático no se puede reparar con este kit de reparación de neumáticos**. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

9. Retire el compresor de aire de la válvula de neumático. A continuación, conduzca el vehículo a una velocidad de 80 km/h (50 mph) o inferior.
10. Tras conducir 10 minutos o 10 km (6 millas), compruebe la presión del neumático. Si la presión del neumático no ha bajado, la reparación temporal ha finalizado.

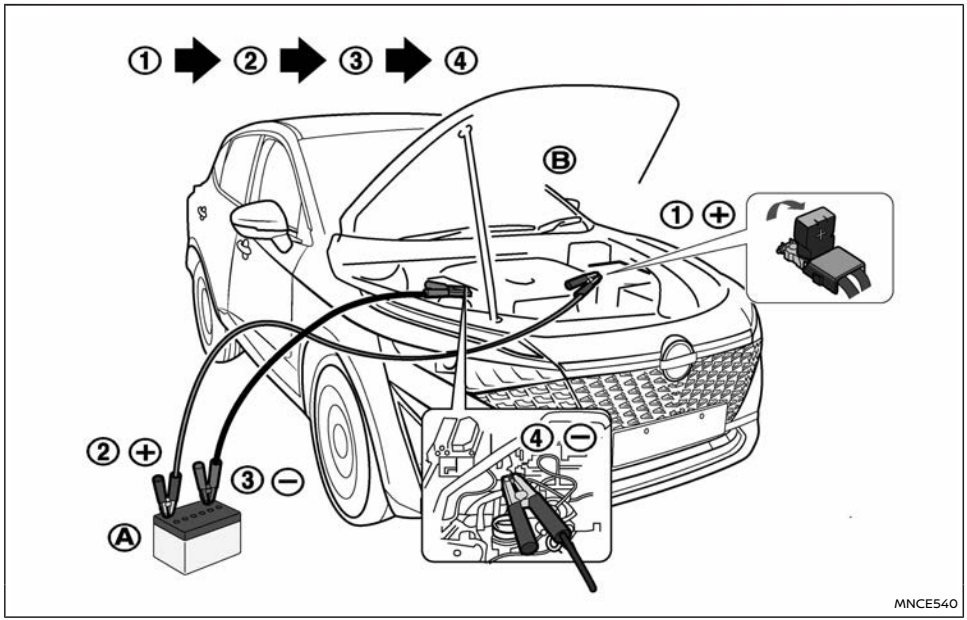
    Si la presión del neumático es inferior a la especificada, repita los pasos a partir del **5**.

    Si la presión cae de nuevo o por debajo de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **el neumático no se puede reparar con este kit de reparación de neumáticos**. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Después de la reparación del neumático

Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o un taller cualificado lo antes posible para la reparación/sustitución del neumático o para la inspección/sustitución del sensor del TPMS y para obtener una nueva botella de agente sellador de neumáticos y una nueva manguera.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR



⚠ ADVERTENCIA

- **Un arranque con batería auxiliar incorrecto puede producir una explosión de la batería. La explosión de la batería puede producir lesiones graves o mortales. Podría provocar también daños en el vehículo. Asegúrese de seguir las instrucciones indicadas en esta sección.**
- **Siempre hay gas hidrógeno explosivo cerca de la batería. Mantenga las chispas y las llamas alejadas de la batería.**
- **Utilice siempre gafas de seguridad y quítese los anillos, pulseras o cualquier otra joya cuando trabaje en o cerca de la batería.**
- **Nunca se incline sobre la batería mientras intenta arrancar con batería auxiliar.**
- **Evite el contacto del líquido de la batería con los ojos, piel, ropa o las superficies pintadas del vehículo. El líquido de la batería es ácido sulfúrico corrosivo que puede causar graves quemaduras. Si el líquido entra en contacto con cualquier cosa, lave inmediatamente la zona de contacto con abundante agua.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**
- **Utilice una batería de 12 voltios como batería auxiliar. Si utiliza una batería de un voltaje incorrecto podría dañar el vehículo.**
- **Nunca intente arrancar con batería auxiliar una batería congelada. Podría explotar y causar lesiones graves.**

1. Compruebe si el freno de estacionamiento está aplicado.

   Si no está aplicado, después de conectar el vehículo a la batería auxiliar (tras el paso 8), aplique el freno de estacionamiento.

   El vehículo cuenta con un freno de estacionamiento eléctrico, para más información, consulte "Freno de estacionamiento eléctrico" (p.167).
2. Prepare el vehículo Ⓐ que tiene la batería auxiliar para el vehículo Ⓑ que se va a arrancar.

PRECAUCIÓN

Evite el contacto entre los dos vehículos.

3. En modelos con T/M, coloque la transmisión en la posición N (punto muerto). En modelos con Xtronic, pulse el botón P (estacionamiento) para colocar la transmisión en la posición P (estacionamiento).
4. Apague todos los sistemas eléctricos innecesarios (faros, luces de emergencia, etc.).
5. Asegúrese de que el contacto del vehículo que se va a arrancar con batería auxiliar está apagado.
6. Abra el capó. Para obtener información adicional, consulte "Capó" (p.164).
7. Quite los tapones de los respiraderos de la batería (según modelo) y cúbrala con un paño o trapo.
8. Conecte los cables puente en el orden indicado en la ilustración (① → ② → ③ → ④).

PRECAUCIÓN

- **Conecte siempre el borne positivo ⊕ ① al positivo ⊕ ② y el negativo ⊖ ③ a masa de la carrocería ④ (por ejemplo, al soporte de montaje del motor, etc.) y no al borne negativo de la batería ⊖.**
- **Una conexión incorrecta puede causar daños en el sistema de carga.**
- **Asegúrese de que los cables puente no toquen ninguna pieza móvil del compartimento del motor.**
- **Al conectar y desconectar, procure que no haya contacto entre el conector del cable puente positivo y el vehículo o el cable negativo.**

9. Arranque el motor del otro vehículo Ⓐ y déjelo en funcionamiento varios minutos. Mantenga la velocidad del motor a unas 2.000 rpm.
10. Arranque el motor del vehículo Ⓑ de la manera normal.

PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque accionado durante más de 10 segundos. Si el motor no arranca inmediatamente, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" y espere 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.

11. Después de arrancar el motor del vehículo, desconecte con cuidado el cable negativo y, a continuación, el positivo (④ → ③ → ② → ①).
12. Retire y deseche el trapo que se utilizó para cubrir los orificios de los respiraderos ya que puede estar contaminado con ácido corrosivo.
13. Monte los tapones de los respiraderos (según modelo).
14. Cierre el capó.

NOTA:

Modelos con sistema Stop/Start:

- **Asegúrese de que la batería montada es la batería especial con mejor capacidad de carga y mayor duración. No utilice una batería distinta en el sistema Stop/Start, ya que la batería podría deteriorarse de forma prematura y el sistema podría averiarse. Se recomienda el uso de una batería original NISSAN. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.**
- **Si el terminal de la batería se desconecta (para la sustitución de la batería, etc.) y, a continuación, se vuelve a conectar, es posible que el sistema Stop/Start tarde en volver a activarse.**

ARRANQUE DEL MOTOR EMPUJANDO EL VEHÍCULO

No intente arrancar el motor empujando el vehículo.

PRECAUCIÓN

- **Arrancar el motor empujando el vehículo puede dañar el catalizador de tres vías.**
- **Los modelos con transmisión Xtronic no pueden arrancarse empujando el vehículo. Eso podría dañar la transmisión.**
- **Nunca intente poner en marcha el vehículo remolcándolo, ya que cuando el motor arranca, el movimiento repentino del vehículo hacia delante puede hacerlo chocar con el vehículo que lo remolca.**

SI EL VEHÍCULO SE SOBRECALIENTA

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca siga conduciendo si el motor de su vehículo se sobrecalienta. Hacerlo podría causar un incendio en el vehículo.**
- **Nunca abra el capó si está saliendo vapor.**
- **Nunca quite el tapón del depósito de refrigerante del motor mientras el motor esté caliente. Si se quita el tapón del depósito de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente, el agua caliente a alta presión saldrá despedida y podrá causar quemaduras, escaldaduras o lesiones graves.**
- **Si sale vapor o refrigerante del motor, apártese del vehículo para evitar lesiones.**
- **El ventilador de refrigeración del motor se encenderá en cualquier momento cuando la temperatura del refrigerante exceda la temperatura preseleccionada.**
- **No permita que sus manos, cabello, joyas o ropa entren en contacto o queden atrapadas en el ventilador de refrigeración o las correas del motor.**

Si el motor de su vehículo se está sobrecalentando (según el indicador de la temperatura de refrigerante del motor), o si nota una falta de potencia en el motor, detecta un ruido raro, etc., siga los procedimientos siguientes:

1. Desplace el vehículo y estaciónelo con precaución fuera de la carretera y lejos del tráfico.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. En modelos con T/M, coloque la transmisión en la posición N (punto muerto). En modelos con Xtronic, pulse el botón P (estacionamiento) para colocar la transmisión en la posición P (estacionamiento).

   NO PARE EL MOTOR.
5. Abra todas las ventanillas.
6. Apague el sistema del aire acondicionado (según modelo).
7. Ajuste el control de temperatura de la calefacción o el aire acondicionado a la posición de calor máximo y el control del ventilador a la posición de velocidad máxima.
8. Salga del vehículo.
9. Inspeccione visualmente y prestando atención al sonido si hay escapes de vapor o refrigerante desde el radiador antes de abrir el capó. Espere hasta que no se aprecie vapor o refrigerante antes de proceder.
10. Abra el capó. Para obtener información adicional, consulte “Capó” (p.164).
11. Compruebe visualmente si el ventilador de refrigeración está funcionando.
12. Compruebe visualmente si el radiador y las mangueras del radiador presentan fugas.

⚠ ADVERTENCIA

Si existen pérdidas de refrigerante o el ventilador de refrigeración no funciona, pare el motor.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

13. Cuando se haya enfriado el motor, compruebe el nivel del refrigerante en el depósito del refrigerante con el motor en marcha.
14. Si el nivel es bajo, extraiga el tapón del depósito del refrigerante del motor y añada refrigerante lentamente en el depósito. Después de rellenar el depósito hasta el nivel MAX, coloque de nuevo el tapón del depósito.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de extraer el tapón del depósito del refrigerante del motor y para evitar escaldarse, cubra el tapón del depósito con un trapo limpio y aflójelo hasta la primera muesca para permitir que salga el vapor.

15. Cierre el capó.

Lleve a revisar o reparar su vehículo a un concesionario NISSAN o a un taller cualificado.

Cuando remolque el vehículo, deberá cumplir la legislación local con respecto al remolcado de vehículos. Un equipo de remolcado incorrecto podría causar daños al vehículo. Para asegurar que se realiza de manera adecuada y evitar daños fortuitos al vehículo, NISSAN recomienda que sea un servicio de grúa el que lo haga. Es recomendable que el operario de dicho servicio lea bien las siguientes instrucciones.

Si se ha suscrito a NissanConnect Services, recibirá una notificación en su dispositivo conectado a través de la aplicación NissanConnect Services en la que se le notificará el remolcado.

⚠ ADVERTENCIA

- **No permita que haya ningún ocupante dentro del vehículo que se está remolcando.**
- **No se coloque nunca bajo el vehículo durante el remolcado.**

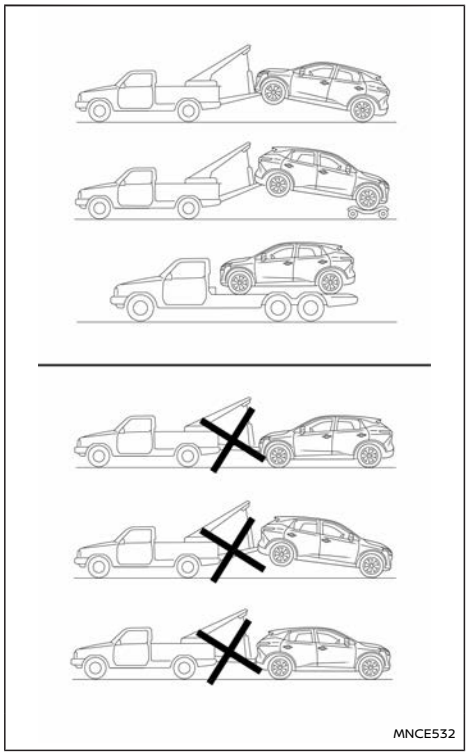
PRECAUCIONES DE REMOLCADO

- **Durante el remolcado:** Asegúrese de que la transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el tren de transmisión funcionan correctamente. Si hay alguna unidad dañada, el vehículo debe remolcarse utilizando una plataforma giratoria o colocándolo sobre una plataforma plana de carga.
- Libere el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en la posición N (punto muerto) antes de empezar a remolcar el vehículo.
- Fije siempre cadenas de seguridad antes de remolcar el vehículo.

NOTA:

Para modelos con transmisión Xtronic: Cuando el contacto se pone en posición OFF, el vehículo cambia automáticamente a la posición P (estacionamiento). Puede evitarlo usando la función retención en punto muerto. Vea "Función del modo de retención en punto muerto (según modelo) " (p.252)

RECOMENDACIONES PARA EL REMOLCADO DE MODELOS CON TRACCIÓN EN DOS RUEDAS (2WD)



Modelos 2WD

PRECAUCIÓN

No remolque NUNCA un vehículo con transmisión Xtronic con las ruedas delanteras o las cuatro ruedas sobre el suelo (hacia delante o hacia atrás), ya que esto puede causar daños graves y costosos en la transmisión. Si es necesario remolcar el vehículo con las ruedas traseras levantadas, use siempre plataformas rodantes debajo de las ruedas delanteras.

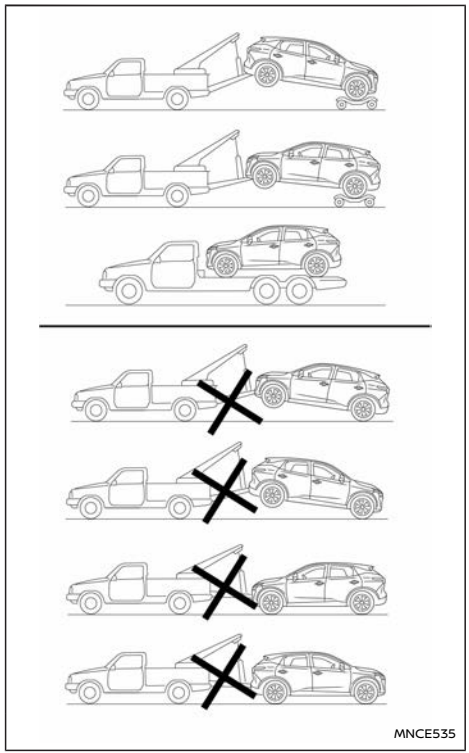
NISSAN recomienda remolcar el vehículo con las ruedas motrices (delanteras) levantadas del suelo o situando el vehículo en una plataforma plana, tal como se muestra en la ilustración.

Al remolcar el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo (solamente modelos con T/M) o sobre plataformas rodantes:

Al remolcar el vehículo con las ruedas delanteras sobre plataformas rodantes:

Ponga el contacto en posición **OFF**y, a continuación, fije el volante en posición de marcha recta con una cuerda o dispositivo similar.

RECOMENDACIONES PARA EL REMOLCADO DE MODELOS CON TRACCIÓN EN CUATRO RUEDAS (4WD)



Modelos 4WD

PRECAUCIÓN

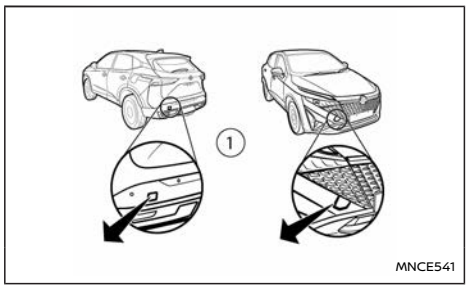
No remolque NUNCA el vehículo con cualquiera de las ruedas en el suelo, ya que esto puede causar daños graves y costosos en la transmisión.

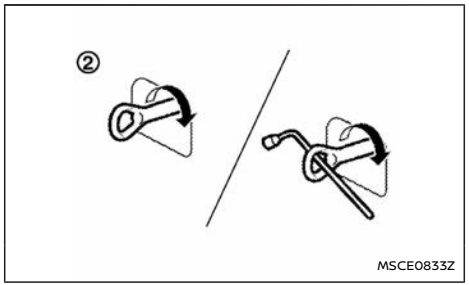
NISSAN recomienda remolcar su vehículo utilizando plataformas rodantes o colocando el vehículo encima de una plataforma plana de carga, tal como se muestra en la ilustración.

Al remolcar el vehículo con las ruedas delanteras sobre plataformas rodantes:

Ponga el contacto en posición **OFF**y, a continuación, fije el volante en posición de marcha recta con una cuerda o dispositivo similar.

ARO DE REMOLQUE





El aro está guardado junto con las herramientas del vehículo y está ubicado en el hueco de la rueda de repuesto (compartimento de equipaje).

① Desmonte la cubierta del parachoques.

② Monte con firmeza el aro, tal como se muestra en la ilustración.

Asegúrese de guardar el aro correctamente en su sitio después de usarlo.

NOTA:

- **Asegúrese de que el aro esté colocado de manera segura en el vehículo.**
- **Su vehículo puede suministrarse con dos aros. En ese caso, use el de mayor longitud en la parte delantera del vehículo y el de menor longitud en la parte trasera.**

PARA SACAR EL VEHÍCULO DE ARENA, NIEVE O BARRO

⚠ ADVERTENCIA

- **No permita que nadie permanezca cerca de la línea de remolcado durante las operaciones.**
- **Nunca haga girar los neumáticos a alta velocidad. Esto podría provocar daños graves en los neumáticos y provocar lesiones graves. Además, algunas piezas del vehículo podrían sobrecalentarse y resultar dañadas.**

Uso del aro de remolque

El aro de remolque debe utilizarse en caso de que su vehículo quede atrapado en arena, nieve o barro y sea incapaz de sacarlo sin tirar de él.

- Utilice el aro de remolque **solamente**, no otras partes del vehículo. De otro modo, se podría dañar la carrocería.
- **Use solamente** el aro de remolque para sacar un vehículo de la arena, nieve, barro, etc.
- Nunca remolque el vehículo utilizando solamente el aro de remolque si la distancia que se ha de recorrer es grande.
- El aro de remolque está sometido una gran fuerza cuando se utiliza para liberar un vehículo atascado. Ponga siempre el cable recto desde la parte delantera del vehículo. Nunca tire del aro de remolque en ángulo lateral.

PRECAUCIÓN

Para no romper el cable del remolque, ténselo lentamente.

OBSERVACIÓN

7 Aspecto y cuidados

Limpieza del exterior 460
- Lavado 460
- Eliminación de manchas 461
- Encerado 461
- Logos, rayas rotuladas o vinilos (según modelo) 461
- Limpieza de los cristales 461
- Limpieza de la cámara de visión trasera (según modelo) 461
- Parte inferior de la carrocería 462
- Cuidado de las ruedas 462
- Limpieza de las llantas de aleación de aluminio 462
- Piezas cromadas 462

Limpieza del interior 462
- Ambientadores 463
- Alfombrillas del piso 463
- Limpieza de los cristales 463
- Piezas de plástico 464
- Cinturones de seguridad 464

Limpieza del motor 464

Protección contra la corrosión 464
- Factores que más contribuyen a la corrosión del vehículo 464
- Influencia de los factores ambientales en la corrosión 464
- Para proteger el vehículo de la corrosión 465

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Para mantener el buen aspecto de su vehículo, es importante que lo cuide adecuadamente.

Siempre que sea posible, estacione el vehículo dentro de un garaje o en una zona cubierta para minimizar las posibilidades de sufrir daños en la pintura.

Cuando se vea obligado a estacionarlo al aire libre, elija una zona a la sombra o proteja el vehículo con una funda. **Tenga cuidado de no rayar la pintura al poner y quitar la funda.**

Evite estacionar bajo árboles si es posible.

LAVADO

En las siguientes circunstancias, lave su vehículo lo antes posible para proteger la superficie pintada:

- Después de llover, para evitar posibles desperfectos causados por la lluvia ácida.
- Después de conducir por carreteras costeras.
- Cuando contaminantes como hollín, excrementos de pájaros, savia de árboles, partículas metálicas o insectos manchen la superficie pintada.
- Cuando se haya acumulado polvo o barro sobre la superficie.

1. Lave la superficie del vehículo con una esponja húmeda y abundante agua.
2. Limpie con suavidad toda la superficie del vehículo usando un detergente con pH neutro como un jabón suave o un jabón especial para vehículos mezclado con agua limpia y tibia (nunca caliente).

PRECAUCIÓN

- **No concentre el chorro de agua directamente en los sensores de sonar del parachoques, ya que se dañarían los sensores. No utilice un dispositivo de lavado a presión capaz de rociar agua a más de 8.274 kPa (1.200 psi) para lavar su vehículo. El uso de dispositivos de lavado a presión de más de 8.274 kPa (1.200 psi) puede dañar o eliminar la pintura o los gráficos. Evite usar un dispositivo de lavado a presión a menos distancia de 30 cm (12 pulg.) del vehículo. Utilice siempre una boquilla de gran ángulo, mantenga la boquilla en movimiento y no concentre el chorro de agua en una sola zona.**
- **No introduzca el vehículo en túneles de lavado que empleen detergente con ácido. Algunos túneles de lavado, en especial los que no utilizan rodillos, emplean algún tipo de ácido para la limpieza. El ácido puede reaccionar con algunos componentes de plástico del vehículo, causando grietas. Esto afectaría a su aspecto y también podría evitar su correcto funcionamiento. Consulte siempre con el responsable del túnel de lavado para confirmar que no se emplea ácido.**
- **No lave el vehículo con productos abrasivos, abrillantadores, jabones fuertes, detergentes químicos, gasolina ni disolventes.**
- **No lave su vehículo directamente bajo el sol o cuando la carrocería esté caliente, ya que la superficie podría quedar marcada por las gotas de agua.**
- **Evite el uso de estropajos o trapos ásperos, así como manoplas para lavar. Tenga cuidado de no dañar o rayar la pintura al eliminar de la superficie pintada suciedad incrustada u otras materias extrañas.**
- **No lave el compartimento del motor. De hacerlo se podrían causar daños que provocasen fallos en el arranque del motor o una avería. La posibilidad de ingreso de agua en los componentes eléctricos puede causar un cortocircuito o la avería de un componente eléctrico.**
- **Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible está cerrada antes de acceder a un lavado de coches automático.**

3. Aclare el vehículo completamente con abundante agua limpia.
4. Utilice una gamuza para secar la superficie pintada para evitar las marcas de agua.

Al lavar el vehículo, tenga cuidado con lo siguiente:

- Las bridas, soldaduras y pliegues de las puertas, portón trasero y capó son zonas especialmente vulnerables a los efectos de la sal de carretera. Por lo tanto, estas zonas deben limpiarse regularmente.
- Asegúrese de que los orificios de drenaje de la parte inferior de las puertas no están obstruidos.

- Rocíe con agua la parte inferior de la carrocería y del guardabarros para eliminar la suciedad y/o la sal de carretera.
- Si utiliza un lavador a presión, siga siempre las recomendaciones para el equipo (presión y distancia de aplicación).
- Si hay zonas dañadas en el vehículo (p. ej., el conjunto de los faros o los parachoques pintados), no se recomienda aplicar el chorro a alta presión sobre ellas. Lave estas zonas con cuidado y a mano.
- Evite que entre agua en las cerraduras.

ELIMINACIÓN DE MANCHAS

Quite lo antes posible de la pintura las manchas de alquitrán y aceite, polvo industrial, insectos y savia de los árboles, para evitar que se produzcan daños o manchas permanentes. Su concesionario NISSAN o cualquier tienda de accesorios para el automóvil dispone de productos de limpieza especiales.

ENCERADO

El encerado regular protege la superficie pintada y ayuda a conservar la buena apariencia del vehículo.

Se recomienda realizar un pulido después del encerado para eliminar los residuos.

En un concesionario NISSAN o taller cualificado le pueden ayudar a elegir los productos de encerado adecuados.

Lave el vehículo a fondo antes de aplicar cera a la superficie pintada.

Siga siempre las instrucciones del fabricante de la cera.

PRECAUCIÓN

- **No utilice ceras que contengan productos abrasivos, esmerilantes o limpiadores que puedan dañar el acabado del vehículo.**
- **Si la superficie del vehículo no se puede pulir con facilidad, aplique un limpiador de alquitrán antes de encerar el vehículo.**
- **Los componentes de la pulidora o un pulido agresivo sobre el acabado de la pintura de la capa base/barniz pueden eliminar el brillo del acabado o dejar marcas.**
- **NISSAN no recomienda aplicar repelente de agua en el espejo.**

LOGOS, RAYAS ROTULADAS O VINILOS (según modelo)

Además del cuidado y limpieza del exterior que ya se ha descrito, los logos, rayas rotuladas o vinilos requieren cuidados adicionales.

Elimine la suciedad del vehículo de forma manual utilizando una esponja y mucha agua. Luego seque el vehículo con cuidado utilizando un paño suave.

PRECAUCIÓN

Para evitar dañar los logos, rayas rotuladas o vinilos:

- **No lave el vehículo en un túnel de lavado automático.**
- **No aplique directamente sobre la carrocería del vehículo, alrededor de los logos, rayas rotuladas o vinilos, agua a presión como por ejemplo con un pulverizador de alta presión. Esto podría hacer que los bordes se despeguen o desprendan del vehículo.**

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

Utilice un limpiacristales para quitar la capa de humo y polvo de la superficie de los cristales. Es normal que los cristales se cubran con una capa de suciedad después de que el vehículo haya estado estacionado al sol. Esta capa se eliminará fácilmente con limpiacristales y un paño suave.

LIMPIEZA DE LA CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (según modelo)

Limpie con frecuencia la cubierta transparente de la cámara. Si se adhiere suciedad, lluvia o nieve a la cubierta, es posible que los objetos en el monitor no se visualicen con claridad.

PRECAUCIÓN

- **No utilice alcohol, bencina o disolventes para limpiar la cubierta transparente de la cámara. Esto podría causar una pérdida de color. Para limpiar la cubierta, utilice primero un paño humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un paño seco.**
- **No aplique cera para carrocería en la cubierta transparente de la cámara.**
- **Al lavar el vehículo con agua a presión, asegúrese de no aplicarla sobre la cubierta transparente de la cámara. Si lo hiciese, el**

agua podría entrar en la unidad de la cámara causando la condensación de agua en la lente, lo que podría provocar una avería o una descarga eléctrica.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

En zonas donde se utilice sal en las carreteras durante el invierno, debe limpiar los bajos del vehículo con regularidad. De este modo, se evita que la suciedad y la sal se acumulen y causen corrosión en la parte inferior de la carrocería y la suspensión.

Antes de que llegue el invierno y de nuevo en primavera, debe revisar la protección contra la corrosión y, si es necesario, volver a tratar la superficie.

CUIDADO DE LAS RUEDAS

- Lave las ruedas cuando lave el vehículo para conservar su aspecto externo.
- Limpie la parte interior de las ruedas cuando sustituya una rueda o lave la parte inferior del vehículo.
- No utilice limpiadores abrasivos cuando lave las ruedas.
- Compruebe regularmente si las llantas presentan mellas o corrosión. Esto puede causar pérdida de presión o daños en el talón del neumático.
- NISSAN recomienda que se enceren las ruedas para protegerlas contra la sal en las zonas donde se use durante el invierno.

LIMPIEZA DE LAS LLANTAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO

Lave las ruedas regularmente con una esponja humedecida en una solución de jabón suave, especialmente durante el invierno en zonas en las que se utilice sal en la carretera. Los residuos de sal de la carretera pueden decolorar las ruedas si no se lavan regularmente.

PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones descritas a continuación para evitar manchas o decoloración en las ruedas.

- **No utilice un limpiador que contenga ácidos o álcali fuertes para limpiar las ruedas.**
- **No aplique limpiador de rueda si las ruedas están calientes. La temperatura de la rueda debería ser igual a la temperatura ambiente.**
- **Aclare la rueda en los 15 minutos siguientes a haber aplicado el limpiador para eliminarlo completamente.**

PIEZAS CROMADAS

Limpie todas las piezas cromadas regularmente con un abrillantador para cromo no abrasivo para conservar su acabado.

Retire con cierta regularidad el polvo de la guarnición interior, las piezas de plástico y los asientos usando una aspiradora o cepillo de cerdas suaves. Limpie las superficies de vinilo y de cuero con un paño limpio humedecido en una solución de jabón suave y, a continuación, séquelas con un paño suave y seco.

Para que el cuero tenga buen aspecto, es necesario que lo cuide y lo limpie regularmente.

Antes de usar cualquier protector textil, lea las recomendaciones del fabricante. Algunos protectores textiles contienen productos químicos que pueden decolorar o manchar el material de los asientos.

Utilice un trapo suave humedecido en agua para limpiar las cubiertas del cuadro de instrumentos y los indicadores.

PRECAUCIÓN

- **Nunca utilice bencina, disolventes ni ningún otro producto similar.**
- **Las partículas pequeñas de suciedad pueden resultar abrasivas y dañar las superficies de piel, por lo que deben eliminarse enseguida. No utilice jabón para cuero, cera para carrocería, ceras, líquidos limpiadores con base aceitosa, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural de la piel.**
- **No utilice ningún tipo de protector textil, a no ser que lo recomiende el fabricante.**
- **No utilice limpiacristales o limpiadores de plástico en el cuadro de instrumentos o en**

las cubiertas de los indicadores. De lo contrario, las cubiertas de la lente podrían sufrir daños.

AMBIENTADORES

La mayoría de ambientadores utilizan disolventes que pueden afectar al interior del vehículo. Si utiliza un ambientador, tome las siguientes precauciones:

- Los ambientadores para colgar pueden causar una decoloración permanente si entran en contacto con determinadas superficies interiores del vehículo. Cuelgue el ambientador en un lugar donde quede bien separado y no pueda entrar en contacto con ninguna superficie interior.
- Los ambientadores líquidos suelen fijarse en las rejillas de ventilación. Estos productos pueden causar daños y decoloración de forma inmediata si se derraman sobre las superficies interiores.

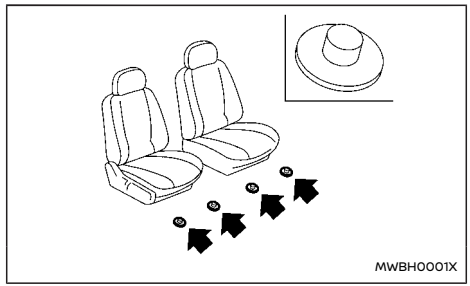
Lea y siga atentamente las instrucciones del fabricante antes de utilizar cualquier ambientador.

ALFOMBRILLAS DEL PISO

NISSAN recomienda el uso de alfombrillas del piso originales NISSAN.

El uso de alfombrillas NISSAN originales (según modelo) puede alargar la vida de la moqueta del vehículo y facilita la limpieza del interior. Independientemente de las alfombrillas utilizadas, asegúrese de que son adecuadas para su vehículo y de que se colocan correctamente en el piso para evitar en todo momento que interfieran en el funcionamiento de los pedales. Las alfombrillas deben limpiarse regularmente y hay que sustituirlas cuando estén muy desgastadas.

Ayuda para colocar las alfombrillas del piso



Este vehículo incluye soportes para las alfombrillas del piso delantero Ⓐ que sirven de ayuda para una buena colocación. Las alfombrillas del piso originales NISSAN han sido especialmente diseñadas para su vehículo.

Coloque la alfombrilla introduciendo el ojal en el gancho del soporte mientras centra la alfombrilla en la zona de los pies.

Introduzca firmemente el gancho en el orificio del ojal y fíjelo.

Compruebe periódicamente que la alfombrilla está colocada correctamente.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

Utilice un limpiacristales para quitar la capa de humo y polvo de la superficie de los cristales. Es normal que los cristales se cubran con una capa de suciedad después de que el vehículo haya estado estacionado al sol. Esta capa se eliminará fácilmente con limpiacristales y un paño suave.

PRECAUCIÓN

Cuando limpie la parte interna de las ventanillas, no utilice herramientas afiladas, limpiadores abrasivos ni desinfectantes con cloro. Pueden dañar los conductores eléctricos, por ejemplo, los de la luneta térmica.

No fije etiquetas en la superficie interior del cristal. Al quitar las pegatinas y sus residuos se pueden dañar los conductores eléctricos, como los de la luneta térmica.

Asegúrese de que los objetos almacenados en el compartimento de equipaje no entren en contacto con la superficie interior de la luneta. De esta manera se evita dañar los conductores eléctricos, como los de la luneta térmica.

Retrovisor interior con antideslumbramiento automático (según modelo)

Utilice un trapo suave humedecido en agua para limpiar el retrovisor interior antideslumbramiento automático (según modelo)

LIMPIEZA DEL MOTOR

PRECAUCIÓN

No utilice limpiacristales. Al hacerlo, puede reducir la sensibilidad del sensor, provocando un funcionamiento inadecuado.

PIEZAS DE PLÁSTICO

Las piezas de plástico pueden limpiarse con jabón suave. Si la suciedad no puede quitarse con facilidad, use limpiador para plástico. No use disolventes.

CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

- **No deje que los cinturones de seguridad se enrollen en el retractor estando húmedos.**
- **Nunca utilice lejía, colorante o disolventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden afectar gravemente la resistencia de la cinta del cinturón de seguridad.**

Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con una esponja humedecida en una solución de jabón suave.

Deje que los cinturones se sequen completamente antes de usarlos.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado cuando limpie el compartimento del motor. Evite usar agua y líquidos en esta zona, en especial sobre los componentes eléctricos. Echar agua o líquidos sobre estos componentes puede causar un problema con el arranque del motor, una avería, un incendio o una descarga eléctrica.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

FACTORES QUE MÁS CONTRIBUYEN A LA CORROSIÓN DEL VEHÍCULO

- La acumulación de suciedad y partículas que retienen la humedad en los paneles de la carrocería, cavidades y otras áreas.
- Los daños en la superficie pintada y otras capas protectoras causadas por el impacto de grava, piedras o pequeños accidentes de tráfico.

INFLUENCIA DE LOS FACTORES AMBIENTALES EN LA CORROSIÓN

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en la parte inferior de la carrocería puede acelerar la corrosión. Las cubiertas del piso que estén húmedas no se secarán completamente en el interior del vehículo y deberán quitarse y secarse para evitar la corrosión del panel del piso.

Humedad relativa

La corrosión se acelerará en las zonas que tengan una humedad relativa alta, especialmente en aquellas en las que la temperatura es superior al punto de congelación, hay contaminación atmosférica y se usa sal en la carretera.

Temperatura

El aumento de temperatura acelerará el proceso de corrosión en aquellas partes que no estén bien ventiladas.

La corrosión se acelerará en las zonas donde las temperaturas permanezcan sobre el punto de congelación.

Contaminación ambiental

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en las zonas costeras o las carreteras en las que se usa abundantemente la sal, acelerarán el proceso de corrosión. La sal de carretera también acelerará el proceso de desintegración de las superficies pintadas.

PARA PROTEGER EL VEHÍCULO DE LA CORROSIÓN

- Lave y encere el vehículo frecuentemente para mantenerlo limpio.
- Compruebe siempre los daños leves de la superficie pintada y, en caso de existir, repárelos lo antes posible.
- Mantenga los orificios de drenaje de la parte inferior de las puertas y el portón trasero abiertos para evitar la acumulación de agua.
- Compruebe si se ha acumulado arena, suciedad o sal en la parte inferior de la carrocería. Si es así, lávela con agua lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- **Nunca quite suciedad, arena o similares del habitáculo lavándolo con una manguera. Quite la suciedad con una aspiradora o un cepillo.**
- **Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes electrónicos del interior del vehículo, dado que pueden dañarlos.**

Los productos químicos usados para quitar el hielo de la superficie de las carreteras son extremadamente corrosivos. Aceleran la corrosión y el deterioro de los componentes de la parte inferior de la carrocería, así como del sistema de escape, los tubos de combustible y freno, los cables del freno, el panel del piso y el guardabarros.

En invierno, la parte inferior de la carrocería deberá limpiarse periódicamente.

Para la protección adicional contra la oxidación y la corrosión, que puede ser necesaria en algunas zonas, consulte en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

OBSERVACIÓN

8 Mantenimiento y hágalo usted mismo

Requisitos de mantenimiento 469
- Mantenimiento periódico 469
- Mantenimiento general 469
- Dónde dirigirse para la revisión 469

Mantenimiento general 469
- Explicación de los elementos de mantenimiento general 469

Precauciones de mantenimiento 472
Compartimento del motor 473
Sistema de refrigeración del motor 473
- Comprobación del nivel del refrigerante del motor 473
- Sustitución del refrigerante del motor 474

Aceite de motor 474
- Comprobación del nivel de aceite de motor 474
- Cambio del aceite de motor y el filtro de aceite 475
- Protección del medio ambiente 477

Líquido para la transmisión Xtronic 477
Frenos 478
- Comprobación del freno de estacionamiento 478
- Comprobación del pedal del freno 478

Líquido de frenos y del embrague 478
Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta 479
Batería 479
- Batería del vehículo 480
- Arranque con batería auxiliar 482
- Sustitución de la pila de la llave inteligente 482

Correa del motor 483
Bujías 484
- Sustitución de las bujías 484

Filtro del depurador de aire 484
- Elemento del filtro de papel seco 485

Rasquetas del limpia 485
- Limpieza 485
- Sustitución del limpiaparabrisas 485
- Sustitución de la rasqueta del limpialuneta 485
- Tobera del lavaparabrisas 486

Fusibles 486
- Habitáculo 486
- Compartimento del motor 488

Luces 488
- Faros 488
- Luces exteriores 489
- Luces del habitáculo 489
- Ubicación de las luces 489

Ruedas y neumáticos 491
- Presión de inflado de los neumáticos 491
- Tipos de neumáticos 491

Cadenas para nieve 492
Permutación de neumáticos 492
Desgaste y daños del neumático 493
Envejecimiento del neumático 493
Sustitución de neumáticos y ruedas 493
Modelos con tracción a las cuatro ruedas (4WD) 493
Equilibrado de las ruedas 494
Neumático de repuesto 494
Cuidado de las ruedas 494

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

Es necesario realizar un mantenimiento cotidiano y regular para mantener la adecuada condición mecánica de su vehículo, al igual que un buen rendimiento del motor y de emisiones.

Es responsabilidad del propietario asegurarse de que se realiza adecuadamente el mantenimiento especificado al igual que el mantenimiento general.

Como propietario, usted es el único que puede asegurar que su vehículo recibe los cuidados adecuados de mantenimiento.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para su comodidad, los elementos del mantenimiento periódico necesarios se describen y enumeran en la Información sobre la garantía y el mantenimiento, que se proporciona por separado. Debe consultar este manual para asegurarse de que realiza en su vehículo el mantenimiento necesario a intervalos regulares.

MANTENIMIENTO GENERAL

El mantenimiento general incluye aquellos elementos del vehículo que deben revisarse durante el funcionamiento cotidiano del vehículo. Son esenciales para el funcionamiento correcto de su vehículo. Es su responsabilidad realizar regularmente estos procedimientos.

La realización de esta revisión de mantenimiento general requiere conocimientos mecánicos mínimos y algunas herramientas.

Estas revisiones o inspecciones puede hacerlas usted mismo, un técnico cualificado o, si lo prefiere, su concesionario NISSAN o taller cualificado.

DÓNDE DIRIGIRSE PARA LA REVISIÓN

Si se necesita servicio de mantenimiento o su vehículo parece funcionar mal, acuda a un concesionario NISSAN autorizado o taller cualificado para que comprueben y pongan a punto los diferentes sistemas.

MANTENIMIENTO GENERAL

Durante el funcionamiento cotidiano del vehículo, el mantenimiento general debe realizarse regularmente tal como se indica en esta sección. Si detecta sonidos, vibraciones u olores raros, asegúrese de comprobar la causa o pida a su concesionario NISSAN o taller cualificado que lo compruebe enseguida. Además, debería ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si es necesario realizar reparaciones.

Cuando realice trabajos de mantenimiento o revisiones, siga rigurosamente las "Precauciones de mantenimiento" descritas más adelante en esta sección.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO GENERAL

Más adelante en esta sección puede encontrar información adicional sobre los siguientes elementos con un asterisco (*).

Los elementos de mantenimiento que se indican aquí deben revisar con cierta regularidad, a no ser que se especifique de otra manera.

Exterior del vehículo

Portón trasero, puertas y capó:

Compruebe que el portón trasero, todas las puertas y el capó funcionan correctamente. Asegúrese también de que todos los cierres funcionan correctamente. Lubrique las bisagras y los cierres en caso necesario. Asegúrese de que el cierre secundario no deja abrir el capó cuando se suelta el cierre principal.

Cuando conduzca por carreteras en las que se utiliza sal u otros materiales corrosivos, compruebe la lubricación frecuentemente.

Luces*:

Limpie los faros regularmente. Asegúrese de que los faros, luces del freno, luces traseras, intermitentes y todas las demás luces funcionan adecuadamente y están correctamente instaladas. Compruebe también el regulador de faros.

Neumáticos*:

Compruebe la presión periódicamente (incluido el neumático de repuesto) con un manómetro cuando esté en una gasolinera y ajuste la presión especificada en caso necesario. Compruebe minuciosamente si hay daños, cortes o desgaste excesivo.

Permutación de neumáticos*:

En caso de que los neumáticos delanteros y traseros en los modelos de tracción en dos ruedas (2WD) tengan el mismo tamaño, los neumáticos deben permutarse cada 10.000 km (6.000 millas). Los neumáticos unidireccionales solo pueden permutarse entre la parte delantera y la trasera. Asegúrese de que los indicadores quedan orientados en el sentido de giro de la rueda al finalizar la permutación de los neumáticos.

En caso de que los neumáticos delanteros y traseros en los modelos de tracción en cuatro ruedas (4WD) sean del mismo tamaño; los neumáticos deben permutarse cada 5.000 km (3.000 millas). Los neumáticos unidireccionales solo pueden permutarse entre la parte delantera y la trasera. Asegúrese de que los indicadores quedan orientados en el sentido de giro de la rueda al finalizar la permutación de los neumáticos.

Si los neumáticos delanteros tienen un tamaño diferente al de los traseros; los neumáticos no se pueden permutar.

No obstante, la frecuencia de permutación de neumáticos puede variar según los hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

Componentes del transmisor del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo):

Sustituya el vástago de la válvula del sensor del TPMS (incluido el obús de la válvula y la tapa) y el tornillo (según modelo) cuando se reemplacen los neumáticos debido al desgaste o al tiempo. El tornillo (según modelo) debe colocarse correctamente a un par de apriete específico de 1,4 ± 0,1 N. m. Los sensores del TPMS pueden volver a utilizarse.

Alineamiento y equilibrado de las ruedas:

Si al conducir por una carretera recta y llana, el vehículo se desliza hacia cualquiera de los lados, o si nota un desgaste anómalo o irregular de los neumáticos, puede que sea necesario comprobar la alineación y sustituir los neumáticos. Si el volante de dirección o los asientos vibran cuando se conduce en carretera a velocidad normal, puede que sea necesario equilibrar las ruedas.

Pernos de la rueda:

Cuando revise las ruedas asegúrese de que no falta ningún perno de la rueda y compruebe que no hay ninguno flojo. Apriételas si fuese necesario.

Parabrisas:

Limpie el parabrisas regularmente. Compruebe el parabrisas al menos cada seis meses en busca de grietas u otros daños. Acuda a un taller cualificado para que reparen el parabrisas si está dañado.

Rasquetas del limpiaparabrisas*:

Si no limpian correctamente, compruebe si están agrietadas o desgastadas.

Vehículo y compartimento del motor

Los elementos de mantenimiento que se indican aquí deben verificarse periódicamente; por ejemplo, cada vez que revise el aceite de motor o reposte combustible.

Batería (excepto para baterías que no requieren mantenimiento)*:

Compruebe el nivel de líquido en cada celda. Deben estar entre la marca <UPPER> y la marca <LOWER>. En vehículos que se utilizan en condiciones extremas o con temperaturas altas es necesario revisar frecuentemente el nivel de líquido de la batería.

Nivel del líquido de frenos (y del embrague)*:

Modelo con transmisión manual (T/M): asegúrese de que los niveles del líquido de frenos y del embrague se encuentran entre las líneas <MAX> y <MIN> de los depósitos.

Excepto en el modelo con transmisión manual (T/M): asegúrese de que el nivel del líquido de frenos se encuentra entre las líneas <MAX> y <MIN> del depósito.

Vea “Líquido de frenos y del embrague” (p.478).

Nivel del refrigerante del motor*:

Compruebe el nivel de refrigerante cuando el motor esté frío. Asegúrese de que el nivel de

refrigerante se encuentra entre las líneas <MAX> y <MIN> del depósito.

Vea “Sistema de refrigeración del motor” (p.473).

Correa del motor*:

Asegúrese de que la correa del motor no está deshilachada, desgastada, agrietada o manchada de aceite.

Nivel de aceite de motor*:

Compruebe el nivel tras estacionar el vehículo en una superficie nivelada y con el motor parado.

Vea “Aceite de motor” (p.474).

Fugas de fluidos:

Compruebe bajo el vehículo si hay fugas de combustible, aceite, agua o cualquier otro fluido después de haber estacionado el vehículo durante un rato. El agua que gotea del aire acondicionado después de su uso es normal. Si observa cualquier fuga o vapores de gasolina, compruebe la causa y corríjala inmediatamente.

Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta*:

Compruebe que el líquido existente en el depósito es el adecuado.

Vea “Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta” (p.479).

Interior del vehículo

Los elementos de mantenimiento que se indican aquí se deben comprobar regularmente, como cuando se realiza el mantenimiento periódico, la limpieza del vehículo, etc.

Pedal del acelerador:

Compruebe que el pedal funciona con suavidad y asegúrese de que el pedal no se bloquea ni se necesita aplicar una fuerza irregular. Mantenga las alfombrillas del piso alejadas del pedal.

Pedal del freno*:

Compruebe que el pedal funciona con suavidad. Si el pedal del freno baja repentinamente más de lo normal, o si el pedal se nota esponjoso o parece que el vehículo tarda más en parar, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado inmediatamente. Mantenga la alfombrilla del piso alejada del pedal.

Freno de estacionamiento*:

Confirme que su vehículo se mantiene de forma segura en una cuesta pronunciada solamente con el freno de estacionamiento aplicado.

Asientos:

Compruebe los controles de posición de los asientos, tales como los reguladores de los asientos o el regulador del respaldo, para asegurarse de que funcionan con suavidad y de que todos los cierres funcionan correctamente. Compruebe que los reposacabezas se mueven hacia arriba y hacia abajo con suavidad y que los cierres quedan fijados correctamente en todas las posiciones.

Cinturones de seguridad:

Compruebe que todos los componentes del cinturón de seguridad (por ejemplo, hebillas, anclajes, ajustadores y retractores) funcionan bien y suavemente y que están instalados adecuadamente. Compruebe si la correa del cinturón presenta cortes, está deshilachada, desgastada o presenta daños. Vea “Cinturones de seguridad” (p.26) para obtener más detalles.

Volante:

Compruebe cualquier cambio en el estado del volante, como juego excesivo, dureza al girarlo o ruidos extraños.

Testigos y señales acústicas:

Asegúrese de que todos los testigos/indicadores y señales acústicas funcionan adecuadamente.

Desempañador del parabrisas:

Compruebe que el aire sale adecuadamente por las salidas del desempañador al activar la calefacción o el aire acondicionado.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas*:

Compruebe que los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionan correctamente y que los limpiaparabrisas no dejan marcas.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Cuando realice trabajos de inspección o mantenimiento en su vehículo, tome siempre las medidas adecuadas para evitar lesiones graves o daños en el vehículo. Deben tenerse en cuenta las siguientes precauciones generales.

- **Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada, aplique firmemente el freno de estacionamiento y calce las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. En modelos con transmisión manual, mueva la transmisión a la posición N (punto muerto). Para modelos con transmisión Xtronic: Pulse el botón P (estacionamiento) para cambiar la transmisión a la posición P (estacionamiento).**
- **No trabaje debajo del capó mientras el motor esté caliente. Pare siempre el motor y espere hasta que se enfríe.**
- **Asegúrese de colocar el contacto en OFF.**

  Si el contacto está en ON, puede que el ventilador de refrigeración se ponga en funcionamiento súbitamente aunque el motor no esté en marcha. Para evitar lesiones, desconecte siempre el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del motor.
- **Si tiene que trabajar con el motor en funcionamiento, mantenga las manos, ropa, pelo y herramientas alejados de ventiladores, correas y cualquier pieza en movimiento.**
- **Recomendamos que se quite la corbata y cualquier joya, como anillos, reloj, etc., antes de ponerse a trabajar en el vehículo.**
- **Si tiene que poner en marcha el motor en un lugar cerrado, como dentro de un garaje, asegúrese de que haya ventilación suficiente para los gases de escape.**
- **NO SE SITÚE NUNCA DEBAJO DE UN VEHÍCULO QUE ESTÉ APOYADO EN UN GATO.**
- **No fume ni acerque llamas ni chispas a la batería ni al combustible.**
- **No conecte ni desconecte nunca la batería o cualquier otro componente transistorizado mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON.**
- **Nunca deje desconectados el motor o el conector de la instalación del componente relacionado con la transmisión, mientras el contacto esté en la posición ON.**
- **En los modelos con motor de gasolina y sistema de inyección de combustible multipuerto (MFI), el filtro o las líneas de combustible deben inspeccionarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado, ya que las líneas de combustible están sometidas a gran presión aunque el motor no esté en funcionamiento.**
- **Utilice siempre gafas de protección al trabajar en su vehículo.**
- **No seguir estas u otras pautas de seguridad puede causarle lesiones graves o daños al vehículo.**

  El aceite del motor u otros líquidos del vehículo incorrectamente desechados pueden contaminar el medio ambiente. Cumpla siempre la legislación local vigente al desechar los líquidos del vehículo.

Esta sección ofrece instrucciones relacionadas solamente con aquellas operaciones que, por su fácil ejecución, puede realizar el propio usuario.

Recuerde que un servicio de reparaciones incompleto o incorrecto puede producir dificultades de funcionamiento o excesivas emisiones de escape y afectar a la cobertura de la garantía del vehículo. **Si tiene dudas sobre cualquier tipo de mantenimiento, déjelo en manos de su concesionario NISSAN o taller cualificado.**

Para una visión general del compartimento del motor, consulte "Compartimento del motor" (p.13).

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca quite el tapón del depósito de refrigerante del motor mientras el motor esté caliente. Podría sufrir quemaduras graves si el fluido a alta presión se escapa del depósito del refrigerante del motor. Espere hasta que el motor y el radiador se hayan enfriado.**
- **El refrigerante de motor es tóxico y deberá guardarse en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.**

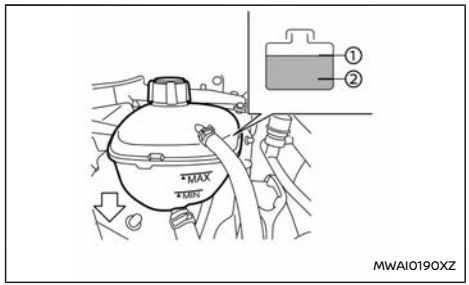
El sistema de refrigeración del motor se llena en fábrica con un refrigerante del motor de alta calidad, para todo el año y de larga duración. El refrigerante del motor de alta calidad contiene soluciones anticorrosivas y anticongelantes efectivas. Por lo tanto, no se necesitan aditivos especiales para el sistema de refrigeración.

PRECAUCIÓN

- **No utilice aditivos en el sistema de refrigeración, tales como sellador de radiador. Los aditivos pueden obstruir el sistema de refrigeración y provocar daños en el motor, la transmisión y/o el sistema de refrigeración.**
- **Cuando tenga que añadir o sustituir el refrigerante, utilice refrigerante de motor original NISSAN u otro de calidad equivalente con la relación de mezcla adecuada. El uso de otro tipo de refrigerantes puede dañar el sistema de refrigeración del motor.**

Temperatura exterior hasta		Composición	
°C	°F	Refrigerante del motor (concentrado)	Agua desmineralizada o destilada
−15	5	30%	70%
−35	−30	50%	50%

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR



Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito cuando el motor esté frío. Si el nivel del refrigerante está por debajo del nivel MIN ②, añada refrigerante hasta el nivel MAX ①.

PRECAUCIÓN

Si el sistema de refrigeración necesita refrigerante a menudo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para su revisión.

SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Las reparaciones importantes del sistema de refrigeración deben ser realizadas por un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los procedimientos de reparación pueden encontrarse en el Manual de taller NISSAN correspondiente.

Cuando sea necesario hacer una revisión o sustitución, NISSAN recomienda que se ponga en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que lleve a cabo las tareas de mantenimiento.

Una mantenimiento o cambio de refrigerante del motor incorrectos puede reducir el rendimiento de la calefacción y causar el sobrecalentamiento del motor.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca quite el tapón del depósito de refrigerante del motor mientras el motor esté caliente. Podría sufrir quemaduras graves si el fluido a alta presión se escapa del depósito del refrigerante del motor. Espere hasta que el motor y el radiador se hayan enfriado.**
- **Para evitar el riesgo de quemaduras, nunca cambie el refrigerante mientras el motor esté aún caliente.**
- **Evite el contacto directo de la piel con refrigerante ya utilizado. Si se produce contacto con la piel, lave la parte afectada con jabón o limpiador de manos y abundante agua lo antes posible.**
- **Mantenga el refrigerante fuera del alcance de niños y animales domésticos.**

El refrigerante de motor debe desecharse adecuadamente. Consulte la legislación local vigente al respecto.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR

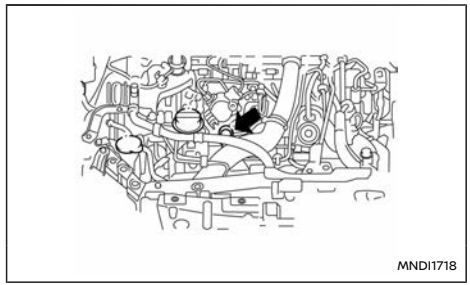
PRECAUCIÓN

El nivel de aceite se debe comprobar regularmente. El uso del vehículo sin suficiente aceite puede causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.

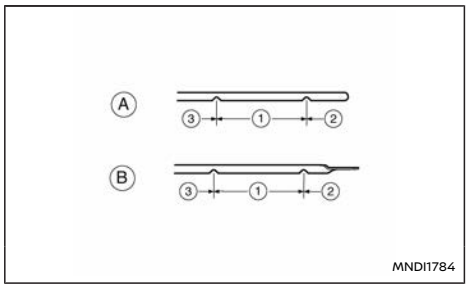
NOTA:

Algunos modelos usan la función de supervisión del estado del aceite (OCS) Otros modelos tienen un recordatorio de mantenimiento configurado manualmente por el usuario.

Para obtener información adicional, consulte "[Mantenimiento]" (p.97).



Motor HR13DDT



① Zona normal
② Nivel MIN
③ Nivel MAX
Ⓐ Varilla tipo A
Ⓑ Varilla tipo B

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor. Si el motor está frío, arranque y deje el motor al ralentí hasta que alcance la temperatura de funcionamiento (5 minutos aproximadamente).
3. Pare el motor.
4. Espere al menos 15 minutos para que el aceite de motor vuelva al cárter.
5. Extraiga la varilla de nivel y límpiela.
6. Vuelva a introducirla hasta el fondo.
7. Quite de nuevo la varilla de nivel y compruebe el nivel del aceite. Debería encontrarse en el nivel normal ①.
8. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel mínimo ②, quite el tapón de suministro del aceite del motor y rellénelo con el aceite recomendado. **No llene en exceso ③.**
9. Vuelva a comprobar el nivel de aceite con la varilla.

Es normal añadir algo de aceite de motor entre los intervalos de mantenimiento dependiendo de lo adversas que sean las condiciones de funcionamiento o las características del aceite de motor utilizado. Se consume más aceite de motor cuando se acelera/desacelera frecuentemente, especialmente cuando las revoluciones del motor son altas. El consumo tiende a ser mayor cuando el motor es nuevo. Si el consumo de aceite es superior a 0,5 litros cada 1000 km (621 millas) después de haber conducido 5000 km (3000 millas), póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR Y EL FILTRO DE ACEITE

⚠ ADVERTENCIA

El aceite usado no debe verterse en el suelo, ríos, canales, etc. Deberá desecharse en un vertedero que cuente con las instalaciones adecuadas para ello.

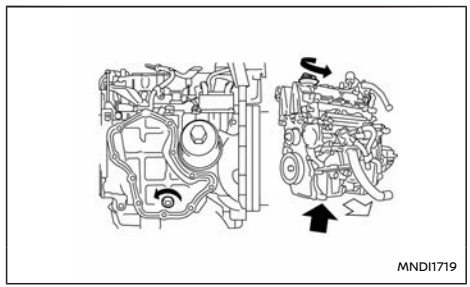
- **NISSAN recomienda que se ponga en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para cambiar el aceite de motor.**
- **Tenga cuidado de no sufrir quemaduras, ya que el aceite de motor está caliente.**
- **El contacto prolongado y repetido con aceite de motor usado puede causar cáncer de piel.**
- **Evite el contacto directo de la piel con aceite usado. Si se produce contacto con la piel, lave la parte afectada con jabón o limpiador de manos y abundante agua lo antes posible.**
- **Almacene el aceite usado en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.**

PRECAUCIÓN

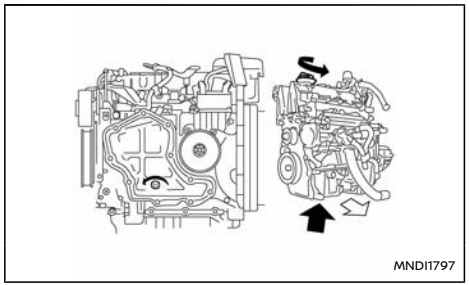
El aceite usado debe desecharse adecuadamente.

Consulte la legislación local vigente al respecto.

Sustitución del aceite de motor



Modelos con transmisión manual



Modelos con transmisión Xtronic

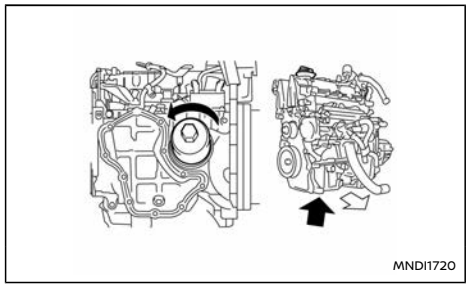
1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor. Si el motor está frío, arránquelo y déjelo al ralentí hasta que el motor alcance la temperatura de funcionamiento (5 minutos aproximadamente).
3. Pare el motor.
4. Espere al menos 15 minutos para que el aceite de motor vuelva al cárter.
5. Desmonte la cubierta de la parte inferior de la carrocería (según modelo).
6. Ponga un colector de drenaje grande debajo del tapón de drenaje.
7. Desmonte el tapón de drenaje con una llave de tuercas.
8. Quite el tapón de suministro de aceite y drene el aceite completamente.

   Si es necesario sustituir el filtro de aceite de motor, retírelo y cámbielo en este momento. Vea "Sustitución del filtro de aceite de motor" (p.476).
9. Limpie y coloque nuevamente el tapón de drenaje junto con una arandela nueva. Apriete bien el tapón con una llave. **No emplee una fuerza excesiva.**

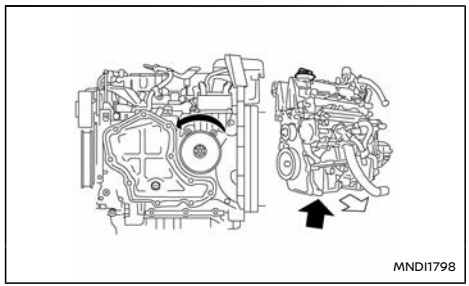
   Motor HR13DDT:
   50 N·m (5,1 kg-m, 36,9 pies-lb)
10. Llene el motor con el tipo y cantidad recomendada de aceite de motor. (Vea "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" (p.497).)

    Al rellenar con aceite de motor, no extraiga la varilla de nivel.
11. Coloque firmemente el tapón del suministro de aceite.
12. Arranque el motor.
13. Compruebe si hay fugas alrededor del tapón de drenaje. Corrija si es necesario.
14. Compruebe el nivel del aceite con la varilla. Para obtener información adicional, consulte "Comprobación del nivel de aceite de motor" (p.474).

Sustitución del filtro de aceite de motor



Modelos con transmisión manual



Modelos con transmisión Xtronic

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor.
3. Drene el aceite de motor siguiendo los procedimientos adecuados. (Vea "Sustitución del aceite de motor" (p.475).)

4. Afloje el filtro de aceite de motor con una llave para filtros de aceite.

   Dependiendo del modelo de motor, puede ser necesaria una llave especial de tipo tapón. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener más información.
5. Desmonte el filtro de aceite de motor girándolo con la mano.
6. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite de motor con un trapo limpio.

   Asegúrese de que elimina los restos de la junta vieja que puedan quedar en la superficie de montaje.
7. Aplique aceite de motor nuevo a la junta del filtro de aceite nuevo.
8. Enrosque el filtro de aceite hasta sentir una ligera resistencia y, a continuación, apriete 2/3 de vuelta más para asegurar el filtro.

   Par de apriete:
   32 N·m (3,3 kg-m, 24 pies-lb)
9. Rellene el aceite de motor. (Vea "Sustitución del aceite de motor" (p.475).)
10. Ponga en marcha el motor y compruebe si hay fugas alrededor del filtro de aceite. Corrija si es necesario.
11. Pare el motor y espere unos minutos.
12. Compruebe el nivel de aceite de motor siguiendo los procedimientos adecuados. (Vea "Comprobación del nivel de aceite de motor" (p.474).)

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Es ilegal contaminar los desagües, las aguas y el suelo. Use instalaciones autorizadas de tratamiento de residuos, como vertederos municipales y talleres mecánicos equipados para desechar aceite y filtros de aceite usados. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con las autoridades locales para que le aconsejen sobre la mejor manera de desecharlos.

La normativa en relación a la contaminación del medio ambiente varía según el país.

Cuando sea necesario hacer una revisión o sustitución, NISSAN recomienda que se ponga en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que lleve a cabo las tareas de mantenimiento.

PRECAUCIÓN

- **Utilice solamente el fluido NISSAN NS3 CVT original*. No lo mezcle con otros líquidos.**
- **Utilizar un líquido para la transmisión que no sea el fluido NISSAN NS3 CVT original* dañará la transmisión Xtronic. Estos daños no están cubiertos por la garantía.**

***: Para obtener más detalles, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.**

COMPROBACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Compruebe periódicamente el estado del freno de estacionamiento estacionando en una pendiente pronunciada y reteniendo el vehículo usando solamente el freno de estacionamiento. Si no lo retiene satisfactoriamente, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

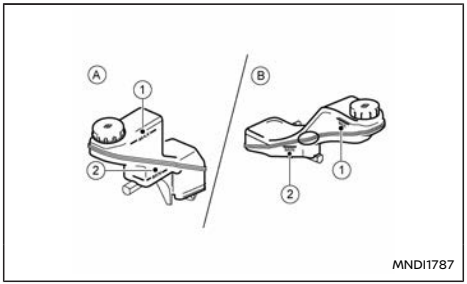
COMPROBACIÓN DEL PEDAL DEL FRENO

Si el pedal de freno se hunde de repente más de lo normal, el pedal se siente "esponjoso" o si parece que el vehículo tarda más en detenerse, consulte el asunto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Frenos autorregulables

Su vehículo está equipado con frenos autorregulables. Los frenos de disco se autorregulan cada vez que se aplica el pedal del freno.

LÍQUIDO DE FRENOS Y DEL EMBRAGUE



Ⓐ Modelos de cond. izq.
Ⓑ Modelos de cond. dch.

⚠ ADVERTENCIA

- **Use solamente líquido nuevo. Un líquido usado, de calidad inferior o contaminado puede dañar los sistemas de freno y embrague. La utilización de líquidos inadecuados puede dañar el sistema de frenos y afectar a la capacidad de frenado del vehículo.**
- **Limpie el tapón del depósito antes de extraerlo.**
- **El líquido de frenos y el líquido del embrague son venenosos y deben guardarse en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.**

Compruebe el nivel de fluido en el depósito. Si el nivel del líquido está entre las líneas MIN ② y MAX ① o si se enciende el testigo de los frenos, añada líquido hasta la línea MAX.

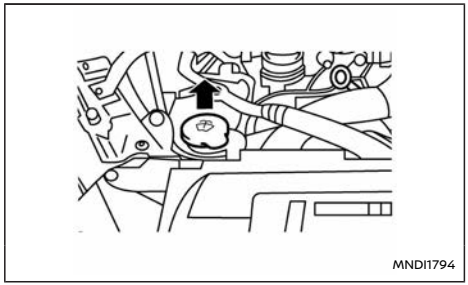
Vea "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" (p.497) para el tipo de líquido de frenos y del embrague recomendados.

Si necesita añadir líquido al sistema frecuentemente, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado para una revisión completa.

PRECAUCIÓN

- **NISSAN recomienda que el relleno y comprobación de los sistemas de frenos y embrague se realicen en un concesionario NISSAN o taller cualificado, donde dispondrán de los líquidos y los conocimientos técnicos necesarios.**
- **No deje caer líquido sobre superficies pintadas. Esto dañará la pintura. Si se derrama algo de líquido, límpielo con agua.**

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS/LAVALUNETA



⚠ ADVERTENCIA

El líquido anticongelante del lavaparabrisas es venenoso y debe guardarse con cuidado en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.

- Compruebe el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas/lavaluneta. Si el nivel del líquido es bajo o se enciende el testigo de bajo nivel de líquido del lava (según modelo), añada líquido del lavaparabrisas/lavaluneta hasta el nivel MAX.
- Rellene el depósito con más frecuencia cuando las condiciones de conducción requieran una mayor cantidad de líquido del lava.
- Añada una solución limpiadora al agua para conseguir un mejor resultado. En invierno, añada un anticongelante para lavaparabrisas/lavaluneta. Siga las instrucciones del fabricante para la relación de mezcla.

PRECAUCIÓN

- **No sustituya el anticongelante de motor por líquido del lavaparabrisas/lavaluneta. Puede dañar la pintura.**
- **Utilice siempre líquido del lavaparabrisas/lavaluneta recomendado por NISSAN.**

BATERÍA

Símbolos de precaución de la batería			⚠ ADVERTENCIA
①		No fume No acerque llamas No acerque chispas	No fume nunca cerca de la batería. No exponga nunca la batería a llamas o chispas eléctricas.
②		Protéjase los ojos	Manipule la batería con cuidado. Utilice siempre gafas protectoras para protegerse los ojos del ácido de la batería o contra una explosión.
③		Mantenga fuera del alcance de los niños	No permita que los niños manipulen la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
④		Ácido de la batería	No permita que el líquido de la batería entre en contacto con la piel, ojos, tejidos o superficies pintadas. Después de manipular la batería o la tapa de la batería, lávese bien las manos de inmediato. Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos, piel o ropa, lávelos inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y acuda al médico. El líquido de la batería es ácido. Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos o la piel, podría causar pérdida de visión o quemaduras.
⑤		Siga las instrucciones de funcionamiento	Antes de manipular la batería, lea estas instrucciones atentamente para garantizar una manipulación correcta y segura.
⑥		Gas explosivo	El gas de hidrógeno generado por el líquido de la batería es explosivo.

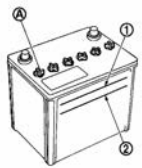
BATERÍA DEL VEHÍCULO

⚠ ADVERTENCIA

No ponga en marcha el vehículo si el nivel de líquido de la batería es bajo. Un nivel bajo del líquido de la batería puede causar una carga mayor en la batería que puede generar calor, reducir la duración de la batería y, en algunos casos, provocar una explosión.

- Mantenga la superficie de la batería limpia y seca. La corrosión debe limpiarse con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Asegúrese de que los bornes están limpios y bien conectados.
- Si no va a usar el vehículo durante 30 días o más, desconecte el cable del borne negativo "–" de la batería para evitar que se descargue.
- En caso de que sea necesario sustituir o revisar la batería, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

Batería (tipo A)

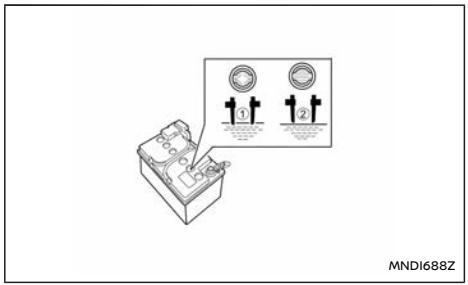


MDI0137MAZ

Compruebe el nivel de líquido en cada celda. Debería estar entre las líneas de nivel SUPERIOR ① y INFERIOR ②.

Si es necesario añadir líquido, añada solamente agua destilada para llevar el nivel hasta el indicador de cada boca de suministro. **No llene en exceso.**

1. Retire los tapones de las celdas Ⓐ utilizando una herramienta adecuada.



Indicador

① OK
② Añadir

2. Añada agua destilada hasta el nivel de la línea de nivel superior ①.

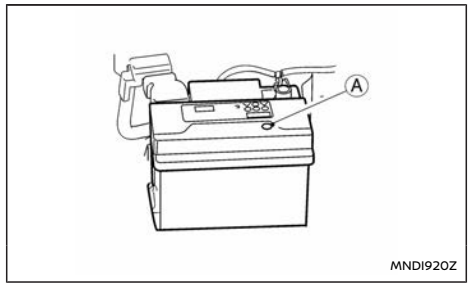
   Si desde el lateral de la batería no se ve claro, compruebe el nivel de agua destilada mirando directamente desde arriba de la celda, como se indica en la ilustración.

3. Apriete los tapones de las celdas.

PRECAUCIÓN

No llene en exceso las celdas de la batería. Una cantidad excesiva de electrolito puede producir una fuga y causar daños en la pintura.

Batería sin mantenimiento (tipo B)



En las baterías que no requieren mantenimiento no es necesario comprobar el nivel de líquido. Sin embargo, NISSAN recomienda comprobar visualmente el estado del indicador verde Ⓐ de manera periódica. Si no es visible, sustituya la batería lo antes posible.

Procedimiento de reinicio después de volver a conectar la batería

Si se vuelve a conectar la batería del vehículo, compruebe los siguientes elementos:

- Configuración del reloj (según modelo).
- Restablezca las emisoras de radio deseadas con los botones de emisoras presintonizadas.

Modelos con sistema Stop/Start

- Asegúrese de que la batería montada es la batería especial con mejor capacidad de carga y mayor duración. No utilice una batería distinta en el sistema Stop/Start, ya que la batería podría deteriorarse de forma prematura y el sistema podría averiarse. Se recomienda el uso de una batería original NISSAN. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.
- Si el terminal de la batería se desconecta (para la sustitución de la batería, etc.) y, a continuación, se vuelve a conectar, es posible que el sistema Stop/Start tarde en volver a activarse.

Evite la descarga de la batería

La batería del vehículo se descarga lentamente cuando no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo. Hay varias opciones para evitar que la batería se descargue hasta un nivel tan bajo que no permita arrancar el vehículo:

- Cargue la batería mediante una estación de recarga normal o un cargador inteligente. No utilice la carga rápida ya que esto podría dañar la batería. Siga las instrucciones que se proporcionan con el cargador de la batería.
- Es recomendable conducir el vehículo durante un mínimo de 15 minutos cada 2 semanas.
- Si no se puede conducir el vehículo, arranque el motor y déjelo a ralentí durante 25–30 minutos cada 4 semanas.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si es necesario el arranque con batería auxiliar, consulte "Arranque con batería auxiliar" (p.451). Si el motor no se pone en marcha usando una batería auxiliar, puede que haya que sustituir la batería. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

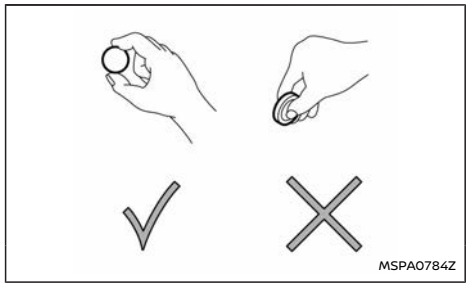
SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE INTELIGENTE

PRECAUCIÓN

- **El ⚠ en la llave inteligente tiene la intención de avisar al usuario de que existen instrucciones importantes sobre el funcionamiento y el mantenimiento (inspección) en la documentación que acompaña al dispositivo.**
- **Tenga cuidado de que los niños no se traguen la pila o las piezas desmontadas.**
- **Hay peligro de explosión si la batería de litio se sustituye incorrectamente. Sustitúyala solamente por una del mismo tipo o equivalente.**
- **No permita que la batería quede expuesta a altas temperaturas, como en el caso de la luz solar directa, fuego, etc.**
- **No aplaste ni corte la batería.**
- **No someta la batería a una presión de aire demasiado baja en una altitud elevada.**
- **Al sustituir las pilas, evite que entre polvo o grasa en los componentes.**
- **Tenga cuidado de no tocar una placa de circuito ni el borne de la pila.**
- **Si no se desecha la batería de forma adecuada puede contaminar el medio ambiente. Respete las legislaciones locales vigentes para el desecho de la batería.**
- **La llave inteligente es resistente al agua; sin embargo, en caso de que se moje, séquela inmediatamente hasta dejarla completamente seca. Para sustituir la pila abra cuidadosamente la llave inteligente siguiendo la secuencia que se muestra en la ilustración.**
- **Al sustituir la pila, evite que entre polvo o grasa en la llave inteligente.**

⚠ ADVERTENCIA

- **No ingerir la pila, existe el riesgo de sufrir quemaduras químicas (el control remoto que se proporciona con este producto contiene una pila de botón). Si se ingiere la pila de botón, en solo 2 horas pueden producirse quemaduras internas graves y puede incluso provocar la muerte.**
- **Mantenga tanto las pilas nuevas como las usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.**
- **Solicite atención médica inmediatamente si cree que alguien puede haber ingerido las pilas o que pueden haber quedado alojadas en alguna parte del cuerpo.**

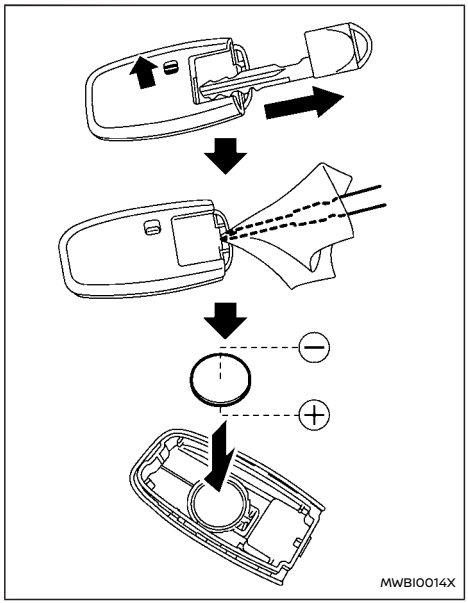


PRECAUCIÓN

Sujete siempre la pila por los extremos, tal como se muestra. Si se sujeta la pila por los puntos de contacto, se reducirá drásticamente la capacidad de carga.

CORREA DEL MOTOR

Sustitución



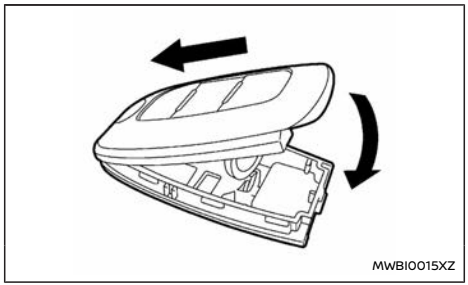
Llave inteligente

1. Deslice el pasador de bloqueo hasta la posición de desbloqueo.
2. Retire la llave.
3. Inserte un destornillador de punta plana o una herramienta adecuada en la hendidura y gírelo para abrir la tapa.
4. Sustituya la pila por una nueva con las mismas especificaciones.

   Utilice el siguiente tipo de pila:

   CR2032

   - No toque los circuitos internos ni los terminales eléctricos, ya que podría causar una avería.
   - Asegúrese de que el lado + coincida con la parte inferior de la carcasa, como se muestra en la ilustración.



5. Alinee las puntas de las partes superior e inferior y, a continuación, empújelas entre sí hasta que se cierren de forma segura.
6. Accione los botones para comprobar que las teclas funcionan correctamente.

   Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si necesita asistencia para la sustitución de la pila.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el contacto está en OFF. De lo contrario, el ventilador de refrigeración o el motor pueden ponerse en funcionamiento repentinamente.

1. Inspeccione visualmente la correa por si se ven señales de desgaste inusual, cortes, o partes flojas o deshilachadas. Si la correa está en mal estado o floja, pida que la sustituyan o que la ajusten en un concesionario NISSAN o taller cualificado.
2. Solicite la comprobación regular del estado y tensión de la correa de acuerdo con el programa de mantenimiento incluido en la publicación Información sobre la garantía y el mantenimiento, que se entrega por separado.

BUJÍAS

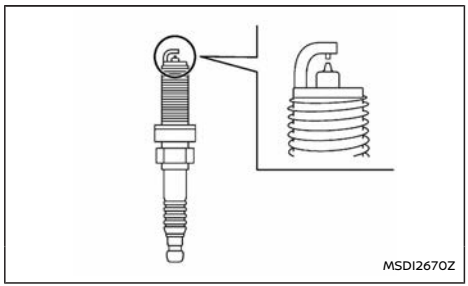
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor esté parado, el interruptor de encendido en posición "OFF" y el freno de estacionamiento bien aplicado.

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que utiliza la llave adecuada para desmontar las bujías. Una llave inadecuada puede dañar las bujías.**
- **Sustituya siempre las bujías por unas recomendadas o equivalentes.**

SUSTITUCIÓN DE LAS BUJÍAS



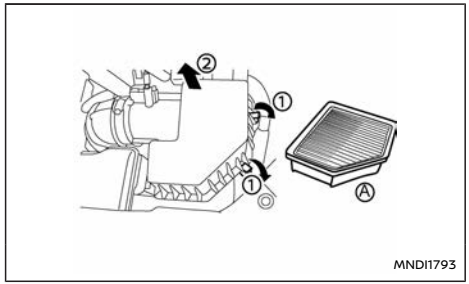
Sustituya las bujías según el programa de mantenimiento de la publicación separada de Información sobre la garantía y el mantenimiento.

En caso de necesitar una sustitución, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado para realizar el trabajo.

Bujía con electrodos de platino-iridio

No es necesario sustituir las bujías con electrodos de platino-iridio con tanta frecuencia como las bujías normales porque durarán mucho más. Siga el calendario de mantenimiento del manual que se entrega por separado. No reutilice las bujías con electrodos de platino/iridio limpiándolas o ajustando su separación.

FILTRO DEL DEPURADOR DE AIRE



⚠ ADVERTENCIA

- **Si hace funcionar el motor sin el depurador de aire, usted o los demás ocupantes podrían sufrir quemaduras. El filtro del depurador de aire no solamente depura el aire de admisión, sino que también sirve para detener las llamas cuando el motor petardea. Si no se ha montado el filtro del depurador de aire y el motor petardea, los ocupantes pueden sufrir quemaduras.**
- **No conduzca sin el filtro del depurador de aire.**
- **Tenga cuidado al trabajar en el motor sin el filtro del depurador de aire.**

RASQUETAS DEL LIMPIA

ELEMENTO DEL FILTRO DE PAPEL SECO

Para quitar el filtro, suelte los clips de bloqueo ① y tire hacia arriba de la cubierta del filtro ②.

Compruebe si el elemento Ⓐ del filtro está sucio. Si está sucio, sacúdalo para eliminar el polvo.

Límpielo o sustitúyalo según el programa de mantenimiento de la Información sobre la garantía y mantenimiento entregada por separado. Cuando limpie o sustituya el filtro, limpie el interior del alojamiento del depurador de aire y la cubierta con un paño húmedo.

LIMPIEZA

Si el parabrisas o la luneta no están limpios después de usar el lava o si las rasquetas hacen ruido, puede que haya cera u otros materiales en las rasquetas o en el parabrisas.

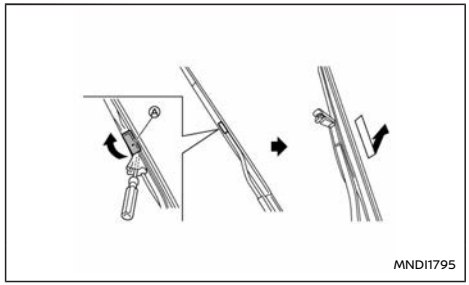
Limpie la parte exterior del parabrisas o de la luneta con limpiacristales o un detergente suave. El parabrisas y la luneta están limpios si no se forman gotas cuando se aclara con agua limpia.

Limpie la rasqueta usando un trapo con limpiacristales o detergente suave. A continuación, aclare la rasqueta con agua limpia. Si el parabrisas o la luneta no están limpios después de limpiar las rasquetas y usar el limpia, sustituya las rasquetas.

PRECAUCIÓN

- **Después de sustituir la rasqueta del limpia, vuelva a colocar el brazo del limpia en su posición inicial. De lo contrario, puede dañarse al abrir el capó.**
- **Asegúrese de que la rasqueta está en contacto con el cristal. De lo contrario, el brazo podría estropearse debido a la presión del viento.**

SUSTITUCIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS



1. Retire el brazo del limpia del parabrisas.
2. Usando una herramienta adecuada, abra Ⓐ y, a continuación, mueva la rasqueta del limpia hacia abajo, como se muestra, para extraerla.
3. Coloque la nueva rasqueta del limpia en el orden inverso al de montaje.
4. Deslice la rasqueta nueva del limpia en el brazo del limpia hasta que se oiga un clic.
5. Cierre Ⓐ.

SUSTITUCIÓN DE LA RASQUETA DEL LIMPIALUNETA

Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si es necesario realizar reparaciones o comprobaciones.

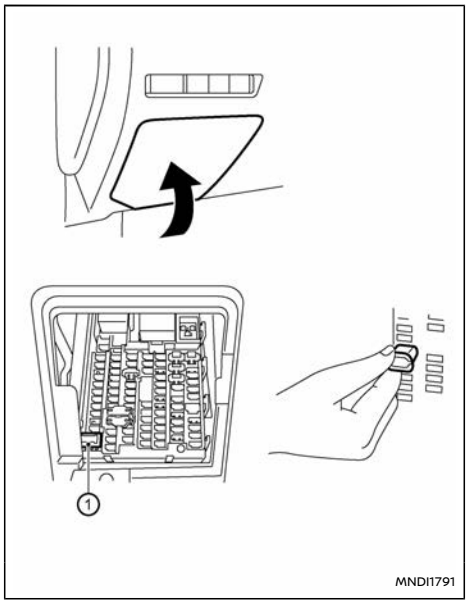
FUSIBLES

TOBERA DEL LAVAPARABRISAS

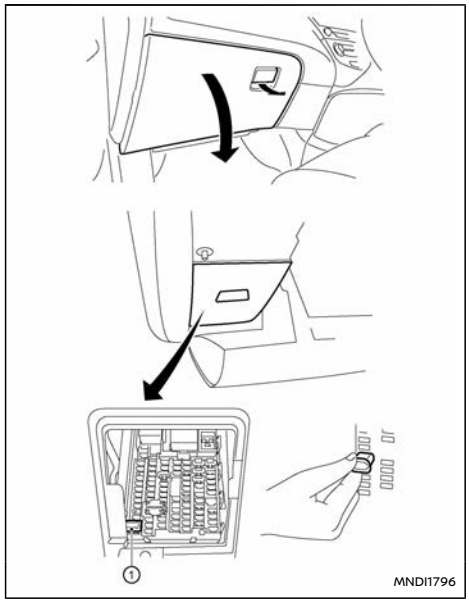
Las toberas del lavaparabrisas están integradas en los brazos del limpiaparabrisas.

Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si hay una tobera del lavador atascada o si no funciona correctamente. No intente limpiar la tobera usando una aguja o pasador. De lo contrario, podría dañarse la tobera.

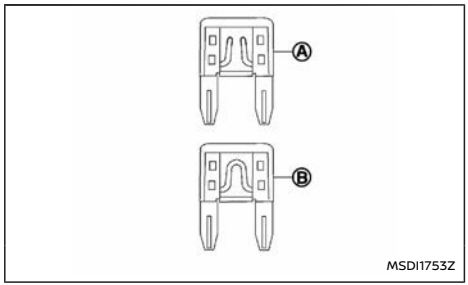
HABITÁCULO



Modelos de cond. izq.



Modelos de cond. dch.



PRECAUCIÓN

- **No use nunca fusibles de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.**
- **No tire de la instalación ni los cables al desconectar el conector.**
- **Tenga cuidado de no dañar el soporte del conector al desconectar el conector.**

Si el equipo eléctrico no funciona, compruebe si hay algún fusible abierto.

Modelos de cond. izq.: La caja de fusibles está en la parte inferior del lateral izquierdo del tablero de instrumentos.

Modelos de cond. dch.: La caja de fusibles está situada en la guantera.

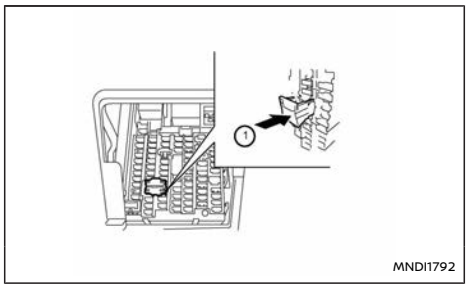
Los circuitos afectados se muestran la cara interna de la tapa de la caja de fusibles.

1. Asegúrese de que el contacto está en la posición OFF y el conmutador de faros está en la posición OFF.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Localice y retire el fusible con el extractor de fusibles ① (según modelo).

   NOTA:
   El extractor de fusibles está situado en la caja de fusibles.
4. Si el fusible está fundido Ⓐ, sustitúyalo por un fusible nuevo Ⓑ.
5. Cierre la tapa de la caja de fusibles.

   NOTA:
   Si el nuevo fusible se vuelve a fundir después de haberlo colocado, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben y reparen el sistema eléctrico.

Interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado



Para reducir el agotamiento de la batería, el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado ① viene apagado de fábrica. Antes de la entrega del vehículo, se pulsa el interruptor (se enciende) y deberá permanecer siempre encendido.

Si algún dispositivo eléctrico no funciona, desmonte el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado y compruebe si hay algún fusible abierto.

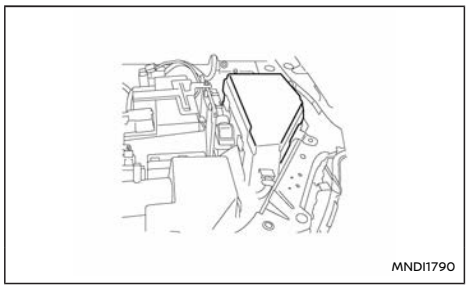
NOTA:

Si hay una avería en el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado, o si el fusible se funde, no es necesario sustituir el interruptor. En este caso, desmonte el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado y sustituya el fusible por otro nuevo de la misma carga.

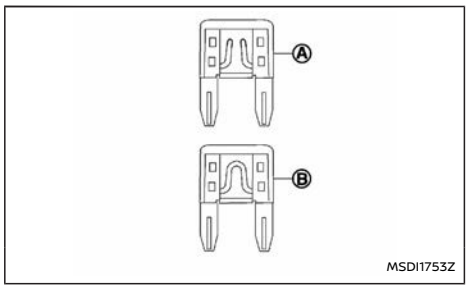
Desmontaje del interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado:

1. Para extraer el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado, asegúrese de que el contacto está en la posición OFF.
2. Asegúrese de que el conmutador de faros está en la posición OFF.
3. Quite la cubierta de la caja de fusibles.
4. Presione las lengüetas de bloqueo en ambos lados del interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado ③.
5. Extraiga el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado de la caja de fusibles.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR



MNDI1790



MSDI1753Z

PRECAUCIÓN

No use nunca fusibles de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

Si el equipo eléctrico no funciona, compruebe si hay algún fusible abierto.

1. Asegúrese de que el contacto está en la posición OFF y el conmutador de faros está en la posición OFF.
2. Abra el capó. Para obtener información adicional, consulte "Capó" (p.164).
3. Desmonte las cubiertas del fusible de enlace.
4. Localice el fusible que debe sustituirse.
5. Extraiga el fusible con el extractor (según modelo). El extractor de fusibles está situado en la caja de fusibles del habitáculo.
6. Si el fusible está fundido Ⓐ, sustitúyalo por un fusible nuevo Ⓑ.
7. Monte las cubiertas del fusible de enlace.
8. Monte el conducto de aire en el orden inverso al de desmontaje.
9. Cierre el capó.

NOTA:
Si el nuevo fusible se vuelve a fundir después de haberlo colocado, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben y reparen el sistema eléctrico.

FAROS

Faro LED

El faro LED utiliza un módulo LED que no tiene piezas a las que se les pueda realizar un mantenimiento.

PRECAUCIÓN

- **Para evitar sufrir una descarga eléctrica, no intente nunca modificar o desmontar el conjunto de los faros LED.**
- **En caso de que sea necesaria la sustitución, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.**

El interior de la lente de las luces exteriores puede empañarse temporalmente si llueve o si se lava el coche. Una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior causa el empañamiento de la lente. Esto no es una avería. Si se acumulan grandes gotas de agua en el interior de la lente, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

LUCES EXTERIORES

Elemento	Vataje (W)
Piloto combinado delantero	
Alumbrado diurno *1	LED
Faro (luz de carretera)*1	LED
Faro (luz de cruce)*1	LED
Intermitente delantero*1	21 o LED
Luz de posición delantera*1	LED
Intermitente lateral*1	LED
Piloto combinado trasero*1	
Intermitente*1	21 o LED
Luz de freno/trasera *1	LED
Luz de marcha atrás*1	16
Luz de freno superior*1	LED
Luz de matrícula	5 o LED
Luz antiniebla trasera*1	LED

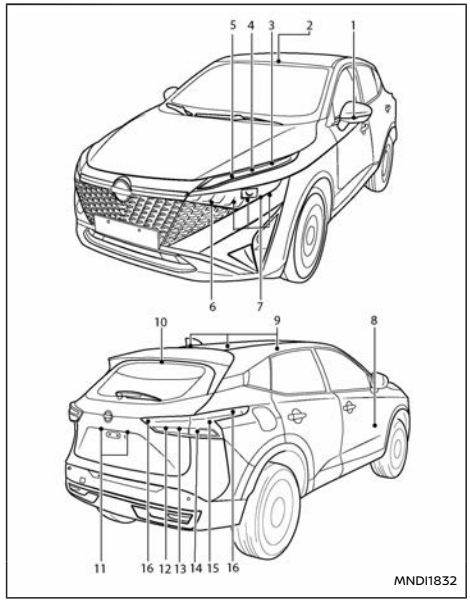
*1: En caso de que sea necesaria la sustitución, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

LUCES DEL HABITÁCULO

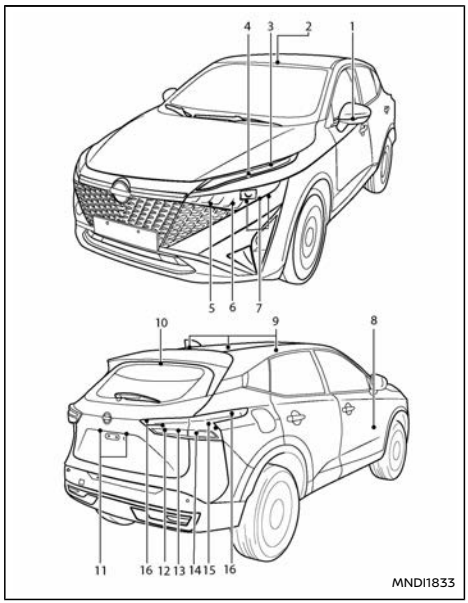
Elemento	Vataje (W)
Luz del habitáculo/Luces de lectura (según modelo)*1	LED
Luces de lectura — parte trasera (según modelo)*1	LED
Luz trasera del habitáculo (según modelo)*1	LED
Luz del compartimento de equipaje *1	LED

*1: En caso de que sea necesaria la sustitución, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

UBICACIÓN DE LAS LUCES



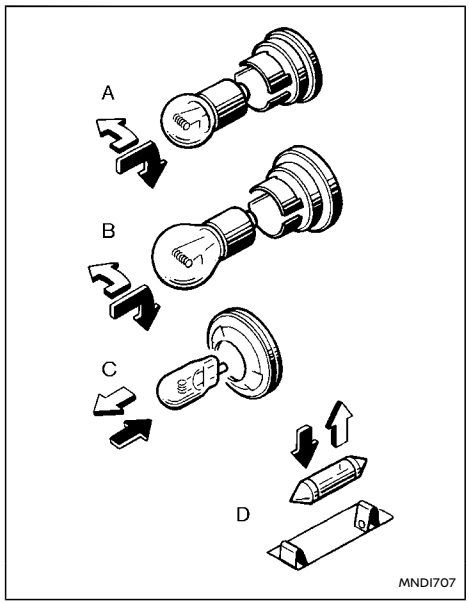
Ubicación de las luces (tipo A)



Ubicación de las luces (tipo B)

① Intermitente lateral
② Luz del habitáculo/Luces de lectura (según modelo)
③ Alumbrado diurno (DRL)
④ Luz de posición delantera
⑤ Intermitente delantero
⑥ Luz de carretera/Indicador de iluminación adaptativa (solamente tipo A)
⑦ Luz de cruce
⑧ Luz de piso (según modelo)
⑨ Luz del habitáculo/luces de lectura — parte trasera (según modelo)
⑩ Luz de freno superior
⑪ Luz de matrícula
⑫ Luz antiniebla trasera (según modelo)
⑬ Luz de marcha atrás
⑭ Intermitente trasero
⑮ Luz de freno
⑯ Luz trasera

Procedimientos de sustitución

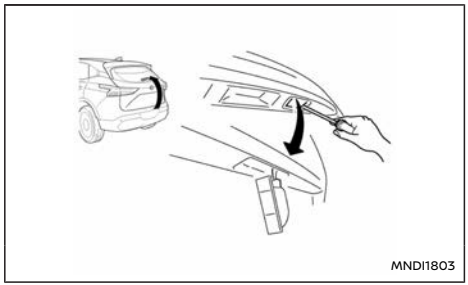


Todas las demás luces son de tipo A, B, C, D o LED.

⇨: DESMONTAJE

➡: MONTAJE

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



Luz de matrícula

Si tiene un neumático pinchado, consulte "Neumático pinchado" (p.443).

PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos (incluido el de repuesto). Una presión incorrecta puede afectar negativamente a la duración del neumático y el manejo del vehículo. Después de ajustar la presión de los neumáticos, lleve a cabo la calibración de la temperatura del TPMS (consulte "Calibración de temperatura de TPMS (según modelo)" (p.241)).

NOTA:

Los neumáticos inflados incorrectamente también pueden afectar negativamente a la dirección y hacer pensar al conductor que existe un problema en la dirección: mantenga siempre los neumáticos inflados a la presión correcta.

La presión de los neumáticos debe comprobarse cuando éstos están fríos. Se considera que están fríos cuando el vehículo ha estado estacionado durante tres horas o más, o cuando se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla). Las presiones de los neumáticos en frío (COLD) se muestran en la placa del neumático fijada al montante central del lado del conductor.

Una presión insuficiente puede provocar el calentamiento excesivo de los neumáticos y daños internos. A alta velocidad, esto puede provocar la separación de la banda de rodadura e incluso puede provocar reventones.

TIPOS DE NEUMÁTICOS

PRECAUCIÓN

- **Cuando cambie o sustituya los neumáticos, asegúrese de que los cuatro son del mismo tipo (por ejemplo: verano, todas las estaciones o nieve) y estructura.**
- **Su concesionario NISSAN o taller cualificado podrá informarle sobre los tipos de neumáticos, tamaño, índice de velocidad y disponibilidad.**
- **Los neumáticos de repuesto pueden tener un límite de velocidad más bajo que los neumáticos montados en fábrica y puede que no alcancen la velocidad máxima del vehículo. No sobrepase nunca el límite de velocidad máximo del neumático.**
- **La calibración del velocímetro podría verse afectada si el vehículo lleva ruedas o neumáticos cuyo tamaño es distinto al de las ruedas o neumáticos con los que el vehículo sale equipado de fábrica (por ejemplo, neumáticos de invierno). Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado antes de colocar ruedas o neumáticos de un tamaño distinto.**

Neumáticos para todas las estaciones

NISSAN recomienda neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos para obtener un buen rendimiento durante todo el año, incluso en condiciones de nieve o hielo. Los neumáticos para todas las estaciones están identificados como ALL SEASON y/o M&S en el lateral del neumático. Los

neumáticos para nieve tienen mejor tracción en nieve que los neumáticos para todas las estaciones y pueden ser más adecuados en algunas zonas.

Neumáticos de verano

NISSAN especifica el uso de neumáticos de verano como estándar. Dichos neumáticos proporcionan un rendimiento superior en condiciones climatológicas normales.

Si va a conducir su vehículo sobre nieve o hielo, NISSAN recomienda el uso de neumáticos SNOW (nieve) o ALL SEASON (todas las estaciones) en las cuatro ruedas.

Neumáticos para nieve

Si necesita neumáticos para nieve, es necesario seleccionar neumáticos de tamaño y nivel de carga equivalentes a los neumáticos originales. Si no lo hace, la seguridad y el manejo de su vehículo pueden verse afectados negativamente.

Generalmente, los neumáticos para nieve tienen un límite de velocidad más bajo que los neumáticos montados en fábrica y puede que no alcancen la potencia máxima de velocidad del vehículo. No sobrepase nunca el límite de velocidad máximo del neumático.

Para conseguir más tracción en carreteras heladas, se pueden usar neumáticos con clavos. Sin embargo, algunas provincias y estados prohíben su uso. Compruebe las leyes correspondientes antes de montar neumáticos con clavos. La capacidad de deslizamiento y tracción de los neumáticos para nieve con clavos en superficies mojadas o secas puede ser peor que la de los neumáticos para nieve sin clavos.

CADENAS PARA NIEVE

El uso de cadenas para nieve está prohibido en algunas zonas. Infórmese de la normativa vigente antes de montarlas. Cuando las coloque, asegúrese de que son del tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo y que las coloca según las recomendaciones del fabricante. Use tensores de cadena cuando lo recomiende el fabricante de las cadenas para nieve con el fin de asegurar un ajuste correcto. Los eslabones de los extremos que queden sueltos deben fijarse o quitarse para evitar la posibilidad de que golpeen y dañen las aletas y la parte inferior del bastidor.

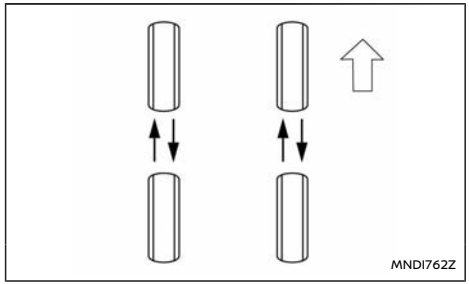
Además, conduzca a velocidades reducidas. De no ser así, su vehículo puede resultar dañado y/o su manejo y rendimiento pueden verse afectados negativamente.

Las cadenas para nieve deben montarse solamente en las ruedas delanteras y no en las traseras.

PRECAUCIÓN

- **Nunca coloque cadenas para nieve en un neumático de repuesto de uso temporal o de tamaño pequeño.**
- **No conduzca con las cadenas para nieve montadas en carreteras pavimentadas sin nieve. Conducir con cadenas en tales condiciones puede dañar varios mecanismos del vehículo debido al esfuerzo que se ejerce sobre ellos. Cuando conduzca sobre caminos asfaltados normales, recuerde cambiar al modo de tracción 2WD; vea "Tracción a las cuatro ruedas (4WD) (según modelo)" (p.262).**

PERMUTACIÓN DE NEUMÁTICOS



NISSAN recomienda permutar los neumáticos cada 10.000 km (6.000 millas) para los vehículos con tracción en dos ruedas (2WD) y cada 5.000 km (3.000 millas) para los vehículos con tracción a las cuatro ruedas (4WD).

No obstante, el momento de permutación de neumático puede variar según los hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera. Vea "Neumático pinchado" (p.443) para los procedimientos de sustitución de neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Después de permutar los neumáticos, regule la presión de inflado.**
- **Reajuste los pernos de las ruedas después**

de que el vehículo recorra los primeros 1.000 km (600 millas) (también en caso de neumático pinchado, etc.).

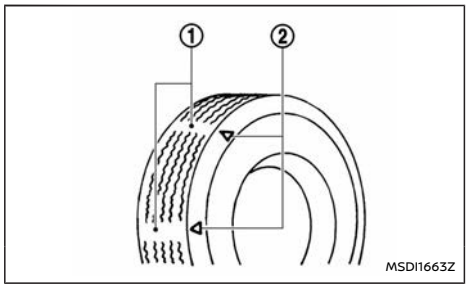
- **No incluya el neumático de repuesto en la permutación de neumáticos.**
- **Una selección, ajuste, cuidado o mantenimiento incorrectos del neumático pueden afectar a la seguridad del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir un accidente y lesiones. Si tiene alguna duda, consulte con su concesionario NISSAN o con el fabricante de los neumáticos.**

NOTA:

Modelos con sistema de control de presión de neumáticos (TPMS).

Después de permutar los neumáticos, se debe reiniciar el TPMS. Para obtener información adicional, consulte "Activación" (p.239).

DESGASTE Y DAÑOS DEL NEUMÁTICO



Los neumáticos deben inspeccionarse periódicamente para comprobar si están desgastados, agrietados, tienen salientes u objetos en la banda. Si están muy desgastados, agrietados, tienen salientes o cortes profundos, deberán sustituirse.

Los neumáticos originales tienen un indicador ① de desgaste de banda incorporado. Sustituya el neumático cuando el indicador de desgaste se haga visible.

La ubicación del indicador de desgaste está indicada mediante las marcas de localización ②.

ENVEJECIMIENTO DEL NEUMÁTICO

Recuerde que los neumáticos envejecen. Nunca utilice un neumático de más de seis años, independientemente de si se ha usado o no.

Los neumáticos se deterioran tanto por el tiempo como por el uso que se les da. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para revisar y equilibrar los neumáticos frecuentemente. Informe de todos los accidentes sufridos por los neumáticos aun cuando éstos hayan sido de poca importancia.

SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS Y RUEDAS

⚠ ADVERTENCIA

No monte ruedas o neumáticos deformados aunque se hayan reparado. Dichas ruedas o neumáticos pueden tener daños estructurales y fallar en cualquier momento.

Cuando cambie un neumático, elíjalo del mismo tamaño, límite de velocidad y capacidad de carga que el original. Los tipos y tamaños recomendados de neumáticos se muestran en "Ruedas y neumáticos" (p.501).

La utilización de otros neumáticos o ruedas distintos a los recomendados o el uso simultáneo de neumáticos de diferentes marcas, estructuras (diagonal, diagonal cinturado o radial) o patrones de banda, puede afectar negativamente a la marcha, frenado, manejo, distancia al suelo, distancia entre la carrocería y la rueda, distancia de las cadenas para nieve, calibración del velocímetro, reglaje del faro y altura del parachoques.

⚠ ADVERTENCIA

Algunos de estos efectos pueden provocar accidentes o lesiones graves.

Si sustituye las ruedas por cualquier motivo, cámbielas siempre por unas que tengan las mismas dimensiones. Las ruedas de dimensiones diferentes pueden causar un desgaste prematuro de los neumáticos, degradación en las características de manejo del vehículo y/o interferir con los discos de freno. Esta interferencia puede reducir la capacidad de frenado y/o causar un desgaste prematuro de las pastillas.

MODELOS CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS (4WD)

PRECAUCIÓN

- **Utilice siempre neumáticos del mismo tamaño, marca, estructura (diagonal, diagonal cinturado o radial) y patrón de banda en las cuatro ruedas. De no ser así, puede producirse una diferencia de circunferencia entre los neumáticos de los ejes delantero y trasero, lo que provocará**

el desgaste excesivo de los neumáticos y podría dañar la transmisión, la caja de transferencia y los engranajes del diferencial.

- **Utilice SOLAMENTE ruedas de repuesto especificadas para modelos con tracción a las cuatro ruedas (4WD).**

EQUILIBRADO DE LAS RUEDAS

Unas ruedas mal equilibradas pueden afectar al manejo del vehículo y a la duración del neumático. Incluso con el uso habitual, las ruedas pueden desequilibrarse. Por lo tanto, deben equilibrarse cuando sea necesario.

Las ruedas deben equilibrarse cuando están desmontadas del vehículo. Equilibrar las ruedas delanteras girándolas cuando están montadas en el vehículo puede causar daños en el vehículo.

NEUMÁTICO DE REPUESTO

Rueda/neumático de repuesto convencional (según modelo)

Se suministra una rueda/neumático convencional junto con el vehículo.

Rueda/neumático de repuesto de uso temporal (según modelo)

La rueda/neumático de repuesto temporal puede identificarse por la etiqueta en la llanta, que contrasta con la de las ruedas normales. Si tiene dudas, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado o consulte "Neumático de repuesto" (p.442).

Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos (según modelo)

Se suministra un kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos en lugar del neumático de repuesto. El kit de reparación se debe usar como reparación temporal de un pinchazo de poca importancia. Después de usar el kit de reparación, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que hagan una inspección del neumático y lo reparen/sustituyan.

PRECAUCIÓN

No use el kit de emergencia para reparación de pinchazos en las siguientes condiciones. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado o con un servicio de asistencia en carretera.

- **cuando el agente sellador ha sobrepasado la fecha de caducidad (se puede ver en la etiqueta fijada en la botella del agente sellador)**
- **cuando el corte o el pinchazo es igual o superior a aproximadamente 4 mm (0,16 pulg.) de longitud**
- **cuando el lateral del neumático está dañado**
- **cuando se ha conducido el vehículo con una pérdida considerable de aire del neumático**
- **cuando el neumático está completamente dentro o fuera de la llanta**
- **cuando la llanta del neumático está dañada**
- **cuando dos o más neumáticos están pinchados**

Vea "Neumático de repuesto" (p.442) para obtener información adicional.

CUIDADO DE LAS RUEDAS

Para obtener información adicional, consulte "Cuidado de las ruedas" (p.462).

9 Información técnica

Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados 497
- Información de combustible 499
- Número de viscosidad SAE recomendado 499
- Refrigerante y lubricante para el sistema del aire acondicionado 500

Motor 500

Ruedas y neumáticos 501

Dimensiones 501

Cuando viaje al extranjero o matricule el vehículo en otro país 501

Identificación del vehículo 502
- Etiqueta de identificación del vehículo 502
- Número de identificación del vehículo (VIN) (número de chasis) 502
- Número de serie del motor 502
- Etiqueta de neumáticos 502
- Etiqueta de especificaciones del acondicionador de aire (según modelo) 503
- Grabación de datos adicionales (según modelo) 503
- Grabación de datos adicionales (en vehículos equipados con el sistema TSR Tipo A) 503

Montaje de un transmisor de RF 504

Números de aprobación 504
- Sistema de llave inteligente 504
- Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (transmisor) 510
- Sistemas de radar 507
- Unidad de control telemática (según modelo) 510
- Módulo de control de la carrocería (BCM) 510
- Cargador inalámbrico 511

Aprobación de radiofrecuencia 512
- Detalles sobre aprobación CE 513
- Detalles sobre aprobación UKCA 516

CAPACIDADES Y LUBRICANTES/LÍQUIDOS RECOMENDADOS

A continuación, se indican las capacidades aproximadas. Las capacidades reales de suministro pueden diferir ligeramente. Cuando rellene los diferentes depósitos, siga las instrucciones descritas en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" para determinar la capacidad de suministro adecuada.

Tipo de líquido			Medida métrica	Medida EE. UU.	Medida imperial	Lubricantes/líquidos recomendados
Combustible			55 L	14–1/2 gal	12–1/8 gal	● Vea "Información de combustible" (p.499).
Aceite de motor	HR13DDT	Con cambio del filtro de aceite	5,4 L	5–5/8 qt	4–1/2qt	● Se recomienda el aceite de motor original "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 ACEA C3 RN17" ● Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, use "Aceite de motor NISSAN" o equivalente que coincida con el grado y la viscosidad siguientes: 5W-30 ACEA C3 RN17 o 0W-20 ACEA C5 RN17 FE.
		Sin cambio del filtro de aceite	5 L	5–1/4 qt	4–3/8 qt	
Refrigerante del motor con depósito	HR13DDT	Modelos con T/M	7,4 L	7–7/8 qt	6–1/2 qt	● "Refrigerante de motor original NISSAN L255N" o equivalente ● Use "refrigerante de motor original NISSAN L255N" o de calidad equivalente para prevenir la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de refrigeración del motor causada por el uso de un refrigerante de motor no original. **Recuerde que ninguna reparación de averías causadas en el sistema de refrigeración del motor por el uso de un refrigerante no original está cubierta por la garantía, incluso cuando dichos incidentes ocurran dentro del periodo de cobertura de la garantía.** Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para conocer el tipo y la capacidad de refrigerante. ● Si es necesario diluir el refrigerante nuevo para conseguir la concentración correcta, utilice únicamente agua desmineralizada o destilada en la dilución.
		Modelos con Xtronic	8,1 L	8-4/8 qt	7-1/8 qt	
	Depósito	Nivel MAX	0,8 l	7/8 qt	3/4 qt	

Tipo de líquido	Capacidad (aproximada)			Lubricantes/líquidos recomendados
	Medida métrica	Medida EE. UU.	Medida imperial	
Aceite de engranajes de transmisión manual	1,35 l	1-4/9 qt	1-1/6 qt	● Aceite de engranajes original "NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W" o equivalente exacto.
Líquido para la transmisión Xtronic	—	—	—	● Fluido original "NISSAN NS-3 CVT fluid" ● **Utilice solamente fluido original "NISSAN NS-3 CVT Fluid". Utilizar un líquido para la transmisión distinto al fluido original "NISSAN NS-3 CVT Fluid" dañará la transmisión Xtronic. Estos daños no están cubiertos por la garantía.** ● Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para más información o para las tareas de mantenimiento.
Aceite de engranajes de la caja de transferencia 4WD Xtronic	0,31 L	1/3 qt	3/8 qt	● Fluido original "Nissan Differential Fluid 75W-90 Synthetic API GL-5" o equivalente exacto.
Aceite de engranajes del diferencial 4WD Xtronic	0,50 L	5/8 qt	1/2 qt	● Fluido original "NISSAN Hypoid fluid *S1" o API GL5. Viscosidad SAE 75W-80
Aceite de engranajes de la transmisión 4WD Xtronic	0,58 L	3/5 qt	1/2 qt	● Líquido de la transmisión LSC 12-301 (BorgWarner, número de referencia 118127)
Líquido de frenos y del embrague	Rellene hasta llegar al nivel correcto según las instrucciones de la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".			● "Líquido de frenos NISSAN" original o equivalente ● DOT 4 (US FMVSS N.º 116)
Grasa multiuso	–	–	–	● NLGI Nº 2 (Base de jabón de litio)
Refrigerante del sistema del aire acondicionado		550 g		● Para Europa, Turquía, Australia y Nueva Zelanda: HFO-1234yf
		500 g		● Excepto para Europa, Turquía, Australia y Nueva Zelanda: HFC-134a (R-134a)
Lubricantes del sistema del aire acondicionado	–	–	–	● Aceite SP-A2 o equivalente

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo dañará el convertidor catalítico.

Combustibles compatibles con motores de gasolina	
Los motores de gasolina son compatibles con los actuales y futuros estándares europeos para biocombustibles.	
E5	Gasolina conforme a EN228 y mezclada con biocombustible conforme a EN15376. (Solo aplicable a Europa, Turquía, Chile, Nueva Caledonia, Tahití, Hong Kong, Singapur, Perú 4WD. No aplicable a Marruecos, Argelia, Túnez, Mongolia).
E10	**PRECAUCIÓN** **Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento causados por el uso de combustible con un contenido de etanol excesivo puede que no estén cubiertos por la garantía de su nuevo vehículo.**

Para Europa, Turquía, Chile, Nueva Caledonia, Tahití, Hong Kong, Singapur, Perú 4WD:

Utilice solamente gasolina SIN PLOMO SÚPER de al menos 95 octanos (RON).

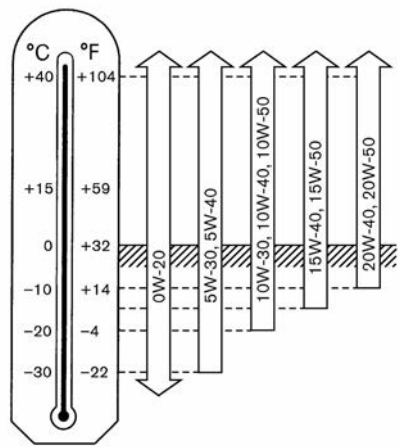
Para Marruecos, Argelia, Túnez, Mongolia, Australia, Nueva Zelanda, Sudáfrica y otros países:

Si no hay gasolina SIN PLOMO SÚPER disponible, se puede usar gasolina SIN PLOMO NORMAL de al menos 91 octanos (RON), pero el rendimiento se verá reducido. Sin embargo, para lograr el máximo rendimiento del vehículo y las mejores condiciones de conducción, se recomienda el uso de gasolina súper sin plomo de al menos 95 octanos (RON).

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO

Temperatura ambiente prevista antes del próximo cambio de aceite

(Motor HR13DDT)



Aceite de motor

- **Motor HR13DDT:**

  Se recomienda 5W-30. Si 5W-30 o 0W-20 no está disponible, seleccione la viscosidad adecuada a la temperatura ambiente, según la información que se proporciona en la tabla.

REFRIGERANTE Y LUBRICANTE PARA EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Para Europa, Turquía, Australia y Nueva Zelanda: El sistema de aire acondicionado de su vehículo debe cargarse con el refrigerante HFO1234yf (R1234yf) y el lubricante aceite tipo SP-A2 para sistemas de A/C NISSAN o equivalentes.

Excepto para Europa, Turquía, Australia y Nueva Zelanda: El sistema de aire acondicionado de su vehículo debe cargarse con el refrigerante HFC-134a y el lubricante NISSAN aceite tipo SP-A2 para sistema de A/C o equivalentes.

PRECAUCIÓN

El uso de refrigerantes o lubricantes distintos a los indicados producirá daños graves, y puede que sea necesario sustituir por completo el sistema del aire acondicionado de su vehículo.

La liberación de refrigerantes a la atmósfera está prohibida en muchos países y regiones. El refrigerante de su vehículo no daña la capa de ozono. No obstante, puede contribuir en parte al calentamiento del planeta. NISSAN recomienda que se recupere y recicle el refrigerante de forma adecuada. El sistema de aire acondicionado debe ser mantenido únicamente por técnicos cualificados y certificados para garantizar un funcionamiento correcto y seguro. Solo se usarán evaporadores nuevos y certificados como repuestos. Un evaporador de aire acondicionado dañado o con fugas no se debe reparar o sustituir por uno retirado de un vehículo usado o recuperado. Para sustituir un evaporador dañado o con fugas, use solo evaporadores nuevos y certificados. Contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado al revisar el sistema del aire acondicionado de su vehículo.

MOTOR

Modelo	HR13DDT
Tipo	Gasolina, 4 tiempos
Disposición de los cilindros	4 cilindros en línea
Diámetro x carrera	72,2 mm x 81,35 mm (2,84 pulg. x 3,20 pulg.)
Cilindrada	1.332 cm^3 (81,28 pulg. cúb.)
Velocidad de ralentí rpm	
T/M	750
Xtronic en posición N	750
Bujía Estándar	SILZKFR8D7G
Separación de bujías	0,7 mm (0,028 pulg.)
Funcionamiento del árbol de levas	Cadena de distribución

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Unidad: mm (pulg.)

	Elemento	Tamaño	Descentramiento
Rueda de carretera	Acero	17 x 7.0J	37 (1,46)
		17 x 4T *1	30 (1,18)
		18 x 4T*1	30 (1,18)
	Aluminio*	17 x 7.0J*	40 (1,57)
		18 x 7.5J	45 (1,77)
		19 x 7,5J	45 (1,77)
		20 x 8.0J	40 (1,57)
Tamaño de neumático	Convencional	215/65R17 99V	
		235/55R18 100V*	
		235/50R19 99V*	
		235/45R20 100V XL*	
	Repuesto	Convencional *	
		155/90R17 112M *1	

*: según modelo

*1: Neumático de repuesto de uso temporal (según modelo)

DIMENSIONES

Unidad: mm (pulg.)

		mm (pulg.)
Longitud total		4.425 (174,2)
Anchura total	excl. espejos	1,835 (72,2)
	incl. espejos	2.084 (82,1)
Altura total	incl. antena	1.625 (64,0)
	excl. antena	1.610 (63,4)
Eje delantero	ruedas de 18" y 19"	1.580 (62,2)
	ruedas de 17" (aleación) y de 20"	1.590 (62,6)
	ruedas de 17" (acero)	1.596 (62,8)
Eje trasero (suspensión de eje torsional)	ruedas de 18" y 19"	1.580 (62,2)
	ruedas de 17" (aleación)	1.590 (62,6)
	ruedas de 17" (acero)	1.596 (62,8)
Eje trasero (suspensión multibrazo)	ruedas de 18" y 19"	1.586 (62,4)
	ruedas de 17" (aleación) y de 20"	1.596 (62,8)
	ruedas de 17" (acero)	1.602 (63,1)
Distancia entre ejes		2.665 (104,9)

CUANDO VIAJE AL EXTRANJERO O MATRICULE EL VEHÍCULO EN OTRO PAÍS

Cuando piense viajar a otro país, primero debe averiguar si el motor su vehículo puede utilizar el combustible disponible en ese país.

El uso de combustible con un número de octanos demasiado bajo puede causar daños en el motor. Por consiguiente, evite utilizar el vehículo en zonas en las que no se encuentre disponible el combustible adecuado.

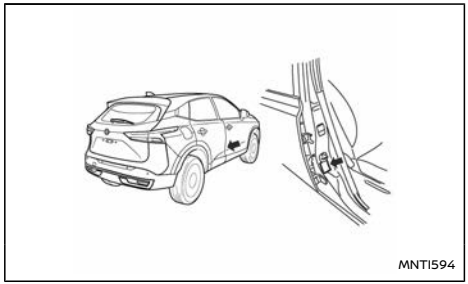
Al traspasar la matrícula de su vehículo a otro país, consulte con las autoridades adecuadas si su vehículo cumple los requisitos ya que puede que no sea posible adaptarlo. En algunos casos, es posible que un vehículo no cumpla los requisitos legales y en otros, que sea necesario modificar el vehículo para que se ajuste a las leyes y regulaciones específicas.

Las leyes y regulaciones sobre el control de emisiones y las normas de seguridad para vehículos, varían dependiendo del país, por lo que pueden diferir las especificaciones de los vehículos.

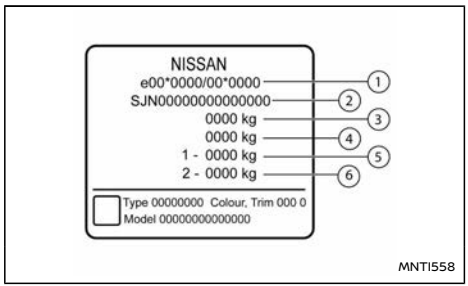
NISSAN no se hace responsable de los inconvenientes que puedan surgir al viajar y matricular su vehículo en otro país. Las modificaciones necesarias, el transporte y la matriculación son responsabilidad del propietario.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO


MNTI594

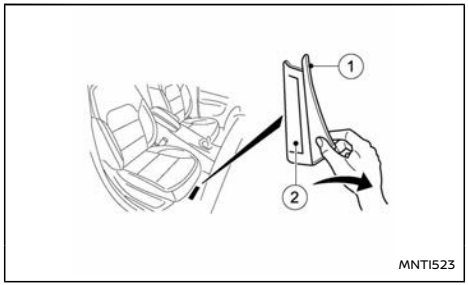
La etiqueta está colocada en el montante B como se indica en la ilustración.



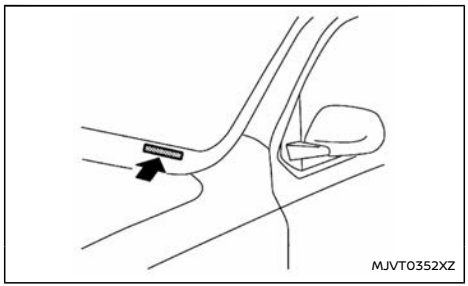
MNTI558

① Número de homologación
② Número de identificación del vehículo (VIN)
③ Peso máximo bruto del vehículo
④ Masa máxima en carga del conjunto
⑤ Masa máxima del eje delantero
⑥ Masa máxima del eje trasero

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) (número de chasis)



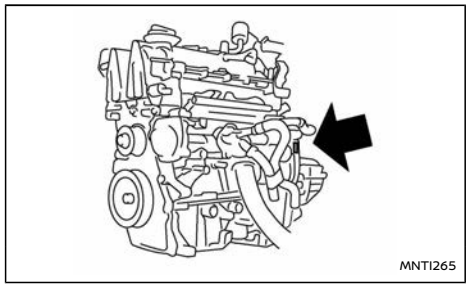
MNTI523


MJVT0352XZ

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra donde indica la ilustración.

Para acceder al VIN estampado en el travesaño del piso, retire hacia atrás la alfombra ① para dejar visible el VIN ②.

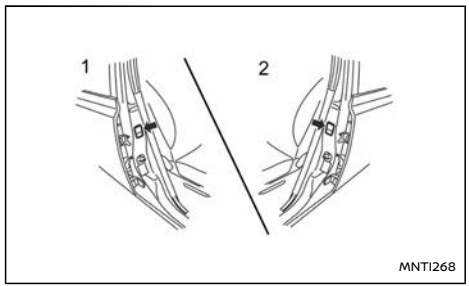
NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR


MNTI265

Motor HR13DDT

El número está grabado en el motor como se muestra en la ilustración.

ETIQUETA DE NEUMÁTICOS

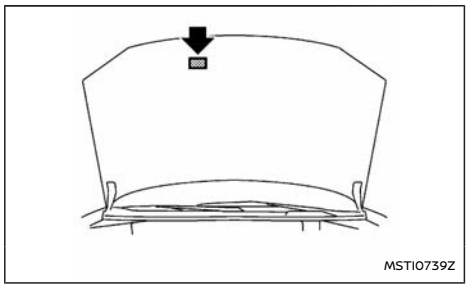


MNTI268

1 Modelos de conducción derecha
2 Modelos de conducción izquierda

La presión en frío de los neumáticos se muestra en la etiqueta de neumáticos fijada en el montante central del lado del conductor.

ETIQUETA DE ESPECIFICACIONES DEL ACONDICIONADOR DE AIRE (según modelo)



Abra el capó. La etiqueta está colocada en la sección delantera del capó.

GRABACIÓN DE DATOS ADICIONALES (según modelo)

Si su vehículo está equipado con el sistema ProPILOT Assist, también estará equipado con la función de grabación de datos adicionales, concebida para ayudar a comprender cómo actúa el sistema ProPILOT Assist en determinados accidentes significativos o en situaciones cercanas a accidentes. La grabación adicional está diseñada específicamente para capturar lo siguiente:

- El estado de accionamiento por parte del conductor del acelerador, los frenos, la dirección, etc.
- El estado de detección de un vehículo delante y de los marcadores de carril.
- La información del vehículo incluyendo la distancia al vehículo de delante y la posición lateral.
- Información sobre el funcionamiento del sistema ProPILOT Assist y otras funciones para evitar accidentes.
- Información de diagnóstico de avería del sistema ProPILOT Assist.
- Imágenes externas de la cámara delantera con múltiples sensores (disponible solamente cuando el airbag del SRS o el sistema IEB están activados).

El sistema ProPILOT Assist no graba las conversaciones, sonidos o imágenes del interior del vehículo.

Para leer estos datos adicionales, se requiere un equipo especial y es necesario tener acceso al vehículo o a la unidad de grabación. Solamente se podrá acceder a los datos adicionales con la autorización del propietario o arrendatario del vehículo o, por el contrario, con la autorización legal pertinente.

Si se descargan, es posible que NISSAN y las terceras partes de la confianza de NISSAN utilicen los datos grabados con el propósito de mejorar el rendimiento de la seguridad del vehículo NISSAN.

NISSAN y las terceras partes de la confianza de NISSAN no revelarán/proporcionarán los datos grabados a terceros excepto:

- Con el consentimiento del propietario del vehículo o con el consentimiento del arrendatario.
- En respuesta a una petición oficial por parte de las fuerzas policiales, una orden judicial, una organismo gubernamental u otra petición jurídicamente vinculante.
- Para fines de investigación, después de haber modificado los datos para que no se relacione con un vehículo o un propietario del vehículo determinados (anónimamente).

GRABACIÓN DE DATOS ADICIONALES (en vehículos equipados con el sistema TSR Tipo A)

El sistema TSR está equipado con una capacidad de recogida de registros de usos según exigen las normativas. Está diseñado para grabar los datos del tiempo y distancia de conducción con el accionamiento de TSR.

Se podrá acceder a los datos recogidos con el consentimiento del propietario del vehículo cuando este se encuentre en un concesionario. En ese momento, los datos recogidos se convertirán en información estadística que no permite la identificación de una persona concreta, y se someten a lo dispuesto por la Comisión Europea.

MONTAJE DE UN TRANSMISOR DE RF

Países que se rigen por el Reglamento n.º 10 de la ONU o equivalente:

El montaje de un transmisor de RF en su vehículo podría afectar a los sistemas de los equipos eléctricos. Asegúrese de consultar a su concesionario NISSAN o taller cualificado para conocer las medidas preventivas o instrucciones especiales relacionadas con el montaje. Si lo desea, su concesionario NISSAN o taller cualificado puede proporcionarle información detallada sobre el montaje (banda de frecuencia, potencia, posición de la antena, guía de montaje, etc.).

NÚMEROS DE APROBACIÓN

Todos los productos de radiofrecuencia o audiofrecuencia instalados en los vehículos de la gama NISSAN durante la producción cumplen con los requisitos de la Directiva sobre equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación.

SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE

Mando a distancia de la llave inteligente (según modelo)

Modelo TXPZ1, sistema de entrada pasiva (mando a distancia):

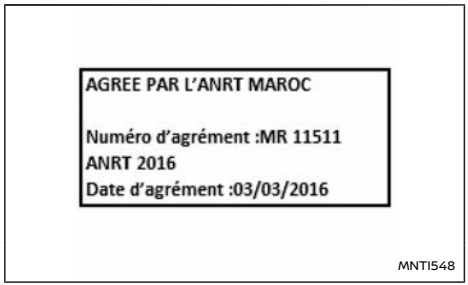
Por la presente, Continental Automotive GmbH. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TXPZ1 cumple con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet:

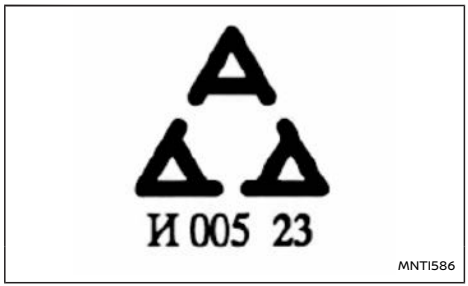
https://continental-homologation.com/nissan

- Nombre del fabricante:
  Continental Automotive GmbH
- Nombre del importador, dirección:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Suiza
- Banda de frecuencia de funcionamiento: 433,92 MHz.
- Potencia máxima de radiofrecuencia: ≤ 10 dBm

Ucrania



Marruecos



Serbia

Unidad de control del sistema de llave inteligente (según modelo)

Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico HFM401 cumple con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet:

https://continental-homologation.com/nissan

- Nombre del fabricante, dirección:
  Continental Automotive GmbH
  Siemensstraße 12, D-93055
  Regensburg, Alemania
- Nombre del importador, dirección:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Suiza
- Banda de frecuencia de funcionamiento: 433,92 MHz.
- Potencia máxima de radiofrecuencia: ≤ 10 dBm

Ucrania

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (transmisor)

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1) este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales y

2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

PRECAUCIÓN PARA LOS USUARIOS: Los cambios o modificaciones no aprobados explícitamente por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para operar este equipo.

Datum 19.10.2018 | Ihre Nachricht vom Datum | Unser Zeichen TIS-09DL | Ihr Zeichen Zeichen

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: **TIS-09DL**

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.0:2017-03 DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

Klaus Binder
Head of Controlling
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

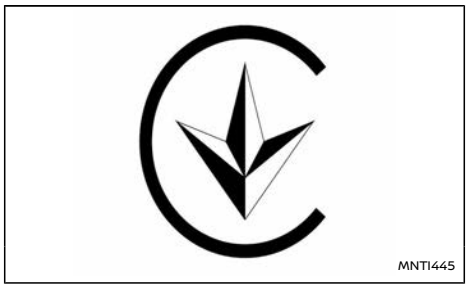
MNTI454

Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico TIS-09DL cumple con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet:

https://continental-homologation.com/nissan

- Banda de frecuencia: 433,92 MHz.
- Potencia de transmisión máxima: -17 dBm



MNTI445

Ucrania

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіообладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental-homologation.com/

Частотний діапазон: [433,92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

MNTI450

Ucrania

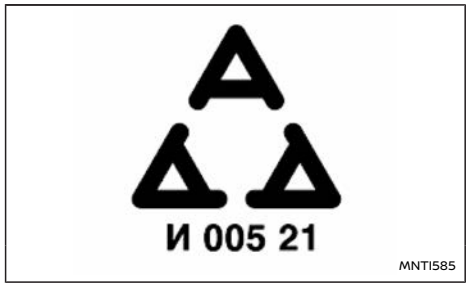
א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" וסטור מרישיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מהפרעות, ולא הפר למערכות אחרות.
ב. רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הגיוד סטור מרישיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת
ג. אסור להחלף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סכני אחר.

MNTI451

Israel

Israel

Marruecos



Serbia

Israel

Palestina

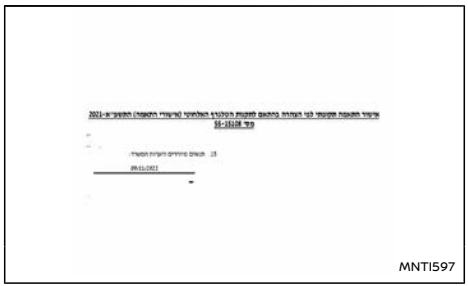
SISTEMAS DE RADAR

Sensor del radar delantero (según modelo)

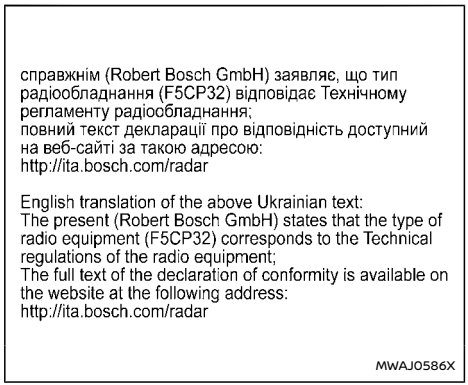
Declaración UE de conformidad simplificada	Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico F5CP32 cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet: http://eu-doc.bosch.com

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico F5CP32 cumple con el Reglamento de equipos radioeléctricos de 2017. El texto completo de la declaración de conformidad del Reino Unido está disponible en la siguiente dirección de internet: https://ita.bosch.com

Ucrania

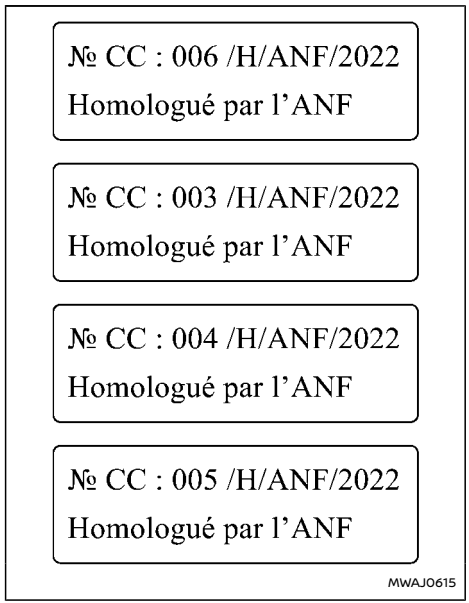


Israel

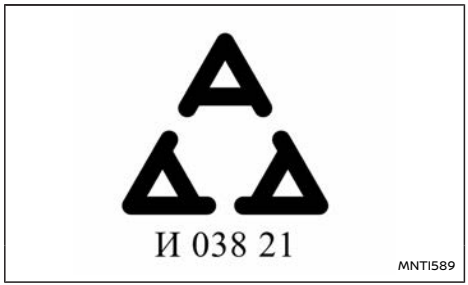


Ucrania

Marruecos



Argelia

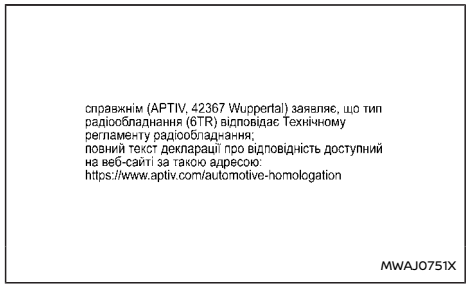


Serbia

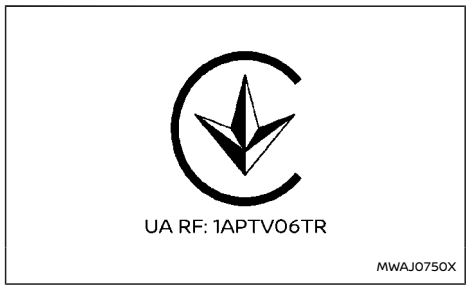
Sensor del radar lateral (según modelo)

Declaración UE de conformidad simplificada	Por la presente, Aptiv Services Deutschland GmbH declara que este tipo de equipo de radio 6TR cumple los requisitos básicos y provisiones pertinentes de la Directiva 2014/53/UE (RED). Puede acceder a la declaración de conformidad original desde la siguiente dirección de internet: www.aptiv.com/automotive-homologation
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76-77 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 30 dBm (1 W)

Por la presente, Aptiv Services Deutschland GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico 6TR cumple con el Reglamento de equipos radioeléctricos de 2017. El texto completo de la declaración de conformidad del Reino Unido está disponible en la siguiente dirección de internet: www.aptiv.com/automotivehomologation.

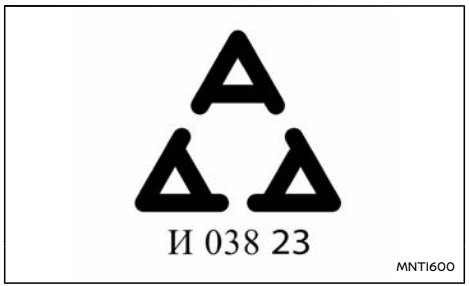


Ucrania



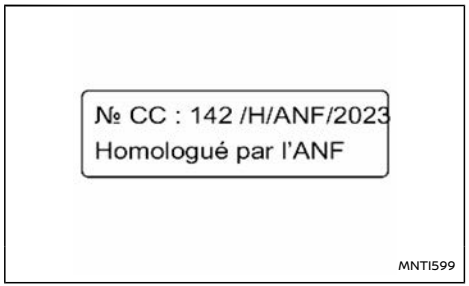
Ucrania

Marruecos



Serbia

Israel



Argelia

UNIDAD DE CONTROL TELEMÁTICA (según modelo)

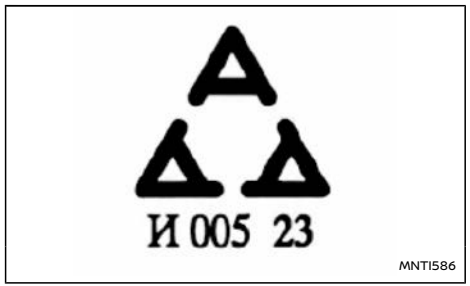
Por la presente, Valeo declara que el tipo de equipo radioeléctrico A-IVC-EU-01 cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet:

https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/

Por la presente, Continental declara que la Unidad de control telemático IVC de tipo de equipo radioeléctrico cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet:

http://www.continental-homologation.com/nissan

MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA (BCM)



Serbia

CARGADOR INALÁMBRICO

Israel

APROBACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

Todos los productos de radiofrecuencia instalados en la gama de vehículos durante su producción cumplen con los requisitos de la Directiva de equipos de radio (RED) 2014/53/UE.

Los países cubiertos por esta directiva, o aquellos que la aceptan, son: Albania, Alemania, Austria, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Chipre, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Grecia, Guadalupe, Guayana francesa, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia, Kósovo, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Martinica, Mayotte, Mónaco, Montenegro, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Reunión, Rumanía, San Marino, San Pedro y Miquelón, Suecia, Suiza, Turquía, Tuvalu.

FUNCIONES DE RADIO DEL VEHÍCULO		
Rango de frecuencia	**Tecnología**	**Potencia/Campo magnético**
125 kHz (119 – 135 kHz)	Casquillo transpondedor de entrada sin llave por control remoto	≤ 42 dBµA/m a 10m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Control de presión de neumáticos	≤ 10 mW p.r.a.
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Entrada sin llave por control remoto	≤ 10 mW p.r.a.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Sistema de arranque sin llave	≤ 72 dBµA/m a 10m
2,4 GHz (2.400 – 2.483,5 MHz)	Funciones principales de la transmisión de audio por Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW p.i.r.e.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
1.710 – 1.880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm p.i.r.e.
1.850 – 1.890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm p.i.r.e.
1.922 – 2.168 MHz	W-CDMA Banda I (3G)	≤ 24 dBm p.i.r.e.
24,05 – 24,25 GHz	Radar de banda ISM de 24 GHz	≤ 100 mW p.i.r.e.
24,25 – 26,65 GHz	Radar de banda ultra ancha (UWB) de 24 GHz	≤ -41,3 dBm/MHz p.i.r.e. media ≤ 0 dBm/50 MHz p.i.r.e. pico
76 – 77 GHz	Radar de 77 GHz	≤ 55 dBm p.i.r.e.

DETALLES SOBRE APROBACIÓN CE

CE

Descripción	Proveedor	Dirección del proveedor	CE N.º de certificado	Enlace al certificado	Importador	Dirección del importador
Unidad de control telemática (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd, Continental Building 80, Boon Keng Road, Singapur 339780	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, París
Unidad de control telemática (TCU) Modelo A-IVC-EU-01	Valeo	VALEO Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-strasse 32, 61381 Friedrichsdorf, Alemania	Consulte el enlace	https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/		
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) Modelo TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Sensor de radar delantero Modelo F5CP32	Robert Bosch GmbH	Postfach 166 71226, Leonberg, Alemania	T.2021.09.0011	https://ita.bosch.com		
Sensor de radar lateral Modelo 6TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 D-42119, Wuppertal, Alemania	Consulte el enlace	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
AIVI Modelo AIVIP33A0	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH, Postfach 31132, Hildesheim, Alemania	Consulte el enlace	https://doc-ita.bosch.com/		
Unidad de control del sistema de llave inteligente Modelo HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Sistema de entrada de manos libres Modelo TXPZ1 (Unidad manual)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Sistema de llave inteligente (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

Descripción	Proveedor	Dirección del proveedor	CE N.º de certificado	Certificado	Importador	Dirección del importador
Modelo del módulo de control de la carrocería (BCM) 40406557	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, París

DETALLES SOBRE APROBACIÓN UKCA

Descripción	Proveedor	Dirección del proveedor	UKCA N.º de certificado	Enlace al certificado	Importador	Dirección del importador
Unidad de control telemática (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd, Continental Building 80, Boon Keng Road, Singapur 339780	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Unidad de control telemática (TCU) Modelo A-IVC-EU-01	Valeo	VALEO Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-strasse 32, 61381 Friedrichsdorf, Alemania	Consulte el enlace	https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/		
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) Modelo TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Sensor de radar delantero Modelo F5CP32	Robert Bosch GmbH	Postfach 166 71226, Leonberg, Alemania	10385	https://ita.bosch.com		
Sensor de radar lateral Modelo 6TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 D-42119, Wuppertal, Alemania	Consulte el enlace	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
AIVI Modelo AIVIP33A0	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH, Postfach 31132, Hildesheim, Alemania	Consulte el enlace	https://doc-ita.bosch.com/		
Unidad de control del sistema de llave inteligente Modelo HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Sistema de entrada de manos libres Modelo TXPZ1 (Unidad manual)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Sistema de llave inteligente (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

Descripción	Proveedor	Dirección del proveedor	UKCA N.º de certificado	DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	Importador	Dirección del importador
Módulo de control de la carrocería (BCM) Modelo 40406557	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Alemania	Consulte el enlace	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS

10 Información normativa

Información medioambiental 520
Compromiso medioambiental 520
Compromiso en cada paso 520
Fabricamos nuestros vehículos teniendo en cuenta el proceso de reciclaje 520
Información de seguridad para consumidores y usuarios (REACh) 520
Proteja el medio ambiente mientras conduce 521
ETIQUETA DEL AIRBAG (según modelo) 522

INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL

COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL

Hoy por hoy, los esfuerzos de NISSAN por cumplir con la responsabilidad de proteger y favorecer el medio ambiente es de gran alcance. En los NISSAN, promovemos el máximo nivel de esta práctica en todas las regiones y en todas las zonas de operación.

COMPROMISO EN CADA PASO

NISSAN se esfuerza por garantizar que los componentes de los vehículos al final de su vida útil se vuelven a utilizar, se reciclan o se recuperan y garantiza que se cumpla la legislación de la UE (directiva de vehículos al final de su vida útil).

FABRICAMOS NUESTROS VEHÍCULOS TENIENDO EN CUENTA EL PROCESO DE RECICLAJE

En el proceso de fabricación, venta y servicio y en el desecho de los vehículos al final de su vida útil (ELV), se pone especial interés en la reducción de residuos destinados a los vertederos, emisiones, en la conservación de recursos naturales y en la mejora de los procesos de reciclaje.

Fase de diseño

Para reducir el impacto medioambiental, hemos diseñado su vehículo NISSAN reciclable en un 95 %. Señalamos los componentes para facilitar el desmontaje, el reciclaje y la reducción de sustancias peligrosas. Con cuidado, comprobamos y controlamos estas sustancias. Hemos reducido al mínimo el uso de cadmio, mercurio y plomo en su vehículo NISSAN . NISSAN incluye material reciclado en su vehículo y busca la oportunidad de aumentar el porcentaje de utilización de materiales reciclados.

Fase de fabricación

Las fábricas de NISSAN en el Reino Unido ya han alcanzado una tasa de reciclaje de más del 90% y buscan nuevas mejoras. La fábrica en el Reino Unido ha instalado 10 turbinas eólicas para reducir las emisiones de dióxido de carbono en más de 3.000 toneladas al año.

Fase de producción y distribución

Utilizamos los recursos de modo eficiente para reducir la cantidad de residuos generados durante las fases de producción y distribución. NISSAN fomenta actividades basadas en la reducción, reutilización y reciclaje de materiales siempre que sea posible. El objetivo de NISSANes alcanzar un índice de reciclado del 100% en las operaciones en Japón y en el resto del mundo.

Fase de uso y servicio

Concesionarios NISSAN son nuestra puerta de acceso a usted, nuestro cliente. Para cumplir sus expectativas, no solamente proporcionan servicios de alta calidad, sino que también son responsables con el medio ambiente. NISSAN fomenta el reciclaje de residuos generados como resultado de las actividades de reparación en sus concesionarios.

Fase de desecho

Recicle su vehículo al final de su vida útil o sus componentes. Su vehículo NISSAN todavía tiene valor cuando llega al final de su vida útil y ya no es adecuado para su uso diario. Puede ayudar a reducir los residuos que afectan al medio ambiente llevando su vehículo NISSAN para reciclar en nuestras redes de recogida en su área. Nuestras redes de recogida garantizan un servicio gratuito de tratamiento de su vehículo al final de su vida útil. Para más información de cómo y dónde puede entregar su vehículo eléctrico al final de su vida útil, consulte con su concesionario NISSAN o consulte: www.nissan-europe.com.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA CONSUMIDORES Y USUARIOS (REACh)

El REACh es el reglamento sobre productos químicos de la UE, que se centra en el registro, la evaluación, la autorización y la restricción de sustancias químicas elaboradas en el Espacio Económico Europeo o importadas a dicha zona. NISSAN cumple las obligaciones estipuladas por el REACh y respalda plenamente sus principales objetivos: proteger la salud humana de los riesgos provocados por los productos químicos y reducir su efecto en el ecosistema. Para obtener más información, visite:

www.nissan-safetysheets.com

Este sitio web facilita información sobre las sustancias presentes en los distintos productos Nissan que pudieras comprar, así como recomendaciones para realizar un uso seguro de los mismos.

PROTEJA EL MEDIO AMBIENTE MIENTRAS CONDUCE

El estilo de conducción tiene un impacto significativo en el consumo de combustible y en el medio ambiente. Siga los consejos indicados a continuación sobre cómo mejorar el rendimiento de combustible, sobre mejores hábitos de conducción y sobre cómo ser ecológico mediante la reducción de emisiones:

Conducción eficiente respecto al consumo de combustible

Anticiparse a las condiciones de tráfico y actuar en consecuencia reduce el consumo de combustible, ayudando a proteger el medio ambiente. Levante el pie del acelerador mientras se aproxima a un semáforo y evite frenar en el último momento cuando la luz se ponga en rojo.

Evite velocidades elevadas, aceleraciones y frenadas bruscas. Ganar tiempo no reduce la contaminación del medio ambiente. Intente mantener una velocidad uniforme al conducir en cuestas para reducir el consumo de combustible y la contaminación. Mantenga o reduzca la velocidad cuando el tráfico lo permita.

Cierre las ventanillas mientras conduce

Conducir con una ventanilla abierta a 100 km/h (62 mph) aumenta el consumo de combustible hasta un 4%. Conducir con las ventanillas cerradas permite un mayor ahorro de combustible.

Utilice la baca solamente cuando sea necesario

Monte la baca solamente cuando sea realmente necesario, de lo contrario guárdela dentro del vehículo o almacénela en el garaje. No conduzca con la baca, el soporte para kayak o el soporte para esquís vacíos ya que reducirá considerablemente la resistencia aerodinámica.

Optimice el uso del aire acondicionado

El sistema del aire acondicionado tiene un efecto positivo en la conducción y seguridad del vehículo, ya que a través de la refrigeración y la deshumidificación, los conductores pueden estar más alerta y tener mejor visibilidad en aquellos casos en los que es necesario desempañar/desescarchar la ventanilla. Sin embargo, el uso del sistema de aire acondicionado aumenta considerablemente el consumo de combustible en un entorno urbano. Optimice el uso del aire acondicionado utilizando las rejillas tanto como sea posible.

Utilice el freno de estacionamiento en cuestas

Utilice el freno de estacionamiento para sujetar el vehículo en una cuesta. Evite el uso del acelerador para parar el vehículo ya que provoca desgaste y un consumo innecesario de combustible.

Mantenga la distancia de seguridad

Anticípese a las condiciones del tráfico para una conducción más fácil y para garantizar la comodidad y la seguridad durante su viaje. Conduzca y mantenga la distancia de seguridad con otros vehículos en zonas congestionadas. Esto le ayudará a reducir el consumo de combustible al no estar pisando el freno constantemente.

Compruebe la presión de los neumáticos

Tanto el uso de neumáticos no recomendados como una presión baja de los mismos aumenta el consumo de combustible. Una correcta presión de los neumáticos aumentará la adherencia del vehículo y optimizará el consumo de combustible.

Lleve el vehículo a revisar periódicamente

Realizar mantenimientos y revisiones periódicamente le permitirá mantener el vehículo en óptimas condiciones y con el mayor rendimiento de combustible. Lleve su vehículo para realizar el mantenimiento en el concesionario NISSANo un taller cualificado para asegurar un mantenimiento de acuerdo con el estándar original.

ETIQUETA DEL AIRBAG (según modelo)

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermeküléstolyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY1042

NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY1043

OBSERVACIÓN

11 Índice

A

ABS (sistema de frenos antibloqueo) 431
- Testigo 75

Accidente
- Sistema de respuesta de emergencia 441

Aceite
- Aceite de motor 474
- Capacidades y recomendaciones 497
- Comprobación del nivel de aceite de motor 474
- Desecho 477
- Número de viscosidad SAE 499
- Sustitución del aceite de motor 475
- Testigo 77

Airbags
- Reparación y sustitución 63
- Sistema de retención suplementario 52

Aire acondicionado
- Auto. 213
- Calefacción y aire acondicionado 209
- Etiqueta de especificaciones 503
- Mantenimiento 217
- Manual 210

Ajustes de la pantalla
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) 199

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)
- Funcionamiento 286

Alfombrillas del piso 463
Almacenamiento 131
- Bandejas 131
- Bolsillo del asiento 133
- Caja de consola 132
- Compartimento para mapas 133
- Ganchos para abrigos 133
- Ganchos para equipaje 137
- Guantera 131
- Maletero 136
- Soporte para baca 134
- Soporte para botellas 133
- Soportes para vasos 132

Alumbrado antiniebla 489
- Parte delantera — Ubicación 489
- Parte trasera — Funcionamiento 126
- Parte trasera — Sustitución 490
- Parte trasera — Ubicación 489

Antena 220
Apoyabrazos 24
- Almacenamiento 132

Arranque
- Antes de empezar 235
- Arranque con batería auxiliar 451
- Arranque del motor empujando el vehículo 453
- Motor 247
- Precauciones 236

Arranque con batería auxiliar 451
Arranque del motor empujando el vehículo 453
Asientos 18
- Ajuste (eléctrico) 21
- Ajuste (manual) 20
- Calefacción 128
- Parte trasera 23
- Reposacabezas 24
- Sistemas de retención infantil ISOFIX 38

Asientos calefactados
- Funcionamiento 128
- Precauciones 128

Asientos traseros 23
- Abatimiento 23

Asistencia a la dirección 348
- Funcionamiento 350

Audio 217
- Mandos de control en el volante 229
- NissanConnect 221
- Precauciones 217

Aviso de ángulo muerto (BSW) 279
- Situaciones de conducción 282

Ayuda
- Aviso de ángulo muerto (BSW) 279
- Ayuda al arranque en cuesta (HSA) 435
- Control de chasis 434
- Detección de objetos en movimiento (MOD) 203
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) 187
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) 400
- Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) 393
- Sensores ultrasónicos de estacionamiento 414, 420
- Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) 285

- Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) ... 296
- Sistema del sensor ultrasónico de estacionamiento trasero ... 421
- Visión general ... 14
Ayuda al arranque en cuesta (HSA) ... 435
- Indicador ... 83

B

Bandeja ... 134
- Desmontaje ... 135
- Montaje ... 135
Batería ... 479
- Arranque con batería auxiliar ... 451
- Etiqueta de precaución ... 479
- Información ... 480
- Pila de la llave inteligente agotada ... 246
- Sistema de ahorro ... 245
- Sustitución de la pila de la llave ... 482
- Testigo ... 76
Bloqueos
- Batería del vehículo descargada ... 155
- Dirección ... 246
- Interruptor del cierre centralizado de puertas ... 156
- Manilla interior ... 156
- Puertas ... 155
- Seguridad para niños ... 157
- Sistema de superbloqueo ... 155
Bluetooth® ... 223
- Mensajería de texto ... 223
- Precauciones ... 220
Bocina ... 127
Botón de las luces de emergencia ... 438
Botones
- Airbag del pasajero delantero ... 59
- Alumbrado antiniebla ... 126
- Cierre centralizado de puertas ... 156
- Desempañador ... 121
- eCall ... 441
- Encendido tipo botón pulsador ... 244
- Faros e intermitentes ... 122
- Freno de estacionamiento eléctrico ... 167
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas ... 118
- Luces de emergencia ... 438
- Regulación de faros ... 127
- Retención automática del freno ... 169
- SOS ... 441
- ThermaClear ... 121
- Volante de dirección — Audio ... 229
Bujías ... 484

C

Cadenas para nieve ... 492
Caja de consola ... 132
Calefacción y aire acondicionado ... 209
- Aire acondicionado automático ... 213
- Aire acondicionado manual ... 210
- Mantenimiento ... 217
- Rejillas de ventilación ... 208
Cambio
- Aceite de motor ... 475
- Neumáticos y ruedas ... 493
- Refrigerante del motor ... 474
Capacidades y recomendaciones ... 497
- Aceite ... 497
- Combustible ... 499
- Líquido de frenos y del embrague ... 497
- Refrigerante ... 497
Capó
- Apertura ... 164
Catalizador de tres vías
- Cuidados ... 242
- Información ... 242
Cinturones de seguridad ... 26, 31
- Ajuste ... 32
- Avisos ... 29
- Limpieza ... 464
- Mantenimiento ... 33
- Montaje de un dispositivo de retención infantil ... 46
- Niños - Bebés ... 35
- Niños - Mayores ... 36
- Posición trasera central ... 33
- Precauciones ... 26
- Recordatorio ... 29
- Requisitos legales ... 36
- Seguridad para niños ... 28, 35
- Testigo ... 73, 80
Color del vehículo
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) ... 199
Combustible
- Capacidades ... 497
- Indicador ... 71
- Información ... 499
Compartimento de carga
- Piso de carga ... 136
Compartimento de equipaje ... 136
Comprobación
- Freno de estacionamiento ... 478
- Nivel de aceite de motor ... 474
- Nivel de refrigerante ... 473
- Pedal del freno ... 478

Conducción 248
- [Selector mod cond] 265
- Carretera mojada 243
- Condiciones invernales 244
- Conducción segura con 4WD (tracción a las cuatro ruedas) 263
- Cuidados 243
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) 400
- Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) 393
- Precauciones 236, 241
- Sistema Stop/Start 255
- Tecnología del sistema Mild Hybrid 261
- Temperaturas bajas 435
- Transmisión manual 248
Configuración
- Detección de objetos en movimiento (MOD) 203
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) 187
Control de chasis 434
- Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) 434
- Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) 434
Control de crucero 304
- Funcionamiento 305, 310, 333
- Precauciones 305
Correa del motor 483
Cuando matricule el vehículo en otro país 501
Cuando viaje 501
Cuentakilómetros totalizador/recorrido/cuentakilómetros parcial doble 70

D

Datos cartográficos 224
Desempañador
- Interruptor 121
Detección de objetos en movimiento (MOD) 203
Dimensiones 501
- Motor 500
Direcciones guardadas
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) 200

E

eCall 441
EDR (Registradores de datos de incidentes) 441
Emergencia
- Sistema de respuesta 441
Encendido
- Interruptor 244
- Interruptor — posiciones 245
Encendido tipo botón pulsador 244
Encerado 461
Espejos 175
- Abatimiento 177
- Ajuste (eléctrico) 177
- Antideslumbramiento automático 176, 176
- Espejo de cortesía 178
- Retrovisor (exterior) 176
- Retrovisor (interior) 175
Estacionamiento 413
- Freno 167
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) 187
- Sensores ultrasónicos de estacionamiento 414
- Sistema del sensor ultrasónico de estacionamiento trasero 421
Etiquetas de advertencia
- Airbag 56
Exterior
- Limpieza 460
- Luces 489

F

Faros
- Asistente de luz de carretera dinámica 123
- Funcionamiento 122
- Iluminación adaptativa 124
- Interruptor 122
- Regulación 127
- Sustitución (bombilla) 488
Filtro
- Aceite de motor 475
- Depurador de aire 484
Filtro de partículas gasolina 242
Filtro del depurador de aire 484
Frenada automática en marcha atrás (RAB) 290
Frenos 430, 478
- Ajuste 478
- Comprobación 478
- Frenada automática en marcha atrás (RAB) 290
- Freno de estacionamiento eléctrico 167
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) 400
- Líquido 478
- Precauciones 430

- Remolque ... 427
- Retención automática del freno ... 169
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) ... 431
- Testigo ... 75
Fuera de la carretera
- Precauciones ... 241
Funciones de audio
- Precauciones ... 224
Fusibles ... 486
- Almacenamiento prolongado ... 487
- Compartimento del motor ... 488
- Habitáculo ... 486

G

Ganchos para abrigos ... 133
Gases de escape (monóxido de carbono) ... 236
Gasolina
- Aceite de motor ... 499
- Indicador ... 71
- Información ... 499
Guantera ... 131

H

Herramientas ... 444

I

ICC y asistencia a la dirección ... 328
- Funcionamiento ... 329
Identificación del vehículo ... 502
- Etiqueta ... 502
- Etiqueta de neumáticos ... 502
- Etiqueta del aire acondicionado ... 503
- Número (VIN) (número de chasis) ... 502
- Número de serie del motor ... 502
Indicadores ... 73
- Combustible ... 71
- Medidores e indicadores ... 67
- Tacómetro ... 70
- Temperatura del refrigerante del motor ... 70
- Velocímetro ... 69
Información de seguridad ... 222
Inmovilizador
- Sistema antirrobo NISSAN (NATS) ... 162
Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) ... 187
Intelligent Cruise Control (Control de crucero inteligente) (ICC) ... 309
Intelligent Driver Alertness (Detector de fatiga inteligente)
- Testigo ... 78
- Testigo de fallo ... 78
Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) ... 400
- Activación ... 403
- Funcionamiento ... 401
- Testigo ... 78, 403
Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) ... 434
Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) ... 434
Interior
- Luces — funcionamiento ... 141
- Luces — Información ... 489
Intermitentes
- Funcionamiento ... 126
Interruptor SOS ... 441
ISOFIX
- Montaje ... 44
- Sistemas de retención infantil ... 43
- Ubicación de los anclajes ... 43

K

Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos ... 494
- Localización ... 448

L

Lavado ... 460
Licencias ... 228
Limitador de velocidad ... 307, 357, 391
- Funcionamiento ... 307, 358, 391
Limpiaparabrisas ... 118
- Funcionamiento (limpiaparabrisas) ... 118
- Funcionamiento (luneta) ... 120
- Limpiaparabrisas con sistema de activación automática con sensor de lluvia ... 119
- Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta ... 479
- Sincronización de marcha atrás ... 120
- Sustitución de las rasquetas ... 485
- Tobera del lavador ... 486
Limpieza
- Compartimento del motor ... 464
- Cristales ... 461, 463
- Eliminación de manchas ... 461
- Encerado ... 461
- Exterior ... 460
- Interior ... 462
- Lavado ... 460
- Lente de la cámara de visión trasera ... 461
- Llantas de aleación ... 462
- Parte inferior de la carrocería ... 462
- Piezas cromadas ... 462
- Piezas de plástico ... 464

- Retrovisor interior antideslumbramiento automático ... 463
- Ruedas ... 462
Limpieza de los cristales ... 461
Líquido del embrague ... 478
Líquidos
- Embrague ... 478
- Freno ... 478
- Lavaparabrisas/lavaluneta ... 479
- Transmisión Xtronic ... 477
Llave inteligente ... 149, 244
- Área de funcionamiento ... 150
- Arranque ... 153
- Bloqueo ... 148, 151
- Desbloqueo ... 148, 153
- Fallo de funcionamiento ... 149
- Funcionamiento ... 150
- Pila agotada ... 246
- Sistema de entrada sin llave por control remoto ... 147
- Sustitución de la pila ... 482
Llaves ... 145
- Área de funcionamiento (llave inteligente) ... 150
- Fallo de funcionamiento ... 149
- Funcionamiento (llave inteligente) ... 150
- Inmovilizador ... 145
- Llave de emergencia ... 146
- Llave inteligente ... 149, 244
- Llave mecánica ... 146
- Número de aprobación de la onda e información ... 504
- Pila de la llave inteligente agotada ... 246
- Resolución de problemas ... 153
- Sistema antirrobo NISSAN (NATS) ... 145
- Sistema de entrada sin llave por control remoto ... 147
- Sustitución de la pila ... 482
Luces
- Botón de las luces de emergencia ... 438
- Conmutador de faros ... 122
- Conmutador de faros e intermitentes ... 122
- Conmutador de los intermitentes ... 126
- Conmutador del alumbrado antiniebla ... 126
- Exterior ... 489
- Faro LED ... 488
- Faros ... 488
- Indicadores ... 73
- Interior ... 141, 489
- Regulación de faros ... 127
- Sustitución ... 490
- Testigos ... 73
- Ubicación ... 489

M

Maletero ... 136
Mantenimiento
- Aire acondicionado ... 217
- Cinturones de seguridad ... 33
- ELA ... 303
- Mantenimiento general ... 469
- Precauciones ... 472
- Requisitos ... 469
Marcas comerciales ... 227
Medidores e indicadores ... 67
- Combustible ... 71
- Cuentakilómetros totalizador/recorrido/cuentakilómetros parcial doble ... 70
- Tacómetro ... 70
- Temperatura del refrigerante del motor ... 70
- Velocímetro ... 69
Mensajería de texto ... 223
Menú de configuración
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) ... 198
Mis ubicaciones de estacionamiento
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) ... 199
Monitor de visión trasera ... 181
- Configuración ... 185
- Líneas guía ... 183
Motor
- Aceite ... 474
- Antes de empezar ... 235
- Arranque ... 247
- Bujías ... 484
- Catalizador de tres vías ... 242
- Comprobación del nivel de aceite de motor ... 474
- Comprobación del nivel de refrigerante ... 473
- Datos ... 500
- Filtro del depurador de aire ... 484
- Indicador de temperatura del refrigerante ... 70
- Número de serie ... 502
- Periodo de arranque en frío ... 243
- Sistema de refrigeración ... 473
- Sobrecalentamiento del motor ... 453
- Sustitución del aceite de motor ... 475
- Sustitución del refrigerante del motor ... 474
- Turbocompresor ... 243
Mujeres embarazadas ... 29

N

Neumático de repuesto 442
Neumático pinchado 443
Neumáticos
- Cadenas para nieve 492
- Desgaste y daños 493
- Edad 493
- Equipo 436
- Etiqueta 502
- Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos 448, 494
- Neumático de repuesto 494
- Neumático de repuesto de uso temporal 442
- Neumático pinchado 443
- Permutación 492
- Presión de inflado 491
- Presión de los neumáticos de remolque 427
- Reparación de un neumático pinchado 448
- Repuesto 442
- Ruedas y neumáticos 491
- Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) 447
- Sustitución de neumáticos y ruedas 493
- Tamaños 501
- Tipos 491

Número de viscosidad SAE 499
Números de aprobación 504
Números de aprobación de la frecuencia 224, 512

P

Pantalla
- Información del vehículo 86
- Monitor de visión trasera 181
- Pantalla de parabrisas 116

Pantalla de información del vehículo 86
Pantalla de parabrisas 116
Parabrisas calefactado 121
Parabrisas calefactado ThermaClear
- Funcionamiento 121

Parasol
- Funcionamiento 140

Personas lesionadas 29
Piso 136
Precauciones
- Arranque y conducción 236
- Audio 217
- Bloqueo de puertas 151
- Cinturones de seguridad 26
- Conducción en la carretera 241
- Conducción fuera de la carretera 241
- Control de crucero 305
- Frenos 430
- Gases de escape 236
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) 400
- Intelligent Forward Collision Warning (Aviso inteligente de colisión frontal) (I-FCW) 393
- Interruptor de encendido tipo botón pulsador 244
- Líneas guía predictivas 183
- Mantenimiento 472
- Remolcado 454
- Remolque 426
- Seguridad 181
- Sistema de retención suplementario 52
- Sistemas de retención infantil 36

Programa de rodaje 235
ProPILOT Assist 360
- Funcionamiento 361

Protección
- Corrosión 436
- Medio ambiente 477

Protección contra la corrosión 464
- Factores medioambientales 464

Puertas
- Bloqueos 155
- Compartimento para mapas 133
- Interruptor del cierre centralizado de puertas 156
- Precauciones 151
- Seguridad para niños 157
- Sistema de entrada sin llave por control remoto 147

R

Radio
- NissanConnect 221
- Número de aprobación e información 504

Radiotransmisor 504
Reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) 268, 274
- Testigo 78
- Testigo de fallo 78

Refrigerante
- Comprobación del nivel de refrigerante 473
- Indicador de temperatura 70
- Sistema de refrigeración del motor 473
- Sustitución del refrigerante del motor 474
- Temperaturas bajas 436

Registrador de datos de incidentes (EDR) 441
Rejillas de ventilación 208
Remolcado
- Aro 456
- Montaje de la barra del remolque 427
- Precauciones 454
- Remolcado con grúa 454
- Remolcado de modelos con tracción a las cuatro ruedas (4WD) 455
- Remolcado de modelos con tracción en dos ruedas (2WD) 455
- Remolque 426
Remolque
- Frenos 427
- Montaje de la barra del remolque 427
- Precauciones 426
- Remolcado 426
Reparación
- Faros 488
- Neumático pinchado 448
Reposacabezas 24
- Ajuste 26
- Desmontaje 25
- Montaje 25
Requisitos legales 36
Resolución de problemas
- Llaves 153
Retención automática del freno 169
Retrovisor interior 175
Rotación automática 360°
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (IAVM) 199
Ruedas
- Almacenamiento 446
- Balance 494
- Bloqueo 443
- Cubierta 444
- Cuidados 462
- Desmontaje 444
- Herramientas y rueda de repuesto 444
- Montaje 445
- Ruedas y neumáticos 491
- Sustitución de neumáticos y ruedas 493
- Tamaños 501

S

Seguridad
- Cadenas (remolque) 427
- Cierres de seguridad para niños en las puertas traseras 157
- Mujeres embarazadas 29
- Niños 28, 35
- Personas lesionadas 29
- Precauciones 181
- Reposacabezas 24
- Sistema de respuesta de emergencia para accidentes en carretera 441
Seguridad del vehículo 162, 428
- Sensores de movimiento interior 163
- Sistema de alarma 162
Seguridad para niños 28, 35
Señales acústicas 84
Servodirección eléctrica 429
Sistema antirrobo (NISSAN) 162
Sistema antirrobo NISSAN (NATS)
- Llave NATS 145
- Número de aprobación de la onda e información 504
Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) 285
Sistema de asistente de carril de emergencia (ELA) 296
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) 237
- Configuración 240
- Información del medidor 239
Sistema de entrada sin llave por control remoto 147
- Funcionamiento 148
Sistema de memoria del asiento
- Almacenamiento en memoria 172
- Funcionamiento del sistema 173
Sistema de retención suplementario 52
Sistema de seguridad
- Sensores de movimiento interior 163
- Sistema antirrobo NISSAN (NATS) 145, 162
- Sistema de alarma 162
Sistema de superbloqueo 155
- Apertura de emergencia 155
Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) 432
- Desactivación 433
Sistema Stop/Start 255
- Indicador 84
Sistemas de retención infantil 36
- Anclaje 44
- ISOFIX 43
- Montaje de ISOFIX 44
- Montaje del cinturón de seguridad 46
- Precauciones 36
Sobrecalentamiento
- Sobrecalentamiento del motor 453
Soporte para baca 134
Soportes para vasos 132
- Soporte para botellas 133

Suministro eléctrico
- Interruptor del cierre de puertas 156
- Servodirección eléctrica 429
- Toma 129
- Ventanillas 137
Sustitución
- Aceite de motor 475
- Airbags 63
- Bujías 484
- Filtro de aceite de motor 475
- Filtro del depurador de aire 484
- Rasquetas del limpia 485
- Refrigerante del motor 474

T

Tacómetro 70
Techo
- Cristales 140
- Funcionamiento del parasol 140
Techo de cristal 140
- Funcionamiento del parasol 140
Tecnología del sistema Mild Hybrid 261
Teléfono
- Bluetooth® 223
- Mensajería de texto 223
- Sistema de teléfono de manos libres 223
Temperaturas bajas 435
- Batería 436
- Equipo 436
- Equipo de invierno 436
- Protección contra la corrosión 436
- Refrigerante del motor 436
Testigos
- Airbag - Pasajero 57
Testigos, indicadores y señales acústicas 73
Tracción a las cuatro ruedas (4WD) 262
- Conducción segura con 4WD (tracción a las cuatro ruedas) 263
- Modelo con tracción a las cuatro ruedas (4WD) (neumáticos) 493
Transmisión
- Conducción — transmisión manual 248
- Conducción — Xtronic 249
- Líquido para la transmisión Xtronic 477
Transmisión manual
- Conducción 248
Transmisión Xtronic
- Conducción 249
- Líquido 477
TSR 268, 274
Turbocompresor 243

U

USB (bus universal en serie)
- Precauciones 218

V

Velocímetro 69
Ventanillas 137
- Bloqueo 138
- Funcionamiento automático 138
- Suministro eléctrico 137
Viseras 175
Volante
- Ajuste 174
- Bloqueo 246
- Calefacción 128
- Interruptores — Control de audio 229
- Servodirección eléctrica 429
- Testigo 76
Volante de dirección calefactado
- Funcionamiento 128
- Precauciones 128
Volante de dirección inclinable 174

REFERENCIA RÁPIDA

- En caso de emergencia ... p.438
  (Neumático pinchado, el motor no arranca, sobrecalentamiento, remolcado)
- Cómo arrancar el motor ... p.247
- Cómo interpretar los medidores e indicadores ... p.67
- Mantenimiento y hágalo usted mismo ... p.469
- Información técnica ... p.497

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Como dueño de este vehículo, se le han entregado unos códigos importantes que su concesionario NISSAN puede solicitar para realizar un duplicado de llaves o para la reparación de la radio.

Rellene los cuadros asignados o pegue las pegatinas si dispone de ellas. Separe esta página y guárdela en un lugar seguro, **no en el vehículo**.

Si vende su vehículo, le rogamos que entregue esta página al comprador.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Código de seguridad de la radio (según modelo) | | | | |

Código de llave | | | | | |

Código de la llave de bloqueo de rueda (según modelo) | | | | | | | | |

Separe la página de este manual y guárdela en un lugar seguro, **no en el vehículo**.

Si vende su vehículo, le rogamos que entregue esta página al comprador.