

NISSAN

NISSAN ASSISTANCE
TAKES CARE OF YOU*
PANNE - ACCIDENT
24H/24 - 7J/7
*Prend soin de vous

France :
0805 11 22 33
International :
+31 (0)1 72 67 69 14

Belgique :
00 800 5000 1001
International :
+32 38 70 34 01

Schweiz :
0800 86 09 00
International :
+41 44 736 55 50



Printing: June 2016 (01)
Publication No.: OM16FR-0J11E0EUR
Printed in France
Nissan International SA - Switzerland

J11-FR6

NISSAN QASHQAI

J11-FR6



QASHQAI

MANUEL DU CONDUCTEUR

Avant-propos

Bienvenue à bord de votre nouveau véhicule NISSAN. Votre véhicule vous est livré en toute confiance. Il a été fabriqué à l'aide des techniques les plus récentes et a fait l'objet d'un contrôle de qualité strict.

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément) contient des informations détaillées concernant la garantie de votre véhicule.

Votre concessionnaire NISSAN est le plus apte à effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. Si votre véhicule nécessite un entretien ou en cas de questions sur votre véhicule, les concessionnaires NISSAN se feront un plaisir de vous assister avec les moyens importants dont ils disposent.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SECURITE

RAPPELS DE SECURITE

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celle de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Reportez-vous TOUJOURS à ce manuel du conducteur pour consulter les informations importantes concernant la sécurité.**

A propos de ce manuel

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus

dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation de sa part.

MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. En effet, toute modification est susceptible d'amoindrir les performances, la sécurité et la durée de vie du véhicule, voire d'enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou baisses de performance résultant de ces modifications ne sont pas couvert(e)s par la garantie NISSAN.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SECURITE

Avant de conduire, lisez attentivement votre manuel du conducteur. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Les symboles et les termes suivants sont utilisés tout au long de ce manuel :



ATTENTION

Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être suivies minutieusement.

PRECAUTION

Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures mineures ou légères ou endommager votre véhicule. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être soigneusement suivies.

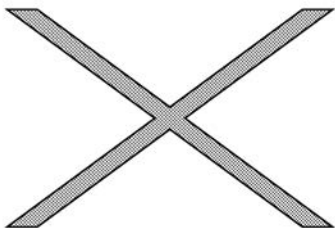
REMARQUE

Indique des informations complémentaires utiles.

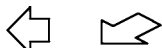


Blue Citizenship

Le symbole Blue Citizenship indique les informations relatives à la protection de l'environnement et les meilleures procédures à suivre dans ce cadre.



Ce symbole signifie **“Ne faites pas ceci”** ou **“Ne laissez pas faire cela”**.



Les flèches figurant sur les illustrations et similaires à celles-ci indiquent l'avant du véhicule.



Ces flèches indiquent un mouvement ou une action lorsqu'elles apparaissent sur une illustration.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

<ENTER> :

Ceci est un exemple de la manière dont une touche est indiquée sur le tableau de commande.

[Réglages] :

Ceci est un exemple de touche/d'élément affiché(e) sur l'écran.



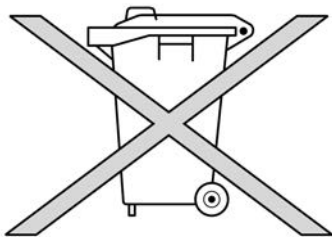
“NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un **AIRBAG ACTIVÉ** placé devant lui. Cela peut entraîner la **MORT** de l'**ENFANT** ou des **BLESSURES GRAVES**.”

Veuillez lire attentivement la description des “étiquettes d'avertissement d'airbag” dans la section Sécurité de ce manuel ; et la description donnée dans “Étiquette d'airbag” à la fin de ce manuel.

CONDUITE SUR ROUTE ET EN TOUT TERRAIN (modèles 4x4)

La tenue de route et la manœuvrabilité de ce véhicule sont différentes de celles d'un véhicule de tourisme traditionnel en raison du centre de gravité plus élevé. Au même titre que les autres véhicules de ce type, une conduite inappropriée est susceptible d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

Lisez attentivement les chapitres “Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain” et “Quatre roues motrices (4x4)” dans la section “5. Démarrage et conduite” de ce manuel.



MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES

PRECAUTION

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intelligent Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

En cas de doute, contactez les autorités locales, un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des conseils sur la mise au rebut.



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc.



iPod® est une marque déposée par Apple Inc.



Gracenote® et CDDB sont des marques déposées de Gracenote, Inc. Le logo de Gracenote et le type de logo, ainsi que le logo "Powered by Gracenote" sont des marques déposées de Gracenote.

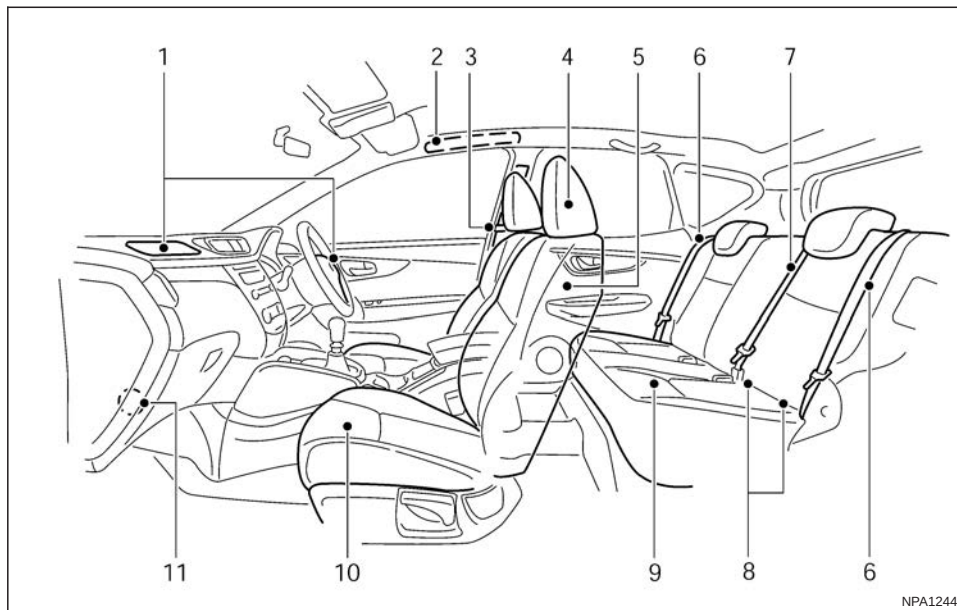
Table des matières

Table des matières illustrée	0
Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Index	10

0 Table des matières illustrée

Ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	0-2	Conduite à gauche	0-10
Extérieur avant	0-3	Conduite à droite	0-11
Extérieur arrière	0-4	Instruments et jauges	0-12
Habitacle	0-5	Compartiment moteur	0-13
Poste de conduite	0-6	Moteur HRA2DDT	0-14
Conduite à gauche	0-6	Moteur MR20DD	0-14
Conduite à droite	0-8	Moteur MR16DDT	0-16
Disposition des instruments et commandes	0-10	Moteur K9K	0-16
		Moteur R9M	0-17

CEINTURES DE SECURITE ET SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES

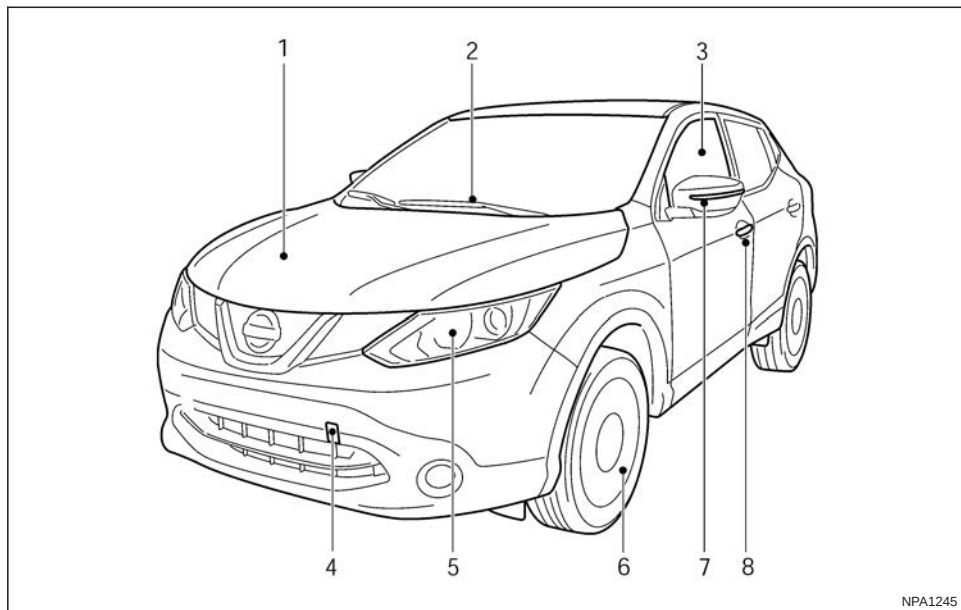


11. Commande d'airbag passager avant*
(P. 1-36)

* selon modèles

- | | |
|---|--|
| 1. Airbags avant (P. 1-30) | 7. Ceinture de sécurité centrale arrière (P. 1-8) |
| 2. Airbags de fenêtre (P. 1-30) | 8. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX
(P. 1-21) |
| 3. Ceintures de sécurité avant (P. 1-8) | 9. Sièges arrière (P. 1-5)
— Dispositifs de retenue pour enfant (P. 1-15) |
| 4. Appuie-tête (P. 1-5) | 10. Sièges avant (P. 1-3) |
| 5. Airbags latéraux (P. 1-30) | |
| 6. Ceintures de sécurité arrière latérales (P. 1-8) | |

EXTERIEUR AVANT

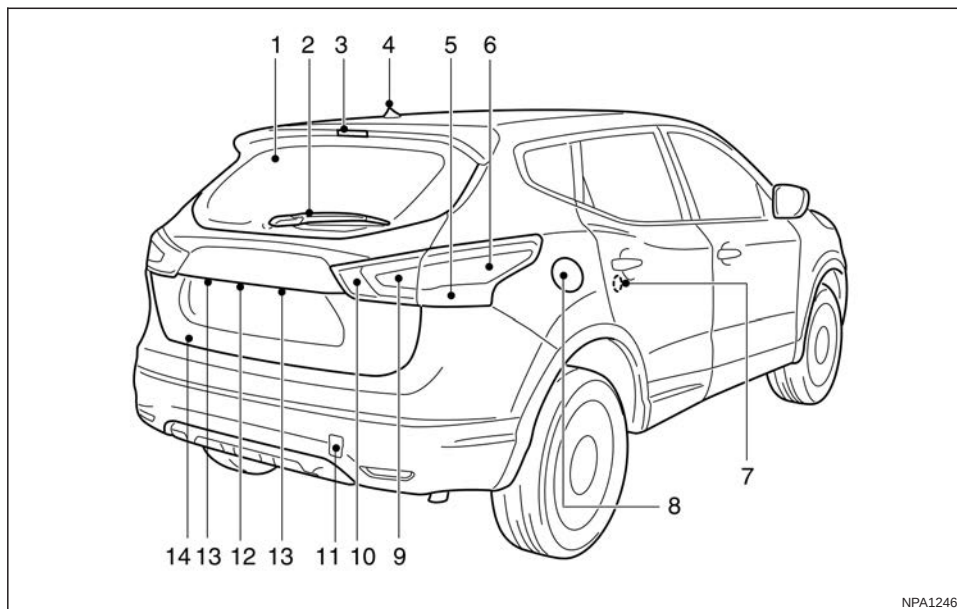


NPA1245

- | | |
|--|---|
| 1. Capot (P. 3-17) | 3. Lève-vitres électriques (P. 2-57) |
| 2. Essuie-glace et lave-glace de pare-brise <ul style="list-style-type: none">— Fonctionnement de la commande (P. 2-39)— Remplacement des balais d'essuie-glace (P. 8-26)— Liquide de lave-vitres (P. 8-17)— Dégivrage de pare-brise (P. 2-42)— ThermaClear* (P. 2-41) | 4. Œil de remorquage (P. 6-17) |
| | 5. Phares, feux de position, clignotants (Commande P. 2-43, Emplacement et remplacement des ampoules P. 8-29) |

6. Pneus (Roues et pneus P. 8-35, P. 9-8, Crevaillon P. 6-3), Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) (P. 6-4)
7. Rétroviseurs extérieurs (P. 3-22)
Clignotant latéral (P. 2-43, Emplacement et remplacement des ampoules P. 8-29)
8. Portières (Clés P. 3-2, Serrures de portières P. 3-10, Système de verrouillage à télécommande sans clé P. 3-4)
- * selon modèles

EXTERIEUR ARRIERE



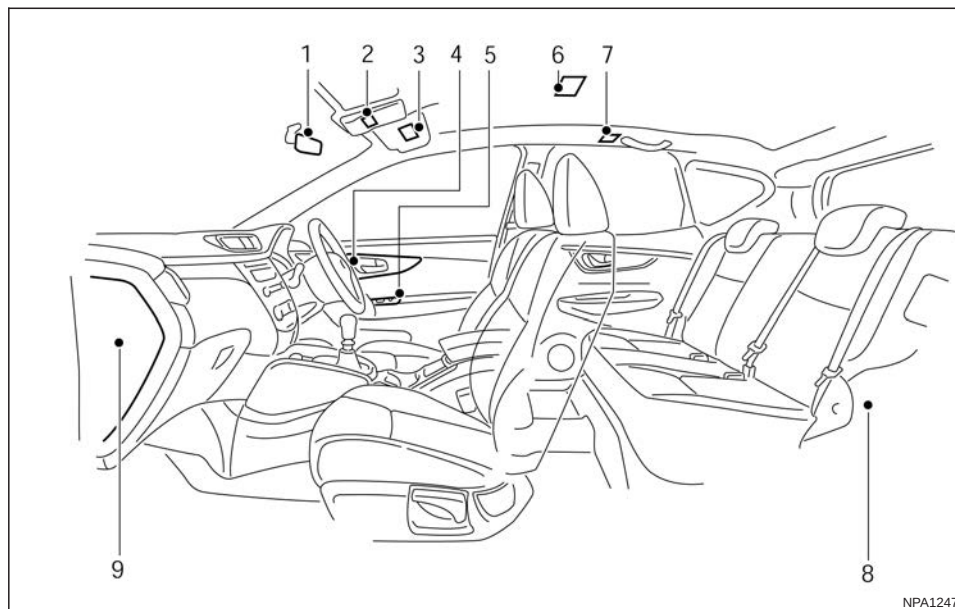
1. Lunette arrière (commande de désembuage, (P. 2-42)
2. Essuie-glace et lave-vitre arrière
 - Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-39)
 - Remplacement des balais d'essuie-glace (P. 8-26)
 - Liquide de lave-vitres (P. 8-17)

3. Feu de stop surélevé (P. 8-29)
4. Antenne (P. 4-32).
5. Feu arrière et feu de stop
 - Emplacement de la commande (P. 2-43)
 - Remplacement des ampoules (P. 8-29)
6. Clignotant arrière
 - Emplacement de la commande (P. 2-43)

- Remplacement des ampoules (P. 8-29)
 - 7. Portières
 - Clés (P. 3-2)
 - Serrures de portières (P. 3-10)
 - Verrouillage de sécurité enfant (P. 8-13)
 - 8. Bouchon de réservoir à carburant (P. 3-17)
 - 9. Feu de recul (P. 8-29)
 - 10. Feu antibrouillard arrière* (P. 8-29)
 - 11. Œil de remorquage (P. 6-17)
 - 12. Caméra de vue arrière*
 - Moniteur de vue arrière* (P. 4-2)
 - Moniteur de vue panoramique* (P. 4-4)
 - 13. Eclairages de plaque d'immatriculation (P. 8-29)
 - 14. Hayon
 - Serrures de portières (P. 3-14)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé (P. 3-4)
- * selon modèles

NPA1246

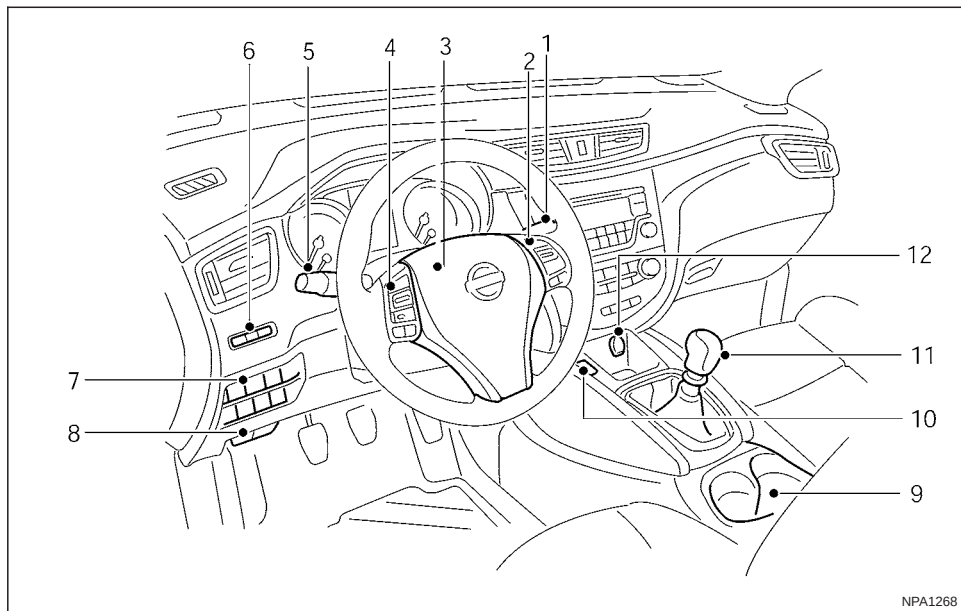
HABITACLE



- | | |
|---|--|
| 1. Rétroviseur intérieur (P. 2-21) | — Télécommande de rétroviseurs extérieurs (P. 3-22) |
| 2. Spot de lecture (P. 2-60) | |
| 3. Pare-soleil (P. 2-60) | |
| 4. Poignée de portière intérieure (P. 2-21) | |
| — Commande de rabattement de rétroviseurs extérieurs* (P. 3-23) | |
| 5. Accoudoir de portière | — Commandes de lève-vitres électriques (P. 2-57) |
| | — Commande de verrouillage électrique de portières (P. 2-12) |

6. Eclairage intérieur (plafonnier) (modèles sans toit en verre fixe)* (P. 2-61)
 7. Eclairage intérieur (lampe de lecture) (modèles avec toit en verre fixe)* (P. 2-61)
 8. Compartiment à bagages (coffre)
 - Plaque arrière (P. 2-53)
 - Plancher de compartiment à bagages (P. 2-56)
 - Crochets à bagages (P. 2-56)
 9. Boîte à fusibles (P. 8-27)
- * selon modèles

POSTE DE CONDUITE



CONDUITE A GAUCHE

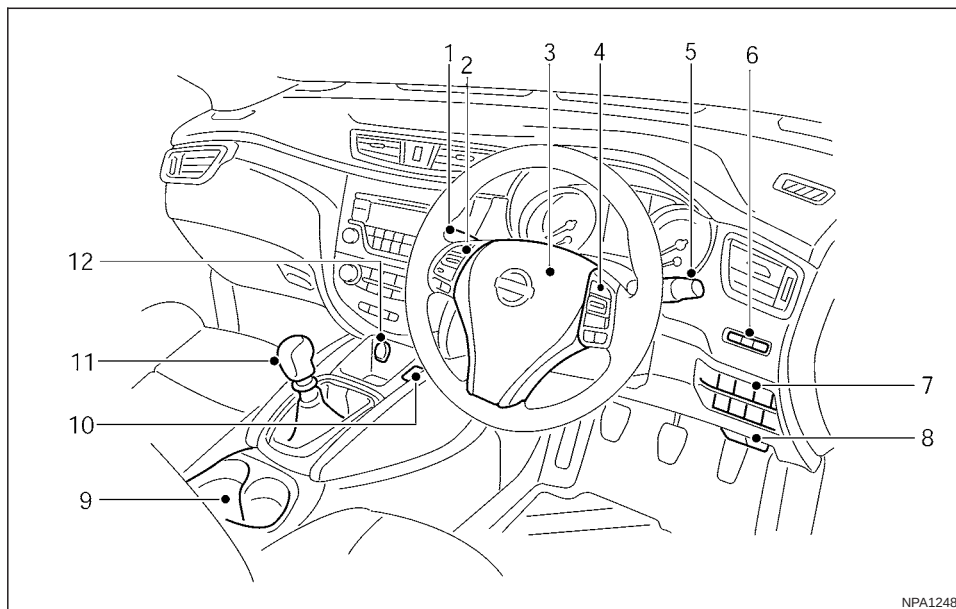
1. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-39)
2. Commandes au volant
 - Régulateur de vitesse* (P. 5-42)
 - Limiteur de vitesse* (P. 5-45)
 - Adaptation du téléphone mobile pour radio FM-AM avec lecteur CD sans système de

navigation (P. 4-51)
— Adaptation du téléphone mobile pour Nissan Connect* **

3. Volant
 - Système de direction assistée électrique (P. 5-66)
 - Avertisseur sonore (P. 2-48)
 - Airbag avant côté conducteur (P. 1-30)

4. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-18)
 - Commandes audio* (P. 4-50)
5. Commande de phares et de clignotants (P. 2-43)
6. Commandes TRIP/RESET/de luminosité
 - Commande de luminosité des instruments (P. 2-3)
 - Commande TRIP/RESET du compteur kilométrique journalier (P. 2-2)
7. Tableau de commandes
 - Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)* (P. 5-69)
 - Commande de mode ECO* (P. 5-74)
 - Commande de désactivation du système Stop/Start* (P. 5-26)
 - Commande du capteur à ultrasons d'aide au stationnement* (P. 5-52)
 - Commande de réglage des faisceaux de phares* (P. 2-47)
 - Commande 4x2/4x4* (P. 5-31)
 - Commande de lave-phares* (P. 2-48)
 - Commande de désactivation de l'avertissement de franchissement de ligne (LDW)* (P. 5-40)
8. — Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant (P. 3-17)
— Poignée d'ouverture de capot (P. 3-17)
9. Porte-gobelets avant (P. 2-52)

- 
- 10. Frein de stationnement électrique (P. 3-18)
 - 11. Levier de changement de vitesses (P. 5-20)
 - 12. Prise électrique (P. 2-50)
- * selon modèles
- *¹ Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect fourni séparément.



CONDUITE A DROITE

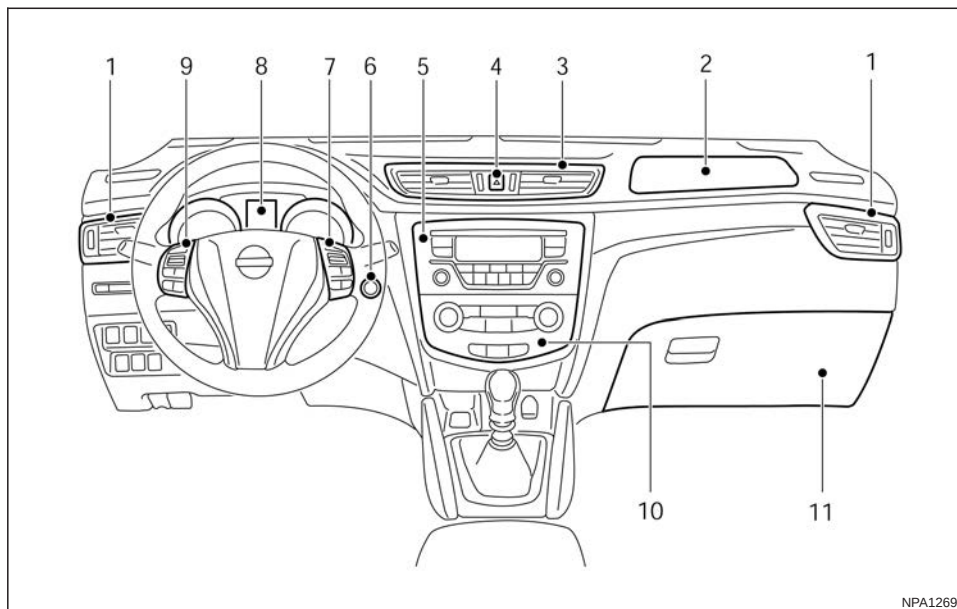
1. Commande de phares et de clignotants (P. 2-43)
2. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-18)
 - Commandes audio* (P. 4-50)
3. Volant
 - Système de direction assistée électrique (P. 5-66)
 - Avertisseur sonore (P. 2-48)
 - Airbag avant côté conducteur (P. 1-30)
4. Commandes au volant
 - Régulateur de vitesse* (P. 5-42)
 - Limiteur de vitesse* (P. 5-45)
5. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-39)
6. Commandes TRIP/RESET/de luminosité
 - Commande de luminosité des instruments (P. 2-3)
 - Commande TRIP/RESET du compteur kilométrique journalier (P. 2-2)
7. Tableau de commandes
 - Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)* (P. 5-69)
 - Commande de mode ECO* (P. 5-74)
 - Commande de désactivation du système Stop/Start* (P. 5-26)
 - Commande du capteur à ultrasons d'aide au stationnement* (P. 5-52)
 - Commande de réglage des faisceaux de phares* (P. 2-47)
 - Commande 4x2/4x4 (P. 5-31)
 - Commande de lave-phares* (P. 2-48)
 - Commande de désactivation de l'avertissement de franchissement de ligne (LDW)* (P. 5-40)
8. — Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant (P. 3-17)
- Poignée d'ouverture de capot (P. 3-17)
9. Porte-gobelets avant (P. 2-52)

— Adaptation du téléphone mobile pour radio FM-AM avec lecteur CD sans système de navigation* (P. 4-51)

— Adaptation du téléphone mobile pour Nissan Connect* *1

- 10. Frein de stationnement électrique (P. 3-18)
- 11. Levier de changement de vitesses (P. 5-20)
- 12. Prise électrique (P. 2-50)
- * selon modèles
- *¹ Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect fourni séparément.

DISPOSITION DES INSTRUMENTS ET COMMANDES



- Régulateur de vitesse* (P. 5-42)
- Limiteur de vitesse* (P. 5-45)
- Adaptation du téléphone mobile pour radio FM-AM avec lecteur CD sans système de navigation* (P. 4-51)
- Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* *1 (P. 4-50)

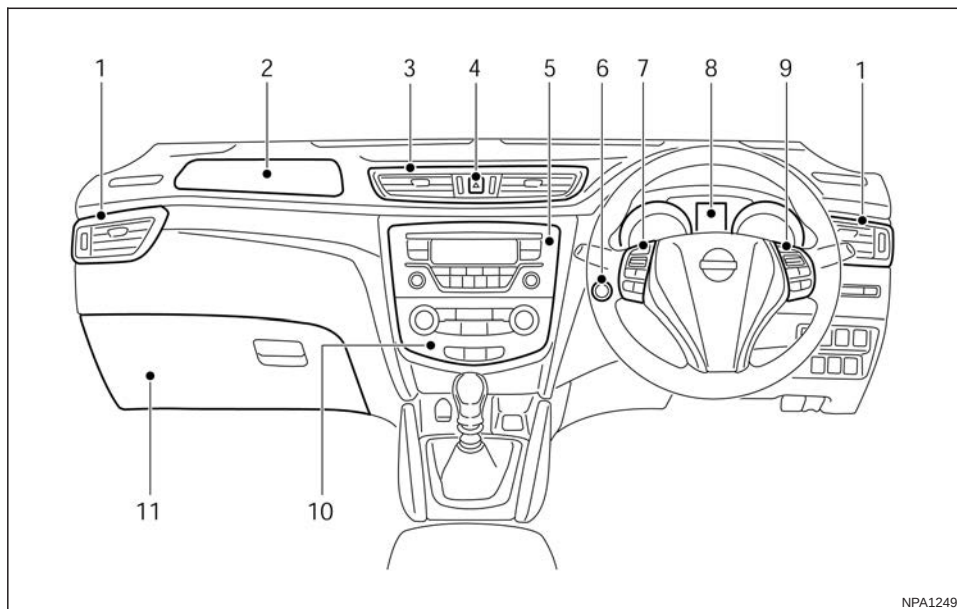
8. Instruments, jauges, témoins d'avertissement/ lumineux, écran d'informations du véhicule (P. 2-2, P. 2-18, P. 2-5)
9. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-18)
 - Commande audio* (P. 4-50)
10. Chauffage et climatisation (P. 4-17)
11. Boîte à gants (P. 2-50)

* selon modèles

*1 Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect fourni séparément.

CONDUITE A GAUCHE

1. Bouches d'aération gauche et droites (P. 4-16)
2. Airbag frontal passager avant (P. 1-31)
3. Bouches d'aération centrales (P. 4-16)
4. Commande de feux de détresse (P. 6-2)
5. Système audio* (P. 4-30)
 - NissanConnect* *1 (P. 4-50)
 - sans navigation* (P. 4-34)
6. Contact d'allumage (derrière le volant) (P. 5-13)
 - Contact d'allumage à bouton-poussoir* (P. 5-15)
7. Commandes au volant



NPA1249

CONDUITE A DROITE

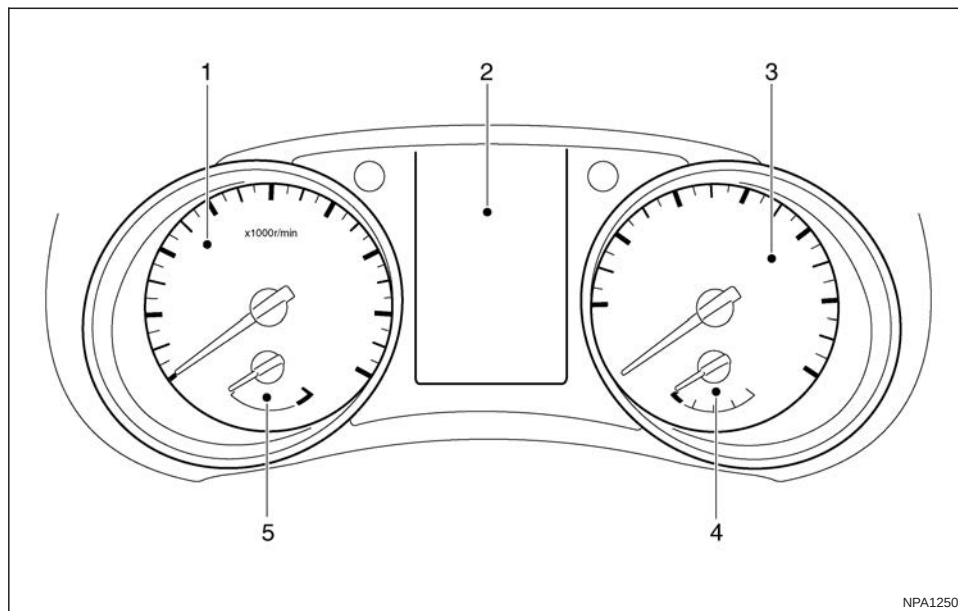
1. Bouches d'aération gauche et droites (P. 4-16)
2. Airbag frontal passager avant (P. 1-31)
3. Bouches d'aération centrales (P. 4-16)
4. Commande de feux de détresse (P. 6-2)

5. Système audio* (P. 4-30)
 - NissanConnect* *¹ (P. 4-50)
 - sans navigation* (P. 4-34)
6. Contact d'allumage (derrière le volant) (P. 5-13)
 - Contact d'allumage à bouton-poussoir* (P. 5-15)
7. Commandes au volant

- Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-18)
- Commande audio* (P. 4-50)

8. Instruments, jauge, témoins d'avertissement/lumineux, écran d'informations du véhicule (P. 2-2, P. 2-18, P. 2-5)
 9. Commandes au volant*
 - Régulateur de vitesse* (P. 5-42)
 - Limiteur de vitesse* (P. 5-45)
 - Adaptation du téléphone mobile pour radio FM-AM avec lecteur CD sans système de navigation* (P. 4-51)
 - Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* *¹ (P. 4-50)
 10. Chauffage et climatisation (P. 4-17)
 11. Boîte à gants (P. 2-50)
- * selon modèles
- *¹ Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect fourni séparément.

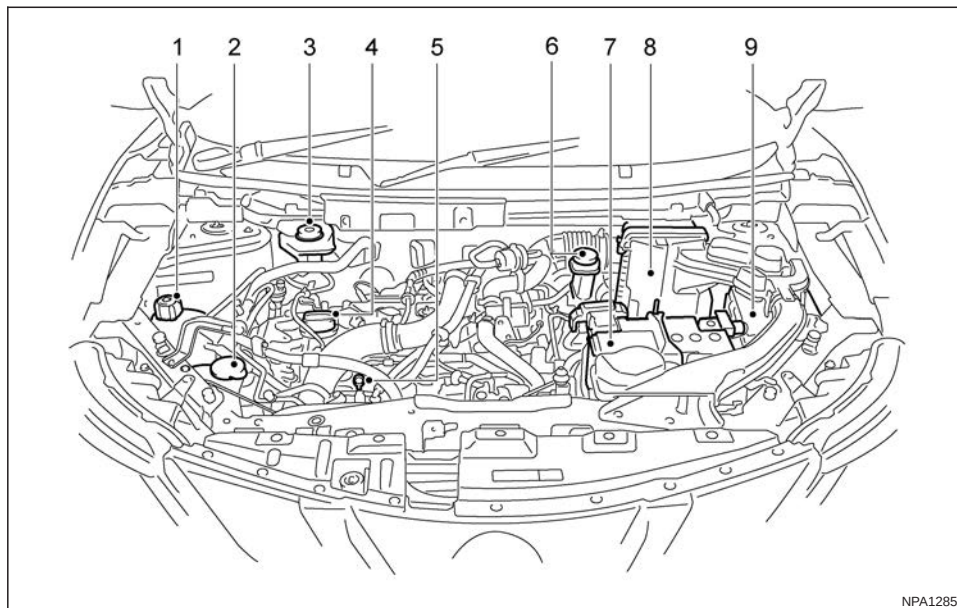
INSTRUMENTS ET JAUGES



NPA1250

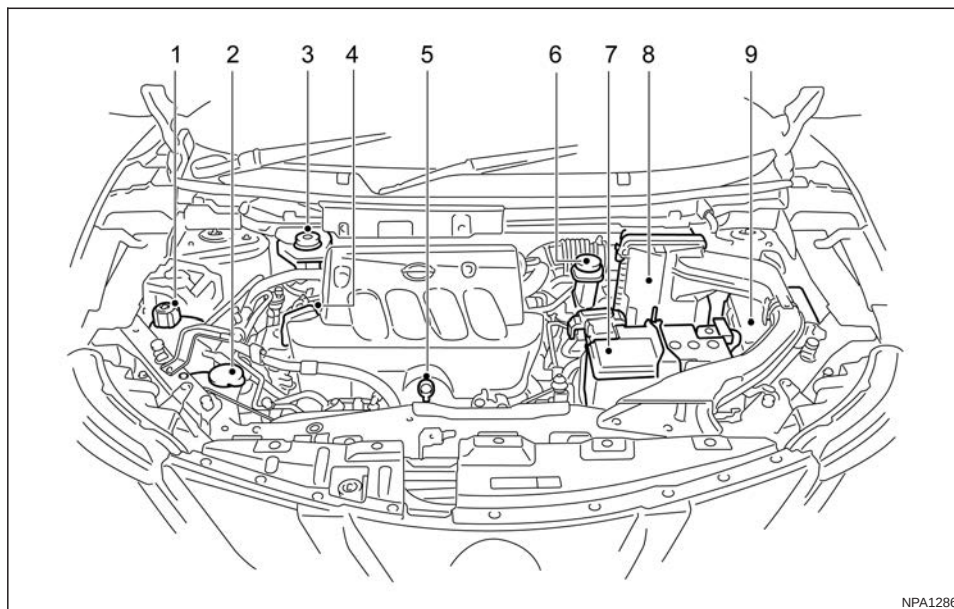
- | | |
|--|---|
| 1. Compte-tours (P. 2-3),
— Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P. 2-6) | 4. Jauge à carburant (P. 2-2) |
| 2. Ecran d'informations du véhicule (P. 2-18) | 5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur (P. 2-3) |
| 3. Compteur de vitesse (P. 2-2)
— Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P. 2-6) | |

COMPARTIMENT MOTEUR



MOTEUR HRA2DDT

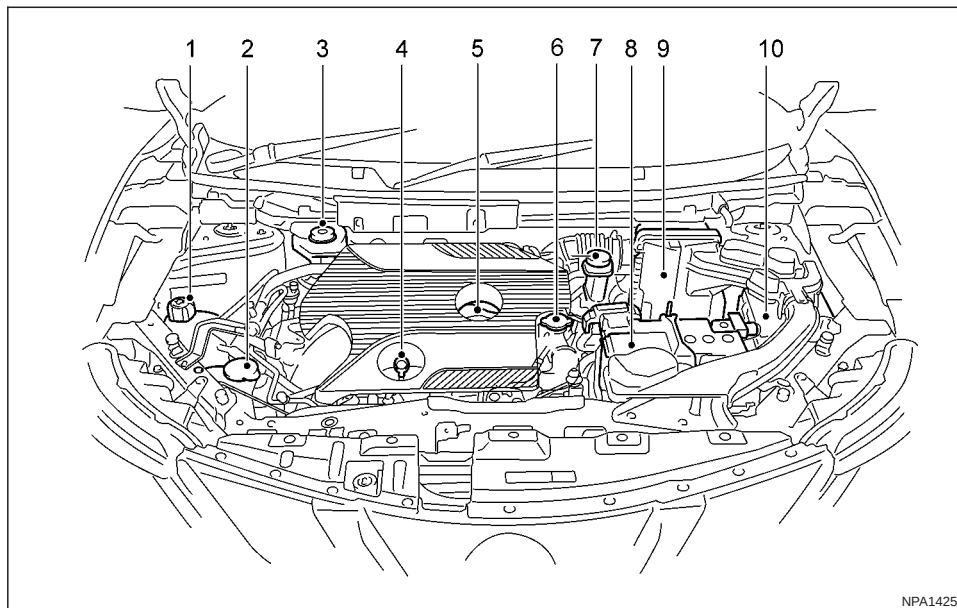
1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
2. Réservoir de liquides de lave-vitre/lave-phares (selon modèles) (P. 8-17)
3. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à droite)), réservoir de liquide de frein (modèles avec boîte de vitesses Xtronic (conduite à droite)) (P. 8-16)
4. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-9)
5. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-9)
6. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à gauche)), réservoir de liquide de frein (modèles avec boîte de vitesses Xtronic (conduite à gauche)) (P. 8-16)
7. Batterie (P. 8-18)
8. Filtre à air (P. 8-25)
9. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-27)



MOTEUR MR20DD

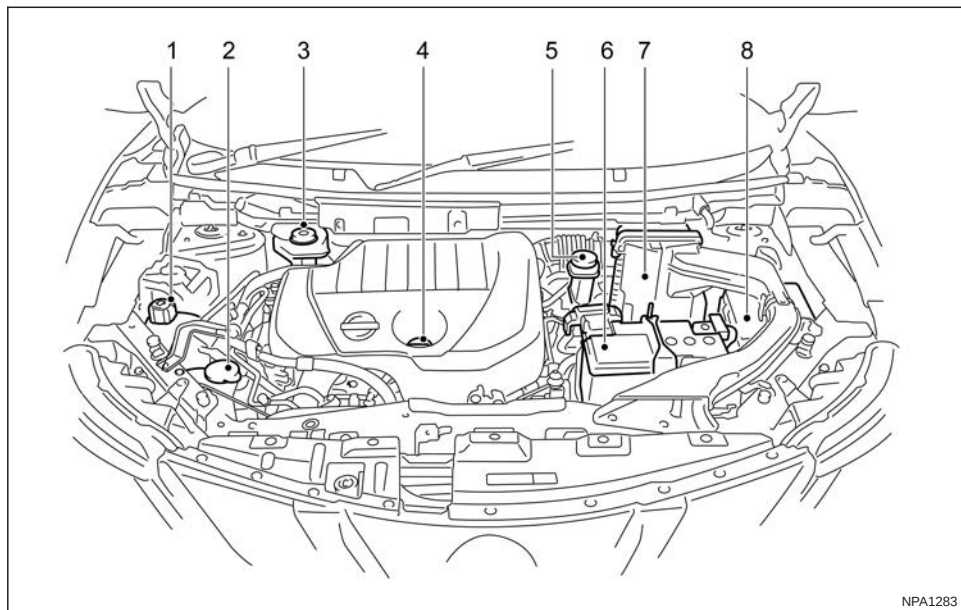
1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
2. Réservoir de liquides de lave-vitre/lave-phares (selon modèles) (P. 8-17)
3. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à droite)), réservoir de liquide de frein (modèles avec boîte de vitesses Xtronic (conduite à droite)) (P. 8-16)
4. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-9)
5. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-9)
6. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à gauche)), réservoir de liquide de frein (modèles avec boîte de vitesses Xtronic (conduite à gauche)) (P. 8-16)
7. Batterie (P. 8-18)
8. Filtre à air (P. 8-25)
9. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-27)

NPA1286



MOTEUR MR16DDT

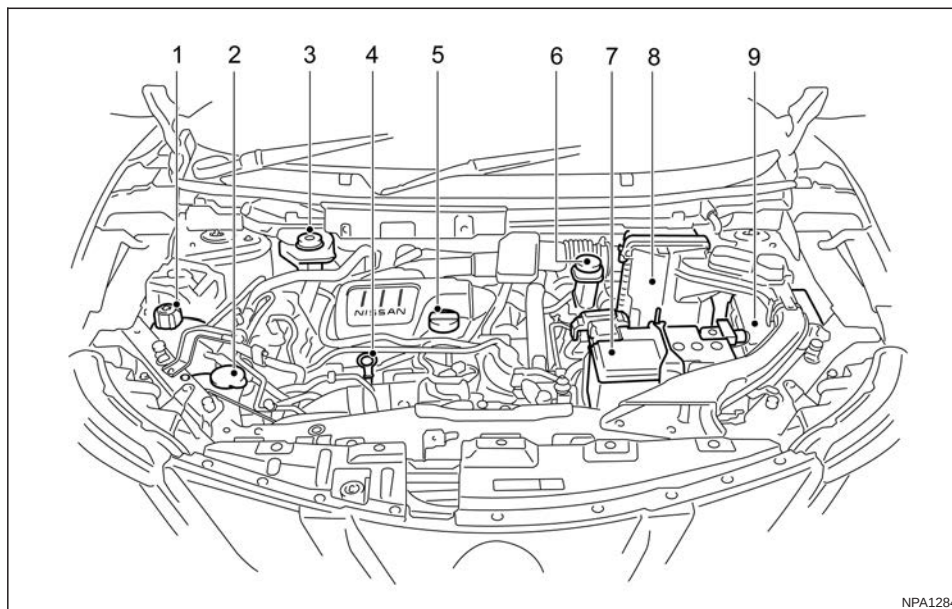
1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
2. Réservoir de liquides de lave-vitre/lave-phares (selon modèles) (P. 8-17)
3. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à droite)) (P. 8-16)
4. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-9)
5. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-9)
6. Bouchon de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
7. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à gauche)) (P. 8-16)
8. Batterie (P. 8-18)
9. Filtre à air (P. 8-25)
10. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-27)



MOTEUR K9K

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
2. Réservoir de liquides de lave-vitre/lave-phares (selon modèles) (P. 8-17)
3. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à droite)) (P. 8-16)
4. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-9)
Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-9)
5. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à gauche)) (P. 8-16)
6. Batterie (P. 8-18)
7. Filtre à air (P. 8-25)
8. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-27)

NPA1283



MOTEUR R9M

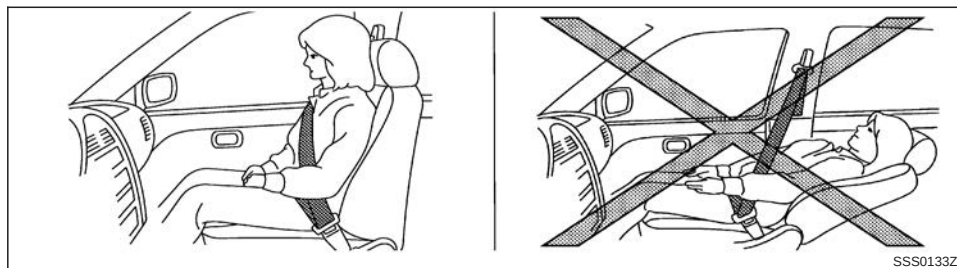
1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-6)
2. Réservoir de liquides de lave-vitre/lave-phares (selon modèles) (P. 8-17)
3. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à droite)), réservoir de liquide de frein (modèles avec boîte de vitesses Xtronic (conduite à droite)) (P. 8-16)
4. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-9)
5. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-9)
6. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle (conduite à gauche)), réservoir de liquide de frein (modèles avec boîte de vitesses Xtronic (conduite à gauche)) (P. 8-16)
7. Batterie (P. 8-18)
8. Filtre à air (P. 8-25)
9. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-27)

NOTE

1 Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges.....	1-2	Sécurité enfant	1-14
Sièges avant.....	1-3	Bébés	1-14
Sièges chauffants (selon modèles).....	1-4	Enfants en bas âge	1-15
Sièges arrière.....	1-5	Enfant de plus grande taille.....	1-15
Accoudoirs (selon modèles).....	1-5	Exigences légales	1-15
Appuie-tête	1-5	Dispositifs de retenue pour enfant.....	1-15
Composants de l'appuie-tête réglable	1-6	Précautions relatives aux dispositifs de retenue pour enfant	1-15
Composants de l'appuie-tête non réglable	1-6	Informations relatives au dispositif de retenue pour enfant et au système ISOFIX	1-17
Retirer	1-6	Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant.....	1-21
Remonter	1-7	Ancrage du dispositif de retenue pour enfant	1-22
Régler	1-7	Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX	1-23
Ceintures de sécurité.....	1-8	Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage	1-25
Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité	1-8	Systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	1-30
Sécurité enfant	1-9	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	1-30
Femmes enceintes.....	1-10	Systèmes d'airbag	1-34
Personnes blessées.....	1-10	Procédure de réparation et de remplacement.....	1-38
Avertissements de ceinture de sécurité.....	1-10		
Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage	1-11		
Entretien des ceintures de sécurité	1-13		
Système de ceintures de sécurité à prétensionneur	1-13		

SIEGES



S'asseoir droit, dos contre le dossier.



ATTENTION

- Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours correctement sur le siège, le dos appuyé contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez le siège correctement. Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.

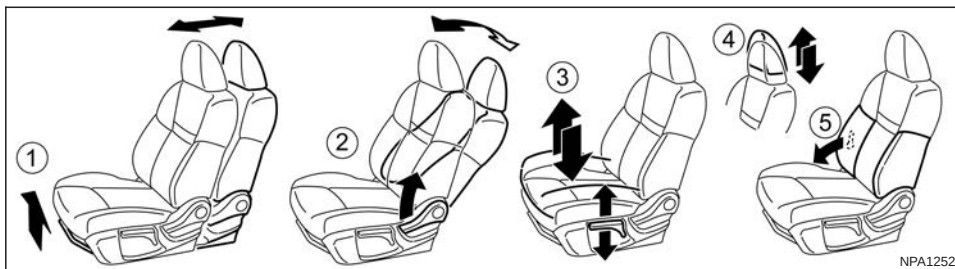
- Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite. Il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Une fois le réglage effectué, balancez-vous légèrement dans le siège pour vous assurer qu'il est correctement bloqué.
- N'inclinez jamais le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit. Si le dossier du siège est incliné, le risque de glissement sous la sangle sous-abdominale ainsi que de blessure augmente.
- Lorsque les dossiers sont remis en position verticale, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Lorsque vous déverrouillez le dossier du

siège, secouez-le toujours après l'avoir remis en place pour vérifier qu'il est correctement verrouillé.

- Lorsque le véhicule est utilisé pour transporter un chargement, attachez ce dernier solidement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages ni sur la banquette arrière lorsque son dossier est rabattu. L'utilisation de ces emplacements par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves en cas d'accident ou de freinage brusque.

PRECAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.



SIEGES AVANT

Réglage manuel des sièges

Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

Tirez le levier ① vers le haut et maintenez-le pour faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

Inclinaison du dossier :

Pour incliner le dossier de siège, tirez sur le levier et maintenez-le complètement levé vers le haut ② puis penchez-vous vers l'arrière. Pour ramener le dossier de siège vers l'avant, tirez sur le levier et maintenez-le complètement levé vers le haut puis penchez-vous vers l'avant. Maintenez le levier complètement levé lors du réglage de la position du dossier de siège. Relâchez le levier lorsque le dossier de siège est immobile et dans la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers de siège en fonction de la taille des passagers

de façon à améliorer le confort et obtenir un ajustement approprié de la ceinture de sécurité. Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre. Le dossier de siège peut également être incliné pour permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il est réglé sur P (stationnement) ou N (point mort), et que le frein de stationnement est serré.

Releveur de siège (selon modèles) :

Tirez ou appuyez à plusieurs reprises sur le levier de réglage ③ pour régler la hauteur de siège sur la position souhaitée.

Appuie-tête :

Appuyez et maintenez le bouton de verrouillage ④ pour retirer, remonter ou régler (selon modèles) les appuie-tête. Pour en savoir plus sur le réglage correct, reportez-vous à "Appuie-tête" plus loin dans ce chapitre.

Support lombaire (selon modèles) :

Le support lombaire assure un maintien au niveau du bas du dos du conducteur. Déplacez le levier ⑤ vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la partie lombaire du siège, jusqu'à atteindre la position souhaitée.



Réglage électrique des sièges (selon modèles)



ATTENTION

Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

Conseils d'utilisation :

- Le moteur de siège comprend un circuit de protection et de remise sous tension en cas de surcharge. Si le moteur s'arrête pendant le réglage du siège, attendez 30 secondes, puis actionnez la commande à nouveau.
- Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, ne faites pas fonctionner le dispositif de réglage de siège pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.

Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

Déplacez la commande de réglage ① vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Inclinaison du dossier :

Déplacez la commande de réglage ② vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.

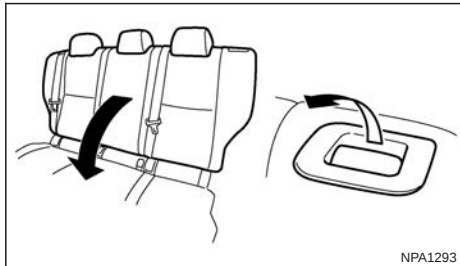
Releveur de siège (selon modèles) :

Tirez ou appuyez sur le levier ① pour régler la hauteur du siège sur la position souhaitée.

SIEGES CHAUFFANTS (selon modèles)

Les sièges peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes situées sur la console centrale (pour les sièges avant) peuvent être actionnées indépendamment les unes des autres. Pour plus d'informations concernant les sièges chauffants, reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

SIEGES ARRIERE



NPA1293

Rabattement

La capacité de charge du compartiment à bagages peut être augmentée en inclinant les sièges arrière vers l'avant.

Pour rabattre le siège :

1. Assurez-vous que les appuie-tête sont correctement rabattus, reportez-vous à "Appuie-tête" plus loin dans ce chapitre.
2. Déverrouillez le dossier de siège en appuyant sur le dispositif de verrouillage.
3. Rabattez le siège vers l'avant.

Pour ramener le siège en position droite :

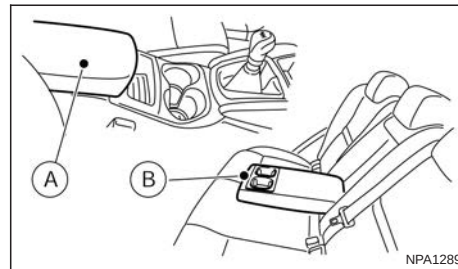
1. Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont retirées du mécanisme de verrouillage.
2. Soulevez le dossier de siège et appuyez fermement sur le dispositif de verrouillage.

3. Si le repère rouge est visible, cela signifie que le siège n'est pas correctement verrouillé ; déverrouillez puis verrouillez à nouveau le siège.

PRECAUTION

Assurez-vous toujours que la ceinture de sécurité n'est pas coincée dans le levier de déverrouillage ou toute autre partie du véhicule.

ACCOUDOIRS (selon modèles)



1. Accoudoir avant (A)

La console peut servir d'accoudoir.

2. Accoudoir arrière (B)

Sur le siège arrière, tirez le haut de l'accoudoir et placez-le à l'horizontale.



ATTENTION

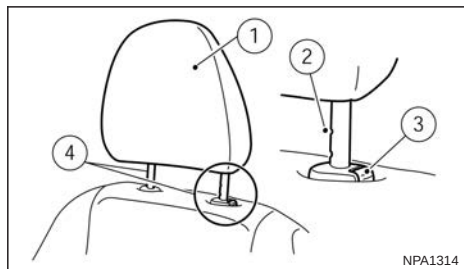
Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Réglez correctement les appuie-têtes, tel que décrit dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

- Votre véhicule est équipé d'appuie-tête. Ils sont réglables sur les sièges avant. Ils ne sont pas réglables sur les sièges arrière (selon modèles) mais ont une position de rangement plus basse.
- Les appuie-têtes réglables disposent de multiples encoches le long des tiges afin de pouvoir les verrouiller sur la position souhaitée.
- Les appuie-têtes non réglables ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.

● Réglage correct :

- Pour le type réglable, alignez l'appui-tête afin que le centre de vos oreilles soit environ au même niveau que le centre de l'appui-tête.
 - Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appui-tête sur la position la plus haute.
 - Pour le type non-réglable, levez en position de verrouillage avant utilisation. Le siège ne doit pas être occupé en plaçant l'appui-tête sur la position de rangement la plus basse.
- Si l'appui-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TETE REGLABLE

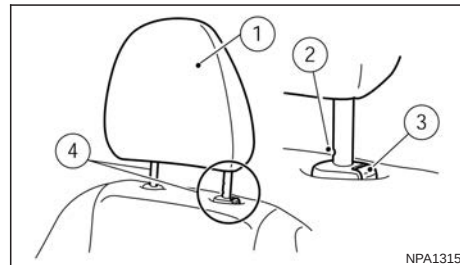


1. Appui-tête amovible
2. Encoches multiples

3. Bouton de verrouillage

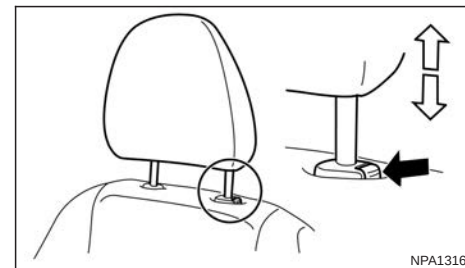
4. Tiges

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TETE NON REGLABLE



1. Appui-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

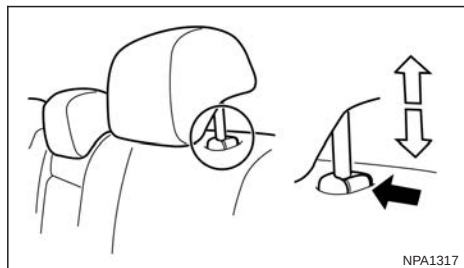
RETIRER



Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appui-tête.

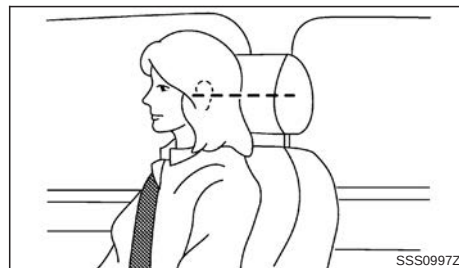
1. Relevez l'appui-tête au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
3. Retirez l'appui-tête du siège.
4. Rangez correctement l'appui-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
5. Réinstallez l'appui-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REMONTER



1. Alignez les tiges de l'appui-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appui-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage ① doit être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage ②.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appui-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appui-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REGLER



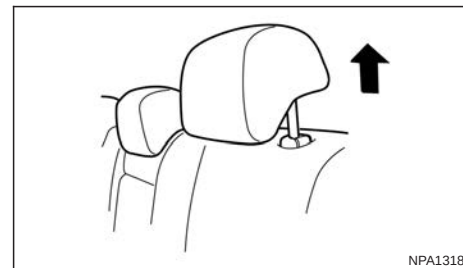
Pour les appui-tête réglables avant

Réglez l'appui-tête de sorte que son centre se situe au niveau de vos oreilles. Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appui-tête sur la position la plus haute.

Pour les appui-tête non réglables

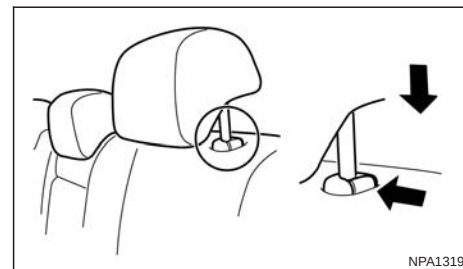
Assurez-vous que l'appui-tête est placé de telle manière que le bouton de verrouillage soit engagé dans l'encoche avant que le siège ne soit utilisé.

Position relevée



Pour relever l'appui-tête, tirez-le vers le haut.

Inférieur

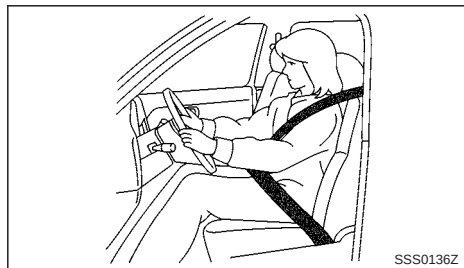


Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et poussez l'appui-tête vers le bas.

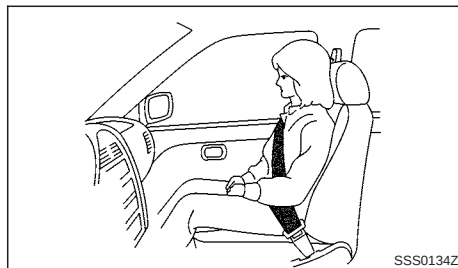
CEINTURES DE SECURITE

PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, que les sièges occupés soient équipés d'airbags ou non.



S'asseoir droit, dos contre le dossier.



S'asseoir droit, dos contre le dossier.



ATTENTION

Assurez-vous de vous conformer aux règles suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité. Un manquement à celles-ci pourrait augmenter les risques de blessure grave lors d'un accident.

- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent être correctement attachés sur le siège arrière, autant que possible, dans un dispositif de retenue pour enfant.
- La ceinture de sécurité doit être correctement réglée afin d'être bien adaptée. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.
- Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. Ne faites jamais passer la ceinture derrière votre dos, sous votre bras ou en travers du cou. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule.
- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible AUTOUR DES HANCHES, PAS DE LA TAILLE. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.
- Les ceintures de sécurité doivent porter sur l'ossature du corps ; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.
- Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correctement leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.
- Assurez-vous que la languette de ceinture de sécurité est correctement attachée à la bonne boucle.

- Ne portez jamais la ceinture de sécurité avec la sangle retournée ou entortillée. Son efficacité serait alors réduite.
- Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité.
- Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.
- Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit uniquement être porté par un seul passager ; il est dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.
- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont bouclées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez aucun matériau et n'installez aucun dispositif susceptible de modifier le cheminement ou la tension de la ceinture. Si vous ne suiviez pas ces directives, le fonctionnement de la ceinture de sécurité en serait affecté. Toute modification ou altération

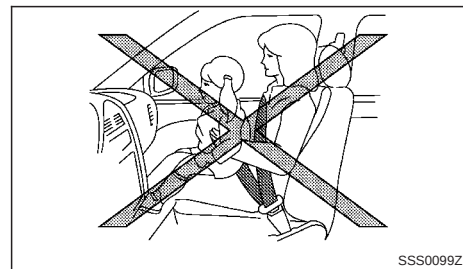
non autorisée du système de ceintures de sécurité pourrait provoquer des blessures graves.

- Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité s'est activé, il ne peut plus être réutilisé et doit être remplacé sous forme d'ensemble avec l'enrouleur. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Le démontage et remontage des composants de ceinture de sécurité à prétensionneur doivent être effectués par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- L'ensemble des ceintures de sécurité, y compris les enrouleurs et le matériel de fixation, doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié après n'importe quelle collision. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement. Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et remplacées en cas de détection de dommages ou d'un dysfonctionnement.
- Tous les dispositifs de retenue pour enfant ainsi que tous les matériaux de fixation doivent être vérifiés après chaque collision. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants en ce qui

concerne la vérification et les recommandations de remplacement. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être remplacés s'ils sont endommagés.

- Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.
- Evitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'électrolyte de batterie. Les sangles peuvent être lavées avec un savon doux et de l'eau. Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.

SECURITE ENFANT



Bébés ou enfants en bas âge

NISSAN recommande de faire asseoir les bébés ou enfants en bas âge sur les sièges arrière si disponibles, à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant.

Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfants

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue doivent être assis et attachés grâce aux ceintures de sécurité à disposition.

Si le baudrier arrive au niveau du cou ou du visage d'un enfant trop petit, utilisez un siège rehausseur (vendu dans le commerce). Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que le baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur.



ATTENTION

Ne laissez jamais les enfants se lever ou se mettre à genoux sur les sièges et ne les laissez pas dans la partie chargement lorsque le véhicule roule.

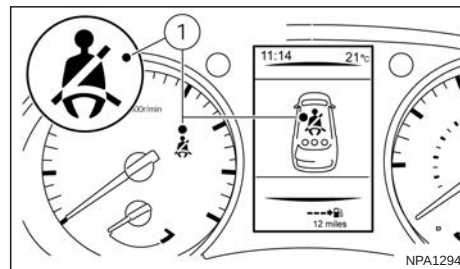
FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne placez jamais la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSEES

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité en fonction de la nature de leurs blessures. Consultez votre médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

AVERTISSEMENTS DE CEINTURE DE SECURITE



Conducteur et passager avant

Les témoins d'avertissement de ceinture de sécurité ①, situés sur le tableau de bord, s'allument si les ceintures de sécurité du conducteur et/ou du passager avant ne sont pas attachées. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

En fonction des caractéristiques du véhicule, les témoins d'avertissement de ceinture de sécurité situés sur le tableau de bord permettent :

- d'avertir le conducteur lorsque sa ceinture de sécurité n'est pas attachée.
- d'avertir le conducteur et/ou le passager avant lorsque leurs ceintures de sécurité ne sont pas attachées.

Passagers arrière

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière (selon modèles) ① s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité prévient le conducteur et/ou le passager avant si une ceinture de sécurité (arrière) n'est pas correctement attachée. Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité affiche un cercle plein lorsque le contact d'allumage est tourné sur la position ON et un cercle vide lorsque la ceinture de sécurité correspondante a été correctement attachée, ou après

environ 35 secondes après le démarrage du moteur ou lorsque le conducteur appuie sur la commande <ENTER> au volant (selon modèles) pour confirmer qu'il a eu connaissance de l'avertissement.

REMARQUE

- Si l'une des ceintures arrière est détachée pendant le trajet, le symbole correspondant à la ceinture de sécurité non attachée s'allume à nouveau pendant 35 secondes.
- Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité passager avant ne s'allume pas si le siège n'est pas occupé.
- L'avertisseur sonore retentit à moins que la ceinture de sécurité de passager avant ne soit correctement attachée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h (15 MPH). L'avertisseur sonore s'arrête après 90 secondes environ.

CEINTURE DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE



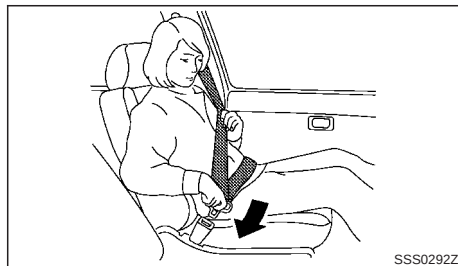
ATTENTION

- Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.

- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours correctement sur le siège, le dos appuyé contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez correctement la ceinture de sécurité.

Bouclage des ceintures de sécurité

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" plus avant dans ce chapitre.)
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.



- L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.

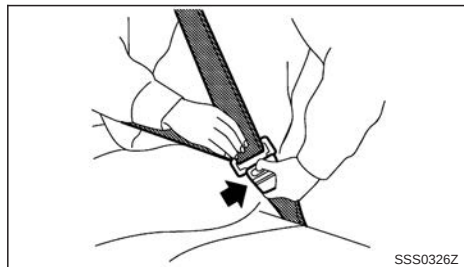
- Si la ceinture de sécurité ne peut pas être déroulée complètement, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.

3. Ajustez la sangle sous-abdominale afin qu'elle soit basse et serrée sur les hanches, comme indiqué.



4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Placez toujours la ceinture par-dessus l'épaule et en travers du buste.

Déboilage des ceintures de sécurité



Appuyez sur le bouton de la boucle pour déverrouiller la ceinture. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs sont prévus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité par deux techniques distinctes :

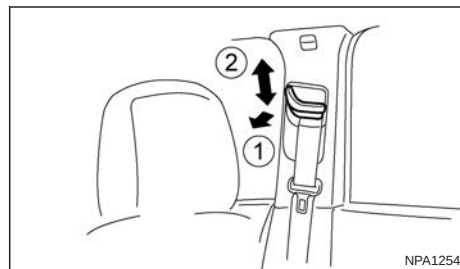
- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

Afin de vous assurer de la fiabilité des ceintures de sécurité, vérifiez leur fonctionnement comme suit :

- Saisissez la ceinture-baudrier et tirez rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage.

Si l'enrouleur ne se bloque pas pendant cette vérification ou pour tous renseignements complémentaires au sujet des ceintures de sécurité, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier (selon modèles)



La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. (Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre.)

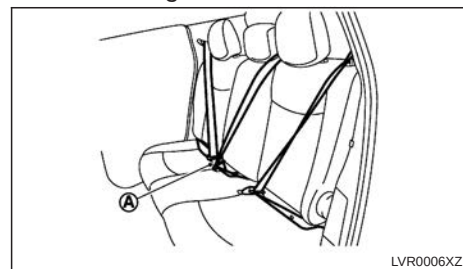
Pour régler, appuyez (pressez) sur le bouton de réglage ①, puis placez l'ancrage de baudrier à la position souhaitée ② afin que la ceinture passe au-dessus du centre de l'épaule. La ceinture doit rester à l'écart de votre visage ou de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Relâchez le bouton de réglage pour verrouiller le point d'ancrage de la ceinture de sécurité dans sa position.



ATTENTION

- Une fois le réglage effectué, relâchez le bouton de réglage et essayez de bouger l'ancrage de baudrier vers le haut et vers le bas pour vous assurer qu'il est correctement fixé.
- La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident.

Centre du siège arrière



Sélection de la boucle correcte sur le siège :

La boucle de ceinture de sécurité centrale est identifiée par le repère central A. La languette de la ceinture de sécurité centrale doit uniquement être insérée dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

- **Pour nettoyer les sangles des ceintures de sécurité**, appliquez une solution savonneuse douce ou toute autre solution recommandée pour le nettoyage des tapis et des housses. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier** de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lentement. Essuyez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- **Assurez-vous périodiquement que la ceinture de sécurité et les composants métalliques**, comme les boucles, languettes, enrouleurs, câbles flexibles et ancrages, fonctionnent correctement. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres dommages causés aux sangles, l'ensemble de la ceinture de sécurité doit être remplacé.



ATTENTION

- Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. En cas de remplacement de la ceinture de sécurité, l'enrouleur doit également être remplacé.
- Si le véhicule est impliqué dans une collision frontale, mais que le prétensionneur ne s'est pas activé, faites réviser le système de prétensionneur et faites-le remplacer par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si nécessaire.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Cela permet d'éviter toute activation accidentelle de la ceinture de sécurité à prétensionneur ou l'altération du fonctionnement de la ceinture de sécurité à prétensionneur. Toute modification non autorisée du système de ceintures de sécurité à prétensionneur pourrait entraîner des blessures graves.
- Tout travail effectué à proximité du système de prétensionneur doit être réalisé par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. L'installation d'équipements électriques doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système d'airbag.

- Si le prétensionneur ou le véhicule doit être mis au rebut ou à la casse, faites appel à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur du siège avant est activé avec le système d'airbag avant. Grâce à l'enrouleur, il tend la ceinture de sécurité en retenant le siège de l'occupant lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions.

Le prétensionneur et l'enrouleur de ceinture de sécurité se trouvent dans le même boîtier. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

En outre, le système de ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur est également équipé d'un prétensionneur de sangle abdominale. Les prétensionneurs d'enrouleur et de sangle abdominale offrent une protection significative contre les blessures en cas d'accident et augmente la sécurité du véhicule.

Lorsque le système de prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, celui-ci produit un bruit sourd ainsi que de la fumée. La fumée n'est pas nocive, mais il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation.

SECURITE ENFANT

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel. Si l'une des conditions suivantes se présente, conduisez votre véhicule chez le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche pour faire réparer l'airbag et/ou le système de ceinture de sécurité à prétensionneur.

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

Si aucune vérification ni réparation ne sont effectuées, le système de retenue supplémentaire (SRS) et/ou les ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Le système doit être vérifié et réparé.

Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur et d'attirer son attention sur les sections correspondantes dans le manuel du conducteur.

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger.

Ils doivent être attachés correctement.

En plus des informations générales contenues dans ce manuel, d'autres informations relatives à la sécurité enfant sont disponibles auprès d'autres sources telles que des médecins, professeurs, agences gouvernementales de sécurité routière et organisations communautaires. Tous les enfants sont différents ; veuillez donc à connaître les meilleures méthodes de transport de votre enfant dans le véhicule.

Il existe deux types de dispositifs de retenue pour enfant élémentaires :

- Dispositifs de retenue pour enfants position dos à la route
- Dispositifs de retenue pour enfants position face à la route

Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant. D'une manière générale, les bébés (jusqu'à 1 an et dont le poids est inférieur à 9 kg) doivent être placés dans des dispositifs de retenue dos à la route. Les dispositifs de retenue pour enfant face à la route sont disponibles pour les enfants qui sont trop grands pour les dispositifs de retenue dos à la route et qui sont âgés d'au moins 1 an.



ATTENTION

Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule risquent de ne pas être adaptées aux bébés et

aux enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Utilisez toujours les dispositifs de retenue pour enfant appropriés.

Un dispositif de retenue pour enfant peut être fixé dans le véhicule à l'aide d'un dispositif pour enfant ISOFIX ou de la ceinture de sécurité du véhicule. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

NISSAN recommande que tous les enfants et préadolescents soient attachés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.

Cela est particulièrement important car votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (système d'airbag) pour le passager avant. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" plus loin dans ce chapitre.)

BEBES

Les bébés âgés de moins de 1 an doivent être placés dans un dispositif de retenue pour enfant dos à la route. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

ENFANTS EN BAS AGE

Les enfants âgés de plus de 1 an et pesant au moins 9 kg peuvent être placés dans un dispositif de retenue pour enfant face à la route. Reportez-vous aux instructions du fabricant pour les recommandations concernant les poids et les tailles minimum et maximum. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

ENFANT DE PLUS GRANDE TAILLE

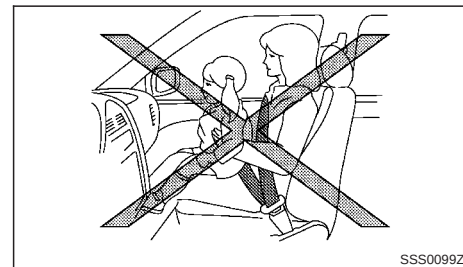
Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition. Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositif de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

EXIGENCES LEGALES

Vérifiez toutes les exigences légales applicables dans votre zone. Par exemple, le Royaume-Uni a des exigences légales concernant l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant en fonction de la taille et de l'âge. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

PRECAUTIONS RELATIVES AUX DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



ATTENTION

- Les enfants en bas âge et les bébés doivent toujours être assis dans des dispositifs de retenue pour enfant appropriés lorsqu'ils voyagent dans le véhicule. Le fait de ne pas utiliser de dispositif de retenue approprié pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.

- Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Selon les statistiques concernant les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière, que sur le siège avant.
- Il existe différentes marques de dispositifs de retenue pour enfant spécialement conçus pour les bébés et les enfants en bas âge. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours les instructions du fabricant concernant le mode d'installation et l'utilisation.
- Suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il

peut s'avérer impossible d'installer certains types de dispositifs de retenue dans le véhicule.

- Montez le dispositif de retenue pour enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Dans le cas d'un dispositif de retenue pour enfant face à la route, vérifiez que la ceinture-baudrier n'est pas trop près du visage ou du cou de l'enfant.
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- Les dossiers réglables doivent être positionnés en fonction du dispositif de retenue pour enfant, aussi droit que possible.
- Si le siège où est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé de ceintures de sécurité munies d'un dispositif de blocage et que cette dernière n'est pas utilisée, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.

- Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.
- Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement attaché, le risque qu'un enfant soit blessé lors d'une collision ou d'un arrêt brusque augmente.
- Une mauvaise utilisation du dispositif de retenue pour enfant peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule.
- Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

PRECAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

INFORMATIONS RELATIVES AU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT ET AU SYSTEME ISOFIX

Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme aux normes de sécurité européennes les plus récentes, Réglementation ECE 44.04.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

Positions des dispositifs de retenue pour enfant universels homologués

Groupe de poids		Conformité			
		Siège passager avant Airbag activé	Siège passager avant Airbag désactivé	Siège latéral arrière	Siège central arrière
0	< 10 kg	X	U	U	X
0+	< 13 kg	X	①U/L②	①U/L②	X
I	9 à 18 kg	X	③U	③U	X
II	15 à 25 kg	X	④UF	④UF/L⑤	X
III	22 à 36 kg	X	⑥UF	⑥UF/L⑦	X

X : Ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant

U : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids

UF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant face à la route de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids

L : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant particuliers indiqués dans le tableau suivant ou dans la liste de véhicules fournie par le fabricant du dispositif de retenue

① : Les chiffres entourés dans le tableau ci-dessus correspondent aux chiffres entourés dans le tableau suivant

Liste des dispositifs de retenue pour enfant appropriés

Groupe de poids		Conformité			
		Nom du dispositif de retenue pour enfant	Fixation du dispositif de retenue pour enfant	Orientation	Position du releveur de siège avant
0	< 10 kg	-	-	-	
0+	< 13 kg	①Maxi Cosi Cabrio Fix	Fixation par ceinture	Dos à la route	
		②Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Fixation par ceinture + base et barre de support	Dos à la route	Sans rehausseur uniquement
I	9 à 18 kg	③Römer King plus	Fixation par ceinture	Face à la route	
II	15 à 25 kg	④Römer Kid Fix	Fixation par ceinture	Face à la route	La plus haute
		⑤Römer Kid Fix	Fixation par ceinture + ISOFIX	Face à la route	N/A
III	22 à 36 kg	⑥Römer Kid Fix	Fixation par ceinture	Face à la route	La plus haute
		⑦Römer Kid Fix	Fixation par ceinture + ISOFIX	Face à la route	N/A

Positions des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX homologués

Groupe de poids			Conformité		
			Siège passager avant	Siège latéral arrière	Siège central arrière
Nacelle	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL ^⑧	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ^⑨	X
I (9 à 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ^⑨	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	^⑩ IL, IUF ^⑪	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
II (15 à 25 kg)			X	IL, IUF	X
III (22 à 36 kg)			X	IL, IUF	X

X : Ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX

IUF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant face à la route de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids

IL : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant de catégorie ISOFIX particuliers indiqués dans le tableau suivant ou dans la liste de véhicules fournie par le fabricant

⑧ : Les chiffres entourés dans le tableau ci-dessus correspondent aux chiffres entourés dans le tableau suivant

Liste des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX appropriés

Groupe de poids			Nom du dispositif de retenue pour enfant	Orientation	Catégorie
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	Dos à la route	Semi-universal ⁽⁸⁾
0+ /1 (<18 kg)	E	ISO/R3	BeSafe iZi Kid X3 Isofix	Dos à la route	Semi-universal ⁽⁹⁾
I (9 à 18 kg)	B1	ISO/F2X	Maxi Cosi pearl plus family fix	Face à la route	Semi-universal ⁽¹⁰⁾
			Römer Duo plus	Face à la route	Universal ⁽¹¹⁾

Liste des dispositifs de retenue pour enfant homologués

Tranche d'âge	Classe de taille	Nom du dispositif de retenue pour enfant	Fixation du dispositif de retenue pour enfant	Orientation	Catégorie
0 < 13 kg (groupe 0+)	E	Maxi Cosi Cabriofix	Base EasyFix ISO avec barre de support	Arrière	Semi-universal
9 à 18 kg (groupe I)	B1	Britax Römer Duo	Lanière supérieure de maintien ISO/FX2	Avant	Universal



ATTENTION

- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag latéral, n'asseyez pas de bébé ou d'enfant en bas âge sur le siège passager avant car il pourrait être gravement blessé en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag.

REMARQUE

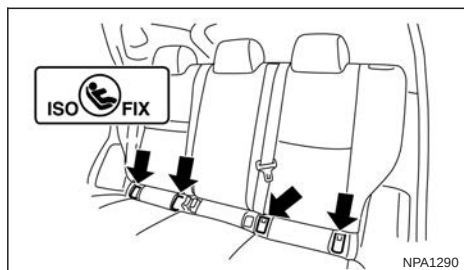
Les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la réglementation 44.04 portent clairement la mention Universal, Semi-universal ou ISOFIX.

DISPOSITIF ISOFIX DE RETENUE POUR ENFANT

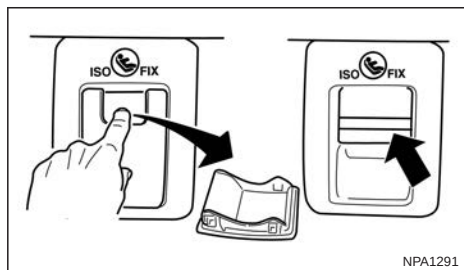
Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur les sièges arrière latéraux uniquement. **N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.**



Emplacement des points d'ancrage ISOFIX



Retrait du cache ISOFIX

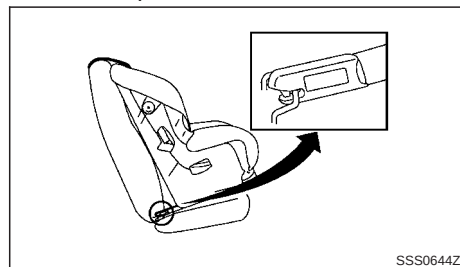
Les points d'ancrage ISOFIX sont situés sous les caches ISOFIX au fond des coussins de sièges

arrière. Pour accéder à un point d'ancrage ISOFIX, insérez votre doigt dans le cache et retirez-le.

PRECAUTION

Rangez les caches ISOFIX que vous venez de retirer pour éviter de les égarer dans un endroit où ils ne risquent pas d'être endommagés comme par exemple dans le boîtier de console. Reportez vous à "Rangement de console" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Attache d'ancrage

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant. Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant né-

cessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. Reportez-vous à "Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre.

ANCRAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.



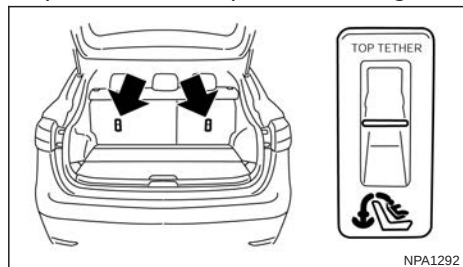
ATTENTION

- **Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'an-**

crage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

- La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement de la plage arrière du véhicule ou fixez-la, ainsi que tout autre bagage. Reportez-vous à "Plage arrière" dans le chapitre "2. Commandes et instruments". En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.

Emplacements des points d'ancrage



Les points d'ancrage sont situés sur le dossier de siège derrière les positions d'assise latérales arrière et doivent être utilisés uniquement pour les dispositifs de retenue pour enfant placés dans les positions latérales arrière.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE DU SYSTEME ISOFIX



ATTENTION

- Fixez les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX" plus avant dans ce chapitre. Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.
- N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.
- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.
- Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant

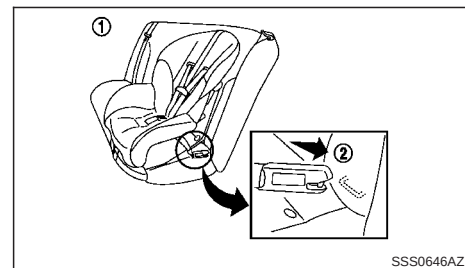
n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.

- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements dans le véhicule.

Installation sur les sièges latéraux arrière

Face à la route :

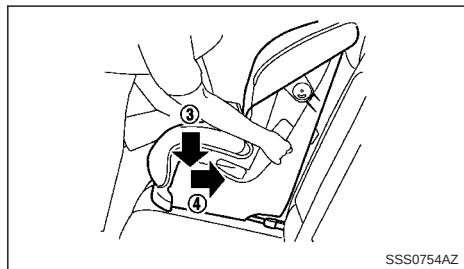
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges latéraux arrière à l'aide du système ISOFIX :



Étapes 1 et 2

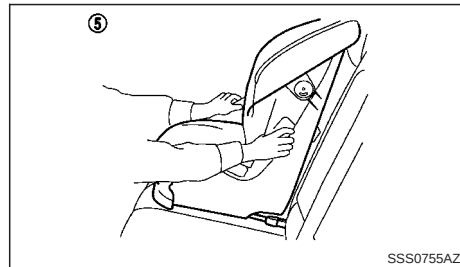
SSS0646AZ

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.
3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. Si nécessaire, réglez ou retirez l'appui-tête pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Appui-tête" plus avant dans ce chapitre.) Si vous retirez l'appui-tête, rangez-le dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. Si la position d'assise ne comporte pas d'appui-tête réglable et ne permet pas l'installation correcte du dispositif de retenue pour enfant, effectuez une nouvelle tentative sur une autre position d'assise ou avec un dispositif de retenue pour enfant différent.



Etape 4

4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)
6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Etape 7

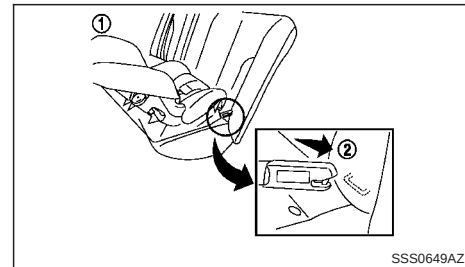
7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir

l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

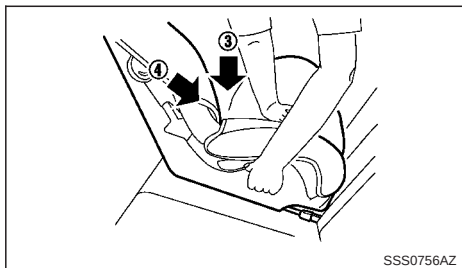
Dos à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges latéraux arrière à l'aide du système ISOFIX :



Etapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.

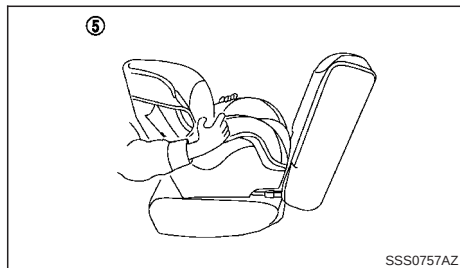


Etape 3

3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule. Si un contact se produit entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant, faites coulisser le siège avant vers l'avant jusqu'à ce que plus aucun contact ne se produise.

4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)

5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Etape 6

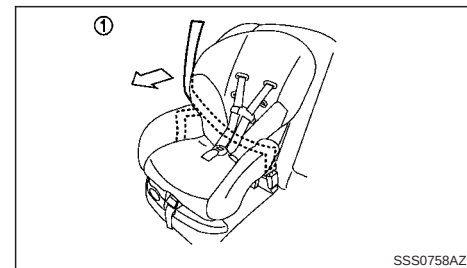
6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière

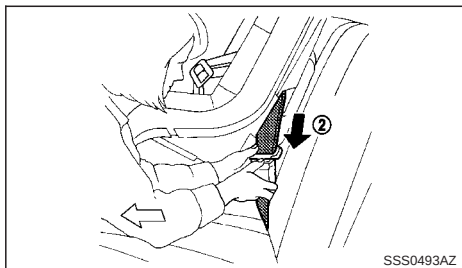
Face à la route :



Etape 1

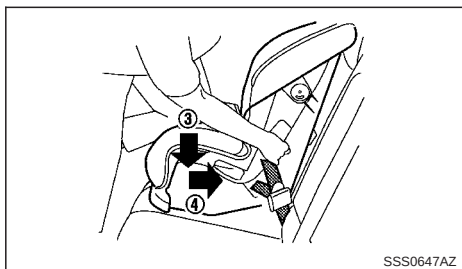
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①. Si un contact se produit entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant, faites coulisser le siège avant vers l'avant jusqu'à ce que plus aucun contact ne se produise.



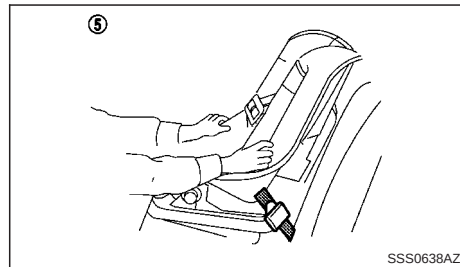
Etape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle (2) jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Etape 4

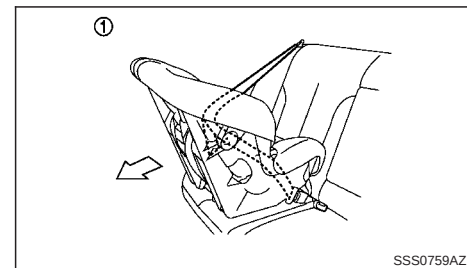
4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas (3) et vers l'arrière (4) au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Etape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant (5). Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

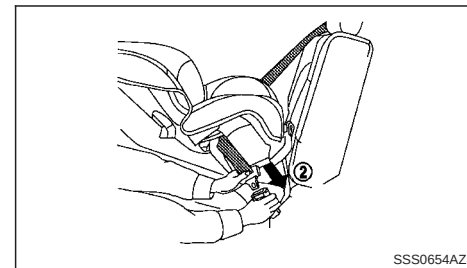
Dos à la route :



Etape 1

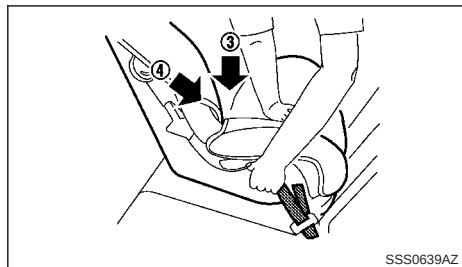
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège (1).



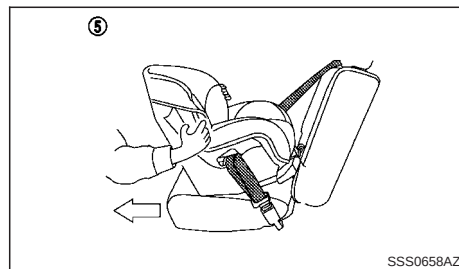
Etape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



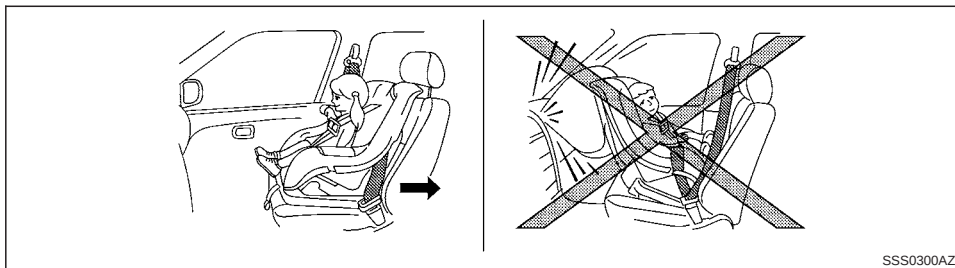
Etape 4

4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Etape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.



Installation sur le siège passager avant



ATTENTION

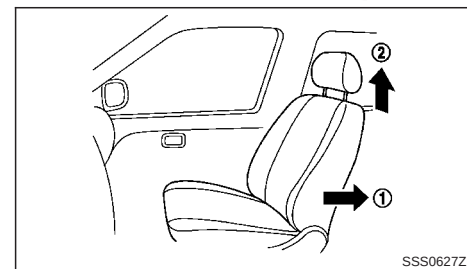
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant avec une lanière supérieure de maintien sur le siège avant.

- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant n'est pas désactivé.

Face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

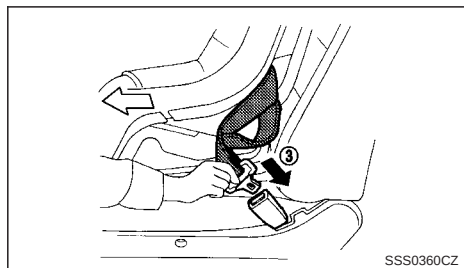
1. Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" plus loin dans ce chapitre.) Tournez le contact d'allumage sur ON et assurez-vous que le témoin d'état d'airbag avant s'allume.



Étapes 2 et 3

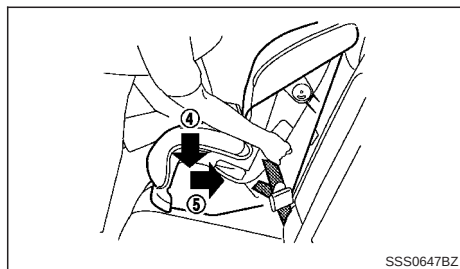
2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Relevez l'appuie-tête au maximum ②. Retirez-le s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfant. Le cas échéant, rangez avec soin l'appuie-tête dans le compartiment à bagages afin qu'il ne se transforme pas en projectile dangereux en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

4. Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.



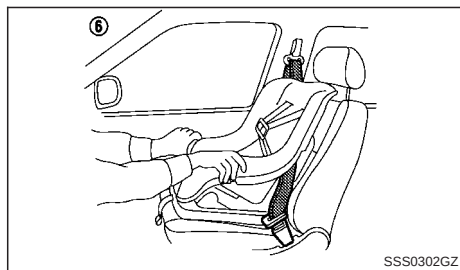
Etape 5

5. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle (3) jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
6. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Etape 7

7. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas (4) et vers l'arrière (5) au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Etape 8

8. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir

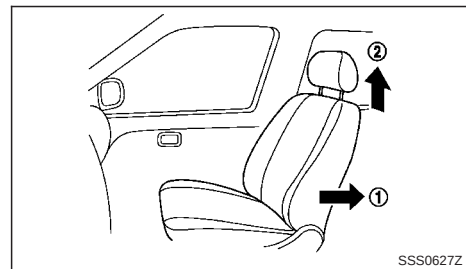
l'enfant (6). Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

9. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 5 à 8.

Dos à la route :

Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant, suivez les étapes ci-dessous :

1. Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" plus loin dans ce chapitre.) Tournez le contact d'allumage sur ON et assurez-vous que le témoin d'état d'airbag avant  s'allume.



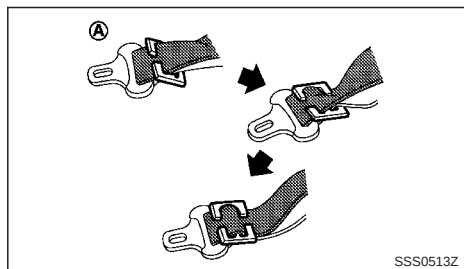
Étapes 2 et 3

2. Reculez le siège au maximum.

3. Relevez l'appuie-tête au maximum. Retirez-le s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfant. Le cas échéant, rangez avec soin l'appuie-tête dans le compartiment à bagages afin qu'il ne se transforme pas en projectile dangereux en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

4. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant.

Pour l'installation et l'utilisation du dispositif de retenue pour enfant, suivez toujours les instructions fournies par le fabricant.



5. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché. Afin d'éviter tout blocage de la sangle sous-abdominale, fixez la ceinture-baudrier en position avec une agrafe de blocage (A). Utilisez une agrafe de blocage sur le dispositif de retenue pour enfant ou un composant équivalent en termes de dimensions et de résistance.

Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant le cheminement de la ceinture.

6. Faites coulisser le siège vers l'avant afin que la ceinture de sécurité serre complètement le dispositif de retenue pour enfant et que ce dernier touche le tableau de bord du véhicule.
7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Vérifiez qu'il ne bascule pas excessivement d'un côté à l'autre. Essayez de le tirer brusquement vers l'avant et vérifiez qu'il est bien maintenu en place.

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

PRECAUTIONS RELATIVES AUX SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes concernant les airbags conducteur et passager avant, les airbags latéraux fixés au siège avant, les airbags de fenêtres fixés au toit et les ceintures de sécurité à prétensionneur.

Système d'airbag avant

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage et le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

Système d'airbag latéral fixé au siège avant (selon modèles)

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste et le bassin du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral fixé au siège avant est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

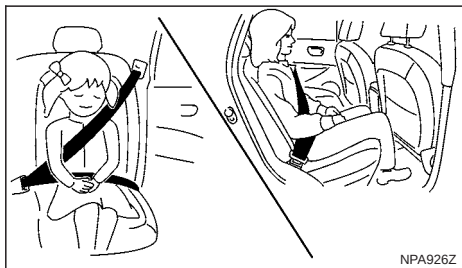
Système d'airbag de fenêtre fixé au toit (selon modèles)

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur la tête du conducteur et des passagers aux places latérales avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre fixé au toit est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Le système de retenue supplémentaire est conçu pour **renforcer** la protection offerte par les ceintures de sécurité côté conducteur et passager avant en cas d'impact, mais **pas pour les remplacer**. Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées. Le conducteur et le passager avant doivent être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord et des garnitures de portières avant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre.

Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

L'airbag ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est en position ON ou START.



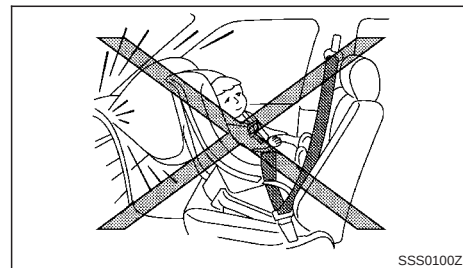
Positions d'assise correctes (siège arrière)

Airbags conducteur et passager avant :



ATTENTION

- Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, collision arrière, tonneau ou collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si vous n'avez pas attaché votre ceinture, si vous êtes penché en avant, tourné sur le côté ou assis de manière incorrecte, les risques de blessures et de décès sont accrus en cas d'accident. En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous pourriez également être gravement ou mortellement blessé. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.



ATTENTION

- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant (reportez-vous à "Étiquettes d'avertissement d'airbag" plus loin dans ce chapitre).
- Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, s'ils ne sont pas attachés correctement. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.
- Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras.

Airbags latéraux et de fenêtre (selon modèles) :



ATTENTION

- Les airbags latéraux fixés au siège avant et les airbags de fenêtre fixés au toit ne se déploient pas en cas d'impact frontal ou arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux fixés au siège avant et les airbags de fenêtre fixés au toit sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.
- Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux fixés au siège avant et des airbags de fenêtre fixés au toit situés sur les côtés des dossiers des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager assis sur les sièges avant ou sur les sièges latéraux arrière sortir les mains par les vitres ou s'appuyer contre les portières.

- Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Si les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient, vous pourriez être sérieusement blessé. Veuillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.
- Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Ils risquent de gêner le déploiement de l'airbag latéral fixé au siège avant.

REMARQUE

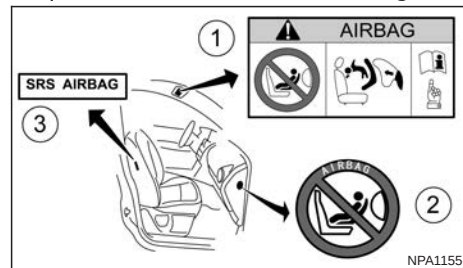
Pour une vue d'ensemble, reportez-vous à "Ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée".

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Dans un effet commun, l'enrouleur et l'ancrage tendent la ceinture de sécurité en retenant l'occupant plaqué contre son siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions. Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" plus avant dans ce chapitre.

Étiquettes d'avertissement d'airbag



- Étiquette d'avertissement d'airbag de SRS :** L'étiquette d'avertissement est située sur la surface du pare-soleil côté passager.
- Étiquette d'avertissement d'airbag de SRS de passager avant :** L'étiquette d'avertissement est située sur la partie latérale du tableau de bord (côté passager).
- Étiquette d'avertissement d'airbag latéral de SRS :** L'étiquette d'avertissement est située sur la partie latérale du montant central côté passager. Des repères sont également cousus sur les housses de siège avant.

Airbag passager avant :

L'étiquette d'avertissement ① est située sur le pare-soleil.

“NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.”

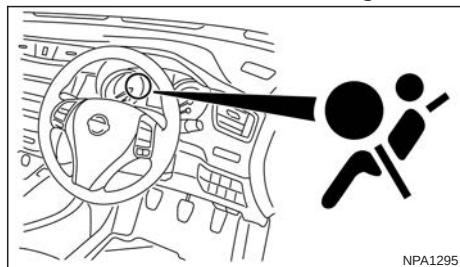
Le SIEGE ARRIERE est la place la plus SURE pour y asseoir un enfant âgé de 12 ans ou moins. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfant. Portez toujours votre sécurité de sécurité afin de bénéficier d'une protection maximum quel que soit le type de collision. Ne vous asseyez pas ou ne vous penchez pas inutilement à proximité de l'airbag. Ne placez aucun objet au-dessus de l'airbag ou entre vous et l'airbag. Si le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé ou clignote pendant que le contact d'allumage est positionné sur ON, rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les airbags peuvent être retirés et mis au rebut uniquement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Veuillez lire attentivement la description donnée dans “ETIQUETTE D'AIRBAG” à la fin de ce manuel.

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag passager avant, n'utilisez les dispositifs de retenue pour enfant dos à la route que sur les sièges arrière.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veuillez toujours à respecter les instructions du fabricant. Pour plus d'informations, reportez-vous à “Dispositifs de retenue pour enfant” plus avant dans ce chapitre.

Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)



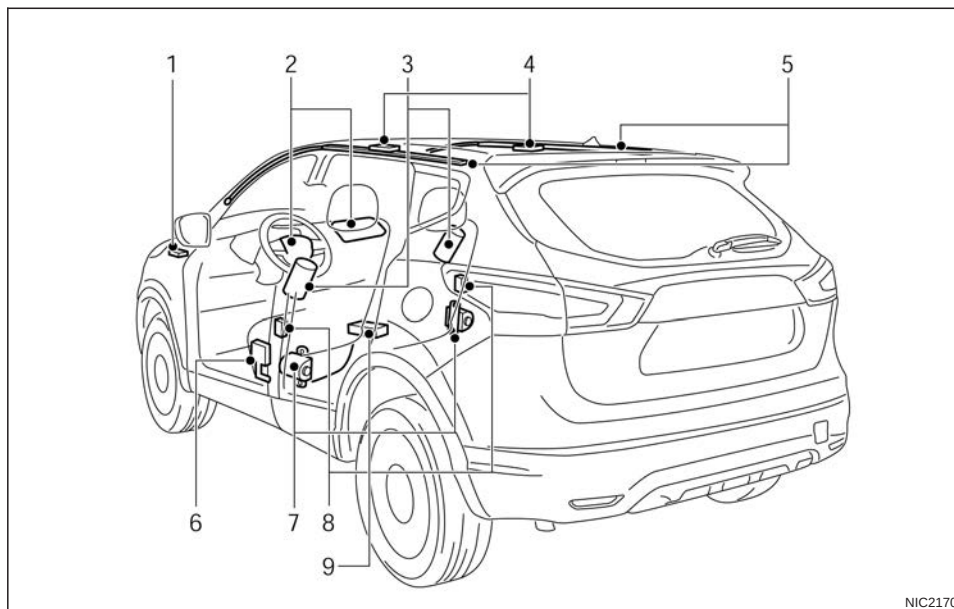
Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS), dont le symbole est  sur le tableau de bord, est lié aux circuits de l'airbag avant, de l'airbag latéral fixé au siège avant (selon modèles), des airbags de fenêtre et des ceintures de sécurité à prétensionneur. Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) est lié aux circuits du boîtier de capteurs de diagnostic, du capteur de zone d'impact, des capteurs satellite, des modules d'airbag avant, des modules d'airbag latéral fixé au siège avant (selon modèles), des modules d'airbag de fenêtre fixé au toit (selon modèles), des systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur et de tous les câblages connexes.

Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel.

Faites vérifier les systèmes d'airbags et/ou les systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur par le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche si une des conditions suivantes se produit :

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbag et/ou les systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié immédiatement.



SYSTEMES D'AIRBAG

- | | |
|--|---|
| 1. Capteur de zone d'impact | 5. Modules d'airbag de fenêtre fixé au toit |
| 2. Modules d'airbag avant | 6. Prétenseur extérieur de sangle sous-abdominale (côté conducteur) |
| 3. Modules d'airbags latéraux fixés au siège avant | 7. Ceinture de sécurité avec prétenseurs |
| 4. Dispositifs de déploiement d'airbag de fenêtre fixé au toit | 8. Capteurs satellite |
| | 9. Boîtier de commande d'airbag |



ATTENTION

- Ne placez aucun objet sur la garniture du volant. Ne placez aucun objet entre le conducteur et la garniture du volant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.
- Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétenseur.
- Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension ou à la structure de l'extrémité avant de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).
- Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Le terme altération comprend les modifications effectuées sur le volant, en plaçant des matériaux sur et au-dessus de la partie

rembourrée du volant, et l'installation de garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbags.

- Tout travail sur ou au autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.
- Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Cependant, il vaut mieux ne pas l'inhaler, car elle peut provoquer des irritations et des suffocations. Il est recommandé aux

personnes souffrant de troubles respiratoires chroniques, tels que l'asthme, de respirer immédiatement de l'air frais.

Les airbags, associés à l'utilisation des ceintures de sécurité, contribuent à amortir la force d'impact au niveau du buste des occupants à l'avant. Les airbags de fenêtre permettent de mieux absorber la force d'impact au niveau de la tête des occupants aux places latérales avant et arrière. Ils peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Toutefois, le déploiement de l'airbag latéral et de l'airbag de fenêtre peut occasionner des écorchures ou d'autres blessures. Les airbags latéraux et de fenêtre n'offrent pas de retenue pour la partie inférieure du corps.

Système d'airbag avant

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.



ATTENTION

N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

Pour les modèles avec commande d'airbag passager avant : L'airbag passager avant est conçu de manière à pouvoir être désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant, uniquement si cela s'avère absolument nécessaire.

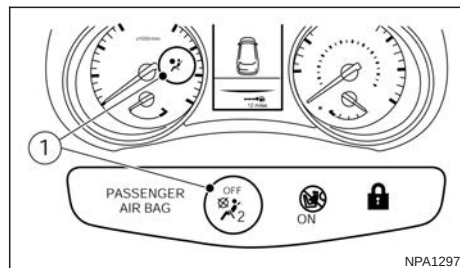
Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles) :



ATTENTION

- Votre véhicule étant équipé d'un airbag passager avant, l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant est interdite, à moins d'avoir préalablement désactivé l'airbag passager avant.

- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant en cas de dysfonctionnement du système d'activation/de désactivation de l'airbag (selon modèles). Le cas échéant, amenez immédiatement votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



Les témoins d'état d'activation d'airbag passager avant  et  sont situés sur le tableau de bord au-dessus du levier de vitesses.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'état activé ou désactivé de l'airbag passager avant s'allume puis s'éteint ou reste allumé en fonction de l'état d'activation de l'airbag passager avant.

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que l'airbag passager avant est activé, le témoin de désactivation de l'airbag passager avant  et le témoin d'avertissement d'airbag du

système de retenue supplémentaire (SRS)  situés sur le combiné d'instruments ① s'éteignent après environ 7 secondes.

Le témoin d'activation de l'airbag passager avant  s'allume puis s'éteint après un certain laps de temps lorsque la commande d'airbag passager avant est placée sur ON.

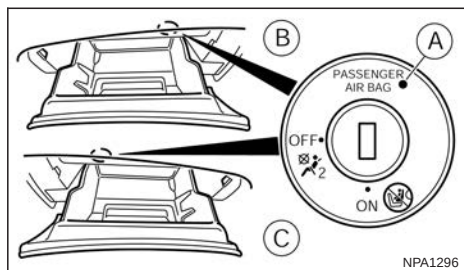
- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que l'airbag passager avant est désactivé, le témoin d'activation de l'airbag passager avant  et le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)  situés sur le combiné d'instruments ① s'allument après environ 7 secondes.

Le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant  s'allume et reste allumé tant que la commande d'airbag passager avant est sur la position désactivée.

Si le témoin d'état de l'airbag passager avant s'active d'une manière différente de celle décrite ci-dessus, il est possible que l'airbag passager avant ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Commande d'airbag passager avant (selon modèles) :

L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante (A), située dans la boîte à gants.



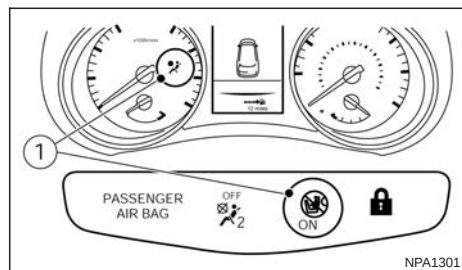
(A) Commande d'airbag (selon modèles)

(B) Modèles avec conduite à gauche

(C) Modèles avec conduite à droite

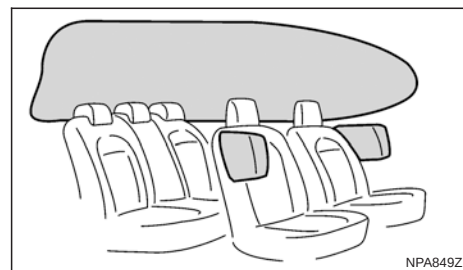
Pour désactiver l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé dans la commande d'airbag passager avant. Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key, reportez-vous à "Clés" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour des détails sur l'utilisation de la clé mécanique.
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur OFF.
4. Placez le contact d'allumage sur ON. Le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant  s'allume et reste allumé.



Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé dans la commande d'airbag passager avant.
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur ON.
4. Placez le contact d'allumage sur ON. Le témoin d'état activé de l'airbag passager avant  s'allume puis s'éteint après un court laps de temps.



Système d'airbag latéral

Les airbags latéraux sont situés sur le côté externe du dossier des sièges avant.

Le système d'airbag latéral est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Les ceintures de sécurité doivent être correctement attachées, le conducteur et le passager assis en position droite, aussi loin que possible de l'airbag latéral. Les airbags latéraux se déploient rapidement, de façon à protéger les personnes assises à l'avant. De ce fait, la force de déploiement des airbags latéraux peut accroître le risque de blessure

si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. L'airbag latéral se dégonfle rapidement après la collision.

Système d'airbag de fenêtre (selon modèles)

Les airbags de fenêtre sont situés sur les garnitures latérales de toit.

Le système d'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommages) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre.

Les ceintures de sécurité doivent être portées correctement et les passagers arrière doivent être assis aussi loin que possible des garnitures de portières et des longerons latéraux de toit. Les airbags de fenêtre se déploient rapidement, de façon à protéger les personnes assises à l'avant et à l'arrière. De ce fait, la force de déploiement de l'airbag de fenêtre peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. L'airbag de fenêtre se dégonfle rapidement après la collision.



ATTENTION

- Les composants du système d'airbag sont très chauds juste après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Cela permet d'empêcher tout risque de déploiement accidentel ou d'endommagement du système d'airbag.
- Des altérations au niveau du système d'airbag peuvent être à l'origine de blessures graves. Altération signifie toute modification apportée au volant et au tableau de bord par ajout de matériaux sur le rembourrage du volant et au-dessus du tableau de bord, ou par ajout de garnitures supplémentaires autour de ces systèmes.
- N'attachez aucun objet sur la partie rembourrée du volant ou le tableau de bord. Ceux-ci pourraient en effet être projetés et provoquer des blessures en cas de déploiement de l'airbag.
- Toute intervention sur et autour du système d'airbag doit être confiée à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié. L'installation d'équipements électriques doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. Ne modifiez pas et ne débranchez pas les faisceaux de câblage* jaunes du système de retenue sup-

plémentaire (SRS). N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système d'airbag.

- * Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune, juste devant les connecteurs de faisceau ou sur le faisceau tout entier, pour faciliter leur identification.

PROCEDURE DE REPARATION ET DE REMPLACEMENT



ATTENTION

- Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.
- Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié en cas de dommage à l'avant ou à l'arrière du véhicule.
- Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur au sujet du système d'airbag et d'attirer son attention sur les sections correspondantes dans le manuel du conducteur.

- **Si les systèmes de retenue supplémentaires doivent être mis au rebut ou le véhicule envoyé à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation NISSAN approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité sont conçus pour être activés une fois uniquement. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou tout remplacement des systèmes de retenue supplémentaires doit être effectué(e) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lors de toute intervention d'entretien sur le véhicule, les informations relatives aux airbags, prétensionneurs de ceinture de sécurité et autres éléments connexes doivent être données à la personne effectuant l'intervention. Le contact d'allumage doit toujours se trouver en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

2 Commandes et instruments

Instruments et jauges.....	2-2	Pare-brise chauffant ThermaClear (selon modèles)	2-41
Compteur de vitesse.....	2-2	Commande de désembuage	2-42
Jauge à carburant	2-2	Désembuage de lunette arrière	2-42
Compte-tours	2-3	Désembuage de rétroviseur extérieur (selon modèles)	2-43
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur	2-3	Commande de phares et de clignotants	2-43
Commande de luminosité du tableau de bord.....	2-3	Commande de phares	2-43
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel.....	2-6	Commande de clignotants	2-45
Vérification des ampoules	2-8	Commande de feux antibrouillards	2-46
Témoins d'avertissement	2-8	Feu antibrouillard avant (selon modèles).....	2-46
Témoins lumineux	2-15	Feu antibrouillard arrière (selon modèles).....	2-46
Témoins sonores de rappel.....	2-17	Réglage des faisceaux de phares.....	2-47
Ecran d'informations du véhicule.....	2-18	Commande de réglage des faisceaux (selon modèles)	2-47
Comment utiliser l'écran d'informations du véhicule	2-19	Commande automatique de réglage des faisceaux (phares LED).....	2-47
Paramètres	2-19	Lave-phares (selon modèles)	2-48
Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule.....	2-26	Commande de lave-phares (selon modèles)	2-48
Système de contrôle de l'huile (pour les modèles avec moteur diesel).....	2-32	Avertisseur sonore	2-48
Ordinateur de bord	2-34	Sièges chauffants (selon modèles)	2-49
Horloge et température d'air extérieur	2-36	Prise électrique.....	2-50
Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles).....	2-36	Espace de rangement	2-50
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	2-39	Plateaux de rangement	2-50
Pare-brise.....	2-39	Boîte à gants	2-50
Lunette arrière	2-40	Rangement de console	2-51
Touche de pare-brise chauffant ThermaClear	2-41	Porte-gobelets	2-52
		Porte-bouteille	2-52
		Porte-vêtements	2-52
		Vide-poches (selon modèles)	2-52

Poche de siège (selon modèles)	2-52
Longeron de toit (selon modèles)	2-53
Plage arrière	2-53
Plancher de compartiment à bagages/coffre (selon modèles)	2-56
Crochets à bagages	2-56
Vitres	2-57
Lève-vitres électriques	2-57
Toit en verre fixe (selon modèles)	2-59

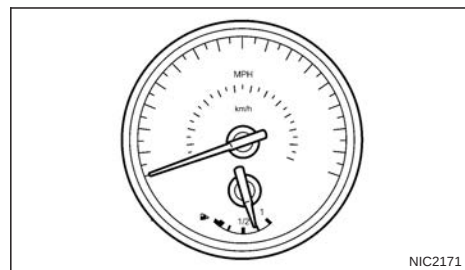
Fonctionnement du dispositif pare-soleil.....	2-59
Eclairages intérieurs.....	2-60
Commande de réglage de plafonnier	2-60
Spots de lecture (selon modèles)	2-60
Plafonnier arrière/lampe de lecture (selon modèles)	2-61
Eclairage de compartiment à bagages.....	2-61
Eclairage de miroir de courtoisie (selon modèles)	2-61

INSTRUMENTS ET JAUGES

REMARQUE

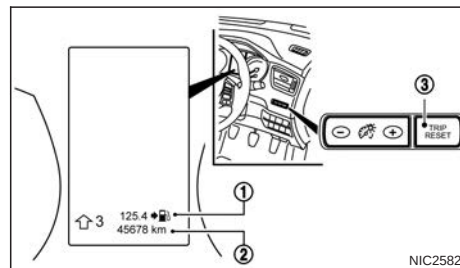
Pour une vue d'ensemble, reportez-vous à "Instruments et jauges" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée" et à "Disposition des instruments et commandes" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée".

COMPTEUR DE VITESSE



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule. La résolution sur les instruments varie en fonction des modèles.

Compteur journalier/Compteur de distance pouvant être couverte avant réservoir vide



Conduite à droite (pour la conduite à gauche, la disposition est inversée)

Le compteur kilométrique/compteur journalier apparaît sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

L'autonomie disponible ou le compteur de distance pouvant être parcourue avant réservoir vide ① affiche une estimation de la distance pouvant être couverte avant de devoir se réapprovisionner en carburant.

Le compteur journalier ② affiche la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.

Le compteur kilométrique ② affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Modification de l'affichage du compteur journalier :

Appuyez sur la touche TRIP RESET ③ sur la partie droite ou gauche du combiné d'instruments pour modifier l'affichage comme suit :

PARCOURS A → PARCOURS B → COMPTEUR KILOMETRIQUE → PARCOURS A

Remise à zéro du compteur journalier :

Appuyez sur la touche TRIP RESET ③ pendant plus d'une seconde pour remettre le compteur journalier de PARCOURS A ou PARCOURS B à zéro.

JAUGE A CARBURANT

La jauge à carburant est active lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

L'aiguille de la jauge peut se déplacer légèrement lors du freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente.

Le symbole  indique que la trappe de réservoir de carburant se situe sur le côté droit du véhicule.

REMARQUE

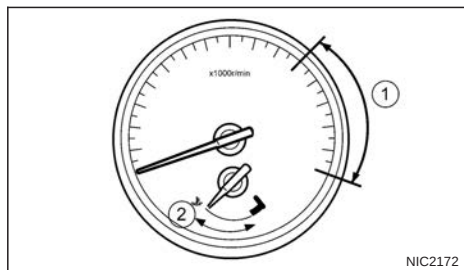
Un témoin d'avertissement de niveau bas de carburant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient trop faible. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire. Il doit rester une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge de carburant indique que le réservoir est vide.

L'autonomie disponible ou la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide sont indiquées en permanence en bas de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Compteur journalier/Compteur de distance pouvant être couverte avant réservoir vide" plus avant dans ce chapitre.

PRECAUTION

Faites l'appoint en carburant avant que l'autonomie n'affiche "0", ou "---", et que la jauge n'indique que le réservoir est vide.

COMPTE-TOURS



Le compte-tours indique le régime moteur en nombre de tours par minute. **Ne faites pas tourner le moteur dans la zone rouge ①.**

La résolution sur les instruments varie en fonction des modèles.

PRECAUTION

Lorsque l'aiguille d'indication du régime moteur approche de la zone rouge, passez au rapport supérieur. Le fonctionnement du moteur dans la zone rouge du compte-tours peut provoquer de sérieux dommages.

JAUGE DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

La jauge indique la température du liquide de refroidissement moteur. La température du liquide de refroidissement moteur doit demeurer dans une plage normale ②.

La température du liquide de refroidissement moteur varie en fonction de la température extérieure et des conditions de conduite.

PRECAUTION

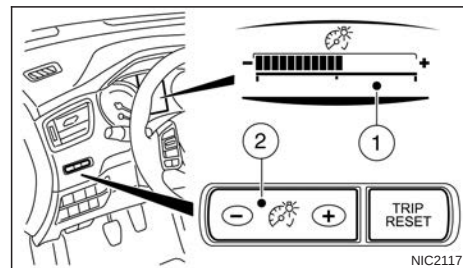
Si l'aiguille de la jauge affiche une valeur hors de la plage normale, arrêtez-vous aussitôt que les conditions de sécurité le permettent. La conduite prolongée du véhicule en cas de surchauffe du moteur risque d'endommager sérieusement ce dernier. Reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour prendre des mesures immédiates.



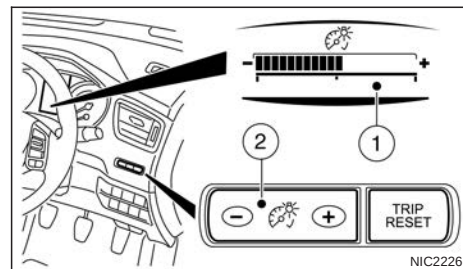
ATTENTION

Laissez refroidir le moteur avant de retirer le bouchon du radiateur afin de ne pas vous ébouillanter.

COMMANDE DE LUMINOSITE DU TABLEAU DE BORD



Conduite à gauche



Conduite à droite

La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Lorsque la commande est actionnée, le mode de réglage de la luminosité apparaît en bas de l'écran d'informations du véhicule.

Appuyez sur le côté + de la commande ② pour intensifier les éclairages des instruments et du tableau de bord. Les barres ① se rapprochent du côté +.

Appuyez sur le côté - de la commande ② pour baisser l'intensité des éclairages. Les barres ① se rapprochent du côté -.

Lorsque la commande de luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant quelques secondes, le mode de réglage de la luminosité n'apparaît plus.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT, TEMOINS LUMINEUX ET TEMOINS SONORES DE RAPPEL

	Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)		Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)		Témoin lumineux d'assistance de feux de route*
	Témoin d'avertissement de frein (rouge) Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune)		Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant*		Témoin lumineux de feux de route
	Témoin d'avertissement de charge		Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse		Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière*
	Témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant*		Témoin lumineux du système d'aide au démarrage en côte (EHS)		Témoin lumineux de phares et de feux de position
	Témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante*		Témoin lumineux de mode 4WD (AUTO)*		Témoin lumineux de patinage
	Témoin d'avertissement de défaut (rouge)* Témoin de défaut (orange)		Témoin lumineux de mode 4WD (LOCK)*		Témoin lumineux de clignotant de remorque
	Témoin d'avertissement principal		Témoin lumineux de feux de croisement		Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant**
	Témoin d'avertissement de système de sécurité NATS		Témoin de verrouillage de portières		
	Témoin d'avertissement de frein de stationnement		Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF)		
	Témoin d'avertissement de direction assistée		Témoin lumineux de feux antibrouillards avant		



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (conducteur et passager avant)



Témoin lumineux des bougies de préchauffage* (moteur diesel)

* : selon modèles

** : situé sous les commandes de chauffage et de climatisation

VERIFICATION DES AMPOULES

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et placez le contact d'allumage sur ON sans démarrer le moteur.

Les témoins suivants (selon modèles) s'allument brièvement, puis s'éteignent :



Si l'un des témoins ne s'allume pas, l'ampoule peut être grillée ou le circuit ouvert dans le dispositif électrique. Faites rapidement contrôler et réparer le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Certains témoins et avertissements apparaissent également sur l'écran d'informations du véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

REMARQUE

Le témoin ou , situé sur le tableau de bord, s'allume et reste allumé en fonction de la position de la commande d'airbag passager avant.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Reportez-vous également à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.



Témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant que le moteur tourne ou lors de la conduite, cela peut indiquer que le système ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage (reportez-vous à "Système de freinage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite").



Témoin d'avertissement de FREIN (rouge)



ATTENTION

- Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Même si vous estimez que le système de freinage est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le

cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.

- Appuyer sur la pédale de frein lorsque contact d'allumage n'est pas placé sur ON et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.
- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou MIN du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin reste allumé pendant quelques secondes. L'activation du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de freins ne fonctionne pas correctement. Si le témoin d'avertissement de FREIN s'allume, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin signale que le niveau de liquide de frein est bas. Si ce témoin d'avertissement s'allume, le témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) et le témoin d'avertissement de système de freinage (jaune) s'allument également. Si le témoin s'allume alors que le contact

d'allumage est positionné sur ON et que le frein de stationnement n'est pas serré, arrêtez le véhicule et suivez les étapes ci-après :

1. Vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein est bas, ajoutez du liquide et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à "Liquide de frein et d'embrayage" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".
2. Si le niveau du liquide de frein est correct, faites vérifier le système d'avertissement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



Témoin d'avertissement de charge

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de charge s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de charge s'éteint. Ceci indique que le système de charge fonctionne.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, il est possible que le système de charge ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante, le système de charge doit être réparé (reportez-

vous à "Courroies d'entraînement" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même").

Si la courroie d'alternateur semble fonctionner correctement mais que le témoin d'avertissement de charge reste allumé, faites immédiatement vérifier le système de charge par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Ne continuez pas à rouler si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante.



Témoin d'avertissement de système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est réglé sur désactivé sur l'affichage inférieur.

Si le témoin s'allume lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est activé, cela peut indiquer que le système est indisponible. Reportez-vous à "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

Le fait de désactiver le système ESP à l'aide de la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) entraîne l'indisponibilité du système de freinage d'urgence à l'avant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.



Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) qui contrôle la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse signale une pression de pneu basse ou indique que le système TPMS ne fonctionne pas correctement.

Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON, ce témoin s'allume pendant environ 1 seconde et s'éteint.

Avertissement de pression de pneu basse :

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement s'allume. Un avertissement de pression de pneu basse (par exemple [Pression de pneu basse]) s'affiche également sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des 4 pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur. Reportez-vous à "Etiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques". Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse ne s'éteint pas automatiquement après le réglage de la pression des pneus. Après avoir gonflé le pneu à la pression recommandée, vous devez

conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

L'avertissement de pression de pneu basse (par exemple [Pression de pneu basse]) s'affiche chaque fois que le contact d'allumage est positionné sur ON tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

Le TPMS doit être réinitialisé après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, ou en cas de permutation des roues.

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon

modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

Dysfonctionnement du système TPMS :

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. L'avertissement de pression de pneu basse ne s'affiche pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas pneu crevé, réparez-le à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaillon (selon modèles) ou remplacez-le par une roue de secours dès que possible.
- Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. A moins d'avoir effectué une réinitialisation, le TPMS n'envoie pas d'avertissement correct en cas de pression de pneu basse.

- **Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**

PRECAUTION

- **Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.**
- **Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.**



Témoin d'avertissement de défaut (rouge) (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est mis en position ON, le témoin de défaut s'allume. Cela signifie que le système est opérationnel.

Reportez-vous à "Témoin de défaut (orange)" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails concernant le témoin de défaut orange.

Si le témoin d'avertissement de défaut rouge s'al-

lume en permanence pendant que le moteur tourne, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système de gestion du moteur.

Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

PRECAUTION

L'utilisation continue du véhicule sans révision ou réparation du système de gestion moteur lorsque cela s'avère nécessaire peut diminuer la souplesse de conduite, augmenter la consommation de carburant et endommager ledit système, ce qui risque d'affecter la couverture de votre garantie.

Si le réglage du système de gestion moteur est incorrect, le véhicule risque de ne pas être en conformité avec la législation et la réglementation locales et nationales relatives aux émissions polluantes.



Témoin d'avertissement principal

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement principal s'allume si l'un des témoins suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre) :

- Avertissement de portière ouverte/de coffre ouvert
- Avertissement de relâchement de frein de stationnement

- Avertissement Pression de pneu basse (selon modèles)
- Avertissement de système quatre roues motrices (4WD) (selon modèles)
- Avertissement de dysfonctionnement du système
- Avertissement d'absence de clé
- Avertissement de code d'identification de clé incorrect
- Avertissement du système d'Intelligent Key

Si les témoins d'avertissement du système d'assistance à la conduite (selon modèles) apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin d'avertissement principal s'allume également. Reportez-vous à "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", et/ou "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin d'avertissement de système de sécurité NATS

Le témoin clignote lorsque le contact d'allumage est positionné sur LOCK, sur arrêt ou sur ACC. Cette fonction vous indique que le véhicule est équipé du système antivol NISSAN (NATS)*.

Si le système NATS est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de sécurité" plus loin dans ce chapitre.

* Système d'antidémarrage



Témoin d'avertissement de direction assistée



ATTENTION

- Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Des efforts plus importants sont nécessaires pour actionner le volant.
- Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume alors que le moteur est en marche, la direction ne sera plus assistée. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant. Faites vérifier le système de direction assistée par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de direction assistée s'éteint. Ceci indique que le système de direction assistée électrique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée ne fonctionne pas correctement et nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. Reportez-vous à "Système de direction assistée électrique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune)

Le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique indique l'état du système de frein de stationnement électronique. Lors de la mise sur ON du contact d'allumage, le témoin s'allume pendant quelques secondes. L'allumage du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de frein par un concessionnaire NISSAN.



Témoin d'avertissement de frein de stationnement

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin lumineux sur les instruments s'allume (rouge) lorsque le frein de stationnement est serré.

Lorsque l'avertissement de frein de stationnement, le témoin sur les instruments, et la LED (diode électroluminescente), sur la commande, clignotent, ceci peut indiquer un dysfonctionnement.

	Instruments				Commande	
	Témoin	Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement principal	Affichage de texte	Témoin sonore	LED
Frein de stationnement serré		—	—	—	—	LED
Frein de stationnement dynamique		Témoin d'avertissement activé	—	Desserrer frein stationn.	Bip	LED
Défaillance du système	Dépend du statut	—		—	—	—
Commande de frein de stationnement enfoncée sans que la pédale de frein ne soit enfoncée		—	—	Enfoncez pédale frein	—	LED
Le frein de stationnement ne peut pas être desserré automatiquement		—	—	Desserrer frein stationn.	—	LED
Dysfonctionnement du frein de stationnement	 Clignotement	—		—	—	LED Clignotement

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin signale que le niveau de liquide de frein est bas. Si ce témoin d'avertissement s'allume, le témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) et le témoin d'avertissement de système de freinage (jaune) s'allument également. Si le témoin s'allume alors que le contact d'allumage est positionné sur ON et que le frein de stationnement n'est pas serré, arrêtez le véhicule et suivez les étapes ci-après :

1. Vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein est bas, ajoutez du liquide et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à "Liquide de frein et d'embrayage" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".
2. Si le niveau du liquide de frein est correct, faites vérifier le système d'avertissement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



ATTENTION

- Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Même si vous estimez que le système de freinage est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le

cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.

- Appuyer sur la pédale de frein lorsque contact d'allumage n'est pas placé sur ON et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.
- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou <MIN> du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du frein de stationnement, reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (conducteur et passager avant)

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Le témoin s'allume dès que le contact d'allumage est positionné sur ON ou START et reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur et/ou du passager soit attachée. Le témoin sonore retentit simultanément pendant environ 6 secondes si la ceinture de sécurité côté conducteur et/ou passager avant n'est pas attachée correcte-

ment. Reportez-vous à "Témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité" plus loin dans ce chapitre. Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité s'allume également si la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas attachée alors que le siège passager avant est occupé. Pendant les 7 secondes suivant le positionnement du contact d'allumage sur ON, le système n'active pas le témoin d'avertissement du passager avant. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires" pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.



Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)



ATTENTION

Si le témoin d'avertissement d'airbag est allumé, cela peut signifier que les systèmes d'airbag avant, d'airbag latéral (selon modèles), d'airbag de fenêtré (selon modèles) et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter que vous ne soyez blessé ou que d'autres personnes ne le soient, faites vérifier votre véhicule, dès que possible, par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint afin d'indiquer que le système est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes se présente, les systèmes d'airbag et les ceintures de sécurité à prétensionneur nécessitent un entretien. Amenez votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié :

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

A moins d'être vérifié et réparé, le système d'airbag du SRS et/ou le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".



Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant (selon modèles)

Si le témoin d'avertissement reste allumé ou clignote de manière irrégulière lorsque le moteur tourne, il est possible que de l'eau se trouve dans le filtre à carburant. Si cela se produit, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Si l'eau n'est pas vidangée du filtre à carburant, elle risque d'endommager sérieusement le moteur. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

TEMOINS LUMINEUX



Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse

Les clignotants s'allument lorsque la commande de clignotants ou l'interrupteur de feux de détresse est activée. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre et à "Commande de feux de détresse" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour plus de détails.



Témoin de système d'aide au démarrage en côte (EHS) activé (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque les conditions du système d'aide au démarrage en côte (EHS) sont réunies alors que le véhicule est stationné sur un terrain en pente.

Il se met ensuite à clignoter au relâchement de la pédale de frein, indiquant que le système d'aide au démarrage en côte (EHS) est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'aide au démarrage en côte (EHS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux 4WD de mode quatre roues motrices automatique (modèles 4x4)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin AUTO du mode quatre roues motrices (4x4) automatique s'allume, puis s'éteint.

Si le mode 4x4 AUTO est sélectionné alors que le moteur tourne, le témoin 4WD de mode quatre roues motrices automatique s'allume. Reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin de mode 4x4 (LOCK) (modèles 4x4)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin LOCK du mode quatre roues motrices (4x4) automatique s'allume, puis s'éteint. Lorsque le mode 4WD LOCK est sélectionné alors que le moteur tourne, le témoin 4WD LOCK s'allume en même temps que le témoin 4WD AUTO.

Reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux de feux de croisement

Ce témoin s'allume lorsque la commande est placée sur la position : . Les phares s'allument et les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et du tableau de bord restent allumés.



Témoin de verrouillage de portières (selon modèles)

Le témoin de verrouillage de portières situé sur le tableau de bord s'allume lorsque les portières sont verrouillées alors que le contact d'allumage est positionné sur ON.

- Lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.
- Lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou sur l'un des contacts extérieurs de portière (selon modèles), le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 1 minute.
- Le témoin de verrouillage de portières s'éteint lorsqu'une des portières est déverrouillée.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, reportez-vous à "Serrures de portières" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque l'interrupteur de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF) est mis sur la position d'arrêt. Ceci indique que le système ESP ne fonctionne pas.

Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système de freinage d'urgence à l'avant. Reportez-vous à "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

Ce témoin s'active également lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON. Le témoin s'éteint après environ 1 seconde si le système de commande dynamique du véhicule (ESP) est opérationnel.

L'activation des témoins lumineux de désactivation ESP OFF et de patinage (reportez-vous à "Témoin lumineux de patinage (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre) avec le système ESP activé indique au conducteur que le système fonctionne en mode de sécurité. Il est donc possible que le système ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

En cas d'apparition d'une anomalie au niveau du système, la fonction ESP est annulée mais la conduite du véhicule reste possible. Pour plus de détails, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux de feux antibrouillards avant

Le témoin s'allume lorsque les feux antibrouillards avant sont activés (reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards" plus loin dans ce chapitre).



Témoin lumineux de bougies de préchauffage (moteurs diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est en position ON et s'éteint lorsque le cycle de préchauffage des bougies est achevé. Lorsque le moteur est froid, le temps de préchauffage des bougies d'allumage est plus long.



Témoin lumineux d'assistance de feux de route (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque les phares s'allument alors que la commande de phare est en position AUTO avec les feux de route sélectionnés. Cela indique que le système d'assistance de feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à 2-43.)



Témoin lumineux de feux de route

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en feux de route et s'éteint lorsqu'ils sont en feux de croisement.



Témoin de défaut (orange)

Lorsque le contact d'allumage est mis en position ON, le témoin de défaut orange s'allume. Cela signifie que le système est opérationnel.

L'activation continue ou le clignotement du témoin de défaut orange lorsque le moteur est en marche peut indiquer un dysfonctionnement au niveau du système de gestion du moteur.

Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de défaut (rouge) (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre pour plus de détails concernant le témoin d'avertissement de défaut rouge (selon modèles).

Allumé en permanence (orange) :

Un dysfonctionnement du moteur a été détecté. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

Clignote (orange) (selon modèles) :

Un raté d'allumage a été détecté et risque d'endommager le système de gestion moteur.

Pour réduire ou éviter tout dommage du système de gestion moteur :

- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 70 km/h (43 MPH).
- Évitez les accélérations ou décélérations brusques.
- Évitez la montée de pentes raides.
- Dans la mesure du possible, réduisez la charge transportée ou remorquée.

Le témoin de défaut peut s'arrêter de clignoter et s'allumer en permanence.

Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

PRECAUTION

L'utilisation continue du véhicule sans révision ou réparation du système de gestion moteur lorsque cela s'avère nécessaire peut diminuer la souplesse de conduite, augmenter la consommation de carburant et endommager ledit système, ce qui risque d'affecter la couverture de votre garantie.



Témoin de feu antibrouillard arrière (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé (reportez-vous à "Feu antibrouillard arrière (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre).



Témoin lumineux de phares et de feux de position

Ce témoin s'allume lorsque la position de phares ou de feux de position est sélectionnée. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.



Témoin lumineux de patinage (selon modèles)

Le témoin de patinage clignote lorsque le système de programme électronique de stabilité (ESP) est activé, avertissant ainsi le conducteur que le sol est glissant et que le véhicule approche de sa limite de traction.

Il est possible que vous ressentiez ou entendiez le fonctionnement du système ; ceci est normal.

Le témoin continue de clignoter quelques secondes après que le système de programme électronique de stabilité ESP ait arrêté de contrôler le patinage des roues.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre et "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux de clignotant de remorque

Le témoin s'allume lorsqu'une charge électrique supplémentaire est détectée par le système de clignotant de remorque.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Attelage d'une remorque" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant (selon modèles)

Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant (), situé sur la console centrale au-dessus du levier de vitesses s'allume lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant. Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'airbag passager avant activé () s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'état

d'airbag passager avant (selon modèles)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

TEMOINS SONORES DE RAPPEL

Témoin sonore de rappel de portière ouverte

Le témoin sonore retentit si une portière autre que celle du conducteur reste ouverte et l'interrupteur de verrouillage électrique de portière est maintenu enfoncé.

Modèles avec Intelligent Key : le témoin sonore externe retentit si le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande ou d'un contact extérieur de verrouillage de portière et qu'une portière est ouverte.

Témoin sonore de rappel de frein de stationnement

Un témoin sonore retentit lors du démarrage si le frein de stationnement n'est pas desserré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Témoin sonore de rappel d'éclairage

Un témoin sonore retentit pendant 10 secondes si la portière conducteur est ouverte alors que les éclairages extérieurs sont allumés et que le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou sur LOCK.

Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails concernant le fonctionnement des phares.

Témoin sonore de rappel de feux antibrouillards

Un témoin sonore retentit si le contact d'allumage est placé sur la position arrêt ou LOCK, que la commande de phares est placée sur la position AUTO (selon modèles) et que les feux antibrouillards sont laissés allumés.

Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

Témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité

Un témoin sonore retentit pendant environ 90 secondes si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9 MPH) et que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant, si le siège est occupé (selon modèles), n'est pas bien attachée. Reportez-vous à "Avertissements de ceinture de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

Témoin sonore de rappel de clé (modèles avec Intelligent Key)

Le témoin sonore externe retentit 3 fois si :

- L'Intelligent Key est retirée du véhicule alors que l'allumage n'est pas positionné sur LOCK.
- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande ou d'un contact extérieur de verrouillage de portière et l'Intelligent Key est restée dans le véhicule.

Témoin sonore de rappel de stationnement (selon modèles)

Un témoin sonore retentit si le contact d'allumage est positionné sur LOCK et que le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).

Témoin sonore de rappel du système Stop/Start (selon modèles)

Le moteur passe au mode d'arrêt normal si l'une des opérations suivantes est effectuée alors que le système Stop/Start est activé, et le témoin sonore du système Stop/Start retentit si :

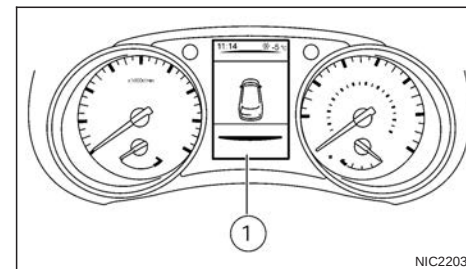
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle)
- Le capot du véhicule est ouvert.

Lorsque l'une des conditions ci-dessus est remplie pendant plus de 3 minutes, le témoin sonore du système Stop/Start retentit à des intervalles de 5 minutes, en guise de rappel, afin d'éviter une éventuelle décharge de la batterie. Utilisez le contact d'allumage pour éteindre le moteur.

Fermez le capot et la portière côté conducteur, ou attachez la ceinture de sécurité. Redémarrez ensuite le moteur à l'aide du contact d'allumage.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "[Stop/Start]" dans le chapitre "5. Commandes et instruments" et "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

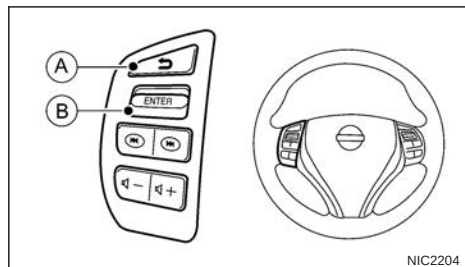
ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE



L'écran d'informations du véhicule ① se situe entre le compte-tours et le compteur de vitesse et affiche les paramètres suivants :

- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Avertissements et réglages du système de conduite (selon modèles)
- Informations du système de régulateur de vitesse
- Informations relatives au fonctionnement de l'Intelligent Key NISSAN
- Contrôle dynamique
- Témoins et avertissements (selon modèles)
- Informations relatives à la pression des pneus

COMMENT UTILISER L'ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE



L'écran d'informations du véhicule peut être modifié à l'aide de la touche <ENTER> et de la touche retour situées sur le côté gauche du volant.

➡ Touche retour (A)

Appuyez sur la touche retour pour revenir à l'écran ou au niveau de menu précédent, ou pour annuler la sélection si elle n'est pas terminée.

Commande de défilement ▲ ou ▼ (B)

La commande de défilement de l'affichage présente trois modes différents d'utilisation. Appuyez sur ▲ pour faire défiler vers le haut ou sur ▼ pour faire défiler vers le bas les paramètres de l'écran d'informations du véhicule. Appuyez sur <ENTER> (B)

pour sélectionner un paramètre sur l'écran puis appuyez sur ▲ ou ▼ pour faire défiler les options du menu associé.

PARAMETRES

Le mode de réglage vous permet de modifier les informations affichées sur l'écran d'informations du véhicule :

- [Aide au conducteur]
- [Horloge]
- [Affichage réglages]
- [Réglages véhicule]
- [Entretien]
- [Alerte]
- [Pression pneus]
- [Unité]
- [Langue]
- [Réinitial. usine]

[Aide au conducteur]

Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et la touche <ENTER> pour changer l'état d'activation et les avertissements ou pour activer ou désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Aide au conducteur]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Assistance] (selon modèles)

L'option [Assistance] dispose d'un sous-menu

dans lequel vous pouvez sélectionner l'affichage de paramètres supplémentaires. Ces paramètres sont les suivants :

- [Voie] (système d'avertissement de franchissement de ligne)
 - [Angle mort] (système de surveillance d'angle mort)
 - [Frein de secours] (système de freinage d'urgence à l'avant)
 - [Attention du conducteur] (selon modèles)
- L'option [Attent. du cond.] peut être utilisée pour activer ou désactiver la fonction d'alerte de fatigue (selon modèles). Ce système permet de détecter si le conducteur est distrait ou inattentif. Il contrôle le style de conduite et le comportement de la direction et il prend en compte tout écart par rapport au schéma normal de conduite. Si le système détecte que l'attention du conducteur baisse, il envoie un avertissement sonore et visuel pour suggérer au conducteur de faire une pause.

- [Info. vitesse limite] (selon modèles)

(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre)

- [Aides stationnement]

(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Réglages du moniteur de vue

panoramique" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio")

- [Contrôle dynamique]

Permet d'activer ou de désactiver [Cont. stab. act.] et [Frein moteur actif].

- [Cont. stab. act.] :

(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Contrôle actif de trajectoire" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite")

- [Frein moteur actif] :

(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Frein moteur actif (pour les modèles Xtronic (CVT) uniquement)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite")

- [Direction assistée]

Peut être réglé sur [Normal] ou [Sport].

[Horloge]

Pour plus de détails concernant le réglage de la montre, reportez-vous à "Réglage de la montre" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

[Affichage réglages]

Utilisez les commandes ▲ ou ▼ pour faire défiler et la touche <ENTER> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un

des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Affichage réglages]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Réglages écran]

- [Couleur carrosserie]

- [Réglages mode Eco] (selon modèles)

- [Stop/Start]

- [Rapport Eco Drive]

- [Effet bienvenue]

[Réglages écran] :

Les paramètres affichés lorsque le contact d'allumage est positionné sur "ON" peuvent être activés/désactivés. Pour changer les paramètres affichés, utilisez les touches ▲ ou ▼ pour faire défiler et la touche <ENTER> pour sélectionner un paramètre du menu : les paramètres suivants (selon modèles) sont disponibles dans le menu [Réglages écran] :

- [Domicile]

- [Vitesse moyenne]

- [Trajet]

- [Consomm. carb.]

- [Navigation] (selon modèles)

- [Info. vitesse limite] (selon modèles)

- [Audio]

- [Assistance] (selon modèles)

- [Pression pneus]

- [Attention du conducteur] (selon modèles)

- [Contrôle dynamique]

[Couleur carrosserie] :

La couleur du véhicule affichée sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est positionné sur "ON" peut être modifiée.

[Réglages mode Eco] (selon modèles) :

Vous pouvez choisir les fonctions du mode ECO que vous souhaitez voir affichées. Cela comprend le témoin ECO ([Témoin ECO]), et à partir du sous-menu [Affichage], l'affichage de [Guidage pédale] et la consommation instantanée de carburant ([Conso. Carburant]).

[Stop/Start] :

Le mode de système [Stop/Start] indique les économies de CO₂ et la durée de désactivation du moteur. (Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

Les options suivantes sont disponibles dans le menu [Arr./Dém.] :

- [Affichage] :

Vous pouvez sélectionner l'activation ou la désactivation de l'affichage des informations relatives au système stop/start.

- [g. CO₂/voyage] :

Le mode [g. CO₂/voyage] et le mode de temps d'arrêt du moteur indiquent les économies de CO₂ et le temps d'arrêt du moteur depuis la dernière réinitialisation. L'économie de CO₂ et le

temps d'arrêt du moteur peuvent être remis à zéro en maintenant <ENTER> appuyé pendant plus d'une seconde.

- [g. CO2 total] :

Le mode [g. CO2 total] et de temps d'arrêt total du moteur indique :

- La quantité estimée de CO2 de gaz d'échappement évitée.
- Le temps d'arrêt du moteur pendant lequel le moteur a été arrêté par le système [Stop/Start].

REMARQUE

Les valeurs de [g. CO2 total] et de temps d'arrêt total du moteur ne peuvent pas être remises à zéro et indiquent les informations cumulées du système [Stop/Start] depuis la fabrication du véhicule.

[Rapport Eco Drive] :

Vous pouvez sélectionner l'activation ou la désactivation de l'affichage des informations ECO sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est positionné sur "ON".

Dans la sélection de menu principal, sélectionnez [Rapport Eco Drive] pour afficher les informations lorsque le contact d'allumage est positionné sur "ON".

Sélectionnez [Affichage] puis On ou Off pour afficher les informations lorsque le contact d'allumage

est positionné sur "ON". Le rapport de conduite ECO s'affiche lorsque le contact d'allumage est sur la position d'arrêt.

Vous pouvez également visualiser l'historique de rapport de conduite ECO dans [Vue historique]. Cela affiche le rapport actuel et le meilleur rapport de conduite ECO.

[Effet bienvenue] :

Vous pouvez sélectionner l'activation ou la désactivation de l'affichage de l'écran de bienvenue lorsque le contact d'allumage est positionné sur "ACC" (selon modèles) ou "ON". Vous pouvez également sélectionner les paramètres suivants afin de configurer l'affichage de l'écran de bienvenue :

- [Effet cadran]
- [Effet affichage]

Pour activer/désactiver l'écran de bienvenue et configurer l'affichage :

1. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour sélectionner [Réglages] et appuyez sur <ENTER>.
2. Sélectionnez [Effet bienvenue] à l'aide des touches ▲ ou ▼ et appuyez sur <ENTER> pour sélectionner ce menu. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour naviguer parmi les options du menu et appuyez sur <ENTER> pour activer ou désactiver chaque fonction.

[Réglages véhicule]

Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et la touche <ENTER> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des

systèmes/avertissements affichés dans le menu [Réglages véhicule]. Les options suivantes du menu sont disponibles. Chaque option entraîne l'affichage d'un sous-menu :

- [Éclairage]
- [Réglage clignotant]
- [Verrou. Sélectif]
- [Essuie-glace]
- [Rétroviseurs]

[Éclairage] :

Le menu [Éclairage] dispose des options suivantes :

- [Eclair. Bienvenue] :
L'éclairage de bienvenue peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Eclair. Bienvenue]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction. Lorsqu'elle est activée, les éclairages avant et arrière restent allumés pendant 30 secondes après déverrouillage. Ils restent également allumés pendant 10 secondes après verrouillage.
- [Plafonnier auto] :
Le temporisateur de plafonnier peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Plafonnier auto]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Eclairage ambiance] :
Vous pouvez diminuer ou augmenter la luminosité de l'éclairage d'ambiance. Dans le menu

[Éclairage], sélectionnez [Éclairage ambiance]. Utilisez la touche <ENTER> et les commandes ▲ ou ▼ pour régler la luminosité.

- [Sensibilité éclair.] :
Vous pouvez régler la sensibilité de l'éclairage automatique. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Sensibilité éclair.]. Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et <ENTER> pour sélectionner la sensibilité nécessaire. Les options suivantes sont disponibles :

- [Allumage le plus tôt]
- [Allumage plus tôt]
- [Standard]
- [Allumage plus tard]

[Réglage clignotant] :

La fonction de dépassement [3 clign. ch. Voie] peut être activée ou désactivée. Dans le menu de réglages du véhicule, sélectionnez [3 clign. ch. Voie]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.

[Verrou. Sélectif] :

Il existe deux options (selon modèles) dans le menu [Verrou. Sélectif] :

- [i-Key inhibée] (selon modèles)
Lorsque ce paramètre est activé, le contact extérieur de portière est activé. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [i-Key inhibée]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Déverr. Selectif]
Lorsque ce paramètre est activé et que vous appuyez sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager, seule la portière correspondante est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si vous appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière dans un laps de temps d'1 minute. Lorsque ce paramètre est désactivé, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le contact extérieur de portière. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [Déverr. Selectif]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.

[Essuie-glace] :

- [Selon vitesse] (selon modèles)
La fonction de balayage d'essuie-glace en fonction de la vitesse peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Selon vitesse]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Détecteur pluie] (selon modèles)
La fonction de Détecteur de pluie peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Détecteur pluie]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Auto en marche arrière]
La fonction de balayage automatique de l'essuie-glace en cas de marche arrière peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-

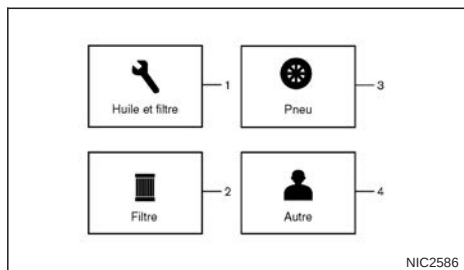
glace], sélectionnez [Auto en marche arrière]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Cycle extra]
La fonction [Cycle extra] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Cycle extra]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.

[Rétroviseurs] :

Le menu [Rétroviseurs] comporte trois options (selon modèles) :

- [Rabattre Auto. off] (selon modèles)
Lorsque cette option est activée, le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs est activé. Utilisez la touche <ENTER> pour sélectionner cette fonction.
- [Ouvrir au contact] (selon modèles)
Lorsque cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt, et se déploient lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Utilisez la touche <ENTER> pour sélectionner cette fonction.
- [Ouvrir au déverr.] (selon modèles)
Lorsque cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque les portières du véhicule sont verrouillées, et se déploient lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Utilisez la touche <ENTER> pour sélectionner cette fonction.



Entretien

1. Huile et filtre
2. Filtre (selon modèles)
3. Pneu
4. Autre

Le mode d'entretien vous permet de régler des alertes de rappel d'intervalles d'entretien. Pour modifier un paramètre :

Sélectionnez [Entretien] à l'aide de la commande ①, puis appuyez sur <ENTER> ①.

1. Huile et filtre :

Ce témoin apparaît lorsque la distance prééglée avant le remplacement de l'huile moteur est écoulée. Pour les modèles avec moteur à essence, vous pouvez paramétrer ou réinitialiser la distance entre deux vérifications ou vidanges d'huile moteur.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

REMARQUE

Les modèles avec moteur diesel utilisent une fonction de contrôle de l'état de l'huile (OCS). Les modèles avec moteur à essence disposent du rappel d'entretien de base.

Pour plus d'informations concernant la fonction de contrôle de l'état de l'huile (OCS), reportez-vous à "Système de contrôle de l'huile (pour les modèles avec moteur diesel)" plus loin dans ce chapitre.

2. Filtre (selon modèles) :

Ce témoin s'affiche lorsque la distance prééglée par l'utilisateur avant le remplacement du filtre à huile est écoulée. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement de ces éléments.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

3. Pneu :

Ce témoin apparaît lorsque la distance prééglée par le client avant le remplacement des pneus est écoulée. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.



ATTENTION

Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. Reportez-vous à "Roues et pneus" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même". De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effectuer ces vérifications, y compris celle de la pression des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.

4. Autre :

Ce témoin s'affiche lorsque la distance prééglée par l'utilisateur avant le contrôle ou le remplacement d'éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile et les pneus, est écoulée. Les autres éléments d'entretien peuvent inclure le filtre à air ou la permutation des roues, par exemple. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement des éléments.

[Alerte]

Vous pouvez sélectionner l'activation d'une alerte lorsqu'un certain événement se produit. Vous pouvez également programmer des alertes pour les paramètres suivants :

- [Alerte conducteur]
- [Navigation] (selon modèles)
- [Téléphone]
- [Courrier] (selon modèles)

Pour paramétrer une alerte :

1. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour sélectionner le paramètre souhaité et appuyez sur <ENTER>.
2. Pour [Téléphone], [Navigation] ou [Courrier], utilisez la touche <ENTER> pour basculer entre OUI et NON. En ce qui concerne [Alerte conducteur], pour changer la valeur du temporisateur, utilisez les touches ▲ ou ▼ et la touche <ENTER> pour mémoriser la durée sélectionnée.

[Pression pneus] (selon modèles)

Les réglages dans le menu [Pression pneus] sont tous reliés au système de contrôle de pression des pneus TPMS (selon modèles) (reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite").

- [Cible avant]
- [Cible arrière]

- [Unité pression Pneus]

- [Réinitial. pression]

[Cible avant] :

La pression des pneus [Cible avant] correspond à la pression des pneus avant spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à "Étiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite").

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <ENTER> pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible avant].

[Cible arrière] :

La pression des pneus [Cible arrière] correspond à la pression des pneus arrière spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à "Étiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite").

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <ENTER> pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible arrière].

[Unité pression Pneus] :

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- psi

- bar

- kPa

- Kg/cm²

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <ENTER> pour sélectionner et changer l'unité.

Tableau de conversion des unités de pression

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Réinitial. pression] :

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Le système TPMS utilise des capteurs de température dans les

pneus afin de compenser les changements de température et d'éviter ainsi des avertissements non nécessaires de la part du TPMS.

La fonction [REINITIAL. PRESSION] remet à zéro la valeur de température enregistrée. Il est recommandé d'effectuer cette fonction une fois la pression des pneus ajustée.

Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <ENTER> pour démarrer ou annuler la procédure d'étalonnage. Lors de la procédure d'étalonnage, le message : [Ré-initial syst contrôle pression pneus] s'affiche.

[Unité]

- [Kilométrage]
- [Pression pneus]
- [Température]

[Kilométrage] :

L'unité de consommation de carburant et de distance affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être changée en :

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <ENTER> pour sélectionner et changer l'unité.

[Pression pneus] :

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- psi
- bar
- kPa
- Kg/cm²

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <ENTER> pour sélectionner et changer l'unité.

[Température] :

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Utilisez la touche <ENTER> pour basculer parmi les sélections.

[Langue]

La langue de l'écran d'informations du véhicule peut être changée en :

- Anglais
- Français
- Allemand
- Italien
- Portugais

- Néerlandais
- Espagnol
- Turc
- Russe

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <ENTER> pour sélectionner et changer la langue de l'écran d'informations du véhicule.

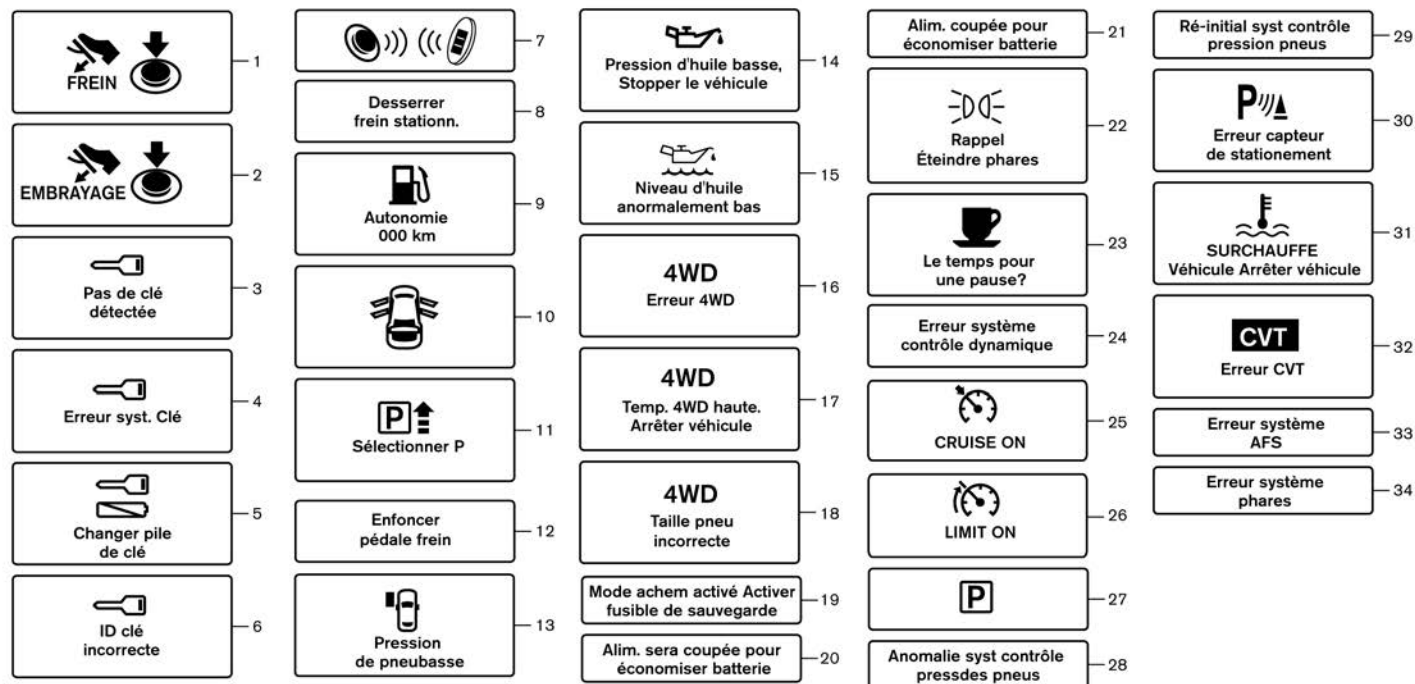
[Réinitial. usine]

Les réglages de l'écran d'informations du véhicule peuvent être remis sur les réglages d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'écran d'informations du véhicule :

1. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour sélectionner [Réglages] et appuyez sur la touche <ENTER>.
2. Sélectionnez [Réinitial. usine] à l'aide des touches ▲ ou ▼ et appuyez sur <ENTER>.
3. Sélectionnez [Oui] pour rétablir tous les réglages par défaut et appuyez sur la touche <ENTER>.

Pour désactiver la réinitialisation, sélectionnez [Non] ou appuyez sur la touche retour située sur le côté gauche du volant.

AVERTISSEMENTS ET TEMOINS DE L'ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE



NIC2921

Arr. / Dém.  Activé	35	Arr. / Dém.  Défaut système	41	 Anomalie	47
Arr. / Dém.  Désactivé	36	 Couper contact	42	 Indisponible Radar avant obstrué	48
Arr. / Dém.  Indisponible	37	 Sélectionner aide à la conduite dans menu réglages	43	 Indisponible Temp. habitacle élevée	49
Arr. / Dém.  Couper contact pour verr.	38	 Anomalie	44	 Indisponible Temp. habitacle élevée	50
Arr. / Dém.  Vol. CO2 000.00 kg	39	 Anomalie	45	 Non Disponible Nettoyer la Caméra Arrière	51
Arr. / Dém.  Appuyer bouton de contact	40	 Anomalie	46	 Enregistrement verrouil volant conduit terminé	52
				Sélectionner 1 élément ou plus	53

NIC2922

1. Témoin de démarrage du moteur (modèles avec boîte de vitesses Xtronic)

Ce témoin apparaît lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement).

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale de frein.

2. Témoin de démarrage du moteur (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale d'embrayage.

Vous pouvez également démarrer le moteur en appuyant sur le bouton du contact d'allumage et sur la pédale de frein lorsque le levier sélecteur est placé sur N (point mort).

3. Avertissement [Pas de clé détectée]

Le témoin d'avertissement apparaît lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le contact d'allumage est placé sur ACC ou ON. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour plus de détails.

4. Avertissement [Erreur syst. Clé]

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Si cet avertissement apparaît alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'effectuer la réparation dès que possible.

5. Témoin [Changer pile de clé]

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

6. Avertissement [ID clé incorrecte]

Cet avertissement apparaît lorsque le contact d'allumage est placé sur une autre position que "LOCK" et que l'Intelligent Key ne peut pas être reconnue par le système. Il est impossible de démarrer le moteur avec une clé qui n'est pas enregistrée. Utilisez l'Intelligent Key enregistrée. Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

7. Témoin de démarrage du moteur pour le système d'Intelligent Key

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et que le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si ce témoin apparaît, placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

8. Avertissement [Desserrer frein stationn.]

Cet avertissement apparaît lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 7 km/h (4 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement. Cet avertissement peut se produire si le conducteur a essayé de desserrer sans succès le frein de stationnement de manière automatique.

9. Avertissement de niveau bas de carburant ([Autonomie])

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire, de préférence avant que la jauge à carburant n'atteigne la position de réservoir vide (0).

Une petite quantité de carburant se trouve encore dans le réservoir lorsque la jauge indique le niveau vide (0).

10. Avertissement de portière ouverte/de coffre ouvert

Cet avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert(e) ou mal fermé(e). L'icône du véhicule permet de savoir quelle portière est ouverte ou si le hayon est ouvert.

11. Avertissement [Sélectionner P] (modèles avec boîte de vitesses Xtronic)

Cet avertissement apparaît lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour arrêter le moteur, avec le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, placez le levier de changement de vitesses sur "P" (stationnement) ou placez le contact d'allumage sur ON.

Un témoin d'avertissement sonore intérieur retentit également. (Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

12. Avertissement [Enfoncer pédale frein]

Cet avertissement s'affiche pour vous rappeler d'enfoncer la pédale de frein avant de desserrer le frein de stationnement. Cet avertissement peut également s'afficher si le frein de stationnement est activé mais que le véhicule continue de reculer.

13. Témoin d'avertissement [Pression de pneu basse]

Cet avertissement ([Pression de pneu basse] et un icône de véhicule, selon modèles) s'affiche lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur le tableau de bord et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement s'affiche chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position "ON" tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et ajustez la pression en fonction de la pression A FROID recommandée et indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

14. Avertissement [Pression d'huile basse, Stopper le véhicule]

Cet avertissement s'affiche dans la zone de messages de l'écran d'informations du véhicule en cas de pression d'huile basse. Cette jauge n'est pas destinée à indiquer un niveau bas d'huile. L'avertissement de pression d'huile basse n'est pas conçu pour indiquer un niveau d'huile bas. Utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile. Reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement à l'aide de la jauge d'huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d'huile est insuffisant, le moteur risque d'être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

15. Avertissement [Niveau d'huile anormalement bas]

Cet avertissement s'affiche dans la zone de messages de l'écran d'informations du véhicule si le niveau d'huile est insuffisant. Garez le véhicule dans un endroit sûr dès que possible et vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même". Si le niveau d'huile moteur est insuffisant pour poursuivre la conduite, ajoutez l'huile moteur recommandée. "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement à l'aide de la jauge d'huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d'huile est insuffisant, le moteur risque d'être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

16. Avertissement [Erreur 4WD]

Cet avertissement apparaît lorsque le système de quatre roues motrices (4x4) ne fonctionne pas correctement alors que le moteur tourne.

17. Avertissement [Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule]

Cet avertissement risque de s'afficher lorsque vous essayez de dégager un véhicule bloqué et que la température de l'huile est élevée. Le mode de conduite risque de passer au mode deux roues motrices (4x2). Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule avec le moteur au ralenti dès que la sécurité le permet. Si l'avertissement se désactive, vous pouvez continuer à conduire.

18. Avertissement [Taille pneu incorrecte]

Cet avertissement risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues avant et des roues arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez le moteur tourner au ralenti. Vérifiez que tous les pneus sont de taille identique, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas excessivement usés.

19. Avertissement [Mode achem activé Activer fusible de sauvegarde]

Cet avertissement peut apparaître si le contact de fusible de stockage étendu n'est pas enfoncé (activé). Lorsque cet avertissement apparaît, enfoncez (activez) le fusible de stockage étendu pour désactiver l'avertissement. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Fusibles" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

20. Avertissement [Alim. sera coupée pour économiser batterie]

Cet avertissement s'affiche après un certain temps si le levier de changement de vitesses n'a pas été placé sur la position P (stationnement) alors que le contact d'allumage est sur la position "ON" depuis un certain temps.

21. Avertissement [Alim. coupée pour économiser batterie]

Ce témoin d'avertissement apparaît après que le contact d'allumage est tourné sur la position d'arrêt pour économiser la batterie.

22. Avertissement [Rappel Éteindre phares]

Cet avertissement apparaît lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est laissée sur la position de marche et que le contact d'allumage est positionné sur "ACC", arrêt ou "LOCK". Placez le contact d'allumage sur arrêt ou "AUTO". Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre.

23. Témoin [Le temps pour une pause?]

Ce témoin apparaît lorsque le témoin de "PRO-GRAMMATEUR" s'active. Le laps de temps réglé peut être de 6 heures maximum. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Alerte]" plus avant dans ce chapitre.

24. Avertissement [Erreur système contrôle dynamique]

Cet avertissement apparaît si le module de commande du châssis détecte une erreur au niveau du système de commande du châssis (selon modèles). Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Contrôle dynamique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

25. Témoin de régulateur de vitesse

Ce témoin indique l'état d'activation du régulateur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

26. Témoin de limiteur de vitesse

Ce témoin indique l'état d'activation du système de limiteur de vitesses. Si le système est activé ou en cours d'utilisation, la vitesse paramétrée dans le limiteur de vitesse est également affichée.

Reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

27. Témoin de position du levier de changement de vitesses (selon modèles)

Ce témoin indique la position du levier de changement de vitesse.

Reportez-vous à "Témoin du levier de changement de vitesses (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

28. Avertissement [Anomalie syst contrôle press des pneus] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles). Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

29. Témoin [Ré-initial syst contrôle pression pneus] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume lorsque l'étalonnage de la température du système TPMS est en cours. Reportez-vous à "Étalonnage de la température du TPMS" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

30. Avertissement [Erreur capteur de stationnement] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système de capteur d'aide au stationnement. Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

31. Avertissement [SURCHAUFFE Véhicule Arrêter véhicule]

Cet avertissement s'allume pour indiquer une surchauffe du moteur en cas de température de liquide de refroidissement moteur trop élevée. Reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour plus de détails.

32. Avertissement [Erreur CVT] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système de boîte de vitesses Xtronic (CVT). Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

33. Avertissement [Erreur système AFS] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système d'assistance dynamique des feux de route. Reportez-vous à "Système d'assistance dynamique des feux de route (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre. Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

34. Avertissement [Erreur système phares] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume lorsque les phares LED doivent être remplacés. Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concession-

naire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à "Phare LED (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre

35–41. Système [Arr./Dém.]

Ces témoins indiquent l'état d'activation du système Stop/Start. Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

42. Avertissement [Couper contact]

Cet avertissement s'allume si le contact d'allumage est positionné sur "ACC" alors que le levier de vitesses se trouve sur la position P (stationnement). Pour désactiver cet avertissement, positionnez le contact d'allumage sur "ON" puis sur "LOCK".

43. Avertissement [Sélectionner aide à la conduite dans menu réglages]

Cet avertissement s'affiche si les paramètres d'aides à la conduite ne sont pas disponibles car ils sont désactivés dans le menu de réglages.

44-47. Avertissement [Défaut système]

Cet avertissement s'affiche lorsque le système de surveillance d'angle mort (selon modèles), l'alerte de changement de ligne (selon modèles), le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles) ou le système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles) ne fonctionnent pas correctement.

48. Avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] (selon modèles)

Si le capteur radar du pare-chocs avant est couvert de saleté ou que la zone est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système de freinage d'urgence à l'avant est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin d'avertissement de collision avant (orange) s'allument et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée. Si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de freinage d'urgence à l'avant chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

49-50. Avertissement [Indisponible Temp. habitacle élevée] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si la température de l'habitacle est tellement élevée que le capteur relatif aux systèmes de reconnaissance des panneaux de signalisation et d'alerte de changement de ligne ne peut plus fonctionner de manière fiable. Une fois la température de l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît. Si l'avertissement

continue d'être affiché, faites vérifier votre système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

51. Avertissement [Non disponible Nettoyer la Caméra Arrière] (selon modèles)

Ce message s'affiche si la caméra arrière utilisée par le système de surveillance d'angle mort est sale ou couverte de neige ou de pluie. Si le message apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et nettoyez le boîtier de caméra avec un chiffon doux. Redémarrez ensuite le moteur.

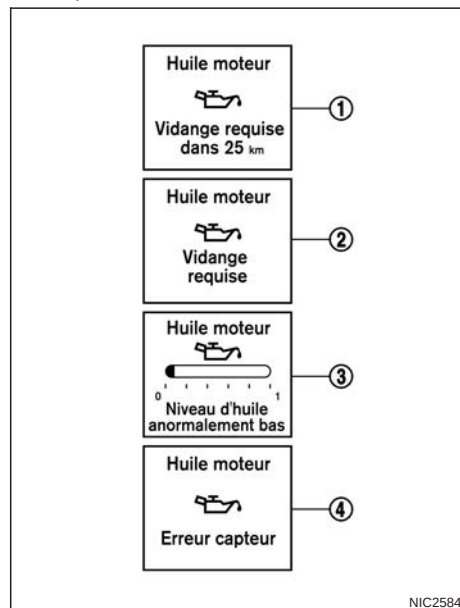
52. Témoin [Enregistrement verrouil volant conduct terminé]

Ce message s'affiche lorsqu'une nouvelle Intelligent Key est enregistrée dans le véhicule.

53. Témoin [Sélectionner 1 élément ou plus]

Ce message s'affiche lorsque vous vous trouvez dans le menu principal sur l'écran d'informations du véhicule pour vous rappeler de sélectionner au moins un paramètre.

SYSTEME DE CONTROLE DE L'HUILE (pour les modèles avec moteur diesel)



Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, les informations relatives à l'huile moteur s'affichent.

Les informations relatives à l'huile moteur indiquent la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine

vidange d'huile, une estimation du niveau d'huile et un éventuel dysfonctionnement du capteur de niveau d'huile.

1. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile

La distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile s'affiche si elle est inférieure à 1 500 km (930 miles).

2. Témoin de remplacement de l'huile

Lorsque le kilométrage réglé approche, le témoin de remplacement de l'huile moteur apparaît sur l'affichage. Après le remplacement de l'huile, réinitialisez la distance jusqu'à la prochaine vidange. Le témoin de remplacement de l'huile n'est pas réinitialisé automatiquement. Pour réinitialiser ce témoin, reportez-vous à "Entretien" plus avant dans ce chapitre.

La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile ne peut pas être réglée manuellement. La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile est réglée automatiquement.

PRECAUTION

Si le témoin de remplacement d'huile est affiché, changez l'huile moteur dès que possible. Utiliser votre véhicule avec de l'huile usagée pourrait endommager le moteur.

3. Rappel de niveau bas

L'activation du témoin de niveau bas indique que le niveau de l'huile moteur est bas. Si le rappel de niveau bas est affiché, vérifiez le niveau à l'aide de la jauge d'huile moteur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

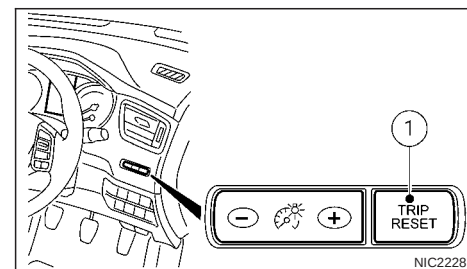
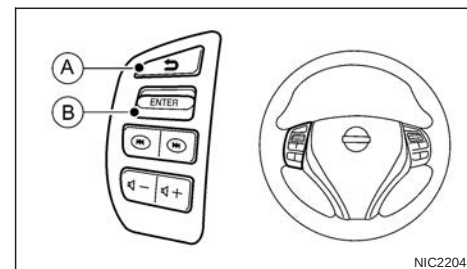
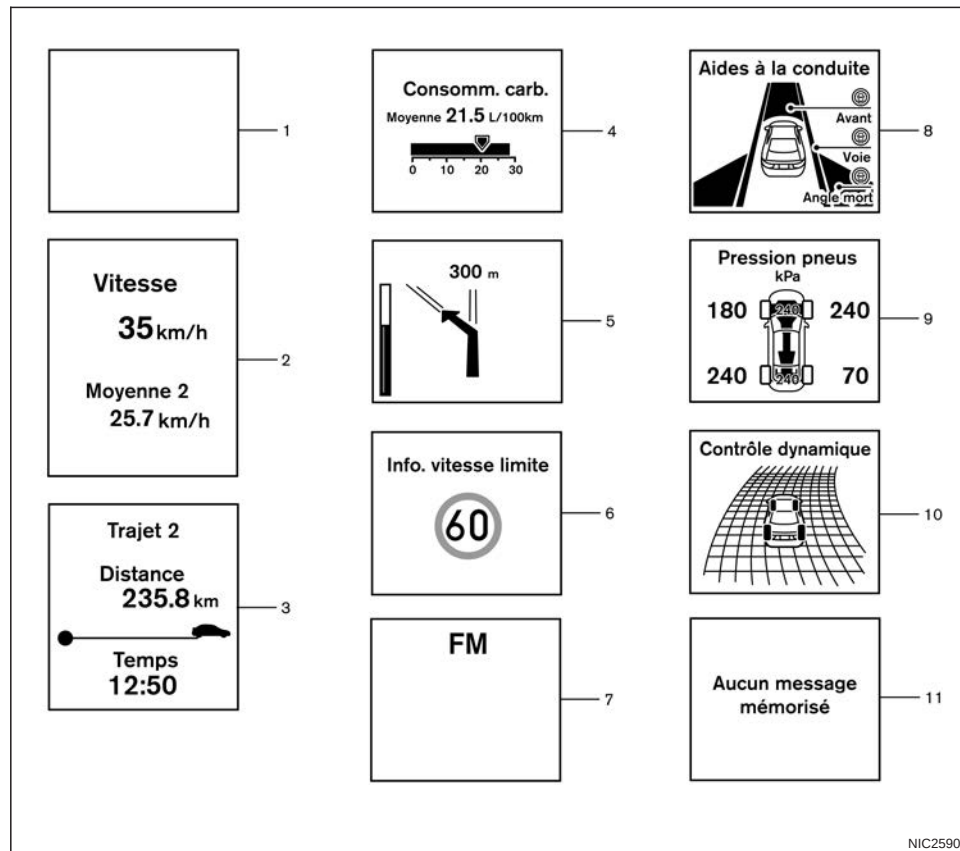
PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement à l'aide de la jauge d'huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d'huile est insuffisant, le moteur risque d'être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

4. Avertissement de capteur de niveau d'huile

Si l'avertissement du capteur d'huile est affiché, le capteur de niveau d'huile moteur risque d'être défectueux. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié immédiatement.

ORDINATEUR DE BORD



Les commandes de l'ordinateur de bord sont situées sur le côté gauche du volant et sur le tableau de commandes ①. Pour utiliser l'ordinateur de bord, actionnez les commandes comme indiqué ci-dessus.

Chaque fois que la commande ▲ ou ▼ est enfoncée, l'affichage change.

1. Ecran vide

L'écran vide peut être sélectionné lorsque le conducteur ne souhaite pas visualiser d'informations sur l'écran de l'ordinateur de bord.

2. [Vitesse] et [Vitesse moyenne] (km/h ou MPH)

La vitesse (affichage numérique) indique la vitesse à laquelle le véhicule roule.

Le mode de vitesse moyenne permet d'indiquer la vitesse moyenne du véhicule depuis la réinitialisation précédente. Appuyez sur la commande <ENTER> pendant plus d'une seconde pour accéder au menu de réinitialisation.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. Pendant 30 secondes après une remise à zéro, l'écran affiche "— —".

3. [Temps] écoulé et [Distance] du trajet (km ou miles)

[Temps] écoulé :

Le mode de temps écoulé permet d'indiquer le temps écoulé depuis la réinitialisation précédente. Appuyez sur la commande <ENTER> pendant plus d'une seconde pour accéder au menu de réinitialisation. (Le compteur journalier est réinitialisé simultanément.)

[Distance] du trajet :

Le mode de compteur journalier indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Appuyez sur la commande <ENTER>

pendant plus d'une seconde pour accéder au menu de réinitialisation. (La vitesse moyenne est réinitialisée simultanément.)

4. [Consomm. carb.] (l (litre)/100 km, km/l(litre) ou MPG)

Consommation actuelle de carburant :

Le mode de consommation actuelle de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.

Consommation moyenne de carburant :

Le mode de consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro. Appuyez sur la commande <ENTER> pendant plus d'une seconde pour accéder au menu de réinitialisation.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. Environ 500 mètres (1/3 mile) après la remise à zéro, l'écran affiche "----".

Appuyez brièvement sur <ENTER> pour afficher la deuxième page relative à la consommation de carburant.

5. Navigation (selon modèles)

Lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré dans le système de navigation, cet élément affiche les informations relatives à l'itinéraire de navigation.

Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

6. Reconnaissance d'[Info. vitesse limite] (TSR) (selon modèles)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

7. Audio

Le mode audio indique l'état d'activation des informations audio.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Radio FM AM avec lecteur CD (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

8. [Assistance] (selon modèles)

Le mode d'aides à la conduite indique l'état d'activation des systèmes suivants.

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Freinage d'urgence à l'avant

Appuyez sur <ENTER> pour accéder au menu de réglages d'aides à la conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon

modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", et/ou "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

9. [Pression pneus] (selon modèles)

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus. Les valeurs affichées sont disponibles uniquement lorsque vous conduisez le véhicule.

Lorsque l'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît, l'affichage peut basculer sur le mode de pression des pneus en appuyant sur la commande <ENTER> pour afficher des détails supplémentaires sur l'avertissement affiché.

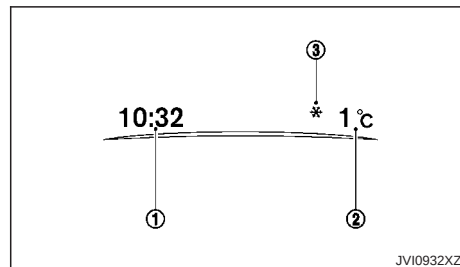
10. [Contrôle dynamique]

Lorsque le système de contrôle actif de trajectoire (selon modèles), le système de frein moteur actif (selon modèles), le système d'aide au démarrage en côte (selon modèles) ou le système de contrôle actif de suspension est activé, l'état de fonctionnement est indiqué. Reportez-vous à "Contrôle dynamique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système d'aide au démarrage en côte (EHS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

11. Vérification d'avertissement

Les avertissements actuels sont affichés. En l'absence d'avertissements, [Aucun avertissement] s'affiche.

HORLOGE ET TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR



La montre ① et la température d'air extérieur ② s'affichent sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

[Horloge]

Pour plus de détails concernant le réglage de la montre, reportez-vous à "Réglage de la montre" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

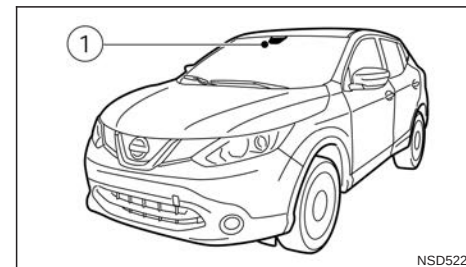
[Temp. ext.] (°C ou °F)

La température extérieure est affichée en °C ou °F dans une plage allant de -40 à 60°C (-40 à 140°F).

Le mode de température extérieure comprend une fonction d'avertissement de température basse. Si la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F), l'avertissement ③ s'affiche sur l'écran (selon modèles).

Le capteur de température extérieure est situé à l'avant du radiateur. Le capteur peut être influencé par la chaleur de la route ou du moteur, par le sens du vent et par d'autres facteurs liés aux conditions de conduite. L'affichage peut donc indiquer une valeur différente de la température extérieure réelle ou de la température affichée sur les panneaux et autres affichages.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (selon modèles)



Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informations de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle ① située devant le rétroviseur intérieur et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule. Pour les véhicules équipés du NissanConnect, la limite de vitesse affichée est établie en combinant les données du système de navigation et la reconnaissance en

temps réel effectuée par la caméra. Les informations TSR sont toujours affichées en haut sur l'écran d'informations du véhicule et, de manière facultative, sur la zone centrale principale de l'écran. Reportez-vous à "[Réglages écran]" plus avant dans ce chapitre pour plus de détails concernant l'adaptation de l'écran aux informations TSR.



ATTENTION

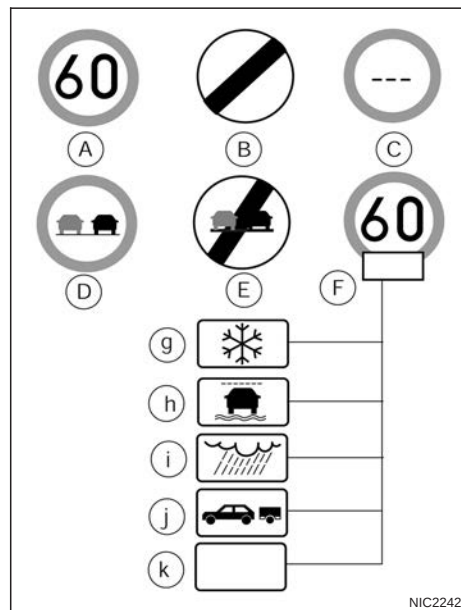
Le système TSR est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours garder le contrôle du véhicule.

Fonctionnement du système



NIC2207

Le système de reconnaissance de signalisation routière affiche les types suivants de signalisation routière :



NIC2242

TSR : signalisations routières disponibles

- (A) Dernière limitation de vitesse détectée.
- (B) Limite de vitesse nationale.
- (C) Aucune information relative à une limitation de vitesse.

- (D) Zone de dépassement non autorisé.
- (E) Fin de zone de dépassement non autorisé.
- (F) Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :

- (g) Neige
- (h) Glissante (pluie 1)
- (i) Pluie (pluie 2)
- (j) Remorquage
- (k) Générique

PRECAUTION

- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.
- Il est possible que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
 - Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise au niveau du boîtier de la caméra TSR.
 - Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.

- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Dans les zones non couvertes par le système de navigation.
- En cas de déviations par rapport au système de navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.
- Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.

Activation et désactivation du système TSR

Utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système TSR. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système TSR :

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Appuyez sur [Info. vitesse limite] pour activer/désactiver le système.

Système provisoirement indisponible

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSR risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSR fonctionne à nouveau automatiquement.

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnements du système TSR, ce dernier se désactive automatiquement et le message d'avertissement [TSR malfunction]/[Défaut système] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message [TSR malfunction]/[Défaut système] du système TSR s'affiche, éloignez le véhicule de la circulation et stationnez dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message [TSR malfunction]/[Défaut système] du système TSR continue d'être affiché, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN.

Entretien

Le système TSR utilise la même caméra avant multisensorielle que celle utilisée par le système d'alerte de changement de ligne (LDW) située devant le rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien

de la caméra, reportez-vous à "Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE



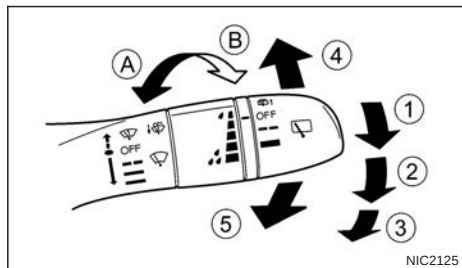
ATTENTION

Lorsque la température est négative, le liquide de lave-vitres risque de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité. Réchauffez le pare-brise à l'aide du désembueur avant de le nettoyer.

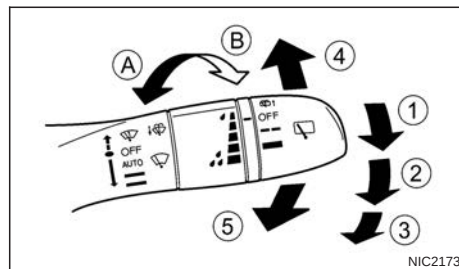
PRECAUTION

- N'ouvrez/ne relâchez pas le capot lorsque les bras d'essuiе-glaces avant sont levés par rapport à leur position d'origine.
- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.
- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.

PARE-BRISE



Type A (sans mode AUTO)



Type B (avec mode AUTO)

L'essuiе-glаce et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Fonctionnement de l'essuiе-glаce

Levez ou baissez le levier afin d'actionner l'essuiе-glаce aux vitesses suivantes :

- ① : **Intermittent** (■ ■ ■) — Type A ou **AUTO** — Type B (selon modèles), le système d'essuiе-glаces automatiques détecteurs de pluie s'active. (Reportez-vous à "Détecteur de pluie (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.).
 - La vitesse de balayage intermittent peut être réglée en tournant la bague vers l'avant (A) (plus lent) ou vers l'arrière (B) (plus rapide).
 - La vitesse de balayage varie en fonction de la vitesse du véhicule en position AUTO. Par exemple, lorsque la vitesse du véhicule est élevée, le balayage intermittent est alors plus rapide.

- ② : **Balayage lent** (—) — pour un fonctionnement continu à vitesse lente.
- ③ : **Balayage rapide** (—) — pour un fonctionnement continu à vitesse rapide.
- ④ : — pour un seul balayage.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, tirez le levier vers vous ⑤. Après cinq activations de l'essuiе-glаce et du lave-vitre, le système de lave-phares (selon modèles) est activé afin de laver les phares. Le système de lave-phares est uniquement activé lorsque la commande de phares est en position ①. Reportez-vous à "Lave-phares (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuiе-glаce (selon modèles) :

L'essuiе-glаce est également actionné une fois toutes les 3 secondes environ, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Tirer les bras d'essuiе-glаce vers le haut (selon modèles) :

Les bras d'essuiе-glаce doivent être en position de maintenance (levés) lorsque vous remplacez les balais d'essuiе-glаce.

Pour lever les bras d'essuiе-glаce et les placer sur la position de maintenance : moins d'une minute après avoir placé le contact d'allumage sur arrêt, poussez deux fois le levier ④ vers le haut rapide.

ment. L'essuie-glace s'arrête de fonctionner à mi-course. Les bras d'essuie-glace peuvent ensuite être tirés vers le haut, vers la position de maintenance.

Pour replacer les bras d'essuie-glace sur leur position normale, placez les bras d'essuie-glace sur la position abaissée puis poussez le levier une fois ④ vers le haut.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de l'essuie-glace avant, reportez-vous à "Balais d'essuie-glaces" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

PRECAUTION

- Cette opération peut être effectuée même si le contact d'allumage se trouve sur la position "ON". Cependant, pour éviter tout accident ou dommage lors de la levée des bras d'essuie-glace, veuillez à prendre les précautions suivantes.
 - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).
 - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est positionné sur N (point mort), le frein de stationnement étant serré au maximum (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
 - Veillez à ce que les passagers n'actionnent pas la commande d'essuie-glace de pare-brise par inadvertance.

- N'actionnez pas l'essuie-glace de pare-brise lorsque les bras d'essuie-glace sont levés. Les bras d'essuie-glace pourraient être endommagés.

Détecteur de pluie (selon modèles)

Le capteur du système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise, devant le rétroviseur intérieur, peut activer automatiquement les essuie-glaces et régler la vitesse de balayage selon l'intensité de la pluie et la vitesse du véhicule lorsque le levier est placé sur la position AUTO ①.

La sensibilité peut être réglée en tournant la bague de la commande d'essuie-glace vers l'avant (A) — moins sensible, ou vers l'arrière (B) — plus sensible.

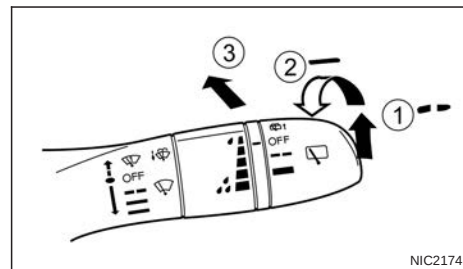
REMARQUE

- Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie lorsque le véhicule se trouve dans un centre de lavage.
- Le fait de laisser le levier sur la position AUTO ne causera aucun dommage au système de détecteur de pluie, bien qu'une activation occasionnelle inattendue des essuie-glaces risque de se produire.
- Si vous laissez la commande sur la position AUTO, les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque le pare-brise au niveau de l'emplacement du détecteur de pluie est couvert de poussière, d'empreintes

de doigts, d'un film d'huile ou d'insectes. Les essuie-glaces peuvent également s'activer lorsque des gaz d'échappement ou de l'humidité affectent le fonctionnement du détecteur de pluie.

- Ne touchez pas et ne couvrez pas la partie du pare-brise où le détecteur de pluie est situé. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position AUTO et que le contact d'allumage est placé sur la position ON. Ceci peut causer des blessures ou endommager les essuie-glaces.

LUNETTE ARRIERE



ATTENTION

Il est possible que le liquide de lave-vitre givre sur la lunette arrière et gêne votre visibilité lorsque la température est proche de zéro. Réchauffez la lunette arrière à l'aide du désembuage de lunette arrière avant d'utiliser l'essuie-glace arrière.

PRECAUTION

- **N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.**

L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position de balayage intermittent (■, ①) ou sur la position de balayage continu (■, ②) pour activer l'essuie-glace.

Pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace, ramenez la commande sur la position OFF.

Fonctionnement du lave-vitre :

Pour activer le lave-vitre, poussez le levier vers l'avant du véhicule ③ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur la lunette arrière. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace (selon modèles) :

L'essuie-glace est également actionné une fois toutes les 3 secondes environ, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Le mode peut être désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

Fonction de synchronisation (selon modèles)

Lorsque la commande d'essuie-glace de pare-brise est placée sur la position de balayage intermittent ou AUTO (selon modèles), position de vitesse lente ou rapide, le fait de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) actionne l'essuie-glace de lunette arrière.

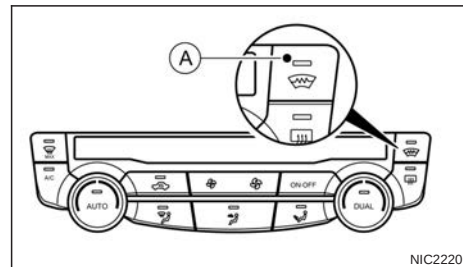
Le mode peut être désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

REMARQUE

Sur la position AUTO (selon modèles), l'essuie-glace arrière n'est pas actionné lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R. Il attend que les essuie-glaces avant aient effectué un premier balayage.

TOUCHE DE PARE-BRISE CHAUFFANT THERMACLEAR

PARE-BRISE CHAUFFANT THERMACLEAR (selon modèles)



Modèles avec pare-brise chauffant ThermoClear (selon modèles)

- Ⓐ Activation/désactivation du pare-brise chauffant ThermoClear

Pour désembuer/dégivrer le pare-brise, démarrez le moteur et appuyez sur la touche ThermoClear Ⓐ. Le témoin s'allume. Appuyez à nouveau sur la touche pour désactiver le système ThermoClear.

Le système ThermoClear se désactive automatiquement après 4 minutes environ. Si le pare-brise est désembué avant ce laps de temps, appuyez à nouveau sur la touche pour désactiver le système ThermoClear.

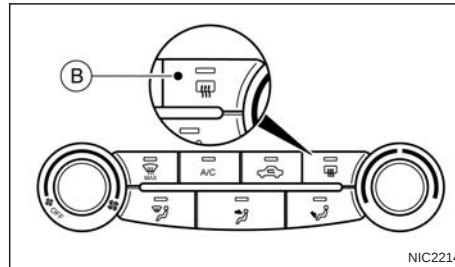
REMARQUE

- **Avant d'activer le système ThermoClear, assurez-vous de retirer les surplus de neige/glace du pare-brise**

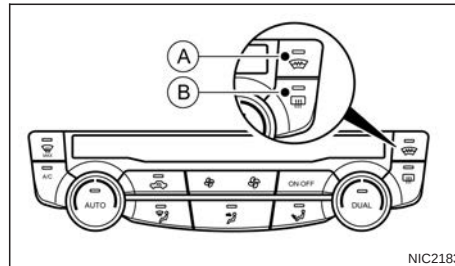
COMMANDE DE DESEMBUAGE

- Les conducteurs électriques incrustés dans le pare-brise fournissent la chaleur au pare-brise. Si des dommages se produisent au niveau du pare-brise, faites vérifier le système ThermaClear par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Les performances du pare-brise chauffant ThermaClear risquent d'être réduites ou désactivées afin de préserver la batterie. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- NISSAN recommande d'utiliser le système ThermaClear pour faciliter le désembuage du pare-brise. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Fonctionnement du chauffage et de la climatisation" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".
- Lors de l'utilisation du système ThermaClear, le système Stop/Start est indisponible.

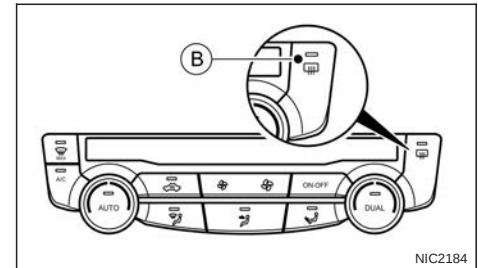
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



Modèles avec climatisation manuelle (selon modèles)



Modèles avec climatisation automatique et système ThermaClear (selon modèles)



Modèles avec climatisation automatique et sans système ThermaClear

- (A) Activation/désactivation du système ThermaClear Reportez-vous à "Touche de pare-brise chauffant ThermaClear" plus avant dans ce chapitre.
- (B) Activation/désactivation du désembuage de lunette arrière

Pour désembuer/dégivrer la lunette arrière, démarrez le moteur et appuyez sur la commande de désembuage de lunette arrière (B). Le témoin s'allume. Appuyez à nouveau sur la commande pour arrêter le désembuage.

Le désembuage se désactive automatiquement après 15 minutes environ. Si la lunette arrière est désembuée avant ce laps de temps, appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le désembuage.

Pour plus d'informations, reportez-vous à "Fonctionnement du chauffage et de la climatisation" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

COMMANDE DE PHARES ET DE CLIGNOTANTS

PRECAUTION

Veillez à ne pas érafler ou endommager les résistances électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette arrière.

REMARQUE

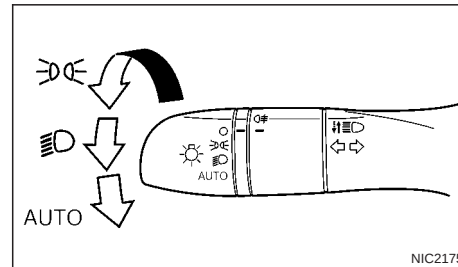
Lorsque le système ThermaClear est activé, le système Stop/Start (selon modèles) n'est pas activé.

DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR (selon modèles)

Les rétroviseurs extérieurs sont désembués lorsque la commande de désembuage de lunette arrière est activée.

NISSAN recommande de suivre les réglementations locales qui régissent les conditions d'éclairage.

COMMANDE DE PHARES



Eclairage

Tournez la commande sur la position :

Les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument. Le témoin lumineux s'allume sur le tableau de bord.

Tournez la commande sur la position :

Les feux de croisement et tous les autres éclairages restent activés.

PRECAUTION

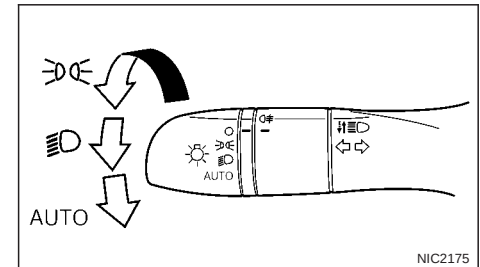
Ne laissez jamais la commande d'éclairage activée pendant des périodes prolongées avec le moteur à l'arrêt.

Système d'éclairage de jour (selon modèles)

Même si la commande de phares est désactivée, les éclairages de jour avant s'allument lorsque le moteur tourne.

Lorsque la commande de phares est tournée sur la position ou , les éclairages de jour s'éteignent.

Système d'éclairage automatique (AUTO — selon modèles)



Le système d'éclairage automatique permet de régler les phares de sorte qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement. Lorsque le système d'éclairage automatique est activé :

- Les phares, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'allument automatiquement lorsqu'il fait sombre.

- Tous les éclairages sont désactivés lorsqu'il fait clair.

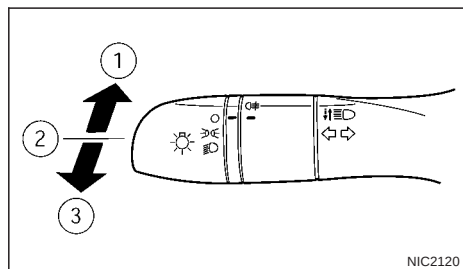
Activation du système d'éclairage automatique :

1. Positionnez la commande de phares sur AUTO.
2. Positionnez le contact d'allumage sur ON.

Désactivation du système d'éclairage automatique :

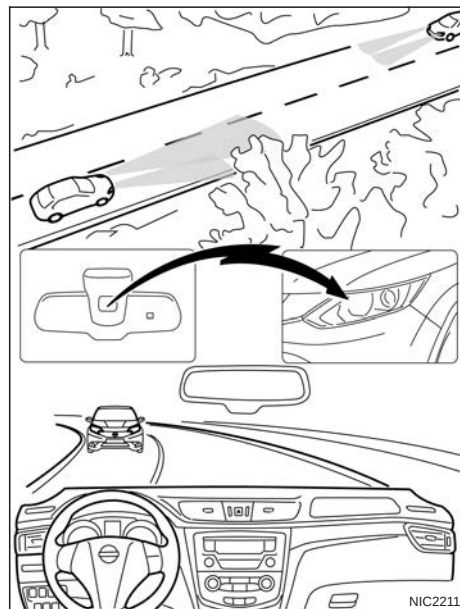
Placez la commande sur la position d'arrêt,  ou .

Sélection des feux de route



- ① Pour sélectionner les feux de route lorsque la commande est positionnée sur , poussez le levier vers l'avant. Les feux de route sont activés, et le témoin  s'allume.
- ② Tirez la commande vers l'arrière pour sélectionner les feux de croisement (position ).

- ③ En tirant la commande vers vous, vous activez les appels de phares, même lorsque la commande est en position d'arrêt (OFF).



SYSTÈME D'ASSISTANCE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE (selon modèles)

Un système d'assistance des feux de route permet de passer automatiquement des feux de croisement aux feux de route.

Précautions :



ATTENTION

Le système d'assistance dynamique des feux de route ne peut pas pallier les circonstances météorologiques ou routières pendant la conduite. Le système permet au conducteur de ne pas avoir à actionner la commande. Le conducteur reste toujours responsable quant au choix de l'éclairage correct.

Situations spécifiques dans lesquelles la commande de phares doit être actionnée manuellement :

- En cas de pluie intense, de conditions neigeuses. (généralement en cas de mauvaise visibilité et de mauvaises conditions météorologiques).
- Lorsque les capteurs du véhicule sont sales, recouverts ou cassés.

Système d'assistance dynamique des feux de route activé :

Lorsque la commande de phares est positionnée sur AUTO, que le capteur de luminosité détecte l'obscurité et que la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h (15 MPH), le système d'assistance

dynamique des feux de route est opérationnel. Le témoin lumineux du système d'assistance dynamique des feux de route  dans le tableau de bord s'allume.

Le système fonctionne comme suit :

- Les feux de route s'allument automatiquement dans des conditions d'obscurité : si la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH) et qu'aucun autre véhicule n'est détecté.
En outre, le témoin lumineux (bleu) de feux de route  s'active.
- Les feux de route s'éteignent automatiquement : si la vitesse du véhicule devient inférieure à 25 km/h (15 MPH) ou que d'autres véhicules sont détectés.
Le témoin lumineux (bleu) de feux de route  s'éteint.

Pour désactiver le système d'assistance dynamique des feux de route :

Pour désactiver le système d'assistance dynamique des feux de route, tournez la commande de phares sur la position OFF,  ou  position.

Fonction "Follow-me"

Cette fonction est un dispositif de confort. Elle permet de profiter de l'éclairage du véhicule après avoir positionné le contact d'allumage sur LOCK et la commande de phares sur la position OFF ou AUTO (selon modèles). Tirez la commande de phares une fois vers vous afin d'activer les phares pour une durée d'environ 30 secondes. Ils s'éteignent alors automatiquement.

Il est possible de répéter cette opération jusqu'à quatre fois, et ainsi bénéficier d'un éclairage d'une durée de 2 minutes.

REMARQUE

La fonction "Follow-me" peut être annulée en positionnant à nouveau le contact d'allumage sur ACC ou ON.

Fonction d'économie de batterie

La fonction d'économie de batterie est conçue afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge si vous laissez les phares, les spots de lecture ou les plafonniers allumés, lorsque vous quittez le véhicule. Cela se produit lorsque le contact d'allumage ou le contacteur d'allumage est placé sur la position arrêt ou LOCK après avoir fait tourner le moteur.

REMARQUE

Dès que le moteur est redémarré, les phares, le spot de lecture ou le plafonnier s'allument à nouveau.

Fonction d'économie de batterie pour les éclairages extérieurs :

Si le contact d'allumage est mis sur la position arrêt après la conduite mais que les éclairages extérieurs sont laissés accidentellement allumés, ceux-ci s'éteignent dès l'ouverture de la portière conducteur.

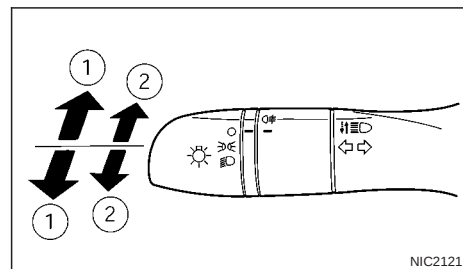
Il est possible de laisser les éclairages extérieurs allumés en permanence en activant la commande d'éclairage lorsque le contact d'allumage est en po-

sition LOCK ou arrêt. Dans ce cas, le témoin sonore de rappel retentit à l'ouverture de la portière conducteur.

Fonction d'économie de batterie pour les éclairages intérieurs :

L'éclairage intérieur se désactive automatiquement après un certain temps si vous avez oublié de l'éteindre.

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



Signal de changement de voie

Déplacez la commande d'un cran vers le haut ou vers le bas ① pour indiquer un changement de voie (à droite ou à gauche). Les témoins lumineux clignent trois fois puis s'arrêtent automatiquement.

REMARQUE

Ce mode fonctionne uniquement si le paramètre de clignotants à 3 clignotements a été activé dans

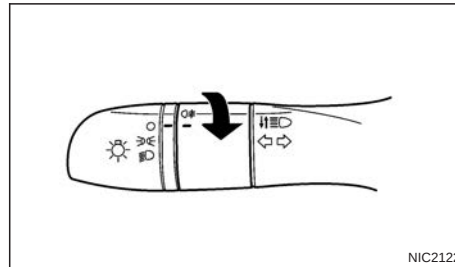
COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS

le menu de réglages du véhicule sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "[Réglages véhicule]" plus avant dans ce chapitre).

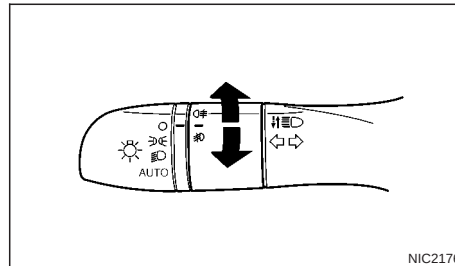
Clignotants

Déplacez la commande vers le haut ou vers le bas ② pour indiquer un changement de direction à droite ou à gauche. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

FEU ANTIBROUILLARD AVANT (selon modèles)



Type A : Feu antibrouillard arrière uniquement



Type B : Feux antibrouillards avant et arrière

Activez les feux antibrouillards avant uniquement lorsque la visibilité est fortement réduite [inférieure à 100 mètres (328 ft) en général].

Pour activer les feux antibrouillards avant, placez la commande de phares sur la position ③ ou ④ ou AUTO (selon modèles) puis tournez la commande de feux antibrouillards jusqu'à la position ②.

Les feux antibrouillards avant et le témoin lumineux s'activent. La commande de feux antibrouillards revient sur la position d'arrêt (—). Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" plus avant dans ce chapitre.

Pour éteindre les feux antibrouillards avant, tournez à nouveau la commande de feux antibrouillards avant sur la position ②. Les feux antibrouillards avant et le témoin lumineux s'éteignent. La commande de feux antibrouillards revient sur la position d'arrêt.

REMARQUE

Si la commande de phares est tournée depuis la position d'arrêt (—), les feux antibrouillards avant s'éteignent automatiquement.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE (selon modèles)

Activez le feu antibrouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est fortement réduite [inférieure à 100 mètres (328 ft) en général].

Pour activer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de phares sur la position ③ ou ④ ou AUTO (selon modèles) puis tournez la commande de feux antibrouillards jusqu'à la position ④. Le feu antibrouillard arrière et le témoin s'allument. La commande de feux antibrouillards revient sur la position d'arrêt (—). Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" plus avant dans ce chapitre.

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARES

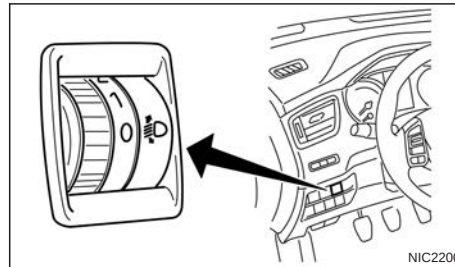
Si les feux antibrouillards avant (selon modèles) sont déjà allumés avec la commande de phares en position , vous pouvez activer le feu antibrouillard sans tourner préalablement la commande de phares sur la position  ou AUTO (selon modèles).

Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la commande de feux antibrouillards à nouveau sur la position .

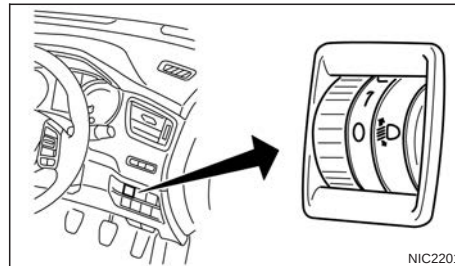
REMARQUE

Si la commande de phares est tournée depuis la position d'arrêt (—), le feu antibrouillard avant s'éteint automatiquement.

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (selon modèles)



Modèles conduite à gauche



Modèles conduite à droite

En fonction du nombre de personnes dans le véhicule et de la charge transportée, il est possible que l'axe des faisceaux soit plus haut que prévu. En cas de conduite sur une route vallonnée, les faisceaux des phares sont directement projetés sur le rétroviseur intérieur du véhicule précédent ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. L'axe des

faisceaux de phares peut être abaissé à l'aide de la commande située sur le tableau de bord côté conducteur, à côté du volant.

Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus l'axe de faisceau est bas.

Lorsque vous voyagez sans charge lourde sur une route plate, sélectionnez la position 0.

COMMANDE AUTOMATIQUE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (phares LED)

Les véhicules équipés de phares LED sont dotés d'un système de réglage de niveau automatique. L'axe de faisceau de phare est automatiquement réglé.

NISSAN recommande de suivre les réglementations locales qui régissent l'utilisation des phares.

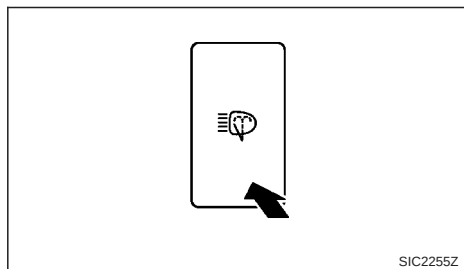
LAVE-PHARES (selon modèles)

Pour laver les phares, tirez la commande de lave-vitre de pare-brise vers vous lorsque la commande de phares est positionnée sur  et le contact d'allumage sur ON.

REMARQUE

Le système de lave-phares est automatiquement activé après cinq activations de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre.

COMMANDE DE LAVE-PHARES (selon modèles)



Commande de lave-phares (selon modèles)

Le lave-phares fonctionne lorsque la commande de phares et de clignotants est placée sur la position  et que le contact d'allumage est placé sur la position ON.

Pour actionner le lave-phares, appuyez sur la commande de lave-phares du côté conducteur, sur la partie inférieure gauche du tableau de bord.

PRECAUTION

- N'actionnez pas le lave-phares de manière continue pendant plus de 15 secondes.
- N'activez pas le lave-phares lorsque le réservoir de lave-vitres est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.

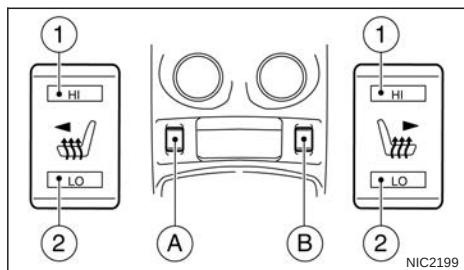
Reportez-vous à "Liquide de lave-vitres/lave-phares (selon modèles) " dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour plus de détails concernant le remplissage du réservoir.

AVERTISSEUR SONORE



Pour déclencher l'avertisseur sonore, appuyez sur la partie centrale ① du volant.

SIEGES CHAUFFANTS (selon modèles)



Les sièges avant sont chauffés par des dispositifs de chauffage intégrés.

Les commandes sont situées sur la console centrale et peuvent être actionnées de manière indépendante ((A) pour le siège gauche, (B) pour le siège droit).

1. Positionnez le contact d'allumage sur ON.

REMARQUE

Le chauffage de siège peut être activé uniquement si le contact d'allumage est positionné sur ON.

2. Démarrez le moteur.

3. Sélectionnez la gamme de température de chauffage :

- Appuyez sur la partie avant de la commande <HI> ① pour activer le réglage de chaleur élevée.

- Appuyez sur la partie arrière de la commande <LO> ② pour activer le réglage de chaleur faible.

- La commande comprend une position de désactivation situés entre les positions <HI> et <LO>.

Assurez-vous que la commande se situe sur sa position initiale et que le témoin est éteint.

4. Les commandes de siège chauffant s'allument lorsqu'un des réglages de chaleur est sélectionné et restent allumées tant que la commande est activée.

5. Lorsque l'habitacle a chauffé ou avant de quitter le véhicule, assurez-vous de désactiver le dispositif de chauffage de siège.

PRECAUTION

- N'activez pas le dispositif de chauffage de siège pendant une période prolongée ou lorsque le moteur est à l'arrêt, la batterie pourrait se décharger.
- Evitez d'utiliser les sièges chauffants plus longtemps que nécessaire ou lorsque le siège est inoccupé.
- Ne posez sur le siège aucun objet susceptible d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risque de se produire.

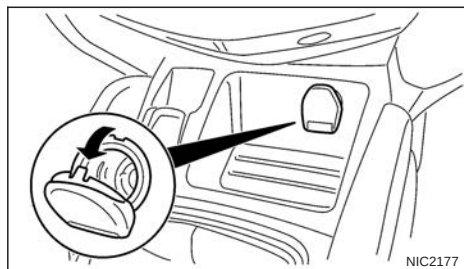
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.

- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.

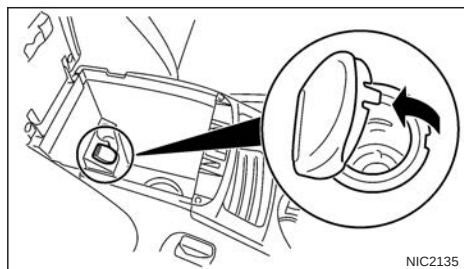
- Ne nettoyez jamais le siège avec de la benzine, du diluant ou tout autre produit similaire.

- Si vous constatez des anomalies ou si le chauffage de siège ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRISE ELECTRIQUE



Espace de rangement central



Accoudoir avant



ATTENTION

Prenez garde, la prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.

PRECAUTION

- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.

ESPACE DE RANGEMENT

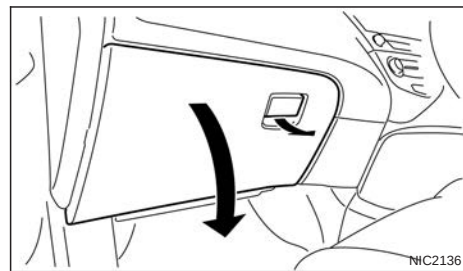
PLATEAUX DE RANGEMENT



ATTENTION

Afin d'éviter toute blessure en cas d'accident ou d'arrêt brutal, ne placez aucun objet coupant ou pointu dans les plateaux.

BOITE A GANTS



ATTENTION

Maintenez le couvercle de la boîte à gants fermé pendant la conduite afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez le loquet et abaissez le couvercle.

Une lanière élastique se trouve à l'arrière de la boîte à gants et peut être utilisée pour maintenir le manuel du conducteur.

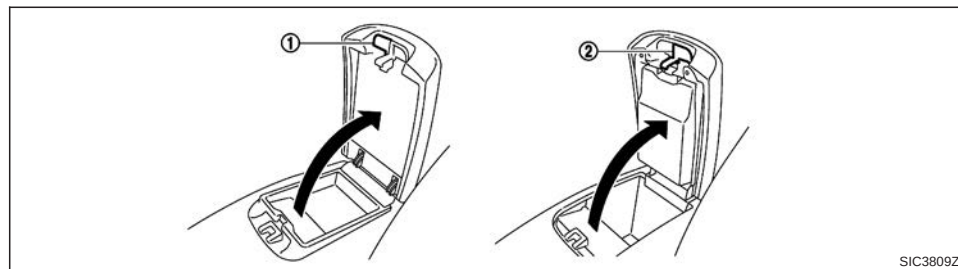
Espace de rangement pour lunettes de soleil (selon modèles)



ATTENTION

Il est recommandé de ne pas utiliser l'espace de rangement pour lunettes de soleil en roulant afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.

La boîte à gants contient un espace de rangement pour lunettes de soleil, accessible lorsque la boîte à gants est ouverte.



SIC3809Z

RANGEMENT DE CONSOLE



ATTENTION

N'utilisez pas l'espace de rangement central lorsque vous conduisez afin de porter toute votre attention sur la conduite.

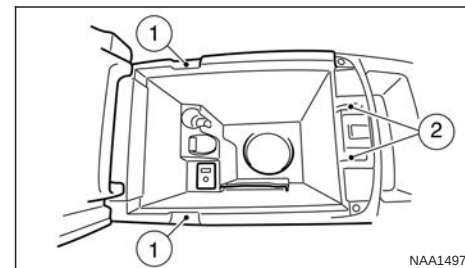
Pour ouvrir le couvercle de rangement de console, tirez sur le levier ① ou ② soulevez le couvercle.

Tirez sur le levier ① situé sur la droite pour accéder à l'espace de rangement supérieur et y placer des objets de petite taille. Tirez sur le levier ② situé sur la gauche pour accéder à l'espace de rangement inférieur et y placer des objets plus grands.

Pour refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Le couvercle d'espace de rangement de console comprend des zones de rangement spécifiques permettant, par exemple, de ranger des CD, des pièces de monnaie et des cartes de visite.

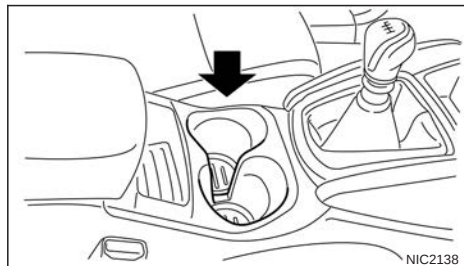
Orifices de câbles



NAA1497

Le rangement de console est équipé d'ouvertures de chaque côté ① et sur l'avant ② pour permettre le passage de câbles à travers le couvercle du rangement de console. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Prise électrique" plus avant dans ce chapitre et "Prise AUX" plus loin dans ce chapitre

PORTE-GOBELETS



⚠ ATTENTION

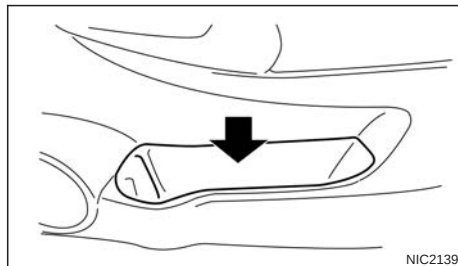
Les porte-gobelets ne doivent pas être utilisés pendant la conduite de façon à ce que toute l'attention soit portée sur le fonctionnement du véhicule.

Pour accéder aux porte-gobelets arrière (selon modèles), baissez l'accoudoir central.

PRECAUTION

- Évitez de démarrer et de freiner brusquement lorsque le porte gobelet est utilisé, afin d'éviter tout renversement. Un liquide chaud risque de vous brûler, vous ou l'un de vos passagers.
- Utilisez uniquement des gobelets légers avec ce support. Des objets durs pourraient provoquer des blessures en cas d'accident.

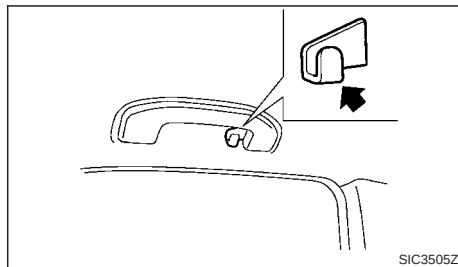
PORTE-BOUTEILLE



PRECAUTION

- Ne posez aucun autre type d'objets dans le porte-bouteille, car ils pourraient être éjectés dans le véhicule et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne déposez pas de récipient ouvert dans le porte-bouteille.

PORTE-VETEMENTS



PRECAUTION

N'appliquez pas de charge supérieure à 1 kg (2 lbs) sur le crochet.

Les porte-vêtements sont situés au niveau des poignées de maintien arrière.

VIDE-POCHES (selon modèles)

Les vide-poches se trouvent dans les portières.

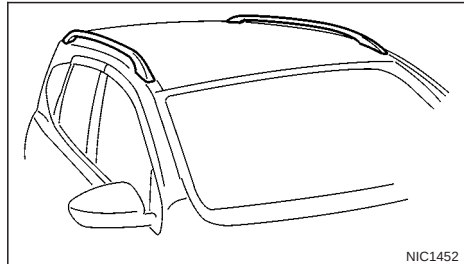
POCHE DE SIEGE (selon modèles)



Poche de siège (selon modèles)

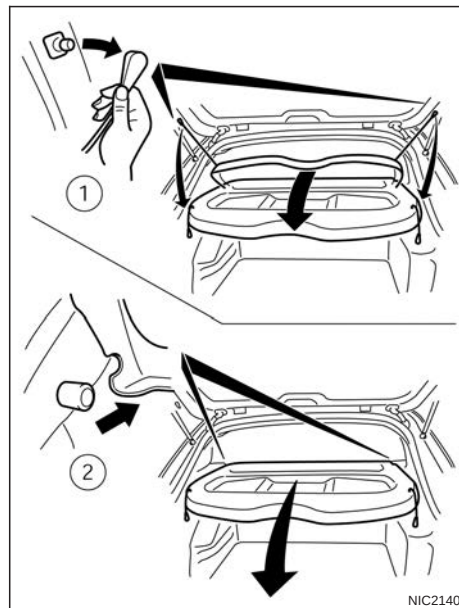
Une poche de siège (selon modèles) se trouve derrière le côté du siège conducteur et/ou passager.

LONGERON DE TOIT (selon modèles)



Des bagages peuvent être transportés sur le toit en fixant des barres transversales sur le longeron de toit. Posez et utilisez les barres transversales conformément aux instructions des fabricants. Le longeron de toit est conçu pour supporter une charge inférieure à 75 kg (165 lb) (barres transversales comprises). Toute surcharge peut endommager le véhicule.

PLAGE ARRIERE



ATTENTION

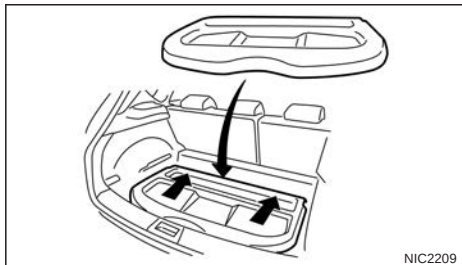
- Ne posez aucun objet sur la plage arrière, aussi petit soit-il. Tout objet posé sur celui-ci risquerait de provoquer des blessures en cas de freinage brusque ou d'accident.

- Ne laissez pas la plage arrière en position lorsqu'il est dégagé des rainures.
- Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Fixez le chargement correctement et ne le laissez pas le entrer en contact avec la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est fixée à l'ancrage supérieur de maintien. La lanière supérieure de maintien risque d'être endommagée en cas de collision, si les bagages la touchent ou s'ils sont mal fixés. Si le cache-bagages touche la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est attachée au point d'ancrage, retirez le cache-bagages du véhicule ou rangez-le dans son espace de rangement. Si le cache-bagages n'est pas retiré, il pourrait endommager la lanière supérieure de maintien en cas de collision. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué, si la lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant est endommagée.

Démontage

1. Ouvrez le hayon (reportez-vous à "Verrouillage de hayon" dans le chapitre "2. Vérifications et réglages avant démarrage").

2. Détachez les liens (gauche et droit) ① depuis l'intérieur du hayon.
3. Détachez la plage arrière en la tirant simplement vers l'arrière pour la retirer par l'ouverture du hayon.



3. Fixez les liens correspondants de part et d'autre ① du hayon.
4. Fermez le hayon (reportez-vous à "Verrouillage de hayon" dans le chapitre "2. Vérifications et réglages avant démarrage").

PRECAUTION

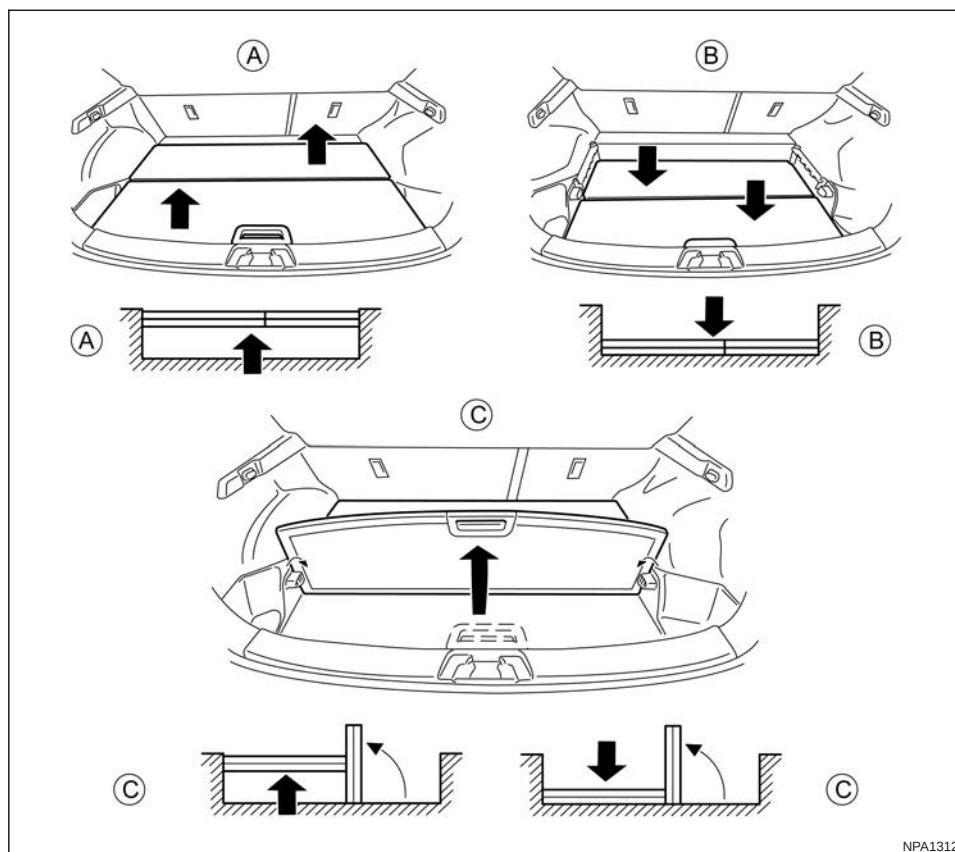
Assurez-vous que la plage arrière est correctement rangée en cas de non-utilisation afin d'éviter tout risque de dommage.

REMARQUE

La plage arrière peut être rangée en toute sécurité sous les plaques du plancher de compartiment à bagages (reportez-vous à "Installation" plus loin dans ce chapitre).

Installation

1. Ouvrez le hayon.
2. Insérez la plage arrière en la poussant vers l'avant le plus loin possible par l'ouverture du hayon.



NPA1312

PLANCHER DE COMPARTIMENT A BAGAGES/COFFRE (selon modèles)



ATTENTION

- Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Ne placez pas d'objets dont le poids est supérieur à 50 kg (110 lbs) sur le plancher de chargement.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages. Il est extrêmement dangereux de voyager dans le compartiment à bagages d'un véhicule. Lors d'une collision, les personnes se trouvant à ces places sont exposées à des risques de blessures graves, voire mortelles.
- Seuls deux points d'ancrage identifiés par les étiquettes de lanière supérieure de maintien peuvent être utilisés pour l'ancrage de la lanière supérieure de maintien. Les crochets à bagages ne doivent en aucun cas être utilisés pour l'ancrage de la lanière supérieure de maintien.

Le plancher du compartiment à bagages (zone de chargement) ou du coffre est composé d'un revêtement double (pour chargements humides et secs) ou d'un système de position double avec des plaques de planchers détachées permettant différentes dispositions du compartiment à bagages.

PRECAUTION

- Le côté tapis doit être utilisé pour tout chargement sec.
- Le côté lisse doit être utilisé pour tout chargement contenant des objets humides.
- Le chargement doit être réparti de manière équilibrée et ne doit pas dépasser 50 kg (110 lb) par panneau/plaque.
- Pour éviter tout risque d'endommagement, les plaques/panneaux doivent être placés en position abaissée (B) pour les chargements lourds et ils doivent également être solidement fixés avec des cordes ou des sangles pour empêcher que le chargement ne bascule.

Position supérieure (A)

Cette position permet d'obtenir un plancher plat lorsque les dossiers de siège arrière sont rabattus. Il permet également de placer des objets dans une zone dissimulée en les plaçant sous les plaques.

REMARQUE

La plage arrière peut être rangée en toute sécurité sous les plaques du plancher de compartiment à bagages.

Bougez les panneaux comme indiqué sur l'illustration en soulevant puis en faisant coulisser chaque panneau pour les placer en position supérieure (A).

- 1) Retirez le panneau de plancher le plus grand comme indiqué sur l'illustration en le soulevant puis en le faisant coulisser pour le placer en position supérieure (A).
- 2) Répétez l'opération avec le petit panneau.

Position abaissée (B)

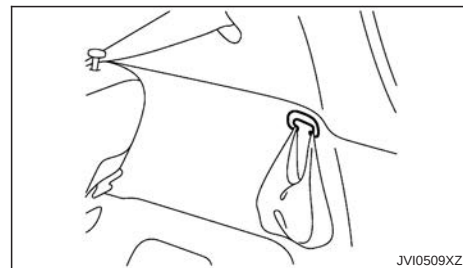
Cette position optimise l'espace de chargement du compartiment à bagages.

Bougez les panneaux comme indiqué sur l'illustration en soulevant puis en faisant coulisser chaque panneau pour les placer en position abaissée (B).

Positions verticales (C)

Ces positions permettent de diviser davantage le compartiment à bagages en plaçant un des planchers en position verticale dans les encoches présentes dans la garniture latérale.

CROCHETS A BAGAGES



Les crochets à bagages sont conçus pour les sacs à provision, etc.



ATTENTION

- Ne placez pas de charge dont le poids total est supérieur à 3 kg (7 lb) sur le crochet.

VITRES

LEVE-VITRES ELECTRIQUES

Les commandes de lève-vitres électriques sont situées sur les panneaux de portières et fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est en position ON.



ATTENTION

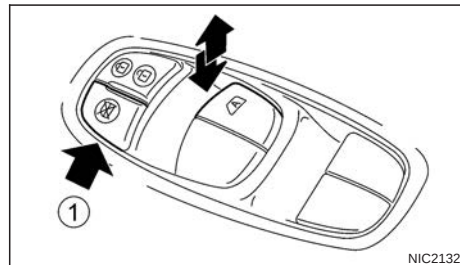
- Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant d'actionner les vitres électriques.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.
- Il est conseillé d'expliquer le fonctionnement des lève-vitres électriques à tous les passagers en insistant tout particulièrement sur la sécurité et la surveillance des enfants.

Les lève-vitres électriques fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Pour ouvrir une vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique.

Pour fermer une vitre, tirez sur la commande de lève-vitre électrique.

Commande de lève-vitre électrique côté conducteur



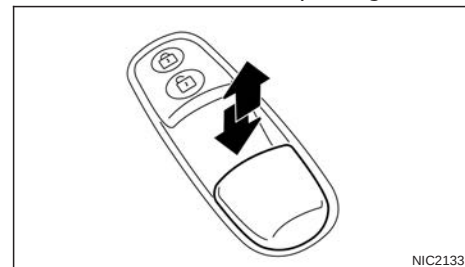
La commande côté conducteur, qui est la commande principale, peut commander toutes les vitres.

Verrouillage des vitres passager :

Lorsque le bouton de verrouillage ① est enfoncé, les vitres passager ne peuvent pas être actionnées.

Pour annuler la fonction de verrouillage des vitres passager, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage ①.

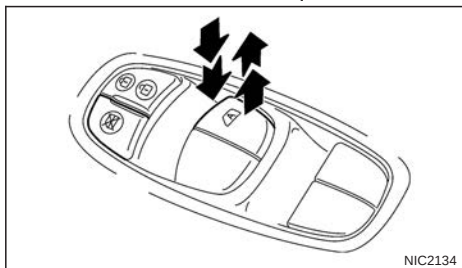
Commande de vitre côté passager



La commande côté passager permet de contrôler la vitre correspondante.

Lorsque le bouton de verrouillage de lève-vitre passager, situé sur la commande côté conducteur, est enfoncé, la commande côté passager est désactivée.

Fonctionnement automatique



Le fonctionnement automatique est disponible pour la commande ayant un repère **A** sur sa surface.

Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir ou de fermer complètement une vitre sans qu'il ne soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée ou relevée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Pour fermer complètement la fenêtre, tirez la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture de la vitre pendant le fonctionnement automatique, activez la commande dans la direction opposée.

Fonction d'inversion automatique :



ATTENTION

- Il existe une courte distance, juste avant la position fermée, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer les vitres.
- La fonction d'inversion automatique ne fonctionne pas si la vitre est fermée de manière manuelle (en maintenant la commande en position fermée).

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement de la vitre lorsqu'un objet se trouve sur la course de la vitre pendant sa fermeture automatique. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, la vitre est immédiatement abaissée.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut être activée si la vitre côté conducteur subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

Procédure de réinitialisation après le rebranchement de la batterie

Certaines fonctions du lève-vitre électrique (fonctions de fermeture automatique, d'inversion automatique) ne fonctionnent pas de la manière décrite lorsque le câble de la batterie est débranché ou que

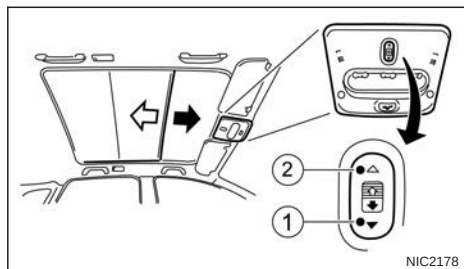
l'alimentation électrique est interrompue. Effectuez la procédure suivante pour initialiser les fonctions de lève-vitre électrique.

1. Placez le contact d'allumage sur la position ON.
2. Si la vitre côté conducteur est fermée, ouvrez-la complètement en actionnant la commande côté conducteur.
3. Soulevez et maintenez la commande de lève-vitre côté conducteur afin de refermer la vitre correspondante. Une fois que la vitre est complètement fermée, maintenez la commande pendant environ 5 secondes puis relâchez-la.
4. Assurez-vous que les fonctions de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.

Si vous ouvrez puis refermez la vitre plusieurs fois de suite, il est possible que le système ne fonctionne pas normalement. Effectuez la procédure ci-dessus.

Si les fonctions de lève-vitre électrique ne fonctionnent pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, répétez les étapes. Contactez, si nécessaire, un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, afin de vérifier le système de lève-vitres électriques.

TOIT EN VERRE FIXE (selon modèles)



① Fermer

② Ouvrir

PRECAUTION

- Ne placez aucun objet lourd sur le toit en verre ou sur les zones adjacentes.
- Ne vous tenez pas au dispositif pare-soleil et n'y accrochez aucun objet. Cela risquerait d'endommager ou de déformer le pare-soleil.
- Fermez le pare-soleil lorsque vous quittez le véhicule pendant des périodes prolongées pour éviter que la température de l'habitacle ne soit trop élevée.

FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF PARE-SOLEIL

Le pare-soleil fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON.



ATTENTION

Ne laissez jamais les mains, les doigts, ou toute autre partie de votre corps dans la zone d'ouverture et de fermeture du dispositif pare-soleil. Vous risqueriez de vous blesser.

Ouverture et fermeture

Commande manuelle :

Pour fermer le pare-soleil, maintenez le côté "FERMETURE" de la commande ① appuyé. Pour ne pas fermer le pare-soleil complètement, relâchez la commande.

Pour ouvrir le pare-soleil, maintenez le côté "OUVERTURE" de la commande ② appuyé. Pour ne pas ouvrir le pare-soleil complètement, relâchez la commande.

Fonctionnement automatique :

Pour ouvrir ou fermer complètement le pare-soleil de manière automatique, appuyez brièvement sur le côté d'ouverture ou de fermeture de la commande puis relâchez-la. Pour arrêter la séquence d'ouverture ou de fermeture, appuyez sur l'un des côtés de la commande.

Fonction d'inversion automatique :

Lorsque le boîtier de commande détecte un objet pris dans le dispositif pare-soleil, ce dernier s'ouvre automatiquement.

REMARQUE

La fonction d'inversion automatique reste activée, que le pare-soleil soit fermé manuellement ou automatiquement.

ECLAIRAGES INTERIEURS

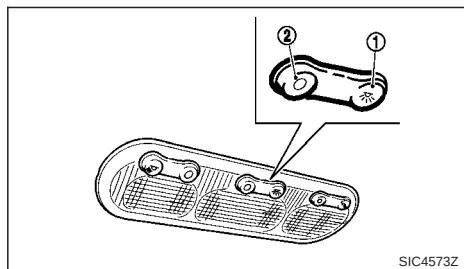
PRECAUTION

N'activez pas les éclairages individuels pendant des périodes prolongées avec le moteur à l'arrêt. Ceci pourrait décharger la batterie.

REMARQUE

Les éclairages intérieurs s'éteignent après un certain temps à moins que le contact d'allumage ne soit placé sur la position Acc ou ON.

COMMANDE DE REGLAGE DE PLAFONNIER



La commande de réglage de plafonnier possède trois positions : ON ①, OFF ② et centrale ③.

Position ON

Lorsque la commande est placée sur ON ①, l'éclairage s'allume.

Position OFF

Lorsque la commande est placée sur OFF ②, l'éclairage ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

Position centrale

Lorsque la commande est sur la position centrale, le plafonnier s'allume lorsqu'une portière est ouverte.

MINUTERIE DE PLAFONNIER (selon modèles)

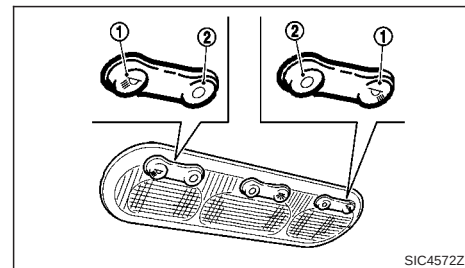
Le plafonnier reste allumé pendant un laps de temps défini lorsque :

- L'allumage est sur la position d'arrêt.
- les portières sont déverrouillées.
- Les portières sont ouvertes, puis fermées.

La minuterie est désactivée et le plafonnier s'éteint lorsque :

- les portières sont verrouillées.
- Le contact d'allumage est positionné sur ON.

SPOTS DE LECTURE (selon modèles)

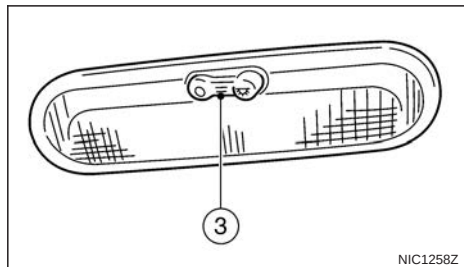


Actionnez la commande de spot de lecture pour activer ou désactiver le spot de lecture.

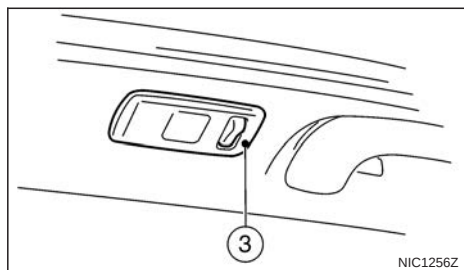
① : position ON

② : position OFF

PLAFONNIER ARRIERE/LAMPE DE LECTURE (selon modèles)



Plafonnier (selon modèles)



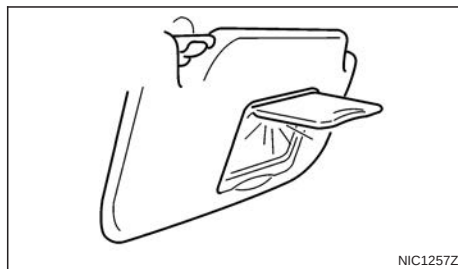
Lampe de lecture (selon modèles)

L'éclairage peut être activé ou désactivé en appuyant sur la commande ③.

ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

L'éclairage est automatiquement activé lorsque le hayon est ouvert. Lorsque le hayon est fermé, l'éclairage s'éteint.

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE (selon modèles)



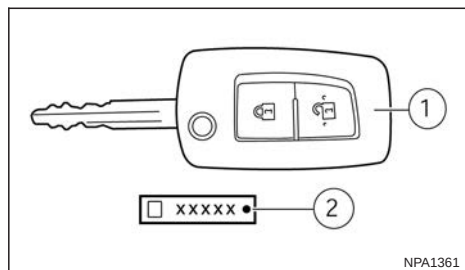
L'éclairage du miroir de courtoisie est activé lorsque le couvercle est ouvert.

NOTE

3 Vérifications et réglages avant démarrage

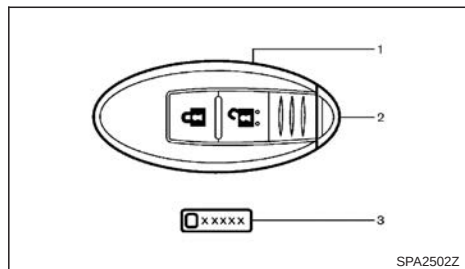
Clés	3-2	Poignée de portière intérieure	3-12
Clé du système antivol NISSAN (NATS)*	3-2	Commande de verrouillage électrique de	
Intelligent Key (selon modèles)	3-2	portière	3-12
Numéro de clé	3-3	Verrouillage de sécurité enfant — portières	
Nouvelles clés	3-3	arrière	3-13
Clé de secours/mécanique	3-3	Verrouillage de hayon	3-14
Système de verrouillage à télécommande sans clé ...	3-4	Système de sécurité	3-15
Utilisation du système de verrouillage à		Système d'alarme (selon modèles)	3-15
télécommande sans clé	3-5	Système antivol NISSAN (NATS)	3-16
Dysfonctionnement de la télécommande	3-6	Déverrouillage du capot	3-17
Système d'Intelligent Key (selon modèles)	3-7	Trappe de réservoir à carburant	3-17
Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent		Levier d'ouverture de la trappe de réservoir à	
Key	3-8	carburant	3-17
Utilisation du système d'Intelligent Key	3-8	Bouchon de réservoir à carburant	3-18
Précautions relatives au verrouillage/		Frein de stationnement	3-18
déverrouillage des portières	3-8	Démarrage lorsque vous attachez une remorque	3-20
Verrouillage/déverrouillage des portières	3-9	Volant	3-21
Démarrage du moteur à l'aide de l'Intelligent		Pare-soleil	3-21
Key	3-10	Rétroviseurs	3-21
Serrures de portières	3-10	Rétroviseur intérieur	3-21
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock		Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	
(modèles avec conduite à droite)	3-10	automatique (selon modèles)	3-22
Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie		Rétroviseurs extérieurs	3-22
du véhicule déchargée)	3-11	Miroir de courtoisie	3-24

CLES



Télécommande intégrée

1. Clé NATS
2. Plaque de numéro de clé



Intelligent Key

1. Intelligent Key
2. Clé de secours/mécanique (à l'intérieur de l'Intelligent Key), reportez-vous à "Clé de secours/mécanique" plus loin dans ce chapitre
3. Plaque de numéro de clé

CLE DU SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)*

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés spécifiques à votre véhicule. Seules les clés du système antivol NISSAN (NATS)* peuvent être utilisées sur votre véhicule (reportez-vous à "Système de sécurité" plus loin dans ce chapitre).

INTELLIGENT KEY (selon modèles)

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys qui sont enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN (NATS*). Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'utiliser le système d'Intelligent Key et le système NATS de votre véhicule. Puisque la procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'effacement des mémoires des composants du système d'Intelligent Key, veillez à apporter toutes les Intelligent Keys en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

* : système d'antidémarrage

PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key. Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelli-**

gent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.

- L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car cela pourrait affecter le fonctionnement du système.
- Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.
- Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
- Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.
- N'utilisez pas de porte-clés magnétique.
- Ne placez pas l'Intelligent Key près d'un équipement émettant un champ magnétique tel qu'une télévision, un équipement audio ou un ordinateur.

- En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le vé-

hicle. Pour de plus amples informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NUMERO DE CLE

Votre clé est équipée d'une plaquette de numéro de clé ③.

Inscrivez le numéro de clé à la page intitulée "Informations concernant la sécurité" à la fin du présent manuel et conservez-le dans un lieu sûr mais **pas dans le véhicule**. Il est possible de faire des doubles à partir de la clé d'origine ou du numéro de clé d'origine. Le numéro de clé est nécessaire si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas la clé d'origine pour en faire un double. Si vous perdez la clé ou si vous avez besoin de clés supplémentaires, fournissez une clé d'origine ou le numéro de clé à un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NISSAN ne détient pas les numéros de clés ; il est donc très important de conserver votre numéro de clé.

NOUVELLES CLES

Il est possible d'enregistrer jusqu'à quatre clés NATS simultanément sur un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées au niveau des composants NATS de votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.

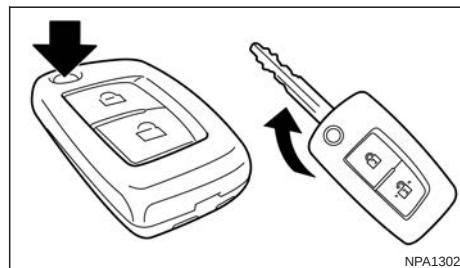
Lors de l'enregistrement d'une nouvelle clé chez un concessionnaire NISSAN, munissez-vous de toutes vos clés NATS. Cela est nécessaire car le proces-

sus d'enregistrement efface et reprogramme toutes les données relatives aux composants NATS.

REMARQUE

Votre numéro de clé est uniquement nécessaire dans le cas où vous perdriez toutes vos clés et n'auriez donc plus de clé pour faire des doubles. Si vous disposez encore d'une clé, un concessionnaire NISSAN peut en faire un double.

CLE DE SECOURS/MECANIQUE

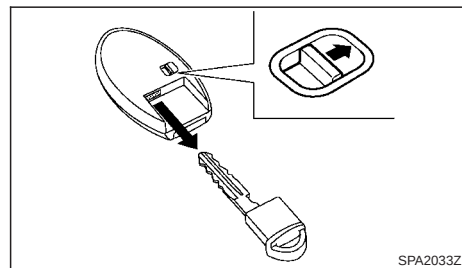


Télécommande intégrée :

La clé mécanique est nécessaire au démarrage du moteur et peut être utilisée pour déverrouiller la portière conducteur.

- Pour utiliser la clé mécanique, appuyez sur le bouton de déploiement situé sur le dessus de la clé. La clé sort de son logement jusqu'à ce qu'elle se bloque dans sa position d'utilisation.

- Lorsque vous rangez la clé, appuyez sur le bouton de déploiement et pliez la clé afin de la ramener dans le logement de la télécommande.



Intelligent Key et clé de secours/mécanique :

La clé d'urgence peut être utilisée pour déverrouiller la portière conducteur et démarrer le moteur dans des situations d'urgence (par exemple si la pile de l'Intelligent Key est déchargée).

- Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.
- Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

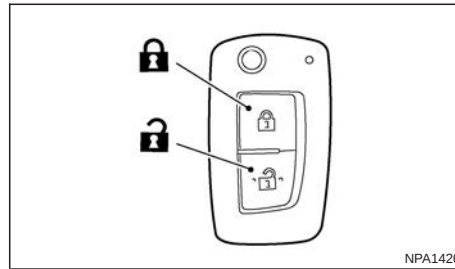
Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières. (Reportez-vous à "Serrures de portières" plus loin dans ce chapitre.)

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

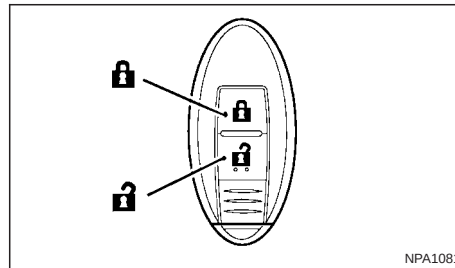
Pour plus de détails concernant l'accès et l'utilisation de la clé de secours, reportez-vous à "Contact d'allumage (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

REMARQUE

Pour la portière conducteur, il est normal que la clé ne puisse pas être insérée complètement dans le cylindre.



Télécommande intégrée



Intelligent Key (selon modèles)

-  Bouton de verrouillage
-  Bouton de déverrouillage

Le système de verrouillage à télécommande sans clé peut actionner le verrouillage de toutes les portières (hayon compris) à l'aide de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key). La télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) peut fonctionner à une distance approximative du véhicule de 5 mètres (15 ft) (la distance effective dépend de l'environnement du

véhicule et de l'état de la pile de la télécommande). Un maximum de 5 télécommandes peuvent être utilisées pour un même véhicule. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation de télécommandes supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

La télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque la distance entre la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) et le véhicule est supérieure à 5 m (15 ft) environ.
- Lorsque la pile de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) est déchargée.
- Lorsque la clé se trouve sur le contact d'allumage.

Toutes les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées depuis l'extérieur en appuyant sur le bouton  (verrouillage) ou  (déverrouillage) de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key).

Pour les modèles avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock uniquement :

Lorsque le véhicule est occupé, ne verrouillez jamais les portières à l'aide de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key). Le cas échéant, les occupants se retrouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.



ATTENTION

Le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) doit être actionné uniquement si vous pouvez visualiser complètement le véhicule afin d'éviter que quelqu'un ne s'y retrouve enfermé.

PRECAUTION

- Lors du verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key), assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.
- Retirez toujours la clé de contact ou l'Intelligent Key, fermez toutes les vitres avant d'actionner le système de verrouillage des portières par télécommande.
- Assurez-vous que la portière côté conducteur est bien fermée avant d'utiliser le système de verrouillage des portières par télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) afin que le système fonctionne correctement.
- Ne laissez pas la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.
- Ne faites pas tomber la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key).

- Ne cognez pas la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) fortement contre d'autres objets.
- Ne placez pas la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).

Si une télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) est perdue ou volée, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de cette télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) du véhicule. Ceci peut éviter une utilisation illégale de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) pour déverrouiller le véhicule. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE



ATTENTION

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Le non-respect des précautions ci-après risque

de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsque le véhicule est occupé, ne verrouillez jamais les portières à l'aide de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key). Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.
- Actionnez le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Pour plus de détails concernant le dispositif de verrouillage renforcé Superlock, reportez-vous à "Serrures de portières" plus loin dans ce chapitre.



Verrouillage des portières

1. Placez le contact d'allumage sur LOCK et assurez-vous de prendre la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) avec vous lorsque vous quittez le véhicule.
2. Fermez toutes les portières (hayon compris) et les vitres.
3. Appuyez sur la commande .

- Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
 - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.
4. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Si le bouton  est enfoncé alors que toutes les portières sont verrouillées, les clignotants clignotent une fois pour vous avertir que les portières sont déjà verrouillées.

Déverrouillage des portières

Mode de commodité pour le déverrouillage des portières :

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières (commodité) est paramétré pour déverrouiller toutes les portières et le hayon en appuyant une fois sur le bouton .

Appuyez sur le bouton .

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :

Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur la commande  .
 - La portière conducteur se déverrouille.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Ouvrez la portière conducteur.
3. Appuyez sur le bouton  à nouveau (si nécessaire) :
 - Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

REMARQUE

Appuyer deux fois sur le bouton  permet de déverrouiller toutes les portières.

Basculement entre les modes de commodité et de verrouillage sélectif des portières :

Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Auto-verrouillage (selon modèles) :

Une fonction d'auto-verrouillage s'active peu de temps après un déverrouillage total ou partiel, si aucune autre intervention n'est effectuée par l'utilisateur. L'auto-verrouillage est annulé dès qu'une des portières est ouverte ou si la clé est insérée dans l'allumage.

DYSFONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

La télécommande risque de ne pas fonctionner correctement si :

- **La pile de la télécommande est déchargée.**
Reportez-vous à "Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour les instructions relatives au remplacement de la pile de la télécommande et le type de pile nécessaire.
- **Le système de verrouillage/déverrouillage a été utilisé de façon continue.**
Un système de protection contre une utilisation abusive désactive la fonction de verrouillage de la télécommande pour une courte période, afin de prévenir toute surchauffe du mécanisme de verrouillage.
- **Lorsque vous tirez la poignée de portière pendant que la télécommande est actionnée.**
- **La batterie du véhicule est déchargée.**

REMARQUE

Reportez-vous à l'avertissement [Pas de clé détectée], au témoin [Changer pile de clé], à l'avertissement [ID clé incorrecte] ou à l'avertissement du système d'Intelligent Key dans "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (selon modèles)



ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le verrouillage de toutes les portières et du hayon à l'aide de l'Intelligent Key ou en appuyant sur l'un des contacts extérieurs du véhicule, sans sortir la clé de votre poche ou de votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile de l'Intelligent Key est d'environ 2 ans, mais elle peut varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée, appuyez fermement sur la pédale de frein et placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage. Appuyez ensuite sur le bouton de démarrage et sur la pédale de frein dans les 10 secondes après l'activation du témoin sonore. Pour plus de détails, reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

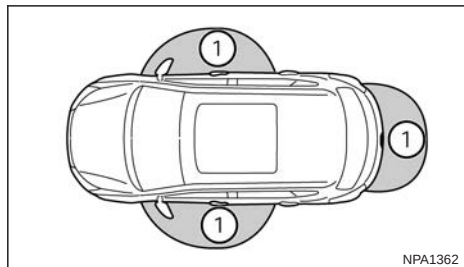
Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

PRECAUTION

- Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Cela risquerait d'altérer le fonctionnement du système.
- Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.

- Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.
- Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.
- L'Intelligent Key peut être endommagée si elle entre en contact avec de l'eau. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.
- N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.
- Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.
- Assurez-vous du bon état de la pile de l'Intelligent Key. La durée de vie de la pile dépend de différentes conditions, telles que la fréquence d'utilisation, la température ambiante, etc.

PERIMETRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du contact extérieur de portière (verrouillage/déverrouillage) ①.

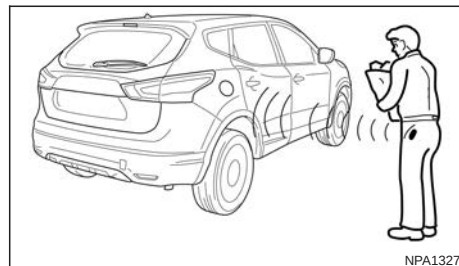
Lorsque la batterie de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité de son périmètre de fonctionnement, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir de chaque contact extérieur de portière ①.

Si l'Intelligent Key est trop proche de la vitre, de la poignée de portière ou du pare-chocs arrière, les contacts extérieurs de portières risquent de ne pas fonctionner.

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut appuyer sur le contact extérieur de portière pour verrouiller/déverrouiller toutes les portières, y compris le hayon, même si elle n'est pas en possession de l'Intelligent Key.

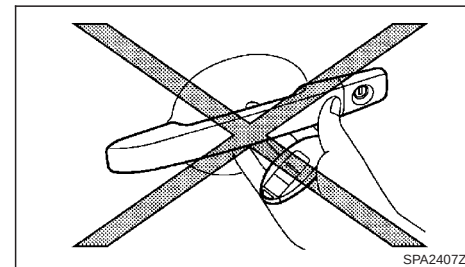
UTILISATION DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



Le contact extérieur de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement
- Lorsque l'une des portières est ouverte ou mal fermée
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée

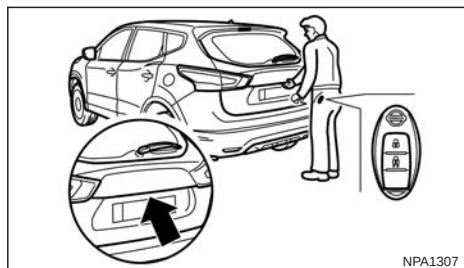
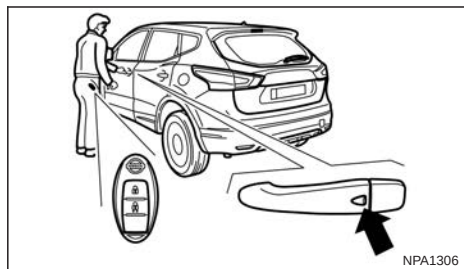
PRECAUTIONS RELATIVES AU VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DES PORTIERES



- N'appuyez pas sur le contact extérieur de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.
- Après avoir verrouillé le véhicule à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées des portières.
- Afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, assurez-vous que vous êtes en possession de la clé avant de verrouiller les portières.

- Ne tirez pas sur la poignée de la portière avant d'avoir appuyé sur le contact extérieur. La portière se déverrouille mais ne s'ouvre pas. Relâchez d'abord la poignée puis tirez à nouveau pour ouvrir la portière.

VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DES PORTIERES



Contact extérieur

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées en appuyant sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager avant ou de hayon.

Le contact extérieur de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.
- Lorsque les portières sont ouvertes ou ne sont pas fermées correctement.
- Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ACC ou ON (selon modèles).

Verrouillage des portières

1. Assurez-vous d'emporter l'Intelligent Key lorsque vous sortez du véhicule.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur l'un des contacts extérieurs (portières avant ou hayon).
 - Toutes les portières et le hayon sont verrouillés.
 - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.

- **Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock** : Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock s'active.

4. Tirez sur les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRECAUTION

Ne laissez pas le double de l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, ceci affecterait la logique du système de verrouillage.

REMARQUE

Si l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que le contact extérieur de portière/hayon est enfoncé, un témoin sonore retentit, avertissant le conducteur que l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule.

Déverrouillage des portières

Pour de plus amples détails sur le mode de déverrouillage sélectif des portières ou sur le mode de commodité, reportez-vous à "[Verrou. Sélectif]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Mode de commodité pour le déverrouillage des portières :

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières (commodité) est paramétré pour déverrouiller toutes les portières et le hayon en appuyant une fois sur le contact extérieur de portière/hayon.

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.

- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
- Le message [Mode ouverture multiple] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :

Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur le contact extérieur de portière/hayon.
- La portière conducteur se déverrouille.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière pendant 5 secondes.
- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

REMARQUE

- Des parasites extérieurs peuvent altérer le fonctionnement de l'Intelligent Key. Le cas échéant, utilisez la clé d'urgence située dans la télécommande intégrée de l'Intelligent Key. Reportez-vous à "Serrures de portières" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

- Si le véhicule est déverrouillé et qu'aucune portière n'est ouverte pendant un certain temps, les portières se verrouillent automatiquement.

DEMARRAGE DU MOTEUR A L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

PRECAUTION

- Assurez-vous de garder l'Intelligent Key (selon modèles) en votre possession lors du démarrage ou de la conduite du véhicule.
- Si l'Intelligent Key est trop éloignée de l'habitacle, il est possible que le moteur ne démarre pas. Reportez-vous à "Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

SERRURES DE PORTIERES

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (modèles avec conduite à droite)



ATTENTION

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec la télécommande intégrée. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.
- Actionnez le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Le fait d'appuyer sur le bouton "LOCK" () de la télécommande intégrée ou de verrouiller les portières à l'aide d'un des contacts extérieurs de por-

tière (modèles avec Intelligent Key) active le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule. Ceci renforce la sécurité en cas de vol ou d'effraction.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est désactivé lorsque toutes les portières sont déverrouillées à l'aide de la télécommande intégrée ou d'un contact extérieur de portière (modèles avec Intelligent Key).

Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule, par exemple lors d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances inattendues, suivez les instructions ci-dessous.

Pour désactiver le dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

- Insérez la clé dans le contact d'allumage et placez-la sur la position ON.

Toutes les portières peuvent à présent être déverrouillées et ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.

- Retirez la clé du contact d'allumage et déverrouillez les portières à l'aide du bouton de déverrouillage de la télécommande intégrée ().

Toutes les portières peuvent à présent être ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir la portière conducteur depuis l'intérieur du véhicule lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé :

1. Ouvrez ou cassez la vitre de la portière conducteur.
2. Insérez la clé dans le cylindre de clé de portière extérieur et tournez-la vers l'arrière du véhicule.
3. La portière conducteur est déverrouillée et peut à présent être ouverte depuis l'intérieur du véhicule.

Verrouillage sans activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock

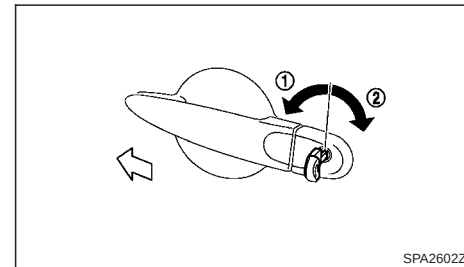


ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.

Le verrouillage des portières à l'aide du cylindre de clé de portière ou de la commande de verrouillage électrique de portière n'active pas le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Reportez-vous à "Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie du véhicule déchargée)" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE AVEC LA CLE (batterie du véhicule déchargée)



ATTENTION

- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

La portière conducteur peut être verrouillée/déverrouillée depuis l'extérieur à l'aide de la clé/clé de secours lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière conducteur et tournez-la vers l'avant du véhicule ①.

Pour déverrouiller la portière, tournez la clé vers l'arrière du véhicule ②.

Reportez-vous à "Clé de secours/mécanique" dans le chapitre "5. Vérifications et réglages avant démarrage" pour les instructions relatives à l'accès à la clé de secours du système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

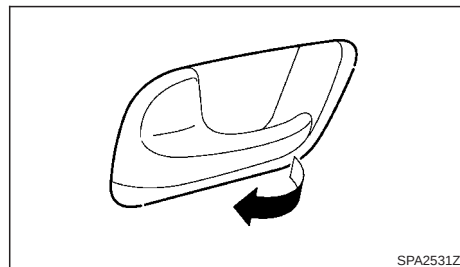
Le système d'alarme se déclenche lorsque la portière est ouverte au moyen de la clé (modèles équipés du système d'alarme NISSAN). Pour arrêter l'alarme, positionnez le contact d'allumage sur ON ou appuyez sur le bouton de déverrouillage () de la télécommande intégrée.

Initialisation du système après recharge ou remplacement de la batterie

Après recharge ou remplacement de la batterie, le système doit être désactivé (initialisé) comme suit :

- Insérez la clé dans le contact d'allumage puis placez-la sur la position ON.
- Déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande intégrée.

POIGNEE DE PORTIERE INTERIEURE



Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

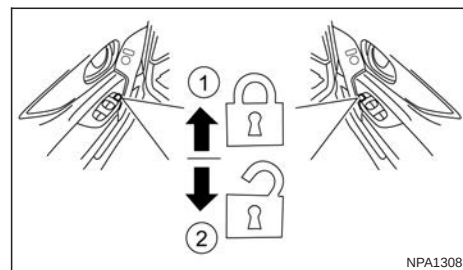
Modèles avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock (selon modèles)

La portière ne peut pas être ouverte lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTIERE



Témoin de verrouillage électrique de portière



- ① Appuyez pour verrouiller
- ② Appuyez pour déverrouiller



ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.

La commande de verrouillage électrique de portière, située sur la garniture de portière, peut être utilisée pour verrouiller ① ou déverrouiller ② toutes les portières simultanément depuis l'intérieur du véhicule.

Le témoin lumineux de verrouillage de portière () situé dans la console centrale s'allume lorsque les portières sont verrouillées.

REMARQUE

Modèles sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock : si une portière est ouverte manuellement depuis l'intérieur du véhicule, après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage de la télécommande intégrée (). Par conséquent, la portière se déverrouille et le témoin lumineux de verrouillage électrique de portière () s'éteint.

Verrouillage des portières en sortant du véhicule (selon modèles)

Il est possible de verrouiller toutes les portières à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière lorsque vous quittez le véhicule :

1. Ouvrez la portière conducteur, retirez la clé de l'allumage ou l'Intelligent Key (selon modèles) de l'habitacle.
 2. Appuyez sur le côté  de la commande de verrouillage électrique de portière ①.
- Toutes les portières sauf celle du conducteur sont verrouillées
3. Fermez la portière conducteur.
- La portière conducteur est verrouillée.

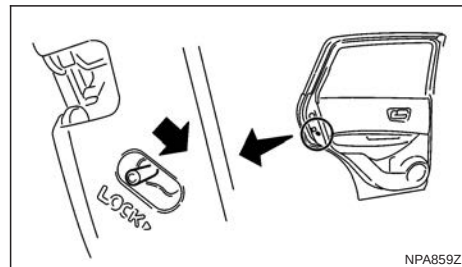
- Le témoin lumineux  situé dans la console centrale s'allume.
- **Modèles avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock :** le dispositif de verrouillage renforcé Superlock n'est pas activé.
- **Modèles avec Intelligent Key :** si l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule, toutes les portières sont déverrouillées et un avertissement sonore retentit

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles avec conduite à droite)

Si les portières sont verrouillées à l'aide du bouton de verrouillage de la télécommande intégrée () ou d'un contact extérieur de portière (modèles avec Intelligent Key), le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé. Le témoin lumineux  situé dans la console centrale s'allume pour indiquer que toutes les portières sont verrouillées mais il n'est pas possible d'utiliser le bouton  de la commande de verrouillage électrique de portière pour déverrouiller les portières.

Le verrouillage des portières à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière n'active pas le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

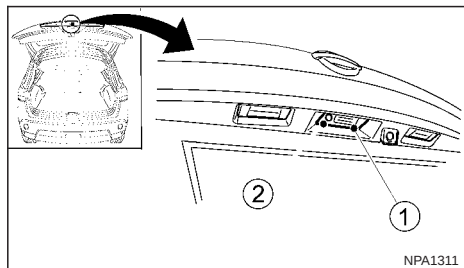
VERROUILLAGE DE SECURITE ENFANT — PORTIERES ARRIERE



Le verrouillage de sécurité enfant empêche l'ouverture accidentelle des portières, notamment lorsque de jeunes enfants se trouvent dans le véhicule.

Lorsque la commande est en position de verrouillage, la portière arrière peut uniquement être ouverte depuis l'extérieur.

VERROUILLAGE DE HAYON



⚠ ATTENTION

- Vérifiez toujours que le hayon est fermé, de façon à ce qu'il ne s'ouvre pas pendant la conduite.
- Ne roulez pas lorsque le hayon est ouvert. Des gaz d'échappement toxiques risqueraient de s'introduire dans le véhicule.
- Surveillez de près les enfants lorsqu'ils se trouvent autour du véhicule et empêchez-les de jouer et de s'enfermer dans le compartiment à bagages, où ils pourraient être gravement blessés. Veillez à verrouiller le véhicule avec le hayon fermé lorsqu'il n'est pas utilisé, et assurez-vous que les enfants n'ont pas accès aux clés.

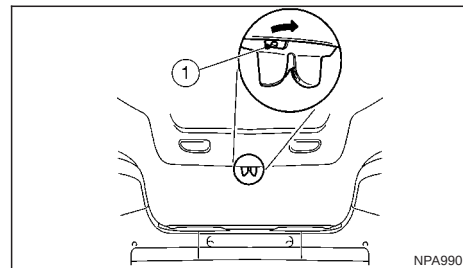
Le hayon peut être ouvert manuellement depuis l'extérieur en appuyant sur le bouton (1) situé au-des-

sus de la plaque d'immatriculation arrière ; il ne se verrouille pas via le système de verrouillage électrique de portière.

Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le en suivant l'une des procédures décrites ci-après puis appuyez sur le contact d'ouverture (1).

- Appuyez sur le contact extérieur (2) du hayon (selon modèles). Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.
- Appuyez sur le bouton  de l'Intelligent Key (selon modèles). Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.
- Appuyez sur le bouton  de la télécommande intégrée (selon modèles). Reportez-vous à "Système de verrouillage à télécommande sans clé" plus avant dans ce chapitre.
- Déverrouillez toutes les portières à l'aide de la clé.
- Appuyez sur le côté  de la commande de verrouillage électrique de portière.

Pour fermer le hayon, tirez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement et, si nécessaire, verrouillez-le à l'aide du système de verrouillage électrique de portière.



Batterie du véhicule déchargée – Levier de déverrouillage de serrure de hayon (selon modèles)

Le hayon peut être déverrouillé depuis l'intérieur du véhicule lorsque la batterie est déchargée. Inclinez le dossier de siège vers le bas. Retirez la protection du dispositif de verrouillage et faites coulisser le levier de déverrouillage (1) comme indiqué sur l'illustration. Reportez-vous à "Sièges arrière" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires" pour de plus amples informations quant au fonctionnement des sièges.

SYSTEME DE SECURITE

SYSTEME D'ALARME (selon modèles)

Le système d'alarme envoie des signaux sonores et visuels lorsque certaines parties du véhicule sont forcées.

Comment activer le système d'alarme

1. Fermez toutes les portières, les vitres, le hayon et le capot du moteur.
2. Verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande (bouton de verrouillage) ; pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système de verrouillage à télécommande sans clé" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

REMARQUE

Si le véhicule n'est pas complètement verrouillé, qu'une portière/le capot/le hayon est ouvert(e), ou que le contact d'allumage est positionné sur ON (après activation du système), le témoin sonore retentit. L'alarme s'arrête une fois l'ensemble des ouvrants correctement fermé.

Fonctionnement du système d'alarme

L'alarme du système fonctionne comme suit :

- L'alarme retentit de façon intermittente et tous les clignotants sont activés.
- L'alarme s'arrête automatiquement après 28 secondes.

L'alarme se déclenche lorsque :

- Le système de sensibilité volumétrique (capteurs à ultrasons) est déclenché.
- L'une des portières/le hayon est ouvert(e).
- Le capot est ouvert.
- Le circuit d'allumage est activé sans que la clé du propriétaire ne soit utilisée.

L'alarme s'arrête lorsque :

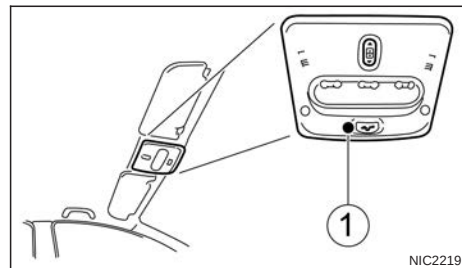
- Le véhicule est déverrouillé à l'aide du bouton de déverrouillage de la télécommande ou de l'Intel-ligent Key.
- Le contact d'allumage ou contacteur d'allumage est tourné en position ON à l'aide d'une clé NATS enregistrée.

Si le système ne fonctionne pas comme décrit ci-avant, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Capteurs à ultrasons (selon modèles)

Les capteurs à ultrasons (sensibilité volumétrique) détectent les mouvements dans l'habitacle. Lorsque le système d'alarme est activé, il active à son tour automatiquement les capteurs à ultrasons.

Il est possible de désactiver les capteurs à ultrasons (par exemple, si des animaux domestiques se trouvent à l'intérieur du véhicule).



Pour désactiver les capteurs à ultrasons :

1. Appuyez sur le bouton de désactivation du capteur à ultrasons ①.
2. Fermez les portière(s)/le capot/le hayon et appuyez sur le bouton de verrouillage ② de la télécommande pour verrouiller toutes les portières/le hayon.

Les capteurs à ultrasons sont désormais exclus du système d'alarme. Toutes les autres fonctions du système restent activées jusqu'à la prochaine désactivation du système d'alarme.

REMARQUE

Une ou plusieurs pressions sur le bouton de désactivation du capteur à ultrasons ① désactive les capteurs à ultrasons quant à la prochaine activation (uniquement) du système alarme. Appuyez deux fois sur le bouton pour réactiver le système.

SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

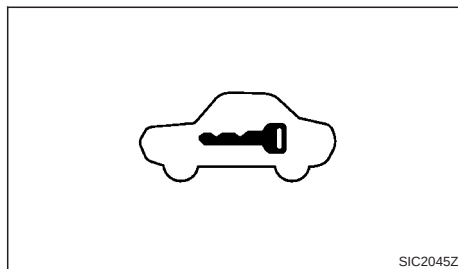
Le système antivol NISSAN (NATS)* ne permet pas le démarrage du moteur sans l'utilisation d'une clé enregistrée NATS.

* Système d'antidémarrage

Si le moteur ne démarre pas avec une clé enregistrée NATS, il est possible que l'origine du problème soit une interférence provoquée par une autre clé NATS ou un dispositif de péage/paiement automatique accroché(e) au porte-clés. Redémarrez le moteur en respectant les procédures suivantes :

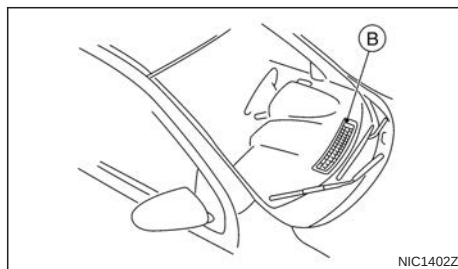
1. Laissez le contact d'allumage sur la position ON pendant environ 5 secondes.
2. Mettez le contact d'allumage sur la position arrêt ou LOCK et attendez 5 secondes environ.
3. Recommencez les étapes 1 et 2.
4. Redémarrez le moteur en gardant le dispositif (peut-être responsable de l'interférence) à l'écart de la clé NATS enregistrée ou de l'Intelligent Key NATS (selon modèles).

Si cette précaution permet de démarrer le moteur, NISSAN recommande de garder les clés NATS enregistrées ou l'Intelligent Key NATS (selon modèles) sur un porte-clés séparé afin d'éviter toute interférence avec d'autres dispositifs.



Instruments et jauges (type A)

SIC2045Z



Côté conducteur (type B)

NIC1402Z

Témoin d'avertissement de sécurité NATS (selon modèles)

L'une des fonctions suivantes (en fonction des caractéristiques du véhicule) indique que le véhicule est équipé du système de sécurité NATS :

- Le témoin d'avertissement de système de sécurité NATS (type A) est situé sur le tableau de bord et clignote lorsque le contact d'allumage est placé sur LOCK, Acc ou la position d'arrêt.

- Le témoin lumineux de système de sécurité NATS (type B) est situé sur le tableau de bord côté conducteur, et clignote lorsque le contact d'allumage est placé sur LOCK, Acc ou la position d'arrêt.

Si le système antivol NISSAN (NATS) est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

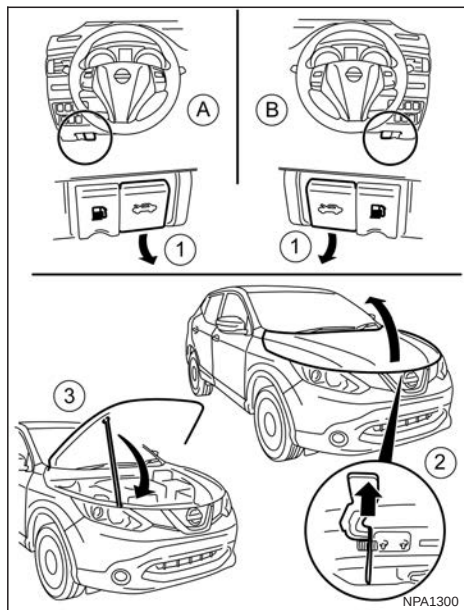
Si le témoin reste allumé et/ou le moteur ne démarre pas, contactez un concessionnaire NISSAN pour effectuer une révision du système NATS dès que possible. Apportez toutes les clés NATS ou Intelligent Keys NATS lors de votre prochaine révision chez un concessionnaire NISSAN.

Informations complémentaires pour conduite à droite

En cas de dysfonctionnement du système NATS, le témoin s'allume après six clignotements lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Cependant, si le témoin d'avertissement de système de sécurité NATS s'éteint après être resté allumé pendant 15 minutes, il est possible de faire démarrer le moteur pendant 10 secondes après la mise sur arrêt du contact d'allumage. Contactez un concessionnaire NISSAN pour effectuer une révision du système NATS dès que possible.

DEVERROUILLAGE DU CAPOT



(A) Modèles conduite à gauche

(B) Modèles conduite à droite

1. Tirez le levier de déverrouillage du capot (1), situé sous le tableau de bord côté conducteur ; le capot se soulève alors légèrement.

2. Tirez sur le levier (2), situé à l'avant du capot, puis soulevez le capot.
3. Insérez la tige de support (3) dans la fente située sur le cadre derrière le boîtier de phare.
4. Lorsque vous fermez le capot, remplacez la tige de support à son emplacement initial, puis fermez le capot doucement et assurez-vous qu'il se verrouille correctement.

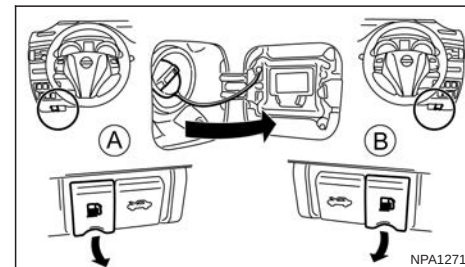


ATTENTION

Vérifiez toujours que le capot est correctement fermé et verrouillé de façon à ce qu'il ne s'ouvre pas lors de la conduite. Le véhicule ne doit rouler que lorsque le capot est correctement fermé.

TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

LEVIER D'OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

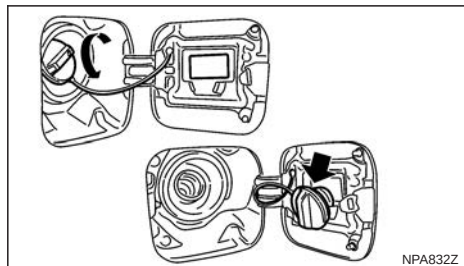


(A) Modèles conduite à gauche

(B) Modèles conduite à droite

Pour ouvrir la trappe de réservoir à carburant, tirez sur le levier d'ouverture situé sous le tableau de bord du côté conducteur. Pour la verrouiller, refermez la trappe de réservoir à carburant correctement.

BOUCHON DE RESERVOIR A CARBURANT



Le bouchon de réservoir à carburant est à cliquet. Vissez le bouchon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déclic.

Placez le bouchon de réservoir à carburant sur le support de bouchon, comme indiqué sur l'illustration, lors du remplissage de carburant.



ATTENTION

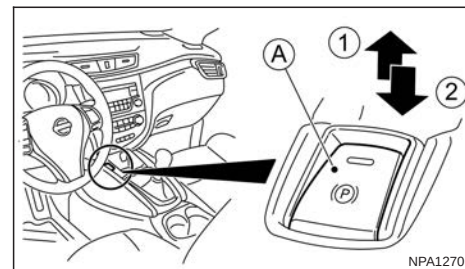
- Le carburant est un produit hautement inflammable et explosif dans certaines conditions. Lors du remplissage en carburant, arrêtez toujours le moteur, ne fumez pas et n'approchez jamais de flammes vives ou d'étincelles du véhicule.

- Le carburant peut être sous pression. Dévissez le bouchon d'un demi-tour et attendez l'arrêt des sifflements pour éviter toute éclaboussure de carburant susceptible d'occasionner des blessures.
- Utilisez uniquement un bouchon de réservoir à carburant d'origine NISSAN ou un équivalent exact lors du remplacement. Ce bouchon de réservoir est muni d'une soupape de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. L'utilisation d'un bouchon inadapté peut provoquer de sérieux dysfonctionnements et des blessures.

PRECAUTION

Si du carburant gicle sur la carrosserie, rincez immédiatement à l'eau afin d'éviter d'endommager la peinture.

FREIN DE STATIONNEMENT



Le frein de stationnement électrique peut être serré ou desserré en actionnant la commande de frein de stationnement (A).

Pour serrer : Tirez la commande vers le haut (A) ; le témoin lumineux (1) s'active.

Pour desserrer : Avec le contact d'allumage sur ON, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande (A) vers le bas (2). Le témoin s'éteint.

Vérifiez que le témoin d'avertissement de frein (P) s'éteint avant de conduire. Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le frein de stationnement électrique peut également être serré et desserré de manière automatique.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle :

- Véhicules avec clé de contact :

Le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour déplacer le véhicule et se serre automatiquement lorsque le contact d'allumage est en position d'arrêt.

- Véhicule avec contact d'allumage à bouton-poussoir :

Le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour déplacer le véhicule et se serre automatiquement lorsque vous éteignez le moteur.

Véhicules avec boîte de vitesses Xtronic :

Le frein de stationnement n'est pas serré automatiquement. S'il est serré manuellement, le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le levier de vitesses en position de conduite (D) ou de marche arrière (R), à condition que :

- le conducteur porte sa ceinture de sécurité ou
- le conducteur accélère dans les 5 secondes suivant la mise du levier de vitesses de la position de stationnement (P) ou de point mort (N) sur la position de conduite (D) ou de marche arrière (R).

Si vous avez essayé de conduire le véhicule alors que vous ne portez pas votre ceinture de sécurité, vous devez attacher votre ceinture de sécurité et

placer à nouveau le levier de vitesses sur la position de conduite (D) ou de marche arrière (R) avant que le frein de stationnement ne se desserre automatiquement.

Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses Xtronic et que vous avez besoin du frein de stationnement automatique, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN.

Pour maintenir le frein de stationnement électrique desserré après avoir mis le contact d'allumage sur arrêt :

- Véhicules avec clé de contact :

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la commande de frein de stationnement (A), tout en tournant le contact d'allumage sur arrêt.

- Véhicule avec contact d'allumage à bouton-poussoir :

Lorsque le moteur tourne, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la commande de frein de stationnement (A), tout en plaçant le contact d'allumage sur arrêt.

Le frein de stationnement peut également être desserré lorsque le contact d'allumage est sur la position d'arrêt, à condition que la clé se trouve dans le contact d'allumage ; ou avant qu'une porte ne soit ouverte pour les véhicules avec contact d'allumage à bouton-poussoir. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la commande de frein de stationnement (A).



ATTENTION

- Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré avant la conduite. Ne pas suivre cette précaution pourrait provoquer un dysfonctionnement du frein et entraîner un accident.
- Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.
- Avant de quitter le véhicule, vérifiez que le véhicule soit maintenu immobile par le frein de stationnement ou la boîte de vitesses.

REMARQUE

- Ne commencez pas à rouler avec le frein de stationnement serré car cela peut causer une surchauffe du frein de stationnement ou réduire son efficacité, ce qui pourrait entraîner un accident.

- Un témoin sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est serré. Reportez-vous à “Témoins sonores de rappel” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”.
- Lorsque le frein de stationnement électrique est serré ou desserré, un bruit de fonctionnement est émis, provenant de la partie inférieure du siège arrière. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.
- Si le frein de stationnement électrique est fréquemment serré et desserré pendant un laps de temps court, il risque de ne pas fonctionner afin d'éviter une surchauffe du système. Dans ce cas, actionnez la commande de frein de stationnement électrique à nouveau après avoir attendu environ 1 minute.
- Le frein de stationnement électrique peut uniquement être desserré si le contact d'allumage est placé sur ON.
- Si le frein de stationnement électrique doit être serré pendant la conduite, en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande de frein de stationnement. Le frein de stationnement se desserre lorsque vous relâchez la commande.
- En tirant la commande de frein de stationnement électrique tout en conduisant, le frein de stationnement est serré et un témoin sonore retentit. Le témoin lumineux de frein de stationnement sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'allu-

ment. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement. Les témoins lumineux de frein de stationnement électrique sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'éteignent lorsque le frein de stationnement est desserré.

- Tirez la commande de frein de stationnement électrique deux fois afin que la force de freinage électrique appliquée au véhicule soit maximale.
- Si vous tirez la commande de frein de stationnement électrique alors que le contact d'allumage est placé sur arrêt ou ACC, le témoin de la commande de frein de stationnement reste allumé pendant un court laps de temps.

PRECAUTION

Pour stationner le véhicule dans des zones froides, placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport (1) ou la marche arrière (R) (ou sur la position de stationnement (P) pour les véhicules à boîte de vitesses automatique), et positionnez des cales appropriées à l'avant et à l'arrière d'une roue en desserrant le frein de stationnement électrique. Si le frein de stationnement électrique est serré par temps froid, le frein risque de geler et de ne pas pouvoir être desserré.

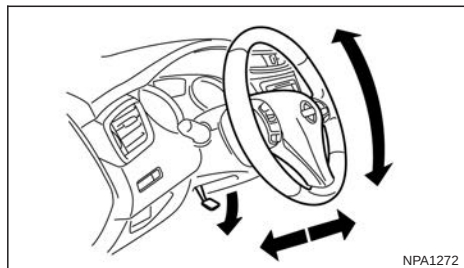
DEMARRAGE LORSQUE VOUS ATTELEZ UNE REMORQUE

Veillez noter les points suivants afin d'éviter que le véhicule ne recule involontairement lorsque vous vous trouvez sur une côte.

- Tirez et maintenez la commande de frein de stationnement et appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le frein de stationnement reste serré et empêche tout recul du véhicule.
- Vous pouvez relâcher la commande de frein de stationnement dès que le moteur fournit suffisamment de puissance aux roues.

En fonction du poids du véhicule et de la remorque ainsi que de la déclivité de la pente, il se peut que le véhicule recule lorsque vous démarrez à partir d'une position arrêtée. Vous pouvez éviter ceci en tirant sur la commande de frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur (de la même manière qu'avec un frein de stationnement conventionnel).

VOLANT

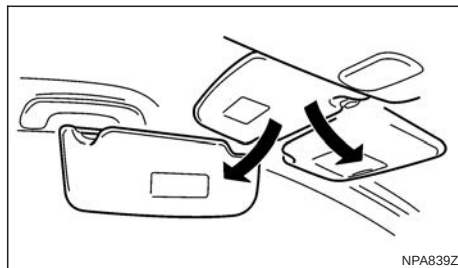


ATTENTION

Ne réglez pas la position du volant pendant la conduite. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Relâchez le levier de blocage comme indiqué sur l'illustration et réglez le volant sur la position souhaitée (vers le haut ou vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière). Repoussez le levier de blocage fermement afin de bloquer le volant en place.

PARE-SOLEIL



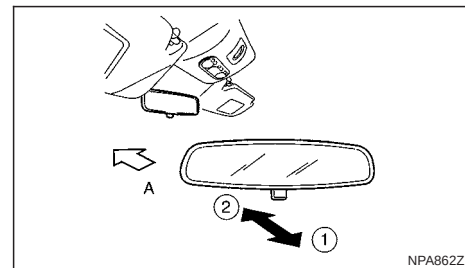
PRECAUTION

Ne rangez pas le pare-soleil avant de l'avoir remis dans sa position initiale.

1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil principal.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil principal de la fixation centrale et déplacez-le latéralement.

RETROVISEURS

RETROVISEUR INTERIEUR



- ① Position de nuit
- ② Position de jour
- A Avant du véhicule

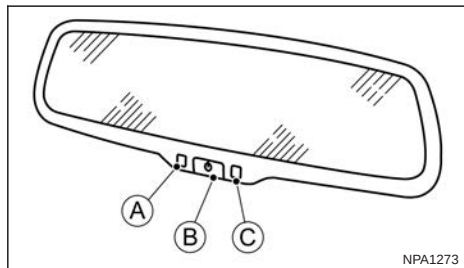
La position de nuit ① réduit l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui vous suivent.



ATTENTION

Utilisez uniquement la position de nuit ① lorsque cela est nécessaire, car elle réduit la clarté de la visibilité arrière.

RETROVISEUR INTERIEUR ANTI-EBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE (selon modèles)



Le rétroviseur est conçu de façon à régler automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit sur le capteur ③.

La rétroviseur intérieur anti-éblouissant automatique ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est sur Acc ou ON. Le témoin ① indique que le système est activé.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissant automatique peut être désactivé en appuyant sur le bouton d'alimentation ②. Le témoin ① s'éteint pour indiquer que le système est désactivé.

PRECAUTION

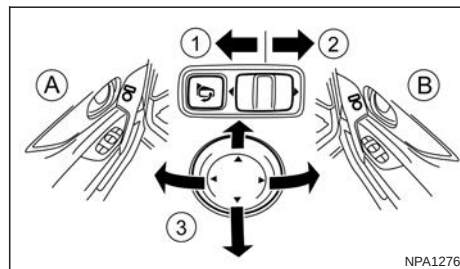
Ne couvrez pas le capteur, n'accrochez aucun objet au rétroviseur ou n'aspergez pas de nettoyant pour vitre directement sur le rétroviseur. La sensibilité du capteur en serait réduite, ce qui altérerait le fonctionnement.

RETROVISEURS EXTERIEURS



ATTENTION

- Vérifiez la position de tous les rétroviseurs avant de démarrer. Le réglage de leur position pendant la conduite risquerait de vous déconcentrer.
- Les objets qui apparaissent dans les rétroviseurs extérieurs sont plus proches qu'ils ne le semblent.
- Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.
- Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Cela réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.

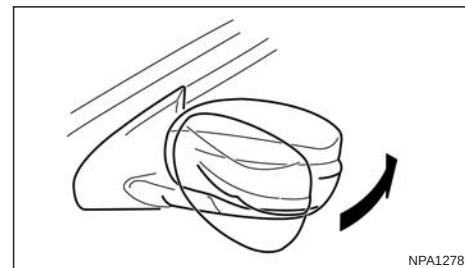


Réglage — Type à commande à distance

① Modèles conduite à gauche

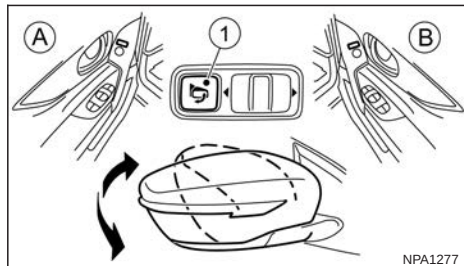
② Modèles conduite à droite

Faites coulisser la commande vers la gauche ① ou vers la droite ② pour sélectionner le rétroviseur extérieur gauche ou droit, puis réglez le rétroviseur sur la position souhaitée en appuyant sur la commande tel qu'indiqué sur l'illustration ③.



Rabattement — Type à commande manuelle

Rabattez les rétroviseurs extérieurs en les poussant vers l'arrière du véhicule.



- (A) Modèles conduite à gauche
- (B) Modèles conduite à droite

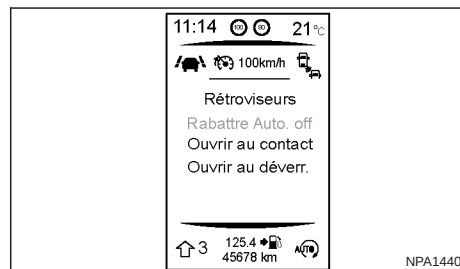
Rabattement — Type à commande à distance (selon modèles)

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous appuyez sur la touche de rabattement de rétroviseur extérieur ①. Pour les déplier, appuyez à nouveau sur la touche.

REMARQUE

Si le rétroviseur est déplacé de la position réglée, utilisez la procédure suivante pour le ramener dans sa position correcte d'enclenchement :

1. Rabattez les rétroviseurs de manière électronique à l'aide de la touche de rabattement de rétroviseur extérieur.
2. Attendez jusqu'à ce que le rétroviseur émette un bruit fort confirmant que ce dernier est correctement positionné.
3. Dépliez les rétroviseurs de manière électronique à l'aide de la touche de rabattement de rétroviseur extérieur.
4. Ajustez correctement l'angle de conduite du rétroviseur à l'aide de la commande à distance. Reportez-vous à "Réglage — Type à commande à distance" plus avant dans ce chapitre.



Rabattement — Rabattement automatique (selon modèles)

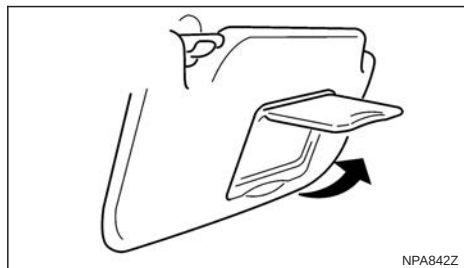
Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement lorsque le contact d'allumage est activé ou lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Utilisez le menu [Rétroviseurs] sur l'écran d'informations du véhicule pour sélectionner le moment

auquel les rétroviseurs doivent se déployer et se rabattre automatiquement. La fonction de rabattement automatique peut également être désactivée. Reportez-vous à "[Rétroviseurs]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

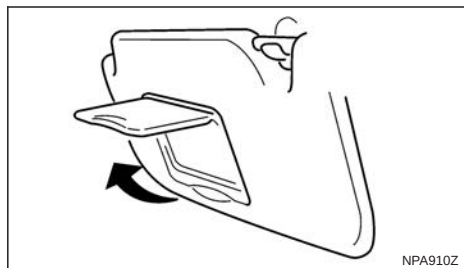
REMARQUE

La touche de rabattement de rétroviseur extérieur peut être utilisée pour désactiver la fonction de rabattement automatique.

MIROIR DE COURTOISIE



Conduite à gauche



Conduite à droite

Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, abaissez le pare-soleil et soulevez le rabat.

4 Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio

Précautions relatives à la sécurité	4-2	Précautions relatives au fonctionnement du	
Moniteur de vue arrière (selon modèles)	4-2	système audio	4-30
Interprétation des lignes à l'écran.....	4-3	Antenne.....	4-32
Réglage du moniteur de vue arrière.....	4-3	Radio FM AM avec lecteur CD (selon modèles)	4-34
Conseils d'utilisation	4-3	Fonctionnement général du système audio.....	4-35
Moniteur de vue panoramique	4-4	Fonctionnement de la radio.....	4-35
Fonctionnement.....	4-7	Touche SETUP.....	4-36
Lignes de guidage	4-8	Fonctionnement du lecteur de disques	
Différence entre les distances indiquées par		compacts (CD)	4-38
les lignes et les distances réelles	4-10	Prise AUX.....	4-41
Détection d'objets en mouvement (MOD)	4-13	Fonctionnement du port de connexion USB	
Comment régler la vue sur l'écran.....	4-14	(selon modèles)	4-41
Réglages du moniteur de vue panoramique.....	4-14	Fonctionnement du lecteur audio iPod® (selon	
Conseils d'utilisation	4-15	modèles)	4-42
Bouches d'aération.....	4-16	Fonctionnement du Bluetooth®	4-43
Bouches d'aération centrales et latérales	4-16	NissanConnect (selon modèles).....	4-50
Fonctionnement du chauffage et de la		Commande audio au volant (selon modèles)	4-50
climatisation.....	4-17	Touches de réglage.....	4-50
Chauffage et climatisation manuels (type A)	4-18	Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM	
Climatisation manuelle (type B)	4-21	AM avec lecteur CD (selon modèles)	4-51
Chauffage et climatisation manuels (type A)		Caractéristiques du téléphone mobile	
(selon modèles)	4-25	Bluetooth®	4-51
Chauffage et climatisation manuels (type B)		Commande de téléphone mains-libres	4-54
(selon modèles)	4-27	Commandes au volant (selon modèles)	4-57
Système audio	4-30		

PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE



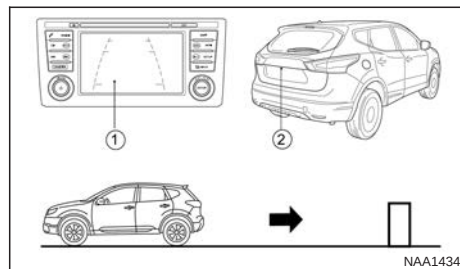
ATTENTION

- Ne procédez pas au réglage du chauffage et de la climatisation ou du système audio lorsque vous conduisez ; toute votre attention doit porter sur la conduite.
- Si vous constatez la présence de corps étrangers dans le système, renversez du liquide sur celui-ci ou remarquez la présence de fumée ou d'émanations se dégageant du système ou tout autre dysfonctionnement, arrêtez d'utiliser le système immédiatement et contactez le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.
- Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Si vous ne respectez pas cette précaution, vous risquez de provoquer un incendie, une décharge électrique, voire un accident.

PRECAUTION

N'utilisez pas le système pendant des périodes prolongées lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

MONITEUR DE VUE ARRIERE (selon modèles)



① Affichage

② Caméras

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'écran (affichage de NissanConnect) affiche la vue depuis l'arrière du véhicule.

Le système est conçu pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants. Le but est d'éviter d'endommager le véhicule lors d'une marche arrière. Toutefois, le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.



ATTENTION

- La caméra de vue arrière facilite la marche arrière mais elle ne permet pas à elle seule d'effectuer une marche arrière correctement. Retournez-vous toujours, regardez par les vitres et dans les rétroviseurs afin de vous as-

surer que la manœuvre du véhicule peut être effectuée en toute sécurité. Roulez toujours lentement lorsque vous effectuez une marche arrière.

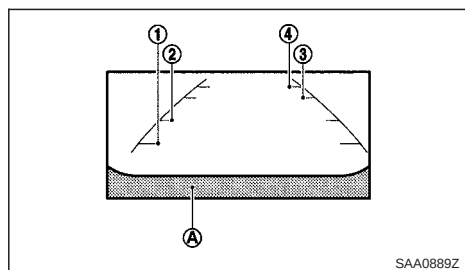
- L'éloignement des objets visualisés sur le moniteur de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle. Les objets visualisés sur le moniteur de vue arrière apparaissent de manière inversée, par rapport à ceux observés sur un rétroviseur intérieur ou extérieur.
- Assurez-vous que le hayon est fermé correctement lorsque vous effectuez une marche arrière.
- Le dessous du pare-chocs ainsi que les angles n'apparaissent pas sur le moniteur de vue arrière en raison de la limitation du champ de vision.
- Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une décharge électrique.

- Ne cognez pas la caméra. Il s'agit d'un instrument de précision. Elle risque de ne pas fonctionner correctement ou de causer des dommages pouvant entraîner un incendie ou une électrocution.

PRECAUTION

L'optique de la caméra est recouverte d'un cache transparent. Ne rayez pas le cache lorsque vous retirez la poussière ou la neige de ce dernier.

INTERPRETATION DES LIGNES A L'ECRAN



ATTENTION

- Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, le niveau de carburant, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route. Vérifiez toujours visuellement l'espace entourant le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière.

- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière en haut d'une côte, les objets qui apparaissent dans le rétroviseur sont plus loin qu'ils ne semblent. Lorsque vous effectuez une marche arrière en bas d'une côte, les objets qui apparaissent dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils ne semblent. Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez par-dessus votre épaule afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

Les lignes affichées sur le moniteur indiquent l'espace et la distance du véhicule entre l'obstacle et le pare-chocs (A).

Les lignes affichées indiquent les distances entre l'obstacle et le pare-chocs de la manière suivante :

- ① 0,5 m (1,5 ft) – rouge
- ② 1 m (3 ft) – jaune
- ③ 2 m (7 ft) – verte
- ④ 3 m (10 ft) – verte

REMARQUE

- Les lignes d'espace du véhicule sont plus larges que le véritable espace.

- Les lignes indiquent les distances de l'obstacle pour information.

REGLAGE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE

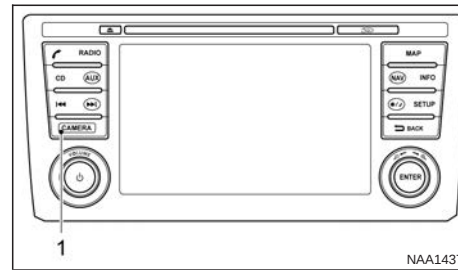
Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de NissanConnect.

CONSEILS D'UTILISATION

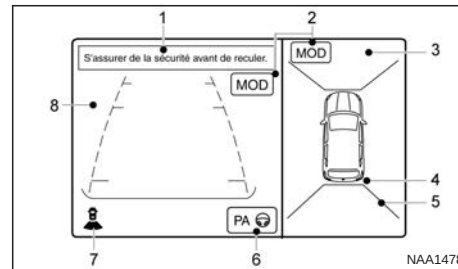
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'écran de NissanConnect passe automatiquement en mode de moniteur de vue arrière.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est replacé sur une position autre que R (marche arrière), il se peut qu'un certain temps soit nécessaire avant que l'écran ne change. Les objets peuvent apparaître déformés sur l'écran avant d'être affichés complètement.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, l'écran risque de ne pas afficher clairement les objets. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière intense frappe directement l'optique de la caméra, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Des lignes verticales peuvent apparaître sur les objets affichés à l'écran. Cela est dû à la forte lumière qui se reflète sur le pare-chocs. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

MONITEUR DE VUE PANORAMIQUE

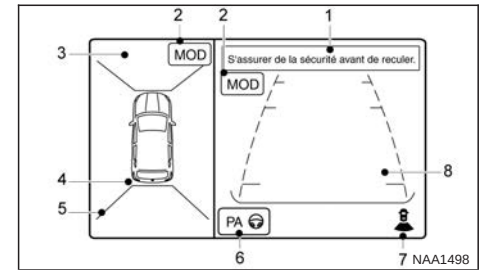
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les couleurs des objets sur le moniteur de vue arrière peuvent différer quelque peu de celles des objets réels.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur le moniteur dans un endroit sombre ou la nuit.
- En cas de présence de poussière, de pluie ou de neige sur le couvercle transparent de la caméra, le moniteur de vue arrière risque de ne pas afficher les objets clairement. Nettoyez le cache transparent de la caméra.
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer le couvercle transparent de la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer le cache transparent de la caméra, essuyez avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux puis avec un chiffon sec.
- N'endommagez pas le cache transparent de la caméra car cela risque d'affecter l'écran de NissanConnect.
- N'utilisez pas de cire pour carrosserie sur le cache transparent de la caméra. Essuyez toute trace de cire avec un chiffon propre imprégné d'un détergent doux dilué avec de l'eau.



Touche de caméra



Conduite à gauche



Conduite à droite

- ① Zone de messages
- ② Témoin [MOD]*
- ③ Vue à vol d'oiseau ou vue latérale
- ④ Capteurs d'aide au stationnement
- ⑤ Indication d'angle
- ⑥ Commande [PA]**

Vue à vol d'oiseau ou vue latérale avant

- ⑦ Témoin de vue avant ou arrière

* Pour plus d'informations, reportez-vous à "Détection d'objets en mouvement (MOD)" plus loin dans ce chapitre.

** Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système de stationnement intelligent (IPA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Les symboles et les éléments affichés à l'écran peuvent varier en fonction du pays et du modèle.

Le contact d'allumage étant placé sur la position ON, appuyez sur la touche <CAMERA> ou placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner le moniteur de vue panoramique. Le moniteur affiche plusieurs vues autour du véhicule.

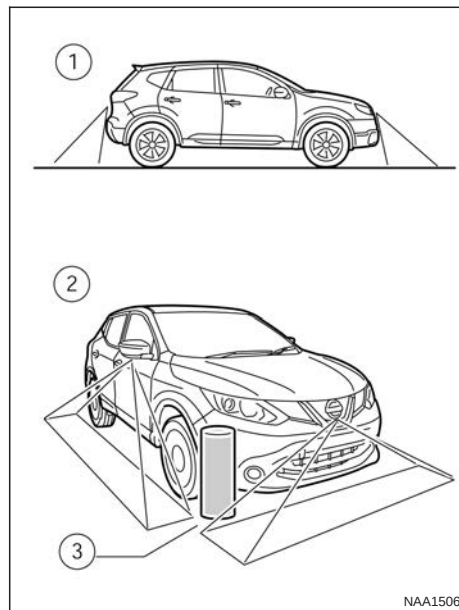
REMARQUE

Lors de la première utilisation, les lignes d'angles clignotent en jaune pendant environ 3 secondes. Ceci n'est pas un dysfonctionnement mais un rappel afin que vous restiez vigilant.

Vues disponibles :

- Vue à vol d'oiseau
Vue du périmètre autour du véhicule.
- Vue latérale avant
Vue autour et en face des roues côté passager avant.
- Vue avant
Vue de l'avant du véhicule.
- Vue arrière
Vue de l'arrière du véhicule.
- Vue arrière plein écran
Vue de l'arrière du véhicule (vue légèrement plus élargie que la vue arrière standard).

Le système est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.



Il existe des zones dans lesquelles les objets ne sont pas affichés par le système. En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être affiché ①. En vue à vol d'oiseau, un objet de grande taille, situé à proximité de la limite ③ de la zone d'affichage de la caméra n'apparaîtra pas sur le moniteur ②.



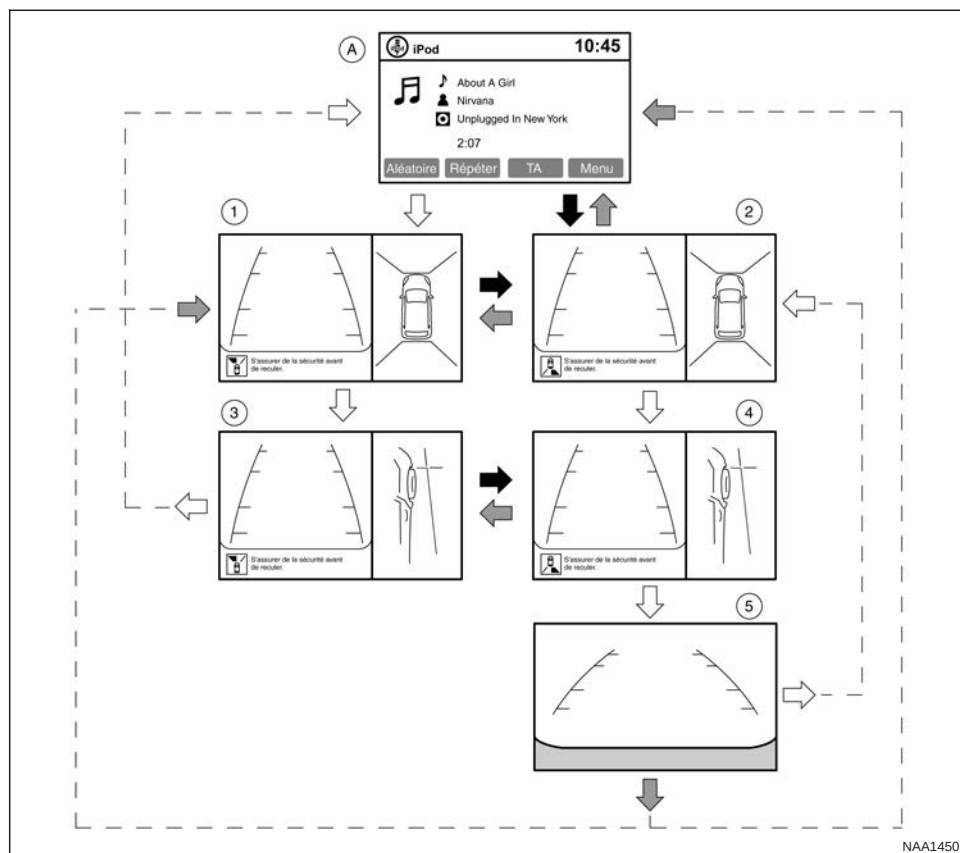
ATTENTION

- Le moniteur de vue panoramique est conçu pour une utilisation de jour. N'utilisez pas le système lorsque la luminosité ambiante est faible.
- Le moniteur de vue panoramique est un dispositif de confort. Il ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule car il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être affichés. Les quatre angles du véhicule sont des angles morts où les objets n'apparaissent pas en vue avant, arrière et à vol d'oiseau. Regardez toujours par les vitres afin de vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.
- N'utilisez pas le moniteur de vue panoramique lorsque le rétroviseur extérieur est en position rangée, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule en utilisant le moniteur de vue panoramique.
- La distance entre les objets affichés par le moniteur de vue panoramique ne correspond pas à la distance réelle.
- Les caméras sont installées sur la calandre avant, les rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne posez rien sur les caméras.

- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.

PRECAUTION

Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.



Exemple donné pour les modèles avec conduite à gauche ; sur les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

FONCTIONNEMENT

Le moniteur de vue panoramique permet d'afficher les écrans de vue avant, gauche, droite et arrière. Les illustrations sont des exemples de différentes vues affichées sur les écrans.

Ⓐ : Ecran audio ou de navigation avant l'activation du moniteur de vue panoramique.

① : Vue avant et vue à vol d'oiseau

② : Vue arrière et vue à vol d'oiseau

③ : Vue avant et vue latérale avant

④ : Vue arrière et vue latérale avant

⑤ : Vue arrière

➡ : Placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière)

⚙ : Déplacez le levier de changement de vitesses de la position R (marche arrière)

➡ : Appuyez sur la touche <CAMERA>.

Le moniteur de vue panoramique démarre si :

- le rapport R (marche arrière) est sélectionné.
- vous appuyez sur la touche <CAMERA>
- les capteurs de stationnement avant (selon modèles) détectent un objet.

Activation à l'aide du levier de changement de vitesses

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur de vue panoramique s'active automatiquement. La vue arrière et la vue à vol d'oiseau s'affichent ②.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière) Ⓐ, le moniteur passe de l'écran de vue panoramique à l'écran audio ou de navigation.
- Lorsque le rapport R (marche arrière) est enclenché, les vues arrière et à vol d'oiseau ② sont affichées. La vue côté passager sur le moniteur passe à la vue avant ④ lorsque vous appuyez sur la touche <CAMERA>.

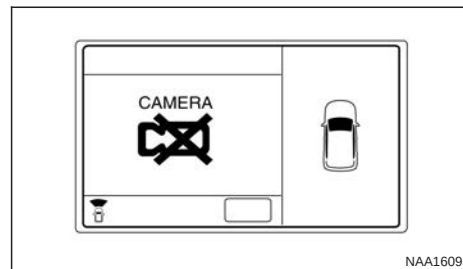
Appuyez sur la touche <CAMERA> à nouveau pour passer à la vue arrière ⑤. Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière), l'écran revient à l'écran activé avant l'écran de marche arrière.

Appuyez sur la touche <CAMERA> à partir de ⑤ pour revenir à la vue arrière et à la vue à vol d'oiseau ②.

Activation à l'aide de la touche CAMERA

- Lorsque la touche <CAMERA> est pressée, le moniteur de vue panoramique fonctionne. La vue avant et la vue à vol d'oiseau sont affichées ①.

- La vue avant et la vue à vol d'oiseau sont affichées ①. Lorsque vous appuyez sur la touche <CAMERA> à nouveau ③, la vue sur l'écran du côté passager passe à la vue avant. Appuyer sur la touche <CAMERA> à nouveau permet de désactiver le moniteur de vue panoramique.
- Pour faire passer l'écran côté conducteur de la vue avant à la vue arrière et inversement, utilisez le levier de changement de vitesses.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH), la vue de la caméra est suspendue. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 30 km/h (18 MPH), le moniteur passe de l'écran de vue panoramique à l'écran audio ou de navigation.



NAA1609

Ecran d'interruption de la caméra

Désactivation automatique

Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH), la vue du moniteur de vue panoramique est suspendue pour empêcher l'affichage d'images vidéo pendant la conduite. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 MPH) environ, la vue du moniteur de vue panoramique est suspendue et le système revient à la source précédemment sélectionnée.

LIGNES DE GUIDAGE



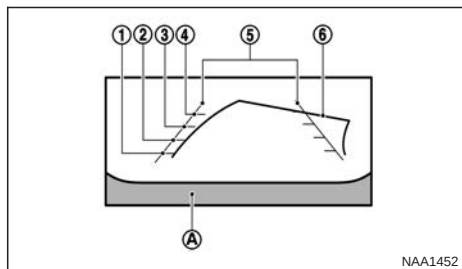
ATTENTION

- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées en référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Utilisez les lignes affichées à l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, du niveau de carburant, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.
- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre

conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.

- En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent. Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.



Exemple

Lignes de guidage

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : env. 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : env. 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule et lignes de manœuvre conseillée fixes ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée dynamiques ⑥ :

Les lignes de manœuvre conseillée dynamiques s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 30 km/h (20 MPH).



ATTENTION

- Les objets affichés sur le moniteur apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.

- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

REMARQUE

Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position neutre, les lignes de manœuvre droite et gauche ⑥ sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, une ligne s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.

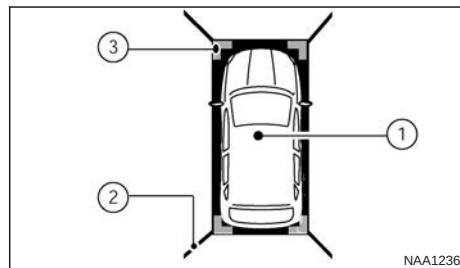
Vue à vol d'oiseau



ATTENTION

- Les objets affichés en vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont, car la vue à vol d'oiseau n'est pas une vue réelle : elle est créée par l'association des vues données par les caméras placées à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur les rétroviseurs extérieurs.
- Les grands objets, comme un trottoir ou un véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.
- Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.
- Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.

- Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et d'indiquer la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule.

REMARQUE

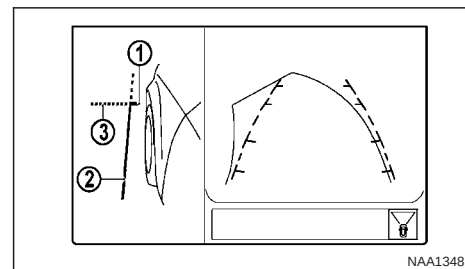
La taille de l'icone du véhicule sur la vue à vol d'oiseau risque de ne pas être proportionnelle à la taille réelle du véhicule.

Lors de la première opération, les lignes d'angles morts ② des quatre coins de l'icone du véhicule clignotent en jaune pendant environ 3 secondes. Les

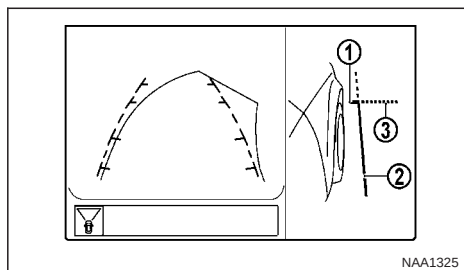
quatre coins ③ du véhicule sont indiqués en rouge si le capteur d'aide au stationnement n'est pas installé, ou est désactivé.

REMARQUE

- Les zones qui ne sont pas couvertes par les caméras sont indiquées en noir.
- Les lignes d'angles morts ② clignotent (en jaune) aux quatre coins de l'icone du véhicule, afin de vous rappeler d'être vigilant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.



Vue latérale avant, modèles avec conduite à gauche*



Vue latérale avant, modèles avec conduite à gauche*

Vue latérale avant

* : Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

Lignes de guidage :

PRECAUTION

La distance réelle par rapport aux objets risque de différer de la distance indiquée.

Des lignes de guidage indiquant la largeur et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

La ligne latérale ② indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

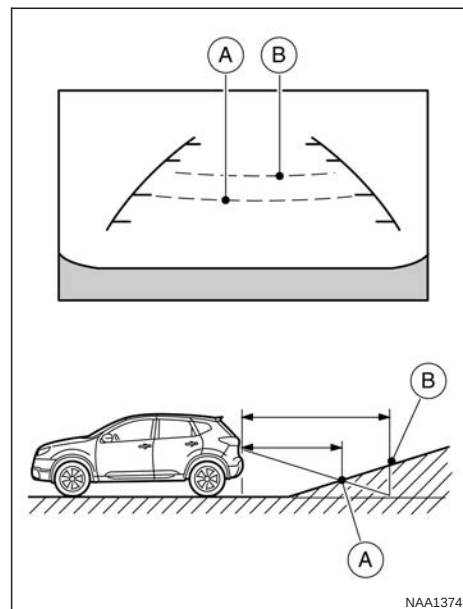
Le prolongement ③ des lignes avant ① et latérale ② est indiqué par une ligne en pointillés verte.

DIFFERENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUEES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES REELLES



ATTENTION

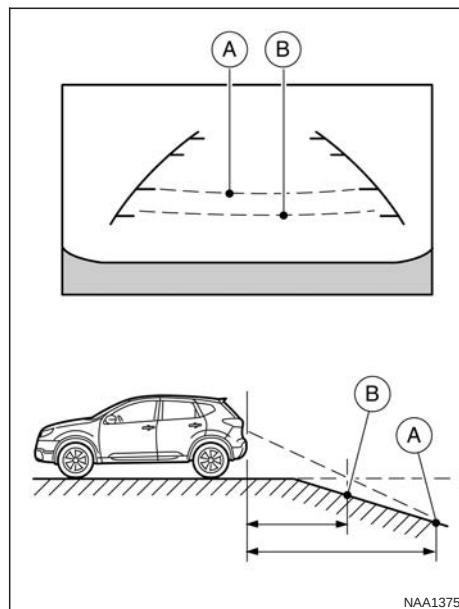
Les lignes de distance et de largeur du véhicule, en vue avant et arrière, doivent être utilisées uniquement à titre de référence, lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.



Montée en pente raide

Lorsque vous montez une pente raide, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point (A), mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point (B). Veuillez

noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.



en réalité au point (B). Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

Déplacer le véhicule près d'un objet proéminent

Les lignes de manœuvre conseillée dynamiques (A) risquent d'indiquer que le véhicule ne touche pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

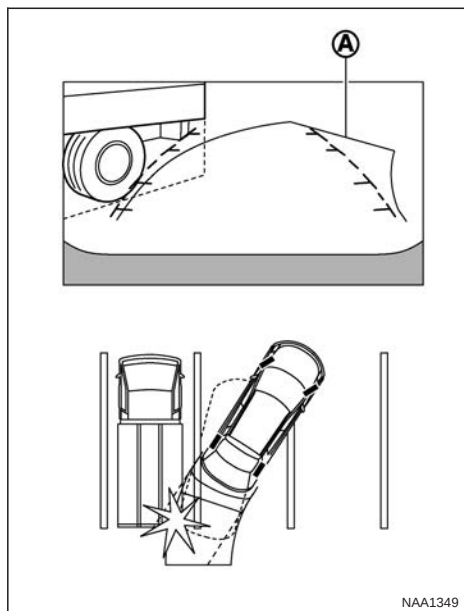


ATTENTION

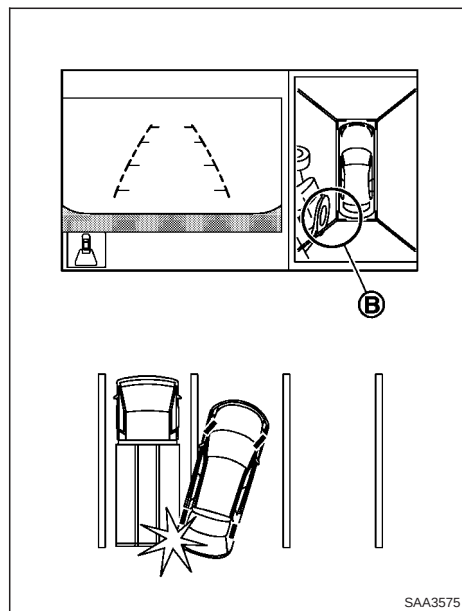
La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.

Descente en pente raide

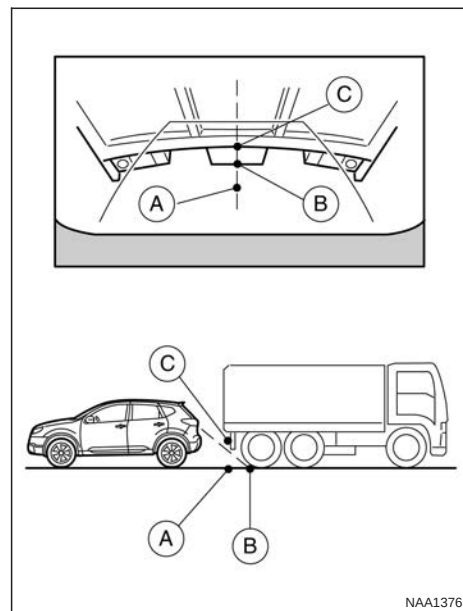
En descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point (A), mais la distance de 1 m (3 ft) correspond



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée (A) ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.



Sur le moniteur, une courte distance peut être visible entre le véhicule et l'objet en vue à vol d'oiseau (B).



Se rapprocher d'un objet proéminent

Sur l'écran, le point (C) paraît plus éloigné que le point (B). Le point (C) se situe cependant à la même distance que le point (A). Le véhicule risque de heurter l'objet lorsqu'il se déplace vers la position (A) si l'objet entre dans sa trajectoire de déplacement réelle.

DETECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (MOD)

Le système de détection d'objets en mouvement (MOD) peut informer le conducteur de la présence d'objets en mouvement autour du véhicule.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant la technologie de traitement de l'image sur l'image affichée sur le moniteur de vue panoramique.

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position N (point mort) (modèles Xtronic et avec boîte de vitesses manuelle) ou la position P (stationnement) (modèles Xtronic) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue à vol d'oiseau.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h et inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue avant.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue arrière. Le système MOD ne fonctionne pas correctement si le hayon est ouvert.

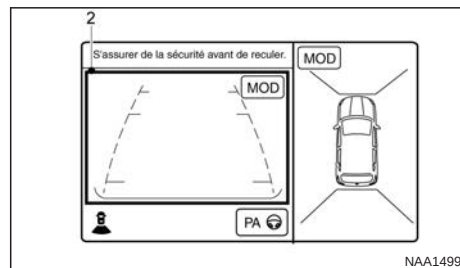
L'icone MOD devient bleu pour indiquer la vue actuellement activée.

Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. L'icone MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.



ATTENTION

- **Le système MOD ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour éviter le contact avec des objets se trouvant autour du véhicule. Pour effectuer des manœuvres, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur intérieur et tournez-vous pour vérifier autour du véhicule que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.**
- **Le système MOD n'est pas équipé de la fonction permettant de détecter les objets immobiles autour du véhicule.**



Vue avant/vue arrière*

* : Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

Lorsque le système MOD détecte un objet en mouvement autour du véhicule, le cadre jaune s'affiche sur la vue sur laquelle les objets sont détectés et un témoin sonore retentit une fois. Tant que le système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.

Le cadre jaune ② s'affiche sur chaque vue dans les modes de vue avant, vue avant élargie, vue arrière et vue arrière élargie.

Un icône MOD bleu s'affiche dans la vue où le système MOD est opérationnel. Un icône MOD gris s'affiche sur la vue où le système MOD n'est pas opérationnel.



ATTENTION

- **N'utilisez pas le système MOD lorsque vous tractez une remorque (si disponible). Le système risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio ou une vitre ouverte) peut interférer avec le son du témoin sonore et le rendre inaudible.**
- **Les performances du système MOD sont limitées selon les conditions de conduite et les objets autour du véhicule, par exemple :**
 - Lorsque le contraste est faible entre l'arrière-plan et les objets en mouvement.

- Lorsqu'une source lumineuse clignote.
- En présence d'une source de lumière intense telle que les phares d'un autre véhicule ou les rayons du soleil.
- Lorsque l'orientation de la caméra est différente de la position habituelle, lorsque le rétroviseur est rabattu par exemple.
- Lorsque l'objectif de la caméra est couvert de poussière, de gouttes d'eau ou de neige.
- Lorsque la position des objets en mouvement sur l'affichage reste inchangée.
- Le système MOD peut détecter des gouttes d'eau s'écoulant sur l'objectif de la caméra, de la fumée blanche sortant de l'échappement, des ombres en mouvement, etc.
- Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, le sens, la distance ou la forme des objets en mouvement.
- Si votre véhicule subit des dommages au niveau des pièces où la caméra est installée, et que celle-ci n'est plus alignée ou est pliée, la zone de détection peut être modifiée et le système MOD risque de ne pas détecter les objets correctement.

- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Entretien de la caméra

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez la caméra.

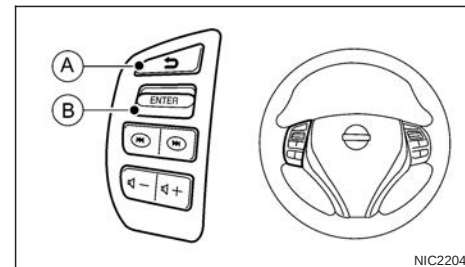
COMMENT REGLER LA VUE SUR L'ECRAN

Pour régler la luminosité de l'affichage du moniteur de vue panoramique, utilisez les réglages décrits dans le manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

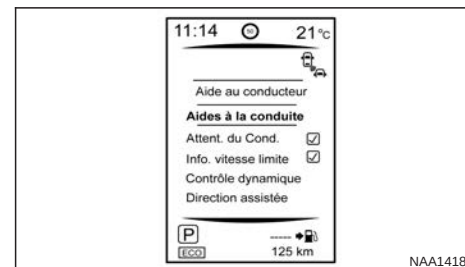
N'effectuez pas les réglages lorsque le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.

REGLAGES DU MONITEUR DE VUE PANORAMIQUE

Pour activer ou désactiver la détection d'objets en mouvement, procédez comme suit :



NIC2204



NAA1418

- 1) Appuyez sur la touche située au volant pour accéder à l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

- 2) Sélectionnez [Réglages] à l'aide de la commande au volant. Faites défiler en appuyant vers le haut ou vers le bas sur la touche (B), sélectionnez en appuyant sur la touche (B).
- 3) Sélectionnez la touche [Aides à la conduite].
- 4) Sélectionnez [Aides stationnement].
- 5) Sélectionnez [Détection d'objets en mouvement] pour basculer entre marche et arrêt. Si un marqueur est indiqué, l'élément est activé.

Affichage défectueux

L'affichage de l'icône [!] sur l'écran indique des conditions anormales au niveau du moniteur de vue panoramique. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

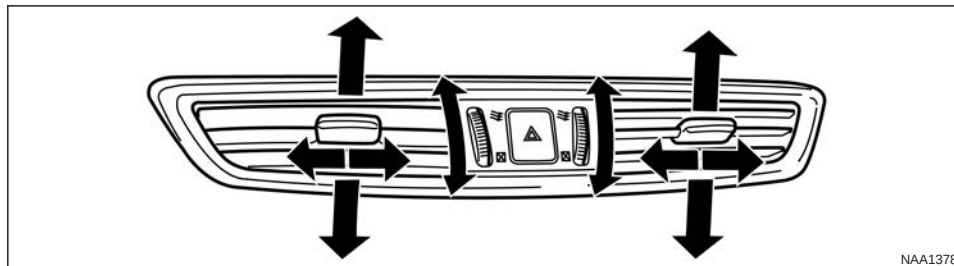
Lorsque l'icône [X] s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut recevoir des perturbations électroniques temporaires provenant de dispositifs situés à proximité. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié si cela se produit fréquemment.

CONSEILS D'UTILISATION

- En cas de changement de vue, l'affichage des images sur l'écran risque d'être retardé.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- La couleur des objets affichés sur le moniteur de vue panoramique peut différer légèrement de leur couleur réelle. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un environnement sombre. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- En vue à vol d'oiseau, les zones de jonction des différentes vues peuvent être plus ou moins nettes.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, le moniteur de vue panoramique peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer la caméra, essuyez-la à l'aide d'un chiffon humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez-la à l'aide d'un chiffon sec.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'un détergent doux dilué à l'eau.

BOUCHES D'AERATION

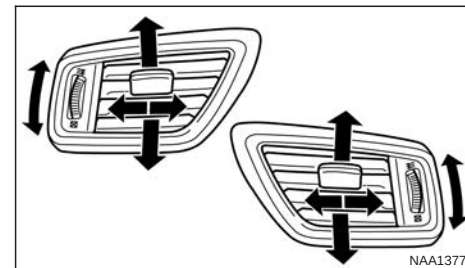
BOUCHES D'AERATION CENTRALES ET LATERALES



Bouches d'aération centrales

☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale sur cette position permet de fermer les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.



Bouches d'aération latérales

☒ : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale sur cette position permet de fermer les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE ET DE LA CLIMATISATION



ATTENTION

- Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer. Il est recommandé d'utiliser le mode d'air extérieur par temps froid afin de conserver une visibilité claire à travers les vitres.
- Ne réglez pas le positionnement des commandes de chauffage/ventilation ou de climatisation lors de la conduite.

REMARQUE

- De la condensation se forme à l'intérieur du boîtier de climatisation lorsque le système de climatisation (selon modèles) est activé. L'eau s'écoule ensuite sous le véhicule.
Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol.
- Modèles avec système Stop/Start :
Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, la sélection du débit d'air du dis-

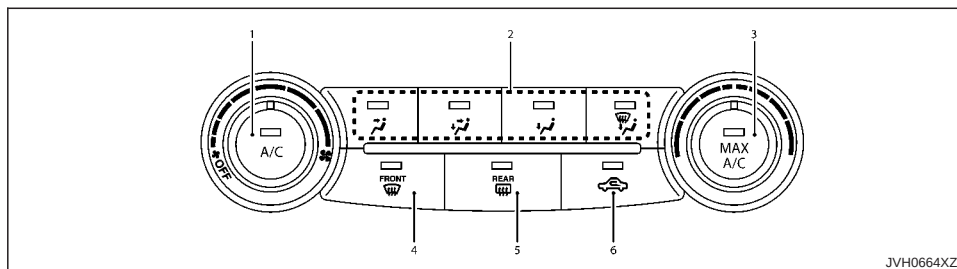
positif de désembuage avant entraîne le redémarrage automatique du moteur.

Lorsque le moteur tourne, la sélection du débit d'air du dispositif de désembuage avant empêche le système Stop/Start d'arrêter automatiquement le moteur.

Le système Stop/Start permet d'éviter une consommation de carburant et des émissions de gaz d'échappement inutiles. Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, les performances du système de chauffage et de climatisation risquent d'être réduites. Pour que les performances du chauffage et de la climatisation restent optimales, redémarrez le moteur en appuyant sur la commande de désactivation (OFF) du système Stop/Start, ou en tournant le contact d'allumage.

Pour de plus amples informations sur le système Stop/Start, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

- Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent se développer dans l'unité de climatisation et entrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.
- Lors d'un stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.



CHAUFFAGE ET CLIMATISATION MANUELS (type A)

- ① Commande A/C/Commande de réglage de vitesse de ventilation
- ② Commandes de réglage de la répartition d'air
- ③ Commande MAX A/C/Commande de réglage de température
- ④ Commande de désembuage de pare-brise
- ⑤ Commande de désembuage de lunette arrière
- ⑥ Commande de recyclage d'air

Pour les modèles avec système Stop/Start :

Le système Stop/Start ne s'active pas lorsque le désembuage de pare-brise est activé.

Commandes

Activation/Désactivation du système :

Pour activer le système, tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur une position autre que <OFF>. Tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position <OFF> pour désactiver le système.

Réglage de la vitesse de ventilation :

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation.

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse de ventilation.

Commande de réglage de température :

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position droite pour sélectionner la plage de températures chaudes. Pla-

cez la commande entre la position intermédiaire et la position gauche pour sélectionner la plage de températures froides.

Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur l'une des commandes de réglage de répartition d'air pour sélectionner les sorties d'air.

	L'air est principalement diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales.
	L'air est diffusé principalement par les bouches d'aération centrales et latérales, et les sorties de plancher.
	L'air est diffusé principalement par les sorties de plancher, et partiellement par le désembueur.
	L'air est diffusé principalement par les sorties de désembuage de pare-brise et de plancher.

Circulation d'air extérieur :

Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.) L'air insufflé dans l'habitacle provient de l'extérieur du véhicule.

Sélectionnez le mode de circulation d'air extérieur pour un chauffage normal ou pour l'utilisation de la climatisation.

Recyclage d'air :

Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'allume.)

L'air est recyclé à l'intérieur du véhicule.

Fonctionnement de la climatisation (A/C) :

Appuyez sur la commande <A/C> pour activer ou désactiver la climatisation. Lorsque la climatisation est activée, le témoin situé sur la commande <A/C> s'allume.

Fonctionnement de la climatisation (MAX A/C) :

Appuyez sur la commande <MAX A/C> pour un refroidissement et une déshumidification rapides.

Lorsque le mode <MAX A/C> est activé, le témoin du mode de répartition d'air s'éteint avec le mode de répartition d'air fixé sur .

Dans le même temps, le témoin lumineux situé sur la commande <A/C> et le mode de recyclage d'air s'activent.

Appuyez à nouveau sur la commande <MAX A/C> pour désactiver le mode <MAX A/C>. Lorsque le mode <MAX A/C> est désactivé, la plupart des réglages reviennent à leur état précédent, tandis que le témoin lumineux sur la commande <A/C> reste allumé.

Fonctionnement du chauffage

Chauffage :

Ce mode est utilisé pour diffuser l'air chaud provenant des sorties de plancher.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air  pour un chauffage normal. (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la commande . (Le témoin d'allume.)

3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Ventilation :

Ce mode permet de diffuser de l'air extérieur par les bouches d'aération centrales et latérales.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la commande . (Le témoin d'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Positionnez la commande de réglage de température sur la vitesse souhaitée.

Dégivrage ou désembuage :

Ce mode dirige l'air vers les sorties de dégivrage afin de dégivrer/désembuer les vitres.

1. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
2. Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
3. Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise . (Le témoin d'allume.)
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

REMARQUE

Pour dégivrer/désembuer rapidement le pare-brise, tournez la commande de réglage de température sur la position "chaud" maximum (droite) et la commande de réglage de vitesse de ventilation  sur la position maximum.

Chauffage et désembuage :

Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de désembuer les vitres.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la commande . (Le témoin d'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de température sur la position "chaud" (droite) maximum.

Fonctionnement de la climatisation

Activez la climatisation une fois par mois minimum pendant 10 minutes environ. Ceci permet d'éviter que le système de climatisation ne soit endommagé à cause d'un manque de lubrification.

Refroidissement :

Ce mode est utilisé pour refroidir et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)

2. Appuyez sur la commande  . (Le témoin d'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Appuyez sur la commande <A/C>. (Le témoin d'allume.)
5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "froid" (gauche).

Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

Chauffage et déshumidification :

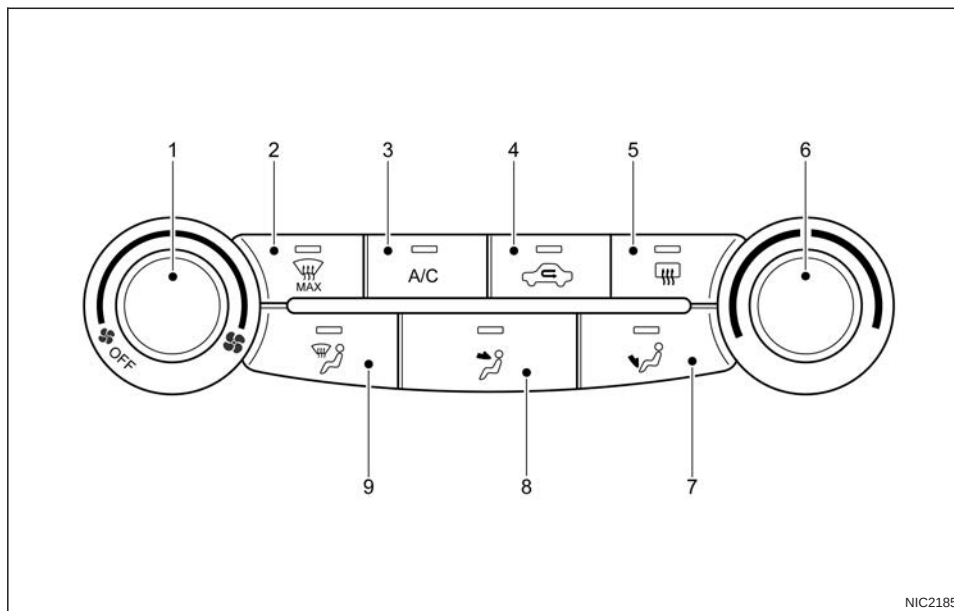
Ce mode est utilisé pour chauffer et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air  . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la commande  . (Le témoin d'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Appuyez sur la commande <A/C>. (Le témoin d'allume.)
5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Désembuage et déshumidification :

Ce mode est utilisé pour désembuer les vitres et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la touche de recyclage d'air  . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise  . (Le témoin lumineux situé sur la commande de désembuage de pare-brise  s'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Positionnez la commande de réglage de température sur la vitesse souhaitée.



Climatisation manuelle

NIC2185

CLIMATISATION MANUELLE (type B)

- ① Commande de réglage de vitesse de ventilation
- ② Commande de désembuage maximum de pare-brise
- ③ Commande d'activation/de désactivation de la climatisation (selon modèles)

- ④ Commande de recyclage d'air
- ⑤ Commande de désembuage de lunette arrière
(Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de désembuage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments")
- ⑥ Commande de réglage de température

- ⑦ Commande de sélection du débit d'air des sorties de plancher
- ⑧ Commande de sélection du débit d'air des sorties de bouches d'aération centrales et latérales
- ⑨ Commande de sélection du débit d'air des sorties de pare-brise

Commandes

Commande de réglage de vitesse de ventilation



Afin d'activer ou de désactiver la ventilation et de régler sa vitesse, tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation. Pour diminuer la vitesse de ventilation, tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le fait de tourner complètement la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre permet de désactiver le ventilateur.

Commande de réglage de température :

Tournez la commande de réglage de température de façon à régler l'air provenant des bouches d'aération et des sorties de plancher à la température souhaitée.

Commandes de réglage de la répartition d'air :

Utilisez ces commandes pour sélectionner manuellement les sorties d'air tel qu'indiqué ci-dessous :

-  : L'air est diffusé principalement par les sorties de désembuage de pare-brise.
-  : L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales.
-  : L'air est diffusé principalement par les sorties de plancher.

Commande de recyclage d'air :

Circulation d'air extérieur

- Appuyez sur la commande de recyclage d'air () pour la placer sur la position d'arrêt et diffuser l'air extérieur dans l'habitacle (le témoin lumineux s'éteint). Utilisez la position d'arrêt pour un fonctionnement normal du chauffage, de la ventilation ou de la climatisation.

● Recyclage d'air

Appuyez sur la commande de recyclage d'air () pour l'activer (le témoin s'allume). Utilisez la position activée dans des situations telles que : la conduite sur route poussiéreuse, pour éviter les gaz d'échappement dans les embouteillages ou pour obtenir un refroidissement d'air maximal de la climatisation.

Si les vitres s'embuent, activez la climatisation.

Commande A/C (climatisation) :

Appuyez sur la commande <A/C> pour activer ou désactiver la climatisation. Lorsque la climatisation est activée, le témoin lumineux <A/C> s'allume.

Fonctionnement

Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent lorsque le moteur est en marche. La soufflerie fonctionne même si le moteur est éteint, avec le contact d'allumage sur ON.

REMARQUE

La fonction de refroidissement d'air de la climatisation fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne et que le ventilateur est activé.

1. Appuyez sur la commande de recyclage d'air () pour la placer sur la position d'arrêt.
2. Utilisez les commandes de réglage de répartition d'air pour :
 - **Refroidissement** : sélectionnez le réglage  ou .
 - **Chauffage** : sélectionnez le réglage  ou .
 - **Chauffage et désembuage** : sélectionnez le réglage .
 - **Ventilation** : sélectionnez le réglage  ou .
 - **Désembuage de pare-brise** : sélectionnez le réglage .

3. Placez la vitesse de ventilation sur la position souhaitée.

4. Positionnez la commande de réglage de température sur la vitesse souhaitée.

REMARQUE

Lorsque vous sélectionnez le réglage  ou , tournez la commande de réglage de température sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite) maximum.

5. Appuyez sur la commande <A/C> pour l'activer, le témoin s'allume. Activez ce mode pour un chauffage ou un refroidissement avec assèchement de l'air.

REMARQUE

- **Le mode de climatisation permet de refroidir et de déshumidifier l'air. Pour un refroidissement rapide lorsque la température extérieure est élevée, sélectionnez la position de mode de recyclage d'air (). Veillez à retourner au mode d'admission d'air extérieur pour un chauffage normal ; dans le cas contraire, les vitres risqueraient de s'embuer et l'air de l'habitacle deviendrait confiné.**

Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ce n'est pas un dysfonctionnement.

- Pour un chauffage rapide, appuyez sur la commande de recyclage d'air () de façon à activer cette fonction. Veillez à la placer sur la position d'arrêt pour un chauffage normal (témoin désactivé) ; dans le cas contraire, les vitres risqueraient de s'embruier et l'air de l'habitacle deviendrait confiné.

Désembuage de pare-brise (mode manuel) :

Utilisez ce mode pour le désembuage du pare-brise, comme suit :

1. Appuyez sur la commande  .
Le système règle la vitesse de ventilation au maximum. La circulation de l'air est désactivée, le mode de répartition d'air  et la climatisation sont activés automatiquement. L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.
2. Réglez la commande de réglage de température sur la position (chaud) maximale.
3. Pour désactiver ce mode, appuyez sur la commande  pour revenir au mode précédent.

REMARQUE

- Pour dégivrer/désembuer rapidement le pare-brise, réglez la vitesse de ventilation sur la position maximale.
- Dès que le pare-brise est dégivré ou désembué, appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise.
- Une fois le mode de désembuage de pare-brise activé, la climatisation s'active automa-

tiquement lorsque la température extérieure est supérieure à -2°C (28°F), et le mode de recyclage d'air est désactivé.

Conseils d'utilisation

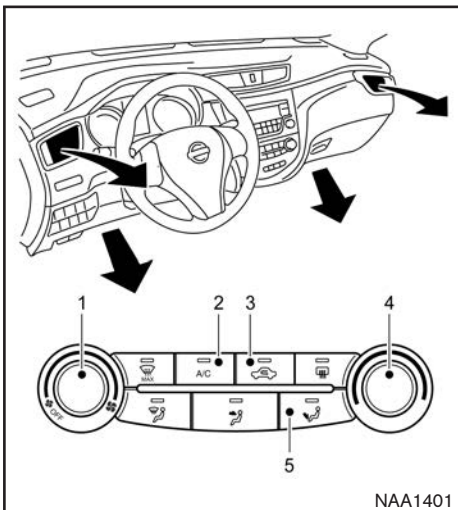
- Afin d'améliorer le fonctionnement du chauffage, enlevez le givre ou la neige se trouvant au niveau des balais d'essuie-glace et des entrées d'air situées à l'avant du pare-brise.
- Après un stationnement prolongé au soleil, roulez pendant deux ou trois minutes avec les vitres ouvertes afin d'évacuer rapidement l'air chaud de l'habitacle. Fermez ensuite les vitres afin d'accélérer le refroidissement de l'air de l'habitacle par la climatisation.
- Maintenez les vitres fermées pendant le fonctionnement de la climatisation.
- Activez la climatisation une fois par mois minimum pendant 10 minutes environ. Vous éviterez ainsi un endommagement du système par manque de lubrification.
- Si la jauge de température du liquide de refroidissement moteur dépasse la position "chaud", arrêtez la climatisation. Pour plus de détails, reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".
- La climatisation est automatiquement désactivée lorsque le liquide de refroidissement moteur atteint une température très élevée. Cette désactivation risque de se produire, par exemple, lorsque le moteur tourne au ralenti pendant une période prolongée et par temps chaud.

Tableaux de référence simplifiés

Les tableaux suivants indiquent les positions des commandes pour un chauffage, un refroidissement de l'air ou un dégivrage **OPTIMAL ET RAPIDE**.

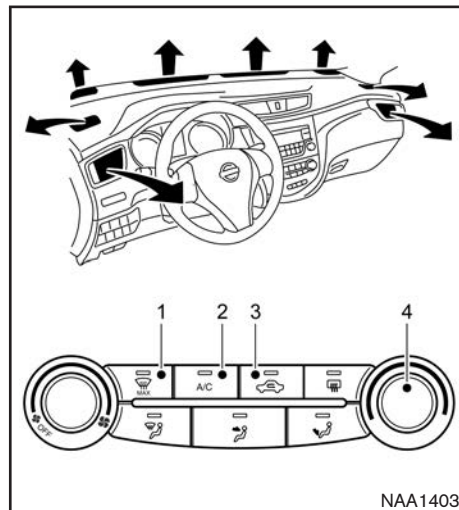
REMARQUE

Le mode de recyclage d'air ne devrait pas être sélectionné pour le chauffage ou le dégivrage normal.



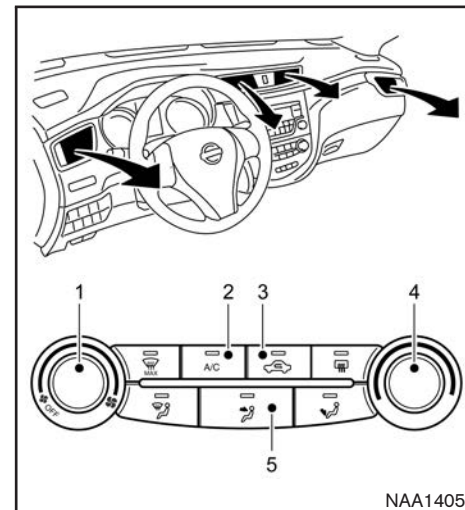
CHAUFFAGE

Commandes		Paramètres
①	Commande de réglage de vitesse de ventilation	Complètement dans le sens des aiguilles d'une montre
②	Commande de climatisation	Eteint
③	Commande de recyclage d'air	Eteint
④	Commande de réglage de température	CHAUD
⑤	Commande de réglage de répartition d'air	



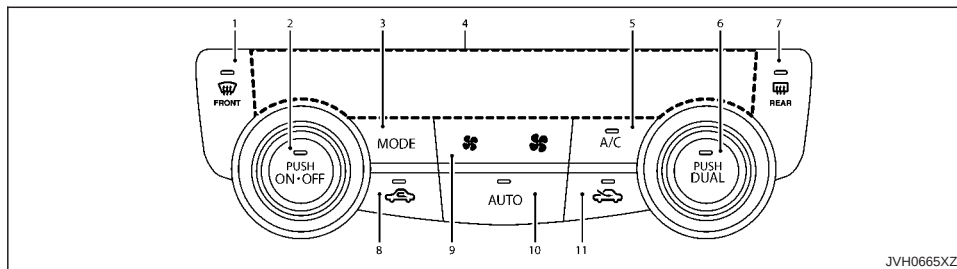
DEGIVRAGE/DESEMBUAGE

Commandes		Paramètres
①	Commande de désembuage <MAX>	Allumé
②	Commande de climatisation	Allumé
③	Commande de recyclage d'air	Eteint
④	Commande de réglage de température	Complètement dans le sens des aiguilles d'une montre



REFROIDISSEMENT

Commandes		Paramètres
①	Commande de réglage de vitesse de ventilation	Complètement dans le sens des aiguilles d'une montre
②	Commande de climatisation	Allumé
③	Commande de recyclage d'air	MARCHE (Max) ARRÊT (Normal)
④	Commande de réglage de température	FROID
⑤	Commande de réglage de répartition d'air	



CHAUFFAGE ET CLIMATISATION MANUELS (type A) (selon modèles)

- ① Commande de désembuage de pare-brise
- ② Commande ON-OFF/Commande de réglage de la température (pour le siège gauche)
- ③ Commande de sélection de MODE
- ④ Ecran d'affichage
- ⑤ Commande de climatisation (A/C)
- ⑥ Commande DUAL/Commande de réglage de la température (pour le siège droit)
- ⑦ Commande de désembuage arrière (Reportez-vous à "Commande de désembuage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)
- ⑧ Commande de recyclage d'air

- ⑨ Commande de réglage de vitesse de ventilation

- ⑩ Commande AUTO

- ⑪ Commande de circulation d'air extérieur

Pour les modèles avec système Stop/Start :

Le système Stop/Start ne s'active pas lorsque le désembuage de pare-brise est activé.

Activation/Désactivation du système

Appuyez sur la commande <ON-OFF> pour activer ou désactiver le système.

Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode <AUTO> peut être utilisé toute l'année, puisque le système contrôle automatiquement le maintien d'une température constante pour la climatisation, la répartition d'air et la vitesse de ventilation, lorsque la température souhaitée est réglée manuellement.

Refroidissement et chauffage avec déshumidification de l'air :

1. Appuyez sur la commande <AUTO> (le témoin lumineux s'allume).
2. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
 - Lorsque le témoin <DUAL> est éteint, une pression sur la commande <DUAL> (le témoin s'allume) permet à l'utilisateur de modifier indépendamment la température du côté conducteur et celle du côté passager au moyen de la commande de réglage de température correspondante.
 - Pour annuler le réglage indépendant des températures, appuyez sur la commande <DUAL> (le témoin s'éteint) ; le réglage de la température du côté conducteur s'applique alors à chaque côté, conducteur et passager.

3. Maintenez la commande de circulation d'air extérieur ou la commande de recyclage d'air appuyée pour passer au mode d'admission d'air automatique.

Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

Dégivrage avec déshumidification/désembuage :

1. Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise (le témoin situé sur la commande de désembuage de pare-brise s'allume).

2. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.

- Pour dégivrer/désembuer rapidement le pare-brise, réglez la température et la vitesse de ventilation sur les niveaux maximum.
- Lorsque le pare-brise est dégagé, appuyez à nouveau sur la commande **<AUTO>** (le témoin **<AUTO>** s'allume).
- Lorsque vous appuyez sur la commande de déssembuage de pare-brise , la climatisation est activée lorsque la température extérieure est supérieure à environ -2°C (28°F) afin de désembuer le pare-brise. Le mode de recyclage d'air est automatiquement désactivé. Le mode de circulation d'air extérieur  est activé afin d'améliorer le déssembuage.

Ne réglez pas une température trop basse lorsque le mode de déssembuage de pare-brise est activé (le témoin lumineux  s'allume) car le pare-brise risque de s'embuer.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Pour désactiver le chauffage et la climatisation, appuyez sur la commande ON-OFF.

Réglage de la vitesse de ventilation :

Appuyez sur la commande de vitesse de ventilation (côté  ou ) pour contrôler manuellement la vitesse de ventilation.

Appuyez sur la commande **<AUTO>** pour faire passer la vitesse de ventilation en mode automatique.

Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur l'une des commandes de réglage de répartition d'air pour sélectionner ou désélectionner les sorties d'air.

	L'air est principalement diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales.
	L'air est diffusé principalement par les bouches d'aération centrales et latérales, et les sorties de plancher.
	L'air est diffusé principalement par les sorties de plancher, et partiellement par le désembueur.
	L'air est diffusé principalement par les sorties de déssembuage de pare-brise et les sorties de plancher.

Commande de réglage de température :

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.

- Lorsque le témoin **<DUAL>** est éteint, une pression sur la commande **<DUAL>** (le témoin s'allume) permet à l'utilisateur de modifier indépendamment la température du côté conducteur et celle du côté passager au moyen de la commande de réglage de température correspondante.

- Pour annuler le réglage indépendant des températures, appuyez sur la commande **<DUAL>** (le témoin s'éteint) ; le réglage de la température du côté conducteur s'applique alors à chaque côté, conducteur et passager.

Circulation d'air extérieur :

Appuyez sur la commande de recyclage d'air extérieur  pour diffuser l'air provenant de l'extérieur du véhicule. (Le témoin d'allume.)

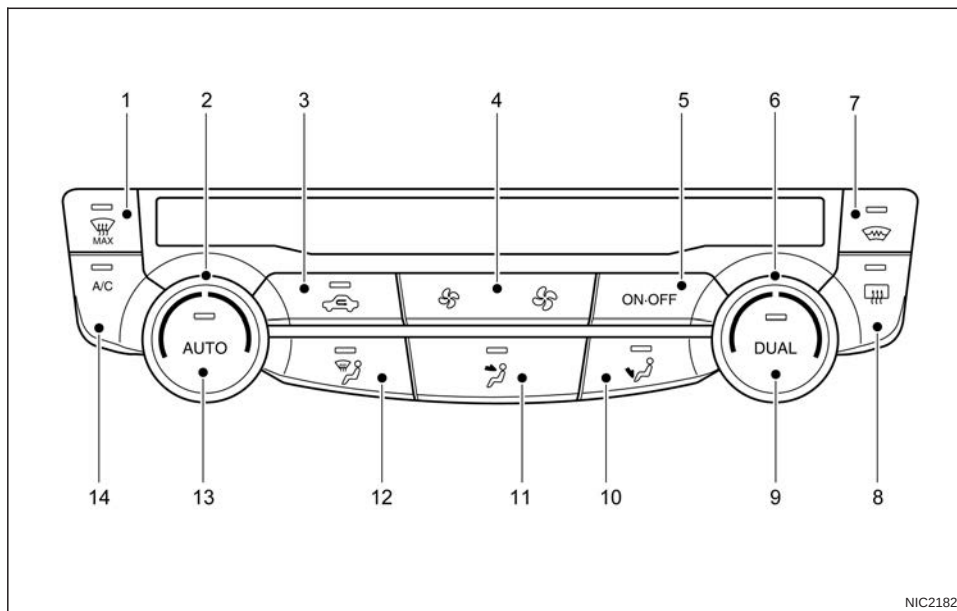
Sélectionnez le mode de circulation d'air extérieur pour un chauffage normal ou pour l'utilisation de la climatisation.

Recyclage d'air :

Appuyez sur la commande de recyclage d'air  pour faire circuler l'air à l'intérieur du véhicule. (Le témoin d'allume.)

Commande d'admission d'air automatique :

Maintenez la commande de circulation d'air extérieur  ou la commande de recyclage d'air  appuyée. L'admission d'air est alors contrôlée automatiquement. Lorsque le mode de commande automatique est paramétré, le système alterne automatiquement entre les modes de circulation d'air extérieur  et de recyclage d'air . (Le témoin lumineux du mode activé s'allume.)



Climatisation automatique avec désembuage de pare-brise (selon modèles)

CHAUFFAGE ET CLIMATISATION MANUELS (type B) (selon modèles)

- ① Commande de désembuage maximum de pare-brise
- ② Commande de réglage de température (côté conducteur (conduite à gauche)/côté passager (conduite à droite))

- ③ Commande de recyclage d'air
- ④ Commandes de réglage de vitesse de ventilation
- ⑤ Commande ON/OFF
- ⑥ Commande de réglage de température (côté conducteur (conduite à droite)/côté passager (conduite à gauche))

- ⑦ Commande de pare-brise chauffant ThermoClear (selon modèles)

(Pour plus de détails, reportez-vous à "Touche de pare-brise chauffant ThermoClear" dans le chapitre "2. Commandes et instruments")

- ⑧ Commande de désembuage de lunette arrière

(Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de désembuage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments")

- ⑨ Commande d'activation/de désactivation de commande de double zone

- ⑩ Commande de sélection du débit d'air des sorties de plancher

- ⑪ Commande de sélection du débit d'air des sorties de bouches d'aération centrales et latérales

- ⑫ Commande de sélection du débit d'air des sorties de pare-brise

- ⑬ Commande de régulation automatique de la température

- ⑭ Commande d'activation/de désactivation de la climatisation



ATTENTION

- Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Par temps chaud et ensoleillé, la température à

l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.

- N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer. Il est recommandé d'utiliser le mode d'air extérieur par temps froid afin de conserver une visibilité claire à travers les vitres.
- Ne réglez pas le positionnement des commandes de chauffage/ventilation ou de climatisation lors de la conduite.

REMARQUE

- La fonction de refroidissement d'air de la climatisation fonctionne uniquement lorsque le moteur est en marche et que la température ambiante est supérieure à -2°C (28°F).
- La climatisation peut être utilisée pour déshumidifier l'air pendant le chauffage ou pour réduire la température et le taux d'humidité de l'air pendant le refroidissement. Il est possible d'utiliser cette fonction en mode de commande manuel ou automatique dans la mesure où la vitesse de ventilation est réglée sur la position minimum (première barre) ou une position plus élevée.

- Lorsque le mode AUTO est sélectionné, la température de l'habitacle est maintenue automatiquement. La répartition d'air et la vitesse de ventilation sont également contrôlées automatiquement.

Commandes

REMARQUE

Avant de procéder à une modification ou une sélection, appuyez sur la commande AUTO pour activer le système de chauffage et de climatisation.

Refroidissement et/ou chauffage avec déshumidification (mode automatique) :

Ce mode peut être utilisé toute l'année. Le système fonctionne automatiquement pour contrôler la température intérieure, la répartition d'air et la vitesse de ventilation, lorsque la température souhaitée a été réglée manuellement.

1. Appuyez sur la commande <AUTO> (le témoin s'allume).
2. Actionnez la commande de réglage de la température côté conducteur pour régler la température souhaitée.

Réglez la température sur 22°C (72°F) environ, pour un fonctionnement normal.

3. Les températures côté conducteur et côté passager peuvent être réglées de manière indépendante, à l'aide de la commande de réglage de température individuelle. Lorsque la commande de réglage de température est actionnée côté

passager, le témoin <DUAL> s'allume. Pour désactiver la commande de température côté passager, appuyez sur la commande <DUAL>.

REMARQUE

- Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ce n'est pas un dysfonctionnement.

Chauffage (mode AUTO) :

N'utilisez ce mode que pour la fonction de chauffage.

1. Appuyez sur la commande <A/C> pour désactiver la fonction de refroidissement d'air de la climatisation (le témoin A/C s'éteint).
 2. Sélectionnez la température souhaitée à l'aide de la commande de réglage de température.
- Ne réglez pas une température inférieure à la température de l'air extérieur. Le système risquerait de ne pas fonctionner correctement.
 - Ce mode n'est pas recommandé si le pare-brise est embué.

Commandes de réglage de répartition d'air :

Utilisez ces commandes pour sélectionner manuellement le débit d'air à partir de ces sorties, tel qu'indiqué ci-dessous :



: L'air est diffusé principalement par les sorties de désembuage de pare-brise.

 : L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales.

 : L'air est diffusé principalement par les sorties de plancher.

Désembuage de pare-brise (mode manuel) :

Utilisez ce mode pour le désembuage du pare-brise, comme suit :

1. Appuyez sur la commande  .
Le système règle la vitesse de ventilation au maximum. La circulation de l'air est désactivée, le mode de répartition d'air  et la climatisation sont activés automatiquement. L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.
2. Pour désactiver ce mode, appuyez sur la commande  pour revenir au mode précédent ou sur la commande AUTO pour le mode de commande automatique de climatisation.

REMARQUE

- Pour dégivrer/désembuer rapidement le pare-brise, réglez la vitesse de ventilation sur la position maximale.
- Dès que le pare-brise est dégivré ou désembué, appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise sur la commande AUTO.
- Une fois le mode de désembuage de pare-brise activé, la climatisation s'active automatiquement lorsque la température extérieure est supérieure à -2°C (28°F), et le mode de recyclage d'air est désactivé.

Chauffage et désembuage (mode manuel) :

Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de désembuer le pare-brise.

Utilisez les commandes de réglage de répartition d'air pour sélectionner la commande . Activez la climatisation pour améliorer le désembuage et régler la vitesse de ventilation souhaitée ainsi que la température.

Commande de vitesse de ventilation (mode manuel) :

Appuyez sur les commandes de réglage de vitesse de ventilation pour régler la vitesse de ventilation.

Appuyez sur la commande AUTO pour faire basculer la vitesse de ventilation en mode automatique.

Recyclage d'air :

Ce mode permet de recycler l'air de l'habitacle lors de la conduite sur route poussiéreuse, pour éviter les gaz d'échappement dans les embouteillages ou pour obtenir un refroidissement d'air maximal de la climatisation.

Appuyez sur la commande  pour recycler l'air intérieur. Le témoin lumineux s'active et la climatisation s'active automatiquement.

Lorsque le mode de recyclage d'air est désactivé, de l'air extérieur est introduit dans l'habitacle.

Circulation d'air extérieur :

Ce mode permet d'insuffler de l'air extérieur dans l'habitacle pour un fonctionnement normal du chauffage, de la ventilation ou de la climatisation.

Appuyez sur la commande  pour passer du mode de recyclage d'air au mode d'air extérieur. Le témoin lumineux () s'éteint.

Pour activer/désactiver le système :

Appuyez sur la commande ON/OFF pour activer ou désactiver le système.

Conseils d'utilisation

- Afin d'améliorer le fonctionnement du chauffage, enlevez le givre ou la neige se trouvant au niveau des balais d'essuie-glace et des entrées d'air situées à l'avant du pare-brise.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur et celle de l'air extérieur sont basses, le débit d'air provenant des sorties de plancher peut être retardé de 150 secondes maximum. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Une fois que la température du liquide de refroidissement augmente, le débit d'air provenant des sorties de plancher fonctionne normalement.
- Après un stationnement prolongé au soleil, roulez pendant deux ou trois minutes avec les vitres ouvertes afin d'évacuer rapidement l'air chaud de l'habitacle. Fermez ensuite les vitres. Ceci permet d'accélérer l'action de refroidissement du système de climatisation.
- Maintenez les vitres fermées pendant le fonctionnement de la climatisation.

- Activez la climatisation une fois par mois minimum pendant 10 minutes environ. Vous éviterez ainsi un endommagement du système par manque de lubrification.
- Si la jauge de température du liquide de refroidissement moteur dépasse la position "chaud", arrêtez la climatisation. Pour plus de détails, reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".
- La climatisation est automatiquement désactivée lorsque le liquide de refroidissement moteur atteint une température très élevée. Cette désactivation risque de se produire, par exemple, lorsque le moteur tourne au ralenti pendant une période prolongée et par temps chaud.

Filtre de climatisation

Le système de climatisation est doté d'un filtre destiné à recueillir les saletés, le pollen, la poussière, etc. Pour assurer le fonctionnement correct de la climatisation (chauffage, désembuage et ventilation), remplacez régulièrement le filtre. Pour le remplacement du filtre, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Le filtre doit être remplacé lorsque le débit d'air diminue considérablement ou lorsque les vitres s'embuent facilement lorsque le chauffage ou la climatisation sont en marche.

Entretien de la climatisation

Le système de climatisation de votre véhicule NISSAN fonctionne avec un réfrigérant sans danger pour l'environnement.



Blue Citizenship NISSAN

Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de votre climatisation NISSAN. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de climatisation. Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

Les concessionnaires NISSAN et les ateliers qualifiés sont en mesure d'effectuer l'entretien du système de climatisation.

SYSTEME AUDIO



ATTENTION

Ne réglez pas le système audio pendant la conduite.

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'allumage est en position Acc ou ON. Pour écouter la radio ou un CD lorsque le moteur est à l'arrêt, positionnez le contact d'allumage sur Acc. **Ne l'utilisez pas pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.**

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTEME AUDIO

REMARQUE

Modèles avec système de navigation system, reportez-vous aux précautions relatives au fonctionnement du système audio dans le manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément.

Radio

- La qualité de réception varie en fonction de la puissance du signal de la station, de la distance à laquelle est situé l'émetteur, de la présence éventuelle de bâtiments, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par ces influences externes.

- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque d'influencer la qualité de réception des stations radio.
- Utilisez l'antenne pour obtenir la meilleure réception possible.

Lecteur de disques compacts (CD)

- Par temps froid ou pluvieux, le lecteur risque de ne pas fonctionner correctement à cause de l'humidité ambiante. Si tel est le cas, retirez le CD puis séchez ou aérez complètement le lecteur.
- Le lecteur risque de sauter en cas de conduite sur des routes accidentées.
- Il est possible que le lecteur de CD ne fonctionne pas en cas de température très élevée dans l'habitacle. Faites baisser la température avant de l'utiliser.
- N'exposez pas le CD directement aux rayons du soleil.
- Les CD de mauvaise qualité, sales, rayés, recouverts d'empreintes digitales ou percés risquent de ne pas être lus correctement.
- Les CD suivants risquent de ne pas fonctionner correctement :
 - CD protégés contre la copie (CCCD)
 - CD enregistrables (CD-R)
 - CD réinscriptibles (CD-RW)

- **N'utilisez pas les CD suivants car ils risquent de provoquer un mauvais fonctionnement du lecteur.**

- CD de 8 cm (3,1 in) avec adaptateur
- CD qui ne sont pas ronds
- CD avec une étiquette en papier

Disque compact avec MP3/WMA (selon modèles)

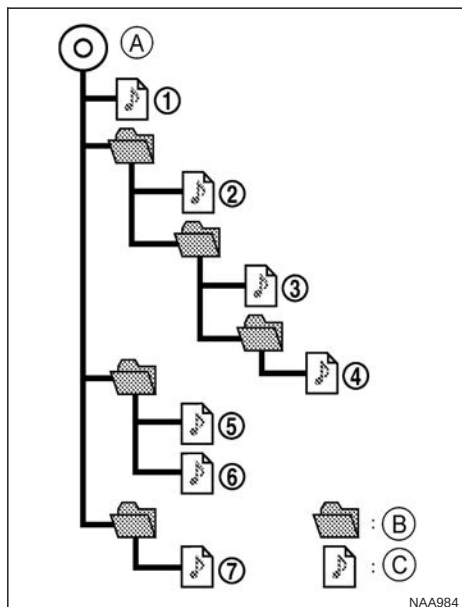
Glossaire :

- **MP3** — MP3 est l'abréviation de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 est le format de fichier audio numérique compressé le plus connu. Ce format permet d'obtenir une qualité sonore quasiment équivalente à celle d'un CD, sur un espace extrêmement réduit par rapport à celui des fichiers audio traditionnels. La conversion d'une piste audio, extraite d'un CD, en un fichier MP3 permet une compression approximative de 10:1 (échantillonnage : 44,1 kHz, débit binaire : 128 kbps), sans aucune perte de qualité perceptible à l'oreille. La compression MP3 permet l'élimination de tous les éléments superflus du signal sonore, que l'oreille humaine ne perçoit pas.
- **WMA** — Windows Media Audio (WMA)* est un format audio compressé, créé par Microsoft comme alternative au MP3. Le codec WMA possède une capacité de compression des fichiers plus importante que le codec MP3, permettant la mémorisation d'une plus grande quantité de pis-

tes audio numériques sur le même espace, comparé aux pistes MP3, pour une qualité équivalente.

- **Débit binaire** — Le débit binaire donne le nombre de bits par seconde utilisés par les fichiers audio numériques. La taille et la qualité d'un fichier audio numérique compressé sont déterminées par le débit binaire utilisé lors de l'encodage du fichier.
- **Fréquence d'échantillonnage** — La fréquence d'échantillonnage donne le nombre d'échantillons d'un signal utilisés chaque seconde, lorsqu'un fichier analogique est converti en un fichier numérique (conversion analogique/numérique).
- **Multisession** — La multisession est l'une des méthodes utilisées pour écrire des données sur un support. Lorsque les données sont écrites sur le support en une seule fois, on parle de monosession ; lorsqu'elles sont écrites en plusieurs fois, on parle de multisession.
- **Balise ID3/WMA** — La balise ID3/WMA représente la partie du fichier MP3 ou WMA encodé, contenant les informations relatives au fichier audio numérique, telles que le titre du morceau, l'artiste, le titre de l'album, la vitesse de débit, la durée du morceau, etc. Les informations concernant la balise ID3 apparaissent sur l'écran, dans la zone d'affichage du titre de l'album ou du morceau, du nom de l'artiste, etc.

* Windows® et Windows Media® sont des marques déposées et/ou des marques de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou d'autres pays.



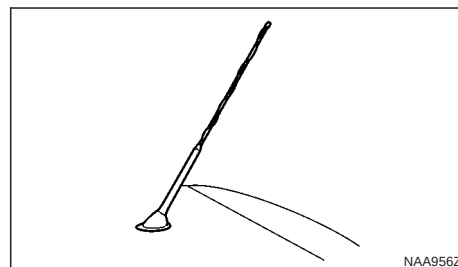
- (A) Dossier racine
- (B) Dossier
- (C) MP3/WMA

Ordre de lecture :

L'ordre de lecture d'un CD avec fichiers MP3/WMA est tel qu'indiqué ci-dessus.

- Le nom des dossiers ne contenant aucun fichier MP3 ou WMA ne s'affiche pas à l'écran.
- Si un fichier se trouvant à la base de l'arborescence des dossiers est sélectionné, DOSSIER s'affiche.
- L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

ANTENNE



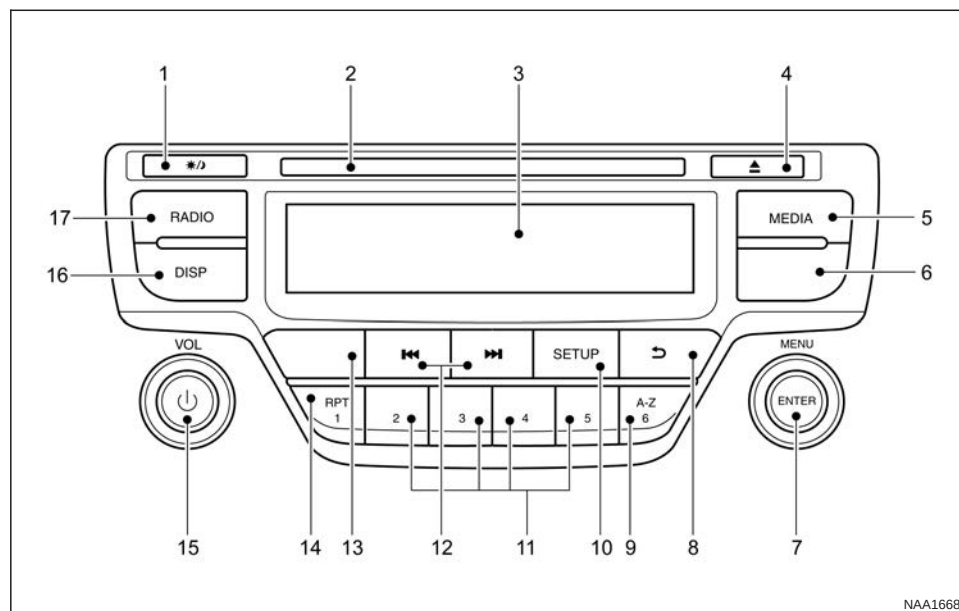
Retrait de l'antenne

Pour retirer l'antenne, saisissez la partie inférieure de l'antenne et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

PRECAUTION

Assurez-vous de retirer l'antenne avant de pénétrer dans un garage dont le plafond est bas ou un centre de lavage automatique, car elle pourrait être endommagée.

RADIO FM AM AVEC LECTEUR CD (selon modèles)



1. ☀/🌙 Touche (jour/nuit)
(Touche de réglage de la luminosité de l'affichage (mode jour/nuit)) Tournez la commande <MENU> pour régler la luminosité de l'affichage

L'intensité de la luminosité des éclairages est liée à la commande de phares. Lorsque les phares sont **allumés**, la luminosité diminue

automatiquement. Appuyez sur la touche pour basculer entre le mode de luminosité de jour et le mode de luminosité de nuit, indépendamment du statut des phares.

2. Logement de CD
3. Affichage
4. Touche d'éjection de CD

5. Touche <MEDIA>
Permet de changer de source audio (CD, USB, AUX, BT Audio) (si connectée)
6. En fonction du modèle :
— 📞 Touche de téléphone
— Touche <MUTE>
7. Touche de confirmation <ENTER>/
Commande <MENU>
8. Touche de retour
9. Mode radio : touche de présélection
Mode CD USB/MP3 ou téléphone : touche de recherche rapide
10. Touche <SETUP>
11. Touches de présélection
12. Touches d'avance rapide (Cue)/de piste suivante et de retour rapide/de piste précédente
13. En fonction du modèle :
— Touche d'informations routières <TA>
— Touche <MIX>
14. Mode radio : Touche de présélection
Mode audio CD/iPod/USB/Bluetooth : Touche de répétition <RPT>
15. Commande d'alimentation ON-OFF/de réglage du volume <VOL>
16. Touche <DISP>
Permet d'afficher des informations si celles-ci sont disponibles (repères musicaux, RDS, etc.)

17. Touche <RADIO>

FONCTIONNEMENT GENERAL DU SYSTEME AUDIO

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'alimentation est en position Acc ou ON.



Touche de marche/arrêt

Appuyez sur la touche  pour activer le système audio. Lorsque le système audio a été désactivé au moyen du contact d'allumage, il peut être à nouveau activé par celui-ci. La source active immédiatement avant la désactivation du système est réactivée et le niveau sonore précédemment réglé est rétabli.

Le système audio peut être désactivé en appuyant sur , ou en plaçant le contact d'allumage sur la position arrêt ou LOCK.



Commande de réglage du volume (VOL)

Tournez la commande <VOL> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le niveau sonore.

Le système audio est équipé d'une fonction de réglage actif du volume qui permet de régler automatiquement le niveau sonore du système audio en fonction de la vitesse du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Menu [Volume Km/h]" plus loin dans ce chapitre.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

Lorsque vous appuyez sur la touche , (alimentation ON/OFF), le système audio est activé et la dernière station de radio reçue est rétablie, si le système audio a été désactivé précédemment en mode radio.

Le radio peut recevoir plusieurs types de transmissions audio :

- FM
- AM

Touches de sélection de la bande radio

Appuyez sur la touche <RADIO> pour changer de source de transmission audio comme suit :

FM1 → FM2 → AM → FM1

Lorsque vous appuyez sur la touche <RADIO>, la radio s'active et la dernière station de radio reçue est sélectionnée. Si l'audio est déjà en cours de lecture à partir de l'une des autres sources d'entrée (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), le fait d'appuyer sur la touche <RADIO> permet de désactiver le mode de la source en cours de lecture et la dernière station de radio reçue est sélectionnée.

Réglage des stations présélectionnées

Enregistrement automatique dans la [Liste FM] :

Lorsque vous appuyez sur la touche <RADIO> pendant plus de 1,5 seconde, les six stations dont les signaux sont les plus puissants sont enregistrées dans les touches de présélection (1 à 6) de la bande. Lors de la recherche, un message de notification

[Mise à jour Liste FM] s'affiche et le son est interrompu jusqu'à ce que l'opération soit achevée. Une fois terminée, la radio revient à la station de radio précédemment sélectionnée.



Recherche manuelle

Lors du réglage manuel de la fréquence de la station de radio, accédez à la [Liste FM] et tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que la station souhaitée soit réglée.

La fréquence augmente ou diminue par paliers de 100 kHz sur la bande FM, et de 9 kHz sur la bande AM.



ATTENTION

Les réglages radio ne doivent pas être effectués lors de la conduite car toute l'attention doit être portée sur la circulation.



Touches de recherche automatique

Mode FM :

Appuyer sur la touche  ou  permet de démarrer le mode de recherche. Une pression courte sur la touche permet d'augmenter ou de diminuer la fréquence d'un seul palier. Un appui plus long sur la touche permet d'activer le mode de recherche. La recherche commence à partir des fréquences basses vers les fréquences hautes ou inversement et s'arrête dès qu'une station est détectée. En mode de recherche, la sortie audio est interrompue. Si aucune station de radiodiffusion ne peut être trou-

vée après un balayage complet de la bande, elle revient automatiquement à la fréquence initiale.

Touches de stations présélectionnées

①②③④⑤⑥

Appuyer sur la touche de présélection pendant moins de 2 secondes permet de sélectionner la station de radio préréglée.

Appuyer sur la touche de présélection pendant plus de 2 secondes alors que le système se trouve en mode [Liste FM] ou sur l'écran principal de la radio permet d'enregistrer la station actuellement reçue dans la mémoire de cette touche.

- Douze stations (si disponible) peuvent être enregistrées pour les bandes FM. (Six sur chaque bande FM1 et FM2)
- Six stations (si disponible) peuvent être programmées pour la bande AM.

Si la batterie est débranchée ou que le fusible grille, la mémoire de la radio est réinitialisée. Le cas échéant, réglez à nouveau les stations voulues après branchement de la batterie ou remplacement du fusible.

Fonctionnement du système de données radio (RDS) (selon modèles)

Le RDS est un système à travers lequel des informations numériques codées sont transmises par les stations de radio FM, en plus de l'émission normale de la radio FM. Le système RDS fournit des informations utiles telles que le nom de la station, ou des informations liées à la circulation ou à l'actualité.

REMARQUE

- Ces services peuvent ne pas être disponibles dans certains pays ou régions.

Mode de fréquences alternatives (AF) :

Le mode AF est disponible en mode FM (radio).

- Le mode AF est actif en mode FM (radio), AUX ou CD (si la radio était précédemment en mode FM).
- La fonction AF compare la puissance des signaux puis sélectionne et active la station présentant les meilleures conditions de réception.

Fonctions RDS

Fonction Service de programme (PS) (fonction d'affichage du nom de la station) :

- FM :
Lorsqu'une station RDS est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données RDS.

TA Informations routières

Cette fonction peut être sélectionnée en mode FM (Radio). Cette fonction est toujours activée en arrière-plan si l'une des sources média est sélectionnée (mode CD, USB ou MEDIA).

- Appuyez sur la touche <TA> pour sélectionner le mode TA. Le témoin TA s'affiche lorsque le mode TA est activé.
- Lorsque la touche <TA> est enfoncée à nouveau. Le mode TA est désactivé et le témoin TA disparaît.

Fonction d'interruption pour diffusion d'informations routières :

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est reçu, la diffusion de ce bulletin est activée et un message s'affiche avec le nom de la station de radio, par exemple [TA: Radio 1].

Une fois la diffusion du bulletin d'informations routières terminée, la source précédemment active avant le bulletin est rétablie.

Si vous appuyez sur <TA> pendant les informations routières, le mode d'interruption pour informations routières est désactivé. Le mode TA repasse en veille et le système audio revient à la source précédente.

TOUCHE SETUP



Pour paramétrer les réglages [Audio], [Horloge], [Radio], et [Langue], effectuez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :

[Audio] ⇔ [Horloge] ⇔ [Radio] ⇔ [Langue]

Une fois que les niveaux souhaités ont été réglés, appuyez sur la touche  (retour) à plusieurs reprises ou sur la touche **<SETUP>**.

Paramétrages audio

1. Appuyez sur la touche **<SETUP>** pour accéder à l'écran de menu de configuration, puis sélectionnez [Audio].
2. Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :

[Son] → [AUX In] → [Volume Km/h] → [Bass Boost] → [Reset]

Menu [Son] :

Sous-menus du menu de son :

[Graves] Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer la réponse des graves.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des graves, puis appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer.

[Aigus] Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer les aigus.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des aigus, puis appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer.

[Balance] Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs gauche et droit.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance gauche/droite, puis appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer.

[Fader]

Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs avant et arrière.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance avant/arrière, puis appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer.

Menu [AUX In] :

Utilisez cette commande pour régler le volume sonore de la source auxiliaire.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour sélectionner le mode [Faible], [Moyen], ou [Haut], puis appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer.

Réglez le volume AUX-in. Sélectionnez l'un des sous-menus dans le menu [AUX In] :

- [Faible]
- [Moyenne]
- [Haut]

Menu [Volume Km/h] :

Permet de paramétrer le système audio de sorte que le niveau du volume soit réglé automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le volume. Des barres plus hautes signifient que le niveau du volume varie relativement davan-

tage lorsque la vitesse du véhicule augmente ou diminue. Appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer.

Ce mode contrôle le volume sonore sortant des haut-parleurs automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Lorsque [Volume Km/h] s'affiche, tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le niveau du volume.

Le paramétrage du réglage sur 0 (zéro) permet de désactiver la fonction de réglage actif du volume. Si vous augmentez les paramètres du réglage actif du volume, le volume du système audio augmente plus rapidement en fonction de la vitesse du véhicule. Une fois votre choix effectué, appuyez sur **<ENTER>** pour sauvegarder le réglage.

Menu [Bass Boost] :

Commande [Bass Boost] [OUI] ou [NON]

Menu [Reset] :

Le système audio est réglé par défaut sur des réglages prédéfinis enregistrés. Sélectionnez [Oui] pour restaurer tous les réglages prédéfinis en usine. Sélectionnez [Non] pour quitter le menu en conservant les réglages actuels.

Réglage de la montre

L'écran de configuration de l'écran de menu de la montre s'affiche lorsque vous sélectionnez l'élément [Horloge] dans le menu de configuration.

[Réglage] :

Sélectionnez [Réglage], puis réglez l'heure comme suit :

1. L'affichage des heures clignote. Tournez la commande **<MENU>** pour régler l'heure.
2. Appuyez sur la touche **<ENTER>**. L'affichage des minutes clignote.
3. Tournez la commande **<MENU>** pour régler les minutes.
4. Appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer le réglage de l'heure.

[On/Off] :

Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de l'heure lorsque le système audio est désactivé.

Lorsque [ON] est paramétré, la montre s'affiche lorsque le système audio est désactivé si vous appuyez sur  ou lorsque le contact d'allumage est positionné sur "arrêt".

[Format] :

Permet de régler l'affichage de l'heure en mode 24 heures et en mode 12 heures.

Menu [Radio]

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation, reportez-vous à "Touche SETUP" plus avant dans ce chapitre.

Réglage de la langue

Sélectionnez la langue souhaitée et appuyez sur la touche **<ENTER>**. Une fois le réglage effectué, l'écran s'adapte automatiquement à la langue réglée.

- [AUTO]
(Langue prédéfinie en usine concernant la langue des instruments)
- [Chinese]
- [Chinese Simplified]
- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Italiano]
- [Nederlands]
- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [русский]

FONCTIONNEMENT DU LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD)

Le lecteur CD peut lire des CD audio ou des CD au format MP3/WMA. Lorsque vous écoutez ces CD, des repères informatifs relatifs à la musique (infor-

mations relatives aux pistes et aux artistes) peuvent s'afficher (lors de l'utilisation d'un CD encodé avec du texte).

Appuyez sur la touche <MEDIA>. La lecture du CD démarre (si un CD se trouve dans le lecteur).

Lorsque vous appuyez sur <MEDIA> et que le mode radio ou une autre source est activé(e), cette source est automatiquement désactivée et la lecture du CD commence.

PRECAUTION

- Ne forcez pas l'introduction du CD dans la fente. Cela pourrait endommager le lecteur.
- N'utilisez pas de disques de 8 cm (3,1 in).

Insertion du CD (lecteur de CD)

Insérez le CD dans la fente en orientant le côté étiquette vers le haut. Le disque est automatiquement guidé dans la fente et la lecture commence. Après avoir placé le disque dans le chargeur, des informations relatives à la piste s'affichent.

REMARQUE

- Le lecteur CD est compatible avec les CD audio standard ou les CD enregistrés comportant des fichiers MP3/WMA.
- Le système audio détecte automatiquement qu'un CD comportant des fichiers MP3/WMA enregistrés a été inséré, et [MP3 CD] s'affiche.
- Un message de notification s'affiche lorsqu'un disque non compatible est inséré

(par exemple un DVD), ou que le lecteur ne parvient pas à lire le CD. Ejectez le disque et insérez un autre disque.

Touche MEDIA

Chargez un CD. Après une courte période de chargement, la lecture du CD démarre.

Si le disque était déjà chargé : Appuyez sur la touche <MEDIA> (plusieurs fois si nécessaire selon les autres sources audio connectées) pour sélectionner CD. La lecture commence à partir de la piste qui était en cours de lecture lorsque le mode de lecture de CD a été désactivé.

Fonctionnement général du système audio

Visualisation de la liste :

Pendant la lecture de la piste, appuyez sur la touche <ENTER> ou tournez la commande MENU pour afficher les pistes disponibles dans le mode de visualisation de liste. Pour sélectionner une piste dans la liste, ou la piste que vous souhaitez écouter en premier, tournez la commande <MENU>, puis appuyez sur <ENTER>.

Appuyez sur la touche  pour revenir à la chanson.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :

Lorsque la touche  (Cue) ou  (Review) est enfoncée en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Appuyer sur la touche  ou  une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche  ou  à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

Recherche dans les dossiers :

Si le média enregistré contient des dossiers avec des fichiers musicaux, appuyer sur la touche  ou  permet de lire les pistes de chaque dossier dans l'ordre.

Pour sélectionner le dossier souhaité :

1. Appuyez sur la touche <ENTER> ou tournez la commande <MENU> pour afficher une liste des pistes du dossier sélectionné.
2. Tournez la commande <MENU> jusqu'au dossier souhaité.
3. Appuyez sur <ENTER> pour accéder au dossier. Appuyez sur <ENTER> à nouveau pour démarrer la lecture de la première piste ou tournez la commande <MENU>, et appuyez sur <ENTER> pour sélectionner une autre piste.

Si le dossier actuellement sélectionné contient des sous-dossiers, appuyez sur <ENTER>. Un nouvel écran comportant une liste de sous-dossiers s'affiche. Tournez la commande <MENU> pour accéder au sous-dossier, puis appuyez sur <ENTER> pour sélectionner. Sélectionnez le dossier [Racine] lorsque des morceaux supplémentaires ont été enregistrés dans le dossier racine.

Pour revenir à l'écran du dossier précédent, appuyez sur .

RPT

Touche de répétition :

Appuyez sur la touche **RPT** ① pour lire la piste en cours de manière continue.

MIX

Touche :

Appuyez sur la touche **MIX** ② pour lire toutes les pistes contenues dans le dossier actuel (MP3 CD/USB) ou la liste de lecture (iPod) dans un ordre aléatoire.

Une fois la lecture complète du dossier/de la liste de lecture terminée, le système démarre la lecture du dossier suivant/de la liste de lecture suivante.

DISP

Touche :

Lorsqu'un CD comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte CD/ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste active est affiché. Si les informations relatives au titre ne sont pas fournies, [Piste] s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche **DISP** ⑤ à plusieurs reprises, des informations relatives à la piste peuvent être affichées simultanément au titre de la piste, comme suit :

CD :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

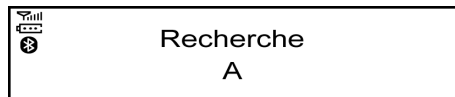
CD avec MP3/WMA :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Nom du dossier → Durée de la piste

Le nom de la piste est toujours affiché.

Détails concernant la piste :

Une pression longue sur la touche **DISP** ⑤ permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur **DISP** ⑤ brièvement.



Recherche rapide :

Lorsqu'un CD MP3 comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte CD/ID3) est en cours de lecture depuis le mode de visualisation de liste, il est possible d'effectuer une recherche rapide afin de localiser une piste dans la liste.

Appuyez sur la touche **<A-Z>** ⑥ puis tournez la commande **<MENU>** jusqu'à la première lettre/jusqu'au premier chiffre du titre de la piste, puis appuyez sur **<ENTER>**. Une fois trouvés, une liste des pistes disponibles s'affiche. Lorsque la recherche ne donne aucun résultat, l'affichage indique [Pas de résultat] et l'élément suivant est affiché. Sélectionnez, et appuyez sur **<ENTER>** pour lire la piste souhaitée.



Touche d'éjection de CD

Lecteur CD :

Appuyez sur la touche  (éjection) pour éjecter le CD.

Ejection de CD (avec le contact d'allumage sur la position d'arrêt ou sur la position LOCK) :

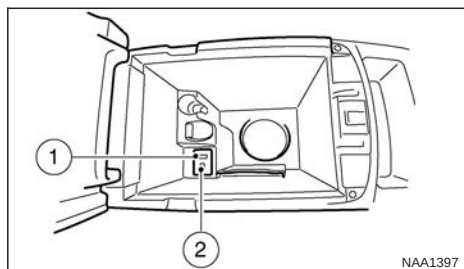
Lorsque le contact d'allumage est sur la position d'arrêt ou sur LOCK, il est possible d'éjecter le CD en cours de lecture. Le système audio n'est cependant pas activé.

Appuyez sur la touche  pour éjecter le CD.

REMARQUE

- Si le CD n'est pas retiré du chargeur dans les 8 secondes qui suivent son éjection, il est automatiquement réinséré dans le chargeur pour éviter qu'il ne soit abîmé.
- Si un message d'erreur s'affiche, appuyez sur  pour éjecter le CD défectueux, et insérez un autre CD ou vérifiez si le CD n'était pas inséré dans le mauvais sens.

Les prises AUX et USB sont situées sur la console centrale au-dessous de l'accoudoir.



① USB

② AUX

PRISE AUX

Fonctionnement général du système audio

Ouvrez le couvercle de console et branchez la prise AUX d'un lecteur compatible (lecteur MP3 par exemple) à la prise ②.

Appuyez sur la touche <MEDIA> pour le mode AUX. Utilisez le mode de lecture du dispositif pour lire l'audio.

FONCTIONNEMENT DU PORT DE CONNEXION USB (selon modèles)

Connexion d'un dispositif USB

Ouvrez le couvercle de console et branchez une clé USB ou un autre dispositif USB. L'affichage indique le message de notification message [USB Détecté Attendez SVP ...] pendant quelques secondes, pen-

dant la lecture des données.

Si le système audio a été désactivé pendant la lecture de la clé USB, appuyer sur  permet d'activer le fonctionnement du dispositif USB.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le dispositif et le port USB peuvent être endommagés si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB. (Certains dispositifs USB portent une marque  à titre de repère. Assurez-vous que ce repère est orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)**
- **Ne placez aucun objet à proximité du dispositif USB, afin d'éviter que des objets ne soient appuyés contre le dispositif USB et le port. La pression exercée par ces objets pourrait endommager le dispositif USB et le port.**

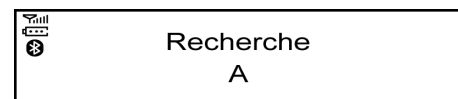
Touche MEDIA

Pour actionner le dispositif USB, appuyez sur <MEDIA> une fois ou à plusieurs reprises jusqu'à ce que [USB] soit disponible.

Fonctionnement général du système audio

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD)" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- Recherche rapide
- 
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers



Recherche rapide :

Lorsqu'un dispositif USB comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte ID3) est en cours de lecture depuis le mode de visualisation de liste, il est possible d'effectuer une recherche rapide afin de localiser une piste dans la liste.

Appuyez sur la touche <A-Z> ⑥ puis tournez la commande <MENU> jusqu'à la première lettre/jusqu'au premier chiffre du titre de la piste, puis appuyez sur <ENTER>. Une fois trouvés, une liste des pistes disponibles s'affiche. Lorsque la recherche ne donne aucun résultat, l'affichage indique [Pas de résultat] et l'élément suivant est affiché. Sélectionnez, et appuyez sur <ENTER> pour lire la piste souhaitée.

DISP Touche ⑤

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche **DISP** ⑤ à plusieurs reprises, des informations relatives à la piste peuvent être affichées simultanément au titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Une pression longue sur la touche **DISP** ⑤ permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur **DISP** ⑤ brièvement.

FONCTIONNEMENT DU LECTEUR AUDIO iPod® (selon modèles)

Branchement de l'iPod®

Ouvrez le couvercle de console et branchez le câble de l'iPod sur la prise USB. La batterie de l'iPod® est chargée pendant la connexion au véhicule. L'affichage indique le message de notification [iPod <Nom> Détecté] pendant quelques secondes, pendant la lecture des données.

Si le système audio a été désactivé alors que l'iPod® était en cours de lecture, appuyer sur  permet

d'activer l'iPod®. Pendant la connexion, l'iPod® fonctionne uniquement grâce aux commandes audio.

* iPod® et iPhone® sont des marques de Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

PRECAUTION

- Ne forcez pas l'introduction du câble de l'iPod dans le port USB. Le câble de l'iPod et le port USB peuvent être endommagés si le câble de l'iPod est inséré de travers ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le câble de l'iPod est branché correctement au port USB. (Le câble de certains iPod porte une marque  à titre de repère. Assurez-vous que ce repère est orienté dans le bon sens avant d'insérer le câble de l'iPod.)
- Ne placez aucun objet à proximité du câble de l'iPod afin d'éviter qu'ils ne soient appuyés contre le câble de l'iPod et le port. La pression exercée par ces objets pourrait endommager le câble de l'iPod et le port.

Compatibilité :

REMARQUE

- Au moment de la publication, ce système audio a été testé avec les plus récents lecteurs iPod®/iPhone® disponibles. En raison des mises à jour fréquentes des dispositifs grand public, tels que les lecteurs MP3, NISSAN ne peut pas garantir que tous les

nouveaux lecteurs iPod®/iPhone® commercialisés sont compatibles avec ce système audio.

- Certaines fonctionnalités de l'iPod® risquent de ne pas être disponibles sur ce système.
- Le système audio Nissan prend uniquement en charge les accessoires certifiés par Apple et portant le logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Assurez-vous que votre iPod®/iPhone® a été mis à jour à l'aide du micro logiciel le plus récent.
- L'iPod® Shuffle et l'iPod® mini ne peuvent pas être utilisés avec ce système.
- L'utilisateur risque de ne pas disposer de l'ensemble des fonctionnalités USB de l'iPhone et Audio Bluetooth si le même dispositif est connecté par USB et Bluetooth simultanément.

Touche MEDIA

Pour faire fonctionner l'iPod, appuyez sur <MEDIA> une fois ou à plusieurs reprises jusqu'à ce que [iPod <Nom>] s'affiche.



Fonctionnement général du système audio

Interface :

L'interface pour le fonctionnement de l'iPod® indiquée sur l'affichage du système audio est identique à l'interface de l'iPod. Utilisez la commande <MENU> et la touche <ENTER> pour lire une piste sur l'iPod®.

Les éléments suivants peuvent être sélectionnés à partir de l'écran de menu.

- [Listes de lecture]
- [Artistes]
- [Albums]
- [Morceaux]
- [Compositeurs]
- [Genres]
- [Podcasts]

Pour de plus amples informations sur chaque option, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod®.

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques

compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD)" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- ►►, ◀◀, ►◀, ◀►
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

DISP Touche ⑤

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

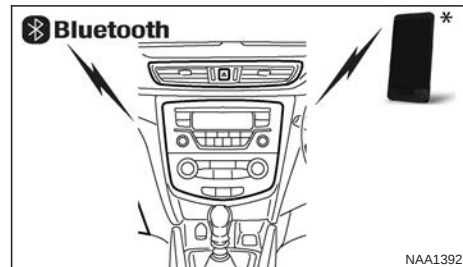
Lorsque vous appuyez sur la touche **DISP** ⑤ à plusieurs reprises, des informations relatives à la piste peuvent être affichées simultanément au titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Une pression longue sur la touche **DISP** ⑤ permet d'afficher le titre du morceau, le nom de l'artiste et le titre de l'album. Après quelques secondes, l'écran principal est réactivé. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur **DISP** ⑤ brièvement.

FONCTIONNEMENT DU BLUETOOTH®



* : un dispositif disposant d'une fonctionnalité Bluetooth

Informations relatives à la réglementation



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc.

Conformité européenne CE

Par la présente, Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. déclare que ce système est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables de la directive 1999/5/EC.



REMARQUE

Le système audio supporte uniquement les dispositifs audio Bluetooth® avec AVRCP (profil de télécommande multimédia audio/vidéo), version 1.4 ou plus ancienne.

Réglages BLUETOOTH®

Pour connecter un dispositif, assurez-vous que le Bluetooth est activé et utilisez la touche [Chercher tel] ou la touche [Appairer tel]. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Chercher tel]" plus loin dans ce chapitre.

Vous pouvez connecter jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth différents. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs jumelés existants. Utilisez la touche [Suppr. tel] pour supprimer l'un des dispositifs jumelés existants. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Suppr. tel]" plus loin dans ce chapitre.

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Intensité du signal (📶), Etat de la batterie* (🔋) et Bluetooth "ON" (📶).

* : Si un message de batterie faible s'affiche, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement.

La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

REMARQUE

- Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.
- Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation du système audio/téléphone mobile Bluetooth®, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN de votre région.

Pour configurer le système Bluetooth avec un dispositif, les éléments suivants sont disponibles :



- [Chercher tel]

Les dispositifs Bluetooth peuvent être jumelés avec le système. Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth peuvent être enregistrés.

- [Appairer tel]

Les dispositifs Bluetooth peuvent être jumelés avec le système. Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth peuvent être enregistrés.

- [Sélect. tel]

Les dispositifs Bluetooth jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.

- [Suppr. tel]

Un dispositif Bluetooth enregistré peut être effacé.

- [Bluetooth]

Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth et le module Bluetooth du véhicule est annulée.

[Chercher tel] :

- 1) Appuyez sur la touche . Sélectionnez [Chercher tel]

Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth et affiche tous les dispositifs visibles.

Assurez-vous que le dispositif Bluetooth est visible à cet instant.

- 2) Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez jumeler.

Utilisez la commande <MENU> et appuyez pour sélectionner.

- 3) La procédure de jumelage peut varier selon le dispositif devant être connecté :

- 1) Dispositif sans code PIN :

La connexion Bluetooth est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

2) Dispositif avec code PIN :

Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif :

– Type A :

Le message [Entrez le code] 0000 s'affiche.

Confirmez le code PIN sur le dispositif. La connexion Bluetooth est établie.

– Type B :

Le message [Appairage] [Confirmez le mot de passe] ainsi que le code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, confirmez sur le dispositif.

La connexion Bluetooth est établie.

[Appairer tel] :

- Activez le système audio Bluetooth®. Reportez-vous à la description de [BT ON/OFF].
- Utilisez le système audio pour procéder au jumelage :

Appuyez sur la touche . Sélectionnez la touche [Appairer tel].

La procédure de jumelage dépend du dispositif Bluetooth® devant être connecté :

1) Dispositif sans code PIN :

La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

2) Dispositif avec code PIN :

Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif. Pour plus de détails sur la procédure correcte, reportez-vous à "[Chercher tel]" plus avant dans ce chapitre.

- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie mobile Bluetooth® pour procéder au jumelage :

1) Suivez les instructions indiquées dans le manuel du conducteur pour rechercher le système audio à partir du dispositif compatible Bluetooth®.

Si le mode de recherche détecte le système audio, ceci est indiqué sur l'affichage du dispositif.

2) Sélectionnez le système audio désigné par [My Car].

3) Suivez les instructions indiquées dans le manuel d'utilisation pour établir une connexion avec le système audio à partir du dispositif compatible Bluetooth®.

4) Entrez le code PIN indiqué sur le dispositif correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation, sur le dispositif lui-même.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

[Sélect. tel] :

La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth®. Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au système audio Bluetooth®.

Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

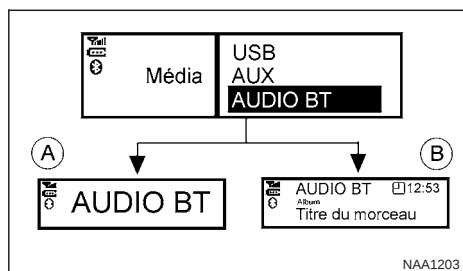
-  : Adaptation du téléphone mobile
-  : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

[Suppr. tel] :

Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth. Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer la suppression.

[Bluetooth] :

Si le dispositif Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [BT ON/OFF] dans le menu du téléphone (appuyez sur ). Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur <ENTER>. Un écran complémentaire apparaît. Sélectionnez ensuite [ON] et appuyez sur <ENTER> pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth®.



Fonctionnement général de la transmission audio Bluetooth®

Positionnez le contact d'allumage sur Acc ou ON. Si le système audio a été désactivé pendant la lecture du dispositif audio Bluetooth®, appuyer sur la touche < > permet de démarrer la transmission audio Bluetooth®.

Touche MEDIA :

Pour activer la transmission audio Bluetooth®, utilisez la méthode suivante :

- Appuyez sur <MEDIA> à plusieurs reprises jusqu'à ce que [Audio BT] s'affiche.

Le type d'affichage, (A) ou (B), indiqué sur le système audio peut varier en fonction de la version Bluetooth® du dispositif.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :

Lorsque la touche ►► (Cue) ou ◄◄ (Review) est enfoncée en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Appuyer sur la touche ►► ou ◄◄ une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche ►► ou ◄◄ à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

DISP Touche

Si un morceau comporte des repères informatifs relatifs à la musique (repères ID3), le titre du morceau en cours de lecture est affiché. Si aucun repère n'est disponible, aucun message ne s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche **DISP** à plusieurs reprises, de plus amples informations concernant le morceau peuvent être affichées de la même manière que le titre du morceau.

Une pression longue sur **DISP** permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Dans le cas contraire, appuyez sur **DISP** brièvement.

Caractéristiques du téléphone mobile Bluetooth®

Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile Bluetooth®, visant à améliorer la sécurité et le confort de conduite. Pour plus de détails, reportez-vous à "Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM AM avec lecteur CD (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

Tableau de spécifications

Médias supportés			CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0 MSC
Taille du CD			12 cm de diamètre épaisseur maximale de 1,9 mm
Systèmes de fichiers supportés pour les CD			ISO9660 NIVEAU1, ISO9660 NIVEAU2, Romeo, Joliet * ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquets) n'est pas supporté. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System Component (avec un ordinateur équipé de Windows Vista) ne sont pas supportés.
Systèmes de fichiers supportés pour les dispositifs USB			FAT-16, FAT-32
Versions supportées *1	MP3	Version	MPEG1, Layer 3
		Fréquence d'échantillonnage	32 KHz - 44,1 KHz - 48 KHz
		Débit binaire	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Fréquence d'échantillonnage	16 KHz, 22.05 KHz, 32 KHz, 44.1KHz, 48 kHz
		Débit binaire	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Version	MPEG-4, AAC
		Fréquence d'échantillonnage	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 kHz
		Débit binaire	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Informations concernant les balises (titre du morceau, nom de l'artiste et nom de l'album)		CD	CDDA
		MP3	Balise ID3 ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	Balise WMA
		AAC	Balise AAC
Support de pistes/fichiers			CDDA — 99 pistes MP3/WMA/AAC sur les CD — 999 fichiers USB — 30 000 fichiers

Support de dossiers		100 dossiers sur les CD 2 500 dossiers sur des dispositifs USB Profondeur — Jusqu'à 8 niveaux. Des fichiers plus profonds doivent être au-dessous de 8, soumis au maximum.
Support de listes de lecture sur des dispositifs USB		M3U, WPL, PLS — 1 000 listes de lecture.
Support de caractères texte	Longueur de caractères réglable, selon le contenu du média.	Nom du fichier : Min 11 caractères (Max 30 caractères) REPERE ID3 : Min 24 caractères. (Max 60 caractères) *5
Codes de caractères pouvant être affichés *2	Unicode, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)	01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), 03 : UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04 : UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05 : UNICODE(UTF-8), 06 : UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07 : SHIFT-JIS, GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)
Navigation		Exploration des fichiers/dossiers pour CD/MP3, USB

*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 Kbps ne peuvent pas être lus.

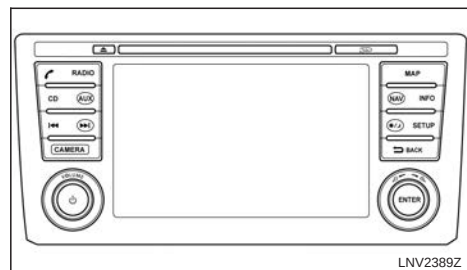
*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

*3 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent pas être lus.

*4 Lorsque des fichiers à débit binaire variable sont lus, le temps de lecture du morceau peut ne pas être affiché correctement. Les formats WMA7 et WMA8 sont inadaptés au débit binaire variable.

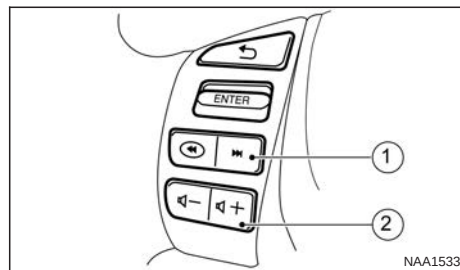
*5 Supporte 128 octets, mais tout dépend de la largeur de l'affichage et du type de caractère.

NISSANCONNECT (selon modèles)



Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de NissanConnect.

COMMANDE AUDIO AU VOLANT (selon modèles)



- ① Touche de recherche
- ② Touches de réglage du volume

TOUCHES DE REGLAGE

Commande de lecture (commande de recherche)

Appuyez sur la commande de recherche gauche ou droite pour sélectionner un canal, une piste, un CD un dossier lorsque ceux-ci sont listés sur l'affichage.

RADIO :

- Pression courte à gauche/droite Canal présélectionné suivant ou précédent
- Pression longue à gauche/droite Station/canal suivant(e) ou précédent(e)

CD avec MP3/WMA, iPod (selon modèles), dispositif USB (selon modèles) ou audio Bluetooth® (selon modèles) :

- Pression courte à gauche/droite
Permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture (à la piste précédente si la touche est enfoncée immédiatement après le début de la piste en cours de lecture)
- Pression longue à gauche/droite
Permet de changer de dossier.

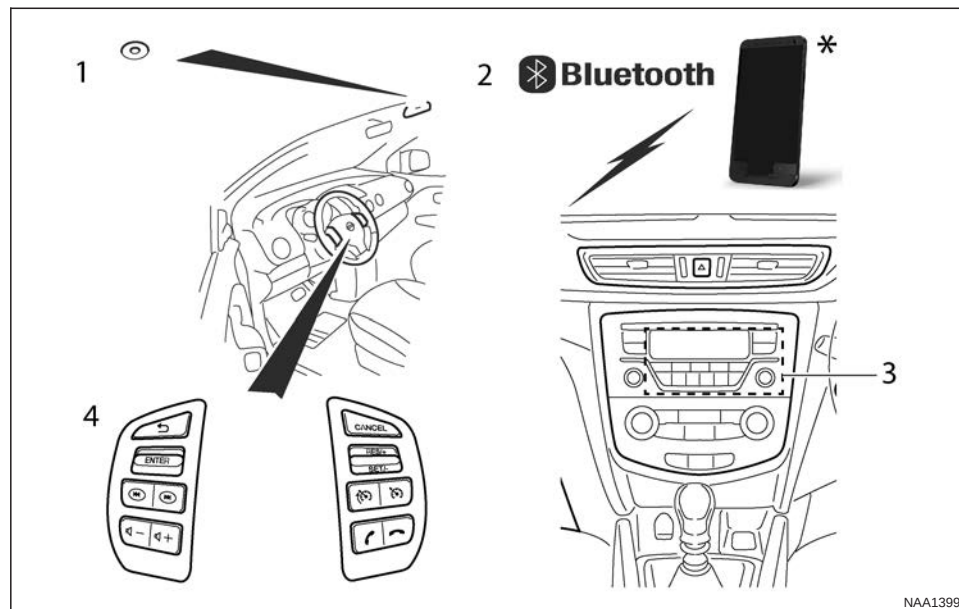
CD :

- Pression courte à gauche/droite
Permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture (à la piste précédente si la touche est enfoncée immédiatement après le début de la piste en cours de lecture)
- Pression longue à gauche/droite
Avance ou retour

Touches de réglage du volume

Appuyez sur la touche de réglage du volume pour augmenter ou baisser le volume.

ADAPTATION DU TELEPHONE MOBILE POUR LA RADIO FM AM AVEC LECTEUR CD (selon modèles)



- 1 Emplacement du microphone (situé dans la console de toit)
- 2 Téléphone mobile équipé des fonctionnalités Bluetooth
- 3 Système audio avec commandes de téléphone
- 4 Commandes au volant pour l'utilisation du téléphone

Ne s'applique pas aux modèles équipés du système NissanConnect, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni séparément.

CARACTERISTIQUES DU TELEPHONE MOBILE BLUETOOTH®



Pendant la conduite, l'utilisation du téléphone mobile est extrêmement dangereuse car elle réduit votre concentration et votre capacité de réaction face aux changements soudains de la circulation, ce qui pourrait entraîner un accident mortel. Ceci s'applique à toutes les situations d'appel téléphonique : lors de la réception d'un appel, d'une conversation téléphonique, d'un appel au moyen d'une recherche dans le répertoire, etc.

PRECAUTION

La législation de certains pays interdit l'utilisation du téléphone mobile sans support mains-libres.

Ce chapitre fournit des informations relatives au système de téléphonie mains-libres NISSAN à l'aide d'une connexion Bluetooth®.

Bluetooth® est une norme de communication radio sans fil. Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile visant à améliorer le confort de conduite.

Afin de pouvoir utiliser votre téléphone mobile avec la fonction Bluetooth® du système audio, le téléphone mobile doit d'abord être paramétré. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages BLUETOOTH®" plus loin dans ce chapitre. Une fois réglé, le mode mains-libres est activé automati-

quement sur le téléphone mobile enregistré (au moyen du système Bluetooth®), lorsqu'il se trouve dans la page de fonctionnement.

Si le téléphone est connecté, un message de notification apparaît sur l'affichage audio lors de la réception ou de l'émission d'un appel.

Pendant un appel téléphonique, le système audio, le microphone (situé dans le plafond devant le rétroviseur) et les commandes au volant permettent une communication mains-libres.

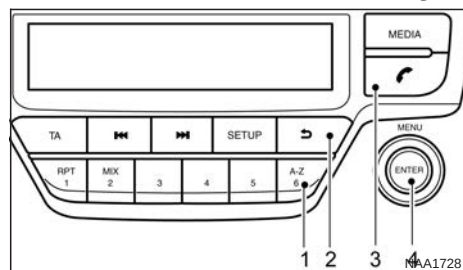
Si le système audio est en cours d'utilisation, le son de la radio, du CD, de l'iPod, de l'audio USB, de l'audio Bluetooth ou du mode de source AUX est désactivé jusqu'à la fin de l'appel en cours.

Le système Bluetooth® risque de ne pas pouvoir être connecté avec votre téléphone mobile pour les raisons suivantes :

- Le téléphone mobile est trop éloigné du véhicule.
- Le mode Bluetooth® de votre téléphone mobile n'est pas activé.
- Votre téléphone mobile n'est pas connecté au système Bluetooth® du système audio.
- Le téléphone mobile n'est pas compatible avec la technologie Bluetooth® (BT Core v2.0).

REMARQUE

- **Pour les modèles équipés de NissanConnect (audio avec système de navigation), reportez-vous au manuel du conducteur fourni séparément.**
- **Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation de votre téléphone mobile, rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN de votre région.**



- ① Touche de recherche rapide du répertoire **A-Z**
- ② Touche retour
- ③ Touche de téléphone
- ④ Touche **<MENU>** ou **<ENTER>** (tournez ou appuyez pour sélectionner)

Réglages BLUETOOTH®

Accédez au menu de configuration du téléphone via la touche (téléphone), sélectionnez la touche [Bluetooth] puis vérifiez si le Bluetooth est paramétré sur marche (le réglage par défaut est sur marche ; appuyez sur la touche **<ENTER>** si tel n'est pas le cas).

Pour configurer le système Bluetooth et jumeler (connecter ou enregistrer) votre téléphone mobile, suivez la procédure ci-après.

Pour jumeler un dispositif, utilisez la touche [Chercher tel] ou la touche [Appairer tel].

5 dispositifs Bluetooth différents peuvent être connectés. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs jumelés existants. Utilisez la touche [Suppr. tel] pour supprimer l'un des dispositifs jumelés existants. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Suppr. tel]" plus loin dans ce chapitre.

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Intensité du signal (), Etat de la batterie* () et Bluetooth "ON" ().

* : Si un message de batterie faible s'affiche, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement.

La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

REMARQUE

- **Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation du système audio/téléphone mobile Bluetooth®, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN de votre région.**
- **Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth peuvent être associés au système.**

Pour configurer le système Bluetooth avec un dispositif, les éléments suivants sont disponibles :



- [Chercher tel]

Indique tous les dispositifs Bluetooth visibles disponibles et permet d'initialiser la connexion Bluetooth depuis le système audio.

- [Appairer tel]

Initialise la connexion Bluetooth depuis le dispositif mobile.

- [Sélect. tel]

Les dispositifs Bluetooth jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.

- [Suppr. tel]

Un dispositif Bluetooth enregistré peut être effacé.

- [Bluetooth]

Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth et le module Bluetooth du véhicule est annulée.

[Chercher tel] :

- 1) Appuyez sur la touche  . Sélectionnez [Chercher tel]
Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth et affiche tous les dispositifs visibles.

Appuyer sur la touche  permet d'annuler la recherche.

- 2) Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez jumeler.
Utilisez la commande <MENU> et appuyez pour sélectionner.
- 3) La procédure de jumelage dépend du dispositif que vous souhaitez connecter :

- 1) Dispositif sans code PIN :

La connexion Bluetooth est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

- 2) Dispositif avec code PIN :

Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif :

- Type A :

Le message [Entrez] [le code] 0000 et un décompte s'affichent.

Confirmez le code PIN sur le dispositif.
La connexion Bluetooth est établie.

Si le décompte atteint 0, la tentative de connexion des dispositifs est annulée.

- Type B :

Le message [Appairage] [Confirmez le mot de passe] ainsi que le code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, confirmez sur le dispositif.

La connexion Bluetooth est établie.

[Appairer tel] :

- Activez le système audio Bluetooth. Reportez-vous à la description de [BT ON/OFF].
- Utilisez le système audio pour procéder au jumelage :
Appuyez sur la touche  . Sélectionnez [Appairer tel]. Le système audio attend une demande de connexion envoyée par le dispositif mobile.

La procédure de jumelage dépend du dispositif Bluetooth :

1) Dispositif sans code PIN :

La connexion Bluetooth est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

2) Dispositif avec code PIN :

Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage en fonction du dispositif. Pour plus d'informations concernant la description, reportez-vous à [Chercher tel].

- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie mobile Bluetooth® pour procéder au jumelage :

1) Réglez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth® sur **ON** sur le dispositif mobile. Si le mode de recherche détecte le système audio, cela est indiqué sur l'écran du dispositif.

2) Sélectionnez le système audio désigné par [My Car].

3) Entrez le code indiqué sur le dispositif correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation, sur le dispositif lui-même.
Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

[Sélect. tel] :

La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth®. Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au système audio Bluetooth®.

Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

-  : Adaptation du téléphone mobile
-  : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

[Suppr. tel] :

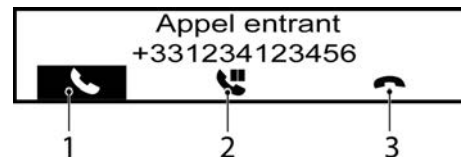
Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth. Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer la suppression.

[Bluetooth] :

Si le dispositif Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [BT ON/OFF] dans le menu du téléphone (appuyez sur ). Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur **<ENTER>**. Un écran complémentaire apparaît. Sélectionnez ensuite [ON] et appuyez sur **<ENTER>** pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth®.

COMMANDE DE TELEPHONE MAINS-LIBRES

Le mode mains-libres peut être activé à l'aide de la touche de téléphone  située sur le système audio ou de  et (selon modèles) sur le volant.



Réception d'un appel

Lors de la réception d'un appel, le numéro de téléphone de votre correspondant apparaît sur l'affichage (ou un message vous indique qu'il ne peut pas être affiché) ainsi que trois icônes de fonctionnement.

1. Répondre à un appel et opérations pouvant être effectuées pendant un appel :

Répondez à l'appel en appuyant sur **<ENTER>** (le symbole  est mis en surbrillance).

Vous pouvez sélectionner les options suivantes en appuyant sur **<ENTER>** :

- Terminez l'appel en sélectionnant  et appuyez sur **<ENTER>**.
- Mettez l'appel en attente en sélectionnant  et appuyez sur **<ENTER>**.

- [□)]

Utilisez cet élément (commande de transfert de combiné) pour transférer un appel du système audio à votre téléphone mobile.

Pour transférer à nouveau l'appel vers le dispositif mains-libres via le système audio, sélectionnez [☎].

- [#123]

Utilisez cette option pour entrer des numéros pendant un appel. Par exemple, si vous souhaitez composer un numéro d'extension par système téléphonique automatisé, le système envoie la tonalité associée au numéro sélectionné.

2. Mettre un appel en attente :

Tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que  soit mis en surbrillance puis appuyez sur <ENTER>. L'appel est en attente. Appuyez sur <ENTER> pour accepter l'appel, tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre et appuyez sur <ENTER> pour le refuser.

3. Refuser un appel :

Tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que  soit mis en surbrillance puis appuyez sur <ENTER>. L'appel est refusé.



Réalisation d'un appel

Un appel peut être émis à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

- Effectuer un appel à partir du répertoire
- Composition manuelle du numéro de téléphone
- Recomposition
- Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels)

- Emis
- Reçus
- Manqués

Effectuer un appel à partir du répertoire :

Une fois la connexion Bluetooth® établie entre le téléphone mobile enregistré et le système audio, les données du répertoire seront automatiquement transférées au système audio. Le transfert peut prendre un certain temps.

REMARQUE

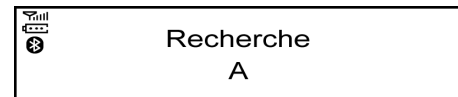
Les données du répertoire sont effacées lorsque :

- Vous utilisez un autre téléphone mobile enregistré.
- Le téléphone mobile est déconnecté.

- Le téléphone mobile enregistré est effacé du système audio.

1. Appuyez sur <☎>.
2. Tournez la commande <MENU> et faites défiler jusqu'à l'option [Répertoire], puis appuyez sur <ENTER>.
3. Faites défiler la liste, sélectionnez le nom du contact souhaité (en surbrillance), et appuyez sur <ENTER>.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. Si le numéro est correct, appuyez à nouveau sur <ENTER> pour le composer.

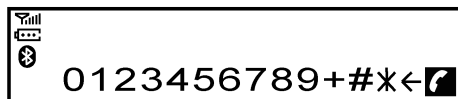
Si plusieurs numéros sont associés au même contact, par exemple  (domicile),  (mobile) ou  (bureau), faites défiler et sélectionnez le numéro que vous souhaitez composer.



Alternativement, le mode de recherche rapide peut être utilisé comme suit :

1. Lorsque l'écran du répertoire est affiché, appuyez sur <A-Z/(6)>.
2. Tournez la commande <MENU> jusqu'à la première lettre ou jusqu'au premier chiffre du nom du contact. Une fois en surbrillance, appuyez sur <ENTER> pour sélectionner la lettre.

3. Le(s) nom(s) du contact correspondant s'affiche(nt). Utilisez, si nécessaire, la commande **<MENU>** à nouveau pour faire défiler jusqu'au nom du contact que vous souhaitez appeler.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. Si le numéro est correct, appuyez à nouveau sur **<ENTER>** pour le composer.



Composition manuelle du numéro de téléphone :



ATTENTION

Garez le véhicule dans un lieu sûr, et serrez le frein de stationnement avant d'effectuer un appel.

Pour composer un numéro de téléphone manuellement, utilisez l'affichage du système audio (clavier virtuel) comme suit :

1. Appuyez sur et tournez la commande **<MENU>** pour mettre [Numéro d'appel] en surbrillance.
2. Appuyez sur **<ENTER>** pour sélectionner [Numéro d'appel].

3. Tournez la commande **<MENU>** pour faire défiler et sélectionner chaque chiffre du numéro de téléphone. Une fois en surbrillance, appuyez sur **<ENTER>** après avoir sélectionné chaque chiffre.

Pour effacer le dernier numéro de téléphone entré, faites défiler jusqu'au symbole [**<**] (retour). Une fois en surbrillance, appuyez sur **<ENTER>**. Le dernier numéro est effacé. Appuyer sur **<ENTER>** à plusieurs reprises permet d'effacer les numéros suivants.

4. Après avoir entré le dernier numéro, faites défiler jusqu'au symbole puis appuyez sur **<ENTER>** pour composer le numéro.

Recomposer :

Pour recomposer ou appeler le dernier numéro composé, appuyez sur pendant plus de 2 secondes.



Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels) :

Il est également possible d'utiliser la liste des numéros déjà composés, celle des appels reçus ou celle des appels manqués pour effectuer un appel.

- [Emis]

Utilisez le mode de numéros composés pour effectuer un appel basé sur la liste des appels émis (composés).

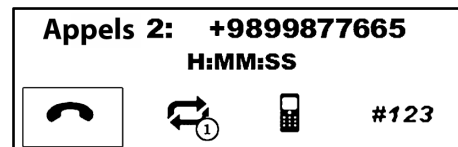
- [Reçus]

Utilisez le mode d'appels reçus pour effectuer un appel basé sur la liste des appels reçus.

- [Manqués]

Utilisez le mode d'appels manqués pour effectuer un appel basé sur la liste des appels manqués.

1. Appuyez sur et sélectionnez [Appels].
2. Tournez la commande **<MENU>** pour faire défiler jusqu'à une option, puis appuyez sur **<ENTER>** pour la sélectionner.
3. Faites défiler jusqu'au numéro de téléphone souhaité, puis appuyez sur **<ENTER>** ou sur pour composer le numéro.



Deuxième appel entrant

Dès qu'un deuxième appel entrant se présente, celui-ci s'affiche sur l'écran. Si vous sélectionnez l'icone , l'appel est accepté et l'appel en cours est mis en attente.

Sélectionner  en faisant tourner <MENU> et en appuyant sur <ENTER> permet de rejeter le deuxième appel entrant. Effectuer cette opération pendant la conversation met fin à l'appel. Sélectionner la touche  à l'aide de la commande <MENU> et appuyer sur <ENTER> permet de basculer entre plusieurs conversations. (Pour les autres sélections, reportez-vous à Effectuer un appel à partir du répertoire, plus avant dans cette section)



Paramètres généraux

Dans le menu de téléphone, sélectionnez [Réglages]. Les paramètres de volume ainsi que le téléchargement manuel du répertoire peuvent être effectués à l'aide de ce menu.

Utilisation du menu :

appuyez sur <ENTER> pour sélectionner, tournez la commande <MENU> pour augmenter ou baisser le volume.

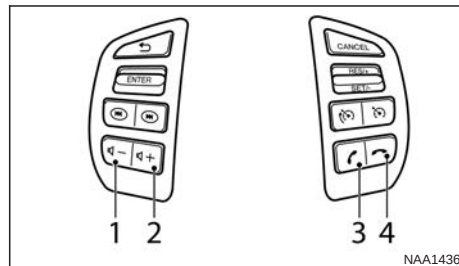
Appuyez sur <ENTER> pour confirmer.

Paramètres du menu :

- [Volume]
 - [Sonn.]
Permet de régler le volume de la sonnerie du téléphone

- [Appel]
Permet de régler le volume de la conversation d'un appel.
- [Sonneries]
 - [Véhicule]
Choisissez la sonnerie émise dans le véhicule.
 - [Téléphone]
Choisissez la sonnerie du téléphone.
- [MàJ répert.]
Permet de télécharger manuellement le répertoire du dispositif mobile sur le système audio.

COMMANDES AU VOLANT (selon modèles)



- ① Touche de diminution du volume
- ② Touche d'augmentation du volume
- ③ Touche de téléphone
- ④ Touche de fin d'appel/de refus d'appel

Le mode mains-libres peut être activé à l'aide des commandes au volant.

Touche de diminution du volume

Appuyez sur la touche de diminution du volume pour baisser le volume des haut-parleurs.

Touche d'augmentation du volume

Appuyez sur la touche d'augmentation du volume pour augmenter le volume des haut-parleurs.

Touche de téléphone

La touche téléphone  vous permet :

- Accepter un appel reçu en appuyant une fois sur .
- Démarrez une session vocale active avec un dispositif en appuyant sur  pendant plus de 2 secondes.

Touche de fin d'appel

- Refusez un appel entrant en appuyant sur  lors d'un appel entrant.
- Terminez un appel en cours en appuyant une fois sur .



ATTENTION

Garez le véhicule dans un lieu sûr, et serrez le frein de stationnement avant d'utiliser une fonctionnalité vocale du dispositif.

La touche  doit être utilisée uniquement pour l'activation et l'utilisation des fonctions mains-libres de votre téléphone. Vous ne devez pas toucher/prendre/tenir le téléphone pendant que vous conduisez.

5 Démarrage et conduite

Période de rodage	5-2	Boîte de vitesses Xtronic (CVT)	5-13
Avant de démarrer le moteur	5-2	Blocage de la direction	5-14
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite	5-3	Positions de la clé.....	5-14
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	5-3	Système antivol NISSAN (NATS) (selon modèles)	5-14
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	5-4	Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)	5-15
Informations relatives aux instruments	5-8	Précautions relatives au fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir.....	5-15
Activation.....	5-8	Système d'Intelligent Key.....	5-15
Identification du capteur du système TPMS et reconnaissance de la position	5-8	Positions du contact d'allumage.....	5-16
Réglage de la pression cible du TPMS.....	5-9	Arrêt d'urgence du moteur.....	5-17
Unités de pression des pneus	5-9	Blocage de la direction	5-17
Message [Vérifier pneu froid]	5-9	Pile de l'Intelligent Key déchargée	5-17
Étalonnage de la température du TPMS	5-10	Démarrage du moteur	5-18
Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain.....	5-10	Modèles équipés du système d'Intelligent Key	5-18
Catalyseur à trois voies (modèles avec moteur à essence).....	5-11	Modèles sans système d'Intelligent Key	5-19
Pour éviter tout risque d'endommagement	5-11	Conduite du véhicule	5-20
Filtre à particules diesel (selon modèles)	5-11	Conduite avec boîte de vitesses manuelle	5-20
Système de turbocompresseur (modèles avec moteur diesel).....	5-12	Conduite avec boîte de vitesses Xtronic (CVT)....	5-22
Précautions lors de la conduite	5-12	Système Stop/Start (selon modèles)	5-26
Démarrage du moteur à froid	5-12	Fonctionnement normal	5-27
Chargement des bagages.....	5-12	Précautions	5-29
Conduite sur route humide.....	5-12	Commande de désactivation OFF du système Stop/Start	5-29
Conduite par temps froid	5-13	Sauvegarde de l'environnement	5-30
Contact d'allumage (selon modèles)	5-13	Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)	5-31
Boîte de vitesses manuelle.....	5-13	Fonctionnement du mode 4x4.....	5-32
		Conseils de passage en mode 4x4	5-32

Témoins lumineux de mode quatre roues motrices	5-33	Système de stationnement intelligent (IPA) (selon modèles)	5-55
Conduite sans danger en mode quatre roues motrices (4x4).....	5-33	Désactivation du système IPA	5-56
Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)	5-35	Procédure de stationnement à l'aide du système IPA	5-57
Fonctionnement du système BSW	5-36	Conseils d'utilisation	5-61
Situations de conduite du système BSW	5-37	Attelage d'une remorque.....	5-63
Etat désactivé temporaire du système BSW	5-38	Précautions relatives au fonctionnement.....	5-63
Désactivation automatique du système BSW	5-38	Pression des pneus	5-64
Dysfonctionnement du système BSW	5-39	Chaînes de sécurité.....	5-64
Entretien du boîtier de caméra BSW	5-39	Freins de remorque	5-64
Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)	5-39	Détection de remorque (selon modèles).....	5-64
Fonctionnement du système LDW	5-40	Installation d'un dispositif d'attelage.....	5-64
Etat désactivé temporaire du système LDW	5-41	Sécurité du véhicule	5-65
Désactivation automatique du système LDW.....	5-41	Système de direction assistée électrique.....	5-66
Dysfonctionnement du système LDW.....	5-42	Système de freinage	5-67
Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle	5-42	Précautions relatives au freinage.....	5-67
Régulateur de vitesse (selon modèles)	5-42	Système antiblocage des roues (ABS)	5-68
Précautions concernant le régulateur de vitesse	5-43	Utilisation du système	5-68
Fonctions du système de régulateur de vitesse ...	5-43	Fonction d'essai automatique.....	5-68
Limiteur de vitesse (selon modèles).....	5-45	Fonctionnement normal	5-68
Fonctions du limiteur de vitesse	5-45	Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)	5-69
Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)	5-48	Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)	5-70
Fonctionnement du système	5-48	Contrôle dynamique.....	5-71
Stationnement.....	5-50	Contrôle actif de trajectoire.....	5-71
Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)	5-52	Frein moteur actif (pour les modèles Xtronic (CVT) uniquement)	5-72
Fonctionnement.....	5-54	Contrôle actif de suspension.....	5-73
Entretien.....	5-55	Système d'aide au démarrage en côte (EHS)	5-73
		Système du mode ECO (selon modèles).....	5-74
		Conduite par temps froid	5-75
		Batterie	5-75

Liquide de refroidissement moteur :	5-75
Equipement des pneus	5-75
Equipement spécial pour l'hiver	5-76
Protection contre la corrosion	5-76

PERIODE DE RODAGE

Pendant les 1 600 premiers kilomètres (1 000 miles) de conduite, respectez les recommandations suivantes afin d'optimiser la fiabilité de votre nouveau véhicule ainsi que ses performances en matière de consommation de carburant. Le non-respect de ces recommandations risque de réduire la durée de vie et le rendement de votre moteur.

- Evitez de conduire à vitesse constante pendant des périodes prolongées, que ce soit à vitesse rapide ou lente.
- N'accélérez à plein gaz sous aucun rapport.
- Evitez les démarrages rapides.
- Dans la mesure du possible, évitez les freinages brusques.
- Ne tractez pas de remorque pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles).

REMARQUE

La performance des véhicules équipés de moteur diesel K9K est optimale après 5 000 km (3 000 miles) de conduite environ.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR



ATTENTION

Les charges supplémentaires et leur répartition, ainsi que les équipements supplémentaires (attelage de remorque, galerie de toit, etc.), risquent d'affecter considérablement les conditions de conduite de votre véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence. Réduisez notamment votre vitesse en cas de transport d'une charge lourde.

- Assurez-vous que la zone autour du véhicule est dégagée.
- Vérifiez le niveau des liquides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et d'embrayage, le liquide de lave-vitres aussi fréquemment que possible, au minimum à chaque appoint en carburant.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également la pression des pneus.
- Les éléments d'entretien figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" doivent être vérifiés périodiquement.
- Vérifiez la propreté des vitres et des optiques.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Positionnez le siège et réglez les appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.

- Vérifiez le fonctionnement des témoins lumineux/d'avertissement lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le tableau de bord ou la plage arrière de façon à éviter tout risque de blessure en cas d'arrêt brusque.

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DU DEMARRAGE ET DE LA CONDUITE



ATTENTION

- Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. N'y laissez pas non plus d'animaux domestiques sans surveillance. Ils risqueraient de se blesser ou de blesser des tiers en activant accidentellement des commandes du véhicule. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- Pour éviter que bagages ou paquets ne glissent vers l'avant, n'empilez rien dans la partie chargement qui soit plus haut que les dossiers.
- Attachez solidement tout chargement avec des cordes ou des sangles pour éviter tout basculement ou glissement.
- Le non-respect des instructions relatives à l'assise correcte indiquées dans "Sièges" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires", pourrait occasionner des blessures corporelles graves lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

REMARQUE

Lors des premiers mois suivant l'achat du véhicule, si vous détectez de fortes odeurs de composés organiques volatils (COV) dans le véhicule, ventilez complètement l'habitacle. Baissez tou-

tes les vitres avant de pénétrer dans le véhicule ou pendant que vous vous trouvez dans le véhicule. En outre, si la température dans l'habitacle augmente, ou si le véhicule est stationné sous la lumière directe du soleil pendant un certain temps, désactivez le mode de recyclage d'air de la climatisation et/ou baissez les vitres pour laisser suffisamment d'air frais s'introduire dans l'habitacle.

GAZ D'ECHAPPEMENT (monoxyde de carbone)



ATTENTION

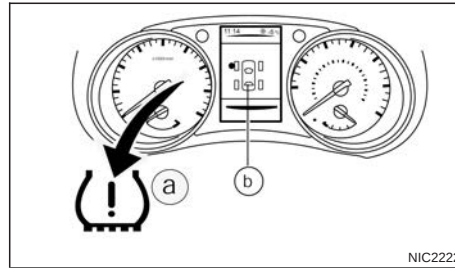
- N'inhalez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est un gaz dangereux, susceptible de provoquer des pertes de conscience voire la mort.
- Si vous soupçonnez une infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle, roulez avec toutes les vitres complètement ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne faites pas tourner le moteur dans des espaces fermés, tels que des garages, plus longtemps que nécessaire.
- N'immobilisez pas le véhicule moteur en marche pendant une période prolongée.
- Maintenez le hayon fermé pendant la conduite ; dans le cas contraire, les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans

l'habitacle. Si vous êtes obligé de conduire dans ces conditions, veillez à prendre les précautions suivantes :

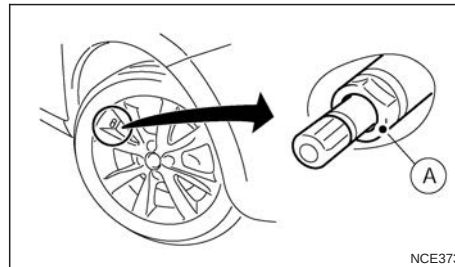
- 1) Ouvrez toutes les vitres.
 - 2) Placez le mode de recyclage d'air () sur la position d'arrêt.
 - 3) Réglez la commande de réglage de la ventilation sur la vitesse rapide afin de faire circuler l'air.
- Si des câbles électriques, ou d'autres connexions, doivent être raccordés à une remorque par le biais du joint de carrosserie, suivez les recommandations du fabricant afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.
 - Si un véhicule est resté immobilisé à l'air libre avec le moteur en marche pendant une période prolongée, activez les bouches d'aération afin de renouveler l'air de l'habitacle.
 - Il convient de faire examiner le système d'échappement et la carrosserie par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, à chaque fois que :
 - Le véhicule est soulevé pour l'entretien.
 - Vous soupçonnez que les gaz d'échappement s'infiltrent dans l'habitacle.
 - Vous remarquez un changement au niveau du bruit émis par le système d'échappement.

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

- Vous avez eu un accident au cours duquel le système d'échappement, le dessous de caisse ou l'arrière du véhicule a été endommagé.



- (a) Témoin lumineux de système TPMS
- (b) Témoin d'emplacement des pneus avec système TPMS



- (A) Valve du pneu avec capteur

Le système de contrôle de la pression des pneus permet de vérifier la pression des pneus des quatre roues lorsque le véhicule se déplace. Après une perte de pression, le système avertit le conducteur à l'aide d'un avertissement visuel. L'emplacement

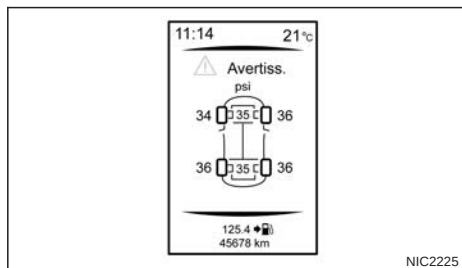
de chaque capteur TPMS (A) est enregistré et chacun d'eux envoie les données relatives à la pression et à la température par radio à un récepteur installé à l'intérieur du véhicule.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) commande le témoin lumineux du système TPMS (a) afin qu'il s'allume en cas de sous-gonflage significatif de l'un ou de plusieurs des pneus. Un avertissement ainsi qu'un témoin d'emplacement de pneu (b) s'affichent également sur l'écran d'informations du véhicule afin de pouvoir identifier le ou les pneus dont la pression est basse.



Si vous appuyez sur <ENTER> au volant, un écran supplémentaire s'affiche pour indiquer la pression de chaque pneu.



En fonction de cela, lorsque le témoin lumineux du système TPMS s'allume, gardez le véhicule à un emplacement sûr afin de vérifier les pneus dès que possible et de les gonfler à la pression appropriée. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage augmente

également la consommation de carburant, réduit la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

REMARQUE

Le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau entraînant l'activation du témoin lumineux TPMS ^(a).

Le témoin lumineux TPMS clignote pendant une courte période puis s'allume en continu si le système ne fonctionne pas correctement. Cette séquence se poursuit au fil des démarrages du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe (capteur TPMS manquant ou défectueux ou dysfonctionnement du système TPMS). Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneu basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas de montage, de remplacement ou de permutation des pneus ou roues, ce qui empêche le système TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin lumineux du système TPMS après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que le remplacement ou la permutation des pneus/roues n'empêche pas le fonctionnement correct du système TPMS.

- Le système TPMS ne contrôle pas la pression du pneu de la roue de secours.
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin lumineux TPMS risque de ne pas s'éteindre automatiquement lorsque la pression des pneus a été réglée. **Après avoir gonflé le pneu à la pression à FROID recommandée**, conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS. Reportez-vous à "Identification du capteur du système TPMS et reconnaissance de la position" plus loin dans ce chapitre
- Suite à un changement de la température extérieure, le témoin lumineux TPMS risque de s'allumer même si la pression des pneus a été réglée correctement. Réglez à nouveau la pression des pneus à la pression A FROID recommandée lorsque les pneus sont froids, puis réinitialisez le système TPMS. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Message [Vérifier pneu froid]" plus loin dans ce chapitre.



ATTENTION

- Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :
 - évitez les manœuvres de braquage brusques
 - évitez les freinages brusques
 - réduisez la vitesse du véhicule
 - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
 - arrêtez le véhicule dès que possible
- Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.
- Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible. (Reportez-vous à "Crevaillon" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour la procédure de remplacement d'un pneu crevé.)

- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et d'installer le système TPMS correctement.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN ou un équivalent peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaillon).

PRECAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Si les dispositifs responsables du bruit électrique sont connectés à la prise d'alimentation 12V du véhicule.

- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Des valves spéciales en aluminium ont été montées afin de fixer les capteurs du système TPMS sur les roues. Chaque capteur du système TPMS est fixé à une roue à l'aide d'un écrou. L'écrou doit être correctement serré, à un couple de $7,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$. Si le serrage du capteur du système TPMS est supérieur à la limite, il est possible que l'œillet du capteur soit endommagé. Si le serrage du capteur est inférieur à la limite, il est possible que cela provoque une fuite d'air.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.
- Remplacez l'œillet et la rondelle du capteur lors du remplacement des roues. Une fois retirés, l'œillet et la rondelle du capteur ne peuvent pas être réutilisés et doivent être remplacés. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.
- Soyez prudent lors de l'utilisation d'un équipement de gonflage de pneu muni d'un tuyau rigide d'alimentation en air car un embout long risque d'endommager la tige de la valve.

INFORMATIONS RELATIVES AUX INSTRUMENTS

Témoin(s) lumineux TPMS	Cause possible	Action recommandée
 	Pression de pneu basse	Gonflez le(s) pneu(s) à la pression correcte.
 → 	Le capteur du système TPMS d'origine NISSAN n'est pas détecté sur l'une ou plusieurs roue(s).	Vérifiez si les capteurs TPMS sont présents. Si aucun capteur n'est présent, ajoutez un capteur NISSAN TPMS d'origine.
	Interférence de la communication radio du système TPMS entre le capteur de roue TPMS et le récepteur TPMS, à cause de sources externes.	Déplacez le véhicule afin de sortir de la zone d'interférence.
	Dysfonctionnement des pièces du système TPMS	Si le problème persiste, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ACTIVATION

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Une fois que le véhicule commence à se déplacer, la pression des pneus est contrôlée.

IDENTIFICATION DU CAPTEUR DU SYSTÈME TPMS ET RECONNAISSANCE DE LA POSITION

Il est recommandé de faire effectuer l'enregistrement d'un capteur TPMS neuf ou de son emplacement par un concessionnaire NISSAN.

Vous pouvez également enregistrer le capteur vous-même, en suivant la procédure ci-dessous :

Procédure :

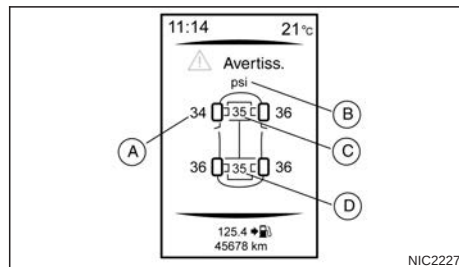
1. L'emplacement du pneu a été modifié ou un capteur TPMS neuf a été monté.
2. Garez le véhicule et laissez le contact d'allumage ou le contact du moteur sur ON pendant plus de 20 minutes. Cette étape doit être effectuée avant la conduite.
3. Conduisez le véhicule pendant quelques minutes à une vitesse comprise entre 25 km/h (16 MPH) et 100 km/h (64 MPH). Le code d'identification et la position du capteur TPMS sont automatiquement détectés.

REMARQUE

Le système TPMS risque de ne pas être synchronisé si l'une ou plusieurs des conditions suivantes s'applique(nt) :

- Route en mauvais état
- Le boîtier du système TPMS ne reçoit pas les données correctes des capteurs de pression de pneus
- Conduite à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH)
- Conduite à une vitesse supérieure à 100 km/h (64 MPH)
- Forte accélération
- Forte décélération
- En cas de circulation discontinue ou par vagues

REGLAGE DE LA PRESSION CIBLE DU TPMS



- (A) Pression des pneus
- (B) Unités de pression des pneus
- (C) Pression cible avant
- (D) Pression cible arrière

Si votre véhicule transporte des charges lourdes, les pneus doivent être gonflés à la 'Pression en cas de forte charge' indiquée sur l'étiquette des pneus.

Le système TPMS doit être réglé sur l'écran d'informations du véhicule afin de paramétrer la pression cible en fonction de la 'Pression en cas de forte charge' indiquée sur l'étiquette des pneus. Reportez-vous à "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments". Pour paramétrer la pression des pneus, utilisez les commandes au volant pour sélectionner le menu [Réglages] puis [Pres-

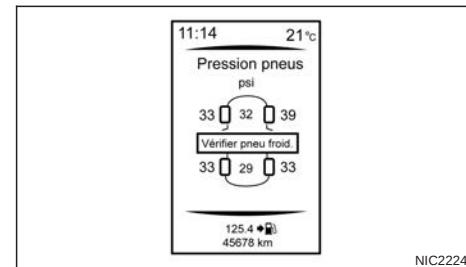
sion pneus]. Sélectionnez [Cible avant] et [Cible arrière] et paramétrer la pression de pneu souhaitée.

Les pressions de pneu cibles du TPMS s'affichent au milieu de l'essieu avant et de l'essieu arrière sur l'écran TPMS de l'écran d'informations du véhicule.

UNITES DE PRESSION DES PNEUS

Les unités affichées par le système TPMS peuvent être sélectionnées en utilisant l'écran d'informations du véhicule. Sélectionnez le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Unité pression Pneus] et sélectionnez l'unité souhaitée.

MESSAGE [VERIFIER PNEU FROID]



Si la pression du pneu dépasse la pression cible alors qu'elle correspondait à une pression basse, le message [Vérifier pneu froid] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments").

REMARQUE

Même si la pression est supérieure à la pression cible prédéfinie, la couleur jaune contenue dans l'avertissement de pression des pneus signifie que la pression des pneus est trop basse. La pression des pneus augmente pendant la conduite. Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.

ETALONNAGE DE LA TEMPERATURE DU TPMS

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Afin de pouvoir contrôler de manière précise toute fuite d'air éventuelle au niveau des pneus et d'éviter de fausses alertes émises par le TPMS en raison de baisses de températures, le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin d'effectuer des calculs compensés de température.

Dans des cas rares, il peut s'avérer nécessaire d'étalonner à nouveau la température de référence du système TPMS à l'aide de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments". Cette opération doit être effectuée uniquement lorsque la pression des pneus a été ajustée alors que la température ambiante était considérablement différente à la température étalonnée.

Pour démarrer l'étalonnage de la température du TPMS, utilisez les commandes au volant pour sélectionner le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Réinitial. pression] puis [Démarrer].

Lors de la procédure d'étalonnage, le message : [Ré-initial syst contrôle pression pneus] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DE LA CONDUITE SUR ROUTE ET EN TOUT TERRAIN

Les véhicules utilitaires ont un centre de gravité significativement plus haut que celui d'autres types de véhicules.

Ils sont dotés d'une garde au sol supérieure à celle des voitures particulières, permettant ainsi une grande diversité d'utilisation tout terrain et sur route. Leur centre de gravité est ainsi plus élevé que celui des véhicules ordinaires. La garde au sol supérieure a notamment pour avantage une visibilité accrue de la route, ce qui vous permet d'anticiper les problèmes. Néanmoins, ces véhicules ne sont pas conçus pour aborder des virages aux mêmes vitesses que les véhicules classiques à 2 roues motrices, pas plus que les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour accomplir des performances satisfaisantes en conduite tout terrain. Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, particulièrement à vitesses élevées. Comme pour les autres véhicules de ce type, l'utilisation incorrecte de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle, voire un basculement du véhicule. Si le véhicule se renverse, les personnes n'ayant pas attaché leur ceinture de sécurité sont exposées à des risques de blessures considérablement plus importants que les personnes attachées.

CATALYSEUR A TROIS VOIES (modèles avec moteur à essence)



Le catalyseur à trois voies est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Dans le convertisseur catalytique, les gaz d'échappement sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

PRECAUTION

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approchez aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne touchez personne à proximité lorsque le moteur tourne.
- N'immobilisez pas le véhicule au-dessus de matériaux inflammables, tels que de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons car ils peuvent s'enflammer facilement.
- Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous qu'aucune personne ni matière inflammable ne se trouvent à proximité du tuyau d'échappement.

POUR EVITER TOUT RISQUE D'ENDOMMAGEMENT

PRECAUTION

- Utilisez UNIQUEMENT DE L'ESSENCE SANS PLOMB du type recommandé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

- N'utilisez pas d'essence au plomb. L'essence au plomb endommage gravement le catalyseur à trois voies.

Les dépôts laissés par l'essence au plomb affecteraient sérieusement la capacité à réduire les éléments polluants du catalyseur à trois voies.

- Maintenez votre moteur bien réglé. Des dysfonctionnements des systèmes d'allumage, de l'injection en carburant ou électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non brûlé dans le convertisseur et le faire surchauffer.
- Evitez de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés d'allumage du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.
- Arrêtez de conduire si le moteur présente des ratés d'allumage ou si le fonctionnement est médiocre ou inhabituel. Faites vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Evitez d'emballer le moteur pendant sa montée en température.
- Ne faites pas démarrer le moteur par poussée ou remorquage du véhicule.

FILTRE A PARTICULES DIESEL (selon modèles)



Si votre véhicule est équipé d'un moteur diesel, il est possible qu'il soit muni d'un filtre à particules diesel (DPF). Ce filtre fait partie du système de contrôle des émissions.

Le DPF filtre les particules de carbone contenues dans les gaz d'échappement afin de réduire les émissions de carbone dans l'environnement.

PRECAUTION

- Dans certaines conditions de conduite défavorables, le DPF risque d'être saturé/bouché car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Le cas échéant, le témoin lumineux de défaut (orange) ou le témoin d'avertissement de défaut (rouge) peut s'allumer (bien que d'autres pannes de gestion moteur puissent également être la cause de l'activation du témoin). En outre, si le DPF est saturé ou bouché, le rendement ainsi que le régime du moteur risquent d'être limités.
- Si le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut s'allume pour une raison quelconque, rendez-vous toujours chez un concessionnaire Nissan le plus tôt possible. Si vous continuez à rouler avec le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut allumé, le système de gestion moteur risque d'être endommagé.

Mesures à prendre afin d'éviter de saturer/boucher DPF :

- Evitez les trajets courts et répétés où le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement.
- Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 60 km/h pendant une période prolongée (plus de 30 minutes).

SYSTEME DE TURBO-COMPRESSEUR (modèles avec moteur diesel)

Le système de turbocompresseur assure la lubrification et le refroidissement de ses composants rotatifs à l'aide d'huile moteur. La turbine du turbocompresseur tourne à très grande vitesse et sa température peut donc être très élevée. Il est nécessaire de maintenir un débit d'huile propre à travers le système de turbocompresseur. Une interruption soudaine du débit d'huile pourrait entraîner un dysfonctionnement du turbocompresseur.

Pour optimiser la durée de fonctionnement et les performances du turbocompresseur, conformez-vous aux procédures d'entretien suivantes :

PRECAUTION

- **Remplacez l'huile du moteur diesel à turbocompresseur conformément aux recommandations. Pour plus d'informations, consultez le Carnet d'entretien et de garantie fourni séparément.**
- **Utilisez uniquement l'huile moteur recommandée. Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".**
- **Si le moteur a fonctionné à haut régime pendant une période prolongée, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.**
- **N'accélérez pas à régime élevé juste après le démarrage du moteur.**

PRECAUTIONS LORS DE LA CONDUITE

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite. En tant que conducteur, vous seul savez comment adapter au mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DEMARRAGE DU MOTEUR A FROID

En raison de régime élevé lorsque le moteur est froid, une attention toute particulière doit être portée au passage des vitesses, durant la période de montée en température du moteur.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties, les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie de toit, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

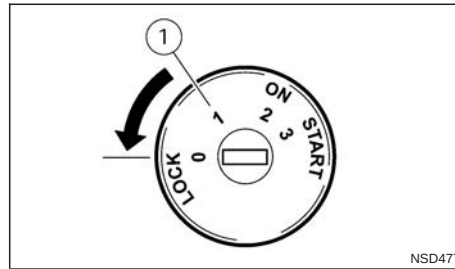
CONDUITE SUR ROUTE HUMIDE

- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.
- **REDUISEZ VOTRE VITESSE** en cas de présence de flaques ou de filets d'eau, etc., sur la surface de la route, afin d'éviter les phénomènes d'aquaplaning, ainsi que les dérapages et les pertes de contrôle du véhicule. Des pneus usés augmentent le risque.

CONTACT D'ALLUMAGE (selon modèles)

CONDUITE PAR TEMPS FROID

- Conduisez prudemment.
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Evitez les coups de volant brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.



① Eteint



ATTENTION

Ne retirez jamais la clé et ne positionnez jamais le contact d'allumage sur LOCK pendant la conduite. Ceci provoquerait un blocage du volant et une éventuelle perte de contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait sérieusement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.

PRECAUTION

Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le moteur ne tourne pas, ne les utilisez pas pendant de longues périodes et n'utilisez pas plusieurs accessoires électriques simultanément.

Le contact d'allumage comprend un dispositif anti-vol de blocage du volant.

BOITE DE VITESSES MANUELLE

Pour bloquer le volant, tournez le contact d'allumage en position LOCK, retirez la clé du contact d'allumage et tournez le volant dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour débloquer le volant, insérez la clé de contact et tournez-la doucement tout en tournant légèrement le volant à droite et à gauche.

La clé de contact peut être retirée uniquement lorsque le contact est positionné sur LOCK (position de stationnement normal) (0).

BOITE DE VITESSES XTRONIC (CVT)

Le contact d'allumage est conçu de telle façon que la clé ne peut pas être mise sur LOCK et retirée avant que le levier de changement de vitesses n'ait été placé sur la position P (stationnement).

Lors du retrait de la clé de la position LOCK du contact d'allumage, vérifiez que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).

Le levier de changement de vitesses peut être enlevé de la position P (stationnement) uniquement lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON et que la pédale de frein de service est enfoncée.

Pour retirer la clé du contact d'allumage :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Positionnez la clé sur LOCK.

3. Retirez la clé du contact d'allumage.

Lorsque la clé est retirée du contact d'allumage, le levier de changement de vitesses ne peut pas être enlevé de la position P (stationnement).

Lorsque la clé ne peut pas être déplacée vers la position LOCK, procédez comme suit pour retirer la clé :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Tournez légèrement la clé vers la position ON.
3. Tournez la clé vers la position LOCK.
4. Retirez la clé.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Pour bloquer le volant

1. Positionnez la clé sur LOCK.
2. Retirez la clé du contact d'allumage.
3. Tournez le volant d'un sixième de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, alors que le volant est droit.

Pour débloquer le volant

1. Insérez la clé dans le contact d'allumage.
2. Tournez doucement la clé tout en appliquant au volant un léger mouvement vers la gauche et vers la droite.

POSITIONS DE LA CLE

LOCK (position normale de stationnement) (0)

La clé de contact ne peut être retirée que lorsqu'elle se trouve dans cette position.

Le système de blocage de la direction ne peut être enclenché que dans cette position.

Arrêt/ACC (accessoires) (1)

Le moteur est arrêté sans blocage du volant. Cette position permet l'alimentation des accessoires électriques comme la radio même lorsque le moteur est éteint.

ON (position normale de fonctionnement) (2)

Cette position active le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires.

START (3)

Le démarreur est activé et le moteur démarre. Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement la clé. Il retourne automatiquement à la position ON.

REMARQUE

Pour les véhicules équipés du système Stop/Start :

Lorsque le moteur est arrêté automatiquement grâce au système Stop/Start, le contact d'allumage peut toujours être utilisé normalement.

Après un trajet, placez l'allumage sur arrêt pour éviter que la batterie ne se décharge. Le système Stop/Start ne place pas l'allumage sur arrêt automatiquement.

SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS) (selon modèles)

Le système antivol NISSAN (NATS)* arrête le moteur si une personne tente de le faire démarrer à l'aide d'une clé non enregistrée NATS.

* Système d'antidémarrage

Si le moteur ne démarre pas à l'aide d'une clé enregistrée NATS, placez le contacteur d'allumage sur la position LOCK, patientez 5 secondes, puis placez la clé sur la position START pour démarrer le moteur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système antivol NISSAN (NATS)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSOIR (selon modèles)

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSOIR



ATTENTION

N'actionnez pas le contact d'allumage à bouton-poussoir pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le moteur s'arrête lorsque le contact d'allumage est actionné 3 fois consécutives rapidement ou qu'il est maintenu appuyé pendant plus de 2 secondes.) Si le moteur s'arrête pendant la conduite du véhicule, un accident risque de se produire et d'entraîner des blessures graves.

Avant d'actionner le contact d'allumage à bouton-poussoir :

- Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort) ou appuyez sur la pédale d'embrayage (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) (pour les modèles avec boîte de vitesses Xtronic (CVT)).

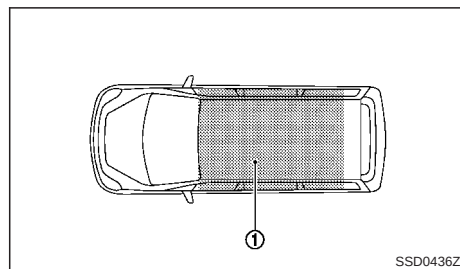
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le contact d'allumage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Si l'Intelligent Key est trop éloignée du conducteur, il est possible que le moteur ne démarre pas.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Rechargez la batterie au plus vite. (Reportez-vous à "Démarriage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)

Périmètre de fonctionnement



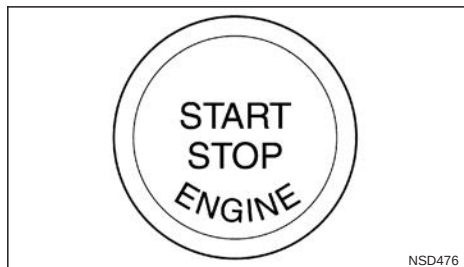
L'Intelligent Key permet le démarrage du moteur seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié ①, comme indiqué sur l'illustration.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le contact d'allumage et démarrer le moteur, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- Le compartiment à bagages n'est pas inclus dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.
- Si l'Intelligent Key est placée sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, dans le vide-poches ou dans un coin de l'habitacle, elle risque de ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité de la portière ou de la vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

POSITIONS DU CONTACT D'ALLUMAGE



Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein, le contact d'allumage s'allume :

Appuyez sur la partie centrale du contact d'allumage :

- Une fois pour le placer sur la position ON.
- Deux fois pour le placer sur la position arrêt.

Le contact d'allumage revient automatiquement sur la position LOCK lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Certains témoins et avertissements relatifs au fonctionnement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Position ON (position normale de fonctionnement)

Cette position active le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires.

Système d'économiseur de batterie :

La position ON du contact d'allumage dispose d'une fonction d'économie de batterie. Si le véhicule ne tourne pas, le contact d'allumage passe automatiquement à la position d'arrêt après un certain laps de temps, dans les conditions suivantes :

- Le contact d'allumage est placé sur ON
- Toutes les portières sont fermées.
- Le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses Xtronic)

La fonction d'économie de batterie est interrompue dans les cas suivants :

- Une portière est ouverte
- La position du contact d'allumage est changée
- La position du levier de changement de vitesses est changée
- Commande de feux de détresse est activée

PRECAUTION

Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Si vous devez utiliser des

accessoires alors que le moteur ne tourne pas, ne les utilisez pas pendant de longues périodes et n'utilisez pas plusieurs accessoires électriques simultanément.

Position LOCK (position normale de fonctionnement)

Le contact d'allumage et le volant ne peuvent être verrouillés que sur cette position.

Le contact d'allumage se verrouille lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Boîte de vitesses Xtronic :

Le verrouillage de l'allumage est conçu afin que le contact d'allumage ne puisse pas être placé sur LOCK tant que le levier sélecteur n'est pas sur P (stationnement). Avant de placer le contact d'allumage sur arrêt, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).

Lorsque le contact d'allumage ne peut pas être positionné sur LOCK :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Appuyez sur le contact d'allumage. Le contact d'allumage est alors placé sur ON.
3. Appuyez à nouveau sur le contact d'allumage pour le placer sur LOCK.

Le levier de changement de vitesses peut être placé sur une position autre que P (stationnement) si le contact d'allumage est placé sur ON et que la pédale de frein est enfoncée.

Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage à bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une position autre que LOCK.

Position OFF

Le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt lorsque le moteur est arrêté en utilisant le contact d'allumage. Aucun témoin ne s'allume sur le contact d'allumage.

Position ACC

Lorsque le véhicule se trouve sur la position P (stationnement), que vous êtes en possession de l'Intelligent Key et que l'allumage est placé de la position ON à arrêt, vous pouvez continuer d'utiliser la radio pendant un certain temps, ou jusqu'à ce que la portière conducteur soit ouverte.

Après un certain temps, les fonctions telles que la radio, la navigation, et le système de téléphone mains-libres Bluetooth® peuvent être redémarrées en appuyant sur la "touche de marche-arrêt/réglage du volume" (reportez-vous à "Moniteur, systèmes de climatisation, audio, de téléphone et de reconnaissance vocale" dans ce manuel) ou sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pendant un maximum de 30 minutes.

ARRÊT D'URGENCE DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur pendant que vous conduisez et qu'une situation d'urgence se présente, effectuez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contact d'allumage à bouton-poussoir 3 fois consécutives en moins de 1,5 seconde, ou
- Maintenez le contact d'allumage à bouton-poussoir appuyé pendant plus de 2 secondes.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Le contact d'allumage est équipé d'un dispositif antivol de blocage du volant.

Pour bloquer le volant

1. Placez le contact d'allumage sur arrêt (le témoin de position du contact d'allumage ne s'allume pas).
2. Ouvrez ou fermez la portière. Le contact d'allumage est placé sur LOCK.
3. Tournez le volant d'1/6 de tour vers la droite ou vers la gauche en partant de la position droite.

Pour débloquer le volant

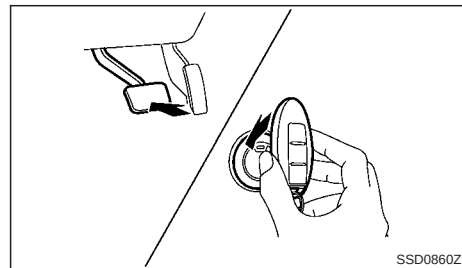
Placez le contact d'allumage sur la position ACC, le volant se débloquent automatiquement.

PRECAUTION

- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage avec bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une autre position que LOCK.

- Si le contact d'allumage ne passe pas sur une autre position que LOCK, appuyez à nouveau sur le contact d'allumage tout en tournant légèrement le volant de droite à gauche.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DECHARGEE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le moteur en vous reportant à la procédure suivante :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses Xtronic) ou N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

DEMARRAGE DU MOTEUR

- Placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tel qu'indiqué sur l'illustration. (Un témoin sonore retentit.)
- Appuyez sur le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes suivant le retentissement du témoin sonore. Le moteur démarre.

Après avoir effectué l'étape 4, lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein, le contact d'allumage passe sur la position ACC.

REMARQUE

- Lorsque vous placez le contact d'allumage sur ACC ou ON ou si vous démarrez le moteur à l'aide de la procédure ci-dessus, le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key risque de clignoter en jaune (sur le tableau de bord) même si l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour arrêter le témoin d'avertissement de clignoter, placez à nouveau l'Intelligent Key contre le contact d'allumage.
- Si le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key situé sur le tableau de bord clignote en vert, remplacez la pile dès que possible. (Reportez-vous à "Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

MODELES EQUIPES DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

- Serrez le frein de stationnement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
- Véhicules avec boîte de vitesses manuelle :**

Placez le levier de changement de vitesse sur N (point mort) et appuyez sur la pédale d'embrayage jusqu'au plancher tout en faisant démarrer le moteur.

Modèles avec boîte de vitesses Xtronic (CVT) :

Positionnez le levier sélecteur sur P (stationnement) ou sur N (point mort). (La position P est préférable).

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le levier de changement de vitesses est positionné correctement.

Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key (selon modèles) lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule et qu'il actionne le contact d'allumage.

- Pour démarrer le moteur :

- Modèles avec boîte de vitesses manuelle – maintenez la pédale d'embrayage enfoncée et/ou appuyez sur la pédale de frein, et enfoncez ensuite le contact d'allumage sur la position ON.

- Modèles avec boîte de vitesses Xtronic – enfoncez la pédale de frein et placez ensuite le contact d'allumage sur la position ON.

REMARQUE

- Pour démarrer le moteur immédiatement, appuyez sur le contact d'allumage et relâchez-le tout en enfonçant la pédale de frein ou la pédale d'embrayage, quelle que soit la position du contact d'allumage.**
 - Pour les modèles avec moteur diesel :** lorsque la température est basse, un délai de quelques secondes peut être nécessaire avant le démarrage du moteur. En effet, les bougies de préchauffage doivent chauffer pour assurer des conditions de démarrage optimales au moteur. Le témoin de bougies de préchauffage (🔥) s'allume pendant ce laps de temps, puis le moteur démarre.
- Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

REMARQUE

Modèles avec moteur à essence :

- Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou lorsque vous redémarrez, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur (à environ 1/3 du plancher), maintenez-la enfoncée, puis faites démar-**

rer le moteur. Relâchez le contact d'allumage et la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.

- Si le moteur est très difficile à démarrer parce qu'il est noyé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la ainsi. Actionnez le démarreur pendant 5-6 secondes. Après avoir démarré le moteur, relâchez la pédale d'accélérateur. Démarrez le moteur sans accélérer en positionnant le contact d'allumage sur START. Relâchez le contact lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure précédente.

PRECAUTION

- Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.
- N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur arrêt et attendez 10 secondes (modèles avec moteur à essence) ou 20 secondes (modèles avec moteur diesel) avant d'actionner le démarreur à nouveau. Si ces laps de temps ne sont pas respectés, le démarreur risquerait d'être endommagé.
- S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instruc-

tions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.

5. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

6. Pour arrêter le moteur :
 - Modèles avec boîte de vitesses manuelle : serrez le frein de stationnement et placez le contact d'allumage sur la position arrêt.
 - Modèles avec boîte de vitesses Xtronic : placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et placez le contact sur la position arrêt.
7. Le blocage du volant s'active lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt et qu'une portière est ouverte ou fermée.

MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

1. Serrez le frein de stationnement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

2. Véhicules avec boîte de vitesses manuelle :

Placez le levier de changement de vitesse sur N (point mort) et appuyez sur la pédale d'embrayage jusqu'au plancher tout en faisant démarrer le moteur.

Modèles avec boîte de vitesses Xtronic (CVT) :

Positionnez le levier sélecteur sur P (stationnement) ou sur N (point mort). (La position P est préférable).

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le levier de changement de vitesses est positionné correctement.

3. Tournez le volant de gauche à droite pour déverrouiller la direction tout en tournant le contact d'allumage sur ON.
4. Pour les modèles avec moteur diesel : attendez que le témoin de préchauffage (🔥) s'éteigne.
5. Avec votre pied sur la pédale de frein, **pas sur la pédale d'accélérateur**, démarrez le moteur en tournant le contact d'allumage sur START.
6. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

REMARQUE

Modèles avec moteur à essence :

- Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou lorsque vous redémarrez, appuyez légèrement sur la pédale

d'accélérateur (à environ 1/3 du plancher), maintenez-la enfoncée, puis faites démarrer le moteur. Relâchez le contact d'allumage et la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.

- Si le moteur est très difficile à démarrer parce qu'il est noyé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la ainsi. Actionnez le démarreur pendant 5-6 secondes. Après avoir démarré le moteur, relâchez la pédale d'accélérateur. Démarrez le moteur sans accélérer en positionnant le contact d'allumage sur START. Relâchez le contact lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure précédente.

PRECAUTION

- Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.
- N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur arrêt et attendez 10 secondes (modèles avec moteur à essence) ou 20 secondes (modèles avec moteur diesel) avant d'actionner le démarreur à nouveau. Si ces laps de temps ne sont pas respectés, le démarreur risquerait d'être endommagé.
- S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instruc-

tions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.

7. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

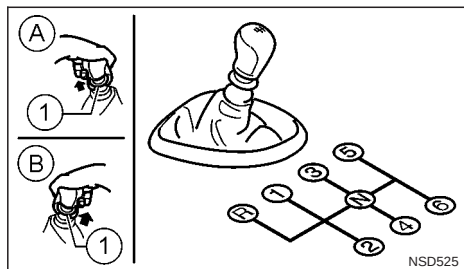
Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

8. Pour arrêter le moteur :
 - Modèles avec boîte de vitesses manuelle : serrez le frein de stationnement et enfoncez ou tournez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
 - Modèles avec boîte de vitesses Xtronic : placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et appuyez sur le contact d'allumage ou tournez-le pour le placer sur la position d'arrêt.
9. Tournez le volant vers la gauche pour bloquer le volant.

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES MANUELLE

PRECAUTION

- Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite. Vous risqueriez d'endommager l'embrayage.
- Immobilisez le véhicule complètement avant d'enclencher la marche arrière (R).
- Pour passer d'une vitesse à l'autre, enfoncez complètement la pédale d'embrayage pour éviter le choc ou le grincement des pignons de boîte.
- Pour votre sécurité, nous vous recommandons d'éviter les démarrages et les accélérations brusques.
- Si une accélération rapide s'avère nécessaire, rétrogradez puis accélérez jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse maximum pour chaque rapport. Ne dépassez pas la vitesse maximum de chaque rapport. Faites particulièrement attention lorsque vous accélérez ou rétrogradez sur des surfaces glissantes. Une accélération ou rétrogradation brusque risquerait de faire patiner les roues et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (selon modèles)

Changement de vitesses

(A) Modèles conduite à droite

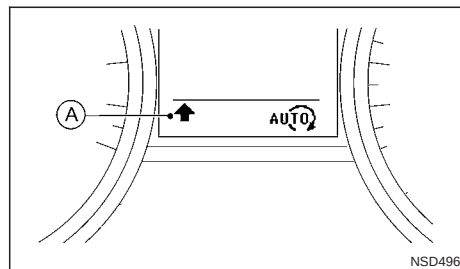
(B) Modèles conduite à gauche

(1) Anneau du levier de changement de vitesses

Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage, placez le levier sur la position souhaitée puis relâchez lentement et de manière régulière la pédale d'embrayage.

Afin d'assurer un passage des rapports en douceur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage avant de déplacer le levier de changement de vitesses. Si la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée avant le changement de rapport, un bruit de grincement risque de se produire. Cela risquerait d'endommager la boîte de vitesses.

Démarrez le véhicule avec le 1er rapport enclenché et passez les rapports en fonction de la vitesse du véhicule.



Témoin du levier de changement de vitesses (selon modèles) :

Le témoin du levier de changement de vitesses (A), situé sur la partie inférieure de l'écran d'informations du véhicule, peut vous aider à adapter votre conduite afin qu'elle soit plus respectueuse de l'environnement.

Suivre les indications du témoin du levier de changement de vitesses pour le passage à un rapport supérieur (ou inférieur), lorsque la flèche orientée VERS LE HAUT (ou VERS LE BAS) est affichée, peut permettre de réduire la consommation de carburant.

Une flèche orientée vers le haut vous suggère de passer à un rapport supérieur, une flèche orientée vers le bas à un rapport inférieur.

Il revient toutefois au conducteur de prendre la décision la plus appropriée, en fonction de l'état réel du véhicule, de la route et de la circulation.

REMARQUE

Dans certaines situations, aucune flèche n'est affichée. Par exemple lorsque :

- Le rapport engagé correspond au rapport recommandé
- La vitesse du véhicule est proche de 0 km/h

Marche arrière :

Pour effectuer une marche arrière avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, procédez comme suit :

- 1) Arrêtez le véhicule.
- 2) Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
- 3) Soulevez l'anneau du levier de changement de vitesses (1) et maintenez-le.
- 4) Placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière).
- 5) Relâchez l'anneau du levier de changement de vitesses et reculez prudemment.

L'anneau du levier de changement de vitesses reprend sa position d'origine lorsque le levier est positionné sur N (point mort).

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur Nissan Connect (selon modèles) ou le capteur à ultrasons d'aide au stationnement (selon modèles) est activé. Pour de plus amples détails, reportez-vous à "Moniteur de vue arrière (selon modèles)" ou "Moniteur de vue panoramique" dans le chapitre

"4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

S'il est difficile de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) ou le 1er rapport : Passez sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage à nouveau et passez sur la position R (marche arrière) ou le 1er rapport.

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES XTRONIC (CVT)

PRECAUTION

- Le ralenti d'un moteur froid est élevé, soyez donc prudent lorsque vous passez un rapport de marche avant ou de marche arrière avant que le moteur ne soit chaud.
- N'emballez pas le moteur lorsque le véhicule est arrêté. Ceci risque en effet de provoquer un déplacement inattendu du véhicule.

Précautions de conduite

- N'enclenchez jamais la position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule est en mouvement afin de ne pas endommager la boîte de vitesses.
- Sauf en cas d'urgence, ne passez pas à la position N (point mort) pendant la conduite. Conduire alors que la boîte de vitesses est

placée sur la position N risque d'endommager gravement la boîte de vitesses.

- Faites démarrer le moteur en position P (stationnement) ou N (point mort). Le moteur ne démarre pas si le levier de changement de vitesses se trouve sur une autre position. Dans le cas contraire, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, en cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Dans une telle situation, il convient d'utiliser la pédale de frein.
- Passez sur la position N (point mort) et serrez le frein de stationnement en cas d'arrêt prolongé.
- Maintenez le moteur au régime de ralenti lorsque vous passez de la position N (point mort) à une position de conduite.

PRECAUTION (lors du démarrage du véhicule) :

- APPUYEZ SUR LA PEDALE DE FREIN

Le fait de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière), D (conduite), ou en mode de changement de vitesses manuel sans avoir enfoncé au préalable la pédale de frein a pour conséquence de faire avancer lentement le véhicule lorsque le moteur tourne. Assurez-vous que la pédale

de frein est complètement enfoncée et que le véhicule est à l'arrêt avant de déplacer le levier de changement de vitesses.

- GARDEZ A L'ESPRIT LA POSITION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES

Assurez-vous que le levier de changement de vitesses se trouve sur la position souhaitée. Utilisez la position D (conduite) ou le mode de passage manuel des vitesses pour la marche avant, et la position R (marche arrière) pour la marche arrière. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein, puis appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer le véhicule et vous insérer dans la circulation (évitiez tout démarrage brusque et patinage des roues).

- Evitez d'emballer le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, cela pourrait causer un déplacement inattendu du véhicule [si le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière), D (conduite) ou si le mode de changement de vitesses manuel est enclenché] ou endommager le moteur [si le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort) ou P (stationnement)].

- FAITES CHAUFFER LE MOTEUR

Le régime de ralenti étant plus élevé lorsque le moteur est froid, faites particulièrement attention lors du déplacement du levier de changement de vitesses sur une position de conduite juste après le démarrage du moteur.

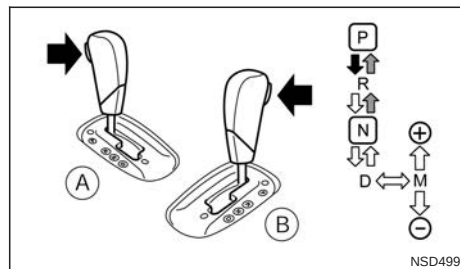
● STATIONNEMENT DU VEHICULE

Appuyez sur la pédale de frein puis, une fois le véhicule arrêté, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein.

Démarrage du véhicule

1. Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale de frein avant de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement), R (marche arrière), D (conduite) ou sur le mode de changement de vitesses manuel.
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée et appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses pour passer sur un rapport de conduite.
3. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein, puis démarrez progressivement le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

La boîte de vitesses Xtronic est conçue de telle manière que la pédale de frein **DOIT** être enfoncée avant de passer de la position P (stationnement) vers une position de conduite lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.



Changement de vitesses

- Ⓐ Modèles conduite à gauche
- Ⓑ Modèles conduite à droite

Pour déplacer le levier de changement de vitesses :



Appuyez sur le bouton tout en enfonçant la pédale de frein.



Appuyez sur le bouton pour le déplacement du levier.



Déplacez simplement le levier de changement de vitesses.

Appuyez sur le bouton pour passer en position P (stationnement) ou R (marche arrière). Toutes les autres positions peuvent être sélectionnées sans activation du bouton.

P (stationnement) :

Utilisez cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. Assurez-vous toujours que le véhicule est complètement arrêté avant

de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Pour une sécurité maximale, la pédale de frein doit être enfoncée avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Serrez le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est sur cette position. Lors d'un stationnement en pente, appuyez d'abord sur la pédale de frein, serrez le frein de stationnement puis placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

R (marche arrière) :

PRECAUTION

Ne passez en marche arrière qu'après avoir immobilisé complètement le véhicule.

Utilisez cette position pour reculer.

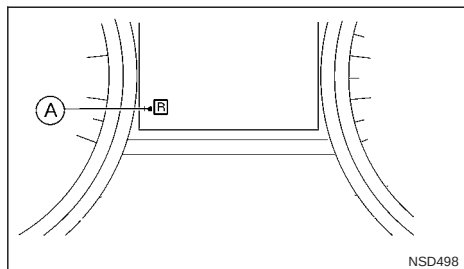
Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur Nissan Connect (selon modèles) ou le capteur à ultrasons d'aide au stationnement (selon modèles) est activé. Pour de plus amples détails, reportez-vous à "Moniteur de vue arrière (selon modèles)" ou "Moniteur de vue panoramique" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

N (point mort) :

Le rapport de marche avant et le rapport de marche arrière ne sont pas engagés. Le moteur peut être démarré sur cette position. Sélectionnez la position N et redémarrez le moteur s'il a calé pendant la conduite.

D (conduite) :

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.



Témoin du levier de changement de vitesses :

Le témoin du levier de changement de vitesses (A) situé sur la partie inférieure de l'écran d'informations du véhicule indique la position actuelle de la boîte de vitesses.

Il indique les modes P, R, N, D lorsque la boîte de vitesses se trouve en mode automatique ou le rapport enclenché lorsque la boîte de vitesses se trouve en mode manuel.

Mode Ds (conduite sportive) et de passage manuel des vitesses

Si le levier de changement de vitesses est placé de la position D (conduite) à la position de changement manuel des vitesses alors que le véhicule est à l'arrêt ou lors de la conduite, la boîte de vitesses passe en mode Ds (conduite sport). Le mode Ds offre une réponse à l'accélération et un frein moteur améliorés. Déplacer le levier de changement de vitesses vers l'avant et vers l'arrière permet de passer au mode de passage manuel des vitesses.

En mode manuel, le rapport sélectionné est affiché sur l'indicateur de position des instruments combinés.

Le passage est effectué plage par plage, comme suit :

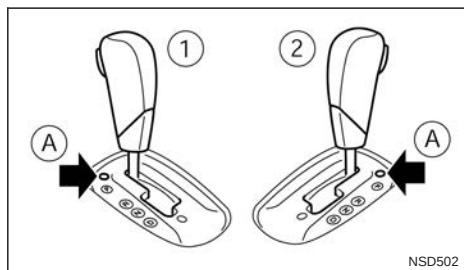
1ère ⇔ 2ème ⇔ 3ème ⇔ 4ème ⇔ 5ème ⇔ 6ème ⇔ 7ème

- Lors du passage à un rapport supérieur, déplacez le levier de changement de vitesses vers le côté + (haut). (Passe à la plage supérieure).
- Lors du passage à un rapport inférieur, placez le levier de changement de vitesses sur le côté - (bas). (Passe à la plage inférieure).
- Si vous placez le levier de changement de vitesses deux fois du même côté rapidement, les plages sont enclenchées successivement.
- Utilisez la 1ère position en cas d'ascension lente de côtes à forte déclivité, pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue, ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en pente raide.
- Utilisez la 2ème, 3ème ou 4ème position lors de l'ascension de côtes à forte déclivité ou pour bénéficier du frein moteur en pente raide.
- Utilisez la 5ème position en cas de conduite prolongée en montée ou descente.
- Utilisez la 6ème position pour la conduite normale du véhicule. Cependant, vous devez passer à un rapport inférieur lors d'une accélération ou du dépassement d'un autre véhicule.
- Lors de l'annulation du mode de changement de vitesses manuel, remplacez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite). La boîte de vitesses repasse en mode de conduite normale.
- **En mode de passage manuel des vitesses, la boîte de vitesses risque de ne pas passer au rapport sélectionné dans certaines conditions. Ceci permet de maintenir les performances de conduite et de réduire les risques d'endommagement du véhicule et de perte de contrôle.**
- **Si le moteur tourne à un régime trop élevé en mode de changement de vitesses manuel, la transmission peut passer automatiquement au rapport supérieur. Lorsque la vitesse du véhicule diminue, la boîte de vitesses passe**

automatiquement au rapport inférieur et engage le 1er rapport avant que le véhicule ne s'arrête.

Rétrogradation pour accélération – En position D (conduite) et Ds (conduite sportive)

Pour des dépassements rapides ou lors d'une conduite en montée, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur. Ceci entraîne le passage à un rapport inférieur de la boîte de vitesses, en fonction de la vitesse du véhicule.



Déverrouillage du passage des vitesses

- ① Modèles conduite à gauche
- ② Modèles conduite à droite
- (A) Bouton de relâchement du verrouillage de passage des vitesses

Si la batterie est déchargée ou que son niveau de charge est faible, le levier de changement de vitesses risque de ne pas pouvoir être placé sur une

position autre que P (stationnement), même si la pédale de frein est enfoncée et que le bouton du levier de changement de vitesses est enfoncé.

Pour déplacer le levier de changement de vitesses, effectuez la procédure suivante :

1. Modèles avec système d'Intelligent Key :

Placez le contact d'allumage sur "arrêt" ou LOCK.

Modèles sans système d'Intelligent Key :

Placez le contact d'allumage sur LOCK et retirez la clé si elle est insérée.

- 2. Serrez le frein de stationnement.
- 3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du système de passage des vitesses (A). Utilisez un outil adapté.
- 4. Appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses et maintenez-le, puis placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort), tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage de passage des vitesses.

Placez le contact d'allumage sur ON pour déverrouiller le volant. Le véhicule peut être déplacé vers l'emplacement souhaité.

Pour les modèles avec système d'Intelligent Key : si la batterie est complètement déchargée, le volant ne peut pas être déverrouillé. Ne déplacez pas le véhicule lorsque le volant est verrouillé.

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationne-

ment), faites vérifier le système de boîte de vitesses Xtronic dès que possible par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.



ATTENTION

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), alors que le moteur tourne et que la pédale de frein est enfoncée, il est possible que les feux de stop ne fonctionnent pas. Des feux de stop défectueux pourraient provoquer un accident susceptible d'entraîner des blessures corporelles.

Mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses

Cette transmission bénéficie d'un mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses. Si la température du liquide de boîte de vitesses est trop élevée, (par exemple, lors de l'ascension de pentes raides sous une température élevée, avec des charges lourdes, par exemple lorsque le véhicule tracte une remorque), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être limités.

Mode sans échec

Lorsque le mode sans échec est activé, la vitesse du véhicule diminue automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais la puissance du moteur risque d'être limitée. Faites vérifier et réparer la transmission par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes, telles que patinage excessif des roues et freinages durs consécutifs, le système de mode de sécurité intégrée peut être activé. Ceci peut se produire même si tous les circuits électriques fonctionnent correctement. Dans ce cas, placez le contact d'allumage sur arrêt et attendez 10 secondes. Placez alors à nouveau la clé en position ON. Le véhicule devrait retrouver des conditions normales de fonctionnement. Si tel n'est pas le cas, contactez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin de faire vérifier et réparer la boîte de vitesses, si nécessaire.



ATTENTION

Lorsque le mode sans échec est activé, la vitesse du véhicule peut être plus basse que celle des véhicules à proximité, ce qui augmente les chances de collision. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite. Si nécessaire, déplacez le véhicule sur le côté de la route, sur un emplacement sûr et éloigné de la circulation,

pour permettre à la boîte de vitesses de repasser à un fonctionnement normal ou faites-la réparer par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, si nécessaire.

SYSTEME STOP/START (selon modèles)

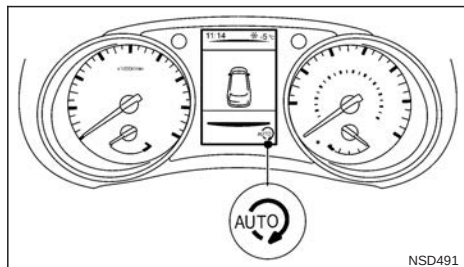
Le système Stop/Start est conçu pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant un trajet :

- Lorsque vous arrêtez le véhicule avec la pédale de frein enfoncée (boîte de vitesses Xtronic) ou avec le levier de changement de vitesses sur N (point mort) et la pédale d'embrayage relâchée (boîte de vitesses manuelle), le moteur s'arrête automatiquement.
- Lorsque vous relâchez la pédale de frein (boîte de vitesses Xtronic) ou que vous appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle), le moteur démarre automatiquement.

PRECAUTION

Après un trajet, le moteur doit être arrêté et l'allumage placé sur arrêt. Verrouillez le véhicule normalement. Lorsque l'allumage est placé sur arrêt, tous les systèmes électriques sont désactivés. La batterie risque de se décharger si vous ne respectez pas cette recommandation.

FONCTIONNEMENT NORMAL



Le système Stop/Start arrête le moteur et le redémarre automatiquement. Le symbole du système Stop/Start est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule.

REMARQUE

Le système Stop/Start n'active uniquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le moteur est maintenu au ralenti sans conduire après allumage du moteur.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur est basse.
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la température de la batterie est basse ou extrêmement élevée.
- Lorsque le véhicule est déplacé.
- En cas de baisse de la dépression dans les freins assistés.

- Lorsque le capot moteur est ouvert alors que le moteur tourne.
- Lorsque le moteur est allumé alors que le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Lorsque la portière du conducteur est ouverte.
- Lorsque le volant est actionné.
- Lorsque le témoin du système Stop/Start clignote à basse vitesse.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Lorsque la commande de réglage de la vitesse de ventilation est réglée sur une position autre que "OFF" (0) alors que la commande de réglage de répartition d'air est réglée sur la position de désembuage avant (climatisation manuelle).
- Lorsque la commande de désembuage de pare-brise est activée (climatisation automatique).
- Lorsque la commande de désactivation du système Stop/Start est activée.
- Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS), ou le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allument.

- Lorsque la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).
- En cas d'arrêt du véhicule dans une pente raide (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).
- Lorsque la consommation d'énergie est importante.
- Lorsque le véhicule circule à une altitude supérieure à 2 000 m (6 562 ft) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le véhicule circule à une altitude supérieure à 1 500 m (4 922 ft) (modèles avec moteur R9M associé à une boîte de vitesses Xtronic).

REMARQUE

L'activation du système Stop/Start peut nécessiter un certain temps dans les conditions suivantes :

- Lorsque la batterie est déchargée.
- Lorsque la température extérieure est basse.
- Lorsque la batterie est remplacée ou que la borne de la batterie est débranchée pour une période prolongée, puis rebranchée.

REMARQUE

Le moteur ne redémarre pas même si la pédale de frein est relâchée (boîte de vitesses Xtronic) ou que la pédale d'embrayage est enfoncée (boîte de vitesses manuelle) alors que le système Stop/Start est activé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).
- Lorsque le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité conducteur est détachée et que la portière conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position de point mort. (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

REMARQUE

Le moteur redémarre sans que la pédale de frein ne soit relâchée (modèles avec boîte de vitesses Xtronic) ou sans appuyer sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) lorsque le système Stop/Start est activé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous appuyez sur la commande de désactivation du système Stop/Start.
- Lorsque la commande de réglage de la vitesse de ventilation est réglée sur une position autre que "OFF" (0) alors que la commande de ré-

glage de répartition d'air est réglée sur la position de désenclenchement avant (climatisation manuelle).

- Lorsque la commande de désenclenchement de pare-brise est placée sur "ON" (climatisation automatique).
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée. (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic)
- Lorsque le volant est actionné. (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic)
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la consommation d'énergie est importante.
- Lorsque la pédale de frein est relâchée sur des routes en pente et que le véhicule est déplacé.
- Lorsque la force exercée sur la pédale de frein est réduite alors que le levier de changement de vitesses est placé sur la position D (conduite) ou N (point mort). (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic)
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position L (rapport lent), D (conduite) ou R (marche arrière) depuis la position N ou P. (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic)
- Lorsque la dépression dans les freins assistés est insuffisante, suite à plusieurs pressions sur la pédale de frein.

- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou que la portière du conducteur est ouverte. (Modèles avec boîte de vitesses Xtronic)

Utilisez ce système lorsque vous attendez à un feu de circulation, etc. Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, arrêtez le moteur. Lorsque le capot moteur est ouvert avec le système Stop/Start activé, le moteur se trouve en mode d'arrêt normal et le témoin sonore retentit. Dans ce cas, redémarrez le moteur au moyen du contact d'allumage.

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, les fonctions de chauffage, de refroidissement et de déshumidification sont désactivées. Pour éviter une désactivation des fonctions de climatisation, désactivez le système Stop/Start en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start.

Le système Stop/Start est toujours activé en début de trajet (après démarrage du moteur). Le moteur est arrêté et redémarré automatiquement pendant le trajet si les conditions le permettent.

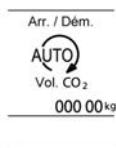
Lorsque le moteur est arrêté, les informations suivantes s'affichent pendant quelques secondes. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus d'informations concernant l'affichage.



REMARQUE

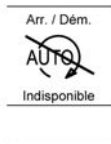
Le redémarrage automatique du moteur est possible lorsque le symbole du système Stop/Start est allumé en bas de l'écran.

Lorsque le moteur reste à l'arrêt, l'écran d'informations du véhicule indique la quantité accumulée (estimation) d'émissions de dioxyde de carbone (selon modèles) évitées grâce au système Stop/Start.



Le [Vol. CO2] peut être réinitialisé dans le menu des réglages ; reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Lorsque le redémarrage automatique n'est pas possible, les informations suivantes s'affichent. Le moteur doit être démarré en tournant le contact d'allumage.



Le message peut être effacé en appuyant sur la touche  au volant, en redémarrant le moteur ou en tournant l'allumage sur arrêt.

PRECAUTIONS

Le message suivant s'affiche dans l'éventualité où un dysfonctionnement se produit au niveau du système Stop/Start. Il est conseillé de faire vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

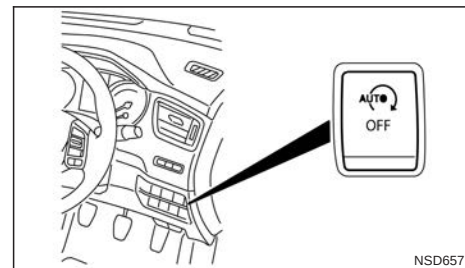


Le message peut être effacé en appuyant sur la touche ENTER du volant.

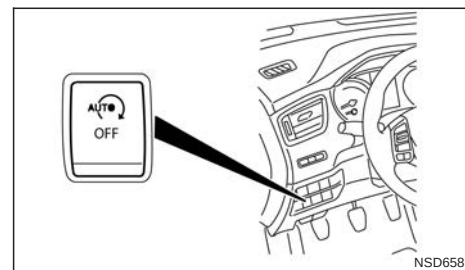
REMARQUE

Le symbole du système Stop/Start affiché en bas de l'écran clignote tant que les conditions dans lesquelles le dysfonctionnement se produit sont présentes.

COMMANDE DE DESACTIVATION OFF DU SYSTEME STOP/START



Conduite à droite



Conduite à gauche

Le système peut être provisoirement désactivé en appuyant sur la commande de désactivation OFF

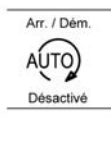
du système Stop/Start. Une deuxième pression sur la commande active à nouveau le système Stop/Start.

- Lorsque le système Stop/Start est désactivé alors que le moteur tourne, le moteur ne peut pas s'arrêter automatiquement.
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé après un arrêt automatique du moteur par le système Stop/Start, le moteur redémarre immédiatement si les conditions nécessaires sont réunies, comme indiqué dans FONCTIONNEMENT NORMAL. Il est alors impossible d'arrêter le moteur automatiquement lors du même trajet.
- Dès que le système Stop/Start est désenclenché, le système ne peut pas éviter une consommation de carburant, une émission de gaz d'échappement et une production de bruit inutiles pendant votre trajet.

REMARQUE

Les messages peuvent s'afficher pendant quelques secondes sur l'écran d'informations du véhicule lorsque vous appuyez sur la commande de désactivation du système Stop/Start.

Système Stop/Start
désactivé



Système Stop/Start
réactivé



Plus d'informations concernant le système Stop/Start sont disponibles à partir du menu [Réglages] (reportez-vous à Commandes et instruments).

SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

L'écran d'informations du véhicule garde un enregistrement des économies de CO2 qu'il est possible de consulter à partir du menu [Réglages].

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus d'informations concernant l'affichage.

Les informations pouvant être affichées comprennent :

- [Economie itinéraire]
Emissions de CO2 évitées depuis la dernière réinitialisation.

REMARQUE

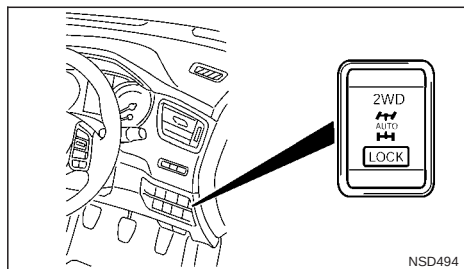
La valeur de [Econ itinér] correspond à la même information s'affichant lorsque le moteur est arrêté automatiquement par le système Stop/Start.

- [Total Economisé]
 - Emissions de CO2 évitées.
 - Durée pendant laquelle le moteur a été arrêté par le système Stop/Start.

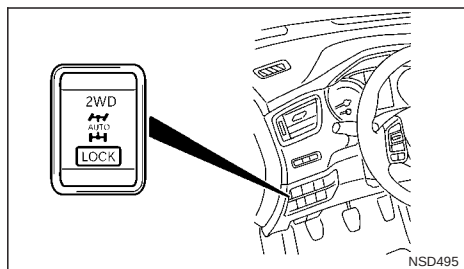
REMARQUE

La valeur de [Total Econom] ne peut pas être réinitialisée et indique la totalité des informations relatives au système Stop/Start depuis la construction du véhicule.

QUATRE ROUES MOTRICES (4X4) (selon modèles)



Conduite à droite



Conduite à gauche

Le système de quatre roues motrices (4x4) est utilisé pour sélectionner 2WD, AUTO ou LOCK en fonction des conditions de conduite.

Le système de quatre roues motrices (4x4) commande le fonctionnement de l'accouplement. Actionnez la commande (reportez-vous à l'illustration) pour sélectionner chaque mode : 2WD, AUTO ou LOCK en fonction des conditions de conduite.

AUTO : placez la commande de réglage sur la position neutre (AUTO) ; le témoin lumineux AUTO de mode 4x4  s'allume sur le combiné d'instruments.

2WD : actionnez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position 2WD.

LOCK : lorsque la commande est placée sur la position LOCK, elle revient à la position AUTO lorsqu'elle est relâchée. Le témoin lumineux de mode 4WD LOCK  s'allume sur le tableau de bord, indiquant que le mode LOCK est activé. Pour désactiver le mode LOCK, actionnez à nouveau la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, positionnez-la sur LOCK et relâchez. Le témoin lumineux de mode 4WD LOCK s'éteint.

FONCTIONNEMENT DU MODE 4X4

Mode 4x4	Roues motrices	Témoin lumineux de mode 4x4 () ()	Conditions de conduite
4x2	Roues avant - Le mode roues motrices est positionné sur 2WD lors de la conduite sur route normale*1	S'éteint	Pour une conduite sur route sèche ou pavée
AUTO	La répartition du couple entre les roues avant et arrière change automatiquement, en fonction de l'état de la route [rapport ; 100:0 (4x2) → 50:50 (4x4)]. Une plus grande stabilité est ainsi obtenue.	 4WD 	Pour une conduite sur route pavée ou glissante
LOCK	Quatre roues*2	 / 	Pour une conduite sur route accidentée

*1 Le mode 4x2 risque de passer automatiquement au mode 4x4 en fonction des conditions de conduite. Le témoin lumineux de mode 4x4 ne s'allume pas.

*2 Le mode LOCK passe au mode AUTO automatiquement lorsque le véhicule accélère brusquement ou lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h (25 MPH). Le témoin lumineux 4WD LOCK s'éteint. Si vous positionnez l'allumage sur arrêt, le mode LOCK est annulé.

PRECAUTION

En fonction des conditions de conduite, le mode 4x4 risque de passer automatiquement de 4x2 à 4x4 même si le mode 4x2 est sélectionné.

Si cela se produit pendant la conduite, le témoin lumineux de mode 4x4 ne s'allume pas.

Ne démarrez pas le véhicule en mode 2WD, AUTO, ou LOCK :

- Lorsque le véhicule est sur rouleau libre ou que les pneus avant sont levés par un cric alors que les pneus arrière sont au sol.
- Lors du remorquage avec les roues arrière levées.

CONSEILS DE PASSAGE EN MODE 4X4

- Si la commande de mode 4x4 est activée pendant un virage, en accélération ou en décélération ou si l'allumage est placé sur arrêt alors que la position AUTO ou LOCK est sélectionnée, vous risquez de sentir une secousse ; ceci est normal.
- La température de l'huile des éléments de la transmission augmente si le véhicule est utilisé constamment dans des conditions où la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière est grande (glissement des roues), comme lors de la conduite sur routes accidentées dans le sable ou la boue ou du dégagement d'un véhicule bloqué. Dans ce cas, le message [Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule] s'affiche

sur l'écran d'informations du véhicule et le mode 4x4 passe au mode 4x2 afin de protéger les éléments de la transmission. Si vous arrêtez le véhicule, avec le moteur au ralenti, et que vous attendez que le message d'avertissement ne soit plus affiché, le mode 4x4 repasse en mode AUTO.

- La distance de freinage en mode 4x4 est la même qu'en mode 4x2.
- Même si le mode passe automatiquement en mode AUTO lors de la conduite en mode LOCK, le témoin lumineux reste en mode LOCK.

PRECAUTION

- **Utilisez uniquement la commande de mode 4x4 lors de la conduite en ligne droite (pour sélectionner 2WD, AUTO ou LOCK).**
- **N'utilisez pas la commande de mode 4x4 dans un virage ou pendant une marche arrière.**
- **N'utilisez pas la commande de mode 4x4 pendant que les roues avant tournent (pour sélectionner 2WD, AUTO, ou LOCK).**
- **Soyez particulièrement prudent lors du démarrage ou de la conduite sur des surfaces glissantes si la commande de mode 4x4 est réglée sur AUTO.**
- **Ne conduisez jamais sur des surfaces dures et sèches sur la position LOCK car cela soumet la transmission à des efforts importants et peut entraîner de sérieux dysfonctionnements.**

TEMOINS LUMINEUX DE MODE QUATRE ROUES MOTRICES

-  Témoin de mode 4 roues motrices (LOCK) :

Ce témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON et s'éteint dans la seconde qui suit. Lors de la sélection du mode LOCK pendant que le moteur tourne, ce témoin s'allume en même temps que le témoin de mode 4 roues motrices (AUTO).

-  Témoin de mode 4 roues motrices (AUTO) :

Ce témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON et s'éteint dans la seconde qui suit. Pendant que le moteur tourne, ce témoin s'allume lorsque vous sélectionnez le mode AUTO.

Le témoin lumineux de mode 4x4 est situé sur le tableau de bord.

Le témoin doit s'éteindre dans la seconde suivant le positionnement sur ON du contact d'allumage.

Lorsque le moteur tourne, le témoin lumineux de mode 4x4 indique la position sélectionnée sur la commande de mode 4x4.

REMARQUE

Il est possible que le témoin lumineux de mode 4x4 clignote lors du passage d'un mode de conduite à l'autre. Lorsque le passage est terminé, le témoin de mode 4x4 s'allume. Si le témoin ne s'allume pas immédiatement, assurez-

vous que la zone environnante du véhicule est sûre et dégagée. Conduisez le véhicule en ligne droite (N'accélérez PAS, NE décélérez PAS et NE conduisez PAS en marche arrière), puis tournez la commande de mode 4x4.

Si les témoins d'avertissement de 4 roues motrices s'allument, le(s) témoin(s) d'indication de 4 roues motrices s'éteint (s'éteignent).

CONDUITE SANS DANGER EN MODE QUATRE ROUES MOTRICES (4X4)

Votre véhicule NISSAN est conçu pour être utilisé en conduite normale ou en conduite tout-terrain. Toutefois, évitez de conduire dans des eaux profondes ou dans de la boue car votre véhicule NISSAN est conçu pour un usage récréatif, contrairement à un véhicule tout-terrain classique.

N'oubliez pas que sur des terrains accidentés, les véhicules à transmission à deux roues motrices (4x2) sont moins performants et plus difficiles à dégager de la neige ou de la boue, etc., que les modèles à quatre roues motrices (4x4).

Veillez à observer les précautions suivantes :

- Conduisez prudemment en tout-terrain et évitez les zones dangereuses. Attachez toujours votre ceinture de sécurité afin de rester bien assis en cas de conduite sur un terrain accidenté. Il en est de même pour vos passagers.

- Ne roulez pas en travers de pentes abruptes. Au contraire, montez ou descendez dans le sens de la pente. Les véhicules tout-terrain peuvent basculer sur le côté beaucoup plus facilement que vers l'avant ou l'arrière.
 - Certaines pentes sont trop raides, quel que soit le véhicule utilisé. En montée, votre véhicule risque de caler. En descente, il peut être impossible de contrôler la vitesse du véhicule. Si vous conduisez en travers de la pente, votre véhicule risque de se renverser.
 - Ne changez pas de rapport lorsque vous descendez une côte car vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.
 - Restez vigilant lorsque vous gravissez une colline. Le sommet peut en effet masquer un danger (précipice, etc.) susceptible de provoquer un accident.
 - Si le moteur du véhicule cale ou si vous ne parvenez pas à atteindre le sommet d'une côte à forte déclivité, n'essayez jamais de faire demi-tour. Le véhicule risquerait de se renverser. Descendez toujours en marche arrière (position R) dans le sens de la pente.
- Ne conduisez jamais en marche arrière avec le levier de changement de vitesses sur N (point mort) et/ou la pédale d'embrayage enfoncée en utilisant le frein, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.
- Un freinage insistant en descente pourrait entraîner une surchauffe des freins, réduire l'efficacité

de freinage, et par conséquent provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident. Freinez légèrement et utilisez un rapport bas pour contrôler votre vitesse.

- Un chargement mal fixé pourrait être projeté en cas de conduite sur terrain accidenté. Attachez-le correctement pour éviter qu'il ne soit projeté vers l'avant et ne vous blesse, vous ou vos passagers.
- Pour éviter de relever excessivement le centre de gravité, ne dépassez pas la capacité nominale de la galerie de toit/porte-bagages (selon modèles) et répartissez uniformément la charge. Fixez solidement les charges lourdes dans la partie chargement le plus à l'avant et le plus bas possible. N'équipez pas le véhicule de pneus plus larges que spécifié. Votre véhicule pourrait faire un tonneau.
- Une accélération, un freinage ou des coups de volant brusques risqueraient de provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne conduisez pas au-delà des capacités des pneus, même en mode 4x4. Les accélérations, braquages ou freinages brusques risquent de provoquer une perte de contrôle du véhicule et de le bloquer.
- Dans la mesure du possible, évitez les manœuvres brusques dans les virages, particulièrement à vitesse élevée. Le centre de gravité de votre véhicule 4x4 est plus élevé que celui des véhicules 4x2 ; il risque donc de basculer plus facilement. Ce véhicule n'est pas conçu pour aborder

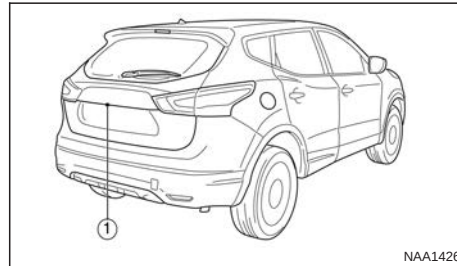
des virages aux mêmes vitesses que les véhicules classiques à deux roues motrices (4x2), pas plus que les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour offrir des performances satisfaisantes en conduite tout-terrain. Une utilisation incorrecte de ce véhicule pourrait provoquer une perte de contrôle et/ou un accident (renversement).

- En cas de conduite en tout-terrain, ne placez pas vos mains sur la partie intérieure ou sur les branches du volant. Des secousses risqueraient de vous blesser les mains. Conduisez plutôt en plaçant vos doigts sur la partie extérieure du volant.
- Avant de déplacer le véhicule, assurez-vous que tous les occupants (conducteur et passagers) ont attaché leur ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que les tapis de plancher sont toujours en place lors de la conduite, car le plancher peut devenir très chaud. Prenez des précautions particulières si vous êtes pieds nus.
- Ralentissez en cas de vents latéraux violents. Avec son centre de gravité plus élevé, votre NISSAN subit davantage l'effet des vents latéraux. Il est plus aisé de maîtriser le véhicule à faible vitesse.
- Vérifiez immédiatement les freins après avoir roulé dans de la boue ou de l'eau, comme indiqué dans la section "Freins humides" plus loin dans ce chapitre.

SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT (BSW) (selon modèles)

- Une fréquence d'entretien plus élevée est nécessaire en cas de conduite hors-route dans du sable, de la boue ou de l'eau arrivant au niveau des moyeux de roues. Pour plus de détails, reportez-vous au Carnet d'entretien et de garantie fourni séparément.
- Rincez le dessous du véhicule avec de l'eau froide après une conduite sur surfaces boueuses ou sablonneuses. Retirez les broussailles ou morceaux de bois coincés.
- Montez des pneus de type hiver de même taille sur les quatre (4) roues (tels que des pneus non cloutés) ou des chaînes à neige sur les roues avant, lors de la conduite sur routes glissantes (par exemple après une chute de neige), et conduisez prudemment en mode 4x4.
- Evitez de garer votre véhicule dans des pentes abruptes. Vous risqueriez d'être blessé si vous sortez du véhicule et qu'il se déplace vers l'avant, l'arrière ou sur le côté.

Pendant la conduite, le système de surveillance d'angle mort (BSW) avertit le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes.



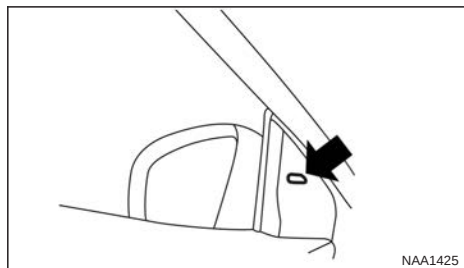
Le système BSW utilise le boîtier de caméra du moniteur de vue arrière ①.



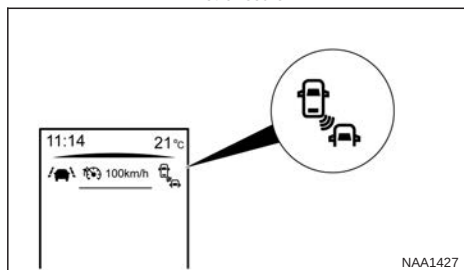
ATTENTION

- Le système BSW ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Pendant la conduite, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieurs et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité. Ne vous fiez jamais exclusivement au système BSW.
- Les boîtiers de caméra risquent de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :
 - Lors de l'attelage d'une remorque.
 - Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant ou l'arrière du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
 - Lorsque la luminosité ambiante change brusquement. (par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Lorsque l'objectif de la caméra est excessivement sale, le lave-glace automatique peut ne pas être en mesure de nettoyer complètement l'objectif. La caméra risque, par conséquent, de ne pas pouvoir détecter les véhicules ou les lignes de marquage.
- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME BSW



Témoin de surveillance d'angle mort sur la partie interne des rétroviseurs



Témoin BSW sur l'écran d'informations du véhicule

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.

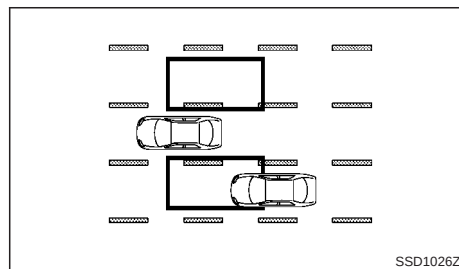
Le témoin BSW est affiché sur l'écran d'informations du véhicule si le système de surveillance d'angle mort est actif.

Pour activer ou désactiver le système, reportez-vous à la description plus loin dans cette section.

Lorsque le boîtier de caméra détecte des véhicules dans la zone de détection, le témoin de surveillance d'angle mort situé dans l'angle avant de la vitre (à proximité du rétroviseur extérieur) s'allume. Si le clignotant est activé, le témoin sonore du système retentit (deux fois) et le témoin lumineux d'angle mort clignote en orange vif pour vous avertir de la présence d'un ou de plusieurs véhicule(s) dans la voie adjacente.

Le témoin lumineux d'angle mort continue de clignoter jusqu'à ce que le(s) véhicule(s) détecté(s) sorte(nt) du périmètre de détection.

Périmètre de détection



Le boîtier de caméra peut détecter des véhicules situés de chaque côté de votre véhicule lorsqu'une partie d'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection indiqué sur l'illustration.

Ce périmètre de détection commence normalement à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et

s'étend jusqu'à environ 3 mètres (10 ft) derrière le pare-chocs arrière ; sa portée latérale est d'environ 3 mètres (10 ft).

La luminosité des témoins lumineux d'angle mort se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Un témoin sonore retentit si le boîtier de caméra a déjà détecté des véhicules lorsque le conducteur active le clignotant. Si un véhicule passe dans le périmètre de détection une fois le clignotant activé par le conducteur, seul le témoin lumineux d'angle mort clignote ; aucun témoin sonore ne retentit. (Reportez-vous à "Situations de conduite du système BSW" plus loin dans ce chapitre.)

Activation ou désactivation du système BSW

Utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système BSW. Pour plus de détails. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur]. Sélectionnez ensuite [Aides à la conduite]. Sélectionnez [Alerte angle mort] en appuyant sur <ENTER>. Un repère situé à côté de [Alerte angle mort] indique que le système est activé.

SYSTEME ACTIVE :

Le témoin BSW situé sur l'écran d'informations du véhicule s'allume.

SYSTEME DESACTIVE :

Le témoin BSW situé sur l'écran d'informations du véhicule s'éteint.



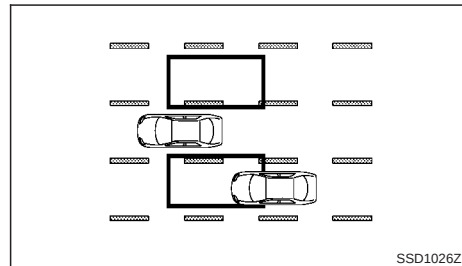
ATTENTION

- Le boîtier de caméra peut ne pas être en mesure de détecter la présence de certains objets tels que :
 - Des piétons, bicyclettes, animaux.
 - Des véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.
 - Des véhicules roulant en sens inverse.
 - Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière. (Reportez-vous à "Situations de conduite du système BSW" plus loin dans ce chapitre.)
 - Un véhicule que vous dépassez rapidement. (Reportez-vous à "Situations de conduite du système BSW" plus loin dans ce chapitre.)
 - Un véhicule qui s'insère dans une voie ou change de voie rapidement, directement à côté de votre véhicule.
- Le boîtier de caméra peut ne pas être en mesure de détecter correctement lorsque votre véhicule circule à côté de la partie centrale d'un véhicule avec un empattement long (par exemple, camion-remorque, semi-remorque, tracteur).

- Le périmètre de détection de la caméra est conçu en fonction d'une largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, le boîtier de caméra risque de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, le boîtier de caméra peut détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Le boîtier de caméra est conçu pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.
- Le boîtier de caméra peut détecter le reflet de véhicules ou d'objets sur le bord de la route qui ne se trouvent pas réellement dans la zone de détection, en particulier lorsque la route est humide.

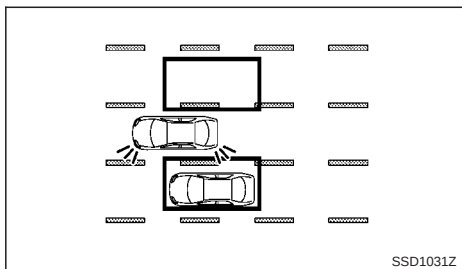
SITUATIONS DE CONDUITE DU SYSTEME BSW

Un autre véhicule s'approche par l'arrière



Le témoin lumineux d'angle mort s'allume si un véhicule entre dans le périmètre de détection depuis l'arrière dans une voie adjacente.

Toutefois, si le véhicule vous dépassant roule beaucoup plus vite que le vôtre, le témoin lumineux risque de ne pas s'allumer avant que le véhicule détecté se trouve près du vôtre.

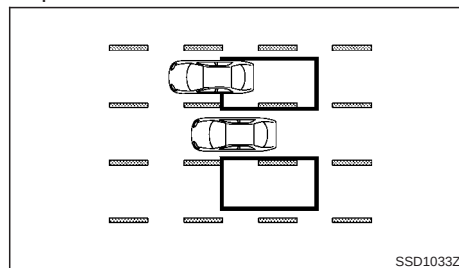


Si le conducteur active le clignotant, le témoin lumineux d'angle mort clignote et un témoin sonore retentit deux fois.

REMARQUE

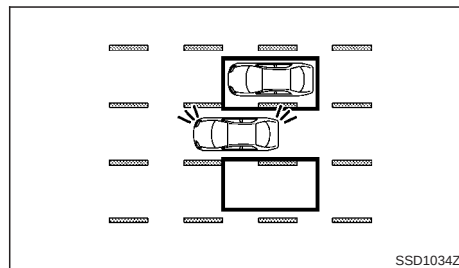
Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux d'angle mort clignote mais aucun témoin sonore ne retentit lorsque l'autre véhicule est détecté.

Dépassement d'autres véhicules



Le témoin lumineux d'angle mort s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 3 secondes.

Le boîtier de caméra peut ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.



Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux d'angle mort clignote et un témoin sonore retentit deux fois.

ETAT DESACTIVE TEMPORAIRE DU SYSTEME BSW

Dans les conditions suivantes, le système BSW est temporairement désactivé et le témoin BSW clignote lorsque :

- Le hayon est ouvert.
- L'objectif de la caméra arrière est sale.
- De la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra multisensorielle.

Lorsque les conditions ci-dessus sont remplies, le système BSW se réactive automatiquement.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE DU SYSTEME BSW

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumule au niveau de la caméra arrière, ou sur le pare-brise au niveau de la caméra multisensorielle, le système BSW se désactive automatiquement. Le témoin BSW clignote.

Action à effectuer :

Si le message apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr, nettoyez le boîtier de caméra et/ou le pare-brise avec un chiffon doux. Arrêtez ensuite le moteur et démarrez-le à nouveau.

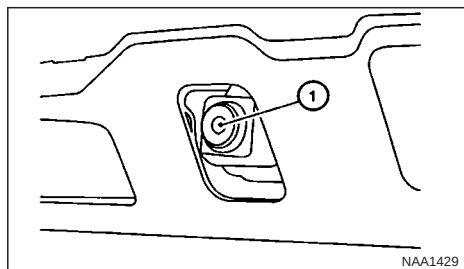
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME BSW

Si le système BSW est défectueux, il est désactivé automatiquement et le témoin BSW (orange) s'allume.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et démarrez-le à nouveau. Si le témoin BSW (orange) reste allumé, faites vérifier le système BSW par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU BOITIER DE CAMERA BSW

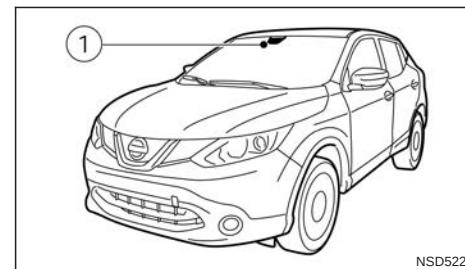


Le boîtier de caméra arrière ① pour le système BSW est situé au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière et possède un dispositif de lavage ainsi qu'une soufflerie automatique pour le nettoyage de l'objectif. Pour assurer le fonctionnement normal du système BSW et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Veillez à ce que le boîtier de caméra soit toujours propre. Veillez à ne pas endommager le gicleur du lave-vitre automatique et la soufflerie.
- Ne fixez pas d'"accessoires de plaque d'immatriculation" réfléchissant la lumière.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra.

AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) (selon modèles)

Le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) avertit le conducteur lorsque le véhicule est proche du côté gauche ou droit d'une voie de circulation.



Le système LDW utilise la caméra avant multisensorielle située devant le rétroviseur intérieur ①.



ATTENTION

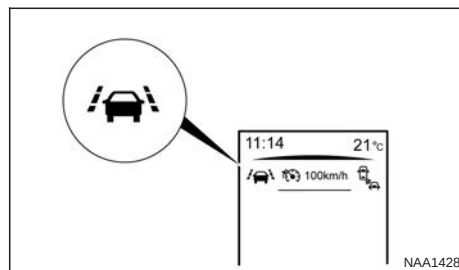
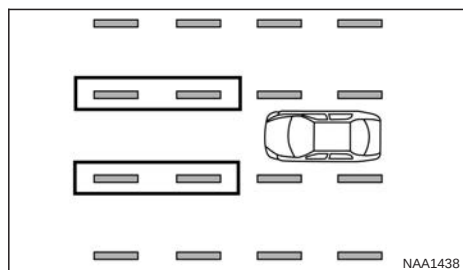
- Le système LDW est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Les boîtiers de caméra risquent de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Lors de l'attelage d'une remorque.
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant ou l'arrière du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque la luminosité ambiante change brusquement. (par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME LDW



Témoin LDW

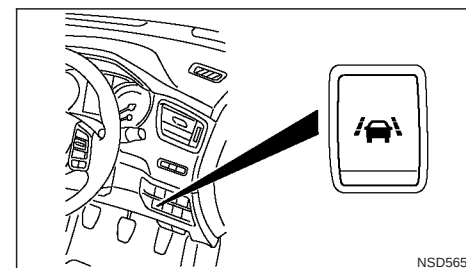
Le système LDW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le système LDW déclenche un témoin sonore et le témoin LDW (orange) clignote sur l'écran d'informations du véhicule afin d'avertir le conducteur.

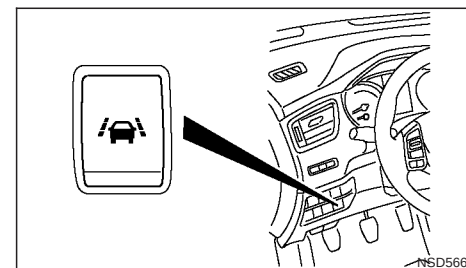
Le système LDW n'est pas conçu pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel 2 secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Activation ou désactivation du système LDW



Touche de désactivation du système LDW (conduite à droite)



Touche de désactivation du système LDW (conduite à gauche)

Vous pouvez utiliser la touche de désactivation du système LDW pour activer ou désactiver le système LDW. Si le système LDW est activé, appuyez sur la touche une fois pour désactiver le système. Appuyez sur la touche à nouveau pour réactiver le système LDW.

Vous pouvez également activer et désactiver le système LDW à l'aide du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez ensuite [Aides à la conduite]. Sélectionnez [Détection sortie de la voie] en appuyant sur <ENTER>.
3. Le repère à côté de [Détection sortie de la voie] indique que le système est activé.

REMARQUE

Si vous désactivez le système LDW à l'aide de la touche de désactivation du système LDW ou du menu [Réglages], le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur.

Système activé :

Le symbole LDW s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Système désactivé :

Le symbole LDW s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule.



ATTENTION

- Le boîtier de caméra peut ne pas être en mesure de détecter correctement dans les conditions suivantes :

- Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque la surface de la route est très sombre en raison de la faible lumière ambiante ou de feux endommagés.
- Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra du système LDW.

- Lors de la conduite sur une route courbe, l'avertissement se produira en retard sur l'extérieur du virage.

ETAT DESACTIVE TEMPORAIRE DU SYSTEME LDW

Le système LDW est désactivé temporairement, et le témoin LDW clignote lorsque de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise au niveau du boîtier de la caméra multisensorielle. Lorsque cette condition est corrigée, le système LDW se réactive automatiquement.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE DU SYSTEME LDW

Lorsque de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumule sur le pare-brise au niveau du boîtier de la caméra multisensorielle, le système LDW se désactive automatiquement. Le témoin LDW clignote.

Action à effectuer :

Si le message apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr, nettoyez le boîtier de caméra et/ou le pare-brise avec un chiffon doux. Arrêtez ensuite le moteur et démarrez-le à nouveau.

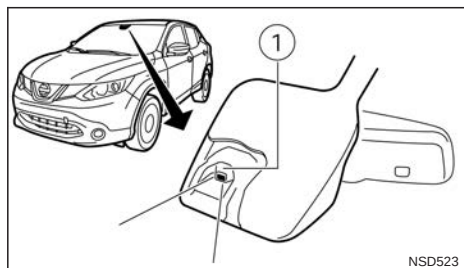
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME LDW

Lorsque le système LDW est défectueux, il est automatiquement désactivé et le témoin LDW (orange) s'allume.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et démarrez-le à nouveau. Si le témoin LDW (orange) reste allumé, faites vérifier le système LDW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU BOITIER DE LA CAMERA MULTISENSORIELLE



Le boîtier de la caméra multisensorielle ① pour le système LDW est situé devant le rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de la caméra multisensorielle.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil peuvent diminuer la capacité de détection du boîtier de la caméra multisensorielle.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de la caméra multisensorielle. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REGULATEUR DE VITESSE (selon modèles)

Le système de régulateur de vitesse vous permet de conduire à une vitesse constante sans avoir à garder le pied appuyé sur la pédale d'accélérateur.



ATTENTION

- Le système de régulateur de vitesse permet **UNIQUEMENT** de maintenir la vitesse du véhicule constante, il ne remplace pas le conducteur.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. En l'utilisant, vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule, voire de provoquer un accident.
 - Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante.
 - En cas de circulation dense.
 - Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante.
 - Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses.
 - Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées.
 - Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.).

PRECAUTION

Sur les modèles avec boîte de vitesses manuelle, ne passez pas sur N (point mort) sans appuyer sur la pédale d'embrayage lorsque le régulateur de vitesse fonctionne. Le cas échéant, enfoncez la pédale d'embrayage et désactivez immédiatement le régulateur de vitesse. Dans le cas contraire, le moteur risquerait d'être endommagé.

Lorsque le système de régulateur de vitesse est activé, le limiteur de vitesse ne peut pas être actionné.

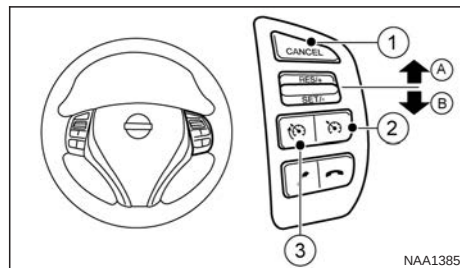
Les commandes du système de régulateur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

Les conditions de fonctionnement du système de régulateur de vitesse sont affichées sur l'écran d'informations du véhicule.

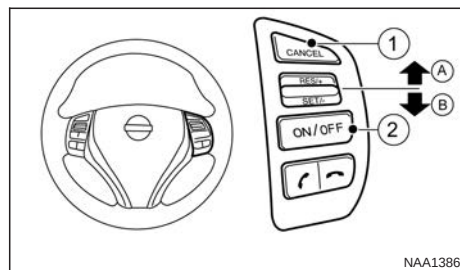
PRECAUTIONS CONCERNANT LE REGULATEUR DE VITESSE

- Le système de régulateur de vitesse est automatiquement désactivé lorsqu'un dysfonctionnement est détecté. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Pour régler correctement le système de régulateur de vitesse, effectuez les étapes tel qu'indiqué dans "Réglage d'une vitesse de croisière" plus loin dans ce chapitre.

FONCTIONS DU SYSTEME DE REGULATEUR DE VITESSE



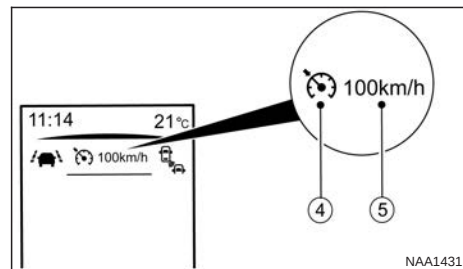
Modèles avec limiteur de vitesse (selon modèles)



Modèles sans limiteur de vitesse

- ① Touche <CANCEL>
- Ⓐ Touche <RES/+> (reprise)
- Ⓑ Touche <SET/->
- ② Commande principale d'activation/désactivation de régulateur de vitesse
- ③ Commande principale d'activation/de

désactivation de limiteur de vitesse (pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre) (selon modèles)



- ④ Symbole du régulateur de vitesse
- ⑤ Vitesse paramétrée

Activation du système de régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse ②. Le symbole du régulateur de vitesse ④ s'affiche conjointement à la dernière vitesse paramétrée (ou — — —) ⑤ en haut sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage d'une vitesse de croisière

- Accélérez jusqu'à la vitesse de croisière souhaitée.
- Poussez la touche <SET> Ⓑ vers le bas et relâchez-la.

3. Le symbole du régulateur de vitesse ④ s'affiche conjointement à la vitesse paramétrée (vitesse de croisière souhaitée) ⑤ en haut sur l'écran d'informations du véhicule.

4. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse paramétrée.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse minimale paramétrée, il n'est pas possible de régler le système de régulateur de vitesse.

Modification de la vitesse de croisière

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la vitesse de croisière.

- Ralentissez normalement en utilisant la pédale de frein.
Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, poussez la touche <SET> ② vers le bas puis relâchez-la.
La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, poussez la touche <SET> ② vers le bas.
La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut sur l'écran d'informations du véhicule.
- Poussez la touche <RES> (reprise) ① vers le haut et relâchez-la pour augmenter ou poussez la touche <SET> ② vers le bas pour diminuer la vitesse réglée par paliers de 1 km/h (1 MPH).
La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.

- Maintenez la touche <RES> (reprise) ① appuyée vers le haut ou la touche <SET> ② appuyée vers le bas. La vitesse du véhicule augmente ou baisse pour atteindre la nouvelle vitesse paramétrée.

La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut sur l'écran d'informations du véhicule.

Dépassement d'un véhicule

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse qui avait été paramétrée précédemment.

La vitesse paramétrée ⑤ clignote jusqu'à ce que le véhicule revienne à la vitesse paramétrée antérieurement.

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Pour annuler une vitesse paramétrée, appuyez sur la touche <CANCEL> ①.

Le symbole du régulateur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ disparaissent du haut de l'écran d'informations du véhicule.

Le système de régulateur de vitesse se désactive également de manière automatique via l'une des actions suivantes :

- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort). Enfoncez d'abord la pédale d'embrayage.

- Si la vitesse du véhicule ralentit et que sa vitesse est inférieure de 12 km/h (8 MPH) environ à la vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse de croisière précédente

Si la vitesse de croisière a été désactivée, la dernière valeur paramétrée est enregistrée dans la mémoire du système du régulateur de vitesse. Cette vitesse de croisière peut être réactivée en appuyant vers le haut sur la touche <RES> (reprise) ①.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse minimale réglée, il n'est pas possible de revenir à la vitesse de croisière.

Le fait d'appuyer sur la touche <CANCEL> évite la reprise de la vitesse de croisière précédente.

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Le système de régulateur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse ②. Le symbole du régulateur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ s'éteignent sur l'écran du combiné d'instruments.
- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ③. Les informations relatives au système de régulateur de vitesse affichées sur les instruments combinés sont remplacées par les informations relatives au limiteur de vitesse. Pour plus de dé-

LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

tails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur arrêt.

Lorsque le système de régulateur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.



ATTENTION

- Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.
- Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.
- Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la

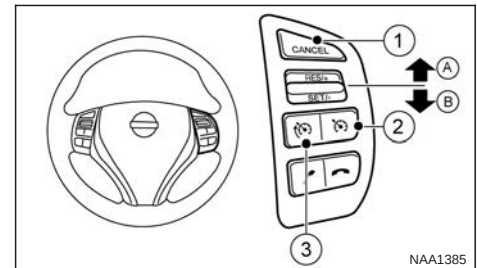
vitesse paramétrée, afin de permettre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.

- Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

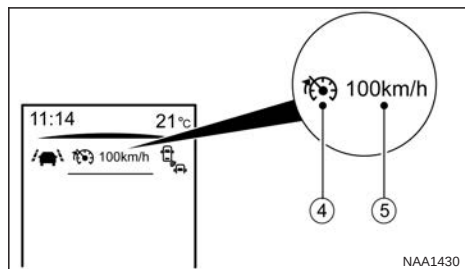
Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE



① Commande <CANCEL>

- Ⓐ Touche <RES +> (reprise)
- Ⓑ Touche <SET -> (réglage)
- ② Commande principale d'activation/de désactivation de régulateur de vitesse. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre)
- ③ Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse



- ④ Symbole du limiteur de vitesse
- ⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ③.

Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la valeur de la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse limite

Appuyez sur la touche <SET> ⑦ (vers le bas).

En fonction du modèle :

- La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.
- Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).
- Paramétrez le limiteur de vitesse tout en conduisant à une vitesse supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Lorsque le limiteur de vitesse est paramétré, le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule. Le symbole du limiteur devient vert.

Modification de la limite de vitesse

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Poussez la touche <RES> (reprise) Ⓐ vers le haut et relâchez-la ou poussez la touche <SET> ⑦ vers le bas et relâchez-la. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Maintenez la touche <RES> (reprise) Ⓐ appuyée vers le haut ou la touche <SET> ⑦ ap-

puyée vers le bas. La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse paramétrée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse

Pour désactiver la limite de vitesse paramétrée, appuyez sur la touche <CANCEL> ①. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ se désactivent sur l'écran d'informations du véhicule.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.



ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en poussant la touche <RES> (reprise) ① vers le haut.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ③. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ se désactivent sur l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse ②. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse. Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur arrêt.

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

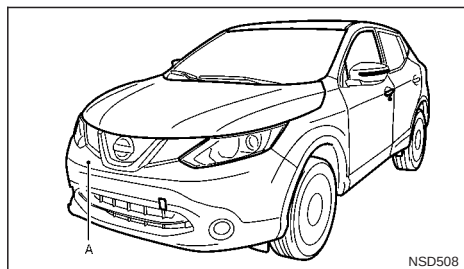
En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale d'activation/de désactivation

de limiteur de vitesse ③ et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTEME DE FREINAGE D'URGENCE A L'AVANT (selon modèles)

Le système de freinage d'urgence à l'avant permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation.



Le système de freinage d'urgence utilise un capteur radar (A) situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la voie de circulation.



ATTENTION

- **Le système de freinage d'urgence à l'avant est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.**

- **Le système de freinage d'urgence ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.**

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Le système de freinage d'urgence fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système de freinage d'urgence à l'avant émet le premier avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin d'avertissement de collision avant (orange) et en faisant retentir un avertissement sonore.

Si le conducteur actionne rapidement et vigoureusement les freins une fois l'avertissement émis, et si le système de freinage d'urgence à l'avant détecte qu'une collision avant peut encore se produire alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système de freinage d'urgence à l'avant émet un deuxième avertissement visuel (rouge) et un avertissement sonore. Si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système actionne partiellement le freinage.

Si le risque de collision devient imminent, le système de freinage d'urgence à l'avant effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

Avertissement	Visuel	Sonore
Premier		Témoin sonore
Deuxième		Témoin sonore à tonalité aiguë

Vue d'ensemble des avertissements

REMARQUE

Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système de freinage d'urgence à l'avant.

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à atténuer les conséquences si la collision est inévitable.

Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système de freinage d'urgence à l'avant fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.

- Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté devant.

Si le système de freinage d'urgence à l'avant a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.



ATTENTION

- Le capteur radar ne détecte pas les éléments tels que :
 - Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée
 - Véhicules roulant en sens inverse
 - Véhicules qui traversent
- Les performances du capteur radar sont limitées. Si un véhicule est à l'arrêt dans la voie de circulation, le système de freinage d'urgence à l'avant ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).
- Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :
 - Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux.
 - En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.

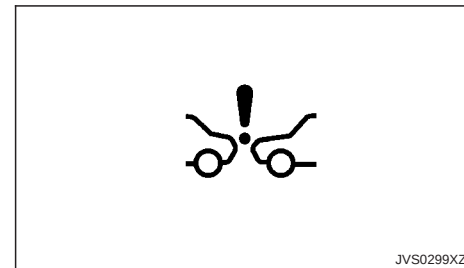
- Lorsque de la neige ou des éclaboussures de la route est/sont projetée(s) par les autres véhicules.
- Si le véhicule qui précède est étroit (par exemple une moto).
- Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses.
- Lors de l'attelage d'une remorque.

- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système de freinage d'urgence à l'avant peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Le système peut ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur telles que du givre, de la neige, des étiquettes, etc. Dans ce cas, le système risque de ne pas avertir le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant.

Activation/désactivation du système de freinage d'urgence à l'avant

Suivez les étapes ci-après pour activer/désactiver le système de freinage d'urgence à l'avant.

1. A l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <ENTER> à gauche du volant, sélectionnez le menu Réglages sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments")
2. A l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <ENTER>, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur], puis au menu [Assistance].
3. Dans le menu [Assistance], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche <ENTER> pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).



Lorsque le système de freinage d'urgence à l'avant est désactivé, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) s'allume.

REMARQUE

- Le fait de désactiver le système ESP à l'aide de la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) entraîne l'indisponibilité du système de freinage d'urgence à l'avant quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.

Système provisoirement indisponible

Condition A :

Lorsque le radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impossible la détection d'un véhicule situé devant, le système de freinage d'urgence à l'avant est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin d'avertissement de collision à l'avant (orange) s'allument.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système de freinage d'urgence à l'avant reprend automatiquement.

Condition B :

Lorsque le capteur radar du pare-chocs avant est couvert de saleté ou que la zone est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système de freinage d'urgence à l'avant est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin d'avertissement de collision

avant (orange) s'allument et le message d'avertissement "Indisponible" s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement s'allume (orange), gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée. Si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de freinage d'urgence à l'avant chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système de freinage d'urgence à l'avant, le système se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant (orange) et le témoin d'avertissement de collision avant s'allument et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système de freinage d'urgence à l'avant chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.



ATTENTION

- Ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usés ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.
 - Le stationnement en toute sécurité du véhicule nécessite le respect des points suivants :
 - Le frein de stationnement est serré.
 - Le levier de changement de vitesses est placé sur un rapport approprié, pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses manuelle.
 - Pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic (CVT), le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).
- Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer un accident.
- Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.
 - Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapi-

dement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

- **Véhicules avec boîte de vitesses manuelle :**

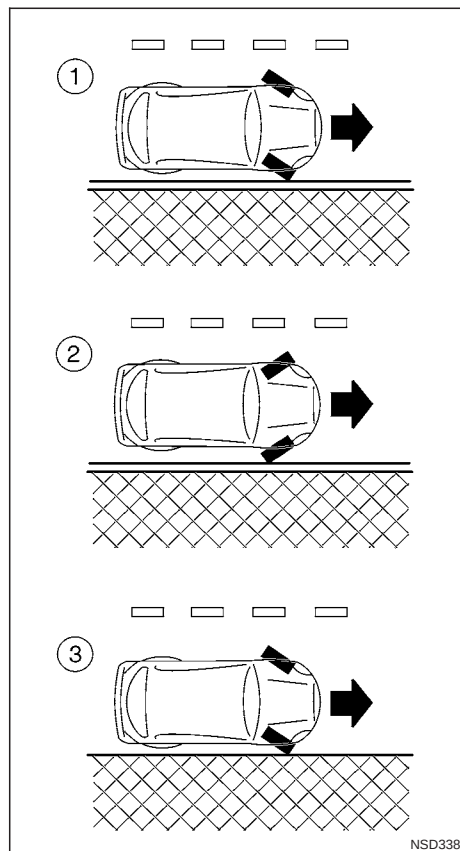
Appuyez sur la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses en position R (marche arrière). Pour stationner en côte, placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport (rapport lent).

- **Modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic :**

Enfoncez la pédale de frein au maximum et placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

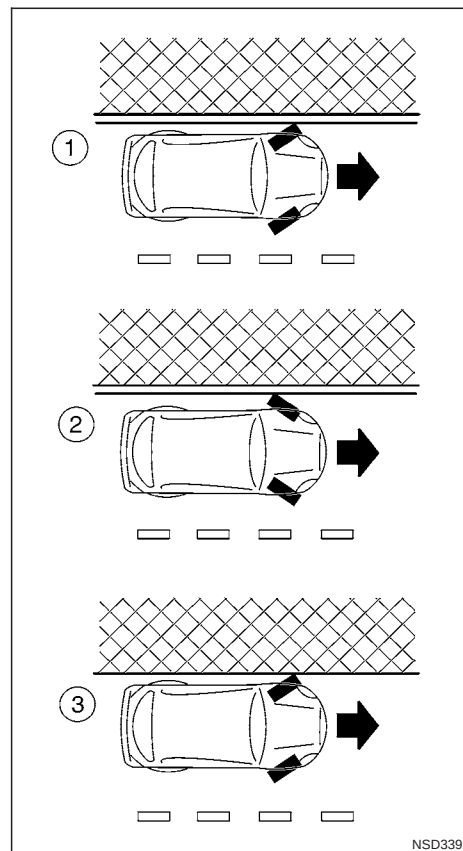
 ATTENTION

Assurez-vous que le levier de changement de vitesses a été poussé au maximum vers l'avant et qu'il ne peut pas être déplacé sans appuyer sur le bouton situé sur le pommeau du levier sélecteur.



Modèles conduite à gauche

NSD338



Modèles conduite à droite

NSD339

CAPTEURS DE STATIONNEMENT A ULTRASONS (selon modèles)

- Lors d'un stationnement en pente, braquez les roues de sorte que le véhicule ne puisse pas aller sur la chaussée s'il venait à se déplacer.

● EN DESCENTE : ①

Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrez ensuite le frein de stationnement.

● EN MONTEE : ②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier. Serrez ensuite le frein de stationnement.

● EN MONTEE OU EN DESCENTE, SANS TROTTOIR : ③

Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement. Serrez ensuite le frein de stationnement.

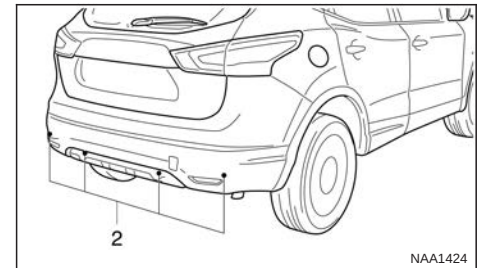
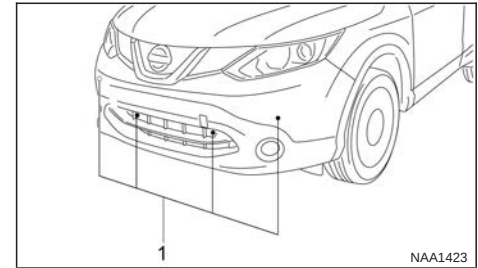
- Positionnez le contact d'allumage sur LOCK et retirez la clé.

Positionnez le contact d'allumage sur LOCK et retirez la clé/l'Intelligent Key (selon modèles).

- Placez toujours le contact d'allumage sur arrêt après avoir garé un véhicule équipé du système Stop/Start, afin d'éviter une possible décharge de la batterie.

REMARQUE

Le système Stop/Start est conçu pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant un trajet. Le système Stop/Start ne désactive pas l'allumage automatiquement à la fin du trajet.



Les capteurs à ultrasons ① et ②, intégrés dans les pare-chocs avant et arrière, mesurent les distances entre le véhicule et un obstacle lors de la marche arrière. Lorsque la marche arrière est enclenchée, une vue du dessus du véhicule s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Sur l'écran, les distances (1 mètre ou moins) jusqu'aux objets sont affichées. Si le ou les objets s'approche(nt) du véhicule, les couleurs passent du vert au jaune et peu-

vent aller jusqu'au rouge. Si le message [STOP] s'affiche, arrêtez le véhicule avant que le véhicule n'entre en contact avec l'objet.



ATTENTION

- En cas de doutes concernant la zone située autour de l'espace de stationnement et/ou si la zone de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez la zone correspondante.
- Le système de capteur d'aide au stationnement est un dispositif de commodité mais ne suffit pas à lui seul à stationner le véhicule correctement. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.
- Lisez attentivement les informations relatives au système de capteur d'aide au stationnement contenues dans ce chapitre, afin de comprendre les limites du système. Les couleurs du témoin de capteur d'angle et les lignes de distance en vue avant (selon modèles)/arrière indiquent différentes distances par rapport à l'objet. Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionne-

ment du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.

- Assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts (par de la saleté, de la boue, de la neige, etc.).
- Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système n'est pas conçu pour éviter des objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement.
- Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.
- Ce système, dont l'utilisation doit être associée à celle de vos rétroviseurs, constitue une aide au stationnement.
- Le système risque de ne pas détecter les objets suivants.
 - Les matières duveteuses telles que la neige, le tissu, le coton, la laine de verre, etc.
 - Des objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.
 - Les objets cunéiformes

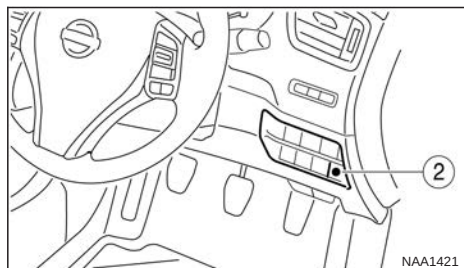
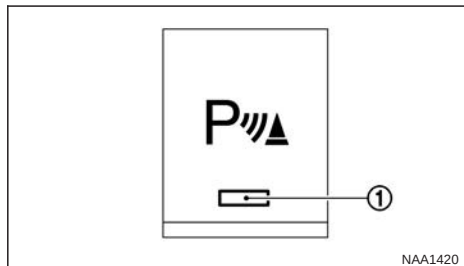
- Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.

PRECAUTION

- Tout bruit excessif (tel que le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) peut interférer avec le signal sonore et le rendre inaudible.
- Veillez à ne pas laisser la neige, la glace ou la poussière s'accumuler à la surface des capteurs du sonar (situés sur la garniture des pare-chocs avant et arrière). Ne rayez pas la surface des capteurs du sonar en nettoyant. Si les capteurs sont couverts, la précision du sonar est réduite.

FONCTIONNEMENT

Utilisation de la commande de capteur de stationnement à ultrasons (selon modèles)

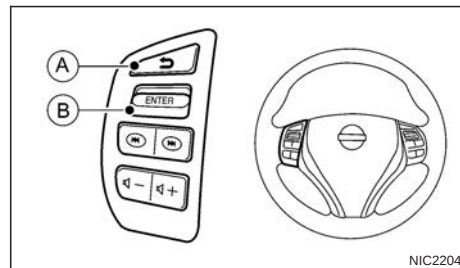


Activez ou désactivez le système en appuyant sur le bouton du système de capteurs de stationnement ②

Si vous sélectionnez [Affichage] (indiqué par un marqueur vert) dans le menu [Aides stationnement] et que le rapport R (marche arrière) est enclenché, les capteurs de stationnement s'affichent automatiquement sans avoir à appuyer préalablement sur le bouton.

Utilisation du menu de réglages

Les réglages du système de capteurs de stationnement peuvent être modifiés.



Lorsque l'allumage est sur ON (le menu [Réglages] s'affiche sur l'écran), sélectionnez [Aide au conducteur] → [Aides stationnement] ou lorsque l'écran de capteurs de stationnement s'affiche, appuyez sur la touche <ENTER> ② située au volant. Appuyez sur la touche BACK ① pour revenir au paramètre précédent.

Le menu de réglages s'affiche.

Configurez les paramètres suivants sur marche ou arrêt en les sélectionnant (mise en surbrillance) et

appuyez sur la touche <ENTER> ② située au volant. Lorsque la sélection est effectuée, un marqueur vert s'affiche.

- [Capteur avant] :
Permet d'activer et de désactiver les capteurs avant.
- [Capteur arrière] :
Permet d'activer et de désactiver les capteurs arrière.
- [Affichage] :
Permet d'activer ou de désactiver l'affichage automatique du système de capteur de stationnement lorsque vous sélectionnez le rapport de marche arrière ou lorsqu'un obstacle est détecté lorsque vous roulez en marche avant.

Mise en surbrillance de la couleur du paramètre à configurer :

- Réglez le volume du système de capteurs de stationnement
Sélectionnez [Volume] et appuyez sur <ENTER>
 - [Haut]
 - [Moyen]
 - [Faible]
- Réglez la plage de sensibilité
Sélectionnez [Portée] et appuyez sur <ENTER>
 - [Loin]
 - [mi-chemin]
 - [Proche]

SYSTEME DE STATIONNEMENT INTELLIGENT (IPA) (selon modèles)

ENTRETIEN

L'accumulation de poussière, de glace ou des objets tels que des autocollants ou des accessoires installés dans le rayon de détection du capteur de stationnement risquent d'entraîner un fonctionnement incorrect du système de capteur de stationnement. Nettoyez régulièrement les capteurs avec soin, et veillez à ne pas les rayer ni les endommager.



ATTENTION

Le système de stationnement intelligent (IPA) est un système de guidage pour les manœuvres de stationnement. Il ne permet pas d'éviter les collisions avec des objets. Regardez toujours par les vitres afin de vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

Le système de stationnement intelligent (IPA) commande la direction afin de guider le véhicule lors d'un stationnement :

- en bataille
- en créneau

REMARQUE

Le système IPA peut vous demander d'arrêter le véhicule, de conduire en marche avant ou de conduire en marche arrière. Suivez les instructions données par le système.

Le système IPA ne peut pas vous aider à garer le véhicule lorsque la vitesse de ce dernier pendant la manœuvre de stationnement est supérieure à 7 km/h (4 MPH).

PRECAUTION

N'utilisez pas le système IPA dans les conditions suivantes :

- Sur des routes non pavées.
- Sur des routes couvertes de neige ou gelées.

- Sur des routes inégales, inclinées, présentant des bosses, bordées de trottoirs, comportant des voies pour les roues, etc.
- Dans les parcs de stationnement mécanique.
- Lorsque des chaînes de pneus ou la roue de secours sont installées.
- En cas de remorquage du véhicule.
- Lorsque les portières (hayon compris) ne sont pas fermées.

Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du système à détecter d'autres véhicules :

- Mauvais temps.
- Eclaboussures provenant de la chaussée.
- Glace accumulée sur le véhicule.
- Givre sur le véhicule.
- Saletés sur le véhicule.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs du sonar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du système à détecter d'autres véhicules.

Les capteurs du sonar détectent les objets immobiles situés derrière le véhicule. Les capteurs du sonar risquent de ne pas détecter :

- Les petits objets ou les objets en mouvement.
- Les objets cunéiformes.

- Les objets proches du pare-chocs.
- Les objets fins tels qu'une corde, un câble ou une chaîne.

REMARQUE

Dans les conditions suivantes, l'IPA risque de ne pas pouvoir prévoir précisément les manœuvres et de ne pas fonctionner correctement. Il peut arriver que des objets environnants et des véhicules apparaissent à l'intérieur des lignes de guidage d'espacement (rouges), ou que le véhicule ne puisse pas être garé à l'emplacement correct en suivant les instructions de l'IPA.

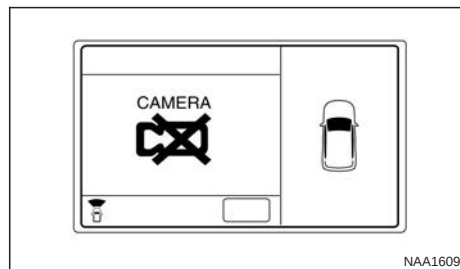
- Lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé pendant la conduite.
- En cas de démarrage, d'arrêt ou de déplacement brutal du levier de changement de vitesses.
- Lorsque la pression des pneus est trop basse ou que l'un des pneus est très usé.
- Lorsque les pneus installés sont de taille différente des pneus montés en usine.
- Lorsque le véhicule est lourdement chargé.

DESACTIVATION DU SYSTEME IPA

L'IPA se désactive dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est actionné manuellement.
- Lorsque 5 secondes se sont écoulées depuis le placement du levier de changement de vitesses sur le point mort (N).

- Si plus de 10 marches arrière sont effectuées pour corriger une manœuvre.
- Lorsque le système estime que l'état de l'un des éléments (pneus usés ou dont la pression est basse, état de la route, par exemple) n'est pas approprié à des conseils de manœuvre corrects.
- Si le véhicule recule jusqu'à un emplacement se trouvant derrière l'emplacement auquel le fonctionnement de l'IPA a commencé.
- Lorsque le véhicule dépasse la position de début de marche arrière de plus de 2 m (6,5 ft).
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 7 km/h (4 MPH).
- Lorsque le conducteur ne suit pas le guidage de l'IPA.



Ecran d'interruption de la caméra

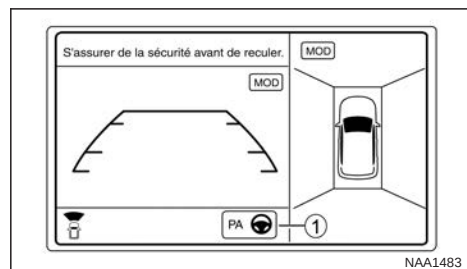
Désactivation automatique

Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10

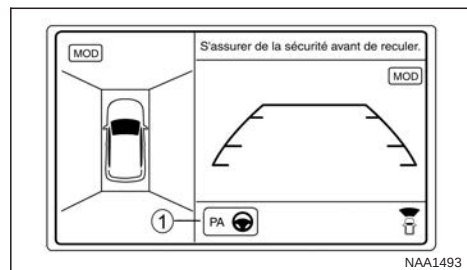
km/h (6 MPH), la vue du système de stationnement intelligent est suspendue pour empêcher l'affichage d'images vidéo pendant la conduite. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 MPH) environ, la vue du système de stationnement intelligent est suspendue et le système revient à la source précédemment sélectionnée.

PROCEDURE DE STATIONNEMENT A L'AIDE DU SYSTEME IPA



Modèles conduite à droite

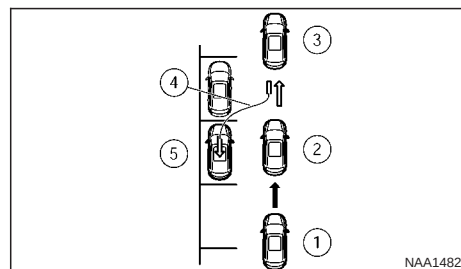


Modèles conduite à gauche

A l'aide des lignes et des rectangles affichés sur l'écran et du guidage vocal, le système fournit les instructions relatives au stationnement, étape par étape.

La touche IPA  se situe dans la partie centrale inférieure de l'écran (1).

Stationnement en créneau

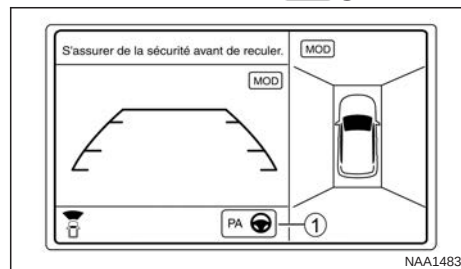


Manœuvre de stationnement en créneau

1. Arrêtez le véhicule à l'emplacement où vous souhaitez trouver une place de stationnement.

Appuyez sur la touche <CAMERA> pour afficher le moniteur de vue panoramique sur l'affichage central.

Appuyez sur la touche IPA  (1).

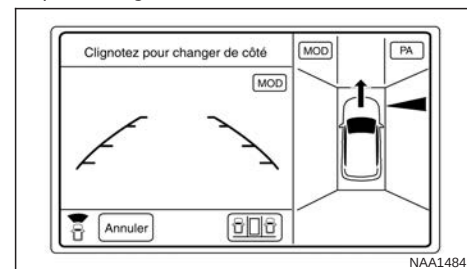


REMARQUE

Si nécessaire, appuyez sur la touche  (2) pour passer à un stationnement en créneau.

2. Le mode de stationnement en créneau s'affiche. Sur un côté de l'écran, une zone de détection est indiquée (A).

Le système IPA affiche le message [Clignotez pour changer de côté] sur l'autre côté de l'écran.



REMARQUE

Utilisez la commande de clignotants pour sélectionner le côté du véhicule que le système IPA doit utiliser pour trouver une place de stationnement. La zone de détection (A) passe d'un côté à l'autre, en fonction de la position de la commande de clignotants.

Conduisez le véhicule en marche avant à une allure régulière, le long des véhicules en stationnement. Le système recherche une place de stationnement. Lorsque le système IPA trouve une place de stationnement appropriée entre les vé-

hicules stationnés, il vous en informe. Le système vous demande de conduire jusqu'à dépasser légèrement la place de stationnement, puis de vous arrêter.

3. Déplacez lentement le véhicule vers l'avant jusqu'à la position correcte, lorsque le système IPA vous demande de vous arrêter.

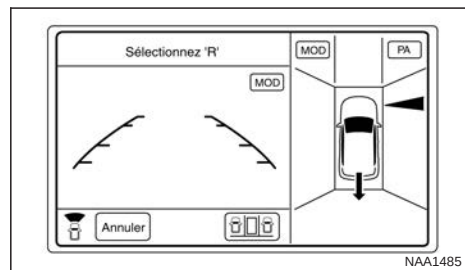


ATTENTION

En cas de doutes concernant la zone située autour de la place de stationnement et/ou si la place de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez la zone correspondante.

REMARQUE

Assurez-vous d'arrêter complètement le véhicule avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position de marche arrière (R).



4. Suivez les instructions données par le système. Placez le levier de changement de vitesses sur la position de marche arrière (R).

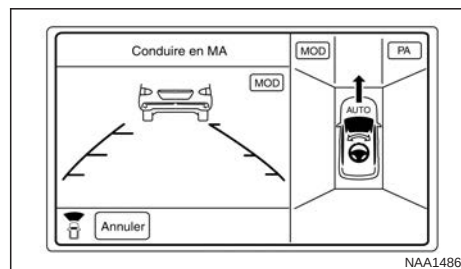
Placez vos mains sur le volant et reculez lentement le véhicule en direction de la place de stationnement.

Le braquage est effectué automatiquement.

Accélérez prudemment et progressivement tout en vérifiant les environs.

Ne tournez pas le volant.

Le système vous prévient lorsque la manœuvre de stationnement est terminée.



REMARQUE

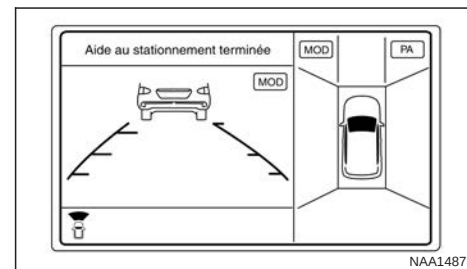
- Seul le volant tourne automatiquement.
- Suivez les instructions données par le système.
- Accélérez prudemment et progressivement tout en vérifiant les environs.

● L'utilisation du volant désactive le fonctionnement de l'IPA.

5. Lorsque le véhicule se trouve dans la place de stationnement cible, effectuez une vérification, puis appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

Lorsque le véhicule atteint la zone approximative de la place de stationnement cible, un témoin sonore retentit, "[Aide au stationnement terminée]" apparaît sur l'affichage central et le fonctionnement de l'IPA s'arrête automatiquement.

Un ajustement manuel final peut être nécessaire, après avoir vérifié les environs du véhicule.



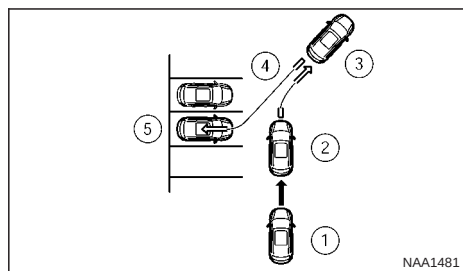
REMARQUE

Le système peut être désactivé à tout moment :

- En plaçant le levier de changement de vitesses sur la position de stationnement (P), pour les véhicules avec boîte de vitesses Xtronic.

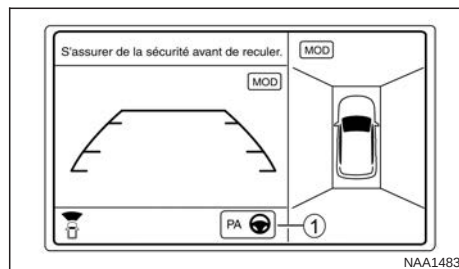
- En plaçant le levier de changement de vitesses sur le point mort (N), pour les véhicules avec boîte de vitesses manuelle.
- En annulant la manœuvre de braquage.
- En appuyant sur la touche [Annuler] sur l'affichage central.

Stationnement en bataille



Manœuvre de stationnement en bataille

1. Arrêtez le véhicule à proximité de l'espace dans lequel vous souhaitez garer le véhicule.
2. Appuyez sur la touche <CAMERA>, puis sur la touche IPA .



NAA1483

REMARQUE

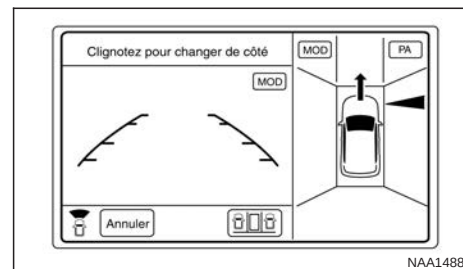
Si la vue à vol d'oiseau n'est pas affichée du côté passager avant de l'écran, appuyez sur la touche <CAMERA> jusqu'à ce que la vue à vol d'oiseau s'affiche.

Le système IPA indique le message [Clignotez pour changer de côté].

REMARQUE

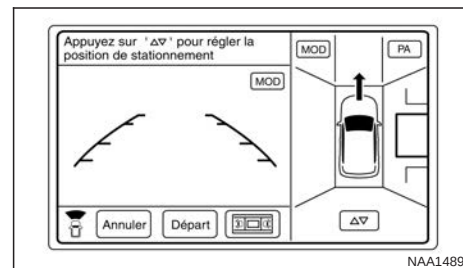
Utilisez la commande de clignotants pour sélectionner le côté du véhicule où se trouve la place de stationnement. La zone de détection **A** passe d'un côté à l'autre, en fonction de la position de la commande de clignotants.

3. Appuyez sur la touche ② pour passer au mode de stationnement en bataille.



NAA1488

4. Le mode de stationnement en bataille s'affiche.

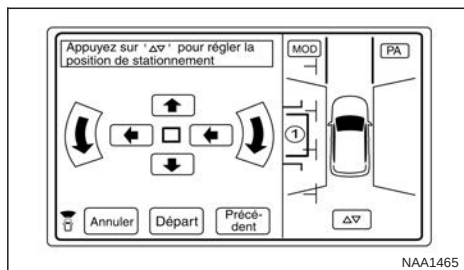


NAA1489

Arrêtez le véhicule le long de l'emplacement, à environ 1 m (3 ft) de la place de stationnement. La vue de la caméra arrière s'affiche sur un côté de l'écran.

Sur l'autre côté de l'écran, les lignes bleues indiquent la zone de stationnement cible ①.

Appuyez sur la touche ②.



Ajustez le rectangle de stationnement cible ① (bleu) à l'aide des touches de flèches sur l'écran, afin que les lignes de guidage d'espacement ne soient superposées à aucun obstacle autour du véhicule.

PRECAUTION

Après avoir appuyé sur [Départ], le véhicule se gare dans la zone de stationnement bleue. Assurez-vous que cette zone ne comporte aucun obstacle.

5. Appuyez sur [Départ].

Le véhicule démarre la procédure de stationnement. Le fonctionnement de l'IPA peut commencer lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule est complètement immobilisé.
- Le volant est en position droite.

- Le levier de changement de vitesses est placé sur la position conduite (D) ou sur une position de marche avant.

REMARQUE

Si le véhicule dévie du rectangle de stationnement pendant la manœuvre de stationnement, arrêtez le véhicule et ajustez sa position.



ATTENTION

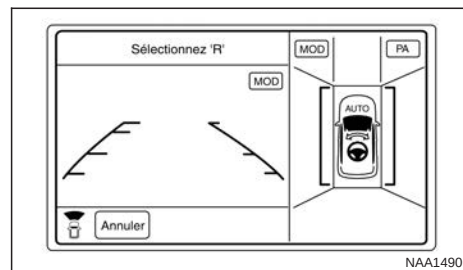
En cas de doutes concernant la zone située autour de la place de stationnement et/ou si la place de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez la zone correspondante.

6. Placez vos mains sur le volant et avancez lentement le véhicule jusqu'à la position correcte indiquée en vert, en préparation de la marche arrière.

Arrêtez le véhicule.

Le volant tourne automatiquement en direction du rectangle de position de début de marche arrière.

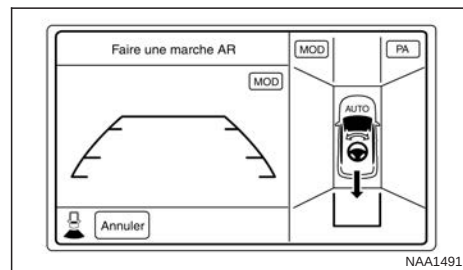
Appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule lorsqu'il s'approche d'un autre véhicule ou objet, ou lorsque le véhicule atteint la position de début de marche arrière.



7. Placez le levier de changement de vitesses sur la position de marche arrière (R).

Placez vos mains sur le volant et reculez lentement jusqu'à l'espace de stationnement.

Le braquage est effectué automatiquement.



REMARQUE

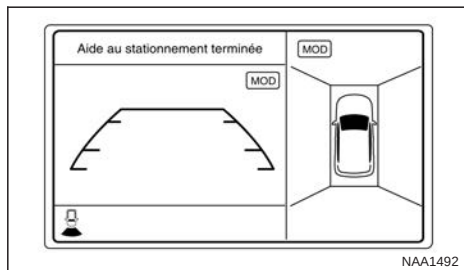
- Seul le volant tourne automatiquement.

- Suivez les instructions données par le système.
- Accélérez prudemment et progressivement tout en vérifiant les environs.
- L'utilisation du volant désactive le fonctionnement de l'IPA.

8. Lorsque le véhicule se trouve dans la place de stationnement cible, effectuez une vérification, puis appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

Lorsque le véhicule atteint la zone approximative de la place de stationnement cible, un témoin sonore retentit, "[Aide au stationnement terminée]" apparaît sur l'affichage central et le fonctionnement de l'IPA s'arrête automatiquement.

Un ajustement manuel final peut être nécessaire, après avoir vérifié les environs du véhicule.



REMARQUE

Le système peut être désactivé à tout moment :

- En plaçant le levier de changement de vitesses sur la position de stationnement (P), pour les véhicules avec boîte de vitesses Xtronic.
- En plaçant le levier de changement de vitesses sur le point mort (N), pour les véhicules avec boîte de vitesses manuelle.
- En annulant la manœuvre de braquage.
- En appuyant sur la touche [Annuler] sur l'affichage central.

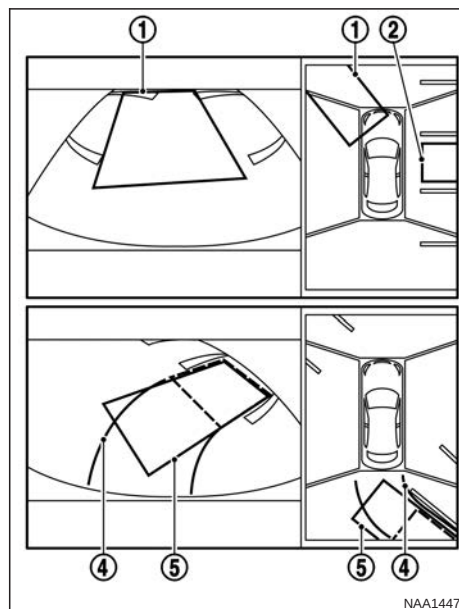
CONSEILS D'UTILISATION

- Le moniteur de vue panoramique revient automatiquement à l'écran précédent trois minutes après avoir appuyé sur la touche <CAMERA>, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que marche arrière (R).
- En cas de changement de vue, l'affichage des images sur l'écran risque d'être retardé.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- La couleur des objets affichés sur le moniteur de vue panoramique peut différer légèrement de leur couleur réelle. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un environnement sombre. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- En vue à vol d'oiseau, la netteté des vues des différentes caméras peut varier.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, le moniteur de vue panoramique peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer la caméra, essuyez-la à l'aide d'un chiffon humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez-la à l'aide d'un chiffon sec.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.

- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'un détergent doux dilué à l'eau.
- Un signal sonore intermittent est émis lorsque le véhicule bouge pendant le guidage, et le témoin sonore retentit lorsque le véhicule atteint la position cible à chaque étape. Arrêtez le véhicule lorsque le témoin sonore retentit et suivez le guidage suivant.
- Selon la situation, plusieurs manœuvres de stationnement peuvent être nécessaires.

Interprétation des lignes de guidage affichées



Rectangle de position de démarrage pour une marche arrière ① (vert) :

Indique la position de démarrage pour effectuer une marche arrière. La position et la couleur du rectangle changent en fonction de l'angle de braquage.

- Vert : indique la position recommandée.

- Jaune : indique que plusieurs manœuvres de stationnement sont nécessaires.
- Rouge : indique que le guidage de stationnement n'est pas disponible. Le conducteur doit se garer sans guidage.

Rectangle de stationnement cible ② (bleu) :

Indique la position de stationnement cible.

Lignes de guidage d'espacement ③ (rouge) :

Indiquent l'emplacement des obstacles qui définissent l'espace approximatif requis pour le stationnement.

Lignes de manœuvre cible ④ (vert) :

Indiquent la manœuvre nécessaire pour garer le véhicule dans la position de stationnement cible.

Lignes de manœuvre conseillée ⑤ (orange) :

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule.

Les lignes de manœuvre conseillée bougent lorsque vous tournez le volant. Tournez le volant jusqu'à ce que les lignes de manœuvre conseillée chevauchent les lignes de manœuvre cible.

Dysfonctionnement de l'IPA

Un message d'avertissement s'affiche et le système met fin à l'opération si un dysfonctionnement est détecté dans le système IPA.

Si le message d'avertissement s'affiche pendant le fonctionnement de l'IPA, gardez le véhicule dans un endroit sûr et redémarrez le moteur.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

Si le message d'avertissement est indiqué à plusieurs reprises sur l'affichage ou si l'IPA ne fonctionne pas après avoir redémarré le moteur, ceci peut indiquer que le système présente un dysfonctionnement. Cela ne devrait pas empêcher une conduite normale, mais le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque ajoute des contraintes supplémentaires au niveau du moteur, du train de roulement, de la direction, des freins, etc. Certains facteurs extérieurs modifiant les conditions de conduite sont amplifiés tels que les dépôts provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou le dépassement des camions. Il est donc nécessaire d'adapter le style de conduite et la vitesse aux circonstances environnantes. Avant d'atteler une remorque, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

- Evitez d'atteler une remorque en période de ro-dage.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles auprès des concessionnaires NISSAN et des ateliers qualifiés, qui sont également en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque.

Des kits pour conditions d'utilisation extrêmes sont disponibles auprès des concessionnaires NISSAN ou ateliers qualifiés.
- Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour de plus

amples détails concernant le remorquage, en particulier avant la traction d'une remorque sur des pentes raides et sur de longues distances.

- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le dispositif d'attelage de remorque.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour en savoir plus à ce sujet.
- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux, et le plus bas possible sur la remorque. Une mauvaise répartition de la charge peut sérieusement menacer la stabilité de la remorque et du véhicule qui la tracte.
- La charge verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.
- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- En cas de remorquage avec un véhicule 4x4, placez la commande de mode 4x4 sur la position AUTO. L'utilisation du mode AUTO offre au véhicule une meilleure capacité de traction, en particulier lors d'un démarrage après un arrêt et/ou dans une pente ; les risques de patinage du véhicule sont réduits.
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.

- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.
- Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque à l'aide de cales lors du stationnement. Serrez le frein de stationnement (selon modèles) de la remorque. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

S'il est inévitable de garer votre véhicule dans une pente raide, il est conseillé d'enclencher un rapport ou de sélectionner P (stationnement, pour les modèles avec boîte de vitesses Xtronic) et de tourner les roues avant vers le trottoir (en plus des autres précautions indiquées). Avant de garer votre véhicule dans une pente raide, évaluez-en la déclivité (le poids des chargements remorqués indiqués correspondent à une pente de 12%).

- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément.
- Le remorquage accroît la consommation de carburant en raison de l'importante augmentation de la résistance et de la puissance de traction.

- Lors de l'attelage d'une remorque, observez les restrictions suivantes en termes de vitesse :
Vitesse : inférieure à 100 km/h (62 MPH)

PRECAUTION

Lors de l'attelage d'une remorque, vérifiez régulièrement la jauge de température de liquide de refroidissement moteur pour éviter que le moteur ne surchauffe.

PRESSIION DES PNEUS

Lors d'un remorquage, gonflez les pneus à la pression maximale A FROID recommandée, comme indiqué sur l'étiquette des pneus (charge totale indiquée sur l'étiquette des pneus). Assurez-vous que la pression des pneus de la remorque est correcte.

PRECAUTION

Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type temporaire.

CHAINES DE SECURITE

Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être fixée au dispositif d'attelage de la remorque, non au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages. La chaîne ne doit pas traîner sur le sol ; placer la chaîne en travers du dispositif de remorquage peut être la meilleure solution, en fonction du type de remorque utilisé.

FREINS DE REMORQUE

Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

DETECTION DE REMORQUE (selon modèles)

Lorsqu'une remorque est attelée et que la commande de clignotants est utilisée, le dispositif électrique du véhicule détecte une charge électrique supplémentaire au niveau de l'éclairage de la remorque. Par conséquent le témoin lumineux de clignotant de remorque s'allume.

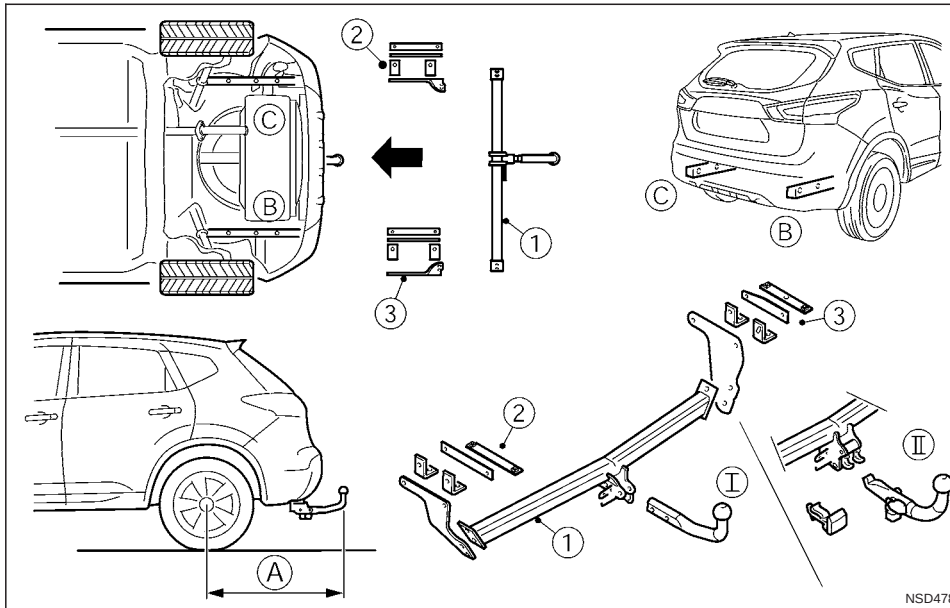
INSTALLATION D'UN DISPOSITIF D'ATTELAGE

NISSAN recommande d'installer le dispositif d'attelage de remorque comme suit :

- La charge verticale maximale admissible sur le dispositif d'attelage est de : 981 N (100 kg, 221 lb)
- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.

SECURITE DU VEHICULE



Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage :

- (A) 914 mm (36 in)
- (I) Barre de remorquage fixe
- (II) Barre de remorquage détachable

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Retirez et emportez toujours la clé de contact avec vous - même en cas de stationnement dans votre propre garage.
- Retirez et emportez toujours avec vous la clé de contact ou l'Intelligent Key (selon modèles) - même en cas de stationnement dans votre propre garage.
- Fermez complètement toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.
- Essayez de toujours garer votre véhicule dans un endroit où il est bien visible. La nuit, garez-le dans une zone bien éclairée.
- Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme ou d'immobilisation, activez-le, même pour un très court moment.
- Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne laissez pas d'objets de valeur en vue qui pourraient tenter les voleurs. Prenez-les toujours avec vous. Au cas où vous seriez obligé de laisser quelque chose dans le véhicule, rangez-le dans le coffre à bagages ou cachez-le soigneusement.
- Ne laissez pas les papiers du véhicule à l'intérieur de celui-ci. En cas de vol, la revente du véhicule serait alors facilitée pour le voleur.

SYSTEME DE DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE

- Ne laissez aucun objet sur la galerie de toit car il serait particulièrement exposé. Si possible, retirez les objets de la galerie et enfermez-les dans le véhicule.
- Ne laissez pas le double de la clé dans le véhicule ; gardez-le chez vous, en lieu sûr.
- Ne laissez pas le double de la clé ou de l'Intelligent Key dans le véhicule ; gardez-les chez vous, en lieu sûr.
- Ne laissez aucun papier avec le numéro de clé de votre véhicule dans celui-ci. Un voleur pourrait forcer votre véhicule, noter le numéro de la clé, puis revenir avec une nouvelle clé et partir au volant du véhicule.



ATTENTION

- Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Il sera plus difficile de tourner le volant.
- Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.

Le système de direction assistée électrique est conçu pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

L'effort au volant peut être paramétré sur [Normal] ou [Sport] sur l'écran d'informations du véhicule dans le menu [Aide au conducteur]. (Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

REMARQUE

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous garez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe du système de direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, la rotation du volant est plus difficile. Lorsque la température du sys-

tème de direction assistée électrique redescend, celui-ci retrouve une efficacité normale. Évitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourraient provoquer une surchauffe du système de direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre un bruit lorsque le volant est tourné rapidement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique  s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de direction assistée" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous gardez le contrôle du véhicule. Il sera toutefois plus difficile de tourner le volant, en particulier dans les virages serrés et à vitesse réduite.

SYSTEME DE FREINAGE

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un dysfonctionnement survient sur l'un des circuits, la capacité de freinage est toujours disponible sur deux roues.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Freins assistés par dépression

L'assistance de freinage facilite le freinage en utilisant la dépression du moteur ou la dépression provenant d'une pompe entraînée par le moteur. En cas de calage du moteur ou de rupture de la courroie d'entraînement, l'immobilisation du véhicule est possible par enfoncement de la pédale de frein. Cependant, une pression plus importante doit être exercée sur la pédale pour arrêter le véhicule et la distance de freinage est plus longue.

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Évitez de conduire à vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Cela provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et une consommation accrue de carburant.

Pour contribuer à réduire l'usure des freins et prévenir toute surchauffe des freins, réduisez la vitesse et passez à un rapport inférieur avant de vous engager sur une pente abrupte ou longue. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

PRECAUTION

Lors d'une conduite sur chaussée glissante, soyez particulièrement prudent avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Les freinages appuyés et accélérations soutenues peuvent entraîner le patinage des roues et provoquer un accident.

Sachez que les freins seront moins efficaces en cas de freinages brusques et répétés.

Conduite en montée

Lors d'un démarrage en côte abrupte, il est parfois difficile d'actionner les freins ou les freins et l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle). Utilisez le frein de stationnement pour maintenir le véhicule. Ne faites pas patiner l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle). Lorsque vous êtes prêt à démarrer, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur un rapport de marche avant ou arrière approprié, relâchez le frein

de stationnement lentement tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur et en relâchant l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur (modèles avec boîte de vitesses Xtronic). Si votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique, celui-ci est automatiquement relâché lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que vous relâchez l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) ou que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur (modèles avec boîte de vitesses Xtronic).

Conduite en descente

En descente, il est judicieux de profiter au maximum du frein moteur pour contrôler la vitesse du véhicule.

Le levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) doit être placé sur un rapport suffisamment bas pour obtenir le frein moteur nécessaire.

Pour les modèles avec boîte de vitesses Xtronic, un rapport suffisamment bas doit être enclenché en mode manuel de changement des vitesses, pour obtenir le frein moteur nécessaire.

SYSTEME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)



ATTENTION

- Le système antiblocage de roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi qu'en cas d'utilisation de chaînes à neige. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.
- Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.
 - Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
 - Lors du montage d'une roue de secours, assurez-vous qu'elle est de la taille et du type spécifiés sur les quatre roues. (Reportez-vous à "Identification du véhicule" dans le chapitre "9. Données techniques".)

- Pour plus d'informations, reportez-vous à "Roues et pneus" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

UTILISATION DU SYSTEME

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.



ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.

FONCTION D'ESSAI AUTOMATIQUE

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai auto-

matique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FONCTIONNEMENT NORMAL

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). Cette vitesse varie en fonction de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent

PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP) (selon modèles)

cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.

En cas d'accélération, de conduite sur des surfaces glissantes ou si vous essayez brutalement d'éviter un obstacle, le véhicule risque de faire un écart ou de dériver. Le programme électronique de stabilité (ESP) contrôle et compare en permanence la vitesse souhaitée par le conducteur et la direction du trajet. Le système ajuste la pression de frein au niveau des roues ainsi que le couple moteur afin d'améliorer la stabilité du véhicule.

- Lorsque le système ESP fonctionne, le témoin lumineux de patinage () clignote sur le tableau de bord.
- Lorsque seul le système de commande de motricité (TCS) du système ESP est actif, le témoin lumineux de patinage () clignote également sur le tableau de bord.
- Si le témoin de patinage () clignote, cela indique que la route est glissante. Veillez à conduire prudemment. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
- Témoin lumineux

Si un dysfonctionnement se produit dans le système, le témoin lumineux de patinage () s'allume sur le combiné d'instruments.

Tant que ces témoins sont allumés, le système de contrôle de motricité est désactivé.

Le système ESP comprend un dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) permettant d'améliorer la traction du véhicule. Le dispositif de frei-

nage à glissement limité actif (ABLS) fonctionne lorsqu'une des roues motrices patine sur une surface glissante. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) freine la roue qui patine afin de distribuer la puissance à l'autre roue motrice.

Si le véhicule est conduit alors que le système ESP est désactivé, toutes les fonctions ESP et TCS sont désactivées. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) et le système ABS continuent à fonctionner lorsque le système ESP est désactivé. Lorsque le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) est activé, le témoin de patinage () clignote et il est possible d'entendre un cognement et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Lorsque le système ESP fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit ou des vibrations provenant de l'actionneur situé sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.

Le calculateur d'ESP dispose d'une fonctionnalité intégrée qui teste le système à chaque fois que le moteur est démarré et se déplace à faible vitesse vers l'avant ou vers l'arrière. Pendant la réalisation de l'essai automatique, il peut se produire un bruit sourd et/ou une sensation de pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.



ATTENTION

- Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite mais il ne permet pas d'éviter les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite inconsciente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et effectuez des virages sur des surfaces glissantes. Conduisez toujours prudemment.
- Si les pièces liées au moteur, comme le silencieux, ne sont pas des équipements standard ou sont très abîmées, le témoin lumineux de patinage () risque de s'allumer.
- Si les pièces liées aux freins, comme les plaquettes, les rotors et les étriers, ne sont pas standard ou sont extrêmement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin lumineux de patinage () risque de s'allumer.
- Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les éléments de suspension tels que les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices et les paliers ne sont pas des pièces homologuées NISSAN ou sont fortement détériorés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule, et le témoin lumineux de patinage () risque de s'allumer.

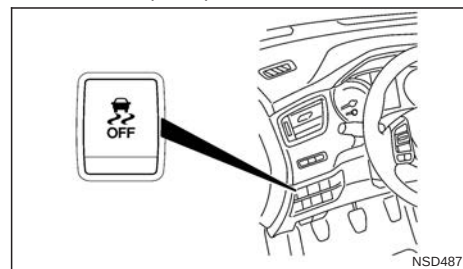
- Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et que le témoin lumineux de patinage () s'allume. Ne conduisez pas sur ces types de routes. Si le témoin ESP OFF () s'allume après avoir conduit sur des routes accidentées, redémarrez le moteur pour réinitialiser le système ESP.
- Si des roues et des pneus autres que ceux recommandés sont utilisés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin lumineux de patinage () risque de s'allumer.
- Le système ESP ne remplace pas les pneus hiver ou les chaînes sur les surfaces enneigées.

REMARQUE

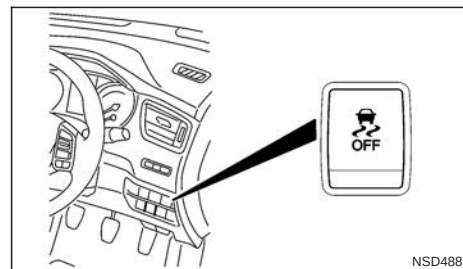
- Le système ESP devrait être activé dans des conditions normales bien qu'il puisse être avantageux de désactiver le système ESP pour permettre le patinage des roues dans certaines conditions :
 - Lorsque vous conduisez sur une couche épaisse de neige ou de boue.
 - En cas de poussée du véhicule suite à un enlèvement dans la neige.
 - Si vous conduisez avec des chaînes à neige.

- Si le système ESP a été désactivé, conduisez prudemment à vitesse réduite. Réactivez le système ESP lorsque l'état de la route le permet.

COMMANDE DE DESACTIVATION DU PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP)



Conduite à gauche



Conduite à droite

CONTROLE DYNAMIQUE

Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Si le véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, le système ESP réduit la puissance moteur afin d'atténuer le patinage. Le régime moteur est diminué même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégagement du véhicule requiert une puissance motrice maximum, désactivez le système ESP.

Pour désactiver le système ESP, appuyez sur la commande ESP OFF. Le témoin lumineux de désactivation d'ESP () s'allume.

REMARQUE

Le système ESP ne peut pas être désactivé lorsqu'il est en cours de fonctionnement et que le témoin de patinage () clignote.

Le fait de désactiver le système ESP à l'aide de la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) entraîne l'indisponibilité du système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles). Le témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence à l'avant () s'allume. Reportez-vous à "Système de freinage d'urgence à l'avant (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre pour plus de détails.

Enfoncez à nouveau la commande ESP OFF ou redémarrez le moteur de façon à activer le système. Reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre pour plus de détails.

Le contrôle de châssis est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

- Contrôle actif de trajectoire
- Frein moteur actif
- Contrôle actif de suspension

CONTROLE ACTIF DE TRAJECTOIRE



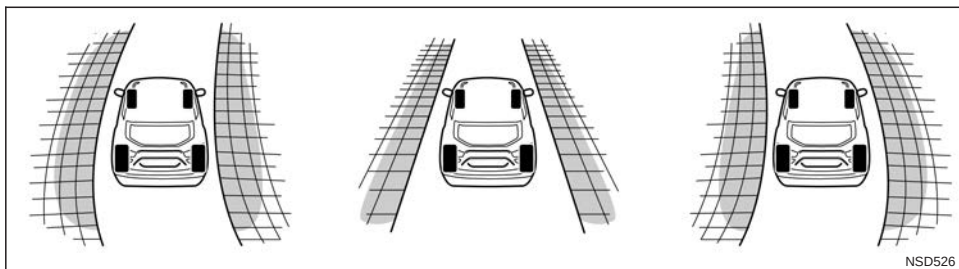
ATTENTION

Le système de contrôle actif de la trajectoire risque de ne pas être efficace, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Ce système détecte la conduite en fonction des schémas de braquage, d'accélération et de freinage du conducteur, et contrôle la pression des freins au niveau de chaque roue afin de faciliter la trajectoire dans les virages et d'assouplir la réponse du véhicule.

Le système de contrôle actif de trajectoire est réglé sur ON (activé) ou OFF (désactivé) au niveau de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

Lorsque la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) est utilisée pour désactiver le système ESP, le système de contrôle actif de trajectoire est également désactivé.



Contrôle dynamique

Lorsque le système de contrôle actif de trajectoire est activé et que le mode de "Contrôle dynamique" est sélectionné dans l'ordinateur de conduite, les graphiques relatifs au contrôle actif de trajectoire s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

Si le message d'avertissement de contrôle de châssis s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, cela peut indiquer que le système de contrôle actif de trajectoire ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié (reportez-vous également à "24. Avertissement [Erreur système contrôle dynamique]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments").

Lorsque le système de contrôle actif de trajectoire fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et enten-

diez un bruit. Ceci est normal et indique que le système de contrôle actif de trajectoire fonctionne correctement.

Même si le système de contrôle actif de trajectoire est désactivé, quelques fonctions restent activées afin de fournir une aide au conducteur (par exemple pour des cas d'évitement).

FREIN MOTEUR ACTIF (pour les modèles Xtronic (CVT) uniquement)



ATTENTION

Le frein moteur actif risque de ne pas être efficace en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

La fonction de frein moteur actif amplifie légèrement la décélération en contrôlant les rapports de vitesses, en fonction des conditions en virage, calculées à partir des consignes de direction du conducteur et de divers capteurs. Ceci facilite la trajectoire et

minimise le niveau d'intervention nécessaire pour régler la vitesse au moyen du freinage dans les virages.

Le frein moteur actif amplifie également légèrement la décélération au moyen d'un contrôle des rapports en fonction de l'actionnement de la pédale de frein par le conducteur.

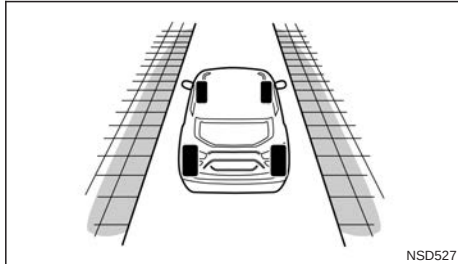
Le frein moteur actif peut être paramétré sur ON (activé) ou OFF (désactivé) au niveau de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "24. Avertissement [Erreur système contrôle dynamique]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Lorsque le frein moteur actif est actionné dans les virages et que le mode "Contrôle dynamique" est sélectionné dans l'ordinateur de bord, les graphiques relatifs au frein moteur actif s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

Si le message d'avertissement de contrôle de châssis s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, cela peut indiquer que le frein moteur actif ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque le frein moteur actif fonctionne, l'aiguille du compte-tours se lève et il est possible que vous entendiez un bruit de moteur. Ceci est normal et indique que le système de frein moteur actif fonctionne correctement.

CONTROLE ACTIF DE SUSPENSION



Contrôle dynamique

Ce système détecte le mouvement de la partie supérieure de la carrosserie à partir des informations relatives à la vitesse de rotation des roues et contrôle le couple moteur (moteurs MR20DD uniquement) et la pression de freinage au niveau des quatre roues pour augmenter le confort de conduite afin de limiter les mouvements inconfortables de la partie supérieure de la carrosserie. Ce système s'active lorsque la vitesse est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

Lorsque la commande de désactivation ESP (ESP OFF) est utilisée pour désactiver le système ESP, le système de contrôle actif de suspension est également désactivé.

Lorsque le contrôle des freins du système de contrôle actif de suspension est activé et que le mode de "Contrôle dynamique" est sélectionné dans l'ordinateur de conduite, les graphiques relatifs au contrôle actif de suspension sont affichés sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à

"24. Avertissement [Erreur système contrôle dynamique]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

Si le message d'avertissement de contrôle de châssis s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, cela peut indiquer que le système de contrôle actif de suspension ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque le système de contrôle actif de suspension fonctionne, il est possible que vous entendiez un bruit et que vous ressentiez une légère décélération. Ceci est normal et indique que le système de contrôle actif de suspension fonctionne correctement.



ATTENTION

- Ne comptez jamais exclusivement sur le système d'aide au démarrage en côte (EHS) pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu'il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s'il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.
- Le système d'aide au démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.
- Le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule lorsqu'il se trouve dans une pente, en fonction de la charge transportée ou de l'état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.

Le système d'aide au démarrage en côte (EHS) maintient automatiquement les freins serrés afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

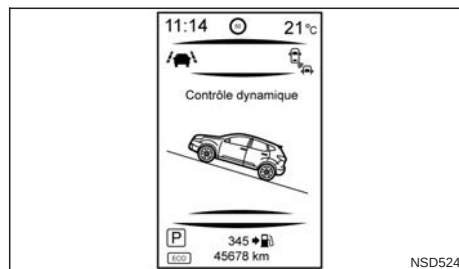
Le système d'aide au démarrage en côte (EHS) fonctionne automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le levier de changement de vitesses est positionné sur un rapport de marche avant (le véhicule se trouve sur une pente ascendante) ou de marche arrière (le véhicule se trouve sur une pente descendante).
- Le véhicule est complètement arrêté en côte en serrant le frein de stationnement.
- La déclivité de la côte est supérieure à 3 degrés.

Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

Si la côte est suffisamment raide pour que le système EHS s'active, le témoin lumineux EHS vert s'active sur le combiné d'instruments.

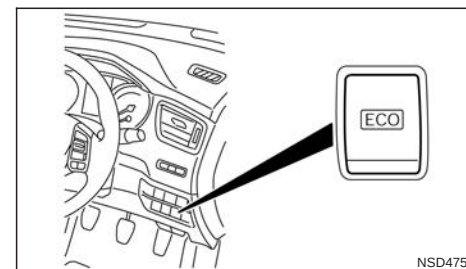
Si l'écran de contrôle de châssis est sélectionné, le véhicule s'affiche sur une pente. Les roues clignent pour indiquer que le véhicule est retenu.



Le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort) ou P (stationnement), ou lorsque le véhicule se trouve sur une route plane.

Lorsque le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume sur le tableau de bord, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à "Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

SYSTEME DU MODE ECO (selon modèles)



Commande de mode ECO

Le système du mode ECO permet d'améliorer l'économie de carburant en activant les fonctions ECO sur le compteur ECO et en modifiant les caractéristiques du moteur afin d'éviter toute accélération rapide.

Pour activer le système du mode ECO, appuyez sur la commande de mode ECO. Le témoin du système du mode ECO s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour désactiver le système du mode ECO, appuyez à nouveau sur la commande de mode ECO. Le témoin du système du mode ECO s'éteint.

- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée complètement, les caractéristiques du moteur sont rétablies provisoirement pour fournir l'accélération maximale disponible.
- Le système du mode ECO est automatiquement désactivé si un dysfonctionnement se produit au niveau du système.

CONDUITE PAR TEMPS FROID

- Désactivez le système du mode ECO lorsqu'une accélération est nécessaire, par exemple lorsque :
 - vous conduisez en transportant une charge lourde (passagers ou chargement) dans le véhicule
 - vous conduisez sur une pente raide



ATTENTION

- Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.
- Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.
- En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.
- La glace fondue (0°C, 32°F et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Evitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.
- Faites attention aux plaques de verglas (glace noire). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Evitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur le verglas.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse (selon modèles) sur route glissante.

- A cause de la neige, les gaz d'échappement dangereux risquent de rester bloqués sous le véhicule. Retirez la neige se trouvant au niveau du tuyau d'échappement et autour du véhicule.

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et de l'endommager. Vérifiez régulièrement la batterie pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans anti-gel, vidangez le liquide de refroidissement. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Circuit de refroidissement du moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

EQUIPEMENT DES PNEUS

- 1) Les pneus SUMMER (ETE) sont dotés d'une bande de roulement permettant des performances supérieures sur route sèche. Cependant, les performances de ces pneus sont fortement réduites en cas de conduite sur surfaces enneigées ou gelées. NISSAN vous recommande alors l'utilisation de pneus MUD AND SNOW (BOUE ET NEIGE) ou ALL SEASON (TOUTE SAISON) sur les quatre roues. Contactez un

concessionnaire NISSAN pour plus d'informations sur les pneus (type, taille, classe de vitesse et disponibilité).

- 2) Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Avant de monter des pneus cloutés, vérifiez la réglementation locale en vigueur.

PRECAUTION

Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

- 3) Les chaînes peuvent être utilisées si vous le souhaitez. Mais l'utilisation de chaînes à neige peut être interdite dans certaines régions. Vérifiez en conséquence la réglementation locale en matière d'installation de chaînes à neige. Lorsque des chaînes à neige sont montées, vérifiez que leur taille correspond à la taille des roues de votre véhicule et qu'elles sont installées de la manière indiquée par le fabricant. Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les maillons d'extrémité flottants de chaînes à neige doivent être fixés ou supprimés pour éviter tout endommagement par effet de frottement sur les ailes ou sous le châssis. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

EQUIPEMENT SPECIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de conserver les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.
- Une réserve de liquide de lave-glace pour remplir le réservoir.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants qui se trouvent sous la carrosserie tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, le plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs".

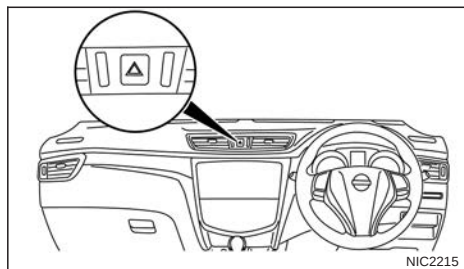
Des protections supplémentaires contre la rouille et la corrosion peuvent se révéler nécessaires dans

certaines régions. Pour en savoir plus, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

6 En cas d'urgence

Commande de feux de détresse	6-2	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-12
Roue de secours	6-2	Démarrage par poussée	6-14
Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)	6-2	Si votre véhicule surchauffe	6-14
Roue de secours de type conventionnel (selon modèles)	6-3	Remorquage du véhicule.....	6-15
Crevaision	6-3	Précautions pour le remorquage	6-15
Immobilisation du véhicule	6-3	Remorquage recommandé pour les modèles à 2 roues motrices (4x2)	6-16
Remplacement d'un pneu crevé (modèles équipés d'une roue de secours, selon modèles)	6-3	Remorquage recommandé pour les modèles à 4 roues motrices (4x4)	6-16
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	6-8	Œil de remorquage	6-17
Réparation d'un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaision)	6-9	Dégager le véhicule du sable, de la neige ou de la boue	6-17

COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE



Appuyez sur la commande pour prévenir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence. Tous les clignotants s'activent.

ROUE DE SECOURS

ROUE DE SECOURS A USAGE TEMPORAIRE (selon modèles)



Etiquette de roue de secours à usage temporaire

La roue de secours à usage temporaire est uniquement conçue pour les cas d'urgence. Cette roue de secours doit être utilisée **UNIQUEMENT** pour des périodes très courtes et ne doit **JAMAIS** être utilisée pour des longs trajets ou pendant une période prolongée.

Observez les précautions suivantes en cas d'utilisation de la roue de secours à usage temporaire. Dans le cas contraire, votre véhicule risque d'être endommagé ou d'occasionner un accident.



ATTENTION

Une utilisation prolongée sur route de ce type de roue peut entraîner sa détérioration, une perte de contrôle du véhicule et des blessures éventuelles.

PRECAUTION

- La roue de secours à usage temporaire doit être utilisée uniquement en cas d'urgence. Elle doit être remplacée par une roue standard dès que possible.
- Conduisez prudemment et ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH).
- Evitez de rouler sur des obstacles. Par ailleurs, ne conduisez pas le véhicule dans un portique de lavage automatique.
- Evitez les virages serrés ou les freinages brusques.
- Ne dépassez pas l'indice de charge maximum du véhicule ou l'indice de charge utile indiqué sur le flanc de la roue de secours à usage temporaire.
- N'utilisez pas de chaîne à neige sur cette roue car elle ne peut pas s'adapter correctement. Ceci risque d'endommager le véhicule et d'entraîner la perte de la chaîne.
- N'utilisez pas la roue de secours à usage temporaire sur d'autres véhicules car elle a été conçue spécialement pour votre véhicule.
- Ne conduisez pas le véhicule avec plus d'une roue de secours à usage temporaire.
- Ne tractez pas de remorque.

CREVAISON

- Comme pour toute roue de secours, la roue de secours à usage temporaire doit être vérifiée régulièrement afin d'assurer la correspondance des pressions.

Pour obtenir les détails concernant la pression, reportez-vous à l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur.

ROUE DE SECOURS DE TYPE CONVENTIONNEL (selon modèles)

Une roue et un pneu standard sont fournis avec votre véhicule.

En cas de crevaison, suivez la procédure décrite ci-après :

IMMOBILISATION DU VEHICULE



ATTENTION

- Assurez-vous de serrer correctement le frein de stationnement.
- Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).

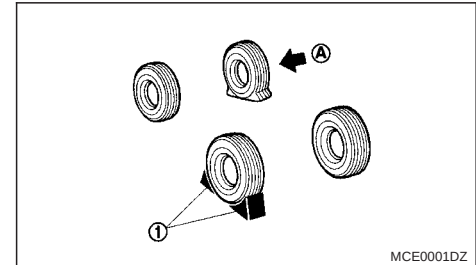
Modèles avec boîte Xtronic : assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).

- Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve en pente ou sur une surface glissante (verglacée ou autre). Ceci est dangereux.
 - Ne changez jamais les roues si le véhicule est exposé aux dangers de la circulation. Attendez les services d'assistance routière.
1. Ecartez prudemment votre véhicule de la circulation.
 2. Allumez les feux de détresse.
 3. Garez le véhicule sur une surface plane.
 4. Serrez le frein de stationnement.
 5. Placez le levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la

position R (marche arrière) (modèles avec boîte Xtronic, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement)).

6. Arrêtez le moteur.
7. Ouvrez le capot (pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage") afin :
 - Avertir les autres conducteurs.
 - Indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.
8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

REEMPLACEMENT D'UN PNEU CREVE (modèles équipés d'une roue de secours, selon modèles)



Blocage des roues



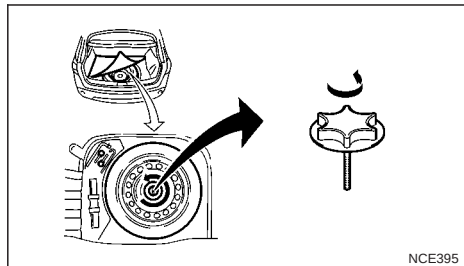
ATTENTION

Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé (A) pour éviter le déplacement du véhicule lorsqu'il repose sur cric.

Extraction de la roue de secours et des outils

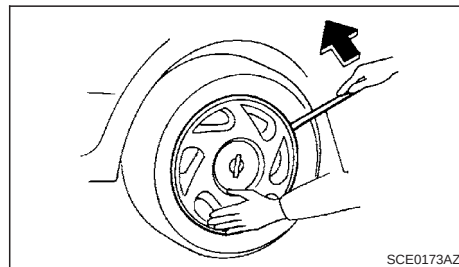
La roue de secours, le cric et les outils se trouvent à l'intérieur du compartiment à bagages.



1. Ouvrez le hayon.
2. Retirez les planches de compartiment à bagages et la protection du plancher de compartiment à bagages.

3. Retirez la pièce de retenue en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

4. Retirez le cric, les outils et la roue de secours.



Retrait de l'enjoliveur de roue (selon modèles)



ATTENTION

Prenez garde lors du retrait de l'enjoliveur ; ce dernier peut se détacher soudainement.

Retirez l'enjoliveur de roue comme indiqué sur l'illustration, à l'aide de l'outil adéquat ou enlevez-le soigneusement avec les deux mains.

Retrait de la roue



ATTENTION

- Veillez à lire l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric avant d'utiliser ce dernier.

- NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.

- N'utilisez jamais un cric qui n'était pas fourni avec votre véhicule.

- Le cric, fourni avec votre véhicule, est conçu uniquement pour soulever votre véhicule lors d'un changement de roue.

- Utilisez les points de levage corrects. Ne faites reposer aucune autre partie du véhicule sur le cric.

- Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.

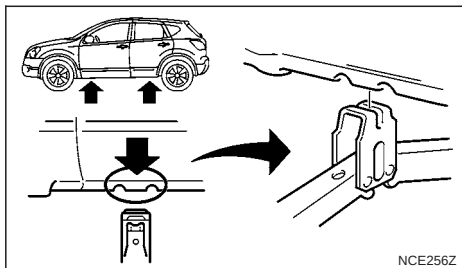
- Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.

- Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.

- N'autorisez jamais un passager à rester dans le véhicule lorsque la roue ne touche pas le sol.

- Veillez à lire l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric avant d'utiliser ce dernier.

- Retirez tout chargement avant de lever le véhicule à l'aide du cric.



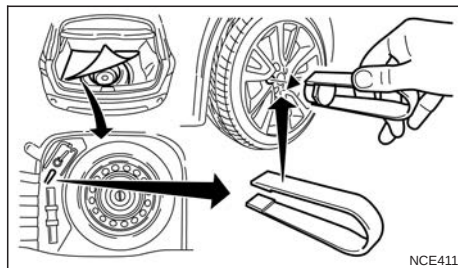
Points de levage

1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

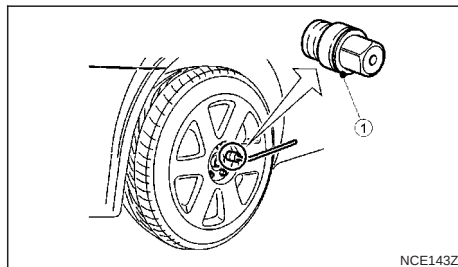
PRECAUTION

Posez le cric sur un sol plat et dur.

2. Alignez le centre de la tête du cric avec les encoches au point de levage comme indiqué.
3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les deux encoches, comme indiqué.



Roues en alliage (selon modèles) : Les boulons des roues en alliage sont munis d'un capuchon en plastique à finition chromée pouvant être retirés à l'aide d'une pince (selon modèles) incluse dans la trousse à outils.



4. Desserrez tous les boulons de la roue d'un ou deux tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé pour écrous de roue.

Ne retirez pas les écrous de roue avant que la roue n'ait quitté le sol.

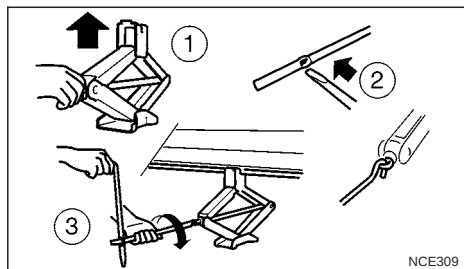
Modèles avec contre-écrous de roue (selon modèles) :

Si la roue est équipée d'un écrou antivol, insérez la clé pour écrou antivol de roue ① et desserrez-le tel que décrit précédemment.

Seule la clé pour écrou antivol de roue permet de retirer l'écrou antivol. Un numéro de clé est nécessaire si vous souhaitez obtenir un double de la clé.

Notez le numéro indiqué sur la carte comportant le code de la clé à la page "Informations concernant la sécurité" située à la fin de ce manuel et gardez cette page dans un lieu sûr, pas dans votre véhicule. En cas de perte de la clé pour écrou antivol de roue, contactez un concessionnaire NISSAN afin d'obtenir un double à partir du code de la clé d'origine.

Assurez-vous de conserver la clé pour contre-écrou dans le véhicule. Dans le cas contraire, les roues ne peuvent pas être retirées et l'intervention ne peut pas être effectuée.



5. Pour soulever le véhicule, maintenez fermement et tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué sur l'illustration.
6. Levez le véhicule avec prudence jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol.
7. Retirez les boulons de roue, puis la roue dont le pneu est crevé.

PRECAUTION

La roue est lourde. Pour éviter les blessures, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants, si nécessaire.

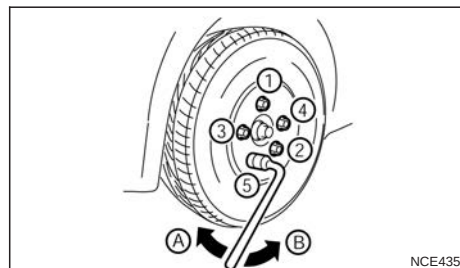
Montage de la roue



ATTENTION

- La roue de secours à usage temporaire (selon modèles) est conçue pour les cas d'urgence. Reportez-vous à "Roue de secours" plus avant dans ce chapitre.

- Utilisez uniquement les boulons de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue inappropriés ou un mauvais serrage des écrous de roue risque de provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.
- Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue. Le cas échéant, les écrous de roue risqueraient de se desserrer.



- (A) Serrer
(B) Desserrer

1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placez la roue avec précaution et serrez les boulons de roue à la main. Vérifiez que tous les boulons de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue et la face chanfreinée.

Modèles avec écrou antivol de roue (selon modèles) :

Insérez la clé pour écrou antivol de roue dans l'écrou antivol et serrez à la main.

3. A l'aide de la clé pour écrous de roue, serrez les boulons de roue alternativement et uniformément dans l'ordre indiqué sur l'illustration (① - ⑤) jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés.
4. Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.
5. Serrez correctement les boulons de roue à l'aide de la clé pour écrous de roue dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
6. Baissez le véhicule complètement.
7. Installez l'enjoliveur de roue (selon modèles).

REMARQUE

Avant installation, aligner le logo NISSAN (chapeau central) avec les boulons de roue/ou perpendiculairement à l'orifice de la valve (selon modèles), afin que le chapeau central soit correctement aligné au centre.

Couple de serrage des écrous de roue :
113 N•m (12 kg-m ; 83 ft-lb)

Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.



ATTENTION

Resserrez les écrous de roue lorsque le véhicule a roulé 1 000 km (600 miles) (également en cas de crevaison, etc.).

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération d'entretien.

Réglez la pression des pneus à FROID.

La pression des pneus à FROID est la pression mesurée lorsque le véhicule est stationné depuis plus de trois heures ou s'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mile).

Les pressions de pneus à FROID sont indiquées sur une étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur.

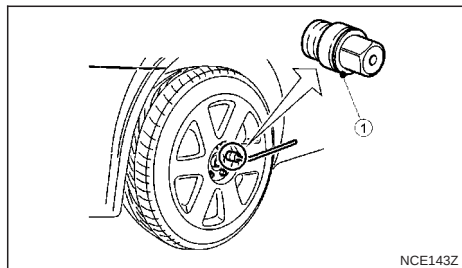
Rangement de la roue et des outils

Rangez correctement la roue dont le pneu est crevé, le cric et les outils dans l'espace de rangement spécifié.

Contre-écrous de roue (selon modèles)

Afin d'éviter tout vol, un contre-écrou spécialement conçu a été installé sur chaque roue. Le contre-écrou de roue ne peut pas être retiré à l'aide d'outils traditionnels.

Lorsque vous retirez les roues, utilisez la clé pour écrou antivol de roue fournie avec votre véhicule.



Retrait du contre-écrou de roue :

1. Insérez la clé pour écrou antivol de roue ① dans le contre-écrou de roue.
2. Pour retirer le contre-écrou de roue, tournez la clé pour écrou antivol de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé pour écrous de roue.

PRECAUTION

- N'utilisez pas d'outils électriques pour retirer les contre-écrous de roue.
- Lors de l'installation de la roue, serrez les contre-écrous au même couple de serrage que des écrous de roue traditionnels. Pour plus de détails, reportez-vous à "Montage de la roue" plus avant dans ce chapitre.

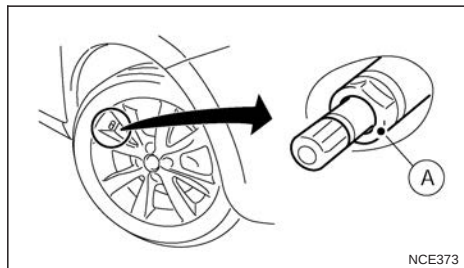
REMARQUE

- Chaque contre-écrou de roue possède un code qui lui est propre. Une clé pour écrou antivol de roue dont le code individuel est

différent ne permet pas de retirer le contre-écrou de roue. En cas de perte de la clé pour écrou antivol de roue, contactez un concessionnaire NISSAN afin d'obtenir un double à partir du code de la clé d'origine.

- Notez le numéro indiqué sur la carte comportant le code de la clé à la page "Informations concernant la sécurité" située à la fin de ce manuel et gardez cette page dans un lieu sûr, pas dans votre véhicule.
- Lorsqu'un concessionnaire NISSAN ou le personnel d'un atelier qualifié doit effectuer une intervention sur votre véhicule, assurez-vous de laisser la clé pour écrou antivol dans le véhicule. Dans le cas contraire, les roues ne peuvent pas être retirées et l'intervention ne peut pas être effectuée.

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)



(A) Valve du pneu avec capteur



ATTENTION

- Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :
 - évitez les manœuvres de braquage brusques
 - évitez les freinages brusques
 - réduisez la vitesse du véhicule
 - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
 - arrêtez le véhicule dès que possible
- Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une

défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.

- Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de crevaison, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible.
- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et que le système TPMS est installé correctement.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus

d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

PRECAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.

- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Des valves spéciales en aluminium ont été montées afin de fixer les capteurs du système TPMS sur les roues. Chaque capteur du système TPMS est fixé à une roue à l'aide d'un écrou. L'écrou doit être correctement serré, à un couple de $7,5 \pm 0,5$ Nm. Si le serrage du capteur du système TPMS est supérieur à la limite, il est possible que l'œillet du capteur soit endommagé. Si le serrage du capteur est inférieur à la limite, il est possible que cela provoque une fuite d'air.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.

- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.
- Remplacez l'œillet et la rondelle du capteur lors du remplacement des roues. Une fois retirés, l'œillet et la rondelle du capteur ne peuvent pas être réutilisés et doivent être remplacés. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression des quatre pneus sauf la roue de secours. Lorsque le témoin lumineux du système TPMS s'allume en même temps que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS (sur le tableau de bord), un ou plusieurs pneus sont considérablement sous-gonflés. Si vous conduisez le véhicule alors que la pression des pneus est insuffisante, le TPMS s'active et le témoin lumineux du système TPMS ainsi que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS restent allumés. Ce système se désactive uniquement lorsque la pression des pneus est corrigée et que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

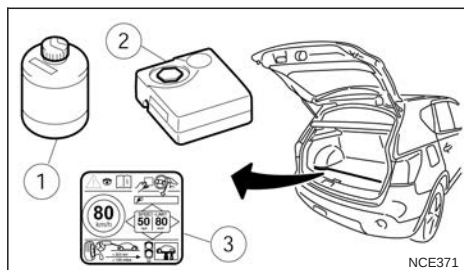
REPARATION D'UN PNEU CREVE (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Ce kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRECAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson dans les conditions suivantes. Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.

- Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée
- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
- Lorsque la jante de la roue est endommagée
- Lorsque deux pneus ou plus sont crevés



Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison du compartiment à bagages. Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

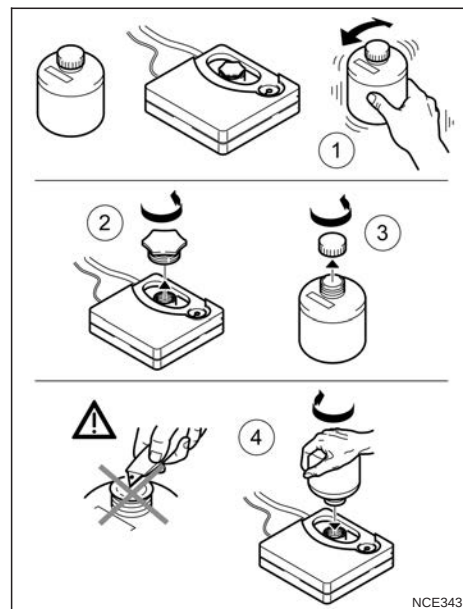
- ① Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu
- ② Compresseur d'air
- ③ Autocollant de limitation de vitesse

REMARQUE

Les modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ne sont pas équipés de série d'une roue de secours, d'un cric et d'une tige de cric. Ces pièces sont proposées par le concessionnaire en option. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous souhaitez obtenir ces pièces. Reportez-vous à "Retrait de la roue" plus avant dans ce chapitre pour l'utilisation des outils de levage et le remplacement des pneus.

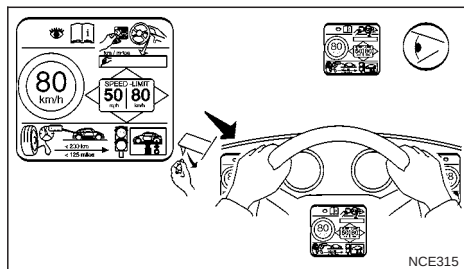
Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, **ne le retirez pas**.
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille). N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

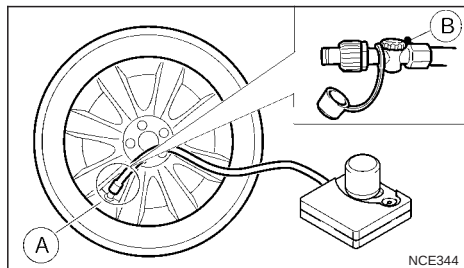


Réparation du pneu

1. Secouez bien la bouteille de produit d'étanchéité.
2. Retirez le bouchon de la bouteille ③ et le bouchon orange ② sur le dessus du compresseur.
3. Vissez la bouteille ④ dans l'ouverture du compresseur (à l'emplacement du bouchon orange).



4. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse du compresseur, puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur pendant la conduite.



5. Vissez correctement le tuyau d'air (A) du compresseur sur la valve du pneu. Assurez-vous que la commande de compresseur d'air est désactivée (0) et que la valve de décharge (B) est correctement fermée.

6. Insérez sa prise d'alimentation dans la prise électrique du véhicule. Assurez-vous qu'aucun autre accessoire n'est branché sur la prise électrique. Pour plus de détails, reportez-vous à "Prise électrique" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

7. Positionnez le contact d'allumage sur Acc.

8. Activez le compresseur, et gonflez le pneu à la pression spécifiée sur l'étiquette des pneus, apposée sur le montant central, côté conducteur.

PRECAUTION

N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes.

Si la pression du pneu n'atteint pas la pression spécifiée **dans les 10 minutes**, il est possible que le pneu soit gravement endommagé et **qu'il ne puisse pas être réparé à l'aide de ce kit de réparation**. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

9. Retirez le compresseur d'air de la valve du pneu. Conduisez immédiatement, à une vitesse de 80 km/h (50 MPH) maximum.

10. Après avoir roulé 10 minutes ou 10 km (6 miles), vérifiez la pression du pneu. La réparation temporaire est terminée si la pression du pneu ne chute pas.

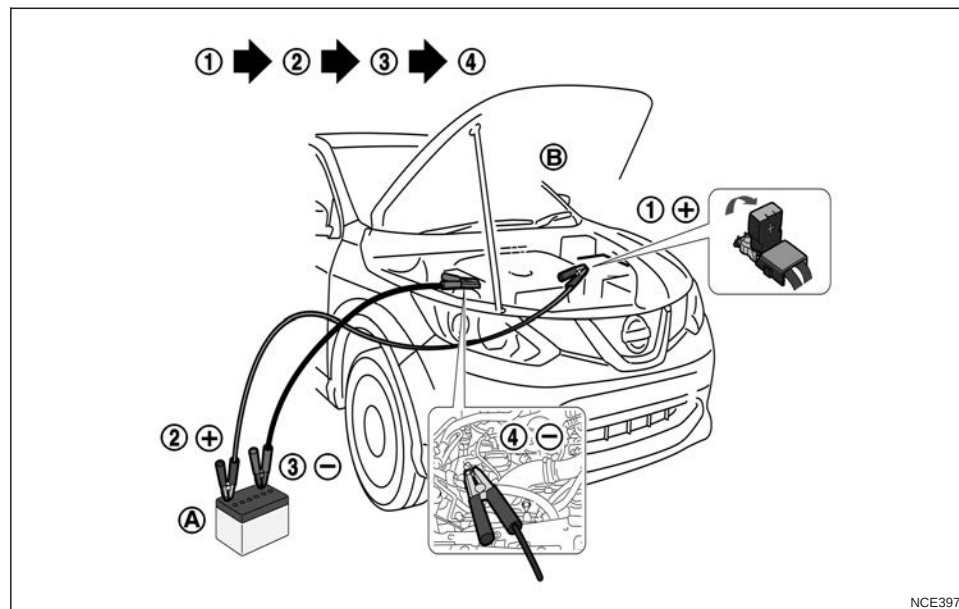
Si la pression du pneu est inférieure à celle spécifiée, répétez les étapes à partir de l'étape 5.

Si la pression chute à nouveau ou si elle est inférieure à 130 kPa (1,3 bar ; 19 psi), **le pneu ne peut pas être réparé à l'aide de ce kit de réparation**. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Après réparation du pneu

Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour la réparation/le remplacement des pneus et l'inspection/le remplacement du capteur TPMS, et pour obtenir une bouteille de produit d'étanchéité pour pneus et un flexible neufs, dès que possible.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS



NCE397



ATTENTION

- Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de batterie. Une explosion de batterie peut provoquer des blessures graves, voire

mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.

- Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie. Eloignez toute flamme et étincelle de la batterie.

- Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.
- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- Evitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.
- Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.

1. Vérifiez si le frein de stationnement est serré. S'il ne l'est pas, serrez-le après avoir raccordé la batterie du véhicule avec la batterie de secours (après l'étape 8). Le véhicule est équipé d'un frein de stationnement.

ment électrique. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage"

2. Préparez le véhicule (A) sur lequel se trouve la batterie de secours pour le véhicule (B) dont la batterie est déchargée.

PRECAUTION

Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.

3. Placez le levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la position N (point mort) [modèles avec boîte CVT, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement)].
4. Désactivez tous les systèmes électriques qui ne sont pas nécessaires (phares, feux de détresse, etc.).
5. Assurez-vous que le contact d'allumage du véhicule démarré à l'aide de la batterie de secours est sur la position LOCK.
6. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
7. Retirez les capuchons (selon modèles) sur la batterie et couvrez la batterie d'un chiffon.
8. Raccordez les câbles de batterie de secours dans l'ordre (① → ② → ③ → ④) comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

- **Branchez toujours la borne positive (+) à la borne positive (+) et la borne négative (-) à la masse de carrosserie (par exemple sur le support moteur, etc.), et non sur la borne négative de la batterie (-).**
 - **Un branchement incorrect risque d'endommager le système de charge.**
 - **Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.**
 - **Veillez à ne jamais laisser entrer en contact la borne positive de câble avec la borne négative ou la carrosserie lors du branchement ou du débranchement.**
9. Démarrez le moteur de l'autre véhicule (A) et laissez-le tourner pendant quelques minutes. Maintenez le régime moteur à environ 2 000 tr/mn.
 10. Démarrez normalement le moteur de votre véhicule (B).

PRECAUTION

N'activez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, placez le contact d'allumage en position d'arrêt, et attendez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

11. Une fois le moteur de votre véhicule démarré, débranchez d'abord le câble de la borne négative avec précaution, puis le câble de la borne positive (④ → ③ → ② → ①).
12. Retirez et mettez au rebut le chiffon utilisé pour protéger les orifices de remplissage de liquide de batterie, car il est possible qu'il soit contaminé par de l'acide corrosif.
13. Remontez les capuchons de la batterie (selon modèles).
14. Fermez le capot.

REMARQUE

Pour les modèles équipés du système Stop/Start :

- **Assurez-vous que la batterie installée correspond à la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Evitez d'utiliser une autre batterie avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément et le système Stop/Start présenter des dysfonctionnements. Il est recommandé d'installer une batterie NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Si la borne de la batterie est débranchée (pour le remplacement de la batterie, etc.), puis rebranchée, la réactivation du système Stop/Start peut être retardée.**

DEMARRAGE PAR POUSSEE

PRECAUTION

- Les modèles équipés d'un catalyseur à 3 voies (selon modèles) ne doivent pas être démarrés par poussée car le catalyseur à trois voies risque d'être endommagé.
- Les modèles équipés d'une boîte de vitesses Xtronic (CVT) ne peuvent pas être démarrés par poussée. Ceci pourrait endommager la transmission.
- N'essayez jamais de démarrer le moteur en remorquant le véhicule ; lorsque le moteur démarre, les soubresauts du véhicule pourraient provoquer une collision avec le véhicule remorqueur.

SI VOTRE VEHICULE SURCHAUFFE



ATTENTION

- Ne continuez jamais à conduire le véhicule en cas de surchauffe du moteur. Le cas échéant, un incendie risquerait de se produire.
- N'ouvrez jamais le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment moteur.
- Ne retirez jamais le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. De l'eau chaude sous pression risquerait alors de jaillir et de provoquer des blessures (brûlures ou autres).
- Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappent du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule afin d'éviter d'éventuelles blessures.
- Le ventilateur de refroidissement moteur s'active dès que la température du liquide de refroidissement atteint une certaine température.
- Veillez à éviter tout contact entre vos mains, cheveux, bijoux et vêtements, et le ventilateur de refroidissement ainsi que les courroies d'entraînement.

En cas de surchauffe du moteur de votre véhicule (indiquée par la jauge de température de liquide de refroidissement moteur), de puissance de moteur insuffisante, d'apparition d'un bruit inhabituel, etc., procédez de la manière suivante :

1. Ecartez le véhicule de la circulation et garez-vous prudemment.

2. Allumez les feux de détresse.

3. Serrez le frein de stationnement.

4. Placez le levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la position N (point mort). Modèles avec boîte de vitesses Xtronic (CVT) : placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

N'ARRETEZ PAS LE MOTEUR.

5. Ouvrez toutes les vitres.

6. Arrêtez le système de climatisation (selon modèles).

7. Réglez la commande de température de climatisation ou de chauffage sur la position de température maximum et la commande de vitesse de ventilation sur la vitesse maximum.

8. Sortez du véhicule.

9. Avant d'ouvrir le capot, effectuez une inspection visuelle et auditive afin de détecter un éventuel échappement de liquide de refroidissement ou de vapeur au niveau du radiateur. Attendez la disparition de la vapeur ou du liquide de refroidissement avant de continuer.

10. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

11. Vérifiez visuellement si le ventilateur de refroidissement fonctionne.

REMORQUAGE DU VEHICULE

12. Effectuez une inspection visuelle du radiateur et des flexibles de radiateur à la recherche d'éventuelles fuites.



ATTENTION

En cas de fuite de liquide de refroidissement, de courroie de ventilateur de refroidissement manquante ou détendue ou de ventilateur de refroidissement en panne, arrêtez le moteur.

13. Lorsque le moteur a refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement moteur avec le moteur en marche.
14. Si le niveau est bas, ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez lentement du liquide de refroidissement dans le réservoir. Après avoir rempli le réservoir jusqu'au niveau MAX, reposez le bouchon de radiateur.



ATTENTION

Avant de retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur et pour éviter tout risque de brûlures, couvrez le bouchon du réservoir avec un chiffon, desserrez d'abord le bouchon d'un cran afin de laisser la vapeur s'échapper, puis desserrez complètement le bouchon.

15. Fermez le capot.

Faites vérifier ou réparer votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout dommage accidentel, NISSAN recommande de confier les opérations de remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire attentivement les précautions suivantes.

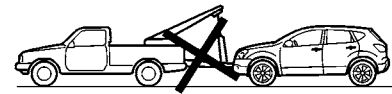
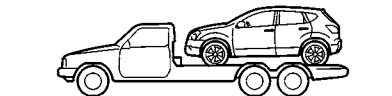
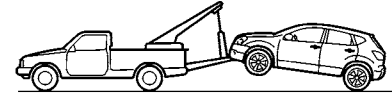


ATTENTION

- **N'autorisez aucun passager à rester dans le véhicule lors du remorquage.**
- **Ne vous glissez jamais sous le véhicule une fois qu'il est soulevé par une dépanneuse.**

PRECAUTIONS POUR LE REMORQUAGE

- **Lors du remorquage :** Assurez-vous que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'une de ces pièces est endommagée, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'un chariot ou d'une plate-forme de remorquage.
- Relâchez le frein de stationnement et placez le levier de changement de vitesses (boîte de vitesses manuelle) ou le levier de la boîte de vitesses Xtronic (CVT) sur N (point mort) avant de commencer à remorquer le véhicule.
- Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.



NCE302

Modèles 4x2

REMORQUAGE RECOMMANDE POUR LES MODELES A 2 ROUES MOTRICES (4X2)

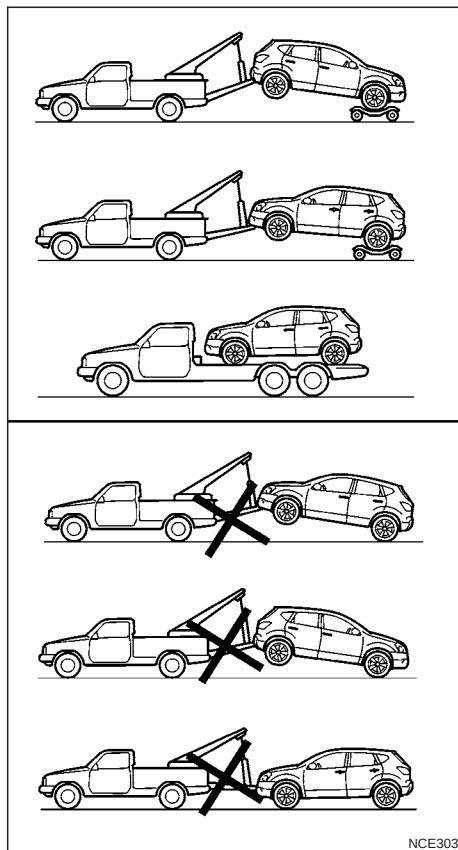
PRECAUTION

Ne remorquez **JAMAIS** un véhicule équipé d'une boîte de vitesses Xtronic (CVT) avec les roues avant au sol ou avec les quatre roues au sol (vers l'avant ou vers l'arrière), car cela peut endommager sérieusement la boîte de vitesses et occasionner des frais importants. S'il est nécessaire de remorquer le véhicule avec les roues arrière surélevées, placez toujours un chariot de remorquage sous les roues avant.

NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) levées ou de placer le véhicule sur le plateau d'un camion comme indiqué sur l'illustration.

Lors du remorquage avec les roues avant – posées au sol (modèles avec boîte de vitesses manuelle uniquement) ou – sur des chariots de remorquage :

Mettez le contact d'allumage sur la position d'arrêt et bloquez le volant en position redressée à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent. **Ne placez jamais le contact d'allumage sur LOCK.** Le mécanisme de verrouillage de direction risquerait d'être endommagé.



Modèles 4x4

REMORQUAGE RECOMMANDE POUR LES MODELES A 4 ROUES MOTRICES (4X4)

PRECAUTION

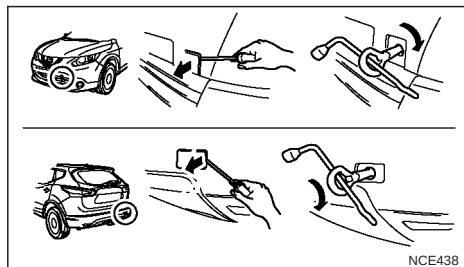
Ne remorquez **JAMAIS** le véhicule avec les roues posées au sol car cela provoquerait de graves et onéreux dommages sur la transmission.

NISSAN recommande l'utilisation de chariots de remorquage lors du dépannage du véhicule ou que celui-ci soit placé sur le plateau d'un camion comme indiqué sur l'illustration.

Remorquage avec les roues posées sur des chariots de remorquage :

Mettez le contact d'allumage sur la position d'arrêt et bloquez le volant en position redressée à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent. **Ne placez jamais le contact d'allumage sur LOCK.** Le mécanisme de verrouillage de direction risquerait d'être endommagé.

OËIL DE REMORQUAGE



L'œil de remorquage est rangé avec les outils du véhicule, sous le logement de roue de secours (zone de compartiment à bagages).

- 1) Retirez la garniture de pare-chocs.
- 2) Installez avec soin l'œil de remorquage comme indiqué sur l'illustration.

Assurez-vous que l'œil de remorquage est correctement remis en place dans son espace de rangement, après utilisation.

DEGAGER LE VEHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE



ATTENTION

- Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.
- Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclate-

ment et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.

Utilisation de l'œil de remorquage

L'œil de remorquage doit être utilisé si votre véhicule se retrouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans être tracté par le biais de l'œil de remorquage.

- Utilisez l'œil de remorquage **uniquement**, et aucune autre partie du véhicule. Dans le cas contraire, ceci pourrait endommager la carrosserie du véhicule.
- Utilisez l'œil de remorquage **uniquement** pour dégager un véhicule coincé dans du sable, de la neige, de la boue, etc.
- Ne remorquez jamais le véhicule sur une longue distance en utilisant uniquement l'œil de remorquage.
- L'œil de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager un véhicule. Tirez toujours le câble de manière rectiligne vers l'avant du véhicule. Ne tirez jamais sur l'œil de remorquage de biais.

PRECAUTION

Afin d'éviter la rupture du câble de remorquage, tendez-le lentement.

NOTE

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur.....	7-2	Entretien de l'écran d'affichage (selon	
Lavage	7-2	modèles)	7-4
Élimination des taches	7-2	Désodorisants	7-4
Lustrage.....	7-2	Tapis de sol.....	7-5
Nettoyage des vitres	7-3	Nettoyage des vitres	7-5
Nettoyage de la caméra de vue arrière (selon		Pièces en plastique.....	7-5
modèles)	7-3	Ceintures de sécurité	7-5
Dessous de caisse	7-3	Protection contre la corrosion	7-6
Entretien des roues.....	7-3	Facteurs de corrosion les plus courants.....	7-6
Nettoyage des roues en alliage	7-3	Facteurs environnementaux influençant la	
Chromes	7-4	corrosion	7-6
Nettoyage intérieur.....	7-4	Protection du véhicule contre la corrosion	7-6

NETTOYAGE EXTERIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Autant que possible, gardez votre véhicule dans un garage ou sur une aire couverte afin de réduire les risques d'endommagement des surfaces peintes.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, gardez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse. **Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.**

LAVAGE

Il est conseillé de laver le véhicule aussi rapidement que possible dans les cas suivants, afin de protéger les surfaces peintes :

- Après une averse, afin d'éviter les dommages provoqués par les pluies acides.
 - En cas de conduite sur une route côtière.
 - En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève, des particules métalliques ou des insectes.
 - En cas de formation d'une couche de poussière ou de boue sur les surfaces peintes.
1. Lavez le véhicule à grande eau, avec une éponge.
 2. Nettoyez soigneusement et complètement les surfaces du véhicule à l'aide d'un mélange d'eau propre et tiède (jamais chaude) et de savon doux, ou d'une lotion de nettoyage spéciale pour véhicules.

PRECAUTION

- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
 - **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, pour éviter que l'eau ne laisse des traces.**
 - **Évitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**
3. Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.
 4. Séchez les surfaces peintes à l'aide d'une peau de chamois, afin d'éviter que l'eau ne laisse des traces.

Lors du nettoyage du véhicule, portez une attention particulière aux points suivants :

- Les pliures et les articulations des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectées par le sel. Par conséquent, ils doivent être nettoyés régulièrement.
- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués.
- Lavez le dessous de caisse et l'intérieur des ailes au jet d'eau afin de décoller les accumulations de boue et/ou de sel.

- Lors de l'utilisation d'un jet d'eau haute pression, conformez-vous toujours aux recommandations présentes sur l'équipement (pression et distance du jet).

PRECAUTION

N'orientez pas de jet d'eau haute pression directement dans le compartiment moteur, vous pourriez endommager le moteur.

- En cas d'endommagement de certaines parties du véhicule, (pare-chocs peints ou bloc optique par exemple), il est recommandé de ne pas diriger le jet d'eau haute pression directement sur celles-ci. Lavez ces parties avec précaution à la main.
- Évitez de faire entrer de l'eau dans les serrures.

ELIMINATION DES TACHES

Éliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez les concessionnaires NISSAN ou dans tous les magasins d'accessoires automobiles.

LUSTRAGE

Un entretien régulier à base de cire permet de protéger la peinture et de conserver l'aspect neuf du véhicule.

Après le cirage, un polissage est recommandé afin d'éliminer les résidus accumulés.

Les concessionnaires NISSAN ou ateliers qualifiés sont en mesure de vous aider dans le choix du produit approprié.

PRECAUTION

- **Nettoyez complètement votre véhicule avant d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes.**
- **Suivez toujours les instructions du fabricant de la cire.**
- **N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.**
- **Si la surface du véhicule est difficile à polir, appliquez un nettoyant pour goudron de route avant de cirer le véhicule.**
- **L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.**

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

NETTOYAGE DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE (selon modèles)

Nettoyez le cache transparent de la caméra régulièrement. En cas de présence de poussière, d'eau ou de neige sur le cache, l'affichage à l'écran peut être flou.

PRECAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer le cache transparent de la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer le cache, utilisez d'abord un tissu imbibé d'un produit de nettoyage doux dilué, puis essuyez à l'aide d'un chiffon sec.**
- **N'utilisez pas de cire pour carrosserie sur le cache transparent de la caméra.**
- **Lors du lavage du véhicule à l'eau sous pression, assurez-vous de ne pas asperger le cache transparent de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de caméra, provoquant de la condensation sur la lentille et pouvant entraîner des dysfonctionnements ou courts-circuits.**

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule. Ce nettoyage évite que la boue et le sel ne s'accumulent et ne corrodent les suspensions et le dessous de caisse.

Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement antirouille renouvelé si nécessaire.

ENTRETIEN DES ROUES

- Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.
- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour laver les roues.
- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. Ces dernières peuvent en effet provoquer une perte de pression ou endommager le talon du pneu.
- NISSAN recommande de lustrer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

NETTOYAGE DES ROUES EN ALLIAGE

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Les résidus de sel provenant des routes salées peuvent provoquer une décoloration des jantes, si elles ne sont pas nettoyées régulièrement.

NETTOYAGE INTERIEUR

PRECAUTION

Suivez les instructions décrites ci-dessous afin d'éviter une oxydation ou une décoloration des jantes.

- **N'utilisez pas de nettoyant à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.**
- **N'appliquez pas de nettoyant pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.**
- **Rincez les jantes afin d'éliminer le nettoyant dans un laps de temps de 15 minutes après son application.**

CHROMES

Nettoyez régulièrement tous les chromes à l'aide d'un produit spécialement conçu de façon à en préserver l'aspect.

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imprégné d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez attentivement les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez un chiffon doux imbibé uniquement d'eau pour nettoyer les optiques du combiné d'instruments et des jantes.

PRECAUTION

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant ou de produits similaires.**
- **Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils peuvent endommager la finition naturelle du cuir.**
- **N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.**

- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jantes. Cela peut les endommager.**

ENTRETIEN DE L'ECRAN D'AFFICHAGE (selon modèles)

- Coupez le contact d'allumage avant de procéder au nettoyage de l'écran ; essuyez ensuite ce dernier avec un chiffon doux et sec.
- N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, ni de solvants ou de serviettes en papier imbibées d'un agent nettoyant chimique. Ils pourraient érafler ou abîmer l'écran.
- N'aspersionnez l'écran d'aucun liquide, tel que de l'eau ou du parfum d'ambiance. Tout contact avec un liquide provoquerait un dysfonctionnement du système et un endommagement du matériel.
- En cas de tache difficile, utilisez une petite quantité de détergent sur un chiffon doux. Ne vaporisez jamais un mélange d'eau et de détergent sur l'écran d'affichage.

DESODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à l'intérieur du

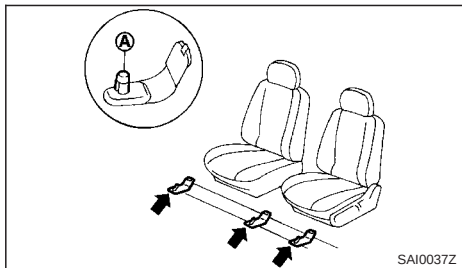
véhicule. Suspendez le désodorisant afin qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.

- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

TAPIS DE SOL

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine peut augmenter la longévité de la moquette et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.



Aide pour le positionnement du tapis de sol

Notez que l'illustration ci-dessus correspond aux modèles avec conduite à gauche.

Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol (A) permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol NISSAN sont conçus spécialement pour votre véhicule.

Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support de tapis de sol à travers l'orifice de l'œillet tout en centrant le tapis dans la zone prévue à cet effet.

Vérifiez régulièrement que les tapis sont positionnés correctement.

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRECAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyeurs abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager les éléments de la lunette arrière (tels que les résistances de dégivrage).

Rétroviseur intérieur (anti-éblouissement automatique, selon modèles)

Utilisez un tissu doux mouillé à l'eau uniquement pour nettoyer le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles).

PRECAUTION

N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres. La sensibilité du capteur en serait réduite, ce qui altérerait le fonctionnement.

PIECES EN PLASTIQUE

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées à l'aide d'une solution savonneuse douce. Si la poussière ne s'enlève pas facilement, utilisez un produit de nettoyage pour plastique. N'utilisez pas de solvant.

CEINTURES DE SECURITE



ATTENTION

- Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.
- N'utilisez jamais de produit javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les sangles des ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce.

Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement des surfaces peintes et enduits protecteurs, provoqué par les graviers ou de légers accrochages.

FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENÇANT LA CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sols humides ne sèchent jamais très bien dans le véhicule. Il est donc recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher contre la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste positive et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sel sont très élevés.

Température

L'augmentation de la température accélère la corrosion des pièces du véhicule mal ventilées.

La corrosion est également accélérée dans les zones où les températures se maintiennent au-dessus de zéro degré.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent la corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VÉHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Assurez-vous toujours que les surfaces peintes ne présentent pas de détériorations, même mineures. Dans le cas contraire, effectuez les réparations nécessaires dès que possible.
- Veillez à ce que les orifices d'écoulement de la carrosserie situés à la base des portières et du hayon ne soient pas obstrués, de façon à éviter les accumulations d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRECAUTION

- **Ne retirez jamais la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse.**
- **Évitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments du dessous de caisse, tels que le système d'échappement, les conduites de carburant et de frein, les câbles de frein, le bac de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Des protections supplémentaires contre la rouille et la corrosion peuvent se révéler nécessaires dans certaines régions. Pour en savoir plus, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NOTE

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Programme d'entretien	8-2	Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key.....	8-20
Entretien périodique.....	8-2	Courroies d'entraînement.....	8-22
Entretien général	8-2	Bougies d'allumage (modèles avec moteur à essence).....	8-23
Où faire réviser votre véhicule ?.....	8-2	Démontage du conduit d'air	8-23
Entretien général.....	8-2	Filtre à air	8-25
Présentation des éléments d'entretien général	8-2	Type à papier visqueux	8-25
Précautions d'entretien	8-5	Type à papier sec (selon modèles).....	8-25
Compartiment moteur	8-6	Balais d'essuie-glaces	8-26
Circuit de refroidissement du moteur	8-6	Nettoyage.....	8-26
Vérification du niveau de liquide de refroidisse- ment moteur	8-7	Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise	8-26
Remplacement du liquide de refroidissement moteur.....	8-7	Remplacement de l'essuie-glace de lunette de hayon	8-26
Huile moteur	8-9	Gicleur de lave-vitre de pare-brise.....	8-27
Vérification du niveau d'huile moteur	8-9	Fusibles.....	8-27
Remplacement de l'huile moteur	8-11	Habitacle	8-27
Remplacement du filtre à huile moteur.....	8-13	Compartiment moteur	8-28
Protection de l'environnement.....	8-15	Eclairages.....	8-29
Filtre à carburant (modèles avec moteur diesel).....	8-15	Phares.....	8-30
Vidange de l'eau.....	8-15	Eclairages extérieurs.....	8-31
Purge du circuit d'alimentation en carburant.....	8-15	Eclairages intérieurs	8-31
Liquide de boîte de vitesses Xtronic (CVT).....	8-16	Emplacement des ampoules	8-32
Freins	8-16	Roues et pneus.....	8-35
Vérification du frein de stationnement.....	8-16	Pression des pneus	8-35
Vérification de la pédale de frein	8-16	Types de pneus	8-36
Liquide de frein et d'embrayage.....	8-16	Chaînes à neige.....	8-36
Liquide de lave-vitres/lave-phares (selon modèles) ...	8-17	Permutation des roues	8-37
Batterie.....	8-18	Usure et endommagement des pneus	8-37
Batterie du véhicule	8-18		
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	8-20		

Vieillessement des pneus	8-37
Remplacement des pneus et des roues.....	8-37
Modèles à quatre roues motrices (4x4)	8-38

Equilibrage des roues	8-38
Roue de secours	8-38
Entretien des roues.....	8-39

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre NISSAN, ainsi que les performances de son système d'échappement et de son moteur.

Il est de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que l'entretien périodique et l'entretien général soient effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Afin de vous faciliter la tâche, les éléments d'entretien périodique requis sont décrits dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Consultez ce carnet afin de vous assurer que l'entretien nécessaire est effectué sur votre véhicule NISSAN à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GENERAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

Les vérifications de l'entretien général requièrent un minimum de connaissances mécaniques et unique-ment quelques outils courants pour l'automobile.

Ces vérifications ou inspections peuvent être effec-

tuées par vous-même, par un mécanicien qualifié ou, si vous préférez, par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

OU FAIRE REVISER VOTRE VEHICULE ?

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou en cas de dysfonctionnement, confiez la vérification et le réglage des systèmes à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

ENTRETIEN GENERAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez la présence de bruits, vibrations ou odeurs inhabituels, veuillez à en rechercher l'origine ou demandez à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié de le faire sans délai. En outre, si des réparations doivent être effectuées, vous devez le signaler à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, observez soigneusement les "Précautions d'entretien" figurant plus loin dans ce chapitre.

PRESENTATION DES ELEMENTS D'ENTRETIEN GENERAL

Des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque (*) figurent plus loin dans ce chapitre.

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Extérieur du véhicule

Hayon, portières et capot :

Vérifiez que le hayon, toutes les portières et le capot fonctionnent correctement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez les charnières et pènes, si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé.

Lors de la conduite sur des routes traitées avec des produits de salage ou d'autres matériaux corrosifs, effectuez ces contrôles de lubrification plus fréquemment.

Eclairages* :

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez le bon fonctionnement et la fixation des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus* :

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) à l'aide de l'indicateur de pression d'une station-service et ajustez-la, si nécessaire. Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés, coupés ou excessivement usés.

Permutation des roues* :

Les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles) pour les véhicules à deux roues motrices (4x2) et tous les 5 000 km (3 000 miles) pour les véhicules à quatre roues motrices (4x4). Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

Composants du transmetteur du système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) :

Remplacez le joint de l'œillet du transmetteur du TPMS, l'obus et le capuchon de la valve si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement.

Parallélisme des roues et équilibrage :

Si le véhicule se balance d'un côté ou de l'autre, lors d'une conduite sur route droite et plane, ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Ecrous de roue :

Lors de la vérification des pneus, assurez-vous qu'il ne manque aucun écrou de roue, et qu'aucun écrou de roue n'est desserré. Resserrer les si nécessaire.

Pare-brise :

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Si le pare-brise est endommagé, faites-le réparer par une entreprise qualifiée.

Balais d'essuie-glace* :

Vérifiez la présence de craquelures ou d'usure s'ils ne nettoient pas correctement.

Sous le capot et le véhicule

Les éléments ci-après doivent être révisés à intervalles réguliers, par exemple à chaque vérification du niveau d'huile moteur ou à chaque réapprovisionnement en carburant.

Batterie* :

Vérifiez si l'indicateur vert situé sur le dessus de la batterie sans entretien est visible. S'il n'est pas visible, remplacez la batterie dès que possible.

Les véhicules utilisés sous des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide.

Niveau de liquide de frein et d'embrayage* :

Assurez-vous que les niveaux de liquide de frein et d'embrayage figurent entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement moteur* :

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Courroies d'entraînement du moteur* :

Assurez-vous que les courroies d'entraînement ne sont pas effilochées, usées, fendues ou recouvertes d'huile.

Niveau d'huile moteur* :

Vérifiez le niveau après avoir garé le véhicule sur une surface plane et avoir arrêté le moteur.

Fuites de liquide :

Assurez-vous de l'absence de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'échappent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez une quelconque fuite ou la présence de

vapeurs d'essence, veillez à en contrôler l'origine et contactez un professionnel immédiatement.

Liquide de lave-vitres* :

Vérifiez que le liquide approprié se trouve dans le réservoir.

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple, lors de l'entretien périodique, lorsque vous lavez le véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur :

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups, et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de sol ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein* :

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups. Si vous constatez que la pédale de frein s'enfoncé anormalement, si elle semble "molle" ou encore si la distance de freinage semble longue, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Assurez-vous que les tapis de sol ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Frein de stationnement* :

Assurez-vous que votre véhicule est bien maintenu en place lors d'un stationnement en côte, si seul le frein de stationnement est serré.

Sièges :

Vérifiez les commandes de réglage des sièges, telles que le dispositif de réglage de siège, le dossier inclinable, etc., afin de vous assurer qu'elles fonctionnent librement et qu'elles se verrouillent correctement sur toutes les positions. Vérifiez que les appuie-tête actifs bougent librement vers le haut et vers le bas, et que les dispositifs de blocage les verrouillent correctement sur toutes les positions.

Ceintures de sécurité :

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (buckles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires" pour plus de détails.

Volant :

Recherchez toute modification au niveau de la direction (jeu excessif, direction dure, bruits inhabituels, par exemple).

Témoins d'avertissement et témoins sonores :

Assurez-vous que tous les témoins d'avertissement/sonores fonctionnent correctement.

Désembuage de pare-brise :

Vérifiez que l'air s'échappe correctement des sorties de désembuage, lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise* :

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glace et de lave-vitre fonctionnent correctement, et que l'essuie-glace ne laisse pas de stries sur le pare-brise.

PRECAUTIONS D'ENTRETIEN

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.

- **Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule.** Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle, placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort). Pour les modèles avec boîte de vitesses Xtronic : placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

- Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.

- Assurez-vous de positionner le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK.

Lorsque le contact d'allumage est en position ON ou Acc, le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche soudainement même si le moteur ne tourne pas. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant de travailler à proximité du moteur.

- Si vous devez travailler avec le moteur en marche, gardez vos mains, vêtements, che-

veux et outils éloignés des ventilateurs, courroies et de toute autre pièce susceptible de se mettre en mouvement.

- Il est fortement conseillé de retirer cravate et bijoux (bagues, montres, etc.) avant de travailler sur le véhicule.

- Si vous devez faire fonctionner le moteur dans un local fermé tel qu'un garage, vérifiez que celui-ci dispose d'une ventilation suffisante pour l'évacuation des gaz d'échappement.

- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**

- Ne fumez pas à proximité du carburant et de la batterie, et n'en approchez aucune flamme ou étincelle.

- Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie ou tout autre connecteur de composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le contact d'allumage est sur ON.

- Assurez-vous toujours que les connecteurs de faisceau du moteur ou des composants liés à la transmission sont branchés lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

- Sur les modèles à moteur à essence équipé du système à injection multipoint de carburant (MFI), le filtre à carburant et les canalisations d'alimentation devraient être révisés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, car le circuit d'alimentation demeure sous forte pression même lorsque le moteur est arrêté.

- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.

- Le non-respect de ces consignes et des autres précautions de bon sens peut être à l'origine de blessures graves ou de dommages sur le véhicule.

COMPARTIMENT MOTEUR



Blue Citizenship NISSAN

L'huile moteur et/ou les autres liquides provenant du véhicule et mis au rebut de manière incorrecte risquent de polluer l'environnement. Suivez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des liquides provenant d'un véhicule.

Ce chapitre donne des instructions concernant uniquement des interventions d'entretien routinières faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect peut se traduire par un fonctionnement anormal du moteur ou par des émissions excessives et qu'il peut affecter la garantie couvrant le véhicule. **En cas de doute sur une intervention quelconque, faites-la effectuer par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Pour une vue d'ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à "Compartiment moteur" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée".

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR



ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être occasionnées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du réservoir de liquide de refroidissement moteur. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur.
- Le liquide de refroidissement moteur est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

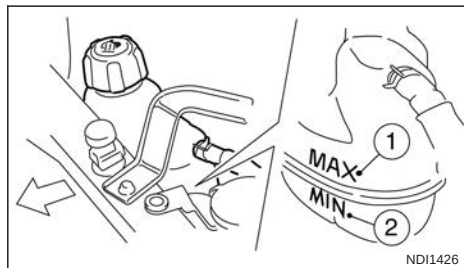
Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine à l'aide d'un liquide de refroidissement moteur de haute qualité, toute saison et longue conservation. Il contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. L'ajout d'additifs est par conséquent inutile.

PRECAUTION

- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses et/ou du circuit de refroidissement.
- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement moteur, assurez-vous d'utiliser du liquide de refroidissement NISSAN d'origine ou un équivalent.

- L'utilisation d'un liquide de refroidissement d'un autre type risquerait d'endommager le circuit de refroidissement du moteur.
- Le réservoir de liquide de refroidissement moteur est équipé d'un bouchon limiteur de pression. Utilisez un bouchon NISSAN d'origine (ou un équivalent) lorsqu'un remplacement est nécessaire.

VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau du liquide se situe en dessous du repère MIN (2), ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX (1).

PRECAUTION

Si le circuit de refroidissement nécessite l'ajout fréquent de liquide, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

REPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

PRECAUTION

- Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.
- Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Des réparations ou une vidange incorrectes peuvent affecter les performances du dispositif de chauffage et entraîner une surchauffe du moteur.



ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Évitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact,

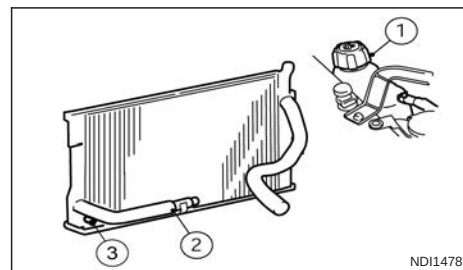
lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.

- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.



Blue Citizenship NISSAN

Le liquide de refroidissement moteur doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

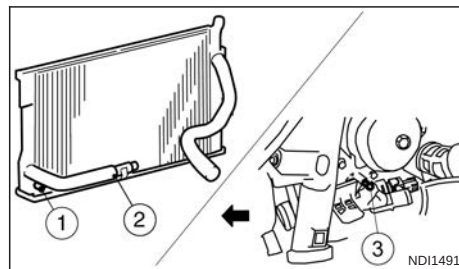


Moteur HRA2DDT, MR20DD ou R9M

1. Réglez la commande de température de chauffage ou de climatisation sur la position de chaud maximum.
2. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

3. Ouvrez le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur ① pour faciliter la vidange du liquide de refroidissement.
4. Desserrez le bouchon de vidange du radiateur de liquide de refroidissement moteur ③ pour faciliter la vidange du liquide de refroidissement.
5. Débranchez l'extrémité du flexible ② pour vider le liquide de refroidissement.
6. Rincez le circuit de refroidissement en faisant circuler de l'eau claire dans le réservoir de liquide de refroidissement moteur.
7. Remplacez le flexible ②.
8. Serrez le bouchon de vidange du radiateur de liquide de refroidissement moteur ③.
9. Remplissez le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'au niveau MAX. Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques" pour des informations relatives à la maintenance du circuit de refroidissement.
10. Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur.
11. Démarrez le moteur et emballez-le à deux ou trois reprises sans charge.
12. Touchez le flexible de radiateur et vérifiez si l'eau circule.
13. Faites tourner le moteur à un régime de 3 000 tr/mn pendant 10 minutes environ.

14. Assurez-vous que l'indicateur de température du liquide de refroidissement n'indique aucune surchauffe.
15. Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Attendez qu'il refroidisse et remplissez jusqu'au niveau MAX.
16. Vérifiez que le flexible inférieur du radiateur ne fuit pas.
17. Fermez le capot.



Moteur K9K

1. Réglez la commande de température de chauffage ou de climatisation sur la position de chaud maximum.
2. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

3. Desserrez le bouchon de vidange du radiateur de liquide de refroidissement moteur ① pour faciliter la vidange du liquide de refroidissement.
4. Débranchez le flexible inférieur du radiateur ② et dévissez le bouchon de vidange ③ situé sur le bloc moteur.
5. Ouvrez le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur pour faciliter la vidange du liquide de refroidissement.
6. Rincez le circuit de refroidissement en faisant circuler de l'eau froide dans le réservoir de liquide de refroidissement moteur.
7. Remontez le flexible ② et serrez correctement le bouchon de vidange du bloc moteur ③.
8. Serrez le bouchon de vidange du radiateur de liquide de refroidissement moteur ①.
9. Remplissez le réservoir avec du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX. Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques" pour des informations relatives à la maintenance du circuit de refroidissement.
10. Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur.
11. Démarrez le moteur et emballez-le à deux ou trois reprises sans charge.
12. Touchez le flexible de radiateur et vérifiez si l'eau circule.

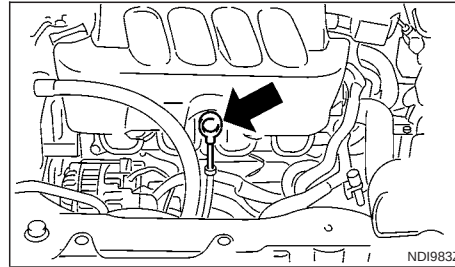
HUILE MOTEUR

13. Faites tourner le moteur à un régime de 2 000 – 2 500 tr/mn pendant 10 minutes environ.
14. Assurez-vous que l'indicateur de température du liquide de refroidissement n'indique aucune surchauffe.
15. Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Attendez qu'il refroidisse et remplissez jusqu'au niveau MAX.
16. Vérifiez que le flexible inférieur de radiateur ne fuit pas.
17. Fermez le capot.

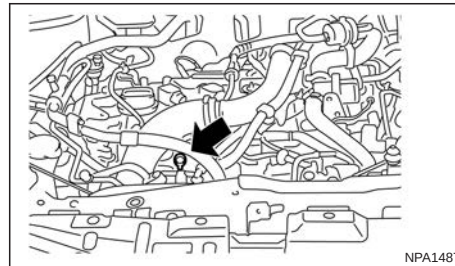
VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

PRECAUTION

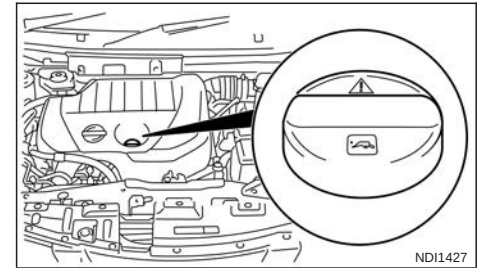
Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Une quantité d'huile insuffisante risque de provoquer des dommages au niveau du moteur, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.



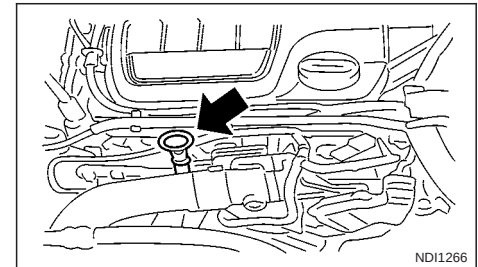
Moteur MR20DD



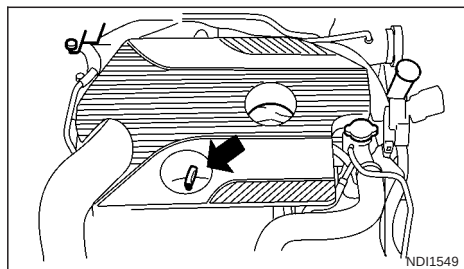
Moteur HRA2DDT



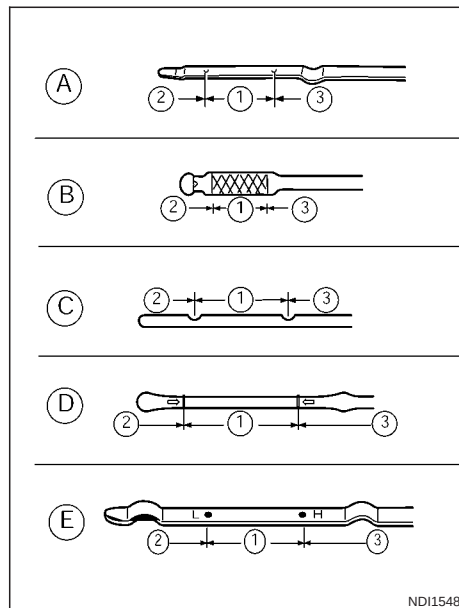
Moteur K9K



Moteur R9M



Moteur MR16DDT



NDI1548

- Ⓐ Moteur MR20DD
- Ⓑ HRA2DDT
- Ⓒ Moteur R9M
- Ⓓ Moteur K9K G6
- Ⓓ MR16DDT
- ① Plage normale

② Niveau MIN.

③ Niveau MAX.

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne la température normale de fonctionnement.
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 10 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
6. Retirez la jauge puis essuyez-la.

Modèles avec moteur K9K : la jauge d'huile moteur est fixée sur le bouchon de remplissage d'huile moteur. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur et essuyez la jauge.

7. Introduisez-la à nouveau complètement.

Modèles avec moteur K9K : reposez le bouchon de remplissage d'huile moteur.

8. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Il doit se trouver dans la plage normale ①.

9. Si le niveau de liquide est en dessous du repère MIN ②, retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur et versez de l'huile recommandée dans l'ouverture. **Ne remplissez pas excessivement (page ③).**
10. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge.
11. Reposez soigneusement le bouchon de remplissage d'huile moteur.
12. Fermez le capot.

Il est normal d'ajouter de l'huile moteur entre deux vidanges en fonction des conditions de conduite et sollicitations ou des caractéristiques de l'huile utilisée. Les accélérations/décéléra-tions fréquentes augmentent la consommation d'huile, particulièrement lorsque le régime moteur est élevé. Il est également probable que la consommation soit plus importante lorsque le moteur est neuf. Si la quantité d'huile consommée après les 5 000 premiers kilomètres (3 000 miles) est supérieure à 0,5 litre par 1 000 km (621 miles), contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR



ATTENTION

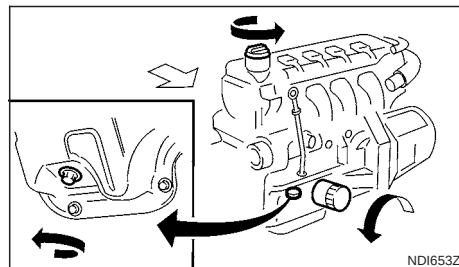
- NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour les opérations d'entretien liées à l'huile moteur.



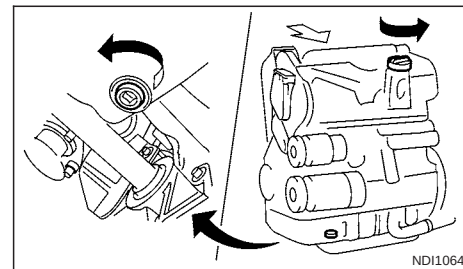
Blue Citizenship NISSAN

Ne déversez pas d'huile usagée sur le sol, dans les caniveaux ou les rivières, etc. Elle doit être éliminée dans une décharge aménagée à cet effet. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

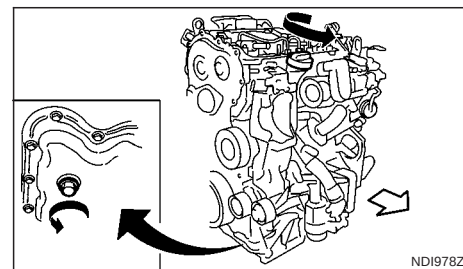
- Soyez vigilant, de façon à ne pas vous brûler avec l'huile moteur chaude.
- Tout contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau.
- Evitez tout contact de l'huile usagée avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.
- Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.



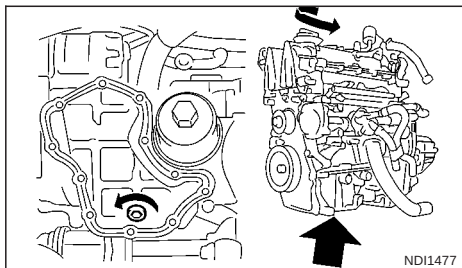
Moteur MR20DD



Moteur K9K

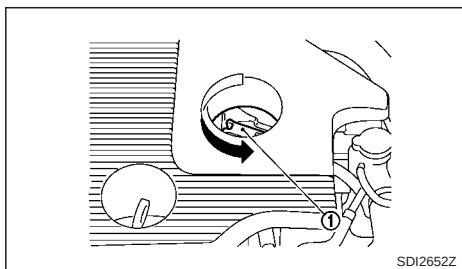


Moteur R9M



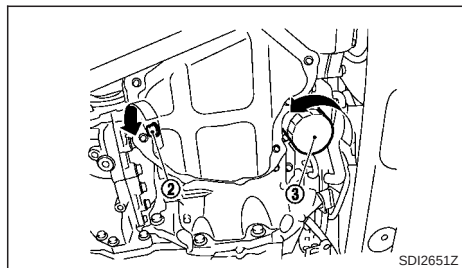
Moteur HRA2DDT

NDI1477



Moteur MR16DDT

SDI2652Z



Moteur MR16DDT

SDI2651Z

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Arrêtez le moteur et attendez au moins 10 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
4. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
5. Retirez le bouchon de réservoir d'huile moteur.
6. Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric rouleur approprié, et bloquez-le à l'aide des cales de sécurité associées au cric.

Placez les cales de sécurité sous le véhicule au niveau des points de levage.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Crevaillon" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

7. Retirez le capot inférieur de compartiment moteur.
8. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.
9. Retirez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé et vidangez complètement l'huile.

Si le filtre à huile moteur doit être remplacé, retirez-le et remplacez-le lors de la vidange. Reportez-vous à "Remplacement du filtre à huile moteur" plus loin dans ce chapitre.

10. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange avec une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.

Ne serrez pas excessivement.

Couples de serrage du bouchon de vidange :

Moteur MR20DD, MR16DDT ou HRA2DDT :

50 N•m (5,1 kg-m ; 36,9 ft-lb)

Moteur K9K :

20 N•m (2,1 kg-m ; 15 ft-lb)

Moteur R9M :

50 N•m (5,1 kg-m ; 36,9 ft-lb)

11. Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile recommandés.

Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

12. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" plus avant dans ce chapitre. Ajoutez de l'huile moteur, si nécessaire.

13. Reposez soigneusement le bouchon de remplissage d'huile moteur.
14. Démarrez le moteur.
15. Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite au niveau du bouchon de vidange. Corrigez le problème, si nécessaire.
16. Arrêtez le moteur et attendez quelques minutes.
17. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Ajoutez de l'huile moteur, si nécessaire.
18. Installez le capot inférieur de compartiment moteur.
19. Reposez prudemment le véhicule sur le sol.
20. Fermez le capot.

REPLACEMENT DU FILTRE A HUILE MOTEUR



ATTENTION

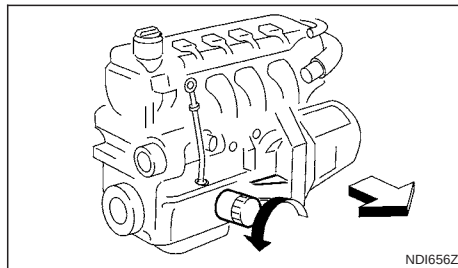
- NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute intervention d'entretien concernant le filtre à huile moteur.



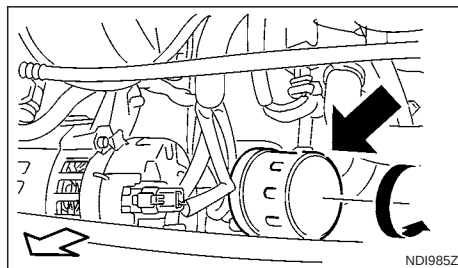
Blue Citizenship NISSAN

Les filtres à huile usagés doivent être mis au rebut dans une décharge aménagée à cet effet.

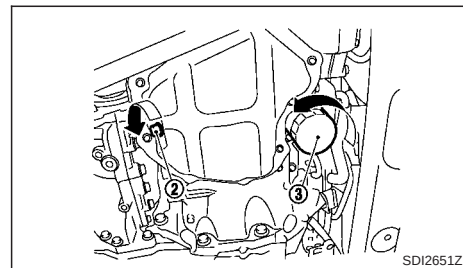
Moteurs MR20DD, MR116DDT et K9K



Moteur MR20DD



Moteur K9K



Moteur MR16DDT

Démontage :

1. Vidangez l'huile moteur. Pour plus de détails, reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.
2. Desserrez l'ensemble de filtre à huile moteur à l'aide d'une clé à filtre. Selon le modèle de moteur, une clé spéciale à **douille** peut s'avérer nécessaire. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié en cas de doute.
3. Retirez l'ensemble de filtre à huile moteur.
4. Essuyez la surface de fixation du filtre à huile moteur avec un chiffon propre.

PRECAUTION

Si de l'huile est renversée sur le moteur ou le véhicule, essuyez-la complètement.

Installation :

1. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange avec une rondelle neuve. Pour plus de détails concernant le couple de serrage, reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.
2. Enduisez d'huile moteur non usagée le joint en caoutchouc de l'ensemble de filtre à huile moteur neuf.
3. Installez le filtre à huile moteur manuellement jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez de 2/3 de tour supplémentaire.

Couples de serrage de filtre à huile moteur :

Moteur MR20DD ou MR16DDT

17,7 N•m (1,8 kg-m, 13 ft-lb)

Moteur K9K :

14 N•m (1,4 kg-m, 10 ft-lb)

4. Ajoutez de l'huile moteur et vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge de niveau d'huile moteur. Pour plus de détails, reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" plus avant dans ce chapitre et "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".
5. Reposez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
6. Démarrez le moteur.
7. Après montée en température du moteur, vérifiez l'absence de fuites autour de l'ensemble de filtre à huile moteur et du bouchon de vidange. Corrigez le problème, si nécessaire.

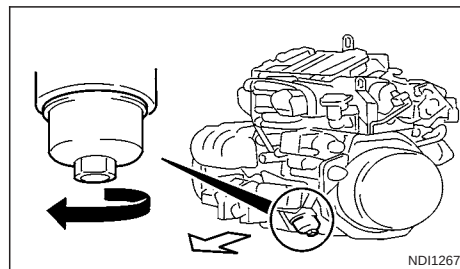
8. Arrêtez le moteur et attendez quelques minutes. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

9. Installez le capot inférieur de compartiment moteur.

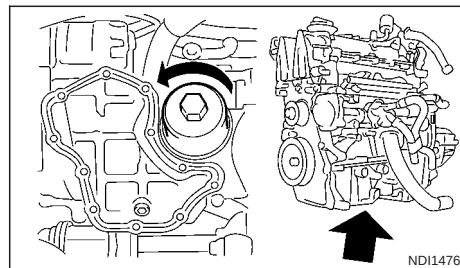
10. Reposez prudemment le véhicule sur le sol.

11. Fermez le capot.

Moteurs R9M et HRA2DDT



R9M



HRA2DDT

Démontage :

1. Vidangez l'huile moteur. Pour plus de détails, reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.
2. Desserrez le couvercle de filtre à huile moteur avec une clé.
3. Retirez le couvercle de filtre à huile moteur, puis l'élément de filtre à huile.
4. Retirez le joint torique en caoutchouc du couvercle de filtre.
5. Essuyez complètement le couvercle de filtre à huile à l'aide d'un chiffon propre.

Installation :

1. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange avec une rondelle neuve. Pour plus de détails concernant le couple de serrage, reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.
2. Reposez le joint torique en caoutchouc, dans son logement, sur la partie extérieure du couvercle de filtre à huile.
3. Insérez l'élément de filtre à huile neuf dans le couvercle de filtre à huile moteur.
4. Enduisez le joint torique en caoutchouc d'huile moteur non usagée.
5. Reposez le couvercle de filtre à huile moteur jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez de 2/3 de tour supplémentaire.

Couple de serrage :

25 N•m (2,6 kg-m, 18 ft-lb)

6. Ajoutez de l'huile moteur et vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge de niveau d'huile moteur. Pour plus de détails, reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" plus avant dans ce chapitre et "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".
7. Reposez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
8. Démarrez le moteur.
9. Après montée en température du moteur, vérifiez l'absence de fuites autour du couvercle de filtre à huile moteur et du bouchon de vidange. Corrigez le problème, si nécessaire.
10. Arrêtez le moteur et attendez quelques minutes. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.
11. Installez le capot inférieur de compartiment moteur.
12. Reposez prudemment le véhicule sur le sol.
13. Fermez le capot.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Blue Citizenship NISSAN

Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau et le sol. Utilisez des équipements de récupération agréés, y compris les décharges publiques et les

garages équipés des installations nécessaires pour récupérer les huiles et les filtres à huile usagés. En cas de doute, contactez les autorités locales pour en savoir plus sur les réglementations en vigueur relatives à la mise au rebut des huiles et filtres à huile usagés.

Les réglementations relatives à la protection de l'environnement varient d'un pays à l'autre.

FILTRE A CARBURANT (modèles avec moteur diesel)

VIDANGE DE L'EAU

Si le filtre à carburant doit être vidangé, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Aucune opération spéciale n'est nécessaire pour purger l'air du système.



Blue Citizenship NISSAN

Le carburant purgé du filtre à huile ne doit pas être déversé sur le sol, dans les caniveaux ou les rivières, etc. Il doit être éliminé dans une décharge aménagée à cet effet. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

LIQUIDE DE BOITE DE VITESSES XTRONIC (CVT)

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- Utilisez uniquement du liquide CVT NS3* d'origine NISSAN. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.
- L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses automatique autre que le liquide NS3* d'origine NISSAN endommagerait la boîte de vitesses Xtronic, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

* : Pour plus de détails, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FREINS

VERIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifiez régulièrement la capacité d'immobilisation du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir immobilisé en utilisant uniquement le frein de stationnement. Si le véhicule a tendance à se déplacer, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

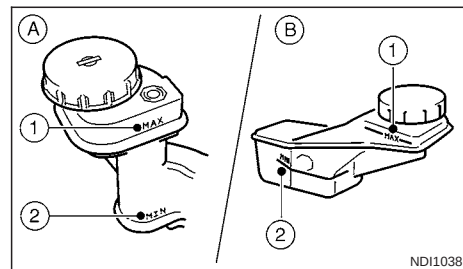
VERIFICATION DE LA PEDALE DE FREIN

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle", ou encore si le véhicule met plus longtemps à s'arrêter, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Freins à rattrapage automatique d'usure

Votre véhicule est équipé de freins à rattrapage automatique d'usure. Les freins à disque s'auto-ajustent à chaque fois que la pédale de frein est sollicitée.

LIQUIDE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE



Ⓐ Modèles conduite à gauche

Ⓑ Modèles conduite à droite



ATTENTION

- Utilisez uniquement du liquide non usagé. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure risquent d'endommager les systèmes de freinage et d'embrayage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les capacités de freinage du véhicule.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.
- Les liquides de frein et d'embrayage sont toxiques et doivent être conservés avec précaution dans des bidons étiquetés tenus hors de portée des enfants.

LIQUIDE DE LAVE-VITRES/LAVE-PHARES (selon modèles)

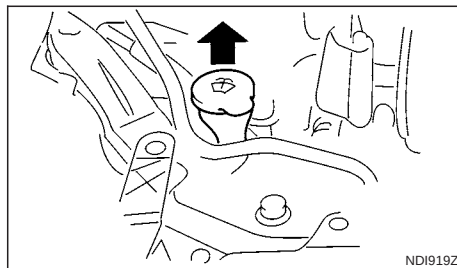
Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est entre le repère MIN ② et MAX ① ou si le témoin d'avertissement s'allume, ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX.

Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques" pour le type de liquide de frein et d'embrayage recommandé.

Si un appoint fréquent en liquide s'avère nécessaire, faites vérifier minutieusement le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **NISSAN recommande que l'appoint et le contrôle des systèmes de freinage et d'embrayage soient confiés à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié disposant des liquides et des compétences techniques nécessaires.**
- **Evitez de renverser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide est renversé sur une surface peinte, lavez cette dernière à l'eau.**



- **Utilisez toujours le liquide de lave-vitres recommandé par NISSAN.**



ATTENTION

L'antigel pour lave-vitres est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

- Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de lave-vitres. Si le niveau de liquide est bas, ajoutez du liquide de lave-vitres jusqu'au maximum.
- Faites l'appoint plus fréquemment lorsque les conditions de conduite nécessitent une consommation plus importante de liquide de lave-vitres.
- Ajoutez un solvant à l'eau pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitres. Respectez les instructions du fabricant relatives à la richesse du mélange.

PRECAUTION

- **Ne substituez pas le liquide de refroidissement moteur antigel à l'antigel de lave-vitres. La peinture risquerait d'être endommagée.**

BATTERIE

Symboles de précaution pour la batterie			 ATTENTION
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, vous risquez de perdre la vue ou de vous brûler.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

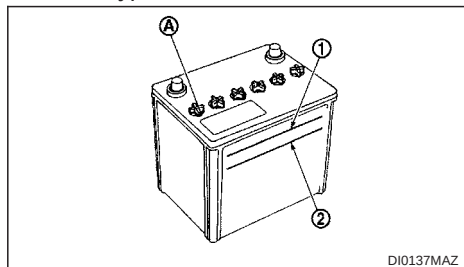
BATTERIE DU VEHICULE



Ne faites pas fonctionner le véhicule si le niveau de liquide dans la batterie est bas. Un niveau insuffisant d'électrolyte peut provoquer une charge plus élevée au niveau de la batterie, risquant de générer de la chaleur, de réduire la durée de vie de la batterie et, dans certains cas, de provoquer une explosion.

- Maintenez la surface de la batterie propre et sèche. Toute trace de corrosion doit être nettoyée à l'aide d'un mélange d'eau et de bicarbonate.
- Veillez à ce que les connexions des bornes soient propres et correctement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant 30 jours ou plus, débranchez le câble de la borne négative "–" de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.
- Si un remplacement ou un contrôle s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

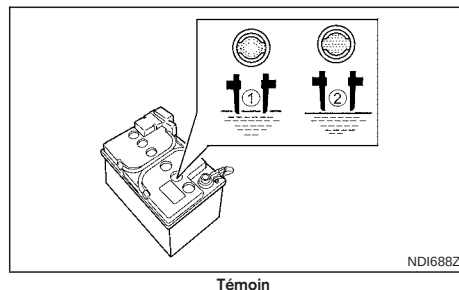
Batterie (type A)



Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se situer entre les repères de niveau SUPERIEUR ① et INFERIEUR ②.

Si le niveau du liquide est insuffisant, ajoutez uniquement de l'eau distillée de façon à amener le niveau dans chaque ouverture de remplissage jusqu'au repère. **Ne remplissez pas excessivement.**

1. Retirez les bouchons des éléments (A) à l'aide d'un outil adéquat.



Témoin

① CORRECT

② AJOUTER

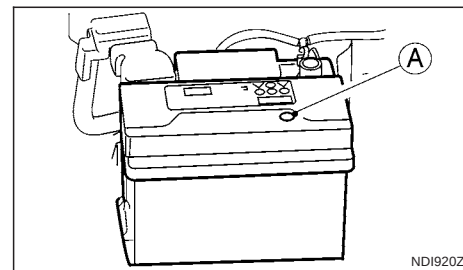
2. Ajoutez de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau SUPERIEUR ①.

Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau d'eau électrolyte en regardant directement au-dessus de chaque élément, comme indiqué sur l'illustration.

3. Resserrez les bouchons des éléments.

PRECAUTION

Ne remplissez pas excessivement les éléments. Un trop-plein d'électrolyte risque de déborder de la batterie lors de la charge de cette dernière et d'endommager la peinture.



Batterie sans entretien (type B)

Pour une batterie sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Cependant, NISSAN recommande d'effectuer régulièrement une vérification visuelle de l'état du témoin vert (A). S'il n'est pas visible, remplacez la batterie dès que possible.

Procédure de réinitialisation après le rebranchement de la batterie

Si la batterie a été rebranchée, vérifiez les éléments suivants :

- Réglage de la montre (selon modèles). Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments", au manuel du conducteur Nissan-Connect fourni séparément ou aux descriptions du dispositif audio de la section "Radio FM AM avec lecteur CD (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

- Réglez les stations de radio souhaitées avec les touches de présélection. Pour de plus amples détails, reportez-vous aux descriptions du dispositif audio dans la section "4. Chauffage, climatisation et système audio".

Modèles avec système Stop/Start

- Assurez-vous que la batterie installée correspond à la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Evitez d'utiliser une autre batterie avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément et le système Stop/Start présenter des dysfonctionnements. Il est recommandé d'installer une batterie NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Si la borne de la batterie est débranchée (pour le remplacement de la batterie, etc.), puis rebranchée, la réactivation du système Stop/Start peut être retardée.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon, il est possible que la batterie doive être remplacée. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE INTEGREE/DE L'INTELLIGENT KEY

PRECAUTION

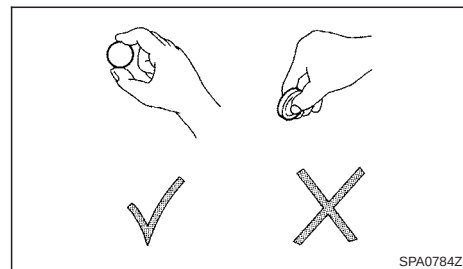
- **Veillez à ne pas toucher les circuits imprimés ni les bornes de la pile.**



Blue Citizenship NISSAN

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Conformez-vous toujours aux réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles et des batteries.

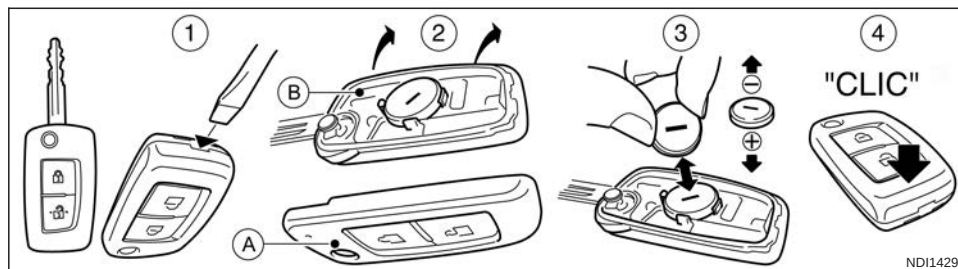
- La télécommande intégrée/L'Intelligent Key est étanche ; il est cependant recommandé de ne pas la mouiller et de l'essuyer complètement en cas d'humidité. Pour remplacer la pile, ouvrez la télécommande intégrée/L'Intelligent Key avec soin et suivez la procédure indiquée sur l'illustration.
- Veillez à ce que la télécommande intégrée/L'Intelligent Key ne soit pas contaminée par de la poussière ou de l'huile lorsque vous remplacez la pile.



SPA0784Z

PRECAUTION

Tenez toujours la pile par les bords comme indiqué sur l'illustration. Le fait de toucher les points de contact de la pile réduit de manière significative sa capacité à maintenir sa charge.



Télécommande intégrée

Remplacement

1. Insérez un tournevis à lame plate ou un outil approprié dans la fente et tournez-le pour ouvrir le cache.
2. Maintenez la partie avant (A) orientée vers le bas comme indiqué afin de lever la partie arrière (B) de la clé.
3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.

Pour les modèles équipés de la télécommande intégrée, utilisez le type de pile suivant :

CR2032

- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Assurez-vous que les bornes positives sont orientées vers le bas du logement, comme indiqué sur l'illustration.

4. Remettez le cache en place dans le sens inverse du démontage et appuyez fermement.
5. Actionnez les boutons pour vérifier que la clé fonctionne correctement.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide pour le remplacement de la pile.

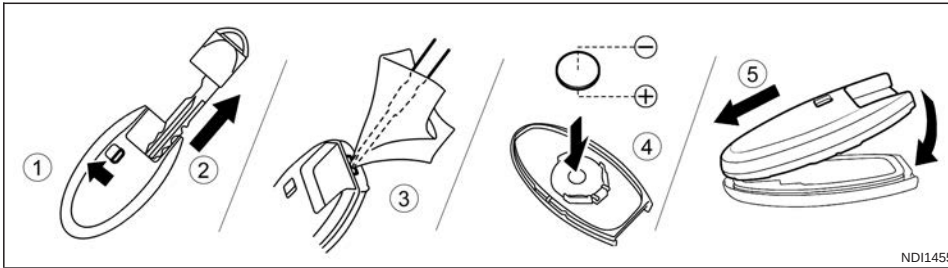
COURROIES D'ENTRAÎNEMENT



ATTENTION

Assurez-vous que le contact d'allumage se trouve sur la position d'arrêt ou LOCK. Si tel n'est pas le cas, le ventilateur de refroidissement ou le moteur risque subitement de se mettre en marche.

1. Examinez les courroies de façon à déceler toute trace éventuelle d'usure, de coupure, de détérioration ou de desserrage. Si la courroie est en mauvais état ou lâche, faites-la remplacer ou régler par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
2. Faites régulièrement vérifier la tension et l'état des courroies, conformément au programme d'entretien figurant dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément.



Intelligent Key

NDI1455

Remplacement

1. Faites coulisser le bouton de verrouillage sur la position de déverrouillage.
2. Retirez la clé.
3. Insérez un tournevis à lame plate ou un outil approprié dans la fente et tournez-le pour ouvrir le cache.
4. Remplacez la pile par une pile neuve ayant les mêmes spécifications.

Pour les modèles équipés de l'Intelligent Key, utilisez le type de pile suivant :

CR2032

- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Assurez-vous que les bornes positives sont orientées vers le bas du logement, comme indiqué sur l'illustration.

5. Remettez le cache en place dans le sens inverse du démontage.
6. Actionnez les boutons pour vérifier que la clé fonctionne correctement.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide pour le remplacement de la pile.

BOUGIES D'ALLUMAGE (modèles avec moteur à essence)



ATTENTION

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contact d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré correctement.

PRECAUTION

- Utilisez toujours une douille adaptée pour démonter les bougies d'allumage. Une douille incorrecte peut endommager les bougies d'allumage.
- Remplacez toujours les bougies d'allumage par des bougies du type recommandé ou équivalent.

Remplacez les bougies d'allumage en fonction du programme d'entretien indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément).

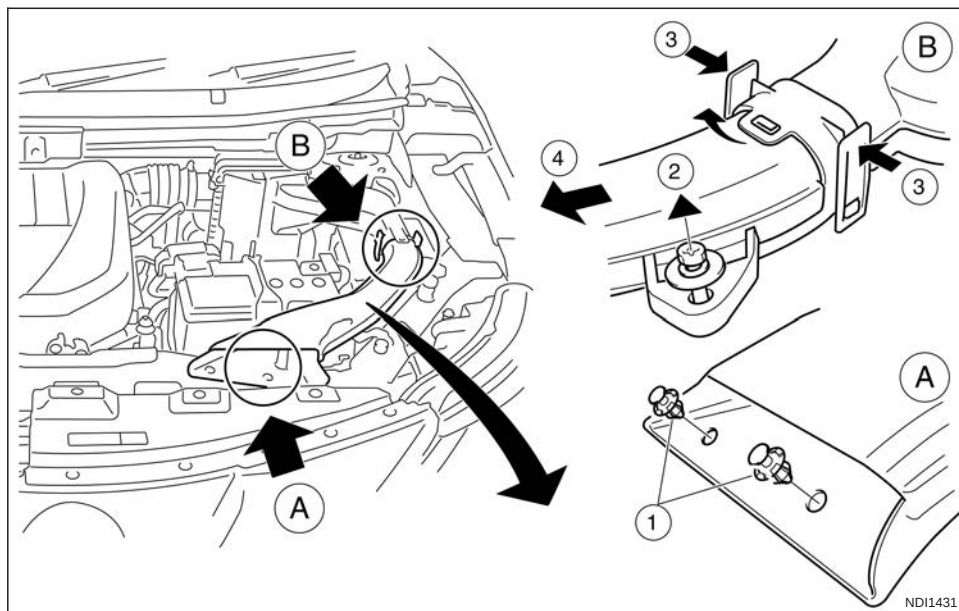
Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

DEMONTAGE DU CONDUIT D'AIR

REMARQUE

Certaines procédures d'entretien nécessitent le retrait du conduit d'air.

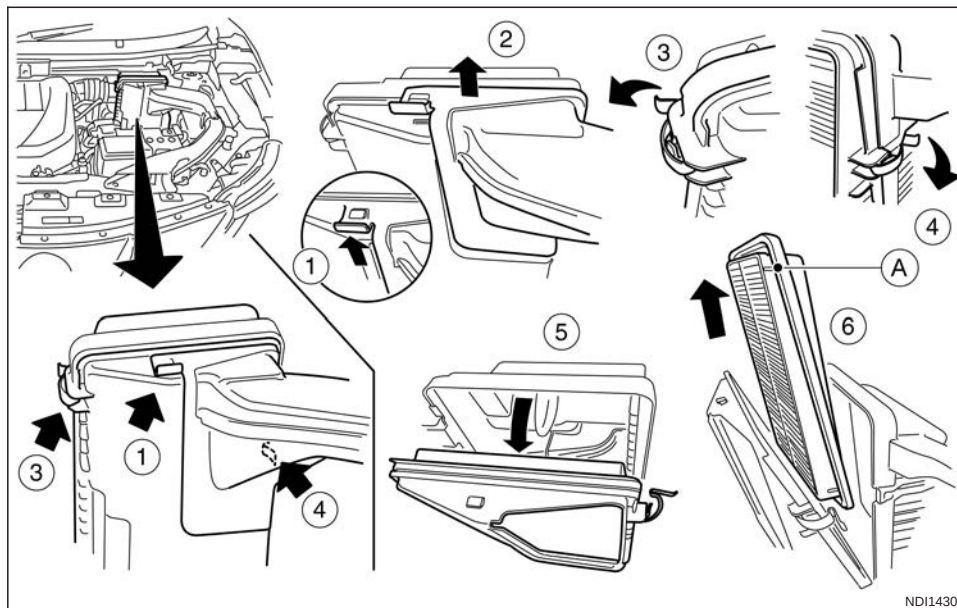
Assurez-vous que le contact d'allumage est placé sur la position arrêt ou LOCK avant d'effectuer la moindre opération dans le compartiment moteur.



- 1) Retirez les clips.
- 2) Retirez le boulon.
- 3) Appuyez sur la partie supérieure des clips de fixation afin de libérer le conduit d'air.
- 4) Faites glisser le conduit d'air vers l'avant du véhicule pour le retirer.

Installez le conduit d'air dans le sens inverse du démontage.

FILTRE A AIR



TYPE A PAPIER VISQUEUX

La cartouche de filtre (A) ne doit pas être nettoyée ni réutilisée.

Remplacez-le conformément au programme d'entretien indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Lors du remplacement du filtre, nettoyez l'intérieur du boîtier de filtre et du couvercle avec un chiffon humide.

TYPE A PAPIER SEC (selon modèles)

Vérifiez si la cartouche de filtre (A) est sale. Si tel est le cas, secouez la cartouche pour en retirer la poussière.

Nettoyez ou remplacez-la conformément au programme d'entretien indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Lors du nettoyage ou du remplacement du filtre, essuyez l'intérieur du boîtier de filtre et du couvercle avec un chiffon humide.



ATTENTION

- Le fonctionnement du moteur sans filtre à air peut vous exposer, vous ou d'autres personnes, à des risques de brûlures. Le filtre à air permet non seulement de purifier l'air d'admission, mais joue également le rôle de pare-étincelles en cas de retour de flamme du mo-

teur. Si le filtre à air n'est pas installé et que le moteur connaît des retours de flamme, vous risquez d'être brûlé.

- Ne roulez pas sans le filtre à air.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez sur le moteur sans filtre à air.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

NETTOYAGE

Si le pare-brise ou la lunette de hayon n'est pas propre après utilisation du lave-vitres ou si un balai d'essuie-glace crisse en mouvement, il doit s'agir d'un dépôt sur le balai ou le pare-brise.

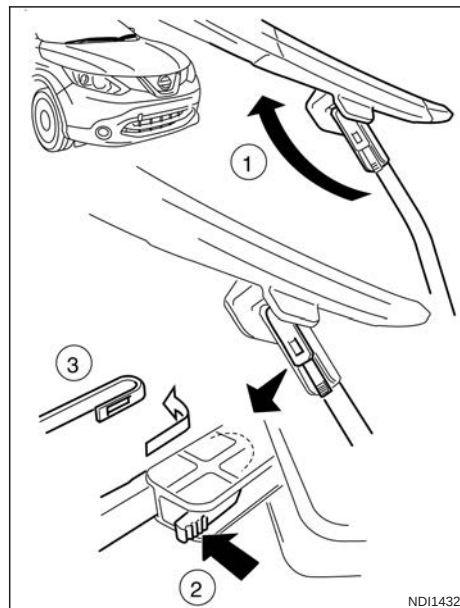
Nettoyez l'extérieur du pare-brise ou de la lunette de hayon avec du liquide de lave-vitres ou un détergent doux. Le pare-brise ou la lunette de hayon est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme à la surface après rinçage à l'eau claire.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez ensuite le balai à l'eau claire. Si le pare-brise ou la lunette de hayon n'est toujours pas propre après nettoyage des balais et fonctionnement de l'essuie-glace, remplacez les balais.

PRECAUTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, il risquerait d'être endommagé lors de l'ouverture du capot.
- Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien en contact avec la vitre. Si tel n'est pas le cas, la pression du vent risquerait d'endommager le bras d'essuie-glace.
- N'ouvrez pas le capot lorsque les bras de balai d'essuie-glace sont levés car la peinture du capot pourrait être endommagée.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE

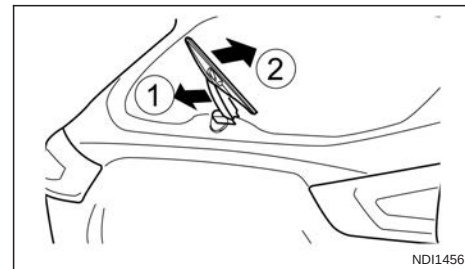


1. Tirez le bras d'essuie-glace vers le haut ①.
2. Appuyez sur la goupille d'arrêt ②, puis retirez le balai d'essuie-glace comme indiqué sur l'illustration ③.

3. Installez le nouveau balai d'essuie-glace dans le sens inverse du démontage.

4. Ramenez le bras du balai à sa position initiale.

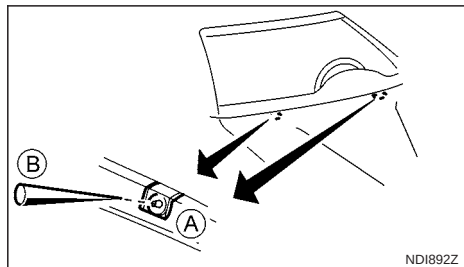
REPLACEMENT DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE DE HAYON



1. Levez le bras de l'essuie-glace ①.
2. Maintenez et faites pivoter prudemment le balai d'essuie-glace dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le balai bouge librement ②.
3. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras et appuyez dessus pour l'enclencher.
4. Ramenez le bras du balai à sa position initiale.

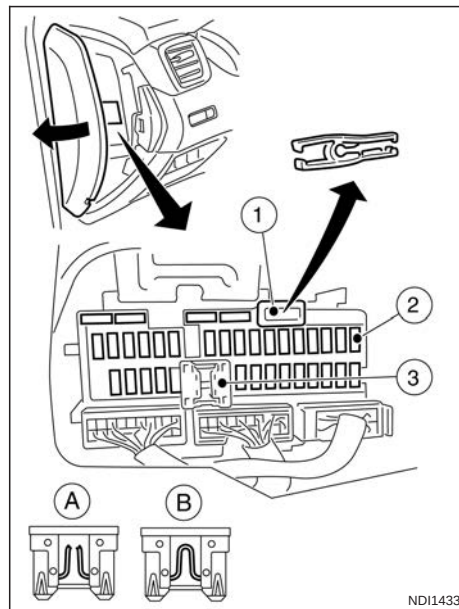
FUSIBLES

GICLEUR DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISÉ

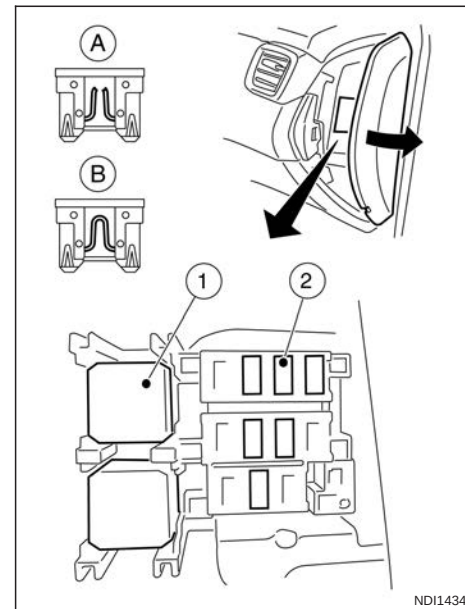


En cas de lustrage du capot de votre véhicule, assurez-vous de ne pas laisser s'introduire de cire dans les gicleurs de lave-vitres (A). Les orifices des gicleurs risquent d'être obstrués ou de ne plus fonctionner correctement. Si de la cire s'introduit dans les gicleurs, retirez-la à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle fine (B).

HABITACLE



Côté gauche



Côté droit

PRECAUTION

- N'utilisez jamais un fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.
- Ne tirez jamais le faisceau ou les câbles lorsque vous débranchez le connecteur.

- **Veillez à ne pas endommager le support du connecteur lorsque vous débranchez le connecteur.**

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

La boîte à fusibles se trouve dans la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur.

Les circuits endommagés ② sont visibles sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage et la commande d'éclairage sont placés sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Localisez et retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles ① (selon modèles).

REMARQUE

L'extracteur à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles.

4. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).
5. Fermez le couvercle de la boîte à fusibles.

REMARQUE

Si le fusible neuf grille à nouveau, faites contrôler et réparer le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Fusible-interrupteur de stockage étendu

Pour réduire les pertes énergétiques de la batterie, le fusible-interrupteur de stockage étendu ③ est désactivé à la sortie d'usine du véhicule. Avant la livraison de votre véhicule, l'interrupteur est enfoncé (activé) et devrait toujours rester activé.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

REMARQUE

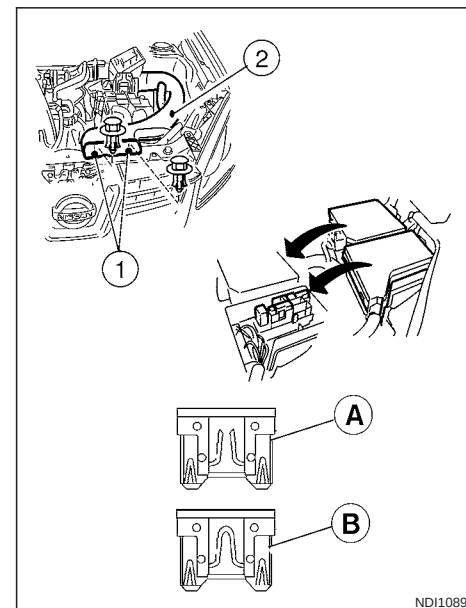
En cas de dysfonctionnement du fusible-interrupteur de stockage étendu, ou si le fusible est grillé, il n'est pas nécessaire de remplacer l'interrupteur. Dans ce cas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et remplacez le fusible par un fusible neuf de même puissance.

Comment retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu :

1. Pour retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu, assurez-vous que le contact d'allumage est placé sur la position "arrêt" ou LOCK.
2. Assurez-vous que la commande de phares est placée sur OFF.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Pincez les pattes de blocage se trouvant de chaque côté du fusible-interrupteur de stockage étendu ③.

5. Retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu de la boîte à fusibles en le tenant droit.

COMPARTIMENT MOTEUR



PRECAUTION

N'utilisez jamais un fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

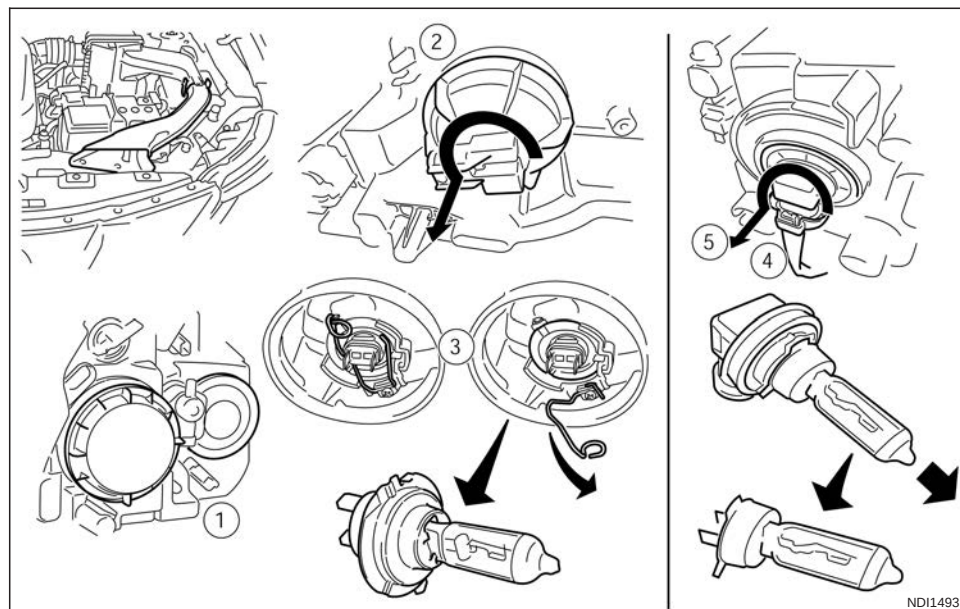
ECLAIRAGES

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage et la commande d'éclairage sont placés sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
3. Retirez le conduit d'air, reportez-vous à "Démonstration du conduit d'air" plus avant dans ce chapitre.
4. Retirez les couvercles de raccords à fusibles.
5. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
6. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles (selon modèles). L'extracteur à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles de l'habitacle.
7. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).
8. Installez les couvercles de raccords à fusibles.
9. Installez le conduit d'air dans le sens inverse du démontage.
10. Fermez le capot.

REMARQUE

Si le fusible neuf grille à nouveau, faites contrôler et réparer le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



PHARES

Phare LED (selon modèles)

Le phare LED est un phare à projecteur utilisant un module LED sans pièces réparables.

PRECAUTION

- Afin d'éviter tout risque de décharge électrique, ne tentez jamais de modifier ou de démonter les phares LED.
- Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Remplacement de l'ampoule halogène de phare

PRECAUTION

- L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut se briser en cas de rayure ou de choc.
- Lorsque vous manipulez l'ampoule, NE TOUCHEZ PAS L'ENVELOPPE DE VERRE.
- Utilisez le même type de référence et la même puissance en watts que l'ampoule d'origine.
- Le réglage des faisceaux n'est généralement pas nécessaire après le remplacement d'une ampoule. Lorsque ce réglage est nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Evitez de laisser l'ampoule hors du réflecteur de phare pendant une période prolongée, car

la poussière, l'humidité et la fumée risquent de pénétrer dans l'optique et d'affecter les performances du phare.

Le phare est de type faisceau semi-scélé et fonctionne avec une ampoule (halogène) remplaçable. L'ampoule peut être remplacée depuis l'intérieur du compartiment moteur, sans avoir à retirer le boîtier de phare.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide pour le remplacement d'une ampoule.

Remplacement de l'ampoule de feu de route :

1. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
2. Débranchez le câble négatif (—) de la batterie.
3. Lorsque l'ampoule grillée se trouve dans le boîtier de phare sous la conduite d'air, retirez la conduite d'air avec précaution. Reportez-vous à "Démontage du conduit d'air" plus avant dans ce chapitre.
4. Retirez le connecteur de l'arrière de l'ensemble de protection ①.
5. Tournez l'ensemble de protection de 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la protection en débranchant le connecteur interne ②.
6. Poussez et tournez la goupille de retenue ③ pour la desserrer.

7. Retirez l'ampoule de phare. Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.
8. Installez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.
9. Remontez le connecteur interne des protections à l'arrière de l'ampoule.
10. Remontez la protection en tournant l'ensemble de protection de 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
11. Remontez le connecteur à l'arrière de l'ensemble de protection.
12. En cas de retrait (étape 3), remontez la conduite d'air, le boulon et les clips dans l'ordre inverse du retrait.
13. Rebranchez le câble négatif (—) de la batterie et fermez le capot.

Remplacement de l'ampoule de feu de croisement :

1. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Déverrouillage du capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
2. Débranchez le câble négatif (—) de la batterie.
3. Lorsque l'ampoule grillée se trouve dans le boîtier de phare sous la conduite d'air, retirez la conduite d'air avec précaution. Reportez-vous à "Démontage du conduit d'air" plus avant dans ce chapitre.

4. Retirez le connecteur de l'arrière de l'ensemble d'ampoule ④.
5. Tournez l'ensemble d'ampoule 1/8 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez l'ampoule de phare ⑤.
6. Installez l'ampoule neuve dans le corps de phare en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit solidement verrouillée dans le logement de phare.
7. Remontez le connecteur à l'arrière de l'ensemble d'ampoule.
8. En cas de retrait (étape 3), remontez la conduite d'air, le boulon et les clips dans l'ordre inverse du retrait.
9. Rebranchez le câble négatif (—) de la batterie et fermez le capot.

REMARQUE

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage. La buée est provoquée par la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'optique. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de grosses gouttes apparaissent, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ECLAIRAGES EXTERIEURS

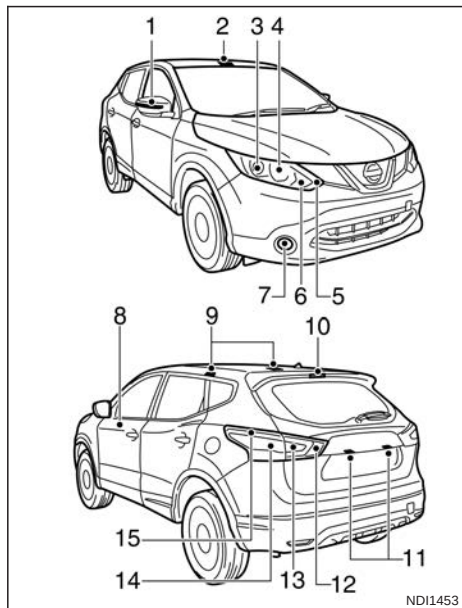
Élément	Puissance (W)
Bloc optique avant	
Phare (feu de croisement : type H11)	55
Phare (feu de route : type H7)	60
Phare (feu de croisement ou de route : type LED, selon modèles) *1	LED
Clignotant avant	21
Feu de position avant *1	LED
Feux antibrouillards avant (type H8, selon modèles) *1	35
Clignotant *1	LED
Bloc optique arrière	
Clignotant	21
Feu de stop/Feu arrière*1	LED
Feu de recul *1	16
Feu de stop surélevé *1	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	5
(selon modèles)	21

*1 : Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ECLAIRAGES INTERIEURS

Élément	Puissance (W)
Plafonnier/Spots de lecture (selon modèles)	5 3
Eclairages de plancher (selon modèles)	
Plafonnier — arrière (selon modèles)	5
Lampes de lecture — arrière (selon modèles)	8
(selon modèles)	5

EMPLACEMENT DES AMPOULES

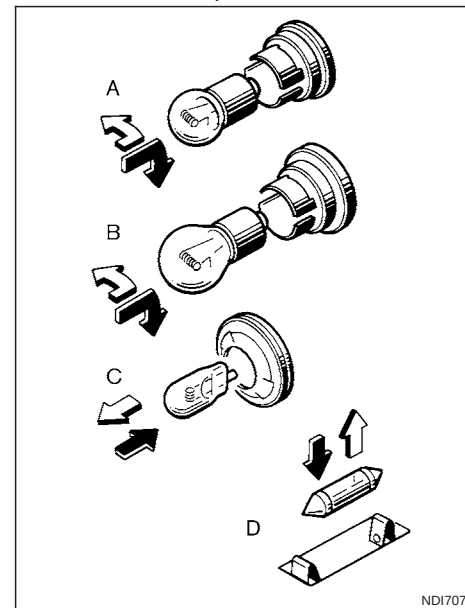


Emplacement des ampoules

- ① Clignotant latéral
- ② Plafonnier/Spots de lecture (selon modèles)
- ③ Feu de croisement
- ④ Feu de route
- ⑤ Feu de position avant

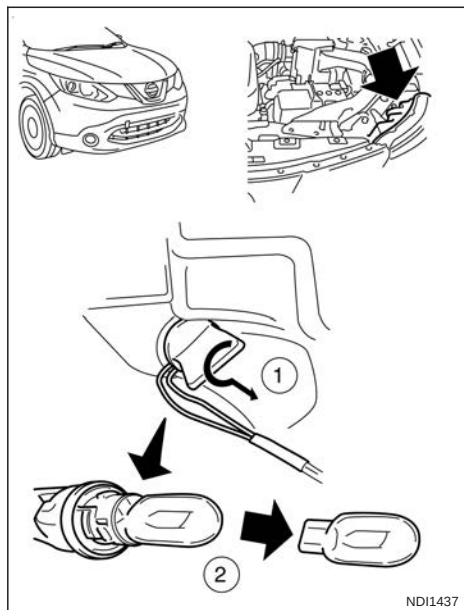
- ⑥ Clignotant avant
- ⑦ Feu antibrouillard avant (selon modèles)
- ⑧ Eclairages de plancher (selon modèles)
- ⑨ Plafonnier (selon modèles)
- ⑩ Feu de stop surélevé
- ⑪ Eclairage de plaque d'immatriculation
- ⑫ Feu antibrouillard arrière (selon modèles)
- ⑬ Feu de recul
- ⑭ Feu de stop
- ⑮ Feu arrière

Méthodes de remplacement



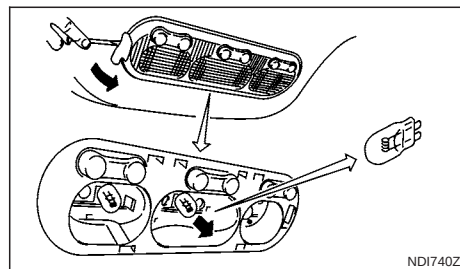
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C ou D. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.

- ⇨ RETIRER
- ➡ REMONTER



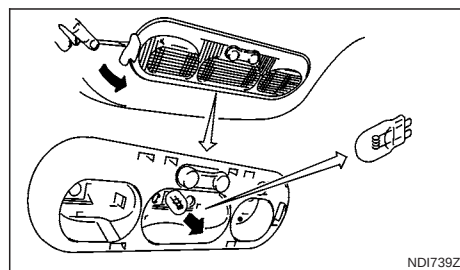
Clignotant avant

NDI1437



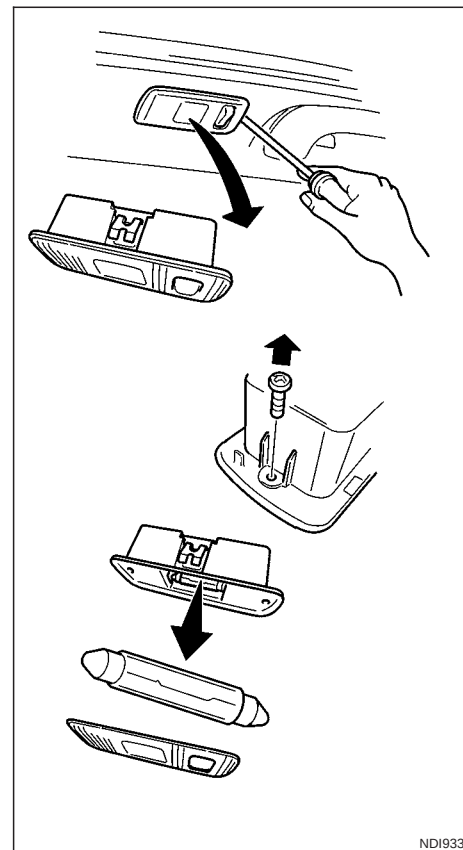
NDI740Z

Plafonnier/Spots de lecture (selon modèles)



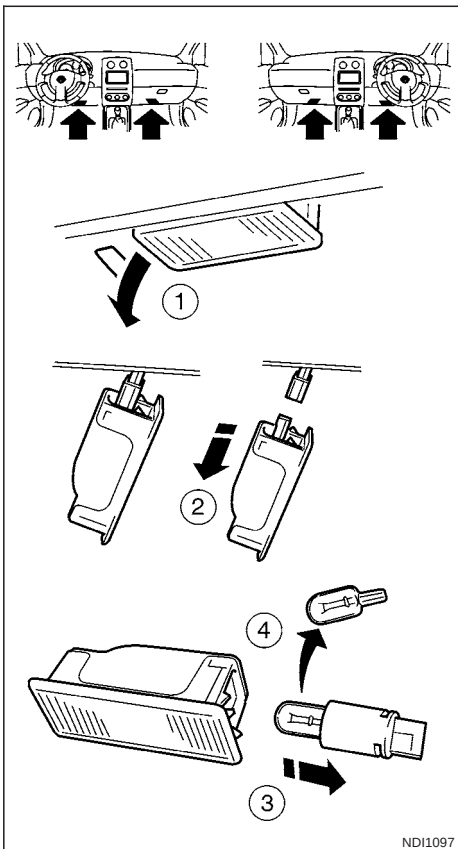
NDI739Z

Plafonnier — arrière (selon modèles)



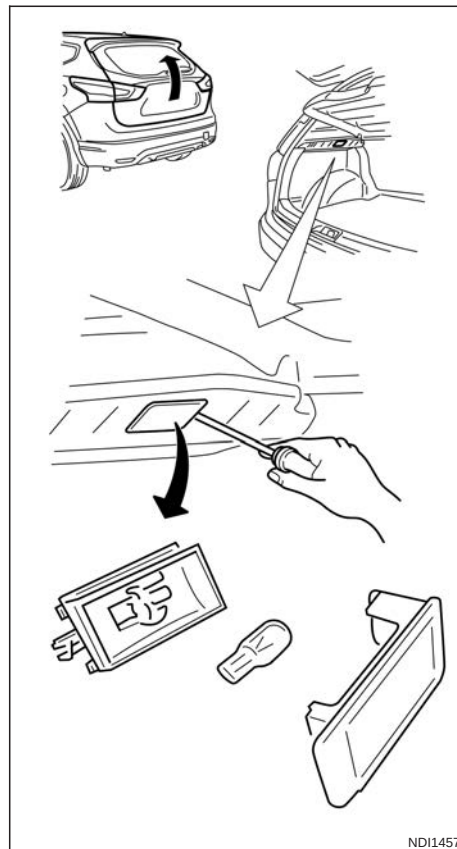
NDI933

Lampe de lecture — arrière (selon modèles)



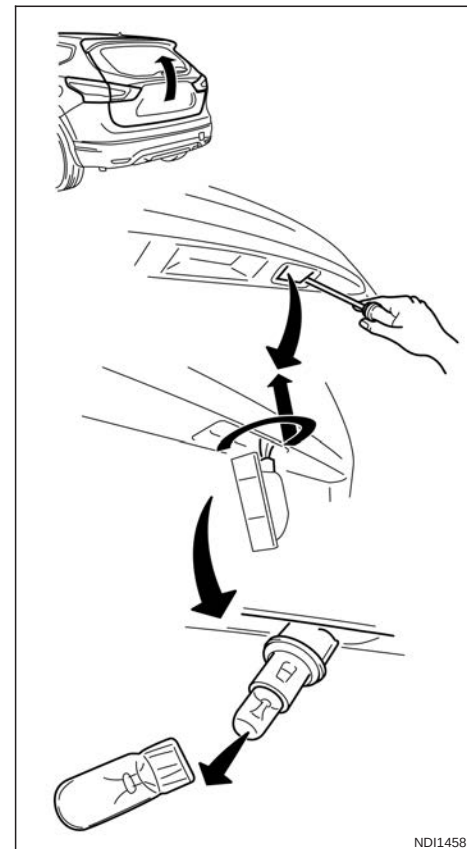
Eclairages de plancher (selon modèles)

NDI1097



Eclairage de compartiment à bagages

NDI1457



Eclairage de plaque d'immatriculation

NDI1458

ROUES ET PNEUS

En cas de crevaison, reportez-vous à "Crevaison" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

PRESSIION DES PNEUS

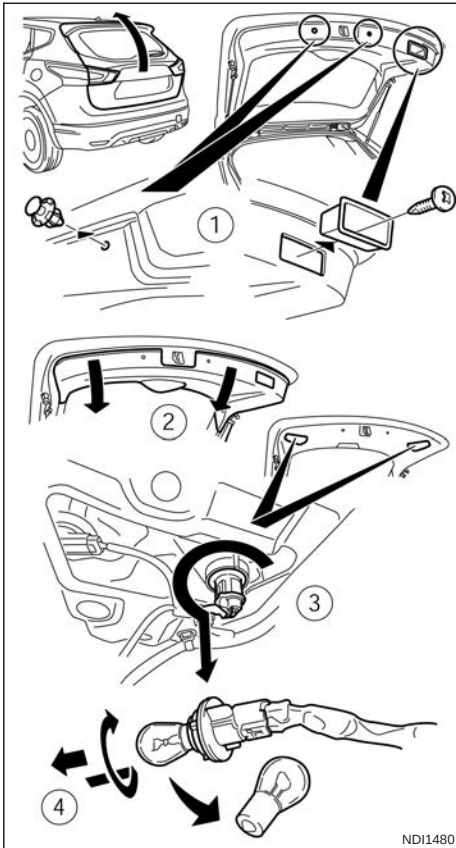
Vérifiez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours). Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route. Après avoir ajusté la pression des pneus, procédez à un étalonnage de la température du TPMS (reportez-vous à "Étalonnage de la température du TPMS" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite").

REMARQUE

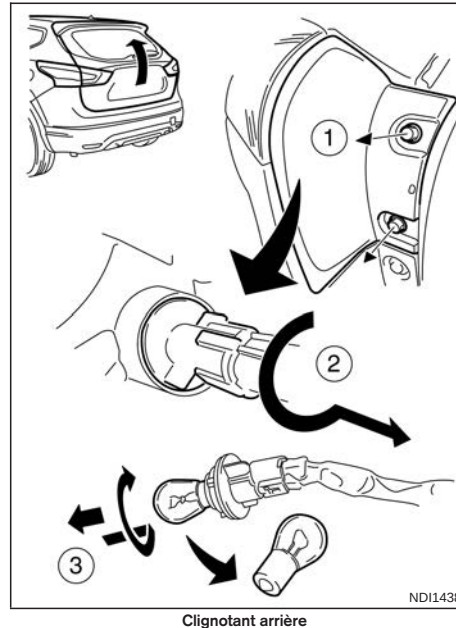
Des pneus insuffisamment gonflés peuvent entraîner une mauvaise manœuvrabilité, pouvant laisser penser à un problème de direction : veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.

La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). Les pressions de pneus à FROID sont indiquées sur une étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur.

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.



Feu de recul, et/ou feu antibrouillard arrière (selon modèles)



TYPES DE PNEUS

PRECAUTION

- **Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même modèle (c'est-à-dire été, toute saison ou neige) et de la même structure.**
- **Un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir des informations concernant le type, les dimensions, l'indice de vitesse et la disponibilité des pneus.**
- **Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.**

Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

NISSAN considère les pneus été comme standard. Ces pneus offrent de meilleures performances par temps doux normal.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule dans

des conditions météorologiques neigeuses ou de gel, NISSAN recommande l'utilisation de pneus SNOW (neige) ou ALL SEASON (toute saison) sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. À défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

En général, les pneus neige présentent un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle du véhicule. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certaines provinces et états interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

CHAINES A NEIGE

L'utilisation de chaînes à neige peut être interdite dans certaines régions. Avant de poser des chaînes, vérifiez la réglementation locale. Lors du montage des chaînes, assurez-vous que leur taille est adaptée aux roues de votre véhicule et montez-les en suivant les conseils du fabricant. Utilisez des ten-

deurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les extrémités libres de fixation de chaînes à neige doivent être fixées ou retirées afin de prévenir tout risque de fouettement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse.

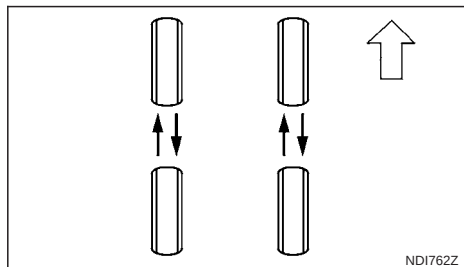
En outre, conduisez à vitesse réduite. Dans le cas contraire, votre véhicule peut être endommagé et/ou la tenue de route et les performances peuvent être affectées.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant, pas sur les roues arrière.

PRECAUTION

- **N'installez jamais de chaînes à neige sur une roue de secours de type temporaire ou de petite taille.**
- **Ne conduisez pas avec des pneus équipés de chaînes sur des routes pavées déneigées. Les différents mécanismes du véhicule risqueraient d'être endommagés en raison d'efforts excessifs. Lorsque vous conduisez sur des routes pavées dégagées, veillez à activer le mode 2WD (4x2), reportez-vous à "Quatre roues motrices (4x4) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".**

PERMUTATION DES ROUES



NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10 000 km (6 000 miles) pour les véhicules à deux roues motrices (4x2) et tous les 5 000 km (3 000 miles) pour les véhicules à quatre roues motrices (4x4).

Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route. Reportez-vous à "Crevaisson" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour en savoir plus sur la procédure de remplacement des roues.



ATTENTION

- Après avoir permuté les roues, réglez la pression.
- Resserrez les écrous de roue après les 1 000 premiers km (600 miles) (ainsi qu'en cas de crevaisson, etc.).
- N'incluez pas la roue de secours de type temporaire dans la rotation des pneus.

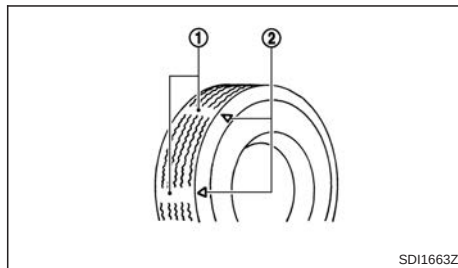
- Un choix, un montage, un soin ou un entretien incorrect des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doute, renseignez-vous auprès d'un concessionnaire NISSAN ou de votre revendeur de pneus.

REMARQUE

Modèles avec système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Activation" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS



Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas de

détection d'une usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, remplacez le pneu.

Les pneus d'origine présentent un indicateur d'usure de bande de roulement ①. Lorsque cet indicateur d'usure est visible, les pneus doivent être remplacés.

Les emplacements d'indicateur d'usure sont indiqués par les repères de positionnement ②.

VIEILLISSEMENT DES PNEUS

N'oubliez pas que les pneus subissent un vieillissement. N'utilisez jamais des pneus de plus de six ans, qu'ils aient été utilisés ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et selon l'utilisation qui en est faite. Faites vérifier et équilibrer les roues fréquemment chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Faites-lui part de tout incident, même mineur, concernant les pneus.

REMPACEMENT DES PNEUS ET DES ROUES



ATTENTION

Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e), même après réparation. Des roues ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.

Remplacez toujours un pneu par un autre de dimension, d'indice de vitesse et de capacité de charge

identiques à ceux du pneu d'origine. Les types et dimensions recommandés sont indiqués dans la section "Roues et pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".

L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter le confort, le freinage, la tenue de route, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, l'écartement du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux des phares et la hauteur des pare-chocs.



ATTENTION

Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

Si les roues doivent être changées pour une raison quelconque, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent provoquent l'usure prématurée des pneus, affectent la tenue de route du véhicule et/ou ont une incidence sur les disques de freins. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes de frein.

MODELES A QUATRE ROUES MOTRICES (4X4)

PRECAUTION

- Utilisez toujours des pneus de taille, de marque, de structure (type diagonal, diagonal-

ceinturé ou radial) et de sculpture de bande de roulement identiques sur les quatre roues. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une différence de circonférence des pneus entre les essieux avant et arrière, et provoquer une usure excessive des pneus et un endommagement éventuel de la transmission, de la boîte de transfert et du mécanisme de différentiel.

- Utilisez UNIQUEMENT des roues de secours conformes aux modèles à quatre roues motrices (4x4).

EQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

L'équilibrage des roues doit être effectué lorsque les roues du véhicule sont démontées. La réalisation de l'équilibrage des roues avant sur le véhicule peut endommager la transmission.

ROUE DE SECOURS

Le pneu/La roue de secours à usage temporaire est identifiable par son étiquette spécifique qui le/la différencie des roues standard. En cas de doute, contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou reportez-vous à "Roue de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRECAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.

- lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille de produit d'étanchéité) est dépassée
- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
- Lorsque la jante de la roue est endommagée
- Lorsque deux pneus ou plus sont crevés

Reportez-vous à "Roue de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour plus de détails.

ENTRETIEN DES ROUES

Pour plus de détails, reportez-vous à "Entretien des roues" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs".

NOTE

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés	9-2	Numéro de série du moteur	9-8
Informations relatives au carburant	9-4	Etiquette des pneus	9-9
Indice de viscosité SAE recommandé	9-4	Etiquette signalétique de la climatisation (selon modèles)	9-9
Moteur.....	9-6	Installation d'un émetteur RF.....	9-9
Roues et pneus.....	9-7	Numéros d'homologation	9-10
Dimensions.....	9-7	Système antivol NISSAN (NATS), système d'Intelligent Key ou système de verrouillage à télécommande sans clé	9-10
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays.....	9-7	Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (transmetteur)	9-11
Identification du véhicule.....	9-8	Radar avant	9-12
Plaque d'identification du véhicule	9-8		
Numéro d'identification du véhicule (VIN) (numéro de châssis)	9-8		

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDES

Les valeurs suivantes sont des contenances approximatives. Les quantités exactes peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour déterminer les contenances appropriées.

		Contenance (approximative)				Valeurs recommandées
		Litre		Mesure impériale		
Carburant		55 ou 65		12–1/8 gal ou 14–1/4 gal		Reportez-vous à "Informations relatives au carburant" plus loin dans ce chapitre.
Huile moteur (remplissage)		Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 6	Moteurs à essence : HRA2DDT : Huile moteur d'origine NISSAN 5W40 ACEA A3/B4 MR16DDT : Huile moteur d'origine NISSAN 0W20 ACEA A3/B4 MR20DD : Huile moteur d'origine NISSAN 5W30 ACEA A3/B4
Avec remplacement du filtre à huile	HRA2DDT	4,63		4–1/8 qt		Moteurs diesel : K9K : Huile moteur d'origine NISSAN 5W30 DPF ACEA C4, SAE 5W30 Low SAPS R9M : Huile moteur d'origine NISSAN 5W30 DPF ACEA C4, SAE 5W30 Low SAPS
	MR16DDT	4,3		3–3/4 qt		Pour de plus amples détails, reportez-vous à "Indice de viscosité SAE recommandé" plus loin dans ce chapitre.
	MR20DD	3,8		3–3/8 qt		
	K9K	4,6		4 qt		
	R9M	5,5	6,2	4–7/8 qt	5–1/2 qt	
Sans remplacement du filtre à huile	HRA2DDT	4,3		3–3/4 qt		
	MR16DDT	4,1		3–5/8 qt		
	MR20DD	3,6		3–1/8 qt		
	K9K	4,4		3–7/8 qt		
	R9M	5,1	5,8	4–1/2 qt	5–1/8 qt	
Liquide de refroidissement moteur :						Utilisez le liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement moteur. Toutes les réparations du circuit de refroidissement moteur nécessaires en raison de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute information relative aux types de liquides de refroidissement et aux quantités.
	HRA2DDT	6,4		5–5/8 qt		
	MR16DDT	7,9		7 qt		
MR20DD	Modèles avec boîte de vitesses manuelle	7,1		6–1/4 qt		
	Modèles Xtronic	7,4		6–1/2 qt		
K9K		6,3		5–1/2 qt		
R9M	Modèles avec boîte de vitesses manuelle	7,3		6–3/8 qt		
	Modèles Xtronic	7,9		7 qt		
Réservoir	Niveau max.	0,8		3/4 qt		
Huile pour engrenages de différentiel		0,55		1/2 qt		Huile pour différentiel d'origine NISSAN ou API GL5. Viscosité SAE 80W90

		Contenance (approximative)		Valeurs recommandées
		Litre	Mesure impériale	
Huile pour engrenages de transfert	MR20	0,33	3/8 qt	Huile pour différentiel d'origine NISSAN hypoïde Super GL-5 80W90 ou PI GL5. Viscosité SAE 80W90
	R9M	0,36	3/8 qt	
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle	R9M 4 roues motrices	1,7	1-1/2 qt	Huile pour engrenages NISSAN MT-XZ véhicules sport et tout-terrain ou API GL-4 viscosité SAE 75W-85
	R9M 2 roues motrices	1,7	1-1/2 qt	
	K9K	2,0	1-3/4 qt	Huile pour engrenages NISSAN MT-XZ de type TL/JR ou API GL-4 viscosité SAE 75W-80
	MR20			
	HRA2DDT			
Liquide de boîte de vitesses Xtronic (CVT)	MR20 avec 2 roues motrices ou 4 roues motrices	7,5	6-5/8 qt	Liquide d'origine NISSAN pour boîte CVT NS-3 Utilisez uniquement du liquide de boîte CVT NS-3 d'origine NISSAN. L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte CVT NS-3 d'origine NISSAN risque d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des détails ou des informations sur la procédure d'entretien.
	R9M avec 2 roues motrices	7,4	6-1/2 qt	
Liquide de frein et d'embrayage		Remplir jusqu'au niveau correct, conformément aux instructions figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".		Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent. DOT 4 (US FMVSS N°. 116)
Graisse multiusages		–	–	NLGI N° 2 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant du système de climatisation		–	–	HFO-1234yf (pour l'Europe) HFC-134a (R-134a) (sauf pour l'Europe)
Lubrifiants du système de climatisation		–	–	Huile ND-12 ou équivalent (pour l'Europe) Huile ND-8 (sauf pour l'Europe)

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence

PRECAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

Moteur MR20DD :

Utilisez de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON).

Moteur HRA2DDT :

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

Moteur MR16DDT :

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

REMARQUE

Pour les modèles avec moteur MR16DDT — Si vous n'utilisez pas de SUPERCARBURANT SANS PLOMB, de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE d'un indice d'octane d'au moins 91 (RON) peut être utilisée pour un niveau de performance légèrement réduit. Cependant, pour un niveau de performance maximum et un confort de conduite optimal, l'utilisation du supercarburant sans plomb est recommandée.

Moteur diesel

Un carburant diesel d'un indice de cétane supérieur à 51 et dont la teneur en soufre est inférieure à 10 ppm (spécifications EN590 et Euro 5) doit être utilisé.

Lorsque vous avez le choix entre deux types de carburant diesel, utilisez le carburant de type été ou hiver en fonction des températures mentionnées ci-après.

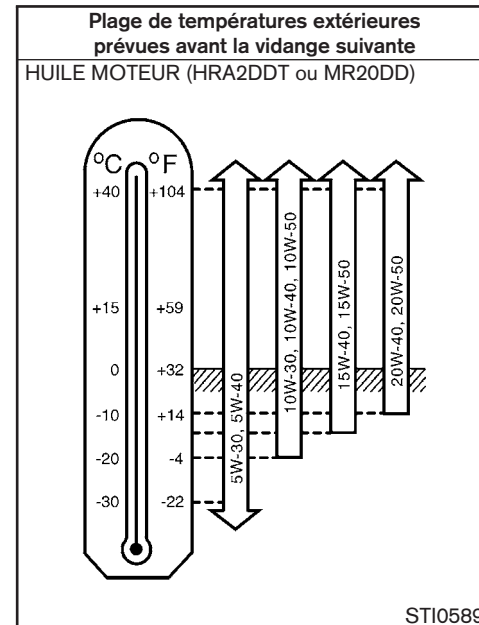
- Supérieure à -7°C (20°F). . . Carburant diesel de type été.
- Inférieure à -7°C (20°F). . . Carburant diesel de type hiver.

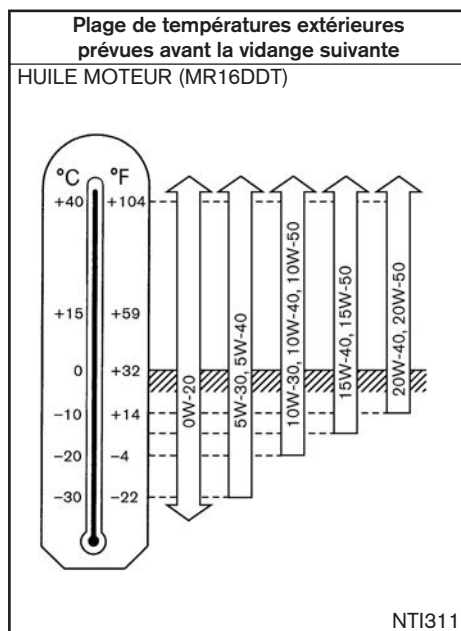
En cas de doute, consultez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- N'utilisez pas de fuel domestique, d'essence ou d'autres carburants de remplacement pour alimenter votre moteur diesel, cela pourrait l'endommager.
- N'ajoutez pas d'essence ou d'autres carburants de remplacement au carburant diesel.
- N'utilisez pas de carburant de type été à des températures inférieures à -7°C (20°F). Les températures basses provoqueraient la formation de cire dans le carburant, ce qui empêcherait le moteur de fonctionner correctement.

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE





● **Moteur MR20DD :**

L'huile 5W-30 est recommandée. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité convenable à partir du tableau en fonction de la plage de températures extérieures.

● **Moteur MR16DDT :**

L'huile 0W-20 est recommandée. Si l'huile 0W-20 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité appropriée dans le tableau, en fonction de la température extérieure.

Huile pour moteur diesel

● **Moteur K9K :**

utilisez UNIQUEMENT 5W30 DPF Low SAPS

● **Moteur R9M :**

utilisez UNIQUEMENT 5W30 DPF Low SAPS

Huile pour moteur à essence

● **Moteur HRA2DDT :**

L'huile 5W-40 est recommandée. Si l'huile 5W-40 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité dans le tableau, en fonction de la plage des températures extérieures.

MOTEUR

Modèle		HRA2DDT	MR20DD	MR16DDT	K9K	R9M
Type		Essence, 4 temps	Essence, 4 temps	Essence, 4 temps	Diesel, 4 temps	Diesel, 4 temps
Disposition des cylindres		4 cylindres, en ligne	4 cylindres, en ligne	4 cylindres, en ligne	4 cylindres, en ligne	4 cylindres, en ligne
Alésage x course	mm (in)	72,2 x 73,1 (2,84 x 2,88)	84 x 90,1 (3,31 x 3,55)	79,7 x 81,1 (3,198 x 3,193)	76,0 x 80,5 (2,992 x 3,169)	80 x 79,5 (3,15 x 3,13)
Cylindrée	cm ³ (cu in)	1 197 (73,0)	1 997 (121,86)	1 618 (98,78)	1 461 (89,15)	1 598 (97,51)
Régime de ralenti	tr/mn					
	Boîte de vitesses manuelle	750 ± 50	700 ± 50	600 ± 50	850 ± 50	850 ± 50
	Boîte Xtronic en position N	—	650 ± 50	—	—	—
Calage de l'allumage (avant PMH)	degrés					
	Boîte de vitesses manuelle	—	9±5°	5±2°	—	—
	Boîte Xtronic en position N	—			—	—
Bougie d'allumage	Standard	ILKAR7F7G	PLZKAR6A-11	DILKAR7E9HS	—	—
Ecartement des électrodes de bougies	mm (in)	0,65 (0,026)	1,1 (0,043)	0,9 (0,035)	—	—
Fonctionnement de l'arbre à cames		Chaîne de distribution	Chaîne de distribution	Chaîne de distribution	Courroie de distribution	Chaîne de distribution

* Pour plus de détails, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ROUES ET PNEUS

Unité : mm (in)		
Elément	Taille	Déport
Roue	Acier	16 x 6.5J
		16 x 4T *1
		40
	Aluminium*	17 x 7.0J (1,57)
		18 x 7.0J
Dimension des pneus		19 x 7.0J
		215/65R16
	Conventionnel	215/60R17 *
		215/55R18*
		225/45R19*
Roue de secours	Conventionnel *	
	T145/90R16 *1	

* : selon modèles

*1 : Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)

DIMENSIONS

Unité : mm (in)		
	Modèle	mm (in.)
Longueur hors tout	4x2/4x4	4 379 (172,3)
Largeur hors tout	4x2/4x4	1 806 (71,1)
Hauteur hors tout	4x2	1 590 (62,6)
	4x4	1 595 (62,8)
	4x2	1 624 (63,9)*1
	4x4	1 630 (64,2)*1
Voie avant	4x2/4x4	1 560 (61,4)
Voie arrière	4x2	1 560 (61,4)
	4x2*/4x4	1 550 (61)
Empattement	4x2/4x4	2 646 (104,2)

*1 : avec longeron de toit

*2 : modèles avec suspension de type bras multiples indépendants (selon modèles)

EN CAS DE DEPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Lorsque vous envisagez de voyager dans un autre pays, vous devez tout d'abord vérifier si le carburant disponible est adapté au moteur de votre véhicule.

L'emploi d'un carburant ayant un indice d'octane/cétane insuffisant peut endommager le moteur. Par conséquent, évitez d'emmener votre véhicule dans les pays où le carburant nécessaire n'est pas en vente.

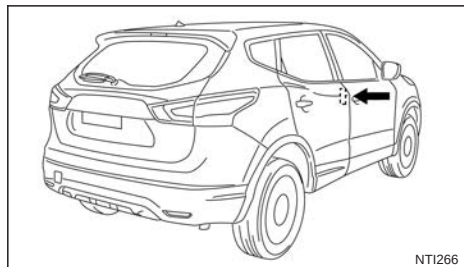
Lorsque vous transférez l'immatriculation de votre véhicule dans un pays étranger, vérifiez auprès des autorités compétentes que le véhicule est conforme à la législation en vigueur, car il peut être impossible de l'y adapter. Dans certains cas, il peut être impossible d'adapter le véhicule aux normes légales et dans d'autres cas, il doit subir des modifications afin d'être conforme aux lois et réglementations spécifiques.

Les lois et réglementations relatives aux dispositifs antipollution et aux normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. Par conséquent, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant survenir lors du déplacement et de l'immatriculation du véhicule dans un autre pays. Les modifications nécessaires, le transport ainsi que l'immatriculation sont à la charge du propriétaire.

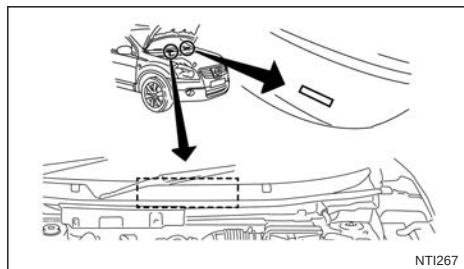
IDENTIFICATION DU VEHICULE

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



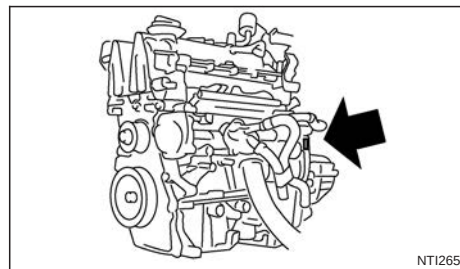
La plaque est fixée sur le montant B comme indiqué.

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN) (numéro de châssis)

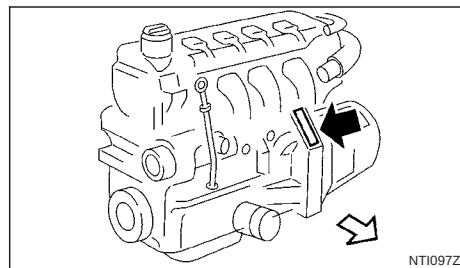


Le numéro VIN est situé comme indiqué.

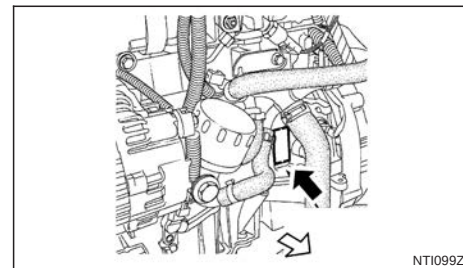
NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



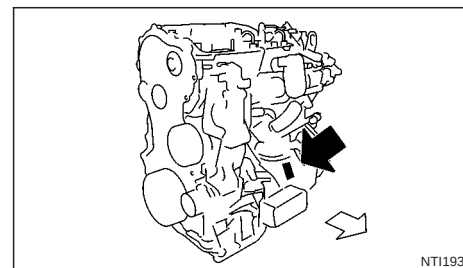
Moteur HRA2DDT



Moteur MR20DD



Moteur K9K

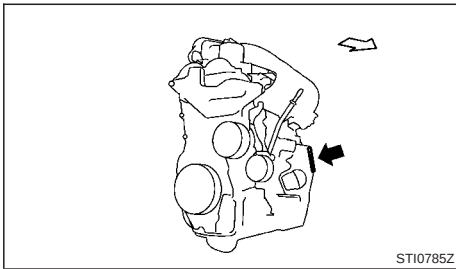


Moteur R9M

INSTALLATION D'UN EMETTEUR RF

Pour les pays se conformant au règlement n°10 des Nations Unies ou équivalent :

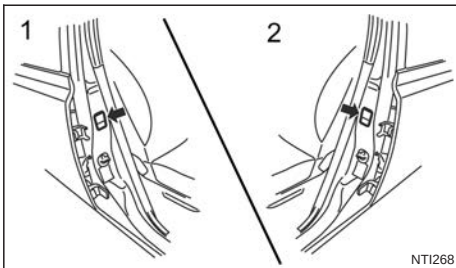
L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veuillez à vérifier auprès de votre concessionnaire NISSAN ou d'un atelier qualifié l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, position de l'antenne, guide d'installation, etc.) concernant l'installation.



Moteur MR16DDT

Le numéro est gravé sur le moteur comme indiqué sur l'illustration.

ETIQUETTE DES PNEUS



- 1 Modèles avec conduite à droite
- 2 Modèles avec conduite à gauche

La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur la partie latérale du montant central côté conducteur.

NUMEROS D'HOMOLOGATION

Tous les éléments à fréquence radio ou audio utilisés pour la gamme NISSAN pendant la production sont conformes aux exigences de la directive R&TTE.

SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS),
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY OU
SYSTEME DE VERROUILLAGE A
TELECOMMANDE SANS CLE

Système de verrouillage à
télécommande sans clé (selon modèles)

Par la présente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD. déclare que le transmetteur sans clé, modèle TWB1G767 est conforme aux exigences fondamentales et autres dispositions applicables de la directive 1999/5/EC.

PRECAUTION

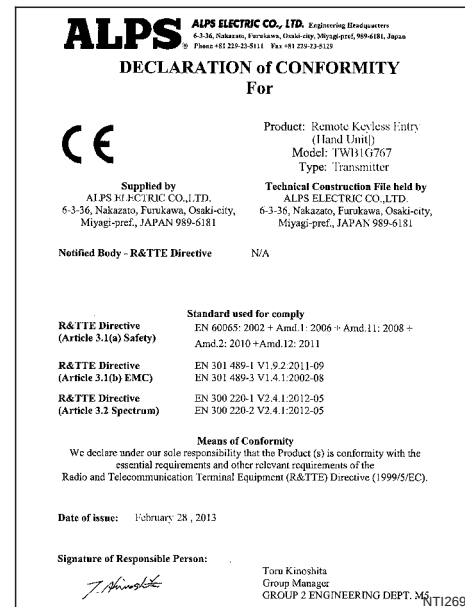
- Ne l'exposez pas à des sources de chaleur intense comme le soleil ou le feu.
- Danger d'explosion si la pile est remplacée de manière incorrecte. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.



Pour la Corée

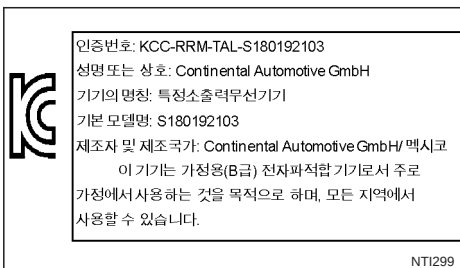
Système d'Intelligent Key (selon modèles)

- Intelligent Key (selon modèles) :
 - Nom du fabricant : Continental Automotive GmbH
 - Nom du modèle : S180144104
- Système d'alarme (sirène) (selon modèles) :
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869





Pour la Corée



Pour la Corée

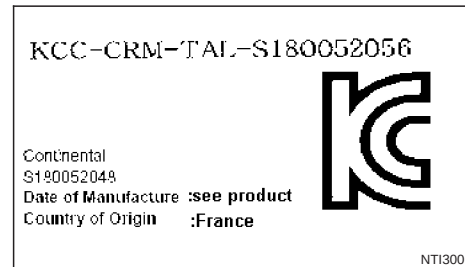
Système d'antidémarrage du système antivol NISSAN (NATS)

Par la présente, Continental Automotive GmbH déclare que cet ENSEMBLE ANTENNE-ANTIDÉMARRAGE, modèle S180192102, est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables de la directive 1999/5/EC.



Pour la Corée

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (transmetteur)



Pour la Corée

Par la présente, Continental Automotive GmbH, déclare que ce système S180052048/S180052050 est conforme aux exigences fondamentales et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE

NTI250NTI251

NTI295

CE

NOTE

NOTE

10 Index

A

ABS (système antiblocage des roues)	5-68
– Témoin d'avertissement	2-8
Accoudoirs	1-5
– Espace de rangement	2-51
– Orifices de câbles	2-51
Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM AM avec lecteur CD	4-51
Affichage	
– Avertissements et témoins	2-26
– Entretien	7-4
– Informations relatives au véhicule	2-18
– Moniteur de vue arrière	4-2
– Ordinateur de bord	2-34
Aides	
– Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	5-39
– Capteurs de stationnement à ultrasons	5-52
– Contrôle dynamique	5-71
– Moniteur de vue panoramique	4-4
– Surveillance d'angle mort (BSW)	5-35
– Système d'aide au démarrage en côte (EHS)	5-73
– Système de stationnement intelligent (IPA)	5-55
Airbags	
– Réparation et remplacement	1-38
– Systèmes de retenue supplémentaires	1-30
Alimentation électrique	
– Direction assistée électrique	5-66
– Prise	2-50
Allumage	
– Commande	5-13, 5-15
– Contact — positions	5-16

Allumage à bouton-poussoir	5-15
Antenne	4-32
Appui-tête	1-5
– Démontage	1-6
– Installation	1-7
– Réglage	1-7
Audio	4-30
– Commandes au volant	4-50
– Fonctionnement du lecteur iPod®	4-42
– NissanConnect	4-50
– Paramètres	4-36
– Précautions	4-30
– Prise AUX	4-41
– Prise AUX — orifices de câbles	2-51
– Radio FM AM avec lecteur CD	4-34
– Transmission audio Bluetooth®	4-46
AUX (AUXILIAIRE)	
– Fonctionnement	4-41
– Prise	4-41
Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	5-39
– Commande de désactivation	5-40
– Fonctionnement	5-40
Avertissements	
– Ecran d'informations du véhicule	2-26
Avertisseur sonore	2-48

B

Batterie	8-18
– Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-12
– Etiquette d'avertissement	8-18

- Informations	8-18
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	5-17
- Réinitialisation des vitres	2-58
- Remplacement de la pile de la clé	8-20
- Système d'économiseur	5-16
- Témoin d'avertissement	2-9
Bluetooth®	
- Fonctionnement	4-43
- Paramètres	4-44
- Réglages du téléphone	4-51
- Système de téléphone mains-libres	4-51
- Transmission audio	4-46
Boîte à gants	2-50
Boîte de vitesses	
- Conduite — Manuelle	5-20
- Conduite — Xtronic	5-22
- Liquide de transmission à variation continue	8-16
Boîte de vitesses manuelle	
- Conduite	5-20
Boîte de vitesses Xtronic	
- Conduite	5-22
- Liquide	8-16
Bouches d'aération	4-16
Bougies d'allumage	8-23

C

Capot	
- Déverrouillage	3-17
- Présentation générale	0-13
Capteurs d'aide au stationnement	
- Entretien	5-55
Carburant	
- Contenances	9-2
- Filtre	8-15
- Informations	9-4

- Jauge	2-2
- Purge du circuit d'alimentation en carburant	8-15
- Vidange de l'eau (filtre à carburant)	8-15
Catalyseur à trois voies	
- Information	5-11
- Précautions	5-11
Ceintures de sécurité	1-11, 1-8
- Avertissements	1-10
- Enfants - bébés	1-14
- Enfants - enfants de plus grande taille	1-15
- Enfants - enfants en bas âge	1-15
- Entretien	1-13
- Exigences légales	1-15
- Installation d'un dispositif de retenue pour enfant	1-25
- Nettoyage	7-5
- Précautions	1-8
- Réglage	1-12
- Repère CENTER	1-12
- Sécurité enfant	1-14, 1-9
- Témoin d'avertissement	2-14, 2-6
Chaînes à neige	8-36
Chauffage et climatisation	
- Automatique (type A)	4-25
- Automatique (type B)	4-27
- Conseils	4-29
- Fonctionnement	4-17
- Manuel (type A)	4-18
- Manuel (type B)	4-21
Chauffage et climatisation manuels (type A)	4-18
Chauffage et climatisation manuels (type B)	4-21
Clé de secours/mécanique	3-3
Clés	3-2
- Clé de secours/mécanique	3-3
- Clé mécanique	3-3
- Dysfonctionnement	3-6
- Fonctionnement (Intelligent Key)	3-8
- Informations relatives au numéro d'homologation radio ...	9-10

- Intelligent Key	3-7, 5-15
- Périmètre de fonctionnement (Intelligent Key)	3-8
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	5-17
- Positions (contact d'allumage)	5-14
- Remplacement de la pile	8-20
- Système antivol NISSAN (NATS)	3-2
- Système d'antidémarrage	3-2
- Système de verrouillage à télécommande sans clé	3-4
Clignotant	
- Fonctionnement	2-45
Climatisation	
- Automatique (type A)	4-25
- Automatique (type B)	4-27
- Conseils	4-29
- Entretien	4-30
- Etiquette de spécifications	9-9
- Filtre	4-30
- Fonctionnement	4-17
- Manuel (type A)	4-18
- Manuel (type B)	4-21
Coffre	2-55
Commande de feux de détresse	6-2
Commandes	
- Airbag passager avant	1-35
- Allumage à bouton-poussoir	5-15
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	5-40
- Capteurs de stationnement à ultrasons	5-54
- Désembuage	2-42
- Essuie-glace et lave-vitre	2-39
- Feu antibrouillard	2-46
- Feux de détresse	6-2
- Frein de stationnement	3-18
- Lave-phares	2-48
- Mode ECO	5-74
- Phare et clignotant	2-43
- Plafonnier	2-60
- Programme électronique de stabilité (ESP)	5-71
- Réglage des faisceaux de phares	2-47

- ThermaClear	2-41
- Verrouillage électrique de portière	3-12
- Volant — Audio	4-50
- Volant — Téléphone	4-57
Compartment à bagages	2-55
Compte-tours	2-3
Compteur de vitesse	2-2
Compteur kilométrique/compteur journalier	2-2
Conduite	5-20
- Boîte de vitesses manuelle	5-20
- Conduite sans danger en mode quatre roues motrices (4x4)	5-33
- Précautions	5-10, 5-12, 5-3
- Route humide	5-12
- Système Stop/Start	5-26
- Temps froid	5-75
- Temps hivernal	5-13
Contenances et recommandations	9-2
- Carburant	9-4
- Huile	9-2
- Liquide de frein et d'embrayage	9-2
- Liquide de refroidissement	9-2
- Réfrigérant	9-2
Contre-écrous de roue	6-7
Contrôle actif de suspension	5-73
Contrôle actif de trajectoire	5-71
Contrôle dynamique	5-71
Courroies d'entraînement	8-22
Crevaion	6-3

D

Démarrage

- Avant de commencer	5-2
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-12
- Démarrage par poussée	6-14

- Moteur	5-18
- Précautions	5-3
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	6-12
Démarrage par poussée	6-14
Démontage du conduit d'air	8-23
Déplacement	9-7
Désembuage	
- Lunette arrière	2-42
- Rétroviseur extérieur	2-43
Détection d'objets en mouvement (MOD)	4-13
Diesel	
- Huile moteur	9-4
- Informations	9-4
- Jauge	2-2
- Purge du circuit d'alimentation en carburant	8-15
- Trappe de réservoir à carburant	3-17
Dimensions	9-7
Direction assistée électrique	5-66
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	3-10
- Déverrouillage d'urgence	3-11
Dispositifs de retenue pour enfant	1-15
- Installation d'une ceinture de sécurité	1-25
- Installation ISOFIX	1-23
- ISOFIX	1-21
- Points d'ancrage	1-22
- Précautions	1-15
Dispositifs de retenue pour enfant Universal	
- Sièges avant et arrière	1-17

E

Eclairages	
- Commande de clignotants	2-45
- Commande de feux antibrouillards	2-46
- Commande de feux de détresse	6-2
- Commande de phares	2-43

- Commande de phares et de clignotants	2-43
- Compartiment à bagages	2-61
- Emplacements	8-32
- Extérieur	8-31
- Intérieur	2-60, 8-31
- Lampes de lecture	2-61
- Lave-phares	2-48
- Phare LED	8-30
- Phares	8-30
- Réglage des faisceaux de phares	2-47
- Remplacement	8-32
- Spots de lecture	2-60
- Témoin de clignotant de remorque	5-64
- Témoins d'avertissement	2-6
- Témoins lumineux	2-6
Eclairages extérieurs	8-31
Ecran d'informations du véhicule	2-18
- Avertissements et témoins	2-26
- Ordinateur de bord	2-34
- Paramètres	2-19
- Système de contrôle de l'huile	2-32
Electrique	
- Commande de verrouillage de portière	3-12
- Vitres	2-57
Emetteur	
- Radio	9-9
Entretien	
- Boîtier de caméra	5-39, 5-42
- Ceintures de sécurité	1-13
- Entretien général	8-2
- Exigences	8-2
- Précautions	8-5
- Système de capteur d'aide au stationnement	5-55
- Témoin	2-23
Espace de rangement	2-50
- Boîte à gants	2-50
- Coffre	2-55

– Crochets à bagages	2-56
– Longeron de toit	2-53
– Plateaux	2-50
– Poche de siège	2-52
– Porte-bouteille	2-52
– Porte-gobelets	2-52
– Porte-vêtements	2-52
– Rangement de console	2-51
– Vide-poches	2-52
Essence	
– Huile moteur	9-4
– Informations	9-4
– Jauge	2-2
– Trappe de réservoir à carburant	3-17
Essuie-glaces	2-39
– Essuie-glace automatique détecteur de pluie	2-40
– Fonctionnement (lunette arrière)	2-40
– Fonctionnement (pare-brise)	2-39
– Gicleur de lave-vitres	8-27
– Liquide de lave-vitres	8-17
– Remplacements des balais	8-26
– Synchronisation avec la marche arrière	2-41
Étiquettes d'avertissement	
– Airbag	1-32
Exigences légales	1-15

F

Femmes enceintes	1-10
Feux antibrouillards	
– Arrière — Emplacement	8-32
– Arrière — Fonctionnement	2-46
– Arrière — Remplacement	8-32
– Avant — Emplacement	8-32
– Avant — Fonctionnement	2-46
– Avant — Remplacement	8-31

Filtere	
– Carburant	8-15
– Climatisation	4-30
– Filtre à air	8-25
– Huile moteur	8-13
Filtre à air	8-25
Filtre à particules diesel	5-11
Frein de stationnement	
– Témoin d'avertissement	2-12
Frein moteur actif	5-72
Freins	5-67, 8-16
– Frein de stationnement	3-18
– Liquide	8-16
– Précautions	5-67
– Réglage	8-16
– Remorque	5-64
– Système antiblocage des roues (ABS)	5-68
– Système de freinage d'urgence à l'avant	5-48
– Témoin d'avertissement	2-8
– Vérification	8-16
Fusibles	8-27
– Compartiment moteur	8-28
– Habitacle	8-27
– Stockage étendu	8-28

G

Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	5-3
---	-----

H

Huile	
– Contenances et recommandations	9-2
– Huile moteur	8-9
– Indice de viscosité SAE	9-4

– Mise au rebut	8-15
– Remplacement de l'huile moteur	8-11
– Remplacement du filtre à huile moteur	8-13
– Vérification du niveau d'huile	8-9

I

Identification du véhicule	9-8
– Etiquette de climatisation	9-9
– Etiquette des pneus	9-9
– Numéro (VIN) (numéro du châssis)	9-8
– Numéro de série du moteur	9-8
– Plaque	9-8
Indice de viscosité SAE	9-4
Instruments et jauges	2-2
– Carburant	2-2
– Compte-tours	2-3
– Compteur de vitesse	2-2
– Compteur kilométrique/compteur journalier	2-2
– Température du liquide de refroidissement moteur	2-3
Intelligent Key	3-7, 5-15
– Décharge de la batterie	5-17
– Démarrage	3-10
– Déverrouillage	3-6, 3-9
– Dysfonctionnement	3-6
– Fonctionnement	3-8
– Périmètre de fonctionnement	3-8
– Remplacement de la pile	8-20
– Système de verrouillage à télécommande sans clé	3-4
– Verrouillage	3-5, 3-9
Intérieur	
– Eclairages — fonctionnement	2-60
– Eclairages — Informations	8-31
iPod®	
– Fonctionnement	4-42

ISOFIX

– Dispositifs de retenue pour enfant	1-21
– Emplacement des points d'ancrage	1-22
– Installation	1-23

J

Jauges

– Carburant	2-2
– Compte-tours	2-3
– Compteur de vitesse	2-2
– Instruments et jauges	2-2
– Température du liquide de refroidissement moteur	2-3

K

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison	8-38
– Emplacement	6-10

L

Lavage	7-2
Lignes de guidage	4-8
– Système de stationnement intelligent (IPA)	5-62
Limiteur de vitesse	5-45
– Fonctionnement	5-45
Liquide d'embrayage	8-16
Liquide de refroidissement	
– Circuit de refroidissement du moteur	8-6
– Jauge de température	2-3
– Remplacement du liquide de refroidissement moteur	8-7
– Temps froid	5-75
– Vérification du niveau	8-7

Liquides	
– Boîte de vitesses Xtronic	8-16
– Embrayage	8-16
– Frein	8-16
– Huile	8-9
– Lave-phares	8-17
– Lave-vitres	8-17
– Liquide de refroidissement	8-6
– Transmission à variation continue (CVT)	8-16
Longeron de toit	2-53
Luminosité	
– Moniteur de vue panoramique	4-14
– Tableau de bord	2-3
Lustrage	7-2

M

Moniteur de vue arrière	4-2
– Conseils	4-3
– Paramètres	4-3
Moniteur de vue panoramique	4-4
– Conseils	4-15
– Détection d'objets en mouvement (MOD)	4-13
– Fonctionnement	4-7
– Interruption	4-8
– Lignes de guidage	4-8
– Lignes de guidage — Précautions	4-10
– Paramètres	4-14
– Présentation générale	4-4
Montre	2-36
Moteur	
– Avant de commencer	5-2
– Bougies d'allumage	8-23
– Caractéristiques	9-6
– Catalyseur à trois voies	5-11
– Circuit de refroidissement	8-6

– Compartiment	0-13
– Démarrage	5-18
– Démarrage du moteur à froid	5-12
– Filtre à air	8-25
– Huile	8-9
– Jauge de température de liquide de refroidissement	2-3
– Mise au rebut de l'huile	8-15
– Numéro de série	9-8
– Remplacement du filtre à huile moteur	8-13
– Remplacement du liquide de refroidissement moteur	8-7
– Surchauffe du moteur	6-14
– Turbocompresseur	5-12
– Vérification du niveau d'huile	8-9
– Vérification du niveau du liquide de refroidissement	8-7
– Vidange de l'huile	8-11

N

Nettoyage	
– Chromes	7-4
– Dessous de caisse	7-3
– Elimination des taches	7-2
– Extérieur	7-2
– Intérieur	7-4
– Jantes en alliage	7-3
– Lavage	7-2
– Lustrage	7-2
– Optique de la caméra de vue arrière	7-3
– Phares	2-48
– Pièces en plastique	7-5
– Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique	7-5
– Roues	7-3
– Vitres	7-3, 7-5
Numéros d'homologation	9-10

O

Ordinateur de bord	2-34
Orifices de câbles	2-51
Outils	6-4

P

Paramètres	
– Ecran d'informations du véhicule	2-19
– Initialiser	2-25
– Langue	2-25
– Moniteur de vue panoramique	4-14
– Véhicule	2-21
Pare-brise chauffant	2-41
Pare-brise chauffant ThermoClear	
– Fonctionnement	2-41
Pare-soleil	3-21
– Fonctionnement	2-59
Période de rodage	5-2
Personnes blessées	1-10
Phares	
– Commande	2-43
– Fonctionnement	2-43
– Liquide de nettoyage	8-17
– Nettoyeur	2-48
– Réglage des faisceaux	2-47
– Remplacement (ampoule)	8-30
– Remplacement de l'ampoule	8-30
– Système d'assistance dynamique des feux de route	2-44
Plafonnier	
– Fonctionnement	2-60
Plage arrière	2-53
– Démontage	2-53
– Installation	2-54

Plancher	2-55
Pneumatiques	
– Age	8-37
– Chaînes à neige	8-36
– Crevaisson	6-3
– Equipement	5-75
– Etiquette	9-9
– Kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson	6-9, 8-38
– Pression de gonflage	8-35
– Pression des pneus de la remorque	5-64
– Remplacement des pneus et des roues	8-37
– Réparation du pneu crevé	6-9
– Rotation	8-37
– Roue de secours	6-2, 8-38
– Roue de secours à usage temporaire	6-2
– Roues et pneus	8-35
– Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	6-8
– Tailles	9-7
– Types	8-36
– Usure et endommagement	8-37
Porte-gobelets	2-52
– Porte-bouteille	2-52
Porte-vêtements	2-52
Portières	
– Commande de verrouillage électrique de portière	3-12
– Hayon	3-14
– Précautions	3-8
– Sécurité enfant	3-13
– Système de verrouillage à télécommande sans clé	3-4
– Verrouillages	3-10
– Vide-poches	2-52
Précautions	
– Allumage à bouton-poussoir	5-15
– Audio	4-30
– Ceintures de sécurité	1-8
– Conduite sur route	5-10
– Conduite tout-terrain	5-10

- Démarrage et conduite	5-3
- Dispositifs de retenue pour enfant	1-15
- Entretien	8-5
- Freins	5-67
- Gaz d'échappement	5-3
- Lignes de manœuvre conseillée	4-10
- Régulateur de vitesse	5-43
- Remorquage	6-15
- Remorque	5-63
- Sécurité	4-2
- Serrures de portières	3-8
- Système de stationnement intelligent (IPA)	5-55
- Systèmes de retenue supplémentaires	1-30
Programme électronique de stabilité (ESP)	5-69
- Commande de désactivation ESP (ESP OFF)	5-71
Protection	
- Corrosion	5-76, 7-6
- Environnement	8-15
Protection contre la corrosion	7-6
- Facteurs environnementaux	7-6

Q

Quatre roues motrices (4x4)	5-31
- Conduite sans danger en mode quatre roues motrices (4x4)	5-33
- Modèles à quatre roues motrices (4x4) (pneus)	8-38
- Témoin lumineux de conduite en mode 4 roues motrices	5-33

R

Radio	
- Émetteur	9-9
- Informations relatives au numéro d'homologation	9-10
- NissanConnect	4-50

- Radio FM AM avec lecteur CD	4-34
Radio FM AM avec lecteur CD	
- Paramètres	4-36
Rangement de console	2-51
- Orifices de câbles	2-51
Régulateur de vitesse	5-42
- Fonctionnement	5-43
- Précautions	5-43
Remorquage	
- Installation de la barre d'attelage	5-64
- Œil	6-17
- Précautions	6-15
- Remorquage par une dépanneuse	6-15
- Remorquage recommandé pour les modèles à 2 roues motrices (4x2)	6-16
- Remorquage recommandé pour les modèles à 4 roues motrices (4x4)	6-16
- Remorque	5-63
Remorque	
- Détection de remorque	5-64
- Freins	5-64
- Installation de la barre d'attelage	5-64
- Précautions	5-63
- Remorquage	5-63
- Témoin lumineux de clignotants	2-17
Remplacement	
- Airbags	1-38
- Balais d'essuie-glaces	8-26
- Bougies d'allumage	8-23
- Démontage du conduit d'air	8-23
- Filtre à air	8-25
- Filtre à huile moteur	8-13
- Huile moteur	8-11
- Liquide de refroidissement moteur	8-7
- Pneus et roues	8-37
Réparation	
- Crevaisson	6-9

– Phares	8-30
Rétroviseur intérieur	3-21
Rétroviseurs	3-21
– Anti-éblouissement automatique	3-22
– Miroir de courtoisie	3-24
– Rabattement	3-23
– Réglage (électrique)	3-22
– Rétroviseur (extérieur)	3-22
– Rétroviseur (intérieur)	3-21
Roue de secours	6-2
Roues	
– Balance	8-38
– Blocage	6-4
– Contre-écrous de roue	6-7
– Démontage	6-4
– Enjoliveur	6-4
– Installation	6-6
– Outils et roue de secours	6-4
– Précautions	7-3
– Rangement	6-7
– Remplacement des pneus et des roues	8-37
– Roues et pneus	8-35
– Tailles	9-7

S

Sécurité	
– Appuie-tête	1-5
– Chaînes (remorque)	5-64
– Enfants	1-14, 1-9
– Femmes enceintes	1-10
– Personnes blessées	1-10
– Précautions	4-2
– Verrouillage de sécurité enfant de portière arrière	3-13
Sécurité du véhicule	3-15, 5-65
– Capteur à ultrasons	3-15
– Système d'alarme	3-15

Sécurité enfant	1-14, 1-9
Sièges	1-2
– Appuie-tête	1-5
– Arrière	1-5
– Chauffage	2-49
– Dispositifs de retenue pour enfant Universal (sièges avant et arrière)	1-17
– Réglage (électrique)	1-4
– Réglage (manuel)	1-3
Sièges arrière	1-5
– Rabattement	1-5
Sièges chauffants	
– Fonctionnement	2-49
– Précautions	2-49
Spots de lecture	2-60
Stationnement	5-50
– Capteurs de stationnement à ultrasons	5-52
– Frein	3-18
Surchauffe	
– Surchauffe du moteur	6-14
Surveillance d'angle mort (BSW)	5-35
– Fonctionnement	5-36
– Situations de conduite	5-37
Système antivol (NISSAN)	3-15
– Témoin d'avertissement	2-11
Système antivol NISSAN (NATS)	5-14
– Clé NATS	3-2
– Informations relatives au numéro d'homologation radio ...	9-10
Système d'aide au démarrage en côte (EHS)	5-73
– Témoin d'avertissement	2-15
Système d'antidémarrage	
– Système antivol NISSAN (NATS)	3-15
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	5-4
– Informations relatives aux instruments	5-8
– Paramètres	5-9
Système de freinage d'urgence à l'avant	5-48
– Activation	5-49

– Fonctionnement	5-48
– Témoin d'avertissement	2-9
Système de sécurité	
– Capteur à ultrasons	3-15
– Système antivol NISSAN (NATS)	3-15, 3-2
– Système d'alarme	3-15
Système de stationnement intelligent (IPA)	5-55
– Conseils	5-61
– Désactivation	5-56
– Fonctionnement	5-57
– Interruption	5-56
– Lignes de guidage	5-62
– Précautions	5-55
– Stationnement en bataille	5-59
– Stationnement en créneau	5-57
Système de téléphone mains-libres	4-51
Système de verrouillage à télécommande sans clé	3-4
– Fonctionnement	3-5
Système du mode ECO	5-74
Système Stop/Start	5-26
Systèmes de retenue supplémentaires	1-30

T

Tapis de sol	7-5
Télécommande intégrée	
– Contact d'allumage	5-13
– Déverrouillage	3-6
– Dysfonctionnement	3-6
– Remplacement de la pile	8-20
– Système de verrouillage à télécommande sans clé	3-4
– Verrouillage	3-5
Téléphone	
– Adaptation du téléphone mobile	4-51
– Système mains-libres Bluetooth®	4-51

Témoins	
– Ecran d'informations du véhicule	2-26
Témoins d'avertissement	
– Airbag - Passager	1-33
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel	2-6
Témoins lumineux	2-6
Témoins sonores de rappel	2-17
Temps froid	5-75
– Batterie	5-75
– Equipement	5-75
– Equipement pour l'hiver	5-76
– Liquide de refroidissement moteur :	5-75
– Protection contre la corrosion	5-76
Toit	
– Fonctionnement du dispositif pare-soleil	2-59
– Vitres	2-59
Toit en verre	2-59
– Fonctionnement du dispositif pare-soleil	2-59
Tout-terrain	
– Précautions	5-10
Transfert d'immatriculation dans un autre pays	9-7
Trappe de réservoir à carburant	
– Bouchon	3-18
– Ouverture	3-17
Turbocompresseur	5-12

U

USB (bus série universel)	
– Fonctionnement	4-41
– Port de connexion	4-41

V

Vérification

- Frein de stationnement 8-16
- Niveau d'huile moteur 8-9
- Niveau de liquide de refroidissement moteur 8-7
- Pédale de frein 8-16

Verrouillages

- Batterie du véhicule déchargée 3-11
- Commande de verrouillage électrique de portière 3-12
- Direction 5-14, 5-17
- Dispositif de verrouillage renforcé Superlock 3-10
- Hayon 3-14
- Poignée de portière intérieure 3-12
- Portière 3-10
- Sécurité enfant 3-13

Vitres

- 2-57
- Electrique 2-57
- Fonction d'inversion automatique 2-58
- Fonctionnement automatique 2-58
- Réinitialisation 2-58
- Verrouillage 2-57

Volant

- Commandes — commande audio 4-50
- Direction assistée électrique 5-66
- Réglage 3-21
- Témoin d'avertissement 2-12
- Touche de téléphone 4-57
- Verrouillage 5-14, 5-17

- Volant réglable 3-21

Z

Zone de chargement

- Plancher de la zone de chargement 2-55

INFORMATIONS STATION-SERVICE

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence

PRECAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

Moteur MR20DD :

Utilisez de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON).

Moteur MR16DDT :

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

Moteur HRA2DDT :

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

REMARQUE

Pour les modèles avec moteur MR16DDT — Si vous n'utilisez pas de SUPERCARBURANT SANS PLOMB, de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE d'un indice d'octane d'au moins 91 (RON) peut être utilisée pour un niveau de performance légèrement réduit. Cependant, pour un niveau de performance maximum et un confort de conduite optimal, l'utilisation du supercarburant sans plomb est recommandée.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Informations relatives au carburant" dans le chapitre "9. Données techniques".

Moteur diesel

Un carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 51 et dont la teneur en soufre est inférieure à 10 ppm (spécifications EN590 et Euro 6) doit être utilisé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Informations relatives au carburant" dans le chapitre "9. Données techniques".

PRECAUTION

- **N'utilisez pas de fuel domestique, d'essence ou d'autres carburants de remplacement pour alimenter votre moteur diesel, cela pourrait l'endommager.**
- **N'ajoutez pas d'essence ou d'autres carburants de remplacement au carburant diesel.**
- **N'utilisez pas de carburant de type été à des températures inférieures à -7°C (20°F). Les températures basses provoqueraient la formation de cire dans le carburant, ce qui empêcherait le moteur de fonctionner correctement.**

HUILE MOTEUR RECOMMANDEE*

Moteur HRA2DDT

- Huile moteur d'origine NISSAN 5W40
- ACEA A3/B4

Moteur MR20DD

- Huile moteur d'origine NISSAN 5W30
- ACEA A3/B4

Moteur MR16DDT

- Huile moteur d'origine NISSAN 0W20
- ACEA A3/B4

Moteur K9K

- Huile moteur d'origine NISSAN 5W30 DPF
- ACEA C4, SAE 5W30 low SAPS

Moteur R9M

- Huile moteur d'origine NISSAN 5W30 DPF
- ACEA C4, SAE 5W30 low SAPS

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

PRESSION DES PNEUS A FROID

Reportez-vous à l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (véhicules hors d'usage)

PREOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



Aujourd'hui, les efforts fournis par NISSAN pour faire face à ses responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise NISSAN, nous encourageons l'emploi des méthodes les plus avancées, dans chaque région et dans tous les domaines de la production.

CONFORMITE A CHAQUE ETAPE

NISSAN tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

LE RECYCLAGE EST PRESENT A NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VEHICULES

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

Phase de conception

Afin de réduire son impact environnemental, votre véhicule NISSAN a été développé de façon à être recyclable à 95%. Nous plaçons des repères sur les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereuses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule NISSAN. NISSAN inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

Phase de construction

Les usines NISSAN basées au Royaume-Uni et en Espagne ont déjà atteint un taux de recyclage de plus de 90%, et étudient les possibilités d'améliorer ce chiffre. L'usine située au Royaume-Uni dispose de 10 éoliennes permettant une diminution des émissions de dioxyde de carbone de ses centrales électriques de plus de 3 000 tonnes par an. L'usine NMISA (Espagne) utilise un système de chauffage de l'eau à panneau solaire afin d'économiser de l'énergie. Ceci permet de générer 33% de l'énergie consommée dans les bains de peinture pour votre véhicule.

Phase de production et de distribution

L'objectif est d'utiliser les ressources de manière efficace afin de réduire la quantité de déchets générés lors des phases de production et de distribution.

NISSAN encourage, lorsque cela est possible, les activités basées sur la réduction des matériaux, leur réutilisation et leur recyclage. L'objectif de NISSAN est d'atteindre un taux de recyclage de 100% pour les opérations effectuées au Japon et dans le monde.

Phase d'utilisation et d'entretien

Les concessionnaires NISSAN représentent des points de référence pour vous, notre client. Afin de répondre à vos attentes, ils fournissent des services de grande qualité et sont conscients de leur responsabilité en matière de protection de l'environnement. NISSAN encourage le recyclage des déchets générés par l'activité des centres d'entretien.

Phase de mise au rebut

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule NISSAN est en passe d'être hors d'usage et n'est plus utile dans le cadre d'une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule NISSAN dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre VHU. Pour de plus amples informations sur la manière et l'endroit appropriés pour la mise au rebut de votre VHU, contactez votre concessionnaire NISSAN local ou consultez le site : www.nissan-europe.com.

PROTEGEZ L'ENVIRONNEMENT PENDANT LA CONDUITE

Votre comportement pendant la conduite a un impact important sur les économies de carburant réalisées, et sur l'environnement. Suivez les conseils ci-dessous pour une plus grande économie de carburant, de meilleures habitudes de conduite et pour respecter l'environnement en réduisant les émissions.

Conduite économique

Anticiper les conditions de circulation et agir en conséquence permet de réduire la consommation de carburant, et de protéger notre environnement naturel. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur lorsque vous approchez de feux de circulation et évitez de freiner brutalement lorsque le feu passe au rouge.

Evitez de rouler à vitesse élevée et d'accélérer et freiner fortement. Le gain de temps ne compense pas la pollution de l'environnement. Essayez de maintenir votre vitesse lors de conduite en montée afin de réduire la consommation de carburant et la pollution. Maintenez une vitesse constante ou ralentissez lorsque la circulation le permet.

Fermez les vitres en conduisant

Conduire avec une vitre ouverte à 100 km/h (62 MPH) augmente la consommation de carburant jusqu'à 4%. Conduire avec les vitres fermées permet une plus grande économie de carburant.

Utilisez la galerie de toit seulement lorsque cela est nécessaire

N'installez la galerie de toit qu'en cas de réelle nécessité. Rangez-la dans votre véhicule ou votre garage lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne conduisez pas avec une galerie de toit/un support à kayak/un porte-skis vide. Vous réduirez ainsi la résistance aérodynamique de manière significative.

Optimisez l'utilisation de la climatisation

Le système de climatisation a un effet positif sur la conduite et la sécurité, grâce au confort apporté par ses fonctions de rafraîchissement et de déshumidification. Le conducteur reste vigilant et bénéficie d'une meilleure visibilité grâce à la fonction de désembuage des vitres. Toutefois, l'utilisation du système de climatisation augmente la consommation de carburant significativement, en environnement urbain. Optimisez l'utilisation de la climatisation en utilisant les bouches d'aération au maximum.

Utilisez le frein de stationnement en pente

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Evitez d'utiliser l'embrayage (transmission manuelle) ou la pédale d'accélérateur (transmission à variation continue) pour maintenir votre véhicule : ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Maintenez une distance de sécurité

Anticipez les conditions de circulation pour une conduite plus souple et pour assurer confort et sécurité pendant le trajet. Conduisez en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules. Ceci permet de réduire la consommation de carburant, puisque les freinages seront moins nombreux.

Vérifiez la pression des pneus

Une pression de pneu basse augmente la consommation de carburant, de même que l'utilisation de pneus non recommandés. Corriger la pression des pneus maximisera l'adhérence de votre véhicule et rendra la consommation de carburant optimale.

Faites vérifier votre véhicule régulièrement

Un entretien régulier vous permet de conduire votre véhicule dans les meilleures conditions, avec une consommation de carburant optimale. Faites entretenir votre véhicule par votre concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié, pour vous assurer qu'il est maintenu à son niveau d'origine.

ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŹEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směrující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJTIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli šajā sēdekli, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRĒM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo kryptiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... 6-2
(crevaison, impossibilité de démarrer,
surchauffe, remorquage)
- Démarrage du moteur ... 5-18
- Commandes et instruments ... 2-2
- Entretien et interventions à effectuer
soi-même ... 8-2
- Données techniques ... 9-2

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En tant que propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour le concessionnaire NISSAN en cas de duplication de clés ou de réparation de la radio.

Veuillez indiquer ces codes dans les cases prévues à cet effet ou coller la ou les étiquettes (le cas échéant). Retirez cette page et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.



INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Code de sécurité de la
radio (selon modèles)

--	--	--	--

Numéro de clé

--	--	--	--	--

Code de clé pour écrou
antivol de roue (selon
modèles)

--	--	--	--	--	--	--	--

Retirez cette page du manuel et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

