Printing: March 2023 (01)
Publication No.: OM23LT-HJ12E0EUR
Printed in The Netherlands
Nissan Automotive Europe SAS - France

HJ12-LT2

NISSAN QASHQAI

HJ12-LT2

NISSAN

# QASHQAI

NAUDOTOJO VADOVAS

# Pratarmė

Šis vadovas padės suprasti, kaip veikia jūsų automobilis ir kaip jį reikia prižiūrėti, kad mėgautumėtės daugybe kilometrų (mylių) malonaus važiavimo. Prašome perskaityti šį vadovą prieš naudodami savo automobilį.

Atskirame informacijos apie garantiją ir techninę priežiūrą lankstinuke išsamiai aprašyta Jūsų automobiliui taikoma garantija.

Jūsų „NISSAN" atstovas geriausiai pažįsta Jūsų automobilį. Jei reikia atlikti techninę priežiūrą arba turite klausimų, NISSAN atstovas mielai padės savo dideliais ištekliais.

## PRIMINIMAI APIE SVARBIĄ SAUGOS INFORMACIJĄ!

Laikykitės šių svarbių važiavimo taisyklių, kad visa kelionė būtų saugi jums ir jūsų keleiviams!

- **NIEKADA nevairuokite pavartoję alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.**
- **VISADA laikykitės nustatytų greičio apribojimų ir niekada nevažiuokite greičiau, nei leidžia sąlygos.**
- **VISADA visą dėmesį skirkite vairavimui ir nesinaudokite automobilio funkcijomis arba neužsiimkite kitais veiksmais, galinčiais blaškyti dėmesį.**
- **VISADA užsisekite saugos diržus ir užsekite reikiamas vaikų saugos sistemas. Mažamečiai vaikai turėtų sėdėti galinėje sėdynėje.**
- **VISADA esančius automobilyje informuokite kaip tinkamai naudotis saugos funkcijomis.**
- **VISADA perskaitykite šiame naudotojo vadove pateiktą informaciją apie saugą.**

## KAI SKAITOTE ŠĮ VADOVĄ

Šiame vadove pateikiama informacija apie visas galimas šio modelio parinktis. Todėl tam tikra informacija nėra visiškai skirta jūsų automobiliui.

Šiame vadove kai kuriose iliustracijose gali būti parodytas komponentų išdėstymas, esantis tik automobilių su vairu kairėje (AVK) modeliuose. Modeliuose su vairu dešinėje (AVD) tų pačių komponentų forma ir vieta gali būti skirtinga nei iliustracijose.

Visa informacija, specifikacijos ir paveikslėliai šiame vadove galioja spausdinimo metu. NISSAN pasilieka teisę bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo ir be jokio įsipareigojimo keisti specifikacijas arba konstrukciją.

## JŪSŲ AUTOMOBILIO MODIFIKAVIMAS

Jūsų automobilis neturėtų būti modifikuojamas. Modifikavus gali būti paveiktos techninės savybės, sauga ir patvarumas arba net pažeisti galiojantys teisės aktus. Be to, gedimams ar veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl modifikacijų, NISSAN garantijos netaikomos.

## PIRMIAU PERSKAITYKITE – TADA VAŽIUOKITE SAUGIAI

Prieš važiuodami automobiliu, atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą. Jis padės susipažinti su valdymo įranga ir techninės priežiūros reikalavimais, padėsiančiais jums saugiai valdyti savo automobilį.

Visame vadove naudojami toliau nurodyti simboliai ir žodžiai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

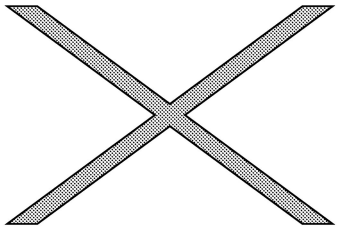
**Reiškia, kad esama pavojaus sunkiai arba mirtinai susižaloti. Norėdami išvengti arba sumažinti pavojų, privalote tiksliai laikytis nurodymų.**

**ATSARGIAI**

**Reiškia, kad esama pavojaus, dėl kurio galite nesunkiai arba vidutiniškai susižaloti, arba pažeisti savo automobilį. Norėdami išvengti arba sumažinti pavojų, privalote atidžiai laikytis nurodymų.**

**PASTABA**

**Reiškia papildomą naudingą informaciją.**



Šis simbolis reiškia **„Nedarykite to“** arba **„Neleiskite, kad taip nutiktų“**.

Rodyklės pavyzdyje, panašios į šias, rodo į automobilio priekį.

Rodyklės pavyzdyje, panašios į šias, reiškia judėjimą arba veiksmą.

Rodyklės pavyzdyje, panašios į šias, reiškia, kad reikia atkreipti dėmesį į daiktą pavyzdyje.

**[ ]**:

Laužtiniuose skliaustuose pateikiami ekrane rodomi pranešimai, klavišai arba elementai.

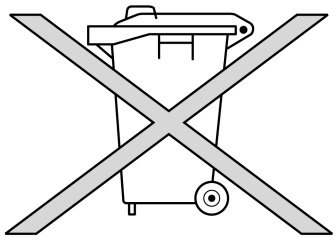
**< >**:

Kampiniuose skliaustuose pateikiamas tekstas, esantis ant valdiklių, tokių kaip mygtukai ar jungikliai, esantys mašinos viduje ar išorėje.

## Įspėjamieji saugos oro pagalvių lipdukai (jei yra):

„Ant sėdynių, kurių priekyje yra AKTYVI SAUGOS ORO PAGALVĖ, NIEKADA nenaudokite į priekį nukreiptų vaikų saugos sistemų, VAIKAS gali būti STIPRIAI ar MIRTINAI SUŽALOTAS“.

Būtinai perskaitykite „Saugos oro pagalvių įspėjamųjų etikečių“ aprašymą, esantį šio vadovo skyriuje „Sauga“, ir „Saugos oro pagalvės etiketės“ aprašymą, esantį šio vadovo gale.



## AKUMULIATORIAUS UTILIZAVIMAS

**ATSARGIAI**

**Netinkamai išmestas elementas gali pakenkti aplinkai. Visada laikykitės vietinių teisės aktų, reglamentuojančių akumuliatorių utilizavimą.**

Akumuliatorių, naudojamų automobilyje, pavyzdžiai:

- Automobilio akumuliatorius
- Nuotolinio valdiklio elementas (skirta „protingo" raktelio sistemai ir (arba) nuotolinei berakčio patekimo sistemai)
- Slėgio padangoje kontrolės sistemos (SPKS) jutiklio elementas
- Nuotolinio valdiklio elementas (mobiliųjų pramogų sistemai)

Jei abejojate, atliekų šalinimo klausimais pasikonsultuokite su vietos valdžios institucijomis, NISSAN atstovais arba kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

Bluetooth®

„Bluetooth®" yra prekių ženklas, priklausantis „Bluetooth SIG, Inc"

ir jį naudoti licencija suteikta „Visteon Corporation" ir „Robert Bosch GmbH".

Made for iPod

„iPod®" yra prekės ženklas, priklausantis „Apple Inc."

© 2023 Nissan Automotive Europe SAS, France

**Nissan Customer Service Center**

| | |
|---|---|
| Estonia: | +372 606 4070<br>(estonia@nissan-services.eu) |
| Latvia: | 8000 3211 (domestic calls)<br>+372 606 4071 (calling from abroad)<br>(latvia@nissan-services.eu) |
| Lithuania: | 8800 30725 (domestic calls)<br>+372 606 4072 (calling from abroad)<br>(lithuania@nissan-services.eu) |

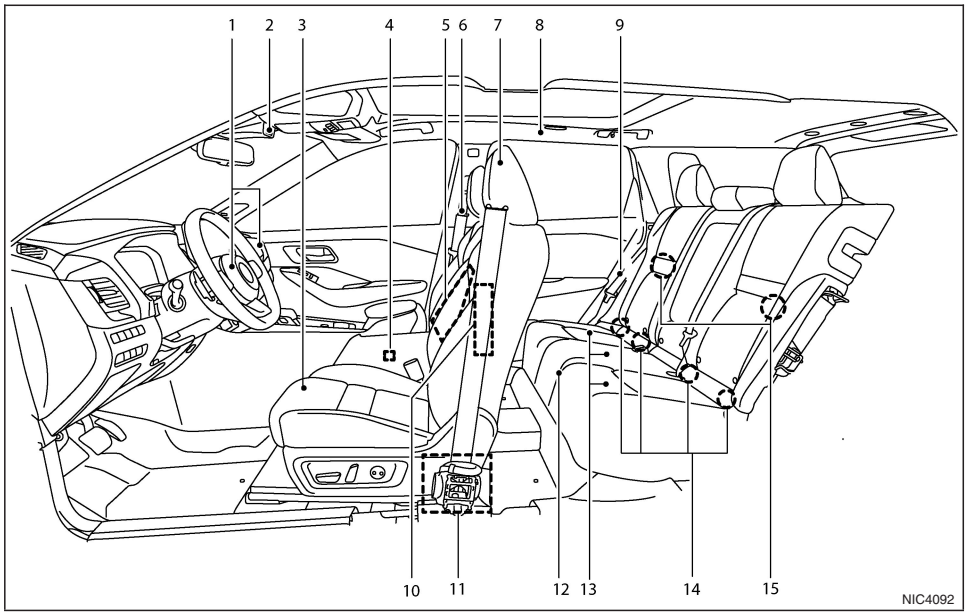
# Turinys


| | |
|---|---|
| Iliustruotas turinys | 0 |
| „e-POWER“ sistemos apžvalga | e-POWER |
| Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema | 1 |
| Prietaisai ir valdikliai | 2 |
| Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą | 3 |
| Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema | 4 |
| Užvedimas ir važiavimas | 5 |
| Įvykus nelaimei | 6 |
| Išvaizda ir priežiūra | 7 |
| Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai | 8 |
| Techninė informacija | 9 |
| Teisinė informacija | 10 |
| Rodyklė | 11 |

# 0 Iliustruotas turinys


Saugos diržai ir papildoma saugos sistema ..... 2
Priekis iš išorės ..... 3
Galas iš išorės ..... 4
Keleivių skyrius ..... 5
Kabina ..... 6
Automobilis su vairu kairėje ..... 6
Automobilis su vairu dešinėje ..... 7
Prietaisų skydelis ..... 8
Automobilis su vairu kairėje ..... 8
Automobilis su vairu dešinėje ..... 9
Matuokliai ir prietaisai ..... 10
Variklio skyrius ..... 12
KR15DDT variklis ..... 12
Pagalbinės vairavimo priemonės (jei įrengta) ..... 14

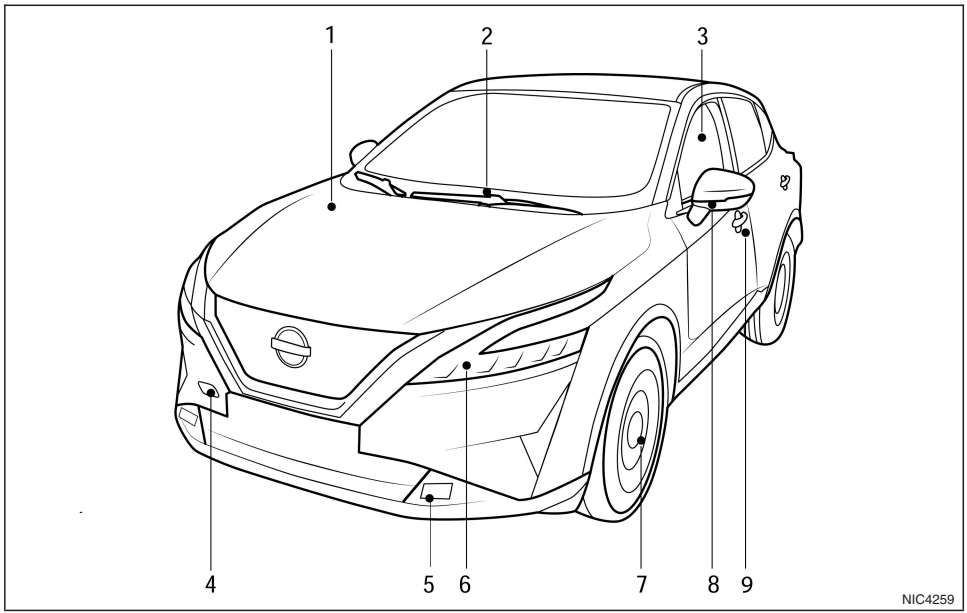
# SAUGOS DIRŽAI IR PAPILDOMA SAUGOS SISTEMA




1. Papildomos apsaugos nuo smūgių iš priekio saugos oro pagalvės (p. 1-63)
2. Priekinės keleivio oro pagalvės būsenos lemputė (p. 1-67)
3. Priekinės sėdynės (p. 1-33)
4. Keleivių klasifikacijos jutiklis (OCS)* arba keleivių aptikimo jutiklis (ODS)* (priekinio keleivio vieta) (p. 1-69)
5. Papildoma priekinėje sėdynėje įrengta centrinė apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvė (p.1-63)
6. Priekinių sėdynių saugos diržai (p. 1-39)
7. Galvos atramos (p. 1-37)
8. Papildomos užuolaidinės apsaugos nuo smūgių iš šono oro pagalvės (p. 1-63)
9. Galinių sėdynių saugos diržai (p. 1-39)
   – Galinių saugos diržų įtempikliai (p. 1-45)
10. Priekinės papildomos apsaugos nuo smūgių iš šono oro pagalvės (p. 1-63)
11. Priekinių saugos diržų įtempikliai (p. 1-45)
12. Galinės sėdynės (p. 1-35)
    – Vaikų saugos sistemos (p. 1-47)
13. Galinių keleivių aptikimas* (p. 1-42)
14. „ISOFIX“ vaikų saugos priemonių sistema (p. 1-54)
15. Vaikų saugos priemonių sistemos tvirtinimo taškai (viršutiniam diržui) (p. 1-55)

* jei įrengta

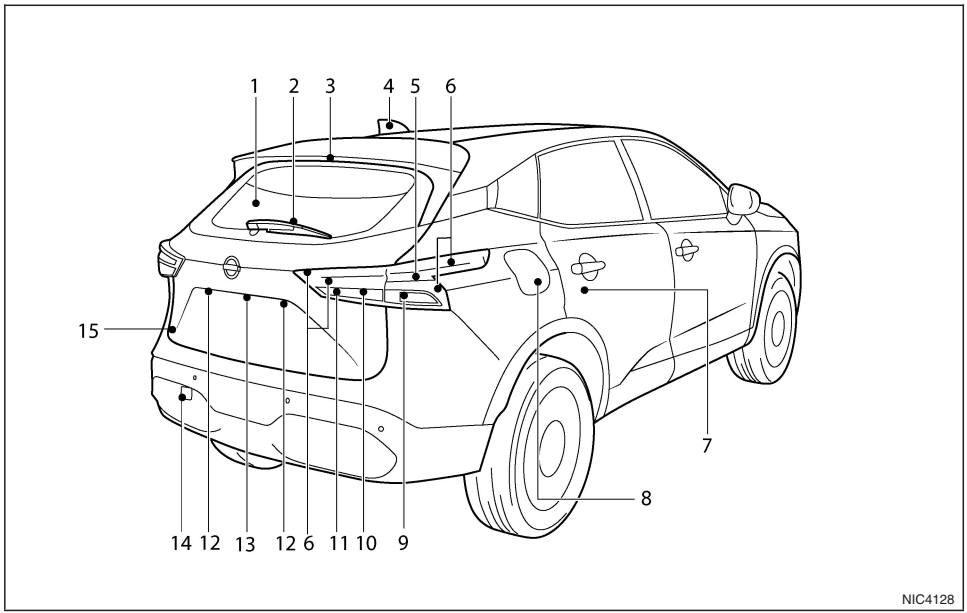
# PRIEKIS IŠ IŠORĖS




1. Variklio dangtis (p. 3-175)
2. Priekinio stiklo valytuvai ir plovikliai
   – Jungiklio veikimas (p. 2-130)
   – Valytuvo mentės pakeitimas (p. 8-470)
   – Langų plovimo skystis (p. 8-464)
   – Priekinio lango stiklo šildytuvas (p. 2-132)
   – „ThermaClear"* (p. 2-132)
3. Elektra valdomi langai (p. 2-150)
4. Vilkimo auselė (p. 6-444)
5. Priekiniai rūko žibintai*
   – Jungiklis (p. 2-137)
6. Priekinis apšvietimas
   – Jungiklis (p. 2-133)
   – Reguliavimo valdiklis (p. 2-133)
   – Vieta ir lemputės keitimas (p. 8-475)
7. Padangos
   – Padangos ir ratai (p. 8-478, p. 9-487)
   – Prakiurusi padanga (p. 6-433)
   – Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS)* (p. 6-248)
8. Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai (p. 3-186)
   – Važiavimo padėties atminties sistema* (p. 3-182)
   – Šoninis posūkio signalo žibintas (p. 2-133)
   – Vieta ir lemputės keitimas (p. 8-475)
9. Durelės
   – Rakteliai (p. 3-157)
   – Durelių užraktai (p. 3-166)
   – Nuotolinė beraktė patekimo sistema* (p. 3-159)

* jei įrengta

# GALAS IŠ IŠORĖS




1. Galinis langas (šildytuvo jungiklis, p. 2-132)
2. Galinis valytuvas ir ploviklis
   – Valytuvo ir ploviklio jungiklis (p. 2-130)
   – Valytuvo keitimas (p. 8-470)
   – Plovimo skystis (p. 8-464)
3. Aukštai įrengtas stabdžių žibintas (p. 8-475)
4. Antena (p. 4-217).
5. Stabdžių žibintas
6. Galiniai žibintai
   – Jungiklio vieta (p. 2-133)
7. Durelės
   – Rakteliai (p. 3-157)
   – Durelių užraktai (p. 3-166)
   – Vaikų apsaugos užraktas (p. 3-168)
   – Nuotolinė beraktė patekimo sistema* (p. 3-159)
8. Degalų pylimo angos dangtelis (p. 3-176)
9. Galiniai posūkių žibintai
   – Jungiklio vieta (p. 2-133)
10. Atbulinės eigos žibintas (p. 8-475)
11. Galinis rūko žibintas*
    – Jungiklio padėtis (p. 2-137)

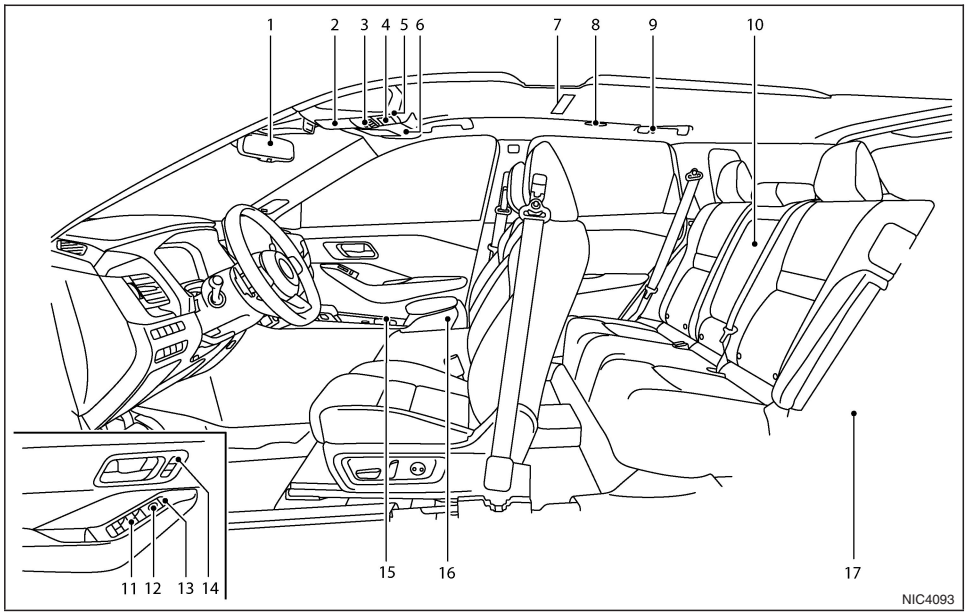
12 Valstybinio numerio apšvietimas (p. 8-475)

13. Galinio vaizdo kamera*
    – Galinio vaizdo monitorius* (p. 4-190)
    – Išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius (IAVM)* (p. 4-196)

14 Vilkimo auselė (p. 6-444)

15. Bagažinės durelės (p. 3-169)
    – Elektra valdomos bagažinės durelės (p. 3-169)
    – Valdomos judesiu * (p. 3-172)

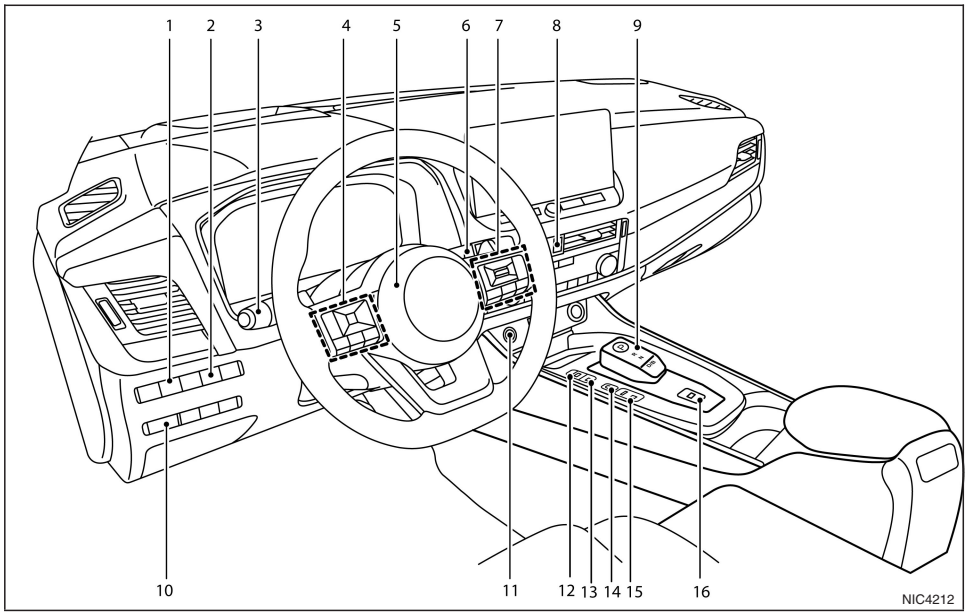
* jei įrengta




1. Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis (p. 2-185)
2. Saulės akinių laikiklis* (p. 2-143)
3. Žemėlapio lemputė (p. 2-153)
   – Mikrofonas**
4. Žaliuzių jungiklis* (p. 2-152)
5. „eCall“ mygtukas* (p. 6-430)
6. Skydeliai nuo saulės (p. 3-185)
7. Vidaus (salono) lemputė* (p. 2-153)
8. Galinės asmeninio naudojimo lemputės* (p. 2-154)
9. Drabužių kabliukai* (p. 2-144)
10. Galiniai puodelių laikikliai* (p. 2-144)
11. Elektra valdomų langų valdikliai (p. 2-150
12. Išorės veidrodėlių nuotolinis valdiklis (p. 3-186)
13. Centrinio durelių užrakto jungiklis (p. 2-168)
14. Važiavimo padėties atminties sistemos jungikliai (vairuotojo pusės)* (p. 2-182)
15. Priekiniai puodelių laikikliai (p. 2-144)
16. Konsolės dėtuvė (p. 2-143)
    – USB (angl. „Universal Serial Bus“) maitinimo lizdai* (p. 2-141)
17. Krovinių skyrius
    – Reguliuojamos bagažinės grindys* (p. 2-149)
    – Bagažo kabliai* (p. 2-149)
    – Vidinė lentyna* (p. 2-146)
    – atsarginis ratas (p. 6-433)

*: jei įrengta

**: žr. atskirą „NissanConnect“ naudotojo vadovą (jei yra).

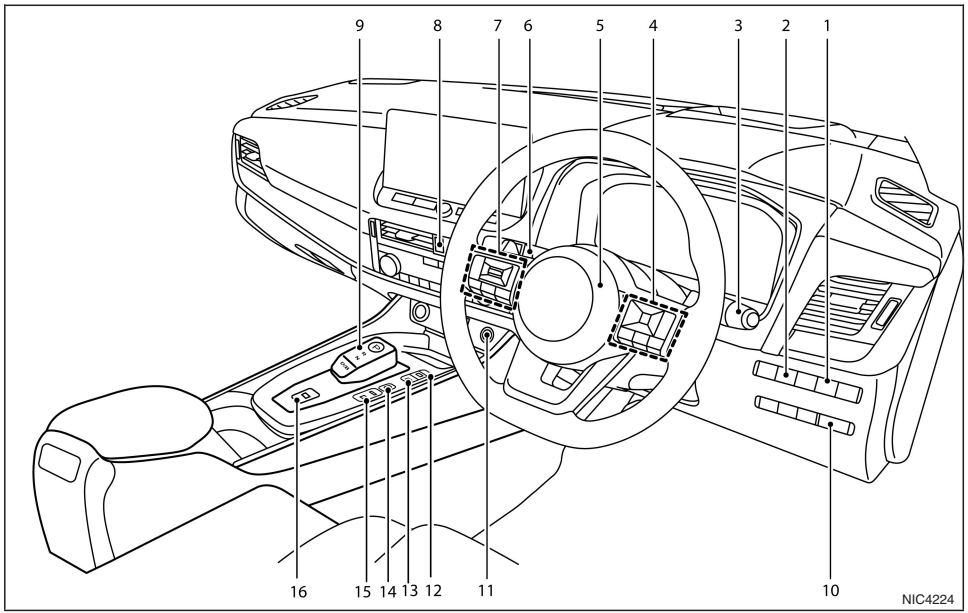



## AUTOMOBILIS SU VAIRU KAIRĖJE

1. Pagalbinės vairavimo sistemos jungiklis* (modeliai su „ProPILOT Assist“) (p. 5-329)
2. [Head- Up Display] (projekcinis ekranas) jungiklis* (p. 2-127)
3. Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis (p. 2-133)
4. Vairo jungikliai
   – Automobilio informacijos ekrano jungikliai (p. 2-96)
   – Garso sistemos jungikliai* (p. 4-236)
5. Vairaratis
   – Vairo stiprintuvo sistema (p. 5-421)
   – Garsinis signalas (p. 2-139)
   – Vairuotojo papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvė (p. 1-63)
6. Valytuvo ir ploviklio jungiklis (p. 2-130)
7. Vairo jungikliai
   – „ProPILOT Assist“ jungiklis* (p. 5-329)
   – Pastovaus greičio palaikymo sistema* (p. 5-307)
   – Greičio ribotuvas* (p. 5-310)
   – Mobiliojo telefono susiejimas su FM-AM radiju be „NissanConnect“* (p. 4-237)
   – Mobiliojo telefono prijungimas prie „NissanConnect“* *1
8. Mirksinčių avarinių signalinių žibintų jungiklis (p. 6-430)
9. Pavarų perjungimo svirtis (p. 5-258)
   – P padėties jungiklis (p. 5-260)
10. Prietaisų ryškumo valdiklis (P. 2-81)
11. Mygtukinis maitinimo jungiklis (p. 3-255)
12. Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis (p. 3-178)
13. – Automatinio stovėjimo stabdžio jungiklis (p. 3-180)
14. „ProPILOT Park“ jungiklis* (p. 5-393)
15. EV režimo jungiklis* (p. e-POWER-26) „e-Pedal Step“ jungiklis* (p. e-POWER-27)
16. Važiavimo režimo parinkiklis (p. e-POWER-24)

* jei įrengta

*1 Žr. atskirame „NissanConnect“ naudotojo vadove (jei yra).

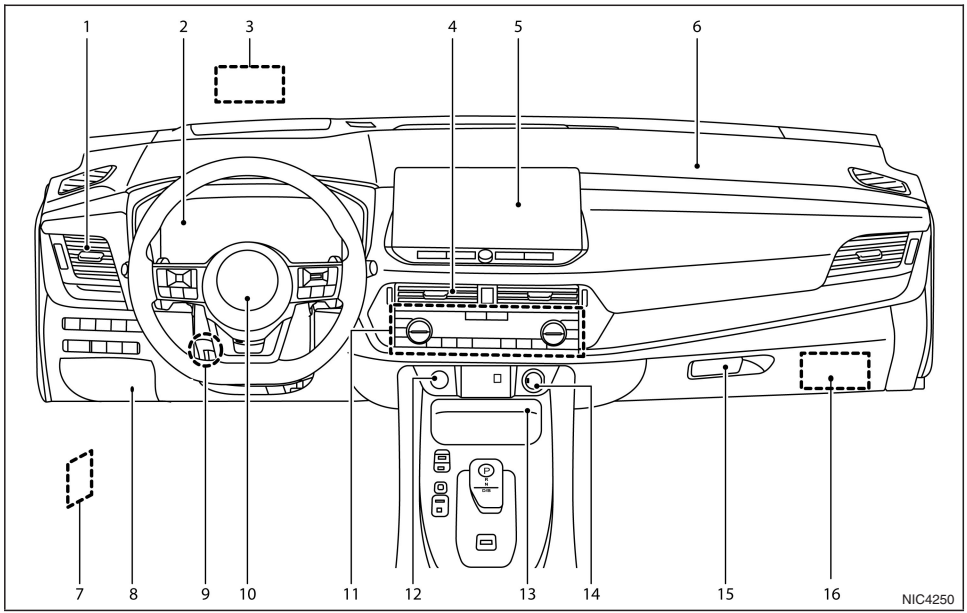



## AUTOMOBILIS SU VAIRU DEŠINĖJE

1. Pagalbinės vairavimo sistemos jungiklis* (modeliai su „ProPILOT Assist“) (p. 5-329)
2. [Head- Up Display] (projekcinis ekranas) jungiklis* (p. 2-127)
3. Valytuvo ir ploviklio jungiklis (p. 2-130)
4. Vairo jungikliai
   – „ProPILOT Assist“ jungiklis* (p. 5-329)
   — Pastovaus greičio palaikymo sistema* (p. 5-307)
   – Greičio ribotuvas* (p. 5-310)
   – Mobiliojo telefono susiejimas su FM-AM radiju be „NissanConnect“* (p. 4-237)
   – Mobiliojo telefono prijungimas prie „NissanConnect“* *1
5. Vairaratis
   – Vairo stiprintuvo sistema (p. 5-421)
   – Garsinis signalas (p. 2-139)
   – Vairuotojo papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvė (p. 1-63)
6. Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis (p. 2-133)
7. Jungikliai ant vairo
   – Automobilio informacijos ekrano jungikliai (p. 2-96)
   – Garso sistemos jungikliai* (p. 4-236)
8. Mirksinčių avarinių signalinių žibintų jungiklis (p. 6-430)
9. Pavarų perjungimo svirtis (p. 5-258)
   – P padėties jungiklis (p. 5-260
10. Prietaisų ryškumo valdiklis (p. 2-81)
11. Mygtukinis maitinimo jungiklis (p. 3-255)
12. Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis (p. 3-178)
13. – Automatinio stovėjimo stabdžio jungiklis (p. 3-180)
14. „ProPILOT Park“ jungiklis* (p. 5-393)
15. EV režimo jungiklis* (p. e-POWER-26) „e-Pedal Step“ jungiklis* (p. e-POWER-27)
16. Važiavimo režimo parinkiklis (p. e-POWER-24)

* jei įrengta

*1 Žr. atskirame „NissanConnect“ naudotojo vadove (jei yra).

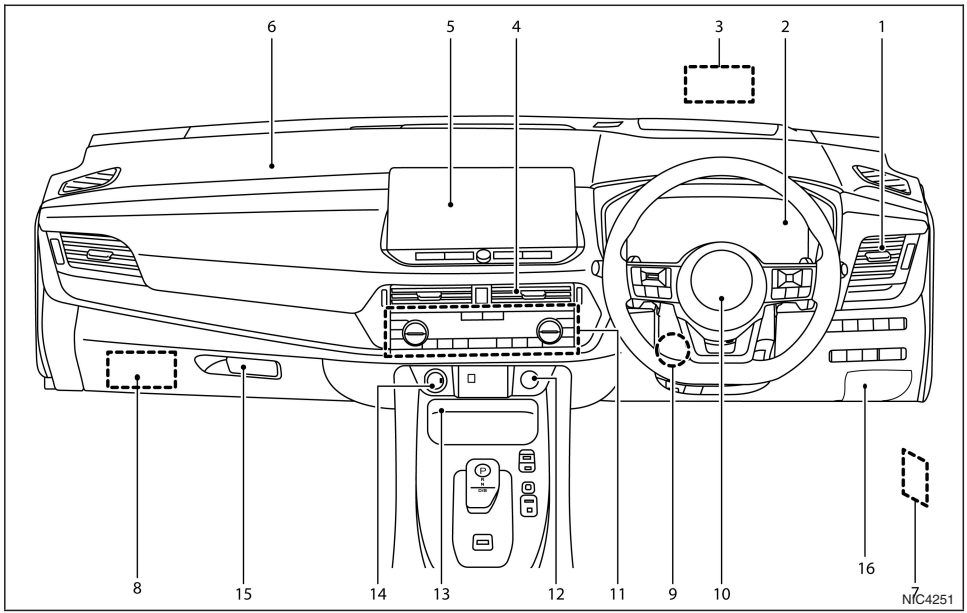



## AUTOMOBILIS SU VAIRU KAIRĖJE

1. Šoninė ventiliacijos anga (p. 4-208)
2. Matuokliai ir prietaisai (p. 2-77)
3. Projekcinis ekranas (HUD)* (p. 2-127)
4. Centrinė ventiliacijos anga (p. 4-208)
5. Garso sistema* (p. 4-214)
   – „NissanConnect"* *1
   – be „NissanConnect"* (p. 4-218)
6. Priekyje sėdinčio keleivio papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvė (p. 1-63)
7. Variklio dangčio atlaisvinimo rankenėlė (p.3-175)
8. Saugiklių dėžutės dangtelis (p. 8-471)
9. Vairo pakreipimo ir ištraukimo fiksavimo svirtis (p. 3-184)
10. Vairuotojo papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvė (p. 1-63)
11. Šildytuvas ir oro kondicionierius (p. 4-209)
    – Lango šildytuvo jungiklis (p. 2-132)
    – Sėdynių šildytuvų jungikliai* (p. 2-139)
    – Šildomo vairo jungiklis* (p. 2-139)
12. Mygtukinis maitinimo jungiklis (p. 5-255)
13. Belaidis įkroviklis* (p. 2-141)
14. Maitinimo lizdas (p. 2-140)
15. Daiktadėžė (p. 2-142)
16. Papildoma saugiklių dėžutė (už daiktadėžės) (p. 8-471)

*: jei įrengta

*1 Žr. atskirame „NissanConnect" naudotojo vadove (jei yra).

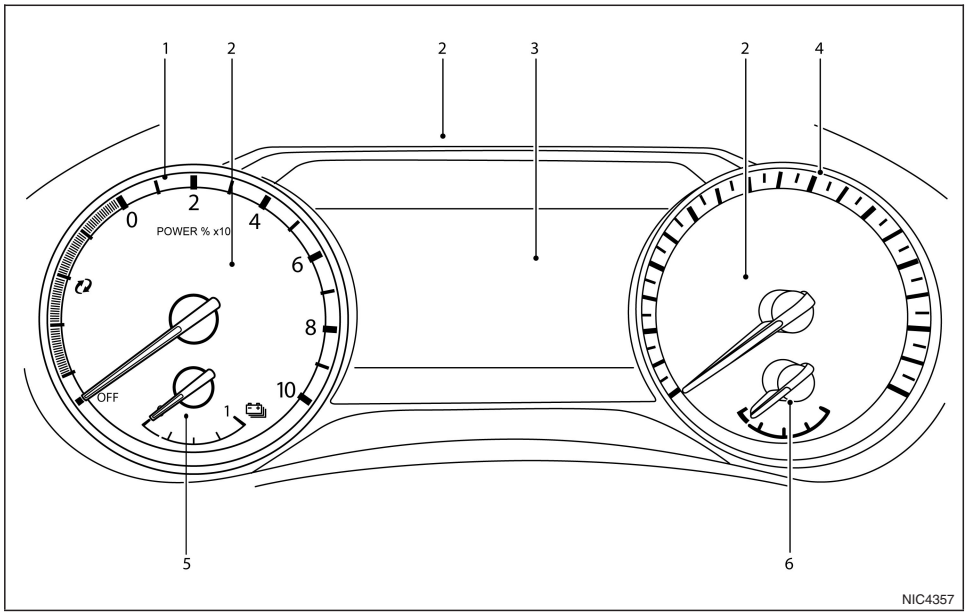



## AUTOMOBILIS SU VAIRU DEŠINĖJE

1. Šoninė ventiliacijos anga (p. 4-208)
2. Matuokliai ir prietaisai (p. 2-77)
3. Projekcinis ekranas (HUD)* (p. 2-127)
4. Centrinė ventiliacijos anga (p. 4-208)
5. Garso sistema* (p. 4-214)
   – „NissanConnect"* *1
   – be „NissanConnect"* (p. 4-218)
6. Priekyje sėdinčio keleivio papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvė (p. 1-63)
7. Variklio dangčio atlaisvinimo rankenėlė (p.3-175)
8. Saugiklių dėžutės gaubtas (daiktadėžėje) (p. 8-471)
9. Vairo pakreipimo ir ištraukimo fiksavimo svirtis (p. 3-184)
10. Vairuotojo papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvė (p. 1-63)
11. Šildytuvas ir oro kondicionierius (p. 4-209)
    – Lango šildytuvo jungiklis (p. 2-132)
    – Sėdynių šildytuvų jungikliai* (p. 2-139)
    – Šildomo vairo jungiklis* (p. 2-139)
12. Mygtukinis maitinimo jungiklis (p. 5-255)
13. Belaidis įkroviklis* (p. 2-141)
14. Maitinimo lizdas (p. 2-140)
15. Daiktadėžė (p. 2-142)
16. Saugiklių dėžutės dangtelis (p. 8-471)

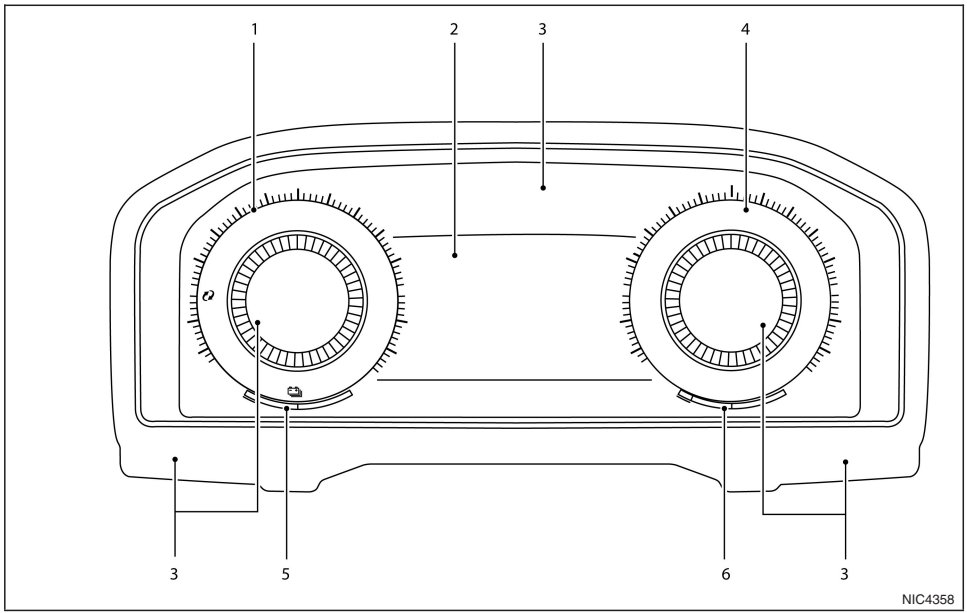
*: jei įrengta

*1: Žr. atskirame „NissanConnect" naudotojo vadove (jei yra).




**7 colių ekranas**

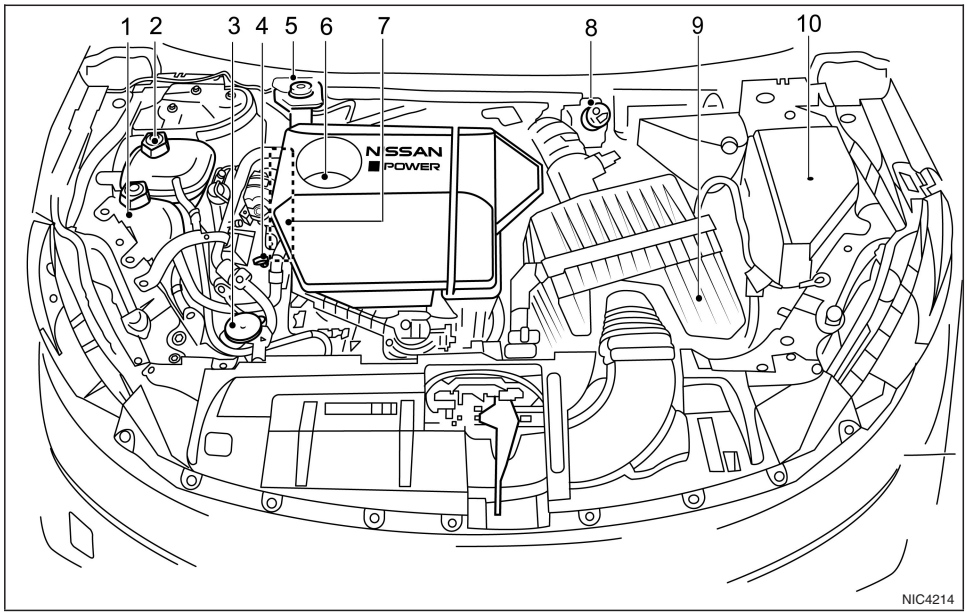
1. Galios matuoklis (p. 2-80)
2. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (p. 2-84)
3. Automobilio informacijos ekranas (p. 2-96)
4. Greičio matuoklis (p. 2-79)
5. Ličio jonų akumuliatorių matuoklis (p. 2-80)
6. Degalų matuoklis (p. 2-81)




**Vaizdas visame ekrane**

1. Galios matuoklis (p. 2-80)
2. Automobilio informacijos ekranas (p. 2-96)
3. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės (p. 2-84)
4. Greičio matuoklis (p. 2-79)
5. Ličio jonų akumuliatorių matuoklis (p. 2-80)
6. Degalų matuoklis (p. 2-81)

Ekrano vaizdą galima pakeisti iš „Classic View“ (klasikinio rodinio) į „Enhanced View“ (patobulintą rodinį), kad praplėstumėte automobilio informacijos rodymo sritį. (p. 2-79.)




## KR15DDT VARIKLIS

1. Inverterio aušinimo skysčio bakelis (p. 8-459)
2. Variklio aušinimo skysčio bakelis (p. 8-458)
3. Langų apliejiklio/priekinių žibintų ploviklio (jei įrengta) skysčio bakelis (p. 8-464)
4. Variklio alyvos lygio matuoklis (p. 8-461)
5. Stabdžių skysčio bakelis (AVD modeliai) (p. 8-464)
6. Variklio alyvos pylimo angos dangtelis (p. 8-461)
7. Pavaros diržas (p. 8-468)
8. Stabdžių skysčio bakelis (AVK modeliai) (p. 8-464)
9. Oro valytuvas (p. 8-469)
10. Saugiklių/lydžiųjų jungčių dėžutė (p. 8-471)

# PAGALBINĖS VAIRAVIMO PRIEMONĖS (jei įrengta)

| Sistemos pavadinimas | Santrumpa | Piktograma | Aprašymas | Puslapis |
|---|---|---|---|---|
| Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistema * | LDW | | LDW sistema įspėja vairuotoją, kai automobilis pradeda krypti iš važiuojamosios eismo juostos. | 5-289 |
| Išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema * | ILI | | ILI sistema įspėja vairuotoją, kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, ir padeda jam grįžti atgal į juostą. | 5-294 |
| Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema* | ELA | | ELA sistema įspėja vairuotoją, kai automobilis priartėja prie kelkraščio arba ištisinės baltos linijos ir padeda grąžinti automobilį į važiuojamąją dalį. | 5-300 |
| Pagalbinė vairavimo sistema * | – | | Pagalbinė vairavimo sistema padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiuojamosios eismo juostos centre. Pagalbinė vairavimo sistema taip pat sujungta su ILI. | 5-364 |
| Pastovaus greičio palaikymo sistema * | – | | Pastovaus greičio palaikymo sistema palaiko vairuotojo nustatytą pastovų automobilio greitį. | 5-307 |
| Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (be vairavimo pagalbos) | ICC | | ICC sistema palaiko vairuotojo nustatytą nuolatinį atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės arba nustatytą automobilio greitį. | 5-312 |
| „ProPILOT Assist"* | – | | „ProPILOT Assist" sistema įjungia išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, pagalbinę vairavimo sistemą, išmanųjį eismo juostos išlaikymą ir intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistemą. | 5-329 |
| Greičio ribotuvas * | – | | Naudodamiesi greičio ribotuvu galite nustatyti pageidaujamą automobilio greičio ribą. | 5-310 |

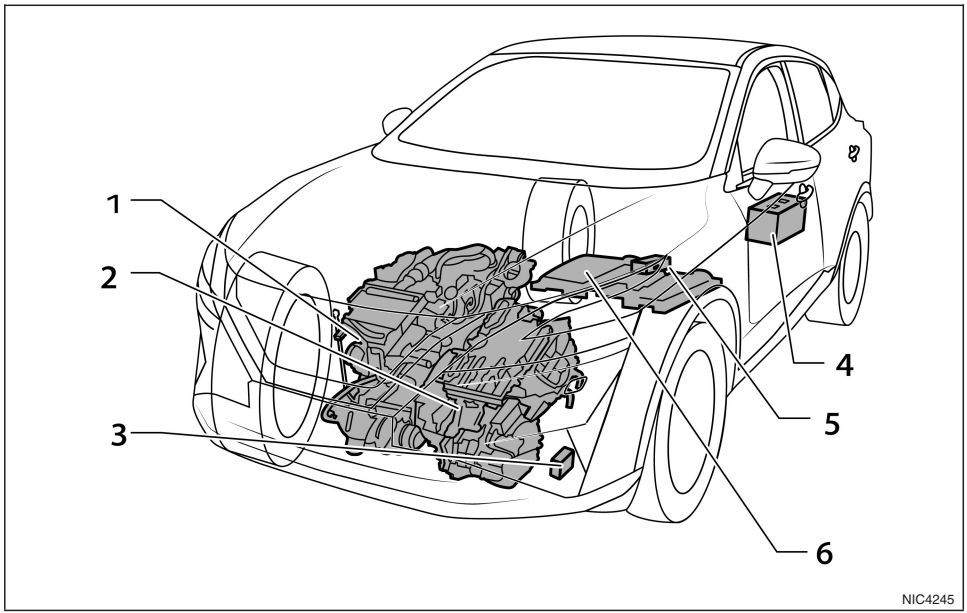
| Sistemos pavadinimas | Santrumpa | Piktograma | Aprašymas | Puslapis |
|---|---|---|---|---|
| Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį sistema * | BSW | | Važiuojant BSW sistema perspėja vairuotoją apie kitus automobilius šalia esančiose juostose. | 5-266 |
| „Intelligent Blind Spot Intervention" (išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema) * | – | | „Intelligent Blind Spot Intervention" sistema padeda įspėti vairuotoją apie kitus automobilius gretimose eismo juostose persirikiuojant ir padeda vairuotojui sugrįžti į važiuojamosios eismo juostos centrą | 5-266 |
| Eismo ženklų atpažinimo sistema * | TSR | | TSR sistema pateikia vairuotojui informaciją apie aptiktus naujausius greičio apribojimo ženklus. | 5-261 |
| Išmanioji avarinio stabdymo sistema * | IEB | | IEB sistema gali padėti vairuotojui, kai kyla pavojus susidurti su priekyje ta pačia eismo juosta važiuojančiu automobiliu, dviratininku arba pėsčiuoju. | 5-375 |
| Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius sistema * | RCTA | | Automobiliui važiuojant atbuline eiga, RCTA sistema fiksuoja iš dešinės ar kairės pusės besiartinančius kitus automobilius. | 5-279 |
| Automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga* | RAB | | Kai įjungta atbulinė automobilio eiga, RAB sistema gali padėti vairuotojui, jei kyla pavojus susidurti su kliūtimi už automobilio. | 5-284 |
| Neužsiblokuojančių stabdžių sistema | ABS | | ABS sistema kontroliuoja stabdžius, kad staigiai stabdant arba stabdant ant slidaus paviršiaus neužsiblokuotų ratai. | 5-423 |
| Elektroninė stabilumo programa | ESP | | ESP sistema reguliuoja ratų stabdžių slėgį, užtikrindama didesnį automobilio stabilumą. | 5-424 |
| Pagalbinė važiavimo įkalnėn sistema * | HSA | | Pagalbinė važiavimo įkalnėn sistema automatiškai palaiko įjungtus stabdžius, kad automobilis nepajudėtų atgal sustojus įkalnėje. | 5-426 |

*: jei įrengta

PASTABA

# „e-POWER“ sistemos apžvalga


„NISSAN e-POWER“ sistema ..... 18
Elektros varikliai ..... 18
Ličio jonų akumuliatorius ..... 19
Regeneracinis stabdymas ..... 19
Kai automobilis užveda variklį ..... 19
„e-POWER“ sistemos naudojimo atsargumo priemonės ..... 20
Aukštos įtampos komponentai ..... 21
„e-POWER“ sistemos charakteristikos ..... 21
Triukšmas ir vibracija ..... 21
Įspėjimai, susiję su eismo įvykiais ..... 22
Avarinio atjungimo sistema ..... 23
Efektyvus jūsų automobilio naudojimas ..... 23
Prieš važiuojant ..... 23
Vairuojant ..... 23
Važiavimo režimai ..... 24
Kaip pakeisti važiavimo režimą ..... 25
[ECO] režimo pritaikymas ..... 25
ECO pedalo vadovo funkcija ..... 26
EV režimas ..... 26
Kaip naudotis EV režimu ..... 26
„e-Pedal Step“ ..... 27
„e-Pedal Step“ sistemos veikimas ..... 27
„e-Pedal Step“ sistemos veikimo apribojimai ..... 28
„e-Pedal Step“ sistemos gedimas ..... 29
Artėjančio automobilio signalo pėstiesiems (VSP) sistema ..... 29




1 Benzininis variklis

2 Inverteris, elektros variklis vairavimui ir elektros generatorius

3 Artėjančio automobilio signalo pėstiesiems (VSP) sistema

4 12 voltų akumuliatorius

5 DC/DC keitiklis

6 Ličio jonų akumuliatorius

„NISSAN e-POWER“ sistema generuoja elektros energiją varydama generatorių su benzininiu varikliu, o generuojamą elektros energiją kaupia ličio jonų (Li-ion) akumuliatoriuje arba tiekia tiesiogiai elektros varikliui (vairavimui). Šį automobilį galima vairuoti naudojant elektros variklį (važiavimui) su kaupiama arba generuojama elektros energija.

## ELEKTROS VARIKLIAI

Šis automobilis turi dviejų tipų elektros variklius.

- Elektrinis variklis vairavimui
- Elektros generatorius

Elektros variklis vairavimui generuoja traukos jėgą automobiliui, o ne varikliui, naudodamas elektros energiją, sukauptą ličio jonų (Li-ion) akumuliatoriuje, arba variklio ir generatoriaus generuojamą elektros energiją.

Generatorius yra varomas benzininiu varikliu ir generuoja elektros energiją.

## LIČIO JONŲ AKUMULIATORIUS

Ličio jonų (Li-ion) akumuliatorius įkraunamas elektros energija, kurią generuoja generatorius, ir (arba) rekuperacine energija, kurią generuoja elektros variklis važiavimui. Važiuojant, ličio jonų akumuliatorius tiekia sukauptą elektros energiją elektriniam varikliui važiavimui varyti. Kadangi variklis įkrauna ličio jonų akumuliatorių, kai ličio jonų akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, akumuliatoriaus nereikia įkrauti iš išorinio šaltinio, kaip elektromobilio. Jei automobilis stovi ilgą laiką, ličio jonų akumuliatorius palaipsniui išsikrauna. Kad taip neatsitiktų, bent kartą per du–tris mėnesius automobiliu važiuokite maždaug 30 minučių. Priešingu atveju ličio jonų akumuliatorius gali būti pažeistas. Jei ličio jonų akumuliatorius visiškai išsikrovė, o „e-POWER" sistemos suaktyvinti nepavyksta, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą.

## REGENERACINIS STABDYMAS

Regeneracinis stabdymas – funkcija, galinti sumažinti automobilio greitį, kai benzininiame automobilyje vietoj stabdymo varikliu naudojamas elektrinis variklis. Ličio jonų (Li-ion) akumuliatorius gali būti įkraunamas iš generuojamos elektros energijos automobiliui lėtėjant, taip taupant elektros energijos sąnaudas ir didinant degalų naudojimo efektyvumą.

**PASTABA**

- **Stabdžių regeneracijos stabdymas gali būti mažesnis, kai ličio jonų akumuliatorius yra visiškai įkrautas važiuojant ilgu nuokalnės keliu, kai lauko temperatūra žema arba važiuojant slidžiu keliu.**

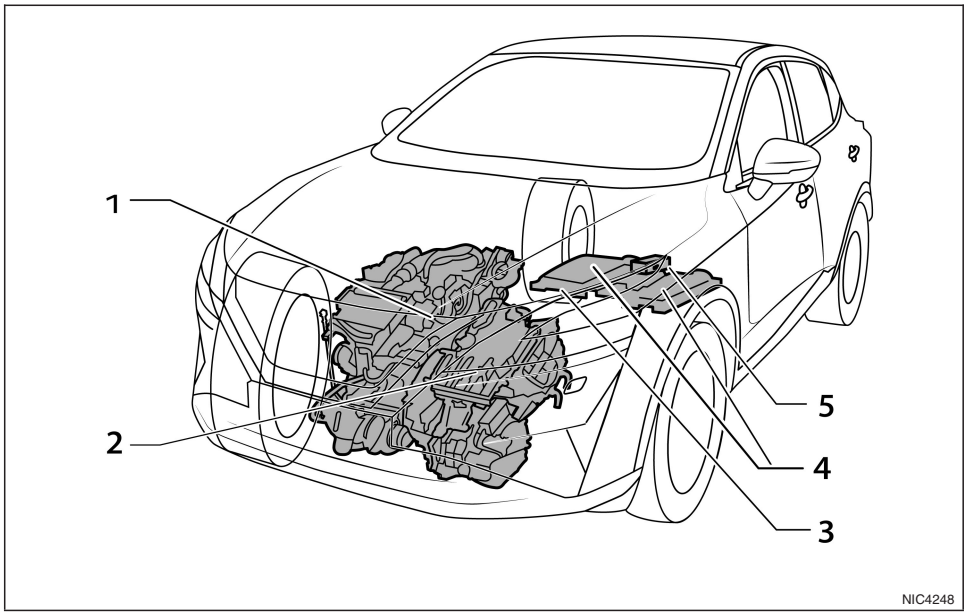
## KAI AUTOMOBILIS UŽVEDA VARIKLĮ

„e-POWER" sistemoje variklis gali būti užvestas esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Esant žemam ličio jonų akumuliatoriaus įkrovos lygiui (elektros energijai gaminti).
- Stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą (elektros energijai gaminti).
- Važiuojant ilga nuokalne (automobilio greičiui mažinti nenaudojant degalų).
- Kai variklis atvėsęs (varikliui pašildyti).
- Atidarius variklio dangtį „e-POWER" sistemai veikiant (kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų atliekant techninę priežiūrą).
- Įjungus priekinį rūko šalinimo jungiklį.
- Kai variklį užvesti reikia dėl techninės priežiūros režimo.
- Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas automobiliui stovint ir esant nustatytai padėčiai P (stovėjimas).
- Kai ličio jonų akumuliatorius yra visiškai įkrautas ir regeneracija tęsiama, elektros variklis gali pasukti variklį, kad išsklaidytų susidariusį elektros energijos perteklių. Šiuo režimu variklis nenaudoja degalų, todėl bus išlaikytas automobilio valdymas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **„e-POWER“ sistema naudoja aukštos įtampos (iki maždaug 420 voltų) elektros srovę. Laikykitės įspėjimų, užklijuotų ant aukštos įtampos komponentų.**
- **Nelieskite aukštos įtampos laidų, jų jungčių ar aukštos įtampos dalių (vairavimo elektros variklio ir ličio jonų (Li-ion) akumuliatoriaus ir kt.). Liesdami, ardydami, išimdami ir keisdami šias dalis ir laidus galite labai nusideginti arba patirti elektros smūgį ir dėl to galite rimtai ar mirtinai susižaloti.**

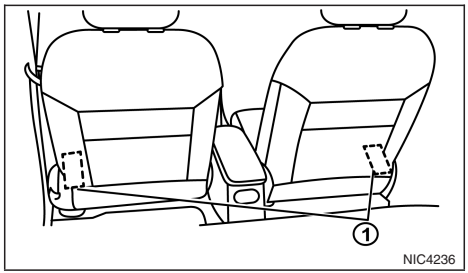


## AUKŠTOS ĮTAMPOS KOMPONENTAI

„e-POWER“ sistemą sudaro šios aukštos įtampos dalys.

1) Aukštos įtampos pynės (oranžinės)
   Šios pynės yra aukštos įtampos ir oranžinės spalvos. Nelieskite laidų ir neatjunkite jungties, esančios laido apačioje.
2) Vairavimui skirtas inverteris, elektros generatorius ir elektros variklis
   a. Inverteris
      Šis įrenginys valdo įvairias su „e-POWER“ sistema susijusias funkcijas. Būkite atsargūs, nes baigus važiuoti gali būti karštas.
   b. Generatorius
      Šis variklis skirtas elektros energijai gaminti. Būkite atsargūs, nes baigus važiuoti gali būti karštas.
   c. Elektrinis variklis vairavimui
      Šis variklis skirtas transporto priemonei valdyti. Būkite atsargūs, nes baigus važiuoti gali būti karštas.
3) Priežiūros kištukas
   Šis kištukas naudojamas aukštai įtampai atliekant techninę priežiūrą išjungti. Nelieskite šio kištuko.
4) Ličio jonų akumuliatorius
   Akumuliatorius įkraunamas iš energijos generatoriaus generuojamos elektros energijos ir (arba) iš elektros variklio (važiavimui) regeneracinės galios. Važiuojant ličio jonų akumuliatorius taip pat tiekia elektros energiją elektros varikliui (važiavimui).
5) DC/DC keitiklis
   Šis keitiklis skirtas ličio jonų akumuliatoriaus energijai konvertuoti į 12 voltų akumuliatoriaus įtampą.

## „E-POWER“ SISTEMOS CHARAKTERISTIKOS




Oro įleidimo angos ①, skirtos ličio jonų (ličio jonų) akumuliatoriui aušinti, yra po priekinėmis sėdynėmis.

### ATSARGIAI

- **Neuždenkite oro įleidimo angų. Priešingu atveju sumažės „e-POWER“ sistemos našumas arba automobilis bus sugadintas. Be to, neleiskite jokiam skysčiui ar smėliui patekti į oro įleidimo angą.**
- **Nepilkite vandens ant ličio jonų akumuliatoriaus ir nekraukite į automobilį atvirų konteinerių (akvariumų ar kibirų) su dideliu vandens kiekiu. Jei vanduo išsilies ant ličio jonų akumuliatoriaus, gali įvykti trumpasis jungimas ir sugadinti ličio jonų akumuliatorių.**
- **Nedėkite jokių sunkių daiktų po priekinėmis sėdynėmis ir nelieskite grindų aplink jas, nes ličio jonų akumuliatorius yra po priekinėmis sėdynėmis.**
- **Jei ant ličio jonų akumuliatoriaus srities išsiliejo didelis skysčio kiekis, kuo greičiau kreipkitės į NISSAN pardavėją arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**

## TRIUKŠMAS IR VIBRACIJA

Suaktyvinus „e-POWER“ sistemą, gali kilti toliau nurodyti garsai ir vibracijos, būdingi tik „e-POWER“ sistemai. Tai nerodo jokio veikimo sutrikimo.

- Elektros variklio keliamas triukšmas variklio skyriuje.
- Triukšmas ir vibracija įjungus arba išjungus variklį.
- Veikimo triukšmas arba elektros variklio triukšmas atleidžiant akceleratoriaus pedalą arba spaudžiant stabdžių pedalą.
- Variklio triukšmas dėl didelio pagreičio.
- Ventiliatoriaus triukšmas iš po priekinės sėdynės.
- Automobilio keliamas triukšmas, siekiant įspėti pėsčiuosius apie artėjantį automobilį. Žr. „Artėjančio automobilio signalo pėstiesiems (VSP) sistema“ toliau šiame skyriuje.

**PASTABA**

**Šiame automobilyje nustatytas didesnis variklio tuščiosios eigos greitis nei įprastame benzininio variklio modelyje. Taip ličio jonų akumuliatorius įkraunamas varikliui veikiant tuščiąja eiga ir tai nėra gedimas.**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Susidūrimo arba avarijos atveju būtinai laikykitės toliau nurodytų įspėjimų.**

- **Patraukite automobilį į kelkraštį, įjunkite padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite „e-POWER“ sistemą.**
- **Niekada nelieskite atvirų aukštos įtampos dalių arba laidų pynės. Aukštos įtampos ir laidų pynės vietas žr. „Aukštos įtampos komponentai“ anksčiau šiame skyriuje.**
- **Patikrinkite paviršių po automobiliu. Jei pastebite iš ličio jonų („Li-ion“) akumuliatoriaus išsiliejusį skystį, kuo skubiau kreipkitės į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą ar pagalbos tarnybas. Nepaisant šių sąlygų, gali kilti gaisras.**
- **Niekada nelieskite ant automobilio vidinių ar išorinių paviršių prilašėjusio skysčio. Jei iš ličio jonų akumuliatoriaus išsiliejęs skystis patenka ant odos ar drabužių, tą vietą nedelsiant plaukite dideliu kiekiu švaraus vandens ir kreipkitės į gydytoją.**
- **Jei važiuojant automobilis patiria stiprų smūgį į dugną, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir apžiūrėkite dugną. Jei pažeistas dugnas, jo niekada nelieskite ir kreipkitės į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**
- **Jei užsidega ličio jonų akumuliatorius arba aukštos įtampos dalys, kuo skubiau išlipkite iš automobilio. Gesindami gaisrą naudokite tik ABC, BC arba C tipo gesintuvą, skirtą elektros įrenginių gaisrams gesinti. Vandenį naudoti galima tik tada, kai yra galimybė panaudoti didelį vandens kiekį iš gaisrinio hidranto. Niekada nebandykite gesinti gaisro netinkamu būdu, nes tai gal būti pavojinga.**
- **Vilkdami automobilį, užkelkite priekinius arba visus keturis automobilio ratus. Automobilį velkant visiems keturiems ratams siekiant žemę, važiuoti naudojamas elektros variklis važiavimui gali gaminti elektros energiją ir sugadinti automobilį.**
- **Jei dėl pažeidimų nepavyksta saugiai prieiti prie automobilio, nelieskite jo. Palikite automobilį ir susisiekite su NISSAN atstovu arba pagalbos tarnybomis. Įspėkite gelbėtojus, kad šiame automobilyje įrengta „e-POWER“ sistema.**
- **Įvykus avarijai, po kurios reikia remontuoti ir dažyti kėbulą, kreipkitės į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Stipriai pažeidus arba deformavus automobilio kėbulą, priklausomai nuo pažeidimo dydžio gali įvykti elektros srovės nuotėkis arba galima patirti elektros smūgį. Niekada nelieskite aukštos įtampos dalių, pvz., ličio jonų akumuliatoriaus, ir prie jų prijungtų oranžinės spalvos laidų pynės.**
- **Niekada nevažiuokite automobiliu, kai pažeisti išorės žibintai. Į žibinto vidų patekus vandens, gali atsirasti dūmų arba kilti gaisras.**

**PASTABA**

**Susidūrus su kitu automobiliu arba įvykus „e-POWER“ sistemos gedimui, „READY to drive“ (parengta važiuoti) indikatoriaus lemputė gali užgesti, nes išsijungs aukštos įtampos sistema. Taip numatyta gamintojo, siekiant sumažinti sužalojimo ar nelaimingų atsitikimų pavojų, ir tai nėra gedimas.**

## AVARINIO ATJUNGIMO SISTEMA

Avarinio atjungimo sistema įjungiama ir aukštos įtampos sistema automatiškai išjungiama esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įvykus priekiniams ar šoniniams susidūrimams, kurių metu išsiskleidžia papildomos saugos oro pagalvės.
- Tam tikrais atvejais įvykus galiniam susidūrimui.
- Esant tam tikriems „e-POWER" sistemos gedimams.

Pirmiau minėtų susidūrimų ir tam tikrų „e-POWER" sistemos gedimų atveju indikatorius „READY to drive" (parengta važiuoti) užges. Žr. „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai"

Avarinio išjungimo sistema įjungiama aukščiau minėtų susidūrimų atveju, kad būtų sumažinta įvykio, galinčio sukelti sužalojimą ar avariją, rizika. Įsijungus avarinio išjungimo sistemai, maitinimo jungiklio gali nepavykti nustatyti į padėtį „READY to drive" (parengta važiuoti). Jei taip nutinka, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Net perjungus maitinimo jungiklį į padėtį „READY to drive" (Parengta važiuoti), sistema gali staiga išsijungti. Todėl atsargiai nuvažiuokite į artimiausią NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą arba kuo skubiau kreipkitės į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

## EFEKTYVUS JŪSŲ AUTOMOBILIO NAUDOJIMAS

Degalų sąnaudos labai skiriasi priklausomai nuo kelio sąlygų, oro, temperatūros, keleivių skaičiaus ir t. t. Turėdami omenyje toliau nurodytus dalykus ir sumažindami elektros energijos sąnaudas, padidinsite degalų vartojimo efektyvumą.

### PRIEŠ VAŽIUOJANT

- Planuokite maršrutą, kuriuo važiuodamas automobilis vartotų mažiau energijos. Važiuojant įkalnėmis didėja elektros energijos suvartojimas. Jei pasirinksite maršrutą, kur yra mažai įkalnių, automobilis suvartos mažiau elektros energijos.
- Nepalikite automobilyje nereikalingų krovinių. Pašalinus iš automobilio nereikalingus krovinius, kad sumažėtų automobilio svoris, gali sumažėti elektros energijos suvartojimas.
- Užtikrinkite, kad padangose būtų reikiamas slėgis. Žemas slėgis padangose didina elektros energijos suvartojimą.

### VAIRUOJANT

- Vairuokite automobilį tolygiai pajudėdami ir įsibėgėdami.
  - Staigus pajudėjimas ir pagreitėjimas sunaudos daugiau elektros energijos ir padidins degalų sąnaudas.
  - Patikrinę elektros energijos suvartojimo būklę energijos matuoklyje, galite pagreitinti automobilį sunaudodami mažiau energijos.
- Laikykitės atstumo iki priešais važiuojančio automobilio. Nemažinkite automobilio greičio daugiau nei reikia, kad galėtumėte sumažinti elektros energijos suvartojimą ir vėl įsibėgėti.
- Nevažiuokite dideliu greičiu greitkeliu. Važiuojant pernelyg dideliu greičiu elektros energijos suvartojama daugiau, nei reikia.
- Nustatykite vidutinę oro kondicionieriaus temperatūrą ir, jei jo nereikia, visai išjunkite. Nereikalingas energijos sąnaudas galima sumažinti oro kondicionieriumi.
- Nenaudokite langų pūtiklio daugiau, nei reikia. Pašalinus rūką nuo priekinio stiklo, įjungus kitą oro srauto režimą, sumažėja variklio darbo dažnis ir padidėja degalų sąnaudos.
- Norėdami efektyviai naudoti automobilį, važiuokite [ECO] (ekonomišku) režimu. Tada varomosios jėgos atsakas paspaudus akceleratorių tampa švelnesnis nei [STANDARD] (standartiniu) / [SPORT] (sportiniu) režimu; jis slopina nereikalingą greitėjimą ar lėtėjimą ir padeda sutaupyti energijos.
- Degalų naudojimo efektyvumas gerėja tokia tvarka: [SPORT] (sportinis) režimas → [STANDARD] (standartinis) režimas → [ECO] (ekonomiškas) režimas. [ECO] (ekonomiškas) režimas yra ekonomiškiausias. (Žr. „Važiavimo režimai" toliau šiame skyriuje.)
- Įjungus „ECO režimą Customize" (ECO režimo tinkinimas) (oro kondicionavimas), orientuotą į degalų sąnaudas, degalų sąnaudos sumažinamos, sumažinant oro kondicionieriaus našumą.

**PASTABA**

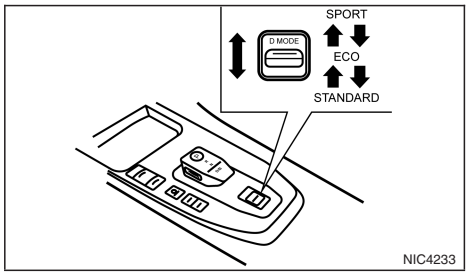
**Toliau nurodytos sąlygos, kurioms esant degalų sąnaudos labai sumažėja:**

- **Važiuojant maršrutu, kuriame yra daug įkalnių.**
- **Kai toliau dideliu greičiu važiuojama greitkeliu.**
- **Staigiai pajudant, įsibėgėjant ir stabdant.**

„e-POWER“ sistemoje yra trys važiavimo režimai.

| Važiavimo režimas | Funkcijos |
|---|---|
| [STANDARD] (standartinis) | Tai yra standartinis režimas, kuris geriausiai tinka vairuojant įprastai. |
| [ECO] (Ekonomiškas) | Šis režimas padeda vairuotojui važiuoti ekonomiškai.<br>• Pagreičio profilis optimizuotas efektyviam važiavimui.<br>• Variklio darbinė logika visiškai optimizuota ekonomijai padidinti.<br>• Optimalų rekuperacinio stabdymo profilį važiavimui pastoviu greičiu arba važiavimui mieste galima pasirinkti perjungiant tarp D ir B padėčių.<br>• Pasirinktas oro kondicionavimo [ECO] režimas (jį galima įjungti/išjungti transporto priemonės informacijos ekrano [Settings] (Nustatymai) meniu). |
| [SPORT] (sportiškas) | • Sureguliuoja el. variklio sukimo momento atsaką, kad pagerintų vairavimo judrumą.<br>• Vairavimo sistema prisitaiko, kad suteiktų vairuotojui patrauklesnę patirtį sportinio vairavimo scenose (tai galima įjungti/išjungti transporto priemonės informacijos ekrano nustatymų meniu). |

## KAIP PAKEISTI VAŽIAVIMO REŽIMĄ




- Važiavimo režimą galima keisti tik kai maitinimo jungiklis yra įjungimo padėtyje. Paspauskite važiavimo režimo jungiklį aukštyn arba žemyn, kad pakeistumėte režimą taip:
  [SPORT] (sportinis) ⇔ [ECO] (ekonomiškas) ⇔ [STANDARD] (standartinis).
- Kai režimas perjungiamas, pasirinktas režimas rodomas automobilio informacijos ekrane.

**PASTABA**

- **Jei sistemos gedimas įvyksta, kai pasirenkamas [SPORT] (sportinis) arba [ECO] (ekonomiškas) režimas, lėtėjimo jėga yra silpnesnė nei įprastai. Jei reikia, kad sulėtėtų, nuspauskite kojinį stabdį.**
- **Režimo nustatymas pakeičiamas į [STANDARD] (standartinį) režimą kiekvieną kartą, kai maitinimo jungiklis perjungiamas į ON (įjungta) padėtį.**

## [ECO] REŽIMO PRITAIKYMAS

[ECO Drive Mode] (ECO važiavimo režimas) yra funkcija, kuri gali pakeisti oro kondicionieriaus funkcijos svarbą ir perjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą (jei įrengta) arba išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (ICC), kad sumažintų degalų sąnaudas.

[ECO Drive Mode] (ECO važiavimo režimą) galima nustatyti, kai pasirenkamas [ECO] režimas. Skiltyje [ECO Drive Mode] (ECO važiavimo režimas) yra dvi meniu parinktys:

- [ECO Cruise Control] (ECO pastovaus greičio palaikymas)
- [ECO Climate Control] (ECO klimato kontrolė)

### [ECO Cruise Control] (ECO pastovaus greičio palaikymas)

Šią nuostatą galima pasirinkti transporto priemonės informacijos ekrano meniu [ECO Drive Mode] (ECO važiavimo režimas) esančioje skiltyje [ECO Settings] (Elektromobilio nustatymai). Pasirinkus nustatymą ON (įjungta), degalų sąnaudos pastovaus greičio palaikymo režimu padidinamos, sumažinant akceleraciją, lyginant su įprastiniu režimu (nustatymas OFF (išjungta)). (Žr. „[ECO Settings] (ECO nustatymai)“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

**PASTABA**

**Automobilio greičiui sumažėjus (pvz., kai automobilis pradeda kilti į įkalnę), įsibėgėti iki anksčiau nustato greičio užtruks ilgiau nei įprastiniu režimu.**

### [ECO Climate Control] (ECO klimato kontrolė)

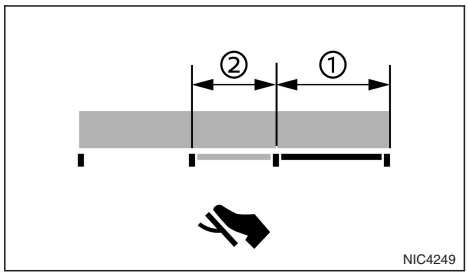
Šią nuostatą galima pasirinkti transporto priemonės informacijos ekrano meniu [ECO Drive Mode] (ECO važiavimo režimas) esančioje skiltyje [ECO Settings] (Elektromobilio nustatymai). Pasirinkite meniu ir nustatykite [ECO Climate Control] (ECO klimato kontrolė) į ON (įjungta) arba OFF (išjungta). (Žr. „[ECO Settings] (ECO nustatymai)“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.)

**PASTABA**

- **Įjungus [ECO Drive Mode] (ECO važiavimo režimą) ([ECO Climate Control] (ECO klimato kontrolė), orientuotą į degalų sąnaudas, degalų sąnaudos sumažinamos, sumažinant oro kondicionieriaus našumą.**
- **Nustatymas [ECO Climate Control] (ECO klimato kontrolė) išlaiko būseną, kol nustatymas pakeičiamas, net jei maitinimo jungiklis yra OFF (išjungta) padėtyje.**
- **Oro kondicionieriaus funkcijai bus teikiama pirmenybė, net kai įjungtas nustatymas [ECO Climate Control] (ECO klimato kontrolė) toliau nurodytomis sąlygomis.**
  - **Kai oro kondicionieriaus nustatymo temperatūra yra 28 °C (82 °F) arba aukštesnė. (Kai oro kondicionieriaus nustatyta temperatūra yra 27,5 °C (82 °F) arba žemesnė, pirmenybė vėl bus teikiama degalų efektyvumui.)**

– **Kai nustatyta oro kondicionavimo sistemos temperatūra yra 18 °C (64 °F). (Kai oro kondicionieriaus nustatyta temperatūra yra 18,5 °C (65 °F) arba aukštesnė, degalų vartojimo efektyvumui vėl bus teikiama pirmenybė.)**
– **Kai įjungtas priekinis rūko šalintuvas.**

## ECO PEDALO VADOVO FUNKCIJA




ECO pedalo vadovas gali būti rodomas automobilio informacijos ekrane, kai važiuojate [ECO] (ekonomišku) režimu. (Žr. „5. [ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) funkcija“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.)

ECO pedalo vadovo funkcija galite pasinaudoti degalų sąnaudoms sumažinti.

Kai ECO pedalo vadovo juosta patenka į diapazoną ①, vadinasi, automobiliu važiuojate itin ekonomiškai.

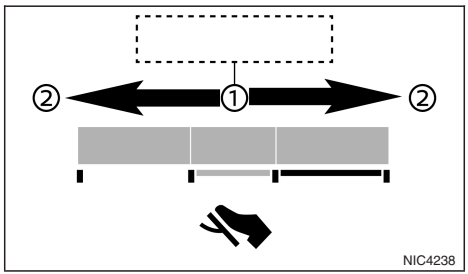
Kai [ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) juosta patenka į diapazoną ②, vadinasi, automobiliu važiuojate ekonomiškai.

Jei [ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) juosta nepatenka į diapazoną ① ir ②, vadinasi, akceleratoriaus pedalą spaudžiate per daug ir važiuojate neekonomiškai.

ECO pedalo vadovo juosta nerodoma, kai:

- Automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 4 km/h (2 mi/h).
- Transporto priemonė yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba R (atbulinė eiga).

### ECO indikatorius



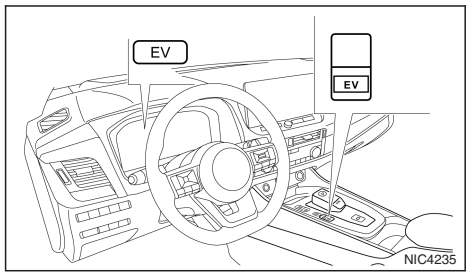

ECO indikatorius ① važiuojant užsidegs, iš dalies mirksės arba išsijungs pagal akceleratoriaus pedalo veikimą.

ECO indikatorius užsidegs ② nuorodose, kai vairavimo būdas taps ekologiškesnis.

Norėdami įjungti arba išjungti ECO indikatorių, žr. [ECO Settings] (ECO nustatymai).

Pasirinkę EV režimą, galite vairuoti transporto priemonę kuo labiau sumažindami variklio užvedimo galimybę. Šis režimas naudojamas, kai norite važiuoti automobiliu anksti ryte arba vėlai vakare tyliai keliu, pavyzdžiui, gyvenamąja gatve, nes automobilis maitinamas ličio jonų (Li-ion) akumuliatoriumi.

## KAIP NAUDOTIS EV REŽIMU




- Kai užsidega indikatoriaus lemputė „READY to drive“ (parengta važiuoti), EV režimas įjungiamas kiekvieną kartą, kai paspaudžiamas EV režimo jungiklis.
- Kai lauko temperatūra žema, variklis gali užsivesti. Tačiau kai elektromobilio režimas įjungiamas prieš užvedant variklį, dėl sumažėjusio variklio užvedimo transporto priemonę galima vairuoti tik su ličio jonų akumuliatoriumi.

**PASTABA**

- **Jei įvyksta sistemos gedimas, elektromobilio režimas automatiškai išjungiamas.**

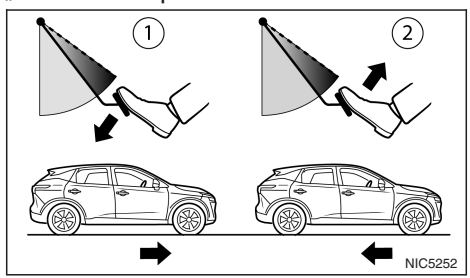
- **Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas, kai pavarų perjungimo padėtis yra P (stovėjimo) padėtyje, variklis užvedamas ir elektromobilio režimas išjungiamas.**
- **Jei ličio jonų akumuliatorius visiškai įkraunamas naudojant regeneracinį stabdymą ilgą kelią nuokalnėje, elektrinės transporto priemonės režimas išjungiamas, kad apsaugotų ličio jonų akumuliatorių.**
- **Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki grindų važiuojant įkalne arba staigiai akceleruojant, užvedamas variklis ir išjungiamas elektromobilio režimas.**
- **Jei variklio dangtis atidaromas, kai užsidega indikatoriaus lemputė „READY to drive“ (parengta važiuoti), variklis užsiveda automatiškai ir elektromobilio režimas išjungiamas.**
- **Įjungus priekinį rūko šalinimo jungiklį, variklis užsiveda dėl apšilimo, o elektromobilio režimo naudoti negalima arba jis išjungiamas.**
- **Jei sistema nusprendžia, kad priverstinis įkrovimas yra būtinas, elektromobilio režimas išjungiamas ir variklis užvedamas.**
- **Jei sistema nusprendžia, kad pašildymas yra būtinas, elektromobilio režimas išjungiamas ir variklis užvedamas.**
- **Kai lauko temperatūra žema, elektromobilio režimo naudoti negalima.**
- **Kai ličio jonų akumuliatoriaus įkrova yra žema, elektrinės transporto priemonės režimas gali būti nenaudojamas arba išjungiamas.**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Niekada aklai nepasikliaukite „e-Pedal Step“ sistema, nes sistema veikia su tam tikrais apribojimais. Visuomet vairuokite atsargiai ir sutelkę dėmesį. Norint sumažinti greitį ar sustabdyti automobilį, atsižvelgiant į eismo ir kelių sąlygas, reikia spausti stabdžių pedalą.**

„e-Pedal Step“ sistema suteikia vairuotojui galimybę automobilį sulėtinti tiesiog naudojant tik akceleratoriaus pedalą. Tai padeda vairuotojui sumažinti kartų skaičių, reikalingą perstumti koją tarp akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo.

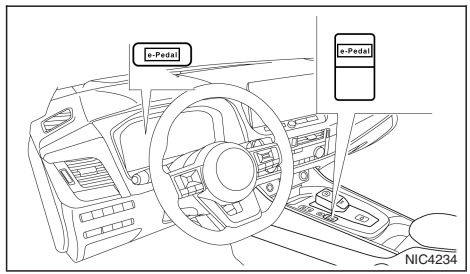
## „e-Pedal Step“ SISTEMOS VEIKIMAS




① Greičio didinimas

② Greičio mažinimas (nenaudojant stabdžių pedalo)

Kai „e-Pedal Step“ sistema suaktyvinama, regeneracinis stabdymas sustiprinamas, o vairuotojas automobilio greitį gali reguliuoti vien nuspausdamas arba atleisdamas akceleratoriaus pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas (nukeliate nuo jo koją), automobilis tolygiai lėtėja nespaudžiant stabdžių pedalo.




„e-Pedal Step“ sistema įjungiama (**ON**) arba išjungiama (**OFF**) kaskart paspaudus „e-Pedal“ jungiklį. („e-Pedal“ indikatorius automobilio informacijos ekrane rodo „e-Pedal Step“ sistemos būseną.)

Kai „e-Pedal Step“ sistema suaktyvinama, akceleratoriaus pedalo savybės stipriai pasikeičia, o akceleratoriaus pedalas veikia kitaip nei įprasti. Prieš pradėdami važiuoti, automobilio informacijos ekrane būtinai patikrinkite „e-Pedal Step“ sistemos būseną (įjungta (**ON**) arba išjungta (**OFF**).

### Sistemos aktyvinimas

Jei norite suaktyvinti „e-Pedal Step“ sistemą, maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį **ON** (įjungta) ir paspauskite „e-Pedal“ jungiklį centrinėje konsolėje.

## Sistemos išjungimas

Jei norite išjungti „e-Pedal Step“ sistemą, maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį **ON** (įjungta), paspauskite „e-Pedal“ jungiklį.

**PASTABA**

- **Kai „e-Pedal Step“ sistema įjungiama arba išjungiama, pasikeičia automobilio akceleracijos laipsnis.**
- **„e-Pedal Step“ sistema automatiškai išjungiama, kai „e-POWER“ sistema paleidžiama iš naujo.**

## Vairavimo veikiant „e-Pedal Step“ sistemai ypatybės

„e-Pedal step“ sistema suteikia toliau nurodytas vairavimo ypatybes.

**Važiuojant automobiliu:**

- Nuspaudžiant arba atleidžiant akceleratoriaus pedalą atitinkamai pakeičiama akceleracija ir stabdymas.
- Atleidžiant akceleratoriaus pedalą greitis mažinamas greičiau nei įprasta. (Didžiausias greičio mažinimo lygis priklauso nuo automobilio greičio.)
- Visiškai atleidus (nukėlus koją nuo pedalo) akceleratoriaus pedalą automobilio greitis mažinamas.
- Automobilio stabdymo žibintai užsidega, kai greičio mažinimo lygis pasiekia įprasto stabdymo lygį.

Jei greičio mažinimas nėra pakankamas pedalą atleidus arba visiškai nukėlus nuo jo koją, spauskite stabdžių pedalą. Stabdžių pedalą galima spausti norint automobilio greitį sumažinti kaip įprasta, net jei įjungta „e-Pedal Step“ sistema.

**Važiuojant automobiliu atbuline eiga:**

Įjungus pavaros padėtį į **R** (atbulinė eiga), akceleratoriaus pedalo veikimas grįžta į normalų režimą ir veikia taip pat, kaip ir išjungus „e-Pedal Step“.

**Kiti vairavimo patarimai veikiant „e-Pedal Step“ sistemai:**

- Kad veikiant „e-Pedal Step“ sistemai greitis būtų mažinamas tolygiai, rekomenduojama akceleratoriaus nuspaudimą reguliuoti koją laikant ant pedalo (nuspaudžiant ar atleidžiant, bet nenukeliant visiškai).
- Jei perjungimo svirtį perjungsite iš **D** (važiavimas) į padėtį **B** arba iš **B** į padėtį **D**, tai neturės įtakos „e-Pedal Step“ sistemos darbui.
- „e-Pedal Step“ neveiks toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Kai automobilyje įjungiama **P** (stovėjimo) arba **N** (neutrali) padėtis.
  - Kai veikia pastovaus greičio palaikymo sistema (jei yra), „ProPILOT Assist“ (jei yra) arba išmanioji avarinio stabdymo sistema. Šios pagalbinės vairuotojo priemonių sistemos turi pirmenybę prieš „e-Pedal Step“
- Priklausomai nuo lėtėjimo, stabdžių pedalas gali judėti, ir galite išgirsti triukšmą, kai „e-Pedal Step“ suaktyvintas. Tai normalu ir nerodo, jog sugedo automobilis.
- Greičio mažinimo charakteristikos priklauso nuo automobilio greičio. Esant mažam greičiui, variklis ir toliau taiko sukimo momentą, kad transporto priemonė lėtai judėtų į priekį (vadinamasis „šliaužimas“), panašiai kaip įprastoje transporto priemonėje su automatine pavarų dėže. Nepamirškite stipriai nuspausti stabdžių pedalo, kad sulėtintumėte arba sustabdytumėte transporto priemonę.

## „e-Pedal Step“ SISTEMOS VEIKIMO APRIBOJIMAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau išvardyti „e-Pedal Step“ sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Jei automobilio informacijos ekrane parodomas pranešimas [Press brake pedal to prevent rolling] (Nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis nepariedėtų), nuspauskite stabdžių pedalą. Automobilis gali pradėti judėti.**
- **Jei „e-Pedal Step“ sistemos suteikiama greičio mažinimo jėga nėra pakankama, nuspauskite stabdžių pedalą.**
- **Esant toliau nurodytoms sąlygoms, automobilyje įjunkite P (stovėjimo) padėtį ir būtinai tinkamai įjunkite stovėjimo stabdį. Automobilis gali staiga pradėti judėti.**
  - **Įlipant ir išlipant iš automobilio.**
  - **Pakraunant ir iškraunant automobilį.**
  - **Kai automobilis pastatomas ilgesniam laikui.**

- **Esant nurodytoms sąlygoms „e-Pedal Step“ sistema gali nepakankamai sumažinti automobilio greičio arba nesustabdyti automobilio. Prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.**
  - **Kai automobilis labai sunkiai pakraunamas.**
  - **Kai važiuojama stačia nuokalne.**
  - **Kai važiuojama slidžiu keliu.**
- **Dėl dažno stabdymo stabdžiai gali perkaisti. Tai gali būti labai pavojinga. Važiuodami stačiais nuokalnių keliais įjunkite regeneracinį stabdį.**

**ATSARGIAI**

- **Esant toliau nurodytoms sąlygoms „e-Pedal Step“ sistemą išjunkite ir įjunkite automobilyje N (neutralią) padėtį.**
  - **Automobiliu įvažiuojant į automatinę automobilių plovyklą.**
  - **Kai automobilis velkamas.**
- **Saugokitės, kad „e-Pedal“ jungiklio neperjungtumėte netyčia.**
- **Esant mažam greičiui, variklis ir toliau taiko sukimo momentą, kad transporto priemonė lėtai judėtų į priekį (vadinamasis „šliaužimas“), panašiai kaip įprastoje transporto priemonėje su automatine pavarų dėže. Nepamirškite stipriai nuspausti stabdžių pedalo, kad sulėtintumėte arba sustabdytumėte transporto priemonę.**

## „e-Pedal Step“ SISTEMOS GEDIMAS

Jei „e-Pedal Step“ sistema veikia netinkamai, automobilio informacijos ekrane parodomas įspėjamasis pranešimas [e-Pedal system failure! Press brake pedal to slow or stop] („e-Pedal“ sistemos gedimas! Norėdami sulėtinti ar sustabdyti, spauskite stabdžių pedalą). Pasirodžius įspėjamajam pranešimui, „e-Pedal Step“ sistema bus išjungta automatiškai. Pasirūpinkite, kad sistemą kuo skubiau patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

## ARTĖJANČIO AUTOMOBILIO SIGNALO PĖSTIESIEMS (VSP) SISTEMA

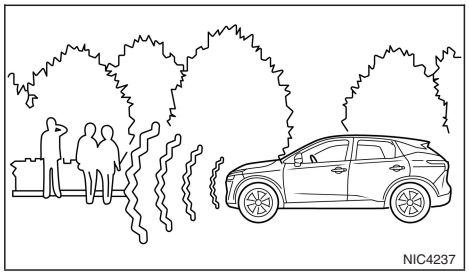
Artėjančio automobilio signalo pėstiesiems (VSP) sistema yra sistema, kuria, naudojant garso signalą, pėstieji yra perspėjami apie važiuojantį automobilį, kai jis važiuoja lėtai.

VSP skamba, kai užsidega indikatoriaus lemputė „READY to drive“ (parengta važiuoti), esant šioms sąlygoms:

- kai užvedant automobilio greitis yra ne didesnis nei 30 km/h (19 mph);
- kai mažinant greitį automobilio greitis yra mažesnis nei 25 km/h (16 mph);
- kai transporto priemonės padėtis yra R (atbulinė eiga).

Garso signalas išjungiamas automobiliui sustojus.

Jei įvyksta sistemos gedimas, skaitiklyje užsidega VSP įspėjamoji lemputė. Jei užsidega VSP įspėjamoji lemputė, VSP sistemą turi nedelsiant patikrinti NISSAN atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

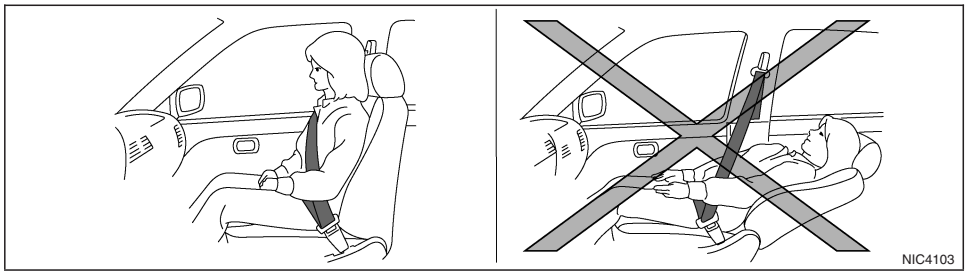
**Jei važiuodami automobiliu negirdite VSP sistemos garso signalo, sustabdykite automobilį saugioje vietoje. Atidarykite langą ir įjunkite automobilio R (Atbulinės eigos) padėtį, stipriai nuspaudę stabdžių pedalą. Įsitikinkite, ar įjungtas garso signalas girdimas automobilio priekinėje pusėje. Jei garso iš VSP sistemos nesigirdi, kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**

**PASTABA**

- **VSP taip pat skamba, kai įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos, ir primena, kad maitinimo jungiklį reikia nustatyti į OFF padėtį.**
  - **kai pavarų svirtis nustatoma į padėtį P (stovėjimas);**
  - **kai šviečia indikatoriaus lemputė „READY to drive“ (parengta važiuoti);**
  - **kai neužsegtas vairuotojo saugos diržas;**
  - **kai atidaromos bet kokios durelės (išskyrus bagažinės dureles).**
- **Jei norite padidinti VSP sistemos garsumą, kreipkitės į NISSAN atstovybę. (Garsumo sumažinti negalima.)**

# 1 Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema


Sėdynės ... 32
Priekinės sėdynės ... 33
Važiavimo padėties atminties sistema (jei yra) ... 35
Sėdynės šildytuvas (jei įrengta) ... 35
Masažinės sėdynės (jei įrengta) ... 35
Galinės sėdynės ... 35
Atramos rankoms (jei įrengta) ... 36
Galvos atramos ... 37
Reguliuojami galvos atramos komponentai ... 37
Nereguliuojami galvos atramos komponentai ... 37
Nuėmimas ... 38
Įstatymas ... 38
Reguliavimas ... 38
Saugos diržai ... 39
Su saugos diržų naudojimu susijusios atsargumo priemonės ... 39
Vaikų sauga ... 40
Nėščios moterys ... 41
Sužeisti asmenys ... 41
Saugos diržų priminimai ... 41
Trijų taškų saugos diržas ... 43
Saugos diržų techninė priežiūra ... 45
Saugos diržų su tempikliais sistema ... 45
Vaikų sauga ... 46
Kūdikiai ir maži vaikai ... 47
Vyresni vaikai ... 47
Teisiniai reikalavimai ... 47
Vaikų saugos sistemos ... 47
Su vaiko suvaržymo priemonėmis susijusios atsargumo priemonės ... 47
Vaikų saugos priemonių ir ISOFIX informacija ... 49
ISOFIX vaikų saugos priemonių sistema ... 54
Vaikų saugos priemonės pritvirtinimo vieta ... 55
Vaikų saugos priemonės įstatymas naudojant ISOFIX ... 55
Vaikų saugos priemonės įstatymas trijose vietose tvirtinamu saugos diržu. ... 58
Papildoma saugos sistema (SRS) ... 63
Atsargumo priemonės, susijusios su papildoma saugos sistema (SRS) ... 63
Priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvės rodomoji lemputė ... 67
Taisymo ir keitimo procedūra ... 73




Sėdėkite tiesiai ir atsilošę

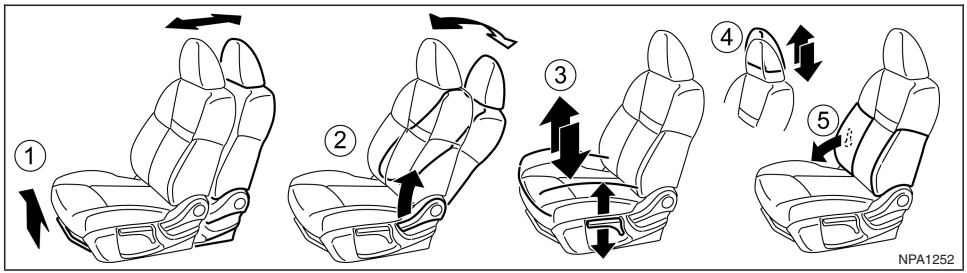
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Nevažiuokite automobiliu, kai sėdynės atlošas nulenktas. Tai gali būti labai pavojinga. Peties diržas tinkamai nepriglus prie kūno. Įvykus avarijai galite užsikabinti už saugos diržo ir susižaloti kaklą ar patirti kitų sunkių sužeidimų. Taip pat galite nuslysti po juosmens diržu ir patirti sunkių sužalojimų.**
- **Judančiame automobilyje veiksmingiausiai apsaugo stačia sėdynės padėtis. Visuomet atsisėskite stačiai, tvirtai atremdami nugarą į sėdynės atlošą, pastatykite abi kojas ant grindų, tuomet tinkamai sureguliuokite sėdynę. Žr. „Su saugos diržų naudojimu susijusios atsargumo priemonės“ toliau šiame skyriuje.**
- **Nereguliuokite vairuotojo sėdynės, kai važiuojate. Sėdynė gali staigiai pajudėti ir dėl to galite prarasti automobilio valdymą.**
- **Kai sureguliuosite, švelniai pasisupkite sėdynėje, kad ji tvirtai užsifiksuotų.**
- **Nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Jie, patys to nežinodami, gali įjungti jungiklius ir valdiklius ar pradėti važiuoti. Neprižiūrimi vaikai gali patekti į rimtus nelaimingus atsitikimus.**
- **Kad apsisaugotumėte nuo pavojaus susižeisti arba mirtinai susižaloti dėl netyčia pradėjusio važiuoti automobilio ir (arba) suveikusių jo sistemų, nepalikite automobilyje be priežiūros vaikų, žmonių, kuriems reikia kitų priežiūros, ar augintinių. Be to, uždarytame automobilyje karštą dieną temperatūra gali greitai pakilti tiek, kad sukeltų pavojų žmonių ir augintinių sveikatai ar gyvybei.**
- **Sėdynės atlošas turi būti atloštas ne daugiau negu reikia patogiai sėdėti. Saugos diržai yra veiksmingiausi, kuomet keleivis sėdynėje sėdi tiesiai ir gerai atsirėmęs nugara. Jei sėdynė atlošta, didėja rizika, kad juosmens diržas slankios, o keleivis susižeis.**
- **Kai grąžinate sėdynių atlošus į tiesią padėtį, įsitikinkite, kad jie tvirtai užfiksuotų. Jei jie nėra visiškai užsifiksavę, nelaimingo atsitikimo metu arba staigiai sustojus keleiviai gali susižeisti. Atlaisvinant sėdynės atlošą, visada po to pasupkite atlošą, kad įsitikintumėte, jog jis užsifiksavo.**
- **Kai automobilis naudojamas krovinio pervežimui, tinkamai pritvirtinkite visą krovinį, kad jis neslidinėtų arba nejudėtų. Nedėkite krovinio aukščiau sėdynių nugarėlių. Staigiai sustojus arba susidūrus, nepritvirtintas krovinys gali sužaloti.**
- **Niekada neleiskite niekam važiuoti bagažinės skyriuje arba ant galinės sėdynės, kai ši yra nulenkta. Jei šias vietas naudos netinkamai saugos diržais prisisegę keleiviai, nelaimingo atsitikimo metu arba staigiai sustojus jie gali sunkiai susižeisti ar žūti.**
- **Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijos, priekyje sėdinčio keleivio sėdynėje gali būti įrengti keleivio klasifikavimo jutikliai, kurie esant tam tikroms sąlygoms IŠJUNGIA priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvę. Tokie jutikliai įrengti tik šioje sėdynėje. Netinkamai sėdint ir užsisegus saugos diržus gali padidėti rizika arba susidūrus galima sunkiai susižeisti. Žr. „Papildoma saugos sistema (SRS)“ toliau šiame skyriuje.**

  **Transporto priemonėse, kuriose nėra keleivių klasifikavimo jutiklių, šioje sėdynėje yra keleivių aptikimo sistema, kuri negali automatiškai išjungti priekinės oro pagalvės. Informacijos apie rankinį oro pagalvių valdymą žr. „Papildoma saugos sistema (SRS)“ toliau šiame skyriuje.**

**ATSARGIAI**

- **Norėdami išvengti galimų sužalojimų ar sugadinimo, reguliuodami sėdynės pozicijas įsitikinkite, kad neliečiate jokių judančių dalių.**
- **Kad nesugadintumėte sėdynių, sėdynių šildymo (jei įrengta) ir keleivių aptikimo jutiklių, atsižvelkite į šią informaciją:**
  - **Jei ant sėdynės išpiltumėte bet kokio skysčio, tuoj pat išvalykite jį sausu skudurėliu.**
  - **Jei sėdynių užvalkalai yra drėgni arba šlapi, neįjunkite sėdynės šildytuvo (jei įrengta). Sėdynių šildytuvo negalima naudoti sėdynėms šildyti.**
  - **Sėdynių užvalkalus valykite, kaip rekomenduojama. Žr. „Vidaus valymas“ skyriuje „7. Išvaizda ir priežiūra“.**
  - **Ant sėdynių negabenkite sunkių daiktų. Ant sėdynių nedėkite aštrių daiktų, pvz., peilių, vinių arba įrankių.**




## PRIEKINĖS SĖDYNĖS

### Mechaninis sėdynės reguliavimas

**Pirmyn ir atgal:**

Patraukite svirtį ① aukštyn ir laikykite, kad sėdynė slinktų pirmyn arba atgal į norimą padėtį. Atleiskite svirtį, kad sėdynė užsifiksuotų.

**Nulenkimas:**

**ATSARGIAI**

**Jei sėdynes norite patraukti pirmyn ar atgal arba grąžinti į galą nulenktą sėdynės atlošą į stačią padėtį, būtinai suimkite už atlošo. Jei sėdynės atlošo nelaikysite, sėdynė arba sėdynės atlošas greitai pakils ir gali sužeisti.**

Jei norite nulenkti sėdynės atlošą, patraukite svirtį ② aukštyn ir palaikykite ją visiškai pakėlę, tada atlošą nulenkite. Jei norite atlenkti sėdynės atlošą, patraukite svirtį aukštyn ir palaikykite ją visiškai pakėlę, tada atlošą atlenkite. Reguliuodami sėdynės atlošus svirtį laikykite visiškai pakeltą. Svirtį atleiskite, kai atlošas nebejuda ir yra reikiamoje padėtyje.

Nulenkimo funkcija leidžia sureguliuoti atlošą įvairaus sudėjimo keleiviams, kad būtų patogiau važiuoti ir geriau priglustų saugos diržas, žr. „Su saugos diržų naudojimu susijusios atsargumo priemonės“ toliau šiame skyriuje. Taip pat, nulenkus sėdynės atlošą, keleiviai gali pailsėti, kai automobilis sustoja ir yra įjungta automobilio padėtis P (Stovėjimas) arba N (Neutrali) ir stovėjimo stabdys.

**Sėdynės keltuvas (jei įrengta):**

Kilnodami arba spaudinėdami reguliavimo svirtį ③ sureguliuokite sėdynės aukštį ir pasirinkite reikiamą padėtį.

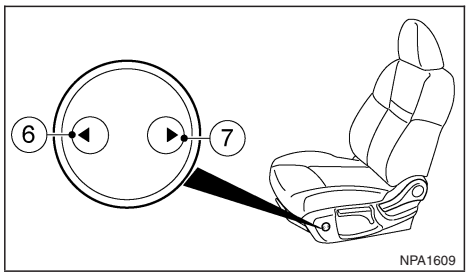
**Galvos atramos:**

Paspauskite ir palaikykite fiksatorių ④, kad nuimtumėte, įstatytumėte arba (jei įrengta) sureguliuotumėte galvos atramas. Jei reikia informacijos apie tinkamą reguliavimą, žr. „Galvos atramos“ toliau šiame skyriuje.

**Juosmens atrama (jei įrengta):**

Juosmens atrama užtikrina atramą vairuotojo nugaros apatinei daliai.

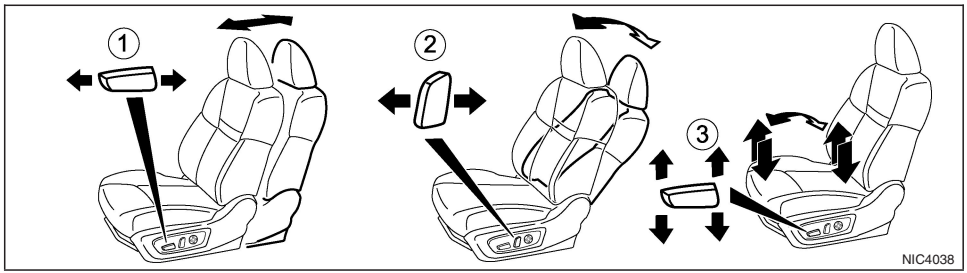
**Rankinis reguliavimas (jei įrengta):** Reguliavimo svirtį ⑤ patraukite pirmyn arba atgal, kad nustatytumėte sėdynės juosmens atramos norimą padėtį.




**Elektrinis reguliavimas (jei įrengta):** Norėdami nustatyti sėdynės juosmens atramos sritį, pastumkite reguliavimo svirtį į abi puses, kol pasieksite norimą padėtį.

⑥ Kad pakietintumėte sėdynės atlošo kontūrą

⑦ Kad suminkštintumėte sėdynės atlošo kontūrą




## Elektra valdomų sėdynių reguliavimas (jei įrengta)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Kad apsisaugotumėte nuo pavojaus susižeisti arba mirtinai susižaloti dėl netyčia pradėjusio važiuoti automobilio ir (arba) suveikusių jo sistemų, nepalikite automobilyje be priežiūros vaikų, žmonių, kuriems reikia kitų priežiūros, ar augintinių. Be to, uždarytame automobilyje karštą dieną temperatūra gali greitai pakilti tiek, kad sukeltų pavojų žmonių ir augintinių sveikatai ar gyvybei.**

**Patarimai, kaip naudoti:**

- Elektra valdomos sėdynės variklis turi automatiškai persikraunančią apsaugos nuo perkrovos grandinę. Jei sėdynės reguliavimo metu variklis sustoja, palaukite 30 sekundžių ir vėl įjunkite jungiklį.
- Norėdami apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo, nejudinkite elektra valdomų sėdynių ilgą laiką, kai „e-POWER“ sistema nejjungta.

**Pirmyn ir atgal:**

Stumkite reguliavimo jungiklį ① į priekį arba atgal ir nustatykite reikiamą padėtį.

**Nulenkimas:**

Stumkite reguliavimo jungiklį ② į priekį arba atgal ir nustatykite reikiamą padėtį.

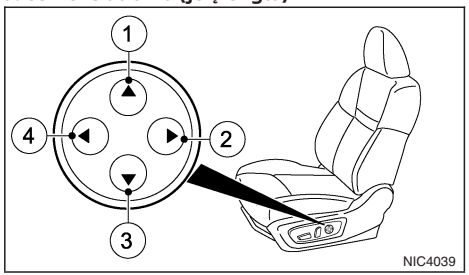
Nulenkimo savybė leidžia sureguliuoti atlošą įvairaus sudėjimo keleiviams, kad geriau priglustų saugos diržas. (Žr. „Su saugos diržų naudojimu susijusios atsargumo priemonės“ toliau šiame skyriuje.)

Sėdynę galite nulenkti, kad keleiviai galėtų pailsėti, kai automobilis pastatomas stovėjimui.

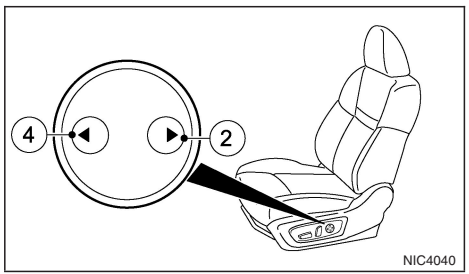
**Sėdynės keltuvas/kreiptuvas (jei įrengta):**

Judinkite reguliavimo jungiklį ③ kaip parodyta, norėdami reguliuoti sėdynės priekinės dalies kampą arba sėdynės aukštį. Reguliavimo svirties priekinę arba galinę ③ patraukite į viršų arba nuspauskite žemyn, kad nustatytumėte norimą sėdynės aukštį kampą.

**Juosmens atrama (jei įrengta):**




**A tipas (su aukščio reguliavimu)**




**B tipas (be aukščio reguliavimo)**

Juosmens atrama užtikrina atramą vairuotojo nugaros apatinei daliai.

Norėdami nustatyti sėdynės juosmens atramos sritį, pastumkite reguliavimo svirtį į abi puses, kol pasieksite norimą padėtį.

① Kad paaukštintumėte sėdynės atlošo kontūrą

② Kad suminkštintumėte sėdynės atlošo kontūrą

③ Kad nuleistumėte sėdynės atlošo kontūrą

④ Kad pakietintumėte sėdynės atlošo kontūrą

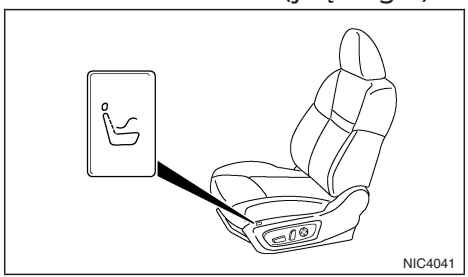
## VAŽIAVIMO PADĖTIES ATMINTIES SISTEMA (jei yra)

Važiavimo padėties atminties sistemoje gali būti išsaugotos dvi vairuotojo sėdynės padėtys. Daugiau informacijos apie važiavimo padėties atmintį rasite „Važiavimo padėties atminties sistema (jei yra)“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.

## SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS (jei įrengta)

Priekinės sėdynės gali būti šildomos įrengtais šildytuvais. Prietaisų skydelyje esančius jungiklius galima valdyti atskirai vieną nuo kito. Jei reikia daugiau informacijos apie sėdynės šildytuvą, žr. „Sėdynių šildymas (jei įrengta)“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

## MASAŽINĖS SĖDYNĖS (jei įrengta)




**Masažinės sėdynės jungiklis**

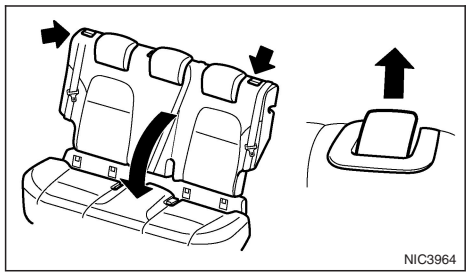
Sėdynės šone esančiu masažo jungikliu galima įjungti arba išjungti sėdynės masažavimo funkciją.

**PASTABA**

**Kad galėtumėte naudoti masažinę sėdynę, būtina uždaryti dureles ir įjungti „e-POWER“ sistemą.**

Išsamesnės informacijos, kaip valdyti ir reguliuoti masažinės sėdynės funkcijas, žr. „NissanConnect“ naudotojo vadovą.

## GALINĖS SĖDYNĖS

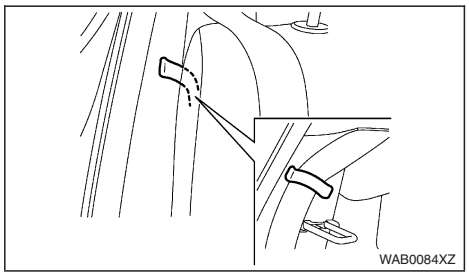



### Nulenkimas

Bagažinės skyriaus talpą galima padidinti galines sėdynes nulenkus į priekį, kaip parodyta.

**Sėdynės nulenkimas:**

1. Įsitikinkite, kad galvos atramos tinkami nulenktos, žr. „Galvos atramos“ toliau šiame skyriuje.




2. Kai galinę sėdynę nulenkiate į priekį, išorinius saugos diržus galima užkabinti už iliustracijoje pavaizduotų saugos diržo kabliukų.

**ATSARGIAI**

- **Atsargiai atleiskite sėdynės atlošo fiksatorių, nes nulenkimo mechanizmas turi spyruoklę, todėl sėdynės atlošas staiga nulinks pirmyn.**
- **Nenulenkite galinių sėdynių, kai keleiviai sėdi galinėse sėdynėse arba ant galinių sėdynių guli bet koks bagažas.**
  - **Prieš judindami sėdynę įsitikinkite, kad jos kelyje nieko nėra.**
  - **Saugokitės, kad sėdynė neprispaustų rankų arba kojų.**

3. Atleiskite sėdynės atlošo užraktą, pakeldami fiksatorių.
4. Nulenkite sėdynę į priekį, kaip parodyta.

**Sėdynės grąžinimas į tiesą padėtį:**

1. Įsitikinkite, kad saugos diržai nėra sėdynės spynelės mechanizme.
2. Pakelkite sėdynės atlošą į viršų ir stipriai paspausdami užfiksuokite.

**ATSARGIAI**

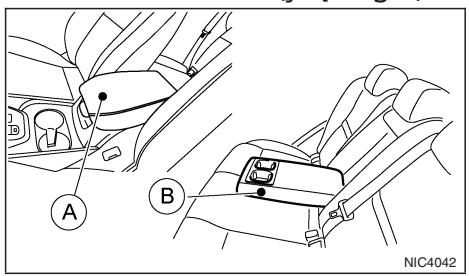
- **Jei sėdynės atlošas užfiksuojamas netvirtai, sėdynės atlošas staiga nulinksta pirmyn.**
  - **Prieš judindami sėdynę įsitikinkite, kad jos kelyje nieko nėra.**
  - **Saugokitės, kad sėdynė neprispaustų rankų arba kojų.**

3. Patikrinkite, ar fiksavimo mygtukas grįžo į uždarytą padėtį, stipriai truktelėkite sėdynės atlošą ir įsitikinkite, kad jis saugiai užfiksuotas.

**ATSARGIAI**

**Visada įsitikinkite, ar saugos diržas nėra įstrigęs atlaisvinimo svirtyje, ar bet kurioje kitoje automobilio dalyje.**

## ATRAMOS RANKOMS (jei įrengta)




1. Priekinė atrama rankoms Ⓐ

   Konsolės dėtuvės dangtis gali būti naudojamas kaip atrama rankoms.

2. Galinė atrama rankoms Ⓑ

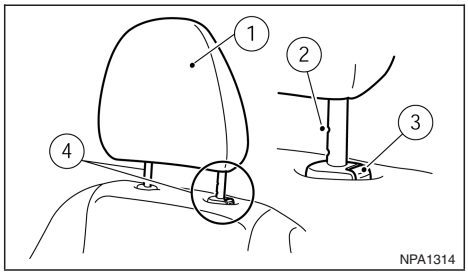
   Galinėje sėdynėje patraukite viršutinę rankų atramos dalį ir ištieskite horizontaliai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Galvos atramos papildo kitas automobilio saugos sistemas. Jos papildomai apsaugo nuo sužalojimų įvykus kai kuriems galiniams susidūrimams. Visada tinkamai sureguliuokite galvos atramas, kaip nurodyta šiame skyriuje. Kitam asmeniui pasinaudojus sėdyne patikrinkite sureguliavimą. Nieko netvirtinkite prie galvos atramos kojelių, nenuimkite galvos atramos. Nenaudokite sėdynės, kurios galvos atrama yra nuimta. Jei galvos atrama buvo nuimta, ją vėl uždėkite ir gerai sureguliuokite prieš keleiviui naudojantis sėdyne. Nesilaikant šių nurodymų, gali sumažėti galvos atramų efektyvumas. Dėl to gali padidėti rimtų ir mirtinų sužeidimų rizika susidūrus.**

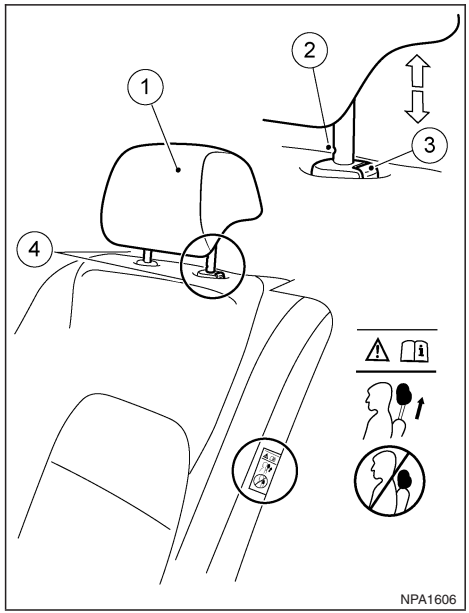
- Jūsų automobilyje yra įrengtos galvos atramos. Priekinėse sėdynėse jos yra reguliuojamos. Galinėse sėdynėse jos nereguliuojamos, tačiau jas galima nuleisti.
- Ant reguliuojamų galvos atramų kojelių yra keli grioveliai, kuriuos naudodami atramas galite užfiksuoti reikiamoje padėtyje.
- Nereguliuojamose galvos atramose yra vienas griovelis, kurį naudodami galite užfiksuoti prie sėdynės.
- Tinkamas reguliavimas:
  - Jei įrengtos reguliuojamos galvos atramos, sureguliuokite atramą taip, kad jūsų ausų centras būtų maždaug viename lygyje su galvos atramos centru.
  - Jei jūsų ausų padėtis yra aukščiau nei rekomenduojamas aukštis, galvos atramą nustatykite į aukščiausią padėtį.
  - Nereguliuojamas galvos atramas prieš naudodami pakelkite į fiksavimo padėtį. Jei galvos atrama nuleista, ant šios sėdynės sėdėti negalima.
- Jei galvos atramą išėmėte, prieš važiuodami automobiliu būtinai ją įstatykite atgal ir užfiksuokite.

## REGULIUOJAMI GALVOS ATRAMOS KOMPONENTAI



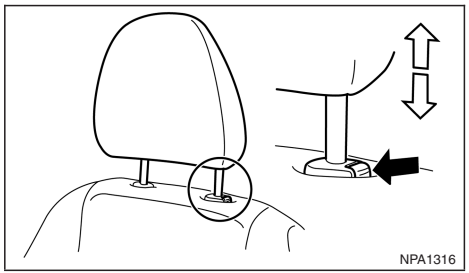

1. Nuimama galvos atrama
2. Keli grioveliai
3. Fiksavimo rankenėlė
4. Kojelės

## NEREGULIUOJAMI GALVOS ATRAMOS KOMPONENTAI




1. Nuimama galvos atrama
2. Vienas griovelis
3. Fiksavimo rankenėlė
4. Kojelės

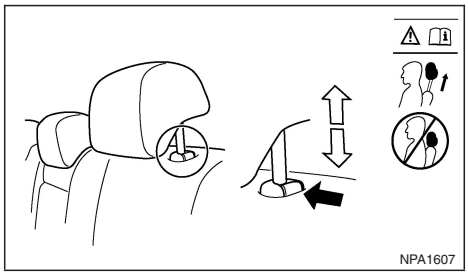
## NUĖMIMAS




Jei norite nuimti galvos atramą, atlikite toliau pateikiamus veiksmus.

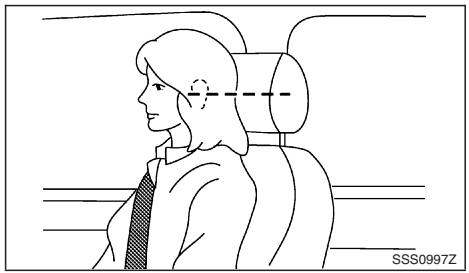
1. Pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį.
2. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo rankenėlę.
3. Nuimkite galvos atramą nuo sėdynės.
4. Laikykite galvos atramą saugioje vietoje, kad ji automobilyje negalėtų laisvai judėti.
5. Vėl sumontuokite ir tinkamai sureguliuokite galvos atramą prieš keleiviui naudojantis sėdyne.

## ĮSTATYMAS




1. Sulygiuokite galvos atramos kojeles su skylėmis sėdynėje. Įsitikinkite, kad galvos atrama yra nukreipta į reikiamą pusę. Kojelę su reguliavimo grioveliu reikia įstatyti į skylę su fiksavimo rankenėle.
2. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo rankenėlę, o tada stumkite galvos atramą žemyn.
3. Tinkamai sureguliuokite galvos atramą prieš keleiviui naudojantis sėdyne.

## REGULIAVIMAS



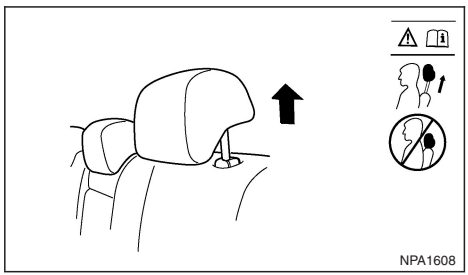

**Reguliuojamos priekinės galvos atramos**

Sureguliuokite galvos atramą, kad jos centras būtų lygiai ties jūsų akių viduriu. Jei jūsų ausų padėtis yra aukščiau nei rekomenduojamas aukštis, galvos atramą nustatykite į aukščiausią padėtį.

**Nereguliuojamoms galvos atramoms**

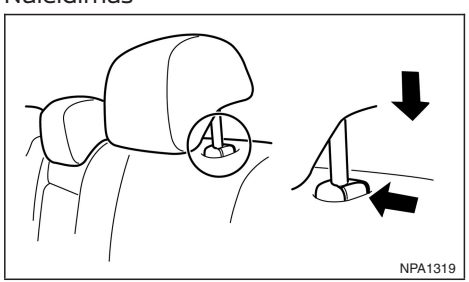
Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad jūsų sėdynės galvos atrama yra užfiksuota, o fiksavimo rankenėlė įstatyta į griovelį.

### Pakėlimas




Norėdami pakelti atramą galvai, patraukite ją į viršų, kaip parodyta.

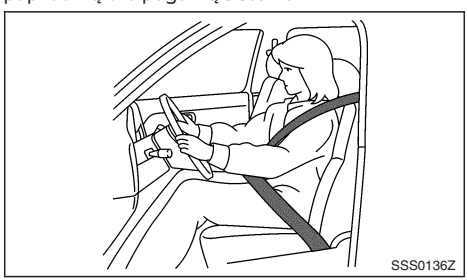
### Nuleidimas



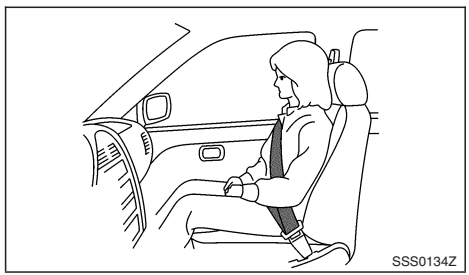

Norėdami nuleisti, nuspauskite ir laikykite mygtuką, o tada stumkite atramą galvai žemyn, kaip parodyta.

## SU SAUGOS DIRŽŲ NAUDOJIMU SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

Jei tinkamai prisisegate saugos diržą ir sėdite atsilošę bei tvirtai atsirėmę nugara į sėdynės atlošą, įvykus avarijai labai sumažėja sužeidimo ar mirties tikimybė ir (arba) sužeidimo sunkumas. NISSAN primygtinai rekomenduoja jums ir visiems jūsų keleiviams segėti saugos diržus kiekvieną kartą važiuojant, net jeigu vietoje, kurioje sėdite, yra įrengta papildomų oro pagalvių sistema.




**Sėdėkite tiesiai ir atsilošę**




**Sėdėkite tiesiai ir atsilošę**

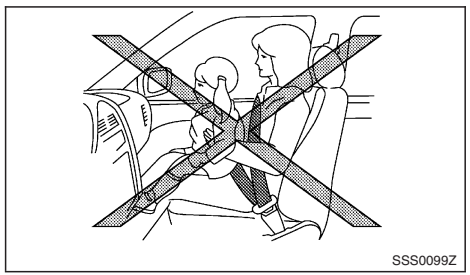
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Būtinai laikykitės šių įspėjimų, kai naudojatės saugos diržais. Dėl šių nurodymų nesilaikymo gali padidėti galimybė sunkiai susižeisti ir/arba žūti nelaimingo atsitikimo metu.**

- **Kiekvienas automobilį vairuojantis arba šiuo automobiliu važiuojantis asmuo visuomet turėtų prisisegti saugos diržu. Vaikai turi sėdėti ant galinės sėdynės naudojant tinkamą saugos priemonę.**
- **Saugos diržas turi būti tinkamai sureguliuotas, kad gerai priglustų. Antraip sumažinsite visos saugos sistemos veiksmingumą ir padidinsite pavojų sunkiai susižeisti nelaimingo atsitikimo metu. Dėl netinkamai segimo saugos diržo galima rimtai ar net mirtinai susižaloti.**
- **Peties diržą visada permeskite per petį ir skersai krūtinės. Niekados neprakiškite saugos diržo už nugaros, nepakiškite po ranka arba skersai kaklo. Diržas turėtų būti toliau nuo veido ir kaklo, tačiau nekristi nuo peties.**

- **Saugos diržai sukonstruoti taip, kad išlaikytų žmogaus kūno griaučių struktūrą, todėl turėtų būti segami žemai skersai dubens priekio arba dubenį, per krūtinę ir pečius, jei saugos diržas tvirtinamas trijuose taškuose; juosmens saugos diržo negalima segti skersai pilvo. Nuleiskite juosmens diržą kuo žemiau ir sekite PER KLUBUS, O NE PER JUOSMENĮ. Per aukštai užsegtas juosmens diržas gali padidinti pavojų susižeisti nelaimingo atsitikimo metu.**
- **Naudotojas neturėtų modifikuoti saugos diržų ir prijungti papildomų elementų, nes dėl to gali sutrikti saugos diržų reguliavimo įtaisai, užtikrinantys diržų įtempimą, arba nebus galima įtempti diržų.**
- **Saugos diržus būtina sureguliuoti kaip įmanoma tvirčiau ir patogiau, kad jie užtikrintų numatytą apsaugą. Neįtemptas diržas daug blogiau apsaugo naudotoją.**
- **Įsitikinkite, kad saugos diržo liežuvėlis yra gerai užfiksuotas atitinkamoje sagtyje.**
- **Nesisekite susukto arba vidine puse į išorę išversto saugos diržo. Taip prisegtas diržas gali būti mažiau veiksmingas.**
- **Niekada nevežkite daugiau keleivių negu automobilyje įrengta saugos diržų.**
- **Kiekvienas saugos diržas yra skirtas tik vienam naudotojui. Pavojinga laikant ant kelių vaiką, per jį drauge apsijuosti diržu.**
- **Jei nuolat dega saugos diržo įspėjamoji lemputė, kai maitinimo jungiklis yra ON (įjungta) padėtyje, visos durelės yra uždarytos ir visi saugos diržai prisegti, gali būti atsiradęs sistemos gedimas. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**
- **Draudžiama keisti saugos diržų sistemą. Pavyzdžiui, draudžiama keisti saugos diržą, pridėti medžiagą ar įtaisyti prietaisus, kurie galėtų pakeisti saugos diržo perjuosimą ar įtempimą. Taip darydami galite pakenkti saugos diržų sistemai. Bandymai kištis į saugos diržų sistemą gali baigtis stipriais kūno sužalojimais.**
- **Kartą suveikus saugos diržo tempikliui, dar kartą jo panaudoti negalima, jį būtina pakeisti kartu su traukikliu. Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba techninės priežiūros specialistus.**
- **Tik NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuoto techninės priežiūros centro specialistai turėtų išimti arba įrengti saugos diržų su tempikliais sistemos dalis.**
- **Po bet kokio susidūrimo visus saugos diržų komplektus, įskaitant tempiklius ir metalines tvirtinimo dalis, turi patikrinti NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. NISSAN rekomenduoja pakeisti visus susidūrimo metu naudotus saugos diržų komplektus, išskyrus tuos atvejus, kai susidūrimo būta labai nedidelio, todėl diržai liko nepažeisti ir toliau tinkamai veikia. Susidūrimo metu nenaudotus saugos diržų komplektus taip pat reikia apžiūrėti ir pakeisti pastebėjus, kad jie yra pažeisti arba veikia netinkamai.**
- **Po susidūrimo reikia patikrinti visas vaikų saugos priemones ir metalines tvirtinimo dalis. Visada laikykitės vaikų saugos priemonių gamintojo nurodymų, kaip tikrinti ir keisti saugos priemones. Vaikų saugos priemones reikia pakeisti, jei jos buvo pažeistos.**
- **Būtina pakeisti visą komplektą, jei jis buvo naudojamas stipraus susidūrimo metu, net jei nesimato jokios žalos komplektui.**
- **Reikia stengtis neištepti saugos diržų audinio poliravimo medžiagomis, alyva ir cheminėmis medžiagomis, ypač akumuliatoriaus rūgštimi. Saugos diržus galima nuvalyti saugiai, žr. „Saugos diržų techninė priežiūra“ toliau šiame skyriuje. Jei audinys nuspuręs, purvinas arba pažeistas, diržą reikia pakeisti.**

## VAIKŲ SAUGA


SSS0099Z

### Kūdikiai arba maži vaikai

NISSAN rekomenduoja kūdikius ir mažus vaikus vežti naudojant ant galinių sėdynių įrengiamas vaikų sagos priemones. Nelaimingų atsitikimų statistika

rodo, kad tinkamai prisegtiems vaikams saugiau galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Žr. „Vaikų saugos sistemos“ toliau šiame skyriuje. Reikia pasirinkti Jūsų automobiliui ir vaikui tinkamą vaikų tvirtinimo sistemą, o ją įstatant ir naudojant visada laikytis gamintojo nurodymų.

### Vyresni vaikai

Vyresnius vaikus, kurie jau netelpa vaikų saugos sistemose, reikia sodinti ant sėdynių ir prisegti įrengtais saugos diržais.

Jei norite, kad diržas nebūtų permestas vaikui per veidą arba kaklą, galite naudoti paaukštinimo pagalvėles (įsigyjamas parduotuvėse). Paaukštinimo pagalvėlė turėtų taip pakelti vaiką, kad diržai atsidurtų reikiamose vietose – peties diržas iš viršaus būtų permestas per peties vidurį, o juosmens diržas gultų žemai ant klubų. Paaukštinimo pagalvėlę reikia pritaikyti prie automobilio sėdynės. Vaikui paaugus, kai peties diržas nebeis tiesiai per veidą arba kaklą, arba šalia jų, saugos diržus naudokite be paaukštinimo pagalvėlės.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Automobiliui važiuojant niekada neleiskite vaikui stovėti arba klūpėti ant bet kurios sėdynės, arba būti krovinių vietose.**

## NĖŠČIOS MOTERYS

NISSAN rekomenduoja nėščioms moterims naudoti saugos diržus. Saugos diržas turi būti įtemptas, be to, juosmens diržą reikia nuleisti kuo žemiau ir apjuosti klubus, o ne juosmenį. Permeskite peties diržą per petį ir skersai krūtinės. Niekada nesekite juosmens/peties diržo skersai pilvo. Konkrečių rekomendacijų kreipkitės į savo gydytoją.

## SUŽEISTI ASMENYS

NISSAN rekomenduoja sužeistiems asmenims naudotis saugos diržais, priklausomai nuo sužeidimo pobūdžio. Konkrečių rekomendacijų kreipkitės į savo gydytoją.

## SAUGOS DIRŽŲ PRIMINIMAI

Priklausomai nuo automobilio specifikacijų, saugos diržo priminimo lemputė:

- Įspėja vairuotoją, jei priekinės eilės automobilio keleivis nėra prisisegęs saugos diržo arba atsegamas kuris nors galinės eilės saugos diržas.
- Automobiliai su galinio keleivio aptikimu įspėja vairuotoją, jei kuris nors iš automobilyje sėdinčių keleivių yra neprisisegęs saugos diržo.

Jei jūsų automobilyje NĖRA galinio keleivio aptikimo funkcijos, galinio keleivio saugos diržo rodinys bus rodomas nustačius maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kai neprisegtas bent vienas galinis saugos diržas. Žr. „Galinio keleivio saugos diržo rodinys (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**„NISSAN“ primygtinai rekomenduoja vairuotojams ir visiems keleiviams važiuojant segėti saugos diržus. Antraip sumažinsite visos saugos sistemos veiksmingumą ir padidinsite pavojų sunkiai susižeisti nelaimingo atsitikimo metu. Nesegint saugos diržo galima rimtai susižaloti ar net žūti.**

Kūdikių ir vaikų nebūtina prisegti automobilio saugos diržais, jei yra naudojamos tinkamos ISOFIX vaikų saugos sistemos su integruotais fiksatoriais. Žr. „Vaikų saugos sistemos“ toliau šiame skyriuje.

### Saugos diržo įspėjamoji lemputė

Prietaisų skydelyje užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė, kai tik maitinimo jungiklis bus nustatytas į padėtį ON, o kuris nors automobilio galinės eilės keleivis bus neprisisegęs saugos diržo. Jis taip pat įsižiebia, jei atsegamas kuris nors galinis diržas arba, jei kuris nors galinis keleivis nėra prisisegęs saugos diržo, kai automobilyje įrengta galinio keleivio aptikimo funkcija. Žr. „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“, jei reikia išsamios informacijos.

Jei automobilio greitis didesnis nei 15 km/h (apie 10 mi/h), lemputė mirksės ir bus girdimas signalas mažiausiai 95 sekundes arba kol visi keleiviai prisisegs saugos diržus.

Laikoma, kad visi keleiviai yra prisisegę, kai visi priekinės eilės keleiviai yra prisisegę saugos diržus, o galinių prisegtų saugos diržų skaičius atitinka maksimalų keleivių skaičių, arba, kai automobilyje įrengta galinio keleivio aptikimo funkcija, jei visi keleiviai yra prisisegę saugos diržus.

Kelionė laikoma baigta ir sistema anuliuojama, kai praveriamos kurios nors stovinčio automobilio durelės.

## Galinio keleivio saugos diržo rodinys (jei įrengta)

Jei automobilyje neįrengta galinio keleivio aptikimo funkcija, galinio keleivio saugos diržo rodinys bus rodomas automobilio informacijos ekrane (žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“) maždaug 65 sekundes, kai maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta) ir bet kuris galinis saugos diržas neužsegtas. Vairuotojas gali patvirtinti rodinį, nuspausdamas vairo jungiklį**<OK>**.

Jis taip pat bus rodomas, jei bus atsegtas kuris nors galinis saugos diržas. Rodinys bus rodomas, kol užsegtų galinių saugos diržus skaičius atitiks maksimalų keleivių skaičių arba kol vairuotojas jį patvirtins, paspausdamas vairo jungiklį **<OK>**.

Kelionė taip pat bus nustatyta iš naujo, kai automobiliui stovint bus atidarytos bet kurios galinės durelės.

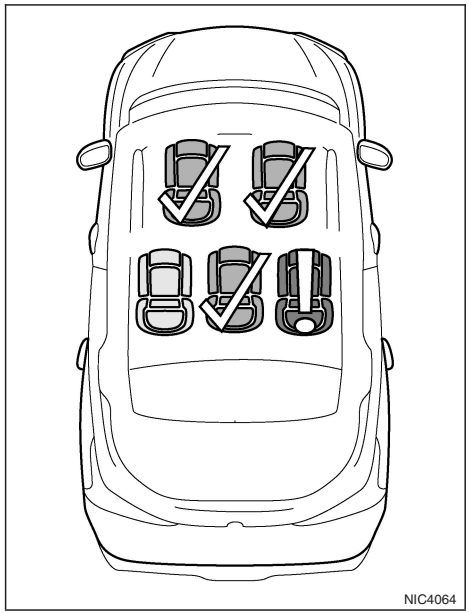
Jei automobilio greitis viršija 15 km/h (maždaug 10 mi/h), kai prisegtų galinių saugos diržų skaičius yra mažesnis nei maksimalus keleivių skaičius, vėl pasirodys galinio keleivio saugos diržo rodinys

Rodinio negalima patvirtinti, kol skamba saugos diržo priminimo skambutis.

**Raudona sėdynė su šauktuku:** atitinkamas saugos diržas neprisegtas.

**Žalia sėdynė su varnele:** atitinkamos sėdynės saugos diržas prisegtas.

## Keleivio būsenos ekranas (jei įrengta)




Automobiliuose su galinio keleivio aptikimu, be saugos diržo įspėjamosios lemputės, automobilio informacijos ekrane bus rodomas ir keleivio būsenos ekranas (žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“), jei kurio nors keleivio saugos diržas yra neužsegtas.

Ekranas švies, kol visi keleiviai užsisegs saugos diržus arba kol vairuotojas paspaus vairo mygtuką **<OK>**.

Jei keleivis atsisegs saugos diržą arba automobilio greitis bus didesnis nei 15 km/h (apie 10 mi/h), kol keleivis neužsisegė saugos diržo, vėl ims šviesti keleivio būsenos ekranas. Rodinio negalima patvirtinti, kol skamba saugos diržo priminimo skambutis.

Yra laikoma, kad vairuotojo vieta visada užimta.

| | |
|---|---|
| | **Raudona sėdynė su šauktuku:** atitinkama sėdynė yra užimta, bet saugos diržas neužsegtas. |
| | **Žalia sėdynė su varnele:** atitinkamos sėdynės saugos diržas prisegtas. |
| | **Pilka sėdynė:** atitinkama sėdynė yra laisva. |

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Lengvesnių keleivių, pvz., vaikų, saugos diržų priminimų sistema gali neaptikti.**
- **Jei ant sėdynės padedamas sunkus krovinys, gali būti suaktyvintas saugos diržų priminimas. Tokį krovinį būtina gabenti bagažinėje. Saugos diržai gali būti naudojami prisegant žmones arba universalias vaikų tvirtinimo sistemas (žr. „Vaikų saugos sistemos“ toliau šiame skyriuje). Nenaudokite jų tvirtindami krovinius, nes jie gali būti pažeisti ir jų efektyvumas gali būti mažesnis, jei paskui jį dėvėtų žmogus ir įvyktų eismo įvykis.**
- **Ant priekinės keleivio sėdynės padėjus elektroninį prietaisą, pvz., išmanųjį telefoną arba nešiojamąjį kompiuterį, gali įsijungti saugos diržų priminimas.**
- **Jei nuolat dega saugos diržo įspėjamoji lemputė, kai maitinimo jungiklis yra ON (Įjungta) padėtyje, visos durelės yra uždarytos ir visi saugos diržai prisegti, gali būti atsiradęs sistemos gedimas. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**
- **Draudžiama keisti saugos diržų priminimų sistemą.**

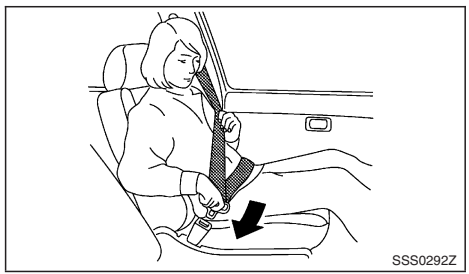
## TRIJŲ TAŠKŲ SAUGOS DIRŽAS

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nevažiuokite automobiliu, kai sėdynės atlošas nulenktas. Tai gali būti labai pavojinga. Peties diržas tinkamai nepriglus prie kūno. Įvykus avarijai galite užsikabinti už saugos diržo ir susižaloti kaklą ar patirti kitų sunkių sužeidimų. Taip pat galite nuslysti po juosmens diržu ir patirti sunkių sužalojimų.**
- **Judančiame automobilyje veiksmingiausiai apsaugo stačia sėdynės padėtis. Visuomet atsisėskite stačiai, tvirtai atremdami nugarą į sėdynės atlošą, pastatykite abi kojas ant grindų, tuomet tinkamai sureguliuokite saugos diržą.**

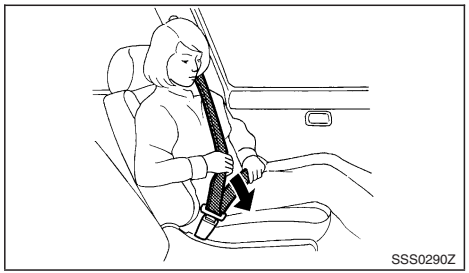
### Saugos diržų užsegimas

1. Sureguliuokite sėdynę. (Žr. „Sėdynės“ anksčiau šiame skyriuje.)
2. Lėtai ištraukite saugos diržą iš traukiklio ir kiškite jo liežuvėlį į sagtį, kol išgirsite ir pajusite, kad jie užsifiksavo.



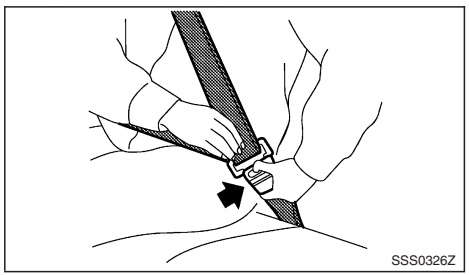

- **Traukiklis yra sukonstruotas taip, kad užsiblokuotų staigiai sustojus arba patempus. Lėtai traukiamas diržas gali slinkti ir keleivis gali šiek tiek judėti sėdynėje.**

3. Permeskite juosmeniui skirtą diržo dalį **žemai per klubus ir pritvirtinkite**, kaip parodyta.




4. Patraukite peties diržo dalį traukiklio link, kad geriau įsitemptų. Įsitikinkite, ar peties diržas permestas per petį ir skersai krūtinės.

## Saugos diržų atsegimas




Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite sagties mygtuką. Tada nuveskite automatiškai įtraukiamą saugos diržą.

## Saugos diržo veikimo patikrinimas

Saugos diržų traukikliai sukonstruoti taip, kad blokuotų saugos diržo judėjimą dviem skirtingais būdais:

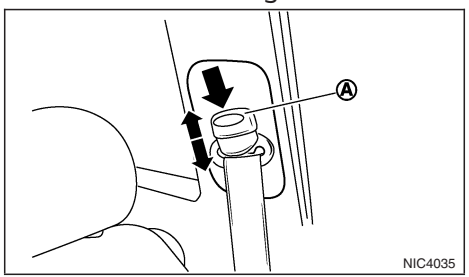
- Kai saugos diržas greitai ištraukiamas iš traukiklio.
- Kai automobilis staigiai stabdomas.

Norėdami labiau pasitikėti saugos diržais patikrinkite jų veikimą, kaip aprašyta toliau:

- Paimkite už saugos diržo ir greitai patraukite jį pirmyn. Traukiklis turėtų užfiksuoti diržą vietoje ir sustabdyti tolesnį jo judėjimą.

Jei šio patikrinimo metu traukiklis diržo neblokuoja, arba jums kyla klausimų dėl saugos diržų veikimo, susisiekite su NISSAN atstovu arba kvalifikuotu servisu.

## Peties diržo aukščio reguliavimas




Peties diržo laikiklio aukštis turėtų būti sureguliuotas pagal jums patogiausią padėtį. (Žr. „Su saugos diržų naudojimu susijusios atsargumo priemonės“ anksčiau šiame skyriuje.)

Norėdami pakelti peties diržo laikiklį aukštyn, stumkite saugos diržo laikiklį aukštyn ir kiekvienoje galimoje padėtyje pasigirs spragtelėjimas. Nustatę tinkamą padėtį, švelniai patraukite saugos diržą, kad įsitikintumėte, jog peties diržo laikiklis užfiksuotas.

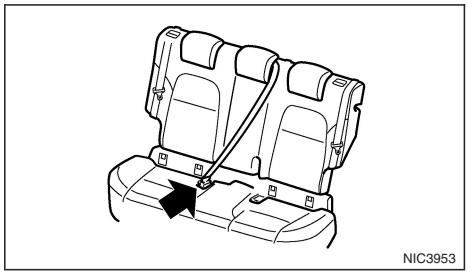
Norėdami nuleisti žemyn, paspauskite atleidimo mygtuką Ⓐ stumkite peties diržo laikiklį žemyn, tada paleiskite mygtuką ir švelniai patraukite saugos diržą, kad įsitikintumėte, jog peties diržo laikiklis užfiksuotas.

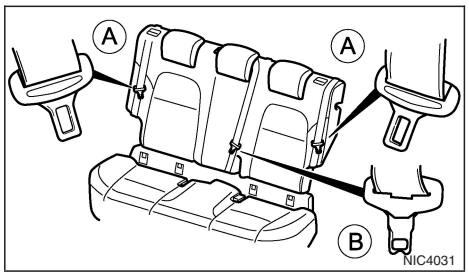
Visada nustatykite peties diržo laikiklio aukštį, kad saugos diržas eitų per peties centrą, atokiau nuo veido, bet kad neslystų nuo peties.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Sureguliavę atleiskite reguliavimo mygtuką ir pabandykite paslinkti peties diržo laikiklį aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, ar jis gerai užfiksuotas norimoje padėtyje.**
- **Peties diržo laikiklio aukštis turėtų būti sureguliuotas pagal jums patogiausią padėtį. Antraip sumažinsite visos saugos sistemos veiksmingumą ir padidinsite pavojų sunkiai susižeisti nelaimingo atsitikimo metu.**

### Galinės sėdynės vidurys

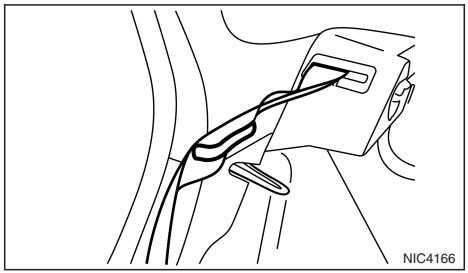



**Tinkamos sagties pasirinkimas**

Centrinio saugos diržo liežuvėlis Ⓑ yra kitokios formos nei išorinių saugos diržų liežuvėliai ir jį galima įtvirtinti tik centrinio saugos diržo užrakte. Išorinių saugos diržų liežuvėlius Ⓐ galima įtvirtinti tik išoriniuose saugos diržų užraktuose.

### Galinių saugos diržų laikymas




Kai galinę sėdynę nulenkiate į priekį, išorinius saugos diržus galima užkabinti už iliustracijoje pavaizduotų saugos diržo kabliukų.

## SAUGOS DIRŽŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- **Saugos diržų audiniui valyti** naudokite švelnaus muilo tirpalą arba bet kurį kitą tirpalą, rekomenduojamą apmušalams arba kilimams valyti. Po to saugos diržus nušluostykite skudurėliu ir leiskite jiems išdžiūti pavėsyje. Neleiskite susivynioti saugos diržams, kol jie visiškai neišdžius.
- **Jei purvo prisikaupia peties diržo kreipiklyje** – saugos diržo laikiklio dalyje – saugos diržai gali lėtai išsitraukti. Nuvalykite peties diržo kreipiklį švariu, sausu skudurėliu.
- **Periodiškai tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržai ir jų metalinės dalys**, tokios kaip sagtys, liežuvėliai, traukikliai, lankstūs laidai ir laikikliai. Pastebėjus, kad audinys kai kur išsitampęs, pairęs, įplyšęs arba kitaip pažeistas, reikia pakeisti visą saugos diržo komplektą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Vieną kartą suveikusio saugos diržų tempikliui, jo dar kartą naudoti nebegalima. Jį reikia pakeisti drauge su traukikliu kaip vieningą bloką.**
- **Jei automobilis pateko į eismo įvykį, kai susiduriama priekiu, tačiau įtempiklis nesuveikė, kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus, kad jie patikrintų visą įtempiklio sistemą ir prireikus ją pakeistų.**
- **Nė vieno saugos diržo su tempikliais sistemos komponento arba laidų grandinės negalima keisti be leidimo. Tai būtina, siekiant išvengti atsitiktinio saugos diržų su įtempėjais sistemos suveikimo arba saugos diržų su įtempėjais veikimo pažeidimo. Jei kišitės į papildomą priekinės oro pagalvės sistemą, galite sunkiai susižaloti.**
- **Visus darbus, susijusius su saugos diržų įtempiklio sistema, turėtų atlikti įgaliotasis NISSAN atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Elektros įrangos montavimą turėtų taip pat atlikti NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai. Saugos diržų su tempikliais sistemai neturėtų būti naudojama nesertifikuota elektrinių bandymų įranga bei matavimo prietaisai.**
- **Jeigu jums reikia pašalinti įtempiklį arba atiduoti automobilį į metalo laužą, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Atitinkamame**

**NISSAN techninės priežiūros vadove nurodyta, kaip tinkamai pašalinti saugos diržų su tempikliais sistemą. Dėl netaisyklingai atliekamų šalinimo procedūrų galima susižaloti.**

Saugos diržų su įtempėjais sistema įjungiama kartu su oro pagalvių sistema. Saugos diržų įtempėjas padeda įtempti saugos diržus ir suvaržyti sėdinčius priekinėse sėdynėse žmones įvairių automobilio susidūrimų metu.

Įtempiklis įmontuotas vienoje dėželėje su saugos diržų traukikliu. Šie saugos diržai naudojami taip, kaip ir įprastiniai.

Suveikus saugos diržų su įtempėjais sistemai pasirodo dūmai ir gali būti girdimas garsus triukšmas. Nors dūmai nekenksmingi, reikia stengtis jų neįkvėpti.

Įsijungus įtempkliui, apkrovos ribotuvai suteikia galimybę atleisti saugos diržą (reikia), kad sumažėtų krūtinei tenkanti veržimo jėga. Apkrovos ribotuvai įrengti visuose saugos diržų traukikliuose, išskyrus, galinį centrinį traukiklį.

Maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta), užsidega papildomos saugos sistemos (SRS) oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Jei sistema veikia, SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė maždaug po 7 sekundžių užgęsta. Esant bent vienai iš toliau pateikiamų sąlygų, saugos oro pagalvę ir (arba) saugos diržus su tempikliais reikia remontuoti, o automobilį nugabenti artimiausiam NISSAN prekybos atstovui arba į kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

- Įspėjamoji oro pagalvės lemputė po maždaug 7 sekundžių toliau dega.
- Įspėjamoji oro pagalvės lemputė mirksi su pertrūkiais.
- Įspėjamoji oro pagalvės lemputė visai neužsidega.

Nepatikrinus ir nepataisius, papildoma suvaržymo sistema (SRS) ir/arba saugos diržai su įtempikliais gali neveikti tinkamai. Juos reikia patikrinti ir pataisyti.

Jei parduodate savo automobilį, prašome informuoti pirkėją apie saugos diržų su įtempikliais sistemą ir nurodyti atitinkamus savininko vadovo skyrelius.

**Vaikams apsaugoti reikia suaugusiųjų pagalbos.**

**Vaikus reikia tinkamai saugoti.**

Be šiame vadove pateiktos bendrosios informacijos, papildomai apie vaikų saugą galite sužinoti iš įvairių šaltinių, pvz., gydytojų, mokytojų, valstybinių saugaus eismo institucijų ir visuomeninių organizacijų. Kiekvienas vaikas yra skirtingas, todėl įsitikinkite, kad žinote, kaip geriausia vežtis vaiką.

Yra du pagrindiniai vaikų saugos priemonių sistemų tipai:

- į galą nukreiptos vaikų saugos priemonės,
- į priekį nukreiptos vaikų saugos priemonės.

Žr. „Vaiko tvirtinimo sistemos kategorija, dydis ir padėtis“ toliau šiame skyriuje kad sužinotumėte, kokia vaikų saugos sistemą rekomenduojama.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Kūdikiams ir vaikams reikia specialios apsaugos. Automobilio saugos diržai gali jiems netikti. Peties diržas gali būti pernelyg arti veido arba kaklo. Juosmens diržas gali netikti dėl pernelyg smulkių klubikaulių. Nelaimingo atsitikimo atveju dėl nepriderintų diržų galima rimtai arba mirtinai susižaloti. Visada naudokite tinkamas vaikų saugos priemones.**

Vaikų saugos priemones automobilyje galima tvirtinti ISOFIX vaikų saugos priemonių sistema arba automobilio saugos diržais, žr. „Vaikų saugos sistemos“ toliau šiame skyriuje – ten pateikta daugiau informacijos.

**NISSAN rekomenduoja jaunesnius nei dvylikos metų vaikus sodinti galinėje sėdynėje, naudojant**

**vaikų saugos priemones. Nelaimingų atsitikimų statistika rodo, kad tinkamai prisegtiems vaikams saugiau galinėje, o ne priekinėje sėdynėje.**

**Tai ypač svarbu, nes jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos sistema (oro pagalvių sistema) priekyje sėdinčiam keleiviui. (žr. „Papildoma saugos sistema (SRS)“ toliau šiame skyriuje**.)

## KŪDIKIAI IR MAŽI VAIKAI

NISSAN rekomenduoja vežti kūdikius ir mažus vaikus sistemose vaikui suvaržyti. Reikia pasirinkti Jūsų automobiliui ir vaikui tinkamą saugos sistemą, o ją įrengiant ir naudojant visada laikytis gamintojo instrukcijų.

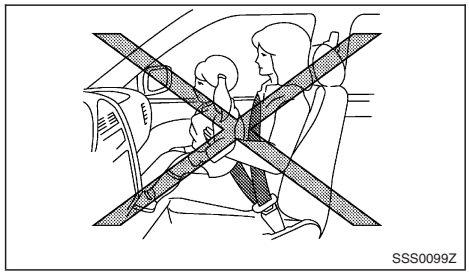
## VYRESNI VAIKAI

Vyresnius vaikus, kurie jau netelpa į vaikų saugos sistemas, reikia sodinti ant sėdynių ir pritvirtinti įrengtais saugos diržais. Jei vaiko sėdėjimo padėtyje peties diržas yra per arti veido arba kaklo, pasinaudokite paaukštinimo pagalvėle (įsigyjamą parduotuvėse), kad išspęstumėte šią problemą. Paaukštinimo pagalvėlė turėtų taip pakelti vaiką, kad diržai atsidurtų reikiamose vietose – peties diržas iš viršaus būtų permestas per peties vidurį, o juosmens diržas gultų žemai ant klubų. Paaukštinimo pagalvėlę taip pat reikia pritaikyti prie automobilio sėdynės. Vaikui paaugus, kai peties diržas nebeis tiesiai per veidą ar kaklą arba šalia jų, saugos diržus naudokite be paaukštinimo pagalvėlės. Be to, yra daug vyresniems vaikams skirtų vaikų saugos priemonių sistemų, kurios turėtų būti naudojamos, kad būtų užtikrinta maksimali apsauga.

## TEISINIAI REIKALAVIMAI

Pasitikrinkite, ar jums nėra taikomi teisiniai reikalavimai. Pavyzdžiui, Jungtinėje Karalystėje pagal teisinius reikalavimus atsižvelgiant į vaikų ūgį ir amžių būtina naudoti vaikų saugos priemones, žr. „Vaikų saugos sistemos“ toliau šiame skyriuje, jei reikia daugiau informacijos.

## SU VAIKO SUVARŽYMO PRIEMONĖMIS SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Kūdikiams ir mažiems vaikams visada turėtų būti panaudota tinkama vaikų saugos sistema, kai jie važiuoja automobilyje. Jei nenaudosite vaikų saugos sistemos, vaikai gali susižeisti arba žūti.**
- **Kūdikių ir mažų vaikų niekada nereiktų vežti ant savo kelių. Net stipriausias suaugęs asmuo nesugebės atsilaikyti prieš jėgas, atsiradusias dėl rimto nelaimingo atsitikimo. Vaikas gali būti prispaustas tarp suaugusiųjų ir automobilio dalių. Be to, neužsekite to paties saugos diržo aplink vaiką ir save.**

- **Kūdikiams ir vaikams reikia specialios apsaugos. Automobilio saugos diržai gali jiems netikti. Peties diržas gali būti pernelyg arti veido arba kaklo. Juosmens diržas gali netikti dėl pernelyg smulkių klubikaulių. Nelaimingo atsitikimo atveju dėl nepriderintų diržų galima rimtai arba mirtinai susižaloti.**
- **NISSAN rekomenduoja vaiko veiksmų suvaržymo sistemą tvirtinti ant galinės sėdynės. Nelaimingų atsitikimų statistika rodo, kad apsauginėje kėdutėje vaikams saugiau sėdėti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės.**
- **Keli gamintojai siūlo specialiai kūdikiams ir mažiems vaikams skirtas vaikų saugos sistemas. Kai pasirenkate kokią nors vaikų saugos sistemą, pasodinkite į ją vaiką ir patikrinkite įvairius nustatymus, kad įsitikintumėte, jog vaikų saugos sistema tinka jūsų vaikui. Tvirtindami ir naudodami visada vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.**
- **Laikykitės visų vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo įrengimo ir naudojimo nurodymų. Kai perkate vaikų saugos priemonę, įsitikinkite, ar ji tiks Jūsų vaikui ir automobiliui. Kai kurių vaikų saugos priemonių tipų gali nepavykti įstatyti Jūsų automobilyje.**
- **Patikrinkite, ar vaikų saugos sistema jūsų automobilyje tikrai yra suderinama su automobilio saugos diržų sistema.**
- **Naudodami į priekį atsuktą vaikų saugos sistemą, patikrinkite, ar peties diržas nėra labai arti vaiko veido arba kaklo.**
- **Niekuomet netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės į galą nukreiptos vaiko saugos sistemos neišjungę priekinio keleivio oro saugos pagalvės. Automobilyje yra įrengta mechaninė arba automatinė priekinio keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema. Jei įrengta rankinė priekinio keleivio oro pagalvių išjungimo sistema, keleivio oro pagalvės išjungimui reikia naudoti oro pagalvės jungiklį. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje ir „Mechaninė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje). Turi degti indikatorius <PASSENGER AIR BAG OFF> . Susidūrus automobiliams priekiais papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio saugos oro pagalvės išsiskleidžia su didžiule jėga. Papildoma apsaugos nuo smūgio iš priekio oro pagalvė išsiskleisdama gali stipriai sužaloti arba net užmušti vaiką.**
- **Reguliuojami sėdynės atlošai turėtų būti nustatyti taip, kad tiktų vaikų saugos sistemai, tačiau laikytų ją kuo statesnėje padėtyje.**
- **Jei saugos diržas yra tokioje padėtyje, kurioje pritvirtintai vaikų saugos sistemai reikia fiksavimo įtaiso, ir jei jis nenaudojamas, galimi sužalojimai, jei vaikų saugos sistema apsiverstų įprastai stabdant arba sukant automobiliu.**
- **Pritvirtinę vaikų saugos sistemą, patikrinkite ją prieš įsodindami vaiką. Pastumkite į vieną ir kitą šoną, patraukite pirmyn, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai laikosi. Vaikų saugos sistema neturėtų judėti daugiau nei 25 mm (1 in). Jei saugos priemonė nepritvirtinta, užveržkite saugos diržą kiek reikia arba įstatykite saugos priemonę ant kitos sėdynės ir išbandykite dar kartą.**
- **Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai pritvirtinta, labai padidėja pavojus, kad vaikas bus sužeistas įvykus susidūrimui arba staigiai sustojus.**
- **Netinkamas vaikų saugos sistemos naudojimas gali padidinti sužeidimo pavojų ar sužeidimo sunkumo laipsnį ir vaikui, ir kitiems automobilyje esantiems asmenims.**
- **Kai Jūsų vaikų saugos priemonių sistema nenaudojama, laikykite ją pritvirtinę ISOFIX vaikų saugos priemonių sistema arba saugos diržu, kad ji nebūtų nusviesta staigiai sustabdžius arba įvykus nelaimingam atsitikimui.**

NISSAN rekomenduoja vežti kūdikius ir mažus vaikus sistemose vaikui suvaržyti. Reikia pasirinkti jūsų automobiliui ir vaikui tinkamą vaikų saugos sistemą, o ją įstatant ir naudojant visada laikytis gamintojo nurodymų. Be to, yra daug dideliems vaikams skirtų vaikų saugos priemonių, kurios turėtų būti naudojamos, kad būtų užtikrinta maksimali apsauga.

## ATSARGIAI

**Atminkite, kad uždarytame automobilyje palikta vaiko tvirtinimo sistema gali stipriai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite sėdynės paviršių ir sagtis.**

## VAIKŲ SAUGOS PRIEMONIŲ IR ISOFIX INFORMACIJA

Rinkdamiesi vaikų saugos sistemą, atminkite šiuos dalykus.

- Rinkitės tą vaikų saugos sistemą, kuri atitinka naujausią Europos saugumo standartą pagal EEK reglamentą 44.04.
- Pasodinkite savo vaiką į kėdutę ir patikrinkite jos sureguliavimą, kad įsitikintumėte jos tinkamumu savo vaikui. Visada vadovaukitės visomis rekomenduojamomis procedūromis.
- Patikrinkite, ar vaiko tvirtinimo sistema Jūsų automobilyje tikrai yra suderinama su automobilio saugos diržų sistema.
- Žr. toliau šiame skyriuje pateiktas lenteles, kuriose pateikiamas Jūsų automobiliui patvirtintų vaikų saugos priemonių ir rekomenduojamų tvirtinimo padėčių sąrašas.

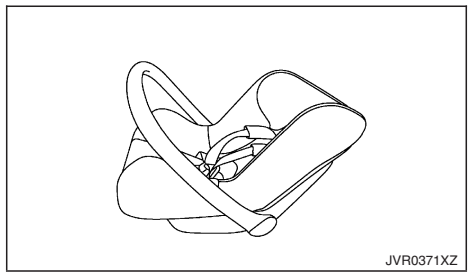
**PASTABA**

**Vaikų saugos priemonės, patvirtintos vadovaujantis JT reglamentu Nr. 44 (UN R44) ir Nr. 129 (UN R129), yra aiškiai pažymėtos pagal kategorijas, pvz., universalios, pusiau universalios arba ISOFIX.**

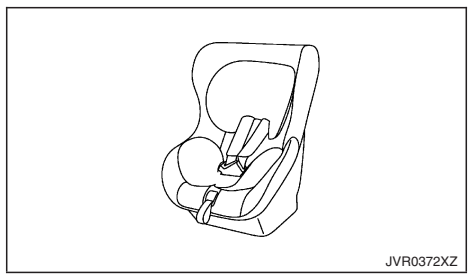
### Vaikų saugos priemonių svorio grupė

| Svorio grupė | Vaiko svoris |
|---|---|
| 0 grupė | iki 10 kg |
| 0+ grupė | iki 13 kg |
| I grupė | 9–18 kg |
| II grupė | 15–25 kg |
| III grupė | 22–36 kg |

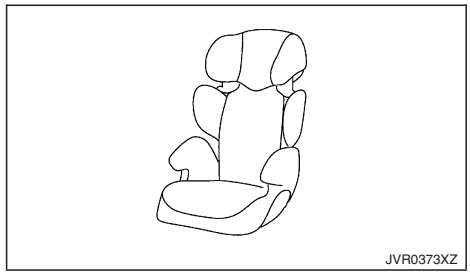
**Vaiko tvirtinimo sistemų tipų pavyzdžiai:**




**0 ir 0+ kategorijos apsauginė vaiko kėdutė**



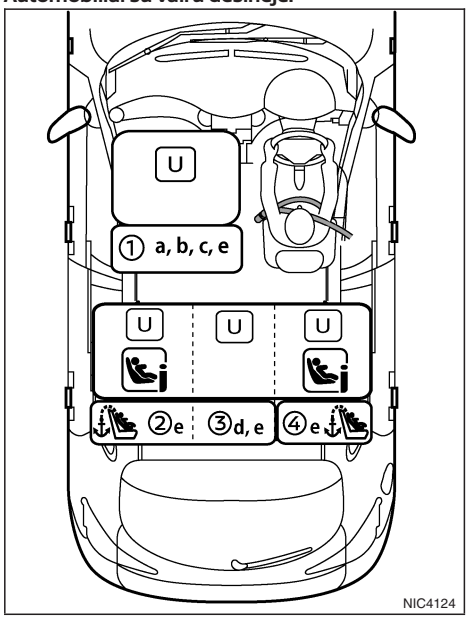

**0+ ir I kategorijos apsauginė vaiko kėdutė**



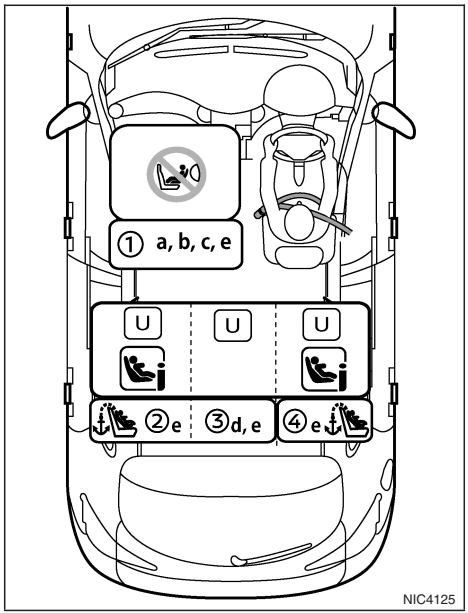

**II ir III kategorijos apsauginė vaiko kėdutė**

## Vaiko tvirtinimo sistemos pasirinkimas kiekvienai sėdėjimo vietai

**Automobiliai su vairu dešinėje:**




**Šviečiantis indikatorius <PASSENGER AIR BAG OFF>**




**Šviečiantis indikatorius <PASSENGER AIR BAG ON>**

| | |
|---|---|
| ① | Priekinė keleivio sėdynė |
| ② | 2 eilė: kairiosios pusės kraštinė sėdynė |
| ③ | 2 eilė: centrinė sėdynė |
| ④ | 2 eilė: dešiniosios pusės kraštinė sėdynė |
| U | Tinka universalios vaikų saugos sistemos, tvirtinamas automobilio saugos diržu |
| i | Tinka „i-Size“ ir ISOFIX vaikų saugos priemonių sistema |
| | Draudžiama tvirtinti atgal nukreiptą vaiko tvirtinimo sistemą |
| | Sėdynės su viršutinio saugos diržo pritvirtinimo taškais |

a: nustatykite stačią atlošo padėtį.

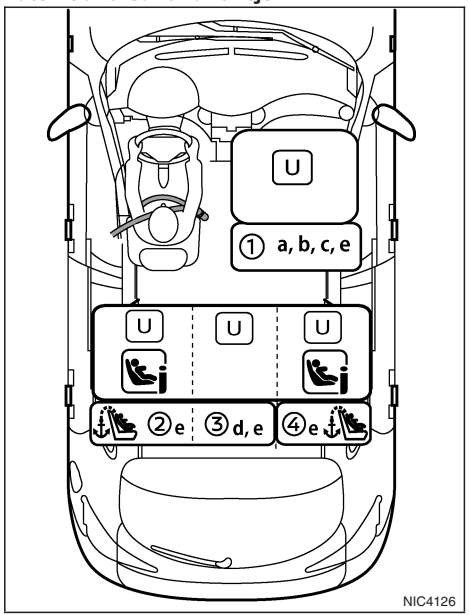
b: nustatykite aukščiausią sėdynės padėtį.

c: nustumkite sėdynę į tolimiausią padėtį.

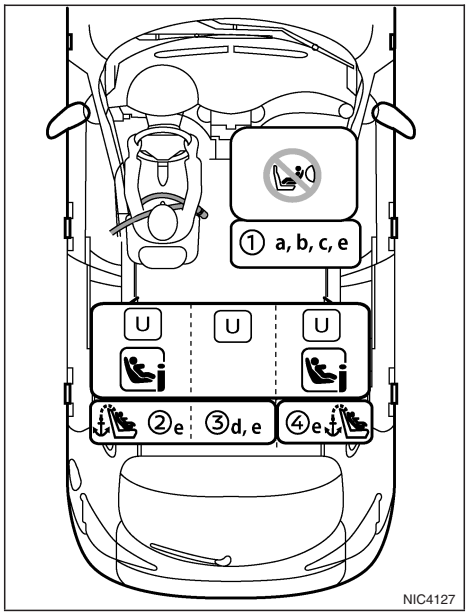
d: nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemų su atramine kojele.

e: Galvos atramą nustatykite į pačią aukščiausią padėtį arba nuimkite ją (ir saugiai pasidėkite), jei atrama trukdo vaiko tvirtinimo sistemai. Galvos atramos nenuimkite, jei naudojate tik kėdutę-paaukštinimą.

**Automobiliai su vairu kairėje:**




**Šviečiantis indikatorius <PASSENGER AIR BAG OFF>**




**Šviečiantis indikatorius <PASSENGER AIR BAG ON>**

| | |
|---|---|
| ① | Priekinė keleivio sėdynė |
| ② | 2 eilė: kairiosios pusės kraštinė sėdynė |
| ③ | 2 eilė: centrinė sėdynė |
| ④ | 2 eilė: dešiniosios pusės kraštinė sėdynė |
| U | Tinka universalios vaikų saugos sistemos, tvirtinamas automobilio saugos diržu |
| | Tinka „i-Size“ ir ISOFIX vaikų saugos priemonių sistema |
| | Draudžiama tvirtinti atgal nukreiptą vaiko tvirtinimo sistemą |
| | Sėdynės su viršutinio saugos diržo pritvirtinimo taškais |

a: nustatykite stačią atlošo padėtį.

b: nustatykite aukščiausią sėdynės padėtį.

c: nustumkite sėdynę į tolimiausią padėtį.

d: nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemų su atramine kojele.

e: Galvos atramą nustatykite į pačią aukščiausią padėtį arba nuimkite ją (ir saugiai pasidėkite), jei atrama trukdo vaiko tvirtinimo sistemai. Galvos atramos nenuimkite, jei naudojate tik kėdutę-paaukštinimą.

**Vaiko tvirtinimo sistemos kategorija, dydis ir padėtis:**

| Amžius (apytiksl.) | Svoris (apytiksl.) | Ūgis (apytiksl.) | Vaiko tvirtinimo sistemos masės kategorija | Rekomenduojama vaiko tvirtinimo sistema | Vaiko tvirtinimo sistemai tinkama sėdynės padėtis | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ① Saugos oro pagalvės įjungimas (ON) | ① ** Saugos oro pagalvės išjungimas (OFF) | ② ** | ③ ** | ④ ** |
| 0–12 mėn. | Iki 10kg | <75 cm | 0 | „Britax Romer Babysafe Plus“ + ISOFIX pagrindas „Maxi Cosi Cabriofix“ + „Isofix“ pagrindas | Ne | Ne | Taip | Ne | Taip |
| 0–18 mėn. | Iki 13kg | <85cm | 0+ | | Ne | Ne | Taip | Ne | Taip |
| Nuo 9 mėn. iki 4 metų | 9–18 kg | 70–100 cm | I | „Britax Romer Duo Plus“ | Ne | Taip (tik diržas) | Taip | Taip (tik diržas) | Taip |
| | | | | „Britax Trifix 2 i-Size“ | Ne | Ne | Taip | Ne | Taip |
| 4–6 metų | 15–25 kg | 100–125 cm | II | „Romer KidFix2 R“* | Ne | Taip (tik diržas) | Taip | Taip (tik diržas) | Taip |
| 6–10 metų | 22–36 kg | >125 cm | III | „Romer KidFix2 R“* | Ne | Taip (tik diržas) | Taip | Taip (tik diržas) | Taip |

* Rekomenduojama naudoti atlošą ir kelių diržo apsaugą. Nuėmus atlošą, kelių diržo apsaugos naudoti negalima

** Galvos atramą nustatykite į pačią aukščiausią padėtį arba nuimkite ją (ir saugiai pasidėkite), jei atrama trukdo vaiko tvirtinimo sistemai. Galvos atramos nenuimkite, jei naudojate tik kėdutę-paaukštinimą.

**Detali informacija vaiko tvirtinimo sistemos gamintojams:**

| Sėdynės padėtis | Priekis | | 2-a eilė | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ① | | ② | ③ | ④ |
| | Saugos oro pagalvės įjungimas | Saugos oro pagalvės Išjungimas ** | Kairė ** | Centras ** *** | Dešinė ** |
| Sėdėjimo padėtis tinka universaliam tvirtinimui diržu (taip/ne) | Ne | Taip | Taip | Taip | Taip |
| „i-Size" sėdėjimo padėtis (taip/ne) | Ne | Ne | Taip | Ne | Taip |
| Sėdėjimo padėtis tinka šoniniam tvirtinimui (L1/L2) | – | – | – | – | – |
| Didžiausias tinkamas atgal nukreiptas tvirtinimo elementas (R1/R2X/R2/R3) | – | – | R3 | – | R3 |
| Didžiausias tinkamas pirmyn nukreiptas tvirtinimo elementas (F2X/F2/F3) | – | – | F3 | – | F3 |
| Didžiausias tinkamas paaukštinimo pagalvėlės tvirtinimo elementas (B2/F3) | – | – | B3 | – | B3 |

** Galvos atramą nustatykite į pačią aukščiausią padėtį arba nuimkite ją (ir saugiai pasidėkite), jei atrama trukdo vaiko tvirtinimo sistemai. Galvos atramos nenuimkite, jei naudojate tik kėdutę-paaukštinimą.

*** Netinka vaiko tvirtinimo sistemoms su atramine koja.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Niekuomet netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės į galą nukreiptos vaiko saugos sistemos neišjungę priekinio keleivio oro saugos pagalvės. Priklausomai nuo automobilio specifikacijos, automobilyje gali būti įrengta automatinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema arba rankinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje ir „Mechaninė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje. Jei ši sistema įrengta, turi šviesti indikatorius PASSENGER AIR BAG OFF (keleivio oro pagalvė išjungta) . Susidūrus automobiliams priekiais papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio saugos oro pagalvės išsiskleidžia su didžiule jėga. Papildoma apsaugos nuo smūgio iš priekio oro pagalvė išsiskleisdama gali stipriai sužaloti arba net užmušti vaiką.**

  **Žr. ankstesnes šios skyriaus vaiko tvirtinimo sistemų lenteles.**

**PASTABA**

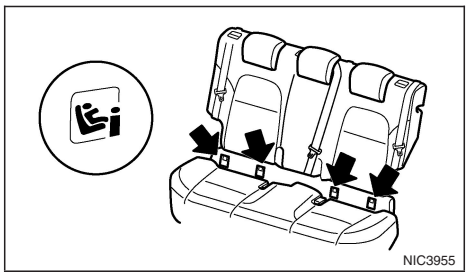
**Universalios vaikų saugos priemonės, patvirtintos EEB reglamentu Nr. 44.04 arba JT reglamentu Nr. 44, yra aiškiai pažymėtos pagal kategorijas, pvz., universalios, pusiau universalios arba ISOFIX.**

## ISOFIX VAIKŲ SAUGOS PRIEMONIŲ SISTEMA

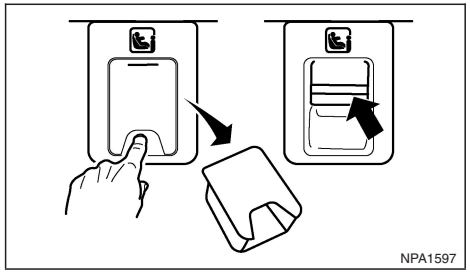
Jūsų automobilyje yra specialūs pritvirtinimo taškai, kurie naudojami su ISOFIX vaikų saugos priemonių sistemomis.

### ISOFIX apatinių pritvirtinimo taškų vietos

ISOFIX tvirtinimo taškai skirti pritvirtinti vaikų saugos priemonę tik galinėse šoninėse sėdynėse. **Netvirtinkite vaikų saugos priemonės vidurinės sėdynės ISOFIX tvirtinimo vietose.**



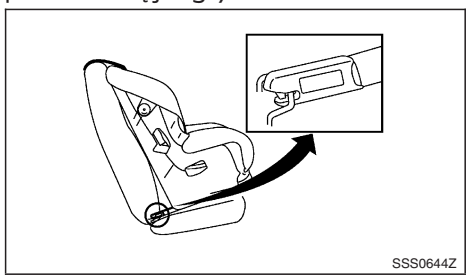

**Galinės ISOFIX tvirtinimo taškų vietos**




**ISOFIX dangtelių nuėmimas (galinės sėdynės)**

ISOFIX tvirtinimo taškai yra po dangteliais su užrašu ISOFIX, galinių sėdynių sėdimosios dalies apačioje, kaip parodyta. Kad pasiektumėte ISOFIX tvirtinimo vietą, įstatykite pirštą į dangtelį ir traukdami jį nuimkite, kaip parodyta.

### ISOFIX vaikų saugos priemonių pritvirtinimų jungtys




**Pritvirtinimų jungtys**

ISOFIX vaikų saugos sistemose yra dvi kietos jungtys, kurias galite prijungti prie dviejų pritvirtinimų, esančių sėdynėje. Patikrinkite savo vaikų saugos

priemonės etiketėje, ar ji suderinama su ISOFIX vaikų saugos priemone. Ši informacija gali būti pateikta ir vaikų saugos priemonės gamintojo instrukcijose.
ISOFIX vaikų saugos priemonėms paprastai reikia naudoti viršutinį diržą arba kitą nuo sukimosi apsaugantį įtaisą, pavyzdžiui, atraminę kojelę. Kai įstatote ISOFIX vaikų saugos priemonę, atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės nurodymais, esančiais šiame ir kituose su vaikų saugos priemone patiektuose vadovuose. Žr. „ISOFIX vaikų saugos priemonių sistema“ toliau šiame skyriuje.

## VAIKŲ SAUGOS PRIEMONĖS PRITVIRTINIMO VIETA

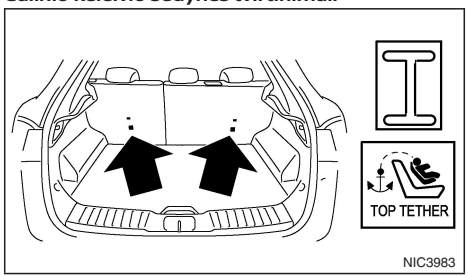
Jūsų automobilis yra sukonstruotas taip, kad vaikų saugos sistemą būtų galima tvirtinti ant galinės sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą, atidžiai perskaitykite šiame ir kituose prie vaikų saugos sistemos pridėtuose vadovuose pateiktas instrukcijas ir jų laikykitės.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vaikų saugos priemonės pritvirtinimo taškai sukonstruoti taip, kad atlaikytų tik tinkamai pritvirtintų vaikų saugos sistemų apkrovas. Jokiomis aplinkybėmis jų negalima naudoti suaugusiųjų saugos diržams, diržų rinkiniams arba kitiems daiktams bei įrangai prie automobilio tvirtinti. Taip galite sugadinti vaikų saugos sistemos tvirtinimo taškus. Naudodami sugadintus tvirtinimo taškus negalėsite tinkamai pritvirtinti vaikų saugos sistemos, o susidūrimo atveju vaikas gali būti sunkiai sužalotas arba žūti.**
- **Vaikų saugos priemonės viršutinį diržą gali pažeisti vidinė lentyna arba daiktai bagažinės skyriuje. Iš automobilio išimkite vidinę lentyną arba ją pritvirtinkite bagažinės skyriuje. Žr. „Vidinė lentyna“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“. Taip pat pritvirtinkite visus daiktus bagažinės skyriuje. Jūsų vaikas gali būti sunkiai arba mirtinai sužalotas susidūrimo metu, jei viršutinis diržas bus pažeistas.**

### Pritvirtinimų vieta

**Galinio keleivio sėdynės tvirtinimai:**




Tvirtinimo taškai yra galinių kraštinių sėdynių nugarėlėse ir turi būti naudojami tik vaikų saugos priemonėms tvirtinti šiose sėdynėse.

## VAIKŲ SAUGOS PRIEMONĖS ĮSTATYMAS NAUDOJANT ISOFIX

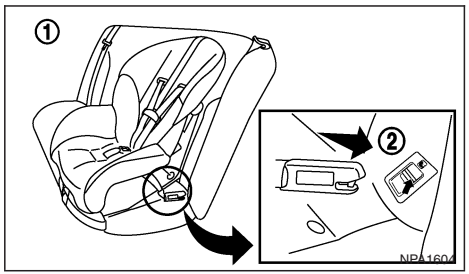
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Pritvirtinkite ISOFIX suderinamas vaikų saugos sistemas tik nurodytose vietose. Informacijos apie ISOFIX apatines pritvirtinimo taškų vietas žr. „ISOFIX apatinių pritvirtinimo taškų vietos“ anksčiau šiame skyriuje. Jei vaikų saugos sistema nėra tvirtai pritvirtinta, Jūsų vaikas gali būti sunkiai arba mirtinai sužalotas nelaimingo atsitikimo metu.**
- **Neįstatykite vaikų saugos priemonės, kurias reikia tvirtinti viršutiniu diržu prie sėdėjimo padėčių, kuriose nėra viršutinio diržo pritvirtinimo vietos.**
- **Netvirtinkite vaikų saugos priemonės galinėje vidurinėje sėdynėje ISOFIX apatiniais pritvirtinimais. Vaikų saugos sistema nebus tinkamai pritvirtinta.**
- **Patikrinkite apatinius pritvirtinimus įkišdami savo pirštus apatinių pritvirtinimų vietą ir pajausdami, ar nėra jokių kliūčių virš ISOFIX sistemos pritvirtinimų, kaip saugos diržų audinio arba sėdynės pagalvėlės medžiagos. Vaikų saugos sistemos nepavyks tinkamai pritvirtinti, jei bus kliūčių ISOFIX sistemos pritvirtinimams.**
- **Vaikų saugos priemonės pritvirtinimo taškai sukonstruoti taip, kad atlaikytų tik tinkamai pritvirtintų vaikų saugos sistemų apkrovas. Jokiomis aplinkybėmis jų negalima naudoti suaugusiųjų saugos diržams, diržų rinkiniams arba kitiems daiktams ar įrangai prie automobilio tvirtinti.**

## Tvirtinimas ant galinių kraštinių sėdynių

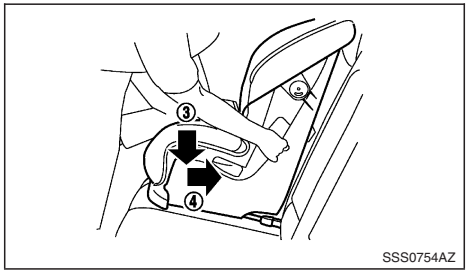
**Nukreipta į priekį:**

Būtinai laikykitės vaikų saugos priemonės gamintojo nurodymų, kaip tinkamai naudotis vaikų saugos priemone. Laikykitės šios tvarkos, kai naudodamiesi ISOFIX į priekį nukreiptą vaikų saugos priemonę tvirtinate ant galinių kraštinių sėdynių:



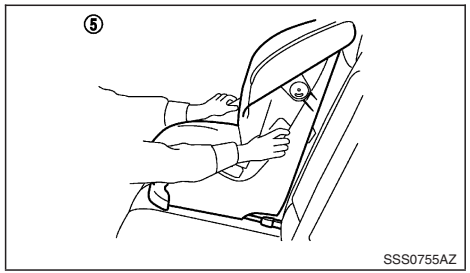

**1 ir 2 žingsniai**

1. Pastatykite vaikų saugos priemonę ant sėdynės ①.
2. Pritvirtinkite vaikų saugos priemonės pritvirtinimų jungtis prie ISOFIX apatinių pritvirtinimų ②.
3. Vaikų saugos priemonės atlošas turi būti tvirtai prispaustas prie automobilio sėdynės atlošo. Jei reikia, sureguliuokite arba nuimkite galvos atramą, kad vaikų saugos priemonės padėtis būtų tinkama. (Žr. „Galvos atramos“ anksčiau šiame skyriuje.) Jei galvos atramos nuimtos, padėkite jas į saugią vietą. Būtinai vėl įstatykite galvos atramas, kai išimsite vaikų saugos priemonę. Jei sėdynės padėtyje nėra reguliuojamos galvos atramos arba jeigu ji trukdo tinkamai vaikų saugos priemonės padėčiai, išbandykite kitą sėdynės padėtį arba kitą vaikų saugos priemonę.




**4 žingsnis**

4. Sutrumpinkite kietą jungtį, kad vaikų saugos priemonė tvirtai prisispaustų; paspauskite tvirtai žemyn ③ ir atgal ④ vaikų saugos priemonės viduryje keliu, kad suspaustumėte automobilio sėdynės pagalvę ir atlošą.
5. Jei vaikų saugos priemonėje yra viršutinis diržas, nutieskite viršutinį diržą ir pritvirtinkite jį prie viršutinio diržo pritvirtinimo taško. (Žr. „Vaikų saugos priemonės pritvirtinimo vieta“ anksčiau šiame skyriuje.)
6. Jei vaikų saugos priemonė turi kitus apsaugos nuo sukimosi įtaisus, kaip atramines kojas, naudokite jas vietoje viršutinio diržo, laikydamiesi vaikų saugos priemonės gamintojo nurodymų.

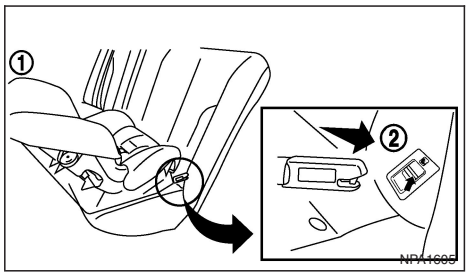



**7 žingsnis**

7. Vaikų saugos priemonę išbandykite prieš sodindami vaiką į ją ⑤. Pastumkite vaikų saugos priemonę į vieną ir kitą šoną, patraukite pirmyn, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai laikosi.
8. Prieš kiekvieną naudojimą įsitikinkite, kad vaikų saugos priemonė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaikų saugos priemonė laisva, pakartokite nuo 3 iki 7 žingsnius.

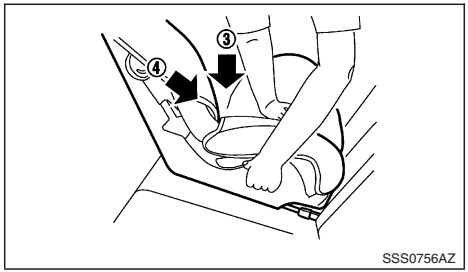
**Nukreipta į galą:**

Būtinai laikykitės vaikų saugos priemonės gamintojo nurodymų, kaip tinkamai naudotis vaikų saugos priemone. Laikykitės šios tvarkos, kai naudodami ISOFIX įstatote į galą nukreiptą vaikų saugos priemonę ant galinių kraštinių sėdynių:



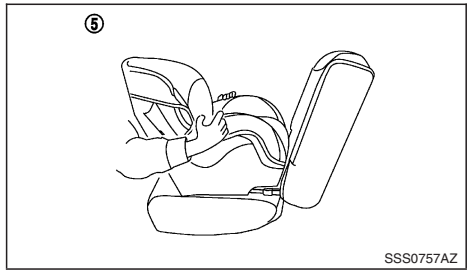

**1 ir 2 žingsniai**

1. Pastatykite vaikų saugos priemonę ant sėdynės ①.
2. Pritvirtinkite vaikų saugos priemonės pritvirtinimų jungtis prie ISOFIX apatinių pritvirtinimų ②.




**3 žingsnis**

3. Sutrumpinkite kietą jungtį, kad vaikų saugos priemonė tvirtai prisispaustų; paspauskite tvirtai žemyn ③ ir atgal ④ vaikų saugos priemonės viduryje ranka, kad suspaustumėte automobilio sėdynės pagalvę ir atlošą. Jei priekinė sėdynė liečiasi prie vaikų saugos sistemos, priekinę sėdynę pastumkite pirmyn tiek, kad jos nebesiliestų.
4. Jei vaikų saugos priemonėje yra viršutinis diržas, nutieskite viršutinį diržą ir pritvirtinkite jį prie viršutinio diržo pritvirtinimo taško. (Žr. „Vaikų saugos priemonės pritvirtinimo vieta“ anksčiau šiame skyriuje.)
5. Jei vaikų saugos priemonė turi kitus apsaugos nuo sukimosi įtaisus, kaip atramines kojas, naudokite jas vietoje viršutinio diržo, laikydamiesi vaikų saugos priemonės gamintojo nurodymų.



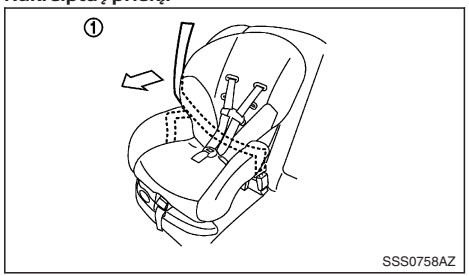

**6 žingsnis**

6. Vaikų saugos priemonę išbandykite prieš sodindami vaiką į ją ⑤. Pastumkite vaikų saugos priemonę į vieną ir kitą šoną, patraukite pirmyn, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai laikosi.
7. Prieš kiekvieną naudojimą įsitikinkite, kad vaikų saugos priemonė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaikų saugos priemonė laisva, pakartokite nuo 3 iki 6 žingsnius.

## VAIKŲ SAUGOS PRIEMONĖS ĮSTATYMAS TRIJOSE VIETOSE TVIRTINAMU SAUGOS DIRŽU.

### Pritvirtinimas ant galinių sėdynių

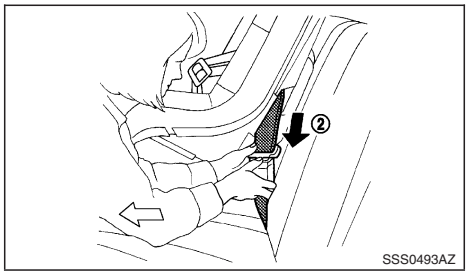
**Nukreipta į priekį:**




**1 žingsnis**

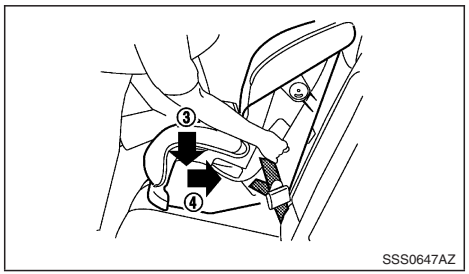
Būtinai laikykitės vaikų saugos priemonės gamintojo nurodymų, kaip tinkamai naudotis vaikų saugos priemone. Atlikdami šiuos veiksmus pritvirtinkite į priekį nukreiptą vaikų saugos priemonę ant galinių sėdynių naudodami 3 taškų tipo saugos diržą:

1. Pastatykite vaikų saugos priemonę ant sėdynės ①. Jei priekinė sėdynė liečiasi prie vaikų saugos sistemos, priekinę sėdynę pastumkite pirmyn tiek, kad jos nebesiliestų.




**2 žingsnis**

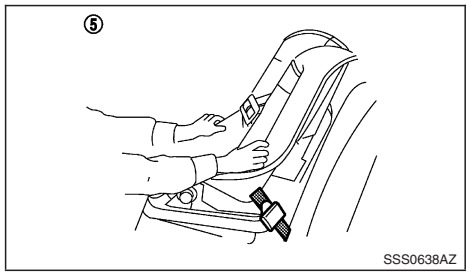
2. Prakiškite saugos diržo liežuvėlį pro vaikų saugos priemonę ir įkiškite į sagtį ②, kol išgirsite ir pajusite, kad jie sukibo.
3. Norėdami išvengti laisvumo saugos dirže, būtina saugos diržą pritvirtinti vaikų saugos priemonėje įrengtais fiksatoriais.




**4 žingsnis**

4. Įtempkite saugos diržą; keliu tvirtai paspauskite žemyn ③ ir atgal ④ vaikų saugos priemonės vidurį, kad suspaustumėte automobilio sėdynės pagalvę ir atlošą, kai traukiate į viršų saugos diržą.

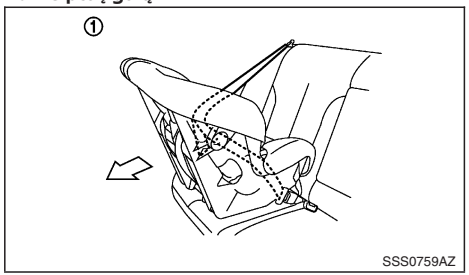
   Jei vaikų saugos priemonėje yra viršutinis diržas, nutieskite viršutinį diržą ir pritvirtinkite jį prie viršutinio diržo pritvirtinimo taško. (Žr. „Vaikų saugos priemonės pritvirtinimo vieta“ anksčiau šiame skyriuje.)




**5 žingsnis**

5. Vaikų saugos priemonę išbandykite prieš sodindami vaiką į ją ⑤. Pastumkite vaikų saugos priemonę į vieną ir kitą šoną, patraukite pirmyn, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai laikosi.
6. Prieš kiekvieną naudojimą įsitikinkite, kad vaikų saugos priemonė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaikų saugos priemonė laisva, pakartokite nuo 3 iki 5 žingsnius.

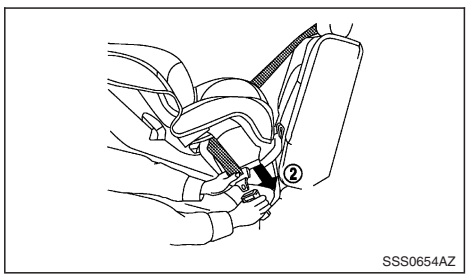
**Nukreipta į galą:**




**1 žingsnis**

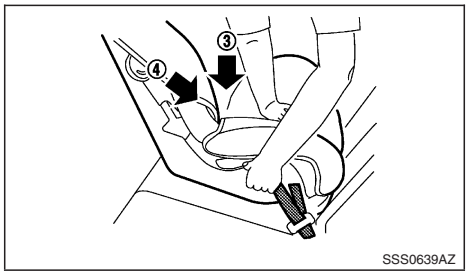
Būtinai laikykitės vaikų saugos priemonės gamintojo nurodymų, kaip tinkamai naudotis vaikų saugos priemone. Atlikdami šiuos veiksmus pritvirtinkite į galą nukreiptą vaikų saugos priemonę ant galinių sėdynių naudodami 3 taškų tipo saugos diržą:

1. Pastatykite vaikų saugos priemonę ant sėdynės ①.



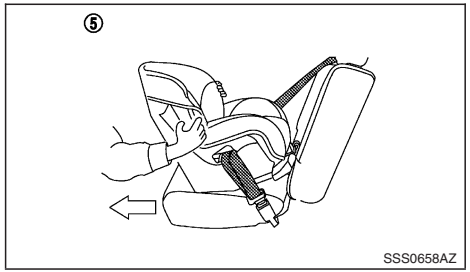

**2 žingsnis**

2. Prakiškite saugos diržo liežuvėlį pro vaikų saugos priemonę ir įkiškite į sagtį ②, kol išgirsite ir pajusite, kad jie sukibo.
3. Norėdami išvengti laisvumo saugos dirže, būtina saugos diržą pritvirtinti vaikų saugos priemonėje įrengtais fiksatoriais.



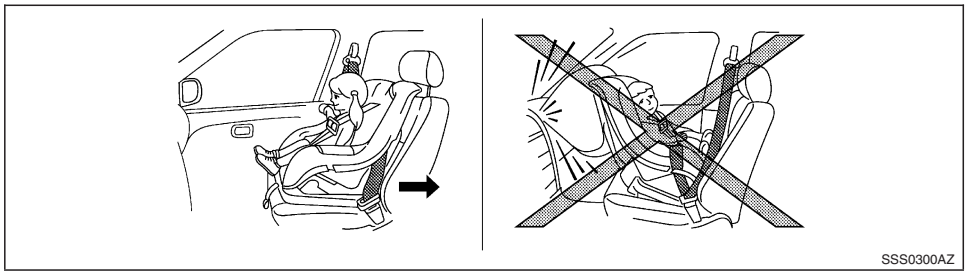

**4 žingsnis**

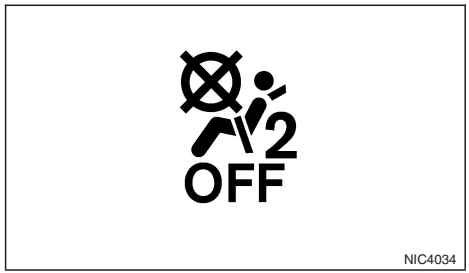
4. Įtempkite saugos diržą; ranka tvirtai paspauskite žemyn ③ ir atgal ④ vaikų saugos priemonės vidurį, kad suspaustumėte automobilio sėdynės pagalvę ir atlošą, kai traukiate į viršų saugos diržą.




**5 žingsnis**

5. Vaikų saugos priemonę išbandykite prieš sodindami vaiką į ją ⑤. Pastumkite vaikų saugos priemonę į vieną ir kitą šoną, patraukite pirmyn, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai laikosi.
6. Prieš kiekvieną naudojimą įsitikinkite, kad vaikų saugos priemonė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaikų saugos priemonė laisva, pakartokite nuo 3 iki 5 žingsnius.


SSS0300AZ



NIC4034

## Tvirtinimas ant priekinės keleivio sėdynės

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės į galą nukreiptos vaiko saugos sistemos neišjungę priekinio keleivio oro saugos pagalvės. Priklausomai nuo automobilio specifikacijos, automobilyje gali būti įrengta automatinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema arba rankinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje ir „Mechaninė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje. Jei ši sistema įrengta, turi šviesti indikatorius PASSENGER AIR BAG OFF (keleivio oro pagalvė išjungta) , esantis stogo konsolėje. Susidūrus automobiliams priekiais papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio saugos oro pagalvės išsiskleidžia su didžiule jėga. Papildoma apsaugos nuo smūgio iš priekio oro pagalvė išsiskleisdama gali stipriai sužaloti arba net užmušti vaiką.**
- **NISSAN rekomenduoja įstatyti vaikų saugos priemonę ant galinės sėdynės. Tačiau jei visgi turite tvirtinti vaikų saugos priemonę ant priekinės keleivio sėdynės, nustumkite keleivio sėdynę į tolimiausią galinę padėtį.**
- **Vaikų saugos priemonės kūdikiams turi būti nukreiptos tik į galą, todėl jas draudžiama tvirtinti ant priekinių sėdynių, kai nėra išjungta priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvė.**

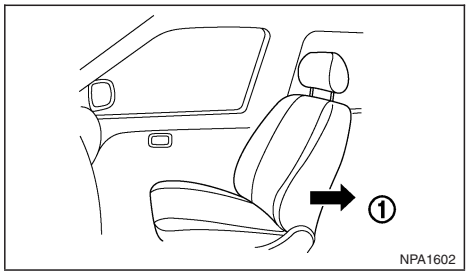
**Nukreipta į priekį:**

Būtinai laikykitės vaikų saugos priemonės gamintojo nurodymų, kaip tinkamai naudotis vaikų saugos priemone. Laikykitės šios tvarkos, kai ant priekyje sėdinčio keleivio sėdynės naudodami trijose vietose tvirtinamą saugos diržą tvirtinate į priekį nukreiptą vaikų saugos priemonę.

**PASTABA**

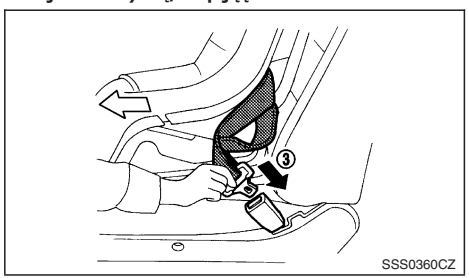
**Priklausomai nuo automobilio specifikacijos, automobilyje gali būti įrengta automatinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema arba rankinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje ir „Mechaninė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje**

1. Jei vaiko tvirtinimo sistema pritvirtina priekinio keleivio vietoje, įjunkite maitinimo jungiklį. Turi įsižiebti lemputė <PASSENGER AIR BAG OFF> stogo konsolėje. Jei lemputė <PASSENGER AIR BAG ON> įsižiebė, žr. „Papildoma saugos sistema (SRS)“ toliau šiame skyriuje.) Perkelkite vaiko tvirtinimo sistemą į kitą sėdėjimo vietą. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.



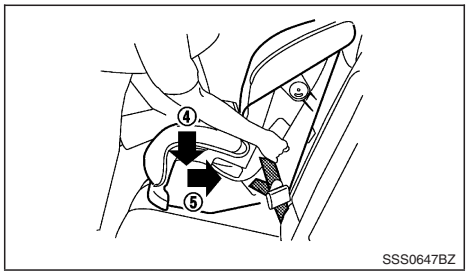

**2 žingsnis**

2. Nustumkite sėdynę į tolimiausią padėtį ①.
3. Vaiko tvirtinimo sistemą padėkite ant sėdynės. **Laikykitės visų vaikų saugos sistemos gamintojo nurodymų, kaip ją įmontuoti ir naudoti.**



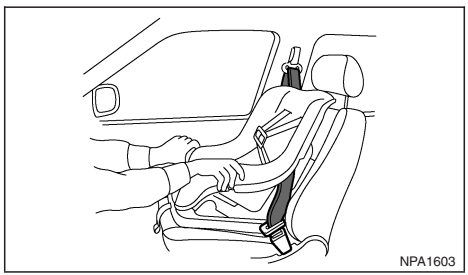

**4 ir 5 žingsniai**

4. Prakiškite saugos diržo liežuvėlį pro vaikų saugos priemonę ir įkiškite į sagtį ③, kol išgirsite ir pajusite, kad jie sukibo.
5. Norėdami išvengti laisvumo saugos dirže, būtina saugos diržą pritvirtinti vaikų saugos priemonėje įrengtais fiksatoriais.




**6 žingsnis**

6. Įtempkite saugos diržą; keliu tvirtai paspauskite žemyn ④ ir atgal ⑤ vaikų saugos priemonės vidurį, kad suspaustumėte automobilio sėdynės pagalvę ir atlošą, kai traukiate į viršų saugos diržą.




**7 ir 8 žingsniai**

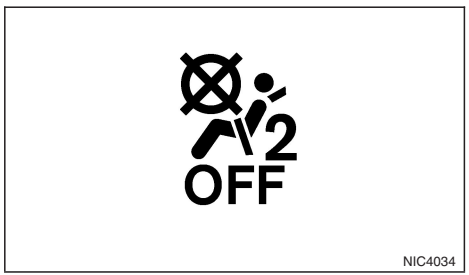
7. Prieš sodindami vaiką į vaikų saugos priemonę ją išbandykite. Pastumkite vaikų saugos priemonę į vieną ir kitą šoną, patraukite pirmyn, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai laikosi.
8. Prieš kiekvieną naudojimą įsitikinkite, kad vaikų saugos priemonė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaiko apsaugos priemonė nėra tvirtai pritvirtinta, pakartokite 5–8 žingsnius.
   **Jei vaiko tvirtinimo sistema vis vien laisva, nenaudokite jos. Susipažinkite su vaikų saugos priemonės gamintojo nurodymais, kaip ją įmontuoti ir naudoti. Kaip tinkamai tvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą, kreipkitės į NISSAN pardavimo atstovą arba kvalifikuotas techninės priežiūros dirbtuves.**

**Nukreipta į galą:**

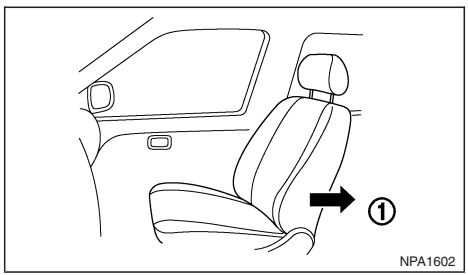
**PASTABA**

**Priklausomai nuo automobilio specifikacijos, automobilyje gali būti įrengta automatinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema arba rankinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje ir „Mechaninė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje**

Jei turite pritvirtinti atsuktą atgal vaikų suvaržymo sistemą prie priekinės sėdynės, laikykitės šios eigos:

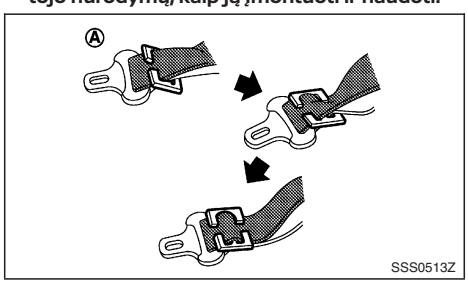



1. Jei vaiko tvirtinimo sistema pritvirtina priekinio keleivio vietoje, įjunkite maitinimo jungiklį. Turi įsižiebti lemputė <PASSENGER AIR BAG OFF> stogo konsolėje. Jei lemputė <PASSENGER AIR BAG ON> įsižiebė, žr. „Papildoma saugos sistema (SRS)“ toliau šiame skyriuje.) Perkelkite vaiko tvirtinimo sistemą į kitą sėdėjimo vietą. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.




**2 ir 3 veiksmai**

2. Nustumkite sėdynę į tolimiausią padėtį ①.
3. Vaikų saugos sistemą padėkite ant priekinio keleivio sėdynės.
   **Laikykitės visų vaikų saugos sistemos gamintojo nurodymų, kaip ją įmontuoti ir naudoti.**




4. Perkiškite saugos diržo liežuvėlį per vaikų saugos sistemą ir įstatykite į sagtį, kol išgirsite ir pajusite, kad užsifiksavo.
   Kad diržas ant kelių nebūtų laisvas, peties diržą pritvirtinkite fiksatoriumi Ⓐ. Naudokite prie vaiko saugos sistemos pridėtą fiksatorių arba analogišką savo dydžiu ir stiprumu.
   **Būtinai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo nurodymų, kaip perkišti diržą.**
5. Pastumkite sėdynę pirmyn, kad saugos diržas visiškai prispaustų vaikų suvaržymo sistemą ir vaikų suvaržymo sistema pasiektų automobilio priekinę panelę.
6. Vaikų saugos priemonę išbandykite prieš sodindami savo vaiką į ją. Patikrinkite, kad ji nesilenktų per daug į šonus. Pabandykite ją truktelėti pirmyn ir patikrinkite, ar diržas tvirtai laiko ją vietoje.
   **Jei vaiko tvirtinimo sistema vis vien laikosi netvirtai, nenaudokite jos. Susipažinkite su vaikų saugos priemonės gamintojo nurodymais, kaip ją įmontuoti ir naudoti. Kaip tinkamai tvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą, kreipkitės į NISSAN pardavimo atstovą arba kvalifikuotas techninės priežiūros dirbtuves.**

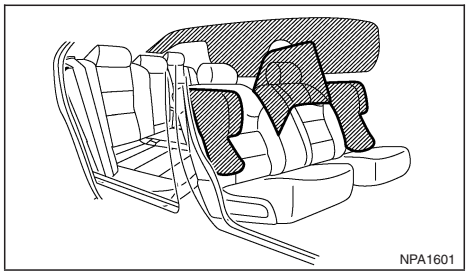
## ATSARGUMO PRIEMONĖS, SUSIJUSIOS SU PAPILDOMA SAUGOS SISTEMA (SRS)

Šioje dalyje, skirtoje papildomai saugos sistemai (SRS), pateikiama svarbi informacija apie vairuotojo ir keleivių papildomos apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalves, priekinėse sėdynėse įrengtas papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalves, stoge įrengtas užuolaidines apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalves ir saugos diržų su tempikliais sistemą.

### Papildomų apsaugos nuo smūgio iš priekio oro pagalvių sistema

Papildomą smūgio iš priekio oro pagalvę sudaro vairuotojo oro pagalvė, esanti vairo centre ir priekinio keleivio oro pagalvė, esanti prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Papildomos apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvių sistema gali padėti amortizuoti smūgį į vairuotojo arba priekinio keleivio galvos ar krūtinės sritį stipresnio susidūrimo kaktomuša atveju, tačiau jos gali išsipūsti ir tuomet, jei kitokio tipo susidūrimo susidaro jėgos, panašios į veikiančias stipresnio susidūrimo kaktomuša atveju. Tam tikrais priekinio susidūrimo atvejais šios pagalvės gali neišsipūsti. Automobilio pažeidimas (arba nepažeidimas) ne visada rodo, ar papildomos apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvės veikia tinkamai.




### Papildoma apsaugos nuo smūgių iš šono oro pagalvių sistema (jei įrengta)

Papildomą apsaugos nuo smūgių iš šono saugos oro pagalvių sistemą sudaro dvi priekinės šoninės oro pagalvės, esančios kraštinėje priekinių sėdynių atlošo pusėje, dvi užuolaidinės oro pagalvės, esančios lubų apdailos kraštuose, ir, atsižvelgiant į automobilio specifikaciją, priekinė centrinė oro pagalvė (jei įrengta), esanti vairuotojo sėdynės atlošo vidinėje pusėje.

Užuolaidinių saugos oro pagalvių sistema gali padėti sušvelninti vairuotojo, priekinio keleivio ir galinių išorinių keleivių galvą. Papildomos apsaugos nuo smūgių iš šono oro pagalvių sistema gali padėti amortizuoti smūgį į vairuotojo ir priekinio dubens sritį stipresnio susidūrimo šonu atveju, tačiau jos gali išsipūsti ir tuomet, jei kitokio tipo susidūrimo susidaro jėgos, panašios į veikiančias stipresnio susidūrimo šonu atveju. Tam tikrais šoninio susidūrimo atvejais šios pagalvės gali neišsipūsti. Automobilio pažeidimas (arba nepažeidimas) ne visada rodo, ar papildomos apsaugos nuo smūgių iš šono oro pagalvės veikia tinkamai.

### Papildomų oro pagalvių sistemos

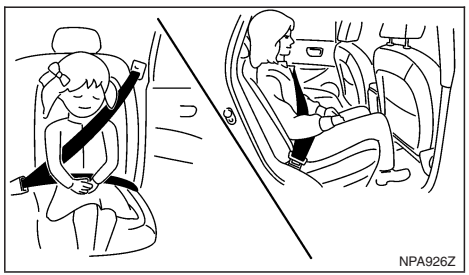
SRS sukonstruota suteikti **papildomą** apsaugą avarijos atveju, jei saugos diržai užsegti, tačiau **nėra skirta pakeisti** juos. Saugos diržus visada būtina segtis teisingai, o vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis turi sėdėti tinkamu atstumu nuo vairo, prietaisų skydelio ir priekinių durelių detalių. Visi keleiviai turėtų visada sėdėti palaikydami tinkamą atstumą nuo vidinės stogo apdailos. Daugiau informacijos rasite „Saugos diržai“ anksčiau šiame skyriuje.

Išsipučiant oro pagalvėms, gali būti girdimas gan garsus triukšmas ir po to pradėti rūkti dūmai. Šie dūmai nekenkia ir nėra gaisro požymis. Tačiau reikia stengtis jų neįkvėpti, nes tai gali sudirginti ir sukelti kosulį. Keleiviai turintys kvėpavimo sutrikimų, tokių kaip astma, turėtų kuo greičiau įkvėpti gryno oro.

Papildomos saugos oro pagalvės drauge su naudojamais saugos diržais padeda amortizuoti smūgio keleiviams tenkančią jėgą. Jos gali padėti išgelbėti gyvybę ir patirti mažiau stiprių sužalojimų. Tačiau išsipūsdamos oro pagalvės gali nubrozdinti odą arba kitaip sužaloti. Papildomos oro pagalvės neapsaugo apatinės kūno dalies.

**Įjungus maitinimo jungiklį, užsidega oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Jei oro pagalvių sistema veikia, įspėjamoji oro pagalvės lemputė maždaug po 7 sekundžių užgęsta. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“**.

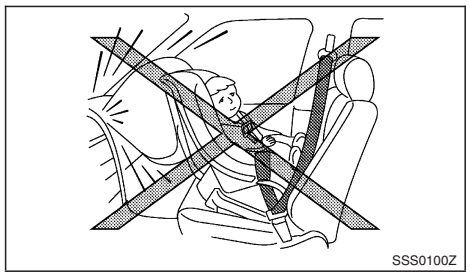
**Saugos oro pagalvė veiks tik tuo atveju, jei maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį ON (įjungta).**




**Teisingos padėtys (galinėje) sėdynėje**

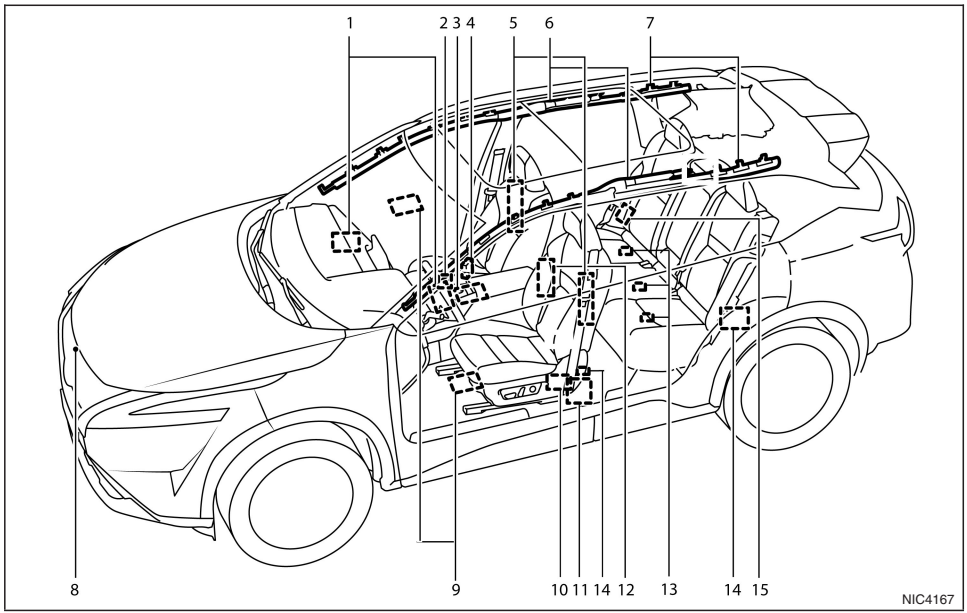
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Papildomos apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvės paprastai neišsipučia susidūrus šonu, galu, apsivertus arba silpnesnio priekinio susidūrimo atvejais. Norėdami sumažinti susižalojimo pavojų arba sunkumą įvairių nelaimingų atsitikimų atveju, visuomet užsisekite saugos diržus.**
- **Saugos diržai ir papildomos apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvės veiksmingiausios tuomet, jei sėdynėje sėdite tiesiai ir gerai atsirėmę nugara. Apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvės išsipučia su didele jėga. Jei važiuojate nevaržomi diržų, palinkę pirmyn, sėdėdami šone arba kitaip nesilaikydami reikiamos padėties, labiau rizikuojate susižaloti arba žūti avarijos metu. Be to, jei atsidursite virš išsipučiančios oro pagalvės, ji gali stipriai arba net mirtinai sužaloti. Visada sėdėkite atsirėmę į atlošą ir kuo toliau nuo vairaračio. Visada užsisekite saugos diržus.**
- **Priekinėse sėdynėse įrengtos papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvės ir stoge įrengtos užuolaidinės apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvės paprastai nebus pripūstos, susidūrimo iš priekio, susidūrimo iš galo, apsivertimo ir nestipraus šoninio susidūrimo atvejais. Norėdami sumažinti susižalojimo pavojų arba sunkumą įvairių nelaimingų atsitikimų atveju, visuomet užsisekite saugos diržus.**
- **Saugos diržai, priekinėse sėdynėse įrengtos papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių saugos oro pagalvės ir stoge įrengtos užuolaidinės apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvės veikia efektyviausiai tuomet, jei sėdynėje sėdite tiesiai ir gerai atsirėmę nugara. Priekinėse sėdynėse įrengtos papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvės ir stoge įrengtos užuolaidinės apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvės yra pripučiamos su didele jėga. Jei važiuojate neužsisegę saugos diržų, palinkę pirmyn, sėdėdami šonu ar kitaip nesilaikydami reikiamos padėties, labiau rizikuojate susižaloti arba žūti avarijos metu.**
- **Niekam neleiskite laikyti rankų, kojų ar veido arti priekinėse sėdynėse įrengtų papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvių ir stoge įrengtų užuolaidinės apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvių, ant priekinių sėdynių atlošų šonų arba netoli šoninių stogo briaunų. Niekam iš sėdinčiųjų priekinėse arba galinėse šoninėse sėdynėse neleiskite kišti rankų pro langus arba remtis į dureles.**
- **Sėdėdami galinėse sėdynėse, nesilaikykite už priekinių sėdynių atlošų. Jai priekinėse sėdynėse įrengtos papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvės ir stoge įrengtos užuolaidinės apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvės yra pripučiamos, galite būti rimtai sužaloti. Būkite ypač atsargūs su vaikais, kuriuos visada reikia tinkamai pasodinti į vaikų kėdutę.**
- **Priekinių sėdynių atlošams nenaudokite sėdynių apdangalų. Jie gali trukdyti pripūsti priekinėse sėdynėse įrengtas papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalves.**




## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei vaikai nebus tinkamai prisegti, prisipučiant saugos oro pagalvei, jie gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti, žr. „Vaikų saugos sistemos“ anksčiau šiame skyriuje.**
- **Niekada neleiskite vaikams važiuoti ne kėdutėse, kaišioti rankas arba galvą pro langus. Nebandykite laikyti jų ant kelių arba glėbyje.**




1. Papildomų apsaugos nuo smūgių iš priekio oro pagalvių moduliai
2. Keleivio klasifikavimo sistemos valdymo blokas (jei įrengta)
3. Oro pagalvės valdymo blokas (ACU)
4. Keleivio klasifikacijos jutiklis (jei įrengta) (priekinė keleivio sėdynė)
5. Priekinėse sėdynėse įrengtų papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvių moduliai
6. Stoge įrengtų užuolaidinių papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvių pripūtikliai
7. Stoge įrengtų užuolaidinių papildomos apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalvių moduliai.
8. Susidūrimo zonos jutiklis
9. Priekiniai durų spaudimo jutikliai (jei įrengta)
10. Juosmens išoriniai įtempikliai (jei įrengta)
11. Saugos diržas su tempikliais
12. Priekinių centrinių sėdynių papildomas apsaugos nuo šoninių smūgių oro pagalves (jei įrengta);
13. Galinės sėdynės keleivių aptikimo jutikliai (jei įrengta)
14. Palydoviniai jutikliai (rodoma vairuotojo pusė; priekinio keleivio pusė tokia pati) (jei įrengta)
15. Saugos diržas su įtempikliais (galinės kraštinės sėdynės)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Ant vairaračio pagalvėlės nedėkite jokių daiktų. Nedėkite jokių daiktų tarp vairuotojo ir vairaračio pagalvėlės. Oro pagalvei išsipučiant, šie daiktai gali tapti pavojingais sviediniais ir sunkiai sužaloti.**
- **Iškart po išsipūtimo kai kurie papildomi oro pagalvių komponentai bus įkaitę. Nelieskite jų, nes galite stipriai nudegti.**
- **Nei vieno oro pagalvių sistemos komponento arba laidyno negalima keisti, jei tokiems keitimams neturite leidimo. Tai būtina, siekiant išvengti atsitiktinio oro pagalvės išsipūtimo arba papildomų oro pagalvių sistemos pažeidimų.**

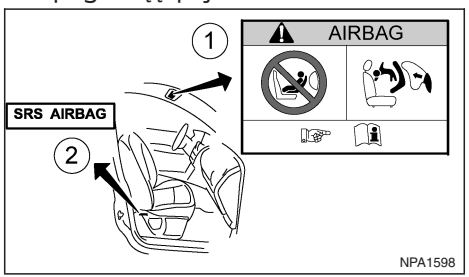
- **Nekeiskite be leidimo savo automobilio elektros, pakabos sistemos ir priekinio galo struktūros. Tai gali pakenkti papildomų oro pagalvių sistemų tinkamam veikimui.**
- **Jei kišitės į papildomas oro pagalvių sistemas, galite sunkiai susižaloti. Bandymas keisti sistemą yra, pavyzdžiui, daiktų ant vairo pagalvėlės ir virš jos dėjimas, papildomų apdailos elementų tvirtinimas apie papildomas oro pagalves.**
- **Visus darbus, susijusius su papildomų oro pagalvių sistema, turėtų atlikti NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Negalima modifikuoti arba atjungti SRS laidyno laidų. Papildomų oro pagalvių sistemai neturėtų būti naudojama nesertifikuota elektrinių bandymų įranga bei matavimo prietaisai.**
- **SRS laidyno jungtys yra geltonos ir/arba oranžinės, kad būtų lengva aptikti.**
- **Niekuomet netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės į galą nukreiptos vaiko saugos sistemos neišjungę priekinio keleivio oro saugos pagalvės. Priklausomai nuo automobilio specifikacijos, automobilyje gali būti įrengta automatinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema arba rankinė priekinio keleivio priekinių oro pagalvių išjungimo sistema. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje ir „Mechaninė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje. Jei ši sistema įrengta, turi šviesti indikatorius PASSENGER AIR BAG OFF (keleivio oro pagalvė išjungta) . Susidūrus automobiliams priekiais papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio saugos oro pagalvės išsiskleidžia su didžiule jėga. Papildoma apsaugos nuo smūgio iš priekio oro pagalvė išsiskleisdama gali stipriai sužaloti arba net užmušti vaiką.**

## Saugos diržų su tempikliais sistema

Įvykus tam tikriems susidūrimams saugos diržo tempiklių sistema gali suveikti kartu su papildoma oro pagalve.

Jis veikia drauge su saugos diržų traukikliu ir laikikliu, o automobiliui tam tikrais būdais susidūrus, padeda įtempti saugos diržus ir apsaugoti sėdinčius žmones. Žr. „Saugos diržų su tempikliais sistema“ anksčiau šiame skyriuje.

## Oro pagalvių įspėjamosios etiketės




① **SRS saugos oro pagalvių įspėjamoji etiketė:** įspėjamoji etiketė yra ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės.

② **SRS šoninės saugos oro pagalvės įspėjamoji etiketė:** įspėjamoji etiketė yra ant vidurinio statramsčio keleivio pusėje ir priekinių sėdynių pagrinde.

Jei įrengta priekinė centrinė oro pagalvė, ant vairuotojo sėdynės atlošo vidinės pusės taip pat yra etiketė.

**SRS apsaugos nuo smūgių iš priekio keleivio oro pagalvė:**

Įspėjamoji etiketė ① yra ant skydelio nuo saulės.

**„Ant sėdynių, kurių priekyje yra AKTYVI SAUGOS ORO PAGALVĖ, NIEKADA nenaudokite į priekį nukreiptų vaikų saugos sistemų, VAIKAS gali būti STIPRIAI ar MIRTINAI SUŽALOTAS“.**

**Pagal avarijų statistiką, GALINĖ SĖDYNĖ yra SAUGIAUSIA vieta jaunesniems nei 12 m. vaikams. Visada naudokite tinkamą vaiko tvirtinimo sistemą, žr. „Vaikų saugos sistemos“ anksčiau šiame skyriuje**. Kai kurių kūdikių ir vaikų nebūtina prisegti automobilio saugos diržais, jei yra naudojamos tinkamos ISOFIX vaikų saugos sistemos su integruotais fiksatoriais, visiems kitiems vaikams ir suaugusiems būtina prisisegti automobilio saugos diržais. Be reikalo nesėskite ar nesilenkite arti oro saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos oro pagalvės arba tarp savęs ir saugos oro pagalvės. Jei saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė dega arba mirksi, kai maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį ON (įjungta), kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Saugos oro pagalves gali išimti ar utilizuoti tik NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

Būtinai perskaitykite šio vadovo aprašymą „SAUGOS ORO PAGALVIŲ ETIKETĖ“.

Kai įstatote vaikų saugos priemonę savo automobilyje, visada laikykitės gamintojo nurodymų. Jei reikia informacijos, žr. „Vaikų saugos sistemos“ anksčiau šiame skyriuje.

## SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė

SPA1097Z

SRS saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė, rodoma prietaisų skydelyje, rodo informaciją apie papildomą vaiko tvirtinimo sistemą. Stebimos šios grandinės:

- Susidūrimo zonos jutiklis
- Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvės
- Priekinės šoninės oro pagalvės
- Priekinė centrinė saugos oro pagalvė (jei įrengta)
- Užuolaidinės oro pagalvės
- Saugos diržų su įtempikliais traukikliai
- Priekiniai palydoviniai jutikliai (jei įrengta)
- Galiniai palydoviniai jutikliai
- Priekiniai durų spaudimo jutikliai (jei įrengta)
- Papildomos oro pagalvės diagnozės jutiklio blokas
- Keleivio klasifikavimo jutiklis (jei įrengta)
- Keleivio oro pagalvės būsenos indikatorius

Įskaitant susijusią instaliaciją.

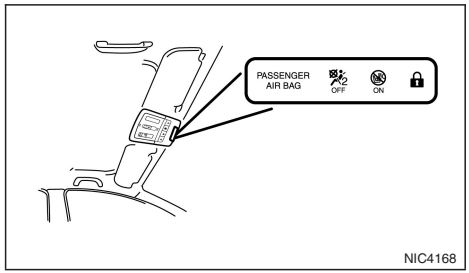
**Įjungus degimą, užsidega papildomos oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Jei oro pagalvių sistema veikia, įspėjamoji oro pagalvės lemputė maždaug po 7 sekundžių užgęsta.**

Atsiradusias kuriai nors iš išvardytų sąlygų pasirūpinkite, kad saugos oro pagalvių sistemą ir (arba) saugos diržų su tempikliais sistemas patikrintų artimiausias NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras:

- SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė po maždaug 7 sekundžių toliau dega.
- SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi su pertrūkiais.
- SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė visai neužsidega.

Tokiomis aplinkybėmis, saugos oro pagalvių sistema ir (arba) saugos diržų tempiklių sistema gali veikti netinkamai. Juos reikia patikrinti ir pataisyti. Nedelsdami susisiekite su NISSAN prekybos atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

## PRIEKYJE SĖDINČIO KELEIVIO ORO PAGALVĖS RODOMOJI LEMPUTĖ



NIC4168

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Niekuomet netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės į galą nukreiptos vaiko saugos sistemos neišjungę priekinio keleivio oro saugos pagalvės. Automobilyje yra įrengta mechaninė arba automatinė priekinio keleivio priekinės oro saugos pagalvės išjungimo sistema. Jei įrengta rankinė priekinio keleivio oro pagalvių išjungimo sistema, keleivio oro pagalvės išjungimui reikia naudoti oro pagalvės jungiklį. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje ir „Mechaninė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje). Turi degti indikatorius <PASSENGER AIR BAG OFF> . Susidūrus automobiliams priekiais papildoma apsaugos nuo smūgių iš priekio saugos oro pagalvės išsiskleidžia su di-**

**džiule jėga. Papildoma apsaugos nuo smūgio iš priekio oro pagalvė išsiskleisdama gali stipriai sužaloti arba net užmušti vaiką.**

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijos, priekinio keleivio sėdynė turi keleivio klasifikacijos jutiklius, kurie įjungia arba išjungia priekinio keleivio oro pagalvę, atsižvelgiant į priekinio keleivio sėdynėje aptikto keleivio arba objekto tipą. Priekinio keleivio oro pagalvės būseną (įjungta arba išjungta) nurodo priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputė <PASSENGER AIR BAG OFF> ir <PASSENGER AIR BAG ON> , kuriose yra stogo konsolėje.

Nustačius maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), indikatorių lemputės <PASSENGER AIR BAG OFF> ir <PASSENGER AIR BAG ON> turi įsižiebti vienu metu maždaug 7 sekundėms.

Indikatoriaus lemputės nurodo priekinio keleivio priekinės oro pagalvės būseną:

- Įsižiebia <PASSENGER AIR BAG ON>: priekinio keleivio priekinė oro pagalvė įjungta. Jei avarijos atveju įgyvendinami visi išsiskleidimo kriterijai, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išsiskleidžia.
- Įsižiebia <PASSENGER AIR BAG OFF>: priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta. Tada ji neišsiskleis avarijos atveju.

| **SĄLYGA** | **APRAŠYMAS** | **KELEIVIO SAUGOS ORO PAGALVĖS INDIKATORIAUS LEMPUTĖ** ( OFF ) arba ON | **PRIEKINIO KELEIVIO ORO PAGALVĖS BŪSENA** |
|---|---|---|---|
| Tuščia | Tuščia priekinio keleivio sėdynė | OFF dega | PRISTABDYTA |
| „NISSAN“ rekomenduojama vaiko tvirtinimo sistema su vaiku | Priekinėje sėdynėje yra krepšys arba vaiko tvirtinimo sistema* | OFF dega | PRISTABDYTA |
| Suaugusysis | Suaugusysis priekinėje keleivio sėdynėje | ON dega | Aktyvi |

* Jei naudojama nepatvirtinta vaiko tvirtinimo sistema, keleivio oro pagalvė gali būti aktyvi (šviečia ON ).

Be to, dėl kai kurių objektų ant priekinio keleivio sėdynės, lemputė gali veikti, kaip nurodyta anksčiau.

Jei reikia daugiau informacijos apie šios keleivių klasifikacijos jutiklių sistemos (jei įrengta) įprastinį veikimą ir trikčių šalinimą, žr. „Sutrikimų šalinimas" toliau šiame skyriuje.

## Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijos, transporto priemonėje gali būti sumontuota automatinė priekinio keleivio oro pagalvių išjungimo sistema.**

**Kai kuriomis aplinkybėmis priekinio keleivio oro pagalvė automatiškai išsijungia. Norėdami sužinoti, kaip ji veikia, atidžiai perskaitykite šį skyrių. Kad apsauga būtų kuo patikimesnė, būtina tinkamai naudotis sėdyne, saugos diržu ir vaiko tvirtinimo sistema. Nesilaikant visų šių vadovo instrukcijų apie sėdynes, saugos diržus ir vaiko tvirtinimo sistemas galima padidinti sunkios traumos pavojų avarijos metu.**

Kad galėtų atpažinti prie priekinio keleivio sėdynės pritvirtintą vaiko tvirtinimo sistemą, automatinė priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo sistema įvertina priekinio keleivio vietoje sėdinčio asmens kategoriją, naudodama keleivių klasifikacijos jutiklį. Atsižvelgiant į šį rezultatą, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė įjungiama arba išjungiama. Jei priekinio keleivio sėdynėje tvirtinama NISSAN rekomenduojama vaiko tvirtinimo sistema, indikatoriaus lemputė <PASSENGER AIR BAG OFF> privalo įsižiebti po sistemos savipatikros ir likti šviesti. Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta.

Šio automobilio keleivių klasifikacijos jutiklis skirtas nustatyti ant sėdynės sėdinčio keleivio arba objektų tipą. Pavyzdžiui, jei prie sėdynės pritvirtinta patvirtinta vaiko tvirtinimo sistema, galima nustatyti, ar joje sėdi vaikas ir išjungti oro pagalvę.

Jei priekinėje keleivio sėdynėje tinkamai sėdi suaugusysis, prisisegęs saugos diržu, kaip nurodyta šiame vadove, keleivio oro pagalvė turėtų įsijungti Tačiau, jei keleivis netinkamai sėdi ant sėdynės pagalvėlės (pvz., netiesiai, susikūprinęs, ant sėdynės krašto ir pan.), jutiklis gali išjungti oro pagalvę. Kad saugos diržas ir papildoma oro pagalvė jus apsaugotų kuo patikimiau, visada sėdėkite ir segėkite saugos diržą.

NISSAN rekomenduoja jaunesnius nei dvylikos metų vaikus sodinti galinėje sėdynėje, naudojant tinkamas vaikų saugos priemones. NISSAN taip pat rekomenduoja naudoti tinkamas vaiko tvirtinimo sistemas ir paaukštinimo kėdutes bei jas tinkamai tvirtinti. Jei tai neįmanoma, keleivių klasifikacijos jutikliai veikia kaip nurodyta anksčiau, kad išjungtų priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvę NISSAN rekomenduojamoms vaiko tvirtinimo sistemoms. Netinkamai pritvirtinus vaiko tvirtinimo sistemą, ji gali pasvirti arba pajudėti avarijos arba staigaus sustojimo metu. Dėl to keleivio oro pagalvė gali išsiskleisti avarijos metu, nors turėtų būti išjungta. (Žr. „Vaikų saugos sistemos" toliau šiame skyriuje kaip tinkamai naudoti ir tvirtinti.)

Jei priekinio keleivio vieta neužimta, keleivio oro pagalvė neišsiskleis avarijos metu. Tačiau dėl ant sėdynės padėtų sunkių daiktų oro pagalvės gali išsiskleisti, nes jį aptinka keleivių klasifikacijos jutikliai.

Oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti ir kitomis sąlygomis, pvz., jei ant sėdynės stovi vaikas arba ant jos sėdi du vaikai, jei sėdynė šlapia arba ant jos padėtas elektrinis įrenginys, nepaisant šių instrukcijų. Visada įsitikinkite, kad jūs ir keleiviai yra tinkamai atsisėdę ir prisisegę.

Pagal priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputę galite stebėti, kada priekinio keleivio saugos oro pagalvė automatiškai išjungiama.

Jei sėdynėje sėdi suaugęs keleivis, bet šviečia lemputė <PASSENGER AIR BAG OFF> (nurodanti, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta), gali būti, kad asmuo sėdi netinkamai. Jei naudojamas sėdynės užvalkalas arba papildoma pagalvėlė, tai taip pat gali kliudyti keleivių klasifikacijos jutikliui tinkamai aptikti suaugusįjį.

Jei vaiko tvirtinimo sistemą reikia naudoti priekinėje sėdynėje, <PASSENGER AIR BAG OFF> indikatoriaus lemputė gali įsižiebti arba neįsižiebti, atsižvelgiant į vaiko dydį ir naudojamos vaiko tvirtinimo sistemos tipą. Jei lemputė <PASSENGER AIR BAG OFF> nešviečia (nurodydama, kad oro pagalvė avarijos metu gali neišsiskleisti), gali būti, kad vaiko tvirtinimo sistema arba saugos diržas naudojamas netinkamai. Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema pritvirtinta tinkamai, saugos diržas tinkamai prisegtas ir keleivis tinkamai sėdi. Jei <PASSENGER AIR BAG OFF> lemputė nešviečia, tinkamai pasodinkite keleivį arba pritvirtinkite vaiko tvirtinimo sistemą.

Jei <PASSENGER AIR BAG OFF> lemputė neįsižiebia, net jei manote, jog vaiko tvirtinimo sistema, saugos diržai ir keleivis sėdi tinkamai, rekomenduo-

jama, nuvežti automobilį pas NISSAN pardavimo atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. NISSAN pardavimo atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras gali patikrinti sistemos būseną specialiu įrankiu. Tačiau, kol išsiaiškinsite, ar jūsų oro pagalvė veikia tinkamai, perkelkite keleivį arba vaiko tvirtinimo sistemą ant galinės sėdynės.

Oro pagalvių sistemos ir priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputės parodys keleivio sėdynės būsenos pasikeitimą po kelių sekundžių. Tai normali sistemos veikla ir nereiškia, jog sugedo automobilis.

Įvykus priekinio keleivio oro pagalvės sistemos gedimui, įsižiebs (mirksės arba švies nepertraukiamai) papildomos oro pagalvės įspėjamoji lemputė , esanti prietaisų skydelyje. Taip pat, jei sėdynė yra šlapia ir sistema negali tinkamai veikti, sistema laikinai išjungs keleivio oro pagalvę ir kol sėdynė neišdžius, švies papildomos oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Patikrinkite sistemą. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

**Įprastas veikimas:**

Kad keleivių klasifikacijos jutiklių sistema galėtų klasifikuoti priekinį keleivį, laikykitės šių atsargumo priemonių ir atlikite šiuos veiksmus:

**Atsargumo priemonės:**

- Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema arba kiti objektai nespaudžia sėdynės atlošo galinės dalies.
- Įsitikinkite, kad galinis keleivis nespaudžia ir netraukia priekinio keleivio sėdynės atlošo.
- Įsitikinkite, kad priekinio keleivio sėdynė arba sėdynės atlošas nelošiamas ant už jo esantį objektą arba į grindis.
- Įsitikinkite, kad po priekinė keleivio sėdyne nėra pašalinių objektų.
- Įsitikinkite, kad priekinė keleivio sėdynės galvos atrama nesiliečia prie stogo, reguliuojant priekinę keleivio sėdynę.
- Užtikrinkite, kad sėdynė būtų sausa.
- Įsitikinkite, kad ant sėdynės nėra jokių elektroninių įrenginių.
- Įsitikinkite, kad priekinei keleivio sėdynei nenaudojami papildomi neoriginalūs sėdynių užvalkalai arba pagalvėlės.
- Įsitikinkite, kad ant sėdynės sėdintis keleivis nedėvi storų drabužių.
- Įsitikinkite, kad ant sėdynės nėra aštrių daiktų, kurie galėtų nupjauti dangtelį ir sugadinti jutiklį.

**Veiksmai:**

1. Sėdynę reguliuokite kaip nurodyta. (Žr. „Sėdynės“ anksčiau šiame skyriuje.) Sėdėkite tiesiai, atsilošę į atlošą ir sėdynės pagalvėlės centre, kojas patogiai ištiesę ant grindų.
2. Ant kelių negalima nieko laikyti.
3. Prisisekite saugos diržą kaip nurodyta. (Žr. „Saugos diržai“ anksčiau šiame skyriuje.) Priekinio keleivio saugos diržo sagties būseną stebi keleivių klasifikavimo sistema, pagal kurią vertinama, ar sėdynė užimta. Dėl to primygtinai rekomenduojama, kad priekinis keleivis prisisegtų saugos diržą.
4. Pasilikite šioje padėtyje keletą sekundžių, kad sistema galėtų suklasifikuoti priekinį keleivį, kol automobilis nepajudėjo.
5. Įsitikinkite, kad klasifikacija tinkama, pagal priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputę.

**PASTABA**

**Šio automobilio keleivių klasifikacijos jutiklių sistema paprastai pristabdo klasifikaciją automobiliui važiuojant, dėl to prieš pajudant svarbu patvirtini, kad priekinis keleivis tinkamai suklasifikuota. Tačiau keleivių klasifikacijos jutiklių sistema gali iš naujo įvertinti keleivių klasifikaciją kai kuriomis sąlygomis (tiek važiuojant, tiek stovint), dėl to priekinės keleivio sėdynės keleivis turėtų sėdėti kaip nurodyta anksčiau**

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Jei įsižiebia <PASSENGER AIR BAG OFF> indikatoriaus lemputė, priekinės oro pagalvė yra išjungta. Ji neišsiskleis avarijos atveju ir neatliks numatytosios apsauginės funkcijos. Tokiu atveju asmuo priekinėje keleivio sėdynėje gali, pvz., atsitrenkti į automobilio saloną, ypač jei jis sėdi arti prietaisų skydelio Tai kelia didesnį pavojų susižeisti arba net žūti.**

**Kai priekinio keleivio sėdynė yra užimta, visada įsitikinkite, kad:**

- **priekinėje keleivio sėdynėje sėdintis asmuo teisingai suklasifikuotas ir kad priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta arba išjungta, atsižvelgiant į priekinėje keleivio sėdynėje sėdintį asmenį.**

- **Priekinio keleivio sėdynė kiek patraukta atgal.**
- **Asmuo sėdi teisingai.**

**Jei vaiką pasodinate priekinėje keleivio sėdynėje pritvirtintoje atgal nukreiptoje vaiko tvirtinimo sistemoje ir įsižiebia lemputė <PASSENGER AIR BAG ON>, keleivio oro pagalvė gali išsiskleisti nelaimės atveju. Vaikui gali smogti oro pagalvė. Tai kelia pavojų susižeisti arba net žūti. Tokiu atveju visada įsitikinkite, kad keleivio oro pagalvė būtų išjungta. Indikatorius <PASSENGER AIR BAG OFF> turi šviesti.**

**Sutrikimų šalinimas:**

Jei manote, kad priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputė veikia netinkamai:

1. Jei lemputė <PASSENGER AIR BAG OFF> įsižiebia, kai priekinėje keleivio sėdynėje sėdi suaugęs asmuo:

Tai gali nutikti dėl tolesnių sąlygų, kurios gali kliudyti keleivių klasifikacijos jutikliams:

- Keleivis sėdi netiesiai, neatsilošęs į atlošą ir ne sėdynės pagalvėlės centre, ir nepadėję kojų ant grindų.
- Vaiko tvirtinimo sistema arba kiti objektai spaudžia sėdynės atlošo galine dalį.
- Sėdynė yra šlapia arba drėgna.
- Ant sėdynės padėtas elektroninis įrenginys, pvz., išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris.
- Priekinei keleivio sėdynei naudojami neoriginalūs sėdynių užvalkalai arba pagalvėlės.
- Ant sėdynės sėdintis keleivis dėvi storus drabužius.
- Galinis keleivis spaudžia arba traukia priekinio keleivio sėdynės atlošą.
- Priekinė sėdynė arba sėdynės atlošas lošiamas ant už jo esantį objektą arba į grindis.
- Po priekine keleivio sėdyne padėtas pašalinis daiktas.
- Tarp sėdynės pagalvėlės ir centrinės konsolės arba tarp sėdynės pagalvėlės ir durelių yra padėtas pašalinis daiktas.

Jei automobilis juda, sustabdykite jį, kai bus saugu. Patikrinkite ir pašalinkite nurodytas kliūtis. Vėl užveskite automobilį.

**PASTABA**

**Bus atlikta sistemos patikra, kurios metu priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputės iš pradžių švies maždaug 7 sekundes.**

Jei lemputė <PASSENGER AIR BAG OFF> liks šviesti, asmeniui nerekomenduojama važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, ir automobilį reikia kuo greičiau patikrinti. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

2. Jei lemputė <PASSENGER AIR BAG ON> įsižiebia, kai priekinėje keleivio sėdynėje yra vaiko tvirtinimo sistema.

Tai gali nutikti dėl tolesnių sąlygų, kurios gali kliudyti keleivių klasifikacijos jutikliams:

- Vaiko tvirtinimo sistema netinkamai pritvirtinta. (Žr. „Vaikų saugos sistemos“ anksčiau šiame skyriuje.)
- Vaiko tvirtinimo sistema arba kiti objektai spaudžia sėdynės atlošo galine dalį.
- Galinis keleivis spaudžia arba traukia priekinio keleivio sėdynės atlošą.
- Sėdynė yra šlapia arba drėgna.
- Ant sėdynės padėtas elektroninis įrenginys, pvz., išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris.
- Priekinė sėdynė arba sėdynės atlošas lošiamas ant už jo esantį objektą arba į grindis.
- Po priekine keleivio sėdyne padėtas pašalinis daiktas.
- Tarp sėdynės pagalvėlės ir centrinės konsolės padėtas pašalinis daiktas.
- Priekinės keleivio sėdynės galvos atrama liečiasi prie stogo.

Jei automobilis juda, sustabdykite jį, kai bus saugu. Patikrinkite ir pašalinkite nurodytas kliūtis. Vėl užveskite automobilį.

**PASTABA**

**Bus atlikta sistemos patikra, kurios metu priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputė iš pradžių švies maždaug 7 sekundes.**

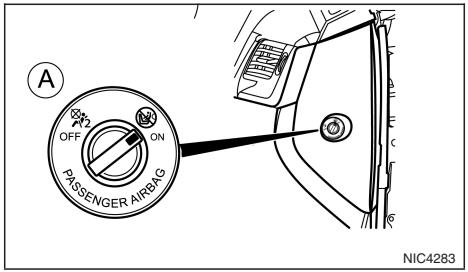
Jei lemputė <PASSENGER AIR BAG ON> lieka šviesti, vaiko tvirtinimo sistemą reikia perkelti ant galinės sėdynės ir rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų NISSAN atstovybė arba kvalifikuotos techninės priežiūros dirbtuvės.

3. Jei lemputė <PASSENGER AIR BAG ON> šviečia, net kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi ir nėra pašalinių daiktų, automobilį reikia kuo greičiau patikrinti. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

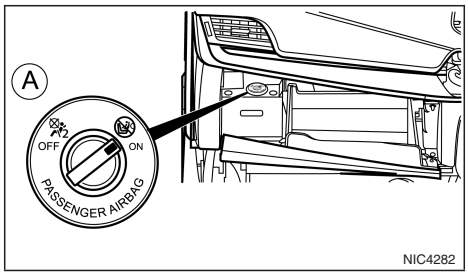
## Mechaninė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)

Jei automobilyje nėra automatinės priekinio keleivio oro pagalvių išjungimo sistemos, automobilyje gali būti įrengtas priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis, kuriuo galima rankiniu būdu išjungti priekinio keleivio oro pagalvę. (Žr. „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje norėdami sužinoti daugiau apie automatinę sistemą).

Priekinio keleivio saugos oro pagalvę galima išjungti naudojant priekinio keleivio saugos oro pagalvės jungiklį Ⓐ, esantį daiktadėžėje (automobiliuose su vairu dešinėje) arba ant apdailos skydelio prietaisų skydelio šone (automobiliuose su vairu kairėje).




**Modeliai su vairu kairėje**

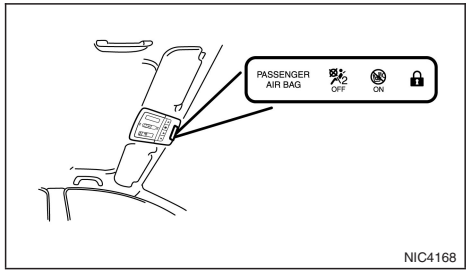



**Modeliai su vairu dešinėje**

Ⓐ Saugos oro pagalvės jungiklis (jei įrengta)

Norėdami išjungti priekinio keleivio oro pagalvę:

1. Išjunkite maitinimo jungiklį.
2. Atidarykite daiktadėžę (automobiliuose su vairu dešinėje) arba atidarykite priekines keleivio dureles (automobiliuose su vairu kairėje)
3. Paspauskite ir pasukite keleivio oro pagalvės jungiklį į padėtį OFF (išjungta).
4. Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta). Pranešimas <PASSENGER AIR BAG OFF> užsidega ir toliau šviečia.




Norėdami įjungti priekinio keleivio oro pagalvę:

1. Išjunkite maitinimo jungiklį.
2. Atidarykite daiktadėžę (automobiliuose su vairu dešinėje) arba atidarykite priekines keleivio dureles (automobiliuose su vairu kairėje)
3. Paspauskite ir pasukite keleivio oro pagalvės jungiklį į padėtį ON (įjungta).
4. Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta). Užsidegs <PASSENGER AIR BAG ON> ir po maždaug 60 sekundžių išsijungs.

## TAISYMO IR KEITIMO PROCEDŪRA

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Po oro pagalvių išsipūtimo oro pagalvių moduliai nebeveiks ir juos reikia pakeisti. Oro pagalvės modulius turėtų keisti NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Išsipūtusios oro pagalvės modulių neįmanoma pataisyti.**
- **Jei automobilio priekinė galinė dalis buvo bent kiek pažeista, visas saugos oro pagalvių sistemas turėtų patikrinti NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuoto techninės priežiūros centro specialistai.**
- **Jei parduodate savo automobilį, prašome informuoti pirkėją apie saugos oro pagalvių sistemą ir nurodyti jam atitinkamus šio „Savininko vadovo" skyrius.**
- **Jeigu jums reikia pašalinti PSS arba atiduoti automobilį į metalo laužą, susisiekite su NISSAN prekybos atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru. Atitinkamame NISSAN techninės priežiūros vadove apibrėžta, kaip taisyklingai pašalinti. Dėl netaisyklingai atliekamų šalinimo procedūrų galima susižaloti.**

Oro pagalvės ir saugos diržai su tempikliais yra sukonstruoti kaip vienkartinio suveikimo priemonės. Pagalvei išsipūtus, SRS oro pagavės įspėjamoji lemputė toliau degs kaip priminimas, nebent SRS oro pagalvės lemputė pažeista. Taisyti ir keisti šias PSS oro pagalvių sistemas turėtų tik NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

Kai reikia atlikti automobilio techninę priežiūrą, ją atliekančiam asmeniui būtina pateikti informaciją apie oro pagalves, saugos diržus su tempikliais ir susijusias dalis. Dirbant po variklio dangčiu arba automobilio viduje, maitinimo jungiklio padėtis visada turi būti OFF (išjungta).

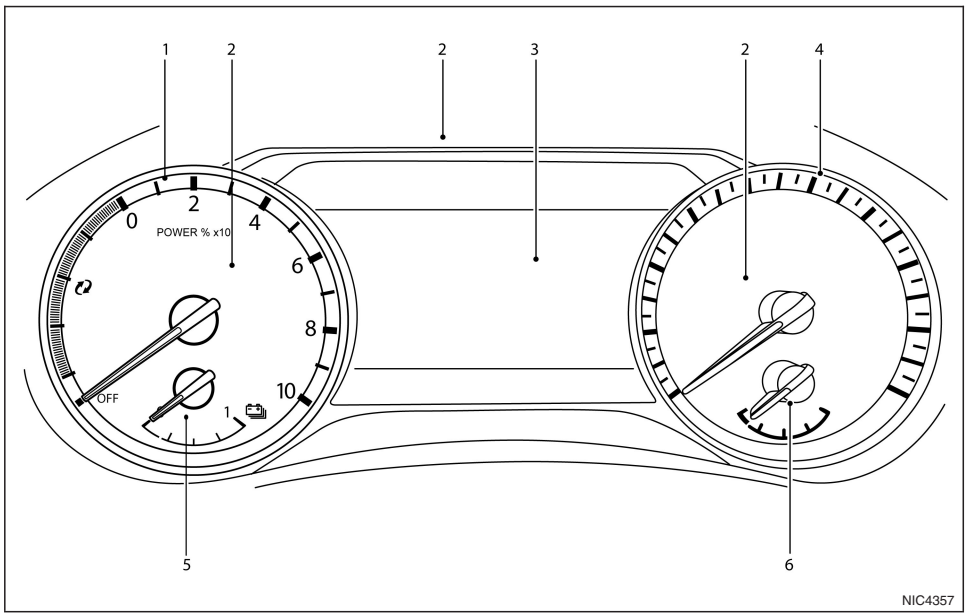
PASTABA

# 2 Prietaisai ir valdikliai


Matuokliai ir prietaisai ... 77
Modeliai su analoginiu matuokliu ir spalvotu ekranu ... 77
Modeliai su vaizdu visame ekrane ... 78
Spidometras ir odometras ... 79
Galios matuoklis ... 80
Ličio jonų akumuliatorių matuoklis ... 80
Degalų lygio matuoklis ... 81
Prietaisų ryškumo valdiklis ... 81
Pavarų perjungimo padėties indikatorius ... 82
[ECO Drive Report] (ECO vairavimo ataskaitos) ... 82
Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai ... 84
Lempučių patikra ... 85
Įspėjamosios lemputės ... 86
Indikatorių lemputės ... 91
Garsiniai signalai ... 95
Automobilio informacijos ekranas ... 96
Matuoklio ekrano keitimas (modeliai su vaizdu visame ekrane) ... 97
Kaip naudotis automobilio informacijos ekranu ... 97
Automobilio informacijos ekranas ... 98
[Settings] (Nustatymai) ... 102
Bendroji informacija ir įspėjimai ... 122
Automobilio informacijos ekrano vairavimo priemonių įspėjimai ir nurodymai ... 122
Laikrodis ir lauko oro temperatūra ... 126
[Head-Up Display] (projekcinis ekranas) (jei yra) ... 127
Kaip naudotis HUD ... 128
Pagalbinių vairavimo priemonių/navigacijos/kelio ženklų/garso sistemos/telefono susiejimas ... 129
Valytuvo ir ploviklio jungiklis ... 130
Priekinis stiklas ... 130
Galinis stiklas ... 131
„ThermaClear“ šildomas priekinis stiklas (jei įrengta) ... 132
Šildytuvo jungiklis ... 132
Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis ... 133
Priekinių žibintų jungiklis ... 133
Posūkio signalo jungiklis ... 137
Rūko žibintų jungiklis ... 137
Priekinis rūko žibintas (jei įrengta) ... 137
Galinis priešrūkinis žibintas (jei įrengta) ... 137
Priekinių žibintų reguliavimo valdiklis ... 138
Priekinių žibintų aukščio reguliavimo jungiklis (jei įrengta) ... 138
Garso signalas ... 139
Šildomas vairas (jei įrengta) ... 139
Sėdynių šildymas (jei įrengta) ... 139
Maitinimo lizdai ... 140
Galiniai USB (angl. „Universal Serial Bus“) maitinimo lizdai (jei įrengta) ... 141
Belaidis įkroviklis (jei įrengta) ... 141
Daiktų laikymas ... 142
Saugyklos padėklai ... 142
Daiktadėžė ... 142
Saulės akinių laikiklis (jei įrengta) ... 143
Konsolės dėtuvė ... 143
Puodelių laikikliai ... 144
Butelių laikiklis ... 144

Kabliukai drabužiams (jeigu įrengta) 144
Kišenė žemėlapiui (jeigu įrengta) 144
Sėdynės kišenė (jei įrengta) 145
Stogo bagažinės skersiniai (jei įrengta) 145
Vidinė lentyna 146
Bagažo skyriaus/bagažinės grindys (jei įrengta) 149
Bagažinės kabliai (jei įrengta) 149
Langai 150
Elektra valdomi langai 150
Fiksuotas stiklinis stogas (jei įrengta) 152
Žaliuzės nuo saulės veikimas 152
Vidaus lemputės 153
Salono apšvietimo jungiklis 153
Žemėlapio lemputės 153
Salono lemputės (jei įrengta) 154
Galinės asmeninės lemputės (jei įrengta) 154
Skydelio nuo saulės veidrodėlio lemputė 154
Bagažinės skyriaus lemputė 154

## MODELIAI SU ANALOGINIU MATUOKLIU IR SPALVOTU EKRANU

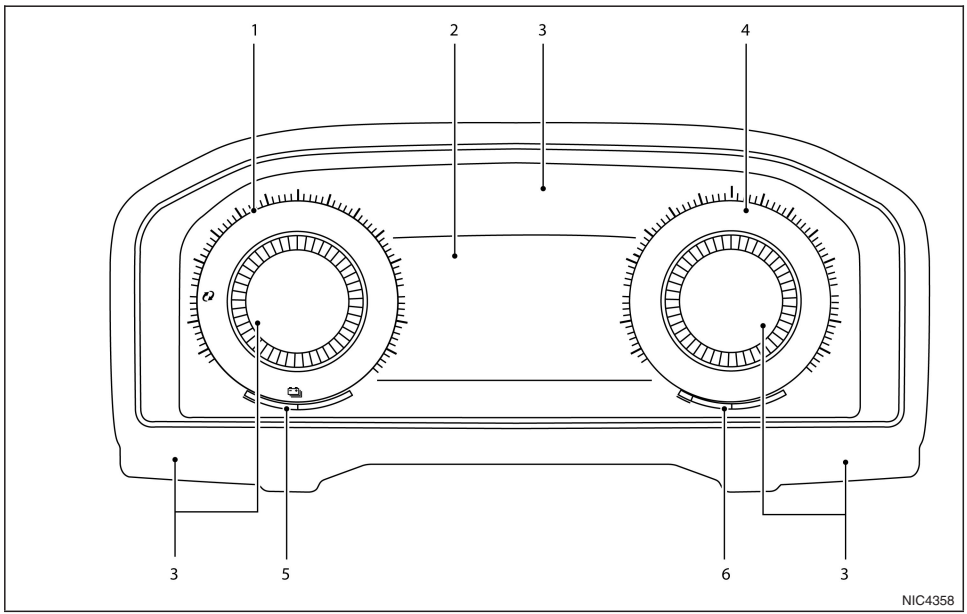



1. Galios matuoklis
2. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės
3. Automobilio informacijos ekranas
4. Spidometras
5. Akumuliatoriaus matuoklis
6. Degalų lygio matuoklis

**ATSARGIAI**

- **Valykite švelnia šluoste, sudrėkinta vandeniu. Niekuomet nenaudokite šiurkštaus skudurėlio, spirito, benzino, skiediklio ar bet kokios rūšies tirpiklių arba popierinio rankšluosčio su cheminėmis valymo priemonėmis. Jos subraižys ekraną arba lęšis gali pakeisti spalvą.**
- **Nepurkškite ant matuoklio lęšio jokių skysčių, pvz., vandens. Purškiami skysčiai gali sugadinti sistemą.**

## MODELIAI SU VAIZDU VISAME EKRANE

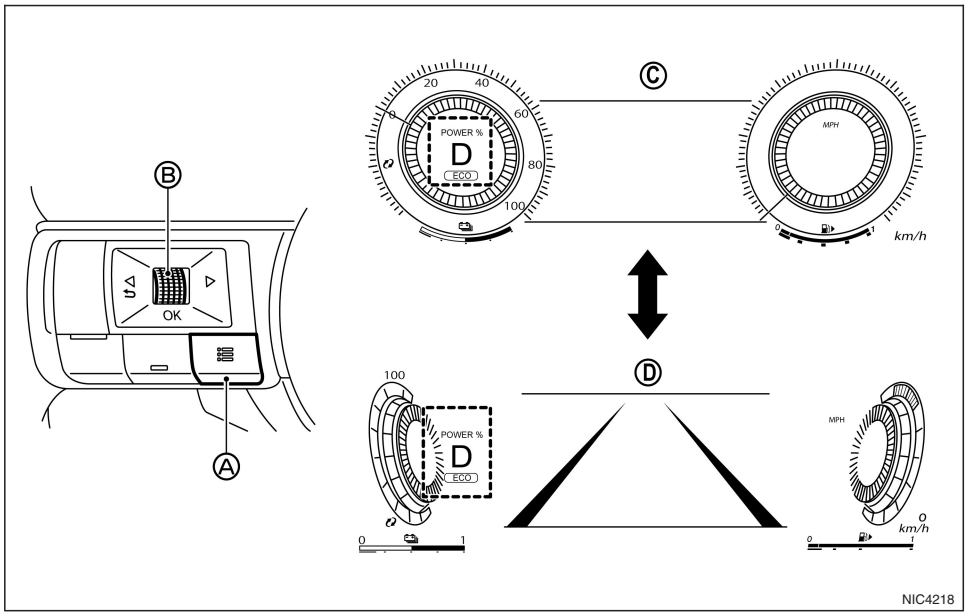



1. Galios matuoklis
2. Automobilio informacijos ekranas
3. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės
4. Spidometras
5. Akumuliatoriaus matuoklis
6. Degalų lygio matuoklis

**ATSARGIAI**

- **Valykite švelnia šluoste, sudrėkinta vandeniu. Niekuomet nenaudokite šiurkštaus skudurėlio, spirito, benzino, skiediklio ar bet kokios rūšies tirpiklių arba popierinio rankšluosčio su cheminėmis valymo priemonėmis. Jos subraižys ekraną arba lęšis gali pakeisti spalvą.**
- **Nepurkškite ant matuoklio lęšio jokių skysčių, pvz., vandens. Purškiami skysčiai gali sugadinti sistemą.**

Matuoklio ekrano keitimas (modeliai su vaizdu visame ekrane)




Modelių su vaizdu visame ekrane matuoklio ekrano vaizdą galima pakeisti iš „Classic View“ (klasikinio rodinio) Ⓒ į „Enhanced View“ (patobulintą rodinį) Ⓓ, kad praplėstumėte automobilio informacijos rodymo sritį.

Kaip pakeisti matuoklio ekrano vaizdą:

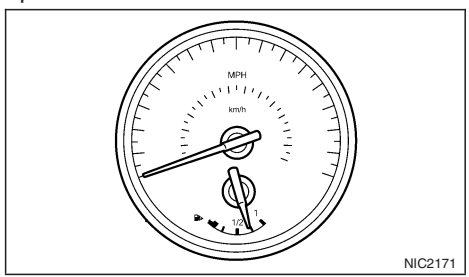
1. Paspauskite valdymo jungiklį Ⓐ kairėje vairo pusėje.

   Automobilio informacijos ekrane pasirodo „Shortcut Menu“ (nuorodų meniu).

2. Pasirinkite „Change Meter View“ (pakeisti matuoklio vaizdą), pasukdami sukamąjį ratuką Ⓑ ir jį paspausdami, kad pasikeistų vaizdas.

## SPIDOMETRAS IR ODOMETRAS

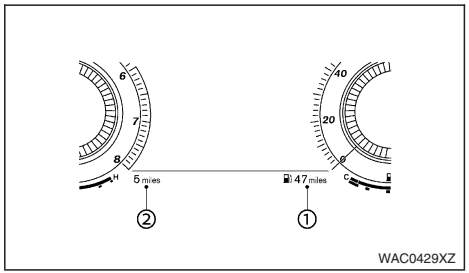
### Spidometras




**Pavyzdys**

Spidometras rodo automobilio greitį. Matuoklių padalų skiriamoji geba skiriasi įvairiuose modeliuose.

## Atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu (dte)/odometras




**Pavyzdys**

**Atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu (dte):**

Atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu (dte) ① parodo apskaičiuotą atstumą, kurį galite nuvažiuoti iki pasibaigs kuras. Šis atstumas (DTE) nuolat apskaičiuojamas pagal degalų bake esantį degalų kiekį ir faktinį degalų suvartojimą.

Duomenys ekrane atnaujinami kas 30 sekundžių.

Esant šiam („dte“) režimui veikia ir įspėjimo apie besibaigiančius degalus funkcija. Jei yra žemas degalų lygis, ekrane rodomas įspėjimas, o dte ekranas pageltonuoja.

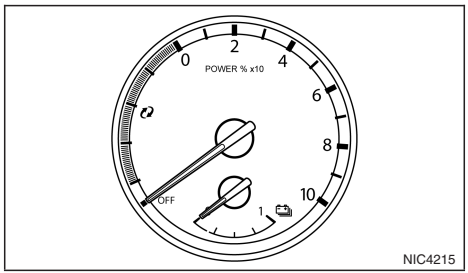
Kai lieka dar mažiau degalų, DTE rodmuo ekrane pasikeičia į simbolį 0.

- Jei maitinimo jungikliui esant padėtyje OFF (išjungta) degalai papildomi mažu degalų kiekiu, prieš išjungiant užvedimo raktelį ekrane gali būti ir toliau rodomi tie patys duomenys.
- Važiuojant įkalnėn arba vingiuotu keliu, degalai bake pakrypsta, todėl vaizdas ekrane gali keistis akimirksniu.

**Ridos skaitiklis:**

Odometras ② rodomas automobilio informacijos ekrane, nurodo bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

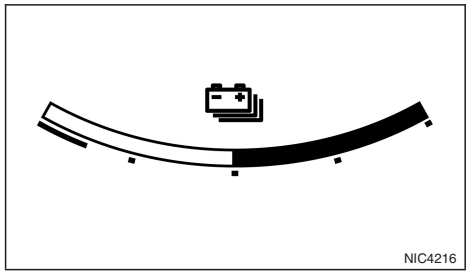
## GALIOS MATUOKLIS



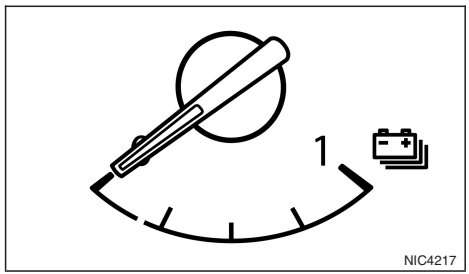

**Pavyzdys**

Galios matuoklio rodmenys rodo elektrinio variklio važiavimui energijos tiekimo galios lygį, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, taip pat stabdžių regeneracijos sistemos regeneruojamos energijos, tiekiamos ličio jonų (Li-ion) akumuliatoriui, lygį.

## LIČIO JONŲ AKUMULIATORIŲ MATUOKLIS




**Modelis su vaizdu visame ekrane**



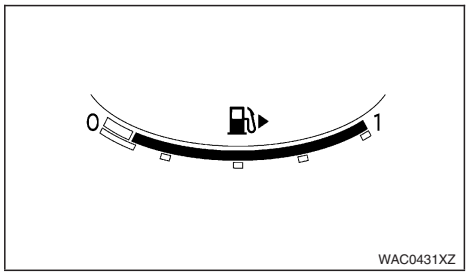

**Modelis su analoginiu matuokliu**

Matuoklio rodmenys rodo apytikrį likusį ličio jonų akumuliatoriaus įkrovos lygį, reikalingą norint važiuoti automobiliu.

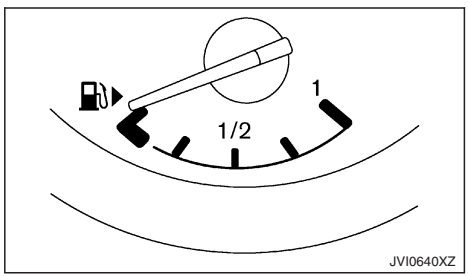
**PASTABA**

- **Nuo ličio jonų akumuliatoriaus temperatūros priklauso likusi ličio jonų akumuliatoriaus įkrova.**

## DEGALŲ LYGIO MATUOKLIS




**Modelis su vaizdu visame ekrane**




**Modelis su analoginiu matuokliu**

Degalų matuoklis įsijungia **įjungus** maitinimo jungiklį.

Matuoklis gali šiek tiek judėti stabdymo, posūkio, greitėjimo metu, taip pat kylant į įkalnes arba leidžiantis nuo nuokalnių.

Šis ⛽▶ simbolis rodo, kad degalų įpylimo angos dangtelis yra automobilio dešinėje pusėje.

**PASTABA**

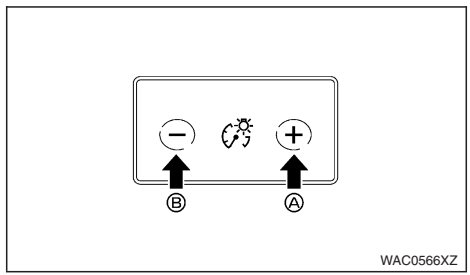
**Kai degalų lieka mažai, automobilio informacijos ekrane pasirodo įspėjimas apie mažą degalų kiekį. Kai tik bus patogu, kuo greičiau įpilkite degalų. Degalų matuoklio rodyklei pasiekus tuščio bako žymą, bake dar lieka nedidelė degalų atsarga.**

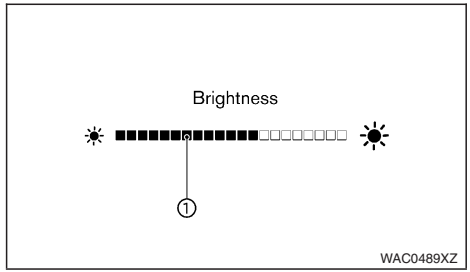
**Atstumas, kurį galite nuvažiuoti su likusiais degalais, visada rodomas automobilio informacijos ekrano apačioje, žr. „Atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu (dte)/ odometras“ anksčiau šiame skyriuje.**

### ATSARGIAI

**Degalų baką papildykite prieš pasirodant [0] arba [---], o matuokliui užfiksuojant, kad bakas tuščias.**

## PRIETAISŲ RYŠKUMO VALDIKLIS




Prietaisų ryškumo valdymo jungikliu galite pasinaudoti įjungę maitinimą. Kai nuspaudžiamas jungiklis, automobilio informacijos ekranas perjungiamas į ryškumo reguliavimo režimą.

Paspauskite jungiklio pusę su + Ⓐ, kad paryškintumėte instrumentų skydelio apšvietimą. Juosta ① juda į dešinę pusę.

Paspauskite - ženklu pažymėta jungiklio pusę Ⓑ, kad apšvietimą sumažintumėte. Juosta ① juda į kairę pusę.

Automobilio informacijos ekranas grįš į įprastinį rodinį, kai prietaisų skydelio ryškumo valdiklis nebus naudojamas ilgiau nei 5 sek.

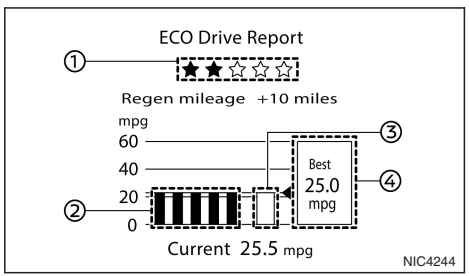
## PAVARŲ PERJUNGIMO PADĖTIES INDIKATORIUS

Pavarų perjungimo padėties indikatorius rodo pavarų perjungimo padėtį, kai maitinimo jungiklio padėtis yra ON (įjungta) arba „READY to drive“ (parengta važiuoti) (žr. „Elektrinė pavarų valdymo sistema“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“).)

**ATSARGIAI**

**Nelaikykite perjungimo svirties jokioje padėtyje, išskyrus viduriniąją. Jei važinėsite išjungę pavarų perjungimo svirtį iš padėties, galite sugadinti automobilį. Be to, jei pavarų perjungimo svirtis yra ne padėtyje, ima mirksėti padėties indikatorius.**

## [ECO DRIVE REPORT] (ECO VAIRAVIMO ATASKAITOS)




**Pavyzdys**

Maitinimo jungiklį perjungus iš padėties ĮJUNGTA į padėtį IŠJUNGTA ir dabartinės kelionės atstumui esant didesniam nei 5 km (3 mylios), rodoma [ECO Drive Report] (ekonominio vairavimo ataskaita).

Regeneruota rida – tai bendras mylių, sukauptų dėl regeneracinio stabdymo, skaičius. Norėdami padidinti mylių skaičių, naudokite B režimą, kad gautumėte daugiau energijos stabdant.

① ECO įvertinimas

Daugiau ★ atsiras, kai važiuosite ekonomiškiau.

② Ankstesnių 5 kelionių istorija

Rodomos vidutinės 5 pastarųjų kelionių degalų sąnaudos.

③ Dabartinės vidutinės degalų sąnaudos

Bus rodoma dabartinės vidutinės degalų sąnaudos nuo kelionės pradžios.

④ Mažiausios degalų sąnaudos

Rodomos mažiausios degalų sąnaudos per visą istoriją.

[ECO Drive Report] (ECO vairavimo ataskaitose) pasirodžius pranešimui [Tyre Pressures] (padangų slėgiai), ekraną galima perjungti į [Tyre Pressures] (padangų slėgiai), paspaudus sukamąjį ratuką ant vairo, kad pasirodytų papildomas pranešimas.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė | | „e-POWER“ sistemos įspėjamoji lemputė | | Papildomos saugos sistemos (SRS) oro pagalvių įspėjamoji lemputė |
| | Artėjančio automobilio signalo pėstiesiems (VSP) išjungimo įspėjamoji lemputė | | Paleisto vairo įspėjamoji lemputė* | | Automobilio aptikimo priekyje įspėjamoji lemputė* |
| | Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW)/išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio* įspėjamoji lemputė | | „Intelligent Emergency Braking“ (IEB) (išmaniojo avarinio stabdymo) sistemos * įspėjamoji lemputė * | | Automatinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė (balta) |
| | Įspėjamoji stabdžių lemputė | | Įspėjimo apie išvažiavimo iš eismo juostos (LDW)*/pagalbinės eismo juostos laikymosi (ELA)/išmaniojo eismo juostos išlaikymo (ILI)* įspėjamoji lemputė | | Automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė (žalia) |
| | Įkrovimo įspėjamoji lemputė | | Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė | | Trumpųjų šviesų indikacinė lemputė* |
| | Stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (geltona) | | Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė* | | Durų užrakto indikatoriaus lemputė** |
| | Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė | | Pagrindinė įspėjamoji lemputė | | Elektrinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė |
| | Elektrinės pavarų valdymo sistemos įspėjamoji lemputė | | Automatinio stabdymo važiuojant atbuline eiga (RAB)* įspėjamoji lemputė | | „e-Pedal“ įjungimo indikatorius |
| | Pagalbinės eismo juostos laikymosi sistemos (ELA)* išjungimo įspėjamoji lemputė | | Automatinio stabdymo važiuojant atbuline eiga (RAB)* IŠJUNGIMO įspėjamoji lemputė | | „e-Pedal“ sistemos išjungimo indikatorius |
| | Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė | | Saugos diržo įspėjamoji lemputė | | Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos išjungimo indikatoriaus lemputė |

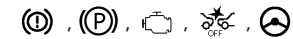
| | | | |
|---|---|---|---|
| | Priekinių rūko žibintų rodomoji lemputė* | | Energijos apribojimo indikatoriaus lemputė |
| | Priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvės būsenos lemputės*, ** | | „ProPILOT Assist“ indikatoriaus lemputė mėlyna/balta |
| | | READY | „READY to drive“ (Parengta važiuoti) indikatoriaus lemputė |
| | Pagalbinės ilgųjų šviesų priemonės indikatoriaus lemputė*<br>Adaptyviųjų priekinių žibintų indikatoriaus lemputė* | | Užpakalinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė* |
| | Ilgųjų šviesų indikatoriaus lemputė | | Šoninių šviesų indikatoriaus lemputė |
| | Pagalbinės važiavimo įkalnėn (HSA) sistemos indikatoriaus lemputė* | | Slydimo rodomoji lemputė* |
| | Gedimo indikatoriaus lemputė (MIL) | | Posūkio signalo/avarinio signalo indikatoriaus lemputės |

*: jei įrengta

**: įrengta stogo pulte

## LEMPUČIŲ PATIKRA

Uždarę visas duris, įjunkite stovėjimo stabdį, užsisekite saugos diržą ir, nepaleidę „e-POWER“ sistemos, pasukite maitinimo jungiklį į padėtį **ON** (įjungta). Užsidegs šios lemputės (jei įrengta):



Jei įrengta, trumpam užsidegs ir po to užges šios lemputės:

Jei kuri nors lemputė neužsidegė, tai gali rodyti, jog lemputė perdegė arba elektros sistemos grandinė yra nutrūkusi. Kuo greičiau kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad patikrintų sistemą ir prireikus ją pataisytų.

Kai kurie indikatoriai ir įspėjimai rodomi ir automobilio informacijos ekrane tarp spidometro ir tachometro, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ toliau šiame skyriuje.

**PASTABA**

** arba lemputė (jei įrengta) įsižiebia ir lieka šviesti, atsižvelgiant į priekinio keleivio oro pagalvės būseną. Priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputė švies, kai priekinio keleivio saugos oro pagalvė išjungiama. Kai priekinio keleivio saugos oro pagalvė bus įjungta, užsidegs priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputė ON ( ) (įjungta).**

## ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS

Be to, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ toliau šiame skyriuje.

### Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Kai maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį **ON** (įjungta), stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė užsidega, o paskui užgęsta. Tai rodo, jog ABS veikia.

Jei ABS įspėjamoji lemputė užsidega „e-POWER“ sistemai veikiant arba važiavimo metu, tai gali reikšti, kad ABS sistema veikia netinkamai. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

Atsiradus ABS gedimams išjungiama antiblokavimo funkcija. Tada stabdžių sistema veikia įprastai, tačiau be antiblokavimo sistemos (žr. „Stabdžių sistema“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“).

### Artėjančio automobilio signalo pėstiesiems (VSP) OFF (Išjungimo) įspėjimas

Artėjančio automobilio signalo pėstiesiems (VSP) įspėjamoji lemputė įsižiebia, kai VSP sistemoje įvyksta gedimas.

Pasirūpinkite, kad VSP sistemą patikrintų NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai.

### Įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW)/ išmanieji intervenciniai veiksmai dėl šone važiuojančio automobilio (jei įrengta)

Išsamesnės informacijos apie įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) ir „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemas, žr. „Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema/intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema (jei yra)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“).

### Stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Jei dega įspėjamoji lemputė, jūsų stabdžių sistema galbūt veikia netinkamai. Vairuoti gali būti pavojinga. Net jei manote, kad stabdžių sistema naudotis saugu, atsargiai nuvažiuokite į artimiausią techninės priežiūros centrą, kad ji būtų sutaisyta. Priešingu atveju pasirūpinkite, kad automobilį nutemptų, nes vairuoti gali būti pavojinga.**
- **Spaudžiant stabdžių pedalą, neįjungus „e-POWER“ sistemos ir (arba) kai stabdžių skysčio lygis yra žemas, gali pailgėti stabdymo kelias, be to, reikės stipriau spausti stabdžių pedalą.**
- **Jei stabdžių skysčio lygis yra žemiau žemiausios stabdžių skysčio bakelio žymos arba linijos <MIN>, nevažiuokite, kol stabdžių sistemos nepatikrins NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**

Maitinimo jungiklį perjungus į padėtį ON (įjungta) arba padėtį „READY to drive“ (parengta važiuoti), lemputė dar kelias sekundes dega. Jei lemputė užsidega bet kuriuo kitu metu, tai gali reikšti, kad negerai veikia hidraulinė stabdžių sistema. Jei užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, automobilį nedelsdami sustabdykite ir kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

Sutrikus stabdžių sistemos maitinimo sistemai, skamba garsinis signalas.

**Per žemo stabdžių skysčio lygio įspėjamoji lemputė:**

Kai maitinimo jungiklio padėtis yra ON (įjungta) arba „READY to drive“ (parengta važiuoti), užsidega įspėjamoji stabdžių lemputė, tada išsijungia. Jei lemputė užsidega, kai maitinimo mygtukas yra padėtyje „READY to drive“ (parengta važiuoti), o stovėjimo stabdys yra neįjungtas, sustabdykite automobilį ir atlikite toliau išvardytus veiksmus.

1. Patikrinkite stabdžių skysčio lygį. Jei stabdžių skysčio lygis žemas, papildykite skysčio ir pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Žr. „Stabdžių skystis“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“.
2. Jei stabdžių skysčio lygis yra tinkamas, bet įspėjamoji stabdžių lemputė vis tiek dega, gali būti, kad stabdžių sistema veikia netinkamai. Pasirūpinkite, kad stabdžių sistemą ir įspėjimo sistemą patikrintų NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai.

**Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamasis indikatorius:**

Kai stovėjimo stabdys atleistas ir yra pakankamai stabdžių skysčio, jei kartu užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė ir stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė, tai gali reikšti, kad ABS veikia netinkamai. Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad patikrintų stabdžių sistemą ir prireikus ją pataisytų. (Žr. „Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė“ anksčiau šiame skyriuje.)

## Įkrovimo įspėjamoji lemputė

Įkrovos įspėjamoji lemputė užsidega, kai maitinimo jungiklio padėtis yra **ON** (įjungta). Įjungus „e-POWER“ sistemą įkrovos įspėjamoji lemputė užgęsta. Tai rodo, jog įkrovimo sistema veikia.

Jei įkrovos įspėjamoji lemputė užsidega dirbant „e-POWER“ sistemai arba važiavimo metu, tai gali rodyti, kad įkrovimo sistema veikia netinkamai ir jai reikia techninės priežiūros.

Jei įkrovimo įspėjamoji lemputė šviečia, nedelsdami kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą remonto dirbtuvę, kad patikrintų įkrovimo sistemą.

### ATSARGIAI

**Nevažiuokite toliau, jei įjungta įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė.**

## Stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (geltona)

### ĮSPĖJIMAS

- **Spaudžiant stabdžių pedalą, kai maitinimo jungiklis yra ne padėtyje ON (įjungta) arba „READY to drive“ (parengta važiuoti) ir (arba) esant žemam stabdžių skysčio lygiui, gali pailgėti stabdymo kelias, be to, reikės stipriau spausti stabdžių pedalą.**
- **Jei stabdžių skysčio lygis yra žemiau žemiausios stabdžių skysčio bakelio žymos arba linijos MIN, nevažiuokite, kol stabdžių sistemos nepatikrins NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**
- **Jei stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užsidega, kai yra įjungta (ON) „READY to drive“ (parengta važiuoti) režimo lemputė, gali būti, kad stabdžių regeneracijos sistema veikia netinkamai. Jei manote, jog vairuoti saugu, atsargiai nuvažiuokite į artimiausią techninio aptarnavimo stotį ir sutaisykite sistemą. Priešingu atveju pasirūpinkite, kad automobilį nutemptų, nes vairuoti gali būti pavojinga.**

Stabdžių sistemas įspėjamoji lemputė skirta stabdžių regeneracijos ir elektroniniu būdu valdomai išmaniajai stabdžių sistemoms. Maitinimo jungiklį perjungus į padėtį ON (įjungta) arba padėtį „READY to drive“ (parengta važiuoti), lemputė dar kelias sekundes dega. Jei lemputė užsidega bet kuriuo kitu metu, gali būti, kad netinkamai veikia stabdžių regeneracijos ir (arba) elektroniniu būdu valdoma išmanioji stabdžių sistemos. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Jei užsidega ir stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona), automobilį nedelsdami sustabdykite ir kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Daugiau informacijos rasite „Stabdžių sistema“ skyriuje „8. Užvedimas ir važiavimas“.

## Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė

### ĮSPĖJIMAS

- **Jei „e-POWER“ sistema neveikia arba važiuojant yra išjungta, vairo stiprintuvas neveiks. Bus sunkiau valdyti vairą.**
- **Kai užsidega elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė dirbant „e-POWER“ sistemai, vairo stiprintuvas neveiks. Jūs vis dar galėsite valdyti automobilį, tačiau vairuoti bus daug sunkiau. Kreipkitės į NISSAN atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad šie patikrintų elektrinio vairo stiprintuvo sistemą.**

Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė užsidega, kai maitinimo jungiklis yra **ON** (įjungta). Įjungus „e-POWER“ sistemą, elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė užgęsta. Tai rodo, jog elektrinio vairo stiprintuvo sistema veikia.

Jei elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė užsidega veikiant „e-POWER“ sistemai, tai gali rodyti, kad elektrinio vairo stiprintuvo sistema veikia netinkamai ir jai reikia techninės priežiūros. Kreipkitės į NISSAN atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad šie patikrintų elektrinio vairo stiprintuvo sistemą. Žr. „Vairo stiprintuvas“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## Elektrinės pavarų valdymo sistemos įspėjamoji lemputė

Kai degimo jungiklis perjungiamas į ON (įjungta) padėtį, elektrinės pavarų valdymo sistemos įspėjamoji lemputė užsidega, o paskui užgęsta. Tai reiškia, jog elektrinė pavarų valdymo sistema veikia.

Elektrinės pavarų valdymo sistemos įspėjamoji lemputė užsidega, įspėdama, kad sugedo elektrinė pavarų valdymo sistema. Pasirūpinkite, kad sistemą kuo greičiau patikrintų NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai. Kai automobilio informaciniame ekrane rodomas koks nors įspėjamasis pranešimas, vadovaukitės juo.

## Pagalbinės eismo juostos laikymosi sistemos (ELA) (jei įrengta) išjungimo įspėjamoji lemputė

Išsamią informaciją apie pagalbinę eismo juostos laikymosi sistemą žr. „Pagalbinė eismo juostos laikymosi (ELA) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai maitinimo jungiklio padėtis yra ON (įjungta). Įjungus „e-POWER“ sistemą, alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užgesta. Tai rodo, kad veikia variklio alyvos slėgio jutikliai.

Jei variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užsidega arba mirksi, kai variklis veikia, tai gali rodyti, kad variklio alyvos slėgis yra per žemas.

Kuo greičiau saugiai sustabdykite automobilį. Nedelsiant išjunkite „e-POWER“ sistemą ir skambinkite į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

**ATSARGIAI**

- **Variklio veikimas degant variklio alyvos slėgio įspėjamajai lemputei gali stipriai pažeisti variklį.**
- **Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė nėra sukonstruota žemam alyvos lygiui rodyti. Alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti alyvos lygio matuokliu. (Žr. „Variklio alyva“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“.)**

## „e-POWER“ sistemos įspėjamoji lemputė

Kai maitinimo jungiklis yra įjungimo padėtyje, „e-POWER“ sistemos įspėjamoji lemputė užsidega, o paskui užgęsta.

Jei „e-POWER“ sistemos įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, gali būti, kad sugedo „e-POWER“ sistema.

Nedelsiant sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

## Paleisto vairo įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Kai suaktyvinama pagalbinė vairavimo sistema, ji stebi vairuotojo veiksmus su vairu.

**Automobiliuose su „ProPILOT Assist“ sistema:** jei vairas nepasukamas arba vairuotojas tam tikrą laiką yra atitraukęs rankas nuo vairo, įsižiebia įspėjamoji lemputė. Jei vairuotojas nepasuka vairo net įsižiebus įspėjamajai lemputei, pasigirsta garso signalas ir automobilio informacijos ekrane ima mirksėti įspėjimas, tada staigiai pristabdoma, kad vairuotojas būtų paragintas vėl perimti automobilio valdymą. Jei vairuotojas nereaguoja, automobilis automatiškai įjungs avarinius žibintus ir palaipsniui sustos. (Žr. „Rankų ant vairo aptikimas“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

## „Intelligent Emergency Braking“ (išmanioji avarinio stabdymo sistema) (IEB) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Automobilio informacijos ekrane ši lemputė užsidega išjungus „Intelligent Emergency Braking“ (išmaniojo avarinio stabdymo) sistemą.

Jei ši lemputė užsidega, kai IEB sistema yra įjungta (ON), gali būti, kad sistema neveikia. Žr. „Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas” ir sužinokite daugiau.

Jei automobilio informacijos ekrane išjungsite ESP sistemą, nebeveiks IEB sistema. Tai nėra gedimas.

## Įspėjimo apie išvažiavimo iš eismo juostos (LDW) (jei įrengta) pagalbinės eismo juostos laikymosi (ELA) (jei įrengta)/išmaniojo eismo juostos išlaikymo (ILI) (jei įrengta) įspėjamoji lemputė

Jei reikia informacijos apie įspėjimo apie išvažiavimo iš eismo juostos (LDW)/išmaniojo eismo juostos išlaikymo (ILI) sistemas, žr. „Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema (jei įrengta)“ skyriuje

„5. Užvedimas ir važiavimas“ ir „Intelligent Lane Intervention (išmaniojo eismo juostos išlaikymo) sistema (ILI) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

Išsamią informaciją apie pagalbinę eismo juostos laikymosi sistemą žr. „Pagalbinė eismo juostos laikymosi (ELA) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė

Jei „e-POWER“ sistemai veikiant dega geltona degalų lygio įspėjamoji lemputė, degalų lygis nukrito iki rezervinio lygio.

Įpilkite degalų artimiausioje degalinėje.

## Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Jūsų automobilyje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (jei įrengta), kuri stebi slėgį visose padangose, išskyrus atsarginį ratą.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė perspėja apie žemą padangų slėgį arba nurodo, kad TPMS veikia netinkamai.

**Įjungus** maitinimo jungiklį, ši lemputė užsidega maždaug 1 sekundei ir užgęsta.

**Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė:**

Jei automobiliu važiuojama esant žemam padangų slėgiui, užsidega įspėjamoji lemputė. Žemo padangų slėgio įspėjimas (pvz., [Low tyre pressure]) rodomas ir automobilio informacijos ekrane.

Kai užsidega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, reikia sustoti ir pripūsti visas 4 padangas iki rekomenduojamo ŠALTŲ padangų slėgio, kuris nurodytas padangų lentelėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. „Padangų lentelė“ skyriuje „9. Techninė informacija“. Pripūtus padangas žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė automatiškai neišsijungia. Pripūtus padangas iki rekomenduojamo slėgio automobiliu reikia pavažiuoti 25 km/h (16 mph) greičiu, kad būtų suaktyvinta TPMS ir kad išsijungtų žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė. Slėgiui padangose patikrinti naudokite padangų slėgio matuoklį.

Žemo padangų slėgio (pvz., [Low tyre pressure]) įspėjimas pasirodo kaskart, kai degant žemo padangų slėgio įspėjamajai lemputei **įjungiamas** maitinimo jungiklis.

Daugiau informacijos rasite „Automobilio informacijos ekranas“ toliau šiame skyriuje ir „Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

TPMS reikia iš naujo nustatyti ir pakeitus padangą ar ratą, ir sukeitus padangas vietomis.

Daugiau informacijos rasite „Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“ ir „Automobilio informacijos ekranas“ toliau šiame skyriuje.

Priklausomai nuo išorės temperatūros pokyčių, žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti, net jei padangų slėgis sureguliuotas tinkamai. Vėl pripūskite padangas iki rekomenduojamo ŠALTŲ padangų slėgio, kai padangos šaltos, ir iš naujo nustatykite TPMS.

Jei atlikus nustatymą iš naujo vis dar dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, tai gali reikšti, kad TPMS veikia netinkamai. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

Daugiau informacijos rasite „Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“ ir „Automobilio informacijos ekranas“ toliau šiame skyriuje.

**TPMS gedimas:**

Jei TPMS veikia netinkamai, **įjungus** maitinimo jungiklį žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė mirksės maždaug 1 minutę. Lemputė liks šviesti po 1 minutės. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Žemo padangų slėgio įspėjimas pasirodo, jei užsidega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė, nurodanti TPMS gedimą.

Daugiau informacijos rasite „Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Radijo bangos gali neigiamai paveikti elektrinius medicininius įtaisus. Širdies stimuliatorių naudojantiems asmenims „protingo“ raktelio sistemos nereikėtų naudoti pirmiausia nepasitarus su elektrinių medicinos prietaisų gamintoju dėl galimo šios sistemos poveikio.**
- **Jei maitinimo jungiklį perjungus į padėtį ON (įjungta) lemputė neužsidega, pasirūpinkite, kad automobilį kuo greičiau patikrintų NISSAN atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**

- **Jei žemo padangų slėgio lemputė užsidega važiuojant, venkite staigiai manevruoti ir didinti greitį, nedelsdami sumažinkite automobilio greitį, sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį. Važiuodami, kai padangose yra nepakankamas slėgis, galite visam laikui sugadinti padangas bei padidinti galimybę joms plyšti. Gali atsirasti rimtų automobilio gedimų, dėl kurių gali kilti eismo įvykis ir galite būti sunkiai sužeisti. Patikrinkite visų keturių padangų slėgį. Pripūskite padangas iki rekomenduojamo ŠALTŲ padangų slėgio, kuris nurodytas padangų lentelėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje, kad išsijungtų žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė. Jei padidinus padangos slėgį lemputė vėl užsidega, padanga gali būti kiaura. Jei padanga kiaura, kuo greičiau suremontuokite ją naudodami avarinį pradurtos padangos remonto rinkinį (jei yra) arba pakeiskite atsargine (jei yra).**
- **Pripūtę padangą, būtinai iš naujo nustatykite TPMS. Jei neatliksite nustatymo iš naujo, TPMS nejspės tinkamai apie žemą padangų slėgį.**
- **Kai uždėta atsarginė padanga arba pakeistas ratas, TPMS neveiks, o įspėjimo apie žemą padangos slėgį lemputė mirksės apie 1 minutę. Lemputė liks šviesti po 1 minutės. Kuo greičiau kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad padangą pakeistų ir (arba) iš naujo nustatytų sistemą.**
- **Padangas pakeitus ne originaliomis NISSAN nurodytomis padangomis gali būti paveiktas TPMS veikimas.**

**ATSARGIAI**

- **TPMS nepakeičia reguliarios padangų slėgio patikros. Būtinai reguliariai tikrinkite padangų slėgį.**
- **Jei automobiliu važiuojama lėčiau nei 25 km/h (16 mi/h), TPMS gali neveikti tinkamai.**
- **Būtinai ant visų keturių ratų tinkamai sumontuokite nurodyto dydžio padangas.**

## Pagrindinė įspėjamoji lemputė

**Įjungus** maitinimo jungiklį pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega, jei automobilio informaciniame ekrane rodomi toliau nurodyti įspėjimai (žr. „Automobilio informacijos ekranas“ toliau šiame skyriuje):

- Įspėjimas apie neuždarytas dureles/bagažinę
- Stovėjimo stabdžio atleidimo įspėjimas
- Žemo padangų slėgio įspėjimas (jei įrengta)
- Sistemos gedimo rodmuo
- Įspėjimas, kad nėra raktelio (jei rengta)
- Įspėjimas apie neteisingą raktelio ID (jei įrengta)
- „Protingo“ raktelio sistemos įspėjimas (jei įrengta)
- Važiuoklės kontrolės sistemos gedimo įspėjimas (jei įrengta)

Jei automobilio informacijos ekrane pasirodo pagalbinių važiavimo priemonių įspėjimai (jei įrengta), užsidega ir pagrindinė įspėjamoji lemputė. Žr. „Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“ ir (arba) „Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## Automatinio stabdymo važiuojant atbuline eiga (RAB) (jei yra) įspėjamoji lemputė

Daugiau informacijos apie automatinį stabdymą važiuojant atbuline eiga rasite „Automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## Automatinio stabdymo važiuojant atbuline eiga (RAB) (jei yra) išjungimo įspėjamoji lemputė

Daugiau informacijos apie automatinį stabdymą važiuojant atbuline eiga rasite „Automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## Saugos diržo įspėjamoji lemputė

Saugos diržų įspėjamoji lemputė primena, kad reikia užsisegti saugos diržus. Žr. „Saugos diržai“ skyriuje „1. Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema“.

## Papildomos saugos sistemos (SRS) oro pagalvių įspėjamoji lemputė

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Jei dega papildomos saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė, gali būti, kad priekinė, šoninė (jei įrengta), užuolaidinė saugos oro pagalvė (jei įrengta) ir (arba) tempiklių sistema įvykus avarijai**

**nesuveiks. Jei nenorite susižaloti ar kitų sužaloti, kuo greičiau patikrinkite savo automobilį pas NISSAN atstovą arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.**

**Įjungus** maitinimo jungiklį, maždaug 7 sekundėms užsidega papildomos saugos sistemos (SRS) saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė, o paskui užgęsta. Tai rodo, kad sistema veikia.

Esant bet kuriai nurodytų sąlygų būtina kreiptis į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą ir atlikti saugos oro pagalvių sistemos ir tempiklių sistemos remontą:

- Papildomos oro pagalvės įspėjamoji lemputė po maždaug 7 sekundžių toliau dega.
- Papildomos oro pagalvės įspėjamoji lemputė mirksi su pertrūkiais.
- Papildomos oro pagalvės įspėjamoji lemputė visai neužsidega.

Nepatikrinus ir neatlikus remonto, SRS saugos oro pagalvių sistema ir (arba) saugos diržai su tempiklių sistema gali neveikti tinkamai.

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė“ skyriuje „1. Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema“.

### Priekyje pastebėto automobilio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Daugiau informacijos apie priekyje pastebėto automobilio įspėjamąją lemputę rasite „Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

### Automatinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė (balta)

Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistema veikia budėjimo režimu, šviečia automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė (balta).

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automatinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.

### Automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė (žalia)

Veikiant automatinio stovėjimo stabdžio sistemai, šviečia automatinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė (žalia).

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automatinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.

### Trumpųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Ši lemputė užsidega, kai jungiklis pasukamas į padėtį: įsijungs priekiniai žibintai ir priekiniai šoniniai žibintai ir liks šviesti galiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo ir prietaisų skydelio lemputės. Lemputė taip pat įsijungia, perjungus priekinių žibintų jungiklį į padėtį AUTO ir lauke yra tamsu.

### Durelių užrakto indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Stogo konsolėje esanti durelių užrakto indikatoriaus lemputė užsidega tada, kai **įjungus** maitinimo jungiklį visos durelės yra užrakintos.

- Kai durys užrakinamos elektriniu durų užrakto jungikliu, durelių užrakto rodomoji lemputė dega 30 minučių.
- Kai durelės užrakinamos spaudžiant „protingo“ raktelio mygtuką LOCK (užraktas) arba bet kurį užklausos jungiklį (jei įrengta), durelių užrakto indikatoriaus lemputė degs 1 minutę.
- Durelių užrakto indikatoriaus lemputė užgęsta, kai užrakinamos bet kurios durys.

Daugiau informacijos apie durų užrakinimą ar atrakinimą pateikta „Durelės“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.

## Elektrinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė

Elektrinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė rodo, kad elektrinio stovėjimo stabdžio sistema veikia.

Kai maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį **ON** (įjungta), užsidega elektrinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė. Kai įjungiama „e-POWER“ sistema ir atleidžiamas stovėjimo stabdys, įspėjamoji lemputė užgęsta.

Jei stovėjimo stabdys neatleidžiamas, elektrinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė lieka degti. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad elektrinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė nebedega.

Jei elektrinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė užsidega arba pradeda mirksėti, kai dega stabdžio sistemos įspėjamoji lemputė (geltona), gali būti, kad elektrinio stovėjimo stabdžio sistema veikia netinkamai. Kuo greičiau kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad patikrintų stabdžių sistemą ir prireikus ją pataisytų.

Jei reikia daugiau informacijos apie stovėjimo stabdžio naudojimą, žr. „Elektrinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.

| | Matuoklis | | | | Jungiklis | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Indikatorius | Įspėjamoji lemputė | Pagrindinė įspėjamoji lemputė | Rodomas tekstas | Signalas | LED |
| Įjungtas stovėjimo stabdys | | – | – | – | – | LED |
| Dinaminis stovėjimo stabdys | | – | | Atleiskite stovėjimo stabdį | Pyptelėjimas | LED |
| Sistemos gedimas | Priklauso nuo būsenos | Įspėjamoji lemputė dega | | – | – | Priklauso nuo būsenos |
| Stovėjimo stabdžio jungiklis paspaustas nenuspaudus stabdžių pedalo | | – | – | Nuspauskite stabdžių pedalą | – | LED |
| Stovėjimo stabdžio negalima išjungti automatiškai | | – | – | Atleiskite stovėjimo stabdį | – | LED |
| Stovėjimo stabdis veikia netinkamai | Lemputė mirksi | Įspėjamoji lemputė dega | – | – | – | LED Lemputė mirksi |

## „e-Pedal" indikatoriaus lemputės

Šie indikatoriai rodo „e-Pedal Step" sistemos būseną.

## Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos išjungimo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**ESP turėtų likti įjungta, nebent bandote ištraukti purve ar sniege įklimpusį automobilį.**

Lemputė užsidega, kai elektroninė stabilumo programa (ESP) išjungiama. Ji nurodo, kad ESP sistema ir traukos kontrolės sistema nedirba.

Įjunkite ESP naudodami automobilio informacijos ekraną arba iš naujo paleiskite „e-POWER" sistemą ir sistema veiks normaliai. (Žr. „Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistema" skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas".)

Ši lemputė užsidega ir tada, kai maitinimo jungiklį nustatote į padėtį ON (įjungta). Jei sistema veikia, maždaug po 2 sekundžių lemputė užgęsta. Jei lemputė lieka degti arba užsidega kartu su indikatoriaus lempute važiuojant, pasirūpinkite, kad ESP sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovo ar kvalifikuoto techninės priežiūros centro specialistai.

Veikiant ESP sistemai galite pajusti nedidelę vibraciją arba girdėti, kaip sistema suveikia, kai automobilį užvedate ar spaudžiate akceleratoriaus pedalą – tai nėra gedimas.

## Priekinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Lemputė užsidega, kai įjungiami priekiniai rūko žibintai (žr. „Rūko žibintų jungiklis" toliau šiame skyriuje).

## Priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputė (jei įrengta)

Priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimo būsenos lemputė šviesi, kai priekinio keleivio saugos oro pagalvė išjungiama. Kai priekinio keleivio saugos oro pagalvė bus įjungta, užsidegs priekinio keleivio saugos oro pagalvės būsenos lemputė ON ( ) (įjungta).

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė" skyriuje „1. Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema".

## Pagalbinės ilgųjų šviesų priemonės indikatoriaus lemputė (jei įrengta)/ Adaptyviųjų priekinių žibintų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Ši indikatoriaus lemputė užsidega, kai įjungus ilgąsias šviesas priekinių žibintų jungiklis nustatomas į padėtį AUTO (automatinis) ir paspaudžiamas pagalbinės ilgųjų šviesų sistemos/adaptyviųjų priekinių žibintų mygtukas. Tai rodo, kad veikia pagalbinė tolimųjų šviesų sistema ir (arba) adaptyvieji priekiniai žibintai. (Žr. „Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis" toliau šiame skyriuje)

## Ilgųjų šviesų indikatoriaus lemputė

Ši lemputė užsidega įjungus priekinius ilgųjų šviesų žibintus arba ADB sistemą (jei įrengta), ir užgęsta, įjungus trumpųjų šviesų žibintus.

## Pagalbinės važiavimo įkalnėn (HSA) sistemos įjungimo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Ši lemputė užsidega, kai sustabdžius automobilį įkalnėje įvykdomos pagalbinės važiavimo įkalne (HSA) sistemos veikimo sąlygos.

Tada lemputė pradeda mirksėti, kai atleidžiamas stabdžių pedalas – tai rodo, kad pagalbinė važiavimo įkalne (HSA) sistema suveikė.

Daugiau informacijos rasite „Važiavimo įkalnėn pagalbinė sistema (HSA) (jei yra)" skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas".

## Gedimo indikatoriaus lemputė (MIL)

**Įjungus** maitinimo jungiklį, užsidega oranžinės spalvos gedimo indikatoriaus lemputė. Tai reiškia, kad sistema veikia.

Jei veikiant „e-POWER" sistemai užsidega oranžinė gedimo rodomoji lemputė, tai gali rodyti, jog sugedo variklio valdymo sistema arba įvyko degimo pertrūkis.

**Šviečia nepertraukiamai ir rodomas pranešimas [Engine malfunction Power reduced Service now] (Variklio gedimas, sumažinta galia, būtina skubi techninė priežiūra):**

Aptiktas variklio gedimas. **Sustabdykite „e-POWER" sistemą**. Patikrinkite savo automobilį NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre. **Reikia nutempti automobilį į atstovybę.**

**Šviečia nepertraukiamai ir rodomas pranešimas [Engine malfunction Service now] (Variklio gedimas, būtina skubi techninė priežiūra):**

Aptiktas variklio gedimas, kurie gali pažeisti variklio valdymo sistemą.

**Norėdami sumažinti arba išvengti variklio valdymo sistemos pažeidimo:**

- **Nevažiuokite didesniu nei 70 km/h (43 mi/h) greičiu.**
- **Venkite staigiai greitėti arba lėtėti.**
- **Venkite stačių įkalnių.**
- **Jei įmanoma, sumažinkite vežamą arba velkamą krovinį.**

Patikrinkite savo automobilį NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre. Nėra reikalo nutempti automobilį į atstovybę.

**ATSARGIAI**

**Tačiau jei variklis toliau veiks nepatikrinus ir reikiamu atveju nepataisius variklio valdymo sistemos, gali pablogėti vairavimo kokybė, bus mažiau taupomi degalai, gali būti pažeista ir pati variklio valdymo sistema, o tai gali turėti įtakos Jūsų garantijai.**

## Energijos apribojimo indikatoriaus lemputė

**ĮSPĖJIMAS**

**Įjungus energijos apribojimo režimą, gali sumažėti galia ir automobilio greitis. Sumažintas greitis gali būti mažesnis, nei kitų eismo dalyvių, todėl gali padidėti susidūrimo galimybė. Vairuokite labai atsargiai. Jei automobiliu negalite važiuoti saugiu greičiu, nusukite nuo kelio į saugią vietą.**

Kai maitinimo įjungimo raktelio padėtis yra įjungtoje padėtyje, energijos apribojimo indikatoriaus lemputė užsidega, o paskui užgęsta.

Kai energijos apribojimo indikatoriaus lemputė užsidega, maitinimo jungiklis esant „READY to drive" (parengta važiuoti) padėtyje, elektriniams varikliams (važiavimui ir galios generavimui) tiekiama galia sumažėja. Todėl, kai dega energijos apribojimo indikatoriaus lemputė, nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilis ne taip jautriai reaguoja.

Jei ši lemputė užsidega ir automobilio informacijos ekrane parodomas bet kuris pranešimas, vykdykite instrukcijas.

Ši lemputė užsidega esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- kai ličio jonų akumuliatoriaus įkrovos lygis yra labai žemas;
- kai ličio jonų akumuliatoriaus temperatūra yra labai žema;
- kai „e-POWER" sistemos temperatūra yra aukšta (variklio, aušinimo sistemos, ličio jonų akumuliatoriaus ir t. t.);
- kai ribojama generatoriaus galia.

Prieš išsikraunant ličio jonų akumuliatoriui ir automobilio informacijos ekrane pasirodžius įspėjimui apie mažą degalų kiekį, kuo greičiau papildykite degalų.

Jei šis indikatorius užsidega todėl, kad ličio jonų akumuliatorius yra šaltas dėl žemos lauko temperatūros, pastatykite automobilį šiltesnėje vietoje.

Jei lemputė užsidega dėl itin aukštos ličio jonų akumuliatoriaus temperatūros, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol lemputė išsijungs.

Ši lemputė taip pat užsidega esant toliau nurodytai sąlygai.

- Jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas, kai automobilis sustabdomas, o pavarų svirtis perjungiama į padėtį „N" (neutrali).

Tokiu atveju, net perjungus pavarų perjungimo svirtį į padėtį D (važiavimas), pagreitis sumažės. Kol akceleratoriaus pedalas nuspaustas, užsidega lemputė ir automobilio informacijos ekrane parodomas pranešimas bei pasigirsta garso signalas. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, užsidega indikatoriaus lemputė ir pranešimas užgęsta, o garsinis signalas sustoja.

Jei lemputė užsidega kitokiu nei prieš tai paminėtu atveju arba jei ji neišsijungia, gali būti sugedusi sistema. Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

## „ProPILOT Assist" indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Dėl išsamesnės informacijos apie „ProPILOT Assist" sistemą žr. „„ProPILOT Assist" (jei įrengta)" skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas").

### READY indikatoriaus lemputė

„READY to drive" (parengta važiuoti) indikatoriaus lemputė užsidega, kai „e-POWER" sistemai yra tiekiamas maitinimas ir automobilis yra parengtas važiuoti.

Jei lemputė mirksi, spauskite maitinimo jungiklį nuspaudę stabdžių pedalą, kol lemputė nustos mirksėti (užsidegs).

### Galinio rūko žibinto rodomoji lemputė (jei įrengta)

Lemputė užsidega, kai įjungiami galiniai rūko žibintai (žr. „Galinis priešrūkinis žibintas (jei įrengta)" toliau šiame skyriuje).

### Šoninių šviesų indikatoriaus lemputė

Ši lemputė užsidega, kai pasirenkama šoninių padėtis (žr. „Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis" toliau šiame skyriuje, jei reikia išsamios informacijos.

### SLIP (slydimo) rodomoji lemputė (jei įrengta)

Kai maitinimo jungiklio padėtis yra ON (įjungta), praslydimo indikatoriaus lemputė užsidega, o paskui užgęsta.

Veikiant elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemai arba traukos kontrolės sistemai, lemputė mirksi, įspėdama vairuotoją, kad tuoj bus pasiektos automobilio sukibimo galimybių ribos. Kelio paviršius gali būti slidus.

Šios sistemos veikimą galite justi arba girdėti – tai įprasta.

Kai ESP lemputė užsidega esant įjungtai ESP sistemai, lemputė vairuotoją perspėja, kad yra įjungtas sistemos saugaus gedimo režimas, pvz., kad ESP sistema gali netinkamai veikti. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Jeigu sistema pradeda veikti neįprastai, ESP sistemos veikimas bus atšauktas, tačiau automobilį bus galima vairuoti.

Daugiau informacijos rasite „Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistema" skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas".

### Posūkio signalo/avarinio signalo indikatoriaus lemputės

Krypties rodomosios lemputės mirksės, kai įjungiamas posūkio signalo jungiklis arba avarinių žibintų jungiklis. Žr. „Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis" toliau šiame skyriuje ir žr. „Mirksinčių avarinių signalinių žibintų jungiklis" skyriuje „6. Įvykus nelaimei", jei reikia išsamios informacijos.

## GARSINIAI SIGNALAI

Be šiame skyriuje aprašytų garsinių priminimų, kitos automobilio sistemos taip pat skleidžia garsinius įspėjimus arba priminimus. Tai apima:

- Judančių objektų aptikimas (MOD) (jei įrengta)
- Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema (jei įrengta)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema) (jei įrengta)
- Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius (RCTA) sistema (jei įrengta)
- Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema (jei įrengta)
- Išmanųjį eismo juostos išlaikymą (ILI) (jei įrengta)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) (jei įrengta)
- „Intelligent Emergency Braking" (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) (jei įrengta)
- Išmanioji priekinio susidūrimo įspėjimo (I-FCW) sistema (jei įrengta)
- Automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB) (jei įrengta)
- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesingumą (DAA) (jei įrengta)

### Priminimo apie atidarytas dureles skambutis

Skambutis įsijungia, jeigu bet kurios durelės, išskyrus vairuotojo dureles, yra paliktos atidarytos ir centrinių durelių užrakto jungiklis yra nuspaustas.

**„Protingo" raktelio modeliai:** išorinis zirzeklis skambės, jeigu automobilis užrakinamas per atstumą arba naudojantis durelių išorinio užrakto jungikliu ir bet kurios durelės yra atidarytos.

### Stovėjimo stabdžio priminimo signalas

Signalas bus girdimas, kai pradėsite važiuoti neišjungę stovėjimo stabdžio. Sustabdykite automobilį ir atleiskite stovėjimo stabdį.

## Priminimo apie žibintus garso signalas

Vairuotojo dureles atidarius neišjungus išorinių žibintų ir jei maitinimo sistema yra **išjungta**, 10 sek. skambės garsinis signalas.

Žr. „Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis“ toliau šiame skyriuje, jei reikia išsamesnės informacijos apie žibintų darbą.

## Priminimo apie rūko žibintus signalas

Įspėjamasis signalas skambės tuo atveju, jei maitinimo jungiklis bus **išjungtas**, priekinių žibintų jungiklis bus <AUTO> padėtyje (jei yra), o rūko žibintai – įjungti.

Žr. „Rūko žibintų jungiklis“ toliau šiame skyriuje, jei reikia išsamios informacijos.

## Saugos diržo priminimo skambutis

Saugos diržų priminimo skambutis primena, kad reikia užsisegti saugos diržus. Žr. „Saugos diržai“ skyriuje „1. Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema“.

## Raktų priminimo zirzeklis (modeliai su „protingu“ rakteliu)

Išorinis zirzeklis supypsės 3 kartus, jeigu:

- „Protingas“ raktelis yra išnešamas iš automobilio, kai maitinimo jungiklio padėtis nėra LOCK (užraktas).
- Jei automobilis užrakinamas per atstumą arba durelių išorinio užrakto jungikliu, o „protingas“ raktelis yra paliktas automobilyje.

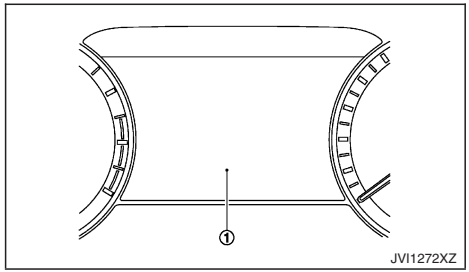
## Stovėjimo priminimo skambutis

Garsinis signalas skambės **išjungus** „e-POWER“ sistemą, o transporto priemonės nenustačius padėtyje P (stovėjimas).

## Elektrinės pavarų valdymo sistemos priminimo garso signalas

Atlikus netinkamą pavarų perjungimo veiksmą, saugumo sumetimais skamba garso signalas ir tuo pat metu, priklausomai nuo aplinkybių, veiksmas yra atšaukiamas arba nustatoma N (neutrali) pavarų svirties padėtis.

Žr. „Važiavimas automobiliu“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.




**Pavyzdys**

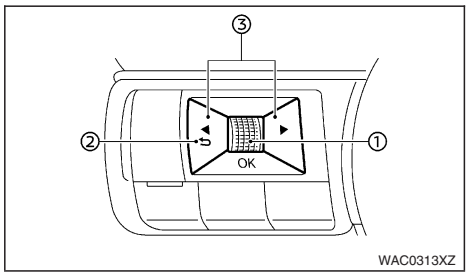
Automobilio informacijos ekranas ① yra anksčiau nurodytoje vietoje. Jame rodomi įspėjimai ir informacija. Jei automobilis turi šias funkcijas, taip pat rodomi šie elementai:

- Borto kompiuteris
- Automobilio nustatymai
- Kelionės kompiuterio informacija
- Pagalbinės vairuotojo priemonės
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos informacija
- „ProPILOT Assist“
- „Protingo“ raktelio veikimo informacija
- Garso informacija
- Navigacija – nuoseklūs nurodymai
- Nurodymai ir įspėjimai
- Padangų slėgio informacija
- Kita informacija

## MATUOKLIO EKRANO KEITIMAS (MODELIAI SU VAIZDU VISAME EKRANE)

Modeliui su vaizdu visame ekrane matuoklio ekrano vaizdą galima pakeisti, kad praplėstumėte automobilio informacijos rodymo sritį. Žr. „Matuoklio ekrano keitimas (modeliai su vaizdu visame ekrane)“ anksčiau šiame skyriuje kaip pakeisti rodinį.

## KAIP NAUDOTIS AUTOMOBILIO INFORMACIJOS EKRANU



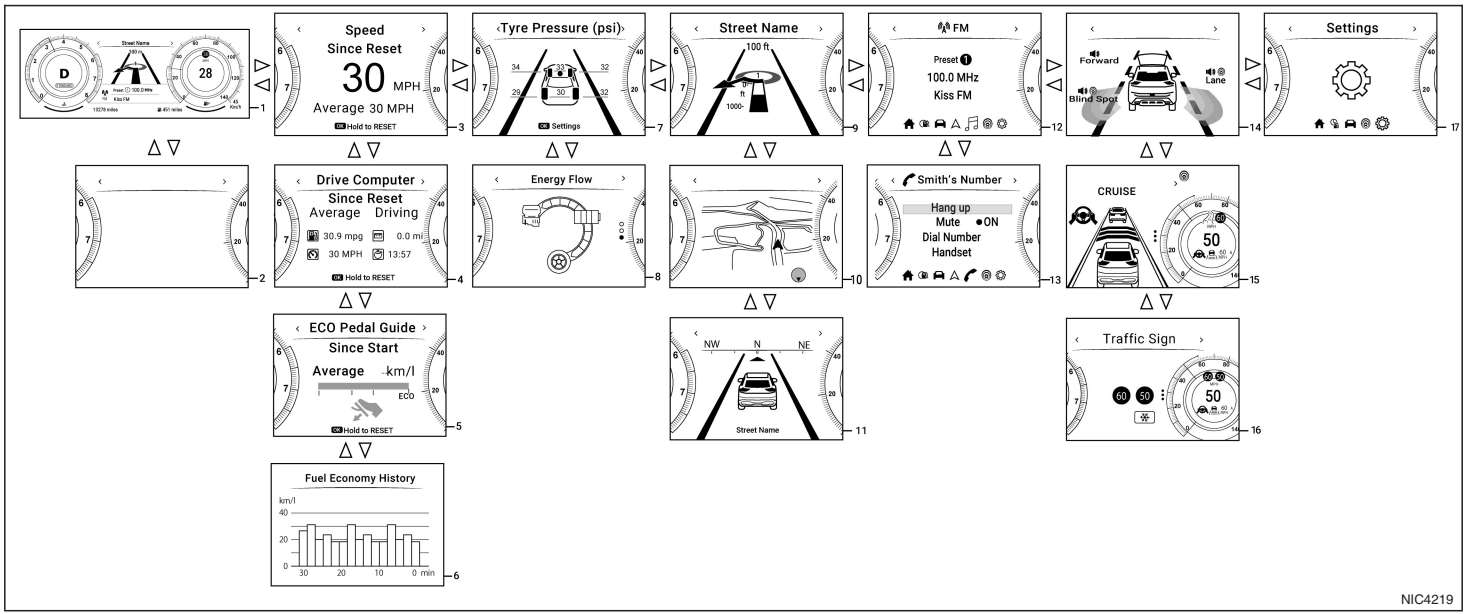

Automobilio informacinį ekrano vaizdą galima keisti sukamuoju ratuku ①, ↩ ②, ◀ ▶ ir ③, įrengtais ant vairo.

① Sukamasis ratukas – naršykite elementus ir keiskite ir pasirinkite elementą automobilio informacijos ekrane. Šis sukamasis ratukas suteikia galimybę naršyti aukštyn/žemyn ir pasirinkti jį paspaudus

② ↩ – grįžkite į ankstesnį meniu

③ ◀ ▶ – keiskite ekrano langus (pvz., kelionės, degalų sąnaudų)

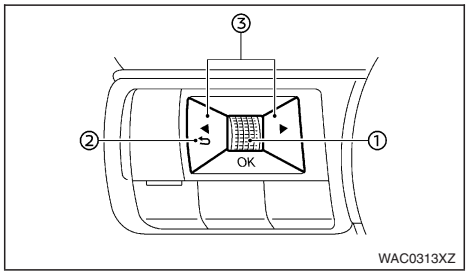
## AUTOMOBILIO INFORMACIJOS EKRANAS



Įjungus maitinimo jungiklį, automobilio informacijos ekrane gali būti rodomi šie ekranai, jei jie įdiegti automobilyje:

- 1. [Home] (namai)
- 2. [Blank] (Nepanaudota)
- 3. [Speed] (greitis) (jei įrengta)
- 4. [Drive Computer] (borto kompiuteris) – [Average Speed] (vidutinis greitis) (atstumas ir laikas)
- 5. [ECO Pedal Guide] (ECO pedalų vadovas)
- 6. [Fuel Economy History] (degalų sąnaudų istorija)
- 7. [Tyre Pressures] (padangų slėgis)
- 8. [Energy Flow] (energijos srautas)
- 9. [Navigation] (navigacija) (jei įrengta)
- 10. [Navigation] (navigacija) (jei įrengta)
- 11. [Compass] (kompasas) (jei įrengta)
- 12. [Audio] (garsas)
- 13. Telefono ekranas (rodomas, kai sulaukiate įeinančio skambučio)
- 14. [Driving Aids] (pagalbinės vairavimo priemonės) (jei įrengta)
- 15. „ProPILOT Assist" (jei įrengta)
- 16. [Traffic sign] (eismo ženklai) (jei įrengta)
- Įspėjimai. Įspėjimai bus rodomi, tik jei jų yra. Jei reikia daugiau informacijos apie įspėjimus ir indikatorius, žr. „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai" anksčiau šiame skyriuje.
- 17. [Settings] (Nustatymai)

Jei norite pasirinkti, kurie elementai bus rodomi automobilio informacijos ekrane, žr. „[Personal Display] (asmeninis ekranas) (jei įrengta)" toliau šiame skyriuje.




Automobilio informacijos ekrano jungikliai yra kairėje vairo pusėje.

① Sukamasis ratukas – naršykite elementus ir keiskite ir pasirinkite elementą automobilio informacijos ekrane. Šis sukamasis ratukas suteikia galimybę naršyti aukštyn/žemyn ir pasirinkti jį paspaudus

② – grįžkite į ankstesnį meniu

③ – keiskite ekrano langus (pvz., kelionės, degalų sąnaudų)

Rodomi vaizdai priklauso nuo modelio.

## 1. Namai

Pagrindinis režimas rodo toliau pateikiamą informaciją.

- Automobilio greitis
- Navigacija (jei įrengta)
- Garso sistema

## 2. Tuščias

Tuščias ekranas.

## 3. Greitis (jei įrengta)

Greičio režimas rodo toliau pateikiamą informaciją.

- Automobilio greitis
- Vidutinis greitis

## 4. Borto kompiuteris

Borto kompiuteris rodo vidutines degalų sąnaudas, vidutinį automobilio greitį, važiavimo laiką ir nuvažiuotą atstumą. Galite pasirinkti [Since Reset] (nuo anuliavimo), [Since Start] (nuo pradžios) ir [Since Refuel] (nuo degalų papildymo), paspausdami mygtuką **<OK>**.

[Since Reset] (nuo anuliavimo) galima anuliuoti rankiniu būdu, paspaudus mygtuką **<OK>** ir palaikius ilgiau nei 2 sekundes arba kol pasirodo anuliavimo puslapis.

[Since Start] (nuo pradžios) anuliuojamas per 30 minučių nuo paskutinio galios išjungimo. Jį taip pat galima anuliuoti rankiniu būdu, paspaudus mygtuką **<OK>** ir palaikius ilgiau nei 2 sekundes arba kol pasirodo anuliavimo puslapis.

[Nuo degalų papildymo] bus anuliuojamas automatiškai, kaskart įsipylus degalų ir kai automobilis pasiekia didesnį nei 10 km/h (6 mi/h) greitį arba jei automobilis nuvažiuoja bent 500 m. Jį taip pat galima anuliuoti rankiniu būdu, paspaudus mygtuką **<OK>** ir palaikius ilgiau nei 2 sekundes arba kol pasirodo anuliavimo puslapis

**Vidutinės degalų sąnaudos:**

Vidutinių degalų sąnaudos rodo vidutines degalų sąnaudas nuo paskutinio naujo nustatymo.

**Vidutinis greitis:**

Vidutinis greitis rodo vidutinį greitį nuo paskutinio naujo nustatymo.

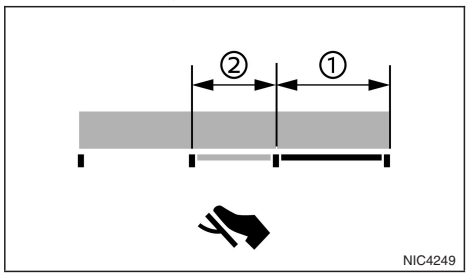
**Kelionės ridos skaitiklis:**

Kelionės ridos skaitiklis rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą nuo to laiko, kai buvo pastarąjį kartą nustatyta iš naujo.

**Praėjęs laikas:**

Praėjęs laikas rodo laiką nuo paskutinio nustatymo.

## 5. [ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) funkcija




[ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) ekrane galima pasirinkti automobilio informacijos rodymą ECO režimu. [ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) funkcija galite pasinaudoti degalų sąnaudoms sumažinti.

Kai [ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) juosta patenka į žalią diapazoną ①, vadinasi, automobiliu važiuojate itin ekonomiškai.

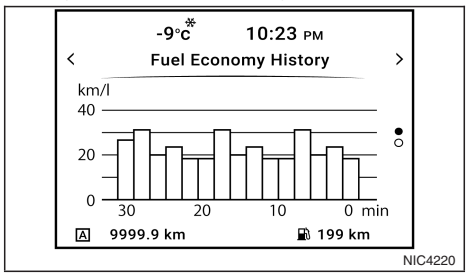
Kai [ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) juosta patenka į šviesiai žalią diapazoną ②, vadinasi, automobiliu važiuojate ekonomiškai.

Jei [ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) juosta nepatenka į žalią diapazoną (① ir ②), vadinasi, akceleratoriaus pedalą spaudžiate per daug ir važiuojate neekonomiškai.

[ECO Pedal Guide] (ECO pedalo vadovo) juosta nerodoma, kai:

- Automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 4 km/h (2 mi/h).
- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba R (atbulinė eiga).

## 6. Degalų sąnaudų istorija




Degalų taupymo istorijos ekrane rodomi naujausi degalų taupymo duomenys, įrašyti kas 2 minutes.

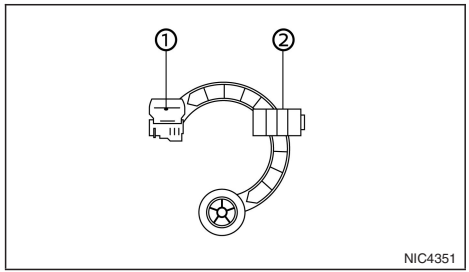
## 7. Padangų slėgiai

Automobiliu važiuojant padangų slėgio režimu rodomas visų keturių padangų slėgis.

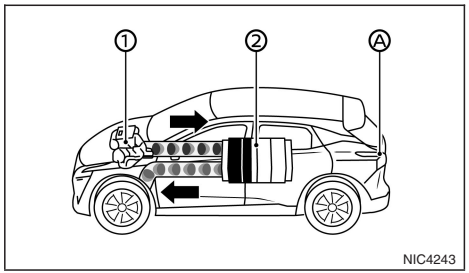
Kai [Tyre ECO advice] (padangų ECO patarimo) funkcija įjungta ir padangų slėgis sumažėja, pasirodo pranešimas [Check Tyre Pressures for Best Energy Economy] (patikrinkite padangų slėgį, kad energijos sąnaudos būtų mažiausios).

Kai parodomas įspėjimas [Low Tyre Pressure] (žemas padangų slėgis), ekrano rodinį galima perjungti į padangų slėgio režimą paspaudžiant sukamąjį ratuką, kad būtų parodyta išsami informacija apie parodytą įspėjimą.

## 8. Energijos srautas




**Klasikinis vaizdas**




**Patobulintas vaizdas**

Energijos srautas rodo dabartinį energijos srautą tarp variklio, ličio jonų (Li-ion) akumuliatoriaus ir priekinių ratų.

① Variklis

② Ličio jonų akumuliatorius

Dabartinę variklio, ličio jonų akumuliatoriaus ir ličio jonų akumuliatoriaus įkrovos energijos būseną nurodo spalvos arba apšvietimo tvarka, kaip nurodyta toliau.

① **Variklio ekrano spalva:**

- **Pilka:** kai NĖRA vartojamas kuras
- **Oranžinė:** kai vartojamas kuras

② **Ličio jonų akumuliatoriaus ekrano spalva:**

- **Mėlyna:** likęs akumuliatoriaus įkrovos lygis yra normalus.
- **Geltona:** žema akumuliatoriaus įkrova. (Kai likęs akumuliatoriaus įkrovos lygis žemas, važiavimui galima tiekti mažiau energijos, nei įprastai.)

**PASTABA**

- **Naudojant „e-POWER" sistemą, variklis taip pat gali užsivesti, kai elektros variklis negamina energijos. Energijos srautas nerodomas, kai elektros energija negeneruojama.**
- **Kai užsidega automobilio stabdymo žibintai, taip pat užsidega stabdymo žibintai Ⓐ energijos sraute.**

Įkrovimo lygio rodinys nuolat keisis, ličio jonų akumuliatoriaus įkrovimo lygiui didėjant ar mažėjant, kai automobilis veikia įprastai.

## 9 ir 10. Navigacija (jei įrengta)

Kai navigacijos sistemoje nustatomi maršruto nurodymai, šis elementas rodomas prie navigacijos maršruto informacijos.

## 11. Kompasas (jei įrengta)

Šis rodinys rodo automobilio važiavimo kryptį.

## 12. Garso sistema

Garso sistemos režimu rodoma garso sistemos būsenos informacija.

## 13. Telefonas

Telefono režimu rodoma telefono informacijos būsena.

## 14. Pagalbinės vairuotojo priemonės

Pagalbinių vairuotojo priemonių režimu rodoma toliau nurodytų sistemų veikimo būsena.

- Pirmyn:
  - „Intelligent Emergency Braking" (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) (jei įrengta)
  - Išmanioji priekinio susidūrimo įspėjimo (I-FCW) sistema (jei įrengta)
- [Lane] (eismo juosta):
  - Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema (jei įrengta)
  - Išmanųjį eismo juostos išlaikymą (ILI) (jei įrengta)
- [Blind Spot] (įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį):
  - Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema (jei įrengta)
  - Intelligent Blind Spot Intervention (Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema) (jei įrengta)

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Intelligent Lane Intervention (išmaniojo eismo juostos išlaikymo) sistema (ILI) (jei įrengta)" skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas" ir (arba) „Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema (jei įrengta)" skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas".

## 15. „ProPILOT Assist" (jei įrengta)

„ProPILOT Assist" režimas rodo toliau nurodytų sistemų veikimo sąlygas.

- išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC);
- Pagalbinė vairavimo sistema

Šis ekranas taip pat parodomas įjungus „ProPILOT Assist". Daugiau informacijos rasite „„ProPILOT Assist" (jei įrengta)" skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas".

## 16. Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)

Eismo ženklų atpažinimo (TSR) sistema pateikia vairuotojui informaciją apie aptiktus greičio apribojimo ženklus. Žr. „Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje ir sužinokite daugiau.

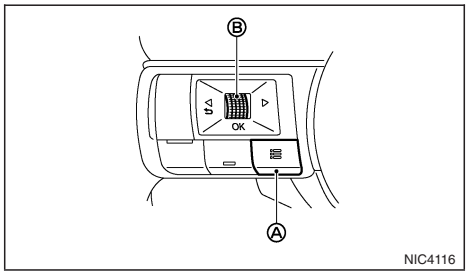
## 17. [Settings] (Nustatymai)

Veikiant nustatymo režimu galima keisti automobilio informacijos ekrane rodomą informaciją ir kai kuriuos nustatymus. Žr. kitą skyrių.

## [SETTINGS] (NUSTATYMAI)

Veikiant nustatymo režimui galima keisti automobilio informacijos ekrane rodomą informaciją ir kai kuriuos nustatymus:

- [ESP Setting] (ESP nustatymas)
- [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos)
- [Personal Display] (asmeninis ekranas) (jei įrengta)
- [Head-Up Display] (projekcinis ekranas) (jei yra)
- [ECO Settings] (ECO nustatymai)
- [Tyre Pressures] (padangų slėgis)
- [Clock] (laikrodis)
- [Vehicle Settings] (automobilio nustatymai)
- [Maintenance] (priežiūra)
- [Display Settings] (ekrano nustatymai)
- [Unit/anguage] (Vienetai/kalba)
- [I-key Link] („protingo“ raktelio sąsaja) (jei įrengta)
- [Factory Reset] (gamyklinių nustatymų atkūrimas)




## [Shortcut Menu] (nuorodų meniu)

[Shortcut Menu] (nuorodų meniu) skirtas greitai pasiekti kai kuriems elementams. Meniu galima pasiekti spaudžiant nuorodos jungiklį Ⓐ ant vairo ir naudojant sukamąjį ratuką Ⓑ reikiamam elementui pasirinkti. Gali būti tokie elementai:

- [Emergency Lane] (pagalbinis eismo juostos laikymasis) (jei įrengta)
- [Change Display View] (ekrano vaizdo keitimas)
- [Audio Source] (Garso šaltinis)
- [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos)
- [Personal Display] (asmeninis ekranas)

## [ESP Setting] (ESP nustatymas)

Norėdami pakeisti nustatymą, pasirinkite sukamuoju ratuku ir jį paspauskite.

- [System] (Sistema)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti elektroninę stabilumo programą (ESP). Pagal numatytuosius nustatymus ESP sistema yra įjungta (ON). Jei ESP sistema išjungiama, užsidega ESP išjungimo indikatoriaus lemputė.

(jei reikia daugiau informacijos, žr. „Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistema“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“)

**PASTABA**

**Važiuojant automobiliu elektroninė stabilumo programos (ESP) sistema turėtų būti įjungta (ON) beveik visomis važiavimo sąlygomis.**

## [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos)

Jei norite pakeisti būklę, įspėjimus arba įjungti ar išjungti kurią nors sistemą/įspėjimą, rodomą meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos), naudodamiesi pasirinkite ir pakeiskite meniu elementą sukamuoju ratuku:

- [Steering Assist] (pagalbinė vairavimo sistema) (jei įrengta)
- [Lane] (eismo juosta)
- [Blind Spot] (įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį) (jei yra)
- [Emergency Brake] (avarinis stabdymas)
- [Traffic Sign] (eismo ženklai) (jei įrengta)

- [CRUISE Navi Link] (susieti pastovų greitį su navigacija) (jei įrengta)
- [Speed Limit Link] (susieti su greičio apribojimu) (jei įrengta)
- [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas) (jei įrengta)
- [Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo priemonės)
- [Rear Cross Traffic Alert] (perspėjimas apie iš galo artėjančius automobilius) (jei yra)
- [Driver Attention Alert] (Įspėjimo apie vairuotojo dėmesingumą) sistema (jei įrengta)
- [Timer Alert] (Laikmačio įspėjimas)
- [Low Temp Alert] (įspėjimas apie žemą temperatūrą)
- [Steering Effort] (vairo sukimo minkštumas) (jei įrengta)
- [Chassis Control] (važiuoklės kontrolė)

**[Steering Assist] (pagalbinė vairavimo sistema) (jei įrengta):**

- Naudotojas gali įjungti arba išjungti [Steering Assist] (pagalbinę vairavimo sistemą).

**[Lane] (eismo juosta):**

- [WARNING] (Įspėjimas)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti įspėjimo apie išvažiavimo iš eismo juostos (LDW) sistemą. Žr. „Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.
- [Intervention] (intervencija)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti išmaniąją eismo juostos išlaikymo (ILI) sistemą. Žr. „Intelligent Lane Intervention (išmaniojo eismo juostos išlaikymo) sistema (ILI) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.
- [Vibracijos lygis] (jei įrengta)

  Leidžia vartotojui reguliuoti LDW sistemos vairo vibracijos lygį. Galima pasirinkti [High (didelis)], [Medium (vidutinis)] arba [Low (žemas)]. Žr. „Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.
- [Emergency Lane] (pagalbinis eismo juostos laikymasis) (jei įrengta)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti pagalbinę eismo juostos laikymosi (ELA) sistemą. Žr. „Pagalbinė eismo juostos laikymosi (ELA) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.
- [Lane Sensitivity] (eismo juostos jautrumas) (jei įrengta)

  Suteikia naudotojui galimybę reguliuoti ELA sistemos jautrumą (jei įrengta). Galima pasirinkti [Normal] (įprastinis), [Strong] (stiprus) arba [Mild] (švelnus). Žr. „Pagalbinė eismo juostos laikymosi (ELA) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

**[Blind Spot] (įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį) (jei yra):**

- [WARNING] (Įspėjimas)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistemą.
- [Intervention] (intervencija) (jei įrengta)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti išmaniąją intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistemą.

Žr. „Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema/intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema (jei yra)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

**[Emergency Brake] (avarinis stabdymas):**

- [Front] (Priekis)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti/išjungti išmaniąją avarinio stabdymo sistemą (IEB) su pėsčiųjų aptikimo funkcija (jei įrengta). Žr. „Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.
- [Rear] (Galas)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti automatinį stabdymą važiuojant atbuline eiga (RAB) sistemą (jei įrengta). Žr. „Automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

**[Traffic Sign] (eismo ženklai) (jei įrengta):**

Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti eismo ženklų atpažinimo sistemą (TSR).

**[CRUISE Navi Link] (susieti pastovų greitį su navigacija) (jei įrengta):**

Suteikia naudotojui galimybę įjungti/išjungti [CRUISE Navi Link] (greičio palaikymo navigacijos sąsaja) („ProPILOT Assist“ su „Navi-Link“) funkciją. (Žr. „Greičio palaikymo navigacijos sąsaja – „ProPILOT Assist“ su „Navi Link“ (jei yra)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

**[Speed Limit Link] (greičio ribotuvo sąsaja) – „ProPILOT Assist“ su „Navi Link“ (jei įrengta):**

Suteikia naudotojui galimybę keisti [Speed Limit Link] (susieti su greičio apribojimu) („ProPILOT Assist“ su „Navi-Link“) parinktis.

- [OFF] (išjungta)
- [Prompt] (raginimas)
- [Auto]

(Žr. „Greičio ribotuvo sąsaja – „ProPILOT Assist“ (jei yra)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

**[Speed Limit Link] (greičio ribotuvo sąsaja) – be „Navi Link“ (jei įrengta):**

Suteikia naudotojui galimybę keisti [Speed Limit Link] (greičio ribotuvo sąsaja) (be „Navi-link“) parinktis.

- [ON]/[OFF] (įjungta/išjungta)

(Žr. „Greičio ribotuvo sąsaja – „ProPILOT Assist“ (jei yra)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

**[Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas) (jei įrengta):**

Suteikia naudotojui galimybę nustatyti, ar [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas) naudojamų greičio apribojimų būtų laikomasi tiksliai, ar su paklaida nuo -10 km/h (-5 mi/h) iki +10 km/h (+5 mi/h). (Žr. „Greičio ribotuvo sąsaja – „ProPILOT Assist“ (jei yra)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

**[Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo priemonės):**

Jei norite pakeisti būseną arba įjungti ar išjungti sistemas, rodomas meniu [Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo sistemos), naudokitės sukamuoju ratuku, kad pasirinktumėte ir pakeistumėte meniu elementą:

- [Moving Object] (judantys objektai) (jei yra)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti judančių objektų aptikimą (MOD).

- [Display] (ekranas) (jei įrengta)

  Suteikia naudotojui galimybę įjungti/išjungti sonaro sistemos arba galinės sonaro sistemos (RSS) ekraną.

- [Front] (Priekis) (jei yra)

  Naudotojas gali įjungti arba išjungti priekinius sonaro jutiklius.

- [Rear] (Galas)

  Naudotojas gali įjungti arba išjungti galinius sonaro jutiklius.

- [Distance] (atstumas) (jei yra)

  Suteikia naudotojui galimybę pasirinkti sonaro jutiklių aptikimo atstumą ([Far] (tolimas), [Medium] (vidutinis) arba [Near] (artimas)).

- [Volume] (Garsumas)

  Suteikia naudotojui galimybę pasirinkti sonaro garsumą ([High] (didelis), [Med.] (vidutinis) arba [Low] (mažas)).

**[Rear Cross Traffic Alert] (Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius sistema):**

Suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius (RCTA) sistemą. (Žr. „Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius (RCTA) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

**[Driver Attention Alert] (įspėjimas apie vairuotojo dėmesingumą):**

Naudotojas gali įjungti arba išjungti išmaniąją vairuotojo dėmesingumą palaikančią sistemą. (Žr. „„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

**[Timer Alert] (Laikmačio įspėjimas):**

Suteikia naudotojui galimybę nustatyti [Timer Alert] (laikmačio įspėjimą) arba jį anuliuoti.

**[Low Temp Alert] (įspėjimas apie žemą temperatūrą):**

Naudotojas gali įjungti arba išjungti įspėjimą apie žemą temperatūrą.

**[Steering Effort] (vairo sukimo minkštumas) (jei įrengta):**

Suteikia naudotojui galimybę reguliuoti vairo pasipriešinimą, kad būtų lengviau arba sunkiau vairuoti.

- [Drive Mode] (važiavimo režimas)
- [Standard] (standartinė)
- [Sport] (sportiškas)

**[Chassis Control] (važiuoklės kontrolė):**

- [Trace Control] (stabilumo kontrolė)

  Naudotojas gali įjungti arba išjungti funkciją [Trace Control] (stabilumo kontrolė). (Žr. „Intelligent

Trace Control (išmanioji stabilumo kontrolė)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

## [Personal Display] (asmeninis ekranas) (jei įrengta)

Norėdami pakeisti ekraną meniu [Personal Display] (asmeninis ekranas), naudokitės sukamuoju ratuku, kad pasirinktumėte ir pakeistumėte meniu elementą:

- [Blank] (Nepanaudota)
- [Navigation] (Navigacija)
- [Time to Destination] (laikas iki kelionės tikslo)
- [Trip] (kelionė)
  - [Since Reset] (nuo anuliavimo)
  - [Since Start] (nuo pradžios)
  - [Since Refuel] (nuo degalų įpylimo)
- [Gear position] (pavaros padėtis)
- [Average speed] (vidutinis greitis)
  - [Since Reset] (nuo anuliavimo)
  - [Since Start] (nuo pradžios)
  - [Since Refuel] (nuo degalų įpylimo)
- [Brake Lamp] (stabdžių žibintas)

## [Head-Up Display] (projekcinis ekranas) (jei yra)

Jei norite pakeisti būseną arba įjungti ar išjungti sistemas, rodomas meniu [Head-Up Display] (Projekcinis ekranas), naudokitės sukamuoju ratuku, kad pasirinktumėte ir pakeistumėte meniu elementą:

- [Brightness] (Šviesumas)
- [Height] (aukštis)
- [Rotation] (padėtis)
- [Contents selection] (turinio pasirinkimas)
  - [Navigation] (navigacija) (jei įrengta)
  - [Driving Aids] (pagalbinės vairavimo priemonės) (jei įrengta)
  - [Traffic Sign] (eismo ženklai) (jei įrengta)
  - [Audio] (Garso sistema) (jei įrengta)
  - [Telephone] (telefonas) (jei įrengta)
- [Reset] (Nustatyti iš naujo)

(Žr. „[Head-Up Display] (projekcinis ekranas) (jei yra)“ toliau šiame skyriuje.)

## [ECO Settings] (ECO nustatymai)

Naudotojas šiuo nustatymu gali keisti [ECO] režimo sistemos nustatymus.

Jei norite pakeisti būseną arba įjungti ar išjungti sistemas, rodomas meniu [ECO Settings] (ECO nustatymai), naudokitės sukamuoju ratuku, kad pasirinktumėte ir pakeistumėte meniu elementą:

- [ECO Drive Mode] (ECO važiavimo režimas)
  - [ECO Cruise Control] (ECO pastovaus greičio palaikymas)
  - [ECO Climate Control] (ECO klimato kontrolė)
- [ECO Info Settings] (ECO režimo informacijos nustatymai)
  - [ECO Indicator] (ECO indikatorius)
  - [ECO Drive Report] (ECO vairavimo ataskaitos)
- [View History] (Peržiūrėti istoriją)

  Norėdami anuliuoti [View History] (peržiūrėti istoriją):

  1) Sukamuoju ratuku pasirinkite [View History] (peržiūrėti istoriją).
  2) Paspauskite sukamąjį ratuką.
  3) Pasirinkite [Yes] (taip), paspausdami sukamąjį ratuką.
- [Tyre ECO advice] (padangų ECO patarimas)

  Paspauskite sukamąjį ratuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte [Tyre ECO advice] (padangų ECO patarimas).

## [Tyre Pressures] (padangų slėgis)

Visi [Tyre pressures] (padangų slėgis) meniu nustatymai yra susiję su slėgio padangose stebėjimo sistema TPMS (žr. „Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“).

- [Target Front] (numatomas priekinių)
- [Target Rear] (numatomas galinių)
- [Tyre Pressure Unit] (padangų slėgio vienetai)
- [Calibrate] (kalibruoti)

**[Target Front] (numatomas priekinių):**

[Target Front] (numatomas priekinių) padangų slėgis – tai padangų lentelėje nurodomas priekinių padangų slėgis (žr. „Padangų lentelė“ skyriuje „9. Techninė informacija“ ir „Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“).

Sukamuoju ratuku pasirinkite ir pakeiskite [Target Front] (numatomas priekinių) padangų slėgio reikšmę.

**[Target Rear] (numatomas galinių):**

[Target Rear] (numatomas galinių) padangų slėgis – tai padangų lentelėje nurodomas galinių padangų slėgis (žr. „Padangų lentelė“ skyriuje „9. Techninė informacija“ ir „Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“).

Sukamuoju ratuku pasirinkite ir pakeiskite [Target Rear] (numatomas galinių) padangų slėgio reikšmę.

**[Tyre Pressure Unit] (padangų slėgio vienetai):**

Padangų slėgio vienetus, kurie naudojami automobilio informacijos ekrane padangų slėgiui rodyti, galite pakeisti į:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

Sukamuoju ratuku pasirinkite ir pakeiskite vienetus.

**Slėgio vienetų konvertavimo lentelė**

| kPa | psi | bar | kgf/cm² |
|---|---|---|---|
| 200 | 29 | 2,0 | 2,0 |
| 210 | 30 | 2,1 | 2,1 |
| 220 | 32 | 2,2 | 2,2 |
| 230 | 33 | 2,3 | 2,3 |
| 240 | 35 | 2,4 | 2,4 |
| 250 | 36 | 2,5 | 2,5 |
| 250 | 36 | 2,5 | 2,5 |
| 260 | 38 | 2,6 | 2,6 |
| 270 | 39 | 2,7 | 2,7 |
| 280 | 41 | 2,8 | 2,8 |
| 290 | 42 | 2,9 | 2,9 |
| 300 | 44 | 3,0 | 3,0 |
| 310 | 45 | 3,1 | 3,1 |
| 320 | 46 | 3,2 | 3,2 |
| 330 | 48 | 3,3 | 3,3 |
| 340 | 49 | 3,4 | 3,4 |

**[Calibrate] (kalibruoti):**

Padangų slėgis priklauso nuo padangų temperatūros; padangų temperatūra automobiliu važiuojant didėja. TPMS sistema temperatūros jutikliais padangose įvertina temperatūros pokyčius, kad nebūtų rodomi klaidingi TPMS įspėjimai.

Pasinaudojus funkcija [Calibrate] (kalibruoti) iš naujo nustatomos anksčiau išsaugotos temperatūros reikšmės. Šia funkcija rekomenduojama pasinaudoti kaskart pripūtus padangas.

Žr. „Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

Sukamuoju ratuku paleiskite arba atšaukite kalibravimo procesą. Kol vykdomas kalibravimas, rodomas pranešimas [Calibrate] (kalibruoti).

## [Clock] (laikrodis)

Suteikia naudotojui galimybę reguliuoti laikrodžio nustatymus ir laiką automobilio informacijos ekrane.

- [Display] (ekranas) (jei įrengta)
- [Clock Mode] (laikrodžio režimas) (jei įrengta)
- [Clock Format] (Laikrodžio formatas)
- [Summer Time] (vasaros laikas) (jeigu įrengtas)
- [Time Zone] (laiko zona) (jei įrengta)
- Rankinis laikrodžio nustatymas

Laikrodį taip pat galima nustatyti centriniame ekrane. Daugiau informacijos ieškokite atskirai pateiktame „NissanConnect“ naudotojo vadove.

## [Vehicle Settings] (automobilio nustatymai)

Automobilio nustatymuose galite pakeisti šių meniu nustatymus.

- [Power Back Door] (elektra valdomos galinės durelės) (jei įrengta)
- [Lighting] (apšvietimas)
- [Locking] (Užrakinimas)
- [Wipers] (valytuvai)
- [Alarm System] (signalizacijos sistema) (jei įrengta)
- [Driving Position] (vairavimo padėtis) (jei įrengta)
- [Rear Door Alert] (Galinių durelių įspėjimas)

- [Mirror Fold] (veidrodėlių užlenkimas)

Automobilio nustatymus galima keisti sukamuoju ratuku.

**[Power Back Door] (elektra valdomos galinės durelės) (jei įrengta):**

Suteikia galimybę įjungti arba išjungti elektra valdomas bagažinės dureles.

Kai [Power Back Door] (elektra valdomos galinės durelės) išjungtos, elektra valdomas bagažinės dureles galima atidaryti ir uždaryti paspaudus atidarymo mygtuką ir judinant bagažinės dureles rankomis. Turėkite omenyje, kad durelėms atidaryti reikės daugiau jėgos nei ne elektrinių bagažinės durelių atveju.

**[Lighting] (apšvietimas):**

Meniu [Lighting] (apšvietimas) yra šios parinktys:

- [Welcome Light] (pasveikinimo lemputė)

  Pasveikinimo apšvietimas įjungia žibintus, kai durelės atrakinamos „protingu“ rakteliu. Šia funkciją įjunkite arba išjunkite sukamuoju ratuku.

- [Mood Lighting] (dekoratyvinis apšvietimas) (jeigu įrengtas)

  Galima reguliuoti [Mood Lighting] (dekoratyvinio apšvietimo) ryškumą. Ryškumą pasirinkite sukamuoju ratuku.

**[Locking] (Užrakinimas):**

Meniu [Locking] (užrakinimas) yra šios parinktys:

- [I-Key Door Lock] (durų atrakinimas elektroniniu raktu) (jei yra)

  Kai ši parinktis įjungiama, suaktyvinamas durelių užklausos jungiklis. Šią funkciją suaktyvinkite arba išjunkite sukamuoju ratuku.

- [Selective Unlock] (pasirinktinis atrakinimas) (jei įrengta)

  Kai įjungus šį elementą paspaudžiamas vairuotojo pusės durelių rankenos užklausos jungiklis atrakinamos tik vairuotojo durelės. Visas dureles galima atrakinti per 1 minutę dar kartą paspaudus durelių rankenėlės užklausos jungiklį. Jei ši parinktis išjungta, visos durelės bus atrakintos, kai durelių rankenėlės užklausos jungiklį paspausite vieną kartą. Šią funkciją suaktyvinkite arba išjunkite sukamuoju ratuku.

- [Auto Door Unlock] (automatinis durų atrakinimas) (jeigu įrengtas)

  Funkcija [Auto Door Unlock] (automatinis durų atrakinimas) suteikia naudotojui galimybę tinkinti automatinio durelių atrakinimo parinktis. Režimą pakeiskite sukamuoju ratuku.

  – [Shift to Park] (perjungti į stovėjimo padėtį)
  – [Power OFF] (maitinimo išjungimas)
  – [OFF] (išjungta)

- [Horn Beeps on Lock] (užrakinus supypsi signalas)

  Kai įjungiamas šis elementas, užrakinus automobilį „protingu“ rakteliu, pasigirsta garso signalas ir dukart sumirksi avarinio signalo žibintai. Šią funkciją suaktyvinkite arba išjunkite sukamuoju ratuku.

- [Auto Door Lock] (automatinis durų užrakinimas) (jei yra)

  Funkcija [Auto Door Lock] (automatinis durų užrakinimas) suteikia naudotojui galimybę tinkinti automatinio durelių užrakinimo parinktis. Režimą pakeiskite sukamuoju ratuku.

- [Vehicle Speed] (automobilio greitis) (jei įrengta)
- [Shift out of Park] (išjungti stovėjimo padėtį) (jei įjungta)
- [OFF] (išjungta)

**[Wipers] (valytuvai):**

Meniu [Wipers] (valytuvai) yra šios parinktys:

- [Speed Dependent] (priklauso nuo greičio)

  Galite įjungti arba išjungti funkciją [Speed Dependent] (priklauso nuo greičio). Šia funkciją įjunkite arba išjunkite sukamuoju ratuku.

- [Auto Wipe] (automatini valymas)

  Valytuvų funkciją [Auto Wipe] (automatinis valymas) galite įjungti arba išjungti. Šia funkciją įjunkite arba išjunkite sukamuoju ratuku.

- [Reverse Link] (susieti su atbuline eiga) (jei yra)
  Valytuvų funkciją „Reverse Link“ (susieti su atbuline eiga) galite įjungti arba išjungti. Meniu [Wipers] (valytuvai) pasirinkite [Reverse Link] (susieti su atbuline eiga). Šia funkciją įjunkite arba išjunkite sukamuoju ratuku. Nustačius į padėtį ON (įjungti), galinis valytuvas veiks įjungus priekinius valytuvus, kai pavara perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga).

- [Drip Wipe] (šlapias valymas)

  Valytuvų funkciją [Drip Wipe] (šlapias valymas) galite įjungti (ON) arba išjungti (OFF). Meniu [Wipers] (valytuvai) pasirinkite [Drip Wipe] (šlapias valymas). Šia funkciją įjunkite arba išjunkite sukamuoju ratuku. Nustačius į padėtį ON (įjungti), valytuvas suveiks kartą per maždaug 3 sek., kai panaudojamas ploviklis. Ši operacija nuvalys ant priekinio lango užvarvintą langų plovimo skystį.

**[Alarm System] (signalizacijos sistema) (jei įrengta):**

Meniu [Alarm System] (signalizacijos sistema) yra šios parinktys:

- [Always ON] (visada įjungta)
- [Ask on Exit] (klausti uždarant)
  Pasirinkus šią parinktį (jei yra), signalizacijos sistema suteiks galimybę išjungti vidinio judėjimo jutiklius (jei yra) **išjungus** „e-POWER" sistemą. Norimą funkciją pasirinkite sukamuoju ratuku.
- [Disable Once] (išjungti kartą)
  Pasirinkus šią parinktį (jei yra), vidaus judesio jutikliai (jei yra) liks išjungti tol, kol kitą kartą signalizacijos sistema vėl bus išjungta.

**[Driving Position] (vairavimo padėtis) (jei įrengta):**

- [Exit Seat Slide] (sėdynės atitraukimas išlipant)

  Suteikia galimybę įjungti arba išjungti įlipimo/ išlipimo funkciją. Šia funkciją įjunkite arba išjunkite sukamuoju ratuku. (Žr. „Važiavimo padėties atminties sistema (jei yra)" skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą".)

**[Rear Door Alert] (galinių durelių įspėjimas) (jei yra):**

Funkcija [Rear Door Alert] (Galinių durelių įspėjimas) suteikia naudotojui galimybę tinkinti galinio durų įspėjimo parinktis. Režimą pakeiskite sukamuoju ratuku.

- [Horn & Alert] (signalas ir įspėjimas)

  Pasirinkus, rodomas įspėjimas ir skamba signalas.

- [Alert Only] (tiks įspėjimas)

  Pasirinkus rodomas tik signalas.

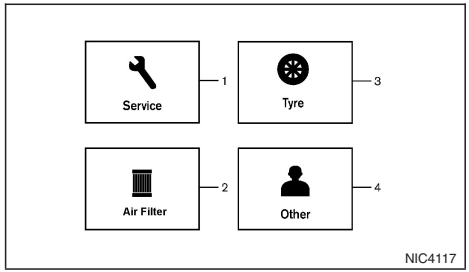
- [OFF] (išjungta)

  Pasirinkus neveikia nei įspėjimas, nei signalas.

**[Mirror Fold] (veidrodėlių užlenkimas):**

Meniu [Mirror Fold] (veidrodėlių užlenkimas) (jei yra) yra trys parinktys:

- [Auto Fold Off] (automatinis užlenkimas) (jei yra)
  Įjungus šią funkciją, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių automatinio užlenkimo funkcija išjungiama. Šią funkciją pasirinkite sukamuoju ratuku.
- [Unfold at Power on] (atlenkti įjungiant maitinimą) (jei yra)
  Įjungus šią funkciją, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai išjungus maitinimą užsilenkia automatiškai, o įjungus maitinimą atsilenkia. Šią funkciją pasirinkite sukamuoju ratuku.
- [Unfold at Unlock] (atlenkti atrakinant) (jei yra)
  Įjungus šią funkciją, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai užsilenkia automatiškai užrakinus dureles ir atsilenkia jas atrakinus. Šią funkciją pasirinkite sukamuoju ratuku.




## [Maintenance] (priežiūra)

Veikiant techninės priežiūros režimui galima nustatyti įspėjimus apie techninės priežiūros laikotarpio pabaigą. Jei elementą norite pakeisti:

Pasirinkite [Maintenance] (techninė priežiūra) sukamuoju ratuku ir jį paspauskite.

1. [Service] (Aptarnavimas)
2. [Air Filter] (oro filtras)
3. [Tyre] (Padanga)
4. [Other] (Kita)

**[Service] (Aptarnavimas):**

Indikatorius [Service] (priežiūra) (alyvos valdymo sistema) rodo likusį atstumą iki kito alyvos keitimo. Niekada neviršykite vienerių metų arba 10 000 km (6 250 mylių) tarp alyvos keitimo intervalų.

| Rodmuo, kai maitinimas įjungtas | Rodymo laikas | Reikiamas veiksmas |
|---|---|---|
| „Engine Oil Service due in xxx km (miles)“ (variklio alyvos keitimas už xxx km (mylių) | Likusios alyvos užtenka mažiau nei 1500 km (940 mylių), 1000 km (625 mylių), 500 km (312,5 mylių), 400 km (250 mylių), 300 km (187,5 mylių), 200 km (125 mylių), 100 km (62,5 mylios). | Suplanuokite automobilio techninę priežiūrą. |
| „Engine Oil Service due“ (reikia pakeisti variklio alyvą) | Likęs alyvos naudojimo atstumas yra 0 km (0 mylių). | Pasirūpinkite, kad automobilio techninė priežiūra būtų atlikta per dvi savaites arba nuvažiavus mažiau nei 800 km (500 mylių). |

Atstumo iki alyvos keitimo negalima nustatyti rankiniu būdu.

Atstumas iki alyvos keitimo apskaičiuojamas atsižvelgiant į važiavimo sąlygas ir automatiškai nustatomas alyvos valdymo sistemos. Artėjant aptarnavimo intervalo pabaigai bus rodomas priminimas.

Kai automobilio informacijos ekrane pasirenkama parinktis „Factory Reset“ (gamyklinių parametrų atkūrimas), alyvos valdymo sistemos pradinė vertė taip pat bus nustatyta iš naujo. Pasirinkę „Factory Reset“, pakeiskite variklio alyvą.

## ATSARGIAI

**Jei rodomas alyvos keitimo indikatorius, pakeiskite alyvą per dvi savaites arba nuvažiavę mažiau nei 800 km (500 mylių).**

**Važinėdami automobiliu, kuriame įpiltos alyvos naudojimo laikas yra pasibaigęs, galite sugadinti variklį.**

Alyvos valdymo sistemos nustatymas iš naujo:

1. Maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Paspauskite ◀ ir ▶ mygtukus ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai). Sukamuoju ratuku pasirinkite [Maintenance] (techninė priežiūra). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite parinktį [Service] (aptarnavimas) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
4. Paspauskite sukamąjį ratuką pagal nustatymo iš naujo instrukcijas, rodomas ekrano [Service] apačioje.

Reguliariai keičiamų dalių sąrašą ir keitimo intervalus rasite NISSAN techninės priežiūros ir apžiūros vadove.

**[Air Filter] (oro filtras) (jei įrengta):**

Šis indikatorius pasirodo, kai ateina kliento nustatytas oro filtro keitimo laikas. Galite nustatyti arba atnaujinti nuvažiuojamą atstumą, po kurio reikia tikrinti arba keisti šiuos elementus.

Reguliariai keičiamų dalių sąrašą ir keitimo intervalus rasite NISSAN techninės priežiūros ir apžiūros vadove.

**[Tyre] (Padanga):**

Šis indikatorius pasirodo, kai nuvažiuojamas kliento nustatytas atstumas iki padangų keitimo. Galite nustatyti arba atnaujinti laikotarpį iki padangų keitimo laiko.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Padangų keitimo indikatorius negali pakeisti įprastinių padangų patikrų ir padangų slėgio patikrų. Žr. „Ratai ir padangos“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“. Padangų nusidėvėjimui ir keitimo laikui įtakos turi daugybė faktorių, tokių kaip padangų pripūtimo lygis, ratų suvedimas, vairavimo įpročiai bei kelių kokybė. Nustačius padangų keitimo indikatoriui tam tikrą nuvažiuotą atstumą neužtikrinama, kad padangas tiek ir galėsite naudoti. Naudokite padangų keitimo indikatorių tik kaip orientacinę priemonę ir visada reguliariai tikrinkite padangas. Reguliariai netikrinant padangų ir slėgio jose, padangos gali būti sugadintos. Gali atsirasti rimtų automobilio gedimų, dėl kurių galite patekti į eismo įvykius, kuriuose galite būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.**

**[Other] (Kita):**

Šis indikatorius parodomas, kai ateina kliento nustatytas kitų keičiamų dalių – ne variklio alyvos, alyvos filtro ir padangų – tikrinimo ar keitimo laikas. Kitiems elementams, kuriems reikalinga priežiūra, gali būti priskirtas, pvz., oro filtras ar padangų keiti-

mas vietomis. Galite nustatyti arba atnaujinti nuvažiuojamą atstumą, po kurio reikia tikrinti arba keisti įvairius elementus.

## [Display Settings] (ekrano nustatymai)

Naudodamasis ekrano nustatymais, naudotojas gali pasirinkti įvairias matuoklio parinktis.

Ekrano nustatymus galima keisti sukamuoju ratuku.

**[Contents Selection] (turinio pasirinkimas):**

Rodo galimus ekranus, kuriuos galima rodyti automobilio informacijos ekrane.

**[Route Guidance] (maršruto nurodymai) (jei yra):**

Norėdami pakeisti nustatymą, pasirinkite sukamuoju ratuku ir jį paspauskite.

- [Alert(s)] (įspėjimas(-ai))

Nustatymas [Alert(s)] (įspėjimas(-ai)) suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti navigacijos nustatymų įspėjimus.

**[AUTO Cruise Display] (automatinio pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas) (jei yra):**

Elementas [AUTO Cruise Display] (automatinio pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas) suteikia naudotojui galimybę įjungti arba išjungti pastovaus greičio palaikymo ekrano vaizdo perėjimą.

**[Welcome Effect] (pasveikinimo efektas):**

[Welcome Effect] (pasveikinimo efektas) rodo galimus pasveikinimo efekto nustatymus.

- [Gauges] (matuokliai) (jei yra)
- [Animation] (Animacija)
- [Sound] (Garsas)

**[Operation guidance] (naudojimo vadovas):**

[Operation guidance] (naudojimo vadovas) rodo galimus naudojimo vadovo nustatymus.

- [Lights] (žibintai)
- [Wiper] (valytuvai)
  - [Front] (Priekis)
  - [Rear] (Galas)
- [High Beam Assist] (pagalbinė ilgųjų šviesų sistema) (jei yra)
- [Adaptive Headlight] (adaptyvieji priekiniai žibintai) (jei yra)
- [Seat Memory] (sėdynės atmintis) (jei įrengta)
- [Speed limiter] (greičio ribotuvas) (jei yra)

## [Unit/Language] (Vienetai/kalba)

Galite pakeisti automobilio informacijos ekrane rodomus vienetus:

- [Distance/Fuel] (Atstumas/degalai)
- [Tyre Pressure] (Padangų slėgis)
- [Temperature] (Temperatūra)
- [Language] (Kalba)

Naudodamiesi sukamuoju ratuku pasirinkite ir pakeiskite automobilio informaciniame ekrane rodomus vienetus.

**[Distance/Fuel] (Atstumas/degalai):**

Automobilio informacijos ekrane rodomus degalų sąnaudų vienetus galite pakeisti.

- [miles, MPG]
- [km, km/l]
- [km, l/100km]

Sukamuoju ratuku pasirinkite ir pakeiskite vienetus.

**[Tyre Pressures] (padangų slėgis):**

Padangų slėgio vienetus, kurie naudojami automobilio informacijos ekrane padangų slėgiui rodyti, galite pakeisti į:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm$^2$]

**[Temperature] (Temperatūra):**

Temperatūrą, rodomą automobilio informacijos ekrane, galite pakeisti iš:

- [°C]
- [°F]

Pasirinkimą galite perjungti sukamuoju ratuku.

**[Language] (Kalba):**

Automobilio informacijos ekrano rodymo kalbą galima keisti.

Naudodamiesi sukamuoju ratuku pasirinkite ir pakeiskite automobilio informacinio ekrano kalbą.

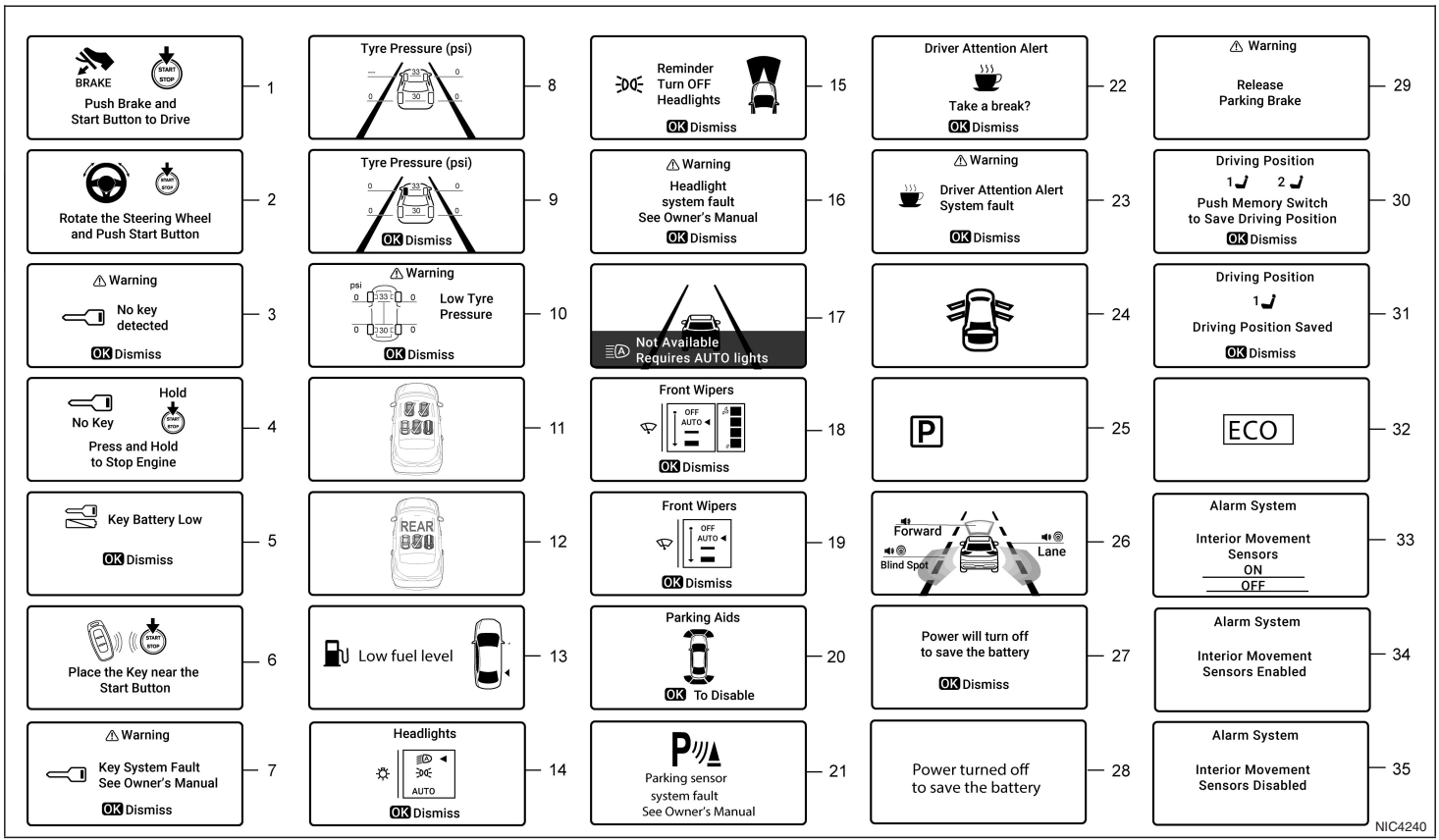
## [I-Key Link] („protingo" raktelio sąsaja) (jei įrengta)

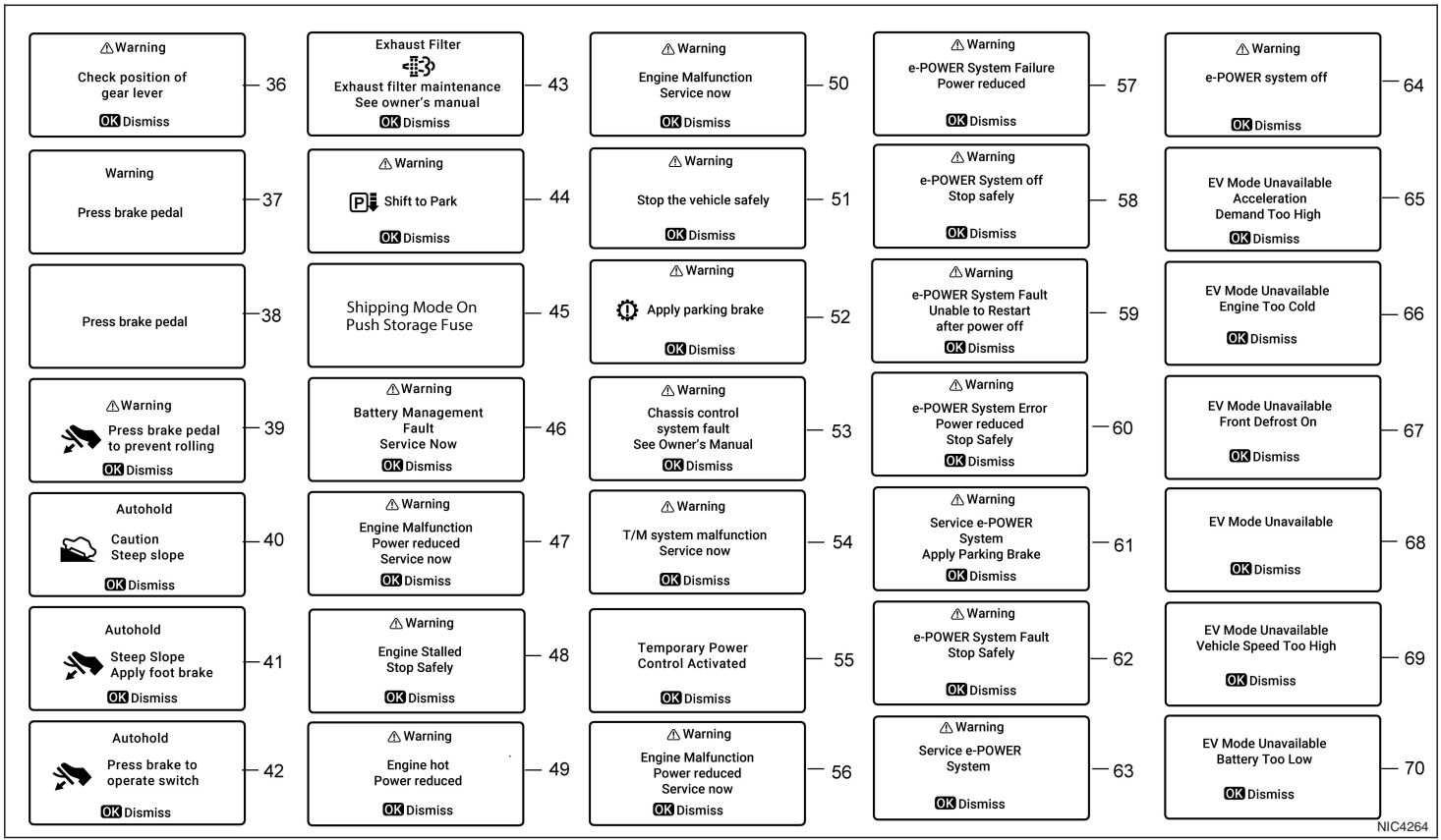
[I-Key Link] („protingo" raktelio sąsaja) galima įjungti arba išjungti sukamuoju ratuku. Jis rodys su šiuo automobiliu sinchronizuotą ir jam naudojamą raktelį.

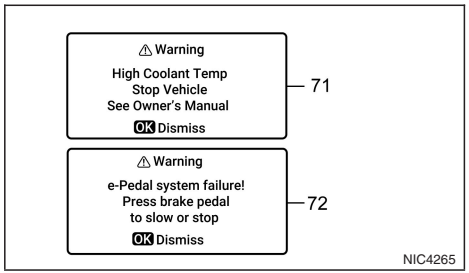
## [Factory Reset] (gamyklinių nustatymų atkūrimas)

Automobilio informacijos ekrano nustatymus galite atkurti į gamyklines numatytąsias reikšmes. Jei automobilio informacijos ekraną norite nustatyti iš naujo:

1. Pasirinkite [Factory Reset] (gamyklinių nustatymų atkūrimas) sukamuoju ratuku ir jį paspauskite.
2. Pasirinkite [Yes] (taip) ir paspausdami sukamąjį ratuką atkurkite numatytąsias visų nustatymų reikšmes.


BRAKE
Push Brake and Start Button to Drive
1
Rotate the Steering Wheel and Push Start Button
2
⚠ Warning
No key detected
OK Dismiss
3
No Key
Hold
Press and Hold to Stop Engine
4
Key Battery Low
OK Dismiss
5
Place the Key near the Start Button
6
⚠ Warning
Key System Fault See Owner's Manual
OK Dismiss
7
Tyre Pressure (psi)
8
Tyre Pressure (psi)
OK Dismiss
9
⚠ Warning
Low Tyre Pressure
OK Dismiss
10
REAR
11
REAR
12
Low fuel level
13
Headlights
AUTO
OK Dismiss
14
Reminder
Turn OFF Headlights
OK Dismiss
15
⚠ Warning
Headlight system fault
See Owner's Manual
OK Dismiss
16
Not Available
Requires AUTO lights
17
Front Wipers
OFF
AUTO
OK Dismiss
18
Front Wipers
OFF
AUTO
OK Dismiss
19
Parking Aids
OK To Disable
20
Parking sensor system fault
See Owner's Manual
21
Driver Attention Alert
Take a break?
OK Dismiss
22
⚠ Warning
Driver Attention Alert System fault
OK Dismiss
23
24
P
25
Forward
Lane
Blind Spot
26
Power will turn off to save the battery
OK Dismiss
27
Power turned off to save the battery
28
⚠ Warning
Release Parking Brake
29
Driving Position
1
2
Push Memory Switch to Save Driving Position
OK Dismiss
30
Driving Position
1
Driving Position Saved
OK Dismiss
31
ECO
32
Alarm System
Interior Movement Sensors
ON
OFF
33
Alarm System
Interior Movement Sensors Enabled
34
Alarm System
Interior Movement Sensors Disabled
35
NIC4240


⚠Warning
Check position of gear lever
OK Dismiss
36
Warning
Press brake pedal
37
Press brake pedal
38
⚠Warning
Press brake pedal to prevent rolling
OK Dismiss
39
Autohold
Caution
Steep slope
OK Dismiss
40
Autohold
Steep Slope
Apply foot brake
OK Dismiss
41
Autohold
Press brake to operate switch
OK Dismiss
42
Exhaust Filter
Exhaust filter maintenance
See owner's manual
OK Dismiss
43
⚠Warning
P Shift to Park
OK Dismiss
44
Shipping Mode On
Push Storage Fuse
45
⚠Warning
Battery Management Fault
Service Now
OK Dismiss
46
⚠Warning
Engine Malfunction
Power reduced
Service now
OK Dismiss
47
⚠Warning
Engine Stalled
Stop Safely
OK Dismiss
48
⚠Warning
Engine hot
Power reduced
OK Dismiss
49
⚠Warning
Engine Malfunction
Service now
OK Dismiss
50
⚠Warning
Stop the vehicle safely
OK Dismiss
51
⚠Warning
Apply parking brake
OK Dismiss
52
⚠Warning
Chassis control system fault
See Owner's Manual
OK Dismiss
53
⚠Warning
T/M system malfunction
Service now
OK Dismiss
54
Temporary Power Control Activated
OK Dismiss
55
⚠Warning
Engine Malfunction
Power reduced
Service now
OK Dismiss
56
⚠Warning
e-POWER System Failure
Power reduced
OK Dismiss
57
⚠Warning
e-POWER System off
Stop safely
OK Dismiss
58
⚠Warning
e-POWER System Fault
Unable to Restart after power off
OK Dismiss
59
⚠Warning
e-POWER System Error
Power reduced
Stop Safely
OK Dismiss
60
⚠Warning
Service e-POWER System
Apply Parking Brake
OK Dismiss
61
⚠Warning
e-POWER System Fault
Stop Safely
OK Dismiss
62
⚠Warning
Service e-POWER System
OK Dismiss
63
⚠Warning
e-POWER system off
OK Dismiss
64
EV Mode Unavailable
Acceleration
Demand Too High
OK Dismiss
65
EV Mode Unavailable
Engine Too Cold
OK Dismiss
66
EV Mode Unavailable
Front Defrost On
OK Dismiss
67
EV Mode Unavailable
OK Dismiss
68
EV Mode Unavailable
Vehicle Speed Too High
OK Dismiss
69
EV Mode Unavailable
Battery Too Low
OK Dismiss
70
NIC4264




Rodomi vaizdai priklauso nuo modelio.

## 1. Eksploatavimo pradžios nurodymai

Šis pranešimas parodomas, kai pavarų padėtis yra padėtyje P (stovėjimas).

Šis pranešimas reiškia, kad variklis užsives paspaudus „e-POWER" sistemos įjungimo jungiklį kartu nuspaudus stabdžių pedalą.

## 2. Eksploatavimo pradžios nurodymai

Šis pranešimas nurodo, kad galios jungikliu negalima atrakinti vairo užrakto. Paspaudę maitinimo jungiklį šiek tiek pasukite vairą.

## 3. Įspėjimas [No Key Detected] (neaptiktas raktelis)

Šis įspėjimas parodomas, jei durelės uždaromos, kai „protingas" raktelis yra paliktas ne automobilyje, o „e-POWER" sistema įjungta. Įsitikinkite, kad „protingas" raktelis yra automobilio viduje.

Jei „protingas" raktelis nepajudinamas daugiau kaip 2 minutes, pajudinkite raktelį ir patikrinkite, ar įspėjimo pranešimas vis dar rodomas.

Žr. „„Protingo" raktelio sistema (jei įrengta)" skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą" ir sužinokite daugiau.

## 4. Įspėjimas [No Key] (nėra raktelio) [paspauskite ir palaikykite, kad išjungtumėte variklį]

Šis įspėjimas parodomas, kai bandote išjungti „e-POWER" sistemą, jei durelės uždaromos, kai „protingas" raktelis yra paliktas ne automobilyje, o „e-POWER" sistema veikia. Paspauskite ir palaikykite paleidimo mygtuką, kad išjungtumėte „e-POWER" sistemą.

Žr. „„Protingo" raktelio sistema (jei įrengta)" skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą" ir sužinokite daugiau.

## 5. Įspėjimas [Key battery low] (senka raktelio baterija)

Šis įspėjimas parodomas, kai „protingo" raktelio baterija baigia išsikrauti.

Jei parodomas šis įspėjimas, pakeiskite bateriją naują. Žr. „„Protingo" raktelio elemento pakeitimas" skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai".

## 6. Paleidimo veikimo nurodymas naudojant „protingą" raktelį

Šis pranešimas parodomas, kai yra išsikrovęs „protingo" raktelio elementas ir kai „protingo" raktelio sistema negali užmegzti tinkamo ryšio su automobilio sistema.

Jei parodomas šis pranešimas, palieskite paleidimo mygtuką „protingu" rakteliu, spausdami stabdžių pedalą. (Žr. „Mygtukinis maitinimo jungiklis" skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas".)

## 7. [Key System Fault See Owner's Manual] (rakto sistemos gedimas, žr. naudotojo vadovą) įspėjimas

Šis įspėjimas parodomas, jei yra gedimas „protingo" raktelio sistemoje.

Jei šis įspėjimas parodomas, kai „e-POWER" sistema yra išjungta, „e-POWER" sistemos paleisti negalima. Jei šis įspėjimas pasirodo veikiant „e-POWER" sistemai, automobiliu galima važiuoti. Vis dėlto rekomenduojama kuo greičiau nuvykti pas NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad sistema būtų suremontuota.

## 8–9. [Tyre Pressure] (padangų slėgiai) nurodymų pranešimai

Automobiliu važiuojant padangų slėgio režimu rodomas visų keturių padangų slėgis.

Kai [Tyre ECO advice] (padangų ECO patarimo) funkcija įjungta ir padangų slėgis sumažėja, pasirodo pranešimas [Check Tyre Pressures for Best Energy Economy] (patikrinkite padangų slėgį, kad energijos sąnaudos būtų mažiausios).

## 10. Įspėjimas [Low Tyre Pressure] (žemas padangų slėgis)

Šis įspėjimas pasirodo, kai matuoklyje užsidega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė ir nustatomas žemas slėgis padangose. Šis įspėjimas pasirodo kaskart, kai degant žemo padangų slėgio įspėjamajai lemputei maitinimo jungiklis nustatomas į ON (įjungta). Jei pasirodo šis įspėjimas, sustabdykite automobilį ir pripūskite padangas iki rekomenduojamo ŠALTŲ padangų slėgio, kuris nurodytas padangų lentelėje. (Žr. „Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)" anksčiau šiame skyriuje ir „Slė-

gio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

### 11. Keleivio būsenos ekranas (jei įrengta)

Automobiliuose su galinio keleivio aptikimu, be saugos diržo įspėjamosios lemputės, automobilio informacijos ekrane bus rodomas ir keleivio būsenos ekranas, kai automobilio keleivio saugos diržas yra neužsegtas. Ekranas švies, kol visi keleiviai užsisegs saugos diržus arba kol vairuotojas patvirtins

Apie atsargumo priemones, susijusias su saugos diržo naudojimu, žr. „Saugos diržai“ skyriuje „2. Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema“.

### 12. Galinio keleivio saugos diržo rodinys (jei įrengta)

Atsižvelgiant į automobilio specifikaciją, šis įspėjimas pasirodo praėjus 65 sekundėms po „e-POWER“ sistemos įjungimo. Jis taip pat bus rodomas, jei bendras galinių užsegtų saugos diržų skaičius bus mažesnis nei maksimalus.

Apie atsargumo priemones, susijusias su saugos diržo naudojimu, žr. „Saugos diržai“ skyriuje „2. Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema“.

### 13. Įspėjimas [Low fuel level] (žemas degalų lygis)

Šis įspėjimas parodomas, kai degalų lygis bakelyje pasidaro per žemas. Degalų įpilkite, kai tik galėsite, tačiau geriau būtų nelaukti, kol degalų lygio matuoklis pasieks žymą (0).

**Kai degalų lygio matuoklis pasiekia padėtį (0), degalų bake dar lieka šiek tiek degalų atsargų.**

### 14. [Headlights] (priekinių žibintų) nurodymas

Šis pranešimas rodomas kai pakeičiama priekinių žibintų jungiklio padėtis. Žr. „Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis“ toliau šiame skyriuje.

### 15. Įspėjimas [Reminder Turn OFF headlights] (priminimas išjungti priekinius žibintus)

Šis įspėjimas pasirodo, kai atidaromos vairuotojo durelės palikus priekinių žibintų jungiklį padėtyje ON (įjungta), o „e-POWER“ sistema išjungiama. Priekinių žibintų jungiklį nustatykite į OFF (padėtį išjungta) (jei yra) arba AUTO (automatinis). Daugiau informacijos, (žr. „Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis“ toliau šiame skyriuje.)

### 16. Įspėjimas [Headlight System Fault: See Owner's Manual] (priekinių žibintų sistemos gedimas, žr. naudotojo vadovą)

Šis įspėjimas pasirodo, jei neveikia LED priekiniai žibintai. Patikrinkite sistemą. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

### 17. Įspėjimas [Not Available Requires AUTO lights] (Negalima, būtini AUTO žibintai)

Šis įspėjimas rodomas, kai bandote įjungti pagalbinę dinaminę ilgųjų šviesų priemonę ir (arba) adaptyviuosius priekinius žibintus, bet priekinių žibintų jungiklio padėtis nėra AUTO. (Žr. „Pagalbinė dinaminė ilgųjų šviesų priemonė (jei įrengta)“ skyriuje „5. Prietaisai ir valdikliai“.)

### 18–19. [Front Wipers] (priekiniai valytuvai) nurodymas

Šis pranešimas rodomas kai pakeičiama valytuvų jungiklio padėtis. Žr. „Valytuvo ir ploviklio jungiklis“ toliau šiame skyriuje.

### 20. [Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo priemonės) statymo jutiklių sistemos nurodymas

Šis pranešimas informuoja apie statymo jutiklių sistemos (jei yra) būseną arba galinių statymo jutiklių sistemos (jei yra) būseną.

Paspauskite vairo mygtuką **<OK>**, kad išjungtumėte statymo jutiklius ir susijusias sistemas, pvz., automatinį stabdymą važiuojant atbuline eiga (RAB).

Žr. „Priekiniai ir galiniai ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

### 21. Įspėjimas [Parking sensor system fault See Owner's Manual] (automobilio statymo jutiklių sistemos gedimas, žr. naudotojo vadovą)

Šis įspėjimas informuoja apie statymo jutiklių sistemos (jei yra) arba galinių statymo jutiklių sistemos (jei yra) gedimą. (Žr. „Priekiniai ir galiniai ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

### 22. [Driver Attention Alert] (įspėjimas apie vairuotojo dėmesingumą) [Take a Break?] (metas pailsėti)

Šis pranešimas parodomas, kai išmanioji vairuotojo dėmesingumo (IDA) sistema aptinka, kad sumažėjo vairuotojo dėmesingumas. (Žr. „„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

### 23. [Driver Attention Alert] (vairuotojo dėmesingumo įspėjimas) [System Fault] (sistemos gedimas) (IDA)

Šis įspėjimas pasirodo, kai sutrinka „Intelligent Driver Alertness“ (IDA) (išmaniosios įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistemos veikimas. (Žr. „„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

### 24. Atidarytų durelių/bagažinės dangčio įspėjimas

Šis pranešimas parodomas, jei kurios nors durelės ir (arba) bagažinės durelės yra atidarytos arba netvirtai uždarytos. Automobilio piktograma ekrane nurodo, kurios durelės (ar bagažinės durelės) yra atidarytos.

### 25. Pavarų perjungimo padėties indikatorius

Šis indikatorius parodo perjungimo padėtį, maitinimo jungikliui esant nustatytam į padėtį ON (įjungta).

Žr. „Elektrinė pavarų valdymo sistema“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“, jei reikia išsamios informacijos.

### 26. Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistema (LDW)/išmaniosios eismo juostos išlaikymo sistema (ILI)/ įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį sistema (BSW)/išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema/ išmanusis avarinis stabdymas (IEB)/ išmaniojo įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema (I-FCW)

Tai rodoma, kai įjungta viena ar daugiau iš šių sistemų:

- Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (išmanusis eismo juostos išlaikymas) (ILI)
- Įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema) (jei įrengta)
- „Intelligent Emergency Braking“ (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) (jei įrengta)
- Išmanioji priekinio susidūrimo įspėjimo (I-FCW) sistema (jei įrengta)

Žr. „Intelligent Lane Intervention (išmaniojo eismo juostos išlaikymo) sistema (ILI) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“, „Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema/intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema (jei yra)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“, „Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“, „Išmanioji priekinio susidūrimo įspėjimo (I-FCW) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

### 27. Įspėjimas [Power will turn off to save the battery] (maitinimas bus išjungtas ir taupoma akumuliatoriaus įkrova)

Konkrečiomis aplinkybėmis šis įspėjimas gali pasirodyti kuriam laikui įjungus galią.

### 28. Įspėjimas [Power will turned off to save the battery] (maitinimas išjungtas ir taupoma akumuliatoriaus įkrova)

Konkrečiomis aplinkybėmis šis įspėjimas gali pasirodyti, kai maitinimas automatiškai išjungiamas, kad būtų taupoma akumuliatoriaus įkrova.

### 29. Įspėjimas [Release parking brake] (atleiskite stovėjimo stabdį)

Šis įspėjimas pasirodo, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir negalima naudoti elektrinio stovėjimo stabdžio. Atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį rankiniu būdu.

### 30–31. [Driving Position] (važiavimo padėtis) nurodymas (jei yra)

Šie pranešimai rodomi, kai pakeičiami važiavimo padėties atminties sistemos nustatymai. (Žr. „Važiavimo padėties atminties sistema (jei yra)“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.)

### 32. [Drive Mode Selector] (Važiavimo režimo parinkiklio) indikatorius

Kai važiavimo režimas pasirenkamas [Drive Mode Selector] (važiavimo režimo parinkikliu), pasirodo pasirinkto režimo indikatorius.

- [SPORT] (sportiškas)
- [STANDARD] (standartinis)
- [ECO] (Ekonomiškas)

### 33. [Interior Movement Sensors] (vidaus judesio jutikliai) būsena

Šis ekranas suteikia galimybę įjungti arba išjungti [Interior Movement Sensors] (vidaus judesio jutiklius). Reikiamą parinktį pasirinkite sukamuoju ratuku.

(Žr. „[Alarm System] (signalizacijos sistema) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Prietaisai ir valdikliai“.)

### 34. [Interior Movement Sensors Enabled] (vidaus judesio jutikliai įjungti) nurodymas

Šis pranešimas rodomas, kai sistemos vidaus judesio jutikliai įjungiami nustatymų meniu.

(Žr. „[Alarm System] (signalizacijos sistema) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Prietaisai ir valdikliai“.)

### 35. [Interior Movement Sensors disabled] (vidaus judesio jutikliai išjungti) nurodymas

Šis pranešimas rodomas, kai sistemos vidaus judesio jutikliai išjungiami nustatymų meniu.

(Žr. „[Alarm System] (signalizacijos sistema) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Prietaisai ir valdikliai“.)

### 36. Įspėjimas [Check position of gear lever] (patikrinkite pavarų svirties padėtį)

Šis įspėjimas rodomas, kai pavarų perjungimo svirtis laikoma ne vidurinėje padėtyje.

Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis nustatyta į vidurinę padėtį.

Jei perspėjimas pasirodo, kai pavarų perjungimo svirtis nustatoma į vidurinę padėtį, nedelsdami kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

### 37. Įspėjimas [Press Brake Pedal] (nuspausti stabdžių pedalą) (jei yra)

Automobilis stovi stačioje nuokalnėje ir yra galimybė, kad jis riedės atgal, net jei įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų. (Žr. „Elektrinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“).

### 38. Nurodymas [Press Brake Pedal] (nuspausti stabdžių pedalą) (jei yra)

Šis pranešimas pasirodo, jei bandoma išjungti elektrinį stovėjimo stabdį rankiniu būdu nenuspaudus stabdžių pedalo. (Žr. „Elektrinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“).

### 39. Įspėjimas [Press Brake Pedal to prevent rolling] (Nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis nenuriedėtų)

Šis įspėjimas pasirodo ir pasigirsta garsinis signalas automobiliui pajudėjus iš vietos, kai yra įjungta automatinio stovėjimo stabdžio funkcija. Naudokite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte automobilio judėjimą. (Žr. „Automatinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“).

### 40. Nurodymas [Autohold] (Automatinis sulaikymas) [Caution steep slope] (įspėjimas dėl stačios įkalnės)

Šis pranešimas pasirodo ir pasigirsta garsinis signalas, kai automobiliui stovint stačioje įkalnėje suveikia automatinio stabdžių laikymo funkcija. Naudokite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte automobilio judėjimą. (Žr. „Automatinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“)

### 41. Nurodymas [Autohold] (automatinis sulaikymas) [Steep Slope Apply foot brake] (status šlaitas, nuspauskite stabdžių pedalą)

Šis pranešimas pasirodo ir pasigirsta garsinis signalas, jei nurodymas [Caution Steep slope] (dėmesio, status šlaitas) rodomas ilgiau nei 3 minutes. Tada stovėjimo stabdžiai bus įjungti automatiškai ir automatinio stabdžių laikymo funkcijos stabdžių jėga bus atleista, todėl automobilis gali netikėtai pajudėti arba imti riedėti. Naudokite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte automobilio judėjimą. (Žr. „Automatinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“).

## 42. Nurodymas [Autohold] (automatinis sulaikymas) [Press brake to operate switch] (Paspauskite stabdžius, kad suaktyvintumėte jungiklį)

Šis pranešimas pasirodo, jei automatinio stabdžių laikymo jungiklis paspaudžiamas nenuspaudus stabdžių pedalo, kai įjungta automatinio stabdžių laikymo funkcija. Nuspauskite stabdį ir paspauskite jungiklį, kad išjungtumėte automatinį stabdžių laikymą. (Žr. „Automatinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“)

## 43. Įspėjimas [Exhaust filter maintenance See Owner's Manual] (išmetimo filtro techninė priežiūra, žr. naudotojo vadovą) (jei yra)

Jūsų automobilyje taip pat gali būti sumontuotas benzino kietųjų dalelių filtras (GPF). Esant tam tikroms nepalankioms važiavimo sąlygoms, GPF gali prisipildyti arba užsikišti, nes tokios važiavimo sąlygos neleidžia automatiškai atlikti filtro regeneracijos. Tokiu atveju automobilio informacijos ekrane parodomas įspėjamasis pranešimas (jei yra). Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Benzino dalelių filtras (GPF) (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## 44. Įspėjimas [Shift to Park] (įjunkite stovėjimo padėtį)

Šis įspėjimas pasirodo atidarius vairuotojo dureles, kai pavara yra bet kurioje padėtyje, išskyrus P (stovėjimas).

Pasirodžius šiam pranešimui, paspauskite P (stovėjimo) mygtuką, kad įjungtumėte padėtį P (stovėjimas).

Taip pat skambės vidinis įspėjamasis skambutis. (Žr. „Mygtukinis maitinimo jungiklis“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

## 45. Įspėjimas [Shipping Mode On Push Storage Fuse] (Įjungtas transportavimo režimas, paspauskite saugojimo saugiklį) (jei įrengta)

Šis pranešimas gali pasirodyti, jei nėra paspaustas ilgalaikio saugojimo jungiklis. Kai šis pranešimas pasirodo, paspauskite ilgalaikio saugojimo jungiklį, kad įspėjimą išjungtumėte. (Žr. „Saugikliai“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“.)

## 46. Įspėjimas [Battery Management Fault Service Now] (akumuliatoriaus valdymo sutrikimas, aptarnauti dabar)

Šis įspėjimas pasirodo, jei aptinkama akumuliatoriaus valdymo sistemos triktis. Patikrinkite sistemą. Dėl šios patikros rekomenduojama susisiekti su NISSAN atstovybe arba kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

## 47-50. Įspėjimas dėl variklio (jei įrengta)

Įvykus gedimui arba esant aukštai variklio temperatūrai bus parodytas vienas iš šių spėjamųjų pranešimų. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Jei automobilis perkaista“ skyriuje „6. Įvykus nelaimei“.

## 51. Įspėjimas [Stop the vehicle safely] (saugiai sustabdykite automobilį)

Šis įspėjimas pasirodo, kai sistema aptinka, kad automobilis juda atgal įkalne, kai įjungta pavara D (važiavimas), arba juda pirmyn nuokalne, kai įjungta pavara R (atbulinė eiga). „e-POWER“ sistema gali užgesti, todėl sustabdykite automobilį, nuspausdami stabdžių pedalą.

## 52. Įspėjimas [When parked apply parking brake] (stovėdami įjunkite stovėjimo stabdį)

Šis įspėjimas pasirodo, kai sugenda elektrinė pavarų valdymo sistema. Kuo greičiau kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Statydami automobilį, įsitikinkite, kad įjungiant maitinimą įjungtas stovėjimo stabdys. Jei stovėjimo stabdys nejjungtas, maitinimo jungiklio negalima išjungti.

## 53. Įspėjimas [Chassis control system fault See Owner's Manual] (važiuoklės kontrolės sistemos gedimas, žr. naudotojo vadovą)

Šis įspėjimas parodomas, jei važiuoklės kontrolės modulis aptinka važiuoklės kontrolės sistemos triktį. Patikrinkite sistemą. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre. (Žr. „Važiuoklės kontrolė “ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.)

## 54. Įspėjimas [T/M system malfunction Service now] (transmisijos sistemos gedimas, būtina skubti techninė priežiūra)

Šis įspėjimas pasirodo, kai sugenda elektrinė pavarų valdymo sistema.

Kuo greičiau kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

Pavarų perjungimo svirties padėtis iš karto gali nepasikeisti, todėl laikykite pavarų perjungimo svirtį nustatytą į reikiamą padėtį ir įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirties padėtis buvo pakeista, tada pavarų perjungimo svirtį atleiskite.

Jei automobilis, maitinimo jungiklį nustačius į padėtį OFF (išjungta), padėties P (stovėjimas) automatiškai nepritaiko, statydami automobilį paspauskite padėties P jungiklį, tada įsitikinkite, kad automobilio informacijos ekrane rodomas P pavarų perjungimo padėties indikatorius.

### 55. [Temporary Power Control Activated] (įjungtas laikinas galios valdymas) įspėjimas

Šis įspėjimas pasirodo, kai užsidega energijos apribojimo indikatoriaus lemputė. Jei šis įspėjimas pasirodo, akceleravimas laikinai sumažinamas tam tikromis aplinkybėmis.

Šis įspėjimas taip pat pasirodo, jei akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas, kai automobilis sustabdomas, o pavarų svirtis perjungiama į padėtį N (neutrali).

### 56. [Engine Malfunction Power reduced Service now] (variklio gedimas. Galia sumažinta. Atlikite priežiūrą dabar] įspėjimas

Šis įspėjimas parodomas įvykus variklio gedimui. Variklio galia bus sumažinta siekiant apsaugoti variklį nuo tolesnių pažeidimų. Kuo greičiau kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

### 57. [e-POWER System Failure Power reduced] („e-POWER" sistemos gedimas. Sumažėjusi galia) įspėjimas

Šis įspėjimas pasirodo, jei „e-POWER" sistemoje yra gedimas ir sumažėja elektros variklio galia. Rodomas pranešimas skirsis priklausomai nuo sistemos gedimo būklės. Būtinai laikykitės pateikiamo nurodymo.

### 58. [e-POWER System off Stop safely] („e-POWER" sistema išjungta. Saugiai sustokite) įspėjimas

Šis įspėjimas rodomas, kai „e-POWER" sistema yra išjungta dėl klaidos vairuojant.

Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

### 59. [e-POWER System Fault Unable to Restart after power off] („e-POWER" sistemos gedimas. Neįmanoma iš naujo paleisti išjungus maitinimą] įspėjimas

Šis įspėjimas rodomas, jei „e-POWER" sistemos negalima paleisti iš naujo dėl klaidos. Nedelsdami susisiekite su NISSAN prekybos atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

### 60. [e-POWER System Error Power reduced Stop Safely] („e-POWER" sistemos klaida. Sumažinta galia. Saugiai sustabdykite) įspėjimas

Šis įspėjimas pasirodo, jei „e-POWER" sistemoje yra gedimas ir sumažėja elektros variklio galia. Rodomas pranešimas skirsis priklausomai nuo sistemos gedimo būklės. Būtinai laikykitės pateikiamo nurodymo.

### 61. [Service e-POWER System Apply Parking Brake] (atlikite „e-POWER sistemos techninę priežiūrą. Įjunkite stovėjimo stabdį) įspėjimas

Šis pranešimas rodomas, kai „e-POWER" sistema sustabdoma, nes „e-POWER" sistemoje įvyko klaida, kai transporto priemonė sustabdoma. Nedelsdami susisiekite su NISSAN prekybos atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

### 62. [e-POWER System Fault Stop Safely] („e-POWER" sistemos gedimas. Saugiai sustokite) įspėjimas

Šis įspėjimas pasirodo, jei „e-POWER" sistemoje yra gedimas ir sumažėja elektros variklio galia. Rodomas pranešimas skirsis priklausomai nuo sistemos gedimo būklės. Būtinai laikykitės pateikiamo nurodymo.

### 63. [Service e-POWER system] (atlikite „e-POWER" sistemos priežiūrą) įspėjimas

Šis įspėjimas pasirodo, jei įvyksta „e-POWER" sistemos gedimas. Nedelsdami susisiekite su NISSAN prekybos atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

### 64. [e-POWER system off] („e-POWER" sistema išjungta) įspėjimas

Šis įspėjimas rodomas, kai „e-POWER" sistema yra išjungta dėl klaidos automobiliui sustojus.

Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

### 65–70. EV režimo įspėjimai

Šie įspėjimai rodomi, kai EV režimas neveikia. Rodomas pranešimas skirsis priklausomai nuo sistemos būklės. Norėdami naudoti elektromobilio režimą, ištaisykite būklę arba palaukite, kol įspėjimas išnyks, tada paspauskite elektromobilio režimo jungiklį. Jei įspėjimas nedingsta, pasirūpinkite, kad sistemą kuo greičiau patikrintų NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai.

### 71. Įspėjimas [High Coolant Temp Stop Vehicle See Owner's manual] (Aukšta aušinimo skysčio temperatūra. Sustabdykite automobilį. Žr. savininko vadovą)

Šis įspėjimas pasirodo, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra itin aukšta.

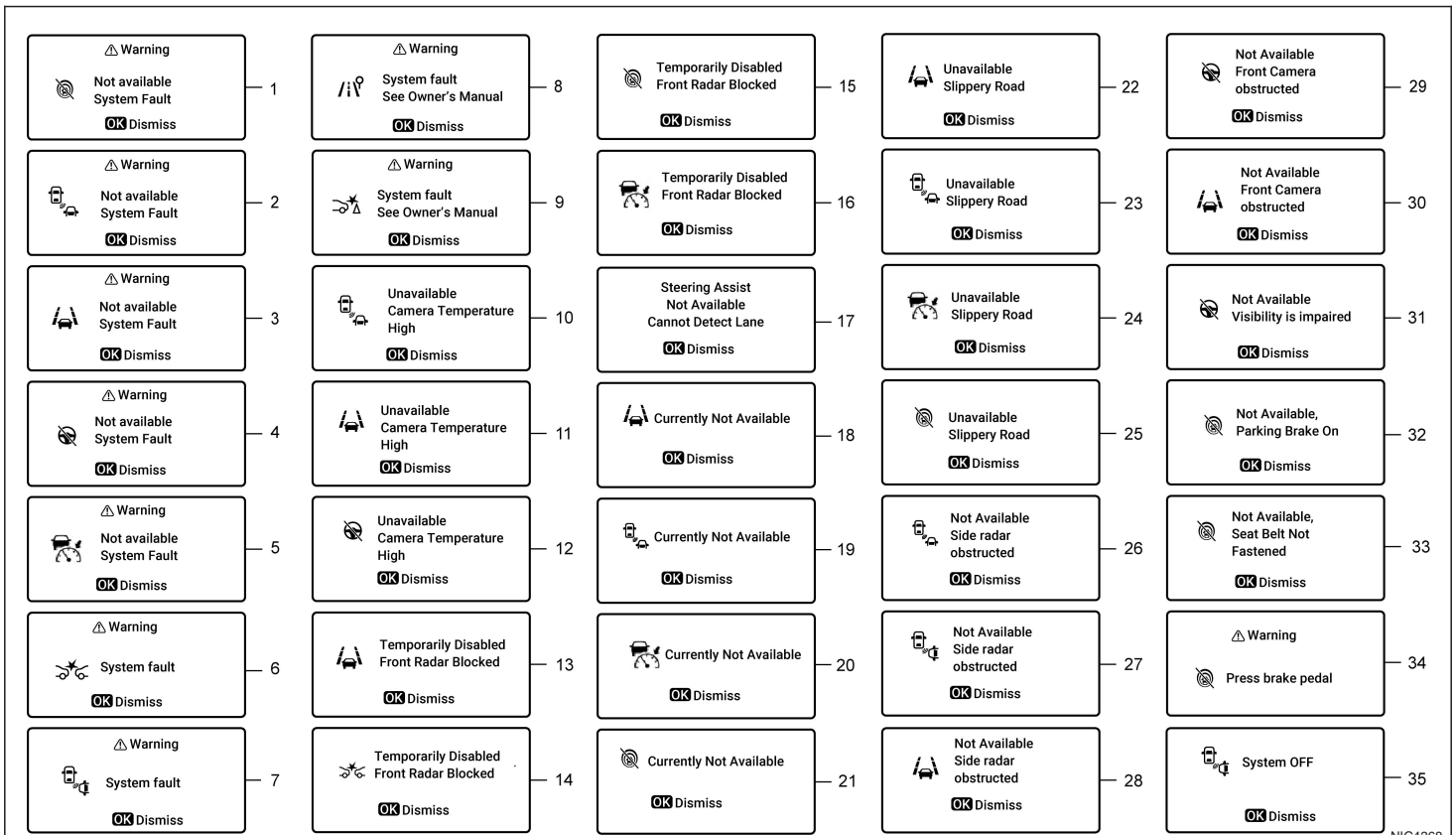
**ATSARGIAI**

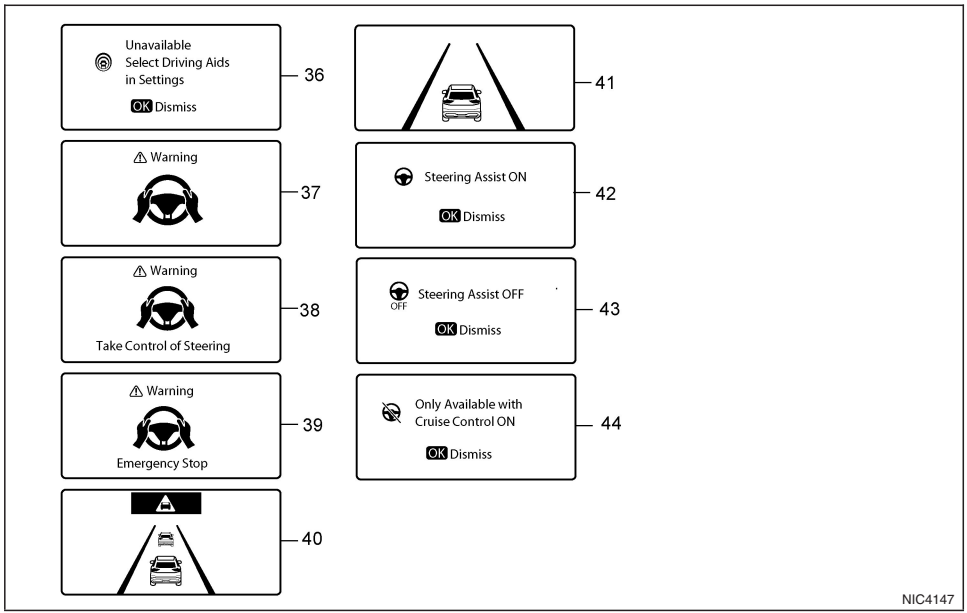
- **Jei šis įspėjimas pasirodo, kai maitinimo jungiklis yra ON padėtyje, kuo greičiau saugiai sustabdykite automobilį.**
- **Jei perkaitęs variklis veiktų toliau, jis galėtų būti stipriai pažeistas. Žr. „Jei automobilis perkaista" skyriuje „6. Įvykus nelaimei" apie būtinus nedelsiant atlikti veiksmus.**

### 72. Įspėjimas apie „e-Pedal" sistemos gedimą

Šis įspėjimas parodomas, kai „e-Pedal Step" sistema veikia netinkamai. Pasirūpinkite, kad sistemą kuo greičiau patikrintų NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai.

## AUTOMOBILIO INFORMACIJOS EKRANO VAIRAVIMO PRIEMONIŲ ĮSPĖJIMAI IR NURODYMAI






## 1–5. Įspėjimas [Not Available] (negalima) [System Malfunction] (sistemos triktis)

Šis įspėjimas pasirodo vienos iš tolesnių sistemos trikčių atveju.

- Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema (jei įrengta)
- Išmanųjį eismo juostos išlaikymą (ILI) (jei įrengta)
- Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema (jei įrengta)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema) (jei įrengta)
- „ProPILOT Assist“ (jei įrengta)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) (jei įrengta)
- Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema (ELA) (jei įrengta)

Jei įspėjamas nedingsta, kreipkitės dėl sistemos patikros. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

### 6–7. Įspėjimas [System fault] (sistemos gedimas)

Šis įspėjimas pasirodo šių sistemos trikčių atveju.

- Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius (RCTA) sistema (jei įrengta)
- „Intelligent Emergency Braking“ (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) (jei įrengta)

Jei įspėjamas nedingsta, kreipkitės dėl sistemos patikros. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

### 8–9. Įspėjimas [System fault See Owner's Manual] (Sistemos gedimas, žr. naudotojo vadovą) (jei yra)

Šis įspėjimas pasirodo šių sistemos trikčių atveju.

- Eismo ženklų atpažinimo sistema (TSR) (jei įrengta)
- Automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB) (jei įrengta)

Jei įspėjamas nedingsta, kreipkitės dėl sistemos patikros. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

### 10–12. Įspėjimas [Unavailable Camera Temperature High] (nepasiekiama, aukšta kameros temperatūra)

Šis įspėjimas pasirodo, jei automobilio salono temperatūra pasiekia tokią aukštą temperatūrą, kad nebegali patikimai veikti šios sistemos.

- Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema (jei įrengta)
- Išmanųjį eismo juostos išlaikymą (ILI) (jei įrengta)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema) (jei įrengta)
- Pagalbinę vairavimo sistemą (jei įrengta)

Kai salono temperatūra nukrinta iki įprasto lygio, įspėjimas turėtų užgesti.

Jei įspėjamas nedingsta, kreipkitės dėl sistemos patikros. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

### 13–16. Įspėjimas [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] (Laikinai išjungta, užblokuotas priekinis radiolokacinis jutiklis)

Kai priekinio radiolokacinio jutiklio sritis automobilio priekyje apsineša purvu arba yra uždengiama neleidžiant aptikti priekyje važiuojančio automobilio, ši sistema automatiškai išjungiama.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) („ProPILOT Assist“ sistemoje) (jei įrengta)
- „Intelligent Emergency Braking“ (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) (jei įrengta)
- Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema (ELA) (jei įrengta)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) (jei įrengta)

Jei parodomas įspėjamasis pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir išjunkite „e-POWER“ sistemą.

Patikrinkite, ar neuždengta jutiklio sritis. Jei jutiklio sritis yra uždengta, pašalinkite ją dengiančią medžiagą. Paleiskit „e-POWER“ sistemą iš naujo. Jei įspėjamasis pranešimas nedingsta, kreipkitės dėl sistemos patikros. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

### 17. Nurodymas [Steering Assist Not Available Cannot Detect Lane] (Pagalbinė vairavimo sistema neveikia, nes nepavyko aptikti eismo juostos) (jei yra)

Šis pranešimas gali pasirodyti, kai įjungta pagalbinė vairavimo sistema. Pagalbinė vairavimo sistema automatiškai atšaukiama, kai kurį laiką nepavysta tinkamai aptikti eismo juostos ženklinimo dėl vėžių sniege, šviesos atspindžio lyjant arba kelių neaiškių eismo juostos ženklinimo linijų.

Jei norite vėl naudotis pagalbine vairavimo sistema, atšaukite „ProPILOT Assist“ sistemą ir nustatykite ją iš naujo, kai eismo juostos ženklai vėl bus aiškūs.

### 18–21. Įspėjimas [Currently Not Available] (Šiuo metu negalima)

Šis įspėjimas pasirodo, kai išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema (ILI), išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema (jei yra) arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) (jei yra) negalima dėl šių sąlygų:

- Elektroninė stabilumo programa (ESP) sistema yra išjungta

### 22–25. [Unavailable Slippery Road] (Nepasiekiama, slidus kelias) (jei įrengta)

Šis įspėjimas pasirodo, kai šios sistemos yra nepasiekiamos, nes slidi kelio danga.

- Išmanųjį eismo juostos išlaikymą (ILI) (jei įrengta)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema) (jei įrengta)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) (jei įrengta)
- „ProPILOT Assist" (jei įrengta)

### 26–28. Įspėjimas [Not Available Side radar obstructed] (nėra duomenų, uždengtas šoninis radiolokacinis jutiklis) (jei įrengta)

Šis įspėjimas pasirodo, kai šios sistemos yra nepasiekiamos, nes kažkas blokuoja radarą.

- Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema (jei įrengta)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema) (jei įrengta)
- Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius (RCTA) sistema (jei įrengta)
- Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema (ELA) (jei įrengta)

### 29–30. Nurodymas [Not Available, Front Camera obstructed] (negalima, uždengta priekinė kamera) (jei yra)

Šis pranešimas gali pasirodyti, kai įjungta pagalbinė vairavimo sistema ir (arba) pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema (ELA).

Toliau nurodytomis sąlygomis pagalbinė vairavimo sistema ir (arba) pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema (ELA) automatiškai atšaukiama:

- Užrasoja kameros sritis priekiniame stikle, ji padengiama purvu, vandens lašais, ledu, sniegu ir pan.
- Stipriai šviesai, pvz., saulės spinduliams ar tolimosioms iš priekio atvažiuojančio automobilio šviesoms, sklindant tiesiai į priekinę kamerą.

### 31. Nurodymas [Not Available, Visibility is impaired] (negalima, prastas matomumas) (jei yra)

Šis pranešimas gali pasirodyti, kai įjungta pagalbinė vairavimo sistema.

Esant toliau nurodytoms sąlygoms pagalbinė vairavimo sistema bus išjungta automatiškai.

- Kai veikia valytuvai (HI).
- Kai kurį laiką nepavyksta tinkamai aptikti eismo juostos ženklinimo dėl vėžių sniege, šviesos atspindžio lyjant arba kelių neaiškių eismo juostos ženklinimo linijų.

Jei norite vėl naudotis pagalbine vairavimo sistema, atšaukite „ProPILOT Assist" sistemą ir nustatykite ją iš naujo, kai eismo juostos ženklai vėl bus aiškūs.

### 32. Nurodymas [Not Available, Parking brake on] (negalima, įjungtas stovėjimo stabdys) (jei yra)

Šis pranešimas gali pasirodyti, kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC).

Esant toliau nurodytai sąlygai ICC sistema bus išjungta automatiškai.

- Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Minėtosios sistemos negalima naudoti, kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

### 33. Nurodymas [Not Available Seat Belt Not Fastened] (negalima, neprisegtas saugos diržas) (jei yra)

Šis pranešimas gali pasirodyti, kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC).

Esant toliau nurodytai sąlygai ICC sistema bus išjungta automatiškai.

- Kai neužsegtas vairuotojo saugos diržas.

ICC sistemos negalima naudoti, jei atsegamas vairuotojo saugos diržas.

### 34. Nurodymas [Press Brake Pedal] (nuspausti stabdžių pedalą) (jei yra)

Šis pranešimas gali pasirodyti, kai įjungta „ProPILOT Assist" išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) ir esant šiai sąlygai:

- Kol automobilį stabdo „ProPILOT Assist", vairuotojo durelės atidarytos, bet nejjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Iškart nuspauskite stabdžių pedalą.

### 35. Įspėjimas [System OFF] (sistema išjungta)

Šis įspėjimas pasirodo, jei RCTA yra išjungta. Žr. „Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius (RCTA) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

### 36. Įspėjimas [Unavailable Select Driving Aids in Settings Menu] (Negalima, nustatymų meniu pasirinkite pagalbines vairavimo priemones)

Šis įspėjimas įsijungia, jei neįjungtos jokios vairuotojo pagalbinės funkcijos.

### 37–39. Rankų ant vairo aptikimo įspėjimas (jei įrengta)

Šis įspėjimas gali pasirodyti, kai įjungta pagalbinė vairavimo sistema ir esant šiai sąlygai:

- Kai nelaikomas vairas
- Kai nejudinamas vairas

Iškart suimkite vairą. Pajutus, kad vairas valdomas, įspėjimas išsijungia. Jei reikia papildomos informacijos, žr. „„ProPILOT Assist“ (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

### 40. Išmaniosios avarinio stabdymo sistemos (IEB) avarinis įspėjimas (jei įrengta)

Šis įspėjimas pasirodo su garsiniu įspėjimu, kai išmaniojo avarinio stabdymo sistema (IEB) aptinka priekinio susidūrimo galimybę.

Žr. „Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

### 41. Išmaniosios avarinio stabdymo sistemos (IEB) nurodymas (jei įrengta)

Šis ekranas pasirodo, kad nurodytų išmaniojo avarinio stabdymo sistemos (IEB) būseną.

Žr. „Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“

### 42–43. Pagalbinės vairavimo sistemos nurodymas (jei įrengta)

Šis pranešimas pasirodo, kai išjungiama pagalbinė vairavimo sistema.

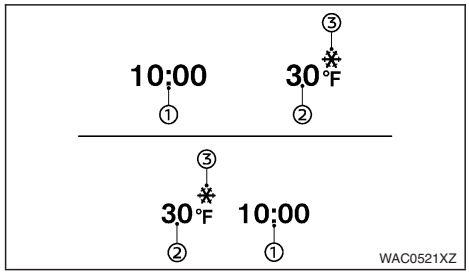
Žr. „„ProPILOT Assist“ (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

### 44. Nurodymas [Only Available with Cruise Control ON] (galima naudoti tik įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą) (jei yra)

Šis pranešimas pasirodo, kai pagalbinės vairavimo sistemos jungiklis nuspaudžiamas, kai neįjungta pastovaus greičio palaikymo sistema.

Žr. „„ProPILOT Assist“ (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## LAIKRODIS IR LAUKO ORO TEMPERATŪRA




Laikrodis ① ir lauko oro temperatūra ② rodomi viršutinėje automobilio informacijos ekrano dalyje.

### Laikrodis

Apie tai, kaip nustatyti laikrodžio laiką, žr. „FM/AM radijas (su DAB) (jei įrengtas)“ skyriuje „4. Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema“ arba atskirame „NissanConnect“ naudotojo vadove (jei įrengta).

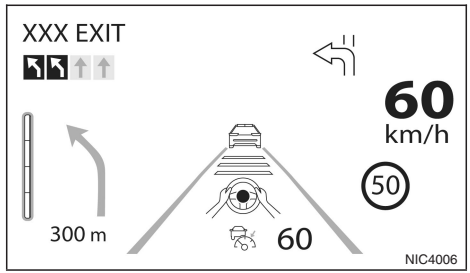
### Lauko oro temperatūra (˚C arba ˚F)

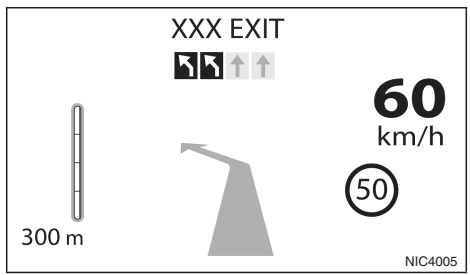
Lauko oro temperatūra rodoma ˚C arba ˚F laipsniais ir kinta nuo –40 iki 60˚C (nuo –40 iki 140˚F).

Esant išorės oro temperatūros režimui veikia ir įspėjimo apie žemą temperatūrą funkcija. Jei lauko oro temperatūra yra žemesnė nei 3 ˚C (37 ˚F), rodomas indikatorius ③.

Išorės temperatūros jutiklis yra radiatoriaus priekyje. Jutiklį gali veikti kelio arba variklio šiluma, vėjo kryptis ir kitos važiavimo sąlygos. Ekrane rodoma

temperatūra gali skirtis nuo tikrosios aplinkos temperatūros ar nuo temperatūros, kuri rodoma įvairiuose ženkluose arba skelbimų lentose.




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Netinkamas vaizdo ryškumas ir padėtis gali kliudyti vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą, o tai gali sukelti nelaimę, kurioje galima susižeisti arba žūti.**

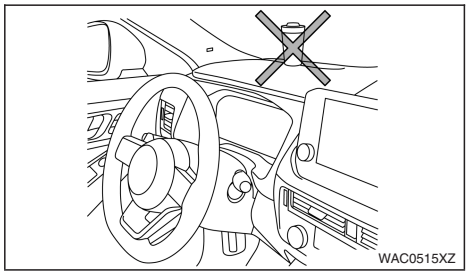
- **Nenaudokite projekcinio ekrano (HUD) ilgesnį laiką, nes per jį galite nepastebėti kitų automobilių, pėsčiųjų arba kliūčių, o tai gali sukelti nelaimę, kurioje galima susižeisti arba žūti.**

Projekciniame ekrane (HUD) gali būti rodoma vienas ar keli iš tolesnių rodmenų (jei įrengta):

- Automobilio greitis
- [Navigation] (Navigacija)
- [Driving Aids] (pagalbinės važiavimo priemonės)
- [Traffic Sign] (eismo ženklai)
- [Audio] (garsas)
- [Telephone] (telefonas)

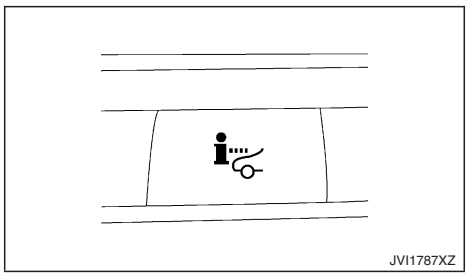
**PASTABA**

- **Nestatykite šalia projektoriaus jokių skysčių. Jie gali sugadinti įrangą.**




- **Nelieskite jokių vidinių projektoriaus dalių. Jie gali sugadinti įrangą.**
- **Kad nesubraižytumėte projektoriaus stiklo, nestatykite šalia projektoriaus angos aštrių daiktų.**
- **Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių daiktų, kurie galėtų užstoti HUD ekraną.**
- **Jei dėvite poliarizuotus saulės akinius, ekraną gali būti sunku įžiūrėti. Padidinkite HUD ryškumą automobilio informacijos ekrane arba nusiimkite saulės akinius.**
- **Atsižvelgiant į oro sąlygas (lietų, snygį, saulėkaitą ir t. t.), ekraną gali būti sunku įžiūrėti.**
- **Valymui naudokite švarią sausą šveln ią šluostę. Jei to nepakanka, naudokite minkštą švarią sausą šluostę, sudrėkintą vandenyje, o po to naudokite minkštą švarią sausą šluostę. Niekuomet nenaudokite šiurkštaus skudurėlio, spirito, benzino, skiediklio ar bet kokios rūšies tirpiklių arba popierinio rankšluosčio su cheminėmis valymo priemonėmis. Jos subraižys ekraną arba projektoriaus lęšis gali pakeisti spalvą. Nepurkškite ant projektoriaus lęšio jokių skysčių, pvz., vandens. Purškiami skysčiai gali sugadinti sistemą.**
- **Jei rodomas iškraipytas vaizdas, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų NISSAN atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**
- **HUD projektuojamas ant specialaus priekinio stiklo, kad vaizdas būtų matomas aiškiai. Jei priekinį stiklą reikia pakeisti, tai turėtų padaryti NISSAN pardavimo atstovas.**

## KAIP NAUDOTIS HUD




Jei norite įjungti HUD, paspauskite HUD jungiklį. Jei norite išjungti HUD, paspauskite jungiklį dar kartą.

Jei HUD yra išjungtas, jis liks išjungtas, kol automobilis nebus užvestas iš naujo.

Automobilio informacijos ekrane galima keisti šiuos nustatymus:

- [Brightness] (Šviesumas)
- [Height] (aukštis)
- [Rotation] (padėtis)
- [Contents selection] (turinio pasirinkimas)
  - [Navigation] (navigacija) (jei įrengta)
  - [Driving Aids] (pagalbinės važiavimo priemonės)
  - [Traffic Sign] (eismo ženklai)
  - [Audio] (garsas)
  - [Telephone] (telefonas)
- Nustatymas iš naujo

Daugiau informacijos žr. „[Settings] (Nustatymai)“ anksčiau šiame skyriuje.

**PASTABA**

**Avarinė informacija gali būti rodoma net išjungus HUD. Daugiau informacijos žr. „Pagalbinių vairavimo priemonių/navigacijos/kelio ženklų/garso sistemos/telefono susiejimas“ toliau šiame skyriuje.**

Į šį gaminį įeina toliau nurodyta programinė įranga.

(1) „Panasonic Corporation“ arba programinė įranga, sukurta „Panasonic Corporation“

(2) Trečiosios šalies programinė įranga, licencijuota „Panasonic Corporation“

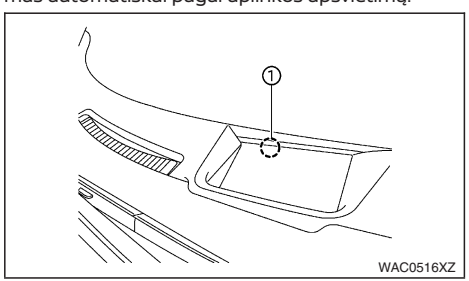
(3) Atvirojo kodo programinė įranga

(3) Atvirojo kodo programinė įranga apima atvirojo kodo programinę įrangą (OSS), įskaitant įvairią programinę įrangą, kuriai taikoma informacija apie licencijas.

Žr. licencijų svetainę šiuo adresu: h
ttp://car.panasonic.jp/oss/i02lln39

### [Display Brightness] (Ekrano ryškumas)

Ekrano ryškumą galima reguliuoti automobilio informacijos ekrane. Ryškumas taip pat reguliuojamas automatiškai pagal aplinkos apšvietimą.




**PASTABA**

- **HUD turi integruotą jutiklį ①, kuris reguliuoja rodomo vaizdo ryškumą. Jei užblokuosite jutiklį pašaliniu objektu, ekranas užtems ir jį bus sunku įžiūrėti.**
- **Neveikite HUD jutiklio stipria šviesa. Galite sukelti gedimą.**

## PAGALBINIŲ VAIRAVIMO PRIEMONIŲ/NAVIGACIJOS/KELIO ŽENKLŲ/GARSO SISTEMOS/ TELEFONO SUSIEJIMAS

HUD rodo pagalbinių vairavimo priemonių ir navigacijos informaciją.

Pagalbinių vairavimo priemonių ekranas įspėja apie pavojingas šių sistemų situacijas:

- Intelligent Emergency Braking (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB)
- Išmanioji įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema) (I-FCW)
- Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (išmanusis eismo juostos išlaikymas) (ILI)
- Įspėjimas nepaleisti vairo (automobiliuose su „ProPILOT Assist“) (jei įrengta)
- Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema (ELA)

Su ekranu susieta navigacijos sistema rodys šiuos rodmenis:

- Sankryžų pavadinimai
- Posūkio kryptį nurodančios rodyklės
- Atstumas iki kitos sankryžos
- Rekomenduojamos eismo juostos indikatorius

Su ekranus susieta Eismo ženklų atpažinimo (TSR) sistema rodys šį rodmenį:

- Greičio apribojimo ženklas

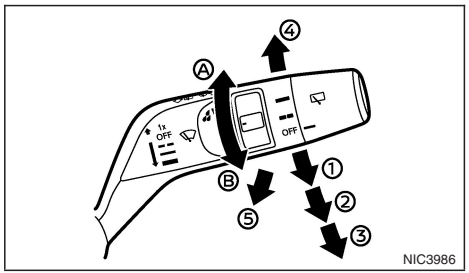
Su ekranu susieta garso sistema rodys šiuos rodmenis:

- Dainos
- Radijo stotys

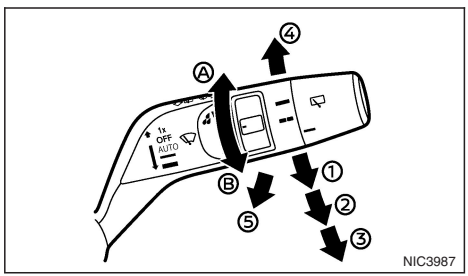
Su ekranu susietas telefonas rodys šį rodmenį:

- Skambinančiojo vardas ir telefono numeris

## PRIEKINIS STIKLAS




**A tipas (be <AUTO> režimo)**




**B tipo (su <AUTO> režimu)**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Esant užšalimo temperatūrai apliejiklis gali užšalti ant priekinio stiklo ir sumažinti matomumą. Prieš nuplaudami priekinį langą pašildykite jį šildytuvu.**

**ATSARGIAI**

- **Neatidarykite/neatlaisvinkite variklio dangčio, kai priekinių valytuvų kojelės yra pakeltos.**
- **Neleiskite apliejikliui veikti be pertraukos ilgiau nei 15 sekundžių.**
- **Nejjunkite ploviklio, jei bakelis tuščias arba užšalęs.**

Priekinio stiklo valytuvą ir ploviklį galima įjungti, kai maitinimo jungiklio padėtis yra ON (įjungta).

### Valytuvų veikimas

Palenkite arba pakelkite svirtelę, kad valytuvai veiktų šiais greičiais:

- ①: **Intervalinis (▬ ▬)** – A tipas
  arba **<AUTO>** – B tipas (jei įrengta)
  , veikia automatinė valytuvų sistema su lietaus jutikliais. (Žr. „Lietaus jutiklis (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje.).
  - Intervalinio veikimo greitį galima reguliuoti sukant žiedą į priekį Ⓐ (lėčiau) arba atgal Ⓑ (greičiau).
  - Nustačius į padėtį <AUTO> valytuvų veikimo greitis priklauso nuo automobilio greičio. Pavyzdžiui, kai automobilis važiuoja greitai, keičiamo dažnio veikimas bus greitesnis.
- ②: **lėtai (▬)** – nuolatinis lėtas veikimas.
- ③: **greitai (▬)** – nuolatinis greitas veikimas.
- ④: – valytuvai suveikia vieną kartą.

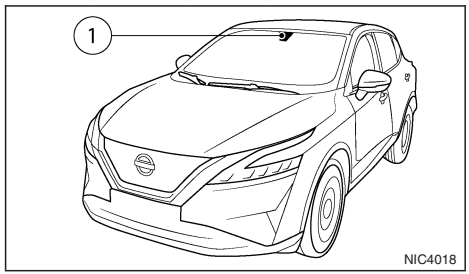
### Ploviklio veikimas

Patraukite svirtelę link savęs ⑤, kad įjungtumėte ploviklį.

**Langų šlapio valymo sistema (jei įrengta):**

Valytuvas taip pat suveiks kartą per maždaug 3 sek., kai panaudojamas ploviklis. Ši operacija nuvalys ant priekinio lango užvarvintą langų plovimo skystį.

### Lietaus jutiklis (jei įrengta)




Automatinės valytuvų sistemos ① jutiklis yra priekinio stiklo viršuje, priešais galinio vaizdo veidrodėlį; juo automatiškai įjungiami valytuvai ir sureguliuojamas jų veikimo greitis atsižvelgiant į lietaus intensyvumą ir automobilio greitį, kai svirtis yra padėtyje <AUTO>.

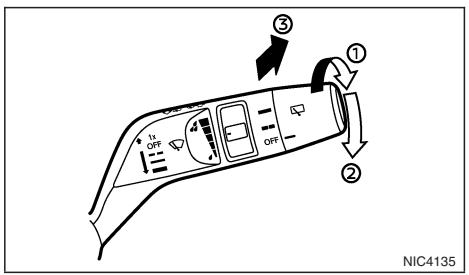
Jautrumą galima reguliuoti žiedą ant valytuvų jungiklio sukant pirmyn Ⓐ – mažiau jautrus arba atgal Ⓑ – jautresnis.

**PASTABA**

- **Plaudami automobilį būtinai išjunkite automatinę valytuvų sistemą su lietaus jutikliais.**

- **Jei svirtį paliksite padėtyje <AUTO>, lietaus jutiklių sistemai tai nepakenks, tačiau kartais netikėtai gali suveikti valytuvai.**
- **Jei jungiklį paliksite padėtyje <AUTO>, valytuvai gali netikėtai suveikti, kai ant priekinio stiklo srities su lietaus jutikliais pateks purvo, liks pirštų atspaudai, ji pasidengs riebalais ar vabzdžiais. Valytuvai taip pat gali veikti, kai išmetamos dujos ar drėgmė paveikia lietaus jutiklį.**
- **Nelieskite arba neuždenkite priekinio stiklo srities su lietaus jutikliais. Valytuvai gali netikėtai suveikti, jei valytuvų jungiklis bus nustatytas į padėtį <AUTO>, o maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį ON (įjungta). Taip galite susižeisti arba sugadinti valytuvą.**

## GALINIS STIKLAS




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Esant užšalimo temperatūrai apliejiklis gali užšalti ant galinio stiklo ir sumažinti matomumą. Prieš naudodami valytuvus pašildykite galinį stiklą galinio stiklo šildytuvu.**

**ATSARGIAI**

- **Neleiskite apliejikliui veikti be pertraukos ilgiau nei 15 sekundžių.**
- **Nejjunkite ploviklio, jei bakelis tuščias arba užšalęs.**

Galinio lango valytuvas ir ploviklis veikia, kai maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).

### Valytuvų veikimas

Pasukite jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad įjungtumėte intervalinį (▬ ▬, ①) arba nuolatinį (▬, ②) valytuvų veikimą.

Jei valytuvus norite išjungti, pasukite jungiklį atgal į padėtį OFF (išjungti).

**Ploviklio veikimas:**

Norėdami įjungti ploviklį, pastumkite svirtį automobilio priekio ③ link, kol ant galinio lango bus užpurkštas reikiamas ploviklio kiekis. Automatiškai kelis kartus įsijungs valytuvai.

**Langų šlapio valymo sistema (jei įrengta):**

Valytuvas taip pat suveiks kartą per maždaug 3 sek., kai panaudojamas ploviklis. Ši operacija nuvalys ant priekinio lango užvarvintą langų plovimo skystį.

Šį režimą galima išjungti. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ anksčiau šiame skyriuje.

### Atvirkštinės sinchronizacijos funkcija (jei įrengta)

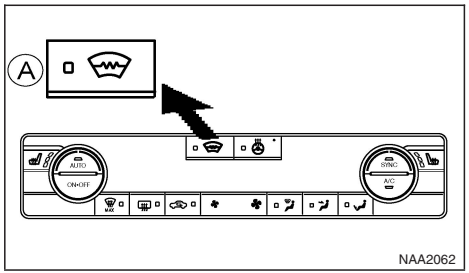
Kai priekinio stiklo valytuvų jungiklis yra intervalinio veikimo arba <AUTO> (jei yra) padėtyje, lėto arba greito veikimo padėtyje, perjungus transmisiją į padėtį R (atbulinė eiga) suveiks galinio stiklo valytuvas.

Šį režimą galima išjungti. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ anksčiau šiame skyriuje.

**PASTABA**

**Jei nustatyta padėtis <AUTO> (jei yra), transmisiją perjungus į padėtį R (atbulinė eiga) galinio stiklo valytuvas nesuveiks. Jis suveiks pirmą kartą suveikus priekiniams valytuvams.**

# „THERMACLEAR“ ŠILDOMAS PRIEKINIS STIKLAS (jei įrengta)




**Automatinio oro kondicionavimo sistema**

Ⓐ „ThermaClear“ šildomo priekinio stiklo įjungimas/išjungimas

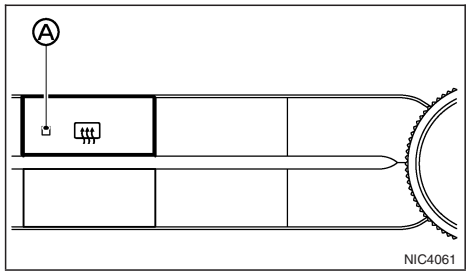
Jei norite nudžiovinti ar atšildyti priekinį stiklą, paleiskite „e-POWER“ sistemą ir paspauskite „ThermaClear“ mygtuką Ⓐ. Užsidegs indikatoriaus lemputė. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad „ThermaClear“ sistemą išjungtumėte.

Jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei +5 °C, sistema „ThermaClear“ išsijungs automatiškai maždaug po 8 minučių. Jei aplinkos temperatūra yra aukštesnė nei +5 °C, ji išsijungs maždaug po 4 minučių. Jei lango migla pranyksta anksčiau, Paspauskite mygtuką dar kartą, kad „ThermaClear“ sistemą išjungtumėte.

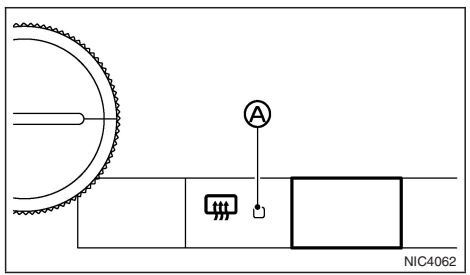
**PASTABA**

- **Jungiklio padėtis (jei yra) gali šiek tiek skirti nuo ankstesnės iliustracijos, atsižvelgiant į automobilio specifikacijas.**
- **„ThermaClear“ sistema gali būti įjungta tik veikiant „e-POWER“ sistemai.**
- **Prieš įjungdami „ThermaClear“ sistemą nuo priekinio stiklo būtinai nuvalykite sniegą ar ledą.**
- **Priekiniame stikle įtaisyti elektros puslaidininkiai stiklą šildo. Jei priekinis stiklas pažeidžiamas, pasirūpinkite, kad „ThermaClear“ sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas ar kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**
- **Siekiant taupyti akumuliatoriaus įkrovą „ThermaClear“ šildomo priekinio stiklo veikimo efektyvumas gali sumažėti arba sistema gali būti išvis išjungta. Tai nėra gedimas.**
- **„ThermaClear“ sistemą NISSAN rekomenduoja naudoti, kad būtų lengviau nudžiovinti priekinį stiklą. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Šildytuvas ir oro kondicionierius“ skyriuje „4. Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema“.**

# ŠILDYTUVO JUNGIKLIS




**A tipas**




**B tipas**

Galinio stiklo šildytuvo jungiklis veikia tik veikiant „e-POWER“ sistemai.

Šildytuvas (jei įrengta) naudojamas drėgmei, rasojimui arba šerkšnui pašalinti nuo galinio lango ir išorinių durelių veidrodėlių, kad pagerėtų galinis matomumas.

Kai paspaudžiamas šildytuvo jungiklis, užsidega indikatoriaus lemputė Ⓐ ir šildytuvas veikia maždaug 20 minučių. Pasibaigus nustatytam laikui šildytuvas automatiškai išsijungia.

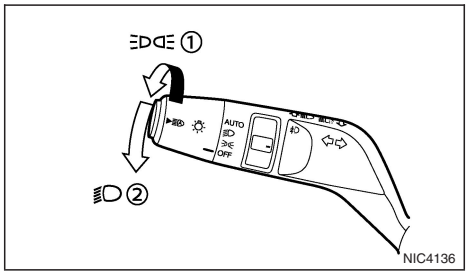
Norėdami rankiniu būdu išjungti šildytuvą, dar kartą paspauskite šildytuvo jungiklį.

**ATSARGIAI**

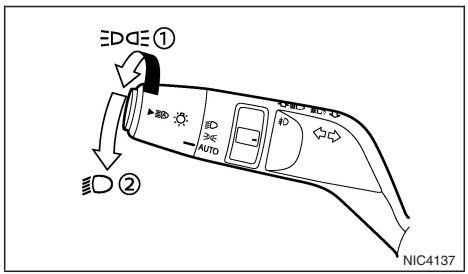
**Valydami lango vidinę pusę būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte arba nepažeistumėte lango šildytuvo elektrinių laidininkų.**

NISSAN rekomenduoja susipažinti su vietos teisės aktų, reglamentuojančių žibintų naudojimą, reikalavimais.

## PRIEKINIŲ ŽIBINTŲ JUNGIKLIS




**A tipas**




**B tipas**

### Apšvietimas

**Jungiklį pasukite į ≡DC≡ padėtį ①:**

Užsidegs priekiniai šoniniai, galiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo ir prietaisų skydelio lemputės. Rodomoji lemputė ≡DC≡ užsidegs prietaisų skydelyje. Dieniniai važiavimo žibintai išsijungia.

**Jungiklį pasukite į padėtį ②:**

Užsidegs priekiniai žibintai, o visos kitos šviesos liks degti. Dieniniai važiavimo žibintai išsijungia.

**ATSARGIAI**

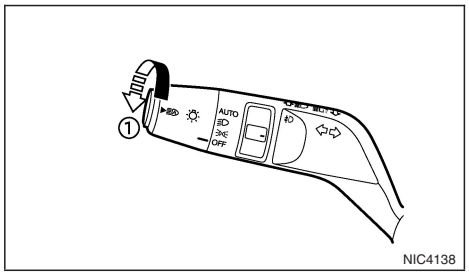
**Niekuomet ilgam nepalikite įjungto žibintų jungiklio, kai „e-POWER" sistema nedirba.**

### Dieninių žibintų sistema (jei įrengta)

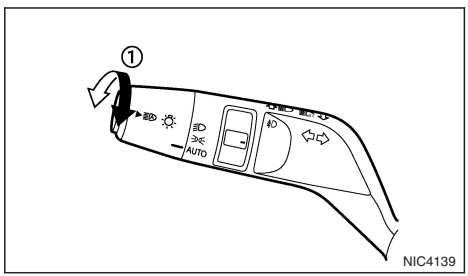
Priekiniai dieniniai žibintai įsijungs, kai veiks „e-POWER" sistema.

Kai žibintų jungiklis nustatomas į padėtį ≡DC≡ arba , dieniniai žibintai bus išjungti.

## Automatinių žibintų sistema (<AUTO> – jei yra)



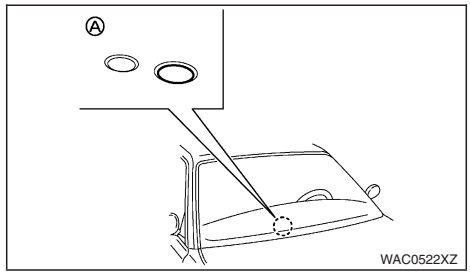

**A tipas**




**B tipas**

Automatinių žibintų sistema leidžia taip nustatyti priekinius žibintus, kad šie automatiškai įsijungtų ir išsijungtų. Kai automatinių žibintų sistema įjungta, ji:

- Automatiškai įjungs priekinius žibintus, priekinius stovėjimo, galinės dalies žibintus, valstybinio numerio ir prietaisų skydelio apšvietimą, kai sutems.
- Išjungs visus žibintus ir apšvietimą, kai prašvis.




**PASTABA**

**Jokiu būdu nieko nedėkite ant šviesos jutiklio Ⓐ, esančio instrumentų skydelio viršuje. Šviesos jutiklis valdo automatinių žibintų sistemą; jei šviesos jutiklis uždengtas, jis reaguoja lyg būtų tamsu ir įjungia priekinius žibintus.**

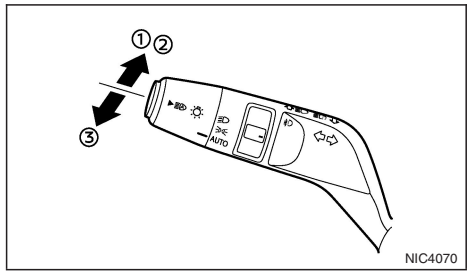
**Kaip įjungti automatinių žibintų sistemą:**

1. Pasukite priekinių žibintų jungiklį į padėtį <AUTO> (automatinis) ①
2. Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį **ON** (įjungta).

**Kaip išjungti automatinių žibintų sistemą:**

Pasukite jungiklį į padėtį arba .

## Ilgųjų šviesų įjungimas




① Jei norite įjungti ilgąsias šviesas, kai nustatyta padėtis , pastumkite svirtį į priekį. Užsidega ilgosios šviesos ir užsidega indikatoriaus lemputė.

② Dar kartą nuspauskite svirtį pirmyn, kad įjungtumėte trumpąsias šviesas ( padėtis).

③ Patraukę svirtį į save, kad pamirksėtumėte ilgosiomis šviesomis.

## PAGALBINĖ DINAMINĖ ILGŲJŲ ŠVIESŲ PRIEMONĖ (jei įrengta)

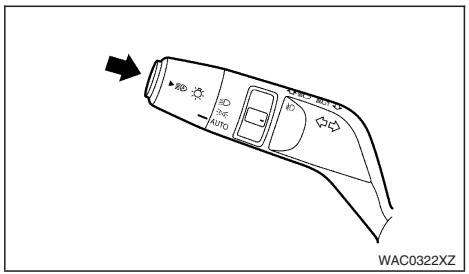
Pagalbinė ilgųjų šviesų priemonė, kuri veikia naudojant vaizdo kamerą, automatiškai perjungia trumpąsias šviesas į ilgąsias.

**Atsargumo priemonės:**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairuojant pagalbinė dinaminė ilgųjų šviesų priemonė negali kompensuoti kelio ar oro sąlygų. Sistema padeda vairuotojui, nes jam nereikia naudoti jungiklio. Vairuotojas vis tiek išlieka atsakingas už tinkamo šviesų nustatymo pasirinkimą. Konkretūs atvejai, kai priekinių žibintų jungiklį reikia perjungti rankiniu būdu:**

- **Stipriai lyjant ar sningant. (bendrai esant prastam matomumui ir blogoms oro sąlygoms).**
- **Kai automobilio jutikliai yra nešvarūs, uždengti ar sugedę.**
- **Kai iš priekio arba galo artėjančio automobilio žibintus kas nors užstoja, pvz., atitvaras.**




**Pagalbinės dinaminės ilgųjų šviesų priemonės įjungimas:**

Norėdami įjungti pagalbinę ilgųjų šviesų sistemą, paspauskite jungiklį, kaip parodyta iliustracijoje, kai jis yra padėtyje AUTO. Prietaisų skydelyje įsižiebs pagalbinės ilgųjų šviesų priemonės lemputė .
Sistema veikia taip:

- Ilgosios šviesos įjungiamos automatiškai sutemus:
  jei automobilio greitis yra didesnis nei 40 km/val. (25 mi/val.) ir neaptinkama kitų eismo dalyvių.
  Be to, užsidega ilgųjų šviesų lemputė (mėlyna).
- Ilgosios šviesos išjungiamos automatiškai:
  jei automobilio greitis sumažėja iki mažesnio nei 30 km/val. (18 mi/val.) arba aptinkama kitų eismo dalyvių.
  Ilgųjų šviesų lemputė (mėlyna) užgesta.

**PASTABA**

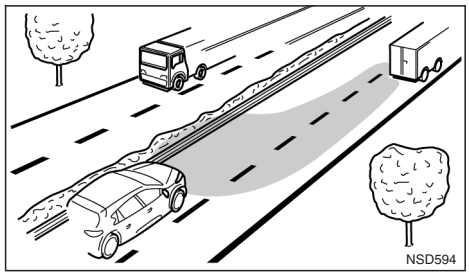
**Jei dinaminė ilgųjų šviesų priemonė neveikia (pvz., praėjus 15 sek. po užvedimo, sniegui uždengus priekinę kamerą ar pan.) priekiniai žibintai naktį veiks artimosiomis šviesomis, kol sistema galės įsijungti. Dinaminės ilgųjų šviesų pagalbinės priemonės sistemos būsena yra visada nurodoma prietaisų skydelio indikatoriais. Dinaminės ilgųjų šviesų pagalbinės priemonės veikimą nurodo indikatorius. Jei sistema negali veikti, šviečia tik artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.**

**Pagalbinės dinaminės ilgųjų šviesų priemonės išjungimas:**

Jei norite išjungti pagalbinę dinaminę ilgųjų šviesų priemonę, dar kartą paspauskite jungiklį arba pasukite priekinių žibintų jungiklį į padėtį arba .

## ADAPTYVIEJI PRIEKINIAI ŽIBINTAI (jei įrengta)

Kamera valdoma sistema, kuri automatiškai rūpinasi maksimaliu matomumu naktį, neakindama iš priekio atvažiuojančių automobilių vairuotojų.




**Adaptyvieji priekiniai žibintai**

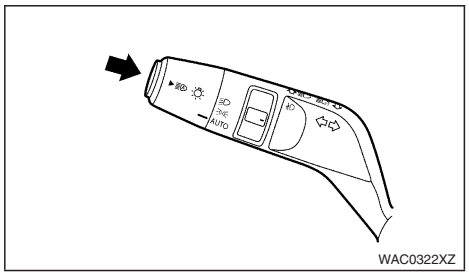
**Atsargumo priemonės:**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairuojant adaptyvieji priekiniai žibintai negali kompensuoti kelio ar oro sąlygų. Sistema. Vairuotojas vis tiek išlieka atsakingas už tinkamo šviesų nustatymo pasirinkimą.**
**Konkretūs atvejai, kai adaptyviuosius priekinius žibintus reikia išjungti:**

- **Stipriai lyjant ar sningant. (bendrai esant prastam matomumui ir blogoms oro sąlygoms).**

- **Kai automobilio jutikliai yra nešvarūs, uždengti ar sugedę.**
- **Kai iš priekio arba galo artėjančio automobilio žibintus kas nors užstoja, pvz., atitvaras.**




**Adaptyviųjų priekinių žibintų įjungimas:**

Norėdami įjungti adaptyviuosius priekinius žibintus, paspauskite jungiklį, kaip parodyta iliustracijoje, kai jis yra padėtyje AUTO. Prietaisų skydelyje įsižiebs adaptyviųjų priekinių žibintų indikatoriaus lemputė .

Tada sistema aptiks iš priekio atvažiuojančius automobilius ir automatiškai perjungs priekinius žibintus, kad neakintų iš priekio atvažiuojančių automobilių vairuotojų. Tuo pačiu ji užtikrins maksimalų kelio matomumą.

- Adaptyvieji priekiniai žibintai įsijungia automatiškai sutemus, jei automobilis važiuoja greičiau nei 40 km/h (25 mi/h).
- Adaptyvieji priekiniai žibintai išsijungia automatiškai, jei automobilis važiuoja lėčiau nei 30 km/h (18 mi/h).

Lemputė nurodo, kad adaptyviųjų priekinių žibintų sistema veikia.

**PASTABA**

**Jei adaptyvieji priekiniai žibintai neveikia (pvz., iki 15 sekundžių po užvedimo, blokuojama kamera, greitis nesiekia ribos arba gerai apšviestoje gatvėje) priekiniai žibintai veiks artimosiomis šviesomis, kol sistema galės įsijungti. Indikatoriaus lemputė lieka šviesti, nurodydama, kad sistema įjungta, bet lemputė lieka išjungta, kol aktyvinimo sąlygos neatitinka reikalavimų.**

**Norėdami išjungti adaptyviuosius priekinius žibintus:**

Jei norite išjungti pagalbinę adaptyviuosius priekinius žibintus, dar kartą paspauskite jungiklį arba pasukite priekinių žibintų jungiklį į padėtį arba .

## „Draugiškas apšvietimas“

„Draugiško apšvietimo“ funkcija skirta patogumui. Ji leidžia įjungti automobilio žibintus, kai maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį OFF (išjungta), o priekinių žibintų jungiklį nustatomas į padėtį <AUTO> (jei įrengta). Priekinių žibintų jungiklį patraukus link savęs vieną kartą, kai maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį OFF (išjungta), priekiniai žibintai įsijungs maždaug 30-čiai sekundžių. Praėjus šiam laikui jie automatiškai išsijungs.

Galima priekinių žibintų jungiklį traukti iki keturių kartų, taip pailginant apšvietimo laiką iki 2 minučių.

**PASTABA**

**„Draugiško apšvietimo“ funkciją galite atšaukti iš naujo nustatę maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta).**

## Akumuliatoriaus taupymo funkcija

Akumuliatoriaus taupymo funkcija saugo automobilį nuo akumuliatoriaus iškrovos, jei išlipę iš automobilio paliktumėte įjungtus išorinius žibintus, žemėlapio lemputes arba salono lemputes. Taip nutinka, kai maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį OFF (išjungta), kai jau veikia „e-POWER“ sistema.

**PASTABA**

**Kai kitą kartą paleidžiate „e-POWER“ sistemą, išoriniai žibintai, žemėlapio lemputės arba salono lemputės vėl užsidegs**

**Akumuliatoriaus taupymo funkcija išoriniams žibintams:**

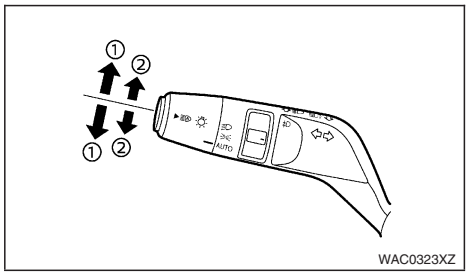
Jei sustojus maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį OFF (išjungta), tačiau išoriniai žibintai netyčia paliekami įjungti, jie išsijungia automatiškai vos atidarius vairuotojo dureles.

Galima palikti išorinius žibintus nuolat įjungtus, jei vėl juos įjungsite priekinių žibintų jungikliu, kai maitinimo jungiklis vis dar nustatytas į padėtį OFF (išjungta). Šiuo atveju nuskambės priminimo apie žibintus skambutis, kai atidarysite vairuotojo dureles.

**Akumuliatoriaus taupymo funkcija vidaus apšvietimui:**

Jei vidaus apšvietimą netyčia paliksite įjungtą, po tam tikro laiko jis bus išjungtas automatiškai.

## POSŪKIO SIGNALO JUNGIKLIS



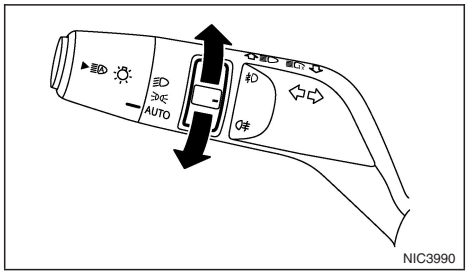

### Krypties indikatoriaus lemputė

Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn ①, norėdami parodyti į kurią pusę sukate – dešinę arba kairę. Kai posūkį užbaigsite, posūkio signalas išsijungs automatiškai.

### Persirikiavimo į kitą juostą signalas

Pajudinkite svirtį nepilnai aukštyn arba žemyn ②, kad parodytumėte posūkio signalą (dešinį arba kairį). Prieš išsijungdami automatiškai posūkio signalai sumirksės tris kartus.

## PRIEKINIS RŪKO ŽIBINTAS (jei įrengta)



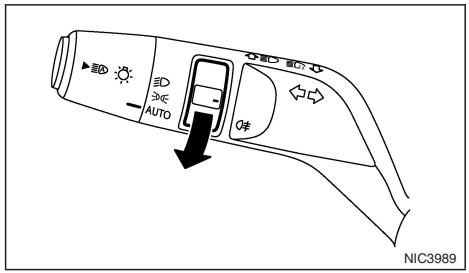

Priekiniai rūko žibintai turėtų būti naudojami tik tada, kai matomumas yra labai pablogėjęs – paprastai kai matomumas yra mažesnis nei 100 m (328 pėd.).

Priekinius rūko žibintus galima valdyti esant bet kokiai priekinių žibintų jungiklio padėčiai ( ≡D◇≡ , arba <AUTO>), bet negalima valdyti, jei priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje <AUTO>, o artimosios šviesos nejjungtos.

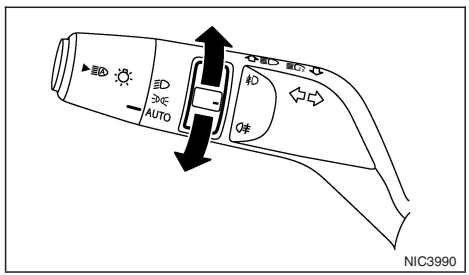
Jei norite įjungti priekinius rūko žibintus, pasukite rūko žibinto jungiklį į padėtį. Užsidegs priekiniai rūko žibintai ir indikatoriaus lemputė. Rūko žibintų jungiklis grįš į neutralią padėtį (—). Daugiau informacijos rasite „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai" anksčiau šiame skyriuje.

Jei norite išjungti priekinius rūko žibintus, rūko žibintų jungiklį dar kartą pasukite į padėtį . Priekiniai rūko žibintai ir indikatoriaus lemputė užges. Rūko žibintų jungiklis grįš į neutralią padėtį.

## Galinis priešrūkinis žibintas (JEI ĮRENGTA)




**A tipas: tik galiniai rūko žibintai**




**B tipas: priekiniai ir galiniai rūko žibintai**

Galiniai rūko žibintai turėtų būti naudojami tik tada, kai matomumas yra labai pablogėjęs – bendrai, kai matomumas mažesnis nei 100 m (328 pėd.).

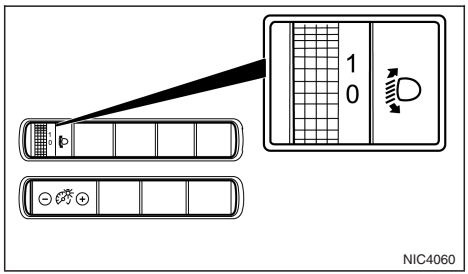
Galinius rūko žibintus galima valdyti esant bet kokiai priekinių žibintų jungiklio padėčiai ( ≡D◇≡ , arba <AUTO>), bet negalima valdyti, jei priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje <AUTO>, o artimosios šviesos nejjungtos.

# PRIEKINIŲ ŽIBINTŲ REGULIAVIMO VALDIKLIS

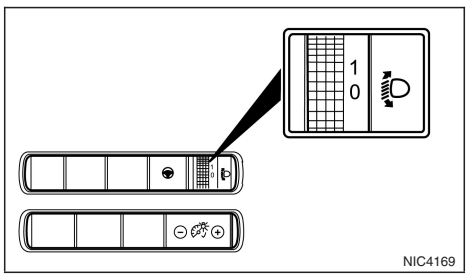
Norėdami įjungti galinį rūko žibintą, pasukite rūko žibinto jungiklį į padėtį. Užsidegs galinis rūko žibintas ir indikatoriaus lemputė. Rūko žibintų jungiklis grįš į neutralią padėtį (—). Daugiau informacijos rasite „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai“ anksčiau šiame skyriuje.

Norėdami išjungti galinį rūko žibintą, pasukite rūko žibintų jungiklį į padėtį.

## PRIEKINIŲ ŽIBINTŲ AUKŠČIO REGULIAVIMO JUNGIKLIS (jei įrengta)




**Modeliai su vairu kairėje**




**Modeliai su vairu dešinėje**

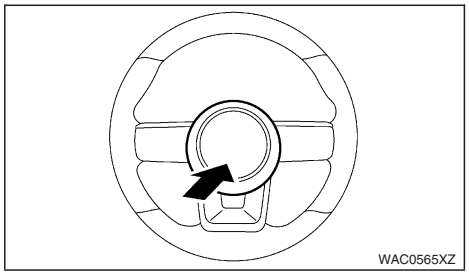
Atsižvelgiant į keleivių skaičių automobilyje ir vežamą krovinį, priekiniai žibintai gali būti nukreipti aukščiau nei reikia. Jei automobilis važiuoja kalvotu keliu, priekiniai žibintai gali šviesti tiesiai į priešais važiuojančio automobilio galinio vaizdo veidrodėlį arba atvažiuojančio automobilio priekinį stiklą. Priekinius žibintus galima nuleisti naudojant vairuotojo pusėje prietaisų skydelyje prie vairo esantį jungiklį.

Kuo didesnis ant jungiklio nurodytas skaičius, tuo žemiau bus nukreipti priekiniai žibintai.

Jei važiuojate be sunkaus krovinio lygiu keliu, pasirinkite padėtį „0“.

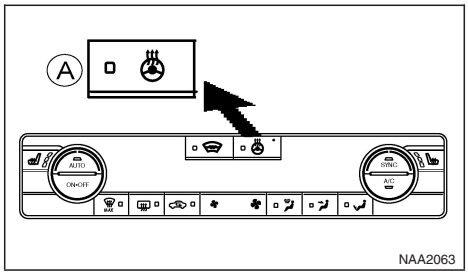
NISSAN rekomenduoja susipažinti su vietos teisės aktų, reglamentuojančių žibintų naudojimą, reikalavimais.

## GARSO SIGNALAS




Norėdami įjungti garso signalą, paspauskite vairo centrinės pagalvėlės dalį.

## ŠILDOMAS VAIRAS (jei įrengta)



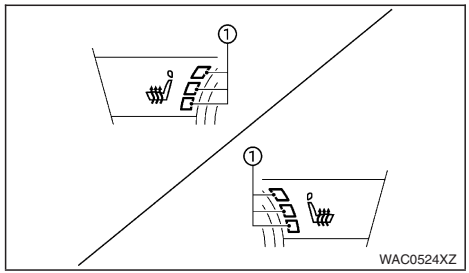

**Priekyje (jei įrengta)**

Paleidę „e-POWER" sistemą paspauskite šildomo vairo jungiklį Ⓐ, kad vairas įšiltų. Ant mygtuko užsidegs indikatoriaus lemputė.

Jei vairo paviršiaus temperatūra bus žemesnė nei 30 °C (86 °F), sistema sušildys vairą ir nuolat išsijungs bei įsijungs, kad palaikytų 25–45 °C (77–113 °F) temperatūrą, atsižvelgdama į salono temperatūrą. Rodomoji lemputė degs tol, kol bus įjungta sistema.

Šildomo vairo sistema automatiškai išsijungs po 30 min. Dar kartą paspauskite jungiklį ir rankiniu būdu išjunkite šildomo vairo sistemą. Indikatoriaus lemputė užges.

## SĖDYNIŲ ŠILDYMAS (jei įrengta)




**Priekyje (jei įrengta)**

Priekinės sėdynės gali būti šildomos įrengtais šildytuvais. Jungikliai yra ant šildytuvo ir oro kondicionieriaus ir jais galima naudotis atskirai.

1. Paleiskite „e-POWER" sistemą.
2. Pasirinkite šildymo diapazoną.
   - Jei norite šildyti stipriai, paspauskite mygtuką vieną kartą (užsidegs trys indikatoriaus lemputės ①).
   - Jei norite šildyti vidutiniškai, paspauskite jungiklį du kartus (užsidegs dvi indikatoriaus lemputės ①).
   - Jei norite šildyti nestipriai, paspauskite mygtuką dar kartą (užsidegs viena indikatoriaus lemputė ①).
3. Jei šildytuvą norite išjungti, paspauskite mygtuką dar kartą. Įsitikinkite, kad užgęsta indikatoriaus lemputės.

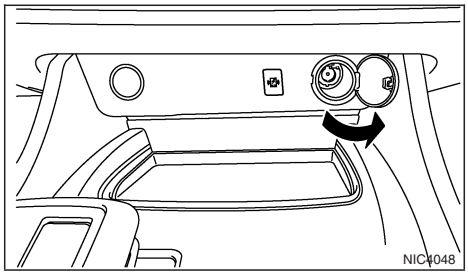
Šildytuvą valdo termostatas, automatiškai įjungiantis ir išjungiantis šildytuvą. Rodomoji lemputė švies tol, kol bus įjungtas jungiklis.

**PASTABA**

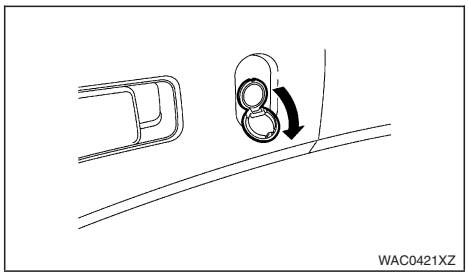
**Išjungus „e-POWER“ sistemą sėdynės šildytuvas išjungiamas.**

## ATSARGIAI

- **Akumuliatorius gali išsikrauti, jei sėdynės šildytuvas įjungtas, kai „e-POWER“ sistema nedirba.**
- **Nenaudokite sėdynės šildytuvo ilgą laiką arba tada, kai niekas nesinaudoja sėdyne.**
- **Ant sėdynės nedėkite nieko, kas sulaiko šilumą - neoriginalios antklodės, pagalvės, sėdynės apvalko ir pan. Antraip sėdynė gali perkaisti.**
- **Ant sėdynės nedėkite nieko sunkaus arba kieto, nepradurkite sėdynės smailiu arba panašiu daiktu. Tai gali pažeisti sėdynės šildytuvą.**
- **Jei ant šildomos sėdynės išpiltumėte bet kokį skystį, nedelsdami nuvalykite jį sausu skuduréliu.**
- **Kai valysite sėdynę, niekada nenaudokite benzino, tirpiklio arba panašių medžiagų.**
- **Jei pastebėjote, kad šildoma sėdynė neveikia arba veikia netinkamai, išjunkite jungiklį ir kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad šie patikrintų sistemą.**




**Prietaisų skydelis**




**Bagažinės skyrius**

12 V maitinimo lizdai yra apatinėje prietaisų skydelio dalyje ir bagažinės skyriuje.

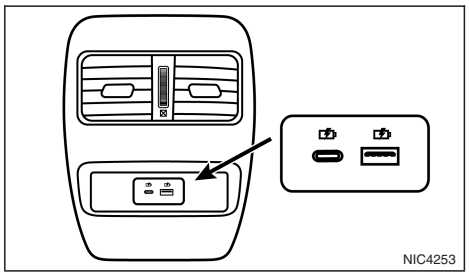
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Saugokitės, nes naudojant arba iš karto panaudojus lizdas ir kištukas gali būti įkaitę.**

## ATSARGIAI

- **Šis maitinimo lizdas nėra skirtas cigarečių degikliui.**
- **Nenaudokite priedų, kurių maitinimui reikia daugiau nei 12 voltų, 120 W (10 A). Nenaudokite dvigubų adapterių arba nejunkite daugiau nei vieno elektrinio priedo.**
- **Naudokite šį maitinimo lizdą, kai veikia „e-POWER“ sistema (nenaudokite ilgą laiką, kai „e-POWER“ sistema išjungta).**
- **Kai nenaudojate, būtinai uždarykite dangtelį. Saugokite lizdą nuo vandens.**
- **Prieš įkišdami arba ištraukdami kištuką, būtinai išjunkite naudojamo elektrinio priedo maitinimo jungiklį arba išjunkite „e-POWER“ sistemą, kad išjungtumėte automobilio elektros tiekimą.**
- **Kištuką įkiškite visiškai iki galo. Jei nebus pakankamo kontakto, gali perkaisti kištukas arba perdegti vidaus temperatūros saugiklis.**

## GALINIAI USB (ANGL. „UNIVERSAL SERIAL BUS“) MAITINIMO LIZDAI (JEI ĮRENGTA)




Du USB maitinimo lizdai (jei įrengta) yra konsolės/porankio bloko galinėje dalyje.

Šie lizdai yra skirti tik maitinimui. Jie neskirti duomenų perdavimui.

Didžiausia kiekvieno lizdo išvesties galia yra 2,4 A. Atminkite, kad tikroji išvesties srovė priklauso nuo prie lizdo prijungto įrenginio. Krovimo lizdas į prijungtą įrenginį tieks tokią srovę, kuri yra numatyta mobiliajame įrenginyje naudojamame protokole.

Išorinį įrenginį galima nenutrūkstamai krauti, kai automobilio maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).

Atsižvelgiant į specifikacijas, kai kurių mobiliųjų įrenginių įkrovimas negalimas.

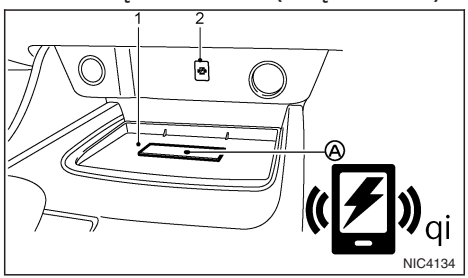
**PASTABA**

**Konsolės dėtuvėje yra dvi USB duomenų ryšio jungtys (jei yra). Žr. „USB („Universal Serial Bus“) jungties lizdai“ skyriuje „4. Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema“.**

### ATSARGIAI

- **Nenaudokite jėgos stumdami USB įrenginį į jungtį. Į jungtį įstatydami paverstą arba apverstą USB įrenginį, galite sugadinti jungtį. Įsitikinkite, kad įrenginys yra tinkami įstatytas į USB jungtį.**
- **Nenaudokite USB laido abipusėmis jungtimis. Naudojant USB laidą abipusėmis jungtimis, galima sugadinti jungtį.**

## BELAIDIS ĮKROVIKLIS (JEI ĮRENGTA)




1 Įkrovimo sritis

2 Indikatorius

Ⓐ <Qi> logotipas

Belaidis įkroviklis įrengtas centrinės konsolės priekyje. Padėkite išmanųjį telefoną ant <Qi> logotipo Ⓐ belaidžio įkroviklio įkrovimo srityje. Įkrovimas prasidės iškart. Išmanųjį telefoną galima nenutrūkstamai krauti, kai automobilio maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada nedėkite metalinių objektų tarp belaidžio įkroviklio ir išmaniojo telefono.**
- **Širdies stimuliatorių arba kitą medicininę įrangą naudojantiems asmenims „protingo“ raktelio sistemos nereikėtų naudoti pirmiausia nepasitarus su elektrinių medicinos prietaisų gamintoju dėl galimo šios sistemos poveikio.**
- **Įkrovimo metu niekada neuždenkite išmaniojo telefono audeklu.**
- **Niekada neįkraukite drėgno telefono.**
- **Niekada nedėkite metalinių objektų arba smulkų daiktų, pvz., žiebtuvėlio, „protingo“ raktelio arba atmintinės įkrovimo srityje.**

### ATSARGIAI

- **Nedėkite RFID/NFC/kredito kortelės tarp belaidžio įkroviklio ir išmaniojo telefono. Taip galima pažeisti kortelės duomenis.**
- **Nenaudokite belaidžio įkroviklio, jei jo sritis yra dulkėta arba purvina.**
- **Nestuktelėkite belaidžio įkroviklio paviršiaus.**
- **Neapliekite įkrovimo srities skysčių (vandeniu, gėrimais ir t. t.).**
- **Nevalykite įkrovimo srities tepalu, alyva arba alkoholiu.**

- **Nenuimkite guminio kilimėlio (įskaitant belaidį įkroviklio kilimėlį).**

### Belaidžio įkroviklio indikatorius

Prasidėjus įkrovimo procesui indikatorius pradės šviesti oranžine spalva.

Baigus krauti, indikatorius pradės šviesti žalia spalva (ne visų belaidžių įkroviklių atveju).

Gedimo atveju arba nutrūkus krovimui indikatorius 8 sekundes mirksės oranžine spalva ir išsijungs.

### Belaidžio įkroviklio naudojimas

Norint naudoti belaidį įkroviklį, reikia padėti išmanųjį telefoną įkrovimo srityje. Kad įkrovimas vyktų kuo sparčiau, išmanusis telefonas turi gulėti įkrovimo srities centre ant <Qi> logotipo Ⓐ. Kadangi kiekvieno išmaniojo telefono galios imtuvo vieta gali skirtis, jums teks rasti jūsų išmaniajam telefonui tinkamą vietą.

Kadangi kai kurių išmaniųjų telefonų dėklai arba priedai gali kliudyti įkrauti, nuimkite juos prieš įkraudami belaidžiu būdu.

Prieš pradėdami krauti belaidžiu būdu, išjunkite išmaniojo telefono vibracijos funkciją.

**PASTABA**

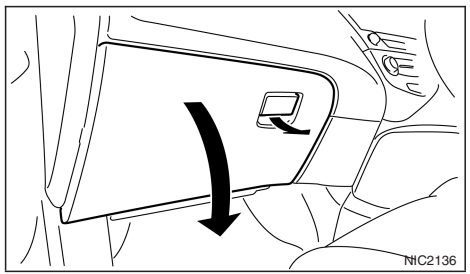
- **Galima naudoti tik <Qi> sertifikuotą išmanųjį telefoną.**
- **Įkrovimo metu išmanusis telefonas gali įkaisti ir belaidžio įkrovimo apsauginė funkcija gali nutraukti įkrovimą. Indikatorius sumirksės oranžine spalva ir išsijungs. Tai nėra gedimas. Tokiu atveju pakelkite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo srities ir palaukite, kol jis atvės, prieš grąžindami ant įkrovimo srities.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali būti nutrauktas dėl išmaniojo telefono būsenos (akumuliatoriaus temperatūros ir t. t.).**
- **Jei įkrovimo metu pasigirsta radijo trukdžių triukšmas, padėkite išmanųjį telefoną pačiame belaidžio įkroviklio centre (ant <Qi> logotipo).**
- **„Protingo“ raktelio paieškos metu belaidis įkrovimas sustabdomas.**
- **Belaidis įkrovimas neprasidės, kol prie išmaniojo telefono bus prijungtas USB (angl. Universal Serial Bus) laidas. Padėjus išmanųjį telefoną su prijungtu USB laidu, gali įsižiebti arba mirksėti oranžinis indikatorius. Tačiau įkrovimas nevyksta.**
- **Atsižvelgiant į išmaniojo telefono tipą, indikatorius gali toliau šviesti oranžine spalva, net baigus krauti.**

## SAUGYKLOS PADĖKLAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Nedėkite jokių aštrių daiktų į padėklus, kad nesusižeistumėte staigiai sustojus automobiliui arba įvykus nelaimingam atsitikimui.**

## DAIKTADĖŽĖ

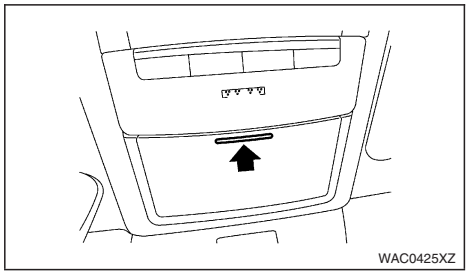



**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Važiavimo metu daiktadėžės dangtelis turi būti visada uždarytas, kad niekas nesusižeistų staigiai sustojus arba nelaimingo atsitikimo metu.**

Norėdami atidaryti daiktadėžę, patraukite į viršų fiksatorių ir nuleiskite dangtelį.

## SAULĖS AKINIŲ LAIKIKLIS (jei įrengta)




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

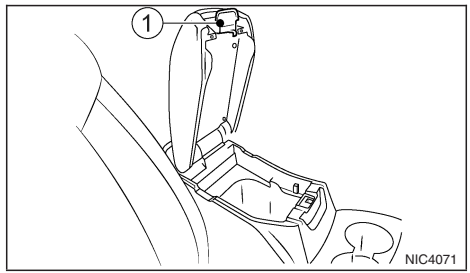
**Važiuodami akinių nuo saulės laikiklį laikykite uždarytą, kad jis netrukdytų matomumui ir būtų išvengta avarijos.**

**ATSARGIAI**

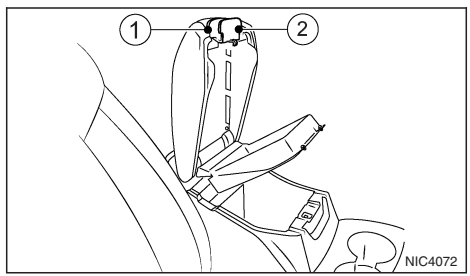
**Naudokite jį tik saulės akiniams ir niekam kitam.**

Norėdami atidaryti saulės akinių laikiklį, paspauskite ir atleiskite. Laikiklyje laikykite tik vienerius akinius.

## KONSOLĖS DĖTUVĖ




**A tipas**




**B tipas**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Važiuojant nereiktų naudotis konsolės dėtuve, kad visas dėmesys būtų skiriamas automobilio valdymui.**

**A tipas:**

Jei norite atidaryti konsolės dėtuvės dangtį, patraukite svirtį ① ir patraukti dangtį aukštyn.

Norėdami uždaryti, paspauskite dangtelį žemyn, kol spragtels užraktas.

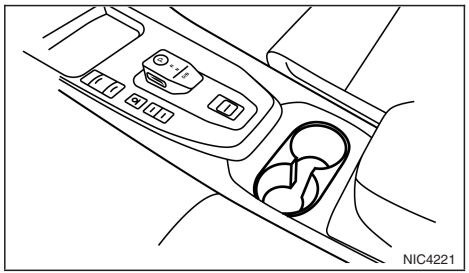
**B tipas:**

Jei norite atidaryti konsolės dėtuvės dangtį, pakelkite svirtį ① arba ② ir patraukti dangtį aukštyn.

Kai pakeliama viršutinė svirtis ①, viršutinę dėžę galima naudoti smulkių daiktų saugojimui. Kai pakeliama apatinė svirtis ② apatinė dėžė tinkama saugoti didesniems daiktams.

Norėdami uždaryti, paspauskite dangtelį žemyn, kol spragtels užraktas.

## PUODELIŲ LAIKIKLIAI




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

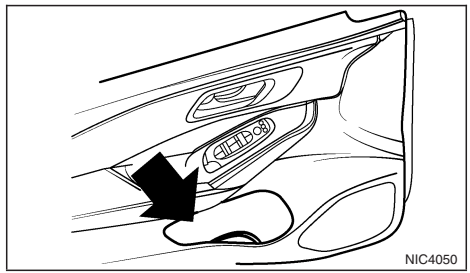
**Važiuojant nereikėtų naudotis puodelių laikikliu, kad visas dėmesys būtų skiriamas automobilio valdymui.**

Norėdami pasiekti galinius puodelių laikiklius (jei įrengta), nuleiskite centrinę atramą rankoms.

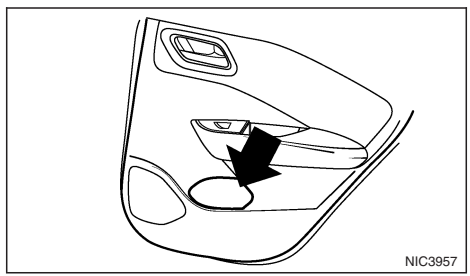
**ATSARGIAI**

- **Stenkitės staigiai nepradėti važiuoti ir staigiai nestabdyti, kai naudojate puodelių laikiklius, kad neišsipiltų. Jei gėrimas karštas, galite nusiplikyti arba nuplikyti savo keleivį.**
- **Puodelių laikiklyje naudokite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai gali Jus sužeisti nelaimingo atsitikimo metu.**

## BUTELIŲ LAIKIKLIS




**Priekinės durelės**

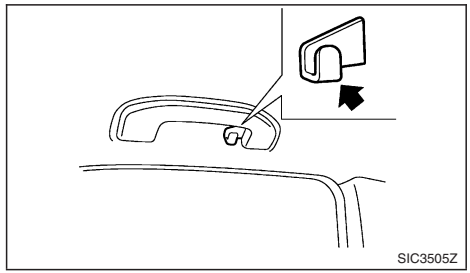



**Galinės durelės**

**ATSARGIAI**

- **Nenaudokite butelių laikiklio jokiems kitiems daiktams, kurie gali laisvai judėti automobilyje ir sužaloti kitus asmenis, staigiai stabdant arba nelaimingo atsitikimo metu.**
- **Nenaudokite butelių laikiklio atviroms talpoms su skysčiais.**

## KABLIUKAI DRABUŽIAMS (jeigu įrengta)




**ATSARGIAI**

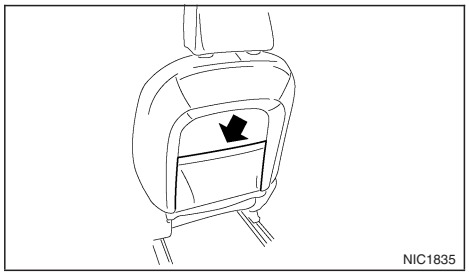
**Ant kablio nekabinkite daugiau nei 1 kg (2 lb) sveriančių daiktų.**

Švarko kabliukai įtaisyti ant galinių pagalbinių rankenėlių.

## KIŠENĖ ŽEMĖLAPIUI (jeigu įrengta)

Kišenės žemėlapiui yra įrengtos durelėse.

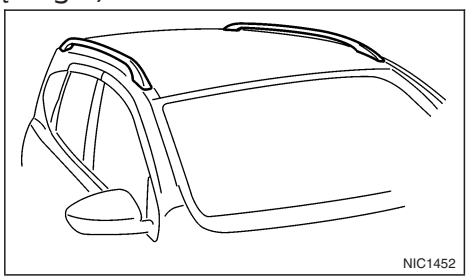
## SĖDYNĖS KIŠENĖ (jei įrengta)




**Sėdynės kišenė (jei įrengta)**

Sėdynės kišenė (jeigu yra) yra vairuotojo ir (arba) keleivio sėdynės atlošo gale.

## STOGO BAGAŽINĖS SKERSINIAI (jei įrengta)




Bagažą galima vežti pritvirtintą prie stogo bagažinės skersinių. Skersinius pritvirtinkite pagal skersinių gamintojų nurodymus kaip pritvirtinti ir naudoti. Stogo bagažinės skersiniai skirti pervežti krovinius (bagažas plius skersiniai) iki 75 kg (165 svar.). Perkrova gali pažeisti automobilį.

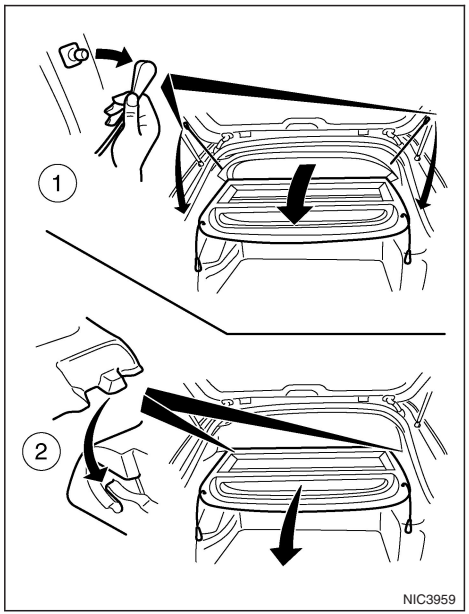
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš dėdami bet kokį krovinį ant stogo bagažinės laikiklių būtinai pritvirtinkite stogo bagažinės skersinius. Jei krovinį dėsite tiesiai ant stogo bagažinės laikiklių ar automobilio stogo, galite sugadinti automobilį.**
- **Vairuokite ypač atsargiai, kai automobilis pakrautas svoriu, lygiu arba artimu galimai apkrovai, ypač reikšmingą krovinio dalį vežant ant stogo bagažinės/stogo skersinių.**
- **Neviršykite didžiausios bendrosios automobilio masės. Tai bendras automobilio, vairuotojo, keleivių, krovinio ir vilkimo sukabinimo įtaiso apkrovos svoris (jei įrengta). Didžiausią bendrąją automobilio masę galite rasti automobilio identifikavimo etiketėje (žr. „Automobilio identifikavimo etiketė“ skyriuje „9. Techninė informacija“).**
- **Sunkus krovinys ant stogo bagažinės/stogo skersinių gali paveikti automobilio stabilumą ir valdymą staigių ar neįprastų manevrų metu.**
- **Apkrova ant stogo bagažinės turi būti tolygiai paskirstyta.**
- **Neviršykite didžiausios leistinos stogo bagažinės apkrovos.**
- **Tinkamai pritvirtinkite visą krovinį virvėmis arba diržais, kad krovinys neslidinėtų arba nejudėtų. Staigiai sustojus arba susidūrus, nepritvirtintas krovinys gali sužaloti.**

### ATSARGIAI

**Saugokitės, kai uždedate daiktus ant stogo bagažinės ir kai juos nuimate. Jei negalite patogiai užkelti daiktų ant stogo bagažinės, pasinaudokite kopėčiomis arba kėdute.**

## VIDINĖ LENTYNA

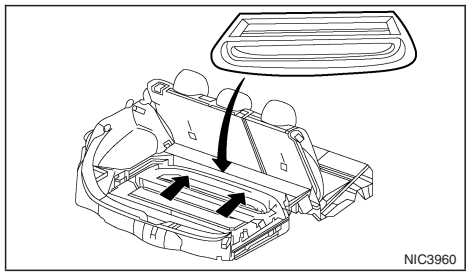



### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada nieko nedėkite ant vidinės lentynos, net ir labai mažų daiktų. Bet koks ant dangčio esantis daiktas gali sužeisti staigiai sustojus arba patekus į nelaimingą atsitikimą.**
- **Nepalikite vidinės lentynos atkabintos nuo laikiklio.**
- **Tinkamai pritvirtinkite visą krovinį, kad jis neslidinėtų ir nejudėtų. Nedėkite krovinio aukščiau sėdynių nugarėlių. Staigiai sustojus arba susidūrus, nepritvirtintas krovinys gali sužaloti.**
- **Krovinį tinkamai pritvirtinkite ir neleiskite jam liestis prie viršutinio saugos diržo, kai jis prisegtas prie viršutinio saugos diržo tvirtinimo taškų fiksatoriaus. Krovinys, kuris nėra tinkamai pritvirtintas arba liečiasi su viršutiniu diržu, gali jį sugadinti susidūrimo metu. Jei krovinio dangtis liečiasi su viršutiniu diržu, kai jis įtaisytas į viršutinio diržo tvirtinimo taškų fiksatorius, išimkite krovinio dangtį iš automobilio arba padėkite jį bagažinėje. Jei krovinio dangtis neišimamas, susidūrimo metu gali būti pažeistas viršutinis diržas. Jūsų vaikas gali būti sunkiai arba mirtinai sužalotas susidūrimo metu, jei vaiko tvirtinimo sistemos viršutinis diržas bus pažeistas.**

### Išėmimas

1. Atidarykite bagažinės dangtį (žr. „Bagažinės durelės“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“).
2. Atkabinkite abi virves (kairę ir dešinę) ① iš vidinės bagažinės dangčio pusės.
3. Vidinę lentyną išimkite tiesiog patraukdami ją atgal ② per bagažinės dangčio angą.




### ATSARGIAI

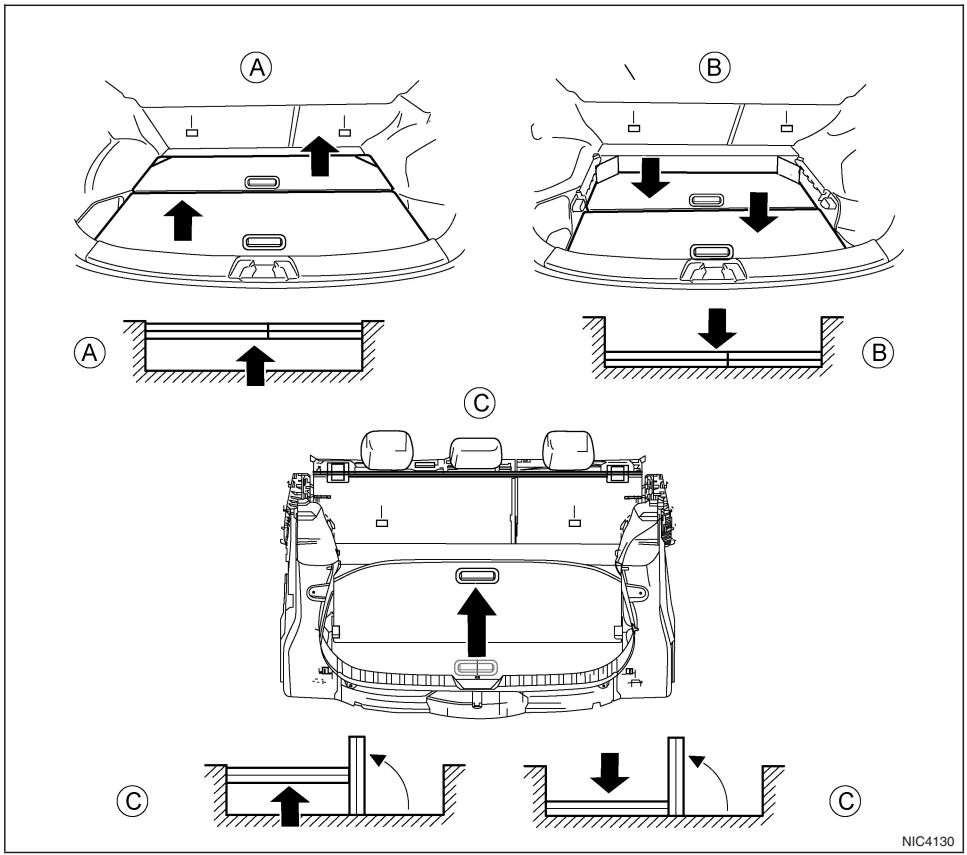
**Įsitikinkite, kad vidinė lentyna yra saugiai laikoma, kai nėra naudojama, kad būtų išvengta bet kokių sužalojimų.**

**PASTABA**

**Vidinę lentyną galima saugiai padėti po bagažinės grindų lentelėmis (automobiliams be viso dydžio atsarginio rato).**

## Įdėjimas

1. Atidarykite bagažinės duris.
2. Vidinę lentyną įstatykite pastumdami ją kuo toliau pirmyn per bagažinės dangčio angą.
3. Prikabinkite atitinkamas virves abejose ① bagažinės dangčio pusėse.
4. Uždarykite bagažinės dangtį (žr. „Bagažinės durelės“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“).




## BAGAŽO SKYRIAUS/BAGAŽINĖS GRINDYS (jei įrengta)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Tinkamai pritvirtinkite visą krovinį virvėmis arba diržais, kad krovinys neslidinėtų arba nejudėtų. Nedėkite krovinio aukščiau sėdynių nugarėlių. Staigiai sustojus arba susidūrus, nepritvirtintas krovinys gali sužaloti.**
- **Ant bagažinės grindų nedėkite sunkesnių nei 50 kg (110 lb) daiktų.**
- **Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Labai pavojinga automobilyje važiuoti bagažinės skyriuje. Susidūrimo metu taip važiuojantys asmenys gali sunkiai susižaloti arba žūti.**
- **Viršutinio diržo tvirtinimui gali būti naudojami tik viršutinio diržo etiketėje nurodyti pritvirtinimo taškai. Jokiomis aplinkybėmis viršutinio diržo pritvirtinimui nenaudokite bagažinės kablių.**

Bagažo skyriaus arba bagažinės grindys yra su dviem paviršiais (šlapiems ir sausiems daiktams) arba dviejų padėčių sistema ir išimamomis grindų lentelėmis, kad bagažinėje galėtumėte skirtingai sudėlioti daiktus.

**ATSARGIAI**

- **Ant kiliminės dangos turi būti dedami sausi daiktai.**
- **Lygus paviršius turi būti naudojamas tik tada, kai kraunami drėgni daiktai.**

- **Krovinis ant lentelių turi būti paskirstytas vienodai ir negali būti didesnis nei 50 kg (110 lb).**
- **Kad nieko nesugadintumėte, lentelės turi būti nustatytos į žemesnę padėtį, Ⓑ skirtą sunkiems kroviniams, o krovinį reikia saugiai pritvirtinti virvėmis arba diržais, kad neslankiotų.**

## Viršutinė padėtis Ⓐ

Dėl šios padėties, ant grindų galima dėti plačius krovinius, kai galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį. Ji gali būti naudojama ir kaip nematoma vieta daiktams.

**PASTABA**

**Vidinę lentyną galima saugiai padėti po bagažinės grindų lentelėmis.**

Lenteles perkelkite, kaip parodyta, pakeldami ir pastumdami kiekvieną lentelę į viršutinę padėtį Ⓐ.

1) Didesnę grindų lentelę išimkite, kai parodyta, pakeldami ir pastumdami ją į viršutinę padėtį Ⓐ.
2) Pakartokite veiksmus su mažesne lentele.

## Žemesnė padėtis Ⓑ

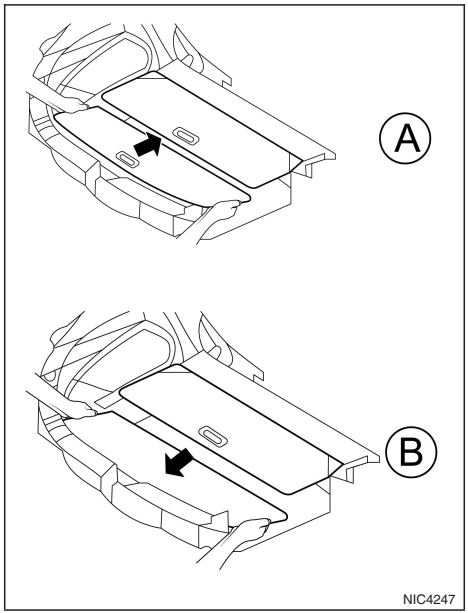
Dėl šios padėties padidinama bagažinės skyriaus apkrovos vieta.

Abi lenteles perkelkite, kaip parodyta, pakeldami ir pastumdami kiekvieną jų į apatinę padėtį Ⓑ.

## Vertikalios padėtys Ⓒ

Šios padėtys suteikia galimybę dar labiau padalinti krovinių skyrių, vieną iš lentelių vertikaliai įstatant į vidurines angas, paliktas šoninėje apdailoje.

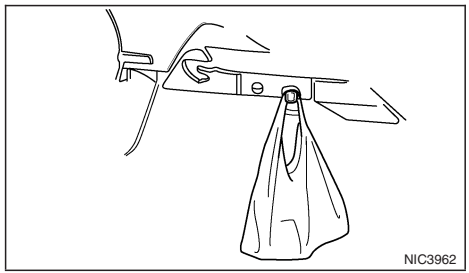
## Galinio skydo perkėlimas




Kad galinį skydą būtų galima perkelti į viršutinę arba apatinę padėtį, ją pirmiausia reikia pastumti į priekį link apatinės priekinės srities, laikant už lentos šonų (A).

Tada pastumkite jį atgal į apatinę arba viršutinę padėtį (B).

## BAGAŽINĖS KABLIAI (jei įrengta)




Bagažinės kabliai yra skirti pirkinių maišeliams ir pan.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Ant kablio nekabinkite sunkesnio nei 3 kg (7 lb) bendro svorio daiktų.**

## ELEKTRA VALDOMI LANGAI

Elektra valdomų langų jungikliai įrengti vidinėje durelių pusėje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

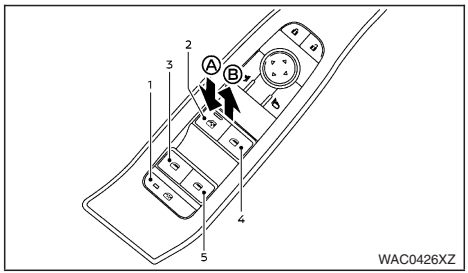
- **Prieš atidarant arba uždarant elektra valdomus langus, visi keleiviai turi laikyti rankas ir pan. automobilio viduje. Pasinaudokite langų užrakto jungikliu, kad kas nors netikėtai nepasinaudotų elektra valdomais langais.**
- **Kad apsisaugotumėte nuo pavojaus susižeisti arba mirtinai susižaloti dėl netyčia pradėjusio važiuoti automobilio ir (arba) suveikusių jo sistemų, nepalikite automobilyje be priežiūros vaikų, žmonių, kuriems reikia kitų priežiūros, ar augintinių. Be to, uždarytame automobilyje karštą dieną temperatūra gali greitai pakilti tiek, kad sukeltų pavojų žmonių ir augintinių sveikatai ar gyvybei.**
- **Rekomenduojama informuoti visus keleivius apie saugų elektra valdomų langų darbą, ypatingą dėmesį skiriant vaikų saugai ir priežiūrai.**

Elektra valdomi langai veikia, kai „e-POWER" sistemos maitinimo jungiklis yra padėtyje **ON** (įjungta) maždaug 45 sekundes po to, kai buvo „e-POWER" sistemos maitinimo jungiklis buvo nustatytas į padėtį **OFF** (išjungta). Jei per maždaug 45 sek. atidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio durelės, elektra valdomi langai nebeveikia.

Norėdami atidaryti langą, nuspauskite žemyn elektra valdomų langų jungiklį.

Norėdami uždaryti langą, pakelkite aukštyn elektra valdomų langų jungiklį.

### Vairuotojo pusės pagrindinis langų jungiklis



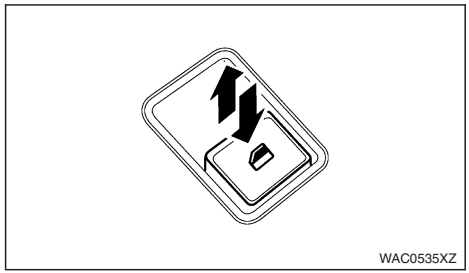

1. Langų užrakto mygtukas
2. Vairuotojo pusės langas
3. Kairėje gale sėdinčio keleivio langas
4. Priekyje sėdinčio keleivio pusės langas
5. Dešinėje gale sėdinčio keleivio langas

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą, paspauskite jungiklį žemyn Ⓐ arba patraukite Ⓑ į viršų ir laikykite. Pagrindiniu jungikliu (esančiu vairuotojo pusėje) galima atidaryti ir uždaryti visus langus.

**Galinių keleivių langų užrakinimas:**

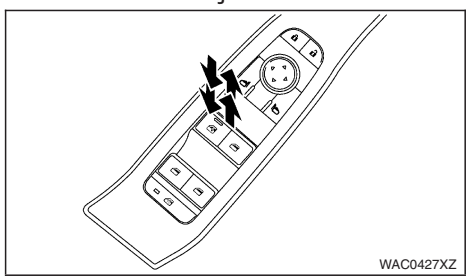
Nuspaudus langų užrakto mygtuką (indikatorius įsižiebia), galinių keleivių langų negalima valdyti galinių keleivių elektra valdomų langų jungikliais. Galinių keleivių langus galima valdyti tik pagrindiniu jungikliu (vairuotojo pusės jungikliais). Norėdami atšaukti galinių keleivių langų užraktą, paspauskite lango užrakto mygtuką pakartotinai.

### Keleivio lango jungiklis




Keleivio lango jungikliu galima valdyti atitinkamą keleivio langą. Paspaudus vairuotojo pusės langų užrakto mygtuką, galinių keleivių jungikliai nebeveikia, be priekinio keleivio jungiklis veikia.

### Automatinė funkcija




Automatinė funkcija leidžia visiškai atidaryti arba uždaryti langus, nelaikant spaudžiamo arba traukiamo jungiklio.

Norėdami visiškai atidaryti langą, paspauskite elektra valdomų langų jungiklį iki antro stabdiklio ir atleiskite. Norėdami visiškai uždaryti langą, patraukite elektra valdomų langų jungiklį aukštyn iki antro stabdiklio ir atleiskite. Jungiklis nebūtinai turi būti laikomas atidarant ar uždarant langą.

Jei veikiant automatinei funkcijai norite sustabdyti lango atidarymą/uždarymą, paspauskite arba patraukite jungiklį į priešingą pusę.

**Langų laikmatis:**

Langų laikmatis suteikia galimybę lango jungikliui veikti maždaug 45 sekundes, net jei „e-POWER" sistemos maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį **OFF** (išjungta). Lango laikmatis išjungiamas, kai atidaromos vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio durys arba baigiasi iš anksto nustatytas laikas.

**Automatinės reversijos funkcija:**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Prieš užsidarant lieka nedidelis tarpelis, kurio negalima pastebėti. Uždarydami langus, pirmiau įsitikinkite, ar visi keleiviai laiko rankas ir pan. automobilio viduje.**

Automatinės reversijos (grįžtamoji) funkcija leidžia langiui automatiškai pajudėti priešinga kryptimi (atsidaryti), jei lange kas nors įstrigo jam užsidarant. Kai valdiklis pajunta kliūtį, langai nedelsiant nuleidžiami.

Priklausomai nuo aplinkos arba važiavimo sąlygų automatinės reversijos (grįžtamoji) funkcija gali įsijungti, jei langas paveikiamas taip, tarsi jame kas būtų įstrigę.

## Langų valdymas „protingu" rakteliu

Langus atidaryti arba uždaryti (jei įrengta) galite paspausdami raktelio mygtuką LOCK (užrakinti) arba UNLOCK (atrakinti). Ši funkcija neveiks, jei bus suaktyvintas lango laikmatis arba kai langus reikia nustatyti į pradinę padėtį. Daugiau informacijos apie raktelio naudojimą ieškokite „Nuotolinė beraktė patekimo sistema (jei įrengta)" skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą".

**Atidarymas:**

Norėdami atidaryti langus, atrakinę dureles nuspauskite ir apie 3 sek. palaikykite raktelio mygtuką UNLOCK (atrakinti) .

Norėdami sustabdyti atidarymą, atleiskite mygtuką UNLOCK (atrakinti) .

Jei lango atidarymas sustabdomas langui atsidarius iš dalies spaudžiant mygtuką UNLOCK (atrakinti) , atleiskite ir paspauskite mygtuką dar kartą, kol langai bus atidaryti visiškai.

**Uždarymas:**

Norėdami uždaryti langus, užrakinę duris nuspauskite ir apie 3 sek. palaikykite „protingo" raktelio mygtuką LOCK (užrakinti) .

Norėdami sustabdyti atidarymą, atleiskite mygtuką LOCK (atrakinti) .

Jei lango uždarymas sustabdomas langui užsidarius iš dalies spaudžiant mygtuką LOCK (užrakinti) , atleiskite ir paspauskite mygtuką dar kartą, kol langai bus atidaryti visiškai.

## Jei langai neužsidaro automatiškai

Jei elektra valdomų langų automatinė funkcija (tik uždarymo) tinkamai neveikia, atlikite šiuos veiksmus, kad įjungtumėte elektra valdomų langų sistemą.

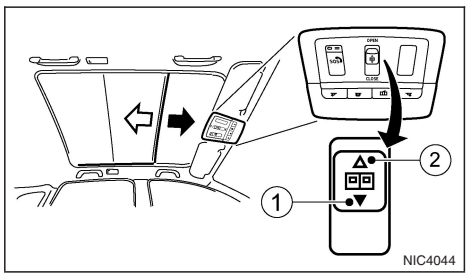
1. Nustatykite „e-POWER" sistemos maitinimo jungiklį į padėtį **ON** (įjungta).
2. Uždarykite duris.
3. Visiškai atidarykite langą naudodami elektrinį lango jungiklį.
4. Patraukite elektrinį lango jungiklį ir laikykite jį langui uždaryti, tuomet laikykite jungiklį ilgiau nei 3 sekundes, kai langas visiškai atsidaro.
5. Atleiskite elektra valdomo lango jungiklį. Nuspauskite elektra valdomų langų jungiklį ir laikykite, kol langas atsidarys iki galo.
6. Atidarykite arba uždarykite langą naudodami automatinę funkcija, norėdami patvirtinti, kad paleidimas baigtas.
7. Kitų langų atžvilgiu atlikite anksčiau nurodytus nuo 2 iki 6 veiksmus.

Jei elektrinė lango automatinė funkcija netinkamai veikia atlikus aukščiau nurodytą procedūrą, pasirūpinkite, kad jūsų automobilį apžiūrėtų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

**ATSARGIAI**

- **Ant stiklinio stogo arba šalia jo nedėkite sunkių daiktų.**
- **Prie žaliuzės nuo saulės nekabinkite jokių daiktų. Tai gali pažeisti arba iškreipti žaliuzę nuo saulės.**
- **Kai paliekate automobilį ilgesniam laikui, uždarykite žaliuzę nuo saulės, kad automobilio vidus neįkaistų iki aukštos temperatūros.**

## ŽALIUZĖS NUO SAULĖS VEIKIMAS




① Uždaryti žaliuzes

② Atidaryti žaliuzes

Žaliuzės veikia tik kai „e-POWER" sistemai nustatyta į padėtį **ON** (įjungta).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Niekada neleiskite, kad rankos, pirštai arba bet kuri kūno dalis patektų į žaliuzės nuo saulės veikimo ribas. Galite susižeisti.**

### Atidarymas ir uždarymas

**Mechaninis valdymas:**

Norėdami uždaryti žaliuzę nuo saulės, paspauskite ir laikykite CLOSE (UŽDARYTI) jungiklio pusę ①. Norėdami sustabdyti žaliuzę nuo saulės, kad ji neužsidarytų iki galo, atleiskite jungiklį.

Norėdami atidaryti žaliuzę nuo saulės, paspauskite ir laikykite OPEN (ATIDARYTI) jungiklio pusę ②. Norėdami sustabdyti žaliuzę nuo saulės, kad ji neatsidarytų iki galo, atleiskite jungiklį.

**Automatinis veikimas:**

Norėdami automatiškai visiškai atidaryti arba uždaryti žaliuzę nuo saulės, trumpai nuspauskite ir atleiskite jungiklio atidarymo arba uždarymo pusę. Norėdami sustabdyti žaliuzės nuo saulės atidarymą arba uždarymą, paspauskite bet kurią jungiklio pusę.

**Automatinės reversijos funkcija:**

Kai žaliuzėje nuo saulės valdymo blokas pajunta kliūtį, žaliuzės nuo saulės automatiškai atsidarys.

**PASTABA**

**Automatinės reversijos funkcija veikia, kai žaliuzė nuo saulės uždaroma mechaniškai arba automatiškai.**

### Jei žaliuzės neveikia

Dėl elektros sistemos arba mechaninio gedimo žaliuzes gali tekti paleisti iš naujo, kad jos vėl pradėtų veikti normaliai.

**Žaliuzų paleidimas:**

Jei žaliuzės visiškai neveikia (jos visiškai nejuda) atlikite šią paleidimo procedūrą:

1. Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta).
2. Neatsižvelgdami į žaliuzių padėtį, paspauskite ir laikykite CLOSE (UŽDARYTI) jungiklio pusę ①. Po 5 sekundžių žaliuzės pradės palaipsniui užsidarinėti, kol jų priekis pasieks rėmą.
3. Kai žaliuzės nustos judėti, atleiskite mygtuką.

Tada žaliuzės vėl turėtų veikti įprastai.

**Žaliuzių paleidimas iš naujo:**

Jei žaliuzės užsidaro ne iki galo, bet jas galima judinti, atlikite šią pakartotinio paleidimo procedūrą:

1. Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta).
2. Paspauskite ir laikykite jungiklio pusę CLOSE (UŽDARYTI) ① ir kiek įmanoma uždarykite žaliuzes.
3. Kai žaliuzės nustos judėti, atleiskite mygtuką.
4. Dar kartą paspauskite ir laikykite jungiklio pusę CLOSE (UŽDARYTI) ①. Po 5 sekundžių žaliuzės pradės palaipsniui užsidarinėti, kol jų priekis pasieks rėmą.
5. Kai žaliuzės nustos judėti, atleiskite mygtuką.

Tada žaliuzės vėl turėtų veikti įprastai.

**Žaliuzių mokymas neprispausti (automatiškai sugrįžti):**

Po paleidimo arba pakartotinio paleidimo procedūros rekomenduojama atlikti mokymo neprispausti procedūrą.

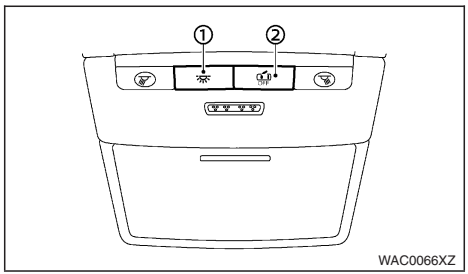
Per 5 sekundes nuo aprašytos paleidimo arba pakartotinio paleidimo procedūros atlikimo:

1. Paspauskite ir laikykite jungiklio pusę CLOSE (UŽDARYTI) ①. Tada žaliuzės bus atidarytos iki galo ir iškart uždarytos iki galo.
2. Kai žaliuzės nustos judėti, atleiskite mygtuką.

**ATSARGIAI**

- **Nepalikite ilgą laiką įjungto žibintų jungiklio, kai „e-POWER" sistema nėra įjungta, nes gali išsikrauti akumuliatorius.**
- **Išlipdami iš automobilio, išjungti visus žibintus ir lemputes.**

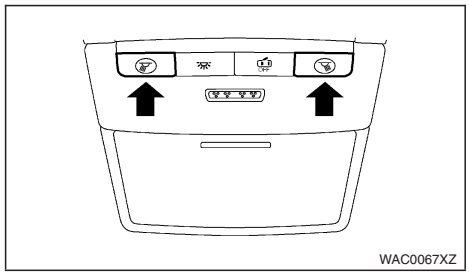
## SALONO APŠVIETIMO JUNGIKLIS




① Salono apšvietimą galima įjungti neatsižvelgiant į durelių padėtį. Jei atidarysite dureles, bet maitinimo jungiklio nenustatysite į padėtį ON (įjungta), apšvietimas po tam tikro laiko išsijungs.

② Salono apšvietimą galite nustatyti, kad jis įsijungtų atidarius dureles. Jei norite išjungti salono apšvietimą, kai atidarote dureles, paspauskite jungiklį, salono apšvietimas neįsijungs neatsižvelgiant į durelių padėtį. Apšvietimas išsijungs, kai maitinimo jungiklį nustatysite į padėtį ON (įjungta) arba bus uždarytos ir užrakintos vairuotojo durelės.

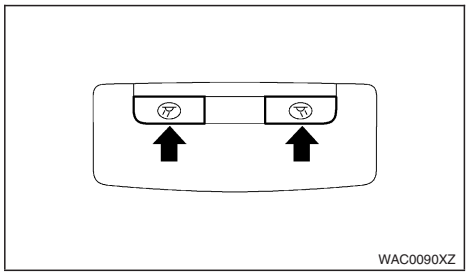
## ŽEMĖLAPIO LEMPUTĖS




Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte žemėlapio lemputes. Jei norite jas išjungti, paspauskite mygtuką dar kartą.

**Jei palikote įjungtas šviesas, po tam tikro laiko šviesos bus taip pat išjungtos, kad neišsikrautų akumuliatorius.**

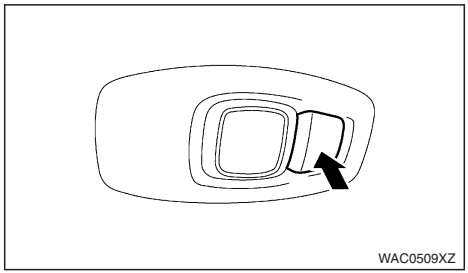
## SALONO LEMPUTĖS (JEI ĮRENGTA)




Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte vidinį apšvietimą. Jei norite jas išjungti, paspauskite mygtuką dar kartą.

**Jei palikote įjungtas šviesas, po tam tikro laiko šviesos bus taip pat išjungtos, kad neišsikrautų akumuliatorius.**

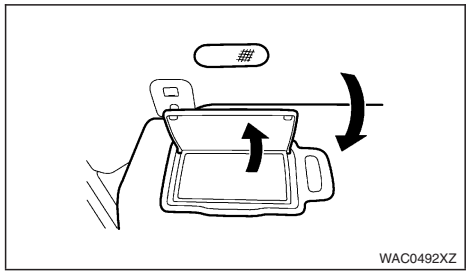
## GALINĖS ASMENINĖS LEMPUTĖS (JEI ĮRENGTA)




Jei norite įjungti galines asmenines lemputes, paspauskite mygtuką. Jei norite jas išjungti, paspauskite mygtuką dar kartą.

**Jei palikote įjungtas šviesas, po tam tikro laiko šviesos bus taip pat išjungtos, kad neišsikrautų akumuliatorius.**

## SKYDELIO NUO SAULĖS VEIDRODĖLIO LEMPUTĖ




Lemputė virš skydelio nuo saulės veidrodėlio įsijungia, kai atidaromas skydelio nuo saulės veidrodėlio dangtelis.

Lemputė užges, kai uždarysite dangtelį.

**Jei palikote įjungtas šviesas, po tam tikro laiko šviesos bus taip pat išjungtos, kad neišsikrautų akumuliatorius.**

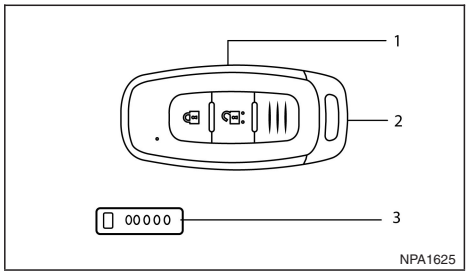
## BAGAŽINĖS SKYRIAUS LEMPUTĖ

Atidarius bagažinės dangtį, automatiškai uždegama lemputė. Kai bagažinės dangtis bus uždarytas, lemputė užges.

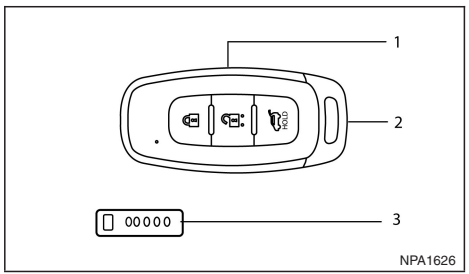
# 3 Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą


Rakteliai ... 157
NISSAN apsaugos nuo vagysčių sistemos (NATS*) raktelis ... 157
„Protingas“ raktelis (jei įrengta) ... 157
Raktelio numeris ... 158
Nauji rakteliai ... 158
Kritinės padėties/mechaninis raktelis ... 158
Langų atidarymas ar uždarymas nuotoliniu būdu ... 158
Nuotolinė beraktė patekimo sistema (jei įrengta) ... 159
Nuotolinės beraktės patekimo sistemos naudojimas ... 160
Raktelio veikimo gedimas ... 160
„Protingo“ raktelio sistema (jei įrengta) ... 161
„Protingo“ raktelio veikimo diapazonas ... 162
„Protingo“ raktelio sistemos naudojimas ... 162
Atsargumo priemonės užrakinant/atrakinant dureles ... 162
Durelių užrakinimas ir atrakinimas ... 163
Automobilio užvedimas „protingu“ rakteliu ... 164
„Protingo“ raktelio miego funkcija (kur įrengtas) ... 164
Gedimų nustatymo vadovas ... 165
Durelės ... 166
„Super Lock“ sistema (AVD modeliai) ... 166
Užrakinimas/atrakinimas rakteliu (išsikrovęs automobilio akumuliatorius) ... 166
Vidinė durelių rankenėlė ... 167
Centrinio durelių užrakto jungiklis ... 168
Vaikų apsaugos užraktas – galinės durelės ... 168
Bagažinės durelės ... 169
Rankinių bagažinės durelių naudojimas (jei įrengta) ... 169
Elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas (jei įrengta) ... 169
Bekontaktės bagažinės durelės (jei įrengta) ... 172
Garažo režimo sistema (jei įrengta) ... 173
Automatinis uždarymas (jei įrengta) ... 173
Bagažinės durelių atlaisvinimo svirtis ... 173
Apsaugos sistema ... 174
Signalizacijos sistema (jei įrengta) ... 174
NISSAN apsaugos nuo vagystės sistema (NATS) (jei įrengta) ... 175
Variklio dangtis ... 175
Degalų įpylimo angos dangtelis ... 176
Kaip atidaryti degalų įpylimo angos dangtelį ... 176
Kaip įpilti degalų ... 176
Pilant degalus iš nešiojamos degalų talpyklos ... 178
Elektrinis stovėjimo stabdys ... 178
Pradėjimas važiuoti velkant priekabą ... 180
Automatinis stovėjimo stabdys ... 180
Kaip įjungti arba išjungti automatinį stovėjimo stabdį ... 181
Kaip naudotis automatinio stovėjimo stabdžio funkcija ... 181
Važiavimo padėties atminties sistema (jei yra) ... 182
Išsaugojimo atmintyje funkcija ... 182
Įlipimo/išlipimo funkcija ... 184
Vairas ... 184
Pakėlimo ir ištraukimo veikimas ... 184
Skydeliai nuo saulės ... 185
Veidrodėliai ... 185
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis ... 185

Vidaus veidrodėlis su automatine apsauga
nuo akinančios šviesos (jei įrengta) ..... 185
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai ..... 186
Skydelio nuo saulės veidrodėlis ..... 187




**A tipas**




**B tipas**

1. „Protingas“ raktelis
2. Kritinės padėties/mechaninis raktelis („protingame“ raktelyje), žr. „Kritinės padėties/mechaninis raktelis“ toliau šiame skyriuje
3. Raktelio numerio plokštelė

## NISSAN APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMOS (NATS*) RAKTELIS

Jūsų automobilį galima vairuoti tik naudojant specialiai jam skirtus raktelius. Jūsų automobiliui gali būti naudojamas tik NISSAN apsaugos nuo vagystės sistemos (NATS)* rakteliai. (žr. „Apsaugos sistema“ toliau šiame skyriuje).

## „PROTINGAS“ RAKTELIS (jei įrengta)

Jūsų automobiliu galima važiuoti tik naudojant „protingus“ raktelius, kurie yra įregistruoti kaip Jūsų automobilio „protingo“ raktelio sistemos dalys ir NISSAN apsaugos nuo vagysčių sistemos (NATS*) dalys. Viename automobilyje galima įregistruoti ir naudoti daugiausiai 4 „protingus“ raktelius. Naujus raktelius priregistruoti turi NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras prieš juos naudojant „protingo“ raktelio ir jūsų automobilio NATS sistemose. Kadangi priregistravimo proceso metu yra ištrinama visa informacija „protingo“ raktelio sistemos dalyse, tai naujų raktelių registravimui būtinai atsineškite visus turimus „protingus“ raktelius pas NISSAN prekybos atstovą ar į kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

*: Imobilizatorius

### ATSARGIAI

- **Įsitikinkite, kad turite „protingą“ raktelį su savimi. Nepalikite „protingo“ raktelio automobilyje.**
- **Įsitikinkite, kad turite „protingą“ raktelį su savimi, kai valdote automobilį. „Protingas“ raktelis yra tikslus prietaisas su įmontuotu siųstuvu. Kad jo nesugadintumėte, atkreipkite dėmesį į toliau nurodytą informaciją.**
  - **„Protingas“ raktelis yra atsparus vandeniui, tačiau sušlapęs, jis bus sugadintas. Jei „protingas“ raktelis sušlaptų, nedelsdami jį visiškai sausai nušluostykite.**
  - **Saugokite „protingą“ raktelį nuo gėlo arba sūraus vandens, nes tai gali turėti įtakos sistemos veikimui.**
  - **Nelenkite, nemėtykite ir nedaužykite jo į kitus daiktus.**
  - **Nepalikite „protingo“ raktelio ilgam ten, kur temperatūra viršija 60 °C (140 °F).**
  - **Nekeiskite ir nemodifikuokite „protingo“ raktelio.**
  - **Nenaudokite magnetinio raktų laikiklio.**
  - **Nepalikite „protingo“ raktelio šalia įrangos, skleidžiančios magnetinį lauką, pavyzdžiui, televizoriaus, garso aparatūros ir asmeninių kompiuterių.**
- **Jei „protingas“ raktelis pametamas arba pavagiamas, NISSAN rekomenduoja ištrinti jo identifikacinį (ID) kodą. Taip galima apsisaugoti nuo neteisėto panaudojimo automobiliui atrakinti. Norėdami sužinoti apie ištrynimo procedūrą, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**

## RAKTELIO NUMERIS

Drauge su raktеliu pridedama ir plokštelė ③ su raktelio numeriu.

Užsirašykite raktelio numerį „Saugumo informacija" puslapyje šio vadovo pabaigoje ir saugokite jį saugioje vietoje – **tik ne automobilyje**. Raktelio dublikatas gali būti pagamintas tik panaudojant originalų raktelį arba originalaus raktelio numerį. Atminkite, kad raktelio numeris yra reikalingas, jei pametėte visus raktelius ir neturite originalaus raktelio dublikatui pagaminti. Jei pametėte raktelį arba jums reikia papildomų raktelių, pateikite NISSAN prekybos atstovui arba kvalifikuotam techninės priežiūros centrui originalų raktelį arba šio raktelio numerį.

NISSAN neregistruoja raktelių numerių, todėl labai svarbu išsaugoti Jūsų raktelių numerį.

## NAUJI RAKTELIAI

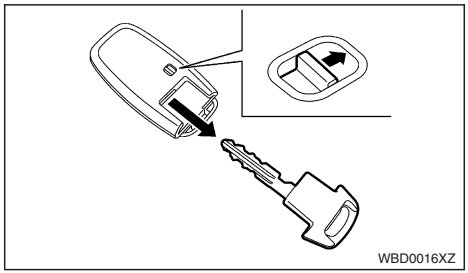
Vienam automobiliui vienu metu gali būti užregistruoti daugiausiai keturi NATS rakteliai. Jūsų NISSAN atstovas turi naujus raktelius priregistruoti prie Jūsų automobilio NATS dalių.

Turėsite atsinešti visus savo NATS raktelius, kad NISSAN atstovas galėtų užregistruoti naują raktelį. Tai būtina, nes registravimo metu bus ištrinta ir perprogramuota visa Jūsų automobilio NATS dalių atmintis.

**PASTABA**

**Raktelio numeris yra reikalingas tik tada, kai pametate visus savo raktelius ir neturite jokio pavyzdžio dublikato pagaminimui. Jei vis dar turite raktelį, Jūsų NISSAN atstovas gali pagaminti dublikatą.**

## KRITINĖS PADĖTIES/MECHANINIS RAKTELIS




**„Protingas" raktelis ir kritinės padėties/mechaninis raktelis:**

Kritinės padėties raktеliu galima atrakinti vairuotojo dureles avarinėse situacijose (pvz., išsikrovus „protingo" raktelio baterijai).

- Norėdami išimti mechaninį raktelį, atleiskite „protingo" raktelio gale esančią užrakto rankenėlę.
- Norėdami įdėti mechaninį raktelį, tvirtai kiškite jį į „protingą" raktelį, kol užrakto rankenėlė bus ankstesnėje užrakto padėtyje.

Naudokite mechaninį raktelį, norėdami užrakinti ar atrakinti dureles. (Žr. „Durelės" toliau šiame skyriuje.)

**PASTABA**

**Įprasta, kad vairuotojo pusės durelėse raktelis ne visiškai įsikiša į rakto cilindrą.**

## LANGŲ ATIDARYMAS AR UŽDARYMAS NUOTOLINIU BŪDU

Langus atidaryti ir uždaryti galite naudodami raktą. Ši funkcija neveiks, jei bus suaktyvintas lango laikmatis arba jei langus reikia nustatyti į pradinę padėtį. Žr. „Langai" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai".

### Atidarymas

Norėdami atidaryti langus, užrakinę duris nuspauskite ir **apie 3 sek.** palaikykite raktelio mygtuką UNLOCK (atrakinti) .

Norėdami sustabdyti atidarymą, atleiskite mygtuką UNLOCK (atrakinti) .

Jei lango atidarymas sustabdomas pusiau atidarius langus spaudžiant mygtuką UNLOCK (atrakinti) , atleiskite ir paspauskite mygtuką dar kartą, kol langai bus atidaryti visiškai.

### Uždarymas

Norėdami uždaryti langus, užrakinę duris nuspauskite ir **apie 3 sek.** palaikykite raktelio mygtuką LOCK (užrakinti) .

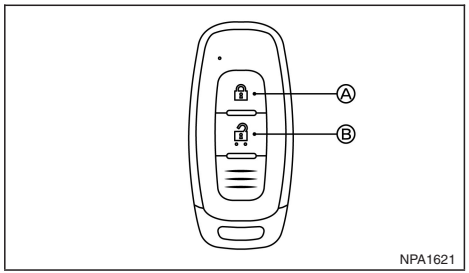
Norėdami sustabdyti atidarymą, atleiskite mygtuką LOCK (atrakinti) .

Jei lango uždarymas sustabdomas pusiau atidarius langus spaudžiant mygtuką LOCK (užrakinti) , atleiskite ir paspauskite mygtuką dar kartą, kol langai bus uždaryti.

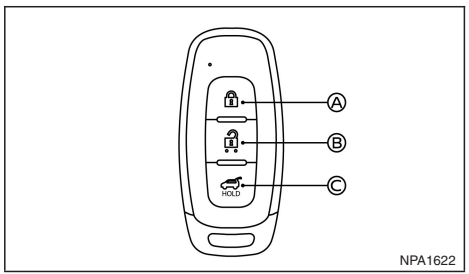
**ATSARGIAI**

**Po nuotolinio valdymo visada įsitikinkite, kad langai yra visiškai uždaryti.**

# NUOTOLINĖ BERAKTĖ PATEKIMO SISTEMA (jei įrengta)




**A tipas**




**B tipas**

Ⓐ Mygtukas LOCK (užrakinti)

Ⓑ Mygtukas UNLOCK (atrakinti)

Ⓒ Elektrinio bagažinės dangčio mygtukas (kur įrengta)

Nuotolinė berakčio patekimo sistema leidžia valdyti visų durelių (taip pat bagažinės) užraktus naudojant „protingą“ raktelį. Išmanusis raktelis gali veikti maždaug 5 m (15 ft) atstumu nuo automobilio (veikimo atstumas priklauso nuo automobilį supančios aplinkos sąlygų ir raktelio baterijos būklės).
Vienam automobiliui gali būti naudojami daugiausia 4 nuotoliniai valdikliai. Jei reikia daugiau informacijos, kur nusipirkti papildomų nuotolinių valdiklių ir kaip juos naudoti, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.
Išmanusis raktelis neveiks šiomis sąlygomis:

- jei „protingą“ raktelį ir automobilį skiria ilgesnis nei maždaug 5 m (15 ft) atstumas;
- jei išsikrovęs „protingo“ raktelio elementas.

Visas dureles galima užrakinti arba atrakinti iš išorės paspaudus „protingo“ raktelio mygtuką (LOCK) (užrakinti) arba (UNLOCK) (atrakinti).

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Modeliai su „Super Lock“ sistema:**
**jei nesilaikysite toliau pateikiamų atsargumo priemonių, galite sukelti pavojingų situacijų. Užtikrinkite, kad „Super Lock“ sistema visada būtų įjungiama saugiai.**

- **Jei automobilyje yra žmonių, niekada nenaudokite „Super Lock“ durų užrakinimo sistemos. Taip užrakinus keleiviai pateks į spąstus, nes „Super Lock“ sistema neleidžia atidaryti durelių iš automobilio vidaus.**
- **„Super Lock“ užrakinimo sistemą suaktyvinkite du kartus paspausdami „protingo“ raktelio užrakinimo mygtuką LOCK ir tik tada, kai aiškiai matote automobilį. Taip užtikrinsite, kad niekas nebūtų įkalintas automobilyje dėl „Super Lock“ sistemos įjungimo.**

**Jei reikia daugiau informacijos apie „Super Lock System“, žr. „Durelės“ toliau šiame skyriuje.**

## ATSARGIAI

- **Kai durelės užrakinamos „protingu“ raktеliu, įsitikinkite, ar nepalikote šio raktelio automobilio viduje.**
- **Visada išimkite „protingą“ raktelį, uždarykite visus langus prieš naudodami „protingo“ raktelio durelių užrakto sistemą.**
- **Prieš naudodami „protingo“ raktelio užrakto sistemą, užtikrinkite, kad vairuotojo durelės būtų tvirtai uždarytos, – tai būtina tinkamam šios sistemos veikimui.**
- **Saugokite, kad elektrinių dalių turintis „protingas“ raktelis nepatektų į gėlą arba sūrų vandenį. Tai gali turėti įtakos sistemos veikimui.**
- **Nemėtykite „protingo“ raktelio.**
- **Netrankykite „protingo“ raktelio į kitus daiktus.**
- **Nepalikite „protingo“ raktelio ilgam ten, kur temperatūra viršija 60 °C (140 °F).**

Jei „protingas“ raktelis pametamas arba pavagiamas, NISSAN rekomenduoja ištrinti jo identifikacinį („ID“) kodą iš automobilio sistemos. Taip galima apsaugoti automobilį nuo neteisėto atrakinimo šiuo „protingu“ raktеliu. Jei reikia informacijos apie trynimą, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.
Jei reikia informacijos apie baterijos keitimą, žr. „„Protingo“ raktelio elemento pakeitimas“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“.

## NUOTOLINĖS BERAKTĖS PATEKIMO SISTEMOS NAUDOJIMAS

### Durelių užrakinimas

1. Išjunkite maitinimo jungiklį ir išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar turite „protingą“ raktelį.
2. Uždarykite visas dureles (įskaitant bagažinės) ir langus.
3. Paspauskite mygtuką.
   - Užsirakins visos dureles ir bagažinės dureles.
   - Kartą sumirksėjusi indikatoriaus lemputė reiškia patvirtinimą.
4. Patikrinkite durelių rankenėles, kad įsitikintumėte, jog visos durelės yra saugiai užrakintos.

Jei paspausite mygtuką , kai visos durelės yra užrakintos, krypties indikatorių lemputės sumirksės vieną kartą, primindamos, kad durelės jau užrakintos.

### Durelių atrakinimas

**Patogusis durelių atrakinimo režimas:**

Kaip numatyta, durelių atrakinimo (patogusis) režimas atrakina visas dureles ir bagažinę vienu mygtuko paspaudimu.

Paspauskite mygtuką :

- Visos durelės ir bagažinės durelės bus atrakintos.
- Avariniai signaliniai žibintai sumirksės du kartus.

**Pasirinktinių durelių atrakinimo režimas:**

Naudojant pasirinktinių durelių atrakinimo režimą galima per atstumą atrakinti tik vairuotojo pusės dureles, kad užpuolikas negalėtų patekti į automobilį pro atrakintas keleivio dureles.

1. Paspauskite mygtuką.
   - Vairuotojo durelės atsirakina.
   - Avariniai signaliniai žibintai greitai sumirksės du kartus.
2. Dar kartą paspauskite mygtuką (jei būtina):
   - Visos durelės ir bagažinės durelės bus atrakintos.
   - Dukart iš lėto sumirksi pavojų nurodantys indikatoriai.

**PASTABA**

**Dukart paspaudus mygtuką visos durelės atsirakins.**

**Perjungimas tarp patogiojo ir selektyviojo durų užrakinimo režimų:**

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

**Automatinis užsirakinimas iš naujo (jei įrengta):**

Automatinio užsirakinimo iš naujo funkcija suveikia dureles atrakinus arba iš dalies atrakinus ir nesiimant jokių tolesnių veiksmų. Atidarius kurias nors dureles, automatinis užrakinimas iš naujo atšaukiamas.

## RAKTELIO VEIKIMO GEDIMAS

„Protingas“ raktelis gali neveikti tinkamai, jei:

- **Senka „protingo“ raktelio baterija.**
  Žr. „„Protingo“ raktelio elemento pakeitimas“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“dėl raktelio baterijos pakeitimo instrukcijų ir reikiamo baterijos tipo.
- **Užrakinimo/atrakinimo sistema buvo naudojama nepertraukiamai.**
  Kai sistema naudojama nepertraukiamai, apsaugos nuo piktnaudžiavimo užrakinimu sistema apsaugo užrakto varikliukus nuo perkaitimo ir trumpam išjungia veikimą.
- **Durelių rankena patraukiama tuo metu, kai naudojamasi rakteliu.**
- **Automobilio akumuliatorius yra išsikrovęs.**

**PASTABA**

**Žr. įspėjimą [No Key Detected] (neaptiktas raktelis), indikatorių [Key battery low] (senka raktelio baterija), įspėjimą [Key ID Incorrect] (neteisingas raktelio ID) arba „protingo“ raktelio sistemos įspėjimą „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“ – ten pateikta daugiau informacijos.**

# „PROTINGO“ RAKTELIO SISTEMA (jei įrengta)

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Radijo bangos gali neigiamai paveikti elektrinius medicininius įtaisus. Širdies stimuliatorių naudojantiems asmenims „protingo“ raktelio sistemos nereikėtų naudoti pirmiausia nepasitarus su elektrinių medicinos prietaisų gamintoju dėl galimo šios sistemos poveikio.**
- **„Protingas“ raktelis paspaudus mygtuką siunčia radijo bangas. Radijo bangos gali paveikti lėktuvo navigacijos ir ryšio sistemas. Nenaudokite „protingo“ raktelio lėktuve. Užtikrinkite, kad mygtukai nebūtų netyčia paspausti skrydžio metu.**

„Protingo“ raktelio sistema leidžia valdyti visus durelių ir bagažinės užraktus – naudokite „Protingą“ raktelį arba paspauskite užklausos mygtuką ant automobilio neištraukdami raktelio iš kišenės arba rankinės. Naudojimo aplinka ir/arba sąlygos gali turėti įtakos „protingo“ raktelio sistemos veikimui.

Nesinaudokite „protingo“ raktelio sistema pirmiau neperskaitę toliau pateiktų nuorodų.

## ATSARGIAI

- **Įsitikinkite, kad su savimi turite „protingą“ raktelį, kai valdote automobilį.**
- **Niekada nepalikite „protingo“ raktelio automobilyje, kai išlipate iš automobilio.**

Tokiais atvejais, prieš panaudodami „protingą“ raktelį, pirmiau pašalinkite galimus trukdžius arba naudokitės mechaniniu rakteliu.

Nors „protingo“ raktelio elemento veikimo trukmė priklauso nuo veikimo sąlygų, vidutiniškai jis naudojamas maždaug dvejus metus. Jei elementas išsikrovęs, pakeiskite jį nauju.

Norėdami sužinoti apie elemento keitimą, žr. „„Protingo“ raktelio elemento pakeitimas“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“.

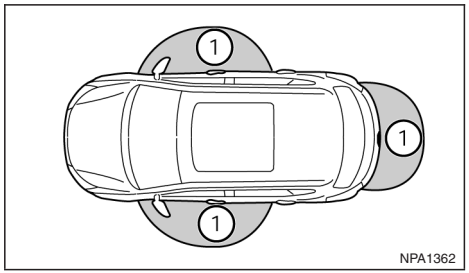
„Protingo“ raktelio elementui beveik išsikrovus, stipriai nuspauskite kojinį stabdį ir „protingu“ rakteliu palieskite maitinimo jungiklį. Po to per 10 sekundžių nuo garso signalo suskambėjimo spauskite maitinimo jungiklį, laikydami nuspaudę stabdžių pedalą. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Mygtukinis maitinimo jungiklis“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

Būkite ypač dėmesingi, kad automobilio akumuliatorius visiškai neišsikrautų.

## ATSARGIAI

- **Saugokite, kad elektrinių dalių turintis „protingas“ raktelis nepatektų į gėlą arba sūrų vandenį. Tai gali pakenkti sistemos veikimui.**
- **Nemėtykite „protingo“ raktelio.**
- **Netrankykite „protingo“ raktelio į kitus daiktus.**
- **Nekeiskite ir nemodifikuokite „protingo“ raktelio.**
- **Sušlapęs „protingas“ raktelis gali sugesti. Jei „protingas“ raktelis sušlaptų, nedelsdami jį visiškai sausai nušluostykite.**
- **Nepalikite „protingo“ raktelio ilgam ten, kur temperatūra viršija 60 °C (140 °F).**
- **Jeigu lauke temperatūra yra žemesnė nei -10 °C (14 °F), „protingas“ raktelis gali tinkamai neveikti.**
- **Neprikabinkite „protingo“ raktelio prie raktų laikiklio, kuriame yra magnetas.**
- **Nepalikite „protingo“ raktelio šalia įrangos, skleidžiančios magnetinį lauką, pavyzdžiui, televizoriaus, garso aparatūros, asmeninių kompiuterių ar mobiliųjų telefonų.**
- **Užtikrinkite, kad „protingo“ raktelio elementas yra geros būklės. Atkreipkite dėmesį, kad elemento naudojimo laikas gali skirtis priklausomai nuo sąlygų, naudojimo dažnio, aplinkos temperatūros ir pan.**

## „PROTINGO“ RAKTELIO VEIKIMO DIAPAZONAS




„Protingo“ raktelio funkcijos veikia tik tada, kai „protingas“ raktelis nuo užklausos (užrakinimo/atrakinimo) mygtukas ① yra nurodyto veikimo diapazono ribose.

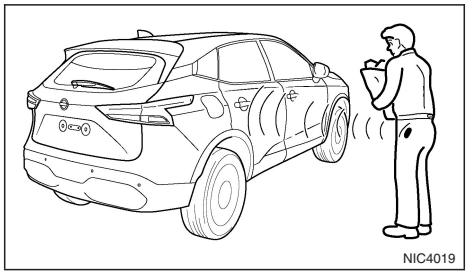
Kai „protingo“ raktelio elementas išsikrovęs arba šalia jo naudojimo vietos esama stiprių radijo bangų, „protingo“ raktelio sistemos veikimo diapazonas sumažėja, todėl šis raktelis gali neveikti tinkamai.

Veikimo diapazonas yra iki 80 cm (31,50 in) nuo kiekvieno užklausos mygtuko ①.

Jei „protingas“ raktelis atsiduria per arti durelių langų stiklo, durelių rankenėlių arba galinio buferio, gali neveikti užklausos jungikliai.

Jei „protingas“ raktelis yra veikimo diapazono ribose, bet kuris asmuo, net neturintis „protingo“ raktelio, gali paspausti užklausos mygtuką ir užrakinti/atrakinti dureles bei bagažinės dureles.

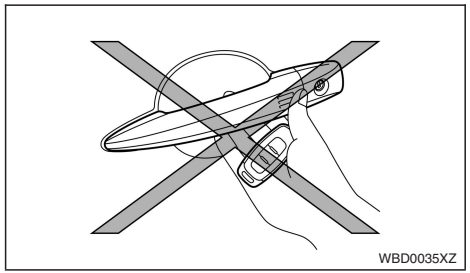
## „PROTINGO“ RAKTELIO SISTEMOS NAUDOJIMAS




Užklausos mygtukas neveiks šiomis sąlygomis:

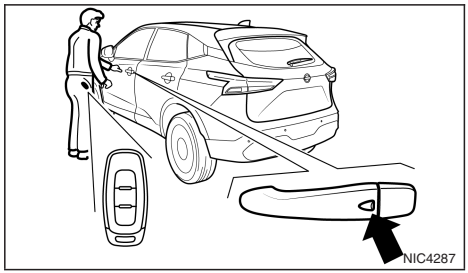
- jei „protingas“ raktelis yra paliktas automobilio viduje; Jei kitas „protingas“ raktelis yra automobilio išorėje, automobilį galima užrakinti/atrakinti.
- Jei „protingas“ raktelis yra už veikimo diapazono ribų
- Jei durelės atviros arba netvirtai uždarytos
- Jei išsikrovęs „protingo“ raktelio elementas

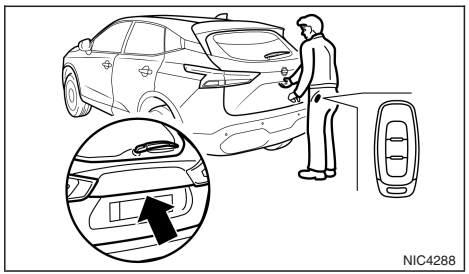
## ATSARGUMO PRIEMONĖS UŽRAKINANT/ATRAKINANT DURELES




- Laikydami „protingą“ raktelį rankoje, kaip pavaizduota, nespauskite durelių rankenos užklausos mygtuko. Dėl mažo atstumo iki durelių rankenos „protingo“ raktelio sistema negalės lengvai atpažinti, kad „protingas“ raktelis yra automobilio išorėje.
- Užrakinę dureles rankenos užklausos mygtuku, patraukite durelių rankenas ir įsitikinkite, ar visos durelės gerai užrakintos.
- Įsitikinkite, ar turite su savimi „protingą“ raktelį, ir tik tada užrakinkite dureles, kad nepaliktumėte raktelio automobilio viduje.
- Netraukite durelių rankenos, prieš paspausdami durelių rankenos užklausos mygtuką. Durelės bus atrakintos, tačiau jų negalima bus atidaryti. Atleiskite durelių rankeną ir, norėdami atidaryti dureles, patraukite ją dar kartą.

## DURELIŲ UŽRAKINIMAS IR ATRAKINIMAS




### Užklausos mygtukas (jei įrengta)

Kai „protingas“ raktelis yra veikimo diapazono ribose, durelių užraktus galite užrakinti arba atrakinti spausdami durelių rankenos užklausos mygtuką ant vairuotojo, priekinio keleivio arba bagažinės durelių užklausos mygtuką (jei įrengta).

Užklausos mygtukas neveiks šiomis sąlygomis:

- jei „protingas“ raktelis yra paliktas automobilio viduje; Jei kitas „protingas“ raktelis yra automobilio išorėje, automobilį galima užrakinti/atrakinti.
- jei „protingas“ raktelis yra už veikimo diapazono ribų;
- jei išsikrovęs „protingo“ raktelio elementas.
- jei durelės atidarytos arba ne iki galo uždarytos.
- „e-POWER“ sistema veikia.

### Durelių užrakinimas

1. Išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar su savimi turite „protingą“ raktelį.
2. Uždarykite visas dureles.
3. Paspauskite bet kurį užklausos mygtuką (priekinių ar bagažinės durelių).
   - Visos durelės ir bagažinės dangtis bus užrakintos.
   - Kartą sumirksėjusi indikatoriaus lemputė reiškia patvirtinimą.
   - **Modeliai su įrengta „Super Lock“ sistema:** „Super Lock“ sistema bus įjungta, jei du kartus paspausite užklausos arba protingojo rakteliо užrakinimo mygtuką. Avarinio signalo indikatoriaus lemputės mirksi ilgiau, kad parodytų „Super Lock“ suaktyvinimą.
4. Patraukite durelių rankenėles, kad įsitikintumėte, jog visos durelės yra saugiai užrakintos.

**ATSARGIAI**

**Nepalikite atsarginio „protingo“ raktelio automobilio viduje, nes užrakinimo procedūros logika nesuveiks.**

**PASTABA**

**Jei „protingą“ raktelį paliksite automobilyje ir paspausite durelių/bagažinės užklausos mygtuką, pasigirs signalas, nurodantis, kad „protingas“ raktelis yra automobilyje. Jei kitas „protingas“ raktelis yra automobilio išorėje, automobilį galima užrakinti/atrakinti.**

### Durelių atrakinimas

Jei reikia išsamios informacijos apie atrankinio arba patogiojo durų atrakinimo režimo nustatymus, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

**Patogusis durelių atrakinimo režimas:**

Kaip numatyta, durelių atrakinimo (patogusis) režimas atrakina visas dureles ir bagažinę vienu durelių/bagažinės užklausos mygtuko paspaudimu.

- Visos durelės ir bagažinės durelės bus atrakintos.
- Avariniai signaliniai žibintai greitai sumirksės du kartus.

**Pasirinktinių durelių atrakinimo režimas:**

Naudojant pasirinktinių durelių atrakinimo režimą galima per atstumą atrakinti tik vairuotojo pusės dureles, kad užpuolikas negalėtų patekti į automobilį pro atrakintas keleivio dureles.

1. Paspauskite durelių/bagažinės užklausos mygtuką.

– Jei buvo paspaustas vairuotojo durelių užklausos mygtukas, bus atrakintos tik vairuotojo durelės.

– Jei buvo paspaustas keleivio durelių užklausos mygtukas, bus atrakintos tik keleivio durelės.

– Jei buvo paspaustas bagažinės durelių užklausos mygtukas, bus atrakintos tik bagažinės durelės.

– Avariniai signaliniai žibintai greitai sumirksės du kartus.

2. Per 5 sekundes paspauskite užklausos mygtuką dar kartą.

– Visos durelės ir bagažinė bus atrakinta.

– Dukart iš lėto sumirksi pavojų nurodantys indikatoriai.

**PASTABA**

- **Išoriniai trikdžiai gali sutrikdyti „protingo“ raktelio veikimą. Tokiu atveju pasinaudokite kritinio atvejo rakteliu, esančiu „protingame“ raktelyje. Žr. „Durelės“ toliau šiame skyriuje, jei reikia išsamios informacijos.**
- **Jei atrakinus automobilį per nustatytą trukmę neatidaromos nė vienos durelės, jos vėl automatiškai užrakinamos.**

## AUTOMOBILIO UŽVEDIMAS „PROTINGU“ RAKTELIU

Žr. „Mygtukinis maitinimo jungiklis“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

**ATSARGIAI**

- **Įsitikinkite, kad turite „protingą“ raktelį, kai užvedate automobilį ir juo važiuojate.**
- **Jei „protingas“ raktelis yra per toli nuo keleivių skyriaus, automobilis gali neužsivesti. Žr. „„Protingo“ raktelio veikimo diapazonas“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.**

## „PROTINGO“ RAKTELIO MIEGO FUNKCIJA (kur įrengtas)

„Protingas“ raktelis turi miego funkciją – jei raktelis fiziškai nejudinamas 2 ar daugiau minučių, jis nustos siuntęs signalą.

Jei „protingas“ raktelis fiziškai nejudinamas 2 ar daugiau minučių, automobilio informacijos ekrane pasirodys pranešimas [Raktelis nerastas]. Jei taip nutiktų, pajudinkite „protingą“ raktelį, kad išjungtumėte miego funkciją.

## GEDIMŲ NUSTATYMO VADOVAS

| Požymis | | Galima priežastis | Veiksmai, kuriuos reikia atlikti |
|---|---|---|---|
| Nuspaudžiant maitinimo jungiklį norint paleisti „e-POWER“ sistemą | Automobilio informacijos ekrane parodomas įspėjimas [Key battery low] (žemas raktelio elemento įkrovos lygis). | „Protingo“ raktelio elemento įkrova per maža. | Pakeiskite elementą nauju. Žr. „Akumuliatorius“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“. |
| | Automobilio informacijos ekrane pasirodo pranešimas [Hold key near start button] (laikykite raktelį šalia užvedimo mygtuko). | „Protingo“ raktelio nėra automobilyje. | Turėkite „protingą“ raktelį su savimi. |
| Nuspaudžiant maitinimo jungiklį norint sustabdyti „e-POWER“ sistemą | Automobilio informacijos ekrane pasirodo įspėjimas, nurodantis įjungti stovėjimo padėtį [Shift to Park] (įjungti stovėjimo padėtį), o viduje nuolatos girdimas signalas. | Perjungimo sistema nėra padėtyje P (stovėjimas). | Paspauskite P padėties jungiklį, kad perjungtumėte į padėtį P (stovėjimas). |
| | Automobilio informacijos ekrane parodomas įspėjimas [No Key Detected] (nėra raktelio), išorinis garso signalas suskamba 3 kartus, o vidinis įspėjamasis garso signalas skamba kelias sekundes. | „e-POWER“ sistema veikia, o automobilyje nėra „protingo“ raktelio. | Turėkite „protingą“ raktelį su savimi. Jei negalite nešiotis „protingo“ raktelio, paspauskite maitinimo jungiklį 3 kartus iš eilės arba paspauskite ir palaikykite maitinimo jungiklį ilgiau nei 2 sek. |
| | | „Protingo“ raktelio miego funkcija aktyvinta. | Fiziškai pajudinkite „protingą“ raktelį. |
| Kai išlipę iš automobilio uždarote dureles. | Automobilio informacijos ekrane pasirodo įspėjimas, nurodantis įjungti [Shift to Park] (įjungti stovėjimo padėtį), o išorėje nuolatos girdimas signalas. | Maitinimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), o perjungimo sistema nėra padėtyje P (stovėjimas). | Paspauskite P padėties jungiklį, kad perjungtumėte į padėtį P (stovėjimas). |
| Kai durelės uždaromos vidaus užrakto rankenėlei (jei įrengta) esant padėtyje LOCK (užrakinta) | Išorinis skambutis skamba keletą sekundžių ir visos durelės atsirakina. | „Protingas“ raktelis yra automobilyje arba bagažo skyriuje. | Turėkite „protingą“ raktelį su savimi. |
| Kai spaudžiate užklausos jungiklį arba „protingo“ raktelio mygtuką , norėdami užrakinti dureles. | Išorinis skambutis skamba keletą sekundžių ir visos durelės atsirakina. | Negerai uždarytos durelės. | Uždarykite dureles gerai. |

## „SUPER LOCK" SISTEMA (AVD modeliai)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Modeliai su įrengta „Super Lock" sistema:**

**Dėl toliau nurodytų atsargumo priemonių nesilaikymo gali susidaryti pavojingos situacijos. Užtikrinkite, kad „Super Lock" sistema visada būtų įjungiama saugiai.**

- **Jei automobilyje yra žmonių, niekada nenaudokite „Super Lock" durų užrakinimo sistemos. Taip užrakinus keleiviai pateks į spąstus, nes „Super Lock" sistema neleidžia atidaryti durelių iš automobilio vidaus.**
- **„Super Lock" užrakinimo sistemą suaktyvinkite du kartus paspausdami „protingo" raktelio užrakinimo mygtuką LOCK ir tik tada, kai aiškiai matote automobilį. Taip užtikrinsite, kad niekas nebūtų įkalintas automobilyje dėl „Super Lock" sistemos įjungimo.**

Nuspaudus „protingo" raktelio LOCK (užrakinti) ( ) du kartus arba užrakinus dureles dviem vieno iš užklausos mygtukų paspaudimais (modeliai su „protingu" rakteliu), įsijungs „Super Lock" sistema. Avarinio signalo įspėjamosios lemputės mirksi ilgiau, kad parodytų „Super Lock" suaktyvinimą.

Kai veikia „Super Lock" sistema, nė vienų durelių nepavyks atidaryti iš automobilio vidaus. Tai užtikrina papildomą apsaugą nuo vagysčių arba įsilaužimų.

„Super Lock" sistema bus išjungta tik visas dureles atrakinus „protingu" rakteliu arba užklausos mygtuku.

### Kritinės situacijos

Jei „Super Lock" sistema įjungiama esant automobilio viduje, pavyzdžiui, įvykus kelių eismo įvykiui arba kilus nenumatytoms aplinkybėms, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

**Kaip išjungti „Super Lock" sistemą:**

– Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta).

  Visas dureles dabar galima atrakinti ir atidaryti iš automobilio vidaus.

– Atrakinkite durelės „protingo" raktelio mygtuku UNLOCK (atrakinti) ( ).

  Visas dureles dabar galima atidaryti iš automobilio vidaus.

**Jei norite atrakinti ir atidaryti vairuotojo dureles iš automobilio vidaus, kai įjungta „Super Lock" sistema:**

1. Atidarykite arba išdaužkite vairuotojo durelių langą.
2. Įkiškite raktelį į išorinį durelių užrakto cilindrą ir pasukite jį automobilio galo link.
3. Vairuotojo durelės atsirakins ir galėsite jas atidaryti iš automobilio vidaus.

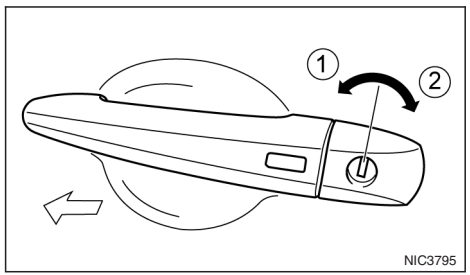
### Užrakinimas neįjungiant „Super Lock" sistemos

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Nepalikite raktelio automobilyje, kai iš jo išlipate.**

Užrakinus dureles naudojant durelių užrakto cilindrą arba vieną kartą paspaudus „protingo" raktelio mygtuką LOCK, ar kartą paspaudus vieną iš užklausos mygtukų, „Super Lock" sistema nebus įjungta. Žr. „Užrakinimas/atrakinimas rakteliu (išsikrovęs automobilio akumuliatorius)" toliau šiame skyriuje norėdami daugiau informacijos.

### UŽRAKINIMAS/ATRAKINIMAS RAKTELIU (išsikrovęs automobilio akumuliatorius)




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Nepalikite raktelio automobilyje, kai iš jo išlipate.**

- **Kad apsisaugotumėte nuo pavojaus susižeisti arba mirtinai susižaloti dėl netyčia pradėjusio važiuoti automobilio ir (arba) suveikusių jo sistemų, nepalikite automobilyje be priežiūros vaikų, žmonių, kuriems reikia kitų priežiūros, ar augintinių. Be to, uždarytame automobilyje karštą dieną temperatūra gali greitai pakilti tiek, kad sukeltų pavojų žmonių ir augintinių sveikatai ar gyvybei.**

Vairuotojo dureles galima užrakinti/atrakinti iš išorės naudojant raktelį/kritinės padėties raktelį, jei automobilio akumuliatorius išsikrovęs.

Norėdami užrakinti dureles, įkiškite raktelį į vairuotojo durelių raktelio cilindrą ir pasukite jį automobilio galo link ②.

Norėdami atrakinti dureles, pasukite raktelį automobilio priekio link ①.

Žr. „Kritinės padėties/mechaninis raktelis“ skyriuje „5. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“ nurodymus, kur rasti „protingo“ raktelio sistemos kritinės padėties raktelį.

**ATSARGIAI**

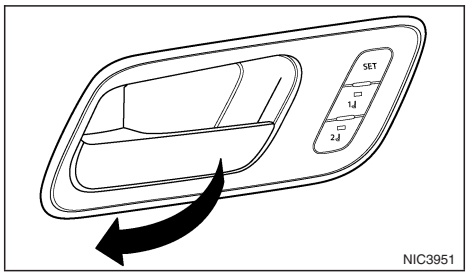
**Dureles atidarius rakteliu įsijungs signalizacijos sistema (modeliuose, kuriuose įrengta NISSAN signalizacija). Norėdami išjungti signalizaciją, perjunkite maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta) arba paspauskite „protingo“ raktelio atrakinimo mygtuką ( ).**

## Sistemos įjungimas po automobilio akumuliatoriaus įkrovimo arba pakeitimo

Įkrovus arba pakeitus akumuliatorių, sistema turi būti įjungta vienu iš šių būdų:

- Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta).
- Atrakinkite automobilį „protingu“ rakteliu.

## VIDINĖ DURELIŲ RANKENĖLĖ

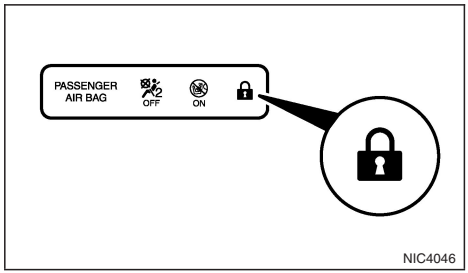



Norėdami atrakinti ir atidaryti dureles, patraukite vidinę durelių rankenėlę kaip parodyta.

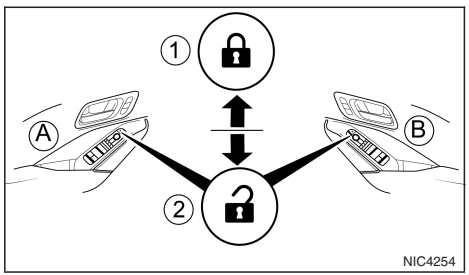
## Modeliai su „Super Lock“ sistema (jei įrengta)

Durelės negali būti atidarytos, kai „Super Lock“ sistema yra suaktyvinta.

## CENTRINIO DURELIŲ UŽRAKTO JUNGIKLIS




**Centrinio durelių užrakto lemputė**




① Paspauskite, norėdami užrakinti

② Paspauskite, norėdami atrakinti

Ⓐ Automobiliai su vairu kairėje

Ⓑ Automobiliai su vairu dešinėje

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nepalikite raktelio automobilyje, kai iš jo išlipate.**

Centrinio durelių užrakto jungikliu, esančiu durelių apdailoje, galite užrakinti ① arba atrakinti ② visas dureles vienu metu iš automobilio vidaus.
Durelių užrakto indikatoriaus lemputė ( ) stogo konsolėje užsidegs, kai durelės bus užrakintos.

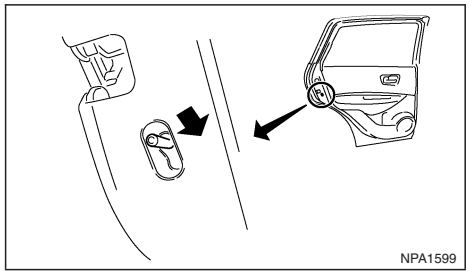
**PASTABA**

**Modeliai be „Super Lock" sistemos: jei durelės mechaniškai atidaromos iš vidaus jau nuspaudus „protingo" raktelio mygtuką LOCK ( ), jos atsirakins ir centrinio durelių užrakto indikatoriaus lemputė ( ) degs toliau.**

### Modeliai su įrengta „Super Lock" sistema (AVD modeliai)

„Super Lock" sistema bus įjungta, jei durelės bus užrakintos du kartus paspaudžiat „protingo" raktelio mygtuką ( ) arba užklausos mygtuką (modeliai su „protingu" raktelių). Centrinėje konsolėje užsidegs indikatoriaus lemputė , kuri rodo, kad visos durelės užrakintos, tačiau durelių nebus galima atrakinti stogo durelių užrakto jungiklio mygtuku .
Užrakinus dureles centrinio durelių užrakto jungikliu „Super Lock" sistema nebus įjungta.

## VAIKŲ APSAUGOS UŽRAKTAS – GALINĖS DURELĖS




Vaikų apsaugos užraktai neleidžia atsitiktinai atidaryti galinių durelių, ypač kai automobilyje yra mažų vaikų.

Kai jungiklio padėtis yra LOCK (užrakinti), dureles galima atidaryti tik išorinėmis automobilio rankenėlėmis.

**Įsitikinkite, ar tinkamai veikia vaikų apsaugos užraktas.**

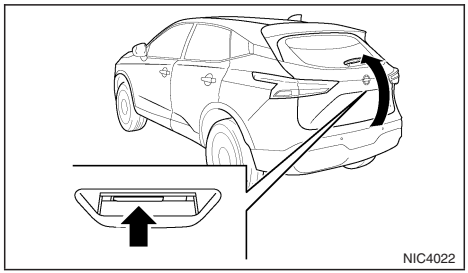
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Visada įsitikinkite, kad bagažinės durelės gerai uždarytos, kad jos neatsidarytų važiavimo metu.**
- **Niekada nevažiuokite su atidarytomis bagažinės durelėmis. Dėl to pavojingos išmetamosios dujos gali patekti į automobilio vidų.**
- **Kad apsisaugotumėte nuo pavojaus susižeisti arba mirtinai susižaloti dėl netyčia pradėjusio važiuoti automobilio ir (arba) suveikusių jo sistemų, įskaitant prispaudimą langais ar netyčia suveikusį durelių užraktą, nepalikite automobilyje be priežiūros vaikų, žmonių, kuriems reikia kitų priežiūros, ar augintinių. Be to, uždarytame automobilyje karštą dieną temperatūra gali greitai pakilti tiek, kad sukeltų pavojų žmonių ir augintinių sveikatai ar gyvybei.**
- **Visuomet įsitikinkite, kad rankos ir pėdos atitrauktos nuo durelių rėmo, kad išvengtumėte sužeidimo uždarydami bagažinės dureles.**

**ATSARGIAI**

**Nenaudokite prie bagažinės durelių tvirtinamų priedų laikiklių. Taip darydami galite sugadinti automobilį.**

## RANKINIŲ BAGAŽINĖS DURELIŲ NAUDOJIMAS (jei įrengta)




Norėdami atidaryti bagažinės dureles, atrakinkite jas. Norėdami atidaryti patraukite bagažinės dureles.

Bagažinės dureles galima atrakinti:

- paspaudus „protingo" raktelio UNLOCK (užraktas) mygtuką;
- paspaudus bagažinės dangčio užklausos jungiklį (jei įrengta);
- paspaudus durelių rankenėlės užklausos jungiklį (jei įrengta).

Norėdami uždaryti bagažinės dureles, paspauskite žemyn, kol jis tvirtai užsifiksuos.

## ELEKTRA VALDOMŲ BAGAŽINĖS DURELIŲ NAUDOJIMAS (jei įrengta)

Jei norite valdyti elektra valdomas bagažinės dureles, automobilis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

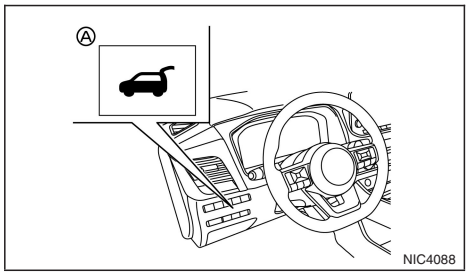
Elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, jei bus žema akumuliatoriaus įtampa.

Elektra valdomų bagažinės durelių valdymą galima įjungti iri išjungti automobilio informacijos ekrane. (Žr. „Automobilio informacijos ekranas" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai".)

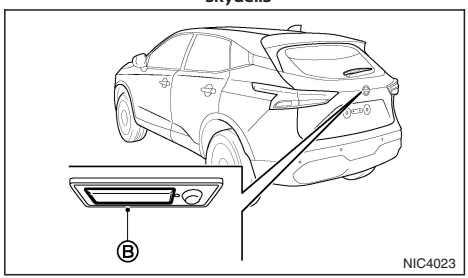
**PASTABA**

- **Modeliai su bekontakte bagažinės durelių valdymo sistema: prieš plaudami ar vaškuodami automobilį arba atlikdami jo techninės priežiūros darbus, taip pat prieš uždėdami ar nuimdami kėbulo uždangalą arba liedami vandenį judesio jutiklio zonoje, išjunkite elektra valdomas bagažinės dureles.**
- **Jei kelis kartus iš eilės įjungsite elektrinio atidarymo arba uždarymo funkciją, įsijungs apsaugos režimas ir tam tikrą laiko tarpsnį negalėsite naudotis šia funkcija. Tokiu atveju palaukite, tada vėl naudokitės funkcija.**

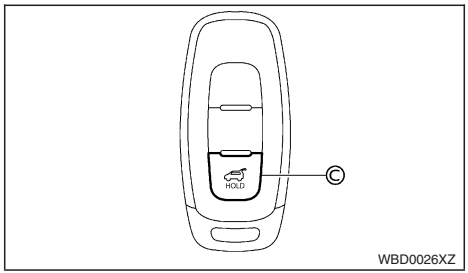
## Elektrinis atidarymas (naudojantis jungikliais)



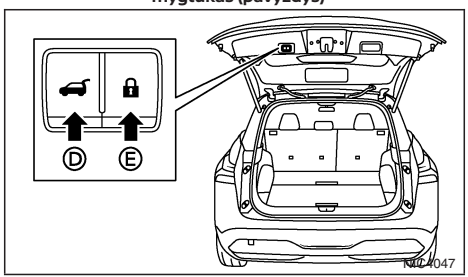

**Elektra valdomų bagažinės durelių jungiklis – prietaisų skydelis**




**Bagažinės durelių atidarymo jungiklis**




**Elektra valdomų bagažinės durelių mygtukas – mygtukas (pavyzdys)**




**Elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo ir užrakto jungikliai – bagažinės durelės**

Kai bagažinės durelės visiškai uždarytos, bagažinės durelės automatiškai visiškai atsidarys:

- paspaudus elektra valdomų bagažinės durelių jungiklį Ⓐ prietaisų skydelyje ir palaikius ilgiau nei 1 sek.;
- paspaudus bagažinės durelių atidarymo jungiklį Ⓑ;
- ilgiau nei 1 sekundę paspaudus elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką Ⓒ, esantį ant raktelio;

Atsidarant bagažinės durelėms, pasigirsta išorinis signalas.

**PASTABA**

**Bagažinės dureles galima atidaryti elektra valdomų bagažinės durelių jungikliu Ⓐ arba bagažinės durelių mygtuku Ⓒ, net jei galinės durelės užrakintos. Bagažinės dureles galima atrakinti ir atidaryti atskirai nuo kitų durelių, net kai jos užrakintos. Bagažinės durelės turi būti atrakintas (arba „protingas“ raktelis turi būti šalia), atidarytumėte bagažinės dureles jungikliu Ⓑ.**

## Elektrinis uždarymas (naudojantis jungikliais)

Kai galinės durelės visiškai atidarytos, galinės durelės automatiškai visiškai užsidarys:

- paspaudus elektra valdomų bagažinės durelių jungiklį Ⓐ prietaisų skydelyje ir palaikius ilgiau nei 1 sek.;
- ilgiau nei 1 sekundę paspaudus elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką Ⓒ, esantį ant raktelio;
- 1 sekundę paspaudus elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo jungiklį Ⓓ, esantį apatinėje bagažinės durelių dalyje.

Užsidarant bagažinės durelėms, pasigirsta išorinis signalas.

## Elektra valdomas uždarymas ir užrakinimas

Kai bagažinės durelės visiškai atidarytos ir „protingas“ raktelis yra šalia bagažinės durelių, bagažinės durelės užsidarys ir užsirakins automatiškai, paspaudus elektra valdomų bagažinės durelių jungiklį Ⓔ apatinėje bagažinės durelių dalyje.

Užsidarant bagažinės durelėms, pasigirsta išorinis signalas.

## Sustabdymo ir grąžinimo funkcija (jei įrengta)

Atliekant bet kurį iš toliau išvardytų veiksmų elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo ar uždarymo metu, jos iš karto bus sustabdytos.

- Paspaudus bagažinės durelių jungiklį Ⓐ.
- Paspaudus bagažinės durelių atidarymo jungiklį Ⓑ.
- Paspaudus elektra valdomų bagažinės durelių uždarymo jungiklį Ⓓ, esantį apatinėje bagažinės durelių dalyje.
- Paspaudus elektra valdomų bagažinės durelių mygtuką Ⓒ ant raktelio.

Dar kartą atlikus bet kurį iš minėtų veiksmų, elektra valdomos bagažinės durelės judės priešinga kryptimi.

Kai bagažinės durelės pradeda veikti atbuline eiga, pasigirsta išorinis signalas.

## Automatinės reversijos funkcija

Automatinės reversijos funkcija leidžia bagažinės durelėms automatiškai veikti atbuline eiga, jei atsidarant arba užsidarant bagažinės durelėms kas nors tarp jų patenka. Kai valdiklis pajunta kliūtį, bagažinės durelės bus grąžintis 5 % ir sustos.

Vėl panaudojimus jungiklį, bagažinės durelės pajudės priešinga kryptimi.

Privėrimo jutiklis yra įmontuotas abiejose bagažinės durelių pusėse. Jei privėrimo jutiklis aptinka kliūtį uždarymo naudojant elektrą metu, bagažinės durelės iš karto pradės veikti atbuline eiga ir grįš į visiškai atidarytą padėtį.

**PASTABA**

**Jei privėrimo jutiklis pažeidžiamas arba pašalinamas, uždarymo naudojant elektrą funkcija neveiks.**

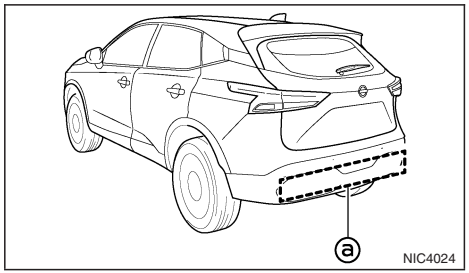
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

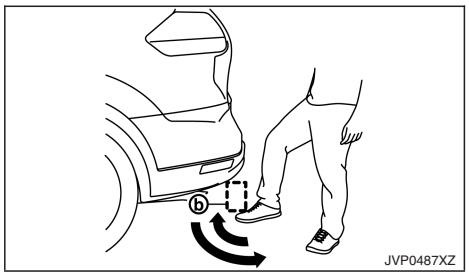
**Iš karto prieš uždarytą padėtį yra mažas atstumas, kurio neįmanoma aptikti. Prieš uždarant bagažinės dureles, įsitikinkite, kad visi keleiviai patraukė rankas ir pan. nuo atidarytų bagažinės durelių.**

## Rankinis režimas

Jei negalima valdyti bagažinės durelių naudojant elektrą, jas galima valdyti rankiniu būdu. Valdymas naudojant elektra gali būti neįmanomas, jei vieno elektros naudojimo ciklo metu buvo aptikta daug kliūčių arba jei žema akumuliatoriaus įtampa. Jei elektra valdomos bagažinės durelės išjungtos, bagažinės dureles galima atidaryti rankomis, paspaudžiant bagažinės durelių atidarymo jungiklį. Jei atidarymo arba uždarymo naudojant elektrą metu paspaudžiamas elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo jungiklis, veikimas naudojant elektrą nutraukiamas ir bagažinės dureles galima valdyti rankiniu būdu. Tai suteikia galimybę toliau naudotis elektra valdomomis funkcijomis.

## BEKONTAKTĖS BAGAŽINĖS DURELĖS (jei įrengta)




Bagažinės dureles galima valdyti kojos mostu po galinio bamperio centru.

Kojos mosto jutiklis ⓐ įrengtas galinio bamperio vidinėje dalyje. Mostelėjus koja (panašiai kaip spiriant) jutiklio veikimo zonoje ar už jos ribų ⓑ, su savimi turint „protingą" raktelį, bagažinės durelės automatiškai atsidaro arba užsidaro.

**Tinkamas naudojimasis**

- Būdami automobilio gale, mostelėkite koja.
- Pakiškite pėdą po galinio bamperio centru ir iškart patraukite vienu judesiu.
- Pėdos nereikia laikyti po bamperiu arba jos mosuoti į šonus. Iškart nuleiskite koją ant žemės.
- Mostas turi būti tiesus, nepertraukiamas ir vienodas.
- Mostelėję koja, atsitraukite, kad bagažinės durelės galėtų užsidaryti/atsidaryti.
- Pasigirs trys pyptelėjimai ir bagažinės durelės pajudės praėjus 2 sekundėms po mosto koja.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Neleiskite bagažinės durelėms atsidaryti/užsidaryti netyčia. Kai kuriomis aplinkybėmis bagažinės durelės gali atsidaryti/užsidaryti, kai to nepageidaujate. Laikykite „protingą" raktelį atokiau nuo bagažinės durelių (už 2 m (7 pėd.) ar toliau) arba automobilio viduje, kai plaunate arba einate pro automobilio galą.**

**PASTABA**

- **Toliau nurodytomis sąlygomis judesio jutiklis gali neveikti:**
  - **Kai rakteliu naudojamasi netoli šaltinių, skleidžiančių stiprias radijo bangas, pavyzdžiui, televizijos bokštų, jėgainių arba radijo transliacijos stočių.**
  - **Kai automobilis yra pastatytas netoli statymo automato.**
- **Kojai esant jutiklio veikimo zonoje, elektra valdomos bagažinės durelės gali neveikti ⓑ.**

### ATSARGIAI

- **Bagažinės dureles vienu judesiu galima atidaryti arba uždaryti priartėjus prie bagažinės durelių ir turint su savimi elektroninį raktelį. Tą gali padaryti ir bet kuris kitas šalia esantis žmogus, neturintis elektroninio raktelio.**
- **Nekelkite kojos šalia išmetamųjų dujų sistemos komponentų, kai jie yra įkaitę. Galite smarkiai nusideginti.**
- **Nekelkite kojos nestabilioje vietoje (pavyzdžiui, automobiliui stovint nuokalnėje, ant purvu padengto paviršiaus ir pan.).**

### Elektrinio atidarymo ir uždarymo funkcija

Veikiant judesio jutikliui, bagažinės durelės automatiškai atsidaro iki galo.

1. Pasiimkite „protingą" raktelį.
2. Pakiškite koją po galiniu buferiu ir ją atitraukite (panašiai kaip spirdami) judesio jutiklio veikimo zonoje.
3. Bagažinės durelės automatiškai atsidarys arba užsidarys iki galo.

### Stabdymo ir atbulinės eigos funkcija

Pakėlus koją elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo arba uždarymo metu, elektra valdomos galinės durelės iš karto bus sustabdytos. Bagažinės dureles galima sustabdyti net neturint su savimi elektroninio raktelio.

Dar kartą mostelėjus koja, elektra valdomos bagažinės durelės judės priešinga kryptimi. Elektra valdomos bagažinės durelės veikia priešinga kryptimi turint su savimi elektroninį raktelį.

**Kai veikia automatinio uždarymo funkcija, Nenaudokite jėgos, uždarydami arba atidarydami elektra valdomas bagažinės dureles rankomis. Naudodami per didelę jėgą, galite sugadinti automobilį.**

## GARAŽO REŽIMO SISTEMA (jei įrengta)

Atliekant toliau nurodytus veiksmus bagažinės dureles galima nustatyti, kad jos būtų atidaromos iki tam tikro aukščio:

1. Atidarykite bagažinės duris.
2. Palenkite bagažinės dureles žemyn iki reikiamos padėties ir laikykite (reguliuodami rankiniu būdu jausite nedidelį pasipriešinimą).
3. Laikydami bagažinės dureles reikiamoje padėtyje paspauskite ir palaikykite elektra valdomų bagažinės uždarymo ir užrakinimo durelių jungiklį Ⓓ, įrengtą bagažinės durelėse, 3 sek. arba kol pasigirs 2 signalai.

Bagažinės durelės bus atidarytos iki pasirinktos padėties. Jei norite pakeisti bagažinės durelių padėtį, pakartokite bagažinės durelių padėties nustatymo procedūros 1–3 veiksmus.

**Kai veiki automatinio uždarymo funkcija, nenaudokite jėgos. Jei naudosite jėgą, mechanizmas gali sugesti.**

**ATSARGIAI**

**Naudodami garažo režimą nenustatykite bagažinės durelių padėties, kuri būtų žemiau nei maždaug 1/3 atstumo iki grindų. Net jei nustatysite padėtį žemiau nei maždaug 1/3 atstumo iki grindų, padėties aukštis automatiškai bus nustatytas iki maždaug 1/3 atstumo iki grindų.**

## AUTOMATINIS UŽDARYMAS (jei įrengta)

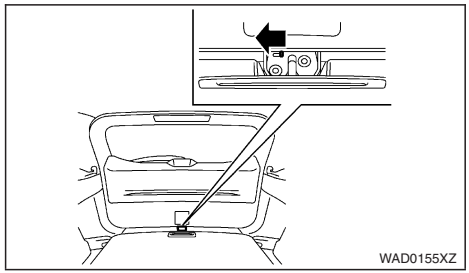
Kai bagažinės durelės pasiekia antrąją padėtį, įsijungia uždarymo variklis ir pritraukia bagažinės dureles į jos pirmąją užfiksavimo padėtį.

**Kai veiki automatinio uždarymo funkcija, nenaudokite jėgos. Jei naudosite jėgą, mechanizmas gali sugesti.**

**ATSARGIAI**

- **Bagažinės durelės automatiškai užsidaro iš antrosios padėties. Kad neprisivertumėte, patraukite rankas ir pirštus nuo bagažinės durelių angos.**
- **Neleiskite vaikams darinėti bagažinės durelių.**

## BAGAŽINĖS DURELIŲ ATLAISVINIMO SVIRTIS




Jei dėl išsikrovusio akumuliatoriaus nepavyksta atidaryti elektra valdomų bagažinės durelių naudojant durelių užrakto jungiklį, atlikite šiuos veiksmus.

1. Nulenkite žemyn galines sėdynes. (Žr. „Galinės sėdynės“ skyriuje „1. Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema“.)
2. Įstatykite tinkamą įrankį į angą. Pasukite atidarymo svirtį į kairę. Bagažinės durelės bus atrakintos.
3. Bagažinės dureles stumkite aukštyn, kad atsidarytų.

Kuo greičiau kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuoto techninės priežiūros centro specialistus dėl remonto.

## SIGNALIZACIJOS SISTEMA (jei įrengta)

Signalizacijos sistema įjungia matomus ir garsinius pavojaus signalus, jei sutrikdomos automobilio dalys.

### Kaip įjungti signalizacijos sistemą

1. Uždarykite visas dureles, langus, bagažinės dangtį ir variklio dangtį.
2. Automobilį užrakinkite „protingu“ rakteliu (užrakinimo mygtuku); daugiau informacijos žr. „Nuotolinė beraktė patekimo sistema (jei įrengta)“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.
3. Užrakinus automobilį signalizacijos sistema įsijungia po 20 sek.

### Signalizacijos sistemos veikimas

Sistema įjungs šį pavojaus signalą:

- Sirena kauks su pertrūkiai ir mirksės visų krypčių posūkių žibintai.
- Pavojaus signalas nutils po 28 sekundžių.

**Pavojaus signalas įsijungia, kai:**

- Aktyvinama erdvinė jutiklių (judesio salone jutiklių, jei yra) sistema.
- Atidaromos bet kokios durelės/bagažinės durelės.
- Atidaromas variklio dangtis.
- Maitinimo jungiklis įjungiamas nenaudojant savininko raktelio.

**Signalizacijos sistema nustos veikti, kai:**

- Automobilis atrakinamas „protingo“ raktelio atrakinimo mygtuku.
- Registruotu NATS rakteliu maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį **ON** (įjungta).

**Jei sistema neveikia, kaip aprašyta anksčiau, ją turėtų patikrinti NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai.**

### Vidaus judesio jutikliai (jei yra)

Vidaus judesio jutikliai (erdviniai jutikliai) fiksuoja judesius keleivių skyriuje. Kai signalizacija įjungiama, ji automatiškai įjungia vidaus judesio jutiklius.

Kaip išjungti vidaus judesio jutiklius:

1. Spauskite ◀ arba ▶ mygtukus ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys meniu [Settings] (Nustatymai), ir paspauskite mygtuką **<OK>**.
2. Mygtukais ▲ ir ▼ ant vairo pažymėkite [Vehicle Settings] (automobilio nustatymai) ir paspauskite **<OK>** mygtuką.
3. Mygtukais ▲ ir ▼ ant vairo pažymėkite [Alarm System] (pavojaus sistema) ir paspauskite **<OK>** mygtuką.
4. Galimos trys parinktys:
   - [Always ON] (visada įjungta)
   - [Ask on Exit] (klausti uždarant)
     Pasirinkus šią parinktį (jei yra), signalizacijos sistema suteiks galimybę išjungti vidinio judėjimo jutiklius (jei yra) išjungus maitinimo jungiklį. Norimą funkciją pasirinkite sukamuoju ratuku.
   - [Disable Once] (išjungti kartą)
     Pasirinkus šią parinktį (jei yra), vidaus judesio jutikliai (jei yra) liks išjungti tol, kol kitą kartą signalizacijos sistema vėl bus išjungta.

   Mygtukais ▲ ir ▼ ant vairo pažymėkite pageidaujamą parinktį ir paspauskite **<OK>** mygtuką.

**PASTABA**

**Kai langai atidarom ilgai palaikius nuspaustą „protingo“ raktelio atrakinimo mygtuką ir automobilis automatiškai vėl užsirakina; žr. „Automatinis užsirakinimas iš naujo (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje, vidaus judesio jutikliai išjungti, kad signalizacija be reikalo neįsijungtų.**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Kad apsisaugotumėte nuo pavojaus susižeisti arba mirtinai susižaloti dėl netyčia pradėjusio važiuoti automobilio ir (arba) suveikusių jo sistemų, nepalikite automobilyje be priežiūros vaikų, žmonių, kuriems reikia kitų priežiūros, ar augintinių. Be to, uždarytame automobilyje karštą dieną temperatūra gali greitai pakilti tiek, kad sukeltų pavojų žmonių ir augintinių sveikatai ar gyvybei.**

## NISSAN APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SISTEMA (NATS) (jei įrengta)

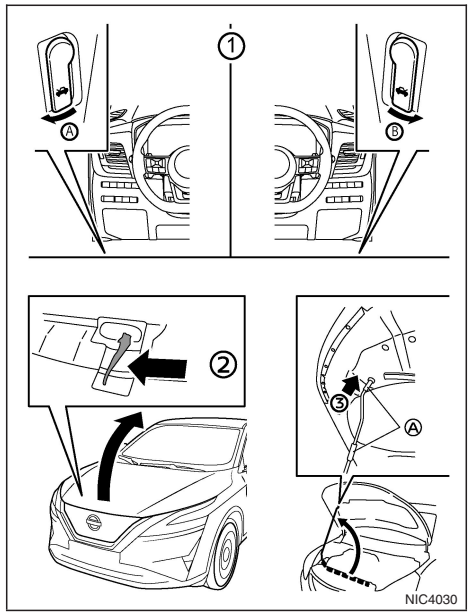
NISSAN apsaugos nuo vagysčių sistema (NATS) neleis įjungti „e-POWER" sistemos, jei bandoma įjungti nenaudojant registruoto NATS raktelio.

* Imobilizatorius

Jei „e-POWER" sistema nepasileidžia naudojant registruotą NATS raktelį, gali būti, kad trikdžius sukelia kitas NATS raktelis, automatinis kelių mokesčių prietaisas arba automatinis mokėjimo prietaisas ant raktelių pakabučio. Paleiskite „e-POWER" sistemą iš naujo naudodami šią procedūrą:

1. Palikite maitinimo jungiklį perjungtą į padėtį **ON** (įjungta) maždaug 5 sekundėms.
2. Maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį **OFF** (išjungta) ir palaukite apie 5 sekundes.
3. Pakartokite 1 ir 2 žingsnius.
4. Iš naujo paleiskite „e-POWER" sistemą, laikydami prietaisą (kuris galimai sukėlė trikdžius) atokiau nuo registruoto NATS raktelio arba NATS „protingą" raktelį (jei įrengta).

   Jei taip pavyks paleisti „e-POWER" sistemą, NISSAN rekomenduoja registruotą NATS raktelį arba NATS „protingą" raktelį (jei įrengta) perkelti ant kito raktelių pakabučio, kad išvengtumėte kitų prietaisų keliamų trikdžių.




Ⓐ AVK modeliai

Ⓑ AVD modeliai

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad variklio dangtis visiškai uždarytas ir užfiksuotas. Priešingu atveju variklio dangtis gali staigiai atsidaryti ir sukelti nelaimingą atsitikimą.**
- **Jei iš variklio skyriaus kyla garai arba dūmai, niekada neatidarykite variklio dangčio, kad nesusižeistumėte.**

### ATSARGIAI

**Variklis užsives atidarius variklio dangtį, kai veikia „e-POWER" sistema (kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų atliekant techninę priežiūrą).**

1. Patraukite variklio dangčio atlaisvinimo rankenėlę, ①esančią po vairuotojo pusės prietaisų skydeliu. Dangtis šiek tiek šoktels į viršų.
2. Pirštų galais pastumkite svirtį ② po variklio gaubto priekiu į šoną, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Pakelkite variklio dangtį.
4. Ištraukite atraminį strypą ir įstatykite jį į angą ③.

**Kai ištraukiate arba atgal įstatote atraminį strypą, laikykite už dažais padengtų detalių Ⓐ. Venkite tiesioginio kontakto su metalinėmis dalimis, nes iškart po to, kai išjungiamas variklis, jos gali būti karštos.**

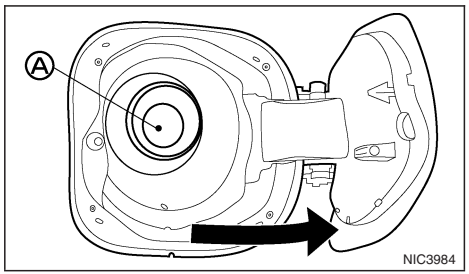
Uždarydami variklio dangtį:

1. Kai laikote variklio dangtį, įstatykite atraminį strypą į jo pradinę vietą.
2. Variklio dangtį lėtai nuleiskite apie 20–30 cm (8–12 col.) nuo gaubto užrakto ir jį paleiskite.
3. Įsitikinkite, kad gerai užsifiksavo.

# DEGALŲ ĮPYLIMO ANGOS DANGTELIS

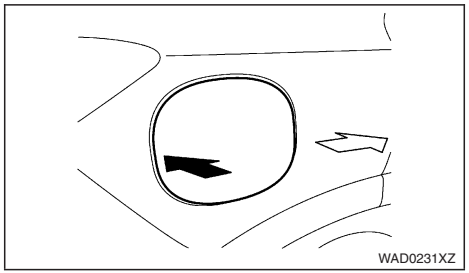
**ATSARGIAI**

- **Saugokite degalų įpylimo angos dangtelį ir sritį aplink jį nuo aukšto vandens slėgio, pvz., aukšto slėgio purkštuvą.**
- **Prieš plaudami automobilį automobilių plovykloje arba aukšto slėgio plovykloje, nepamirškite uždaryti degalų įpylimo angos dangtelio ir jo užrakinti, užrakindami automobilio dureles.**




- **Nepurkškite aukšto slėgio vandens srovės į angą be kamščioⒶ, kai degalų pildymo angos durelės atidarytos. Nepaisant šios taisyklės galima pažeisti pildymo angą be kamščio arba pažeisti degalų sistemą arba variklį.**

## KAIP ATIDARYTI DEGALŲ ĮPYLIMO ANGOS DANGTELĮ

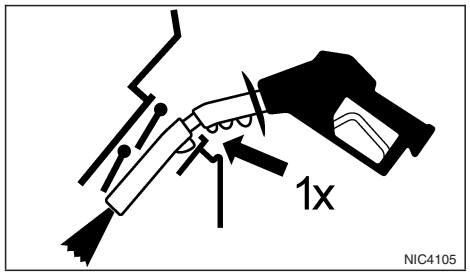



Norėdami atidaryti degalų įpylimo angos dangtelį, paspauskite dangtelio centrą.

**PASTABA**

**Jei degalų įpylimo angos dangtelis atrakintas, jis turėtų atsirakinti automatiškai, įprastai atrakinant vairuotojo dureles. Jei pasirinktas pasirinktinis atrakinimas ir atrakintos tik vairuotojo durelės, norint atrakinti degalų įpylimo angos dangtelį, reikia paspausti raktelio atrakinimo mygtuką arba centrinio durelių užrakto jungiklį.**

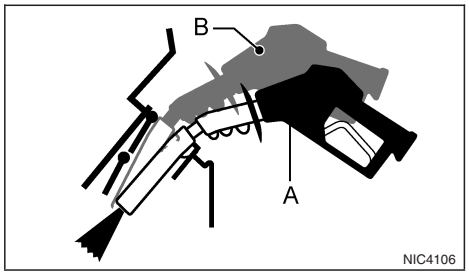
## KAIP ĮPILTI DEGALŲ




Degalų bakas neturi degalų įpylimo angos kamščio. Atidarę degalų įpylimo angos dangtelį, įstatykite degalų siurblio antgalį tiesiai į degalų įpylimo angą ir tik pirmąjį antgalio apačios griovelį. Ištraukus degalų siurblio antgalį, degalų pildymo anga užsidaro.

Kaip įpilti:

Prieš įpildami degalų, neskubėdami įstatykite degalų siurblio antgalį į degalų įpylimo angą ir tik pirmąjį antgalio apačios griovelį. Jei stumsite antgalį giliau, degalų siurblys gali sustoti per anksti.




Laikykite degalų siurblio antgalį padėtyje A (parodyta). Laikant degalų siurblio antgalį padėtyje B degalų siurblys gali sustoti ne iki galo užpildžius baką.

**Pildami degalus niekada nejudinkite antgalio.**

Antgalį ištraukite praėjus maždaug 5 sekundėms po automatinio degalų siurblio antgalio užsidarymo (pradinis išsijungimas).

Įpylę degalų, uždarykite degalų įpylimo angos dangtelį.

Jei norite įpilti degalų iš nešiojamos degalų talpyklos, naudokite prie automobilio pridedamą piltuvą. (Žr. „Pilant degalus iš nešiojamos degalų talpyklos" toliau šiame skyriuje.)

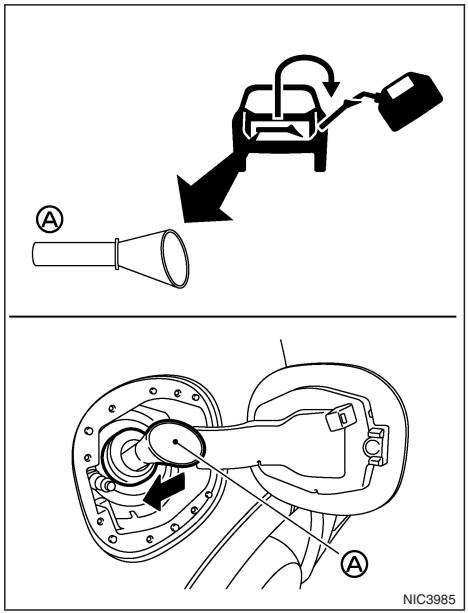
## ATSARGIAI

- **Nebandykite atidaryti degalų pildymo angos vožtuvus jokiais kitais įrankiais, išskyrus degalų siurblio antgalį.**
- **Ši degalų pildymo anga tinka tik įprastiniams degalinių degalų siurblio antgaliams. Naudojant mažesnio skersmens antgalį galima pažeisti angą ir degalų sistemą.**
- **Jei degalų išsipiltų ant automobilio kėbulo, nedelsiant nuplaukite juos vandeniu, kad nebūtų pažeistas dažų sluoksnis.**

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Tam tikromis sąlygomis degalai yra labai degūs ir nepaprastai sprogūs. Galite nudegti arba sunkiai susižeisti, jei netinkamai vartosite degalus arba netinkamai su juo elgsitės. Pildami degalus visada išjunkite „e-POWER" sistemą ir nerūkykite, taip pat užtikrinkite, kad šalia automobilio nebūtų atviros liepsnos arba kibirkščių.**
- **Nebandykite įpilti dar daugiau kuro į baką po to, kai kuro siurblio pistoletas automatiškai išsijungia. Jei toliau pilsite kurą, galite perpildyti baką ir išlieti kurą, ir galimai sukelti gaisrą.**
- **Niekada nepilkite kuro į droselinės sklendės korpusą, bandydami užvesti savo automobilį.**
- **Automobilyje ar priekaboje nebandykite užpildyti nešiojamos kuro talpos. Statinė elektra gali sukelti degaus skysčio, garų ar dujų sprogimą bet kuriame automobilyje arba priekaboje. Norėdami sumažinti sunkaus susižeidimo ar mirties pavojų nešiojamų kuro talpų užpildymo metu:**
  - **Užpildymo metu visada pastatykite talpą ant žemės.**
  - **Užpildymo metu nenaudokite elektroninių prietaisų.**
  - **Kuro siurblio pistoletą laikykite prilietę prie talpos jos užpildymo metu.**
  - **Degiems skysčiams naudokite tik patvirtintas nešiojamas kuro talpas.**

## PILANT DEGALUS IŠ NEŠIOJAMOS DEGALŲ TALPYKLOS




Jei reikia įpilti degalų iš nešiojamos degalų talpyklos, naudokite piltuvą Ⓐ, esantį įrankių skyriuje (po bagažinės skydu).

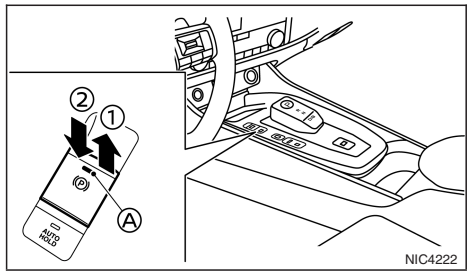
Antgalį į degalų pildymo angą įstatykite lėtai ir iki galo. Įstatykite nešiojamos degalų talpyklos antgalį į piltuvo angą ir užpildykite degalų baką.

Įpylę degalų ištraukite piltuvą iš degalų pildymo angos. Švariai nušluostykite piltuvą ir grąžinkite į įrankių skyrių.

**ATSARGIAI**

- **Neįstatykite nešiojamos degalų talpyklos antgalį tiesiai į degalų pildymo angą. Taip galima pažeisti angą ir degalų sistemą.**
- **Naudokite tik prie jūsų automobilio pridedamą piltuvą. Priešingu atveju galima pažeisti degalų pildymo angą ir degalų sistemą.**
- **Prieš uždarydami degalų įpylimo angos dangtelį ir nuvažiuodami, būtinai ištraukite piltuvą. Nevažiuokite su į degalų pildymo angą įstatytu piltuvu.**

## ELEKTRINIS STOVĖJIMO STABDYS




Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti arba išjungti jam skirtu jungikliu Ⓐ.

**Jei norite įjungti:** patraukite jungiklį aukštyn Ⓐ, užsidegs indikatoriaus lemputė ①.

**Jei norite išjungti:** variklio maitinimo jungiklį nustatę į padėtį **ON** (įjungta) nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį Ⓐ žemyn ②. Indikatoriaus lemputė užges.

Prieš važiuodami patikrinkite, ar stabdžių indikatoriaus lemputė (P) užgeso. Daugiau informacijos rasite „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

Galite naudotis ir elektrinio stovėjimo stabdžio automatinio išjungimo funkcija.

Stovėjimo stabdys bus automatiškai išjungtas, kai pajudėsite iš vietos spausdami akceleratoriaus pedalą, nustatę pavarų perjungimo sistemą į padėtį D (važiavimas) ar R (atbulinė eiga). Siekiant užtikrinti saugumą, stovėjimo stabdžiai nebus automatiškai atleisti, kol vairuotojo durelės yra atidarytos.

**PASTABA**

**Jei įjungta automatinio stabdžių laikymo funkcija (automatinio stabdymo indikatorius yra žalias), toliau nurodytomis sąlygomis bus automatiškai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys ir išjungta automatinio stovėjimo stabdžio jėga.**

- Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija stabdymo jėgą palaiko 3 minutes ar ilgiau.
- Perjungimo sistema yra padėtyje P (stovėjimas).
- Elektrinis stovėjimo stabdys įjungiamas rankiniu būdu.
- Vairuotojas neprisisegęs saugos diržo.
- Atidaromos vairuotojo durelės.
- Maitinimo jungiklis išjungtas.
- Sutrikus automatinio stovėjimo stabdžio funkcijai.

Kad išjungus maitinimo jungiklį nebūtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys: kai maitinimo jungiklis įjungtas, nuspauskite stabdžių pedalą, išjunkite automatinį stabdžio laikymą ir paspauskite stovėjimo stabdžio jungiklį Ⓐ prieš **IŠJUNGDAMI** maitinimo jungiklį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad atleistas elektrinis stovėjimo stabdys. Jei jis nebus atleistas, stabdys gali sugesti ir galite sukelti nelaimingą atsitikimą.**
- **Neatleiskite stovėjimo stabdžio iš automobilio išorės.**
- **Kad apsisaugotumėte nuo pavojaus susižeisti arba mirtinai susižaloti dėl netyčia pradėjusio važiuoti automobilio ir (arba) suveikusių jo sistemų, nepalikite automobilyje be priežiūros vaikų, žmonių, kuriems reikia kitų priežiūros, ar augintinių. Be to, uždarytame automobilyje karštą dieną temperatūra gali greitai pakilti tiek, kad sukeltų pavojų žmonių ir augintinių sveikatai ar gyvybei.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.**

**PASTABA**

- **Nepradėkite važiuoti neišjungę stovėjimo stabdžio, nes dėl to stovėjimo stabdys gali perkaisti arba suprastėti jo techninės charakteristikos, taigi galite sukelti avariją.**
- **Jei važiuoti pradėsite neišjungę stovėjimo stabdžio, pasigirs signalas. Žr. „Garsiniai signalai“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.**
- **Įjungiant arba išjungiant elektrinį stovėjimo stabdį po galine sėdyne girdimas jo veikimo garsas. Tai normalu ir nereiškia, jog sugedo automobilis.**
- **Jei per trumpą laiką elektrinis stovėjimo stabdys dažnai įjungiamas ir išjungiamas, jis gali nesuveikti siekiant apsaugoti stovėjimo stabdžio sistemą nuo perkaitimo. Jei taip nutinka, palaukę maždaug 1 min. paspauskite arba patraukite elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį dar kartą.**
- **Elektrinį stovėjimo stabdį išjungti galima tik variklio maitinimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungta).**
- **Jei elektrinį stovėjimo stabdį kilus pavojui reikia įjungti važiuojant, stovėjimo stabdžio jungiklį pakelkite ir palaikykite. Kai stovėjimo stabdžio jungiklį atleisite, bus išjungtas ir stabdys.**
- **Kai važiuodami patraukę elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį jį laikote, stovėjimo stabdys lieka įjungtas ir girdimas signalas. Dega matuoklio indikatoriaus ir stovėjimo stabdžio jungiklio lemputės. Tai nerodo jokio veikimo sutrikimo. Elektrinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė matuoklyje ir ant jungiklio užges, kai tik stovėjimo stabdys bus išjungtas.**
- **Jei elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį patrauksite, kai maitinimo jungiklis bus padėtyje OFF (išjungta), stovėjimo stabdžio jungiklio indikatoriaus lemputė trumpam užsidegs.**

### ATSARGIAI

**Automobilį statydami esant šaltam orui paspauskite stovėjimo (P) mygtuką, tada neįjungę elektrinio stovėjimo stabdžio po priekiniais ir galiniais ratais pakiškite kaladėles. Jei esant šaltam orui įjungsite elektrinį stovėjimo stabdį, jis gali užšalti ir jo negalėsite išjungti.**

## PRADĖJIMAS VAŽIUOTI VELKANT PRIEKABĄ

Būtinai laikykitės toliau pateikiamų nurodymų, kad stovint įkalnėje automobilis netyčia nepariedėtų atgal.

- Patraukite ir laikykite stovėjimo stabdžio jungiklį, tada nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Stovėjimo stabdys išliks įjungtas ir neleis automobiliui pariedėti įkalnėje.
- Kai tik „e-POWER" sistemos galios pakaks ratams pasukti, atleiskite stovėjimo stabdžio jungiklį.

Atsižvelgiant į automobilio ir priekabos masę bei įkalnės statumą, pradedant važiuoti išlieka galimybė šiek tiek pariedėti atgal. To galite išvengti patraukdami stovėjimo stabdžio jungiklį ir palaikydami, kai spaudžiate akceleratoriaus pedalą (taip, kaip tai darytumėte įprastiniu rankiniu stabdžiu).

Sustojus prie šviesoforo ar sankryžoje, automatinio stovėjimo stabdžio funkcija palaiko stabdymo jėgą vairuotojui nenuspaudus stabdžių pedalo.

Kai vairuotojas vėl nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinio stovėjimo stabdžio funkcija išsijungia, atlaisvindama stabdymo jėgą. Galima rodyti automatinio stabdžių sulaikymo veikimo būseną.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija neapsaugo automobilio nuo riedėjimo stovint ant stačios įkalnės ar slidžiame kelyje. Niekuomet nenaudokite automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos automobiliui stovint ant stačios įkalnės ar slidžiame kelyje. Naudojant šią funkciją minėtomis sąlygomis, automobilis gali pajudėti.**
- **Gali pasirodyti įspėjimai, raginantys vairuotoją perimti valdymą, nuspaudžiant stabdžių pedalą.**
- **Jei įjungus automatinio stovėjimo stabdžio funkciją, stovintis automobilis juda, nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį. Automobiliui netikėtai pajudėjus dėl išorinių aplinkybių, pasigirs garsinis signalas ir pasirodys įspėjimai.**
- **Išjunkite automatinio stovėjimo stabdžio funkciją automobilio plovimo plovykloje ar vilkimo metu.**
- **Įsitikinkite, kad pavarų dėžė yra P (stovėjimo) padėtyje, ir įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį statydami automobilį, išlipdami iš transporto priemonės (modeliuose su mechanine transmisija). Dėl šių nurodymų nesilaikymo automobilis gali netikėtai pajudėti arba nuriedėti ir sunkiai sužaloti arba sunaikinti turtą.**
- **Bet kuriuo toliau nurodytu atveju automatinio stovėjimo stabdžio funkcija gali neveikti. Pasirūpinkite, kad sistemą skubiai patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Naudojant automobilį šiomis sąlygomis nepaisant instrukcijų, automobilis gali netikėtai pajudėti arba nuriedėti ir sunkiai sužaloti arba sunaikinti turtą.**
  - **Parodomas įspėjamasis pranešimas.**
  - **Nuspaudus jungiklį, automatinio stovėjimo stabdžio jungiklio indikatoriaus lemputė nešviečia.**
- **Automobiliui sustojus ant šlaito, tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą, kol šviečia automatinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė (žalia).**
- **Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija neįsijungs, jei įsižiebia praslydimo indikatoriaus lemputė, elektrinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė, stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė (geltona) arba pagrindinė įspėjamoji lemputė ir pasirodo pranešimas [Chassis control system fault See Owner's Manual] (važiuoklės kontrolės sistemos gedimas, žr. naudotojo vadovą).**

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija veikia suspausdama stabdžius tiek, kad automobilis nejudėtų, todėl pasitaiko atvejų, kai stovėjimo stabdžio funkcija lieka veikti, net nuspaudus akceleratorių.

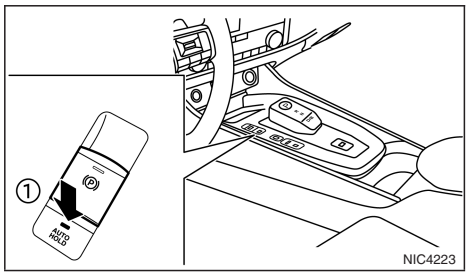
Tokiu atveju rekomenduojama pirmiausia nuspausti stabdžių pedalą, o tada išjungti automatinį stovėjimo stabdį. Taip atšauksite funkciją

**PASTABA**

**Kad pavyktų palaikyti stabdymo jėgą, kol automobilis stovi, gali girdėtis triukšmas. Tai nėra gedimas.**

## KAIP ĮJUNGTI ARBA IŠJUNGTI AUTOMATINĮ STOVĖJIMO STABDĮ

### Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos įjungimas




1. Nustatę maitinimo jungiklį į padėtį **ON** (įjungta), paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio jungiklį ①. Įsižiebia automatinio stovėjimo stabdžio jungiklio indikatoriaus lemputė.
2. Kai automatinio stovėjimo stabdžio funkcija perjungiama į budėjimo režimą, užsidega automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė (balta).

   Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija galima naudotis įvykdžius toliau nurodytas sąlygas:

   - Vairuotojas yra prisisegęs saugos diržą.
   - Išjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.
   - Transmisija nėra padėtyje **P** (stovėjimas).
   - Automobilis nestovi ant stačios įkalnės.

**PASTABA**

**Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija išlaiko paskiausią būseną, kol vairuotojas nepakeičia parinkties, net jei išjungiamas maitinimo jungiklis.**

### Kaip išjungti automatinio stovėjimo stabdžio funkciją

Kai automatinio stovėjimo stabdžio funkcija įjungta, paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio jungiklį, kad išjungtumėte automatinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputę ir automatinio stovėjimo stabdžio funkciją. Jei norite išjungti automatinio stovėjimo stabdžio funkciją, kai ši funkcija palaiko stabdymo jėgą, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite automatinio stovėjimo stabdžio jungiklį.

**ATSARGIAI**

**Norėdami išjungti automatinio stovėjimo stabdžio funkciją, kai palaikoma stabdymo jėga, tvirtai nuspauskite ir palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą. Išjungus automatinio stovėjimo stabdžio funkciją, stabdymo jėga bus atlaisvinta. Todėl automobilis gali netikėtai pajudėti ar pradėti riedėti.**

**Neužkirtus kelio automobilio riedėjimui galima sunkiai susižeisti arba sugadinti turtą.**

## KAIP NAUDOTIS AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO FUNKCIJA

Papildomos informacijos apie automatinio stovėjimo stabdžio naudojimą, žr. šiame skyriuje pateikiamą informaciją.

### Automatiškai palaikoma stabdymo jėga

Esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio funkcijai ir šviečiant automatinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputei (baltai), nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį; šviečia automatinio stabdžių laikymo indikatoriaus lemputė (žalia).

Stabdymo jėga įjungiama automatiškai, nenuspaudus stabdžių pedalo. Kai stabdžiai veikia, įsižiebia automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė (žalia). Žr. „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

**PASTABA**

**Automatinio stabdžių laikymo indikatorius lemputė (žalia) neįsižiebs, jei stabdžių pedalas nuspaudžiamas nepakankama jėga, kad sulaikytų automobilį, arba atleidžiamas pernelyg staigiai, kai automobilis stovi.**

**ATSARGIAI**

**Automatinio stabdžių laikymo indikatorius lemputė (žalia) įsižiebia prieš nukeliant pėdą nuo stabdžių pedalo.**

## Automobilio pajudėjimas iš vietos

Kai palaikoma stabdymo jėga, o transporto priemonė **nėra** nustatyta į padėtį **P** (stovėjimas) arba **N** (neutrali), nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Stabdymo jėga automatiškai išsijungs ir automobilis vėl galės judėti. Prietaisų skydelyje šviečia automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius (baltas) ir automatinis stovėjimo stabdys persijungs į budėjimo režimą.

## Stovėjimas

Transporto priemonei esant nustatytai į padėtį **P** (stovėjimas), kai automatinio stovėjimo stabdžio funkcija palaiko stabdymo jėgą, bus automatiškai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys ir išjungta automatinio stovėjimo stabdžio jėga. Išsijungia automatinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė. Kai elektrinis stovėjimo stabdys įjungiamas automatinio stovėjimo stabdžio funkcijai palaikant stabdymo jėgą, automatinio stovėjimo stabdžio jėga išsijungia. Išsijungia automatinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.

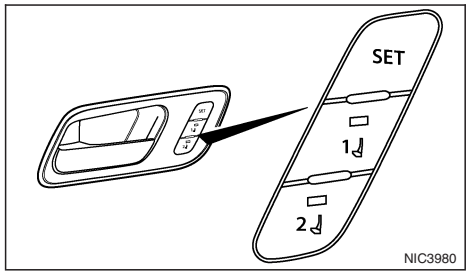
**PASTABA**

- **Toliau nurodytomis sąlygomis bus automatiškai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys ir išjungta automatinio stovėjimo stabdžio jėga, išsijungs automatinio stabdžių laikymo indikatorius lemputė.**
  - **Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija stabdymo jėgą palaiko 3 minutes ar ilgiau.**
  - **Kai įjungta automobilio padėtis P (Stovėjimas).**
  - **Elektrinis stovėjimo stabdys įjungiamas rankiniu būdu.**
  - **Vairuotojas neprisisegęs saugos diržo.**
  - **Atidaromos vairuotojo durelės.**
  - **Maitinimo jungiklis išjungtas.**
  - **Sutrikus automatinio stovėjimo stabdžio funkcijai.**
- **Kai automobiliui sustojus stabdymo jėga automatiškai neįjungiama, tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą, kol šviečia automatinio stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė (žalia).**

Važiavimo padėties atminties sistema turi dvi funkcijas:

- Išsaugojimo atmintyje funkcija
- Įlipimo/išlipimo funkcija

## IŠSAUGOJIMO ATMINTYJE FUNKCIJA




Važiavimo padėties atminties sistemos atmintyje gali būti išsaugotos dvi vairuotojo sėdynės ir išorės veidrodėlių padėtys. Norėdami pasinaudoti atminties sistema, atlikite šiuos veiksmus.

1. Mechaniškai valdydami kiekvieną reguliavimo jungiklį, norimoje padėtyje nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorės veidrodėlius.
2. Paspauskite jungiklį **<SET>** ir per 5 sekundes paspauskite atminties jungiklį (1 arba 2).

   Paspausto atminties jungiklio rodomoji lemputė švies apytiksliai 5 sekundes nuo jungiklio paspaudimo.

   Įrašius padėtį į atmintį, pasigirsta garsinis signalas.

Išsaugojus naują padėtį tame pačiame jungiklyje, ankstesnė atmintis bus ištrinta.

### Išsaugojimo atmintyje patvirtinimas

Paspauskite jungiklį **<SET>** (nustatyti). Jei nebuvo išsaugota pagrindinėje atmintyje, rodomoji lemputė švies apytiksliai 0,5 sekundės. Jei buvo išsaugota atmintyje, indikatoriaus lemputė švies apytiksliai 5 sekundes.

### Atmintyje išsaugotos padėties pasirinkimas

1. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Bent 1 sek. palaikykite nuspaudę atminties jungiklį (1 arba 2).

   Indikatoriaus lemputei mirksint vairuotojo sėdynė pasislinks į norimą padėtį, o po to lemputė liks degti maždaug 5 sek.

### Sistemos veikimas

Automatinio važiavimo padėties nustatymo sistema neveiks arba nustos veikti šiomis aplinkybėmis:

- Kai automobilis važiuoja.
- Nuspaudus važiavimo padėties atminties sistemą, kol veikia automatinis važiavimo padėties nustatymas.
- Nuspaudus atminties jungiklį 1 arba 2 trumpiau nei 1 sekundę.
- Kai sėdynė jau yra nustumta į išsaugotą padėtį.
- Jei atminties jungiklyje nėra išsaugota jokia padėtis.
- Transmisiją perjungus iš P (stovėjimas) į bet kurią kitą padėtį.

### Susiejus naudotojo profilį su atmintyje saugoma padėtimi (modeliai su navigacijos sistema)

„Protingą“ raktelį galima susieti su atmintyje saugoma padėtimi atlikus šiuos veiksmus:

1. Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), greta laikydami „protingą“ raktelį, kuris buvo registruotas automobiliui su naudotojų profilių funkcija.

   **PASTABA**

   **Pasirūpinkite, kad kitas išmanusis raktelis yra toliau nuo jūsų. Priešingu atveju jis gali aptikti netinkamą „protingą“ raktelį.**

2. Pakoreguokite vairuotojo sėdynės ir išorinių veidrodėlių padėtį.
3. Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį OFF (išjungta).

Kitą kartą prisijungsite (pasirinkę naudotoją ekrane) nustatę maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), šalia turėdami „protingą“ raktelį, sistema automatiškai nustatys atmintyje išsaugotą važiavimo padėtį. (žr. atskirą „NissanConnect“ naudotojo vadovą.)

### Susiejus „protingą“ raktelį su atmintyje saugoma padėtimi (modeliai be navigacijos sistemos)

Kiekvieną „protingą“ raktelį galima susieti su atmintyje saugoma padėtimi (1 arba 2 atminties jungiklis) atlikus tolesnius veiksmus.

1. Atlikite 1–3 veiksmus, nurodytus „Išsaugojimo atmintyje funkcija“ anksčiau šiame skyriuje atminties padėčiai išsaugoti.
2. Įsijungs paspaustos atminties jungiklio indikatoriaus lemputė. Kai indikatoriaus lemputė įsižiebia 5 sekundėms, iš eilės paspauskite „protingo“ raktelio mygtukus ir . Pavojaus lemputė mirksės, o susieto atminties jungiklio indikatoriaus lemputė sumirksės du kartus. Kai indikatoriaus lemputė išsijungia, reiškia, kad išmanusis raktelis yra susietas su konkrečia atminties nuostata.

Kai jis susietas, nuspaudus „protingo“ raktelio mygtuką , kai maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį OFF (išjungta), vairuotojo sėdynė ir išoriniai veidrodėliai bus nustatyti į padėtį, susietą su atminties jungikliu.

**PASTABA**

- **Jei susietam atminties jungiklius įrašoma nauja atminties padėtis, išmanusis raktelis susies naująją padėtį ir perrašys ankstesnę padėtį.**
- **Susietos atminties funkciją galima įjungti arba išjungti, naudojant nuostatą [I-Key Link] („protingo“ raktelio susiejimas) automobilio informacijos ekrane. Žr. „[Settings] (Nustatymai)“ skyriuje „3. Prietaisai ir valdikliai“.**

## ĮLIPIMO/IŠLIPIMO FUNKCIJA

Sistema sukurta taip, kad vairuotojo sėdynė automatiškai judėtų. Tai leidžia vairuotojui lengviau įlipti ir išlipti iš vairuotojo sėdynės.

### Veikimas

Vairuotojo sėdynė pasislinks atgal:

- Kai vairuotojo pusės durelės atidarytos, o maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį **OFF** (išjungta).
- Kai maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį **OFF** (išjungta), kol atidarytos vairuotojo pusės durelės.

Vairuotojo sėdynė grįš į ankstesnę padėtį:

- Kai maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį **ON** (įjungta).

**PASTABA**

**Vairuotojo sėdynė negrįš į ankstesnę padėtį, jei veikia sėdynės padėties nustatymo jungiklis, kai sėdynė yra išlipimo padėtyje.**

Įlipimo/išlipimo funkciją galima sureguliuoti arba atšaukti automobilio informacijos ekrano dalyje [Vehicle settings] (automobilio nustatymai), atlikus nurodytus veiksmus:

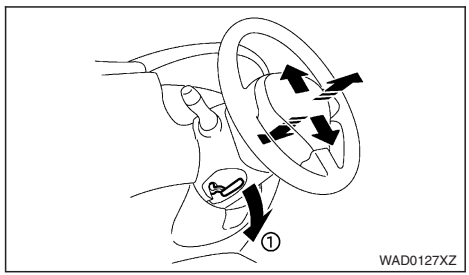
1. Spauskite ◀ arba ▶ mygtukus ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys meniu [Settings] (Nustatymai), ir paspauskite mygtuką **<OK>**.
2. Mygtukais ▲ ir ▼ ant vairo pažymėkite [Vehicle Settings] (automobilio nustatymai) ir paspauskite **<OK>** mygtuką.
3. Mygtukais ▲ ir ▼ ant vairo pažymėkite [Driving Position] (važiavimo padėtis) ir paspauskite **<OK>** mygtuką.
4. Mygtukais ▲ ir ▼ ant vairo pažymėkite [Exit Seat Slide] (sėdynės atitraukimas išlipant) ir paspauskite **<OK>** mygtuką.

   Funkciją [Exit Seat Slide] (sėdynės atitraukimas išlipant) **įjunkite** arba **išjunkite** sukamuoju ratuku.

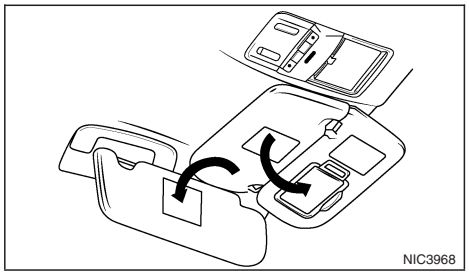
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Nereguliuokite vairaračio važiuojant. Galite prarasti automobilio valdymą ir sukelti nelaimingą atsitikimą.**
- **Nepritraukite vairo link savęs arčiau nei reikia tinkamai ir patogiai vairuoti. Vairuotojo oro pagalvė išsipučia su didele jėga. Jei važiuojate nevaržomi diržų, palinkę pirmyn, sėdėdami šone arba kitaip nesilaikydami reikiamos padėties, labiau rizikuojate susižaloti arba žūti avarijos metu. Jei atsidursite virš prisipučiančios saugos oro pagalvės, ji gali stipriai arba net mirtinai sužeisti. Visada sėdėkite atsirėmę į atlošą ir kuo toliau nuo vairaračio. Visada užsisekite saugos diržus.**

## PAKĖLIMO IR IŠTRAUKIMO VEIKIMAS




Patraukite fiksavimo svirtį ① žemyn ir reguliuokite vairaratį aukštyn, žemyn, pirmyn arba atgal į norimą poziciją. Paspauskite fiksavimo svirtį aukštyn, kad užrakintumėte vairaratį vietoje.

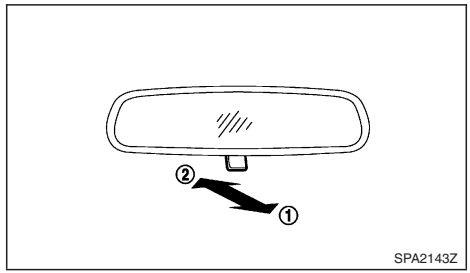



**ATSARGIAI**

**Nelaikykite skydelio nuo saulės prieš grąžinant jį į pirminę padėtį.**

1. Norėdami užsidengti nuo akinančio spindėjimo iš priekio, nulenkite žemyn skydelį nuo saulės.
2. Norėdami užsidengti nuo akinančio spindėjimo iš šono, ištraukite pagrindinį skydelį nuo saulės iš centrinio įtvirtinimo ir pasukite jį į šoną.

## VIDINIS GALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIS




① Dieninė padėtis

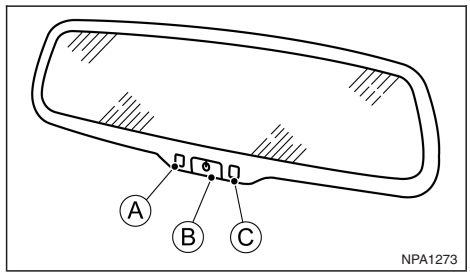
② Naktinė padėtis

Naktinė padėtis ② sumažins paskui važiuojančių automobilių žibintų skleidžiamą akinimą nakties metu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Naktinę padėtį ② naudokite tik kai būtina, nes ši padėtis sumažina galinio vaizdo aiškumą.**

## VIDAUS VEIDRODĖLIS SU AUTOMATINE APSAUGA NUO AKINANČIOS ŠVIESOS (jei įrengta)




Vidaus veidrodėlis sukonstruotas taip, kad pagal paskui važiuojančio automobilio priekinių žibintų intensyvumą automatiškai nustatytų atspindį. Tai atliekama pagal duomenis iš jutiklio Ⓒ.

Vidiniai veidrodėliai su apsauga nuo akinimo veikia tik tada, kai maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta). Lemputė Ⓐ rodo, kad sistema veikia.

Automatinius veidrodėlius su apsauga nuo akinimo galima išjungti paspaudžiant maitinimo mygtuką Ⓑ. Lemputė Ⓐ užges, vadinasi, sistema nebeveikia.

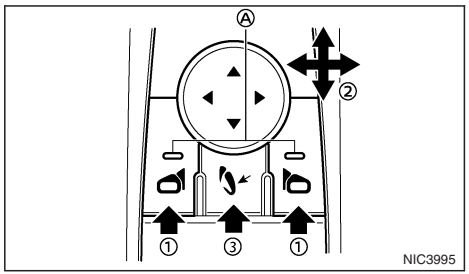
**ATSARGIAI**

**Neuždenkite jutiklio, ant veidrodėlio nekabinkite jokių daiktų arba tiesiogiai ant jo nepurkškite stiklų valiklio. Tai sumažintų jutiklio jautrumas ir todėl veidrodėlis veiktų netinkamai.**

## IŠORINIAI GALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Prieš važiuodami patikrinkite visų veidrodėlių padėtis. Jei keisite jų padėtį vairavimo metu, neskirsite viso dėmesio vairavimui.**
- **Išoriniuose veidrodėliuose matomi daiktai yra arčiau nei atrodo.**
- **Niekada nelieskite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių, kai jie juda. Priešingu atveju galite prisispausti pirštus arba pažeisti veidrodėlį.**
- **Niekada nevažiuokite automobiliu užlenkę išorinius galinio vaizdo veidrodėlius. Tai pablogina galinį matomumą ir gali tapti nelaimingo atsitikimo priežastimi.**




### Reguliavimas — nuotolinis valdymas (jei įrengta)

Pasirinkite kairįjį arba dešinįjį išorinį galinio vaizdo veidrodėlį ① (įsižiebs pasirinkto veidrodėlio lemputė Ⓐ), tada nustatykite pageidaujamą veidrodėlio padėtį, spausdami valdiklį, kaip parodyta iliustracijoje ②.

### Nulenkimas — mechaninis valdymas

Užlenkite išorinius galinio vaizdo veidrodėlius, pastumdami juos automobilio galo link.

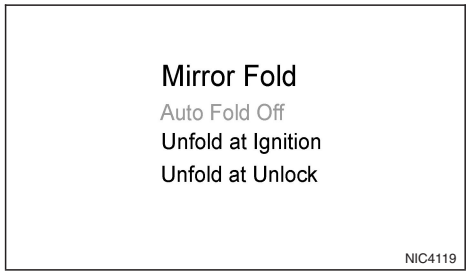
### Nulenkimas – nuotolinis valdymas (jei įrengta)

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai užsilenks, paspaudus išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtuką ③. Jei norite juos atlenkti, paspauskite mygtuką dar kartą.

**PASTABA**

**Jei veidrodėlis pajuda iš nustatytos padėties, šiais veiksmais atstatykite jo teisingą krumpliaračių padėtį:**

1. Veidrodėlius galite užlenkti elektroniniu būdu naudodami išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtuką.
2. Palaukite, kol iš veidrodėlio pasigirs stiprus garsas, kuris patvirtina, kad veidrodėlis teisingai užsifiksavo.
3. Veidrodėlius galite atlenkti elektroniniu būdu naudodami išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtuką.
4. Nustatykite veidrodėlį vairavimui tinkamu kampu pasitelkę nuotolinį valdiklį, žr. „Reguliavimas — nuotolinis valdymas (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje.




### Užlenkimas – automatinis užlenkimas (jei įrengta)

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai atlenkiami, kai įjungiamas maitinimo jungiklis arba kai atrakinamos automobilio durelės. Automobilio informacijos ekrano meniu [Mirror fold] (veidrodėlių užlenkimas) pasirinkite laiką, kada veidrodėliai turi būti užlenkti ir atlenkti automatiškai. Automatinio užlenkimo funkcija galite ir išjungti. Žr. „[Mirror Fold] (veidrodėlių užlenkimas)“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

**PASTABA**

**Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtuku automatinio užlenkimo funkciją galite permušti.**

## Veidrodėlių palenkimas važiuojant atbuline eiga (jei įrengta)

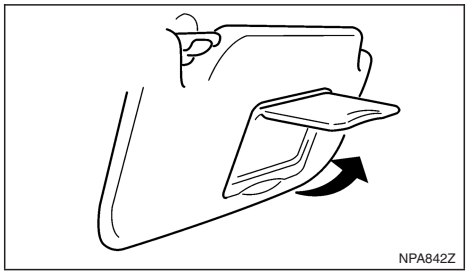
Kai važiuojate atbuline eiga, dešinysis ir kairysis išoriniai veidrodėliai automatiškai pajudės žemyn, kad būtų užtikrintas geresnis matomumas.

1. Perjunkite maitinimo jungiklį į padėtį ON (išjungta).
2. Perjunkite į padėtį R (atbulinė eiga).
3. Pasirinkite dešinįjį arba kairįjį išorinį veidrodėlį, naudodamiesi išorinių veidrodėlių valdymo jungikliu.
4. Pasirinktas išorinis veidrodėlis pavirs žemyn.

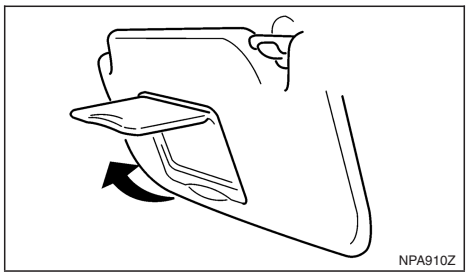
Kai vykdoma kuri nors šių sąlygų, išorinio veidrodėlio paviršius grįš į savo pradinę padėtį.

- Automobilis perjungiamas iš R (atbulinės eigos) padėties.
- Automobilio greitis yra didesnis nei 8 km/h (5 mi/h).
- Išorinio veidrodėlio pasirinkimas atšaukiamas naudojant išorinio veidrodėlio valdymo jungiklį.
- Maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį OFF (įjungta).
- „e-POWER" sistema išjungiama.

## SKYDELIO NUO SAULĖS VEIDRODĖLIS




**Automobilis su vairu kairėje**




**Automobilis su vairu dešinėje**

Norėdami naudotis skydelio nuo saulės veidrodėliu, nulenkite skydelį nuo saulės ir kilstelėkite veidrodėlio dangtelį.

Lemputė virš skydelio nuo saulės veidrodėlio įsijungia, kai atidaromas skydelio nuo saulės veidrodėlio dangtelis.

Lemputė užges, kai uždarysite dangtelį.

**Jei palikote įjungtas šviesas, po tam tikro laiko šviesos bus taip pat išjungtos, kad neišsikrautų akumuliatorius.**

PASTABA

# 4 Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema


Saugos atsargumo priemonės ... 190
Galinio vaizdo monitorius (jei įrengta) ... 190
Galinio vaizdo monitoriaus sistemos naudojimas ... 191
Kaip suprasti rodomas linijas ... 191
Skirtumai tarp numatomo ir tikrojo atstumo ... 191
Kaip statyti pagal numatomo kurso linijas ... 193
Ekrano reguliavimas ... 194
Kaip įjungti ir išjungti numatomo kurso linijas ... 194
Galinio vaizdo monitoriaus sistemos apribojimai ... 194
Sistemos priežiūra ... 195
Išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius (IAVM) ... 196
„Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis vaizdo aplink monitorius) sistemos naudojimas ... 197
Skirtumai tarp numatomo ir tikrojo atstumo ... 199
Kaip statyti pagal numatomo kurso linijas ... 201
Kaip įjungti ekraną ... 202
Kaip reguliuoti ekrano vaizdą ... 202
„Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis vaizdo aplink monitorius) sistemos apribojimai ... 202
Sistemos priežiūra ... 204
Judančių objektų aptikimas (MOD) ... 205
MOD sistemos veikimas ... 205
MOD įjungimas ir išjungimas ... 207
MOD sistemos apribojimai ... 207
Sistemos priežiūra ... 207
Ventiliacinės angos ... 208
Centrinio ventiliatoriaus angos ... 208
Šoninės ventiliatoriaus angos ... 208
Galinės ventiliatoriaus angos ... 208
Šildytuvas ir oro kondicionierius ... 209
Patarimai, kaip naudoti (automatinį oro kondicionierių) ... 209
Automatinis oro kondicionierius ... 210
Oro kondicionieriaus techninė priežiūra ... 214
Garso sistema ... 214
Garso sistemos veikimo atsargumo priemonės ... 214
Antena ... 217
FM/AM radijas (su DAB) (jei įrengtas) ... 218
Pagrindiniai garso sistemos veikimo principai ... 219
Radijo veikimas ... 221
USB (angl. „Universal Serial Bus“) jungties lizdas ... 223
„iPod®“ grotuvo veikimas (jei įrengtas) ... 224
„Bluetooth®“ naudojimas ... 226
„Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ (jei yra) ... 230
„NissanConnect“ (jei įrengta) ... 230
Saugos informacija ... 231
Navigacija (jei įrengta) ... 232
Garso sistemos veikimo atsargumo priemonės ... 233
Kaip atnaujinti žemėlapio duomenis (jei yra) ... 233
Sistemos programinės įrangos naujinimas (jei yra) ... 233
Teisinė informacija ... 233
Prekių ženklai ... 235
Licencijos ... 236
Garso valdymo jungikliai ant vairo (jei įrengta) ... 236
Valdymo mygtukai ... 236
Mobiliojo telefono integravimas į FM AM radiją (jei įrengta) ... 237
„Bluetooth®“ mobiliojo telefono funkcija ... 237
Laisvų rankų telefono valdymas ... 240

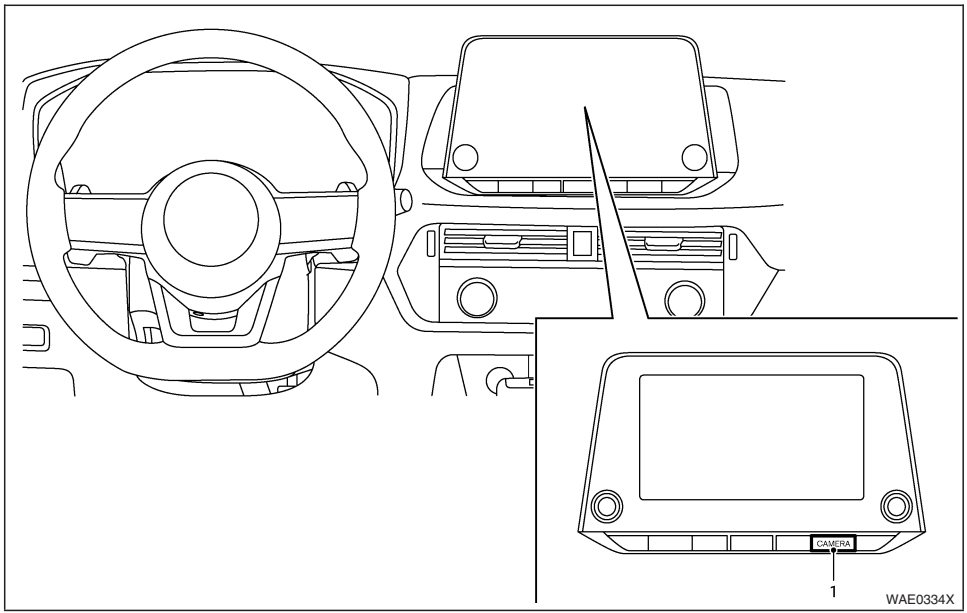
# GALINIO VAIZDO MONITORIUS (jei įrengta)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Nereguliuokite šildytuvo ir oro kondicionieriaus valdiklių arba garso sistemos valdiklių, kad visas dėmesys būtų skiriamas tik automobiliui valdyti.**
- **Jei pastebite kibirkščių, dūmų arba ugnį, nedelsdami sustabdykite automobilį ir kreipkitės į artimiausią NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Jei į tokias sąlygas nekreipiama dėmesio, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, gaisras arba ištikti elektros smūgis.**

**ATSARGIAI**

**Kad neišsikrautų akumuliatorius, nesinaudokite sistema ilgai, kai neveikia „e-POWER“ sistema.**




1. **<CAMERA>** mygtukas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo galinio vaizdo monitoriaus naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Galinio vaizdo monitorius yra pagalbinė priemonė, tad ji nepakeičia tinkamo važiavimo atbuline eiga. Visada prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad važiuoti saugu: apsidairykite, pažiūrėkite pro langus ir patikrinkite vaizdą veidrodėliuose. Atbuline eiga visada važiuokite lėtai.**
- **Sistema sukurta, kad padėtų vairuotojui pastebėti didelius nejudančius objektus automobilio užpakalinėje dalyje ir automobilis nebūtų sugadintas.**

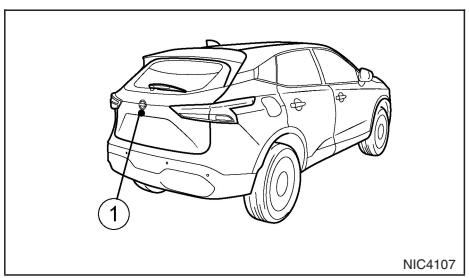
- **Atstumo rodomoji linija ir automobilio pločio linija turėtų būti naudojamos kaip nuorodos tik tada, kai automobilis yra ant lygaus grįsto paviršiaus. Ekrane matomas atstumas turėtų būti naudojamas kaip nuoroda, nes jis gali skirtis nuo tikrojo atstumo tarp automobilio ir rodomų daiktų.**

**ATSARGIAI**

**Kameros objektyvą dengia permatomas dangtelis. Nesubraižykite dangtelio, kai nuo jo valote purvą arba sniegą.**

Galinio vaizdo monitoriaus sistema automatiškai rodo vaizdą automobilio gale, kai transmisija perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga).

Įsijungus galinio vaizdo monitoriui, radijas nenutildomas.

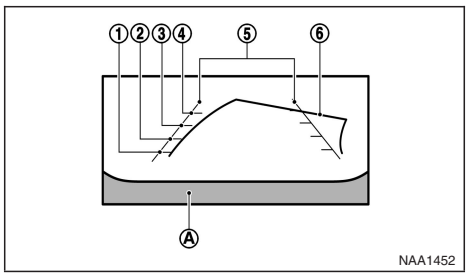



Galiniam vaizdui rodyti galinio vaizdo monitoriaus sistema naudoja kamerą ①, esančia virš automobilio valstybinio numerio.

## GALINIO VAIZDO MONITORIAUS SISTEMOS NAUDOJIMAS

Kai maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį ON (įjungta), perjunkite į padėtį R (atbulinė eiga), kad galėtumėte naudoti galinio vaizdo monitorių.

## KAIP SUPRASTI RODOMAS LINIJAS




Pagrindinės linijos nurodančios automobilio plotį ir atstumus iki daiktų su nuoroda į bamperio liniją Ⓐ yra rodomos monitoriuje.

**Atstumo rodomosios linijos:**

Nurodo atstumus nuo automobilio kėbulo.

① maždaug 0,5 m (1,5 pėd.) – raudona

② maždaug 1 m (3 pėd.) – geltona

③ Maždaug 2 m (7 pėd.) – žalia

④ Maždaug 3 m (10 pėd.) – žalia

**Automobilio pločio rodomosios linijos ⑤:**

Nurodykite automobilio plotį, kai važiuojate atbuline eiga.

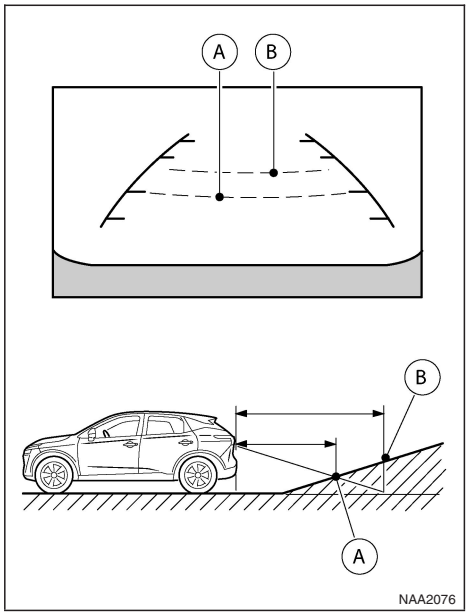
**Numatomo kurso linijos ⑥:**

Rodo numatomą kursą, kai važiuojate atbuline eiga. Numatomo kurso linijos bus rodomos monitoriuje, kai transmisija perjungiama į R (atbulinė eiga) padėtį ir pasukamas vairas. Numatomo kurso linijos judės pagal tai, kaip stipriai pasukamas vairas, ir nebus rodomos, kai vairas bus ištiesintas.

Automobilio plotis ir numatomo kurso linijos yra platesnės nei tikrasis plotis ir kursas.

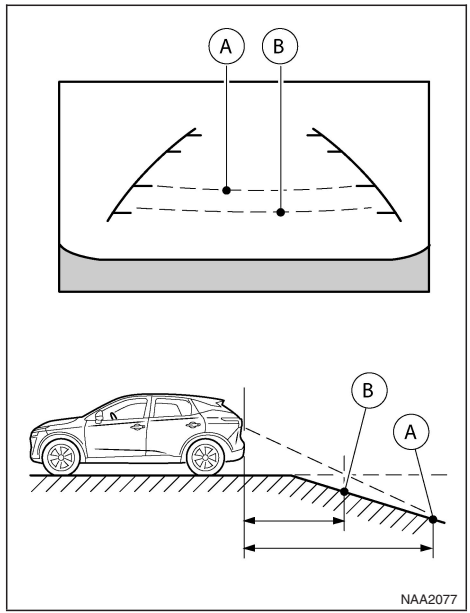
## SKIRTUMAI TARP NUMATOMO IR TIKROJO ATSTUMO

Pateiktos rekomendacijos ir vietos ant žemės yra tik informacijai. Objektai įkalnėse ir nuokalnėse arba išsikišę objektai iš tikrųjų bus kitokiu atstumu nei rodomi monitoriuje kaip rekomendacijos (žr. pav.). Kilus abejonei, važiuodami atbuline eiga atsisukite ir pažiūrėkite arba pastatę automobilį iš jo išlipkite, kad apžiūrėtumėte už jo esančius objektus.




## Važiavimas atbuline eiga į stačią įkalnę

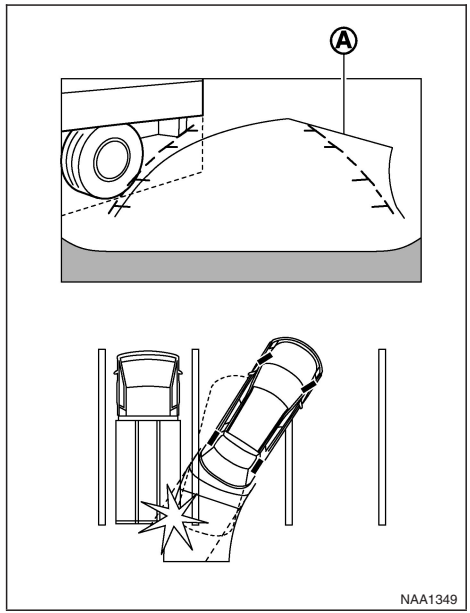
Kai važiuojate atbuline eiga į įkalnę, atstumo rodomosios linijos ir automobilio pločio rodomosios linijos rodomos arčiau nuo tikrojo atstumo. Pavyzdžiui, ekrane bus rodoma 1 m (3 pėdų) iki vietos Ⓐ, tačiau tikrasis 1 m (3 pėdų) atstumas ant kalno yra vieta Ⓑ. Įsidėmėkite, kad bet kokie daiktai, esantys ant kalno, monitoriuje rodomi toliau negu yra iš tikrųjų.



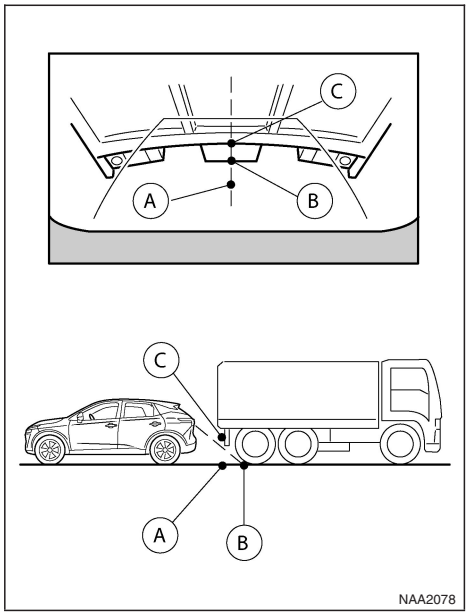

## Važiavimas atbuline eiga nuo stačios įkalnės

Kai važiuojate atbuline eiga nuo nuokalnės, atstumo rodomosios linijos ir automobilio pločio rodomosios linijos rodomos toliau nuo tikrojo atstumo. Pavyzdžiui, ekrane bus rodoma 1 m (3 pėdų) iki vietos Ⓐ, tačiau tikrasis 1 m (3 pėdų) atstumas ant kalno yra vieta Ⓑ. Įsidėmėkite, kad bet kokie daiktai, esantys ant kalno, monitoriuje rodomi arčiau negu yra iš tikrųjų.

## Važiavimas atbuline eiga šalia stovinčio objekto




Numatomo kurso linijos Ⓐ ekrane neliečia objekto. Tačiau automobilis gali atsitrenkti į objektą, jei jis stovi šalia tikrojo eigos kurso.



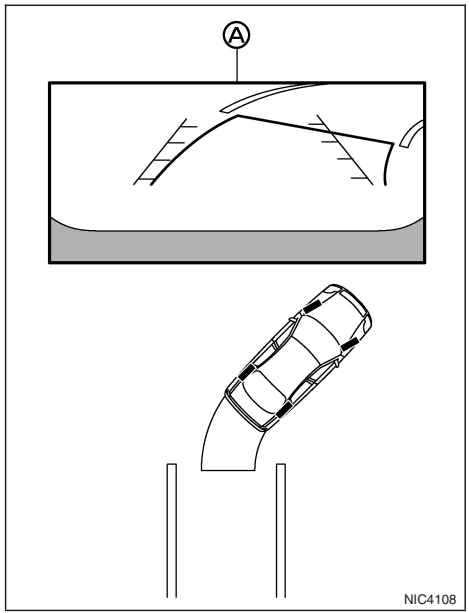

## Artėjimas atbuline eiga prie stovinčio objekto

Padėtis Ⓒ ekrane rodoma toliau nei padėtis Ⓑ. Tačiau padėtis Ⓒ faktiškai yra nutolusi tuo pačiu atstumu, kaip ir padėtis Ⓐ. Automobilis gali atsitrenkti į objektą, kai važiuojama į padėtį Ⓐ, jei objektas stovi šalia tikrojo judėjimo eigos kurso.

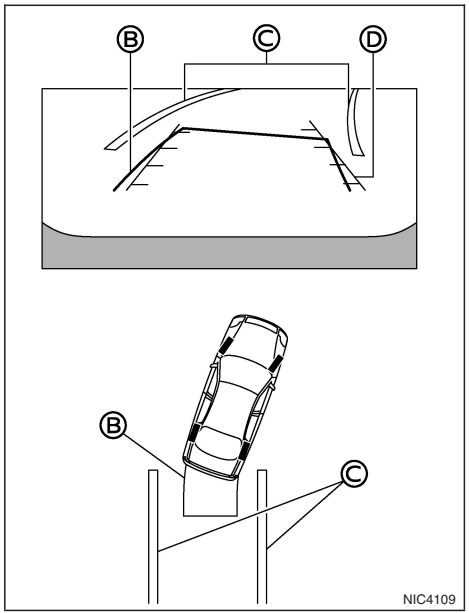
## KAIP STATYTI PAGAL NUMATOMO KURSO LINIJAS

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Jei padangos pakeistos skirtingo dydžio padangomis, numatomo kurso linijos gali būti rodomos neteisingai.**
- **Ant apsnigto arba slidaus kelio numatomo kurso linija ir tikrojo kurso linija gali skirtis.**
- **Jei akumuliatorius atjungiamas arba išsikrauna, numatomo kurso linijos gali būti rodomos netinkamai. Jei taip nutiktų, atlikite šiuos veiksmus:**
  - **Veikiant „e-POWER“ sistemai, pasukite vairą iš užrakto į užrakto padėtį.**
  - **Važiuokite automobiliu tiesiu keliu ilgiau nei 5 minutes.**
- **Kai vairas pasukamas maitinimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungta), numatomo kurso linijos gali būti rodomos netinkamai.**




1. Vizualiai patikrinkite, ar stovėjimo vietoje saugu ir tik po to statykite automobilį.
2. Vaizdas iš automobilio galo rodomas ekrane Ⓐ, kai transmisija perjungiama į R (atbulinė eiga) padėtį.




3. Lėtai važiuokite atbuline eiga reguliuodami vairą taip, kad numatomo kurso linijos Ⓑ patektų į stovėjimo vietą Ⓒ.
4. Vairą sukite taip, kad automobilio pločio rodomosios linijos Ⓓ lygiagrečiai sutaptų su stovėjimo vieta Ⓒ, kartu vadovaukitės numatomo kurso linijomis.
5. Kai automobilį visiškai pastatysite, paspauskite jungiklį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.

## EKRANO REGULIAVIMAS

Jei norite reguliuoti galinio vaizdo ekrano ryškumą, naudokite atskirame „NissanConnect" naudotojo vadove aprašomus nustatymus.

**PASTABA**

**Kol automobilis važiuoja, jokių monitoriaus nustatymų nekeiskite. Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra gerai įjungtas.**

## KAIP ĮJUNGTI IR IŠJUNGTI NUMATOMO KURSO LINIJAS

Paspaudus mygtuką **<CAMERA>**, kai transmisija nustatyta į padėtį R (atbulinė eiga), galima įjungti ir išjungti numatomo kurso linijas.

## GALINIO VAIZDO MONITORIAUS SISTEMOS APRIBOJIMAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau pateikiami galinio vaizdo monitoriaus sistemos apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

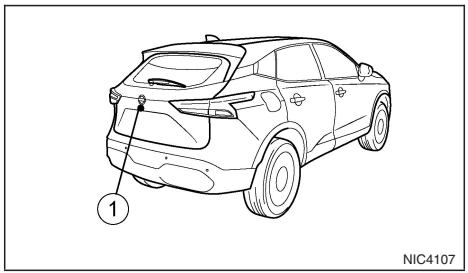
- **Sistema negali apimti visų nematomų vietų ir gali parodyti ne visus objektus.**
- **Žemiau buferio ir buferio kraštų negalite matyti dėl kameros matymo diapazono ribotumo. Sistema neparodys mažų objektų, kurie yra žemiau buferio, ir gali neparodyti objektų, esančių šalia buferio arba ant žemės.**
- **Daiktai, matomi galinio vaizdo ekrane, skiriasi nuo tikrojo atstumo, nes naudojamas plačiakampis objektyvas.**
- **Objektai galinio vaizdo monitoriuje rodomi atvirkščiai nei tie, kurie matomi galinio vaizdo ir išoriniuose veidrodėliuose.**
- **Rodomas linijas naudokite kaip nuorodas. Linijoms įtakos turi keleivių skaičius, degalų lygis, automobilio padėtis, kelio būklė ir kelio nuolydis.**
- **Įsitikinkite, ar bagažinės dangtis yra uždarytas tinkamai, kai važiuojate atbuline eiga.**
- **Nedėkite nieko ant galinio vaizdo kameros. Galinio vaizdo kamera yra įstatyta virš valstybinio numerio.**
- **Kai automobilį plaunate aukšto slėgio vandens srove, niekada nenukreipkite srovės į kameros sritį. Kitu atveju vanduo gali patekti į kamerą ir ten kondensuotis, sukelti gedimą, gaisrą arba elektros smūgį.**
- **Kameros nedaužykite. Tai yra tikslus prietaisas. Antraip ji gali neveikti tinkamai arba pažeisti automobilį sukeldama gaisrą arba elektros smūgį.**

Toliau pateikiami veikimo apribojimai, kurie nereiškia, kad sistema sugedo:

- Kai temperatūra yra labai aukšta arba žema, daiktai ekrane gali matytis neryškiai.
- Kai į kamerą nukreipta stipri šviesa, daiktai ekrane gali matytis neryškiai.

- Vertikalios linijos gali matytis ekrane esančiuose daiktuose. Taip nutinka dėl nuo bamperio atspindinčios stiprios šviesos.
- Ekranas gali mirksėti šviečiant dienos šviesos lempoms.
- Galinio vaizdo ekrane matomų daiktų spalvos gali šiek tiek skirtis nuo šių daiktų tikrųjų spalvų.
- Daiktai gali neryškiai matytis ekrane, kai esate tamsioje vietoje.
- Perjungiant ekranus gali reikėti šiek tiek palaukti.
- Jei kamerą padengia purvas, lietus arba sniegas, daiktai ekrane gali matytis neryškiai. Nuvalykite kamerą.
- Nevaškuokite kameros objektyvo. Vašką nuvalykite šluoste, sudrėkinta atskiesta silpna valymo priemone. Paskui paviršius nusausinkite.

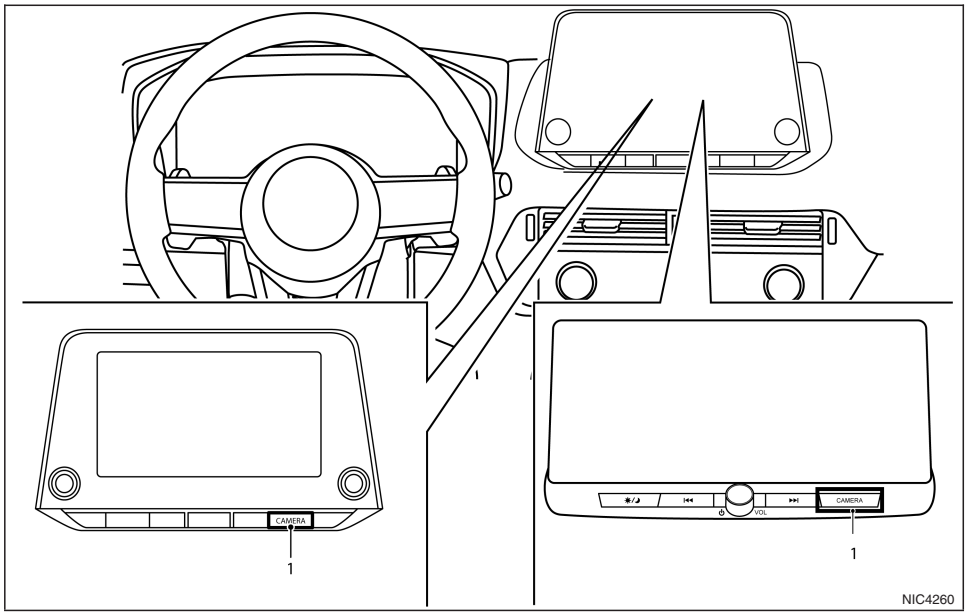
## SISTEMOS PRIEŽIŪRA




**ATSARGIAI**

- **Kamerai valyti nenaudokite alkoholio, benzino arba skiediklio. Dėl to išbluks spalvos.**
- **Nepažeiskite kameros, nes tai neigiamai paveiks vaizdą ekrane.**

Jei kamerą padengia purvas, lietus arba sniegas ①, daiktai ekrane gali matytis neryškiai. Kamerą nuvalykite šluoste, sudrėkinta švelnia valymo priemone, tada nusausinkite.




1. **<CAMERA>** mygtukas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Nesilaikant su išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriaus sistema susijusių įspėjimų ir nurodymų, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.**
- **„Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis vaizdo aplink monitorius) yra papildoma patogumo suteikianti priemonė ir neatstoja tinkamo automobilio naudojimo, nes yra vietų, kuriose sistema objektų neaptinka. Ypač svarbu keturi automobilio kampai, ties kuriais esantys objektai ne visada matosi apžvalginio, priekinio ir galinio vaizdo monitoriuose. Prieš važiuodami automobiliu visada pasidairę įsitikinkite, kad važiuoti yra saugu. Visada važiuokite lėtai.**
- **Vairuotojas visada atsakingas už saugumą statant automobilį ir atliekant kitus manevrus.**

**ATSARGIAI**

**Nebraižykite objektyvo, kai valote nešvarumus ar sniegą nuo priekinės kameros dalies.**

„Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) sistema sukurta padėti vairuotojui statant automobilį į garažą arba lygiagrečiai.

Monitoriuje perskirto ekrano formatu rodomas automobilis iš įvairių kampų. Ne visada galima matyti visus vaizdus.

**Galimi vaizdai:**

- Vaizdas iš priekio

  Vaizdas iš automobilio priekio
- Vaizdas iš galo

  Vaizdas iš automobilio galo
- Apžvalginis vaizdas

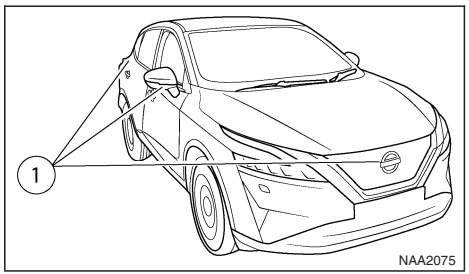
  Vaizdas aplink automobilį iš viršaus
- Priekinis šoninis vaizdas

  Vaizdas aplinkui ir iš priekyje sėdinčio keleivio pusės
- Priekinis plačiakampis vaizdas

  Platesnis priekinio vaizdo matymo laukas

- Galinis plačiakampis vaizdas

  Platesnis galinio vaizdo matymo laukas




Kad vienu metu būtų galima matyti kelis rodinius, „Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) sistema naudoja ant priekinių grotelių, automobilio išorinių veidrodžių ir po galine numerių plokštele esančias kameras ①.

## „INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR“ (IŠMANUSIS VAIZDO APLINK MONITORIUS) SISTEMOS NAUDOJIMAS

Kai maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį ON (įjungta), paspauskite prietaisų skydelio mygtuką **<CAMERA>** (kamera) arba perjunkite į padėtį R (atbulinė eiga), kad įjungtumėte „Intelligent Around View Monitor“ (išmanųjį aplinkinio vaizdo monitorių).

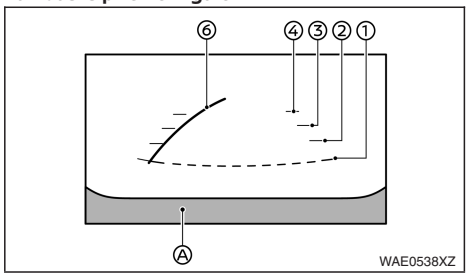
„Intelligent Around View Monitor“ (išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriaus) ekranas automatiškai grįš į prieš tai buvusį ekraną praėjus 3 minutėms nuo tada, kai buvo paspaustas mygtukas **<CAMERA>**, ir transmisijos padėtis yra ne R (atbulinė eiga).

## Galimos vaizdo rūšys

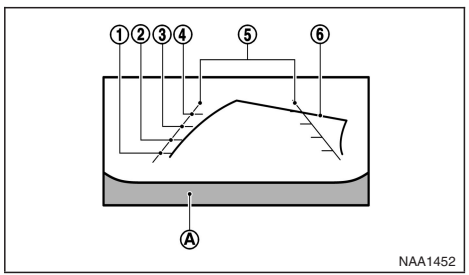
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Atstumo rodomosios linijos ir automobilio pločio rodomosios linijos turėtų būti naudojamos kaip nuorodos tik tada, kai automobilis yra ant lygaus grįsto paviršiaus. Ekrane matomas atstumas gali skirtis nuo tikrojo atstumo tarp automobilio ir rodomų daiktų.**
- **Rodomąsias linijas ir apžvalginį vaizdą naudokite kaip nuorodas. Šioms linijoms ir apžvalginiam vaizdui įtakos turi keleivių skaičius, degalų kiekis, automobilio padėtis, kelio būklė ir nuolydis.**
- **Jei uždėtos skirtingo dydžio padangos, numatomo kurso linijos ir apžvalginis vaizdas gali būti rodomi netinkamai.**
- **Kai važiuojate į įkalnę, daiktai ekrane yra toliau, nei atrodo. Kai važiuojate nuokalne, daiktai ekrane yra arčiau, nei atrodo.**
- **Daiktai galinio vaizdo monitoriuje atrodys atversti, kaip tie, kurie matomi galinio vaizdo ir išorės veidrodėliuose.**
- **Naudokitės veidrodėliais arba pažvelkite iš tikrųjų, kad tinkamai įvertintumėte atstumus iki daiktų.**
- **Atstumas iki daiktų, matomų galinio vaizdo ekrane, skiriasi nuo tikrojo atstumo, nes naudojamas plačiakampis objektyvas.**
- **Ant apsnigto arba slidaus kelio numatomo kurso linija ir tikrojo kurso linija gali skirtis.**
- **Automobilio plotis ir numatomo kurso linijos yra platesnės nei tikrasis plotis ir kursas.**

**Vaizdas iš priekio ir galo:**




**Vaizdas iš priekio**




**Vaizdas iš galo (pavyzdys)**

Pagrindinės linijos, nurodančios apytikslį automobilio plotį ir atstumus iki daiktų su nuoroda į automobilio kėbulo liniją Ⓐ, rodomos monitoriuje.

**Atstumo rodomosios linijos:**

Nurodo atstumus nuo automobilio kėbulo.

- Raudona linija ①: apie 0,5 m (1,5 ft)
- Geltona linija ②: apie 1 m (3 ft)
- Žalia linija ③: apie 2 m (7 ft)
- Žalia linija ④: apie 3 m (10 ft)

**Automobilio pločio rodomosios linijos ⑤:**

Rodo automobilio plotį.

**Numatomo kurso linijos ⑥:**

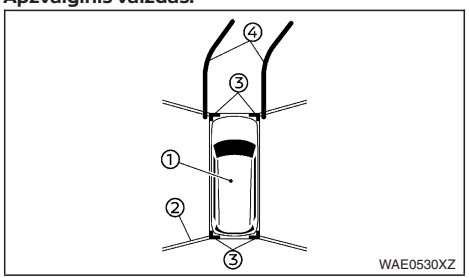
Nurodykite numatomą kursą, kai važiuojate automobiliu. Numatomo kurso linijos judės pagal tai, kiek pasuksite vairą. Numatomo kurso linijos nebus rodomos galiniame vaizde, kai vairas yra neutralioje padėtyje.

Vaizdas iš priekio monitoriuje nebus rodomas, jei automobilio greitis viršys 10 km/h (6 mi/h).

**PASTABA**

- **Kai monitoriuje rodomas priekinis vaizdas, o vairas pasukamas maždaug 90 laipsnių ar mažesniu kampu iš neutralios padėties, parodomos kairės ir dešinės pusės numatomo kurso linijos ⑥. Kai vairas pasukamas maždaug 90 laipsnių ar didesniu kampu, numatomo kurso linija rodoma tik priešingoje posūkio pusėje.**

**Apžvalginis vaizdas:**




Apžvalginiame vaizde rodomas automobilio vaizdas iš viršaus – tai padeda įvertinti automobilio padėtį ir numatomą kursą į stovėjimo vietą.

Automobilio simbolis ① rodo automobilio padėtį. Atkreipkite dėmesį, kad atstumas iki objektų apžvalginio vaizdo monitoriuje skiriasi nuo realaus atstumo.

Sritys tarp kamerų vaizdo ② (jei įrengta), rodomos juodai.

Nustačius maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), parodytame apžvalginiame vaizde kelioms sekundėms geltonai paryškinama nematoma sritis ② (jei įrengta).

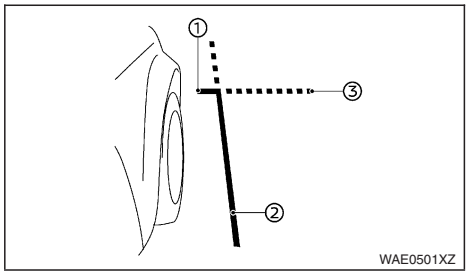
Geltoni žymekliai ③ rodomi, kai sonaras išjungtas arba tame kampe nėra sonaro.

Numatomo kurso linijos ④ rodo numatomą kursą važiuojant automobiliu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Apžvalginio vaizdo objektai atrodys esantys toliau nei iš tikrųjų.**
- **Aukšti daiktai, pavyzdžiui, šaligatvio kraštas arba automobilis, gali būti nesulygiuoti arba nematomi vaizduose.**
- **Virš kameros esantys daiktai negali būti rodomi.**
- **Kai pasikeičia vaizdo kameros padėtis, apžvalginis vaizdas gali būti nesulygiuotas.**
- **Žemės linija gali būti nesulygiuota ir matoma, kai yra tiesi visų vaizdų atžvilgiu. Labiau nesulygiuojama, kai linija eina toliau nuo automobilio.**

**Priekinis šoninis vaizdas:**




**Pagrindinės linijos:**

Monitoriuje matomos rodomosios linijos rodo automobilio plotį ir priekinį automobilio galą.

Priekinė automobilio linija ① rodo priekinę automobilio dalį.

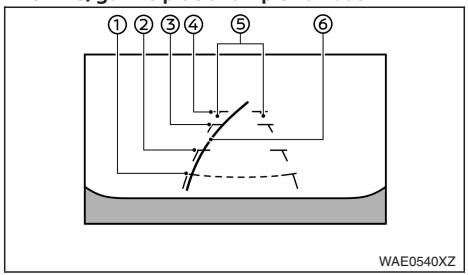
Šoninė automobilio linija ② rodo automobilio plotį kartu su išorės veidrodėliais.

Abiejų ③ priekinių ir ① šoninių ② linijų pailginimas rodomas žalia taškine linija.

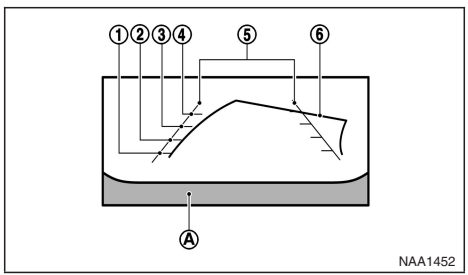
## ATSARGIAI

**Posūkio signalo žibintas gali būti panašus į automobilio šoninę liniją. Tai nėra gedimas.**

**Priekinis/galinis plačiakampis vaizdas:**




**Priekinis plačiakampis vaizdas**




**Galinis plačiakampis vaizdas**

Priekinis/galinis vaizdas rodomo įprastinį vaizdą padalytame ekrane, o priekinis/galinis plačiakampis vaizdas rodo platesnę sritį visame ekrane ir suteikia galimybę pasižiūrėti už dešiniojo ir kairiojo kampo.

**Atstumo rodomosios linijos ① – ④:**

Nurodo atstumus nuo automobilio kėbulo.

- Raudona linija ①: apie 0,5 m (1,5 ft)
- Geltona linija ②: apie 1 m (3 ft)
- Žalia linija ③: apie 2 m (7 ft)
- Žalia linija ④: apie 3 m (10 ft)

**Automobilio pločio rodomosios linijos ⑤:**

rodo apytikslį automobilio plotį.

**Numatomo kurso linijos ⑥:**

Nurodykite numatomą kursą, kai važiuojate automobiliu. Numatomo kurso linijos judės pagal tai, kiek pasuksite vairą. Numatomo kurso linijos nebus rodomos galiniame plačiakampiame vaizde, kai vairas yra neutralioje padėtyje.

Vaizdas iš priekio monitoriuje nebus rodomas, jei automobilio greitis viršys 10 km/h (6 mi/h).

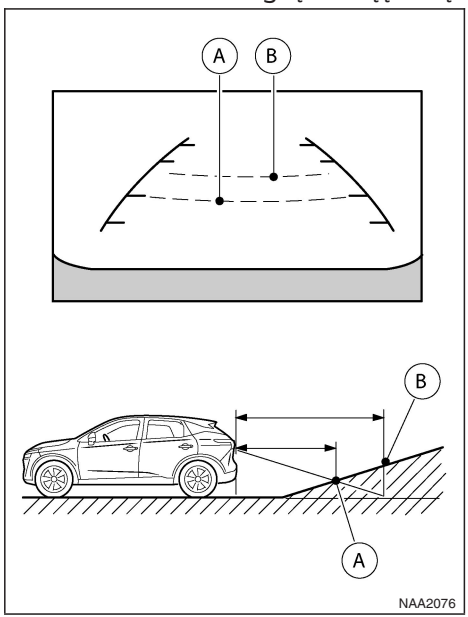
**PASTABA**

- **Kai monitoriuje rodomas priekinis plačiakampis vaizdas, o vairas pasukamas maždaug 90 laipsnių ar mažesniu kampu iš neutralios padėties, parodomos kairės ir dešinės pusės numatomo kurso linijos ⑥. Kai vairas pasukamas maždaug 90 laipsnių ar didesniu kampu, numatomo kurso linija rodoma tik priešingoje posūkio pusėje.**

## SKIRTUMAI TARP NUMATOMO IR TIKROJO ATSTUMO

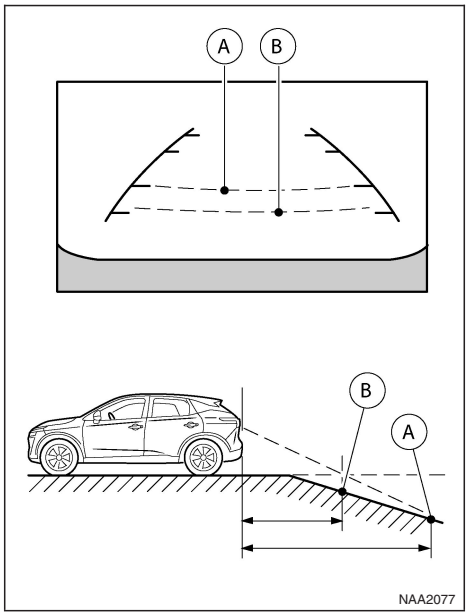
Pateiktos rodomosios linijos ir jų vietos ant žemės yra tik orientacinio pobūdžio. Objektai įkalnėse ir nuokalnėse arba išsikišę objektai iš tikrųjų bus kitokiu atstumu nei rodomi monitoriuje su rodomosiomis linijomis (žr. pav.). Kilus abejonei, važiuodami atbuline eiga atsisukite ir pažiūrėkite arba pastatę automobilį iš jo išlipkite, kad apžiūrėtumėte už jo esančius objektus.

## Važiavimas atbuline eiga į stačią įkalnę



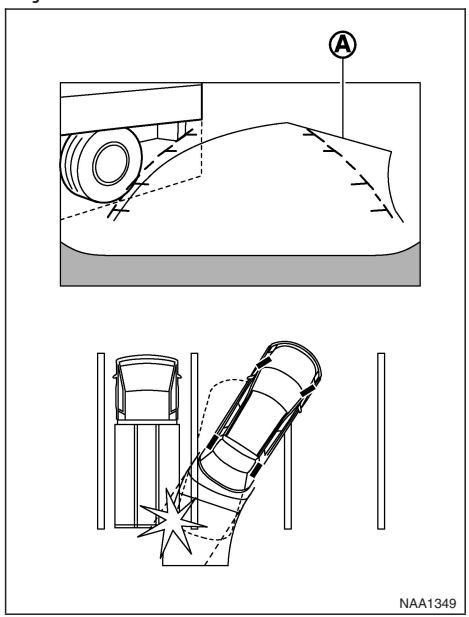

Kai važiuojate atbuline eiga į įkalnę, atstumo rodomosios linijos ir automobilio pločio rodomosios linijos rodomos arčiau nuo tikrojo atstumo. Pavyzdžiui, ekrane bus rodoma 1 m (3 pėdų) iki vietos Ⓐ, tačiau tikrasis 1 m (3 pėdų) atstumas ant kalno yra vieta Ⓑ. Įsidėmėkite, kad bet kokie daiktai, esantys ant kalno, monitoriuje rodomi toliau negu yra iš tikrųjų.

## Važiavimas atbuline eiga nuo stačios įkalnės



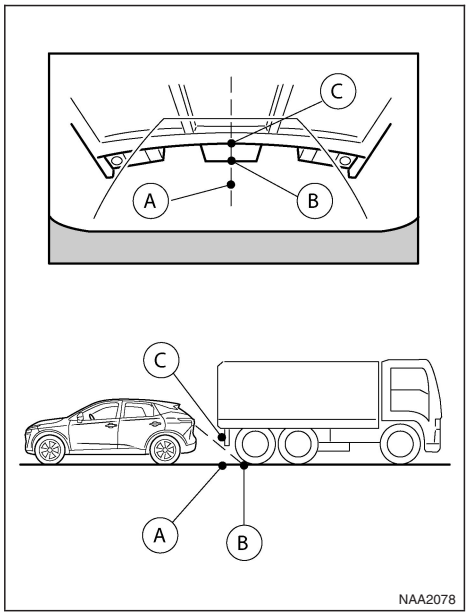

Kai važiuojate atbuline eiga nuo nuokalnės, atstumo rodomosios linijos ir automobilio pločio rodomosios linijos rodomos toliau nuo tikrojo atstumo. Pavyzdžiui, ekrane bus rodoma 1 m (3 pėdų) iki vietos Ⓐ, tačiau tikrasis 1 m (3 pėdų) atstumas ant kalno yra vieta Ⓑ. Įsidėmėkite, kad bet kokie daiktai, esantys ant kalno, monitoriuje rodomi arčiau negu yra iš tikrųjų.

## Važiavimas atbuline eiga šalia stovinčio objekto




Numatomo kurso linijos Ⓐ ekrane neliečia objekto. Tačiau, automobilis gali atsitrenkti į objektą, jei jis stovi šalia tikrojo atbulos eigos kurso.

### Artėjimas atbuline eiga prie stovinčio objekto

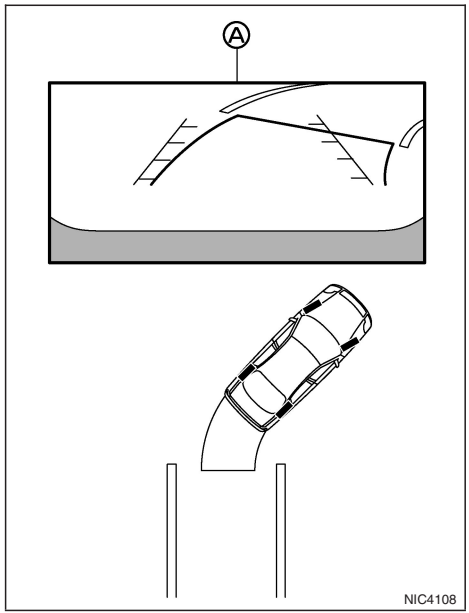



Padėtis Ⓒ rodoma toliau nei padėtis Ⓑ ekrane. Tačiau padėtis Ⓒ faktiškai yra nutolusi tuo pačiu atstumu, kaip ir padėtis Ⓐ. Automobilis gali atsitrenkti į objektą, kai važiuojama atbuline eiga į padėtį Ⓐ, jei objektas stovi šalia tikrosios judėjimo krypties.

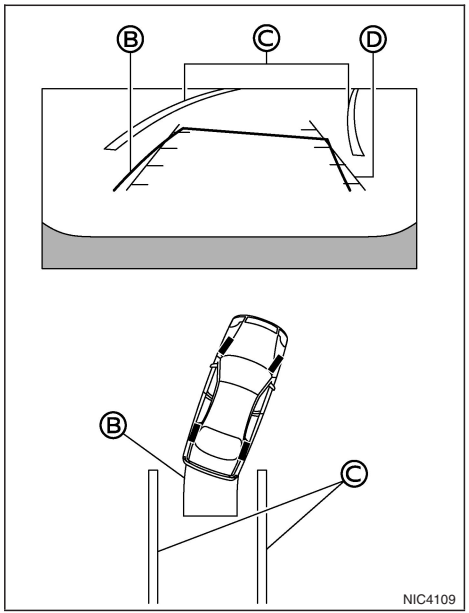
## KAIP STATYTI PAGAL NUMATOMO KURSO LINIJAS

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Jei padangos pakeistos skirtingo dydžio padangomis, numatomo kurso linijos gali būti rodomos neteisingai.**
- **Ant apsnigto arba slidaus kelio numatomo kurso linija ir tikrojo kurso linija gali skirtis.**
- **Jei akumuliatorius atjungiamas arba išsikrauna, numatomo kurso linijos gali būti rodomos netinkamai. Jei taip nutiktų, atlikite šiuos veiksmus:**
  - **Veikiant „e-POWER“ sistemai, pasukite vairą iš užrakto į užrakto padėtį.**
  - **Važiuokite automobiliu tiesiu keliu ilgiau nei 5 minutes.**
- **Kai vairas pasukamas maitinimo jungikliui esant padėtyje ON (įjungta), numatomo kurso linijos gali būti rodomos netinkamai.**




1. Vizualiai patikrinkite, ar stovėjimo vietoje saugu ir tik po to statykite automobilį.
2. Vaizdas iš automobilio galo rodomas ekrane Ⓐ, kai transmisija perjungiama į R (atbulinė eiga) padėtį.




3. Lėtai važiuokite atbuline eiga reguliuodami vairą taip, kad numatomo kurso linijos Ⓑ patektų į stovėjimo vietą Ⓒ.
4. Vairą sukite taip, kad automobilio pločio rodomosios linijos Ⓓ lygiagrečiai sutaptų su stovėjimo vieta Ⓒ, kartu vadovaukitės numatomo kurso linijomis.
5. Kai automobilį visiškai pastatysite, paspauskite jungiklį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.

## KAIP ĮJUNGTI EKRANĄ

Kai maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį ON (įjungta), paspauskite mygtuką **<CAMERA>** (kamera) arba nustatykite transmisiją į padėtį R (atbulinė eiga), kad įjungtumėte „Intelligent Around View Monitor" (išmanųjį aplinkinio vaizdo monitorių).

Išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius rodo skirtingus padalytojo ekrano vaizdus, atsižvelgiant į pasirinktą perjungimo padėtį. Norėdami perjungti galimus vaizdus, paspauskite mygtuką **<CAMERA>**.

Jei pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje R (atbulinė eiga), galimi tokie vaizdai:

- Galinis/apžvalginis vaizdas perskirtame ekrane
- Galinis/priekinis šoninis vaizdas perskirtame ekrane
- Galinis plačiakampis vaizdas

Jei transmisija nėra padėtyje R (atbulinė eiga), gali būtų rodomi tokie vaizdai:

- Priekinis/apžvalginis vaizdas perskirtame ekrane
- Priekinis/priekinis šoninis vaizdas perskirtame ekrane
- Priekinis plačiakampis vaizdas

Išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius ekrane išsijungs, kai:

- Perjungimo sistema nustatyta į priekinio važiavimo padėtį, o automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mi/h).
- Pasirenkamas kitas ekrano vaizdas.

## KAIP REGULIUOTI EKRANO VAIZDĄ

Jei norite reguliuoti vaizdo aplinkui monitoriaus ekrano ryškumą, naudokite atskirame „NissanConnect" naudotojo vadove aprašomus nustatymus.

**PASTABA**

**Kol automobilis važiuoja, jokių IAVM monitoriaus nustatymų nekeiskite. Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra gerai įjungtas.**

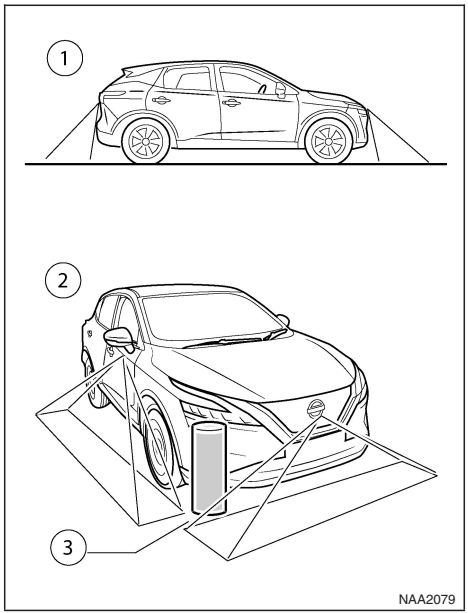
## „INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR" (IŠMANUSIS VAIZDO APLINK MONITORIUS) SISTEMOS APRIBOJIMAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau pateikiami „Intelligent Around View Monitor" (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) sistemos apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Nenaudokite „Intelligent Around View Monitor" (išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriaus) sistemos, kai išoriniai veidrodėliai yra nulenkti. Ją naudodami įsitikinkite, kad gerai uždarytos bagažinės durelės.**
- **„Intelligent AroundView Monitor" (išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriaus) rodomas atstumas iki objektų skiriasi nuo realaus atstumo.**

- **Vaizdo kameros yra sumontuotos priekinėse grotelėse, išoriniuose veidrodėliuose ir virš galinio numerio. Niekuo neuždenkite vaizdo kamerų.**
- **Kai automobilį plaunate aukšto slėgio vandens srove, niekada nenukreipkite srovės į kamerų sritį. Kitu atveju vanduo gali patekti į kamerą ir ten kondensuotis, sukelti gedimą, gaisrą arba elektros smūgį.**
- **Nedaužykite kamerų. Jos yra tikslūs prietaisai. Priešingu atveju galite sutrikdyti veikimą arba sugadinti, dėl to gali kilti gaisras arba elektros smūgis.**

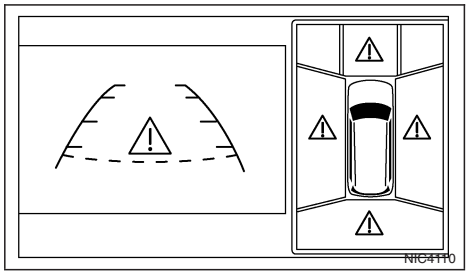



Keliose vietose sistema neaptiks objektų ir neįspės apie judančius objektus.
① Kai rodomas priekinis ir galinis vaizdas, objektai žemiau buferio arba ant žemės nebus rodomi.
② Kai įjungiamas apžvalginis vaizdas, aukšti objektai prie ③ vaizdo kameros monitoriuje nebus rodomi.

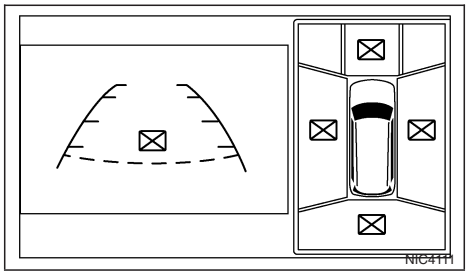
Toliau pateikiami veikimo apribojimai, kurie nereiškia, kad sistema sugedo:

- Perjungiant ekranus gali reikėti šiek tiek palaukti.
- Kai temperatūra yra labai aukšta arba žema, daiktai ekrane gali matytis neryškiai.
- Kai į kamerą nukreipta stipri šviesa, daiktai ekrane gali matytis neryškiai.
- Ekranas gali mirksėti šviečiant dienos šviesos lempoms.
- „Intelligent Around View Monitor" (išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriuje) matomų objektų spalvos gali šiek tiek skirtis nuo šių objektų tikrųjų spalvų.
- „Intelligent Around View Monitor" (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) rodomi objektai gali nebūti aiškūs, o jų spalva tamsoje gali skirtis.
- Kiekvienos kameros apžvalginiame vaizde gali būti aiškumo skirtumų.
- Nevaškuokite kameros objektyvo. Vašką nuvalykite šluoste, sudrėkinta atskiesta silpna valymo priemone. Paskui paviršius nusausinkite.

### Sistema laikinai neveikia

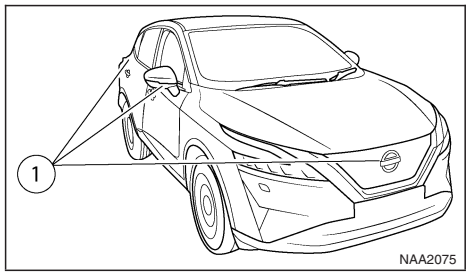



Jei ekrane parodoma piktograma ⚠, vadinasi, „Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) veikia netinkamai. Tai netrukdys automobilio vairuoti įprastai, tačiau sistemą reikia patikrinti. Rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.




Kai ekrane pasirodo piktograma ⊠, gali būti, kad aplinkui esantys įrenginiai kelia kameros siunčiamo vaizdo signalo trukdžius. Tai netrukdys automobilio vairuoti įprastai, tačiau sistemą reikia patikrinti. Rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

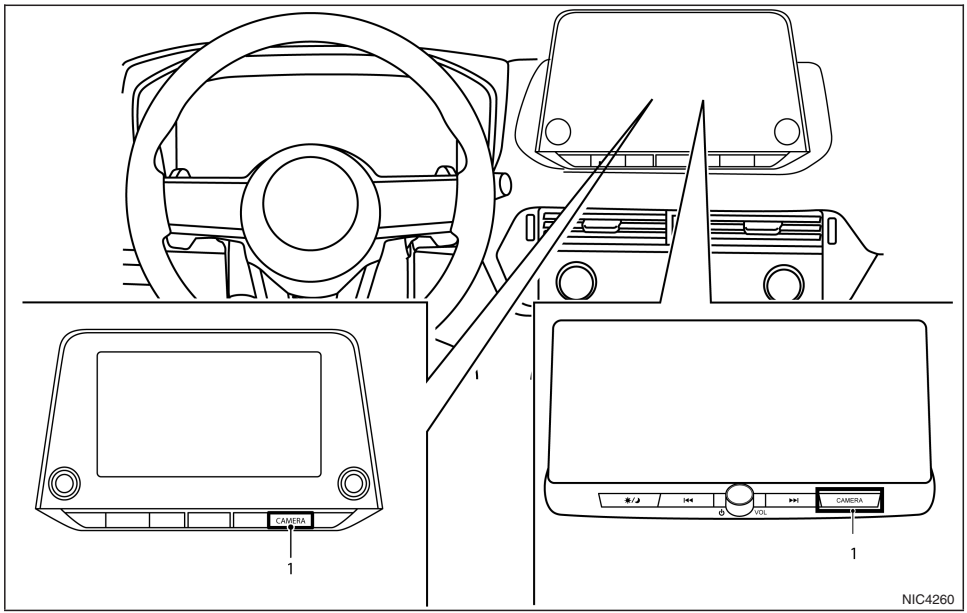
## SISTEMOS PRIEŽIŪRA




**ATSARGIAI**

- **Kamerai valyti nenaudokite alkoholio, benzino arba skiediklio. Dėl to išbluks spalvos.**
- **Nepažeiskite kameros, nes tai neigiamai paveiks vaizdą ekrane.**

Jei kuri nors kamera purvina, aplyta arba apsnigta ①, objektai „Intelligent Around-View Monitor“ (išmaniajame aplinkinio vaizdo monitoriuje) gali būti rodomi neryškiai. Kamerą nuvalykite šluoste, sudrėkinta švelnia valymo priemone, tada nusausinkite.




1. **<CAMERA>** mygtukas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo judančių objektų aptikimo sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**
- **MOD sistema nepakeičia tinkamo vairavimo ir nėra skirta apsisaugoti nuo susidūrimų su objektais aplink automobilį. Manevruodami visada naudokitės išoriniais veidrodėliais ir galinio vaizdo veidrodėliu bei pasisukę pasižiūrėkite, ar važiuoti saugu.**
- **Sistema išjungiama esant didesniam nei 8 km/h (5 mi/h) greičiui. Greičiui sumažėjus ji vėl įjungiama.**
- **MOD sistema nėra skirta aplink esantiems nejudantiems objektams aptikti.**

MOD sistema praneša vairuotojui apie judančius objektus šalia automobilio, kai važiuojama į garažą, bandoma pastatyti automobilį ir kitose panašiose situacijose.

MOD sistema aptinka judančius objektus naudodama vaizdo apdorojimo technologiją su ekrane rodomu vaizdu.

**ATSARGIAI**

**Nebraižykite objektyvo, kai valote nešvarumus ar sniegą nuo priekinės kameros dalies.**

## MOD SISTEMOS VEIKIMAS

Automobilio MOD sistema įsijungs automatiškai esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kai transmisijos padėtis yra R (atbulinė eiga).
- Nuspaudus mygtuką **<CAMERA>**, kad ekrane įsijungtų išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriaus sistema.
- Kai automobilio greitis sumažėja iki mažesnio nei maždaug 8 km/h (5 mi/h).

Kai rodomas vaizdo kameros vaizdas, MOD sistema veikia esant šioms sąlygoms:

- Kai sustabdžius automobilį transmisija yra padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali), MOD sistema judančius objektus aptinka įjungus apžvalginį vaizdą. MOD sistema neveiks, jei bus atidarytos kurios nors durelės. Jei išoriniai veidrodėliai yra užlenkti, MOD gali veikti netinkamai.

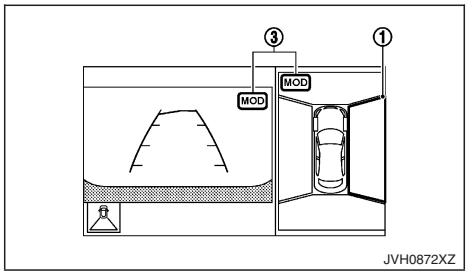
- Kai transmisija yra padėtyje D (važiavimas) arba B, o automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 8 km/h (5 mi/h), MOD sistema aptiks judančius objektus priekiniame ir priekiniame plačiakampiame vaizde.
- Kai transmisija yra padėtyje R (atbulinė eiga), o automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 8 km/h (5 mi/h), MOD sistema aptiks judančius objektus galiniame arba galiniame plačiakampiame vaizde. MOD sistema neveiks, jei bus atidarytos bagažinės durelės.

MOD sistema neaptinka judančių objektų, kai įjungtas priekinis šoninis vaizdas. Įjungus šį vaizdą MOD piktograma ekrane nerodoma.

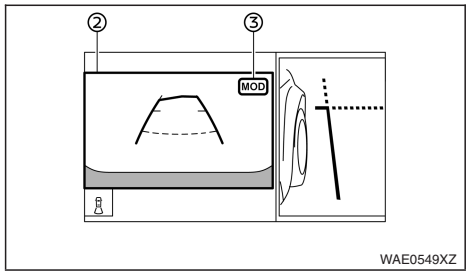
Kai MOD sistema aptinka judantį objektą šalia automobilio, toje vietoje, kurioje aptiktas objektas, vaizde bus rodomas geltonas rėmelis ir pasigirs vienkartinis signalas. Jei MOD sistemos aptiktas judantis objektas išlieka, geltonas rėmelis rodomas toliau.

**PASTABA**

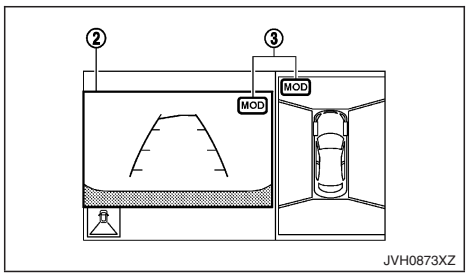
**Kol skamba RCTA garsinis signalas (jei įrengta), MOD sistema signalo neleidžia.**



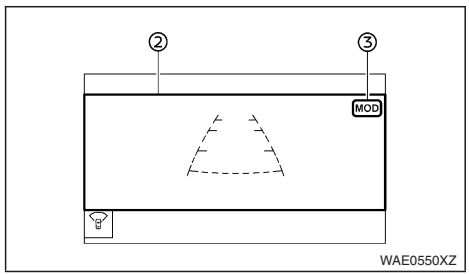

**Priekinis ir apžvalginis vaizdas**




**Galinis ir priekinis vaizdas**




**Galinis ir apžvalginis vaizdas**




**Platus vaizdas automobilio priekyje/gale**

Apžvalginio vaizdo režimu visuose kameros vaizduose (priekyje, gale, dešinėje, kairėje) matomas geltonas rėmelis ① priklauso nuo aptikto judančio objekto vietos.

Geltonas rėmelis ② rodomas priekiniame vaizde, galiniame vaizde, priekiniame plačiakampiame vaizde ir galiniame plačiakampiame vaizde.

Žalios spalvos MOD piktograma ③ rodinyje bus rodoma veikiant MOD sistemai. Pilka MOD piktograma ③ vaizde bus rodoma, kai MOD sistema neveiks.

Jei MOD sistemą išjungsite, MOD piktograma ③ nebus rodoma.

## MOD ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

MOD sistemą galite įjungti ir išjungti automobilio informacijos ekrane. (Žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.)

## MOD SISTEMOS APRIBOJIMAI

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau pateikiami MOD sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **MOD sistema nesinaudokite, kai velkate priekabą. Sistema gali veikti netinkamai.**
- **Dėl didelio triukšmo (pvz., garso sistemos garsumo ar atidaryto lango) sunkiai girdėsite signalą.**
- **MOD sistemos veikimo galimybės gali būti apribotos dėl aplinkos sąlygų ir aplinkui esančių objektų, pavyzdžiui:**
  - **Kai judantys objektai neišsiskiria iš fono.**
  - **Kai į kamera nukreiptas mirksintis šviesos šaltinis.**
  - **Kai į kamerą šviečia stiprus šviesos šaltinis, pavyzdžiui, iš priekinių automobilio žibintų arba saulės.**
  - **Kai pasirinkta neįprasta kameros padėtis, pavyzdžiui, užlenkus išorinį veidrodėlį.**
  - **Kai ant kameros objektyvo susikaupia purvas, vanduo ar sniegas.**
  - **Kai judančių objektų vieta ekrane nepasikeičia.**
- **MOD sistema gali aptikti vandens lašelius ant kameros objektyvo, dūmus iš išmetimo vamzdžio, judančius šešėlius ir pan.**
- **MOD sistema gali veikti netinkamai dėl judančio objekto judėjimo greičio, krypties, atstumo ar formos.**
- **Jei jūsų automobilis yra apgadintas ir dėl to kameros montavimo vietos yra iškreiptos arba sulenktos, gali pasikeisti stebėjimo zona, o MOD sistema gali netinkamai aptikti objektus.**
- **Kai temperatūra yra labai aukšta arba žema, daiktai ekrane gali matytis neryškiai. Tai nėra gedimas.**

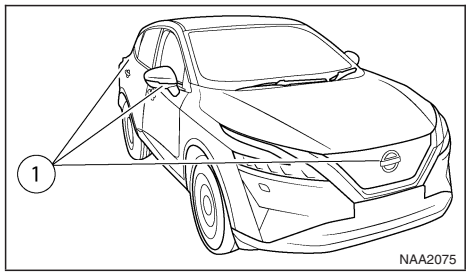
**PASTABA**

**Esant vienam iš toliau išvardytų atvejų, žalia MOD simbolio spalva pasikeis į oranžinę:**

- **sutrikus sistemos veikimui;**
- **smarkiai padidėjus komponento temperatūrai;**
- **galinio vaizdo kamerai aptikus blokavimą.**

**Jei oranžinės spalvos piktograma neužgęsta, kreipkitės dėl MOD sistemos patikros. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.**

## SISTEMOS PRIEŽIŪRA

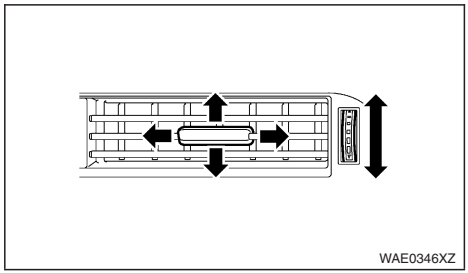



### ATSARGIAI

- **Kamerai valyti nenaudokite alkoholio, benzino arba skiediklio. Dėl to išbluks spalvos.**
- **Nepažeiskite kameros, nes tai neigiamai paveiks vaizdą ekrane.**

Jei ant kamerų susikaupia purvas, lietaus vanduo ar sniegas ①, MOD sistema gali veikti netinkamai. Kamerą nuvalykite šluoste, sudrėkinta švelnia valymo priemone, tada nusausinkite.

## CENTRINIO VENTILIATORIAUS ANGOS

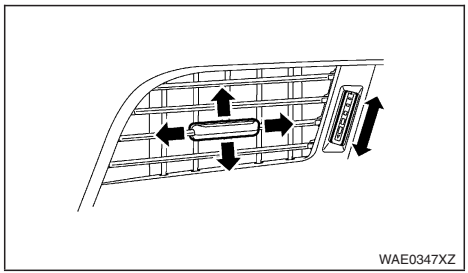



**Dešinys šoninis**

Atidarykite/uždarykite ventiliatoriaus angas pastumdami valdiklį į kurią nors pusę.

Sureguliuokite ventiliatoriaus angų oro srauto kryptį stumdami vidurinę rankenėlę (į viršų/į apačią, į kairę/į dešinę), kol pasieksite norimą padėtį.

## ŠONINĖS VENTILIATORIAUS ANGOS

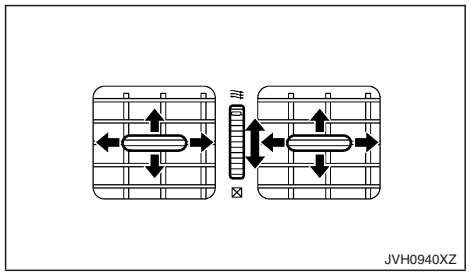



**Dešinys šoninis**

Atidarykite/uždarykite ventiliatoriaus angas pastumdami valdiklį į kurią nors pusę.

Sureguliuokite ventiliatoriaus angų oro srauto kryptį stumdami vidurinę rankenėlę (į viršų/į apačią, į kairę/į dešinę), kol pasieksite norimą padėtį.

## GALINĖS VENTILIATORIAUS ANGOS




Atidarykite/uždarykite ventiliatoriaus angas pastumdami valdiklį į kurią nors pusę.

| | |
|---|---|
| : | šis simbolis rodo, kad ventiliatoriaus angos yra atidarytos. Pastumdami šoninį valdiklį į šią pusę atidarysite ventiliatoriaus angas. |
| : | šis simbolis rodo, kad ventiliatoriaus angos yra uždarytos. Pastumdami šoninį valdiklį į šią pusę uždarysite ventiliatoriaus angas. |

Sureguliuokite ventiliatoriaus angų oro srauto kryptį stumdami vidurinę rankenėlę (į viršų/į apačią, į kairę/į dešinę), kol pasieksite norimą padėtį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Šildytuvas ir oro kondicionierius veikia tik tada, kai veikia „e-POWER“ sistema.**
- **Niekada nepalikite automobilyje vienų vaikų arba suaugusiųjų, kuriems paprastai automobilyje reikia kitų asmenų pagalbos. Naminių gyvūnų taip pat nereikėtų palikti vienų. Jie, patys to nežinodami, gali įjungti jungiklius ir valdiklius, ir nenumatytai patekti į sunkų nelaimingą atsitikimą bei susižeisti. Karštomis vasaros dienomis temperatūra automobilyje greitai tampa tokia aukšta, kad gali sukelti sunkias arba net mirtinas pasekmes žmonėms arba gyvūnams.**
- **Nenaudokite recirkuliacijos režimo ilgą laiką, nes automobilio vidaus oras gali tapti tvankus, o langai – aprasoti.**
- **Nereguliuokite šildytuvo ir oro kondicionieriaus valdiklių važiuodami, kad visas dėmesys būtų skirtas tik automobilio valdymui.**

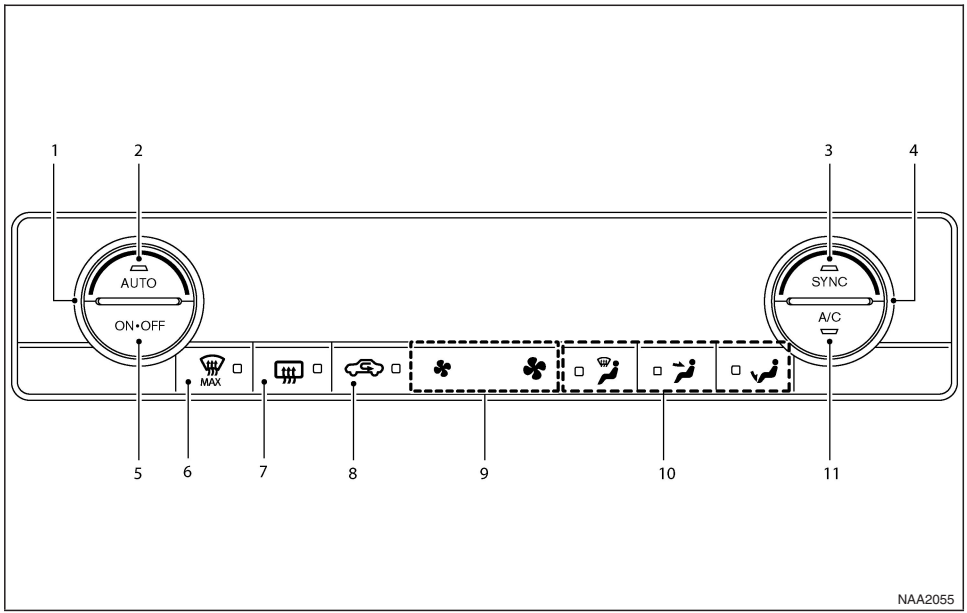
Šildytuvas ir oro kondicionierius veikia tada, kai veikia „e-POWER“ sistema. Oro ventiliatorius veiks, kai maitinimo jungiklį nustatysite į padėtį ON (įjungta), net jei „e-POWER“ sistema neveikia.

**PASTABA**

- **Veikiant oro kondicionieriui oro kondicionavimo sistemoje susikaupia kondensatas, kuris saugiai pašalinamas automobilio apačioje. Todėl vandens žymės ant žemės yra normalu.**
- **Kvapai iš automobilio vidaus ir lauko gali kauptis oro kondicionieriaus įrenginyje. Kvapas gali patekti į keleivių skyrių pro ventiliacijos angas.**
- **Statydami automobilį nustatykite šildytuvo ir oro kondicionieriaus valdiklius, kad išjungtumėte oro recirkuliaciją ir į keleivių skyrių patektų švarus oras. Tai turėtų padėti atsikratyti automobilio salone susikaupusių kvapų.**

## PATARIMAI, KAIP NAUDOTI (automatinį oro kondicionierių)

Jutikliai, esantys prietaisų skydelyje ir po vairu, padeda išlaikyti pastovią temperatūrą. Nedėkite nieko ant arba šalia šių jutiklių.

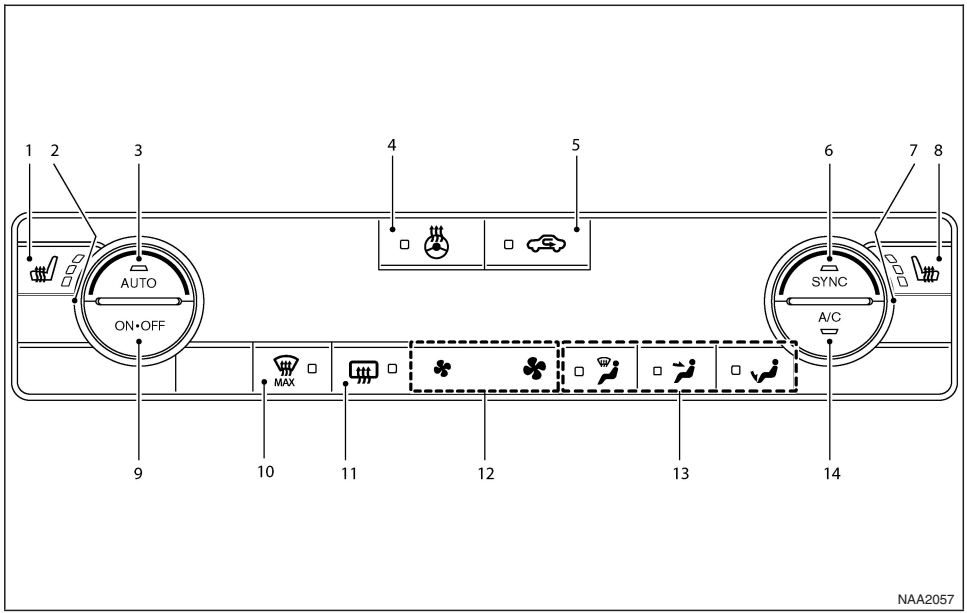



**A tipas**

## AUTOMATINIS ORO KONDICIONIERIUS

### A tipas

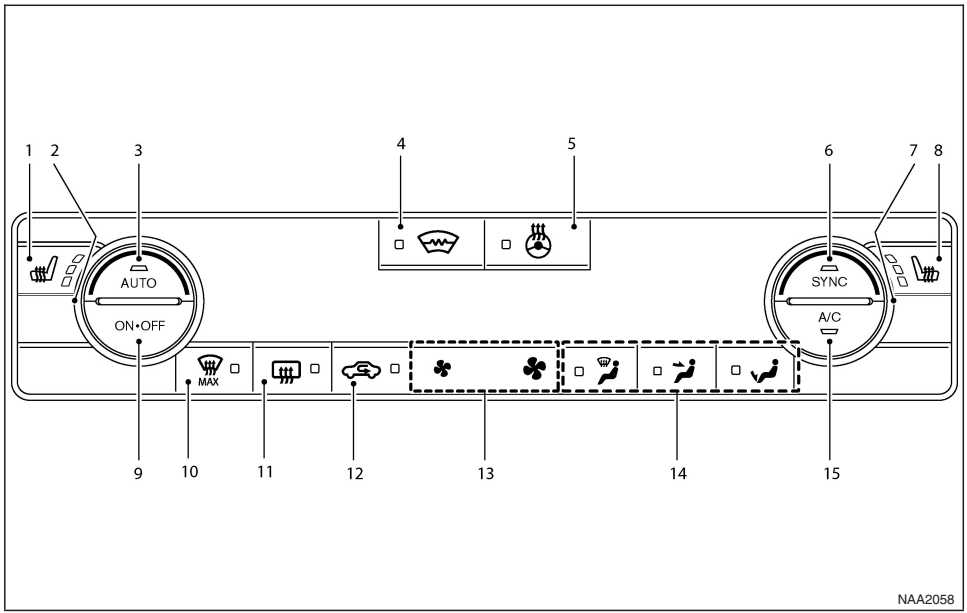
1. Temperatūros valdymo diskas (kairėje)
2. Mygtukas **<AUTO>**
3. Mygtukas SYNC (sinchronizuoti)
4. Temperatūros valdymo diskas (dešinėje)
5. **<ON OFF>** mygtukas
6. Priekinio lango šildytuvo MAX (maks.) nustatymo mygtukas
7. Galinio lango šildytuvo mygtukas (žr. „Šildytuvo jungiklis“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“)
8. Oro recirkuliacijos mygtukas
9. Ventiliatoriaus greičio valdymo ( ) mygtukai
10. Oro srauto valdymo mygtukai
11. Mygtukas **<A/C>** (oro kondicionierius)




**B tipas (su sėdynės šildytuvu ir šildomu vairu, be „Thermaclear" šildomo priekinio lango)**

## B tipas (su sėdynės šildytuvu ir šildomu vairu, be „Thermaclear" šildomo priekinio lango)

1. Priekinės kairiosios sėdynės šildytuvo mygtukas (žr. „Sėdynių šildymas (jei įrengta)" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai")
2. Temperatūros valdymo diskas (kairėje)
3. Mygtukas **<AUTO>**
4. Vairo šildymo mygtukas (žr. „Šildomas vairas (jei įrengta)" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai")
5. Oro recirkuliacijos mygtukas
6. Mygtukas SYNC (sinchronizuoti)
7. Temperatūros valdymo diskas (dešinėje)
8. Priekinės dešiniosios sėdynės šildytuvo mygtukas (žr. „Sėdynių šildymas (jei įrengta)" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai".)
9. **<ON OFF>** mygtukas
10. Priekinio šildytuvo MAX (maks.) nustatymo mygtukas
11. Galinio lango šildytuvo mygtukas (žr. „Šildytuvo jungiklis" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai")
12. Ventiliatoriaus greičio valdymo ( ) mygtukai
13. Oro srauto valdymo mygtukai
14. Mygtukas **<A/C>** (oro kondicionierius)




**C tipas (su sėdynės šildytuvu, šildomu vairu ir „Thermaclear" šildomu priekiniu langu)**

## C tipas (su sėdynės šildytuvu, šildomu vairu ir „Thermaclear" šildomu priekiniu langu)

1. Priekinės kairiosios sėdynės šildytuvo mygtukas (žr. „Sėdynių šildymas (jei įrengta)" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai")
2. Temperatūros valdymo diskas (kairėje)
3. Mygtukas **<AUTO>**
4. „Thermaclear" šildomo priekinio lango šildytuvu mygtukas (žr. „„ThermaClear" šildomas priekinis stiklas (jei įrengta)" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai")
5. Vairo šildymo mygtukas (žr. „Šildomas vairas (jei įrengta)" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai")
6. Mygtukas SYNC (sinchronizuoti)
7. Temperatūros valdymo diskas (dešinėje)
8. Priekinės dešiniosios sėdynės šildytuvo mygtukas (žr. „Sėdynių šildymas (jei įrengta)" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai".)
9. **<ON OFF>** mygtukas
10. Priekinio šildytuvo MAX (maks.) nustatymo mygtukas
11. Galinio lango šildytuvo mygtukas (žr. „Šildytuvo jungiklis" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai")
12. Oro recirkuliacijos mygtukas
13. Ventiliatoriaus greičio valdymo ( ) mygtukai
14. Oro srauto valdymo mygtukai
15. Mygtukas **<A/C>** (oro kondicionierius)

## Automatinis veikimas (AUTO)

AUTO (automatinis) režimas gali būti naudojamas ištisus metus, nes sistema automatiškai palaiko nuolatinę temperatūrą, reguliuoja oro srauto paskirstymą ir ventiliatoriaus greitį po to, kai norima temperatūra nustatyta mechaniniu būdu.

**Šildytuvo ir oro kondicionieriaus išjungimas:**

Norėdami išjungti šildytuvą ir oro kondicionierių, paspauskite mygtuką **<ON OFF>**.

**Vėsinimas ir sausasis šildymas:**

1. Spauskite mygtuką **<AUTO>**.
2. Jei neužsidega A/C indikatoriaus lemputė, paspauskite mygtuką **<A/C>**. (Užsidegs A/C indikatoriaus lemputė.)
3. Pasukite temperatūros valdymo ratuką, kad nustatytumėte norimą temperatūrą.

4. Jei ant oro recirkuliacijos mygtuko šviečia indikatoriaus lemputė, paspauskite mygtuką su degančia lempute, kad oro recirkuliacijos režimą išjungtumėte.

Karšto, drėgno oro sąlygomis galite pamatyti iš ventiliacijos angų kylančią miglą, nes oras yra staigiai vėsinamas. Tai nerodo jokio veikimo sutrikimo.

**Šildymas (kondicionierius išjungtas):**

1. Spauskite mygtuką **<AUTO>**.
2. Jeigu užsidega A/C indikatoriaus lemputė, paspauskite mygtuką **<A/C>**. (A/C indikatoriaus lemputė užges)
3. Pasukite temperatūros valdymo ratuką, kad nustatytumėte norimą temperatūrą.

- Nenustatykite žemesnės nei lauko temperatūros. Dėl šių veiksmų temperatūra gali būti reguliuojama netinkamai.
- Jei rasoja langai, naudokite ne A/C OFF šildymą, bet sausąjį šildymą.

**Sausinantis langų atitirpinimas/šildymas:**

1. Paspauskite priekinio lango šildytuvo mygtuką MAX (maks.). (Užsidegs MAX indikatoriaus lemputė.)
2. Pasukite temperatūros valdymo ratuką, kad nustatytumėte norimą temperatūrą.

- Norėdami greitai pašalinti šerkšną nuo išorinio priekinio lango paviršiaus, nustatykite aukštą temperatūrą.
- Sistema automatiškai nustatys didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Oro recirkuliacijos režimas automatiškai išsijungs ir bus automatiškai įjungtas oro kondicionierius.
- Oras daugiausiai pučiamas per šildytuvo angas.

3. Paspauskite priekinio lango šildytuvo mygtuką MAX (maks.) dar kartą, kad sugrįžtumėte į ankstesnį režimą, arba mygtuką **<AUTO>**, kad klimatas būtų reguliuojamas automatiškai. (MAX indikatoriaus lemputė užges.)

## Mechaninis veikimas

Mechaninį režimą galima naudoti, norint sureguliuoti šildytuvą ir oro kondicionierių pagal pageidaujamus nustatymus.

Norėdami išjungti šildytuvą ir oro kondicionierių, paspauskite mygtuką **<ON OFF>**.

**Ventiliatoriaus greičio valdymas:**

Pasukite ventiliatoriaus greičio valdymo ratuką. Pasukite ratuką pagal laikrodžio rodyklę, kad ventiliatoriaus greitį padidintumėte. Pasukite ratuką prieš laikrodžio rodyklę, kad ventiliatoriaus greitį sumažintumėte.

Paspauskite mygtuką **<AUTO>**, kad pakeistumėte ventiliatoriaus greitį į automatinį režimą.

**Oro srauto valdymas:**

Spausdami oro srauto valdymo mygtuką pasirinkite/pakeiskite oro srauto angas. Galite pasirinkti daugiau nei vieną oro srauto valdymo mygtuką.

oras pučiamas per centrinį ir šoninius ventiliatorius.

oras daugiausia pučiamas per grindų angas.

Oras daugiausiai pučiamas per šildytuvo angas.

**Temperatūros valdymas:**

Pasukite temperatūros valdymo ratuką, kad nustatytumėte norimą temperatūrą. Pasukite ratuką pagal laikrodžio rodyklę, kad temperatūrą padidintumėte. Pasukite ratuką prieš laikrodžio rodyklę, kad temperatūrą sumažintumėte.

**Oro recirkuliacija:**

Paspauskite oro įsiurbimo mygtuką, kad oro srautas būtų cirkuliuojamas viduje. (Užsidegs indikatoriaus lemputė).

Dar kartą paspauskite oro recirkuliacijos mygtuką, kad oro srautas būtų tiekiamas iš lauko. (Indikatoriaus lemputė užges.)

**Automatinis oro įsiurbimo valdymas (jei įrengta):**

Jei ant oro recirkuliacijos mygtuko dega indikatoriaus lemputė, paspauskite ir palaikykite mygtuką su degančia lempute (indikatoriaus lemputė dukart sumirksės). Nustatytas automatinis oro įsiurbimo valdymo režimas.

## ORO KONDICIONIERIAUS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Oro kondicionieriaus sistemoje šaltnešis yra suslėgtas. Bet kokią oro kondicionieriaus techninę priežiūrą turėtų atlikti patyręs mechanikas reikiama įranga, kad niekas nesusižeistų.**

Jūsų automobilio oro kondicionieriaus sistema yra užpildyta šaltnešiu, kuris saugo aplinką.

**Šis šaltnešis nekenkia Žemės ozono sluoksniui.** Tačiau jis gali šiek tiek prisidėti prie pasaulinio atšilimo.

Jūsų automobilio techniniam oro kondicionieriaus aptarnavimui reikalinga speciali užpildymo įranga ir tepalas. Naudodami netinkamus šaltnešius arba tepalus, galite stipriai pažeisti oro kondicionieriaus sistemą. (Žr. „Rekomenduojami skysčiai/tepalai ir talpa" skyriuje „9. Techninė informacija".)

NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuoti techninės priežiūros centro specialistai galės techniškai prižiūrėti aplinkai nežalingą oro kondicionieriaus sistemą.

### Oro kondicionieriaus filtras

Oro kondicionavimo sistemoje yra oro kondicionieriaus filtras, kuris sulaiko žiedadulkes. Jei norite, kad oro kondicionierius pašalintų aprasojimą ir tinkamai ventiliuotų, filtrą keiskite laikydamiesi nurodytų techninės priežiūros laikotarpių, kurie pateikiami atskirame priežiūros lankstinuke. Jei filtrą reikia pakeisti, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuoti techninės priežiūros centro specialistus.

Filtrą reikėtų keisti, jei oro srautas labai sustiprėja arba, jei veikiant šildytuvui arba oro kondicionieriui langai greitai aprasoja.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairuodami garso sistemos nereguliuokite.**

Garso sistema veikia, kai maitinimo jungiklis yra padėtyje **ON** (įjungta). **Nenaudokite jos ilgą laiką, kai „e-POWER" sistema sustabdyta.**

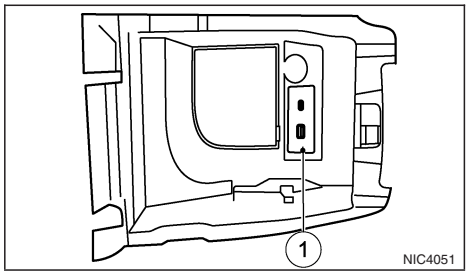
## GARSO SISTEMOS VEIKIMO ATSARGUMO PRIEMONĖS

**PASTABA**

**Modeliai su navigacijos sistema – garso sistemos veikimo atsargumo priemonės pateikiamos atskirai pridedamame navigacijos sistemos naudotojo vadove.**

### Radijas

- Radijo signalo priėmimas priklauso nuo stoties signalo stiprumo, atstumo nuo radijo siųstuvo, pastatų, tiltų, kalnų ir kitų išorinių veiksnių. Paprastai su pertrūkiais pasikartojančius priėmimo kokybės pokyčius sąlygoja minėti išoriniai veiksniai.
- Radijo signalo priėmimo kokybei gali turėti įtakos automobilyje arba šalia jo naudojamas mobiliojo ryšio telefonas.
- Norėdami, kad priimamas signalas būtų geras, naudokite anteną.




USB („Universal Serial Bus“) jungties lizdai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairuodami neprijunginėkite, neatjunginėkite ir nesinaudokite USB įrenginiu. Tai gali blaškyti jūsų dėmesį. Blaškydamiesi galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją ar rimtai susižaloti.**

**ATSARGIAI**

- **USB įrenginį į USB prievadą įstatykite nenaudodami jėgos. Kišdami paverstą arba apverstą USB įrenginį į USB prievadą, galite sugadinti USB prievadą. Įsitikinkite, ar tinkamai prijungtas USB įrenginys prie USB prievado (ant kai kurių USB įrenginių yra žyma , todėl prieš prijungdami įrenginį įsitikinkite, ar žyma yra nukreipta tinkama kryptimi).**
- **USB įrenginį traukdami iš USB prievado, nelaikykite jo už USB prievado dangtelio (jei yra). Taip galite pažeisti USB prievadą ir USB prievado dangtelį (jei įrengta).**
- **Nepalikite USB kabelio vietoje, kur jį gali netyčia patraukti. Traukdami laidą galite sugadinti USB prievadą.**

USB ir lizdai ① yra centrinėje konsolėje po atrama rankai.

USB įrenginys automobilyje nėra įrengtas. Jei būtina, USB įrenginiai turėtų būti perkami atskirai.

Šios sistemos negalima naudoti USB įrenginiams formatuoti. USB įrenginį formatuokite kompiuteriu.

Kai kuriuose regionuose dėl galiojančių įstatymų USB įrenginiai priekinėse sėdynėse leidžia tik garsą be vaizdo, net jei automobilis pastatytas.

Ši sistema palaiko įvairius USB įrenginius, USB standžiuosius diskus ir „iPod“ leistuvus. Kai kurių USB įrenginių ši sistema nepalaiko.

- Padalyti USB įrenginiai gali būti atkuriami netinkamai.
- Kai kurie simboliai, naudojami kitose kalbose (kinų, japonų ir t. t.), ekrane gali būti rodomi netinkamai. USB įrenginiuose rekomenduojama naudoti anglų kalbos raides.

**Bendrosios pastabos apie USB naudojimą.**

Norėdami daugiau sužinoti apie tinkamą įrenginio naudojimą ir priežiūrą, skaitykite įrenginio gamintojo pateiktą informaciją naudotojui.

**Pastabos apie „iPod“ naudojimą.**

„Made for iPod“, „Made for iPhone“ ir „Made for iPad“ reiškia, kad elektroninis priedas yra sukurtas specialiai (atitinkamai) „iPod“, „iPhone“ arba „iPad“ ir yra sertifikuotas gamintojo pagal „Apple“ veikimo standartus.

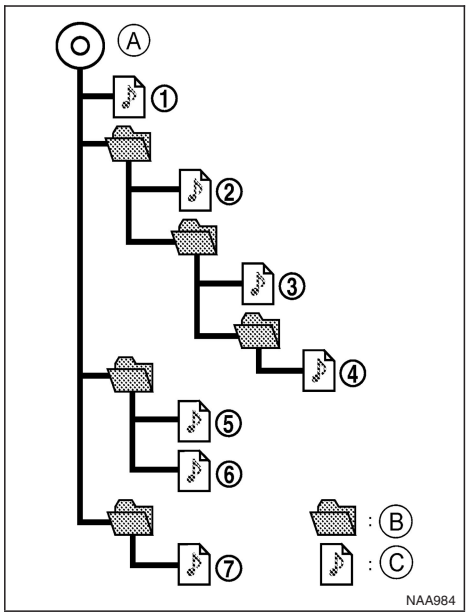
„Apple“ nėra atsakinga už šio įrenginio veikimą arba jo atitikimą saugos bei teisiniams standartams.

Atminkite, kad šio priedo naudojimas su „iPod“, „iPhone“ arba „iPad“ gali turėti įtakos belaidžio ryšio veikimui.

„iPad“, „iPhone“, „iPod“, „iPod classic“, „iPod nano“, „iPod shuffle“ ir „iPod touch“ yra JAV registruoti „Apple Inc.“ prekių ženklai. ir kitose šalyse. „Lightning“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklas.

- NISSAN garso sistema palaiko tik tuos priedus, kuriuos patvirtino „Apple“ ir kurie yra pažymėti „Made for iPod“/„iPhone/iPad“ logotipu.
- Netinkamai prijungus „iPod“ gali būti rodoma varnelė (mirkčiojanti). Visada patikrinkite, ar „iPod“ prijungtas tinkamai.
- „iPod nano“ (pirmos kartos) tęs paiešką į priekį arba atgal, net jei bus atjungtas paieškos metu. Tokiu atveju nustatykite „iPod“ leistuvą iš naujo rankiniu būdu.
- „iPod nano“ (antros kartos) tęs paiešką į priekį arba atgal, net jei bus atjungtas paieškos metu.
- Neteisingas dainos pavadinimas gali atsirasti, jei grojimo režimas bus pakeistas naudojant „iPod nano“ (antros kartos)
- Knygų garso įrašai gali būti leidžiami ta pačia tvarkai kaip ir rodomi „iPod“ ekrane.

- Dideli vaizdo failai gali sulėtinti „iPod" reakciją. Centrinis automobilio ekranas gali trumpam užtemti, bet greitai vėl įsijungs.
- Jei „iPod" leistuvas automatiškai pasirenka didelius vaizdo failus maišymo režimu, trumpam centrinis automobilio ekranas gali užtemti, o paskui vėl įsijungti.




Ⓐ Šakninis aplankas

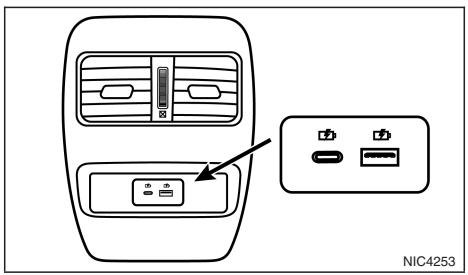
Ⓑ Aplankas

Ⓒ MP3/WMA (jei yra)

**Garso atkūrimo tvarka:**

USB įrenginių su MP3/WMA failais (jei įrengti) atkūrimo tvarka yra tokia, kaip parodyta aukščiau.

- Aplankų, kuriuose nėra MP3 arba WMA (jei įrengti) rinkmenų, pavadinimai ekrane nėra rodomi.
- Jei failas yra aukščiausiame įrenginio lygyje, rodoma FOLDER (aplankas).
- Garso atkūrimo tvarka yra tvarka, kuria programinė įranga įrašė rinkmenas, todėl rinkmenos gali būti negrojamos norima tvarka.




**Galiniai USB maitinimo lizdai (jei įrengta)**

## Galiniai USB (angl. „Universal Serial Bus") maitinimo lizdai (jei įrengta)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairuodami neprijunginėkite, neatjunginėkite ir nesinaudokite USB įrenginiu. Tai gali blaškyti jūsų dėmesį. Blaškydamiesi galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją ar rimtai susižaloti.**

**ATSARGIAI**

- **USB įrenginį į USB prievadą įstatykite nenaudodami jėgos. Kišdami paverstą arba apverstą USB įrenginį į USB prievadą, galite sugadinti USB prievadą. Įsitikinkite, ar tinkamai prijungtas USB įrenginys prie USB prievado (ant kai kurių USB įrenginių yra žyma , todėl prieš prijungdami įrenginį įsitikinkite, ar žyma yra nukreipta tinkama kryptimi).**
- **USB įrenginį traukdami iš USB prievado, nelaikykite jo už USB prievado dangtelio (jei yra). Taip galite pažeisti USB prievadą ir USB prievado dangtelį (jei įrengta).**
- **Nepalikite USB kabelio vietoje, kur jį gali netyčia patraukti. Traukdami laidą galite sugadinti USB prievadą.**

Du USB maitinimo lizdai (jei įrengta) yra konsolės/porankio bloko galinėje dalyje.

Šie lizdai yra skirti tik maitinimui. Jie neskirti duomenų perdavimui.

Didžiausia kiekvieno lizdo išvesties galia yra 2,4 A. Atminkite, kad tikroji išvesties srovė priklauso nuo prie lizdo prijungto įrenginio. Krovimo lizdas į pri-

jungtą įrenginį tieks tokią srovę, kuri yra numatyta mobiliajame įrenginyje naudojamame protokole.

## „Bluetooth®“ muzikos grotuvas (jei įrengtas)

- Kai kurie „Bluetooth®“ garso įrenginiai negali būti naudojami su šia sistema. Norėdami daugiau sužinoti apie „Bluetooth®“ garso įrenginius, naudotinus su šia sistema, kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.
- Prieš naudojant „Bluetooth®“ garso sistemą, būtina užregistruoti garso įrenginį.
- „Bluetooth®“ garso sistemos valdymas gali skirtis priklausomai nuo prijungto garso įrenginio. Prieš naudodami patvirtinkite veikimo procedūrą.
- „Bluetooth®“ garso grojimas bus sustabdytas šiomis sąlygomis. Grojimas bus tęsiamas, jei nebevykdomos šios sąlygos.
  - naudojant telefoną kartu su laisvų rankų įranga;
  - tikrinant ryšį su mobiliuoju telefonu.
- Automobilinė antena „Bluetooth®“ ryšiui įrengta sistemoje. Nedėkite „Bluetooth®“ garso įrenginio ten, kur jį suptų metalas, toliau nuo sistemos arba siaurame tarpelyje, kur įrenginys liestųsi su kėbulu ar sėdyne. Priešingu atveju gali pablogėti garsas arba atsirasti ryšio trukdžių.
- Kai „Bluetooth®“ garso įrenginys yra prijungtas per „Bluetooth®“ belaidį ryšį, įrenginio akumuliatorius gali išsikrauti greičiau, nei įprasta.
- Ši sistema suderinama su „Bluetooth®“ AV profiliu (A2DP ir AVRCP).

## ANTENA

Ryklio peleko formos antena yra apatinėje automobilio stogo dalyje.

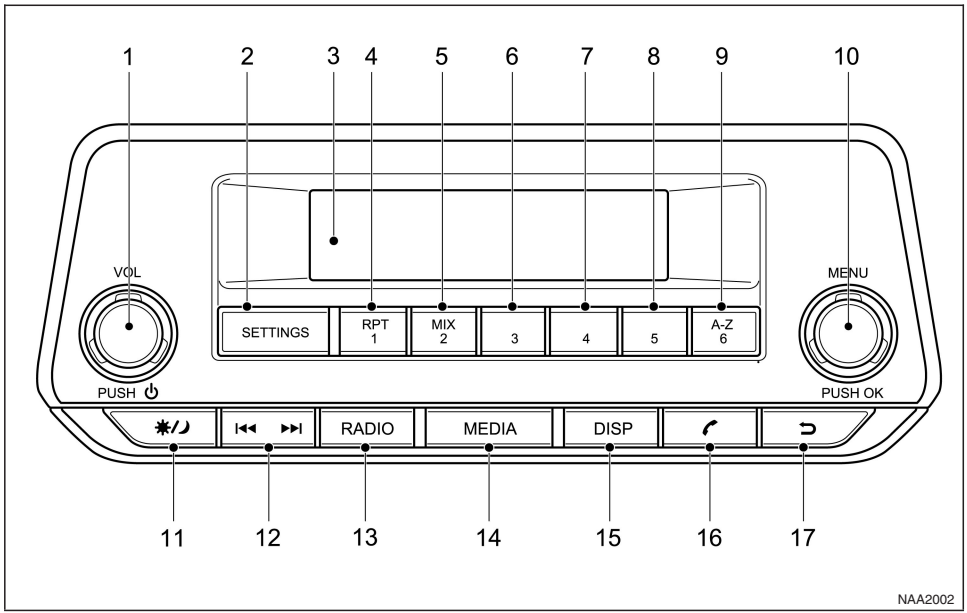
Radijo signalą gali trikdyti kroviniai, gabenami ant stogo. Jei įmanoma, nedėkite krovinių šalia ryklio peleko formos antenos.

Ant antenos susikaupęs ledas gali trikdyti radijo veikimą. Pašalinkite ledą, kad radijo bangos būtų priimamos tinkamai.

### ATSARGIAI

- **Kai automobilį plaunate, nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į antenos tarpiklį. Taip galite pažeisti antenos tarpiklį.**
- **Valydami sniegą nuo stogo, stipriai nekliudykite ryklio formos antenos. Taip galima pažeisti ryklio formos anteną ir stogą.**

# FM/AM RADIJAS (su DAB) (jei įrengtas)




1. Maitinimo mygtukas/garsumo valdiklis **<VOL>** ratukas
2. **<SETTINGS>** mygtukas
3. Ekranas
4. Radijo režimas: iš anksto nustatytos stoties mygtukas
   „iPod"/USB/„Bluetooth" garso režimas: kartojimo mygtukas **<RPT>**
5. Radijo režimas: iš anksto nustatytos stoties mygtukas
   **<MIX>** mygtukas
6. Radijo režimas: išankstinio nustatymo mygtukas
7. Radijo režimas: išankstinio nustatymo mygtukas
8. Radijo režimas: išankstinio nustatymo mygtukas
9. Radijo režimas: iš anksto nustatytos stoties mygtukas
   USB arba telefono režimas: greitosios paieškos režimas
10. Patvirtinimo mygtukas **<OK>**/**<MENU>** ratukas
11. ☀/☽ Ekrano ryškumo (dienos/nakties režimas) mygtukas
    Pasukite ratuką **<MENU>** ir nustatykite ekrano ryškumą.

    Apšvietimo ryškumo lygis yra susietas su priekinių žibintų jungikliu. Kai priekiniai žibintai įjungiami (ON), ryškumas automatiškai sumažinamas. Paspauskite mygtuką norėdami perjungti apšvietimo ryškumo lygį iš dienos į nakties reikšmę ir atvirkščiai, neatsižvelgiant į priekinių žibintų būseną.
12. Greitai pirmyn (titrai)/kito įrašo ir atgal/ankstesnio įrašo mygtukai
13. Mygtukas **<RADIO>** (sąranka)
14. **<MEDIA>** mygtukas
    Perjunkite garso šaltinius (USB, BT garsas) (jei prijungta)
15. Mygtukas **<DISP>**Ekrano parodoma informacija, jei tokios yra (muzikos žymos, RDS ir pan.)
16. Mygtukas ✆ (telefono)
17. Mygtukas BACK (atgal)

## PAGRINDINIAI GARSO SISTEMOS VEIKIMO PRINCIPAI

Garso įrenginys veikia, kai „e-POWER" sistemos maitinimo jungiklis yra padėtyje **ON** (įjungta).

### Maitinimo mygtukas ON/OFF (įjungti/išjungti)

Paspauskite ⏻ mygtuką, kad įjungtumėte garso sistemą. Garso įrangą išjungus „e-POWER" sistemos maitinimo mygtuku, ją įjungti bus galima taip pat „e-POWER" sistemos maitinimo mygtuku. Šaltinis, kuris buvo atkuriamas prieš pat išjungiant įrenginį, bus toliau atkuriamas tokiu pat garsumu, koks buvo nustatytas anksčiau.

Garso įrenginį taip pat galima išjungti paspaudus ⏻ arba nustačius „e-POWER" sistemos maitinimo jungiklį į padėtį **OFF** (išjungta).

### Garsumo (VOL) lygio valdiklis

Sukdami **<VOL>** diską pagal ar prieš laikrodžio rodyklę reguliuokite garsumo lygį.

Garso įrenginys turi garsumo nustatymo pagal greitį funkciją, todėl garso sistema automatiškai pakoreguoja garsumo lygį pagal automobilio greitį. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Meniu [Speed Vol.] (nuo greičio priklausantis garsumas)" toliau šiame skyriuje.

## **<SETTINGS>** mygtukas

Jei norite konfigūruoti nustatymus [Audio] (garso sistema), [Clock] (laikrodis), [Radio] (radijas) ir [Language] (kalba), atlikite toliau pateikiamus veiksmus:

1. Paspauskite mygtuką **<SETTINGS>**.
2. Sukite ratuką **<MENU>** pagal ar prieš laikrodžio rodyklę. Ekrane parametrai bus rodomi šia tvarka:

   [Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Radio] ⇔ [Language]

Nustatę reikiamus lygius spaudinėkite mygtuką ⮌ (Atgal) arba paspauskite mygtuką **<SETTINGS>**.

## Garso reguliavimai

1. Paspauskite mygtuką **<SETTINGS>**, kad patektumėte į nustatymų meniu langą, tada pasirinkite [Audio] (garsas).
2. Sukite ratuką **<MENU>** pagal ar prieš laikrodžio rodyklę. Ekrane parametrai bus rodomi šia tvarka:

   [Sound] (garsas) → [Speed Vol.] (nuo greičio priklausantis garsumas) → [Bass Boost] (žemųjų dažnių sustiprinimas) → [Audio Reset] (garso nustatymas iš naujo)

**Meniu [Sound] (garsas):**

Garso meniu esantys antriniai meniu:

| | |
|---|---|
| [Bass] (Žemieji dažniai) | Naudodamiesi šiuo valdikliu sustiprinkite arba sumažinkite žemuosius dažnius.<br>Sukite ratuką **<MENU>** pagal arba prieš laikrodžio rodyklę ir sureguliuokite žemųjų dažnių nustatymus, tada patvirtinkite paspausdami **<OK>**. |
| [Treble] (Aukštieji dažniai) | Naudodamiesi šiuo valdikliu sustiprinkite arba sumažinkite aukštuosius dažnius.<br>Sukite ratuką **<MENU>** pagal arba prieš laikrodžio rodyklę ir sureguliuokite aukštųjų dažnių nustatymus, tada patvirtinkite paspausdami **<OK>**. |
| [Bal.] | Naudodamiesi šiuo valdikliu sureguliuokite garsumo balansą tarp kairės ir dešinės pusės garsiakalbių.<br>Sukite ratuką **<MENU>** prieš arba pagal laikrodžio rodyklę ir nustatykite kairės/dešinės pusės balansą, tada patvirtinkite paspausdami **<OK>**. |
| [FADE] (Silpnėjimas) | Naudodamiesi šiuo valdikliu sureguliuokite garsumo balansą tarp priekinių ir galinių garsiakalbių.<br>Sukite ratuką **<MENU>** prieš arba pagal laikrodžio rodyklę ir nustatykite priekinių/galinių garsiakalbių balansą, tada patvirtinkite paspausdami **<OK>**. |

**Meniu [Speed Vol.] (nuo greičio priklausantis garsumas):**

Nustatykite, kad garso sistema automatiškai reguliuotų garsumą pagal automobilio greitį.

Veikiant šiam režimui garsiakalbių garsumas reguliuojamas automatiškai pagal automobilio greitį. Kai rodoma [Speed Vol.] (nuo greičio priklausantis garsumas), sukite ratuką **<MENU>** pagal arba prieš laikrodžio rodyklę ir sureguliuokite garsumo lygį. Garsumo nustatymą pasirinkus kaip 0 (nulis), nuo greičio priklausančio garsumo funkcija išjungiama. Padidinus garsumo pagal greitį nuostatą, garsumas didės didėjant automobilio važiavimo greičiui. Pasirinkę paspauskite patvirtinimo mygtuką **<OK>**, kad reikšmė būtų išsaugota.

**Meniu [Bass Boost] (žemųjų dažnių sustiprinimas):**

Funkciją [Bass boost] (žemųjų dažnių sustiprinimas) galite įjungti [ON] arba išjungti [OFF]

**Meniu [Audio Reset] (garso nustatymas iš naujo):**

Garso įrenginyje yra iš anksto išsaugoti numatytieji gamykliniai nustatymai. Pasirinkite [YES] (taip), kad atkurtumėte visų nustatymų gamyklines iš anksto nustatytas reikšmes. Pasirinkite [NO] (ne), jei norite išjungti šį meniu ir palikti dabartinius nustatymus.

## Laikrodžio nustatymas

Sąrankos meniu pasirinkus elementą [Clock] (laikrodis) parodomas laikrodžio meniu ekranas.

**[Set Time] (laiko nustatymas):**

Pasirinkite [Set Time] (laiko nustatymas), tada reguliuokite laikrodį tokiu būdu:

1. Pradės mirksėti valandų rodmuo. Sukdami ratuką **<MENU>** nustatykite valandas.
2. Paspauskite mygtuką **<OK>**. Pradės mirksėti minučių rodmuo.
3. Sukdami ratuką **<MENU>** nustatykite minutes.
4. Paspaudę patvirtinimo mygtuką **<OK>** užbaikite laiko nustatymą.

**[ON/OFF] (įjungimas/išjungimas):**

Įjungia arba išjungia laikrodį, kai garso įrenginys yra išjungtas.

Jei nustatyta padėtis [ON] (įjungta), išjungus garso įrenginį laikrodis bus rodomas paspaudus mygtuką arba „e-POWER" sistemos maitinimo jungiklį nustačius į padėtį **OFF** (išjungta).

**[Format] (formatas):**

Nustato, kad laikrodis būtų rodomas 24 arba 12 valandų režimu.

## Meniu [Radio] (radijas)

Informacija apie įjungimą ar išjungimą pateikta „<SETTINGS> mygtukas" anksčiau šiame skyriuje.

| | |
|---|---|
| [TA] (Eismo pranešimai) | Naudodamiesi šiuo valdikliu įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus, kai įrenginys įjungiamas.<br>Sukite ratuką **<MENU>** pagal arba prieš laikrodžio rodyklę ir pasirinkite, tada patvirtindami paspauskite **<OK>**. |
| [DAB. Interrupt...] (DR pertraukimas) (jei yra) | Tik modeliuose su DAB funkcija.<br>Įjunkite arba išjunkite konkrečius skaitmeninių transliacijų pertraukimus. Kai pasirenkama, atsiradus konkrečiam pranešimui DAB radijo stočių transliacijos bus pertrauktos.<br>Sukite ratuką **<MENU>** pagal arba prieš laikrodžio rodyklę ir sureguliuokite, tada pasirinkite paspausdami **<OK>**. |
| [Ref. FM List] (referencinis FM stočių sąrašas) | Atnaujinkite FM stočių sąrašą rankiniu būdu.<br>Paspauskite **<OK>** ir pradėkite stočių paiešką. Parodomas patvirtinimo pranešimas. Netrukus stočių sąrašas bus atnaujintas ir įjungta paskutinė klausyta stotis (jei įmanoma). |

| | |
|---|---|
| [Ref. DAB List] (DAB sąrašas) (jei yra) | Atnaujinkite DAB stočių sąrašą rankiniu būdu. Paspauskite **<OK>** ir pradėkite stočių paiešką. Parodomas patvirtinimo pranešimas. Netrukus stočių sąrašas bus atnaujintas ir įjungta paskutinė klausyta stotis (jei įmanoma). |
| [EPG] (elektroninis programų vadovas) (jei yra) | DAB elektroninis programų vadovas (EPG) siūlo panašias funkcijas, kaip ir televizijos EPG. Tai radijui skirtos atitinkamos duomenų paslaugos: – rodomi programų ir įvykių tvarkaraščiai – transliuojamų ir planuojamų transliuoti programų paieškos funkcija |
| [Intellitext] (jei yra) | „Intellitext" informacija – tai specialaus formato DL (angl. Dynamic Label) pranešimai, tokie kaip sporto žinios ar naujienos. |

## Kalbos nustatymai

Pasirinkite atitinkamą kalbą ir paspauskite patvirtinimo mygtuką **<OK>**. Baigus ekrane automatiškai bus pritaikomi pasirinktos kalbos parametrai.

- [English (UK)] (anglų JK)
- [Français] (prancūzų kalba)
- [Deutsch] (vokiečių kalba)
- [Italiano] (italų kalba)
- [Português] (portugalų kalba)
- [Nederlands] (olandų kalba)
- [Español] (ispanų kalba)
- [Türkçe] (turkų kalba)
- [русский] (rusų kalba)

# RADIJO VEIKIMAS

Kai paspaudžiamas mygtukas ⏻ (maitinimo įjungimas/išjungimas), garso įrenginys įsijungia ir paleidžiama paskutinė klausyta radijo stotis, jeigu garso įrenginys prieš tai buvo išjungtas radijo režimu.

Naudojantis radiju galima priimti įvairias garso transliacijas:

– FM

– Skaitmeninės garso transliacijos (DAB) (jei įrengta)

– AM

## Radijo bangų pasirinkimo mygtukas

Jei garso transliacijos šaltinius norite perjungti nurodyta tvarka, paspauskite mygtuką **<RADIO>** (radijas):

**Modeliai su DAB:**

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Paspaudus ir palaikius nuspaustą mygtuką **<RADIO>** (radijas), bus atnaujintas stočių sąrašas.

**Modeliai be DAB:**

FM1 → FM2 → AM → FM1

Paspaudus mygtuką **<RADIO>** (radijas) įjungiamas radijas ir paleidžiama paskutinė klausyta radijo stotis. Jei garsas jau atkuriamas naudojant kitą įvesties šaltinį („iPod", „Bluetooth", USB), paspaudus mygtuką **<RADIO>** (radijas) bus išjungtas garso atkūrimo režimas ir įjungta paskutinį kartą klausyta radijo stotis.

Jei veikiant FM/DAB režimams mygtukas **<RADIO>** paspaudžiamas ir palaikomas ilgiau nei 1,5 sek., dabartinis stočių sąrašas atnaujinamas automatiškai.

## Mechaninis nustatymas

Jei transliuojamos stoties dažnį norite nustatyti rankiniu būdu, pasirinkite FM sąrašą ir sukdami ratuką **<MENU>** pasirinkite pageidaujamą stotį, tada pasirinkite ją paspausdami **<OK>**.

Dažnis didėja arba mažėja 100 kHz žingsniais FM diapazone ir 9 kHz žingsniais AM diapazone.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Važiuodami radijo bangų nenustatinėkite, kad visą dėmesį galėtumėte skirti vairavimui.**

## SEEK (ieškoti) radijo stočių nustatymas

**FM režimas:**
paspaudus mygtuką ▶▶| arba |◀◀ įjungiamas derinimo režimas. Trumpam paspaudus mygtuką dažnis bus padidintas arba sumažintas viena padala. Mygtuką paspaudus ir palaikius bus įjungtas paieškos režimas. Radijo imtuvas paiešką pradeda nuo žemųjų dažnių, kurie paieškos metu didėja, arba nuo aukštųjų dažnių, kurie paieškos metu mažėja, kol nesustoja ties kita transliuojama stotimi. Radijų stočių paieškos režimo metu garso atkūrimas nutildomas. Jei visame bangų diapazone nerandama jokia transliuojama stotis, grįžtama prie pirminio dažnio.

**DAB režimas:**
paspauskite ▶▶| arba |◀◀, kad pasirinktumėte kitą arba ankstesnę stotį. Ilgas paspaudimas suaktyvina paiešką pagal seką.

## Iš anksto nustatytų radijo stočių mygtukai ①②③④⑤⑥

Spaudžiant išankstinio nustatymo mygtuką trumpiau nei 2 sekundes, bus pasirenkama išsaugota radijo stotis.

FM sąrašo ar pagrindiniame radijo ekrane paspaudus išankstinio nustatymo mygtuką ir palaikius ilgiau nei 2 sek., tuo metu klausoma radijo stotis bus išsaugota šiuo išankstinio nustatymo mygtuku.

- FM bangų diapazone galima išsaugoti dvylika radijo stočių (jei yra). (Po šešias FM1 ir FM2)
- DAB bangų diapazone galima išsaugoti dvylika radijo stočių (jei yra). (Po šešias DAB1 ir DAB2) (jei yra)
- AM bangų diapazone galima nustatyti šešias stotis (jei yra).

Jei atjungiamas akumuliatoriaus laidas arba perdega saugiklis, radijo atmintis ištrinama. Tokiu atveju po akumuliatoriaus prijungimo arba saugiklio pakeitimo nustatykite iš naujo norimas stotis.

## DAB ir radijo duomenų sistemos (RDS) naudojimas (jei yra)

RDS yra sistema, kuria priimama ne tik FM radijo stoties transliacija, bet ir šios stoties užkoduota skaitmeninė informacija. RDS pateikia informacijos apie stoties pavadinimą, kelių eismo informacijos ar naujienų.

**DAB (skaitmeninė garso transliacija)**

DAB (angl. „Digital Audio Broadcasting“) yra standartinė skaitmeninė radijo sistema.

Vairuotojui gali būti pateikiama gauta įvairi jo pasirinkta informacija (su kelione susiję pranešimai, įspėjimai, naujienos, orų prognozė, sporto žinios ir pan.).

Kartais, vietose, kur DAB signalas yra silpnas, visas stoties pavadinimas DAB sąraše ir DAB pagrindiniame ekrane gali būti iškraipyti. Šioje situacijoje konkrečios radijo stoties gali būti įmanoma klausytis prastesne kokybe, bet ne visuomet.

**PASTABA**

- **Veikiant DAB režimui naudojimasis sistema yra panašus į FM režimą, tačiau gali šiek tiek skirtis.**
- **Kai kuriose šalyse arba regionuose šios paslaugos gali būti neteikiamos.**

**Alternatyvaus dažnio (AF) režimas:**

AF funkcija veikia FM (radijo) režimu.

- AF režimas veikia FM (radijo) bangų diapazone ir toliau veikia fone, jei pasirenkamas koks nors medijos šaltinis.
- AF funkcija palygina signalų stiprius ir šiuo metu nustatytai stočiai pasirenka stotį, kurios priėmimo sąlygos yra optimalios.

## DAB ir RDS funkcijos

**Programos paslaugos (PS) funkcija (stoties pavadinimo rodymo funkcija):**

– FM:
kai RDS stotis nustatyta paieškos arba mechaniniu būdu, gaunami RDS duomenys ir rodomas PS pavadinimas.

– DAB:
kai stotis nustatyta paieškos arba mechaniniu būdu, gaunami duomenys ir rodomas PS pavadinimas.

## TA kelių eismo pranešimas

Ši funkcija veikia naudojant FM/DAB (radijo) režimą. Ši funkcija vis tiek veiks fone pasirinkus bet kurį medijos šaltinį.

- Paspaudus mygtuką **<TA>** pasirenkamas TA režimas. TA indikatorius rodomas, kai įjungtas TA režimas.
- Kai dar kartą paspaudžiama **<TA>** arba **<BACK>**. Režimas išjungiamas ir ekrane išnyksta TA indikatorius.

**Eismo pranešimų įterpimo funkcija:**

Gavus kelių eismo pranešimą, imtuvas suderinamas, kad veiktų pranešimo dažniu, o ekrane rodomas patvirtinantis pranešimas su radijo stoties pavadinimu.

Kai kelių eismo arba naujienų pranešimas užbaigiamas, garso sistema sugrįžta prie šaltinio, kuris buvo nustatytas prieš prasidedant kelių eismo arba naujienų pranešimui.

Jei mygtuką **<BACK>** (atgal) paspausite kelių eismo pranešimo metu, kelių eismo pranešimo pertraukimo režimas panaikinamas. TA (eismo pranešimų) režimas grįžta į budėjimo režimą, o garso sistema persijungia į ankstesnį šaltinį.

## USB (angl. „Universal Serial Bus“) JUNGTIES LIZDAS

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairuodami neprijunginėkite, neatjunginėkite ir nesinaudokite USB įrenginiu. Tai gali blaškyti jūsų dėmesį. Blaškydamiesi galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją ar rimtai susižaloti.**

**ATSARGIAI**

- **Nenaudokite jėgos įstatydami USB įrenginį į USB prievadą. Kišdami paverstą arba apverstą USB įrenginį į prievadą, galite sugadinti prievadą. Įsitikinkite, kad USB įrenginys yra tinkami įstatytas į USB prievadą.**
- **Traukdami USB įrenginį iš prievado, nelaikykite jo už USB prievado dangčio (jei įrengta). Taip galima sugadinti prievadą ir dangtį.**
- **Nepalikite USB kabelio vietoje, kur jį gali netyčia patraukti. Traukdami laidą galite sugadinti prievadą.**

### Įrenginio prijungimas prie USB

Norėdami daugiau sužinoti apie tinkamą įrenginio naudojimą ir priežiūrą, skaitykite įrenginio gamintojo pateiktą informaciją naudotojui.

USB prievadas įrengtas apatinėje prietaisų skydelio dalyje. Prijunkite USB atminties įrenginį prie USB prievado. USB atminties įrenginys bus automatiškai suaktyvintas. Ekrane kelioms sekundėms, kol bus nuskaityti duomenys, pasirodys pranešimas [USB Detected Please Wait...] (aptiktas USB, palaukite...).

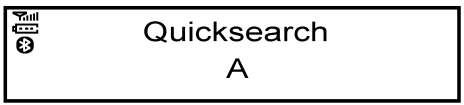
Jei garso sistemą išjungėte atkuriant įrašus iš USB atminties, paspauskite ⏻, ir USB įrenginys bus įjungtas iškart.

### Mygtukas **MEDIA**

Jei norite naudotis USB įrenginiu, vieną kartą arba kelis kartus paspauskite **<MEDIA>**, kol bus parodyta USB.

### Pagrindiniai garso sistemos veikimo principai

- Sąrašo rodinys
- Sparčioji paieška
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (atsitiktinis atkūrimas)
- RPT (įrašų kartojimas)
- Naršymas po aplanką




**Sąrašo rodinys:**

Kai įrašas atkuriamas, paspauskite mygtuką **<ENTER>** arba sukite ratuką **MENU** (meniu), kad peržiūros režimu būtų parodytas įrašų sąrašas. Jei norite pasirinkti įrašą iš sąrašo arba įrašą, nuo kurio norite pradėti klausytis, sukite ratuką **<MENU>**, tada paspauskite **<ENTER>**.
Paspauskite mygtuką ⮌, jei norite patekti į aplanko langą.

**Mygtukai „Fast Forward“ (Cue) (greitas persukimas/atkūrimas pirmyn), „Fast reverse“ (Review) (greitas persukimas/atkūrimas atgal):**

Kai bus paspaustas ir laikomas mygtukas ▶▶| (greitas atkūrimas pirmyn) arba |◀◀ (greitas atkūrimas atgal), garso takelis bus grojamas dideliu greičiu. Kai mygtukas atleidžiamas, įrašas atkuriamas normaliu greičiu.

**Garso takelio perjungimo pirmyn/atgal mygtukas:**

Vieną kartą paspaudus mygtuką ▶▶| arba |◀◀, bus peršokama pirmyn prie kitos dainos arba atgal į atkuriamos dainos pradžią. Paspauskite mygtuką ▶▶| arba |◀◀ daugiau nei vieną kartą, kad peršoktumėte per įrašus.

**Naršymas po aplanką:**

Jeigu įrašytoje laikmenoje yra aplankų su muzikos failais, paspaudus mygtuką ▶▶| arba |◀◀ iš eilės bus atkuriami kiekvieno aplanko įrašai.

Norėdami pasirinkti pageidaujamą aplanką:

1. Paspauskite mygtuką **<ENTER>** arba sukite ratuką **<MENU>**, kad būtų parodytas dabartiniame aplanke esančių įrašų sąrašas.
2. Paspauskite mygtuką ⮌, kad patektumėte į aplanko langą.
3. Paspauskite **<ENTER>** norėdami patekti į aplanką. Paspauskite **<ENTER>** dar kartą, kad paleistumėte pirmąjį įrašą, arba sukdami diską **<MENU>** ir paspausdami **<ENTER>** pasirinkite kitą įrašą.

Jei šiuo metu pasirinktame aplanke yra poaplankių, paspauskite **<ENTER>**. Bus rodomas naujas langas su poaplankių sąrašu. Sukdami ratuką **<MENU>** pažymėkite poaplankį, tada paspausdami **<ENTER>** pasirinkite jį. Kai dainos papildomai įrašinėjamos į šakninį aplanką, pasirinkite šakninį aplanką „Root“.

Norėdami grįžti į ankstesnio aplanko langą, paspauskite .

**<RPT> Kartojimo mygtukas:**

Paspauskite mygtuką **<RPT>**, ir pasirinkta daina bus grojama nuolatos.

**<MIX> mygtukas:**

Paspauskite mygtuką **<MIX>** ir visi dabartinio aplanko (MP3/USB) ar grojaraščio („iPod“) įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Kai išklausysite viso aplanko/grojaraščio, sistema pradės leisti kitą aplanką/grojaraštį.

**<DISP> mygtukas:**

Kai bus atkuriamas USB įrenginys su įrašytomis muzikos informacijos žymėmis (ID3 teksto žymės), bus rodomas klausomos dainos pavadinimas. Jei pavadinimo informacija nepateikiama, rodomas užrašas [Songs] (dainos).

Kai mygtukas **<DISP>** paspaudžiamas keletą kartų, kartu su pavadinimu gali būti rodoma papildoma informacija apie įrašą, pvz.:

Įrašo trukmė → Atlikėjo vardas → Albumo pavadinimas → Įrašo trukmė

Įrašo pavadinimas rodomas visada.

**Įrašo informacija:**

Paspaudus ir palaikius mygtuką **<DISP>** ekrane bus įjungtas išsamios informacijos apžvalgos rodinys. Paspauskite mygtuką , kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną.

**Sparčioji paieška:**

Kai sąrašo peržiūros režimu atkuriami USB įrenginio įrašai su įrašyta muzikos informacija (ID3 teksto žymėmis), galima atlikti sparčiąją paiešką ir rasti sąraše esančius įrašus.

Paspauskite mygtuką **<A-Z>**, tada sukdami ratuką **<MENU>** pasirinkite pirmą ieškomo įrašo pavadinimo raidę ir paspauskite **<OK>**. Atradus bus rodomas galimų dainų sąrašas. Jei atitikmenų nėra, ekrane prie elemento pasirodo pranešimas [No match] (atitikmenų nėra). Pasirinkite ir paspauskite **<OK>** norėdami paleisti norimą dainą.

## „iPod®“ GROTUVO VEIKIMAS (jei įrengtas)

### „iPod®“ prijungimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairuodami neprijunginėkite, neatjunginėkite ir nesinaudokite USB įrenginiu. Tai gali blaškyti jūsų dėmesį. Blaškydamiesi galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją ar rimtai susižaloti.**

**ATSARGIAI**

- **Nenaudokite jėgos įstatydami USB įrenginį į USB prievadą. Kišdami paverstą arba apverstą USB įrenginį į prievadą, galite sugadinti prievadą. Įsitikinkite, kad USB įrenginys yra tinkamai įstatytas į USB prievadą.**
- **Traukdami USB įrenginį iš prievado, nelaikykite jo už USB prievado dangčio (jei įrengta). Taip galima sugadinti prievadą ir dangtį.**
- **Nepalikite USB kabelio vietoje, kur jį gali netyčia patraukti. Traukdami laidą galite sugadinti prievadą.**

Norėdami daugiau sužinoti apie tinkamą įrenginio naudojimą ir priežiūrą, skaitykite įrenginio gamintojo pateiktą informaciją naudotojui.

Atidarykite skydelio dangtį ir prijunkite „iPod®“ laidą prie USB jungties. „iPod®“ baterija bus įkraunama grotuvą prijungus prie automobilio. Nuskaitant duomenis ekrane kelias sekundes bus rodomas pranešimas [iPod <Name> Detected...] (aptiktas „iPod“ <pavadinimas>...).

Jei garso sistema buvo išjungta, kai buvo atkuriamas įrašas iš „iPod®“ grotuvo, paspaudus ⏻ pradės veikti „iPod®“. Jungdamiesi galite naudoti „iPod®“, tačiau negalite naudotis garso valdikliais.

**Pastabos apie „iPod“ naudojimą.**

„Made for iPod“, „Made for iPhone“ ir „Made for iPad“ reiškia, kad elektroninis priedas yra sukurtas specialiai (atitinkamai) „iPod“, „iPhone“ arba „iPad“ ir yra sertifikuotas gamintojo pagal „Apple“ veikimo standartus.

„Apple“ nėra atsakinga už šio įrenginio veikimą arba jo atitikimą saugos bei teisiniams standartams.

Atminkite, kad šio priedo naudojimas su „iPod“, „iPhone“ arba „iPad“ gali turėti įtakos belaidžio ryšio veikimui.

„iPad“, „iPhone“, „iPod“, „iPod classic“, „iPod nano“, „iPod shuffle“ ir „iPod touch“ yra JAV registruoti „Apple Inc.“ prekių ženklai. ir kitose šalyse. „Lightning“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklas.

NISSAN garso sistema palaiko tik tuos priedus, kuriuos patvirtino „Apple“ ir kurie yra pažymėti „Made for iPod“/„iPhone/iPad“ logotipu.

**Suderinamumas:**

Sistemos įrenginys nėra suderinamas su visais įrenginiais (senesniais ar naujesniais), kurie palaiko „Apple“ priedų protokolą USB sąsajoje.

Įskaitant (tačiau neapsiribojant):

- „iPod touch 5th“ („iOS“ 9.3.5)
- „iPhone 7 Plus“ („iOS“ 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2
- „iPhone 8“ („iOS“ 11.2)
- „iPhone 8 Plus“ („iOS“ 11.2.5)
- „iPhone X“ („iOS“ 11.2, 12.0.1)

**PASTABA**

**Ši garso sistema nepalaiko „iPad“ įkrovimo.**

## Mygtukas **MEDIA**

Jei norite naudotis „iPod“, vieną kartą arba kelis kartus paspauskite **<MEDIA>**, kol bus parodyta [iPod <Name>] („iPod“ <vardas>).

## Pagrindiniai garso sistemos veikimo principai

**Sąsaja:**

„iPod®“ valdymo sąsaja, rodoma automobilio garso sistemos ekrane, yra panaši į „iPod®“ sąsają. Ratuku **<MENU>** ir mygtuku **<OK>** galite paleisti „iPod®“ įrašus.

Meniu sąrašo ekrane galite pasirinkti šiuos elementus.

- [Playlists] (Grojaraščiai)
- [Artists] (Atlikėjai)
- [Albums] (Albumai)
- [Songs] (Dainos)
- [More...] (daugiau) (suteikiama prieiga prie toliau nurodytų elementų)
- [Composers] (Kūrėjai)
- [Genre] (Žanras)
- [Podcasts] (Transliacija internetu)
- [Audiobooks] (Garso įrašų knygos)

Daugiau informacijos apie kiekvieną elementą rasite „iPod®“ naudotojo vadove.

Šios operacijos yra identiškos, kaip ir naudojant pagrindinį garso įrenginį su USB įrenginiais. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „USB (angl. „Universal Serial Bus“) jungties lizdas“ anksčiau šiame skyriuje.

- Sąrašo rodinys
- ▶▶|◀◀
- MIX (atsitiktinis atkūrimas)
- RPT (įrašų kartojimas)
- Naršymas po aplanką

## <DISP> mygtukas

Kai bus atkuriamas CD diskas su įrašytomis muzikos informacijos žymėmis (ID3 žymės), bus rodomas klausomos dainos pavadinimas. Jeigu žymės nepateiktos, rodomas patvirtinantis pranešimas.

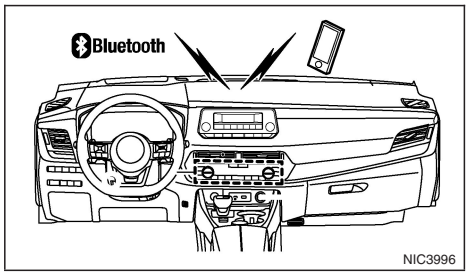
Kai mygtukas **<DISP>** paspaudžiamas keletą kartų, kartu su pavadinimu gali būti rodoma papildoma informacija apie įrašą, pvz.:

Įrašo trukmė → Atlikėjo vardas → Albumo pavadinimas → Įrašo trukmė

**Įrašo informacija:**

Paspaudus ir palaikius mygtuką **<DISP>**, ekrane bus rodomas dainos pavadinimas, atlikėjo vardas ir albumo pavadinimas. Paspauskite mygtuką ⮌, kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną.

## „BLUETOOTH®“ NAUDOJIMAS




***: įrenginys su „Bluetooth“ funkcija**

### „Bluetooth®“ nustatymai

Jei norite susieti įrenginį, įsitikinkite, kad įjungta „Bluetooth“ funkcija, ir pasirinkite klavišą [Scan devices] (ieškoti įrenginių) arba [Pair device] (susieti įrenginį). Jei reikia daugiau informacijos, žr. „[Scan devices] (ieškoti įrenginių)“ toliau šiame skyriuje.

„Apple“ įrenginį prijungus per USB prievadą ir „Bluetooth“, įrenginys bus atpažintas kaip USB įrenginys. Įjungus laidą į USB prievadą, bus kraunamas „Apple“ įrenginio akumuliatorius.

Prijungti galima 5 skirtingus „Bluetooth“ įrenginius. Tačiau vienu metu galima naudotis tik vienu įrenginiu. Jei esate užregistravę 5 skirtingus „Bluetooth“ įrenginius, naujas įrenginys gali būti įregistruotas tik vietoj vieno iš 5 susietų įrenginių. Naudodami klavišą [Del. device] (trinti įrenginį) vieną iš susietų įrenginių ištrinkite. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „[Del. device] (pasirinkti įrenginį)“ toliau šiame skyriuje.

Po sėkmingo susiejimo pasirodo patvirtinantis pranešimas ir garso sistemos ekrane vėl įsijungia esamo garso šaltinio vaizdas. Jungiantis bus rodomos tokios būsenos piktogramos (viršutiniame kairiajame ekrano kampe): signalo stiprumas ( ), akumuliatoriaus būsena* ( ) ir „Bluetooth“ veikimo simbolis ( ).
*: jei pasirodo pranešimas dėl žemos akumuliatoriaus įkrovos, „Bluetooth®“ įrenginį reikia nedelsiant įkrauti.
Siejimo procesas ir veikimas gali skirtis ir priklauso nuo įrenginio tipo ir suderinamumo. Daugiau informacijos ieškokite „Bluetooth®“ naudotojo vadove.

**PASTABA**

- **Išsamesnį įrenginio aprašymą rasite garso įrenginio/mobiliojo telefono naudotojo vadove.**
- **Pagalbos dėl „Bluetooth®“ garso įrenginio/mobiliojo telefono integravimo kreipkitės į vietinį NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**

**Jei norite nustatyti „Bluetooth“ sistemą veikti su įrenginiu, galite pasinaudoti šiais elementais:**

- [Scan devices] (ieškoti įrenginių)

  Parodomi pasiekiami matomi BT įrenginiai ir inicijuojamas BT ryšio užmezgimas.

- [Pair device] (susieti įrenginį)

  „Bluetooth“ įrenginius galima susieti su sistema. Daugiausiai galima užregistruoti 5 „Bluetooth“ įrenginius.

- [Sel. device] (pasirinkti įrenginį)

  Susieti „Bluetooth“ įrenginiai pateikiami sąraše, juos galima pasirinkti prijungti.

- [Del. device] (pasirinkti įrenginį)

  Registruotas „Bluetooth“ įrenginys gali būti pašalinamas.

- [Bluetooth]

  Jei šis nustatymas išjungtas, ryšys tarp „Bluetooth“ įrenginių ir automobilio „Bluetooth“ modulio bus išjungtas.

**[Scan devices] (ieškoti įrenginių):**

1) Paspauskite mygtuką . Pasirinkite [Scan devices] (ieškoti įrenginių)
   Garso sistemos įrenginys ieškos „Bluetooth“ įrenginių ir parodys visus aptiktus įrenginius. Paspaudus mygtuką **<BACK>** paieška atšaukiama.

   Įsitikinkite, kad „Bluetooth“ įrenginys yra aptinkamas. Garso įrenginys laukia ryšio užklausos iš „Bluetooth“ įrenginio.
2) Pasirinkite įrenginį, kurį norite susieti.
   Pasinaudokite ratuku **<MENU>** ir paspauskite **<OK>**, kad pasirinktumėte.
3) Siejimo procesas priklauso nuo prijungiamo įrenginio:
   1) Įrenginys be PIN kodo:

      „Bluetooth“ automatiškai prisijungs be jokių papildomų veiksmų.

2) Įrenginys su PIN kodu:
atsižvelgiant į įrenginį galimi du siejimo būdai:

– A tipas.
Parodomas pranešimas [To pair] [Enter Pin] 0000 (Jei norite susieiti, įveskite PIN 0000).
Įrenginyje ir garso sistemoje patvirtinkite PIN kodą.
Užmezgamas „Bluetooth“ ryšys.
Jei atgal skaičiuojamas laikmatis pasiekia 0, bandymas susieti įrenginį bus atšauktas.

– B tipas:
bus rodomas pranešimas [Pairing request] [Confirm password] (siejimo užklausa, patvirtinkite slaptažodį) ir 6 skaitmenų kodas. Unikalus ir identiškas kodas turi būti parodytas ir įrenginyje. Jei kodas sutampa, patvirtinkite jį įrenginyje ir garso sistemoje.
Užmezgamas „Bluetooth“ ryšys.

**[Pair device] (susieti įrenginį):**

Įjunkite garso sistemos „Bluetooth®“ funkciją. Žr. „[Bluetooth]“ toliau šiame skyriuje.

- Naudodami „Bluetooth®“ garso sistemą/mobilųjį telefoną susiekite:

1) Įjunkite „Bluetooth®“ įrenginių paieškos režimą. Jei įjungus paieškos režimą aptinkamas garso sistemos įrenginys, jis pasirodys įrenginio ekrane.
2) Pasirinkite įrenginį, kuris rodomas kaip [My Car] (mano automobilis).
3) atsižvelgiant į naudojamą įrenginį, gali būti naudojami du skirtingi siejimo būdai. Jei reikia išsamesnės informacijos apie tinkamą procedūrą, žr. „[Scan devices] (ieškoti įrenginių)“ anksčiau šiame skyriuje.

„Apple“ įrenginį prijungus per USB prievadą ir „Bluetooth®“, įrenginys bus atpažintas kaip USB įrenginys. Įjungus laidą į USB prievadą, bus kraunamas „Apple“ įrenginio akumuliatorius.

**[Sel. device] (pasirinkti įrenginį):**

Susietų įrenginių sąraše rodoma, kuris „Bluetooth®“ garso įrenginys ar mobilusis telefonas buvo susietas ar registruotas „Bluetooth®“ garso sistemoje. Jeigu sąraše yra įrenginių, pasirinkite atitinkamą įrenginį, kurį norite prijungti prie „Bluetooth®“ garso sistemos.

Šie simboliai (jeigu yra) nurodo registruoto įrenginio galimybes:

- : mobiliojo telefono integravimas
- : garso srautinis perdavimas (A2DP – patobulintas garso atkūrimo profilis)

**[Del. device] (pasirinkti įrenginį):**

Registruotas įrenginys gali būti pašalintas iš „Bluetooth“ garso sistemos. Pasirinkite registruotą įrenginį ir paspauskite **<OK>** patvirtindami šalinimą.

**[Bluetooth]:**

Jei „Bluetooth®“ įrenginys buvo išjungtas, pasirodys pranešimas [ON/OFF] (įjungta/išjungta), kai pasirinksite [Bluetooth] telefono meniu (paspauskite ). Norėdami įjungti „Bluetooth®“ signalą, paspauskite **<OK>**, ir pasirodys atitinkamas langas.

Tada pasirinkite [ON] (įjungta) ir paspauskite **<OK>**, kad būtų parodytas „Bluetooth®“ nustatymų meniu langas.

## Pagrindinės „Bluetooth®“ garso transliacijos funkcijos

Nustatykite „e-POWER“ sistemos maitinimo jungiklį į padėtį **ON** (įjungta). Jei sistema buvo išjungta grojant „Bluetooth®“ garso įrenginiui, paspaudus mygtuką **<** ⏻ > prasidės „Bluetooth®“ garso srautinis perdavimas.

**Mygtukas <MEDIA> (medija):**

Jei norite pasinaudoti „Bluetooth®“ garso transliacijos funkcija, atlikite tokius veiksmus:

- Spauskite mygtuką **<MEDIA>** tol, kol ekrane pasirodys [BT Audio] (BT garsas).

Garso sistemoje rodomas ekrano tipas gali skirtis atsižvelgiant į įrenginio „Bluetooth®“ versiją.

**Mygtukai „Fast Forward“ (Cue) (greitas persukimas/atkūrimas pirmyn), „Fast reverse“ (Review) (greitas persukimas/atkūrimas atgal):**

Kai bus paspaustas ir laikomas mygtukas ▶▶| (greitas atkūrimas pirmyn) arba |◀◀ (greitas atkūrimas atgal), garso takelis bus grojamas dideliu greičiu. Kai mygtukas atleidžiamas, įrašas atkuriamas normaliu greičiu.

**Garso takelio perjungimo pirmyn/atgal mygtukas:**

Vieną kartą paspaudus mygtuką ▶▶| arba |◀◀, bus peršokama pirmyn prie kitos dainos arba atgal į atkuriamos dainos pradžią. Paspauskite mygtuką ▶▶| arba |◀◀ daugiau nei vieną kartą, kad peršoktumėte per įrašus.

## <DISP> mygtukas

Jeigu daina yra su muzikos informacijos žymėmis (ID3 žymės), bus rodomas grojamos dainos pavadinimas. Jeigu žymės nepateikiamos, ekrane nebus rodomi jokie pranešimai.

Kai mygtukas **<DISP>** paspaudžiamas keletą kartų, kartu su pavadinimu gali būti rodoma papildoma informacija apie įrašą.

Paspaudus ir palaikius mygtuką **<DISP>**, ekrane bus įjungtas išsamios informacijos apžvalgos rodinys. Paspauskite mygtuką ⮌, kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną.

## „Bluetooth®“ mobiliojo telefono funkcija

Ši sistema siūlo „Bluetooth®“ laisvųjų rankų mobiliojo telefono funkciją, kad būtų saugiau ir patogiau vairuoti.
Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Mobiliojo telefono integravimas į FM AM radiją (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje.

## Specifikacijų lentelė

| | | | |
|---|---|---|---|
| Palaikomos laikmenos | | | USB 2.0 |
| Palaikomos failų sistemos | | | ISO9660 1 LYGIS, ISO9660 2 LYGIS, „Romeo“, „Joliet“<br>* ISO9660 3 lygis (paketinis įrašymas) nepalaikomas.<br>* Failai, įrašyti naudojant „Live File“ sistemos komponentą (kompiuteriuose, kuriuose naudojama „Windows Vista“), nepalaikomi. |
| Palaikomos versijos *1 | MP 3 | Versija | MPEG1, MPEG2 |
| | | Diskretizacijos dažnis | 8–48 kHz |
| | | Sparta bitais | 32–448 kbps, VBR* 4 |
| | WMA *3 | Versija | WMA7, WMA8, WMA9, „WMA9 Pro“ (išskyrus „WMA9 Lossless“, „WMA9 Voice“) |
| | | Diskretizacijos dažnis | 8–48 kHz |
| | | Sparta bitais | 5–320 kbps, VBR*4 |
| | AAC | Versija | MPEG-4, AAC |
| | | Diskretizacijos dažnis | 8–48 kHz |
| | | Sparta bitais | 32 kbps–192 kbps, VBR*4 |
| Žymų informacija (dainos pavadinimas ir atlikėjo vardas, albumo pavadinimas) | | MP 3 | ID3 žymų vers. 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (tik MP3) |
| | | WMA (jei yra) | WMA žymė (tik WMA) |
| Aplankų lygiai | | | Aplankų lygiai: 8, aplankai: 2500 (įskaitant šakninį aplanką), failai: 32000 |
| Rodomų ženklų kodai *2 | | | 01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian) |

*1 Failai, sukurti derinant 48 kHz diskretizacijos dažnį ir 64 kbps spartą bitais, negali būti leidžiami.

*2 Galimi kodai priklauso nuo laikmenos, versijų ir informacijos, kurią rodys, rūšies.

*3 Jei įrengta. Neįmanoma leisti apsaugotų WMA failų (DRM).

*4 Leidžiant VBR failus, gali būti rodomas netikslus atkūrimo laikas. WMA 7 ir WMA 8 netaikoma VBR.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Prieš prijungdami savo mobiliųjį įrenginį prie automobilio ar naudodamiesi prijungtu mobiliuoju įrenginiu sąrankai atlikti, sustokite saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį.**
- **Kai kur tam tikromis programomis ir funkcijomis, pvz., socialiniais tinklais ir teksto žinučių siuntimu, gali būti draudžiama naudotis pagal įstatymus. Susipažinkite su galiojančiais vietiniais teisės aktais.**
- **Jei naudodamiesi mobiliuoju įrenginiu negalite skirti viso dėmesio automobiliui valdyti, sustokite saugioje vietoje šalikelėje.**

**„Apple CarPlay“**

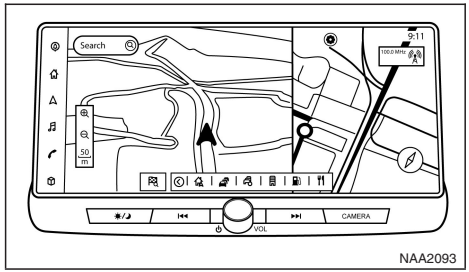
Veikiant „Apple CarPlay“ jūsų automobilinė sistema gali būti naudojama tam tikroms „iPhone“ funkcijoms peržiūrėti ir valdyti. „Apple CarPlay“ veikia kartu su „Siri“, kuri leidžia naudoti balso komandas. Belaide „Apple CarPlay“ (jei yra) taip pat galima naudotis kai kuriuose „iPhone“ modeliuose. Jei norite peržiūrėti informaciją apie galimas funkcijas ir kitus duomenis, skaitykite „NissanConnect“ naudotojo vadovą ir apsilankykite „Apple“ svetainėje.

**PASTABA**

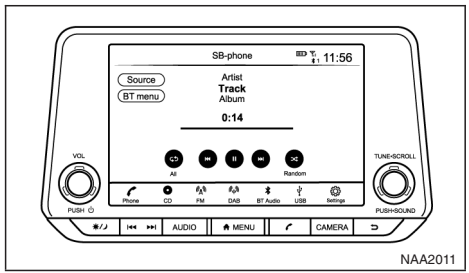
**Kad belaidžiu būdu (jei yra) būtų kraunama efektyviai, įkraudami belaidžiu būdu nenaudokite „Apple CarPlay“ ilgą laiką. Šokiais atvejais naudokite USB jungtį.**

**„Android Auto“**

Veikiant „Android Auto“, jūsų automobilinė sistema gali būti naudojama tam tikroms „Android“ telefono funkcijoms peržiūrėti ir valdyti. „Android Auto“ palaiko „Talk to Google“ funkciją, kuri leidžia atlikti veiksmus balsu. Jei norite peržiūrėti informaciją apie galimas funkcijas ir kitus duomenis, skaitykite navigacijos sistemos naudotojo vadovą ir apsilankykite „Android Auto“ svetainėje.




**A tipas**




**B tipas**

Daugiau informacijos ieškokite atskirai pridedamame „NissanConnect“ naudotojo vadove.

- Internetu:
  - **A tipas**
    Eikite į: https://uqr.to/16965
    Arba nuskaitykite QR kodą

  - **B tipas**
    Eikite į: https://uqr.to/169bh
    Arba nuskaitykite QR kodą

- Spausdintinė versija: kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

## SAUGOS INFORMACIJA

Ši sistema yra pirmiausia sukurta tam, kad jums būtų lengviau vairuoti, kaip aprašoma šiame vadove. Tačiau būdami vairuotojais sistemą privalote naudoti saugiai ir tinkamai. Informacija ir teikiamos paslaugos ne visada gali būti atnaujintos. Sistema nėra saugaus, deramo ir teisėto vairavimo garantas.

Prieš naudodamiesi šia sistema, perskaitykite toliau pateikiamą saugos informaciją. Sistemą visada naudokite kaip nurodyta šiame vadove.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei norite naudotis šia sistema, pirmiausia pastatykite automobilį saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį. Veiksmų atlikimas sistemoje vairavimo metu atitraukia vairuotojo dėmesį ir gali tapti rimto nelaimingo atsitikimo priežastimi.**
- **Visada būkite nepaprastai atsargūs, kad galėtumėte skirti visą dėmesį automobilio valdymui. Jei sistema iškart neįsijungia, palaukite ir sutelkite dėmesį į kelią. Dėl neatsargaus ir nedėmesingo vairavimo galima sukelti avariją, sunkiai arba net mirtinai sužaloti.**
- **Nepasikliaukite tik maršruto nurodymais (jei yra). Visada įsitikinkite, jog jūsų atliekami vairavimo manevrai yra leistini ir saugūs; tokiu būdu, jūs išvengsite nelaimingų atsitikimų.**
- **Neišmontuokite ir nemodifikuokite šios sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti avariją, gaisrą arba elektros šoką.**
- **Jei pastebėjote svetimkūnius sistemos techninėje įrangoje, sistema aplieta skysčiu, pastebėjote dūmus ar užuodėte neįprastus iš jo sklindančius kvapus, nedelsdami nustokite naudoti sistemą ir kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Nepaisant šių sąlygų, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, gaisras arba elektros iškrova.**

### ATSARGIAI

- **Kai kuriose vietovėse gali būti taikomi įstatymai, ribojantys naudojimąsi vaizdo ekranais vairuojant. Naudokite šią sistemą tik tais atvejais, kai yra leidžiama.**
- **Ekstremalios temperatūros (žemesnė nei –20 °C (–4 °F) ir aukštesnė nei 70 °C (158 °F) gali turėti įtakos sistemos darbui.**
- **Jei trenksite kietu ar aštriu daiktu, ekrano skydas gali sudužti. Sudužus ekranui, jo nelieskite. Tai darydami galite susižaloti.**

**PASTABA**

**Nepalikite sistemos veikiančios, jei „e-POWER“ sistema yra sustabdyta. Taip gali išsikrauti automobilio akumuliatorius (12 V akumuliatorius). Kai naudojate sistemą, „e-POWER“ sistema visada turi veikti.**

Modeliai su „NissanConnect“ paslaugomis:
„NissanConnect“ paslaugos kai kuriuose regionuose gali būti neteikiamos. Norint naudotis su „NissanConnect Services“ susijusiomis funkcijomis, būtina užbaigti „NissanConnect Services“ registraciją.

## Laisvų rankų telefono valdymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Telefonu naudokitės tik sustabdę savo automobilį saugioje vietoje. Jei reikia pasinaudoti telefonu važiuojant, būkite visada labai atsargūs ir visą dėmesį skirkite automobilio valdymui.**
- **Jei manote, kad negalite skirti viso dėmesio vairavimui, kai kalbatės mobiliuoju telefonu, prieš tai darydami sustokite šalikelėje saugioje vietoje ir išjunkite variklį.**

**ATSARGIAI**

**Norėdami išvengti automobilio akumuliatoriaus (12 V akumuliatoriaus) išsikrovimo, telefonu naudokitės tik paleidę „e-POWER" sistemą.**

## Žinučių laisvomis rankomis pagalbinė priemonė

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Teksto žinučių funkcija naudokitės tik automobilį pastatę saugioje vietoje. Jei šia funkcija reikia pasinaudoti važiuojant, būkite visada labai atsargūs ir visą dėmesį skirkite automobilio valdymui.**
- **Kai kurių jurisdikcijų įstatymai gali riboti teksto vertimo kalba funkcijos naudojimą. Prieš naudodamiesi šia funkcija pasitikrinkite vietinius teisės aktus.**
- **Kai kur tam tikromis programomis ir funkcijomis, pvz., socialiniais tinklais ir teksto žinučių siuntimu, gali būti draudžiama naudotis pagal įstatymus. Susipažinkite su galiojančiais vietiniais teisės aktais.**
- **Jei naudodamiesi teksto žinučių funkcija negalite skirti viso dėmesio vairavimui, pasukite automobilį į saugią vietą šalikelėje ir sustokite.**

**ATSARGIAI**

**Ši funkcija išjungiama, jei prijungtas įrenginys jos nepalaiko. Dėl išsamesnės informacijos ir instrukcijų žr. telefono naudotojo vadovą.**

## Skystųjų kristalų ekranas

Šiame įrenginyje naudojamas skystųjų kristalų ekranas, todėl su juo reikia elgtis atsargiai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Niekada neardykite ekrano. Kai kuriose dalyse įtampa ypač didelė. Jas palietę galite rimtai susižeisti.**

**Ekrano priežiūra:**

Jei valote ekraną, naudokite sausą minkštą šluostę. Jei reikia valyti papildomai, naudokite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir minkštą šluostę. Niekada ant ekrano nupurkškite vandens arba valymo priemonės. Pirma, sudrėkinkite šluostę, tada nuvalykite ekraną.

**ATSARGIAI**

- **Ekranui nuvalyti niekada nenaudokite šiurkščios šluostės, alkoholio, benzino, skiediklio ar kitos rūšies tirpiklio arba popierinio rankšluosčio su chemine valymo priemone. Jais galite subraižyti arba sugadinti ekraną.**
- **Neaptaškykite ekrano skysčiu, pvz., vandeniu ar kvapiuoju automobilio skysčiu. Dėl sąlyčio su vandeniu sistema gali veikti netinkamai.**

## NAVIGACIJA (jei įrengta)

Navigacijos sistema pirmiausia yra skirta padėti jums pasiekti kelionės tikslą. Tačiau būdami vairuotojais sistemą privalote naudoti saugiai ir tinkamai. Informacija apie kelių būklę, eismo ženklus ir paslaugas kelyje ne visada gali būti atnaujinta. Sistema nėra saugaus, deramo ir teisėto vairavimo garantas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Nepasikliaukite tik maršruto nurodymais. Visada įsitikinkite, jog jūsų atliekami vairavimo manevrai yra leistini ir saugūs; tokiu būdu, jūs išvengsite nelaimingų atsitikimų.**
- **Prieš keisdami maršruto sąlygas, visada sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje. Maršruto sąlygų keitimas vairuojant gali tapti nelaimingo atsitikimo priežastimi.**
- **Navigacijos sistemos vaizdo ir balso nurodymai naudojami tik orientavimuisi. Nurodymų turinys gali būti netinkamas, priklausomai nuo situacijos.**
- **Važiuodami siūlomu maršrutu, atsižvelkite į visus eismo judėjimo nurodymus (pvz., vienakryptis judėjimas).**

## GARSO SISTEMOS VEIKIMO ATSARGUMO PRIEMONĖS

**ATSARGIAI**

- **Garso sistema naudokitės tik įjungę „e-POWER“ sistemą. Jei ilgai naudosite garso sistemą esant neįjungtai „e-POWER“ sistemai, gali būti iškrautas automobilio akumuliatorius (12 V akumuliatorius).**
- **Negalima, kad sistema sušlaptų. Jei išsiliejęs skystis patenka į sistemą, ji gali būti sugadinta.**

## KAIP ATNAUJINTI ŽEMĖLAPIO DUOMENIS (jei yra)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**SIEKIANT IŠVENGTI SUNKIŲ KŪNO SUŽEIDIMŲ AR NET MIRTIES, ATNAUJINDAMI ŽEMĖLAPIŲ PROGRAMINĘ ĮRANGĄ ATLIKITE ŠIUOS VEIKSMUS.**

**Jei pasirinksite automobilį pastatyti „Wi-Fi“ (jei yra) arba TCU (angl. „Telematics Control Unit“) (jei yra) ryšio zonoje, automobilį statykite saugioje, gerai vėdinamoje vietoje, kurią pasiekia oras. Naujinimo proceso metu stovintis automobilis turi būti gerai vėdinamoje vietoje, kad išvengtumėte anglies monoksido poveikio. Neįkvėpkite išmetamųjų dujų; jų sudėtyje yra bespalvio ir bekvapio anglies monoksido. Anglies monoksidas yra pavojingas. Jis gali sukelti sąmonės praradimą arba mirtį.**

## SISTEMOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS NAUJINIMAS (jei yra)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**SIEKIANT IŠVENGTI SUNKIŲ KŪNO SUŽEIDIMŲ AR NET MIRTIES, ATNAUJINDAMI SISTEMOS PROGRAMINĘ ĮRANGĄ ATLIKITE ŠIUOS VEIKSMUS.**

**Jei pasirinksite automobilį pastatyti „Wi-Fi“ ryšio zonoje (jei yra), automobilį statykite saugioje, gerai vėdinamoje vietoje, kurią pasiekia oras. Naujinimo proceso metu stovintis automobilis turi būti gerai vėdinamoje vietoje, kad išvengtumėte anglies monoksido poveikio. Neįkvėpkite išmetamųjų dujų; jų sudėtyje yra bespalvio ir bekvapio anglies monoksido. Anglies monoksidas yra pavojingas. Jis gali sukelti sąmonės praradimą arba mirtį.**

### Kaip atnaujinti naudojant sistemos meniu

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Jei programinės įrangos naujinimą norite atlikti per sistemą, pirmiausia pastatykite automobilį saugioje vietoje.**

## TEISINĖ INFORMACIJA

### Radijo patvirtinimo numeris ir informacija

**Europai:**

**A tipas:**

„Robert Bosch GmbH“ patvirtina, kad ši radijo ryšio įranga (tipas AIVI2SBXM) atitinka direktyvos 2014/53/ES reikalavimus.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite apsilankę toliau nurodytu interneto adresu:

https://eu-doc.bosch.com

CE

„Robert Bosch GmbH“ patvirtina, kad ši radijo ryšio įranga (tipas AIVI2SBXM) atitinka radijo įrangos reglamentą 2017.

**Dažnių juosta**

2400–2480 MHz

5490–5600 MHz

5650–5710 MHz ≤ 100 mW

5735–5835 MHz ≤ 25 mW

**Spinduliuotės galia [EIRP]**

„Bluetooth“ < 10 mW

WLAN < 100 mW

**Patarimai/apribojimai**

Vidinė antena

Vidinė antena nėra pasiekiama naudotojui. Bet kokie naudotojo atlikti pakeitimai panaikina teisinį šio gaminio patvirtinimą.

**B tipas:**

„Robert Bosch GmbH“ patvirtina, kad ši radijo ryšio įranga (tipas AIVIP33A0) atitinka direktyvos 2014/53/ES reikalavimus.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite apsilankę toliau nurodytu interneto adresu:

https://eu-doc.bosch.com

„Robert Bosch GmbH“ patvirtina, kad ši radijo ryšio įranga (tipas AIVIP33A0) atitinka radijo įrangos reglamentą 2017.

**Dažnių juosta**

2400–2480 MHz

**Spinduliuotės galia [EIRP]**

„Bluetooth“ < 10 mW

WLAN < 100 mW

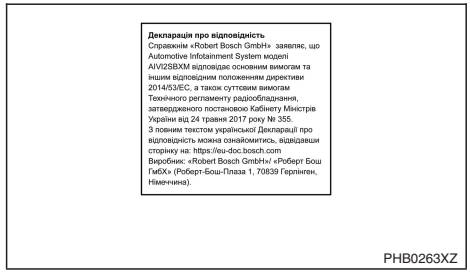
**Patarimai/apribojimai**

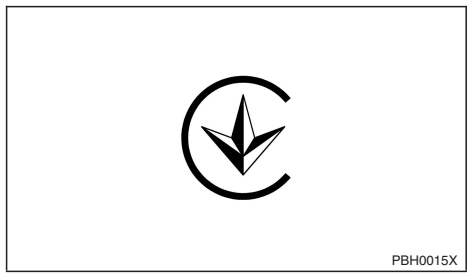
Vidinė antena

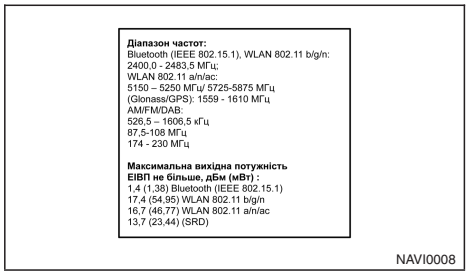
Vidinė antena nėra pasiekiama naudotojui. Bet kokie naudotojo atlikti pakeitimai panaikina teisinį šio gaminio patvirtinimą.

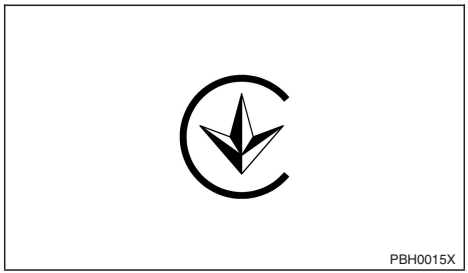
**Ukrainai:**

**A tipas:**

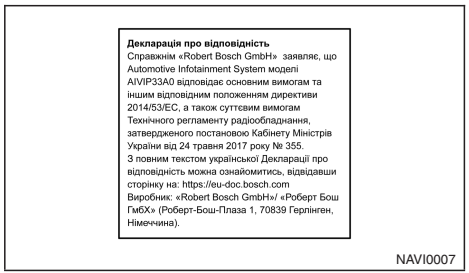


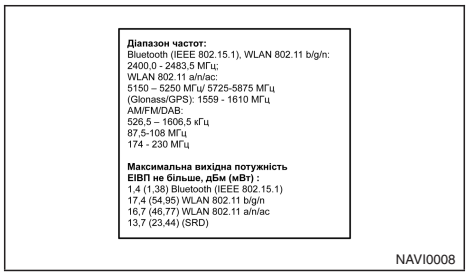






**B tipas:**




## PREKIŲ ŽENKLAI

Made for iPhone | iPod

Works with Apple CarPlay

„Apple“, „iPhone“, „iPod“ ir „iPod touch“ yra JAV registruoti „Apple Inc.“ prekių ženklai. ir kitose šalyse. „Apple CarPlay“ ir bendrovės „Apple Inc.“ prekių ženklas. Naudojamas „Apple CarPlay“ logotipas rodo, kad automobilio vartotojo sąsaja atitinka „Apple“ veikimo standartus. „Apple“ nėra atsakinga už šio automobilio veikimą arba jo atitikimą saugos bei teisiniams standartams. Atminkite, kad šio gaminio naudojimas su „iPhone“ arba „iPod“ gali turėti įtakos belaidžio ryšio veikimui.

Bluetooth®

„Bluetooth®“ yra prekės ženklas, priklausantis „Bluetooth SIG, Inc.“ ir licencijuotas „Robert Bosch GmbH“.

Muzikos atpažinimo technologiją ir susijusius duomenis teikia „Gracenote®“. „Gracenote“ yra pramoninis muzikos atpažinimo technologijos ir turinio pristatymo standartas. Daugiau informacijos rasite adresu www.gracenote.com. Su muzika susiję duomenys iš „Gracenote Inc.“, © „Gracenote“, nuo 2000. „Gracenote“ programinė įranga, © „Gracenote“, nuo 2000.

Su šiuo gaminiu ir paslauga susijęs vienas ar daugiau patentų, priklausančių „Gracenote“. Negalutinio taikomų „Gracenote“ patentų sąrašo ieškokite „Gracenote“ svetainėje. „Gracenote“, „Gracenote“ ženklas ir logotipas yra registruotasis prekės ženklas arba „Gracenote, Inc.“ registruotasis prekės ženklas JAV ir (arba) kitose šalyse.

**App Store**

„Apple“ ir „Apple“ logotipas yra bendrovės „Apple Inc.“ prekių ženklai, registruoti JAV. ir kitose šalyse. „App Store“ yra „Apple Inc.“ paslaugos ženklas.

**„Siri“**

„Siri“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas, registruotas JAV ir kitose šalyse.

**„Google“/„Android“/„Google Play“/„Android Auto“**

„Google“, „Android“, „Google Play“, „Android Auto“ yra bendrovės „Google LLC” prekių ženklai.

## LICENCIJOS

### PROGRAMINĖS ĮRANGOS LICENCIJOS

Atvirojo kodo programinės įrangos licencijos

http://oss.bosch-cm.com/nissan.html

### Telematikos valdymo blokas (TCU) (jei įrengta)

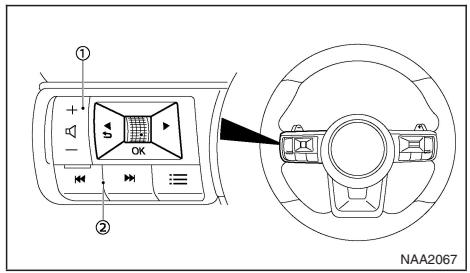
http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4

arba

https://www.oss-valeo.com/nissan/default. html

# GARSO VALDYMO JUNGIKLIAI ANT VAIRO (jei įrengta)

## VALDYMO MYGTUKAI




① Garsumo mygtukai

② Nustatymo jungiklis

### Grojimo valdiklis (derinimo jungiklis)

Paspauskite derinimo jungiklį kairėn arba dešinėn, norėdami pasirinkti kanalą, įrašą, CD arba aplanką, kai jie rodomi ekrane.

**RADIJAS:**

- Ilgesnis paspaudimas Kairėn/dešinėn: kitas arba ankstesnis iš anksto nustatytas kanalas
- Trumpesnis paspaudimas Kairėn/dešinėn: kita arba ankstesnė stotis/kanalas

**„iPod“ (jei įrengtas), USB įrenginys (jei įrengtas) arba „Bluetooth®“ garso sistema (jei įrengta):**

- Trumpesnis paspaudimas Kairėn/Dešinėn
  Kitas takelis arba esamo takelio pradžia (ankstesnis garso takelis, jei mygtukas spaudžiamas iškart po to, kai pradėjo groti esamas takelis)
- Ilgesnis paspaudimas Kairėn/dešinėn
  Pasukimas į priekį arba atgal.

### Garsumo valdymo jungikliai

Paspauskite garsumo valdymo jungiklį, kad padidintumėte arba sumažintumėte garsumą.

Dėl modelių be „NissanConnect“ sistemos žr. atskirai pridėtą naudotojo vadovą.

## „BLUETOOTH®“ MOBILIOJO TELEFONO FUNKCIJA

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Vairuojant naudoti mobilųjį telefoną ypač pavojinga, nes gerokai pablogėja jūsų dėmesys ir reakcija į staiga iškilusius pokyčius kelyje, tai gali sukelti mirtiną nelaimingą įvykį. Taikytina visiems veiksmams su mobiliuoju telefonu: tiek priimant įeinantį skambutį, tiek pokalbio telefonu metu, tiek skambinant iš telefonų knygelės ir pan.**

**ATSARGIAI**

**Tam tikrų šalių teisėsauga draudžia mobilųjį telefoną automobilyje naudoti be laisvų rankų įrangos.**

Šiame skyriuje pateikiama informacijos apie NISSAN laisvų rankų telefono sistemą su „Bluetooth®“ jungtimi.

„Bluetooth®“ yra belaidžio radijo ryšio standartas. Ši sistema pateikia laisvų rankų įrangą jūsų mobiliajam telefonui, kad galėtumėte vairuoti patogiau.

Jei norite prijungti savo mobilųjį telefoną prie garso sistemos „Bluetooth®“ jungties, mobilusis telefonas pirmiausia turi būti tam parengtas. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „„Bluetooth®“ nustatymai“ toliau šiame skyriuje. Kai telefonas bus nustatytas, laisvų rankų režimas įsijungs automatiškai, kai registruotas telefonas pateks į aprėpties diapazoną (per „Bluetooth®“).

Garso sistemos ekrane atsiras pranešimas, kai telefonas bus prijungtas, kai bus gautas įeinantis skambutis arba kai pradės skambinti kitu telefono numeriu.

Skambučio metu garso sistema, mikrofonas (esantis lubose priešais galinio vaizdo veidrodėlį) ir vairo jungikliai užtikrina ryšį per laisvų rankų sistemą.

Jei garso sistema tuo metu įjungta, radijas, CD, „iPod“, USB garso įrenginys, „Bluetooth®“ garso arba AUX šaltinio režimas išjungiamas, o garsas lieka išjungtas iki pokalbio pabaigos.

„Bluetooth®“ sistema gali neprisijungti prie jūsų mobiliojo telefono dėl šių priežasčių:

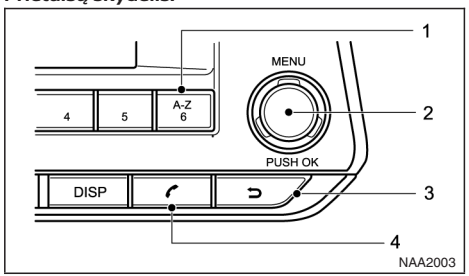
- Mobilusis telefonas yra per toli nuo automobilio.
- Jūsų mobiliajame telefone neįjungtas „Bluetooth®“ režimas.
- Jūsų mobilusis telefonas nėra susietas su garso sistemos „Bluetooth®“ sistema.
- Mobilusis telefonas nepalaiko „Bluetooth®“ technologijos (BT Core v2.0).

**PASTABA**

- **Dėl modelių su „NissanConnect“ sistema (garso ir navigacijos sistema) žr. atskirai pridedamą naudotojo vadovą.**
- **Daugiau informacijos ieškokite savo mobiliojo telefono naudotojo vadove.**
- **Pagalbos dėl mobiliojo telefono suderinamumo su telefono sistema kreipkitės į vietos NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**

## Valdymo mygtukai ir mikrofonas

**Prietaisų skydelis:**



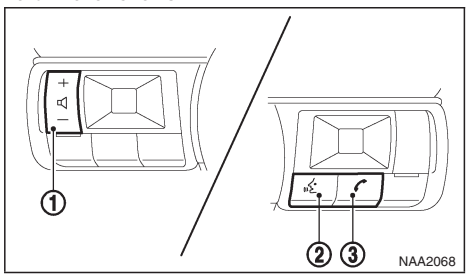

① Telefono knygos sparčiosios paieškos mygtukas **A-Z**

② **<MENU>** arba **<OK>** mygtukas (sukite ir paspauskite, kad pasirinktumėte)

③ Mygtukas (atgal)

④ Telefono mygtukas

**Valdikliai ant vairo:**




① Garsumo padidinimo/sumažinimo mygtukai

② Telefono skambinimo/atsiliepimo mygtukas

③ Skambučio baigimo mygtukas

Laisvų rankų režimą galima valdyti vairo jungikliais.

**Mikrofonas:**

Mikrofonas yra greta žemėlapio lemputės.

## „Bluetooth®" nustatymai

Įjunkite telefono sąrankos meniu spausdami mygtuką (telefonas), pasirinkite klavišą [Bluetooth], tada patikrinkite, ar įjungtas „Bluetooth®" ryšys (numatytasis nustatymas yra „On" (įjungta), jei ne, paspauskite mygtuką **<OK>**).

„Bluetooth®" sistema susiejama (prijungiama arba užregistruojama) su pasirinktu mobiliuoju telefonu toliau nurodyta tvarka.

Jei norite susieti įrenginį, naudokite klavišą [Scan devices] (Ieškoti įrenginių) arba [Pair device] (Susieti įrenginį).

Galima prijungti iki 5 skirtingų „Bluetooth®" įrenginių. Tačiau vienu metu galima naudotis tik vienu įrenginiu. Jei esate užregistravę 5 skirtingus „Bluetooth®" įrenginius, naujas įrenginys gali būti įregistruotas tik vietoje vieno iš 5 susietų įrenginių. Naudodami klavišą [Del. device] (trinti įrenginį) vieną iš susietų įrenginių ištrinkite. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „[Del. device] (pasirinkti įrenginį)" toliau šiame skyriuje.

Po sėkmingo susiejimo pasirodo patvirtinantis pranešimas ir garso sistemos ekrane vėl įsijungia esamo garso šaltinio vaizdas. Jungiantis rodomos tokios būsenos piktogramos (viršutiniame kairiajame ekrano kampe): signalo stiprumas ( ), akumuliatoriaus būsena* ( ) ir „Bluetooth®" veikimo simbolis ( ).

*: jei pasirodo pranešimas dėl žemos akumuliatoriaus įkrovos, „Bluetooth®" įrenginį reikia nedelsiant įkrauti.

Siejimo procedūra ir veikimo būdas priklauso nuo įrenginio tipo ir suderinamumo. Daugiau informacijos ieškokite „Bluetooth®" naudotojo vadove.

**PASTABA**

- **Išsamesnį įrenginio aprašymą rasite garso įrenginio/mobiliojo telefono naudotojo vadove.**
- **Pagalbos dėl „Bluetooth®" garso įrenginio/mobiliojo telefono integravimo kreipkitės į vietinį NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**
- **Su sistema galima susieti ne daugiau kaip 5 „Bluetooth®" įrenginius.**

**Kad „Bluetooth®" sistemą susietumėte su įrenginiu, naudokite nurodytus elementus:**

- [Scan devices] (ieškoti įrenginių)

  Parodomi visi galimi „Bluetooth®" įrenginiai ir pradedamas „Bluetooth®" prijungimas per garso sistemą.

- [Pair device] (susieti įrenginį)

  Pradedamas „Bluetooth®“ prijungimas per mobilųjį įrenginį.

- [Sel. device] (pasirinkti įrenginį)

  Susieti „Bluetooth®“ įrenginiai nurodomi sąraše ir juos galima pasirinkti prijungti.

- [Del. device] (pasirinkti įrenginį)

  Registruotas „Bluetooth®“ įrenginys gali būti pašalintas.

- [Bluetooth]

  Jei šis nustatymas išjungtas, ryšys tarp „Bluetooth®“ įrenginių ir automobilio „Bluetooth®“ modulio išjungiamas.

**[Scan devices] (ieškoti įrenginių):**

1) Paspauskite mygtuką . Pasirinkite [Scan devices] (Ieškoti įrenginių)
   Garso sistemos įrenginys ieškos „Bluetooth®“ įrenginių ir parodys visus aptiktus įrenginius.

   Paspaudus mygtuką paieška atšaukiama.
2) Pasirinkite įrenginį, kurį norite susieti.
   Pasinaudokite ratuku **<MENU>** ir paspauskite, kad pasirinktumėte.
3) Siejimo procesas priklauso nuo prijungiamo įrenginio:
   1) Įrenginys be PIN kodo:

      „Bluetooth®“ automatiškai prisijungs be jokių papildomų veiksmų.
   2) Įrenginys su PIN kodu:
      atsižvelgiant į įrenginį galimi du siejimo būdai:

      – A tipas:
        parodomas pranešimas [To pair] [Enter Pin] 0000 (jei norite susieti, įveskite PIN kodą 0000) ir mažėjančia tvarka skaičiuojamas laikas.
        Patvirtinkite PIN kodą įrenginyje.
        „Bluetooth®“ ryšys bus užmegztas.

        Kai laikmatis pasieks 0 reikšmę, bandymas susieti įrenginius bus atšauktas.

      – B tipas:
        bus rodomas pranešimas [Pairing request] [Confirm password] (siejimo užklausa, patvirtinkite slaptažodį) ir 6 skaitmenų kodas. Unikalus ir identiškas kodas turi būti parodytas ir įrenginyje. Jei kodas sutampa, patvirtinkite įrenginyje.
        „Bluetooth®“ ryšys bus užmegztas.

**[Pair device] (susieti įrenginį):**

Įjunkite garso sistemos „Bluetooth®“ funkciją. Žr. „[Bluetooth]“ toliau šiame skyriuje.

- Naudodami garso įrenginį susiekite:

  Prietaisų skydelyje paspauskite mygtuką . Pasirinkite klavišą [Pair Device] (susieti įrenginį).

  Siejimo procesas priklauso nuo prijungiamo „Bluetooth®“ įrenginio:

  1) Įrenginys be PIN kodo:

     „Bluetooth®“ automatiškai prisijungs be jokių papildomų veiksmų.
  2) Įrenginys su PIN kodu:

     atsižvelgiant į naudojamą įrenginį, gali būti naudojami du skirtingi siejimo būdai. Jei reikia išsamesnės informacijos apie tinkamą procedūrą, žr. „[Scan devices] (ieškoti įrenginių)“ anksčiau šiame skyriuje.

- Naudodami „Bluetooth®“ garso sistemą/mobilųjį telefoną susiekite:

1) Įjunkite „Bluetooth®“ įrenginių paieškos režimą. Jei įjungus paieškos režimą aptinkamas garso sistemos įrenginys, jis pasirodys įrenginio ekrane.
2) Pasirinkite įrenginį, kuris rodomas kaip [My Car] (mano automobilis).
3) Naudodamiesi įrenginio klaviatūra įveskite atitinkamame „Bluetooth®“ įrenginyje nurodytą skaitinį kodą, tada paspauskite įrenginio patvirtinimo klavišą bei garso sistemos ratuką **<MENU>/<OK>**.

„Apple“ įrenginį prijungus per USB prievadą ir „Bluetooth®“, įrenginys bus atpažintas kaip USB įrenginys. Įjungus laidą į USB prievadą, bus kraunamas „Apple“ įrenginio akumuliatorius.

Jei reikia išsamesnės informacijos, žr. atitinkamo „Bluetooth®“ įrenginio naudotojo vadovą.

**[Sel. device] (pasirinkti įrenginį):**

Susietų įrenginių sąraše rodoma, kuris „Bluetooth®“ garso įrenginys ar mobilusis telefonas buvo susietas ar registruotas „Bluetooth®“ garso sistemoje. Jeigu sąraše yra įrenginių, pasirinkite atitinkamą įrenginį, kurį norite prijungti prie „Bluetooth®“ garso sistemos.

Šie simboliai (jeigu yra) nurodo registruoto įrenginio galimybes:

- : mobiliojo telefono integravimas
- : garso srautinis perdavimas (A2DP – patobulintas garso atkūrimo profilis)

**[Del. device] (pasirinkti įrenginį):**

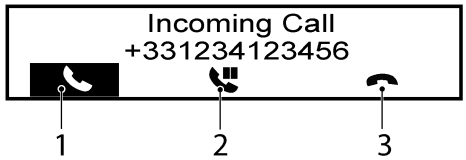
Registruotas įrenginys gali būti pašalintas iš „Bluetooth®“ garso sistemos. Pasirinkite registruotą įrenginį ir paspauskite **<OK>**, kad patvirtintumėte trynimą.

**[Bluetooth]:**

Jei „Bluetooth®“ įrenginys buvo įjungtas, pasirodys pranešimas [ON/OFF] (įjungta/išjungta), kai telefono meniu pasirinksite [Bluetooth] (paspauskite ). Norėdami įjungti „Bluetooth®“ signalą, paspauskite **<OK>** ir pasirodys atitinkamas langas. Tada pasirinkite [ON] (įjungta) ir paspauskite , kad būtų parodytas „Bluetooth®“ nustatymų meniu langas.

# LAISVŲ RANKŲ TELEFONO VALDYMAS

Laisvų rankų režimas gali būti valdomas naudojant telefono mygtuką , esantį garso sistemoje arba mygtuką (jei yra) ant vairo.




## Atsiliepimas į skambutį

Kai gaunamas įeinantis skambutis, ekrane bus rodomas skambinančiojo numeris (arba pranešimas, kad skambintojo numerio negalima parodyti) ir trys operacijų piktogramos.

**1. Atsiliepimas ir funkcijos vykstant skambučiui:**

Į skambutį galite atsiliepti paspausdami **<OK>** ( yra pažymėtas).

Paspausdami **<OK>** galite pasirinkti šias parinktis:

- Pokalbį užbaikite pasirinkdami ir paspausdami **<OK>**.
- Pokalbį atidėkite pasirinkdami ir paspausdami **<OK>**.
- [ ]
  Naudokite šią funkciją (ragelio persiuntimo komanda) norėdami perkelti skambutį iš garso sistemos į savo mobilųjį telefoną.
  Norėdami perkelti skambutį atgal į garso sistemos laisvų rankų įrangą, pasirinkite [ ].

**2. Skambučio atidėjimas:**

Pasukite **<MENU>** ratuką ir pažymėkite , tada paspauskite **<OK>**. Skambutis atidedamas. Paspaudus **<OK>** atsiliepiama į skambutį, pasukite ratuką **<MENU>** (meniu) pagal laikrodžio rodyklę ir paspauskite **<OK>**, kad skambutį atmestumėte.

**3. Skambučio atmetimas:**

Pasukite **<MENU>** ratuką ir pažymėkite , tada paspauskite **<OK>**. Skambutis atmetamas.

## Skambinimas

Skambutį galite pradėti vienu iš šių būdų:

- Skambinimas iš telefonų knygos
- Telefono numerio rinkimas rankiniu būdu
- Perrinkimas
- Skambučių istorijos naudojimas (skambučių sąrašo meniu)
  - Išeinantys
  - Įeinantys
  - Praleisti

**Skambinimas iš telefonų knygos:**

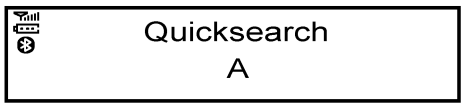
Užmezgus „Bluetooth®“ ryšį, tarp registruoto mobiliojo telefono ir garso sistemos, telefonų knygos duomenys bus automatiškai persiųsti į garso sistemą. Persiuntimas gali šiek tiek užtrukti.

**PASTABA**

**Telefonų knygos duomenys bus ištrinti, kai:**

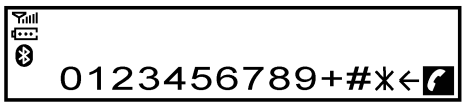
- **Persijungiama į kitą registruotą mobilųjį telefoną.**
- **Mobilusis telefonas atjungiamas.**
- **Registruotas mobilusis telefonas pašalinamas iš garso sistemos.**

1. Paspauskite **<** ✆ **>**.
2. Sukdami ratuką **<MENU>** slinkite žemyn iki [Phonebook] (telefonų knyga), tada paspauskite **<OK>**.
3. Slinkdami žemyn per sąrašą, pasirinkite reikiamo kontakto vardą (pažymėtas) ir paspauskite **<OK>**.
4. Kitame lange bus rodomas renkamas numeris. Jeigu jis teisingas, vėl paspauskite **<OK>**, kad numeris būtų renkamas.




Be to, galima naudoti sparčiosios paieškos režimą:

1. Būdami telefonų knygos ekrane paspauskite **<A-Z/**ⓖ**>**.
2. Sukite ratuką **<MENU>** (meniu) iki pirmosios kontakto raidės. Kai ji pažymėta, paspausdami **<OK>** pasirinkite raidę.
3. Ekrane bus rodomas atitinkamo kontakto vardas (-ai). Jeigu reikia, ratuku **<MENU>** vėl slinkite iki reikiamo kontakto vardo, kuriam norite skambinti.
4. Kitame lange bus rodomas renkamas numeris. Jeigu jis teisingas, vėl paspauskite **<OK>**, kad numeris būtų renkamas.




**Telefono numerio rinkimas rankiniu būdu:**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Prieš skambindami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį.**

Norėdami rinkti telefono numerį rankiniu būdu naudokite garso sistemos ekraną (virtuali klaviatūra) tokiu būdu:

1. Paspauskite ✆, pasukite ratuką **<MENU>** ir pažymėkite [Dial Number] (Rinkti numerį).
2. Paspauskite **<OK>** ir pasirinkite [Dial Number] (Rinkti numerį).
3. Sukdami ratuką **<MENU>** slinkite tolyn ir pasirinkite kiekvieną telefono numerio skaičių. Kai jis pažymėtas, paspauskite **<OK>** – taip pasirenkamas kiekvienas skaičius.

   Norėdami panaikinti paskutinį įvestą skaičių slinkite iki simbolio [←] (grįžimas) ir, kai jis bus pažymėtas, paspauskite **<OK>**. Paskutinis skaičius bus panaikintas. Keletą kartų paspaudus **<OK>** bus paeiliui panaikinami kiti skaičiai.
4. Įvedę paskutinį numerį, slinkite iki simbolio ✆ ir paspauskite **<OK>**, kad šiuo numeriu skambintumėte.

**„Redial" (Perrinkti):**

Norėdami rinkti iš naujo arba skambinti paskutiniu rinktu numeriu, paspauskite ✆ ir palaikykite ilgiau nei 2 sekundes.

**Skambučių istorijos naudojimas (skambučių sąrašo meniu):**

Skambinti galima ir naudojant numerius iš rinktų, atsilieptų ar praleistų skambučių sąrašų.

- [Outgoing] (Išeinantys)

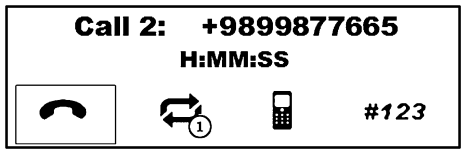
  Naudodami rinktų numerių režimą galite skambinti iš išeinančių skambučių (rinktų numerių) sąrašo.
- [Incoming] (Įeinantys)

  Naudodami atsilieptų skambučių režimą galite skambinti iš atsilieptų skambučių sąrašo.
- [Missed] (Praleistieji)

  Naudodami praleistų skambučių režimą galite skambinti iš praleistų skambučių sąrašo.

1. Paspauskite ✆ ir pasirinkite [Call Istorija] (Skambučių istorija).
2. Sukdami ratuką **<MENU>** slinkite iki reikiamo elemento ir paspausdami **<OK>** pasirinkite jį.

3. Slinkite iki reikiamo telefono numerio, tada paspauskite **<OK>** arba paspauskite , kad šiuo numeriu skambintumėte.




## Antrasis įeinantis skambutis

Jei gaunamas antrasis įeinantis skambutis, jis parodomas ekrane. Pasirinkę piktogramą , į skambutį atsiliepsite, o dabartinis skambutis bus atidėtas.
Pasirinkus sukant **<MENU>** (meniu) ir paspaudus **<OK>**, antrasis įeinantis skambutis bus atmestas. Jei tai padarysite pokalbio metu, skambutis bus užbaigtas.
Pasirinkus klavišą ratuku **<MENU>** (meniu) ir paspaudus **<OK>** perjungiami telefono pokalbiai (jei reikia informacijos apie kitas parinktis, žr. anksčiau esantį skyrių „Skambinimas iš telefonų knygos“).

## Bendrieji nustatymai

Telefono meniu pasirinkite [Settings] (nustatymai)
Naudodamiesi šiuo meniu galite nustatyti garsumą ir atsisiųsti telefonų knygą.
Meniu naudojimas:
paspauskite **<OK>**, kad pasirinktumėte, sukite ratuką **<MENU>** (meniu), kad padidintumėte ar sumažintumėte garsumą.
Paspauskite **<OK>**, kad patvirtintumėte.
Meniu elementai:

- [Volume] (Garsumas)
  - [Ring] (skambutis)
    Nustatykite telefono skambėjimo garsumą
  - [Call] (skambutis)
    Nustatykite pokalbio garsumą skambučio metu.
- [Ring] (Skambutis)
  - [Vehicle] (Automobilis)
    Pasirinkite skambėjimo toną automobilyje.
  - [Phone] (telefonas)
    Pasirinkite telefono skambėjimo toną.
- [PB download] (tel. knygos atsisiuntimas)
  Rankiniu būdu atsisiųskite mobiliojo įrenginio telefonų knygą į automobilio garso sistemos įrenginį.

## Budėjimo režimo naudojimas

Kai garso sistema nenaudojama, ji veikia budėjimo režimu, tačiau ekrane rodomas laikrodis.

Kai mobilusis įrenginys prijungiamas prie automobilio garso sistemos per „Bluetooth“ garso sistemai veikiant budėjimo režimu, toliau nurodytais atvejais garso sistema įsijungs automatiškai.

- Kai skambinama į prijungtą mobilųjį įrenginį.
- Skambinant iš prijungto telefono.

„Bluetooth“ laisvųjų rankų telefono sistema garso sistemoje pradės veikti iškart, kai tik bus įjungta. Baigus pokalbį telefonu, garso sistema automatiškai persijungs į budėjimo režimą.

# 5 Užvedimas ir važiavimas


Prieš paleidžiant „e-POWER“ sistemą ... 247
Atsargumo priemonės užvedimo ir važiavimo metu ... 247
Išmetamosios dujos (anglies monoksidas) ... 248
Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta) ... 248
Matuoklio informacija ... 251
Įjungimas ... 251
Nauji ir iš naujo įstatyti TPMS jutikliai (su atsarginių ratų montavimu) ... 251
TPMS tikslinio slėgio reguliavimas (jei įmanoma) ... 252
Padangų slėgio vienetai ... 252
Pranešimas [Check Cold Tyre] (patikrinkite šaltų padangų slėgį) ... 252
TPMS temperatūros kalibravimas (jei įmanoma) ... 252
Trigubas katalizatorius ... 253
Norėdami išvengti pažeidimų ... 253
Benzino dalelių filtras (GPF) (jei įrengta) ... 254
Turbokompresoriaus sistema ... 254
Atsargumas važiuojant ... 255
Bagažinės pakrovimas ... 255
Važiavimas šlapiais keliais ... 255
Važiavimas žiemos sąlygomis ... 255
Mygtukinis maitinimo jungiklis ... 255
Su mygtukinio maitinimo jungiklio naudojimu susijusios atsargumo priemonės ... 255
„Protingo“ raktelio sistema ... 255
Maitinimo jungiklio padėtys ... 256
Avarinis sistemos išjungimas ... 256
Vairo užraktas ... 256
„Protingo“ raktelio elemento išsikrovimas ... 257
„e-POWER“ sistemos paleidimas ... 257
Važiavimas automobiliu ... 258
Elektrinė pavarų valdymo sistema ... 258
Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta) ... 261
Sistemos veikimas ... 264
TSR sistemos įjungimas ir išjungimas ... 264
Sistema laikinai neveikia ... 265
Netinkamas sistemos veikimas ... 265
Priežiūra ... 265
Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema/intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema (jei yra) ... 266
BSW ir „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemos ... 266
BSW sistemos veikimas ... 268
„Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniosios intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemos veikimas ... 270
BSW/„Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemos atsargumo priemonės ... 274
BSW/„Intelligent Blind Spot Intervention“ vairavimo situacijos ... 275
Sistemos priežiūra ... 278
Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius (RCTA) sistema (jei įrengta) ... 279
RCTA sistemos veikimas ... 280
Kaip įjungti arba išjungti RCTA sistemą ... 281
RCTA sistemos veikimo apribojimai ... 282

Sistema laikinai neveikia ... 283
Netinkamas sistemos veikimas ... 283
Sistemos priežiūra ... 283
Automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB) (jei įrengta) ... 284
RAB sistemos veikimas ... 285
RAB sistemos įjungimas ir išjungimas ... 286
RAB sistemos apribojimai ... 287
Netinkamas sistemos veikimas ... 288
Sistemos priežiūra ... 288
Įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema (jei įrengta) ... 289
LDW sistemos veikimas ... 290
LDW laikinai išjungta ... 292
LDW gedimas ... 293
Kameros su jutikliais priežiūra ... 293
Intelligent Lane Intervention (išmaniojo eismo juostos išlaikymo) sistema (ILI) (jei įrengta) ... 294
„Intelligent Lane Intervention“ (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos naudojimas ... 295
„Intelligent Lane Intervention“ (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos įjungimas/išjungimas ... 296
„Intelligent Lane Intervention“ (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos apribojimai ... 297
„Intelligent Lane Intervention“ (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema laikinai neveikia ... 298
Netinkamas sistemos veikimas ... 299
Kameros su jutikliais priežiūra ... 299
Pagalbinė eismo juostos laikymosi (ELA) sistema (jei įrengta) ... 300
ELA sistemos veikimas ... 301
ELA įjungimas/išjungimas ... 302
ELA apribojimai ... 303
Sistema laikinai neveikia ... 305
Netinkamas sistemos veikimas ... 306
Sistemos priežiūra ... 306
Pastovaus greičio palaikymo sistema (jei įrengta) ... 307
Su pastovaus greičio palaikymo sistema susijusios atsargumo priemonės ... 307
Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas ... 308
Greičio ribotuvas (jei įrengta) ... 310
Greičio ribotuvo veikimas ... 310
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) (jei įrengta) ... 312
Autopiloto (pastovaus greičio palaikymo sistemos) veikimas ... 313
Kaip pasirinkti pastovaus greičio palaikymo sistemos režimus ... 313
Atstumo reguliavimo režimas nuo automobilio iki automobilio ... 313
Įprastas (fiksuoto greičio) pastovaus greičio palaikymo režimas ... 326
„ProPILOT Assist“ (jei įrengta) ... 329
„ProPILOT Assist“ sistemos veikimas ... 330
„ProPILOT Assist“ jungikliai ... 351
„ProPILOT Assist“ sistemos ekranas ir indikatoriai ... 332
„ProPILOT Assist“ įprasto (fiksuoto greičio) pastovaus greičio palaikymo režimo įjungimas ... 334
„ProPILOT Assist“ sistemos naudojimas ... 334
„ProPILOT Assist“ išmanioji pastovaus greičio palaikymo (ICC) sistema ... 336
„ProPILOT Assist“ pagalbinė vairavimo sistema ... 350
„ProPILOT Assist “ įprastas pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimas ... 356
„ProPILOT Assist“ greičio ribotuvas (jei įrengtas) ... 358
„ProPILOT Assist“ įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) sistema ... 360

„ProPILOT Assist“ išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema ... 364
Išmanioji priekinio susidūrimo įspėjimo (I-FCW) sistema (jei įrengta) ... 369
I-FCW sistemos veikimas ... 371
I-FCW sistemos įjungimas ir išjungimas ... 372
I-FCW sistemos indikatoriai ... 373
Sistema laikinai neveikia ... 374
Netinkamas sistemos veikimas ... 375
Sistemos priežiūra ... 375
Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema (jei įrengta) ... 375
IEB sistemos veikimas ... 377
Sistemos priežiūra ... 383
„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema (jei įrengta) ... 384
Sistemos veikimas ... 384
Stovėjimas ... 386
Išmanioji pagalbinė automobilio statymo sistema (IPA) (jei įrengta) ... 387
IPA sistemos išjungimas ... 388
Automobilio statymas naudojant IPA sistemą ... 389
Patarimai, kaip naudoti ... 393
„ProPILOT Park“ (jei įrengta) ... 393
„ProPILOT Park“ jungiklis ... 394
„ProPILOT Park“ ekranas ... 394
Automobilio statymo būdo pasirinkimas ... 395
„ProPILOT Park“ veikimas ... 396
„ProPILOT Park“ veikimo pristabdymas ... 399
„ProPILOT Park“ išjungimas ... 399
Apie „ProPILOT Park“ automobilio statymo būdus ... 400
Stovėjimo vietos reguliavimas ... 402
Automobilio statymo valdymo važiavimo krypties keitimas ... 403
Stovėjimo vietos aptikimo funkcija ... 403
„ProPILOT Park“ naudojamos kameros ir automobilio statymo jutikliai (radiolokatorius) ... 405
„ProPILOT Park“ atsargumo priemonės ... 406
„ProPILOT Park“ gedimas ... 407
„ProPILOT Park“ nustatymai ... 407
Statymo jutiklių (sonaro) aptikimo sąlygos ir apribojimai ... 407
Išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriaus aptikimo sąlygos ir apribojimai ... 408
„ProPILOT Park“ aptikimo sąlygos ir apribojimai ... 408
Priekiniai ir galiniai ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai (jei įrengta) ... 410
Sistemos veikimas ... 411
Kaip įjungti arba išjungti stovėjimo jutiklio (sonaro) sistemą ... 412
Statymo jutiklių (sonaro) sistemos apribojimai ... 413
Sistema laikinai neveikia ... 414
Sistemos priežiūra ... 414
Galiniai ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai (jei įrengta) ... 415
Sistemos veikimas ... 415
Kaip įjungti arba išjungti stovėjimo jutiklio (sonaro) sistemą ... 416
Statymo jutiklių (sonaro) sistemos apribojimai ... 417
Sistema laikinai neveikia ... 418
Sistemos priežiūra ... 418
Priekabos vilkimas ... 419
Naudojimo atsargumo priemonės ... 419
Padangų slėgis ... 419
Saugos grandinės ... 420
Priekabos stabdžiai ... 420
Sujungimo įtaiso įrengimas ... 420
Automobilio apsauga ... 421
Vairo stiprintuvas ... 421
Stabdžių sistema ... 422
Atsargumo priemonės stabdant ... 422

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ..... 423
Sistemos naudojimas ..... 423
Savipatikros savybė ..... 423
Įprastas veikimas ..... 424
Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistema ..... 424
Stabdžių jėgos paskirstymas ..... 425
Kaip įjungti arba išjungti ESP sistemą ..... 425
Važiuoklės kontrolė ..... 426
Intelligent Trace Control (išmanioji stabilumo kontrolė) ..... 426
Važiavimo įkalnėn pagalbinė sistema (HSA) (jei yra) ..... 426
Važiavimas šaltu oru ..... 427
Akumuliatorius ..... 427
Variklio aušinimo skystis ..... 427
Padangų įranga ..... 427
Speciali žiemos įranga ..... 428
Apsauga nuo korozijos ..... 428

## PRIEŠ PALEIDŽIANT „E-POWER“ SISTEMĄ

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Jūsų automobilio važiavimo savybės gali žymiai pasikeisti dėl papildomo krovinio arba jo paskirstymo automobilyje, taip pat dėl papildomos įrangos (priekabos sujungimų, stogo bagažinės ir pan.). Atminkite, kad reikia pasirinkti atitinkamą vairavimo stilių ir greitį. Automobilio greitis turi būti atitinkamai sumažintas vežant sunkius krovinius.**

- Įsitikinkite, kad aplink automobilį nebūtų kliūčių.
- Patikrinkite skysčių kiekius – variklio alyvos, aušinimo skysčio, stabdžių skysčio ir langų ploviklio – kuo dažniau arba bent jau kai pilate kurą.
- Vizualiai patikrinkite padangų išvaizdą ir būklę. Taip pat patikrinkite, ar padangose yra tinkamas slėgis.
- Priežiūros reikalaujantys elementai, nurodyti 8. skyriuje „Priežiūra ir savarankiški darbai“, turi būti reguliariai tikrinami.
- Patikrinkite, ar visi langai ir žibintų stiklai yra švarūs.
- Patikrinkite, ar visos durys yra uždarytos.
- Nustatykite sėdynės padėtį ir sureguliuokite atramas galvai.
- Sureguliuokite vidaus ir išorės veidrodėlius.
- Užsisekite saugos diržus ir paprašykite, kad keleiviai taip pat užsisegtų.
- Patikrinkite, kaip veikia įspėjamosios/indikatoriaus lemputės, kai maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).
- Nedėkite kietų arba sunkių daiktų ant prietaisų skydo arba galinės vidinės lentynos, – tai padės apsisaugoti nuo sužeidimų staigaus stabdymo atvejais.

## ATSARGUMO PRIEMONĖS UŽVEDIMO IR VAŽIAVIMO METU

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Nepalikite automobilyje vienų vaikų arba suaugusiųjų, kuriems įprastai reikia kitų asmenų pagalbos. Naminių gyvūnų taip pat nereiktų palikti vienų. Jie gali netyčia susižeisti ar sužaloti kitus automobiliui patekus į nenumatytą padėtį. Taip pat, karštomis vasaros dienomis temperatūra automobilyje greitai tampa tokia aukšta, kad gali sukelti sunkias arba net mirtinas pasekmes žmonėms arba gyvūnams.**
- **Norėdami apsisaugoti nuo bagažo ir pakuočių slydimo pirmyn stabdymo metu, nesukraukite jų bagažo skyriuje aukščiau, nei sėdynių atlošai.**
- **Pritvirtinkite visą krovinį virvėmis arba diržais, kad krovinys neslidinėtų ir nejudėtų.**
- **Jei nebus laikomasi tinkamos susodinimo tvarkos, žr. „Sėdynės“ skyriuje „1. Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema“, nelaimingo atsitikimo metu arba staigiai sustojus galimi sunkūs sužalojimai.**

**PASTABA**

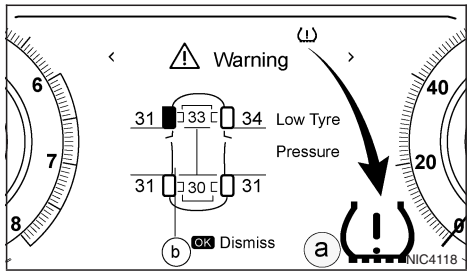
**Per pirmuosius kelis mėnesius nuo naujo automobilio įsigijimo, užuodus stiprų lakiųjų organinių junginių (VOC) kvapą, keleivių skyrių gerai išvėdinkite. Prieš įlipdami į automobilį arba būdami jame, atidarykite visus langus. Be to, pakilus keleivių skyriaus oro temperatūrai arba ilgesnį laiką palaikius tiesioginiuose saulės spinduliuose pastatytą automobilį, oro recirkuliacijos režimą išjunkite ir (arba) atidarykite langus, kad į vidų patektų pakankamai gryno oro.**

## IŠMETAMOSIOS DUJOS (anglies monoksidas)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

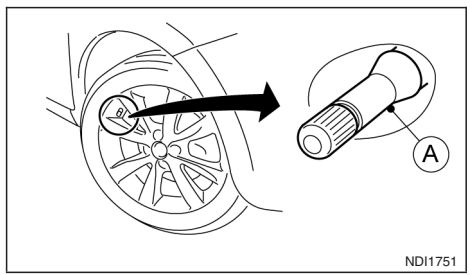
- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų; jų sudėtyje yra bespalvio ir bekvapio anglies monoksido. Anglies monoksidas yra pavojingos dujos ir gali sukelti sąmonės praradimą arba mirtį.**
- **Jei įtariate, kad į automobilį patenka išmetamosios dujos, važiuokite visiškai atidarytais langais ir nedelsiant patikrinkite automobilį.**
- **Neleiskite varikliui dirbti uždarose patalpose, kaip garaže, ilgiau, nei būtina.**
- **Nestatykite stovėjimui automobilio su veikiančiu varikliu ilgą laiką.**
- **Kai važiuojate, bagažinės dangtį visada uždarykite, antraip į keleivių skyrių gali patekti išmetamosios dujos. Jei dėl bet kokios priežasties turite taip važiuoti, atlikite šiuos veiksmus:**
  1) **Atidarykite visus langus.**
  2) **Perjunkite oro recirkuliacijos režimą ( ) į OFF (IŠJUNGTA) padėtį.**
  3) **Pasukite ventiliatoriaus greičio valdiklį į didžiausio greičio padėtį, kad oras cirkuliuotų.**
- **Jei elektros laidynas arba kitos laidų jungtys turi į priekabą eiti pro kėbulo tarpiklius, laikykitės šių gamintojo rekomendacijų, kad neleistumėte anglies monoksidui patekti į automobilio vidų.**
- **Jei poilsio arba kitais tikslais pritvirtinamas speciali kėbulo arba kita įranga, laikykitės gamintojo rekomendacijų, kad anglies monoksidas nepatektų į automobilio vidų. (Kai kurie poilsiui skirti automobilio priedai, kaip viryklės, šaldytuvai, šildytuvai ir pan., taip pat gali išskirti anglies monoksidą).**
- **Išmetimo sistemą ir kėbulą turi patikrinti NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai, kai:**
  - **Automobilis pakeliamas techniniam aptarnavimui.**
  - **Įtariate, kad išmetamosios dujos patenka į keleivių skyrių.**
  - **Pastebėjote, kad išmetimo sistema skleidžia kitokį garsą.**
  - **Patekote į nelaimingą atsitikimą, kurio metu buvo pažeista automobilio išmetimo sistema, dugnas arba galas.**

## SLĖGIO PADANGOSE KONTROLĖS SISTEMA (TPMS) (jei įrengta)




ⓐ TPMS indikatoriaus lemputė

ⓑ TPMS padangų vietos indikatorius




Ⓐ Padangos ventilis su jutikliu

Slėgio padangose kontrolės sistema kontroliuoja slėgį keturių ratų padangose automobiliui važiuojant. Slėgiui sumažėjus sistema perspėja vairuotoją vaizdine įspėjimo priemone. Kiekvienas TPMS jutiklis

Ⓐ rodo registruotą rato vietą ir siunčia slėgio bei temperatūros duomenis radijo bangomis į automobilio viduje esantį imtuvą.

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta), esant šaltam orui reikia patikrinti kas mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo slėgio, kuris nurodytas padangų lentelėje arba padangų slėgio žymoje. (Jei jūsų automobilyje sumontuotos kito dydžio padangos nei nurodytos automobilio padangų lentelėje arba padangų slėgio žymoje, turėtumėte išsiaiškinti reikiamą šių padangų slėgį.)

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) kontroliuoja TPMS indikatoriaus lemputę ⓐ, kad ji užsidegtų, kai vienoje arba keliose padangose sumažėja slėgis. Jei vienoje ar keliose padangose slėgis žemas, automobilio informacijos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas ir padangų vietos indikatorius ⓑ.

Atitinkamai, kai užsidega TPMS indikatoriaus lemputė, saugiai sustabdykite automobilį, kuo greičiau patikrinkite padangas ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant, kai slėgis padangose yra labai sumažėjęs, jos gali perkaisti ir būti sugadintos. Be to, netinkamai pripūstos padangos turi įtakos degalų sąnaudoms ir padangų naudojimo laikui bei gali veikti automobilio vairavimą ir stabdymą.

**PASTABA**

**TPMS nepakeičia tinkamo slėgio padangose kontrolės. Vairuotojas privalo pasirūpinti tinkamu slėgiu padangose, net jei sumažėjęs slėgis nepasiekė tokio lygio, dėl kurio užsidegtų TPMS indikatoriaus lemputė ⓐ.**

TPMS indikatoriaus lemputė trumpai mirksi ir pradeda degti nuolatos, jei sistema veikia netinkamai. Tai kartosis kiekvieną kartą įjungus variklį, kol nebus pašalintas gedimas (TPMS jutiklio nėra ar jis veikia netinkamai arba netinkamai veikia TPMS sistema). Jei gedimo įspėjamoji lemputė dega, sistema gali nenustatyti arba nepranešti apie žemą slėgį padangose. TPMS gedimų gali atsirasti dėl įvairių priežasčių, įskaitant atvejus, kai uždedamas atsarginis ratas arba kitos padangos ar ratai, kurie neleidžia TPMS veikti tinkamai. Pakeitę vieną arba kelias padangas arba ratus, visada patikrinkite TPMS indikatoriaus lemputę, kad įsitikintumėte, jog atsarginis ratas, kitos padangos ir ratai leidžia TPMS ir toliau veikti tinkamai.

- TPMS nestebi padangų slėgio atsarginiame rate.
- TPMS suveikia, jei automobilis važiuoja didesniu nei 25 km/h (16 mi/h) greičiu. Taip pat ši sistema gali nepastebėti staigaus padangos slėgio sumažėjimo (pavyzdžiui, jei padanga išsileido važiuojant).
- Pripūtus padangas TPMS indikatoriaus lemputė gali automatiškai neišsijungti. **Pripūtę padangas iki rekomenduojamo ŠALTŲ padangų slėgio**, važiuokite automobiliu didesniu nei 25 km/h (16 mi/h) greičiu, kad suaktyvintumėte TPMS. Žr. „Nauji ir iš naujo įstatyti TPMS jutikliai (su atsarginių ratų montavimu)“ toliau šiame skyriuje
- Pasikeitus išorės temperatūrai TPMS indikatoriaus lemputė gali užsidegti, net jei slėgis padangose yra tinkamas. Vėl pripūskite padangas iki rekomenduojamo ŠALTŲ padangų slėgio, kai padangos šaltos, ir iš naujo nustatykite TPMS.
  Jei reikia papildomos informacijos, žr. „Pranešimas [Check Cold Tyre] (patikrinkite šaltų padangų slėgį)“ toliau šiame skyriuje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Jei važiuojant užsidega TPMS indikatoriaus lemputė:**
  - **venkite staigių posūkių;**
  - **staigiai nestabdykite;**
  - **sumažinkite automobilio greitį;**
  - **nuvažiuokite nuo kelio saugioje vietoje;**
  - **kuo greičiau sustabdykite automobilį.**
- **Važiuodami, kai padangose yra nepakankamas slėgis, galite visam laikui sugadinti padangas bei padidinti galimybę joms plyšti. Gali atsirasti rimtų automobilio gedimų, dėl kurių gali kilti eismo įvykis ir galite būti sunkiai sužeisti.**
- **Patikrinkite visų keturių padangų slėgį. Pripūskite padangas iki rekomenduojamo ŠALTŲ padangų slėgio, kuris nurodytas padangų lentelėje, kad išsijungtų TPMS indikatoriaus lemputė. Jei prakiuro padanga, nedelsdami pakeiskite ją atsargine. (Žr. „Nuleista padanga“ skyriuje „6. Įvykus nelaimei“, jei reikia informacijos apie išsileidusios padangos pakeitimą.)**
- **Kai sumontuojama atsarginė padanga arba pakeičiamas ratas, TPMS neveiks, o TPMS indikatoriaus lemputė mirksės apie 1 minutę. Lemputė liks šviesti po 1 minutės. Būtinai tiksliai vadovaukitės visais ratų keitimo nurodymais ir teisingai sumontuokite TPMS sistemą.**
- **Padangas pakeitus ne originaliomis NISSAN nurodytomis padangomis gali būti paveiktas TPMS veikimas.**

- **Atlikdami laikiną padangos remontą, galite naudoti originalų NISSAN avarinį pradurtos padangos remonto sandariklį arba lygiavertį produktą. Nepurkškite į padangų vidų jokio kito skysto ar aerozolinio padangų sandariklio, nes taip galite sugadinti padangų slėgio jutiklius.**
- **NISSAN rekomenduoja naudoti tik originalius NISSAN avarinius padangų sandariklius. Kiti padangų sandarikliai gali sugadinti padangų izoliaciją, todėl jose gali mažėti slėgis. Panaudoję padangų remonto sandariklį kuo greičiau apsilankykite pas NISSAN atstovą arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre (modeliams su avariniu pradurtos padangos remonto rinkiniu).**

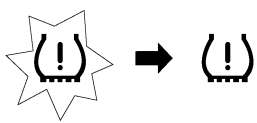
## ATSARGIAI

- **TPMS gali neveikti tinkamai, kai ant ratų uždėtos padangų grandinės arba ratai aplipę sniegu.**
- **Nedėkite ant langų metalizuotų juostų arba kitų metalinių detalių (antenų ir pan.). Dėl to gali būti prastai priimamas padangų slėgio jutiklių signalas, o TPMS veiks netinkamai.**

  **Kai kurie įrenginiai ir siųstuvai gali laikinai trukdyti TPMS signalui, todėl gali užsidegti TPMS indikatoriaus lemputė. Keletas pavyzdžių**

  - **Netoli automobilio esanti aparatūra ar elektriniai įrenginiai, naudojantys panašius radijo dažnius.**
  - **Jei netoliese arba automobilio viduje naudojamas į panašų radijo dažnį nustatytas siųstuvas.**
  - **Jei šalia arba automobilio viduje naudojamas kompiuteris (arba panašus įrenginys) arba DC/AC konverteris.**
  - **Jei prie 12 V maitinimo lizdo prijungiamas ne įrenginys, skleidžiantis elektros trukdžius.**
- **Pūsdami padangas ir tikrindami slėgį jose niekada nelenkite ventilių.**
- **Naudokite originalius NISSAN ventilių dangtelius, kurie atitinka gamykloje sumontuotų dangtelių technines savybes.**
- **Nenaudokite metalinių ventilių dangtelių.**
- **Tinkamai užsukite ventilių dangtelius. Be jų gali būti pažeisti ventiliai ir slėgio padangose kontrolės jutikliai.**
- **Ratus sandėliuodami arba montuodami kitas padangas nepažeiskite ventilių ir jutiklių.**
- **Pakeiskite TPMS jutiklio vožtuvo ašį (įskaitant ašies šerdį ir dangtelį) ir varžtą (jei yra), kai padangos pakeičiamos dėl susidėvėjimo arba amžiaus. Varžtą (jei yra) reikia prisukti 1,4 ± 0,1 N.m. jėga. TPMS jutiklius pakartotinai naudoti galima.**
- **Naudodamiesi padangų pūtimo įranga su standžia oro tiekimo žarna būkite atsargūs, nes ilgas antgalis gali pažeisti ventilį.**

## MATUOKLIO INFORMACIJA

| TPMS indikatoriaus lemputė (-ės) | Galima priežastis | Rekomenduojami veiksmai |
|---|---|---|
| | Žemas slėgis padangose | Pripūskite padangą (-as) iki tinkamo slėgio |
|  | Viename ar keliuose ratuose neaptinkamas originalus NISSAN TPMS jutiklis | Patikrinkite, ar yra TPMS jutikliai. Jei jutiklių nėra, naudokite originalų NISSAN TPMS jutiklį |
| | TPMS radijo ryšio tarp TPMS ratų jutiklių ir TPMS imtuvo trukdžius sukėlė išoriniai šaltiniai. | Nuvažiuokite toliau nuo srities, kurioje yra trukdžių |
| | TPMS dalys veikia netinkamai | Jei problema išlieka, kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą |

## ĮJUNGIMAS

Paleidus „e-POWER" sistemą. Automobiliui pradėjus važiuoti pradedamas stebėti slėgis padangose.

## NAUJI IR IŠ NAUJO ĮSTATYTI TPMS JUTIKLIAI (su atsarginių ratų montavimu)

Naujo TPMS jutiklio ir jutiklio vietos registracija rekomenduojama atlikti pas NISSAN prekybos atstovą.

Jutiklį galite užregistruoti ir patys atlikdami nurodytus veiksmus:

Procedūra:

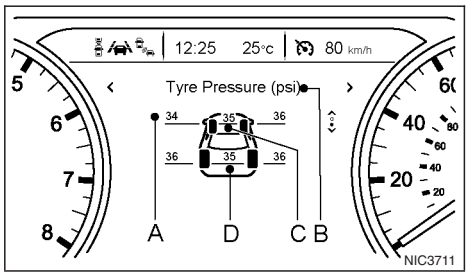
1. Pakeiskite padangų vietą arba sumontuokite naują TPMS jutiklį.
2. Patikrinkite ŠALTŲ padangų slėgį ir atlikite temperatūros kalibravimą. Žr. „TPMS temperatūros kalibravimas (jei įmanoma)" toliau šiame skyriuje.
3. Automobiliu kelias minutes važiuokite 25–100 km/h (16–64 mi/h) greičiu. TPMS jutiklio ID ir vieta bus aptikta automatiškai.

**PASTABA**

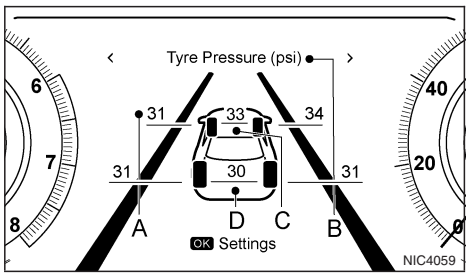
**Esant vienai arba kelioms toliau nurodytoms sąlygoms TPMS gali nebūti sinchronizuota:**

- **Blogos eismo sąlygos**
- **TPMS įtaisas nepriima teisingų duomenų ir slėgio padangose jutiklių**
- **Važiuojate mažesniu nei 25 km/h (16 mi/h) greičiu**
- **Važiuojate mažesniu nei 100 km/h (64 mi/h) greičiu**
- **Staigus greičio didinimas**

- **Staigus greičio mažinimas**
- **Stovint arba eismo spūstyse**




**7 colių ekranas**




**Rodymas visame ekrane**

Ⓐ Padangų slėgis

Ⓑ Padangų slėgio vienetai

Ⓒ Priekinių padangų numatomas slėgis

Ⓓ Galinių padangų numatomas slėgis

## TPMS TIKSLINIO SLĖGIO REGULIAVIMAS (jei įmanoma)

Jei automobiliu naudojatės esant didelei apkrovai, padangas reikia pripūsti iki „Laden Pressure“ (pakrauto automobilio slėgio), nurodyto ant padangų lipduko.

TPMS sistemą galima reguliuoti automobilio informacijos ekrane ir nustatyti numatomą slėgį iki „Laden Pressure“ (pakrauto automobilio slėgio), nurodyto ant padangų lipduko. Žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“. Jei norite koreguoti numatomą padangų slėgį, naudokite jungiklius ant vairo ir pasirinkite meniu [Settings] (nustatymai), tada [Tyre Pressures] (padangų slėgis). Pasirinkite [Target front] (numatomas slėgis priekyje) ir [Target rear] (numatomas slėgis gale), tada nustatykite reikiamą padangų slėgį.

TPMS numatomas slėgis bus parodytas automobilio informacijos ekrano TPMS rodinyje, priekinės ir galinės ašies viduryje.

## PADANGŲ SLĖGIO VIENETAI

TPMS sistemos rodomus vienetus galima pasirinkti naudojant automobilio informacijos ekraną. Pasirinkite meniu [Settings] (nustatymai), tada [Tyre Pressures] (padangų slėgis). Pasirinkite [Tyre pressure unit] (padangų slėgio vienetas), tada pasirinkite pageidaujamus vienetus.

## PRANEŠIMAS [CHECK COLD TYRE] (PATIKRINKITE ŠALTŲ PADANGŲ SLĖGĮ)

Jei padangose esant žemam slėgiui jų slėgis tampa gerokai didesnis nei numatomas slėgis, automobilio informacijos ekrane pasirodo pranešimas [Check Cold Tyre] (patikrinkite šaltų padangų slėgį).

Žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

**PASTABA**

**Net jei slėgis yra didesnis nei iš anksto nustatytas numatomas slėgis, geltona spalva padangų slėgio įspėjime rodo, kad realus padangos slėgis yra per žemas. Padangų slėgis važiuojant didėja. Padangų slėgį tikrinkite, kai padangos šaltos.**

## TPMS TEMPERATŪROS KALIBRAVIMAS (jei įmanoma)

Padangų slėgis priklauso nuo padangų temperatūros; padangų temperatūra automobiliu važiuojant didėja. Kad padangų oro nuotėkis būtų stebimas tiksliai ir būtų išvengta nepagrįstų TPMS įspėjimų dėl sumažėjusios temperatūros, TPMS sistema temperatūros jutikliais padangose atlieka temperatūros kompensavimo skaičiavimus.

Kartais TPMS sistemos standartinę temperatūrą gali tekti sukalibruoti iš naujo naudojant automobilio informacijos ekraną. Žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“. Tai reikia atlikti, tik kai buvo sureguliuotas realus padangų slėgis, o esama aplinkos temperatūra smarkiai skiriasi nuo dabartinės kalibravimo temperatūros.

Jei norite pradėti TPMS temperatūros kalibravimą, naudodami jungiklius ant vairo pasirinkite meniu [Settings] (nustatymai), tada [Tyre Pressures] (padangų slėgis). Pasirinkite [Calibrate] (Kalibruoti). Kol vykdomas kalibravimas, automobilio informacijos ekrane bus rodomas pranešimas [Calibrate] (Kalibruoti).

Trigubas katalizatorius yra išmetimų kontrolės priedas, įdiegtas išmetimo sistemoje arba variklyje. Katalizatoriuje išmetamosios dujos sudeginamos labai aukštoje temperatūroje, kad būtų sumažintas teršalų kiekis.

**ATSARGIAI**

- **Išmetamosios dujos ir išmetimo sistema yra labai karštos. Kai variklis dirba, žmonės arba degios medžiagos turi būti kuo toliau nuo išmetimo vamzdžio.**
- **Nestatykite automobilio virš degių medžiagų, pvz., sausos žolės, makulatūros arba skudurų, nes jie lengvai užsidega.**
- **Statant automobilį, žmonės arba degios medžiagos turi būti kuo toliau nuo išmetimo vamzdžio.**

## NORĖDAMI IŠVENGTI PAŽEIDIMŲ

**ATSARGIAI**

- **Naudokite TIK BEŠVINĮ BENZINĄ, ypač rekomenduojamo tipo. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Rekomenduojami skysčiai/tepalai ir talpa“ skyriuje „9. Techninė informacija“.**
- **Nenaudokite benzino su švinu. Benzino su švinu vartojimas sunkiai pažeis trigubą katalizatorių.**

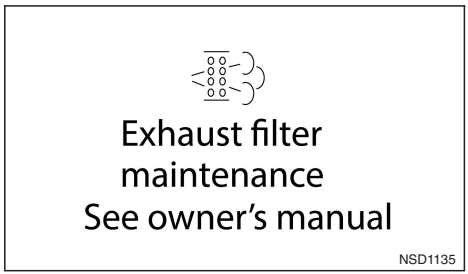
  **Benzino su švinu nuodegos gali labai sumažinti trigubo katalizatoriaus efektyvumą mažinant išmetamų teršalų kiekį.**
- **Užtikrinkite, kad variklis būtų nuolat sureguliuotas. Dėl uždegimo, degalų įpurškimo arba elektros sistemų gedimų, kuras, patenkantis į trigubą katalizatorių, gali pasidaryti per riebus ir perkaitinti katalizatorių.**
- **Venkite važiuoti, kai bake yra labai mažai degalų. Dėl pasibaigusių degalų gali atsirasti variklio uždegimo pertrūkiai ir būti pažeistas trigubas katalizatorius.**
- **Nevažiuokite toliau, jei pastebite variklio uždegimo pertrūkius arba akivaizdų techninių parametrų pablogėjimą, arba kitas neįprastas automobilio veikimo sąlygas. Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuoto techninės priežiūros centro specialistus, kad jie skubiai patikrintų automobilį.**
- **Nestumkite ir nevilkite automobilio, norėdami užvesti variklį.**

## BENZINO DALELIŲ FILTRAS (GPF) (jei įrengta)

Jūsų automobilyje išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje įrengtas benzino dalelių filtras (GPF).

GPF pašalina iš išmetamųjų dujų anglies daleles, todėl sumažinama aplinkos tarša suodžiais.

Įprastomis važiavimo sąlygomis GPF susikaupusios anglies dalelės reguliariai sudeginamos ir pašalinamos iš filtro. Taip GPF regeneruojamas ir yra vėl pajėgus iš išmetamųjų dujų filtruoti anglies daleles.




**ATSARGIAI**

- **Esant tam tikroms važiavimo sąlygoms, GPF gali prisipildyti/užsikišti, nes tokios važiavimo sąlygos neleidžia automatiškai atlikti filtro regeneracijos. Tokiu atveju automobilio informacijos ekrane parodomas pranešimas.**
- **Kai parodomas pranešimas [Exhaust filter maintenance See owner's manual] (Išmetimo filtro techninė priežiūra Žr. savininko vadovą), variklio greitis automatiškai padidinamas, kad būtų sudegintos anglies dalelės. Kai parodomas šis pranešimas, toliau įprastai važiuokite, jei tai leidžia teisinės ir saugos sąlygos, kol pranešimas nebebus rodomas.**
- **Jei dėl kokios nors priežasties uždega MIL arba jei automobilio informacijos ekrane nuolat rodomas pranešimas [Exhaust filter maintenance See owner's manual] (Išmetimo filtro techninė priežiūra Žr. savininko vadovą), visada apsilankykite pas NISSAN pardavėją arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre. Jei važinėsite degant MIL, galite sugadinti išmetimo filtro sistemą.**
- **Kai parodomas pranešimas [Exhaust filter maintenance See owner's manual] (Išmetimo filtro techninė priežiūra, Žr. savininko vadovą), „ProPILOT Assist" sistema (jei įrengta) bus išjungta.**

## TURBOKOMPRESORIAUS SISTEMA

Turbokompresoriaus sistema naudoja variklio alyvą, kad suteptų ir vėsintų savo besisukančias dalis. Turbokompresoriaus turbina sukasi labai dideliu greičiu ir gali labai įkaisti. Todėl būtina užtikrinti, kad per turbokompresoriaus sistemą teka švari alyva. Netikėtai nutraukus alyvos tiekimą, turbokompresorius gali būti pažeistas.

Norint užtikrinti ilgą turbokompresoriaus eksploatavimo laiką, būtina vadovautis šiomis rekomendacijomis.

**ATSARGIAI**

- **Variklio su turbokompresoriumi alyvą keiskite kaip nurodyta. Papildomą informaciją rasite atskirai patiektame buklete „Informacija apie garantiją ir techninę priežiūrą".**
- **Naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Žr. „Rekomenduojami skysčiai/tepalai ir talpa" skyriuje „9. Techninė informacija".**
- **Jei variklis dirbo aukštomis apsukomis ilgą laiką, prieš išjungdami leiskite kelias minutes jam padirbti laisva eiga.**
- **Neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsukomis iš karto po užvedimo.**

# ATSARGUMAS VAŽIUOJANT

Važiavimas automobiliu pagal aplinkybes yra svarbus jūsų saugumui ir patogumui. Būdami vairuotoju turėtumėte geriausiai žinoti kaip vairuoti esamomis aplinkybėmis.

## BAGAŽINĖS PAKROVIMAS

Kroviniai, jų paskirstymas ir įrangos tvirtinimas (sujungimo įtaisai, stogo bagažinė, kt.) gerokai pakeis jūsų automobilio važiavimo savybes. Atminkite, kad reikia pasirinkti atitinkamą vairavimo stilių ir greitį.

## VAŽIAVIMAS ŠLAPIAIS KELIAIS

- Venkite staigiai pajudėti iš vietos, didinti greitį arba stabdyti.
- Venkite staigių posūkių ir persirikiavimo į kitas juostas.
- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančio automobilio.
- Jei ant kelio yra balų, mažų vandens srovių ir pan., SUMAŽINKITE GREITĮ, kad nepradėtumėte slysti ir neprarastumėte automobilio kontrolės. Susidėvėjusios padangos didina riziką.

## VAŽIAVIMAS ŽIEMOS SĄLYGOMIS

- Važiuokite saugiai.
- Venkite staigiai pajudėti iš vietos, staigiai padidinti greitį arba stabdyti.
- Venkite staigių posūkių ir persirikiavimo į kitas juostas.
- Venkite staigių vairo pasukimų.
- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančio automobilio.

# MYGTUKINIS MAITINIMO JUNGIKLIS

## SU MYGTUKINIO MAITINIMO JUNGIKLIO NAUDOJIMU SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Važiuodami automobiliu, nenaudokite mygtukinio maitinimo jungiklio, išskyrus tuomet, kai įvyksta nelaimė. („e-POWER“ sistema užges, kai maitinimo jungiklis bus paspaustas iš eilės 3 kartus arba laikomas nuspaustas ilgiau nei 2 sekundes.) Vairas gali užsirakinti, todėl vairuotojas gali nebesuvaldyti automobilio. Dėl to galima rimtai pažeisti automobilį arba sunkiai susižeisti.**

Prieš naudodami mygtukinį maitinimo jungiklį, būtinai paspauskite P padėties jungiklį, kad perjungtumėte į P (stovėjimo) padėtį.

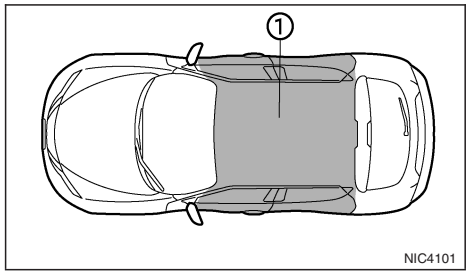
## „PROTINGO“ RAKTELIO SISTEMA

„Protingo“ raktelio sistema galima valdyti variklio įjungimo jungiklį neišimant raktelio iš kišenės arba rankinuko. Naudojimo aplinka ir/arba sąlygos gali turėti įtakos „protingo“ raktelio sistemos veikimui.

**ATSARGIAI**

- **Įsitikinkite, kad su savimi turite „protingą“ raktelį, kai valdote automobilį.**
- **Išlipdami iš automobilio, niekada viduje nepalikite „protingo“ raktelio.**
- **Jei „protingas“ raktelis yra per toli nuo vairuotojo, automobilis gali neužsivesti.**

### Veikimo diapazonas




„Protingas“ raktelis gali būti naudojamas tik „e-POWER“ sistemai užvesti, kai šis raktelis yra nurodyto veikimo diapazono ribose ①, kaip pavaizduota.

Kai „protingo“ raktelio elementas beveik išsikrovęs arba šalia naudojimo vietos esama stiprių radijo bangų, „protingo“ raktelio sistemos veikimo diapazonas sumažėja, o sistema gali neveikti tinkamai.

Jei „protingas“ raktelis yra veikimo diapazono ribose, bet kuris asmuo, net neturintis „protingo“ raktelio, gali paspausti maitinimo jungiklį ir paleisti „e-POWER“ sistemą.

- „Protingo“ raktelio veikimo diapazonas neapima bagažinės skyriaus, tačiau šis raktelis gali ten veikti.
- Jei „protingas“ raktelis padedamas ant prietaisų skydelio, į daiktadėžę arba durelių kišenę arba į vidaus skyriaus kampą, jis gali neveikti.
- Jei „protingas“ raktelis padedamas automobilio išorėje šalia durelių arba lango, jis gali veikti.

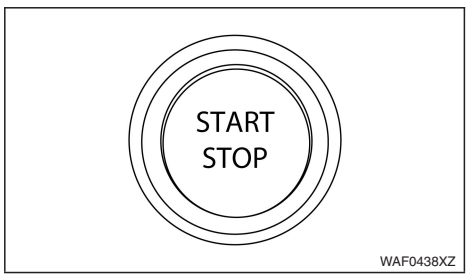
## MAITINIMO JUNGIKLIO PADĖTYS

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Važiuodami niekada nenustatykite maitinimo jungiklio į padėtį OFF (išjungta). Vairas gali užsirakinti, todėl vairuotojas gali nebesuvaldyti automobilio, rimtai pažeisti automobilį arba sunkiai susižeisti.**

**ATSARGIAI**

- **Nepalikite automobilio ilgam laikui, kai maitinimo jungiklis nustatytas į įjungimo padėtį, o „e-POWER" sistema neveikia. Priešingu atveju gali išsikrauti 12 voltų akumuliatorius.**
- **Naudokite elektrinius priedus „e-POWER" sistemai dirbant, siekiant išvengti 12 voltų akumuliatoriaus išsikrovimo. Jei priedais reikia pasinaudoti, kai „e-POWER" sistema neveikia, nesinaudokite jais ilgai ir nenaudokite kelių elektrinių priedų vienu metu.**




Jei maitinimo jungiklį paspausite nenuspaudę stabdžių pedalo, maitinimo jungiklis pradės šviesti:

Paspauskite centrinę variklio maitinimo jungiklio dalį:

- vieną kartą, kad įjungtumėte sistemą;
- dukart, kad išjungtumėte sistemą.

Kai matuoklyje užsidega indikatoriaus lemputė „READY to drive" (parengta važiuoti), automobiliu galima važiuoti.

### ON (įprastinė veikimo padėtis)

Elektrinių priedų maitinimas įsijungia į šią padėtį neįjungus „e-POWER" sistemos.

Padėtyje ON (įjungta) veikia akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija, kuri variklio įjungimo jungiklį perjungs į padėtį OFF (išjungta), jei esant toliau nurodytoms sąlygoms po tam tikro laiko variklis nebus užvestas:

- maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį ON (įjungta);
- „e-POWER" sistema sustabdyta;

Akumuliatoriaus įkrovos taupymo funkcija bus išjungta esant šioms sąlygoms:

- maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį OFF (Išjungta).
- „e-POWER" sistema veikia.
- transporto priemonė vairuojama.

Maitinimo jungiklis bus automatiškai nustatytas į OFF padėtį, kai bus įvykdytos šios sąlygos ir praeis 10 minučių.

- maitinimo jungiklį nustačius į ON (įjungimo) padėtį;
- kai transporto priemonė stovi;
- kai išjungiamas pavojaus indikatorius ir posūkio signalo lemputė.

### OFF (išjungta)

Šioje padėtyje „e-POWER" sistema išjungiama.

### Autom. priedai

Kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į padėtį P (stovėjimas), su savimi turite išmanųjį raktelį, o maitinimo jungiklis iš ON (įjungta) perjungtas į OFF (išjungta), išorinio galinio vaizdo veidrodėlio nuotoliniu valdymu ir pan. funkcijomis vis dar galite naudotis toliau tam tikrą laiką.

## AVARINIS SISTEMOS IŠJUNGIMAS

Jei važiuodami susidarius kritinei situacijai norite išjungti automobilio sistemą, atlikite toliau pateikiamus veiksmus:

- greitai paspauskite mygtukinį maitinimo jungiklį 3 kartus iš eilės per trumpesnį nei 1,5 sek. laikotarpį;
- paspauskite mygtukinį maitinimo jungiklį ir palaikykite ilgiau nei 2 sek.

## VAIRO UŽRAKTAS

Maitinimo jungiklyje įrengtas apsaugos nuo vagystės vairo mechanizmo užrakto įrenginys.

### Norėdami užrakinti vairą

1. Išjunkite maitinimą, jei variklio maitinimo jungiklio padėties indikatoriaus lemputė neįsijungia.
2. Atidarykite arba uždarykite dureles.
3. Pasukite vairą 1/6 apsisukimo į dešinę arba kairę pusę nuo važiavimo tiesiai padėties.

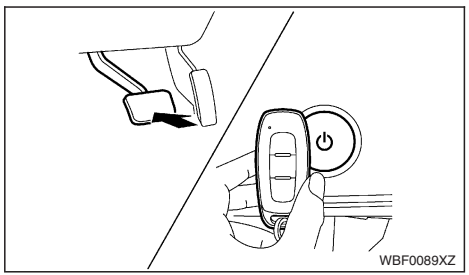
## Norėdami atrakinti vairą

Perjunkite maitinimo jungiklį į padėtį ON (priedai), tada vairas bus automatiškai atrakintas.

**ATSARGIAI**

- **Jei automobilio akumuliatorius išsikrovė, mygtukinis maitinimo jungiklis negali būti įjungtas.**
- **Jeigu sistema neįsijungia, paspauskite maitinimo jungiklį dar kartą truputį pasukdami vairą į dešinę ir kairę.**

# „PROTINGO" RAKTELIO ELEMENTO IŠSIKROVIMAS




Jeigu „protingo" raktelio akumuliatorius išsikrovė arba aplinkos sąlygos trikdo „protingo" raktelio veikimą, paleiskite „e-POWER" sistemą pasinaudodami šia procedūra:

1. Tvirtai nuspauskite kojinį stabdį.
2. Jei paspaudžiamas maitinimo jungiklis.
3. Palieskite maitinimo jungiklį „protingu" rakteliu, kaip parodyta paveikslėlyje. (Pasigirs skambutis.)
4. Paspauskite maitinimo jungiklį, laikydami nuspaustą stabdžių pedalą per 10 sekundžių po skambučio. Įsijungs „e-POWER" sistema.

Atlikus 3 veiksmą, kai maitinimo jungiklis yra paspaudžiamas neatleidus stabdžių pedalo, maitinimo jungiklio padėtis pasikeis į ON (įjungta).

**PASTABA**

- **Kai variklio įjungimo jungiklis nustatomas į padėtį ON (įjungta) arba „e-POWER" sistema užvedamas atliekant anksčiau nurodytus veiksmus, įspėjimas [Key Battery Low] (senkanti raktelio baterija) automobilio informacijos ekrane pasirodys, net jei „protingas" raktelis bus automobilio viduje. Tai nėra gedimas. Jei įspėjimą norite išjungti, maitinimo jungiklį išmaniuoju rakteliu palieskite dar kartą.**
- **Jei automobilio informacijos ekrane pasirodo „protingo" raktelio sistemos pranešimą [Key Battery Low] (raktelio baterija senka), kuo greičiau pakeiskite elementą. (Žr. „„Protingo" raktelio elemento pakeitimas" skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai".)**

# „E-POWER" SISTEMOS PALEIDIMAS

1. Prieš užvedant „e-POWER" sistemą įsitikinkite, kad yra įjungtas stovėjimo stabdys ir automobilis yra saugus. Daugiau informacijos rasite „Elektrinis stovėjimo stabdys" skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą".
2. Įsitikinkite, kad yra įjungta automobilio padėtis P (stovėjimas).

   **Sistema „e-POWER" sukurta taip, kad neveiktų, nebent transporto priemonė yra P (stovėjimo) padėtyje arba pavaros padėtis yra N (neutrali).**

   **Kai sukate maitinimo jungiklį, automobilio viduje reikia su savimi turėti „protingą" raktelį (jei įrengta).**
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir spauskite maitinimo jungiklį, kad įjungtumėte automobilio padėtį „READY to drive" (parengta važiuoti).

   Norėdami iškart įjungti automobilio padėtį „READY to drive" (parengta važiuoti), esant maitinimo jungikliui bet kurioje padėtyje, spauskite ir atleiskite maitinimo jungiklį, kartu spausdami stabdžių pedalą. „READY to drive" (Parengta važiuoti) režimo indikatoriaus lemputė užsidega prietaisų skydelyje.

Norėdami sustabdyti „e-POWER" sistemą, paspauskite P padėties jungiklį ir maitinimo jungiklį į OFF padėtį.

**PASTABA**

- **Perjungus maitinimo jungiklį į ON padėtį, variklis gali užsivesti indikatoriui „READY to drive“ dar nenustojus mirksėti ir neįsižiebus.**
- **Kai likęs ličio jonų (Li-ion) akumuliatoriaus lygis yra žemas, gali praeiti šiek tiek laiko, kol indikatorius „READY to drive“ (parengta važiuoti) nustos mirksėti ir užsidegs paspaudus maitinimo jungiklį. Tuo metu nebus rodoma „Energy Flow“ (Energijos srautas) ir pan.**
- **Stabdžių pedalas gali būti tvirtas, nes pedalas paspaudžiamas prieš įsijungiant „e-POWER“ sistemai. Tokiu atveju stabdžių pedalą spauskite tvirčiau nei įprastai.**
- **Galite išgirsti garsą, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir išjungta „e-POWER“ sistema. Tai nerodo jokio veikimo sutrikimo.**
- **Jei „e-POWER“ sistemos negalima paleisti, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį OFF ir palaukite 5 sekundes ar ilgiau, tada iš naujo paleiskite „e-POWER“ sistemą.**

## ELEKTRINĖ PAVARŲ VALDYMO SISTEMA

Šis automobilis yra valdomas elektroniniu būdu, kad būtų užtikrinta maksimali galia ir sklandus veikimas.

Šios pavarų valdymo sistemos rekomenduojamos valdymo procedūros pateikiamos tolesniuose puslapiuose. Laikykitės šių procedūrų, kad būtų užtikrintas maksimalūs automobilio techniniai parametrai ir važiavimo malonumas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nespausite akceleratoriaus pedalo, kai perjungiate iš padėties P (stovėjimas) arba N (neutrali) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas). Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kol baigsite keisti. Jei to nedarysite, galite prarasti valdymą ir patekti į nelaimingą atsitikimą.**
- **Niekada nejunkite pavarų į padėtį P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga), kai automobilis juda į priekį, ir į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas), kai automobilis juda atgal. Tai gali sukelti avariją arba sugadinti perjungimo valdymo sistemą.**
- **Išskyrus nelaimės atvejį, važiuodami nenustatykite padėties N (neutrali). Važiavimas, kai pavarų valdymo sistema yra N (neutralioje) padėtyje, gali rimtai sugadinti perjungimo valdymo sistemą.**

### ATSARGIAI

- **Kad išvengtumėte galimų automobilio apgadinimų, sustabdę automobilį įkalnėje niekada nelaikykite automobilio spausdami akceleratoriaus pedalą. Šiuo atveju turėtų būti naudojami kojiniai stabdžiai.**
- **Nieko nekabinkite ant pavarų perjungimo svirties. Priešingu atveju automobilis gali staigiai pajudėti ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas.**

### Automobilio paleidimas

1. Įjungę automobilio padėtį „READY to drive“ (parengta važiuoti), prieš perjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį D (važiavimas), iki galo nuspauskite stabdžių pedalą. **Šio automobilio pavarų perjungimo svirtis yra taip sukonstruota, kad stabdžių pedalas turi būti nuspaustas prieš perjungiant iš padėties P (stovėjimas) į bet kokią kitą važiavimo padėtį, kai veikia „e-POWER“ sistema. Pavarų negalėsite perjungti iš padėties P (stovėjimas) į bet kokią kitą pavaros padėtį, jei maitinimo jungiklis bus nustatytas į padėtį OFF (išjungta).**
2. Stabdžių pedalą laikykite nuspaustą ir perjunkite pavarų svirtį į važiavimo padėtį.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, jis automatiškai išsijungs, jei vairuotojas prisisegęs saugos diržą.

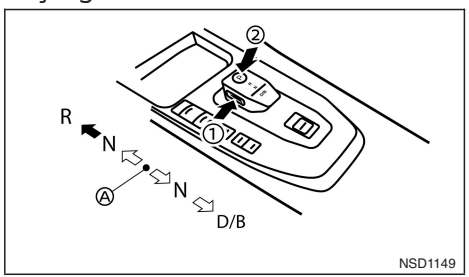
### ATSARGIAI

- **NUSPAUSKITE STABDŽIŲ PEDALĄ – jei D (važiavimas) perjungsite į R (atbulinė eiga) nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis gali lėtai pradėti judėti, kai „e-POWER“ sistema veikia. Prieš perjungdami pavarų valdymo sistemą**

**įsitikinkite, kad stabdžių pedalas yra visiškai nuspaustas, o automobilis sustabdytas.**

- **ĮSITIKINKITE, KAD PASIRINKTA REIKIAMA PAVARŲ VALDYMO SISTEMOS PADĖTIS – automobilio informacijos ekrane patikrinkite, ar įjungta pageidaujama pavarų valdymo sistemos padėtis. D (važiavimas) naudojama, kai važiuojama pirmyn, o R (atbulinė eiga) – kai važiuojama atgal.**

## Perjungimas




Ⓐ Pradinė padėtis (centrinė)

Norėdami perjungti pavarą, pastumkite svirtį į pageidaujamą padėtį ir paleiskite. Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą, pirmiausia nuspauskite mygtuką ①.

| | |
|---|---|
| ➡: | Paspauskite mygtuką ①, kad perjungtumėte. |
| ⇨: | Perjunkite nespausdami mygtuko ①. |

Paspauskite jungiklį P (stovėjimas) ②, kad įjungtumėte P (stovėjimas).

Perjungę į padėtį D (važiavimas), slinkite svirtį lizdu ir pasirinkite padėtį B.

Jei automobilyje iš padėties B norite nustatyti padėtį D (važiavimas), vėl perjunkite svirtį į padėtį D (važiavimas).

Įjungę maitinimo jungiklio padėtį „READY to drive" (parengta važiuoti), iki galo nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtį į bet kurią nurodytą padėtį, tada atleiskite. Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą, pirmiausia nuspauskite mygtuką ①.

Pažiūrėję į pavarų valdymo sistemos indikatorių, esantį ant pavarų perjungimo svirties, arba į automobilio informacijos ekraną prietaisų skydelyje, įsitikinkite, kad įjungta reikiama pavara.

**PASTABA**

- **Kai maitinimo jungiklis perjungiamas į padėtį OFF (išjungta), automatiškai įjungiama automobilio padėtis P (stovėjimas).**
- **Kai nedega indikatoriaus lemputė „READY to drive" (parengta važiuoti), perjungimo padėtis negali būti pakeista į D (važiavimo), B arba R (atbulinės eigos) padėtį, net jei maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).**
- **Jei tenkinamos toliau nurodytos sąlygos, perjungimo padėtis gali būti automatiškai pakeista į P (stovėjimo) padėtį.**
  - **Kai neužsegtas vairuotojo saugos diržas.**
  - **Kai atidarytos vairuotojo durelės.**

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kai pavarų perjungimo svirtis atleidžiama, ji visada yra centrinėje padėtyje. Kai maitinimo jungiklis perjungtas į padėtį „READY to drive" (parengta važiuoti), įsitikinkite, kad yra įjungta pavarų valdymo sistemos padėtis P (stovėjimas).**

  **Šviečia indikatorius lemputė virš P ant pavarų svirties ir automobilio informaciniame ekrane rodoma P. Jei yra įjungta automobilio padėtis D (važiavimas) arba R (Atbulinė eiga), kai maitinimo jungiklis perjungtas į padėtį „READY to drive" (parengta važiuoti), automobilis gali staigiai pradėti važiuoti ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas.**
- **Važiuodami kalvotu keliu neleiskite, kad svirčiai esant padėtyje D (važiavimas) arba B, automobilis imtų riedėti atgal arba į priekį, jei svirtis nustatyta į padėtį R (atbulinė eiga). Priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas.**
- **Važiuodami neįjunkite padėties N (neutrali). Neveikia regeneracinis stabdys, todėl gali įvykti avarija.**
- **Jei regeneracinis stabdys neveikia pakankamai, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį.**
- **Sustodami arba statydami automobilį įkalnėje arba nuokalnėje, nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį. Jei automobilis ir toliau sustabdomas tik nuspaudus akceleratoriaus pedalą ir atleidus stabdžių pedalą, elektros variklis važiavimui gali perkaisti.**

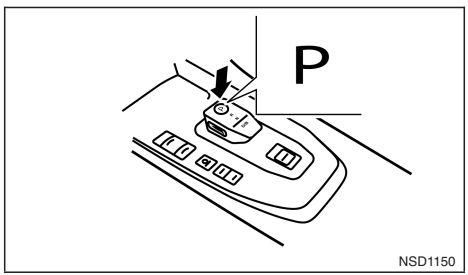
**Stabdydami automobilį, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir nuspauskite stabdžių pedalą.**

## ATSARGIAI

- **Neslinkite pavarų perjungimo svirties, kai spaudžiate P padėties jungiklį. Priešingu atveju galite sugadinti elektros variklį.**
- **Perjungdami pavarų perjungimo svirtį į norimą padėtį įsitikinkite, ar pavarų perjungimo svirtis grįžta į centrinę padėtį, kai atleidžiate ranką nuo svirties. Jei pavarų perjungimo svirtis ne iki galo perjungta, gali taip pat būti sugadinta pavarų valdymo sistema.**
- **Pavarų perjungimo svirties nejunkite, jei nuspaustas akceleratoriaus pedalas, išskyrus atvejus, kai perjungiama į padėtį B. Atlikus tokį veiksmą automobilis gali staiga pradėti važiuoti ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas.**
- **Šios operacijos neleidžiamos, nes važiuojant elektros varikliui bus taikoma per didelė jėga ir dėl to automobilis gali būti sugadintas: bandant atlikti šias operacijas, pasigirsta skambutis ir automobilis persijungia į N (neutralią) padėtį.**
  - **perjungti į padėtį R (atbulinė eiga), kai važiuojate pirmyn;**
  - **perjungti į padėtį D (važiavimas) arba B judant atbuline eiga.**

**PASTABA**

- **Nevažiuokite tyčia atbuline eiga, kai valdymo sistema yra D (važiavimo) arba B padėtyje nuokalnėje arba nejudinkite automobilio į priekį, kai valdymo sistema yra R (atbulinės eigos) padėtyje.**
- **Kai ličio jonų (Li-ion) akumuliatorius yra visiškai įkrautas, variklis, užvestas naudojant generatorių, suvartoja regeneruotą elektros energiją energijai gaminti. Tokiu atveju variklio garsas gali būti stiprus, degalai šioje situacijoje nenaudojami, tai nėra gedimas.**
- **Kai važiuojant paspaudžiamas P padėties jungiklis, veiksmas atšaukiamas. (Skamba garsinis signalas, o perjungimo padėtis prieš naudojant išlaikoma.)**
- **Jei akceleratoriaus pedalas paspaudžiamas, kai automobilis sustabdytas, o valdymo sistema yra N (neutralioje) padėtyje, užsidegs galios ribojimo indikatorius. Tokiu atveju, net perjungus pavarų perjungimo svirtį į padėtį D (važiavimas), pagreitis sumažės. (Žr. „Energijos apribojimo indikatoriaus lemputė“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.)**



NSD1150

**P (pastatymas):**

Šią pavaros padėtį įjunkite, kai automobilis stovi arba kai jungiate automobilio padėtį „READY to drive“ (parengta važiuoti). Visada įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo, tik tada paspauskite jungiklį P (stovėjimas), kad perjungtumėte į padėtį P (stovėjimas). Paspauskite P padėties jungiklį, kaip parodyta paveikslėlyje, kai transporto priemonė visiškai sustos. Jei P padėties jungiklis nuspaudžiamas automobiliui važiuojant, pasigirsta garso signalas ir lieka įjungta esama pavarų padėtis. Įjungę P (stovėjimo) padėtį, nuspauskite stovėjimo stabdį. Statydami automobilį ant šlaito pirmiausia įjunkite stovėjimo stabdį laikydami nuspaustą stabdžių pedalą, tada paspauskite stovėjimo mygtuką ir įjunkite padėtį P (stovėjimas). Apie stovėjimo stabdžio veikimą žr. „Elektrinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“).

**PASTABA**

- **Automobiliui stovint, jei yra įjungta ne P (stovėjimas) padėtis, o maitinimo jungiklis perjungtas į padėtį „OFF“ (išjungta), automatiškai bus įjungta P (stovėjimas) pavaros padėtis.**
- **Jei P padėties jungiklis nuspaudžiamas, kai yra slenkama pavarų perjungimo svirtis, padėtis P (stovėjimas) nebus įjungta. Spausdami P padėties jungiklį įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis grįžo į centrinę padėtį.**

**R (atbulinė eiga):**

R (atbulinė eiga) padėtį naudokite, kai norite važiuoti atbuline eiga. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo, ir tik tada perjunkite į R (Atbulinė eiga) padėtį. **Stabdžių pedalas turi būti įspaustas ir pava-**

**rų svirties mygtukas nuspaustas, kad galėtumėte perjungti perjungimo svirtį iš pradinės padėties į R (atbulinės eigos) padėtį. Jei transmisija perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga), kai automobilis juda pirmyn, pasigirs garsinis signalas ir bus įjungta N (neutrali) padėtis.**

**N (neutrali):**

Neįjungta jokia pavara nei važiuoti pirmyn, nei atgal. Kai yra įjungta ši padėtis, galima įjungti automobilio padėtį „READY to drive" (Parengta važiuoti).

Važiuodami neįjunkite padėties N (neutrali). Stabdžių regeneracijos sistema neveikia, kai įjungta N (neutrali) padėtis. Tačiau automobilio stabdžiai vis tiek sustabdys automobilį.

Norėdami perjungti į padėtį N (neutrali):

- Kai automobilis yra P (stovėjimo) padėtyje, pastumkite pavarų perjungimo svirtį per vieną žingsnį į priekį arba atgal, kai stabdžių pedalas nuspaustas, ir laikykite pavarų svirtį šioje padėtyje ilgiau nei 1 sekundę.
- Kai automobilis yra D (važiavimo) arba B padėtyje, pastumkite pavarų perjungimo svirtį vienu žingsniu į priekį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, ir laikykite pavarų svirtį padėtyje ilgiau nei 1 sekundę.
- Kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje, pastumkite pavarų perjungimo svirtį vienu žingsniu atgal, kai stabdžių pedalas nuspaustas, ir laikykite pavarų svirtį padėtyje ilgiau nei 1 sekundę.

**D (važiavimas):**

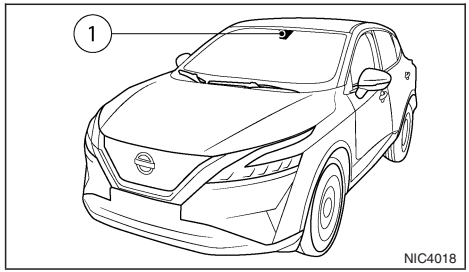
Šią padėtį naudokite įprastai važiuodami pirmyn. **Jei pavarų valdymo sistema perjungiama į padėtį D (važiavimas), kai automobilis juda atbulas, pasigirs garsinis signalas ir bus įjungta N (neutrali) padėtis.**

**B:**

Naudokite B padėtį, kai reikia daugiau regeneracinių stabdžių, pavyzdžiui, važiuojant nuokalne. Esant įjungtai padėčiai B, kai atleidžiamas akceleratoriaus pedalas, naudojama daugiau regeneracinių stabdžių galios, nei esant įjungtai padėčiai D (važiavimas).

**Regeneracinis stabdymas:**

- Regeneracinio stabdžio efektyvumas padidėja, kai transporto priemonė pastatoma į B padėtį. Jei automobilio greitis yra per didelis, atitinkamai nuspauskite stabdžių pedalą.
- Regeneracinio stabdžio stabdžių efektyvumas gali sumažėti slidžiame kelyje, kai ličio jonų akumuliatorius yra visiškai įkrautas arba jo temperatūra žema.



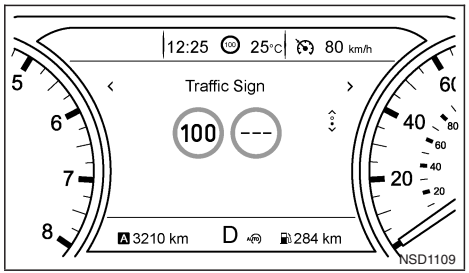

Eismo ženklų atpažinimo (TSR) sistema pateikia vairuotojui informaciją apie aptiktus greičio apribojimo ženklus. Sistema, naudodamasi priekine kamera ①, įrengta priešais salono galinio vaizdo veidrodėlį, fiksuoja kelio ženklų informaciją ir parodo aptiktus ženklus automobilio informaciniame ekrane. Jei automobilyje įrengta „NissanConnect", greičio apribojimas rodomas sulyginus navigacijos sistemos ir vaizdo kameros užfiksuotus duomenis. TSR informacija visada rodoma viršutinėje automobilio informacijos ekrano dalyje ir pasirinktinai gali būti rodoma centrinėje ekrano rodinio dalyje. Žr. „Automobilio informacijos ekranas" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai", jei reikia išsamios informacijos, kaip pritaikykite ekrane rodomą TSR informaciją.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

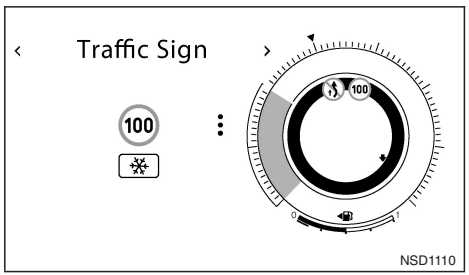
**TSR sistema turi būti naudojama tik kaip pagalbinis įrenginys, kuris pateikia vairuotojui informaciją. Ji nereiškia, kad vairuotojas gali skirti mažiau dėmesio eismo sąlygoms ar saugiam vaira-**

**vimui. Ji nepadeda išvengti avarijų, kurios kyla dėl neatsargumo. Vairuotojas visada privalo būti dėmesingas ir vairuoti saugiai.**

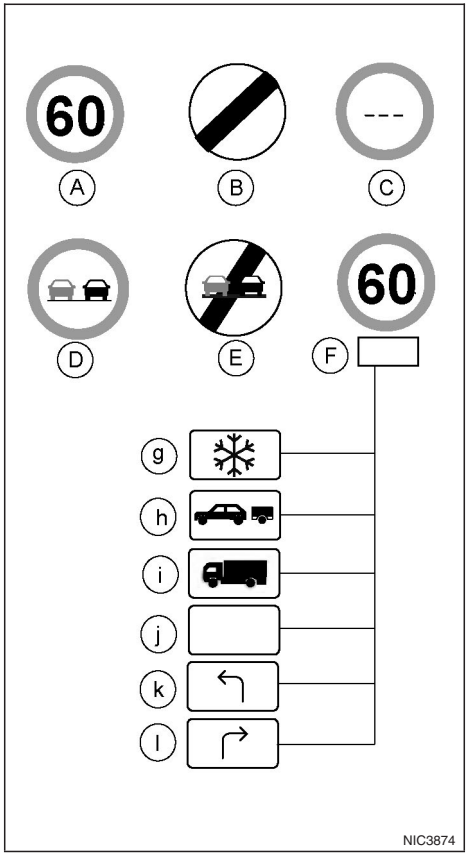
## SISTEMOS VEIKIMAS




**7 colių ekranas**




**Rodymas visame ekrane**




**TSR: galimi kelio ženklai**

Eismo ženklų atpažinimo sistema parodo toliau pateikiamus kelių ženklus.

Ⓐ Vėliausiai aptiktas greičio apribojimas

Ⓑ Šalies greičio apribojimas.

Ⓒ Nėra informacijos apie greičio apribojimus

Ⓓ Nelenkimo zona

Ⓔ Nelenkimo zonos pabaiga

Ⓕ Greičio apribojimas dėl sąlygų. Galimos toliau nurodytos sąlygos.

ⓖ Sniegas

ⓗ Vilkimas

ⓘ Krovininiai automobiliai

ⓙ Bendra

ⓚ Galima sukti į kairę

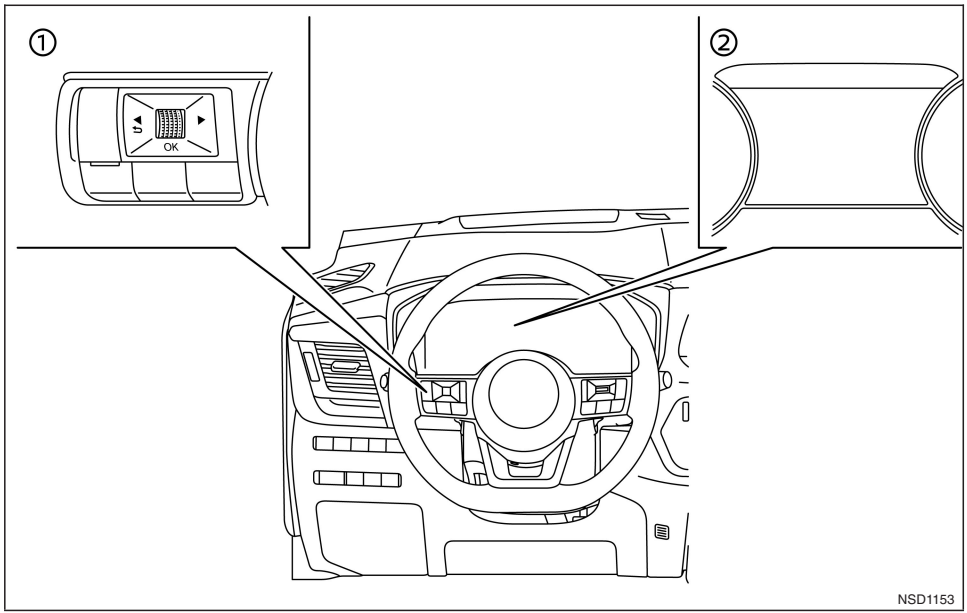
Ⓛ Galima sukti į dešinę

### ATSARGIAI

- **Eismo ženklų atpažinimo (TSR) sistema yra skirta padėti vairuoti saugiai. Vairuotojas išlieka atsakingas už dėmesingą, saugų vairavimą ir turi laikytis visų taikomų kelių eismo taisyklių, įskaitant kelių eismo ženklų stebėjimą.**
- **Eismo ženklų atpažinimo (TSR) sistema gali neveikti tinkamai esant šioms sąlygoms:**
  - **Kai ant priekinio stiklo priešais TSR kamerą susikaupia lietaus vanduo, sniegas, rasa ar purvas.**
  - **Kai priekiniai žibintai šviečia neryškiai dėl nešvarių stiklų ar netinkamai sureguliuoto aukščio.**

- **Į kameros įtaisą nukreipus ryškią šviesą. (Pavyzdžiui, kai saulei tekant ar leidžiantis jos spinduliai šviečia tiesiai į automobilio priekį.)**
- **Kai staiga pasikeičia apšvietimas. (Pavyzdžiui, kai automobiliu įvažiuojate į tunelį ar iš jo išvažiuojate arba važiuojate po tiltu.)**
- **Esant prastam matomumui. (Pvz., nepakankamas kelio apšvietimas, blogos oro sąlygos esant lietui, sniegui ar rūkui ar stipriai purškiant.)**
- **Kai kelio ženklai pažeisti arba nestandartiniai. (Pvz., neteisingas dydis, aukštis, kryptis ar šviesumas, yra sulaužyti ar sulenkti).**
- **Kai kelio ženklus sunku aptikti. (Pvz., padengti sniegu ar purvu arba nepakankamai apšviesi.)**
- **Kai ženklai yra neaiškūs. (Pvz., kelio ženklai statybvietėse, gretimose juostose ar išvažiavimo juostoje.)**
- **Kai yra objektas, panašus į kelio ženklus. (Pvz., panašūs ženklai, lenta ar struktūra.)**
- **Pravažiuojant ženklus, esančius už kameros matymo lauko ribų. (Pvz., po staigaus posūkio ar ženklui esant pernelyg toli.)**
- **Kai elektroninius kelio ženklus sunku aptikti. (Pvz., jei per mažas kontrastas, ženklas per toli, 3 skaitmenys.)**
- **Vietovėse, kurių duomenų nėra navigacijos sistemoje.**
- **Jei navigacijos sistemoje esantys duomenys yra neteisingi ar pasenę.**
- **Jei navigacijos sistemos informacija neteisinga, pavyzdžiui, pasikeitus kelio žymėjimui.**
- **Kai lenkiate autobusus ar vilkikus su greičio lipdukais.**

- **TSR sistema gali rodyti kelio ženklą, nors priešais automobilį jo nėra. Ji gali rodyti kitą greičio apribojimą, nei taikomas keleiviniam automobiliui. Maksimalaus greičio apribojimo ženklas gali rodyti didesnį ar mažesnį skaičių nei tikrasis maksimalus leistinas greitis, pavyzdžiui, aptikus sunkvežimiams skirtą greičio apribojimo ženklą, skirtingą greičio apribojimą atsižvelgiant į dienos ar savaitės laiką arba greičio apribojimo ženklą, kuriame naudojami skirtingi matavimo vienetai (mi/h arba km/h) šalia sienos, aptikus elektroninį kelio ženklą su greičio apribojimo indikacija arba be jos, aptikus neaktualų greičio apribojimą, važiuojant pro automagistralės išvažiavimą ar sankryžą ir t. t.**




① Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

② Automobilio informacijos ekranas

## TSR SISTEMOS ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

TSR sistemą įjungti arba išjungti galite naudodamiesi automobilio informacijos ekrano meniu [Settings] (Nustatymai). Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

Jei TSR sistemą norite įjungti ar išjungti, atlikite toliau pateikiamus veiksmus:

1. Paspauskite mygtuką ◀ arba ▶ , kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir patvirtinkite sukamuoju ratuku. Naudodamiesi sukamojo ratuko mygtukus, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamojo ratuko mygtukais, pasirinkite [Traffic Sign] (eismo ženklas). Tada paspauskite sukamąjį ratuką, kad ĮJUNGTUMĖTE/IŠJUNGTUMĖTE sistemą.

## SISTEMA LAIKINAI NEVEIKIA

Jei automobilį pastatote tiesioginiuose saulės spinduliuose ar esant aukštai temperatūrai (daugiau nei 40 °C (104 °F) ir paskui pradedate važiuoti, TSR sistema gali būti išjungta automatiškai.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Kai salono temperatūra nukrinta, TSR sistema vėl įjungiama automatiškai.

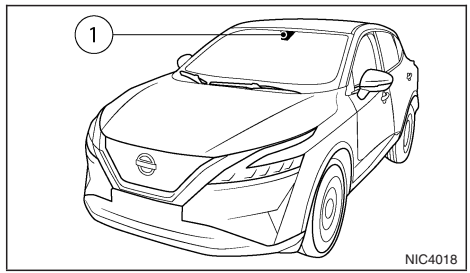
## NETINKAMAS SISTEMOS VEIKIMAS

Sutrikus TSR sistemos veikimui, ji automatiškai išjungiama. Tokiu atveju automobilio informacijos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas [System fault] (sistemos gedimas).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Jei pasirodo TSR pranešimas [System fault] (sistemos gedimas), sustokite saugioje vietoje. Išjunkite „e-POWER" sistemą, tada ją vėl įjunkite Jei pranešimas [System fault] (sistemos gedimas) vis tiek rodomas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

## PRIEŽIŪRA




Kelio ženklų atpažinimo (TSR) sistemos eismo juostų kameros įtaisas ① įrengtas virš salono galinio vaizdo veidrodėlio. Norint užtikrinti tinkamą eismo ženklų atpažinimo (TSR) sistemos veikimą ir išvengti jos gedimų, reikia laikytis šių rekomendacijų:

- Kad priekinis stiklas visada būtų švarus.
- Neklijuokite lipdukų (įskaitant permatomą medžiagą) ir netvirtinkite jokių priedų netoli kameros įtaiso.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Saulės spindulių atspindžiai gali neigiamai paveikti kameros įtaiso aptikimo funkcijos veikimą.
- Saugokite sritį aplink kameros įtaisą nuo smūgių ir pažeidimų. Nelieskite kameros objektyvo arba neišsukinėkite kameros korpuse esančio varžto. Jei kameros korpusas pažeidžiamas per avariją, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

# ĮSPĖJIMO APIE IŠ ŠONO VAŽIUOJANTĮ AUTOMOBILĮ (BSW) SISTEMA/ INTERVENCINIŲ VEIKSMŲ DĖL ŠONE VAŽIUOJANČIO AUTOMOBILIO SISTEMA (jei yra)

Šiame skyriuje pateikiama informacija apie toliau nurodytas sistemas.

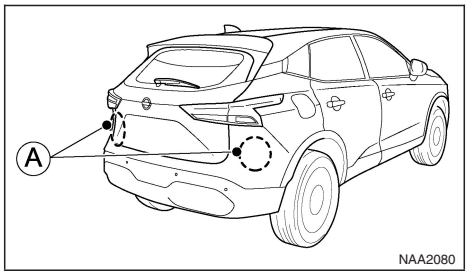
- Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema
- „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistema

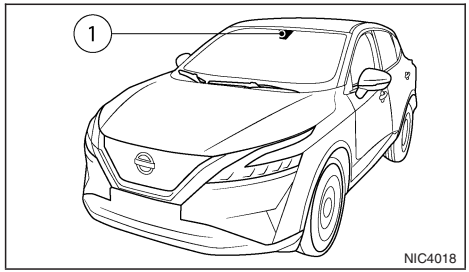
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau aprašyti BSW/„Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **BSW/„Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistema nepakeičia vairuotojo funkcijų ir neapsaugo nuo susidūrimo su automobiliais ar objektais. Persirikiuodami visada naudokitės šoniniais veidrodėliais ir pasisukę pasižiūrėkite ta kryptimi, kuria ketinate važiuoti, kad įsitikintumėte, jog persirikiuoti saugu. Niekada nepasikliaukite tik BSW sistema.**
- **Yra taikomi radaro aptikimo funkcijos apribojimai. Kai kuriuose keliuose, esant tam tikram eismo juostų žymėjimui arba tam tikroms oro sąlygoms, BSW ir „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemos gali tinkamai neveikti. Valdykite automobilį patys, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.**
- **BSW sistema veikia esant didesniam nei maždaug 32 km/h (20 mi/h) greičiui.**
- **Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema veikia esant didesniam nei 60 km/h (37 mi/h) greičiui.**

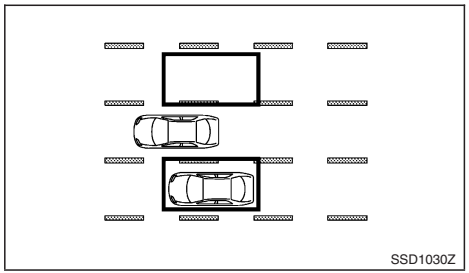
## BSW IR „INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION“ (IŠMANIŲJŲ INTERVENCINIŲ VEIKSMŲ DĖL ŠONE VAŽIUOJANČIO AUTOMOBILIO) SISTEMOS




Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) ir išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistemos perspėja vairuotoją apie automobilius kitose juostose, kai bandoma persirikiuoti.

BSW sistema naudojasi radiolokaciniais jutikliais Ⓐ, įrengtais šalia galinio buferio, kurie aptinka gretimoje eismo juostoje važiuojančius automobilius. Be radiolokacinių jutiklių, „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistema naudoja kamerą ①, kuri yra įrengta ant priekinio stiklo ir stebi važiuojamosios eismo juostos linijas.

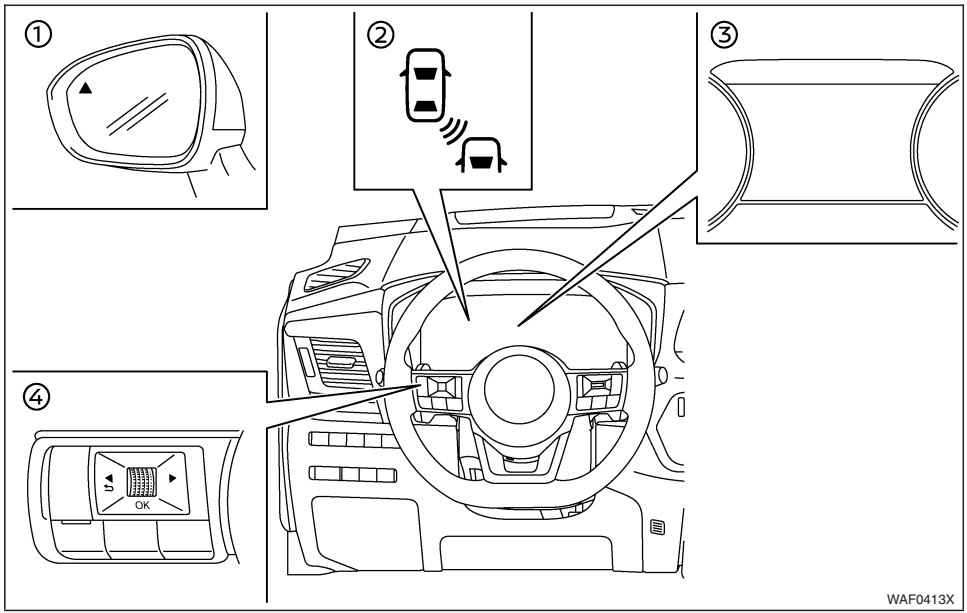



**Stebima zona**

Radiolokaciniai jutikliai sistemos veikimo diapazone fiksuoja automobilius abiejose jūsų automobilio pusėse, kaip parodyta paveikslėlyje. Aptikimo zona prasideda nuo jūsų automobilio išorinio veidrodėlio ir tęsiasi apie 3,0 m (10 ft) už galinio buferio ir apie 3,0 m (10 ft) į šonus.

BSW sistema veikia pasiekus šiek tiek didesnį nei 32 km/h (20 mi/h) greitį. Jei radiolokaciniai jutikliai aptinka automobilį aptikimo zonoje, užsidega BSW LED indikatoriaus lemputė. Jei tuo metu vairuotojas įjungia posūkio signalą, sistema supypsi (du kartus) ir ima mirksėti BSW LED ir BSW indikatoriai.

„Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistema veikia esant didesniam nei maždaug 60 km/h (37mi/h) greičiui. Jei radiolokacinis jutiklis aptikimo zonoje aptinka automobilį, o jūsų automobilis artėja prie eismo juostos linijos, sistema supypsės (tris kartus), ims mirksėti BSW LED ir BSW indikatoriai ir trumpam bus suaktyvinti vienos pusės stabdžiai, kad padėtų jums sugrąžint automobilį atgal į savo eismo juostą.




① BSW LED indikatoriaus lemputė

② BSW indikatorius (automobilio informacijos ekrane)

③ Automobilio informacijos ekranas

④ Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

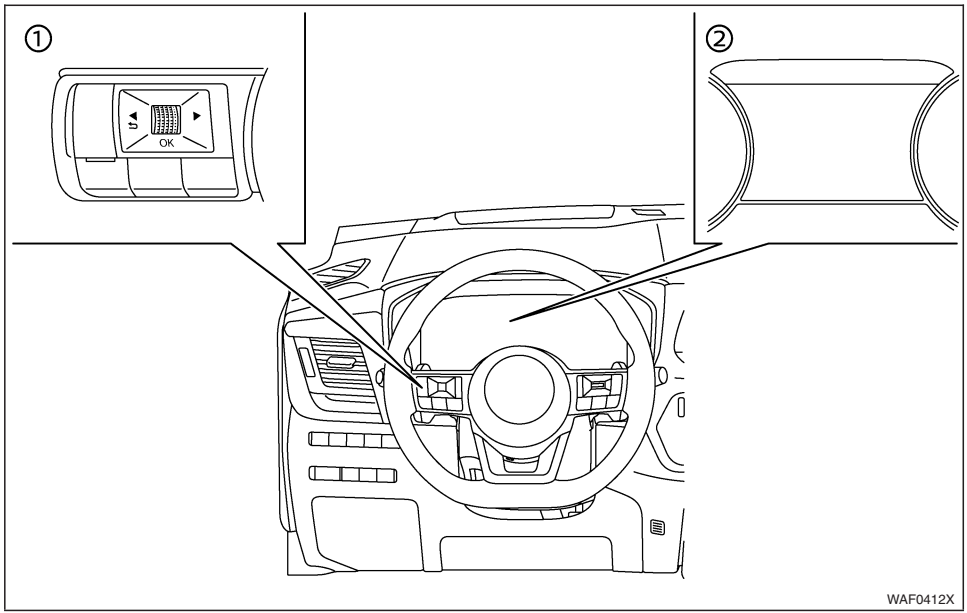
## BSW SISTEMOS VEIKIMAS

BSW sistema veikia pasiekus šiek tiek didesnį nei 32 km/h (20 mi/h) greitį.

Jei radiolokaciniai jutikliai aptinka automobilį aptikimo zonoje, užsidega BSW LED indikatoriaus lemputė.

Jei tada įjungiamas posūkio signalas, pasigirs sistemos įspėjamasis garso signalas (dukart) ir ims mirksėti BSW LED ir BSW indikatorių lemputės. BSW LED ir BSW indikatorių lemputės mirksės tol, kol aptiktas automobilis paliks aptikimo zoną.

BSW LED indikatoriaus lemputė kelioms sekundėms užsidegs **įjungus** maitinimo jungiklį. Šoninės indikatoriaus lemputės ryškumas yra reguliuojamas automatiškai atsižvelgiant į aplinkos apšvietimą.




① Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

② Automobilio informacijos ekranas

## BSW sistemos įjungimas ar išjungimas

Jei BSW sistemą norite įjungti ar išjungti, atlikite toliau pateikiamus veiksmus.

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Blind Spot] (įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Warning] (įspėjimas) ir paspauskite sukamąjį ratuką.

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

**PASTABA**

**Įjungiant ar išjungiant sistemą, jos esantys nustatymai bus išsaugoti net iš naujo paleidus „e-POWER“ sistemą.**

## BSW laikinai išjungta

Kai aptinkamas radiolokacinio jutiklio blokavimas, BSW sistema išjungiama automatiškai. Automobilio informaciniame ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [Not available Side Radar Obstructed] (nėra duomenų, uždengtas šoninis radiolokacinis jutiklis).

Sistema neveiks, kol bus pildomos toliau nurodytos sąlygos.

Radiolokaciniai jutikliai gali būti blokuojami esant tikroms laikinoms aplinkos sąlygoms, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui. Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant radiolokacinių jutiklių.

**PASTABA**

**Jei BSW sistema nustoja veikti, taip pat nustos veikti „Intelligent Blind Spot Intervention“ (intervenciniai veiksmai dėl šone važiuojančio automobilio) (jei įrengta) ir perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius sistema (RCTA).**

Veiksmai, kuriuos reikia atlikti

Kai nebėra anksčiau minėtų sąlygų, sistema automatiškai įjungiama vėl.

### Netinkamas sistemos veikimas

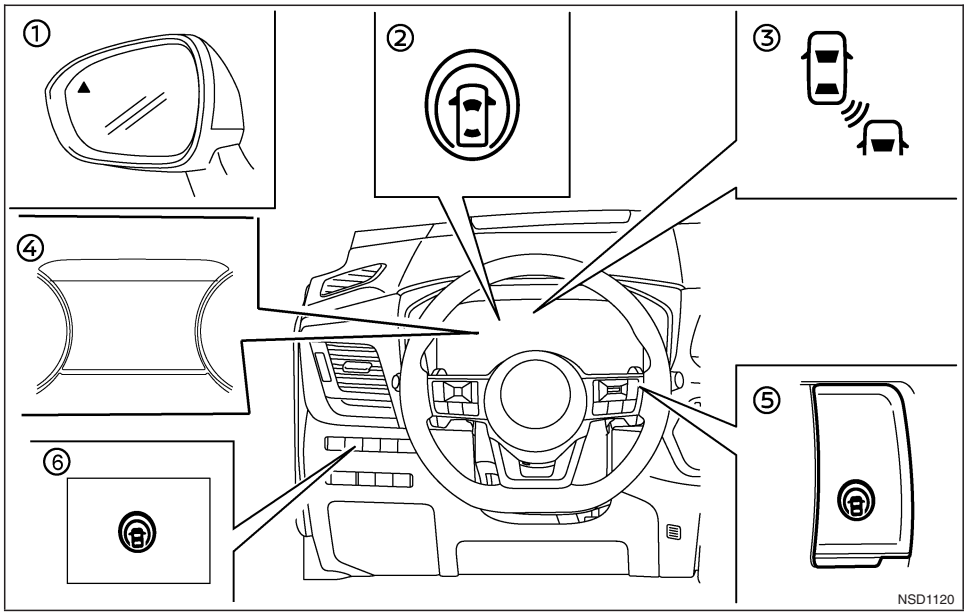
Jei sutrinka BSW sistemos veikimas, ji automatiškai išjungiama. Automobilio informaciniame ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas).

**PASTABA**

**Jei BSW sistema nustoja veikti, taip pat nustos veikti „Intelligent Blind Spot Intervention“ (intervenciniai veiksmai dėl šone važiuojančio automobilio) (jei įrengta) ir perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius sistema (RCTA).**

Veiksmai, kuriuos reikia atlikti

Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, išjunkite ir vėl paleiskite „e-POWER“ sistemą. Jei pranešimas neišnyksta, kreipkitės į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą dėl BSW sistemos patikros.




## „INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION“ (IŠMANIOSIOS INTERVENCINIŲ VEIKSMŲ DĖL ŠONE VAŽIUOJANČIO AUTOMOBILIO) SISTEMOS VEIKIMAS

① BSW LED indikatorius ant durelių veidrodėlio (jei įrengta)

② „ProPILOT Assist“ būsenos indikatoriaus (jei yra) lemputė arba „Safety Shield“ indikatoriaus lemputė (jei yra) automobilio informacijos ekrane

③ BSW indikatorius

④ Automobilio informacijos ekranas

⑤ „ProPILOT Assist“ jungiklis (modeliams su „ProPILOT Assist“)

⑥ „Safety Shield“ jungiklis (modeliuose be „ProPILOT Assist“)

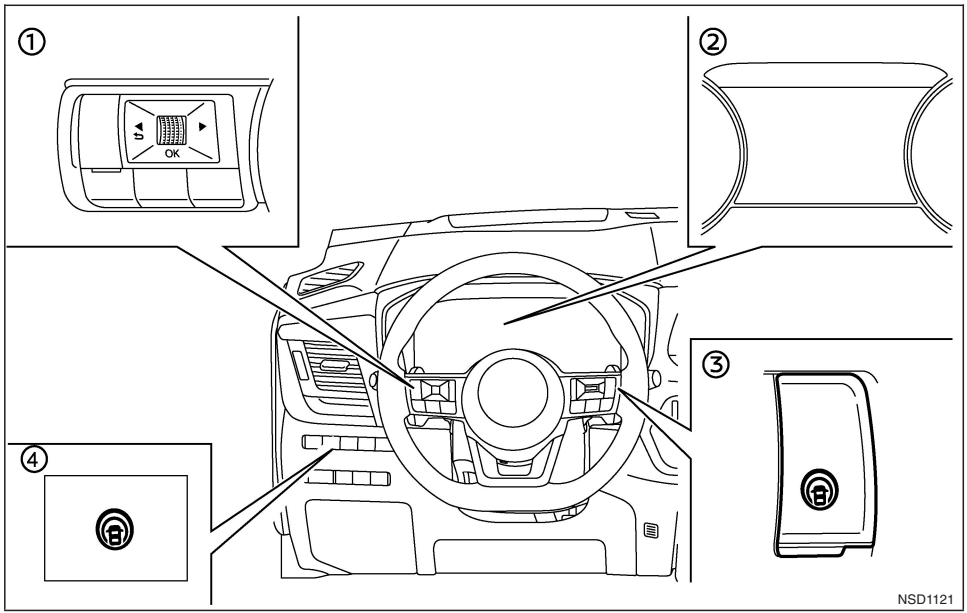
Jei radiolokaciniai jutikliai aptinka automobilį aptikimo zonoje, užsidega durelių veidrodėlių BSW LED indikatorių lemputės. Jei jūsų automobilis artėja prie eismo juostos linijos, sistema supypsi (tris kartus) ir ima mirksėti BSW LED ir BSW indikatoriai. Sistema trumpam suaktyvina stabdžius vienoje automobilio pusėje, kad padėtų sugrąžinti automobilį į eismo juostos centrą. „Intelligent Blind Spot Intervention“ sistema veikia nepaisant posūkio signalo naudojimo.

**PASTABA**

**Įspėjimas ir stabdžių sistema bus suaktyvinti tik tuo atveju, jei automobilis priartės prie eismo juostos linijos po to, kai jau šviečia BSW LED indikatorius. Jei kitas automobilis pateks į aptikimo zoną po to, kai jūsų automobilis jau kirto eismo juostos liniją, įspėjimai arba stabdymo sistemos nebus suaktyvintos. Daugiau informacijos rasite „BSW/„Intelligent Blind Spot Intervention“ vairavimo situacijos“ toliau šiame skyriuje. Kai jūsų automobilis artėja prie eismo juostos linijos, „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistema paprastai suaktyvinama anksčiau nei „Intelligent Lane Intervention“ (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistema (ILI)**

Intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistema įsijungia, kai nuspaudžiamas „ProPILOT Assist“ jungiklis (modeliuose su „ProPILOT Assist“) arba „Safety Shield“ jungiklis (modeliuose be „ProPILOT Assist“) arba greičio ribotuvo jungiklis ant vairo, kai automobilio informacijos ekrano meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos) yra įjungta intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistema.

Užsidega „ProPILOT Assist“ būsenos indikatoriaus lemputė (modeliuose su „ProPILOT Assist“) arba „Safety Shield“ (modeliuose be „ProPILOT Assist“) indikatorius automobilio informacijos ekrane.




## Intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistemos įjungimas ir išjungimas

① Valdiklis ant vairo (kairioji pusė)

② Automobilio informacijos ekranas

③ „ProPILOT Assist" jungiklis (modeliams su „ProPILOT Assist")

④ „Safety Shield" jungiklis (modeliuose be „ProPILOT Assist")

Intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistema įsijungia, kai nuspaudžiamas ant vairo esantis „ProPILOT Assist" jungiklis (modeliuose su „ProPILOT Assist") arba „Safety Shield" jungiklis (modeliuose be „ProPILOT Assist"), kai automobilio informacijos ekrano meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos) yra įjungtas intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistemos nustatymas.

Norėdami išjungti intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistemą, paspauskite tą patį jungiklį dar kartą arba išjunkite intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistemos nustatymą meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Maitinimą nustačius į padėtį OFF (išjungta), sistema bus automatiškai išjungta.

Kaip įjungti intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistemos nustatymą:

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Blind Spot] (įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Intervention] (intervencija) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
4. Paspauskite „ProPILOT Assist" jungiklį (modeliuose su „ProPILOT Assist" sistema) arba „Safety Shield" jungiklį (modeliuose be „ProPILOT Assist" sistemos), kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai".

**PASTABA**

- **Modeliuose su „ProPILOT Assist“ sistema: kai nustatymų meniu įjungta išmanioji aklosios zonos intervencija, išmaniąją aklosios zonos intervencijos sistemą galima įjungti arba išjungti paspaudus greičio ribotuvo PAGRINDINĮ jungiklį (jei yra) ant vairo.**
- **Prieš įjungiant „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema), būtina įjungti intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistemą. Kaip įjungti įspėjimo dėl iš šono važiuojančio automobilio sistemos nustatymą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Blind Spot] (įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Warning] (įspėjimas) ir paspauskite sukamąjį ratuką.

Išjungus įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį sistemą, tuo pačiu metu bus išjungta Intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistema.

## „Intelligent Blind Spot Intervention“ laikinai nepasiekiama

Jei automobilio informacijos ekrane parodomi toliau pateikiami pranešimai, pasigirsta signalas ir „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistema automatiškai išjungiama.

- [Unavailable Slippery Road] (Nepasiekiama, slidus kelias): kai veikia ESP sistema (išskyrus traukos kontrolės funkciją) arba ABS.
- [Currently Not Available] (Šiuo metu neveikia):
  - kai ESP sistema yra padėtyje **OFF** (išjungta);
- [Unavailable Camera Temperature High] (nepasiekiama, aukšta kameros temperatūra): kai kamera nustato aukštą salono temperatūrą (aukštesnę nei 40 °C (104 °F).
- [Not Available: Side Radar Obstructed] (Nėra duomenų, uždengtas šoninis radiolokacinis jutiklis): kai aptinkamas šoninio radiolokacinio jutiklio blokavimas.

Išjunkite „Intelligent Blind Spot Intervention“ sistemą ir vėl ją įjunkite, kai pasikeis anksčiau nurodytos sąlygos.

## „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemos gedimas

Jei sutrinka „Intelligent Blind Spot Intervention“ sistemos veikimas, ji automatiškai išjungiama. Rodomas įspėjimas [System Fault] (sistemos gedimas) ir automobilio informacijos ekrane užsidega BSW indikatorius (geltonas) bei pasigirsta garso signalas.

Veiksmai, kuriuos reikia atlikti

Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, išjunkite ir vėl paleiskite „e-POWER“ sistemą. Jei pranešimas neišnyksta, kreipkitės į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad patikrintų „Intelligent Blind Spot Intervention“ sistemą.

## BSW/„INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION“ (IŠMANIŲJŲ INTERVENCINIŲ VEIKSMŲ DĖL ŠONE VAŽIUOJANČIO AUTOMOBILIO) SISTEMOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Radiolokaciniai jutikliai gali neaptikti automobilių ir nesuaktyvinti BSW/„Intelligent Blind Spot Intervention“, kai stebimoje zonoje yra tam tikrų objektų.**
  - **Pėsčiųjų, dviratininkų, gyvūnų.**
  - **Tokių transporto priemonių kaip motociklai, žemos transporto priemonės arba transporto priemonės aukšta važiuokle.**
  - **Iš priekio atvažiuojančių automobilių.**
  - **Automobilių, išliekančių aptikimo zonoje, kai padidinate greitį pradėdami važiuoti.**
  - **Automobilio, įvažiuojančio į šalia esančią eismo juostą beveik tokiu pat greičiu, kokiu juda ir jūsų automobilis.**
  - **Greitai atvažiuojančių automobilių iš galo.**
  - **Automobilio, kurį savuoju automobiliu greitai lenkiate.**
  - **Žr. „BSW/„Intelligent Blind Spot Intervention“ vairavimo situacijos“ toliau šiame skyriujesituacijos, kai radiolokacinis jutiklis gali neaptikti automobilio (-ių).**
- **BSW ir „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemos gali neįspėti arba nesuaktyvinti stabdžių sistemos, jei automobilis kerta aptikimo zoną labai greitai.**
- **Radiolokacinių jutiklių aptikimo zona projektuojama pagal standartinį eismo juostos plotį. Važiuojant platesne eismo juosta radiolokaciniai jutikliai gali neaptikti šalia esančioje juostoje važiuojančių automobilių. Važiuojant siaura eismo juosta radiolokaciniai jutikliai gali aptikti dviejose šalia esančiose juostose važiuojančius automobilius.**
- **Radiolokaciniai jutikliai yra nustatyti nepaisyti daugelio nejudančių objektų, tačiau tokie objektai kaip apsauginės tvorelės, sienelės, medžiai ir pastatyti automobiliai kartais gali būti aptinkami. Tai įprastinis įtaiso veikimas.**
- **Radaro galimybės aptikti kitus automobilius gali sumažėti dėl prastų oro sąlygų arba nuo kitų automobilių tyškančio vandens.**
- **Esant tokioms situacijoms kamera gali neaptikti eismo juostos linijų ir įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį sistema gali tinkamai neveikti.**
  - **Keliuose, kuriuose yra kelios lygiagrečios eismo juostų žymėjimo linijos; žymėjimo linijos yra neryškios arba neaiškiai nubrėžtos; žymėjimo linijos yra geltonos; naudojamos nestandartinės žymėjimo linijos arba žymėjimo linijos apsemtos vandens, padengtos purvu, sniegu ir pan.**
  - **Keliuose, kur dar yra aptinkamos nusitrynusios eismo juostų žymos.**
  - **Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.**
  - **Keliuose, kuriuose yra stipriai išsiskiriančių objektų, pavyzdžiui, šešėlių, sniego, vandens, provėžų, užlankų ar linijų, likusių po kelio darbų.**
  - **Keliuose, kuriuose eismo juostos susijungia arba išsiskiria.**
  - **Kai automobilio važiavimo kryptis nesutampa su žymėjimo linijomis.**
  - **Kai važiuojate arti priekyje jūsų esančio automobilio, kuris trukdo kameros įrangai tinkamai aptikti objektus veikimo diapazone.**
  - **Kai ant priekinio stiklo priešais eismo juostos kameros įrangą susikaupia lietaus vanduo, sniegas ar purvas.**
  - **Kai priekiniai žibintai šviečia neryškiai dėl nešvarių stiklų ar dėl netinkamo sureguliavimo.**
  - **Kai kameros įrangą apšviečia stipri šviesa. (Pavyzdžiui, kai saulei tekant ar leidžiantis jos spinduliai šviečia tiesiai į automobilio priekį.)**
  - **Kai staiga pasikeičia apšvietimas. (Pavyzdžiui, kai automobiliu įvažiuojate į tunelį ar iš jo išvažiuojate arba važiuojate po tiltu.)**
- **Nenaudokite „Intelligent Blind Spot Intervention“ (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemos esant toliau nurodytoms sąlygoms, nes sistema gali veikti netinkamai.**
  - **Esant blogoms oro sąlygomis (pvz., lietus, rūkas, sniegas ir pan.)**

- **Važiuojant slidžiu keliu, pvz., padengtu ledu, sniegu ir pan.**
- **Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.**
- **Dėl kelio darbų uždarius eismo juostą.**
- **Važiuojant aplinkkeliu ar laikinąja eismo juosta.**
- **Važiuojant keliais, kuriuose eismo juostos labai siauros.**
- **Važiuojant padangomis, kurios nėra normalios būklės (pvz., susidėvėjus padangoms, esant netinkamam slėgiui padangose, sumontavus atsarginį ratą, padangų grandines, nestandartinius ratus).**
- **Automobilyje sumontavus neoriginalias stabdžių dalis ar pakabos dalis.**
- **Kai velkama priekaba ar kitas automobilis.**

● **Dėl didelio triukšmo (pvz., garso sistemos garsumas, atidarytas langas) sunkiai girdėsite signalą.**

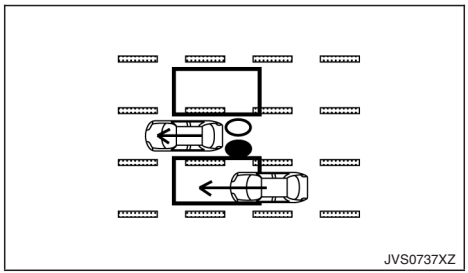
## BSW/„INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION" VAIRAVIMO SITUACIJOS

Indikatorius dega ●

Indikatorius nedega ○

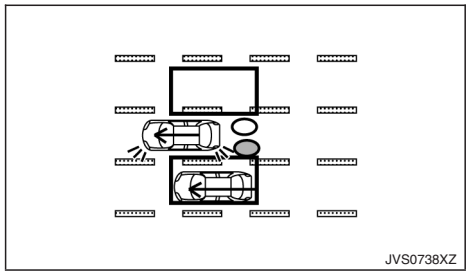
Indikatorius mirksi ◔

## Kitas automobilis atvažiuoja jums iš galo




**1 paveikslėlis Automobilis atvažiuoja jums iš galo**

**1 paveikslėlis.** BSW LED indikatorius užsidega, jei automobilis patenka į aptikimo zoną šalia esančioje eismo juostoje už jūsų automobilio. Tačiau jei lenkiantis automobilis važiuoja kur kas didesniu greičiu nei jūs, BSW LED indikatoriaus lemputė gali neužsidegti prieš aptinkant automobilį šalia jūsiškio automobilio. Visada naudokitės šoniniais veidrodėliais bei pasisukę pasižiūrėkite tą kryptimi, kuria ketinate važiuoti, kad įsitikintumėte, jog persirikiuoti saugu.

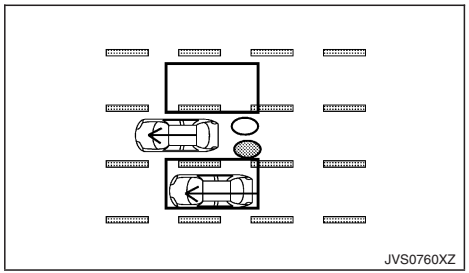



**2 paveikslėlis Automobilis atvažiuoja jums iš galo**

**2 paveikslėlis.** Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, tada pasigirsta sistemos garso signalas (dukart) ir ima mirksėti BSW LED ir BSW indikatoriai.

**PASTABA**

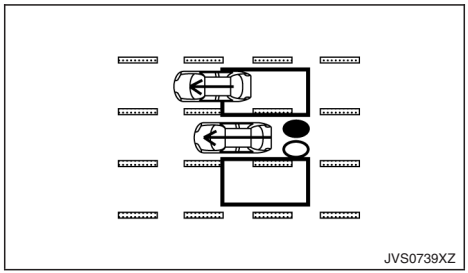
**Jei vairuotojas įjungs posūkio signalą prieš kitam automobiliui patenkant į aptikimo zoną, BSW LED indikatoriaus lemputė ir BSW indikatorius mirksės, tačiau aptikus kitą automobilį nebus jokio signalo.**




**3 paveikslėlis Automobilis atvažiuoja jums iš galo**

**3 paveikslėlis.** Jei „Intelligent Blind Spot Intervention" sistema įjungta ir jūsų automobilis artėja prie eismo juostos linijos, o aptikimo zonoje yra automobilis, pasigirs sistemos signalas (tris kartus) ir ims mirksėti BSW LED ir BSW indikatoriai. Tada „Intelligent Blind Spot Intervention" sistema suaktyvins stabdžius vienoje pusėje, kad padėtų sugrąžinti automobilį į eismo juostos centrą.

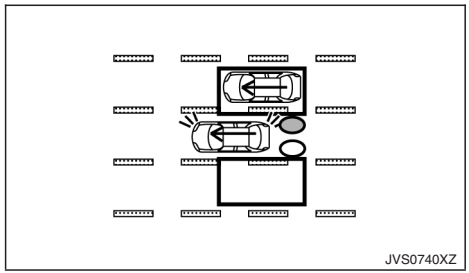
## Kito automobilio aplenkimas




**4 paveikslėlis Kito automobilio aplenkimas**

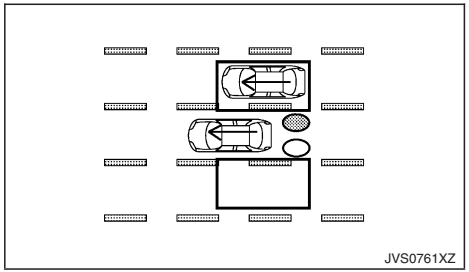
**4 paveikslėlis.** BSW LED indikatoriaus lemputė užsidegs, jei lenksite automobilį, o tas automobilis aptikimo zonoje išliks maždaug 3 sek.

Radiolokaciniai jutikliai gali neaptikti lėčiau važiuojančių automobilių, jei pro juos pravažiuosite labai greitai.




**5 paveikslėlis. Kito automobilio aplenkimas**

**5 paveikslėlis.** Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, kai aptikimo zonoje yra kitas automobilis, pasigirsta sistemos signalas (dukart) ir sumirksi BSW LED ir BSW indikatorių lemputės.



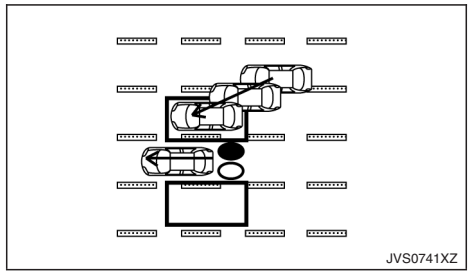

**6 paveikslėlis Kito automobilio aplenkimas**

**6 paveikslėlis.** Jei išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema įjungta ir jūsų automobilis artėja prie eismo juostos linijos, o aptikimo zonoje yra kitas automobilis, pasigirs sistemos signalas (tris kartus) ir ims mirksėti BSW LED ir BSW indikatoriai. Tada „Intelligent Blind Spot Intervention" sistema suaktyvins stabdžius atitinkamoje pusėje, kad padėtų sugrąžinti automobilį į eismo juostos centrą.

**PASTABA**

- **Kai lenkiate kelis automobilius iš eilės, automobiliai po pirmojo gali būti neaptinkami, jei važiuojate visai šalia.**
- **Radiolokaciniai jutikliai gali neaptikti lėčiau važiuojančių automobilių, jei pro juos pravažiuosite labai greitai.**

## Įvažiavimas iš šono

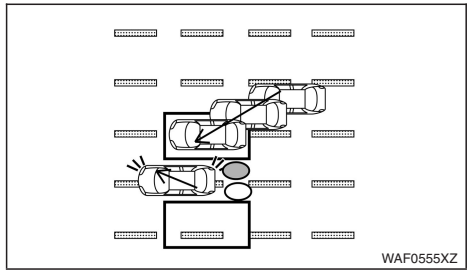



**7 paveikslėlis. Įvažiavimas iš šono**

**7 paveikslėlis.** BSW LED indikatoriaus lemputė užsidega, jei automobilis patenka į stebėjimo zoną iš bet kurio šono.

**PASTABA**

**Radiolokaciniai jutikliai gali neaptikti automobilio, kuris patekdamas į aptikimo zoną važiuoja maždaug tokiu pat greičiu, kaip ir jūs.**

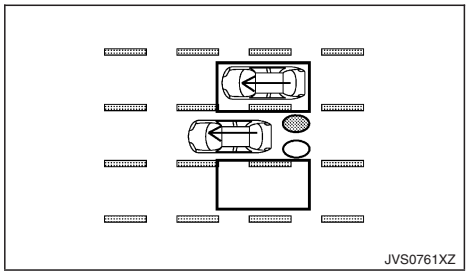



**8 paveikslėlis. Įvažiavimas iš šono**

**8 paveikslėlis:** Jei vairuotojas įjungs posūkio signalą, kai kitas automobilis yra aptikimo zonoje, tada BSW LED ir BSW indikatorių lemputės mirksės ir dukart pasigirs signalas.

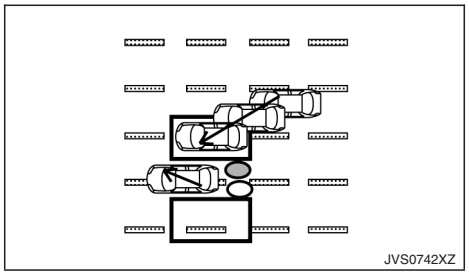
**PASTABA**

**Jei vairuotojas įjungs posūkio signalą prieš kitam automobiliui patenkant į aptikimo zoną, BSW LED indikatoriaus lemputė ir BSW indikatorius mirksės, tačiau aptikus kitą automobilį nebus jokio signalo.**




**9 paveikslėlis. Įvažiavimas iš šono**

**9 paveikslėlis.** Jei „Intelligent Blind Spot Intervention" sistema įjungta ir jūsų automobilis artėja prie eismo juostos linijos, o aptikimo zonoje yra automobilis, ims mirksėti BSW LED ir BSW indikatoriai ir triskart pasigirs signalas. Tada „Intelligent Blind Spot Intervention" sistema suaktyvins stabdžius atitinkamoje pusėje, kad padėtų sugrąžinti automobilį į eismo juostos centrą.




**10 paveikslėlis Įvažiavimas iš šono**

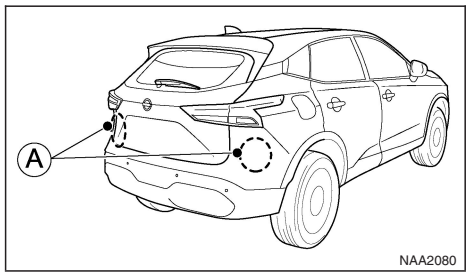
**10 paveikslėlis.** Intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistema neveiks, jei jūsų automobilis bus ant eismo juostos linijos, kai į aptikimo zoną įvažiuos kitas automobilis. Tokiu atveju veiks tik BSW sistema.

**PASTABA**

**Esant toliau nurodytoms sąlygoms „Intelligent Blind Spot Intervention" sistemos stabdymas neveiks arba nustos veikti ir pasigirs įspėjamasis signalas.**

- **Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas arba automobilis smarkiai lėtėja.**
- **Kai veikiant „Intelligent Blind Spot Intervention" (išmaniųjų intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio) sistemai padidinamas automobilio greitis.**
- **Greitai pasukus vairą.**
- **Kai pasigirsta ICC arba išmaniosios avarinio stabdymo sistemos įspėjamasis signalas.**
- **Kai įjungiami avariniai signalai**
- **Kai dideliu greičiu važiuojama posūkiu.**

## SISTEMOS PRIEŽIŪRA

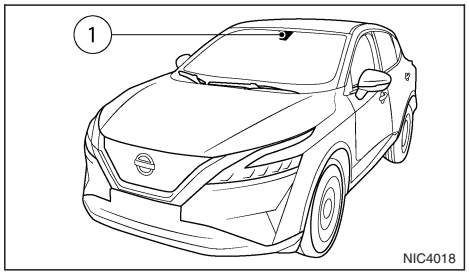



Du radiolokaciniai BSW/„Inteligent Blind Spot Intervention" sistemos jutikliai Ⓐ yra šalia galinio buferio.

Kad BSW/„Intelligent Blind Spot Intervention" sistema veiktų tinkamai, laikykitės toliau nurodytų reikalavimų.

- Visada pasirūpinkite, kad dalis, kurioje yra radiolokaciniai jutikliai, būtų švari.
- Radiolokaciniai jutikliai gali būti blokuojami esant tikroms laikinoms aplinkos sąlygoms, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui.
- Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant radiolokacinių jutiklių. Patikrinkite ir pašalinkite tai, kas blokuoja radiolokacinius jutiklius.
- Šalia jutiklių neklijuokite lipdukų (įskaitant skaidrios medžiagos), netvirtinkite priedų ar netepkite papildomo sluoksnio dažų.
- Šalia jutiklio vietos netvirtinkite jokių metalinių daiktų (krūmų apsaugos ir pan.). Dėl to jis gali sugesti.

- Nedaužykite ir nepažeiskite sričių apie radiolokacinius jutiklius. Jei sritis aplink radiolokacinius jutiklius pažeidžiama per avariją, rekomenduojama kreiptis į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.




„Intelligent Blind Spot Intervention" sistemai skirtas eismo juostos kameros įrenginys ① įrengtas virš salono galinio vaizdo veidrodėlio. Norint užtikrinti tinkamą „Intelligent Blind Spot Intervention" sistemos veikimą ir išvengti jos gedimų, reikia laikytis toliau pateiktų rekomendacijų.

- Kad priekinis stiklas visada būtų švarus.
- Neklijuokite lipdukų (įskaitant permatomą medžiagą) ir netvirtinkite jokių priedų netoli kameros įtaiso.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Saulės spindulių atspindžiai gali neigiamai paveikti kameros įtaiso aptikimo funkcijos veikimą.
- Saugokite sritį aplink kameros įtaisą nuo smūgių ir pažeidimų. Nelieskite kameros objektyvo arba neišsukinėkite kameros korpuse esančio varžto. Jei kameros korpusas pažeidžiamas per avariją, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

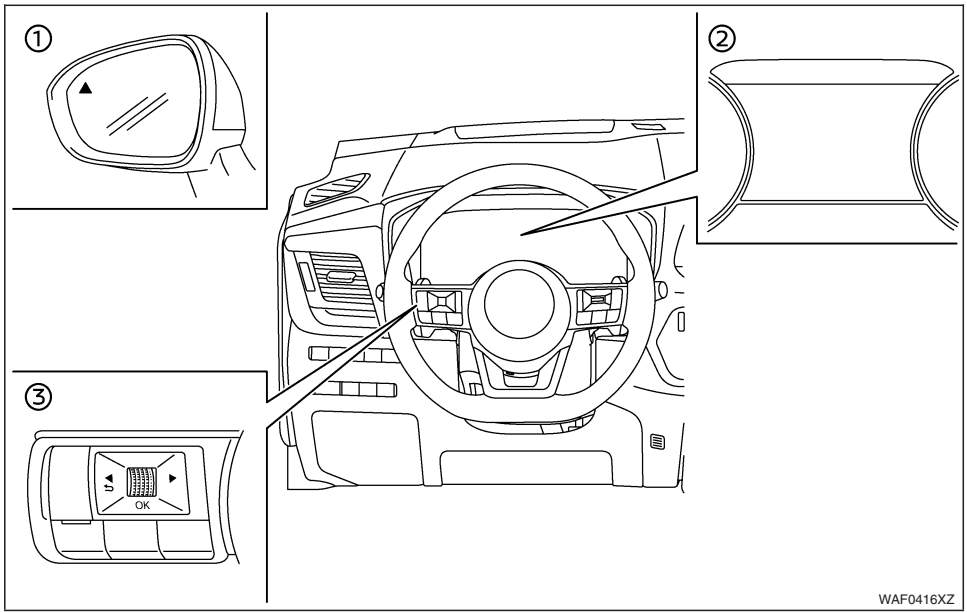
## PERSPĖJIMO APIE IŠ GALO ARTĖJANČIUS AUTOMOBILIUS (RCTA) SISTEMA (jei įrengta)

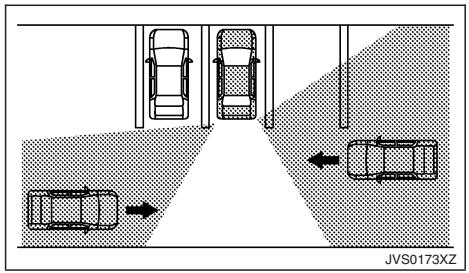
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

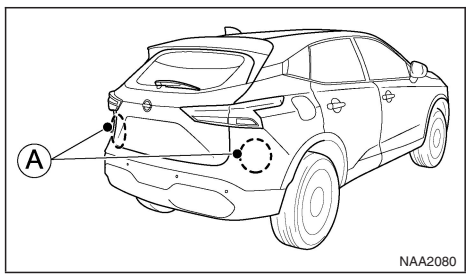
**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo RCTA sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **RCTA sistema nepakeičia tinkamų vairuotojo funkcijų ir neapsaugo nuo susidūrimo su automobiliais ar objektais. Važiuodami atbuline eiga stovėjimo aikštelėje, visuomet naudokitės šoniniais bei galinio vaizdo veidrodėliais ir pasisukę pasižiūrėkite ta kryptimi, kuria ketinate važiuoti. Niekada nepasikliaukite tik RCTA sistema.**

RCTA sistema padeda išvažiuoti atbuline eiga iš stovėjimo vietos. Automobiliui važiuojant atbuline eiga, sistema fiksuoja iš dešinės ar kairės pusės besiartinančius kitus automobilius. Aptikusi važiuojančias transporto priemones, sistema apie tai įspėja.




① BSW LED indikatoriaus lemputė

② Automobilio informacijos ekranas

③ Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

## RCTA SISTEMOS VEIKIMAS

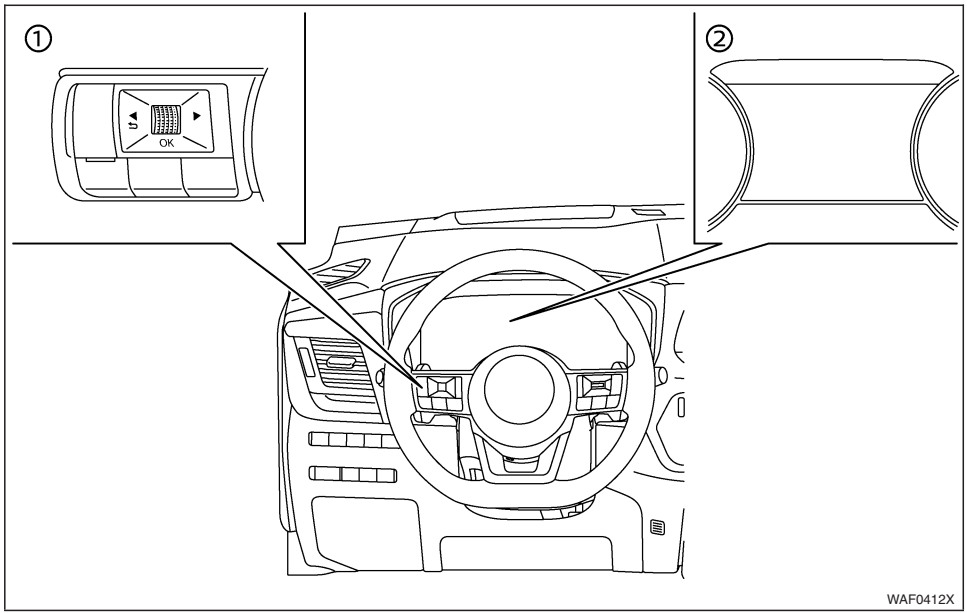
RCTA sistema gali įspėti vairuotoją apie besiartinantį automobilį, kai jis atbuline eiga mėgina išvažiuoti iš stovėjimo vietos.

RCTA sistema veikia pavarų perjungimo svirtį nustačius į padėtį R (atbulinė eiga), o automobilio greičiui esant mažesniam nei maždaug 8 km/h (5 mi/h).

Radiolokaciniams jutikliams aptikus iš kurios nors pusės besiartinantį automobilį, pasigirsta sistemos signalas (vienąkart) ir sumirksi BSW LED indikatoriaus lemputė toje pusėje, iš kurios artinasi automobilis.

RCTA sistema naudojasi radiolokaciniais jutikliais Ⓐ, įrengtais abiejose pusėse prie galinio buferio, kurie fiksuoja artėjančias transporto priemones.

Radiolokaciniai jutikliai Ⓐ artėjančius automobilius gali aptikti iki jų esant maždaug 20 m (66 ft) atstumui.




① Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

② Automobilio informacijos ekranas

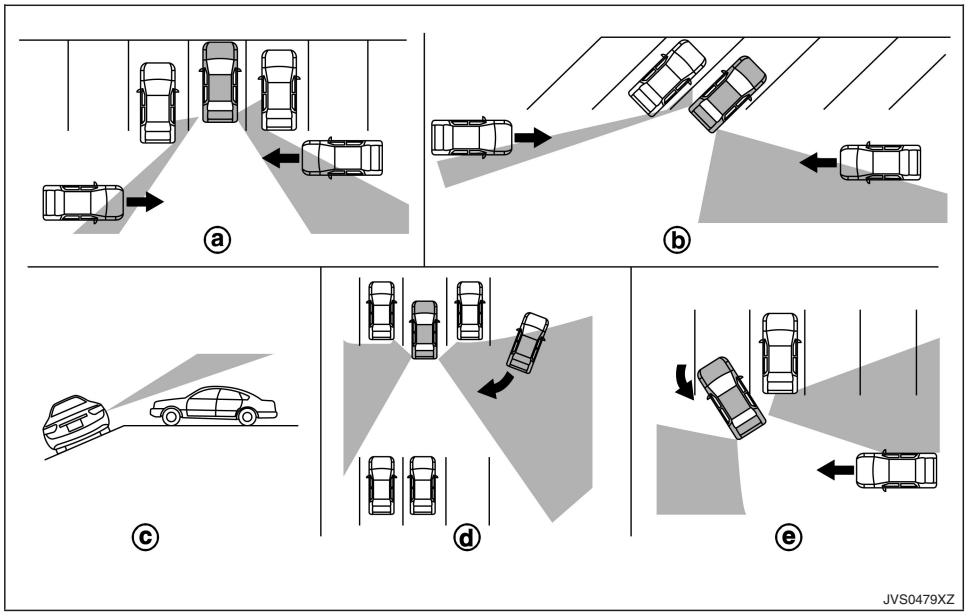
## KAIP ĮJUNGTI ARBA IŠJUNGTI RCTA SISTEMĄ

Norėdami įjungti ar išjungti RCTA sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite mygtuką ◀ arba ▶ , kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir patvirtinkite sukamuoju ratuku. Naudodamiesi sukamojo ratuko mygtukus, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamojo ratuko mygtukais, pasirinkite [Rear Cross Traffic Alert] (Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius sistema). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Norėdami įjungti arba išjungti RCTA sistemą, sukamuoju ratuku susiraskite reikiamą meniu ir paspauskite sukamąjį ratuką arba pakeiskite elementą.

**PASTABA**

**Įjungiant ar išjungiant sistemą, jos nustatymai bus išsaugoti net iš naujo paleidus „e-POWER" sistemą.**



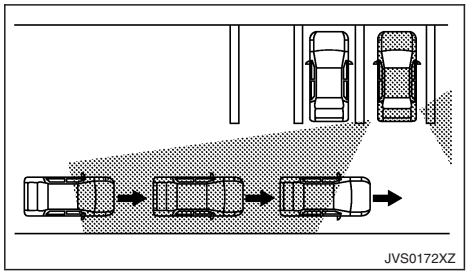

## RCTA SISTEMOS VEIKIMO APRIBOJIMAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

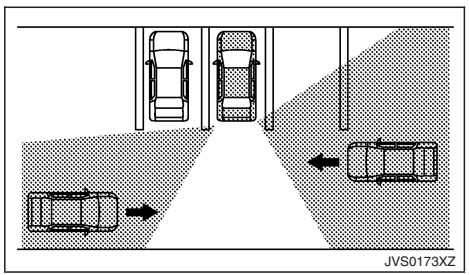
**Toliau išvardyti RCTA sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Prieš važiuodami atbuline eiga, visuomet apsižvalgykite aplink ir pasisukę patikrinkite, ar nieko nėra už jūsų nugaros. Radiolokaciniai jutikliai aptinka besiartinančias (judančias) transporto priemones. Radiolokaciniai jutikliai nefiksuoja visų objektų, tokių kaip:**
  - **pėstieji, dviratininkai, motociklininkai, gyvūnai ar vaikų valdomi žaisliniai automobiliai;**
  - **automobiliai, judantys didesniu nei maždaug 30 km/h (19 mi/h) greičiu;**
  - **automobiliai, judantys mažesniu nei maždaug 8 km/h (5 mi/h) greičiu.**
- **Tam tikromis situacijomis radiolokaciniai jutikliai negali aptikti besiartinančių automobilių:**
  - **Paveikslėlis ⓐ: kai šalia jūsų pastatytas automobilis kliudo radiolokacinio jutiklio veikimui.**
  - **Paveikslėlis ⓑ: kai automobilis yra pastatytas įstrižai.**
  - **Paveikslėlis ⓒ: kai automobilis stovi pasviręs.**
  - **Paveikslėlis ⓓ: kai artėjantis automobilis įsuka į stovėjimo aikštelės eilę, kurioje stovi jūsų automobilis.**
  - **Paveikslėlis ⓔ: kai yra mažas kampas tarp jūsų automobilio ir artėjančios transporto priemonės.**
- **Radaro galimybė aptikti kitus automobilius gali sumažėti esant šioms sąlygoms:**
  - **ekstremaliomis oro sąlygomis;**
  - **tyškant vandeniui nuo kitų automobilių;**
  - **Ant automobilio susikaupus ledui, šerkšnui ar purvui**
- **Šalia radiolokacinių jutiklių neklijuokite lipdukų (įskaitant skaidrios medžiagos), netvirtinkite priedų ar netepkite papildomo sluoksnio dažų. Esant šioms sąlygoms gali sumažėti radiolokacinių jutiklių galimybės aptikti kitus automobilius.**

- **Dėl didelio triukšmo (pvz., garso sistemos garsumo, atidaryto lango) gali nesigirdėti signalo.**




**1 paveikslėlis**




**2 paveikslėlis**

**PASTABA**

**Kai artėja keli automobiliai iš eilės (1 paveikslėlis) arba priešingomis kryptimis (2 paveikslėlis), pirmajam automobiliui pravažiavus jutiklius, RCTA sistema gali nesiųsti garso signalo.**

## SISTEMA LAIKINAI NEVEIKIA

Kai nustatoma, kad jutiklis blokuojamas, sistema automatiškai išsijungia. Automobilio informaciniame ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [Not available Side Radar Obstructed] (Nėra duomenų, uždengtas šoninis radiolokacinis jutiklis).

Sistemos neveiks esant nurodytoms sąlygoms.

Radiolokaciniai jutikliai gali būti blokuojami dėl laikinų aplinkos sąlygų, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui.

Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant radiolokacinių jutiklių.

**PASTABA**

**Nustojus veikti BSW sistemai, RCTA sistemos veikimas taip pat bus sustabdytas.**

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

**Kai nebėra anksčiau minėtų sąlygų, sistema automatiškai įjungiama vėl.**

## NETINKAMAS SISTEMOS VEIKIMAS

Jei sutrinka RCTA sistemos veikimas, ji automatiškai išjungiama. Automobilio informaciniame ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [System fault] (sistemos gedimas).

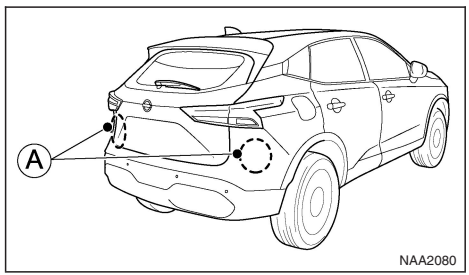
**PASTABA**

**Nustojus veikti BSW sistemai, RCTA sistemos veikimas taip pat bus sustabdytas.**

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Pastatykite automobilį saugioje vietoje, išjunkite ir vėl paleiskite „e-POWER“ sistemą. Jei pranešimas neišnyksta, kreipkitės į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą dėl RCTA sistemos patikros.

## SISTEMOS PRIEŽIŪRA




Du radiolokaciniai RCTA sistemos jutikliai Ⓐ yra šalia galinio buferio. Visada pasirūpinkite, kad dalis, kurioje yra radiolokaciniai jutikliai, būtų švari.

Radiolokaciniai jutikliai gali būti blokuojami dėl laikinų aplinkos sąlygų, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui.

Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant radiolokacinių jutiklių.

Patikrinkite ir pašalinkite tai, kas blokuoja radiolokacinius jutiklius.

Šalia radiolokacinių jutiklių neklijuokite lipdukų (įskaitant skaidrios medžiagos), netvirtinkite priedų ar netepkite papildomo sluoksnio dažų.

Šalia jutiklio vietos netvirtinkite jokių metalinių daiktų (krūmų apsaugos ir pan.). Dėl to jis gali sugesti.

Nedaužykite ir nepažeiskite sričių apie radiolokacinius jutiklius. Jei avarijos metu pažeidžiama zona aplink radiolokacinius jutiklius, rekomenduojame kreiptis į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

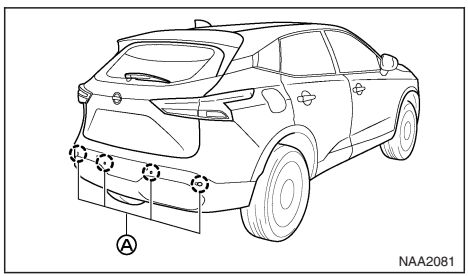
Radijo patvirtinimo numeriai ir informacija, žr. „Radijo dažnių patvirtinimas" skyriuje „9. Techninė informacija".

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

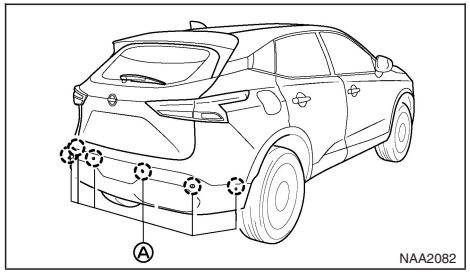
**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo RAB sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **RAB sistema yra papildoma pagalbinė vairuotojo priemonė. Ji nepakeičia drausmingo vairavimo. Prieš važiuodami ir važiuodami atbuline eiga, visada naudokitės šoniniais veidrodėliais ir pasisukę pasižiūrėkite ta kryptimi. Niekada nepasikliaukite tik RAB sistema. Pats vairuotojas visada turi būti budrus, saugiai vairuoti ir valdyti automobilį.**
- **RAB sistema veikia su tam tikrais apribojimais. RAB sistema neveikia užtikrintai visose situacijose.**

RAB sistema gali padėti vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir artėjant link objektų, esančių tiesiai už automobilio.




**Modeliai su 4 statymo jutikliais (sonaru)**

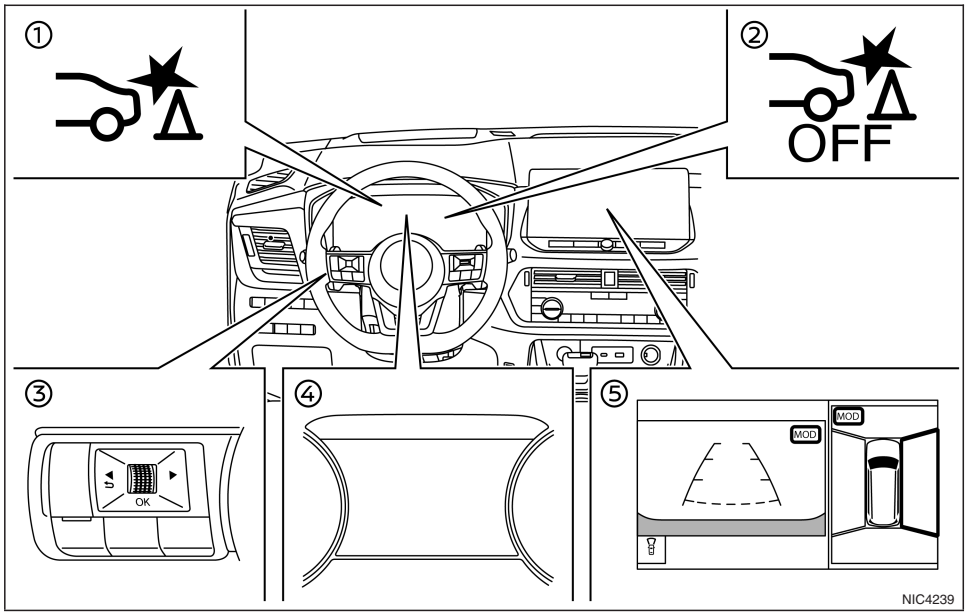



**Modeliai su 6 statymo jutikliais (sonaru)**

RAB sistema aptinka kliūtis už automobilio, naudodama statymo jutiklius Ⓐ, įrengtus galiniame bamperyje.

**PASTABA**

**Galite laikinai atšaukti sonaro funkciją automobilyje, bet tai taip pat laikinai pristabdys RAB sistemos veikimą. Daugiau informacijos rasite „Priekiniai ir galiniai ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai (jei įrengta)" toliau šiame skyriuje.**




① RAB sistemos įspėjimo indikatorius (automobilio informacijos ekrane)

② Įspėjamoji RAB sistemos išjungimo lemputė (matuoklių skydelyje)

③ Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

④ Automobilio informacijos ekranas

⑤ Centrinis ekranas (jei įrengta)

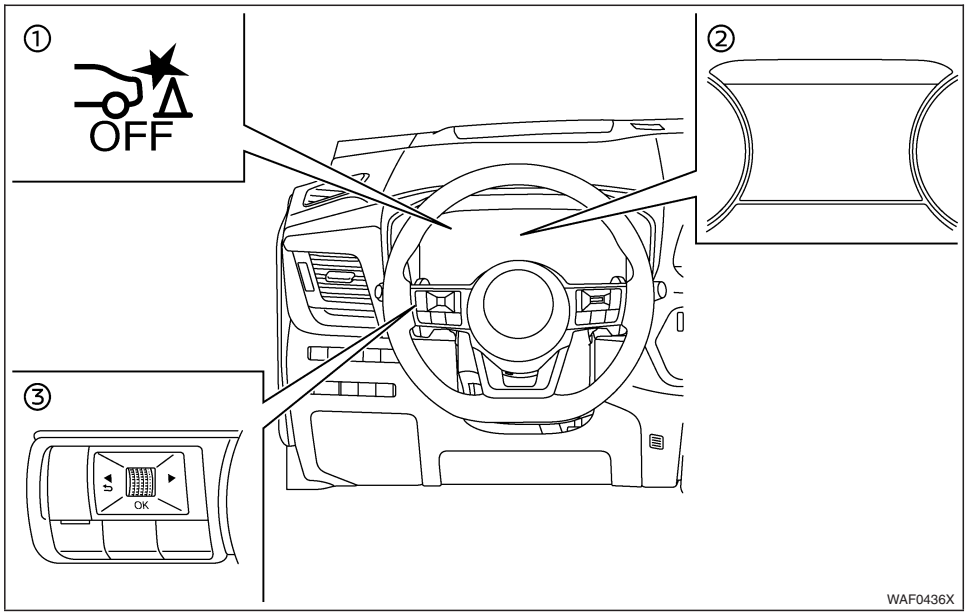
## RAB SISTEMOS VEIKIMAS

Kai transmisija yra padėtyje R (atbulinė eiga), o automobilio greitis yra maždaug nuo 3 km/h (2 mi/h) iki 15 km/h (9 mi/h), RAB sistema aktyvi.

Jei automobiliui judant atbuline eiga kyla susidūrimo pavojus, automobilio informacijos ekrane sumirksės RAB sistemos įspėjimo indikatorius, centriniame ekrane pasirodys raudonas rėmelis (modeliuose su „Intelligent Around View Monitor" (išmaniuoju aplinkiniu vaizdo monitoriumi) ir tris kartus pasigirs garsinis signalas. Tada sistema automatiškai įjungs stabdžius. Automatiškai sustabdžius, vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą kad palaikytų stabdymo jėgą.

**PASTABA**

- **Kai RAB sistema naudoja stabdžius, užsidega automobilio stabdymo žibintai.**
- **Veikiant stabdžiams gali būti girdimas triukšmas. Tai nėra gedimas.**




## RAB SISTEMOS ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

① RAB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė

② Automobilio informacijos ekranas

③ Valdiklis ant vairo (kairioji pusė)

Jei RAB sistemą norite įjungti ar išjungti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Emergency Brake] (avarinis stabdys) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Rear] (galinis) ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad sistemą įjungtumėte arba išjungtumėte.

Kai RAB sistema išjungta, šviečia RAB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė, kai transmisija yra padėtyje R (atbulinė eiga).

RAB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė taip pat užsidegs, kai transmisija bus padėtyje R (atbulinė eiga), ir RAB sistema bus įjungta, kai statymo jutikliai laikinai išjungti naudojant nuostatą [Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo priemonės).

**PASTABA**

**RAB sistema bus įjungta automatiškai, kai iš naujo paleisite „e-POWER" sistemą.**

**PASTABA**

**Kai transmisija yra padėtyje R (atbulinė eiga) ir automobilio informacijos ekrane rodomas ekranas [Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo priemonės), RAB sistemą galima laikinai išjungti, paspaudžiant vairo jungiklį <OK> (gerai).**

## RAB SISTEMOS APRIBOJIMAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau išvardyti RAB sistemos veikimo apribojimai. Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo RAB sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Kai automobilis artinasi link kliūties, kai nuspaustas akceleratoriaus arba stabdžių pedalas, funkcija gali neveikti arba veikimo pradžia gali būti atidėta. RAB sistema gali neveikti arba gali veikti nepakankamai dėl automobilio sąlygų, vairavimo sąlygų, eismo aplinkos, oro, kelio dangos sąlygų ir t. t. Nelaukite, kol sistema pradės veikti. Paspauskite stabdžių pedalą patys vos prireikus.**
- **Jei reikia atšaukti RAB veikimą, stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.**
- **Prieš važiuodami ir važiuodami atbuline eiga, visuomet apsižvalgykite aplink ir pasisukę patikrinkite, ar nieko nėra už jūsų nugaros. RAB sistema aptinka nejudančius objektus automobilio užpakalinėje dalyje. RAB sistema neaptinka toliau nurodytų objektų:**
  - **judančių objektų;**
  - **žemų objektų;**
  - **siaurų objektų;**
  - **pleišto formos objektų;**
  - **sudėtingos formos objektų;**
  - **kelių arti esančių objektų;**
  - **objektų šalia bamperio (arčiau nei 30 cm (1 pėd.));**
  - **staiga pasirodžiusių objektų;**
  - **plonų objektų, pavyzdžiui, virvių, laidų, grandinių ir pan.**
- **RAB sistema gali nepastebėti pėsčiųjų arba gyvūnų.**
- **RAB sistema gali nepastebėti šių kliūčių:**
  - **aukštai virš žemės esančių kliūčių;**
  - **šalia automobilio esančių kliūčių;**
  - **korėtų kliūčių, pvz., sniego ir pan., kurių briaunos yra neaiškios ir kurie sugeria garso bangas.**
- **RAB sistema gali neveikti šiomis sąlygomis:**
  - **kai statymo jutikliai yra apliję, snieguoti, apledėję, purvini ir pan.**
  - **kai aplink automobilį girdimas stiprus garsas;**
  - **kai kliūties paviršius yra įstrižas automobilio priekio arba galo atžvilgiu;**
  - **kai statymo jutikliai arba sritis aplink jutiklius labai karšta arba šalta.**
- **RAB sistema gali veikti nenumatytai šiomis sąlygomis:**
  - **kai aplink automobilį yra aukštos žolės;**
  - **kai automobilio pašonėje yra statinys (pvz., siena, mokama užkarda, siauras tunelis, stovėjimo aikštelės vartai);**
  - **kai ant kelio paviršiaus yra iškilimų, išsikišimų arba kanalizacijos dangčių;**
  - **automobiliui važiuojant pro pakabintą vėliavą arba užuolaidą;**
  - **automobiliu važiuojant stačia nuokalne;**
  - **kai už automobilio yra sniego arba ledo sankaupa;**
  - **kai šalia automobilio yra ultragarsinių bangų šaltinis, pvz, kito automobilio sonaras;**
- **Standžiai suveikia automatiškai, jie daugiau nebeveikia, jei automobilis juda link to paties objekto.**
- **Automatinis stabdžių valdymas gali veikti tik trumpai. dėl to vairuotojas privalo nuspausti stabdžius.**
- **Toliau nurodytose situacijose RAB sistema gali veikti netinkamai arba nepakankamai:**
  - **automobiliui važiuojant prastu oru (lyjant, esant rūkui, sningant ir pan.);**
  - **automobiliu važiuojant nuokalne;**
  - **pasikeitus automobilio padėčiai (pvz., važiuojant per kliūtį);**
  - **automobiliu važiuojant slidžiu keliu;**
  - **automobiliui staiga pasukus, iki galo susukus vairą;**
  - **naudojamos sniego grandinės;**
  - **naudojamos ne NISSAN rekomenduojamos padangos;**
  - **Stabdžiai yra šalti žemoje temperatūroje arba vos pradėjus judėti.**
  - **Stabdymo jėga suprastėja dėl šlapių stabdžių, pervažiavus per balą arba nuplovus automobilį.**

- **Toliau nurodytomis sąlygomis išjunkite RAB sistemą, kad neįvyktų avarija, staigiai suveikus sistemai:**
  - **kai automobilis velkamas;**
  - **kai automobilis gabenamas ant sunkvežimio platformos;**
  - **kai automobilis pastatytas ant galios matavimo įrenginio;**
  - **kai automobilis važiuoja nelygiu kelio paviršiumi;**
  - **kai naudojamos ne vien originalios pakalbos dalys; (Pasikeitus automobilio aukščiui arba kėbulo kampui, sistema gali netinkamai aptikti objektą.)**
  - **Jei automobilyje naudojamas priedas, pvz., dviračių laikiklis arba krovinių laikiklis, blokuojantis jutiklius.**
- **Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę išjunkite RAB sistemą, kad išvengtumėte netikėto nelaimingo atsitikimo dėl staigaus sistemos suveikimo.**
- **Dėl didelio triukšmo (pvz., garso sistemos garsumo, atidaryto lango) gali nesigirdėti signalo.**

## NETINKAMAS SISTEMOS VEIKIMAS

Sutrikus RAB sistemos veikimui, ji automatiškai išjungiama, užsidega RAB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė, suskamba garso signalas ir automobilio informacijos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [System fault] (Sistemos gedimas).

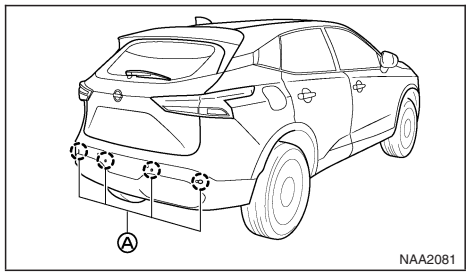
### Veiksmai, kuriuos reikia atlikti

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, sustabdykite automobilį saugioje vietoje, išjunkite „e-POWER" sistemą ir įjunkite ją vėl. Jei įspėjamoji lemputė neužgęsta, kreipkitės dėl RAB sistemos patikros. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

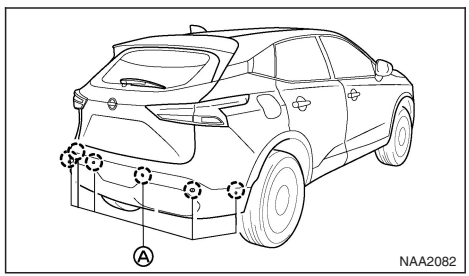
**PASTABA**

**Jei RAB sistema laikinai neveikia, mirksi RAB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė.**

## SISTEMOS PRIEŽIŪRA




**Modeliai su 4 statymo jutikliais (sonaru)**




**Modeliai su 6 statymo jutikliais (sonaru)**

Statymo jutikliai yra Ⓐ galiniame bamperyje. Kad sistema veiktų tinkamai, pasirūpinkite:

- kad jutiklis būtų švarus.
- Jei jutikliai purvini, nuvalykite juos švelnia šluoste atsargiai, kad nepažeistumėte jų.

- Jutikliai gali būti blokuojami dėl laikinų aplinkos sąlygų, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui. Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant jutiklių. Patikrinkite ir pašalinkite tai, kas blokuoja jutiklius.
- Saugokite sritį aplink jutiklius nuo stiprių smūgių. Taip pat nenuimkite ir neardykite jutiklių. Jei jutikliai ir aplinkinės sritys deformuojamos avarijos metu ir pan., patikrinkite jutiklius. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.
- Ant jutiklių ir aplinkinių sričių neklijuokite lipdukų (įskaitant skaidrios medžiagos), netvirtinkite priedų ar netepkite papildomo sluoksnio dažų. Dėl to gali įvykti gedimas arba imti netinkamai veikti.
- Plaudami automobilį aukšto slėgio plautuvu, nenukreipkite plautuvo tiesiai į jutiklius. Dėl to gali sugesti jutikliai.

**PASTABA**

**Jei automobilyje įrengta „ProPILOT Assist“, informacijos apie įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistemą ieškokite toliau šiame vadove esančiame specialiame skyrelyje.**

- **„ProPILOT Assist“: žr. „„ProPILOT Assist“ (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje.**

LDW sistema veikia, kai automobiliu važiuojama nurodytu arba didesniu greičiu ir tik tada, kai ant kelio aiškiai matomos linijos:

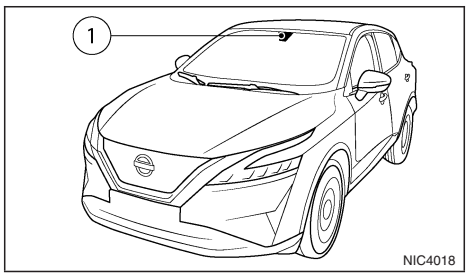
- Europai:

  apie 60 km/h (37 mi/h).
- Išskyrus Europą:

  apie 70 km/h (45 mi/h).

LDW sistema stebi važiuojamosios eismo juostos linijas naudodamasi kameros įranga ①, kuri įrengta virš vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.

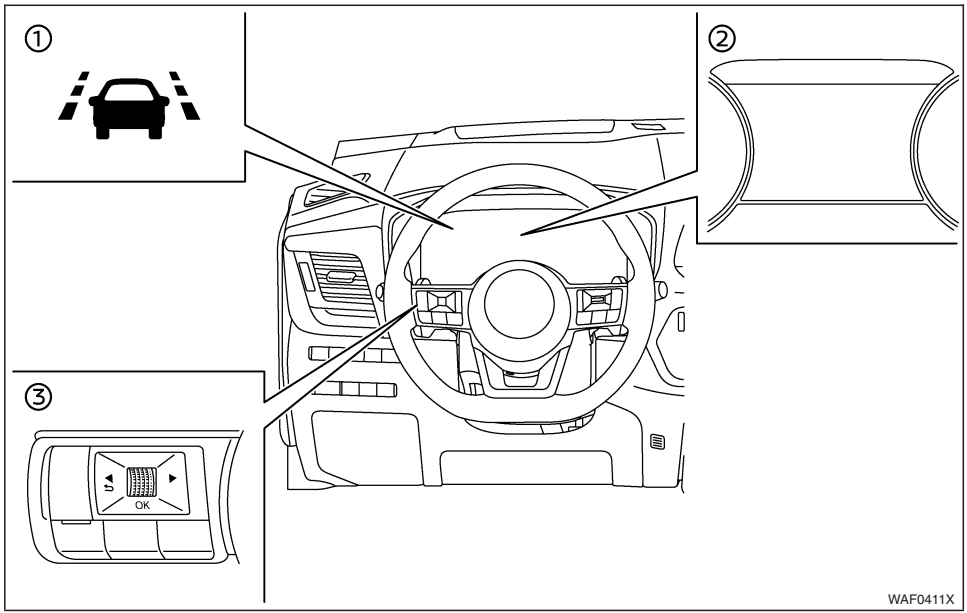
LDW sistema įspėja vairuotoją įjungdama LDW indikatorių automobilio informacijos ekrane ir vibruodama vairą, kai automobilis pradeda krypti iš eismo juostos.




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau aprašomi išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **LDW sistema yra tik įspėjimo įrenginys, perspėjantis vairuotoją apie galimą neplanuotą išvažiavimą iš eismo juostos. Ši sistema automobilio nevairuoja arba neapsaugo nuo prarastos automobilio kontrolės. Vairuotojas privalo visada būti atidus, saugiai vairuoti, nenukrypti iš eismo juostos ir tinkamai kontroliuoti automobilį.**




① LDW indikatorius (automobilio informaciniame ekrane)

② Automobilio informacijos ekranas

③ Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

## LDW SISTEMOS VEIKIMAS

LDW sistema užtikrina įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos funkciją, kai automobiliu važiuojama nurodytu arba didesniu greičiu ir tik tada, kai ant kelio aiškiai matomos linijos:

- Europai:

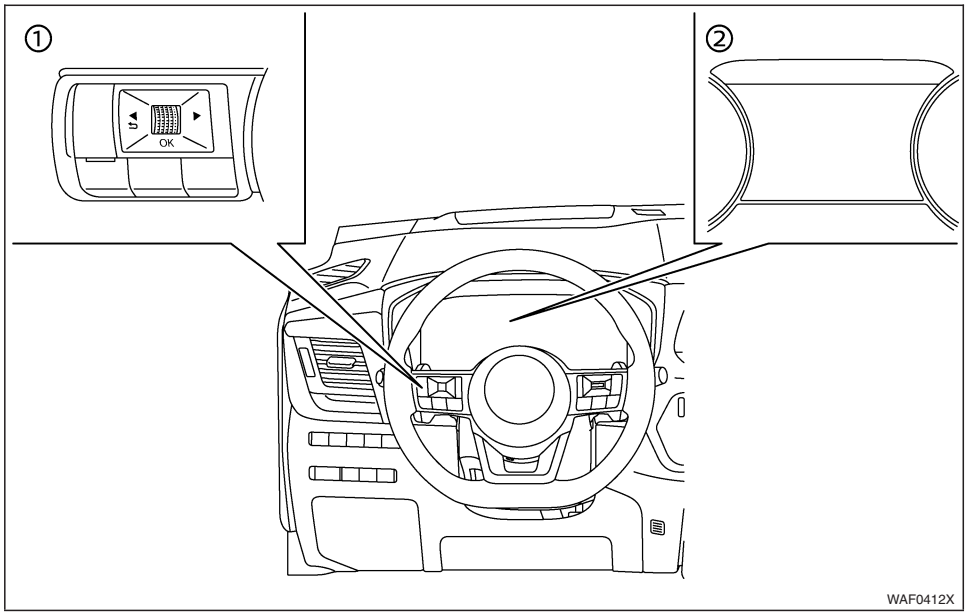
  apie 60 km/h (37 mi/h).

- Išskyrus Europą:

  apie 70 km/h (45 mi/h).

Kai automobilis artėja prie kairiosios ar dešiniosios eismo juostos pusės, vairas padeda vibruoti, o automobilio informacijos ekrane pradeda mirksėti LDW indikatorius, perspėjantis vairuotoją.

Įspėjimo funkcija išjungiama, kai automobilis grįžta atgal į eismo juostą.




① Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

② Automobilio informacijos ekranas

## LDW sistemos įjungimas ar išjungimas

Be to, LDW sistemą galite įjungti arba išjungti naudodamiesi automobilio informacijos ekrano meniu [Settings] (Nustatymai).

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ , kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Lane] (eismo juosta) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Warning] (įspėjimas) ir paspauskite sukamąjį ratuką.

**PASTABA**

**Jei LDW sistemą išjungsite naudodami meniu [Settings] (Nustatymai), sistema liks išjungta ir kitą kartą paleidus „e-POWER“ sistemą.**

**PASTABA**

**Galite reguliuoti vairo vibracijos intensyvumą naudodami nustatymą [Vibration Level] (vibracijos lygis) (jei yra) transporto priemonės informacinio ekrano [Lane] (juosta) meniu. Galima pasirinkti [High (didelis)], [Medium (vidutinis)] arba [Low (žemas)]. Žr. „[Lane] (eismo juosta)“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau aprašomi išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Sistema neveikia esant mažesniam nei 60 km/h (37 mi/h) (Europoje), 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą) greičiui, arba jei nėra galimybės aptikti eismo juostų žymėjimo linijų.**
- **LDW sistema nesinaudokite esant toliau nurodytoms sąlygoms, nes ji gali veikti netinkamai:**
  - **Blogomis oro sąlygomis (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).**
  - **Važiuojant slidžiu keliu, pvz., padengtu ledu ar sniegu.**
  - **Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.**
  - **Dėl kelio darbų uždarius eismo juostą.**
  - **Važiuojant aplinkkeliu ar laikinąja eismo juosta.**
  - **Važiuojant keliais, kuriuose eismo juostos labai siauros.**
  - **Važiuojant netinkamos būklės padangomis (pvz., susidėvėjusiomis padangomis, esant žemam slėgiui padangose, esant sumontuotam atsarginiam ratui, padangų grandinėms, nestandartiniams ratams).**
  - **Automobilyje sumontavus neoriginalias stabdžių dalis ar pakabos dalis.**
  - **Velkant priekabą ar kitą automobilį.**
- **Sistema gali neveikti tinkamai esant šioms sąlygoms:**
  - **Keliuose, kuriuose yra kelios lygiagrečios eismo juostų žymėjimo linijos; žymėjimo linijos yra neryškios arba neaiškiai nubrėžtos; žymėjimo linijos yra geltonos; naudojamos nestandartinės žymėjimo linijos arba žymėjimo linijos apsemtos vandens, padengtos purvu, sniegu ir pan.**
  - **Keliuose, kur dar yra aptinkamos nusitrynusios eismo juostų žymos.**
  - **Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.**
  - **Keliuose, kuriuose yra stipriai išsiskiriančių objektų, pavyzdžiui, šešėlių, sniego, vandens, provėžų, užlankų ar linijų, likusių po kelio darbų. (LDW sistema negali aptikti šių elementų kaip žymėjimo linijų.)**
  - **Keliuose, kuriuose eismo juostos susijungia arba išsiskiria.**
  - **Kai automobilio važiavimo kryptis nesutampa su žymėjimo linijomis.**
  - **Kai važiuojate arti priekyje jūsų esančio automobilio, kuris trukdo kameros įrangai tinkamai aptikti objektus veikimo diapazone.**
  - **Kai ant priekinio stiklo priešais kameros įrangą susikaupia lietaus vanduo, sniegas, purvas arba kas nors prilimpa.**
  - **Kai priekiniai žibintai šviečia neryškiai dėl nešvarių stiklų ar netinkamai sureguliuoto aukščio.**
  - **Kai į kameros įrangą šviečia stipri šviesa. (Pavyzdžiui, kai saulei tekant ar leidžiantis jos spinduliai šviečia tiesiai į automobilio priekį.)**
  - **Kai staiga pasikeičia apšvietimas. (Pavyzdžiui, kai automobiliu įvažiuojate į tunelį ar iš jo išvažiuojate arba važiuojate po tiltu.)**

## LDW LAIKINAI IŠJUNGTA

Jei automobilis pastatomas tiesioginiuose saulės spinduliuose esant aukštai temperatūrai (aukštesnei nei 40 °C (104 °F)), o vėliau užvedamas, LDW sistema gali būti išjungta automatiškai ir automobilio informacijos ekrane pasirodys pranešimas [Unavailable Camera Temperature High] (nepasiekiama, aukšta kameros temperatūra).

Kai salono temperatūra nukrinta, LDW sistema vėl įjungiama automatiškai.

LDW sistema nėra nustatyta įspėti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

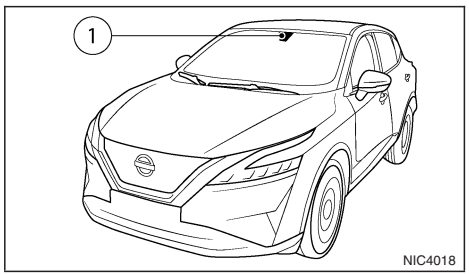
- Kai parodote posūkio signalą ir persirikiuojate įvažiuodami į eismo juostą posūkio signalo kryptimi. (Kai persirikiavus išjungiamas posūkio signalas, LDW sistema vėl pradės veikti po maždaug dviejų sekundžių.)
- Kai automobilio greitis sumažėja iki mažiau nei 60 km/h (37 mi/h) (Europoje) arba iki 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą).
- Kai ant priekinio stiklo priešais kameros įrangą susikaupia lietaus vanduo, sniegas, purvas arba kas nors prilimpa.

Kai nebėra minėtų sąlygų ir užtikrinamos būtinos sistemos veikimo sąlygos, LDW sistema vėl pradeda veikti.

## LDW GEDIMAS

Sutrikus LDW sistemos veikimui, ji automatiškai išjungiama ir automobilio informacijos ekrane pasirodo pranešimas [System fault] (Sistemos gedimas). Automobilio informacijos ekrane pasirodžius pranešimui [System fault] (Sistemos gedimas), išsukite iš kelio ir sustokite saugioje vietoje, tada išjunkite ir vėl įjunkite „e-POWER“ sistemą. Jei automobilio informacijos ekrane neišnyksta pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas), apsilankykite NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre dėl LDW sistemos patikros.

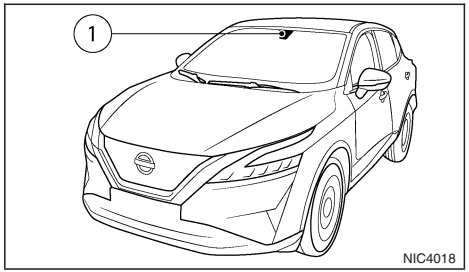
## KAMEROS SU JUTIKLIAIS PRIEŽIŪRA




LDW sistemos eismo juostų kameros įtaisas ① įrengtas virš salono galinio vaizdo veidrodėlio. Kad LDW sistema veiktų tinkamai ir neįvyktų gedimas, būtinai pasirūpinkite:

- Kad priekinis stiklas visada būtų švarus.
- Neklijuokite lipdukų (įskaitant permatomą medžiagą) ir netvirtinkite jokių priedų netoli kameros įtaiso.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Saulės spindulių atspindžiai gali neigiamai paveikti kameros įtaiso aptikimo funkcijos veikimą.
- Saugokite sritį aplink kameros įtaisą nuo smūgių ir pažeidimų. Nelieskite kameros objektyvo arba neišsukinėkite kameros korpuse esančio varžto. Jei kameros korpusas pažeidžiamas per avariją, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

# INTELLIGENT LANE INTERVENTION (IŠMANIOJO EISMO JUOSTOS IŠLAIKYMO) SISTEMA (ILI) (jei įrengta)




**PASTABA**

**Jei automobilyje įrengta ICC arba „ProPILOT Assist“, informacijos apie įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistemą ieškokite toliau šiame vadove esančiame specialiame skyrelyje. Žr. „„ProPILOT Assist“ (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje**

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo „Intelligent Lane Intervention“ (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **„Intelligent Lane Intervention“ (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema automobilio nevairuoja arba neapsaugo nuo prarastos automobilio kontrolės. Vairuotojas privalo visada būti atidus, vairuoti saugiai, stengdamasis išlaikyti automobilį eismo juostoje, ir visada tinkamai jį valdyti.**
- **„Intelligent Lane Intervention“ (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema yra skirta naudoti geruose keliuose ar greitkeliuose. Tam tikruose keliuose, esant tam tikroms oro ar važiavimo sąlygoms gali neaptikti eismo juostos žymėjimo.**

Išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema turi būti įjungta naudojant ILI jungiklį (jei yra) arba saugos skydo jungiklį (jei yra) kiekvieną kartą perjungiant maitinimo jungiklį į padėtį **ON** (įjungta).

„Intelligent Lane Intervention“ (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema veikia, kai automobiliu važiuojama nurodytu arba didesniu greičiu ir tik tada, kai ant kelio aiškiai matomos eismo juostos žymos:

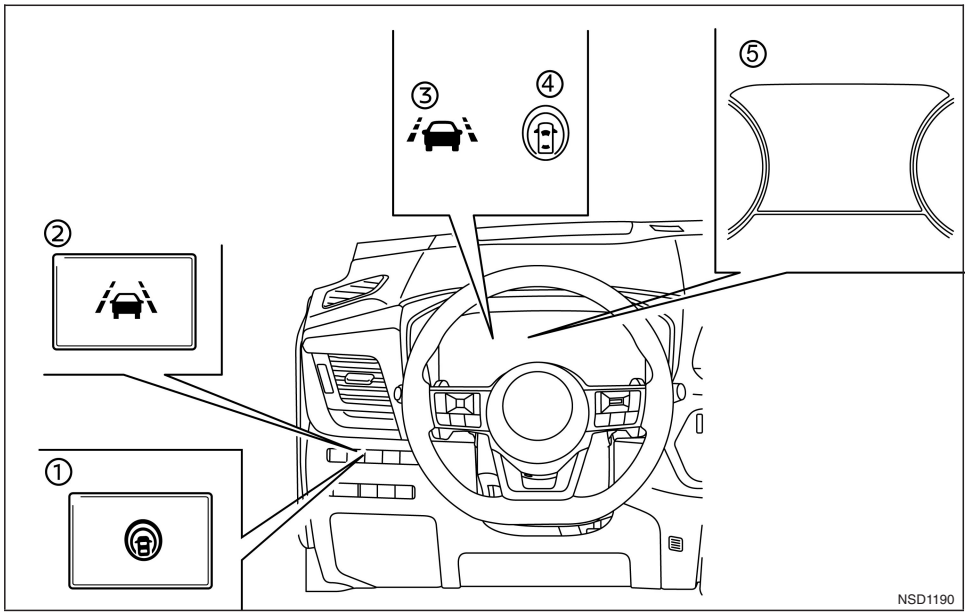
- Europai:

  apie 60 km/h (37 mi/h).
- Išskyrus Europą:

  apie 70 km/h (45 mi/h).

[Intelligent Lane Intervention] (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema perspėja vairuotoją, kai automobilis nukrypsta nuo eismo juostos centro – automobilio informacijos ekrane pasirodo [Intelligent Lane Intervention] (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos indikatorius ir ima vibruoti vairas. Atskirai (trumpai) pristabdydama kairiosios ar dešiniosios pusės ratus, sistema padeda grąžinti automobilį į važiuojamosios eismo juostos vidurį.

Išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema stebi važiuojamosios eismo juostos linijas naudodamasi kameros įranga ①, esančia virš vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.




① „Safety Shield“ jungiklis (jei įrengta)

② ILI jungiklis (jei įrengta)

③ ILI indikatorius (automobilio informacijos ekrane)

④ „Safety Shield“ indikatorius (automobilio informacijos ekrane)

⑤ Automobilio informacijos ekranas

## „INTELLIGENT LANE INTERVENTION“ (IŠMANIOSIOS EISMO JUOSTOS IŠLAIKYMO) SISTEMOS NAUDOJIMAS

„Intelligent Lane Intervention“ (išmanioji eismo juostos išlaikymo) (ILI) sistema pradeda veikti esant didesniam greičiui nei:

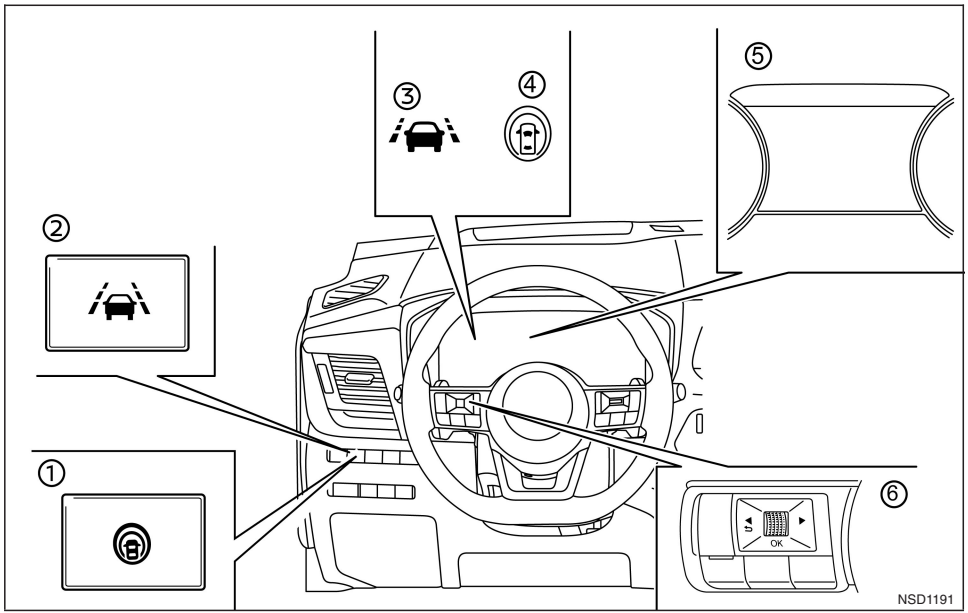
- Europai:

  apie 60 km/h (37 mi/h).

- Išskyrus Europą:

  apie 70 km/h (45 mi/h).

Kai automobilis artėja prie kairiosios ar dešiniosios eismo juostos pusės, vairas padeda vibruoti, o automobilio informacijos ekrane pradeda mirksėti ILI indikatorius (geltonas), perspėjantis vairuotoją. Tada „Intelligent Lane Intervention“ (išmanioji linijos išlaikymo) sistema automatiškai trumpai pristabdo automobilį, kad padėtų vairuotojui lengviau grąžinti automobilį į važiuojamosios eismo juostos vidurį.




## „INTELLIGENT LANE INTERVENTION“ (IŠMANIOSIOS EISMO JUOSTOS IŠLAIKYMO) SISTEMOS ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

① „Safety Shield“ jungiklis (jei įrengta)

② ILI jungiklis (jei įrengta)

③ ILI indikatorius (automobilio informacijos ekrane)

④ „Safety Shield“ indikatorius (automobilio informacijos ekrane)

⑤ Automobilio informacijos ekranas

⑥ Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

Modeliuose su ILI jungikliu: jei norite įjungti „Intelligent Lane Intervention“ (išmaniąją eismo juostos išlaikymo) sistemą, paleidę „e-POWER“ sistemą prietaisų skydelyje paspauskite ILI jungiklį.

Modeliuose su saugos skydo jungikliu: norėdami įjungti išmaniąją eismo juostų valdymo sistemą, kai ILI nustatymas įjungtas transporto priemonės informacijos ekrano meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos), įjungę el. MAITINIMO sistemą, paspauskite prietaisų skydelyje esantį jungiklį „Safety Shield“.

**PASTABA**

**Modeliuose su saugos skydo jungikliu: ILI nustatymas turi būti įjungtas transporto priemonės informacijos ekrano meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos), kad būtų galima įjungti išmaniąją eismo juostų valdymo sistemą.**

Modeliuose su ILI jungikliu automobilio informacijos ekrane pasirodys ILI indikatorius. Paspauskite ILI jungiklį dar kartą, kad išjungtumėte išmaniąją eismo juostos išlaikymo sistemą. Automobilio informacijos ekrane ILI indikatorius užges.

Modeliuose su saugos skydo jungikliu, kai ILI nustatymas įjungtas transporto priemonės informacijos ekrano meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos), transporto priemonės informacijos ekrane pasirodys saugos skydo indikatorius. Dar kartą paspauskite „Safety Shield“ jungiklį, kad išjungtumėte išmaniąją eismo juostos išlaikymo sistemą arba išjungtumėte ILI nustatymą meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Automobilio informacijos ekrane „Safety Shield“ indikatorius užges.

Modeliuose su saugos skydo jungikliu, norėdami įjungti arba išjungti ILI sistemą:

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Lane] (eismo juosta) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Intervention] (intervencija) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
4. Paspauskite „Safety Shield" jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.

## „INTELLIGENT LANE INTERVENTION" (IŠMANIOSIOS EISMO JUOSTOS IŠLAIKYMO) SISTEMOS APRIBOJIMAI

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau aprašyti „Intelligent Lane Intervention" (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **„Intelligent Lane Intervention" (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema gali įsijungti, kai persirikiuojate nerodydami posūkio signalo arba, pvz., jei kelio darbų zonoje nurodoma kirsti esamą eismo juostos žymas. Taip nutikus, gali tekti šiek tiek pakoreguoti vairo padėtį, kad baigtumėte persirikiavimo manevrą.**
- **Kadangi „Intelligent Lane Intervention" (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema gali neįsijungti šiame skyriuje nurodytomis kelio, oro ir kelio žymėjimo sąlygomis, ji gali neveikti kiekvienąkart pradedant krypti iš eismo juostos, todėl jums gali tekti pakoreguoti vairo padėtį.**
- **ILI sistema neveikia, kai ji negali aptikti eismo juostos žymų arba važiuojama mažesniu nei maždaug 60 km/h (37 mi/h) (Europoje) arba 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą) greičiu.**
- **„Intelligent Lane Intervention" (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema nesinaudokite esant toliau nurodytoms sąlygoms, nes ji gali veikti netinkamai:**
  - **Blogomis oro sąlygomis (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).**
  - **Važiuojant slidžiu keliu, pvz., padengtu ledu ar sniegu.**
  - **Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.**
  - **Dėl kelio darbų uždarius eismo juostą.**
  - **Važiuojant aplinkkeliu ar laikinąja eismo juosta.**
  - **Važiuojant keliais, kuriuose eismo juostos labai siauros.**
  - **Važiuojant netinkamos būklės padangomis (pvz., susidėvėjusiomis padangomis, esant žemam slėgiui padangose, esant sumontuotam atsarginiam ratui, padangų grandinėms, nestandartiniams ratams).**
  - **Automobilyje sumontavus neoriginalias stabdžių dalis ar pakabos dalis.**
  - **Keliuose, kuriuose yra kelios lygiagrečios eismo juostų žymėjimo linijos; žymėjimo linijos yra neryškios arba neaiškiai nubrėžtos; žymėjimo linijos yra geltonos; naudojamos nestandartinės žymėjimo linijos arba žymėjimo linijos apsemtos vandens, padengtos purvu, sniegu ir pan.**
  - **Keliuose, kur dar yra aptinkamos nusitrynusios eismo juostų žymos.**
  - **Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.**
  - **Keliuose, kuriuose yra stipriai išsiskiriančių objektų, pavyzdžiui, šešėlių, sniego, vandens, provėžų, užlankų ar linijų, likusių po kelio darbų. („Intelligent Lane Intervention" (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema negali aptikti šių elementų, pvz., žymėjimo linijų.)**
  - **Keliuose, kuriuose eismo juostos susijungia arba išsiskiria.**
  - **Kai automobilio važiavimo kryptis nesutampa su žymėjimo linijomis.**
  - **Kai važiuojate arti priekyje jūsų esančio automobilio, kuris trukdo kameros įrangai tinkamai aptikti objektus veikimo diapazone.**
  - **Kai ant priekinio stiklo priešais kameros įrangą susikaupia lietaus vanduo, sniegas, purvas arba kas nors prilimpa.**
  - **Kai priekiniai žibintai šviečia neryškiai dėl nešvarių stiklų ar netinkamai sureguliuoto aukščio.**

– **Kai į kameros įrangą šviečia stipri šviesa. (Pavyzdžiui, kai saulei tekant ar leidžiantis jos spinduliai šviečia tiesiai į automobilio priekį.)**
– **Kai staiga pasikeičia apšvietimas. (Pavyzdžiui, kai automobiliu įvažiuojate į tunelį ar iš jo išvažiuojate arba važiuojate po tiltu.)**
– **Kai velkama priekaba ar kitas automobilis.**

**PASTABA**

**Veikiant „Intelligent Lane Intervention" (išmaniajai eismo juostos išlaikymo) sistemai, įsijungę stabdžiai gali skleisti garsus. Tai normalus reiškinys, kuris reiškia, jog „Intelligent Lane Intervention" (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema veikia tinkamai.**

## „INTELLIGENT LANE INTERVENTION" (IŠMANIOJI EISMO JUOSTOS IŠLAIKYMO) SISTEMA LAIKINAI NEVEIKIA

**A sąlyga:**

„Intelligent Lane Intervention" (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos įspėjimo ir pagalbos funkcijos neveiks toliau nurodytomis sąlygomis:

- Kai parodote posūkio signalą ir persirikiuojate įvažiuodami į eismo juostą posūkio signalo kryptimi. (Kai persirikiavus išjungiamas posūkio signalas, „Intelligent Lane Intervention" (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema išjungiama maždaug 2 sek.)
- Kai automobilio greitis sumažėja iki mažiau nei 60 km/h (37 mi/h) (Europoje) arba iki 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą).

Kai anksčiau išvardytų sąlygų nebėra ir tenkinamos sistemos veikimui būtinos sąlygos, įspėjimo ir pagalbos funkcijos vėl pradeda veikti.

**B sąlyga:**

„Intelligent Lane Intervention" (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos pagalbos funkcija neveiks toliau nurodytomis sąlygomis (įspėjimo funkcija veiks įprastai):

- Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas arba automobilis smarkiai lėtėja.
- Kai vairas pasukamas tiek, kad būtų galima galutinai persirikiuoti.
- Kai veikiant „Intelligent Lane Intervention" (išmaniajai eismo juostos išlaikymo) sistemai padidinamas automobilio greitis.
- Kai įjungiami avariniai signalai.
- Kai dideliu greičiu važiuojama posūkiu.

Kai nebėra minėtų sąlygų ir užtikrinamos būtinos sistemos veikimo sąlygos, „Intelligent Lane Intervention" (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema vėl pradeda stabdyti.

**C sąlyga:**

Jei automobilio informacijos ekrane parodomi toliau pateikiami pranešimai, pasigirsta signalas, o „Intelligent Lane Intervention" (išmanioji eismo juostos išlaikymo) sistema automatiškai išjungiama.

- [Unavailable Slippery Road] (Nepasiekiama, slidus kelias):

  kai veikia ESP (išskyrus traukos kontrolės (TCS) funkciją) arba ABS sistema.
- [Currently not available] (Šiuo metu neveikia):
  – kai ESP sistema yra padėtyje **OFF** (išjungta);

Kai anksčiau nurodytų sąlygų nebėra, „Intelligent Lane Intervention" (išmaniąją eismo juostos išlaikymo) sistemą išjunkite. Paspauskite ILI jungiklį dar kartą, kad vėl įjungtumėte „Intelligent Lane Intervention" (išmaniąją eismo juostos išlaikymo) sistemą.

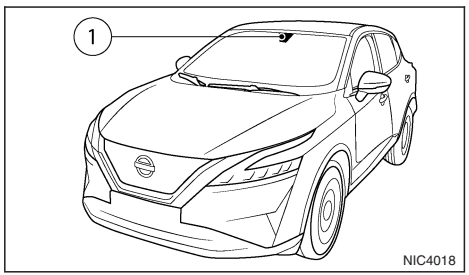
**Sistemos išjungimas esant aukštai temperatūrai**

Jei automobilį pastatote tiesioginiuose saulės spinduliuose esant aukštai temperatūrai (daugiau nei maždaug 40 °C (104 °F) ir paskui įjungiate „Intelligent Lane Intervention" (išmaniąją eismo juostos išlaikymo) sistemą, „Intelligent Lane Intervention" sistema gali būti išjungta automatiškai, o automobilio informacijos ekrane gali pasirodyti toks pranešimas: [Unavailable Camera Temperature High] (nepasiekiama, aukšta kameros temperatūra) ir pasigirs garso signalas.

## NETINKAMAS SISTEMOS VEIKIMAS

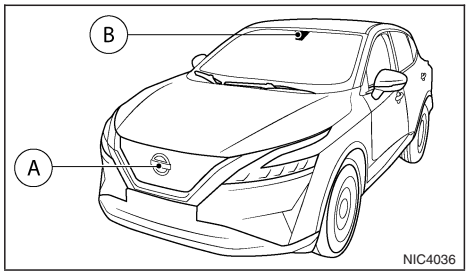
Jei sutrinka ILI sistemos veikimas, ji automatiškai išjungiama. Įsižiebs ILI indikatorius (oranžinis), pasigirs skambutis ir automobilio informacijos ekrane pasirodys pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas). Automobilio informacijos ekrane pasirodžius pranešimui [System fault] (Sistemos gedimas), išsukite iš kelio ir sustokite saugioje vietoje, tada išjunkite ir vėl įjunkite „e-POWER" sistemą. Jei automobilio informaciniame ekrane neišnyksta pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas), apsilankykite NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre dėl ILI sistemos patikros.

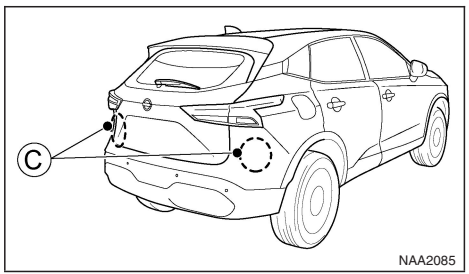
## KAMEROS SU JUTIKLIAIS PRIEŽIŪRA




„Intelligent Lane Intervention" (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos eismo juostų kameros įtaisas ① įrengtas virš salono galinio vaizdo veidrodėlio. Norint užtikrinti tinkamą „Intelligent Lane Intervention" (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos veikimą ir išvengti jos gedimų, reikia laikytis šių rekomendacijų:

- Kad priekinis stiklas visada būtų švarus.
- Neklijuokite lipdukų (įskaitant permatomą medžiagą) ir netvirtinkite jokių priedų netoli kameros įtaiso.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Dėl saulės spindulių atspindžių gali sutrikti kameros įrangos eismo juostų žymų aptikimo funkcija.
- Saugokite sritį aplink kameros įtaisą nuo smūgių ir pažeidimų. Nelieskite kameros objektyvo arba neišsukinėkite kameros korpuse esančio varžto. Jei kameros korpusas pažeidžiamas per avariją, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

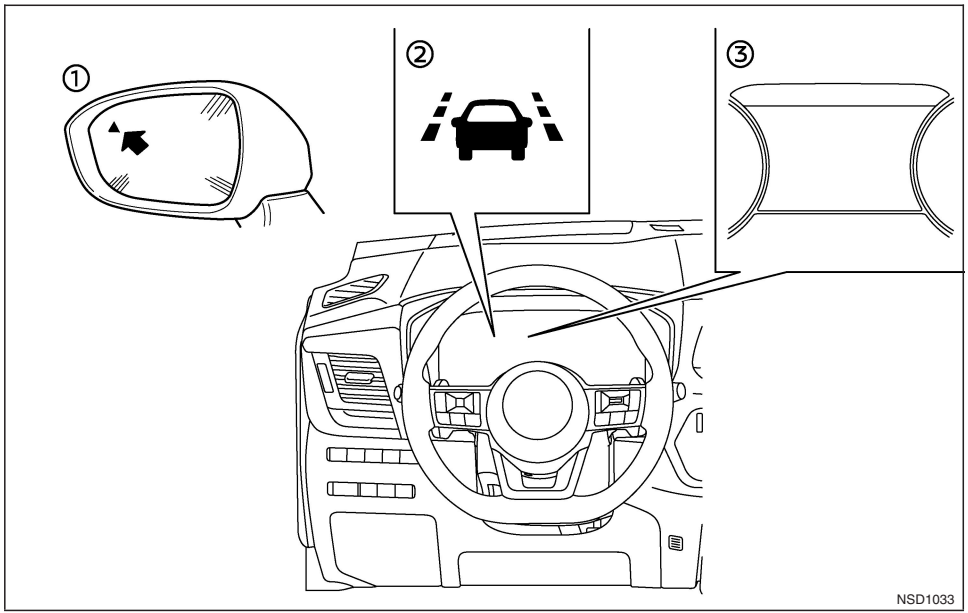
**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo ELA sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **ELA sistema automobilio nevairuoja arba neapsaugo nuo prarastos automobilio kontrolės. Vairuotojas privalo visada būti atidus, vairuoti saugiai, stengdamasis išlaikyti automobilį eismo juostoje, ir visada tinkamai jį valdyti.**
- **ELA sistema skirta veikti visuose keliuose su aiškiu kelio ženklinimu, bet ji gali nepastebėti šalikelės arba kelio ženklinimo kai kuriuose keliuose, tam tikromis oro arba važiavimo sąlygomis.**
- **Radaro ir kameros aptikimo galimybės yra ribotos. Aptinkami ne visi judantys objektai ir automobiliai. Valdykite automobilį patys, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.**

ELA sistema įjungiama automatiškai, kaskart iš naujo paleidus „e-POWER" sistemą.

ELA sistemos jautrumą galima reguliuoti ir šis nustatymas paliekamas, kol jo nepakeičia vairuotojas

ELA naudoja daugiajuslę kamerą Ⓑ, esančią virš vidinio veidrodėlio, kad stebėti kelio ženklinimą eismo juostoje ir pastebėtų kitas transporto priemones. ELA sistema taip pat naudoja radiolokacinius jutiklius Ⓐ, esančius automobilio priekyje ir Ⓒ galiniame bamperyje, kad aptiktų kitus automobilius.




① Šoninė indikatoriaus lemputė

② ELA indikatorius (automobilio informacijos ekrane)

③ Automobilio informacijos ekranas

## ELA SISTEMOS VEIKIMAS

ELA sistema veikia, kai automobiliu važiuojama nurodytu arba didesniu greičiu ir tik tada, kai ant kelio aiškiai matomos eismo juostos žymos arba kelkraštis:

- Europai

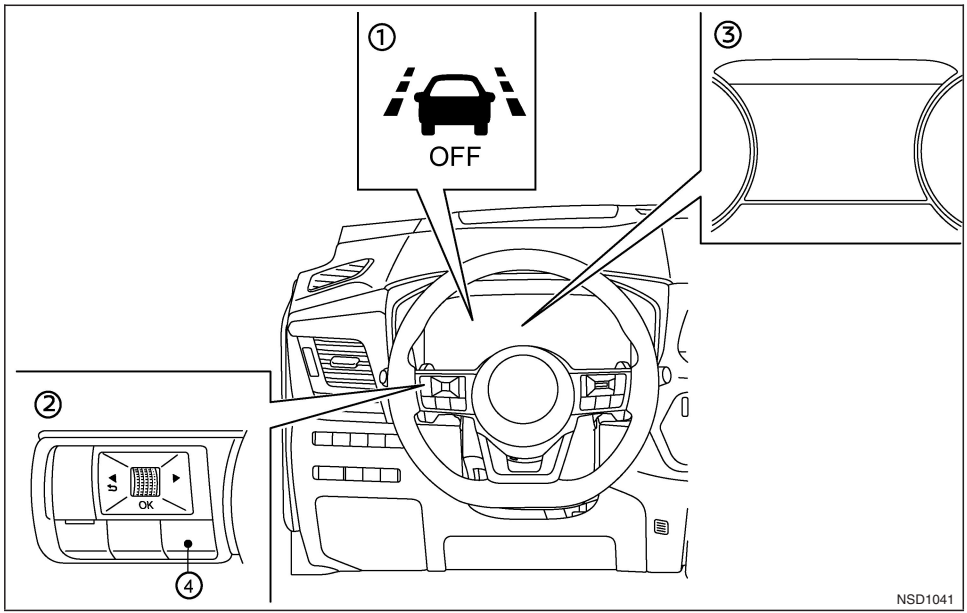
  apie 60 km/h (37 mi/h).

- Išskyrus Europą:

  apie 70 km/h (45 mi/h).

ELA sistema įspėja vairuotoją indikatoriumi automobilio informacijos ekrane ir vairo vibracija, kai automobilis priartėja prie kelkraščio arba ištisinės baltos linijos. Atskirai (trumpai) pristabdydama kairiosios ar dešiniosios pusės ratus, sistema padeda grąžinti automobilį į važiuojamąją dalį šiomis aplinkybėmis:

- automobilis priartėja prie kelkraščio, pvz., žolės, žvyro arba bortelio;
- automobilis priartėja prie ištisinės linijos vieno krypties eismo juostoje;
- Jei gretimose eismo juostose yra atvažiuojančių automobilių.
- Jei gretimose eismo juostose yra lenkiančių automobilių. Taip pat sumirksės posūkio indikatoriaus lemputė.
- Išmaniąją eismo juostos išlaikymo sistemą galima įjungti, kad ji padėtų važiuoti greitkelio eismo juostoteikiamus kelių ženklus.mis.




## ELA ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

① Įspėjamoji ELA sistemos lemputė (prietaisų skydelyje)

② Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

③ Automobilio informacijos ekranas

④ Nuorodos mygtukas

1. Paspauskite nuorodos mygtuką ant vairo ④.
2. Paspauskite sukamąjį ratuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte ELA.

arba

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Lane] (eismo juosta) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Emergency Lane] (pagalbinis eismo juostos laikymasis) ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.

Kai ELA sistema išjungta, šviečia ELA sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė.

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“ ir „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

**PASTABA**

- **ELA sistema įjungiama automatiškai, kaskart iš naujo paleidus „e-POWER“ sistemą.**
- **Išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema (ILI) yra pagalbinė priemonė, kurią esant reikalui galima įjungti kartu su ELA. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.**

## Eismo juostos nustatymo jautrumas

Galite nustatyti eismo juostos jautrumą, naudodamiesi automobilio informacijos ekrano meniu [Settings] (nustatymai).

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką.

Meniu [Settings] (nustatymai) pasirinkite klavišą [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos), naudodami sukamąjį ratuką ir paspauskite sukamąjį ratuką.

2. Pasirinkite papildomą meniu [Lane] (eismo juosta), paspausdami sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Lane Sensitivity] (eismo juostos jautrumą)
   – „Strong" (stiprus)
   – „Normal" (normalus)
   – „Mild" (švelnus)

**PASTABA**

- **Jautrumo nustatymas išlaikomas net iš naujo paleidus „e-POWER" sistemą. Šis nustatymas taip pat taikomas ILI ir LDW (jei įrengta ELA).**
- **Net ELA sistema yra išjungta meniu [Settings] (nustatymai), ELA bus įjungta automatiškai, kai veiks ILI arba pagalbinė vairavimo sistema (jei įrengta).**

## ELA APRIBOJIMAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau išvardyti ELA sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **ELA sistema gali įsijungti, kai kertate ištisinę kelio ženklinimo liniją neįjungę posūkio signalo arba, pvz., jei kelio darbų zonoje nurodoma kirsti esamą eismo juostos žymas. Taip nutikus, gali tekti šiek tiek pakoreguoti vairo padėtį, kad baigtumėte persirikiavimo manevrą.**
- **Kadangi ELA sistema gali neįsijungti šiame skyriuje nurodytomis kelio, oro ir kelio žymėjimo sąlygomis, ji gali neveikti kiekvienąkart pradedant krypti iš eismo juostos, todėl jums gali tekti pakoreguoti vairo padėtį.**
- **ELA sistema neveiks esant mažesniam nei nurodyta greičiui arba jei jis negalės aptikti eismo juostos ženklinimo.**
- **Mažiau nei 60 km/h (37 mi/h) (Europoje) arba iki 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą).**
- **Kai ELA sistema pastebi atvažiuojančius automobilius gretimose juostose, ELA sistema neveiks važiuojant greičiau nei maždaug 120 km/h (74 mi/h).**
- **NENAUDOKITE ELA sistemos šiomis aplinkybėmis, nes jos gali padidinti riziką sukelti pavojų ir susižeisti arba žūti.**
  - **Važiuojant netinkamos būklės padangomis (pvz., susidėvėjusiomis padangomis, esant žemam slėgiui padangose, esant sumontuotam atsarginiam ratui, padangų grandinėms, nestandartiniams ratams). Žr. „Ratai ir padangos" skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai".**
  - **Automobilyje sumontavus neoriginalias stabdžių dalis ar pakabos dalis.**
  - **Kai velkama priekaba ar kitas automobilis.**
- **ELA sistema gali neveikti tinkamai esant toliau nurodytoms sąlygoms.**
  - **Blogomis oro sąlygomis (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).**
  - **Važiuojant slidžiu keliu, pvz., padengtu ledu ar sniegu.**
  - **Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.**
  - **Dėl kelio darbų uždarius eismo juostą.**
  - **Važiuojant aplinkkeliu ar laikinąja eismo juosta.**
  - **Važiuojant keliais, kuriuose eismo juostos labai siauros.**
  - **Keliuose, kuriuose yra kelios lygiagrečios eismo juostų žymėjimo linijos; žymėjimo linijos yra neryškios arba neaiškiai nubrėžtos; žymėjimo linijos yra geltonos; naudojamos nestandartinės žymėjimo linijos arba žymėjimo linijos apsemtos vandens, padengtos purvu, sniegu ir pan.**
  - **Keliuose, kuriuose nėra aiškaus kelkraščio.**
  - **Keliuose, kur dar yra aptinkamos nusitrynusios eismo juostų žymos.**
  - **Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.**
  - **Keliuose, kuriuose yra stipriai išsiskiriančių objektų, pavyzdžiui, šešėlių, sniego, vandens, provėžų, užlankų ar linijų, likusių po kelio darbų. (ELA sistema negali aptikti šių elementų kaip žymėjimo linijų.)**
  - **Keliuose, kuriuose eismo juostos susijungia arba išsiskiria.**
  - **Kai automobilio važiavimo kryptis nesutampa su žymėjimo linijomis.**
  - **Kai važiuojate arti priekyje jūsų esančio automobilio, kuris trukdo kameros įrangai tinkamai aptikti objektus veikimo diapazone.**

- Kai ant priekinio stiklo priešais kameros įrangą susikaupia lietaus vanduo, sniegas, purvas arba kas nors prilimpa.
- Kai priekiniai žibintai šviečia neryškiai dėl nešvarių stiklų ar netinkamai sureguliuoto aukščio.
- Kai į kameros įrangą šviečia stipri šviesa. (Pavyzdžiui, kai saulei tekant ar leidžiantis jos spinduliai šviečia tiesiai į automobilio priekį.)
- Kai staiga pasikeičia apšvietimas. (Pavyzdžiui, kai automobiliu įvažiuojate į tunelį ar iš jo išvažiuojate arba važiuojate po tiltu.)

Toliau išvardyti ELA sistemos lenkimo aptikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ELA sistema negali aptikti visų lenkiančių automobilių bet kokiomis sąlygomis.
- Radiolokaciniai jutikliai gali neaptikti automobilių ir įjungti ELA, kai stebimoje zonoje yra tam tikrų objektų:
  - Pėsčiųjų, dviratininkų, gyvūnų.
  - Tokių transporto priemonių kaip motociklai, žemos transporto priemonės arba transporto priemonės didele prošvaisa.
  - Automobilių, išliekančių aptikimo zonoje, kai padidinate greitį pradėdami važiuoti.
  - Automobilio, įvažiuojančio į šalia esančią eismo juostą beveik tokiu pat greičiu, kokiu juda ir jūsų automobilis.
  - Greitai atvažiuojančių automobilių iš galo.
  - Automobilio, kurį savuoju automobiliu greitai lenkiate.
  - Automobilio, kuris greitai pravažiuoja aptikimo zoną.
- Radiolokacinio jutiklio aptikimo zona nustatyta atsižvelgiant į standartinį eismo juostos plotį. Važiuojant platesne eismo juosta radiolokaciniai jutikliai gali neaptikti šalia esančioje juostoje važiuojančių automobilių. Važiuojant siaura eismo juosta radiolokaciniai jutikliai gali aptikti dviejose šalia esančiose juostose važiuojančius automobilius.
- Radiolokaciniai jutikliai yra nustatyti nepaisyti daugelio nejudančių objektų, tačiau tokie objektai kaip apsauginės tvorelės, sienelės, medžiai ir pastatyti automobiliai kartais gali būti aptinkami. Tai įprasta veikimo būklė.
- Radaro galimybė aptikti kitus automobilius gali sumažėti esant šioms sąlygoms:
  - ekstremaliomis oro sąlygomis;
  - tyškant vandeniui nuo kitų automobilių;
  - Ant automobilio susikaupus ledui, šerkšnui ar purvui
- Šalia radiolokacinių jutiklių neklijuokite lipdukų (įskaitant skaidrios medžiagos), netvirtinkite priedų ar netepkite papildomo sluoksnio dažų. Esant šioms sąlygoms gali sumažėti radiolokacinių jutiklių galimybės aptikti kitus automobilius.

Toliau išvardyti ELA sistemos atvažiuojančių automobilių aptikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- ELA sistema negali aptikti visų atvažiuojančių automobilių bet kokiomis sąlygomis.
- Šios transporto priemonės neaptinkamos kaip atvažiuojančios:
  - Pėsčiųjų, dviratininkų, gyvūnų.
  - Tokių transporto priemonių kaip motociklai, žemos transporto priemonės arba transporto priemonės didele prošvaisa.
  - Stovinčių arba lėtai judančių transporto priemonių.
  - Toje pačioje juostoje atvažiuojančių automobilių.
- ELA sistema gali neveikti tinkamai arba neaptikti atvažiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Esant prastam matomumui (lyjant, sningant, esant rūkui, sukėlus dulkes, kilus smėlio audrai, dūmams ir tyškant vandeniui nuo kitų automobilių).
  - Jei ant priekinio stiklo radiolokacinio jutiklio arba kameros srities susikaupia nešvarumų, ledo, sniego, rūko ar pan.
  - Jei stipri šviesa (pvz., saulė arba tolimosios šviesos) šviečia į priekinę kamerą arba staiga pasikeitus apšvietimui (pvz., įvažiavus į tunelį arba žaibuojant).

- **Tamsoje arba prasto apšvietimo sąlygomis, pvz., naktį arba tuneliuose, įskaitant atvejus, kai jūsų automobilio priekiniai žibintai išjungti arba pritemdyti arba priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai neveikia.**
- **Kai kameros kryptis nesulygiuota.**
- **Važiuojant stačia nuokalne, keliais su staigiais posūkiais ir (arba) duobėtais arba neasfaltuotais keliais.**
- **Jei yra kitų radiolokacinių įrenginių keliamų trukdžių.**
- **Kai automobilio padėtis arba judėjimas staigiai arba smarkiai pakinta (pvz., persirikiuojama, posūkio metu, staigiai pasukus vairą, pagreitėjus arba sulėtėjus).**
- **Jei priekyje esančio automobilio forma unikali arba neįprasta, labai žema arba aukšta prošvaisa, neįprastai pakrautas krovinys arba transporto priemonė siaura (pvz., motociklas).**

**PASTABA**

**Veikiant ELA sistemai, įsijungę stabdžiai gali skleisti garsus. Tai normalu ir rodo, kad ELA sistema veikia tinkamai.**

## SISTEMA LAIKINAI NEVEIKIA

**A sąlyga:**

ELA sistemos įspėjimo ir pagalbos funkcijos neveiks toliau nurodytomis sąlygomis:

- Kai parodote posūkio signalą ir persirikiuojate įvažiuodami į eismo juostą posūkio signalo kryptimi. (Kai persirikiavus išjungiamas posūkio signalas, ELA sistema išjungiama maždaug 2 sek.) Tai netaikoma, jei lenkianti transporto priemonė aptinkama.
- Kai automobilio greitis sumažėja iki mažiau nei 60 km/h (37 mi/h) (Europoje) arba iki 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą).
- Kai lenkianti transporto priemonė aptinkama ir automobilis važiuoja greičiau nei maždaug 120 km/h (74 mi/h)

Kai anksčiau išvardytų sąlygų nebėra ir tenkinamos sistemos veikimui būtinos sąlygos, įspėjimo ir pagalbos funkcijos vėl pradeda veikti.

**B sąlyga:**

ELA sistemos pagalbos funkcija neveiks toliau nurodytomis sąlygomis (įspėjimo funkcija veiks įprastai):

- Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kai vairas pasukamas tiek, kad būtų galima galutinai persirikiuoti.
- Kai veikiant ELA sistemai padidinamas automobilio greitis.
- Kai parodomas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ICC) įspėjimas (jei įrengta).
- Kai įjungiami avariniai signalai.
- Kai dideliu greičiu važiuojama posūkiu.

Kai nebėra minėtų sąlygų ir užtikrinamos būtinos sistemos veikimo sąlygos, ELA sistema vėl pradeda stabdyti.

**C sąlyga:**

Kai ESP sistema yra išjungta, užsidega ELA sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė ir ELA sistema išjungiama automatiškai.

Vėl įsijungus ESP sistemai ir patenkinus reikiamas darbines sąlygas, ELA sistema vėl pradeda stabdyti.

**D sąlyga:**

Jei automobilio informaciniame ekrane parodoma vienas iš toliau nurodytų pranešimų ir automobilio informaciniame ekrane mirksi ELA sistemos įspėjamoji lemputė, ELA sistema bus išjungta automatiškai.

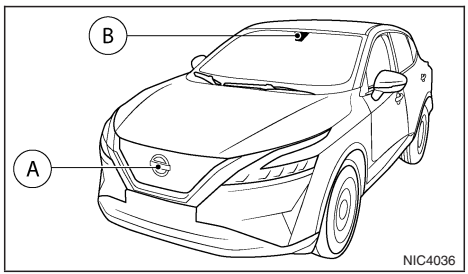
- [Not Available Side radar obstructed] (nepasiekiama, uždengtas šoninis radiolokacinis jutiklis): jei galinis radaras užblokuotas. Visada pasirūpinkite, kad dalis, kurioje yra radiolokaciniai jutikliai, būtų švari.
- [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] (laikinai išjungta, užblokuotas priekinis radiolokacinis jutiklis): jei priekinis radaras užblokuotas. Visada pasirūpinkite, kad dalis, kurioje yra radiolokaciniai jutikliai, būtų švari.

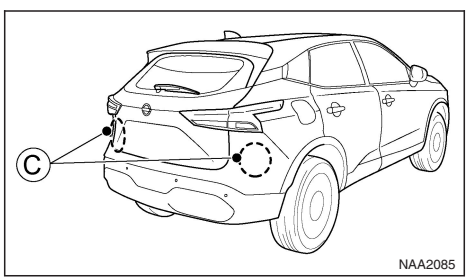
- [Not Available, Front Camera Obstructed] (nepasiekiama, uždengta priekinė kamera): jei priekinė kamera užblokuota. Visada pasirūpinkite, kad zona priešais priekinę kamerą būtų švari.
- Jei automobilis pastatomas tiesioginiuose saulės spinduliuose esant aukštai temperatūrai (aukštesnei nei 40 °C (104 °F), o vėliau įjungiama ELA sistema, ELA sistema gali išsijungti automatiškai ir sumirksi ELA sistemos įspėjamoji lemputė.

## NETINKAMAS SISTEMOS VEIKIMAS

Jei sutrinka ELA sistemos veikimas, ji automatiškai išjungiama. Įsižiebs ELA indikatorius (oranžinis), automobilio informacijos ekrane pasirodys pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas) ir pasigirs garso signalas. Automobilio informacijos ekrane pasirodžius pranešimui [System fault] (Sistemos gedimas), išsukite iš kelio ir sustokite saugioje vietoje, tada išjunkite ir vėl įjunkite „e-POWER" sistemą. Jei automobilio informaciniame ekrane neišnyksta pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas), apsilankykite NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre dėl ELA sistemos patikros.

## SISTEMOS PRIEŽIŪRA




Priekinis radiolokacinis jutiklis įrengtas automobilio priekyje Ⓐ. Kamera Ⓑ yra viršutinėje priekinio stiklo dalyje. Kad ELA sistema veiktų tinkamai, būtinos šios sąlygos:

- Pasirūpinkite, kad jutiklio zona automobilio priekyje ir priekinis stiklas visuomet būtų švarūs.
- Nedaužykite ir nepažeiskite sričių apie jutiklius (bamperio, priekinio stiklo).
- Neuždenkite automobilio priekinės dalies šalia jutiklio zonos ir neklijuokite ant jos lipdukų ar panašių daiktų. Dėl to jis gali sugesti.
- Šalia radiolokacinio jutiklio vietos netvirtinkite jokių metalinių daiktų (krūmų apsaugos ir pan.). Dėl to jis gali sugesti.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Saulės spindulių atspindžiai gali neigiamai paveikti kameros įtaiso aptikimo funkcijos veikimą.
- Nekeiskite, nenuimkite ir nedažykite automobilio priekinės dalies šalia jutiklio zonos. Prieš atlikdami keitimo darbus ar atnaujindami priekinį buferį susisiekite su NISSAN prekybos atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

Du galiniai radiolokaciniai ELA sistemos jutikliai Ⓒ yra šalia galinio buferio. Visada pasirūpinkite, kad dalis, kurioje yra radiolokaciniai jutikliai, būtų švari.

Radiolokaciniai jutikliai gali būti blokuojami dėl laikinų aplinkos sąlygų, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui. Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant radiolokacinių jutiklių.

Patikrinkite ir pašalinkite tai, kas blokuoja radiolokacinius jutiklius.

Šalia radiolokacinių jutiklių neklijuokite lipdukų (įskaitant skaidrios medžiagos), netvirtinkite priedų ar netepkite papildomo sluoksnio dažų.

Nedaužykite ir nepažeiskite sričių apie radiolokacinius jutiklius.

Jei avarijos metu pažeidžiama zona aplink radiolokacinius jutiklius, rekomenduojame kreiptis į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

# PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (jei įrengta)

**PASTABA**

**Jei automobilyje įrengta „ProPILOT Assist“, informacijos apie išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ieškokite toliau šiame vadove esančiame specialiame skyrelyje.**

- **„ProPILOT Assist“: žr. „„ProPILOT Assist“ (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje.**

Pastovaus greičio palaikymo sistema suteikia galimybę važiuoti pastoviu greičiu nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Pastovaus greičio palaikymo sistema TIK palaiko pastovų automobilio greitį; ji nepakeičia vairuotojo.**
- **Visada laikykitės greičio apribojimo ženklų ir niekada nevažiuokite greičiau, nei nurodo ženklai.**
- **Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, kai vairuojate šiomis sąlygomis. Naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti nelaimingą atsitikimą.**
  - **Kai automobiliu neįmanoma važiuoti pastoviu greičiu**
  - **Kai važiuojate esant intensyviam eismui**
  - **Kai važiuojate, kur eismas vyksta nevienodu greičiu**
  - **Kai važiuojate vėjuotomis vietovėmis**
  - **Kai važiuojate vingiuotais arba kalvotais keliais**
  - **Kai važiuojate slidžiais (lyja, sninga, apledėję ir pan.) keliais**

Kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, greičio ribotuvas neveikia.

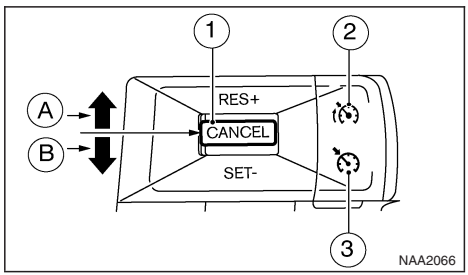
Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymo jungikliai yra ant vairo (dešinėje pusėje).

Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlyga nurodoma automobilio informacijos ekrane.

## SU PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Gedimo atveju pastovaus greičio palaikymo sistema bus automatiškai išjungta. Pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.
- Norėdami tinkamai nustatyti pastovaus greičio palaikymo sistemą, laikykitės tvarkos, aprašytos „Pastovaus važiavimo greičio nustatymas“ toliau šiame skyriuje.

## PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMOS VEIKIMAS



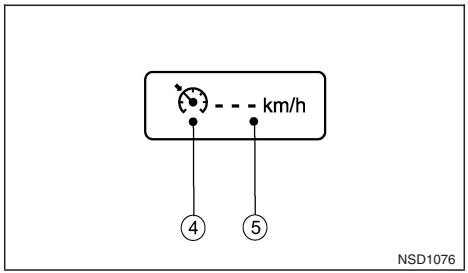

① Jungiklis **<CANCEL>** (atšaukti)

Ⓐ Jungiklis **<RES+>** (tęsti)

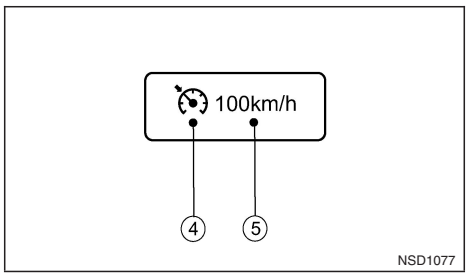
Ⓑ **<SET–>** jungiklis

② Pagrindinis greičio ribotuvo įjungimo/išjungimo jungiklis
(daugiau informacijos rasite „Greičio ribotuvas (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje) (jei įrengta)

③ Pagrindinis pastovaus greičio palaikymo įjungimo/išjungimo jungiklis




**Prieš nustatant greitį**




**Nustačius greitį**

④ Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymo simbolis

⑤ Nustatyto greičio reikšmė

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

Paspauskite pagrindinį pastovaus greičio palaikymo jungiklį ③. Automobilio informacinio ekrano viršuje pasirodys pastovaus greičio palaikymo sistemos simbolis ④ su neįrašyta nustatyto greičio reikšme [— — —] ⑤.

### Pastovaus važiavimo greičio nustatymas

1. Pagreitinkite iki norimo palaikyti pastovaus greičio.
2. Nuspauskite jungiklį **<SET–>**Ⓑ žemyn ir atleiskite.
3. Automobilio informacinio ekrano viršuje ④ pastovaus greičio palaikymo sistemos simbolio ir nustatyto greičio reikšmės (pageidaujamo pastovaus palaikomo greičio) ⑤ spalva taps žalia.
4. Nuimkite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo.

Automobilis važiuos nustatytu greičiu.
**Jei automobilio greitis yra mažesnis už mažiausią nustatytą greitį, pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungti negalėsite.**

### Pastovaus važiavimo greičio pakeitimas

Norėdami pakeisti nuolatinį važiavimo greitį, pasinaudokite vienu iš šių būdų.

- Naudodamiesi stabdžių pedalu sulėtinkite automobilį.
  Kai automobilis pasieks norimą greitį, nuspauskite jungiklį <SET–> Ⓑ žemyn ir atleiskite.

Naujai nustatyta greičio reikšmė bus parodyta viršutinėje automobilio informacijos ekrano dalyje.

- Paspauskite akceleratoriaus pedalą.
  Kai automobilis pasieks norimą greitį, paspauskite jungiklį **<SET–>** Ⓑ aukštyn ir atleiskite.
  Naujai nustatyta greičio reikšmė pasirodys automobilio informacijos ekrano viršuje.
- Paspauskite aukštyn ir atleiskite jungiklį**<RES+>** (tęsti) Ⓐ ir atleiskite, kad nustatytą greitį padidintumėte, arba paspauskite žemyn ir atleiskite jungiklį**<SET–>** Ⓑ, kad šį greitį sumažintumėte 1 km/h (1 mi/h) intervalais.
  Naujai nustatyta greičio reikšmė bus parodyta viršutinėje automobilio informacijos ekrano dalyje.
- Paspauskite aukštyn ir palaikykite jungiklį**<RES+>** (tęsti) Ⓐ arba paspauskite žemyn ir palaikykite jungiklį **<SET–>** Ⓑ. Automobilio greitis padidės arba sumažės iki naujai nustatyto greičio.
  Naujai nustatyta greičio reikšmė pasirodys automobilio informacijos ekrano viršuje.

## Kito automobilio aplenkimas

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, norėdami pagreitinti. Atleidus akceleratoriaus pedalą automobilis vėl važiuos anksčiau nustatytu greičiu.
Nustatyto greičio reikšmė ⑤ pradės mirksėti, kol automobilio greitis taps toks, koks buvo anksčiau.

## Pastovaus greičio palaikymo sistemos atšaukimas

Norėdami atšaukti nustatytą ribinę greičio reikšmę, paspauskite jungiklį **<CANCEL>** ①.
Automobilio informaciniame ekrane pastovaus greičio palaikymo sistemos simbolio ④ ir nustatyto greičio reikšmės ⑤ spalva taps pilka.
Pastovaus greičio palaikymo sistema taip pat automatiškai išjungiama atlikus bet kurį toliau nurodytų veiksmų:

- nuspaudus stabdžių pedalą.
- Perjungiama į padėtį N (neutrali).
- jei automobilio greitis sumažėja daugiau nei 12 km/h (8 mi/h) žemiau nustatyto greičio.

## Anksčiau nustatyto pastovaus greičio atnaujinimas

Atšaukus nustatytą palaikomo pastovaus greičio reikšmę, paskutinį kartą nustatyta greičio reikšmė išsaugoma pastovaus greičio palaikymo sistemos atmintyje ir rodoma pilkai pažymėta automobilio informacinio ekrano viršuje. Šį nustatytą palaikomą pastovų greitį galima iš naujo aktyvuoti paspaudus jungiklį **<RES+>** (tęsti) Ⓐ.
**Jei automobilio greitis yra mažesnis už nustatytą minimalų greitį, nustatyto palaikomo pastovaus greičio atnaujinti negalėsite.**

## Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemą išjungti galima, atlikus vieną šių veiksmų.

- Paspaudus pagrindinį pastovaus greičio palaikymo įjungimo/išjungimo jungiklį ③. Pastovaus greičio palaikymo sistemos simbolis ④ ir nustatyto greičio reikšmė ⑤ dings iš kombinuotojo matuoklio ekrano.
- Paspaudus pagrindinį greičio ribotuvo įjungimo/išjungimo jungiklį ②. Pastovaus greičio palaikymo sistemos informaciją kombinuotajame matuoklyje pakeis greičio ribotuvo informacija. Daugiau informacijos žr. „Greičio ribotuvas (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje.
- Kai automobilis sustabdomas, o maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį OFF (išjungta).

**Išjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą, bus ištrinta pastovaus greičio palaikymo sistemos atmintis.**

**PASTABA**

**Jei automobilyje įrengta „ProPILOT Assist“ sistema, skaitykite toliau šiame vadove esantį specialų skyrelį apie „ProPILOT Assist“ greičio ribotuvą.**

Naudodamiesi greičio ribotuvu galite nustatyti pageidaujamą automobilio greičio ribą. Kai suaktyvinamas greičio ribotuvas, galite stabdyti ar didinti greitį, kaip įprasta, tačiau automobilis neviršys nustatyto greičio.

Kai automobilis pasiekia nustatytą ribinį greitį arba kai nustatytas ribinis greitis yra mažesnis už faktinį automobilio greitį, akceleratoriaus pedalas neveikia tol, kol automobilis nesulėtėja iki nustatytos ribinės greičio reikšmės (nebent jis būtų nuspaustas iki galo).

Kai tikrasis automobilio greitis viršija nustatytą greitį ir neaptinkama jokių vairuotojo veiksmų, pasigirsta garsinis įspėjamasis signalas.

Kai įjungtas greičio ribotuvas, pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia.

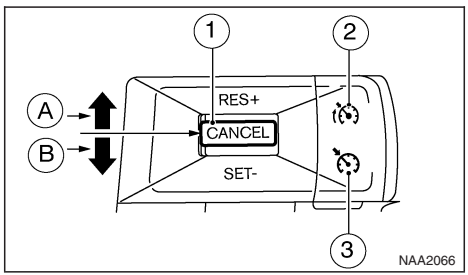
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Greičio ribotuvas nestabdo automobilio automatiškai iki nustatytos greičio ribos.**
- **Visada laikykitės greičio apribojimo ženklų. Niekada nevažiuokite greičiau, nei nurodo ženklai.**
- **Visada patikrinkite greičio ribotuvo nustatymo būseną automobilio informacijos ekrane.**
- **Kai nustatytas greičio ribotuvas, venkite staigios akceleracijos, kad greičiau pasiektumėte nustatytą ribinį greitį ir įsitikintumėte, kad sistema teisingai apriboja automobilio greitį.**
- **Jei naudojami papildomi grindų kilimėliai, juos būtina tinkamai pritvirtinti, kad netrukdytų akceleratoriaus pedalui. Naudojant automobiliui nepritaikytus kilimėlius, gali neveikti greičio ribotuvas.**

Greičio ribotuvo valdymo jungikliai yra ant vairo (dešinėje pusėje).

Greičio ribotuvo veikimo būsena rodoma viršutinėje automobilio informacijos ekrano dalyje. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

## GREIČIO RIBOTUVO VEIKIMAS



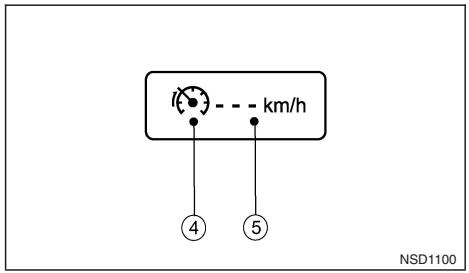

① Jungiklis **<CANCEL>** (atšaukti)

Ⓐ Jungiklis **<RES+>** (tęsti)

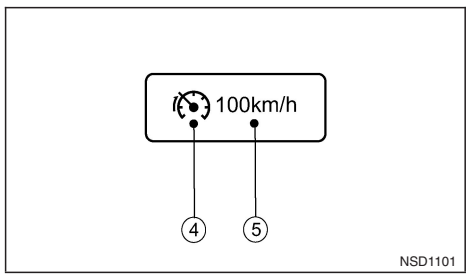
Ⓑ Jungiklis **<SET –>** (nustatyti)

② Pagrindinis greičio ribotuvo įjungimo/išjungimo jungiklis

③ Pagrindinis pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimo/išjungimo jungiklis. (Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Pastovaus greičio palaikymo sistema (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje)




**Prieš nustatant greitį**




**Nustačius greitį**

④ Greičio ribotuvo simbolis

⑤ Nustatyto greičio reikšmė

### Greičio ribotuvo įjungimas

Greičio ribotuvą galima įjungti paleidus „e-POWER“ sistemą arba važiuojant.

Paspaudus pagrindinį greičio ribotuvo įjungimo/išjungimo jungiklį ②.

Automobilio informaciniame ekrane ims šviesti greičio ribotuvo simbolis ④ ir nustatyto greičio reikšmė ⑤.

## Ribinio greičio nustatymas

Paspauskite jungiklį **<SET–>** Ⓑ žemyn.

Jei automobilis važiuoja, bus nustatytas dabartinis važiavimo greitis.

Važiuojant mažesniu nei 30 km/h (20 mi/h) greičiu, greičio ribotuvas bus nustatytas mažiausiam galimam 30 km/h (20 mi/h) greičiui.

Nustačius ribinę greičio reikšmę, greičio ribotuvo simbolio ④ ir nustatyto greičio reikšmės ⑤ spalva taps žalia.

## Ribinio greičio pakeitimas

Atlikdami vieną iš nurodytų veiksmų, pakeiskite aktyvią greičio ribą:

- Paspauskite aukštyn ir atleiskite jungiklį **<RES+>** (tęsti) Ⓐ **arba paspauskite žemyn ir atleiskite jungiklį <SET–>** Ⓑ. Kaskart taip padarius, nustatytas greitis padidės arba sumažės 1 km/h (1 mi/h).
- Paspauskite aukštyn ir palaikykite jungiklį**<RES+>** (tęsti) Ⓐ arba paspauskite žemyn ir palaikykite jungiklį **<SET–>** Ⓑ. Nustatytas greitis padidės arba sumažės iki kito 5 km/val. (5 mi/val.) kartotinio, o paskui 5 km/val. (5 mi/val.) žingsniu.

Naujai nustatyta greičio ribotuvo reikšmė ⑤ pasirodys automobilio informacijos ekrane.

Kai tikrasis automobilio greitis viršija nustatytą greitį ir neaptinkama jokių vairuotojo veiksmų, pasigirsta garsinis įspėjamasis signalas.

## Greičio ribojimo atšaukimas

Norėdami atšaukti nustatytą ribinį greitį, paspauskite **<CANCEL>** jungiklį ①. Greičio ribotuvo simbolio ④ ir nustatyto greičio reikšmės ⑤ spalva automobilio informaciniame ekrane taps pilka.

Taip pat galima nepaisyti greičio ribotuvo ir iki galo nuspausti akceleratoriaus pedalą (viršijant pasipriešinimo tašką).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Atšaukus greičio ribotuvą, automobilis galės greitėti.**
- **Jei naudojami papildomi grindų kilimėliai, juos būtina tinkamai pritvirtinti, kad netrukdytų akceleratoriaus pedalui. Naudojant automobiliui nepritaikytus kilimėlius, gali neveikti greičio ribotuvas.**

Iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą (viršijant pasipriešinimo tašką). Greičio ribotuvas laikinai išjungiamas, kad galėtumėte važiuoti viršijant nustatytą ribinį greitį. Nustatyta greičio reikšmė ⑤ pradės mirksėti ir pasigirs garsinis įspėjamasis signalas. Greičio ribotuvas automatiškai tęs savo darbą, kai automobilio greitis sumažės žemiau nustatyto ribinio greičio.

## Anksčiau nustatyto greičio atnaujinimas

Atšaukus nustatytą ribinę greičio reikšmę, nustatyto greičio reikšmė išsaugoma greičio ribotuvo atmintyje ir rodoma pilkai pažymėta automobilio informacinio ekrano viršuje.

Ribinį greitį galima suaktyvinti iš naujo, paspaudus jungiklį **<RES+>** (tęsti) Ⓐ.

Jei dabartinis automobilio greitis didesnis už prieš tai nustatytą greitį, akceleratoriaus pedalas neveiks ir mirksės nustatyto greičio reikšmė ⑤ tol, kol automobilio greitis sulėtės iki nustatytos greičio ribos.

Kai tikrasis automobilio greitis viršija nustatytą greitį ir neaptinkama jokių vairuotojo veiksmų, pasigirsta garsinis įspėjamasis signalas.

## Greičio ribotuvo išjungimas

Jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų, greičio ribotuvo sistema išsijungs.

- Paspaudus pagrindinį greičio ribotuvo įjungimo/išjungimo jungiklį ②. Automobilio informaciniame ekrane rodomas greičio ribotuvo simbolis ④ ir nustatyto greičio reikšmė ⑤ išnyks.
- Paspaudus pagrindinį pastovaus greičio palaikymo sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį ③. Greičio ribotuvo informaciją automobilio informaciniame ekrane pakeis pastovaus greičio palaikymo sistemos informacija. Daugiau informacijos žr. „Pastovaus greičio palaikymo sistema (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje, arba „„ProPILOT Assist“ (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje.
- Kai automobilis sustabdomas, o maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį **OFF** (išjungta).

**Šiais būdais išjungus greičio ribotuvą, bus ištrinta greičio ribotuvo atmintis.**

## Greičio ribotuvo gedimai

Sutrikus greičio ribotuvo veikimui, automobilio informaciniame ekrane pradeda mirksėti greičio ribotuvo simbolis ④.

Išjunkite greičio ribotuvą, paspausdami pagrindinį greičio ribotuvo įjungimo/išjungimo jungiklį ②, ir kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad jie patikrintų sistemą.

**PASTABA**

**Jei automobilyje įrengta „ProPILOT Assist“, informacijos apie išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (ICC) ieškokite toliau šiame vadove esančiame specialiame skyrelyje.**

- **„ProPILOT Assist“: žr. „„ProPILOT Assist“ (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje.**

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo ICC sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **ICC neapsaugo nuo susidūrimų ir nėra įspėjamasis įrenginys. Šia sistema galima naudotis tik greitkeliuose. Ji nepritaikyta važinėti sausakimšose vietose ar po miestą. Nespėjus sustabdyti gali įvykti avarija.**
- **ICC sistema – tai tik pagalbinė priemonė, padedanti vairuotojui, o ne prietaisas, įspėjantis apie susidūrimą arba padedantis jo išvengti. Pats vairuotojas visada turi būti budrus, saugiai vairuoti ir valdyti automobilį.**
- **Suteikia galimybę visada laikytis ženklais nustatyto greičio ir neleidžia nustatyti jo didesnio.**
- **Visada važiuokite atsargiai ir atidžiai, kai naudojate bet kurį autopiloto režimą. Prieš naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą, perskaitykite naudotojo vadove pateiktą informaciją. Kad būtų išvengta sunkių ar net mirtinų sužeidimų, negalima pasitikėti sistema, norint išvengti avarijų, ar patikėti valdyti automobilio greitį avarinėse situacijose. Pastovaus greičio palaikymo sistemos nenaudokite, jei nėra tam tinkamų kelio ir eismo sąlygų.**
- **Įprastu (fiksuotojo greičio) autopiloto režimu įspėjamasis garso signalas neskambės, kad įspėtų jus, kai esate per arti priekyje važiuojančio automobilio. Atkreipkite ypatingą dėmesį į atstumą tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio – priešingu atveju gali įvykti avarija.**

ICC sistema palaiko pastovų nustatytą greitį arba išlaiko nustatytą atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio (kol neviršijamas iš anksto nustatytas greitis).

Automobilis važiuoja nustatytu greičiu, kai kelias priekyje tuščias.

ICC sistemą galima nustatyti vienam iš dviejų autopiloto režimų.

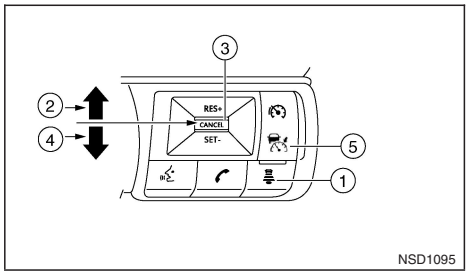
- Atstumo tarp automobilių reguliavimo režimas:

  skirta pasirinktam atstumui tarp jūsų ir kito priekyje esančio automobilio išlaikyti iki iš anksto nustatyto greičio.

- Įprastas (fiksuotojo greičio) autopiloto režimas:

  važiuoti iš anksto nustatytu greičiu.

ICC sistemos valdyti negalima, kai įjungtas greičio ribotuvas (žr. „Greičio ribotuvas (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje, jei reikia daugiau informacijos.)




① Atstumo jungiklis:

pakeičiamas jūsų automobilio atstumas iki priekyje esančio automobilio.

„Long“ (ilgas) → „Middle“ (vidutinis) → „Short“ (trumpas) → „Long“ (ilgas)

② Jungiklis **<RES+>**:

atnaujinamas nustatytas greitis arba palaipsniui didinamas greitis.

③ Jungiklis **<CANCEL>**:

sistema išjungiama neištrynus greičio.

④ Jungiklis **<SET–>**:

nustatomas pageidaujamas autopiloto greitis arba palaipsniui mažinamas greitis.

⑤ ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklis

pagrindinis jungiklis sistemai suaktyvinti.

## AUTOPILOTO (PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMOS) VEIKIMAS

Trumpai paspauskite ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį ⑤ ir pasirinkite pastovaus greičio palaikymo sistemos atstumo tarp automobilių reguliavimo režimą.

Paspaudę ir palaikę nuspaustą ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį ⑤, pasirinkite įprastą pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimą.

Suaktyvinus valdymo režimą, jo nebus galima pakeisti į kitą autopiloto režimą. Jei norite perjungti režimą, vieną kartą paspauskite ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį ⑤, kad išjungtumėte **sistemą**. Tada dar kartą paspaudę ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį ⑤, vėl įjunkite sistemą ir pasirinkite pageidaujamą pastovaus greičio palaikymo sistemos režimą.

Automobilio informacijos ekrane visada pasitikrinkite ICC sistemos nustatymą.

## KAIP PASIRINKTI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMOS REŽIMUS

### Atstumo nuo automobilio iki automobilio reguliavimo režimo pasirinkimas

Jei norite pasirinkti atstumo tarp automobilių reguliavimo režimą, greitai paspauskite ir atleiskite ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį.

### Įprasto (fiksuotojo greičio) pastovaus greičio palaikymo režimo pasirinkimas

Jei norite pasirinkti įprastą pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimą, paspauskite ir ilgiau nei maždaug 1,5 sek. palaikykite nuspaustą ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį.

Apie įprastą (fiksuoto greičio) autopiloto režimą skaitykite „Įprastas (fiksuoto greičio) pastovaus greičio palaikymo režimas“ toliau šiame skyriuje.

## ATSTUMO REGULIAVIMO REŽIMAS NUO AUTOMOBILIO IKI AUTOMOBILIO

Veikiant atstumo nuo automobilio iki automobilio reguliavimo režimui ICC sistema automatiškai palaiko pasirinktą atstumą iki priekyje jūsų važiuojančio automobilio pagal to automobilio greitį (iki nustatyto greičio) arba nustatytu greičiu, kai kelias priekyje tuščias.

Sistema numatyta patobulinti automobilio eksploatavimą, kai važiuojama iš paskos toje pačioje eismo juostoje esančiam automobiliui.

Kai radiolokacinis jutiklis aptinka lėčiau priekyje važiuojantį automobilį, sistema sumažina jūsų automobilio greitį, kad būtų išlaikytas nustatytas atstumas iki kito automobilio.

Sistema automatiškai reguliuoja greitėjimą ir naudoja stabdžius (maždaug iki 40 % automobilio stabdymo galios), jei to reikia.

## Atstumo reguliavimo režimo nuo automobilio iki automobilio veikimas

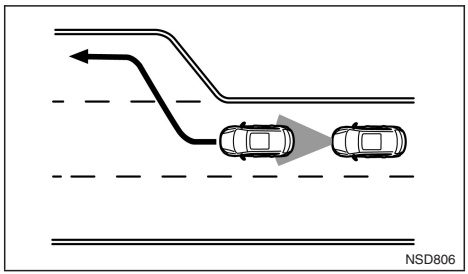
Atstumo tarp automobilių reguliavimo režimas skirtas palaikyti pasirinktą atstumą ir sumažinti greitį pagal priekyje lėčiau važiuojančio automobilio greitį. Esant būtinybei, sistema sumažina automobilio greitį. Tačiau ICC sistema gali naudoti tik maždaug iki 40 % visos automobilio stabdymo galios. Ši sistema turi būti naudojama, kai eismo sąlygos leidžia išlaikyti pastovų automobilio greitį arba kai automobilio greitis keičiasi palaipsniui. Jei automobilis juda eismo juosta pirmyn arba priekyje važiuojantis automobilis staigiai lėtėja, atstumas tarp automobilių gali sumažėti, ir ICC sistema negalės taip greitai sumažinti automobilio greičio. Jei taip nutinka, ICC sistema pateikia įspėjamąjį garso signalą ir mirksi sistemos ekranas, kad įspėtų vairuotoją apie būtiną veiksmą.

**PASTABA**

**Sistema išsijungs ir bus girdimas įspėjamasis garso signalas, jei automobilio greitis sumažėja iki maždaug 30 km/h (20 mph), o priekyje automobilis nėra aptinkamas.**

Šie elementai kontroliuojami atstumo reguliavimo režimu nuo automobilio iki automobilio:

- Nustačius atstumo tarp automobilių reguliavimo režimą, palaikomas vairuotojo nustatytas greitis. Nustatytas greitis yra maždaug 30–170 km/h (20–105 mi/h).
- Kai priekyje važiuoja automobilis, atstumo reguliavimo nuo automobilio iki automobilio režimas kontroliuoja greitį, kad išlaikytų vairuotojo pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Reguliuojamo greičio diapazonas yra iki nustatyto greičio. Jei automobilis priekyje stabdo, automobilio greitis bus mažinamas, kol sustos, pagal sistemos apribojimų ribas. Sistema išjungiama, jei tik numatomas sustojimas, pateikiant įspėjamąjį signalą. Esant reikalui, naudokite stabdžių pedalą, kad automobilis nejudėtų.
- Jei priekyje važiavęs automobilis pasitraukė iš eismo juostos, atstumo reguliavimo nuo automobilio iki automobilio režimas padidina greitį ir palaiko nustatytą automobilio važiavimo greitį.


NSD806

Atkreipkite dėmesį į važiavimo veiksmus, kad valdytumėte automobilį, kai greitis didinamas iki nustatyto.

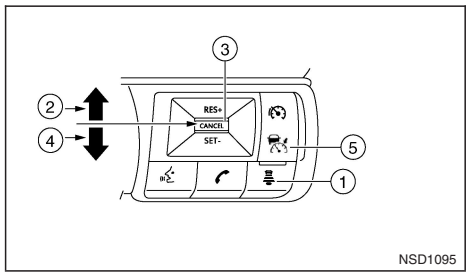
ICC sistema nekontroliuoja automobilio greičio arba neįspėja jūsų, kai artėjate prie stovinčių ir lėtai judančių automobilių. Jūs turite atkreipti dėmesį į automobilio eksploatavimą, kad išlaikytumėte tinkamą atstumą iki priekyje esančių automobilių, kai artėjate prie siaurų įvažiavimų ar eismo spūsties.

Kalnuotuose arba vingiuotuose keliuose automobilis gali neišlaikyti nustatyto greičio. Jei taip nutinka, automobilio greitį reikia reguliuoti rankiniu būdu.

Paprastai, kai kontroliuojamas atstumas iki automobilio priekyje, ši sistema automatiškai didina arba mažina jūsų automobilio greitį atsižvelgdama į priekyje važiuojančio automobilio greitį. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis greitėtų tinkamai, kai reikia padidinti greitį persirikiuojant į kitą juostą. Nuspauskite stabdžių pedalą, kai reikia mažinti greitį, kad būtų išlaikomas saugus atstumas iki automobilio priekyje dėl staigaus to automobilio stabdymo ar įvažiavimo į eismo juostą. Naudodami ICC sistemą, visada būkite atidūs.

## Atstumo nuo automobilio iki automobilio reguliavimo režimo jungikliai

Sistema valdoma ICC ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungikliu ir keturiais reguliavimo jungikliais, įrengtais ant vairo.



NSD1095

① Atstumo jungiklis:

pakeičiamas jūsų automobilio atstumas iki priekyje esančio automobilio.

„Long“ (ilgas) → „Middle“ (vidutinis) → „Short“ (trumpas) → „Long“ (ilgas)

② Jungiklis **<RES+>**:

atnaujinamas nustatytas greitis arba palaipsniui didinamas greitis.

③ Jungiklis **<CANCEL>**:

sistema išjungiama neištrynus greičio.

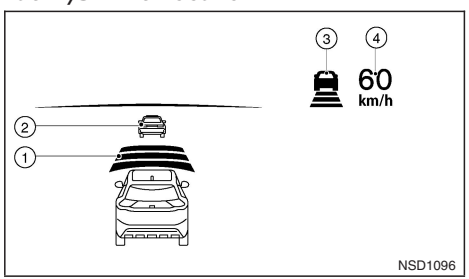
④ Jungiklis **<SET–>**:

nustatomas pageidaujamas autopiloto greitis arba palaipsniui mažinamas greitis.

⑤ ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklis:

pagrindinis jungiklis sistemai suaktyvinti.

## Atstumo nuo automobilio iki automobilio reguliavimo režimo rodinys ir indikatoriai




Režimo vaizdas rodomas automobilio informacijos ekrane.

1) Nustatyto atstumo indikatorius:

rodomas pasirinktas atstumas tarp automobilių, nustatytas ATSTUMO jungikliu.

2) Automobilio priekyje aptikimo indikatorius:

rodo, ar jūsų automobilio priekyje aptinkamas kitas automobilis (tik tuomet, kai veikia ICC).

3) Skirtingos šio indikatoriaus spalvos rodo ICC sistemos būseną.

- ICC sistema įjungta (**ON**) – indikatorius (pilkas):

  ICC veikia budėjimo režimu.

- ICC sistema įjungta (**ON**) – indikatorius (žalias):

  Rodo, kad ICC sistema įjungta į padėtį **ON** (įjungta) ir veikia. Rodo, kad nustatytas palaikomas greitis.

  – Rodoma žalia automobilio piktograma: priekyje aptiktas automobilis.

  – Nerodoma jokia piktograma: neaptiktas joks priekyje važiuojantis automobilis (jūsų automobilis palaiko vairuotojo nustatytą greitį.)

- ICC sistema įjungta (**ON**) – indikatorius (geltonas):

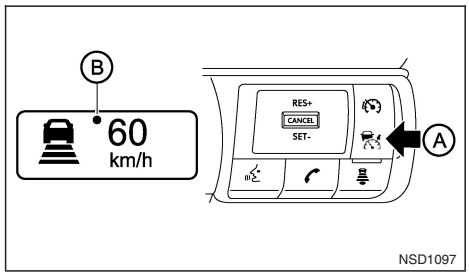
  rodo, kad ICC sistema veikia netinkamai.

4) Nustatyto automobilio greičio indikatorius:

Rodomas nustatytas automobilio greitis.

- Žalias: ICC veikia.
- Pilkas: ICC veikia budėjimo režimu.

## Atstumo reguliavimo režimo nuo automobilio iki automobilio veikimas




Norėdami įjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą, greitai spustelėkite ir atleiskite ICC jungiklį Ⓐ. Užsidegs ICC sistemos **ON** (įjungimo) indikatorius (pilkas) ir nustatyto automobilio greičio indikatorius --- Ⓑ.

Jei norite nustatyti pastovų greitį, padidinkite automobilio greitį iki pageidaujamos reikšmės, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<SET–>**. (ICC sistemos ir nustatyto automobilio greičio indikatorių spalva tampa žalia.) Atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo. Bus palaikomas nustatytas jūsų automobilio greitis arba pageidaujamas atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio.

Kai **<SET–>** jungiklis paspaudžiamas esant toliau nurodytoms sąlygoms, sistemos negalima nustatyti, o nustatyto automobilio greičio indikatorius mirksi apie 2 sekundes:

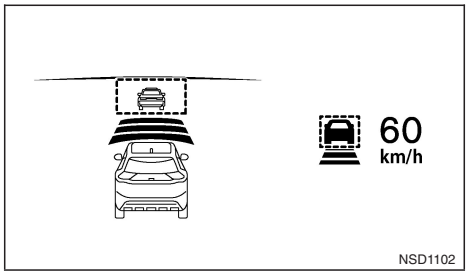
- Kai važiuojama mažesniu nei 30 km/h (20 mi/h) greičiu.

- Kai transmisija nustatoma į neutralią (N) padėtį.
- Kai vairuotojas pasinaudoja stabdžiais.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.

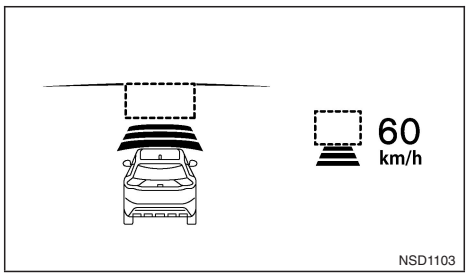
Kai jungiklis **<SET–>** paspaudžiamas esant tokioms sąlygoms, sistemos negalima nustatyti.

Pasirodys iškylantis pranešimas:

- Kai išjungta ESP sistema (norėdami naudoti ICC sistemą, įjunkite ESP sistemą. Paspausdami ICC sistemos įjungimo/išjungimo jungiklį išjunkite ICC sistemą, o nustatyti ICC sistemą iš naujo galite dar kartą paspausdami ICC sistemos įjungimo/išjungimo jungiklį). Dėl papildomos informacijos apie ESP sistemą žr. „Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistema“ toliau šiame skyriuje.
- Kai suveikia ESP (įskaitant traukos kontrolės sistemą).
- Kai slysta ratai (norėdami naudoti ICC sistemą, įsitikinkite, kad ratai nebeslysta).
- Kai priekinis radaras yra apsinešęs purvu arba radiolokacinis jutiklis blokuojamas kitų kliūčių.




**Sistemos nustatymo ekranas su automobiliu priekyje.**




**Sistemos nustatymo ekranas be automobilio priekyje.**

Vairuotojas nustato pageidaujamą automobilio greitį pagal sąlygas kelyje. ICC sistema palaiko nustatytą automobilio greitį panašiai kaip įprastas autopilotas, kol toje pačioje eismo juostoje priekyje aptinkamas automobilis.

ICC sistema rodo nustatytą greitį.

**Automobilio aptikimas priekyje:**

Kai juostoje priekyje aptinkamas automobilis, ICC sistema mažina automobilio greitį kontroliuodama akceleraciją ir įjungdama stabdžius, kad jūsų automobilio greitis atitiktų priekyje lėčiau važiuojančio automobilio greitį. Tada sistema kontroliuoja automobilio greitį pagal priekyje esančio automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą atstumą.

**PASTABA**

- **Kai ICC sistema naudoja stabdžius, užsidega automobilio stabdymo žibintai.**
- **Veikiant stabdžiams gali būti girdimas triukšmas. Tai nėra gedimas.**

Kai ICC sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, rodomas priekyje važiuojančio automobilio aptikimo indikatorius ir pastovaus greičio palaikymo sistemos būsenos indikatorius (automobilio piktograma) šviečia žaliai.

**Neaptiktas joks priekyje važiuojantis automobilis:**

Jei priekyje automobilis nėra aptinkamas, ICC sistema palaipsniui didins jūsų automobilio greitį, kad būtų atnaujintas anksčiau nustatytas automobilio greitis. ICC sistema palaiko nustatytą greitį.

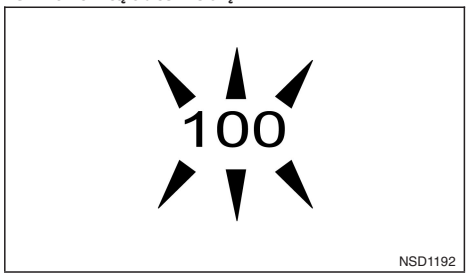
Kai priekyje automobilis nėra aptinkamas, automobilio aptikimo priekyje indikatorius užgęsta.

Jei greitėjimo iki nustatyto greičio metu arba bet kuriuo ICC sistemos veikimo metu priekyje atsiranda automobilis, sistema kontroliuoja atstumą iki to automobilio.

Jei priekyje aptinkamas automobilis, sistema veiks tol, kol automobilis sustos.

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 30 km/h (20 mi/h), sistema išjungiama.

**Lenkiant kitą automobilį:**




Vairuotojas gali atšaukti ICC sistemą paspausdamas akceleratoriaus pedalą. Kai automobilio greitis viršija nustatytą greitį, mirksi nustatyto greičio indikatorius. Automobilio aptikimo indikatorius užgęsta, kai kelias priekyje yra tuščias. Kai atleisite pedalą, automobilio greitis sugrįš į anksčiau nustatytą greitį.

Net jei jūsų automobilio greitis yra nustatytas ICC sistemoje, jūs galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai reikia greitai didinti automobilio greitį.

## Kaip išjungti ICC sistemą

Visiškai išjunkite ICC sistemą išjungdami ICC ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį. ICC indikatoriai užgęsta.

## Kaip pakeisti nustatytą automobilio greitį

**Norėdami atšaukti nustatytą greitį,** naudokite vieną iš šių būdų:

- Paspauskite jungiklį **<CANCEL>** (nustatyti). Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius ir nustatyto automobilio greičio indikatorius užsidegs pilka spalva.
- Kelis kartus spustelkite stabdžių pedalą. Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius ir nustatyto automobilio greičio indikatorius užsidegs pilka spalva.

**Norėdami nustatyti didesnį nuolatinį važiavimo greitį,** pasinaudokite vienu iš šių būdų:

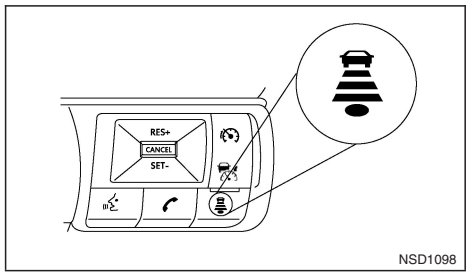
- Nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasieks norimą greitį, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<SET–>**.
- Paspauskite ir palaikykite jungiklį **<RES+>**. Nustatytas automobilio greitis bus padidintas 10 km/h (5 mi/h) intervalu.
- Paspauskite ir greitai atleiskite jungiklį **<RES+>**. Kiekvieną kartą taip darant, nustatytas važiavimo greitis padidės 1 km/h (1 mi/h).

**Norėdami nustatyti mažesnį nuolatinį važiavimo greitį,** pasinaudokite vienu iš šių būdų:

- Lengvai kelis kartus spustelkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasieks norimą greitį, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<SET–>**.
- Paspauskite ir palaikykite jungiklį **<SET–>**. Nustatytas automobilio greitis bus sumažintas 10 km/h (5 mi/h) intervalu.
- Paspauskite ir greitai atleiskite jungiklį **<SET–>**. Kiekvieną kartą taip darant, nustatytas važiavimo greitis sumažės 1 km/h (1 mi/h).

**Jei norite atnaujinti anksčiau nustatytą greitį išjungus ICC,** paspauskite ir atleiskite jungiklį **<RES+>**. Bus atstatytas paskutinį kartą nustatytas palaikomas pastovus važiavimo greitis, kai važiuojama didesniu nei 30 km/h (20 mi/h) greičiu.

## Kaip pakeisti nustatytą atstumą iki automobilio priekyje




Atsižvelgiant į eismo sąlygas, atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės galima pasirinkti, kai ICC veikia budėjimo režimu arba ICC yra aktyvus.

Kiekvienąkart paspaudus ATSTUMO jungiklį ( ), nustatytas atstumas persijungs iš „long“ (ilgas) į „middle“ (vidutinis) bei „short“ (trumpas) ir vėl atgal į „long“ (ilgas) tokia pačia seka.

| Atstumas | Ekranas | Apytikslis atstumas pasiekus 100 km/h (60 mi/h) greitį (m (ft) |
|---|---|---|
| „Long“ (ilgas) | | 60 (200) |
| „Middle“ (vidutinis) | | 45 (150) |
| „Short“ (trumpas) | | 30 (100) |

- Atstumas iki automobilio priekyje keičiasi pagal automobilio greitį. Kuo didesnis automobilio greitis, tuo didesnis atstumas.
- Atstumo nustatymas išlaikomas net iš naujo paleidus „e-POWER“ sistemą.

## Artėjimo įspėjimas

Jei jūsų automobilis artėja prie priekyje esančio automobilio dėl staigaus to automobilio lėtėjimo arba įvažiavimo į eismo juostą, sistema įspės vairuotoją garso signalu ir ICC sistemos ekrane. Sumažinkite greitį spausdami stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte saugų atstumą iki automobilio, jei:

- girdite įspėjamąjį signalą;
- mirksi automobilio aptikimo priekyje indikatorius.

Kai kuriais atvejais įspėjamasis signalas nebus skleidžiamas, jei atstumas tarp automobilių mažas. Keletas pavyzdžių

- kai automobiliai važiuoja tokiu pat greičiu ir atstumas tarp jų nesikeičia;
- kai automobilis priekyje važiuoja greičiau ir atstumas tarp automobilių didėja;
- kai automobilis įvažiuoja į eismo juostą netoli jūsų automobilio.

Įspėjamasis signalas neskambės, kai:

- jūsų automobilis artėja prie stovinčio ar lėtai judančio automobilio;
- paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir nepaisoma sistemos.

**PASTABA**

**Gali pasigirsti artėjimo įspėjamasis signalas, o sistemos ekranas gali mirksėti, kai radiolokacinis jutiklis aptinka objektų automobilio šone arba kelio pusėje. Dėl to ICC sistema gali lėtinti arba didinti automobilio greitį. Radiolokaciniai jutikliai šiuos objektus gali aptikti, jei automobiliu važiuojate vingiuotu, siauru, kalvotu keliu arba įvažiuojate į posūkį ar išvažiuojate iš jo. Tokiais atvejais turėsite rankiniu būdu kontroliuoti tinkamą atstumą nuo automobilio.**

Taip pat jutiklio jautrumui įtaką gali daryti automobilio eksploatavimas (vairavimo manevrai arba važiavimo padėtis eismo juostoje ir pan.) arba automobilio būklė (pavyzdžiui, jei vairuojamas automobilis yra apgadintas).

## Įsibėgėjimas lenkiant (jei įrengta)

**PASTABA**

**Įsibėgėjimo lenkiant funkcija galima tik tam tikrose šalyse ir tam tikroms automobilių klasėms.**

**Lenkdami kairiąja puse (šalyse, kur eismas vyksta dešiniąja kelio puse):**

Kai ICC sistema pradeda veikti pasiekus didesnį nei 70 km/h (44 mi/h) greitį, važiuojant paskui lėčiau judantį automobilį (mažesniu nei ICC nustatytu greičiu) įjungiamas posūkio signalas į kairę, ICC sistema automatiškai pradeda didinti greitį, kad būtų apvažiuotas automobilis kairėje, ir sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. **Ši funkcija veikia tik įjungus kairės pusės posūkio signalą**. Kai vairuotojas pasuka vairą ir persirikiuoja į kitą eismo juostą, jei priešais neaptinkamas joks automobilis, ICC sistema toliau didina greitį iki ICC sistemoje nustatyto greičio.

Jei priešais aptinkamas kitas automobilis, tada automobilio greitis didinamas iki automobilio sekimo greičio. Jei automobilio nepasukate į kairiąją eismo juostą, greičio didinimas netrukus bus nutrauktas ir vėl bus palaikomas nustatytas sekimo atstumas.

Greičio didinimą galima nutraukti bet kuriuo metu paspaudžiant stabdžių pedalą arba jungiklį **<CANCEL>** ant vairo.

**Lenkdami dešiniąja puse (šalyse, kur eismas vyksta kairiąja kelio puse):**

Kai ICC sistema pradeda veikti pasiekus didesnį nei 70 km/h (44 mi/h) greitį, važiuojant paskui lėčiau judantį automobilį (mažesniu nei ICC nustatytu greičiu) įjungiamas posūkio signalas į dešinę, ICC sistema automatiškai pradeda didinti greitį, kad būtų apvažiuotas automobilis dešinėje, ir sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. **Ši funkcija veikia tik įjungus dešinės pusės posūkio signalą**. Kai vairuotojas pasuka vairą ir persirikiuoja į kitą eismo juostą, jei priešais neaptinkamas joks automobilis, ICC sistema toliau didina greitį iki ICC sistemoje nustatyto greičio.

Jei priešais aptinkamas kitas automobilis, tada automobilio greitis didinamas iki automobilio sekimo greičio. Jei automobilio nepasukate į dešiniąją eis-

mo juostą, greičio didinimas netrukus bus nutrauktas ir vėl bus palaikomas nustatytas sekimo atstumas.

Greičio didinimą galima nutraukti bet kuriuo metu paspaudžiant stabdžių pedalą arba jungiklį **<CANCEL>** ant vairo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Kad būtų mažesnis susidūrimo pavojus, dėl kurio galima sunkiai ar mirtinai susižaloti, atkreipkite į toliau nurodytus dalykus:**

- **Ši funkcija suaktyvinama tik įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą; ji trumpam padidina automobilio greitį, net jei nebandoma persirikiuoti. Ši sistema gali suveikti ir nelenkiant, pvz., sukant į kairę ar dešinę.**
- **Prieš lenkdami kitą automobilį įsitikinkite, kad šalia esanti juosta yra laisva. Lenkiant gali greitai pasikeisti eismo srautas. Visada vairuokite ir stabdykite patys, niekada nepasikliaukite vien sistema.**

## Automatinis atšaukimas

Nurodytais atvejais pasigirs garso signalas, o kontrolė bus išjungta automatiškai.

- neaptikus priekyje važiuojančio automobilio ir jūsų automobiliui judant lėčiau nei 25 km/h (15 mi/h) greičiu;
- Kai sistema nustato, kad automobilis stovi.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai išjungta ESP sistema.
- Kai suveikia ESP (įskaitant traukos kontrolės sistemą).
- kai atstumo matavimas pablogėja dėl nešvarumų arba jutikliui veikti trukdančios kliūties;
- Kai slysta ratai.
- atsiradus laikiniems jutiklio signalo trukdžiams.
- Kai pavarų valdymo sistema nėra nustatyta į D (važiavimo) padėtį.

## Atstumo reguliavimo režimo nuo automobilio iki automobilio apribojimai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau išvardyti ICC sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Pirmiausia ši sistema skirta naudoti tiesiame, sausame, tuščiame ir apšviestame kelyje. Nepatariama naudoti sistemos mieste ar eismo spūstyse.**
- **Sistema automatiškai neprisitaiko prie kelio sąlygų. Ši sistema turi būti naudojama tolygaus eismo sraute. Nenaudokite sistemos keliuose su staigiais posūkiais, apledėjusiuose keliuose, lyjant ar per rūką.**
- **Kadangi atstumo reguliavimo funkcijai taikomi apribojimai, niekada visiškai nepasikliaukite ICC sistema. Ši sistema nepataiso neatsargaus ir nedėmesingo arba išsiblaškiusio vairavimo, arba nepadeda prastai matant per lietų, rūką ar kitomis blogo oro sąlygomis. Sumažinkite automobilio greitį nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgdami į atstumą iki priekyje esančio automobilio ir aplinkos sąlygas, kad tarp automobilių būtų išlaikomas saugus atstumas.**
- **Visada atkreipkite dėmesį į automobilio eksploatavimą ir būkite pasiruošę rankiniu būdu kontroliuoti atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Tam tikromis aplinkybėmis ICC sistemos atstumo tarp automobilių reguliavimo režimas negali išlaikyti pasirinkto atstumo tarp automobilių (tinkamo atstumo) arba pasirinkto automobilio greičio.**
- **Sistema gali neaptikti priekyje esančio automobilio, kai važiuojate tam tikru keliu arba esant tam tikroms oro sąlygoms. Kad išvengtumėte avarijų, jokiu būdu nenaudokite ICC sistemos tokiomis sąlygomis:**
  - **keliuose, kur eismas intensyvus ir yra staigių posūkių;**
  - **ant slidžių dangų, pvz., sniego arba ledo ir pan.;**
  - **blogo oro sąlygomis (lietus, rūkas, sniegas ir pan.);**
  - **kai sistemos jutiklį veikia lietus, sniegas arba prikibęs purvas;**
  - **stačiuose nuokalnių keliuose (automobilis gali viršyti nustatytą greitį, o dėl dažno stabdymo gali perkaisti stabdžiai);**
  - **keliuose su pasikartojančiomis įkalnėmis ir nuokalnėmis;**
  - **kai dėl eismo sąlygų sunku išlaikyti tinkamą atstumą tarp automobilių dažnai didinant arba mažinant greitį;**

- **kitų radiolokacinių įrenginių keliami trukdžiai.**

- **Esant kai kurioms kelio ar eismo sąlygoms, automobilis ar daiktas gali netikėtai patekti į jutiklio veikimo zoną ir dėl to gali būti pradėta automatiškai stabdyti. Jums gali tekti kontroliuoti atstumą iki kitų automobilių, naudojant akceleratoriaus pedalą. Visada būkite atidūs ir venkite naudoti ICC sistemą, kai to daryti šiame skyriuje nerekomenduojama.**
- **Nenaudokite ICC sistemos, kai velkate priekabą. Sistema gali neaptikti priekyje važiuojančio automobilio.**

Radiolokacinis jutiklis neaptinka tokių objektų:

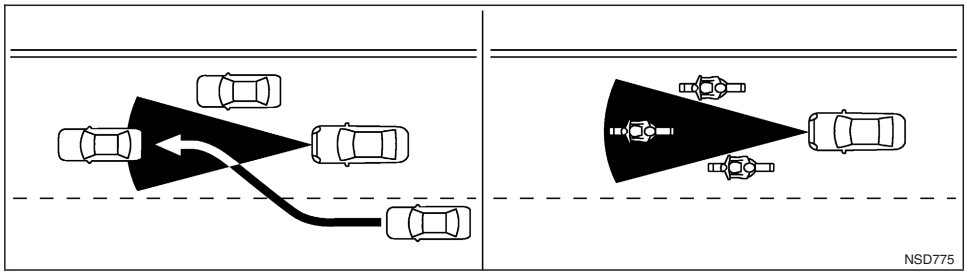
- stovinčių ir lėtai važiuojančių automobilių;
- pėsčiųjų ar kliūčių važiuojamojoje kelio dalyje;
- ta pačia juosta atvažiuojančių automobilių;
- kelkraščiu važiuojančių motociklų ar kitų automobilių.

Apskritai jutikliai aptinka signalus, kurie sugrįžta nuo priekyje važiuojančio automobilio. Todėl jei jutiklis negali aptikti nuo priekyje važiuojančio automobilio atspindimų signalų, ICC sistema gali nepalaikyti pasirinkto atstumo.

Toliau pateikiamos sąlygos, kurioms esant jutiklis negali nustatyti signalų:

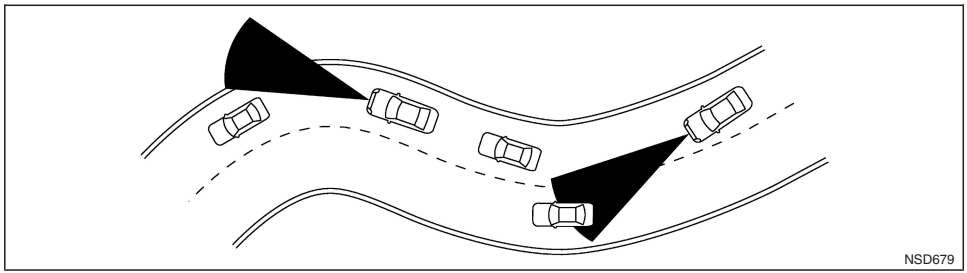
- kai sniegas ar vanduo, tyškantis nuo važiuojančių automobilių, sumažina jutiklio matomumą;
- kai ant galinės sėdynės ar automobilio bagažinėje padedamas labai sunkus krovinys;
- Kai automobiliu velkate priekabą ir pan.

ICC sistema skirta automatiškai tikrinti jutiklio veikimą pagal nurodytas sistemos ribas. Kai jutiklis apsnigtas ar ant jo yra kokia nors kliūtis, sistema bus automatiškai išjungta. Jei jutiklis apsnigtas, uždengtas permatomu plastikiniu maišeliu ir pan., ICC sistema gali jų neaptikti. Tokiais atvejais atstumo nuo automobilio iki automobilio reguliavimo režimas neišsijungs ir nebus įmanoma palaikyti pasirinkto atstumo iki priekyje esančio automobilio. Nuolatos patikrinkite ir nuvalykite jutiklius.




Radiolokacinio jutiklio aptikimo zona yra ribota. Priekyje esantis automobilis turi patekti į atstumo reguliavimo nuo automobilio iki automobilio režimo aptikimo zoną, kad būtų palaikomas pasirinktas atstumas iki priekyje esančio automobilio.

Priekyje esantis automobilis gali pajudėti už aptikimo zonos dėl jo padėties toje pačioje eismo juostoje. Gali būti nepastebėti ta pačia juosta priešakyje važiuojantys motociklai.




Važiuojant kai kuriais keliais, pavyzdžiui, vingiuotais, kalvotais, išlenktais, siaurais ar remontuojamais, radiolokacinis jutiklis gali aptikti automobilius kitoje eismo juostoje arba laikinai neaptikti priekyje važiuojančio automobilio. Dėl to ICC sistema gali lėtinti arba didinti automobilio greitį.

Automobilių aptikimui įtaką gali daryti ir jo eksploatavimas (vairavimo manevrai arba važiavimo padėtis eismo juostoje ir pan.) arba būklė.

## Sistema laikinai neveikia

Toliau nurodytos sąlygos, kurioms esant ICC sistema gali laikinai neveikti. Tokiais atvejais ICC sistema neišsijungs ir nebus įmanoma palaikyti pasirinkto atstumo iki priekyje esančio automobilio.

**A sąlyga:**

Esant toliau nurodytoms sąlygoms ICC sistema bus išjungta automatiškai. Pasigirs garso signalas, o sistemos nustatyti nepavyks:

- Kai išjungta ESP sistema.
- Kai veikia ESP (įskaitant traukos kontrolės sistemą).
- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 30 km/h (20 mi/h) greičiu.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai slysta padangos.
- Atsiradus laikiniems jutiklio signalo trukdžiams.
- Kai pavarų valdymo sistema nėra nustatyta į D (važiavimo) padėtį.
- Kai atidaromos kurios nors durelės.
- Kai priekinis radaras yra apsinešęs purvu arba radiolokacinis jutiklis blokuojamas kitų kliūčių.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Nesant minėtoms sąlygoms, paspauskite **<RES+>** jungiklį, kad galėtumėte vėl naudotis ICC sistema.

**B sąlyga:**

Pasigirs garsinis signalas ir automobilio informacijos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] (laikinai išjungta, uždengtas priekinis radiolokacinis jutiklis).

- Kai radiolokacinio jutiklio sritis apsineša purvu arba yra uždengiama neleidžiant aptikti priekyje važiuojančio automobilio, ICC sistema automatiškai išjungiama.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Jei parodomas įspėjamasis pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir išjunkite „e-POWER" sistemą. Kai radiolokacinio jutiklio signalas laikinai nepasiekiamas, nuvalykite jutiklio sritį ir vėl paleiskite „e-POWER" sistemą. Šiek tiek užtruks, kol sistema nustatys, jog jutiklio zona dabar yra švari. Jei įspėjamasis pranešimas nedingsta, pasirūpinkite, kad ICC sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

- Važiuojant keliais, kur yra juos ribojančių konstrukcijų ar pastatų (pvz., ilgais tiltais, dykumomis, apsnigtais laukais, šalia ilgų sienų), sistema gali rodyti pranešimą [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] (laikinai neveikia, uždengtas priekinis radiolokacinis jutiklis).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Kai nėra nė vienos anksčiau minėtų sąlygų, ICC sistemą vėl įjunkite.

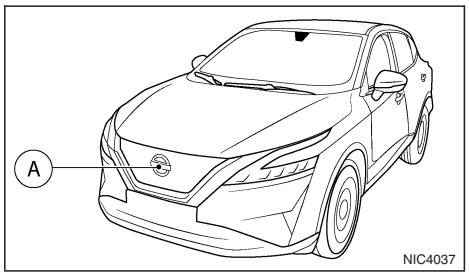
## ICC sistemos gedimas

Jei ICC sistema sugenda, ji automatiškai išsijungs, pasigirs skambutis, automobilio informaciniame ekrane bus rodomas įspėjimas, užsidegs greičio kontrolės būsenos įspėjimas (geltonas).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, sustokite saugioje vietoje. Išjunkite „e-POWER" sistemą, paleiskite „e-POWER" sistemą vėl ir vėl įjunkite ICC sistemą. Jei ICC sistemos nustatyti negalima arba toliau šviečia indikatorius, gali būti, jog sutriko sistemos veikimas. Nors galima toliau važiuoti įprastomis sąlygomis,

pasirūpinkite, kad ICC sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.




## Sistemos priežiūra

ICC sistemos jutiklis yra automobilio priekyje Ⓐ.

Kad ICC sistema veiktų tinkamai, būtinos šios sąlygos:

- Visada pasirūpinkite, kad ši sritis būtų švari.
- Nedaužykite ir nepažeiskite sričių apie jutiklį.
- Srities, kurioje yra jutiklis, niekuo neuždenkite, ant jos neklijuokite lipdukų ar panašių daiktų. Dėl to jis gali sugesti.
- Šalia jutiklio vietos netvirtinkite jokių metalinių daiktų (krūmų apsaugos ir pan.). Dėl to jis gali sugesti.

## Greičio ribotuvo sąsaja – ICC (jei įrengta)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau išvardyti greičio apribojimo sąsajos sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Atsakomybė pasirinkti tinkamą greitį, laikytis eismo kelių taisyklių ir stebėti kitus eismo dalyvius tenka vairuotojui.**
- **Greičio ribotuvo sąsaja gali neveikti tinkamai ir automobilis gali nepasiekti nustatyto greičio bet kokiomis sąlygomis. Vairuotojas privalo pats valdyti automobilio greitį.**

  **Toliau pateikiami keli pavyzdžiai**

  - **Kai eismo ženklų atpažinimo sistema (TSR) veikia netinkamai arba yra išjungta. (Žr. „Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje.)**
  - **Važiuojant vietove su keletu lygiagrečių kelių (pvz., greitkeliu su lygiagrečiu aptarnavimo keliuku).**
  - **Važiuojant vietove, kurioje kiekvienai eismo juostai taikomas skirtingas greičio apribojimo ženklas.**
  - **Važiuojant statomu keliu arba statybų aikštelėje.**
  - **Kai pasirodo greičio apribojimo pabaigos ženklas.**
- **Kai [Display Settings] (ekrano nustatymuose) pasirinkti greičio matavimo vienetai skiriasi nuo greičio apribojimo ženklo.**

Kai veikia ICC ir ji pastebi pasikeitusį greičio apribojimą, nurodomas naujas greičio apribojimas, kuriuo galima pakeisti nustatytą automobilio greitį rankiniu būdu.

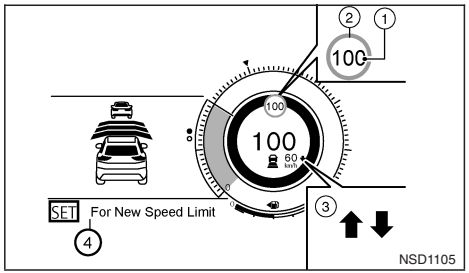
Greičio apribojimo sąsaja veikia toliau nurodytais atvejais

- Kai aptinkamas 30 km/h (20 mi/h) ir didesnis greičio apribojimas.
- Kai automobilio informacijos ekrano nustatymų meniu įjungta [Speed Limit Link] (greičio apribojimo sąsaja).

**PASTABA**

- **Toliau nurodytomis sąlygomis greičio apribojimo sąsaja neveiks**
  - **Kai aptinkamas nurodyto greičio apribojimo padidėjimas, bet automobilis jau važiuoja greičiau nei leidžia naujasis greičio apribojimas.**
  - **Kai aptinkamas nurodyto greičio apribojimo sumažėjimas, bet automobilis jau važiuoja lėčiau nei leidžia naujasis greičio apribojimas.**

**Sistemos ekranas ir indikatoriai:**




**Pavyzdys**

1. Aptikto greičio apribojimo indikatorius

   rodo šiuo metu aptiktą greičio apribojimą. Daugiau informacijos rasite „Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje.

2. Taikomo greičio apribojimo indikatorius (žalias rėmelis)

   Nurodo, kad automobilio greičiui galima taikyti aptiktą greičio apribojimą.

3. Greičio ribotuvo sąsajos indikatorius

   Nurodo sistemos aktyvinimo režimą arba sistemos veikimą.

   ⬆ : įjungtas rankinis režimas ir nurodomas naujasis greičio apribojimas (didesnis greitis).

   ⬇ : įjungtas rankinis režimas ir nurodomas naujasis greičio apribojimas (mažesnis greitis).

4. Nurodymo pranešimas, instrukcija, kaip nustatyti naują greitį.

**Sistemos naudojimas:**

Kai sistema aptinka kitokį greičio apribojimą, nurodoma naujoji greičio vertė. Nustatytą automobilio greitį galima pakeisti į nurodytą greičio apribojimą rankiniu būdu.

- Norėdami priimti naujai aptiktą greičio apribojimą, naudokite jungiklį **<RES+>** (jei greičio apribojimas didesnis) arba **<SET->** (jei greičio apribojimas mažesnis).
- Greičio ribotuvo sąsajos indikatorius ( ⬆ arba ⬇ ) išsijungs po maždaug 15 sekundžių, jei jungikliai **<RES+>** arba **<SET->** nepanaudojami. (Greičio ribotuvo sąsajos indikatorių galima išjungti iškart priešingu jungikliu, nei nurodo greičio ribotuvo sąsajos indikatoriaus kryptis.)

Sistema neįsijungs, jei nepastebimas greičio apribojimo pasikeitimas.

**[Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas):**

Galima nustatyti, ar greičio apribojimų būtų laikomasi tiksliai, ar su paklaida nuo -10 km/h (-5 mi/h) iki +10 km/h (+5 mi/h).

**Kaip įjungti arba išjungti numatomo sistemą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Speed Limit Link] (greičio ribotuvo sąsaja) ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.

Norėdami išjungti sistemą, paspauskite [OFF] (išjungti).

**PASTABA**

**Sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane, net paleidus „e-POWER“ sistemą iš naujo.**

**Kaip nustatyti [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimo) paklaidą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas), ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad pasirinktumėte paklaidos reikšmę.

**PASTABA**

**Sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane, net paleidus „e-POWER“ sistemą iš naujo.**

## Greičio ribotuvo sąsaja – ICC su navigacijos sistema (jei įrengta)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau išvardyti greičio apribojimo sąsajos sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Atsakomybė pasirinkti tinkamą greitį, laikytis eismo kelių taisyklių ir stebėti kitus eismo dalyvius tenka vairuotojui.**
- **Greičio ribotuvo sąsaja gali neveikti tinkamai ir automobilis gali nepasiekti nustatyto greičio bet kokiomis sąlygomis. Vairuotojas privalo pats valdyti automobilio greitį.**

  **Toliau pateikiami keli pavyzdžiai**

  - **Kai eismo ženklų atpažinimo sistema (TSR) veikia netinkamai arba yra išjungta. (Žr. „Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje.)**
  - **Vairuojant šalyse, kurių duomenų nėra navigacijos sistemoje.**
  - **Kertant valstybių sienas.**
  - **Važiuojant navigacijos žemėlapio duomenimis ribotos prieigos greitkelio lėtėjimo juosta.**
  - **Važiuojant vietove su keletu lygiagrečių kelių (pvz., greitkeliu su lygiagrečiu aptarnavimo keliuku).**
  - **Važiuojant vietove, kurioje kiekvienai eismo juostai taikomas skirtingas greičio apribojimo ženklas.**
  - **Važiuojant statomu keliu arba statybų aikštelėje.**
  - **Kai navigacijos sistemos duomenys nėra naujausi arba nepasiekiami.**

Kai veikia ICC greičio ribotuvo sąsaja ir ji pastebi pasikeitusį greičio apribojimą, nurodomas naujas greičio apribojimas, kuriuo galima pakeisti nustatytą automobilio greitį rankiniu būdu.

Greičio apribojimo sąsaja veikia toliau nurodytais atvejais

- Kai aptinkamas 30 km/h (20 mi/h) ir didesnis greičio apribojimas.
- Kai automobilio informacijos ekrano nustatymų meniu įjungta [Speed Limit Link] (greičio apribojimo sąsaja).

**PASTABA**

- **Toliau nurodytomis sąlygomis greičio apribojimo sąsaja neveiks**
  - **Kai aptinkamas nurodyto greičio apribojimo padidėjimas, bet automobilis jau važiuoja greičiau nei leidžia naujasis greičio apribojimas.**
  - **Kai aptinkamas nurodyto greičio apribojimo sumažėjimas, bet automobilis jau važiuoja lėčiau nei leidžia naujasis greičio apribojimas.**

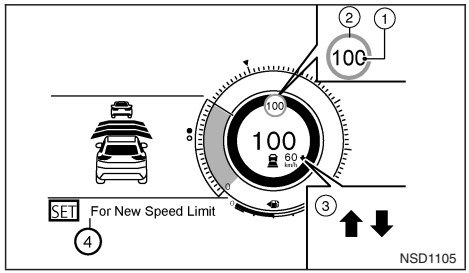
**Vokietijai: greičio apribojimo nustatymo nėra:**

Jei įjungiate „e-POWER“ sistemą ir paskui įvažiuojate į automagistralę be greičio apribojimo, sistema iš pradžių nustato 130 km/h greitį. Po to palaikomas paskiausiai vairuotojo pasiektas greitis automagistralėje be greičio apribojimo.

**PASTABA**

**Ši funkcija veikia tik Vokietijoje.**

**Sistemos ekranas ir indikatoriai:**




**Pavyzdys**

1. Aptikto greičio apribojimo indikatorius

   rodo šiuo metu aptiktą greičio apribojimą. Daugiau informacijos rasite „Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje.

2. Taikomo greičio apribojimo indikatorius (žalias rėmelis)

   Nurodo, kad automobilio greičiui galima taikyti aptiktą greičio apribojimą.

3. Greičio ribotuvo sąsajos indikatorius

   Nurodo sistemos aktyvinimo režimą arba sistemos veikimą.

   ⬆ : įjungtas rankinis režimas ir nurodomas naujasis greičio apribojimas (didesnis greitis).

   ⬇ : įjungtas rankinis režimas ir nurodomas naujasis greičio apribojimas (mažesnis greitis).

4. Nurodymo pranešimas, instrukcija, kaip nustatyti naują greitį.

**Sistemos naudojimas:**

Kai sistema aptinka kitokį greičio apribojimą, nurodoma naujoji greičio vertė. Nustatytą automobilio greitį galima pakeisti į nurodytą greičio apribojimą rankiniu būdu.

- Norėdami priimti naujai aptiktą greičio apribojimą, naudokite jungiklį **<RES+>** (jei greičio apribojimas didesnis) arba **<SET->** (jei greičio apribojimas mažesnis).
- Greičio ribotuvo sąsajos indikatorius ( ⬆ arba ⬇ ) išsijungs po maždaug 15 sekundžių, jei jungikliai **<RES+>** arba **<SET->** nepanaudojami. (Greičio ribotuvo sąsajos indikatorių galima išjungti iškart priešingu jungikliu, nei nurodo greičio ribotuvo sąsajos indikatoriaus kryptis.)

Sistema neįsijungs, jei nepastebimas greičio apribojimo pasikeitimas.

**[Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas):**

Galima nustatyti, ar greičio apribojimų būtų laikomasi tiksliai, ar su paklaida nuo -10 km/h (–5 mi/h) iki +10 km/h (+5 mi/h)

**Kaip įjungti arba išjungti numatomo sistemą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Speed Limit Link] (greičio ribotuvo sąsaja) ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.

Norėdami išjungti sistemą, paspauskite [OFF] (išjungti).

**PASTABA**

**Sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane, net paleidus „e-POWER" sistemą iš naujo.**

**Kaip nustatyti [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimo) paklaidą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas), ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad pasirinktumėte paklaidos reikšmę.

**PASTABA**

**Sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane, net paleidus „e-POWER" sistemą iš naujo.**

## ĮPRASTAS (fiksuoto greičio) PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO REŽIMAS

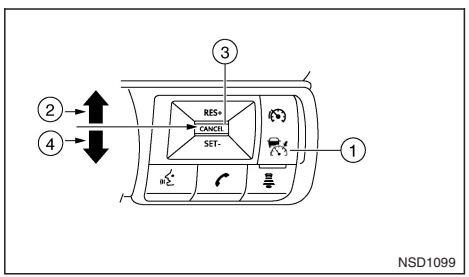
Nustačius šį režimą, galima važiuoti maždaug 30–170 km/h (20–105 mi/h) greičiu, nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įprastu (fiksuotojo greičio) autopiloto režimu įspėjamasis garso signalas neskamba, kad įspėtų jus, kai esate per arti priekyje važiuojančio automobilio, kai nenustatomas priekyje esantis automobilis arba atstumas iki automobilio.**
- **Atkreipkite ypatingą dėmesį į atstumą tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio – priešingu atveju gali įvykti avarija.**
- **Visada patikrinkite nustatymus automobilio informaciniame ekrane.**
- **Nenaudokite įprasto (fiksuotojo greičio) autopiloto režimo esant toliau nurodytoms sąlygoms.**
  - **Kai automobiliu neįmanoma važiuoti nustatytu greičiu.**
  - **Esant intensyviam eismui arba kai eismas vyksta nevienodu greičiu.**
  - **Vingiuotuose arba kalvotuose keliuose.**
  - **Slidžiuose keliuose (jei lyja, sninga, apledėję ir t. t.).**
  - **Labai vėjuotose vietovėse.**

- **Naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti nelaimingą atsitikimą.**

## ĮPRASTO (FIKSUOTOJO GREIČIO) PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO JUNGIKLIAI




① ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklis:

pagrindinis jungiklis, kuriuo sistema įjungiama/išjungiama.

② Jungiklis **<RES+>**:

atnaujinamas nustatytas greitis arba palaipsniui didinamas greitis.

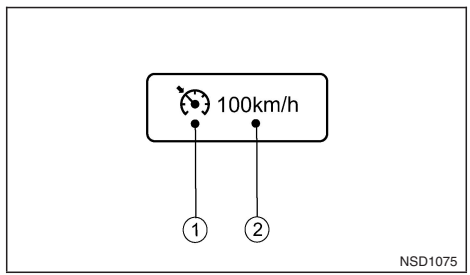
③ Jungiklis **<CANCEL>**:

sistema išjungiama neištrynus greičio.

④ Jungiklis **<SET–>**:

nustatomas pageidaujamas autopiloto greitis arba palaipsniui mažinamas greitis.

## Įprasto (fiksuotojo greičio) autopiloto režimo ekranas ir indikatoriai




Režimo vaizdas rodomas automobilio informacijos ekrane.

1. Pastovaus greičio palaikymo indikatorius:

   šis indikatorius pagal atitinkamą spalvą rodo ICC sistemos įprasto pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimo būseną.

   - Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimo indikatorius (pilkas): rodo, kad ICC įjungimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas.
   - Pastovaus greičio palaikymo sistemos SET (nustatymo) indikatorius (žalias): rodo, kad nustatytas pastovus greitis.
   - Pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjimas (geltonas): rodo, kad sutriko ICC sistemos veikimas įprasto pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimu.

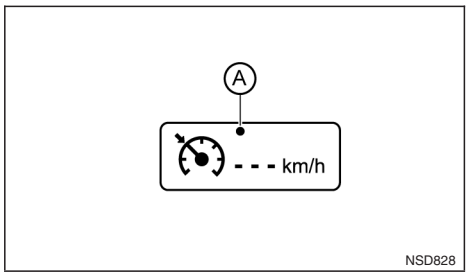
2. Nustatyto automobilio greičio indikatorius:

   šis indikatorius rodo nustatytą automobilio greitį.

   - Pilkas: pastovaus greičio palaikymo sistema nustatyta į budėjimo režimą
   - Žalias: pastovaus greičio palaikymo sistema veikia

## Įprasto (fiksuotojo greičio) autopiloto režimo veikimas

**Jei norite įjungti įprastą pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimą,** nuspauskite ir ilgiau nei apie 1,5 sek. palaikykite nuspaustą ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį.




Paspaudus ICC sistemos ON/ OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį, automobilio informacijos ekrane pasirodo įprasto pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimo vaizdas ir indikatoriai. Palaikius ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį nuspaustą ilgiau nei apie 1,5 sek., ICC sistemos ekranas išsijungs. Pasirodys pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius. Dabar galite nustatyti pageidaujamą autopiloto greitį. Dar kartą paspaudus ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį, sistema visiškai išsijungs.

Maitinimo jungiklį nustačius į padėtį **OFF** (Išjungta), sistema taip pat išjungiama automatiškai.

Norėdami vėl naudotis ICC sistema, greitai paspauskite ir atleiskite ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/ išjungimo) jungiklį (atstumo tarp automobilių reguliavimo režimas) arba dar kartą paspauskite ir palaikykite jį nuspaustą (įprastas pastovaus greičio palaikymo režimas), kad įjungtumėte sistemą.

### ATSARGIAI

**Norėdami išvengti atsitiktinio pastovaus greičio palaikymo sistemos įsijungimo, pasirūpinkite, kad ICC sistemos ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklis būtų išjungtas, kai ICC sistema nesinaudojate.**

**Jei norite nustatyti pastovų greitį,** padidinkite automobilio greitį iki pageidaujamos reikšmės, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<SET–>**. (Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus spalva taps žalia ir užsidegs nustatyto automobilio greičio indikatorius.) Atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo. Jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu.

- **Norėdami aplenkti kitą automobilį,** nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atleisite pedalą, automobilio greitis sugrįš į anksčiau nustatytą greitį.
- Važiuojant į statų kalną ar pakalnę automobilio greitis gali neišlikti toks, kaip nustatyta. Jei taip nutinka, automobilio greitį reguliuokite rankiniu būdu.

**Norėdami panaikinti nustatytą greitį,** naudokite vieną iš šių būdų:

- Paspauskite jungiklį **<CANCEL>**. Įsijungs pilki automobilio greičio ir pastovaus greičio palaikymo indikatoriai.
- Kelis kartus spustelkite stabdžių pedalą. Įsijungs pilki automobilio greičio ir pastovaus greičio palaikymo indikatoriai.

**Norėdami nustatyti didesnį nuolatinį važiavimo greitį,** pasinaudokite vienu iš šių trijų būdų:

- Nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasieks norimą greitį, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<SET–>**.
- Paspauskite ir palaikykite jungiklį **<RES+>**. Kai automobilis pasieks norimą nustatytą greitį, atleiskite jungiklį.
- Paspauskite ir greitai atleiskite jungiklį **<RES+>**. Kiekvieną kartą, kai taip darote, nustatytas nuolatinis važiavimo greitis padidės apytikriai yra 1 km/val. (1 mi/h).

**Norėdami nustatyti mažesnį nuolatinį važiavimo greitį,** pasinaudokite vienu iš šių būdų.

- Lengvai kelis kartus spustelkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasieks norimą greitį, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<SET–>**.
- Paspauskite ir palaikykite jungiklį **<SET–>**. Kai automobilio greitis sumažės iki norimo greičio, atleiskite jungiklį.
- Paspauskite ir greitai atleiskite jungiklį **<SET–>**. Kiekvieną kartą, kai taip darote, nustatytas nuolatinis važiavimo greitis padidės apytikriai 1 km/val. (1 mi/h).

**Norėdami sugrįžti į iš anksto nustatytą greitį,** paspauskite ir atleiskite jungiklį **<RES+>**. Bus atstatytas paskutinį kartą nustatytas palaikomas pastovus važiavimo greitis, kai važiuojama didesniu nei 30 km/h (20 mi/h) greičiu.

## Sistema laikinai neveikia

Toliau nurodytomis sąlygomis pasigirsta garso signalas ir automatiškai išjungiama kontrolės sistema:

- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai veikia ESP (įskaitant traukos kontrolės sistemą).
- Kai slysta ratai.
- Kai išjungta ESP sistema.

Kai sistema veikia netinkamai, pasigirsta signalas, o pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus spalva pasikeičia į geltoną.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

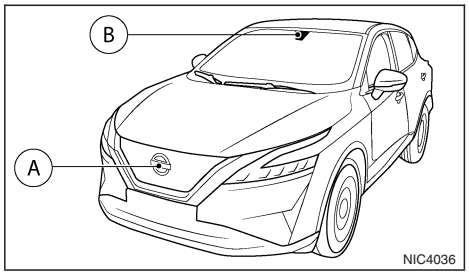
Jei pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus spalva pasikeičia į geltoną, pastatykite automobilį saugioje vietoje. Išjunkite „e-POWER“ sistemą, paleiskite „e-POWER“ vėl, vėl pradėkite važiuoti ir pabandykite dar kartą nustatyti sistemą.

**Jei sistemos nustatyti negalima arba lieka šviesti indikatorius, tai gali reikšti, jog sistema sugedo. Nors automobilį dar galima valdyti įprastomis sąlygomis, pasirūpinkite, kad jį patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo „ProPILOT Assist“ sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **„ProPILOT Assist“ sistema nėra automatinio valdymo įranga. Sistema savo veikimo galimybių ribose, kaip aprašyta šiame vadove, padeda vairuotojui atlikti tam tikrus vairavimo veiksmus.**
- **„ProPILOT Assist“ sistema nepakeičia tinkamų vairuotojų funkcijų ir neapsaugo nuo neapdairumo, nedėmesingumo ar išsiblaškymo vairuojant. „ProPILOT Assist“ sistema ne visada pakoreguoja vairą, kad automobilis nenukryptų iš eismo juostos. „ProPILOT Assist“ sistema neapsaugo nuo automobilio kontrolės praradimo. Vairuotojas privalo visada būti atidus, saugiai vairuoti, nenukrypti iš eismo juostos ir tinkamai kontroliuoti automobilį.**
- **„ProPILOT Assist“ sistema veikia su tam tikrais apribojimais. „ProPILOT Assist“ sistema veikia ne visomis važiavimo, eismo, oro ar kelio sąlygomis. Vairuotojas privalo visada būti atidus, saugiai vairuoti, nenukrypti iš eismo juostos ir tinkamai kontroliuoti automobilį.**
- **„ProPILOT Assist“ sistema – tai tik pagalbinė priemonė, padedanti vairuotojui, o ne prietaisas, įspėjantis apie susidūrimą arba padedantis jo išvengti.**
- **„ProPILOT Assist“ sistema yra skirta naudoti tik greitkeliuose, kai priešingos krypties eismas yra atskirtas atitvaru, ir nėra skirta naudoti vairuojant mieste.**
- **Suteikia galimybę visada laikytis ženklais nustatyto greičio ir neleidžia nustatyti jo didesnio.**
- **Vairuodami niekada nepaleiskite iš rankų vairo. Rankas visada laikykite ant vairo ir vairuokite automobilį saugiai.**
- **„ProPILOT Assist“ sistema nereaguoja į nejudančius arba lėtai judančius automobilius.**
- **Naudodamiesi „ProPILOT Assist“ sistema, visada vairuokite atidžiai ir būkite dėmesingi. Prieš naudodamiesi „ProPILOT Assist“ sistema, perskaitykite ir išsiaiškinkite savininko vadove pateiktą informaciją. Kad būtų išvengta sunkių ar net mirtinų sužeidimų, negalima pasitikėti sistema, norint išvengti avarijų, ar patikėti valdyti automobilio greitį avarinėse situacijose. Nesinaudokite „ProPILOT Assist“ sistema esant netinkamoms kelio ir eismo sąlygoms.**




Ⓐ Radiolokacinis jutiklis

Ⓑ Priekinė kamera su jutikliais

„ProPILOT Assist" sistema numatyta patobulinti automobilio eksploatavimą, kai važiuojama ta pačia kryptimi iš paskos toje pačioje eismo juostoje esančiam automobiliui.

„ProPILOT Assist" sistemai naudojama priekinė kamera su jutikliais Ⓑ, įrengta už prekinio stiklo, ir radiolokacinis jutiklis automobilio priekyje Ⓐ, kuriais išmatuojamas atstumas iki priekyje ta pačia eismo juosta važiuojančio automobilio ir stebimas eismo juostų ženklinimas. Jei automobilis aptinka lėčiau priekyje važiuojantį automobilį, sistema sumažina jūsų automobilio greitį, kad jis išlaikytų pasirinktą atstumą iki kito automobilio. Sistema taip pat išlaikys automobilį važiuojamosios eismo juostos centre, kai aptinkamas aiškus eismo juostų ženklinimas.

## „PROPILOT ASSIST" SISTEMOS VEIKIMAS

„ProPILOT Assist" sistema turi šias funkcijas:

- **išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC);**
- **Pagalbinė vairavimo sistema**

### Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) (automobiliuose su „ProPILOT Assist")

ICC sistemą galima nustatyti vienam iš dviejų toliau nurodytų autopiloto režimų.

- **Įprastas (fiksuotojo greičio) autopiloto režimas:**

važiavimui iš anksto nustatytu greičiu.

**PASTABA**

**Pagalbinė vairavimo sistema neveikia įjungus įprastą (fiksuoto greičio) pastovaus greičio palaikymo sistemos režimą.**

- **Atstumo tarp automobilių reguliavimo režimas:**

ICC sistema palaiko nustatytą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kai greitis siekia nuo 0 km/h (nuo 0 MPH), iki nustatyto greičio. Vairuotojas gali nustatyti maždaug nuo 30 km/h (nuo 20 mi/h) greitį. Kai priekyje važiuojantis automobilis stabdo ir visiškai sustoja, jūsų automobilis iš lėto mažina greitį ir visiškai sustoja. Kai automobilis sustabdomas, ICC sistema išlaiko stabdymo jėgą, kad automobilis išliktų sustabdytas.

**PASTABA**

**Jei automobilis stovi trumpiau nei maždaug 3 sek., o priekyje esantis automobilis pradeda judėti, jūsų automobilis vėl automatiškai pradeda važiuoti. Jūsų automobiliui stovint ilgiau nei maždaug 3 min., ICC sistema išsijungs ir bus įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.**

- Kai priekyje esantis automobilis pradeda judėti pirmyn, paspauskite **<RES+>** mygtuką ant vairo arba šiek tiek nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad būtų atleisti stabdžiai. ICC sistema vėl bus įjungta, kad būtų išlaikytas pasirinktas atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Kai automobilis stovi ir neaptinkamas joks automobilis kelio priekyje, ICC sistema neveikia. Automobilio greitis turi būti valdomas akceleratoriaus pedalu.

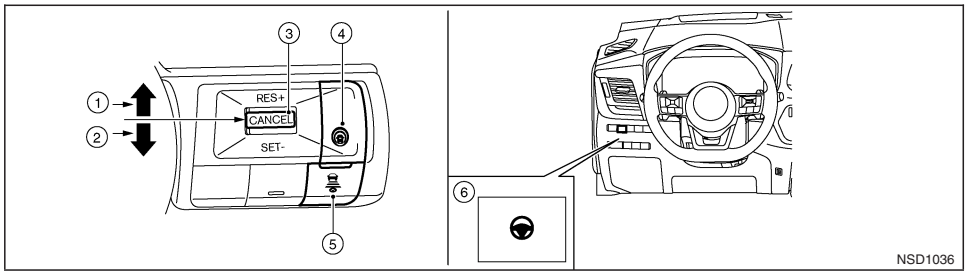
**PASTABA**

**Net jei vairuotojas, naudodamasis automobilio informacinio ekrano meniu [Settings] (Nustatymai), įjungia išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) funkciją, IEB įjungiama automatiškai naudojantis „ProPILOT Assist".**

### Pagalbinė vairavimo sistema (modeliuose su „ProPILOT Assist" sistema)

Pagalbinė vairavimo funkcija kontroliuoja vairavimo sistemą ir padeda išlaikyti automobilį eismo juostoje.

Pagalbinė vairavimo sistema neveikia esant mažesniam nei 60 km/h (37 mi/h) greičiui, nebent aptinkamas priekyje važiuojantis automobilis.




## „PROPILOT ASSIST“ JUNGIKLIAI

1) **<RES+>** jungiklis

   atnaujinamas nustatytas greitis arba palaipsniui didinamas greitis.

2) **<SET–>** jungiklis

   nustatomas pageidaujamas autopiloto greitis arba palaipsniui mažinamas greitis.

3) Jungiklis **<CANCEL>** (atšaukti)

   ICC sistema išjungiama nepanaikinus nustatyto greičio.

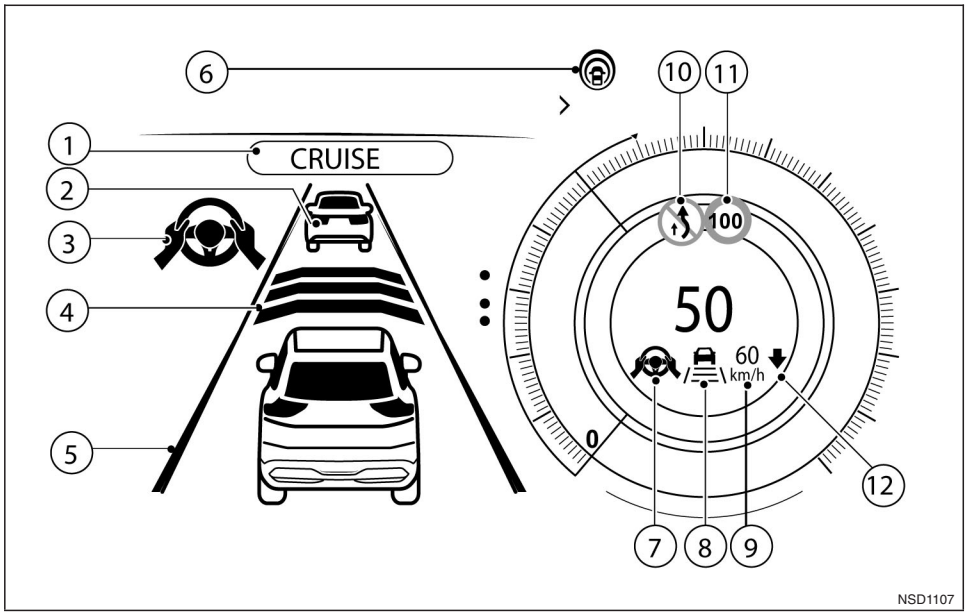
4) „ProPILOT Assist“ jungiklis:

   Įjungia arba išjungia „ProPILOT Assist“

5) Atstumo jungiklis
   - „Long“ (ilgas)
   - „Middle“ (vidutinis)
   - „Short“ (trumpas)

6) Pagalbinės vairavimo sistemos jungiklis

   Įjungia arba išjungia pagalbinę vairavimo sistemą.




**Pavyzdys**

## „PROPILOT ASSIST“ SISTEMOS EKRANAS IR INDIKATORIAI

1) „ProPILOT Assist“ [CRUISE] indikatorius

   Rodo, kada veikia „ProPILOT Assist“.

2) **Aptikimo indikatorius automobilio priekyje**

   Kai ICC sistema yra įjungta ir veikia, šis indikatorius rodo, ar sistema aptinka automobilį kelio priekyje.

3) **Pagalbinės vairavimo sistemos būsenos indikatorius**

   Indikatoriaus spalva parodo pagalbinės vairavimo sistemos būseną

   - Pilka: pagalbinė vairavimo sistema veikia budėjimo režimu.
   - Žalia: pagalbinė vairavimo sistema aktyvi.

4) **Nustatyto atstumo indikatorius**

   Rodo pasirinktą atstumą.

5) **Eismo juostos ženklinimo indikatorius**

   Rodo, ar sistema aptinka eismo juostos ženklinimą.

   - Nerodomas eismo juostos ženklinimas: pagalbinė vairavimo sistema yra išjungta.
   - Eismo juostos ženklinimo indikatorius (pilkas): neaptinka eismo juostos ženklinimo.
   - Eismo juostos ženklinimo indikatorius (žalias): eismo juostos ženklinimas aptiktas.
   - Eismo juostos ženklinimo indikatorius (geltonas): aptiktas išvažiavimas iš eismo juostos.

6) **„ProPILOT Assist“ indikatorius**

   Parodo išmaniosios intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistemos, išmaniosios eismo juostos išlaikymo sistemos, ICC ir pagalbinės vairavimo sistemos būseną.

   - Balta: sistemos įjungtos (tik jei jos yra įjungtos meniu [Settings] Nustatymai)), ICC veikia budėjimo režimu.
   - Mėlyna: ICC veikia

7) **Pagalbinės vairavimo sistemos būsenos indikatorius/įspėjimas**

Skirtingų spalvų indikatorius/įspėjimas rodo pagalbinės vairavimo sistemos būseną.

- Pagalbinės vairavimo sistemos indikatorius nerodomas: pagalbinė vairavimo sistema išjungta.
- Pilka: pagalbinė vairavimo sistema veikia budėjimo režimu.
- Žalia: pagalbinė vairavimo sistema aktyvi.
- Geltona: pagalbinės vairavimo sistemos veikimas yra sutrikęs.
- Raudona: aptinkama, kad rankos nelaikomos ant vairo.

8) **Eismo juostos ženklinimo indikatorius/greičio valdymo būsenos indikatorius/nustatyto atstumo indikatorius**

Skirtingų spalvų ir formų indikatorius/įspėjimas rodo greičio kontrolės būseną.

- Greičio valdymo būsenos indikatorius (baltas): ICC veikia budėjimo režimu
- Greičio valdymo būsenos indikatorius (žalias): ICC (atstumo reguliavimo režimas) veikia
  - Rodoma žalia automobilio piktograma: priekyje aptiktas automobilis
  - Nerodoma jokia piktograma: neaptiktas joks priekyje važiuojantis automobilis (jūsų automobilis palaiko vairuotojo nustatytą greitį.)
- Greičio valdymo būsenos indikatorius (oranžinis): nurodo ICC triktį
- Eismo juostos ženklinimo indikatorius: rodo, ar sistema aptinka eismo juostos žymas
  - Nerodomas eismo juostos ženklinimas: pagalbinė vairavimo sistema yra išjungta.
  - Eismo juostos ženklinimo indikatorius (pilkas): neaptinka eismo juostos ženklinimo.
  - Eismo juostos ženklinimo indikatorius (žalias): eismo juostos ženklinimas aptiktas.

9) **Nustatyto automobilio greičio indikatorius**

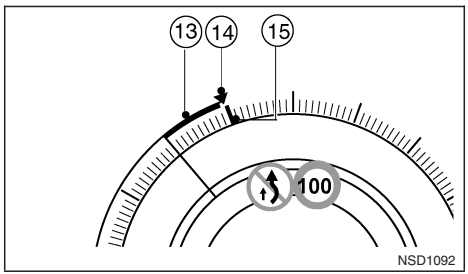
Rodomas nustatytas automobilio greitis.

- Pilka: ICC veikia budėjimo režimu.
- Žali skaičiai: ICC veikia.

10) Kelio informacijos indikatorius (jei įrengta)

11) Aptikto kelio ženklo (greičio apribojimo) indikatorius (jei yra)

12) Greičio ribotuvo sąsajos indikatorius (jeigu įrengta)




13) Žalia linija: išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) (jei yra): yra tarpas tarp esamo greičio ir tikslinio ICC greičio.

14) Tikslinis greitis:

- Baltas trikampis: pastovaus greičio palaikymo sistemos arba greičio ribotuvo tikslinis greitis (jei yra).
- Žalias trikampis: išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ICC) tikslinis greitis (jei yra).

15) Raudona linija: eismo ženklų atpažinimo sistema (TSR) greičio ribotuvo žymeklis (jei yra)

**PASTABA**

**Kai kurie anksčiau minėti elementai galimi tik klasikiniame rodinyje. Žr. „Matuoklio ekrano keitimas (modeliai su vaizdu visame ekrane)“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“ jei reikia daugiau informacijos.)**

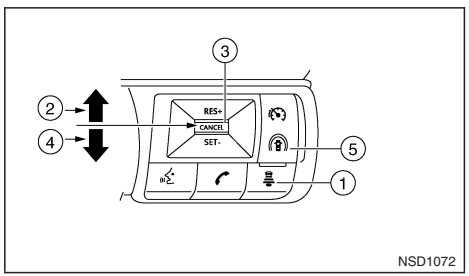
## „PROPILOT ASSIST“ ĮPRASTO (FIKSUOTO GREIČIO) PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO REŽIMO ĮJUNGIMAS

**PASTABA**

**„ProPILOT Assist“ nepateikia jokių įspėjimų, automatiškai nestabdo ir neatlieka vairavimo funkcijų esant įjungtam įprastam (fiksuotojo greičio) pastovaus greičio palaikymo sistemos režimui.**

Norėdami pasirinkti įprastą pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimą, nuspauskite ir ilgiau nei maždaug 1,5 sek. palaikykite nuspaustą „ProPILOT Assist“ jungiklį. Jei reikia papildomos informacijos, žr. „„ProPILOT Assist “ įprastas pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimas “ toliau šiame skyriuje.

## „PROPILOT ASSIST“ SISTEMOS NAUDOJIMAS




1) Atstumo jungiklis:

   pakeičiamas jūsų automobilio atstumas iki priekyje esančio automobilio.

   „Long“ (ilgas) → „Middle“ (vidutinis) → „Short“ (trumpas) → „Long“ (ilgas)

2) Jungiklis **<RES+>**:

   atnaujinamas nustatytas greitis arba palaipsniui didinamas greitis.

3) Jungiklis **<CANCEL>**:

   sistema išjungiama neištrynus greičio.

4) Jungiklis **<SET–>**:

   nustatomas pageidaujamas autopiloto greitis arba palaipsniui mažinamas greitis.

5) „ProPILOT Assist“ jungiklis:

   pagrindinis jungiklis sistemai suaktyvinti.

1. Paspauskite „ProPILOT Assist“ jungiklį ⑤. Įsijungs „ProPILOT Assist“ sistema ir automobilio informaciniame ekrane bus rodoma „ProPILOT Assist“ sistemos būsena.
2. Padidinkite arba sumažinkite automobilio greitį iki pageidaujamo.
3. Paspauskite jungiklį **<SET->**. „ProPILOT Assist“ sistema pradeda automatiškai palaikyti nustatytą automobilio greitį. Šviečia „ProPILOT Assist“ įjungimo ir „ProPILOT Assist“ būsenos indikatoriai (mėlyna spalva), taip pat greičio valdymo būsenos indikatorius ir nustatytas greitis (žalia spalva).
4. Kai priekyje automobilis važiuoja 30 km/h (20 mi/h) ar mažesniu greičiu, paspaudus **<SET->** jungiklį, jūsų automobilio nustatytas greitis bus 30 km/h (20 mi/h).

**PASTABA**

**Įjungus „ProPILOT Assist“ sistemą, vienu metu įsijungs išmaniojo eismo juostos išlaikymo (ILI) sistemą ir intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistema, jei šios sistemos yra įjungtos automobilio informacijos ekrano meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Jei reikia papildomos informacijos, žr. „„ProPILOT Assist“ išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema“ toliau šiame skyriuje ir „Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema/intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema (jei yra)“ anksčiau šiame skyriuje.**

Kai **<SET->** jungiklis paspaudžiamas toliau nurodytomis sąlygomis, „ProPILOT Assist“ sistemos negalima nustatyti ir apie 2 sekundes mirksi nustatyto automobilio greičio indikatoriai:

- Kai važiuojate mažesniu nei 30 km/h (20 mi/h) greičiu ir priekyje neaptinkamas automobilis.
- Kai pavarų valdymo sistema nėra nustatyta į D (važiavimo) padėtį
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai vairuotojas naudoja stabdžius.
- Kai išjungta ESP sistema. Daugiau informacijos apie ESP sistemą ieškokite „Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistema“ toliau šiame skyriuje.
- Kai suveikia ESP (įskaitant traukos kontrolės sistemą).

- Kai slysta ratai.
- Kai atidaromos kurios nors durelės.
- Kai neužsegtas vairuotojo saugos diržas.
- Kai aktyvuota išmanioji pagalbinė automobilio statymo sistema (IPA) (jei įrengta).

## Kaip pakeisti nustatytą automobilio greitį

Negalima reguliuoti nustatyto automobilio greičio.

Jei norite nustatyti didesnį pastovaus greičio palaikymo greitį:

- Paspauskite ir palaikykite jungiklį **<RES+>**. Nustatytas automobilio greitis bus padidintas 10 km/h (5 mi/h) intervalu.
- Paspauskite ir greitai atleiskite jungiklį **<RES+>**. Kiekvieną kartą taip darant, nustatytas greitis padidinamas 1 km/h (1 mi/h).

Jei norite nustatyti mažesnį pastovaus greičio palaikymo greitį:

- Paspauskite ir palaikykite jungiklį **<SET->**. Nustatytas automobilio greitis bus sumažintas 10 km/h (5 mi/h) intervalu.
- Paspauskite ir greitai atleiskite jungiklį **<SET->**. Kiekvieną kartą taip darant, nustatytas greitis sumažinamas 1 km/h (1 mi/h).

## Kaip laikinai padidinti arba sumažinti greitį

- Kai reikia padidinti greitį, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kad vėl grįžtumėte prie anksčiau nustatyto automobilio greičio, akceleratoriaus pedalą atleiskite.
- Kai reikia pristabdyti, nuspauskite stabdžių pedalą. „ProPILOT Assist" sistemos valdymas atšauktas. Jei norite vėl sugrįžti prie anksčiau nustatyto automobilio greičio, paspauskite jungiklį **<RES+>**.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir artėjate prie priekyje esančio automobilio, ICC sistema nevaldys stabdžių ir nejspės vairuotojo garsiniu signalu ar rodiniu ekrane. Vairuotojas turi pats valdyti automobilio greitį ir išlaikyti saugų atstumą iki važiuojančio automobilio. Jei to nepadarys, gali sunkiai susižaloti arba žūti.**

**PASTABA**

**Kai greitis padidinamas nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą arba jis sumažinamas spaudžiant <SET-> jungiklį, o automobilio greitis yra didesnis nei vairuotojo nustatytas greitis, nustatyto greičio indikatorius mirksės.**

## Kaip pakeisti nustatytą atstumą iki automobilio priekyje

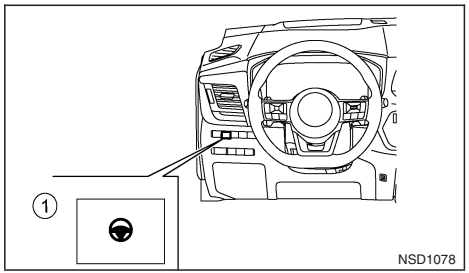
Atsižvelgiant į eismo sąlygas, atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės galima pasirinkti, kai ICC veikia budėjimo režimu arba ICC yra aktyvus.

Kiekvienąkart paspaudus ATSTUMO jungiklį ( ), nustatytas atstumas persijungs iš „long" (ilgas) į „middle" (vidutinis) bei „short" (trumpas) ir vėl atgal į „long" (ilgas) tokia pačia seka.

| Atstumas | Ekranas | Apytikslis atstumas pasiekus 100 km/h (60 mi/h) greitį (m (ft) |
|---|---|---|
| „Long" (ilgas) | | 60 (200) |
| „Middle" (vidutinis) | | 45 (150) |
| „Short" (trumpas) | | 30 (100) |

Atstumas iki automobilio priekyje pasikeičia automatiškai pagal automobilio greitį. Didėjant automobilio greičiui didėja ir atstumas.

Atstumo nustatymas išlaikomas net iš naujo paleidus „e-POWER" sistemą.




## Pagalbinės vairavimo sistemos įjungimas/išjungimas

Pagalbinę vairavimo sistemą galite įjungti arba išjungti toliau nurodytais būdais.

**Pagalbinės vairavimo sistemos jungiklis:**

Jei pagalbinę vairavimo sistemą norite įjungti arba išjungti, paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos jungiklį ① prietaisų skydelyje.

**PASTABA**

- **Kai pagalbinė vairavimo sistema įjungiama arba išjungiama jai skirtu jungikliu, sistema atsimena šį nustatymą, kai maitinimas vėl įjungiamas jį išjungus. Jei nustatymą norite pakeisti į ON (įjungta) arba OFF (išjungta), jungiklį reikia paspausti dar kartą.**
- **Pagalbinės vairavimo sistemos jungikliu pakeičiama automobilio informacijos ekrano [Settings] (Nustatymų) lange pasirinkto [Steering Assist] (Pagalbinės vairavimo sistemos) nustatymo būsena.**

**Nustatymas automobilio informacijos ekrane:**

1. Spauskite ◀ arba ▶ mygtukus ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys meniu [Settings] (Nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Sukamuoju ratuku pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Steering Assist] (pagalbinė vairavimo sistema) ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte pagalbinę vairavimo sistemą.

   Rodomas indikatorius reiškia, jog sistema įjungta.

**PASTABA**

- **Kai automobilio informaciniame ekrane pasirodo „ProPILOT Assist“ ekrano vaizdas, paspauskite mygtuką <OK> ant vairo, kad atidarytumėte [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos) nustatymų meniu.**
- **Sistemą įjungiant ir išjungiant automobilio informaciniame ekrane arba pagalbinės vairavimo sistemos jungikliu, sistema išsaugo pasirinktus nustatymus net iš naujo įjungiant sistemą.**

## „ProPILOT Assist“ sistemos atšaukimas

„ProPILOT Assist“ sistema atšaukiama vienu iš toliau nurodytų būdų.

- Ant vairo paspauskite jungiklį **<CANCEL>**.
- Bakstelėkite arba nuspauskite stabdžių pedalą (išskyrus atvejus, kai automobilis nejuda).
- Norėdami visiškai išjungti „ProPILOT Assist“ sistemą, paspauskite „ProPILOT Assist“ jungiklį ant vairo, „ProPILOT Assist“ indikatorius užges.

Išjungus „ProPILOT Assist“ sistemą automobiliui stovint, automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Išlipdami iš automobilio, būtinai paspauskite „ProPILOT Assist“ jungiklį, kad išjungtumėte sistemą, paspauskite jungiklį P (stovėjimas), kad perjungtumėte į padėtį P (stovėjimas), ir išjunkite „e-POWER“ sistemą.**

# „PROPILOT ASSIST“ IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO (ICC) SISTEMA

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo ICC sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **ICC sistema – tai tik pagalbinė priemonė, padedanti vairuotojui, o ne prietaisas, įspėjantis apie susidūrimą arba padedantis jo išvengti. Ja galima naudotis tik greitkeliuose, nes ji nėra skirta važinėti sausakimšose vietose ar po miestą. Pats vairuotojas visada turi būti budrus, saugiai vairuoti ir valdyti automobilį.**
- **ICC sistema veikia su tam tikrais apribojimais. ICC sistema veikia ne visomis važiavimo, eismo, oro ar kelių sąlygomis. Vairuotojas privalo**

**visada būti atidus, saugiai vairuoti, nenukrypti iš eismo juostos ir tinkamai kontroliuoti automobilį.**

- **Visada laikykitės greičio apribojimo ženklų ir niekada nevažiuokite greičiau, nei nurodo ženklai.**
- **ICC sistema nereaguoja į nejudančius arba lėtai judančius automobilius.**
- **Naudodami ICC sistemą visada vairuokite atidžiai ir būkite dėmesingi. Prieš naudodami ICC sistemą, perskaitykite ir išsiaiškinkite savininko vadove pateiktą informaciją. Kad būtų išvengta sunkių ar net mirtinų sužeidimų, negalima pasitikėti sistema, norint išvengti avarijų, ar patikėti valdyti automobilio greitį avarinėse situacijose. Nenaudokite ICC sistemos, nebent tam tinka kelio ir eismo sąlygos.**
- **Įprastu (fiksuotojo greičio) autopiloto režimu įspėjamasis garso signalas neskambės, kad įspėtų jus, kai esate per arti priekyje važiuojančio automobilio. Atkreipkite ypatingą dėmesį į atstumą tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio – priešingu atveju gali įvykti avarija.**

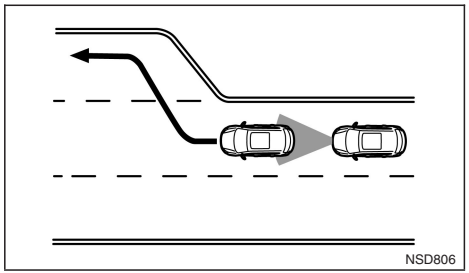
## „ProPILOT Assist" ICC sistemos valdymas

Atstumo nuo automobilio iki automobilio reguliavimo režimas skirtas palaikyti pasirinktą atstumą ir sumažinti greitį pagal priekyje lėčiau važiuojančio automobilio greitį; esant reikalui, sistema mažins automobilio greitį, o jei priekyje važiuojantis automobilis ketina sustoti, sistema sumažins jūsų automobilio greitį, kol sustosite. Tačiau ICC sistema gali naudoti tik maždaug iki 40 % visos automobilio stabdymo galios. Ši sistema turi būti naudojama, kai eismo sąlygos leidžia išlaikyti pastovų automobilio greitį arba kai automobilio greitis keičiasi palaipsniui. Jei automobilis juda eismo juosta pirmyn arba priekyje važiuojantis automobilis staigiai lėtėja, atstumas tarp automobilių gali sumažėti, ir ICC sistema negalės taip greitai sumažinti automobilio greičio. Jei taip nutinka, ICC sistema pateikia įspėjamąjį garso signalą ir mirksi sistemos ekranas, kad įspėtų vairuotoją apie būtiną veiksmą.

Kai automobilis pasiekia mažesnį nei maždaug 30 km/h (20 mi/h) greitį ir priekyje neaptinkamas automobilis, ICC sistema atšaukiama ir pasigirsta įspėjamasis garso signalas. ICC sistema išjungiama ir pasigirsta įspėjamasis signalas, jei automobilis stovi ilgiau nei maždaug 3 sekundes ir priešakyje nepastebimas kitas automobilis.

ICC sistema veikia toliau nurodytu būdu.

- Kai priekyje nėra važiuojančių automobilių, ICC sistema palaiko vairuotojo nustatytą greitį. Nustatytas greičio diapazonas yra didesnis nei apytiksliai 30 km/h (20 MPH).
- Kai priekyje važiuoja automobilis, ICC sistema reguliuoja greitį, kad išlaikytų vairuotojo pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jei priekyje važiuojantis automobilis sustoja, jūsų automobilio greitis mažinamas, kol visiškai sustojate. Kai jūsų automobilis sustoja, ICC sistema išlaiko automobilį sustabdytą.
- Jei jūsų automobilis stovi ilgiau nei 3 sek., ir priekyje esantis automobilis pradeda važiuoti, paspauskite jungiklį **<RES+>** arba šiek tiek nuspauskite akceleratoriaus pedalą. ICC sistema pradeda sekti priekyje važiuojantį automobilį. Jūsų automobiliui stovint ilgiau nei maždaug 3 min., ICC sistema išsijungs ir bus įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui persirikiuojant į kitą eismo juostą, kai automobilio greitis yra didesnis nei 30 km/h (20 mi/h), ICC sistema padidina greitį ir palaiko nustatytą greitį.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui persirikiuojant į kitą eismo juostą, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/h (20 mi/h), ICC sistema išsijungia ir pasigirsta įspėjamasis garso signalas.




**PASTABA**

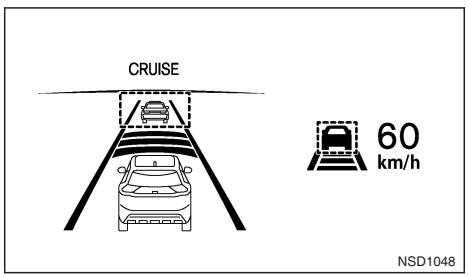
**ICC sistema nekontroliuoja automobilio greičio arba neįspėja jūsų, kai artėjate prie stovinčių ir lėtai judančių automobilių. Jūs turite atkreipti dėmesį į automobilio eksploatavimą, kad išlaikytumėte tinkamą atstumą iki priekyje esančių automobilių, kai artėjate prie siaurų įvažiavimų ar eismo spūsties.**

Kai važiuojate greitkeliu nustatytu greičiu ir artėjate prie lėčiau priekyje važiuojančio automobilio, ICC sistema sureguliuoja greitį, kad išlaikytų vairuotojo pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jei automobilis priekyje persirikiuoja arba išvažiuoja iš greitkelio, ICC sistema padidina greitį ir palaiko nustatytą. Atkreipkite dėmesį į važiavimo veiksmus, kad valdytumėte automobilį, kai greitis didinamas iki nustatyto.

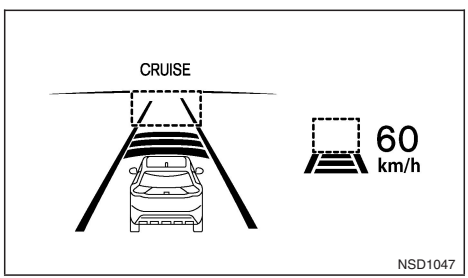
Kalnuotuose arba vingiuotuose keliuose automobilis gali neišlaikyti nustatyto greičio. Jei taip nutinka, automobilio greitį reikia reguliuoti rankiniu būdu.

Paprastai, kai kontroliuojamas atstumas iki automobilio priekyje, ši sistema automatiškai didina arba mažina jūsų automobilio greitį atsižvelgdama į priekyje važiuojančio automobilio greitį.

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis greitėtų tinkamai, kai reikia padidinti greitį persirikiuojant į kitą juostą. Nuspauskite stabdžių pedalą, kai reikia mažinti greitį, kad būtų išlaikomas saugus atstumas iki automobilio priekyje dėl staigaus to automobilio stabdymo ar įvažiavimo į eismo juostą. Naudodami ICC sistemą, visada būkite atidūs.




**Sistemos nustatymo ekranas su automobiliu priekyje.**




**Sistemos nustatymo ekranas be automobilio priekyje.**

## Neaptiktas joks priekyje važiuojantis automobilis

Vairuotojas nustato pageidaujamą automobilio greitį pagal sąlygas kelyje. ICC sistema palaiko nustatytą automobilio greitį panašiai kaip įprastas autopilotas, kol toje pačioje eismo juostoje priekyje aptinkamas automobilis. ICC sistema rodo nustatytą greitį.

## Automobilio aptikimas priekyje

Kai juostoje priekyje aptinkamas automobilis, ICC sistema mažina automobilio greitį kontroliuodama akceleraciją ir įjungdama stabdžius, kad jūsų automobilio greitis atitiktų priekyje lėčiau važiuojančio automobilio greitį. Tada ICC sistema kontroliuoja automobilio greitį pagal priekyje esančio automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą atstumą.

**PASTABA**

- **Kai ICC sistema naudoja stabdžius, užsidega automobilio stabdymo žibintai.**
- **Kai sistema įjungia stabdžius, gali būti girdimas triukšmas. Tai nėra gedimas.**

Kai ICC sistema aptinka priekyje važiuojantį automobilį, rodomas priekyje važiuojančio automobilio aptikimo indikatorius ir pastovaus greičio palaikymo sistemos būsenos indikatorius (automobilio piktograma) šviečia žaliai.

## Priekyje važiuojantis automobilis sustoja

Kai priekyje važiuojantis automobilis mažindamas greitį sustoja, jūsų automobilis taip pat mažina greitį, kol visiškai sustoja. Kai jūsų automobilis sustoja, ICC sistema automatiškai įjungia stabdžius, kad automobilis būtų išlaikytas sustabdytas. Kai jūsų automobilis stovi, automobilio informacijos ekrane rodomas pranešimas [Press to Restart] (jei norite paleisti iš naujo, spauskite).

**PASTABA**

**Jei jūsų automobilis stovi trumpiau nei 3 sek., jis automatiškai seks automobilį priekyje jam pradėjus važiuoti. Jūsų automobiliui stovint ilgiau nei maždaug 3 min., ICC sistema išsijungs ir bus įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.**

## Automobilis priekyje pradeda važiuoti

Jei jūsų automobilis yra sustabdomas, o priekyje esantis automobilis pradeda važiuoti, paspauskite jungiklį **<RES+>** arba švelniai spustelėkite akceleratoriaus pedalą. ICC sistema pradeda sekti priekyje važiuojantį automobilį.

## Automobilis priekyje neaptinkamas

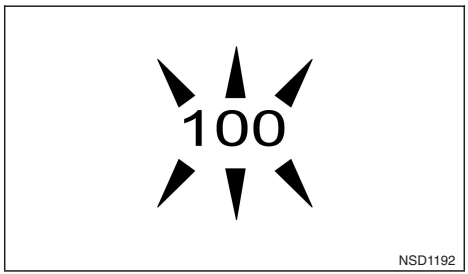
Jei priekyje automobilis nėra aptinkamas, ICC sistema palaipsniui didins jūsų automobilio greitį, kad būtų atnaujintas anksčiau nustatytas automobilio greitis. ICC sistema palaiko nustatytą greitį.

Kai automobilis neaptinkamas, aptikimo indikatorius automobilio priekyje užgęsta ir įsijungia greičio kontrolės būsenos indikatorius (greičio palaikymo kontrolės režimas) išsijungia.

ICC sistema iš lėto didina greitį iki nustatytojo, tačiau, jei greitį norite padidinti greičiau, galite nuspausti akceleratoriaus pedalą. Neaptikus automobilio, kai jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 30 km/h (20 mi/h) greičiu, ICC sistema automatiškai išjungiama.

ICC sistema išjungiama ir pasigirsta įspėjamasis signalas, jei automobilis stovi ilgiau nei maždaug 3 sekundes ir priešakyje nepastebimas kitas automobilis.

## Lenkiant kitą automobilį




Vairuotojas gali atšaukti ICC sistemą paspausdamas akceleratoriaus pedalą. Kai automobilio greitis viršija nustatytą greitį, mirksi nustatyto greičio indikatorius. Automobilio aptikimo indikatorius užgęsta, kai kelias priekyje yra tuščias. Kai atleisite pedalą, automobilio greitis sugrįš į anksčiau nustatytą greitį.

Net jei jūsų automobilio greitis yra nustatytas ICC sistemoje, jūs galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai reikia greitai didinti automobilio greitį.

## Artėjimo įspėjimas

Jei jūsų automobilis artėja prie priekyje esančio automobilio dėl staigaus to automobilio lėtėjimo, sistema įspės vairuotoją garso signalu ir ICC sistemos ekrane. Sumažinkite greitį spausdami stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte saugų atstumą iki automobilio, jei:

- girdite įspėjamąjį signalą;
- mirksi automobilio aptikimo priekyje indikatorius.
- manote, kad tai būtina saugiam atstumui išlaikyti.

Kai kuriais atvejais įspėjamasis signalas nebus skleidžiamas, jei atstumas tarp automobilių mažas. Keletas pavyzdžių

- kai automobiliai važiuoja tokiu pat greičiu ir atstumas tarp jų nesikeičia;
- kai automobilis priekyje važiuoja greičiau ir atstumas tarp automobilių didėja;
- kai automobilis įvažiuoja į eismo juostą netoli jūsų automobilio.

Įspėjamasis signalas neskambės, kai:

- jūsų automobilis artėja prie stovinčio ar lėtai judančio automobilio;
- paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir nepaisoma sistemos.

**PASTABA**

**Gali pasigirsti artėjimo įspėjamasis signalas, o sistemos ekranas gali mirksėti, kai radiolokacinis jutiklis aptinka objektų automobilio šone arba kelio pusėje. Dėl to ICC sistema gali lėtinti arba didinti automobilio greitį. Radiolokaciniai jutikliai šiuos objektus gali aptikti, jei automobiliu važiuojate vingiuotu, siauru, kalvotu keliu arba įvažiuojate į posūkį ar išvažiuojate iš jo. Tokiais atvejais turėsite rankiniu būdu kontroliuoti tinkamą atstumą nuo automobilio.**

Taip pat jutiklio jautrumui įtaką gali daryti automobilio eksploatavimas (vairavimo manevrai arba važiavimo padėtis eismo juostoje ir pan.) arba automobilio būklė (pavyzdžiui, jei vairuojamas automobilis yra apgadintas).

## Įsibėgėjimas lenkiant (jei įrengta)

**PASTABA**

**Įsibėgėjimo lenkiant funkcija galima tik tam tikrose šalyse ir tam tikroms automobilių klasėms.**

**Lenkdami kairiąja puse (šalyse, kur eismas vyksta dešiniąja kelio puse):**

Kai ICC sistema pradeda veikti pasiekus didesnį nei 70 km/h (44 mi/h) greitį, važiuojant paskui lėčiau judantį automobilį (mažesniu nei ICC nustatytu greičiu) įjungiamas posūkio signalas į kairę, ICC sistema automatiškai pradeda didinti greitį, kad būtų apvažiuotas automobilis kairėje, ir sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. **Ši funkcija veikia tik įjungus kairės pusės posūkio signalą**. Kai vairuotojas pasuka vairą ir persirikiuoja į kitą eismo juostą, jei priešais neaptinkamas joks automobilis, ICC sistema toliau didina greitį iki ICC sistemoje nustatyto greičio.

Jei priešais aptinkamas kitas automobilis, tada automobilio greitis didinamas iki automobilio sekimo greičio. Jei automobilio nepasukate į kairiąją eismo juostą, greičio didinimas netrukus bus nutrauktas ir vėl bus palaikomas nustatytas sekimo atstumas.

Greičio didinimą galima nutraukti bet kuriuo metu paspaudžiant stabdžių pedalą arba jungiklį **<CANCEL>** ant vairo.

**Lenkdami dešiniąja puse (šalyse, kur eismas vyksta kairiąja kelio puse):**

Kai ICC sistema pradeda veikti pasiekus didesnį nei 70 km/h (44 mi/h) greitį, važiuojant paskui lėčiau judantį automobilį (mažesniu nei ICC nustatytu greičiu) įjungiamas posūkio signalas į dešinę, ICC sistema automatiškai pradeda didinti greitį, kad būtų apvažiuotas automobilis dešinėje, ir sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. **Ši funkcija veikia tik įjungus dešinės pusės posūkio signalą**. Kai vairuotojas pasuka vairą ir persirikiuoja į kitą eismo juostą, jei priešais neaptinkamas joks automobilis, ICC sistema toliau didina greitį iki ICC sistemoje nustatyto greičio.

Jei priešais aptinkamas kitas automobilis, tada automobilio greitis didinamas iki automobilio sekimo greičio. Jei automobilio nepasukate į dešiniąją eismo juostą, greičio didinimas netrukus bus nutrauktas ir vėl bus palaikomas nustatytas sekimo atstumas.

Greičio didinimą galima nutraukti bet kuriuo metu paspaudžiant stabdžių pedalą arba jungiklį **<CANCEL>** ant vairo.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Kad būtų mažesnis susidūrimo pavojus, dėl kurio galima sunkiai ar mirtinai susižaloti, atkreipkite į toliau nurodytus dalykus:**

- **Ši funkcija suaktyvinama tik įjungus kairės arba dešinės pusės posūkio signalą; ji trumpam padidina automobilio greitį, net jei nebandoma persirikiuoti. Ši sistema gali suveikti ir nelenkiant, pvz., sukant į kairę ar dešinę.**
- **Prieš lenkdami kitą automobilį įsitikinkite, kad šalia esanti juosta yra laisva. Lenkiant gali greitai pasikeisti eismo srautas. Visada vairuokite ir stabdykite patys, niekada nepasikliaukite vien sistema.**

## Greičio ribotuvo sąsaja – „ProPILOT Assist" (jei yra)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau išvardyti greičio apribojimo sąsajos sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Atsakomybė pasirinkti tinkamą greitį, laikytis eismo kelių taisyklių ir stebėti kitus eismo dalyvius tenka vairuotojui.**
- **Greičio ribotuvo sąsaja gali neveikti tinkamai ir automobilis gali nepasiekti nustatyto greičio bet kokiomis sąlygomis. Vairuotojas privalo pats valdyti automobilio greitį.**

**Toliau pateikiami keli pavyzdžiai**

- **Kai eismo ženklų atpažinimo sistema (TSR) veikia netinkamai arba yra išjungta. (Žr. „Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje.)**
- **Važiuojant vietove su keletu lygiagrečių kelių (pvz., greitkeliu su lygiagrečiu aptarnavimo keliuku).**
- **Važiuojant vietove, kurioje kiekvienai eismo juostai taikomas skirtingas greičio apribojimo ženklas.**
- **Važiuojant statomu keliu arba statybų aikštelėje.**
- **Kai pasirodo greičio apribojimo pabaigos ženklas.**

- **Kai [Display Settings] (ekrano nustatymuose) pasirinkti greičio matavimo vienetai skiriasi nuo greičio apribojimo ženklo.**

Kai veikia „ProPILOT Assist“ ir ji pastebi pasikeitusį greičio apribojimą, nurodomas naujas greičio apribojimas, kuriuo galima pakeisti nustatytą automobilio greitį rankiniu būdu.

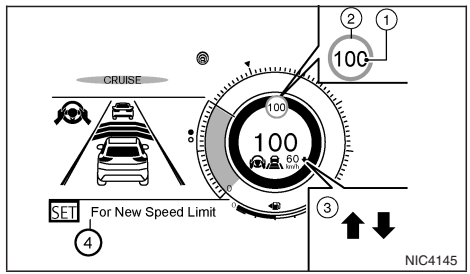
Greičio apribojimo sąsaja veikia toliau nurodytais atvejais

- Kai aptinkamas 30 km/h (20 mi/h) ir didesnis greičio apribojimas.
- Kai automobilio informacijos ekrano nustatymų meniu įjungta [Speed Limit Link] (greičio apribojimo sąsaja).

**PASTABA**

- **Toliau nurodytomis sąlygomis [Speed Limit Link] (greičio apribojimo sąsaja) neveiks:**
  - **Kai aptinkamas nurodyto greičio apribojimo padidėjimas, bet automobilis jau važiuoja greičiau nei leidžia naujasis greičio apribojimas.**
  - **Kai aptinkamas nurodyto greičio apribojimo sumažėjimas, bet automobilis jau važiuoja lėčiau nei leidžia naujasis greičio apribojimas.**

**Sistemos ekranas ir indikatoriai:**




**Pavyzdys**

1. Aptikto greičio apribojimo indikatorius

   rodo šiuo metu aptiktą greičio apribojimą. Daugiau informacijos rasite „Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)“ anksčiau šiame skyriuje.

2. Taikomo greičio apribojimo indikatorius (žalias rėmelis)

   Nurodo, kad automobilio greičiui galima taikyti aptiktą greičio apribojimą.

3. Greičio ribotuvo sąsajos indikatorius

   Nurodo sistemos aktyvinimo režimą arba sistemos veikimą.

   ⬆ : įjungtas rankinis režimas ir nurodomas naujasis greičio apribojimas (didesnis greitis).

   ⬇ : įjungtas rankinis režimas ir nurodomas naujasis greičio apribojimas (mažesnis greitis).

4. Nurodymo pranešimas, instrukcija, kaip nustatyti naują greitį.

**Sistemos naudojimas:**

Kai sistema aptinka kitokį greičio apribojimą, nurodoma naujoji greičio vertė. Nustatytą automobilio greitį galima pakeisti į nurodytą greičio apribojimą rankiniu būdu.

- Norėdami priimti naujai aptiktą greičio apribojimą, naudokite jungiklį **<RES+>** (jei greičio apribojimas didesnis) arba **<SET->** (jei greičio apribojimas mažesnis).
- Greičio ribotuvo sąsajos indikatorius ( ⬆ arba ⬇ ) išsijungs po maždaug 15 sekundžių, jei jungikliai **<RES+>** arba **<SET->** nepanaudojami. (Greičio ribotuvo sąsajos indikatorių galima išjungti iškart priešingu jungikliu, nei nurodo greičio ribotuvo sąsajos indikatoriaus kryptis.)

Sistema neįsijungs, jei nepastebimas greičio apribojimo pasikeitimas.

**[Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas):**

Galima nustatyti, ar greičio apribojimų būtų laikomasi tiksliai, ar su paklaida nuo -10 km/h (–5 mi/h) iki +10 km/h (+5 mi/h).

**Kaip įjungti arba išjungti numatomo sistemą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Speed Limit Link] (greičio ribotuvo sąsaja) ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.

**PASTABA**

**Sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane, net paleidus „e-POWER" sistemą iš naujo.**

**Kaip nustatyti [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimo) paklaidą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas), ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad pasirinktumėte paklaidos reikšmę.

**PASTABA**

**Sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane, net paleidus „e-POWER" sistemą iš naujo.**

## Greičio ribotuvo sąsaja – „ProPILOT Assist" su „Navi Link" (jei yra)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau išvardyti greičio apribojimo sąsajos sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Atsakomybė pasirinkti tinkamą greitį, laikytis eismo kelių taisyklių ir stebėti kitus eismo dalyvius tenka vairuotojui.**
- **Greičio ribotuvo sąsaja gali neveikti tinkamai ir automobilis gali nepasiekti nustatyto greičio bet kokiomis sąlygomis. Vairuotojas privalo pats valdyti automobilio greitį.**

  **Toliau pateikiami keli pavyzdžiai**

  - **Kai eismo ženklų atpažinimo sistema (TSR) veikia netinkamai arba yra išjungta. (Žr. „Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)" anksčiau šiame skyriuje.)**
  - **Vairuojant šalyse, kurių duomenų nėra navigacijos sistemoje.**
  - **Kertant valstybių sienas.**
  - **Važiuojant navigacijos žemėlapio duomenimis ribotos prieigos greitkelio lėtėjimo juosta.**
  - **Važiuojant vietove su keletu lygiagrečių kelių (pvz., greitkeliu su lygiagrečiu aptarnavimo keliuku).**
  - **Važiuojant vietove, kurioje kiekvienai eismo juostai taikomas skirtingas greičio apribojimo ženklas.**
  - **Važiuojant statomu keliu arba statybų aikštelėje.**
  - **Kai navigacijos sistemos duomenys nėra naujausi arba nepasiekiami.**

Kai veikia „ProPILOT Assist" su „Navi Link" ir ji pastebi pasikeitusį greičio apribojimą, nurodomas naujas greičio apribojimas, kuriuo galima pakeisti nustatytą automobilio greitį automatiškai arba rankiniu būdu.

Greičio apribojimo sąsaja veikia toliau nurodytais atvejais

- Kai aptinkamas 30 km/h (20 mi/h) ir didesnis greičio apribojimas.
- Kai automobilio informacijos ekrano nustatymų meniu įjungta [Speed Limit Link] (greičio apribojimo sąsaja).

**PASTABA**

- **Kai akceleratoriaus pedalas spaudžiamas įjungus AUTO režimą, greičio ribotuvo sąsaja veiks (automatiškai palaikys nustatytą automobilio greitį) tik kai aptiktas greičio limitas yra didesnis nei nustatytas automobilio greitis.**
- **Toliau nurodytomis sąlygomis greičio apribojimo sąsaja neveiks**
  - **Kai aptinkamas nurodyto greičio apribojimo padidėjimas, bet automobilis jau važiuoja greičiau nei leidžia naujasis greičio apribojimas.**

– **Kai aptinkamas nurodyto greičio apribojimo sumažėjimas, bet automobilis jau važiuoja lėčiau nei leidžia naujasis greičio apribojimas.**

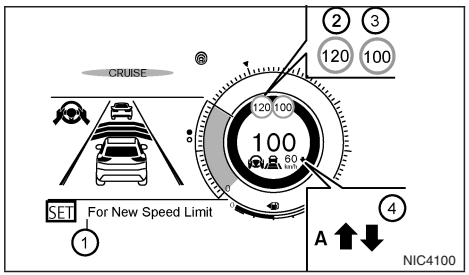
**Vokietijai: greičio apribojimo nustatymo nėra:**

Jei įjungiate „e-POWER" sistemą ir paskui įvažiuojate į automagistralę be greičio apribojimo, sistema iš pradžių nustato 130 km/h greitį. Po to palaikomas paskiausiai vairuotojo pasiektas greitis automagistralėje be greičio apribojimo.

**PASTABA**

**Ši funkcija veikia tik Vokietijoje.**

**Sistemos ekranas ir indikatoriai:**




**Pavyzdys**

1. Nurodymo pranešimas, instrukcija, kaip nustatyti naują greitį.
2. Aptikto greičio apribojimo indikatorius (kairėje)

   rodo būrimą arba numatomą greičio apribojimą. Būsimas arba numatomas greičio apribojimas bus rodomas, tik jei naujasis greičio apribojimas (mažesnė greičio reikšmė) aptinkamas rankiniu režimu.

   Aptikto greičio apribojimo indikatorius (dešinėje)

   rodo šiuo metu aptiktą greičio apribojimą. Daugiau informacijos rasite „Eismo ženklų atpažinimo sistema (jei įrengta)" anksčiau šiame skyriuje.
3. Taikomo greičio apribojimo indikatorius (žalias rėmelis)

   Nurodo, kad automobilio greičiui galima taikyti aptiktą greičio apribojimą.
4. Greičio ribotuvo sąsajos indikatorius

   Nurodo sistemos aktyvinimo režimą arba sistemos veikimą.

   ⬆ : įjungtas rankinis režimas ir nurodomas naujasis greičio apribojimas (didesnis greitis).

   ⬇ : įjungtas rankinis režimas ir nurodomas naujasis greičio apribojimas (mažesnis greitis).

   „A": įjungtas automatinis režimas.

**Sistemos naudojimas:**

Kai sistema aptinka kitokį greičio apribojimą, nurodoma naujoji greičio vertė. Nustatytą automobilio greitį galima pakeisti į nurodytą greičio apribojimą automatiniu arba rankiniu būdu.

**Nustatymų meniu pasirinkus rankinį režimą (numatytasis gamyklinis nustatymas)**

- Norėdami priimti naujai aptiktą greičio apribojimą, naudokite jungiklį **<RES+>** (jei greičio apribojimas didesnis) arba **<SET->** (jei greičio apribojimas mažesnis).
- Greičio ribotuvo sąsajos indikatorius ( ⬆ arba ⬇ ) išsijungs po maždaug 15 sekundžių, jei jungikliai **<RES+>** arba **<SET->** nepanaudojami. (Greičio ribotuvo sąsajos indikatorių galima išjungti iškart priešingu jungikliu, nei nurodo greičio ribotuvo sąsajos indikatoriaus kryptis.)

Sistema neįsijungs, jei nepastebimas greičio apribojimo pasikeitimas.

**Nustatymų meniu pasirinkus automatinį režimą**

- Nurodytas greitis pritaikomas nustatytajam automobilio greičiui automatiškai, kai keliaujama ribotos prieigos greitkeliu, nurodytu navigacijos žemėlapio duomenyse. Be to, jei sistema „ProPILOT Assist" su „Navi Link" įjungta, bet nenustatyta (aktyvi) ir aptinkamas naujas greičio apribojimas, nustatytasis automobilio greitis atnaujinamas automatiškai.
- Automatinis režimas gali būti nepasiekiamas kai kuriuose regionuose arba keliuose, išskyrus ribotosios prieigos greitkeliuose. Tokiu atveju sistema veikia rankiniu režimu.

**[Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas):**

Galima nustatyti, ar greičio apribojimų būtų laikomasi tiksliai, ar su paklaida nuo -10 km/h (–5 mi/h) iki +10 km/h (+5 mi/h).

**Kaip įjungti arba išjungti numatomo sistemą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.

3. Pasirinkite [Speed Limit Link] (greičio ribotuvo sąsaja) ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad pasirinktumėte [Auto] (automatinis) arba [Prompt] (raginimas) ir įjungtumėte (ne aktyvintumėte) sistemą.

**PASTABA**

**Sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane, net paleidus „e-POWER" sistemą iš naujo.**

**Kaip nustatyti [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimo) paklaidą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Speed Link Offset] (greičio sąsajos koregavimas), ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad pasirinktumėte paklaidos reikšmę.

**PASTABA**

**Sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane, net paleidus „e-POWER" sistemą iš naujo.**

## Greičio palaikymo navigacijos sąsaja – „ProPILOT Assist" su „Navi Link" (jei yra)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau išvardyti greičio palaikymo navigacijos sąsajos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Greičio palaikymo navigacijos sąsajos sistema veikia su tam tikrais apribojimais. Sistema veikia ne visomis važiavimo, eismo, oro ar kelių sąlygomis. Pats vairuotojas visada turi būti budrus, saugiai vairuoti ir valdyti automobilį.**
- **Greičio palaikymo navigacijos sąsajos sistema nesustabdo automobilio visiškai. Esant reikalui, vairuotojas privalo stabdyti pats.**
- **Atsakomybė pasirinkti tinkamą greitį, laikytis eismo kelių taisyklių ir stebėti kitus eismo dalyvius tenka vairuotojui.**
- **Greičio palaikymo navigacijos sąsajos funkcijos pasiekiamumas priklauso nuo šalies. Kai kuriose šalyse, pvz., Islandijoje, Maltoje, Kipre, ši funkcija negalima. Žemėlapio duomenų kokybė netenkina sistemos reikalavimų. Jei pagal GPS informaciją sistema aptinka, kad automobilis yra šiose šalyse, sistema neleidžia suaktyvinti greičio palaikymo navigacijos sąsajos funkcijos.**
- **Greičio palaikymo navigacijos sąsaja gali veikti netinkamai kai kuriuose keliuose ir eismo sąlygomis, todėl sistema gali netikėtai pakeisti greitį. Vairuotojas privalo pats valdyti automobilio greitį.**

**Toliau pateikiami keli pavyzdžiai**

- **Vairuojant šalyse, kurių duomenų nėra navigacijos sistemoje.**
- **Kai navigacijos sistemos duomenys nėra naujausi arba nepasiekiami.**
- **Važiuojant ne navigacijos sistemos siūlomu maršrutu.**
- **Kai navigacijos sistema iš naujo apskaičiuoja maršrutą.**
- **Vairuojant šalyse, kurių duomenų nėra navigacijos sistemoje.**
- **Važiuojant statomu keliu arba nauju keliu.**
- **Važiuojant šalia kelių išsišakojimo arba sankryžos.**
- **Važiuojant prastomis oro sąlygomis arba prasta kelio danga.**

Kai „ProPILOT Assist" su „Navi Link" aktyvi ribotos prieigos greitkelyje (nurodytame navigacijos žemėlapio duomenyse), „CRUISE Navi Link" naudoja navigacijos sistemos pateikiamus kelio duomenis ir gali koreguoti automobilio greitį, atsižvelgdama į vingius, sankryžas ir lėtėjimo juostas.

Greičio palaikymo navigacijos sąsaja naudojasi navigacijos sistemos pateikiamais kelio duomenimis ir gali koreguoti automobilio greitį, atsižvelgdama į žiedine sankryžas (nurodytas navigacijos žemėlapio duomenyse).

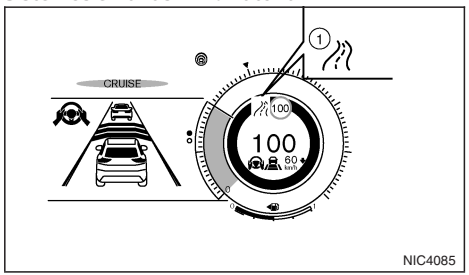
Sistema gali ne visada sumažinti greiti prieš vingius, sankryžas, žiedines sankryžas arba lėtėjimo juostas, todėl vairuotojui gali bet kada tekti stabdyti pačiam.

Pravažiavęs vingį, žiedinę sankryžą arba sankryžą, automobilis vėl įsibėgės iki nustatyto greičio. Išvažiuojant iš ribotos prieigos greitkelio, vairuotojas turės pats pradėti stabdyti lėtėjimo juostos pabaigoje.

**PASTABA**

- **Sistema neveikia, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.**
- **Sistema gali neveikti, atsižvelgdama į nustatytą atstumą iki automobilio priešakyje ir priešais aptiktų automobilių skaičių.**

**Sistemos ekranas ir indikatoriai:**



NIC4085

**Pavyzdys**

1. Kelio informacijos indikatorius

   Pasirodo, kai sistema koreguoja greitį pagal posūkius arba lėtėjimo juostas.

| | |
|---|---|
| | Vingiai ir sankryžos |
| | Lėtėjimo juosta dešinėje |
| | Lėtėjimo juosta kairėje |
| | Žiedinė sankryža |

**Kaip įjungti arba išjungti numatomo sistemą:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [CRUISE Navi Link] (greičio palaikymo navigacijos sąsaja) ir paspauskite sukamąjį ratuką kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.

**PASTABA**

**Sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane, net paleidus „e-POWER" sistemą iš naujo.**

## Automatinis atšaukimas

Nurodytais atvejais pasigirs garso signalas, o kontrolė bus išjungta automatiškai.

- atidarius kurias nors dureles;
- neužsisegus vairuotojo saugos diržo;
- neaptikus priekyje važiuojančio automobilio ir jūsų automobiliui judant lėčiau nei 25 km/h (15 mi/h) greičiu; ICC sistema išjungiama ir pasigirsta įspėjamasis signalas, jei automobilis stovi ilgiau nei maždaug 3 sekundes ir priešakyje nepastebimas kitas automobilis.
- jūsų automobilį sustabdė ICC sistema ir jis stovi apie 3 min. ar ilgiau;
- Kai pavarų valdymo sistema nėra nustatyta į D (važiavimo) režimą.
- Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.
- Kai išjungta ESP sistema.
- IEB stabdo stipriau;
- Kai suveikia ESP (įskaitant traukos kontrolės sistemą).
- slystant ratams;
- kai atstumo matavimas pablogėja dėl nešvarumų arba jutikliui veikti trukdančios kliūties;
- atsiradus laikiniems jutiklio signalo trukdžiams.
- Kai aktyvuota išmanioji pagalbinė automobilio statymo sistema (IPA) (jei įrengta).

## ICC sistemos veikimo apribojimai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau išvardyti ICC sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Pirmiausia ICC sistema skirta naudoti tiesiame, sausame, tuščiame ir apšviestame kelyje. Nepatariama naudoti ICC sistemos mieste ar eismo spūstyse.**
- **ICC sistema automatiškai neprisitaiko prie kelio sąlygų. Ši sistema turi būti naudojama tolygaus eismo sraute. Nenaudokite sistemos keliuose su staigiais posūkiais, apledėjusiuose keliuose, lyjant ar per rūką.**
- **Kadangi atstumo reguliavimo funkcijai taikomi apribojimai, niekada visiškai nepasikliaukite ICC sistema. Ši sistema nepataiso neatsargaus ir nedėmesingo arba išsiblaškiusio vairavimo, arba nepadeda prastai matant per lietų, rūką ar kitomis blogo oro sąlygomis. Sumažinkite automobilio greitį nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgdami į atstumą iki priekyje esančio automobilio ir aplinkos sąlygas, kad tarp automobilių būtų išlaikomas saugus atstumas.**
- **ICC sistemai automatiškai sustabdžius automobilį, jis pradės automatiškai didinti greitį, jei stovima trumpiau nei maždaug 3 sek. ir priekyje neaptinkamas joks judantis automobilis. Būkite pasirengę prireikus sustabdyti automobilį.**
- **Visada atkreipkite dėmesį į automobilio eksploatavimą ir būkite pasiruošę rankiniu būdu kontroliuoti atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Tam tikromis aplinkybėmis ICC sistema gali nepajėgti išlaikyti pasirinkto atstumo tarp automobilių (tinkamo atstumo) arba pasirinkto automobilio greičio.**
- **Sistema gali neaptikti priekyje esančio automobilio, kai važiuojate tam tikru keliu arba esant tam tikroms oro sąlygoms. Kad išvengtumėte avarijų, jokiu būdu nenaudokite ICC sistemos tokiomis sąlygomis:**
  - **Keliuose, kuriuose didelis automobilių srautas, leistinas didelis greitis arba yra staigių posūkių.**
  - **ant slidžių dangų, pvz., sniego arba ledo ir pan.;**
  - **blogo oro sąlygomis (lietus, rūkas, sniegas ir pan.);**
  - **Kai aplink atstumo jutiklį automobilio priekyje susikaupia lietus, sniegas ar purvas.**
  - **stačiuose nuokalnių keliuose (automobilis gali viršyti nustatytą greitį, o dėl dažno stabdymo gali perkaisti stabdžiai);**
  - **keliuose su pasikartojančiomis įkalnėmis ir nuokalnėmis;**
  - **kai dėl eismo sąlygų sunku išlaikyti tinkamą atstumą tarp automobilių dažnai didinant arba mažinant greitį;**
  - **Kitų radiolokacinių įrenginių keliami trukdžiai.**
- **Nesinaudokite ICC sistema, kai velkate priekabą ar kitą automobilį.**
- **Esant kai kurioms kelio ar eismo sąlygoms, automobilis ar daiktas gali netikėtai patekti į jutiklio veikimo zoną ir dėl to gali būti pradėta automatiškai stabdyti. Visada būkite atidūs ir venkite naudoti ICC sistemą, kai to daryti šiame įspėjamajame skyriuje nerekomenduojama.**

ICC sistema neaptinka toliau nurodytų objektų:

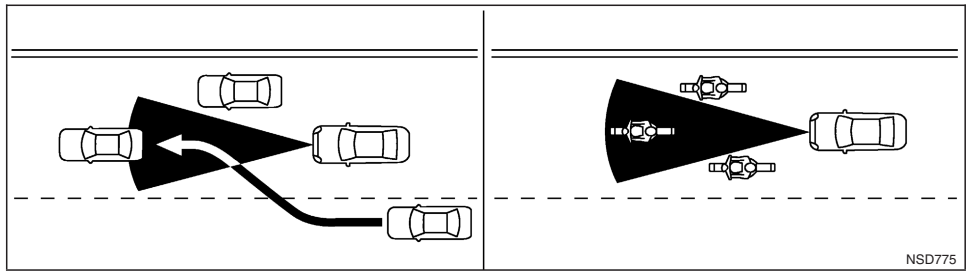
- nejudančių arba lėtai judančių automobilių;
- pėsčiųjų ar kliūčių važiuojamojoje kelio dalyje;
- ta pačia juosta atvažiuojančių automobilių;
- kelkraščiu važiuojančių motociklų.

Toliau nurodytos kai kurios sąlygos, kurioms esant radiolokacinis jutiklis negali tinkamai aptikti priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema gali neveikti tinkamai.

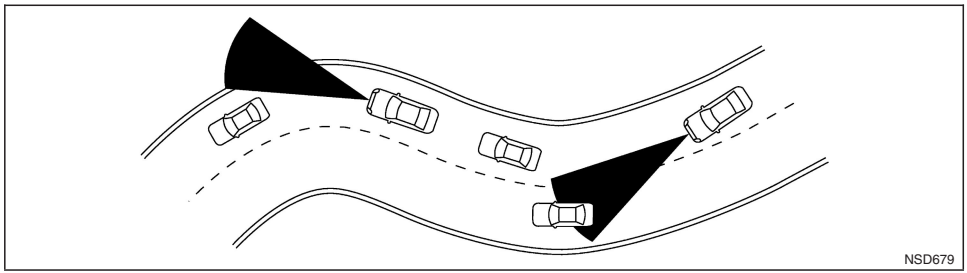
- Kai sumažėja jutiklio jautrumas (lyjant, sningant, esant rūkui, dulkėtomis sąlygomis, kilus smėlio audrai, tyškant vandeniui nuo kitų automobilių).
- Važiuojant stačia nuokalne ar keliais su staigiais posūkiais.
- Važiuojant nelygia kelio danga, pvz., nelygiu neasfaltuotu keliu.
- Jei ant radiolokacinio jutiklio susikaupia nešvarumai, ledas, sniegas ar kas nors kita.

- Kai prie priekyje važiuojančio automobilio yra neįprastos formos transporto priemonė, pvz., automobilio priekaba arba sunkvežimis su platforma/priekaba.
- Kitų radiolokacinių įrenginių keliami trukdžiai.
- Kai automobiliu velkate priekabą ir pan.
- Kai ant automobilio galinės sėdynės arba bagažinėje yra sunkus krovinys.

ICC sistema skirta automatiškai tikrinti radiolokacinio jutiklio veikimą pagal nurodytas sistemos ribas.




Radiolokacinio jutiklio aptikimo zona yra ribota. Priekyje esantis automobilis turi patekti į ICC sistemos aptikimo zoną, kad būtų palaikomas pasirinktas atstumas iki priekyje esančio automobilio. Priekyje esantis automobilis gali pajudėti už aptikimo zonos dėl jo padėties toje pačioje eismo juostoje. Gali būti nepastebėti ta pačia juosta priešakyje važiuojantys motociklai.




Važiuojant kai kuriais keliais, pavyzdžiui, vingiuotais, kalvotais, išlenktais, siaurais ar remontuojamais, radiolokacinis jutiklis gali aptikti automobilius kitoje eismo juostoje arba laikinai neaptikti priekyje važiuojančio automobilio. Dėl to radiolokatoriaus sistema gali lėtinti arba didinti automobilio greitį.

Automobilių aptikimui įtaką gali daryti ir jo eksploatavimas (vairavimo manevrai arba važiavimo padėtis eismo juostoje ir pan.) arba būklė.

ICC sistema (su „ProPILOT Assist“) naudoja priekinę kamerą su jutikliais. Toliau nurodytos sąlygos, kai kamera gali netinkamai aptikti priekyje važiuojantį automobilį, todėl automobilis gali būti užfiksuotas pavėluotai.

- Prastomis matomumo sąlygomis (lyjant, sningant, esant rūkui, kilus dulkių, smėlio audrai, tyškant vandeniui nuo kitų automobilių).
- Užrasoja kameros sritis priekiniame stikle, ji padengiama purvu, vandens lašais, ledu, sniegu ir pan.
- Stipriai šviesai (pvz., saulės spinduliams ar tolimosioms iš priekio atvažiuojančio automobilio šviesoms) sklindant tiesiai į priekinę kamerą.
- Dėl stiprios šviesos sritis aplink pėsčiąjį patenka į šešėlį, todėl ją sunku aptikti.
- Staiga pasikeičia šviesumas (pvz., kai automobilis įvažiuoja arba išvažiuoja iš tunelio ar šešėlio arba pasirodžius žaibui).

## Sistema laikinai neveikia

Toliau nurodytos sąlygos, kurioms esant ICC sistema gali laikinai neveikti. Tokiais atvejais ICC sistema neišsijungs ir nebus įmanoma palaikyti pasirinkto atstumo iki priekyje esančio automobilio.

**A sąlyga:**

Esant toliau nurodytoms sąlygoms ICC sistema bus išjungta automatiškai. Pasigirs garso signalas, o sistemos nustatyti nepavyks:

- atidarius kurias nors dureles;
- neužsisegus vairuotojo saugos diržo;
- neaptikus priekyje važiuojančio automobilio ir jūsų automobiliui judant lėčiau nei 25 km/h (15 mi/h) greičiu; ICC sistema išjungiama ir pasigirsta įspėjamasis signalas, jei automobilis stovi ilgiau nei maždaug 3 sekundes ir priešakyje nepastebimas kitas automobilis.
- jūsų automobilį sustabdė ICC sistema ir jis stovi apie 3 min. ar ilgiau;
- Kai pavarų valdymo sistema nėra nustatyta į D (važiavimo) režimą.
- įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys;
- Kai išjungta ESP sistema.
- IEB stabdo stipriau;
- Kai suveikia ESP (įskaitant traukos kontrolės sistemą).
- slystant ratams;
- kai atstumo matavimas pablogėja dėl nešvarumų arba jutikliui veikti trukdančios kliūties;
- atsiradus laikiniems jutiklio signalo trukdžiams.
- Kai aktyvuota išmanioji pagalbinė automobilio statymo sistema (IPA) (jei įrengta).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Kai nėra nė vienos anksčiau minėtų sąlygų, išjunkite sistemą naudodami „ProPILOT Assist“ pagrindinį jungiklį. Vėl įjunkite „ProPILOT Assist“ sistemą, jei norite ją naudoti.

**PASTABA**

**Kai esant toliau nurodytoms sąlygoms ICC sistema atšaukiama automobiliui stovint, automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.**

- atidarius kurias nors dureles;

- neužsisegus vairuotojo saugos diržo;
- jūsų automobilį sustabdė ICC sistema ir jis stovi apie 3 min. ar ilgiau;
- Kai pavarų valdymo sistema nėra nustatyta į D (važiavimo) režimą.
- Kai išjungta ESP sistema.
- kai atstumo matavimas pablogėja dėl nešvarumų arba jutikliui veikti trukdančios kliūties;
- atsiradus laikiniems jutiklio signalo trukdžiams.

**B sąlyga:**

Radiolokacinis jutiklis yra automobilio priekyje. Kai jutiklio zona nešvari arba kuo nors uždengta, ICC sistema automatiškai išjungiama.

Pasigirs garsinis signalas ir automobilio informacijos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] (laikinai išjungta, uždengtas priekinis radiolokacinis jutiklis).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Jei pasirodo įspėjamasis pranešimas, sustokite saugioje vietoje, paspauskite jungiklį P (stovėjimas), kad perjungtumėte į padėtį P (stovėjimas), ir išjunkite „e-POWER“ sistemą. Kai radiolokacinio jutiklio signalas laikinai nepasiekiamas, nuvalykite jutiklio sritį ir vėl paleiskite „e-POWER“ sistemą. Atkreipkite dėmesį, jog šiek tiek užtruks, kol sistema nustatys, jog jutiklio zona dabar yra švari, ir vėl ims veikti. Jei įspėjamasis pranešimas [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] (laikinai neveikia, uždengtas priekinis radiolokacinis jutiklis) neišnyksta, dėl sistemos patikros kreipkitės į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

**C sąlyga:**

Važiuojant keliais, kur yra juos ribojančių konstrukcijų ar pastatų (pvz., ilgais tiltais, dykumomis, apsnigtais laukais, šalia ilgų sienų), sistema gali rodyti pranešimą [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] (laikinai neveikia, uždengtas priekinis radiolokacinis jutiklis).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

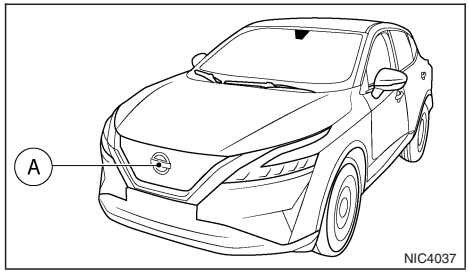
Kai anksčiau nurodytų sąlygų nebėra, sistemą vėl įjunkite.

## ICC sistemos gedimas

Jei ICC sistema sugenda, ji automatiškai išsijungs, automobilio informaciniame ekrane bus rodomas įspėjimas, pasigirs skambutis ir užsidegs greičio kontrolės būsenos įspėjimas (geltonas).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, sustokite saugioje vietoje. Išjunkite „e-POWER“ sistemą, paleiskite „e-POWER“ sistemą vėl ir vėl įjunkite ICC sistemą. Jei ICC sistemos nustatyti negalima arba toliau šviečia indikatorius, gali būti, jog sutriko sistemos veikimas. Nors galima toliau važiuoti įprastomis sąlygomis, pasirūpinkite, kad ICC sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.




## ICC jutiklio priežiūra

Radiolokacinis jutiklis įrengtas automobilio priekyje Ⓐ.

Kad ICC sistema veiktų tinkamai, būtinos šios sąlygos:

- Visada pasirūpinkite, kad ši sritis būtų švari.
- Nedaužykite ir nepažeiskite sričių apie jutiklį.
- Srities, kurioje yra jutiklis, niekuo neuždenkite, ant jos neklijuokite lipdukų ar panašių daiktų. Dėl to jis gali sugesti.
- Šalia jutiklio vietos netvirtinkite jokių metalinių daiktų (krūmų apsaugos ir pan.). Dėl to jutiklis gali neveikti arba veikti netinkamai.

Radijo patvirtinimo numeriai ir informacija, žr. „Radijo dažnių patvirtinimas“ skyriuje „9. Techninė informacija“.

Kameros jutiklis yra virš vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.

Kad sistemos veiktų tinkamai ir nesugestų, atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus.

- Kad priekinis stiklas visada būtų švarus.
- Neklijuokite lipdukų (įskaitant permatomą medžiagą) ir netvirtinkite jokių priedų netoli kameros įtaiso.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Dėl saulės spindulių atspindžių gali sutrikti kameros įrangos eismo juostų žymų aptikimo funkcija.
- Saugokite sritį aplink kameros įtaisą nuo smūgių ir pažeidimų. Nelieskite kameros objektyvo arba neišsukinėkite kameros korpuse esančio varžto.

Jei per avariją pažeidžiamas kameros korpusas, kreipkitės į NISSAN atstovybę ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad jį patikrintų.

## „PROPILOT ASSIST" PAGALBINĖ VAIRAVIMO SISTEMA

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo pagalbinės vairavimo sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

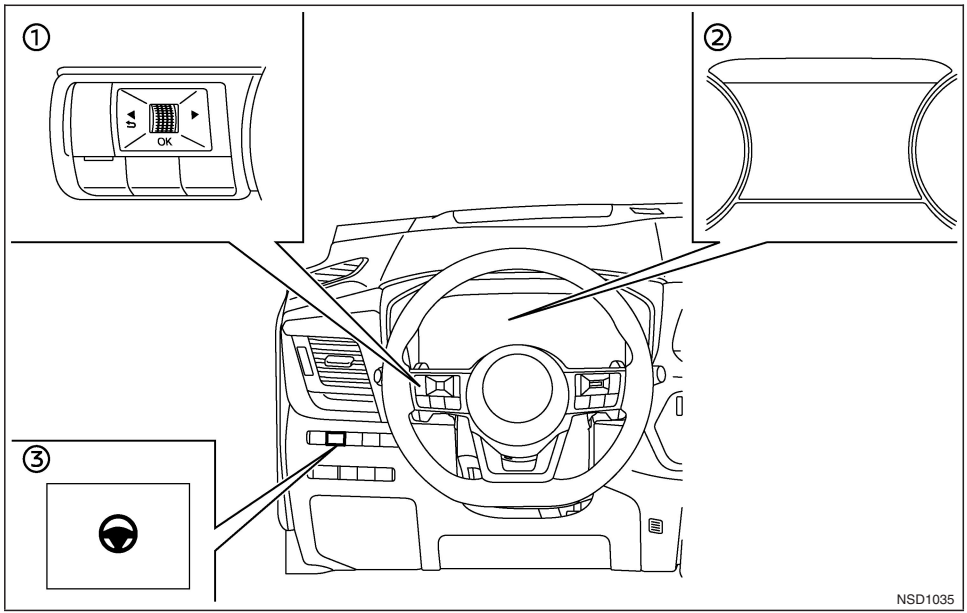
- **Pagalbinė vairavimo sistema nepakeičia saugaus vairavimo ir neapsaugo nuo neapdairumo, nedėmesingumo ar išsiblaškymo vairuojant. Pagalbinė vairavimo sistema ne visada pakoreguoja automobilio vairą, kad jis išliktų eismo juostoje. Ši sistema neapsaugo nuo automobilio kontrolės praradimo. Vairuotojas privalo visada būti atidus, saugiai vairuoti, nenukrypti iš eismo juostos ir tinkamai kontroliuoti automobilį.**
- **Kadangi pagalbinės vairavimo sistemos galimybės ribotos, niekada nepasikliaukite vien tik šia sistema. Pagalbinė vairavimo sistema veikia ne visomis važiavimo, eismo, oro ar kelių sąlygomis. Visada vairuokite saugiai, skirkite dėmesį tik automobilio vairavimui ir tinkamai vairuokite automobilį patys.**
- **Pagalbinė vairavimo sistema yra skirta naudoti geros būklės greitkeliuose ar magistraliniuose keliuose su nedideliais (vidutiniais) posūkiais, kuriuose priešingos krypties eismas yra atskirtas atitvaru. Kad išvengtumėte eismo įvykio pavojaus, nenaudokite šios sistemos vietiniuose arba nemagistraliniuose keliuose.**
- **Pagalbinė vairavimo sistema vairuoja automobilį tik tiek, kad išlaikytų jį eismo juostos viduryje. Automobilis nepasuks, kad išvengtų susidūrimo su objektais kelyje automobilio priekyje arba nepradės stabdyti kitam automobiliui įvažiuojant į jūsų eismo juostą.**
- **Vairuotojas privalo visada būti atidus, saugiai vairuoti, nenukrypti iš eismo juostos ir tinkamai kontroliuoti automobilį. Vairuodami niekada nepaleiskite iš rankų vairo. Rankas visada laikykite ant vairo ir vairuokite automobilį saugiai.**
- **Naudodami pagalbinę vairavimo sistemą visada vairuokite atidžiai ir būkite dėmesingi. Prieš naudodami pagalbinę vairavimo sistemą, perskaitykite naudotojo vadove pateiktą informaciją. Kad būtų išvengta sunkių ar net mirtinų sužeidimų, negalima pasitikėti sistema, norint išvengti avarijų, ar patikėti valdyti automobilio greitį avarinėse situacijose. Nenaudokite pagalbinės vairavimo sistemos, jei tam netinka kelio ir eismo sąlygos.**

### „ProPILOT Assist" pagalbinės vairavimo sistemos valdymas

Pagalbinė vairavimo funkcija kontroliuoja vairavimo sistemą ir važiuojant padeda išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje. Pagalbinė vairavimo sistema veikia kartu su išmaniąja pastovaus greičio palaikymo (ICC) sistema. Jei reikia papildomos informacijos, žr. „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC) (automobiliuose su „ProPILOT Assist")" anksčiau šiame skyriuje.

Pagalbinę vairavimo sistemą galima įjungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Įjungta ICC sistema ir nustatytas greitis.
- Eismo juostos žymos lengvai aptinkamos abiejose pusėse.
- Jūsų automobilis keliauja 60 km/h (37 mi/h) greičiu ARBA priešais pastebėtas automobilis keliauja lėčiau nei 60 km/h (37 mi/h) greičiu.
- Vairuotojas suima vairą.
- Automobilis važiuoja eismo juostos viduryje.
- Nejjungiamas posūkio signalas.
- Priekinio stiklo valytuvai neveikia greitu (HI) režimu (pagalbinė vairavimo sistema išjungiama, kai valytuvai veikia ilgiau nei maždaug 10 sek.).




## „ProPILOT Assist" pagalbinės vairavimo sistemos jungikliai

① Valdikliai ant vairo (kairėje)

② Automobilio informacijos ekranas

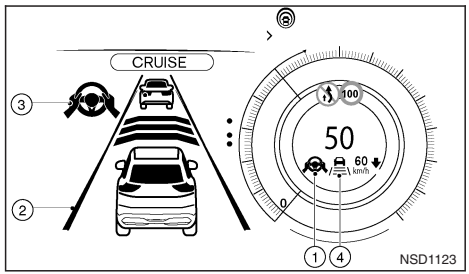
③ Pagalbinės vairavimo sistemos jungiklis

Jei pagalbinę vairavimo sistemą norite įjungti arba išjungti, paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos jungiklį prietaisų skydelyje.

Kai pagalbinė vairavimo sistema įjungiama arba išjungiama ON (įjungimo) ar OFF (išjungimo) jungikliu, sistema išsaugo šį nustatymą iš naujo paleidus „e-POWER" sistemą. Jei nustatymą norite pakeisti į ON (įjungta) arba OFF (išjungta), jungiklį reikia paspausti dar kartą.

Pagalbinės vairavimo sistemos jungikliu pakeičiama automobilio informacijos ekrano [Settings] (Nustatymų) lange pasirinkto [Steering Assist] (Pagalbinės vairavimo sistemos) nustatymo būsena.

## „ProPILOT Assist" pagalbinės vairavimo sistemos ekranas ir indikatoriai




1. **Pagalbinės vairavimo sistemos būsenos indikatorius/įspėjimas**

   Skirtingų spalvų indikatorius/įspėjimas rodo pagalbinės vairavimo sistemos būseną.

   - Nėra indikatoriaus: vairavimo pagalba išjungta
   - Pilka: pagalbinė vairavimo sistema veikia budėjimo režimu.
   - Žalia: pagalbinė vairavimo sistema aktyvi.
   - Geltona: pagalbinė vairavimo sistema veikia netinkamai.
   - Raudona: aptinkama, kad rankos nelaikomos ant vairo.

2. **Eismo juostos ženklinimo indikatorius**

   Rodo, ar sistema aptinka eismo juostos ženklinimą.

   - Pilka: eismo juostos ženklinimas neaptinkamas
   - Žalia: eismo juostos ženklinimas aptiktas
   - Geltona: aptiktas išvažiavimas iš eismo juostos

3. **Pagalbinės vairavimo sistemos būsenos indikatorius**

   Skirtingų spalvų indikatorius/įspėjimas rodo pagalbinės vairavimo sistemos būseną.

   - Pilka: pagalbinė vairavimo sistema veikia budėjimo režimu.
   - Žalia: pagalbinė vairavimo sistema aktyvi.

4. **Eismo juostos ženklinimo indikatorius/greičio valdymo būsenos indikatorius/nustatyto atstumo indikatorius**

   Eismo juostos ženklinimo indikatoriaus spalva parodo pagalbinės vairavimo sistemos būseną

   - Eismo juostos ženklinimo indikatorius (nėra eismo juostos): pagalbinė vairavimo sistema išjungta
   - Eismo juostos ženklinimo indikatorius (žalias): pagalbinė vairavimo sistema aktyvi
   - Eismo juostos ženklinimo indikatorius (pilkas): pagalbinė vairavimo sistema veikia budėjimo režimu

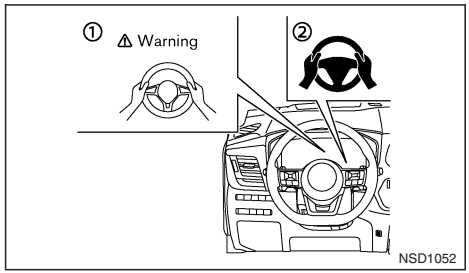
Veikiant pagalbinei vairavimo sistemai, pagalbinės vairavimo sistemos būsenos indikatorių ① ir ③, taip pat eismo juostos žymos indikatorių ② ir ④ spalva automobilio informacijos ekrane tampa žalia. Kai pagalbinė vairavimo sistema suaktyvinama pirmą kartą, pasigirsta signalas.

Kai pagalbinė vairavimo sistema perjungiama į budėjimo režimą, pagalbinės vairavimo sistemos būsenos indikatorių ① ir ③, taip pat eismo juostos žymos indikatorių ② ir ④ spalva automobilio informaciniame ekrane tampa pilka. Kai pagalbinė vairavimo sistema automatiškai išjungiama dėl įjungimo sąlygų neatitikimo, du kartus pasigirsta garso signalas.

## „ProPILOT Assist" išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema (ILI)

Kai pagalbinė vairavimo sistema yra nepajėgi tinkamai reaguoti į situaciją dėl staigaus posūkio arba stipraus šoninio vėjo ir automobilis artėja prie kairiojo arba dešiniojo eismo juostos krašto, suvibruoja vairas, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir prietaisų skydelyje sumirksi ILI indikatoriaus lemputė (geltona), įspėjanti vairuotoją apie šią situaciją. Tada ILI sistema automatiškai trumpai pristabdo automobilį, kad padėtų išvengti nukrypimo iš juostos ir vairuotojas galėtų grąžinti automobilį į važiuojamosios eismo juostos vidurį. Tai atliekama kaskart suveikus pagalbinei vairavimo sistemai. Jei reikia papildomos informacijos, žr. „„ProPILOT Assist" išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema" toliau šiame skyriuje.

## Rankų ant vairo aptikimas




Kai suaktyvinama pagalbinė vairavimo sistema, ji stebi vairuotojo veiksmus su vairu.

Jei vairuotojas tam tikrą laiką yra atitraukęs rankas nuo vairo, automobilio informacijos ekrane pasirodo įspėjimas ① ir įsižiebia įspėjamoji lemputė ②.

Jei vairuotojas nepakoreguoja vairo pasirodžius įspėjimui, pasigirsta garso signalas ir automobilio informaciniame ekrane ima mirksėti įspėjimas. Jei vairuotojas vis tiek nepakoreguoja vairo, sistema įjungia pagalbinę avarinio valdymo sistemą ir atlieka trumpą stabdymą, kad vairuotojas perimtų transporto priemonės valdymą.

Jei vairuotojas vis tiek nereaguoja, „ProPILOT Assist" įjungia avarinius žibintus ir lėtindama greitį visiškai sustabdo automobilį.

Greičio mažinimą vairuotojas gali bet kada nutraukti pasukdamas vairą, pristabdydamas, padidindamas greitį ar paspausdamas „ProPILOT Assist" jungiklį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Pagalbinė vairavimo sistema nėra laisvųjų rankų vairavimo įranga. Rankas visada laikykite ant vairo ir vairuokite automobilį saugiai. Jei nesilaikysite šio nurodymo, gali įvykti eismo įvykis, kurio metu galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.**

**PASTABA**

**Šiomis aplinkybėmis jutikliai gali neaptikti vairuotojo rankos (-ų) ant vairo, todėl gali pasirodyti įspėjimų seka:**

- **Vairuojant su pirštinėmis.**
- **Vairas apvilktas apsauginiu apvalkalu.**
- **Suimta vairo dalis be jutikliu, pvz., odines siūles ir stipinus.**

## Pagalbinės vairavimo sistemos įjungimas/išjungimas

Pagalbinę vairavimo sistemą galite įjungti arba išjungti toliau nurodytais būdais.

**„ProPILOT Assist" pagalbinės vairavimo sistemos jungiklis ant vairo:**

Paspauskite „ProPILOT Assist" jungiklį. Įsijungs ICC. Atkreipkite dėmesį, kad pagalbinė vairavimo sistema jau gali būti įjungta (tai priklauso nuo nustatymų meniu pasirinktų nustatymų). Šie nustatymai išlaikomi, paleidus „e-POWER" sistemą iš naujo.

Tada ant dešiniojo vairo jungiklio paspauskite **<SET–>** ir nustatykite palaikomą pastovų greitį. Sistemai aptikus aiškias eismo juostos žymas, pagalbinės vairavimo sistemos piktogramų spalva taps žalia ir pagalbinė vairavimo sistema pradės veikti. Turkijoje iš naujo paleidus pagalbinę vairavimo sistemą, suskambės garso signalas.

Pagalbinės vairavimo sistemos piktograma liks pilka, jei automobilis važiuoja lėčiau nei 60 km/h (37 MPH) ir priekyje nėra kitų automobilių

**Pagalbinės vairavimo sistemos jungiklis:**

Jei pagalbinę vairavimo sistemą norite įjungti arba išjungti, paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos jungiklį prietaisų skydelyje.

**PASTABA**

- **Kai pagalbinė vairavimo sistema įjungiama arba išjungiama ON (įjungimo) ar OFF (išjungimo) jungikliu, sistema išsaugo šį nustatymą iš naujo paleidus „e-POWER" sistemą. Jei nustatymą norite pakeisti į ON (įjungta) arba OFF (išjungta), jungiklį reikia paspausti dar kartą.**
- **Pagalbinės vairavimo sistemos jungikliu pakeičiama automobilio informacijos ekrano [Settings] (Nustatymų) lange pasirinkto [Steering Assist] (Pagalbinės vairavimo sistemos) nustatymo būsena.**

**Nustatymas automobilio informacijos ekrane:**

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ ant vairo, ① kol automobilio informacijos ekrane ② pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Steering Assist] (pagalbinė vairavimo sistema) ir paspauskite sukamąjį ratuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte pagalbinę vairavimo sistemą.

**PASTABA**

- **Kai automobilio informaciniame ekrane pasirodo pagalbinės vairavimo sistemos ekrano vaizdas, paspauskite mygtuką <OK> ant vairo, kad atidarytumėte [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos) nustatymų meniu.**
- **Sistemą įjungiant ir išjungiant automobilio informaciniame ekrane arba pagalbinės vairavimo sistemos jungikliu, sistema išsaugo pasirinktus nustatymus net iš naujo paleidus „e-POWER" sistemą.**

## Pagalbinės vairavimo sistemos apribojimai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Toliau nurodytomis aplinkybėmis kamera gali tinkamai neaptikti eismo juostos žymų arba aptikti jas netinkamai, todėl pagalbinė vairavimo sistema gali prastai veikti.**
  - **Važiuojant keliais, kuriuose yra kelios lygiagrečios eismo juostų žymėjimo linijos; žymėjimo linijos yra neryškios arba neaiškiai nubrėžtos; naudojamos nestandartinės žymėjimo linijos; arba žymėjimo linijos apsemtos vandens, padengtos purvu, sniegu ir pan.**
  - **Važiuojant keliais su nutrūkstančiu eismo juostų ženklinimu.**
  - **Važiuojant keliais su platėjančiomis arba siaurėjančiomis eismo juostomis.**
  - **Važiuojant keliais, kuriuose yra kelios juostos arba eismo juostų ženklinimas yra neaiškus dėl kelio darbų.**

- **Važiuojant keliais, kuriuose yra stipriai išsiskiriančių objektų, pavyzdžiui, šešėlių, sniego, vandens, provėžų, užlankų ar linijų, likusių po kelio darbų (pagalbinė vairavimo sistema aptinka šiuos objektus kaip eismo juostos ženklinimą).**
- **Važiuojant keliais, kuriuose eismo juostos susijungia arba išsiskiria.**
- **Kai eismo juostos yra per siauros ar per plačios.**

- **Pagalbinės vairavimo sistemos nenaudokite toliau nurodytomis sąlygomis, nes sistema gali neaptikti eismo juostų ženklinimo tinkamai. Naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti nelaimingą atsitikimą.**
  - **Esant blogam orui (lietus, rūkas, sniegas, dulkės ir pan.).**
  - **Kai lietus, sniegas, smėlis ir pan. tyška iš po kito automobilio ratų.**
  - **Kai purvas, tepalas, ledas, sniegas, vanduo ar kas nors kita susikaupia ant kameros.**
  - **Kai aprasojęs stiklas kameros zonoje.**
  - **Kai stipri šviesa (pvz., saulės spinduliai arba priešais atvažiuojančio automobilio ilgosios šviesos) šviečia į kamerą.**
  - **Kai priekiniai žibintai nešviečia ryškiai dėl purvo ant jų stiklo arba priekiniai žibintai išjungiami esant tunelyje ar tamsoje.**
  - **Kai staiga pasikeičia šviesumas (pvz., kai automobilis įvažiuoja arba išvažiuoja iš tunelio ar šešėlio arba pavažiuoja po tiltu).**
  - **Važiuojant keliais, kuriuose eismo juostos susijungia ar išsiskiria arba kuriuose yra laikino ženklinimo dėl vykdomų kelio darbų.**
  - **Dėl kelio darbų uždarius eismo juostą.**
  - **Važiuojant nelygia kelio danga, pvz., nelygiu neasfaltuotu keliu.**
  - **Važiuojant staigiu posūkiu ar vingiuotais keliais.**
  - **Važiuojant keliais su pasikartojančiomis įkalnėmis ir nuokalnėmis.**
- **Pagalbinės vairavimo sistemos nenaudokite toliau nurodytomis sąlygomis, nes sistema neveiks tinkamai.**
  - **Važiuojant padangomis, kurios nėra normalios būklės (pvz., susidėvėjus padangoms, esant netinkamam slėgiui padangose, sumontavus atsarginį ratą, padangų grandines, nestandartinius ratus).**
  - **Automobilyje sumontavus neoriginalias stabdžių ar pakabos dalis.**
  - **Kai kamerą užstoja, pvz., lipdukas arba krovinys.**
  - **Kai ant automobilio galinės sėdynės arba bagažinėje yra sunkus krovinys.**
  - **Kai viršijama leistina automobilio apkrova.**
  - **Kai velkama priekaba ar kitas automobilis.**
- **Dėl per didelio triukšmo galite neišgirsti sistemos signalo.**

- **Norint, kad „ProPILOT Assist“ sistema tinkamai veiktų, priekinis stiklas kameros zonoje turi būti švarus. Pakeiskite susidėvėjusias valytuvų šluoteles. Norint, kad priekinis stiklas būtų švarus, būtina naudoti tinkamo dydžio valytuvų šluoteles. Naudokite tik originalias NISSAN arba lygiavertės kokybės valytuvų šluoteles, specialiai pritaikytas jūsų modeliui. Dėl automobiliui tinkamų dalių rekomenduojama kreiptis į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**

## Pagalbinė vairavimo sistema laikinai veikia budėjimo režimu

**Automatiškai įjungiamas budėjimo režimas dėl vairavimo veiksmų:**

Kai vairuotojas įjungia posūkio signalą, pagalbinė vairavimo sistema laikinai pradeda veikti budėjimo režimu. (Pagalbinė vairavimo sistema vėl įjungiama automatiškai, kai išpildomos jos veikimui būtinos sąlygos. Turkijoje iš naujo paleidus pagalbinę vairavimo sistemą, suskambės garso signalas.)

**Automatinis budėjimo režimo įjungimas:**

Toliau nurodytais atvejais du kartus pasigirs garso signalas ir pagalbinė vairavimo sistema laikinai persijungs į budėjimo režimą. (Pagalbinė vairavimo sistema vėl įjungiama automatiškai, kai išpildomos jos veikimui būtinos sąlygos. Turkijoje iš naujo paleidus pagalbinę vairavimo sistemą, suskambės garso signalas.)

- Kai dabartinė eismo juosta yra per siaura, kad galėtų veikti sistema.
- Kai per siauras posūkis ir automobilis negali išlikti eismo juostoje.

- Kai abiejose pusėse neaptinkamos eismo juostos žymos.
- Kai neaptinkamas automobilis važiuojant mažesniu nei maždaug 60 km/h (37 mi/h) greičiu.
- Į kameros įtaisą nukreipus ryškią šviesą. (Pavyzdžiui, kai saulei tekant ar leidžiantis jos spinduliai šviečia tiesiai į automobilio priekį.)
- Kai kameros temperatūra per didelė.

**PASTABA**

**Jei automobilis su „ProPILOT Assist" su „Navi Link" keliauja ribotos prieigos automagistrale, kaip nurodyta navigacijos žemėlapio duomenyse, vairavimo pagalbos funkcija gali toliau veikti, jei abiejose pusėse matomos eismo juostų žymos, net jei automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 60 km/h (37 mi/h), o priekyje nepastebimas kitas automobilis.**

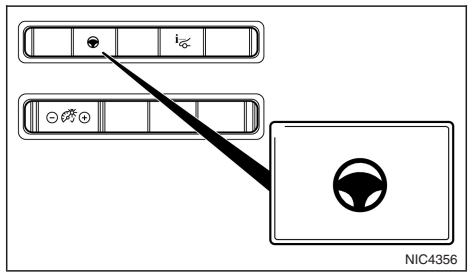
## Pagalbinės vairavimo sistemos atšaukimas

Toliau nurodytomis sąlygomis pagalbinė vairavimo sistema išjungiama, pasirodo įspėjamasis pranešimas, du kartus pasigirsta garso signalas ir išsijungia pagalbinės vairavimo sistemos indikatoriai:

- kai eismo juostoje yra neįprastos žymos arba kai kurį laiką važiuojamosios juostos žymų nepavyksta tinkamai aptikti dėl tam tikrų sąlygų (pvz., sniego provėžų, šviesos atspindžių lietingą dieną, kelių neryškių juostų atveju);
- kai greitai veikia (HI režimu) priekinio stiklo valytuvai (pagalbinė vairavimo sistema išjungiama, kai valytuvai veikia ilgiau nei apie 10 sek.).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Kai nebėra minėtų sąlygų, vėl įjunkite pagalbinę vairavimo sistemą pagalbinės vairavimo sistemos mygtuku prietaisų skydelyje.




## Pagalbinė vairavimo sistema veikia netinkamai

Kai sistema veikia netinkamai, ji automatiškai išjungiama. Įsijungia vairavimo sistemos būsenos lemputė (geltona) ir transporto priemonės informacijos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas. Atsižvelgiant į aplinkybes, gali pasigirsti signalas.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, nustatykite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, išjunkite ir vėl įjunkite „e-POWER" sistemą, pradėkite važiuoti. Pagalbinės vairavimo sistemos mygtuku prietaisų skydelyje arba meniu [Settings] (Nustatymai) įjunkite pagalbinę vairavimo sistemą ir iš naujo nustatykite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Jei įspėjimas (geltonas) neišnyksta, gali būti, jog sutriko pagalbinės vairavimo sistemos veikimas. Nors automobilį dar galima valdyti įprastomis sąlygomis, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

## Pagalbinės vairavimo sistemos priežiūra

Kameros jutiklis yra virš vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.

Kad sistema veiktų tinkamai ir nesugestų, atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus.

- Kad priekinis stiklas visada būtų švarus.
- Neklijuokite lipdukų (įskaitant permatomą medžiagą) ir netvirtinkite jokių priedų netoli kameros įtaiso.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Dėl saulės spindulių atspindžių gali sutrikti kameros įrangos eismo juostų žymų aptikimo funkcija.
- Saugokite sritį aplink kameros įtaisą nuo smūgių ir pažeidimų. Nelieskite kameros objektyvo arba neišsukinėkite kameros korpuse esančio varžto.

Jei kameros įtaisas pažeidžiamas per avariją, rekomenduojama kreiptis į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

## „PROPILOT ASSIST " ĮPRASTAS PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO (FIKSUOTO GREIČIO) REŽIMAS

**PASTABA**

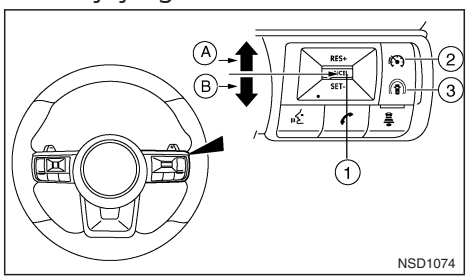
**„ProPILOT Assist" nepateikia jokių įspėjimų, automatiškai nestabdo ir neatlieka vairavimo funkcijų esant įjungtam įprastam (fiksuotojo greičio) pastovaus greičio palaikymo sistemos režimui.**

Naudojant šį režimą galima važiuoti didesniu nei apytiksliai 30 km/h (20 MPH) greičiu, nelaikant kojos ant akceleratoriaus pedalo.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įprastu (fiksuotojo greičio) autopiloto režimu įspėjamasis garso signalas neskamba, kad įspėtų jus, kai esate per arti priekyje važiuojančio automobilio, kai nenustatomas priekyje esantis automobilis arba atstumas iki automobilio.**
- **Atkreipkite ypatingą dėmesį į atstumą tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio – priešingu atveju gali įvykti avarija.**
- **Visada patikrinkite nustatymus ICC sistemos ekrane.**
- **Nenaudokite įprasto (fiksuotojo greičio) autopiloto režimo esant toliau nurodytoms sąlygoms.**
  - **Kai automobiliu neįmanoma važiuoti nustatytu greičiu.**
  - **Esant intensyviam eismui arba kai eismas vyksta nevienodu greičiu.**
  - **Vingiuotuose arba kalvotuose keliuose.**
  - **Slidžiuose keliuose (jei lyja, sninga, apledėję ir t. t.).**
  - **Labai vėjuotose vietovėse.**
- **Naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti nelaimingą atsitikimą.**

### „ProPILOT Assist" įprastos (fiksuoto greičio) pastovaus greičio palaikymo sistemoje jungikliai




① Jungiklis **<CANCEL>** (atšaukti)

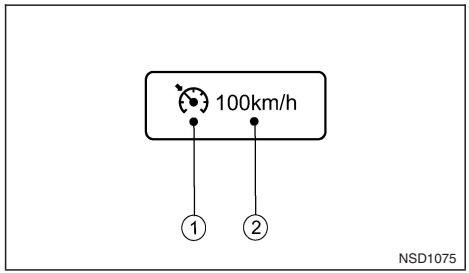
Ⓐ Jungiklis **<RES+>** (tęsti)

Ⓑ Jungiklis **<SET –>** (nustatyti)

② Pagrindinis greičio ribotuvo įjungimo ir išjungimo jungiklis (jei yra)

③ „ProPILOT Assist" jungiklis.

### „ProPILOT Assist" įprastos (fiksuoto greičio) pastovaus greičio palaikymo režimo ekranas ir indikatoriai




Režimo vaizdas rodomas automobilio informacijos ekrane.

1. Pastovaus greičio palaikymo indikatorius:

   šis indikatorius pagal atitinkamą spalvą rodo ICC sistemos įprasto pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimo būseną.

   - Pastovaus greičio palaikymo sistemos ON (įjungimo) indikatorius (pilkas): rodo, kad ICC įjungta.
   - Pastovaus greičio palaikymo sistemos SET (nustatymo) indikatorius (žalias): rodo, kad nustatytas pastovus greitis.
   - Pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjimas (geltonas): rodo, kad sutriko ICC sistemos veikimas įprasto pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimu.

2. Nustatyto automobilio greičio indikatorius:

   šis indikatorius rodo nustatytą automobilio greitį.

   - Pilkas: pastovaus greičio palaikymo sistema nustatyta į budėjimo režimą
   - Žalias: pastovaus greičio palaikymo sistema veikia

## „ProPILOT Assist" įprasto (fiksuoto greičio) pastovaus greičio palaikymo režimo valdymas

Norėdami įjungti įprastą pastovaus greičio palaikymo (fiksuoto greičio) režimą, nuspauskite ir ilgiau nei apie 1,5 sek. palaikykite nuspaustą mėlyną „ProPILOT Assist" jungiklį.

Paspaudus mėlyną „ProPILOT Assist" jungiklį, automobilio informaciniame ekrane pasirodo ICC sistemos vaizdas ir indikatoriai. Palaikius „ProPILOT Assist" jungiklį ilgiau kaip 1,5 sekundės, „ProPILOT Assist" sistemos rodinys išsijungia. Pasirodys pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius. Dabar galite nustatyti pageidaujamą autopiloto greitį. Jei dar kartą paspausite „ProPILOT Assist" jungiklį, sistema visiškai išsijungs. Išjungus degimą, sistema taip pat išjungiama automatiškai.

Norėdami vėl naudotis ICC sistema, greitai paspauskite ir atleiskite „ProPILOT Assist" jungiklį (atstumo tarp automobilių reguliavimo režimas) arba dar kartą paspauskite ir palaikykite jį nuspaustą (įprastas pastovaus greičio palaikymo režimas), kad įjungtumėte sistemą.

**ATSARGIAI**

**Norėdami išvengti atsitiktinio pastovaus greičio palaikymo sistemos įsijungimo, pasirūpinkite, kad „ProPILOT Assist" jungiklis būtų išjungtas, kai pastovaus greičio palaikymo sistema nesinaudojate.**

Jei norite nustatyti pastovų greitį, padidinkite automobilio greitį iki pageidaujamos reikšmės, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<SET->**. (Pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus spalva pasikeis į žalią ir užsidegs nustatyto automobilio greičio indikatorius.) Nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo. Jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu.

- Norėdami aplenkti kitą automobilį, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atleisite pedalą, automobilio greitis sugrįš į anksčiau nustatytą greitį.
- Važiuojant į statų kalną ar pakalnę automobilio greitis gali neišlikti toks, kaip nustatyta. Jei taip nutinka, automobilio greitį reguliuokite rankiniu būdu.

Norėdami panaikinti nustatytą greitį, pasirinkite vieną iš toliau nurodytų būdų.

- Paspauskite jungiklį **<CANCEL>** (nustatyti). Įsijungs pilki nustatyto automobilio greičio ir pastovaus greičio palaikymo indikatoriai.
- Kelis kartus spustelkite stabdžių pedalą. Įsijungs pilki nustatyto automobilio greičio ir pastovaus greičio palaikymo indikatoriai.
- Jūs taip pat galite visiškai išjungti „ProPILOT Assist" sistemą. Išjunkite mėlyną „ProPILOT Assist" jungiklį. Pastovaus greičio palaikymo sistemos ir nustatyto automobilio greičio indikatoriai užges.

Norėdami nustatyti didesnį nuolatinį važiavimo greitį, pasinaudokite vienu iš toliau nurodytų trijų būdų.

- Nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasieks norimą greitį, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<SET->**.
- Paspauskite ir palaikykite jungiklį **<RES+>**. Kai automobilis pasiekia norimą greitį, atleiskite jungiklį.
- Paspauskite ir greitai atleiskite jungiklį **<RES+>**. Kiekvieną kartą, kai taip darote, nustatytas nuolatinis važiavimo greitis padidės apytikriai yra 1 km/val. (1 mi/h).

Norėdami nustatyti mažesnį nuolatinį važiavimo greitį, pasinaudokite vienu iš šių būdų.

- Lengvai kelis kartus spustelkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasieks norimą greitį, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<SET->**.
- Paspauskite ir palaikykite jungiklį **<SET->**. Kai automobilio greitis sumažės iki norimo greičio, atleiskite jungiklį.
- Paspauskite ir greitai atleiskite jungiklį **<SET->**. Kiekvieną kartą, kai taip darote, nustatytas nuolatinis važiavimo greitis padidės apytikriai 1 km/val. (1 mi/h).

Jei norite atnaujinti anksčiau nustatytą greitį išjungus ICC, paspauskite ir atleiskite jungiklį **<RES+>**. Bus atstatytas paskutinį kartą nustatytas palaikomas pastovus važiavimo greitis, kai važiuojama didesniu nei 30 km/h (20 mi/h) greičiu.

## Sistema laikinai neveikia

Toliau nurodytomis sąlygomis pasigirsta garso signalas ir automatiškai išjungiama kontrolės sistema:

- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai suveikia ESP (įskaitant traukos kontrolės sistemą).
- Kai slysta ratai.
- Kai išjungta ESP sistema.

Kai sistema veikia netinkamai, pasigirsta signalas, o pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus spalva pasikeičia į geltoną.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Jei pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatoriaus spalva pasikeičia į geltoną, pastatykite automobilį saugioje vietoje. Išjunkite „e-POWER" sistemą, paleiskite „e-POWER" vėl, vėl pradėkite važiuoti ir pabandykite dar kartą nustatyti sistemą.

**Jei sistemos nustatyti negalima arba lieka šviesti indikatorius, tai gali reikšti, jog sistema sugedo. Nors automobilį dar galima valdyti įprastomis sąlygomis, pasirūpinkite, kad jį patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**

# „PROPILOT ASSIST" GREIČIO RIBOTUVAS (jei įrengtas)

Naudodamiesi greičio ribotuvu galite nustatyti pageidaujamą automobilio greičio ribą. Kai suaktyvinamas greičio ribotuvas, galite stabdyti ar didinti greitį, kaip įprasta, tačiau automobilis neviršys nustatyto greičio.

Kai automobilis pasiekia nustatytą ribinį greitį arba jei nustatytas ribinis greitis yra mažesnis už dabartinį automobilio greitį, akceleratoriaus pedalas neveiks tol, kol automobilio greitis sulėtės iki nustatytos greičio ribos.

Kai tikrasis automobilio greitis viršija nustatytą greitį ir neaptinkama jokių vairuotojo veiksmų, pasigirsta garsinis įspėjamasis signalas.

Kai įjungtas greičio ribotuvas, pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia.

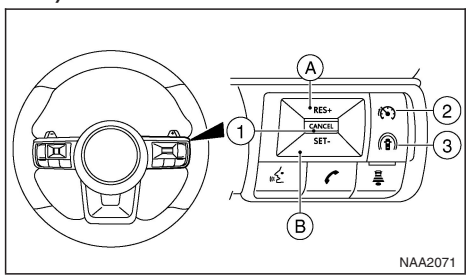
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Greičio ribotuvas nestabdo automobilio automatiškai iki nustatytos greičio ribos.**
- **Visada laikykitės greičio apribojimo ženklų. Niekada nevažiuokite greičiau, nei nurodo ženklai.**
- **Visada patikrinkite greičio ribotuvo nustatymo būseną automobilio informacijos ekrane.**
- **Kai nustatytas greičio ribotuvas, venkite staigios akceleracijos, kad greičiau pasiektumėte nustatytą ribinį greitį ir įsitikintumėte, kad sistema teisingai apriboja automobilio greitį.**
- **Jei naudojami papildomi grindų kilimėliai, juos būtina tinkamai pritvirtinti, kad netrukdytų akceleratoriaus pedalui. Naudojant automobiliui nepritaikytus kilimėlius, gali neveikti greičio ribotuvas.**

Greičio ribotuvo valdymo jungikliai yra ant vairo (dešinėje pusėje).

Greičio ribotuvo veikimo būsena rodoma viršutinėje automobilio informacijos ekrano dalyje. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai".

## „ProPILOT Assist" greičio ribotuvo valdymas



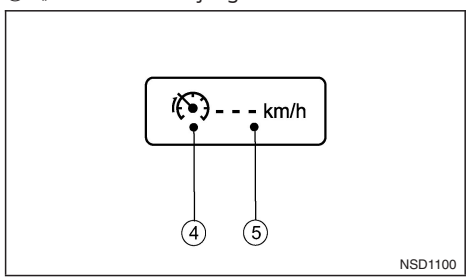

① Jungiklis **<CANCEL>** (atšaukti)

Ⓐ Jungiklis **<RES+>** (tęsti)

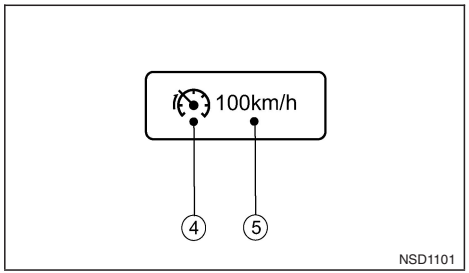
Ⓑ Jungiklis **<SET –>** (nustatyti)

② Pagrindinis greičio ribotuvo įjungimo ir išjungimo jungiklis (jei yra)

③ „ProPILOT Assist" jungiklis.




**Prieš nustatant greitį**




**Nustačius greitį**

④ Greičio ribotuvo simbolis

⑤ Nustatyto greičio reikšmė

**Greičio ribotuvo įjungimas:**

Greičio ribotuvą galima įjungti paleidus „e-POWER" sistemą arba važiuojant.

Paspaudus pagrindinį greičio ribotuvo įjungimo/išjungimo jungiklį ②.

Automobilio informaciniame ekrane ims šviesti greičio ribotuvo simbolis ④ ir nustatyto greičio reikšmė ⑤.

**PASTABA**

**Įjungus greičio ribotuvo sistemą, vienu metu įsijungs išmaniojo eismo juostos išlaikymo (ILI) ir intervencinių veiksmų dėl iš šono važiuojančio automobilio sistema, jei šios sistemos yra įjungtos automobilio informacijos ekrano meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Daugiau informacijos rasite „„ProPILOT Assist" išmanioji eismo juostos išlaikymo sistema" toliau šiame skyriuje ir „Įspėjimo apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) sistema/intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema (jei yra)" anksčiau šiame skyriuje.**

**Ribinio greičio nustatymas:**

Paspauskite jungiklį **<SET–>**.

Jei automobilis važiuoja, bus nustatytas dabartinis važiavimo greitis.

Važiuojant mažesniu nei 30 km/h (20 mi/h) greičiu, greičio ribotuvas bus nustatytas mažiausiam galimam 30 km/h (20 mi/h) greičiui.

Nustačius ribinę greičio reikšmę, greičio ribotuvo simbolio ④ ir nustatyto greičio reikšmės ⑤ spalva taps žalia.

**Ribinio greičio pakeitimas:**

Atlikdami vieną iš nurodytų veiksmų, pakeiskite aktyvią greičio ribą:

- Paspauskite ir atleiskite jungiklį **<RES+>** (tęsti) arba **<SET–>**. Kaskart taip padarius, nustatytas greitis padidės arba sumažės 1 km/h (1 mi/h).
- Paspauskite ir palaikykite jungiklį **<RES+>** (tęsti) arba **<SET–>**. Nustatytas greitis padidės arba sumažės iki kito 5 km/val. (5 mi/val.) kartotinio, o paskui 5 km/val. (5 mi/val.) žingsniu.

Naujai nustatyta greičio ribotuvo reikšmė ⑤ pasirodys automobilio informacijos ekrane.

Kai tikrasis automobilio greitis viršija nustatytą greitį ir neaptinkama jokių vairuotojo veiksmų, pasigirsta garsinis įspėjamasis signalas.

**Greičio ribojimo atšaukimas:**

Norėdami atšaukti nustatytą ribinį greitį, paspauskite **<CANCEL>** jungiklį. Greičio ribotuvo simbolio ④ ir nustatyto greičio reikšmės ⑤ spalva automobilio informaciniame ekrane taps pilka.

Taip pat galima nepaisyti greičio ribotuvo ir iki galo nuspausti akceleratoriaus pedalą (viršijant pasipriešinimo tašką).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Atšaukus greičio ribotuvą, automobilis galės greitėti.**
- **Jei naudojami papildomi grindų kilimėliai, juos būtina tinkamai pritvirtinti, kad netrukdytų akceleratoriaus pedalui. Naudojant automobiliui nepritaikytus kilimėlius, gali neveikti greičio ribotuvas.**

Iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą (viršijant pasipriešinimo tašką). Greičio ribotuvas laikinai išjungiamas, kad galėtumėte važiuoti viršijant nustatytą ribinį greitį. Nustatyta greičio reikšmė ⑤ pradės mirksėti ir pasigirs garsinis įspėjamasis signalas. Greičio ribotuvas automatiškai tęs savo darbą, kai automobilio greitis sumažės žemiau nustatyto ribinio greičio.

**Anksčiau nustatyto greičio atnaujinimas:**

Nustatytą greičio apribojimą atšaukus nustatytas greitis išsaugomas greičio ribotuvo atmintyje.

Ribinį greitį galima suaktyvinti iš naujo, paspaudus jungiklį **<RES+>** (tęsti) Ⓐ.

Jei dabartinis automobilio greitis didesnis už prieš tai nustatytą greitį, akceleratoriaus pedalas neveiks ir mirksės nustatyto greičio reikšmė ⑤ tol, kol automobilio greitis sulėtės iki nustatytos greičio ribos.

Kai tikrasis automobilio greitis viršija nustatytą greitį ir neaptinkama jokių vairuotojo veiksmų, pasigirsta garsinis įspėjamasis signalas.

**Greičio ribotuvo išjungimas:**

Jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų, greičio ribotuvo sistema išsijungs.

- Paspaudus pagrindinį greičio ribotuvo „ON/OFF" (įjungimo/išjungimo) jungiklį. Automobilio informaciniame ekrane rodomas greičio ribotuvo simbolis ④ ir nustatyto greičio reikšmė ⑤ išnyks.
- Paspauskite mėlyną „ProPILOT Assist" ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį. Greičio ribotuvo informaciją automobilio informaciniame ekrane pakeis „ProPILOT Assist" ekrano vaizdas. Daugiau informacijos žr. „„ProPILOT Assist" (jei įrengta)" anksčiau šiame skyriuje
- Kai automobilis sustabdomas, o maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį **OFF** (išjungta).

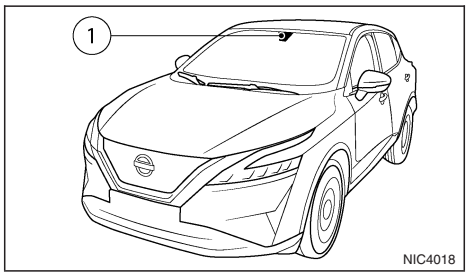
**Šiais būdais išjungus greičio ribotuvą, bus ištrinta greičio ribotuvo atmintis.**

**Greičio ribotuvo gedimai:**

Sutrikus greičio ribotuvo veikimui, automobilio informaciniame ekrane pradeda mirksėti greičio ribotuvo simbolis ④.

Išjunkite greičio ribotuvą, paspausdami pagrindinį greičio ribotuvo įjungimo/išjungimo jungiklį ③, ir kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad jie patikrintų sistemą.

## „PROPILOT ASSIST" ĮSPĖJIMO APIE IŠVAŽIAVIMĄ IŠ EISMO JUOSTOS (LDW) SISTEMA




LDW sistema veikia, kai automobiliu važiuojama nurodytu arba didesniu greičiu ir tik tada, kai ant kelio aiškiai matomos linijos:

- Europai:

  apie 60 km/h (37 mi/h).
- Išskyrus Europą:

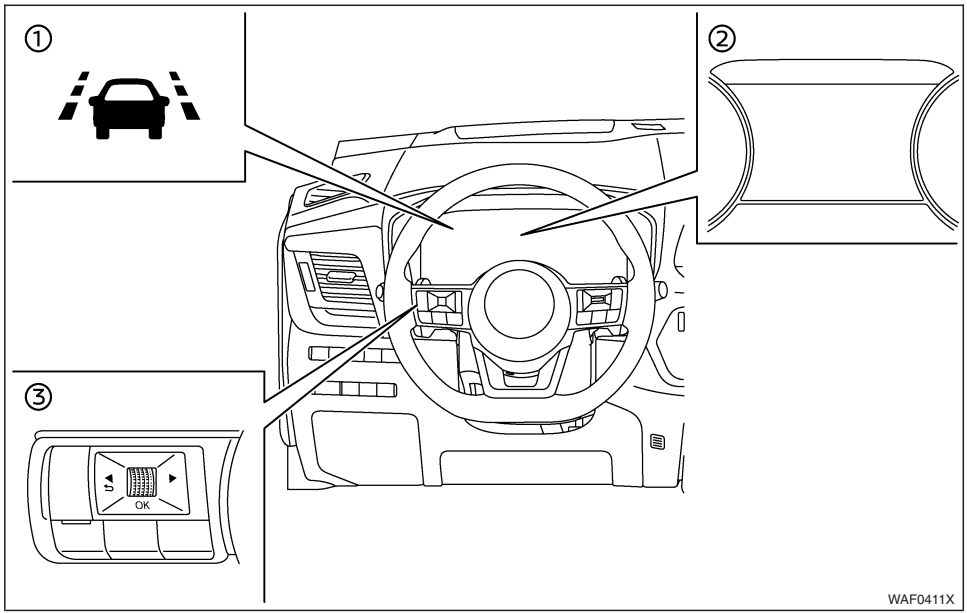
  apie 70 km/h (45 mi/h).

LDW sistema stebi važiuojamosios eismo juostos linijas naudodamasi kameros įranga ①, kuri įrengta virš vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.

LDW sistema įspėja vairuotoją įjungdama LDW indikatorių automobilio informacijos ekrane, vibruojančiu vairu ir garsiniu signalu, kai automobilis pradeda krypti iš važiuojamosios eismo juostos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**LDW sistema yra tik įspėjimo įrenginys, perspėjantis vairuotoją apie galimą neplanuotą išvažiavimą iš eismo juostos. Ši sistema automobilio nevairuoja arba neapsaugo nuo prarastos automobilio kontrolės. Vairuotojas privalo visada būti atidus, saugiai vairuoti, nenukrypti iš eismo juostos ir tinkamai kontroliuoti automobilį. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**




① LDW indikatorius (automobilio informaciniame ekrane)

② Automobilio informacijos ekranas

③ Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

## „ProPILOT Assist" LDW sistemos valdymas

LDW sistema užtikrina įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos funkciją, kai automobiliu važiuojama nurodytu arba didesniu greičiu ir tik tada, kai ant kelio aiškiai matomos linijos:

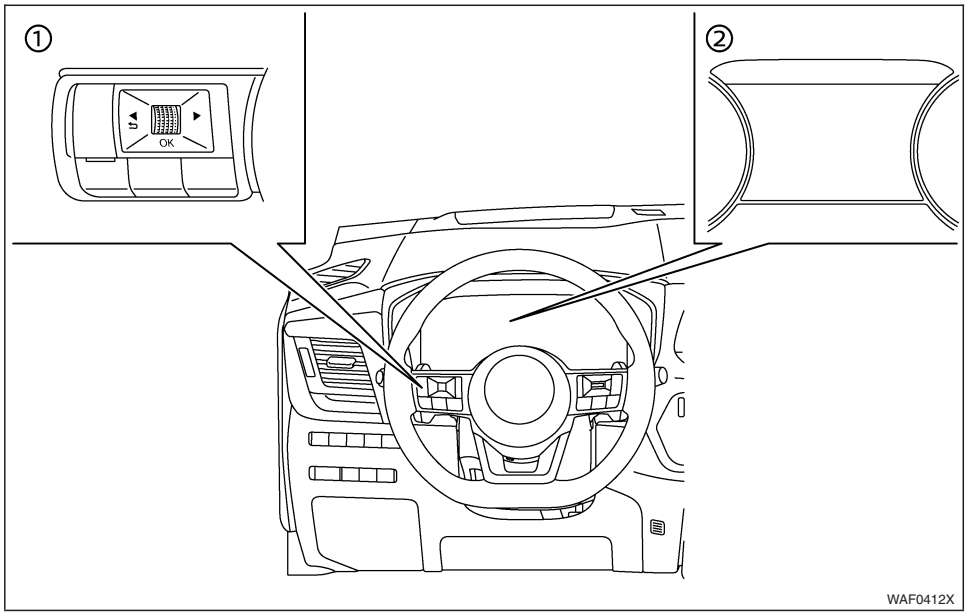
- Europai:

  apie 60 km/h (37 mi/h).
- Išskyrus Europą:

  apie 70 km/h (45 mi/h).

Kai automobilis artėja prie kairiosios ar dešiniosios eismo juostos pusės, suvibruoja vairas, pasigirsta garsinis signalas (tik kai įjungta pagalbinė vairavimo sistema), o automobilio informaciniame ekrane pradeda mirksėti LDW indikatorius, perspėjantis vairuotoją.

Įspėjimo funkcija išjungiama, kai automobilis grįžta atgal į eismo juostą.




① Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

② Automobilio informacijos ekranas

**LDW sistemos įjungimas ar išjungimas:**

LDW sistemą galite įjungti arba išjungti naudodamiesi automobilio informacinio ekrano meniu [Settings] (Nustatymai).

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Lane] (eismo juosta) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Warning] (įspėjimas) ir paspauskite sukamąjį ratuką.

**PASTABA**

- **Jei LDW sistemą išjungsite naudodami meniu [Settings] (Nustatymai), sistema liks išjungta ir kitą kartą paleidus „e-POWER“ sistemą.**

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau aprašomi išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Sistema neveikia esant mažesniam nei 60 km/h (37 mi/h) (Europoje), 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą) greičiui, arba jei nėra galimybės aptikti eismo juostų žymėjimo linijų.**
- **Dėl per didelio triukšmo galite neišgirsti sistemos signalo.**
- **LDW sistema nesinaudokite esant toliau nurodytoms sąlygoms, nes ji gali veikti netinkamai:**
  - **Blogomis oro sąlygomis (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).**
  - **Važiuojant slidžiu keliu, pvz., padengtu ledu ar sniegu.**
  - **Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.**
  - **Dėl kelio darbų uždarius eismo juostą.**
  - **Važiuojant aplinkkeliu ar laikinąja eismo juosta.**

- **Važiuojant keliais, kuriuose eismo juostos labai siauros.**
- **Važiuojant netinkamos būklės padangomis (pvz., susidėvėjusiomis padangomis, esant žemam slėgiui padangose, esant sumontuotam atsarginiam ratui, padangų grandinėms, nestandartiniams ratams).**
- **Automobilyje sumontavus neoriginalias stabdžių dalis ar pakabos dalis.**
- **Velkant priekabą ar kitą automobilį.**

● **Sistema gali neveikti tinkamai esant šioms sąlygoms:**

- **Keliuose, kuriuose yra kelios lygiagrečios eismo juostų žymėjimo linijos; žymėjimo linijos yra neryškios arba neaiškiai nubrėžtos; žymėjimo linijos yra geltonos; naudojamos nestandartinės žymėjimo linijos arba žymėjimo linijos apsemtos vandens, padengtos purvu, sniegu ir pan.**
- **Keliuose, kur dar yra aptinkamos nusitrynusios eismo juostų žymos.**
- **Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.**
- **Keliuose, kuriuose yra stipriai išsiskiriančių objektų, pavyzdžiui, šešėlių, sniego, vandens, provėžų, užlankų ar linijų, likusių po kelio darbų. (LDW sistema negali aptikti šių elementų kaip žymėjimo linijų.)**
- **Keliuose, kuriuose eismo juostos susijungia arba išsiskiria.**
- **Kai automobilio važiavimo kryptis nesutampa su žymėjimo linijomis.**
- **Kai važiuojate arti priekyje jūsų esančio automobilio, kuris trukdo kameros įrangai tinkamai aptikti objektus veikimo diapazone.**
- **Kai ant priekinio stiklo priešais kameros įrangą susikaupia lietaus vanduo, sniegas, purvas arba kas nors prilimpa.**
- **Kai priekiniai žibintai šviečia neryškiai dėl nešvarių stiklų ar netinkamai sureguliuoto aukščio.**
- **Kai į kameros įrangą šviečia stipri šviesa. (Pavyzdžiui, kai saulei tekant ar leidžiantis jos spinduliai šviečia tiesiai į automobilio priekį.)**
- **Kai staiga pasikeičia apšvietimas. (Pavyzdžiui, kai automobiliu įvažiuojate į tunelį ar iš jo išvažiuojate arba važiuojate po tiltu.)**

## LDW laikinai išjungta

Jei automobilis pastatomas tiesioginiuose saulės spinduliuose esant aukštai temperatūrai (aukštesnei nei 40 °C (104 °F)), o vėliau užvedamas, LDW sistema gali būti išjungta automatiškai ir automobilio informacijos ekrane pasirodys pranešimas [Unavailable Camera Temperature High] (nepasiekiama, aukšta kameros temperatūra).

LDW sistema nėra nustatyta įspėti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kai parodote posūkio signalą ir persirikiuojate įvažiuodami į eismo juostą posūkio signalo kryptimi. (Kai persirikiavus išjungiamas posūkio signalas, LDW sistema vėl pradės veikti po maždaug dviejų sekundžių.)
- Kai automobilio greitis sumažėja iki mažiau nei 60 km/h (37 mi/h) (Europoje) arba iki 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą).
- Kai ant priekinio stiklo priešais kameros įrangą susikaupia lietaus vanduo, sniegas, purvas arba kas nors prilimpa.

Kai nebėra minėtų sąlygų ir užtikrinamos būtinos sistemos veikimo sąlygos, LDW sistema vėl pradeda veikti.

## LDW gedimas

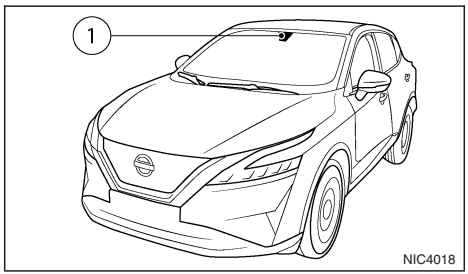
Sutrikus LDW sistemos veikimui, ji automatiškai išjungiama ir automobilio informacijos ekrane pasirodo pranešimas [System fault] (Sistemos gedimas). Automobilio informacijos ekrane pasirodžius pranešimui [System fault] (Sistemos gedimas), išsukite iš kelio ir sustokite saugioje vietoje, tada išjunkite ir vėl įjunkite „e-POWER“ sistemą. Jei automobilio informacijos ekrane neišnyksta pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas), apsilankykite NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre dėl LDW sistemos patikros.

## Kameros su jutikliais priežiūra

LDW sistemos eismo juostų kameros įtaisas ① įrengtas virš salono galinio vaizdo veidrodėlio. Kad LDW sistema veiktų tinkamai ir neįvyktų gedimas, būtinai pasirūpinkite:

- Kad priekinis stiklas visada būtų švarus.
- Neklijuokite lipdukų (įskaitant permatomą medžiagą) ir netvirtinkite jokių priedų netoli kameros įtaiso.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Saulės spindulių atspindžiai gali neigiamai paveikti kameros įtaiso aptikimo funkcijos veikimą.
- Saugokite sritį aplink kameros įtaisą nuo smūgių ir pažeidimų. Nelieskite kameros objektyvo arba neišsukinėkite kameros korpuse esančio varžto. Jei kameros korpusas pažeidžiamas per avariją, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

## „PROPILOT ASSIST" IŠMANIOJI EISMO JUOSTOS IŠLAIKYMO SISTEMA




### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo „Intelligent Lane Intervention" (išmanioji eismo juostos išlaikymo) (ILI) sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **ILI sistema automobilio nevairuoja arba neapsaugo nuo prarastos automobilio kontrolės. Vairuotojas privalo visada būti atidus, vairuoti saugiai, stengdamasis išlaikyti automobilį eismo juostoje, ir visada tinkamai jį valdyti.**
- **ILI sistema yra skirta naudoti geruose keliuose ar greitkeliuose. Tam tikruose keliuose, esant tam tikroms oro ar važiavimo sąlygoms gali neaptikti eismo juostos žymėjimo.**

Kiekvieną kartą, kai maitinimas nustatomas į ON (įjungta), ILI sistemą reikia įjungti „ProPILOT Assist" jungikliu.

ILI sistema veikia, kai automobiliu važiuojama nurodytu arba didesniu greičiu ir tik tada, kai ant kelio aiškiai matomos eismo juostos žymos:

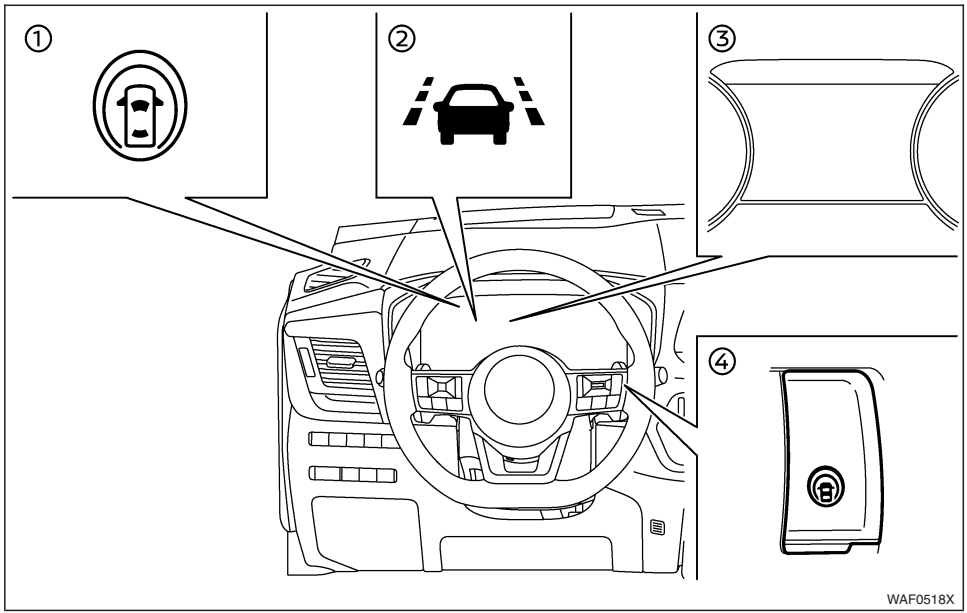
- Europai:

  apie 60 km/h (37 mi/h).
- Išskyrus Europą:

  apie 70 km/h (45 mi/h).

ILI sistema įspėja vairuotoją, kai automobilis nukrypsta nuo eismo juostos vidurio: automobilio informacijos ekrane pasirodo ILI indikatorius, pasigirsta garsinis signalas (tik kai aktyvi pagalbinė vairavimo sistema) ir ima vibruoti vairas. Atskirai (trumpai) pristabdydama kairiosios ar dešiniosios pusės ratus, sistema neleidžia nukrypti iš eismo juostos ir padeda vairuotojui grąžinti automobilį į važiuojamosios eismo juostos vidurį.

ILI sistema stebi važiuojamosios eismo juostos linijas naudodamasi kameros įranga ①, esančia virš vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.




① „ProPILOT Assist“ indikatorius

② ILI indikatorius (automobilio informaciniame ekrane) Pasirodo tik įsijungus sistemai (mirksi geltona spalva).

③ Automobilio informacijos ekranas

④ „ProPILOT Assist“ jungiklis

## „ProPILOT Assist“ išmaniosios eismo juostos išlaikymo sistemos valdymas

„Intelligent Lane Intervention“ (išmanioji eismo juostos išlaikymo) (ILI) sistema pradeda veikti esant didesniam greičiui nei:

- Europai:

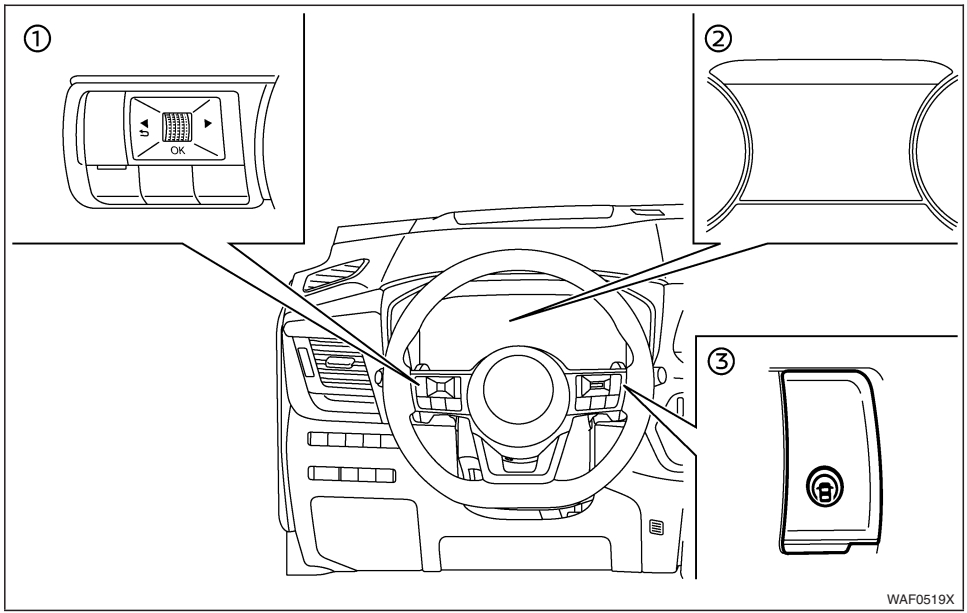
  apie 60 km/h (37 mi/h).

- Išskyrus Europą:

  apie 70 km/h (45 mi/h).

Kai automobilis artėja prie kairiosios ar dešiniosios eismo juostos pusės, suvibruoja vairas, pasigirsta garso signalas (tik kai įjungta pagalbinė vairavimo sistema), o automobilio informaciniame ekrane pradeda mirksėti ILI indikatorius (geltonas), perspėjantis vairuotoją. Tada ILI sistema automatiškai trumpai pristabdo automobilį, kad padėtų vairuotojui lengviau grąžinti automobilį į važiuojamosios eismo juostos vidurį.

ILI įsijungia, kai ant vairo paspaudžiamas „ProPILOT Assist“ arba greičio ribotuvo jungiklis (jei įrengta), kai automobilio informacijos ekrano meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos) yra įjungtas ILI nustatymas. „ProPILOT Assist“ indikatorius įsijungia automobilio informacijos ekrane.




① Valdiklis ant vairo (kairioji pusė)

② Automobilio informacijos ekranas

③ „ProPILOT Assist“ jungiklis

## „ProPILOT Assist“ išmaniosios eismo juostos išlaikymo sistemos įjungimas/ išjungimas

ILI įsijungia, kai ant vairo nuspaudžiamas „ProPILOT Assist“ arba greičio ribotuvo jungiklis (jei įrengta), kai automobilio informacijos ekrano meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos) yra įjungtas ILI nustatymas. Norėdami išjungti sistemą, paspauskite tą patį jungiklį dar kartą arba išjunkite ILI nustatymą meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Maitinimą nustačius į padėtį OFF (išjungta), ILI sistema bus automatiškai išjungta.

Jei norite įjungti arba išjungti ILI sistemą:

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ , kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Lane] (eismo juosta) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [Intervention] (intervencija) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
4. Paspauskite „ProPILOT Assist“ jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sistemą.

**PASTABA**

- **Įjungus „ProPILOT Assist“ taip pat bus įjungta ILI sistema. Jei ILI sistema išjungiama meniu [Settings] (Nustatymai), ILI bus automatiškai įjungta, kai veiks „ProPILOT Assist“.**

- **Kai ILI sistema įjungta meniu [Nustatymai], ILI sistemą galima įjungti arba išjungti paspaudus greičio ribotuvo PAGRINDĮ jungiklį (jei yra).**
- **Iš naujo užvedus variklį, sistema išsaugos esamus nustatymus automobilio informacijos ekrane.**

## Apribojimai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau aprašyti „Intelligent Lane Intervention“ (išmaniosios eismo juostos išlaikymo) sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **ILI sistema gali įsijungti, kai persirikiuojate nerodydami posūkio signalo arba, pvz., jei kelio darbų zonoje nurodoma kirsti esamą eismo juostos žymas. Taip nutikus, gali tekti šiek tiek pakoreguoti vairo padėtį, kad baigtumėte persirikiavimo manevrą.**
- **Kadangi ILI sistema gali neįsijungti šiame skyriuje nurodytomis kelio, oro ir kelio žymėjimo sąlygomis, ji gali neveikti kiekvienąkart pradedant krypti iš eismo juostos, todėl jums gali tekti pakoreguoti vairo padėtį.**
- **Veikiant ILI sistemai, venkite dažnų ir staigių manevrų, nes galite prarasti automobilio kontrolę.**
- **ILI sistema neveikia, kai ji negali aptikti eismo juostos žymų arba važiuojama mažesniu nei maždaug 60 km/h (37 mi/h) (Europoje) arba 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą) greičiu.**
- **ILI sistema nesinaudokite esant toliau nurodytoms sąlygoms, nes ji gali veikti netinkamai:**
  - **Blogomis oro sąlygomis (lietus, rūkas, sniegas ir pan.).**
  - **Važiuojant slidžiu keliu, pvz., padengtu ledu ar sniegu.**
  - **Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.**
  - **Dėl kelio darbų uždarius eismo juostą.**
  - **Važiuojant aplinkkeliu ar laikinąja eismo juosta.**
  - **Važiuojant keliais, kuriuose eismo juostos labai siauros.**
  - **Važiuojant netinkamos būklės padangomis (pvz., susidėvėjusiomis padangomis, esant žemam slėgiui padangose, esant sumontuotam atsarginiam ratui, padangų grandinėms, nestandartiniams ratams).**
  - **Automobilyje sumontavus neoriginalias stabdžių dalis ar pakabos dalis.**
  - **Keliuose, kuriuose yra kelios lygiagrečios eismo juostų žymėjimo linijos; žymėjimo linijos yra neryškios arba neaiškiai nubrėžtos; žymėjimo linijos yra geltonos; naudojamos nestandartinės žymėjimo linijos arba žymėjimo linijos apsemtos vandens, padengtos purvu, sniegu ir pan.**
  - **Keliuose, kur dar yra aptinkamos nusitrynusios eismo juostų žymos.**
  - **Keliuose, kuriuose yra staigių posūkių.**
  - **Keliuose, kuriuose yra stipriai išsiskiriančių objektų, pavyzdžiui, šešėlių, sniego, vandens, provėžų, užlankų ar linijų, likusių po kelio darbų. (ILI sistema negali aptikti šių elementų kaip žymėjimo linijų.)**
  - **Keliuose, kuriuose eismo juostos susijungia arba išsiskiria.**
  - **Kai automobilio važiavimo kryptis nesutampa su žymėjimo linijomis.**
  - **Kai važiuojate arti priekyje jūsų esančio automobilio, kuris trukdo kameros įrangai tinkamai aptikti objektus veikimo diapazone.**
  - **Kai ant priekinio stiklo priešais kameros įrangą susikaupia lietaus vanduo, sniegas, purvas arba kas nors prilimpa.**
  - **Kai priekiniai žibintai šviečia neryškiai dėl nešvarių stiklų ar netinkamai sureguliuoto aukščio.**
  - **Kai į kameros įrangą šviečia stipri šviesa. (Pavyzdžiui, kai saulei tekant ar leidžiantis jos spinduliai šviečia tiesiai į automobilio priekį.)**
  - **Kai staiga pasikeičia apšvietimas. (Pavyzdžiui, kai automobiliu įvažiuojate į tunelį ar iš jo išvažiuojate arba važiuojate po tiltu.)**
  - **Dėl per didelio triukšmo galite neišgirsti sistemos signalo.**
  - **Kai viršijama leistina automobilio apkrova.**
  - **Kai velkama priekaba ar kitas automobilis.**

**PASTABA**

**Veikiant ILI sistemai, įsijungę stabdžiai gali skleisti garsus. Tai normalu ir rodo, kad ILI sistema veikia tinkamai.**

## ILI sistema laikinai neveikia

**A sąlyga:**

ILI sistemos įspėjimo ir pagalbos funkcijos neveiks toliau nurodytomis sąlygomis:

- Kai parodote posūkio signalą ir persirikiuojate įvažiuodami į eismo juostą posūkio signalo kryptimi. (Kai persirikiavus išjungiamas posūkio signalas, ILI sistema išjungiama maždaug 2 sek.)
- Kai automobilio greitis sumažėja iki mažiau nei 60 km/h (37 mi/h) (Europoje) arba iki 70 km/h (45 mi/h) (išskyrus Europą).

Kai anksčiau išvardytų sąlygų nebėra ir tenkinamos sistemos veikimui būtinos sąlygos, įspėjimo ir pagalbos funkcijos vėl pradeda veikti.

**B sąlyga:**

ILI sistemos pagalbos funkcija neveiks toliau nurodytomis sąlygomis (įspėjimo funkcija veiks įprastai):

- Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas arba automobilis smarkiai lėtėja.
- Kai vairas pasukamas tiek, kad būtų galima galutinai persirikiuoti.
- Kai veikiant ILI sistemai padidinamas automobilio greitis.
- Kai parodomas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (ICC) įspėjimas.
- Kai įjungiami avariniai signalai.
- Kai dideliu greičiu važiuojama posūkiu.

Kai nebėra minėtų sąlygų ir užtikrinamos būtinos sistemos veikimo sąlygos, ILI sistema vėl pradeda stabdyti.

**C sąlyga:**

Jei automobilio informacijos ekrane parodomi toliau pateikiami pranešimai, pasigirsta signalas, o ILI sistema automatiškai išjungiama.

- [Unavailable Slippery Road] (Nepasiekiama, slidus kelias):

  kai veikia ESP (išskyrus traukos kontrolės (TCS) funkciją) arba ABS sistema.

- [Currently not available] (Šiuo metu neveikia):
  - kai ESP sistema yra padėtyje **OFF** (išjungta);

Kai minėtų sąlygų nebėra, įjunkite ILI sistemą. Jei norite vėl įjungti ILI sistemą, dar kartą paspauskite „ProPILOT Assist“ jungiklį.

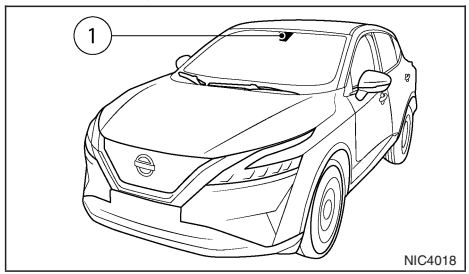
**Sistemos išjungimas esant aukštai temperatūrai**

Jei automobilį pastatote esant tiesioginiams saulės spinduliams ar aukštai temperatūrai (daugiau nei maždaug 40 °C (104 °F) ir paskui įjungiate ILI sistemą, ILI sistema gali būti išjungta automatiškai, o automobilio informacijos ekrane gali pasirodyti toks pranešimas: [Unavailable Camera Temperature High] (nepasiekiama, aukšta kameros temperatūra). ir pasigirs garso signalas.

## Netinkamas sistemos veikimas

Kai sutrinka ILI sistemos veikimas, ji automatiškai išjungiama. Įsižiebs ILI indikatorius (oranžinis), pasigirs skambutis ir automobilio informacijos ekrane pasirodys pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas). Automobilio informacijos ekrane pasirodžius pranešimui [System fault] (Sistemos gedimas), išsukite iš kelio ir sustokite saugioje vietoje, tada išjunkite ir vėl įjunkite „e-POWER“ sistemą. Jei automobilio informaciniame ekrane neišnyksta pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas), apsilankykite NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre dėl ILI sistemos patikros.

## Kameros su jutikliais priežiūra




ILI sistemos eismo juostų kameros įtaisas ① įrengtas virš salono galinio vaizdo veidrodėlio. Norint užtikrinti tinkamą ILI sistemos veikimą ir išvengti jos gedimų, reikia laikytis šių rekomendacijų:

- Kad priekinis stiklas visada būtų švarus.
- Neklijuokite lipdukų (įskaitant permatomą medžiagą) ir netvirtinkite jokių priedų netoli kameros įtaiso.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Dėl saulės spindulių atspindžių gali sutrikti kameros įrangos eismo juostų žymų aptikimo funkcija.

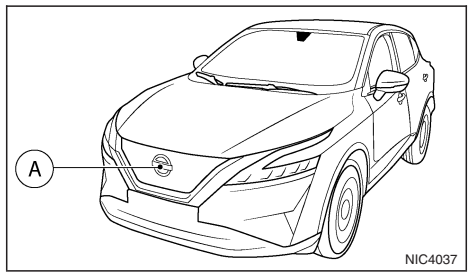
- Saugokite sritį aplink kameros įtaisą nuo smūgių ir pažeidimų. Nelieskite kameros objektyvo arba neišsukinėkite kameros korpuse esančio varžto. Jei kameros korpusas pažeidžiamas per avariją, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

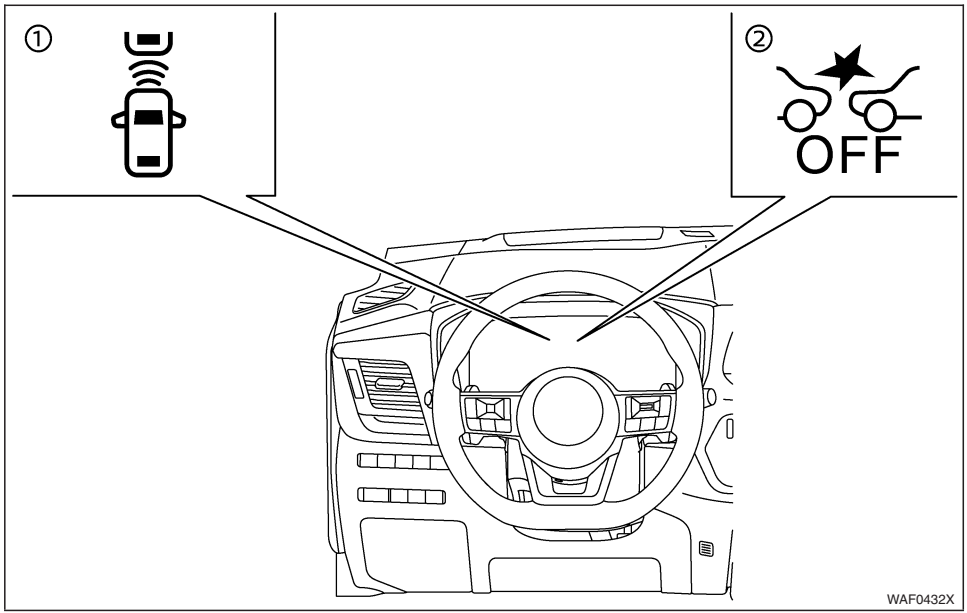
**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo I-FCW sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **I-FCW sistema įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą, tačiau nepadeda jo išvengti. Pats vairuotojas visada turi būti budrus, saugiai vairuoti ir valdyti automobilį.**

I-FCW sistema įspėja vairuotoją, kai toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojantis automobilis pradeda staiga stabdyti.

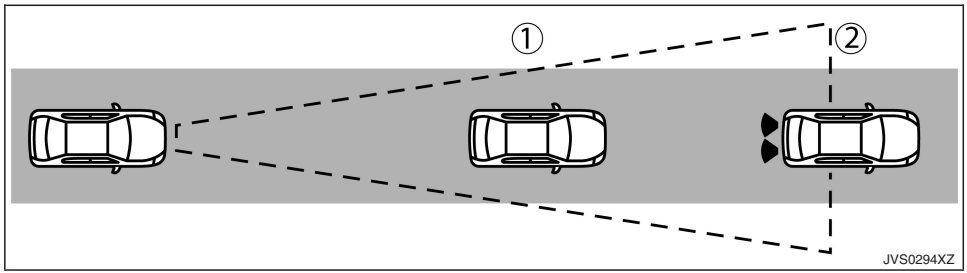



I-FCW sistema naudojasi automobilio priekyje įrengtais radiolokaciniais jutikliais Ⓐ atstumui iki priekyje ta pačia eismo juosta važiuojančio antrojo automobilio matuoti.




① Automobilio priekyje aptikimo indikatorius (automobilio informacijos ekrane)

② „Intelligent Emergency Braking“ (išmaniosios avarinio stabdymo) (IEB) sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė (matuoklių skydelyje)

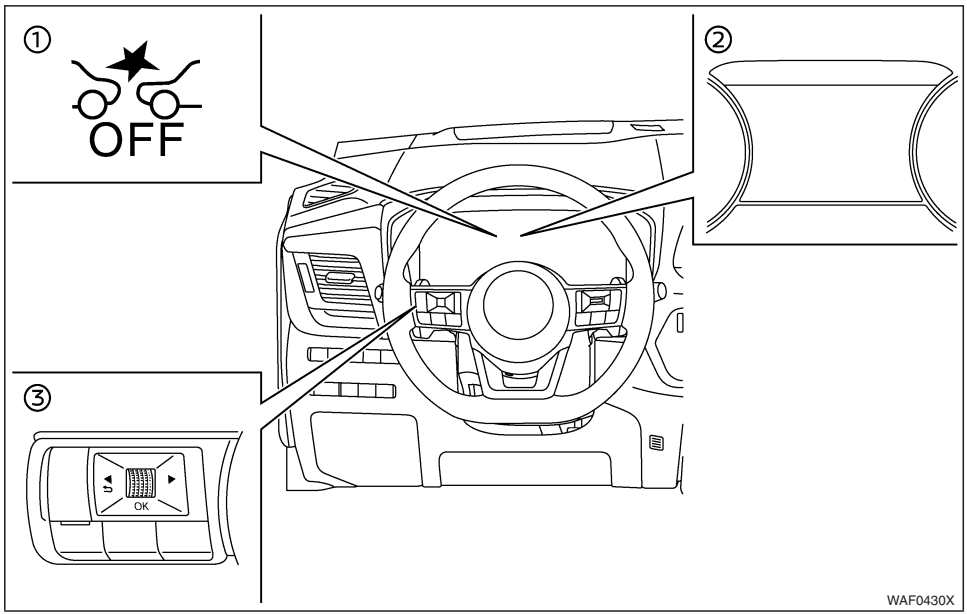



## I-FCW SISTEMOS VEIKIMAS

I-FCW sistema veikia esant didesniam nei maždaug 5 km/h (3 mi/h) greičiui.

Jei galimas priekinio susidūrimo pavojus, I-FCW sistema įspėja vairuotoją mirksinčiu priekyje važiuojančio automobilio aptikimo indikatoriumi ir garsiniu įspėjamuoju signalu.

## I-FCW SISTEMOS ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS




① Įspėjamoji IEB sistemos išjungimo lemputė (matuoklių skydelyje)

② Automobilio informacijos ekranas

③ Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

Jei I-FCW sistemą norite įjungti ar išjungti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

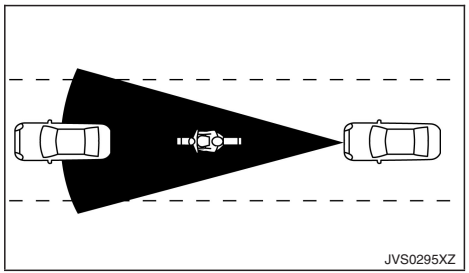
1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos), pasirinkite elementą [Emergency Brake] (avarinis stabdymas) ir paspauskite sukamąjį ratuką. Taip įjungsite arba išjungsite IEB ir I-FCW sistemas, jei NEĮRENGTAS automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB).
3. (Tik jei įrengtas automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga): pasirinkite [Front] (Priekinis) ir naudokite sukamąjį ratuką, kad sistemą įjungtumėte arba išjungtumėte.

Kai I-FCW sistema išjungta, šviečia IEB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė (oranžinė).

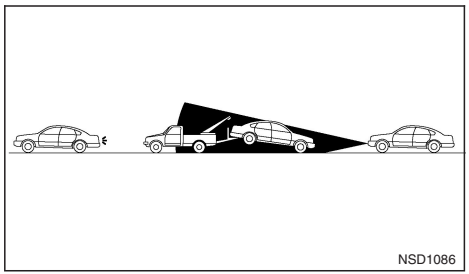
**PASTABA**

- **I-FCW sistema bus įjungta automatiškai, kai iš naujo paleisite „e-POWER" sistemą.**
- **I-FCW sistema yra integruota į IEB sistemą. I-FCW sistemai nėra atskiro pasirinkimo. Kai IEB sistema išjungta, I-FCW sistemos įspėjamoji lemputė taip pat nedega.**

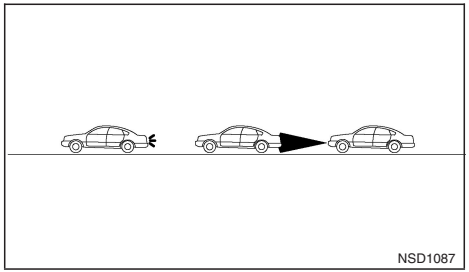
## I-FCW SISTEMOS INDIKATORIAI



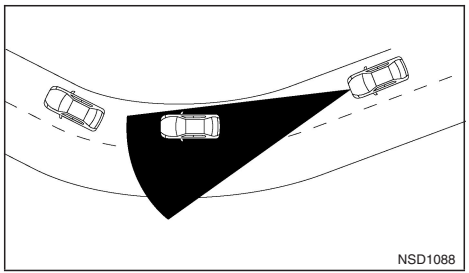

**A iliustracija**




**B iliustracija**




**C iliustracija**



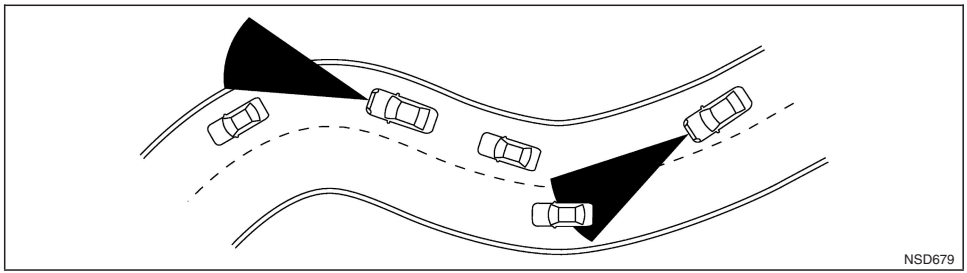

**D iliustracija**

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau išvardyti I-FCW sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **I-FCW sistema negali aptikti visų automobilių bet kokiomis sąlygomis.**
- **Radiolokacinis jutiklis neaptinka tokių objektų:**
  - **pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų kliūčių ant kelio;**
  - **iš priekio atvažiuojančių automobilių;**
  - **skersai važiuojančių automobilių.**
- **(A iliustracija) I-FCW sistema nesuveikia, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė yra siaura, pvz., motociklas.**
- **(B iliustracija) Kai priekyje esantis automobilis yra velkamas.**
- **Radiolokacinis jutiklis gali neaptikti priekyje važiuojančio automobilio esant šioms sąlygoms:**
  - **Sniegas arba stiprus lietus.**
  - **Nešvarumai, ledas, sniegas ar kita dengia radiolokacinį jutiklį**
  - **kitų radiolokacinių įrenginių keliami trukdžiai.**
  - **Pro šalį važiuojančių automobilių pakeltas sniegas ar purvas.**
  - **Važiuojant tuneliu.**
  - **Priekabos vilkimas**
- **(C iliustracija) Kai atstumas iki priekyje esančio automobilio yra per mažas, trukdoma radiolokacinio jutiklio spinduliui.**
- **(D iliustracija) Važiuojant stačia nuokalne ar keliais su staigiais posūkiais.**

- **Sistema su tam tikrais apribojimais automatiškai tikrina jutiklio veikimą. Sistema gali neaptikti objektų dėl tam tikrų kliūčių jutiklio zonoje, pavyzdžiui, dėl ledo, sniego ar priklijuotų lipdukų. Šiais atvejais sistema gali netinkamai įspėti vairuotoją. Būtinai reguliariai tikrinkite ir valykite jutiklių zoną.**
- **Dėl per didelio triukšmo galite neišgirsti sistemos signalo.**




Važiuojant kai kuriais keliais, pavyzdžiui, vingiuotais, kalvotais, išlenktais, siaurais ar remontuojamais, radiolokacinis jutiklis gali aptikti automobilius kitoje eismo juostoje arba laikinai neaptikti priekyje važiuojančio automobilio. Dėl to I-FCW sistema gali veikti netinkamai.

Automobilių aptikimui įtaką gali daryti ir jo eksploatavimas (vairavimo manevrai arba važiavimo padėtis eismo juostoje ir pan.) arba būklė. **Jei taip nutinka, sistema gali įspėti jus mirksinčiu automobilio priekyje aptikimo indikatoriumi ir netikėtai pasigirdusiu įspėjamuoju garso signalu. Jūs turite rankiniu būdu kontroliuoti tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.**

## SISTEMA LAIKINAI NEVEIKIA

### A sąlyga

Kai radiolokacinis jutiklis aptinka trukdžius iš kito radiolokacinio įrenginio, kurie trukdo aptikti priekyje važiuojantį automobilį, I-FCW sistema automatiškai išjungiama. Užsidegs IEB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė (oranžinė).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Kai nebėra anksčiau minėtų sąlygų, I-FCW sistema automatiškai įjungiama vėl.

### B sąlyga

Esant šioms sąlygoms, priekyje esančio automobilio aptikti neįmanoma; I-FCW sistema bus išjungta automatiškai.

Sumirksės IEB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė (oranžinė) ir automobilio informacijos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [„protingo“ raktelio sistemos įspėjimas] (Laikinai išjungtas priekinis radiolokacinis jutiklis užblokuotas).

- Kai jutiklio zona automobilio priekyje padengta purvu arba uždengta.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Jei ima mirksėti įspėjamoji lemputė (oranžinė), sustokite saugioje vietoje, paspauskite stovėjimo mygtuką, kad įjungtumėte P padėties jungiklį, ir išjunkite „e-POWER“ sistemą. Minkšta šluoste nuvalykite radiolokacinio įrenginio dangtelį automobilio priekyje ir vėl paleiskite „e-POWER“ sistemą. Jei įspė-

jamoji lemputė neužgęsta, kreipkitės dėl I-FCW sistemos patikros. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

- Kai važiuojate keliais su kelią ribojančiomis konstrukcijomis ar pastatais (pvz., ilgais tiltais, dykumomis, apsnigtais laukais, šalia ilgų sienų)

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Kai nebėra anksčiau minėtų sąlygų, I-FCW sistema automatiškai įjungiama vėl.

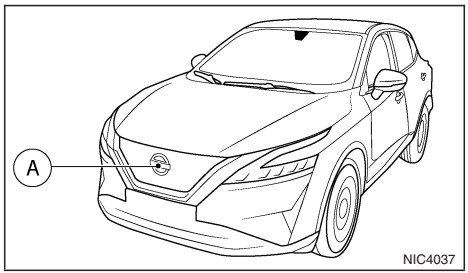
## NETINKAMAS SISTEMOS VEIKIMAS

Sutrikus I-FCW sistemos veikimui, ji automatiškai išjungiama, pasigirsta garso signalas, automobilio informaciniame ekrane užsidega IEB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė (oranžinė) ir pasirodo įspėjamasis pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Jei užsidega įspėjamoji lemputė (oranžinė), sustokite saugioje vietoje. Išjunkite „e-POWER" sistemą, tada ją vėl įjunkite. Jei įspėjamoji lemputė neužgęsta, kreipkitės dėl I-FCW sistemos patikros. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

## SISTEMOS PRIEŽIŪRA




Jutiklis Ⓐ įrengtas automobilio priekyje.

Kad sistema veiktų tinkamai, būtinos šios sąlygos:

- Visada pasirūpinkite, kad ši sritis būtų švari.
- Nedaužykite ir nepažeiskite sričių apie jutiklį.
- Srities, kurioje yra jutiklis, niekuo neuždenkite, ant jos neklijuokite lipdukų ar panašių daiktų. Dėl to jis gali sugesti.
- Šalia jutiklio vietos netvirtinkite jokių metalinių daiktų (krūmų apsaugos ir pan.). Dėl to jutiklis gali neveikti arba veikti netinkamai.
- Nekeiskite, nenuimkite ir nedažykite automobilio priekinės dalies šalia jutiklio zonos. Prieš atlikdami keitimo darbus ar atnaujindami priekinį buferį susisiekite su NISSAN prekybos atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

# IŠMANIOJO AVARINIO STABDYMO (IEB) SISTEMA (jei įrengta)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo IEB sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **IEB sistema yra papildoma pagalbinė vairuotojo priemonė. Ji nereiškia, kad vairuotojas gali skirti mažiau dėmesio eismo sąlygoms ar saugiam vairavimui. Ji nepadeda išvengti avarijų, kurios kyla dėl neatsargumo ar pavojingo vairavimo.**
- **IEB sistema veikia ne visomis važiavimo, eismo, oro ar kelių sąlygomis.**

Galimi trijų tipų IEB. Jūsų automobilyje naudojamas tipas priklauso nuo specifikacijos:

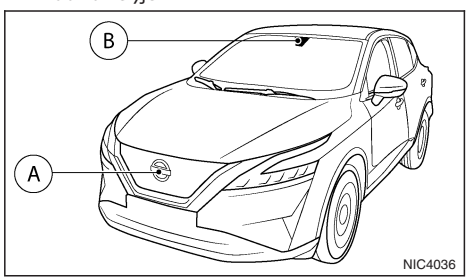
- „Intelligent Emergency Braking" (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB).
- „Intelligent Emergency Braking" (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) su pėsčiųjų aptikimo funkcija.
- Išmaniojo avarinio stabdymo (IEB) sistema su pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimo sistema ir pagalbine sankryžų priemone.

Atsižvelgiant į jūsų automobilyje įrengtos IEB sistemos tipą, IEB gali padėti vairuotojui, kai kyla pavojus susidurti su:

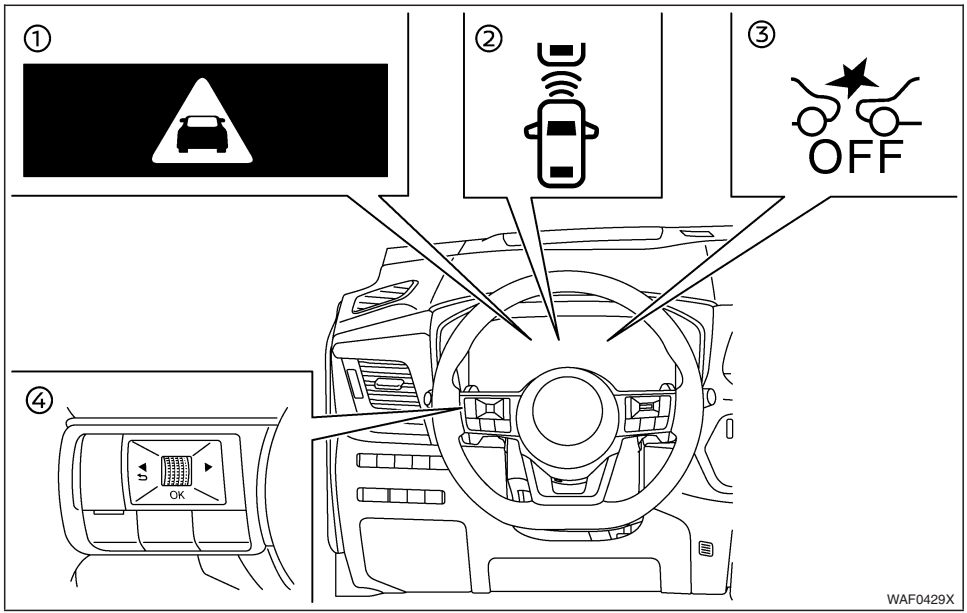
- su priekyje ta pačia eismo juosta važiuojančiu automobiliu;
- eismo juosta judančiu pėsčiuoju (jei įrengtas pėsčiųjų aptikimas);
- eismo juosta judančiu dviratininku (jei įrengtas dviratininkų aptikimas);

Pagalbinė sankryžų priemonė (jei įrengta) gali padėti vairuotojui, kai kyla pavojus susidurti:

- kai pasukate dešinėn arba kairėn ir užkertate kelią atvažiuojančiam automobiliui;
- kai pasukate dešinėn arba kairėn ir priekyje pastebimas pėsčiasis, kuris gali atsidurti jūsų automobilio kelyje.




IEB sistema naudoja radiolokacinį jutiklį Ⓐ, įmontuotą automobilio priekyje, ir kamerą Ⓑ, įrengtą už priekinio stiklo, kurie matuoja atstumą iki priekyje jūsų važiavimo juostoje esančio automobilio, pėsčiųjų ir dviratininkų (jei įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas).




① IEB avarinis įspėjamasis indikatorius

② Automobilio priekyje aptikimo indikatorius (automobilio informacijos ekrane)

③ Įspėjamoji IEB sistemos išjungimo lemputė (matuoklių skydelyje)

④ Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

| Įspėjimas | Vaizdas | Garsas |
|---|---|---|
| Pirmasis | | Signalas |
| Antrasis | | Garsus signalas |

Įspėjimų apžvalga

## IEB SISTEMOS VEIKIMAS

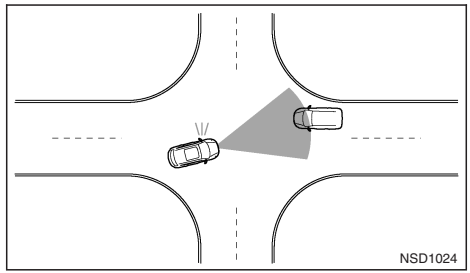
Nustačiusi susidūrimo iš priekio pavojų, IEB sistema siunčia vairuotojui pirmąjį įspėjimą – automobilio informaciniame ekrane pradeda mirksėti įspėjamasis indikatorius (geltonas) ir pasigirsta garsinis signalas ir stabdžių sistema pradeda pulsuoti (staiga pristabdyti). Be to, IEB sistema pradeda šiek tiek stabdyti. Jei vairuotojas pradeda staiga ir stipriai stabdyti, o IEB sistema nustato, kad vis dar išliko priekinio susidūrimo pavojus, sistema pradeda automatiškai didinti stabdymo jėgą.

Jei vairuotojas nesiima jokių veiksmų, IEB sistema pateikia antrąjį vaizdinį (mirksi raudona ir balta lemputės) ir garsinį įspėjimą, tada pradeda šiek tiek stabdyti, kai tam reikalinga sąlyga patenkinama. Jei susidūrimo pavojus tampa neišvengiamas, IEB sistema automatiškai pradeda stabdyti stipriau.

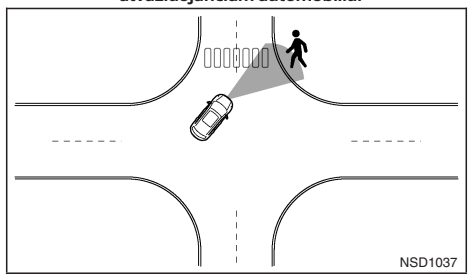
IEB sistema veiks, kai automobilio greitis bus didesnis nei maždaug 5 km/h (3 mi/h). IEB sistemos pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimo funkcija (jei įrengta) veikia esant 10–80 km/h (6–50 mi/h) greičiui.

Pagalbinė sankryžų priemonė (jei įrengta) veikia automobiliui važiuojant 10–25 km/h (6–16 mi/h) greičiu.

Kad sankryžų pagalbinė priemonė pastebėtų atvažiuojančius automobilius, sukant kairėn arba dešinėn reikia įjungti posūkio signalą.




**Sankryžų pagalbinė priemonė (jei įrengta) atvažiuojančiam automobiliui**




**Sankryžų pagalbinė priemonė (jei įrengta) pėsčiajam**

**PASTABA**

- **Kai IEB sistema pradeda stabdyti, užsidega automobilio stabdymo žibintai.**
- **Kai IEB sistema automobilio kelyje aptinka kliūtį ir rodo IEB įspėjimą, iš variklio skyriaus gali pasigirsti triukšmas, nes automobilis iš anksto paruošia stabdžius, kad sutrumpėtų reakcijos laikas.**

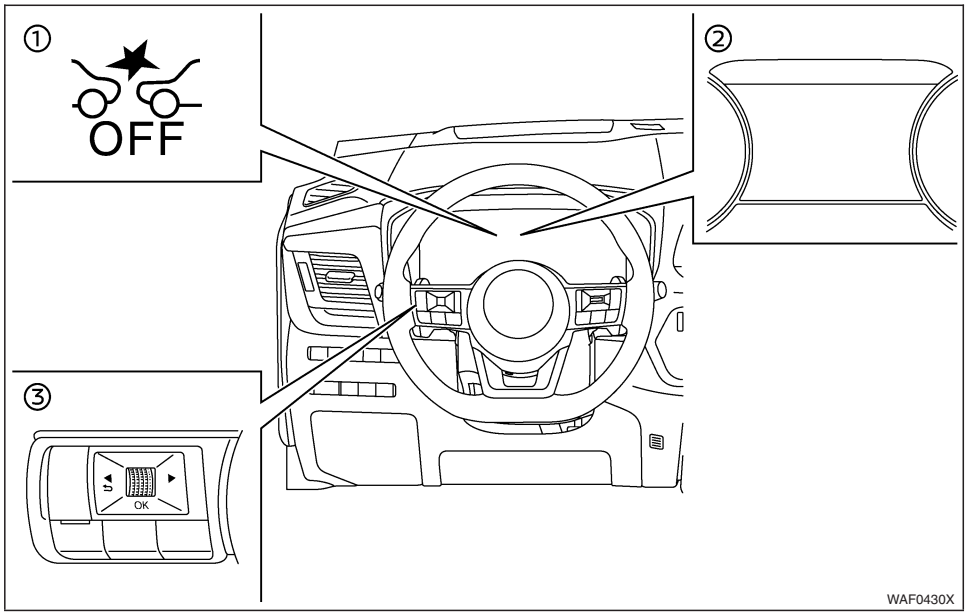
Atsižvelgiant į automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, pėsčiojo ar dviratininko, taip pat vairavimo ir kelio sąlygas, sistema gali padėti vairuotojui išvengti priekinio susidūrimo arba sušvelninti susidūrimo pasekmes. Jei vairuotojas suka vairą, spaudžia akceleratorių arba stabdžius, IEB sistema suveiks vėliau arba nesuveiks išvis.

Jei IEB sistema automobilį sustabdo, automobiliu nebus galima važiuoti maždaug 2 sek., kol nebus atleisti stabdžiai.

Jei nuspaudžiate stabdžius, kai jau stabdo sistema, galite pajusti pasikeitusį pedalo pasipriešinimą ir galite išgirsti triukšmą ir pajusti vibraciją. Tai normalu ir nereiškia, jog sugedo automobilis. Be to, spaudžiant pedalą galima padidinti arba sumažinti stabdymo jėgą.

Automatinis stabdymas bus nutrauktas esant šioms sąlygoms:

- Kai vairas bus pasuktas tiek, kad būtų galima išvengti susidūrimo.
- Kai priekyje nebeaptinkamas automobilis, pėsčiasis arba dviratininkas.
- Kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.




① Įspėjamoji IEB sistemos išjungimo lemputė (matuoklių skydelyje)

② Automobilio informacijos ekranas

③ Valdikliai ant vairo (kairioji pusė)

## Intelligent Emergency Braking (išmaniojo avarinio stabdymo) sistemos (IEB) įjungimas/išjungimas

Jei IEB sistemą norite įjungti ar išjungti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶ kairėje vairo pusėje, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys meniu [Settings] (nustatymai). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.

   Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

2. Sukamuoju ratuku pasirinkite meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos) ir paspauskite sukamąjį ratuką.

3. Meniu [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos), pasirinkite elementą [Emergency Brake] (avarinis stabdymas) ir paspauskite sukamąjį ratuką. Taip įjungsite arba išjungsite IEB sistemą, jei NEĮRENGTAS automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB)

4. (Tik jei įrengtas automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga): pasirinkite [Front] (Priekinis) ir naudokite sukamąjį ratuką, kad sistemą įjungtumėte arba išjungtumėte.

Kai IEB sistema išjungta, dega IEB sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė.

**PASTABA**

- **Išjungus ESP sistemą neveiks „Intelligent Emergency Braking“ (išmaniojo avarinio stabdymo) sistema, nesvarbu, kokius nustatymus pasirinkote automobilio informacijos ekrane.**

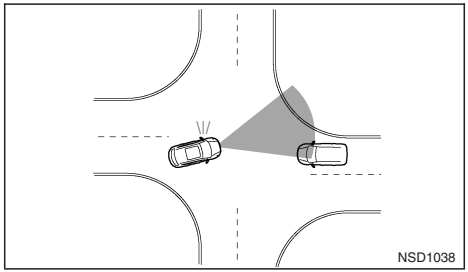
- **IEB sistema bus įjungta automatiškai, kai iš naujo paleisite „e-POWER" sistemą.**
- **Išmanioji įspėjimo apie priekinį susidūrimą (I-FCW) sistema yra integruota į IEB sistemą. I-FCW sistemai nėra atskiro pasirinkimo. Kai IEB sistema yra išjungta, I-FCW sistemos įspėjamoji lemputė taip pat nedega.**

## IEB sistemos apribojimai

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau pateikiami IEB sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **IEB sistema negali aptikti visų automobilių, pėsčiųjų ar dviratininkų bet kokiomis sąlygomis.**
- **IEB sistema neaptinka toliau nurodytų objektų:**
  - **Mažų pėsčiųjų (įskaitant mažus vaikus) ir gyvūnų.**
  - **Pėsčiųjų vežimėlyje arba su mobiliuoju transportu, pvz., paspirtuku, vaikų valdomais žaislais ar riedlentėmis.**
  - **Pėsčiųjų, kurie sėdi arba kitaip nėra išsitiesę visu ūgiu arba ėjimo padėtyje.**
  - **Skersai važiuojančių automobilių.**
  - **Kliūčių šalikelėje.**
  - **Stovinčių automobilių.**
- **Sankryžų pagalbinė priemonė (jei įrengta) neaptinka šių objektų:**
  - **atvažiuojančių automobilių priešais jūsų automobilį;**

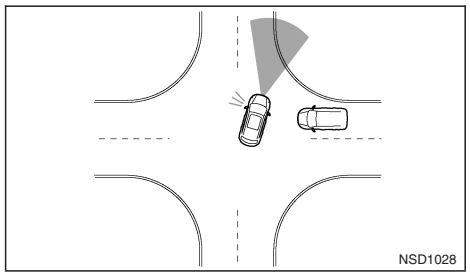



- **IEB sistemos veikimas turi tam tikrų apribojimų.**
  - **Kai važiuojant kelyje pasitaiko stovintis automobilis, IEB sistema neveikia esant didesniam nei maždaug 100 km/h (62 mi/h) greičiui.**
- **IEB sistema su pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimu (jei įrengta) gali neaptikti pėsčiųjų ir dviratininkų tamsoje ar tuneliuose, net jei šios vietos yra apšviestos gatvės šviestuvais.**
- **IEB sistema gali nesuveikti, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė bus siaura (pvz., motociklas).**
- **IEB sistema gali nesuveikti, jei greičio skirtumas tarp dviejų automobilių bus per mažas.**
- **IEB sistema gali nepradėti stabdyti, jei automobilio greitis yra didelis darbiniame diapazone.**
- **Dėl pėsčiųjų IEB sistema su pėsčiųjų aptikimo sistema (jei įrengta) nepateiks pirmojo įspėjimo.**
- **IEB sistema gali neveikti tinkamai arba neaptikti priekyje važiuojančio automobilio, pėsčiojo arba dviratininko toliau nurodytomis sąlygomis:**
  - **Tamsoje arba prasto apšvietimo sąlygomis, pvz., naktį arba tuneliuose, įskaitant atvejus, kai jūsų automobilio priekiniai žibintai išjungti arba pritemdyti arba priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai neveikia.**
  - **Kai kameros kryptis nesulygiuota.**
  - **Esant prastam matomumui (lyjant, sningant, esant rūkui, sukėlus dulkes, kilus smėlio audrai, tyškant vandeniui nuo kitų automobilių).**
  - **Važiuojant stačia nuokalne ar keliais su staigiais posūkiais.**
  - **Važiuojant nelygia kelio danga, pvz., nelygiu neasfaltuotu keliu.**
  - **Jei ant radiolokacinio jutiklio susikaupia nešvarumai, ledas, sniegas ar kas nors kita.**
  - **Kitų radiolokacinių įrenginių keliami trukdžiai.**

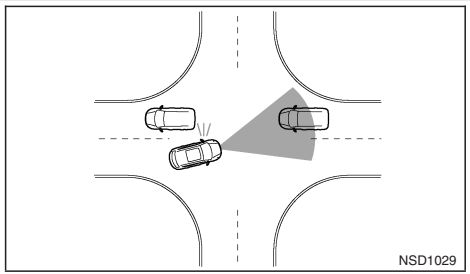
- **Užrasoja kameros sritis priekiniame stikle, ji padengiama purvu, vandens lašais, ledu, sniegu ir pan.**
- **Stipriai šviesai (pvz., saulės spinduliams ar tolimosioms iš priekio atvažiuojančio automobilio šviesoms) sklindant tiesiai į priekinę kamerą. Dėl stiprios šviesos sritis aplink pėsčiąjį arba dviratininką patenka į šešėlį, todėl ją sunku aptikti.**
- **Staiga pasikeitus apšvietimui. Pavyzdžiui, kai automobilis įvažiuoja į tunelį ar tamsią zoną ar iš ten išvažiuoja arba pasirodžius žaibui.**
- **Prastas asmens kontrastas fone, pvz., apranga yra tokios pat spalvos ar rašto kaip fonas.**
- **Pėsčiojo profilis yra šiek tiek neryškus arba sunkiai atpažįstamas, nes nešasi bagažą, dėvi labai plačius ir laisvus drabužius ar aksesuarus.**
- **Kai automobilio padėtis arba judėjimas staigiai arba smarkiai pakinta (pvz., persirikiuojama, posūkio metu, staigiai pasukus vairą, pagreitėjus arba sulėtėjus).**
- **Kai jūsų automobilis arba priekyje esantis automobilis, pėsčiasis arba dviratininkas greitai arba smarkiai pajuda taip, kad sistema negali jo aptikti ir sureaguoti laiku (pvz., arti esantis pėsčiasis staigiai pajuda link automobilio, automobilis užkerta kelią, persirikiuoja, apsisuka, staigiai pasuka, pagreitėja arba sulėtėja).**
- **Kai automobilis, pėsčiasis arba dviratininkas pasislinkęs nuo automobilio judėjimo pirmyn trajektorijos.**
- **Jei dviejų automobilių greitis nedaug skiriasi.**
- **Maždaug 15 sekundžių nuo to laiko, kai įjungiama „e-POWER“ sistema.**
- **Jei priekyje esančio arba atvažiuojančio automobilio forma unikali arba neįprasta, labai žema arba aukšta prošvaisa, neįprastai pakrautas krovinys arba transporto priemonė siaura (pvz., motociklas).**
- **Kai automobilis, pėsčiasis arba dviratininkas yra šalia kelio ženklo, atspindinčios srities (pvz., ant kelio esančio vandens) arba yra šešėlyje.**
- **Kai keli pėstieji arba dviratininkai yra susibūrę kartu.**
- **Kai pėsčiąjį arba dviratininką užstoja automobilis arba kitas objektas.**
- **Kai velkama priekaba ar kitas automobilis.**

● **Šiomis sąlygomis sankryžų pagalbinė priemonė (jei įrengta) gali veikti netinkamai arba nepastebėti atvažiuojančių automobilių; arba pėsčiųjų:**

- **sukant dešinėn/kairėn eismo juosta, atskirta nuo atvažiuojančių automobilių daugiau nei 2 juostomis;**
- **važiuojant ne tiesiai link atvažiuojančio automobilio, sukant dešinėn/kairėn;**
- **kertant atvažiuojančio automobilio eismo juostą, kai atvažiuojantis automobilis artinasi;**




- **sukant staigiai arba labai plačius spinduliu;**
- **Sistema neatpažįsta skiriamosios linijos.**
- **kai atvažiuoja daugybė automobilių vienas paskui kitą;**



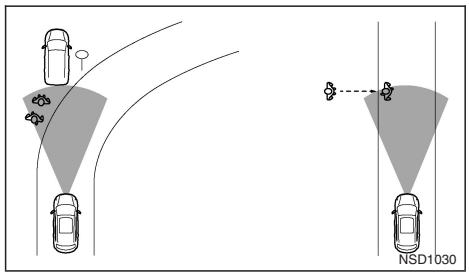

- **kai eismo juosta yra platesnė arba siauresnė nei įprastai;**

- kai centrinė linija yra arti kelio ženklinimo;

- Sistemos veikimas gali suprastėti esant šioms sąlygoms:
  - automobiliu važiuojant slidžiu keliu;
  - Automobiliu važiuojant nuokalne.
  - Kai ant galinės sėdynės ar automobilio bagažinėje padedamas labai sunkus krovinys.
  - Kai aktyvi riedėjimo stabdymo sistema.
- Sistema su tam tikrais apribojimais automatiškai tikrina jutiklio (radiolokatoriaus ir kameros) veikimą. Sistema aptikimo zonoje gali neaptikti tam tikrų formų kliūčių, pvz., ledo, sniego, lipdukų ir pan. Šiais atvejais sistema gali netinkamai įspėti vairuotoją. Būtinai reguliariai tikrinkite ir valykite jutiklių vietas.
- Esant tam tikroms kelių ar eismo sąlygoms IEB sistema gali netikėtai pradėti po truputį stabdyti. Jei reikia padidinti greitį, spauskite akceleratoriaus pedalą toliau nepaisydami sistemos.
- Dėl per didelio triukšmo galite neišgirsti sistemos signalo.
- Esant slidžiai kelio dangai stabdymo kelias ilgėja.

- Išmanioji avarinio stabdymo sistema gali suveikti, jei priekyje aptinkama kas nors panašaus į pėsčiojo arba dviratininko siluetą, arba priekyje matomi žiburiai primena automobilio ar motociklo galines šviesas.
  - Dažai, šešėlis arba šablonas ant kelio, kelkraštyje arba ant sienos (įskaitant išblukusius arba neįprastus kelio žymėjimus).
  - Kelio struktūrų sudaryta forma (pvz., tuneliai, viadukai, eismo ženklai, automobilių šonuose sumontuoti atšvaitai, atspindinčios plokštės ir apsauginės tvorelės), pakelės objektai (medžiai, pastatai) ir šviesos šaltiniai.
  - Pakelės objektų sudaryta forma, pvz., medžių, apšvietimo, šešėlių arba pastatų.
- IEB sistema gali veikti toliau, kai priekyje esantis automobilis suka dešinėn arba kairėn.
- IEB sistema gali suveikti jūsų automobiliui artėjant prie priekyje esančio automobilio ir lenkiant jį.
- Priklausomai nuo kelio formos (posūkis, įvažiavimas į posūkį arba išvažiavimas iš jo, vingiuotas, juostų žymėjimai, kelio darbai ir pan.), funkcija gali laikinai suveikti dėl iš priekio atvažiuojančių automobilių.

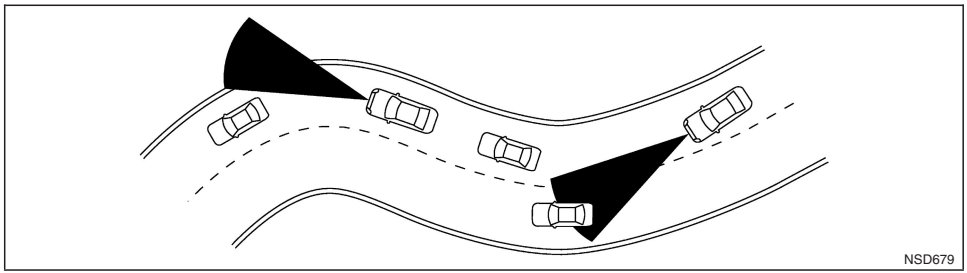
- „Intelligent Emergency Braking“ (išmanioji avarinio stabdymo) sistema su pėsčiųjų aptikimo funkcija (jei yra) gali sureaguoti į:




  - objektai kelkraštyje (eismo ženklai, apsauginės tvorelės, pėstieji, dviratininkai, motociklininkai, automobiliai ir pan.);
  - objektai virš kelio (žemas tiltas, eismo ženklai ir pan.);
  - objektai ant kelio paviršiaus (geležinkelio bėgiai, grotelės, plieninės plokštės ir pan.);
  - objektai stovėjimo garaže (sijos, kolonos ir pan.).
  - prie eismo juostos artėjantys pėstieji, dviratininkai arba motociklininkai;
  - pėstieji ir dviratininkai, pvz., važiuojant siaurais skersgatviais;
  - pėstieji ir dviratininkai, kurie trumpam išlenda arba priartėja prie važiavimo juostos, kad apeitų kliūtis kelkraštyje;

- **ant kelio esantys objektai, pvz., medžiai;**
- **gretimoje eismo juostoje arba netoli automobilio esantys kiti automobiliai, pėstieji, dviratininkai, motociklininkai ar kiti objektai;**
- **artėjantys pėstieji, dviratininkai.**

- **Sukant dešinėn/kairėn sankryžų pagalbinė priemonė (jei įrengta) gali sureaguoti į šiuos objektus:**
  - **kai atvažiuojantis automobilis arba kelią kertantis pėsčiasis jau pasitraukė iš jūsų automobilio trajektorijos;**
  - **jei esate arti priešais atvažiuojantį automobilį arba kelią kertantį pėsčiąjį;**
  - **kai atvažiuojantis automobilis arba kelią kertantis pėsčiasis sustoja nepatekęs į jūsų automobilio trajektoriją;**
  - **Kai atvažiuojantis automobilis pasuka kairėn arba dešinėn priešais jūsų automobilį.**
- **Sankryžų pagalbinė priemonė (jei įrengta) taip pat gali sureaguoti į toliau nurodytus objektus.**
  - **Kai atvažiuojančio automobilio judėjimo negalima numatyti dėl staigių posūkių kairėn/dešinėn arba atvažiuojančių automobilių lėtėjimo.**
- **Esant slidžiai kelio dangai stabdymo kelias ilgėja.**
- **Dėl per didelio triukšmo galite neišgirsti sistemos signalo.**




Važiuojant kai kuriais keliais, pavyzdžiui, vingiuotais, kalvotais, lenktais, siaurais ar remontuojamais keliais, arba nuokalne, jutiklis gali aptikti automobilius kitoje eismo juostoje arba laikinai neaptikti priekyje važiuojančio automobilio. Dėl to sistema gali veikti netinkamai.

Automobilių aptikimui įtaką gali daryti ir jo eksploatavimas (vairavimo manevrai arba važiavimo padėtis eismo juostoje ir pan.) arba būklė. **Jei taip nutinka, sistema gali įspėti jus mirksinčiu sistemos indikatoriumi ir netikėtai pasigirdusiu įspėjamuoju garso signalu. Jūs turite rankiniu būdu kontroliuoti tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.**

## Sistema laikinai neveikia

**A sąlyga:**

Esant toliau nurodytoms sąlygoms IEB sistemos įspėjamoji lemputė mirksi, o pati sistema automatiškai išjungiama.

- Kameros įrengimo sritis priekiniame stikle yra aprasojusi arba apšalusi.
- Kameros sritis priekiniame stikle nuolat yra padengta purvu ir pan.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Patikrinkite, ar švarus priekinis langas, ar kameros zona nėra apledėjusi ar aprasojusi. Jei būtina, naudokitės „Max Demist" ar priekinio lango šildymo funkcija, kad langas būtų švarus. Tai gali trukti kelias minutes.

Kai nėra anksčiau minėtų sąlygų, IEB sistema vėl automatiškai įjungiama.

**B sąlyga:**

Toliau nurodytomis sąlygomis mirksės išmaniosios avarinio stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė, nepasirodant pranešimui automobilio informaciniame ekrane.

- Tiesiai į automobilį šviečia ryški šviesa.
- Automobiliui esant tiesioginiuose saulės spinduliuose salono temperatūra pakyla aukščiau nei maždaug 40 °C (104 °F).

- Radiolokacinį jutiklį gali trikdyti kiti radaro šaltiniai ir jis gali pernelyg atspindėti kitas transporto priemones (pvz., apvažiuojant transporto priemones spūstyje).
- Kameros įtaisas pats pastebi, kad jis netinkamai sulygiuotas.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Nėra jokių. Kai nėra anksčiau minėtų sąlygų, IEB sistema vėl automatiškai įjungiama.

**PASTABA**

**Jei vidinė priekinio stiklo sritis priešais kamerą aprasoja arba apšarmoja, įjungus oro kondicionierių gali prireikti laiko, kol ši sritis taps skaidri. Jei šioje vietoje susikaupia purvo, rekomenduojama apsilankyti pas NISSAN prekybos atstovą.**

**C sąlyga:**

Toliau nurodytomis sąlygomis mirksės išmaniosios avarinio stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė (geltona) ir automobilio informaciniame ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] (Laikinai išjungta, uždengtas priekinis radiolokacinis jutiklis).

- Jutiklio zona automobilio priekyje padengta purvu arba uždengta.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Mirksint įspėjamajai lemputei (geltonai), sustokite saugioje vietoje ir išjunkite „e-POWER“ sistemą. Patikrinkite jutiklio sritį aplink NISSAN emblemą priekinių grotelių centre ir, jei reikia, nuvalykite šią sritį minkšta šluoste. Paleiskit „e-POWER“ sistemą iš naujo. Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti pavažiavus kelias minutes, pasirūpinkite, kad išmaniąją avarinio stabdymo sistemą patikrintų NISSAN atstovybė ar kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

**D sąlyga:**

Toliau nurodytomis sąlygomis mirksės išmaniosios avarinio stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė (geltona) ir automobilio informaciniame ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] (Laikinai išjungta, uždengtas priekinis radiolokacinis jutiklis).

- Kai važiuojate keliais su kelią ribojančiomis konstrukcijomis ar pastatais (pvz., ilgais tiltais, dykumomis, apsnigtais laukais, šalia ilgų sienų).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Kai nebėra anksčiau minėtų sąlygų, išmaniojo avarinio stabdymo sistema automatiškai įjungiama vėl.

**E sąlyga:**

Kai elektroninė stabilumo programos (ESP) sistema yra išjungta, IEB sistemos stabdymo funkcija neveiks. Šiuo atveju bus pateikiami tik įspėjamieji vaizdo ir garso signalai. Užsidegs IEB sistemos įspėjamoji lemputė (geltona).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Įjungus ESP sistemą, išmanioji avarinio stabdymo sistema automatiškai vėl pradės veikti.

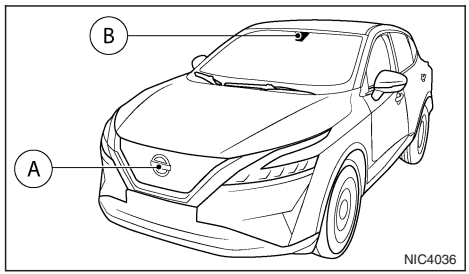
## Netinkamas sistemos veikimas

Sutrikus IEB sistemos veikimui, ji automatiškai išjungiama, pasigirsta garso signalas, automobilio informaciniame ekrane užsidega IEB sistemos įspėjamoji lemputė (geltona) ir pasirodo įspėjamasis pranešimas [System Fault] (sistemos gedimas).

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Jei užsidega įspėjamoji lemputė (geltona), sustabdykite automobilį saugioje vietoje, išjunkite „e-POWER“ sistemą ir įjunkite ją vėl. Jei indikatoriaus lemputė neužgęsta, pasirūpinkite, kad IEB sistemą patikrintų NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

# SISTEMOS PRIEŽIŪRA




Jutiklis Ⓐ įrengtas automobilio priekyje.

Kamera Ⓑ yra viršutinėje priekinio stiklo dalyje.

Išmanioji avarinio stabdymo sistemos jutiklis yra automobilio priekyje Ⓐ.

Kad „Intelligent Emergency Braking“ (išmanioji avarinio stabdymo) sistema veiktų tinkamai, laikykitės šių reikalavimų:

- Visada pasirūpinkite, kad ši sritis būtų švari.
- Nedaužykite ir nepažeiskite sričių apie jutiklį.
- Srities, kurioje yra jutiklis, niekuo neuždenkite, ant jos neklijuokite lipdukų ar panašių daiktų. Dėl to jis gali sugesti.

- Šalia jutiklio vietos netvirtinkite jokių metalinių daiktų (krūmų apsaugos ir pan.). Dėl to jutiklis gali neveikti arba veikti netinkamai.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokių atspindinčių daiktų, pvz., baltų popieriaus lapų ar veidrodžių. Saulės spindulių atspindžiai gali neigiamai paveikti kameros įtaiso aptikimo funkcijos veikimą.
- Nekeiskite, nenuimkite ir nedažykite automobilio priekinės dalies šalia jutiklio zonos. Prieš atlikdami keitimo darbus ar atnaujindami priekinį buferį susisiekite su NISSAN prekybos atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

Radijo patvirtinimo numeriai ir informacija, žr. „Radijo dažnių patvirtinimas“ skyriuje „9. Techninė informacija“.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

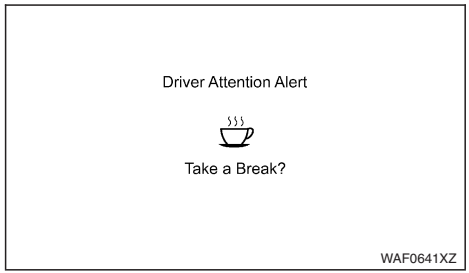
**Nesilaikant įspėjimų ir nurodymų dėl tinkamo „Intelligent Driver Alertness“ (išmaniosios įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistemos naudojimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema tik įspėja vairuotoją apie nepakankamą vairuotojo dėmesingumą arba apsnūdimą. Ši sistema automobilio nevairuoja arba neapsaugo nuo prarastos automobilio kontrolės.**
- **„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema neaptinka ir nepateikia įspėjimų dėl vairuotojo dėmesingumo ar nuovargio kiekvienoje situacijoje.**
- **Vairuotojas privalo:**
  - **išlikti dėmesingas;**
  - **važiuoti saugiai;**
  - **išlaikyti automobilį važiuojamojoje juostoje;**
  - **visada valdyti savo automobilį;**
  - **stengtis išvengti vairavimo esant nuovargiui;**
  - **vengti dėmesį blaškančios veiklos (teksto žinučių rašymo ir pan.).**

**„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema įspėja vairuotoją, jei aptinkamas nepakankamas dėmesingumas arba nuovargis.**

Sistema stebi vairavimo stilių ir vairo sukimą tam tikru laikotarpiu ir nustato pokyčius, lyginant su įprastu vairavimu. Jei per tam tikrą laiko tarpsnį sistema nustato, kad vairuotojo dėmesingumas mažėja, pasigirsta signalas ir pasirodo įspėjimas, kad metas vairuotojui pailsėti.

## SISTEMOS VEIKIMAS

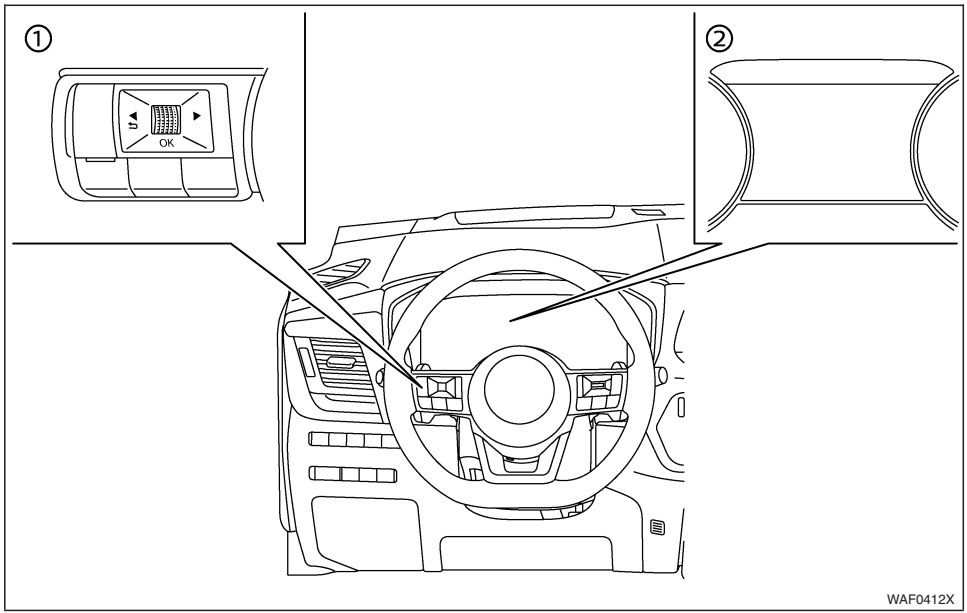



Kai sistema nustato, kad vairuotojas pervargo arba sumažėjo jo dėmesingumas, automobilio informaciniame ekrane pasirodo pranešimas [Take a break?] (Metas pailsėti) ir pasigirsta garso signalas (važiuojant didesniu nei 60 km/h (37 mi/h) greičiu).

Sistema nuolat stebi vairuotojo dėmesingumą ir kelionės metu gali pateikti net kelis įspėjimus.

Sistema nustatoma iš naujo ir pradeda vairavimo stiliaus bei vairo sukimo vertinimą iš naujo, kai maitinimo jungiklis perjungiamas iš padėties **ON** į padėtį **OFF** ir atgal į padėtį **ON**.

Sistema neveiks, kai įjungta pagalbinė vairavimo sistema.




## Sistemos įjungimas/išjungimas

Jei „Intelligent Driver Alertness“ (išmaniąją įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistemą norite įjungti arba išjungti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite ◀ arba ▶ mygtuką ant vairo, kol automobilio informacijos ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai) ir pasauskite sukamąjį ratuką.
2. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Attention Alert] (įspėjimas apie vairuotojo dėmesingumą). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.

**PASTABA**

- **„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema bus įjungta automatiškai, vėl paleidus „e-POWER“ sistemą.**
- **Kol įjungta pagalbinė vairavimo sistema (jei įrengta), „Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema bus išjungta. Išjungus pagalbinę vairavimo sistemą, vėl įjungiama „Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema.**

## „Intelligent Driver Alertness“ (išmaniosios įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistemos veikimo apribojimai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau aprašomi „Intelligent Driver Alertness“ (išmaniosios įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema gali neveikti tinkamai ir gali nepateikti įspėjimų toliau nurodytomis sąlygomis.**
  - **Esant prastoms kelio sąlygoms, pvz., nelygiam kelio paviršiui arba duobėms.**
  - **Esant stipriam šoniniam vėjui.**
  - **Jei vairuojate sportiškai išlaikydami didesnį greitį posūkiuose arba naudodami spartesnę akceleraciją.**

- **Dažnai persirikiuojate arba keičiate automobilio greitį.**

- **„Intelligent Driver Alertness“ (išmanioji įspėjimo apie vairuotojo dėmesį) sistema gali nepateikti įspėjimų toliau nurodytomis sąlygomis.**
  - **Automobilio greičiui esant mažesniam nei 60 km/h (37 mi/h).**
  - **Trumpam praradus dėmesingumą.**
  - **Staiga nukreipus dėmesį, pvz., kam nors nukritus.**
  - **Staiga nukreipus dėmesį, pvz., kam nors nukritus.**
  - **Kai įjungta pagalbinė vairavimo sistema.**

## Netinkamas sistemos veikimas

Sutrikus [Intelligent Driver Alertness] (išmaniosios įspėjimo apie vairuotojo dėmesingumą) sistemos veikimui, automobilio informaciniame ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas [Driver Attention Alert] (įspėjimas apie vairuotojo dėmesingumą) [System Fault] (sistemos triktis) ir sistema bus automatiškai išjungta.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

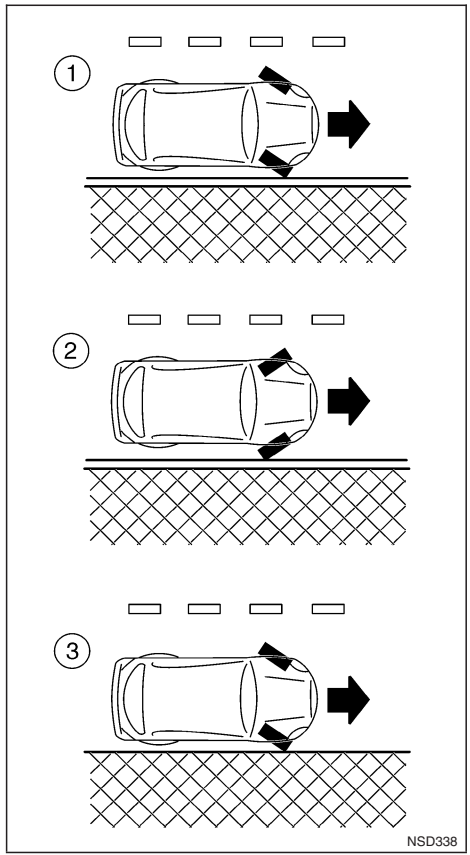
Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, išjunkite ir vėl paleiskite „e-POWER“ sistemą. Jei įspėjamasis pranešimas neišnyksta, kreipkitės į NISSAN atstovybę arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad patikrintų išmaniąją vairuotojo dėmesingumo palaikymo sistemą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

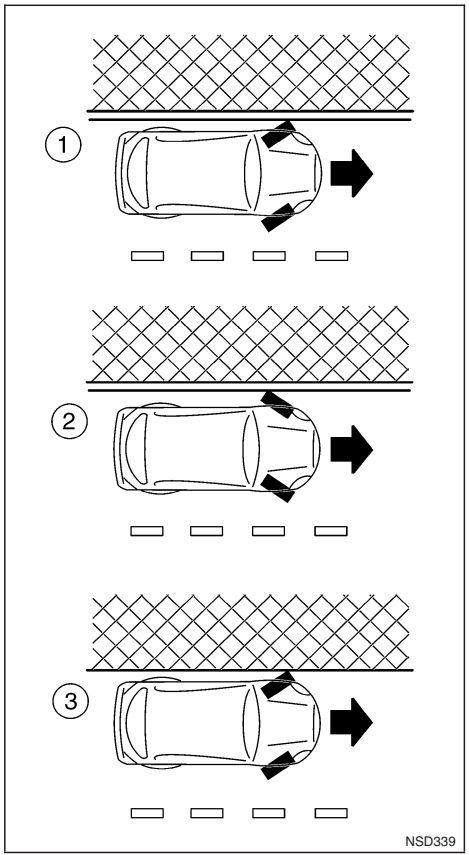
- **Nestatykite automobilio stovėjimui virš degių medžiagų, kaip sausa žolė, makulatūra arba skudurai. Jos gali užsidegti ir sukelti gaisrą.**
- **Saugaus statymo stovėjimui tvarka reikalauja, kad:**
  - **Būtų įjungtas stovėjimo stabdis.**
  - **Pavarų valdymo sistema nustatyta į padėtį P (stovėjimas).**

  **Dėl šių reikalavimų nesilaikymo automobilis gali netikėtai pajudėti arba nuriedėti ir sukelti nelaimingą atsitikimą.**
- **Niekada nepalikite „e-POWER“ sistemos veikiančios, kai automobilis yra be priežiūros.**
- **Nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Jie, patys to nežinodami, gali įjungti jungiklius ir valdiklius ar pradėti važiuoti. Neprižiūrimi vaikai gali patekti į rimtus nelaimingus atsitikimus.**
- **Kad apsisaugotumėte nuo pavojaus susižeisti arba mirtinai susižaloti dėl netyčia pradėjusio važiuoti automobilio ir (arba) suveikusių jo sistemų, nepalikite automobilyje be priežiūros vaikų, žmonių, kuriems reikia kitų priežiūros, ar augintinių. Be to, uždarytame automobilyje karštą dieną temperatūra gali greitai pakilti tiek, kad sukeltų pavojų žmonių ir augintinių sveikatai ar gyvybei.**

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį P (stovėjimas), kad perjungtumėte į padėtį P (stovėjimas).




**AVK modeliai**




**AVD modeliai**

Kai statote automobilį stovėjimui įkalnėje arba nuokalnėje esančiame įvažiavime, pasukite ratus, kad automobilis negalėtų nuriedėti į gatvę, jei pajudėtų.

**NUOKALNĖJE:** ①

Pasukite ratus link bordiūro ir pavažiuokite pirmyn, kol bordiūro pusėje esantis ratas švelniai palies bordiūrą. Tada įjunkite stovėjimo stabdį.

**ĮKALNĖJE:** ②

Pasukite ratus nuo šaligatvio krašto ir pavažiuokite atgal, kol šaligatvio krašto pusėje esantis ratas švelniai palies šaligatvio kraštą. Tada įjunkite stovėjimo stabdį.

**NUOKALNĖJE ARBA ĮKALNĖJE – BE BORDIŪRO:** ③

Pasukite ratus link kelio šono, kad automobilis važiuotų nuo kelio centro, jei pajudėtų. Tada įjunkite stovėjimo stabdį.

Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį OFF (išjungta).

# IŠMANIOJI PAGALBINĖ AUTOMOBILIO STATYMO SISTEMA (IPA) (jei įrengta)

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išmanioji automobilio statymo (IPA) sistema – tai vairuotojui automobilį pastatyti padedanti sistema. Vis dėlto, greičio ji automatiškai nereguliuoja. Ji taip pat nepadeda išvengti kliūčių. Kaip ir įprastai statydami automobilį, žiūrėkite į veidrodėlį arba tiesiogiai pro langą patikrinkite vietą aplink automobilį bei kelio dangos būklę. Veikiant sistemai judėkite iš lėto ir, jei reikia, sustabdykite (pvz., priartėjus prie kitų transporto priemonių, kliūčių, žmonių ir kt.).**
- **Veikiant IPA sistemai, vairo stipino nelieskite. Galite susižaloti rankas ir pirštus. Be to, saugokite, kad kaklaraiščiai, šalikai ir kt. neįstrigtų, nes galite susižaloti.**
- **Važiuodami nežiūrėkite vien į ekraną. Automobilis gali susidurti su kliūtimis ar sukelti netikėtas avarijas.**
- **Jei IPA sistemos teikiamos pagalbos nebereikia, ekrane pasirinkite [Cancel] (atšaukti), kad funkciją išjungtumėte. Palikus IPA sistema veikti, vairas gali automatiškai suveikti ir sukelti netikėtas avarijas.**
- **Prieš naudodami IPA sistemą įsitikinkite, kad aplink automobilį yra pakankamai vietos manevrams atlikti.**

IPA sistema valdo vairo mechanizmą ir padeda pastatyti automobilį:

– Statmenai važiuojamosios dalies
– Lygiagrečiai su važiuojamąja dalimi

**PASTABA**

**IPA sistema nurodo sustoti, važiuoti pirmyn ar atgal. Vadovaukitės sistemos pateikiamais nurodymais.**

IPA sistema neveikia, kai automobilio greitis atliekant statymo manevrus yra didesnis nei 7 km/val. (4 mi/val.).

## ATSARGIAI

**IPA sistema nesinaudokite esant šioms sąlygoms:**

- **Negrįstuose keliuose.**
- **Apsnigtuose ar apledėjusiuose keliuose.**
- **Nelygiuose keliuose su šlaitais, duobėmis, bordiūrais, provėžomis ir pan.**
- **Mechaniniuose automobilių statymo įrenginiuose.**
- **Kai ant padangų uždėtos grandinės ar sumontuota atsarginė padanga.**
- **Kai automobilis velkamas.**
- **Kai neuždarytos (įskaitant bagažinės) durelės.**

**Sistemos galimybė aptikti kitus automobilius gali sumažėti esant šioms sąlygoms:**

- **Ekstremaliomis oro sąlygomis.**
- **Tyškant vandeniui nuo kitų automobilių.**
- **Automobiliui apledėjus.**
- **Automobiliui apšerkšnijus.**
- **Ant automobilio susikaupus purvui.**

**Šalia jutiklių neklijuokite lipdukų (įskaitant skaidrios medžiagos), netvirtinkite priedų ar netepkite papildomo sluoksnio dažų. Esant šioms sąlygoms gali sumažėti sistemos galimybės aptikti kitus automobilius.**

**Jutikliais aptinkami nejudantys objektai automobilio užpakalinėje dalyje. Jutikliai gali neaptikti:**

- **Nedidelių ar judančių objektų.**
- **Pleišto formos objektų.**
- **Arti buferio esančių objektų.**
- **Plonų objektų, pavyzdžiui, virvių, laidų ar grandinių.**

**PASTABA**

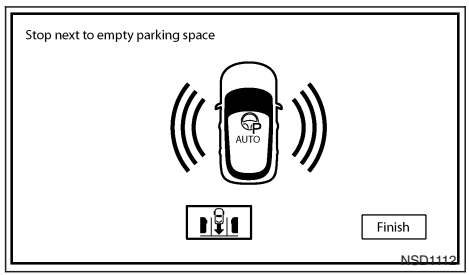
**Esant šioms sąlygoms IPA sistema gali veikti netinkamai ir jai gali nepavykti numatyti tikslios judėjimo krypties. Gali pasitaikyti, kad aplinkui esantys objektai ir automobiliai bus rodomi atstumų linijų (raudonų) vidinėje dalyje arba kad vadovaujantis IPA nurodymais nepavyks automobilio pastatyti numatytoje vietoje.**

- **Kai pavarų svirtis perjungiama automobiliu važiuojant.**
- **Kai automobilis staiga pajuda, sustoja arba staiga perjungiama pavarų svirtis.**
- **Kai per žemas padangų slėgis arba padangos susidėvėjusios.**
- **Kai sumontuojamos kitokio dydžio padangos nei tos, kurios buvo sumontuotos pristačius automobilį iš gamyklos.**
- **Kai automobilis yra sunkiai pakrautas.**

## IPA SISTEMOS IŠJUNGIMAS

IPA bus išjungta esant šioms sąlygoms:

- Kai vairas pradedamas sukti ranka.
- Praėjus 5 sek. po pavarų valdymo sistemos nustatymo į padėtį N (neutrali).
- Kai automobilio padėčiai pakeisti atbuline eiga važiuojama daugiau nei 15 kartų.
- Kai sistema nustato, kad sąlygos (pvz., susidėvėjusios padangos arba žemas padangų slėgis, kelių sąlygos) yra nepalankios tinkamiems vairavimo nurodymams pateikti.
- Kai automobiliu atbuline eiga pavažiuojama iki vietos, kurioje buvo pradėti IPA nurodymai.
- Kai automobilio greitis viršija maždaug 7 km/h (4 mi/h) greitį.
- Kai vairuotojas nesivadovauja IPA nurodymais.




**Kameros vaizdo pertraukimo ekranas**

## Automatinis atšaukimas

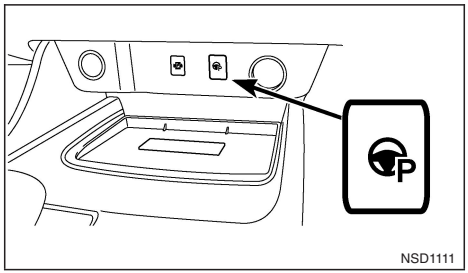
Kai pavarų valdymo sistema nustatyta į padėtį R (atbulinė eiga), o automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mi/h), kameros vaizdas iš išmaniosios pagalbinės automobilio statymo sistemos nebus įjungtas, kad vaizdas netrukdytų vairuotojui vairuoti. Tai nėra gedimas.

Važiuojant didesniu nei 30 km/h (18 mi/h) greičiu, kameros vaizdas iš išmaniosios pagalbinės automobilio statymo sistemos išjungiamas, o sistema grįžta prie anksčiau pasirinkto šaltinio.

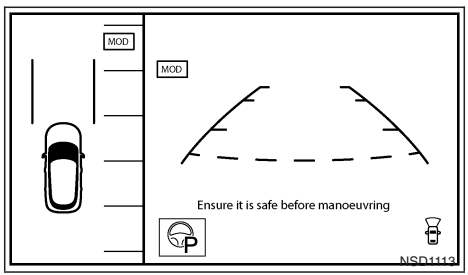
**PASTABA**

**Veikiant valytuvams arba ant kameros objektyvo aptikus vandens ar kitų medžiagų, pasirodo ženklas . Pasirodžius ženklui , stovėjimo vietos aptikimo funkcijos veikimas yra apribojamas.**

## AUTOMOBILIO STATYMAS NAUDOJANT IPA SISTEMĄ



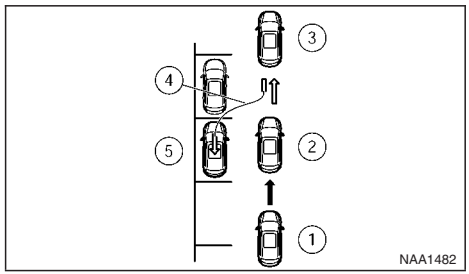

**IPA jungiklis (jei įrengta)**




Įvedus tekstą, sistema pateikia išsamius statymo nurodymus.
IPA mygtukai yra apatinėje ekrano dalyje per vidurį.

## Lygiagretusis statymas

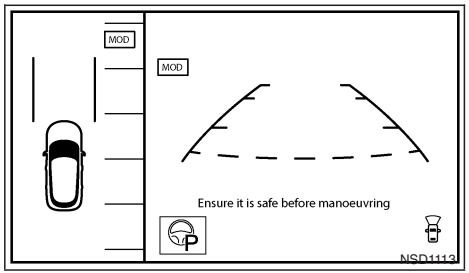
Sistema aptinka laisvas stovėjimo vietas, o būseną parodo tekstiniais pranešimais.



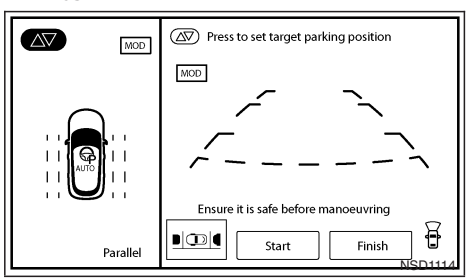

**Lygiagrečiojo statymo procedūra**

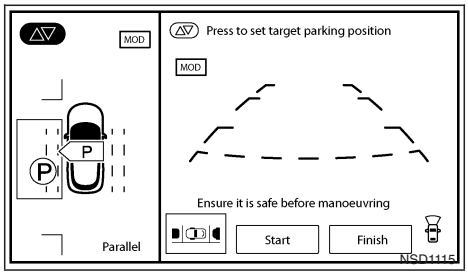
1. Paspauskite mygtuką **<CAMERA>**, kad centriniame ekrane būtų parodytas išmaniojo aplinkinio vaizdo monitorius (IAVM).

   Paspauskite IPA mygtuką ekrane arba IPA jungiklį (jei yra) apatiniame prietaisų skydelyje.




2. Paspauskite stovėjimo režimo mygtuką [P] ir patikrinkite, ar rodomas lygiagretus stovėjimo režimas.




**PASTABA**

**Jei norite nurodyti, kurioje automobilio pusėje IPA sistema turi ieškoti stovėjimo vietos, įjunkite atitinkamą posūkio signalą. Atsižvelgiant į pasirinktą posūkio signalo jungiklio padėtį, nuskaitymo sritis bus pakeista į kitą pusę.**

Pastoviu greičiu važiuokite automobiliu pirmyn palei sustatytų automobilių eilę. Taip sistema ieškos tinkamos stovėjimo vietos. Aptikus tinkamą stovėjimo vietą, IPA sistema apie tai jums praneš. Kai nepavyksta aptikti stovėjimo vietų, paspaudus mygtuką [P], numatytoje padėtyje rodomas tikslinės stovėjimo vietos stačiakampis. Tada galite paspausti [Start] (pradėti).

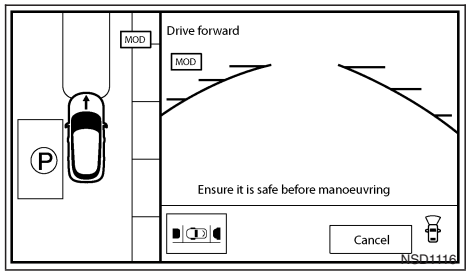
3. Lėtai važiuokite automobiliu pirmyn iki reikiamos vietos, kol IPA sistema nurodys sustoti ir įjungti atbulinės eigos pavarą.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Jei kyla abejonių, ar važiuojant į stovėjimo vietą ir (arba) stovėjimo vietoje nėra kliūčių, nedelsdami sustabdykite automobilį ir patikrinkite.**

**PASTABA**

**Prieš perjungdami transmisiją į padėtį R (atbuline eiga), įsitikinkite, ar automobilis visiškai sustojo.**




4. Vadovaukitės sistemos pateikiamais nurodymais. Perjunkite į padėtį R (atbulinė eiga).

   Uždėkite rankas ant vairo ir lėtai važiuokite atbuline eiga link stovėjimo vietos.

   Vairas bus sukamas automatiškai.
   Atsargiai ir lėtai dairydamiesi nuspauskite akceleratorių.
   Vairo nesukite.
   Kai automobilio statymo procesas bus baigtas, sistema apie tai praneš.

**PASTABA**

- **Automatiškai reguliuojamas tik vairas.**
- **Vadovaukitės sistemos pateikiamais nurodymais.**
- **Atsargiai ir lėtai dairydamiesi nuspauskite akceleratorių.**
- **Jei pradėsite sukti vairą, IPA nurodymai bus atšaukti.**

5. Kai automobilis įvažiuos į numatytą stovėjimo vietą, patikrinkite, tada nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilį sustabdytumėte.

   Kai automobilis pateks į apytikslę numatytos stovėjimo vietos sritį, pasigirs signalas, o centriniame ekrane pasirodys pranešimas [Park assist finished] (automobilis pastatytas), tada IPA sistema bus automatiškai išjungta.

   Apsidairę prireikus automobilį pataisykite patys.

**PASTABA**

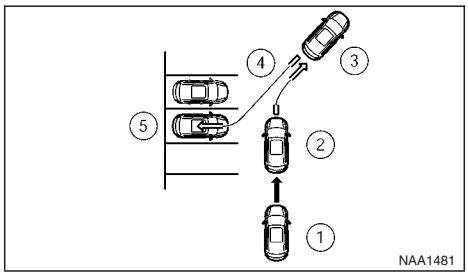
**Sistemą galima išjungti bet kuriuo metu:**

- **Įjungdami padėtį P (stovėjimas).**
- **Perjungdami į padėtį N (neutrali).**
- **Veikiant sistemai pasukite vairą.**
- **Centriniame ekrane paspauskite mygtuką [Cancel] (atšaukti).**

## Statymas statmenai važiuojamosios dalies

Apdorodama kameros matomus vaizdus, sistema aptinka stovėjimo vietos linijas ir stovėjimo linijų centre parodo stačiakampį, kad būtų nustatyta tikslinė vieta.

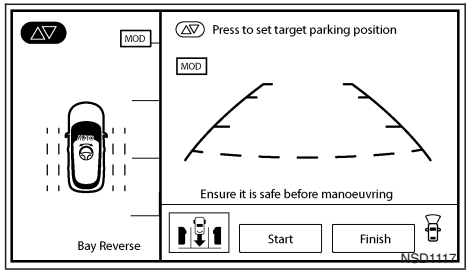
Jei stovėjimo vieta linijomis nepažymėta arba nepavyksta aptikti stovėjimo vietų, paspaudus mygtuką [△▽], numatytoje padėtyje rodomas tikslinės stovėjimo vietos.




**Statymo statmenai važiuojamosios dalies procedūra**

1. Sustabdykite automobilį šalia vietos, kurioje norėtumėte jį pastatyti.
2. Paspauskite mygtuką **<CAMERA>** (kamera), tada paspauskite IPA mygtuką [P] ekrane arba IPA jungiklį (jei yra) apatiniame prietaisų skydelyje.

   Paspauskite stovėjimo režimo mygtuką [P] ir patikrinkite, ar rodomas statmeno stovėjimo režimas.




**PASTABA**

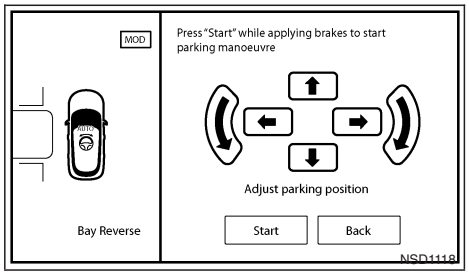
**Jei priekinio keleivio pusėje esančioje ekrano dalyje apžvalginis vaizdas neparodomas, spaudinėkite mygtuką <CAMERA>, kol jis bus parodytas.**

**PASTABA**

**Įjungdami posūkio signalą pasirinkite automobilio pusę, kurioje yra stovėjimo vieta.**

3. Bus įjungtas statymo statmenai važiuojamosios dalies režimas. Įjungdami posūkio signalą pasirinkite automobilio pusę, kurioje yra stovėjimo vieta.

   Sustabdykite automobilį šalia, maždaug 1 m (3 ft) iki stovėjimo vietos. Taip sistema ieškos tinkamos stovėjimo vietos. Aptikus tinkamą stovėjimo vietą, IPA sistema apie tai jums praneš. Jei stovėjimo vieta linijomis nepažymėta arba nepavyksta aptikti stovėjimo vietų, paspaudus mygtuką [△▽], numatytoje padėtyje rodomas tikslinės stovėjimo vietos. Tada galite paspausti [Start] (pradėti).




Rodyklių klavišais ekrane sureguliuokite numatomos stovėjimo vietos stačiakampę sritį, kad atstumų linijos nesiliestų prie kliūčių aplink automobilį.

## ATSARGIAI

**Paspaudus [Start] (pradėti) automobilis bus pastatytas mėlynoje srityje. Įsitikinkite, kad šioje srityje nėra kliūčių.**

4. Paspauskite [Start] (pradėti).
   Bus pradėtas automobilio statymas. IPA sistemą galima paleisti, kai įvykdomos šios sąlygos:
   - Automobilį sustabdysite nuspaudę stabdžių pedalą.
   - Vairas yra visiškai ištiesintas.
   - Pavarų valdymo sistema nustatyta į D (važiavimo) padėtį.

**PASTABA**

**Jei statant automobilį jis nukrypsta nuo stačiakampės statymo srities, sustabdykite jį ir pataisykite padėtį.**

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

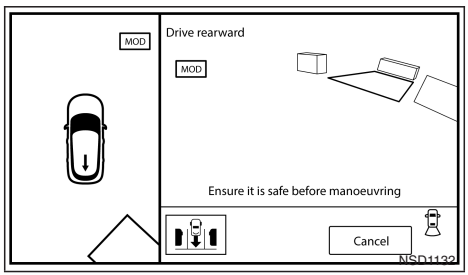
**Jei kyla abejonių, ar važiuojant į stovėjimo vietą ir (arba) stovėjimo vietoje nėra kliūčių, nedelsdami sustabdykite automobilį ir patikrinkite.**

5. Uždėkite rankas ant vairo, lėtai važiuokite automobiliu pirmyn į reikiamą vietą, kad automobilis patektų į žalią sritį.

   Sustabdykite automobilį.

   Vairas bus sukamas automatiškai ir bus nustatyta pradinė važiavimo atbuline eiga padėtis (žalia).

   Nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį, kai juo priartėsite prie kito automobilio ar objekto arba kai automobilis pasieks pradinę atbulinės eigos padėtį.




6. Perjunkite į padėtį R (atbulinė eiga).

   Uždėkite rankas ant vairo ir lėtai važiuokite atbuline eiga link stovėjimo vietos.

   Vairas bus sukamas automatiškai.

   **PASTABA**

   - **Automatiškai reguliuojamas tik vairas.**
   - **Vadovaukitės sistemos pateikiamais nurodymais.**
   - **Atsargiai ir lėtai dairydamiesi nuspauskite akceleratorių.**
   - **Jei pradėsite sukti vairą, IPA nurodymai bus atšaukti.**

7. Kai automobilis įvažiuos į numatytą stovėjimo vietą, patikrinkite, tada nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilį sustabdytumėte.

   Kai automobilis pateks į apytikslę numatytos stovėjimo vietos sritį, pasigirs signalas, o centriniame ekrane pasirodys pranešimas [Park assist finished] (automobilis pastatytas), tada IPA sistema bus automatiškai išjungta.

   Apsidairę prireikus automobilį pataisykite patys.

   **PASTABA**

   **Sistemą galima išjungti bet kuriuo metu:**

   - **Įjungdami padėtį P (stovėjimas).**
   - **Perjungdami į padėtį N (neutrali).**
   - **Veikiant sistemai pasukite vairą.**
   - **Centriniame ekrane paspauskite mygtuką [Cancel] (atšaukti).**

## PATARIMAI, KAIP NAUDOTI

- IAVM ekranas automatiškai perjungiamas į prieš tai buvusį ekraną, praėjus trims minutėms nuo mygtuko **<CAMERA>** paspaudimo, kai pavarų valdymo sistema nėra padėtyje R (atbulinė eiga).
- Perjungus vaizdą, ekrano rodmenys gali būti rodomi su nedideliu uždelsimu.
- Kai temperatūra yra labai aukšta arba žema, daiktai ekrane gali matytis neryškiai. Tai nėra gedimas.
- Kai į kamerą nukreipta stipri šviesa, daiktai ekrane gali matytis neryškiai. Tai nėra gedimas.
- Ekranas gali mirksėti šviečiant dienos šviesos lempoms. Tai nėra gedimas.
- IAVM ekrane matomų daiktų spalvos gali šiek tiek skirtis nuo tikrųjų šių daiktų spalvų. Tai nėra gedimas.
- Monitoriuje rodomi objektai gali nebūti aiškūs, o jų spalva tamsoje gali skirtis. Tai nėra gedimas.
- Kiekvienos kameros apžvalginiame vaizde gali būti aiškumo skirtumų.
- Jei kamerą padengia purvas, lietus arba sniegas, daiktai IAVM ekrane gali matytis neryškiai. Nuvalykite kamerą.
- Kamerai valyti nenaudokite alkoholio, benzino arba skiediklio. Dėl to išbluks spalvos. Norėdami nuvalyti kamerą, nubraukite skudurėliu, sudrėkintu atskiesta silpna valymo priemone, paskui nuvalykite sausu skudurėliu.
- Nepažeiskite kameros, nes tai neigiamai paveiks vaizdą ekrane.
- Nevaškuokite kameros objektyvo. Nubraukite bet kokį vašką švaria audeklo skiaute, sudrėkinta švelnia vandeniu atskiesta valymo priemone.
- Kai automobilis bus numatytoje vietoje, po kiekvieno veiksmo pasigirs spragtelėjimas. Suskambus spragtelėjimui sustabdykite automobilį ir vykdykite kitą nurodymą.
- Atsižvelgiant į situaciją, gali tekti atlikti kelis statymo manevrus.

### IPA gedimas

Jei IPA sistema veikia netinkamai, bus parodytas įspėjamasis pranešimas, o sistema bus išjungta.

Jei IPA sistemai veikiant parodomas įspėjamasis pranešimas, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir iš naujo paleiskite „e-POWER“ sistemą.

Jei įspėjamasis pranešimas parodomas pakartotinai arba jei IPA negalima pasinaudoti iš naujo paleidus „e-POWER“ sistemą, tai gali būti gedimo požymis. Tai neturėtų trukdyti vairuoti įprastai, tačiau automobilį turėtų patikrinti NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

„ProPILOT Park“ – tai funkcija, kuri padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai važiuojamosios dalies, važiuojant atbuline bei priekine eiga.

Ji naudoja kameros sistemą ir automobilio statymo jutiklius (radiolokatorių), kuriais aptinkama stovėjimo vieta, ir valdo akceleratorių, stabdžius, vairą bei pavarų perjungimą, kad būtų lengviau atlikti įvairius automobilio statymo manevrus.

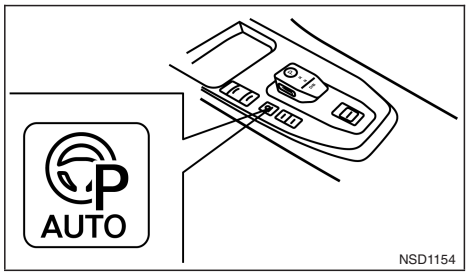
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **„ProPILOT Park“ veikimas turi tam tikrų apribojimų.**

  **Už saugų vairavimą atsakingas išlieka vairuotojas. Todėl, kaip ir vairuojant įprastai, visada patikrinkite aplinką apsižiūrėdami arba pasižiūrėdami į veidrodėlius. Automobilį sustabdykite stabdžiais, jei matote, kad jis gali atsitrenkti į kitą automobilį, žmogų ar objektą.**
- **Automobilio statymo jutiklis (sonaras) ir kameros turi apribojimų. Stovėjimo padėtys arba vairo pasukimai gali būti netinkamai sureguliuoti, nes sistema negali aptikti kliūčių.**
- **Valdant vairo sukimą nelieskite vairo stipinų.**

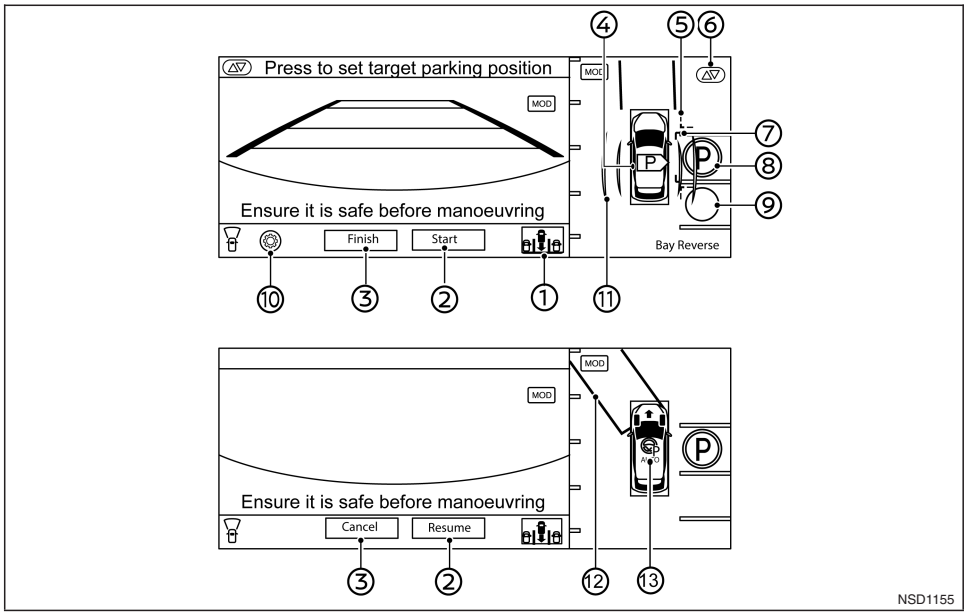
  **Rankos ar pirštai gali užstrigti, todėl galite susižeisti. Be to, saugokite, kad neužkliūtų kaklaraištis, šalikas ar kiti objektai. Dėl to netikėtai gali įvykti eismo įvykis.**

## „PROPILOT PARK“ JUNGIKLIS




Paspauskite šį jungiklį, kad „ProPILOT Park“ suaktyvintumėte.

„ProPILOT Park“ rodoma navigacijos sistemos ekrane.




## „PROPILOT PARK“ EKRANAS

1. **Automobilio statymo būdo pasirinkimo piktograma:**

   nurodo šiuo metu pasirinktą automobilio statymo būdą. Jei norite keisti automobilio statymo būdą, palieskite.

2. **[Start]/[Resume] (pradėti/tęsti):**

   palieskite šį mygtuką, kad pradėtumėte „ProPILOT Park“ valdymą.

3. **[Finish]/[Cancel] (Baigti/atšaukti):**

   palieskite šį mygtuką, kad „ProPILOT Park“ išjungtumėte.

4. **Automobilio statymo vietos aptikimo piktograma:**

   atliekant stovėjimo vietos paiešką parodo, kurioje pusėje yra stovėjimo vieta.

   P : stovėjimo vieta aptikta dešinėje pusėje.

   P : stovėjimo vieta aptikta kairėje pusėje.

5. **Gabaritų linijos (raudonos):**

   rodo apytikslę sritį, kurioje automobilis judės veikiant automobilio statymo valdymo funkcijai.

6. **Stovėjimo vietos orientacinės srities reguliavimo piktograma ( ):**

   palieskite šį mygtuką ir sureguliuokite stovėjimo vietos orientacinės srities vietą.

7. **Stovėjimo vietos orientacinė sritis (žalia):**

   rodo apytikslę vietą, kurioje automobilis bus pastatytas. Sritis tampa šviesiai mėlyna, kai pradeda veikti automobilio statymo valdymo funkcija.

8. **Ⓟ ženklas (mėlynas):**

   rodo vietą, kurioje automobilis bus pastatytas.

9. **◯ženklas (bespalvis):**

   rodo pasirenkamą stovėjimo vietą šalia pasirinktos stovėjimo vietos. Palietus piktograma tampa mėlyna.

10. **Nustatymų piktograma ( ):**

    palieskite šią piktogramą, norėdami pakeistumėte „ProPILOT Park“ nustatymus.

11. **„ProPILOT Park“ valdymo piktograma ( AUTO ):**

    „ProPILOT Park“ valdymo funkcijos būsena nurodoma spalvomis.

    Žalia: automobilio statymo valdymo funkcija aktyvi.

    Pilka: automobilio statymo valdymo funkcija neaktyvi.

12. **Stovėjimo vietos paieškos srities nurodomosios linijos (šviesiai žalia):**

    Rodo, kad sistema šiuo metu ieško stovėjimo vietos. Šios linijos taip pat naudojamos automobilio padėčiai nurodyti atliekant stovėjimo vietos paiešką.

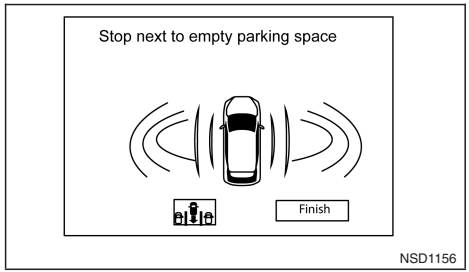
13. **Padėties perjungimo krypties stačiakampis (žalias):**

    rodo padėtį, kai reikia perjungti kitą pavarą.

**PASTABA**

**Veikiant valytuvams arba ant kameros objektyvo aptikus vandens ar kitų medžiagų, pasirodo ženklas . Pasirodžius ženklui , stovėjimo vietos aptikimo funkcijos veikimas yra apribojamas.**

### Kai automobilio greitis tampa 10 km/h arba didesnis




Kai stovėjimo vietos nustatymo metu automobilio greitis pasiekia maždaug 10 km/h arba daugiau, ekrano vaizdas pasikeičia. Kai automobilio greitis sumažėja iki maždaug 10 km/h ar mažiau, vėl pasirodo įprastas „ProPILOT Park“ ekrano vaizdas.

## AUTOMOBILIO STATYMO BŪDO PASIRINKIMAS

Automobilio statymo būdą galima pakeisti paliečiant statymo būdo pasirinkimo piktogramą prieš paliečiant [Start] (Pradėti).

Statymo būdas pakeičiamas kaskart palietus statymo būdo pasirinkimo piktogramą. Transporto priemonė nuskaitys tik pasirinktą stovėjimo būdą.

## Galimi būdai

| | |
|---|---|
| Lygiagretusis statymas | Padeda pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga, kai automobiliai statomi vieni priešais kitus. |
| Statymas važiuojant atbuline eiga | Padeda važiuoti atbuline eiga į stovėjimo statmenai važiuojamosios dalies vietą, apibrėžtą linijomis. |
| Statymas važiuojant priekine eiga | Padeda važiuoti priekine eiga į stovėjimo statmenai važiuojamosios dalies vietą, apibrėžtą linijomis. |

# „PROPILOT PARK" VEIKIMAS

## Lygiagretusis statymas

1. **Važiuokite į priekį nedideliu greičiu.**
2. **Paspauskite „ProPILOT Park" jungiklį.**

   Suaktyvinama „ProPILOT Park".
3. **Iš lėto važiuokite pirmyn, o sistema ieškos stovėjimo vietos.**

   Sistemai nustačius stovėjimo vietą ir automobiliui atsistojus tinkama padėtimi pradėti statymą, pasigirsta garso signalas ir pasirodo Ⓟ. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.
4. **Stabdžių pedalą laikykite nuspaudę, tada ekrane palieskite [Start] (Pradėti).**

   „ProPILOT Park" valdymo piktograma tampa žalia, o stabdžiai įjungiami automatiškai, kad automobilis nepajudėtų. Automobilio statymo valdymo funkcijos negalima įjungti, jei sistema nustato, kad manevravimas į stovėjimo vietą nėra galimas dėl statymo jutiklių (radiolokatoriaus) ir kamerų aptiktos kliūties.

   Tokiu atveju automobilį pastatykite patys.
5. **Atleiskite stabdžių pedalą ir automobilis judės krypties keitimo padėties stačiakampio link (automobilio piktogramoje pavaizduotos rodyklės kryptimi).**

   Nuspauskite stabdžių pedalą ir sureguliuokite automobilio greitį pagal aplinkos sąlygas.
6. **Kai automobilis patenka į kitos krypties keitimo padėties stačiakampį (žalią), automatiškai perjungiama pavarų perjungimo svirtelė.**

   Jei dėl kliūties toliau tęsti nebegalima, kad automobilis pasiektų krypties keitimo padėties stačiakampį (žalią), nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį šalia kliūties. Perjunkite perjungimo svirties padėtį, kad pakeistumėte važiavimo kryptį.
7. **Kai automobilis patenka į automobilio statymo orientacinę sritį (šviesiai mėlyną), automobilis sustoja, o automobilio statymo valdymas išjungiamas.**

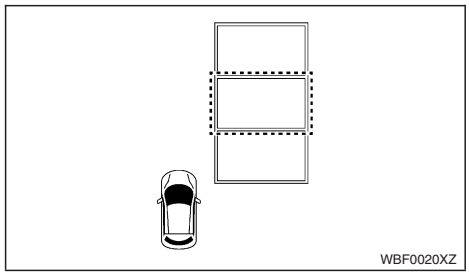
   Kai automobilio statymo valdymo funkcija išjungiama, vairuotojui pranešama signalu ir vaizdu ekrane.

   Tada perjungimo svirties padėtis perjungiama į P (stovėjimas) ir įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.

   Automobilio statymo valdymo funkcija gali būti išjungta automatiškai prieš automobiliui pasiekiant automobilio statymo orientacinę sritį (šviesiai mėlyną).

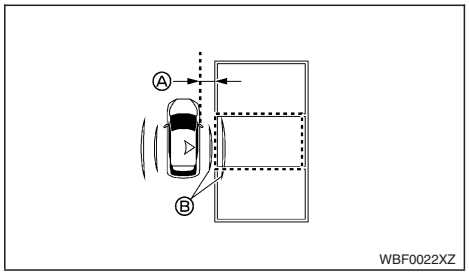
   Jei nėra galimybės pasiekti automobilio statymo orientacinės srities dėl kliūties ar kitos priežasties, paspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį, tada ekrane palieskite [Cancel] (Atšaukti) ir išjunkite „ProPILOT Park". Pastatykite automobilį patys arba pavažiuokite iki tinkamesnės stovėjimo vietos.

## Statymas statmenai važiuojamosios dalies




1. **Sustabdykite automobilį šalia vietos, kurioje norėtumėte jį pastatyti.**
2. **Paspauskite „ProPILOT Park" jungiklį.**

   Suaktyvinama „ProPILOT Park".



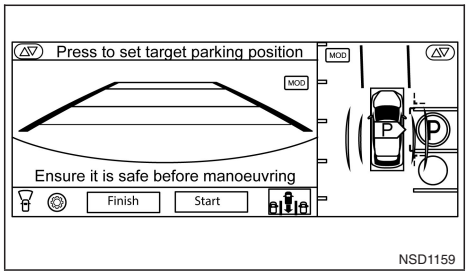

Ⓐ Apie 1 m (3 pėdos).

Ⓑ Stovėjimo vietos paieškos srities nurodomosios linijos (šviesiai mėlynos)

3. **Iš lėto važiuokite pirmyn ir sustokite šalia pageidaujamos stovėjimo vietos (maždaug 1 m (3 pėd.) atstumu.**

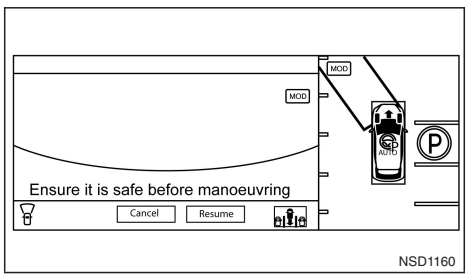
   Sustabdykite automobilį taip, kad stovėjimo vietos aptikimo piktograma [P] būtų netoli pageidaujamos stovėjimo vietos centro.

   Automobilį pastatykite taip, kad stovėjimo vietos galinė linija būtų tarp stovėjimo vietos paieškos srities nurodomųjų linijų (šviesiai mėlynų); taip vietą bus aptikti lengviau.




4. **Kai automobilis sustoja, patikrinkite, ar pageidaujamoje stovėjimo vietoje rodoma Ⓟ.**

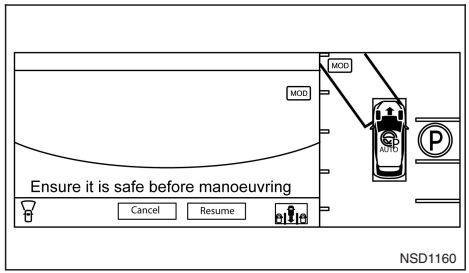
   Patikrinkite, ar Ⓟ nurodomoje vietoje automobilį pastatyti yra galimybė. Patikrinkite, ar stovėjimo vietoje ir aplink ją nėra jokių kliūčių, ir patikrinkite, ar vietos pakanka automobiliui pastatyti.




5. **Stabdžių pedalą laikykite nuspaudę, tada ekrane palieskite [Start] (Pradėti).**

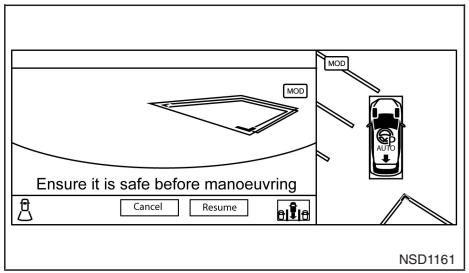
   „ProPILOT Park“ valdymo piktograma AUTO tampa žalia, o stabdžiai įjungiami automatiškai, kad automobilis nepajudėtų. Automobilio statymo valdymo funkcijos negalima įjungti, jei sistema nustato, kad manevravimas į stovėjimo vietą nėra galimas dėl statymo jutiklių (radiolokatoriaus) ir kamerų aptiktos kliūties.

   Tokiu atveju automobilį pastatykite patys.



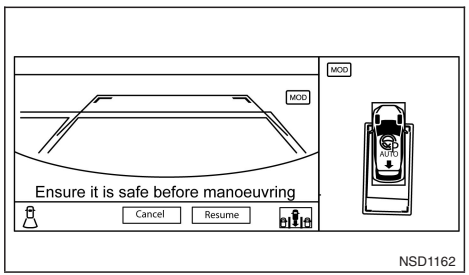

6. **Atleiskite stabdžių pedalą ir automobilis judės krypties keitimo padėties stačiakampio link (automobilio piktogramoje pavaizduotos rodyklės kryptimi).**

   Nuspauskite stabdžių pedalą ir sureguliuokite automobilio greitį pagal aplinkos sąlygas.




7. **Kai automobilis patenka į krypties keitimo padėties stačiakampį (žalią), automatiškai perjungiama pavarų perjungimo svirtelė ir automobilis pradeda judėti atgal.**

   Jei dėl kliūties toliau tęsti nebegalima, kad automobilis pasiektų krypties keitimo padėties stačiakampį (žalią), nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį šalia kliūties. Perjunkite perjungimo svirties padėtį, kad pakeistumėte važiavimo kryptį.




8. **Kai automobilis patenka į automobilio statymo orientacinę sritį (šviesiai mėlyną), automobilis sustoja, o automobilio statymo valdymas išjungiamas.**

   Kai automobilio statymo valdymo funkcija išjungiama, vairuotojui pranešama signalu ir vaizdu ekrane.

   Tada perjungimo svirties padėtis perjungiama į P (stovėjimas) ir įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.

   Automobilio statymo valdymo funkcija gali būti išjungta automatiškai prieš automobiliui pasiekiant automobilio statymo orientacinę sritį (šviesiai mėlyną).

   Jei nėra galimybės pasiekti automobilio statymo orientacinės srities dėl kliūties ar kitos priežasties, paspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį, tada ekrane palieskite [Cancel] (Atšaukti) ir išjunkite „ProPILOT Park“. Pastatykite automobilį patys arba pavažiuokite iki tinkamesnės stovėjimo vietos.

   **PASTABA**

   - **„ProPILOT Park“ taip pat galima suaktyvinti navigacijos sistemoje palietus <CAMERA> ir AUTO „Intelligent Around View Monitor“ (išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriaus) ekrane.**
   - **Kai „ProPILOT Park“ suaktyvinta, garso sistemos garsumas ir kiti garsai pritildomi.**
   - **Jei automobilio statymo orientacinė sritis neparodo vietos, kurioje tikrai galima pastatyti automobilį (dėl esančių kliūčių ar nutekamojo vamzdžio), tinkamą stovėjimo vietą nustatykite rankiniu būdu.**
   - **Jei suaktyvintas nustatymas [Detect parking space on either side] (Automatiškai aptikti stovėjimo vietas abiejose pusėse) ir aptinkamos abiejose automobilio pusėse esančios stovėjimo vietos. Renkantis pageidaujamą pusę, kai stovėjimo vietos aptinkamos abiejose pusėse, galima naudotis posūkio signalo jungikliu.**
   - **Net jei sistema iš karto aptinka stovėjimo vietą, nustatyta stovėjimo vieta gali išnykti arba statymo procesas gali neprasidėti – tai priklauso nuo kliūčių, pavyzdžiui, nuo tarpo pločio.**
   - **Paleidus automobilio statymo valdymo funkciją, automobilio statymo jutiklių (radiolokatoriaus) funkcija įjungiama automatiškai. Kai „ProPILOT Park“ išjungiama, automobilio statymo jutikliai (radiolokatorius) grąžinami į ankstesnę būseną, kuri buvo nustatyta automobilio informacijos ekrane.**
   - **Veikiant automobilio statymo valdymo funkcijai, ekranas nebus perjungtas net palietus <MAP>, <MENU> arba <AUDIO>.**
   - **Palietus <CAMERA>, „ProPILOT Park“ išjungiama.**
   - **Automobilio statymo valdymo funkcijos negalima paleisti toliau nurodytais atvejais. Kai šios sąlygos pašalinamos, galima paleisti automobilio statymo valdymą.**
     - **Neprisegtas vairuotojo saugos diržas.**

- **Perjungimo svirties padėtis yra P (stovėjimas).**
- **Perjungimo svirties padėtis yra R (atbulinė eiga).**
- **Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.**
- **išjungiama ESP sistema;**

- **Automobilio statymo valdymo funkcijos negalima įjungti, kai automobilis stovi stačioje įkalnėje. Pastatykite automobilį patys.**
- **„ProPILOT Park“ sistemai keičiant automobilio judėjimo kryptį, padaroma nedidelė pauzė.**
- **Automobilio statymo valdymo funkcija gali išsijungti automatiškai, jei sistema nustato, kad manevravimas į stovėjimo vietą nėra galimas dėl statymo jutiklių (radiolokatoriaus) ar kamerų aptiktos kliūties. Pavažiuokite iki tinkamesnės stovėjimo vietos.**
- **Jei gabaritų linijos liečiasi prie pastatyto automobilio arba kitos kliūties, automobilio statymo jutiklis (radiolokatorius) gali aptikti kliūtį ir sustabdyti automobilį, taip neleisdamas sistemai užbaigti automobilio statymo procedūros.**
- **Ekrane palietus [Start] (pradėti), posūkio signalas įjungiamas automatiškai stovėjimo vietos kryptimi.**
- **Kelias į stovėjimo vietą ir vairo pasukimų skaičius priklauso nuo nustatytos stovėjimo vietos ir automobilio statymo jutiklių (radiolokatoriaus) bei kamerų aptiktų kliūčių vietos.**
- **Gali būti rodomas pranešimas [Unavailable. Mirrors in folded position] (nepasiekiama; veidrodėliai nulenkti), nors veidrodėlis atidarytas. Tokiu atveju uždarykite ir vėl atidarykite veidrodėlį.**

## „PROPILOT PARK“ VEIKIMO PRISTABDYMAS

### Automatinis automobilio statymo valdymo sustabdymas

Toliau nurodytais atvejais automatiškai įjungiami stabdžiai ir automobilis sustabdomas.

- Važiavimo kryptimi aptinkama kliūtis.
- Vairuotojas neprisisegęs saugos diržo.

Stovėjimo kontrolę galima atnaujinti ekrane palietus [Resume] (tęsti) ir tuo pačiu metu nuspaudus stabdžių pedalą, patvirtinus, kad sąlygos buvo ištaisytos.

**PASTABA**

- **Kai automobilio statymo valdymas atnaujinamas, perjungimo svirtis perjungiama į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).**
- **Kai automobilio statymo valdymas tęsiamas po to, kai automobilis buvo sustabdytas dėl aptiktos kliūties, pakeičiama važiavimo kryptis, o vairas sureguliuojamas, kad būtų galima tęsti automobilio statymo valdymą.**
- **Automobilio statymo valdymo negalima tęsti, jei sistema nustato, kad manevravimas į stovėjimo vietą nėra galimas dėl statymo jutiklių (radiolokatoriaus) ir kamerų aptiktos kliūties.**
- **Automobilio statymo valdymo negalima tęsti, jei atsegamas vairuotojo saugos diržas.**

## „PROPILOT PARK“ IŠJUNGIMAS

Ekrane palieskite [Finish] (Baigti) arba [Cancel] (Atšaukti) ir „ProPILOT Park“ išjunkite.

Jei „ProPILOT Park“ išjungiama veikiant automobilio statymo valdymui, automatiškai įjungiami stabdžiai, automobilis sustabdomas ir įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Tokiu atveju perjungimo svirtis perjungiama į padėtį P (stovėjimas).

### Automatinis išjungimas stovėjimo vietos aptikimo metu

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Nuspauskite stabdžių pedalą, jei „ProPILOT Park“ išjungiama automatiškai ieškant stovėjimo vietos. Stabdžiai neįjungiami automatiškai ir gali sukelti netikėtą avariją.**

Toliau nurodytais atvejais „ProPILOT Park“ išjungiama automatiškai.

- Atidaromos vairuotojo, priekinio keleivio, bet kurios galinės durelės arba bagažinės durelės.
- Automobiliu nuvažiuojama 500 m ar daugiau veikiant „ProPILOT Park“.
- Automobilio greitis buvo didesnis nei maždaug 30 km/h.
- Užlenkiami išoriniai veidrodėliai.
- Ekranas buvo perjungtas palietus klavišą <MAP> (žemėlapis) arba <CAMERA> (kamera).

- Aptinkamas sistemos gedimas.

### Automatinis išjungimas veikiant automobilio statymo valdymui (automobiliui judant)

Toliau nurodytais atvejais „ProPILOT Park“ išjungiama automatiškai.

Jei „ProPILOT Park“ išjungiama veikiant automobilio statymo valdymui, automatiškai įjungiami stabdžiai, automobilis sustabdomas ir įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Tokiu atveju perjungimo svirtis perjungiama į padėtį P (stovėjimas).

- Vairuotojas pasuka vairą.
- Vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Atidaromos vairuotojo ar priekinio keleivio durelės, kurios nors iš galinių durelių ar bagažinės durelės.
- Įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.
- Perjungimo svirtis perjungiama į padėtį P (statymas), N (neutrali), D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).
- Buvo paliestas klavišas <CAMERA> (kamera).
- Užlenkiami išoriniai veidrodėliai.
- Paspaustas „ProPILOT Park“ jungiklis.
- Sistema nustatė, kad įvažiuoti į stovėjimo vietą nėra galimybės dėl kliūties ar kitos priežasties.
- Sistema nusprendė, kad automobilio statymo valdymui naudojama stovėjimo vieta labai pasikeitė.
- Išjungiama ESP sistema.
- Įjungiamos ESP/TCS/ABS sistemos.
- Automobilio greitis buvo didesnis nei maždaug 8 km/h.
- Aptinkamas sistemos gedimas.
- Šalia stovėjimo vietos esančioje srityje atitinkamos toliau nurodytos sąlygos.
  - Automobilio statymo kelyje aptinkama kliūtis.
  - Vairuotojas neprisisegęs saugos diržo.

### Automatinis išjungimas veikiant automobilio statymo valdymui (automobiliui nejudant)

Toliau nurodytais atvejais naudotojui pranešama signalu ir vaizdu ekrane, o „ProPILOT Park“ automatiškai išjungiama.

Tada įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys ir perjungimo svirties padėtis perjungiama į P (stovėjimas).

- Atidaromos vairuotojo ar priekinio keleivio durelės, kurios nors iš galinių durelių ar bagažinės durelės.
- Vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.
- Perjungimo svirtis perjungiama į padėtį N (neutrali) arba P (stovėjimas).
- 1 minutė ar daugiau praėjo po „ProPILOT Park“ pristabdymo būsenos pradžios.
- Buvo paliestas klavišas <CAMERA> (kamera).
- Užlenkiami išoriniai veidrodėliai.
- Išjungiama ESP sistema.
- Įjungiamos ESP/TCS/ABS sistemos.
- Aptinkamas sistemos gedimas.
- Paspaustas „ProPILOT Park“ jungiklis.

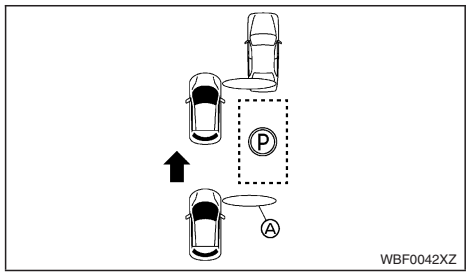
## APIE „PROPILOT PARK“ AUTOMOBILIO STATYMO BŪDUS

### Lygiagretusis statymas (radiolokacinės sistemos aptikimas)

Privažiuokite prie pageidaujamos stovėjimo vietos mažiau nei apie 1 m (3 ft) Ⓐ atstumu.

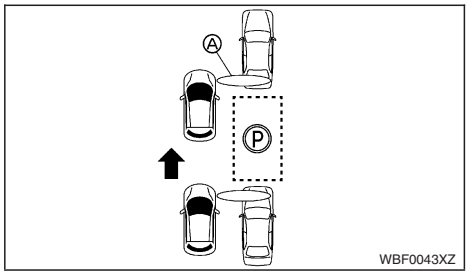
Jei atstumas iki stovėjimo vietos bus per didelis, gali nepavykti aptikti kliūčių.

Statymo padėties tikslumas priklauso nuo kliūties padėties ir kampo.



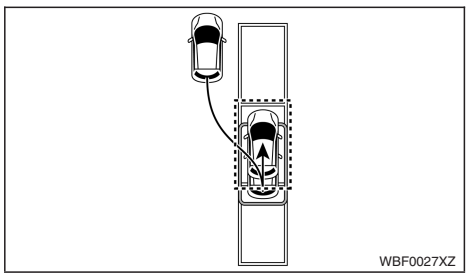

**Pavyzdys su stovėjimo vieta prieš kliūtį**

Ⓐ Jutiklių aptikimo diapazonas




**Pavyzdys su stovėjimo vieta tarp kliūčių**

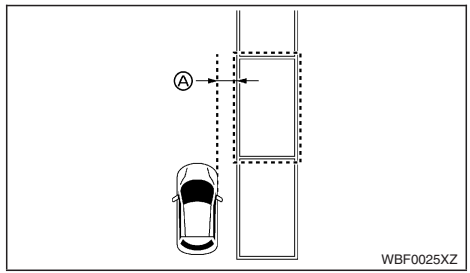
Ⓐ Jutiklių aptikimo diapazonas




Automobilio statymas vykdomas naudojant kelią, kaip parodyta paveikslėlyje.

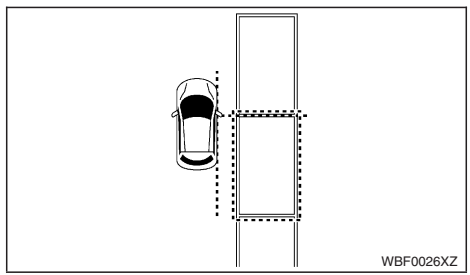
Automobilio statymo kelias ir pavažiavimų skaičius priklauso nuo stovėjimo vietos ir aplinkinių kliūčių vietos.

## Lygiagretusis statymas (linijų aptikimas)



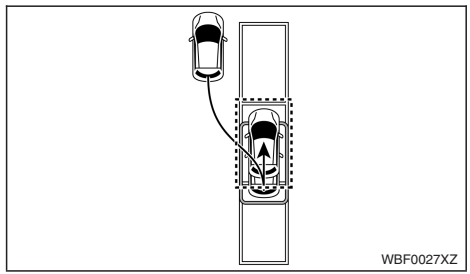

Privažiuokite prie pageidaujamos stovėjimo vietos maždaug 1 m (3 ft) Ⓐ atstumu.

Jei atstumas iki stovėjimo vietos bus per didelis, gali nepavykti aptikti kliūčių arba stovėjimo vietos ženklinimo.




Iš lėto važiuokite pirmyn ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilį sustabdytumėte, kai esate lygiagrečiai stovėjimo vietos.

Sustabdykite automobilį taip, kad vairuotojo durelės būtų netoli pageidaujamos stovėjimo vietos priekinio krašto.

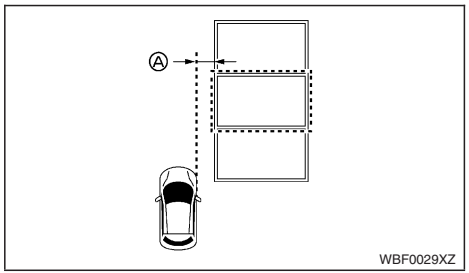



**Kelio pavyzdys pradedant važiuoti atgal**

Automobilio statymas vykdomas naudojant kelią, kaip parodyta paveikslėlyje. Atsižvelgiant į kliūtis ir atstumus iki stovėjimo vietos, automobilio statymas gali būti pradėtas judėjimu atbuline eiga.

Automobilio statymo kelias ir pavažiavimų skaičius priklauso nuo stovėjimo vietos ir aplinkinių kliūčių vietos.

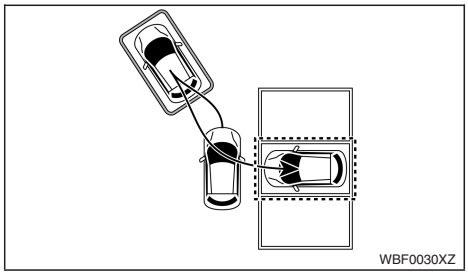
### Statymas statmenai važiuojamosios dalies




Privažiuokite prie pageidaujamos stovėjimo vietos maždaug 1 m (3 ft) Ⓐ atstumu.

Jei atstumas iki stovėjimo vietos bus per didelis, gali nepavykti aptikti kliūčių arba stovėjimo vietos ženklinimo.

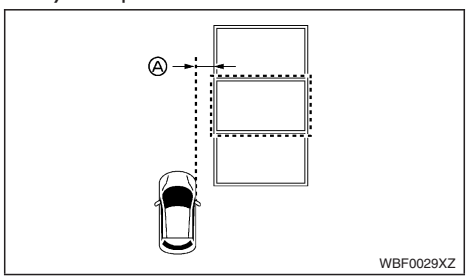
Važiuokite lėtai ir sustabdykite automobilį taip, kad jis būtų statmenas stovėjimo vietai. Sustabdykite automobilį, kad priekinės durelės būtų norimos stovėjimo vietos centre.




Automobilio statymas atliekamas atsižvelgiant į kelią, kaip parodyta paveikslėlyje.

Automobilio statymo kelias ir pavažiavimų skaičius priklauso nuo stovėjimo vietos ir aplinkinių kliūčių vietos.

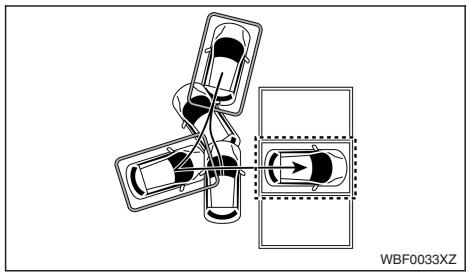
### Statymas priekiu




Privažiuokite prie pageidaujamos stovėjimo vietos maždaug 1 m (3 ft) Ⓐ atstumu.

Jei atstumas iki stovėjimo vietos bus per didelis, gali nepavykti aptikti kliūčių arba stovėjimo vietos ženklinimo.

Važiuokite lėtai ir sustabdykite automobilį taip, kad jis būtų statmenas stovėjimo vietai. Sustabdykite automobilį, kad priekinės durelės būtų norimos stovėjimo vietos centre.

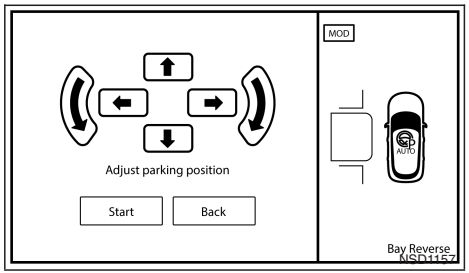



Automobilio statymas atliekamas atsižvelgiant į kelią, kaip parodyta paveikslėlyje.

Automobilio statymo kelias ir pavažiavimų skaičius priklauso nuo stovėjimo vietos ir aplinkinių kliūčių vietos.

## STOVĖJIMO VIETOS REGULIAVIMAS

Stovėjimo padėtį galima reguliuoti rankiniu būdu, kai stovėjimo būdas yra lygiagrečiai arba statmenai važiuojamosios dalies.




1. **Nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį, tada ekrane palieskite automobilio statymo orientacinės srities reguliavimo piktogramą .**

   Kai parodoma Ⓟ, automobilio statymo orientacinė sritis parodoma Ⓟ vietoje.

   Jei neaptinkama jokia stovėjimo vieta arba stovėjimo vieta nepatenka į ekrano ribas, automobilio statymo orientacinė sritis parodoma numatytojoje vietoje.

2. **Palieskite rodyklę ekrane ir sureguliuokite tiksliai.**

**PASTABA**

- **Rodomos gabaritų linijos nurodo sritis, į kurias automobilio dalys gali patekti įvažiuojant į stovėjimo vietą. Sklandžiai automobilį pastatyti pavyks, tik jei automobiliai, stulpai ir kitos kliūtys nepatenka į gabaritų linijų sritį.**
- **Palieskite kairiąją ekrano pusę, kad perkeltumėte automobilio statymo orientacinę sritį.**
- **Automobilio statymo orientacinės srities kryptį galima pakeisti įjungus posūkio signalą.**

## AUTOMOBILIO STATYMO VALDYMO VAŽIAVIMO KRYPTIES KEITIMAS

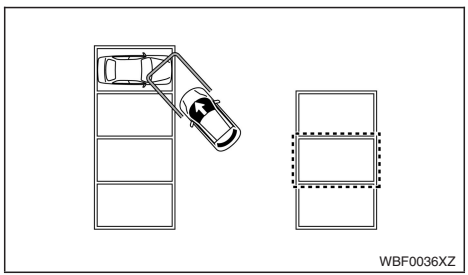
Jei automobilio važiavimo kryptimi yra kliūtis (pvz., stulpas) arba ši vieta yra žemiau nei žemės paviršius (pvz., griovys arba uola), nuspauskite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte automobilį.

Perjungimo svirtimi pakeiskite važiavimo kryptį, kad galėtumėte atnaujinti statymo valdymą.

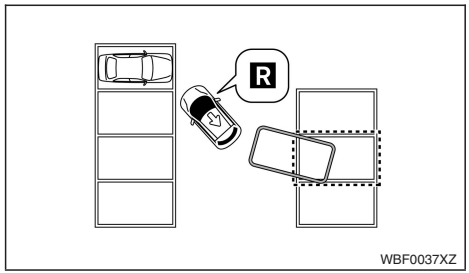
**PASTABA**

**Automobilio statymo valdymo negalima tęsti, jei sistema nustato, kad manevravimas į stovėjimo vietą nėra galimas dėl statymo jutiklių (radiolokatoriaus) ir kamerų aptiktos kliūties.**

**(Pavyzdys) Kai yra pastatytas automobilis**




1. **Nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis sustotų.**




2. **Perjungimo svirtimi pakeiskite važiavimo kryptį.**

   Palietus [Resume] (tęsti) statymo valdymas tęsiamas.

## STOVĖJIMO VIETOS APTIKIMO FUNKCIJA

Naudojant kameras ir automobilio statymo jutiklius (radiolokatorių) aptinkamos stovėjimo vietos. Gali būti aptiktos ir kelios stovėjimo vietos.

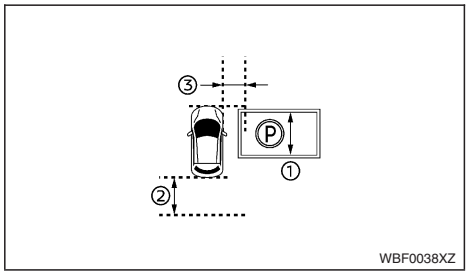
Naudojant kameras atpažįstamos stovėjimo vietos linijos, tada stovėjimo vietos parodomos ekrane.

Stovėjimo vieta neparodoma, jei automobilio statymo jutikliai (radiolokatorius) stovėjimo vietoje aptinka kliūtį.

**PASTABA**

**Jei priekinio, priekinio šoninio arba galinio vaizdo kameros objektyvas yra nešvarus arba ant jo yra vandens lašelių ar kokių nors kitų medžiagų, stovėjimo vietų aptikimas gali būtų apribotas.**

## Kai pasirenkamas statymas statmenai važiuojamajai daliai arba statymas priekiu



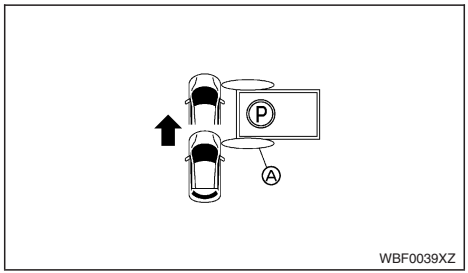

① Apie 2,3 m (8 ft).

② Apie 2 m (6 pėd.).

③ Apie 1 m (3 ft).

Stovėjimo vieta aptinkama esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Atpažįstamos maždaug 2,3–2,5 m (6,5–8 ft) pločio ① stovėjimo vietos.
- Atpažįstamos stovėjimo vietą ženklinančios viengubos linijos arba U formos linijos.
- Atpažįstamos maždaug 15 cm (6 col.) pločio stovėjimo vietos ženklinimo linijos.
- Vieta atpažįstama, kai stovėjimo vietos linijos yra maždaug ties automobilio priekiu ir apie 2 m (6 ft) nuo automobilio galo ②.
- Stovėjimo vieta atpažįstama, kai ji yra nutolusi maždaug 1 m (3 ft) atstumu nuo automobilio ③.
- Jei įjungta [Detect parking space on either side] (aptikti stovėjimo vietas abiejose pusėse), aptinkamos abiejose automobilio pusėse esančios stovėjimo vietos.

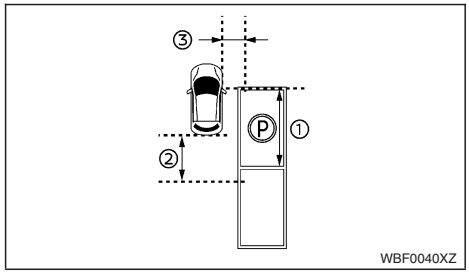



Ⓐ Jutiklių aptikimo diapazonas

Stovėjimo vieta nerodoma, kai priekinių jutiklių (radiolokacinės sistemos) aptikimo diapazonas yra už kamerų aptinkamos stovėjimo vietos ribų ir kai aptinkama kliūtis.

Kliūtys stovėjimo vietoje, esančios už jutiklių aptikimo diapazono, neaptinkamos.

## Kai pasirenkamas lygiagretusis statymas




① Apie 5 m (15 ft).

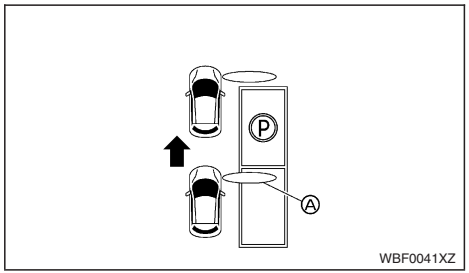
② Apie 3 m (10 ft).

③ Apie 1 m (3 ft).

Stovėjimo vieta aptinkama esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Atpažįstamos maždaug 5–6 m (15–18 ft) ilgio ① stovėjimo vietos.
- Atpažįstamas stovėjimo vietos ženklinimas iš viengubų linijų.
- Atpažįstamos maždaug 15 cm (6 col.) pločio stovėjimo vietos ženklinimo linijos.
- Stovėjimo vieta atpažįstama, kai jos linijos yra maždaug ties vairuotojo durelėmis ir apie 3 m (10 ft) nuo automobilio galo ②.
- Stovėjimo vieta atpažįstama, kai ji yra nutolusi maždaug 1 m (3 ft) atstumu nuo automobilio ③.

- Jei įjungta [Detect parking space on either side] (aptikti stovėjimo vietas abiejose pusėse), aptinkamos abiejose automobilio pusėse esančios stovėjimo vietos.



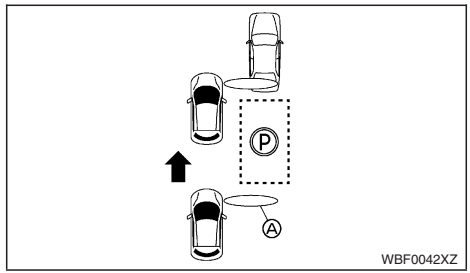

Ⓐ Jutiklių aptikimo diapazonas

Stovėjimo vieta nerodoma, kai priekinių jutiklių (radiolokacinės sistemos) aptikimo diapazonas yra už kamerų aptinkamos stovėjimo vietos ribų ir kai aptinkama kliūtis.

Kliūtys stovėjimo vietoje, esančios už jutiklių aptikimo diapazono, neaptinkamos.

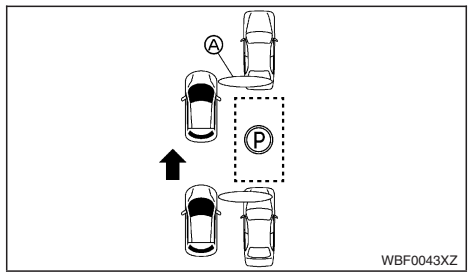
Jei stovėjimo vietos linijos neatpažįstamos, stovėjimo vieta aptinkama pagal aplinkui esančias kliūtis naudojant automobilio statymo jutiklius (radiolokatorių).

Atsižvelgiant į aplinkui esančių kliūčių vietą ir kampą, automobilio statymo orientacinė sritis gali jas uždengti.



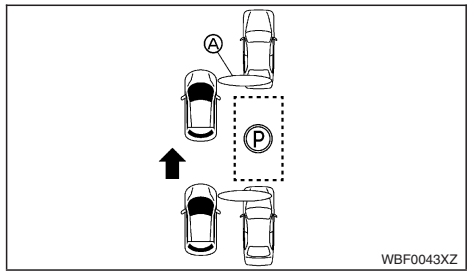

**Pavyzdys su stovėjimo vieta prieš kliūtį**

Ⓐ Jutiklių aptikimo diapazonas




**Pavyzdys su stovėjimo vieta tarp kliūčių**

Ⓐ Jutiklių aptikimo diapazonas




## „PROPILOT PARK“ NAUDOJAMOS KAMEROS IR AUTOMOBILIO STATYMO JUTIKLIAI (RADIOLOKATORIUS)

### Kameros

Naudojamos „Intelligent Around View Monitor“ (išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriaus) kameros.

Informacijos apie techninę priežiūrą rasite „Išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius (IAVM)“ skyriuje „4. Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema“.

### Automobilio statymo jutikliai (radiolokatorius)

Automobilio priekyje, gale, kairėje ir dešinėje pusėse yra įrengta 12 automobilio statymo jutiklių (radiolokatorius).

Informacijos apie techninę priežiūrą rasite „Priekiniai ir galiniai ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai (jei įrengta)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“.

## „PROPILOT PARK“ ATSARGUMO PRIEMONĖS

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada nebandykite važiuoti žiūrėdami tik į ekraną. Taip kyla pavojus atsitrenkti į kliūtį arba netyčia sukelti eismo įvykį.**
- **Atkreipkite dėmesį į aplinkui esančių automobilių ir žmonių judėjimą. Pagalbinė automobilio statymo sistema veikia efektyviai panaudojant aptiktą kelią. Naudodamiesi automobilio statymo valdymo funkcija atkreipkite dėmesį į iš priekio ir galo artėjančius automobilius bei pėsčiuosius.**
- **Kai statant automobilį „ProPILOT Park“ pagalba nebereikalinga, „ProPILOT Park“ išjunkite. Jei „ProPILOT Park“ išlieka įjungta, kyla pavojus netikėtai sukelti eismo įvykį.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar įjungtas elektrins stovėjimo stabdys ir ar perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).**
- **Prieš naudodamiesi „ProPILOT Park“ pasitikrinkite patys, kad aplink automobilį pakanka vietos vairavimo ir kitiems automobilio statymo manevrams atlikti.**
- **Atsižvelgiant į aplinkybes triukšmas automobilio viduje ar išorėje gali sutrukdyti vairuotojui išgirsti įspėjamąjį signalą.**
- **Stovėjimo kontrolės metu naudokite posūkio signalo jungiklį, kad informuotumėte aplinkinius apie automobilio judėjimo kryptį.**
- **Nenaudokite „ProPILOT Park“ toliau nurodytomis aplinkybėmis.**
  - **Vietoje, kurioje didelis eismas – daug žmonių ir automobilių.**
  - **Vietoje, kurioje sustoti ir stovėti draudžiama.**
  - **Vietoje, kuri yra per siaura jūsų automobiliui.**
  - **Vietoje, kurioje automobilio pastatyti negalima dėl duobės, griovio ir pan.**
  - **Vietoje, kurioje gatvė per siaura.**
  - **Stačioje nuokalnėje.**
  - **Ant žvyro, purvo arba neasfaltuotuose keliuose.**
  - **Ant slidaus paviršiaus, pvz., sniego ar ledo.**
  - **Kelyje, kuris nėra lygus dėl nuolydžio, laiptų, bortelių, provėžų ar kitų priežasčių**
  - **Kelyje, kuriame asfaltas išsilydė dėl per didelio karščio.**
  - **Vietoje, kurioje įrengtas kelio šildytuvas (šildytuvas, kuris neleidžia ant kelio paviršiaus susidaryti ledui).**
  - **Mechaninėje stovėjimo aikštelėje ar vietoje, kurioje yra kliūčių.**
  - **Kai automobilis yra perkrautas.**
  - **Kai nusidėvėjusios padangos, įrengta avarinė padanga ar padangų grandinės**
  - **Kai netinkamas padangų oro slėgis.**
  - **Kai sumontuotas vilkimo kablys ar panaši įranga.**
  - **Kai pritvirtinamas objektas, kuris uždengia kameros sritį.**
  - **Kai kameros vaizdą sunku įžiūrėti dėl purvo, saulės spindulių, šešėlių ar kitų priežasčių.**
  - **Kai išoriniai veidrodėliai nėra iki galio atlenkti.**
  - **Kai kameros sumontuotos netinkamai.**
  - **Kai ant buferio sumontuota priemonė, kuri trukdo automobilių statymo jutikliams (radiolokatoriui).**
  - **Kai buferyje yra įlenkimų ar kitų nuokrypių.**
  - **Kai ant automobilio statymo jutiklių (radiolokatoriaus) susikaupęs lietus, sniegas, purvas ar dar kas nors.**
  - **Kai pakrautas automobilis pasikreipia dėl itin didelio svorio arba krovinys pakraunamas tik vienoje pusėje.**

### ATSARGIAI

**Automobilių stabdymas nefiksuojamas. Be to, tam tikrais atvejais gali būti neaptikti ir borteliai. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte automobilį, jei ratai gali atsitrenkti į bortelį arba gali būti pervažiuotas automobilių stabdiklis. Taip galite apgadinti automobilį.**

## „PROPILOT PARK“ GEDIMAS

Jei sistema veikia netinkamai, ekrane parodomas įspėjamasis pranešimas, „ProPILOT Park“ valdymo piktogramos (P AUTO) spalva taps oranžinė, o „ProPILOT Park“ bus automatiškai išjungta. Jei įspėjimas parodomas sistemą naudojant, sustokite saugioje vietoje ir nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį OFF (išjungta), tada vėl jį nustatykite į padėtį ON (įjungta).

Jei atlikus anksčiau nurodytus veiksmus „ProPILOT Park“ nepavyksta įjungti, gali būti, kad sistema veikia netinkamai. Tai neturi įtakos įprastam važiavimui. Tačiau sistemą reikia patikrinti kvalifikuotame techninės priežiūros centre, pvz., NISSAN sertifikuotoje elektromobilių atstovybėje.

## „PROPILOT PARK“ NUSTATYMAI

1. Paleidimo juostoje palieskite [Settings] (Nustatymai).
2. Palieskite [Parking] (Automobilio statymas).
3. Pasirinkite nustatymo elementą.

**Galimi elementai**

- [Use the last selected parking mode] (Naudoti pastarąjį kartą naudotą automobilio statymo režimą)

  Kai įjungiamas šis elementas, pasirenkamas automobilio statymo būdas, kuris buvo naudotas pastarąjį kartą.

  Išjungus šį elementą, pasirenkamas lygiagrečiojo statymo režimas.

- [Detect parking space on either side] (aptikti stovėjimo vietas abiejose pusėse)

  Kai šis elementas įjungiamas, aptinkamos abiejose automobilio pusėse esančios stovėjimo vietos.

  Kai šis elementas išjungiamas, vietos aptinkamos tik toje pusėje, kurioje „ProPILOT Park“ buvo naudojama pastarąjį kartą.

  Jei esant tokiai būsenai įjungiamas posūkio signalas, stovėjimo vietos ieškoma posūkio signalo įjungimo pusėje.

- [Parking mode] (Automobilio statymo režimas)

  Galima nustatyti automobilio statymo būdus, kuriuos galima pasirinkti „ProPILOT Park“ ekrane.

  Įjungti automobilio statymo būdai pasirenkami kaskart palietus automobilio statymo būdo pasirinkimo piktogramą.

  Išjungtų automobilio statymo būdų negalima pasirinkti palietus automobilio statymo būdo pasirinkimo piktogramą.

## STATYMO JUTIKLIŲ (SONARO) APTIKIMO SĄLYGOS IR APRIBOJIMAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Statymo jutiklių (sonaro) sistema turi tam tikrų apribojimų. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Priekiniai ir galiniai ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai (jei įrengta)“ toliau šiame skyriuje.**

- Esant tokioms sąlygoms gali būti įjungti stabdžiai arba automobilio statymo valdymo funkcija gali veikti netinkamai.
  - Kai ant automobilio statymo jutiklių (radiolokatoriaus) susikaupęs lietus, sniegas, ledas, purvas ar dar kas nors.
  - Kai aplinkoje sklinda didžiulis triukšmas.
  - Kai netoliese veikia įrenginys, skleidžiantis ultragarsą (įskaitant automobilius su jutikliais (radiolokatoriumi).
  - Kai aplinkui želia tanki žolė.
  - Kai važiuojate šalia konstrukcijos su išsikišimais ar įdubimais.
  - Kai automobilio šone yra konstrukcija (pvz., siena, parkomatas ar stovėjimo aikštelės vartai).
  - Kai ant kelio yra laiptelis, išsikišęs objektas ar nuotekų šulinio dangtis.
  - Kai važiuojate po plevėsuojančia vėliava, plastikinėmis užuolaidomis arba panašiais objektais.

- Kai aplink automobilį susidaro sniego sankaupos.

## IŠMANIOJO APLINKINIO VAIZDO MONITORIAUS APTIKIMO SĄLYGOS IR APRIBOJIMAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius turi tam tikrų apribojimų. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius (IAVM)“ skyriuje „4. Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema“.**

- Esant toliau išvardytoms sąlygoms, išmaniojo aplinkinio vaizdo monitoriaus kameros gali nesugebėti tinkamai aptikti kliūties ir (arba) stovėjimo vietos.
  - Kai automobilis sušlampa dėl lietaus ar vandens.
  - Kai aplinkui tamsu, pvz., naktį, požeminėse aikštelėse arba antžeminiuose garažuose.
  - Kai stovėjimo vietos linijos nėra aiškios dėl blogo oro (lietaus, sniego, rūko, dulkių, smėlio ar pūgos).
  - Kai kameros objektyvas apsiblauso dėl sąlyčio su vandeniu.
  - Kai stipri saulės ar gatvės žibintų šviesa šviečia į kelią.
  - Kai kelio paviršius yra šlapias ir blizga, pvz., lyjant arba po lietaus, arba kai ant kelio yra balų.
  - Kai saulė šviečia į kamerą, pvz., iš ryto ar vakare.
  - Kai kameros objektyvas yra nešvarus arba ant jo yra vandens lašelių.
  - Kai pritvirtinamas objektas, kuris uždengia kameros sritį.
  - Stipriai šviesai (pvz., saulės spinduliams ar tolimosioms iš priekio atvažiuojančio automobilio šviesoms) sklindant tiesiai į priekinę kamerą.
  - Kai automobilio važiavimo padėtis labai pasikeitė dėl staigaus stabdymo ar apkrovų
  - Staiga pasikeičia šviesumas (pvz., kai automobilis įvažiuoja arba išvažiuoja iš tunelio ar šešėlio arba pasirodžius žaibui)
  - Važiuojant stačia nuokalne ar keliais su staigiais posūkiais.
  - Žmonės, kurių padėtys yra kitokios nei vertikalaus stovėjimo ar ėjimo, pavyzdžiui, jei jie pasilenkę į priekį ir pan.
  - Automobilyje esantys žmonės
  - Žmonės, stumiantys pirkinių ar vaikų vežimėlius ir t. t.
  - Žmonės, vilkintys tokiais drabužiais, kaip lietpalčiai ar suknelės, kurių kontūrai yra neaiškūs
  - Žmonės, kurie turi skėtį ar didelį krepšį ir dalys jų kūno yra nematoma
  - Pėsčiojo profilis neatpažįstamas, nes pėsčiasis turi didelį bagažą arba dėvi tokios pat spalvos audinį kaip fonas.

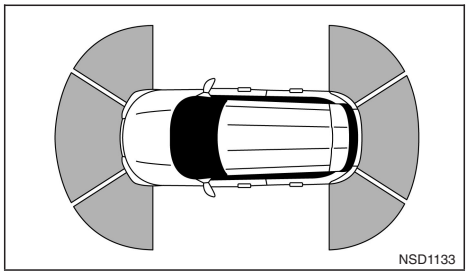
## „PROPILOT PARK“ APTIKIMO SĄLYGOS IR APRIBOJIMAI

- Esant tokioms sąlygoms gali būti įjungti stabdžiai arba automobilio statymo valdymo funkcija gali veikti netinkamai.
  - Kai ant automobilio statymo jutiklių (radiolokatoriaus) susikaupęs lietus, sniegas, ledas, purvas ar dar kas nors.
  - Kai aplinkoje sklinda didžiulis triukšmas.
  - Kai netoliese veikia įrenginys, skleidžiantis ultragarsą (įskaitant automobilius su jutikliais (radiolokatoriumi).
  - Kai aplinkui želia tanki žolė.
  - Kai važiuojate šalia konstrukcijos su išsikišimais ar įdubimais.
  - Kai automobilio šone yra konstrukcija (pvz., siena, parkomatas ar stovėjimo aikštelės vartai).
  - Kai ant kelio yra laiptelis, išsikišęs objektas ar nuotekų šulinio dangtis.
  - Kai važiuojate po plevėsuojančia vėliava, plastikinėmis užuolaidomis arba panašiais objektais.
  - Kai aplink automobilį susidaro sniego sankaupos.
- Sistema gali neveikti tinkamai esant šiai sąlygai:
  - kai automobilyje sumontuotos neoriginalios padangos

- Esant nurodytoms sąlygoms automobilio statymo valdymo funkcija neveiks tinkamai. Prireikus pavažiuokite į tinkamesnę vietą.
  - Kai kelio paviršius nelygus.
  - Kai automobilis pasikreipia dėl itin didelio svorio arba krovinys pakraunamas tik vienoje pusėje.
- Esant nurodytoms sąlygoms stovėjimo vietą aptikti gali būti sunku arba visai neįmanoma.
  - Kai automobilis yra per arti stovėjimo vietos.
  - Stovėjimo aikštelėje be stovėjimo linijų, kurioje stovėjimo vietos žymimos virve, plytomis ar kitomis priemonėmis.
  - Kai stovėjimo vietos linijos neaiškios, nes yra išblukusios arba užneštos purvu.
  - Kai stovėjimo vietos linijos beveik nesiskiria nuo kelio.
  - Kai stovėjimo vietos linijos ant kelio yra geltonos arba kokios nors kitos spalvos, o ne baltos.
  - Kai stovėjimo vieta yra labai siaura arba plati.
  - Kai stovėjimo vietos linijos labai trumpos.
  - Kai stovėjimo vietos linijos yra labai siauros arba plačios.
  - Kai stovėjimo vietos linijos nėra lygiagrečios kameros vaizdo dėl stovėjimo vietos nuolydžio ar kitų priežasčių.
  - Kai stovėjimo vietos linijos susijungia su įstrižomis linijomis arba kitu ženklinimu.
  - Kai automobilio, medžių ar kitų objektų šešėlis krenta ant stovėjimo vietos linijų.
  - Kai ant stovėjimo vietos linijų stovi kitas automobilis ar kokia nors kita kliūtis.
  - Kai stovėjimo vietoje yra kliūtis.
  - Kai aplinkui tamsu, pvz., naktį, požeminėse aikštelėse arba antžeminiuose garažuose.
  - Kai stovėjimo vietos linijos nėra aiškios dėl blogo oro (lietaus, sniego, rūko, dulkių, smėlio ar pūgos).
  - Kai kameros objektyvas apsiblauso dėl sąlyčio su vandeniu.
  - Kai saulė ar gatvės šviestuvai atsispindi ant kelio dangos.
  - Kai stipri saulės ar gatvės žibintų šviesa šviečia į kelią.
  - Kai kelio paviršius yra šlapias ir blizga, pvz., lyjant arba po lietaus, arba kai ant kelio yra balų.
  - Kai saulė šviečia į kamerą, pvz., iš ryto ar vakare.
  - Kai kameros objektyvas yra nešvarus arba ant jo yra vandens lašelių.
  - Kai pritvirtinamas objektas, kuris uždengia kameros sritį.
  - Kai yra laiptelis, nuotekų vamzdis, kelio ženklinimas, iš naujo pažymėtos linijos ar pan.
  - Kai susikaupia sniegas arba sniego tirpdymo priemonės.
  - Kai stovėjimo aikštelė yra grįsta akmenimis ar apželdinta.
  - Kai stovėjimo ekrane rodomas triukšmo vaizdas.
  - Kai stovėjimo vietoje yra raidžių ar kitų simbolių.
  - Kai nevienoda kelio spalva ir šviesumas.
  - Kai automobilis sustabdomas nuožulniai stovėjimo vietai.
  - Kai gatvė siaura.
  - Kai automobilio priekyje yra kliūtis.
  - Kai ant automobilio statymo jutiklių (radiolokatoriaus) susikaupęs lietus, sniegas, ledas, purvas ar dar kas nors.
  - Kai aplinkoje sklinda didžiulis triukšmas.
  - Kai netoliese veikia įrenginys, skleidžiantis ultragarsą (įskaitant automobilius su jutikliais (radiolokatoriumi).
  - Kai aplinkui želia tanki žolė.
  - Kai ant kelio yra laiptelis, išsikišęs objektas ar nuotekų šulinio dangtis.
  - Kai aplink automobilį susidaro sniego sankaupos.
- Esant nurodytoms sąlygoms stovėjimo vieta gali nebūti aptikta tinkamai.
  - Kai sklinda šviesa, panaši į stovėjimo vietos linijas, atsispindi pastatas ar kitas objektas, laiptelis, nuotekų vamzdis, kelio ženklinimas, pakartotinis ženklinimas ar pan.
  - Kai lieka kelio remonto žymių, ant kelio yra raidžių, stulpų arba kitų kliūčių.
  - Kai kelio paviršius yra šlapias ir blizga, pvz., lyjant arba po lietaus, arba kai ant kelio yra balų.
  - Kai nevienoda kelio spalva ir šviesumas.

- Kai stovėjimo vieta yra nuokalnėje.
- Kai automobilio šoninis laiptelis arba šešėlis yra virš stovėjimo vietos linijų.
- Kai stovėjimo vietos linijos neaiškios, nes yra išblukusios arba užneštos purvu.
- Kai sistemą veikia automobilio ar medžių šešėliai.

- Kai automobilyje sumontuotos neoriginalios padangos, tinkamas stovėjimo nukreipimas į nustatytą padėtį gali būti neįmanomas. Montuojant žiemines padangas, rekomenduojama kreiptis į NISSAN sertifikuotą elektromobilių atstovybę.




**Jei įrengta**

Stovėjimo jutiklių (sonaro) sistema paleidžia garsinį signalą, kad informuotų vairuotoją apie kliūtis aplink automobilį, naudodama automobilio priekinio ir galinio bamperio statymo jutikliais (sonaru).

Kai statymo jutiklių (sonaro) sistema įjungta, statymo jutiklių vaizdas automatiškai pasirodys automobilio informacijos ekrane.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei kyla abejonių, ar važiuojant į stovėjimo vietą ir (arba) stovėjimo vietoje nėra kliūčių, nedelsdami sustabdykite automobilį ir patikrinkite.**
- **Automobilio statymo jutiklių sistema yra patogumas, tačiau ji nėra tinkamo automobilio statymo pakaitas. Vairuotojas visada atsakingas už saugumą statant automobilį ir atliekant kitus manevrus. Visada prieš statydami automobilį žiūrėkite aplinkui ir tikrinkite, ar tai atlikti saugu.**
- **Šiame skyriuje atidžiai perskaitykite automobilio statymo jutiklių sistemos apribojimus.**

**Automobilio kampinio jutiklio indikatorių spalvos ir atstumo linijos priekiniame (jei yra)/galiniame vaizde nurodo skirtingus atstumus iki objekto. Šaltas oras arba ultragarso šaltiniai, pavyzdžiui, automatinės automobilių plovyklos, vilkikų suspausto oro stabdžiai, garsinis signalas arba pneumatiniai grąžtai, gali paveikti sistemos veikimą, todėl ji gali veikti netinkamai arba suveikti netinkamu laiku.**

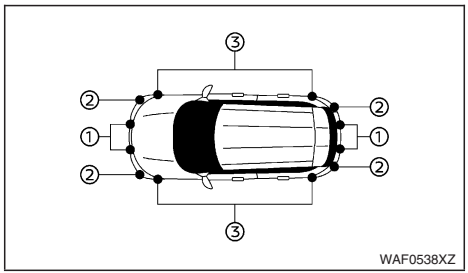
- **Gali būti aptinkami tam tikrų tipų šaligatvio kraštai.**
- **Ši funkcija sukurta tam, kad padėtų vairuotojui pastebėti didelius nejudančius daiktus ir jis nepažeistų automobilio. Ši sistema nėra skirta išvengti susidūrimų su nedideliais arba judančiais objektais. Visada judėkite iš lėto.**
- **Sistema neaptinka mažų objektų, kurie yra žemiau buferio, ir gali neaptikti objektų, esančių šalia buferio arba ant žemės.**
- **Sistema išjungiama esant didesniam nei 12 km/h (7,5 mi/h) greičiui. Ji vėl suaktyvinama esant mažesniam nei 10 km/h (6 mi/h) greičiui.**
- **Ši sistema yra skirta padėti automobilį pastatyti ir turi būti naudojama kartu su galinio vaizdo veidrodėliais.**
- **Sistema gali neaptikti toliau nurodytų objektų.**
  - **Purių objektų, pavyzdžiui, sniego, medžiagos, vatos, stiklo vatos ir pan.**
  - **Plonų objektų, pavyzdžiui, virvių, laidų, grandinių ir pan.**

– **Pleišto formos objektų.**

**ATSARGIAI**

- **Jei jūsų automobilio buferis pažeidžiamas, palikus jį netinkamos padėties arba sulenktą gali pasikeisti jutimo zonos vieta, todėl gali būti netinkamai išmatuojamos kliūtys ir pasigirsti klaidinantys signalai.**
- **Dėl didelio triukšmo (pvz., garso sistemos garsumo ar atidaryto lango) sunkiai girdėsite signalą.**
- **Tam tikrai atvejais (t. y. nuplovus automobilį arba palijus) vanduo gali susikaupti aplink statymo jutiklius (sonarą), todėl gali suprastėti jo veikimas arba sistema suveikti ne laiku. Susikaupęs vanduo nutekės automatiškai važiuojant, todėl sistema vėl pradės veikti įpratai.**
- **Pasirūpinkite, kad statymo jutikliai (sonaras) (įtaisyti priekiniame ir galiniame buferyje) nebūtų apsnigti, apledėję ar užnešti purvu. Valydami nesubraižykite jutiklių paviršiaus. Kai jutikliai yra uždengti, statymo jutikliai (sonaras) prasčiau veikia.**

## SISTEMOS VEIKIMAS




① Centriniai statymo jutikliai

② Kampiniai statymo jutikliai

③ Šoniniai statymo jutikliai (jei įrengta)

Sistema informuoja vaizdiniu ir garsiniu įspėjimu apie:

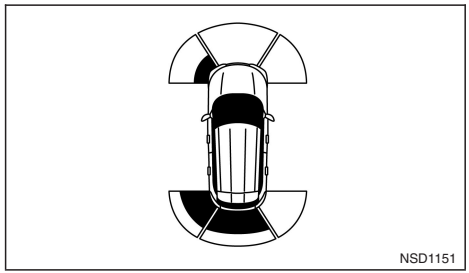
- Kliūtis priekyje, kai pavarų valdymo sistemos padėtis yra D (važiavimas)
- Kliūtis priekyje ir gale, kai pavarų valdymo sistemos padėtis yra R (atbulinė eiga)

**Kaip sistema įspėja apie kliūtis:**

Sistema išjungiama esant didesniam nei 12 km/h (7,5 mi/h) greičiui. Ji vėl suaktyvinama esant mažesniam nei 10 km/h (6 mi/h) greičiui.

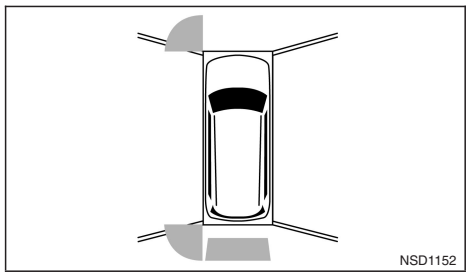
Pypsėjimas nutils po kelių sekundžių, jei kliūtis aptinkama tik kampiniu jutikliu. Signalas liausis, kai kliūties nebebus automobilio kelyje.

Kai daiktas aptinkamas, indikatorius rodomas žaliai ir mirksi bei skleidžiamas garso signalas su pertrūkiais. Kai automobilis priartėja prie objekto, indikatorių spalva tampa geltona, o mirksėjimo dažnis tankėja. Kai automobilis priartėja labai arti objekto, indikatorius nustoja mirksėti ir jo spalva pasikeičia į raudoną, o garso signalas tampa nepertraukiamas.




**Pavyzdys**

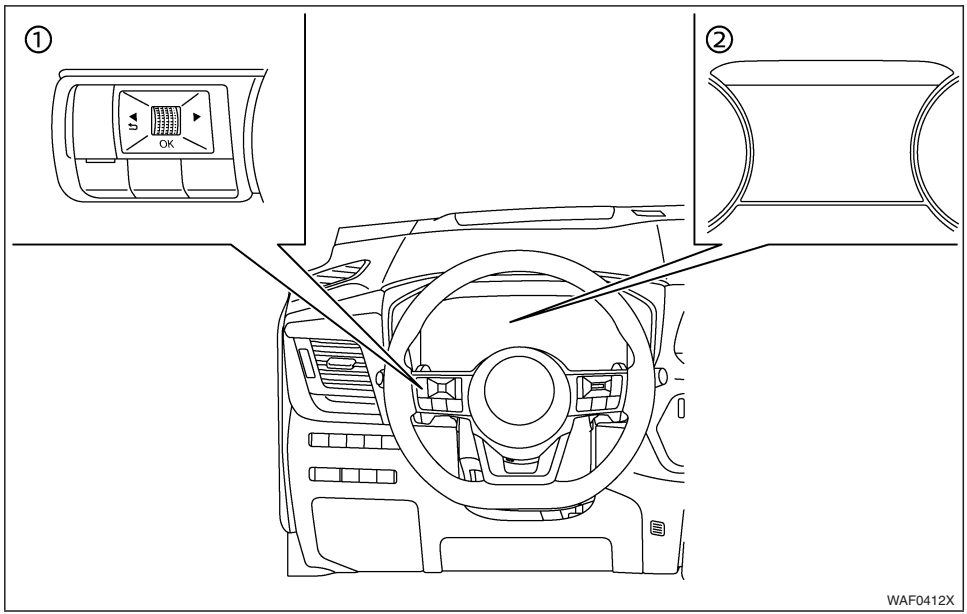
Kai automobilis priartėja prie kliūties, stovėjimo jutiklio (sonaro) indikatorius (aptinkama sritis) pasirodo automobilio informacijos ekrane.




**Pavyzdys**

Stovėjimo jutiklio (sonaro) indikatorius taip pat pasirodo centrinio ekrano kameros vaizde.

## KAIP ĮJUNGTI ARBA IŠJUNGTI STOVĖJIMO JUTIKLIO (SONARO) SISTEMĄ




① Valdiklis ant vairo (kairioji pusė)

② Automobilio informacijos ekranas

Sistema įjungiama automatiškai, kai įjungiamas maitinimo jungiklis ir pavarų valdymo sistema perjungiama į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).

**PASTABA**

**Kai pavarų valdymo sistema yra padėtyje R (atbulinė eiga) ir automobilio informacijos ekrane rodomas ekranas [Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo priemonės), statymo jutiklių (sonaro) sistemą galima laikinai išjungti, paspaudžiant vairo jungiklį <OK> (gerai).**

**Sistema liks išjungta, kol pavarų valdymo sistema bus perjungta į N (neutrali) ar P (stovėjimas) arba automobilio greitis viršys 12 km/h (7,5 mi/h).**

Norėdami nustatyti automobilio statymo jutiklių (sonaro) sistemos funkciją, atlikite toliau išvardytus veiksmus.

1. Paspauskite mygtuką ◀ ▶, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.

2. Pasirinkite [Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo priemonės) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Naršykite po meniu ir pasirinkite arba pakeiskite elementą sukamuoju ratuku:
   - [Moving Object] (judantys objektai)

     – Įjungia/išjungia judančių objektų aptikimą (MOD) (žr. „Judančių objektų aptikimas (MOD)" skyriuje „4. Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema".)
   - [Display] (Ekranas)

     – Rodo stebėjimo jutiklių (sonaro) ekraną automobilio informacijos ekrane, kai sistema įsijungia
   - [Front] (priekis) (jei įrengta)

     – Įjungia/išjungia priekinius statymo jutiklius
   - [Rear] (Galas)

     – Įjungia/išjungia galinius statymo jutiklius
   - [Side] (Šonas) (jei įrengta)

     – Įjungia/išjungia šoninius statymo jutiklius
   - [Distance] (Atstumas)

     – Pakeičia statymo jutiklių aptikimo atstumą [Far] (tolimas), [Medium] (vidutinis) arba [Near] (artimas)
   - [Volume] (Garsumas)

     – Pakeičia garsinio signalo garsumą į [High] (garsus), [Medium] (vidutinis) arba [Low] (tylus)

## STATYMO JUTIKLIŲ (SONARO) SISTEMOS APRIBOJIMAI

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Toliau išvardyti statymo jutiklių (sonaro) sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Atidžiai perskaitykite automobilio statymo jutiklių (radiolokacinės) sistemos apribojimus, pateiktus šiame skyriuje. Šaltas oras gali turėti įtakos sistemos veikimui, todėl ji gali veikti nepakankamai gerai arba įsijungti netinkamu laiku.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema išjungiama esant didesniam nei 12 km/h (7,5 mi/h) greičiui. Ji vėl suaktyvinama esant mažesniam nei 10 km/h (6 mi/h) greičiui.**
- **Šaltas oras arba ultragarso šaltiniai, pavyzdžiui, automatinės automobilių plovyklos, vilkikų suspausto oro stabdžiai arba pneumatiniai grąžtai, gali paveikti statymo jutiklių (sonaro) sistemos veikimą, todėl ji gali veikti netinkamai arba suveikti netinkamu laiku.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema neapsaugo nuo susidūrimų su nedideliais arba judančiais objektais. Visada judėkite iš lėto. Sistema neaptiks mažų daiktų žemiau buferio arba ant žemės.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema gali neaptikti: minkštų daiktų, pvz., sniego, medžiagos, vatos, stiklo vatos ir pan., plonų objektų, pavyzdžiui, virvių, laidų, grandinių ir pan., pleišto formos objektų, sudėtingos formos objektų arba kelių arti vienas kito esančių objektų.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema gali neaptikti objektų, judančių greičiau nei 5 km/h (3 mi/h) greičiu, ir gali neaptikti tam tikrų kampuotų arba judančių objektų.**
- **Automobilio statymo jutiklių (sonaro) sistema gali neaptikti toliau nurodytų objektų:**
  - **pėsčiųjų, kurie artinasi link automobilio iš šono;**
  - **Šalia automobilio pastatytų objektų.**
- **Automobilio statymo jutiklių (sonaro) sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.**
  - **Kai ant automobilio statymo jutiklio susikaupęs lietus, sniegas, ledas, purvas ir pan.**
  - **Kai aplink automobilį girdimas stiprus garsas.**
  - **Kai kliūties paviršius yra įstrižas automobilio priekio arba galo atžvilgiu.**
  - **Kai statymo jutiklis arba sritis aplink jutiklį labai karšta arba šalta.**
- **Automobilio statymo jutiklių (sonaro) sistema gali netyčia suveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.**
  - **Kai aplink automobilį yra aukštos žolės.**
  - **Kai automobilio pašonėje yra statinys (pvz., siena, mokama užkarda, siauras tunelis, stovėjimo aikštelės vartai).**
  - **Kai ant kelio paviršiaus yra iškilimų, išsikišimų arba kanalizacijos dangčių.**

- **Automobiliui važiuojant pro pakabintą vėliavą arba užuolaidą.**
- **Kai už automobilio yra sniego arba ledo sankaupa.**
- **Važiuojant stačia įkalne.**

## SISTEMA LAIKINAI NEVEIKIA

Kai nustatoma, kad statymo jutiklis blokuojamas, sistema automatiškai išsijungia.

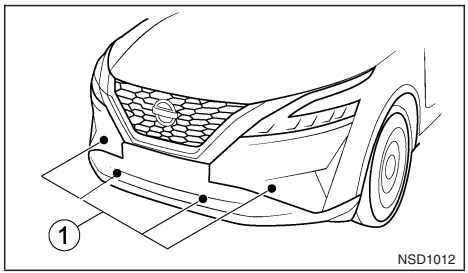
Sistema neveiks, kol bus pildomos toliau nurodytos sąlygos.

Stovėjimo jutikliai gali būti blokuojami dėl laikinų aplinkos sąlygų, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui. Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant jutiklių.

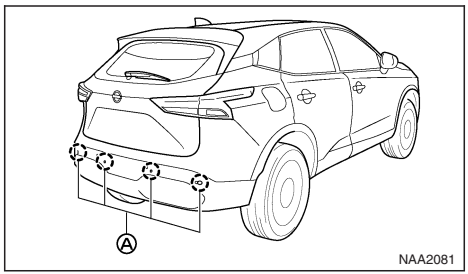
**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Kai nebėra anksčiau minėtų sąlygų, sistema automatiškai įjungiama vėl.

## SISTEMOS PRIEŽIŪRA




**Jei įrengta**

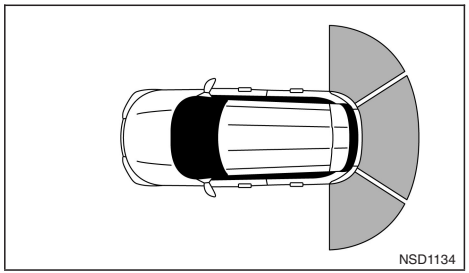



**Jei įrengta**

Statymo jutikliai Ⓐ ir Ⓑ yra ant priekinio ir galinio bamperių.

- Visada pasirūpinkite, kad dalis, kurioje yra sonaro jutikliai, būtų švari.
- Jei stovėjimo jutikliai purvini, nuvalykite juos švelnia šluoste atsargiai, kad nepažeistumėte jų.
- Stovėjimo jutikliai gali būti blokuojami dėl laikinų aplinkos sąlygų, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui. Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant sonaro jutiklių. Patikrinkite ir pašalinkite tai, kas blokuoja jutiklius.
- Saugokite sritį aplink statymo jutiklius nuo stiprių smūgių. Taip pat nenuimkite ir neardykite jutiklių. Jei statymo jutikliai ir aplinkinės sritys deformuojamos avarijos metu ir pan., patikrinkite jutiklius. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.
- Ant statymo jutiklių ir aplinkinių sričių neklijuokite lipdukų (įskaitant skaidrios medžiagos), netvirtinkite priedų ar netepkite papildomo sluoksnio dažų. Dėl to gali įvykti gedimas arba imti netinkamai veikti.
- Plaudami automobilį aukšto slėgio plautuvu, nenukreipkite plautuvo tiesiai į statymo jutiklius. Dėl to gali sugesti jutikliai.

# GALINIAI ULTRAGARSINIAI AUTOMOBILIO STATYMO JUTIKLIAI (jei įrengta)




Automobilio statymo jutiklių (sonaro) sistema siunčia signalą ir įspėja vairuotoją apie netoli galinio buferio esančias kliūtis.

Kai stovėjimo jutiklių (sonaro) sistema įjungta, jutiklių vaizdas automatiškai pasirodys automobilio informacijos ekrane.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio statymo jutiklių (radiolokacinė) sistema yra patogumas, tačiau ji nėra tinkamo automobilio statymo pakaitas.**
- **Vairuotojas visada atsakingas už saugumą statant automobilį ir atliekant kitus manevrus. Visada prieš statydami automobilį žiūrėkite aplinkui ir tikrinkite, ar tai atlikti saugu.**
- **Atidžiai perskaitykite automobilio statymo jutiklių (radiolokacinės) sistemos apribojimus, pateiktus šiame skyriuje. Jutiklių spalvos rodo skirtingus atstumus iki objekto**
- **Šaltas oras arba ultragarso šaltiniai, pavyzdžiui, automatinės automobilių plovyklos, vilkikų suspausto oro stabdžiai arba pneumatiniai grąžtai, gali paveikti sistemos veikimą, todėl ji gali veikti netinkamai arba suveikti netinkamu laiku.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema sukurta tam, kad padėtų vairuotojui pastebėti didelius nejudančius daiktus ir automobilis nebūtų sugadintas.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema neapsaugo nuo susidūrimų su nedideliais arba judančiais objektais. Visada judėkite iš lėto. Sistema neaptinka mažų objektų, kurie yra žemiau buferio, ir gali neaptikti objektų, esančių šalia buferio arba ant žemės.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema gali neaptikti: minkštų daiktų, pvz., sniego, medžiagos, vatos, stiklo vatos ir pan., plonų objektų, pavyzdžiui, virvių, laidų, grandinių ir pan., pleišto formos objektų.**

### ATSARGIAI

- **Dėl didelio triukšmo (pvz., garso sistemos garsumo ar atidaryto lango) sunkiai girdėsite signalą.**
- **Pasirūpinkite, kad ant statymo jutiklių (sonaro) (įrengtų galiniame buferyje) nebūtų sniego, ledo ir didelio purvo sluoksnio. Nevalykite jutiklių aštriais daiktais. Jei jutikliai bus uždengti, pablogės jų veikimas.**
- **Jei jūsų automobilio buferis pažeidžiamas, palikus jį netinkamos padėties arba sulenktą gali pasikeisti jutimo zonos vieta, todėl gali būti netinkamai išmatuojamos kliūtys ir pasigirsti klaidinantys signalai.**

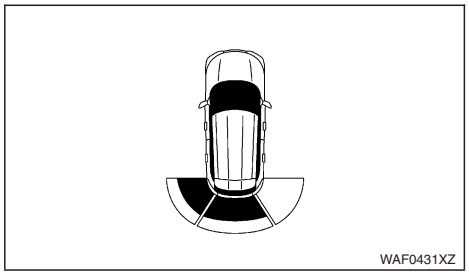
## SISTEMOS VEIKIMAS

Sistema vaizdo ir garso signalu įspėja apie gale esančias kliūtis, kai pavarų valdymo sistema nustatyta į padėtį R (atbulinė eiga).

Statymo jutiklių (sonaro) sistema išjungiama esant didesniam nei 12 km/h (7,5 mi/h) greičiui. Ji vėl suaktyvinama esant mažesniam nei 10 km/h (6 mi/h) greičiui.

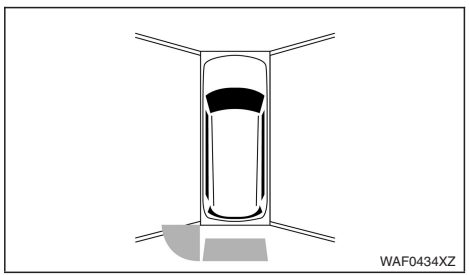
Pypsėjimas nutils po kelių sekundžių, jei kliūtis aptinkama tik kampiniu jutikliu. Signalas liausis, kai kliūties nebebus automobilio kelyje.

Kai daiktas aptinkamas, indikatorius rodomas žaliai ir mirksi bei skleidžiamas garso signalas su pertrūkiais. Kai automobilis priartėja prie objekto, indikatorių spalva tampa geltona, o mirksėjimo dažnis tankėja. Kai automobilis priartėja labai arti objekto, indikatorius nustoja mirksėti ir jo spalva pasikeičia į raudoną, o garso signalas tampa nepertraukiamas.




**Pavyzdys**

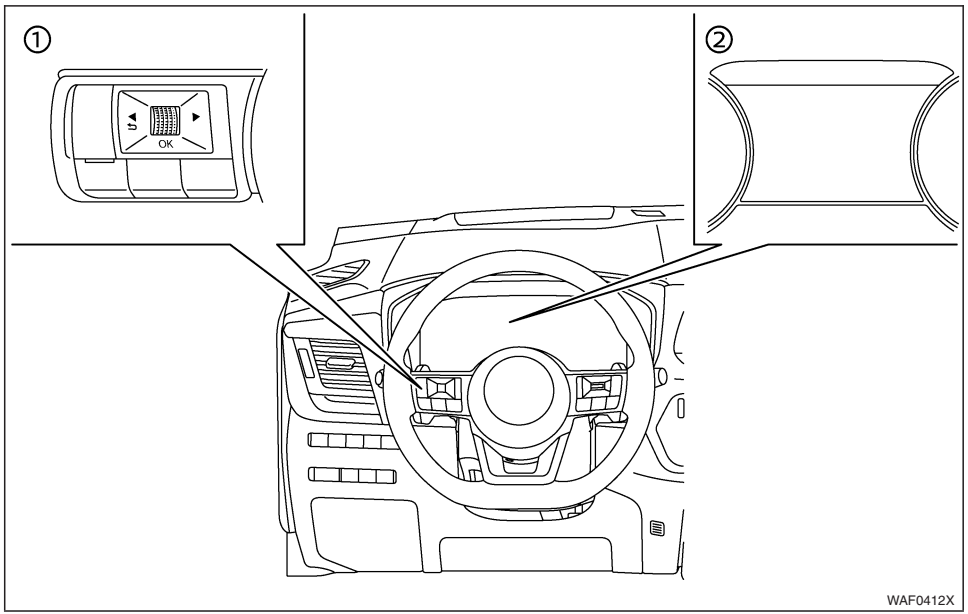
Kai automobilio galas artėja link kliūties, stovėjimo jutiklio (sonaro) indikatorius pasirodo automobilio informacijos ekrane.




**Pavyzdys**

Stovėjimo jutiklio (sonaro) indikatorius taip pat pasirodo centrinio ekrano kameros vaizde.

## KAIP ĮJUNGTI ARBA IŠJUNGTI STOVĖJIMO JUTIKLIO (SONARO) SISTEMĄ




① Valdiklis ant vairo (kairioji pusė)

② Automobilio informacijos ekranas

Sistema įjungiama automatiškai, kai įjungiamas maitinimo jungiklis ir pavarų valdymo sistema perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga).

**PASTABA**

**Kai pavarų valdymo sistema yra padėtyje R (atbulinė eiga) ir automobilio informacijos ekrane rodomas ekranas [Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo priemonės), statymo jutiklių (sonaro) sistemą galima laikinai išjungti, paspaudžiant vairo jungiklį <OK> (gerai).**

**Sistema liks išjungta, kol pavarų valdymo sistema bus perjungta į N (neutrali) ar P (stovėjimas) arba automobilio greitis viršys 12 km/h (7,5 mi/h).**

Norėdami nustatyti automobilio statymo jutiklių (sonaro) sistemos funkciją, atlikite toliau išvardytus veiksmus:

1. Paspauskite mygtuką ◀, kol automobilio informaciniame ekrane pasirodys [Settings] (nustatymai), ir paspauskite sukamąjį ratuką. Naudodamiesi sukamuoju ratuku, pasirinkite [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos). Tada paspauskite sukamąjį ratuką.
2. Pasirinkite [Parking Aids] (pagalbinės automobilio statymo priemonės) ir paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Naršykite po meniu ir pasirinkite arba pakeiskite elementą sukamuoju ratuku:
   - [Moving Object] (judantys objektai) (jei yra)

     – Įjungia/išjungia judančių objektų aptikimą (MOD) (žr. „Judančių objektų aptikimas (MOD)“ skyriuje „4. Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema“.)
   - [Rear] (Galas)

     – Įjungia/išjungia stovėjimo jutiklių (sonaro) sistemą
   - [Distance] (Atstumas)

     – pakeičia stovėjimo jutiklių (sonaro) sistemos jutiklių aptikimo atstumą [Far] (tolimas), [Medium] (vidutinis) arba [Near] (artimas)
   - [Volume] (Garsumas)

     – Pakeičia garsinio signalo garsumą į [High] (garsus), [Medium] (vidutinis) arba [Low] (tylus)

## STATYMO JUTIKLIŲ (SONARO) SISTEMOS APRIBOJIMAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Toliau išvardyti statymo jutiklių (sonaro) sistemos veikimo apribojimai. Jei valdydami automobilį nesivadovausite toliau nurodytais sistemos veikimo apribojimais, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.**

- **Atidžiai perskaitykite automobilio statymo jutiklių (radiolokacinės) sistemos apribojimus, pateiktus šiame skyriuje. Dėl nepalankių oro sąlygų gali sutrikti statymo jutiklio (sonaro) sistemos veikimas, pavyzdžiui, ji gali neefektyviai veikti arba klaidingai įsijungti.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema išjungiama esant didesniam nei 12 km/h (7,5 mi/h) greičiui. Ji vėl suaktyvinama esant mažesniam nei 10 km/h (6 mi/h) greičiui.**
- **Šaltas oras arba ultragarso šaltiniai, pavyzdžiui, automatinės automobilių plovyklos, vilkikų suspausto oro stabdžiai arba pneumatiniai grąžtai, gali paveikti statymo jutiklių (sonaro) sistemos veikimą, todėl ji gali veikti netinkamai arba suveikti netinkamu laiku.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema neapsaugo nuo susidūrimų su nedideliais arba judančiais objektais. Visada judėkite iš lėto. Sistema neaptiks mažų daiktų žemiau buferio arba ant žemės.**

- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema gali neaptikti: minkštų daiktų, pvz., sniego, medžiagos, vatos, stiklo vatos ir pan., plonų objektų, pavyzdžiui, virvių, laidų, grandinių ir pan., pleišto formos objektų, sudėtingos formos objektų arba kelių arti vienas kito esančių objektų.**
- **Statymo jutiklių (sonaro) sistema gali neaptikti objektų, judančių greičiau nei 5 km/h (3 mi/h) greičiu, ir gali neaptikti tam tikrų kampuotų arba judančių objektų.**
- **Automobilio statymo jutiklių (sonaro) sistema gali neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.**
  - **Kai ant automobilio statymo sonaro jutiklio susikaupęs lietus, sniegas, ledas, purvas ir pan.**
  - **Kai aplink automobilį girdimas stiprus garsas.**
  - **Kai kliūties paviršius yra įstrižas automobilio galo atžvilgiu.**
  - **Kai sonaro jutiklis arba sritis aplink jutiklį labai karšta arba šalta.**
- **Automobilio statymo jutiklių (sonaro) sistema gali netyčia suveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.**
  - **Kai aplink automobilį yra aukštos žolės.**
  - **Kai ant kelio paviršiaus yra iškilimų, išsikišimų arba kanalizacijos dangčių.**
  - **Automobiliui važiuojant pro pakabintą vėliavą arba užuolaidą.**
  - **Kai už automobilio yra sniego arba ledo sankaupa.**
  - **Važiuojant stačia įkalne.**

## SISTEMA LAIKINAI NEVEIKIA

Kai nustatoma, kad jutiklis blokuojamas, sistema automatiškai išsijungia.

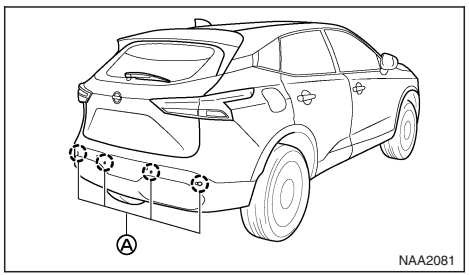
Sistema neveiks, kol bus pildomos toliau nurodytos sąlygos.

Statymo jutikliai (sonaras) gali būti blokuojami dėl laikinų aplinkos sąlygų, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui. Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant jutiklių.

**Veiksmai, kuriuos reikia atlikti**

Kai nebėra anksčiau minėtų sąlygų, sistema automatiškai įjungiama vėl.

## SISTEMOS PRIEŽIŪRA




**Jei įrengta**

Stovėjimo jutikliai (sonaras) Ⓐ išdėstyti galiniame bamperyje.

- Visada pasirūpinkite, kad dalis, kurioje yra sonaro jutikliai, būtų švari.
- Jei jutikliai purvini, nuvalykite juos švelnia šluoste atsargiai, kad nepažeistumėte jų.
- Jutikliai gali būti blokuojami dėl laikinų aplinkos sąlygų, pvz., tyškant vandeniui, esant dulksnai ar rūkui. Taip gali nutikti ir dėl ledo, šerkšno ar purvo ant sonaro jutiklių. Patikrinkite ir pašalinkite tai, kas blokuoja jutiklius.
- Saugokite sritį aplink jutiklius nuo stiprių smūgių. Taip pat nenuimkite ir neardykite jutiklių. Jei jutikliai ir aplinkinės sritys deformuojamos avarijos metu ir pan., patikrinkite jutiklius. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.
- Ant jutiklių ir aplinkinių sričių neklijuokite lipdukų (įskaitant skaidrios medžiagos), netvirtinkite priedų ar netepkite papildomo sluoksnio dažų. Dėl to gali įvykti gedimas arba imti netinkamai veikti.
- Plaudami automobilį aukšto slėgio plautuvu, nenukreipkite plautuvo tiesiai į jutiklius. Dėl to gali sugesti jutikliai.

Jūsų naujo automobilio pagrindinė paskirtis yra pervežti keleivius ir bagažą.

Atminkite, kad priekabos vilkimas yra papildoma apkrova Jūsų automobilio varikliui, važiuoklei, vairo mechanizmui, stabdžiams ir kitoms sistemoms. Priekabos vilkimas taip pat turės įtakos kitoms sąlygoms, pvz., sustiprins lingavimą dėl šoninio vėjo, nelygaus kelio paviršiaus arba lenkiančių sunkvežimių. Vairavimo pobūdį ir greitį būtina pasirinkti pagal aplinkybes. Prieš vilkdami priekabą, paprašykite, kad NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai paaiškintų viską apie vilkimo įrangą ir kaip ja tinkamai naudotis.

## NAUDOJIMO ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Savo automobiliui ir priekabai naudokite tinkamus sujungimo įtaisus (priekabos movą, saugos grandinę, stogo rėmą ir pan.). Šiuos įtaisus galite įsigyti iš NISSAN atstovo arba techninės priežiūros centro, kuriame taip pat galite gauti išsamesnės informacijos apie priekabų vilkimą.
- Prieš velkant priekabą ilgais atstumais stačiais šlaitais, patartina informacijos apie vilkimą kreiptis į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.
- Niekada neleiskite, kad bendras priekabos svoris (priekabos ir jos krovinio svoris) viršytų maksimalų sujungimo įtaisui taikomą svorį.

  Norėdami gauti daugiau informacijos šiuo klausimu, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.
- Priekaba turi būti pakrauta taip, kad sunkūs daiktai būtų pasiskirstę virš ašies ir būtų kuo žemiau priekaboje. Netinkamas krovinio paskirstymas gali turėti įtakos priekabos ir velkančio automobilio stabilumui.
- Neviršykite maksimalios leidžiamos vertikalaus tvirtinimo ant priekabos kablio apkrovos.
- Neviršykite didžiausios bendrosios automobilio masės. Tai bendras automobilio, vairuotojo, keleivių, krovinio ir vilkimo sukabinimo įtaiso apkrovos svoris (jei įrengta). Didžiausią bendrąją automobilio masę galite rasti automobilio identifikavimo etiketėje (žr. „Automobilio identifikavimo etiketė“ skyriuje „9. Techninė informacija“).
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad priekabos žibintų sistema veikia tinkamai.
- Venkite staigiai pajudėti iš vietos, greitėti ir stabdyti.
- Venkite staigių posūkių ir persirikiavimų į kitas juostas.
- Automobiliu visada važiuokite vidutiniu greičiu.
- Statydami automobilį, visada užblokuokite automobilio ir priekabos ratus. Užtraukite priekabos rankinį stabdį (jei įrengta). Nerekomenduojama automobilio statyti stačioje įkalnėje arba nuokalnėje.

  Jei statymo stačioje įkalnėje arba nuokalnėje negalite išvengti, patartina pasirinkti P (stovėjimas) ir pasukti priekinius ratus į šaligatvio kraštą (taip pat laikantis visų kitų aprašytų atsargumo priemonių). Prieš statydami automobilį stačioje įkalnėje arba nuokalnėje, atsižvelkite į statumą (nurodytas vilkimo svoris tinka 12 % statumo šlaitui).
- Laikykitės priekabos gamintojo nurodymų.
- Automobilio techninės priežiūros paslaugomis naudokitės dažniau negu pagal intervalus, nurodytus atskirai pateiktame buklete „Informacija apie garantiją ir techninę priežiūrą“.
- Vilkdami priekabą suvartosite daugiau degalų nei įprastomis sąlygomis, nes žymiai padidės traukimo jėgos poreikis ir pasipriešinimas.
- Kai velkate priekabą, laikykitės šių vilkimo greičio apribojimų:
  **Greitis: mažiau nei 100 km/h (62 mi/h).**

**ATSARGIAI**

**Kai velkate priekabą, nuolat tikrinkite variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų.**

## PADANGŲ SLĖGIS

Kai velkate priekabą, automobilio padangas pripūskite iki maksimalaus ŠALTŲ padangų slėgio, nurodyto padangų lentelėje (visiškai apkrovai). Įsitikinkite, kad priekabos padangų slėgis yra teisingas.

**ATSARGIAI**

**Netempkite priekabos, kai naudojate laikino naudojimo atsarginę padangą.**

## SAUGOS GRANDINĖS

Tarp automobilio ir priekabos visada naudokite tinkamą grandinę. Grandinė turėtų būti pritvirtinta prie priekabos kablio – jokiu būdu ne prie automobilio buferio arba ašies. Prijunkite ją pakankamai laisvai, kad galėtumėte įveikti posūkius. Grandinė neturėtų vilktis žeme: geriausia grandine apsukti priekabos kablį, tačiau tai priklauso nuo priekabos tipo.

## PRIEKABOS STABDŽIAI

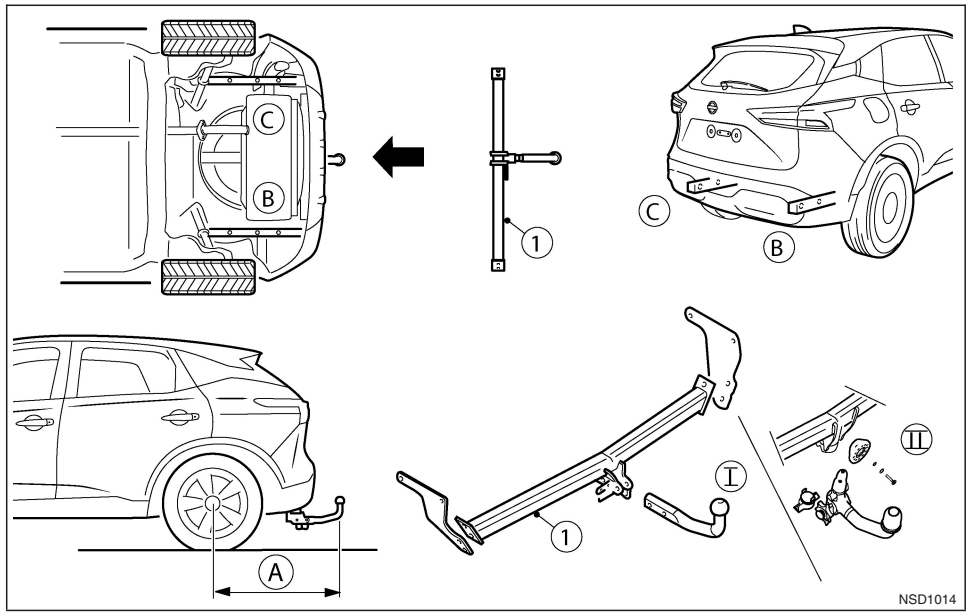
Užtikrinkite, kad priekabos stabdžiai būtų įdiegti pagal vietos teisės aktų reikalavimus. Taip pat patikrinkite, ar visa kita priekabos įranga atitinka vietos teisės aktų reikalavimus.

## SUJUNGIMO ĮTAISO ĮRENGIMAS

NISSAN rekomenduoja, kad priekabos vilkimui skirtas sujungimo įtaisas būtų įdiegtas laikantis šių sąlygų:

- Maksimali leidžiama vertikali sukabinimo įtaiso apkrova: 981 N (100 kg, 220 svar.)
- Sujungimo įtaisas, tvirtinimo taškai ir montavimo dalys Jūsų automobilyje: kaip parodyta paveikslėlyje.

Laikykitės visų sujungimo įtaiso gamintojo nurodymų, kaip įdiegti ir naudoti.




Sujungimo įtaiso galinė iškyša:

Ⓐ 744 mm (29,3 in)

Ⓘ Fiksuotasis vilkimo kablys

Ⓘⓘ Nuimamas vilkimo kablys

Palikdami automobilį tuščią:

- Visada ištraukite ir pasiimkite „protingą“ raktelį (jei įrengta) – net jei esate savo garaže.
- Visiškai uždarykite visus langus ir užrakinkite visas dureles.
- Visada palikite automobilį stovėti ten, iš kur galėtumėte jį matyti. Naktį palikite jį stovėti gerai apšviestoje vietoje.
- Jei automobilyje įrengta signalizacija arba imobilizatorius, naudokite juos net ir trumpam.
- Nepalikite vaikų ir naminių gyvūnų be priežiūros automobilyje.
- Nepalikite vertingų daiktų matomose vietose, kad neviliotumėte vagių. Vertingus daiktus visada paimkite su savimi. Jei reikia palikti automobilyje kokius nors daiktus, užrakinkite juos bagažinėje arba paslėpkite, kad nesimatytų.
- Nepalikite savo automobilyje jo dokumentų. Jei jūsų automobilį pavogtų, dokumentai tik padėtų vagims jį parduoti.
- Nepalikite jokių daiktų stogo bagažinėje, net ten jie ypač pažeidžiami. Jei įmanoma, išimkite daiktus iš stogo bagažinės ir užrakinkite automobilio viduje.
- Nepalikite automobilyje „protingo“ raktelio ar atsarginio raktelio – saugiai laikykite jį namuose.
- Nepalikite automobilyje raštelio, kur būtų užrašytas automobilio raktelių numeris. Įsibrovęs į automobilį vagis galėtų užsirašyti šį numerį, grįžti su nauju rakteliu ir nuvaryti automobilį.

## VAIRO STIPRINTUVAS

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Jei „e-POWER“ sistema neveikia arba važiuojant yra išjungta, vairo stiprintuvas neveiks. Bus sunkiau valdyti vairą.**
- **Jei „e-POWER“ sistemai veikiant užsidega elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė, vairo stiprintuvas nustos veikti. Jūs vis dar galėsite valdyti automobilį, tačiau vairuoti bus daug sunkiau.**

Elektrinio vairo stiprintuvo sistema yra skirta vairavimo jėgai važiuojant sustiprinti, kad vairą galėtumėte sukti nedidele jėga.

**PASTABA**

**Kai vairas sukamas pakartotinai arba nuolat, pavyzdžiui, statant automobilį arba važiuojant labai nedideliu greičiu, vairo stiprintuvo jėga bus sumažinta. Taip elektrinio vairo stiprintuvo sistemą siekiama apsaugoti nuo perkaitimo ir gedimo. Kai vairo stiprintuvo jėga sumažinama, vairą sukti sunkiau. Kai elektrinio vairo stiprintuvo sistemos temperatūra nukrinta, atkuriama įprastinė vairo stiprintuvo jėga. Venkite kartoti tokius vairavimo veiksmus, kurie gali sukelti elektrinio vairo stiprintuvo sistemos perkaitimą.**

**Kai vairą sukinėjate greitai, galite išgirsti triukšmą. Tačiau tai nėra gedimas.**

Jei elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė užsidega veikiant „e-POWER“ sistemai, tai gali rodyti, kad elektrinio vairo stiprintuvo sistema veikia netinkamai ir jai reikia techninės priežiūros. Kreipkitės į NISSAN atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, kad šie patikrintų elektrinio vairo stiprintuvo sistemą. (Žr. „ Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.)

Jei „e-POWER“ sistemai veikiant užsidega elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė, vairo stiprintuvas nustos veikti. Automobilį vis tiek galėsite valdyti. Tačiau vairuojant reikia gerokai daugiau pastangų posūkiuose ir važiuojant nedideliu greičiu.

## ATSARGUMO PRIEMONĖS STABDANT

Šiame automobilyje įrengtos dvi stabdžių sistemos:

1) Hidraulinė stabdžių sistema
2) Stabdžių regeneracijos sistema

### Hidraulinė stabdžių sistema

Hidraulinė stabdžių sistema yra panaši į stabdžių sistemas, naudojamas įprastuose automobiliuose.

Stabdžių sistema turi dvi atskiras hidraulines grandines. Jei viena grandinė sugestų, du jūsų automobilio ratai vis tiek stabdytų.

### Stabdžių regeneracijos sistema

Pagrindinė stabdžių regeneracijos sistemos paskirtis – tiekti dalį energijos ličio jonų akumuliatoriui įkrauti ir didinti nuvažiuojamą atstumą. Antrinė sistemos paskirtis – sukurti „stabdymo varikliu“ efektą, kuris veikia, priklausomai nuo akumuliatoriaus būklės.

Svirčiai esant padėtyje D (važiavimas), atleidus akceleratoriaus pedalą stabdžių regeneracijos sistema sumažina automobilio greitį ir generuoja ličio jonų akumuliatoriui reikalingą energiją. Energija generuojama ir kai spaudžiamas stabdžių pedalas.

Pavarų perjungimo svirtį nustatę į padėtį B ir nukėlę koją nuo akceleratoriaus pedalo, bus naudojama daugiau regeneracinių stabdžių galios nei tada, kai svirtis yra padėtyje D (važiavimas). Tačiau važiuodami dideliu greičiu galite pastebėti, kad stabdžių regeneracijos sistema stabdo automobilį silpniau, nei stabdant varikliu įprastą automobilį. Tai įprasta.

Stabdžių regeneracijos sistema mažiau lėtina automobilį, kai ličio jonų akumuliatorius yra visiškai įkrautas. Stabdžių regeneracijos galia automatiškai mažinama, kai ličio jonų akumuliatorius yra visiškai įkrautas, kad būtų išvengta ličio jonų akumuliatoriaus perkrovimo. Stabdžių regeneracijos galia automatiškai mažinama ir tada, kai ličio jonų akumuliatoriaus temperatūra yra aukšta arba žema, kad nebūtų sugadintas ličio jonų akumuliatorius.

Norint sumažinti greitį ar sustabdyti automobilį, priklausomai nuo eismo ir kelių sąlygų, reikia naudoti stabdžių pedalą. Automobilio stabdžiams veikianti stabdžių regeneracijos sistema įtakos neturi.

**PASTABA**

- **Naudojant stabdžių regeneracijos sistemą gali pasigirsti jos skleidžiamas garsas. Tai yra įprastinė „e-POWER“ sistemos veikimo charakteristika.**
- **Jei maitinimo jungiklis yra ne padėtyje ON (įjungta) ir ne „READY to drive“ (parengta važiuoti), galite sustabdyti automobilį, spausdami stabdžių pedalą. Tačiau, norint sustabdyti automobilį, reikės stabdžių pedalą spausti stipriau, o stabdymo kelias bus ilgesnis.**
- **Spausdami stabdžių pedalą, jo standumas gali pasikeisti, įsijungus stabdžių regeneracijos sistemai. Vis dėlto elektroniniu būdu valdoma stabdžių sistema veiks kaip įprasta ir minėti požymiai nereikš, kad sistema sugedusi.**

### Stabdžių naudojimas

Važiuodami stenkitės nelaikyti pėdos ant stabdžių pedalo. Priešingu atveju stabdžių sistema perkais, stabdžių trinkelės greičiau dėvėsis, o nuvažiuojamas atstumas sutrumpės.

Norėdami sumažinti stabdžių sistemos dėvėjimąsi ir išvengti jos perkaitimo, sumažinkite greitį ir, prieš važiuodami į nuokalnę ar ilgu nuolydžiu, perjunkite į padėtį B. Perkaitę stabdžiai gali sumažinti stabdymo veiksmingumą, automobilis gali tapti nevaldomas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Važiuodami slidžia kelio danga būkite atsargūs stabdydami ir didindami greitį. Dėl staigaus stabdymo arba greičio didinimo ratai gali pradėti slysti ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas.**
- **Jei spaudžiamas stabdžių pedalas, kai „e-POWER“ sistema yra išjungta, galite pajusti, kad stabdžių pedalą spausti sunkiau ir kad jo eiga sutrumpėjo. Jei paleidus „e-POWER“ sistemą neužsidega įspėjamoji stabdžių lemputė (raudona), o stabdžių pedalas vėl spaudžiamas kaip įprasta, vadinasi, gedimų nėra ir automobiliu galima važiuoti kaip įprasta.**

# STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMA (ABS)

## Šlapi stabdžiai

Automobilį plaunant arba važiuojant per vandenį stabdžiai gali sušlapti. Dėl to automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis, o stabdant automobilis gali būti nešamas į šoną.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, važiuodami automobiliu saugiu greičiu, švelniai spustelkite stabdžių pedalą, kad stabdžiai sušiltų. Tai kartokite, kol stabdžiai atsistatys. Stenkitės vengti važiuoti dideliu greičiu, kol stabdžiai tinkamai neveikia.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) – sudėtingas įrenginys, tačiau ir jis negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams, kurie kyla dėl nerūpestingo vairavimo arba pavojingos vairavimo technikos. Sistema gali padėti valdyti automobilį stabdant ant slidaus paviršiaus. Atminkite, kad net su ABS stabdymo kelias ant slidaus paviršiaus bus ilgesnis nei stabdant ant įprastinių paviršių. Nelygiuose, žvyruotuose ar apsnigtuose keliuose bei naudojant sniego grandines stabdymo kelias gali būti ilgesnis. Visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Galiausiai už saugumą atsako pats vairuotojas.**
- **Padangų tipas ir būklė taip pat gali turėti įtakos stabdymo efektyvumui.**
  - **Kai keičiate padangas, ant visų keturių ratų uždėkite nurodyto dydžio padangas.**
  - **Kai uždedate atsarginę padangą, įsitikinkite, kad ji būtų reikiamo dydžio ir tipo, kaip nurodyta padangų lentelėje. (Žr. „Automobilio identifikavimas“ skyriuje „9. Techninė informacija“.)**
  - **Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. „Ratai ir padangos“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“.**

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) kontroliuoja stabdžius tokiu būdu, kad ratai neužsiblokuotų stipriai, staigiai stabdant arba stabdant ant slidaus paviršiaus. Sistema nustato kiekvieno rato sukimosi greitį ir skirtingai reguliuoja stabdžių skysčio slėgį, padėdama išvengti bet kurio rato užsiblokavimo ir slydimo. Sistema, neleisdama nei vienam ratui užsiblokuoti, padeda vairuotojui išlaikyti automobilio valdymą bei sumažinti mėtymąsi į šalį ir sukimąsi ant slidaus paviršiaus iki minimumo.

## SISTEMOS NAUDOJIMAS

Paspauskite stabdžių pedalą ir laikykite nuspaudę. Nuspauskite stabdžių pedalą lygiai ir tvirtai, bet nepumpuokite stabdžių. ABS suveiks ir neleis ratams užsiblokuoti. Vairuokite automobilį taip, kad išvengtumėte kliūčių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Nepumpuokite stabdžių pedalo. Dėl stabdžių pedalo pumpavimo stabdymo kelias gali pailgėti.**

## SAVIPATIKROS SAVYBĖ

ABS sudaryta iš elektroninių jutiklių, elektrinių siurblių, hidraulinių solenoidų ir kompiuterio. Kompiuteryje yra įdiegta standartinė diagnostinė savybė: kiekvieną kartą paleidus „e-POWER“ sistemą ir nedideliu greičiu važiuojant į priekį arba atgal ši funkcija patikrina sistemą. Kai atliekama savipatikra, galite išgirsti duslų garsą ir (arba) pajusti pulsavimą stabdžių pedale. Tai normalu ir nereiškia, jog sugedo automobilis. Jei kompiuteris nustato veikimo sutrikimą, jis išjungia ABS ir uždega įspėjamąją ABS lemputę prietaisų skydelyje. Tuomet stabdžių sistema veikia įprastai, tačiau be antiblokavimo sistemos.

Jei įspėjamoji ABS lemputė užsidega savipatikros metu arba važiuojant, kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus, kad jie patikrintų automobilį.

# ELEKTRONINĖS STABILUMO PROGRAMOS (ESP) SISTEMA

## ĮPRASTAS VEIKIMAS

ABS veikia, kai greitis viršija 5–10 km/h (3–6 mi/h). Greitis skiriasi atsižvelgiant į kelio sąlygas.

Kai ABS nustato, kad vienas arba daugiau ratų tuoj užsiblokuos, solenoidas greitai padidina arba sumažina kiekvieno stabdžio hidraulinį slėgį. Šis veiksmas panašus į labai greitą stabdžių pumpavimą. Stabdžių pedale galite pajusti pulsaciją ir išgirsti iš po variklio dangčio sklindantį garsą arba pajusti vibraciją iš solenoido, kai jis veikia. Tai normalu ir rodo, kad ABS veikia tinkamai. Tačiau pulsavimas gali rodyti ir tai, kad kelio sąlygos yra pavojingos ir vairuoti reikia labai atidžiai.

Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistema naudoja įvairius jutiklius ir stebi vairuotojo veiksmus ir automobilio judėjimą. Tam tikromis važiavimo sąlygomis ESP sistema padeda atlikti šias funkcijas.

- Kontroliuoja stabdžių slėgį, kad būtų sumažintas ratų praslydimas perkeliant galią iš praslystančio varomojo rato į neslystantį to paties tilto varomąjį ratą.
- Kontroliuoja stabdžių slėgį ir EV sistemos galią, kad būtų sumažintas varomųjų ratų praslydimas atsižvelgiant į automobilio greitį (sukibimo jėgos kontrolės funkcija).
- Kontroliuoja atskirų ratų stabdžių slėgį ir EV sistemos galią, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilio kontrolę šiomis sąlygomis:
  - Nepakankamas sukimas (automobilis neseka vairuojamos trajektorijos, nors vairas pasukamas stipriau).
  - Per didelis sukimas (automobilis pradeda suktis tam tikromis kelio arba vairavimo sąlygomis).

ESP sistema gali padėti vairuotojui išlaikyti automobilio kontrolę, bet negali užtikrinti valdymo visose vairavimo situacijose.

Veikiant ESP sistemai prietaisų skydelyje mirksi slydimo indikatorius , todėl atsiminkite, kad:

- Kelias gali būti slidus arba sistema gali nustatyti, kad reikalingi tam tikri veiksmai, kad automobilis išlaikytų trajektoriją.
- Galite jausti stabdžių pedalo pulsavimą ir girdėti triukšmą ar vibracijas po variklio dangčiu. Tai normalu ir rodo, kad ESP sistema veikia tinkamai.
- Pakoreguokite greitį ir vairavimą pagal kelio sąlygas.

Atsiradus sistemos gedimui, prietaisų skydelyje užsidega slydimo indikatoriaus lemputės. ESP sistema automatiškai išsijungs.

ESP sistema išjungiama automobilio informacijos ekrane. ESP išjungimo indikatorius OFF švies rodydamas, kad ESP sistema yra išjungta. Kai ESP sistema išjungta, ESP sistema vis tiek veiks ir neleis vienam varančiajam ratui slysti, perduodama galią kitam neslystančiam varančiajam ratui. Tokiu atveju slydimo indikatoriaus lemputė mirksės. Visos kitos ESP funkcijos bus išjungtos, o slydimo indikatoriaus lemputė nemirksės. ESP sistema automatiškai vėl įsijungs, kai maitinimo jungiklis nustatomas į išjungimo padėtį ir tada grąžinamas į įjungimo padėtį.

Žr. „Įspėjamosios lemputės, indikatorių lemputės ir garsiniai signalai“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.

Kompiuteryje įdiegta diagnostikos funkcija, kuri tikrina sistemą kiekvieną kartą, kai paleidžiate EV sistemą ir pradedate važiuoti automobiliu pirmyn ar atgal nedideliu greičiu. Kai atliekama savipatikra, galite išgirsti duslų garsą ir (arba) pajusti pulsavimą stabdžių pedale. Tai normalu ir nerodo, jog kas nors sugedo.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **ESP sistema yra sukurta važiavimo stabilumui pagerinti, tačiau ji neužkerta kelio nelaimingiems atsitikimams dėl staigių posūkių važiuojant dideliu greičiu arba nerūpestingo ar pavojingo vairavimo. Važiuodami arba darydami posūkius ant slidaus paviršiaus, ma-**

**žinkite automobilio greitį ir būkite ypač atsargūs bei visada vairuokite atsargiai.**

- **Nekeiskite automobilio pakabos. Jei pakabos dalys, pvz., amortizatoriai, spyriai, spyruoklės, įvorės ir ratai, nėra NISSAN rekomenduojamos jūsų automobiliui arba yra labai susidėvėjusios, ESP sistema gali tinkamai neveikti. Tai gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymo charakteristikoms, be to, gali užsidegti slydimo indikatoriaus lemputė .**
- **Jei su stabdžiais susijusios dalys, pavyzdžiui, stabdžių trinkelės, rotoriai ir apkabos, nėra rekomenduojamos NISSAN arba labai susidėvėjusios, ESP sistema gali neveikti tinkamai, taip pat gali užsidegti slydimo indikatoriaus lemputė .**
- **Jei su „e-POWER" sistemos valdymu susijusios dalys nėra rekomenduojamos bendrovės NISSAN arba yra labai susidėvėjusios, gali užsidegti įspėjamoji slydimo indikatoriaus lemputė.**
- **Važiuojant ypač stačiu nuolydžiu, pavyzdžiui, posūkiuose su statesniu skersiniu nuolydžiu, ESP sistema gali neveikti tinkamai ir gali užsidegti slydimo indikatoriaus lemputė . Nevažiuokite tokio tipo keliais.**
- **Važiuojant nestabiliais paviršiais, pavyzdžiui, besisukančiomis platformomis, keltais, keltuvais arba rampomis, slydimo indikatoriaus lemputė gali šviesti. Tai nėra gedimas. Nuvažiavę ant stabilaus paviršiaus, iš naujo įjunkite EV sistemą.**
- **Jei naudojate kitokius nei NISSAN rekomenduojamus ratus ar padangas, ESP sistema gali neveikti tinkamai, taip pat gali užsidegti slydimo indikatoriaus lemputė .**
- **Važiuojant sniegu padengtu keliu, ESP sistema negali tapti žieminių padangų arba grandinių ant padangų pakaitalu.**

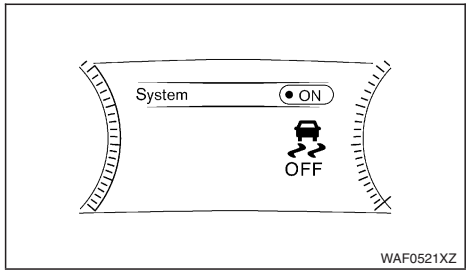
## STABDŽIŲ JĖGOS PASKIRSTYMAS

Stabdymo metu važiuojant posūkiuose, sistema optimizuoja jėgos paskirstymą kiekvienam iš keturių ratų, atsižvelgdama į posūkio spindulį.

## KAIP ĮJUNGTI ARBA IŠJUNGTI ESP SISTEMĄ

Važiuojant automobiliu elektroninė stabilumo programos (ESP) sistema turėtų būti įjungta (ON) beveik visomis važiavimo sąlygomis.

Kai automobilis įklimpęs purve arba sniege, ESP sistema silpnina „e-POWER" sistemos galimybes mažinti ratų prasisukimą. „e-POWER" sistemos eiga bus sumažinta netgi tuomet, kai akceleratorius įspaudžiamas iki galo. Jei įklimpusiam automobiliui išlaisvinti reikia didžiausios „e-POWER" sistemos galios, išjunkite ESP sistemą.




**Pavyzdys**

Norėdami išjungti ESP sistemą, atlikite toliau nurodytus veiksmus automobilio informacijos ekrane, žr. „Automobilio informacijos ekranas" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai" norėdami gauti daugiau informacijos apie veikimą.

1. Paspauskite vairo jungiklius, kad pasirinktumėte meniu [Settings] (Nustatymai).
2. Sukamuoju ratuku pasirinkite [ESP Setting] (ESP nustatymas) ir jį paspauskite sukamąjį ratuką.
3. Pasirinkite [System] (sistema) ir paspauskite sukamąjį ratuką. Užsidegs indikacinė lemputė ESP OFF (ESP išjungta) ( ).

Automobilio informacijos ekrane vėl įjunkite [ESP Setting] (ESP nustatymą) arba iš naujo paleiskite „e-POWER" sistemą, kad įjungtumėte ESP sistemą.

Važiuoklės kontrolė – tai elektroninis valdymo modulis, kuriame yra tokios funkcijos:

- Intelligent Trace Control (išmanioji stabilumo kontrolė)

## INTELLIGENT TRACE CONTROL (IŠMANIOJI STABILUMO KONTROLĖ)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Dėl atitinkamų važiavimo sąlygų „Intelligent Trace Control“ (išmanioji stabilumo kontrolė) gali neveikti. Visuomet vairuokite atsargiai ir sutelkę dėmesį.**

Ši sistema registruoja vairavimo sąlygas pagal vairuotojo manevrus ir akceleraciją/stabdymą bei kontroliuoja stabdžių slėgį kiekviename rate, kad automobilis išliktų stabilus posūkiuose, o jo valdymas būtų sklandus.

Išmaniąją stabilumo kontrolę galima nustatyti į padėtį ON (įjungta) arba OFF (išjungta) naudojant [Driver Assistance] (pagalbinės vairuotojo sistemos) nustatymus, esančius automobilio informacijos ekrane. (Žr. „[Settings] (Nustatymai)“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.)

Kai ESP sistema išjungiama, „Intelligent Trace Control“ (išmanioji stabilumo kontrolė) taip pat išjungiama.

Kai „Intelligent Trace Control“ (išmanioji stabilumo kontrolė) veikia netinkamai, įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė ir automobilio informacijos ekrane pasirodo pranešimas [Chassis Control System Fault See Owner's Manual] (Važiuoklės kontrolės sistemos triktis; žr. naudotojo vadovą).

Jei automobilio informacijos ekrane pasirodo važiuoklės kontrolės įspėjamasis pranešimas, gali būti, kad netinkamai veikia „Intelligent Trace Control“ (išmanioji stabilumo kontrolė). Kuo skubiau patikrinkite sistemą. Dėl šios patikros rekomenduojama apsilankyti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre. (Žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.)

Veikiant „Intelligent Trace Control“ (išmaniajai stabilumo kontrolei), gali būti juntamas stabdžio pedalo pulsavimas ir girdėtis triukšmingi garsai. Tai normalus reiškinys, kuris reiškia, jog „Intelligent Trace Control“ (išmanioji stabilumo kontrolė) veikia tinkamai. Taip pat galite pajusti lėtėjimą, kai suveikia išmanioji stabilumo kontrolė. Tačiau tai nėra gedimas.



**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Norėdami, kad automobilis nenuriedėtų atgal nuokalnėn, niekada nepasikliaukite vien važiavimo įkalnėn pagalbine sistema (HSA). Visuomet vairuokite atsargiai ir sutelkę dėmesį. Kai stabdote automobilį stačioje įkalnėje, visada nuspauskite stabdžių pedalą. Ypač atsargiai stokite įkalnėje, jei kelias apledėjęs arba purvinas. Jei nepavyktų apsaugoti automobilio nuo riedėjimo atbulai nuokalnėn, galite prarasti jo kontrolę arba galbūt sunkiai susižaloti arba žūti.**
- **Važiavimo įkalnėn pagalbinė sistema nėra skirta stovinčiam automobiliui sulaikyti įkalnėje. Kai stabdote automobilį stačioje įkalnėje, visada nuspauskite stabdžių pedalą. Dėl šių reikalavimų nesilaikymo automobilis gali nuriedėti atbulai ir su kuo nors susidurti arba sunkiai sužaloti žmones.**
- **Važiavimo įkalnėn pagalbinė sistema gali apsaugoti automobilį nuo riedėjimo atgal nuokalnėn esant anaiptol ne visoms apkrovoms arba kelio dangos sąlygoms. Visada būkite pasirengę nuspausti stabdžių pedalą, kad automobilis nepradėtų riedėti atbulai. Jeigu nepavyktų šito išvengti, automobilis gali su kuo nors susidurti arba sunkiai sužaloti žmones.**

Automobiliui sustojus įkalnėje, važiavimo įkalnėn pagalbinė sistema automatiškai laiko stabdžius įjungtus, kad automobilis neriedėtų atgal nuokalnėn, kol vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą ir paspaudžia akceleratoriaus pedalą.

Važiavimo įkalnėn pagalbinė sistema veiks automatiškai esant šioms sąlygoms:

- Pavarų valdymo sistema perjungiama į D (važiavimas) (automobiliui stovint įkalnėje) arba R (atbulinė eiga) (automobiliui stovint nuokalnėje).
- Automobilis bus visiškai sustabdytas įkalnėje nuspaudus stabdžių pedalą.

Ilgiausia laikymo trukmė yra 2 sekundės. Po 2 sekundžių automobilis pradės riedėti atgal, o važiavimo įkalnėn pagalbinė sistema visiškai nustos veikusi.

Pagalbinė važiavimo įkalnėn sistema neveiks, jei pavarų valdymo sistemą nustatysite į padėtį N (neutrali), P (stovėjimas) arba stovint ant lygaus grindinio.

Jei matuoklyje užsidega elektroninės stabilumo programos (ESP) indikatorius OFF (išjungta), pagalbinė važiavimo įkalnėn sistema neveiks. (Žr. „Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistemos išjungimo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“.)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Nesvarbu, kokios yra sąlygos, turite važiuoti atsargiai. Atsargiai didinkite greitį ir atsargiai lėtinkite. Jei greitį didinsite arba mažinsite pernelyg greitai, varantieji ratai neteks dar daugiau sukibimo.**
- **Šaltomis oro sąlygomis stabdymui skirkite didesnį atstumą. Stabdyti turite pradėti anksčiau nei važiuojant sausa kelio danga.**
- **Važiuodami slidžiu keliu visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančio automobilio.**
- **Gali būti labai slidu ir sunku važiuoti šlapiu ledu (0 ˚C, 32 ˚F ir esant šlapdribai), labai šaltu sniegu arba ledu. Esant tokioms sąlygoms automobilio traukimo arba sukibimo jėga bus žymiai silpnesnė. Pasistenkite nevažinėti šlapiu ledu ir palaukti, kol kelias bus pabarstytas smėliu arba druska.**
- **Saugokitės slidžių vietų (plikledžio). Tokių vietų gali būti iš pažiūros nuvalytame kelyje neapšviestuose ruožuose. Jei prieš save matote ledo ruožą, stabdykite prieš užvažiuodami ant jo. Pasistenkite nestabdyti užvažiavę ant ledo, venkite bet kokių staigių vairavimo judesių.**
- **Slidžiuose keliuose nenaudokite autopiloto (jei įrengta).**
- **Po automobilio apačia sniegas gali sulaikyti pavojingas išmetamąsias dujas. Valykite sniegą nuo savo automobilio ir išmetamųjų dujų vamzdžio.**

## AKUMULIATORIUS

Jei itin šalto oro sąlygomis akumuliatorius nėra pilnai įkraunamas, gali užšalti elektrolitas ir akumuliatorius gali būti pažeistas. Norėdami užtikrinti maksimalų našumą, akumuliatorių turite reguliariai tikrinti. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Akumuliatorius“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“.

## VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

Jei būtina automobilį be antifrizo palikti lauke, išleiskite bet kokį skystį iš aušinimo sistemos. Prieš pradėdami eksploatuoti automobilį, iš naujo pripildykite aušinimo skysčio. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Variklio aušinimo sistema“ skyriuje „8. Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“.

## PADANGŲ ĮRANGA

1) VASARINĖS padangos turi protektorius, kurie skirti užtikrinti geresnę važiavimo kokybę ant sausos kelio dangos. Tačiau šių padangų eksploatacinės savybės žymiai pablogės važiuojant apsnigtu ar ledu padengtu keliu. Jei automobiliu važinėjate apsnigtais ar ledu padengtais keliais, NISSAN rekomenduoja naudoti MUD & SNOW (Purvo ir sniego) arba ALL SEASON (Universalias) padangas visiems keturiems ratams. Dėl padangų tipo, dydžio, greičio indekso ir galimybės įsigyti padangas prašome pasitarti su NISSAN atstovu arba techninės priežiūros specialistais.

2) Norint geresnio sukibimo ant apledėjusių kelių galima naudoti dygliuotas padangas. Tačiau jų naudojimas kai kuriose šalyse, provincijose ir valstijose draudžiamas. Prieš uždėdami spygliuotas padangas patikrinkite, ar tai leistina pagal galiojančius įstatymus.

**ATSARGIAI**

**Spygliuotų žieminių padangų pasipriešinimo slydimui ir sukibimo savybės važiuojant šlapia arba sausa danga gali būti prastesnės nei nespygliuotų žieminių padangų.**

3) Jei reikia, ant padangų galima naudoti grandines. Tačiau kai kuriose vietovėse gali būti draudžiama naudoti sniego grandines ant padangų. Todėl prieš uždėdami sniego grandines ant padangų, susipažinkite su vietos įstatymais. Uždėdami sniego grandines ant padangų įsitikinkite, ar jų dydis tinka jūsų automobilio padangoms, ir ar jas įtaisant laikomasi grandinių gamintojo nurodymų. Jei sniego grandinių gamintojas rekomenduoja, naudokite grandinių veržtuvus, kad jos tvirtai prigultų. Palaidus sniego grandinių galus būtina saugiai pritvirtinti arba pašalinti, vengiant galimo daužymosi, kuris pažeistų automobilio sparnus arba dugną. Be to, važiuokite mažesniu greičiu, antraip automobilis gali būti pažeistas ir/arba jo valdymas ir veikimas – pablogėti.

## SPECIALI ŽIEMOS ĮRANGA

Žiemos metu automobilyje rekomenduojama turėti šiuos daiktus:

- Grandiklį ir šepetį kietais šeriais ledui ir sniegui nuvalyti nuo langų.
- Tvirtą plokščią lentą padėti po domkratu, kad būtų užtikrinta tvirta atrama.
- Kastuvą automobiliui iš pusnių iškasti.
- Papildomą priekinio stiklo apliejiklio skysčio kiekį, kad galėtumėte papildyti bakelį.

## APSAUGA NUO KOROZIJOS

Chemikalai, naudojami nutirpinti ledą nuo kelio dangų, yra ypatingai stiprūs ir pagreitina automobilio dugno dalių, pvz., išmetimo sistemos, kuro tiekimo ir stabdžių vamzdelių, stabdžių trosų, kėbulo metalinio dugno ir sparnų koroziją bei gedimą.

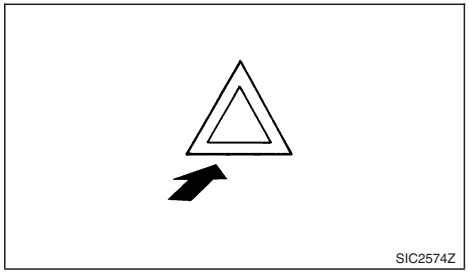
**Žiemos metu automobilio dugnas turi būti periodiškai valomas. Daugiau informacijos žr. „Apsauga nuo korozijos“ skyriuje „7. Išvaizda ir priežiūra“**.

Dėl papildomos apsaugos nuo rūdžių ir korozijos, kurios gali prireikti kai kuriose vietovėse, pasitarkite su NISSAN atstovu arba techninės priežiūros specialistais.

# 6 Įvykus nelaimei


Mirksinčių avarinių signalinių žibintų jungiklis ..... 430
Skambutis pagalbos tarnyboms „eCall“ / SOS sistema (jei įrengta) ..... 430
Automatinė „eCall“ ..... 430
Rankinis „eCall“ (SOS mygtukas) ..... 431
Sistemos būsenos indikatorius ..... 432
Duomenų subjekto teisių pritaikymas ..... 432
Atsarginė padanga ..... 433
Laikino naudojimo atsarginė padanga (jei įrengta) ..... 433
Įprasto dydžio atsarginė padanga (jei įrengta) ..... 433
Nuleista padanga ..... 433
Sustabdykite automobilį ..... 433
Nuleistos padangos pakeitimas (modeliai su atsargine padanga, jei įrengta) ..... 434
Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta) ..... 437
Prakiurusios padangos taisymas (modeliams su avariniu pradurtos padangos taisymo rinkiniu) ..... 438
Įjungimas naudojant kito akumuliatoriaus laidus ..... 440
Užvedimas stumiant ..... 442
Jei automobilis perkaista ..... 442
Automobilio vilkimas ..... 443
Vilkimo atsargumo priemonės ..... 443
Rekomendacijos vilkti „e-POWER“ modelius ..... 444
Vilkimo ąsa ..... 444
Automobilio ištraukimas iš smėlio, sniego arba purvo ..... 445

## MIRKSINČIŲ AVARINIŲ SIGNALINIŲ ŽIBINTŲ JUNGIKLIS




Mirksinčių įspėjamųjų žibintų jungiklis veikia bet kurioje „e-POWER“ maitinimo jungiklio padėtyje, tačiau neveikia akumuliatoriui išsikrovus.

Mirksintys įspėjamieji žibintai skirti kitiems vairuotojams įspėti, kad jums reikia sustoti arba pastatyti automobilį, nes susidarė kritinė padėtis.

Paspaudus mirksinčių avarinių žibintų jungiklį, užsidega visi signaliniai žibintai. Norėdami išjungti mirksinčius avarinius žibintus, dar kartą paspauskite jų jungiklį.

Kai nustatomas smūgis, galintis suaktyvinti papildomas saugos oro pagalves, automatiškai pradeda mirksėti avariniai signaliniai žibintai. Jei paspaudžiamas avarinių signalinių žibintų jungiklis, šie žibintai išjungiami.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Neišjunkite avarinių žibintų jungikliu, kol nebūsite tikri, kad tai padaryti saugu. Be to, avariniai žibintai gali nepradėti mirksėti automatiškai, jei smūgio jėga nebus pakankama.**

## SKAMBUTIS PAGALBOS TARNYBOMS „eCall“/SOS SISTEMA (jei įrengta)

Automobilyje yra įrengta 112 numeriu pagrįsta skambinimo pagalbos tarnyboms sistema („eCall“). Jei kelyje patektumėte į rimtą eismo įvykį, pagalbos kelyje sistema gali automatiškai paskambinti pagalbos tarnybos operatoriui. Sistema galima pasinaudoti ir rankiniu būdu, jei reikia paskambinti pagalbos tarnybos operatoriui.

„eCall“ paslauga numeriu 112 yra vieša bendrojo intereso paslauga, kuri teikiama nemokamai.

NISSAN yra atsakinga tik už pagalbos sistemos techninės funkcijas nelaimingo atsitikimo atveju garantinio laikotarpio metu.

### AUTOMATINĖ „eCall“

Jei saugos oro pagalvių valdymo blokas aptinka priekinį, šoninį arba galinį susidūrimą (jei yra), sistema automatiškai išsiunčia pagalbos kvietimą pagalbos skambučių centrui. Tuo pačiu metu perduodama ir transporto priemonės informacija. Kai pagalbos skambučių centras gauna pagalbos skambutį, operatorius pabando pasikalbėti su esančiais automobilyje.

**PASTABA**

- **Pagalbos skambučio metu operatoriaus balso garsumo negalima reguliuoti.**
- **Pagalbos skambučio metu automobilio garso sistemos garsas bus išjungtas.**

„eCall“ sistema pagal numatytuosius nustatymus yra visada įjungta. Įvykus rimtam nelaimingam atsitikimui automobilio jutiklių sistema ją suaktyvina automatiškai.

„eCall“ sistema nėra susekama ir ji nėra nuolat stebima esant įprastai jos veikimo būsenai. Vidinėje sistemos atmintyje laikomi duomenys nėra pasiekiami už automobilio sistemos ribų jokiems subjektams, kol nesuaktyvinama „eCall“.

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojantis 112 pagrindu sukurta transporto priemonės „eCall“ sistema turi atitikti asmens duomenų apsaugos taisykles, numatytas Europos Parlamento ir Europos Tarybos direktyvose 95/46/EB ir 2002/58/EB, ypač, grindžiamas poreikiu apsaugoti gyvybiškai svarbius asmenų interesus pagal 95/46/EB direktyvos 7 straipsnio (d) punktą.

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja „eCall“ pagalbos skambučių apdorojimu skambinant bendruoju Europos pagalbos numeriu 112.

112 pagrindu sukurtos automobilio „eCall“ sistemos apdorotų duomenų gavėjai yra viešojo saugumo užtikrinimo punktai, kuriuos įkūrė atitinkamos valstybės, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos, kad galėtų priimti ir tvarkyti pagalbos iškvietimus bendruoju Europos pagalbos numeriu 112.

Įvykus susidūrimui automobilio pagalbos skambučių sistema pagalbos skambučių centrui išsiųs toliau nurodytą informaciją:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)
- Automobilio tipas
- Degalų tipas
- Suaktyvinimo tipas (automatinis/rankinis)
- Skambučio tipas (bandomasis/pagalbos skambutis)
- Padėtis (patikima/mažai patikima)

- Laiko spaudas (kada įvyko susidūrimas ar nelaimingas atsitikimas)
- Paskutinės trys automobilio vietos ir automobilio kryptis
- Automobilio greitis
- (jei įrengta) Keleivių skaičius

Transporto priemonėje įrengta 112 pagalbos numeriu pagrįsta „eCall" sistema užtikrina, kad duomenys iš vidinės atminties sistemos būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Automobilio vietos duomenys sistemos vidinėje atmintyje nuolat perrašomi išsaugant daugiausia tris paskutines automobilio buvimo vietas, kurios yra būtinos siekiant užtikrinti tinkamą sistemos funkcionavimą.

112 pagalbos numeriu pagrįstos automobilio „eCall" sistemos veiklos duomenų žurnalas laikomas ne ilgiau nei būtina siekiant apdoroti „eCall" pagalbos skambutį, tačiau ne trumpiau nei 13 valandų nuo „eCall" pagalbos skambučio gavimo.

**ATSARGIAI**

- **Automatinio pagalbos skambučio funkcija suveikia, tik jei automobilio saugos oro pagalvių sistema suveikia susidūrimo metu.**
- **Jeigu buvo suaktyvintas automatinis pagalbos skambutis, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovo arba kvalifikuoto techninės priežiūros centro specialistus. Automatinę pagalbos iškvietimo sistemą reikia nustatyti iš naujo, kad išvengtumėte netyčinių „eCall" pagalbos skambučių.**
- **Mobiliojo tinklo paslaugų teikėjas, kuris valdo automobilio ryšį su pagalbos skambučių centru, kontroliuoja ir valdo ne automobilio pagalbos skambučių sistema.**
- **Per pirmąją pagalbos skambučio minutę operatorius nustatys, ar skambutis yra tikras. Jei operatorius nustatys, kad skambutis yra netikras, jie pokalbį baigs ir nebebandys dar kartą susisiekti su automobiliu. Tai netrukdo automobilio keleiviams atlikti pagalbos skambutį rankiniu būdu.**

**Pagalbos skambučių funkcija negali būti naudojama esant toliau nurodytoms sąlygoms:**

- **automobilis yra už mobiliojo ryšio tinklo veikimo zonos ribų;**
- **automobilis yra ten, kur silpnas priimamas signalas, pavyzdžiui, tunelyje, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje, tarp pastatų ar kalnuotoje vietovėje;**
- **netinkamai veikia jūsų automobilio TCU (telematikos valdymo blokas) ar kitos sistemos;**
- **pasiekiamas mobiliojo ryšio paslaugų teikėjas automobilio buvimo vietoje nėra pasirinktas pagalbos skambučiams atlikti.**
- **Pagalbos skambučių centro ryšio liniją yra užimta.**

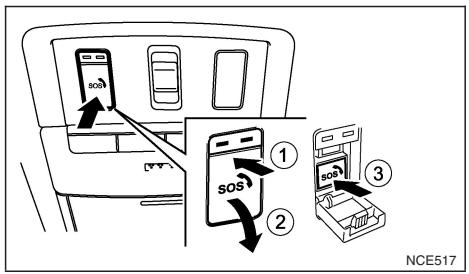
## RANKINIS „eCall" (SOS MYGTUKAS)

Rankinis „eCall" skambutis gali būti atliktas, jei maitinimo jungiklis yra padėtyje **ON** (įjungta), paspaudžiant **<SOS>** skambinimo mygtuką ③, kuris yra valdymo skydelyje virš galvos.

Po to, kai maitinimo jungiklis nustatomas į padėtį **OFF** (išjungta), jei pagalbos skambutis nebuvo atliktas, „eCall" sistema išjungiama.

**ATSARGIAI**

- **Prieš naudodamiesi <SOS> mygtuku sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį.**
- **Šia paslauga naudokitės tik kilus pavojui. Už netinkamą naudojimąsi paslauga gali būti taikoma bauda.**



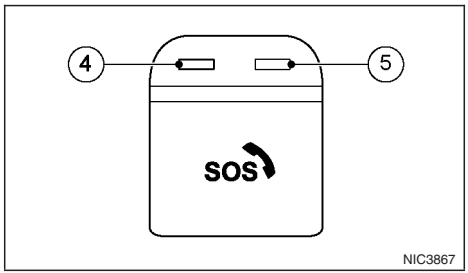

1. Nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį **ON** (įjungta).
2. Paspauskite ① ir atidarykite **<SOS>** dangtelį ②.
3. Paspauskite **<SOS>** mygtuką ③. Pagalbos skambutis išsiunčiamas į pagalbos skambučių centrą. Tuo pačiu metu perduodama ir transporto priemonės informacija.
4. Kai skambutis sujungiamas, galite kalbėti su pagalbos tarnybos darbuotoju.

Jei norite atšaukti skambutį pagalbos numeriu, paspauskite ir kelias sekundes palaikykite mygtuką **<SOS>**. Sujungus skambučio atšaukti negalima.

**PASTABA**

- **Pagalbos skambučio metu operatoriaus balso garsumo negalima reguliuoti.**
- **Pagalbos skambučio metu automobilio garso sistemos garsas bus išjungtas.**
- **Paspaudus mygtuką <SOS> reikia šiek tiek laiko, kad sistema užmegztų ryšį; tai priklauso nuo techninės aplinkos ir nuo to, ar TCU naudojama kitoms paslaugoms.**
- **Kad sujungtas skambutis nenutrūktų, neišjunkite „e-POWER" sistemos maitinimo jungiklio.**
- **Pagalbos skambučio metu „Bluetooth®" laisvų rankų įrangos telefono ryšys bus išjungtas ir telefono funkcijomis galėsite naudotis tik mobiliajame telefone.**
- **Jei dėl kažkokių priežasčių pagalbos skambutis nutrūks, pagalbos centro darbuotojas perskambins. Tai netrukdo automobilio keleiviams atlikti pagalbos skambutį rankiniu būdu.**

## SISTEMOS BŪSENOS INDIKATORIUS




Indikatorių lemputės ④ ir ⑤ virš **<SOS>** mygtuko nurodo automobilio pagalbos skambučių sistemos būseną. Jei indikatoriaus lemputė šviečia raudonai arba lemputė nešviečia, paspaudus mygtuką **<SOS>** pagalbos skambutis gali būti nesujungtas su pagalbos skambučių centru. Be to, susidūrimo atveju, automatinis pagalbos skambutis gali būti neatliktas.

- Užvedant automobilį sistema veikia savipatikros režimu, o raudona indikatoriaus lemputė dega 15 sek.
- Jei raudona indikatoriaus lemputė užsidega bet kuriuo kitu metu, pagalbos kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Įvykus kritiniam sistemos gedimui, kuris gali išjungti 112 pagalbos telefonu pagrįstą automobilio „eCall" sistemą, kaip įspėjimas užsidega raudona indikatoriaus lemputė.

**PASTABA**

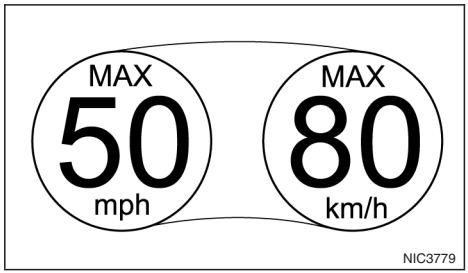
**Jei indikatoriaus lemputė šviečia raudonai arba visai nešviečia, nelaimės atveju pagalbos tarnyboms (pvz., policijai ar kitoms) reikia skambinti naudojant įprastas ryšio priemones (pvz., telefoną).**

## DUOMENŲ SUBJEKTO TEISIŲ PRITAIKYMAS

Duomenų subjektas (automobilio savininkas) turi teisę pasiekti duomenis ir, jei reikia, reikalauti juos pataisyti, ištrinti arba užblokuoti, jei jų apdorojimas neatitinka 95/46/EB direktyvoje nurodytų reikalavimų. Visos trečiosios šalys, kurioms šie duomenys buvo atskleisti, turi būti informuotos apie šiuos pataisymus, ištrynimus arba užblokavimus vadovaujantis šia direktyva, išskyrus tuos atvejus, jei tai būtų neįmanoma arba reikalautų neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę skųstis kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

## LAIKINO NAUDOJIMO ATSARGINĖ PADANGA (jei įrengta)




**Laikino naudojimo atsarginės padangos etiketė**

Laikino naudojimo atsarginė padanga yra skirta tik avariniams atvejams. Šią atsarginę padangą galite naudoti TIK labai trumpą laiką ir NIEKADA nenaudokite ilgam važiavimui arba ilgą laiką.

Jei reikia panaudoti laikino naudojimo atsarginę padangą, laikykitės šių atsargumo priemonių, antraip automobilis gali būti pažeistas arba patekti į nelaimingą atsitikimą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Jei šią padangą naudosite pastoviai, padanga gali plyšti, galite nesuvaldyti automobilio ir galimai susižeisti.**

**ATSARGIAI**

- **Laikino naudojimo atsarginė padanga turėtų būti naudojama tik kritiniais atvejais. Pirmai galimybei pasitaikius ją reikia pakeisti standartine padanga.**
- **Važiuokite automobiliu saugiai ir neviršykite 80 km/h (50 mi/h).**
- **Venkite važiuoti per kliūtis. Taip pat nevažiuokite automobiliu per automatinę automobilių plovyklą.**
- **Vairuodami venkite stačiai sukti ir staigiai stabdyti.**
- **Neviršykite automobilio maksimalios apkrovos arba keliamosios galios, nurodytos ant laikino naudojimo atsarginės padangos šono.**
- **Nedėkite sniego grandinių ant šios padangos, nes jos tinkamai neužsidės. Dėl to galite pažeisti automobilį ir pamesti grandinę.**
- **Nenaudokite laikino naudojimo atsarginės padangos jokiame kitame automobilyje, nes ši padanga sukonstruota tik Jūsų automobiliui.**
- **Draudžiama važiuoti automobiliu, jei vienu metu uždėta daugiau kaip viena laikino naudojimo atsarginė padanga.**
- **Nevilkite priekabos.**
- **Laikino naudojimo atsarginę padangą, kaip ir kitas padangas, turi nuolat tikrinti, kad būtų užtikrintas reikiamas slėgis.**

  **Daugiau informacijos žr. padangų lentelėje, esančioje prie vidurinio stovo vairuotojo pusėje.**

## ĮPRASTO DYDŽIO ATSARGINĖ PADANGA (jei įrengta)

Kartu su automobiliu pateikiamas standartinis ratas ir padanga.



Jei nuleido padangą, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

## SUSTABDYKITE AUTOMOBILĮ

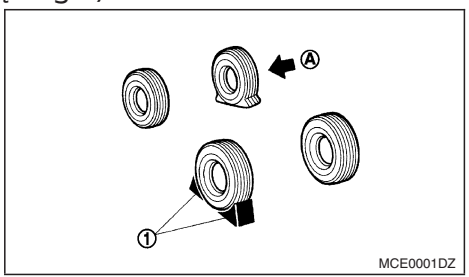
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys tvirtai užtrauktas.**
- **Įsitikinkite, kad pavarų valdymo sistema yra padėtyje P (stovėjimas).**
- **Niekada nekeiskite padangų, jei automobilis stovi įkalnėje arba nuokalnėje, ant ledo arba slidžioje vietoje. Tai pavojinga.**
- **Niekada nekeiskite padangų, jei automobilis yra arti važiuojamosios dalies. Palaukite, kol atvyks techninės pagalbos keliuose tarnyba.**

1. Saugiai nuvažiuokite nuo kelio į šalikelę, toliau nuo važiuojamosios dalies.
2. Įjunkite mirksinčius avarinius žibintus.
3. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Paspauskite P padėties jungiklį, kad perjungtumėte į padėtį P (stovėjimas).
6. Išjunkite „e-POWER“ sistemą.
7. Atidarykite variklio dangtį (daugiau informacijos žr. „Variklio dangtis“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“), kad:
   - kad įspėtumėte kitus eismo dalyvius;
   - kad duotumėte ženklą techninės pagalbos keliuose tarnybai, kad jums reikia pagalbos.

8. Visi keleiviai turi išlipti iš automobilio, nuo jo pasitraukti ir atsistoti saugioje vietoje, toliau nuo eismo.

## NULEISTOS PADANGOS PAKEITIMAS (modeliai su atsargine padanga, jei įrengta)




### Ratų blokavimas

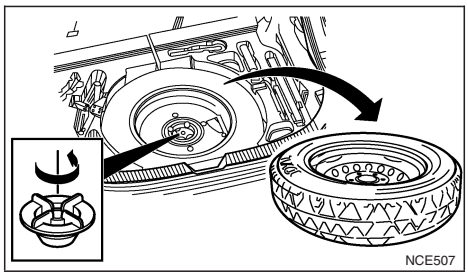
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

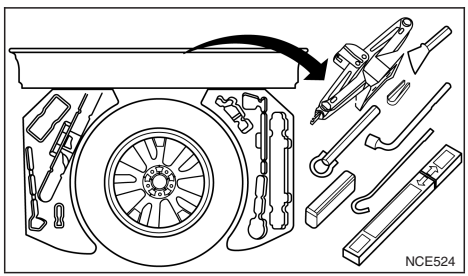
**Siekiant išvengti automobilio pajudėjimo ir galimo sužeidimo įsitikinkite, kad užblokavote reikiamą ratą.**

Padėkite tinkamas blokavimo priemones ① prieš ratą ir už jo, įstrižai priešais nuleistą padangą Ⓐ, kad kėlikliu pakeltas automobilis nepradėtų judėti.

### Įrankių ir atsarginės padangos išėmimas

Bagažinės skyriuje yra atsarginė padanga, kėliklis ir įrankiai.



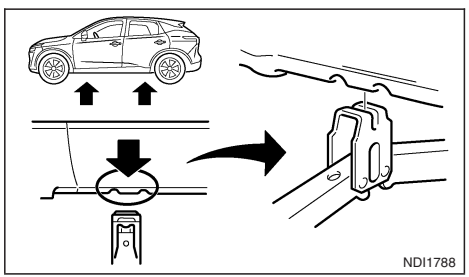

1. Atidarykite bagažinės duris.
2. Išimkite bagažinės lenteles ir grindų dangą.
3. Nuimkite laikiklį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei automobilyje į atsarginį ratą įmontuota žemų dažnių kolonėlė, atsargiai ją iškelkite ir saugiai ją pasidėkite toliau nuo atsarginio rato. **Netempkite prie žemų dažnių kolonėlės prijungto laido**.
5. Išimkite kėliklį, įrankius ir atsarginį ratą.

### Rato nuėmimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Prieš naudodamiesi domkratu įdėmiai perskaitykite įspėjamąją etiketę, pritvirtintą prie jo korpuso.**
- **NIEKADA NELĮSKITE PO AUTOMOBILIU, KAI JIS PAKELTAS KĖLIKLIU.**

- **Niekada nenaudokite kėliklio, kuris nebuvo pateiktas kartu su jūsų automobiliu.**
- **Su jūsų automobiliu pateiktas kėliklis skirtas tik pakelti automobilį keičiant padangą.**
- **Naudokite tik tinkamus domkrato atramos taškus. Niekada neparemkite domkrato jokia kita automobilio dalimi.**
- **Niekada nekelkite automobilio aukščiau nei reikia.**
- **Niekada nedėkite blokavimo priemonių ant domkrato arba po juo.**
- **Neužveskite ir nepaleiskite „e-POWER" sistemos, kai automobilis pakeltas domkratu. Automobilis gali staiga pajudėti ir sukelti nelaimingą atsitikimą.**
- **Niekada neleiskite keleiviams pasilikti automobilyje, kai padanga neliečia žemės.**
- **Keldami automobilį kėlikliu, pirma išimkite visus krovinius.**



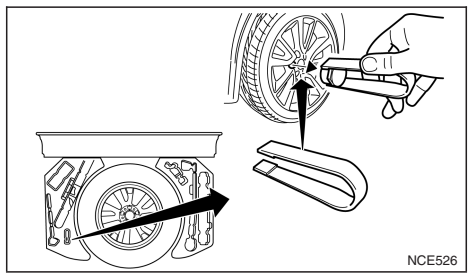

**Kėlimo taškai**

1. Pakiškite kėliklį tiesiai po jo atramos tašku, kaip parodyta, kad kėliklio viršus liestų automobilį būtent šiame taške.

## ATSARGIAI

**Kėliklį reikėtų padėti ant tvirto ir lygaus paviršiaus.**

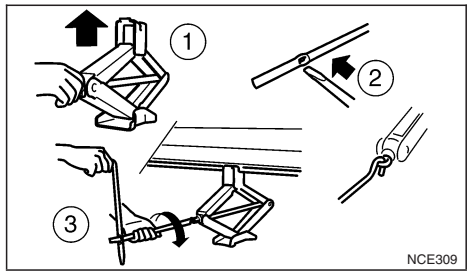
2. Sucentruokite domkrato galvutės viršų ir domkrato atramos taško įrantas, kaip parodyta.
3. Domkrato galvutės griovelis turi atsidurti tarp šių dviejų įrantų, kaip parodyta.




4. **Lengvojo lydinio ratlankiai (jei yra)**: lengvojo lydinio ratlankių varžtai uždengiami plastikiniu dangteliu, kurį galima nuimti žnyplėmis (jei yra), kurias rasite įrankių komplekte.

   Atlaisvinkite rato varžtus, rato raktu pasukdami kiekvieną varžtą vieną arba du kartus prieš laikrodžio rodyklę.

   **Nenuimkite rato varžtų, kol padanga nepakelta virš žemės.**




5. Norėdami pakelti automobilį, tvirtai laikykite ir sukite rankeną pagal laikrodžio rodyklę, kaip parodyta.
6. Atsargiai kelkite automobilį, kol padanga pakils nuo žemės.
7. Nuimkite rato varžtus, po to ir ratą su nuleista padanga.

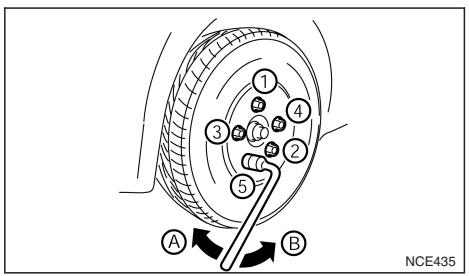
## ATSARGIAI

**Ratas yra sunkus. Vengdami sužalojimų, pėdas atitraukite nuo rato, o prireikus mūvėkite pirštines.**

## Rato uždėjimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Laikino naudojimo atsarginė padanga (jei yra) yra skirta avariniams atvejams. Žr. „Atsarginė padanga“ anksčiau šiame skyriuje.**
- **Visuomet naudokite tik tokius rato varžtus, kuriuos gavote su automobiliu. Panaudojus netinkamus rato varžtus arba juos blogai priveržus, rato varžtai gali atsilaisvinti arba nukristi. Dėl to gali kilti nelaimingas atsitikimas.**
- **Rato varžtams sutepti nenaudokite alyvos arba tepalo. Dėl to rato varžtai gali atsilaisvinti.**




Ⓐ Užveržti

Ⓑ Atlaisvinti

1. Nuvalykite visą purvą arba kitus nešvarumus nuo paviršiaus tarp rato ir stebulės.
2. Kruopščiai uždėkite ratą ir pirštais priveržkite jo varžtus. Patikrinkite, kad visi ratų varžtai liestųsi su rato paviršiumi horizontaliai ir įžambiakampėje pusėje.
3. Tada rato veržliarakčiu paeiliui ir tolygiai veržkite rato varžtus tokia seka, kaip parodyta (① - ⑤), kol tvirtai priveršite.
4. Lėtai nuleiskite automobilį žemyn, kol padanga palies žemę.
5. Rato veržliarakčiu paeiliui priveržkite rato varžtus tokia seka, kaip parodyta.
6. Visiškai nuleiskite automobilį.
7. Uždėkite rato dangtį (jei įrengta).

**PASTABA**

**Prieš uždėdami suveskite NISSAN emblemą (centrinis gaubtas) su rato varžtais/arba statmenai ventilio skylei (jei įrengta), kad teisingai suvestumėte pagal centrą.**
**Rato varžtų užveržimo momentas:**
**113 N•m (12 kg/m, 83 ft/lb)**

**Dinamometriniu raktu kuo greičiau priveržkite rato varžtus iki nurodyto užveržimo momento.**

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Automobiliui nuriedėjus 1000 km (600 mylių), rato varžtus iš naujo priveržkite (kaip ir nuleidus padangą arba kitais panašiais atvejais).**

Rato varžtai visada turi būti priveržti pagal specifikacijas. Rekomenduojama užveržti rato varžtus pagal specifikacijas kiekvieno techninio aptarnavimo metu.

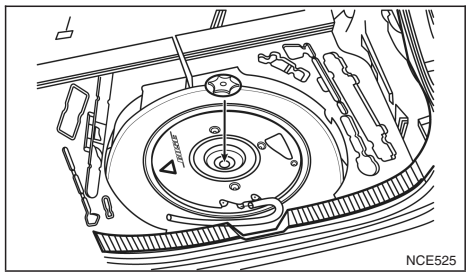
Sureguliuokite slėgį padangose iki COLD (šaltas) slėgio.

COLD (šaltas) slėgis – tai padangų slėgis, matuojamas automobiliui pastovėjus tris valandas arba ilgiau, arba nuvažiavus mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

ŠALTŲ padangų slėgiai nurodyti padangų lentelėje, pritvirtintoje prie vidurinio stovo vairuotojo pusėje.

## Rato ir įrankių laikymas

Saugiai padėkite ratą su nuleista padanga, domkratą ir įrankius nurodytose laikymo vietose.

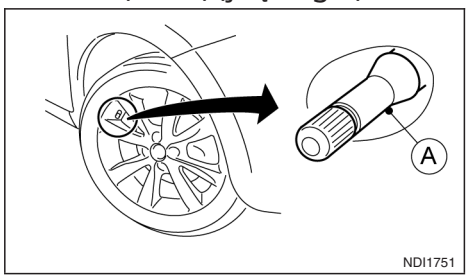



**Žemų dažnių kolonėlė**

### ATSARGIAI

**Žemų dažnių kolonėlę atsargiai ją įstatykite į atsarginį ratą. Svarbu sulygiuoti kolonėlę kaip aprodyta, kad laidas neįsiteptų. Patikrinkite, kad prie kolonėlės prijungtas laidas neįtemptas.**

## SLĖGIO PADANGOSE KONTROLĖS SISTEMA (TPMS) (jei įrengta)




Ⓐ Padangos ventilis su jutikliu

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei važiuojant užsidega TPMS indikatoriaus lemputė:**
  - **venkite staigių posūkių;**
  - **staigiai nestabdykite;**
  - **sumažinkite automobilio greitį;**
  - **nuvažiuokite nuo kelio saugioje vietoje;**
  - **kuo greičiau sustabdykite automobilį.**
- **Važiuodami, kai padangose yra nepakankamas slėgis, galite visam laikui sugadinti padangas bei padidinti galimybę joms plyšti. Gali atsirasti rimtų automobilio gedimų, dėl kurių gali kilti eismo įvykis ir galite būti sunkiai sužeisti.**
- **Patikrinkite visų keturių padangų slėgį. Pripūskite padangas iki rekomenduojamo ŠALTŲ padangų slėgio, kuris nurodytas padangų lentelėje, kad išsijungtų TPMS indikatoriaus lemputė. Jei prakiuro padanga, nedelsdami pakeiskite ją atsargine.**
- **Kai sumontuojama atsarginė padanga arba pakeičiamas ratas, TPMS neveiks, o TPMS indikatoriaus lemputė mirksės apie 1 minutę. Lemputė liks šviesti po 1 minutės. Būtinai tiksliai vadovaukitės visais ratų keitimo nurodymais ir patikrinkite, ar TPMS sistema sumontuota tinkamai.**
- **Padangas pakeitus ne originaliomis NISSAN nurodytomis padangomis gali būti paveiktas TPMS veikimas.**
- **Laikinam padangos remontui galite naudoti originalų NISSAN avarinį pradurtos padangos remonto sandariklį. Nepurkškite į padangų vidų jokio kito skysto ar aerozolinio padangų sandariklio, nes taip galite sugadinti padangų slėgio jutiklius.**
- **NISSAN rekomenduoja naudoti tik originalius NISSAN avarinius padangų sandariklius. Kiti padangų sandarikliai gali sugadinti padangų izoliaciją, todėl jose gali mažėti slėgis. Panaudoję padangų remonto sandariklį kuo greičiau apsilankykite pas NISSAN atstovą arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre (modeliams su avariniu pradurtos padangos remonto rinkiniu).**

### ATSARGIAI

- **TPMS gali neveikti tinkamai, kai ant ratų uždėtos padangų grandinės arba ratai aplipę sniegu.**
- **Nedėkite ant langų metalinių juostų arba kitų metalinių detalių (antenų ir pan.). Dėl to gali būti prastai priimamas padangų slėgio jutiklių signalas, o TPMS veiks netinkamai.**

  **Kai kurie įrenginiai ir siųstuvai gali laikinai trukdyti TPMS signalui, todėl gali užsidegti TPMS indikatoriaus lemputė. Keletas pavyzdžių**
  - **Netoli automobilio esanti aparatūra ar elektriniai įrenginiai, naudojantys panašius radijo dažnius.**
  - **Jei netoliese arba automobilio viduje naudojamas į panašų radijo dažnį nustatytas siųstuvas.**
  - **Jei šalia arba automobilio viduje naudojamas kompiuteris (arba panašus įrenginys) arba DC/AC konverteris.**
- **Pūsdami padangas ir tikrindami slėgį jose niekada nelenkite ventilių.**
- **Naudokite originalius NISSAN ventilių dangtelius, kurie atitinka gamykloje sumontuotų dangtelių technines savybes.**
- **Nenaudokite metalinių ventilių dangtelių.**
- **Tinkamai užsukite ventilių dangtelius. Be jų gali būti pažeisti ventiliai ir slėgio padangose kontrolės jutikliai.**
- **Ratus sandėliuodami arba montuodami kitas padangas nepažeiskite ventilių ir jutiklių.**

- **Pakeiskite TPMS jutiklio vožtuvo ašį (įskaitant ašies šerdį ir dangtelį) ir varžtą (jei yra), kai padangos pakeičiamos dėl susidėvėjimo arba amžiaus. Varžtą (jei yra) reikia prisukti 1,4 ± 0,1 N.m. jėga. TPMS jutiklius pakartotinai naudoti galima.**

Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) tikrina visų keturių ratų padangų, išskyrus atsarginį ratą, slėgį. Kai TPMS indikatoriaus lemputė užsidega kartu su TPMS padangų vietos indikatoriaus lempute (prietaisų skydelyje), vienoje arba keliose padangose smarkiai sumažėjęs slėgis. Jei automobiliu važiuojate padangose esant nepakankamam slėgiui, suveiks TPMS, TPMS indikatoriaus lemputė ir TPMS padangų vietos indikatoriaus lemputė degs toliau. Ši sistema išjungiama, tik kai slėgis padangose yra tinkamas, o automobiliu važiuojama didesniu nei 25 km/h (16 mi/h) greičiu.

Jei reikia daugiau informacijos apie TPMS, žr. „Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) (jei įrengta)" skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas".

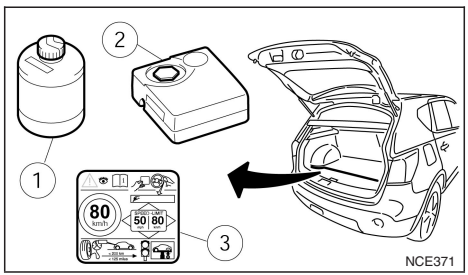
## PRAKIURUSIOS PADANGOS TAISYMAS (modeliams su avariniu pradurtos padangos taisymo rinkiniu)

Avarinis pradurtos padangos taisymo rinkinys komplektuojamas automobilyje vietoj atsarginės padangos. Padangos taisymo rinkinys turi būti naudojamas tik norint laikinai pataisyti pradurtą padangą. Pasinaudoję remonto rinkiniu kuo greičiau kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą dėl padangos patikrinimo ir taisymo/pakeitimo.

### ATSARGIAI

**Pradurtos padangos taisymo rinkinio nenaudokite toliau nurodytomis sąlygomis. Kreipkitės į NISSAN atstovą, techninės priežiūros specialistus arba techninės pagalbos keliuose tarnybą.**

- **pasibaigus sandariklio naudojimo laikui (nurodyta ant buteliuko priklijuotame lipduke)**
- **jei įpjova arba skylė yra maždaug 4 mm (0,16 in) arba ilgesnė**
- **jei apgadintas padangos šonas**
- **jei automobilis važiavo su daug oro netekusia padanga**
- **jei padanga visiškai išstumta vidinės ar išorinės ratlankio dalies**
- **jei pažeistas padangos antbriaunis**
- **jei nuleistos dvi ar daugiau padangų**




## Avarinio pradurtos padangos taisymo rinkinio išėmimas

Išimkite avarinį pradurtos padangos taisymo komplektą iš bagažinės. Padangos taisymo rinkinį sudaro tokie elementai:

① Padangos sandariklio buteliukas

② Oro kompresorius

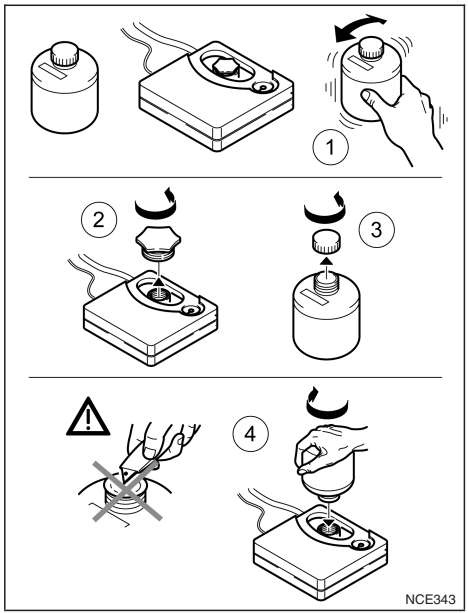
③ Greičio apribojimo lipdukas

**PASTABA**

**Modeliuose su avariniu pradurtos padangos taisymo rinkiniu nėra atsarginio rato, keltuvo ir strypo kaip standartinės įrangos. Šios dalys yra papildomos. Norėdami jas įsigyti, kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą. Žr. „Rato nuėmimas" anksčiau šiame skyriuje apie pakėlimo įrankių naudojimą ir ratų keitimą.**

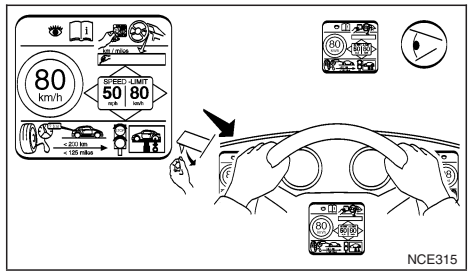
## Prieš naudojant avarinį pradurtos padangos taisymo rinkinį

- Jei padangoje yra įstrigęs pašalinis daiktas (pavyzdžiui, varžtas arba vinis), **neišimkite jo**.
- Patikrinkite sandariklio naudojimo laiką (nurodyta ant buteliuko priklijuotame lipduke). Niekada nenaudokite sandariklio, jei pasibaigusi jo galiojimo data.

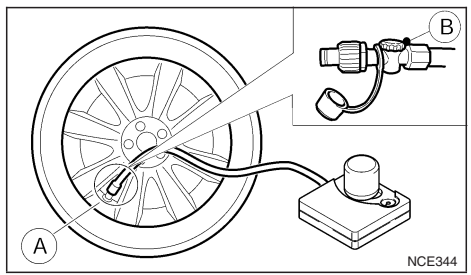



## Padangos remontas

1. Gerai papurtykite sandariklio buteliuką ①.
2. Nuimkite buteliuko dangtelį ③ ir oranžinį kaištį ②, esantį kompresoriaus viršuje.
3. Buteliuką ④ įsukite į angą, esančią kompresoriuje (kur buvo oranžinis kaištis).




4. Nuimkite nuo kompresoriaus greičio apribojimo lipduką ir priklijuokite jį tokioje vietoje, kad važiuodamas vairuotojas jį matytų.




5. Prie padangos vožtuvo tvirtai prisukite Ⓐ kompresoriaus oro žarną. Įsitikinkite, kad oro kompresoriaus jungiklis yra padėtyje OFF (0) (išjungta) Ⓑ, o slėgio sumažinimo vožtuvas tvirtai uždarytas.
6. Maitinimo kištuką prijunkite prie maitinimo lizdo automobilyje. Įsitikinkite, kad prie maitinimo lizdo nėra prijungtų jokių priedų. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Maitinimo lizdai" skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai".
7. Nustatykite „e-POWER" sistemos maitinimo jungiklį į padėtį ON (įjungta).
8. Įjunkite kompresorių ir pripūskite padangą iki slėgio, kuris nurodomas padangos lentelėje, pritvirtintoje prie vidurinio stovo vairuotojo pusėje.

### ATSARGIAI

**Nesinaudokite kompresoriumi ilgiau nei 10 minučių.**

Jei **per 10 minučių** padangos slėgis nepadidėja iki reikiamo slėgio, padanga gali būti stipriai apgadinta ir **jos nebus galima sutaisyti naudojantis padangos remonto komplektu**. Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

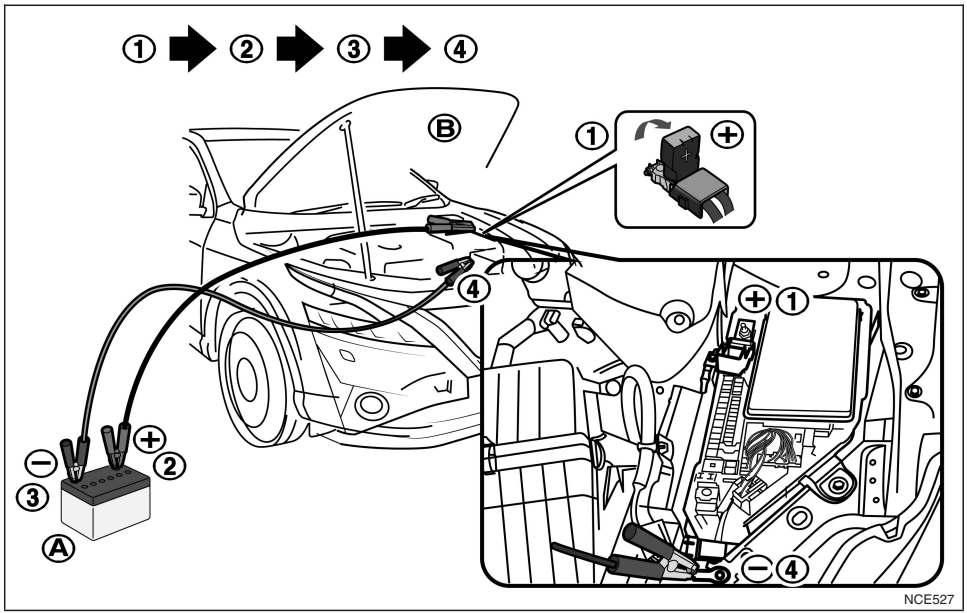
9. Nuo padangos vožtuvo nuimkite oro kompresoriaus vamzdelį. Tuoj pat važiuokite automobiliu 80 km/h (50 mi/h) arba mažesniu greičiu.
10. Pavažiavę 10 minučių ar 10 km (6 mi), patikrinkite padangos slėgį. Laikinas padangos taisymas baigtas, jei padangos slėgis nesumažėjo.

    Jei padangos slėgis yra mažesnis už nurodytą, pakartokite žingsnius nuo **5**.

    Jei slėgis vėl sumažėja arba nukrinta iki 130 kPa (1,3 bar; 19 psi), **padangos negalima sutaisyti naudojantis padangos taisymo rinkiniu.** Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

### Pataisius padangą

Kuo greičiau kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą dėl padangos remonto/apžiūros prieš pakeitimą/TPMS jutiklio pakeitimo bei naujo padangų sandariklio buteliuko ir žarnos.




**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Akumuliatorius gali sprogti dėl neteisingo pagalbinio užvedimo nuo kito automobilio akumuliatoriaus. Akumuliatoriaus sprogimas gali sunkiai arba mirtinai sužaloti. Taip pat jis gali pažeisti automobilį. Visuomet laikykitės šiame skyriuje pateiktų nurodymų.**
- **Šalia akumuliatoriaus visada yra sprogių vandenilio dujų. Todėl prie jo neturi būti jokių kibirkščių arba liepsnų.**
- **Dirbdami su akumuliatoriumi arba prie jo visada nešiokite tinkamus apsauginius akinius, taip pat nusiimkite žiedus, apyrankes ir visus kitus papuošalus.**

- **Niekada nesilenkite virš akumuliatoriaus, kai užvedate nuo kito automobilio akumuliatoriaus.**
- **Saugokitės, kad akumuliatoriaus skystis nepatektų į akis, ant odos, rūbų arba dažytų automobilio paviršių. Akumuliatoriaus skystis yra ėdrus sieros rūgšties tirpalas, kuris gali stipriai nudeginti. Jei skystis kur nors patektų, nedelsdami gausiai nuskalaukite tą vietą vandeniu.**
- **Saugokite akumuliatorių nuo vaikų.**
- **Papildomo akumuliatoriaus įtampa turi būti 12 voltų. Netinkamos įtampos akumuliatoriaus naudojimas gali pažeisti Jūsų automobilį.**
- **Niekada nebandykite užvesti nuo kito akumuliatoriaus, jei automobilio akumuliatorius yra užšalęs. Jis gali sprogti ir sunkiai sužaloti.**

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
   Jei ne, automobilyje prijungę papildomą akumuliatorių (po 8 veiksmo), įjunkite stovėjimo stabdį. Automobilyje įrengtas elektrinis stovėjimo stabdys; jei reikia daugiau informacijos, žr. „Elektrinis stovėjimo stabdys“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“
2. Parenkite automobilį (A), kurio akumuliatorių naudosite, pagalbiniam savo automobilio (B) užvedimui.

**ATSARGIAI**

**Neleiskite automobiliams susiliesti.**

3. Paspauskite P padėties jungiklį, kad perjungtumėte į padėtį P (stovėjimas).
4. Išjunkite visas nereikalingas elektros sistemas (priekinių žibintų, avarinių signalinių žibintų ir pan.).
5. Įsitikinkite, kad automobilio, kuris užvedamas nuo kito automobilio akumuliatoriaus, maitinimo jungiklis yra padėtyje OFF (užraktas).
6. Pakelkite variklio dangtį. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Variklio dangtis“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.
7. Naudodami pjovimo įrankį, kitą tinkamą įrankį, jei reikia, atleiskite tris fiksavimo ąseles ir nuimkite Ⓑ paleidžiamo automobilio variklio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį, kad būtų galima pasiekti teigiamą ⊕ gnybtą saugiklių dėžutės viduje.
8. Atidarykite raudoną teigiamą ⊕ gnybto dangtelį.
9. Sujunkite akumuliatoriaus užvedimo laidus iš eilės (① → ② → ③ → ④), kaip nurodyta.

**ATSARGIAI**

- **Visada prijunkite teigiamą ⊕ ① prie teigiamo ⊕ ②, o neigiamą ⊖ ③ prie korpuso ④, NE prie neigiamo 12 voltų akumuliatoriaus ⊖ gnybto arba variklio.**
- **Netinkamai prijungę galite pažeisti įkrovimo sistemą.**
- **Įsitikinkite, kad užvedimo laidai neliečia judančių variklio skyriaus dalių.**
- **Pasirūpinkite, kad prijungiant arba atjungiant teigiamo užvedimo laido jungtis neliestų automobilio arba neigiamo laido.**

10. Užveskite pagalbinio automobilio variklį Ⓐ ir leiskite jam kelias minutes dirbti. Palaikykite maždaug 2000 apm variklio greitį.
11. Įprastai įjunkite savo automobilio „e-POWER“ sistemą Ⓑ.

**ATSARGIAI**

**Nesukite starterio variklio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei „e-POWER“ sistema neįsijungia iš karto, pasukite maitinimo jungiklį į padėtį OFF (išjungta), palaukite 10 sekundžių ir vėl pabandykite jį užvesti.**

12. Įjungę automobilio „e-POWER“ sistemą, atsargiai atjunkite neigiamą laidą, o paskui – teigiamą (④ → ③ → ② → ①).
13. Uždarykite raudoną teigiamą ⊕ gnybto dangtelį įdėkite į saugiklių dėžutės vidų ir uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį.
14. Uždarykite variklio dangtį.

**PASTABA**

- **Nenaudokite šio automobilio kaip pagalbinio automobilio.**
- **Jei „e-POWER“ sistemos paleisti nepavyksta, atidarę vairuotojo duris nustatykite maitinimo jungiklį į OFF padėtį. Išlipkite iš automobilio, uždarykite vairuotojo dureles ir palaukite daugiau nei 3 minutes. Tada paleiskite „e-POWER“ sistemą iš naujo.**
- **Jei 12 voltų akumuliatorius yra išsikrovęs, maitinimo jungiklio nepavyks perjungti į įjungimo ar išjungimo padėtį. Nedelsdami įkraukite 12 voltų akumuliatorių.**

## UŽVEDIMAS STUMIANT

Niekada nebandykite užvesti variklio stumiant automobilį.

**ATSARGIAI**

- **Kai variklis užvedamas stumiant automobilį, galima sugadinti trigubą katalizatorių.**
- **„e-POWER“ elektromobilių negalima paleisti stumiant ar velkant. Jei bandysite tai padaryti, galite sugadinti elektros variklį.**
- **Niekada nebandykite užvesti variklio velkant automobilį, nes varikliui užsivedus, automobilis gali staigiai pajudėti į priekį ir atsitrenkti į velkantį automobilį.**

## JEI AUTOMOBILIS PERKAISTA

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Jei automobilio variklis perkaista, niekada toliau nevažiuokite. Jei važiuosite, variklis gali užsidegti.**
- **Neatidarykite variklio dangčio, jei iš variklio kyla garai.**
- **Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kai variklis yra karštas. Nuėmus variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį, kai variklis yra karštas, pliūptels suslėgtas karštas vanduo, kuris gali nudeginti, nuplikyti arba kitaip sunkiai sužaloti.**
- **Jei iš variklio kyla garai arba teka aušinimo skystis, stovėkite atokiau nuo automobilio, kad nesusižeistumėte.**
- **Variklio aušinimo ventiliatorius arba variklis įsijungia, kai tik aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš nustatytos temperatūros.**
- **Saugokitės, kad rankos, plaukai, papuošalai arba drabužiai nesusiliestų su variklio diržais arba variklio aušinimo ventiliatoriumi ir nebūtų jų įtraukti.**

Jei jūsų automobilis perkaista (tai parodo aukštos temperatūros indikatorius) arba pajuntate, kad traukos varikliui stinga galios, girdite neįprastą triukšmą ir pan., atlikite šiuos veiksmus:

1. Nuvažiuokite nuo kelio ir saugiai pastatykite automobilį šalikelėje toliau nuo eismo.
2. Įjunkite mirksinčius avarinius signalinius žibintus.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Paspauskite P padėties jungiklį, kad įjungtumėte padėtį P (stovėjimas).

   **NESTABDYKITE „e-POWER“ sistemos.**
5. Atidarykite visus langus.
6. Išjunkite oro kondicionieriaus sistemą (jei įrengta).
7. Šildytuvo arba oro kondicionieriaus temperatūros valdikliu iki maksimumo, padėties HOT (karšta) padidinkite temperatūrą, o ventiliatoriaus valdikliu nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
8. Išlipkite iš automobilio.
9. Prieš atidarydami variklio dangtį pažiūrėkite ir įsiklausykite, ar iš radiatoriaus nekyla garai, ar neteka aušinimo skystis. Prieš imdamiesi veiksmų palaukite, kol nebesimatys garų arba aušinimo skysčio.
10. Pakelkite variklio dangtį. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Variklio dangtis“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.
11. Pažiūrėkite, ar veikia aušinimo ventiliatorius.
12. Pažiūrėkite, ar iš radiatoriaus ir radiatoriaus žarnų nesisunkia skystis.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Jei aušinimo skystis nuteka arba aušinimo ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.**

Kai variklis atvės, jam veikiant patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje. Neatsukite variklio arba aušinimo skysčio bakelio dangtelio.

13. Jei lygis per žemas, nuimkite variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį ir lėtai pripilkite į bakelį aušinimo skysčio. Iš naujo pripildę bakelį iki MAX (maksimalaus) lygio, uždėkite bakelio dangtelį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Saugodamiesi, kad nenusiplikytumėte, prieš nuimdami variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį iš pradžių pridenkite bakelio dangtelį audeklo skiaute ir atlaisvinkite iki pirmos įrantos padėties, kad išeitų garas, ir tik po to nuimkite dangtelį.**

14. Uždarykite variklio dangtį.

Kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus, kad jie patikrintų arba pataisytų jūsų automobilį.

Velkant automobilį privaloma laikytis vietos teisės aktų, reglamentuojančių vilkimą. Netinkama vilkimo įranga gali pažeisti Jūsų automobilį. Norėdamas užtikrinti tinkamą vilkimą ir išvengti atsitiktinio automobilio sugadinimo, NISSAN rekomenduoja kreiptis į vietinę techninės priežiūros bendrovę, kad ši nuvilktų jūsų automobilį. Patartina, kad techninės priežiūros bendrovė atidžiai susipažintų su šiomis atsargumo priemonėmis.

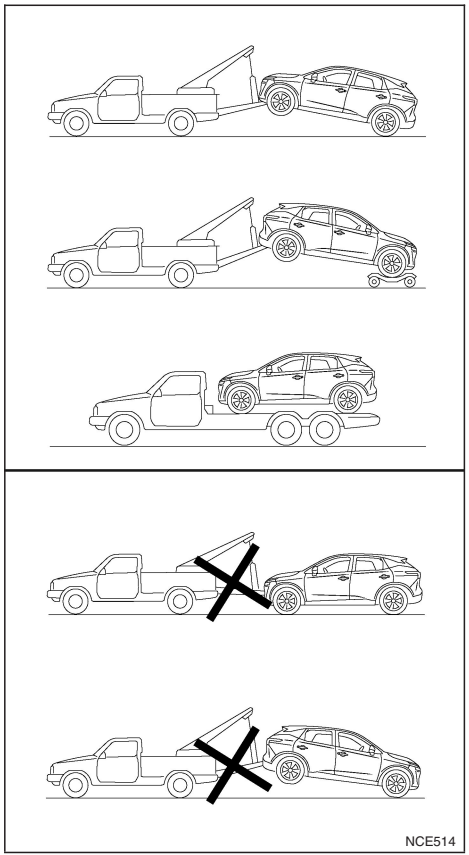
Jei užsisakėte „NissanConnect Services“, gausite pranešimą savo susietame įrenginyje per „NissanConnect Services“ programėlę, pranešantį apie automobilio nuvilkimą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Niekada neleiskite niekam važiuoti velkamame automobilyje.**
- **Niekada neljskite po automobiliu, kurį pakėlė vilkimo sunkvežimis.**

## VILKIMO ATSARGUMO PRIEMONĖS

- **Kai velkate automobilį:** prieš vilkdami įsitikinkite, ar ašys, vairo sistema ir galios perdavimo sistema yra tinkamos būklės. Jei kuris nors mazgas yra pažeistas, automobilį reikia vilkti vežimėliu arba vežti platforminiu sunkvežimiu.
- NISSAN rekomenduoja automobilį vilkti varomuosius (priekinius) ratus pakėlus nuo žemės.
- Prieš vilkdami visada pritvirtinkite saugos grandines.




## REKOMENDACIJOS VILKTI „E-POWER“ MODELIUS

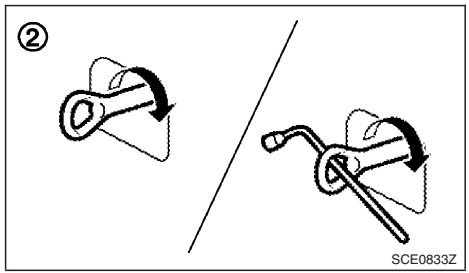
**ATSARGIAI**

**NIEKADA nevilkite modelių su „e-POWER“ sistema ant žemės nuleistais priekiniais ratais arba visais keturiais ratais ant žemės (pirmyn arba atgal), nes galite smarkiai pažeisti automobilį, kurio remontas kainuos labai brangiai. Jei reikia vilkti transporto priemonę, visada naudokite lėlytę po priekiniais ratais arba naudokite bortinį vilkiką, kaip parodyta paveikslėlyje.**

**Vilkimas su galiniais ratais ant žemės**

1. Maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį OFF (išjungta).
2. Virve arba panašia priemone užtvirtinkite vairą važiavimo tiesiai padėtyje.
3. Perjunkite pavarų svirtį į padėtį N (neutrali).
4. Atpalaiduokite stovėjimo stabdį.
5. Pritvirtinkite vilkimui skirtas apsaugines grandines.

## VILKIMO ĄSA




Vilkimo ąsa yra laikoma su automobilio įrankiais atsarginio rato nišoje (bagažo skyriuje).

1) Nuimkite buferio dangtelį.
2) Tvirtai uždėkite vilkimo ąsą, kaip parodyta.

Po panaudojimo vilkimo ąsą būtinai įdėkite atgal į jos laikymo vietą.

**PASTABA**

- **Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa tvirtai pritvirtinta prie transporto priemonės.**
- **Jūsų automobilis gali turėti dvi vilkimo kilpas. Tokiu atveju naudokite ilgesniąją kilpą transporto priemonės priekyje, o trumpesniąją – gale.**

## AUTOMOBILIO IŠTRAUKIMAS IŠ SMĖLIO, SNIEGO ARBA PURVO

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Niekada neleiskite niekam stovėti šalia vilkimo lyno, kai ištraukiamas automobilis.**
- **Niekada nesukite padangų dideliu greičiu. Dėl to stipriai sugadinti padangas ir sunkiai sužaloti aplinkinius. Automobilio dalys taip pat gali perkaisti ir būti pažeistos.**

### Vilkimo auselės naudojimas

Jei automobilis įklimpsta smėlyje, sniege arba purve ir pats negali išvažiuoti, ištraukimui naudokite vilkimo auselę.

- Naudokite **tik** vilkimo auselę, o ne jokią kitą automobilio dalį. Antraip gali būti pažeistas automobilio kėbulas.
- **Naudokite tik** vilkimo auselę, kad automobilį ištrauktumėte iš smėlio, sniego arba purvo.
- Niekada nevilkite automobilio ilgą atstumą tik už vilkimo auselės.
- Vilkimo auselė yra veikiama didžiulės jėgos, kai naudojama įklimpusiam automobiliui ištraukti. Visada traukite lyną tiesiai iš automobilio priekio. Niekada netraukite kampu už vilkimo auselės.

**ATSARGIAI**

**Lyną įtempkite lėtai, kad jo nenutrauktumėte.**

PASTABA

# 7 Išvaizda ir priežiūra


Išorės valymas ... 448
Plovimas ... 448
Dėmių valymas ... 448
Vaškavimas ... 448
Stiklų valymas ... 449
Galinio vaizdo kamera (jei įrengta) ... 449
Automobilio dugnas ... 449
Ratų priežiūra ... 449
Aliuminio lydinio ratlankių valymas ... 449
Chromuotos dalys ... 449
Vidaus valymas ... 450
Oro gaivikliai ... 450
Grindų kilimėliai ... 450
Stiklų valymas ... 451
Plastikinės dalys ... 451
Saugos diržai ... 451
Apsauga nuo korozijos ... 451
Dažniausiai pasitaikantys veiksniai, turintys įtakos automobilio korozijai ... 451
Korozijos greičiui įtakos turi aplinkos veiksniai ... 451
Kaip apsaugoti automobilį nuo korozijos ... 452

Norint, kad jūsų automobilis gerai atrodytų, svarbu tinkamai juo rūpintis.

Visada, kai tai įmanoma, laikykite automobilį garaže arba dengtoje vietoje, nes taip apsaugosite dažytą savo automobilio paviršių nuo pažeidimų.

Kai būtina automobilį statyti lauke, statykite jį pavėsyje arba apsaugokite automobilį uždengdami kėbulo dangalu. **Būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte dažyto paviršiaus, kai uždedate arba nuimate kėbulo dangalą.**

## PLOVIMAS

Toliau nurodytais atvejais savo automobilį iš karto nuplaukite, kad apsaugotumėte dažytą paviršių:

- po lietaus, norint apsaugoti nuo galimos rūgštaus lietaus žalos;
- po važiavimo pakrančių vietovių keliais;
- kai ant dažyto paviršiaus patenka tokie teršalai, kaip suodžiai, paukščių išmatos, medžių sakai, metalo dalelės arba vabzdžiai;
- Kai ant paviršiaus susikaupia dulkės arba purvas.

1. Purvą nuplaukite drėgna kempine ir gausiu vandens kiekiu.
2. Kruopščiai nuvalykite automobilį naudodami švelnų muilą arba specialių automobilinį muilą, sumaišę su švariu, drungnu (bet ne karštu) vandeniu.

**ATSARGIAI**

- **Neplaukite automobilio stipraus poveikio ūkiniu muilu, stipriomis cheminio valymo priemonėmis, benzinu arba tirpikliais.**
- **Neplaukite automobilio tiesioginiuose saulės spinduliuose arba kai automobilio kėbulas yra įkaitęs, nes ant paviršiaus gali atsirasti vandens dėmelių.**
- **Stenkitės nenaudoti tankios medžiagos su pūkeliais arba šiurkščių šluosčių, pvz., plovimo puspirštinių. Būkite atsargūs valydami „prikepusį" purvą arba kitokius svetimkūnius, kad nesubraižytumėte arba nepakenktumėte dažytiems paviršiams.**

3. Kruopščiai perplaukite automobilį gausiu švaraus vandens kiekiu.
4. Norėdami išvengti vandens dėmelių susidarymo, automobilio paviršiaus džiovinimui naudokite drėgno zamšo skiautę.

Plaudami automobilį, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Vidaus flanšai, siūlės ir durų suvėrimai, galinės durelės ir variklio dangtis ypatingai jautrūs kelio druskos poveikiui. Todėl šios vietos turi būti reguliariai valomos.
- Žiūrėkite, kad neužsikimštų vandens nutekėjimo angos durelių apačios kampe.
- Papurkškite vandens po kėbulu ir ratų nišose, kad atsileistų purvas, ir (arba) nuplaukite kelio druską.
- Naudodami aukšto slėgio plautuvą visuomet laikykitės įrenginio naudojimo rekomendacijų (dėl slėgio ir purškimo atstumo).
- Jei ant automobilio yra pažeistų vietų (pvz., dažyti buferiai arba priekiniai žibintai), nerekomenduojama į juos nukreipti didelio slėgio srovės. Šias vietas atsargiai nuvalykite ranka.
- Stenkitės, kad vanduo nepatektų į spynas.

## DĖMIŲ VALYMAS

Kaip įmanoma greičiau nuo dažyto paviršiaus nuvalykite dervas arba alyvos dėmes, gamybines dulkes, vabzdžius bei medžio sakus, kad išvengtumėte ilgalaikio pakenkimo arba užteršimo. Iš NISSAN atstovo arba bet kurioje automobilių reikmenų parduotuvėje galima įsigyti specialių valymo priemonių.

## VAŠKAVIMAS

Reguliarus vaškavimas apsaugo dažytus paviršius ir padeda išlaikyti naujo automobilio išvaizdą.

Po vaškavimo rekomenduojama poliruoti - tai padeda pašalinti susikaupusias nuosėdas.

Pasirinkti tinkamą vaškavimo produktą gali padėti NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai.

**ATSARGIAI**

- **Gerai ir visiškai nuplaukite savo automobilį prieš vaškuodami dažytą paviršių.**
- **Laikykitės gamintojo instrukcijų, pateiktų kartu su vašku.**
- **Nenaudokite vaško, kurio sudėtyje yra abrazyvinių medžiagų, emulsijų arba valiklių, kurie gali pakenkti automobilio paviršiui.**
- **Jeigu automobilio paviršių sunku nupoliruoti, naudokite kelio dervos valiklį prieš automobilio vaškavimą.**

- **Poliravimo mašinos naudojimas arba agresyvus dažų apdailos grunto sluoksnio/ skaidraus sluoksnio poliravimas gali padaryti apdailą blausia arba palikti spiralės pavidalo žymes.**

## STIKLŲ VALYMAS

Dūmų ir dulkių plėvelei nuo stiklo paviršiaus pašalinti naudokite stiklo valiklį. Tai, kad pastačius automobilį karštoje saulėje, stiklą aptraukia plėvelė yra įprastas reiškinys. Su minkšta šluoste ir stiklo valikliu tokią plėvelę lengvai nuvalysite.

## GALINIO VAIZDO KAMERA (jei įrengta)

Reguliariai valykite kameros permatomą dangtelį. Jei objektyvo dangtelį padengia purvas, lietus arba sniegas, daiktai ekrane gali matytis neryškiai.

**ATSARGIAI**

- **Kameros permatomam dangteliui valyti nenaudokite alkoholio, benzino arba skiediklio. Dėl to išbluks spalvos. Norėdami nuvalyti objektyvo dangtelį, nubraukite skudurėliu, sudrėkintu atskiesta silpna valymo priemone, po to nuvalykite sausu skudurėliu.**
- **Kameros permatomo dangtelio nevaškuokite automobiliniu vašku.**
- **Kai automobilį plaunate aukšto slėgio vandens srove, niekada nenukreipkite srovės į objektyvo dangtelio sritį. Antraip vanduo gali patekti į kamerą ir kondensuotis ten, sukeldamas gedimą, gaisrą arba elektros smūgį.**

## AUTOMOBILIO DUGNAS

Vietovėse, kur žiemą naudojama kelio druska, automobilio dugną reikia valyti reguliariai. Tai padės išvengti purvo ir druskos sankaupų, kurios sukelia dugno ir pakabos koroziją.

Prieš prasidedant žiemos sezonui ir pakartotinai pavasarį turi būti patikrinta ir, jei reikia, atnaujinta automobilio dugno antikorozinė danga.

## RATŲ PRIEŽIŪRA

- Ratų išvaizdai palaikyti plaukite juos drauge su automobiliu.
- Keičiant ratus reikia nuvalyti jų vidinę pusę, o plaunant automobilį – viršutinę.
- Ratams plauti nenaudokite abrazyvinių ploviklių.
- Reguliariai apžiūrėkite, ar ratlankiai nejlenkti arba neaprūdiję. Dėl tokių pažeidimų gali sumažėti slėgis padangose arba sandarumas ties padangų kraštais.
- NISSAN rekomenduoja vaškuoti važiavimo ratus, norint apsaugoti juos nuo druskų vietovėse, kur žiemą keliai barstomi druska.

## ALIUMINIO LYDINIO RATLANKIŲ VALYMAS

Reguliariai plaukite ratus su kempine, sudrėkinta švelnaus muilo tirpale, ypač žiemos metu tose vietovėse, kur keliai barstomi druska. Dėl druskos nuosėdų, susikaupusių nuo kelių druskos, padangos gali prarasti spalvą, jeigu jos nėra reguliariai nuvalomos.

**ATSARGIAI**

**Laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad ratai netaptų dėmėti ir nepakeistų spalvos.**

- **Ratams valyti nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra stiprių rūgščių arba šarminių medžiagų.**
- **Nevalykite ratų valikliu, kai ratai karšti. Ratų temperatūra turi būti tokia pati, kaip ir aplinkos temperatūra.**
- **Po 15 minučių nuo valymo valikliu perplaukite ratus, kad visiškai išplautumėte valiklį.**

## CHROMUOTOS DALYS

Apdailos priežiūrai reguliariai valykite visas chromuotas dalis neabrazyviniu chromo blizgikliu.

Kartkartėmis nuo vidaus apdailos, plastmasinių detalių ir sėdynių nuvalykite neprilipusias dulkes, naudodami dulkių siurblį arba šepetį minkštais šeriais. Nušluostykite viniplasto ir odinius paviršius švariu minkštu skudurėliu, sudrėkintu švelniu muilo tirpalu, tada nušluostykite sausu minkštu skudurėliu.

Norint išlaikyti gerą odos išvaizdą reikalinga reguliari priežiūra ir valymas.

Prieš naudodami bet kokią audinių apsauginę priemonę, perskaitykite gamintojo rekomendacijas. Į kai kurių audinių apsauginių priemonių sudėtį įeina chemikalai, kurie gali ištepti arba išblukinti sėdynių medžiagą.

Prietaisų skydelio stiklui valyti naudokite skudurėlį, sudrėkintą tik vandenyje.

**ATSARGIAI**

- **Niekada nenaudokite benzino, skiediklio arba bet kokių panašių medžiagų.**
- **Mažos purvo dalelės gali būti abrazyvinės ir gali pakenkti odiniams paviršiams, todėl turi būti greitai nuvalomos. Nenaudokite švelnaus odos priežiūrai skirto muilo, automobilių vaško, poliruoklių, aliejų, valymo skysčių, tirpiklių, dezinfekavimo priemonių arba valiklių amoniako pagrindu, kadangi jie gali sugadinti odos natūralią apdailą.**
- **Niekada nenaudokite audinių apsauginių priemonių, nebent jas rekomenduoja gamintojas.**
- **Nenaudokite stiklo arba plastmasės valiklių prietaisų skydelio stikliniams dangteliams valyti. Jie gali sugadinti stiklinius dangtelius.**

## ORO GAIVIKLIAI

Dauguma oro gaiviklių naudoja tirpiklį, kuris gali turėti įtakos transporto priemonės vidui. Jei naudojate oro gaiviklį, imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

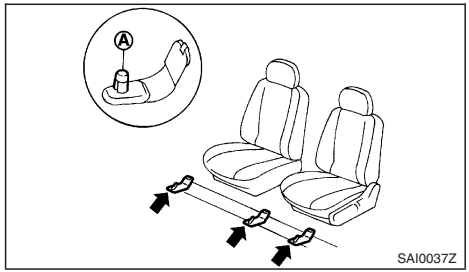
- Prie vidinių transporto priemonės paviršių prisilietę kabinamieji oro gaivikliai gali visam laikui palikti dėmę. Oro gaiviklį padėkite vietoje, kur jį galima pakabinti laisvai ir išvengti kontakto su automobilio salonu.
- Skysti oro gaivikliai įprastai tvirtinami prie ventiliatoriaus angų. Ant vidinių paviršių išsilieję šie gaminiai gali juos pažeisti ir palikti dėmę.

Prieš naudodami oro gaiviklius atidžiai perskaitykite ir laikykitės gamintojo nurodymų.

## GRINDŲ KILIMĖLIAI

NISSAN rekomenduoja naudoti originalius NISSAN grindų kilimėlius.

Jei naudosite originalius NISSAN grindų kilimėlius (jei yra), ilgiau nesusidėvės automobilio kiliminė danga ir bus lengviau valyti automobilio vidų. Kokie bebūtų naudojami grindų kilimėliai, įsitikinkite, kad jie pritaikyti Jūsų automobiliui ir yra tinkamai įstatyti kojų nišoje taip, kad netrukdytų pedalų naudojimui. Kilimėlius reikia prižiūrėti reguliariai valant ir pakeičiant, jei jie pernelyg nusidėvi.




### Grindų kilimėlio padėties nustatymo priemonė

Atkreipkite dėmesį, kad anksčiau pateiktas piešinėlis yra skirtas AVK modeliams.

Šiame automobilyje yra priekinės pusės grindų kilimėlio laikiklis,Ⓐ kuris taip pat atlieka grindų kilimėlio padėties nustatymo priemonės funkciją. Originalūs NISSAN grindų kilimėliai yra specialiai sukurti Jūsų automobilio modeliui.

Padėkite kilimėlį, o grindų kilimėlio laikiklio kabliuką įstatykite į grindų kilimėlio žiedeliu sustiprintą ąselę, nustatykite kilimėlio padėtį kojų nišoje per vidurį.

Kartkartėmis patikrinkite ir įsitikinkite, ar kilimėlių padėtis tinkama.

## STIKLŲ VALYMAS

Dūmų ir dulkių plėvelei nuo stiklo paviršiaus pašalinti naudokite stiklo valiklį. Tai, kad pastačius automobilį karštoje saulėje, stiklą aptraukia plėvelė yra įprastas reiškinys. Su minkšta šluoste ir stiklo valikliu tokią plėvelę lengvai nuvalysite.

**ATSARGIAI**

**Kai valote langų vidinę pusę, nenaudokite aštrių įrankių, abrazyvinių valiklių ar dezinfekuojančių valiklių, sudėtyje turinčių chloro. Jie gali pažeisti elektros laidininkus, pvz., galinio vaizdo lango šildytuvą.**

**Ant vidinių stiklo paviršių neklijuokite lipdukų. Nuimant lipdukus jie gali pažeisti elektros laidininkus, pvz., galinio vaizdo lango šildytuvą.**

**Pasirūpinkite, kad bagažinėje esantys daiktai nesiliestų prie galinio lango vidinio paviršiaus. To reikia, kad nebūtų pažeisti elektros laidininkai, pvz., galinio vaizdo lango šildytuvas.**

### Vidaus galinio vaizdo veidrodėlis su automatine apsauga nuo akinančios šviesos (jei įrengta)

Vidiniam galinio vaizdo veidrodėliui su automatine apsauga nuo akinančios šviesos (kur įrengta) valyti naudokite minkštą skudurėlį, sudrėkintą tik vandenyje.

**ATSARGIAI**

**Nenaudokite jokių stiklo valiklių. Tai sumažintų jutiklio jautrumas ir todėl veidrodėlis veiktų netinkamai.**

## PLASTIKINĖS DALYS

Plastikinės dalys gali būti valomos švelniu muilo tirpalu. Jeigu purvo negalima lengvai pašalinti, naudokite plastikinėms dalims skirtą valiklį. Nenaudokite jokių tirpiklių.

## SAUGOS DIRŽAI

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Neleiskite, kad šlapi saugos diržai susivyniotų atgal į tempiklį.**
- **Niekuomet saugos diržų valymui nenaudokite baliklių, dažų arba cheminių tirpiklių, nes šios medžiagos gali labai susilpninti saugos diržų audinį.**

Saugos diržus galima valyti nušluostant juos kempine, sudrėkinta švelniame muilo tirpale.

Prieš naudodamiesi saugos diržais leiskite jiems visiškai išdžiūti pavėsyje.

## DAŽNIAUSIAI PASITAIKANTYS VEIKSNIAI, TURINTYS ĮTAKOS AUTOMOBILIO KOROZIJAI

- Drėgmę sulaikančio purvo ir dalelių kaupimasis kėbulo plokščių skyriuose, ertmėse ir kitose vietose.
- Dėl žvyro ir skaldos arba nedidelių kelių eismo įvykių atsiradę dažų ir kitų apsauginių dangų pažeidimai.

## KOROZIJOS GREIČIUI ĮTAKOS TURI APLINKOS VEIKSNIAI

### Drėgmė

Smėlio, purvo ir vandens kaupimasis apatinėje automobilio kėbulo dalyje gali pagreitinti koroziją. Drėgni grindų kilimėliai automobilio viduje visiškai negali išdžiūti, todėl turi būti išimami ir išdžiovinami, kad būtų išvengta grindų plokštės korozijos.

### Santykinis drėgnumas

Korozija vyks greičiau santykinai didelio drėgnumo vietovėse, ypatingai tose vietovėse, kur temperatūra nenusileidžia žemiau nulio, kur yra oro užterštumas, o kelių priežiūrai naudojami druskų mišiniai.

### Temperatūra

Aukšta temperatūra pagreitina tų dalių koroziją, kurios nėra gerai vėdinamos.

Korozija taip pat vyksta greičiau tose vietose, kur temperatūra nenukrinta žemiau nulio.

### Oro užterštumas

Tarša iš pramonės įmonių, pakrančių vietovių ore esančios druskos arba intensyviai kelių priežiūrai naudojami druskos mišiniai pagreitina korozijos procesą. Kelių priežiūrai naudojama druska taip pat pagreitina dažais padengtų paviršių irimą.

## KAIP APSAUGOTI AUTOMOBILĮ NUO KOROZIJOS

- Dažnai plaukite ir vaškuokite automobilį, kad jis visuomet būtų švarus.
- Visada patikrinkite, ar nėra nedidelių dažytų paviršių pažeidimų, o tokiems esant - kaip įmanoma greičiau sutaisykite.
- Stebėkite, kad neužsikimštų durelių ir galinių durelių apačioje esančios drenavimo kiaurymės, siekiant išvengti vandens susikaupimo.
- Patikrinkite automobilio apačią, ar nėra susikaupusio smėlio, nešvarumų arba druskos. Jei yra, nedelsdami nuplaukite vandeniu.

**ATSARGIAI**

- **NIEKADA nebandykite pašalinti nešvarumų, smėlio ar kitų nuolaužų iš automobilio salono plaudami vandens žarna. Nešvarumus pašalinkite šluotele arba išsiurbkite dulkių siurbliu.**
- **Niekada neleiskite, kad vanduo arba kiti skysčiai susiliestų su automobilio viduje esančiomis elektroninėmis dalimis, nes tai jas gali sugadinti.**

Kelių dangos apledėjimo šalinimui naudojami chemikalai yra ypač ėdrūs. Jie pagreitina automobilio dugno dalių, pvz., išmetimo sistemos, degalų tiekimo ir stabdžių vamzdelių, stabdžių trosų, kėbulo metalinio dugno ir sparnų koroziją ir gedimą.

**Žiemos metu automobilio dugnas turi būti periodiškai valomas.**

Dėl papildomos apsaugos nuo rūdžių ir korozijos, kurios gali prireikti kai kuriose vietovėse, pasitarkite su NISSAN atstovu arba techninės priežiūros specialistais.

# 8 Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai


Priežiūros reikalavimai ... 454
Suplanuota techninė priežiūra ... 454
Bendra techninė priežiūra ... 454
Kur atlikti techninę priežiūrą ... 454
Bendra techninė priežiūra ... 454
Bendrosios techninės priežiūros darbų paaiškinimas ... 454
Priežiūros atsargumo priemonės ... 457
Variklio skyrius ... 458
Variklio aušinimo sistema ... 458
Variklio aušinimo skysčio lygio patikrinimas ... 458
Variklio aušinimo skysčio keitimas ... 459
Inverterio aušinimo sistema ... 459
Inverterio aušinimo skysčio lygio tikrinimas ... 460
Inverterio aušinimo skysčio keitimas ... 460
Variklio alyva ... 461
Variklio alyvos lygio tikrinimas ... 461
Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas ... 461
Aplinkos apsauga ... 463
Pavarų skystis ... 463
Stabdžiai ... 463
Stovėjimo stabdžio patikrinimas ... 463
Stabdžių pedalo patikrinimas ... 463
Stabdžių skystis ... 464
Langų plovimo skystis ... 464
Akumuliatorius ... 465
Automobilio 12 V akumuliatorius ... 466
„Protingo“ raktelio elemento pakeitimas ... 466
Pavaros diržas ... 468
Uždegimo žvakės ... 468
Kaip pakeisti uždegimo žvakes ... 469
Oro valytuvas ... 469
Sauso popieriaus elementas ... 469
Valytuvų šluotelės ... 470
Valymas ... 470
Priekinio stiklo valytuvo keitimas ... 470
Galinio stiklo valytuvo pakeitimas ... 470
Priekinio stiklo ploviklio purkštukas ... 470
Saugikliai ... 471
Keleivių skyrius ... 471
Variklio skyrius ... 474
Žibintai ... 475
Priekiniai žibintai ... 475
Išorės žibintai ... 475
Vidaus lemputės ... 475
Žibintų/lempučių išdėstymo vietos ... 476
Ratai ir padangos ... 478
Padangų pripūtimo slėgis ... 478
Padangų tipai ... 479
Sniego grandinės ... 479
Padangų keitimas vietomis ... 480
Padangų nusidėvėjimas ir pažeidimai ... 480
Padangų amžius ... 480
Padangų ir ratų keitimas ... 480
Ratų balansavimas ... 481
Atsarginė padanga ... 481
Ratų priežiūra ... 481

Tam tikra kasdieninė ir nuolatinė techninė priežiūra yra būtina, kad būtų užtikrinta gera jūsų automobilio techninė būklė, taip pat emisijų ir variklio techniniai parametrai.

Savininkas atsako, kad būtų atlikta suplanuota techninė priežiūra, taip pat bendra priežiūra.

Jūs, kaip automobilio savininkas, vienintelis galite užtikrinti, kad automobilis būtų tinkamai techniškai prižiūrimas.

## SUPLANUOTA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jūsų patogumui atskirame buklete „Informacija apie garantiją ir techninę priežiūrą“ yra išvardinti ir aprašyti privalomos ir pasirinktinės techninės priežiūros darbai. Privalote vadovautis šiuo bukletu ir užtikrinti, kad jūsų automobiliui reikalinga techninė priežiūra būtų atliekama reguliariai.

## BENDRA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendra techninė priežiūra apima darbus, kuriais įprastinio kasdieninio naudojimo metu patikrinami mazgai. Jie yra labai svarbūs, jei norite, kad automobilis tinkamai veiktų. Jūs atsakote, kad šios procedūros būtų atliktos reguliariai, kaip numatyta.

Bendros techninės priežiūros patikrinimo darbams reikia minimalių techninių įgūdžių ir tik keleto paprastų automobilių mechaniko įrankių.

Šiuos patikrinimus galite atlikti pats, juos gali atlikti kvalifikuotas mechanikas arba, jei norite, NISSAN atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.

## KUR ATLIKTI TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ

Jei reikia atlikti techninės priežiūros darbus arba Jūsų automobilis, atrodo, sugedo, kreipkitės į įgaliotą NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus, kad šie patikrintų ir sureguliuotų sistemas.

Jei automobilis naudojamas kasdien, būtina reguliariai atlikti bendrąją techninę priežiūrą, kaip nurodyta šiame skyriuje. Jei išgirstate neįprastus garsus, pajuntate vibraciją arba užuodžiate kvapus, būtinai suraskite priežastį arba skubiai kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus, kad jie tai atliktų. Be to, turėtumėte pranešti NISSAN atstovui arba techninės priežiūros specialistams, jei manote, kad reikia atlikti remontą.

Kai atliekate bet kuriuos patikrinimo arba techninės priežiūros darbus, griežtai laikykitės „Techninės priežiūros atsargumo priemonių“, nurodytų toliau šiame skyriuje.

## BENDROSIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

**Papildoma informacija apie dalis, pažymėtas žvaigždute (*), pateikiama toliau šiame skyriuje.**

Toliau surašytų dalių priežiūrą reikia atlikti kartais, nebent nurodyta kitaip.

### Automobilio išorė

**Bagažinės dangtis, durys ir variklio dangtis:**

Patikrinkite, ar bagažinės dangtis, visos durelės ir variklio dangtis veikia tinkamai. Taip pat patikrinkite, ar visos spynelės tvirtai užsirakina. Jei reikia, sutepkite vyrius ir spyneles. Patikrinkite, ar antrinė spynelė neleidžia automobilio dangčiui atsidaryti, jei atlaisvinama pirmoji spynelė.

Kai važiuojate vietovėmis, kur keliai barstomi druska arba kitomis korozinėmis medžiagomis, dažnai tikrinkite, ar pakanka sutepimo.

**Žibintai*:**

Reguliariai nuvalykite priekinius žibintus. Patikrinkite, ar priekiniai, stabdžių, galiniai, posūkio ir visi kiti žibintai bei lemputės veikia tinkamai ir yra gerai pritvirtinti. Taip pat patikrinkite priekinių žibintų sureguliavimą.

**Padangos*:**

Techninės priežiūros centre periodiškai matuokliu tikrinkite slėgį padangose (taip pat ir atsarginėje), o prireikus jį sureguliuokite. Atidžiai patikrinkite, ar nėra pažeidimų, įpjovimų arba per didelio nusidėvėjimo.

**Padangų keitimas vietomis*:**

Jei modelio su dviem varomaisiais ratais (2WD) priekinės ir galinės padangos yra to paties dydžio; padangas būtina sukeisti kas 10 000 km (6 000 mylių). Padangas su krypties indikatoriais galima keisti tik tarp priekio ir galo. Sukeitę ratus, įsitikinkite, kad krypties indikatorius sutampa su rato sukimosi kryptimi.

Jei modelio su keturiais varomaisiais ratais (4WD) priekinės ir galinės padangos yra to paties dydžio; padangas būtina sukeisti kas 5 000 km (3 000 mylių). Padangas su krypties indikatoriais galima keisti tik tarp priekio ir galo. Sukeitę ratus, įsitikinkite, kad krypties indikatorius sutampa su rato sukimosi kryptimi.

Jei priekinės ir galinės padangos yra skirtingo dydžio, jų sukeisti negalima.

Padangų keitimo vietomis laikas priklauso ir nuo jūsų vairavimo įpročių bei kelio paviršiaus sąlygų.

**Padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) siųstuvo komponentai (jei įrengta):**

Pakeiskite TPMS jutiklio vožtuvo ašį (įskaitant ašies šerdį ir dangtelį) ir varžtą (jei yra), kai padangos pakeičiamos dėl susidėvėjimo arba amžiaus. Varžtą (jei yra) reikia prisukti 1,4 ± 0,1 N.m. jėga. TPMS jutiklius pakartotinai naudoti galima.

**Ratų suvedimas ir balansavimas:**

Jei važiuojant tiesiu ir lygiu keliu automobilį „traukia“ į bet kurią pusę, arba pastebite nelygų ir neįprastą padangų nusidėvėjimą, reikia patikrinti ratų suvedimą ir gali tekti pakeisti padangas. Jei važiuojant įprastu greičiu autostradoje vairas arba sėdynė vibruoja, gali prireikti subalansuoti ratus.

**Ratų varžtai:**

Kai tikrinate padangas, įsitikinkite, kad netrūksta nei vieno ratų varžto, taip pat patikrinkite, ar varžtai tvirtai užveržti. Užveržkite, jei reikia.

**Priekinis stiklas:**

Reguliariai nuvalykite priekinį stiklą. Ne rečiau nei kartą per šešis mėnesius patikrinkite, ar priekinis stiklas nėra įskilęs arba kitaip pažeistas. Norėdami sutaisyti pažeistą priekinį stiklą, kreipkitės į techninės priežiūros specialistus.

**Valytuvų mentės*:**

Jei mentės nevalo tinkamai, patikrinkite, ar jos nėra sutrūkinėjusios arba nusidėvėjusios.

## Po variklio dangčiu ir automobiliu

Toliau išvardytų dalių techninę priežiūrą atlikti reikia periodiškai, pvz., kiekvieną kartą, kai tikrinate variklio alyvos lygį arba įpilate kuro.

**12 V akumuliatorius (išskyrus techninės priežiūros nereikalaujančius akumuliatorius)*:**

12 V akumuliatorius yra bagažinės skyriaus apačioje

Patikrinkite skysčio kiekį kiekvienoje kameroje. Jis turėtų būti tarp linijų <UPPER> (viršutinė) ir <LOWER> (apatinė). Automobilių, naudojamų dideliame karštyje ar atšiauriomis sąlygomis, akumuliatorių skysčio lygis turi būti dažnai tikrinamas.

**Stabdžių skysčio lygis*:**

Pasirūpinkite, kad stabdžių skysčio lygis bakelyje būtų tarp bakelio <MAX> (maksimalus) ir <MIN> (minimalus) linijų.

Žr. „Stabdžių skystis“ toliau šiame skyriuje.

**Variklio aušinimo skysčio lygis*:**

Variklio aušinimo skysčio lygį tikrinkite, kai variklis atvėsęs. Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tarp bakelio linijų <MAX> ir <MIN>.

Žr. „Variklio aušinimo sistema“ toliau šiame skyriuje.

**Inverterio aušinimo skysčio lygis*:**

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, kai variklis ir inverteris yra šalti. Įsitikinkite, kad aušinimo skysčio lygis yra tarp bakelio linijų <MAX> ir <MIN>.

Žr. „Inverterio aušinimo sistema“ toliau šiame skyriuje.

**Variklio pavaros diržas*:**

Patikrinkite, ar pavaros diržas nėra nudilęs, nusidėvėjęs, suskilęs arba tepaluotas.

**Variklio alyvos lygis*:**

Alyvos lygį tikrinkite pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Žr. „Variklio alyva“ toliau šiame skyriuje.

**Skysčių prasisunkimas:**

Patikrinkite po automobiliu, ar nėra degalų, alyvos, vandens arba kitų skysčių prasisunkimo požymių, jei automobilis buvo pastatytas ilgesniam laikui. Nuo oro kondicionieriaus varvantis vanduo yra įprastas reiškinys. Jei pastebėsite bet kokį prasisunkimą arba benzino garus, išsiaiškinkite priežastį ir nedelsiant ją pašalinkite.

**Langų apliejiklio skystis*:**

Patikrinkite, ar bakelyje yra pakankamai skysčio.

Žr. „Langų plovimo skystis“ toliau šiame skyriuje.

## Automobilio vidus

Toliau išvardytų dalių priežiūrą reikia atlikti reguliariai, pvz., periodinės techninės priežiūros metu, valant automobilį ir pan.

**Akceleratoriaus pedalas:**

Patikrinkite, ar pedalas veikia sklandžiai ir įsitikinkite, kad jis neįstringa ir nusispaudžia tolygiai. Grindų kilimėlius patraukite toliau nuo pedalo.

**Stabdžių pedalas*:**

Patikrinkite, ar pedalas veikia sklandžiai. Jei stabdžių pedalą pavyksta nuspausti toliau nei paprastai, pedalas pasidaro „klampus" arba automobilio stabdymas užtrunka ilgiau, nedelsiant kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus. Grindų kilimėlį patraukite toliau nuo pedalo.

**Stovėjimo stabdys*:**

Įsitikinkite, kad statesnėje įkalnėje arba nuokalnėje automobilis tvirtai stovi vietoje, kai įjungtas tik stovėjimo stabdys.

**Sėdynės:**

Patikrinkite sėdynės padėties valdiklius, sėdynės atlošo nuleidimo įtaisą ir pan. Įsitikinkite, kad viskas veikia sklandžiai ir visos spynelės tvirtai užsifiksuoja kiekvienoje padėtyje. Patikrinkite, ar atramos galvai juda aukštyn ir žemyn, bei užraktai tvirtai laiko užfiksuotose padėtyse.

**Saugos diržai:**

Patikrinkite, ar visos sėdynių saugos diržų sistemos dalys (pvz., sagtys, tvirtinimo, reguliavimo ir įtraukimo įtaisai) veikia tinkamai, sklandžiai ir yra gerai įtvirtintos. Patikrinkite diržo audinį, ar nėra įpjovimų, nusidėvėjimo arba pažeidimų. Žr. „Saugos diržai“ skyriuje „1. Sauga – sėdynės, saugos diržai ir papildoma saugos sistema“, jei reikia išsamios informacijos.

**Vairas:**

Patikrinkite, ar nepasikeitė vairavimo sąlygos, pvz., ar vairas nesisuka pernelyg laisvai arba sunkiai ar girdėti keisti garsai.

**Įspėjamosios lemputės ir garsiniai signalai:**

Patikrinkite, ar tinkamai veikia visos įspėjamosios/indikatoriaus lemputės ir garsiniai signalai.

**Priekinio lango šildytuvas:**

Patikrinkite, ar naudojant šildytuvą arba oro kondicionierių, per lango šildytuvo angas tinkamai pučiamas oras.

**Priekinio stiklo valytuvas ir apliejiklis*:**

Patikrinkite, ar valytuvai ir apliejiklis veikia tinkamai, o valytuvai – nepalieka dryžių.

# PRIEŽIŪROS ATSARGUMO PRIEMONĖS

Kai atliekate bet kokį savo automobilio patikrinimą arba techninę priežiūrą, visada saugokitės, kad sunkiai nesusižeistumėte ir nepažeistumėte automobilio. Toliau pateikiamos bendros atsargumo priemonės, kurių reiktų būtinai laikytis.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada nelieskite, neišardykite, neišimkite ir nekeiskite aukštos įtampos dalių, laidų pynių ir jų jungčių. Aukštos įtampos laidynas yra oranžinės spalvos. Liesdami, ardydami, išimdami ir keisdami šias dalis ir laidus galite labai nusideginti arba patirti elektros smūgį ir dėl to galite rimtai ar mirtinai susižaloti.**
- **Niekada nebandykite išimti techninės priežiūros kištuko, esančio po konsolės dėtuve. Techninės priežiūros kištukas naudojamas tik tada, kai automobilio techninę priežiūrą atlieka kvalifikuoti technikai, dėvintys asmenines apsaugos priemones, ir jis yra aukštos įtampos sistemos dalis. Liesdami techninės priežiūros kištuką galite labai nusideginti arba patirti elektros smūgį ir dėl to galite rimtai arba mirtinai susižaloti.**
- **„e-POWER“ sistema naudoja aukštos įtampos (iki maždaug 420 voltų) elektros srovę. Paleidžiant ir paleidus sistemą ji gali būti įkaitusi. Saugokitės aukštos įtampos ir aukštos temperatūros. Laikykitės nurodymų, pateiktų prie automobilio priklijuotose įspėjamosiose etiketėse.**
- **Variklis gali užsivesti bet kuriuo metu be įspėjimo, kai „e-POWER“ sistema veikia režimu „READY to drive“ (parengta važiuoti). Jei privalote dirbti su sistema „e-POWER“ režimu „READY to drive“, laikykite savo rankas, drabužius, plaukus ir įrankius toliau nuo judančių ventiliatorių, diržų ir kitų judančių dalių.**
- **Automobilį statykite ant lygaus paviršiaus, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus, kad automobilis nepajudėtų. Paspauskite P padėties jungiklį, kad įjungtumėte padėtį P (stovėjimas).**
- **Įsitikinkite, kad uždegimo spynelė yra padėtyje OFF (išjungta), kai keičiate arba taisote bet kokias dalis.**
- **Nedirbkite po variklio dangčiu, kai variklis yra karštas. Visada išjunkite „e-POWER“ sistemą ir palaukite, kol jis atvės.**
- **Jei privalote dirbti, kai variklis veikia, laikykite savo rankas, rūbus, plaukus ir įrankius toliau nuo judančių ventiliatorių, diržų ir bet kokių judančių dalių.**
- **Prieš taisant automobilį patartina pritvirtinti arba nusivilkti bet kokius palaidus rūbus, nusiimti papuošalus – žiedus, laikrodžius ir pan.**
- **Jei variklis turi dirbti uždaroje patalpoje, kaip garaže, įsitikinkite, kad išmetamosios dujos yra tinkamai išvėdinamos.**
- **Niekada neljskite po automobiliu, kai jis laikomas kėlikliu.**
- **Šalia degalų ir akumuliatoriaus negali būti rūkstančių medžiagų, liepsnų ir žiežirbų.**
- **Niekada neprijunkite arba neatjunkite akumuliatoriaus ar bet kokios dalies su tranzistoriais, kai maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).**
- **Degalų filtrą ir degalų linijas turėtų techniškai prižiūrėti NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai, nes degalų linijose yra aukštas slėgis net tada, kai variklis nedirba.**
- **Jūsų automobilyje yra įrengtas automatinis variklio aušinimo ventiliatorius. Jis gali įsijungti bet kuriuo metu be įspėjimo, net kai variklio įjungimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), o „e-POWER“ sistema nedirba. Prieš dirbdami šalia ventiliatoriaus, visada atjunkite akumuliatoriaus neigiamą gnybtą, kad nesusižeistumėte.**
- **Kai taisote automobilį, visada dėvėkite akių apsaugą.**
- **Niekada nepalikite „e-POWER“ sistemos arba susijusių laidyno jungčių atjungtų, kai maitinimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).**
- **Venkite tiesioginio sąlyčio su panaudota variklio alyva arba aušinimo skysčiu. Netinkamai išmesta variklio alyva, variklio aušinimo skystis ir (arba) kiti automobilio skysčiai gali pakenkti aplinkai. Visada laikykitės vietinių teisės aktų, reglamentuojančių automobilių skysčių išmetimą.**

Šiame skyriuje pateikiami nurodymai tik apie tuos darbus, kuriuos savininkai gali patys nesunkiai atlikti.

Turite atminti, kad dėl nebaigtų arba netinkamai atliktų techninės priežiūros darbų gali atsirasti veikimo sutrikimų arba itin dideli išmetimo kiekiai, taip pat tai gali turėti įtakos jums teikiamai garantijai. **Jei turite kokių nors abejonių dėl techninio aptarnavimo, kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus, kad jie tai atliktų.**

**Norėdami peržiūrėti variklio skyrių, žr. „Variklio skyrius“ skyriuje „0. Iliustruotas turinys“**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kai variklis yra karštas. Tekėdamas iš variklio aušinimo skysčio bakelio labai suslėgtas skystis gali stipriai nudeginti. Palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.**
- **Variklio aušinimo skystis yra nuodingas ir turi būti rūpestingai saugomas induose vaikams nepasiekiamoje vietoje.**

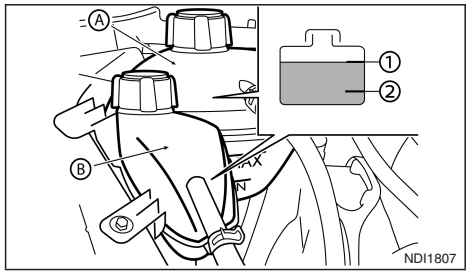
Variklio aušinimo sistema gamykloje užpildoma puikios kokybės, ištisus metus užtikrinančiu aušinimą ir ilgalaikio naudojimo aušinimo skysčiu. Puikios kokybės variklio aušinimo skystyje yra specialių tirpalų, veiksmingai apsaugančių nuo korozijos ir užšalimo. Todėl variklio aušinimo sistemai nereikia jokių papildomų priedų.

**ATSARGIAI**

- **Niekada nenaudokite jokių aušinimo sistemos priedų, pvz., radiatorių sandarinimo priemonės. Jie gali užkimšti aušinimo sistemą ir sugadinti variklį ir (arba) aušinimo sistemą.**
- **Papildant ar pakeičiant aušinimo skystį, būtina naudoti originalų NISSAN variklio aušinimo skystį arba jį atitinkančios kokybės ir reikiamos proporcinės sudėties analogišką aušinimo skystį. Kitos rūšies aušinimo skysčio tirpalų naudojimas gali pažeisti variklio aušinimo sistemą.**

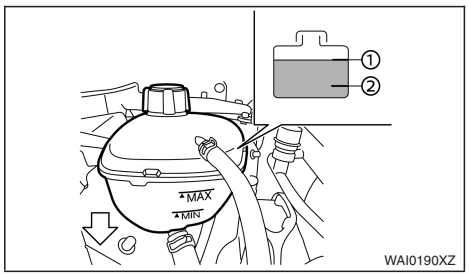
| Lauko temperatūra nukritusi iki | | Sudėtis | |
|---|---|---|---|
| °C | °F | Variklio aušinimo skystis (koncentruotas) | Demineralizuotas arba distiliuotas vanduo |
| –15 | 5 | 30 % | 70 % |
| –35 | –30 | 50 % | 50 % |

## VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIO LYGIO PATIKRINIMAS




Ⓐ Variklio aušinimo skysčio bakelis

Ⓑ Inverterio aušalo bakelis




Aušinimo skysčio lygį bakeliuose Ⓐ ir Ⓑ tikrinkite, kai variklis atvėsęs. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau MIN (minimalaus) lygio ②, įpilkite daugiau aušinimo skysčio, kad jis pasiektų MAX (maksimalų) lygį ①.

**ATSARGIAI**

**Jei aušinimo sistemai dažnai prireikia aušinimo skysčio, ją turėtų patikrinti NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**

## VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIO KEITIMAS

Didesnius aušinimo sistemos gedimus turėtų taisyti NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Techninės priežiūros procedūrų aprašymą galima rasti atitinkamame NISSAN techninės priežiūros vadove.

Jei reikia patikrinti arba pakeisti, NISSAN rekomenduoja dėl techninės priežiūros susisiekti su NISSAN atstovu arba techninės priežiūros specialistais.

Dėl netinkamo techninio aptarnavimo gali pablogėti šildytuvo veikimas, o variklis pradės perkaisti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kai variklis yra karštas. Tekėdamas iš variklio aušinimo skysčio bakelio labai suslėgtas skystis gali stipriai nudeginti. Palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.**
- **Vengdami nudegimo pavojaus niekada nekeiskite aušinimo skysčio, kai variklis yra karštas.**
- **Apsaugokite odą nuo tiesioginio sąlyčio su panaudotu aušinimo skysčiu. Jei skystis pateko ant odos, kuo greičiau kruopščiai nuplaukite jį muilu arba rankų plovikliu ir dideliu kiekiu vandens.**
- **Saugokite aušinimo skystį nuo vaikų ir namininių gyvūnų.**

**Variklio aušinimo skystis turi būti išmestas tinkamai. Susipažinkite su vietos teisės aktų reikalavimais.**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Niekada nenuimkite inverterio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kai variklis ir (arba) inverteris yra karštas. Tekėdamas iš inverterio aušinimo skysčio bakelio labai suslėgtas skystis gali stipriai nudeginti. Palaukite, kol variklis ir inverteris atvės.**
- **Aušinimo skystis yra nuodingas ir turi būti rūpestingai saugomas induose vaikams nepasiekiamoje vietoje.**

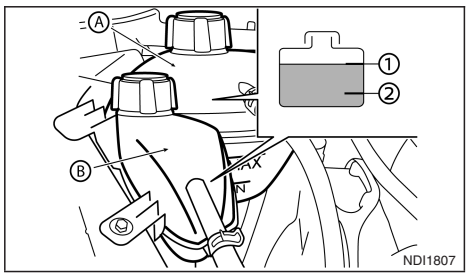
Inverterio aušinimo sistema gamykloje užpildoma puikios kokybės, ištisus metus užtikrinančiu aušinimą ir ilgalaikio naudojimo aušinimo skysčiu. Puikios kokybės aušinimo skystyje yra specialių tirpalų, veiksmingai apsaugančių nuo korozijos ir užšalimo. Todėl variklio aušinimo sistemai nereikia jokių papildomų priedų.

**ATSARGIAI**

- **Niekada nenaudokite jokių aušinimo sistemos priedų, pvz., radiatorių sandarinimo priemonės. Jie gali užkimšti aušinimo sistemą ir sugadinti variklį, inverterį ir (arba) aušinimo sistemą.**
- **Papildant ar pakeičiant aušinimo skystį, būtina naudoti originalų NISSAN aušinimo skystį arba jį atitinkančios kokybės ir reikiamos proporcinės sudėties analogišką aušinimo skystį. Kitos rūšies aušinimo skysčio tirpalų naudojimas gali pažeisti inverterio aušinimo sistemą.**

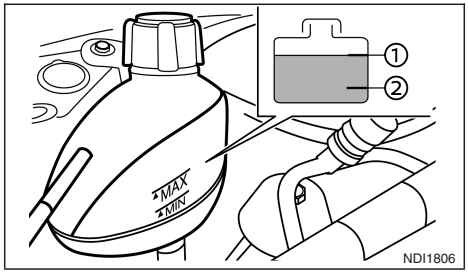
| Lauko temperatūra nukritusi iki | | Sudėtis | |
|---|---|---|---|
| °C | °F | Variklio aušinimo skystis (koncentruotas) | Demineralizuotas arba distiliuotas vanduo |
| –15 | 5 | 30 % | 70 % |
| –35 | –30 | 50 % | 50 % |

## INVERTERIO AUŠINIMO SKYSČIO LYGIO TIKRINIMAS




Ⓐ Variklio aušinimo skysčio bakelis

Ⓑ Inverterio aušalo bakelis




Patikrinkite aušinimo skysčio lygį rezervuaruose ⒶirⒷ kai variklis ir keitiklis yra šalti. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau MIN (minimalaus) lygio ②, įpilkite daugiau aušinimo skysčio, kad jis pasiektų MAX (maksimalų) lygį ①.

**ATSARGIAI**

**Jei aušinimo sistemai dažnai prireikia aušinimo skysčio, ją turėtų patikrinti NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras.**

## INVERTERIO AUŠINIMO SKYSČIO KEITIMAS

Didesnius aušinimo sistemos gedimus turėtų taisyti NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Techninės priežiūros procedūrų aprašymą galima rasti atitinkamame NISSAN techninės priežiūros vadove.

Jei reikia patikrinti arba pakeisti, NISSAN rekomenduoja dėl techninės priežiūros susisiekti su NISSAN atstovu arba techninės priežiūros specialistais.

Dėl netinkamo techninio aptarnavimo ar aušinimo skysčio keitimo gali pablogėti šildytuvo veikimas, o variklis arba inverteris pradės perkaisti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

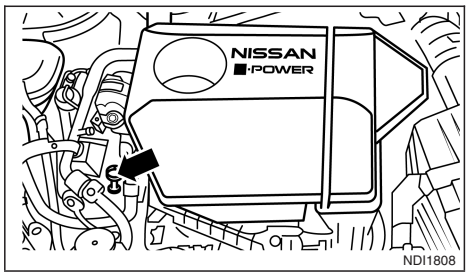
- **Niekada nenuimkite inverterio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, kai variklis yra karštas. Tekėdamas iš inverterio aušinimo skysčio bakelio labai suslėgtas skystis gali stipriai nudeginti. Palaukite, kol variklis ir inverteris atvės.**
- **Vengdami nudegimo pavojaus niekada nekeiskite aušinimo skysčio, kai variklis yra karštas.**
- **Apsaugokite odą nuo tiesioginio sąlyčio su panaudotu aušinimo skysčiu. Jei skystis pateko ant odos, kuo greičiau kruopščiai nuplaukite jį muilu arba rankų plovikliu ir dideliu kiekiu vandens.**
- **Saugokite aušinimo skystį nuo vaikų ir naminių gyvūnų.**

**Panaudotą aušinimo skystį būtina tinkamai pašalinti. Susipažinkite su vietos teisės aktų reikalavimais.**

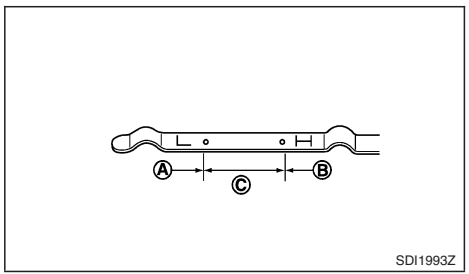
## VARIKLIO ALYVOS LYGIO TIKRINIMAS

**ATSARGIAI**

**Alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti. Variklį eksploatuojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima jį sugadinti, o garantija tokiems pažeidimams netaikoma.**




**KR15DDT variklis**




Ⓐ MIN (minimalus) lygis

Ⓑ MAX (didžiausias) lygis

Ⓒ Įprasta riba

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įjunkite variklį. Jei variklis atvėsęs, įjunkite ir leiskite dirbti laisva eiga, kol bus pasiekta darbinė temperatūra (maždaug 5 minutes).
3. Išjunkite variklį.
4. Palaukite bent 15 minučių, kol alyva sutekės atgal į alyvos karterį.
5. Ištraukite lygio matuoklį ir švariai jį nušluostykite.
6. Įkiškite jį vėl iki galo.
7. Vėl ištraukite lygio matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jis turi būti įprastinio diapazono ribose Ⓒ.
8. Jei alyvos lygis yra žemiau minimalios žymos Ⓐ, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir per angą įpilkite rekomenduojamos alyvos. **Neperpildykite Ⓑ.**
9. Pakartotinai patikrinkite alyvos lygį lygio matuokliu.

**Visiškai normalu įpilti dar šiek tiek variklio alyvos tarp techninės priežiūros protarpių – tai priklauso nuo veikimo sąlygų sudėtingumo.**

## VARIKLIO ALYVOS IR ALYVOS FILTRO KEITIMAS

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

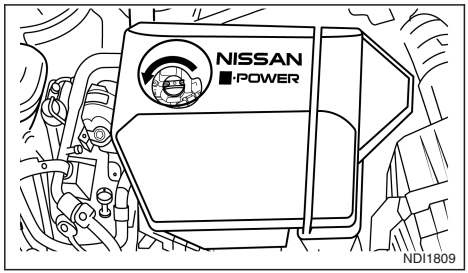
**Panaudotos alyvos negalima išpilti ant žemės, į kanalus, upes ir pan. Šias atliekas būtina pašalinti atitinkamą įrangą turinčiose atliekų šalinimo vietose.**

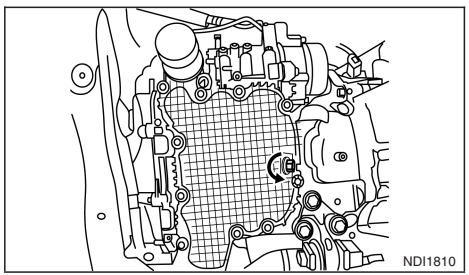
- **NISSAN rekomenduoja dėl variklio alyvos techninės priežiūros kreiptis į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus.**
- **Saugokitės, kad nenudegtumėte, nes variklio alyva yra karšta.**
- **Ilgai trunkantis ir pasikartojantis sąlytis su panaudota variklio alyva gali sukelti odos vėžį.**
- **Apsaugokite odą nuo tiesioginio sąlyčio su panaudota alyva. Jei skystis pateko ant odos, kuo greičiau kruopščiai nuplaukite jį muilu arba rankų plovikliu ir dideliu kiekiu vandens.**
- **Laikykite panaudotą alyvą pažymėtuose induose vaikams nepasiekiamoje vietoje.**

**ATSARGIAI**

**Panaudota alyva turi būti tinkamai utilizuota. Susipažinkite su vietos teisės aktų reikalavimais.**

## Variklio alyvos keitimas



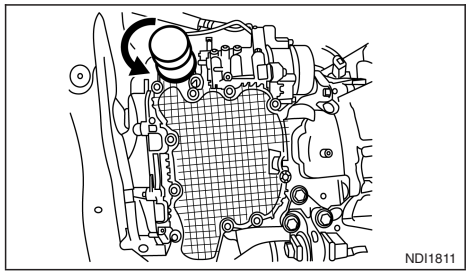

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įjunkite variklį. Jei variklis atvėsęs, užveskite ir leiskite dirbti laisva eiga, kol variklis neįšils iki darbinės temperatūros (maždaug 5 minutes).
3. Išjunkite variklį.
4. Palaukite bent 15 minučių, kad variklio alyva vėl subėgtų į karterį.
5. Nuimkite dugno apsaugą (jei įrengta).
6. Po nuleidimo kaiščiu pakiškite didelį nuleidimo padėklą.
7. Veržlių raktu atsukite ir nuimkite nuleidimo kamštį.
8. Nuimkite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį ir visiškai nuleiskite alyvą.

   Jei reikia pakeisti variklio alyvos filtrą, dabar galite jį nuimti ir uždėti naują. Žr. „Variklio alyvos filtro keitimas“ toliau šiame skyriuje.
9. Nuvalykite, o po to iš naujo įkiškite nuleidimo kamštį ir kartu įdėkite naują tarpiklį. Tvirtai užsukite nuleidimo kaištį veržliarakčiu. **Neperveržkite.**

   **Nuleidimo kamščio užveržimo momentas:**
   **30,0–37,0 N•m (3,1–3,8 kg-m, 22–27 ft-lb)**
10. Pripilkite į variklį rekomenduojamą kiekį rekomenduojamos variklio alyvos. (Žr. „Rekomenduojami skysčiai/tepalai ir talpa“ skyriuje „9. Techninė informacija“.)

    **Pildami variklio alyvą neišimkite alyvos lygio matuoklio.**
11. Tvirtai uždėkite variklio alyvos įpylimo dangtelį.
12. Įjunkite variklį.
13. Patikrinkite, ar nėra jokio alyvos pratekėjimo pro nuleidimo kamštį. Prireikus pataisykite.
14. Patikrinkite alyvos lygį lygio matuokliu. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Variklio alyvos lygio tikrinimas“ anksčiau šiame skyriuje.

## Variklio alyvos filtro keitimas




1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite variklį.
3. Išleisdami variklio alyvą laikykitės reikalavimų. (Žr. „Variklio alyvos keitimas“ anksčiau šiame skyriuje.)
4. Atlaisvinkite alyvos filtrą jam skirtu veržliarakčiu.

   Atsižvelgiant į variklio modelį, gali prireikti specialaus veržlei su gaubteliu skirto veržlių rakto. Norėdami gauti daugiau informacijos, susisiekite su NISSAN atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru.
5. Tuomet variklio alyvos filtrą nuimkite, sukdami jį ranka.
6. Švariu skudurėliu nušluostykite variklio alyvos filtro tvirtinimo paviršių.

   Nuo tvirtinimo paviršiaus būtinai pašalinkite visus senų tarpiklių likučius.

7. Nauja variklio alyva sutepkite naujo alyvos filtro tarpiklį.
8. Sukite alyvos filtrą, kol pajusite nedidelį pasipriešinimą, tada priveržkite sukdami dar 2/3 sukimo, kad filtras laikytųsi tvirtai.
   **Alyvos filtro užveržimo momentas:**
   **15,0–21,0 N•m (1,5–2,1 kg-m, 11–15 ft-lb)**
9. Pripildykite variklio alyvos. (Žr. „Variklio alyvos keitimas“ anksčiau šiame skyriuje.)
10. Užveskite variklį ir patikrinkite, ar alyva nesisunkia aplink alyvos filtrą. Prireikus pataisykite.
11. Išjunkite variklį ir palaukite keletą minučių.
12. Atlikdami atitinkamą procedūrą patikrinkite variklio alyvos lygį. (Žr. „Variklio alyvos lygio tikrinimas“ anksčiau šiame skyriuje.)

## APLINKOS APSAUGA

Įstatymai draudžia teršti nuotekas, vandens šaltinius ir dirvožemį. Naudotą alyvą ir alyvos filtrus šalinkite patvirtintose atliekų surinkimo vietose, įskaitant miestų atliekų tvarkymo vietas ir garažus. Jei abejojate, patarimo dėl atliekų šalinimo kreipkitės į vietos valdžios institucijas.

**Įvairiose šalyse teisiniai reikalavimai dėl aplinkos taršos yra skirtingi.**

Jei reikia patikrinti arba pakeisti, NISSAN rekomenduoja dėl techninės priežiūros susisiekti su NISSAN atstovu arba techninės priežiūros specialistais.

**ATSARGIAI**

- **Originalus „NISSAN Matic S“ ATS*. Nemaišykite su kitais skysčiais.**
- **Naudojant kitą, o ne originalų „NISSAN Matic S“ ATS pavaros skystį, galite pabloginti automobilio važiavimo charakteristikas ir sutrumpinti pavarų dėžės ilgaamžiškumą, taip pat galite sugadinti pavarų dėžę – šiems gedimams garantija nėra taikoma.**

*** Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**



## STOVĖJIMO STABDŽIO PATIKRINIMAS

Periodiškai tikrinkite stovėjimo stabdžio laikymo pajėgumą pastatydami automobilį stačioje įkalnėje naudodamiesi tik stovėjimo stabdžiu. Jei rankinis stabdys laiko netinkamai, kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus.

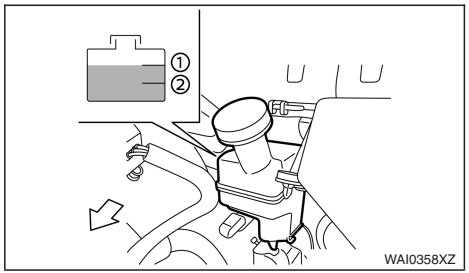
## STABDŽIŲ PEDALO PATIKRINIMAS

Jei stabdžių pedalą pavyksta nuspausti daugiau nei paprastai, pedalas pasidaro „klampus“ arba atrodo, kad automobilio stabdymui prireikia daugiau laiko, kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus.

### Automatinio reguliavimo stabdžiai

Jūsų automobilyje įrengti automatinio reguliavimo stabdžiai. Diskiniai stabdžiai automatiškai reguliuojami kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

## STABDŽIŲ SKYSTIS




### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Naudokite tik naują skystį. Senas, prastesnės kokybės arba užterštas skystis gali pakenkti stabdžių sistemai. Netinkamų skysčių naudojimas gali sugadinti stabdžių sistemą ir pakenkti automobilio stabdymo galimybėms.**
- **Prieš nuimdami būtinai nuvalykite užpildymo angos dangtelį.**
- **Stabdžių skysčiai yra nuodingi ir turi būti rūpestingai saugomi induose su užrašu „Saugoti nuo vaikų“.**

Patikrinkite skysčio lygį bakelyje. Jei skysčio lygis žemiau linijos MIN ② (minimalus) ir MAX ① (maksimalus) arba užsidega įspėjamoji stabdžių sistemos lemputė, įpilkite stabdžių skysčio iki linijos MAX (maksimalus).

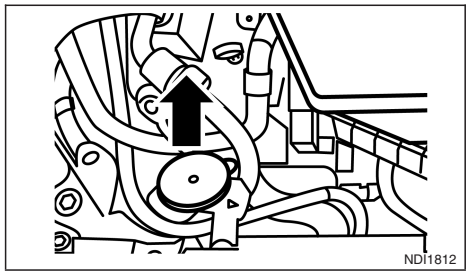
Žr. „Rekomenduojami skysčiai/tepalai ir talpa“ skyriuje „9. Techninė informacija“, jei reikia informacijos apie rekomenduojamą stabdžių skysčio tipą.

Jei skysčio įpilti tenka dažnai, sistemą turi atidžiai patikrinti NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai.

### ATSARGIAI

- **„NISSAN“ rekomenduoja, kad skystį įpiltų ir stabdžių sistemą tikrintų „NISSAN“ atstovas arba kvalifikuotas servisas, kuriame yra reikalingi skysčiai ir techninės žinios.**
- **Neužpilkite skysčio ant dažytų paviršių. Užpiltas skystis pažeis dažų sluoksnį. Jei skystis išsiliejo, nedelsdami nuplaukite paviršių vandeniu.**

## LANGŲ PLOVIMO SKYSTIS




### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Neužšąlantis langų ploviklio skystis yra nuodingas ir turi būti rūpestingai saugomas pažymėtuose induose vaikams nepasiekiamoje vietoje.**

- Patikrinkite skysčio lygį langų apliejiklio bakelyje. Jei skysčio labai mažai arba užsidega langų ploviklio skysčio įspėjamoji lemputė (jei įrengta), įpilkite langų ploviklio skysčio iki maksimalaus (MAX) lygio.
- Bakelį užpildykite dažniau, kai važiuojate sąlygomis, reikalaujančiomis didesnio langų apliejiklio kiekio.
- Įpilkite plovimo skysčio tirpiklio į vandenį, kad geriau valytų. Žiemos metu įpilkite neužšąlančio langų apliejiklio skysčio. Laikykitės gamintojo nurodytos proporcinės sudėties.

## ATSARGIAI

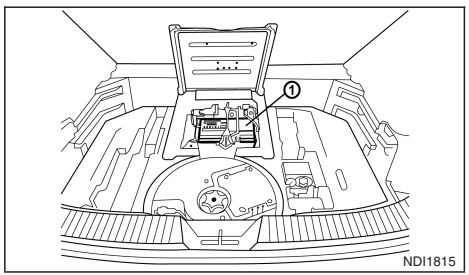
- **Nenaudokite neužšąlančio variklio aušinimo skysčio vietoj langų apliejiklio skysčio. Tai gali pažeisti dažų sluoksnį.**
- **Visada naudokite NISSAN rekomenduojamą langų plovimo skystį.**

| Įspėjamieji akumuliatoriaus ženklai | | | ⚠ ĮSPĖJIMAS |
|---|---|---|---|
| ① | | Nerūkyti<br>Jokios atviros liepsnos<br>Jokių žiežirbų | Niekada nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Saugokite akumuliatorių nuo atviros liepsnos arba elektros žiežirbų. |
| ② | | Apsaugokite akis | Atsargiai elkitės su akumuliatoriumi. Visuomet naudokite apsauginius akinius, kad apsisaugotumėte nuo sprogimo arba akumuliatoriaus rūgšties. |
| ③ | | Saugokite nuo vaikų | Niekada neleiskite vaikams žaisti su akumuliatoriumi. Saugokite akumuliatorių nuo vaikų. |
| ④ | | Akumuliatoriaus rūgštis | Saugokitės, kad akumuliatoriaus skysčio nepatektų į akis, ant odos, medžiagos arba dažytų paviršių. Jeigu lietėte akumuliatorių arba jo dangtelį, nedelsiant gerai nusiplaukite rankas. Jei rūgšties patektų į akis, ant odos arba rūbų, nedelsiant nuplaukite vandeniu ir tai darykite mažiausiai 15 minučių ir kreipkitės medicininės pagalbos. Akumuliatoriaus skystis yra rūgštis. Jeigu akumuliatoriaus skysčio patektų į akis arba ant Jūsų odos, galite prarasti regėjimą arba nudegti. |
| ⑤ | | Atkreipkite dėmesį į naudojimo instrukcijas | Prieš dirbdami su akumuliatoriumi, įdėmiai perskaitykite šias instrukcijas, kaip reikia teisingai ir saugiai elgtis. |
| ⑥ | | Sprogios dujos | Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos yra sprogios. |

## AUTOMOBILIO 12 V AKUMULIATORIUS

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Nenaudokite automobilio, jei akumuliatoriuje yra per mažai skysčio. Per mažas akumuliatoriaus skysčio kiekis gali sukelti per didelę akumuliatoriaus apkrovą, kuri gali tapti įkaitimo, trumpesnio akumuliatoriaus veikimo laiko ir, tam tikrais atvejais, jo sprogimo priežastis.**




**12 V akumuliatoriaus vietos pavyzdys**

12 voltų akumuliatorius ① yra bagažinės skyriuje. Tiksli vieta priklauso nuo to, ar sumontuotas atsarginis ratas/padanga, ar ne. Norėdami pasiekti 12 voltų akumuliatorių, pakelkite bagažo grindų lentą ir nuimkite įrankių laikiklį (-ius), arba, jei yra prieigos skydelis, pakelkite prieigos skydelį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Skysčio lygio nereikia tikrinti, jei akumuliatoriui nereikalinga techninė priežiūra. Tačiau NISSAN rekomenduoja akumuliatorių periodiškai tikrinti NISSAN atstovybėje arba kvalifikuotame priežiūros centre.

### Paleidimo iš naujo procedūra po akumuliatoriaus prijungimo iš naujo

Jeigu akumuliatorius buvo iš naujo prijungtas, patikrinkite šiuos elementus:

- Laikrodžio nustatymas (jei įrengta).
- Iš naujo nustatykite pageidaujamas radijo stotis išankstinio nustatymo mygtukams.

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Automobilio informacijos ekranas“ skyriuje „2. Prietaisai ir valdikliai“, atskirai pridėtą „NissanConnect“ naudotojo vadovą arba garso įrenginio aprašymus „FM/AM radijas (su DAB) (jei įrengtas)“ skyriuje „4. Ekranas, šildytuvas ir oro kondicionierius, garso sistema“.

### Neleiskite akumuliatoriui išsikrauti

Automobilio akumuliatorius po truputį išsikraus jo nenaudojant ilgą laiką. Yra ne vienas būdas pasirūpinti, kad akumuliatorius neišsikrautų iki tokio lygio, kad nebepavyktų užvesti automobilio:

- Įkraukite akumuliatorių lėtuoju/išmaniuoju įkroviklio. Nenaudokite greitojo įkroviklio, nes jis gali sugadinti akumuliatorių. Vadovaukitės įkroviklio instrukcijomis.
- Rekomenduojama pavažiuoti automobiliu mažiausiai po 15 minučių kas 2 savaites.
- Jei važiuoti automobiliu neįmanoma, užveskite variklį ir palikite veikti laisvąja eiga 25–30 minučių kas 4 savaites.

### Užvedimas nuo kito automobilio akumuliatoriaus

Jei reikia užvesti su laidais nuo kito automobilio akumuliatoriaus, žr. „Įjungimas naudojant kito akumuliatoriaus laidus“ skyriuje „6. Įvykus nelaimei“. Jei variklis neužsiveda su laidais nuo kito automobilio akumuliatoriaus, gali reikti pakeisti akumuliatorių. Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

## „PROTINGO“ RAKTELIO ELEMENTO PAKEITIMAS

**ATSARGIAI**

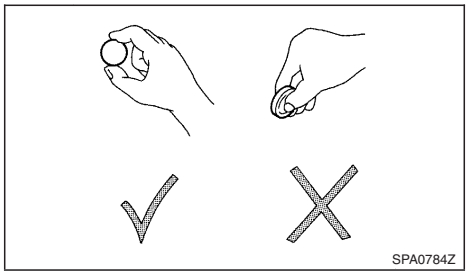
- **Simbolis ⚠ ant „protingo“ raktelio yra skirtas įspėti naudotoją apie svarbias naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) instrukcijas įrenginio literatūroje.**
- **Saugokite, kad vaikai neprarytų elemento ir išimtų dalių.**
- **Ličio elementas gali sprogti, jei bus netinkamai pakeistas. Pakeiskite tokiu pačiu arba analogiško tipo elementu.**
- **Saugokite bateriją nuo didelio karščio, pavyzdžiui, nuo koncentruotų saulės spindulių, ugnies ar pan.**
- **Netraiškykite ir nepjaukite baterijos.**
- **Nenaudokite baterijos esant labai mažam oro slėgiui dideliame aukštyje.**
- **Kai keičiate elementą, saugokite, kad ant sudedamųjų dalių nepatektų dulkių arba alyvos.**
- **Saugokitės, kad nepaliestumėte grandinių plokštės arba elemento gnybtų.**

**Netinkamai išmestas elementas gali pakenkti aplinkai. Visada laikykitės vietos teisės aktų, reglamentuojančių akumuliatorių šalinimą.**

- **„Protingas" raktelis yra atsparus vandeniui, tačiau, jei jis sušlaptų, nedelsiant jį visiškai sausai nušluostykite. Norėdami pakeisti elementą, atsargiai atidarykite „protingą" raktelį pavyzdyje parodyta seka.**
- **Kai keičiate elementą, saugokitės, kad ant „protingo" raktelio nepatektų dulkės arba alyva.**

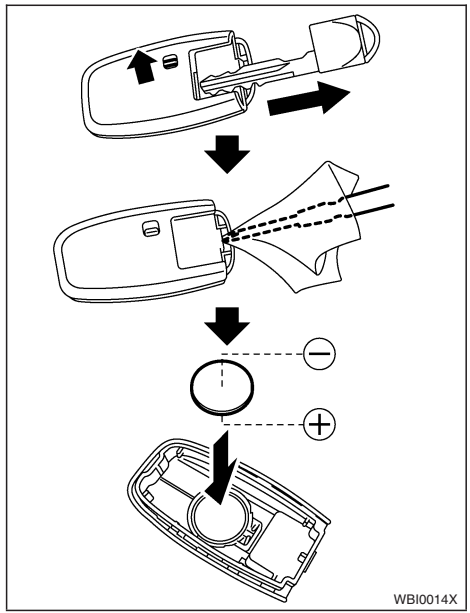
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neprarykite baterijos, nes gali kilti cheminio nudegimo pavojus (ji pridedama prie nuotolinio valdymo pultelio) Šiame gaminyje yra monetos formos baterija. Prarijus monetos/sagos formos bateriją, ji gali sukelti sunkius vidinius nudegimus vos per 2 valandas, o dėl to galima mirti.**
- **Laikykite naujas ir panaudotas baterijas atokiau nuo vaikų. Jei baterijų skyrelis užsidaro nesandariai, nebenaudokite produkto ir saugokite nuo vaikų.**
- **Jei manote, kad kas nors bateriją prarijo arba įsikišo į kūną, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.**




## ATSARGIAI

**Bateriją visada laikykite už kraštų, kaip parodyta paveikslėlyje. Jei elementą laikote skersai už kontaktų taškų, tai gali smarkiai sumažinti jo kaupiamąją talpą.**




**„Protingas" raktelis**

### Pakeitimas

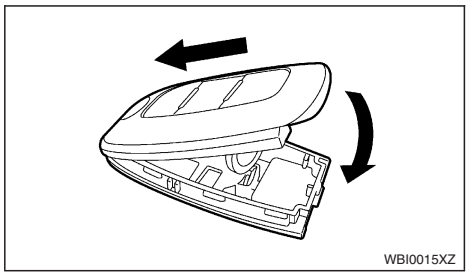
1. Nustumkite fiksatoriaus kojelę į atidarymo padėtį.
2. Išimkite raktelį.
3. Įstatykite plokščią atsuktuvą arba tinkamą įrankį į plyšį ir pasukite, kad atidarytumėte dangtelį.

4. Baterijąpakeiskite nauja, atitinkančia tuos pačius techninius duomenis.

   Naudokite šią elementų rūšį:

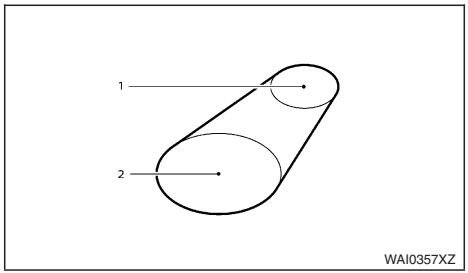
   **CR2032**

   - Nelieskite vidaus grandinės ir elektros gnybtų, nes tai gali sukelti gedimą.
   - Užtikrinkite, kad + pusė yra nusukta į korpuso dugną, kaip pavaizduota.


WBI0015XZ

5. Sulygiuokite viršutinės ir apatinės dalių galus, tada stumkite juos vieną link kito, kol saugiai užsidarys.
6. Paspauskite mygtukus ir patikrinkite, ar raktelis veikia tinkamai.

   Kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą, jei reikia pagalbos keičiant elementą.



WAI0357XZ

1 Vandens siurblys
2 Kumštelinio veleno skriemulys

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Pasirūpinkite, kad maitinimo jungiklis būtų nustatytas į padėtį OFF (išjungta). Antraip aušinimo ventiliatorius arba variklis gali netikėtai pradėti veikti.**

1. Vizualiai patikrinkite diržą, ar nėra neįprastų nusidėvėjimo požymių, įpjovimų, pažeidimų arba laisvumo. Jei diržas prastos būklės arba laisvas, kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus, kad diržą pakeistų arba įtemptų.
2. Diržų būklę ir įtempimą tikrinkite reguliariai pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą atskirame buklete „Informacija apie garantiją ir techninę priežiūrą".

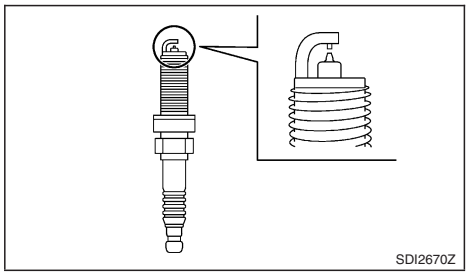
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Įsitikinkite, kad „e-POWER" sistema ir maitinimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta) ir kad stovėjimo stabdys įjungtas.**

**ATSARGIAI**

- **Uždegimo žvakes būtinai išsukite tinkamu lizdiniu raktu. Netinkamas lizdinis raktas gali pažeisti uždegimo žvakes.**
- **Visada uždegimo žvakes keiskite rekomenduojamomis arba analogiškomis.**

## KAIP PAKEISTI UŽDEGIMO ŽVAKES




Jei reikia pakeisti, dėl techninio aptarnavimo kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus.

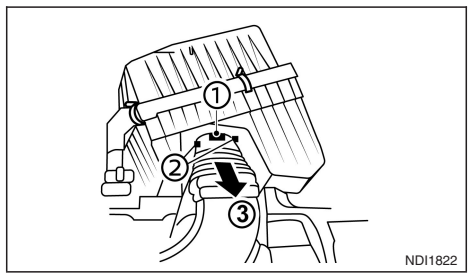
### Žvakės su iridžio-platinos galiukais

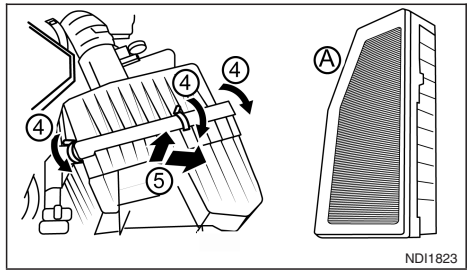
Uždegimo žvakių su iridžio-platinos galiukais nereikia taip dažnai keisti kaip įprastinių žvakių, nes jos tarnauja žymiai ilgiau. Vadovaukitės techninės priežiūros grafiku, pateiktu atskirame techninės priežiūros buklete. Nenaudokite pakartotinai uždegimo žvakių su iridžio-platinos galiukais, išvalę ar pakoregavę tarpelį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- **Jei variklis veikia be oro valytuvo filtro, jūs arba kiti asmenys galite nudegti. Oro valytuvo filtras ne tik valo orą, bet taip pat užgesina liepsną, jei variklis sukelia atgalinį smūgį. Jei jo nebūtų, o variklis sukeltų atgalinį smūgį, galėtumėte nudegti.**
- **Nevairuokite, jei oro valytuvo filtras neįdėtas.**
- **Būkite atsargūs atlikdami darbus variklyje be oro valytuvo filtro.**

## SAUSO POPIERIAUS ELEMENTAS




Prieš atidarydami oro filtro dangtelį, atjunkite oro įsiurbimo kanalą nuo oro filtro mazgo. Pirštu paspauskite žemyn ①, atjunkite dvi užrakto ąseles ② ir patraukite guminį kanalą į priekį (link savęs), kad atjungtumėte jį nuo oro filtro mazgo. Nutraukite ortakį nuo oro filtro mazgo.

Norėdami nuimti filtrą, atlaisvinkite fiksatorius ④ ir pakelkite filtro gaubtą pirmyn ir į šonus ⑤.

Dabar filtrą galima nuimti nuo dangtelio.

Patikrinkite filtro elementą Ⓐ, ar jis nėra purvinas. Jeigu jis purvinas, papurtykite elementą, kad nupurtytumėte dulkes.

Filtrą valykite arba keiskite pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą atskirai pateiktame Informacijos apie garantiją ir techninę priežiūrą buklete. Kai valote ar keičiate filtrą, drėgnu skudurėliu nuvalykite oro valytuvo korpusą ir dangtelį.

Sumontuokite filtrą, dangtį ir kanalą atvirkštine išmontavimo tvarka.

## VALYMAS

Jei priekinis stiklas arba bagažinės dangčio stiklas lieka nešvarus panaudojus langų apliejiklį arba jei valytuvo mentė vibruoja veikimo metu, ant mentės arba priekinio stiklo gali būti vaško arba kitos medžiagos.

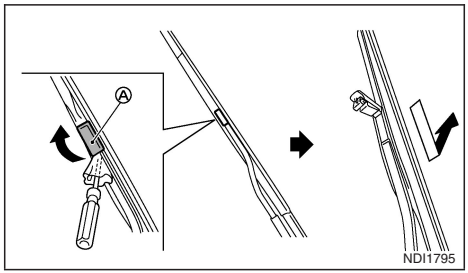
Nuvalykite priekinio stiklo išorę arba bagažinės dangčio stiklą apliejiklio tirpalu arba silpnu valikliu. Priekinis stiklas arba bagažinės dangčio stiklas yra švarus, jei nuskalavus švariu vandeniu neatsiranda oro burbuliukų.

Nuvalykite kiekvieną mentę skudurėliu, pamirkytu ploviklio tirpale arba silpname valiklyje. Tada nuskalaukite mentes švariu vandeniu. Jei priekinis stiklas arba bagažinės dangčio stiklas lieka neskaidrus, nuvalę mentes ir panaudoję valytuvą, pakeiskite mentes.

**ATSARGIAI**

- **Pakeitę valytuvo mentę, įstatykite valytuvo kojelę atgal į jos pirminę vietą. Jeigu to nepadarysite, ją galite pažeisti, kai atidarysite variklio dangtį.**
- **Užtikrinkite, kad valytuvo mentė liestųsi su stiklu. Antraip vėjo slėgis gali pažeisti kojelę.**

## PRIEKINIO STIKLO VALYTUVO KEITIMAS




1. Atlenkite valytuvo kojelę nuo priekinio stiklo.
2. Atidarykite Ⓐ naudodami tinkamą įrankį, ir kaip parodyta nulenkite valytuvo mentę žemyn, kad ją nuimtumėte.
3. Naują valytuvo mentę įstatykite atvirkštine nuėmimui tvarka.
4. Įstumkite naują valytuvo mentę į valytuvo kojelę ir stumkite, kol ji spragtelės savo vietoje.
5. Uždarykite Ⓐ.

## GALINIO STIKLO VALYTUVO PAKEITIMAS

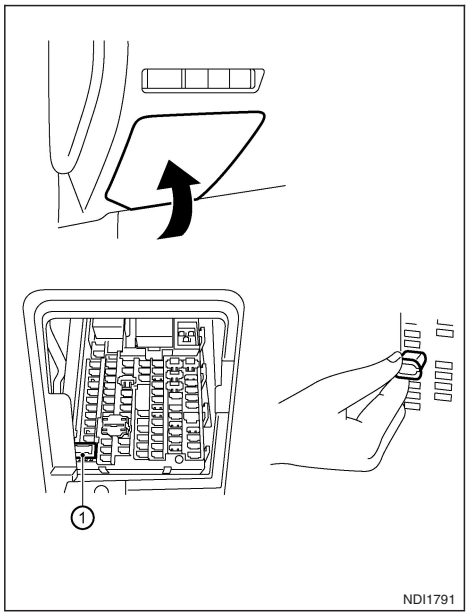
Prireikus patikrinti arba pakeisti, rekomenduojama kreiptis į NISSAN atstovą ar kvalifikuotą servisą.

## PRIEKINIO STIKLO PLOVIKLIO PURKŠTUKAS

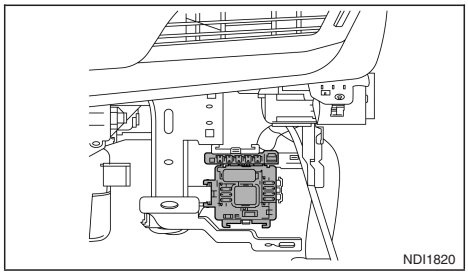
Priekinio stiklo ploviklio purkštukai integruoti į valytuvų kojeles.

Užsikimšus ploviklio purkštukui arba jam sugedus, rekomenduojama kreiptis į NISSAN atstovą ar kvalifikuotą servisą. Nebandykite valyti purkštuko adata arba smeigtuku. Taip galite sugadinti purkštuką.

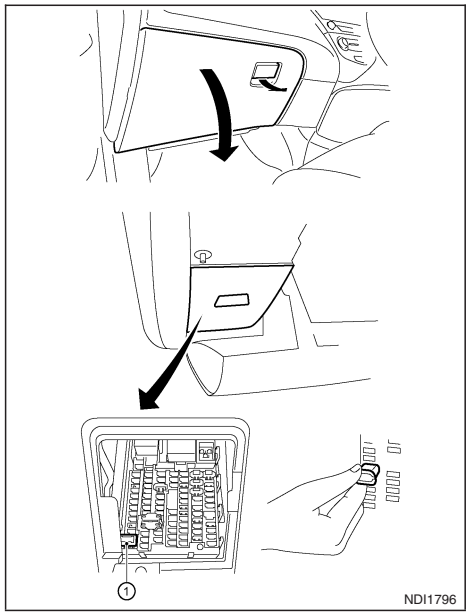
## KELEIVIŲ SKYRIUS



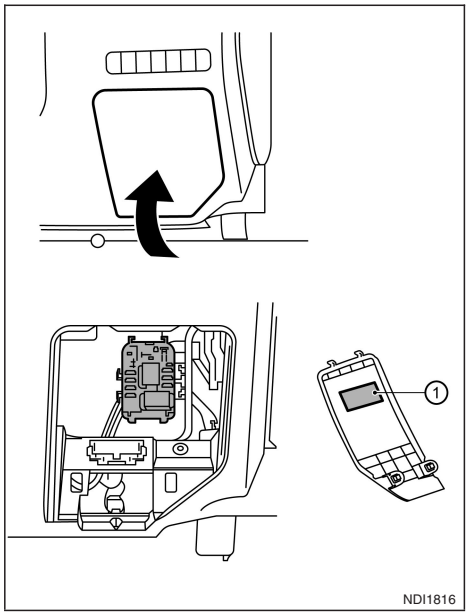

**Pirminės saugiklių dėžutės LHD modeliai**



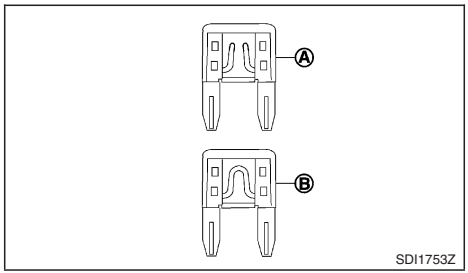

**Antrinės saugiklių dėžutės LHD modeliai**




**Pirminės saugiklių dėžutės RHD modeliai**




**Antrinės saugiklių dėžutės RHD modeliai**




## ATSARGIAI

- **Niekada nenaudokite saugiklio, kurio srovės stipris amperais yra didesnis arba mažesnis nei nurodyta ant saugiklių dėžutės dangtelio.**
- **Niekada netraukite laidų pynės arba laidų atjungdami jungtį.**
- **Atsargiai atjunkite jungtį, kad nepažeistumėte jungties atraminės gembės.**

Jei bet kokia elektrinė įranga neveikia, patikrinkite, ar saugiklis nėra perdegęs.

**AVK modeliai:** pagrindinė saugiklių dėžutė yra prietaisų skydelio kairiosios pusės apačioje. Antrinė saugiklių dėžutė yra už daiktadėžės.

**AVD modeliai:** pagrindinė saugiklių dėžutė yra daiktadėžėje. Antrinė saugiklių dėžutė yra prietaisų skydelio dešiniosios pusės apačioje.

Paveiktos grandinės parodytos saugiklių dėžutės dangtelio vidinėje pusėje ir LHD modelių dėtuvės gale.

1. Įsitikinkite, kad maitinimo jungiklis ir priekinių žibintų jungiklis nustatytas į padėtį OFF (išjungta).
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtį arba LHD antrinės saugiklių dėžutės atveju išimkite dėtuvę ir nuimkite šoninį skydelį (žr. „Dėtuvės išėmimas“ toliau šiame skyriuje).
3. Suraskite saugiklį ir išimkite jį saugiklių traukikliu ① (jei įrengta).

   **PASTABA**

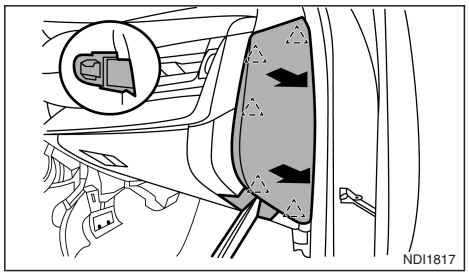
   **Saugiklių traukiklis yra laikomas saugiklių dėžutėje.**
4. Jei saugiklis perdegęs Ⓐ, pakeiskite jį nauju Ⓑ.
5. Uždarykite saugiklių dėžutės dangtį arba LHD antrinės saugiklių dėžutės atveju vėl įdėkite dėtuvę ir uždėkite šoninį skydelį (žr. „Dėtuvės išėmimas“ toliau šiame skyriuje).

   **PASTABA**

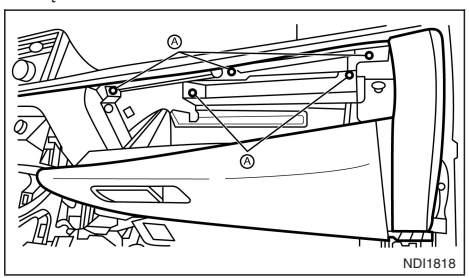
   **Jei įstatytas naujas saugiklis vėl perdega, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba techninės priežiūros specialistus, kad jie patikrintų ir sutaisytų elektros sistemą.**

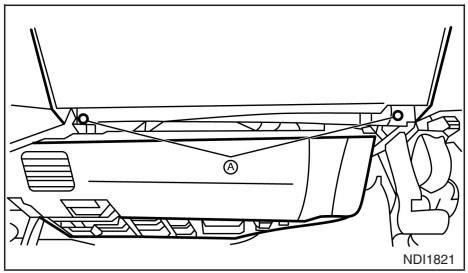
## Dėtuvės išėmimas

Norint pasiekti antrinę saugiklių dėžę LHD modeliuose, būtina išimti pirštinių skyrių ir šoninį skydelį.

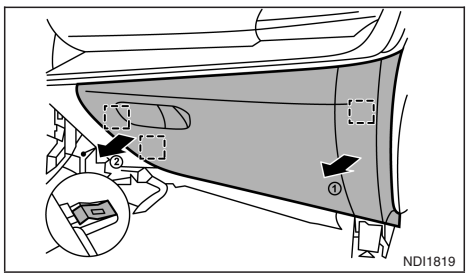



1. Naudodami tinkamą įrankį nuimkite šoninį skydelį.



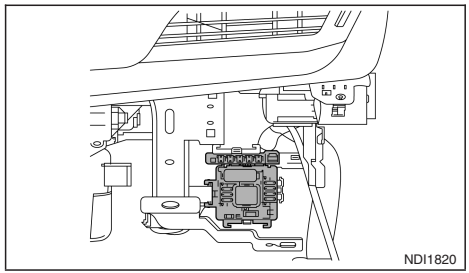




2. Atsukite 7 tvirtinimo varžtus Ⓐ.

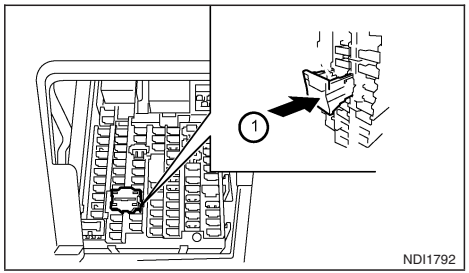



3. Atjunkite metalinius tvirtinimo spaustukus nurodyta tvarka, tada išimkite dėtuvę.

   Atjunkite diržų jungtį nuo dėtuvės lemputės.




4. Dabar galite pasiekti antrinės saugiklių dėžutės saugiklių dėžę. Saugiklių ir jų vietų sąrašas pateiktas pirštinių dėžutės gale.
5. Vėl uždėkite pirštinių dėžutę atvirkštine nuėmimo tvarka.




## Ilgalaikio saugojimo saugiklio jungiklis

Kad neišsikrautų akumuliatorius, ilgalaikio saugojimo saugiklio jungiklis ① gamykloje išjungiamas. Prieš pristatant automobilį jungiklis įstumiamas (įjungiamas) ir visada turėtų likti įjungtas.

Jei neveikia elektros įranga, išimkite ilgalaikio saugojimo saugiklio jungiklį ir patikrinkite, ar saugiklis nėra perdegęs.

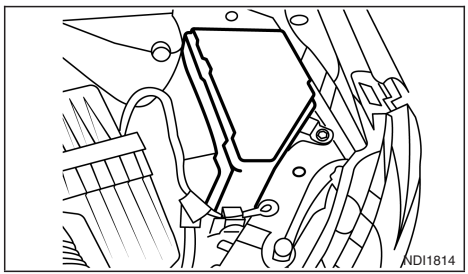
**PASTABA**

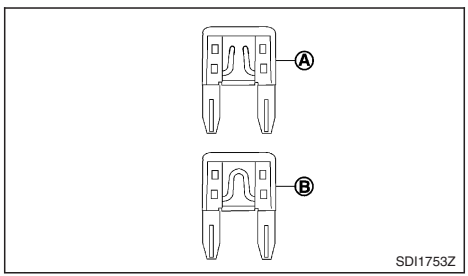
**Jei ilgalaikio saugojimo saugiklio jungiklis veikia netinkamai arba perdega, jungiklio keisti nebūtina. Tokiu atveju išimkite ilgalaikio saugojimo saugiklio jungiklį ir pakeiskite jį tokio pat galingumo nauju saugikliu.**

**Kaip išimti ilgalaikio saugojimo saugiklio jungiklį:**

1. Prieš išimdami ilgalaikio saugojimo saugiklio jungiklį įsitikinkite, maitinimo jungiklis yra nustatytas į padėtį OFF (išjungta).
2. Įsitikinkite, kad priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje OFF (Išjungta).
3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį.
4. Suspauskite fiksatorius abiejose ilgalaikio saugojimo saugiklio jungiklio ③ pusėse.
5. Ištraukite ilgalaikio saugojimo saugiklio jungiklį iš saugiklių dėžutės.

## VARIKLIO SKYRIUS




### ATSARGIAI

**Niekada nenaudokite saugiklio, kurio srovės stipris amperais yra didesnis arba mažesnis nei nurodyta ant saugiklių dėžutės dangtelio.**

Jei bet kokia elektrinė įranga neveikia, patikrinkite, ar saugiklis nėra perdegęs.

1. Įsitikinkite, kad maitinimo jungiklis ir priekinių žibintų jungiklis nustatytas į padėtį OFF (išjungta).
2. Pakelkite variklio dangtį. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Variklio dangtis“ skyriuje „3. Patikrinimai ir reguliavimai prieš važiavimą“.
3. Jei reikia, naudodami pjovimo įrankį, kitą tinkamą įrankį, atlaisvinkite tris fiksavimo ąseles ir nuimkite variklio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį.
4. Nustatykite, kurį saugiklį reikia pakeisti.
5. Saugiklį išimkite jį saugiklių traukikliu (jei įrengta). Saugiklių traukiklis laikomas keleivių skyriaus saugiklių dėžutėje.
6. Jei saugiklis perdegęs Ⓐ, pakeiskite jį nauju Ⓑ.
7. Uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį.
8. Uždarykite variklio dangtį.

**PASTABA**

**Jei įstatytas naujas saugiklis vėl perdega, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba techninės priežiūros specialistus, kad jie patikrintų ir sutaisytų elektros sistemą.**

## PRIEKINIAI ŽIBINTAI

### LED priekinis žibintas

Priekiniuose LED žibintuose naudojamas LED modulis be keičiamųjų detalių.

**ATSARGIAI**

- **Norėdami išvengti elektros smūgio, niekada nebandykite modifikuoti arba ardyti LED priekinių žibintų.**
- **Jei reikia keisti, kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**

Išorės žibintų stiklo lęšio vidinė pusė po lietaus arba nuplovus automobilį gali laikinai aprasoti. Aprasojimas gali atsirasti dėl žibinto stiklo išorės ir vidaus temperatūrų skirtumo. Tai nėra gedimas. Jei žibinto viduje už stiklo susidaro dideli vandens lašai, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą ar kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

## IŠORĖS ŽIBINTAI

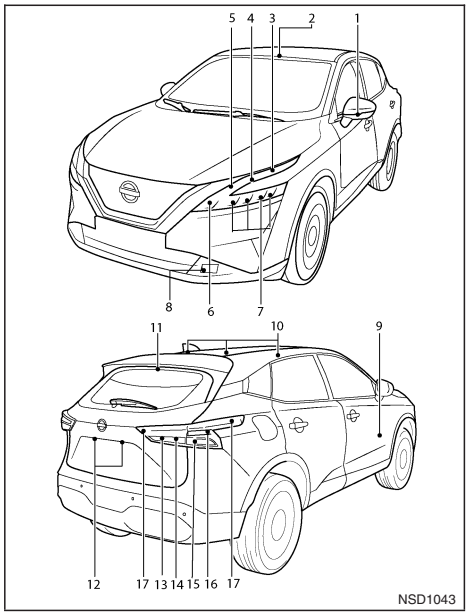
| Dalis | Galia vatais (W) |
|---|---|
| Priekinis kombinuotasis žibintas | |
| Dieninis žibintas*1 | LED |
| Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų) *1 | LED |
| Priekinis žibintas (artimųjų šviesų) *1 | LED |
| Priekinis posūkio signalo žibintas *1 | 21 arba LED |
| Priekinis šoninis žibintas *1 | LED |
| Priekinis rūko žibintas *1 | LED |
| Šoninis posūkio žibintas *1 | LED |
| Galinis kombinuotasis žibintas *1 | |
| Posūkio signalo žibintas *1 | 21 arba LED |
| Stabdžių/galinis žibintas *1 | LED |
| Atbulinės eigos žibintas *1 | 16 |
| Aukštai įrengtas stabdžių žibintas *1 | LED |
| Valstybinio numerio lemputė | 5 arba LED |
| Galinis rūko žibintas *1 | LED |

*1: Jei reikia keisti, kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

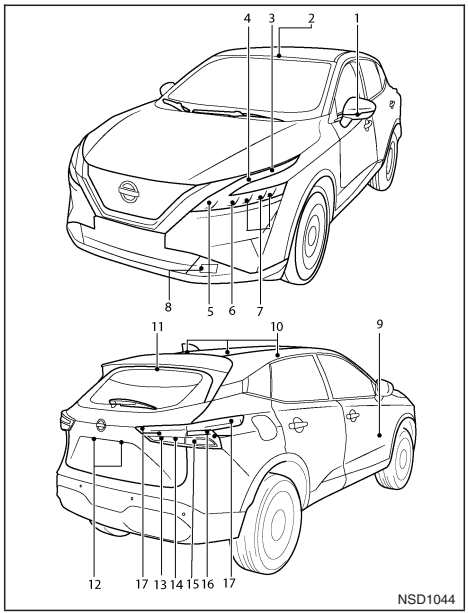
## VIDAUS LEMPUTĖS

| Dalis | Galia vatais (W) |
|---|---|
| Salono lemputė/žemėlapio lemputės (jei įrengta) | 5 |
| Skaitymo lemputės – galinės (jeigu įrengtos) *1 | 5 |
| Galinė salono lemputė (jei įrengta) | 5 |
| Bagažinės skyriaus lemputė | 5 |

*1: Jei reikia keisti, kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.




**Žibintų/lempučių išdėstymo vietos (A tipas)**

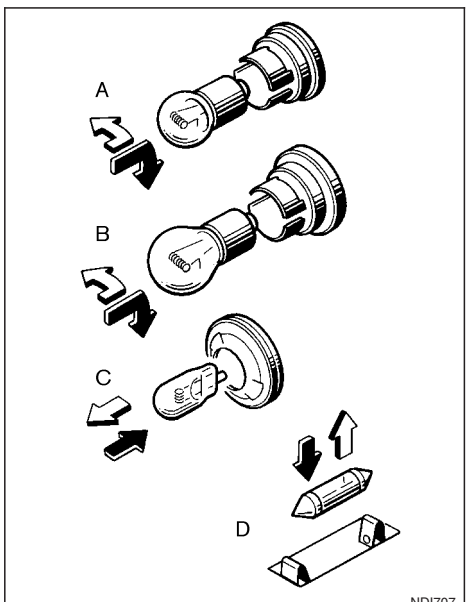


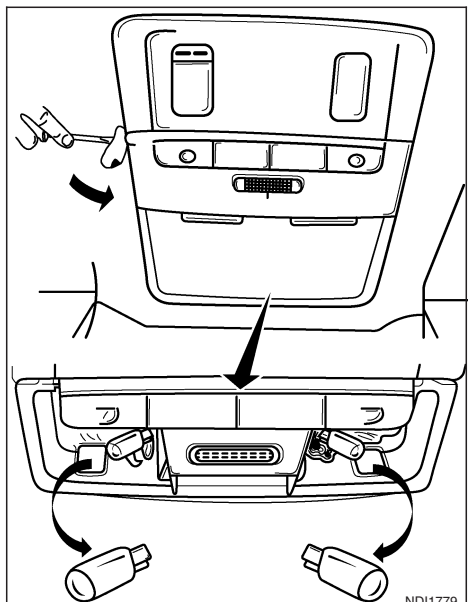

**Žibintų/lempučių išdėstymo vietos (B tipas)**

## ŽIBINTŲ/LEMPUČIŲ IŠDĖSTYMO VIETOS

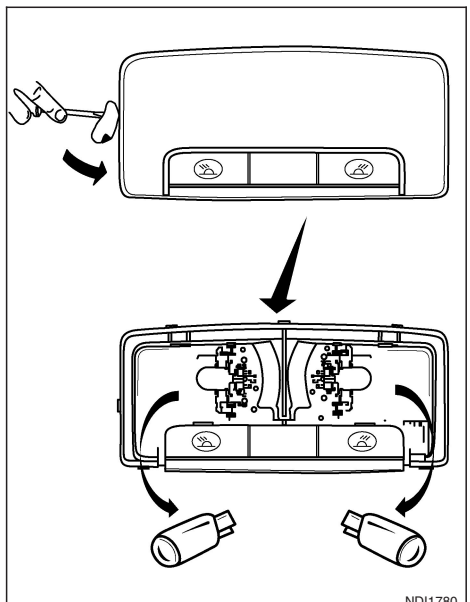
① Šoninis posūkio signalo žibintas
② Salono lemputė/žemėlapio lemputės (jei įrengta)
③ Dieniniai žibintai (DRL)
④ Priekinis šoninis žibintas
⑤ Priekinis posūkio signalo žibintas
⑥ Ilgųjų šviesų priekinis žibintas/adaptyvieji priekiniai žibintai (tik A tipas)
⑦ Trumpųjų šviesų priekinis žibintas
⑧ Priekinis rūko žibintas (jei įrengta)
⑨ Kojų nišų apšvietimo lemputė (jei įrengta)
⑩ Salono lemputė/skaitymo lemputės – galinė (jeigu įrengta)
⑪ Aukštai įrengtas stabdžių žibintas
⑫ Valstybinio numerio lemputė
⑬ Galinis priešrūkinis žibintas (jei įrengta)
⑭ Atbulinės eigos žibintas
⑮ Galinis posūkio signalo žibintas
⑯ Stabdžių žibintas
⑰ Galiniai žibintai

Pakeitimo tvarka




**Salono lemputė/žemėlapio lemputės (jei įrengta)**

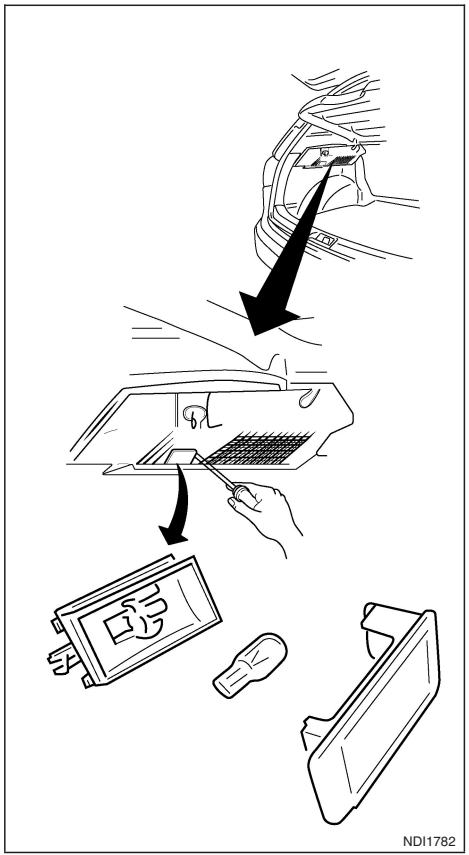



**Salono lemputė – galinė (jeigu įrengta)**

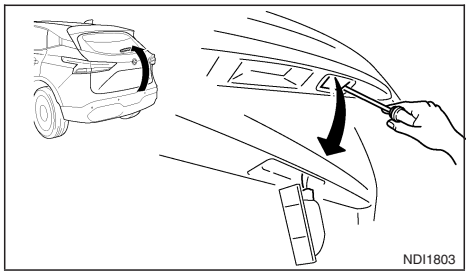
Visi kiti žibintai yra A, B, C, D arba LED tipo.

⇨ IŠIMTI

➡ ĮDĖTI




**Bagažinės skyriaus lemputė**




**Valstybinio numerio lemputė**

Nuleistos padangos atveju žr. „Nuleista padanga“ skyriuje „6. Įvykus nelaimei“.

## PADANGŲ PRIPŪTIMO SLĖGIS

Periodiškai tikrinkite padangų slėgį (įskaitant atsarginę padangą). Dėl netinkamo slėgio padangose gali sutrumpėti padangų eksploatavimo laikas ir pablogėti automobilio valdymas. Sureguliavę padangų slėgį atlikite TPMS temperatūros kalibravimą (žr. „TPMS temperatūros kalibravimas (jei įmanoma)“ skyriuje „5. Užvedimas ir važiavimas“).

**PASTABA**

**Dėl netinkamai pripūstų padangų taip pat gali pablogėti vairavimo galimybės, o vairuotojui – kilti įtarimų, jog esama vairavimo problemų, todėl savo automobilio padangose visada palaikykite tinkamą slėgį.**

Slėgį padangose reikia tikrinti, kai padangos yra ŠALTOS. Laikoma, kad padangos yra ŠALTOS automobiliui pastovėjus tris valandas arba ilgiau, arba pravažiavus mažiau nei 1,6 km (1 mi). ŠALTŲ padangų slėgiai nurodyti padangų lentelėje, pritvirtintoje prie vidurinio stovo vairuotojo pusėje.

Dėl nepakankamo slėgio padanga gali perkaisti, o po to būti pažeista iš vidaus. Važiuojant dideliu greičiu protektoriai gali atsisluoksniuoti, o padangos – netgi užsidegti.

## PADANGŲ TIPAI

**ATSARGIAI**

- **Keisdami arba atnaujindami padangas, įsitikinkite, kad visos keturios padangos yra to paties tipo (pvz., vasarinės, universalios arba žieminės) ir konstrukcijos.**
- **NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuoti techninės priežiūros centro specialistai galėtų suteikti Jums informacijos apie padangų tipus, dydžius, tinkamumą konkretiems greičiams ir pasiūlą.**
- **Uždedamos naujos padangos gali būti pritaikytos mažesniems greičiams nei tos, kurias uždėjo gamykloje, todėl jos gali neatitikti automobilio didžiausio greičio galimybių. Niekada neviršykite Jūsų padangoms nustatyto didžiausio greičio.**
- **Spidometro kalibravimą gali išderinti, automobiliui sumontavus kitokia dydžio ratus ir (arba) padangas, nei montuojama gamykloje (pvz., žieminius ratus). Prieš montuodami kitokio dydžio ratus ir (arba) padangas, kreipkitės į NISSAN prekybos atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.**

### Universalios padangos

Kai kuriems modeliams NISSAN nurodo universalias padangas, kad automobilis gerai važiuotų ištisus metus, taip pat ir apsnigto arba apledėjusio kelio sąlygomis. Universalios padangos identifikuojamas pagal padangos šone esantį užrašą „ALL SEASON" (UNIVERSALIOS) ir/arba „M&S". Žieminės padangos geriau sukimba su sniego danga, todėl kai kuriose vietovėse gali būti tinkamesnės.

### Vasarinės padangos

Standartiškai NISSAN montuoja vasarines padangas. Jos puikiai tinka būdingomis švelnaus klimato sąlygomis.

Jei numatote važinėti padengtais sniegu arba apledėjusiais keliais, NISSAN rekomenduoja visiems keturiems ratams naudoti SNOW (žieminės) arba ALL SEASON (universalios) padangas.

### Žieminės padangos

Jei reikalingos žieminės padangos, būtina parinkti tokias, kurios dydžiu ir projektine apkrova atitiktų originalias Jūsų automobilio padangas. Jei pasirinksite kitokias padangas, dėl jų gali sumažėti saugumas ir pablogėti automobilio valdymas.

Paprastai žieminės padangos pritaikomos mažesniam greičiui negu gamykloje uždėtos padangos, todėl gali neatitikti automobilio didžiausio greičio galimybių. Niekada neviršykite Jūsų padangoms nustatyto didžiausio greičio.

Norint geresnio sukibimo ant apledėjusių kelių galima naudoti dygliuotas padangas. Tačiau jų naudojimas kai kuriose provincijose ir valstijose draudžiamas. Prieš uždėdami dygliuotas padangas susipažinkite su vietos, šalies, provincijos ir valstijos įstatymais. Važiuojant šlapiais arba sausais paviršiais, dygliuotų padangų pasipriešinimo slydimui ir sukibimo galimybės gali būti menkesnės nei nedygliuotų.

## SNIEGO GRANDINĖS

Kai kuriose vietovėse gali būti draudžiama naudoti sniego grandines ant padangų. Prieš uždėdami sniego grandines ant padangų, susipažinkite su vietos įstatymais. Įtaisydami sniego grandines ant padangų įsitikinkite, kad jų dydis tinka Jūsų automobilio padangoms, ir kad jos yra uždėtos laikantis grandinių gamintojo rekomendacijų. Jei sniego grandinių gamintojas rekomenduoja, naudokite grandinių veržtuvus, kad jos tvirtai prigultų. Palaidus sniego grandinių galus būtina saugiai pritvirtinti arba pašalinti, vengiant galimo daužymosi, kuris pažeistų automobilio sparnus arba dugną.

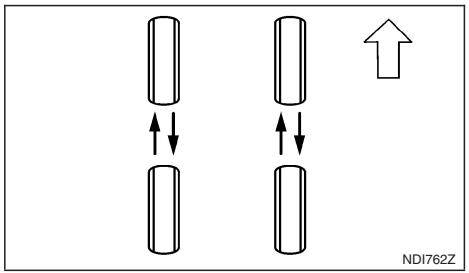
Be to, važiuokite mažesniu greičiu. Priešingu atveju, automobilis galėtų būti pažeistas ir/arba jo valdymas ir veikimas – pablogėti.

**Grandines reikia uždėti tik ant priekinių, bet ne ant galinių ratų.**

**ATSARGIAI**

- **Niekada nedėkite sniego grandinių ant laikino arba mažo dydžio atsarginio rato.**
- **Su uždėtomis sniego grandinėmis nevažiuokite grįstais ir kitais kietos dangos keliais, ant kurių nėra sniego. Važiuojant su grandinėmis tokiomis sąlygomis, dėl tam tikros perkrovos gali būti pažeisti įvairūs automobilio mechanizmai.**

## PADANGŲ KEITIMAS VIETOMIS




NISSAN rekomenduoja keisti padangas kas 10 000 km (6000 mylių).

Tačiau padangų keitimo vietomis laikas priklauso ir nuo jūsų vairavimo įpročių bei kelio paviršiaus sąlygų. Žr. „Nuleista padanga“ skyriuje „6. Įvykus nelaimei“ norėdami gauti informacijos apie padangų keitimo procedūras.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

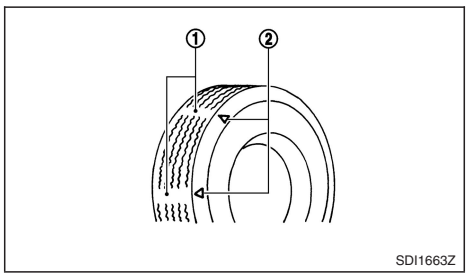
- **Sukeitę padangas vietomis, patikrinkite ir sureguliuokite slėgį jose.**
- **Automobiliui nuvažiavus 1000 km (600 mylių), rato varžtus iš naujo priveržkite (kaip ir nuleistos padangos arba kitais panašiais atvejais).**
- **Sukeisdami padangas vietomis, nenaudokite laikino naudojimo atsarginės padangos.**
- **Neteisingas padangų parinkimas, montavimas, rūpinimasis jomis ir techninė priežiūra gali padidinti nelaimingų atsitikimų bei sužalojimo riziką ir sumažinti automobilio saugumą. Jei abejojate, kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus.**

**PASTABA**

**Modeliai su slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS).**

**Padangas prasukus, TPMS reikia įjungti iš naujo. Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Įjungimas“ skyriuje „*5.* Užvedimas ir važiavimas“.**

## PADANGŲ NUSIDĖVĖJIMAS IR PAŽEIDIMAI




Būtina periodiškai tikrinti, ar padangos nėra nusidėvėjusios, įtrūkusios, deformuotos, o protektorių grioveliuose - nėra įstrigusių daiktų. Pastebėjus pernelyg didelį nusidėvėjimą, įtrūkimus, deformacijas, gilius pjūvius, padangą reikia pakeisti.

Originalios padangos turi įmontuotą protektorių nusidėvėjimo rodiklį ①. Kai nusidėvėjimo indikatorius pasidaro matomas, padangą reikia keisti.

Nusidėvėjimo rodiklio vietas rodo vietų žymos ②.

## PADANGŲ AMŽIUS

Atsiminkite padangos amžių. Niekada nenaudokite senesnių nei šešerių metų padangų, nesvarbu, buvo jomis važiuota, ar ne.

Padangos susidėvi ir dėl amžiaus, ir dėl jų naudojimo pobūdžio. Pasirūpinkite, kad padangas dažnai tikrintų ir balansuotų NISSAN atstovas arba techninės priežiūros specialistai. Praneškite apie visus nelaimingus atsitikimus, kai, tegu ir nestipriai, buvo sutrenktos padangos.

## PADANGŲ IR RATŲ KEITIMAS

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Neuždėkite deformuotų ratų arba padangų, net jei jie buvo pataisyti. Tokie ratai arba padangos gali turėti struktūrinių pažeidimų ir netikėtai nebeatlaikyti.**

Keisdami padangas užtikrinkite, kad naujos atitiktų originalias savo dydžiu, tinkamumu konkretiems greičiams ir apkrovai. Rekomenduojamos padangų rūšys ir dydžiai nurodyti „Ratai ir padangos“ skyriuje „*9.* Techninė informacija“.

Jei naudosite kitas negu rekomenduojamos arba mišrias padangas, kurios tarpusavy skiriasi gamintoju, konstrukcija (diagonalinės, diagonalinės su apsaugine juosta arba radialinės) arba protektorių raštu, tai gali neigiamai paveikti važiavimą, stabdymą, valdymą, prošvaisą nuo žemės, prošvaisas tarp padangų ir kėbulo, grandinių ant padangų prošvaisas, greičio matuoklio kalibravimą, priekinių žibintų šviesos srauto kryptį ir bamperio aukštį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Dėl kai kurių iš šių niuansų gali įvykti sunkiais sužalojimais galinčios pasibaigti avarijos.**

## RATŲ BALANSAVIMAS

Nesubalansuoti ratai gali turėti įtakos automobilio valdymui ir sutrumpinti padangų eksploatavimo laiką. Net ir įprastai naudojami ratai gali išsibalansuoti. Todėl prireikus juos būtina balansuoti.

Automobilio ratų balansavimas turėtų būti atliekamas nuėmus ratus. Nenuimtų priekinių ratų balansavimas jiems sukantis gali pažeisti automobilį.

## ATSARGINĖ PADANGA

### Įprastinis atsarginis ratas/atsarginė padanga (jei įrengta)

Kartu su automobiliu patiekiamas standartinis ratas/padanga.

### Laikino naudojimo atsarginis ratas/ atsarginė padanga (jei įrengta)

Laikino naudojimo atsarginį ratą/atsarginę padangą galima atpažinti pagal laikino naudojimo atsarginės padangos etiketę, kuri skiriasi nuo standartinių ratų etiketės. Jei abejojate, kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą servisą, arba žr. „Atsarginė padanga“ skyriuje „6. Įvykus nelaimei“.

### Avarinis pradurtos padangos taisymo rinkinys (jei pridedamas)

Avarinis pradurtos padangos taisymo rinkinys komplektuojamas automobilyje vietoj atsarginės padangos. Padangos taisymo rinkinys turi būti naudojamas tik laikinai taisant pradurtą padangą. Pasinaudoję remonto rinkiniu kuo greičiau kreipkitės į NISSAN atstovą arba kvalifikuotą techninės priežiūros centrą dėl padangos patikrinimo ir taisymo/ pakeitimo.

**ATSARGIAI**

**Pradurtos padangos taisymo rinkinio nenaudokite toliau nurodytomis sąlygomis. Kreipkitės į NISSAN atstovą, techninės priežiūros specialistus arba techninės pagalbos keliuose tarnybą.**

- **pasibaigus sandariklio naudojimo laikui (nurodyta ant sandariklio buteliuko priklijuotame lipduke)**
- **jei įpjova arba skylė yra maždaug 4 mm (0,16 in) arba ilgesnė**
- **jei apgadintas padangos šonas**
- **jei automobilis važiavo su daug oro netekusia padanga**
- **jei padanga visiškai išstumta vidinės ar išorinės ratlankio dalies**
- **jei pažeistas padangos antbriaunis**
- **jei nuleistos dvi ar daugiau padangų**

Žr. „Atsarginė padanga“ skyriuje „6. Įvykus nelaimei“ ir sužinokite daugiau.

## RATŲ PRIEŽIŪRA

Jei reikia daugiau informacijos, žr. „Ratų priežiūra“ skyriuje „7. Išvaizda ir priežiūra“.

PASTABA

# 9 Techninė informacija


Rekomenduojami skysčiai/tepalai ir talpa ..... 484
Informacija apie degalus ..... 486
Rekomenduojamas SAE klampumo indeksas ..... 486
Oro kondicionieriaus sistemos šaltnešis ir tepalas ..... 486
Variklis ..... 487
Ratai ir padangos ..... 487
Matmenys ..... 488
Kelionė arba automobilio registravimas kitoje šalyje ..... 488
Automobilio identifikavimas ..... 488
Automobilio identifikavimo etiketė ..... 488
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) (važiuoklės numeris) ..... 489
Variklio serijinis numeris ..... 489
Padangų lentelė ..... 489
Oro kondicionieriaus specifikacijų etiketė (jei įrengta) ..... 489
Papildomų duomenų registravimo funkcija (jei yra) ..... 489
RD siųstuvo montavimas ..... 490
Patvirtinimo numeriai ..... 490
„Protingo“ raktelio sistema ..... 490
Slėgio padangoje kontrolės sistema (TPMS) (siųstuvas) ..... 492
Radiolokacinės sistemos ..... 494
Garso sistemos ..... 495
Telematikos valdymo blokas (jei yra) ..... 496
Radijo dažnių patvirtinimas ..... 497
CE patvirtinimo duomenys ..... 498
UKCA patvirtinimo duomenys ..... 501

Toliau išvardytos talpos vertės yra apytikrės. Faktinė užpildymo talpos vertė gali šiek tiek skirtis nuo išvardytųjų. Užpildymo metu vadovaukitės tvarka, aprašyta „8. „Priežiūra ir savarankiški darbai“, kad nustatytumėte tinkamą užpildymo talpą.

| Skysčių tipai | | | Metrinės sistemos matas | JAV sistemos matas | JK sistemos matas | Rekomenduojami skysčiai/tepalai |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Degalai | | | 55 l | 14–1/2 gal | 12–1/8 gal | • Žr. „Informacija apie degalus“ toliau šiame skyriuje. |
| Variklio alyva | KR15DDT | Su tepalo filtro pakeitimu | 5,1 l | 5-3/8 qt | 4–1/2 qt | • Rekomenduojama naudoti originalią alyvą „NISSAN Motor Oil 0W-20 SP“ arba „NISSAN Motor Oil 0W-20 SN“. · Jei minėtos variklio alyvos nėra, naudokite alyvą „NISSAN Motor Oil“ arba analogišką toliau nurodytos klasės ir klampumo alyvą.<br>– Alyvos klasė: API SN arba SP, ILSAC GF-5 arba GF-6<br>– SAE klampumas, žr. „Rekomenduojamas SAE klampumo indeksas“ toliau šiame skyriuje |
| | | Be tepalo filtro pakeitimo | 5 l | 5–1/4 qt | 4–3/8 qt | |
| Variklio aušinimo skystis su bakeliu | | Bendras sistemos pajėgumas | 8,15 l | 8-5/8 qt | 7–1/4 qt | • „NISSAN Genuine Engine Coolant L255N“ arba analogiškas.<br>• Naudokite originalų variklio aušinimo skystį „NISSAN Genuine Engine Coolant L255N“ arba analogišką, kad išvengtumėte galimos aliuminio korozijos variklio aušinimo sistemos viduje, kuri gali atsirasti naudojant neoriginalų variklio aušinimo skystį. **Atminkite, kad bet kokiam gedimo taisymui, kuris reikalingas tais atvejais, kai variklio aušinimo sistemoje naudojamas neoriginalus variklio aušinimo skystis, gali būti netaikoma garantija net tada, kai tokie atvejai pasitaikė garantinio laikotarpio metu.** Norėdami gauti daugiau informacijos apie aušinimo skysčio tipą ir talpą, kreipkitės į NISSAN atstovą arba techninės priežiūros specialistus.<br>• Jei reikiamai koncentracijai užtikrinti reikia atskiesti naują aušinimo skystį, naudokite tik demineralizuotą arba distiliuotą vandenį. |
| | | Maksimalus rezervuaro lygis | 0,83 l | 7/8 kvort. | 3/4 qt | |
| Inverterio aušinimo skystis su rezervuaru | | Bendras sistemos pajėgumas | 5,37 l | 5–3/4 qt | 4-3/4 qt | |
| | | Maksimalus rezervuaro lygis | 0,55 l | 5/8 qt | 1/2 qt | |

| Skysčių tipai | Talpa (apytikrė) | | | Rekomenduojami skysčiai/tepalai |
|---|---|---|---|---|
| | Metrinės sistemos matas | JAV sistemos matas | JK sistemos matas | |
| Transmisinė alyva | 1,54 l | 1–5/8 qt | 1–1/2 qt | • Originalus „NISSAN Matic S“ ATS.<br>Naudojant kitą, o ne originalų „NISSAN Matic S“ ATS pavaros skystį, galite pabloginti automobilio važiavimo charakteristikas ir sutrumpinti pavarų dėžės ilgaamžiškumą, taip pat galite sugadinti pavarų dėžę – šiems gedimams garantija nėra taikoma. |
| Stabdžių skystis | Pripildykite iki reikiamo lygio, vadovaudamiesi nurodymais, išdėstytais skyriuje „8. „Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai“. | | | • Originalus NISSAN stabdžių skystis arba analogiškas<br>• DOT 4 (US FMVSS Nr. 116) |
| Universalus tepalas | – | – | – | • NLGI Nr. 2 (ličio muilo pagrindas) |
| Oro kondicionieriaus sistemos šaltnešis | 550 g | | | • Europai: HFO-1234yf |
| | 500 g | | | • Išskyrus Europą: HFC-134a (R-134a) |
| Oro kondicionieriaus sistemos tepalai | – | – | – | • SP-A2 arba analogiška alyva |

## INFORMACIJA APIE DEGALUS

### Benzininis variklis

**ATSARGIAI**

**Nenaudokite benzino su švinu. Benzino su švinu naudojimas gali pažeisti katalizinį konverterį.**

| **Benzininiams varikliams tinkami degalai** | |
|---|---|
| Benzininiams varikliams gali būti naudojami šiuo metu rinkoje parduodami ir būsimi Europos standartus atitinkantys biodegalai. | |
| E5 | Benzinas, atitinkantis EN228 ir maišomas su biodegalais, atitinkančiais EN15376. (Taikoma tik Europai, Turkijai, Čilei, Naujajai Kaledonijai, Taičiui, Honkongui, Singapūrui. Netaikoma Marokui, Alžyrui, Tunisui, Mongolijai, Ukrainai.) |
| E10 | |

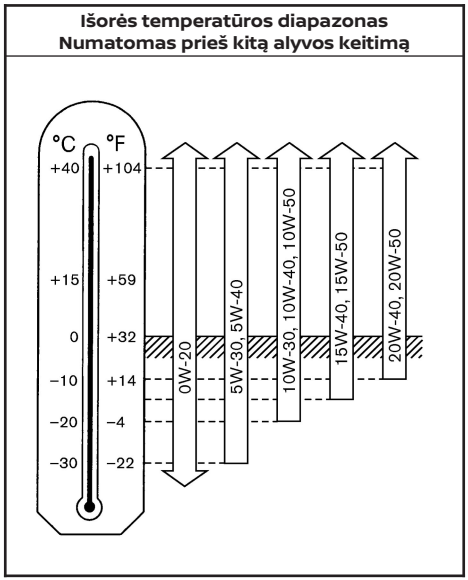
**Europai, Turkijai, Čilei, Naujajai Kaledonijai, Taičiui, Honkongui, Singapūrui:**

Naudokite BEŠVINĮ BENZINĄ, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 95 (RON).

**Marokui, Alžyrui, Tunisui, Mongolijai, Ukrainai, Australijai, Naujajai Zelandijai, Pietų Afrikai ir kitoms šalims:**

Jei BEŠVINIO BENZINO nenaudojate, galite naudoti BEŠVINĮ benziną, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 91 (RON), tačiau automobilio techninės savybės bus šiek tiek prastesnės.Tačiau jei noritemaksimalios automobilio dinamikos ir geriausio pravažumo, rekomenduojame naudoti aukštos klasės bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95 (RON).

## REKOMENDUOJAMAS SAE KLAMPUMO INDEKSAS




### Variklio alyva

- **KR15DDT variklis**:

  Tinkamesnė yra 0W-20. Jei 0W-20 gauti neįmanoma, lentelėje pasirinkite klampumą, kuris tinkamas pagal lauko temperatūros svyravimų diapazoną.

## ORO KONDICIONIERIAUS SISTEMOS ŠALTNEŠIS IR TEPALAS

**Europa:** jūsų automobilio oro kondicionieriaus sistemą reikia pripildyti šaltnešio HFO1234yf (R1234yf) ir NISSAN oro kondicionieriaus sistemos SP-A2 tipo alyvos arba jos analogo.

**Išskyrus Europą:** jūsų automobilio oro kondicionieriaus sistemą reikia pripildyti šaltnešio HFC-134a ir NISSAN oro kondicionieriaus sistemos SP-A2 tipo alyvos arba jos analogo.

**ATSARGIAI**

**Bet kurio kito šaltnešio arba tepalo naudojimas gali smarkiai sugadinti oro kondicionieriaus sistemą, dėl to gali reikėti pakeisti visą oro kondicionieriaus sistemą.**

Daugelyje šalių ir regionų draudžiama šaltnešius išleisti į atmosferą. Jūsų automobilyje esantis šaltnešis nekenkia Žemės ozono sluoksniui. Tačiau jis gali šiek tiek prisidėti prie pasaulinio atšilimo efekto. NISSAN rekomenduoja, kad šaltnešis būtų tinkamai surinktas ir perdirbtas. Oro kondicionieriaus sistemą turi aptarnauti tik apmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas. Susisiekite su NISSAN prekybos atstovu ar kvalifikuotu techninės priežiūros centru, kai atliekama oro kondicionieriaus sistemos techninė priežiūra.

## VARIKLIS

| Modelis | | KR15DDT |
|---|---|---|
| Tipas | | Benzininis, 4-taktis, du viršutiniai skirstomieji velenai (DOHC) |
| Cilindrų išdėstymas | | 3 cilindrų linijinis |
| Skersmuo x eiga | | |
| kai kompresijos laipsnis = 8 | mm (in) | 84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547) |
| kai kompresijos laipsnis = 14 | mm (in) | 84,0 × 88,9 (3,307 × 3,500) |
| Darbinis tūris | | |
| kai kompresijos laipsnis = 8 | $cm^3$ (cu in) | 1 497 (91,4) |
| kai kompresijos laipsnis = 14 | $cm^3$ (cu in) | 1 477 (90,1) |
| Laisvos eigos greitis | aps./min. | 1500+/-125 |
| Uždegimo žvakė | Standartinis | ILMAR8G8GS |
| Uždegimo žvakių tarpelis | mm (in) | 0,8 (0,031) |
| Paskirstymo veleno veikimas | | Sinchronizavimo grandinė |

## RATAI IR PADANGOS

Vienetas: mm (in)

| Dalis | | Dydis | Iškyša |
|---|---|---|---|
| Eigos ratas | Plienas *1 | 18 x 4T*1 | 30 (1,18) |
| | Aliumininis * | 18 x 7,5J | 45 (1,77) |
| | | 19 x 7,5J | 45 (1,77) |
| | | 20 x 8,0J | 40 (1,57) |
| Padangos dydis | Įprastinė | 235/55R18 100V*<br>235/50R19 99V*<br>235/45R20 100V XL* | |
| | Atsarginė | 215/55R18 99V *1<br>145/80R18 109M *1 | |

*: jei įrengta

*1: Laikino naudojimo atsarginė padanga (jei įrengta)

# MATMENYS

Vienetas: mm (in)

| | | mm (in) |
|---|---|---|
| Bendras ilgis | | 4 425 (174,2) |
| Bendras plotis | be veidrodėliais | 1 835 (72,2) |
| | su veidrodėliais | 2 084 (82,1) |
| Bendras aukštis | su antenos | 1 625 (64,0) |
| | be antenos | 1 610 (63,4) |
| Priekinė tarpvežė | 18" ir 19" ratai | 1 580 (62,2) |
| | 20 col. ratai | 1 590 (62,6) |
| Galinė tarpvežė (priklausoma pakaba) | 18" ir 19" ratai | 1 580 (62,2) |
| Galinė tarpvežė (nepriklausoma pakaba) | 18" ir 19" ratai | 1 586 (62,4) |
| | 20 col. ratai | 1 596 (62,8) |
| Ratų bazė | | 2 665 (104,9) |

# KELIONĖ ARBA AUTOMOBILIO REGISTRAVIMAS KITOJE ŠALYJE

**Kai planuojate keliauti į kitą šalį,** pirmiausiai turėtumėte išsiaiškinti, ar ten esamas kuras tinka Jūsų automobilio varikliui.

Per mažo oktaninio skaičiaus kuro vartojimas gali sugadinti variklį. Todėl venkite važiuoti į tokias vietas, kur nėra tinkamo kuro.

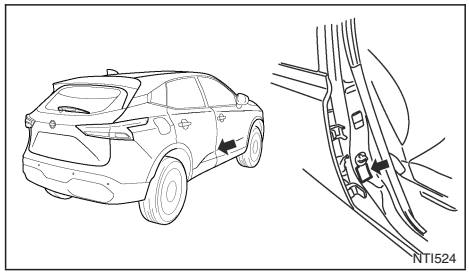
**Registruodami savo automobilį kitoje šalyje,** reikiamose valdžios institucijose patikrinkite, ar automobilis atitinka nustatytus reikalavimus, nes prie tam tikrų reikalavimų gali nepavykti jo pritaikyti. Kai kuriais atvejais automobilis gali neatitikti teisinių reikalavimų, o kitais – jį galbūt tektų modifikuoti pagal konkrečius įstatymus ir poįstatyminius teisės aktus.

Įstatymai ir poįstatyminiai teisės aktai, reglamentuojantys motorinių transporto priemonių išmetimų kontrolę ir saugos standartus, skiriasi įvairiose šalyse, valstijose, regionuose arba rajonuose, todėl automobilio specifikacijos gali skirtis.

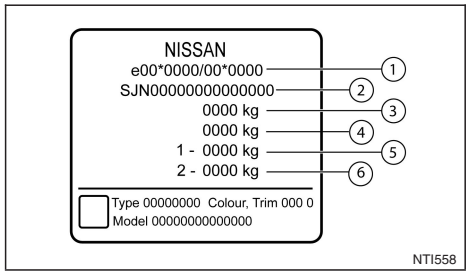
**NISSAN neatsako už jokius nepatogumus, galinčius iškilti dėl automobilio pervežimo ir registravimo kitoje šalyje. Už būtinas modifikacijas, pervežimą ir registravimą visiškai atsako automobilio savininkas.**

# AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMAS

## AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO ETIKETĖ




Etiketė yra pritvirtinta prie vidurinio statramsčio, kaip parodyta.




① Tipo patvirtinimo numeris

② Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

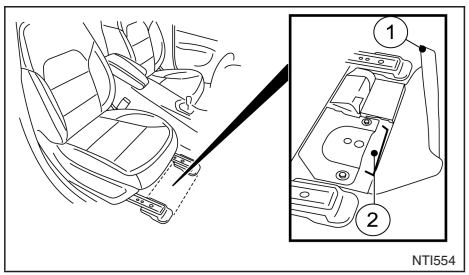
③ Didžiausia bendroji automobilio masė

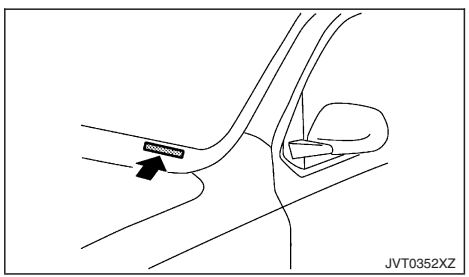
④ Didžiausia pakrauto junginio masė

⑤ Didžiausia priekinės ašies masė

⑥ Didžiausia galinės ašies masė

## AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN) (važiuoklės numeris)

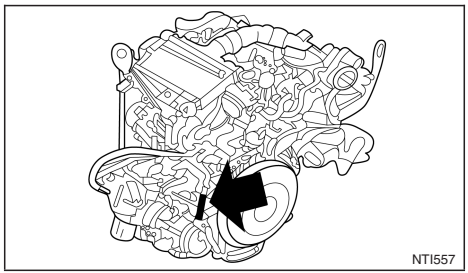



Automobilio identifikavimo numeris (VIN) yra parodytoje vietoje.

Norėdami pasiekti VIN, įspaustą ant grindų skersinės dalies, atitraukite kilimėlį ①, kad atidengtumėte VIN ②.

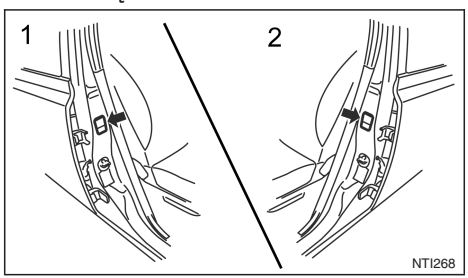
## VARIKLIO SERIJINIS NUMERIS




**KR15DDT variklis**

Numeris yra įspaustas į variklį, kaip parodyta.

## PADANGŲ LENTELĖ

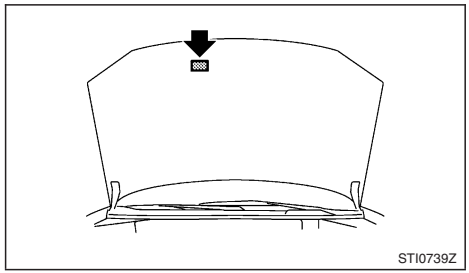



1 Modeliai su vairu dešinėje

2 Modeliai su vairu kairėje

Šaltų padangų slėgis nurodytas padangų lentelėje, pritvirtintoje prie vidurinio stovo vairuotojo pusėje.

## ORO KONDICIONIERIAUS SPECIFIKACIJŲ ETIKETĖ (jei įrengta)




Pakelkite variklio dangtį. Ši etiketė yra priklijuota priekinėje variklio dangčio dalyje.

## PAPILDOMŲ DUOMENŲ REGISTRAVIMO FUNKCIJA (jei yra)

Jei automobilyje įrengta „ProPILOT Assist“ sistema, joje bus įdiegta ir papildomų duomenų registravimo funkcija, kuri padeda suprasti, kaip „ProPILOT Assist“ sistema veikia tam tikrose neįprastose susidūrimo ar vos avarija nesibaigiančiose situacijose. Papildomas registratorius pirmiausia skirtas rinkti šiuos duomenis:

- kaip vairuotojas valdo akceleratorių, stabdžių pedalą, vairą ir pan.;
- priekyje važiuojančio automobilio ir eismo juostos žymų aptikimo būseną;
- informaciją apie automobilį, įskaitant atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio ir šoninę padėtį;

- informaciją apie „ProPILOT Assist“ sistemą ir kitų avarijų padedančių išvengti sistemų veikimą;
- informaciją apie „ProPILOT Assist“ sistemos sutrikimų diagnostiką;
- priekinės kameros su keliais jutikliais užfiksuotus išorės vaizdus (jie fiksuojami tik esant įjungtai SRS oro saugos pagalvei ar IEB sistemai).

„ProPILOT Assist“ sistema neįrašo pokalbių, garsų ar vaizdų automobilio viduje.

Norint peržiūrėti šiuos papildomus duomenis, reikia turėti specialią įrangą ir galimybę prieiti prie automobilio arba registravimo įrenginio. Šiuos papildomus duomenis galima gauti tik turint automobilio savininko ar nuomininko leidimą arba kitais teisės aktais numatytais būdais.

Atsisiųstus įrašytus duomenis NISSAN ir NISSAN įgaliotos trečiosios šalys gali naudoti NISSAN automobilių saugumo įrangai tobulinti.

NISSAN ir NISSAN įgaliotos trečiosios šalys neatskleidžia/nepateikia įrašytų duomenų trečiosioms šalims, išskyrus šiuos atvejus:

- kai automobilio savininkas ar nuomininkas suteikia leidimą;
- oficialiai reikalaujant teisėsaugos institucijoms, vykdant teismo sprendimą, gavus vyriausybinių įstaigų ar kitokį teisiškai įpareigojantį prašymą;
- atliekant tyrimą, kai duomenys modifikuojami taip, jog jų neįmanoma susieti su konkrečiu automobiliu ar automobilio savininku (anonimiškai).

**Šalims, kurios atitinka JT reglamento Nr. 10 arba panašaus reikalavimus:**

Sumontavus RD siųstuvą, jūsų automobilyje gali būti veikiamos esamos elektros įrangos sistemos. Būtinai pasiteiraukite NISSAN prekybos atstovo ar kvalifikuoto techninės priežiūros centro darbuotojo, kokių atsargumo priemonių ar specialių instrukcijų reikėtų laikytis montuojant. Prireikus NISSAN prekybos atstovas arba kvalifikuotas techninės priežiūros centras pateiks išsamią informaciją (dažnių juostą, galią, antenos vietą, montavimo vadovą ir pan.) apie montavimą.

Visi radijo ar garso dažnio įrenginiai, įrengti gaminant NISSAN, atitiko R&TTE (Radijo įrenginiai ir telekomunikacijų terminalo įrenginiai) direktyvos reikalavimus.

## „PROTINGO“ RAKTELIO SISTEMA

### „Protingo“ raktelio pagrindinis įrenginys (jei įrengta)

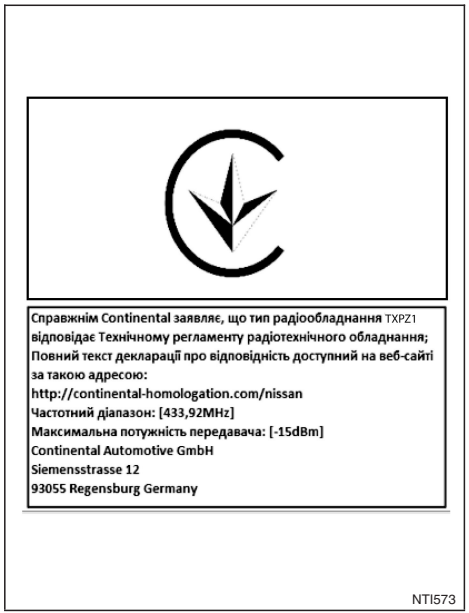
**Modelis TXPZ1, pasyvi įėjimo sistema (pagrindinis įrenginys):**

„Continental Automotive GmbH.“ patvirtina, kad ši radijo ryšio įranga (tipas TXPZ1) atitinka direktyvos 2014/53/ES reikalavimus.

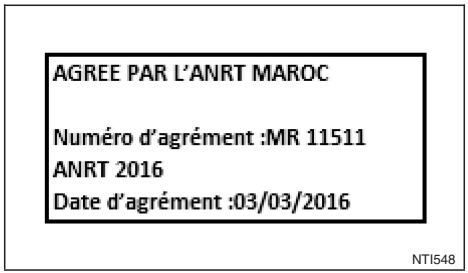
Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite apsilankę toliau nurodytu interneto adresu:

https://continental-homologation.com/nissan

- Gamintojo pavadinimas:
  „Continental Automotive GmbH“
- Importuotojo pavadinimas, adresas:
  „Nissan International SA“
  Zone d’activites La Piece 12
  1180 Rolle, Switzerland (Šveicarija)
- Darbinė dažnių juosta: 433,92 MHz.
- Maks. radijo dažnių galia: ≤ 10 dBm




**Ukrainai**




**Marokui**

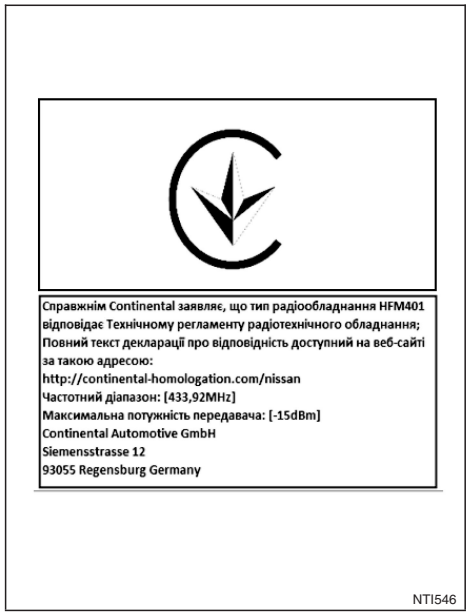
## „Protingo" raktelio sistemos valdymo įrenginys (jei įrengta)

„Continental" patvirtina, kad ši radijo ryšio įranga (tipas HFM401) atitinka direktyvos 2014/53/ES reikalavimus.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite apsilankę toliau nurodytu interneto adresu:

https://continental-homologation.com/nissan

- Gamintojo pavadinimas, adresas:
  „Continental Automotive GmbH"
  Siemensstraße 12, D-93055
  Regensburg, Germany (Vokietija)
- Importuotojo pavadinimas, adresas:
  „Nissan International SA"
  Zone d'activites La Piece 12
  1180 Rolle, Switzerland (Šveicarija)
- Darbinė dažnių juosta: 433,92 MHz.
- Maks. radijo dažnių galia: ≤ 10 dBm




**Ukrainai**

## SLĖGIO PADANGOJE KONTROLĖS SISTEMA (TPMS) (siųstuvas)

Šis įrenginys atitinka FKK (Federalinės komunikacijų komisijos) taisyklių 15 dalį. Veikimui taikytinos šios dvi sąlygos

1) šis įrenginys negali sukelti kenksmingų trukdžių;
2) šis įrenginys turi priimti bet kokius gaunamus trikdžius, įskaitant tuos, dėl kurių jis gali veikti netinkamai.

ĮSPĖJIMAS NAUDOTOJAS. Pakeitimai ar modifikacijos, kurių tiesiogiai nėra patvirtinusi už reikalavimų laikymąsi atsakinga šalis, panaikina naudotojo teisę naudotis įranga.

Datum 19.10.2018 | Ihre Nachricht vom Datum | Unser Zeichen TIS-09DL | Ihr Zeichen Zeichen

**EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU**

Manufacturer: / Address: Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Product type designation: **TIS-09DL**

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

| | |
|---|---|
| Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): | *Applied standard(s):* EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013 |
| Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): | Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.0:2017-03 DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1 |
| Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): | *Applied standard(s):* EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.2.1 |

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

Klaus Binder
Head of Controlling
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

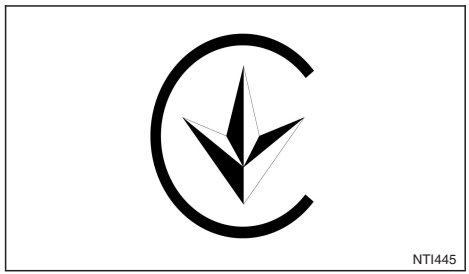
NTI454

„Continental" patvirtina, kad ši radijo ryšio įranga (tipas TIS-09DL) atitinka direktyvos 2014/53/ES reikalavimus.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite apsilankę toliau nurodytu interneto adresu:

https://continental-homologation.com/nissan

- Dažnių juosta: 433,92 MHz.
- Maks. siųstuvo galia: –17 dBm



NTI445

**Ukrainai**

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіообладнання TIS-09DL
відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання;
Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://continental-homologation.com/

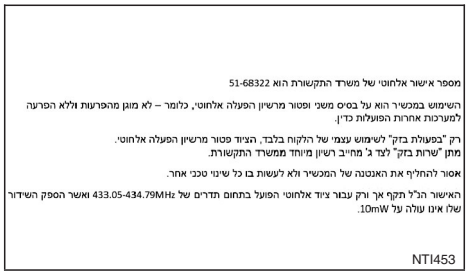
Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

NTI450

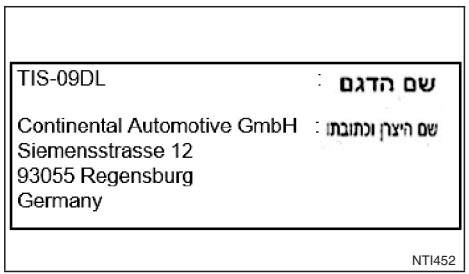
**Ukrainai**

**Izraeliui**




**Izraeliui**

**Palestinai**




**Izraeliui**

**Marokui**

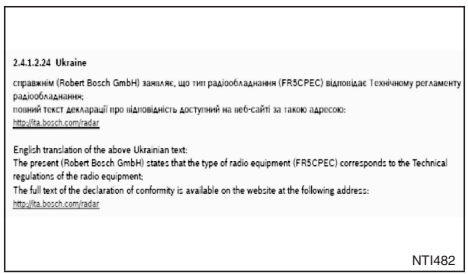
## RADIOLOKACINĖS SISTEMOS

### Priekiniai radiolokaciniai jutikliai (jei įrengta)

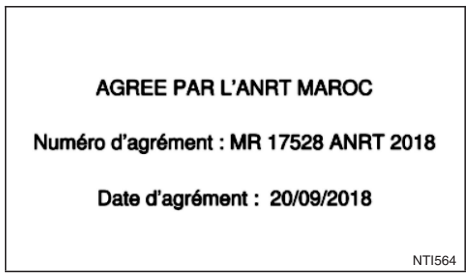
| | |
|---|---|
| **Supaprastinta ES atitikties deklaracija** | „Robert Bosch GmbH“ patvirtina, kad ši radijo ryšio įranga (tipas FR5CPEC) atitinka direktyvos 2014/53/ES reikalavimus.<br>Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite apsilankę toliau nurodytu interneto adresu:<br>http://eu-doc.bosch.com |

**Ukrainai**

**Izraeliui**



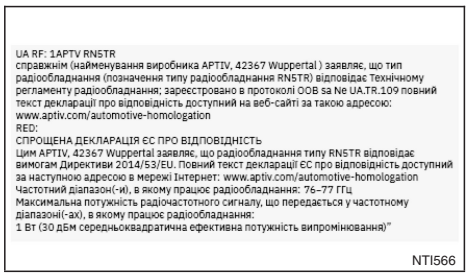

**Ukrainai**




**Marokui**

## Šoniniai radiolokaciniai jutikliai (jei įrengta)

| | |
|---|---|
| **Supaprastinta ES atitikties deklaracija** | Šiuo dokumentu APTIV, 42367 Wuppertal patvirtina, kad ši RN5TR atitinka pagrindinius reikalavimus ir kitas atitinkamas 2014/53/ES (RED) direktyvos nuostatas. Originalią atitikties deklaraciją rasite adresu: www.aptiv.com/automotive-homologation |
| | Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia ši radijo ryšio įranga: 76-77 GHz |
| | Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama šios radijo ryšio įrangos veikimo dažnių juostoje (-ose): 30 dBm (1 W) |




**Ukrainai**

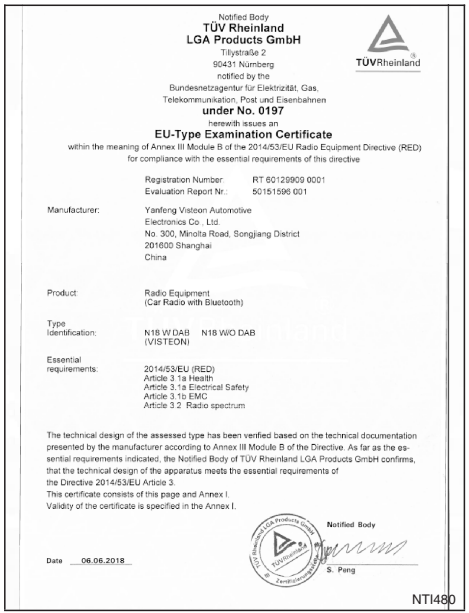
**Ukrainai**

**Marokui**

## GARSO SISTEMOS

### FM AM radijas (jei įrengta)

| | |
|---|---|
| **Supaprastinta ES atitikties deklaracija** | „Visteon Automotive Electronics Co., Ltd." patvirtina, kad ši sistema atitinka direktyvos 2014/53/ES reikalavimus. |
| | Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia ši radijo ryšio įranga: 2400–2483,5 MHz |
| | Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama šios radijo ryšio įrangos veikimo dažnių juostoje (-ose): „Bluetooth" <10 mW (EIRP) |



Notified Body
**TÜV Rheinland**
**LGA Products GmbH**
Tillystraße 2
90431 Nürnberg
notified by the
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas,
Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
**under No. 0197**
herewith issues an

**EU-Type Examination Certificate**

within the meaning of Annex III Module B of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED)
for compliance with the essential requirements of this directive

Registration Number: RT 60129909 0001
Evaluation Report Nr.: 50151596 001

Manufacturer: Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. No. 300, Minolta Road, Songjiang District 201600 Shanghai China

Product: Radio Equipment (Car Radio with Bluetooth)

Type Identification: N18 W DAB N18 W/O DAB (VISTEON)

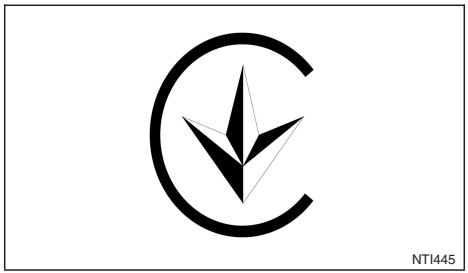
Essential requirements: 2014/53/EU (RED)
Article 3.1a Health
Article 3.1a Electrical Safety
Article 3.1b EMC
Article 3.2 Radio spectrum

The technical design of the assessed type has been verified based on the technical documentation presented by the manufacturer according to Annex III Module B of the Directive. As far as the essential requirements indicated, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms, that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of the Directive 2014/53/EU Article 3.
This certificate consists of this page and Annex I.
Validity of the certificate is specified in the Annex I.

Notified Body
S. Peng

Date 06.06.2018

NTI480



NTI445

**Ukrainai**

NTI528

**Marokui**

## TELEMATIKOS VALDYMO BLOKAS (jei yra)

„Valeo“ patvirtina, kad ši radijo ryšio įranga (tipas A-IVC-EU-01) atitinka direktyvos 2014/53/ES reikalavimus. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite apsilankę toliau nurodytu interneto adresu:

https://www.valeo.com/
declaration-of-conformity/

„Continental“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio įranga (IVC telematikos valdymo blokas) atitinka direktyvos 2014/53/ES reikalavimus. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite apsilankę toliau nurodytu interneto adresu:

http://www.continental-homologation.com/
nissan

NTI572

**Izraeliui**

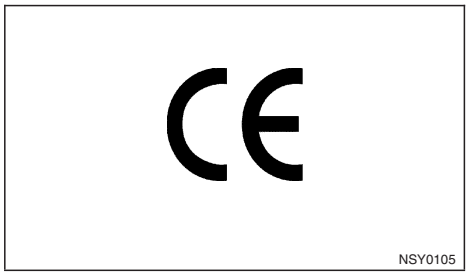
# RADIJO DAŽNIŲ PATVIRTINIMAS

Visi radijo dažnio įrenginiai, įrengti gaminant automobilius, atitinka 2014/53/ES direktyvos dėl radijo ryšio įrenginių reikalavimus.

Ši direktyva galioja arba yra taikoma šiose šalyse: Albanijoje, Austrijoje, Belgijoje, Bosnijoje ir Hercegovinoje, Bulgarijoje, Kroatijoje, Kipre, Čekijos Respublikoje, Danijoje, Estijoje, Suomijoje, Prancūzijoje, Prancūzijos Gvianoje, Gruzijoje, Vokietijoje, Graikijoje, Gvadelupoje, Vengrijoje, Islandijoje, Airijoje, Italijoje, Kosove, Latvijoje, Lichtenšteine, Lietuvoje, Liuksemburge, Makedonijoje, Maltoje, Martinikoje, Majote, Monake, Juodkalnijoje, Nyderlanduose, Norvegijoje, Lenkijoje, Portugalijoje, Reunjone, Rumunijoje, Sen Pjere ir Mikelone, San Marine, Slovakijoje, Slovėnijoje, Ispanijoje, Švedijoje, Šveicarijoje, Turkijoje, Tuvalu, Jungtinėje Karalystėje.

| **AUTOMOBILIO RADIJO FUNKCIJOS** | | |
|---|---|---|
| **Dažnio intervalas** | **Technologija** | **Galia/magnetinis laukas** |
| 125 kHz (119–135 kHz) | Nuotolinio berakčio patekimo sistemos atsakiklio žiedas | ≤ 42 dBµA/m 10 m atstumu |
| 433 MHz (433,05–434,79 MHz) | Slėgio padangose kontrolė | ≤ 10 mW e.r.p. |
| 433,92 MHz (433,05–434,79 MHz) | Nuotolinio berakčio patekimo sistema | ≤ 10 mW e.r.p. |
| 20 kHz (9–90 kHz) | Beraktė „Go“ sistema | ≤ 72 dBµA/m 10 m atstumu |
| 2,4 GHz (2400–2483,5 MHz) | „Bluetooth®“, „Wi-Fi“ | ≤ 100 mW e.i.r.p. |
| 824–894 MHz | GSM 850 (2G) | ≤ 39 dBm e.i.r.p. |
| 880–960 MHz | GSM 900 (2G) | ≤ 39 dBm e.i.r.p. |
| 1710–1880 MHz | GSM 1800 (2G) | ≤ 36 dBm e.i.r.p. |
| 1850–1890 MHz | GSM 1900 (2G) | ≤ 33 dBm e.i.r.p. |
| 1922–2168 MHz | W-CDMA I dažnių juosta (3G) | ≤ 24 dBm e.i.r.p. |
| 24,05–24,25 GHz | 24 GHz ISM radiolokatorius | ≤ 100 mW e.i.r.p. |
| 24,25–26,65 GHz | 24 GHz ultraplačiajuostės radijo ryšio technologijos (UWB) radiolokatorius | ≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. vidurkis<br>≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. maks. |
| 76–77 GHz | 77 GHz radiolokatorius | ≤ 55 dBm e.i.r.p. |

## CE PATVIRTINIMO DUOMENYS



| Aprašymas | Tiekėjas | Tiekėjo adresas | EB sertikato Nr. | Nuoroda į sertifikatą | Importuotojas | Importuotojo adresas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telematics Control Unit (TCU) | Continental | Continental Automotive Singapore Pte Ltd<br>Continental Building<br>80 Boon Keng Road<br>Singapore 339780 | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | Nissan Automobile Europe (NAE) | Trappes, Paris |
| Telematics Control Unit (TCU)<br>Model A-IVC-EU-01 | Valeo | VALEO Telematik und Akustik GmbH<br>Max-Planck-Straße 32, 61381 Friedrichsdorf, Germany | Žr. nuorodą | https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/ | | |
| Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)<br>Model TIS-09DL | Continental Automotive GmbH. | Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Front Radar Sensor<br>Model FR5CPEC | Robert Bosch GmbH | Postfach 166<br>71226, Leonberg<br>Germany | T.2021.04.0014 | https://ita.bosch.com | | |
| Side Radar Sensor<br>Model RN5TR | Aptiv Services Deutschland GmbH | Am Technologiepark 1<br>D–42119 Wuppertal<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation | | |
| AIVI<br>Model AIVIP33A0 | Robert Bosch GmbH | Robert Bosch GmbH<br>Postfach 31132<br>Hildesheim<br>Germany | Žr. nuorodą | https://doc-ita.bosch.com/ | | |
| Intelligent Key system control unit<br>Model HFM401 | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Passive Entry System<br>Model TXPZ1 (Hand Unit) | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Intelligent Key System (iKey) | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |

CE1J12

| Aprašymas | Tiekėjas | Tiekėjo adresas | EB sertikato Nr. | Sertifikatas | Importuotojas | Importuotojo adresas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Body Control Module (BCM) Model 40406557 | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan | Nissan Automobile Europe (NAE) | Trappes, Paris |
| Audio Head Unit Model N18 | Visteon corporation (China) | Yanfeng Visteon automotive electric Co.,Ltd.<br>No.300,Minolta Road, Songjiang District,<br>Shanghai 201600, P.R.China. | Žr. sertifikatą | **Simplified EU declaration of conformity**<br>Hereby Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. declares that this system is in compliance with Directive 2014/53/EU. | | |
| | | | | Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2400–2483.5 MHz | | |
| | | | | Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: Bluetooth <10 mW (EIRP) | | |

CE2J12

UKCA PATVIRTINIMO DUOMENYS

| Aprašymas | Tiekėjas | Tiekėjo adresas | UKCA sertifikato Nr. | Nuoroda į sertifikatą | Importuotojas | Importuotojo adresas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telematics Control Unit (TCU) | Continental | Continental Automotive Singapore Pte Ltd<br>Continental Building<br>80 Boon Keng Road<br>Singapore 339780 | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | Nissan Motors Great Britain (NMGB) | Rivers Office Park<br>Denham Way<br>Rickmansworth WD3 9YS |
| Telematics Control Unit (TCU)<br>Model A-IVC-EU-01 | Valeo | VALEO Telematik und Akustik GmbH<br>Max-Planck-Straße 32, 61381 Friedrichsdorf, Germany | Žr. nuorodą | https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/ | | |
| Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)<br>Model TIS-09DL | Continental Automotive GmbH. | Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Front Radar Sensor<br>Model FR5CPEC | Robert Bosch GmbH | Postfach 166<br>71226, Leonberg<br>Germany | 10385 | https://ita.bosch.com | | |
| Side Radar Sensor<br>Model RN5TR | Aptiv Services Deutschland GmbH | Am Technologiepark 1<br>D–42119 Wuppertal<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation | | |
| AIVI<br>Model AIVIP33A0 | Robert Bosch GmbH | Robert Bosch GmbH<br>Postfach 31132<br>Hildesheim<br>Germany | Žr. nuorodą | https://doc-ita.bosch.com/ | | |
| Intelligent Key system control unit<br>Model HFM401 | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Passive Entry System<br>Model TXPZ1 (Hand Unit) | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |
| Intelligent Key System (iKey) | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan | | |

UKCA1J12

| Aprašymas | Tiekėjas | Tiekėjo adresas | UKCA sertifikato Nr. | Sertifikatas | Importuotojas | Importuotojo adresas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Body Control Module (BCM) Model 40406557 | Continental Automotive GmbH | Continental Automotive GmbH<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany | Žr. nuorodą | https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan | Nissan Motors Great Britain (NMGB) | Rivers Office Park<br>Denham Way<br>Rickmansworth WD3 9YS |
| Audio Head Unit Model N18 | Visteon corporation (China) | Yanfeng Visteon automotive electric Co.,Ltd.<br>No.300,Minolta Road, Songjiang District,<br>shanghai 201600, P.R.China. | TUVS19-UK/17 SEP 2021/Rev A | Certification ID:TUVS19-UK/17 SEP 2021/Rev A | | |
| | | | | Satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of UK Radio Equipment Regulations (SI 2017/1206); UK Electrical Equipment (Safety) Regulations (SI 2016/1101); and UK electromagnetic Compatibility Regulations (SI 2016/1091) and declare that the same application has not been lodged with any other UK Approved Body. | | |
| | | | | Bluetooth frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2402-2480 MHz | | |
| | | | | Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: Bluetooth < 5.86 dBm(EIRP) | | |

UKCA2J12

PASTABA

# 10 Teisinė informacija


Aplinkosaugos informacija ..... 506
Rūpinimasis aplinka ..... 506
Atitiktis reikalavimams kiekviename žingsnyje ..... 506
Savo automobilius kuriame iš anksto galvodami apie jų perdirbimą ..... 506
Vartotojų ir naudotojų saugos informacija (REACh) ..... 506
Važiuodami saugokite aplinką ..... 506
SAUGOS ORO PAGALVIŲ ETIKETĖ (jei yra) ..... 508

## RŪPINIMASIS APLINKA

Šiandien NISSAN deda didžiules pastangos, kad įgyvendintų mūsų įsipareigojimai saugoti ir tausoti aplinką. Bendrovėje NISSAN propaguojame aukščiausio lygio pritaikymą kiekviename regione ir kiekvienoje veiklos srityje.

## ATITIKTIS REIKALAVIMAMS KIEKVIENAME ŽINGSNYJE

NISSAN pagrindinį dėmesį skiria tam, kad užtikrintų, jog pasibaigus automobilių dalių eksploatacijos laikui jos būtų naudojamos pakartotinai, perdirbamos arba atnaujinamos, taip pat garantuoja atitiktį ES teisės aktams (netinkamų eksploatuoti automobilių direktyva).

## SAVO AUTOMOBILIUS KURIAME IŠ ANKSTO GALVODAMI APIE JŲ PERDIRBIMĄ

Kiekvieną dieną savo gamybos, pardavimų ir aptarnavimų veikloje bei utilizuojant atitarnavusius automobilius (AA) akcentuojame atliekų sąvartynuose ir išmetimų mažinimą, gamtinių išteklių tausojimą bei medžiagų perdirbimo veiklos plėtrą.

### Dizaino etapas

Siekdami sumažinti poveikį aplinkai mes pasiekėme, kad NISSAN automobilius būtų galima perdirbti 95 %. Siekdami palengvinti išardymą ir perdirbimą bei sumažinti pavojingų medžiagų kiekį, mes ženklinname sudedamąsias dalis. Mes rūpestingai tikrinname ir kontroliuojame aplinkai pavojingas medžiagas. Jūsų NISSAN automobilyje mes jau iki minimumo sumažinome kadmio, gyvsidabrio ir švino kiekius. NISSAN Jūsų automobilyje panaudojo perdirbtų medžiagų ir tikisi dar labiau padidinti perdirbtų medžiagų panaudojimą.

### Gamybos etapas

Jungtinėje Karalystėje esančiose NISSAN gamyklose jau yra pasiektas 90 % viršijantis perdirbimo rodiklis, kurį stengiamasi dar labiau pagerinti. Jungtinėje Karalystėje esanti gamykla pastatė 10 vėjo jėgainių, kad sumažintų elektrinių išmetamo anglies dvideginio kiekį daugiau nei 3 000 tonų per metus.

### Pagaminimo ir platinimo etapas

Efektyvus išteklių naudojimas, kad būtų sumažintas atliekų, susidarančių pagaminimo ir platinimo etape, kiekis. NISSAN skatina veiklos rūšis, kurių pagrindas yra atliekų mažinimas, pakartotinis panaudojimas ir perdirbimas visais įmanomais atvejais. NISSAN tikslas – pasiekti 100 % perdirbamumo lygį Japonijoje ir visame pasaulyje.

### Naudojimo ir techninio aptarnavimo etapas

NISSAN atstovai yra mūsų langas į Jus, mūsų klientą. Norėdami pateisinti Jūsų lūkesčius jie ne tik teikia aukštos kokybės paslaugas, bet ir vadovaujasi atsakomybės aplinkai principais. NISSAN skatina tokią veiklą, kad būtų perdirbamos atliekos, kurios susidarė dėl serviso centro veiklos.

### Utilizavimo etapas

Savo atitarnavusį automobilį arba jo dalis atiduokite perdirbimui. Kai Jūsų NISSAN automobilis atitarnauja ir daugiau nebegali būti eksploatuojamas kiekvieną dieną, jis vis tiek turi tam tikrą vertę. Jei savo gyvenamojoje vietovėje pristatysite savo NISSAN perdirbimui mūsų surinkimo tinkle, padėsite sumažinti atliekų, kurios daro poveikį aplinkai. Garantuojame, kad už Jūsų AA utilizavimą mūsų surinkimo tinkle nebus imamas joks mokestis. Dėl išsamesnės informacijos, kaip ir kur utilizuoti AA, kreipkitės į vietinį NISSAN atstovą arba apsilankykite: www.nissan-europe.com.

## VARTOTOJŲ IR NAUDOTOJŲ SAUGOS INFORMACIJA (REACh)

REACh – tai ES reglamentas dėl cheminių medžiagų, kuriame reglamentuojama Europos ekonominėje erdvėje gaminamų ar į ją importuojamų cheminių medžiagų registravimas, vertinimas, tvirtinimas ir apribojimas. „Nissan" laikosi REACh apibrėžiamų įsipareigojimų ir visapusiškai palaiko jame keliamus tikslus: saugoti žmonių sveikatą ir mažinti aplinką nuo pavojų, kuriuos kelia cheminės medžiagos. Jei reikia daugiau informacijos, apsilankykite svetainėje www.nissan-safetysheets.com
Šioje svetainėje pateikiama informacija apie medžiagas, kurios naudojamos jūsų įsigyjamuose „Nissan" gaminiuose, ir rekomenduojama, kaip juos saugiai naudoti.

## VAŽIUODAMI SAUGOKITE APLINKĄ

Jūsų vairavimo įpročiai daro ženklią įtaką degalų sąnaudoms ir aplinkai. Laikykitės toliau pateiktų patarimų, kurie padės taupyti kurą, pagerins vairavimo įpročius ir apsaugos aplinką sumažinant išmetamųjų dujų kiekius:

### Taupus važiavimas

Jei iš anksto pasiruošite eismo sąlygoms ir atitinkamai elgsitės, tai sumažins degalų sąnaudas ir padės apsaugoti mūsų gamtinę aplinką. Artėdami prie

šviesoforo nukelkite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo ir stenkitės vengti stabdymo paskutinę sekundę, kai užsidega raudonas šviesoforo signalas.
Venkite važiavimo dideliu greičiu, staigaus greitėjimo ir stipraus stabdymo. Laimėtas laikas neatsveria aplinkos taršos. Siekiant sumažinti degalų sąnaudas ir taršą stenkitės išlaikyti tolygų greitį važiuojant įkalnėn. Važiuokite tolygiu greičiu arba sulėtinkite, kur tai leidžia eismo sąlygos.

## Važiuodami uždarykite langus

Kai važiuojama automobiliu su atidarytu langu 100 km/val. (62 m/val.) greičiu, tai padidina degalų sąnaudas iki 4 %. Geresnė degalų ekonomija pasiekiama, kai važiuojama automobiliu uždarytais langais.

## Stogo bagažinę naudokite tik tada, kai reikia.

Montuokite stogo bagažo sistemą tik tuomet, kai Jums išties jos reikia, kitais atvejais įdėkite ją į automobilio vidų arba saugokite savo garaže. Nevažinėkite su tuščia stogo bagažine, baidarių arba slidžių laikikliais, nes tai ženkliai blogina Jūsų automobilio aerodinamines savybes.

## Optimizuokite oro kondicionavimo naudojimą

Oro kondicionavimo sistema daro teigimą poveikį vairavimui ir automobilio saugumui tuo, kad atvėsina orą iki komfortabilios temperatūros ir pašalina drėgmę, vairuotojai išlieka budresni ir turi sąlygas geresniam matomumui, kai prireikia nuvalyti aprasojusį priekinį stiklą. Tačiau miesto aplinkoje oro kondicionavimo sistemos naudojimas ženkliai padidins degalų sąnaudas. Optimizuokite oro kondicionavimo sistemos naudojimą kaip įmanoma daugiau naudodamiesi ventiliatoriaus angomis.

## Šlaituose naudokite stovėjimo stabdį

Laikydami savo automobilį ant šlaito naudokite stovėjimo stabdį. Stabdydami automobilį stenkitės nenaudoti akceleratoriaus pedalo, nes dėl to jis labiau dėvisi ir be reikalo eikvojami degalai.

## Laikykitės saugaus atstumo

Numatykite eismo sąlygas, kad važiuotumėte sklandžiau, patogiau ir saugiau. Važiuodami laikykitės saugaus atstumo iki kitų automobilių. Tai padės sumažinti degalų sąnaudas, nes Jūs nuolat nespaudinėsite savo automobilio stabdžių.

## Patikrinkite slėgį padangose

Žemas slėgis padangose bei nerekomenduojamų padangų naudojimas didina degalų sąnaudas. Teisingas slėgis padangose maksimaliai padidins Jūsų automobilio sukibimo jėgą, o degalų sąnaudos bus optimalios.

## Reguliariai naudokitės automobilio techniniu aptarnavimu

Jei automobilis bus reguliariai techniškai aptarnaujamas, Jūs naudosite automobilį optimalios būklės ir geriausiomis degalų sąnaudomis. Pasirūpinkite, kad būtų atlikta automobilio techninė priežiūra jūsų NISSAN atstovo arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre, kad automobilis išlaikytų savo pirminę būklę.

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی ACTIVE AIRBAG صندلی حفاظت شده توسط (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

PASTABA

# 11 Rodyklė

**A**


ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ..... 423
– Įspėjamoji lemputė ..... 86
Akumuliatorius ..... 465
– „Protingo“ raktelio elemento išsikrovimas ..... 257
– Įjungimas naudojant kito akumuliatoriaus laidus ..... 440
– Informacija ..... 466
– Įspėjamoji etiketė ..... 465
– Įspėjamoji lemputė ..... 87
– Ličio jonų akumuliatorius ..... 19
– Matuoklis ..... 80
– Raktelio baterijos keitimas ..... 466
– Taupymo sistema ..... 256
Alyva
– Įspėjamoji lemputė ..... 88
– SAE klampumo indeksas ..... 486
– Talpos ir rekomendacijos ..... 484
– Utilizavimas ..... 463
– Variklio alyva ..... 461
– Variklio alyvos keitimas ..... 461
– Variklio alyvos lygio tikrinimas ..... 461
Antena ..... 217
Apsauga
– Aplinkosauga ..... 463
– Korozija ..... 428
Apsauga nuo korozijos ..... 451
– Aplinkos faktoriai ..... 451
apsaugos nuo vagystės sistema (NISSAN) ..... 174
Apsaugos sistema
– NISSAN apsaugos nuo vagysčių sistema (NATS) ..... 157, 174
– Signalizacijos sistema ..... 174
– Vidaus judesio jutikliai ..... 174
Artėjančio automobilio signalo pėstiesiems (VSP) sistema ..... 29
Atramos rankoms ..... 36
– Daiktų laikymas ..... 143
Atsarginė padanga ..... 433
Atsargumo priemonės
– „e-POWER“ sistema ..... 20
– „Intelligent Forward Collision Warning“ (išmanioji įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema) (I-FCW) ..... 369
– Durelių užraktai ..... 162
– Garso sistema ..... 214
– Intelligent Emergency Braking (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) ..... 375
– Išmanioji pagalbinė automobilio statymo sistema (IPA) ..... 387
– Išmetamosios dujos ..... 248
– Mygtukinis maitinimo jungiklis ..... 255
– Numatomo kurso linijos ..... 191
– Papildoma saugos sistema ..... 63
– Pastovaus greičio palaikymo sistema ..... 307
– Priekaba ..... 419
– Priežiūra ..... 457
– Sauga ..... 190
– Saugos diržai ..... 39
– Stabdžiai ..... 422
– Užvedimas ir važiavimas ..... 247

– Vaikų saugos sistemos ... 47
– Vilkimas ... 443
Aušinimo skystis
– Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ... 458, 460
– Inverterio aušinimo sistema ... 459
– Inverterio aušinimo skysčio keitimas ... 460
– Šaltas oras ... 427
– Variklio aušinimo sistema ... 458
– Variklio aušinimo skysčio keitimas ... 459
Automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB) ... 284
Automatinis stovėjimo stabdys ... 180
Automobilio apsauga ... 174, 421
– Signalizacijos sistema ... 174
– Vidaus judesio jutikliai ... 174
Automobilio identifikavimas ... 488
– Etiketė ... 488
– Numeris (VIN) (važiuoklės numeris) ... 489
– Oro kondicionieriaus etiketė ... 489
– Padangų lentelė ... 489
– Variklio serijinis numeris ... 489
Automobilio informacijos ekranas ... 96
Automobilio išorė
– Valymas ... 448
– Žibintai ... 475
Avarinio atjungimo sistema ... 23
Avarinis pradurtos padangos taisymo rinkinys ... 481
– Vieta ... 438


**B**


Bagažinė ... 148
Bagažinės skyrius ... 148
Bagažo skyrius
– Bagažo skyriaus grindys ... 148
Benzinas
– Informacija ... 486
– Matuoklis ... 81
– Variklio alyva ... 486
Benzino dalelių filtras ... 254
„Bluetooth®“ ... 232
– Atsargumo priemonės ... 217
– Garso transliacija ... 227
– Laisvų rankų telefono sistema ... 237
– Nustatymai ... 226
– Teksto žinutės ... 232
– Telefono nustatymai ... 237
– Veikimas ... 226
Brightness (Ryškumas)
– „Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) (IAVM) ... 202


**D**


Daiktadėžė ... 142
Daiktų laikymas ... 142
– Bagažinė ... 148
– Bagažinės kabliai ... 149
– Butelių laikiklis ... 144
– Daiktadėžė ... 142
– Dėklai ... 142
– Kišenė žemėlapiams ... 144
– Konsolės dėtuvė ... 143
– Puodelių laikikliai ... 144
– Sėdynės kišenė ... 145
– Stogo bagažinės skersiniai ... 145
– Švarko kabliukai ... 144
Degalai
– Informacija ... 486
– Matuoklis ... 81

– Talpos ..... 484
Durelės
– Atsargumo priemonės ..... 162
– Centrinio durelių užrakto jungiklis ..... 168
– Kišenė žemėlapiams ..... 144
– Nuotolinė beraktė patekimo sistema ..... 159
– Užraktai ..... 166
– Vaikų sauga ..... 168

## E

„e-Pedal Step“ ..... 27
„e-POWER“ sistema ..... 18
– Atsargumo priemonės ..... 20
– Prieš pradedant ..... 247
„eCall“ ..... 430
Efektyvus jūsų automobilio naudojimas ..... 23
Eismo įvykis
– Pirmosios pagalbos sistema ..... 430
Eismo ženklų atpažinimo sistema (TSR) ..... 261
Ekranas
– Automobilio informacija ..... 96
– Galinio vaizdo monitorius ..... 190
– Projekcinis ekranas ..... 127
Elektrinė pavarų valdymo sistema ..... 258
– Važiavimas ..... 258
Elektrinis vairo stiprintuvas ..... 421
Elektroninės stabilumo programos (ESP) sistema ..... 424
– Išjungimas ..... 425
Elektros varikliai ..... 18
EV režimas ..... 26

## F

Filtras
– Oro valytuvas ..... 469
– Variklio alyva ..... 461

## G

Galinės sėdynės ..... 35
– Nulenkimas ..... 35
Galinio vaizdo monitorius ..... 190
– Nustatymai ..... 194
– Rodomosios linijos ..... 191
Galios matuoklis ..... 80
Galvos atramos ..... 37
– Įdėjimas ..... 38
– Išėmimas ..... 38
– Reguliavimas ..... 38
Garsiniai signalai ..... 95
Garso signalas ..... 139
Garso sistema ..... 214
– „Bluetooth®“ garso transliacija ..... 227
– „iPod®“ grotuvo veikimas ..... 224
– „NissanConnect“ ..... 230
– Atsargumo priemonės ..... 214, 233
– FM AM radijas ..... 219
– FM AM radijas su USB ..... 218
– Nustatymai ..... 219
– USB jungtis ..... 223
– Vairo jungikliai ..... 236
Greičio ribotuvas ..... 310, 358
– Veikimas ..... 310, 358
Grindys ..... 148
Grindų kilimėliai ..... 450

## I


Imobilizatorius
– NISSAN apsaugos nuo vagysčių sistema (NATS) ..... 174
Indikatorių lemputės ..... 84
„Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) (IAVM) ..... 196
Intelligent Emergency Braking (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) ..... 375
– Įjungimas ..... 378
– Įspėjamoji lemputė ..... 88, 378
– Veikimas ..... 377
„Intelligent Lane Intervention“ (išmanioji linijos išlaikymo) sistema ..... 294, 364
Intelligent Trace Control (išmanioji stabilumo kontrolė) ..... 426
Intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema
– Vairavimo situacijos ..... 275
Inverteris
– aušinimo sistemoje; ..... 459
– Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ..... 460
– Inverterio aušinimo skysčio keitimas ..... 460
„iPod“®
– Veikimas ..... 224
ISOFIX
– Įdėjimas ..... 55
– Tvirtinimo taškų vietos ..... 54
– Vaikų saugos sistemos ..... 54
Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema ..... 266
Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema
– Įspėjamoji lemputė ..... 86
Išmanioji pagalbinė automobilio statymo sistema (IPA) ..... 387
– Atsargumo priemonės ..... 387
– Išjungimas ..... 388
– Lygiagretusis statymas ..... 389
– Netinkamas veikimas ..... 393
– Patarimai ..... 393
– Pertraukimas ..... 389
– Statymas statmenai važiuojamosios dalies ..... 391
– Veikimas ..... 389
išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ICC); ..... 312
Išmetamosios dujos (anglies monoksidas) ..... 248


## Į


Įjungimas naudojant kito akumuliatoriaus laidus ..... 440
Įrankiai ..... 434
Įspėjamosios/indikatorių lemputės ir garsiniai signalai ..... 84
Įspėjamosios etiketės
– Saugos oro pagalvė ..... 66
Įspėjamosios lemputės
– Saugos oro pagalvė – keleivio ..... 67
Įspėjimai, susiję su eismo įvykiais ..... 22
Įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) ..... 266
– Įspėjamoji lemputė ..... 86
– Vairavimo situacijos ..... 275
Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) ..... 289, 360
– Veikimas ..... 290, 361

## J


Judančių objektų aptikimas (MOD) ... 205
Jungikliai
- „e-Pedal Step“ ... 27
- „eCall“ ... 430
- Automatinis stovėjimo stabdys ... 180
- Avariniai signaliniai žibintai ... 430
- Centrinis durelių užraktas ... 168
- Elektrinis stovėjimo stabdys ... 178
- EV režimas ... 26
- Mygtukinis maitinimo ... 255
- Priekiniai žibintai ir posūkio signalas ... 133
- Priekinio keleivio oro pagalvė ... 69
- Priekinių žibintų spindulio reguliavimas ... 138
- Rūko žibintas ... 137
- SOS ... 430
- Šildytuvas ... 132
- ThermaClear ... 132
- Vairas – garso sistema ... 236
- Vairas – telefonas ... 238
- Valytuvai ir ploviklis ... 130


## K


Keitimas
- Inverterio aušinimo skystis ... 460
- Padangos ir ratai ... 480
- Variklio alyva ... 461
- Variklio aušinimo skystis ... 459
Kelionės automobiliu ... 488
Konsolės dėtuvė ... 143


## L


Laisvų rankų telefono sistema ... 237
Langai ... 150
- Automatinė funkcija ... 150
- Maitinimas ... 150
- Užrakinimas ... 150
Licencijos ... 236
Ličio jonų akumuliatorius ... 19


## M


Maitinimas
- Durelių užrakinimo jungiklis ... 168
- Elektrinis vairo stiprintuvas ... 421
- Jungiklis ... 255
- Jungiklis – padėtys ... 256
- Langai ... 150
- Lizdas ... 140
Matmenys ... 488
- Variklis ... 487
Matuokliai ir prietaisai ... 77
- Akumuliatorius ... 80
- Degalai ... 81
- Galios matuoklis ... 80
- Ridos/kelionės ridos/dvigubas kelionės ridos skaitiklis ... 80
- Spidometras ... 79
Mygtukinis maitinimo ... 255
Mirksinčių avarinių signalinių žibintų jungiklis ... 430
Mobiliojo telefono integravimas į FM AM radijo imtuvą su CD diskų grotuvu ... 237

**N**

Nėščios moterys ..... 41
NISSAN apsaugos nuo vagysčių sistema (NATS)
- NATS raktelis ..... 157
- Radijo patvirtinimo numeris ir informacija ..... 490

Nuleista padanga ..... 433
Nulenkiamas vairaratis ..... 184
Nuotolinė beraktė patekimo sistema ..... 159
- Veikimas ..... 160

Nustatymai
- „Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) (IAVM) ..... 196
- Judančių objektų aptikimas (MOD) ..... 205

**O**

Oro kondicionierius
- Automatinis ..... 210
- Šildytuvas ir oro kondicionierius ..... 209
- Techninė priežiūra ..... 214
- Techninių duomenų etiketė ..... 489

Oro valytuvo filtras ..... 469

**P**

Padangos
- Amžius ..... 480
- Atsarginė ..... 433
- Atsarginė padanga ..... 481
- Avarinis pradurtos padangos taisymo rinkinys ..... 438, 481
- Dydžiai ..... 487
- Įranga ..... 427
- Keitimas vietomis ..... 480
- Laikino naudojimo atsarginė padanga ..... 433
- Lentelė ..... 489
- Nuleista padanga ..... 433
- Nuleistos padangos taisymas ..... 438
- Padangų ir ratų keitimas ..... 480
- Priekabos padangų slėgis ..... 419
- Pripūtimo slėgis ..... 478
- Ratai ir padangos ..... 478
- Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) ..... 437
- Sniego grandinės ..... 479
- Susidėvėjimas ir pažeidimai ..... 480
- Tipai ..... 479

Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema ..... 300
Pagalbinė važiavimo įkalnėn sistema (HSA) ..... 426
- Rodomoji lemputė ..... 93

Pagalbinės priemonės
- „Intelligent Around View Monitor“ (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) (IAVM) ..... 196
- „Intelligent Forward Collision Warning“ (išmanioji įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema) (I-FCW) ..... 369
- „Intelligent Lane Intervention“ (išmanioji linijos išlaikymo) sistema ..... 294, 364
- Apžvalga ..... 14
- Galinių ultragarsinių automobilio statymo jutiklių sistema ..... 415
- Intelligent Emergency Braking (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) ..... 375
- Įspėjimas apie iš šono važiuojantį automobilį (BSW) ..... 266
- Įspėjimas apie išvažiavimą iš eismo juostos (LDW) ..... 289, 360
- Išmanioji intervencinių veiksmų dėl šone važiuojančio automobilio sistema ..... 266

– Išmanioji pagalbinė automobilio statymo sistema (IPA) ... 387
– Judančių objektų aptikimas (MOD) ... 205
– Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema ... 300
– Pagalbinė važiavimo įkalnėn sistema (HSA) ... 426
– Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius (RCTA) sistema ... 279
– Ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai ... 410, 414
– Važiuoklės kontrolė ... 426
Pakeitimas
– Inverterio aušinimo skystis ... 460
– Oro valytuvo filtras ... 469
– Saugos oro pagalvės ... 73
– Uždegimo žvakės ... 468
– Valytuvų šluotelės ... 470
– Variklio alyva ... 461
– Variklio alyvos filtras ... 461
– Variklio aušinimo skystis ... 459
Paleidimas
– „e-POWER" sistema ... 257
– Atsargumo priemonės ... 247
– Įjungimas naudojant kito akumuliatoriaus laidus ... 440
– Prieš pradedant ... 247
– Užvedimas stumiant ... 442
Papildoma saugos sistema ... 63
Pastovaus greičio palaikymo sistema ... 307
– Atsargumo priemonės ... 307
– Veikimas ... 308, 313
Patikrinimas
– Aušinimo skysčio lygis ... 458, 460
– Stabdžių pedalas ... 463
– Stovėjimo stabdys ... 463
– Variklio alyvos lygis ... 461
Patvirtinimo numeriai ... 490
Pavara
– Skystis ... 463
Pavaros diržas ... 468
pavarų valdymo sistemoje; ... 258
Perjungimas
– Elektrinė pavarų valdymo sistema ... 258
Perkaitimas
– Variklio perkaitimas ... 442
Perregistravimas kitoje šalyje ... 488
Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius (RCTA) sistema ... 279
Perspėjimo apie iš galo artėjančius automobilius sistema (RCTA)
– Veikimas ... 280
Phone (telefonas)
– „Bluetooth®" ... 232
– „Bluetooth®" laisvų rankų įranga ... 237
– Laisvų rankų telefono sistema ... 232
– Mobiliojo telefono integracija ... 237
– Teksto žinutės ... 232
Pirmosios
– pagalbos sistema ... 430
Plovimas ... 448
Posūkio signalas
– Veikimas ... 137
Prekių ženklai ... 235
Priekaba
– Atsargumo priemonės ... 419
– Stabdžiai ... 420
– Vilkimas ... 419
– Vilkimo grąžulo montavimas ... 420
Priekiniai žibintai
– Adaptyvieji priekiniai žibintai ... 135
– Jungiklis ... 133
– Pagalbinė dinaminė ilgųjų šviesų priemonė ... 134
– Pakeitimas (lemputės) ... 475

– Reguliavimo valdiklis ... 138
– Veikimas ... 133
Prietaisai
– Akumuliatorius ... 80
– Degalai ... 81
– Galios matuoklis ... 80
– Matuokliai ir prietaisai ... 77
– Spidometras ... 79
Priežiūra
– Atsargumo priemonės ... 457
– Bendra techninė priežiūra ... 454
– ELA ... 306
– Kameros įtaisas ... 293, 299, 364, 368
– Reikalavimai ... 454
– Saugos diržai ... 45
Projekcinis ekranas ... 127
„ProPILOT Assist“ ... 329
– Veikimas ... 330
„ProPILOT Park“ ... 393
„Protingas“ raktelis ... 161, 255
– Atrakinimas ... 160, 163
– Baterijos pakeitimas ... 466
– Elemento iškrovimas ... 257
– Nuotolinė beraktė patekimo sistema ... 159
– Paleidimas ... 164
– Užrakinimas ... 160, 163
– Veikimas ... 162
– Veikimo diapazonas ... 162
– Veikimo gedimas ... 160
Puodelių laikikliai ... 144
– Butelių laikiklis ... 144


**R**


Radijas
– „NissanConnect“ ... 230
– FM AM radijas ... 219
– FM AM radijas su USB ... 218
– Patvirtinimo numeris ir informacija ... 490
Radijo ryšio patvirtinimo numeriai ... 233, 497
Radijo siųstuvas ... 490
Rakteliai ... 157
– „Protingas“ raktelis ... 161, 255
– „Protingo“ raktelio elemento išsikrovimas ... 257
– Avarinis raktas ... 158
– Baterijos pakeitimas ... 466
– Imobilizatorius ... 157
– Mechaninis raktelis ... 158
– NISSAN apsaugos nuo vagysčių sistema (NATS) ... 157
– Nuotolinė beraktė patekimo sistema ... 159
– Radijo patvirtinimo numeris ir informacija ... 490
– Sutrikimų šalinimas ... 165
– Veikimas („protingas“ raktelis) ... 162
– Veikimo diapazonas („protingas“ raktelis) ... 162
– Veikimo gedimas ... 160
Ratai
– Atsargumas ... 449
– Balansą ... 481
– Blokavimas ... 434
– Dangtis ... 434
– Dydžiai ... 487
– Įdėjimas ... 436
– Įrankiai ir atsarginis ratas ... 434
– Išėmimas ... 434
– Laikymas ... 436
– Padangų ir ratų keitimas ... 480
– Ratai ir padangos ... 478
Regeneracinis stabdymas ... 19

Remontas
– Nuleista padanga ... 438
– Priekiniai žibintai ... 475
Ridos/kelionės ridos/dvigubas kelionės ridos skaitiklis ... 80
Rūko žibintai ... 475
– Galas – keitimas ... 477
– Galas – veikimas ... 137
– Galas – vieta ... 476
– Priekis – veikimas ... 137
– Priekis – vieta ... 476

**S**

SAE klampumo indeksas ... 486
Sauga
– Atsargumo priemonės ... 190
– Galinių durelių vaikų apsaugos užraktai ... 168
– Galvos atramos ... 37
– Grandinės (priekabos) ... 420
– Nėščios moterys ... 41
– Pagalbos kelyje sistema ... 430
– Sužeisti asmenys ... 41
– Vaikai ... 40, 46
Saugikliai ... 471
– Ilgalaikis saugojimas ... 474
– Keleivių skyrius ... 471
– Variklio skyrius ... 474
Saugos diržai ... 39, 43
– Atsargumo priemonės ... 39
– Galinė centrinė padėtis ... 45
– Įspėjamoji lemputė ... 84, 90
– Įspėjimai ... 41
– Priežiūra ... 45
– Priminimas ... 41
– Reguliavimas ... 44
– Teisiniai reikalavimai ... 47
– Vaikai – didesni ... 47
– Vaikai – kūdikiai ... 47
– Vaikų sauga ... 40, 46
– Vaikų saugos priemonės tvirtinimas ... 58
– Valymas ... 451
Saugos informacija ... 231
Saugos oro pagalvės
– Papildoma saugos sistema ... 63
– Remontas ir keitimas ... 73
Sėdynės ... 32
– Galas ... 35
– Galvos atramos ... 37
– ISOFIX vaikų suvaržymo priemonės ... 49
– Reguliavimas (elektra) ... 34
– Reguliavimas (rankinis) ... 33
– Šildymas ... 139
Skydeliai nuo saulės ... 185
Skysčiai
– Langų ploviklis ... 464
– Pavara ... 463
– Stabdys ... 464
Slėgio padangose kontrolės sistema (TPMS) ... 248
– Matuoklio informacija ... 251
– Nustatymai ... 252
Sniego grandinės ... 479
SOS jungiklis ... 430
Spidometras ... 79
Stabdžiai ... 422, 463
– Atsargumo priemonės ... 422
– Automatinis stabdymas važiuojant atbuline eiga (RAB) ... 284
– Automatinis stovėjimo stabdys ... 180
– Elektrinis stovėjimo stabdys ... 178

– Intelligent Emergency Braking (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) 375
– Įspėjamoji lemputė 86
– Patikrinimas 463
– Priekaba 420
– Regeneracinis stabdymas 19
– Reguliavimas 463
– Skystis 464
– Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 423
Stiklinis stogas 152
– Žaliuzės nuo saulės veikimas 152
Stiklų valymas 449
Stogas
– Stiklas 152
– Žaliuzės nuo saulės veikimas 152
Stogo bagažinės skersiniai 145
Stovėjimas 386
– „Intelligent Around View Monitor" (išmanusis aplinkinio vaizdo monitorius) (IAVM) 196
– Galinių ultragarsinių automobilio statymo jutiklių sistema 415
– Stabdys 178
– Ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai 410
„Super Lock" sistema 166
– Avarinis išjungimas 166
Sutrikimų šalinimas
– Rakteliai 165
Sužeisti asmenys 41


## Š


Šaltas oras 427
– Akumuliatorius 427
– Apsauga nuo korozijos 428
– Įranga 427
– Variklio aušinimo skystis 427
– Žiemos įranga 428
Šildytuvas
– Jungiklis 132
Šildytuvas ir oro kondicionierius 209
– Automatinis oro kondicionierius 210
– Techninė priežiūra 214
– Ventiliacinės angos 208
Šildomas priekinis stiklas 132
Šildomas vairas
– Atsargumo priemonės 139
– Veikimas 139
Šildomos sėdynės
– Atsargumo priemonės 139
– Veikimas 139
Švarko kabliukai 144


## T


Talpos ir rekomendacijos 484
– Alyva 484
– Aušinimo skystis 484
– Degalai 486
– Stabdžių ir sankabos skystis 484
– Šaltnešis 484
Techninė priežiūra
– Oro kondicionierius 214
Teisiniai reikalavimai 47
Teksto žinutės 232
„ThermaClear" šildomas priekinis stiklas
– Veikimas 132
Trigubas katalizatorius
– Atsargumas 253
– Informacija 253
TSR 261

Turbokompresoriai ..... 254

## U

USB (angl. Universal Serial Bus)
– Atsargumo priemonės ..... 215
– Jungtis ..... 223
– Veikimas ..... 223
Uždegimo žvakės ..... 468
Užraktai
– „Super Lock" sistema ..... 166
– Centrinio durelių užrakto jungiklis ..... 168
– Durelės ..... 166
– Išsikrovęs automobilio akumuliatorius ..... 166
– Vaikų sauga ..... 168
– Vairas ..... 256
– Vidinė durelių rankenėlė ..... 167
Užvedimas stumiant ..... 442

## V

Vaikų sauga ..... 40, 46
Vaikų saugos sistemos ..... 47
– Atsargumo priemonės ..... 47
– ISOFIX ..... 54
– ISOFIX tvirtinimas ..... 55
– Saugos diržo tvirtinimas ..... 58
– Tvirtinimo vietos ..... 55
Vairas
– Elektrinis vairo stiprintuvas ..... 421
– Įspėjamoji lemputė ..... 87
– Jungikliai – garso sistema ..... 236
– Jungikliai – laisvų rankų telefono valdymas ..... 237
– Reguliavimas ..... 184
– Šildymas ..... 139
– Užraktas ..... 256
Valymas
– Automobilio dugnas ..... 449
– Automobilio išorė ..... 448
– Chromuotos dalys ..... 449
– Dėmių valymas ..... 448
– Galinio vaizdo kameros objektyvas ..... 449
– Lieti ratai ..... 449
– Plastikinės dalys ..... 451
– Plovimas ..... 448
– Ratai ..... 449
– Stiklas ..... 449, 451
– Vaškavimas ..... 448
– Vidaus veidrodėlis su automatine apsauga nuo akinančios šviesos ..... 451
– Vidus ..... 450
Valytuvai ..... 130
– Atvirkštinė sinchronizacija ..... 131
– Automatinė valytuvų sistema su lietaus jutikliais ..... 130
– Langų ploviklio valymo skystis ..... 464
– Ploviklio purkštukas ..... 470
– Šluotelių keitimas ..... 470
– Veikimas (galinis stiklas) ..... 131
– Veikimas (priekinis stiklas) ..... 130
Variklio dangtis
– Atlaisvinimas ..... 175
Variklis
– Alyva ..... 461
– aušinimo sistemoje; ..... 458
– Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ..... 458
– Duomenys ..... 487
– Oro valytuvo filtras ..... 469
– Paleidimas ..... 257
– Serijos numeris ..... 489
– Trigubas katalizatorius ..... 253
– Turbokompresoriai ..... 254

- Uždegimo žvakės ... 468
- Variklio alyvos keitimas ... 461
- Variklio alyvos lygio tikrinimas ... 461
- Variklio aušinimo skysčio keitimas ... 459
- Variklio perkaitimas ... 442

Vaškavimas ... 448
Važiavimas ... 258
- „Intelligent Forward Collision Warning“ (išmanioji įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema) (I-FCW) ... 369
- Atsargumas ... 255
- Atsargumo priemonės ... 247
- Intelligent Emergency Braking (išmanusis avarinis stabdymas) (IEB) ... 375
- Šaltas oras ... 427
- Šlapias kelias ... 255
- Žiemos sąlygos ... 255

Važiavimo padėties atminties sistema
- Išsaugojimo atmintyje funkcija ... 182
- Sistemos veikimas ... 183

Važiavimo režimai ... 24
Važiuoklės kontrolė ... 426
- Intelligent Trace Control (išmanioji stabilumo kontrolė) ... 426

Veidrodėliai ... 185
- Automatinė apsaugos nuo akinimo sistema ... 185
- Galinio vaizdo (išorėje) ... 186
- Galinio vaizdo (viduje) ... 185
- Nulenkimas ... 186
- Reguliavimas (elektra) ... 186
- Skydelio nuo saulės veidrodėlis ... 187

Ventiliacinės angos ... 208
Vidinė lentyna ... 146
- Įdėjimas ... 147
- Išėmimas ... 146

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis ... 185

Vidus
- Žibintai – informacija ... 475
- Žibintai – veikimas ... 153

Vilkimas
- „e-POWER“ modelių vilkimas ... 444
- Atsargumo priemonės ... 443
- Kilpa ... 444
- Priekaba ... 419
- Vilkimas vilkimo sunkvežimiu ... 443
- Vilkimo grąžulo montavimas ... 420


## Ž


Žaliuzės nuo saulės
- Veikimas ... 152

Žemėlapio duomenys ... 233
Žibintai
- Automobilio išorė ... 475
- Indikatorių lemputės ... 84
- Įspėjamosios lemputės ... 84
- LED priekinis žibintas ... 475
- Mirksinčių avarinių signalinių žibintų jungiklis ... 430
- Pakeitimas ... 477
- Posūkio signalo jungiklis ... 137
- Priekiniai žibintai ... 475
- Priekinių žibintų ir posūkio signalo jungiklis ... 133
- Priekinių žibintų jungiklis ... 133
- Priekinių žibintų spindulio reguliavimas ... 138
- Rūko žibintų jungiklis ... 137
- Vidus ... 153, 475
- Vietos ... 476

# GREITOS NUORODOS

- Įvykus nelaimei ... 6-430

  (Prakiurusi padanga, neįsijungia variklis, perkaitimas, vilkimas)
- Kaip paleisti „e-POWER“ sistemą ... 5-257
- Kaip skaityti matuoklių ir prietaisų rodmenis ... 2-77
- Priežiūra ir savarankiškai atliekami darbai ... 8-454
- Techninė informacija ... 9-454

## SAUGOS INFORMACIJA

Jums, kaip šio automobilio savininkui, duodami svarbūs kodai, kuriuos gali tekti nurodyti NISSAN pardavėjui norint pagaminti raktelio dublikatą arba pataisyti radiją.

Užpildykite tuščius laukus arba priklijuokite lipdukus, jei juos turite. Išimkite šį lapą ir laikykite jį saugioje vietoje, **ne automobilyje**.

Parduodami automobilį šį lapą perduokite pirkėjui.

## SAUGOS INFORMACIJA

Radijo saugos kodas (jei įrengta)

Raktelio numeris

Ratų rakto kodas (jei įrengta)

Išimkite šį lapą iš vadovo ir laikykite jį saugioje vietoje, **ne automobilyje**.

Parduodami automobilį šį lapą perduokite pirkėjui.