Printing: September 2022 (01)
Publication No.: OM22FR-0FE0E2EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France

Certifié PEFC

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées

PEFC
10-31-1316

www.pefc-france.org

FR

FE0-FR2

NISSAN ARIYA

FE0-FR2

NISSAN

ARIYA

MANUEL DU CONDUCTEUR

Zero Emission

Avant-propos

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Dans le carnet d'informations sur la garantie et sur l'entretien (fourni séparément), vous trouverez des renseignements détaillés sur les garanties dont bénéficie votre véhicule.

En plus des options installées en usine, votre véhicule peut également être équipé d'accessoires supplémentaires installés par NISSAN ou par votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques avant la livraison du véhicule. Il est important de vous familiariser avec tous les avertissements, précautions et instructions relatives à l'utilisation correcte de tels accessoires avant d'utiliser le véhicule et/ou l'accessoire. Il vous est recommandé de consulter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour plus de détails concernant les accessoires particuliers pouvant être installées sur votre véhicule.

Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques connaît parfaitement votre véhicule. En cas de besoin ou pour toute question, nous serons heureux de vous aider, grâce à l'étendue des ressources dont nous disposons.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant de conduire votre véhicule, lisez le Manuel du conducteur avec attention. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

⚠ ATTENTION

RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SECURITE !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre sécurité et votre confort, de même que ceux de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Accordez TOUJOURS toute votre attention à la conduite et évitez d'utiliser les accessoires du véhicule ou d'effectuer des gestes risquant de vous distraire.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Consultez TOUJOURS ce manuel du conducteur pour vous reporter aux informations importantes concernant la sécurité.**

MODIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. Tout changement peut en effet amoindrir les performances, la sécurité et la résistance du véhicule, voire enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou pertes de performance résultant de telles modifications ne sont pas couverts par la garantie NISSAN.

⚠ ATTENTION

L'installation d'un dispositif enfichable de diagnostics de bord (OBD) après-vente qui utilise le port durant la conduite normale, comme la surveillance à distance des compagnies d'assurance, les diagnostics à distance du véhicule, la reprogrammation télématique ou du système du véhicule électrique, peut provoquer des interférences ou des dommages aux systèmes du véhicule. Nous ne recommandons et n'approuvons pas l'utilisation de dispositifs enfichables OBD après-vente à moins qu'ils ne soient spécifiquement approuvés par NISSAN. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages provoqués par un dispositif enfichable après-vente.

A PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les fonctions et équipements disponibles sur ce modèle. Les fonctions et les équipements de votre véhicule peuvent varier en fonction du modèle, du niveau de garniture, des options sélectionnées, de la commande, de la date de fabrication, de la région ou de la disponibilité. Par conséquent, il est possible que vous trouviez des informations concernant des fonctions ou des équipements qui ne sont pas inclus ou installés dans votre véhicule.

Tout au long de ce manuel, il est possible que certaines illustrations indiquent uniquement la disposition présente sur les modèles avec conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, les formes illustrées ainsi que les emplacements de certains composants peuvent être différents.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit de modifier les spécifications, les performances, la conception ou les fournisseurs de composants sans préavis et sans obligation.

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À CE MANUEL

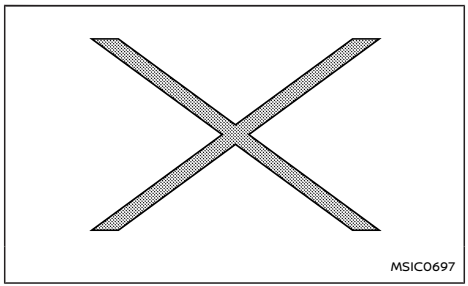
Vous constaterez la présence de divers symboles dans ce manuel. Ils sont utilisés de la manière suivante :

⚠ ATTENTION

Ceci permet d'indiquer la présence de danger pouvant vous exposer à des risques de blessures corporelles graves voire mortelles. Suivez attentivement ces instructions pour réduire ou éviter les risques.

PRECAUTION

Ceci sert à indiquer la présence de danger pouvant vous exposer à des risques de blessures corporelles de gravité moindre ou pouvant endommager votre véhicule. Suivez attentivement ces instructions pour réduire ou éviter les risques.


MSIC0697

Si vous voyez apparaître le symbole ci-dessus, cela signifie **"Ne faites pas ceci"** ou **"Ne laissez pas faire cela"**.



Sur une illustration, ces flèches indiquent l'avant du véhicule.



Lorsqu'elles apparaissent sur une illustration, ces flèches indiquent un mouvement ou une action.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

Etiquettes d'avertissement d'airbag



MWAB0183X

"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut

entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Lisez attentivement la section. "Etiquettes d'avertissement d'airbag" (P.100).

© 2022 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel du conducteur ne peut être reproduite ou enregistrée dans un système de stockage de données, ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que cela soit, électronique, mécanique, photocopies, enregistrement ou autres, sans autorisation écrite préalable de Nissan Motor Co., Ltd.

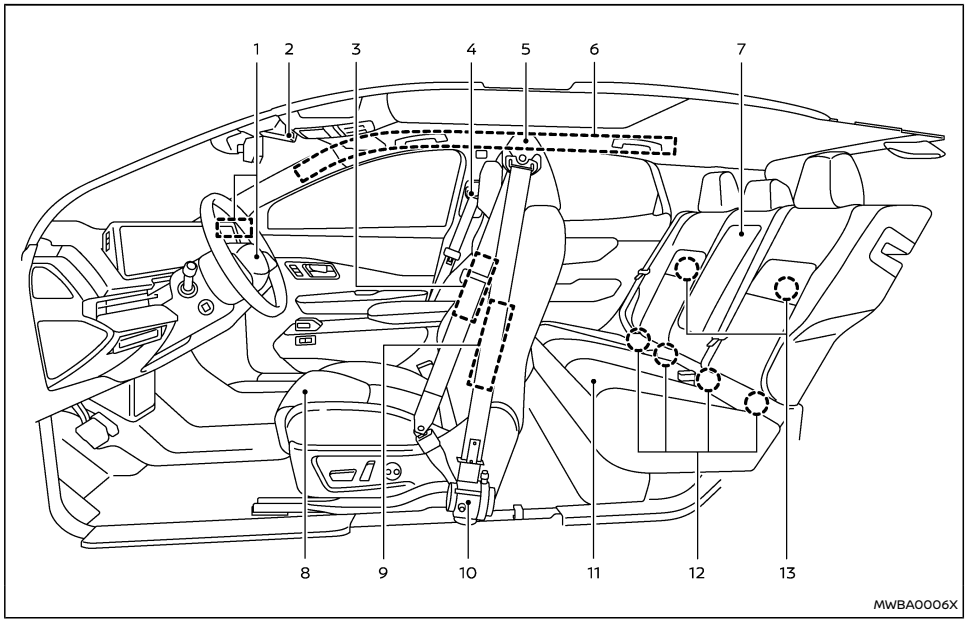
Sommaire

Table des matières illustrée	0
Présentation générale	EV
Charge	CH
Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Ecran, Chauffage, climatisation, systèmes audio et de téléphone	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Index	10

0 Table des matières illustrée

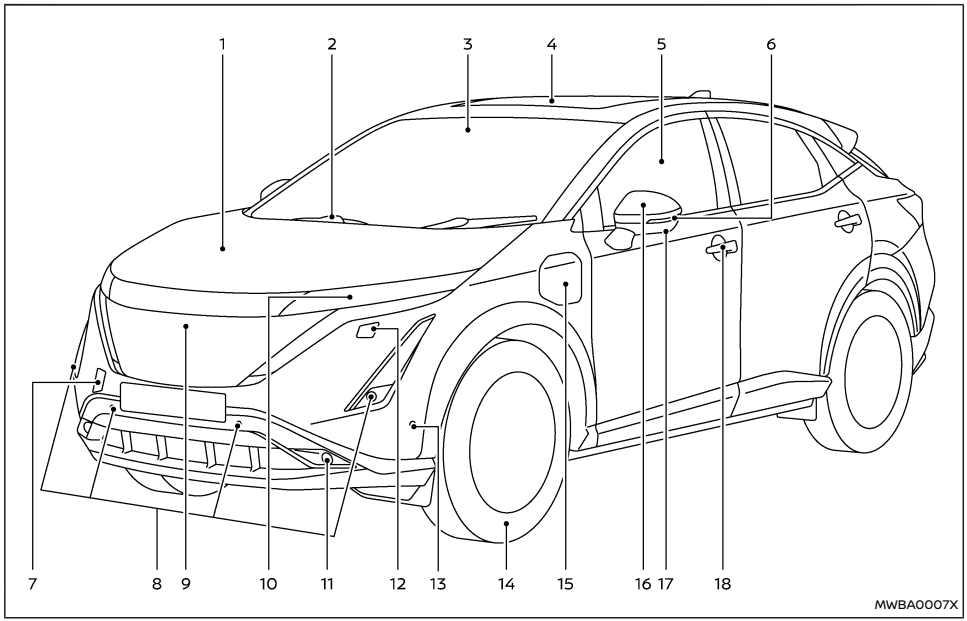
Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires (SRS) 4
Extérieur avant 5
Extérieur arrière 6
Habitacle 7
Poste de conduite 9
Modèle avec conduite à gauche 9
Modèle avec conduite à droite 10
Tableau de bord 12
Modèle avec conduite à gauche 12
Modèle avec conduite à droite 13
Instruments et jauges 14
Compartiment moteur 15
Témoins lumineux et d'avertissement 16

SIÈGES, CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES (SRS)



1. Airbags avant (P.96)
2. Témoin d'état de l'airbag passager avant (P.96)
3. Airbag latéral central avant supplémentaire (P.96)
4. Ceintures de sécurité (P.73)
5. Appuie-têtes (P.70)
6. Airbags de fenêtre (P.96)
7. Accoudoir arrière (P.66)
8. Sièges avant (P.62)
9. Airbags latéraux (P.96)
10. Système de ceintures de sécurité à prétensionneur (P.108)
11. Sièges arrière (P.65)
    — Dispositifs de retenue pour enfant (P.78)
12. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (P.85)
13. Points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant (pour lanière supérieure de maintien) (P.86)

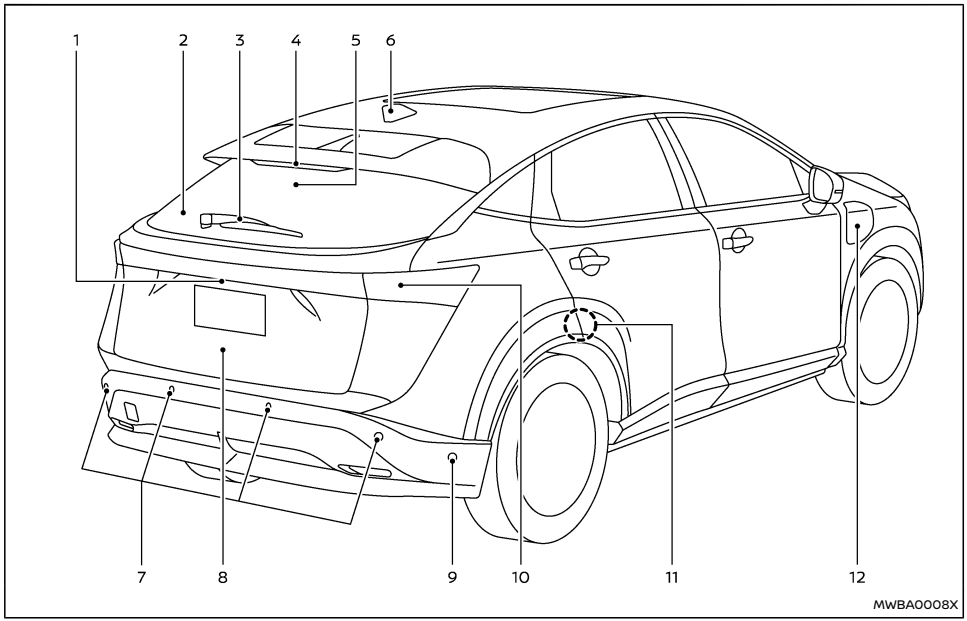
EXTÉRIEUR AVANT



1. Capot (P.216)
2. Essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise
   — Fonctionnement de la commande (P.166)
   — Liquide de lave-vitres (P.510)
3. Caméra avant* (P.171, P.173, P.311, P.315, P.319, P.326, P.340, P.378, P.411)
4. Toit ouvrant* (P.192)
5. Lève-vitres électriques (P.190)
6. Clignotant latéral (P.176)
7. Crochet de remorquage (P.487)
8. Capteurs d'aide au stationnement (centre et angle)
   — Système de capteur d'aide au stationnement (sonar) (P.448)
   — ProPILOT Park* (P.453)
9. Caméra de vue avant* (P.248, P.453)
10. Phares et clignotants (P.170)
11. Feux antibrouillards avant* (P.176)
12. Lave-phare* (P.167)
13. Capteurs d'aide au stationnement (latéraux)*
    — ProPILOT Park* (P.453)
14. Pneumatiques
    — Roues et pneus (P.516, P.531)
    — Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (P.480)
    — Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (P.129, P.276)
15. Trappe du port de charge (modèles avec conduite à droite) (P.221)
16. Rétroviseurs extérieurs (P.230)
17. Caméra de vue latérale* (P.248, P.453)
18. Portières
    — Clés (P.199)
    — Serrures de portières (P.200)
    — Système d'Intelligent Key (P.204)
    — Système de sécurité (P.164)

* : selon modèles

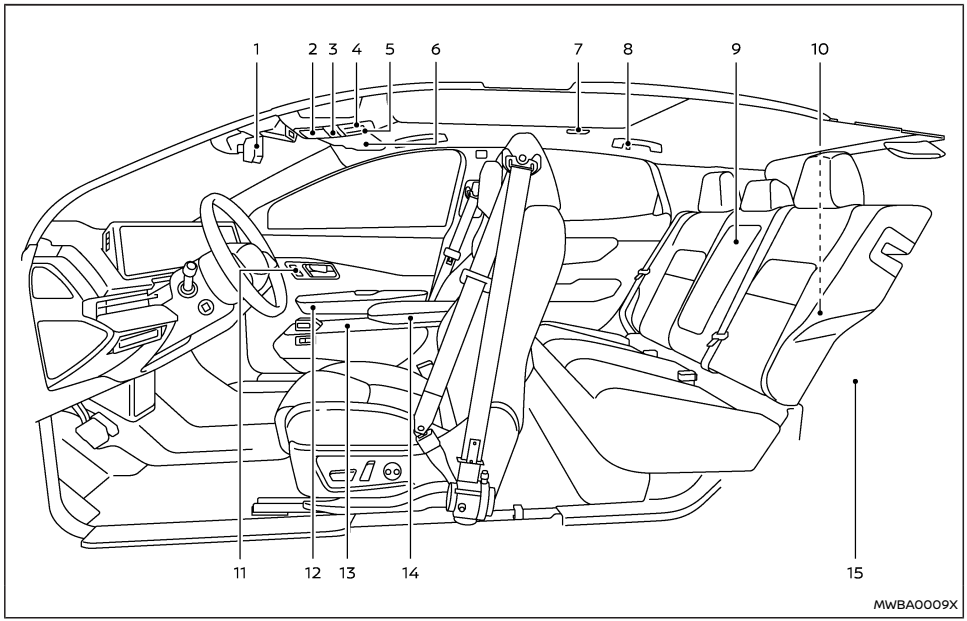
EXTÉRIEUR ARRIÈRE



1. Caméra de vue arrière* (P.242, P.248, P.453)
2. Désembuage de lunette arrière (P.170)
3. Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
   — Fonctionnement de la commande (P.168)
   — Liquide de lave-vitres (P.510)
4. Feu de stop surélevé (P.514)
5. Caméra Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent)* (P.225)
6. Antenne (P.270)
7. Capteurs d'aide au stationnement (centre et angle)
   — Système de capteur d'aide au stationnement (sonar) (P.448)
   — ProPILOT Park* (P.453)
   — Système de freinage automatique arrière (RAB)* (P.432)
8. Hayon (P.217)
   — Système d'Intelligent Key (P.204)
9. Capteurs d'aide au stationnement (latéraux)*
   — ProPILOT Park* (P.453)
   — Système de freinage automatique arrière (RAB)* (P.432)
10. Blocs optiques arrière (P.514)
    — Feu antibrouillard arrière (côté conducteur uniquement) (P.176)
11. Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière (P.204)
12. Trappe du port de charge (modèles avec conduite à gauche) (P.221)

* : selon modèles

HABITACLE

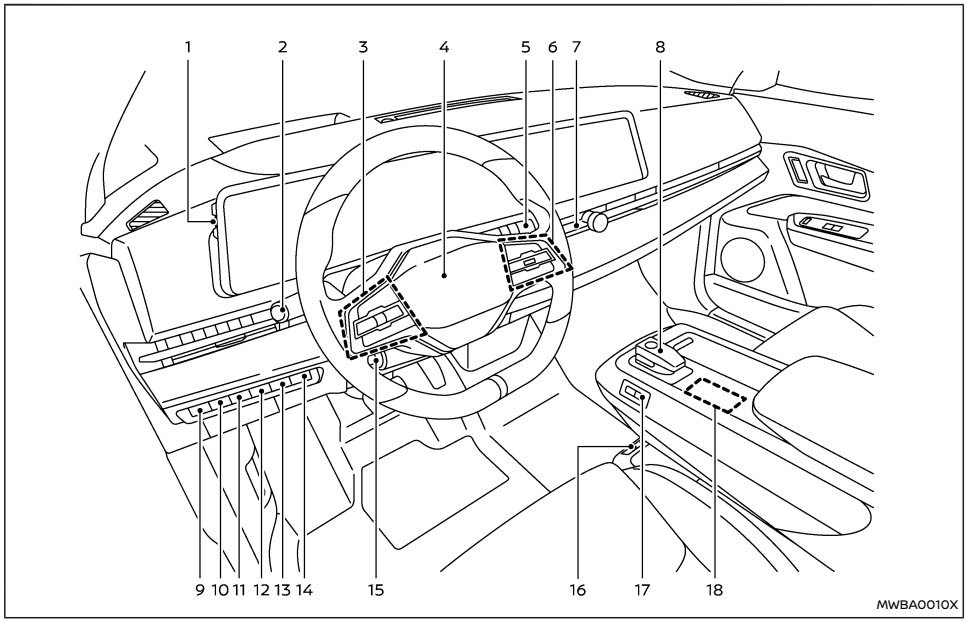


1. Rétroviseur intérieur (P.224)
   — Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent)* (P.225)
2. Espace de rangement pour lunettes de soleil (P.187)
3. Spots de lecture (P.195)
   — Microphone**
4. Commande de toit ouvrant* (P.192)
5. Bouton eCall (SOS)* (P.181)
6. Pare-soleil (P.224)
7. Lampes de lecture arrière (P.195)
8. Porte-vêtements (P.188)
9. Porte-gobelets arrière (P.184)
10. Eclairage de coffre (P.196)
11. Commandes de sièges à mémoire* (côté conducteur et côté passager avant*) (P.231)
12. Accoudoir de portière avant
    — Interrupteur de lève-vitre électrique (P.190)
    — Commande de rétroviseur extérieur (côté conducteur) (P.230)
    — Commandes de verrouillage électrique de portière (P.202)
13. Porte-gobelets avant (P.184)
14. Espace de rangement central
    — Accoudoir (P.66)
    — Accoudoir électrique coulissant* (P.66)
    — Rangement central (P.186)
    — Chargeur sans fil* (P.180)
    — Prise électrique (P.179)
    — Connecteur de charge USB (bus série universel) (P.179)
    — Commandes de siège arrière chauffant* (P.66)
15. Zone de chargement
    — Plancher de coffre réglable (P.185)
    — Crochets à bagages (P.189)
    — Cache-bagages (P.188)
    — Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (P.480)
    — NISSAN EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique)* (P.44)
    — Câble Mode 3 NISSAN (P.46)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au guide d'utilisation de NissanConnect fourni séparément

MODÈLE AVEC CONDUITE À GAUCHE



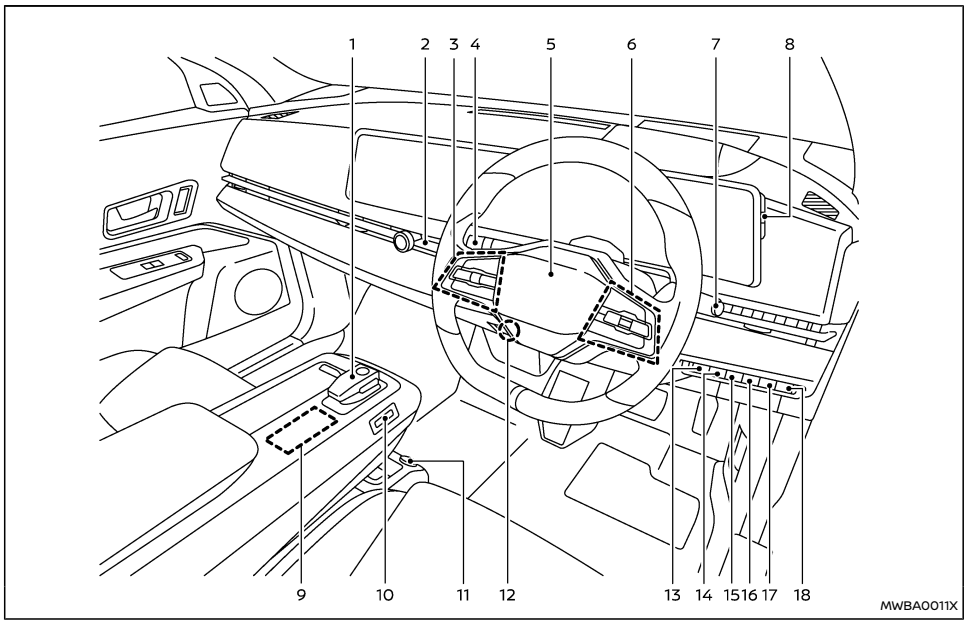
1. Commande de luminosité des instruments (P.121)
2. Commande de phares et de clignotants (P.170)/Commande de feux antibrouillards (P.176)
3. Commandes au volant (côté gauche)
   — Commande audio**
   — Commande d'affichage des informations relatives au véhicule (P.135)
4. Volant (P.223)
   — Avertisseur sonore (P.177)
5. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.166)
6. Commandes au volant (côté droit)
   — Commandes de limiteur de vitesse (P.356)
   — Commandes de régulateur de vitesse* (P.358)
   — Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)* (P. 360)
   — Commande ProPILOT* (P.378, P.319, P.340)
   — Commandes de système de téléphone mains-libres Bluetooth®**
   — Commande du système de reconnaissance vocale**
7. Commande de feux de détresse (P.478)
8. Bouton de levier de changement de vitesses/stationnement (P.284)
9. Commande de réglage des faisceaux de phares* (P.175)
10. Commande de conduite assistée* (modèles avec système ProPILOT) (P.378) ou commande d'assistance dynamique de conduite* (modèles sans système ProPILOT) (P.319, P.340)
11. Commande d'affichage tête haute (HUD)* (P.162)
12. Commande de maintien de frein automatique (P.293)
13. Commande de charge immédiate (P.53)

14. Commande de hayon électrique* (P.217)
15. Commande de volant inclinable et télescopique (P.223)
16. Prise électrique (P.179)
17. Commande d'accoudoir électrique coulissant* (P.66)
18. Commandes haptiques
    — Sélecteur mode de conduite (P.295)
    — Commande e-Pedal (P.288)
    — Commande ProPILOT Park* (P.453)
    — Commande de rangement central polyvalent* (P.186)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.

MODÈLE AVEC CONDUITE À DROITE



1. Bouton de levier de changement de vitesses/stationnement (P.284)
2. Commande de feux de détresse (P.478)
3. Commandes au volant (côté gauche)
   — Commande audio**
   — Commande d'affichage des informations relatives au véhicule (P.135)
4. Commande de phares et de clignotants (P.170)/Commande de feux antibrouillards (P.176)
5. Volant (P.223)
   — Avertisseur sonore (P.177)

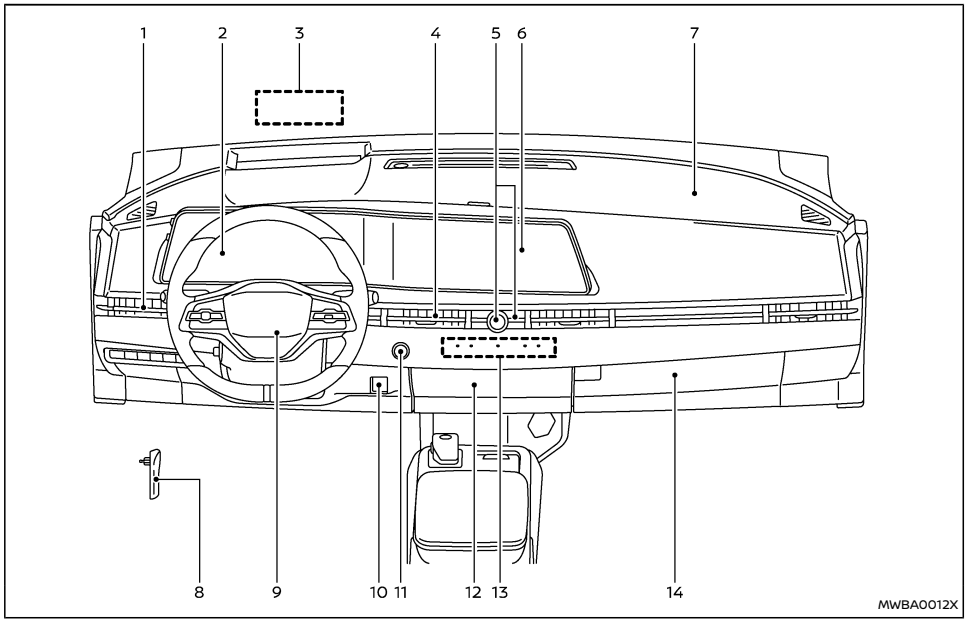
6. Commandes au volant (côté droit)
   — Commandes de limiteur de vitesse (P.356)
   — Commandes de régulateur de vitesse* (P.358)
   — Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)* (P.360)
   — Commande ProPILOT* (P.378, P.319, P.340)
   — Commandes de système de téléphone mains-libres Bluetooth®**
   — Commande du système de reconnaissance vocale**
7. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.166)
8. Commande de luminosité des instruments (P.121)
9. Commandes haptiques
   — Sélecteur mode de conduite (P.295)
   — Commande e-Pedal (P.288)
   — Commande ProPILOT Park* (P.453)
   — Commande de rangement central polyvalent* (P.186)
10. Commande d'accoudoir électrique coulissant* (P.66)
11. Prise électrique (P.179)
12. Commande de volant inclinable et télescopique (P.223)
13. Commande de hayon électrique* (P.217)
14. Commande de charge immédiate (P.53)
15. Commande de maintien de frein automatique (P.293)
16. Commande d'affichage tête haute (HUD)* (P.162)
17. Commande de conduite assistée* (modèles avec système ProPILOT) (P.378) ou commande d'assistance dynamique de conduite* (modèles sans système ProPILOT) (P.319, P.340)
18. Commande de réglage des faisceaux de phares* (P.175)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.

TABLEAU DE BORD

MODÈLE AVEC CONDUITE À GAUCHE

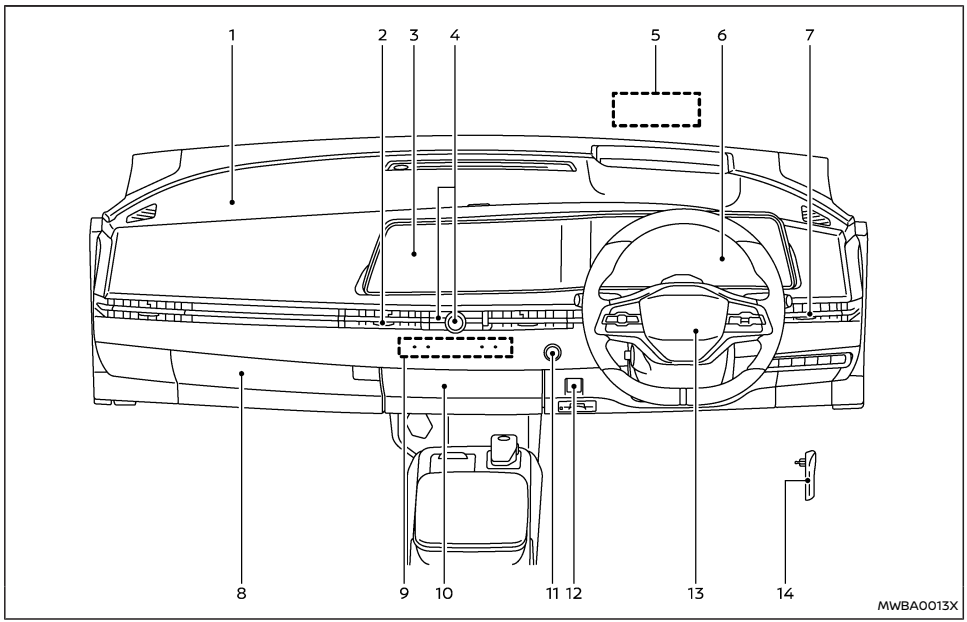


1. Bouche d'aération latérale (P.260)
2. Instruments et jauges (P.118)/Ecran d'informations du véhicule (P.135)/Montre (P.161)
3. Affichage tête haute (HUD)* (P.162)
4. Bouche d'aération centrale (P.260)
5. Commandes audio**
6. Affichage de l'écran tactile
   — Système audio** ou système de navigation**
   — Moniteur de vue arrière* (P.242)
   — Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)* (P.248)
   — Système de téléphone mains-libres Bluetooth®**
   — Commande de chauffage et de climatisation (P.261)
   — Siège chauffant* (P.66)
   — Siège à régulation de température* (P.68)
   — Pare-brise chauffant* (P.169)
   — Volant chauffant* (P.177)
7. Airbag passager avant (P.96)
8. Levier d'ouverture de capot (P.216)
9. Airbag avant côté conducteur (P.96)
10. Commande de frein de stationnement (P.290)
11. Bouton poussoir de démarrage (P.281)
12. Rangement central polyvalent (P.186)
13. Commandes de chauffage et de climatisation (P.261)
    — Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs (P.170)
14. Boîte à gants (P.185)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.

MODÈLE AVEC CONDUITE À DROITE

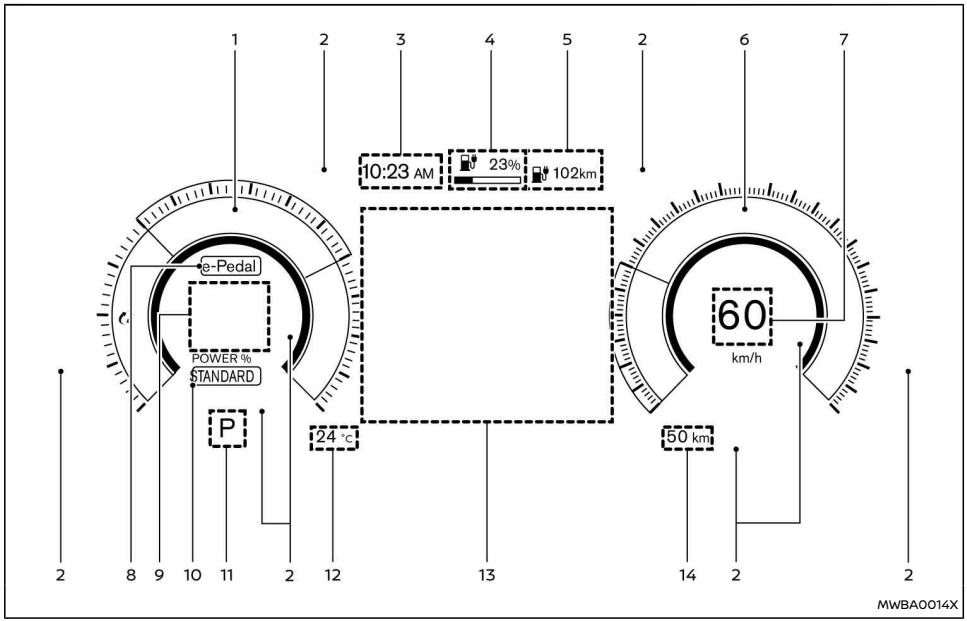


1. Airbag passager avant (P.96)
2. Bouche d'aération centrale (P.260)
3. Affichage de l'écran tactile
   — Système audio** ou système de navigation**
   — Moniteur de vue arrière* (P.242)
   — Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)* (P.248)
   — Système de téléphone mains-libres Bluetooth®**
   — Commande de chauffage et de climatisation (P.261)
   — Siège chauffant* (P.66)
   — Siège à régulation de température* (P.68)
   — Pare-brise chauffant* (P.169)
   — Volant chauffant* (P.177)
4. Commandes audio**
5. Affichage tête haute (HUD)* (P.162)
6. Instruments et jauges (P.118)/Ecran d'informations du véhicule (P.135)/Montre (P.161)
7. Bouche d'aération latérale (P.260)
8. Boîte à gants (P.185)
9. Commandes de chauffage et de climatisation (P.261)
   — Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs (P.170)
10. Rangement central polyvalent (P.186)
11. Bouton poussoir de démarrage (P.281)
12. Commande de frein de stationnement (P.290)
13. Airbag avant côté conducteur (P.96)
14. Levier d'ouverture de capot (P.216)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.

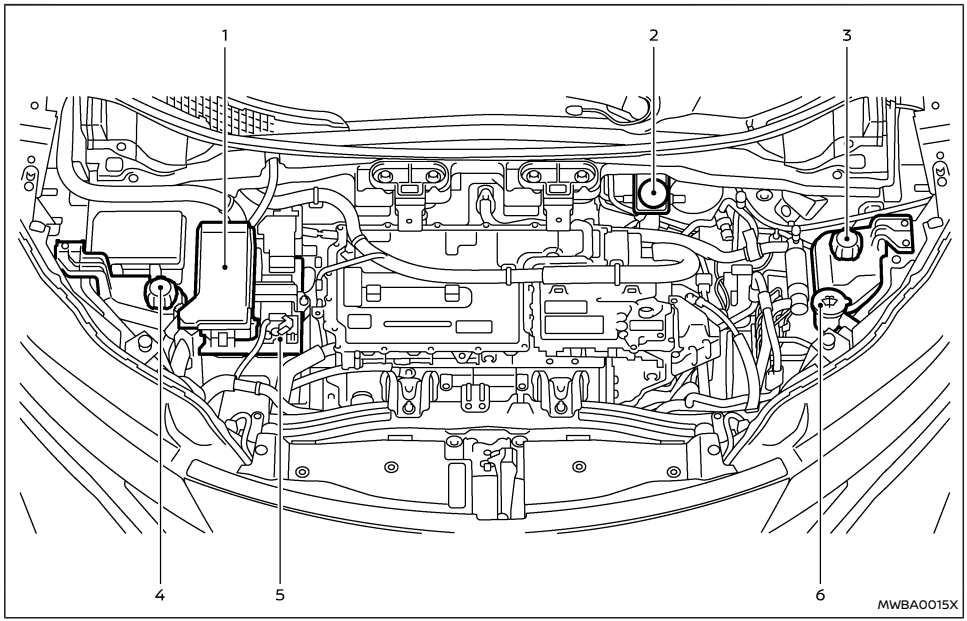
INSTRUMENTS ET JAUGES



1. Témoin de puissance (P.120)
2. Témoins lumineux et d'avertissement (P.123)
3. Montre (P.161)
4. Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion (P.120)
5. Autonomie de conduite (P.121)
6. Compteur de vitesse (P.119)
7. Vitesse du véhicule (P.119)
8. Témoin e-Pedal (P.122, P.288)
9. Affichage personnel (P.136)
10. Témoin de sélecteur de mode de conduite (P.295)
11. Témoin de position de passage (P.122)
12. Température extérieure (P.161)
13. Ecran d'informations du véhicule (P.135)
14 Compteur kilométrique (P.119)

L'affichage de l'écran du compteur peut être modifié. (Reportez-vous à "Modification de la vue de l'écran des compteurs" (P.119).)

COMPARTIMENT MOTEUR



1. Supports de fusibles/de raccords à fusibles (P.513)
2. Réservoir de liquide de frein*1 (P.507)
3. Réservoir de liquide de refroidissement (pour le groupe motopropulseur électrique) (P.505)
4. Réservoir de liquide de refroidissement (pour la batterie Li-ion) (P.505)
5. Batterie de 12 volts*2 (P.511)
6. Réservoir de liquide de lave-vitres (P.510)

La disposition/les composants illustrés concernent les modèles avec conduite à gauche et peuvent être différents sur les modèles avec conduite à droite.

*1 : Pour un modèle avec conduite à droite, le réservoir se trouve du côté opposé.

*2 : Pour un modèle avec conduite à droite, la batterie de 12 volts est située sous le compartiment à bagages.

TÉMOINS LUMINEUX ET D'AVERTISSEMENT

Feu rouge	Nom	Page
	Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts	124
	Témoin d'avertissement de frein	125
	Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses	125
	Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique	126
	témoin d'avertissement du système de véhicule électrique	126
	Témoin d'avertissement de conduite mains hors du volant (selon modèles)	126
	Témoin d'avertissement principal	126
	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	126
	Témoin d'avertissement d'airbag	127

Feu jaune	Nom	Page
	Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)	128
	Témoin lumineux de système d'alerte audio pour les piétons (VSP) désactivé	128
	Témoin de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent)	128
	Témoin d'avertissement du système de freinage (jaune)	128
	Témoin d'avertissement de direction assistée électrique	129
	Témoin d'avertissement de charge de batterie faible	129
	Témoin d'avertissement de pression de pneu basse	129
	Témoin d'avertissement principal	131
	Témoin d'avertissement de désactivation du système de freinage automatique arrière (RAB)* (selon modèles)	131
	Témoin lumineux de patinage	131
	Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)	131

Autre feu	Nom	Page
	Témoin lumineux de phares LED adaptatifs (selon modèles)	132
	Témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc)	132
	Témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert)	132
	Témoin d'éclairage extérieur	132
	Témoin lumineux des feux antibrouillards avant (selon modèles)	132
	Témoin lumineux d'assistance de feux route (selon modèles)	132
	Témoin lumineux de feux de route	132
	Témoin du système d'aide au démarrage en côte	132
	Témoin lumineux de branchement	132
	Témoin lumineux de limitation de puissance	132
	Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite	133
	Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière	133
	Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse	133

Présentation générale

Système de véhicule électrique (EV) 18
Batterie Li-ion 18
- Conduite avec une batterie Li-ion déchargée 19
- Charge de la batterie de 12 volts 20
- Système de commande de réglage de température de la batterie Li-ion 20

Précautions relatives au dispositif à haute tension 22
- Composants à haute tension 22

Précautions relatives aux accidents de la route 23
- Système de coupure d'urgence 24

Caractéristiques du véhicule électrique (EV) 24
- Bruit et vibration 25

Utilisation d'un véhicule électrique (EV) au quotidien (guide selon les situations) 25
- Charge de la batterie Li-ion 25
- Démarrage du véhicule 26
- Conduite du véhicule 27
- A votre domicile, après la conduite 29
- Services NissanConnect 29

Utilisation efficace de votre véhicule 30
- Autonomie de conduite 30
- Augmentation de l'autonomie de conduite 30
- Durée de vie de la batterie Li-ion 31

Informations propres au véhicule électrique (EV) 31
- Instruments et témoins 31

Système d'alerte audio pour les piétons (VSP) 33

SYSTÈME DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE (EV)

La ARIYA est un véhicule électrique. Certains systèmes du véhicule fonctionnent différemment et possèdent des caractéristiques différentes par rapport aux véhicules équipés d'un moteur à combustion interne. Pour cette raison, il est important de lire avec attention la totalité le manuel du conducteur. La principale différence réside dans le fait que la ARIYA fonctionne à l'énergie électrique. La ARIYA ne nécessite pas d'approvisionnement en essence et n'est pas conçue pour cela, contrairement aux véhicules à moteur à combustion interne traditionnels. La ARIYA utilise l'électricité stockée dans la batterie Lithium-ion (Li-ion). La batterie Li-ion doit être rechargée à l'électricité avant que le véhicule ne puisse être utilisé. Pendant la conduite du véhicule, la batterie Li-ion se décharge progressivement. Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, le véhicule ne fonctionne pas jusqu'à ce qu'elle ait été rechargée.

Ce véhicule est équipé de deux types de batteries. Une batterie de 12 volts, identique à celle des véhicules avec moteur à essence, et la batterie Li-ion (haute tension).

La batterie de 12 volts fournit de l'énergie aux systèmes et fonctions du véhicule comme le système audio (selon modèles), les systèmes de retenue supplémentaires, les phares et l'essuie-glace.

La batterie Li-ion fournit de l'énergie au moteur électrique (moteur de traction), qui permet le déplacement du véhicule.

La batterie Li-ion charge également la batterie de 12 volts.

Le véhicule doit être branché pour que la batterie Li-ion puisse se recharger. De plus, la plage d'autonomie de conduite du véhicule peut être allongée grâce à un système convertissant la force d'entraînement en électricité stockée dans la batterie Li-ion, lorsque le véhicule décélère ou roule en descente. Ceci est appelé freinage à régénération. Ce véhicule est considéré respectueux de l'environnement car il ne produit aucun gaz d'échappement, comme du dioxyde de carbone ou de l'oxyde d'azote.

BATTERIE LI-ION

⚠ ATTENTION

Votre véhicule est équipé d'une batterie Li-ion haute tension étanche. Une mise au rebut incorrecte de la batterie Li-ion risque de provoquer de graves brûlures et une électrocution entraînant des blessures graves ou mortelles. Il existe également des risques pour l'environnement.

PRECAUTION

Pour éviter d'endommager la batterie Li-ion :

- **N'exposez pas le véhicule à des températures ambiantes extrêmes pendant des périodes prolongées.**
- **Ne stockez pas le véhicule à des températures inférieures à -25°C (-13°F) pendant plus de sept jours.**
- **Ne laissez pas votre véhicule pendant plus de 14 jours alors que la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion indique zéro ou une valeur proche de zéro.**
- **N'utilisez la batterie Li-ion que dans le cadre de la fonction pour laquelle elle a été conçue.**

NOTE :

- **Si la température extérieure est égale ou inférieure à -25°C (-13°F), la batterie Li-ion risque de geler. Elle ne pourra dans ce cas pas être chargée ni fournir d'énergie au véhicule. Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit chaud.**

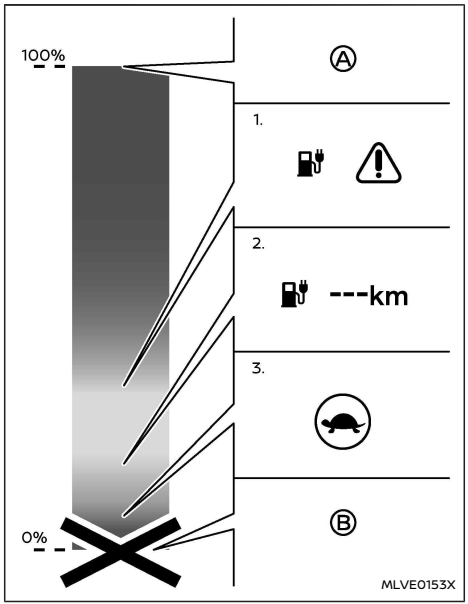
- **La capacité de la batterie Li-ion de votre véhicule à maintenir sa charge diminuera avec le temps et selon l'utilisation qui en est faite, comme pour toutes les batteries de ce type. A mesure que la batterie vieillit et que sa capacité diminue, l'autonomie initiale du véhicule diminue. Ceci est normal et prévisible, et n'indique pas de dysfonctionnement de la batterie Li-ion.**
- **La durée de vie de la batterie Li-ion est limitée, et lorsque sa capacité de charge est inférieure à un niveau spécifique, le témoin d'avertissement du système du véhicule électrique s'allume. Il est alors recommandé de faire inspecter le véhicule et éventuellement remplacer la batterie.**
- **La durée de vie de la batterie Li-ion est limitée. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour de plus amples informations concernant le recyclage et la mise au rebut de la batterie Li-ion. N'essayez pas de recycler ou de mettre au rebut la batterie Li-ion vous-même.**

CONDUITE AVEC UNE BATTERIE LI-ION DÉCHARGÉE

Les témoins d'avertissement s'allument sur le tableau de bord et des messages s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, afin de vous informer que la charge de la batterie Li-ion est basse.

L'autonomie du véhicule est très limitée lorsque ces témoins d'avertissement s'allument et que ces messages s'affichent. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'informations du véhicule et rechargez immédiatement le véhicule à la station de recharge la plus proche.

Trois niveaux d'informations s'affichent lorsque la batterie Li-ion est déchargée :

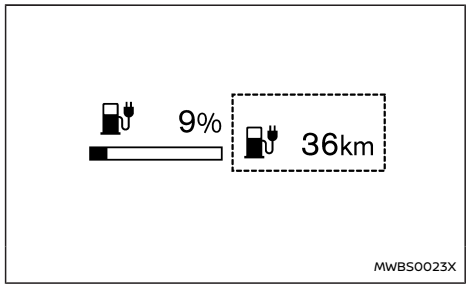


Ⓐ Charge complète

1. Niveau de charge de la batterie Li-ion bas
2. Indication "---"
3. Rendement du moteur de traction limité

Ⓑ Batterie déchargée

1. Les témoins d'avertissement suivants s'allument sur le tableau de bord et des messages s'affichent simultanément sur l'écran d'informations du véhicule, afin d'indiquer que le niveau de charge de la batterie Li-ion est bas. Chargez la batterie Li-ion dès que possible.
   - Le témoin d'avertissement de charge de batterie faible (jaune)
   - Le témoin d'avertissement principal (jaune)
   - Le message [Batt. trop faible Rech. immédiat.] apparaît à l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" (P.144).



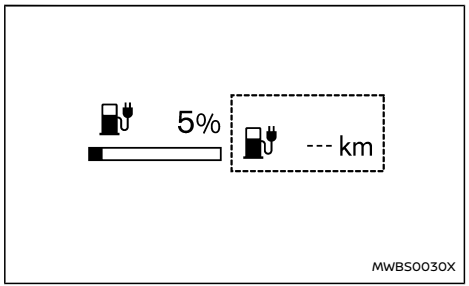
Exemple

- L'autonomie sur l'écran d'informations du véhicule clignote également lorsque les

témoins d'avertissement ci-dessus s'allument.

NOTE :

L'accès à la station de charge suggérée par le système de navigation peut être difficile, en fonction des conditions de circulation (modèles avec système de navigation du véhicule électrique). Si la batterie Li-ion est presque complètement déchargée, rendez-vous directement à la station de charge la plus proche.



2. Si vous poursuivez la conduite du véhicule et que la batterie Li-ion continue à se décharger, la plage d'autonomie affichée indique "---".
3. Quand le témoin lumineux de limitation de puissance s'allume, le rendement du moteur de traction est limité, ce qui entraîne une baisse de la vitesse du véhicule. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr avant que la batterie Li-ion ne soit complètement déchargée et que le véhicule ne puisse plus être conduit. Contactez les services d'assistance routière mentionnés dans le Carnet d'entretien et de garantie de votre NISSAN ARIYA. Reportez-vous à "Si la batterie Li-ion est complètement déchargée" (P.486).

CHARGE DE LA BATTERIE DE 12 VOLTS

La batterie de 12 volts est chargée automatiquement grâce à l'électricité accumulée dans la batterie Li-ion.

Pendant la charge de la batterie de 12 volts, le témoin lumineux d'état de charge clignote sur le tableau de bord. (sauf quand la batterie Li-ion est en charge ou que le bouton de démarrage est en position PRET pour la conduite.) Reportez-vous à "Témoin lumineux d'état de charge" (P.54).

Lorsque le véhicule est en cours d'utilisation

La batterie Li-ion charge la batterie de 12 volts si nécessaire, lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position PRET pour la conduite ou ON.

La batterie de 12 volts ne se charge pas dans les conditions suivantes.

- Lorsque le bouton de démarrage est placé sur Auto ACC.
- Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON et que le levier de vitesses est sur N (point mort).

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé

Lorsque le système du véhicule électrique (EV) est désactivé pendant une longue période, la batterie de 12 volts peut se charger automatiquement pendant un laps de temps court, de manière régulière.

SYSTÈME DE COMMANDE DE RÉGLAGE DE TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE LI-ION

Ce système permet d'éviter que la température de la batterie Li-ion ne devienne trop élevée ou trop basse.

Refroidisseur de la batterie Li-ion

- Lorsque la température de la batterie Li-ion augmente, cela peut entraîner une baisse de l'accélération et un temps de charge plus long avec le chargeur rapide.
- La température de la batterie Li-ion a tendance à augmenter en cas de conduite continue sur autoroute, d'utilisation répétée du chargeur rapide et de combinaison des deux opérations.
- Le refroidisseur de la batterie Li-ion se met automatiquement en marche lorsque la température de la batterie Li-ion augmente pendant la conduite ou la charge rapide. Il maintient la température de la batterie Li-ion à un niveau qui n'active pas la limitation de puissance ou l'inhibition de la charge. Cette fonction est utile en cas de conduite sur une longue distance avec utilisation répétée du chargeur rapide.
- Lorsque le refroidisseur de batterie Li-ion est en marche, la consommation électrique est plus importante qu'en condition de conduite normale, ce qui pourrait entraîner une diminu-

tion de l'économie d'énergie et de l'autonomie. Evitez les accélérations et décélérations inutiles et conduisez à une vitesse modérée.

Chauffage de la batterie Li-ion

- Lorsque la température de la batterie Li-ion diminue, le temps de charge par le chargeur rapide peut être plus long.
- La température de la batterie Li-ion a tendance à baisser, par exemple, lorsque vous garez le véhicule pendant une longue période alors que la température extérieure est inférieure à 0 ˚C (32 ˚F). La température de la batterie Li-ion est abaissée à la température extérieure.
- Le chauffage de la batterie Li-ion s'active automatiquement lorsque la température de la batterie Li-ion est froide pendant la charge rapide. Il se met également en marche pendant la conduite, si la fonction est activée sur l'écran tactile. Il augmente la température de la batterie Li-ion pour éviter de prolonger le temps de charge lors de l'utilisation du chargeur rapide.
- Lorsque le chauffage de batterie Li-ion fonctionne pendant la charge rapide, il utilise l'énergie électrique du chargeur rapide. Cependant, le chauffage de batterie Li-ion peut augmenter la quantité de charge en 30 minutes d'environ 1,3 fois à deux fois*, dans le cas où la température de la batterie Li-ion est inférieure à 0˚C (32˚F).

  * : Elle varie en fonction de la température et/ou de la capacité restante de la batterie Li-ion au début de la charge.
- Lorsque la charge rapide est effectuée immédiatement après le fonctionnement du chauffage de la batterie Li-ion pendant la conduite, la quantité de charge en 30 minutes est augmentée de 1,2 à 1,7 fois*, par rapport au cas où le chauffe-batterie Li-ion ne fonctionne que pendant la charge rapide.

  * : Elle varie en fonction de la température et/ou de la capacité restante de la batterie Li-ion au début de la charge.
- Pour permettre au chauffage de la batterie Li-ion de fonctionner pendant la conduite, activez la fonction sur l'écran tactile en suivant les étapes suivantes :

  1) Placez le bouton de démarrage en position PRET pour la conduite. (Vous ne pouvez pas effectuer le réglage en conduisant.)
  2) Appuyez sur la touche "⌂" sur la barre de lancement.
  3) Appuyez sur la touche "⚙" puis appuyez sur la touche [EV].
  4) Appuyez sur la touche [Chauffage de la batterie] et appuyez sur la touche [ON] pour activer la fonction.

NOTE :

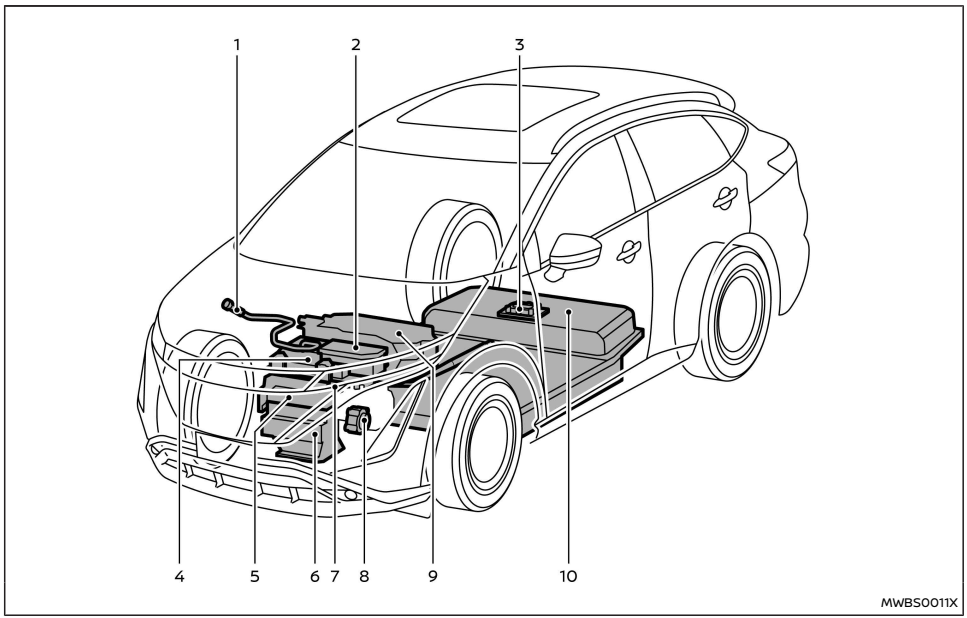
- **Lorsque le chauffage de batterie Li-ion fonctionne pendant la conduite, la consommation d'énergie électrique sera plus importante qu'en condition de conduite normale, ce qui pourrait entraîner une diminution de l'économie d'énergie et de l'autonomie. Tenez compte de la charge restante de la batterie Li-ion et de l'autonomie estimée pendant la conduite.**
- **Vérifiez le temps de charge estimé indiqué sur l'écran d'informations du véhicule. Lorsque vous sélectionnez l'alimentation électrique pour le chargeur rapide et que vous trouvez que le temps de charge estimé affiché est trop long, activez le réglage [Chauffage de la batterie].**
- **Le réglage [Chauffage de la batterie] est désactivé quand la charge rapide est achevée ou que le bouton de démarrage est placé en position OFF.**

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DISPOSITIF À HAUTE TENSION

COMPOSANTS À HAUTE TENSION

⚠ ATTENTION

- **Le système du véhicule électrique fonctionne grâce à un dispositif à haute tension, pouvant générer jusqu'à 400 volts CC environ. Le système risque d'être chaud pendant et après le démarrage, et lorsque le véhicule est désactivé. Faites attention à la haute tension et à la température élevée. Respectez les étiquettes d'avertissement placées sur le véhicule.**
- **Ne démontez, ne retirez et ne remplacez jamais les pièces et les câbles haute tension ainsi que leurs connecteurs. Ces opérations pourraient provoquer de graves brûlures ou des décharges électriques, et des blessures graves ou mortelles. Les câbles à haute tension sont de couleur orange. Le système à haute tension du véhicule ne comporte pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. Pour tout entretien, amenez votre véhicule chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**



Composants à haute tension

1. Faisceaux de câbles à haute tension (de couleur orange)*
2. Boîtier de raccordement haute tension
3. Prise de service
4. Chargeur embarqué (OBC)
5. Onduleur
6. Moteur de traction
7. Convertisseur CC/CC
8. Compresseur de climatisation
9. Chauffage PTC
10. Batterie Li-ion

* : La disposition indiquée dans l'illustration concerne les modèles avec conduite à

gauche. Sur les modèles avec conduite à droite, le faisceau de câbles principal est situé du côté opposé.

⚠ ATTENTION

En cas de collision :

- **Si votre véhicule peut encore être conduit, garez-le à l'écart de la route, appuyez sur le bouton de stationnement sur le levier de changement de vitesses, serrez le frein de stationnement et désactivez le système du véhicule électrique (EV).**
- **Inspectez votre véhicule afin de vous assurer qu'aucun(e) câble ou pièce haute tension n'est exposé(e). Pour des détails concernant leurs emplacements, reportez-vous à "Composants à haute tension" (P.22). Pour éviter toute blessure, ne touchez jamais le câblage haute tension, les connecteurs et autres pièces haute tension, comme le chargeur embarqué (OBC), le boîtier d'onduleur et la batterie Li-ion. Vous risquez de vous électrocuter si des câbles électriques exposés sont visibles depuis l'habitacle ou depuis l'extérieur de votre véhicule. Par conséquent, ne touchez jamais des câbles électriques exposés.**
- **Si le véhicule subit un choc important au niveau du plancher pendant la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez le plancher.**
- **Toute fuite ou dommage au niveau de la batterie Li-ion risquerait d'entraîner un incendie. En cas de fuite ou de dommage au niveau de la batterie Li-ion, contactez immédiatement les services d'urgence. La fuite peut être constituée de lithium manganèse provenant de la batterie Li-ion. Ne touchez jamais le liquide s'écoulant à l'intérieur ou à l'extérieur du votre véhicule. Si du liquide entre en contact avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à grande eau et contactez le plus tôt possible un service d'assistance médicale pour éviter toute blessure grave.**
- **En cas d'incendie dans le véhicule électrique (EV), éloignez-vous du véhicule le plus vite possible. Utilisez uniquement un extincteur de type ABC, BC ou C, prévu pour les incendies électriques. L'utilisation d'eau (même une quantité infime) ou d'un type inapproprié d'extincteur pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles en cas d'électrocution.**
- **Si votre véhicule doit être remorqué, assurez-vous de lever les roues avant. Si les roues avant touchent le sol pendant le remorquage, le moteur de traction pourrait être endommagé.**
- **Si vous êtes incapable d'évaluer l'étendue des dommages en raison de l'état du véhicule, ne le touchez pas. Eloignez-vous du véhicule et contactez les services d'urgence. Informez les secouristes qu'il s'agit d'un véhicule électrique.**

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE (EV)

SYSTÈME DE COUPURE D'URGENCE

Le système de coupure d'urgence est activé et le système haute tension se désactive automatiquement dans les conditions suivantes :

- Collisions avant et latérales au cours desquelles les airbags se sont déployés.

- Certaines collisions arrière.

- Certains dysfonctionnements du système du véhicule électrique (EV).

Dans le cas des collisions et des dysfonctionnements du système de véhicule électrique (EV) évoqués ci-dessus, le témoin PRET pour la conduite s'éteint. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.123).

Le système de coupure d'urgence s'active dans le cas des collisions ci-dessus afin de minimiser les risques de blessure ou d'accident. Si le système de coupure d'urgence s'active, le système du véhicule électrique risque de ne pas passer à la position PRET pour la conduite. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Même si le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite, le système risque de se désactiver brutalement. Par conséquent, conduisez prudemment jusqu'au réparateur agréé NISSAN véhicules électriques le plus proche ou contactez en un dès que possible.

⚠ ATTENTION

- **Soyez particulièrement attentif aux piétons. Aucun bruit de moteur n'est produit, les piétons risquent donc de ne pas remarquer que le véhicule s'approche, se déplace ou est sur le point de se déplacer, et de se tenir dans sa trajectoire de circulation.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous de désactiver le système du véhicule électrique (EV).**
- **Veillez à appuyer sur le bouton P (stationnement) sur le levier de changement de vitesses et de serrer le frein de stationnement après avoir garé le véhicule, car ce dernier risque de se déplacer lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé. Lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé, ne laissez pas le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement).**
- **Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que vous soyez prêt à conduire. Lorsque le véhicule est en position D (Drive), B ou R (marche arrière), si vous relâchez la pédale de frein et n'appuyez pas sur l'accélérateur, le véhicule va ramper et peut démarrer brusquement. Ceci pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles.**

NOTE :

- **Le véhicule ne peut pas fonctionner lorsque la batterie Li-ion est déchargée. L'énergie de la batterie Li-ion est consommée plus rapidement en cas d'accélérations répétées qu'en cas de conduite à vitesse stable.**
- **Ce véhicule est équipé d'un système de freinage à régénération. L'objectif premier de ce système de frein à régénération est de fournir de l'énergie pour charger la batterie Li-ion et d'allonger ainsi la plage d'autonomie de conduite du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui fonctionne selon l'état de la batterie Li-ion.**
- **En position D (conduite), lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de frein à régénération ralentit le véhicule.**
- **Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur la position B et que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le freinage à régénération appliqué est plus important qu'en position D (conduite).**
- **La décélération provoquée par le système de freinage à régénération est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée. Le freinage à régénération réduit automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, afin d'éviter que la batterie ne soit trop chargée. Le freinage à régénération réduit également de manière automatique lorsque la température de la batterie est élevée/basse afin d'éviter tout endommagement de la batterie Li-ion.**

- **La pédale de frein doit être utilisée pour ralentir ou arrêter le véhicule, en fonction de la circulation et de l'état de la route. Les freins du véhicule ne sont pas affectés par le fonctionnement du système de freinage à régénération.**

BRUIT ET VIBRATION

Vous risquez d'entendre du bruit ou de ressentir des vibrations, comme décrit ci-dessous. Il s'agit d'une caractéristique normale de ce véhicule.

- Bruit du moteur de traction provenant du compartiment moteur
- Bruit de pompe à eau et de ventilateur de radiateur pendant la charge
- Bruit de compresseur et de ventilateur de radiateur en cas d'utilisation du minuteur de climatisation ou du système de climatisation à distance
- Bruit et vibrations pendant le fonctionnement du relais, lors de l'activation et de la désactivation du système du véhicule électrique (EV) (bouton de démarrage placé sur ON et OFF).
- Système d'alerte audio pour les piétons (VSP)

UTILISATION D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE (EV) AU QUOTIDIEN (guide selon les situations)

⚠ ATTENTION

Le système du véhicule électrique (EV) fonctionne grâce à du courant à haute tension. Ne pas suivre les instructions d'utilisation pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Cette section fournit une courte description des fonctions les plus importantes du véhicule électrique. Reportez-vous aux sections spécifiques de ce manuel pour des explications détaillées des caractéristiques et du fonctionnement du véhicule.

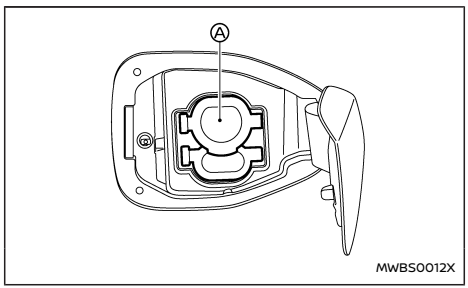
CHARGE DE LA BATTERIE LI-ION

⚠ ATTENTION

Veillez à lire la section " Charge" et de suivre les procédures et les consignes qui y sont décrites.

Les méthodes de charge de la batterie Li-ion suivantes sont à votre disposition :

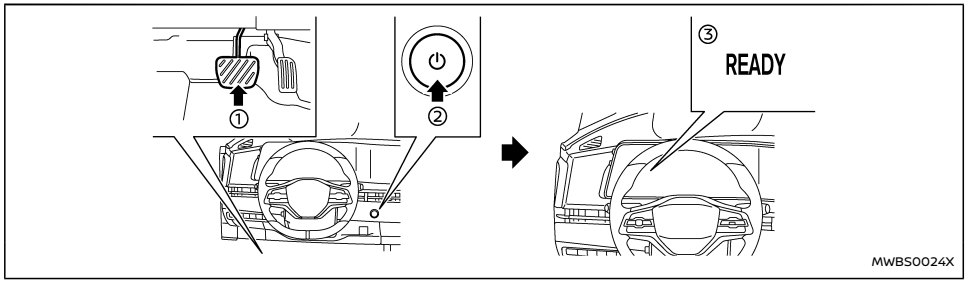
- Charge rapide
- Charge normale



Ⓐ : Port de charge du Système de charge combiné (CCS)

Pour de plus amples instructions, reportez-vous à "Méthodes de charge de la batterie Li-ion" (P.39).

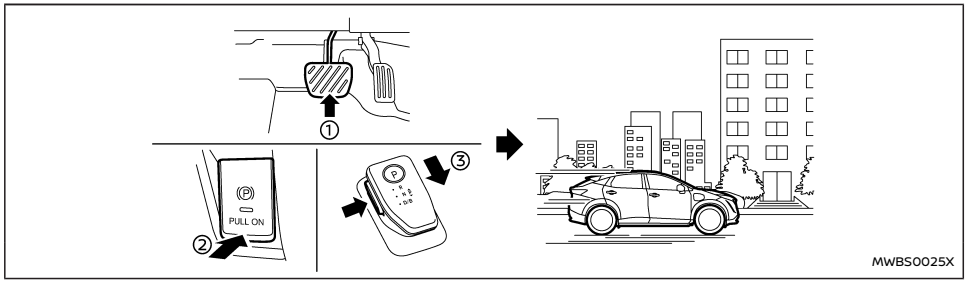
DÉMARRAGE DU VÉHICULE



1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage.
3. Vérifiez que le témoin PRET pour la conduite s'allume. Reportez-vous à "Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite" (P.133).
4. Pour les modèles avec système de navigation Si le guidage d'itinéraire est nécessaire, entrez la destination dans le système de navigation. Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.
5. Vérifiez le niveau de charge de la batterie Li-ion et l'autonomie de conduite estimée, indiqués sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion" (P.120) et "Autonomie de conduite" (P.121).

NOTE :

Avant de conduire, comparez la distance à parcourir jusqu'à la destination avec l'autonomie estimée affichée sur l'écran d'informations du véhicule.



1. Enfoncez la pédale de frein.
2. Relâchez le frein de stationnement.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur D (conduite). Lorsqu'il est relâché, le levier de changement de vitesses revient sur sa position centrale d'origine.
4. Assurez-vous que le véhicule est réglé sur la position D (conduite). Le témoin de rapport du levier de changement de vitesses s'allume et D s'affiche sur l'écran d'information du véhicule.
5. Desserrez la pédale de frein.
6. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et commencez à conduire.

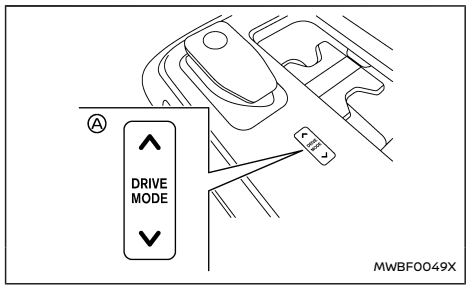
Les positions de boîte de vitesses suivantes sont disponibles pour la conduite en marche avant :

- Utilisez la position D (conduite) pour des performances de conduite optimales.
- Utilisez la position B pour conduire en descente. Lorsque vous utilisez la position B, le freinage à régénération appliqué lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée est plus important que sur la position D (conduite).

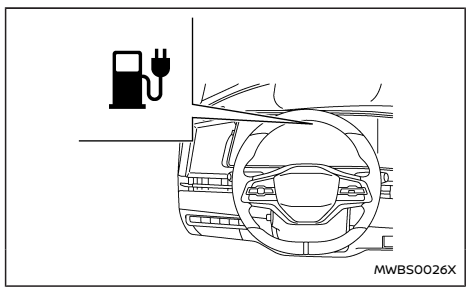
NOTE :

Le freinage à régénération permet de convertir le mouvement vers l'avant du véhicule en énergie électrique et de ralentir le véhicule.

Reportez-vous à "Conduite du véhicule" (P.284).

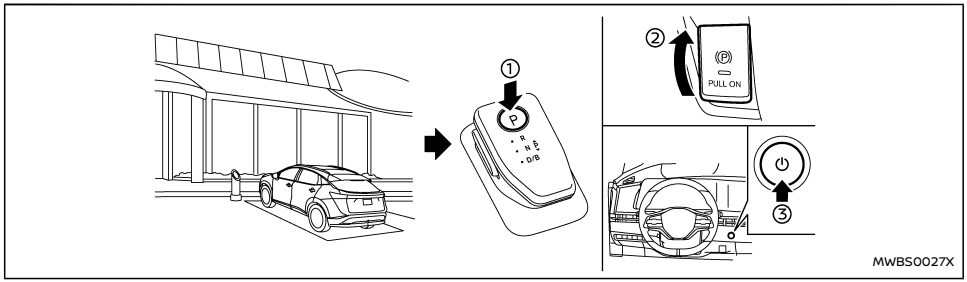


Utilisez le sélecteur de mode de conduite Ⓐ situé sur l'espace de rangement central pour sélectionner le mode ECO. Utilisez le mode ECO pour une autonomie de conduite maximale et en cas de conduite en ville. Pour une pression identique sur la pédale d'accélérateur, le mode ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, par rapport à la même position de la pédale d'accélérateur en mode STANDARD. Reportez-vous à "Mode ECO" (P.296).



Si le témoin d'avertissement de niveau de charge bas de la batterie (jaune), la charge de la batterie Li-ion est trop faible pour la conduite. Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de charge de batterie faible" (P.129). Chargez la batterie Li-ion dès que possible.

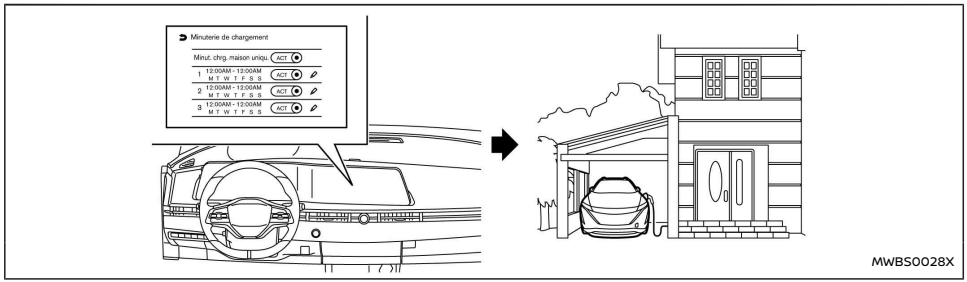
Stationnement du véhicule



1. Lorsque vous arrêtez le véhicule, poussez le bouton de stationnement sur le levier de vitesses tout en appuyant sur la pédale de frein. Assurez-vous que le véhicule est en position P (stationnement) en vérifiant le témoin de rapport situé à côté du levier de vitesses ou l'écran d'informations du véhicule.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Positionnez le bouton de démarrage sur arrêt.
4. Si le parking est doté d'équipements de charge, chargez la batterie Li-ion si nécessaire. Reportez-vous à "Méthodes de charge de la batterie Li-ion" (P.39).

A VOTRE DOMICILE, APRÈS LA CONDUITE

Charge de la batterie Li-ion



Exemple

Lorsque vous rentrez à votre domicile, branchez le véhicule sur la station de recharge qui y est installée, à l'aide du connecteur de recharge normale.

Chargez le véhicule ou réglez la fonction de minuterie de chargement sur l'écran tactile pour que le véhicule se charge à une heure précise. Reportez-vous à "Programmateur de charge" (P.51).

1. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur OFF, les réglages [Min. chrgmnt] et [Prog minuteur clim.] s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135).
2. Ouvrez la trappe et le couvercle du port de charge. Reportez-vous à "Trappe du port de charge" (P.221).
3. Branchez le connecteur de charge au véhicule.
4. Lorsque une minuterie de chargement est activée, l'opération de charge commence au moment défini. Lorsque la minuterie de chargement n'est pas activée, l'opération de charge commence immédiatement.

NOTE :

NISSAN vous recommande de brancher votre EVSE NISSAN (selon modèles) ou le câble Mode 3 NISSAN (selon modèles) à votre véhicule lorsque vous le quittez, même si vous ne comptez pas l'utiliser dans l'immédiat. Cela vous permet un usage optimal de la fonction de minuteur de climatisation lors de la prochaine utilisation du véhicule.

SERVICES NISSANCONNECT

Les services NissanConnect fournissent fournissent différentes fonctionnalités de commande à distance associées au système de véhicule électrique (EV). Voici quelques exemples :

- Activation à distance de la charge de la batterie Li-ion
- Régulation de la température à distance
- Vérification de l'état de charge de la batterie Li-ion

Pour plus de détails sur les services NissanConnect, reportez-vous à l'application NissanConnect Services et au portail des propriétaires YOU + Nissan.

AUTONOMIE DE CONDUITE

La distance pouvant être parcourue par le véhicule (autonomie de conduite) varie considérablement selon la charge disponible, les conditions météorologiques, la température, l'utilisation, l'âge de la batterie, la topographie et le style de conduite.

AUGMENTATION DE L'AUTONOMIE DE CONDUITE

L'autonomie de conduite disponible dépend d'un certain nombre de facteurs.

L'autonomie de conduite réelle varie selon :

- la vitesse
- la charge du véhicule
- la charge électrique en fonction des accessoires du véhicule
- la circulation et l'état de la route

NISSAN recommande de suivre les habitudes de conduite suivantes afin d'optimiser l'autonomie de conduite :

Avant la conduite :

- Respectez le programme d'entretien recommandé.
- Veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.
- Veillez à conserver un parallélisme correct des roues.
- Chauffez ou rafraîchissez l'habitacle en avance lorsque le véhicule est en cours de charge.
- Retirez le chargement inutile du véhicule.

Pendant la conduite :

- Conduisez en mode ECO
  - Pour une pression identique sur la pédale d'accélérateur, le mode ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, par rapport à la même position de la pédale d'accélérateur en mode STANDARD.
- Conduisez à une vitesse constante. Maintenez votre vitesse de croisière en appliquant une pression constante sur la pédale d'accélérateur ou en utilisant le système de régulateur de vitesse, lorsque cela est approprié.
- Accélérez lentement et régulièrement. Au cours des accélérations et des décélérations, enfoncez et relâchez doucement la pédale d'accélérateur.
- Sur autoroute, conduisez à vitesse modérée.
- Evitez les arrêts et les freinages fréquents. Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et ceux qui vous précèdent.
- Désactivez le système de climatisation lorsqu'il n'est pas nécessaire.
- Sélectionnez une température modérée si vous utilisez le chauffage ou la climatisation, afin de réduire la consommation d'énergie.
- Utilisez [Ventilateur SEUL] afin de réduire la consommation d'énergie.
- Par temps froid, utilisez les sièges chauffants et le volant chauffant (selon modèles) en remplacement du système de climatisation pour réduire la consommation d'énergie.
- Utilisez le système de climatisation pour contrôler la température intérieure et fermez les vitres afin de réduire la résistance aérodynamique en cas de conduite à vitesse élevée.
- Pour ralentir, relâchez la pédale d'accélérateur et n'appliquez pas les freins lorsque la circulation et l'état de la route le permettent.
  - Ce véhicule est équipé d'un système de freinage à régénération. L'objectif premier de ce système de frein à régénération est de fournir de l'énergie pour charger la batterie Li-ion et d'allonger ainsi la plage de conduite du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui s'active en fonction de l'état de la batterie Li-ion. En position D (conduite) ou B, lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de frein à régénération ralentit le véhicule et fournit de l'énergie à la batterie Li-ion.
- L'autonomie de conduite du véhicule peut être considérablement réduite par temps extrêmement froid (par exemple lorsque la température est égale à -20°C (-4°F)).
- Utiliser le système de régulation de la température pour chauffer l'habitacle, lorsque la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), consomme plus d'électricité et affecte davantage la plage d'autonomie de conduite du véhicule qu'en cas d'utilisation du chauffage lorsque la température est supérieure à 0°C (32°F).

DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE LI-ION

La capacité de la batterie Li-ion à maintenir une charge, comme toutes les batteries, diminue avec l'âge et l'utilisation de la batterie, ce qui entraîne une diminution de l'autonomie par rapport à l'autonomie d'un véhicule neuf. Ceci est normal et prévisible, et n'indique pas de dysfonctionnement du véhicule ou de la batterie Li-ion.

La capacité de la batterie Li-ion à maintenir sa charge peut être réduite selon votre style de conduite, le stockage du véhicule, la manière de charger la batterie Li-ion et sa température pendant la conduite et la charge.

Pour optimiser la durée de vie utile de la batterie, adoptez les habitudes de conduite et de charge suivantes lorsque cela est possible :

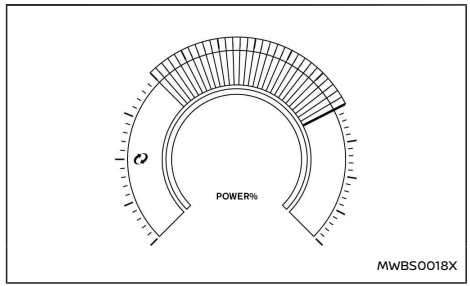
- Evitez d'exposer le véhicule à des températures ambiantes extrêmes pendant des périodes prolongées.
- Évitez de stocker le véhicule à des températures inférieures à −25°C (−13°F) pendant plus de 7 jours.
- Évitez de laisser le véhicule pendant plus de 14 jours lorsque la jauge d'état de charge de la batterie Li-ion atteint zéro ou approche de zéro.
- Avant de recharger, laissez toujours refroidir le véhicule et la batterie Li-ion.
- Garez/stockez votre véhicule dans un endroit frais, à l'abri des rayons du soleil et à l'écart des sources de chaleur.
- Evitez de maintenir la batterie à une température élevée pendant une période prolongée (par exemple en cas d'exposition du véhicule à des températures ambiantes très élevées, ou en cas de conduite prolongée sur autoroute et ponctuée de multiples opérations de recharge rapide).
- Utilisez la méthode de recharge normale pour charger la batterie Li-ion et minimisez l'utilisation des recharges rapides.
- Conduisez à vitesse modérée.
- Utilisez le mode ECO.
- N'activez pas la minuterie de chargement de manière répétée lorsque le connecteur de recharge est branché au véhicule, une fois la recharge de la batterie Li-ion terminée. La batterie de 12 volts risquerait de se décharger.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie Li-ion tous les 3 mois.
- La puissance de la batterie Li-ion peut être vérifiée sur la jauge de charge de la batterie Li-ion. Reportez-vous à "Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion" (P.120).

INSTRUMENTS ET TÉMOINS

Divers compteurs, jauges et indicateurs liés aux fonctions de véhicule électrique (EV) sont affichés sur l'écran d'informations du véhicule.

Ecran d'informations du véhicule

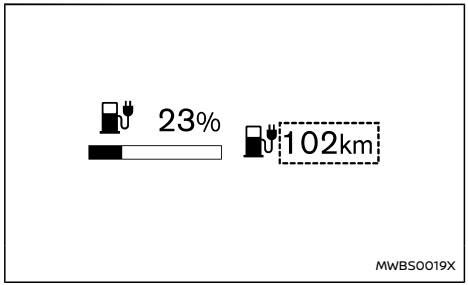
Témoin de puissance:



Ces témoins affichent la consommation d'énergie actuelle du moteur de traction et l'énergie fournie à la batterie Li-ion par le système de freinage à régénération.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin de puissance" (P.120).

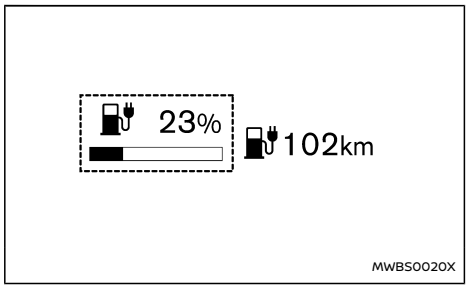
Autonomie de conduite:



Ce témoin affiche l'autonomie estimée (calculée sur la base d'un programme qui tient compte du style de conduite actuel et des conditions opérationnelles) avant qu'une charge ne soit nécessaire.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Autonomie de conduite" (P.121).

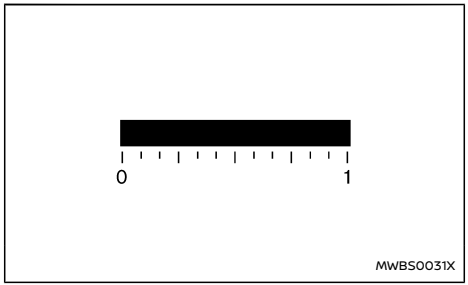
Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion:



Ce témoin affiche l'énergie restante disponible dans la batterie Li-ion pour la conduite du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion" (P.120).

Jauge de niveau de capacité de la batterie Li-ion:



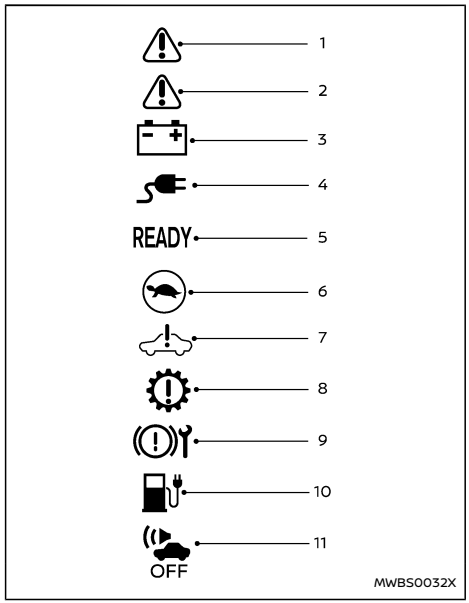
Cette jauge affiche la capacité disponible de la batterie Li-ion restant pour stocker de l'énergie.

Pour vérifier cette jauge, sélectionnez-la dans le menu de l'ordinateur de bord. Pour plus de détails, reportez-vous à "14. [Capacité de la batterie]" (P.159).

Autres informations:

Les informations propres au véhicule électrique sont également affichées sur l'ordinateur de bord. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ordinateur de bord" (P.156).

Témoins lumineux et d'avertissement



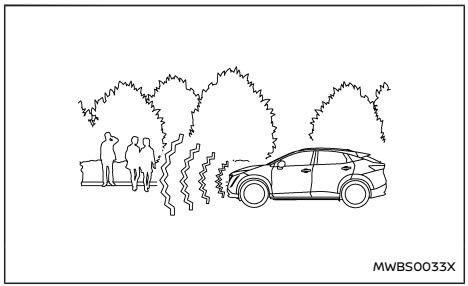
Le système du véhicule électrique utilise les témoins lumineux et d'avertissement suivants, spécifiques aux véhicules électriques, sur le tableau de bord.

1. Témoin d'avertissement principal (rouge)
2. Témoin d'avertissement principal (jaune)

3. Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts
4. Témoin lumineux de branchement
5. Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite
6. Témoin lumineux de limitation de puissance
7. témoin d'avertissement du système de véhicule électrique
8. Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses
9. Témoin d'avertissement du système de freinage (jaune)
10. Témoin d'avertissement de charge de batterie faible
11. Témoin lumineux de désactivation de l'alerte audio pour les piétons (VSP)

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.123).

SYSTÈME D'ALERTE AUDIO POUR LES PIÉTONS (VSP)



Le système d'alerte sonore pour les piétons (VSP) est une fonction qui utilise un signal sonore pour avertir les piétons de la présence du véhicule lorsque celui-ci roule à vitesse lente.

Lorsque le véhicule commence à se déplacer, il émet un signal sonore.

Le signal sonore s'arrête lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 30 km/h (19 MPH) en phase d'accélération.

Le signal sonore s'active lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 25 km/h (16 MPH) en phase de décélération.

Le signal sonore s'arrête lorsque le véhicule s'arrête.

Le signal sonore ne s'arrête pas lorsque la boîte de vitesses du véhicule est en position R (marche arrière) même si le véhicule s'arrête.

⚠ ATTENTION

- **Si le signal sonore du système VSP n'est pas audible pendant la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et calme. Ouvrez une vitre puis placez la boîte de vitesses sur la position R (marche arrière) en appuyant fermement sur la pédale de frein. Vérifier que le signal sonore peut être perçu depuis l'avant du véhicule.**
- **Si le son ne peut être entendu lorsque le système VSP est opérationnel, ou si le témoin VSP OFF est allumé, contactez immédiatement un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour une inspection.**

NOTE :

Si vous souhaitez augmenter le volume du système VSP, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. (Il n'est pas possible de baisser le volume.)

MEMO

CH Charge

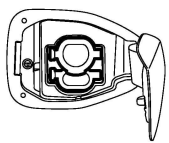
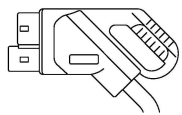
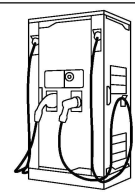
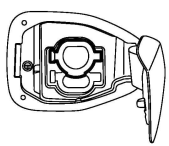
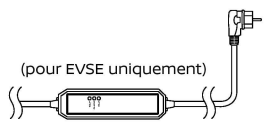
Types de charge 36
Précautions relatives à la charge 37
Méthodes de charge de la batterie Li-ion 39
- Charge rapide 39
- Charge normale 41
- Dispositif de verrouillage du connecteur de charge 50

Méthodes de charge 51
- Programmateur de charge 51
- Fonction de charge à distance 53

Témoins lumineux de charge 54
- Témoin lumineux d'état de charge 54
- Témoin de boîtier de commande EVSE NISSAN (équipement d'alimentation de véhicule électrique) (selon modèles) 55

Guide des pannes relatives à la charge 58

TYPES DE CHARGE

Type de charge	Port de charge	Connecteur de charge	Boîtier de commande	Alimentation	Instructions
Charge rapide		 Connecteur de charge rapide			Utiliser une station de charge publique conforme à la norme sur les systèmes de charge combinés (CCS).
Charge normale*1		 Connecteur de charge normale (Type 2)	 (pour EVSE uniquement)	 Prise domestique Prise de courant	Utiliser l'EVSE (Équipement pour alimentation électrique des véhicules) NISSAN (le cas échéant) N'utiliser que des prises dédiées installées par un opérateur d'électro-mobilité (EMO).

MWBT0058X

*1 : Charge normale à l'aide de l'EVSE NISSAN (selon modèles) illustré à titre d'exemple.

Pour effectuer une charge normale sans utiliser l'EVSE NISSAN, reportez-vous à "Charge normale" (P.41).

⚠ ATTENTION

- **Si vous portez des appareils médicaux électriques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur cardiovasculaire implantable, consultez le fabricant des appareils concernés quant aux éventuels effets que la charge peut avoir sur ces appareils implantés avant de commencer la charge. Il est possible que l'opération de charge en affecte le fonctionnement.**
- **Assurez-vous de l'absence d'eau ou de corps étrangers dans le port de charge, dans le connecteur de charge et dans la prise électrique. Vérifiez également qu'ils ne sont pas endommagés ou rouillés. Si une de ces conditions est détectée, ne chargez pas la batterie Li-ion. Cela peut entraîner un court-circuit ou une électrocution. Un incendie risquerait ainsi de se produire, pouvant causer des blessures graves voire mortelles.**
- **Pour éviter toute blessure grave voire mortelle lors de la charge de la batterie Li-ion, respectez les précautions suivantes :**
  - **— Ne touchez pas les contacts métalliques de l'orifice de charge, du connecteur de charge ou de la prise électrique.**
  - **— Ne touchez pas le véhicule et l'équipement de charge (station de charge, câble Mode 3 (selon modèles) ou EVSE (selon modèles)) en cas d'orage. Vous risqueriez d'être électrocuté.**
- **Ne démontez pas ni ne modifiez le port de recharge ou l'EVSE. Cela peut provoquer un incendie.**
- **Si vous remarquez une odeur inhabituelle ou de la fumée provenant du véhicule, arrêtez immédiatement la charge.**
- **Veillez à éviter tout contact entre vos mains/cheveux/bijoux/vêtements et le ventilateur de refroidissement du moteur de traction. Le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche à tout moment lors de la charge.**
- **Pour le modèle avec EVSE, après avoir utilisé votre EVSE et si vous le placez dans le véhicule, fixez-le fermement avec le rangement dans le compartiment à bagages. Reportez-vous à "Rangement du câble Mode 3 NISSAN (selon modèles)" (P.189). A défaut, il pourrait se transformer en projectile dangereux et provoquer des blessures en cas de freinage brusque ou de collision.**
- **NISSAN vous recommande fortement de charger votre véhicule électrique à domicile à l'aide de la station de charge domestique spécifique, recommandée par NISSAN. Une station de charge domestique conforme à la norme EN61851 doit être installée sur un circuit spécifique de 220-240 V, par un électricien professionnel accrédité, et certifiée par un opérateur de mobilité électrique recommandé par NISSAN (EMO).**

PRECAUTION

- **Pour éviter d'endommager l'équipement de charge :**
  - **— Ne fermez pas la trappe du port de charge sans fermer le couvercle du port de charge.**
  - **— Ne faites pas subir de chocs à l'équipement de charge.**
  - **— Ne tirez pas et ne tordez pas le câble de charge.**
- **Assurez-vous de fermer la trappe du port de charge avec le couvercle lorsque la charge est terminée. Si la trappe du port de charge est fermée avec le couvercle du port de charge ouvert, de l'eau ou des corps étrangers peuvent s'introduire dans le port de charge.**
- **N'effectuez pas la charge si une housse couvre le véhicule. Cela pourrait endommager le connecteur de charge.**
- **N'essayez pas de démarrer le véhicule en branchant la batterie de secours à la batterie de 12 volts lorsque la batterie Li-ion est en cours de charge. Vous pourriez endommager le véhicule ou l'équipement de charge et vous blesser. Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.484).**
- **N'insérez pas d'objet autre que le connec-**

teur de charge dans le port de charge. Cela pourrait endommager le port de charge.

- Effectuez une charge occasionnelle à l'aide de l'EVSE.
- NISSAN recommande l'utilisation d'un circuit et d'une prise électrique réservés pour la recharge. Le circuit réservé pour la recharge est utilisé afin d'éviter d'endommager le circuit ou d'activer le disjoncteur en raison de la quantité d'électricité tirée pour la recharge de la batterie Li-ion. Si le circuit est partagé et d'autres dispositifs électriques sont utilisés en même temps que l'opération de recharge du véhicule, le disjoncteur risque s'activer.
- Avant de brancher l'EVSE, veillez à vérifier le courant nominal indiqué sur l'EVSE pour vous assurer que la prise électrique et le circuit domestiques disposent d'une puissance suffisante pour charger votre véhicule en toute sécurité. L'EVSE tire constamment 8-16 ampères*. Vous devez vous assurer que la prise domestique et le câblage de votre domicile utilisés pour la recharge ont un courant nominal correspondant et qu'ils sont conformes aux normes et réglementations en vigueur dans votre pays.

  * : Le courant nominal maximum dépend du pays.
- La prise et le circuit doivent être mis à la masse et protégés par un disjoncteur ou un fusible spécialement prévu afin de prévenir tout accident d'ordre électrique. Le circuit peut causer des interférences sur le circuit imprimé et les appareils électriques ménages tels que les télévisions et systèmes audio. Un électricien professionnel agréé doit installer un circuit spécialisé, si aucun n'est encore disponible.

NOTE :

- Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si le véhicule est garé dans un endroit froid pendant une période prolongée. Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si la température de la batterie Li-ion est élevée ou basse.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie Li-ion tous les 3 mois.
- Le bouton de démarrage peut être placé sur la position ON et la climatisation peut être utilisée pendant la charge de la batterie Li-ion. Toutefois, étant donné que ces opérations consomment de l'énergie, la batterie Li-ion mettra plus de temps pour se charger. Placez le bouton de démarrage sur arrêt pour réduire le temps de charge de la batterie Li-ion.
- Si l'alimentation électrique est interrompue pendant la charge, la charge redémarre automatiquement lorsque l'alimentation électrique est restaurée.
- Si le port de charge est gelé, faites fondre la glace. Une fois que la glace a fondu, chargez la batterie Li-ion. Forcer sur le connecteur de charge pour le brancher peut causer un dysfonctionnement.
- Si des corps étrangers se sont introduit dans le connecteur de charge ou dans le port de charge et qu'il est impossible de le brancher, ne le branchez pas en forçant. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Forcer sur le connecteur de charge pour le brancher peut endommager l'équipement de charge et le véhicule.
- Un orifice de vidange d'eau est présent sur le port de charge. Si l'orifice de vidange d'eau se bouche ou si de l'eau se trouve dans le port de charge, n'effectuez pas la charge. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
- Le ventilateur de refroidissement et la pompe à eau peuvent commencer à fonctionner pendant la charge. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

MÉTHODES DE CHARGE DE LA BATTERIE LI-ION

Ce type de véhicule fonctionne à l'électricité. La batterie Li-ion est la seule source d'alimentation permettant de faire fonctionner le véhicule.

Il est important de conserver de l'électricité et de planifier les charges pour éviter que la batterie ne se décharge complètement.

Les méthodes de charge de la batterie Li-ion suivantes sont à votre disposition :

- Charge rapide
- Charge normale

CHARGE RAPIDE

Même en chargeant la batterie Li-ion à l'aide d'un chargeur capable de plus de 130 kW, la puissance maximale du chargeur sera limitée à 130 kW, elle sera modifiée en fonction de l'état du véhicule.

Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si la température de la batterie Li-ion est élevée ou basse.

⚠ ATTENTION

- **Utilisez toujours un chargeur rapide avec la norme CCS (Combined Charging System) qui est compatible avec ce véhicule. L'utilisation d'un chargeur rapide incompatible peut causer un incendie ou un dysfonctionnement et entraîner ainsi des blessures graves voire mortelles.**
- **Avant de démarrer la charge rapide, lisez attentivement les instructions indiquées sur le chargeur rapide et assurez-vous que le connecteur de charge rapide est correctement branché et verrouillé au véhicule. Un mauvais branchement ou une mauvaise utilisation du chargeur rapide peut endommager le véhicule ou l'équipement de charge.**

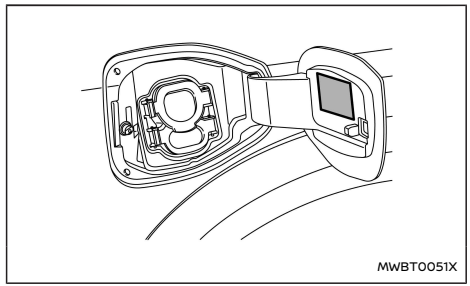
PRECAUTION

- **Le véhicule électrique est équipé d'un dispositif de sécurité pendant la charge destiné à protéger la batterie si elle atteint une certaine température, rallongeant ainsi le temps de charge.**
- **Le temps de charge dépend des conditions de charge, notamment le type et l'état du chargeur, la température de la batterie, l'état d'activation du système de régulation de la température de la batterie Li-ion et la température ambiante.**
- **Le temps nécessaire pour des charges rapides successives peut être plus long si la température de la batterie entraîne l'activation du dispositif de protection de batterie.**

NOTE :

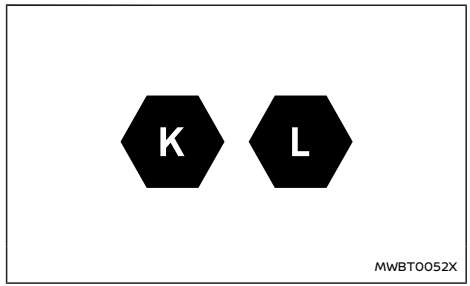
- **Lorsque la charge de batterie Li-ion disponible et la capacité de la batterie sont indiquées sur la station de charge rapide, les valeurs peuvent différer de la charge disponible/capacité réelle de la batterie Li-ion.**
- **En fonction des chargeurs rapides, la procédure d'utilisation peut différer de celle indiquée dans ce manuel. Suivez les instructions indiquées sur le chargeur rapide.**

Identifiant du type de charge (selon modèles)


MWBT0051X

Le port de charge du véhicule (à l'arrière du couvercle) et/ou le connecteur de charge peuvent avoir un identifiant qui spécifie le type de charge.

Utilisez le connecteur de charge avec l'identifiant suivant.



MWBT0052X

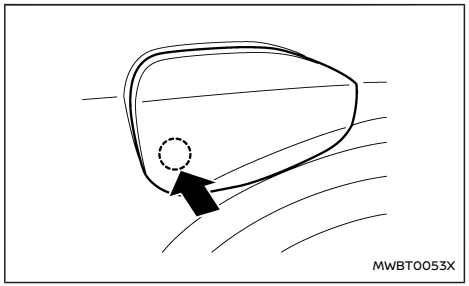
K : CCS2 (50 - 500 V)

L : CCS2 (220 - 920 V)

Une connexion ne peut pas être établie si le connecteur de charge a un identifiant différent.

Démarrage de la charge rapide

1. Appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour placer le véhicule en position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.
2. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
3. La trappe du port de charge est reliée au mécanisme de verrouillage des portières du véhicule.

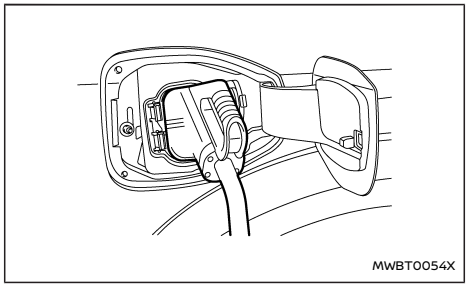


Pour ouvrir la trappe du port de charge, déverrouillez les portières (reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" (P.204)) et appuyez sur l'arrière de la trappe comme indiqué. Ouvrez ensuite le port de charge. (Reportez-vous à "Trappe du port de charge" (P.221).)

4. Suivez les instructions de l'équipement de charge rapide, insérez complètement le connecteur de charge.

PRECAUTION

Veillez à insérer complètement le connecteur de charge bien droit dans le port de charge. Si tel n'est pas le cas, la batterie Li-ion risque de ne pas se charger ou l'équipement de charge peut être endommagé.



5. Suivez les instructions indiquées sur l'équipement de charge pour démarrer la charge. Lorsque l'équipement est correctement installé et prêt pour la charge, un bip retentit deux fois et le témoin d'état de charge s'éclaire. Reportez-vous à "Témoin lumineux d'état de charge" (P.54).

La charge s'arrête dans les cas suivants :

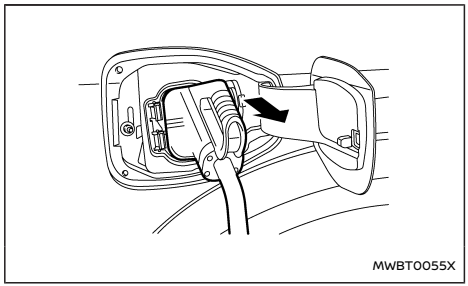
- Lorsque la charge est terminée.
- Lorsque le temps de charge réglé pour la charge rapide est dépassé.

NOTE :

- **La charge peut s'arrêter automatiquement même si elle n'est pas terminée.**
- **Si la charge s'arrête à mi-charge, il est possible de la redémarrer en appuyant à nouveau sur le bouton de démarrage de la station de charge rapide.**
- **Une fois branché, le connecteur de charge est verrouillé sur le port de charge et il ne peut pas être débranché. Suivez les instructions indiquées sur l'équipement de charge pour arrêter la charge. Vérifiez que la charge s'est arrêtée en vérifiant le témoin lumineux d'état de charge situé sur le tableau de bord. Le connecteur de charge peut être débranché du véhicule lorsque la charge s'est arrêtée.**
- **Lors de la charge rapide, le régime de charge de la batterie devient plus lent au fur et à mesure que la charge disponible dans la batterie augmente.**
- **Lors de la charge rapide, le régime de charge de la batterie Li-ion est plus lent lorsque la température de la batterie Li-ion est extrêmement élevée ou basse.**

Comment interrompre une charge rapide

1. Vérifiez que la charge s'est arrêtée en vérifiant le témoin lumineux d'état de charge situé sur le tableau de bord. Le connecteur de charge peut être débranché du véhicule lorsque la charge s'est arrêtée.


MWBT0055X

2. Retirez le connecteur de charge du véhicule et rangez-le correctement.

NOTE :

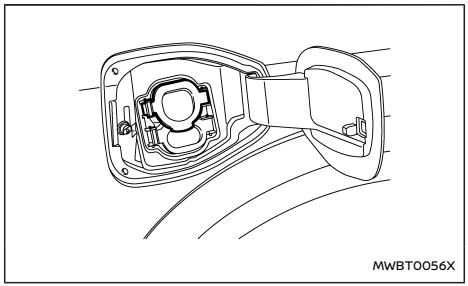
- **Le connecteur de charge ne peut pas être déverrouillé après avoir été branché. Pour déverrouiller le connecteur de charge sans commencer à charger, attendez quelques minutes ou arrêtez le chargeur rapide.**
- **Lorsque vous retirez le connecteur de charge, le témoin du port de charge s'allume pendant environ 30 secondes. (Reportez-vous à "Eclairage du port de charge" (P.222).)**

3. Fermez le couvercle du port de charge.
4. Fermez la trappe de charge.

PRECAUTION

Etant donné que le connecteur de charge rapide est plus lourd que les autres connecteurs de charge, ne le laissez pas tomber afin d'éviter d'endommager le véhicule ou le connecteur de charge et d'éviter également tout risque de blessures. Lorsque vous retirez le connecteur, veillez à l'extraire de manière droite et avec précaution.

CHARGE NORMALE


MWBT0056X

La charge normale peut être effectuée à votre domicile ou à un poste de charge public. Il existe deux méthodes de charge normale. Vous pouvez soit connecter le véhicule et l'alimentation électrique à l'EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) (selon modèles), soit brancher le véhicule à un chargeur normal. NISSAN recommande l'utilisation de la recharge normale lorsque vous souhaitez effectuer une recharge régulière du véhicule. L'utilisation de la recharge rapide doit être évitée au maximum afin de prolonger la durée de vie de la batterie Li-ion.

⚠ ATTENTION

- **Afin d'éviter tout risque d'électrocution ou d'incendie à cause d'un court-circuit, branchez un disjoncteur de fuite à la terre et utilisez une prise de terre étanche.**
- **N'utilisez pas de câble d'extension ou d'adaptateur de prise électrique. Si la prise électrique produit une quantité anormale de chaleur, cela peut entraîner un incendie.**

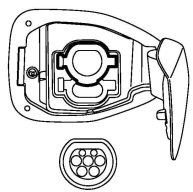
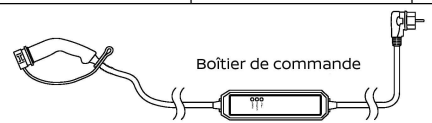
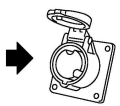
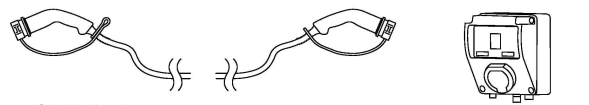
PRECAUTION

Effectuez la recharge en utilisant uniquement une prise électrique spécialement prévue pour la recharge (n'utilisez pas de générateur électrique par exemple). Si tel n'est pas le cas, la recharge peut échouer et endommager l'équipement de recharge de la batterie Li-ion en raison de surtensions d'alimentation.

NOTE :

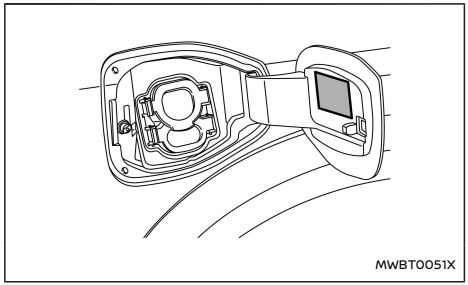
- **Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous conseiller quant à la disponibilité de câbles de charge dans le pays où vous vous trouvez.**
- **NISSAN recommande fortement que l'EVSE soit installé à votre domicile sur un circuit spécifique par un électricien professionnel accrédité, et qu'il soit certifié par un opérateur de mobilité électrique recommandé par NISSAN (EMO).**

- **La recharge normale est effectuée à l'aide d'une prise électrique spécialement prévue pour la recharge via l'EVSE fourni avec le véhicule.**
- **Le câble EVSE d'origine NISSAN effectue une communication avec le véhicule avant le début de la charge de la batterie. Si cette communication ne s'effectue pas car un autre équipement est utilisé, la batterie Li-ion ne se charge pas.**
- **La recharge immédiate et le réglage de la minuterie de chargement peuvent être effectués dans le mode de recharge normale. Reportez-vous à "Méthodes de charge" (P.51).**

Type de charge	Port de charge	Connecteur de charge	Boîtier de commande	Alimentation	Instructions
Charge normale (Type 2)			Boîtier de commande		Utiliser l'EVSE (Équipement pour alimentation électrique des véhicules) NISSAN (le cas échéant). N'utiliser que des prises dédiées installées par un opérateur d'électro-mobilité (EMO).
					Utiliser un câble NISSAN Mode3 (le cas échéant) et une station de charge normale avec prise de courant EV.
					Type boîtier mural : Utiliser le type boîtier mural (Mode3 Boîtier B ou Boîtier C) installé dans votre domicile, au bureau, comme chargeur public, etc. Utiliser uniquement un chargeur normal dédié installé par un opérateur d'électro-mobilité (EMO). Type station : Utiliser le câble de charge d'un chargeur normal de type station.

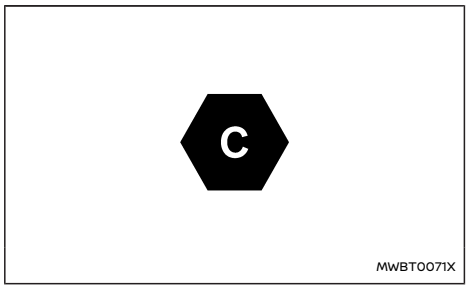
MWBT0057X

Identifiant du type de charge (selon modèles)



Le port de charge du véhicule (à l'arrière du couvercle) et/ou le connecteur de charge peuvent avoir un identifiant qui spécifie le type de charge.

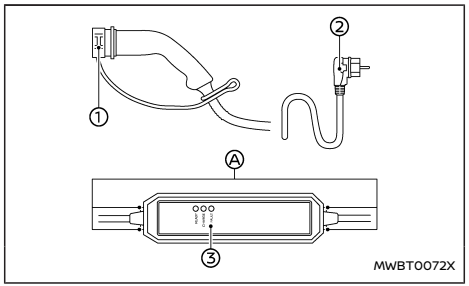
Utilisez le connecteur de charge avec l'identifiant suivant.



C : Type 2

Une connexion ne peut pas être établie si le connecteur de charge a un identifiant différent.

EVSE NISSAN (selon modèles)



EVSE NISSAN (type 2)

① Couvercle de sécurité
② Prise mâle domestique
③ Boîtier de commande* (témoins lumineux)

* : Vous pouvez faire passer un câble par l'orifice Ⓐ situé sur le boîtier de commande afin de l'accrocher pendant la recharge de la batterie Li-ion.

L'EVSE NISSAN avec prise mâle domestique fournit 8–10 A* en CA (3–6 kW max) pour charger la batterie Li-ion.

* : Le courant nominal maximum dépend des pays.

Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous fournir des détails complets sur notre partenaire opérateur de mobilité électrique (EMO), présent dans votre pays. Cet opérateur peut vous conseiller quant à la manière la plus appropriée de charger votre véhicule électrique.

⚠ ATTENTION

- **N'utilisez aucune prise électrique n'étant pas conforme aux réglementations nationales les plus récentes pour la charge de votre véhicule.**
  - **— Si le système électrique de votre domicile est ancien ou s'il n'a pas été inspecté depuis longtemps, nous vous recommandons fortement de faire vérifier le câblage et la prise par un électricien qualifié avant de commencer la charge.**
- **N'utilisez pas de rallonges. La plupart des rallonges ne sont pas conçues pour supporter le courant nécessaire et risquent de chauffer.**
- **N'utilisez pas d'adaptateurs. L'EVSE NISSAN n'est pas conçu pour être utilisé avec des adaptateurs et risque de chauffer.**
- **Assurez-vous que la charge de votre véhicule est effectuée sur un circuit spécifique.**
  - **— Un circuit spécifique est une ligne partant du disjoncteur et ne comportant aucune autre prise électrique.**
  - **— Dans les garages isolés, le courant est fourni par un circuit spécifique, mais les prises situées à l'intérieur de logements se trouvent souvent sur un circuit principal.**
  - **— Les prises du circuit principal risquent**

de subir une surcharge à cause d'autres dispositifs électriques branchés simultanément au véhicule, ce qui ferait disjoncter l'installation électrique.

- **Si des signes d'usure, des dommages ou une décoloration sont remarqués, n'utilisez pas la prise pour la charge.**
- **Inspectez la prise régulièrement et remplacez-la si vous détectez des signes d'usure, des dommages ou une décoloration.**
- **En cas de doute sur les capacités de la prise ou du câblage, ne chargez pas votre véhicule sans faire vérifier préalablement la conformité de la prise par un opérateur de mobilité électrique (EMO) ou un électricien qualifié.**
- **Ne démontez pas, ne réparez pas ou ne modifiez pas l'EVSE.**
- **N'utilisez pas de rallonge ou d'adaptateur pour la charge.**
- **Ne touchez pas la prise avec des mains mouillées.**
- **Ne touchez pas les bornes électriques de l'EVSE.**
- **Ne touchez pas le véhicule ou l'EVSE en cas d'orage.**
- **Si vous portez un pacemaker ou un défibrillateur automatique implantable (DAI), maintenez une distance d'au moins 15 cm (6 in) entre vous et le boîtier de commande EVSE.**
- **Ne laissez pas d'enfant manipuler ou utiliser l'EVSE sans la supervision d'un adulte.**

Précautions relatives à la manipulation de l'EVSE:

- Ne tirez pas le câble et/ou le cordon, ne le tordez pas, ne marchez pas dessus ou ne le traînez pas.
- N'enroulez pas le câble et/ou le cordon autour d'objets tels que le connecteur de charge normale et/ou le boîtier de commande.
- Tenez le corps principal de la prise domestique et insérez-la complètement de manière droite.
- Ne tirez pas sur le cordon pour débrancher la prise.
- N'utilisez pas l'EVSE en cas d'anomalie ou de problème tel qu'une entaille profonde, une fissure ou en endommagement, ou si la prise domestique est rouillée.
- Si la charge s'arrête lorsque vous bougez la prise domestique ou le cordon, cela peut être dû à une rupture de ligne. Le cas échéant, arrêtez immédiatement d'utiliser l'EVSE.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser l'EVSE si vous remarquez une anomalie ou un problème tel qu'une odeur étrange, de la fumée ou des bruites inhabituels émis par l'EVSE pendant la charge.

Précautions relatives à la prise électrique:

- Utilisez une prise électrique avec mise à la terre conforme aux normes et réglementations en vigueur dans votre pays ou votre région.
- N'utilisez pas de prise électrique si la prise domestique est desserrée lorsqu'elle est insérée dans la prise femelle ou en cas de dommage ou de corrosion au niveau de la prise mâle.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique est du courant alternatif 220–240 volts, 50 ou 60 Hz.
- Avant de brancher l'EVSE, veillez à vérifier le courant nominal indiqué sur l'EVSE pour vous assurer que la prise et le circuit électriques disposent d'une puissance suffisante pour charger votre véhicule en toute sécurité.
- L'EVSE consomme en continu 10-16 ampères*. Vous devez vous assurer que la prise électrique et le câblage de votre domicile utilisés pour la recharge ont un courant nominal correspondant et qu'ils sont conformes aux normes et réglementations en vigueur dans votre pays.

  * : Le courant nominal maximum dépend du pays.
- En cas de doute concernant la prise et le circuit électriques, consultez un électricien qualifié.

PRECAUTION

Assurez-vous de brancher l'EVSE uniquement sur une prise électrique ayant la tension nominale nécessaire.

Précautions relatives au rangement de l'EVSE:

- Ne rangez pas l'EVSE dans un endroit directement exposé aux rayons du soleil.

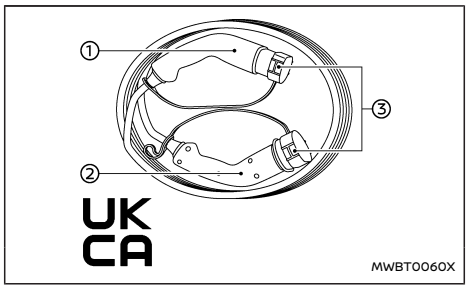
- Ne rangez pas l'EVSE dans un endroit exposé au vent ou à la pluie.
- Assurez-vous de ranger l'EVSE avec le bouchon de protection posé pour tenir la prise à l'écart de la saleté et de la poussière.
- Ne rangez pas l'EVSE avec le câble et/ou le cordon enroulé autour du boîtier de commande.
- Ne rangez pas l'EVSE si ce dernier est entortillé.
- Le boîtier de commande devient chaud lorsque l'EVSE est en cours de chargement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Câble Mode 3 NISSAN (selon modèles)

Le câble Mode 3 NISSAN peut être utilisé avec une station de charge équipée de prises mâle-femelle pour véhicules électriques. Votre concessionnaire NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous conseiller, en fonction de la disponibilité de ce câble dans votre pays. Le câble Mode 3 NISSAN est un câble de charge spécifique pour véhicules électriques et peut être utilisé sur des stations de charge normale publiques compatibles et avec certaines versions d'unités de charge à domicile.

⚠ ATTENTION

Avant de démarrer la charge, lisez attentivement les instructions fournies sur la station de charge normale.



Câble Mode 3 NISSAN (type 2)

① Prise de type 2 (avec prise mâle)

Branchez la prise sur une prise mâle-femelle sur une station de charge normale.

② Connecteur de charge normale (avec prise femelle)

Branchez le connecteur de charge normale au port de charge normale.

③ Couvercle de sécurité (selon modèles)

Spécifications du câble Mode 3 NISSAN (type 2)

- Prise de type 2 conforme à IEC62196-2
- Connecteur de charge normale de type 2 conforme à IEC62196-2
  - Courant nominal : 32A
  - Tension nominale : 250 V
  - Degré de protection (IP) : non couplé / IP44 couplé
  - Câble Mode 3 conforme au marquage UKCA

Le câble Mode 3 NISSAN ne nécessite pas la présence d'un boîtier de commande sur le câble car la communication de sécurité est effectuée directement entre la station de charge normale et le véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Ne démontez pas, ne réparez pas ou ne modifiez pas le câble Mode3 NISSAN.**
- **Ne touchez pas les bornes électriques du câble Mode 3 NISSAN.**
- **Ne laissez pas d'enfant manipuler ou utiliser le câble Mode 3 NISSAN sans la supervision d'un adulte.**

Précautions relatives à la manipulation du câble Mode 3 NISSAN:

Ne tirez pas le câble, ne le tordez pas, ne marchez pas dessus ou ne le traînez pas. En cas d'anomalie ou de problème :

- N'utilisez pas le câble Mode 3 NISSAN en cas d'anomalie ou de problème tel qu'une entaille profonde, une fissure ou en endommagement, ou si le câble est rouillé.
- Si la charge s'arrête lorsque vous bougez le câble, cela peut causer une rupture de ligne. Le cas échéant, arrêtez immédiatement d'utiliser le câble Mode 3 NISSAN.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le câble Mode 3 NISSAN si vous remarquez une anomalie ou un problème tel qu'une odeur étrange, de la fumée ou des bruites inhabituels émis par le câble Mode 3 pendant la charge.

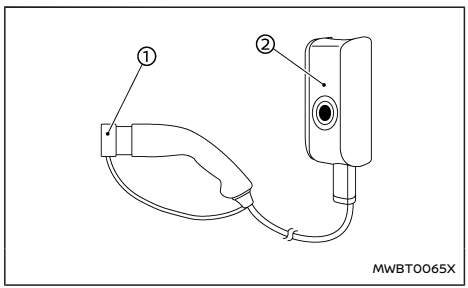
PRECAUTION

Manipulez soigneusement le câble Mode 3 NISSAN. Par exemple, ne faites pas tomber le câble Mode 3 NISSAN, évitez tout choc excessif ou toute immersion.

Précautions relatives au rangement du câble Mode 3 NISSAN:

- Ne rangez pas le câble Mode 3 NISSAN dans un endroit directement exposé aux rayons du soleil.
- Ne rangez pas le câble Mode 3 NISSAN dans un endroit exposé au vent ou à la pluie.
- Assurez-vous de ranger le câble Mode 3 NISSAN avec le bouchon de protection posé pour tenir la prise à l'écart de la saleté et de la poussière.
- Ne rangez pas le câble Mode 3 NISSAN si ce dernier est entortillé.

Chargeur normal (selon modèles)



① Couvercle de sécurité
② Chargeur normal (exemple)

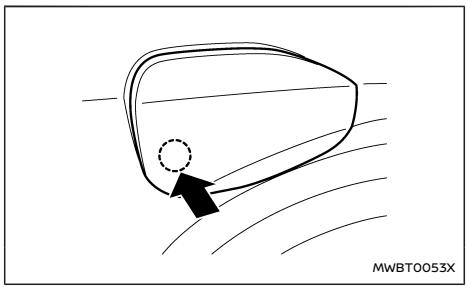
Ce véhicule peut être chargé avec un chargeur public normal compatible (de type mural ou station) ou certaines versions d'unités de charge à domicile.

⚠ ATTENTION

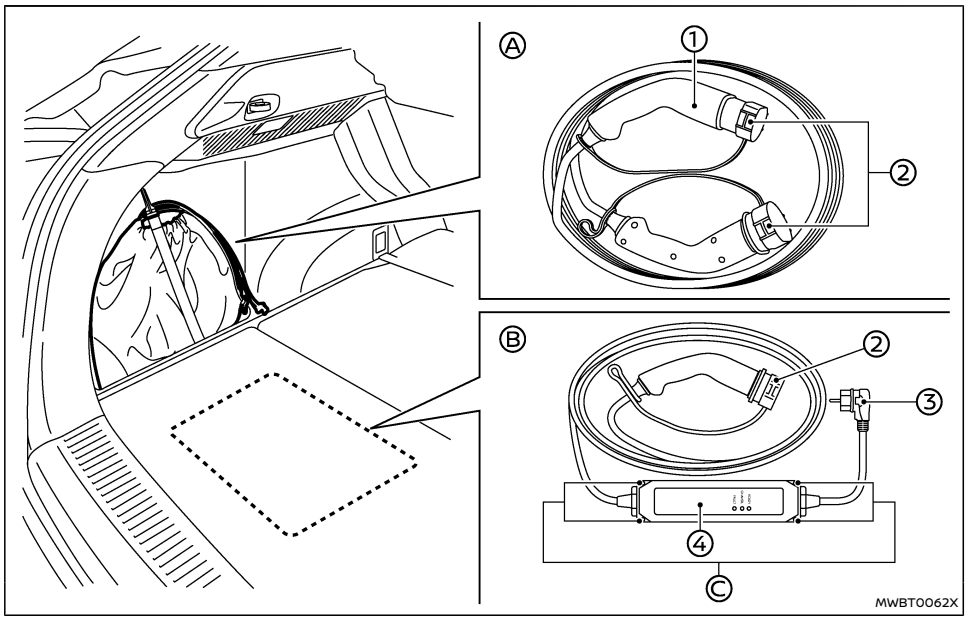
Avant de démarrer la charge avec une station de charge, lisez attentivement les instructions fournies sur le chargeur normal (de type mural ou station).

Démarrage d'une charge normale

1. Appuyez sur le bouton de stationnement pour placer le véhicule en position P et serrez le frein de stationnement.
2. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
3. La trappe du port de charge est reliée au mécanisme de verrouillage des portières du véhicule.



Pour ouvrir la trappe du port de charge, déverrouillez les portières (reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" (P.204)) et appuyez sur l'arrière de la trappe comme indiqué.



Câble Mode 3 NISSAN/EVSE NISSAN placé dans le compartiment à bagages

- Ⓐ Câble Mode 3 NISSAN
- Ⓑ EVSE NISSAN (câble Mode 2)
- ① Prise
- ② Couvercle de sécurité (selon modèles)
- ③ Prise mâle domestique
- ④ Boîtier de commande* (témoins lumineux)

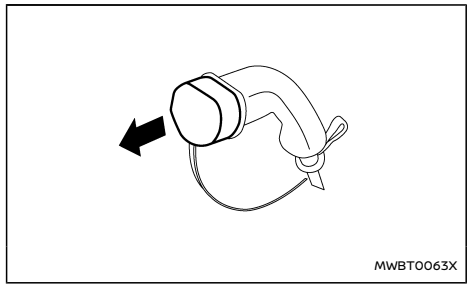
* : Vous pouvez faire passer un câble par les orifices Ⓒ situés sur le boîtier de commande afin de l'accrocher pendant la recharge de la batterie Li-ion.

4. Modèle avec l'EVSE NISSAN : Branchez la prise domestique à la prise de courant spécialement prévue pour la recharge.

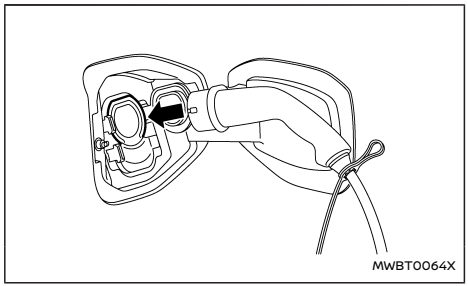
   Si elle est correctement branchée, le témoin vert situé sur le boîtier de commande de l'EVSE s'allume. Reportez-vous à "Témoin de boîtier de commande EVSE NISSAN (équipement d'alimentation de véhicule électrique) (selon modèles)" (P.55).

   Modèle avec un câble Mode 3 NISSAN : Retirez le capuchon de sécurité (selon modèles) de la fiche et branchez la fiche à la prise de courant du véhicule électrique de la station de recharge.

5. Ouvrez le couvercle du port de charge normale. Reportez-vous à "Couvercle du port de charge" (P.222).



6. Retirez le couvercle de sécurité (selon modèles) du connecteur de charge normale .


MWBT0064X

7. Branchez le connecteur de charge au port de charge. S'il est branché correctement, un bip retentit une fois.

   NOTE :
   Aucun bip ne retentit si le véhicule est en mode veille. Ceci est normal.

8. Si la charge a démarré ou si la batterie Li-ion attend que la minuterie de chargement démarre, un bip retentit deux fois et le témoin d'état de charge s'allume. Reportez-vous à "Témoin lumineux d'état de charge" (P.54).

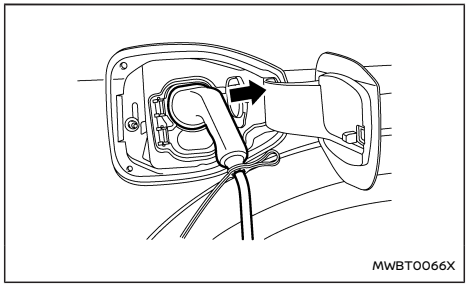
NOTE :

Lorsque le véhicule détecte que le connecteur de charge n'est pas correctement branché, une alarme retentit pendant 30 secondes et le témoin d'état de charge clignote en rouge. (Reportez-vous à "Témoin lumineux d'état de charge" (P.54).)

Dans ce cas, insérez correctement le connecteur. Si le témoin cesse de clignoter, débranchez-le et rebranchez-le.

Si la broche de verrouillage du connecteur est activée avant que le connecteur de charge ait été correctement branché, vous ne pouvez pas brancher le connecteur de charge. Dans ce cas, verrouillez une fois la porte du véhicule, puis déverrouillez-la pour désactiver la broche de verrouillage du connecteur.

Arrêt d'une charge normale

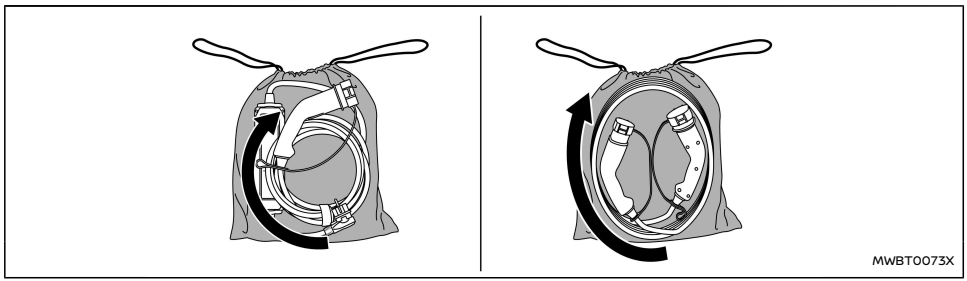

MWBT0066X

1. Déverrouillez le connecteur de charge. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Dispositif de verrouillage du connecteur de charge" (P.50).
2. Retirez le connecteur de charge du port de charge.

   NOTE :
   Lorsque vous retirez le connecteur de charge, le témoin du port de charge s'allume pendant environ 30 secondes. (Reportez-vous à "Eclairage du port de charge" (P.222).)

3. Fixez le bouchon de sécurité (selon modèles) au connecteur de charge normal.
4. Modèle avec l'EVSE NISSAN : Retirez la prise domestique de la prise de courant spécialement prévue pour la recharge.

   Modèle avec un câble Mode 3 NISSAN : Retirez la fiche de la prise de courant du véhicule électrique de la station de recharge et fixez le capuchon de sécurité (selon modèles) à la fiche.



Câble Mode 3 NISSAN EVSE/NISSAN

5. Rangez le câble NISSAN EVSE (selon modèles) ou le câble Mode 3 NISSAN (selon modèles) dans son sac de rangement.

   NOTE :
   Pour ranger le câble NISSAN EVSE ou Mode 3 NISSAN dans le sac : Enroulez le câble de charge dans le sens des aiguilles d'une montre contre le boîtier de commande (selon modèles) (environ 30 cm (12 in) de diamètre).

6. Fermez le couvercle du port de charge normale.
7. Fermez la trappe de charge.

Charge triphasée (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé d'un chargeur embarqué (OBC) triphasé, la charge triphasée peut être effectuée en connectant un câble de charge triphasé et une alimentation électrique. En revanche, si vous connectez un connecteur de charge monophasé, la charge est monophasée.

NOTE :

La charge triphasée peut être effectuée en peu de temps par rapport à la charge monophasée. Même si votre véhicule est équipé d'un chargeur embarqué triphasé (OBC), la possibilité d'effectuer une charge triphasée dépend du type de l'alimentation externe.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU CONNECTEUR DE CHARGE

Le connecteur de charge normale peut être verrouillé sur le port de charge normale.

NOTE :

- **Le verrouillage du connecteur de charge peut être activé lorsque le véhicule est en position P (stationnement) et que le connecteur de charge est connecté. Le verrouillage du connecteur de charge n'est pas activé si le connecteur de charge n'est pas correctement branché.**
- **Si la broche de verrouillage du connecteur est activée avant que le connecteur de charge ait été correctement branché, vous ne pouvez pas brancher le connecteur de charge. Dans ce cas, verrouillez une fois la porte du véhicule, puis déverrouillez-la pour désactiver la broche de verrouillage du connecteur.**
- **Si le connecteur de charge n'est pas correctement branché, le témoin lumineux d'état de charge clignote en rouge et un signal sonore retentit trois fois pendant 30 secondes. (Reportez-vous à "Témoin lumineux d'état de charge" (P.54).)**

Opération de déverrouillage

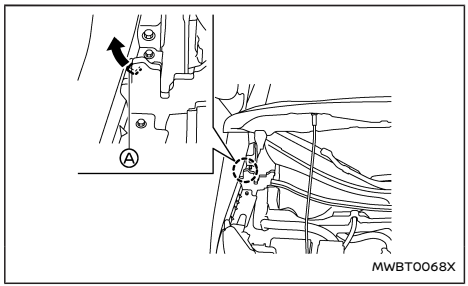
Pour débloquer le verrouillage du connecteur de charge, déverrouillez la porte du véhicule à partir de l'état verrouillé. Le verrouillage du connecteur de charge est déverrouillé pendant 30 secondes.

Une fois les 30 secondes écoulées, le verrouillage du connecteur de charge est à nouveau activé.

NOTE :

- **En fonction de la station de charge, le mécanisme de verrouillage établi selon les normes locales peut ne pas être compatible avec votre véhicule. Il peut s'avérer impossible de verrouiller le connecteur de charge sur votre véhicule.**

S'il est impossible de déverrouiller le connecteur de charge



Modèles avec conduite à gauche

PRECAUTION

Ne déverrouillez pas le connecteur de charge à l'aide de la vis comme illustré lorsque le verrouillage du connecteur de charge est actionné normalement.

Si le connecteur de charge ne peut pas être déverrouillé, procédez de la manière suivante :

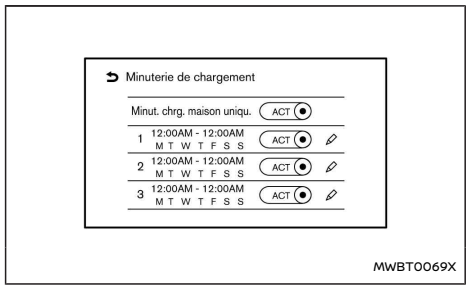
1. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
2. Ouvrez le capot.
3. Recherchez un levier blanc Ⓐ sur le haut de la commande de verrouillage du connecteur. (Pour les modèles avec conduite à droite, le levier se trouve sur le côté opposé.)
4. Insérez un tournevis plat ou un outil adapté et tournez le levier dans le sens horaire jusqu'à ce que le levier s'arrête pour libérer le connecteur de charge.
5. Retirez le connecteur de charge du port de charge.

MINUTERIE DE CHARGEMENT

Utiliser la minuterie de chargement pour planifier les charges de la batterie Li-ion. Vous pouvez enregistrer trois réglages pour la minuterie, l'heure de début et l'heure de fin de la charge. Les réglages de la minuterie peuvent être appliqués à chaque jour de la semaine. Le véhicule commence à se charger automatiquement aux heures programmées lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule. Il n'est pas nécessaire de réinitialiser les minuteries à chaque fois que la batterie Li-ion doit être chargée.

Comment régler la minuterie de chargement

Les réglages de la minuterie de chargement peuvent être modifiés à l'aide de l'écran tactile.



1. Appuyez sur la touche "⌂" sur la barre de lancement.
2. Appuyez sur la touche [Ttes Apps] puis sur la touche [EV].

3. Appuyez sur la touche [Min. chrgmnt]. L'écran Min. chrgmnt s'affiche.

   Actions disponibles :

   - **[Minut. chrg. maison uniqu.] :**

     Quand cette option s'active, la minuterie de chargement ne fonctionne qu'à un domicile.

   - **Réglages de la minuterie :**

     Appuyez pour activer/désactiver le programmateur. Le témoin s'allume lorsque le réglage du programmateur est activé.

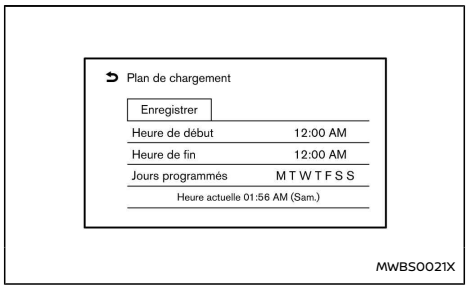
   - **Touche "✎" :**

     Appuyez pour afficher l'écran des réglages de la minuterie de chargement. Réglez l'heure et le jour de la semaine souhaités pour charger le véhicule. (Reportez-vous à "Ecran de réglage de la minuterie de chargement" (P.52).)

4. Une fois le réglage effectué, placez le bouton de démarrage sur la position OFF, puis branchez le connecteur de charge au véhicule.

Ecran de réglage de la minuterie de chargement

Il est possible d'enregistrer trois réglages de minuterie différents.



1. Appuyez pour changer l'heure de début.
2. Appuyez pour changer l'heure de fin.
3. Appuyez pour changer le jour de la semaine.
4. Appuyez pour enregistrer les réglages.

Conseils d'utilisation pour la minuterie de chargement

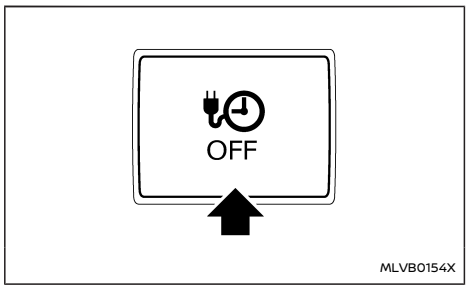
- La charge au moyen de la minuterie de chargement est effectuée en fonction du réglage de l'heure à l'écran. Lors du réglage de la fonction de minuterie de chargement, assurez-vous de vérifier que l'heure affichée est correcte.
- La batterie Li-ion risque de ne pas être complètement chargée si l'heure de début et l'heure de fin de charge sont programmées de sorte que le temps est insuffisant pour charger la batterie Li-ion.
- Pour désactiver la fonction de minuterie de chargement, appuyez sur la touche [ON] sur l'écran de réglage de la minuterie de chargement jusqu'à ce que les témoins s'éteignent. Une fois cette opération effectuée, la fonction de minuterie de chargement est désactivée. Les réglages de l'heure du début et de fin ne sont pas effacés même si la fonction de minuterie de chargement est désactivée.
- Si le jour de la semaine n'est pas sélectionné sur l'écran de réglage de la minuterie de chargement, la minuterie de chargement ne fonctionne pas ce jour-là. Le système reste en veille jusqu'à la prochaine heure de charge réglée.
- Le réglage de la minuterie peut être modifié lorsque la minuterie de chargement est en cours de fonctionnement. Lorsque le réglage est modifié pendant le fonctionnement de la minuterie de chargement, les nouveaux réglages sont appliqués immédiatement.
- La batterie Li-ion ne se charge pas lorsque le connecteur de charge est branché sur le véhicule jusqu'à la prochaine heure de début de charge programmée lorsque la minuterie de chargement est activée. Si nécessaire, utilisez la charge immédiate ou la charge à distance (selon modèles) pour charger la batterie Li-ion.
- Certaines stations de charge permettant une charge normale sont équipées de fonctions de programmateur. Si la fonction minuterie de chargement et le programmateur du véhicule sont paramétrés et qu'ils ne sont pas programmés pour s'activer en même temps, il est possible que la charge ne démarre pas ou que la batterie Li-ion ne se charge pas complètement.

- La batterie Li-ion peut ne pas être complètement chargée ou le temps de charge peut être plus long lorsque le système de régulation de la température de la batterie Li-ion ou le système de climatisation est en marche pendant une recharge à l'aide de la minuterie de chargement.
- L'électricité de la batterie Li-ion sera consommée si le système de régulation de la température de la batterie Li-ion ou le système de climatisation fonctionne alors que le véhicule n'est pas en état de charge.

Charge immédiate

Lorsque la minuterie de chargement n'est pas activée, la charge démarre automatiquement lorsque le connecteur de charge normale est branché au véhicule.

Utilisez le mode de charge immédiate à chaque fois que vous souhaitez démarrer la charge immédiatement lorsque la minuterie de chargement est activée.



Pour une charge immédiate :

1. Placez le bouton de démarrage sur la position OFF et branchez le connecteur de charge normale au port de charge.
2. Appuyez sur la commande de charge immédiate.

NOTE :

- **Lorsque le témoin lumineux d'état de charge (voir "Témoin lumineux d'état de charge" (P.54)) clignote en vert après le branchement du connecteur de charge, l'état de charge est en mode de minuterie de chargement. Vous pouvez appuyer sur la commande de charge immédiate pour démarrer la charge immédiate.**
- **Lorsque vous appuyez sur la commande de charge immédiate, le mode de charge immédiate est conservé pendant 15 minutes, même si vous branchez ou débranchez le connecteur de charge.**
- **Pour annuler le mode de charge immédiate, appuyez sur la commande de charge immédiate tout en branchant le connecteur de charge au véhicule. Le mode de charge passe à la minuterie de chargement et le véhicule se trouve en état d'attente de charge.**

  Toutefois, même si vous appuyez une nouvelle fois sur la commande de charge immédiate, le mode de charge immédiate ne démarrera pas et le mode de minuterie de chargement se poursuivra.

FONCTION DE CHARGE À DISTANCE

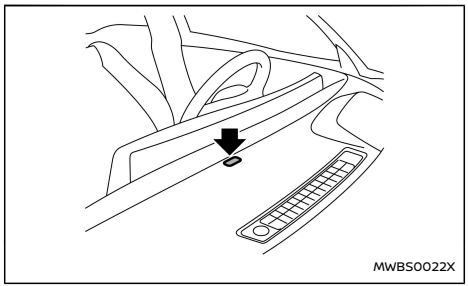
Ce véhicule comprend un dispositif de communication appelé TCU (boîtier de communication télématique). La connexion de la communication entre ce boîtier et le Centre de données NISSAN permet l'utilisation de diverses fonctions à distance.

NOTE :

- **Il est nécessaire d'activer les services NissanConnect avant d'utiliser ce service. Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.**
- **Pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion à l'aide d'un smartphone équipé d'une connexion Internet, les conditions suivantes doivent être réunies :**
  - **— Le véhicule doit être situé dans une zone couverte par le réseau du smartphone.**
  - **— Le smartphone doit se trouver dans une zone couverte par le réseau de téléphonie mobile.**
  - **— Certains smartphones ne sont pas compatibles et ne peuvent pas être utilisés pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion. Veuillez vérifier auparavant.**
- **Certaines fonctions à distance nécessitent l'utilisation d'un smartphone compatible, qui n'est pas fourni avec le véhicule.**
- **Les fonctions NissanConnect Services disponibles via un service par abonnement nécessitant l'accord du propriétaire pour**

être activé. La souscription doit être active pour utiliser ces fonctions.

TÉMOIN LUMINEUX D'ÉTAT DE CHARGE



Le témoin lumineux d'état de charge affiche essentiellement l'état de la charge, et est visible aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur du véhicule.

Lorsque le connecteur de charge normale n'est pas branché correctement

Le témoin lumineux clignote en rouge et un bip sonore retentit trois fois dans les 30 secondes suivant le branchement incorrect du connecteur de charge au port de charge normale.

La charge ne peut pas être effectuée dans ces conditions.

Prêt pour la minuterie de chargement

Si la minuterie de chargement est réglée, le témoin clignote en vert. Le témoin s'éteint après environ 5 minutes.

Pendant la charge

Lorsque la batterie Li-ion est en cours de charge, le témoin d'état de charge clignote en bleu et sa vitesse de clignotement varie en fonction de la quantité de charge de la batterie Li-ion. Lorsque la charge de la batterie Li-ion s'améliore, le témoin clignote lentement.

Le niveau de charge de la batterie Li-ion est également affiché par la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la charge est complète

Le témoin lumineux s'allume en bleu quand la batterie Li-ion est complètement chargée.

Le témoin lumineux s'éteint après environ 5 minutes ou lorsque le connecteur de recharge est débranché.

Quand le système du véhicule électrique s'active automatiquement

Le témoin lumineux clignote en vert quand le système du véhicule électrique s'active automatiquement.

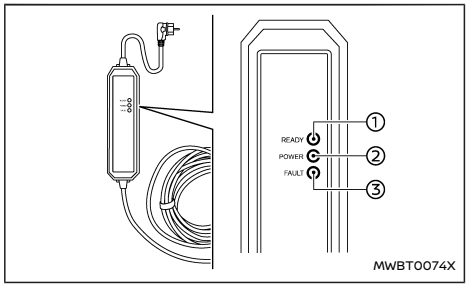
Par exemple, le système du véhicule électrique s'active automatiquement dans les situations suivantes :

- Lorsque la batterie de 12 volts est en charge.
- Lors d'une mise à jour du logiciel.
- Lorsque le système de climatisation, le minuteur de climatisation, le système de climatisation à distance ou le système de régulation de la température de la batterie Li-ion fonctionne.
- Quand la fiche de l'EVSE (selon modèles) est débranchée de la prise.

Le témoin clignote en vert comme suit :

- Prêt pour la minuterie de chargement : clignote toutes les 2 secondes
- Système du véhicule électrique activé : clignote toutes les 1 seconde

TÉMOIN DE BOÎTIER DE COMMANDE EVSE NISSAN (équipement d'alimentation de véhicule électrique) (selon modèles)



① READY : VERT

② POWER : ORANGE

③ FAULT : ROUGE

Au cours d'une recharge normale à l'aide de l'EVSE NISSAN (équipement d'alimentation de véhicule électrique), l'état de charge ainsi que tout dysfonctionnement de l'EVSE peuvent être vérifiés à l'aide des témoins sur le boîtier de commande de l'EVSE.

READY	POWER	FAULT	Etat et action à effectuer
●	●	●	Tous les témoins lumineux s'allument pour une vérification de 0,5 seconde lors du premier branchement de l'EVSE à la prise électrique.
●	OFF	OFF	L'EVSE est branché à la prise électrique. Si le connecteur de charge normale est connecté au port de charge normale du véhicule, la charge est terminée ou la minuterie de chargement est réglée (reportez-vous à "Programmateur de charge" (P.51)).
●	●	OFF	L'EVSE charge le véhicule.
OFF	OFF	OFF	L'EVSE ne détecte aucun courant électrique au niveau de la prise électrique. Vérifiez le disjoncteur d'alimentation de la prise. Si l'alimentation de la prise est normale et que les témoins lumineux ne s'activent pas pendant 0,5 seconde, l'EVSE peut être cassé. Arrêtez toute utilisation et contactez immédiatement un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
○	●	OFF	L'EVSE ne détecte pas une mise à la masse suffisante au niveau de la prise de courant pour garantir une charge sûre du véhicule électrique. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
○	OFF	OFF	
○	○	●	Le circuit de détection de température dans la prise domestique de l'EVSE est défectueux. Etat d'activation du témoin lumineux : Témoin éteint = la charge est arrêtée, Clignotement = le courant de charge est limité. L'EVSE limite le courant de charge. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
○	OFF	●	
○	○	○	L'EVSE a détecté une chaleur excessive au niveau de la prise. Etat d'activation du témoin lumineux : Témoin éteint = la charge est arrêtée, Clignotement = le courant de charge est limité. L'EVSE limite le courant de charge pour des raisons de sécurité. Cela peut être causé par un dysfonctionnement de la prise femelle. Arrêtez d'utiliser la prise et contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Si la même indication persiste après avoir vérifié la prise, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour plus d'informations.
○	OFF	○	
●	○	●	Les circuits internes de l'EVSE sont défectueux. Arrêtez immédiatement toute utilisation et contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
●	OFF	●	
●	OFF	○	L'EVSE a détecté une fuite de courant ou une erreur au niveau du signal de modulation de fréquence. Arrêtez immédiatement d'utiliser l'EVSE. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques et faites vérifier l'EVSE ainsi que le véhicule.

Signification	Témoin allumé	Clignotement	Témoin éteint
Symbole	●	○	OFF

GUIDE DES PANNES RELATIVES À LA CHARGE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La charge ne peut pas être effectuée.	La batterie Li-ion est déjà complètement chargée.	Vérifiez l'énergie restante disponible dans la batterie Li-ion à l'aide de la jauge de charge disponible de batterie Li-ion. Si la jauge indique que la charge est complète, la batterie Li-ion est complètement chargée et ne peut pas être rechargée. La recharge s'arrête automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée.
	La batterie de 12 volts est déchargée.	La batterie Li-ion ne peut pas être chargée si les systèmes électriques du véhicule ne peuvent pas être activés. Si la batterie de 12 volts est déchargée, chargez la batterie de 12 volts ou faites-la démarrer à l'aide d'une batterie de secours. Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.484).
	Le véhicule présente un dysfonctionnement.	Il est possible que le véhicule ou le chargeur présente un dysfonctionnement. Vérifiez si le témoin d'avertissement est allumé sur le tableau de bord. Vérifiez si le témoin sur le chargeur indique un dysfonctionnement. Si un avertissement est affiché, arrêtez la charge et contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
La charge normale ne peut pas être effectuée.	Aucun courant électrique ne sort de la station de charge normale ou de la prise électrique.	Vérifiez qu'il n'y a pas une coupure d'électricité. Assurez-vous que le disjoncteur est activé. Si une prise électrique ou une station de charge équipée d'un programmateur est utilisée, elle fournit de l'électricité uniquement au moment défini par le programmateur.
	La prise domestique n'est pas branchée correctement.	Vérifiez que la prise domestique est branchée correctement.
	Aucun courant électrique ne sort de la station de charge normale.	Vérifiez la procédure de fonctionnement de la station de charge.
	Le connecteur de charge n'est pas branché correctement.	Vérifiez que le connecteur de charge est branché correctement.
La charge immédiate ne peut pas être effectuée.	La minuterie de chargement a été activée.	Appuyez sur la commande de charge immédiate ou désactivez la minuterie de chargement. Reportez-vous à "Méthodes de charge" (P.51).

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La charge ne peut pas être effectuée à partir du programmateur.	Le câble de charge n'est pas branché.	Branchez le câble de charge.
	L'heure sur la montre n'est pas correcte.	La minuterie de chargement ne démarre pas la charge en fonction de l'heure affichée sur l'écran d'informations du véhicule. Réglez l'heure. (Reportez-vous à "[Horloge]" (P.140).) Si la batterie de 12 volts est déchargée ou si la batterie Li-ion est débranchée, le réglage de l'heure doit être actualisé.
	La minuterie de chargement n'a pas été activée.	Réglez le temps du la minuterie de chargement. Reportez-vous à "Programmateur de charge" (P.51).
	La charge ne démarre pas car l'heure de début et l'heure de fin de la minuterie de chargement sont paramétrées et l'heure de début définie n'est pas encore atteinte.	Vérifiez à quelle heure la minuterie de chargement doit démarrer la charge. Changez le réglage de la minuterie de chargement sur l'heure souhaitée ou appuyez sur la commande de charge immédiate. Reportez-vous à "Méthodes de charge" (P.51).
	Vous avez appuyé sur la commande de charge immédiate.	Pour annuler la charge immédiate, appuyez de nouveau sur la commande de charge immédiate tout en branchant le connecteur de charge au véhicule. Le mode de charge revient en mode de veille.
La charge normale est interrompue en cours de charge.	Aucun courant électrique ne sort de la station de charge normale ou de la prise électrique.	Une coupure de courant électrique ou une panne au niveau du disjoncteur a pu se produire. La charge reprend lorsque la source d'alimentation est rétablie.
	Le câble de charge a été débranché.	Vérifiez que le câble de charge n'a pas été débranché.
	L'heure de fin de la minuterie de chargement a été atteinte.	Lorsque la minuterie de chargement est activée et que l'heure de fin de charge est atteinte, la charge est interrompue, même si la batterie Li-ion n'est pas complètement chargée.
	L'alimentation électrique de la station de charge a été coupée.	Vérifiez la procédure de fonctionnement de la station de charge.
Il est impossible de retirer le connecteur de charge normale.	Le connecteur de charge est verrouillé.	Déverrouillez le verrou de connecteur de charge. Reportez-vous à "Opération de déverrouillage" (P.50).
	Le véhicule présente un dysfonctionnement.	S'il est impossible de retirer le connecteur de charge normale quand le connecteur a été déverrouillé, suivez les étapes de déverrouillage. Reportez-vous à "S'il est impossible de déverrouiller le connecteur de charge" (P.51).

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La charge rapide ne peut pas être effectuée.	Le connecteur de charge rapide n'est pas branché correctement.	Retirez le connecteur de charge et rebranchez-le.
		Vérifiez que le connecteur de charge est branché correctement et qu'il est verrouillé.
	La fonction d'autodiagnostic du dispositif de charge indique un résultat négatif.	Il est possible que le véhicule présente un dysfonctionnement. Arrêtez la charge et contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
	L'interrupteur d'alimentation du chargeur rapide est sur arrêt.	Vérifiez l'interrupteur d'alimentation du chargeur rapide.
La charge rapide est interrompue en cours de charge.	La charge est interrompue par la minuterie de chargement rapide.	La charge s'arrête en fonction du réglage de la fonction de programmateur du dispositif de charge rapide. Si vous devez charger la batterie Li-ion davantage, recommencez la procédure de charge.
	L'alimentation électrique du chargeur rapide est désactivée.	Vérifiez si l'alimentation électrique du chargeur rapide est désactivée.
Il est impossible de retirer le connecteur de charge rapide.	Le connecteur de charge est verrouillé.	S'il s'avère nécessaire de retirer le connecteur de charge avant de commencer la charge, attendez quelques minutes jusqu'à ce que la communication de données entre le véhicule et le chargeur rapide soit arrêtée.
	Le véhicule présente un dysfonctionnement.	S'il est impossible de retirer le connecteur de charge rapide quand le connecteur a été déverrouillé, suivez les étapes de déverrouillage. Reportez-vous à "S'il est impossible de déverrouiller le connecteur de charge" (P.51).

1 Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

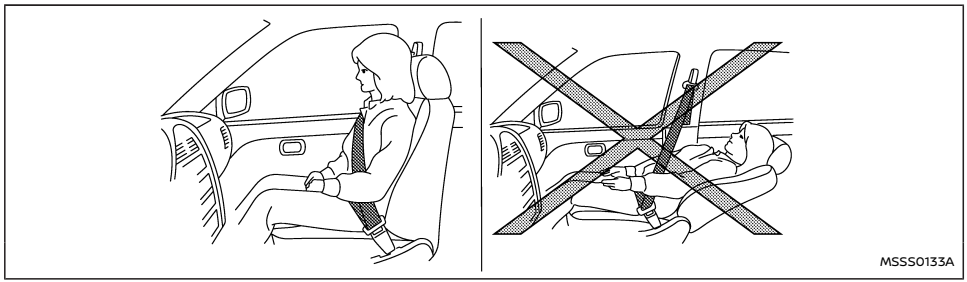
Sièges 62
- Sièges avant 62
- Sièges arrière 65
- Accoudoir 66
- Sièges chauffants (selon modèles) 66
- Sièges à régulation de température (selon modèles) 68

Appuie-tête 70
- Composants de l'appuie-tête réglable 70
- Composants de l'appuie-tête non réglable 70
- Retirer 70
- Remonter 71
- Régler 71

Ceintures de sécurité 73
- Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité 73
- Sécurité enfant 75
- Femmes enceintes 75
- Personnes blessées 76
- Repère central sur les ceintures de sécurité 76
- Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage 76
- Entretien des ceintures de sécurité 78

Dispositifs de retenue pour enfant 78
- Précautions relatives à l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant 78
- Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière 79
- Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant 85
- Ancrage du dispositif de retenue pour enfant 86
- Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX 86
- Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage 88

Systèmes de retenue supplémentaires (SRS) 96
- Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) 96
- Systèmes d'airbag 101
- Système de ceintures de sécurité à prétensionneur 108
- Procédure de réparation et de remplacement 109



⚠ ATTENTION

- **Ne roulez pas lorsque le dossier de siège est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée correctement contre votre corps. En cas d'accident, vous et vos passagers pourriez être projetés contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves, notamment au niveau du cou. Vous, ainsi que vos passagers pourriez également glisser sous la sangle sous-abdominale et subir de graves blessures.**
- **Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le dossier de siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, et réglez la ceinture de sécurité. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.73).)**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient activer accidentellement certains interrupteurs ou commandes. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**

PRECAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.

SIÈGES AVANT

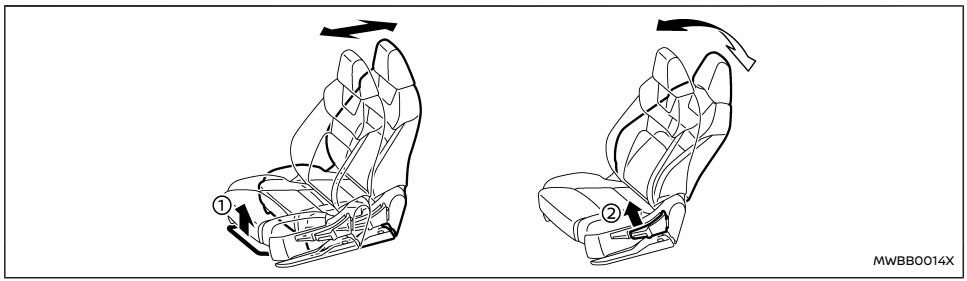
⚠ ATTENTION

Ne réglez pas le siège du conducteur pendant la conduite de façon à porter toute votre attention sur la route.

Réglage manuel des sièges

⚠ ATTENTION

Après réglage, balancez-vous doucement dans le siège afin de vous assurer qu'il est correctement verrouillé. Si le siège n'est pas verrouillé correctement, il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.



Réglage vers l'avant et vers l'arrière:

1. Tirez le levier de réglage vers le haut ①.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

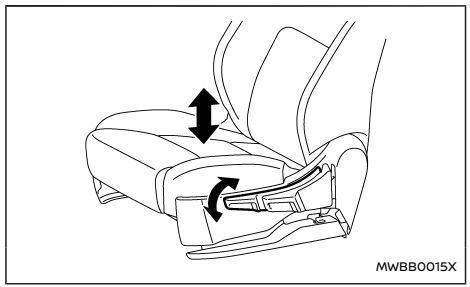
Inclinaison du dossier:

1. Tirez le levier de réglage vers le haut ②.
2. Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le dossier dans la position choisie.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.73).)

Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.

Releveur de siège:

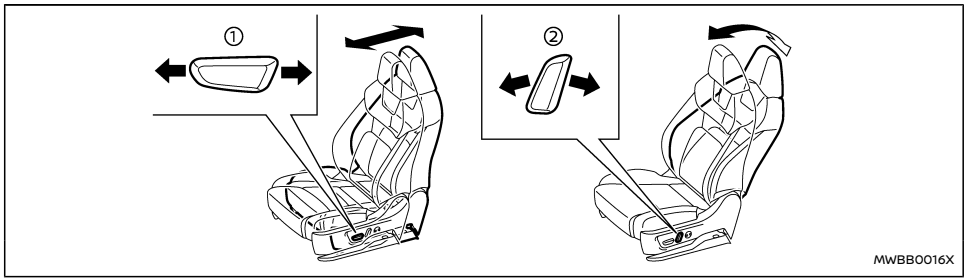


Tirez ou appuyez sur le levier de réglage pour régler la hauteur du siège à la position souhaitée.

Réglage électrique des sièges

Conseils d'utilisation:

- Le moteur de siège comprend un circuit de protection et de remise sous tension en cas de surcharge. Si le moteur s'arrête pendant le réglage du siège, attendez 30 secondes, puis actionnez la commande à nouveau.
- Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, ne faites pas fonctionner le dispositif de réglage de siège pendant une période prolongée lorsque le système de véhicule électrique est à l'arrêt.



Réglage vers l'avant et vers l'arrière:

Déplacez la commande de réglage ① jusqu'à atteindre la position souhaitée.

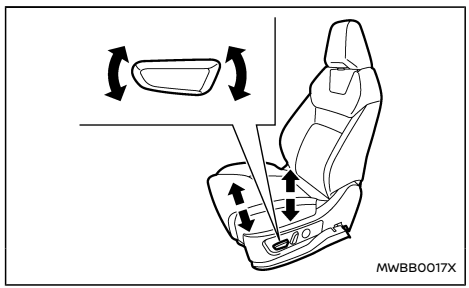
Inclinaison du dossier:

Déplacez la commande de réglage ② jusqu'à atteindre la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.73).)

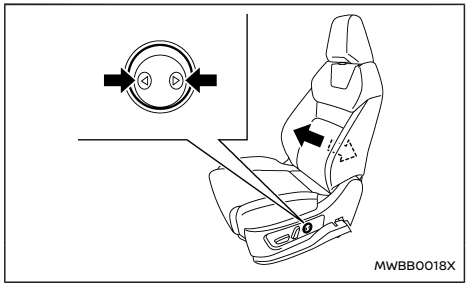
Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.

Releveur de siège:

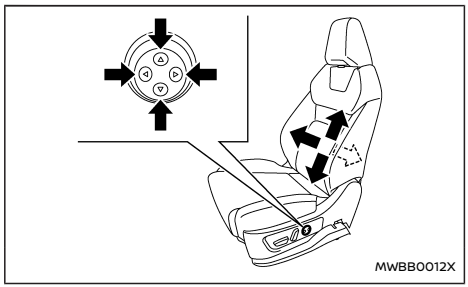


Déplacez la commande comme indiqué pour régler l'angle de la partie avant ou la hauteur du siège.

Support lombaire (selon modèles):



Type à 2 voies



Type à 4 voies

Le support lombaire assure un maintien au niveau du bas du dos du conducteur.

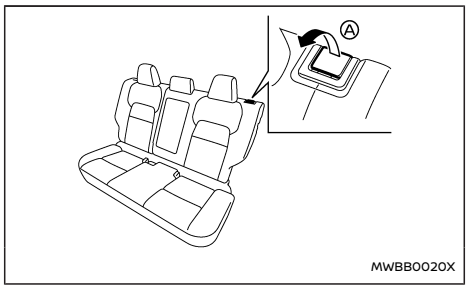
Appuyez sur la commande de réglage comme indiqué pour régler la partie lombaire du siège jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.

SIÈGES ARRIÈRE

Rabattement

Avant de rabattre les sièges arrière

- Libérez la ceinture de sécurité extérieure de son guide. (Reportez-vous à "Guide de ceinture de sécurité" (P.77).)
- Fixez la ceinture de sécurité extérieure sur le crochet de ceinture de sécurité. (Reportez-vous à "Crochets de ceinture de sécurité" (P.78).)
- Si le siège arrière est équipé d'appuie-tête, faites glisser le siège avant vers l'avant afin de dégager suffisamment de place derrière le siège pour que le dossier du siège arrière puisse être rabattu à plat.
- Retirez les gobelets du porte-gobelets arrière.



Pour rabattre le dossier de siège

- Levez le levier Ⓐ et rabattez le dossier de siège.

Pour relever le dossier de siège

Pour remettre le dossier de siège en position d'assise, relevez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.

Lorsque vous replacez le dossier du siège, assurez-vous que les ceintures de sécurité n'interfèrent pas avec le mécanisme de verrouillage du dossier.

PRECAUTION

Ne pliez ou ne retournez pas le dossier de siège en utilisant le guide de ceinture de sécurité. Vous risquez d'endommager le guide de ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez jamais personne prendre place dans la zone de chargement ou sur les sièges arrière lorsque ces derniers sont rabattus. En cas de collision, les personnes qui circulent dans ces zones sans dispositifs de retenue appropriés risquent davantage d'être gravement blessées ou tuées.**
- **Ne laissez personne prendre place dans une partie du véhicule non équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les occupants de votre véhicule disposent d'un siège et utilisent correctement leur ceinture de sécurité.**
- **Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité.**
- **Ne rabattez jamais les sièges arrière lorsque des passagers se trouvent à l'ar-**

rière du véhicule ou si des bagages sont posés sur le siège arrière.

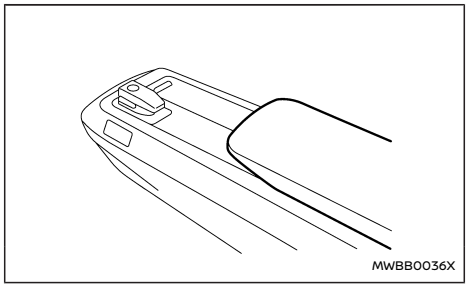
— Assurez-vous que la trajectoire du siège est dégagée avant de déplacer le siège.

— Veillez à ne pas laisser vos mains ou vos pieds se coincer dans le siège.

- **Les appuie-têtes doivent être convenablement réglés pour assurer une protection efficace contre les traumatismes cervicaux. Ils doivent toujours être remis en place et réglés correctement après démontage.**
- **Si les appuie-tête ont été retirés, pour quelque raison que ce soit, ils doivent être conservés dans un endroit sûr afin d'éviter de blesser les passagers ou d'endommager le véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident.**
- **Lorsque les dossiers sont remis en position droite, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.**
- **Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.**

ACCOUDOIR

Sièges avant


MWBB0036X

La console peut servir d'accoudoir.

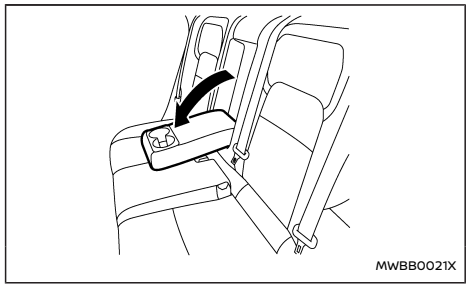
Fonction de commande électrique (selon modèles)

La position de l'espace de rangement central avec accoudoir avant peut être ajustée à la position que vous souhaitez.

Reportez-vous à "Rangement de console" (P.186).

Siège arrière

Le dossier de siège central peut être rabattu pour obtenir un accoudoir.


MWBB0021X

Rabattez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il soit à l'horizontale.

SIÈGES CHAUFFANTS (selon modèles)

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas ou ne laissez pas les occupants utiliser le siège chauffant si vous ou les occupants ne pouvez pas évaluer que la température du siège est élevée ou êtes dans l'incapacité de ressentir des douleurs dans les parties du corps en contact avec le siège. Dans le cas contraire, des blessures graves risqueraient de se produire.

PRECAUTION

- **La batterie de 12 volts risque de se décharger si le chauffage de siège est activé alors que le système de véhicule électrique ne fonctionne pas.**
- **N'activez pas le dispositif de chauffage**

pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.

- **Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.**
- **Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.**
- **Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.**
- **Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.**
- **En cas de dysfonctionnement ou si le siège chauffant ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.**

NOTE :

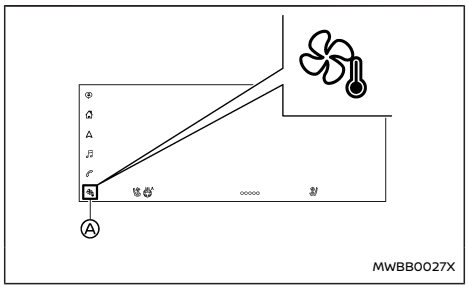
Les sièges chauffants consomment moins d'énergie électrique que le chauffage et peuvent être utilisés soit pour augmenter l'autonomie du véhicule en réduisant l'utilisation du chauffage soit pour optimiser le confort en complément du chauffage.

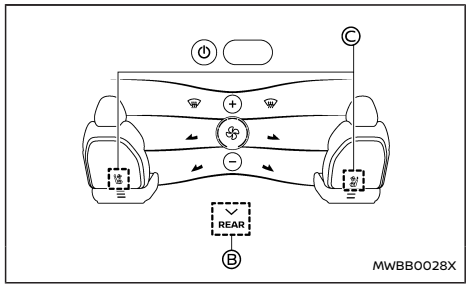
Les sièges avant et arrière (selon modèles) sont chauffés par des dispositifs de chauffage intégrés. Les touches de commande sont affichées sur l'écran tactile et à l'arrière du rangement de console centrale (selon modèles), elles peuvent s'utiliser indépendamment les unes des autres.

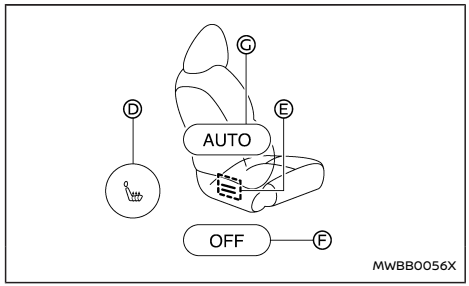
Le chauffage est contrôlé par un module de commande, qui ajuste automatiquement le niveau de chaleur pour maintenir un certain confort selon la plage de chaleur choisie.

Si l'intérieur du véhicule a été chauffé ou si vous quittez le véhicule, veillez à désactiver le chauffage de sièges.

Utilisation avec l'écran tactile







1. Démarrez le système de véhicule électrique.
2. Pour afficher l'écran de climatisation, appuyez sur la touche Ⓐ de l'écran tactile.

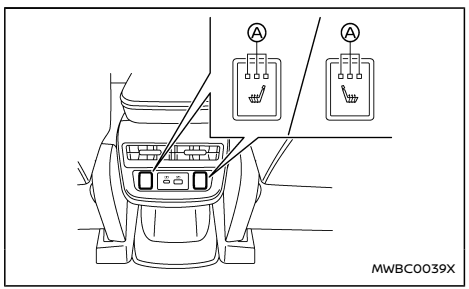
   Pour sélectionner le siège arrière (selon modèles), appuyez sur la touche [ARRIERE] Ⓑ.
3. Appuyez sur la touche ou Ⓒ.

4. Appuyez sur la touche Ⓓ pour sélectionner la plage de températures voulue.
   - Pour une chaleur intense, appuyez une fois sur la touche.
   - Pour une chaleur moyenne, appuyez deux fois sur la touche.
   - Pour une chaleur faible, appuyez trois fois sur la touche.
   - Le témoin lumineux Ⓔ s'allume en fonction du niveau de chaleur.

   Vous pouvez aussi sélectionner le mode AUTO en appuyant sur la touche [AUTO] Ⓖ.

   Pour le mode AUTO, vous pouvez régler le niveau d'intensité de réglage de température. Reportez-vous à "Réglages de la climatisation" (P.266).
5. Pour éteindre le chauffage, appuyez sur la touche [OFF] Ⓕ.

Utilisation avec une commande (pour les sièges arrière latéraux) (selon modèles)



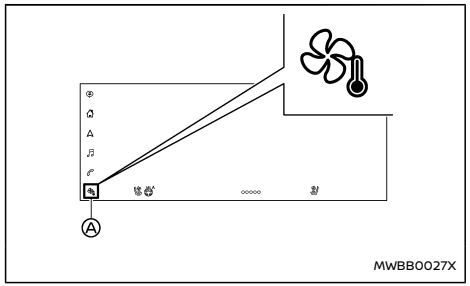
1. Démarrez le système de véhicule électrique.
2. Appuyez sur la commande du siège chauffant et sélectionnez la plage de chaleur souhaitée.
   - Pour une chaleur intense, appuyez une fois sur la commande.
   - Pour une chaleur moyenne, appuyez deux fois sur la commande.
   - Pour une chaleur faible, appuyez trois fois sur la commande.
   - Le témoin lumineux Ⓐ situé sur la commande s'allume en fonction du niveau de chaleur lorsque le chauffage est activé.
3. Pour éteindre le chauffage, appuyez sur la commande de siège chauffant jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

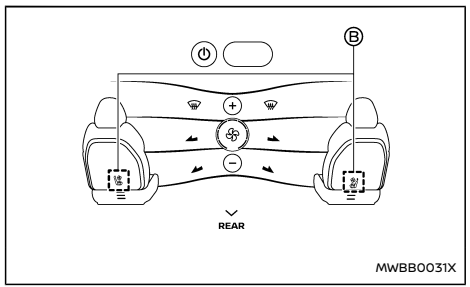
SIÈGES À RÉGULATION DE TEMPÉRATURE (selon modèles)

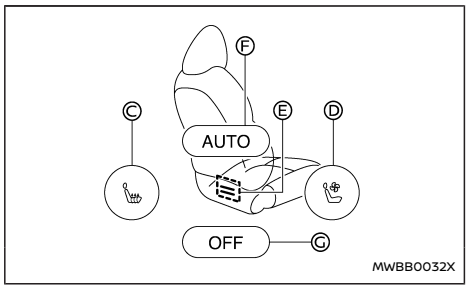
NOTE :

Les sièges à régulation de température consomment moins d'énergie que le chauffage et la climatisation et peuvent être utilisés soit pour aider à prolonger l'autonomie en réduisant l'utilisation du chauffage et de la climatisation, soit pour maximiser le confort en complétant le chauffage et la climatisation.

Les sièges à régulation de température permettent de réchauffer les sièges avant grâce à des chauffages intégrés ou ventilent les sièges avant en soufflant de l'air depuis la surface du siège. Les touches de commande sont affichées sur l'écran tactile et peuvent être utilisées indépendamment les unes des autres.







1. Démarrez le système de véhicule électrique.
2. Pour afficher l'écran de climatisation, appuyez sur la touche Ⓐ de l'écran tactile.
3. Appuyez sur la touche ou Ⓑ.
4. Pour réchauffer le siège, appuyez sur la touche Ⓒ (une fois, deux fois ou trois fois). Le témoin lumineux Ⓔ s'allume en orange en fonction du niveau de chaleur.

   Pour ventiler le siège, appuyez sur la touche Ⓓ (une fois, deux fois ou trois fois). Le témoin lumineux Ⓔ s'allume en bleu en fonction du niveau de ventilation.

   Vous pouvez aussi sélectionner le mode AUTO en appuyant sur la touche [AUTO] Ⓕ.

   Pour le mode AUTO, vous pouvez régler le niveau d'intensité de réglage de température. Reportez-vous à "Réglages de la climatisation" (P.266).
5. Pour désactiver, appuyez sur la touche [OFF] Ⓖ.

Si l'intérieur du véhicule a été chauffé ou refroidi ou si vous quittez le véhicule, veillez à désactiver les sièges à régulation de température. Pour désactiver les sièges à régulation de température, appuyez sur la commande jusqu'à extinction du témoin lumineux.

Pour la vérification des filtres à air des sièges à régulation de température, il vous est recommandé de consulter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas ou ne laissez pas les occupants utiliser les sièges à régulation de température si vous ou les occupants ne pouvez pas évaluer les températures des sièges ou si vous êtes dans l'incapacité de ressentir des douleurs dans les parties du corps en contact avec le siège. Des blessures graves pourraient survenir si ces personnes utilisent des sièges à régulation de température.

PRECAUTION

- **La batterie de 12 volts risque de se décharger si vous activez le siège à régulation de température lorsque le bouton de démarrage n'est pas en position PRET pour la conduite.**
- **N'utilisez pas le système de régulation de température de siège pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.**
- **Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.**
- **Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Ceci risque d'endommager le siège à régulation de température.**
- **Essuyez immédiatement tout liquide renversé sur le siège à l'aide d'un chiffon sec.**
- **Le siège à régulation de température est équipé d'un filtre à air. N'actionnez pas le système de régulation de température de siège sans filtre à air. Ceci risquerait d'endommager le système.**
- **Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.**
- **En cas de dysfonctionnement ou si le siège à régulation de température ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.**

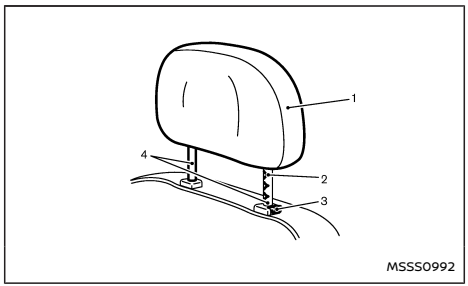
APPUIE-TÊTE

⚠ ATTENTION

Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Les appuie-têtes réglables doivent être réglés correctement, tel que spécifié dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Le fait de ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

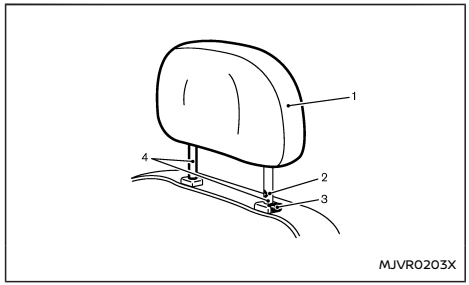
- Votre véhicule est équipé d'appuie-têtes pouvant être intégrés, réglables ou non réglables.
- Les appuie-têtes réglables disposent de multiples encoches le long des tiges afin de pouvoir les verrouiller sur la position souhaitée.
- Les appuie-têtes non réglables ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.
- Réglage correct :
  - Pour le type réglable, alignez l'appuie-tête afin que le centre de vos oreilles soit environ au même niveau que le centre de l'appuie-tête.
  - Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.
- Si l'appuie-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE RÉGLABLE



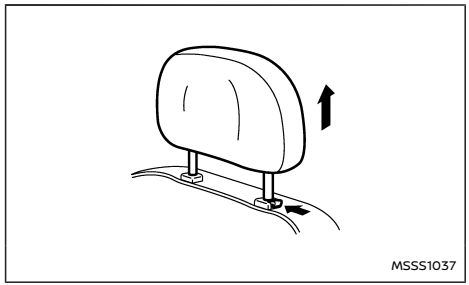
1. Appuie-tête amovible
2. Encoches multiples
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE NON RÉGLABLE



1. Appuie-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

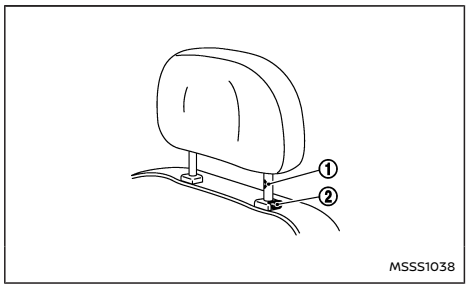
RETIRER



Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appuie-tête.

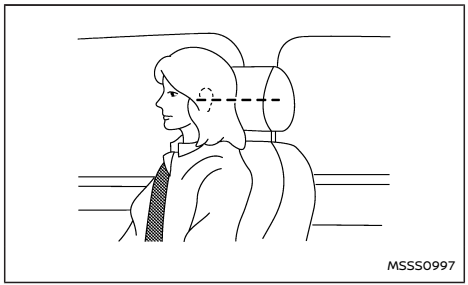
1. Relevez l'appuie-tête au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
3. Retirez l'appuie-tête du siège.
4. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
5. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REMONTER



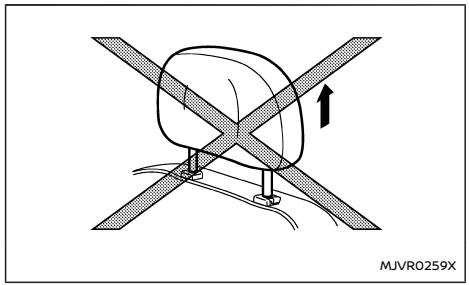
1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage ① doit être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage ②.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

RÉGLER



Pour les appuie-tête réglables

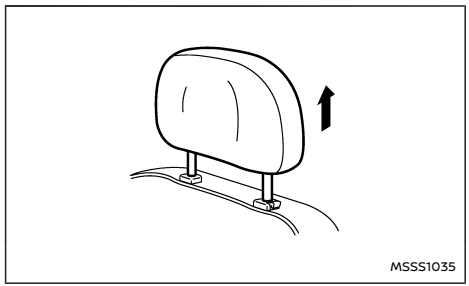
Réglez l'appuie-tête de sorte que son centre se situe au niveau de vos oreilles. Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.



Pour les appuie-tête non réglables

Avant qu'une personne ne prenne place sur le siège, assurez-vous que la position de l'appuie-tête est passée de la position rangée ou d'une position non verrouillée à une position sur laquelle le bouton de verrouillage est engagé dans l'encoche.

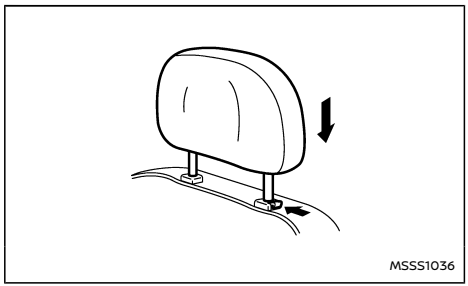
Position relevée



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut.

Avant qu'une personne ne prenne place sur le siège, assurez-vous que la position de l'appuie-tête est passée de la position rangée ou d'une position non verrouillée à une position sur laquelle le bouton de verrouillage est engagé dans l'encoche.

Inférieur

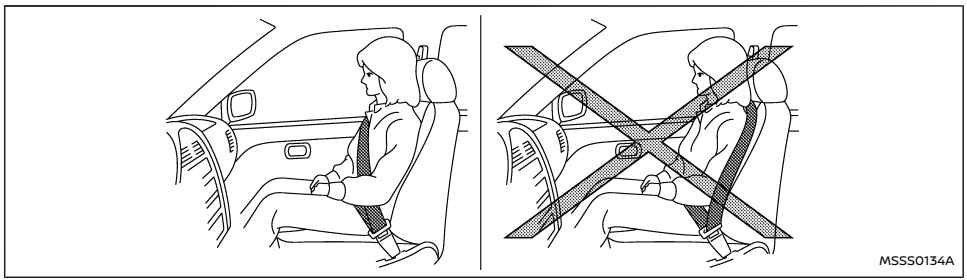


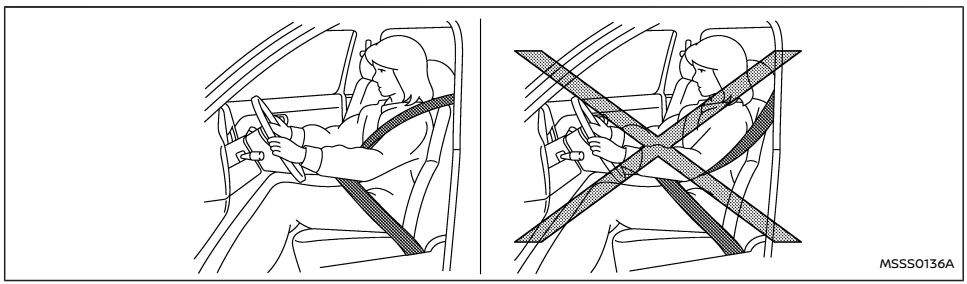
Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et poussez l'appuie-tête vers le bas.

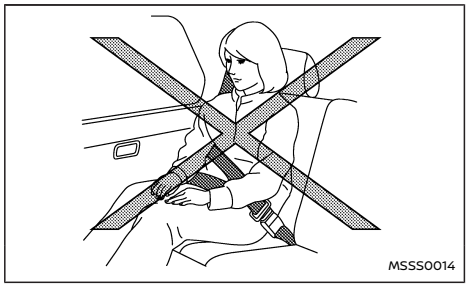
Assurez-vous que l'appuie-tête est placé de telle manière que le bouton de verrouillage soit engagé dans l'encoche avant que le siège ne soit utilisé.

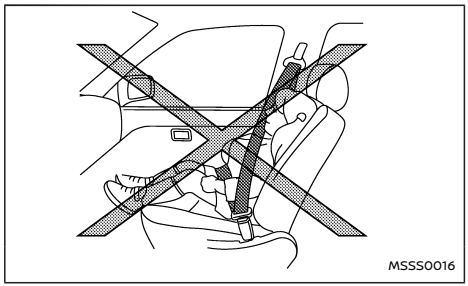
PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et/ou la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, même si les sièges occupés sont équipés de systèmes d'airbag.






MSSS0014


MSSS0016

⚠ ATTENTION

- **Les ceintures de sécurité doivent reposer sur l'ossature du corps ; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen. Des blessures graves peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.**
- **La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.**
- **Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité. Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit uniquement être porté par un seul passager ; il est dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.**
- **Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.**
- **Ne portez jamais la ceinture de sécurité avec la sangle retournée. Les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées avec la sangle entortillée. Leur efficacité en serait réduite.**
- **Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correctement leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.**
- **Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent être correctement maintenus sur le siège arrière, autant que possible, dans un dispositif de retenue pour enfant.**
- **Ne faites pas passer la ceinture derrière votre dos ou sous votre bras. Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Des blessures graves peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.**
- **L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.**
- **Evitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'électrolyte de batterie. Les sangles peuvent être lavées avec un savon doux et de l'eau. Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.**
- **Après toute collision, il est conseillé de faire contrôler les ensembles complets de ceinture de sécurité, y compris les enrouleurs et les fixations, par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement. Les ceintures non portées**

pendant une collision doivent également être vérifiées et si nécessaire remplacées, en cas de dommages ou de dysfonctionnements.

- **Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.**
- **Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité a été activé, il ne peut pas être réutilisé. En cas de remplacement de la ceinture de sécurité, l'enrouleur doit également être remplacé. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Le démontage et remontage des composants de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être effectué par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

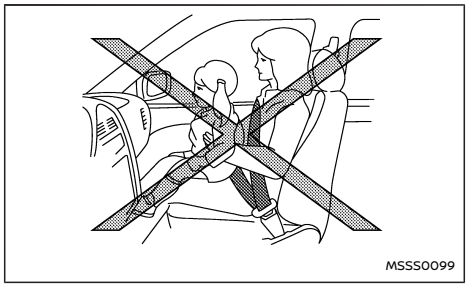
SÉCURITÉ ENFANT

⚠ ATTENTION

- **Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale peut ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**
- **Utilisez toujours un dispositif de retenue pour enfant approprié.**

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger. Ils doivent être attachés correctement. Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant.

Bébés et enfants en bas âge


MSSS0099

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfants de grande taille

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou s'agenouiller, quel que soit le siège sur lequel il se trouve.**
- **Ne permettez jamais que des enfants restent dans les zones de chargement lorsque le véhicule est en mouvement. Un enfant pourrait être gravement blessé lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.**

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition.

Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne placez jamais la sangle sous-

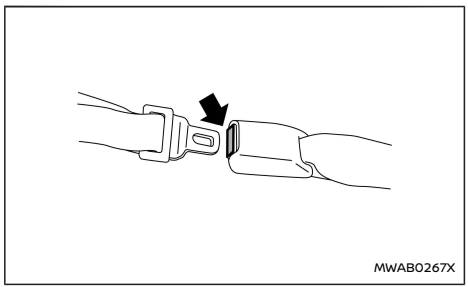
abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSÉES

NISSAN recommande que les personnes blessées portent les ceintures de sécurité. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

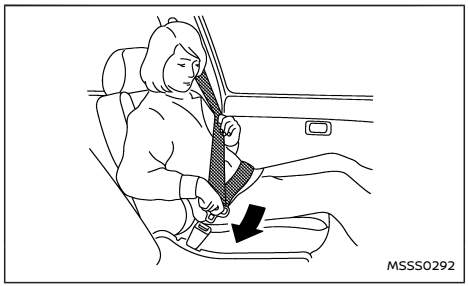
REPÈRE CENTRAL SUR LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Choix des ceintures appropriées


MWAB0267X

La boucle de ceinture de sécurité centrale est identifiée par le repère CENTRAL. La languette de la ceinture de sécurité centrale peut être introduite uniquement dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

CEINTURES DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE


MSSS0292

⚠ ATTENTION

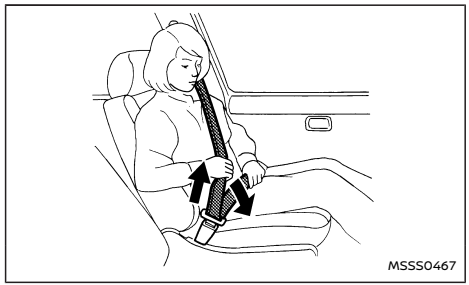
Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment.

Bouclage des ceintures de sécurité

⚠ ATTENTION

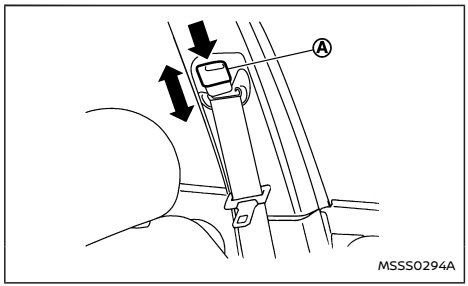
Le dossier de siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour votre confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" (P.62).)
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.
   - **L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.**
   - **Si la ceinture de sécurité ne peut pas être déroulée complètement, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.**


MSSS0467

3. Ajustez la sangle sous-abdominale de façon basse et serrée sur les hanches comme indiqué sur l'illustration.
4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Serrez correctement la ceinture et placez-la par-dessus l'épaule et en travers du buste.

Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier (pour les sièges avant)



⚠ ATTENTION

- **La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée à la position qui vous convient le mieux. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident.**
- **La ceinture-baudrier doit passer au milieu de l'épaule, pas près du cou.**
- **Vérifiez que la ceinture de sécurité n'est pas entortillée.**
- **Vérifiez que l'ancrage de la ceinture-baudrier est fixé en essayant de bouger l'ancrage de la ceinture-baudrier de haut en bas une fois le réglage effectué.**

La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée à la position qui vous convient le mieux.

La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule.

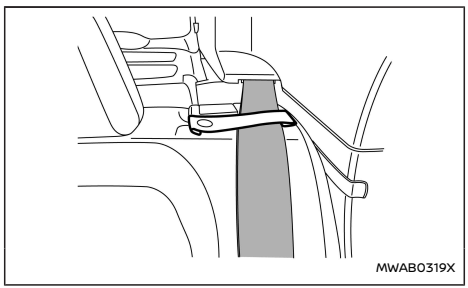
Pour effectuer le réglage, appuyez sur le bouton de déverrouillage Ⓐ puis déplacez le point d'ancrage de la ceinture-baudrier jusqu'à la position correcte, de sorte que la ceinture passe au-dessus du centre de l'épaule.

Relâchez le bouton pour verrouiller le point d'ancrage de la ceinture de sécurité dans sa position.

Débouclage des ceintures de sécurité

Appuyez sur le bouton de la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Guide de ceinture de sécurité



Lorsque le guide de ceinture de sécurité est utilisé avec le siège arrière, la ceinture de sécurité peut être déroulée facilement. Ne laissez pas la ceinture de sécurité s'entortiller.

Lorsque la ceinture de sécurité est libérée du guide de la ceinture de sécurité, utilisez le guide de la ceinture de sécurité pour attacher à nouveau la ceinture de sécurité.

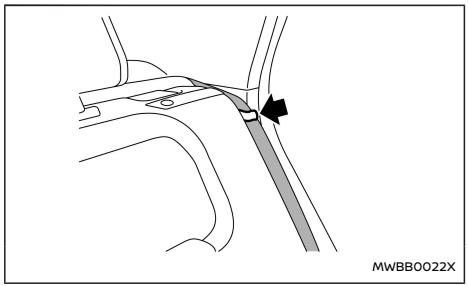
⚠ ATTENTION

Lorsque vous utilisez le guide de ceinture de sécurité, assurez-vous qu'il est correctement installé sur le siège. Sinon, la ceinture de sécurité risque de glisser et de provoquer des blessures.

PRECAUTION

- **Lorsque vous chargez ou déchargez un chargement avec le dossier de siège rabattu, détachez toujours la ceinture de sécurité du guide de ceinture de sécurité. Dans le cas contraire, le guide de ceinture de sécurité risque d'être endommagé.**
- **Ne réglez pas, ne pliez pas ou ne dépliez pas le dossier du siège en tenant le guide de ceinture de sécurité. Vous risquez d'endommager le guide de ceinture de sécurité.**

Crochets de ceinture de sécurité



Lorsque vous rabattez les sièges arrière, accrochez les ceintures de sécurité extérieures arrière sur les crochets de ceinture de sécurité.

Détachez la ceinture de sécurité du guide de la ceinture de sécurité avant de la placer sur le crochet. (Reportez-vous à "Guide de ceinture de sécurité" (P.77).)

Après avoir remis le siège en position assise, faites repasser la ceinture de sécurité dans le guide de la ceinture de sécurité.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs de ceinture de sécurité sont conçus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité :

- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

Afin de s'assurer du fonctionnement correct des ceintures de sécurité, tirez la ceinture-baudrier de manière brusque. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage. Si l'enrouleur ne se bloque pas pendant cette vérification, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques immédiatement.

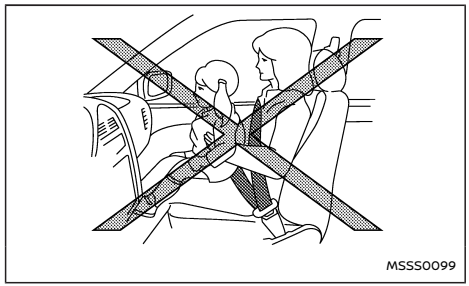
ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité et des composants métalliques tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs, les câbles flexibles et les ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou autres dommages causés aux sangles de ceinture de sécurité, l'ensemble de la ceinture doit être remplacé.

Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lentement. Essuyez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.

Pour nettoyer les sangles des ceintures de sécurité, appliquez une solution de savon doux ou toute autre solution recommandée pour le nettoyage des tapis et des housses. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



⚠ ATTENTION

- **Pendant la conduite, les enfants en bas âge et bébés doivent toujours être assis dans un dispositif de retenue pour enfant approprié. Tout manquement à ces précautions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**
- **Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.**
- **NISSAN recommande que les dispositifs de**

retenue pour enfant soient montés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.

- **Une mauvaise utilisation des dispositifs de retenue peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule, et peut être une cause de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.**
- **Suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible d'installer certains types de dispositifs de retenue dans le véhicule.**
- **Le sens d'installation du dispositif de retenue pour enfant, que ce soit face ou dos à la route, dépend du type de dispositif et de la taille de l'enfant. Reportez-vous aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour plus de détails.**
- **Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.**
- **Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.**
- **Les dossiers de siège réglables doivent être positionnés afin d'assurer un contact complet entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège.**
- **N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant supplémentaire est désactivé. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Un dispositif de retenue pour enfant dos à la route pourrait se retrouver coincé par l'airbag avant en cas d'accident, risquant ainsi de provoquer des blessures graves ou mortelles pour l'enfant.**
- **Si le siège sur lequel est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une ceinture de sécurité nécessitant un système de blocage et que ce dernier n'est pas utilisé, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.**

PRECAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté à votre véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, il existe plusieurs types de dispositifs de retenue disponibles pour des enfants plus grands, devant être utilisés pour une protection optimale.

DISPOSITIFS DE RETENUE UNIVERSELS POUR ENFANT, POUR SIÈGE PASSAGER AVANT ET SIÈGES ARRIÈRE

NOTE :

Les dispositifs de retenue pour enfant homologués par la réglementation des Nations-Unies nº44 (UN R44) ou par la réglementation des Nations-Unies nº129 (UN R129) portent clairement la mention "Universal".

Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

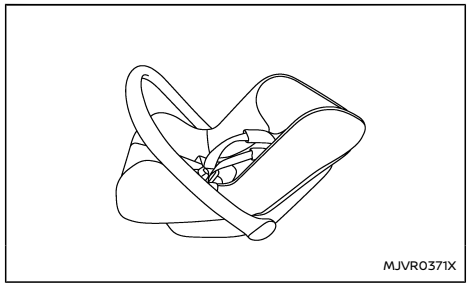
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme à UN R44 et UN R129.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.

- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

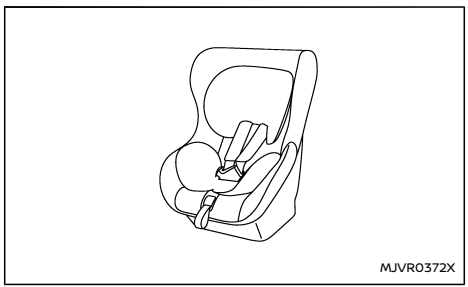
Groupe de poids du siège enfant

Groupe de poids	Poids de l'enfant
Groupe 0	10 kg maximum
Groupe 0+	13 kg maximum
Groupe I	9 à 18 kg
Groupe II	15 à 25 kg
Groupe III	22 à 36 kg

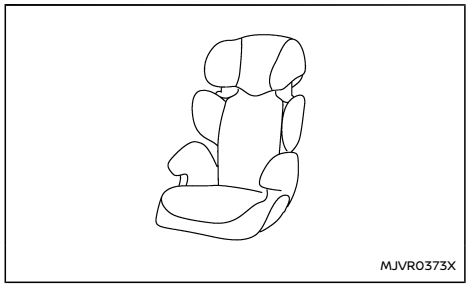
Types de sièges enfant (exemples):



Catégories 0 et 0+ de siège de sécurité enfant



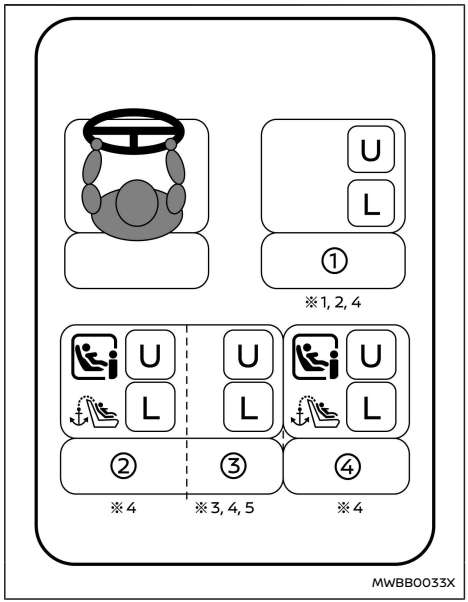
Catégories 0+ et I de siège de sécurité enfant



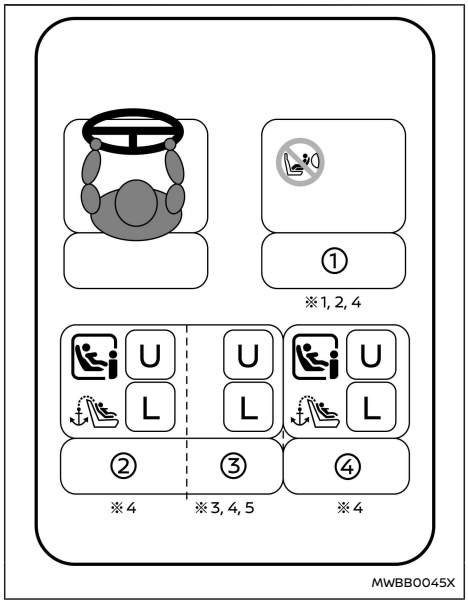
Catégories II et III de siège de sécurité enfant

Sélection du dispositif de retenue pour enfant pour chaque position d'assise

Le dispositif de retenue pour enfant qui peut être utilisé diffère en fonction de la position d'assise.



Témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> allumé



Témoin <PASSENGER AIR BAG ON> allumé

①	Siège passager avant
②	Rangée 2 : siège latéral gauche
③	Rangée 2 : siège central
④	Rangée 2 : siège latéral droit
U	Convient aux sièges de sécurité pour enfants qui sont fixés avec la ceinture de sécurité du véhicule
	Convient aux sièges de sécurité pour enfants i-Size
	Interdit l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route
	Sièges équipés d'un point d'ancrage de lanière supérieure

L	Convient aux sièges de sécurité pour enfants figurant dans la liste jointe

*1 : Réglez le releveur de siège à la position la plus haute.

*2 : Réglez la commande de coulissement de siège à la position arrière maximale.

*3 : N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant avec une béquille d'appui.

*4 : Placez l'appuie-tête à la position la plus haute ou retirez-le (et conservez-le soigneusement) s'il interfère avec la retenue pour enfant. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

*5 : Réglez le rangement central à sa position à plus avancée.

Informations détaillées pour l'installation de dispositifs de retenue pour enfant:

Numéro de position de siège	Avant		Arrière		
	①		②	③	④
	Airbag Activation	Airbag Désactivation	Gauche	Centrale	Droite
Position d'assise convenant aux ceintures universelles (Oui/Non)	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Position d'assise i-Size (oui/non)	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position d'assise convenant aux dispositifs latéraux (L1/L2)	—	—	—	—	—
Dispositifs orientés vers l'arrière au maximum adaptés (R1/R2/R2X/R3)	—	—	R3	—	R3
Dispositifs orientés vers l'avant au maximum adaptés (F2/F2X/F3)	—	—	F3	—	F3
Dispositifs rehausseurs maximum adaptés (B2/B3)	—	—	B3	—	B3

Liste des dispositifs de retenue pour enfant recommandés:

Age (environ)	Poids (environ)	Taille (environ)	Catégorie de poids du CRS	CRS recommandé	Position du siège adaptée au CRS				
					①		②	③	④
					Airbag Activation	Airbag Désactivation			
0 - 12 mois	10 kg maximum	< 75 cm	0	Maxi Cosi 2way Pearl + 2wayFix Base	Non	Non	Oui	Non	Oui
0 - 18 mois	13 kg maximum	< 85 cm	0+		Non	Non	Oui	Non	Oui
9 mois - 4 ans	9 - 18 kg	76 - 105 cm	I	Britax Trifix 2 i-Size	Non	Non	Oui	Non	Oui
4 - 6 ans	15 - 25 kg	100 - 125 cm	II	Kidfix i-Size*3	Non	Oui*1*2 (Ceinture uniquement)	Oui*2	Oui (Ceinture uniquement)	Oui*2
6 - 10 ans	22 - 36 kg	> 125 cm	III	Kidfix i-Size*3	Non	Oui*1*2 (Ceinture uniquement)	Oui*2	Oui (Ceinture uniquement)	Oui*2

*1 NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Toutefois, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, assurez-vous que l'airbag passager avant est désactivé.

*2 Pour installer un dispositif de retenue pour enfant, retirez l'appuie-tête.

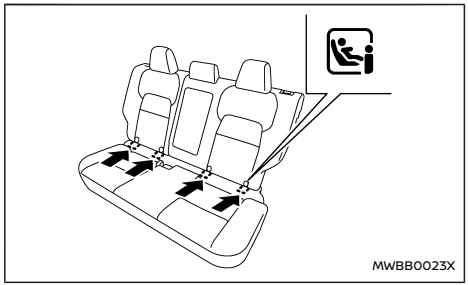
*3 Il vous est recommandé d'utiliser la sangle sous-abdominale Secure Guard, SICT et XP-Pad lorsque vous utilisez un système Kidfix i-Size.

DISPOSITIF ISOFIX DE RETENUE POUR ENFANT

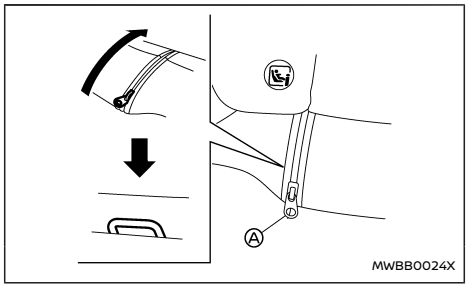
Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur les sièges arrière latéraux uniquement. **N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.**



Emplacement de l'étiquette ISOFIX



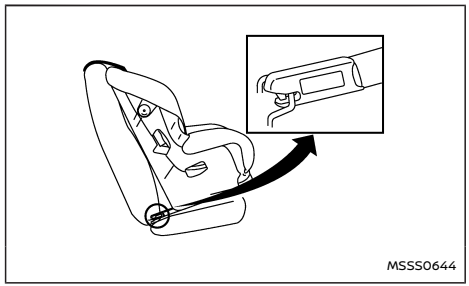
Emplacement de l'ancrage inférieur ISOFIX

Les ancrages ISOFIX sont situés derrière le coussin de siège, près du dossier. Une étiquette est apposée sur les dossiers afin de vous aider à localiser les ancrages ISOFIX.

Pour utiliser les ancrages, ouvrez la fermeture éclair Ⓐ comme illustré.

Lorsque les ancrages ne sont pas utilisés, placez la fermeture à glissière en position ouverte pour la cacher.

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Attache d'ancrage

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Grâce à ce système, il n'est pas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule pour fixer les dispositifs de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. (Reportez-vous à

"Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX" (P.86).)

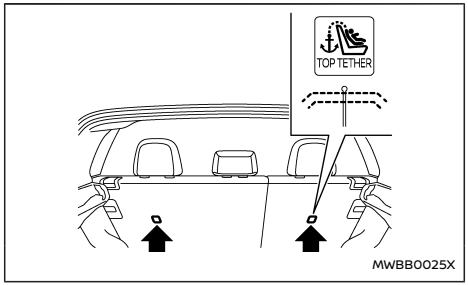
ANCRAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.

⚠ ATTENTION

- **Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.**
- **La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement du cache-bagages ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez le cache-bagages du véhicule et fixez-le, ainsi que tout autre bagage. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.**

Emplacements des points d'ancrage



Les ancrages se trouvent aux points illustrés. Placez la lanière supérieure de maintien au-dessus de la partie supérieure du dossier de siège et fixez-la sur l'ancrage de lanière permettant l'installation la plus droite possible. Serrez la lanière de maintien en vous conformant aux instructions du fabricant, afin d'éviter qu'elle ne soit trop lâche.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT À L'AIDE DU SYSTÈME ISOFIX

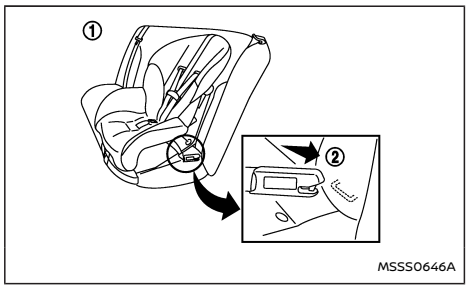
⚠ ATTENTION

- **Fixez les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant" (P.85). Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.**
- **N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.**
- **N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.**
- **Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.**
- **Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager**

les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

Installation sur les sièges arrière latéraux

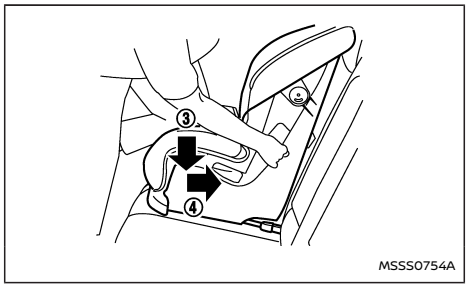
Face à la route:



Face à la route : Etapes 1 et 2

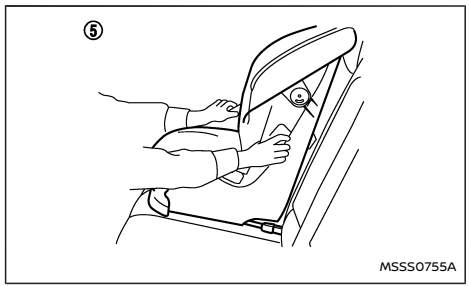
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.
3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. Si nécessaire, retirez l'appuie-tête pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Appuie-tête" (P.70).) En cas de retrait de l'appuie-tête, rangez-le dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. Si la position d'assise ne comporte pas d'appuie-tête réglable et ne permet pas l'installation correcte du dispositif de retenue pour enfant, effectuez une nouvelle tentative sur une autre position d'assise ou avec un dispositif de retenue pour enfant différent.



Face à la route : Etape 4

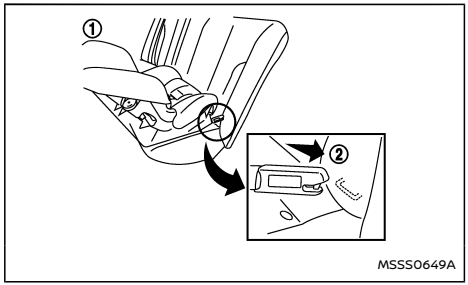
4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.86).)
6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Face à la route : Etape 7

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

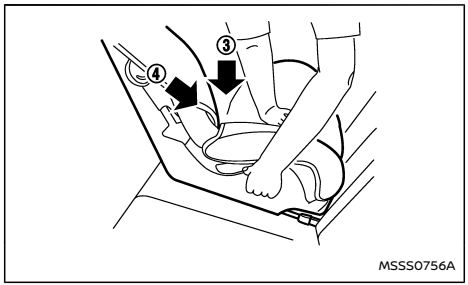
Dos à la route:



Dos à la route : Etapes 1 et 2

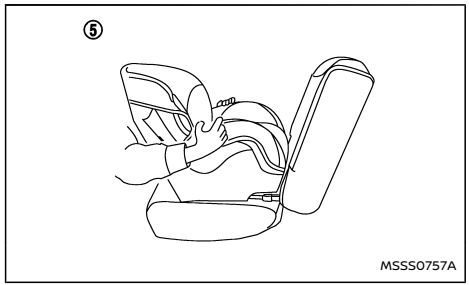
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.



Dos à la route : Etape 3

3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.86).)
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



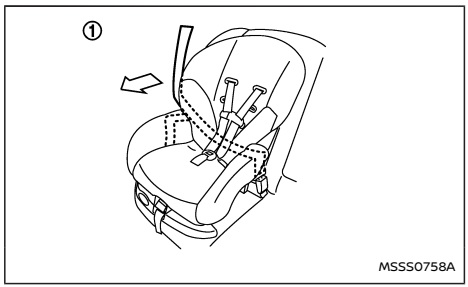
Dos à la route : Etape 6

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT À L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière

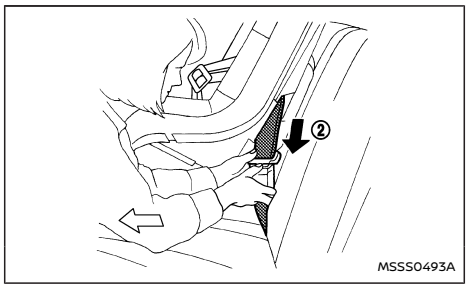
Face à la route:



Face à la route : Etape 1

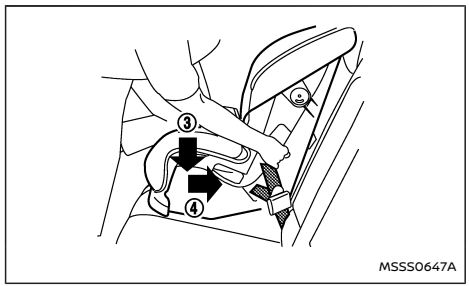
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



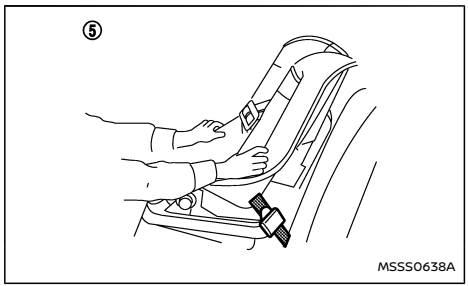
Face à la route : Etape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Face à la route : Etape 4

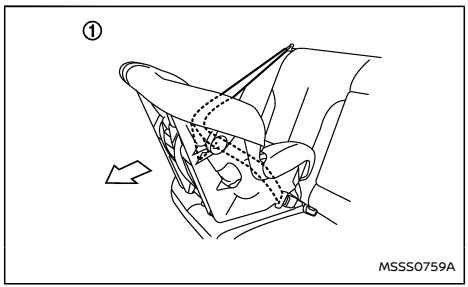
4. Eliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité. Les dossiers de siège réglables doivent être positionnés afin d'assurer un contact complet entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège.



Face à la route : Etape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

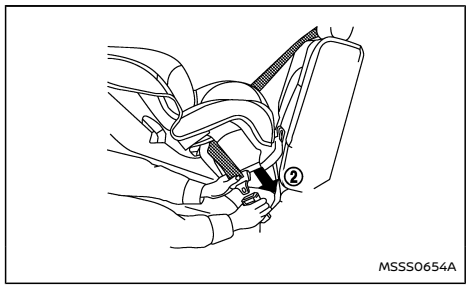
Dos à la route:



Dos à la route : Etape 1

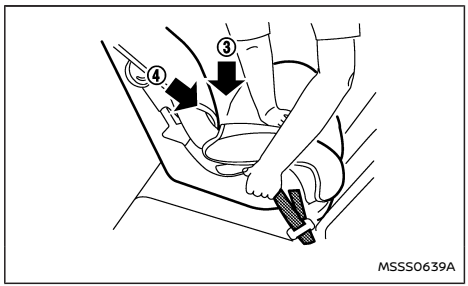
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



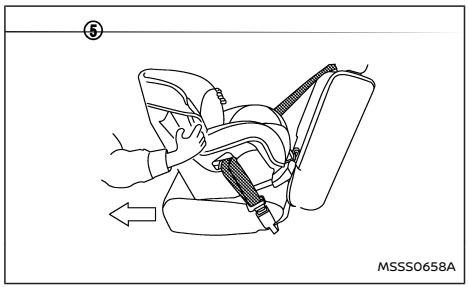
Dos à la route : Etape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Dos à la route : Etape 4

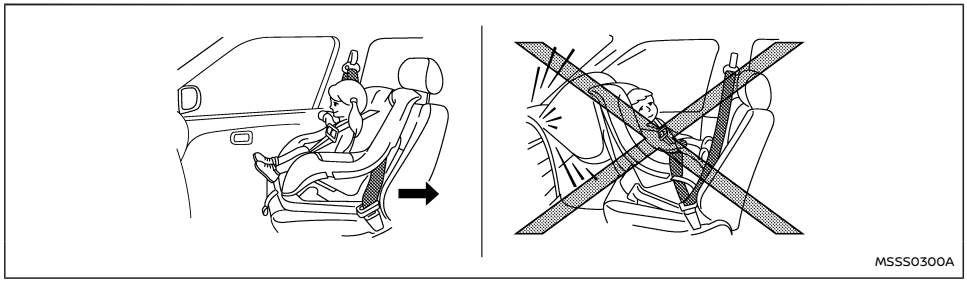
4. Eliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Dos à la route : Etape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

Installation sur le siège passager avant


MSSS0300A

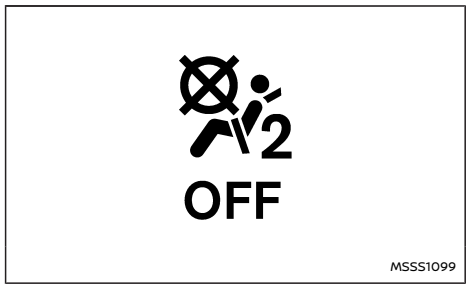
⚠ ATTENTION

- **N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le véhicule est équipé d'un système de désactivation automatique de l'airbag passager avant. Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> , situé sur la console de toit, doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.**
- **N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant avec une lanière supérieure de maintien sur le siège avant.**
- **NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.**
- **Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant n'est pas désactivé.**
- **Le fait de ne pas utiliser les ceintures de sécurité entraînerait la mauvaise fixation du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif pourrait basculer ou être mal fixé, risquant de blesser l'enfant lors d'un freinage brusque ou d'une collision.**

Face à la route:

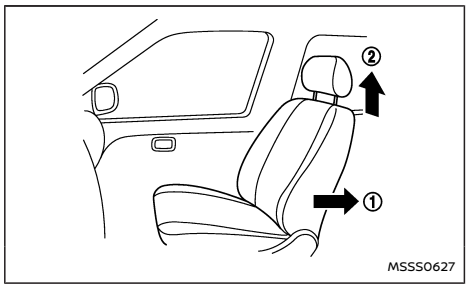
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage :

Si le dispositif de retenue pour enfants est installé sur le siège du passager avant, placez le bouton de démarrage en position ON. Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant <PASSENGER AIR BAG OFF>, situé sur la console de toit, doit s'allumer. Si ce témoin ne s'allume pas, reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.96). Placez le dispositif de retenue pour enfant sur une autre position d'assise. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



MSSS1099

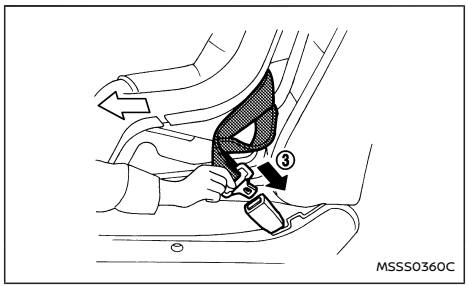
Témoin d'état de l'airbag passager avant <OFF>



Face à la route : Etapes 1 et 2

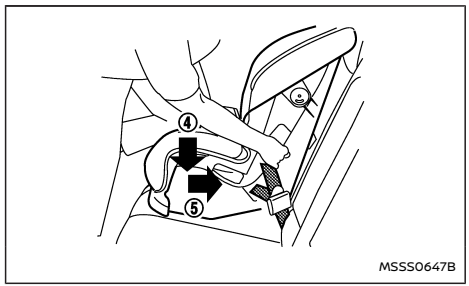
1. Reculez le siège au maximum ①.
2. Réglez ou retirez l'appuie-tête ② pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant.
3. Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.

   Suivez toujours les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant concernant le mode d'installation et l'utilisation.



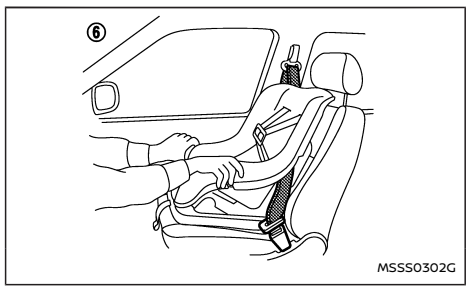
Face à la route : Etape 4

4. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ③ jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
5. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Face à la route : Etape 6

6. Eliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ④ et vers l'arrière ⑤ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Face à la route : Etape 7

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑥. Faites basculer le dispositif

de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

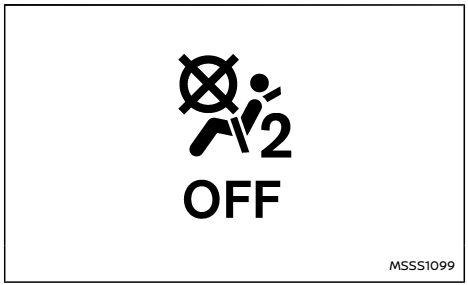
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 5 à 7.

   Si le dispositif de retenue pour enfant est encore trop relâché, ne l'utilisez pas. Pour l'installation et l'utilisation du dispositif de retenue pour enfant, veuillez consulter les instructions fournies par le fabricant. Demandez conseil à un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

9. Placez le bouton de démarrage sur ON. Vérifiez le témoin d'état d'airbag du passager avant situé sur la console de toit. Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant (OFF) doit s'allumer.

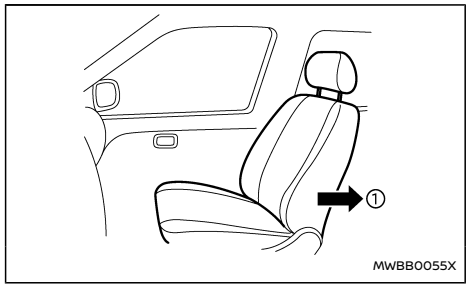
Dos à la route:

Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager, suivez les étapes ci-dessous :



Témoin d'état de l'airbag passager avant <OFF>

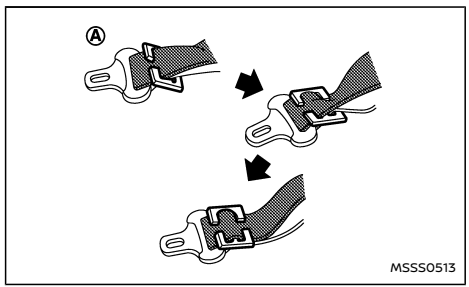
1. Si le dispositif de retenue pour enfants est installé sur le siège du passager avant, placez le bouton de démarrage en position ON. Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> , situé sur la console de toit, doit s'allumer. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> est allumé, reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.96). Placez le dispositif de retenue pour enfant sur une autre position d'assise. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Dos à la route : Etape 2

2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.

   Suivez toujours les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant concernant le mode d'installation et l'utilisation.



4. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour

enfant, puis insérez-la dans la boucle jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.

Afin d'éviter tout mou de la sangle sous-abdominale, fixez la ceinture-baudrier en position avec une agrafe de blocage Ⓐ. Utilisez un clip de blocage sur le dispositif de retenue pour enfant ou un composant équivalent en terme de dimensions et de résistance.

Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant le cheminement de la ceinture.

5. Faites coulisser le siège vers l'avant afin que la ceinture de sécurité serre complètement le dispositif de retenue pour enfant et que ce dernier touche le tableau de bord du véhicule.
6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Vérifiez qu'il ne bascule pas excessivement d'un côté à l'autre. Essayez de le tirer brusquement vers l'avant et vérifiez qu'il est bien maintenu en place.

   Si le dispositif de retenue pour enfant n'est toujours pas solidement maintenu en place, ne l'utilisez pas. Pour l'installation et l'utilisation du dispositif de retenue pour enfant, veuillez consulter les instructions fournies par le fabricant. Demandez conseil auprès d'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques concernant l'installation correcte d'un dispositif de retenue pour enfant.

SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES (SRS)

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES (SRS)

Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes concernant les airbags avant supplémentaires conducteur et passager, l'airbag latéral central avant supplémentaire, les airbags latéraux, les airbags latéraux de fenêtre supplémentaires et les ceintures de sécurité à prétensionneur.

Système d'airbag avant

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage et le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

Système d'airbag latéral

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste et le bassin du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Système d'airbag latéral central avant supplémentaire

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur la tête du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral central avant est conçu pour se gonfler dans la zone centrale avant où le véhicule est percuté.

Système d'airbag de fenêtre

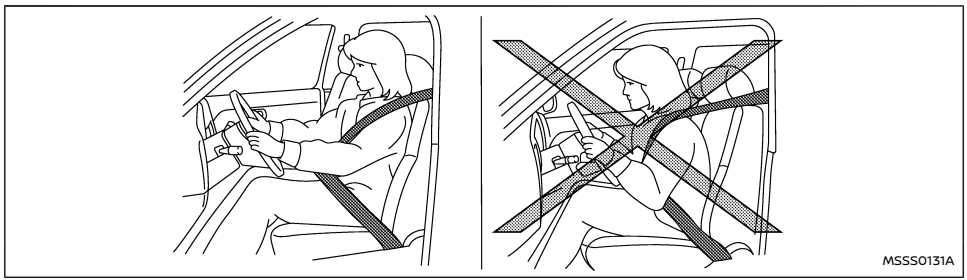
Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage du conducteur et des passagers aux places avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

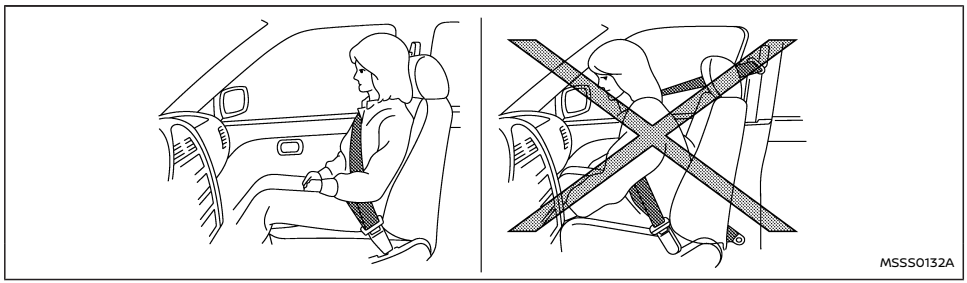
Le SRS est conçu pour **compléter** la protection en cas d'accident qu'offrent les ceintures de sécurité et **n'est pas** conçu pour **remplacer** celles-ci. Les systèmes de retenue supplémentaires peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Cependant, le déploiement des airbags peut provoquer des écorchures et autres blessures. Les airbags ne garantissent pas de protection aux parties inférieures du corps. Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées et les occupants doivent être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord et des garnitures de portières. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.73).) Les airbags se déploient rapidement, de façon à protéger les occupants. De ce fait, la force de déploiement des airbags peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement.

Les airbags avant, centraux avant et latéraux se dégonflent rapidement après leur déploiement. Les airbags de fenêtre restent gonflés pendant une courte période.

Les systèmes de retenue supplémentaires fonctionnent uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON.

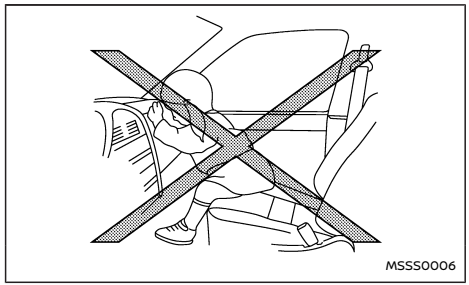
Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que le SRS fonctionne. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" (P.100).)

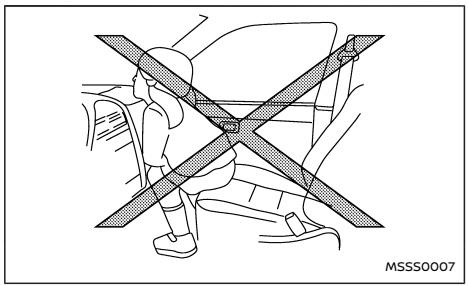

MSSS0131A

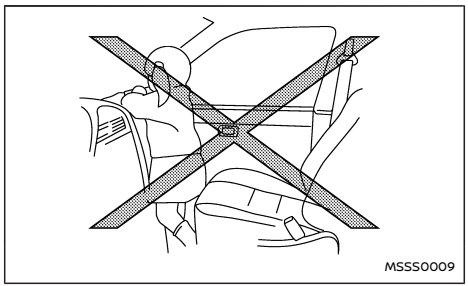

MSSS0132A

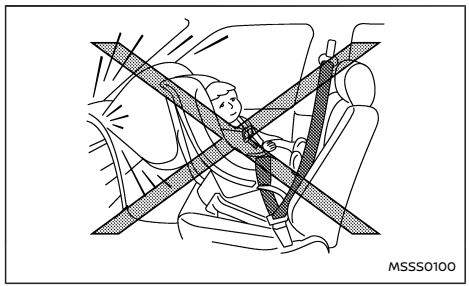
⚠ ATTENTION

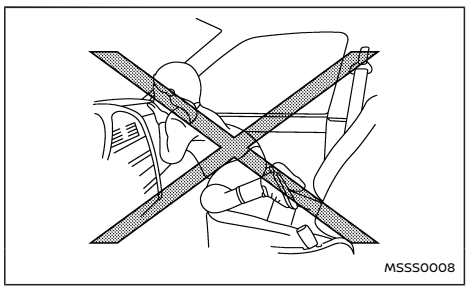
- **Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, de collision arrière, de tonneau ou de collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures dans tout type d'accident.**
- **Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident. En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous et vos passagers pourriez également être gravement ou mortellement blessés. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant ou du tableau de bord. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.**
- **Tenez le volant en plaçant vos mains sur l'extérieur de celui-ci. Les placer à l'intérieur de la garniture du volant augmenterait le risque de blessure si l'airbag avant se déploie.**

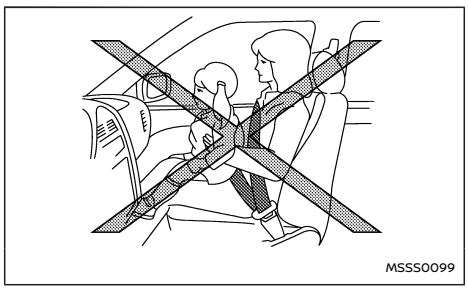

MSSS0006


MSSS0007


MSSS0009

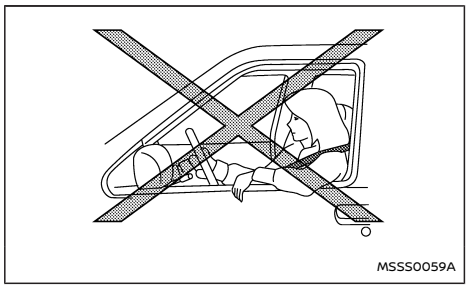

MSSS0100

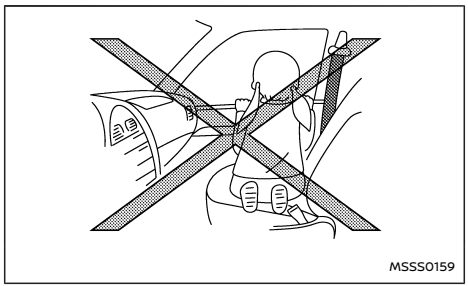

MSSS0008

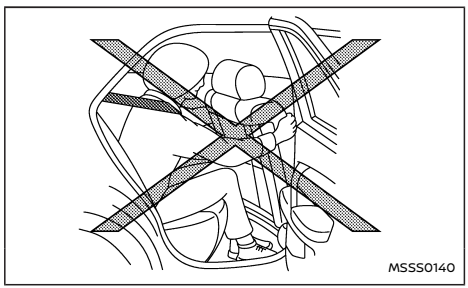

MSSS0099

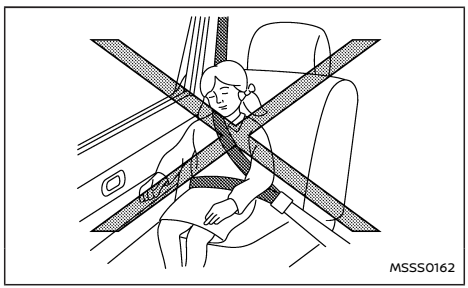
⚠ ATTENTION

- **Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.**
- **Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, s'ils ne sont pas attachés correctement.**
- **N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant. (Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.78).)**


MSSS0059A


MSSS0159


MSSS0140


MSSS0162

⚠ ATTENTION

- **L'airbag latéral central avant, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre supplémentaires ne se déploient généralement pas en cas de collision frontale, de collision arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.**
- **Les ceintures de sécurité et l'airbag latéral central avant, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre supplémentaires sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. L'airbag latéral central avant, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre supplémentaires se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.**
- **Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage de l'airbag latéral central avant, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre supplémentaires situés au centre du dossier du siège du conducteur, sur les côtés du dossier des sièges avant ou près des rails de toit latéraux. Ne laissez aucun passager avant ou arrière sortir les mains par la vitre ou s'appuyer contre la portière. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.**
- **Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Si l'airbag latéral central avant, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre supplémentaires se gonflent, vous risquez des**

blessures graves. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.

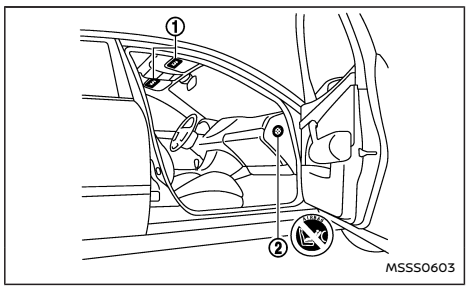
- **Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Elles pourraient gêner le gonflage de l'airbag latéral central avant et l'airbag latéral supplémentaire.**

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

En association avec les enrouleurs de ceinture de sécurité et les ancrages extérieurs de sangle sous-abdominale de ceinture de sécurité avant, il permet de serrer la ceinture de sécurité lorsque le véhicule subit certains types de collisions, retenant ainsi les occupants des sièges extérieurs avant et arrière. (Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" (P.108).)

Etiquettes d'avertissement d'airbag



Les étiquettes d'avertissement concernant le système d'airbag sont placées sur le véhicule comme indiqué sur l'illustration.

L'étiquette d'avertissement ① se trouve sur la surface du pare-soleil du conducteur et/ou du passager.

L'étiquette d'avertissement ② est située sur la partie latérale du tableau de bord côté passager.



L'étiquette porte la mise en garde suivante :

"N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIR BAG ACTIF situé devant lui. Cela peut causer des BLESSURES GRAVES OU MORTELLES pour l'ENFANT."

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag passager avant, n'utilisez les dispositifs de retenue pour enfant dos à la route que sur les sièges arrière.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veillez toujours à respecter les instructions du fabricant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.78).

Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)



Le témoin d'avertissement d'airbag supplémentaire, affichant dans le compteur, surveille les circuits des systèmes d'airbags, le système de ceinture de sécurité à prétensionneur et tout le câblage connexe.

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou sur la position PRET pour la conduite, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que les systèmes d'airbag (SRS) sont opérationnels.

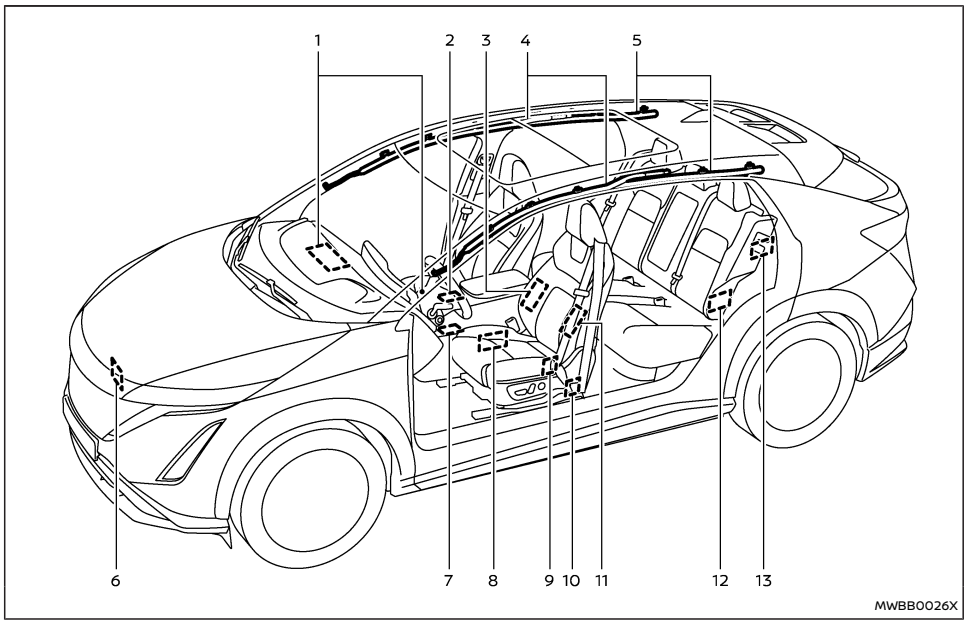
L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que l'airbag et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessite(nt) un entretien :

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.

- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbags, de ceintures de sécurité à prétensionneur et/ou de capteurs de classification des occupants peuvent ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez immédiatement un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

SYSTÈMES D'AIRBAG



Exemple

1. Modules d'airbag avant
2. Capteur de classification de l'occupant (siège passager avant)
3. Modules supplémentaires d'airbags centraux latéraux avant (siège conducteur)
4. Systèmes de gonflage d'airbag de fenêtre
5. Modules d'airbag de fenêtre
6. Capteur de zone d'impact
7. Boîtier de commande d'airbag

8. Capteurs de pression de portière avant (côté gauche illustré ; côté droit similaire)
9. Prétensionneurs extérieurs de sangle sous-abdominale (côté gauche illustré ; côté droit similaire)
10. Enrouleurs de prétensionneurs de ceintures de sécurité (côté gauche illustré ; côté droit similaire)
11. Modules d'airbags latéraux (côté gauche illustré ; côté droit similaire)
12. Capteurs satellites (côté gauche illustré ; côté droit similaire)
13. Enrouleurs de prétensionneurs de ceintures de sécurité (côté gauche illustré ; côté droit similaire)

⚠ ATTENTION

- **Ne placez aucun objet sur le rembourrage de volant, sur le tableau de bord ou près des garnitures de portières avant et des sièges avant. Ne placez aucun objet entre les occupants et le rembourrage de volant, sur le tableau de bord, près des garnitures de portières avant et des sièges avant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.**
- **Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.**
- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.**
- **Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension, à la structure de l'extrémité avant ou aux panneaux latéraux de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).**
- **Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Les altérations comprennent les modifications sur le volant et le tableau de bord en fixant des matériaux sur la garniture de volant et au-dessus, autour et sur le tableau de bord ou en installant des garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbag.**
- **Toute intervention sur ou autour des systèmes d'airbag doit être effectuée par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.**
- **Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.**

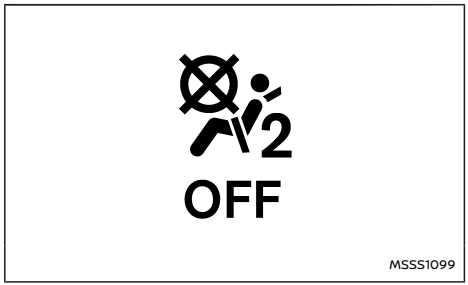
Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

Système d'airbag avant

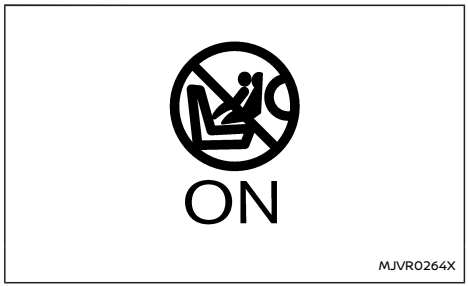
L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.

Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant:



Témoin de désactivation (OFF)



Témoin d'activation (ON)

⚠ ATTENTION

N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le véhicule est équipé d'un système de désactivation automatique de l'airbag passager avant. Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

Le siège passager avant est équipé de capteurs de classification de l'occupant qui activent ou désactivent l'airbag passager avant selon le type d'occupant ou d'objet détecté sur le siège passager avant. L'état de l'airbag passager avant (ON ou OFF) est indiqué par les témoins d'état de l'airbag passager avant <PASSENGER AIR BAG OFF> et <PASSENGER AIR BAG ON> situés sur la console de toit.

Une fois que le bouton de démarrage est placé en position ON, les témoins lumineux <PASSENGER AIR BAG OFF> et <PASSENGER AIR BAG ON> doivent s'allumer en même temps pendant environ 7 secondes.

Les témoins lumineux indiquent l'état de l'airbag frontal passager avant :

- <PASSENGER AIR BAG ON> s'allume : l'airbag frontal passager avant est activé. Si, en cas d'accident, toutes les conditions de déploiement sont remplies, l'airbag frontal passager avant est déployé.
- <PASSENGER AIR BAG OFF> s'allume : l'airbag frontal passager avant est désactivé. Dans ce cas, il ne se déploie pas en cas d'accident.

CONDITION	DESCRIPTION	TEMOIN D'AIRBAG PASSAGER OU	ETAT DE L'AIRBAG PASSAGER AVANT
Vide	Siège passager avant vide	allumé	BLOQUE
Dispositif de retenue pour enfant recommandé par Nissan avec présence d'un enfant	Sac ou dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant	allumé	BLOQUE
Adulte	Adulte sur le siège passager avant	allumé	ACTIVE

* Si un dispositif de retenue pour enfant homologué n'est pas utilisé, l'airbag passager peut être actif (allumé).

En plus de ce qui précède, certains objets placés sur le siège passager avant peuvent également entraîner l'activation du témoin, comme décrit ci-dessus.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement normal et le dépannage de ce système de capteur de classification de l'occupant, reportez-vous à "Détection des pannes" plus loin dans cette section.

Système de désactivation automatique de l'airbag passager avant:

⚠ ATTENTION

L'airbag passager avant est conçu pour se désactiver automatiquement dans certaines conditions. Lisez correctement cette section afin d'apprendre comment il fonctionne. Une utilisation correcte des sièges, des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants est nécessaire à une protection efficace. Ne pas suivre toutes les instructions données dans ce manuel concernant l'utilisation des sièges, des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant risque d'augmenter le risque ou la gravité des blessures en cas d'accident.

Afin de reconnaître un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, le système de désactivation automatique de l'airbag frontal passager avant associe la personne assise sur le siège passager avant à une catégorie à l'aide du capteur de classification de l'occupant. En fonction du résultat, l'airbag frontal passager avant est activé ou désactivé. Si un dispositif de retenue pour enfant recommandé par NISSAN est installé sur le siège passager avant, le témoin lumineux <PASSENGER AIR BAG OFF> doit être allumé après l'autodiagnostic du système et le rester. L'airbag frontal passager avant est désactivé.

Le capteur de classification de l'occupant de ce véhicule est conçu pour détecter le type d'occupant ou d'objet présent sur le siège. Par exemple, si un dispositif de retenue pour enfant homologué est présent sur le siège, il peut être détecté ainsi que l'enfant et entraîner la désactivation de l'airbag.

Si un adulte est correctement assis sur le siège passager avant et utilise la ceinture de sécurité de la manière décrite dans ce manuel, l'airbag passager ne devrait pas s'activer automatiquement. Toutefois, si un passager n'est pas assis correctement sur le coussin de siège (s'il est assis de travers ou sur le bord du siège, ou s'il est assis de manière incorrecte), le capteur pourrait désactiver l'airbag. Assurez-vous toujours d'être correctement assis et de porter la ceinture de sécurité, afin d'obtenir une protection optimale, grâce à la ceinture et à l'airbag.

NISSAN recommande que les préadolescents et les enfants soient correctement attachés sur le siège arrière. NISSAN recommande également d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant ou un rehausseur approprié, correctement installé sur le siège arrière. Si cela n'est pas possible, le capteur de classification de l'occupant est conçu pour fonctionner de la manière décrite ci-dessus, en désactivant l'airbag passager avant si un dispositif de retenue pour enfant recommandé par NISSAN est installé sur le siège. Fixer un dispositif de retenue pour enfant risque d'entraîner le basculement ou le déplacement du dispositif, en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Ceci pourrait également provoquer le déploiement de l'airbag passager en cas d'accident, au lieu de sa désactivation.

(Reportez-vous à “Dispositifs de retenue pour enfant” plus loin dans cette section pour des informations sur l’utilisation et l’installation adéquates.)

Si le siège passager avant n’est pas occupé, l’airbag passager est conçu pour ne pas se déployer en cas d’accident. Toutefois, la présence d’objets lourds sur le siège pourrait entraîner un déploiement de l’airbag, car ces derniers seraient détectés par le capteur de classification de l’occupant. D’autres éléments risquent également d’entraîner le déploiement de l’airbag : si un enfant est debout sur le siège par exemple, ou si deux enfants sont assis sur le même siège, si le siège est mouillé ou si un appareil électrique se trouve sur le siège, contrairement aux recommandations données dans ce manuel. Assurez-vous toujours que toutes les personnes présentes dans le véhicule (conducteur compris) sont correctement assises et attachées.

Le témoin d’état de l’airbag passager avant vous permet de vérifier si l’airbag passager avant est automatiquement désactivé

Si un adulte occupe le siège et que le témoin lumineux <PASSENGER AIR BAG OFF> est allumé (indiquant que l’airbag de passager avant est désactivé), il est possible que cette personne soit assise de manière incorrecte sur le siège. Si une housse de siège ou un coussin supplémentaire est utilisé, ceci peut également empêcher le capteur de classification de l’occupant de détecter un adulte correctement.

Si vous devez utiliser un dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant, le témoin lumineux <PASSENGER AIR BAG OFF> peut ou non s’allumer, selon la taille de l’enfant et le type de dispositif de retenue utilisé. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> est éteint (indiquant que l’airbag risque de se déployer en cas d’accident), il est possible que le dispositif de retenue pour enfant ou la ceinture de sécurité soit utilisé(e) de manière incorrecte. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant est correctement installé, que la ceinture de sécurité est utilisée correctement et que le passager est correctement assis. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> ne s’allume toujours pas, demandez au passager de s’asseoir correctement ou repositionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière.

Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> ne s’allume pas, bien que le dispositif de retenue pour enfant, les ceintures de sécurité et l’occupant vous semblent correctement positionnés, il est recommandé d’emmener votre véhicule chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure de vérifier l’état du système à l’aide d’un outil spécial. Toutefois, installez vos passagers et les dispositifs de retenue pour enfant sur le siège arrière tant que votre concessionnaire ne vous a pas confirmé que l’airbag fonctionne correctement.

Quelques secondes sont nécessaires au système d’airbag et au témoins d’état de l’airbag passager avant pour enregistrer une modification de l’état du siège passager. Ceci est normal, il ne s’agit pas d’un dysfonctionnement.

S’il se produit un dysfonctionnement dans le système d’airbag passager avant, le témoin d’avertissement d’airbag supplémentaire , se trouvant dans les instruments et jauges, s’allume (il clignote ou reste allumé). De même, si le siège est mouillé et que le système ne peut pas fonctionner correctement, le système désactive temporairement l’airbag passager et allume le témoin d’avertissement d’airbag jusqu’à ce que le siège soit sec. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Fonctionnement normal :

Afin que le système de capteur de classification de l’occupant puisse classer le passager avant, veuillez suivre les précautions et les étapes décrites ci-dessous :

Précautions :

- Assurez-vous qu’aucun dispositif de retenue pour enfant ou aucun autre objet n’appuie sur l’arrière du dossier de siège.
- Assurez-vous qu’aucun passager arrière n’appuie ou ne tire pas sur l’arrière du siège passager avant.
- Assurez-vous que le siège ou le dossier de siège passager avant n’est pas poussé contre un objet se trouvant sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Assurez-vous qu’aucun objet n’est placé sous le siège passager avant.
- Assurez-vous que l’appuie-tête du siège passager avant ne touche le toit lors du réglage du siège passager avant.
- Assurez-vous que le siège est sec.

- Assurez-vous qu'aucun appareil électrique n'est placé sur le siège.
- Assurez-vous qu'aucune housse ou qu'aucun coussin de siège non d'origine n'est utilisé sur le siège passager avant.
- Assurez-vous que l'occupant du siège ne porte pas de vêtements lourdement rembourrés.

Etapes :

1. Réglez le siège de la manière décrite. (Reportez-vous à "Sièges" plus avant dans cette section.) Asseyez-vous le dos droit, appuyé sur le dossier du siège, et centré sur le coussin de siège, vos pieds confortablement posés sur le sol.
2. Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur vos genoux.
3. Attachez la ceinture de sécurité de la manière décrite. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus avant dans cette section.) L'état de la boucle de la ceinture de sécurité du passager avant est contrôlé par le système de classification de l'occupant et constitue le premier élément permettant de déterminer la présence d'un occupant. Il est donc vivement recommandé au passager avant d'attacher sa ceinture de sécurité.
4. Restez dans cette position pendant quelques secondes pour permettre au système de détecter le passager avant d'entamer la conduite du véhicule.
5. Assurez-vous de la classification correcte en vérifiant le témoin d'état de l'airbag passager avant.

NOTE :

Le système de capteurs de classification de l'occupant de ce véhicule conserve habituellement la classification verrouillée durant la conduite. Il est donc important de confirmer que le passager avant est correctement classifié avant la conduite Cependant, le système de capteurs de classification de l'occupant recalcule la classification de l'occupant dans certaines conditions (aussi bien pendant la conduite qu'à l'arrêt), de sorte que l'occupant du siège passager avant doit continuer à rester assis comme indiqué ci-dessus.

⚠ ATTENTION

Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> est allumé, l'airbag frontal passager avant est désactivé. Il ne se déploie pas en cas d'accident et ne peut pas assurer la fonction de protection pour laquelle il est conçu. Une personne assise sur le siège passager avant pourrait alors, par exemple, se cogner contre l'intérieur du véhicule en particulier si elle est assise trop près du tableau de bord. Ceci augmente les risques de blessures et pourrait entraîner la mort.

Lorsque le siège passager avant est occupé, assurez-vous toujours que :

- **La classification de la personne assise sur le siège passager avant est correcte et que l'airbag frontal passager avant est activé ou désactivé en fonction de la personne assise sur le siège.**
- **Le siège passager avant a été reculé au maximum.**
- **La personne est assise correctement.**

Si vous installez un enfant dans un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant et que le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> s'allume, l'airbag passager peut se déployer en cas d'accident. L'enfant pourrait être frappé par l'airbag. Ceci augmente les risques de blessures et pourrait entraîner la mort. Dans ce cas, assurez-vous toujours que l'airbag passager est désactivé. Le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> doit s'allumer.

Détection des pannes :

Si vous soupçonnez un dysfonctionnement du témoin d'état d'airbag passager avant :

1. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> est allumé et qu'un adulte se trouve sur le siège passager avant :

Ceci peut être dû aux conditions suivantes qui peuvent interférer avec le capteur de classification de l'occupant :

- L'occupant n'est pas assis le dos droit, appuyé sur le dossier du siège, et centré sur le coussin de siège, les pieds confortablement posés sur le sol.
- Un dispositif de retenue pour enfant ou un autre objet s'appuie sur l'arrière du dossier de siège.
- Un passager arrière appuie ou tire sur l'arrière du siège passager avant.

- Le siège ou le dossier de siège avant est poussé contre un objet se trouvant sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Un objet est placé sous le siège passager avant.
- Un objet est placé entre le coussin de siège et la console centrale, ou entre le coussin de siège et la portière.
- Le siège est mouillé ou humide.
- Un appareil électrique, tel qu'un smartphone ou une tablette, est placé sur le siège.
- Des housses ou des coussins de siège non d'origine sont utilisés sur le siège passager avant
- L'occupant du siège porte des vêtements lourdement rembourrés.

Si le véhicule se déplace, arrêtez-vous lorsqu'il est sûr de le faire. Vérifiez et corrigez les conditions ci-dessus. Redémarrez le véhicule.

NOTE :

Une vérification du système est effectuée, durant laquelle les témoins d'état de l'airbag passager avant restent allumés initialement pendant environ 7 secondes.

Si le témoin <PASSENGER AIR BAG OFF> reste allumé après cela, conseillez à la personne de ne pas prendre place sur le siège passager avant et faites vérifier le véhicule dès que possible. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

2. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> est allumé et qu'un dispositif de retenue pour enfant se trouve sur le siège passager avant.

Ceci peut être dû aux conditions suivantes qui peuvent interférer avec le capteur de classification de l'occupant :

- Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, de la manière décrite. (Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.78).)
- Un dispositif de retenue pour enfant ou un autre objet s'appuie sur l'arrière du dossier de siège.
- Un passager arrière appuie ou tire sur l'arrière du siège passager avant.
- Le siège ou le dossier de siège avant est poussé contre un objet se trouvant sur le siège ou le plancher derrière celui-ci.
- Un objet est placé sous le siège passager avant.
- Un objet est placé entre le coussin de siège et la console centrale, ou entre le coussin de siège et la portière.
- Le siège est mouillé ou humide.
- Un appareil électrique, tel qu'un smartphone ou une tablette, est placé sur le siège.
- L'appuie-tête du siège passager avant touche le toit.

Si le véhicule se déplace, arrêtez-vous lorsqu'il est sûr de le faire. Vérifiez et corrigez les conditions ci-dessus. Redémarrez le véhicule.

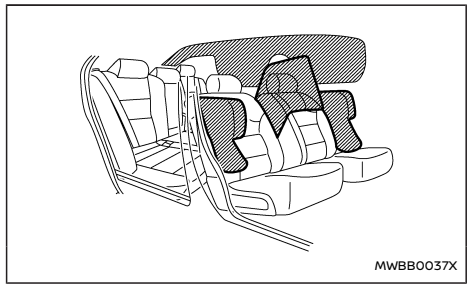
NOTE :

Une vérification du système est effectuée, durant laquelle le témoin d'état de l'airbag passager avant reste allumé initialement pendant environ 7 secondes

Si le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> est toujours allumé après cela, le dispositif de retenue pour enfant doit être repositionné sur le siège arrière et il est recommandé de faire vérifier le véhicule par réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible.

3. Si le témoin <PASSENGER AIR BAG ON> est allumé après cela, alors qu'aucun passager ou objet ne se trouve sur le siège passager avant, le véhicule doit être inspecté dès que possible. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Système d'airbag latéral



L'airbag latéral est situé sur la partie extérieure des dossiers de sièges avant.

Le système d'airbag latéral est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Système d'airbag latéral central avant supplémentaire

Le système d'airbag latéral central avant supplémentaire se trouve sur la face intérieure du dossier du siège conducteur.

Le système d'airbag latéral central avant est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Système d'airbag de fenêtre

L'airbag de fenêtre est situé dans les traverses latérales de toit.

Le système d'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre.

SYSTÈME DE CEINTURES DE SÉCURITÉ À PRÉTENSIONNEUR

⚠ ATTENTION

- **Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. Elles doivent être remplacées avec la boucle et l'enrouleur sous forme d'ensemble.**
- **Si le véhicule fait l'objet d'une collision, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à faire contrôler et le cas échéant remplacer le système de prétensionneur par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Ceci afin d'éviter toute activation accidentelle du prétensionneur de ceinture de sécurité et tout endommagement du dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur.**
- **Tout travail sur ou autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur.**
- **Si le dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être mis au rebut ou le véhicule mis à la casse, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Associé à l'enrouleur de ceinture de sécurité, il permet de tendre la ceinture de sécurité en retenant les passagers plaqués contre leur siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions.

Le système de prétensionneur est intégré à l'enrouleur et à l'ancrage des ceintures de sécurité extérieures avant et arrière. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, un bruit sourd est perçu ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas

toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

PROCÉDURE DE RÉPARATION ET DE REMPLACEMENT

⚠ ATTENTION

- **Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.**
- **Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un concessionnaire NISSAN en cas de dommage à l'avant ou sur la partie latérale du véhicule.**
- **Si les systèmes de retenue supplémentaires doivent être mis au rebut ou le véhicule envoyé à la casse, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation NISSAN approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**
- **En cas d'impact sur votre véhicule, quelle que soit la direction, votre capteur de classification des occupants doit être contrôlé pour vérifier qu'il fonctionne toujours correctement. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien. Le capteur de classification de l'occupant doit être vérifié même si aucun airbag ne se déploie à la suite de l'impact. Le fait de ne pas vérifier le bon fonctionnement du capteur de classification de l'occupant peut entraîner un déploiement incorrect des airbags et provoquer des blessures ou la mort.**

Les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité sont conçus pour être activés une fois uniquement. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou tout remplacement des systèmes de retenue supplémentaires doit être effectué par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lors de toute intervention d'entretien sur le véhicule, les informations relatives aux airbags, prétensionneurs de ceinture de sécurité et autres éléments connexes doivent êtres données à la personne effectuant l'intervention. Le bouton de démarrage doit toujours se trouver en position "OFF" lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

MEMO

2 Commandes et instruments

Poste de conduite 113
- Modèle avec conduite à gauche 113
- Modèle avec conduite à droite 114

Tableau de bord 116
- Modèle avec conduite à gauche 116
- Modèle avec conduite à droite 117

Instruments et jauges 118
- Modification de la vue de l'écran des compteurs 119
- Compteur de vitesse et compteur kilométrique 119
- Témoin de puissance 120
- Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion 120
- Autonomie de conduite 121
- Commande de luminosité des instruments 121
- Témoin de rapport enclenché 122
- Témoin e-Pedal 122

Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel 123
- Vérification des témoins 124
- Témoins d'avertissement/témoins lumineux (rouges) 124
- Témoins d'avertissement/témoins lumineux (jaunes) 128
- Témoins d'avertissement/témoins lumineux (autres) 132
- Témoins sonores de rappel 133

Ecran d'informations du véhicule 135
- Comment utiliser l'écran d'informations du véhicule 135
- Balayage du doigt sur l'écran de navigation 135
- Menu de raccourcis 135
- Ecran de démarrage 136
- Affichage personnel 136
- Paramètres 136
- Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule 144
- Ordinateur de bord 156
- Affichage de l'état de charge 160
- Affichage du programmateur 160
- Rapport de conduite Eco 160
- Horloge et température d'air extérieur 161

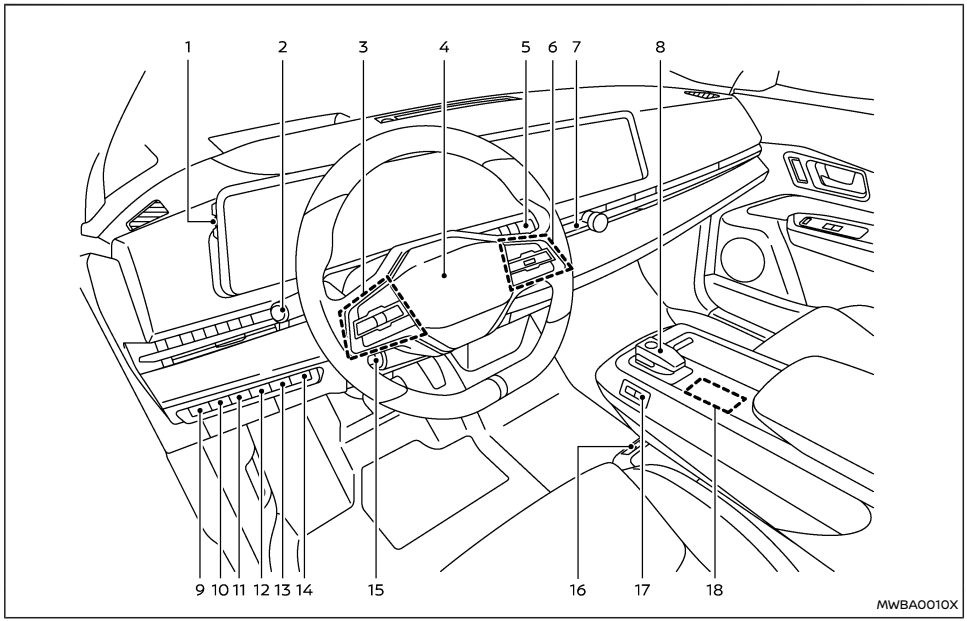
Affichage tête haute (HUD) (selon modèles) 162
- Comment utiliser le HUD 163
- Liaison Aides à la conduite/Navigation/Panneau de signalisation/Audio/Téléphone 163

Systèmes de sécurité 164
- Système antivol 164
- Système antivol NISSAN (NATS) 166

Commande d'essuie-glace et de lave-vitre 166

Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-vitre du pare-brise 166
Système d'essuie-glace automatique à détecteur de pluie 167
Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-vitre de lunette arrière 168
Pare-brise chauffant (selon modèles) 169
Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs 170
Commande de phares et de clignotants 170
Commande de phares 170
Lave-phares (selon modèles) 175
Commande de réglage des faisceaux de phares 175
Commande de clignotants 176
Commande de feux antibrouillard 176
Eclairage d'emblème (selon modèles) 177
Avertisseur sonore 177
Volant chauffant (selon modèles) 177
Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans système ProPILOT) 178
Commande de conduite assistée (modèles avec système ProPILOT) 179
Prises électriques 179
Connecteur de charge USB (bus série universel) 179
Chargeur sans fil (selon modèles) 180
Système eCall/SOS d'appel aux services d'urgence (selon modèles) 181
eCall automatique 181
eCall manuel (touche SOS) 182
Témoin d'état d'activation du système 183
Modalités d'exercice des droits des personnes concernées 183
Espace de rangement 184
Porte-gobelets 184
Porte-bouteille souple 184
Plancher de coffre réglable 185
Boîte à gants 185
Rangement de console 186
Rangement central polyvalent 186
Espace de rangement pour lunettes de soleil 187
Porte-carte 188
Porte-vêtements 188
Cache-bagages 188
Crochets à bagages 189
Rangement du câble Mode 3 NISSAN (selon modèles) 189
Vitres 190
Lève-vitres électriques 190
Toit ouvrant (selon modèles) 192
Toit ouvrant et pare-soleil automatiques 193
Eclairages intérieurs 195
Commande d'éclairage intérieur 195
Spots de lecture 195
Eclairages individuels arrière 195
Eclairage de miroir de courtoisie 196
Eclairage de coffre 196

MODÈLE AVEC CONDUITE À GAUCHE



1. Commande de luminosité des instruments
2. Commande des phares et des clignotants/ commande de feux antibrouillards
3. Commandes au volant (côté gauche)
   — Commande audio**
   — Commande d'affichage des informations relatives au véhicule
4. Volant
   — Avertisseur sonore
5. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre
6. Commandes au volant (côté droit)
   — Commandes de limiteur de vitesse
   — Commandes de régulateur de vitesse*
   — Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)*
   — Commande ProPILOT*
   — Commandes de système de téléphone mains-libres Bluetooth®**
   — Commande du système de reconnaissance vocale**
7. Commande de feux de détresse
8. Bouton de levier de changement de vitesses/stationnement
9. Commande de réglage des faisceaux de phares*
10. Commande de conduite assistée* (modèles avec système ProPILOT) ou commande d'assistance dynamique de conduite* (modèles sans système ProPILOT)
11. Commande d'affichage tête haute (HUD)*
12. Commande de maintien de frein automatique
13. Commande de charge immédiate
14. Commande de hayon électrique*
15. Commande de volant inclinable et télescopique
16. Prise électrique
17. Commande d'accoudoir électrique coulissant*
18. Commandes haptiques
    — Sélecteur de mode de conduite

— Commande e-Pedal

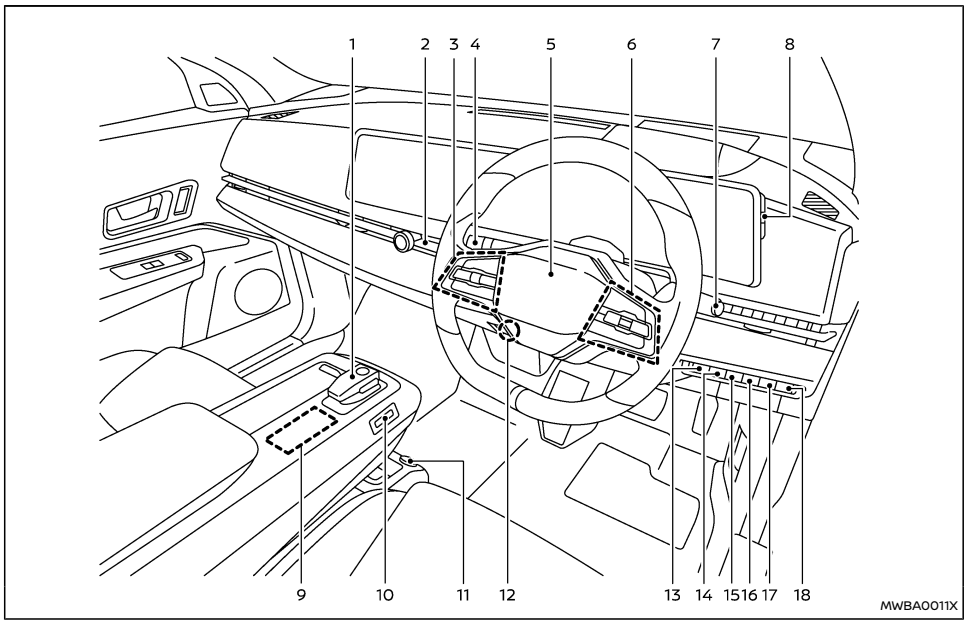
— Commande ProPILOT Park*

— Commande de rangement central polyvalent*

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.

MODÈLE AVEC CONDUITE À DROITE



1. Bouton de levier de changement de vitesses/stationnement
2. Commande de feux de détresse
3. Commandes au volant (côté gauche)
   — Commande audio**
   — Commande d'affichage des informations relatives au véhicule
4. Commande des phares et des clignotants/commande de feux antibrouillards
5. Volant
   — Avertisseur sonore

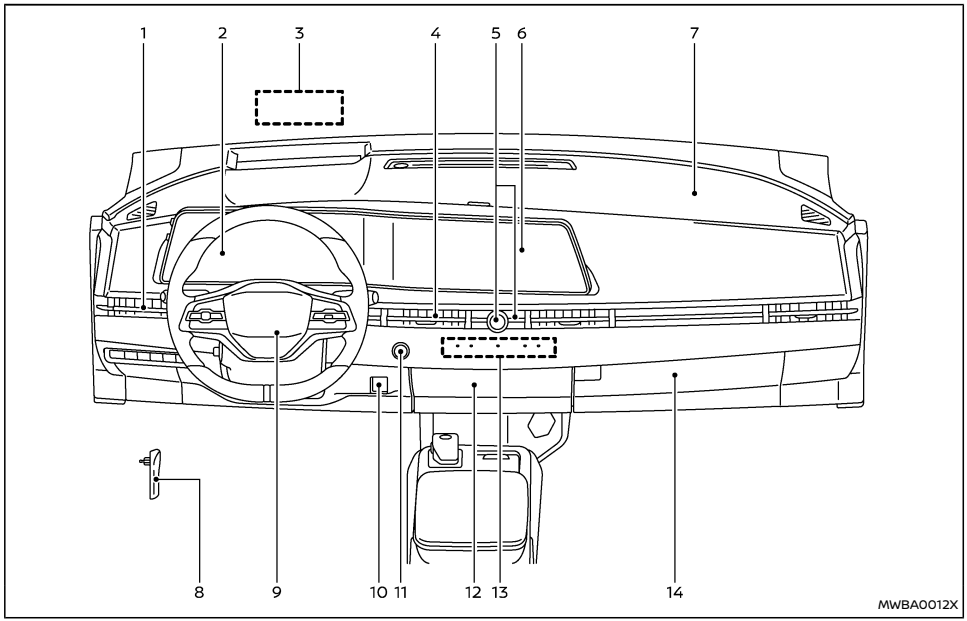
6. Commandes au volant (côté droit)
   — Commandes de limiteur de vitesse
   — Commandes de régulateur de vitesse*
   — Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)*
   — Commande ProPILOT*
   — Commandes de système de téléphone mains-libres Bluetooth®**
   — Commande du système de reconnaissance vocale**
7. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre
8. Commande de luminosité des instruments
9. Commandes haptiques
   — Sélecteur de mode de conduite
   — Commande e-Pedal
   — Commande ProPILOT Park*
   — Commande de rangement central polyvalent*
10. Commande d'accoudoir électrique coulissant*
11. Prise électrique
12. Commande de volant inclinable et télescopique
13. Commande de hayon électrique*
14. Commande de charge immédiate
15. Commande de maintien de frein automatique
16. Commande d'affichage tête haute (HUD)*
17. Commande de conduite assistée* (modèles avec système ProPILOT) ou commande d'assistance dynamique de conduite* (modèles sans système ProPILOT)
18. Commande de réglage des faisceaux de phares*

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.

TABLEAU DE BORD

MODÈLE AVEC CONDUITE À GAUCHE

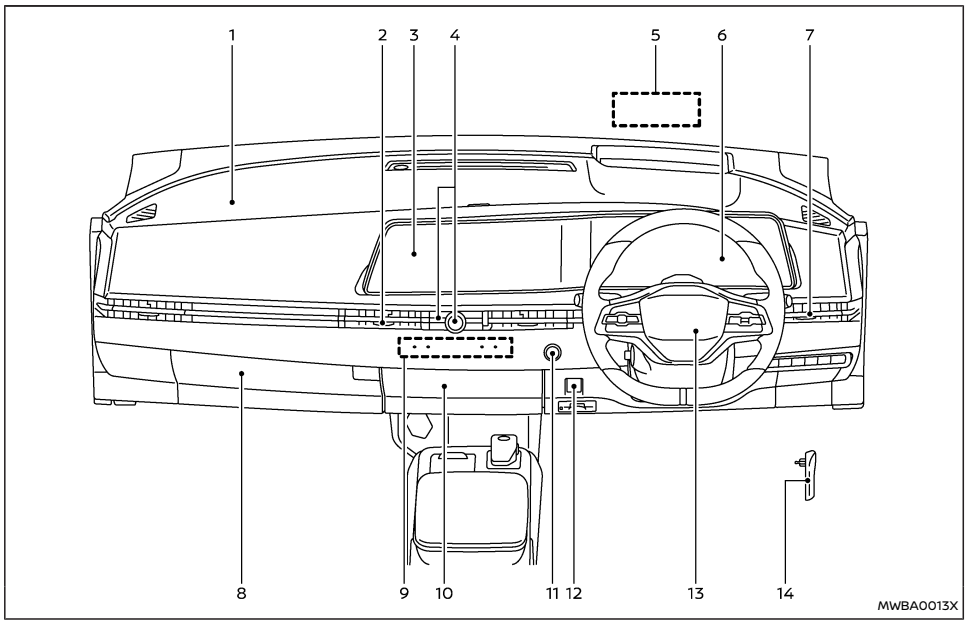


1. Bouche d'aération latérale
2. Instruments et jauges/Écran des infos véhicule/Horloge
3. Affichage tête haute (HUD)*
4. Bouche d'aération centrale
5. Commandes audio**
6. Affichage de l'écran tactile
   — Système audio** ou système de navigation**
   — Moniteur de vue arrière*
   — Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)*
   — Système de téléphone mains-libres Bluetooth®**
   — Commandes de chauffage et de climatisation
   — Siège chauffant*
   — Siège à régulation de température*
   — Pare-brise chauffant*
   — Volant chauffant*
7. Airbag côté passager avant
8. Levier d'ouverture de capot
9. Airbag avant côté conducteur
10. Commande de frein de stationnement
11. Bouton poussoir de démarrage
12. Rangement central polyvalent
13. Commandes de chauffage et de climatisation
    — Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs
14. Boîte à gants

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.

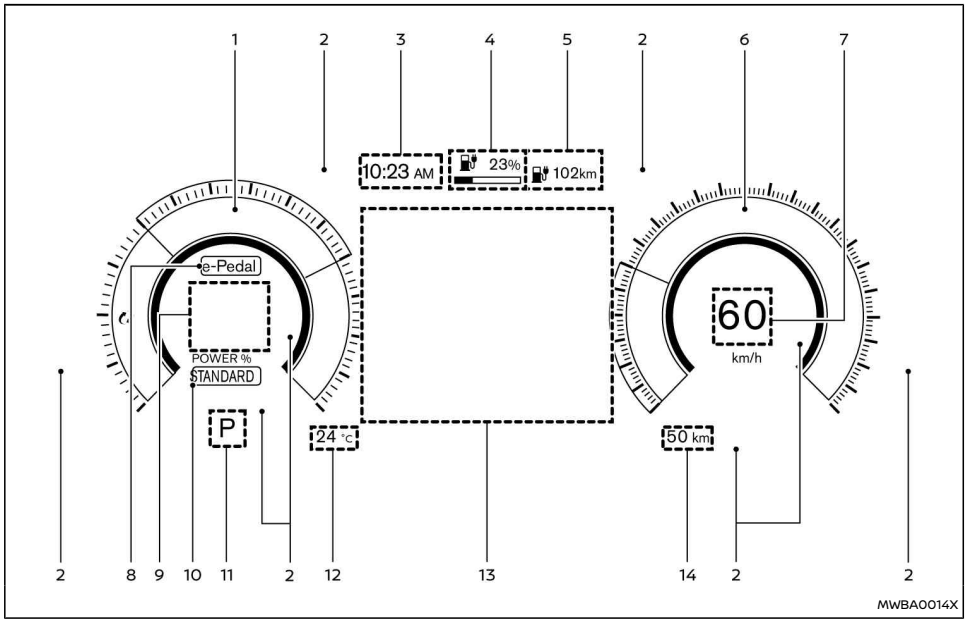
MODÈLE AVEC CONDUITE À DROITE



1. Airbag côté passager avant
2. Bouche d'aération centrale
3. Affichage de l'écran tactile
   — Système audio** ou système de navigation**
   — Moniteur de vue arrière*
   — Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)*
   — Système de téléphone mains-libres Bluetooth®**
   — Commandes de chauffage et de climatisation
   — Siège chauffant*
   — Siège à régulation de température*
   — Pare-brise chauffant*
   — Volant chauffant*
4. Commandes audio**
5. Affichage tête haute (HUD)*
6. Instruments et jauges/Écran des infos véhicule/Horloge
7. Bouche d'aération latérale
8. Boîte à gants
9. Commandes de chauffage et de climatisation
   — Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs
10. Rangement central polyvalent
11. Bouton poussoir de démarrage
12. Commande de frein de stationnement
13. Airbag avant côté conducteur
14. Levier d'ouverture de capot

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.

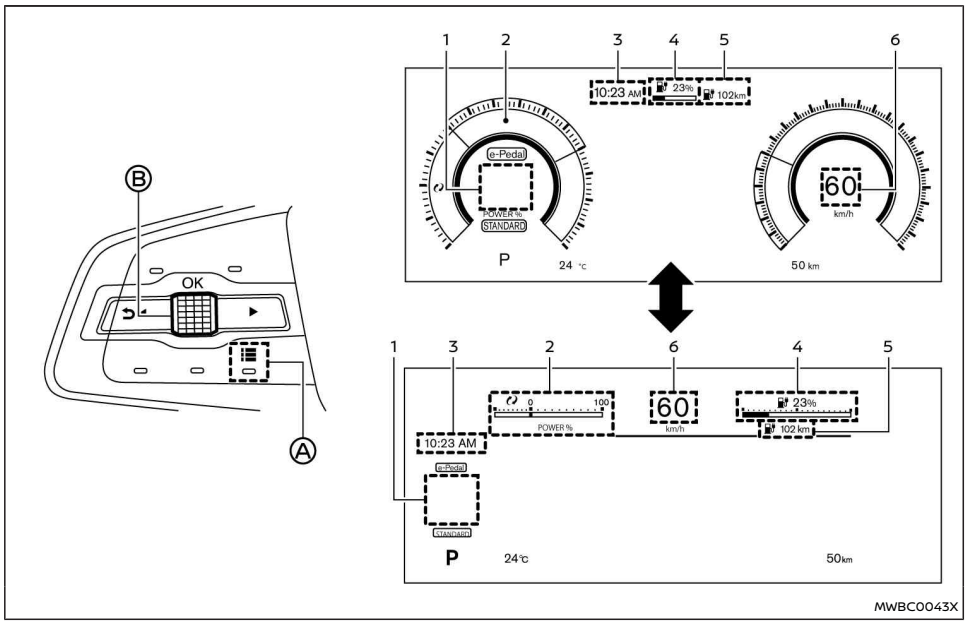


1. Témoin de puissance
2. Témoins lumineux et d'avertissement
3. Horloge
4. Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion
5. Autonomie de conduite
6. Compteur de vitesse
7. Vitesse du véhicule
8. Témoin e-Pedal
9. Affichage personnel
10. Témoin de sélecteur de mode de conduite
11. Témoin de rapport enclenché
12. Température extérieure
13. Ecran d'informations du véhicule
14 Compteur kilométrique

L'affichage de l'écran du compteur peut être modifié. (Reportez-vous à "Modification de la vue de l'écran des compteurs" (P.119).)

- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.
- N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

MODIFICATION DE LA VUE DE L'ÉCRAN DES COMPTEURS



1. Affichage personnel
2. Témoin de puissance
3. Horloge
4. Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion
5. Autonomie de conduite
6. Vitesse du véhicule

L'écran des compteurs peut passer de la Vue classique à la Vue élargie.

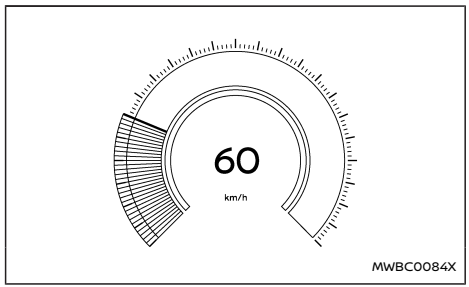
Pour modifier la vue de l'écran des compteurs :

1. Appuyez sur la touche ☰ Ⓐ sur le côté gauche du volant.

   [Menu de raccourcis] apparaît dans la zone d'affichage des informations relatives au véhicule.
2. Sélectionnez [Changer mode d'affichage] en faisant tourner et en appuyant sur la commande de défilement Ⓑ pour modifier la vue.

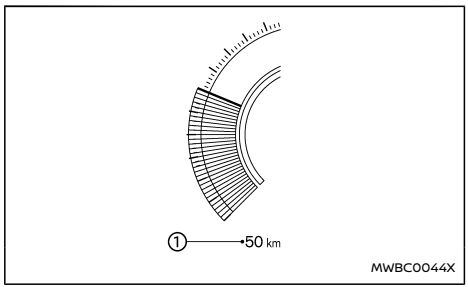
COMPTEUR DE VITESSE ET COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule (km/h ou MPH).

Compteur kilométrique

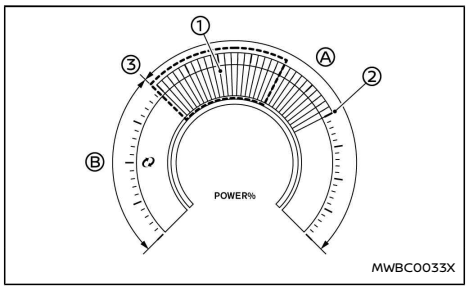


Le compteur kilométrique ① est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule :

- quand le bouton de démarrage est en position ON ou PRET pour la conduite
- pendant un certain temps après que le bouton de démarrage a été placé en position OFF

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

TÉMOIN DE PUISSANCE



Le témoin de puissance indique le niveau de la puissance du moteur de traction lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, ainsi que le niveau d'énergie fournie à la batterie Li-ion grâce au freinage à régénération.

Ce témoin affiche la consommation d'énergie actuelle du moteur de traction Ⓐ et l'énergie fournie à la batterie Li-ion par le système de freinage à régénération Ⓑ. La partie allumée en blanc ① sur l'affichage se déplace vers la gauche ou vers la droite en fonction de la demande.

Le témoin de puissance est à un état neutre ③.

La partie allumée en blanc se déplace vers la droite lorsque l'énergie est fournie au moteur de traction (décharge de la batterie Li-ion).

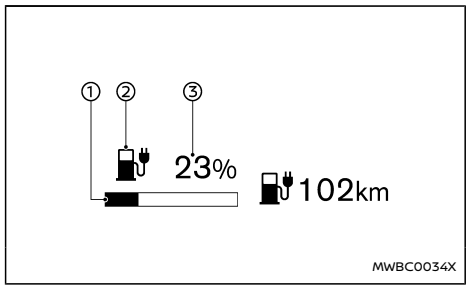
La partie allumée en blanc se déplace vers la gauche lorsque de l'énergie est générée et fournie à la batterie Li-ion par le système de freinage à régénération (charge de la batterie Li-ion).

Le témoin de puissance indique également si l'énergie fournie au moteur est limitée. Quand la puissance est limitée, une ligne de guidage de la limitation ② s'affiche.

Le freinage à régénération réduit automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, afin d'éviter que la batterie ne soit trop chargée. Le freinage à régénération réduit également de manière automatique lorsque la température de la batterie Li-ion est élevée/basse afin d'éviter tout endommagement de la batterie Li-ion.

Si la charge de la batterie Li-ion est basse, l'énergie fournie au moteur de traction est limitée. La puissance du moteur électrique est aussi limitée si la température de la batterie Li-ion est élevée/faible.

JAUGE DE CHARGE DISPONIBLE DANS LA BATTERIE LI-ION



① La jauge indique la charge approximative restante dans la batterie Li-ion, disponible

pour la conduite du véhicule.

② Le témoin d'avertissement de charge de batterie faible s'allume en jaune lorsque la charge disponible dans la batterie Li-ion devient basse.

③ Cette illustration indique l'état de charge (%) actuel de la batterie Li-ion.

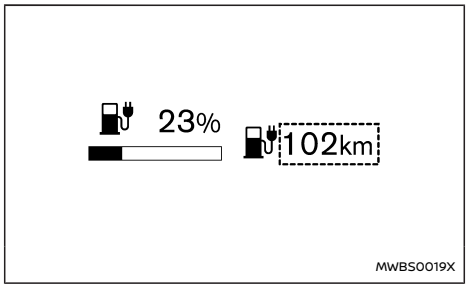
Chargez la batterie Li-ion avant que le pourcentage n'atteigne "0".

Quand le témoin d'avertissement de niveau de charge bas de la batterie s'allume en jaune, rechargez dès que vous le pouvez, de préférence avant que le pourcentage n'atteigne "0". Lorsque le pourcentage devient "0" et que le témoin de charge faible de la batterie (jaune) s'allume, il reste une très petite réserve de charge de la batterie Li-ion.

NOTE :

- **La longueur de la barre de la jauge est déterminée par la charge disponible et la quantité d'énergie que la batterie Li-ion est capable de stocker compte tenu de la température actuelle.**
- **La température affecte la quantité de charge que la batterie Li-ion est capable de stocker. La batterie Li-ion est capable de stocker moins d'énergie si sa température Li-ion est basse. La batterie Li-ion est capable de stocker plus d'énergie lorsque sa température est élevée. La longueur de la barre de la jauge peut changer en fonction de la quantité d'énergie que la batterie Li-ion est capable de stocker. Par exemple, lorsque la batterie Li-ion refroidit, une barre plus longue est indiquée car la charge disponible correspond à un pourcentage plus élevé de la capacité de la batterie Li-ion à stocker de l'énergie. Lorsque la batterie Li-ion devient plus chaude, une barre plus courte est indiquée car l'énergie restante correspond à un pourcentage plus bas de la capacité de la batterie Li-ion à stocker de l'énergie.**

AUTONOMIE DE CONDUITE



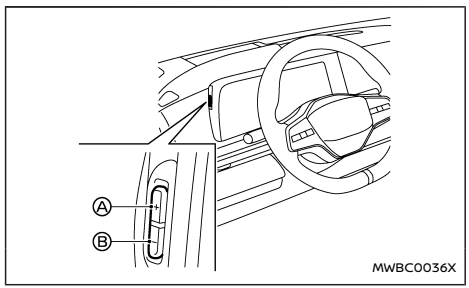
La plage d'autonomie de conduite (km ou miles) fournit une estimation de la distance que le véhicule peut encore parcourir avant qu'une charge ne soit nécessaire. La plage d'autonomie de conduite est recalculée en permanence, en fonction de la charge disponible dans la batterie Li-ion et de la consommation moyenne d'énergie actuelle.

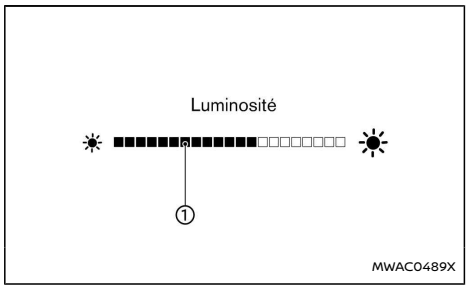
L'autonomie de conduite affichée est la distance calculée en fonction du style de conduite actuel.

NOTE :

- **Si vous continuez à conduire le véhicule après que le témoin de charge faible de la batterie (jaune) se soit allumé et que la batterie Li-ion soit sur le point d'être complètement déchargée, "---" s'affiche. Chargez la batterie Li-ion dès que possible. Lorsque la batterie Li-ion est chargée, l'affichage original est réactivé.**
- **Une fois la batterie Li-ion chargée, l'autonomie de conduite affichée est calculée en fonction de la consommation moyenne d'énergie des trajets précédents. La plage d'autonomie de conduite affichée varie chaque fois que la la batterie Li-ion est complètement chargée.**
- **L'autonomie de conduite augmente ou diminue en fonction de votre conduite.**

COMMANDE DE LUMINOSITÉ DES INSTRUMENTS





La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON. Lorsque la commande est actionnée, l'écran d'informations du véhicule passe au mode de réglage de la luminosité.

Appuyez sur la commande + Ⓐ pour intensifier l'éclairage du tableau de bord. La barre ① se déplace vers la droite.

Appuyez sur la touche - Ⓑ pour baisser l'intensité de l'éclairage. La barre ① se déplace vers la gauche.

L'écran d'informations du véhicule revient à l'affichage normal lorsque la commande de réglage de la luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant plus de 5 secondes.

TÉMOIN DE RAPPORT ENCLENCHÉ

Le témoin de rapport enclenché indique le rapport enclenché lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou PRET pour la conduite. (Reportez-vous à "15. Témoin de rapport enclenché" (P.148).)

TÉMOIN e-Pedal

Le témoin e-Pedal sur l'écran d'informations du véhicule indique le statut du système e-Pedal Step. Lorsque le système e-Pedal Step est activé, le témoin est bleu et affiche [e-Pedal]. Lorsque le système e-Pedal Step est désactivé, le témoin devient gris et affiche e-Pedal OFF.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système e-Pedal Step" (P.288).

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, TÉMOINS LUMINEUX ET TÉMOINS SONORES DE RAPPEL

Témoins d'avertissement/témoins lumineux (rouges)


Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts


Témoin d'avertissement de frein (rouge)


Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses


Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique


témoin d'avertissement du système de véhicule électrique


Témoin d'avertissement de conduite mains hors du volant (selon modèles)


Témoin d'avertissement principal


Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité


Témoin d'avertissement d'airbag

Témoins d'avertissement/témoins lumineux (jaunes)


Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)


Témoin lumineux de système d'alerte audio pour les piétons (VSP) désactivé


Témoin de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent)


Témoin d'avertissement du système de freinage (jaune)


Témoin d'avertissement de direction assistée électrique


Témoin d'avertissement de charge de batterie faible


Témoin d'avertissement de pression de pneu basse


Témoin d'avertissement principal


Témoin d'avertissement de désactivation du système de freinage automatique arrière (RAB)* (selon modèles)


Témoin lumineux de patinage


Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)

Témoins d'avertissement/témoins lumineux (autres)


Témoin lumineux de phares LED adaptatifs (selon modèles)


Témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc)


Témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert)


Témoin d'éclairage extérieur


Témoin lumineux des feux antibrouillards avant (selon modèles)


Témoin lumineux d'assistance de feux route (selon modèles)


Témoin lumineux de feux de route


Témoin du système d'aide au démarrage en côte


Témoin lumineux de branchement


Témoin lumineux de limitation de puissance


Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite


Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière


Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse

VÉRIFICATION DES TÉMOINS

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et positionnez le bouton de démarrage ON sans démarrer le système de véhicule électrique. Les témoins suivants (selon modèles) s'allument :

, , , .

Les témoins suivants (selon modèles) s'allument brièvement, puis s'éteignent :

, , , , , , (rouge), (jaune), , , .

Si l'un des témoins ne s'allume pas ou s'active d'une manière autre de celle décrite, cela peut indiquer qu'une ampoule est grillée et/ou qu'un système est défectueux. Il est recommandé de faire contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT/TÉMOINS LUMINEUX (rouges)

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135).

Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts

Le convertisseur CC/CC convertit la tension de 400 volts de la batterie Li-ion afin de charger la batterie de 12 volts.

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de charge de batterie 12 volts s'allume. Le témoin s'éteint lorsque le bouton de démarrage est placé en position PRET pour la conduite.

Lorsque ce témoin s'allume, un témoin sonore retentit et les témoins suivants s'allument également.

- Témoin d'avertissement principal (rouge)
- témoin d'avertissement du système de véhicule électrique

Les messages suivants s'affichent également sur l'écran d'informations du véhicule.

Si vous conduisez le véhicule : [Arrêt en lieu sûr] et si le véhicule est à l'arrêt : [Veuillez serrer le frein de stationnement]. Lorsque ces messages apparaissent, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de stationnement situé sur le levier de changement de vitesses, afin de placer le véhicule sur P (stationnement). L'avertissement et le témoin sonore s'arrêtent lorsque le frein de stationnement est actionné ou que le véhicule est placé sur la position P (stationnement). Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour obtenir une aide.

PRECAUTION

- **Le système de convertisseur CC/CC risque de ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts est allumé en continu, lorsque le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Si le témoin de charge de la batterie de 12 volts est allumé en permanence lorsque le bouton de démarrage est en position PRET pour la conduite, ne chargez pas la batterie de 12 volts. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système de convertisseur CC/CC. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

NOTE :

- **Si le véhicule ne passe pas au mode PRET pour la conduite (lorsque le bouton de démarrage et la pédale de frein sont enfoncés), démarrez le véhicule à l'aide d'une batterie de secours afin de placer le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite. Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.484).**
- **Ne démarrez pas le véhicule à l'aide d'une batterie de secours et contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour une inspection :**
  - **Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts s'éteint lorsque le véhicule est en mode PRET pour la conduite, la batterie de 12 volts risque d'être déchargée ou un dysfonctionnement pourrait s'être produit dans le système lié à cette dernière.**
  - **Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts reste allumé lorsque le véhicule est en mode PRET pour la conduite, il est possible que le convertisseur CC/CC soit défectueux.**

Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour une inspection.

Témoin d'avertissement de frein (rouge)

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou PRET pour la conduite, le témoin d'avertissement de frein reste allumé pendant quelques secondes. L'activation du témoin d'avertissement de frein à un autre moment peut indiquer que le système de freins hydrauliques ne fonctionne pas correctement. Si le témoin d'avertissement de frein s'allume, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Un témoin sonore retentit si un dysfonctionnement survient dans l'alimentation électrique du système de freinage.

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein:

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou PRET pour la conduite, le témoin de frein s'allume, puis s'éteint. Si le témoin s'allume alors que le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite et que le frein de stationnement n'est pas serré, arrêtez le véhicule et effectuez les actions suivantes :

1. Vérifiez le niveau de liquide de frein. S'il faut ajouter du liquide de frein, ajoutez en et faites vérifier le système. Il est recommandé de faire contrôler cette fonction par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. (Reportez-vous à "Liquide de frein" (P.507).)
2. Si le niveau du liquide de frein est correct, faites vérifier le système d'avertissement. Il est recommandé de faire contrôler cette fonction par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS):

Si le témoin d'avertissement de frein et le témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS) s'allument alors que le frein de stationnement est relâché et que le niveau de liquide de frein est suffisant, il est possible que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système de freinage et, si nécessaire, faites-le réparer. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)" (P.128).)

⚠ ATTENTION

- **Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Si vous estimez que cela est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.**
- **Appuyer sur la pédale de frein lorsque le bouton de démarrage se trouve sur une autre position que ON ou PRET pour la conduite et/ou que le niveau de liquide de frein est bas, risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.**
- **Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou MIN du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.**

Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses

Le témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses s'allume lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système de commande de passage électrique des vitesses. Lorsque le témoin d'avertissement principal s'allume, le signal sonore retentit et le message suivant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule : [Veuillez serrer le frein de stationnement].

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position OFF, le témoin sonore retentit de manière continue. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.

Si le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur la position OFF, serrez le frein de stationnement puis placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt.

Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique

Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique indique que le système de frein de stationnement électronique est activé.

Lors de la mise sur ON du bouton de démarrage, le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique s'allume. Lors du démarrage du système du véhicule électrique et du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas relâché, le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique reste allumé. Assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique est éteint avant de conduire. (Reportez-vous à "Frein de stationnement" (P.290).)

Si le témoin du frein de stationnement électronique s'allume ou clignote pendant que le témoin du système de freinage s'allume, cela peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système de frein de stationnement électronique et, si nécessaire, faites-le réparer rapidement par un concessionnaire NISSAN certifié.

témoin d'avertissement du système de véhicule électrique

Lorsque le bouton de démarrage est sur la position ON, le témoin d'avertissement du système de véhicule électrique s'allume puis s éteint.

Ce témoin s'allume en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- Moteur de traction et système d'onduleur
- Port de charge ou chargeur de bord
- Système de batterie Li-ion
- Circuit de refroidissement
- Système de commande de passage électrique des vitesses
- Le système de coupure d'urgence est activé. Reportez-vous à "Arrêt d'urgence du système de véhicule électrique" (P.283).

Témoin d'avertissement de conduite mains hors du volant (selon modèles)

Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur. Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, le témoin d'avertissement s'allume. Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage du témoin d'avertissement, un signal sonore retentit et l'avertissement clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Les freins sont ensuite brièvement appliqués afin de signifier au conducteur qu'il doit reprendre le contrôle du véhicule. En l'absence de réponse de la part du conducteur, le véhicule allume automatiquement les feux de détresse et ralentit jusqu'à l'arrêt complet. (Reportez-vous à "Conduite assistée" (P.403).)

Témoin d'avertissement principal

Lorsque le bouton de démarrage est en position ON, le témoin principal s'allume si un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135).

Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité

Le témoin de ceinture de sécurité s'allume immédiatement lorsque le bouton de démarrage est sur ON et que la ceinture de sécurité d'un occupant des sièges avant n'est pas bouclée. Il s'allume également si l'un des occupants arrière du véhicule n'a pas sa ceinture de sécurité correctement bouclée.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH), le témoin d'avertissement clignote et un témoin sonore retentit pendant au moins 95 secondes ou jusqu'à ce que tous les occupants soient considérés comme ayant bien attaché leur ceinture de sécurité.

Tous les occupants sont considérés comme attachés lorsque tous les occupants ont leur ceinture de sécurité bien attachée.

Le trajet est considéré comme terminé et le système se réinitialise lorsque l'une des portières arrière est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt.

Affichage de l'état d'occupation des sièges:

En plus du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité, l'affichage de l'état d'occupation des sièges est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135)) lorsque la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée. L'affichage reste activé jusqu'à ce que tous les occupants aient leur ceinture de sécurité correctement attachée ou jusqu'à ce que le conducteur appuie sur la commande au volant pour confirmer qu'il est conscient de la situation.

L'affichage reste activé jusqu'à ce que tous les occupants aient leur ceinture de sécurité correctement attachée ou jusqu'à ce que le conducteur appuie sur <OK> au volant pour confirmer qu'il est conscient de la situation.

Si un occupant détache une ceinture de sécurité ou que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 MPH) pendant qu'une ceinture de sécurité n'est pas attachée, l'affichage d'état d'occupation des sièges réapparaît. Il est impossible de reconnaître l'affichage alors que le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité est audible.

Le siège conducteur est toujours considéré comme étant occupé.

Siège rouge avec symbole d'exclamation : Le siège correspondant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Siège vert avec coche : La ceinture de sécurité correspondante est attachée.

Siège gris : Le siège correspondant n'est pas occupé.

⚠ ATTENTION

- **Des passagers plus légers, tels que des enfants, peuvent ne pas être détectés par le système de rappel de ceinture de sécurité.**
- **Lorsqu'un chargement lourd est placé sur le siège, le rappel de ceinture de sécurité risque de se déclencher. Tout chargement lourd doit être attaché dans le coffre. Utilisez uniquement les ceintures de sécurité dans le but de retenir des occupants ou des dispositifs de retenue pour enfant (reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.78)). Ne les utilisez jamais pour attacher un chargement car cela risque de les endommager et d'en réduire l'efficacité en cas d'accident si elles sont portées par la suite par des occupants.**
- **Lorsqu'un dispositif électrique, tel qu'un smartphone ou un ordinateur portable, est placé sur le siège passager avant, le rappel de ceinture sécurité peut être déclenché.**
- **Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé alors que le bouton de démarrage est placé sur ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont attachées, il est possible que le système soit défectueux. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Aucune modification ne doit être apportée sur le système de rappel de ceinture de sécurité.**

Témoin d'avertissement d'airbag

Après avoir placé le bouton de démarrage sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après environ 7 secondes si les systèmes d'airbag avant, d'airbag latéral et d'airbag de fenêtre et/ou de ceinture de sécurité à prétensionneur sont opérationnels.

Si l'une des conditions suivantes se produit, les systèmes d'airbag avant, d'airbag latéral, d'airbag de fenêtre et de prétensionneur nécessitent un entretien.

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

A moins d'avoir été vérifiés et réparés, les systèmes de retenue supplémentaires et/ou les prétensionneurs risquent de ne pas fonctionner correctement.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.96).

⚠ ATTENTION

Si le témoin d'avertissement d'airbag est allumé, cela peut signifier que l'airbag avant, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et/ou les systèmes de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Pour éviter de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT/TÉMOINS LUMINEUX (jaunes)

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135).

Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou que le véhicule est en mode PRET pour la conduite, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

L'activation du témoin d'avertissement ABS lorsque le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite, ou pendant la conduite, peut indiquer que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage. (Reportez-vous à "Système de freinage" (P.441).)

Témoin lumineux de système d'alerte audio pour les piétons (VSP) DÉSACTIVÉ

Si le témoin VSP OFF s'allume pendant que le système VSP est activé, cela peut indiquer que le système VSP ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système VSP par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Reportez-vous à "Système d'alerte audio pour les piétons (VSP)" (P.33).

Témoin de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent)

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON, le témoin d'avertissement de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) s'allume. Après avoir démarré le système de véhicule électrique, le témoin d'avertissement s'éteint.

Ce témoin s'allume lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons est réglé sur OFF (désactivé) sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin s'allume ou clignote lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Reportez-vous à "Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" (P.411) ou "Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)" (P.422).

Le fait de désactiver le système Programme électronique de stabilité (ESP) sur l'écran d'informations du véhicule entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Témoin d'avertissement du système de freinage (jaune)

Le témoin d'avertissement du système de freinage fonctionne pour le frein à régénération coopérative et les systèmes de freinage intelligent électroniques. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou PRET pour la conduite, le témoin reste allumé pendant quelques secondes. Une activation du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de freins à régénération coopérative et/ou les systèmes de freinage intelligent électroniques ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Si le témoin d'avertissement de frein (rouge) s'allume également, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez

un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Pour plus de détails, reportez-vous à "Freins" (P.506).

⚠ ATTENTION

- **Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le bouton de démarrage se trouve sur une autre position que ON ou PRET pour la conduite et/ou que le niveau de liquide de frein est bas, risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.**
- **Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou MIN du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Le système de freins à régénération coopérative risque de ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume lorsque le témoin PRET pour la conduite est activé. Si vous estimez que cela est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.**

Témoin d'avertissement de direction assistée électrique

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume et s'éteint lorsque le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite. Ceci indique que la direction assistée électrique est opérationnelle.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume alors que le témoin PRET pour la conduite est activé, il est possible que la direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'elle nécessite un entretien. Faites contrôler la direction assistée électrique par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsque le témoin de la direction assistée électrique s'allume, l'assistance à la direction est limitée ou cesse de fonctionner, ce qui peut rendre le maniement du volant lourd. Même si cela se produit, la performance de la direction manuelle est assurée. Saisissez fermement le volant et actionnez-le avec plus de force que d'habitude.

Reportez-vous à "Direction assistée électrique" (P.440).

Témoin d'avertissement de charge de batterie faible

Le témoin d'avertissement de charge de batterie basse s'allume lorsque la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion est basse. Chargez dès que possible, de préférence avant que la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion n'atteigne la ligne inférieure.

NOTE :

Le témoin d'avertissement de charge de batterie faible s'éteint immédiatement avant que la batterie Li-ion ne soit complètement déchargée, et le véhicule s'arrête. Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, le véhicule doit être chargé pour pouvoir être conduit à nouveau.

Témoin d'avertissement de pression de pneu basse

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS) qui contrôle la pression de tous les pneus.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse signale une pression de pneu basse ou indique que le système TPMS ne fonctionne pas correctement.

Après avoir positionné le bouton de démarrage sur ON, ce témoin s'allume pendant environ 1 seconde et s'éteint.

Avertissement de pression de pneu basse:

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement s'allume. L'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît également sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle

qu'indiquée sur l'étiquette des pneus. Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse ne s'éteint pas automatiquement après le réglage de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées dans votre véhicule et conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). Ces opérations sont nécessaires à l'activation du système TPMS et à la désactivation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

L'avertissement de [Pression de pneu basse] est actif tant que le témoin d'avertissement de pression de pneus basse reste allumé.

Le TPMS doit être réinitialisé après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, ou en cas de permutation des roues.

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135), "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.479).

Dysfonctionnement du système TPMS:

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien. L'avertissement [Pression de pneu basse] n'apparaît pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276).

⚠ ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **Si le témoin ne s'allume pas lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, faites vérifier le véhicule. Il est recommandé de vous rendre dès que possible chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.**
- **Si le témoin s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé ou que le système TPMS soit défectueux. En cas de crevaison, réparez le pneu à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dès que possible. Si aucun pneu n'est crevé et que tous les pneus sont gonflés à la bonne pression, il est recommandé de consulter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. Dans le cas contraire, le système TPMS ne vous avertira pas en cas de pression de pneu basse.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait**

affecter le fonctionnement du système TPMS.

PRECAUTION

- **Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.**
- **Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.**

Témoin d'avertissement principal

Lorsque le bouton de démarrage est en position ON, le témoin principal s'allume si un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information du véhicule.

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135).

Témoin d'avertissement de désactivation du système de freinage automatique arrière (RAB)* (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON. Il s'éteint une fois le système du véhicule électrique démarré.

Ce témoin s'allume lorsque le système RAB est désactivé dans l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin s'allume lorsque le système RAB est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)" (P.432).

Témoin lumineux de patinage

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON, le témoin lumineux de perte adhérence s'allume, puis s'éteint.

Le témoin clignote lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) ou le système de contrôle de traction fonctionne, afin d'alerter le conducteur du fait que le véhicule approche de ses limites de traction. La surface de la route peut être glissante.

Si le témoin s'allume et que le système ESP est activé, ce témoin avertit le conducteur du fait que le mode de sécurité du système ESP est activé et que, par exemple, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien. Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système, la fonction ESP est annulée mais la conduite du véhicule reste possible. Pour plus de détails, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.444) de ce manuel.

Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)

Ce témoin s'allume quand l'ESP est désactivé. Ceci indique que le système ESP et le système de contrôle de traction ne fonctionnent pas.

Activez l'ESP à l'aide de l'écran d'informations du véhicule, ou redémarrez le système de véhicule électrique et le système fonctionnera normalement. (Reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.444).)

Le témoin s'allume également lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON. Le témoin s'éteint au bout de 2 secondes environ, si le système est opérationnel. Si le témoin reste allumé ou s'allume en même temps que le témoin pendant que vous conduisez, faites vérifier le système ESP. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

⚠ ATTENTION

L'ESP doit rester activé à moins de dégager un véhicule de la boue ou de la neige.

Lorsque le système ESP fonctionne, vous pouvez ressentir une légère vibration ou entendre le système fonctionner au démarrage du véhicule ou à l'accélération, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT/TÉMOINS LUMINEUX (autres)

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135).

Témoin lumineux de phares LED adaptatifs (selon modèles)

Le témoin lumineux de phares LED adaptatifs s'allume quand le système de phares LED adaptatifs est activé et opérationnel. (Reportez-vous à "Phare LED adaptatif (selon modèles)" (P.173).)

Témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc)

Le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est en veille. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.293).)

Témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert)

Le témoin de maintien de frein automatique (vert) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est actif. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.293).)

Témoin d'éclairage extérieur

Ce témoin s'allume quand la commande de phares est placée sur la position AUTO ou et que les feux de gabarit avant, les feux arrière, les éclairages de plaque d'immatriculation ou les phares sont allumés. Le témoin s'éteint lorsque ces éclairages sont éteints.

Témoin lumineux des feux antibrouillards avant (selon modèles)

Le témoin lumineux de feux antibrouillards avant s'allume lorsque les feux antibrouillards avant sont activés. (Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillard" (P.176).)

Témoin lumineux d'assistance de feux route (selon modèles)

Le témoin lumineux d'assistance de feux de route s'allume quand le système d'assistance de feux de route est activé et opérationnel. (Reportez-vous à "Assistance de feux de route (selon modèles)" (P.171).)

Témoin lumineux de feux de route

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont réglés sur feux de route et s'éteint lorsqu'ils sont réglés sur feux de croisement.

Témoin du système d'aide au démarrage en côte

Lorsque le bouton de démarrage est en position ON, le témoin du système d'aide au démarrage en côte s'allume puis s'éteint.

Ce témoin s'allume lorsque le système d'aide au démarrage en pente fonctionne.

Reportez-vous à "Système d'aide au démarrage en côte" (P.447).

Témoin lumineux de branchement

Ce témoin s'allume lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule et clignote pendant la charge.

Ce témoin ne s'allume pas si le véhicule est en mode de veille.

NOTE :

Si le connecteur de charge est branché au véhicule, le bouton de démarrage ne peut pas être positionné sur PRET pour la conduite.

Témoin lumineux de limitation de puissance

Lorsque le bouton de démarrage est en position ON, le témoin de limitation de l'alimentation s'allume puis s'éteint.

Lorsque le témoin de limitation de puissance est allumé alors que le commutateur d'alimentation est en position PRET pour la conduite, la puissance fournie au moteur de traction est réduite. Par conséquent, le véhicule ne réagit pas lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le témoin de limitation de puissance est allumé.

Lorsque ce témoin s'allume et qu'un message apparaît sur l'écran d'information du véhicule, suivez les instructions.

Ce témoin s'allume dans les conditions suivantes.

- La charge de la batterie Li-ion est extrêmement faible.
- La température de la batterie Li-ion est très basse.
- Lorsque la température du système du véhicule électrique est élevée (moteur, onduleur, circuit de refroidissement, batterie Li-ion etc.).
- Lorsque le système du véhicule électrique présente un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de charge de batterie faible est allumé, chargez la batterie Li-ion dès que possible.

Si ce témoin s'allume car la batterie Li-ion est froide à cause des températures extérieures basses, stationnez le véhicule dans une zone plus chaude. La température de la batterie Li-ion peut être augmentée en chargeant la batterie Li-ion.

Si le témoin s'allume lorsque le système de véhicule électrique est chaud, suite à une conduite en montée de manière continue, ralentissez puis poursuivez la conduite ou arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Si ce témoin ne s'éteint pas, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Si le témoin s'allume au cours d'une situation différente de celles décrites ci-dessus, ou s'il ne s'éteint pas, il est possible que le système soit défectueux. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

⚠ ATTENTION

Le mode de limitation de puissance peut entraîner une réduction de la puissance et de la vitesse du véhicule. La vitesse du véhicule risque d'être inférieure à la vitesse de circulation des autres véhicules, ce qui augmente les risques de collision. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite. S'il est impossible de maintenir une vitesse de conduite sûre, garez le véhicule sur le côté de la route, dans un endroit sûr. Chargez la batterie Li-ion si la charge est faible ou laissez la batterie Li-ion refroidir.

NOTE :

Vous pouvez réduire le temps de charge et faire baisser la température de la batterie si vous :

- **Effectuez des charges plus fréquentes et plus courtes, et**
- **Maintenez la batterie à un niveau de charge élevé.**

READY Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite

Le témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite s'allume lorsque le système de véhicule électrique (EV) est alimenté et que le véhicule peut être conduit.

Le témoin lumineux PRET pour la conduite s'éteint dans les conditions suivantes.

- Certains dysfonctionnements du système du véhicule électrique (EV).
- Le témoin lumineux PRET pour la conduite s'éteint immédiatement avant que la batterie Lithium-ion ne soit complètement déchargée. Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, le véhicule doit être chargé pour pouvoir être conduit à nouveau. Reportez-vous à "Si la batterie Li-ion est complètement déchargée" (P.486).

Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière

Le témoin lumineux de feu antibrouillard arrière s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé. (Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillard" (P.176).)

Témoins lumineux de clignotants/ feux de détresse

Ce témoin clignote lorsque les clignotants de direction ou les feux de détresse sont activés.

TÉMOINS SONORES DE RAPPEL

Témoin sonore d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts

Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts s'allume, le témoin sonore retentit tandis qu'un message d'avertissement est affiché sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le témoin sonore retentit, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr et appuyez sur le bouton de stationnement du levier de changement de vitesses et serrez le frein de stationnement. Le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts s'éteint et le témoin sonore se désactive lorsque le frein de stationnement est serré ou que le véhicule est en position P (station-

nement). Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour obtenir une aide.

Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les plaquettes au plus tôt en cas d'apparition de ce bruit.

Témoin sonore de rappel du système de commande de passage électrique des vitesses

Si un passage incorrect des vitesses est effectué, un témoin sonore retentit pour des raisons de sécurité et simultanément, en fonction des conditions, l'opération est annulée ou la boîte de vitesses passe à la position N (point mort).

Pour plus de détails, reportez-vous à "Conduite du véhicule" (P.284).

Témoin sonore d'avertissement de verrouillage de portières

Lorsque le témoin sonore retentit, vérifiez le véhicule et l'Intelligent Key. Reportez-vous à "Guide des pannes" (P.210).

Témoins sonores des aides à la conduite (selon modèles)

Une alerte audible/un témoin sonore peut se faire entendre si l'un des systèmes suivants (selon modèles) est actif :

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Maintien de voie (ELA)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- ProPILOT
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons
- Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)
- Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)
- Freinage automatique arrière (RAB)
- Capteur d'aide au stationnement (sonar)

Pour en savoir plus, reportez-vous à "5. Démarrage et conduite" de ce manuel.

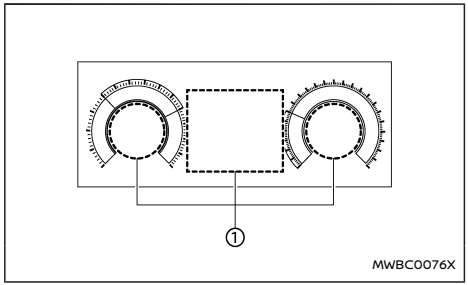
Témoin sonore de rappel d'éclairage

Le témoin sonore de rappel d'éclairage retentit lorsque la commande de phares est placé en position ≡D≡ ou 🚗 après l'arrêt du système du véhicule électrique, et que la porte du conducteur est ouverte alors que l'éclairage est allumé.

Mettez la commande d'éclairage en position AUTO lorsque vous quittez le véhicule.

Témoin sonore de rappel de bouton de démarrage

Le témoin sonore de rappel de bouton de démarrage retentit lorsque la portière conducteur est ouverte alors que le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou PRET pour la conduite. Positionnez le bouton de démarrage sur arrêt.

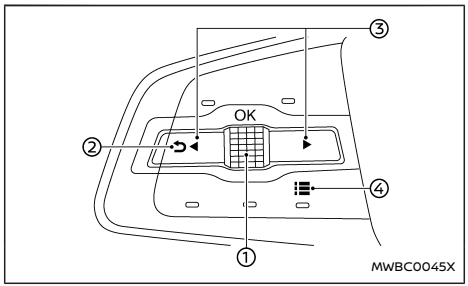


Exemple

L'écran d'informations du véhicule ① se situe comme indiqué ci-dessus et affiche les avertissements et les informations. Les éléments suivants s'affichent également si le véhicule en est équipé :

- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Aide au conducteur
- Informations du système de régulateur de vitesse
- ProPILOT
- Informations relatives au fonctionnement de l'Intelligent Key
- Informations audio
- Navigation - pas à pas
- Témoins et avertissements
- Informations relatives à la pression des pneus
- Autres informations

COMMENT UTILISER L'ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE



L'affichage des informations sur le véhicule peut être modifié à l'aide des commandes de défilement/boutons situés sur le volant.

① Commande de défilement - permet de naviguer parmi les éléments et de modifier ou sélectionner un élément sur l'écran d'informations du véhicule

Cette commande de défilement permet de faire défiler la navigation vers le haut/bas et la sélection s'effectue en appuyant sur la commande

② ⮌ - permet de retourner au menu précédent

③ ◀ ▶ - permet de passer d'un écran à l'autre (par ex., parcours, économie d'énergie)

④ ☰ - permet d'afficher l'écran [Menu de raccourcis]

BALAYAGE DU DOIGT SUR L'ÉCRAN DE NAVIGATION

Vous pouvez balayer du doigt l'écran de navigation sur l'écran tactile vers l'écran d'informations du véhicule.

Reportez-vous au guide d'utilisation de Nissan Connect fourni séparément pour le système de navigation.

MENU DE RACCOURCIS

Quand vous appuyez sur le bouton ☰ ④, l'écran [Menu de raccourcis] apparaît dans l'écran des informations du véhicule. Sélectionnez le menu en faisant tourner la commande de défilement ① et appuyez dessus.

Les menus suivants sont disponibles :

- [Assis. chgt voie] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système d'assistance au changement de voie d'urgence (ELA).
- [Changer mode d'affichage]
  Permet à l'utilisateur de changer la vue de l'écran des compteurs. (Reportez-vous à "Modification de la vue de l'écran des compteurs" (P.119).)
- [Source audio]
  Permet à l'utilisateur de sélectionner la source audio disponible. (Reportez-vous au guide d'utilisation de Nissan Connect fourni séparément pour le système audio.)
- [Aide au conducteur]
  Permet à l'utilisateur de modifier des réglages

[Aide au conducteur]. (Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" (P.137).)

- [Affichage personnel]

  Permet à l'utilisateur de modifier des réglages [Affichage personnel]. (Reportez-vous à "Affichage personnel" (P.136).)

ECRAN DE DÉMARRAGE

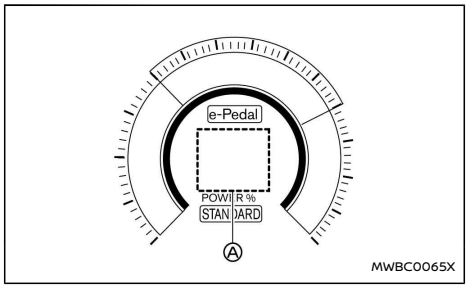
Lorsque le bouton de démarrage est placé en position ON, l'écran d'informations du véhicule peut afficher les écrans suivants si le véhicule en est équipé :

- [Accueil]
- [Vide]
- [Ordinateur de conduite]
- [Conso. d'énergie] ou [Guide de pédale ÉCO]
- [Consommation moyenne d'énergie]
- [Pression pneus]
- [Tps chg (est.)]
- [Capacité de la batterie]
- [Navigation]
- [Boussole]
- [Audio]
- [Aide au conducteur]
- [Régulateur de vitesse intelligent (ICC)]
- [ProPILOT]
- [Indication vitesse]
- [Avertissements]
- [Réglages]

Les avertissements s'affichent uniquement en cas d'avertissements. Pour de plus amples informations sur les avertissements et témoins, reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" (P.144).

Pour contrôler les paramètres affichés sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Paramètres" (P.136).

AFFICHAGE PERSONNEL



L'affichage personnel Ⓐ affiche plusieurs informations. Pour sélectionner un élément d'information :

1. Appuyez sur la touche ☰ ④ au volant.
2. [Menu de raccourcis] apparaît dans l'écran des informations du véhicule.
3. Sélectionnez [Affichage personnel] en faisant tourner la commande de défilement ① et en appuyant dessus pour confirmer.

Vous pouvez sélectionner un élément d'informations parmi les propositions suivantes :

- [Vide] (rien ne s'affiche)
- [Navigation] (boussole comprise)
- [Temps jusqu'à destination]
- [Économie d'énergie]
- [Trajet]
- [Position de rapport]
- [Vitesse moyenne]
- [Feu de stop]

L'affichage personnel se déplace lorsque la vue de l'écran du compteur est modifiée. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Modification de la vue de l'écran des compteurs" (P.119).

PARAMÈTRES

Le mode de réglage permet à l'utilisateur de modifier les informations affichées sur l'écran d'informations du véhicule et certains réglages. Les éléments suivants sont disponibles si le véhicule en est équipé :

- [Réglage ESP]
- [Aide au conducteur]
- [Affichage personnel]
- [Affichage tête haute]
- [Réglages ECO]
- [Pression pneus]
- [Horloge]
- [Réglages véhicule]
- [Réglages EV]
- [Entretien]
- [Param affichage]
- [Unité/Langue]

- [Réinitialisation usine]

[Réglage ESP]

Pour modifier le réglage, utilisez la commande de défilement ① pour effectuer une sélection, puis appuyez sur la commande de défilement.

- [Système]
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système de programme électronique de stabilité (ESP). Le système ESP est activé par défaut. Si le système ESP est désactivé, le témoin ESP OFF s'allume.

NOTE :

Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite. (Reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.444).)

[Aide au conducteur]

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Aide au conducteur], utilisez la commande de défilement ① pour sélectionner et modifier un paramètre du menu :

- [Régul. vit. intelligent] (selon modèles)
- [Aide maintien traj.] (selon modèles)
- [Lane Assist]
- [Assistance angle mort]
- [Freinage d'urgence]
- [Assis pan sig]
- [Aides stationn]
- [Surv. cond.]
- [Alerte conducteur]
- [Alerte Temp. Basse]
- [Effort de braquage]
- [e-Pedal]
- [Contrôle dyn]

[Régul. vit. intelligent] (selon modèles):

- [REG lien navi] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver la fonction Régulateur lien Navi.
- [Lien limite vitesse]
  Modèles sans ProPILOT avec Navi-link :
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver la fonction Lien limite vitesse.
  Modèles avec ProPILOT avec Navi-link :
  Permet à l'utilisateur de personnaliser les options de [Lien limite vitesse].
  — [OFF]
  — [Invite]
  — [Auto]
- [Marge coupl vit]
  Permet à l'utilisateur de définir si la limite de vitesse utilisée par la fonction [Lien limite vitesse] sera acceptée exactement ou avec une certaine tolérance.

(Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)" (P.360) et "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).)

[Aide maintien traj.] (selon modèles):

- [Assistance de direction]
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver cette fonction.

(Reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).)

[Lane Assist]:

- [Avertissement]
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW).
- [Intervention] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).
- [Assis. chgt voie] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système de maintien de voie (ELA).
- [Rgl voie urgence] (selon modèles)
  Cette option vous permet de sélectionner un élément ci-dessous.
  — [Fort]
  — [Normal]
  — [Faible]

(Reportez-vous à "Avertissement de franchissement de ligne (LDW)" (P.315), "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)" (P.405) et "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.326).)

[Assistance angle mort]:

- [Avertissement]
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver

le système d'avertissement d'angle mort (BSW).

- [Intervention] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).

(Reportez-vous à "Surveillance d'angle mort (BSW)" (P.333) et "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.340).)

[Freinage d'urgence]:

- [Freinage d'urgence]
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver cette fonction.
- [Freinage auto Arrière] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver cette fonction.

(Reportez-vous à "Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" (P.411), "Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)" (P.422) et "Système de freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)" (P.432).)

[Assis pan sig]:

- [Indication vitesse]
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver cette fonction.

(Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)" (P.311).)

[Aides stationn]:

- [Trafic transvers arr]
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver cette fonction.
- [Objets en mouv.] (selon modèles)
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la détection d'objets en mouvement (MOD).
- [Avant]
  Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver les capteurs avant.
- [Arrière]
  Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver les capteurs arrière.
- [Distance]
  Cette option vous permet de sélectionner un élément ci-dessous.
  — [Loin]
  — [Moyen]
  — [Proche]
- [Affichage]
  Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'affichage du système de capteur d'aide au stationnement (sonar).
- [Volume]
  Cette option vous permet de sélectionner un élément ci-dessous.
  — [Fort]
  — [Moyen]
  — [Bas]

(Reportez-vous à "Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)" (P.351), "Détection d'objets en mouvement (MOD) (selon modèles)" (P.257) et "Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)" (P.448) .)

[Surv. cond.]:

- [Alerte Vigilance cond.]
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver cette fonction.

(Reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)" (P.430).)

[Alerte conducteur]:

Permet à l'utilisateur de régler ou de réinitialiser la fonction [Alerte minuterie].

- (Heure actuelle)/(Réglage de l'heure)
- [Réinitialiser]

[Alerte Temp. Basse]:

Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver la fonction [Alerte de température basse].

[Effort de braquage]:

Permet à l'utilisateur de régler la direction assistée pour réduire ou augmenter l'effort de braquage.

- [Mode de conduite]
- [Standard]
- [Sport]

[e-Pedal]:

- [Mode mémoire]
  Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver la fonction de mode mémoire.
  En cas de réglage de la mémoire sur ON, le réglage du système e-Pedal Step est maintenu depuis la dernière fois après le redémarrage du système du véhicule électrique.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système e-Pedal Step" (P.288).

[Contrôle dyn]:

- [Cont. stab. act.]
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver cette fonction.

(Reportez-vous à "Intelligent Trace Control" (P.446).)

[Affichage personnel]

Pour modifier l'affichage dans le menu [Affichage personnel], utilisez la commande de défilement ① pour sélectionner et modifier un paramètre du menu :

- [Vide
- [Navigation
- [Temps restant
- [Conso. d'énergie
  - [Depuis réinitialisation]
  - [Depuis démarrage]
  - [Depuis chg]
- [Trajet]
  - [Depuis réinitialisation]
  - [Depuis démarrage]
  - [Depuis chg]
- [Position de rapport]
- [Vitesse moyenne]
  - [Depuis réinitialisation]
  - [Depuis démarrage]
  - [Depuis chg]
- [Feu de stop]

[Affichage tête haute]

Pour modifier l'état ou pour activer ou désactiver des systèmes affichés dans le menu [Affichage tête haute], utilisez la commande de défilement ((1) pour sélectionner et modifier un paramètre du menu :

- [Luminosité]
- [Hauteur]
- [Rotation]
- [Infos affichées]
  - [Navigation]
  - [Assistance]
  - [Indication vitesse]
  - [Audio]
  - [Téléphone]
- [Réinitialiser]

(Reportez-vous à "Affichage tête haute (HUD) (selon modèles)" (P.162).)

[Réglages ECO]

Ce réglage permet à l'utilisateur de modifier les paramètres du système de mode ECO.

- [Réglgs info ECO]
  - [Témoin ECO]
  - [Rapport ECO Drive]
- [Vue historique]
  - [Réinitialiser]
    Permet à l'utilisateur de réinitialiser cet élément.
- [Conseil ECO pneus]
  Permet à l'utilisateur d'activer/désactiver cette fonction. (Reportez-vous à "Conseil ECO pneus" (P.296).)

[Pression pneus]

Les réglages dans le menu [Pression pneus] sont tous reliés au système de contrôle de pression des pneus (TPMS). (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276) et "Etiquette des pneus" (P.533).)

[Cible avant]:

La pression des pneus [Cible avant] correspond à la pression des pneus avant spécifiée sur l'étiquette des pneus. Utilisez la commande de défilement ① pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible avant].

[Cible arrière]:

La pression des pneus [Cible arrière] correspond à la pression des pneus arrière spécifiée sur l'étiquette des pneus. Utilisez la commande de défilement ① pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible arrière].

[Unité pression Pneus]:

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- [bar]
- [kPa]
- [psi]
- [kgf/cm²]

Si nécessaire, reportez-vous au tableau suivant pour convertir les unités.

kPa	psi	bar	kgf/cm^2
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Réinitial. pression]:

Permet à l'utilisateur d'étalonner (réinitialiser) la pression des pneus TPMS.

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Afin de pouvoir contrôler de manière précise toute fuite d'air éventuelle au niveau des pneus et d'éviter de fausses alertes émises par le TPMS en raison de changements de températures, le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin d'effectuer des calculs compensés de température.

Dans de rares cas, il peut s'avérer nécessaire d'étalonner à nouveau la température de référence du système TPMS. Cette opération doit être effectuée uniquement lorsque la pression des pneus a été ajustée alors que la température ambiante était considérablement différente à la température étalonnée. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276).)

Utilisez la commande de défilement ① pour démarrer ou annuler la procédure d'étalonnage. (Reportez-vous à "Réinitialisation du système TPMS" (P.278).)

[Horloge]

Permet à l'utilisateur de régler les paramètres et l'heure de l'horloge sur l'écran d'informations du véhicule.

- [Affichage]
- [Mode horloge]
- [Format heure]
- [Heure d'été]
- [Fuseau horaire]
- [Régler l'heure manuellem.]

L'horloge peut également être réglée sur l'écran central. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect fourni séparément.

[Réglages véhicule]

Les réglages du véhicule permettent à l'utilisateur de modifier les réglages des menus suivants.

- [Hayon élec] (selon modèles)
- [Eclairage]
- [Verrouillage]
- [Essuie-glace]
- [Système d'alarme] (selon modèles)
- [Position de conduite] (selon modèles)
- [Rétroviseurs]

Les réglages du véhicule peuvent être modifiés au moyen de la commande de défilement ①.

[Hayon élec] (selon modèles):

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le hayon électrique.

[Eclairage]:

Le menu [Eclairage] dispose des options suivantes :

- [Lumière de bienvenue]
  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver cette fonction.
- [Eclairage ambiance]
  Permet à l'utilisateur de régler l'éclairage.
- [Eclairage ambiant]
  Permet à l'utilisateur de régler l'éclairage.

[Verrouillage]:

Le menu [Verrouillage] dispose des options suivantes :

- [i-Key inhibée]
  Lorsque cet élément est activé, les capteurs de verrouillage ou de déverrouillage capacitif (sur

les poignées des portes avant) et le contact extérieur sont activés.

- [Déverr. Selectif]

  Lorsque cet élément est activé, seule la porte correspondante est déverrouillée en utilisant le capteur de déverrouillage capacitif sur la poignée de la porte du conducteur ou le contact extérieur. Toutes les portes peuvent être déverrouillées si le capteur de déverrouillage capacitif ou le contact extérieur est utilisé à nouveau dans les 5 secondes. Lorsque cet élément est désactivé, toutes les portes sont déverrouillées lorsqu'on utilise une fois le capteur de déverrouillage capacitif ou le contact extérieur.

- [Déverr. porte auto] (selon modèles)

  Cette fonction permet à l'utilisateur de personnaliser les options de déverrouillage de portière automatique.

  Utilisez la commande de défilement pour modifier le mode.

  — [Sélectionner P]
  — [Contact coupé]
  — [OFF]

- [Verr par éloignement]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la fonction de verrouillage à l'éloignement. (Reportez-vous à "Fonction de verrouillage à l'éloignement" (P.209).)

- [Déverr à l'approche]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la fonction de déverrouillage à l'approche. (Reportez-vous à "Fonction de déverrouillage à l'approche" (P.208).)

[Essuie-glace]:

Le menu [Essuie-glace] dispose des options suivantes :

- [A vitesse adaptable]

  La fonction [A vitesse adaptable] peut être activée ou désactivée.

- [Balayage Auto.]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver cette fonction.

- [Ess. Arr. Auto.]

  La fonction d'essuie-glace [Auto en marche arrière] peut être activée ou désactivée.

[Système d'alarme] (selon modèles):

Permet à l'utilisateur de personnaliser les options du système antivol.

- [Toujours activé]

  Lorsqu'il est sélectionné, le capteur à ultrasons s'active chaque fois que l'alarme est réglée.

- [Demande en sortant]

  Lorsqu'il est sélectionné, le système offre la possibilité de désactiver le capteur à ultrasons une fois que le bouton de démarrage est placé sur la position OFF.

- [Désactiver une fois]

  Lorsqu'il est sélectionné, le capteur à ultrasons sera désactivé jusqu'à la prochaine fois que le système antivol sera désarmé.

(Reportez-vous à "Système antivol" (P.164).)

[Position de conduite] (selon modèles):

- [Coulissage siège sortie]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver cette fonction. (Reportez-vous à "Siège à mémoire (selon modèles)" (P.231).)

- [Décalage volant sortie]

  Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver cette fonction. (Reportez-vous à "Siège à mémoire (selon modèles)" (P.231).)

[Rétroviseurs]:

Cette option vous permet de sélectionner un élément ci-dessous.

- [Rabattre Auto. off]
- [Déplier à l'allumage]
- [Ouvrir au déverr.]

[Réglages EV]

Cette option vous permet de sélectionner un élément ci-dessous.

- [Écran Temps de charge]
  — [130 kW (charge rapide)]
  — [50 kW (charge rapide)]
  — [22 kW] (selon modèles)
  — [7,4 kW]
  — [3,6 kW] (selon modèles)

- [Aide refroid. batterie]

  Lorsque cet élément est activé, la capacité de refroidissement de la batterie au lithium-ion (Li-ion) est améliorée pendant la charge rapide. (Par exemple, lorsque vous conduisez et utilisez fréquemment le chargeur rapide en été.) Lorsqu'il est activé, le bruit de fonctionnement de la climatisation, etc. peut être entendu plus fort pendant la charge rapide.

[Entretien]

Ce menu propose les éléments suivants.

- [Pneu]
- [Autre]

[Pneu]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance préréglée par l'utilisateur avant le remplacement des pneus est écoulée. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.

⚠ ATTENTION

Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. (Reportez-vous à "Remplacement des roues et des pneus" (P.520).) De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effectuer ces vérifications, y compris celle de la pression des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.

[Autre]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance réglée par l'utilisateur, pour la vérification ou le remplacement d'autres paramètres que les pneus, a été parcourue. Ces autres éléments d'entretien peuvent inclure par exemple la permutation des roues. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement des éléments.

[Param affichage]

Les réglages de l'affichage permettent à l'utilisateur de faire un choix parmi les nombreuses sélections d'instruments.

Les réglages de l'affichage peuvent être modifiés au moyen de la commande de défilement ①.

[Infos affichées]:

Présente les écrans qui peuvent s'afficher dans l'affichage des informations relatives au véhicule.

[Guidage actif]:

- [Alertes]

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver les alertes des paramètres de navigation.

[Ecran régulateur AUTO] (selon modèles):

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la transition de l'écran du régulateur de vitesse.

[Effet bienvenue]:

L'option [Effet bienvenue] affiche les réglages d'effet de bienvenue disponibles.

- [Animation]
- [Son]

[Guide d'opération]:

[Indication des commandes] affiche les paramètres d'indication de fonctionnement disponibles.

- [Eclairages]
- [Essuie-glace]
  - — [Avant]
  - — [Arrière]
- [Assist feux route] (selon modèles)
- [Phare LED adaptatif] (selon modèles)
- [Mémoire de siège] (selon modèles)
- [Limiteur vitesse]

[Unité/Langue]

Les unités ou la langue affichées sur l'écran d'informations du véhicule peuvent être modifiées :

- [Kilométrage/Énergie]
- [Pression pneus]
- [Température]
- [Langue]

Utilisez la commande de défilement ① pour sélectionner et modifier les unités de l'écran d'informations du véhicule.

[Kilométrage/Énergie]:

L'unité de distance affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être modifiée.

[Pression pneus]:

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être modifiée.

(Reportez-vous à "[Pression pneus]" (P.139).)

[Température]:

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être modifiée.

[Langue]:

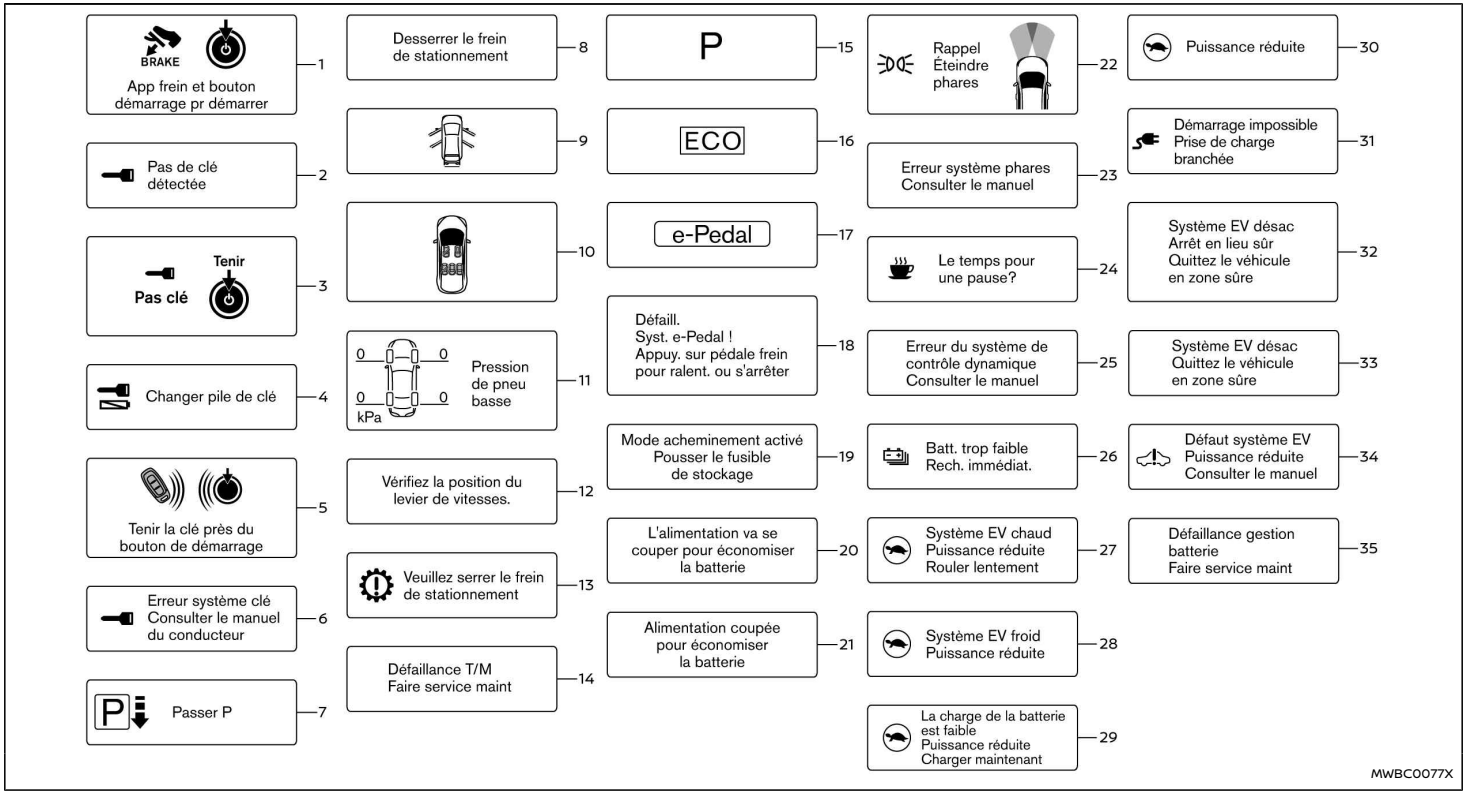
La langue de l'écran d'informations du véhicule peut être changée.

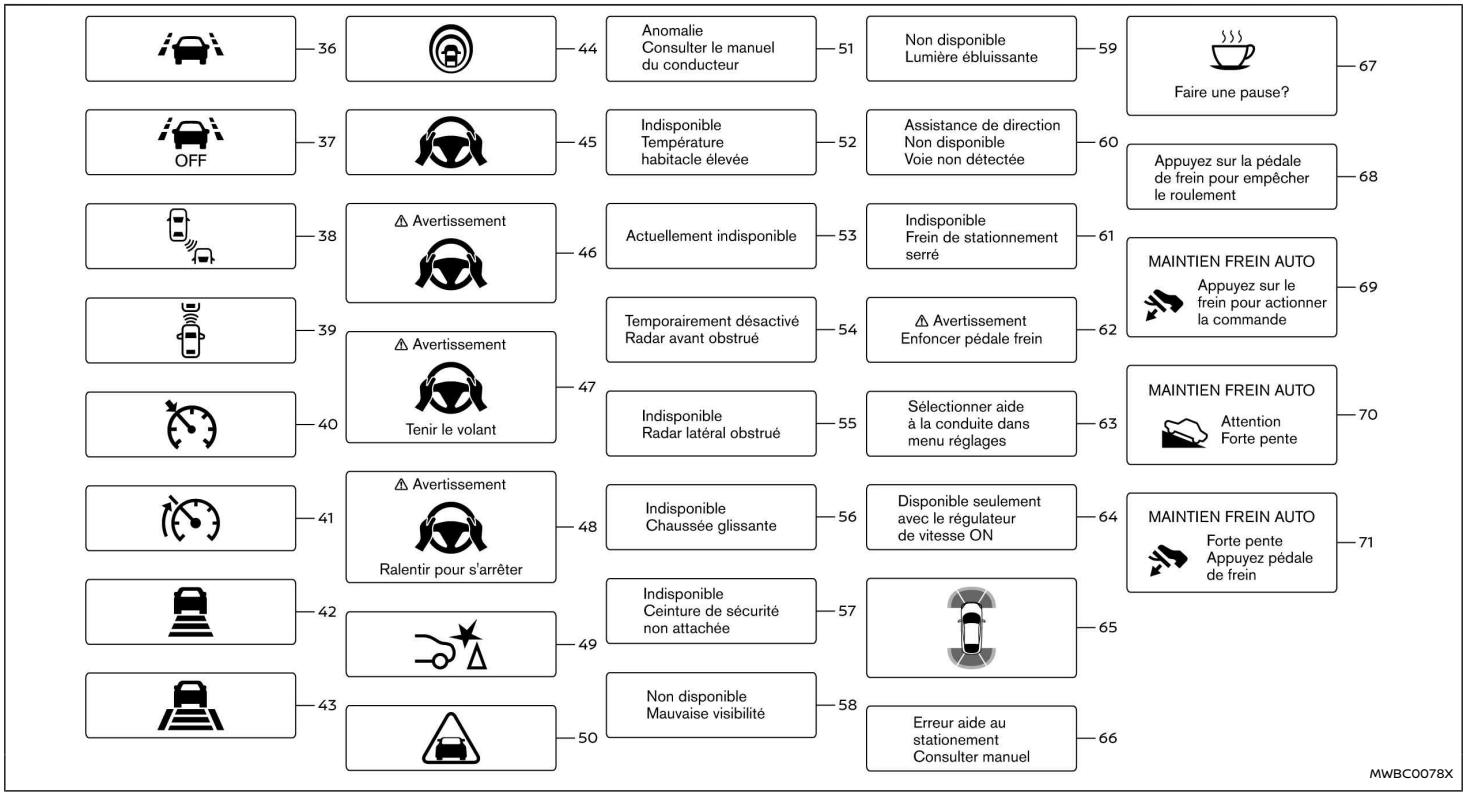
[Réinitialisation usine]

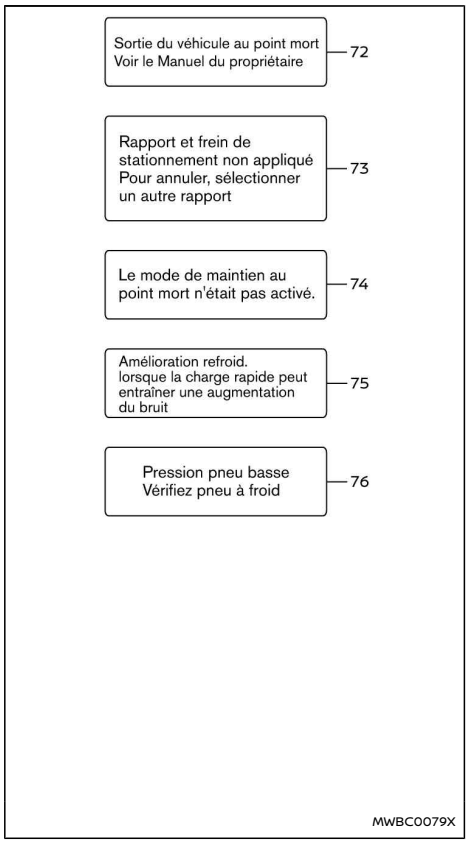
Les réglages de l'écran d'informations du véhicule peuvent être remis sur les réglages d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'écran d'informations du véhicule :

1. Sélectionnez [Réinitial. usine] au moyen de la commande de défilement ①, puis appuyez dessus.
2. Sélectionnez [Oui] pour rétablir tous les réglages par défaut en appuyant sur la commande de défilement ①.

AVERTISSEMENTS ET TÉMOINS DE L'ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE




36
37
OFF
38
39
40
41
42
43
44
45
⚠ Avertissement
46
⚠ Avertissement
Tenir le volant
47
⚠ Avertissement
Ralentir pour s'arrêter
48
49
50
Anomalie
Consulter le manuel du conducteur
51
Indisponible
Température habitacle élevée
52
Actuellement indisponible
53
Temporairement désactivé
Radar avant obstrué
54
Indisponible
Radar latéral obstrué
55
Indisponible
Chaussée glissante
56
Indisponible
Ceinture de sécurité non attachée
57
Non disponible
Mauvaise visibilité
58
Non disponible
Lumière ébluissante
59
Assistance de direction
Non disponible
Voie non détectée
60
Indisponible
Frein de stationnement serré
61
⚠ Avertissement
Enfoncer pédale frein
62
Sélectionner aide à la conduite dans menu réglages
63
Disponible seulement avec le régulateur de vitesse ON
64
65
Erreur aide au stationement
Consulter manuel
66
Faire une pause?
67
Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement
68
MAINTIEN FREIN AUTO
Appuyez sur le frein pour actionner la commande
69
MAINTIEN FREIN AUTO
Attention
Forte pente
70
MAINTIEN FREIN AUTO
Forte pente
Appuyez pédale de frein
71
MWBC0078X



Les images et les éléments affichés peuvent différer en fonction du modèle.

1. Témoin lumineux [App frein et bouton démarrage pr démarrer]

Ce témoin apparaît lorsque le véhicule est en position P (stationnement).

Ce témoin indique que le système du véhicule électrique peut démarrer lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage avec la pédale de frein enfoncée.

2. Avertissement [Aucune clé détectée]

Ce témoin d'avertissement apparaît lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

Aucune clé ne se trouve dans le véhicule:

Cet avertissement apparaît lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le bouton de démarrage est placé en position PRET pour la conduite. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

L'Intelligent Key n'est pas enregistrée:

Cet avertissement apparaît lorsque la position du bouton de démarrage est changé à PRET pour la conduite depuis la position OFF et que le système ne reconnaît pas l'Intelligent Key. Il est impossible de placer le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite avec une clé non enregistrée. Utilisez une Intelligent Key enregistrée.

3. Témoin de maintien du bouton de démarrage [Pas clé]

Ce témoin s'affiche lorsque vous essayez d'éteindre le système du véhicule électrique avec la porte fermée et l'Intelligent Key laissée à l'extérieur du véhicule et que le système du véhicule électrique est en marche. Appuyez longuement sur le bouton de démarrage pour arrêter le système de véhicule électrique.

(Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" (P.204).)

4. Avertissement [Changer pile de clé]

Cet avertissement apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.512).

5. Témoin [Tenir la clé près du bouton de démarrage]

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et lorsque le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si ce témoin apparaît, placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage tout en appuyant sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" (P.283).)

6. Avertissement [Erreur système clé Consulter le manuel du conducteur]

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur de traction est arrêté, le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur la position PRET pour la conduite. Si cet avertissement apparaît alors que le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite, le véhicule peut être conduit. Toutefois, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

7. Avertissement [Passer P]

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que le levier de vitesses est placé sur une position autre que P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour engager la position P (stationnement).

Un témoin d'avertissement sonore intérieur retentit également. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" (P.204).)

8. Avertissement [Desserrer frein stationn.]

Cet avertissement s'affiche lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que la fonction de relâchement automatique du frein de stationnement électronique ne peut pas être utilisée. Desserrez le frein de stationnement électronique manuellement.

9. Avertissement [Portière/Hayon ouvert]

Cet avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert ou mal fermé. Le symbole du véhicule sur l'écran permet de savoir quelle portière/si le hayon est ouvert(e).

10. Affichage de l'état d'occupation des sièges

Lorsque la conduite assistée est désactivée, le témoin d'état correspondant ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de ligne de marquage ③ et ④ deviennent gris sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit deux fois. L'affichage reste activé jusqu'à ce que les occupants aient leur ceinture de sécurité correctement attachée ou jusqu'à ce que le conducteur reconnaisse l'affichage. Pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.73).

11. Témoin d'avertissement [Pression de pneu basse]

Cet avertissement apparaît lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur les instruments et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement apparaît chaque fois que le bouton de démarrage est placé en position ON tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et ajustez la pression en fonction de la pression A FROID recommandée et indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse" (P.129) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276).)

12. Avertissement [Vérifiez la position du levier de vitesses]

Cet avertissement apparaît si le système ne parvient pas à détecter la position du levier de changement de vitesses. Assurez-vous que le véhicule est placé correctement dans une position. Faites vérifier le système. Il est recommandé de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

13. Avertissement [Veuillez serrer le frein de stationnement]

Cet avertissement s'affiche si un dysfonctionnement se produit dans le système de commande de passage électrique des vitesses. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible. Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous que le frein de stationnement est serré. Si le frein de stationnement n'est pas serré, le bouton de démarrage ne doit pas être placé sur OFF.

Si le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur la position d'arrêt, serrez le frein de stationnement puis placez le bouton de démarrage sur la position OFF.

Le message de l'écran d'informations du véhicule disparaît et le témoin sonore s'arrête. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

14. Avertissement [Défaillance T/M]

Cet avertissement apparaît en cas de dysfonctionnement au niveau du système de commande de passage électrique des vitesses.

- Lorsque vous changez de vitesse, maintenez le levier de vitesses en position et vérifiez le témoin de rapport enclenché sur le levier de vitesses ou sur l'écran d'informations du

véhicule pour vous assurer que le changement de vitesse a été effectué correctement.

- Lors d'un stationnement, appuyez sur le bouton de stationnement pour engager la position P (stationnement). (Il se peut que le véhicule n'applique pas automatiquement la position P (stationnement).)

Faites vérifier le système dès que possible. Il est recommandé de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

15. Témoin de rapport enclenché

Ce témoin indique la position du levier de vitesses.

Reportez-vous à "Système de commande de passage électrique des vitesses" (P.284) pour plus de détails.

16. Témoin de sélecteur de mode de conduite

Lorsqu'un mode de conduite est sélectionné à l'aide du Sélecteur mode de conduite, le témoin de mode sélectionné s'affiche.

- [SPORT]
- [STANDARD]
- [ECO]

(Reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite" (P.295).)

17. Témoin e-Pedal

Ce témoin indique l'état d'activation du système e-Pedal Step. (Reportez-vous à "Témoin e-Pedal" (P.122) et "Système e-Pedal Step" (P.288).)

18. Avertissement [Défaill. Syst. e-Pedal !]

Cet avertissement apparaît lorsque le système e-Pedal Step ne fonctionne pas correctement. Faites rapidement contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

19. Avertissement [Mode achem activé Activer fusible de sauvegarde]

Cet avertissement peut apparaître si l'interrupteur de stockage étendu n'est pas enfoncé. Lorsque cet avertissement s'affiche, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

20. Avertissement [Alim. sera coupée pour économiser batterie]

Dans certaines conditions, cet avertissement peut s'afficher après que le bouton de démarrage ait été placé sur ON pendant un certain laps de temps.

21. Avertissement [Alim. coupée pour économiser batterie]

Dans certaines conditions, cet avertissement peut s'afficher après que le bouton de démarrage ait été automatiquement mis sur OFF pour économiser la batterie.

22. Avertissement [Rappel Eteindre phares]

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est encore en position de marche et que le bouton de démarrage est placé sur la position OFF. Placez la commande de phares sur la position AUTO. Pour plus de détails (reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.170).)

23. Avertissement [Err. syst. phares Consulter manuel du cond.]

Cet avertissement apparaît si les phares LED sont défectueux. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

24. Témoin [Le temps pour une pause?]

Ce témoin apparaît lorsque l'alarme programmée s'active. Le laps de temps réglé peut être de 6 heures maximum.

25. Avertissement [Erreur du système de contrôle dynamique Consulter le manuel]

Cet avertissement s'affiche si le module de commande du châssis détecte un dysfonctionnement au niveau du système de commande du châssis. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à "Contrôle dynamique" (P.446).)

26. Avertissement [Batt. trop faible Rech. immédiat.]

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de charge de la batterie Li-ion est bas. Le témoin d'avertissement de charge de batterie faible et le témoin d'avertissement principal s'allument également. Chargez la batterie Li-ion dès que possible.

27. Avertissement [Système EV chaud Puissance réduite]

Cet avertissement apparaît lorsque la température du moteur de traction, de la batterie Li-ion, etc. devient extrêmement élevée en raison de température extérieures élevées, d'une conduite continue à vitesse élevée ou en pente ascendante, etc. lorsque le témoin de limitation de puissance s'allume. Si cet avertissement apparaît, le vitesse du véhicule n'augmente pas en raison de la limitation de puissance même si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

28. Avertissement [Système EV froid Puissance réduite]

Cet avertissement apparaît lorsque la température de la batterie Li-ion devient extrêmement basse sous des températures extérieures extrêmement basses, etc. lorsque le témoin de limitation de puissance s'allume. Si cet avertissement apparaît, le vitesse du véhicule n'augmente pas en raison de la limitation de puissance même si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

29. Avertissement [La charge de la batterie est faible Puissance réduite]

Cet avertissement apparaît lorsque la charge restante dans la batterie Li-ion devient extrêmement basse lorsque le témoin de limitation de puissance s'allume. Si cet avertissement apparaît, le vitesse du véhicule n'augmente pas en raison de la limitation de puissance même si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Si l'avertissement apparaît en raison d'un niveau de charge extrêmement bas de la batterie Li-ion, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

30. Avertissement [Puissance réduite]

Cet avertissement apparaît pour des raisons autres que les avertissements de réduction de puissance ci-dessus (chaud, froid ou faible charge). Si cet avertissement apparaît, le vitesse du véhicule n'augmente pas en raison de la limitation de puissance même si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

31. Avertissement [Démarrage impossible Prise de charge branchée]

Cet avertissement apparaît lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON et si le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite avec la pédale de frein enfoncée, pendant que le connecteur de charge est inséré dans le véhicule. Retirez le connecteur de charge.

32. Avertissement [Système EV désac Arrêt en lieu sûr Quittez le véhicule en zone sûre]

Cet avertissement apparaît si la batterie Li-ion ne fonctionne pas correctement et si un risque d'emballement thermique de la batterie Li-ion est détecté pendant la conduite.

Quittez immédiatement la route dans un endroit sûr, sortez du véhicule et contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

33. Avertissement [Système EV désac Quittez le véhicule en zone sûre]

Cet avertissement apparaît si la batterie Li-ion présente un dysfonctionnement et si un risque d'emballement thermique de la batterie Li-ion est détecté lorsque le véhicule est arrêté.

Quittez le véhicule et contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

34. Avertissement [Défaut système EV Puissance réduite]

Cet avertissement apparaît en cas de dysfonctionnement du système du véhicule électrique et de réduction de la puissance fournie au moteur de traction.

Le message varie en fonction de l'état du dysfonctionnement du système. Veillez à suivre les instructions affichées.

35. Avertissement [Défaillance gestion batterie Faire service maint]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de batterie de 12 volts.

Si cet avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

36. Témoin Lane Departure Warning (Avertissement de franchissement de ligne) (LDW)/ INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente)/EMERGENCY LANE ASSIST (Maintien de voie) (ELA)

Ce témoin apparaît lorsque les systèmes suivants (selon modèles) sont engagés.

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Maintien de voie (ELA)

(Reportez-vous à "Avertissement de franchissement de ligne (LDW)" (P.315), "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319) ou "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.326).)

37. Témoin de désactivation de maintien de voie (ELA) (selon modèles)

Ce témoin apparaît quand le système de maintien de voie (ELA) est désactivé. (Reportez-vous à "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.326).)

38. Surveillance d'angle mort (BSW)/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

Ce témoin s'affiche lorsque les systèmes Surveillance d'angle mort (BSW) et/ou Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont activés.

(Reportez-vous à "Surveillance d'angle mort (BSW)" (P.333) ou "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.340).)

39. Témoin de détection du véhicule qui précède

Ce témoin indique l'état d'activation des systèmes suivants :

- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons
- Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)

(Reportez-vous à "Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" (P.411) ou "Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)" (P.422).)

40. Témoin de régulateur de vitesse

Modèles sans régulateur de vitesse intelligent (ICC) :

Ce témoin indique l'état d'activation du régulateur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur.

(Reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" (P.358).)

Modèles avec régulateur de vitesse intelligent (ICC) :

Ce témoin indique l'état d'activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe). L'état d'activation est indiqué par la couleur.

(Reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.375) ou "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.408).)

41. Témoin de limiteur de vitesse

Ce témoin indique l'état d'activation du système de limiteur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur. (Reportez-vous à "Limiteur de vitesse" (P.356).)

42. Témoin d'état de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)

Ce témoin indique l'état du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (sans système ProPILOT). L'état est indiqué par la couleur et la forme.

(Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)" (P.360).)

43. Témoin d'état du régulateur de vitesse/de distance définie/de ligne de marquage selon modèles (selon modèles)

Ce témoin indique l'état du système de régulation de vitesse intelligent (ICC) (système ProPILOT) et la détection des marquages de voie. L'état est indiqué par la couleur et la forme. (Reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).)

44. Témoin d'état d'activation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)/PROPILOT (selon modèles)

Ce témoin apparaît lorsque les systèmes suivants (selon modèles) sont activés :

- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)
- ProPILOT (Reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319), "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.340) ou "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).)

45. Témoin de conduite assistée (selon modèles)

Ce témoin s'affiche lorsque le système de conduite assistée est activé.

Reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).

46-48. Avertissement de détection des mains (selon modèles)

Cet avertissement peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé et dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous ne tenez pas le volant
- Lorsqu'il n'y a aucun actionnement du volant

Tenez le volant immédiatement. Lorsqu'une manœuvre de la direction est détectée, l'avertissement se désactive et la fonction Assistance de direction est automatiquement rétablie. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).

49. Témoin d'avertissement du système de freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)

Ce témoin d'avertissement apparaît pour indiquer l'état du système de freinage automatique arrière (RAB).

Reportez-vous à "Système de freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)" (P.432).

50. Témoin d'avertissement d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

Ce témoin d'avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons détecte la possibilité d'une collision avant.

Reportez-vous à "Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" (P.411).

51. Avertissement [Erreur syst. Consulter manuel]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants (selon modèles).

- Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Maintien de voie (ELA)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- ProPILOT
- Conduite assistée
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons
- Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)
- Freinage automatique arrière (RAB)
- Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)

(Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)" (P.311), "Avertissement de franchissement de ligne (LDW)" (P.315), "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319), "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.326), "Surveillance d'angle mort (BSW)" (P.333), "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.340), "Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)" (P.351), "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)" (P.360), "ProPILOT (selon modèles)" (P.378), "Conduite assistée" (P.403), "Intelligent

Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" (P.411), "Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)" (P.422), "Système de freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles)" (P.432) ou "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)" (P.430).)

52. Avertissement [Indisponible Température caméra élevée]

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement élevé que les capteurs des systèmes suivants (selon modèles) n'est plus à même de fonctionner de manière fiable.

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)
- Conduite assistée

Une fois la température de l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît.

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Pour plus d'informations, reportez-vous à "Avertissement de franchissement de ligne (LDW)" (P.315), "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)" (P.405), "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.340) ou "Conduite assistée" (P.403).

53. Avertissement [Actuellement indisponible]

Cet avertissement s'affiche lorsque les systèmes suivants (selon modèles) deviennent indisponibles du fait de la désactivation du programme électronique de stabilité (ESP).

- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)

Pour plus d'informations, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.444), "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319), "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.340), "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)" (P.360) ou "Régulateur de vitesse intelligent (ICC)" (P.389).

54. Avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué]

Si la surface du capteur radar avant à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système suivant (selon modèles) est automatiquement désactivé.

- Système de maintien de voie (ELA)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- ProPILOT
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons
- Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)

Si le message d'avertissement apparaît, garez le véhicule en lieu sûr et arrêtez le système de véhicule électrique.

Vérifiez si la zone du capteur est obstruée. Si la zone du capteur est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le système de véhicule électrique. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.326), "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)" (P.360), "ProPILOT (selon modèles)" (P.378), "Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" (P.411) ou "Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)" (P.422).

55. Avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué]

Ce message s'affiche lorsque les systèmes suivants (selon modèles) sont indisponibles en raison de la détection d'une obstruction de radar.

- Système de maintien de voie (ELA)

- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

(Reportez-vous à "Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles)" (P.326), "Surveillance d'angle mort (BSW)" (P.333), "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.340) ou "Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)" (P.351).)

56. Avertissement [Indisponible Mauvaises conditions routières] (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque les systèmes suivants (selon modèles) sont indisponibles car la route est glissante.

- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- ProPILOT

(Reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319), "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.340), "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)" (P.360) ou "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).)

57. Indication [Indisponible Ceinture de sécurité non attachée] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système ProPILOT est activé.

Dans les conditions suivantes, le système ProPILOT est automatiquement désactivé :

- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

Le système ProPILOT ne peut pas être utilisé si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

58. Témoin [Non disponible Mauvaise visibilité] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé.

Dans les conditions suivantes, le système de conduite assistée est automatiquement désactivé :

- Lorsque les essuies-glaces (HI) sont activés.
- Lorsque les marquages de la voie de circulation ne peuvent pas être correctement détectés pendant un certain temps en raison de la présence d'éléments tels que : trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux ou quelques lignes de marquage peu claires.

Si vous voulez utiliser à nouveau le système de conduite assistée, désactivez le système ProPILOT et réactivez-le lorsque les marquages de voie sont clairement visibles.

59. Témoin [Indisponible Faible visibilité] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher quand le système de conduite assistée et/ou le maintien de voie (ELA) est activé.

Dans les conditions suivantes, le système de conduite assistée et/ou le maintien de voie (ELA) est automatiquement désactivé.

- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte, par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse, pénètre dans la caméra avant

60. Témoin [Assistance de direction Non disponible Voie non détectée] (selon modèles)

Ce témoin peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé. Le système de conduite assistée est automatiquement désactivé lorsque les marquages de la voie de circulation ne peuvent pas être correctement détectés pendant un certain temps en raison de la présence d'éléments tels que : trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux ou quelques lignes de marquage peu claires.

Si vous voulez utiliser à nouveau le système de conduite assistée, désactivez le système ProPILOT et réactivez-le lorsque les marquages de voie sont clairement visibles.

61. Témoin [Indisponible : frein de stationnement activé] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système ProPILOT est activé.

Dans les conditions suivantes, le système ProPILOT est automatiquement désactivé :

- Le frein de stationnement électronique est activé.

Le système ci-dessus ne peut pas être utilisé lorsque le frein de stationnement électronique est activé.

62. Avertissement [Enfoncer pédale frein] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le ProPILOT, système ICC, est activé et dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est arrêté par le système ProPILOT, la portière conducteur est ouverte mais le frein de stationnement électronique n'a pas été activé.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein.

63. Témoin [Sélectionner aide à la conduite dans menu réglages] (selon modèles)

Ce témoin s'affiche si ni le système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ni le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne sont activés dans le menu des réglages.

64. Témoin [Dispo uniquement avec régulateur de vitesse activé] (selon modèles)

Ce témoin apparaît quand vous appuyez sur la commande de conduite assistée alors que le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) n'est pas activé. (Reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).)

65. Témoin de capteur d'aide au stationnement (sonar)

Ce témoin apparaît pour indiquer l'état du système de capteurs de stationnement (sonar).

Reportez-vous à "Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)" (P.448).

66. Avertissement [Erreur aide au stationement]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de capteur d'aide au stationnement (sonar). (Reportez-vous à "Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)" (P.448).)

67. Témoin [Faire une pause?]

Ce témoin apparaît lorsque le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) détecte que l'attention du conducteur baisse. (Reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)" (P.430).)

68. Avertissement [Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement]

Cet avertissement s'affiche dans les situations suivantes :

- Le conducteur tente de relâcher le frein de stationnement électronique manuellement, sans appuyer sur la pédale de frein.
- En cas d'arrêt du véhicule dans une pente abrupte et s'il risque de se déplacer vers l'arrière, même si le frein de stationnement électronique est serré.
- Cet avertissement s'affiche et un signal sonore retentit en cas de déplacement du véhicule alors que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Utilisez la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.

69. Témoin [Appuyez sur le frein pour actionner la commande]

Ce témoin s'affiche si vous appuyez sur la commande de maintien de frein automatique sans appuyer sur la pédale de frein pendant que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.293).)

70. Témoin [Attention Forte pente]

Ce témoin s'affiche et un signal sonore retentit lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée pendant que le véhicule se trouve sur une pente raide. Utilisez la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.293).)

71. Témoin [Pente raide. Appliquez la pédale de frein]

Ce témoin s'allume et un signal sonore retentit si [Avertissement Pente raide] s'affiche pendant plus de 3 minutes environ. Ensuite, le frein de stationnement est alors automatiquement serré et la force de freinage du maintien de frein automatique est relâchée, et le véhicule peut se déplacer ou rouler de façon inattendue. Utilisez la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.293).)

72. Témoin [Guidage de mode de maintien au point mort]

Ce témoin apparaît lorsque le bouton de démarrage d'alimentation est placé sur la position OFF alors que le levier de vitesses est en position N (Neutre) (le mode de maintien au point mort est disponible). (Reportez-vous à "Fonction de mode de maintien au point mort" (P.287).)

73. Témoin [Mode maintien au point mort activé]

Ce témoin s'affiche lorsque le mode de maintien au point mort est activé. Pour quitter le mode de maintien au point mort, placez le véhicule sur une position autre que N (point mort). (Reportez-vous à "Fonction de mode de maintien au point mort" (P.287).)

74. Témoin [Le mode de maintien au point mort n'était pas activé]

Ce témoin s'affiche lorsque le mode de maintien au point mort est indisponible. Pour activer le mode de maintien au point mort, patientez un instant sans changer de vitesse, puis recommencez les opérations. (Reportez-vous à "Fonction de mode de maintien au point mort" (P.287).)

75. Témoin d'activation de l'aide au refroidissement batterie

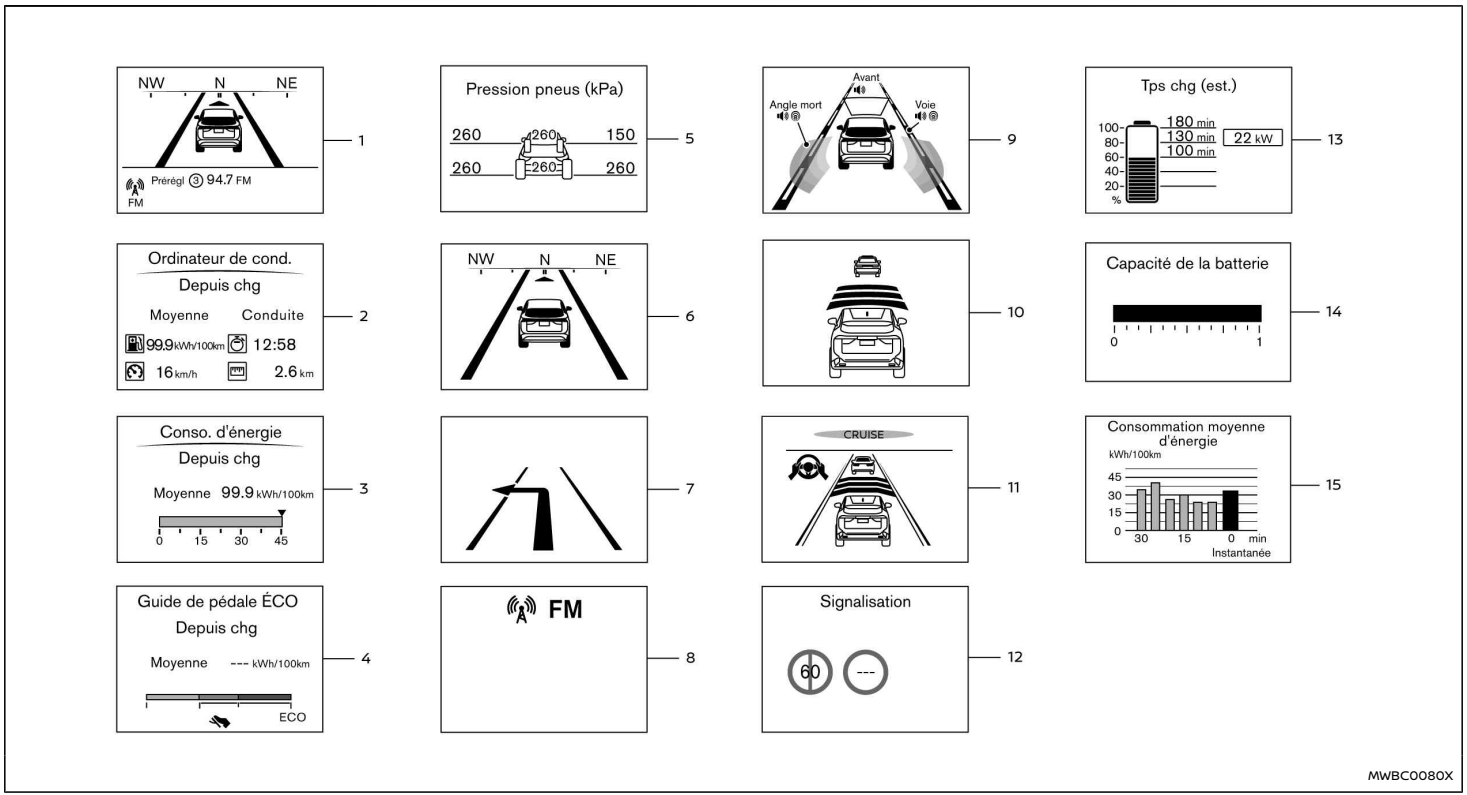
Ce témoin apparaît quand l'option [Aide refroidissement batt] est activée à partir du menu des réglages de l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "[Réglages EV]" (P.141).)

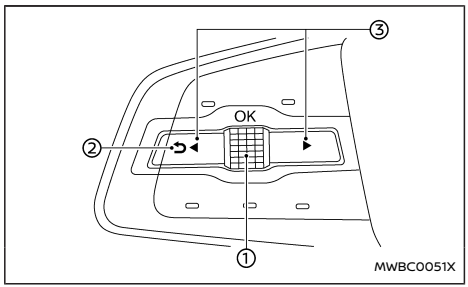
76. Avertissement [Press. pneu basse Vérif. pneu à froid]

Cet avertissement apparaît si la pression du pneu devient supérieure à la pression cible lors d'une condition de faible pression du pneu.

Même si la pression des pneus est supérieure à la pression cible prédéfinie, la couleur jaune contenue dans l'avertissement de pression des pneus signifie que la pression des pneus est trop basse. La pression des pneus augmente pendant la conduite. Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.

ORDINATEUR DE BORD





Les commandes de l'ordinateur de bord sont situées du côté gauche du volant.

① Commande de défilement - permet de naviguer parmi les éléments et de modifier ou sélectionner un élément sur l'écran d'informations du véhicule

Cette commande de défilement permet de faire défiler la navigation vers le haut/bas et la sélection s'effectue en appuyant sur la commande

② ↩ - permet de retourner au menu précédent

③ ◀ ▶ - permet de passer d'un écran à l'autre (par ex., parcours, économie d'énergie)

Les images et les éléments affichés peuvent différer en fonction du modèle.

1. [Accueil]

Le mode Accueil affiche les informations suivantes.

- [Vitesse du véhicule]
- [Navigation]
- [Audio]

2. [Ordinateur de conduite]

Consommation moyenne d'énergie:

Ceci indique la consommation moyenne d'énergie depuis la dernière réinitialisation.

Vitesse moyenne:

Ceci indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation.

Compteur journalier:

Ceci indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro.

Temps total:

Ceci indique le temps écoulé depuis la dernière réinitialisation.

Le mode Ordinateur de conduite possède trois modes de fonctionnement. Vous pouvez choir entre Dep réinit, Dep démar ou Depuis chg en appuyant sur la commande de défilement ①.

Dep réinit peut être réinitialisé au moyen de la commande de défilement ①.

Dep démar permet une réinitialisation automatique chaque fois que le bouton de démarrage est placé en position PRET pour la conduite.

Depuis chg permet une réinitialisation automatique à chaque charge.

3. [Économie d'énergie]

Consommation d'énergie instantanée:

Cette option affiche la consommation d'énergie instantanée.

Consommation moyenne d'énergie:

Ceci indique la consommation moyenne d'énergie depuis la dernière réinitialisation.

Le mode Consommation d'énergie possède trois modes de fonctionnement. Vous pouvez choir entre Dep réinit, Dep démar ou Depuis chg en appuyant sur la commande de défilement ①.

Dep réinit peut être réinitialisé au moyen de la commande de défilement ①.

Dep démar permet une réinitialisation automatique chaque fois que le bouton de démarrage est placé en position PRET pour la conduite.

Depuis chg permet une réinitialisation automatique à chaque charge.

4. [Guide de pédale ÉCO]

Lorsque le mode ÉCO est sélectionné, vous pouvez afficher la fonction Guide de pédale ÉCO pour améliorer l'économie d'énergie.

Le mode Guide de pédale ÉCO possède trois modes de fonctionnement. Vous pouvez choir entre Dep réinit, Dep démar ou Depuis chg en appuyant sur la commande de défilement ①.

Dep réinit peut être réinitialisé au moyen de la commande de défilement ①.

Dep démar permet une réinitialisation automatique chaque fois que le bouton de démarrage est placé en position PRET pour la conduite.

Depuis chg permet une réinitialisation automatique à chaque charge.

(Reportez-vous à "Fonction de guide de pédale ECO" (P.296).)

5. [Pression pneus]

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

Avec la fonction [Conseil ECO pneus] activée, lorsque la pression des pneus devient basse, [Conseil ECO Ajuster les pressions des pneus] s'affiche. (Reportez-vous "[Réglages ECO]" (P.139) et "Conseil ECO pneus" (P.296).)

Lorsque l'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît, l'affichage peut basculer sur le mode de pression des pneus en appuyant sur la commande de défilement ① pour afficher des détails supplémentaires sur l'avertissement affiché.

6. [Boussole]

Le mode Boussole indique le cap du véhicule.

7. [Navigation]

Le mode Navigation affiche les informations sur l'itinéraire de navigation lorsque le guidage de l'itinéraire est réglé dans le système de navigation.

8. [Audio]

Le mode Audio indique l'état d'activation des informations audio.

9. [Aide au conducteur]

Le mode d'aide au conducteur indique l'état d'activation des systèmes suivants (selon modèles).

- [Avant] :
  - Freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons
  - Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)
- [Voie] :
  - Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
  - Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- [Angle mort] :
  - Surveillance d'angle mort (BSW)
  - Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'aide au conducteur" (P.303).

10. Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)

Le mode du régulateur de vitesse intelligent (ICC) affiche l'état de fonctionnement du système ICC. (Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)" (P.360).)

11. ProPILOT (selon modèles)

Le mode ProPILOT indique les l'état d'activation des systèmes suivants :

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- Conduite assistée

L'affichage apparaît également lorsque le système ProPILOT est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).

12. [Indication vitesse]

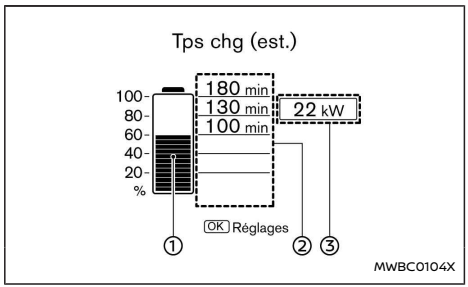
Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)" (P.311) pour plus de détails.

13. [Tps chg (est.)]

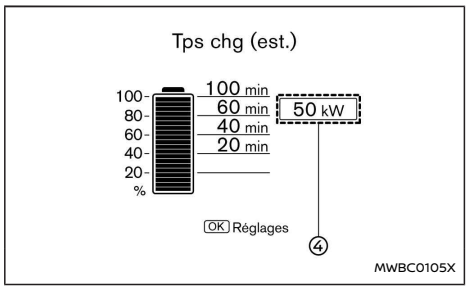
Le mode [Tps chg (est.)] indique le temps estimé pour charger la batterie Li-ion jusqu'au niveau de charge complète.

Le temps de charge estimé correct s'affichera au bout d'une minute après avoir placé le bouton de démarrage sur la position ON.

Comment lire l'affichage :



Hors charge/En charge normale



Durant une charge rapide

Avant le début de la charge, le temps de charge affiché est calculé sur la base de l'alimentation électrique (fournie au chargeur), qui est sélectionné dans le paramètre [Écran Tmps chrg] dans le menu de réglages du véhicule électrique.

Pendant la charge, le temps de charge est calculé en fonction de la puissance électrique réelle.

L'affichage indique :

① Le niveau de charge actuel restant dans la batterie Li-ion.

② Le temps de charge estimé pour atteindre chaque pourcentage (20%, 40%, 60%, 80% et 100%) du niveau de batterie Li-ion.

NOTE :

- **Si le temps de charge estimé est supérieur à 24 heures, [Plus de 24 h] s'affiche.**
- **Lorsque le niveau de charge actuel restant dans la batterie Li-ion dépasse chaque niveau de pourcentage, le temps de charge s'affiche vide.**
- **Lorsque la batterie Li-ion est presque complètement chargée, toutes les informations relatives au temps de charge s'affichent vides.**

③ L'électricité qui peut réellement être fournie par l'installation de charge.

④ L'alimentation électrique actuellement fournie pendant la charge rapide.

Lorsque la charge n'est pas effectuée, le fait d'appuyer sur la commande de défilement située au volant permet de faire passer l'affichage sur le menu [Écran Tmps chrg]. Sélectionnez l'alimentation électrique que vous souhaitez indiquer sur l'affichage du temps de charge estimé.

(Pendant la charge, la commande de défilement ne peut pas être activée pour basculer sur le menu [Écran Tmps chrg].)

NOTE :

- **Pendant la charge, le temps de charge estimé est calculé sur la base de l'alimentation électrique actuellement fournie au chargeur.**
- **Pour la charge rapide, l'affichage de l'alimentation électrique passe à l'alimentation électrique réelle pendant la charge. Si la charge est interrompue ou si l'alimentation électrique est arrêtée (débranchée, etc.), l'alimentation électrique affichée revient sur l'alimentation électrique sélectionnée.**
- **Le temps de charge affiché à chaque niveau de pourcentage représente l'estimation actuelle et le temps de charge réel varie en fonction des conditions du véhicule ou de l'état de la charge.**
- **Juste après avoir démarré ou arrêté la charge, le temps de charge estimé peut différer du temps de charge réel. Le temps de charge réel est affiché après un certain temps.**
- **Même si l'état de charge affiché est de "100%", la charge peut continuer.**

14. [Capacité de la batterie]

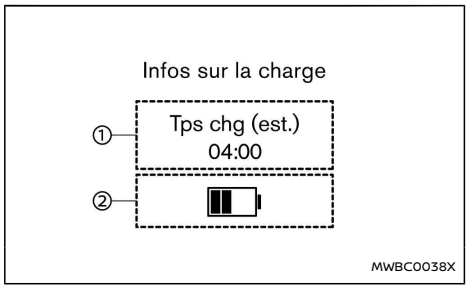
Le mode Capacité de la batterie affiche la quantité de charge que la batterie Li-ion est capable d'emmagasiner.

Lorsque la capacité de la batterie Li-ion diminue, avec le temps et selon l'utilisation qui en est faite, le niveau de la jauge baisse également.

15. [Consommation moyenne d'énergie]

Le mode Consommation moyenne d'énergie indique l'économie d'énergie via un graphique pendant l'heure qui vient de s'écouler. Le graphique est actualisé toutes les 5 minutes. Le graphique continue d'être actualisé après que le bouton de démarrage est placé sur arrêt et se réinitialise après 65 minutes.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE CHARGE



L'état de charge s'affiche pendant environ 30 secondes lorsque :

- Le bouton de démarrage est placé sur OFF.
- Vous ouvrez une portière alors que le bouton de démarrage est placé sur la position OFF.

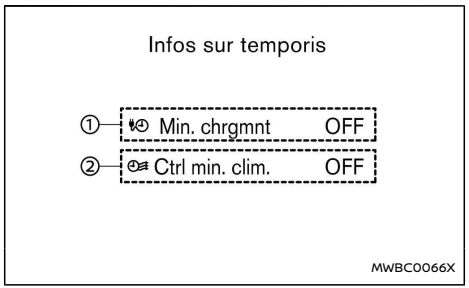
① Temps de charge estimé

- En charge normale, il indique le temps estimé pour charger la batterie Li-ion jusqu'à un niveau complet. Le temps est calculé en fonction de la puissance électrique (fournie au chargeur).
- En charge rapide, il indique le temps de charge restant estimé. Le temps affiché peut différer de celui affiché sur le chargeur.
- Pour vérifier le temps de charge estimé par une puissance électrique différente, reportez-vous au temps affiché dans le mode [Tps chg (est.)]. (Reportez-vous à "13. [Tps chg (est.)]" (P.158).)
- L'heure affichée peut différer de celle affichée en mode [Tps chg (est..)], car le moment d'actualisation de chaque affichage est différent.
- Lorsque le système de contrôle de la température de la batterie Li-ion fonctionne, un temps de charge plus long peut s'afficher.

② Niveau de charge de la batterie Li-ion

- Le niveau de charge actuel de la batterie Li-ion s'affiche.

AFFICHAGE DU PROGRAMMATEUR



Le programmateur s'affiche pendant environ 30 secondes lorsque :

- Le bouton de démarrage est placé sur OFF.
- Vous ouvrez une portière alors que le bouton de démarrage est placé sur la position OFF.

① État de la minuterie de chargement

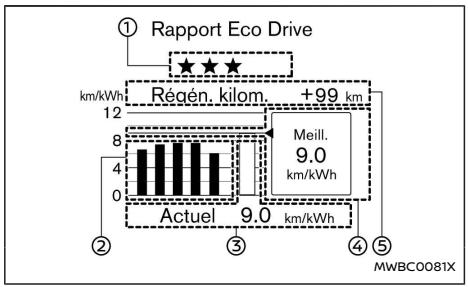
Si la minuterie de chargement est réglée, son état (ON ou OFF) est affiché. (Pour ce qui est du fonctionnement de la minuterie de chargement, reportez-vous à "Programmateur de charge" (P.51).)

② État du réglage du minuteur de climatisation

Le minuteur de climatisation (ON ou OFF) est affiché. (Pour ce qui est du fonctionnement du minuteur de climatisation, reportez-vous à "Etat du réglage du minuteur de climatisation" (P.268).)

RAPPORT DE CONDUITE ECO

Le rapport de conduite ECO apparaît pendant 30 secondes environ lorsque le bouton de démarrage est positionné sur OFF après avoir conduit le véhicule sur plus de 500 m (0,3 miles) et après avoir actionné la commande de défilement) sur le volant.



① Evaluation ECO

Plus votre conduite est économique, plus le nombre de ★ augmente.

② 5 fois précédentes (historique)

L'économie moyenne d'énergie lors des 5 trajets précédents s'affiche.

③ Economie actuelle d'énergie

L'économie d'énergie la plus récente s'affiche.

④ Meilleure économie d'énergie

La meilleure économie d'énergie comprise dans l'historique s'affiche.

⑤ Energie régénérée (kilométrage)

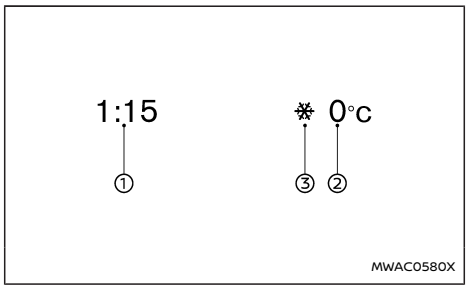
La quantité d'énergie régénérée stockée dans la batterie Li-ion sur un parcours s'affiche en terme de distance.

Si le véhicule est conduit principalement sur des routes en pente descendante, davantage d'énergie est régénérée. L'affichage d'énergie régénérée (kilométrage) ④ peut indiquer une distance plus longue que ce que le véhicule a parcouru, ou l'économie d'énergie actuelle ② peut indiquer une valeur inférieure.

Si vous appuyez sur la molette de défilement au volant pendant que le rapport de conduite ECO est affiché, l'écran passe à l'affichage de la minuterie. Chaque affichage continue de s'afficher pendant 30 secondes supplémentaires lorsque la touche est actionnée. Si les portières sont verrouillées après avoir placé le bouton de démarrage sur arrêt, l'affichage se désactive avant le délai préétabli.

Dans le menu de réglages, vous pouvez paramétrer le non affichage du rapport de conduite ECO lorsque le bouton de démarrage est positionné sur arrêt. Reportez-vous à "Paramètres" (P.136).

HORLOGE ET TEMPÉRATURE D'AIR EXTÉRIEUR



L'horloge ① s'affiche sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

La température extérieure ② s'affiche au bas de l'écran d'informations du véhicule.

La position affichée varie en fonction de la vue de l'écran des compteurs.

Reportez-vous à "Modification de la vue de l'écran des compteurs" (P.119).

Horloge

Pour le réglage de l'horloge, reportez-vous à "[Horloge]" (P.140) ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

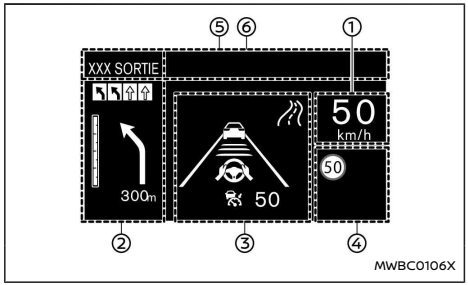
Température extérieure

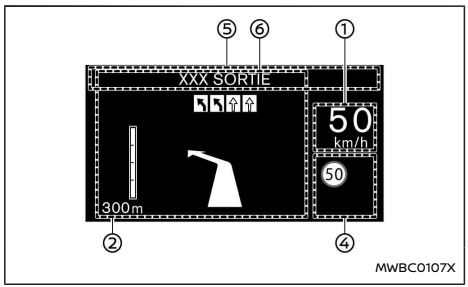
La température extérieure est affichée en °C ou °F dans une plage allant de −40 à 60°C (−40 à 140°F).

Le mode de température extérieure comprend une fonction d'avertissement de température basse. Si la température extérieure est inférieure à −3°C (27°F), le témoin ③ s'affiche.

Le capteur de température extérieure est situé à l'avant du radiateur. Le capteur peut être influencé par la chaleur de la route ou du système du véhicule électrique, par le sens du vent et par d'autres facteurs liés aux conditions de conduite. L'affichage peut donc indiquer une valeur différente de la température extérieure réelle ou de la température affichée sur les panneaux et autres affichages.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD) (selon modèles)





⚠ ATTENTION

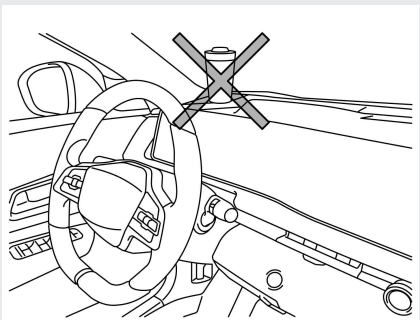
- **Un mauvais réglage de la luminosité et de la position de l'image affichée peut empêcher le conducteur de voir à travers le pare-brise, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves voire mortelles.**
- **N'utilisez pas l'affichage tête haute (HUD) pendant de longues période car cela peut vous empêcher de voir les autres véhicules, les piétons ou les objets, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves voire mortelles.**

L'affichage tête haute (HUD) peut afficher une ou plusieurs des fonctionnalités suivantes :

① Vitesse du véhicule
② Navigation
③ Aides à la conduite
④ Informations sur la limite de vitesse
⑤ Audio
⑥ TEL/SMS

PRECAUTION

- **Ne placez aucun type de liquide sur ou à proximité du projecteur. L'équipement risquerait de ne pas fonctionner correctement.**



- **Ne touchez aucune pièce interne du projecteur. L'équipement risquerait de ne pas fonctionner correctement.**
- **Pour éviter des éraflures sur le verre du projecteur, ne placez aucun objet tranchant sur ou à proximité de l'ouverture du projecteur.**
- **Ne placez aucun objet sur le tableau de bord qui pourrait obstruer l'écran du HUD.**
- **Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille du projecteur.**
- **N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille du projecteur. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.**

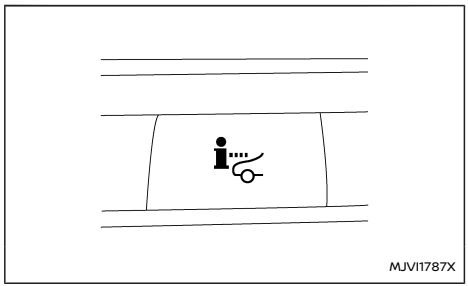
NOTE :

- **Si vous portez des lunettes de soleil polarisées, l'affichage devient difficilement lisible. Augmentez la luminosité du HUD sur l'écran d'informations du véhicule ou retirez vos lunettes de soleil.**
- **En fonction des conditions météorologiques (pluie, neige, plein soleil, etc.), l'affichage peut être difficilement visible.**
- **Si l'image affichée est déformée, il est recommandé de faire vérifier le système**

par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- **Le HUD est équipé d'un pare-brise spécial permettant d'afficher clairement l'image. Si votre pare-brise doit être remplacé, ce remplacement doit être effectué par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Pour le nettoyer, utilisez un chiffon doux, propre et sec. Si vous ne pouvez pas le retirer, utilisez un chiffon doux et propre légèrement humidifié. Cela fait, utilisez un chiffon doux et propre.**

COMMENT UTILISER LE HUD


MJVI1787X

Pour activer le HUD, appuyez sur la commande HUD. Pour désactiver le HUD, appuyez à nouveau sur la commande.

Si le HUD est désactivé, il reste désactivé même si le véhicule est redémarré.

Les réglages suivants peuvent être modifiés dans l'écran d'informations du véhicule :

- Luminosité
- Hauteur
- Rotation
- Réglages écran
  - Navigation
  - Aides à la conduite
  - Informations sur la limite de vitesse
  - Audio
  - Téléphone
- Réinitialiser

NOTE :

Des informations d'urgence peuvent s'afficher même si le HUD est désactivé.

Ce produit inclut le logiciel suivant.

(1) Panasonic Corporation ou logiciel développé pour Panasonic Corporation

(2) Logiciel tiers fourni par licence à Panasonic Corporation

(3) Logiciel libre

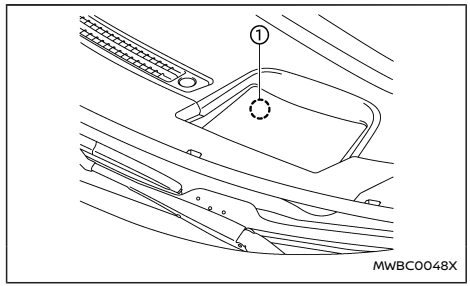
En ce qui concerne (3) les logiciels libres, il s'agit des logiciels libres (OSS), y compris divers logiciels auxquels s'appliquent les informations relatives aux licences.

Consultez le site Internet de la licence à l'adresse suivante : http://car.panasonic.jp/oss/j03llnna

Luminosité de l'affichage

La luminosité de l'affichage peut être contrôlée sur l'écran d'informations du véhicule. La luminosité est également réglée automatiquement en fonction de la luminosité de l'éclairage ambiant extérieur.

N'appliquez pas de lumière forte sur le capteur de l'affichage tête haute. Cela risquerait de provoquer un dysfonctionnement.



MWBC0048X

NOTE :

- **Le HUD comporte un capteur intégré ① qui contrôle la luminosité de l'image affichée. Si vous bloquez le capteur avec un objet, l'affichage s'obscurcit et devient difficilement visible.**

LIAISON AIDES À LA CONDUITE/NAVIGATION/PANNEAU DE SIGNALISATION/AUDIO/TÉLÉPHONE

Le HUD affiche des informations relatives aux aides à la conduite et à la navigation.

L'affichage des aides à la conduite affiche des situations d'avertissement pour les systèmes suivants :

- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons
- Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Avertissement mains libres (pour les véhicules avec ProPILOT Assist) (selon modèles)

L'affichage de liaison du système de navigation affiche les éléments suivants :

- Noms d'intersection
- Flèches indiquant le changement de direction
- Distance jusqu'à la prochaine intersection
- Indicateur de voie recommandée

L'affichage de liaison du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) affiche les éléments suivants :

- Panneau de limitation de vitesse
- Panneau d'interdiction d'accès

L'affichage de liaison du système audio affiche les éléments suivants :

- Morceaux
- Stations de radio

L'affichage de liaison du téléphone affiche les éléments suivants :

- Nom ou numéro de téléphone de la personne qui appelle

Votre véhicule est équipé d'un ou des deux systèmes de sécurité suivants :

- Antivol
- Système antivol NISSAN (NATS)*

(* système d'antidémarrage)

SYSTÈME ANTIVOL

Le système antivol émet des signaux d'alarme visuels et auditifs si une partie du véhicule est forcée.

Pour les modèles avec capteur à ultrasons

Activation du système:

1. Fermez toutes les vitres et le toit ouvrant (selon modèles).
2. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
3. Munissez-vous de l'Intelligent Key et sortez du véhicule.
4. Assurez-vous que le capot et le hayon sont fermés. Fermez toutes les portières puis verrouillez-les à l'aide de l'Intelligent Key, du capteur de verrouillage (sur les poignées des portières avant) ou du contact extérieur.

   Si le capot est ouvert, le témoin sonore retentit. Le témoin sonore s'arrête lorsque le capot est correctement fermé.

Même si le conducteur et/ou les passagers se trouvent dans le véhicule, le système s'active si toutes les portières sont verrouillées et que le bouton de démarrage est placé sur OFF. Placez le bouton de démarrage sur ON pour désactiver le système.

Si le système est défectueux, un bip court retentit 5 fois lorsque le système est activé. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Fonctionnement du système antivol:

Le système d'alarme vous prévient de la manière suivante :

- Les feux de détresse clignotent et le témoin sonore retentit par intermittence pendant environ 30 secondes.
- L'alarme est automatiquement désactivée après 30 secondes environ. Toutefois, l'alarme s'active à nouveau si le véhicule est à nouveau forcé.

L'alarme se déclenche lorsque :

- vous actionnez la porte ou le hayon sans utiliser l'Intelligent Key, le capteur de déverrouillage capacitif (sur les poignées des portes avant) ou le contact extérieur.
- vous ouvrez le capot (selon modèles).
- le système de sensibilité volumétrique (capteurs à ultrasons) est déclenché (s'il est activé).
- l'alimentation électrique est suspendue.

Arrêt de l'alarme:

- L'alarme s'arrête en déverrouillant une porte à l'aide du capteur de déverrouillage capacitif, du contact extérieur ou du bouton UNLOCK de l'Intelligent Key.
- L'alarme s'arrête si le bouton de démarrage est placé sur la position ON.

Fonctionnement du capteur à ultrasons:

Les capteurs à ultrasons (sensibilité volumétrique), détectent les mouvements dans l'habitacle.

Lorsque le système antivol est activé, il active à son tour automatiquement le capteur à ultrasons.

Il est possible de désactiver les ultrasons (par exemple lorsque le véhicule est transporté sur un ferry).

Pour désactiver les ultrasons :

1. Fermez toutes les vitres.
2. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
3. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Réglages véhicule]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
4. Sélectionnez [Système d'alarme]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement. Les options suivantes sont disponibles :
   - [Toujours activé]

     Lorsqu'il est sélectionné, le capteur à ultrasons s'active chaque fois que l'alarme est réglée.
   - [Demande en sortant]

     Lorsqu'il est sélectionné, le système offre la possibilité de désactiver le capteur à ultrasons une fois que le bouton de démarrage est placé sur la position OFF.
   - [Désactiver une fois]

     Lorsqu'il est sélectionné, le capteur à ultrasons sera désactivé jusqu'à la prochaine fois que le système antivol sera désarmé.

     Sélectionnez [Désactiver une fois] ou [Désactiver une fois]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
5. Fermez les portières, le capot et le hayon. Verrouillez-les à l'aide de l'Intelligent Key, du capteur de verrouillage ou du contact extérieur.

Le capteur à ultrasons est alors exclu du système antivol. Toutes les autres fonctions du système restent actives jusqu'à ce que le système antivol soit désactivé.

Pour les modèles sans capteur à ultrasons

Activation du système:

1. Fermez toutes les vitres et le toit ouvrant (selon modèles).

   Le système peut être activé même si les vitres sont ouvertes.
2. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
3. Retirez l'Intelligent Key du véhicule.
4. Fermez toutes les portières, le capot et le hayon. Verrouillez toutes les portières. Les portières peuvent être verrouillées avec la clé intelligente, le capteur de verrouillage (sur les poignées des portières avant), le contact extérieur, la commande de verrouillage électrique des portières ou la clé mécanique.

Même lorsque le conducteur et/ou les passagers se trouvent dans le véhicule, le système s'active lorsque toutes les portières, le capot et le hayon sont verrouillés et que le bouton de démarrage est en position OFF. Lorsque le bouton de démarrage est placé en position ON, le système est libéré.

Fonctionnement du système antivol:

Le système de sécurité du véhicule vous prévient de la manière suivante :

- Les feux de détresse clignotent et l'avertisseur sonore retentit de manière intermittente.
- L'alarme s'arrête automatiquement après 27 secondes environ. Toutefois, l'alarme s'active à nouveau si le véhicule est à nouveau forcé.

L'alarme se déclenche lorsque :

- la portière ou le hayon sont déverrouillés sans utiliser le bouton de l'Intelligent Key, le capteur de déverrouillage capacitif (sur les poignées des portières avant), le contact extérieur ou la clé mécanique. (Même si la portière est ouverte en relâchant le bouton de verrouillage intérieur de portière, l'alarme s'active.)
- Vous ouvrez le capot.

Arrêt de l'alarme:

- L'alarme s'arrête lorsqu'une portière est déverrouillée en appuyant sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key.
- L'alarme s'arrête si le bouton de démarrage est placé sur la position ON.

SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Le système antivol NISSAN (NATS) ne permet pas le démarrage du système de véhicule électrique (EV) sans l'utilisation d'une clé enregistrée NATS.

Si le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur PRET pour la conduite à l'aide d'une clé enregistrée NATS, assurez-vous qu'aucune interférence n'est causée par :

- une autre clé NATS.
- un dispositif automatique pour péage.
- un dispositif de paiement automatique.
- d'autres dispositifs similaires.

Placez le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite à l'aide de la procédure suivante :

1. Eloignez tous les éléments susceptibles de provoquer une interférence avec la clé NATS.
2. Laissez le bouton de démarrage sur la position ON pendant environ 5 secondes.
3. Placez le bouton de démarrage sur arrêt, puis attendez environ 10 secondes.
4. Recommencez les étapes 2 et 3.
5. Placez le bouton de démarrage en position PRET pour la conduite.
6. Répétez les étapes ci-dessus jusqu'à disparition de toute interférence.

Si cette procédure permet de placer le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite, NISSAN recommande de placer la clé enregistrée NATS à l'écart d'autres dispositifs afin d'éviter toute interférence.

⚠ ATTENTION

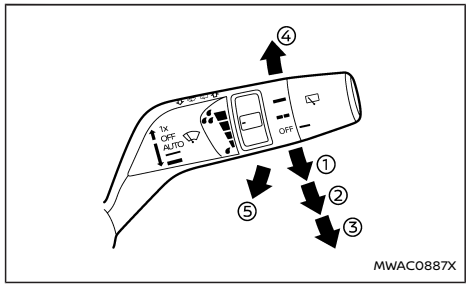
Lorsque la température est proche de zéro, il est possible que le liquide de lave-vitre gèle sur le pare-brise et gêne la visibilité, ce qui peut provoquer un accident. Réchauffez le pare-brise à l'aide du désembuage avant de nettoyer le pare-brise.

PRECAUTION

- **N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 30 secondes.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide.**
- **Ne remplissez pas le réservoir de liquide de lave-vitres de concentré de liquide de lave-vitres non dilué. Certains concentrés de liquide de lave-vitres à base de méthanol risquent de tacher la grille de façon permanente si du liquide est renversé lors du remplissage du réservoir.**
- **Mélangez auparavant le concentré de liquide de lave-vitres avec de l'eau selon les proportions recommandées par le fabricant avant de verser le liquide dans le réservoir de liquide de lave-vitres. N'utilisez pas le réservoir de liquide de lave-vitres pour mélanger le concentré de liquide de lave-vitres et l'eau.**

Si le fonctionnement de l'essuie-glace est gêné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur OFF puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Environ 1 minute après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE ET DU LAVE-VITRE DU PARE-BRISE



MWAC0887X

L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.

Poussez le levier vers le bas pour activer les essuie-glaces aux vitesses suivantes :

① AUTO — reportez-vous à "Système d'essuie-glace automatique à détecteur de pluie" (P.167).

② Lent — balayage continu à vitesse lente

③ Rapide — fonctionnement continu à vitesse rapide

Si le bouton de démarrage est placé en position OFF alors que l'essuie-glace fonc-

tionne en position haute vitesse, l'essuie-glace ne fonctionnera pas la prochaine fois que le bouton de démarrage sera placé sur la position ON. Pour actionner l'essuie-glace, placez le levier sur toute position autre que la vitesse élevée.

Poussez le levier vers le haut ④ pour obtenir un balayage unique d'essuie-glace.

Pour activer le lave-vitre, tirez le levier vers vous ⑤. L'essuie-glace effectue également plusieurs balayages.

Le lave-phare (selon modèles) est également activé lorsque le lave-vitre de pare-brise fonctionne. (Reportez-vous à "Lave-phares (selon modèles)" (P.167).)

NOTE :

La fonction vitesse adaptable peut être désactivée. Pour plus d'informations, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).

PRECAUTION

N'actionnez pas l'essuie-glace lorsque le bras d'essuie-glace est soulevé. Le bras de l'essuie-glace pourrait être endommagé.

Lave-phares (selon modèles)

Tirez la commande vers l'arrière du véhicule ⑤.

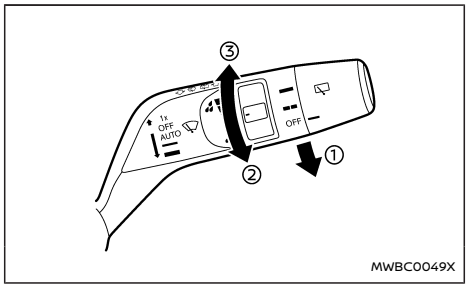
Le lave-phares est activé lorsque le lave-vitre de pare-brise fonctionne.

- Le lave-phares fonctionne avec le lave-vitre. Cette activation a lieu une fois dès que le bouton de démarrage est placé sur OFF puis ON.
- Après la première activation, le lave-phares est activé une fois après cinq activations du lave-vitre.

PRECAUTION

N'activez pas le lave-phares lorsque le réservoir de liquide de lave-vitres est vide.

SYSTÈME D'ESSUIE-GLACE AUTOMATIQUE À DÉTECTEUR DE PLUIE



Le système d'essuie-glace automatique à détecteur de pluie peut activer automatiquement l'essuie-glace et régler la vitesse de balayage en fonction de l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule, grâce au capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour régler le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le bas, sur la position "AUTO" ①. L'essuie-glace effectue un balayage lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.

Le niveau de sensibilité du capteur de pluie peut être réglé en tournant la commande vers ② (bas) ou ③ (élevé).

- Haut — niveau de sensibilité élevé
- Bas — niveau de sensibilité bas

Pour désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le haut, sur la position "OFF", ou baissez le levier sur une autre position.

PRECAUTION

Ne touchez pas le détecteur de pluie et toute surface proche lorsque la commande d'essuie-glaces est en position "AUTO" et que le bouton de démarrage est placé sur la position ON. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue et causer des blessures ou endommager un essuie-glace.

- **Les essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie sont conçus pour une utilisation par temps pluvieux. Si la commande reste en position "AUTO", les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque de la poussière, des empreintes, un film d'huile ou des insectes se trouvent sur ou autour du capteur. Les essuie-glaces peuvent également s'activer lorsque des gaz d'échappement ou de l'humidité affectent le fonctionnement du détecteur de pluie.**
- **Lorsque le pare-brise est recouvert de produit hydrofuge, la vitesse de balayage**

des essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie peut être plus rapide, même si la quantité d'eau est faible.

- **Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie lorsque vous vous rendez dans un centre de lavage.**
- **Les essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie risquent de ne pas fonctionner si la pluie ne touche pas le capteur.**
- **L'utilisation de balais d'essuie-glace d'origine est recommandée pour un fonctionnement optimal du système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie. (Reportez-vous à "Balais d'essuie-glaces de pare-brise" (P.508) pour le remplacement des balais d'essuie-glace.)**

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE ET DU LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIÈRE

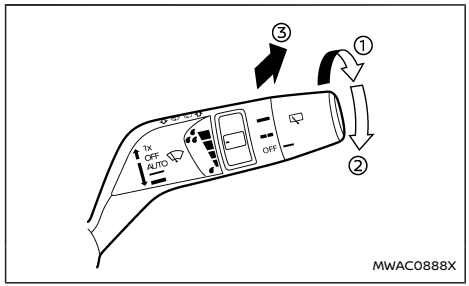
⚠ ATTENTION

Il est possible que le liquide de lave-vitre givre sur la lunette arrière et gêne votre visibilité lorsque la température est inférieure à zéro. Réchauffez la lunette arrière à l'aide du dégivrage avant de nettoyer la lunette arrière.

PRECAUTION

- **N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 30 secondes.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide.**
- **Ne remplissez pas le réservoir de liquide de lave-vitres de concentré de liquide de lave-vitres non dilué. Certains concentrés de liquide de lave-vitres à base de méthanol risquent de tacher la grille de façon permanente si du liquide est renversé lors du remplissage du réservoir.**
- **Mélangez auparavant le concentré de liquide de lave-vitres avec de l'eau selon les proportions recommandées par le fabricant avant de verser le liquide dans le réservoir de liquide de lave-vitres. N'utilisez pas le réservoir de liquide de lave-vitres pour mélanger le concentré de liquide de lave-vitres et l'eau.**

Si le fonctionnement de l'essuie-glace arrière est gêné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur OFF puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Environ 1 minute après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.



L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON.

Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position OFF pour actionner l'essuie-glace.

① Intermittent (INT) — balayage intermittent (non réglable)

② Lent (ON) — fonctionnement continu à vitesse lente

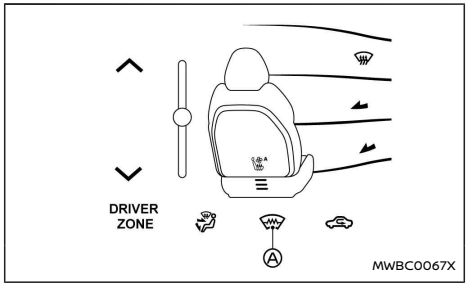
Poussez la commande vers l'avant ③ pour activer le lave-vitre. L'essuie-glace effectue également plusieurs balayages.

Fonction Auto marche arrière :

Lorsque la commande d'essuie-glace de pare-brise est activée, le passage du levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) entraîne l'activation de l'essuie-glace de lunette arrière.

NOTE :

La fonction Auto marche arrière peut être désactivée. Pour plus d'informations, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).



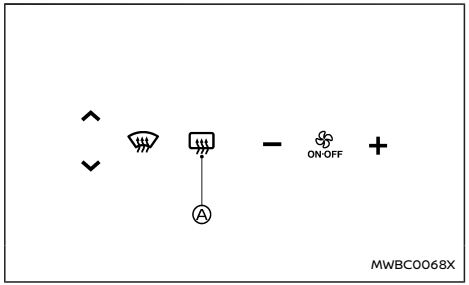
Pour désembuer/dégivrer le pare-brise, démarrez le système de véhicule électrique, affichez l'écran de contrôle de la climatisation (reportez-vous à "Chauffage et climatisation" (P.261)) et appuyez sur la touche de pare-brise chauffant Ⓐ. Appuyez de nouveau sur la touche pour désactiver le système.

Le système se désactive automatiquement après environ 6 minutes. Si le pare-brise se dégage avant ce délai, touchez à nouveau la clé pour désactiver le système.

NOTE :

- **Le système ne peut être activé que lorsque le système du véhicule électrique est en marche.**
- **Avant d'activer le système, assurez-vous de retirer les surplus de neige/glace du pare-brise**
- **Les conducteurs électriques incrustés dans le pare-brise fournissent la chaleur au pare-brise. Si des dommages se produisent au niveau du pare-brise, faites vérifier le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Les performances du pare-brise chauffant risquent d'être réduites ou désactivées afin de préserver la batterie. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **NISSAN recommande d'utiliser le système pour faciliter le désembuage du pare-brise. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Chauffage et climatisation" (P.261).**

COMMANDE DE DÉGIVRAGE DE LUNETTE ARRIÈRE ET DE RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



Pour désembuer/dégivrer la vitre de la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs, démarrez le système du véhicule électrique et appuyez sur la commande. Le témoin lumineux Ⓐ s'allume. Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le désembuage.

Le désembuage s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes environ.

PRECAUTION

En cas d'utilisation du dégivreur en continu, veillez à démarrer le système de véhicule électrique. Dans le cas contraire, la batterie de 12 volts risque de se décharger.

Veillez à ne pas érafler ou endommager les résistances électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette arrière.

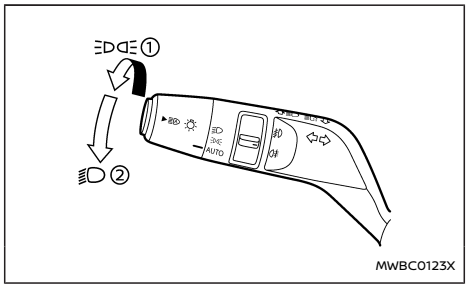
COMMANDE DE PHARES ET DE CLIGNOTANTS

COMMANDE DE PHARES

PRECAUTION

N'activez les phares que lorsque le système du véhicule électrique est en marche, afin d'éviter de décharger la batterie.

Eclairage



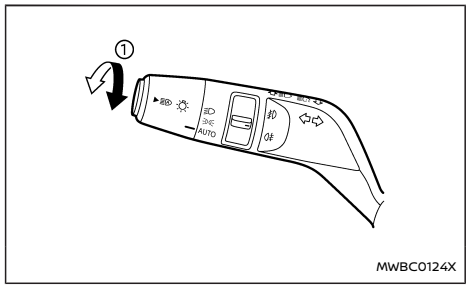
Exemple

① Tournez la commande en position ≡D⊂≡ et les feux de gabarit avant, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'illuminent.

Le système Intelligent Auto Headlight (Allumage intelligent des phares) est aussi réglé dans cette position.

② Tournez la commande en position ≋D et les feux de croisement et tous les autres éclairages restent activés. L'éclairage de jour s'éteint.

Système Intelligent Auto Headlight (Allumage intelligent des phares)



Exemple

Le système système Intelligent Auto Headlight (Allumage intelligent des phares) permet de régler les phares de sorte qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement.

Pour régler le système Intelligent Auto Headlight (Allumage intelligent des phares) :

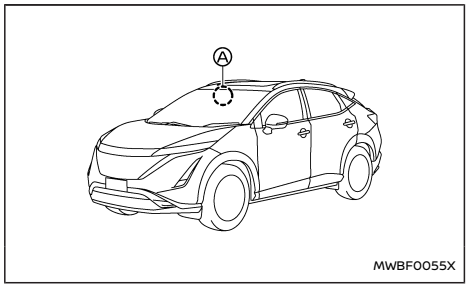
1. Assurez-vous que la commande de phares est en position AUTO ①.
2. Placez le bouton de démarrage en position PRET pour la conduite.
3. Le système Intelligent Auto Headlight (Allumage intelligent des phares) active et désactive automatiquement les phares.

Pour désactiver le système Intelligent Auto Headlight (Allumage intelligent des phares), placez la commande sur ≡D⊂≡ ou ≋D .

Le système d'allumage intelligent des phares peut

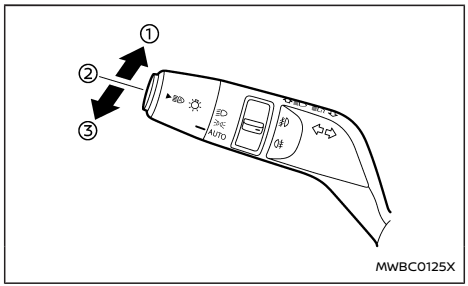
activer les phares automatiquement lorsqu'il fait sombre et les désactiver lorsqu'il fait clair.

Les phares s'allument automatiquement le soir ou si le temps est pluvieux (lorsque l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en continu).



Veillez à ne rien poser sur le capteur Ⓐ situé devant le rétroviseur intérieur. Ce capteur commande les phares automatiques intelligents. S'il est recouvert, le capteur réagit comme s'il faisait nuit et les phares s'allument.

Sélection du faisceau de phares



Exemple

① Pour sélectionner les feux de route, poussez la commande vers l'avant et relâchez-la. Les feux de route s'allument et le témoin s'allume.

② Tirez le levier vers vous et relâchez-le pour passer en feux de croisement.

③ Pour faire clignoter les phares lorsque les feux de route ne sont pas sélectionnés, tirez le levier vers la position arrière. Pour faire clignoter les phares lorsque les feux de route sont sélectionnés, tirez deux fois le levier vers la position arrière.

Lorsque vous tirez le levier vers vous au maximum après avoir placé le bouton de démarrage sur "OFF", les phares s'allument et restent allumés pendant 30 secondes. La commande peut être actionnée 4 fois, pour une durée d'éclairage de 2 minutes maximum.

Assistance de feux de route (selon modèles)

Le système d'assistance de feux de route fonctionne lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure ou égale à 40 km/h (25 MPH) environ. Si un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre apparaît et que vos feux de route sont allumés, les feux de route passent directement en position de feux de croisement.

Précautions relatives au système d'assistance de feux de route:

⚠ ATTENTION

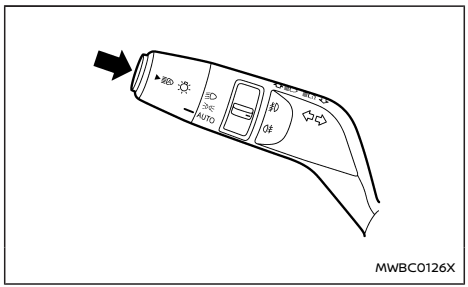
- **Le système d'assistance de feux de route est un système de commodité mais il ne remplace en aucun cas une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit être attentif en permanence, assurer une conduite sûre et commuter les feux de route et feux de croisement manuellement lorsque cela s'avère nécessaire.**
- **Les feux de route ou feux de croisement peuvent ne pas commuter automatiquement dans les conditions suivantes. Commutez les feux de route et feux de croisement manuellement.**
  - **— En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent, etc.).**
  - **— Lorsqu'une source d'éclairage similaire aux phares ou aux feux arrière se trouve à proximité du véhicule.**
  - **— Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule**

se trouvant devant le vôtre sont éteints, lorsque la couleur de l'éclairage est affectée en raison de matériaux étrangers se trouvant sur les éclairages, ou lorsque la commande d'éclairage ne se trouve pas sur la bonne position.

- **— En cas de changement brusque et continu de la luminosité.**
- **— Si vous conduisez sur une route vallonnée ou sur une route présentant des différences de niveaux.**
- **— Si vous conduisez sur une route contenant de nombreux virages.**
- **— En cas de réflexion intense d'une source d'éclairage vers l'avant du véhicule.**
- **— Si un conteneur, etc. tracté par un véhicule se trouvant devant le vôtre réfléchit une lumière intense.**
- **— Si un phare de votre véhicule est endommagé ou sale.**
- **— Si le véhicule tire d'un côté en raison d'un pneu crevé, d'un remorquage en cours, etc.**

- **La temporisation des feux de croisement et des feux de route peut changer dans les situations suivantes.**
  - **— La luminosité des phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.**
  - **— Les mouvements et le sens de circulation d'un véhicule arrivant en sens inverse et d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.**
  - **— Lorsque seul un éclairage d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre est allumé.**
  - **— Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre est un véhicule à deux roues.**
  - **— Conditions de la route (inclinaison, virages, surface de la route, etc.).**
  - **— Le nombre de passagers et la quantité de chargement.**

Fonctionnement du système d'assistance de feux de route:



Exemple

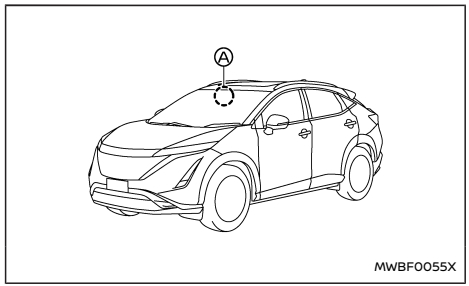
Pour activer le système d'assistance des feux de route, appuyez sur la commande comme indiqué sur l'illustration lorsqu'elle se trouve sur la position AUTO. Le témoin d'assistance de feux de route s'allume dans les instruments lorsque les phares sont activés.

Si le témoin d'assistance de feux de route ne s'allume pas dans les conditions ci-dessus, cela peut indiquer que le système est défectueux. Il est recommandé de faire contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 20 km/h (13 MPH) environ, les phares restent en feux de croisement.

Pour désactiver le système d'assistance de feux de route, appuyez à nouveau sur la commande.

Entretien du capteur de lumière ambiante:

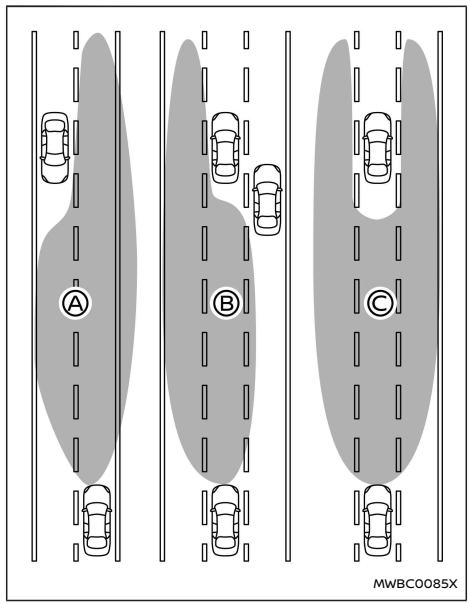


Le capteur de lumière ambiante Ⓐ relatif au système d'assistance de feux de route est situé devant le rétroviseur intérieur. Afin d'assurer le bon fonctionnement du système d'assistance de feux de route et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur de lumière ambiante.
- Ne heurtez pas ou n'endommagez pas les surfaces autour du capteur de lumière ambiante. Ne touchez pas la lentille du capteur située sur le capteur de lumière ambiante.

Si le capteur de lumière ambiante est endommagé suite à un accident, il est recommandé de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Phare LED adaptatif (selon modèles)



Exemple

Le système de phares LED adaptatifs fonctionne lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure ou égale à 40 km/h (25 MPH) environ. Si un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule de tête apparaît devant votre véhicule lorsque les feux de route des phares sont allumés, le système modifie automatiquement la zone éclairée par les phares.

Exemple :

Ⓐ Faisceau du côté droit uniquement (pour un véhicule roulant en sens inverse)

Ⓑ Faisceau du côté gauche uniquement (pour les véhicules roulant devant)

Ⓒ Faisceau séparé (pour un véhicule roulant devant)

Précautions relatives aux phares LED adaptatifs:

⚠ ATTENTION

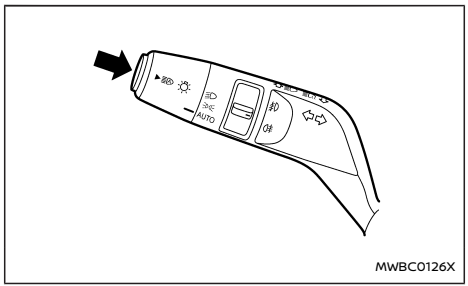
- **Le système de phares LED adaptatifs est un système de commodité mais il ne remplace en aucun cas une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit rester vigilant en permanence, et s'assurer de conduire de manière sûre et de passer des feux de route aux feux de croisement manuellement lorsque cela est nécessaire.**
- **Les feux de route ou feux de croisement peuvent ne pas commuter automatiquement dans les conditions suivantes. Commutez les feux de route et feux de croisement manuellement.**
  - **— En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent, etc.).**
  - **— Lorsqu'une source d'éclairage similaire aux phares ou aux feux arrière se trouve à proximité du véhicule.**
  - **— Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre sont**

éteints, lorsque la couleur de l'éclairage est affectée en raison de matériaux étrangers se trouvant sur les éclairages, ou lorsque la commande d'éclairage ne se trouve pas sur la bonne position.

- **— En cas de changement brusque et continu de la luminosité.**
- **— Si vous conduisez sur une route vallonnée ou sur une route présentant des différences de niveaux.**
- **— Si vous conduisez sur une route contenant de nombreux virages.**
- **— En cas de réflexion intense d'une source d'éclairage vers l'avant du véhicule.**
- **— Si un conteneur, etc. tracté par un véhicule se trouvant devant le vôtre réfléchit une lumière intense.**
- **— Si un phare de votre véhicule est endommagé ou sale.**
- **— Si le véhicule tire d'un côté en raison d'un pneu crevé, d'un remorquage en cours, etc.**

- **La temporisation des feux de croisement et des feux de route peut changer dans les situations suivantes.**
  - **— La luminosité des phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.**
  - **— Les mouvements et le sens de circulation d'un véhicule arrivant en sens inverse et d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.**
  - **— Lorsque seul un éclairage d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre est allumé.**
  - **— Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre est un véhicule à deux roues.**
  - **— Conditions de la route (inclinaison, virages, surface de la route, etc.).**
  - **— Le nombre de passagers et la quantité de bagages.**

Fonctionnement des phares LED adaptatifs:



Exemple

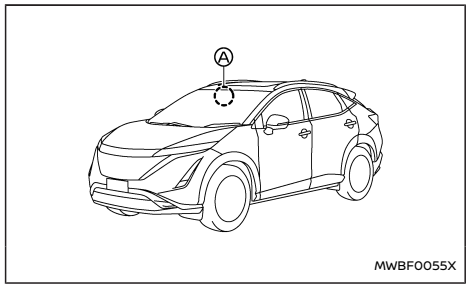
Pour activer le système de phares LED adaptatifs, poussez la commande comme illustré avec la commande de phares en position "AUTO". Le témoin de phares LED adaptatifs s'allume dans les instruments lorsque les phares sont activés.

Si le témoin de phares LED adaptatifs ne s'allume pas dans les conditions ci-dessus, cela peut indiquer que le système est défectueux. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 15 km/h (9 MPH) environ, les phares restent en feux de croisement.

Pour désactiver le système de phares LED adaptatifs, appuyez à nouveau sur la commande.

Entretien du capteur de lumière ambiante:



Le capteur de lumière ambiante Ⓐ relatif au système de phares LED est situé devant le rétroviseur intérieur. Afin d'assurer le bon fonctionnement du système de phares LED adaptatifs et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur de lumière ambiante.
- Ne heurtez pas ou n'endommagez pas les surfaces autour du capteur de lumière ambiante. Ne touchez pas la lentille du capteur située sur le capteur de lumière ambiante.

Si le capteur de lumière ambiante est endommagé suite à un accident, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Système d'économiseur de batterie

- Lorsque la commande de phares est en position ON ≡DC≡ ou 🚗 lorsque le bouton de démarrage en position ON, les phares s'éteignent automatiquement au bout d'un certain temps après que le bouton de démarrage a été placé sur la position OFF.
- Lorsque la commande de phares reste en position ON ≡DC≡ ou 🚗 une fois les phares éteints automatiquement, les phares s'allument quand le bouton de démarrage est placé en position ON.

PRECAUTION

- **Lorsque vous activez à nouveau la commande de phares après que les phares se soient éteints automatiquement, les phares ne s'éteignent pas automatiquement. Assurez-vous de positionner la commande de phares sur AUTO lorsque vous quittez le véhicule pendant une période prolongée, afin de ne pas décharger la batterie de 12 volts.**
- **Ne laissez jamais la commande d'éclairage activée lorsque le système de véhicule électrique ne tourne pas pendant des périodes prolongées même si les phares s'éteignent automatiquement.**

Système d'éclairage de jour (DRL)

L'éclairage de jour à LED (DRL) s'allume automatiquement quand le système du véhicule électrique est démarré et le frein de stationnement est relâché. Les DRL à LED fonctionnent quand la commande de phares est en position AUTO (quand les phares sont éteints). Quand vous mettez la commande de phares en position ≡DC≡ ou 🚗 , les phares à LED passent des DRL à LED à la fonction de stationnement.

Si le frein de stationnement est serré avant le démarrage du système du véhicule électrique, les DRL à LED ne s'allument pas. Les DRL à LED s'allument quand le frein de stationnement n'est pas serré. Cette fonctionnalité est opérationnelle en position AUTO. Les DRL à LED restent allumés jusqu'à ce que le bouton de démarrage soit placé en position OFF.

LAVE-PHARES (selon modèles)

Le lave-phares fonctionne lorsque les phares sont allumés et que le bouton de démarrage est positionné sur ON.

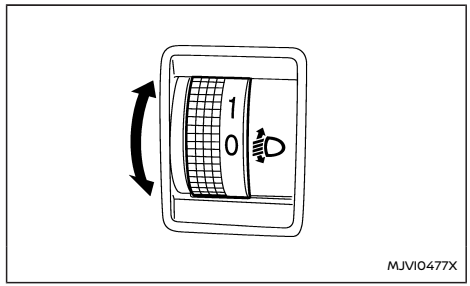
Tirez la commande de lave-vitre de pare-brise vers vous. Le lave-phares fonctionne avec le lave-vitre. Cette activation a lieu une fois dès que le bouton de démarrage est placé sur OFF puis ON.

PRECAUTION

N'activez pas le lave-phares lorsque le réservoir de liquide de lave-vitres est vide.

COMMANDE DE RÉGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARES

Type manuel



La commande de réglage des faisceaux de phares fonctionne lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON, et que les phares sont activés, de manière à permettre le réglage de l'axe des

faisceaux de phares en fonction des conditions de conduite.

Lorsque vous roulez sans charge lourde/bagage, ou sur une route plane, sélectionnez la position normale “0”.

Si le nombre d’occupants et le chargement/la quantité de bagages dans le véhicule change, l’axe des faisceaux de phares peut être plus haut que la normale.

En cas de conduite sur une route vallonnée, les faisceaux des phares sont directement projetés sur les rétroviseurs intérieur et extérieurs du véhicule précédent, ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. Ceci risque de diminuer la visibilité des conducteurs.

Tournez la commande de réglage des faisceaux en fonction de la hauteur souhaitée. Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus l’axe de faisceau est bas.

Pour l’Europe:

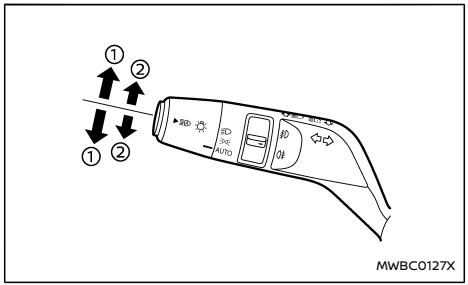
Choisissez la position de la commande en vous reportant aux exemples suivants.

Position de la commande	Nombre d’occupants sur le siège avant	Nombre d’occupants sur le siège arrière	Poids du chargement dans le compartiment à bagages
0	1	Aucun passager	A vide
1	2	0 ou 3	A vide
2	2	3	Charge maximale
3	1	Aucun passager	Charge maximale

Type automatique

Les phares sont équipés d’un système de mise à niveau automatique des faisceaux. L’axe de faisceau de phare est automatiquement réglé.

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



Exemple

① Clignotant

Déplacez la commande vers le haut ou le bas pour indiquer un changement de direction. Une fois le changement de direction terminé, les clignotants sont automatiquement désactivés.

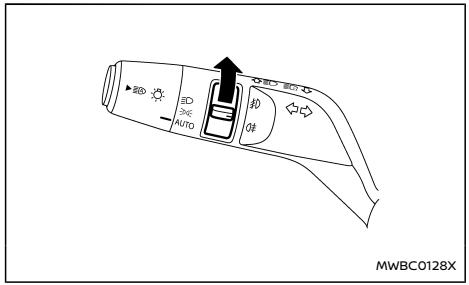
② Signal de changement de voie

Déplacez le levier vers le haut ou le bas jusqu’à ce que le clignotant commence à clignoter, mais le levier ne se verrouille pas, pour signaler un changement de voie. Maintenez le levier jusqu’à ce que le changement de voie soit terminé.

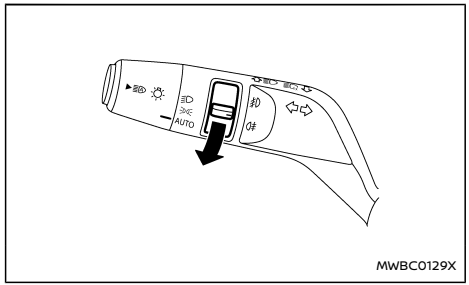
Déplacez le levier vers le haut ou vers le bas jusqu’à ce que le clignotant commence à clignoter, mais le levier ne se verrouille pas, et relâchez le levier. Le clignotant clignote automatiquement trois fois.

Choisissez la méthode appropriée pour signaler un changement de voie en fonction de l’état de la route et de la circulation.

COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARD



Feux antibrouillard avant (exemple)



Feu antibrouillard arrière (exemple)

Feux antibrouillard avant (selon modèles)

Pour activer les feux antibrouillard, placez la commande de feux antibrouillard sur la position quand les phares ou le feu de gabarit sont allumés.

Pour les éteindre, ramenez la commande de feux antibrouillards en position .

Les feux antibrouillard s'éteignent automatiquement lorsque les feux de route sont sélectionnés.

Feu antibrouillard arrière

Utilisez le feu antibrouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est très mauvaise [en général, inférieure à 100 m (328 ft)].

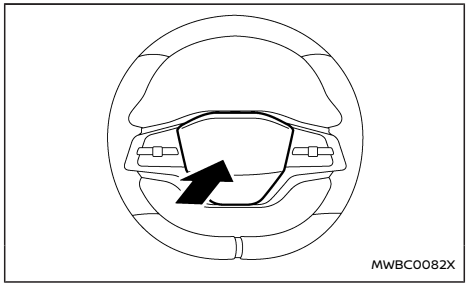
Pour activer le feu antibrouillard, placez la commande de feux antibrouillard sur la position quand les phares sont allumés.

Pour l'éteindre, ramenez la commande de feux antibrouillards en position .

ECLAIRAGE D'EMBLÈME (selon modèles)

Quelle que soit la position de la commande de phares, le voyant de l'emblème s'allume lorsque le bouton de démarrage est en position ON et s'éteint lorsque le bouton de démarrage est placé en position OFF.

AVERTISSEUR SONORE

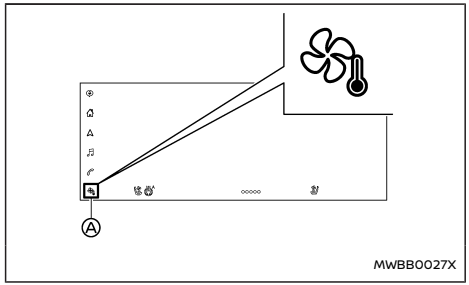


Pour déclencher l'avertisseur sonore, appuyez sur la zone centrale rembourrée du volant.

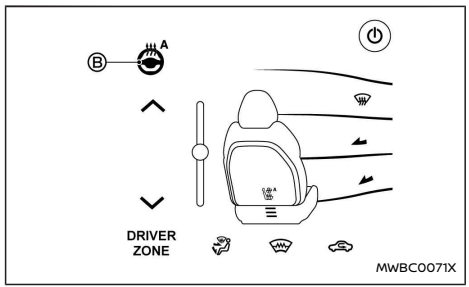
⚠ ATTENTION

Ne démontez pas l'avertisseur sonore. Cela pourrait affecter le fonctionnement du système d'airbag avant. L'altération du système d'airbag avant peut être à l'origine de blessures graves.

VOLANT CHAUFFANT (selon modèles)



Exemple



Exemple

Les touches de commande s'affichent sur l'écran tactile.

1. Démarrez le système de véhicule électrique.
2. Pour afficher l'écran de climatisation, appuyez sur la touche Ⓐ de l'écran tactile.
3. Appuyez sur la touche Ⓑ pour sélectionner le mode.

① Mode auto (orange)

② Mode manuel (orange)

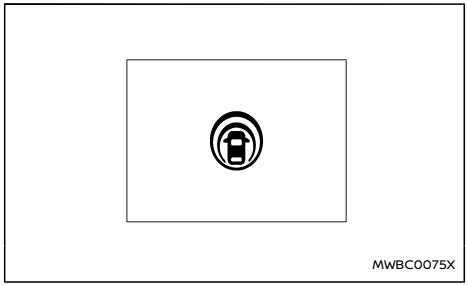
③ Arrêt (gris)

Si la température à la surface du volant est inférieure à 30 à 40°C (86 à 104°F), le système chauffe le volant, puis il s'active et se désactive de manière intermittente afin de maintenir une température supérieure à 30 à 40°C (86 à 104°F). Le témoin reste allumé tant que le système est activé.

En mode AUTO, le niveau d'intensité de la climatisation peut être sélectionné par l'écran tactile. Reportez-vous à "Réglages de la climatisation" (P.266).

Le système de volant chauffant se désactive automatiquement après 30 minutes.

COMMANDE D'ASSISTANCE DYNAMIQUE DE CONDUITE (modèles sans système ProPILOT)

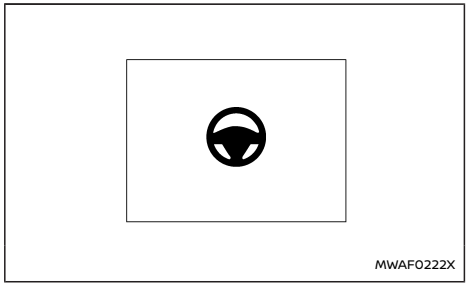


La commande d'assistance dynamique au conducteur, située sur le tableau de bord côté conducteur, est utilisée pour activer et désactiver temporairement le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon les modèles).

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) doivent être activés à l'aide du commutateur dynamique d'assistance au conducteur chaque fois que le commutateur d'alimentation est placé en position ON.

Pour plus d'informations sur le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319) et "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.340).

COMMANDE DE CONDUITE ASSISTÉE (modèles avec système ProPILOT)

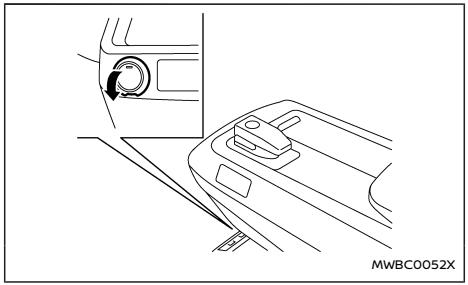

MWAF0222X

La commande de conduite assistée, située sur le tableau de bord côté conducteur, permet de temporairement activer et désactiver le système de conduite assistée.

Vous pouvez aussi utiliser le menu [Aide au conducteur] dans l'affichage des informations relatives au véhicule pour activer et désactiver le système Assistance de direction. (Reportez-vous à "Comment activer/désactiver la conduite assistée" (P.387).)

Le système de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. (Reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).)

PRISES ÉLECTRIQUES

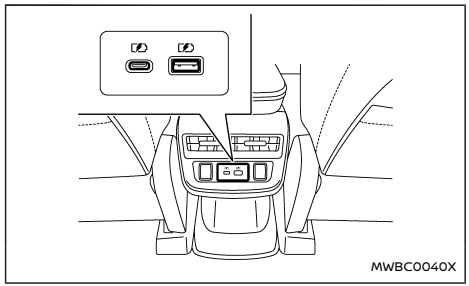

MWBC0052X

La prise électrique se trouve en bas à l'avant de la console centrale.

PRECAUTION

- **La prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.**
- **N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12 volts, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.**
- **Utilisez la prise électrique avec le bouton de démarrage positionné sur PRET pour la conduite pour éviter de décharger la batterie de 12 V.**
- **Evitez d'utiliser la prise électrique lorsque la climatisation, les phares ou le désembuage de lunette arrière sont en marche.**
- **Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.**
- **Enfoncez complètement la prise. Si aucun bon contact n'est établi, la prise peut surchauffer.**
- **Avant de brancher ou de débrancher une prise, assurez-vous que l'appareil électrique utilisé est sur la position d'arrêt.**
- **Veillez à bien refermer le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée. Evitez tout contact de la prise avec de l'eau ou d'autres liquides.**

CONNECTEUR DE CHARGE USB (bus série universel)


MWBC0040X

Le connecteur de charge USB se trouve à l'arrière du rangement de console centrale.

Le connecteur de charge USB ne peut être utilisé que pour charger un appareil externe.

Branchez un dispositif USB sur le connecteur. La recharge démarre automatiquement (puissance maximale jusqu'à 5 volts, 12 W, 2,4 A).

Le dispositif externe se charge de manière conti-

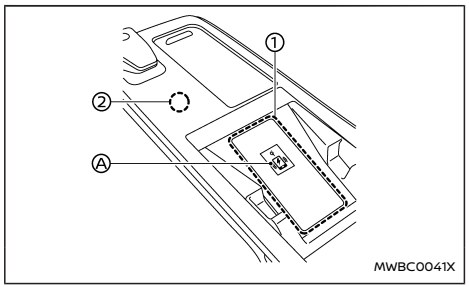
nue lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.

Certains dispositifs mobiles ne peuvent pas se charger en fonction de leurs spécifications.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas pour brancher un dispositif USB sur le connecteur. Selon le connecteur USB, l'insertion du dispositif USB incliné ou à l'envers peut endommager le connecteur. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au connecteur.**
- **N'utilisez pas de câble USB réversible. Un câble USB réversible peut endommager le connecteur.**

CHARGEUR SANS FIL (selon modèles)



1. Base de charge
2. Témoin

Le chargeur sans fil se trouve dans le rangement de console centrale. Placez le smartphone sur la base de charge du chargeur sans fil. Le chargement démarre automatiquement. Le smartphone se charge de manière continue lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.

⚠ ATTENTION

- **Ne placez jamais de matériaux métalliques entre le chargeur sans fil et un smartphone.**
- **Avant toute utilisation, toute personne portant un pacemaker ou un autre équipement médical doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **Ne placez jamais de tissu sur le smartphone durant le processus de charge.**
- **Ne chargez jamais un smartphone s'il est humide.**
- **Ne placez jamais de matériaux métalliques ou de petits objets tels qu'un allume-cigare, une Intelligent Key ou un lecteur mémoire.**

PRECAUTION

- **Ne placez jamais de RFID/NFC/carte de crédit entre le chargeur sans fil et un smartphone. Cela pourrait entraîner une altération des données de la carte.**
- **N'utilisez pas le chargeur sans fil si de la poussière ou des saletés se sont accumulées sur la base.**
- **Ne heurtez pas la surface du chargeur sans fil.**
- **Ne répandez pas de liquide (eau, boissons, etc.) sur la base de charge.**
- **N'utilisez pas de graisse, d'huile ou d'alcool pour nettoyer la base de charge.**

Témoin du chargeur sans fil

Le témoin s'allume en orange lorsque le processus de charge démarre.

Une fois la charge terminée, le témoin s'allume en vert.

Si un dysfonctionnement se produit ou que le processus de charge est interrompu, le témoin clignote en orange pendant 8 secondes puis s'éteint.

Fonctionnement du chargeur sans fil

Pour utiliser le chargeur sans fil, il est nécessaire de placer correctement le smartphone dans la base de charge. Pour optimiser les performances de charge, assurez-vous que le smartphone est bien placé au centre de la base de charge au-dessus du logo "Qi" Ⓐ. Etant donné que l'emplacement du récepteur d'alimentation peut varier en fonction du smartphone, vous devrez essayer de trouver la zone qui convient à votre smartphone.

Certaines coques ou accessoires pour smartphone peuvent gêner la charge. Retirez-les avant de procéder à une charge sans fil.

Désactivez la fonction vibreur du smartphone avant de le charger sans fil.

SYSTÈME ECALL/SOS D'APPEL AUX SERVICES D'URGENCE (selon modèles)

NOTE :

- **Seul un smartphone compatible Qi peut être utilisé.**
- **Le smartphone ou le chargeur sans fil peut chauffer pendant le processus de charge et la charge peut être interrompue par la fonction de protection du smartphone ou du chargeur sans fil. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si cela se produit, recommencez la charge après que le smartphone ou le chargeur sans fil ait refroidi. Le témoin clignote en orange puis s'éteint.**
- **Le processus de charge sans fil peut être interrompu en raison de l'état du smartphone (température de la batterie, etc.).**
- **Si un bruit radioélectrique se produit pendant le processus de charge, placez le smartphone au centre (logo "Qi") du chargeur sans fil.**
- **La charge sans fil s'interrompt pendant le processus de recherche de l'Intelligent Key.**
- **Le processus de charge sans fil ne démarre pas lorsqu'un câble USB (bus série universel) est connecté au smartphone. Le témoin peut s'allumer en orange ou clignoter si le smartphone est placé sur le chargeur sans fil avec un câble USB connecté. Cependant, la charge n'est pas effectuée.**
- **Selon le type de smartphone, le témoin peut rester allumé en orange même si le processus de charge sans fil est terminé.**

Votre véhicule est équipé d'un système d'appel d'urgence embarqué (eCall) basé sur le numéro 112. En cas d'urgence suite à un grave accident de circulation, un appel automatique peut être effectué à un opérateur des services d'urgence. Le système peut également être utilisé manuellement pour appeler l'opérateur des services d'urgence.

Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.

NISSAN est uniquement responsable des performances techniques du système de communication d'urgence en cas d'accident se produisant pendant la période de garantie.

ECALL AUTOMATIQUE

Si le boîtier de commande d'airbag détecte une collision frontale, une collision latérale ou une collision arrière (selon modèles), le système envoie automatiquement un appel d'urgence au centre d'appel d'urgence. Simultanément, les informations sur le véhicule sont également transférées. Dès que le centre d'appel d'urgence reçoit un appel d'urgence, l'opérateur essaie de parler avec l'occupant du véhicule.

NOTE :

- **Pendant l'appel d'urgence, le volume de la voix de l'opérateur ne peut pas être réglé.**
- **Pendant l'appel d'urgence, le volume du système audio du véhicule est mis en sourdine.**

Le système eCall est toujours activé par défaut. Il est activé automatiquement au moyen de capteurs embarqués en cas d'accident grave.

Le système eCall n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal. Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE et 2002/58/CE et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point (d), de la directive 95/46/CE.

Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Les informations suivantes seront envoyées au centre d'appel d'urgence par le système d'appel d'urgence si une collision se produit :

- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Type de véhicule
- Type d'activation (automatique/manuel)
- Type d'appel (test/urgence)
- Position (fiable/confiance faible)
- L'horodatage (le moment où la collision ou l'événement se sont produits)
- Les trois dernières positions du véhicule et la direction suivie
- Vitesse du véhicule
- Nombre de passagers (selon modèles)

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.

PRECAUTION

- **L'appel d'urgence intelligent ne peut être déclenché que si le système d'airbags du véhicule est activé pendant la collision.**
- **Si l'appel d'urgence intelligent a été déclenché, veuillez amener votre véhicule chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou un atelier qualifié. Ceci est nécessaire car le système d'appel d'urgence intelligent doit être réinitialisé pour éviter tout appel d'urgence eCall involontaire.**
- **Le fournisseur de réseau mobile qui gère la connexion du véhicule au centre d'appel d'urgence est spécifié et contrôlé en dehors du système d'appel d'urgence du véhicule.**
- **Dans la minute suivant un quelconque appel d'urgence, l'opérateur détermine si l'appel est authentique. Si l'opérateur détermine que l'appel n'est pas authentique, l'appel est interrompu, et aucune autre tentative n'est faite pour rappeler le véhicule. Cette action n'empêche pas le(s) occupant(s) du véhicule de passer un autre appel d'urgence manuel.**

La fonction d'appel d'urgence ne peut pas être utilisée dans les conditions suivantes :

- **Le véhicule se trouve en dehors de la zone de réception du service de réseau mobile.**
- **Le véhicule se trouve dans un endroit où la réception du signal est mauvaise, comme dans des tunnels, des parkings souterrains, entre des immeubles ou dans des régions montagneuses.**
- **La TCU (unité de contrôle télématique) ou d'autres systèmes du véhicule ne fonctionnent pas correctement.**
- **Le fournisseur de réseau mobile disponible à l'emplacement du véhicule n'est pas indiqué pour être utilisé pour un appel d'urgence.**
- **La ligne de communication du centre d'appel d'urgence est occupée.**

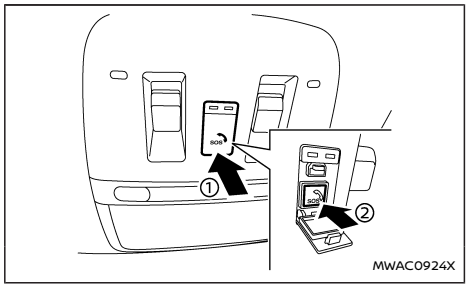
ECALL MANUEL (touche SOS)

Il est possible d'effectuer manuellement un appel eCall avec le bouton de démarrage en position ON, en appuyant sur le bouton SOS près des spots de lecture.

Une fois que le bouton de démarrage est placé sur la position OFF, le système eCall se désactive si aucun appel d'urgence n'a été effectué.

PRECAUTION

- **Garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant d'actionner le bouton SOS.**
- **Utilisez ce service uniquement en cas d'urgence. L'utilisation inappropriée de ce service peut être sanctionnée.**



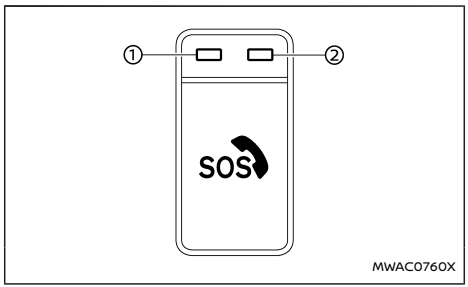
1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Appuyez pour ouvrir le cache SOS ①.
3. Appuyez sur le bouton SOS ②. Un appel d'urgence est envoyé au centre d'appel d'urgence. Simultanément, les informations sur le véhicule sont également transférées.
4. Lorsque l'appel est connecté, vous pouvez parler à l'équipe de soutien d'urgence.

Si vous souhaitez annuler l'appel d'urgence, maintenez le bouton SOS appuyé pendant quelques secondes. L'appel ne peut pas être annulé une fois la connexion établie.

NOTE :

- **Pendant l'appel d'urgence, le volume de la voix de l'opérateur ne peut pas être réglé.**
- **Pendant l'appel d'urgence, le volume du système audio du véhicule est mis en sourdine.**
- **Après avoir appuyé sur le bouton SOS, cela peut prendre du temps avant que le système établisse une connexion, selon l'environnement technique et si la TCU est utilisée par d'autres services.**
- **Pour éviter que l'appel ne se coupe, n'arrêtez pas le système du véhicule électrique.**
- **Pendant l'appel d'urgence, la connexion du téléphone mains-libres Bluetooth® est désactivée et l'utilisation du téléphone est uniquement disponible sur le téléphone mobile.**
- **Si l'appel d'urgence est déconnecté pour une raison quelconque, le centre d'appel d'urgence peut rappeler. Cette action n'empêche pas le(s) occupant(s) du véhicule de passer un autre appel d'urgence manuel.**

TÉMOIN D'ÉTAT D'ACTIVATION DU SYSTÈME



Les témoins lumineux ① et ② situés au-dessus de la touche SOS indiquent l'état d'activation du système d'appel d'urgence du véhicule. Si le témoin est allumé en rouge ou si aucun témoin n'est allumé, l'appel d'urgence risque de ne pas se connecter au centre d'appel d'urgence lorsque vous appuyez sur la touche SOS. En outre, un appel d'urgence automatique risque de ne pas être envoyé lorsqu'une collision se produit.

- Pendant le démarrage du véhicule, le système effectue un autodiagnostic et le témoin lumineux rouge s'allume pour une durée maximale de 15 secondes.
- A tout autre moment, si le témoin lumineux rouge est allumé, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou un atelier qualifié pour obtenir de l'aide. En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, le témoin lumineux rouge est allumé en guise d'avertissement.

NOTE :

Si le témoin s'allume en rouge ou qu'aucun témoin n'est allumé, les services d'urgence (comme la police ou autres organismes) doivent être contactés au moyen d'autres dispositifs de communication habituels (un téléphone par exemple) en cas d'accident.

MODALITÉS D'EXERCICE DES DROITS DES PERSONNES CONCERNÉES

La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive

95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

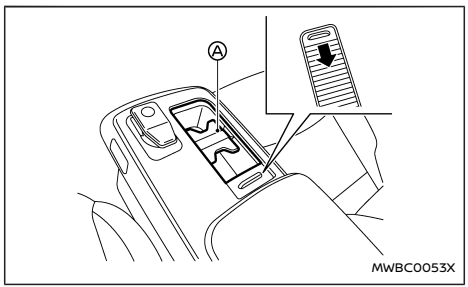
La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

PORTE-GOBELETS

PRECAUTION

- **Evitez les démarrages ainsi que les freinages brusques lorsque le porte-gobelet est utilisé afin d'éviter de renverser la ou les boissons. Un liquide chaud risque de vous brûler, vous ou l'un de vos passagers.**
- **Utilisez uniquement des gobelets légers avec ce support. Des objets durs pourraient provoquer des blessures en cas d'accident.**

Avant

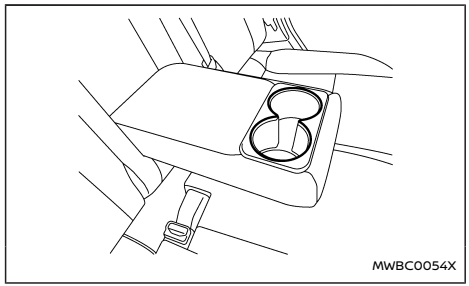


Ouvrez le cache pour utiliser le porte-gobelet.

Les rabats Ⓐ peuvent être repliés vers le bas pour insérer un grand récipient ou utiliser le porte-gobelet comme plateau. Pour les relever, tirez dessus avec le doigt.

La cloison intérieure (avec les rabats) peut être retirée (modèle à conduite à droite). Pour l'enlever, tirez la cloison vers le haut avec les rabats ouverts.

Siège arrière

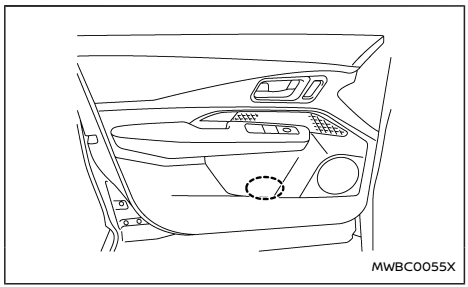


Les porte-gobelets arrière se trouvent dans l'accoudoir rabattable arrière.

PORTE-BOUTEILLE SOUPLE

PRECAUTION

- **Ne posez aucun autre type d'objets dans le porte-bouteille, car ils pourraient être projetés dans le véhicule et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.**
- **Ne déposez pas de récipient ouvert dans le porte-bouteille.**



Portière (avant et arrière)

PLANCHER DE COFFRE RÉGLABLE

Vous pouvez utiliser le compartiment à bagages de différentes manières à l'aide des planches à bagages réglables.

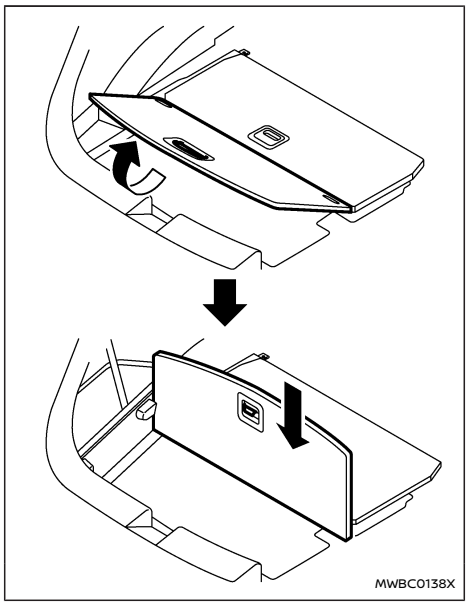
⚠ ATTENTION

Ne posez pas d'objets plus lourds que 75 kg (165 lb) sur le plancher de chargement lorsqu'il est en position haute.

PRECAUTION

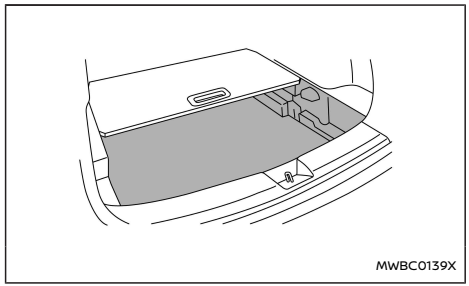
- **Ne poussez pas excessivement sur le bord avant du plancher de compartiment à bagages. Vous risqueriez d'incliner le plancher de chargement et de vous blesser.**
- **Ne forcez pas sur le plancher de compartiment à bagages ; vous risqueriez de le déformer.**
- **Lorsque le plancher se trouve en position relevée, n'inclinez pas les dossiers de sièges.**
- **La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.**

Mode vertical



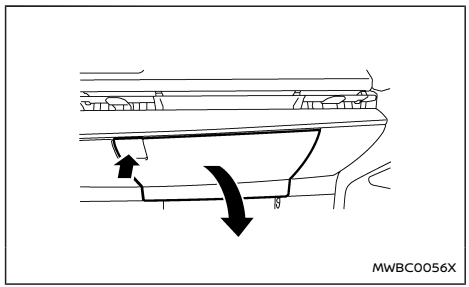
1. Tirez le plancher arrière vers le haut à un angle de 90°.
2. Poussez le plancher vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Rangement de plancher de compartiment à bagages



Pour utiliser le rangement de plancher de compartiment à bagages, sortez le plancher arrière.

BOÎTE À GANTS



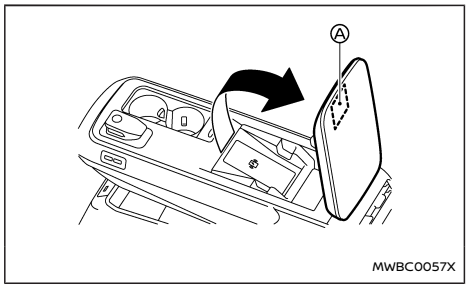
⚠ ATTENTION

Maintenez le couvercle de la boîte à gants fermé pendant la conduite afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Pour ouvrir la boîte à gants, appuyez sur le bouton.

Pour la refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

RANGEMENT DE CONSOLE



Pour ouvrir le couvercle du rangement de la console, tirez le couvercle vers le haut tout en appuyant sur le bouton Ⓐ situé à l'intérieur du couvercle.

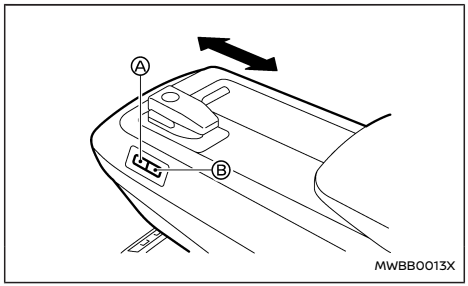
Pour le refermer, appuyez sur le couvercle.

La position du rangement de console avec accoudoir avant peut être ajustée à la position que vous souhaitez (selon modèles). Reportez-vous à "Fonction de commande électrique (selon modèles)" (P.186).

Fonction de commande électrique (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Ne réglez pas la position du rangement de la console pendant la conduite pour éviter les blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.



La position du rangement de console peut être ajustée à la position que vous souhaitez.

Pour l'avancer, appuyez longuement sur la commande Ⓐ.

Pour le reculer, appuyez longuement sur la commande Ⓑ.

RANGEMENT CENTRAL POLYVALENT

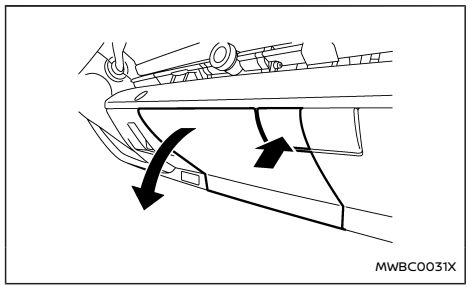
⚠ ATTENTION

Maintenez le rangement central polyvalent fermé pendant la conduite afin d'éviter les risques de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

PRECAUTION

Ne rangez pas d'objets dont la charge totale est supérieure à 1,5 kg (3,3 lb).

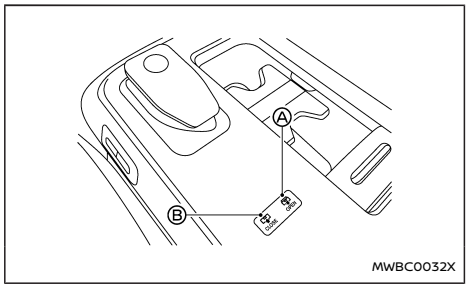
Type à actionnement manuel



Pour ouvrir le rangement central polyvalent, appuyez sur le bouton.

Pour la refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Type à actionnement électrique



MWBC0032X

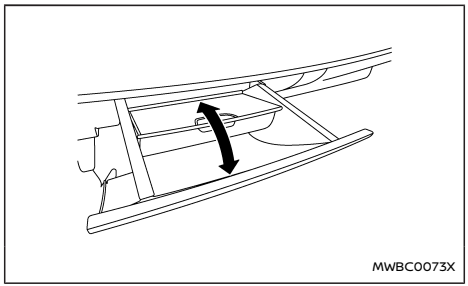
Pour ouvrir le rangement central polyvalent, poussez et maintenez le côté OPEN de l'interrupteur Ⓐ situé sur la console centrale.

Pour fermer, poussez et maintenez enfoncé le côté CLOSE de la commande Ⓑ.

NOTE :

- **Si la température à l'intérieur du véhicule est très élevée, le fonctionnement électrique du rangement central polyvalent peut s'arrêter.**
- **Si un objet est coincé dans le rangement central polyvalent pendant qu'il se ferme, le couvercle peut se déplacer dans le sens de l'ouverture.**
- **Si une charge excessive est appliquée sur le haut du couvercle, celui-ci peut se déplacer dans le sens de la fermeture.**
- **Les témoins de la commande clignotent si l'opération d'ouverture ou de fermeture est effectuée pendant que le véhicule roule.**

Tablette


MWBC0073X

PRECAUTION

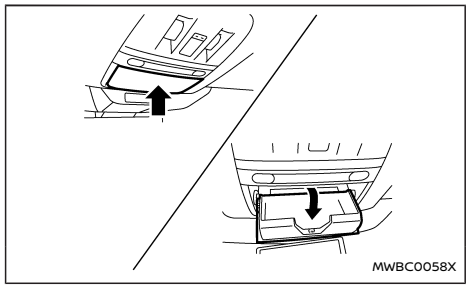
N'appliquez pas de charge totale supérieure à 5 kg (11 lb) sur la tablette.

La plaque intérieure peut être utilisée comme table lorsque le véhicule est garé.

Pour utiliser la table, tirez-la de l'intérieur du rangement central.

Lorsque vous ne l'utilisez pas, poussez-la à l'intérieur du rangement central polyvalent.

ESPACE DE RANGEMENT POUR LUNETTES DE SOLEIL


MWBC0058X

⚠ ATTENTION

Maintenez l'espace de rangement pour lunettes de soleil fermé pendant la conduite afin d'éviter d'obstruer le champ de vision du conducteur et contribuer à prévenir tout accident.

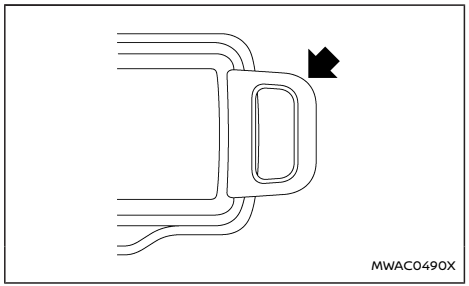
PRECAUTION

- **Placez uniquement des lunettes de soleil dans cet espace de rangement.**
- **Ne laissez pas les lunettes de soleil dans l'espace de rangement lorsque le véhicule est stationné en plein soleil. La chaleur pourrait endommager les lunettes de soleil.**

Pour ouvrir l'espace de rangement pour lunettes de soleil, appuyez et relâchez. Ne rangez qu'une

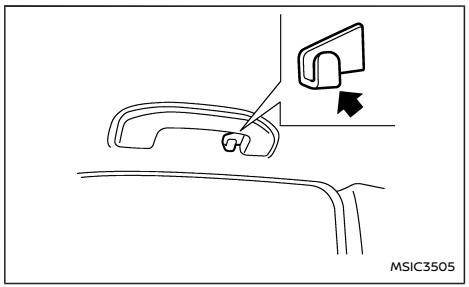
seule paire de lunettes de soleil dans l'espace de rangement.

PORTE-CARTE



Glissez une carte dans le porte-carte.

PORTE-VÊTEMENTS



Les porte-vêtements se trouvent au-dessus de la vitre arrière.

PRECAUTION

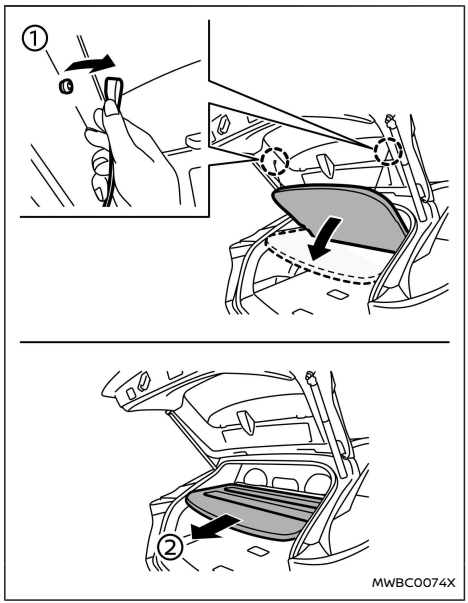
Ne placez pas de charge dont le poids total est supérieur à 2 lb (1 kg) sur le crochet.

CACHE-BAGAGES

⚠ ATTENTION

- **Ne posez rien sur le cache-bagages, pas même des objets de petite taille. Tout objet placé sur le cache-bagages pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.**
- **Ne laissez pas le cache-bagages dans le véhicule lorsqu'il est retiré.**
- **Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.**
- **En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué, si la lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant est endommagée.**
  - **— Si le cache-bagages touche la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est attachée au point d'ancrage, retirez le cache-bagages du véhicule ou fixez-le sur le plancher de la zone de chargement, sous les emplacements de fixation prévus. Si le cache-bagages n'est pas retiré, il pourrait endommager la lanière supérieure de maintien en cas de collision.**
  - **— Ne laissez pas le chargement entrer en contact avec la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est fixée à l'ancrage supérieur de maintien. Fixez correctement le chargement de manière à ce qu'il ne touche pas la lanière supérieure de maintien. La lanière supérieure de maintien risque d'être endommagée en cas de collision, si les bagages la touchent ou s'ils sont mal fixés.**

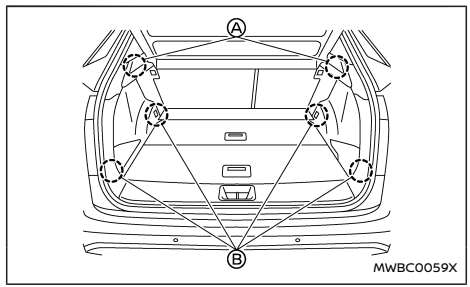
Le cache-bagages permet de masquer le contenu du compartiment à bagages.



Pour retirer le cache-bagages :

1. Décrochez les attaches du hayon.
2. Retirez le cache-bagages en le soulevant légèrement et en le tirant en arrière.

CROCHETS À BAGAGES

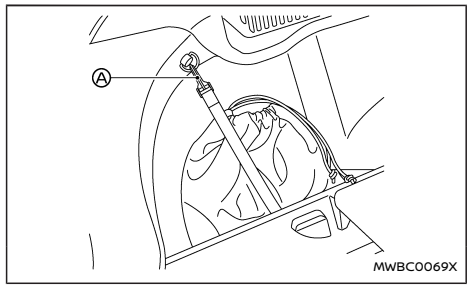


Les crochets à bagages sont situés dans le compartiment à bagages comme illustré.

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous toujours que le chargement est correctement fixé. Utilisez les sangles de maintien adéquates et les crochets.**
- **Un chargement mal fixé peut être dangereux en cas d'accident ou d'arrêt brusque.**
- **N'appliquez pas de charge dont le poids total est supérieur à 5 kg (11 lb) Ⓐ ou 10 kg (22 lb) Ⓑ sur un seul crochet.**

RANGEMENT DU CÂBLE MODE 3 NISSAN (selon modèles)



Lorsque vous sortez ou rangez le sac de rangement, retirez le crochet Ⓐ de son ancrage. Lorsque vous rangez le câble Mode 3 NISSAN (selon modèles), veillez à bien fixer le crochet à sa place.

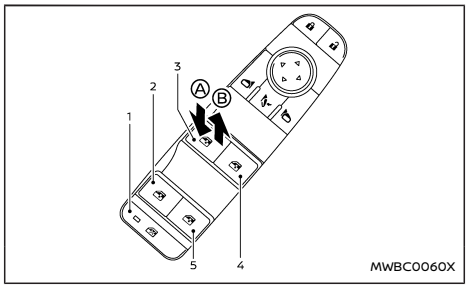
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule lorsqu'il est en mouvement, et avant de fermer la vitre. Utilisez l'interrupteur de verrouillage de vitres afin d'éviter toute utilisation inattendue des lève-vitres électriques.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**

Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.

Interrupteur de lève-vitre électrique principal (côté conducteur)



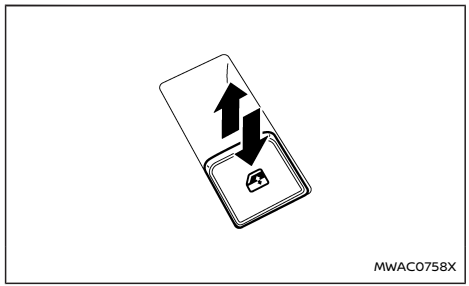
1. Interrupteur de verrouillage des vitres
2. Vitre côté passager arrière gauche
3. Vitre côté conducteur
4. Vitre côté passager avant
5. Vitre côté passager arrière droit

Pour baisser ou lever la vitre, maintenez la commande enfoncée Ⓐ ou relevée Ⓑ. La commande principale (commande côté conducteur) permet l'ouverture et la fermeture de toutes les vitres.

Verrouillage des vitres des passagers arrière

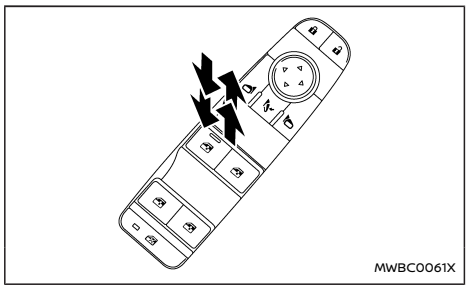
Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage des vitres (le témoin s'allume), les vitres des passagers arrière ne peuvent pas être actionnées au moyen des commandes de lève-vitres électriques des passagers arrière. Les vitres passagers arrière ne peuvent être actionnées qu'au moyen de la commande principale (commandes côté conducteur). Pour annuler la fonction de verrouillage des vitres des passagers, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage.

Interrupteur de lève-vitre électrique côté passager



La commande de lève-vitre passager peut commander la vitre correspondante. Lorsque le bouton de verrouillage des vitres sur la commande du conducteur est enfoncé, la commande du passager arrière ne peut pas être actionnée.

Fonctionnement automatique



Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir ou de fermer complètement une vitre sans qu'il ne soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée ou relevée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Pour fermer complètement la fenêtre, tirez la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture de la vitre pendant le fonctionnement automatique, activez la commande dans la direction opposée.

Fonction d'inversion automatique

⚠ ATTENTION

Il existe de courtes distances, juste avant la position de fermeture, pour lesquelles aucune détection n'est possible. Assurez-vous que tous les passagers ont leurs mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer la vitre.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement de la vitre lorsqu'un objet se trouve sur la course de la vitre pendant sa fermeture automatique. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, la vitre est immédiatement abaissée.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut être activée si la vitre côté conducteur subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

Temporisateur de lève-vitre :

Le temporisateur de lève-vitre permet d'actionner la commande de lève-vitre brièvement même si le bouton de démarrage est placé sur la position OFF. Le temporisateur de lève-vitre est désactivé lorsque la portière côté conducteur ou côté passager avant est ouverte ou lorsque le temps préréglé est écoulé.

Activation des vitres à l'aide de l'Intelligent Key

Les vitres peuvent être ouvertes ou fermées en appuyant sur le bouton de déverrouillage ou de verrouillage de l'Intelligent Key. Cette fonction n'est pas disponible lorsque le temporisateur de lève-vitre est activé ou lorsque le lève-vitre doit être initialisé. Pour plus de détails concernant l'utilisation des boutons de l'Intelligent Key, reportez-vous à "Comment utiliser le système de verrouillage à télécommande sans clé" (P.212).

Ouverture:

Pour ouvrir les vitres, appuyez sur le bouton "UNLOCK" de l'Intelligent Key pendant environ 3 secondes après avoir déverrouillé la portière.

Pour interrompre l'ouverture, relâchez le bouton "UNLOCK" .

Si l'ouverture de vitre est arrêtée en cours de déplacement en appuyant sur le bouton "UNLOCK" , relâchez le bouton et appuyez à nouveau dessus jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte.

Fermeture:

Pour fermer les vitres, appuyez sur le bouton "LOCK" de l'Intelligent Key pendant environ 3 secondes après avoir verrouillé la portière.

Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton "LOCK" .

Si la fermeture de vitre est arrêtée en cours de déplacement en appuyant sur le bouton "LOCK" , relâchez le bouton et appuyez à nouveau dessus jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique ne fonctionne pas

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique ne fonctionne pas correcte-

ment, effectuez la procédure suivante afin d'initialiser les fonctions du lève-vitre électrique.

1. Fermez la portière.
2. Placez le bouton de démarrage sur ON.
3. Tirez sur la commande de lève-vitre électrique et maintenez-la pour fermer complètement la vitre.*1
4. Relâchez la commande de lève-vitre électrique.
5. Tirez sur la commande de lève-vitre électrique et maintenez-la ainsi plus de 2 secondes environ.*2
6. Appuyez sur la commande de vitre électrique et maintenez-la pour ouvrir complètement la vitre.
7. Relâchez la commande de lève-vitre électrique.
8. Appuyez sur la commande de vitre électrique et maintenez-la ainsi plus de 2 secondes environ.*2
9. Tirez sur la commande de lève-vitre électrique et maintenez-la pour fermer complètement la vitre.*1
10. Actionnez la vitre à l'aide de la fonction automatique (ouverture et fermeture des vitres) afin de vous assurer que l'initialisation est terminée.

*1 : Si la vitre s'arrête avant d'atteindre la position complètement fermée, relâchez la commande, puis tirez et maintenez-la à nouveau pour fermer complètement la vitre.

*2 : Après avoir tiré ou poussé la commande de lève-vitre électrique et l'avoir maintenue pendant environ 2 secondes ou plus, la vitre se déplace à nouveau.

Si la vitre ne peut pas être fermée automatiquement depuis l'activation de la fonction d'inversion automatique en raison d'un dysfonctionnement, effectuer la procédure suivante pour annuler la fonction d'inversion automatique.

1. Tirez la commande de lève-vitre électrique vers le haut jusqu'à ce que la fonction d'inversion automatique soit activée, puis la vitre s'inverse automatiquement.
2. Répétez la procédure deux fois.
3. Tirez la commande de lève-vitre électrique et maintenez-la enfoncée pour fermer la vitre et confirmer que l'annulation est terminée.

⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction d'inversion automatique est annulée, la vitre ne s'inverse pas automatiquement même si l'unité de commande détecte un obstacle. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer les vitres.

Si les fonctions des lève-vitres électriques ne fonctionnent pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

⚠ ATTENTION

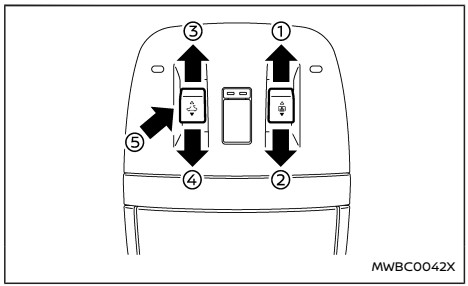
- **En cas d'accident, vous pourriez être éjecté du véhicule par le toit ouvrant. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfant.**
- **Ne laissez personne se tenir debout ou passer une partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant lorsque le véhicule se déplace ou lorsque le toit ouvrant se ferme.**

PRECAUTION

- **Enlevez l'eau, la neige, la glace ou le sable du toit ouvrant avant de l'ouvrir.**
- **Ne placez pas d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant ni à proximité.**

Le toit ouvrant fonctionne uniquement lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON. Le toit ouvrant est opérationnel pendant un certain temps même si le bouton de démarrage est placé en position OFF. Si la portière conducteur est ouverte durant ce laps de temps, l'alimentation du toit ouvrant est coupée.

TOIT OUVRANT ET PARE-SOLEIL AUTOMATIQUES



Coulissement du toit ouvrant et du pare-soleil

Lorsque la commande du pare-soleil est poussé en position OPEN ①, le pare-soleil s'ouvre. Lorsque la commande du toit ouvrant est poussé en position OPEN ③, le toit ouvrant s'ouvre en position mode confort. (Si le pare-soleil est fermé, le pare-soleil s'ouvre d'abord à moitié. Lorsque vous appuyez à nouveau sur la commande, le toit ouvrant s'ouvre complètement.)

Lorsque vous appuyez sur la position CLOSE ④ de la commande de toit ouvrant, le toit ouvrant se ferme automatiquement. Lorsque la commande du pare-soleil est poussée à la position CLOSE ②, le toit ouvrant se ferme.

Pour arrêter le pare-soleil ou le toit ouvrant pendant le fonctionnement, pousser la commande du toit ouvrant à l'une des positions OPEN ①, ③, CLOSE ②, ④ ou UP ⑤.

Inclinaison du toit ouvrant

Pour incliner le toit ouvrant vers le haut, placez la commande de toit ouvrant en position de relèvement ⑤.

Pour abaisser le toit ouvrant, appuyez à nouveau sur la commande ou poussez-le en position CLOSE ④.

Mode confort

C'est la position utilisée lors de la conduite avec le toit ouvrant ouvert. Lors de la conduite avec le toit ouvrant complètement ouvert, le bruit du vent peut être très fort. Utilisez la position de mode confort lors de la conduite.

Fonction d'inversion automatique

⚠ ATTENTION

Il existe un espace, juste avant la position complètement fermée, dans lequel aucune détection n'est possible. Assurez-vous que tous les passagers ont les mains etc. à l'intérieur du véhicule avant de fermer le toit ouvrant et le pare-soleil.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement du toit ouvrant et du pare-soleil lorsqu'un objet se trouve sur la course du toit ouvrant et du pare-soleil pendant leur fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un objet, le toit ouvrant et le pare-soleil s'ouvrent immédiatement.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut s'activer si le toit ouvrant et le pare-soleil subissent un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un objet y est coincé.

Si la fonction d'inversion automatique est activée à plusieurs reprises ou si la batterie est déchargée, le toit ouvrant et le pare-soleil risquent de ne pas se fermer correctement. Dans ce cas, appuyez sur la position CLOSE ④ de la commande et maintenez-la enfoncée pour fermer le toit ouvrant.

Activation du toit ouvrant à l'aide de l'Intelligent Key

Vous pouvez ouvrir ou fermer le toit ouvrant en appuyant sur le bouton de déverrouillage 🔓 ou de verrouillage 🔒 de l'Intelligent Key. Cette fonction n'est pas disponible lorsque le temporisateur de toit ouvrant est activé ou lorsque le toit ouvrant doit être initialisé. Pour plus de détails concernant l'utilisation des boutons de l'Intelligent Key, reportez-vous à "Comment utiliser le système de verrouillage à télécommande sans clé" (P.212).

Ouverture:

Pour ouvrir le toit ouvrant, appuyez longuement sur le bouton de déverrouillage 🔓 de l'Intelligent Key. Il s'arrête au bout de 7 secondes environ. Vous pouvez continuer l'opération en appuyant longuement sur le bouton de déverrouillage 🔓 à nouveau. Pour interrompre l'ouverture, relâchez le bouton de déverrouillage 🔓 .

Fermeture:

Pour fermer le toit ouvrant, appuyez longuement sur le bouton de verrouillage 🔒 de l'Intelligent Key. Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton de verrouillage 🔒 .

En cas de non-fonctionnement du toit ouvrant

Si le toit ouvrant et le pare-soleil ne fonctionnent pas correctement, effectuez la procédure suivante pour réinitialiser le système de fonctionnement.

1. Si le toit ouvrant et le pare-soleil sont ouverts, fermez-les complètement en appuyant de manière répétée sur la position CLOSE ② et ④ de la commande de toit ouvrant.
2. Appuyez sur la position CLOSE ④ de la commande de toit ouvrant et maintenez-la enfoncée pendant 10 secondes.
3. Une fois que le toit ouvrant et le pare-soleil se déplacent légèrement vers la position de fermeture puis reviennent un peu en arrière, relâchez la commande de toit ouvrant.
4. Appuyez sur la position CLOSE ④ de la commande de toit ouvrant et maintenez la enfoncée, le toit ouvrant et le store se déplacent.
5. Relâchez la commande de toit ouvrant. Le toit ouvrant et le pare-soleil s'ouvrent ensuite complètement puis se ferment complètement.
6. Vérifiez que la commande fonctionne correctement.

⚠ ATTENTION

Le conducteur est toujours responsable du bon fonctionnement du toit ouvrant, y compris de son utilisation par tous les passagers. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du toit ouvrant pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Ne laissez pas les enfants utiliser le toit ouvrant. Une utilisation incorrecte par des enfants peut provoquer un accident. Si des enfants ou d'autres personnes se retrouvent coincés dans le toit ouvrant, cela peut provoquer des blessures graves.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de décès dû à un fonctionnement involontaire du toit ouvrant, placez le bouton de démarrage sur la position OFF lorsque vous quittez le véhicule, et ne laissez pas les enfants et l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule.**
- **N'activez pas la fonction d'inversion automatique intentionnellement. Si les mains ou le visage, etc., de quelqu'un se coincent dans le toit ouvrant, cela pourrait causer des blessures graves.**

PRECAUTION

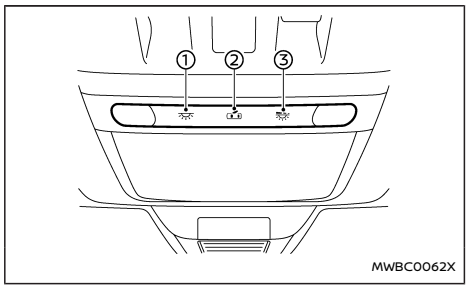
- **Ne placez pas d'objets (tels que des journaux, des mouchoirs, etc.) sur le pare-soleil lorsqu'il se déploie ou se rétracte, ce qui pourrait entraîner un mauvais fonctionnement ou endommager le pare-soleil.**
- **Ne poussez pas le bras du pare-soleil avec les mains, etc. car cela pourrait le déformer. Un fonctionnement incorrect ou des dommages au pare-soleil pourraient en résulter.**
- **Ne pas introduire d'objet dans l'orifice d'entrée du pare-soleil, car cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement ou endommager le pare-soleil.**
- **N'accrochez pas d'objet sur le rail du bras car cela pourrait entraîner un fonctionnement incorrect ou endommager le pare-soleil.**
- **Ne forcez pas pour tirer le pare-soleil. Cela pourrait endommager le pare-soleil. Un fonctionnement incorrect ou des dommages au pare-soleil pourraient en résulter.**

Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

PRECAUTION

- **Ne laissez pas les phares allumés pendant une période prolongée lorsque le système du véhicule électrique est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge.**
- **Eteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.**

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

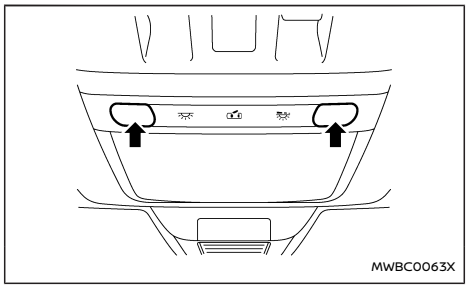


① Il est possible d'allumer l'éclairage intérieur, que les portières soient ouvertes ou fermées. L'éclairage s'éteint au bout d'un certain temps, sauf si le bouton de démarrage est positionné sur ON et qu'au moins une portière est ouverte.

② Il est possible de régler les éclairages intérieurs de sorte qu'ils fonctionnent lorsque les portières sont ouvertes. Pour éteindre les éclairages intérieurs lorsqu'une portière est ouverte, appuyez sur la commande ; les éclairages intérieurs ne s'allumeront pas, que la portière soit ouverte ou fermée. Les éclairages s'éteignent lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON ou lorsque la portière du conducteur est fermée et verrouillée.

③ La luminosité des spots de lecture peut être réglée en 3 niveaux en appuyant sur cette commande.

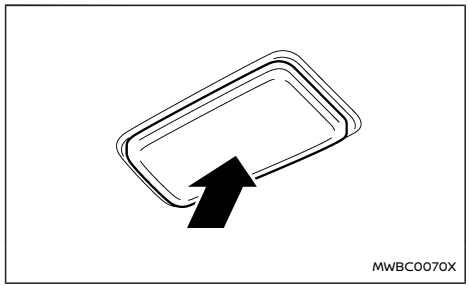
SPOTS DE LECTURE



Appuyez sur la lampe pour allumer le spot de lecture. Pour l'éteindre, appuyez de nouveau sur la lampe.

Lorsqu'ils sont restés allumés, les éclairages s'éteignent aussi après une certaine période, afin d'éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge.

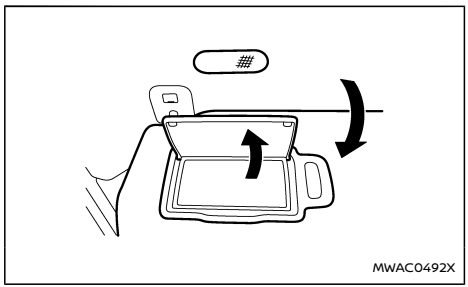
ECLAIRAGES INDIVIDUELS ARRIÈRE



Pour allumer l'éclairage individuel arrière, appuyez sur l'éclairage en question. Appuyez de nouveau sur l'éclairage pour diminuer sa luminosité. Pour éteindre l'éclairage, appuyez dessus une nouvelle fois.

Lorsqu'ils sont restés allumés, les éclairages s'éteignent aussi après une certaine période, afin d'éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge.

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE



L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume à l'ouverture du couvercle du miroir de courtoisie.

L'éclairage s'éteint lorsque le couvercle est refermé.

Lorsqu'ils sont restés allumés, les éclairages s'éteignent aussi après une certaine période, afin d'éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge.

ECLAIRAGE DE COFFRE

L'éclairage de coffre s'allume lorsque vous ouvrez le hayon.

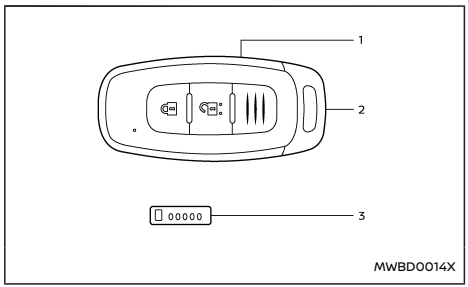
Lorsqu'il est resté activé, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

3 Vérifications et réglages avant démarrage

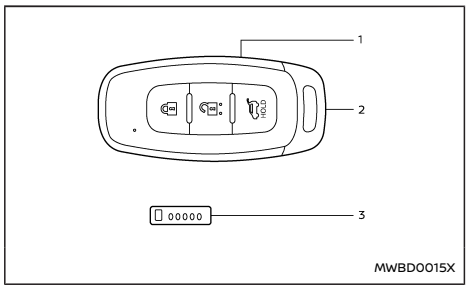
Clés 199
Intelligent Key 199
Portières 200
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock (selon modèles) 200
Verrouillage avec la clé 201
Déverrouillage à l'aide de la poignée intérieure 202
Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières 202
Mécanisme de verrouillage de portière par captation de vitesse (selon modèles) 203
Mécanisme de déverrouillage automatique de portière (selon modèles) 203
Mécanisme de déverrouillage de portière par détection d'impact (selon modèles) 203
Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière 204
Système d'Intelligent Key 204
Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key 206
Précautions relatives au verrouillage/déverrouillage des portières 206
Fonctionnement de l'Intelligent Key 206
Fonction de déverrouillage à l'approche 208
Fonction de verrouillage à l'éloignement 209
Système d'économiseur de batterie de 12 volts 209
Témoins d'avertissement et témoins sonores de rappel 209
Guide des pannes 210
Comment utiliser le système de verrouillage à télécommande sans clé 212
Capot 216
Hayon 217
Actionnement du hayon manuel (selon modèles) 217
Actionnement du hayon électrique (selon modèles) 217
Activation du hayon par mouvement (selon modèles) 219
Système de mode garage (selon modèles) 220
Fermeture automatique (selon modèles) 221
levier d'ouverture du hayon 221
Trappe du port de charge 221
Ouverture de la trappe du port de charge 221
Couvercle du port de charge 222
Eclairage du port de charge 222
Direction inclinable/télescopique 223
Réglage manuel du volant 223
Réglage électrique du volant 223
Pare-soleil 224

Pare-soleil arrière (selon modèles) 224
Rétroviseurs 224
Rétroviseur intérieur 224
Rétroviseurs extérieurs 230
Miroir de courtoisie 231
Siège à mémoire (selon modèles) 231
Fonction de mémorisation 231
Fonction d'entrée/de sortie 232
Fonctionnement du système 233

INTELLIGENT KEY



Type A (selon modèles)



Type B (selon modèles)

1. Intelligent Key (2)
2. Clé mécanique (dans l'Intelligent Key) (2)
3. Plaque de numéro de clé

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN (NATS). Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques avant d'utiliser avec les systèmes Intelligent Key et NISSAN Anti-Theft (NATS) de votre véhicule. Etant donné que la procédure d'enregistrement de nouvelles clés nécessite l'effacement de toutes les mémoires dans les composants du système d'Intelligent Key, veillez à amener toutes les Intelligent Keys en votre possession au réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Une plaque de numéro de clé est fournie avec vos clés. Notez le numéro de clé et conservez-le dans un endroit sûr (votre portefeuille par exemple), pas dans le véhicule. Si vous perdez vos clés, il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour obtenir un double en utilisant le numéro de clé. NISSAN ne détient pas les numéros des clés ; il est donc très important de conserver votre plaque de numéro de clé.

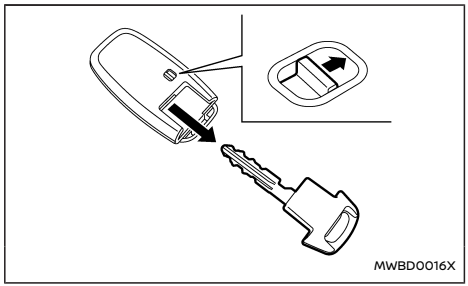
Votre numéro de clé est uniquement nécessaire dans le cas où vous perdriez toutes vos clés et n'auriez plus aucune possibilité de faire des doubles. Si vous êtes toujours en possession d'une clé, vous pouvez en faire un double sans connaître le numéro de clé.

PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.**
  - **— L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
  - **— Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.**
  - **— Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.**
  - **— Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
  - **— Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
  - **— N'utilisez pas de porte-clés muni d'un aimant.**
  - **— Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'un appareil électrique, tel qu'une télévision, un ordinateur ou un téléphone mobile.**
  - **— Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée et ne la lavez pas dans une machine à laver. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**

En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour toute information concernant la procédure d'effacement, il est recommandé de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Clé mécanique



Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.

Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller la portière du conducteur. (Reportez-vous à "Portières" (P.200).)

PRECAUTION

Munissez-vous toujours de la clé mécanique située dans l'Intelligent Key.

⚠ ATTENTION

- **Avant d'ouvrir une portière, vérifiez toujours que cela ne gêne pas la circulation.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ SUPERLOCK (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Pour les modèles équipés du système de verrouillage renforcé Superlock, le non-respect des précautions ci-après pourrait conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- **Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec l'Intelligent Key. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'inté-**

rieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.

- **Actionnez le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.**

Le verrouillage des portes avec la clé intelligente ou le capteur de verrouillage (sur les poignées des portes avant) verrouille toutes les portes, y compris le hayon, et active le système Superlock.

Pour activer le système Superlock, appuyez deux fois sur le bouton LOCK de l'Intelligent Key ou verrouillez les portes en appuyant deux fois sur le capteur de verrouillage. Les feux de détresse clignotent plus longtemps pour indiquer l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Cela signifie qu'aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule, ce qui permet d'éviter les vols.

Le système se déclenche lorsque la porte est déverrouillée avec l'Intelligent Key ou le capteur de déverrouillage capacitif (sur les poignées des portes avant).

Le système de verrouillage renforcé Superlock n'est pas activé lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières.

Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé en raison d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances imprévisibles lorsque vous vous trouvez dans le véhicule :

- Placez le bouton de démarrage sur ON. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est alors désactivé et toutes les portières peuvent être déverrouillées à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portières. Vous pouvez ouvrir les portières.
- Déverrouillez la portière à l'aide de l'Intelligent Key. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock peut être désactivé et vous pouvez ouvrir la portière.

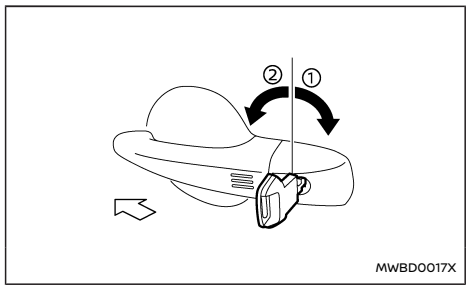
Verrouillage sans activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.

Le verrouillage des portes à l'aide du barillet de la portière, ou par une simple pression sur le bouton LOCK de l'Intelligent Key, ou par une simple pression sur le capteur de verrouillage n'activera pas le système Superlock.

VERROUILLAGE AVEC LA CLÉ

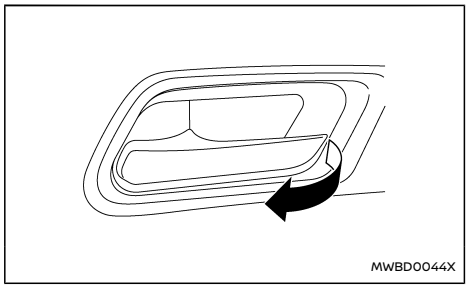


Pour verrouiller la porte du conducteur, tournez le barillet de la clé de la porte du conducteur vers l'arrière du véhicule ①.

Pour déverrouiller la porte du conducteur, tournez le barillet de la clé de la porte du conducteur vers l'avant du véhicule ②.

Pour verrouiller ou déverrouiller les autres portes et le hayon, utilisez la fonction Intelligent Key. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" (P.204).)

DÉVERROUILLAGE À L'AIDE DE LA POIGNÉE INTÉRIEURE

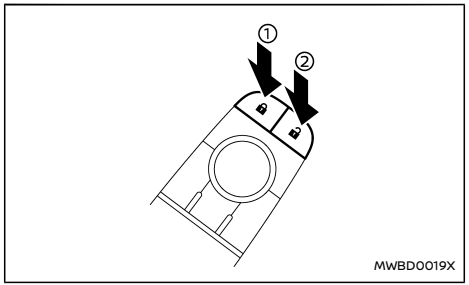


Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

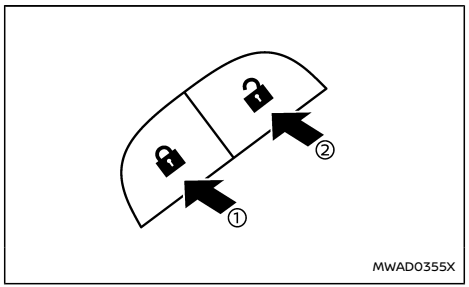
Modèle avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Les portières ne peuvent pas être ouvertes à l'aide de la poignée de portière intérieure lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé.

VERROUILLAGE À L'AIDE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DE PORTIÈRES



Accoudoir conducteur



Accoudoir passager avant

Le fait d'actionner la commande de verrouillage électrique de portière (située sur les portières conducteur et passager avant) verrouille ou déverrouille toutes les portes.

Pour verrouiller les portières, appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portière ① en laissant la portière conducteur ouverte, puis fermez la portière.

Le témoin de verrouillage des portes sur la console du toit s'allume quand les portières sont verrouillées.

Lorsque vous verrouillez la portière de cette façon, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.

Pour déverrouiller les portières, appuyez sur le côté déverrouillage ② de la commande de verrouillage électrique de portières.

NOTE :

Modèles sans le système Superlock : Si vous ouvrez une porte manuellement de l'intérieur après avoir appuyé sur le bouton LOCK de l'Intelligent Key la porte se déverrouille et le témoin de verrouillage de la porte s'éteint.

Protection anti-verrouillage

La fonction de protection anti-verrouillage permet d'éviter d'enfermer accidentellement les clés à l'intérieur du véhicule.

Lorsque la commande de verrouillage électrique des portes est placée en position de verrouillage alors qu'une porte est ouverte, toutes les portes se déverrouillent automatiquement et un témoin sonore retentit après la fermeture de la porte.

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles avec conduite à droite)

Si les portes sont verrouillées par une double pression sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou en appuyant deux fois sur un capteur de verrouillage, le système Super Lock est activé. Le témoin de verrouillage des portes sur la console de toit s'allume pour indiquer que toutes les portes sont verrouillées, mais il ne sera pas possible d'utiliser le bouton de déverrouillage de la commande de verrouillage électrique des portes pour déverrouiller les portes.

Le verrouillage des portières à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portière n'active pas le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

MÉCANISME DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRE PAR CAPTATION DE VITESSE (selon modèles)

Toutes les portières sont automatiquement verrouillées lorsque la vitesse du véhicule atteint 10 km/h (6 MPH). Une fois la serrure déverrouillée, pendant la conduite, le mécanisme de verrouillage de porte à détection de vitesse du véhicule verrouille la porte lorsque la vitesse du véhicule atteint à nouveau 10 km/h (6 MPH).

Activation du mécanisme de verrouillage de portière par captation de vitesse

1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Dans les 20 secondes, appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portière et maintenez-le sur la position LOCK pendant 5 secondes.
3. Les feux de détresse clignotent deux fois en cas de réussite de l'activation.

Pour le désactiver :

1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Dans les 20 secondes, appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portière et maintenez-le sur la position LOCK pendant 5 secondes.
3. Les feux de détresse clignotent une fois en cas de réussite de la désactivation.

MÉCANISME DE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTIÈRE (selon modèles)

Toutes les portières se déverrouillent automatiquement lorsque le bouton de démarrage est déplacé de ON à "OFF". La fonction de déverrouillage automatique des portières peut être adaptée à l'aide des Réglages véhicule dans l'affichage des informations relatives au véhicule. (Reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).)

Pour activer le mécanisme de déverrouillage automatique de portière à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière

1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Dans les 20 secondes, appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portière et maintenez-le sur la position de DEVERROUILLAGE pendant 5 secondes.
3. Les feux de détresse clignotent deux fois en cas de réussite de l'activation.

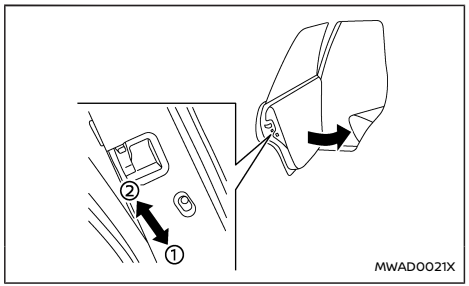
Pour le désactiver :

1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Dans les 20 secondes, appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portière et maintenez-le sur la position de DEVERROUILLAGE pendant 5 secondes.
3. Les feux de détresse clignotent une fois en cas de réussite de la désactivation.

MÉCANISME DE DÉVERROUILLAGE DE PORTIÈRE PAR DÉTECTION D'IMPACT (selon modèles)

Toutes les portières sont automatiquement déverrouillées lorsque les capteurs d'impact détectent un choc, alors que le bouton de démarrage est positionné sur ON. Le mécanisme de déverrouillage de portière par détection d'impact risque de ne pas fonctionner en fonction de la force de l'impact.

VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ ENFANT DE PORTIÈRES ARRIÈRE



Le système de verrouillage de sécurité enfant de portières arrière empêche l'ouverture accidentelle des portières arrière, en particulier lorsque des enfants en bas âge se trouvent dans le véhicule.

Lorsque les leviers sont en position de verrouillage ①, les portières arrière peuvent être ouvertes uniquement depuis l'extérieur.

Pour désactiver le système, placez les leviers en position de déverrouillage ②.

⚠ ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.**

Le système Intelligent Key peut actionner toutes les serrures de porte à l'aide de la fonction porte-clés intégrée, en touchant le capteur de verrouillage ou de déverrouillage capacitif ou en appuyant sur le commutateur de demande du véhicule, sans sortir la clé de la poche ou du sac à main. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**

L'Intelligent Key est en liaison constante avec le véhicule en raison de la réception d'ondes radio. Le système d'Intelligent Key transmet des ondes radio de faible intensité. Les facteurs environnementaux risquent d'interférer avec le système d'Intelligent Key dans les conditions d'utilisation suivantes.

- En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, telles qu'une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique et une station de radiodiffusion.
- Si vous êtes en possession d'équipements sans fil tels que téléphone mobile, émetteur-récepteur et radio CB.
- Lorsque l'Intelligent Key est en contact avec des matériaux métalliques ou est couverte par ces derniers.
- Lorsqu'un type de télécommande à ondes radio est utilisé à proximité.
- Lorsque l'Intelligent Key est située près d'un dispositif électrique tel qu'un ordinateur.
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parcmètre.

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile est d'environ 2 ans, mais elle peut varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Lorsque la batterie de l'Intelligent Key est faible, un

témoin s'allume sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "4. Avertissement [Changer pile de clé]" (P.146).)

En raison de la réception constante d'ondes radio par l'Intelligent Key, la durée de vie de la pile peut être réduite si vous laissez la clé à proximité d'un équipement transmettant des ondes radio de forte intensité telles que des signaux provenant d'une télévision ou d'un ordinateur.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.512).

Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Pour obtenir des informations sur l'achat et l'utilisation de clés Intelligent Key supplémentaires, il est recommandé de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

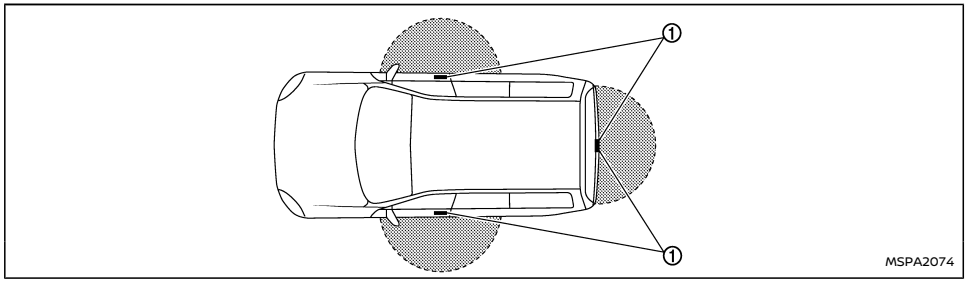
PRECAUTION

- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
- **L'humidité peut endommager l'Intelligent Key. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
- **Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
- **N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur personnel, un téléphone mobile ou un chargeur sans fil.**

En cas de perte ou de vol de l'Intelligent Key, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de l'Intelligent Key du véhicule. Ceci afin d'éviter tout démarrage non autorisé du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Pour toute information concernant la procédure d'effacement, il est recommandé de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

La fonction d'Intelligent Key peut être désactivée. Pour obtenir des informations sur la désactivation de la fonction Intelligent Key, il est recommandé de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

PÉRIMÈTRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié des capteurs de verrouillage ou de déverrouillage capacitif ou du contact extérieur ①.

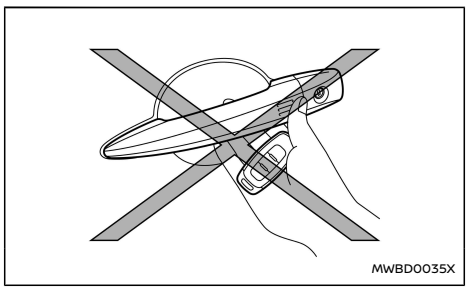
Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et cette dernière risque de ne pas fonctionner correctement.

Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir de chaque capteur ou du contact extérieur ①.

Si l'Intelligent Key est trop proche de la vitre, de la poignée ou du pare-chocs arrière, les capteurs ou le contact extérieur peuvent ne pas fonctionner.

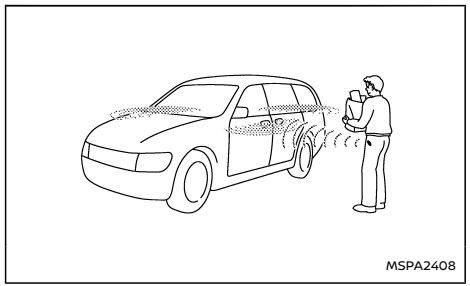
Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut utiliser les capteurs de verrouillage ou de déverrouillage capacitif ou le contact extérieur pour verrouiller ou déverrouiller les portes, y compris le hayon, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

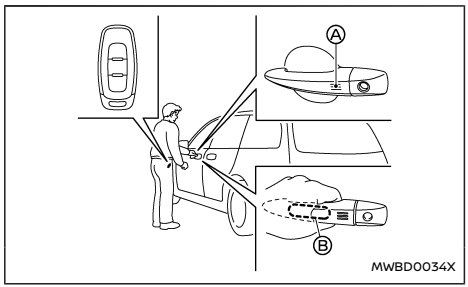
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES



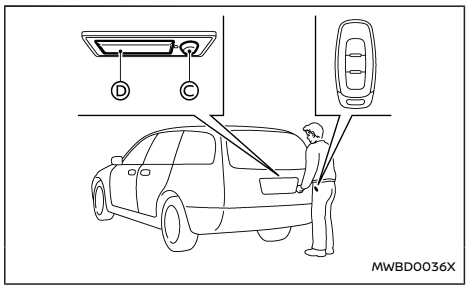
- N'utilisez pas les capteurs de verrouillage ou de déverrouillage capacitif ou le contact extérieur lorsque l'Intelligent Key est tenue dans votre main comme illustré. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.
- Après avoir verrouillé avec les capteurs de verrouillage ou le contact extérieur, vérifiez que les portes sont bien verrouillées en les testant.
- Afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, assurez-vous que vous êtes en possession de la clé avant de verrouiller les portières.
- Ne tirez pas la poignée de la porte avant de la déverrouiller à l'aide du capteur de déverrouillage capacitif ou du contact extérieur.

FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY





Exemple



Exemple

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portières sans avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre sac.

Lorsque vous avez l'Intelligent Key sur vous, vous pouvez verrouiller toutes les portes en utilisant le capteur de verrouillage Ⓐ (situé sur les poignées des portes avant) ou le contact extérieur de hayon Ⓒ dans le périmètre de fonctionnement.

Vous pouvez déverrouiller toutes les portes et le hayon en touchant le capteur de déverrouillage capacitif Ⓑ (situé à l'intérieur des poignées des portes avant) dans le périmètre de fonctionnement.

Lorsque vous verrouillez ou que vous déverrouillez les portières, les feux de détresse clignotent. Pour plus de détails, reportez-vous à "Mode de feux de détresse" (P.214).

NOTE :

- **Les capteurs de verrouillage ou de déverrouillage capacitif et le contact extérieur de hayon peuvent être désactivés dans les réglages du véhicule de l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).)**
- **Les capteurs de verrouillage ou de déverrouillage capacitif et le contact extérieur de hayon sont opérationnels uniquement lorsque l'Intelligent Key a été détectée par le système d'Intelligent Key.**

Fonction d'éclairage de bienvenue

Lorsque vous déverrouillez les portes ou le hayon, le feu d'emblème (selon modèles), les feux de gabarit et les feux arrière s'allument pendant un certain temps. La fonction d'éclairage de bienvenue peut être désactivée. Pour plus d'informations sur la désactivation de la fonction d'éclairage de bienvenue, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).

Verrouillage des portières

1. Appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour engager la position P (stationnement). Placez le bouton de démarrage sur OFF et veillez à vous munir de l'Intelligent Key.
2. Fermez toutes les portières.
3. Munissez-vous de l'Intelligent Key et appuyez sur le capteur de verrouillage Ⓐ ou appuyez sur le contact extérieur du hayon Ⓒ.
4. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
5. Les feux de détresse clignotent une fois.

NOTE :

- **Il est possible de verrouiller les portières à l'aide du capteur de verrouillage ou du contact extérieur de hayon lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON. Le bouton de démarrage passe sur la position OFF.**
- **Les portières ne se verrouillent pas si le bouton de démarrage est en position PRET pour la conduite.**
- **Les portières ne se verrouillent pas avec le capteur de verrouillage de la portière côté conducteur quand celle-ci est ouverte. Toutefois, les portières se verrouillent avec la clé mécanique même si une portière est ouverte.**
- **Les portières ne se verrouillent pas avec le capteur de verrouillage ou le contact extérieur de hayon quand l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule et un bip retentit pour vous en alerter. Cependant,**

lorsqu'une Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule, les portières peuvent être verrouillées à l'aide d'une autre Intelligent Key.

- **Le capteur de verrouillage peut ne pas réagir immédiatement lorsque la poignée de la portière est mouillée par la pluie, etc. Continuez à toucher le capteur de verrouillage jusqu'à ce que les portes se verrouillent, ou toucher le capteur de verrouillage après avoir saisi la poignée de porte.**

PRECAUTION

- **Après avoir verrouillé les portes à l'aide du capteur de verrouillage ou du contact extérieur de hayon, assurez-vous que les portes sont bien verrouillées en actionnant les poignées de porte ou le contact extérieur du hayon.**
- **Lorsque vous verrouillez les portes à l'aide du capteur de verrouillage ou du contact extérieur de hayon, assurez-vous d'avoir la clé intelligente en votre possession avant d'actionner le capteur de verrouillage ou le contact extérieur de hayon afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key dans le véhicule.**

Déverrouillage des portières

Pour passer d'un mode de déverrouillage de portière à un autre, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).

Mode de déverrouillage sélectif de portière:

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Enroulez la poignée de la porte du conducteur ou du passager avant (capteur de déverrouillage capacitif) Ⓑ ou appuyez sur le contact extérieur du hayon Ⓒ.
3. Seule la portière correspondante se déverrouille. Les feux de détresse clignotent deux fois.
4. Touchez le capteur de verrouillage Ⓐ dans les 5 secondes après avoir relâché la poignée de la porte.
5. Toutes les portières sont déverrouillées. Les feux de détresse clignotent deux fois.

Mode de déverrouillage de toutes les portières:

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Enroulez la poignée de la porte avant (capteur de déverrouillage capacitif) Ⓑ ou appuyez sur le contact extérieur du hayon Ⓒ.
3. Toutes les portières sont déverrouillées. Les feux de détresse clignotent deux fois.
4. Actionnez les poignées pour ouvrir les portières.

PRECAUTION

Si une poignée de portière est tirée pendant le déverrouillage des portières, il est possible que la portière en question ne se déverrouille pas. Ramenez la poignée dans sa position d'origine puis déverrouillez la portière. Si la porte ne se déverrouille pas, après avoir retourné la poignée de la porte, touchez le capteur de déverrouillage capacitif ou appuyez sur le contact extérieur pour déverrouiller la porte.

Reverrouillage automatique:

Toutes les portes seront verrouillées automatiquement, sauf si l'une des opérations suivantes est effectuée dans les 30 secondes qui suivent le contact avec le capteur de déverrouillage capacitif ou l'appui sur le contact extérieur alors que les portes sont verrouillées.

- Ouverture de l'une des portières.
- Pression sur le bouton de démarrage.

Si, durant la période prédéfinie, vous appuyez sur la touche "DEVERROUILLAGE" de l'Intelligent Key, toutes les portières sont automatiquement verrouillées après 30 secondes supplémentaires.

Ouverture du hayon

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le contact d'ouverture de hayon Ⓓ.
3. Le hayon se déverrouille et s'ouvre.

FONCTION DE DÉVERROUILLAGE À L'APPROCHE

Lorsque vous vous approchez du véhicule avec l'Intelligent Key, le véhicule est déverrouillé automatiquement par la fonction de déverrouillage d'approche. Cette fonction est désactivée par défaut. Vous pouvez activer cette fonction à l'aide de l'écran des informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).

FONCTION DE VERROUILLAGE À L'ÉLOIGNEMENT

Lorsque vous vous éloignez du véhicule à l'aide de la clé intelligente, le véhicule est automatiquement verrouillé par la fonction de verrouillage à l'éloignement. Cette fonction est désactivée par défaut. Vous pouvez activer cette fonction à l'aide de l'écran des informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).

NOTE :

- **Lorsque les portes sont verrouillées par la fonction de verrouillage à l'éloignement, les feux de détresse clignotent une fois (4 secondes). Assurez-vous de confirmer le verrouillage des portes avant de quitter le véhicule.**
- **La fonction de verrouillage à l'éloignement peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsqu'au moins une portière et/ou le hayon n'est pas correctement fermé.**
  - **— Quand le système du véhicule électrique est actif.**
  - **— Lorsque l'Intelligent Key est placée à l'intérieur du véhicule.**
  - **— Lorsque vous placez l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule pendant un certain temps. (Lorsqu'une portière est ouverte puis refermée, la fonction de verrouillage à l'éloignement s'active.)**

SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE 12 VOLTS

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies pendant un certain temps, le système d'économiseur de batterie coupe l'alimentation électrique afin d'empêcher la batterie de 12 volts de se décharger.

- Le bouton de démarrage est placé sur la position ON. (Reportez-vous à "Positions du bouton de démarrage" (P.282).)

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET TÉMOINS SONORES DE RAPPEL

Pour empêcher le véhicule de se déplacer de manière inattendue à cause d'une mauvaise manipulation de l'Intelligent Key, indiquée dans le tableau suivant, ou afin d'empêcher le vol du véhicule, un témoin sonore ou un bip se déclenche à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule et un avertissement apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsqu'un témoin sonore/un bip retentit ou qu'un avertissement s'affiche, veillez à vérifier le véhicule et l'Intelligent Key.

Reportez-vous à "Guide des pannes" (P.210) et "Ecran d'informations du véhicule" (P.135).

GUIDE DES PANNES

Vérifiez l'emplacement de toutes les clés Intelligent Key qui sont programmées pour le véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve dans le rayon d'action ou à l'intérieur du véhicule, le système du véhicule peut réagir différemment de ce qui est prévu.

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	Le témoin d'avertissement Pas de clé détectée s'affiche sur l'écran, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le bouton de démarrage est en position PRET pour la conduite et l'Intelligent Key n'est pas détectée dans le véhicule.	Placez le bouton de démarrage sur OFF et emportez l'Intelligent Key avec vous.
	Le témoin sonore extérieur retentit de manière continue.	Le bouton de démarrage est placé sur OFF, le système de commande de passage électrique des vitesses présente un dysfonctionnement et le véhicule ne peut pas être placé sur P (stationnement) lorsque le frein de stationnement n'est pas serré.	Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
Lorsque vous fermez la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur est en position de verrouillage	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou de la zone de chargement.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
En cas de pression sur le capteur de verrouillage ou sur le contact extérieur du hayon pour verrouiller les portes	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou de la zone de chargement.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
		L'une des portières est mal fermée.	Fermez correctement la portière.
Lorsque le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite	L'indicateur de pile d'Intelligent Key déchargée s'affiche sur l'écran.	La charge de la pile de l'Intelligent Key est basse.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. (Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.512).)
	L'avertissement de clé non détectée s'affiche sur l'écran et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage	Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key s'affiche.	Il avertit d'un dysfonctionnement du système d'Intelligent Key.	Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

COMMENT UTILISER LE SYSTÈME DE VERROUILLAGE À TÉLÉCOMMANDE SANS CLÉ

⚠ ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.**

PRECAUTION

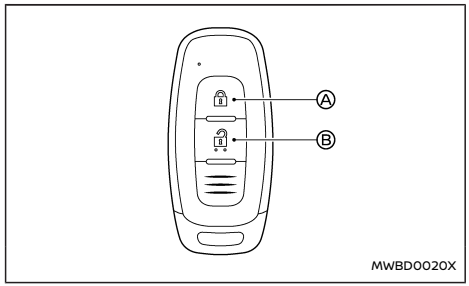
- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
- **L'humidité peut endommager l'Intelligent Key. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
- **Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
- **N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur personnel, un téléphone mobile ou un chargeur sans fil.**

La fonction de verrouillage à télécommande sans clé peut faire fonctionner toutes les serrures de porte à l'aide de la fonction de verrouillage à télécommande sans clé de l'Intelligent Key. La fonction de verrouillage à télécommande sans clé peut fonctionner à une distance d'environ 10 m (33 ft) du véhicule. (La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule.)

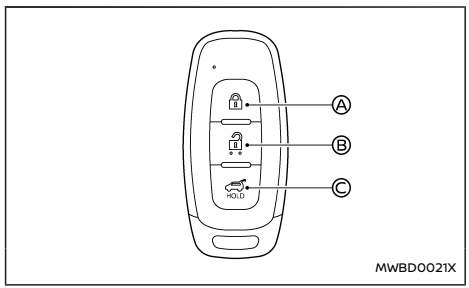
La fonction de verrouillage à télécommande sans clé n'est pas opérationnelle :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.

La fonction de verrouillage à télécommande sans clé peut aussi déclencher l'alarme du véhicule.



Type A (selon modèles)



Type B (selon modèles)

Ⓐ Bouton de verrouillage
Ⓑ Bouton de déverrouillage
Ⓒ Bouton de hayon électrique

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon, les feux de détresse clignotent

en guise de confirmation. Pour plus de détails, reportez-vous à “Mode de feux de détresse” (P.214).

Verrouillage des portières

1. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
2. Munissez-vous de l’Intelligent Key.*
3. Fermez toutes les portières.
4. Appuyez sur le bouton de verrouillage Ⓐ de l’Intelligent Key.
5. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
6. Les feux de détresse clignotent une fois.

* : Les portières se verrouillent à l’aide de l’Intelligent Key lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON. Le bouton de démarrage passe sur la position OFF.

Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Déverrouillage des portières

Pour changer le mode de déverrouillage des portes d’un mode à l’autre sur l’écran d’informations du véhicule, reportez-vous à “[Réglages véhicule]” (P.140).

Mode de déverrouillage sélectif de portière:

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage Ⓑ de l’Intelligent Key.
2. La portière conducteur est déverrouillée.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage Ⓑ à nouveau dans les 5 secondes.
4. Toutes les portières sont déverrouillées.
5. Actionnez les poignées pour ouvrir les portières.

Mode de déverrouillage de toutes les portières:

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage Ⓑ de l’Intelligent Key.
2. Toutes les portières sont déverrouillées.
3. Actionnez la poignée de portière pour ouvrir la portière.

Reverrouillage automatique:

Toutes les portières se verrouillent automatiquement à moins que l’une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes suivant l’activation du bouton de déverrouillage Ⓑ quand les portières sont verrouillées.

- Ouverture de l’une des portes (y compris du hayon).
- Pression sur le bouton de démarrage.

Ouverture ou fermeture des vitres

Les vitres peuvent être ouvertes ou fermées à l’aide de l’Intelligent Key. Cette fonction n’est pas disponible lorsque le temporisateur de lève-vitre est activé ou lorsque le lève-vitre doit être initialisé.

Reportez-vous à “Lève-vitres électriques” (P.190).

Ouverture:

Pour ouvrir les vitres, appuyez longuement sur le bouton de déverrouillage Ⓑ sur l’Intelligent Key une fois la portière déverrouillée.

Pour interrompre l’ouverture, relâchez le bouton de déverrouillage Ⓑ.

Si l’ouverture de vitre est arrêtée en cours de déplacement en appuyant sur le bouton de déverrouillage Ⓑ, relâchez le bouton et appuyez à nouveau dessus jusqu’à ce que la vitre soit complètement ouverte.

Fermeture:

Pour fermer les vitres, appuyez longuement sur le bouton de verrouillage Ⓐ sur l’Intelligent Key une fois la portière verrouillée.

Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton de verrouillage Ⓐ.

Si la fermeture de vitre est arrêtée en cours de déplacement en appuyant sur le bouton de verrouillage Ⓐ, relâchez le bouton et appuyez à nouveau dessus jusqu’à ce que la vitre soit complètement fermée.

Ouverture/Fermeture du toit ouvrant

Le toit ouvrant peut être ouvert ou fermé à l’aide de l’Intelligent Key. Cette fonction n’est pas disponible lorsque le temporisateur de toit ouvrant est activé ou lorsque le toit ouvrant doit être initialisé.

Ouverture:

Pour ouvrir le toit ouvrant, appuyez longuement sur le bouton de déverrouillage Ⓑ de l’Intelligent Key. Il s’arrête au bout de 7 secondes environ. Vous pouvez continuer l’opération en appuyant longuement sur le bouton de déverrouillage Ⓑ à nouveau. Pour interrompre l’ouverture, relâchez le bouton de déverrouillage Ⓑ.

Fermeture:

Pour fermer le toit ouvrant, appuyez longuement sur le bouton de verrouillage Ⓐ de l'Intelligent Key. Pour interrompre la fermeture, relâchez le bouton de verrouillage Ⓐ.

Ouverture/Fermeture du hayon (selon modèles)

1. Appuyez sur le bouton du hayon électrique Ⓒ pendant plus de 1 seconde.
2. Le hayon s'ouvre automatiquement.

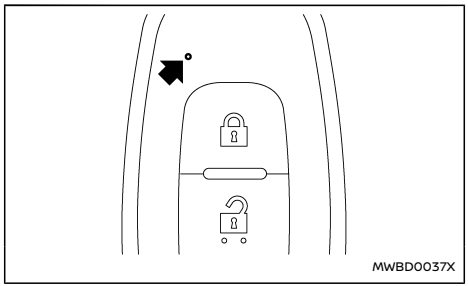
Le témoin sonore extérieur retentit 3 fois pendant environ 3 secondes.

Pour fermer le hayon, appuyez sur le bouton du hayon électrique Ⓒ pendant plus de 1 seconde.

Le hayon se ferme automatiquement.

Si la touche Ⓒ est enfoncée pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon, celui-ci s'arrête immédiatement. Une nouvelle pression sur le bouton Ⓒ inverse le sens de déplacement du hayon. Toutefois, lorsque le hayon est proche de la position d'ouverture complète, il se déplace dans le sens de la fermeture et lorsque le hayon est proche de la position de fermeture complète, il se déplace dans le sens de l'ouverture.

Témoin de fonctionnement de bouton d'Intelligent Key



Ce témoin clignote uniquement lorsque vous appuyez sur un des boutons de l'Intelligent Key. L'activation du témoin signifie uniquement que l'Intelligent Key a envoyé un signal. Vous pouvez vérifier visuellement ou auditivement que le véhicule a effectué l'opération prévue. Si le témoin ne clignote pas, la pile risque d'être trop faiblement chargé pour pouvoir communiquer avec le véhicule. Le cas échéant, il est possible que la pile doive être remplacée.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.512).

Mode de feux de détresse

Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage , les feux de détresse clignotent une fois. Lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage , les feux de détresse clignotent deux fois.

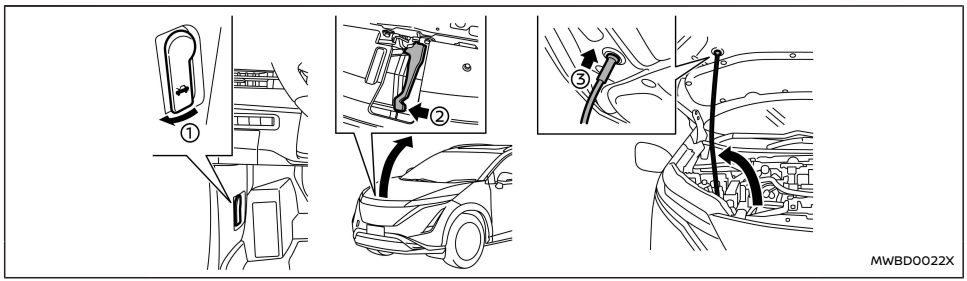
Mode de feux de détresse:

Fonctionnement	**VERROUILLAGE DES PORTIERES**	**DEVERROUILLAGE DES PORTIERES**
Pression sur le capteur de verrouillage ou de déverrouillage capacitif ou pression sur le contact extérieur du hayon	FEUX DE DETRESSE - **une fois** TEMOIN SONORE EXTERIEUR - une fois	FEUX DE DETRESSE - **deux fois** TEMOIN SONORE EXTERIEUR - une fois
Verrouillage lorsque le conducteur s'éloigne ou déverrouillage lorsque le conducteur s'approche	FEUX DE DETRESSE - **une fois** (4 secondes) TEMOIN SONORE EXTERIEUR - une fois	FEUX DE DETRESSE - **deux fois** TEMOIN SONORE EXTERIEUR - une fois
Appuyer sur 🔒 ou 🔓 touche	FEUX DE DETRESSE - **une fois** TEMOIN SONORE EXTERIEUR - une fois	FEUX DE DETRESSE - **deux fois** TEMOIN SONORE EXTERIEUR - une fois

CAPOT

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous que le capot est complètement fermé et verrouillé avant de conduire le véhicule. Le non-respect de ces normes pourrait entraîner l'ouverture du capot et provoquer un accident.**
- **N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du système du véhicule électrique, vous risqueriez d'être blessé.**



1. Tirez le levier d'ouverture du capot ① situé sous le tableau de bord du côté conducteur ; le capot se soulève légèrement.
2. Du bout des doigts, poussez latéralement le levier ② situé sous l'avant du capot, comme indiqué sur l'illustration.
3. Soulevez le capot.
4. Insérez la tige de support dans la fente ③.

Lors de la fermeture du capot :

1. Tout en soutenant le capot, replacez la tige de support dans sa position d'origine.
2. Abaissez lentement le capot à une hauteur d'environ 20 à 30 cm (8 à 12 in) au-dessus du verrouillage du capot, puis laissez-le retomber.
3. Assurez-vous qu'il est correctement verrouillé.

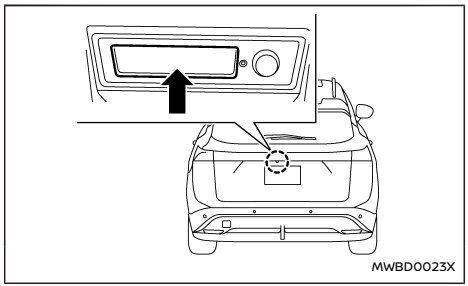
⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous toujours que le hayon est bien fermé pour éviter qu'il ne s'ouvre lors de la conduite.**
- **Ne roulez pas avec le hayon ouvert.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**
- **Afin d'éviter toute blessure, assurez-vous de ne jamais laisser les mains ou les pieds dans le cadre du hayon avant de le fermer.**

PRECAUTION

N'utilisez pas de supports d'accessoires pour fixer le hayon. Ceci endommagerait le véhicule.

ACTIONNEMENT DU HAYON MANUEL (selon modèles)


MWBD0023X

Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le. Soulevez le hayon pour l'ouvrir.

Le hayon peut être déverrouillé en :

- appuyant sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key une fois (mode de déverrouillage de toutes les portières) ou deux fois (mode de déverrouillage sélectif de portière).
- appuyant sur le contact extérieur du hayon.
- appuyant sur le capteur de déverrouillage capacitif.

Pour fermer le hayon, baissez-le jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement.

ACTIONNEMENT DU HAYON ÉLECTRIQUE (selon modèles)

Pour actionner le hayon électrique, le véhicule doit être sur la position P (stationnement).

Le hayon électrique ne fonctionne pas si la tension de la batterie est faible.

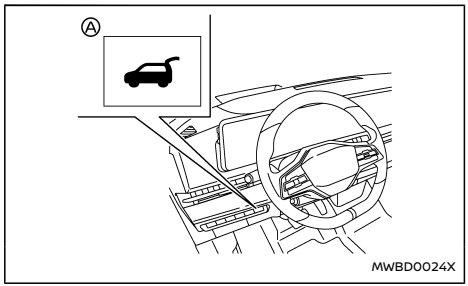
Si le hayon est ouvert à environ 150 mm (5,9 in) ou moins de la position complètement fermée, le hayon motorisé ne peut être déplacé par aucune opération de la commande. Pour actionner le hayon électrique, fermez-le à la main.

Vous pouvez activer ou désactiver le fonctionnement du hayon électrique sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).)

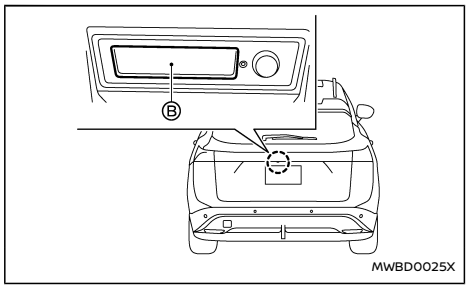
NOTE :

- **Modèles avec activation du hayon par mouvement : Lorsque vous nettoyez votre véhicule, que vous le lustrez ou que vous l'entretenez, que vous mettez en place ou remplacez la housse de protection ou que vous projetez de l'eau dans la zone autour du capteur de mouvement de pied, désactivez le hayon électrique.**
- **En cas d'ouverture/de fermeture consécutives, le mode de sécurité s'active et l'opération ne peut être effectuée pendant un certain temps. Dans ce cas, patientez, puis effectuez l'opération.**

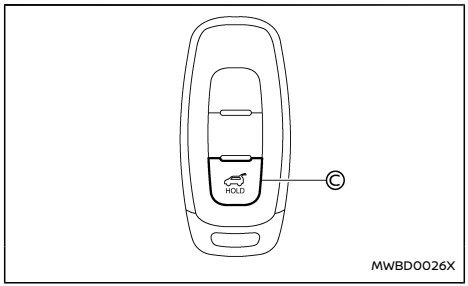
Ouverture électrique (à l'aide des commandes)



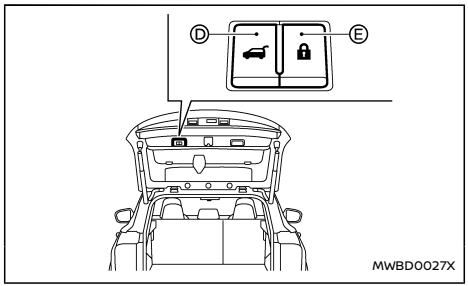
Commande de hayon électrique — Tableau de bord



Contact d'ouverture de hayon



Bouton de hayon électrique - Clé (exemple)



Commandes de fermeture et de verrouillage de hayon électrique — Hayon

Lorsque le hayon est complètement fermé, il s'ouvre entièrement et automatiquement en :

- appuyant sur la commande de hayon électrique Ⓐ située sur le tableau de bord pendant plus de 1 seconde
- appuyant sur le contact d'ouverture de hayon Ⓓ
- appuyant sur le bouton de hayon électrique Ⓒ de la clé pendant plus d'une seconde.

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à s'ouvrir.

NOTE :

Vous pouvez ouvrir le hayon avec la commande de hayon électrique Ⓐ ou le bouton de hayon électrique Ⓒ même si le hayon est verrouillé. Il est possible de déverrouiller et d'ouvrir le hayon indépendamment des autres portières, même si elles sont verrouillées. Le hayon doit être déverrouillé (ou l'Intelligent Key doit se trouver à portée) pour pouvoir l'ouvrir au moyen du contact d'ouverture de hayon Ⓑ.

Fermeture électrique (à l'aide des commandes)

Lorsque le hayon est complètement ouvert, il se ferme entièrement et automatiquement en :

- appuyant sur la commande de hayon électrique Ⓐ située sur le tableau de bord pendant plus de 1 seconde
- appuyant sur le bouton de hayon électrique Ⓒ de la clé pendant plus d'une seconde.
- appuyant sur la commande de fermeture du hayon électrique Ⓓ au bas du hayon

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à se fermer.

Fermeture et verrouillage électriques

Lorsque le hayon est complètement ouvert et que vous portez l'Intelligent Key à proximité du hayon, toutes les portes et le hayon se verrouillent et le hayon se ferme complètement automatiquement

en appuyant sur la commande de verrouillage électrique du hayon Ⓔ situé au bas du hayon.

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à se fermer.

Fonction d'arrêt et d'inversion (selon modèles)

Le mouvement du hayon électrique s'interrompt immédiatement si l'une des actions suivantes est effectuée pendant l'ouverture ou la fermeture électrique.

- En appuyant sur la commande de hayon électrique Ⓐ
- En appuyant sur le contact d'ouverture de hayon Ⓓ
- En appuyant sur la commande de fermeture du hayon électrique Ⓓ au bas du hayon
- En appuyant sur le bouton de hayon électrique Ⓒ de la clé

Le hayon électrique entame ensuite un mouvement dans le sens inverse si l'une des actions ci-dessus est à nouveau effectuée.

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon entame un mouvement dans le sens inverse.

Fonction d'inversion automatique

La fonction d'inversion automatique permet d'inverser automatiquement le mouvement du hayon lorsqu'un objet se trouve sur sa course, pendant son ouverture ou sa fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, le mouvement du hayon s'inverse et s'arrête.

Si un deuxième obstacle est détecté, le hayon s'immobilise.

Un capteur anti-pincement est installé des deux côtés du hayon. Si un objet est détecté par le capteur anti-pincement pendant la fermeture électrique, le mouvement du hayon s'inverse et revient immédiatement à la position complètement ouverte.

NOTE :

Si le capteur anti-pincement est endommagé ou retiré du véhicule, la fonction de fermeture électrique ne fonctionne pas.

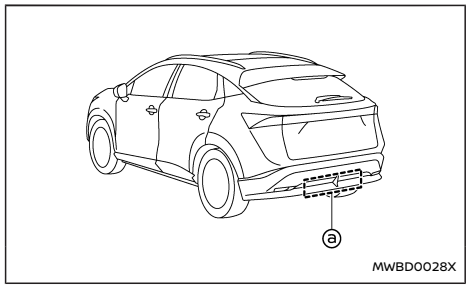
⚠ ATTENTION

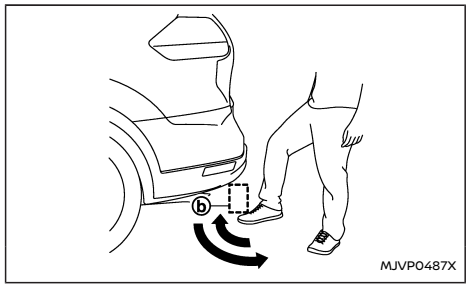
Il existe une courte distance, juste avant la position de fermeture, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ne posent pas les mains, etc., sur l'ouverture du hayon avant que celui-ci ne soit fermé.

Mode manuel

Si le fonctionnement électrique n'est pas opérationnel, le hayon peut être actionné manuellement. Le fonctionnement électrique peut ne pas être disponible si la tension de la batterie est faible ou si le hayon est ouvert d'environ 150 mm (5,9 in) ou moins par rapport à la position complètement fermée. Lorsque le hayon électrique est désactivé, le hayon peut être ouvert manuellement en appuyant sur le contact d'ouverture de hayon. Si le contact d'ouverture de hayon électrique est actionné pendant l'ouverture ou la fermeture électrique, le fonctionnement électrique est désactivé et le hayon peut être actionné manuellement. Cela permet la reprise des fonctions électriques normales.

ACTIVATION DU HAYON PAR MOUVEMENT (selon modèles)





Il est possible d'actionner le hayon au moyen d'un mouvement de coup de pied rapide sous le centre du pare-chocs arrière.

Le capteur de mouvement de pied ⓐ est situé à l'arrière du pare-chocs arrière. Lorsque vous approchez votre pied puis que vous l'éloignez du périmètre de fonctionnement ⓑ comme si vous donniez un coup de pied en portant l'Intelligent Key sur vous, le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Technique d'utilisation appropriée

- A l'arrière du véhicule, commencez à faire un mouvement rapide de coup de pied vers l'avant.
- Soulevez votre pied à la verticale sous le centre du pare-chocs arrière, puis ramenez immédiatement votre pied au sol dans un mouvement continu.
- Vous n'avez pas besoin de tenir votre pied sous le pare-chocs ou de le déplacer latéralement. Ramenez immédiatement votre pied au sol.
- Le coup de pied doit être droit, régulier et constant.
- Une fois le coup de pied effectué, reculez et laissez le hayon s'ouvrir ou se fermer.
- Trois bips sonores retentissent et le hayon commence à bouger dans les deux secondes qui suivent le coup de pied.

⚠ ATTENTION

Empêchez l'ouverture/la fermeture involontaire du hayon. Il peut y avoir des conditions dans lesquelles l'ouverture/la fermeture du hayon n'est pas souhaitée. Gardez l'Intelligent Key hors de portée du hayon (2 m (7 ft) ou plus) ou à l'intérieur du véhicule, lorsque vous lavez ou travaillez à l'arrière du véhicule.

NOTE :

- **Le capteur de mouvement de pied risque de ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :**
  - **En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, comme une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique ou une station de radiodiffusion.**
  - **Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parcmètre.**
- **Le hayon électrique risque de ne pas fonctionner si votre pied reste dans le périmètre de fonctionnement ⓑ.**

PRECAUTION

- **Lorsque vous portez l'Intelligent Key sur vous et que vous vous trouvez à proximité du hayon, une personne ne portant pas l'Intelligent Key peut ouvrir ou fermer le hayon en effectuant un mouvement de coup de pied.**
- **N'effectuez pas de mouvement de coup de pied sur une surface instable (par exemple, en pente, dans la boue, etc.).**

Fonction d'ouverture et de fermeture électrique

L'utilisation du capteur de mouvement de pied entraîne l'ouverture automatique complète du hayon.

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Approchez votre pied puis éloignez-le du pare-chocs arrière comme si vous donniez un coup de pied dans le périmètre de fonctionnement du capteur de mouvement de pied.
3. Le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Fonction d'arrêt et d'inversion

Le mouvement du hayon électrique s'interrompt immédiatement si vous effectuez un mouvement de coup de pied pendant l'ouverture ou la fermeture électrique. Il est possible d'immobiliser le hayon même sans porter l'Intelligent Key sur vous.

Le hayon électrique entame ensuite un mouvement dans le sens inverse si vous effectuez à nouveau un mouvement de coup de pied. Il est possible d'inverser le mouvement du hayon électrique lorsque vous portez l'Intelligent Key sur vous.

SYSTÈME DE MODE GARAGE (selon modèles)

Il est possible de régler le hayon afin qu'il s'ouvre jusqu'à une hauteur spécifique en effectuant la procédure suivante :

1. Ouvrez le hayon.
2. Baissez le hayon jusqu'à la position souhaitée, puis maintenez-le (il offre une certaine résistance lorsqu'il est réglé manuellement).
3. Tout en maintenant le hayon en position, appuyez sur la commande de verrouillage et de fermeture de hayon électrique ⓓ située sur

le hayon pendant environ 3 secondes, ou jusqu'à ce que 2 bips soient émis.

Le hayon s'ouvre alors à la position réglée. Pour modifier la position du hayon, répétez les étapes 1 à 3 de réglage de la position du hayon.

PRECAUTION

Ne réglez pas la hauteur d'ouverture du hayon en dessous d'environ 1/3 de la distance au sol en mode garage. Même si vous réglez une hauteur d'ouverture inférieure à environ 1/3 de la distance au sol, la hauteur sera automatiquement réglée à environ 1/3 de la distance au sol.

FERMETURE AUTOMATIQUE (selon modèles)

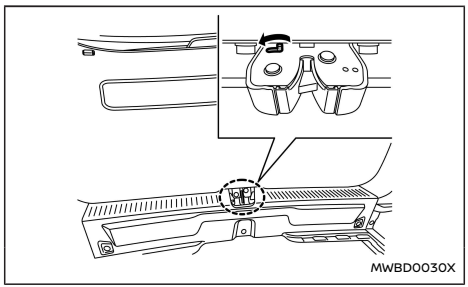
Lorsque le hayon atteint la position secondaire, le moteur de fermeture s'enclenche et tire le hayon vers sa position de verrouillage primaire.

N'appliquez pas de force excessive lors de la fermeture automatique. Appliquer une force excessive risque de provoquer un défaut de fonctionnement du mécanisme.

PRECAUTION

- **Le hayon se ferme automatiquement depuis la position secondaire. Afin de ne pas vous pincer, gardez vos mains et vos doigts éloignés de l'ouverture du hayon.**
- **Ne laissez pas les enfants actionner le hayon.**

LEVIER D'OUVERTURE DU HAYON



S'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières car la batterie de 12 volts est déchargée, suivez la procédure ci-dessous.

1. Rabattez les sièges arrière. (Reportez-vous à "Sièges arrière" (P.65).)
2. Insérez un outil adéquat dans la fente d'accès. Bougez le levier d'ouverture vers la gauche. Le hayon est déverrouillé.
3. Poussez le hayon vers le haut pour l'ouvrir.

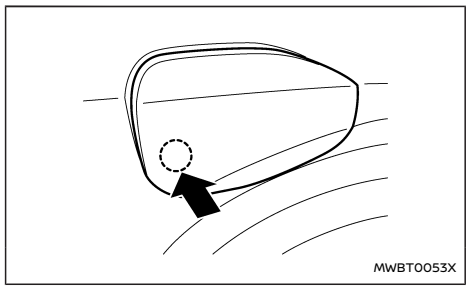
Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible pour effectuer les réparations.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DU PORT DE CHARGE

PRECAUTION

Assurez-vous que la trappe du port de charge est complètement fermée et verrouillée avant de conduire. Dans le cas contraire, la trappe peut s'ouvrir de manière soudaine pendant la conduite.

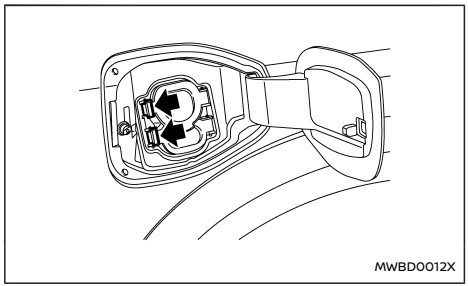
La trappe du port de charge est reliée au mécanisme de verrouillage des portières du véhicule.



Pour ouvrir la trappe du port de charge, déverrouillez les portes puis poussez la partie de la trappe située près de l'arrière du véhicule (voir la figure).

Pour fermer la trappe du port de charge, poussez la trappe pour la verrouiller.

COUVERCLE DU PORT DE CHARGE



Port de charge du Système de charge combiné

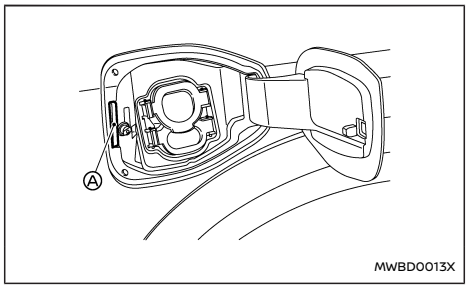
Pour ouvrir le couvercle de l'orifice de charge, poussez la languette et ouvrez le couvercle.

Lorsque le couvercle du port de charge est refermé dans sa position précédente, il se verrouille automatiquement.

PRECAUTION

- **Lorsque la charge est terminée, assurez-vous de fermer le couvercle du port de charge. Si de l'eau ou de la poussière s'introduit dans le port de charge, ceci peut causer un dysfonctionnement.**
- **Soyez particulièrement vigilent lors de l'utilisation du port de charge normale car la trappe du port de charge peut être fermée même lorsque le couvercle du port de charge est ouvert.**
- **Fermez le couvercle du port de recharge rapide avant de fermer la trappe du port de charge. Le couvercle du port de recharge rapide peut être endommagé s'il est ouvert lors de la fermeture de la trappe du port de recharge.**
- **Si le couvercle du port de charge est fermé après le verrouillage de la porte du véhicule, le couvercle du port de charge n'est pas verrouillé. Veillez à fermer d'abord le couvercle, puis à verrouiller le véhicule.**

ECLAIRAGE DU PORT DE CHARGE



Ⓐ Eclairage du port de charge

Le port de charge possède un témoin. Le témoin du port de charge s'allume de la manière suivante.

Au début de la charge normale

- Lorsque vous vous approchez du véhicule alors que les portes du véhicule sont verrouillées avec l'Intelligent Key sur vous ou que vous déverrouillez le véhicule, le témoin s'allume pendant environ 3 minutes.
- Lorsque le connecteur de charge est branché, le témoin s'éteint.

A la fin de la charge normale

- Lorsque vous vous approchez du véhicule alors que les portes du véhicule sont verrouillées avec l'Intelligent Key sur vous ou que vous déverrouillez le véhicule, le témoin s'allume pendant environ 30 secondes.
  - — Si le connecteur de charge n'est pas débranché, le connecteur sera à nouveau verrouillé après environ 30 secondes.
- Lorsque le connecteur de charge est débranché, le témoin s'allume pendant environ 30 secondes.

NOTE :

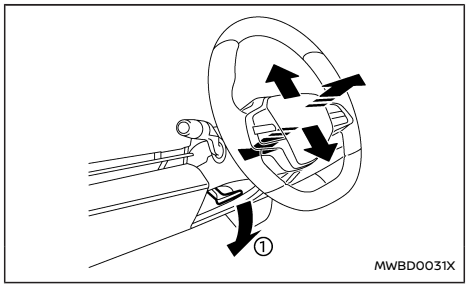
Si vous vous éloignez du véhicule en emportant l'Intelligent Key, le témoin s'allume pendant environ 30 secondes. Si le témoin s'est déjà allumé, il s'éteint après environ 30 secondes.

⚠ ATTENTION

- **Ne réglez pas la position du volant pendant la conduite. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.**
- **Afin d'optimiser le fonctionnement de la direction et le confort de conduite, ne réglez pas le volant trop près de vous. L'airbag conducteur se déploie avec une force considérable. Si vous n'avez pas attaché votre ceinture, si vous êtes penché en avant, tourné sur le côté ou assis de manière incorrecte, les risques de blessures ou de décès sont accrus en cas d'accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent également être provoquées par l'airbag si vous êtes appuyé contre celui-ci au moment de son déploiement. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.**

RÉGLAGE MANUEL DU VOLANT

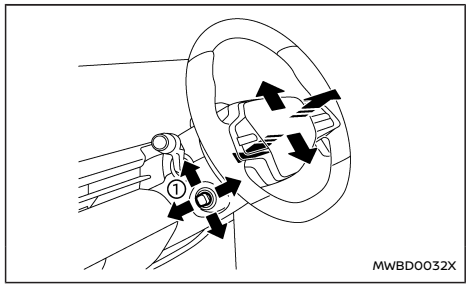
Inclinaison et réglage télescopique



Tirez le levier de blocage ① vers le bas pour régler le volant vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière, jusqu'à la position souhaitée. Poussez le levier de blocage vers le haut pour fixer correctement le volant dans la position souhaitée.

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU VOLANT

Inclinaison et réglage télescopique



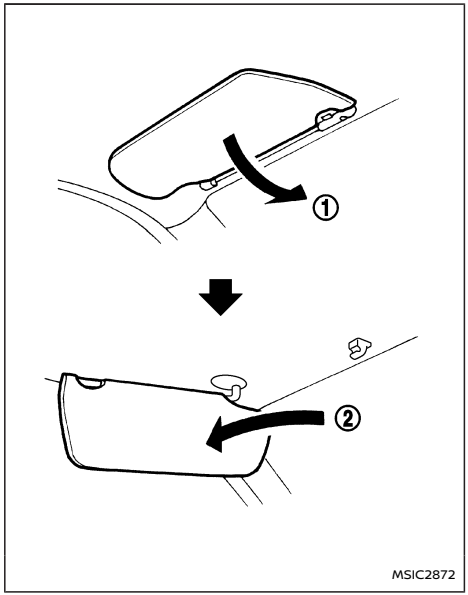
Bougez le levier ① pour régler le volant vers le haut ou vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.

Fonction d'entrée/de sortie

Le système de siège à mémoire fait remonter automatiquement le volant lorsque la porte du conducteur est ouverte alors que le bouton de démarrage est en position OFF. Cette fonction permet au conducteur de s'asseoir et de se lever plus facilement.

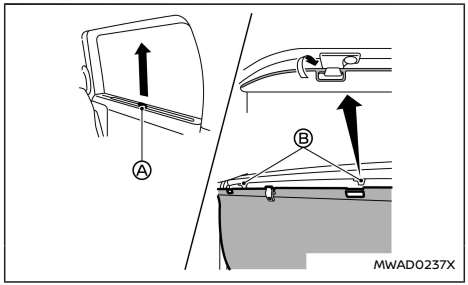
Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Siège à mémoire (selon modèles)" (P.231).

PARE-SOLEIL



1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil principal ①.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil principal de la fixation centrale et déplacez-le latéralement ②.

PARE-SOLEIL ARRIÈRE (selon modèles)



PRECAUTION

- **Ne relâchez pas le pare-soleil arrière pendant le fonctionnement. Cela pourrait endommager le pare-soleil ou causer des blessures.**
- **Ne forcez pas pour tirer le pare-soleil. Cela pourrait endommager le pare-soleil. Cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement ou endommager le pare-soleil.**
- **Ne placez pas d'objets sur ou près du pare-soleil arrière. Cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement ou endommager le pare-soleil.**

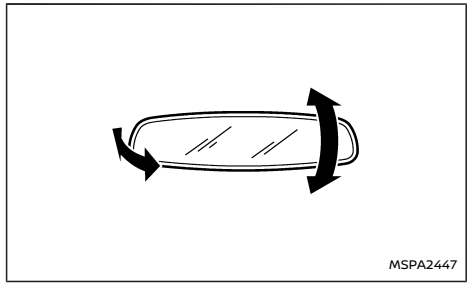
Les pare-soleil arrière sont installés sur les vitres des sièges arrière.

Pour relever le pare-soleil, tirez le bouton Ⓐ vers le haut et accrochez le pare-soleil aux crochets Ⓑ.

Pour ranger le parasol, déposez le pare-soleil des crochets et abaissez-le.

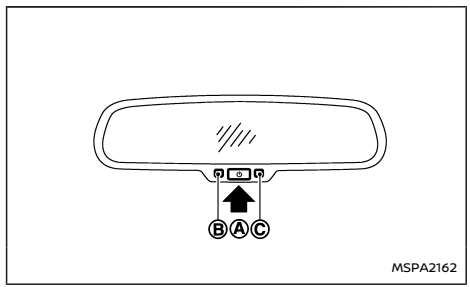
RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



Réglez l'angle du rétroviseur intérieur selon la position souhaitée.

Type automatique anti-éblouissement (selon modèles)



Le rétroviseur intérieur est conçu de façon à changer automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit.

Le système anti-reflets est automatiquement activé lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON.

Lorsque le système antireflet est activé, le témoin lumineux Ⓑ s'allume et tout éblouissement excessif provenant des phares du véhicule qui suit est réduit.

Appuyez sur la touche ⏻ Ⓐ pour faire en sorte que le rétroviseur intérieur fonctionne normalement. Le témoin s'éteint. Appuyez sur la touche ⏻ à nouveau pour activer le système.

N'accrochez aucun objet au rétroviseur et n'appliquez aucun produit de nettoyage pour vitres. La sensibilité du capteur Ⓒ en serait réduite, ce qui altèrerait le fonctionnement.

Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) (selon modèles)

⚠ ATTENTION

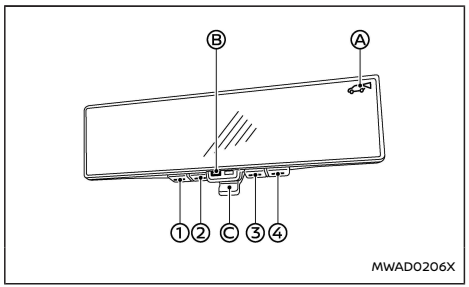
Le non-respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **L'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) est un dispositif de confort, mais il ne dispense pas d'une utilisation correcte du véhicule. Le système comporte des zones où les objets ne peuvent pas être vus. Vérifiez l'angle mort de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) avant d'utiliser le véhicule. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité de la conduite.**
- **Ne démontez pas et ne modifiez pas l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), la caméra ou les câblages. Si vous le faites, vous risquez de provoquer un accident ou un incendie. Si vous remarquez de la fumée ou une odeur provenant de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), arrêtez immédiatement d'utiliser le système. Consultez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques concernant l'entretien.**
- **Ne réglez pas l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) en conduisant. Cela pourrait vous distraire et vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et causer un accident ou des blessures graves.**
- **Ne fixez pas du regard l'écran de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire et vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et causer un accident ou des blessures graves. Regarder l'écran d'affichage pendant la conduite peut également provoquer le mal des transports pour les passagers.**
- **Ne placez pas de cigarette ou de flammes à proximité de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), de la caméra ou des câblages. Cela peut provoquer un incendie.**
- **Veillez à régler l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) avant de conduire. Mettez le système en mode rétroviseur classique et asseyez-vous correctement sur le siège du conducteur. Réglez ensuite le rétroviseur de manière à voir correctement la lunette arrière. Conduire sans régler le rétroviseur peut entraîner des difficultés à voir l'affichage en mode rétroviseur intelligent (mode de vue caméra) en raison de la réflexion de la surface du rétroviseur.**
- **Si le témoin lumineux du rétroviseur s'éteint en mode rétroviseur intelligent (mode de vue caméra), passez immédiatement le système en mode de rétroviseur classique. Si le témoin lumineux ne s'allume pas après être repassé en mode Intelligent Rear View Mirror (rétroviseur intelligent), il peut s'agir d'un dysfonctionnement du système. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **En cas de dysfonctionnement de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), passez immédiatement en mode rétroviseur classique. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Lorsqu'une lumière intense (par exemple, la lumière du soleil ou les feux de route des véhicules qui suivent) entre dans la caméra, un faisceau lumineux ou une lumière éblouissante peut apparaître sur l'écran de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur**

intelligent). Dans ce cas, basculez le système en mode rétroviseur conventionnel de manière appropriée.

- **Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumule sur la surface vitrée extérieure recouvrant la caméra, l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) peut ne pas afficher clairement les objets. L'utilisation de l'essuie-glace/du lave-vitre de lunette arrière peut améliorer la visibilité, mais si ce n'est pas le cas, basculez l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) en mode rétroviseur classique jusqu'à ce que la vitre recouvrant la caméra puisse être nettoyée.**

Composants:

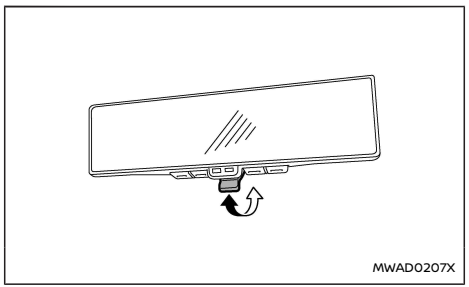


① Bouton MENU
② Second bouton
③ Troisième bouton
④ Quatrième bouton
Ⓐ Témoin
Ⓑ Témoin lumineux
Ⓒ Levier de sélection de mode

Le rétroviseur intelligent offre une vue arrière claire grâce à une caméra située à l'arrière du véhicule. L'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) a deux modes : le mode rétroviseur classique et le mode rétroviseur intelligent (mode vue caméra). Vous pouvez commuter entre ces deux modes avec le levier de sélection de mode Ⓒ.

Lorsque le mode rétroviseur intelligent est sélectionné, le témoin Ⓐ s'affiche et le témoin lumineux Ⓑ s'allume. (Si un dysfonctionnement se produit dans l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), le témoin Ⓐ s'éteint ou n'apparaît pas lorsque le mode rétroviseur intelligent est sélectionné.)

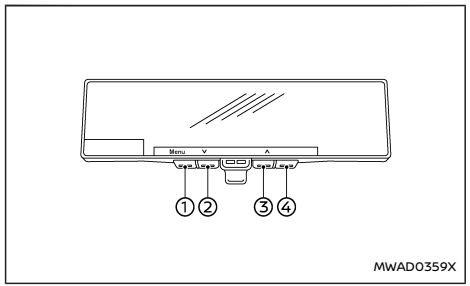
Comment changer de mode:



Le mode peut être changé lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.

- Tirez le levier de sélection de mode pour passer en mode rétroviseur intelligent (mode de vue caméra).
- Poussez le levier de sélection de mode pour passer en mode rétroviseur classique.

Comment régler les paramètres de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) (utilisation du bouton MENU):



Vous pouvez choisir les paramètres d'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) tels que la luminosité, l'angle de la caméra et l'indication textuelle ON ou OFF.

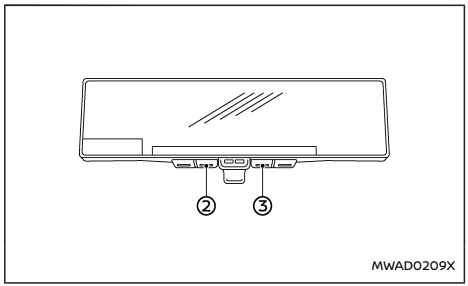
Quand le mode rétroviseur intelligent (mode de vue caméra) est activé, appuyez sur la touche MENU ① pour afficher le menu de réglage. Les éléments suivants peuvent être ajustés :

- Luminosité

- Vers le bas/Vers le haut
- Vers la gauche/Vers la droite
- Rotation
- Indication
- Langue
- Rétro-éclairage des commandes
- Licence

Appuyez sur le bouton ② ou ③ pour sélectionner un élément puis appuyez sur le bouton ④.

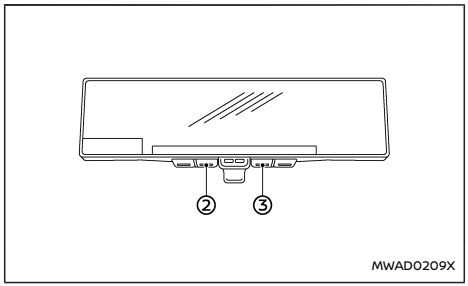
Luminosité



La luminosité de l'écran peut être ajustée.

- Appuyez sur le bouton ② pour réduire la luminosité de l'écran.
- Appuyez sur le bouton ③ pour éclaircir l'écran.

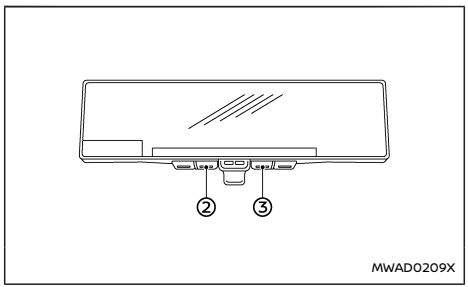
Vers le bas/Vers le haut



L'angle de caméra vertical de l'écran d'affichage peut être ajusté.

- Appuyez sur le bouton ② pour incliner la caméra vers le bas.
- Appuyez sur le bouton ③ pour incliner la caméra vers le haut.

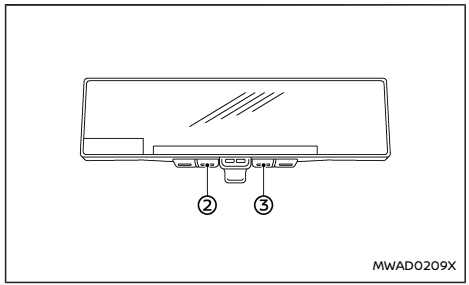
Vers la gauche/Vers la droite



L'angle de caméra horizontal de l'écran d'affichage peut être ajusté.

- Appuyez sur le bouton ② pour déplacer l'angle de la caméra vers la gauche.
- Appuyez sur le bouton ③ pour déplacer l'angle de la caméra vers la droite.

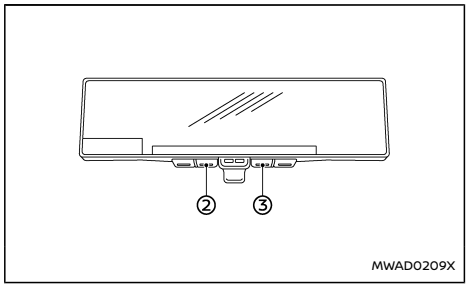
Rotation



L'angle de caméra de l'écran d'affichage peut être tourné.

- Appuyez sur le bouton ② pour faire pivoter l'angle de la caméra vers la gauche.
- Appuyez sur le bouton ③ pour faire pivoter l'angle de la caméra vers la droite.

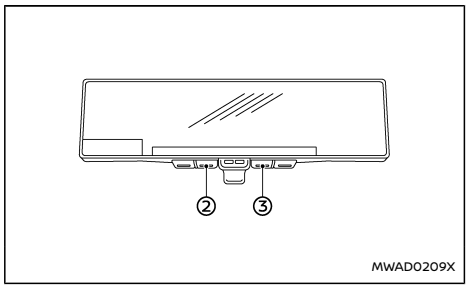
Indication



L'indication textuelle peut être activée ou désactivée sur l'écran d'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent).

- Appuyez sur le bouton ② pour désactiver l'indication textuelle sur l'écran d'affichage.
- Appuyez sur le bouton ③ pour activer l'indication textuelle sur l'écran d'affichage.

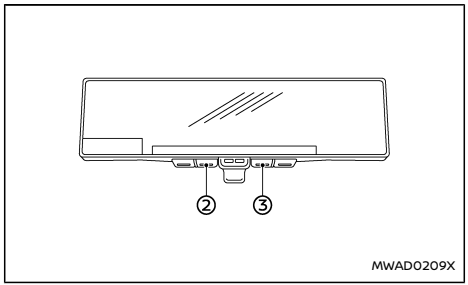
Langue



Vous pouvez sélectionner la langue de l'indication textuelle à l'écran de l'Intelligent Rear View Mirror (rétroviseur intelligent).

Sélectionnez la langue en utilisant le bouton ② ou ③. Le réglage de la langue est conservé même si le système du véhicule électrique est redémarré.

Rétro-éclairage des commandes



Il est possible d'activer/désactiver l'éclairage des boutons.

- Appuyez sur le bouton ② pour désactiver l'éclairage.
- Appuyez sur le bouton ③ pour activer l'éclairage.

Licence

Les informations de licence s'affichent.

Précautions relatives au système de rétroviseur intelligent:

NOTE :

- **L'utilisation prolongée de ce système lorsque le système du véhicule électrique est arrêté peut entraîner la décharge de la batterie.**
- **Ne fixez pas d'antenne ou de dispositif sans fil à proximité de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent). Les ondes électriques provenant du dispositif sans fil peuvent perturber l'image dans l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent).**
- **N'appuyez pas de manière excessive sur les boutons et n'actionnez pas le levier de manière brutale, car cela peut provoquer une défaillance du système ou faire tomber l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent).**
- **Ne tournez jamais le corps de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) de 30° ou plus verticalement ou de 20° ou plus horizontalement. Cela peut endommager l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent).**
- **Ne faites pas subir de chocs violents au corps de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) Cela peut provoquer une défaillance du système.**
- **N'appliquez pas de charge lourde sur la caméra et le cache de la caméra à l'arrière du véhicule. Cela peut entraîner le retrait de la caméra ou une défaillance du système.**
- **S'il est difficile de voir l'écran de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) à cause d'une forte lumière extérieure, passez**

en mode rétroviseur classique pour une utilisation plus facile.

- **Lorsque les phares à LED sont affichés sur l'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), les images peuvent clignoter. Ceci est normal.**
- **En raison de la réflexion diffuse de l'environnement extérieur, les images sur l'écran peuvent clignoter. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **Un objet se déplaçant rapidement peut ne pas pouvoir s'afficher sur l'écran de vue caméra. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **Allumez vos phares au crépuscule ou dans un tunnel, etc. Lorsque les phares sont allumés, l'écran et les systèmes de caméra passent automatiquement en mode nuit, ce qui peut vous éviter un éblouissement.**
- **L'affichage du mode rétroviseur intelligent (mode de vue caméra) est différent du rétroviseur classique. La distance perçue des objets sur l'écran peut différer de la distance réelle. Ne vous fiez pas uniquement à l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent). Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.**
- **Immédiatement après avoir passé l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) d'un mode à l'autre, vous pouvez avoir des difficultés à focaliser votre regard sur l'image dans le rétroviseur/l'écran d'affichage. Soyez prudent en utilisant l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) jusqu'à ce que vos yeux s'habituent au mode sélectionné. Si l'œil requiert un effort d'accommodation, l'utilisation de lunettes multifocales, etc. est recommandée.**
- **Selon votre état, il peut vous falloir du temps pour vous concentrer sur l'écran de la caméra.**
- **Si la luminosité de l'écran d'affichage de la caméra est réglée à un niveau trop élevé, cela peut provoquer une fatigue oculaire pendant la conduite. Ajustez la luminosité correctement.**
- **Utilisez l'essuie-glace de la lunette arrière lorsqu'il pleut. Si l'image de la caméra n'est toujours pas claire lorsque l'essuie-glace de la lunette arrière est en marche, vérifiez si le balai d'essuie-glace de la lunette arrière est détérioré.**
- **Lorsque vous utilisez l'essuie-glace de la lunette arrière, les images à l'écran peuvent clignoter. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **Désembuez la lunette arrière avec le dégivrage lorsque la lunette arrière est embuée. Utilisez le mode rétroviseur classique jusqu'à ce que la lunette arrière soit complètement désembuée.**
- **L'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) peut devenir chaud. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **La couleur d'un objet au loin ou dans l'obscurité peut être difficile à reconnaître. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **Lorsque la température est élevée, la luminosité peut être réduite ou l'image peut ne pas s'afficher sur l'écran de la caméra. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **Lorsque la température est basse, l'image peut être déformée sur l'affichage de la caméra. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Maintenance du système [Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent)]:

- Gardez toujours le rétroviseur et la zone de la caméra de la lunette arrière propres.
- Nettoyez le rétroviseur et l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et sec.
- Pour nettoyer la zone de la lunette arrière réservée à la caméra, utilisez un chiffon doux humidifié avec de l'eau et un peu de détergent neutre. Cela fait, séchez-la avec un chiffon doux, propre et sec.
- Si l'image sur l'écran de l'Intelligent Rear View Mirror (rétroviseur intelligent) n'est toujours pas claire même après avoir nettoyé la zone de la lunette arrière réservée à la caméra, il se peut qu'un film d'huile adhère à la vitre de la lunette arrière. Nettoyez la vitre de la lunette arrière à l'aide d'un dissolvant de film d'huile.
- N'utilisez jamais d'alcool, de benzine, de diluant ou de produit similaire pour nettoyer le rétroviseur ou l'objectif de la caméra. Cela entraînerait une décoloration, une détérioration ou un dysfonctionnement du système.
- Ne couvrez pas l'avant du rétroviseur. Cela peut interférer avec le réglage de la luminosité

ou la commutation des images sur l'écran de la caméra.

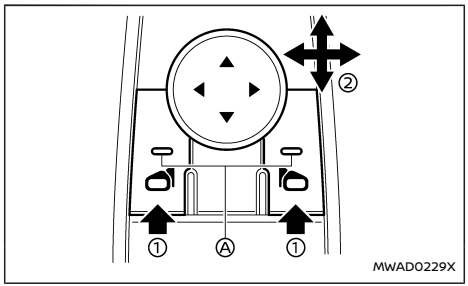
- Ne collez pas d'autocollant (y compris un matériau transparent) sur la zone de la lunette arrière réservée à la caméra.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

⚠ ATTENTION

- **Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.**
- **Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Cela réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.**
- **Les objets qui apparaissent dans le rétroviseur extérieur sont plus proches qu'ils ne le semblent (selon modèles).**
- **Lorsque vous regardez dans le rétroviseur, la taille des objets et les distances ne sont pas réelles.**

Réglage des rétroviseurs extérieurs



La commande de rétroviseur extérieur est située sur l'accoudoir conducteur.

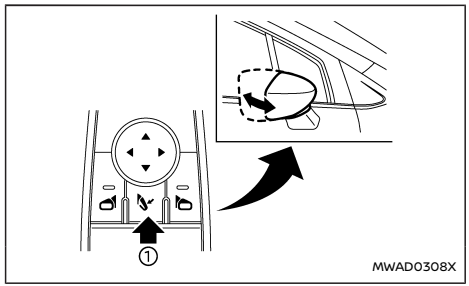
Le rétroviseur extérieur fonctionne uniquement lorsque le bouton de démarrage est en position ON.

Poussez la commande droite ou gauche pour sélectionner le rétroviseur latéral droit ou gauche ① (le témoin Ⓐ de la commande de rétroviseur sélectionnée s'allume), puis réglez ② à l'aide de la commande de contrôle.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de désembuage de lunette arrière est activée. (Reportez-vous à "Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs" (P.170).)

Rétroviseurs extérieurs rabattables



Exemple

La commande à distance des rétroviseurs extérieurs fonctionne lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON.

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque vous appuyez sur la commande de rabattement de rétroviseur extérieur ①. Pour les déployer, appuyez sur la commande à nouveau.

PRECAUTION

- **L'activation de la fonction de rabattement/déploiement de rétroviseur extérieur de manière répétée peut rendre la commande inopérante.**
- **Ne touchez pas les rétroviseurs pendant qu'ils sont en mouvement. Vous risqueriez de vous coincer les doigts et d'endommager le rétroviseur.**
- **Ne conduisez pas avec les rétroviseurs rabattus. Vous seriez incapable de visualiser ce qui passe derrière le véhicule.**

- **Si les rétroviseurs sont rabattus ou dépliés manuellement, il est possible que le rétroviseur bouge vers l'avant ou vers l'arrière lors de la conduite. Si les rétroviseurs sont rabattus ou dépliés manuellement, assurez-vous de les régler électriquement à nouveau avant de conduire le véhicule.**

Rabattement automatique:

Les rétroviseurs extérieurs se replient automatiquement lorsque les portes sont verrouillées à l'aide de l'Intelligent Key, des capteurs de verrouillage ou du contact extérieur. Les rétroviseurs se déplient lorsque les portes sont déverrouillées à l'aide de l'Intelligent Key, des capteurs de déverrouillage capacitifs ou du contact extérieur, ou lorsque le bouton de démarrage est placé en position ON. Pour plus d'informations sur la désactivation de la fonction de rabattement automatique, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).

Fonction d'inclinaison vers le bas en marche arrière (selon modèles)

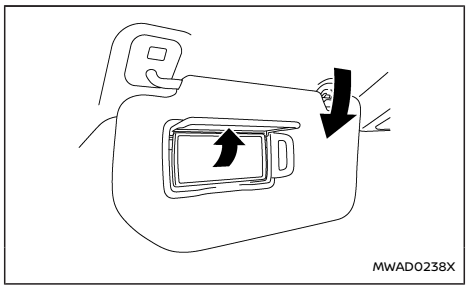
Lors d'une marche arrière, le rétroviseur extérieur droit ou gauche s'incline automatiquement vers le bas afin de permettre une meilleure visibilité arrière.

1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Placez le levier de vitesses sur la position R (marche arrière).
3. Choisissez le rétroviseur extérieur gauche ou droit en activant la commande de rétroviseur extérieur.
4. La surface du rétroviseur extérieur sélectionné s'incline vers le bas.

Lorsqu'une des conditions suivantes se produit, la surface du rétroviseur extérieur revient à sa position d'origine.

- Le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (marche arrière) pendant une courte période lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 MPH).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 MPH).
- Le rétroviseur extérieur sélectionné est désélectionné à l'aide de la commande de rétroviseurs extérieurs.
- Le bouton de démarrage est placé sur OFF.
- Le système du véhicule électrique est arrêté.

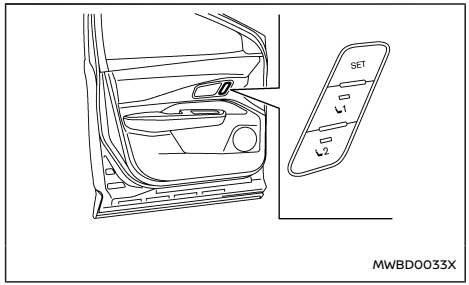
MIROIR DE COURTOISIE



Pour utiliser le miroir de courtoisie, abaissez le pare-soleil et soulevez le rabat.

Le système de siège à mémoire de la position de conduite a les caractéristiques suivantes :

- Fonction de mémorisation
- Fonction d'entrée/de sortie



Commande de siège à mémoire (côté conducteur illustré ; côté passager similaire)

FONCTION DE MÉMORISATION

La commande de mémoire permet de mémoriser deux positions pour le siège du conducteur, le siège du passager avant (selon modèles), le volant et les rétroviseurs extérieurs. Suivez ces procédures pour utiliser le système de mémoire.

1. Réglez le siège du conducteur, le siège du passager avant (selon modèles), le volant et les rétroviseurs extérieurs dans les positions souhaitées en actionnant manuellement chaque commutateur de réglage. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Sièges" (P.62), "Direction inclinable/télescopique" (P.223) et "Rétroviseurs extérieurs" (P.230).

2. Appuyez sur la commande SET et, dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la commande de mémorisation (1 ou 2).
3. Le témoin lumineux correspondant à la commande de mémorisation enfoncée s'allume pendant environ 5 secondes.
4. Le témoin sonore retentit si la mémorisation est effectuée.

NOTE :

Si une nouvelle position de mémoire est enregistrée dans le même commutateur de mémoire, la position de mémoire précédente sera écrasée par la nouvelle position enregistrée.

Confirmation du stockage mémoire

Appuyez sur la commande SET. Si une position de mémoire a été enregistrée dans la commande (1 ou 2), le témoin lumineux de la commande correspondante reste allumé pendant environ 5 secondes.

Rappel des positions de mémoire des commandes

Pour rappeler les positions enregistrées manuellement, appuyez sur la commande de mémoire (1 ou 2). Le siège conducteur, le siège passager avant (selon modèles), le volant et les rétroviseurs extérieurs se déplacent aux positions enregistrées dans la commande de mémoire.

Le support lombaire (type 4 voies - selon modèles) peut ne pas se déplacer à la position enregistrée, selon les conditions en vigueur.

Associer la fonction de connexion à une position enregistrée

La fonction de connexion peut être associée à une position enregistrée grâce à la procédure suivante.

1. Placez le bouton de démarrage sur ON tout en portant une Intelligent Key enregistrée pour le véhicule avec la fonction de connexion.

   NOTE :
   Assurez-vous qu'une seule Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Si plusieurs clés se trouvent dans le véhicule, il peut détecter une mauvaise Intelligent Key.
2. Ajustez la position du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs. (Reportez-vous à "Sièges" (P.62), "Direction inclinable/télescopique" (P.223) et "Rétroviseurs extérieurs" (P.230).)
3. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.

La prochaine fois que vous vous connecterez (en sélectionnant l'utilisateur sur l'affichage) après avoir placé le bouton de démarrage sur ON tout en portant l'Intelligent Key, le système ajustera automatiquement la position de conduite mémorisée. (Reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect.)

FONCTION D'ENTRÉE/DE SORTIE

Ce système est conçu afin que le siège conducteur et le volant de direction bougent automatiquement lorsque le levier de vitesses est placé sur la position P (stationnement). Ceci permet au conducteur d'accéder à son siège et de le quitter plus facilement.

Le siège du conducteur glisse vers l'arrière et le volant se déplace vers le haut :

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte avec le bouton de démarrage en position OFF.
- Lorsque le bouton de démarrage passe de la position ON à la position OFF avec la porte du conducteur ouverte.

Le siège du conducteur et le volant reviennent à leur position précédente :

- Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON alors que le levier de vitesses est sur la position P (stationnement).

La fonction d'entrée/de sortie peut être réglée ou annulée via [Réglages véhicule] sur l'écran d'informations du véhicule en procédant comme suit :

- Passez l'option [Coulissage siège sortie] ou [Décalage volant sortie] de ON à OFF. Pour plus d'informations, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.140).

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Le système de siège à mémoire ne fonctionne pas ou arrête de fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule se déplace. (La fonction de retour du siège du conducteur peut être utilisée si la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 MPH).)
- Lorsque vous appuyez sur l'une des commandes de mémoire pendant que le système de sièges à mémoire est actif.
- Lorsque la commande du siège du conducteur ou du passager avant (selon modèles) est enfoncée pendant que le système de sièges à mémoire fonctionne.
- Lorsque le siège, le volant et les rétroviseurs extérieurs ont déjà été placés sur la position mémorisée.
- Lorsqu'aucune position de siège n'est enregistrée dans la commande de mémorisation.
- Lorsque le levier de vitesses est déplacé de P (stationnement) sur une autre position.

MEMO

4 Ecran, Chauffage, climatisation, systèmes audio et de téléphone

Apple CarPlay et Android Auto (selon modèles) 237
Manuel de l'utilisateur NissanConnect 237
NISSANCONNECT (selon modèles) 237
INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE 237
NAVIGATION (selon modèles) 239
PRECAUTIONS CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME AUDIO 239
COMMENT METTRE À JOUR LES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES (selon modèles) 240
MISE A JOUR DU LOGICIEL DU SYSTEME (selon modèles) 240
INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION 240
MARQUES 240
LICENCES 241
Précautions relatives à la sécurité 242
Moniteur de vue arrière (selon modèles) 242
Fonctionnement du système de moniteur de vue arrière 243
Interprétation des lignes à l'écran 243
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles 244
Comment garer le véhicule à l'aide des lignes de manœuvre conseillée 245
Réglage de l'écran 246
Comment activer ou désactiver les lignes de manœuvre conseillée 247
Limites du système de moniteur de vue arrière 247
Entretien du système 248
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (selon modèles) 248
Fonctionnement du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) 249
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles 252
Comment garer le véhicule à l'aide des lignes de manœuvre conseillée 253
Modification de l'affichage 254
Réglage de l'écran 255
Limites du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) 255
Entretien du système 257
Détection d'objets en mouvement (MOD) (selon modèles) 257
Fonctionnement du système MOD 258
Activation et désactivation du MOD 259
Limites du système MOD 259
Entretien du système 260
Bouches d'aération 260
Bouches d'aération centrales 260

Bouches d'aération latérales 260
Bouches d'aération arrière 261
Chauffage et climatisation 261
Climatisation automatique 262
Réglages de la climatisation 266
Ajustement de la sensibilité des boutons 267
Conseils d'utilisation 267
Etat du réglage du minuteur de climatisation 268
Entretien de la climatisation 270
Antenne 270
Antenne en aileron de requin 270

Apple CarPlay ET Android Auto (selon modèles)

⚠ ATTENTION

- **Arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant de connecter votre téléphone portable au véhicule ou d'utiliser votre téléphone portable connecté pour la configuration.**
- **Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de certaines applications et fonctions, telles que les réseaux sociaux et les messages texte. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.**

Apple CarPlay :

Avec Apple CarPlay, votre système embarqué peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions de l'iPhone. Apple CarPlay comprend Siri qui permet de réaliser des opérations via des commandes vocales. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation et consultez le site web d'Apple pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.

Android Auto :

Avec Android Auto, le système embarqué de votre véhicule peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions du téléphone Android. Android Auto supporte Talk to Google qui permet d'effectuer des opérations via des commandes vocales. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation et consultez le site web d'Android Auto pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.

MANUEL DE L'UTILISATEUR NISSANCONNECT

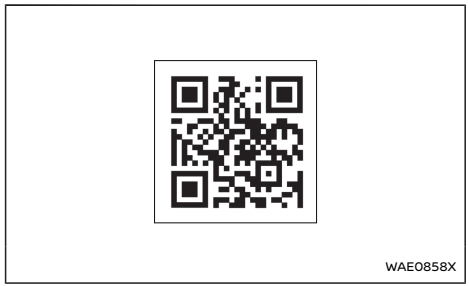
Reportez-vous au manuel de l'utilisateur NissanConnect pour obtenir plus de détails concernant les éléments suivants.

Les fonctions disponibles peuvent varier selon les modèles et les spécifications.

- Audio
- Téléphone mains-libres
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Services NissanConnect
- Système de navigation
- Reconnaissance vocale
- Amazon Alexa

NISSANCONNECT (selon modèles)

- En ligne :
  - Rendez-vous sur: https://uqr.to/169cb
  - Ou scannez le code QR



- Version sur papier : Veuillez contacter un concessionnaire Nissan ou un atelier qualifié.

INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE

Ce système est d'abord conçu pour vous aider à rendre votre conduite la plus agréable possible, tel que décrit dans ce manuel. Cependant, en tant que conducteur, vous vous devez d'utiliser ce système correctement et en respectant les règles de sécurité. Les informations relatives aux services et à leur disponibilité risquent de ne pas toujours être à jour. Notez que ce système ne remplace pas une conduite prudente, adéquate et respectueuse du code de la route.

Avant d'utiliser le système, nous vous invitons à lire les informations suivantes relatives à la sécurité.

Utilisez toujours le système tel que précisé dans ce manuel.

⚠ ATTENTION

- **Avant d'utiliser le système, garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement. Le fait de faire fonctionner le système lors de la conduite peut distraire le conducteur et être à l'origine d'accidents graves.**
- **Restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule. Si le système ne répond pas immédiatement, soyez patient et ne détournez pas vos yeux de la route. Le manque d'attention lors de la conduite peut être à l'origine d'une collision pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.**
- **Ne vous fiez pas uniquement au guidage d'itinéraire (selon modèles). Assurez-vous toujours que les manœuvres de conduite sont autorisées et sûres afin d'éviter les risques d'accident.**
- **Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Dans le cas contraire, vous risqueriez de provoquer un accident, un incendie ou une décharge électrique.**
- **Si vous remarquez la présence de particules étrangères dans le matériel du système, que vous renversez du liquide dans le système ou que de la fumée ou une odeur suspecte s'en dégage, cessez d'utiliser immédiatement le système. Nous vous recommandons également de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Si vous ne tenez pas compte de ces recommandations, vous risquez de provoquer un accident, un incendie ou une décharge électrique.**

PRECAUTION

- **Certaines juridictions peuvent imposer des lois limitant l'utilisation d'écrans vidéo pendant la conduite. Utilisez ce système uniquement lorsque la réglementation le permet.**
- **Des températures extrêmes (inférieures à −20°C (−4°F) ou supérieures à 70°C (158°F)) risquent d'affecter les performances du système.**
- **L'écran d'affichage risque de se casser s'il est cogné contre un objet dur ou pointu. Si l'écran d'affichage se casse, ne le touchez pas. Vous risqueriez de vous blesser.**

NOTE :

Désactivez le système lorsque le moteur est arrêté. Ceci risquerait de décharger la batterie du véhicule. Laissez toujours le moteur tourner lorsque vous utilisez le système.

Modèles avec Services NissanConnect :

Les Services NissanConnect peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions. L'inscription aux Services NissanConnect est nécessaire pour utiliser les fonctions liées à NissanConnect Services.

Commande de téléphone mains-libres

⚠ ATTENTION

- **Utilisez votre téléphone après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser votre téléphone pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule.**
- **S'il vous est impossible de garder toute votre attention sur la conduite lorsque vous parlez au téléphone, garez votre véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr, avant de répondre.**

PRECAUTION

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone uniquement après avoir démarré le moteur.

Assistant de messagerie texte mains-libres

⚠ ATTENTION

- **Utilisez la fonction de messagerie texte après avoir garé votre véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser cette fonction pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à accorder toute votre attention à la conduite du véhicule.**
- **Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de la "conversion de texte par synthèse vocale". Vérifiez les réglementations avant d'utiliser cette fonction.**

- **Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de certaines applications et fonctions, telles que les réseaux sociaux et les messages texte. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.**
- **Si vous ne pouvez pas accorder toute votre attention à la conduite du véhicule pendant l'utilisation de la fonction de messagerie texte, quittez la route jusqu'à un endroit sûr et arrêtez votre véhicule.**

PRECAUTION

Cette fonction est désactivée si le dispositif connecté ne la prend pas en charge. Reportez-vous au manuel d'utilisation du téléphone pour plus de détails et pour les instructions.

Affichage à cristaux liquides

L'affichage sur cette unité est à cristaux liquides et doit être manipulé avec soin.

⚠ ATTENTION

Ne démontez jamais l'écran. Certaines pièces sont sous haute tension. Tout contact pourrait causer des blessures corporelles.

Entretien de l'écran :

Pour nettoyer l'écran, utilisez un chiffon sec et doux. Si un nettoyage plus important est nécessaire, utilisez un chiffon doux imprégné d'une petite quantité de détergent neutre. Ne vaporisez jamais d'eau ou de détergent sur l'écran. Humidifiez un chiffon, puis essuyez l'écran.

PRECAUTION

- **Nettoyez l'écran avec le contact d'allumage ou le bouton de démarrage sur la position d'arrêt. Si l'écran est nettoyé pendant que le contact d'allumage ou le bouton de démarrage est positionné sur ON, un fonctionnement involontaire risque de se produire.**
- **Pour nettoyer l'écran, n'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imbibées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de détériorer le dispositif.**
- **N'aspergez les écrans d'aucun liquide, tel que de l'eau ou du parfum d'ambiance. Tout contact avec un liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.**

NAVIGATION (selon modèles)

Le système de navigation est d'abord conçu pour vous aider à atteindre votre destination. Cependant, en tant que conducteur, vous vous devez d'utiliser ce système correctement et en respectant les règles de sécurité. Les informations les plus récentes concernant l'état de la route, la signalisation routière et la disponibilité de services risquent de ne pas être toujours disponibles. Notez que ce système ne remplace pas une conduite prudente, adéquate et respectueuse du code de la route.

⚠ ATTENTION

- **Ne vous fiez pas uniquement au guidage d'itinéraire. Assurez-vous toujours que les manœuvres de conduite sont autorisées et sûres afin d'éviter les risques d'accident.**
- **Arrêtez toujours le véhicule dans un endroit sûr avant de modifier les paramètres d'itinéraire. Le fait de modifier les paramètres d'itinéraire lors de la conduite pourrait créer un accident.**
- **Les guidages vocal et visuel du système de navigation sont proposés uniquement à titre de référence. Le contenu du guidage peut se révéler inadéquat dans certaines situations.**
- **Suivez toutes les réglementations routières lorsque vous suivez l'itinéraire suggéré (circulation à sens unique par exemple).**

PRECAUTIONS CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME AUDIO

PRECAUTION

- **Actionnez le système audio uniquement lorsque le moteur tourne. L'utilisation du système audio pendant de longues périodes lorsque le moteur est à l'arrêt risque de décharger la batterie du véhicule.**
- **Protégez le lecteur de l'humidité. Une humidité excessive provenant par exemple de liquides renversés peut entraîner un dysfonctionnement du système.**

COMMENT METTRE À JOUR LES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES (selon modèles)

⚠ ATTENTION

AFIN D'EVITER TOUT RISQUE DE DECES OU DE BLESSURES GRAVES LORS DE LA MISE A JOUR DU LOGICIEL CARTOGRAPHIQUE :

Si vous choisissez de garer le véhicule à portée d'une connexion Wi-Fi (selon modèles) ou d'une TCU (unité de contrôle télématique) (selon modèles), garez-le dans un endroit sécurisé, sûr, bien ventilé et à l'air libre. Si vous choisissez de garer le véhicule pendant le processus de mise à jour, votre véhicule doit être placé dans un endroit bien aéré afin d'éviter toute exposition au monoxyde de carbone. N'inhalez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.

MISE A JOUR DU LOGICIEL DU SYSTEME (selon modèles)

⚠ ATTENTION

AFIN D'EVITER TOUT RISQUE DE DECES OU DE BLESSURES GRAVES LORS DE LA MISE A JOUR DU LOGICIEL DU SYSTEME :

Si vous choisissez de garer le véhicule à portée d'une connexion Wi-Fi (selon modèles), garez-le dans un endroit sécurisé, sûr, bien ventilé et à l'air libre. Si vous choisissez de garer le véhicule pendant le processus de mise à jour, votre véhicule doit être placé dans un endroit bien aéré afin d'éviter toute exposition au monoxyde de carbone. N'inhalez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.

Comment effectuer une mise à jour via le menu du système

⚠ ATTENTION

Pour mettre le logiciel du système à jour, garez-vous d'abord dans un lieu sûr.

INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION

Informations relatives au numéro d'homologation radio

Pour l'Europe :

Par la présente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que le type de l'équipement radio est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

CE

Toute modification de l'équipement radio ou toute utilisation avec d'autres accessoires, composants ou logiciel que ceux spécifiés rendra nécessaire une réévaluation de la conformité aux exigences légales.

Puissance rayonnée [IRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Conseils/Restriction

Antenne interne

Antenne interne non accessible à l'utilisateur. Tout changement effectué par l'utilisateur enfreint l'homologation légale de ce produit.

MARQUES

Made for iPhone | iPod

MPBA0032X

Works with Apple CarPlay

M5GD0030X

Apple, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque d'Apple Inc. L'utilisation du logo Apple CarPlay signifie que l'interface utilisateur du véhicule est

conforme aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce véhicule ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de ce produit avec un iPhone ou un iPod peut affecter les performances sans fil.

Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., dont la licence est détenue par Robert Bosch GmbH et Clarion Co., Ltd.

La technologie de reconnaissance musicale et les données qui s'y rapportent sont fournies par Gracenote®. Gracenote est l'industrie de référence en matière de technologie de reconnaissance musicale et dans l'apport des contenus qui s'y rapportent. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.gracenote.com. Données musicales de Gracenote, Inc. – copyright © 2000-à nos jours Gracenote. Logiciel Gracenote, copyright © 2000 à aujourd'hui Gracenote. Un ou plusieurs brevets détenus par Gracenote s'appliquent à ce produit et à ce service. Consultez la liste non-exhaustive des brevets Gracenote applicables sur le site Internet de Gracenote. Gracenote, le logo Gracenote et le logotype sont soit une marque déposée ou une marque commerciale de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

App Store

Apple et le logo d'Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. App Store est une marque de service d'Apple Inc.

Siri

Siri est une marque déposée par Apple Inc. et est enregistrée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto et d'autres marques sont des marques commerciales de Google LLC.

Amazon/Alexa

Amazon, Alexa et toutes les marques associées sont des marques déposées d'Amazon.com, Inc. ou de ses affiliés.

LICENCES

LICENCES DE LOGICIELS

- Licences de logiciel ouvert
  http://oss.bosch-cm.com/nissan.html
- Ce produit est protégé par certains droits de propriété intellectuelle de Microsoft. L'utilisation ou la distribution d'une telle technologie en dehors de ce produit est interdite sans une licence de Microsoft.

BOITIER DE COMMANDE DE TELEMATIQUE

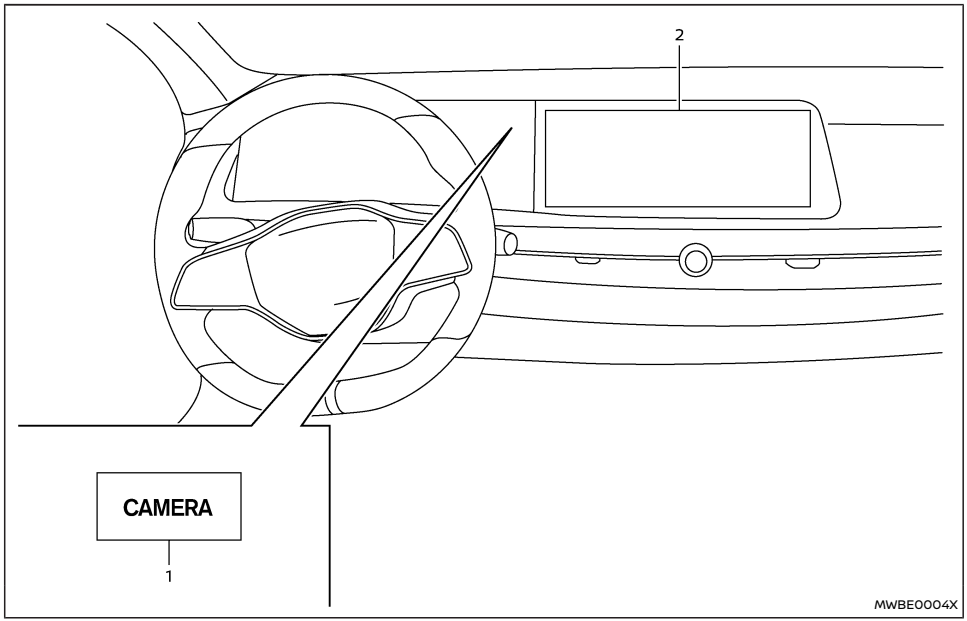
https://www.oss-valeo.com/nissan/default. html

⚠ ATTENTION

- **Ne procédez pas au réglage de l'écran, du chauffage, de la climatisation ou du système audio lors de la conduite, toute l'attention doit porter sur la conduite.**
- **Si vous remarquez la présence de corps étrangers dans le système, que du liquide y a été répandu, que de la fumée ou une odeur suspecte s'en échappent ou que vous détectez tout autre détail inhabituel, désactivez immédiatement le système et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.**
- **Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Si vous ne respectez pas cette précaution, vous risquez de provoquer un incendie, une décharge électrique, voire un accident.**

PRECAUTION

N'utilisez pas le système lorsque la système du véhicule électrique n'a pas été activé pendant une longue période afin d'éviter que la batterie ne se décharge.



1. Touche CAMERA
2. Affichage de l'écran tactile

⚠ ATTENTION

- **Le non-respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte du moniteur de vue arrière, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**
- **Le moniteur de vue arrière est un dispositif de confort mais il ne remplace pas un freinage approprié. Retournez-vous toujours, regardez par les vitres et dans les rétroviseurs afin de vous assurer que la manœuvre du véhicule peut être effectuée**

en toute sécurité. Roulez toujours lentement lorsque vous effectuez une marche arrière.

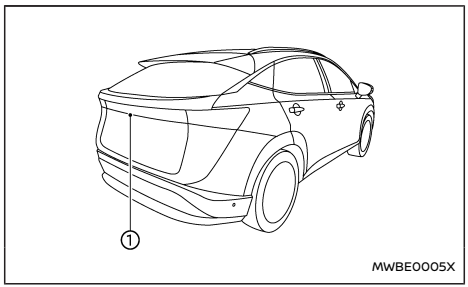
- **Le système est conçu comme une aide au conducteur, permettant de détecter les objets de grande taille et immobiles, situés directement derrière le véhicule, afin d'éviter d'endommager le véhicule.**
- **La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.**

PRECAUTION

Ne rayez pas la lentille de la caméra lorsque vous retirez la poussière ou la neige de la partie avant de la caméra.

Le système de moniteur de vue arrière indique automatiquement la vue arrière du véhicule lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière).

Vous pouvez continuer à écouter la radio lorsque le moniteur de vue arrière est activé.

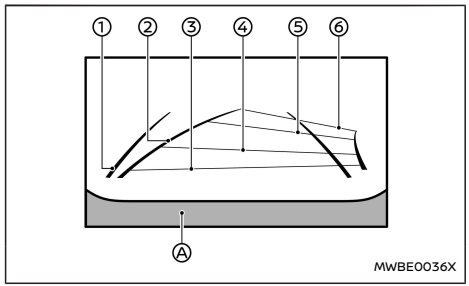


Pour afficher la vue arrière, le système de moniteur de vue arrière utilise une caméra ① située juste au-dessus de la plaque d'immatriculation du véhicule.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE MONITEUR DE VUE ARRIÈRE

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON, placez le levier de vitesses sur la position R (marche arrière) pour faire fonctionner le moniteur de vue arrière.

INTERPRÉTATION DES LIGNES À L'ÉCRAN



Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de pare-chocs du véhicule (A)) sont affichées sur le moniteur.

Lignes de largeur du véhicule ① :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée ② :

Indiquent la manœuvre conseillée lors d'une marche arrière. Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière) et que le volant est tourné.

La largeur du véhicule, indiquée par les lignes, et l'espace entre les lignes de manœuvre conseillée sont plus importants qu'en réalité.

Lignes de distance :

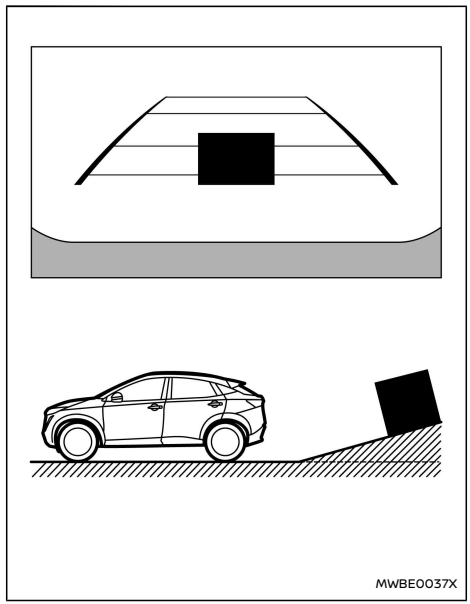
Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ③ : environ 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne bleue ④ : environ 1 m (3 ft)
- Ligne bleue ⑤ : environ 2 m (7 ft)
- Ligne bleue ⑥ : environ 3 m (10 ft)

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUÉES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES RÉELLES

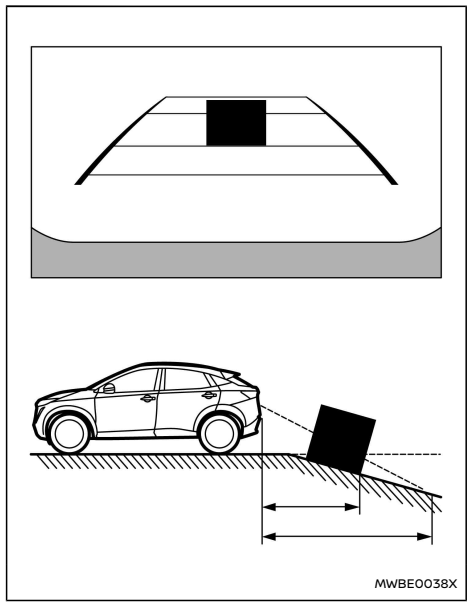
Les lignes de guidage affichées et leur emplacement sur le sol sont approximatifs et doivent être utilisés en guise de référence uniquement. Les objets situés sur des surfaces en montée ou en descente ou les objets proéminents se trouvent à des distances différentes de celles indiquées sur le moniteur, par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez ou garez-vous et descendez du véhicule pour observer la position des objets derrière le véhicule.

Effectuer une marche arrière en pente raide



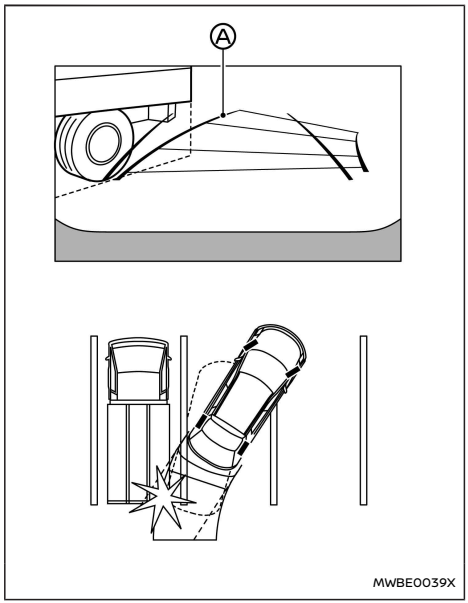
Lorsque vous effectuez une marche arrière en montée, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Notez que tout objet situé sur la côte est plus éloigné qu'il n'apparaît sur l'écran.

Effectuer une marche arrière en descente raide



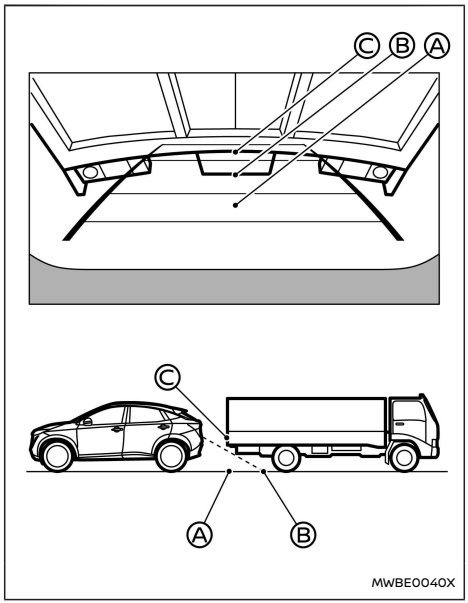
Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Notez que tout objet situé dans la descente est plus proche qu'il n'apparaît sur l'écran.

Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée Ⓐ ne touchent pas l'objet. Cependant, le véhicule risque de heurter l'objet si la partie proéminente entre dans la course de manœuvre réelle du véhicule.

Effectuer une marche arrière derrière un objet proéminent

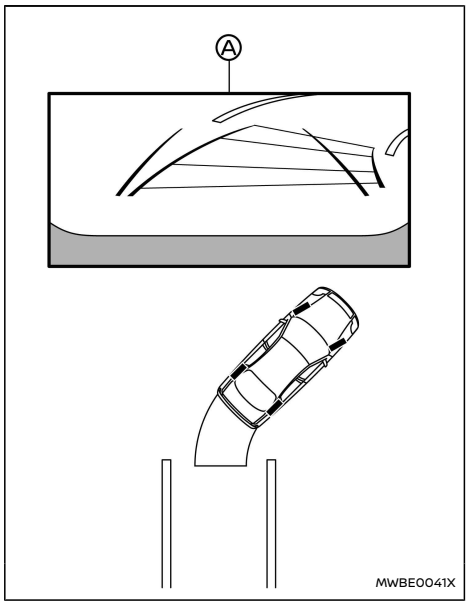


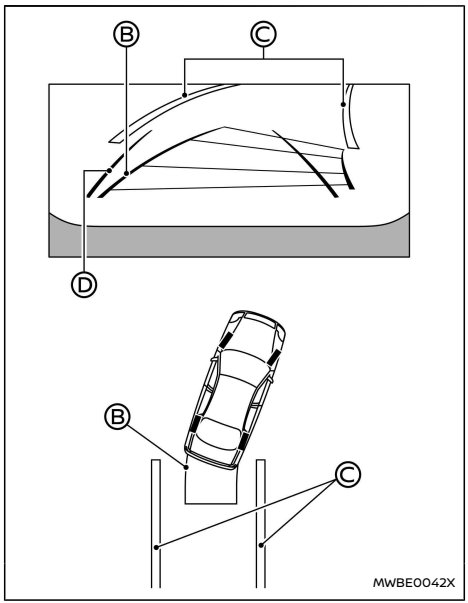
Sur l'écran, le point Ⓒ paraît plus éloigné que le point Ⓑ. Le point Ⓒ se situe cependant à la même distance que le point Ⓐ. Il est possible que le véhicule heurte l'objet lors d'une marche arrière en direction du point Ⓐ si l'objet dépasse sur la trajectoire réelle de la marche arrière.

COMMENT GARER LE VÉHICULE À L'AIDE DES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

⚠ ATTENTION

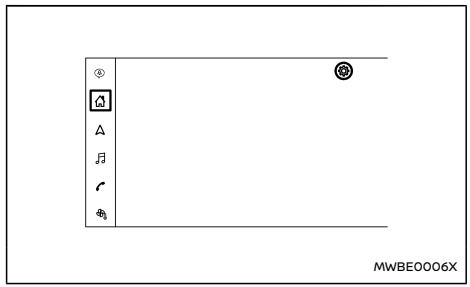
- **Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement.**
- **Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.**
- **Si la batterie de 12 volts est débranchée ou déchargée, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement. Si cela se produit, effectuez la procédure suivante :**
  - **— Tournez le volant d'une position de verrouillage à l'autre lorsque le témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite est allumé.**
  - **— Conduisez le véhicule sur une route en ligne droite pendant plus de 5 minutes.**
- **Lorsque le bouton de démarrage est en position ON, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement lors de la rotation du volant.**





1. Assurez-vous visuellement que le stationnement peut être effectué en toute sécurité avant de manœuvrer le véhicule.
2. La vue arrière du véhicule est affichée sur l'écran Ⓐ, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
3. Reculez lentement et tournez le volant afin que les lignes de manœuvre conseillée Ⓑ entrent dans l'espace de stationnement Ⓒ.
4. Tournez le volant afin que les lignes de largeur du véhicule Ⓓ soient parallèles à l'espace de stationnement Ⓒ, tout en vous reportant aux lignes de manœuvre conseillée.
5. Lorsque le véhicule est correctement positionné dans l'espace de stationnement, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.

RÉGLAGE DE L'ÉCRAN



Exemple

1. Appuyez sur la touche "⌂" sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur la touche "⚙".
3. Appuyez sur [Caméra].
4. Appuyez sur [Réglage de l'affichage].
5. Appuyez sur la touche "+" ou "-" de l'élément souhaité à l'écran tactile. Vous pouvez modifier la luminosité, le contraste, la teinte, la couleur et le niveau de noir.

NOTE :

Ne réglez aucun des paramètres du moniteur de vue arrière pendant que le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.

COMMENT ACTIVER OU DÉSACTIVER LES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

Une pression sur la touche CAMERA lorsque le véhicule est en position R (marche arrière) permet d'activer et de désactiver les lignes de manœuvre conseillée.

LIMITES DU SYSTÈME DE MONITEUR DE VUE ARRIÈRE

⚠ ATTENTION

Les limites du système de moniteur de vue arrière sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

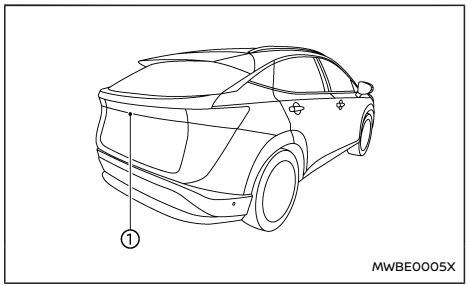
- **Le système ne permet pas d'éliminer complètement les angles morts et risque de ne pas indiquer tous les objets.**
- **Le dessous et les angles du pare-chocs n'apparaissent pas sur l'écran de vue arrière en raison de la limitation du champ de vision. Le système n'indique pas les objets de petite taille situés sous le pare-chocs et risque de ne pas indiquer les objets proches du pare-chocs ou sur le sol.**
- **L'éloignement des objets visualisés sur l'écran de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.**
- **Les objets affichés sur l'écran de vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.**
- **Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route.**
- **Assurez-vous que le hayon est correctement fermé avant d'effectuer une marche arrière.**
- **Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.**
- **Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.**
- **Ne cognez pas la caméra. Il s'agit d'un instrument de précision. Elle risque de ne pas fonctionner correctement ou de causer des dommages pouvant entraîner un incendie ou une électrocution.**

Les descriptions suivantes constituent des limites de fonctionnement et n'indiquent pas de dysfonctionnement du système :

- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, l'écran risque de ne pas afficher clairement les objets.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement.
- Des lignes verticales peuvent apparaître sur les objets affichés à l'écran. Cela est dû à la forte lumière qui se réfléchit sur le pare-chocs.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense.
- La couleur des objets affichés sur le moniteur de vue arrière peut différer légèrement de la couleur des objets réels.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur le moniteur dans un endroit sombre.
- Un retard peut être constaté lors du passage d'une vue à l'autre.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, le moniteur de vue arrière peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) (selon modèles)

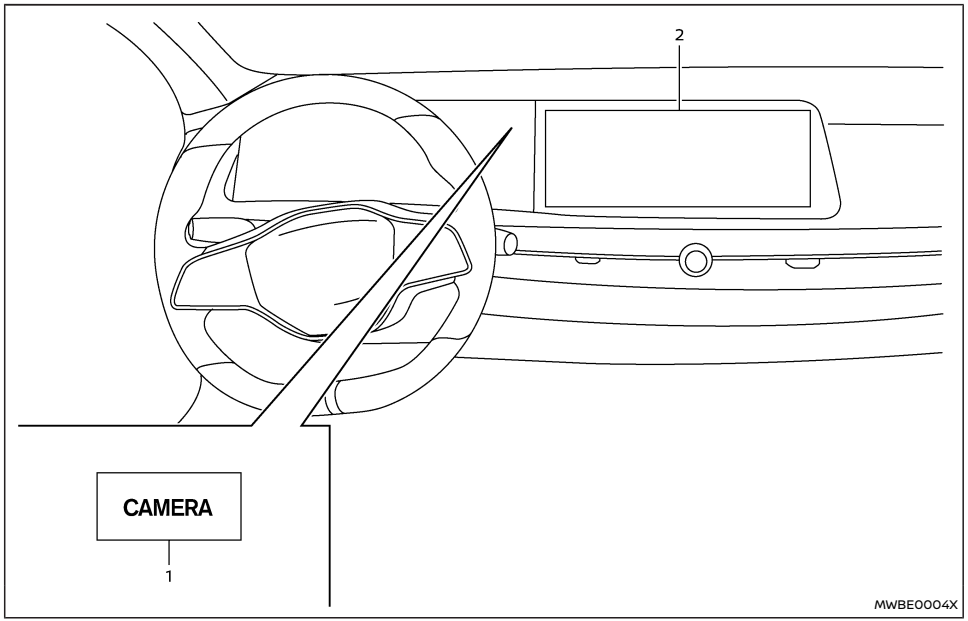
ENTRETIEN DU SYSTÈME



PRECAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra ①, le moniteur de vue arrière peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.



1. Touche CAMERA
2. Affichage de l'écran tactile

⚠ ATTENTION

- **Le non respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) (IAVM), pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**
- **L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) est un dispositif de confort et ne remplace pas un maniement correct du véhicule. En effet, il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être visualisés. Les quatre**

angles du véhicule sont des zones dans lesquelles les objets n'apparaissent pas toujours en vue avant, arrière et à vol d'oiseau. Vérifiez toujours les environs pour vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité avant de déplacer le véhicule. Manœuvrez toujours le véhicule lentement.

- **Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.**

PRECAUTION

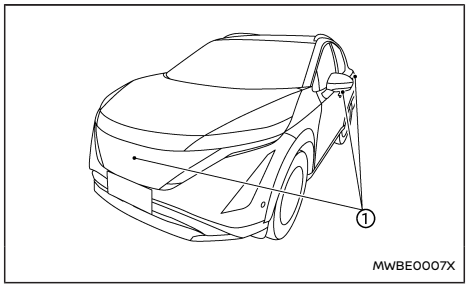
Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.

Le moniteur affiche plusieurs vues de la position du véhicule, sous forme d'écran divisé. Toutes les vues ne sont pas disponibles à tout moment.

Vues disponibles :

- Vue avant
  Une vue de l'avant du véhicule
- Vue arrière
  Une vue de l'arrière du véhicule
- Vue à vol d'oiseau
  La vue du périmètre autour du véhicule, depuis le haut
- Vue latérale avant
  La vue autour et en face des roues côté passager avant
- Vue avant élargie
  Une vue plus large de la vue avant
- Vue arrière élargie
  Une vue plus large de la vue arrière



Pour afficher les multiples vues, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) utilise des caméras ① situées sur la calandre avant, sur les rétroviseurs extérieurs et juste au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)

Le bouton de démarrage étant placé sur la position ON, appuyez sur la touche CAMERA du tableau de bord ou placez le levier de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).

L'écran affiché sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) revient automatiquement à l'écran précédent 3 minutes après avoir appuyé sur la touche CAMERA, lorsque le levier de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière).

Vues disponibles

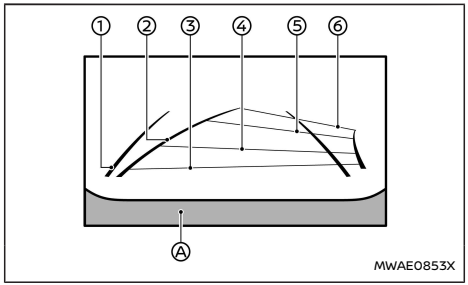
⚠ ATTENTION

- **Les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane bitumée. La distance apparente indiquée sur le moniteur peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.**
- **Utilisez les lignes affichées à l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.**
- **Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.**
- **En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés**

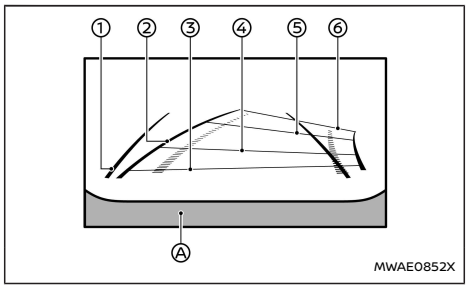
par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent.

- **Les objets affichés sur la vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue apparaissant dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.**
- **Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.**
- **La distance entre les objets affichés en vue arrière diffère de la distance réelle en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.**
- **Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.**
- **Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.**

Vue avant et arrière:



Vue avant



Vue arrière

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur approximative du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule Ⓐ, sont affichées sur le moniteur.

Lignes de largeur du véhicule ① :

Indiquent la largeur du véhicule.

Lignes de manœuvre conseillée ② :

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction du degré de rotation du volant.

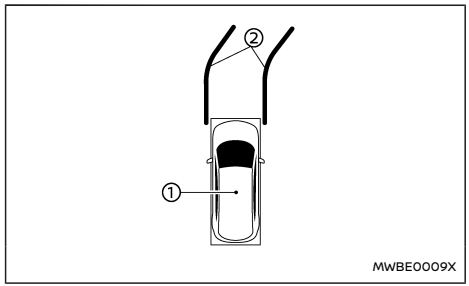
Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ③ : environ 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne bleue ④ : environ 1 m (3 ft)
- Ligne bleue ⑤ : environ 2 m (7 ft)
- Ligne bleue ⑥ : environ 3 m (10 ft)

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH).

Vue à vol d'oiseau:



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

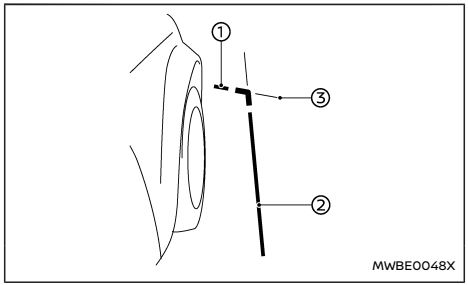
Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule. Notez que la distance entre les objets affichés par la vue à vol d'oiseau peut ne pas correspondre à la distance réelle.

Les lignes de manœuvre conseillée ② indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Les objets visualisés sur la vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.**
- **Les grands objets, comme un trottoir ou un autre véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.**
- **Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.**
- **Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.**
- **Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.**

Vue latérale avant:



La disposition d'écran indiquée dans l'illustration concerne les modèles avec conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

Lignes de guidage :

Des lignes de guidage indiquant la largeur approximative et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

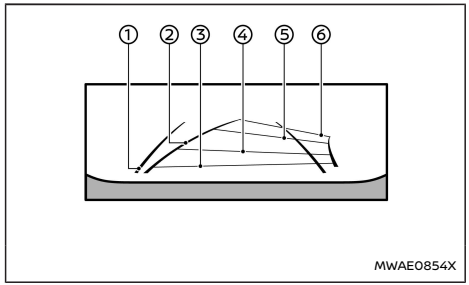
La ligne latérale ② indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

Les prolongements ③ des lignes avant ① et latérales ② sont indiqués par une ligne bleue.

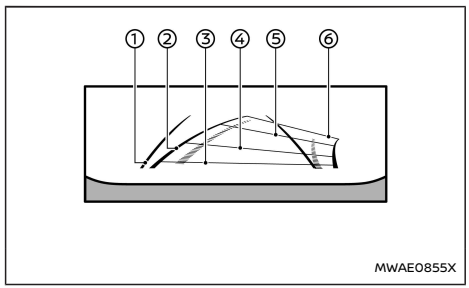
PRECAUTION

Le clignotant peut ressembler à la ligne sur le côté du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Vue avant/arrière élargie:



Vue avant élargie



Vue arrière élargie

Lorsque la vue avant/arrière affiche une vue normale sur les écrans divisés, la vue avant/arrière élargie affiche une zone plus large sur la totalité de l'écran et permet de vérifier les angles morts des côtés droit et gauche.

Lignes de largeur du véhicule ① :

Indiquent la largeur approximative du véhicule.

Lignes de manœuvre conseillée ② :

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction du degré de rotation du volant.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

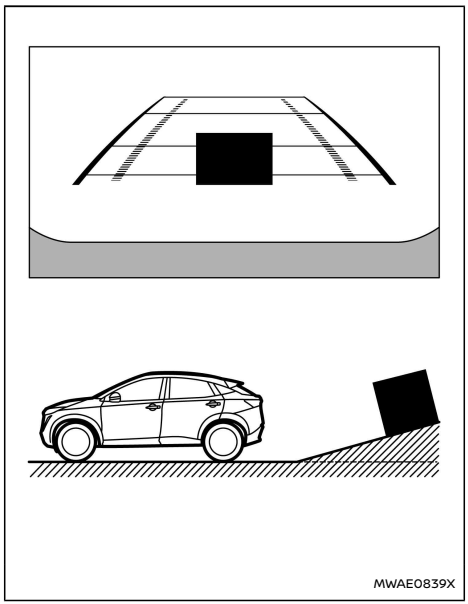
- Ligne rouge ③ : environ 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne bleue ④ : environ 1 m (3 ft)
- Ligne bleue ⑤ : environ 2 m (7 ft)
- Ligne bleue ⑥ : environ 3 m (10 ft)

La vue avant élargie n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH).

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUÉES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES RÉELLES

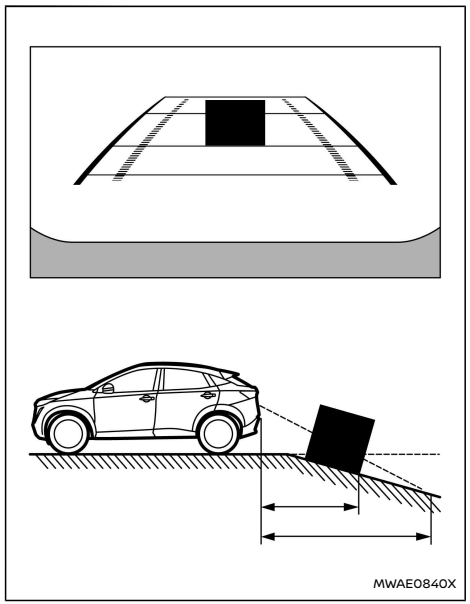
Les lignes de guidage affichées et leur emplacement sur le sol sont approximatifs et doivent être utilisés en guise de référence uniquement. Les objets situés sur des surfaces en montée ou en descente ou les objets proéminents se trouvent à des distances différentes de celles indiquées sur le moniteur, par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez ou garez-vous et descendez du véhicule pour observer la position des objets derrière le véhicule.

Effectuer une marche arrière en pente raide



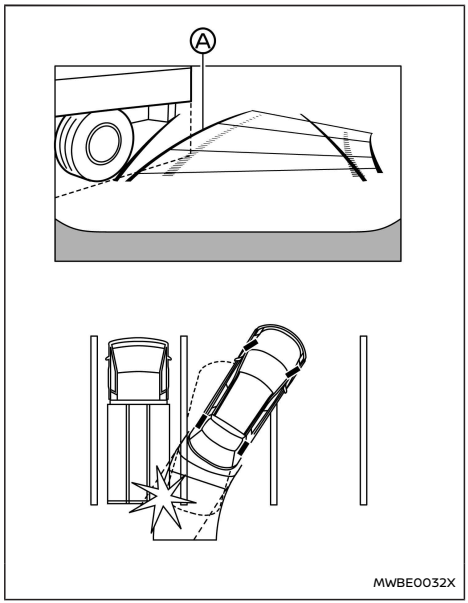
Lorsque vous effectuez une marche arrière en montée, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Notez que tout objet situé sur la côte est plus éloigné qu'il n'apparaît sur l'écran.

Effectuer une marche arrière en descente raide



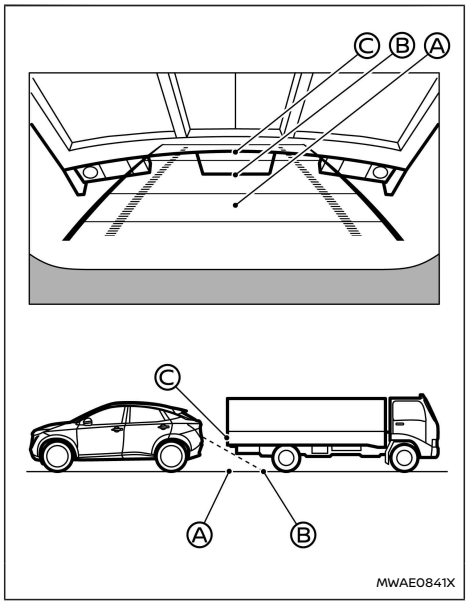
Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Notez que tout objet situé dans la descente est plus proche qu'il n'apparaît sur l'écran.

Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée Ⓐ ne touchent pas l'objet. Cependant, le véhicule risque de heurter l'objet si la partie proéminente entre dans la course de manœuvre réelle du véhicule.

Effectuer une marche arrière derrière un objet proéminent

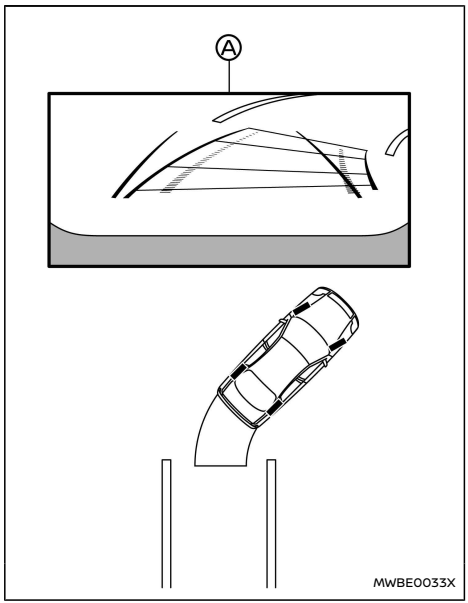


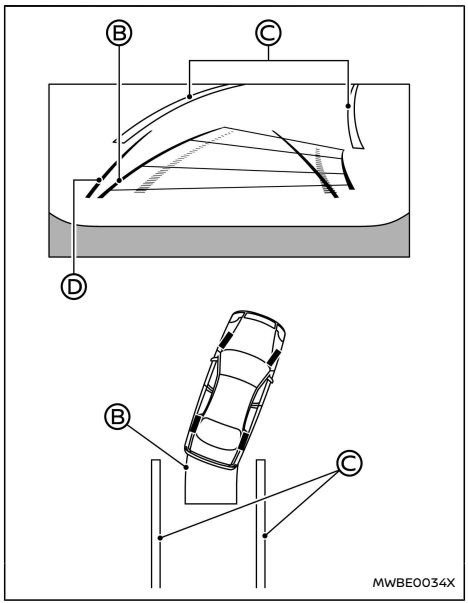
Sur l'écran, le point Ⓒ paraît plus éloigné que le point Ⓑ. Le point Ⓒ se situe cependant à la même distance que le point Ⓐ. Il est possible que le véhicule heurte l'objet lors d'une marche arrière en direction du point Ⓐ si l'objet dépasse sur la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

COMMENT GARER LE VÉHICULE À L'AIDE DES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

⚠ ATTENTION

- **Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement.**
- **Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.**
- **Si la batterie de 12 volts est débranchée ou déchargée, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement. Si cela se produit, effectuez la procédure suivante :**
  - **— Tournez le volant d'une position de verrouillage à l'autre lorsque le témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite est allumé.**
  - **— Conduisez le véhicule sur une route en ligne droite pendant plus de 5 minutes.**
- **Lorsque le bouton de démarrage est en position ON, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement lors de la rotation du volant.**





1. Assurez-vous visuellement que le stationnement peut être effectué en toute sécurité avant de manœuvrer le véhicule.
2. La vue arrière du véhicule est affichée sur l'écran Ⓐ, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
3. Reculez lentement et tournez le volant afin que les lignes de manœuvre conseillée Ⓑ entrent dans l'espace de stationnement Ⓒ.
4. Tournez le volant afin que les lignes de largeur du véhicule Ⓓ soient parallèles à l'espace de stationnement Ⓒ, tout en vous reportant aux lignes de manœuvre conseillée.
5. Lorsque le véhicule est correctement positionné dans l'espace de stationnement, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.

MODIFICATION DE L'AFFICHAGE

Le bouton de démarrage étant placé sur la position ON, appuyez sur la touche CAMERA ou placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) affiche différentes vues d'écrans divisés en fonction de la position du levier de vitesses. Appuyez sur la touche CAMERA pour basculer parmi les vues disponibles.

Si le levier de changement de vitesses se trouve sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue arrière/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue arrière/vue latérale avant
- Vue arrière élargie

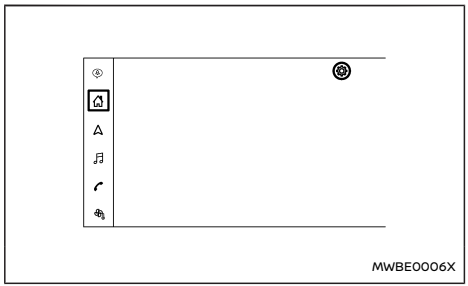
Si la boîte de vitesses ne se trouve pas sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue avant/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue avant/vue latérale avant
- Vue avant élargie

L'affichage quitte l'écran de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) lorsque :

- Le levier de changement de vitesses est placé sur la position D (conduite) et que la vitesse du véhicule devient supérieure à environ 10 km/h (6 MPH).
- Un écran différent est sélectionné.

RÉGLAGE DE L'ÉCRAN



Exemple

1. Appuyez sur la touche "⌂" sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur la touche "⚙".
3. Appuyez sur [Caméra].
4. Appuyez sur [Réglage de l'affichage].
5. Appuyez sur la touche "+" ou "-" de l'élément souhaité à l'écran tactile. Vous pouvez modifier la luminosité, le contraste, la teinte, la couleur et le niveau de noir.

NOTE :

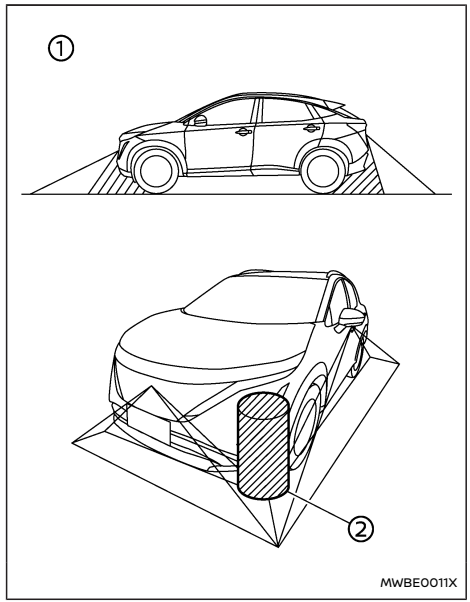
Ne réglez aucun des paramètres de l'écran Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) pendant que le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.

LIMITES DU SYSTÈME INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **N'utilisez pas l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en position rabattue, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule en utilisant l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚).**
- **La distance apparente entre les objets affichés par l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360˚) ne correspond pas à la distance réelle.**
- **Les caméras sont installées sur la calandre avant, les rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne posez rien sur les caméras.**
- **Lorsque vous lavez votre véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.**
- **Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.**

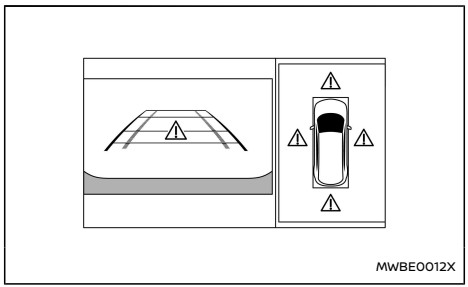


Les objets se trouvant dans certaines zones ne peuvent pas être affichés par le système, et le système n'avertit pas de la présence d'objets en mouvement. En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être affiché ①. En vue à vol d'oiseau, un objet de grande taille, situé à proximité de la limite ② de la zone d'affichage de la caméra n'apparaîtra pas sur le moniteur.

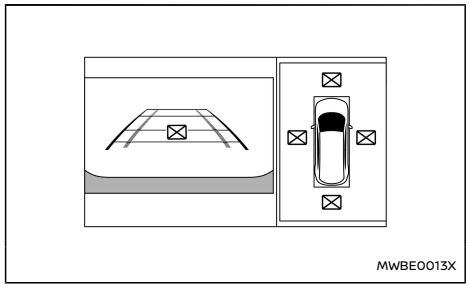
Les descriptions suivantes constituent des limites de fonctionnement et n'indiquent pas de dysfonctionnement du système :

- Un retard peut être constaté lors du passage d'une vue à l'autre.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense.
- La couleur des objets affichés sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut différer légèrement de leur couleur réelle.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) et leur couleur peut varier lorsqu'ils se trouvent dans un environnement sombre.
- En vue à vol d'oiseau, des différences de netteté peuvent être observées entre les vues des différentes caméras.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.

Système provisoirement indisponible


MWBE0012X

Quand l'icône " ⚠ " sur l'écran indique des conditions anormales au niveau de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°). Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

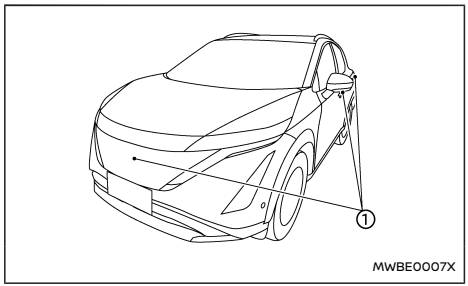

MWBE0013X

Quand l'icône " ⊠ " s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut subir des perturbations électroniques temporaires provenant de dispositifs situés à proximité. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

La disposition d'écran indiquée dans l'illustration concerne les modèles avec conduite à gauche.

Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

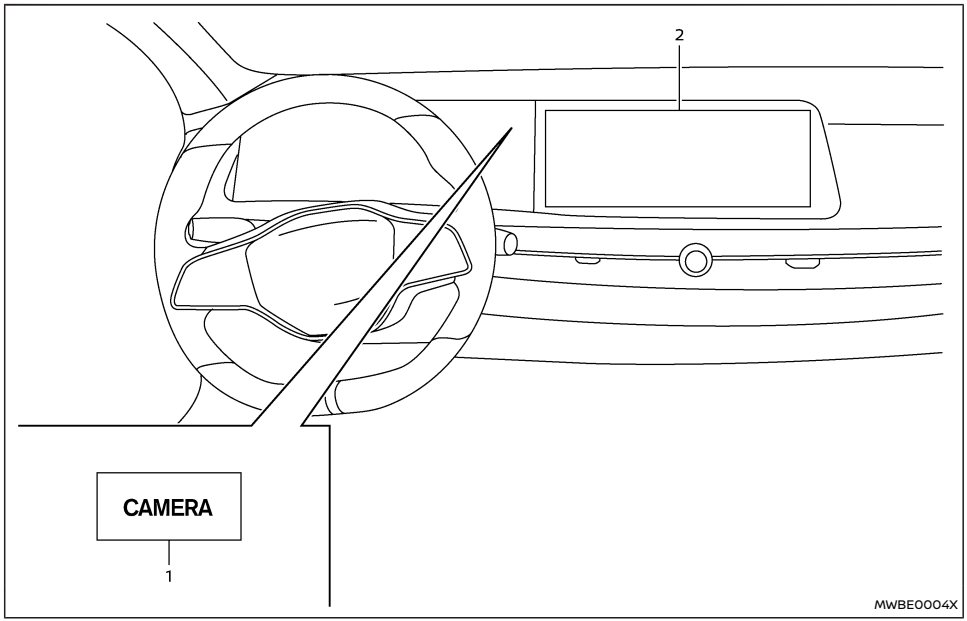
ENTRETIEN DU SYSTÈME



PRECAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur l'une des caméras ①, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.



1. Touche CAMERA
2. Affichage de l'écran tactile

⚠ ATTENTION

- **Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de détection d'objets en mouvement pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**
- **Le système MOD ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour éviter le contact avec des objets se trouvant autour du véhicule. Pour effectuer des manœuvres, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur in-**

térieur et tournez-vous pour vérifier autour du véhicule que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

- **Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 8km/h (5 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.**
- **Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiles se trouvant à proximité du véhicule.**

Le système MOD peut informer le conducteur de la présence d'objets en mouvement à proximité du véhicule à la sortie d'un garage, lors de manœuvres sur des aires de stationnement et dans d'autres situations.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant la technologie de traitement de l'image affichée sur l'écran.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME MOD

Le système MOD s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Lorsque vous appuyez sur la touche CAMERA pour afficher l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) sur l'écran.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8km/h (5 MPH).

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

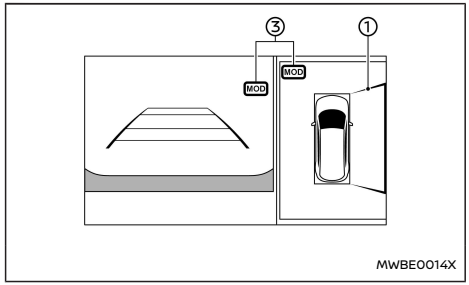
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement) ou N (point mort) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement en vue à vol d'oiseau. Le système MOD ne fonctionne pas si une des portières est ouverte. Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position D (conduite) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement en vue avant ou en vue avant élargie.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement en vue arrière ou en vue arrière élargie. Le système MOD ne fonctionne pas si le hayon est ouvert.

Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. L'icone MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.

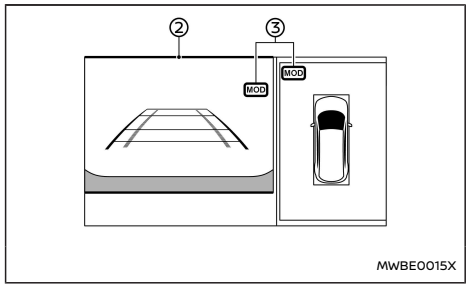
Lorsque le système MOD détecte un objet en mouvement à proximité du véhicule, le cadre jaune s'affiche sur la vue sur laquelle l'objet est détecté et un témoin sonore retentit une fois. Tant que le système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.

NOTE :

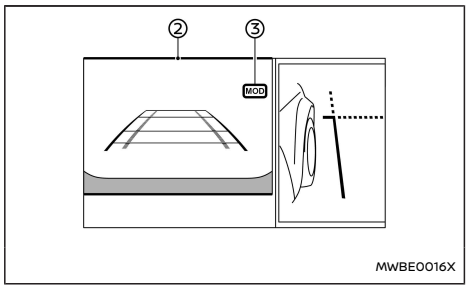
Tant que le témoin sonore du système RCTA émet des bips, le système MOD ne déclenche pas de signal sonore.



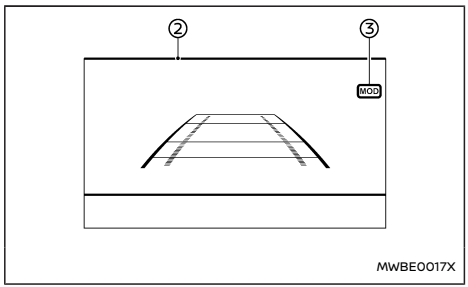
Vue avant et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et de vue avant



Vue avant élargie / vue arrière élargie

La disposition d'écran indiquée dans l'illustration concerne les modèles avec conduite à gauche.

Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

Sur la vue à vol d'oiseau, le cadre jaune ① s'affiche sur chaque image de la caméra (avant, arrière, droite, gauche), en fonction de l'emplacement où les objets en mouvement sont détectés.

Les lignes jaunes ② sont affichées sur la vue avant, la vue arrière, la vue avant élargie et la vue arrière élargie.

Une icône MOD verte ③ s'affiche sur la vue lorsque le système MOD est opérationnel. Une icône MOD grise s'affiche sur la vue où le système MOD n'est pas opérationnel.

Si le système MOD est désactivé, l'icône MOD ③ ne s'affiche pas.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MOD

Il est possible d'activer et de désactiver le système MOD via l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" (P.137).)

LIMITES DU SYSTÈME MOD

⚠ ATTENTION

Les limites du système MOD sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **N'utilisez pas le système MOD lorsque vous tractez une remorque. Le système risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio ou une vitre ouverte) peut interférer avec le son du témoin sonore et le rendre inaudible.**
- **Les performances du système MOD sont limitées selon les conditions de conduite et les objets autour du véhicule, par exemple :**
  - **— Lorsque le contraste est faible entre l'arrière-plan et les objets en mouvement.**
  - **— Lorsqu'une source lumineuse clignote.**
  - **— En présence d'une source de lumière intense telle que les phares d'un autre véhicule ou les rayons du soleil.**
  - **— Lorsque l'orientation de la caméra est différente de la position habituelle, lorsque le rétroviseur extérieur est rabattu par exemple.**
  - **— Lorsque l'objectif de la caméra est couvert de poussière, de gouttes d'eau ou de neige.**
  - **— Lorsque la position des objets en mouvement sur l'affichage reste inchangée.**
- **Il est possible que le système MOD détecte des gouttes d'eau s'écoulant sur l'objectif de la caméra, de la fumée blanche sortant de l'échappement, des ombres en mouvement, etc.**
- **Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, le sens, la distance ou la forme des objets en mouvement.**
- **Si votre véhicule subit des dommages au niveau des pièces où la caméra est installée, et que celle-ci n'est plus alignée ou est pliée, la zone de détection peut être modifiée et le système MOD risque de ne pas détecter les objets correctement.**
- **Lorsque la température est extrêmement**

élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

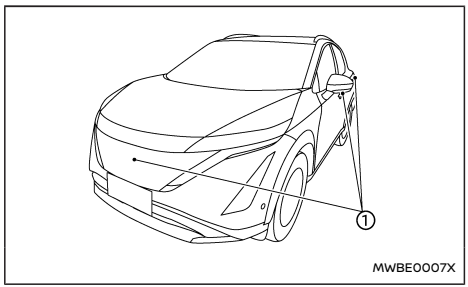
NOTE :

L'icône MOD verte passe à l'orange si l'une des situations suivantes se présente.

- **Le système ne fonctionne pas correctement.**
- **La température du composant atteint un niveau élevé.**
- **Lorsque la caméra de vue arrière détecte un blocage.**

Si l'icone est toujours allumé en orange, faites vérifier le système MOD. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME

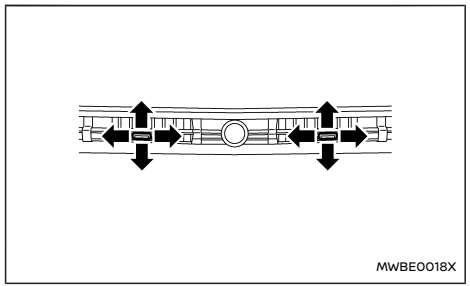


PRECAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**

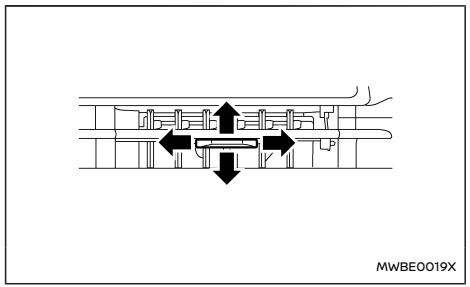
Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur l'une des caméras ①, le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.

BOUCHES D'AÉRATION CENTRALES



Ouvrez ou fermez les bouches d'aération et réglez l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant le bouton central comme illustré.

BOUCHES D'AÉRATION LATÉRALES

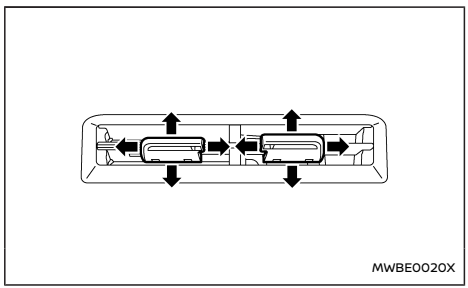


Côté droit

Ouvrez ou fermez les bouches d'aération et réglez

l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant le bouton central comme illustré.

BOUCHES D'AÉRATION ARRIÈRE



Ouvrez ou fermez les bouches d'aération et réglez l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant le bouton central comme illustré.

⚠ ATTENTION

- **La fonction de refroidissement de la climatisation peut être affichée lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé.**
- **Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.**
- **N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer.**
- **Ne réglez pas les commandes du chauffage et de la climatisation en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.**

NOTE :

- **Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.**
- **Pendant le stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.**

Le chauffage et la climatisation fonctionnent lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé. Toutefois, lors de la charge, le chauffage et la climatisation peuvent être utilisés lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON.

La ventilation, le chauffage et la climatisation peuvent être activés automatiquement ou à l'aide de la fonction de minuteur.

Ces fonctions sont activées dans les conditions suivantes.

Position du bouton de démarrage	OFF	Auto ACC	ON	PRET pour la conduite
Ventilation	-	-	X	X
Chauffage et climatisation	-	-	X	X
Programmateur (minuteur de climatisation)	X	X	-	-

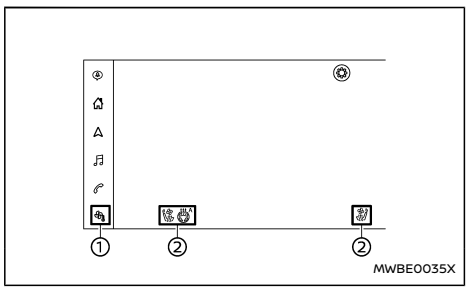
X : Disponible

NOTE :

- **Une suite de bruits de fonctionnement peuvent être perçus immédiatement après l'activation/la désactivation du chauffage et de la climatisation. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **La condensation se forme à l'intérieur de l'unité du système de chauffage et de climatisation lorsque celui-ci est en marche, et est évacuée en toute sécurité sous votre véhicule. Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol.**
- **Le compresseur et le ventilateur du moteur peuvent se mettre en marche brusquement lors de la charge. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

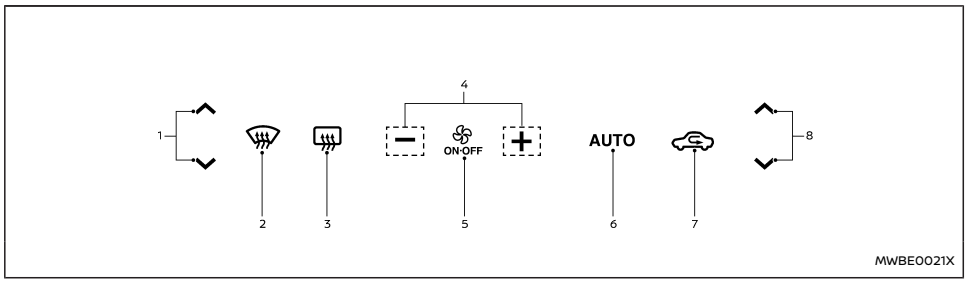
Vous pouvez utiliser les boutons du tableau de bord ou les touches de l'écran de climatisation pour commander la climatisation automatique.



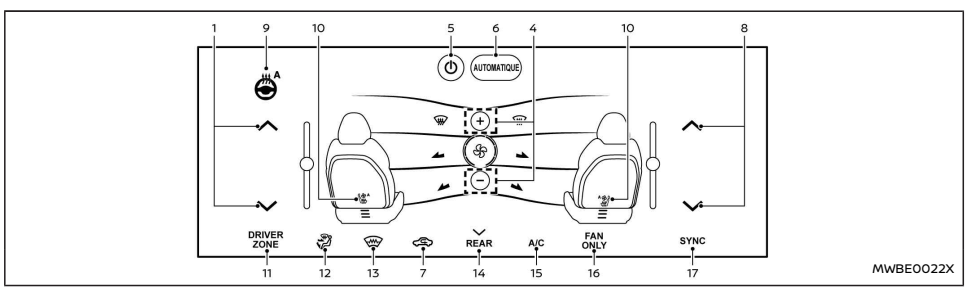
Exemple

Pour afficher l'écran de climatisation, appuyez sur la touche "" ① de l'écran tactile.

Vous pouvez aussi contrôler certains réglages de la climatisation en appuyant sur la touche "" ou " " ② alors qu'un autre écran que celui de la climatisation est affiché.



Boutons du tableau de bord (modèles avec conduite à gauche)



Ecran de climatisation (modèles avec conduite à gauche)

1. Touche/Bouton de réglage de température (côté conducteur)
2. (dégivrage avant)
3. (désembuage de lunette arrière)

   (Reportez-vous à "Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs" (P.170).)
4. Boutons/Touches de réglage de la vitesse de ventilation
5. Touche/Bouton <ON·OFF>
6. Bouton <AUTO> (automatique)/Touche [AUTO] (automatique)
7. Touche/Bouton de réglage d'admission d'air
8. Touche/Bouton de réglage de température (côté passager)
9. Touche de volant chauffant (selon modèles)

   (Reportez-vous à "Volant chauffant (selon modèles)" (P.177).)
10. Touche de réglage de siège avant (selon modèles)

    (Reportez-vous à "Sièges à régulation de température (selon modèles)" (P.68) ou "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.66).)
11. Touche [ZONE CONDUCTEUR]
12. Touche de réglage de la répartition d'air
13. Touche de pare-brise chauffant (selon modèles)

    (Reportez-vous à "Pare-brise chauffant (selon modèles)" (P.169).)
14. Touche [REAR] (selon modèles)

    (Reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.66).)
15. Touche [A/C] (climatisation)
16. Touche [VENTILATEUR SEUL]
17. Touche [SYNC] (synchroniser)

La disposition des boutons et de l'écran indiquée dans l'illustration concerne les modèles avec conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition des boutons et de l'écran est inversée.

Fonctionnement automatique

Chauffage et refroidissement avec assèchement de l'air (AUTO):

Ce mode peut normalement être utilisé toute l'année car le système est automatiquement réglé

de façon à maintenir une température constante. La répartition d'air et la vitesse de ventilation sont également contrôlées automatiquement.

En fonction des réglages, il est aussi possible de commander les sièges chauffants (selon modèles), les sièges à régulation de température (selon modèles) et le volant chauffant (selon modèles). (Reportez-vous à "Réglages de la climatisation" (P.266).)

1. Utilisez le bouton ou la touche AUTO pour mettre en marche le chauffage et la climatisation en mode automatique. (La touche ou le bouton devient orange.)
2. Réglez la température à l'aide du bouton ou de la clé de commande de la température, ou de la barre coulissante du côté correspondant.
   - Vous pouvez régler individuellement les températures pour le côté conducteur et le côté passager avant. Pour régler les deux températures en même temps, appuyez sur la touche [SYNC]. (La touche devient orange.)

NOTE :

- **Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.**
- **Pour économiser de l'énergie, utilisez le mode automatique ou le mode de ventilation. Lorsque le bouton AUTO et la clé deviennent orange, la consommation d'énergie électrique du système de climatisation peut avoir un meilleur rendement par rapport à la quantité consommée lorsque le bouton AUTO et la clé deviennent blancs. Lorsque le mode de ventilation est activé, l'air extérieur est introduit dans l'habitacle au moyen des ventilateurs sans être chauffé ou refroidi. Ceci réduit considérablement la consommation d'énergie.**

Chauffage (climatisation désactivée):

La climatisation ne s'active pas dans ce mode. Utilisez ce mode lorsque vous ne souhaitez que la fonction de chauffage.

1. Utilisez le bouton ou la touche AUTO pour mettre en marche le chauffage et la climatisation en mode automatique. (La touche ou le bouton devient orange.)
2. Appuyez sur [A/C]. (La touche devient blanche.)
3. Utilisez le bouton ou la touche de commande de la température du côté correspondant pour régler la température souhaitée.
   - Vous pouvez régler individuellement les températures du côté conducteur et du côté passager avant lorsque la couleur de la touche [SYNC] est blanche.
   - La température de l'habitacle est maintenue automatiquement. La répartition d'air et la vitesse de ventilation sont également contrôlées automatiquement.

NOTE :

Il n'est pas recommandé d'utiliser ce mode si les fenêtres sont embuées.

Déshumidification et dégivrage ou désembuage:

1. Appuyez sur la touche  . (Le bouton devient orange.)
2. Utilisez le bouton ou la touche de commande de la température du côté correspondant pour régler la température souhaitée.
   - Pour dégivrer rapidement l'extérieur des vitres, utilisez les touches ou les boutons de vitesse de ventilation pour régler la vitesse de ventilation sur la vitesse maximum.
   - Une fois le pare-brise propre, appuyez sur le bouton ou la touche AUTO dès que possible, afin de repasser en mode automatique.
   - Quand vous appuyez sur le bouton , la climatisation s'allume automatiquement quand les températures extérieures sont légèrement supérieures à celle du gel. Le mode de recyclage d'air se désactive automatiquement, laissant ainsi l'air extérieur s'introduire dans l'habitacle pour améliorer davantage les performances de désembuage.

Fonctionnement manuel

Réglage de la vitesse de ventilation:

Utilisez les boutons ou les touches de réglage de la vitesse de ventilation pour commander manuellement la vitesse de ventilation.

Commande d'admission d'air:

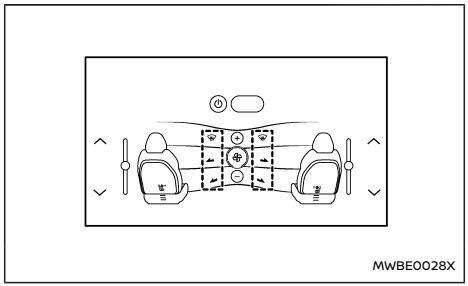
Le mode de commande d'admission d'air change chaque fois que vous enfoncez ou effleurez le bouton ou la touche de commande d'admission d'air.

- Lorsque l'air recircule à l'intérieur du véhicule, le bouton et la touche de commande de l'admission d'air sont orange.
- Lorsque l'air est aspiré de l'extérieur du véhicule, le bouton et la touche de commande de l'admission d'air sont blancs.
- Lorsque l'icône " AUTO " est affichée à l'écran du système de climatisation, l'admission d'air est commandée automatiquement.

Commande de réglage de répartition d'air:

Le fait d'appuyer sur la commande de réglage de répartition d'air permet de commander le débit d'air et de sélectionner la bouche d'aération manuellement :

- — L'air est principalement diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales.
- — L'air est diffusé principalement par les bouches d'aération centrales et latérales, et les sorties de plancher.
- — L'air est principalement diffusé par la sortie de plancher, et partiellement par le dégivreur.
- — L'air est diffusé principalement par les sorties de dégivrage et de plancher.


MWBE0028X

L'écran du système de climatisation vous permet de vérifier l'état de la répartition d'air.

Vous avez la possibilité d'activer et de désactiver le flux d'air individuellement en appuyant sur la position souhaitée.

Vous pouvez changer l'intensité de la ventilation en balayant l'écran.

Lors du réglage de la température, la couleur de l'affichage indiquant l'intensité de la ventilation change. Ces couleurs n'indiquent pas la température de l'air soufflé mais la température réglée.

Ventilation:

Appuyez sur la touche [Ventilateur SEUL] pour activer le mode de ventilation. (La touche devient orange.)

NOTE :

- **Le mode de ventilation consomme moins d'énergie, par conséquent l'autonomie du véhicule augmente.**
- **En mode de ventilation, la température n'est pas indiquée sur l'écran de la climatisation.**

Mode ZONE CONDUCTEUR:

Appuyez sur la touche [ZONE CONDUCTEUR] pour activer ce mode. (La touche devient orange.) En mode ZONE CONDUCTEUR, l'air circule essentiellement du côté conducteur.

NOTE :

Le mode ZONE CONDUCTEUR consomme moins d'énergie, par conséquent l'autonomie du véhicule augmente.

Synchroniser les réglages de la température:

Appuyez sur la touche [SYNC] pour activer le mode SYNC. (La touche devient orange.)

Quand le mode SYNC est actif, le bouton ou la touche de réglage de la température du côté conducteur contrôle les températures du côté passager et du côté conducteur.

Pour quitter le mode SYNC, changez la température du côté passager sur le côté du passager avant. (La touche [SYNC] devient blanche.)

Pour désactiver le système

Enfoncez ou appuyez sur le bouton/la touche <ON·OFF>. La touche ou le bouton devient blanc.

Commande de recyclage automatique d'air avec capteur de détection de gaz d'échappement/d'odeur extérieure.

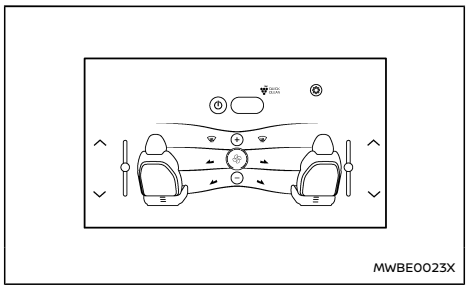
Ce système est équipé d'un capteur de détection de gaz d'échappement/d'odeur extérieure. Lorsque la commande de circulation d'air automatique est activée, le capteur détecte des odeurs extérieures au véhicule telles que des produits chimiques, et les gaz d'échappement comme l'essence ou le carburant diesel. Lorsque des odeurs ou des gaz d'échappement sont détectés, l'affichage et le système passent automatiquement du mode d'air frais au mode de recyclage d'air.

NOTE :

Le mode de recyclage d'air automatique peut être activé dans les conditions suivantes.

- **La commande de répartition d'air n'est pas disponible en mode de dégivrage/désembuage du pare-brise.**
- **La température extérieure est supérieure ou égale à 0°C (32°F) environ.**

Commande à ions Plasmacluster (selon modèles)



Exemple

Icône Plasmacluster:

Indique l'état des émissions d'ions Plasmacluster.

Ce système génère des ions Plasmacluster hautement concentrés dans l'air soufflé par les bouches d'aération afin de réduire les odeurs absorbées par les garnitures intérieures et de supprimer les bactéries en suspension dans l'air.

L'icône Plasmacluster sur l'écran de contrôle de la climatisation indique l'état de l'émission d'ions Plasmacluster du système et change en fonction du débit d'air.

Contrôle de l'humidité

Ce système contrôle la sécheresse en détectant l'humidité à l'intérieur d'une voiture et la température de la surface des vitres à l'aide de capteurs situés dans l'unité de caméra avant multisensorielle. Le système commence à désembuer automatiquement lorsqu'il détecte que les vitres sont embuées.

Le système de contrôle de l'humidité peut ne pas s'activer lorsque la température extérieure descend à près de 0°C (32°F).

Lorsque la couleur de la touche [A/C] est blanche, la fonction de désembuage peut ne pas s'activer. Effectuez l'une des actions suivantes pour activer la fonction de désembuage.

- Activez le mode automatique à l'aide du bouton ou de la touche <AUTO>.
- Appuyez sur la touche .
- Appuyez sur [A/C].

RÉGLAGES DE LA CLIMATISATION

Appuyez sur la touche "" sur l'écran de climatisation pour modifier les réglages de la climatisation.

Les paramètres de réglage disponibles peuvent varier en fonction des modèles, des spécifications et des versions du logiciel.

Réglages disponibles :

- **Sensibilité de la commande du volant chauffant (selon modèles)**

  Le niveau de sensibilité de la commande du volant chauffant pour le mode de commande automatique peut être modifié de 1 (faible) à 5 (élevé).

  Reportez-vous à "Volant chauffant (selon modèles)" (P.177).

  Lorsque le réglage est [OFF], la fonction ne sera pas activée lors de l'utilisation de la climatisation automatique.

- **Intensité du siège conducteur (selon modèles)**

  Le niveau d'intensité de la commande de température du côté conducteur du siège climatisé (selon modèles) ou du siège chauffant (selon modèles) pour le mode de commande automatique peut être modifié de 1 (faible) à 5 (élevé).

  Reportez-vous à "Sièges à régulation de température (selon modèles)" (P.68) et "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.66).

  Lorsque le réglage est [OFF], la fonction ne sera pas activée lors de l'utilisation de la climatisation automatique.

- **Intensité du siège passager (selon modèles)**

  Le niveau d'intensité de la commande de température du côté passager du siège climatisé (selon modèles) ou du siège chauffant (selon modèles) pour le mode de commande automatique peut être modifié de 1 (faible) à 5 (élevé).

  Reportez-vous à "Sièges à régulation de température (selon modèles)" (P.68) et "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.66).

  Lorsque le réglage est [OFF], la fonction ne sera pas activée lors de l'utilisation de la climatisation automatique.

AJUSTEMENT DE LA SENSIBILITÉ DES BOUTONS

La sensibilité des boutons du tableau de bord peut être modifiée.

1. Démarrez le système de véhicule électrique.
2. Appuyez sur le bouton AUTO et maintenez-le enfoncé pendant environ 10 secondes dans les 15 secondes qui suivent le démarrage du système du véhicule électrique. La commande d'admission d'air, le bouton AUTO, ou clignote en orange.

   Le nombre de boutons qui clignotent indique le réglage de la sensibilité.

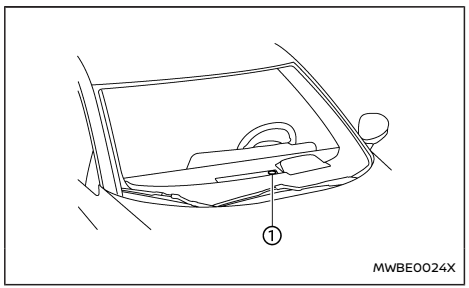
   - Quatre boutons clignotent : sensibilité élevée (réaction facile)
   - Un bouton clignote : faible (réaction difficile)
3. Appuyez sur le bouton de commande de la température du côté conducteur pour régler la sensibilité.
4. La sensibilité sera réglée 10 secondes après avoir cessé d'utiliser les boutons.

CONSEILS D'UTILISATION

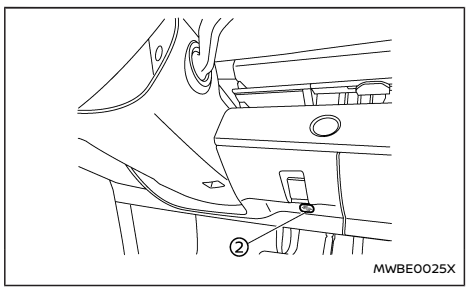
- L'utilisation du mode automatique permet de réduire la consommation d'énergie de la climatisation.
- Lorsque la touche ou le bouton AUTO est utilisé pour activer le mode automatique, la couleur de la touche et du bouton devient orange. La touche [A/C] devient également orange.
- Lorsque le bouton ou la touche de commande de la vitesse du ventilateur ou les touches de commande du débit d'air sont utilisés alors que le mode AUTO est activé, la fonction correspondante passe en mode de fonctionnement manuel. À ce moment-là, les fonctions autres que la fonction commandée resteront en mode automatique.
- La consommation d'énergie du système de chauffage et de climatisation varie en fonction de la température extérieure et de la température réglée pour le système de chauffage et de climatisation. La consommation d'énergie augmente en cas de rafraîchissement excessif (l'été) ou de chauffage excessif (l'hiver) de l'habitacle. Ceci entraîne une réduction de l'autonomie de conduite.
- Si le chargeur est connecté au véhicule lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé et que la climatisation ou le chauffage est en marche, la commande d'alimentation passe automatiquement en position ON. Le système de chauffage et de climatisation désactive automatiquement le chauffage ou la climatisation et passe en mode de ventilation. Placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt pour commencer la recharge. Mettez en marche la fonction de chauffage et de climatisation souhaitée.
- Pour une charge normale, le système de chauffage et de climatisation est opérationnel lorsque la charge est terminée. Pour une charge rapide, toutefois, le système de chauffage et de climatisation s'arrête de fonctionner lorsque la charge s'arrête.

- Le minuteur de climatisation ou le système de climatisation à distance peuvent entraîner la formation de buée sur les vitres selon la température réglée ou la température extérieure.
- Lorsque le minuteur de climatisation ou le système de climatisation à distance est en marche, les sièges chauffants et le volant chauffant peuvent s'activer automatiquement.

Capteurs :



MWBE0024X



MWBE0025X

Les capteurs ① et ②, situés sur le tableau de bord, permettent de maintenir une température constante. Ne placez rien sur ou autour des capteurs.

La disposition du capteur de température ② illustrée est pour le modèle à conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

ETAT DU RÉGLAGE DU MINUTEUR DE CLIMATISATION

Cette fonction permet de chauffer ou de rafraîchir par avance l'habitacle du véhicule, selon la température réglée avant la conduite. Ceci permet de réduire la consommation d'énergie de la batterie Li-ion pendant que vous conduisez.

Le minuteur de climatisation fait fonctionner le chauffage et la climatisation à l'aide de l'énergie du chargeur ou de la batterie Li-ion.

Le minuteur de climatisation offre trois méthodes de réglage.

Une fois le programmateur de minuteur de climatisation paramétré, la climatisation sera activée à l'heure paramétrée. Il n'est pas nécessaire de paramétrer le minuteur de climatisation tous les jours.

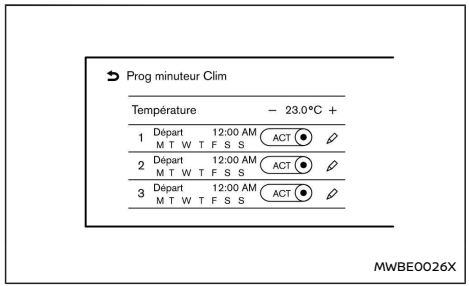
Le minuteur de climatisation ne fonctionne pas lorsque la capacité de la batterie Li-ion restante est faible.

⚠ ATTENTION

Même si le minuteur de climatisation est paramétré, la température dans l'habitacle risque d'augmenter ou de baisser si le système s'arrête automatiquement. Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux. Par temps froid, la température à l'intérieur d'un véhicule peut baisser suffisamment pour provoquer des blessures graves ou mortelles pour les personnes ou les animaux.

Comment régler le minuteur de climatisation

Les réglages du minuteur de climatisation peuvent être modifiés à l'aide de l'écran tactile.



MWBE0026X

1. Appuyez sur la touche "⌂" de l'écran tactile.
2. Appuyez sur la touche [Ttes Apps] puis sur la touche [véhicule électrique].

3. Appuyez sur la touche [Prog minuteur clim.]. Etat du réglage du minuteur de climatisation s'affiche.

   Données de réglage disponibles :

   - Température

     Appuyez sur la touche "-"/"+" pour ajuster la température.

   - Réglages du programmateur

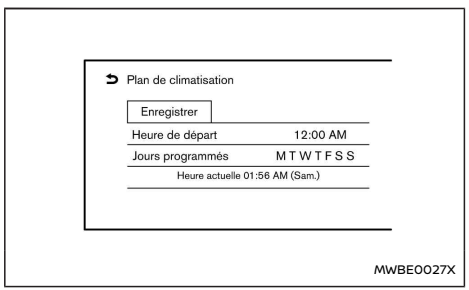
     Appuyez pour activer/désactiver le programmateur. Le témoin s'allume lorsque le réglage du programmateur est activé.

   - Touche "✎"

     Appuyez pour afficher l'écran des réglages du minuteur de climatisation. Réglez l'heure et le jour de la semaine souhaités pour l'activation du minuteur de climatisation.

4. Une fois le réglage effectué, placez le bouton de démarrage sur la position OFF, puis branchez le connecteur de charge au véhicule.

Etat du réglage du minuteur de climatisation:



1. Appuyez sur la touche [Heure départ] pour définir l'heure de départ.
2. Appuyez sur la touche [Jours programm.] et sélectionnez les jours de la semaine auxquels vous souhaitez activer le minuteur de climatisation. Timer.
3. Appuyez sur [Enregistrer] pour enregistrer le réglage.

NOTE :

Le minuteur de climatisation fonctionne de manière répétée s'il est activé.

Conseils d'utilisation du minuteur de climatisation:

- Le programmateur de minuteur de climatisation démarre uniquement lorsque le bouton de démarrage est en position OFF ou ACC.
- Pour désactiver la fonction de programmateur de minuteur de climatisation, appuyez sur la touche [ON] jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Les réglages de l'heure de début et de fin ne sont pas effacés même si la fonction de minuteur de climatisation est désactivée.
- Si le minuteur de climatisation commence à fonctionner alors que le véhicule est en cours de charge, le temps nécessaire à la charge est allongé.
- Le fait d'activer le minuteur de climatisation dans un environnement où la température est basse, la vitesse de charge de la batterie risque d'être plus lente.
- Le paramétrage du minuteur peut également être modifié lorsque le minuteur de climatisation est activé. Quand le bouton de démarrage est placé sur la position OFF, le système de chauffage et de climatisation démarre ou passe en mode de veille selon les nouveaux réglages de la minuterie.
- Lorsque la différence entre la température réglée sur le minuteur de climatisation et la température à l'extérieur du véhicule est importante, la température à l'intérieur du véhicule risque de ne pas pouvoir être maintenue au niveau réglé.
- La température dans l'habitacle risque de ne pas être confortable si vous entrez dans le véhicule trop tôt ou trop tard par rapport à l'heure de départ programmée.
- Le fonctionnement du chauffage et de la climatisation limité par la capacité de l'énergie électrique lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule. Par conséquent, la température risque de ne pas atteindre le niveau réglé à cause de la limitation des performances du chauffage et de la climatisation, si la température ambiante est excessivement élevée ou basse.
- Le minuteur de climatisation active la fonction de chauffage et de climatisation de sorte que la température de l'habitacle soit agréable à l'heure de départ programmée. Le système de chauffage et de climatisation est paramétré pour s'arrêter à l'heure de départ programmée.
- En fonction des équipements de la station de charge, il est possible qu'elle ne soit pas disponible en permanence. Vérifiez la disponibilité de l'équipement de charge avant de paramétrer le minuteur de climatisation. Assu-

rez-vous que le bouton de démarrage est activé lorsque vous paramétrez le minuteur de climatisation.

- Lorsque le bouton de démarrage est placé en position OFF après la modification de ce réglage, le nouveau réglage entre en vigueur.

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION

⚠ ATTENTION

Le système de climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de climatisation doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.

Le système de climatisation de votre véhicule fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement.

Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone. Il est cependant possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de la climatisation de votre véhicule. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de climatisation. (Reportez-vous à "Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation" (P.529).)

Un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure de réviser votre système de climatisation sans danger pour l'environnement.

Filtre de climatisation

Le système de climatisation est équipé d'un filtre de climatisation. Pour s'assurer que les dispositifs de chauffage, de désembuage et de ventilation du système de climatisation fonctionnent efficacement, remplacez le filtre en vous conformant aux intervalles d'entretien spécifiés dans le carnet d'entretien fourni séparément. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour remplacer le filtre.

Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue considérablement ou si les vitres s'embuent facilement lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

ANTENNE EN AILERON DE REQUIN

L'antenne requin se trouve sur la partie arrière du toit du véhicule.

PRECAUTION

- **Une accumulation de glace sur l'antenne en aileron de requin peut affecter les performances radio. Retirez la glace pour rétablir la réception radio.**
- **Lorsque vous retirez de la neige du toit, n'appliquez pas de force importante sur l'antenne à aileron de requin. Cela pourrait causer la casse de l'antenne en aileron de requin et une bosse sur le panneau de toit.**
- **Lorsque vous utilisez une station de lavage à haute pression, tenez la buse à haute pression éloignée de l'antenne en aileron de requin. Son joint pourrait être déformé ou endommagé.**
- **Les performances de la radio peuvent être affectées si un chargement transporté sur le toit bloque le signal radio. Si possible, ne placez aucun chargement près de l'antenne à aileron de requin.**

5 Démarrage et conduite

Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite 276
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) 276
- Précautions pour éviter tout risque de collision et de tonneau 279
- Dégagement tout-terrain 279
- Perte rapide de pression d'air 279
- Conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de drogues ou de médicaments 280

Bouton poussoir de démarrage 281
- Système d'Intelligent Key 281
- Périmètre de fonctionnement de la fonction de démarrage du système du véhicule électrique 281
- Fonctionnement du bouton de démarrage 281
- Positions du bouton de démarrage 282
- Arrêt d'urgence du système de véhicule électrique 283
- Pile de l'Intelligent Key déchargée 283

Avant de démarrer le système du véhicule électrique 283
Démarrage du système de véhicule électrique (EV) 284
Conduite du véhicule 284
- Système de commande de passage électrique des vitesses 284

Système e-Pedal Step 288
- Fonctionnement du système e-Pedal Step 288
- Limitations du système e-Pedal Step 290
- Dysfonctionnement du système e-Pedal Step 290

Frein de stationnement 290
- Fonctionnement automatique 291
- Fonctionnement manuel 292

Maintien de frein automatique 293
- Comment activer/désactiver la fonction de maintien de frein automatique 294
- Comment utiliser la fonction de maintien de frein automatique 294

Sélecteur de mode de conduite 295
- Mode STANDARD 296
- Mode ECO 296
- Mode SPORT 297

Systèmes d'aide au conducteur 297
- Comment activer/désactiver les systèmes 302
- Guide de dépannage commun 304

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) 311
- Fonctionnement du système 311
- Comment activer/désactiver le système TSR 314
- Système provisoirement indisponible 314
- Dysfonctionnement du système 314
- Entretien du système 315

Avertissement de franchissement de ligne (LDW) 315

Fonctionnement du système LDW 316
Comment activer/désactiver le système LDW 317
Limites du système LDW 317
Système provisoirement indisponible 318
Dysfonctionnement du système 319
Entretien du système 319
Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles) 319
Fonctionnement du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) 321
Comment activer/désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) 322
Limitations du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) 323
Système provisoirement indisponible 324
Dysfonctionnement du système 325
Entretien du système 325
Système de maintien de voie (ELA) (selon modèles) 326
Fonctionnement du système ELA 327
Comment activer/désactiver le système ELA 328
Limites du système ELA 329
Système provisoirement indisponible 331
Dysfonctionnement du système 332
Entretien du système 332
Surveillance d'angle mort (BSW) 333
Fonctionnement du système BSW 334
Comment activer/désactiver le système BSW 335
Limites du système BSW 336
Situations de conduite du système BSW 337
Système provisoirement indisponible 338
Dysfonctionnement du système 339
Entretien du système 339
Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles) 340
Fonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 342
Comment activer/désactiver le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 344
Restrictions du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 345
Situations de conduite avec Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 346
Système provisoirement indisponible 349
Dysfonctionnement du système 350
Entretien du système 350
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) 351
Fonctionnement du système RCTA 352
Comment activer/désactiver le système RCTA 353
Limites du système RCTA 354
Système provisoirement indisponible 355
Dysfonctionnement du système 355
Entretien du système 356
Limiteur de vitesse 356
Fonctions du limiteur de vitesse 356
Régulateur de vitesse (selon modèles) 358
Précautions concernant le régulateur de vitesse 359
Fonctions du régulateur de vitesse 359

Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) 360
Comment sélectionner les modes du régulateur de vitesse 362
Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule 362
Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) 375
ProPILOT (selon modèles) 378
Fonctionnement du système ProPILOT 380
Commandes ProPILOT 381
Ecran et témoins du système ProPILOT 382
Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) 383
Utilisation du système ProPILOT 384
Comment activer/désactiver la conduite assistée 387
Désactivation du système ProPILOT 389
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) 389
Conduite assistée 403
Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) 408
Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons 411
Fonctionnement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons 413
Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons 414
Limites du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons 415
Système provisoirement indisponible 420
Dysfonctionnement du système 421
Entretien du système 422
Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) 422
Fonctionnement du système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) 424
Activation/désactivation du système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) 425
Limitations du système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) 426
Système provisoirement indisponible 428
Dysfonctionnement du système 429
Entretien du système 429
Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) 430
Fonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) 430
Comment activer/désactiver le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) 431
Limitations du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) 431
Dysfonctionnement du système 432
Système de freinage automatique arrière (RAB) (selon modèles) 432
Fonctionnement du système RAB 434
Activation/désactivation du système RAB 434

Limites du système RAB 435
Dysfonctionnement du système 437
Entretien du système 437
Augmentation de l'économie d'énergie 438
Stationnement/stationnement en pente 439
Direction assistée électrique 440
Système de freinage 441
Précautions relatives au freinage 441
Assistance au freinage 442
Assistance au freinage 442
Système antiblocage des roues (ABS) 442
Programme électronique de stabilité (ESP) 444
Comment désactiver le système ESP 445
Répartition de la force de freinage 445
Contrôle dynamique 446
Intelligent Trace Control 446
Système d'aide au démarrage en côte 447
Système de capteur d'aide au stationnement (sonar) 448
Fonctionnement du système 449
Comment activer/désactiver le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) 450
Limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) 451
Système provisoirement indisponible 452
Entretien du système 452
ProPILOT Park (selon modèles) 453
Commande ProPILOT Park 454
Ecran ProPILOT Park 454
Sélection de la méthode de stationnement 455
Fonctionnement du système ProPILOT Park 456
Interruption du système ProPILOT Park 459
Désactivation du système ProPILOT Park 460
Au sujet des méthodes de stationnement du système ProPILOT Park 461
Réglage de la place de stationnement 463
Changement du sens de déplacement pendant le contrôle de stationnement 464
Fonction de détection de place de stationnement 464
Caméras et capteurs d'aide au stationnement (sonar) utilisés pour le système ProPILOT Park 466
Précautions relatives au système ProPILOT Park 466
Dysfonctionnements du système ProPILOT Park 468
Paramètres du système ProPILOT Park 468
Conditions de détection du capteur d'aide au stationnement (sonar) et limitations 468
Conditions de détection du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) et limitations 469
Conditions et limitations de la détection de ProPILOT Park 469
Attelage d'une remorque 472
Précautions relatives au fonctionnement 472
Pression des pneus 472
Chaînes de sécurité 472
Freins de remorque 473
Détection de remorque (selon modèles) 473
Système anti-louvoiement de la remorque 473
Installation du dispositif d'attelage 474
Conduite par temps froid 474

Batterie de 12 volts 475
Liquide de refroidissement 475
Equipement des pneus 475
Equipement spécial pour l'hiver 475
Frein de stationnement 476
Protection contre la corrosion 476
Dégivrage de la trappe de port de charge lorsqu'elle est gelée 476

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils risqueraient de se blesser ou de blesser des tiers en activant accidentellement des commandes du véhicule. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.**
- **Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.**

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Chaque pneu doit être vérifié à froid tous les mois et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Pour une plus grande sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de pression de pneu basse lorsqu'un ou plusieurs pneus est (sont) largement sous-gonflé(s). Lorsque le témoin de pression de pneus basse s'allume, vous devez donc arrêter le véhicule, vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler en fonction de la pression requise. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les pneus sont correctement gonflés, même si le sous-gonflage n'est pas assez important pour que le témoin de pression de pneus basse du système TPMS s'allume.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin de défaut du système TPMS, vous indiquant que le système est défectueux. Le témoin de défaut du système TPMS est combiné au témoin de pression de pneus basse. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé de manière continue. Ceci se produit à chaque démarrage du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe. Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneus basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas d'interventions empêchant le fonctionnement correct du système TPMS, comme lors du remplacement des pneus. Vérifiez toujours le témoin de défaut du système TPMS après avoir remplacé un (e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que les pneus/roues de remplacement n'empêchent pas le fonctionnement correct du système TPMS.

Informations complémentaires

- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse ne s'éteint pas automatiquement après le réglage de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées et conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.
- L'avertissement [Pression de pneu basse] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume et qu'une pression de pneu basse est détectée. L'avertissement [Pression de pneu basse] s'éteint lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'éteint.

L'avertissement [Pression de pneu basse] n'apparaît pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

- La pression des pneus augmente ou diminue en fonction de la chaleur causée par le fonctionnement du véhicule et de la température extérieure. Ne faites pas baisser la pression des pneus après avoir conduit car la pression des pneus augmente après que le véhicule a roulé. Une température extérieure basse risque de faire baisser la température de l'air à l'intérieur des pneus, et d'en diminuer la pression. Cela risque d'entraîner l'activation du témoin d'avertissement de pression de pneus basse. Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température extérieure est basse, vérifiez la pression des quatre pneus.
- En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.
- Vous pouvez aussi contrôler la pression de tous les pneus sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Ordinateur de bord" (P.156).)

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse" (P.129) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.479).

⚠ ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante. En cas de crevaison, réparez le pneu à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dès que possible. (Reportez-vous à "Pneu à plat" (P.479).)**
- **Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. Dans le cas contraire, le système TPMS ne vous avertira pas en cas de pression de pneu basse.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**
- **NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité pour réparation des pneus.**

PRECAUTION

- **Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.**
- **Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.**
- **Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.**

- **Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.**
- **N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.**
- **Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.**
- **N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.**
- **Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement et serrée à un couple de 1,4 ± 0,1 N·m (0,14 ± 0,01 kg-m). Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.**
- **Soyez prudent lors de l'utilisation d'un équipement de gonflage de pneu muni d'un tuyau rigide d'alimentation en air car un embout long risque d'endommager la tige de la valve.**

Certains équipements et transmetteurs risquent d'interférer temporairement avec le fonctionnement du système TPMS, et de causer une activation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Si les dispositifs responsables du bruit électrique sont connectés à la prise d'alimentation 12V du véhicule.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume dans les cas suivants.

- Si le véhicule est équipé d'une roue et d'un pneu non pourvus du TPMS.
- Si le TPMS a été remplacé et que le code d'identification n'a pas été enregistré.
- Si la roue installée n'est pas conforme aux spécifications indiquées par NISSAN.

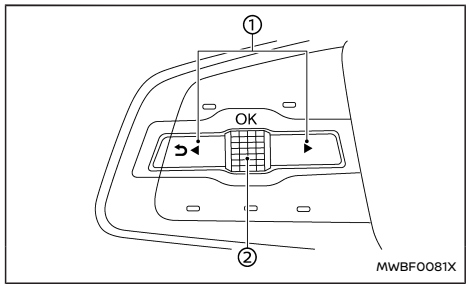
Réinitialisation du système TPMS

Pour que le système TPMS fonctionne correctement, une réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants.

- en cas d'ajustement de la pression des pneus
- en cas de remplacement d'un pneu ou d'une roue
- en cas de permutation des roues

Effectuez les procédures suivantes pour réinitialiser le système TPMS.

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr, sur un sol plat.
2. Serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour engager la position P (stationnement).
3. Ajustez la pression des pneus sur les quatre roues selon la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.
4. Placez le bouton de démarrage sur ON.



5. Appuyez sur la touche ◀ ▶ ① jusqu'à ce que s'affiche [Réglages].
6. Utilisez la commande de défilement ② jusqu'à ce que [Pression pneus] soit sélectionné, puis appuyez sur la commande de défilement ②.
7. Utilisez la commande de défilement ② jusqu'à ce que [Réinitial. pression] soit sélectionné, puis appuyez sur la commande de défilement ②.

8. Utilisez la commande de défilement ② jusqu'à ce que [Oui] soit sélectionné, puis appuyez sur la commande de défilement ② pour réinitialiser le TPMS.
9. Après avoir réinitialisé le système TPMS, conduisez le véhicule pendant plusieurs minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour de plus amples informations concernant le témoin d'avertissement de pression de pneu basse, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse" (P.129).

PRÉCAUTIONS POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE COLLISION ET DE TONNEAU

⚠ ATTENTION

Une utilisation dangereuse et imprudente de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle ou un accident.

Soyez vigilant et conduisez prudemment à tout moment. Respectez le code de la route. Evitez toute vitesse excessive, virage à grande vitesse ou coups de volant trop brusques car ce genre de conduite peut vous faire perdre le contrôle de votre véhicule. **Comme pour tout véhicule, une perte de contrôle peut occasionner une collision avec d'autres véhicules ou objets, ou entraîner le renversement du véhicule, en particulier si la perte de contrôle provoque un dérapage du véhicule.** Soyez attentif en permanence, et évitez de conduire en cas de fatigue. Ne conduisez pas sous l'influence d'alcool ou de médicaments (qu'il s'agisse de médicaments avec ou sans ordonnance car ils peuvent provoquer des somnolences). Portez toujours votre ceinture de sécurité comme indiqué dans la partie "Ceintures de sécurité" (P.73) de ce manuel, et demandez également à vos passagers de le faire.

Les ceintures de sécurité permettent de réduire les risques de blessure en cas de collisions ou de tonneaux. **En cas de tonneau, une personne n'ayant pas ou ayant mal attaché sa ceinture de sécurité risque plus fortement d'être blessée ou tuée qu'une personne correctement attachée.**

DÉGAGEMENT TOUT-TERRAIN

Si les roues du côté droit ou du côté gauche quittent la chaussée, gardez le contrôle du véhicule en procédant comme suit. Veuillez noter que cette procédure est uniquement mentionnée à titre de guide général. Vous devez conduire le véhicule de manière appropriée en vous basant sur l'état du véhicule, de la route et de la circulation.

1. Restez calme et ne réagissez pas de manière excessive.
2. Ne freinez pas.
3. Tenez fermement le volant avec les deux mains et tentez de maintenir une trajectoire rectiligne.
4. Le cas échéant, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir progressivement.
5. Si aucun obstacle ne se trouve sur votre trajectoire, dirigez le véhicule de manière à ce qu'il suive la route pendant que le véhicule ralentit. Ne tentez pas de conduire à nouveau sur la route tant que la vitesse du véhicule n'est pas réduite.
6. Une fois la vitesse diminuée, tournez progressivement le volant jusqu'à ce que les deux roues reviennent sur la route. Lorsque toutes les roues sont sur la route, dirigez le véhicule de manière à ce qu'il demeure sur la voie de conduite appropriée.
   - Si vous décidez que les conditions de sécurité ne permettent pas de conduire à nouveau sur la route compte tenu de l'état du véhicule, de la route ou des conditions de circulation, ralentissez progressivement puis arrêtez le véhicule dans un endroit sécurisé hors de la route.

PERTE RAPIDE DE PRESSION D'AIR

Une perte rapide de pression d'air ou un "éclatement" de pneu peut se produire si le pneu est crevé ou endommagé après avoir heurté un trottoir ou roulé sur un nid de poule. Une conduite avec des pneus sous gonflés peut également entraîner une perte rapide de pression d'air dans les pneus.

Cette perte rapide de pression d'air peut affecter la manœuvrabilité et la stabilité du véhicule, en particulier à vitesses élevées.

Pour éviter une perte rapide de pression d'air dans

les pneus, maintenez une pression d'air correcte et inspectez visuellement les pneus afin de vous assurer qu'ils ne sont pas usés ou endommagés. Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.516) de ce manuel.

Si un pneu se dégonfle rapidement ou "éclate" lors de la conduite, maintenez le contrôle du véhicule en suivant la procédure ci-après. Veuillez noter que cette procédure est uniquement mentionnée à titre de guide général. Vous devez conduire le véhicule de manière appropriée en vous basant sur l'état du véhicule, de la route et de la circulation.

⚠ ATTENTION

Les actions suivantes peuvent augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule en cas de baisse rapide de pression d'air dans les pneus. La perte de contrôle du véhicule risque d'entraîner une collision et provoquer des blessures.

- **En général, le véhicule se déplace ou est attiré dans la direction du pneu crevé.**
- **Ne freinez pas rapidement.**
- **Ne relâchez pas rapidement la pédale d'accélérateur.**
- **Ne tournez pas rapidement le volant.**

1. Restez calme et ne réagissez pas de manière excessive.
2. Tenez fermement le volant avec les deux mains et tentez de maintenir une trajectoire rectiligne.
3. Le cas échéant, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir progressivement.
4. Dirigez progressivement le véhicule vers un endroit sécurisé pour l'écarter de la route et de la circulation, le cas échéant.
5. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour arrêter progressivement le véhicule.
6. Allumez les feux de détresse et contactez l'assistance routière pour changer la roue ou reportez-vous à la section "Réparation d'un pneu à plat" (P.480) de ce manuel du conducteur.

CONDUITE EN ÉTAT D'IVRESSE OU SOUS L'EMPRISE DE DROGUES OU DE MÉDICAMENTS

⚠ ATTENTION

Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues. La concentration d'alcool dans le sang réduit la coordination, retarde les temps de réaction et affecte les décisions. La conduite sous l'emprise de l'alcool accroît la probabilité d'être impliqué dans un accident dans lequel vous risquez d'être blessé ou de blesser d'autres personnes. Par ailleurs, si vous êtes blessé dans un accident, l'alcool peut accroître la gravité de la blessure.

NISSAN est engagé dans la sécurité routière. Toutefois, vous devez choisir de ne pas conduire sous l'influence de l'alcool. Chaque année des milliers de personnes sont blessées ou meurent dans des accidents liés à l'alcool. Bien que la réglementation locale varie sur ce qu'elle considère comme étant légalement un état d'ébriété, le fait est que l'alcool affecte toutes les personnes de manière différente et que la plupart d'entre elles sous-estiment les effets de l'alcool.

N'oubliez pas que l'alcool et la conduite ne se font pas bon ménage ! Cela s'applique également aux médicaments et aux drogues (médicaments en vente libre, avec ordonnance ou drogues illicites). Ne conduisez pas si vos capacités sont affectées par la prise d'alcool, de drogues ou de médicaments ou par tout autre état physique.

⚠ ATTENTION

N'actionnez pas le bouton de démarrage à bouton-poussoir pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le système du véhicule électrique s'arrête lorsque le bouton de démarrage est enfoncé 3 fois de suite ou lorsque le bouton de démarrage est enfoncé et maintenu pendant plus de 2 secondes.) Si le système du véhicule électrique s'arrête pendant la conduite du véhicule, cela peut entraîner un accident et des blessures graves.

Avant d'actionner le bouton de démarrage à bouton-poussoir, veillez à appuyer sur le bouton de stationnement pour passer en position P (stationnement).

SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

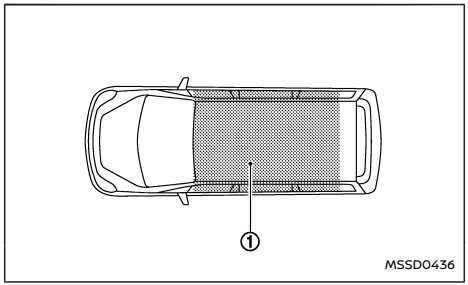
Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le bouton de dé démarrage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Certains témoins et avertissements relatifs au fonctionnement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135).

PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- **Si la batterie de 12 volts est déchargée, le bouton de démarrage ne peut pas être déplacé de OFF à ON. Rechargez la batterie de 12 volts dès que possible. Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.484).**

PÉRIMÈTRE DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE DÉMARRAGE DU SYSTÈME DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE



L'Intelligent Key permet le démarrage du véhicule électrique seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié ①.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le bouton de démarrage et démarrer le système du véhicule électrique, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- Le compartiment à bagages n'est pas inclus dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, le rangement central multiple ou le vide-poches, elle peut ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité de la portière ou de la vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

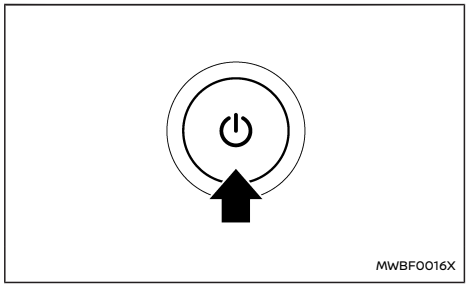
Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" (P.283).

FONCTIONNEMENT DU BOUTON DE DÉMARRAGE

PRECAUTION

- **Ne laissez pas le bouton de démarrage sur ON pendant une période prolongée lorsque le système du véhicule électrique est à l'arrêt. La batterie risque de se décharger.**
- **N'utilisez les accessoires électriques que lorsque le système du véhicule électrique est en marche, afin d'éviter de décharger la batterie. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le système du véhicule**

électrique est arrêté, ne les utilisez pas pendant de longues périodes et n'utilisez pas plusieurs accessoires électriques simultanément.



Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage sans appuyer sur la pédale de frein, la position du bouton de démarrage change comme suit.

- une fois pour passer sur ON.
- deux fois pour passer sur arrêt.

Lorsque le bouton de démarrage ne peut pas être positionné sur OFF, procédez comme suit.

1. Appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour placer le véhicule en position P (stationnement).
2. Appuyez sur le bouton de démarrage. Le bouton de démarrage est alors placé sur ON.
3. Repositionnez le bouton de démarrage sur OFF.

POSITIONS DU BOUTON DE DÉMARRAGE

ON

Toute la puissance électrique s'active à cette position.

La position ON est dotée d'une fonction d'économie de batterie qui place le bouton de démarrage en position OFF après un certain temps dans les conditions suivantes :

- Le bouton de démarrage est placé sur la position ON et le témoin PRET pour la conduite n'est pas allumé.
- Le véhicule est en stationnement.

PRET (Position normale de fonctionnement)

Cette position active le système du véhicule électrique et les accessoires électriques ; le véhicule est prêt pour la conduite.

OFF

Le système de véhicule électrique est désactivé sur cette position.

Auto ACC

Même lorsque le bouton de démarrage est en position OFF, la fonction ACC automatique passe automatiquement à l'état où les composants électriques tels que le système de navigation et les rétroviseurs extérieurs peuvent être utilisés (état ACC) dans des conditions spécifiques. Vous pouvez utiliser le système de navigation, les rétroviseurs extérieurs, etc. même après l'arrêt du système de véhicule électrique ou avant de mettre de bouton de démarrage sur ON.

La fonction Auto ACC est activée dans les cas suivants.

- Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la fonction d'Intelligent Key.
- Lorsque le bouton de démarrage est placé en position OFF.

La fonction Auto ACC est arrêtée dans les cas suivants.

- Après qu'une période de temps se soit écoulée sans que le système de navigation ou le système audio ne soit utilisé.
- Après qu'il se soit écoulé 1 minute environ depuis l'arrêt du système de véhicule électrique et le verrouillage du véhicule avec la fonction Intelligent Key.
- Après qu'une période de temps se soit écoulée depuis l'ouverture puis la fermeture de la porte du conducteur sans verrouillage des portes.

PRECAUTION

Pour éviter que la batterie 12 V ne se décharge, utilisez les composants électriques (système de navigation, prise de courant, etc.) lorsque le système du véhicule électrique est démarré.

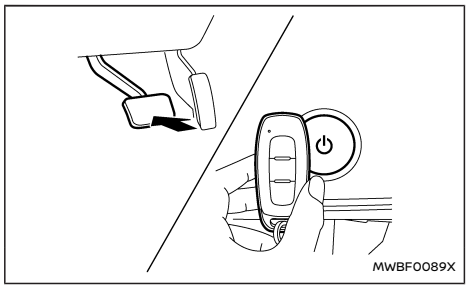
ARRÊT D'URGENCE DU SYSTÈME DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Pour arrêter le système du véhicule électrique en cas d'urgence pendant la conduite ou lorsque la batterie de l'Intelligent Key est déchargée, effectuez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le bouton de démarrage à bouton-poussoir 3 fois consécutives en moins de 1,5 seconde, ou
- Maintenez le bouton de démarrage à bouton-poussoir appuyé pendant plus de 2 secondes.

Après l'arrêt du système du véhicule électrique, ouvrez la porte pour revenir à l'état normal.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DÉCHARGÉE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le système du véhicule électrique en mode PRET pour la conduite en vous reportant à la procédure suivante :

1. Appuyez sur le bouton de stationnement pour passer à la position P (stationnement).
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Appuyez sur le bouton de démarrage.
4. Placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage tel qu'indiqué sur l'illustration. (Un témoin sonore retentit.)
5. Appuyez sur le bouton de démarrage tout en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes suivant le retentissement du témoin sonore. Le bouton de démarrage passe à PRET pour la conduite.

Après avoir effectué l'étape 3, lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage sans appuyer sur la pédale de frein, le bouton de démarrage passe sur la position ON.

NOTE :

- **Lorsque le bouton de démarrage est poussé en position ON ou en position READY to drive selon les procédures ci-dessus, l'avertissement [Changer pile de clé] peut apparaître (sur l'écran d'informations du véhicule) même si l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour désactiver l'avertissement, placez à nouveau l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage.**
- **Si l'avertissement [Changer pile de clé] apparaît, remplacez la pile dès que possible. (Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.512).)**

⚠ ATTENTION

La présence et la répartition d'une charge supplémentaire, de même que l'utilisation d'un équipement additionnel (attelage de remorque, galerie de toit, etc.), risquent de modifier considérablement les caractéristiques de conduite de votre véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Réduisez notamment votre vitesse en cas de transport d'une charge lourde.

- Assurez-vous que l'espace est dégagé autour du véhicule.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Mesurez la pression des pneus et vérifiez qu'elle est correcte.
- Assurez-vous que toutes les vitres et les optiques d'éclairage sont propres.
- Réglez la position du siège et de l'appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON.
- Les éléments d'entretien figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" doivent être vérifiés périodiquement.

DÉMARRAGE DU SYSTÈME DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE (EV)

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
2. Assurez-vous que le véhicule est réglé sur la position P (stationnement).

   Le véhicule électrique (EV) est conçu de manière à ne pas fonctionner si le levier de vitesses se trouve sur toute autre position que P (stationnement) ou N (point mort).

   Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key lorsqu'il actionne le bouton de démarrage.
3. Appuyez fermement sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton de démarrage pour placer le système du véhicule électrique en position PRET pour la conduite.

   Pour placer immédiatement le véhicule en position PRET pour la conduite, appuyez sur le bouton de démarrage et relâchez-le tout en enfonçant la pédale de frein avec le bouton de démarrage sur n'importe quelle position. Le témoin PRET pour la conduite READY du compteur s'allume.
4. Pour arrêter le système de véhicule électrique, appuyez sur la commande de position P située sur le levier de vitesses et positionnez le bouton de démarrage sur OFF.

SYSTÈME DE COMMANDE DE PASSAGE ÉLECTRIQUE DES VITESSES

Ce véhicule est contrôlé électroniquement pour produire une énergie maximale et assurer un fonctionnement sans à-coups.

Les procédures de fonctionnement recommandées pour ce véhicule sont indiquées au cours des pages suivantes.

Démarrage du véhicule

1. Après avoir placé le véhicule sur la position PRET pour la conduite, enfoncez complètement la pédale de frein avant de placer le levier de changement de vitesses sur D (conduite).

   Le levier de changement de vitesses de ce véhicule est conçu de telle façon que la pédale de frein doit être enfoncée avant le passage de P (stationnement) à une position de conduite, alors que le bouton de démarrage est en position PRET pour la conduite.

   Le levier de changement de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement) vers une autre position lorsque le bouton de démarrage est positionné sur OFF.
2. Laissez la pédale de frein enfoncée, et placez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite).
3. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein et déplacez progressivement le véhicule.

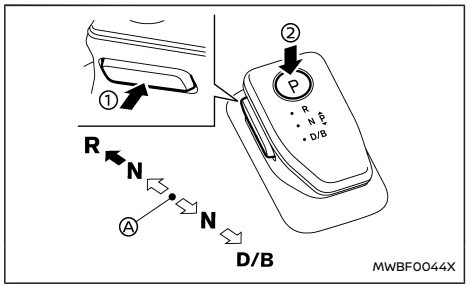
⚠ ATTENTION

- **N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant le passage de la position P (stationnement) ou N (point-mort) à R (marche arrière) ou D (conduite). Maintenez toujours la pédale de frein appuyée jusqu'à ce que le changement de rapport soit effectué. Ne pas suivre cette précaution pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et entraîner un accident.**
- **Ne placez jamais le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule avance, et sur la position P (stationnement) ou D (conduite) lorsque le véhicule recule. Cela pourrait causer un accident ou endommager la transmission.**

PRECAUTION

- **En cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Dans une telle situation, il convient d'utiliser la pédale de frein.**
- **Ne suspendez aucun objet au levier de changement de vitesses. Ceci pourrait entraîner un accident suite à un démarrage soudain.**
- **Ne passez pas sur la position B de manière abrupte lorsque le sol est glissant. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.**

Changement de vitesses



Modèles avec conduite à gauche

Ⓐ Position d'accueil (position centrale)

Pour déplacer le levier de changement de vitesses,

➡: Appuyez sur le bouton ① pour changer de vitesses.

⇨: Changez de rapport sans pression sur le bouton ①.

En position D (conduite), déplacez à nouveau le levier de vitesses en position D (conduite) pour sélectionner la position B.

Appuyez sur le bouton de stationnement ② pour passer à la position P (stationnement).

NOTE :

- **Assurez-vous que le véhicule se trouve sur la position souhaitée en vérifiant le témoin de passage situé à proximité du levier de changement de vitesses ou sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Pour placer le véhicule sur D (conduite) depuis la position B, placez le levier de changement de vitesses sur D (conduite).**
- **Il est possible que vous entendiez un bruit de fonctionnement lorsque vous actionnez le levier de vitesses. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Après avoir placé le bouton de démarrage sur la position PRET pour la conduite, enfoncez complètement la pédale de frein, et placez le levier de changement de vitesses sur la position souhaitée.

NOTE :

- **Le véhicule sélectionne automatiquement la position P (stationnement) lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt.**
- **Lorsque le témoin PRET pour la conduite ne s'allume pas, la position de changement de vitesse ne peut pas être modifiée en position D (conduite), B ou R (marche arrière) même si le bouton de démarrage est placé en position ON.**
- **Si les conditions suivantes sont remplies, la position de changement de vitesse peut être automatiquement mise en position P (stationnement).**
  - **Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.**
  - **Lorsque la portière du conducteur est ouverte.**

⚠ ATTENTION

- **Le levier de vitesses revient toujours sur la position centrale lorsqu'il est relâché. Lorsque le bouton d'allumage est placé sur PRET pour la conduite, vous devez vous assurer que le véhicule est placé sur P (stationnement). Le témoin P sur le levier de vitesses est allumé et le P est affiché sur l'écran d'informations du véhicule. Si le véhicule est placé sur D (conduite) ou R (marche arrière) alors que le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite, le véhicule pourrait démarrer de manière brutale et provoquer un accident.**
- **Sur une route vallonnée, ne laissez pas le véhicule reculer lorsque la position D (conduite) ou B est sélectionnée, et ne laissez pas le véhicule avancer lorsque la position R (marche arrière) est sélectionnée. Ceci pourrait provoquer un accident.**

PRECAUTION

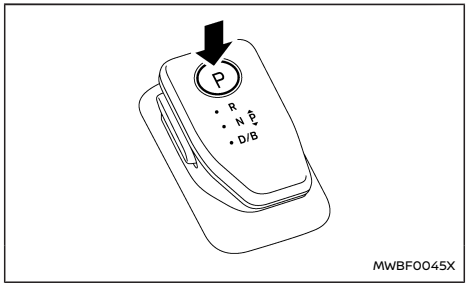
- **Ne faites pas coulisser le levier de changement de vitesses lorsque vous appuyez sur le bouton de stationnement. Le moteur électrique pourrait aussi être endommagé.**
- **Lorsque vous passez à la position souhaitée en actionnant le levier de changement de vitesses, vérifiez que ce dernier revient à la position centrale lorsque vous le relâchez. Maintenir le levier de changement de vitesses sur une position intermédiaire risquerait également**

d'endommager le système de commande de passage des vitesses.

- **N'actionnez pas le levier de changement de vitesses lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, sauf lors du passage en position B. Ceci pourrait provoquer un démarrage brutal et entraîner un accident.**
- **Les opérations suivantes ne sont pas autorisées car une force excessive serait appliquée sur le moteur de traction, ce qui risque d'endommager le véhicule.**
  - **— Placement du levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pendant la conduite en marche avant**
  - **— Placement du levier de changement de vitesses sur D (conduite) ou B lors de la marche arrière**

Si vous tentez de réaliser ces opérations, un témoin sonore retentit et le véhicule passe à la position N (point mort).

P (stationnement):



PRECAUTION

Pour éviter d'endommager l'engrenage de réduction, utilisez la position P (stationnement) uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté.

Sélectionnez cette position lorsque le véhicule est stationné ou lorsqu'il passe en mode PRET pour la conduite. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé. **Pour passer à la position P (stationnement), appuyez sur le bouton de stationnement comme indiqué sur l'illustration une fois que le véhicule s'est complètement arrêté. Si vous appuyez sur le bouton de stationnement alors que le véhicule est en mouvement, un témoin sonore retentit et la position actuelle du levier de changement de vitesses est maintenue.** Après avoir engagé la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement. Lorsque vous vous garez dans une côte, serrez d'abord le frein de stationnement tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, puis appuyez sur le bouton de stationnement et placez le véhicule en position P (stationnement). Reportez-vous à "Frein de stationnement" (P.290).

NOTE :

- **Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si la position du levier de changement de vitesses est différente de P (stationnement) lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, il passe automatiquement à la position P (stationnement).**
- **Si vous appuyez sur le bouton de stationnement en faisant coulisser le levier de changement de vitesses simultanément, ce dernier ne passe pas à la position P (stationnement). Lorsque vous appuyez sur le bouton de stationnement, veillez à laisser d'abord le levier de vitesses revenir à sa position centrale.**

R (marche arrière):

Utilisez cette position pour reculer. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière). **Si le véhicule est placé sur D (conduite) pendant une marche arrière, le témoin sonore retentit et le véhicule passe en position N (point mort).**

N (point mort):

Le rapport de marche avant et le rapport de marche arrière ne sont pas engagés. Le véhicule peut passer au mode PRET pour la conduite sur cette position.

Ne sélectionnez pas la position N (point mort) lors

de la conduite. Le système de freinage à régénération ne fonctionne pas sur la position N (point-mort). Toutefois, les freins du véhicule continueront à l'arrêter.

D (conduite):

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule. **Si le véhicule est placé sur D (conduite) pendant une marche arrière, le témoin sonore retentit et le véhicule passe en position N (point mort).**

B:

Utilisez la position B pour conduire en descente. Lorsque vous utilisez la position B, le freinage à régénération appliqué lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée est plus important que sur la position D (conduite). La décélération fournie par le système de freinage à régénération est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée ou lorsque la température de la batterie est basse.

Fonction de mode de maintien au point mort

Cette fonction vous permet d'arrêter le système du véhicule électrique avec le véhicule sur la position N (point mort). Lorsque cette fonction est activée, le véhicule peut être déplacé en le poussant manuellement (dans une station de lavage automatique) même si le bouton de démarrage est placé sur la position OFF. Lorsque vous utilisez cette fonction, desserrez le frein de stationnement électronique.

⚠ ATTENTION

- **Utilisez cette fonction uniquement sur une surface plane. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se déplacer accidentellement, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **N'utilisez pas cette fonction pour autre chose que le nettoyage de la voiture.**
- **Lorsque vous placez le bouton de démarrage sur ON après avoir activé cette fonction, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule parce que le levier de vitesses est placé sur N (point mort).**
- **Si cette fonction n'est pas activée malgré une utilisation correcte, la boîte de vitesses risquerait de ne pas fonctionner correctement. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.**

Pour activer le mode de maintien au point mort, effectuez les opérations suivantes.

1. Appuyez sur le bouton de démarrage pour démarrer le système de véhicule électrique.
2. Relâchez le frein de stationnement électronique.
3. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
4. Appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses.
5. Faites coulisser et maintenez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort) 0,5 seconde jusqu'à ce que N apparaisse sur l'écran d'informations du véhicule.
6. Une nouvelle fois, faites coulisser et maintenez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort) pendant 0,5 seconde jusqu'à ce que le message [Rapport et frein de stationnement non appliqué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "73. Témoin [Mode maintien au point mort activé]" (P.155).)
7. Placez le bouton de démarrage sur arrêt. Le système du véhicule électrique s'arrête en maintenant la position N (point mort).

Pour quitter le mode de maintien au point mort, placez le véhicule sur une position autre que N (point mort).

NOTE :

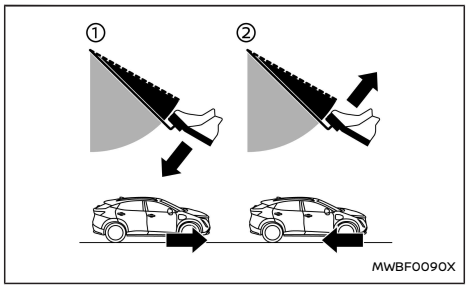
- **Il est nécessaire d'effectuer les étapes 4 à 6 dans un délai d'environ 5 secondes pour éviter toute erreur de manipulation.**
- **Lorsque le bouton de démarrage est placé en position OFF alors que le levier de vitesses est en position N (point mort), un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "72. Témoin [Guidage de mode de maintien au point mort]" (P.155).)**
- **Si le mode de maintien au point mort est indisponible, un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "74. Témoin [Le mode de maintien au point mort n'était pas activé]" (P.155).) Pour activer le mode de maintien au point mort,**

patientez un instant sans changer de vitesse, puis recommencez les opérations.

⚠ ATTENTION

Ne vous fiez jamais uniquement au système e-Pedal Step, car sa fonction reste limitée. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. La pédale de frein doit être actionnée en fonction de la circulation et de l'état de la route.

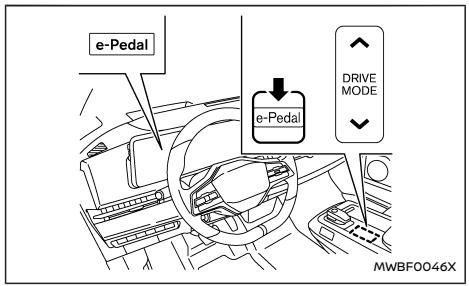
Le système e-Pedal Step permet au conducteur de ralentir le véhicule en actionnant uniquement la pédale d'accélérateur. Ce système permet d'éviter que le conducteur ne déplace son pied entre la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.



① Accélération
② Décélération (au lieu de la pédale de frein)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME e-Pedal STEP

L'activation du système e-Pedal Step améliore le freinage à régénération et permet au conducteur d'ajuster la vitesse du véhicule uniquement en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en la relâchant. Lorsque vous relâchez (retirez votre pied de) la pédale d'accélérateur, le véhicule ralentit doucement sans appuyer sur la pédale de frein.



Le système e-Pedal Step sera activé ou désactivé chaque fois que la commande <e-Pedal> (située sur la console centrale) sera enfoncée. (Le témoin e-Pedal sur l'écran d'informations du véhicule indique le statut du système e-Pedal Step.)

Lorsque le système e-Pedal Step est activé, les caractéristiques de la pédale d'accélérateur changent considérablement et le fonctionnement de la pédale d'accélérateur diffère de celui d'une pédale d'accélérateur conventionnelle. Veillez à vérifier le statut du système e-Pedal Step (activé ou dés-

activé) sur l'écran d'information du véhicule avant de conduire.

Lorsque le système e-Pedal Step est activé, le témoin e-Pedal s'allume en bleu et affiche [e-Pedal]. Lorsque le système e-Pedal Step est désactivé, le témoin devient gris et affiche e-Pedal OFF.

Activation du système

Pour activer le système e-Pedal Step, placez le bouton de démarrage en mode PRET pour la conduite ou en position ON et appuyez sur la commande <e-Pedal>.

Désactivation du système

Pour désactiver le système e-Pedal Step, le bouton de démarrage étant en mode PRET pour la conduite ou en position ON, appuyez sur la commande <e-Pedal>.

NOTE :

- **Lorsque le système e-Pedal Step s'active ou se désactive, le taux d'accélération du véhicule change.**
- **Le système e-Pedal Step est automatiquement désactivé lorsque le système du véhicule électrique est redémarré.**
- **Pour maintenir le système e-Pedal Step activé même si le système du véhicule électrique est redémarré, activez [Mode mémoire] dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Paramètres" (P.136).)**
- **Le paramètre [Mode mémoire] n'est pas réinitialisé au moyen du paramètre [Réinitial. usine].**

Caractéristiques de conduite de la technologie e-Pedal STEP

Le système e-Pedal Step fournit les caractéristiques de conduite suivantes :

Lors de la conduite:

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur ou la laisser remonter modifie le degré d'accélération ou de décélération en conséquence.
- Le fait de laisser remonter la pédale d'accélérateur produit une décélération plus importante que la normale. (La décélération maximale change en fonction de la vitesse du véhicule.)
- Relâcher (retirer votre pied de) la pédale d'accélérateur réduit la vitesse du véhicule. Pour arrêter le véhicule, appuyez sur la pédale de frein.
- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le niveau de décélération atteint un freinage normal.

Si la décélération n'est pas suffisante lorsque la pédale d'accélérateur est remontée ou relâchée, appuyez sur la pédale de frein. La pédale de frein peut être actionnée pour réduire la vitesse du véhicule comme à l'ordinaire même lorsque le système e-Pedal Step est activé.

En marche arrière:

Lorsque la boîte de vitesses est en R (marche arrière), la pédale d'accélérateur peut être utilisée de la même manière que quand le système e-Pedal Step est désactivé.

Autres conseils de conduite pour le système e-Pedal STEP:

- Pour décélérer en douceur lorsque le système e-Pedal Step est activé, il est recommandé d'ajuster la pédale d'accélérateur en conduisant avec votre pied sur la pédale (en appuyant dessus ou en la laissant remonter, mais sans la relâcher).
- Le passage de la position de changement de vitesse de D (conduite) à B ou de B à D n'affecte pas les caractéristiques du système e-Pedal Step.
- Le système e-Pedal Step ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :
  - Lorsque le véhicule est placé en position P (stationnement) ou N (point mort).
  - Lorsque le régulateur de vitesse (selon modèles), le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles), le système ProPILOT (selon modèles) ou l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) est actionné.
- La pédale de frein peut bouger en fonction de la décélération et vous pouvez entendre un bruit lorsque le système e-Pedal Step est actif. Il s'agit du fonctionnement normal du système.

LIMITATIONS DU SYSTÈME e-Pedal STEP

⚠ ATTENTION

Les limites du système e-Pedal Step sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Si la force de décélération fournie par le système e-Pedal Step n'est pas suffisante, appuyez sur la pédale de frein.**
- **Dans les conditions suivantes, le système e-Pedal Step peut ne pas décélérer suffisamment le véhicule. Appuyez sur la pédale de frein à chaque fois que cela est nécessaire.**
  - **— Lorsque seuls de lourds bagages sont chargés dans le véhicule.**
  - **— Lorsque vous conduisez dans une descente en pente raide.**
  - **— Lorsque vous conduisez sur les routes verglacées.**
- **Désactivez le système e-Pedal Step en cas de remorquage du véhicule.**

PRECAUTION

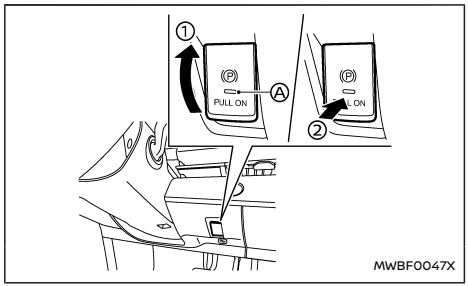
- **Les caractéristiques de décélération change en fonction de la vitesse du véhicule. A très basse vitesse, le véhicule "se déplace lentement", comme si le système e-Pedal Step est désactivé.**
- **Veillez à ne pas activer la commande e-Pedal par erreur ou involontairement.**

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME e-Pedal STEP

En cas de dysfonctionnement du système e-Pedal Step, le message d'avertissement [Défaill. Syst. e-Pedal ! Appuy. sur pédale frein pour ralent. ou s'arrêter] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Lorsque le message d'avertissement s'affiche, le système e-Pedal Step est automatiquement désactivé. Faites contrôler le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible.

⚠ ATTENTION

- **Ne conduisez jamais le véhicule lorsque le frein de stationnement est serré. Le frein risque de surchauffer et de ne plus fonctionner, ce qui peut entraîner un accident.**
- **Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule. Si le véhicule bouge, il est impossible d'enfoncer la pédale de frein, ce qui peut entraîner un accident.**
- **N'utilisez jamais le levier de changement de vitesses à la place du frein de stationnement. Lors d'un stationnement, assurez-vous de serrer complètement le frein de stationnement.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**



① Application
② Déverrouillage
Ⓐ Témoin lumineux

Le frein de stationnement électronique peut être serré ou relâché automatiquement ou en actionnant la commande de frein de stationnement.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement dans l'une des conditions suivantes, tandis que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien automatique du frein :

- Lorsque le bouton de démarrage est placé en position OFF.
- Lorsque le levier de vitesses est placé sur la position P (stationnement).
- Lorsque la portière du conducteur est ouverte.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée.

Le frein de stationnement électronique se relâche automatiquement dès que le véhicule démarre lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée dans les conditions suivantes.

- Quand le système du véhicule électrique est actif.
- Lorsque le levier de vitesses est en position D (conduite) ou R (marche arrière).
- Lorsque la portière du conducteur est fermée.

Le frein de stationnement électronique se desserre automatiquement dans les 5 secondes qui suivent le passage du levier de vitesses en position D (conduite) ou R (marche arrière), même si la porte du conducteur est ouverte. Veillez à fermer la porte avant de démarrer le véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée, le frein de stationnement électronique ne sera pas automatiquement appliqué lorsque le système du véhicule électrique est arrêté sans utiliser le bouton de démarrage (par exemple, par le calage du système du véhicule électrique).**

  Si le véhicule est en mouvement, le frein de stationnement électronique ne se serre pas automatiquement lorsque le système du véhicule électrique est éteint au moyen du bouton de démarrage.

- **Avant de quitter le véhicule, placez le levier de vitesses en position P (stationnement) et vérifiez que le témoin du frein de stationnement électronique est allumé pour confirmer que le frein de stationnement électronique est appliqué. Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique reste allumé pendant un certain temps une fois la portière conducteur verrouillée.**

PRECAUTION

En cas de stationnement dans une zone où la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), le frein de stationnement électronique, s'il est serré, risque de geler et il peut s'avérer difficile de le desserrer.

Pour un stationnement en toute sécurité, il est recommandé de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) et de caler correctement les roues.

NOTE :

- **Pour maintenir le frein de stationnement électronique relâché après l'arrêt du système du véhicule électrique, positionnez le bouton de démarrage sur OFF, appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur la commande de frein de stationnement avant d'ouvrir la portière du conducteur.**
- **En cas de dysfonctionnement du système de frein de stationnement électronique (par exemple, pour cause de batterie déchargée), il est recommandé de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement et la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche.**

— **La force de freinage est appliquée par la fonction de maintien de frein automatique pendant au moins 3 minutes.**
— **Le véhicule est placé sur P (stationnement).**
— **Le frein de stationnement électronique est serré manuellement.**
— **La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.**
— **La porte conducteur est ouverte.**
— **Le bouton de démarrage est placé sur OFF.**
— **Un dysfonctionnement se produit au niveau de la fonction de maintien de frein automatique.**

- **Assurez-vous que le témoin du système de frein de stationnement électronique est désactivé avant de démarrer le véhicule.**

FONCTIONNEMENT MANUEL

Pour serrer : Lorsque le véhicule est arrêté, tirez la commande de frein de stationnement ② vers le haut. (Le frein de stationnement électronique s'engage même si le bouton de démarrage est placé en position OFF.) Le témoin lumineux Ⓐ de la commande et de témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (Ⓟ) (rouge) s'allument.

Pour désactiver : Le bouton de démarrage étant positionné sur ON, enfoncez la pédale de frein et appuyez la commande de frein de stationnement vers le bas ①. Le témoin lumineux Ⓐ et le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (rouge) s'éteignent.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (rouge) s'éteint. Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.123).

NOTE :

- **Lorsque le frein de stationnement électronique est serré ou desserré, un bruit de fonctionnement est émis, provenant de la partie inférieure du siège arrière. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.**
- **Lorsque le frein de stationnement électronique est fréquemment serré et desserré dans un court laps de temps, le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique peut clignoter et le frein de stationnement électronique peut ne pas fonctionner afin d'éviter une surchauffe du système de frein de stationnement électronique. Dans ce cas, actionnez la commande de frein de stationnement à nouveau après avoir attendu environ 1 minute.**
- **Si le frein de stationnement électronique doit être serré pendant la conduite, en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande. Le frein de stationnement se desserre lorsque vous relâchez la commande de frein de stationnement électronique.**
- **Lorsque vous tirez la commande de frein de stationnement vers le haut pendant la conduite, le frein de stationnement électronique se serre et un témoin sonore retentit. Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (rouge) et le témoin lumineux de la commande de frein de stationnement s'allument. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement. Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (rouge) et le témoin lumineux de la commande de frein de stationnement s'éteignent quand le frein de stationnement électronique est relâché.**
- **Si vous tirez la commande de frein de stationnement vers le haut alors que le bouton de démarrage est sur OFF, son témoin lumineux reste allumé un court moment.**

Lors de l'attelage d'une remorque

En fonction du poids du véhicule et de la remorque et de la déclivité de la pente, le véhicule peut avoir tendance à se déplacer vers l'arrière lors des démarrages à partir d'une position arrêtée. Le cas échéant, vous pouvez utiliser la commande de frein de stationnement de la même manière que pour un frein de stationnement à levier conventionnel.

Avant de démarrer en pente lorsque vous tractez une remorque, veillez à lire ce qui suit afin d'empêcher le véhicule de se déplacer accidentellement vers l'arrière.

- Relâchez la commande de frein de stationnement dès que le système de véhicule électrique fournit suffisamment de puissance aux roues.

MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

La fonction de maintien de frein automatique maintient la force de freinage sans que le conducteur n'appuie sur la pédale de frein lorsque le véhicule est immobile à un feu rouge ou une intersection. Dès que le conducteur appuie à nouveau sur la pédale d'accélérateur, la fonction de maintien de frein automatique se désactive et la force de freinage se relâche. L'état de fonctionnement du maintien de frein automatique peut s'afficher. (Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.123).)

⚠ ATTENTION

- **La fonction de maintien de frein automatique n'est pas conçue pour retenir le véhicule sur une pente à forte déclivité ou sur une chaussée glissante. N'utilisez jamais la fonction de maintien de frein automatique lorsque le véhicule est arrêté en pente ou sur une chaussée glissante. A défaut, le véhicule risquerait de se déplacer.**
- **Des avertissements peuvent s'afficher pour demander au conducteur de reprendre le contrôle en appuyant sur la pédale de frein.**
- **Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée mais qu'elle ne permet pas de maintenir le véhicule immobile, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. Si le véhicule bouge de manière inattendue en raison de conditions extérieures, le témoin sonore peut retentir et des avertissements peuvent s'afficher.**
- **Veillez à désactiver la fonction de maintien de frein automatique avant le passage dans une station de lavage ou le remorquage du véhicule.**
- **Assurez-vous que le véhicule est en position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement électronique lorsque vous garez votre véhicule, lorsque vous montez ou descendez du véhicule, ou lorsque vous chargez ou déchargez des bagages. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer le déplacement intempestif du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.**
- **Si l'une des conditions suivantes se présente, la fonction de maintien de frein automatique risque de ne pas fonctionner. Faites immédiatement vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.**
  - **— Un message d'avertissement s'affiche.**
  - **— Le témoin lumineux de la commande de maintien de frein automatique ne s'allume pas lorsque l'on appuie sur la commande.**

  Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait provoquer le déplacement intempestif du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels
- **La fonction de maintien de frein automatique ne s'active pas si le témoin lumineux de patinage, le témoin lumineux du système de frein de stationnement électronique, le témoin du système de freinage ou le témoin principal s'allument et si le message d'avertissement d'anomalie du système de contrôle du châssis apparaît.**

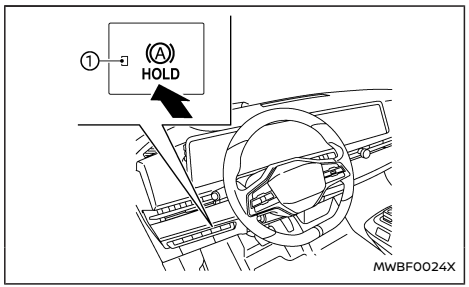
NOTE :

- **Pour maintenir la force de freinage nécessaire à l'immobilisation du véhicule, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **La fonction de maintien de frein automatique est activée en appliquant une force de freinage suffisante pour maintenir le véhicule en place ; il y a donc des cas où cette fonction de maintien est maintenue même si la pédale d'accélérateur est enfoncée.**

  Dans ce cas, il est conseillé d'enfoncer d'abord la pédale de frein, puis de désactiver la commande de maintien de frein automatique. Cette action désactive la fonction de maintien.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Comment activer la fonction de maintien de frein automatique



1. Le bouton de démarrage étant en position ON, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique. Le témoin lumineux ① de la commande de maintien de frein automatique s'allume.
2. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique passe en veille, le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser la fonction de maintien de frein automatique.

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le frein de stationnement électronique est relâché.
- Le véhicule n'est pas sur la position P (stationnement).
- Le véhicule n'est pas stationné sur un terrain à forte déclivité.

NOTE :

La fonction de maintien de frein automatique reste dans le dernier état jusqu'à ce que le conducteur modifie l'option même si le bouton de démarrage est sur OFF.

Comment désactiver la fonction de maintien de frein automatique

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique afin d'éteindre le témoin lumineux de maintien de frein automatique et de désactiver la fonction de maintien de frein automatique. Pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage était maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande de maintien de frein automatique.

⚠ ATTENTION

Veillez à maintenir la pédale de frein bien enfoncée lorsque vous désactivez la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage est appliquée. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique se désactive, la force de freinage se relâche. Ceci peut provoquer un déplacement inattendu du véhicule.

Le fait de ne pas empêcher le véhicule de se déplacer peut causer des blessures graves ou des dommages matériels.

COMMENT UTILISER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Pour obtenir plus d'informations sur l'utilisation de la fonction de maintien de frein automatique, reportez-vous aux instructions décrites dans cette section.

Maintien automatique de la force de freinage

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée et que le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) est allumé, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule, alors le témoin (vert) s'allume. La force de freinage s'applique automatiquement sans que vous n'appuyiez sur la pédale de frein. Lorsque la force de freinage est maintenue, le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) s'allume.

NOTE :

Le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) ne s'allume pas si la pédale de frein n'est pas enfoncée avec une force suffisante pour maintenir le véhicule ou si elle est relâchée trop rapidement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

PRECAUTION

Vérifiez que le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) est allumé avant de retirer votre pied de la pédale de frein.

Démarrage du véhicule à partir d'une position arrêtée

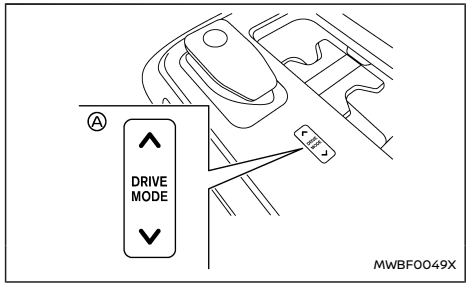
Le véhicule étant sur une position autre que P (stationnement) ou N (point mort), enfoncez la pédale d'accélérateur pendant que la force de freinage est maintenue. La force de freinage se relâche automatiquement afin de redémarrer le véhicule. Le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume lorsque la fonction de maintien de frein automatique se remet en veille.

Stationnement

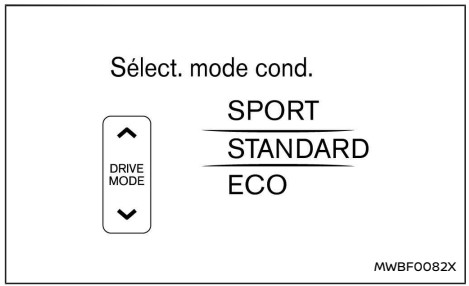
Lorsque le véhicule est positionné sur P (stationnement) alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement et la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint. Lorsque le frein de stationnement électronique est serré alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint.

NOTE :

- **Lorsque le véhicule s'immobilise sur une pente, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert).**
- **Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement électrique s'applique automatiquement et la force du freinage du maintien de frein automatique se relâche et son témoin lumineux s'éteint.**
  - **La force de freinage est appliquée par la fonction de maintien de frein automatique pendant au moins 3 minutes.**
  - **Le véhicule est placé sur P (stationnement).**
  - **Le frein de stationnement électronique est serré manuellement.**
  - **La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.**
  - **La porte conducteur est ouverte.**
  - **Le bouton de démarrage est placé sur OFF.**
  - **Un dysfonctionnement se produit au niveau de la fonction de maintien de frein automatique.**
- **Lorsque le véhicule s'immobilise mais que la force de freinage ne s'applique pas automatiquement, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert).**



Sélecteur de mode de conduite



Ecran d'informations du véhicule

Vous pouvez sélectionner plusieurs modes de conduite en utilisant le sélecteur de mode de conduite (SPORT, STANDARD et ECO).

Pour changer de mode, appuyez sur le haut ou sur le bas du sélecteur de mode de conduite Ⓐ.

NOTE :

Lorsque le sélecteur de mode de conduite sélectionne un mode, le mode peut ne pas commuter immédiatement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Le mode en cours s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. La liste de modes s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le mode peut être sélectionné.

NOTE :

La liste de modes s'éteint environ 5 secondes après la sélection du mode.

Vous pouvez également effacer le message en appuyant sur la commande <OK> au volant.

Si le mode de conduite ne peut pas être changé à l'aide du sélecteur de mode de conduite lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

NOTE :

Le mode STANDARD est sélectionné en premier chaque fois que le bouton de démarrage est placé en position ON.

⚠ ATTENTION

Ne regardez pas le sélecteur de mode de conduite ou l'affichage pendant la conduite de façon à porter toute votre attention sur la route.

MODE STANDARD

Il s'agit du mode standard le plus adapté à une conduite normale.

MODE ECO

Améliore le rendement énergétique et l'autonomie. Ce mode permet de rouler en roue libre.

NOTE :

La sélection du mode ECO ne réduit pas forcément la consommation d'énergie car plusieurs facteurs de conduite influencent son efficacité.

Fonctionnement

Sélectionnez le mode ECO via le Sélecteur de mode de conduite. Le témoin ECO s'allume.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur à l'intérieur de la plage de conduite économique, le témoin ECO s'allume en vert. Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà de la plage de conduite économique, le témoin ECO s'éteint.

Le témoin ECO ne s'allume pas dans les cas suivants :

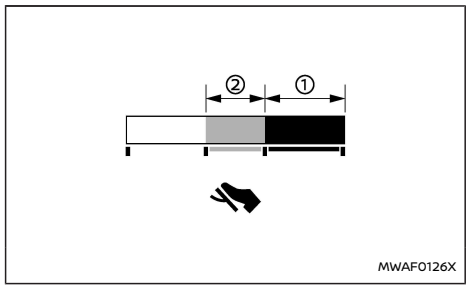
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3,2 km/h (2 MPH) ou supérieure à 144 km/h (90 MPH).
- Lorsque le régulateur de vitesse (selon modèles) ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) est activé.

Conseil ECO pneus

[Conseil ECO pneus] est une fonction qui permet d'afficher un message de conseil ECO sur l'écran d'information du véhicule lorsqu'une pression de pneu basse est détectée. Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à "[Réglages ECO]" (P.139).

Quand ce réglage est activé, le rapport de conduite ECO indique [Conseil ECO Ajuster les pressions des pneus]. Vous pouvez passer l'affichage aux Pressions des pneus en appuyant sur le bouton ◀ ▶ de la commande au volant.

Fonction de guide de pédale ECO



L'affichage Guide de pédale ECO peut être sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule dans le mode ECO. (Reportez-vous à "4. [Guide de pédale ÉCO]" (P.157).) La fonction de Guide de pédale ECO permet d'optimiser la consommation d'énergie.

Lorsque la barre de Guide de Pédale ECO est dans

la plage verte ①, le véhicule est conduit dans la plage de conduite super économique.

Lorsque la barre de Guide de Pédale ECO est dans la plage vert clair ②, le véhicule est conduit dans la plage de conduite économique.

Lorsque la barre de Guide de Pédale ECO est hors de la plage verte ① et ②, la pression exercée sur la pédale d'accélérateur sort des limites de la plage de conduite économique.

La barre de Guide de pédale ECO ne s'affiche pas lorsque :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 MPH) environ.
- Le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement), N (point mort) ou R (marche arrière).

MODE SPORT

- Fournit une réponse plus élevée du couple moteur pour une conduite agile et un frein de régénération plus puissant pour une conduite sportive par la seule pédale d'accélérateur.
- Le réglage du système de direction est ajusté afin d'augmenter légèrement l'effort sur le volant pour une sensation sportive.

NOTE :

En mode SPORT+, l'économie d'énergie peut être moins importante.

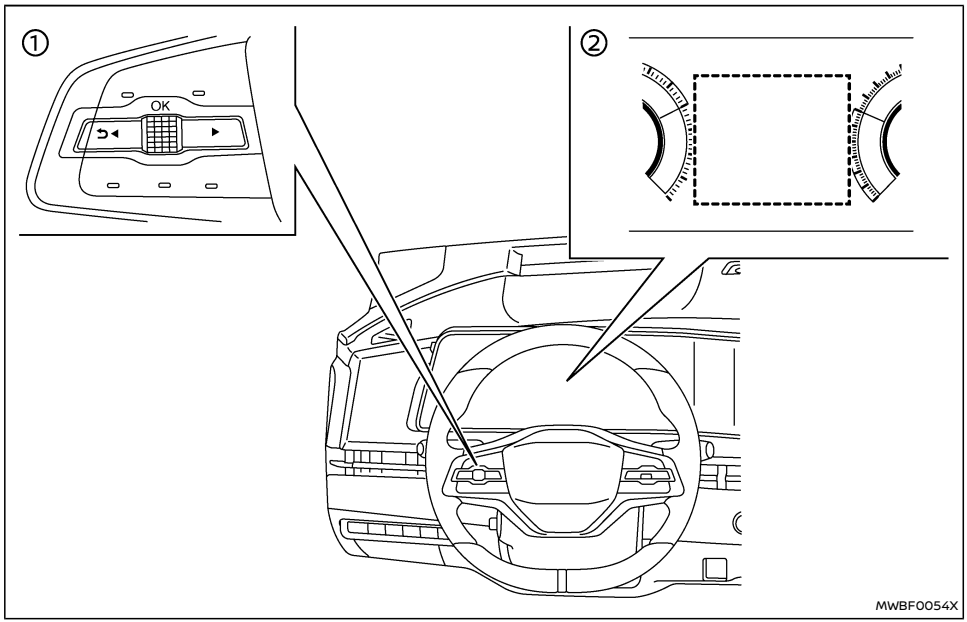
Chaque système d'aide au conducteur est conçu pour aider le conducteur de différentes manières pendant qu'il conduit. Les systèmes suivants d'aide au conducteur (selon modèles) sont présents sur ce véhicule :

Catégorie	Système	Symbole	Description du système (voir la page spécifiée pour des informations détaillées.)	Page
Aides à la conduite à l'avant	Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons		Aide le conducteur par un avertissement et/ou un freinage en cas de risque d'une collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation ou avec un piéton ou un cycliste.	411
	Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)		Permet d'alerter le conducteur en cas de freinage brusque d'un deuxième véhicule circulant devant le véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation.	422
	Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (modèles avec système ProPILOT)		Régulateur de vitesse intelligent (ICC) ● Aide le conducteur à maintenir une distance sélectionnée par rapport au véhicule qui le précède et peut réduire sa vitesse pour s'adapter à un véhicule plus lent. ● Décélère le véhicule jusqu'à l'arrêt lorsqu'un véhicule précédent ralentit jusqu'à immobilisation.	389
			Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ● Permet au conducteur de conduire le véhicule à une vitesse fixe sans garder le pied sur la pédale d'accélérateur.	408
	Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (modèles sans système ProPILOT)		Régulateur de vitesse intelligent (ICC) ● Aide le conducteur à maintenir une distance sélectionnée par rapport au véhicule qui le précède et peut réduire sa vitesse pour s'adapter à un véhicule plus lent. ● Décélère le véhicule jusqu'à l'arrêt lorsqu'un véhicule précédent ralentit jusqu'à immobilisation.	360
			Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ● Permet au conducteur de conduire le véhicule à une vitesse fixe sans garder le pied sur la pédale d'accélérateur.	375
	Régulateur de vitesse (modèles sans ProPILOT ou système de régulateur de vitesse intelligent (ICC))		Permet au conducteur de conduire le véhicule à une vitesse fixe sans garder le pied sur la pédale d'accélérateur.	358
	Limiteur de vitesse		Permet au conducteur de définir la limite de vitesse souhaitée.	356

Catégorie	Système	Symbole	Description du système (voir la page spécifiée pour des informations détaillées.)	Page
Aides à la conduite sur les côtés (Avertissement de franchissement de ligne et Surveillance d'angle mort)	Avertissement de franchissement de ligne (LDW)		Avertit le conducteur que le véhicule est sur le point de franchir une ligne de démarcation avec un témoin et une vibration du volant.	315
	Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)		● Avertit le conducteur que le véhicule est sur le point de franchir une ligne de démarcation avec un témoin et une vibration du volant. ● Aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.	319
	Maintien de voie (ELA)		● Avertit le conducteur lorsque le véhicule s'approche du bord de la route ou de la ligne blanche continue par un témoin et une vibration du volant. ● Aide le conducteur à remettre le véhicule sur la chaussée.	326
	Surveillance d'angle mort (BSW)		Avertit le conducteur de la présence d'un véhicule sur une voie adjacente lors d'un changement de voie à l'aide d'un témoin.	333
	Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)		● Avertit le conducteur de la présence d'un véhicule sur une voie adjacente lors d'un changement de voie. ● Aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.	340
	Conduite assistée		Aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation (ce système est intégré au système ProPILOT).	403
Aides à la conduite à l'arrière	Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)		Aide le conducteur lorsqu'il recule d'une place de stationnement en détectant les autres véhicules qui s'approchent à droite ou à gauche du véhicule.	351
	Freinage automatique arrière (RAB)		Aide le conducteur lorsque le véhicule fait marche arrière et s'approche d'objets stationnaires situés directement derrière le véhicule en émettant un avertissement et en freinant automatiquement si nécessaire.	432

Catégorie	Système	Symbole	Description du système (voir la page spécifiée pour des informations détaillées.)	Page
Aides au stationnement	Moniteur de vue arrière	-	Indique automatiquement la vue arrière du véhicule lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière).	242
	Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	-	Aide le conducteur dans les situations de stationnement en montrant différentes vues de la position du véhicule dans un format d'écran partagé.	248
	Détection d'objets en mouvement (MOD)	-	Indique au conducteur la présence d'objets en mouvement à proximité du véhicule dans les situations de stationnement.	257
	Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)	-	Informe le conducteur par une alerte visuelle et sonore des obstacles stationnaires à proximité des pare-chocs.	448
	ProPILOT Park		Aide le conducteur à garer le véhicule (stationnement parallèle, stationnement en bataille en marche arrière et stationnement en bataille en marche avant).	453
ProPILOT	ProPILOT		Constitué du régulateur de vitesse intelligent (ICC) et de la conduite assistée.	378
Autres aides à la conduite	Assistance de feux de route		Fait passer les phares en feux de croisement automatiquement lorsqu'un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule roulant devant vous apparaît devant votre véhicule.	171
	Phare LED adaptatif		Modifie automatiquement la zone éclairée par les phares lorsqu'un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule roulant devant vous apparaît devant votre véhicule.	173
	Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)		Fournit des informations au conducteur concernant la limitation de vitesse la plus récemment détectée.	311
	Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)		Permet d'alerter le conducteur lorsqu'un manque d'attention ou une fatigue au volant est détecté.	430
	Aide au démarrage en côte	-	Contribue à empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.	447

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LES SYSTÈMES



① Commandes au volant (côté gauche)

② Ecran d'informations du véhicule

Les systèmes suivants (selon modèles) peuvent être activés ou désactivés à l'aide du menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule. Sélectionnez chaque option de réglage à l'aide de la commande de défilement des commandes au volant.

- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons
- Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)*
- Maintien de voie (ELA)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)*
- Speed Limit Link
- CRUISE Navi Link
- Conduite assistée
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
- Freinage automatique arrière (RAB)
- Détection d'objets en mouvement (MOD)
- Capteur d'aide au stationnement (sonar)
- Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)

* : Pour commander les systèmes Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), vous devez appuyer sur la commande ProPILOT ou la commande d'assistance dynamique de conduite après avoir activé chaque système dans le menu des réglages.

Ecran d'aide au conducteur

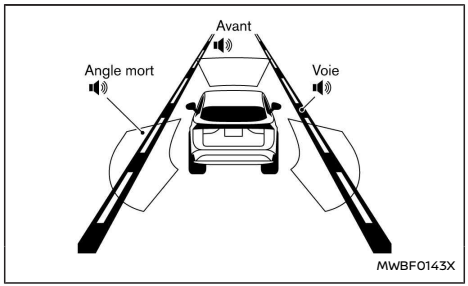
L'écran de l'aide au conducteur apparaît sur l'écran d'information du véhicule lorsqu'il est sélectionné à l'aide de la commande de défilement, ou pendant une courte période de temps lorsque la commande ProPILOT (selon modèles) est enfoncé.

L'état des systèmes suivants (selon modèles) peut s'afficher dans chaque zone de l'écran.

Zone	Aide à la conduite
[Avant]	Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons
	Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)
[Voie]	Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
	Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
[Angle mort]	Surveillance d'angle mort (BSW)
	Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

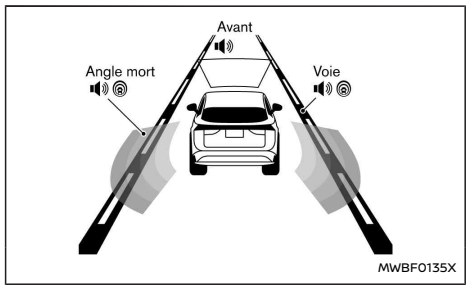
- Quand l'un des systèmes d'"Avertissement" est activé, le symbole " " s'affiche dans chaque zone.
- Quand l'un des systèmes d'"Intervention" est activé, le symbole " " s'affiche dans chaque zone.
- Quand aucun système n'est activé, [OFF] s'affiche dans chaque zone.

L'affichage change comme dans les exemples suivants :



Tout : tracé

Zone	Aide à la conduite	Statut
[Avant]	Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	Activé (tracé)
	Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)	
[Voie]	Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	Activé (tracé)
	Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)	Désactivé
[Angle mort]	Surveillance d'angle mort (BSW)	Activé (tracé)
	Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	Désactivé



Avant : tracé, Autre : ombré

Zone	Aide à la conduite	Statut
[Avant]	Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	Activé (tracé)
	Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)	

[Voie]	Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	Activé
	Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)	Activé (ombré)
[Angle mort]	Surveillance d'angle mort (BSW)	Activé
	Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	Activé (ombré)

GUIDE DE DÉPANNAGE COMMUN

Certains des systèmes d'aide au conducteur utilisent les pièces communes (caméra, radar, etc.) pour fonctionner. Si un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information du véhicule ou si le témoin d'avertissement clignote ou s'allume, vérifiez l'état du système. Pour plus de détails, reportez-vous aux sections "Système provisoirement indisponible" et "Dysfonctionnement du système" de ce manuel du conducteur pour chaque système concerné.

Pour une obstruction temporaire d'une caméra et d'un radar

<table>
<tr><th>Message d'avertissement/Témoin d'avertissement</th><th>Symptôme</th><th>Cause possible</th><th>Système concerné</th><th>Action à effectuer</th></tr>
<tr><td>[Indisponible
Température
habitacle élevée]</td><td rowspan="2">Température de caméra élevée</td><td rowspan="2">Lumière directe du soleil/
Température élevée dans l'habitacle</td><td>TSR, LDW, Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) et Steering Assist (Conduite assistée)</td><td rowspan="2">Quand la température de l'habitacle est réduite, le système se réactive automatiquement. (Appuyez sur la commande ProPILOT ou sur la commande d'assistance dynamique au conducteur pour réactiver les systèmes Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent.)</td></tr>
<tr><td>Clignotement</td><td>Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons et Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">[Indisponible
Faible visibilité]
ou
Clignotement</td><td>Mauvaise visibilité de la caméra</td><td>Lumière directe du soleil</td><td rowspan="2">ELA, Steering Assist (Conduite assistée) et Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons</td><td>Lorsque la condition a disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.</td></tr>
<tr><td>Caméra
obstruée</td><td>Pare-brise embué, gelé ou couvert de saleté</td><td>Nettoyez le pare-brise dans la zone du pare-brise. Utilisez les essuie-glaces et le dégivreur pour aider à dégager le verre du pare-brise.</td></tr>
<tr><td>[Non disponible
Mauvaise visibilité]</td><td>Mauvaise visibilité/Détection des marqueurs de voie impossible</td><td>Mauvaises conditions météo</td><td>Conduite assistée</td><td>Lorsque la condition n'existe plus, appuyez sur la commande ProPILOT pour éteindre le système ProPILOT et appuyez de nouveau sur la commande pour remettre le système en marche.</td></tr>
</table>

Message d'avertissement/Témoin d'avertissement	Symptôme	Cause possible	Système concerné	Action à effectuer
[Temporairement désactivé Radar avant obstrué] et Clignotement (Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) uniquement)	Obstruction du radar avant	Mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)	ELA, ICC, ProPILOT, Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons et Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)	Lorsque la condition a disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement. (Appuyez sur la commande ProPILOT ou la commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse pour réactiver le système ICC.)
		Capteur couvert de saleté ou obstrué		Nettoyez la zone du capteur radar avant à l'avant du véhicule.
		Routes avec peu de structures routières ou de bâtiments		Lorsque la condition a disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement. (Appuyez sur la commande ProPILOT ou la commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse pour réactiver le système ICC.)
Clignotement (Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) uniquement)	Coupure du radar avant	Interférence provenant d'une autre source radar	ICC, ProPILOT, Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons et Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)	Lorsque la condition a disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement. (Appuyez sur la commande ProPILOT ou la commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse pour réactiver le système ICC.)
[Indisponible Radar latéral obstrué]	Obstruction du radar latéral	Radar obstrué	ELA, BSW, Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) et RCTA	Nettoyez la zone du radar arrière latéral à l'arrière du véhicule. Lorsque la condition a disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement. (Appuyez sur la commande ProPILOT ou sur la commande d'assistance dynamique au conducteur pour réactiver le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).)

Message d'avertissement/Témoin d'avertissement	Symptôme	Cause possible	Système concerné	Action à effectuer
[Indisponible Chaussée glissante]	Mauvais état de la chaussée	Route glissante	Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), ICC et ProPILOT	Lorsque la situation n'existe plus, appuyez sur la commande ProPILOT ou sur la commande d'assistance dynamique au conducteur ou sur la commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse pour réactiver chaque système.
[Indisponible Frein de stationnement activé]	Annulation du système	Engagement du frein de stationnement électronique	ProPILOT	Lorsque la condition n'existe plus, appuyez sur la commande ProPILOT pour éteindre le système ProPILOT et appuyez de nouveau sur la commande pour remettre le système ProPILOT en marche.
[Enfoncer pédale frein]	Pas d'engagement du frein de stationnement électronique	Portière conducteur ouverte (véhicule à l'arrêt)	ProPILOT	Appuyez immédiatement sur la pédale de frein.

Pour un système provisoirement indisponible

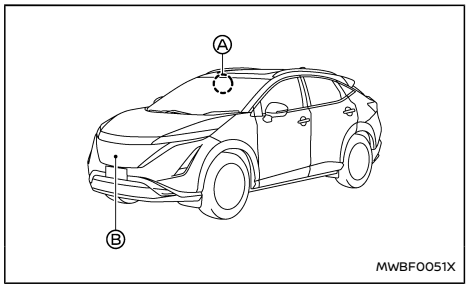
Témoin d'avertissement/Message d'avertissement	Cause possible	Système à vérifier	Action à effectuer
OFF allumé	ESP désactivé	Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	Activez l'ESP.
OFF allumé	ESP désactivé	RAB	Activez l'ESP.
[Actuellement indisponible]	ESP désactivé	Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), ICC et ProPILOT	Activez l'ESP.

Pour un dysfonctionnement du système

Témoin d'avertissement/ Message d'avertissement	Symptôme	Système à vérifier	Action à effectuer
[Anomalie Consulter le manuel du conducteur] et OFF allumé	Dysfonctionnement du système	Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons et Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)	Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le témoin/message d'avertissement perdure, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.
[Anomalie Consulter le manuel du conducteur]		TSR, LDW, Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), ELA, BSW, Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), RCTA, ICC, ProPILOT, Steering Assist (Conduite assistée), RAB et Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)	
[Erreur aide au stationement Consulter manuel]		Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)	

Emplacements des caméras, des capteurs radar et des capteurs de stationnement (sonar)

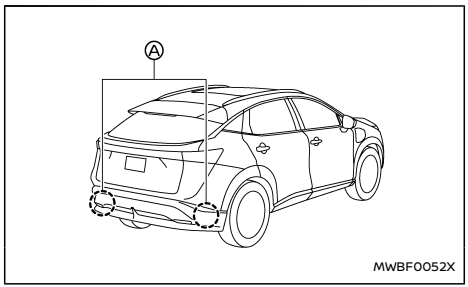
Les caméras, des capteurs radar et des capteurs de stationnement (sonar) utilisés par chaque système d'aide au conducteur se trouvent à l'avant et à l'arrière du véhicule. Concernant l'entretien de chaque composant, reportez-vous à la section "Entretien du système" de ce manuel de l'utilisateur pour chaque système d'application.



Avant du véhicule

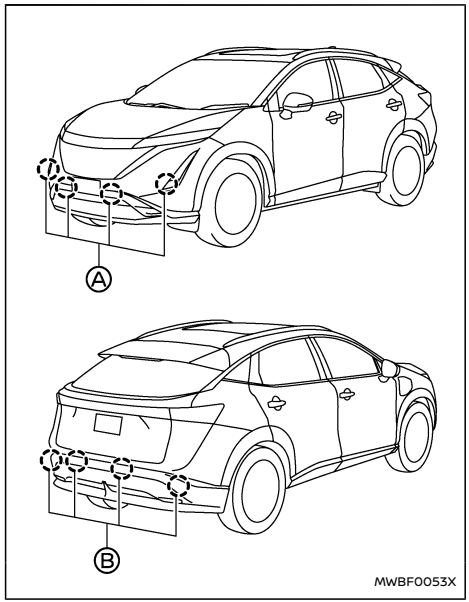
Ⓐ Unité de caméra avant
- — Freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons
- — Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- — Prévention de franchissement de ligne intelligent
- — Maintien de voie (ELA)
- — Contrôle d'angle mort intelligent
- — Conduite assistée
- — Assistance de feux de route
- — Phare LED adaptatif
- — Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Ⓑ Capteur radar avant
- — Maintien de voie (ELA)
- — Freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons
- — Avis de collision frontale intelligent
- — Régulateur de vitesse intelligent (ICC)



Arrière du véhicule

Ⓐ Capteur radar latéral
- — Maintien de voie (ELA)
- — Surveillance d'angle mort (BSW)
- — Contrôle d'angle mort intelligent
- — Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)



8 capteurs

Capteur d'aide au stationnement (sonar)

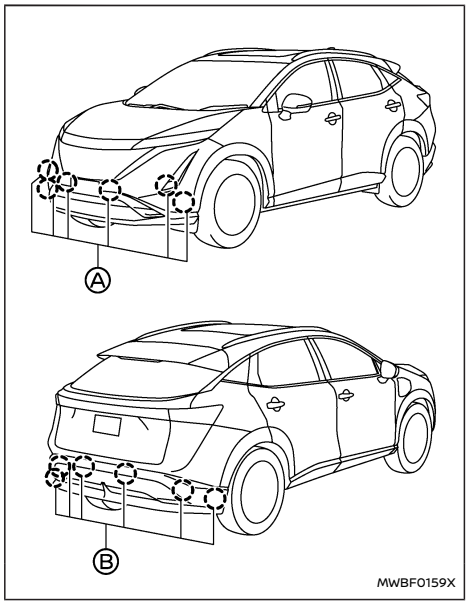
Ⓐ Capteurs de stationnement avant
- — Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)
- — ProPILOT Park

Ⓑ Capteurs de stationnement arrière
- — Freinage automatique arrière (RAB)

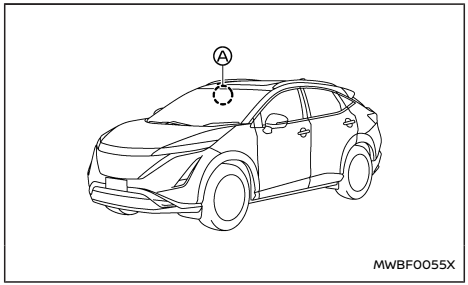
RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (TSR)

— Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)

— ProPILOT Park



12 capteurs



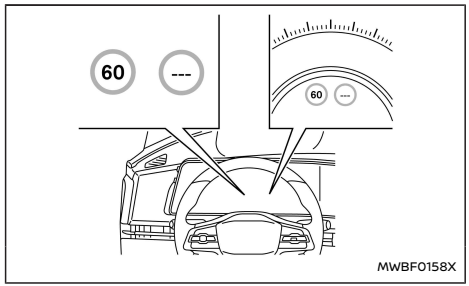
Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informations de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle Ⓐ située sur le pare-brise, devant le rétroviseur intérieur, et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule. Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, la limite de vitesse affichée est établie en combinant les données du système de navigation et la reconnaissance en temps réel effectuée par la caméra. Les informations TSR sont affichées sur l'écran d'informations du véhicule et sur l'affichage tête haute (HUD) (selon modèles). (Reportez-vous à "Affichage tête haute (HUD) (selon modèles)" (P.162).)

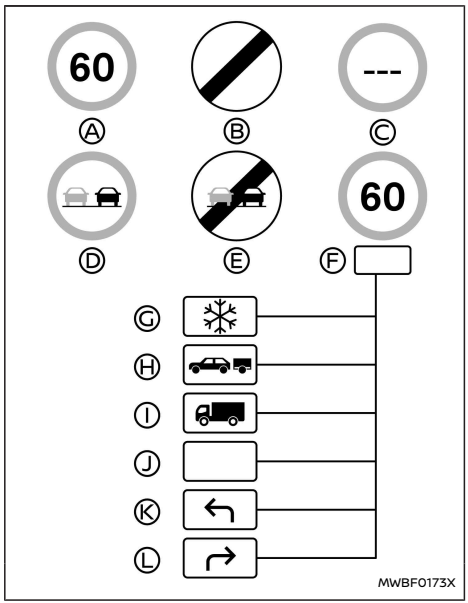
⚠ ATTENTION

Le système TSR est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours faire acte de prudence.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Le système TSR affiche les types suivants de signalisation routière :





Signalisations routières disponibles

Ⓐ Dernière limitation de vitesse détectée
Ⓑ Limite de vitesse nationale
Ⓒ Aucune information relative à une limitation de vitesse
Ⓓ Zone de dépassement non autorisé
Ⓔ Fin de zone de dépassement non autorisé
Ⓕ Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :
Ⓖ Neige
Ⓗ Remorquage
Ⓘ Véhicules affectés au transport de marchandises
Ⓙ Générique
Ⓚ Virage à gauche autorisé
Ⓛ Virage à droite autorisé

PRECAUTION

- **Le système TSR est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.**
- **Le système de TSR peut ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions. En voici quelques exemples :**
  - **— Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise devant le boîtier de la caméra avant multisensorielle.**
  - **— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.**
  - **— Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)**
  - **— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)**
  - **— Lorsque la visibilité est mauvaise. (Par exemple, éclairage insuffisant de la route, de mauvaises conditions météorologiques, pluie, neige ou brouillard, ou de fortes projections d'eau.)**
  - **— Lorsque les panneaux de signalisation sont endommagés ou non conformes aux normes. (Par exemple, taille, hauteur, direction ou luminosité incorrectes, ou cassés ou pliés.)**
  - **— Lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter. (Par exemple, elles sont recouvertes de saleté ou de neige, ou d'un éclairage insuffisant.)**
  - **— Quand les panneaux de signalisation sont ambigus. (Par exemple, les panneaux de signalisation sur les chantiers de construction, dans les voies adjacentes ou la voie de sortie.)**
  - **— Lorsqu'il y a un objet similaire aux panneaux de signalisation. (Par exemple, des panneaux, une plaque ou une structure similaires).**
  - **— Lors du passage de panneaux de signalisation en dehors du champ de vision de la caméra. (Par exemple, après un virage serré ou situé trop loin).**

— Lorsque les panneaux de signalisation électriques sont difficiles à détecter. (Par exemple, faible contraste, emplacement trop éloigné, 3 chiffres.)

— Dans les zones non couvertes par le système de navigation.

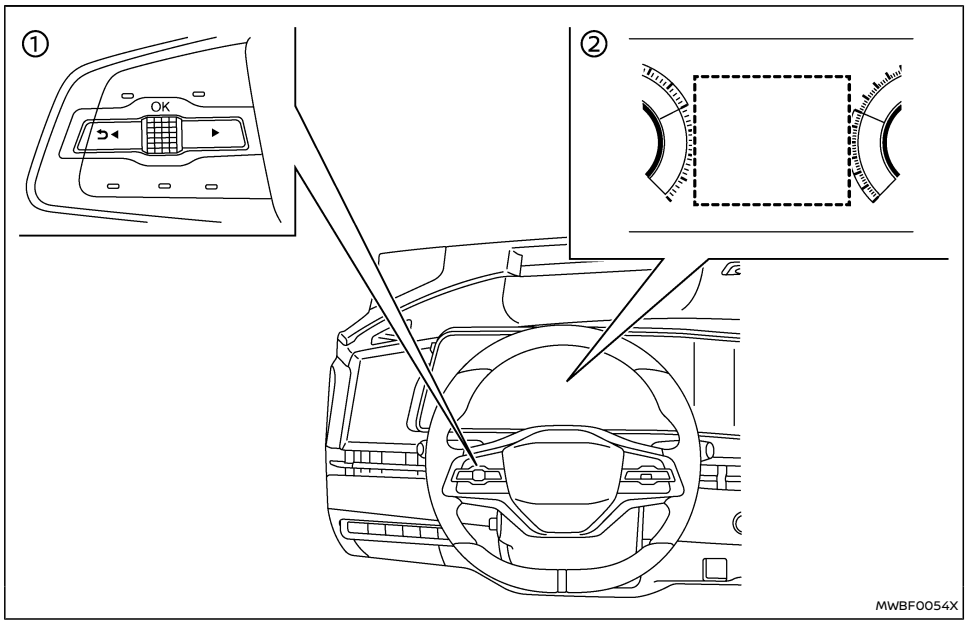
— En cas de déviations par rapport au système de navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.

— Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.

— Lorsque les données du système de navigation ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.

- Le système TSR peut afficher un panneau de signalisation, même s'il n'y ait pas de panneau de signalisation devant le véhicule. Il peut afficher une limite de vitesse différente de celle d'un véhicule de tourisme. Le panneau de limitation de vitesse maximale peut afficher un chiffre supérieur ou inférieur à la vitesse maximale réelle, par exemple, lors de la détection d'un panneau de limitation de vitesse pour les camions, d'une limitation de vitesse différente selon l'heure du jour ou le jour de la semaine, ou d'un panneau de limitation de vitesse écrit dans une unité différente près d'une frontière, en cas de détection d'un panneau de signalisation électrique avec ou sans indication de limite de vitesse, lors de la détection d'une limite de vitesse non pertinente passant par une sortie d'autoroute ou une jonction, etc.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME TSR



① Commandes au volant (côté gauche)

② Ecran d'informations du véhicule

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système TSR :

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Assis pan sig]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Signalisation] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSR risque d'être désactivé automatiquement.

Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSR fonctionne à nouveau automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système TSR présente un dysfonctionnement, il est désactivé automatiquement et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer

Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW)

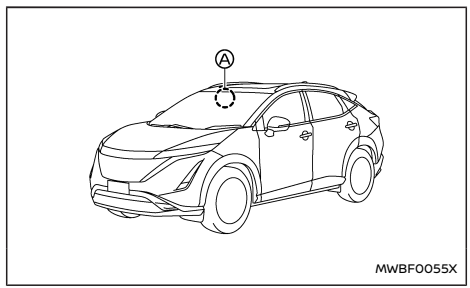
ENTRETIEN DU SYSTÈME

Le système TSR utilise la même caméra avant multisensorielle que celle utilisée par le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW), située devant le rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à "Entretien du système" (P.319).

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

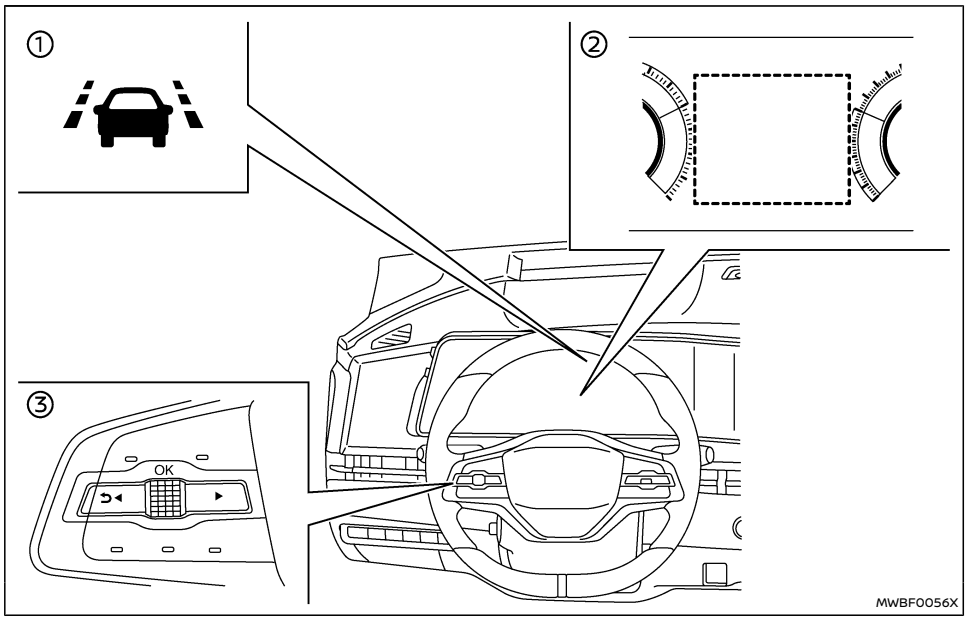
- **Ce système est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**



Le système LDW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ, et lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route.

Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra Ⓐ situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Le système LDW avertit le conducteur que le véhicule commence à quitter la voie de circulation par un indicateur et une vibration du volant. (Reportez-vous à "Fonctionnement du système LDW" (P.316).)



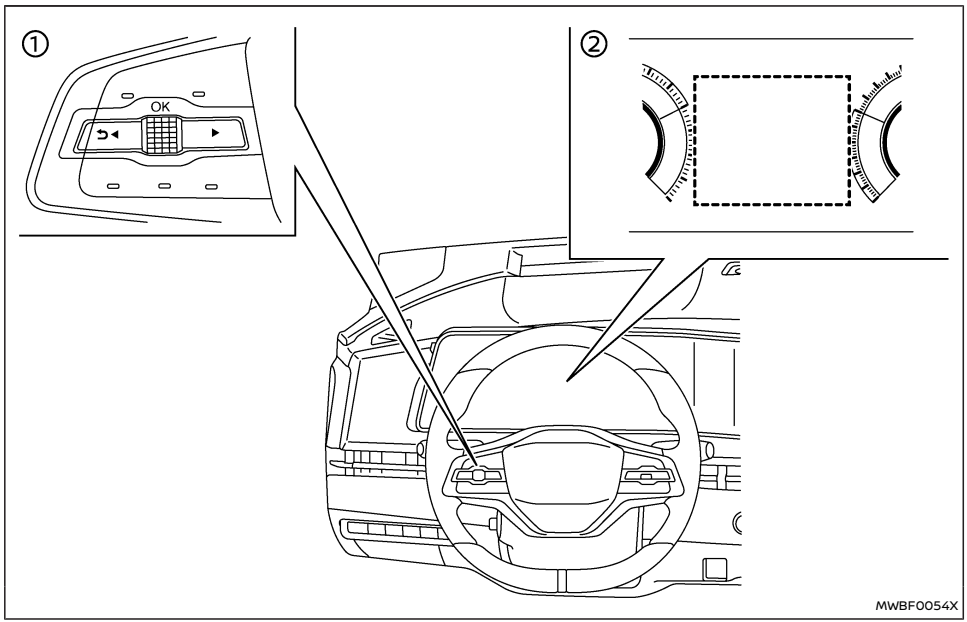
① Témoin LDW (sur l'écran d'informations du véhicule)
② Ecran d'informations du véhicule
③ Commandes au volant (côté gauche)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME LDW

Le système LDW possède une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 60 km/h (37 MPH) et que le marquage des voies est clair. Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer et le témoin LDW clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME LDW



① Commandes au volant (côté gauche)

② Ecran d'informations du véhicule

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système LDW.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Avertissement] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Si vous désactivez le système LDW, le système restera désactivé la prochaine fois que vous démarrez le système de véhicule électrique du véhicule.

LIMITES DU SYSTÈME LDW

⚠ ATTENTION

Les limites du système LDW sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation.**
- **N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).**
  - **— En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.**
  - **— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.**

— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.

— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.

— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.

— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, d'utilisation de chaînes à neige ou des roues non standard).

— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.

— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.

- **Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :**

— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.

— Sur les routes sinueuses.

— Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.

— Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.

— Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.

— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.

— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis qu'il est démarré, le système LDW peut se désactiver automatiquement et le message suivant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- [Indisponible Température habitacle élevée]

Lorsque la température intérieure diminue, le système LDW fonctionne à nouveau automatiquement.

Condition B :

La fonction d'avertissement du système LDW n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel 2 secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

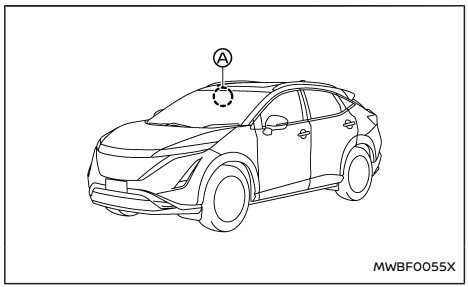
Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, le système LDW se réactive.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système LDW présente un dysfonctionnement, il est annulé automatiquement et le message [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Placez le bouton de démarrage sur OFF et redémarrez le système de véhicule électrique. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Le boîtier de caméra de voie de circulation Ⓐ du système LDW est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Pour maintenir le fonctionnement correct du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, veillez à respecter ce qui suit :

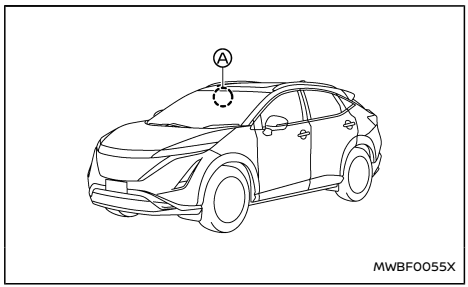
- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de se rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

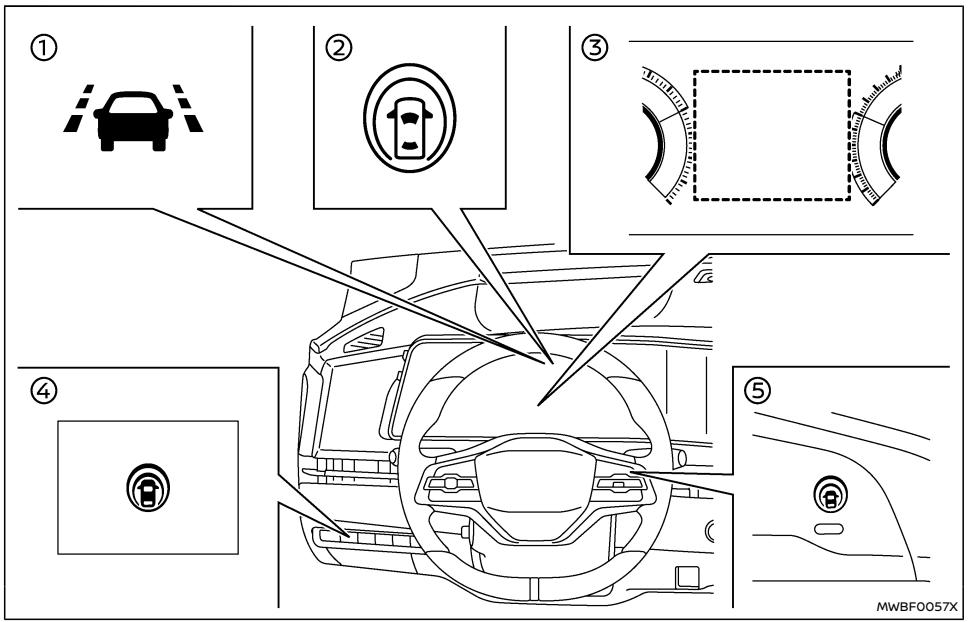
- **Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.**



Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) doit être activé à l'aide du commutateur ProPILOT (selon modèles) sur le volant ou de la commande d'assistance dynamique au conducteur (selon modèles) sur le tableau de bord côté conducteur, chaque fois que le bouton de démarrage est placé en position ON.

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ, et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route. Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) avertit le conducteur lorsque le véhicule a quitté le centre de la voie de circulation au moyen d'un témoin et de vibrations au niveau du volant. Le système aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation en actionnant les freins sur les roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps).

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra Ⓐ situé au-dessus du rétroviseur intérieur.



① Témoin d'Intelligent Lane Intervention (Pré-

vention de franchissement de ligne intelligente) activé (sur l'écran d'informations du véhicule)

② Témoin d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (sur l'écran d'informations du véhicule)

③ Ecran d'informations du véhicule

④ Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans système ProPILOT)

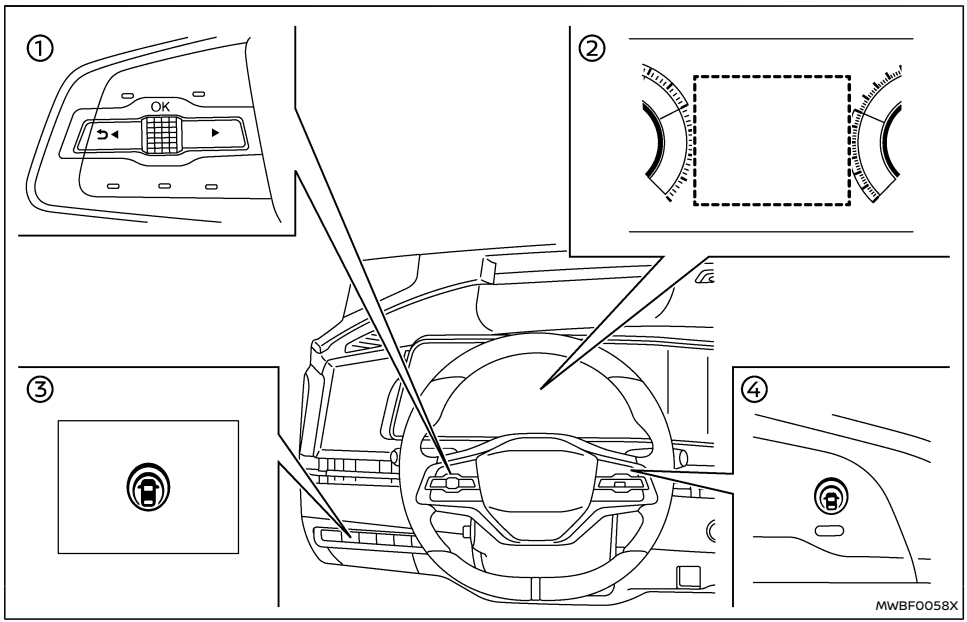
⑤ Commande ProPILOT (modèles avec système ProPILOT)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente)

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne à une vitesse supérieure à environ 60 km/h (37 MPH), et lorsque le marquage des voies est clairement visible. Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant vibre et le témoin Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (jaune) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur. Puis, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation.

Pour activer le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), appuyez sur la commande ProPILOT (selon modèles) au volant ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (selon modèles) sur le tableau de bord côté conducteur après avoir démarré le système de véhicule électrique. Le témoin d'activation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule. Appuyez de nouveau sur la commande ProPILOT (selon modèles) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (selon modèles) pour activer ou désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Le témoin d'activation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) s'éteint.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente)



① Commandes au volant (côté gauche)

② Ecran d'informations du véhicule

③ Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans système ProPILOT)

④ Commande ProPILOT (modèles avec système ProPILOT)

Réalisez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Intervention] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Appuyez sur la commande ProPILOT (selon modèles) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (selon modèles) pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

La mise en marche du système ProPILOT active en même temps les systèmes Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles). Si le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est désactivé dans le menu Réglages, la prévention de franchissement de ligne intelligente s'active automatiquement lorsque le système de conduite assistée est actif. (Reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).)

LIMITATIONS DU SYSTÈME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (Prévention de franchissement de ligne intelligente)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut s'activer si vous changez de voie sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.**
- **Etant donné que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.**
- **Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter les lignes de marquage.**
- **Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, évitez toute manœuvre de braquage excessive ou brutale. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.**
- **N'utilisez pas le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).**
  - **— En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.**
  - **— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.**
  - **— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.**
  - **— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.**
  - **— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.**
  - **— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, d'utilisation de chaînes à neige ou des roues non standard).**
  - **— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.**
  - **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.**
  - **— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.**
  - **— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.**
  - **— Sur les routes sinueuses.**
  - **— Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)**
  - **— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.**
  - **— Lorsque le sens de circulation du**

véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

- **— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.**
- **— Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.**
- **— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.**
- **— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)**
- **— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)**

Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne correctement.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active (selon modèles).
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est réactivée.

Condition C :

Si le message suivant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Mauvaises conditions de route] :
  - — Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.
- [Non Disponible Actuellement] :
  - — Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, désactivez le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Appuyez de nouveau sur la commande ProPILOT (selon modèles) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (selon modèles) pour réactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

Désactivation temporaire en cas de température élevée :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et un témoin sonore retentit et le message suivant peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule :

- [Indisponible Température habitacle élevée]

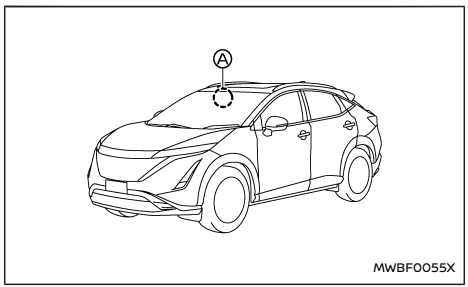
Lorsque la température baisse dans l'habitacle, désactivez le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente. Appuyez de nouveau sur la commande ProPILOT (selon modèles) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (selon modèles) pour réactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de panne du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), il est automatiquement désactivé. Le témoin Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (jaune) s'allume, un témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le témoin Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (jaune) s'allume, quittez la route et mettez-vous en lieu sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le témoin (jaune) reste allumé, faites vérifier le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

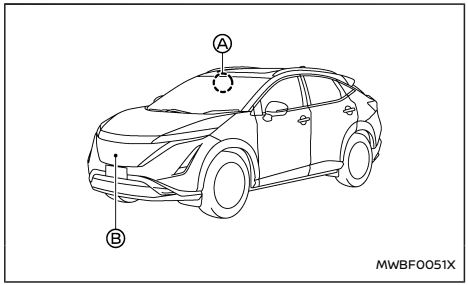
ENTRETIEN DU SYSTÈME

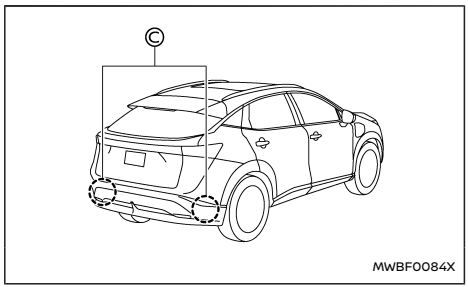


Le boîtier de caméra de voie de circulation Ⓐ du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de se rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE VOIE (ELA) (selon modèles)





⚠ ATTENTION

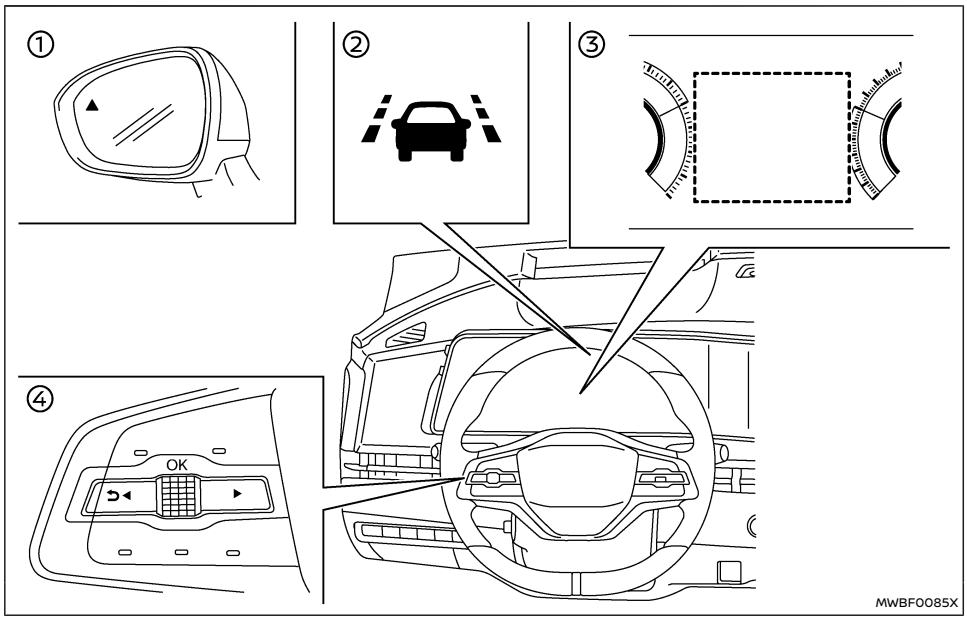
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ELA pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système ELA ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système ELA est conçu pour fonctionner sur toutes les routes comportant des marquages ou des bords de route bien définis, mais il risque de ne pas détecter le bord de route ou les marquages de voie dans certaines conditions routières, météorologiques ou de conduite.**
- **La capacité de détection des radars et de la caméra est limitée. Tous les objets ou véhicules en mouvement ne seront pas détectés. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.**

Le système ELA est automatiquement activé chaque fois que le système de véhicule électrique redémarre.

La sensibilité du système ELA peut être réglée. Ce réglage est mémorisé jusqu'à ce qu'il soit modifié par le conducteur

Le système ELA utilise une caméra à détection multiple Ⓐ située au-dessus du rétroviseur intérieur pour surveiller les marquages sur la voie de circulation et de détecter d'autres véhicules. Pour détecter d'autres véhicules, le système ELA utilise également des capteurs radars Ⓑ situés à l'avant du véhicule et Ⓒ situés à proximité du pare-chocs arrière.



① Témoin lumineux latéral
② Témoin ELA (sur l'écran d'informations du véhicule)
③ Ecran d'informations du véhicule
④ Commandes au volant (côté gauche)

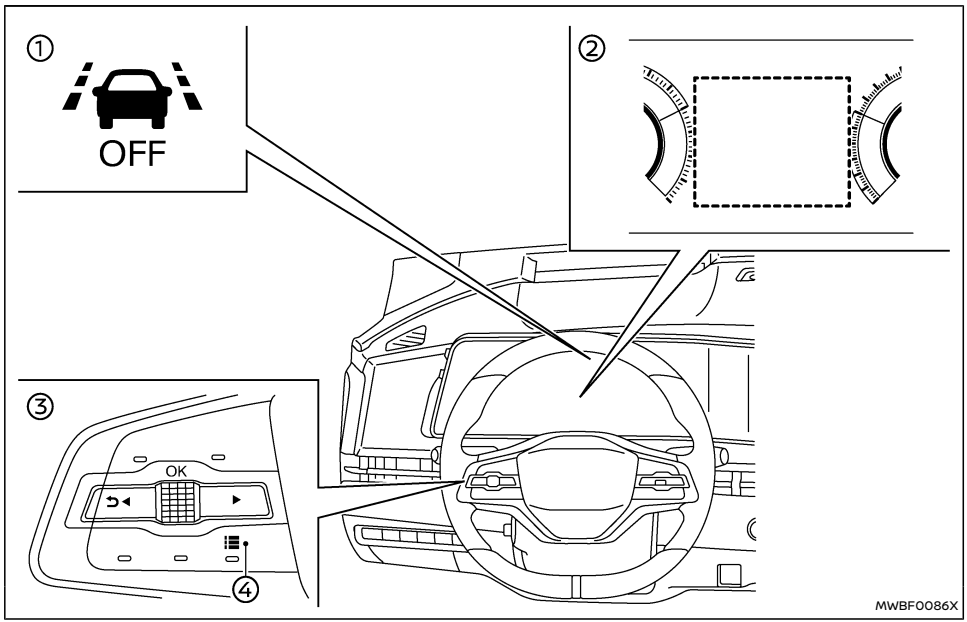
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ELA

Le système ELA fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ, et seulement lorsque le marquage des voies ou le bord de la route est clairement visible sur la route.

Le système ELA avertit le conducteur lorsque le véhicule s'approche du bord de la route ou de la ligne blanche continue au moyen d'un témoin sur l'écran d'informations du véhicule et de vibrations au niveau du volant. Le système aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la chaussée en appliquant les freins au niveau des roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps) dans les circonstances suivantes :

- Par exemple, le véhicule s'approche du bord de la route, vers de l'herbe ou du gravier, ou d'une bordure.
- Le véhicule s'approche d'une ligne continue sur un marquage de voie unique.
- Véhicules roulant en sens inverse sur les voies adjacentes.
- Dépassement de véhicules sur les voies adjacentes. Le témoin lumineux latéral clignote également.
- L'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut être activé pour fournir une assistance sur des voies d'autoroute ou des chaussées à deux voies.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME ELA



① Témoin ELA OFF (sur l'écran d'informations du véhicule)
② Ecran d'informations du véhicule
③ Commandes au volant (côté gauche)
④ Bouton de raccourci

Effectuez l'une des étapes suivantes pour activer ou désactiver le système ELA.

Menu de raccourcis

1. Appuyez sur le bouton ④ sur le volant pour afficher [Menu de raccourcis].
2. Sélectionnez [Assist. chgt voie] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Paramètres

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Assist. chgt voie] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Lorsque le système ELA est désactivé, le témoin de désactivation ELA s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" (P.135).

NOTE :

- **Le système ELA est automatiquement activé chaque fois que le système de véhicule électrique redémarre.**
- **L'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est une aide supplémentaire qui peut être activée en plus du système ELA si nécessaire. Pour plus de détails, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319).**

Réglage de sensibilité de la voie

Vous pouvez régler la sensibilité de la voie à l'aide du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Voie] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Sensibilité voie].
   - [Fort]
   - [Normal]
   - [Faible]

NOTE :

Le réglage de la sensibilité est conservé même si le système du véhicule électrique est redémarré. Ce réglage s'applique aussi aux systèmes Lane Departure Warning (Avertissement de franchissement de ligne (LDW)) et Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

Même si le système ELA est désactivé dans le menu [Réglages], il s'active automatiquement lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles) ou le système de conduite assistée (selon modèles) est actif.

LIMITES DU SYSTÈME ELA

⚠ ATTENTION

Les limites du système ELA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ELA peut s'activer si vous franchissez une ligne de marquage continue sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.**
- **Etant donné que le système ELA peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.**
- **Le système ELA ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter les lignes de marquage.**
- **Lorsque le système ELA détecte des véhicules roulant en sens inverse sur les voies adjacentes, le système ne fonctionne pas à des vitesses supérieures à 120 km/h (74 MPH) environ.**
- **N'utilisez pas le système ELA dans les conditions suivantes, car cela pourrait avoir de graves conséquences sur le sécurité du véhicule et entraîner un risque d'accident, de blessures, voire la mort.**
  - **— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, d'utilisation de chaînes à neige ou des roues non standard). Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.516).**
  - **— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.**
  - **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.**
- **Il est possible que le système ELA ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).**
  - **— En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.**
  - **— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.**
  - **— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.**
  - **— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.**

— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.

— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

— Sur des routes dont les bords ne sont pas clairement visibles.

— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.

— Sur les routes sinueuses.

— Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système ELA peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.

— Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.

— Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.

— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.

— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

Les limites des fonctions de détection de dépassement du système ELA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système ELA ne peut pas détecter le dépassement de tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir effectuer la détection et activer le système ELA en présence de certains éléments tels que :
  - — Les piétons, bicyclettes, animaux.
  - — Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.
  - — Les véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.
  - — Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.
  - — Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.
  - — Un véhicule que vous dépassez rapidement.
  - — Un véhicule qui traverse le périmètre de détection rapidement.
- Le périmètre de détection du capteur radar est fixé en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.
- Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :
  - — Mauvais temps
  - — Eclaboussures provenant de la chaussée

— Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule

- **Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.**

Les limites des fonctions de détection de circulation en sens inverse du système ELA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ELA ne peut pas détecter tous les véhicules roulant en sens inverse, dans toutes les conditions.**
- **Les éléments suivants ne sont pas détectés comme des véhicules arrivant en sens inverse :**
  - **— Les piétons, bicyclettes, animaux.**
  - **— Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.**
  - **— Les véhicules en stationnement ou les véhicules roulant à petite vitesse.**
  - **— Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie.**
- **Le système ELA peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule arrivant en sens inverse dans les conditions suivantes :**
  - **— Dans des conditions de mauvaise visibilité (comme la pluie, la neige, le brouillard, les tempêtes de poussière, les tempêtes de sable, la fumée et les éclaboussures provenant d'autres véhicules).**
  - **— Si de la saleté, du givre, de la neige, du brouillard ou d'autres matériaux recouvrent la surface du capteur radar ou la surface de la caméra du pare-brise.**
  - **— Si une lumière intense (par exemple, la lumière du soleil ou des feux de route) pénètre dans la caméra avant ou si un changement soudain de luminosité se produit (par exemple, en entrant dans un tunnel ou en conduisant sous l'effet de la foudre).**
  - **— Dans l'obscurité ou en cas de faible luminosité, comme la nuit ou dans les tunnels, y compris lorsque les phares de votre véhicule sont éteints ou que les feux arrière du véhicule devant vous sont éteints.**
  - **— Lorsque la direction de la caméra est mal orientée.**
  - **— Lorsque vous conduisez sur une pente raide, sur des routes aux virages serrés, et/ou sur des routes cahoteuses ou en terre.**
  - **— En cas d'interférence provenant d'autres sources radar.**
  - **— Lorsque la position ou le mouvement de votre véhicule change rapidement ou de manière significative (par exemple, changement de voie, véhicule qui tourne, direction brusque, accélération ou décélération soudaine).**
  - **— Si le véhicule qui précède a une forme unique ou inhabituelle, des hauteurs de dégagement extrêmement basses ou élevées, ou un chargement inhabituel ou est étroit (par exemple, une moto).**

NOTE :

Lorsque le système ELA est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système ELA fonctionne correctement.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système ELA ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système ELA est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie). Ceci ne s'applique pas si un dépassement de véhicule est détecté.
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.
- Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse est détecté et que la vitesse du véhicule est supérieure à 120 km/h (74 MPH) environ

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système ELA n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère alors que le système ELA fonctionne.
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active (selon modèles)
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système ELA est réactivée.

Condition C :

Si le système ESP est désactivé, le témoin de désactivation ELA apparaît et le système ELA est désactivé automatiquement.

Lorsque le système ESP se réactive et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système ELA est réactivée.

Condition D :

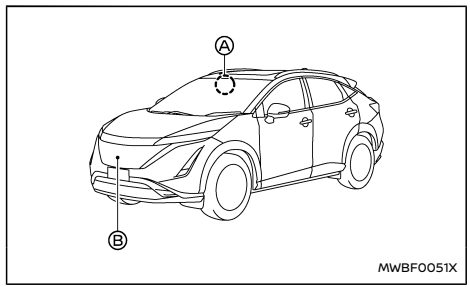
Si l'un des messages suivants apparaît dans l'affichage des informations relatives au véhicule et que le témoin ELA clignote dans l'affichage des informations relatives au véhicule, le système ELA se désactive automatiquement :

- [Indisponible Radar latéral obstrué] : Lorsque le radar arrière est obstrué. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] : Lorsque le radar avant est obstrué. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- [Indisponible Faible visibilité] : Lorsque la caméra avant est obstruée. La zone autour de la caméra avant doit toujours rester propre.
- Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système ELA est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le témoin du système ELA clignote.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de panne du système ELA, il est automatiquement désactivé. Le témoin ELA (jaune) s'allume, un témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si ce message d'avertissement apparaît, quittez la route dans un endroit sûr, arrêtez et redémarrez le système du véhicule électrique. Si le message reste affiché, faites vérifier le système ELA. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

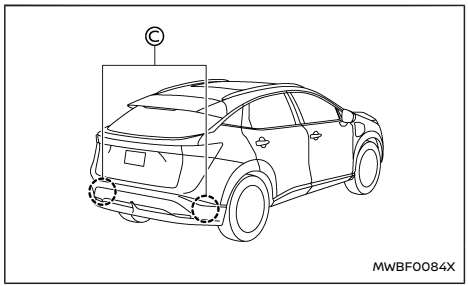
ENTRETIEN DU SYSTÈME



La caméra Ⓐ est située au-dessus du rétroviseur intérieur. Le capteur radar avant Ⓑ est situé à l'avant du véhicule. Pour que le système ELA fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Veillez à ce que la surface du capteur situé à l'avant du véhicule et le pare-brise soient toujours propres.
- Ne heurtez pas ni n'endommagez les surfaces autour des capteurs (pare-chocs, pare-brise).
- Ne couvrez pas l'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur et n'y placez pas d'autocollants ni d'objets similaires. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la surface des capteurs (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- L'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur ne peut être modifiée, démontée ou peinte. Avant de personnaliser ou de réparer les environs des capteurs, il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Les deux capteurs radar arrière Ⓒ du système ELA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar.

Nous vous recommandons de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si la zone entourant les capteurs radar a été endommagée suite à une collision.

Précautions relatives à la réparation du pare-chocs

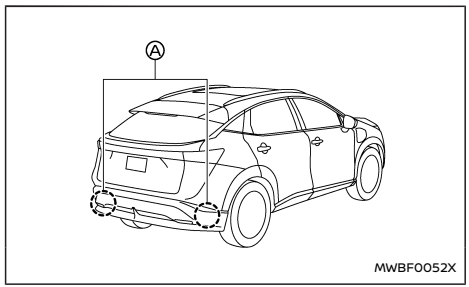
En cas de réparation du pare-chocs, faites attention car il sert de support à des capteurs radar. Pour plus de détails, reportez-vous à "Précautions relatives à la réparation du pare-chocs" (P.339).

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système BSW pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

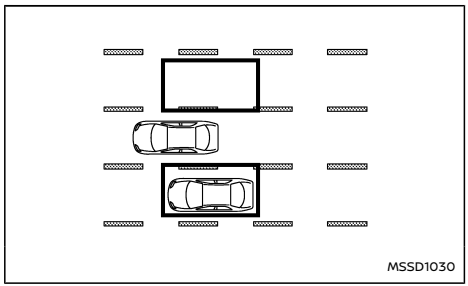
- **Le système BSW ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous changez de voie, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et tournez-vous pour regarder vers le côté où vous souhaitez vous engager afin de vous assurer que la voie est libre. Ne vous fiez jamais exclusivement au système BSW.**

Lors de changements de voie, le système BSW permet d'avertir le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes.



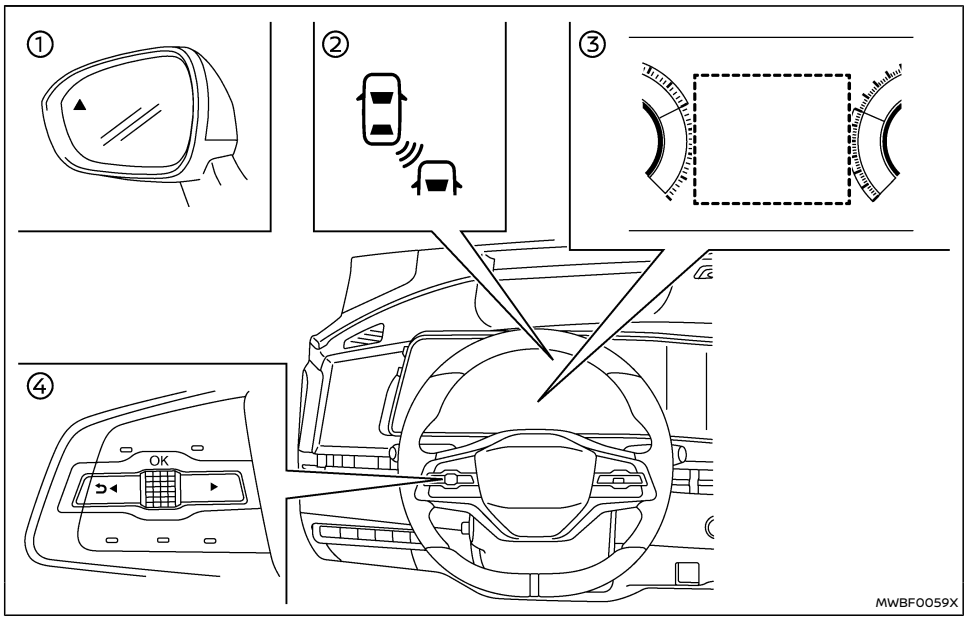
Le système d'avertissement d'angle mort utilise des capteurs radar Ⓐ situés près du pare-chocs

arrière pour détecter d'autres véhicules dans une voie adjacente.



Périmètre de détection

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules situés de chaque côté du vôtre dans le périmètre de détection, tel qu'indiqué sur l'illustration. Ce périmètre de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 m (10 ft) derrière le pare-chocs arrière ; sa portée latérale étant d'environ 3 m (10 ft).



① Témoin lumineux latéral
② Témoin BSW (sur l'écran d'informations du véhicule)
③ Ecran d'informations du véhicule
④ Commandes au volant (côté gauche)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME BSW

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.

Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral s'allume.

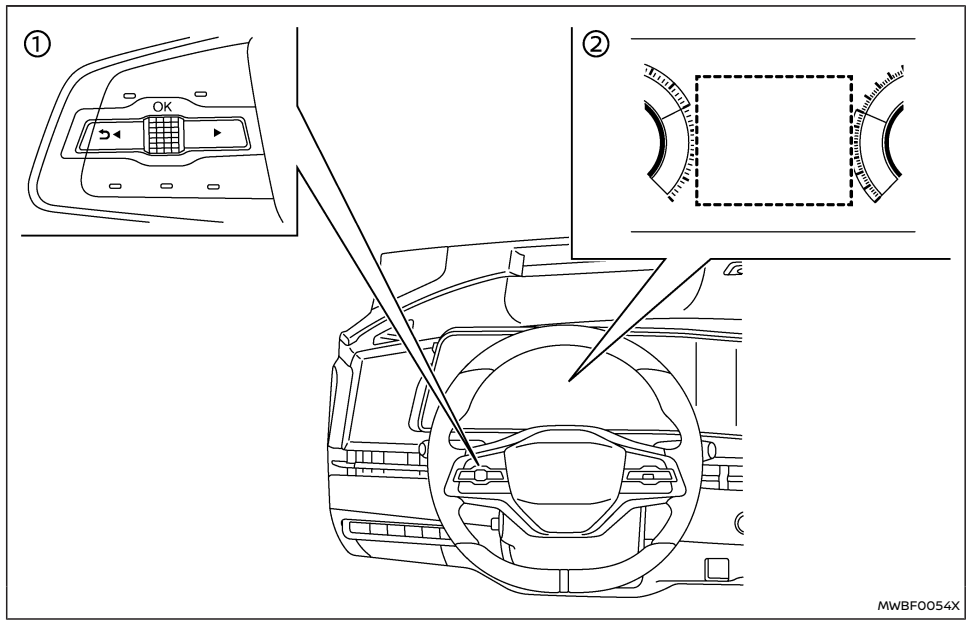
Si le clignotant est ensuite activé, le système émet

un signal sonore (deux fois) et le témoin de clignotant et le témoin BSW clignotent. Le témoin lumineux de clignotant et le témoin lumineux BSW continuent de clignoter jusqu'à ce que les véhicules détectés sortent du périmètre de détection.

Le témoin lumineux latéral s'allume pendant quelques secondes lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON.

La luminosité des témoins lumineux latéraux se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME BSW



① Commandes au volant (côté gauche)

② Ecran d'informations du véhicule

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système BSW.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.

2. Sélectionnez [Angle mort] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Avertissement] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du système de véhicule électrique.

LIMITES DU SYSTÈME BSW

⚠ ATTENTION

Les limites du système BSW sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système BSW ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.**
- **Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir effectuer la détection et activer le système BSW en présence de certains éléments tels que :**
  - **— Les piétons, bicyclettes, animaux.**
  - **— Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.**
  - **— Les véhicules roulant en sens inverse.**
  - **— Les véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.**
  - **— Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.**
  - **— Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.**
  - **— Un véhicule que vous dépassez rapidement.**
  - **— Un véhicule qui traverse le périmètre de détection rapidement.**
  - **— Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.**
- **Le périmètre de détection du capteur radar est fixé en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.**
- **Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.**
- **Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :**
  - **— Mauvais temps**
  - **— Eclaboussures provenant de la chaussée**
  - **— Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule**
- **Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.**
- **N'utilisez pas le système d'avertissement d'angle mort lorsque vous tractez une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule. Le système risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.**

SITUATIONS DE CONDUITE DU SYSTÈME BSW

Témoin allumé

Témoin éteint

Témoin clignotant

Un autre véhicule s'approche par l'arrière

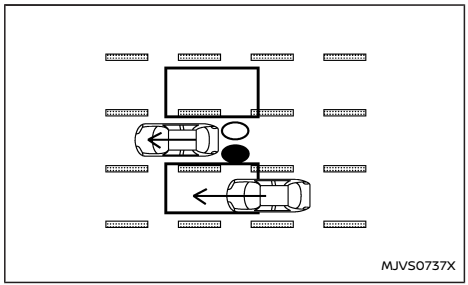


Illustration 1 – Approchant par l'arrière

Illustration 1 : L'indicateur latéral s'active si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection dans une voie adjacente.

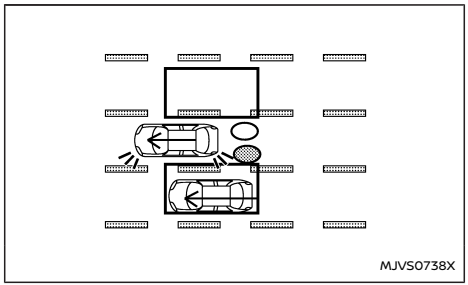


Illustration 2 – Approchant par l'arrière

Illustration 2 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants et le témoin BSW clignotent.

NOTE :

- **Les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules s'approchant rapidement par l'arrière.**

Dépassement d'un véhicule

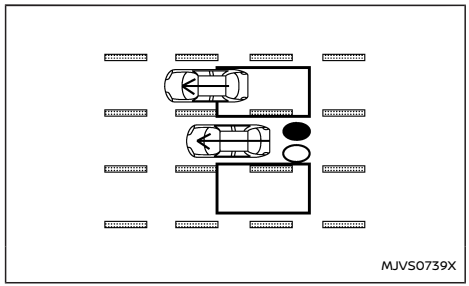


Illustration 3 – Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 3 : L'indicateur latéral s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 3 secondes.

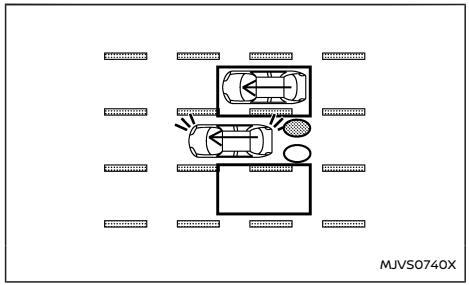


Illustration 4 – Dépassement d'un véhicule

Illustration 4 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un

témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants et le témoin BSW clignotent.

NOTE :

- **Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.**
- **Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.**
- **Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux de clignotant et le témoin lumineux BSW clignotent lorsque l'autre véhicule est détecté, sans témoin sonore.**

Entrée latérale dans le périmètre de détection

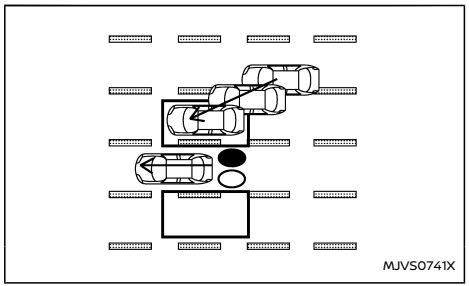


Illustration 5 – Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 5 : L'indicateur latéral s'active si un véhicule entre dans le périmètre de détection, quel que soit le côté.

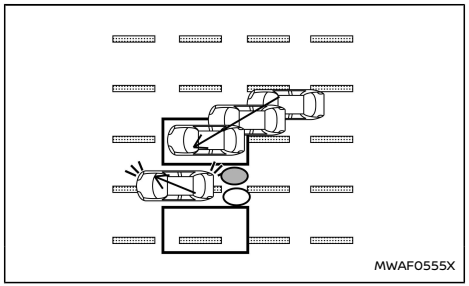


Illustration 6 – Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 6 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants et le témoin BSW clignotent.

NOTE :

- **Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux de clignotant et le témoin lumineux BSW clignotent lorsque l'autre véhicule est détecté, sans témoin sonore.**
- **Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.**

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'un blocage au niveau du radar est détecté, le système d'avertissement d'angle mort se désactive automatiquement et le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

NOTE :

Si le système BSW cesse de fonctionner, les systèmes Intelligent Blind Spot Intervention (contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles) et Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) cessent également de fonctionner.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système d'avertissement d'angle mort présente un dysfonctionnement, il est désactivé automatiquement et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

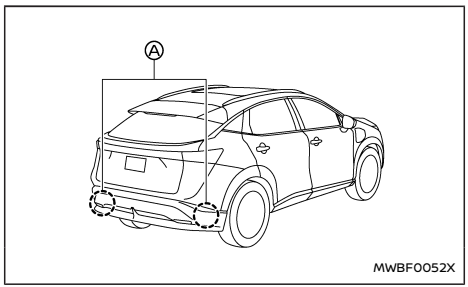
NOTE :

Si le système d'avertissement d'angle mort cesse de fonctionner, les systèmes Intelligent Blind Spot Intervention (contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles) et Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) cessent également de fonctionner.

Action à effectuer :

Garez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le message reste affiché, faites vérifier le système d'avertissement d'angle mort. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Les deux capteurs radar Ⓐ du système d'avertissement d'angle mort sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.).

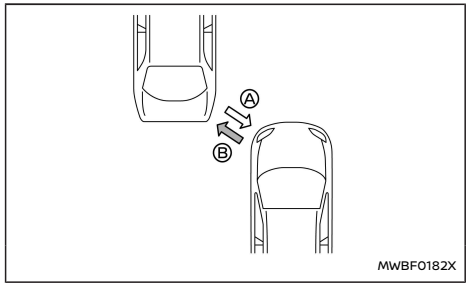
Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar.

Consultez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou un atelier de réparation agréé si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

Précautions relatives à la réparation du pare-chocs

En cas de réparation du pare-chocs, faites attention car il sert de support à des capteurs radar.

Mécanisme du capteur radar:

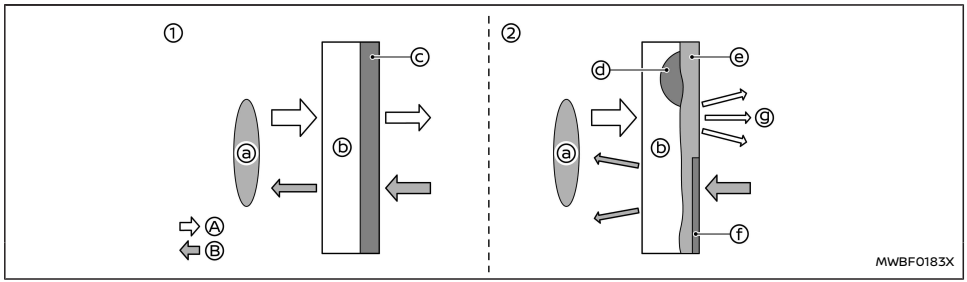


Ⓐ Signal radar

Ⓑ Signal réfléchi

Le capteur radar détecte des objets en émettant un signal radar puis en mesurant son réfléchissement.

Réparation du pare-chocs:



① Etat normal (avant réparation)

② Mauvais état (après une réparation incorrecte)

Ⓐ Signal radar

Ⓑ Signal réfléchi

ⓐ Capteur radar

ⓑ Pare-chocs du véhicule

ⓒ Couche de film

ⓓ Mastic

ⓔ Couche de retouche

ⓕ Repeinture

ⓖ Diffusion du signal radar

Si une réparation inadéquate est effectuée sur le pare-chocs (par exemple, l'application de mastic composé de matériaux différents, une nouvelle peinture, etc.), le signal radar pourrait être affaibli ou ne pas fonctionner correctement. Cela pourrait empêcher le capteur radar de détecter correctement les objets.

INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)

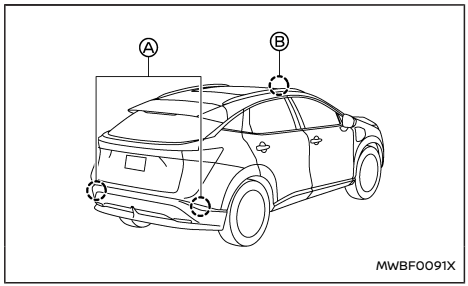
⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

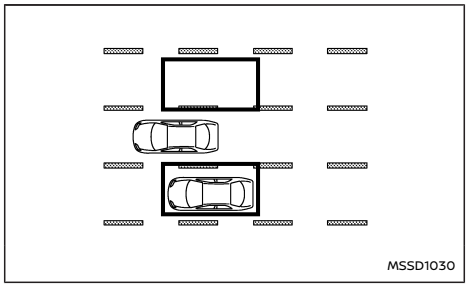
- **Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne se substitue pas au conducteur et n'est pas conçu pour éviter les accrochages avec d'autres véhicules ou objets. Lorsque vous changez de voie, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et tournez-vous pour regarder vers le côté où vous souhaitez vous engager afin de vous assurer que la voie est libre. Ne vous fiez jamais uniquement au système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).**
- **La capacité de détection du radar est limitée. Tous les objets ou véhicules en mouvement ne seront pas détectés. Le fonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) peut être anormal en fonction de la route, de la chaussée, des lignes de marquage, des conditions de circulation ou de la météo. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.**

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) alerte le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les

voies adjacentes lorsque vous changez de voie et aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation



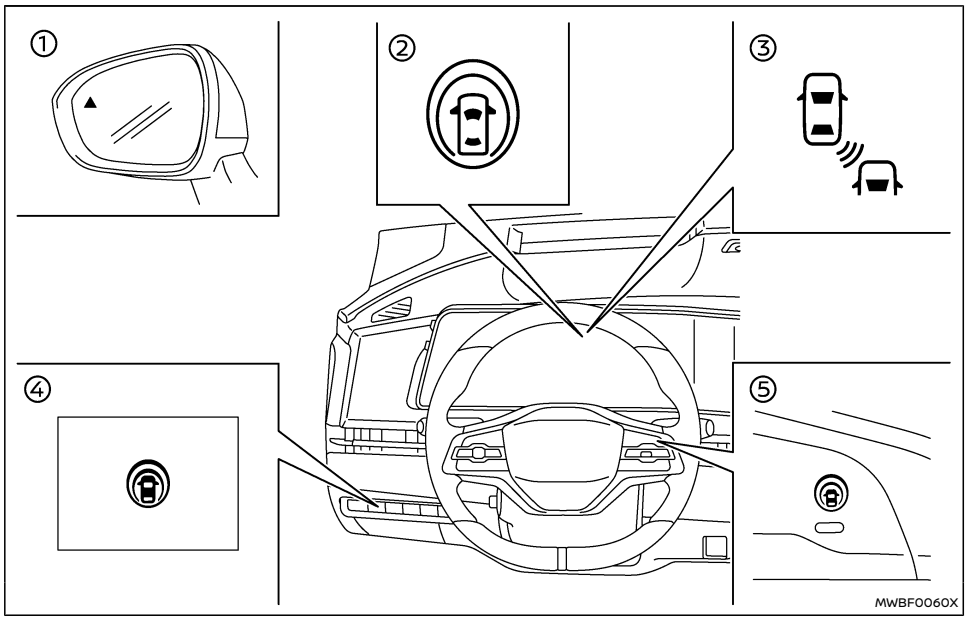
Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) utilise des capteurs radar Ⓐ situés près du pare-chocs arrière pour détecter d'autres véhicules dans une voie adjacente. En plus des capteurs radar, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) utilise une caméra Ⓑ située derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.



Périmètre de détection

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules situés de chaque côté du vôtre dans le périmètre de détection, tel qu'indiqué sur l'illustration.

Ce périmètre de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 m (10 ft) derrière le pare-chocs arrière ; sa portée latérale étant d'environ 3 m (10 ft).



① Témoin lumineux latéral

② Témoin d'Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) activé (sur l'écran d'informations du véhicule)

③ Témoin d'Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (sur l'écran d'informations du véhicule)

④ Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans système ProPILOT)

⑤ Commande ProPILOT (modèles avec système ProPILOT)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne au-dessus de 60 km/h (37 MPH) environ.

Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral s'allume.

Si le clignotant est ensuite activé, le système émet un son (deux fois) et le témoin de clignotant et le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) clignotent. Le témoin lumineux de clignotant et le témoin lumineux Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) continuent de clignoter jusqu'à ce que les véhicules détectés sortent du périmètre de détection.

Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système active un témoin sonore (trois fois) et le témoin de clignotant et le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) clignotent. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) actionne ensuite les freins sur un côté du véhicule pendant un court laps de temps pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie de circulation. Le système Intelligent Blind Spot Inter-

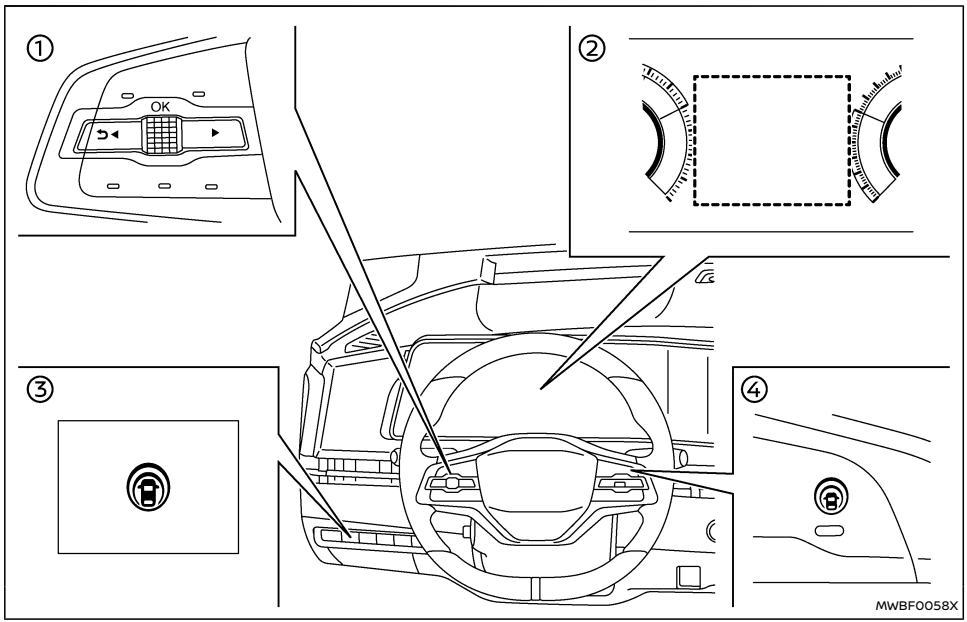
vention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne, que les clignotants soient activés ou non.

Pour activer le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), appuyez sur la commande ProPILOT au volant (selon modèles) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite sur le tableau de bord côté conducteur (selon modèles) après avoir démarré le système de véhicule électrique. Le témoin d'activation du Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule. Appuyez de nouveau sur la commande ProPILOT (selon modèles) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (selon modèles) pour activer ou désactiver le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).

NOTE :

- **L'avertissement et l'application du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne seront activés que si le témoin lumineux latéral est déjà allumé lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage. Si un autre véhicule entre dans la zone de détection après que votre véhicule a franchi une ligne de marquage, aucun avertissement ou application du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne sera activé. (Pour plus de détails, reportez-vous à "Situations de conduite avec Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)" (P.346).)**
- **Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est généralement activé avant le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage.**

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)



① Commandes au volant (côté gauche)

② Ecran d'informations du véhicule

③ Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans système ProPILOT)

④ Commande ProPILOT (modèles avec système ProPILOT)

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Angle mort] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Intervention] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Appuyez sur la commande ProPILOT (selon modèles) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (selon modèles) pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

La mise en marche du système ProPILOT active en même temps les systèmes Intelligent Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) et Intelligent Lane Intervention (I-LI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Pour plus de détails, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319).

La désactivation du système d'avertissement d'angle mort désactive en même temps l'Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).

RESTRICTIONS DU SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont indiquées ci-après. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne peut pas détecter tous les véhicules dans toutes les conditions.**
- **Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir détecter la présence de certains éléments et de ne pas activer le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), par exemple :**
  - **— Les piétons, bicyclettes, animaux.**
  - **— Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.**
  - **— Les véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.**
  - **— Les véhicules roulant en sens inverse.**
  - **— Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.**
  - **— Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.**
  - **— Un véhicule que vous dépassez rapidement.**
  - **— Un véhicule qui traverse le périmètre de détection rapidement.**
- **Le périmètre de détection du capteur radar est fixé en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.**
- **Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.**
- **Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :**
  - **— Mauvais temps**
  - **— Eclaboussures provenant de la chaussée**
  - **— Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule**
- **Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.**
- **La caméra risque de ne pas détecter les lignes de marquage dans les situations suivantes et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) pourrait ne pas fonctionner normalement.**
  - **— Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.**
  - **— Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.**
  - **— Sur les routes sinueuses.**
  - **— Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée.**
  - **— Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.**
  - **— Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.**
  - **— Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de**

détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.

- **— Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.**
- **— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.**
- **— Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)**
- **— Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)**

- **N'utilisez pas le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) dans les conditions suivantes, car il risque de ne pas fonctionner correctement.**
  - **— Par mauvais temps. (Par exemple en cas de pluie, brouillard, neige, etc.)**
  - **— En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige, etc.**
  - **— En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.**
  - **— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.**
  - **— En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.**
  - **— En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.**
  - **— Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu est en mauvais état (par exemple en cas d'usure, de pression faible, de chaînes à neige, de roue non standard).**
  - **— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.**
  - **— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.**
- **Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.**

SITUATIONS DE CONDUITE AVEC INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

Témoin allumé

Témoin éteint

Témoin clignotant

Un autre véhicule s'approche par l'arrière

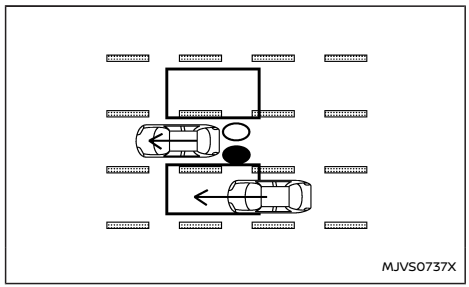


Illustration 1 – Approchant par l'arrière

Illustration 1 : L'indicateur latéral s'active si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection dans une voie adjacente.

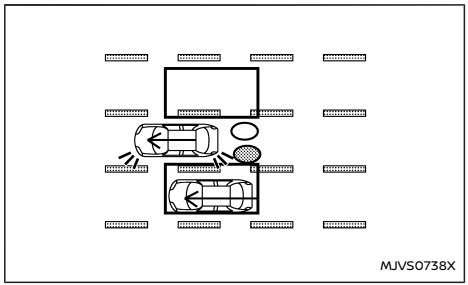


Illustration 2 – Approchant par l'arrière

Illustration 2 : Si le conducteur actionne le clignotant, le système émet un signal sonore (deux fois) et le témoin de clignotant latéral et le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) clignotent.

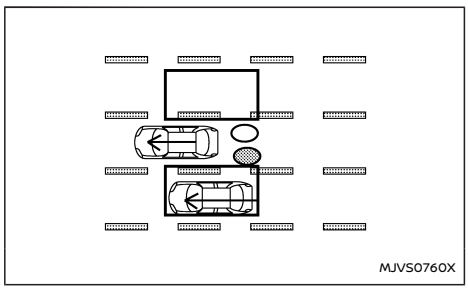


Illustration 3 – Approche par l'arrière

Illustration 3 : Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système active un témoin sonore (trois fois) et le témoin de clignotant et le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) clignotent. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) freine ensuite légèrement sur un côté pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

NOTE :

- **Les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules s'approchant rapidement par l'arrière.**

Dépassement d'un véhicule

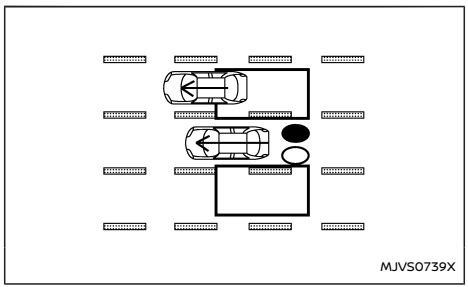


Illustration 4 – Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 4 : L'indicateur latéral s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 3 secondes.

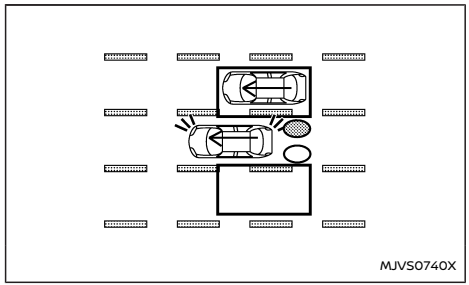


Illustration 5 – Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 5 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants et le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) clignotent.

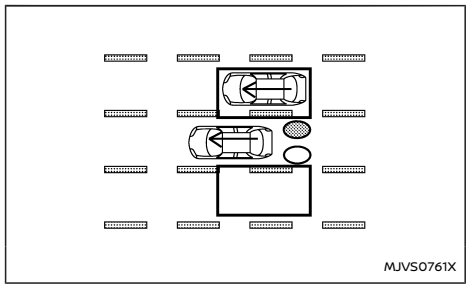


Illustration 6 – Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 6 : Si le système Intelligent Blind Spot

Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système active un témoin sonore (trois fois) et le témoin de clignotant et le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) clignotent. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) freine ensuite légèrement sur un côté pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

NOTE :

- **Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.**
- **Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.**

Entrée latérale dans le périmètre de détection

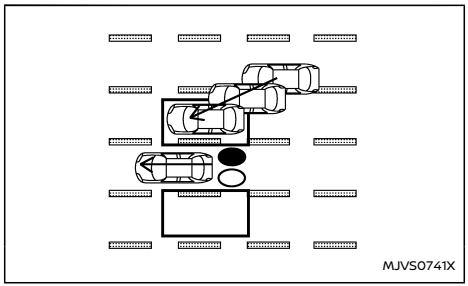


Illustration 7 – Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 7 : L'indicateur latéral s'active si un véhicule entre dans le périmètre de détection, quel que soit le côté.

NOTE :

Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.

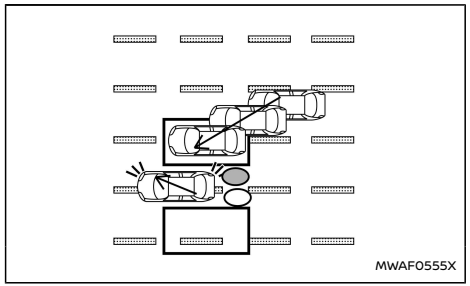


Illustration 8 – Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 8 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin de clignotant et le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) clignotent et un témoin sonore retentit deux fois.

NOTE :

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin de clignotant et le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) clignote lorsqu'un autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

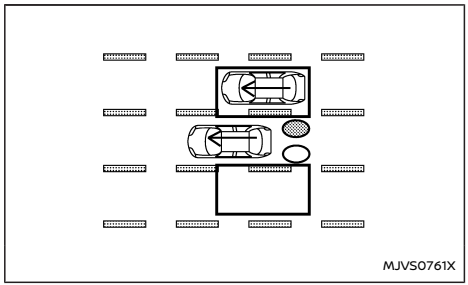


Illustration 9 - Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 9 : : Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système active un témoin sonore (trois fois) et le témoin de clignotant et le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) clignotent. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) freine ensuite légèrement sur un côté pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

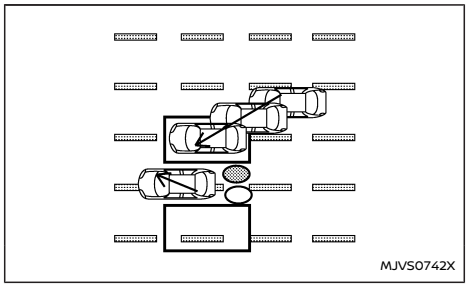


Illustration 10 - Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 10 : Le système de contrôle d'angle mort intelligent ne fonctionne pas si votre véhicule se trouve sur une ligne de marquage lorsqu'un autre véhicule entre dans le périmètre de détection. Dans ce cas, seul le système BSW fonctionne.

NOTE :

- **Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.**
- **Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne fonctionne pas ou s'arrête de fonctionner et seul le témoin d'avertissement sonore retentit dans les conditions suivantes.**
  - **Lorsque la pédale de frein est enfoncée.**
  - **Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).**
  - **Lors d'un braquage brusque**
  - **Lorsque des avertissements sonores des systèmes ICC, Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) ou Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) retentissent.**
  - **Lorsque les feux de détresse sont activés.**
  - **En cas de virage à vitesse élevée.**
  - **Lorsque le système d'avertissement d'angle mort est désactivé.**

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Lorsque l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Mauvaises conditions de route] :
  Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction) ou l'ABS est activé.
- [Non Disponible Actuellement] :
  - Lorsque le système ESP est désactivé.
- [Indisponible Température habitacle élevée] :
  Si le véhicule est stationné sous la lumière directe du soleil et que la température est élevée (supérieure à 40°C (104°F) environ).
- [Indisponible Radar latéral obstrué] :
  Lorsqu'un blocage du radar latéral est détecté.

Désactivez le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) et

activez-le à nouveau lorsque les conditions décrites ci-dessus changent.

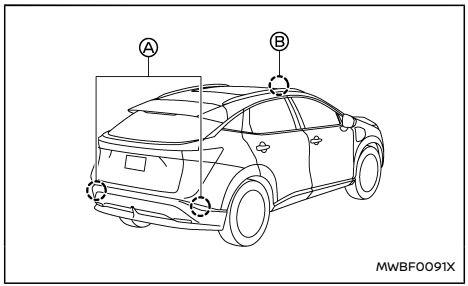
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), celui-ci se désactive automatiquement, le témoin Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) s'allume en jaune et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si ce message d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule en lieu sûr et appuyez sur le bouton de stationnement pour engager la position P (stationnement). Arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Les deux capteurs radar Ⓐ du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.).

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar.

Nous vous recommandons de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si la zone entourant les capteurs radar a été endommagée suite à une collision.

La caméra de voie de circulation Ⓑ du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est située au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système de contrôle d'angle mort intelligent et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Il est recommandé de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si la caméra est endommagée à la suite d'un accident.

ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTA)

Précautions relatives à la réparation du pare-chocs

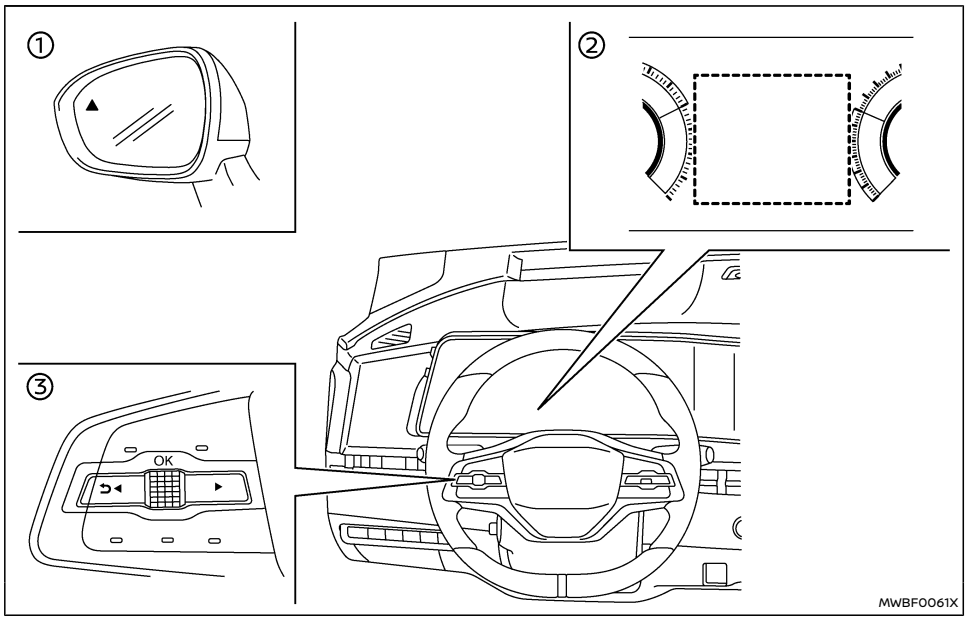
En cas de réparation du pare-chocs, faites attention car il sert de support à des capteurs radar. Pour plus de détails, reportez-vous à "Précautions relatives à la réparation du pare-chocs" (P.339).

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RCTA peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système RCTA ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous reculez pour sortir d'un espace de stationnement en marche arrière, utilisez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs et tournez-vous afin de regarder dans la direction dans laquelle vous déplacez le véhicule. Ne vous fiez jamais exclusivement au système RCTA.**

Le système RCTA vous fournit une assistance lorsque vous quittez une place de stationnement en marche arrière. Ce système est conçu pour détecter les autres véhicules s'approchant par la droite ou par la gauche lorsque votre véhicule se déplace en marche arrière. Si le système détecte une circulation croisée, il vous avertit.



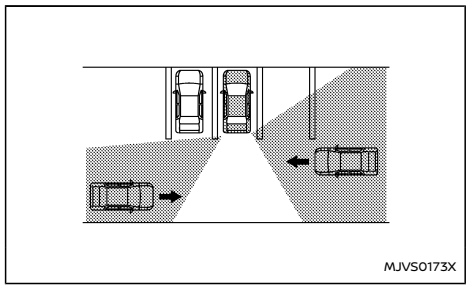
① Témoin lumineux latéral
② Ecran d'informations du véhicule
③ Commandes au volant (côté gauche)

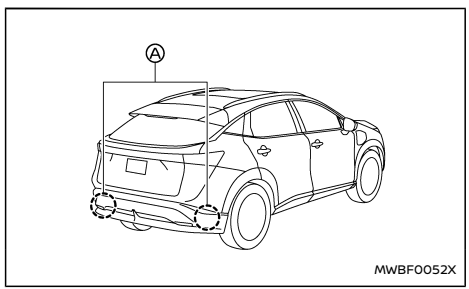
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RCTA

Le système RCTA avertit le conducteur qu'un véhicule s'approche lorsqu'il sort d'un espace de stationnement en marche arrière.

Le système RCTA fonctionne lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).

Si le radar détecte un véhicule à l'approche par la droite ou par la gauche, le système émet un signal sonore (une fois) et le témoin lumineux latéral clignote du côté par lequel le véhicule s'approche.

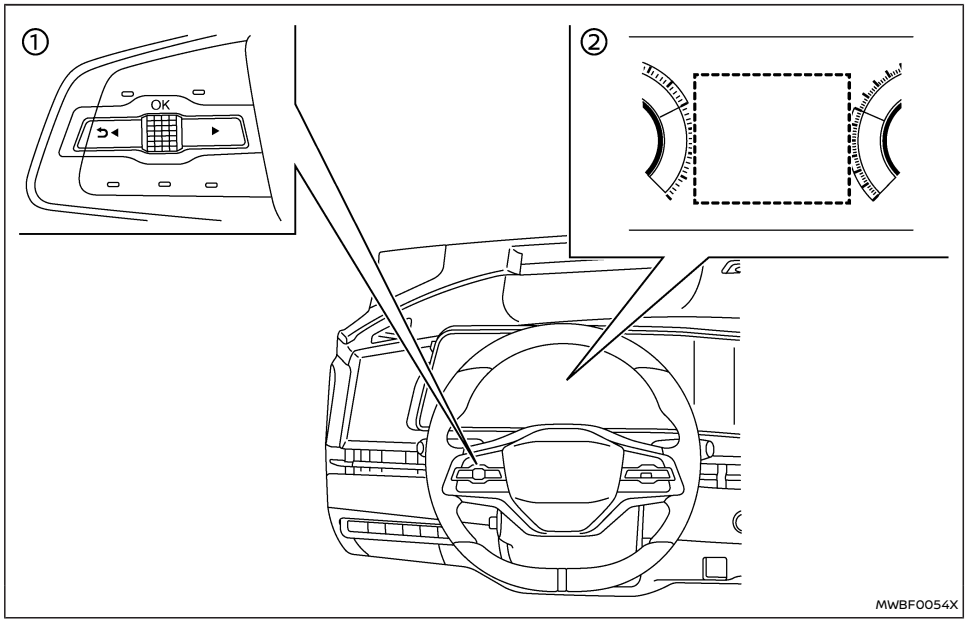




Le système RCTA utilise des capteurs radar Ⓐ situés sur les deux côtés à proximité du pare-chocs arrière afin de détecter les véhicules à l'approche.

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules à l'approche dans un rayon d'environ 20 m (66 ft).

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME RCTA



① Commandes au volant (côté gauche)

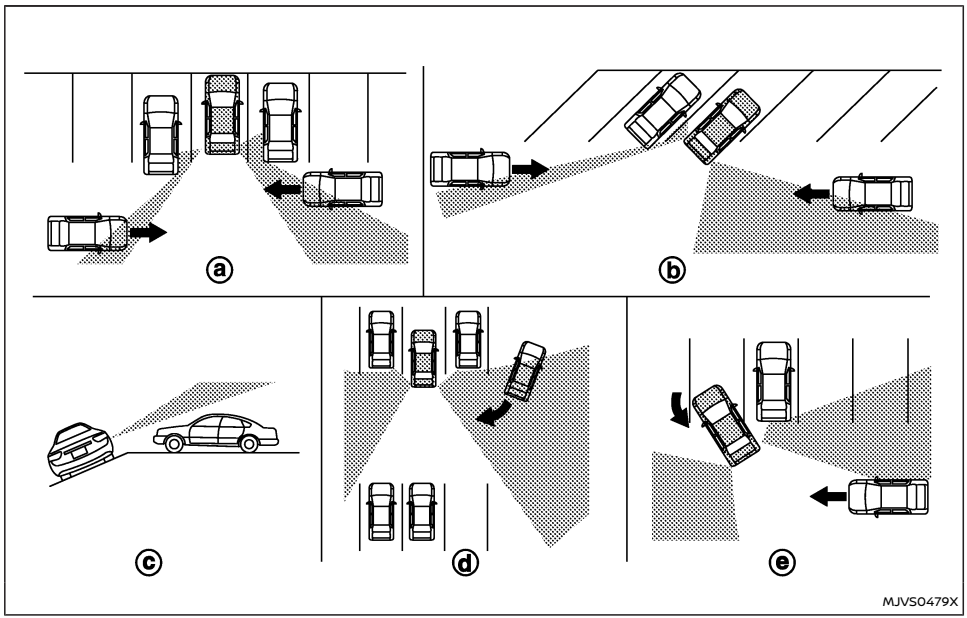
② Ecran d'informations du véhicule

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système RCTA.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Aides stationn] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Trafic transvers arr] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Le réglage du système est conservé même si le système du véhicule électrique est redémarré.



LIMITES DU SYSTÈME RCTA

⚠ ATTENTION

Les limites du système RCTA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière. Les capteurs radar détectent les véhicules en approche (en mouvement). Certains éléments ne sont pas détectés par les capteurs radar :**
  - **Les piétons, bicyclettes, motos, animaux ou véhicules télécommandés pour enfants**
  - **Les véhicules passant à une vitesse supérieure à environ 30 km/h (19 MPH)**
  - **Les véhicules passant à une vitesse inférieure à environ 8 km/h (5 MPH)**
- **Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules en approche dans certaines situations :**
  - **Illustration ⓐ : Lorsqu'un véhicule garé près du vôtre gêne le faisceau du capteur radar.**
  - **Illustration ⓑ : Lorsque le véhicule est garé en épi.**
  - **Illustration ⓒ : Lorsque le véhicule est garé sur un sol incliné.**
  - **Illustration ⓓ : Lorsqu'un véhicule en approche tourne dans le même espace de stationnement que votre véhicule.**
  - **Illustration ⓔ : Lorsque l'angle formé par votre véhicule et un véhicule en approche est trop faible**
- **Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :**
  - **Mauvais temps**
  - **Eclaboussures provenant de la chaussée**
  - **Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule**
- **Ne collez pas d'autocollants (même s'ils**

sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules

- **En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule, désactivez le système RTCA pour éviter un accident résultant d'un fonctionnement soudain du système.**
- **Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.**

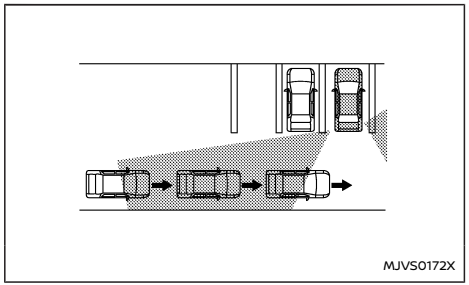


Illustration 1

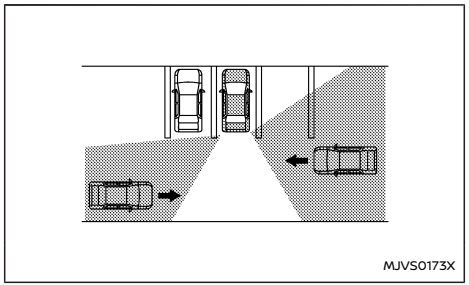


Illustration 2

NOTE :

Au cas où plusieurs véhicules s'approchent l'un derrière l'autre (illustration 1) ou en sens contraire (illustration 2), il est possible qu'aucun signal sonore ne soit émis par le système RCTA après que le premier véhicule a passé les capteurs.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Les systèmes restent indisponibles jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

NOTE :

Si le système d'avertissement d'angle mort cesse de fonctionner, les systèmes RCTA et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles) s'arrêtent aussi.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système RCTA est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

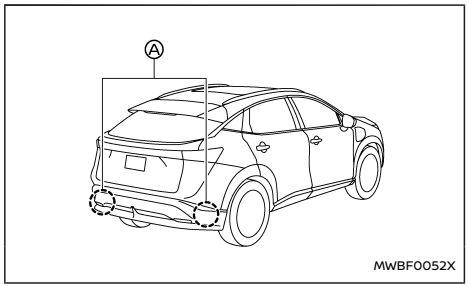
Si le système d'avertissement d'angle mort cesse de fonctionner, le système RCTA et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles) s'arrêtent aussi.

Action à effectuer :

Garez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le message reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un répara-

teur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Les deux capteurs radar Ⓐ du système RCTA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Nous vous recommandons de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si la zone entourant les capteurs radar a été endommagée suite à une collision.

Précautions relatives à la réparation du pare-chocs

En cas de réparation du pare-chocs, faites attention car il sert de support à des capteurs radar. Pour plus de détails, reportez-vous à "Précautions relatives à la réparation du pare-chocs" (P.339).

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le conducteur peut freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

⚠ ATTENTION

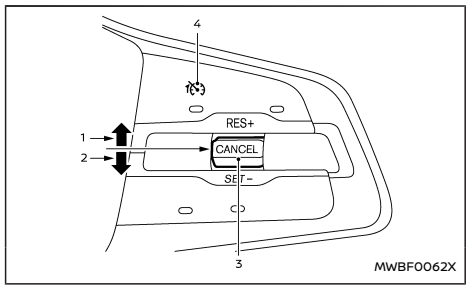
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le régulateur de vitesse (selon modèles) ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) ne peut pas être actionné.

FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE

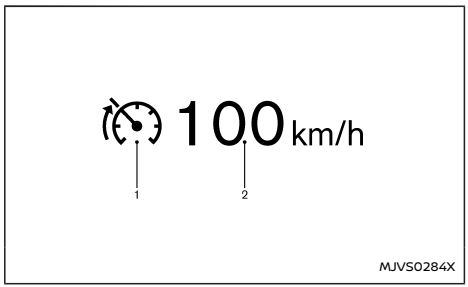
Le limiteur de vitesse peut être réglé sur une vitesse comprise dans les plages suivantes.

- de 30 à 160 km/h (20 à 100 MPH)



Les commandes de réglage du limiteur de vitesse sont situées sur le volant.

1. Commande <RES+>
2. Touche <SET->
3. Commande <CANCEL>
4. Commande principale de limiteur de vitesse (Lorsque vous appuyez sur cette commande, le limiteur de vitesse passe en mode de veille. Si le régulateur de vitesse (selon modèles) ou le système ICC (selon modèles) est activé, le système se désactive et le limiteur de vitesse passe en mode de veille.)



L'état de fonctionnement du limiteur de vitesse est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de limiteur de vitesse
2. Témoin de vitesse définie

L'unité de vitesse peut être changée de [km/h] à [MPH]. (Reportez-vous à "[Unité/Langue]" (P.142).)

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse définie, le témoin de vitesse définie clignote et la pédale d'accélérateur ne peut pas être actionnée jusqu'à ce que le véhicule ralentisse et atteigne la limite de vitesse définie.

Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse définie.

Activation du limiteur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse. Les témoins du limiteur de vitesse et de la vitesse programmée s'allument sur l'écran d'informations du véhicule (le message [LIMITE ON Appuyez sur SET- pour activer] apparaît sur l'écran).

Réglage de la vitesse limite

1. Appuyez sur la commande <SET–>.
   - Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la vitesse se règle sur 30 km/h ou 20 MPH.
   - Lors de la conduite, la limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

   NOTE :
   Si vous appuyez sur la commande <RES+> et que vous la relâchez alors qu'aucune vitesse n'est réglée pour le véhicule, le véhicule se comportera de la même manière que lorsque vous appuyez sur la commande <SET->.

2. Lorsqu'une limite de vitesse a été paramétrée, le témoin de limiteur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'allument sur l'écran d'informations du véhicule (le message [+/- Chg vitesse programmée] apparaît sur l'écran).

Modification de la limite de vitesse définie:

Utilisez les méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse.

- Maintenez la commande <RES+> ou <SET-> enfoncée. La vitesse définie augmente ou diminue de 5 km/h ou 5 MPH environ.
- Appuyez sur la commande <RES+> ou <SET->, puis relâchez-la rapidement. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Annulation de la limite de vitesse

Pour désactiver le limiteur de vitesse, appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin du limiteur de vitesse et le témoin de la vitesse programmée sur l'écran d'informations du véhicule s'éteignent (le message [En pause Presser RES+ pour réactiver] apparaît sur l'écran).

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

⚠ ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémen-**

taires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. Le témoin de vitesse définie clignote. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en poussant la touche <RES+> vers le haut (le message [Réactivé] apparaît à l'écran).

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et le témoin de vitesse définie clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

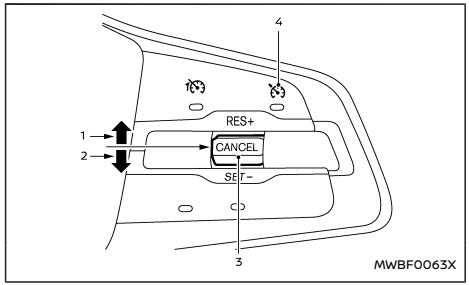
- Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse. Le témoin de limiteur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'éteignent sur l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation (ON/OFF) de régulateur de vitesse. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse. Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" (P.358).
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur arrêt.

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le limiteur de vitesse clignote sur l'écran d'informations du véhicule (Le message [LIMITE Indisponible] apparaît à l'écran).

Désactivez la commande principale de limiteur de vitesse et faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.



1. Commande <RES+>
2. Touche <SET->
3. Commande <CANCEL>
4. Commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse

Pour les modèles avec système ProPILOT, reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.408).

Pour les modèles avec régulateur de vitesse intelligent (ICC), reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.375).

⚠ ATTENTION

- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

- **— Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante**
- **— En cas de circulation dense**
- **— Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante**
- **— Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses**
- **— Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées**
- **— Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE

- Le système de régulation de vitesse est automatiquement désactivé en cas de détection d'un dysfonctionnement. Le témoin de régulateur de vitesse situé sur l'écran d'informations du véhicule clignote alors pour avertir le conducteur.
- Si le témoin de régulateur de vitesse clignote et que le message [Indisponible: Défaut régulateur de vitesse] apparaît à l'écran, mettez la commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse sur OFF et faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.
- Le témoin du régulateur de vitesse peut clignoter lorsque la commande ON/OFF du régulateur de vitesse est activée tout en poussant vers le haut le bouton <RES+>, en poussant vers le bas le bouton <SET->, ou en appuyant sur le bouton <CANCEL>. Pour régler correctement le système de régulation de vitesse, conformez-vous à la procédure suivante.

FONCTIONS DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse supérieure à 30 km/h (20 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé si le véhicule passe à une vitesse inférieure à 13 km/h (8 MPH) environ par rapport à la vitesse définie pour le véhicule. (Le message [Indisponible Vitesse trop élevée/faible] s'affiche à l'écran.)

Le fait de placer le levier sélecteur sur N (point mort) désactive le régulateur de vitesse.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation (ON/OFF) de régulateur de vitesse. Le témoin de régulateur de vitesse et le message [RÉGULATEUR ACTIVÉ SET- pr activer] s'affiche dans l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée.
2. Poussez la commande <SET-> vers le bas ou la commande <RES+> vers le haut et relâchez-la.
3. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse définie. (Le message [+ /- Changer vitesse programmée] s'affiche à l'écran.)

NOTE :

Si vous appuyez sur la commande <RES+> et que vous la relâchez alors qu'il n'y a pas de vitesse définie pour le véhicule, la vitesse définie est fixée à la vitesse actuelle du véhicule.

Dépassement d'un véhicule:

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Dans de telles situations, conduisez sans le régulateur de vitesse.

Préréglage d'une vitesse moins élevée:

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour prérégler une vitesse moins élevée.

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, enfoncez sur la commande <SET-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <SET-> enfoncée. Ceci permet de réduire la vitesse du véhicule par paliers de 5 km/h ou 5 MPH. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande <SET->.
- Appuyez sur la touche <SET-> vers le bas brièvement et relâchez-la. Ceci permet de réduire la vitesse du véhicule par paliers de 1 km/h ou 1 MPH.

Préréglage d'une vitesse plus élevée:

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour prérégler une vitesse plus élevée.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, enfoncez sur la commande <SET-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <RES+> appuyée vers le haut. Ceci permet d'augmenter la vitesse du véhicule par paliers de 5 km/h ou 5 MPH. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande <RES+>.
- Appuyez sur la commande <RES+> vers le haut brièvement et relâchez-la. Ceci permet d'augmenter la vitesse du véhicule par paliers de 1 km/h ou 1 MPH.

Reprise de la vitesse définie:

Appuyez sur la commande <RES+> vers le haut et relâchez-la.

Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH). (Le message [Réactivé] s'affiche sur l'écran.)

Désactivation du régulateur de vitesse

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour désactiver la limite de vitesse définie du véhicule. (Message [En pause Presser RES+ pour réactiver] affiché à l'écran.)

- Appuyez sur la touche <CANCEL>.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation (ON/OFF) de régulateur de vitesse. Le témoin de régulateur de vitesse s'éteint.

Pour les modèles avec système ProPILOT, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC)" (P.389).

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système ICC n'est pas un dispositif d'évitement ou d'avertissement de collision. Il est destiné à être utilisé sur autoroute uniquement et non pour une conduite dans des zones encombrées ou en ville. Ne pas appliquer les freins pourrait entraîner un accident.**
- **Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez l'un des modes de régulateur de vitesse. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le régulateur de vitesse. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans**

des situations d'urgence. N'utilisez pas le régulateur de vitesse, sauf lorsque les conditions de circulation le permettent.

- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**

Le système ICC maintient une vitesse paramétrée constante ou maintient une distance paramétrée avec le véhicule situé devant le vôtre sans dépasser la vitesse paramétrée.

Le véhicule roule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

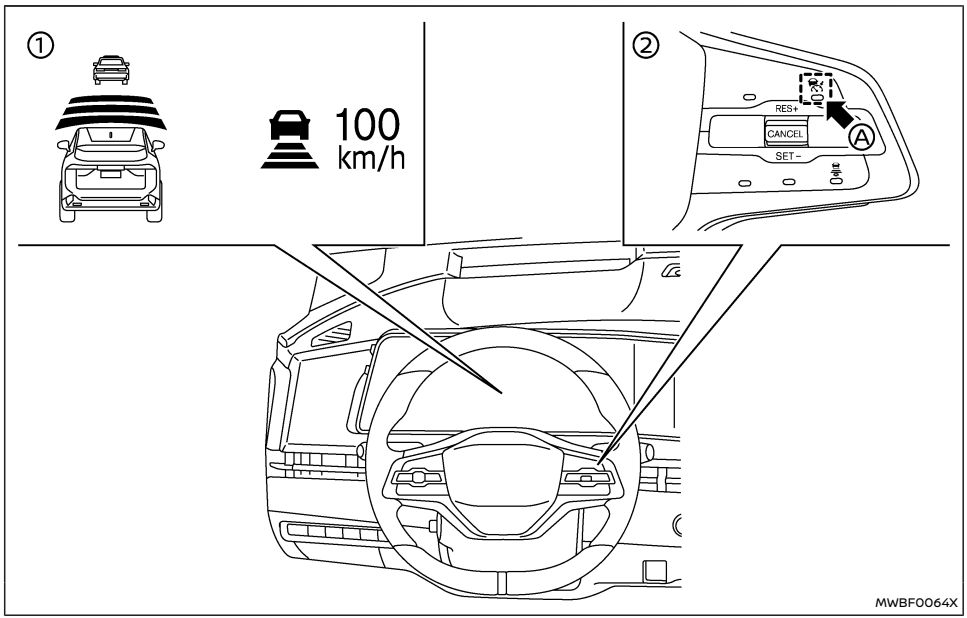
Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse.

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

  Pour maintenir une distance sélectionnée entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède sans dépasser la vitesse prédéfinie.
- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :

  Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

Le système ICC ne peut pas être actionné si le limiteur de vitesse est activé. (Reportez-vous à "Limiteur de vitesse" (P.356).)



① Affichages et témoins

② Commandes ICC

Ⓐ Commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse Ⓐ pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse : mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule et mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) .

Lorsqu'un mode de contrôle est activé, il ne peut pas être remplacé par l'autre mode de régulateur de vitesse. Pour changer de mode, appuyez une fois sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse Ⓐ pour désactiver le système. Appuyez une nouvelle fois sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse Ⓐ pour activer le système

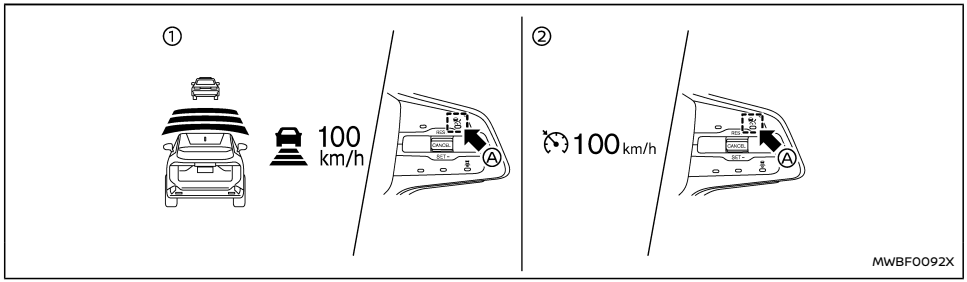
à nouveau et sélectionner le mode de régulateur de vitesse souhaité.

Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.

Pour le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, reportez-vous à "Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule" (P.362).

Pour le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.375).

COMMENT SÉLECTIONNER LES MODES DU RÉGULATEUR DE VITESSE



Sélection du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

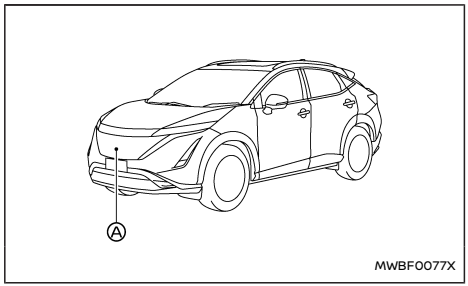
Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ①, appuyez brièvement sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse Ⓐ et relâchez-la.

Sélection du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ②, appuyez sur la commande marche-arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse Ⓐ et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ. Reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.375).

MODE DE CONTRÔLE DE DISTANCE DE VÉHICULE À VÉHICULE

Dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, le système ICC maintient automatiquement une distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède, en fonction de la vitesse de celui-ci (sans dépasser la vitesse définie), ou maintient le véhicule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.



Le système est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar Ⓐ détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède.

Le système contrôle automatiquement le papillon des gaz et commande le freinage (jusqu'à 40% environ de la puissance de freinage du véhicule) si nécessaire.

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

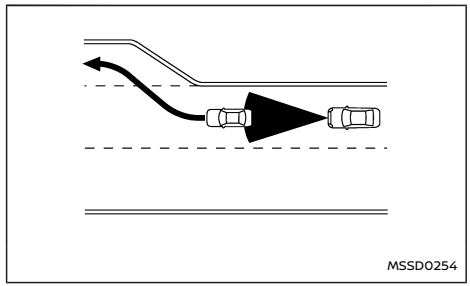
Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

Le système se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 25 km/h (15 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.

Les éléments suivants sont vérifiés dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

- Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintient la vitesse définie par le conducteur. La plage de vitesses définie est la suivante.
  — Entre 30 et 160 km/h (20 à 100 MPH)
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. La plage de vitesses définie se situe entre 30 km/h (20 MPH) environ et la vitesse maximale réglée.
- Lorsque le véhicule qui précède sort de sa voie de circulation, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.



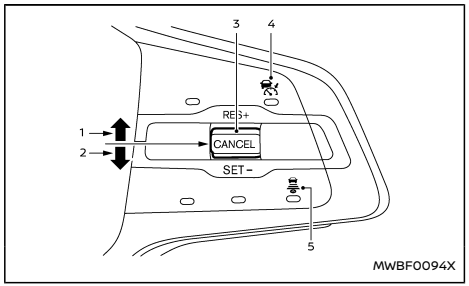
Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que vous approchez d'un véhicule qui roule plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse afin de maintenir la distance de sécurité définie, par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente la vitesse et la maintient, sans dépasser la vitesse définie. Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le

contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède. Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.

Commandes du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule



Le système est commandé par la commande d'activation/désactivation du régulateur de vitesse et quatre autres commandes de réglage, toutes situées sur le volant.

1. Touche <RES+> :

   Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

2. Touche <SET-> :

   Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

3. Commande <CANCEL> :

   Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

4. Commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse :

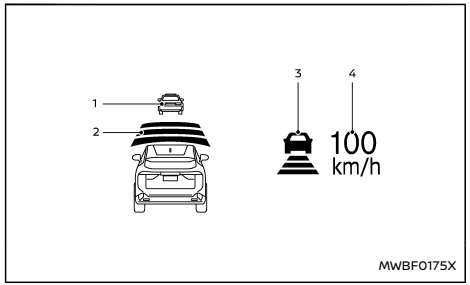
   Permet d'activer le système

5. Commande de DISTANCE :

   Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :

   - [Loin]
   - [Intermédiaire]
   - [Proche]

Affichage et témoins du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de détection du véhicule qui précède :

   Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre (uniquement lorsque le système ICC est actif).

2. Témoin de la distance définie :

   Affiche la distance de sécurité entre les véhicules sélectionnée à l'aide de la commande de DISTANCE.

3. Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC à l'aide d'une couleur.

   - Témoin du système ICC activé (gris) :

     ICC en veille.

   - Témoin du système ICC activé (vert) :

     Indique que le système ICC est activé et en cours de fonctionnement.

Indique que la vitesse de croisière est définie.

— Icône de véhicule verte affichée : Véhicule détecté devant.

— Aucune icône du véhicule affichée : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)

- Avertissement du système ICC (jaune) :

  Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.

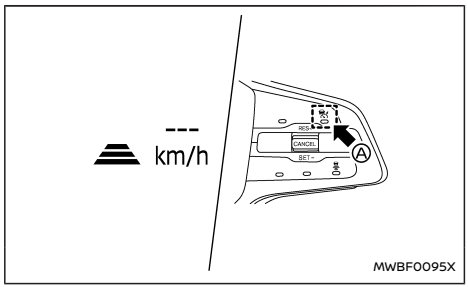
4. Témoin de vitesse du véhicule définie :

   Indique la vitesse du véhicule définie.

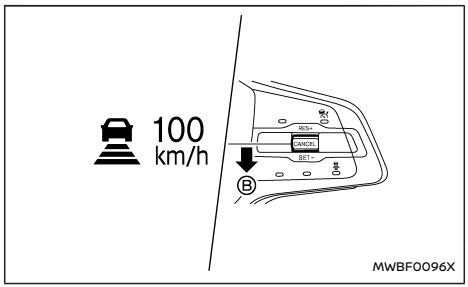
   - Indicateur vert : ICC actif
   - Gris : ICC en veille

   (L'unité de vitesse peut être changée de [km/h] à [MPH]. Reportez-vous à "[Unité/Langue]" (P.142).)

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule



Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez rapidement la commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse Ⓐ et relâchez-la. Le témoin d'activation du système ICC (gris), le témoin de distance définie et le témoin de vitesse du véhicule définie s'allument et restent en mode de veille.



Pour régler la vitesse du régulateur de vitesse, accélérez jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la. (Le témoin de système ICC activé (vert), le témoin de distance définie et le témoin de vitesse du véhicule définie s'allument.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

Lorsque la commande <SET-> Ⓑ est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote pendant 2 secondes environ :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position D (conduite) ou B
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur

Lorsque la commande <SET-> Ⓑ est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé et un message contextuel apparaît.

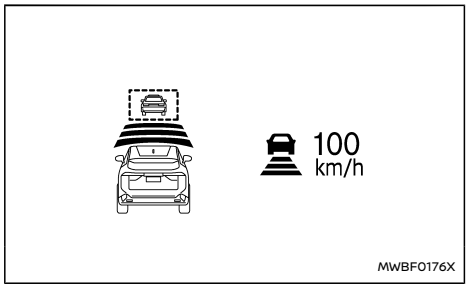
- Lorsque le système est désactivé (Pour utiliser le système ICC, activez le système ESP. Appuyez sur la commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse pour désactiver le système ICC et réinitialisez-le en appuyant à nouveau sur la commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse.)

  Pour plus d'informations sur le système ESP, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.444).
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque l'une des roues patine (Pour utiliser le système ICC, assurez-vous que les roues ne patinent plus.)
- Lorsque le radar avant est altéré en raison de saletés ou d'autres obstructions qui bloquent le capteur radar.

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie.

Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant:



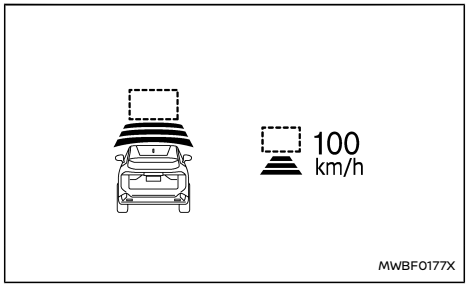
Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.**
- **Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Lorsqu'un véhicule est détecté devant le vôtre, le témoin de détection du véhicule qui précède s'allume. Le système ICC affiche également la vitesse définie et la distance sélectionnée.

Aucun véhicule détecté devant:



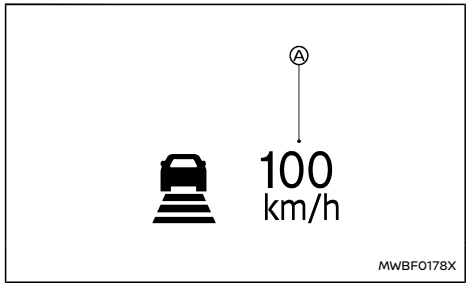
Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système contrôle la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède si un véhicule apparaît devant pendant l'accélération jusqu'à la vitesse définie et que le système ICC est activé.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 25 km/h (15 MPH), le système est désactivé.

Lors du dépassement d'un véhicule:



Le conducteur peut neutraliser le système ICC en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Le témoin de vitesse définie Ⓐ clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Comment désactiver le système ICC

Désactivez complètement le système ICC en plaçant la commande ON/OFF du régulateur de vitesse sur OFF. Les témoins ICC s'éteignent.

Comment modifier la vitesse définie du véhicule

Pour annuler la vitesse préréglée, utilisez l'une de ces méthodes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de vitesse réglée et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse réglée et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Désactivez la commande principale marche-arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse. Les témoins ICC s'éteignent.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière supérieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

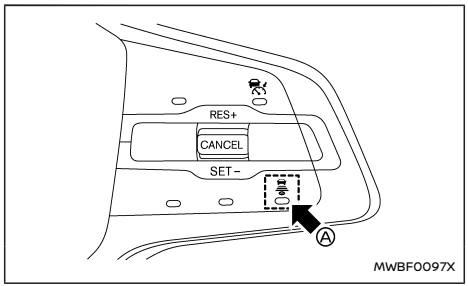
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <RES+> enfoncée. La vitesse réglée augmente par incréments de 10 km/h ou 5 MPH.
- Appuyez ensuite sur la touche <RES+>, puis relâchez-la rapidement. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière inférieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <SET-> enfoncée. La vitesse réglée diminue par incréments de 10 km/h ou 5 MPH.
- Appuyez ensuite sur la touche <SET->, puis relâchez-la rapidement. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

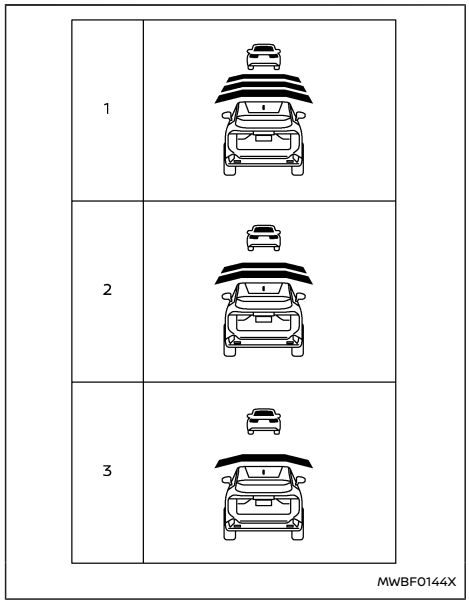
Pour reprendre de la vitesse de croisière à la vitesse préréglée, appuyez sur la commande <RES +>, puis relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30km/h (20 MPH).

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède



La distance par rapport au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment, que l'ICC soit en veille ou actif.

A chaque fois que la commande de DISTANCE Ⓐ est appuyée, la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.



Distance — Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH)

1. Loin – 60 m (200 ft)
2. Moyen – 45 m (150 ft)
3. Proche – 30 m (100 ft)

- La distance par rapport au véhicule qui précède change en fonction de la vitesse du

véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.

- Le réglage de la distance reste identique même si le système de véhicule électrique est redémarré.

Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

NOTE :

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites, vallonnées ou à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite sur la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement (selon modèles)

Dépassement du côté gauche (pour les pays où la circulation s'effectue du côté droit de la route):

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (45 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre. Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée. L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande CANCEL au volant.

Dépassement du côté droit (pour les pays où la circulation s'effectue du côté gauche de la route):

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (45 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre. Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors

votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée. L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

⚠ ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- **Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.**
- **Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer le dépassement. Lors d'un dépassement, des changements de circulation soudains peuvent se produire à tout instant. Manœuvrez ou freinez toujours vous-même selon les besoins. Ne vous en remettez jamais uniquement au système.**

Speed Limit Link (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Speed Limit Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **Le système Speed Limit Link peut ne pas fonctionner correctement et la limitation de vitesse réelle peut ne pas être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule dans toutes les conditions. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  — Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement ou est désactivé. (Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)" (P.311).)

  — Lorsque vous conduisez dans une zone avec des routes parallèles à proximité (par exemple, une voie rapide avec une voie de service parallèle).

  — Lorsque vous conduisez dans une zone où chaque voie comporte un panneau de limitation de vitesse différent.

  — Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou dans une zone de construction.

  — Lorsqu'un panneau de fin de limitation de vitesse est indiqué.

- **Lorsque l'unité de vitesse sélectionnée sur l'écran d'informations du véhicule est différente de l'unité du panneau de limitation de vitesse.**

Lorsque le système ICC est actif et détecte un changement dans la limitation de la vitesse, la nouvelle limitation de vitesse est indiquée et peut être appliquée manuellement à la vitesse définie pour le véhicule.

Le système Speed Limit Link fonctionne :

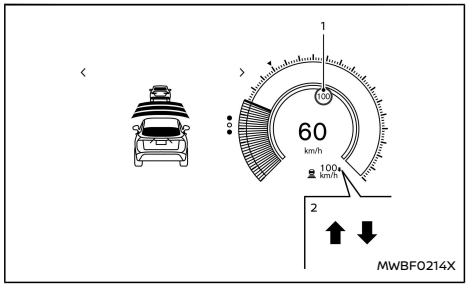
- Lorsque la limitation de vitesse détectée est égale ou supérieure à 30 km/h (20 MPH).
- [Coupl limite vit] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- **Dans les situations suivantes, le système Speed Limit Link ne fonctionne pas :**
  - **— Lorsqu'une augmentation de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà supérieure à la nouvelle limitation de vitesse.**
  - **— Lorsqu'une diminution de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà**

inférieure la nouvelle limitation de vitesse.

Ecran et témoins du système:



1. Témoin de limitation de vitesse détectée

   Affiche la limitation de vitesse détectée actuellement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)" (P.311).

   Témoin de limitation de vitesse appliquée (cadre vert)

   Indique que la limitation de vitesse détectée peut être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule.

2. Témoin du système Speed Limit Link

   Indique le fonctionnement du système.

   Touche " ⬆ " : Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus rapide) est indiquée.

   Touche " ⬇ " : Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus lente) est indiquée.

Fonctionnement du système:

Lorsque le système détecte une limitation de vitesse différente, la nouvelle valeur de vitesse est indiquée. La vitesse définie pour le véhicule peut être modifiée manuellement pour être appliquée à la limitation de vitesse indiquée.

- Pour accepter la nouvelle limitation de vitesse indiquée, utilisez la commande <RES+> (en cas de limitation de vitesse supérieure) ou la commande <SET-> (en cas de limitation de vitesse inférieure).
- Le témoin du système Speed Limit Link (⬆ ou ⬇) s'éteint après 15 secondes environ si la commande <RES+> ou <SET-> n'est pas utilisée. (Le témoin du système Speed Limit Link peut être éteint immédiatement en actionnant la commande opposée à la direction indiquée par le témoin du système Speed Limit Link.)

Le système ne s'active pas si un changement de limitation de vitesse n'est pas détecté.

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Régul. vit. intelligent] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Sélectionnez [Coupl limite vit] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du système de véhicule électrique.

Sélection de l'écart de lien vitesse:

Il est possible de définir si la limitation de vitesse doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (–5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Régul. vit. intelligent] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Sélectionnez [Ecart lien vitesse] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner la valeur de tolérance. (Sélectionnez [OFF] pour désactiver la fonction.)

NOTE :

Cette fonction permet de conserver les réglages actuels de l'affichage des informations du véhicule, même si le système du véhicule électrique est redémarré.

Désactivation automatique

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande peut être automatiquement désactivée.

- Lorsque le véhicule qui précède n'est pas détecté et que votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH)
- Lorsque le système estime que le véhicule est à l'arrêt
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas en position D (conduite) ou B
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le système ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert
- Lorsqu'une roue patine
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Sur des routes vallonnées

Limites du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

⚠ ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches lorsque la circulation est fluide. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système en circulation urbaine ou dense.**
- **Ce système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de conduite. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses, en montée ou en descente, sur des routes verglacées ou en cas de forte pluie ou de brouillard.**
- **La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne peut pas corriger une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, palier à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.**
- **Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule du système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance sélectionnée entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse sélectionnée dans certaines circonstances.**
- **Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :**
  - **— Sur des routes très sinueuses et où la circulation est dense**
  - **— Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)**
  - **— Lorsque le capteur du système est recouvert d'eau, de neige ou de saleté**
  - **— Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)**
  - **— Sur des routes vallonnées**
  - **— Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes**
  - **— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.**
- **Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il est possible que vous ayez à contrôler la distance vous**

séparant des autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez toujours vigilant et évitez d'utiliser le système ICC lorsque cela n'est pas recommandé dans cette section.

- **N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque ou un autre véhicule. Le système risque de ne pas détecter un véhicule qui précède.**

Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :

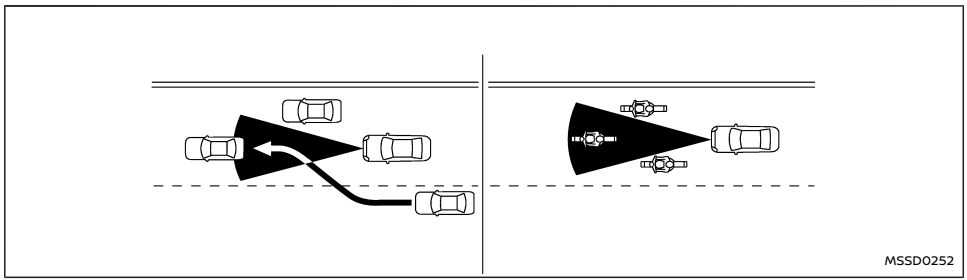
- Les véhicules se déplaçant doucement et en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

Le capteur détecte généralement les signaux renvoyés par le véhicule qui précède. Par conséquent, si le capteur ne peut pas détecter les signaux réfléchis par le véhicule qui précède, il est possible que le système ICC ne maintienne pas la distance sélectionnée.

Le capteur ne peut pas détecter les signaux dans certaines des conditions suivantes :

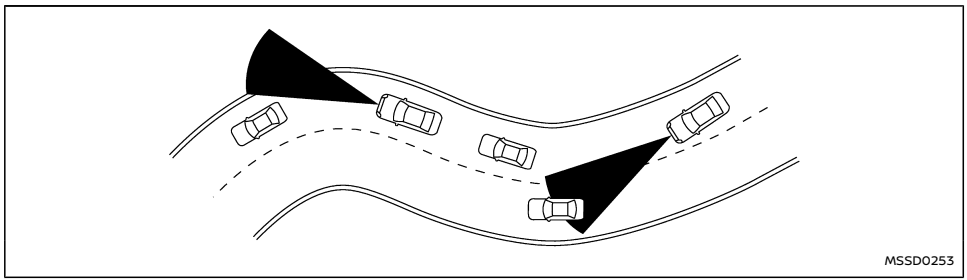
- Lorsque de la neige ou des éclaboussures projetées par les véhicules qui circulent réduisent la visibilité du capteur
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Lorsque le capteur est couvert de saletés ou obstrué, le système est automatiquement désactivé. Lorsque le capteur est couvert de glace, d'un sac plastique transparent ou translucide, etc., il est possible que le système ICC ne les détecte pas. Dans de tels cas, il est possible que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Veillez à vérifier et à nettoyer le capteur régulièrement.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Un véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci.

Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à contrôler lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Système provisoirement indisponible

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

Condition A:

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Lorsque l'ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsqu'un véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et que votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH)
- Lorsque le système estime que le véhicule est à l'arrêt
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position D (conduite) ou B
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsqu'un pneu dérape
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Lorsque l'une des portières est ouverte
- Sur des routes vallonnées

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

Condition B:

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque la surface du capteur radar est couverte de saleté ou est obstruée, ou que le radar avant est altéré à cause de saletés ou d'une autre obstruction bloquant le capteur radar, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système ICC est automatiquement désactivé.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le système de véhicule électrique. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le système de véhicule électrique. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le ICC système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

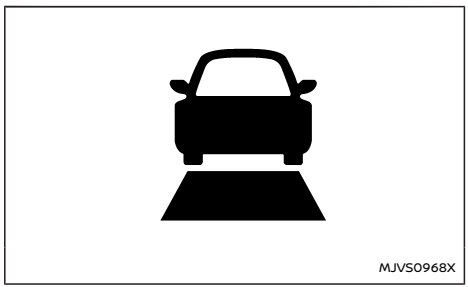
- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de

longs murs), le système peut afficher le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

Dysfonctionnement du système



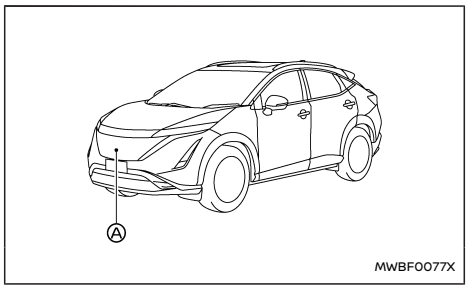
Lorsque le système ICC ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et le témoin d'avertissement de système ICC (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche.

Action à effectuer :

Si l'avertissement apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique, redémarrez-le et réglez à nouveau le système ICC.

S'il n'est pas possible d'activer le système ICC ou si l'avertissement reste allumé, le système ICC est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Entretien du système



Le capteur du système ICC Ⓐ est situé à l'avant du véhicule.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Informations relatives au numéro d'homologation radio" (P.536).

MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)

Ce mode permet de conduire à une vitesse :

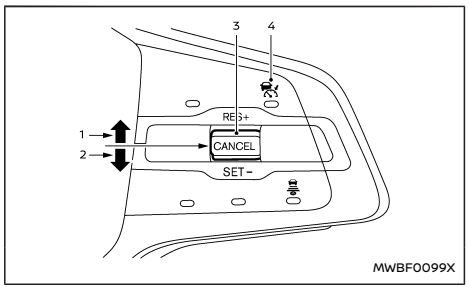
- entre 30 et 160 km/h (20 et 100 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur

⚠ ATTENTION

- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.**
- **Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**
- **Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.**

- **N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :**
  - **— lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie**
  - **— en cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie**
  - **— sur des routes sinueuses ou vallonnées**
  - **— sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**
  - **— en cas de vent violent**
- **Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

Commandes de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



1. Touche <RES+> :

   Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

2. Touche <SET-> :

   Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

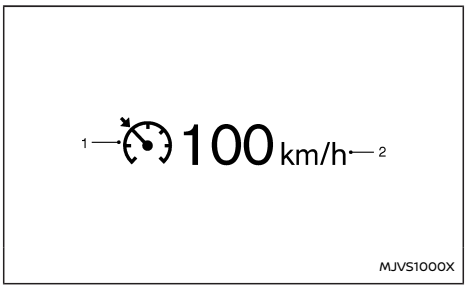
3. Commande <CANCEL> :

   Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

4. Commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse :

   Commande principale d'activation ou de désactivation du système.

Ecran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :

   Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC en fonction de la couleur.

   - Témoin d'activation de régulateur de vitesse (gris) :

     Indique que la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse est sur MARCHE.

   - Témoin de régulateur de vitesse activé (vert) :

     Indique que la vitesse de croisière est définie.

   - Avertissement du système de régulateur de vitesse (jaune) :

     Indique un dysfonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

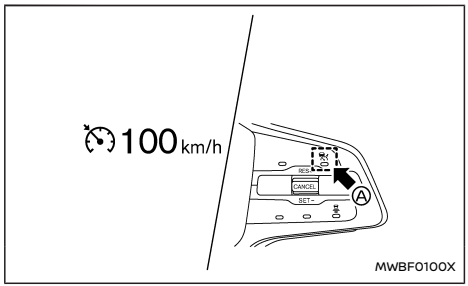
2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

   Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

   - Indicateur vert : Régulateur de vitesse actif
   - Gris : Régulateur de vitesse en veille

   (L'unité de vitesse peut être changée de [km/h] à [MPH]. Reportez-vous à "[Unité/Langue]" (P.142).)

Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse Ⓐ enfoncée plus de 1,5 seconde environ

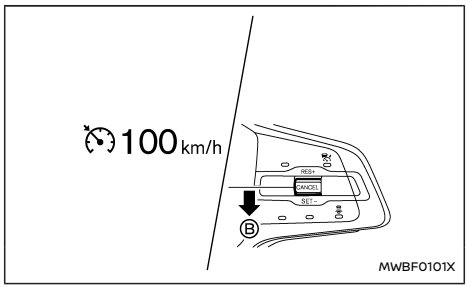
Lorsque vous activez la commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse pendant plus de 1,5 seconde, l'affichage du système ICC s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse, le système se désactive complètement.

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur arrêt, le système est également désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRECAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse lorsque vous n'utilisez pas le système de régulateur de vitesse.



Pour régler la vitesse du régulateur de vitesse, accélérez jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- **Pour dépasser un autre véhicule,** appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse préréglée, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la commande CANCEL. Le témoin de vitesse du véhicule et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Désactivez la commande principale marche-arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'éteignent.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière supérieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <RES+> enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.
- Appuyez ensuite sur la touche <RES+>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette

étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière inférieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <SET-> enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez ensuite sur la touche <SET->, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

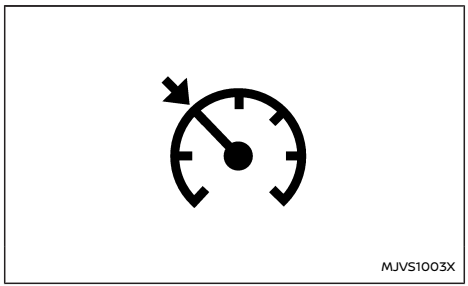
Pour reprendre de la vitesse de croisière à la vitesse préréglée, appuyez sur la commande <RES +>, puis relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Système provisoirement indisponible

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée.

- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position D (conduite) ou B
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque le système ESP est désactivé
- Lorsqu'une roue patine

Avertissement


MJVS1003X

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse devient jaune.

Action à effectuer :

Si la couleur du régulateur de vitesse devient jaune, garez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique, redémarrez-le, reprenez la conduite puis effectuez le réglage à nouveau.

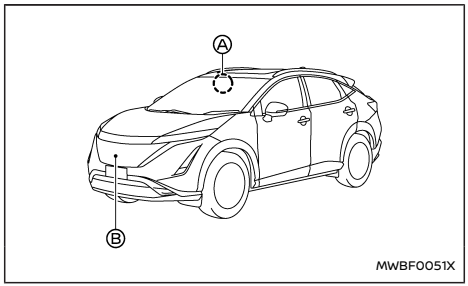
S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ProPILOT peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **ProPILOT n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.**
- **Le système ProPILOT ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour palier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. Le système ProPILOT ne manœuvrera pas toujours le véhicule afin qu'il reste dans sa voie de circulation. Le système ProPILOT n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système ProPILOT présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ProPILOT peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**

- **Le système ProPILOT est un dispositif permettant d'aider le conducteur. Il n'est en aucun cas un système d'avertissement ou d'évitement de collision.**
- **Le système ProPILOT est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville. Le fait de ne pas appliquer les freins ou de ne pas diriger le véhicule lorsque cela est nécessaire peut entraîner un accident grave.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.**
- **Ne détachez jamais votre ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système ProPILOT. Cela annulerait automatiquement le système ProPILOT.**
- **Le système ProPILOT ne réagit pas à l'approche de véhicules à l'arrêt ou en mouvement lent.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ProPILOT. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ProPILOT. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ProPILOT si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**

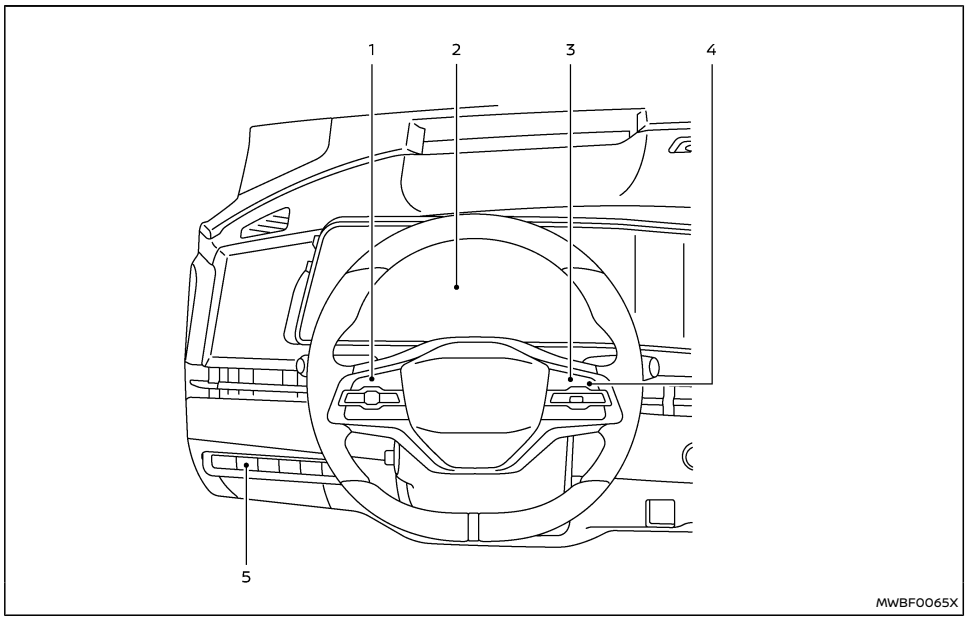


Le système ProPILOT est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction.

Le système ProPILOT utilise une caméra frontale multisensorielle Ⓐ installée derrière le pare-brise pour surveiller les balises de la voie et un capteur radar Ⓑ situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance avec le véhicule qui le précède dans la même voie. Si le système détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Le système vous aide également à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation lorsqu'un marquage clair des voies est détecté.

NOTE :

Il est important de s'assurer que la caméra avant et les capteurs radar sont dégagés à tout moment. (Reportez-vous à "Entretien du capteur ICC" (P.403) et "Entretien de la conduite assistée" (P.408) pour plus de détails.)



① Commande au volant (côté gauche)
② Ecran d'informations du véhicule
③ Commande au volant (côté droit)
④ Commande ProPILOT
⑤ Commande de conduite assistée

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME PROPILOT

Le système ProPILOT dispose les deux fonctions suivantes :

1. Régulateur de vitesse intelligent (ICC)

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :

  Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée

Pour plus de détails, reportez-vous à "Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.383).

NOTE :

La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

  Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui qui le précède dans une plage de vitesses comprises de 0 km/h (0 mph) jusqu'à la vitesse définie pour le véhicule. Le conducteur peut régler une vitesse à partir de 30 km/h (20 MPH) environ. Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit progressivement jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système ICC maintient la force de freinage afin que votre véhicule reste à l'arrêt.
- Lorsque votre véhicule est à l'arrêt pendant moins de 3 secondes environ et que le véhicule qui le précède commence à se déplacer, votre véhicule commence automatiquement à se déplacer à nouveau. Si votre

véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

- Lorsque le véhicule qui précède le vôtre commence à avancer, appuyez sur la commande RES+ sur le volant ou appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour relâcher le frein. Le système ICC est réactivé afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule devant le vôtre.
- Vérifiez toujours les environs avant de redémarrer le véhicule.
- Si le véhicule est à l'arrêt et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre, le système ICC ne fonctionne pas. La pédale d'accélérateur doit être utilisée pour commander la vitesse du véhicule.

NOTE :

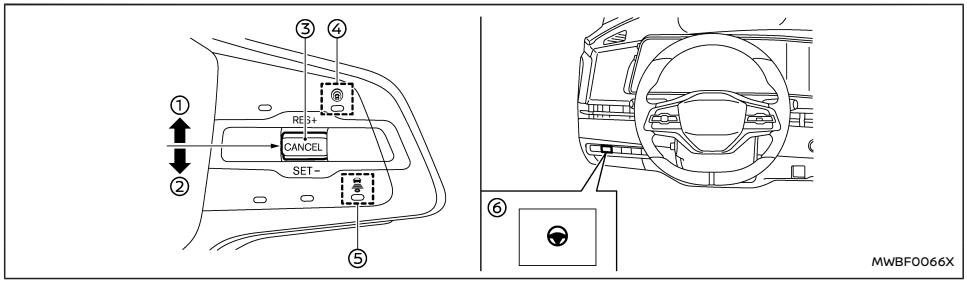
Même si vous désactivez l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) à l'aide du menu [Réglages] dans l'écran d'informations du véhicule, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons s'active automatiquement quand vous utilisez l'ICC.

2. Conduite assistée

La fonction de conduite assistée aide le conducteur à maintenir le véhicule en centre de sa voie de circulation.

Lorsqu'aucun véhicule ne se trouve devant le vôtre, la conduite assistée n'est pas disponible à des vitesses inférieures à 60 km/h (37 MPH).

COMMANDES PROPILOT



1. Touche <RES+> :

   Permet de rétablir la vitesse définie du véhicule ou d'augmenter la vitesse par palier
2. Touche <SET-> :

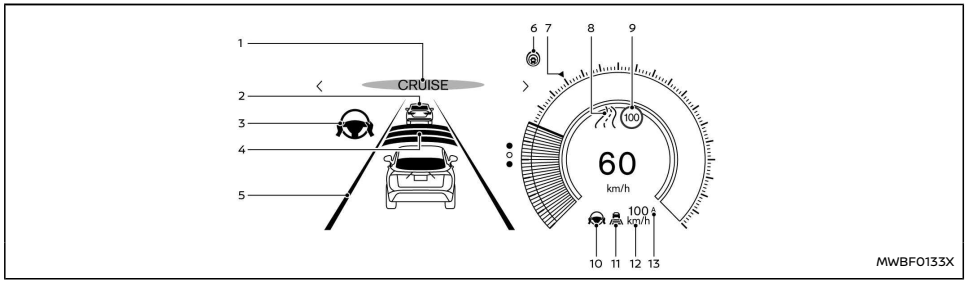
   Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier
3. Commande <CANCEL> :

   Désactive le système ProPILOT sans effacer la vitesse définie
4. Commande ProPILOT :

   Permet d'activer ou de désactiver le système ProPILOT
5. Commande de DISTANCE :
   - [Loin]
   - [Intermédiaire]
   - [Proche]
6. Commande de conduite assistée :

   Permet d'activer ou de désactiver la fonction de conduite assistée

ECRAN ET TÉMOINS DU SYSTÈME PROPILOT



1. **Activation du système ProPILOT**

   S'affiche une fois que le système ProPILOT est activé

2. **Témoin de détection du véhicule qui précède**

   Indique si le système détecte un véhicule devant le vôtre (uniquement lorsque le système ICC est actif)

3. **Témoin de conduite assistée**

   Indique l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin

   - Témoin de conduite assistée (gris) : Conduite assistée en veille
   - Témoin de conduite assistée (vert) : Conduite assistée active

4. **Témoin de distance définie**

   Indique la distance sélectionnée

5. **Témoin de ligne de marquage**

   Indique si le système détecte des lignes de marquage

   - Aucune ligne de marquage affichée : Conduite assistée désactivée
   - Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage détectée
   - Témoin de ligne de marquage (vert) : Ligne de marquage détectée, conduite assistée active
   - Témoin de ligne de marquage (jaune) : Une sortie de la voie est détectée

6. **Témoin d'état du système ProPILOT** ( )

   Indique l'état du système ProPILOT selon la couleur du témoin

   - Témoin d'état de ProPILOT (blanc) : Le système ProPILOT est actif mais en veille
   - Témoin d'état de ProPILOT (bleu) : ProPILOT actif

7. **Témoin de vitesse cible**

   Indique la vitesse cible du véhicule

   - Triangle blanc : Vitesse cible du régulateur de vitesse ou du limiteur de vitesse
   - Triangle vert : Vitesse cible de l'ICC

8. **Indicateur d'informations routières (selon modèles)** (, ,)

   Indique les informations routières détectées

9. **Témoin de signalisation routière détectée (limitation de vitesse) (selon modèles)** (50)

   Indique la limitation de vitesse détectée actuellement

10. **Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée** (,)

    Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

    - Aucun témoin d'état de la conduite assistée affiché : Conduite assistée désactivée
    - Témoin d'état de la conduite assistée (gris) : Conduite assistée en veille
    - Témoin d'état de la conduite assistée (vert) : Conduite assistée active
    - Témoin d'état de la conduite assistée (jaune) : Dysfonctionnement de la conduite assistée
    - Témoin d'état de la conduite assistée (rouge) : Détection de l'absence des mains sur le volant

11. **Témoin d'état du régulateur de vitesse/ témoin de la distance définie/témoin de ligne de marquage** ( )

    Affiche l'état du régulateur de vitesse par la couleur de l'indicateur, et affiche la distance sélectionnée par le nombre de barres horizontales affichées

    - Témoin d'état du régulateur de vitesse (blanc) : ICC en veille
    - Témoin d'état du régulateur de vitesse (vert) : ICC (mode de contrôle de distance) actif
        - Icône de véhicule vert affiché : Véhicule détecté devant
        - Aucun icône du véhicule affiché : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)
    - Témoin d'état du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du système ICC

    Pour le témoin de ligne de marquage, reportez-vous à "Ecran et témoins de la conduite assistée" (P.404).

12. **Témoin de vitesse réglée du véhicule**

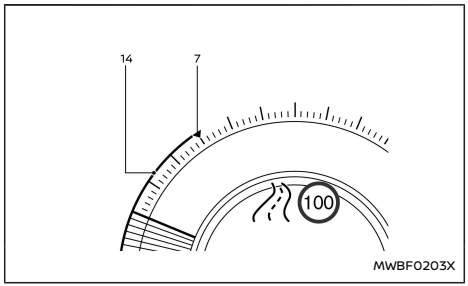
    Indique la vitesse réglée du véhicule

    - Indicateur vert : ICC actif
    - Gris : ICC en veille

    (L'unité de vitesse peut être changée de [km/h] à [MPH]. Reportez-vous à "[Unité/Langue]" (P.142).)

13. **Témoin du système Speed Limit Link (selon modèles)** (**A**, , / ,)

    Indique le mode d'activation du système Speed Limit Link ou le fonctionnement du système



14. **Ligne verte**

    Indique un écart entre la vitesse actuelle et la vitesse cible ICC

NOTE :

- **Certains des éléments énumérés ci-dessus ne sont disponibles qu'en vue classique, comme le montre l'illustration ci-dessus. (Reportez-vous à "Modification de la vue de l'écran des compteurs" (P.119).)**
- **Lorsque le système ProPILOT est activé, l'écran passe automatiquement à l'affichage du système ProPILOT. Pour désactiver cette fonction, désactivez [Ecran régulateur AUTO] sous l'option [Param affichage] du menu des réglages.**

L'affichage du ProPILOT apparaît également dans l'affichage tête haute (HUD) (selon modèles). (Reportez-vous à "Affichage tête haute (HUD) (selon modèles)" (P.162).)

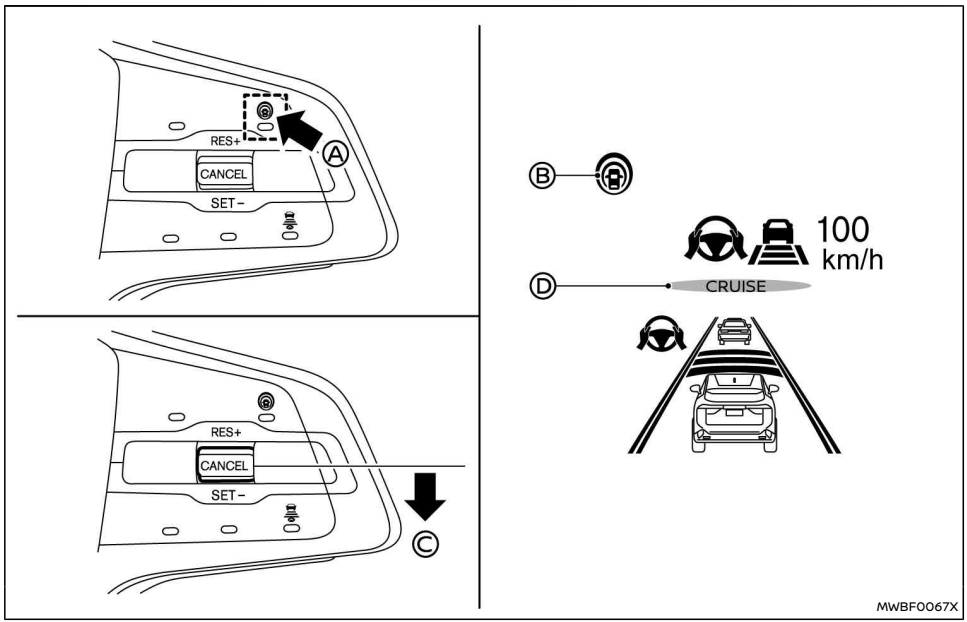
ACTIVATION DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)

NOTE :

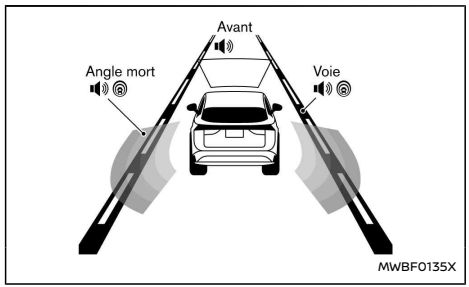
Le système ProPILOT ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Pour choisir le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche ProPILOT enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ. Pour plus de détails, reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.408).

UTILISATION DU SYSTÈME PROPILOT



1. Appuyez sur la commande ProPILOT Ⓐ. Ceci active le système ProPILOT.
   - Le témoin d'état du système ProPILOT Ⓑ s'allume en blanc.
   - Un écran s'affiche pendant un certain temps et indique l'état des fonctions d'aide à la conduite.

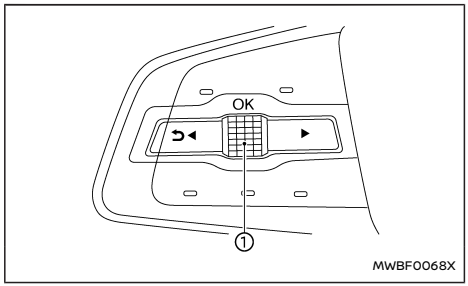


Exemple (tout activé)

Quand les aides à la conduite sont activées :

Zone	Aide à la conduite
[Avant]	Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons
	Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)
[Voie]	Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
	Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
[Angle mort]	Surveillance d'angle mort (BSW)
	Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)

- Quand l'un des systèmes d'"Avertissement" est activé, le symbole " " s'affiche dans chaque zone.
- Quand l'un des systèmes d'"Intervention" est activé, le symbole " " s'affiche dans chaque zone.
- Quand aucun système n'est activé, [OFF] s'affiche dans chaque zone.



Pour modifier l'état des aides à la conduite, utilisez la commande de défilement ① pour naviguer dans l'écran des paramètres. Pour plus de détails, reportez-vous à "Comment utiliser l'écran d'informations du véhicule" (P.135).

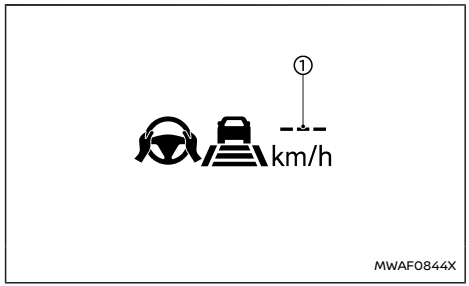
2. Accélérez ou décélérez votre véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée et appuyez sur la commande <SET-> Ⓒ.

   Le système ProPILOT maintient ensuite automatiquement la vitesse réglée pour le véhicule. Le témoin d'activation ProPILOT Ⓓ et le témoin d'état ProPILOT Ⓑ s'allument en bleu.

   Lorsqu'un véhicule précédant le vôtre est détecté et roule à une vitesse de 30 km/h (20 MPH) ou moins et que la commande <SET-> est enfoncée, la vitesse programmée du véhicule est de 30 km/h (20 MPH).

NOTE :

Lorsque le système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons sont activés dans le menu des paramètres de l'écran d'informations du véhicule, la mise en marche du système ProPILOT activera ces systèmes en même temps. Si le système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons sont désactivés dans le menu des paramètres, ces systèmes seront automatiquement activés lorsque le système de conduite assistée est actif. Pour plus de détails, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319), "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)" (P.405) et "Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" (P.411).

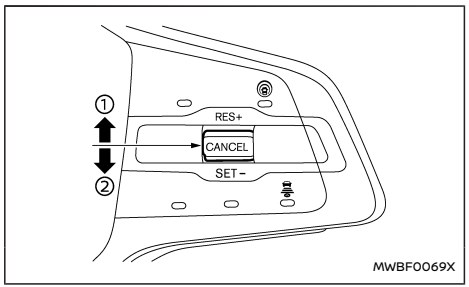


Quand vous enfoncez la commande <SET-> dans les conditions suivantes, le système ProPILOT ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie ① clignote pendant environ 2 secondes :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position D (conduite) ou de la position B.
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur
- Lorsque ProPILOT Park (selon modèles) est activé
- Lorsque le système ESP est désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.444).
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) est activé

- Lorsque l'une des roues dérape
- Lorsque l'une des portières est ouverte
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée

Comment modifier la vitesse du véhicule définie



La vitesse définie pour le véhicule peut être ajustée.

Pour passer à une vitesse de croisière plus élevée :

- Poussez la touche <RES+> ① vers le haut et maintenez-la ainsi. La vitesse programmée du véhicule augmente par paliers de 10 km/h ou 5 MPH.
- Poussez la touche <RES+> ① vers le haut et relâchez-la rapidement. La vitesse définie pour le véhicule augmente de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Pour passer à une vitesse de croisière plus basse :

- Maintenez la commande <SET-> ② enfoncée. La vitesse programmée du véhicule diminue par paliers de 10 km/h ou 5 MPH.
- Appuyez ensuite sur la commande <SET-> ②, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie pour le véhicule diminue de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Obtenir une accélération ou un ralentissement ponctuels

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération est nécessaire. Relâchez la pédale d'accélérateur pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'un ralentissement est nécessaire. Le contrôle effectué par le système ProPILOT est désactivé. Appuyez vers le haut sur la commande <RES+> pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.

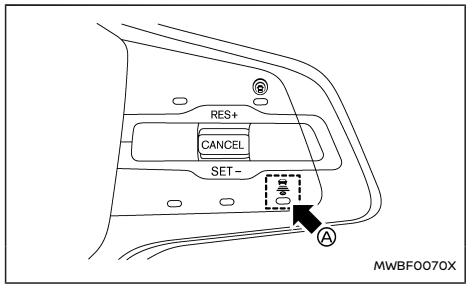
⚠ ATTENTION

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le véhicule s'approche du véhicule qui le précède, le système ICC ne contrôle pas les freins et n'avertit pas le conducteur à l'aide des témoins sonore et visuel. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule afin de pouvoir maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui précède. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

NOTE :

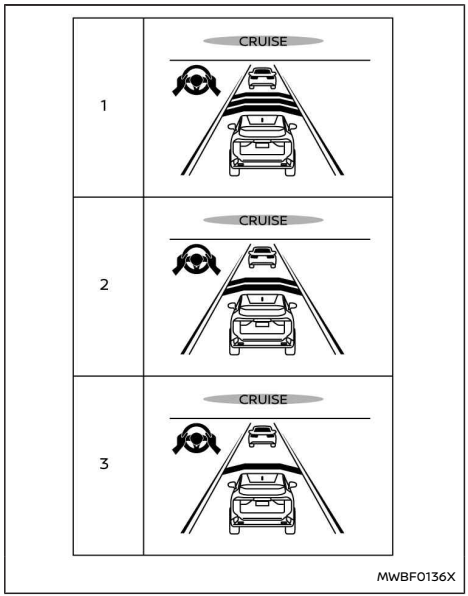
Lorsque vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou que vous ralentissez en appuyant sur la commande <SET-> et que la vitesse du véhicule est supérieure à celle définie par le conducteur, le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote.

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède



La distance par rapport au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment, que l'ICC soit en veille ou actif.

A chaque fois que la commande de DISTANCE Ⓐ est appuyée, la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.



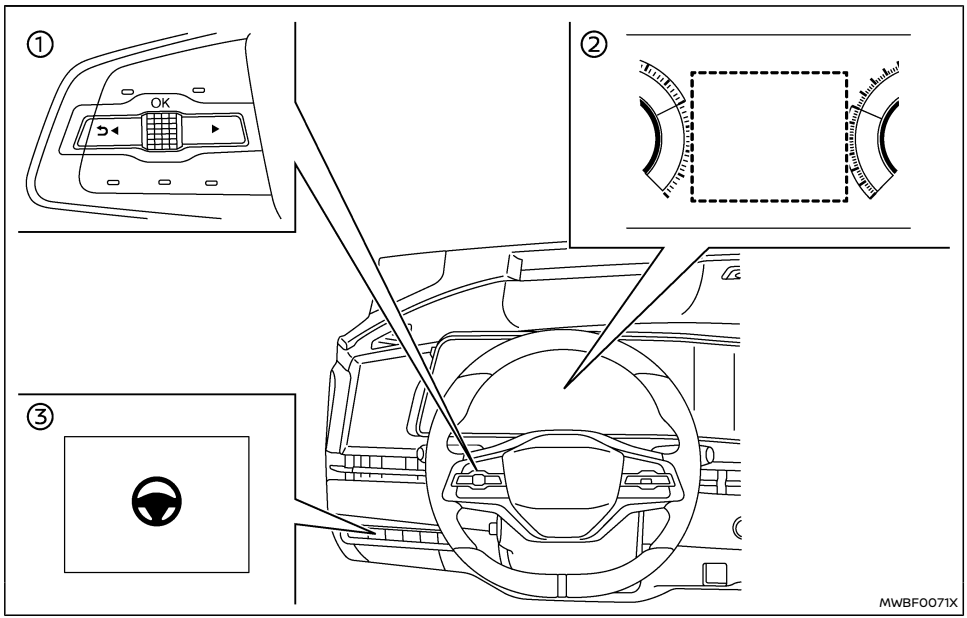
Distance — Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH)

1. [Loin] – 60 m (200 ft)
2. [Moyen] – 45 m (150 ft)
3. [Proche] – 30 m (90 ft)

- La distance actuelle par rapport au véhicule qui précède s'ajuste automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.
- Le réglage de la distance reste identique même si le système de véhicule électrique est redémarré.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LA CONDUITE ASSISTÉE

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.



① Commande au volant (côté gauche)
② Ecran d'informations du véhicule
③ Commande de conduite assistée

Commande de conduite assistée :

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée ③ sur le tableau de bord.

NOTE :

- **Lorsque vous utilisez la commande de conduite assistée pour activer ou désactiver le système, celui-ci mémorise ce réglage même si le bouton de démarrage est mis sur OFF puis sur ON. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.**
- **La commande d'assistance au braquage change l'état du paramètre [Direction assistée] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.**

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule :

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant ① jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule ②, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Aide maintien traj.]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
4. Sélectionnez [Assistance de direction] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

- **Lorsque l'écran ProPILOT est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la commande de défilement sur le volant pour accéder au réglage [Aide au conducteur].**
- **Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule, le système mémorise les réglages en cours même en cas de redémarrage du système.**

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME PROPILOT

Pour désactiver le système ProPILOT, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la commande CANCEL.
- Appuyez brièvement sur la pédale de frein (sauf à l'arrêt).
- Appuyez sur la commande ProPILOT pour désactiver le système. Le témoin d'état du système ProPILOT s'éteint.

Lorsque le système ProPILOT est désactivé alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé.

⚠ ATTENTION

Pour éviter que le véhicule ne se déplace ou ne roule de façon inattendue, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels, avant de sortir du véhicule, veillez à appuyer sur la commande ProPILOT pour désactiver le système, d'appuyer sur le bouton de stationnement pour passer en position P (stationnement) et de désactiver le système du véhicule électrique.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC)

- Le régulateur de vitesse intelligent (ICC) fait partie du système ProPILOT. Pour choisir le système ICC sans la conduite assistée, activez ProPILOT puis désactivez la conduite assistée avec la commande ou dans le menu de réglages. Pour plus de détails, reportez-vous à "Utilisation du système ProPILOT" (P.384) et "Comment activer/désactiver la conduite assistée" (P.387).
- Pour choisir le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche ProPILOT enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ. Pour plus de détails, reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.408).

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il est recommandé sur autoroute uniquement et n'est pas conçu pour une conduite dans les zones encombrées ou en ville. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système ICC présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ICC peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Le système ICC ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ICC. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC si l'état de la route et les conditions de circulation ne sont pas appropriés.**

Fonctionnement du système ICC

Le système ICC est conçu pour maintenir la distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède. Il peut également réduire la vitesse de votre véhicule si le véhicule de devant roule plus lentement. Le système décélère autant que nécessaire et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt. Cepen-

dant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule.

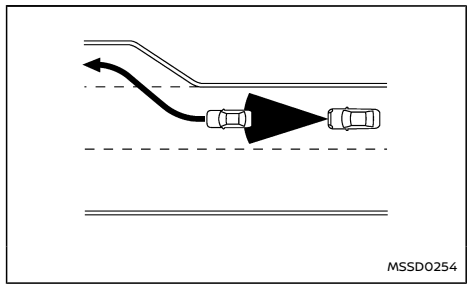
Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

Le système ICC se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 25 km/h (15 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant. Le système ICC se désactive et un avertissement sonore retentit si votre véhicule reste immobile plus de 3 secondes environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.

Le système ICC fonctionne comme suit :

- Lorsqu'aucun véhicule ne précède le vôtre, le système ICC maintient la vitesse réglée par le conducteur. La plage de vitesses paramétrée du véhicule est supérieure à environ 30 km/h (20 MPH).
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le système ICC ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule ralentit également jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC le maintient dans cet état.
- Lorsque votre véhicule est immobile pendant plus de 3 secondes et que le véhicule qui précède commence à accélérer, poussez la commande <RES+> vers le haut ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.
- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini.
- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC se désactive et un signal d'avertissement sonore retentit.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.



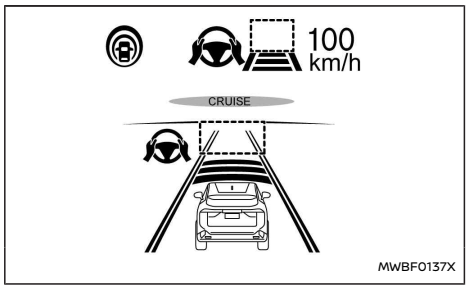
Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que votre véhicule s'approche d'un véhicule roulant plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse définie afin de maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui roule devant vous change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC accélère et maintient la vitesse programmée du véhicule. Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'aug-

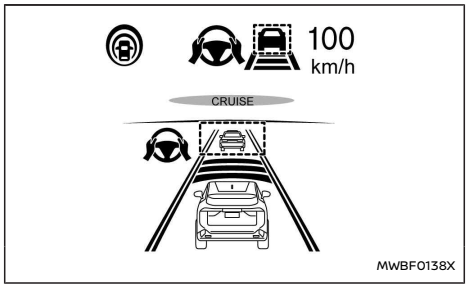
menter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.



Ecran du système — aucun véhicule détecté devant

Aucun véhicule détecté devant:

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie pour le véhicule, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie. Le système ICC affiche la vitesse définie du véhicule.



Ecran du système — véhicule devant

Véhicule détecté devant:

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système ICC ajuste alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.**
- **Lorsque les freins sont actionnés par le système, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Lorsque le système ICC détecte un véhicule devant le vôtre, le témoin de détection de véhicule à l'avant apparaît et le témoin d'état du régulateur de vitesse s'allume en vert.

Le véhicule qui précède s'arrête:

Lorsqu'un véhicule qui vous précède est détecté et qu'il décélère progressivement pour s'arrêter, votre véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque votre véhicule est immobile, le message [Appuyer pr redémarrer] est affiché sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Lorsque votre véhicule s'arrête pendant moins de 3 secondes, il suit automatiquement le véhicule situé devant lorsqu'il accélère après un arrêt. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

Le véhicule qui précède accélère:

- Lorsque votre véhicule est à l'arrêt et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande <RES+> ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède.
- Vérifiez toujours les environs avant de redémarrer le véhicule.

Aucun véhicule détecté devant:

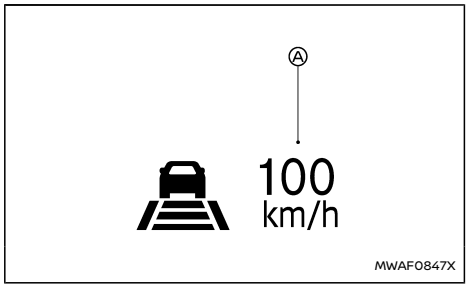
Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection de véhicule à l'avant s'éteint et le témoin

d'état du contrôle de la vitesse (maintien du mode de contrôle de la vitesse) s'éteint également.

Le système ICC accélère progressivement le véhicule jusqu'à la vitesse définie. Vous pouvez toutefois appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer rapidement. Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté et que votre véhicule circule à une vitesse inférieure à environ 25 km/h (15 MPH), le système ICC est automatiquement désactivé.

Le système ICC se désactive et un témoin sonore retentit si votre véhicule reste immobile plus de 3 secondes environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.



Lorsque vous croisez un autre véhicule, le témoin de vitesse réglée Ⓐ clignote lorsque vous neutralisez le système ICC en appuyant sur la pédale d'accélérateur et que la vitesse du véhicule dépasse la vitesse paramétrée. Le témoin de détection de véhicule qui précède s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse précédemment définie. Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.
- Vous estimez qu'une distance de sécurité doit être maintenue.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

NOTE :

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites ou vallonnées ou à l'entrée et à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite dans la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement (selon modèles)

Dépassement du côté gauche (pour les pays où la circulation s'effectue du côté droit de la route):

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (44 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le

dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Lorsque le conducteur dirige le véhicule et s'engage sur la voie de dépassement, si aucun véhicule n'est détecté devant, le système ICC continue d'accélérer jusqu'à la vitesse définie pour le véhicule. Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée. L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande CANCEL au volant.

Dépassement du côté droit (pour les pays où la circulation s'effectue du côté gauche de la route):

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (44 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction. Lorsque le conducteur dirige le véhicule et s'engage sur la voie de dépassement, si aucun véhicule n'est détecté devant, le système ICC continue d'accélérer jusqu'à la vitesse définie pour le véhicule. Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée. L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

⚠ ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- **Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.**
- **Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer le dépassement. Lors d'un dépassement, des changements de circulation soudains peuvent se produire à tout instant. Manœuvrez ou freinez toujours vous-même selon les besoins. Ne vous en remettez jamais uniquement au système.**

Speed Limit Link (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Speed Limit Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **Le système Speed Limit Link peut ne pas fonctionner correctement et la limitation de vitesse réelle peut ne pas être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule dans toutes les conditions. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  — Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement ou est désactivé. (Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)" (P.311).)

  — Lorsque vous conduisez dans une zone avec des routes parallèles à proximité (par exemple, une voie rapide avec une voie de service parallèle).

  — Lorsque vous conduisez dans une zone où chaque voie comporte un

panneau de limitation de vitesse différent.

— Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou dans une zone de construction.

— Lorsqu'un panneau de fin de limitation de vitesse est indiqué.

- **Lorsque l'unité de vitesse sélectionnée sur l'écran d'informations du véhicule est différente de l'unité du panneau de limitation de vitesse.**

Lorsque le système ICC est actif et détecte un changement dans la limitation de la vitesse, la nouvelle limitation de vitesse est indiquée et peut être appliquée manuellement à la vitesse définie pour le véhicule.

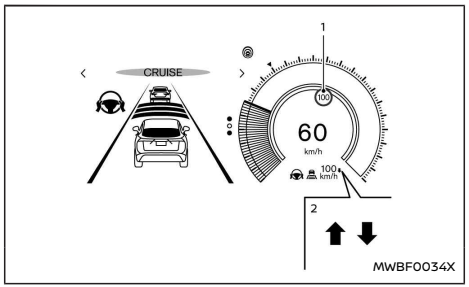
Le système Speed Limit Link fonctionne :

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est égale ou supérieure à 30 km/h (20 MPH).
- [Coupl limite vit] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- **Dans les situations suivantes, le système Speed Limit Link ne fonctionne pas :**
  - **— Lorsqu'une augmentation de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà supérieure à la nouvelle limitation de vitesse.**
  - **— Lorsqu'une diminution de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà inférieure la nouvelle limitation de vitesse.**

Ecran et témoins du système:



1. Témoin de limitation de vitesse détectée

   Affiche la limitation de vitesse détectée actuellement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)" (P.311).

   Témoin de limitation de vitesse appliquée (cadre vert)

   Indique que la limitation de vitesse détectée peut être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule.

2. Témoin du système Speed Limit Link

   Indique le fonctionnement du système.

   Touche " ⬆ " : Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus rapide) est indiquée.

   Touche " ⬇ " : Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus lente) est indiquée.

Fonctionnement du système:

Lorsque le système détecte une limitation de vitesse différente, la nouvelle valeur de vitesse est indiquée. La vitesse définie pour le véhicule peut être modifiée manuellement pour être appliquée à la limitation de vitesse indiquée.

- Pour accepter la nouvelle limitation de vitesse indiquée, utilisez la commande <RES+> (en cas de limitation de vitesse supérieure) ou la commande <SET-> (en cas de limitation de vitesse inférieure).
- Le témoin du système Speed Limit Link (⬆ ou ⬇) s'éteint après 15 secondes environ si la commande <RES+> ou <SET-> n'est pas utilisée. (Le témoin du système Speed Limit Link peut être éteint immédiatement en actionnant la commande opposée à la direction indiquée par le témoin du système Speed Limit Link.)

Le système ne s'active pas si un changement de limitation de vitesse n'est pas détecté.

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Régul. vit. intelligent] et appuyez sur la commande de défilement.

4. Sélectionnez [Coupl limite vit] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du système de véhicule électrique.

Sélection de l'écart de lien vitesse:

Il est possible de définir si la limitation de vitesse doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (–5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Régul. vit. intelligent] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Sélectionnez [Ecart lien vitesse] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner la valeur de tolérance. (Sélectionnez [OFF] pour désactiver la fonction.)

NOTE :

Cette fonction permet de conserver les réglages actuels de l'affichage des informations du véhicule, même si le système du véhicule électrique est redémarré.

Speed Limit Link - une fonctionnalité de ProPILOT avec Navi-link (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Speed Limit Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **Le système Speed Limit Link peut ne pas fonctionner correctement et la limitation de vitesse réelle peut ne pas être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule dans toutes les conditions. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  — Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement ou est désactivé. (Reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)" (P.311).)

  — Lorsque vous conduisez dans des pays ou des zones non couvertes par le système de navigation.

  — Lorsque vous franchissez des frontières nationales.

  — Lorsque vous empruntez la sortie d'une voie rapide à accès limité telle qu'identifiée par les données cartographiques de la navigation.

  — Lorsque vous conduisez dans une zone avec des routes parallèles à proximité (par exemple, une voie rapide avec une voie de service parallèle).

  — Lorsque vous conduisez dans une zone où chaque voie comporte un panneau de limitation de vitesse différent.

  — Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou dans une zone de construction.

  — Lorsque les données du système de navigation ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.

Lorsque ProPILOT avec Navi Link est actif et détecte un changement dans la limitation de la vitesse, la nouvelle limitation de vitesse est indiquée et peut être appliquée automatiquement ou manuellement à la vitesse définie pour le véhicule.

Le système Speed Limit Link fonctionne :

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est égale ou supérieure à 30 km/h (20 MPH).
- [Coupl limite vit] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- **Lorsque la pédale d'accélérateur est actionnée avec le mode AUTO sélectionné, le système Speed Limit Link fonctionne (réglage automatique de la vitesse définie pour le véhicule) uniquement lorsque la limitation de vitesse détectée est plus rapide que la vitesse définie pour le véhicule.**
- **Dans les situations suivantes, le système Speed Limit Link ne fonctionne pas :**
  - **Lorsqu'une augmentation de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà supérieure à la nouvelle limitation de vitesse.**
  - **Lorsqu'une diminution de la limitation de vitesse indiquée est détectée, mais que la vitesse définie pour le véhicule est déjà inférieure la nouvelle limitation de vitesse.**

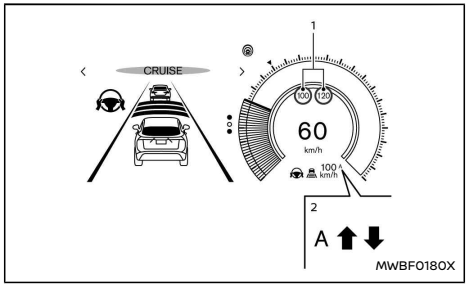
Pour l'Allemagne (aucun réglage de vitesse limite) :

Lorsque vous mettez en marche le système de véhicule électrique et que vous vous engagez ensuite sur une autoroute sans limite de vitesse, le système règle initialement la vitesse à 130 km/h (81 MPH). Ensuite, la dernière vitesse mémorisée par le conducteur sur autoroute sans limitation de vitesse est appliquée.

NOTE :

Cette fonction ne s'applique que pour l'Allemagne.

Ecran et témoins du système:



1. **Témoin de limitation de vitesse détectée**

   Côté gauche :

   Affiche la limitation de vitesse imminente ou anticipée détectée. Cette limite de vitesse ne sera indiquée que lorsqu'une nouvelle limite de vitesse (valeur de vitesse inférieure) est détectée en mode Manuel.

   Côté droit :

   Affiche la limitation de vitesse détectée actuellement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)" (P.311).

   Témoin de limitation de vitesse appliquée (cadre vert)

   Indique que la limitation de vitesse détectée peut être appliquée à la vitesse définie pour le véhicule.

2. **Témoin du système Speed Limit Link**

   Indique le mode d'activation du système ou le fonctionnement du système.

   Touche " ⬆ " : Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus rapide) est indiquée.

   Touche " ⬇ " : Le mode manuel est activé et une nouvelle limitation de vitesse (valeur de vitesse plus lente) est indiquée.

   "A" : Le mode Auto est activé.

Fonctionnement du système:

Lorsque le système détecte une limitation de vitesse différente, la nouvelle valeur de vitesse est indiquée. La vitesse définie pour le véhicule peut être modifiée automatiquement ou manuellement pour être appliquée à la limitation de vitesse indiquée.

Lorsque le mode Manuel est sélectionné dans le menu de réglages (réglage d'usine par défaut) :

- Pour accepter la nouvelle limitation de vitesse indiquée, utilisez la commande <RES+> (en cas de limitation de vitesse supérieure) ou la commande <SET-> (en cas de limitation de vitesse inférieure).
- Le témoin du système Speed Limit Link (⬆ ou ⬇) s'éteint après 15 secondes environ si la commande <RES+> ou <SET-> n'est pas utilisée. (Le témoin du système Speed Limit Link peut être éteint immédiatement en actionnant la commande opposée à la direction indiquée par le témoin du système Speed Limit Link.)

Le système ne s'active pas si un changement de limitation de vitesse n'est pas détecté.

Lorsque le mode Auto est sélectionné dans le menu de réglages :

- La limite de vitesse indiquée est appliquée automatiquement à la vitesse définie pour le véhicule lorsqu'il roule sur une voie rapide à accès limité telle qu'identifiée dans les données cartographiques de navigation. De plus, si le système ProPILOT avec Navi Link est activé mais non paramétré (actif), et qu'une nouvelle limitation de vitesse est identifiée, la vitesse définie pour le véhicule est automatiquement actualisée.
- Le mode Auto peut ne pas être disponible dans certaines régions ou sur des routes autres que des voies rapides à accès limités. Dans ce cas le système fonctionne en mode Manuel.

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Régul. vit. intelligent] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Sélectionnez [Coupl limite vit] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner [Auto] ou [Invite] afin d'activer (ne pas activer) le système.

Pour désactiver le système, sélectionnez [OFF].

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du système de véhicule électrique.

Sélection de l'écart de lien vitesse:

Il est possible de définir si la limitation de vitesse doit être acceptée telle quelle ou avec une tolérance de -10 km/h (-5 MPH) à +10 km/h (+5 MPH).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Régul. vit. intelligent] et appuyez sur la commande de défilement.
4. Sélectionnez [Ecart lien vitesse] et appuyez sur la commande de défilement pour sélectionner la valeur de tolérance. (Sélectionnez [OFF] pour désactiver la fonction.)

NOTE :

Cette fonction permet de conserver les réglages actuels de l'affichage des informations du véhicule, même si le système du véhicule électrique est redémarré.

CRUISE Navi Link - une fonctionnalité de ProPILOT avec Navi link (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Les limitations du système CRUISE Navi Link sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Les capacités du système CRUISE Navi Link présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système CRUISE Navi Link ne freine pas le véhicule jusqu'à ce qu'il s'arrête. Chaque fois que c'est nécessaire, le conducteur doit appliquer un freinage approprié.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de sélectionner la vitesse appropriée, de suivre toutes les réglementations de circulation et de respecter les autres usagers de la route.**
- **Le système CRUISE Navi Link est disponible dans certains pays. Elle n'est pas disponible par exemple en Islande, à Malte ou à Chypre. La qualité des données de carte ne répond pas aux exigences du système. Si le système détecte que le véhicule se trouve dans ces pays sur la base des informations**

GPS, le système interdit l'activation de la fonction CRUISE Navi Link.

- **Le système CRUISE Navi Link peut ne pas fonctionner correctement sur certaines routes ou dans certaines conditions de circulation et peut changer de vitesse de manière inattendue. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule.**

  En voici quelques exemples :

  — Lorsque vous conduisez dans des pays ou des zones non couvertes par le système de navigation.

  — Lorsque les données du système de navigation ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.

  — Lorsque vous ne roulez pas sur l'itinéraire suggéré par le système de navigation.

  — Lorsque le système de navigation recalcule l'itinéraire.

  — Lorsque vous conduisez dans des pays ou des zones non couvertes par le système de navigation.

  — Lorsque vous conduisez sur une route en construction ou une route nouvellement construite.

  — Lorsque vous conduisez à proximité d'un embranchement ou d'une jonction de route.

  — Lorsque vous conduisez par mauvais temps ou dans de mauvaises conditions routières.

Lorsque le système ProPILOT avec Navi Link est actif sur une voie rapide à accès limité (telle qu'identifiée par les données cartographiques de navigation), le système CRUISE Navi Link utilise les informations routières fournies par le système de navigation et peut ajuster la vitesse du véhicule en fonction des courbes, jonctions et sorties.

Le système CRUISE Navi Link utilise les informations routières fournies par le système de navigation et peut ajuster la vitesse du véhicule en fonction des ronds-points (tels qu'identifiés par les données cartographiques de navigation).

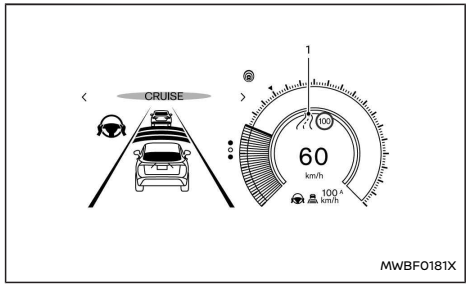
Il se peut que le système ne réduise pas toujours la vitesse à chaque courbe, jonction, rond-point ou sortie et que le conducteur doive appliquer un freinage supplémentaire à tout moment.

Lorsque le véhicule franchit la courbe, le rond-point ou la jonction, il accélère à nouveau pour atteindre la vitesse paramétrée. En sortant de la voie rapide à accès limité, le conducteur devra freiner à la fin de la sortie.

NOTE :

- **Le système ne fonctionne pas lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.**
- **Le système peut ne pas fonctionner en fonction de la distance définie par rapport au véhicule qui précède et aux véhicules détectés à l'avant.**

Ecran et témoins du système:



1. Témoin d'informations routières

   S'affiche lorsque le système ajuste la vitesse en fonction des virages ou des sorties.

	Courbes et jonctions
	Sorties
	Ronds-points

Comment activer ou désactiver le système:

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Régul. vit. intelligent] et appuyez sur la commande de défilement.

4. Sélectionnez [REG lien navi] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

Le système conserve les réglages actuels dans l'écran d'informations du véhicule même en cas de redémarrage du système de véhicule électrique.

Limites du système ICC

⚠ ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **Le système ICC est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches et dégagées lorsque la circulation est modérée. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système ICC en circulation urbaine ou dense.**
- **Le système ICC ne s'adapte pas automatiquement aux conditions extérieures. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées ou en cas de forte pluie ou de brouillard.**
- **La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne permet pas de palier à une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.**
- **Lorsque le système ICC arrête automatiquement votre véhicule, ce dernier peut accélérer automatiquement s'il a été arrêté pendant moins de 3 secondes environ. Soyez prêt à arrêter votre véhicule si nécessaire.**
- **Vérifiez toujours les environs avant de redémarrer le véhicule.**
- **Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. En fonction des circonstances, le système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance définie entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse définie.**
- **Le système ICC ne détecte pas les objets suivants :**
  - **— Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement (quand votre véhicule s'en approche)**
  - **— Les piétons ou les objets sur la chaussée**
  - **— Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie**
  - **— Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation**
- **Le système ICC peut ne pas détecter le véhicule qui roule devant vous dans certaines conditions météorologiques, de route et de conduite. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque la circulation est dense et rapide ou sur les routes très sinueuses**
  - **— Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.**
  - **— Sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier**
  - **— Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)**
  - **— Sur des routes vallonnées**
  - **— Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)**
  - **— Lorsque le niveau de détection du capteur est réduit (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable et éclaboussures provoquées par d'autres véhicules)**
  - **— Lorsque de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau adhère à la surface du capteur radar**

— Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes

— Lorsqu'un véhicule de forme complexe tel qu'une remorque porte-voiture ou un camion/une remorque à plateau se trouve à proximité du véhicule de devant.

— En cas d'interférence d'autres sources radar

— Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule

— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule

- **Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Restez toujours vigilant et évitez l'utilisation du système ICC lorsqu'elle n'est pas recommandée dans cette section d'avertissement.**
- **Le système ICC utilise une caméra avant multisensorielle. Dans les conditions suivantes, entre autres, la caméra risque de ne pas détecter correctement un véhicule ou de détecter le véhicule qui précède trop tard :**

— Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules)

— La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.

— Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant

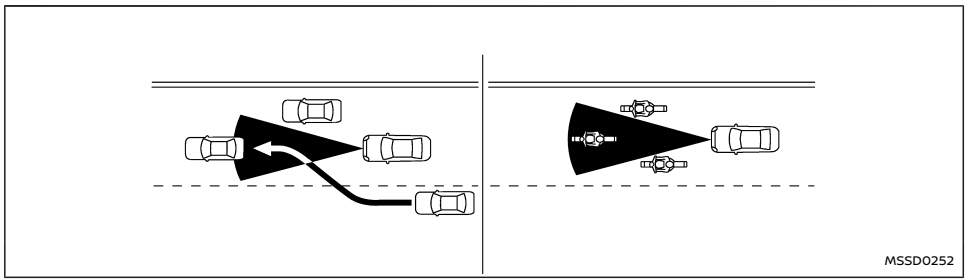
— Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton, qui devient difficilement visible

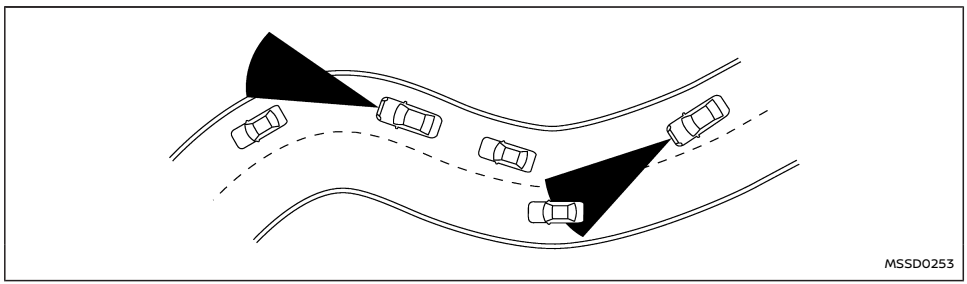
— Un changement soudain du niveau de luminosité se produit (par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent)

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur radar, dans la limite des capacités du système

La zone de détection du capteur radar est limitée. Le véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le système ICC maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci. Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à déterminer lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.


MSSD0252


MSSD0253

Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.

Système ICC temporairement indisponible

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

Condition A:

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Le véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH). Pour les véhicules équipés du système ProPilot avec Navi Link sur une voie rapide à accès limité comme indiqué dans les données cartographiques de navigation, le système ICC est désactivé et un témoin d'avertissement sonore retentit si votre véhicule est immobile pendant plus de 3 secondes environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Le levier de vitesses est déplacé hors de la position D (conduite) ou de la position B.
- Le frein de stationnement électronique est activé.

- Le système ESP est désactivé.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) applique les freins plus fort.
- ProPILOT Park (selon modèles) est activé.
- Le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Une roue dérape.
- Lorsque le radar avant est altéré en raison de saletés ou d'autres obstructions qui bloquent le capteur radar.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, désactivez le système à l'aide de la commande ProPILOT. Réactivez le système ProPILOT pour pouvoir l'utiliser.

NOTE :

Lorsque le système ICC est désactivé alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé :

Condition B:

Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.) masquant le capteur radar avant, le système ICC s'annule automatiquement, le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] s'affiche dans l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque la condition ci-dessus n'est plus présente, le message d'avertissement ne sera plus disponible sur l'écran d'informations du véhicule et le système fonctionnera normalement. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Condition C:

Lorsque de la saleté adhère au capteur radar à l'avant du véhicule ou que ce capteur est recouvert, le système ICC est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, appuyez sur la touche de stationnement pour engager la position P (stationnement) et arrêtez le système de véhicule électrique. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le système de véhicule électrique. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Condition D:

Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut afficher le message [Temporairement désactivé Radar avant obstrué].

Action à effectuer :

Lorsque les conditions de conduite ci-dessus ont disparu, réactivez le système.

Dysfonctionnement du système ICC

En cas de dysfonctionnement du système ICC, le système ICC est automatiquement désactivé, le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche, un témoin sonore retentit et l'avertissement d'état d'activation du contrôle de la vitesse (jaune) s'allume.

Action à effectuer :

Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule en lieu sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique, redémarrez-le et réglez à nouveau le système ICC. S'il n'est pas possible de paramétrer le système ICC ou si l'avertissement reste actif, un dysfonctionnement peut être présent. La conduite peut se poursuivre dans des conditions normales. Le système ICC doit toutefois être inspecté. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

NOTE :

Si le système ICC est temporairement indisponible, le mode de régulation de vitesse conventionnel peut toujours être utilisé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" (P.408).

Entretien du capteur ICC

Le capteur radar se trouve à l'avant du véhicule.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant.

Avant de personnaliser ou de réparer le pare-chocs avant, il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Informations relatives au numéro d'homologation radio" (P.536).

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de se rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Guide de dépannage commun" (P.304).

CONDUITE ASSISTÉE

⚠ ATTENTION

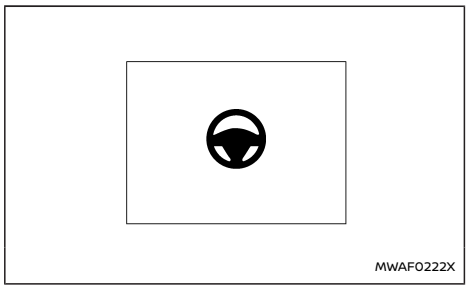
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte de la conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **La conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçue pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Il n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les performances du système de conduite assistée présentent certaines limites. Ne vous fiez donc jamais exclusivement à ce système. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, la conduite assistée peut ne pas fonctionner. Conduisez toujours prudemment, soyez attentif au fonctionnement du véhicule et contrôlez activement ce dernier, comme il est approprié de le faire.**
- **La conduite assistée a été conçue pour être utilisée sur des voies rapides et des autoroutes modernes, comportant des virages modérés, sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Pour éviter tout accident, n'utilisez pas ce système sur des routes régionales ou autres que les autoroutes.**
- **La conduite assistée dirige le véhicule uniquement afin de le maintenir au centre de la voie. La trajectoire du véhicule ne sera pas modifiée pour éviter des obstacles sur la route devant vous ou pour éviter un véhicule s'intercalant dans votre voie.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans**

sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule. Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.

- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**

Commande de conduite assistée



La commande de conduite assistée, située sur le tableau de bord côté conducteur, permet de temporairement activer et désactiver le système de conduite assistée.

Vous pouvez aussi utiliser le menu [Aide au conducteur] dans l'affichage des informations relatives au véhicule pour activer et désactiver le système Assistance de direction. (Reportez-vous à "Comment activer/désactiver la conduite assistée" (P.387).)

Le système de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. (Reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" (P.378).)

Fonctionnement de la conduite assistée

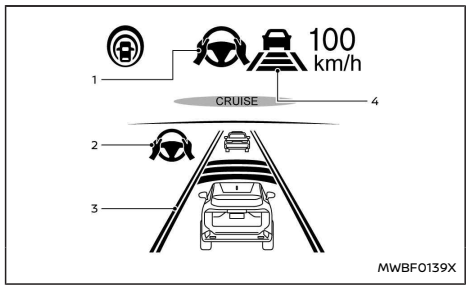
La conduite assistée aide le conducteur à maintenir le véhicule près du centre de la voie lorsque des marqueurs de voie à droite et à gauche sont détectés. La conduite assistée ne fonctionne qu'en association avec le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC)" (P.389).

La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé.
- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées.
- Votre véhicule roule à plus de 60 km/h (37 MPH), ou un véhicule est détecté devant le vôtre alors que vous roulez à moins de 60 km/h (37 MPH).
- Le conducteur actionne le volant.
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés.
- L'essuie-glace ne fonctionne pas en position haute vitesse (la fonction de conduite assistée est désactivée après que l'essuie-glace ait fonctionné pendant environ 10 secondes en position haute vitesse).

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, reportez-vous à "Comment activer/désactiver la conduite assistée" (P.387).

Ecran et témoins de la conduite assistée



1. **Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée**

   Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

   - Témoin d'état de la conduite assistée (gris) : Conduite assistée en veille

- Témoin d'état de la conduite assistée (vert) : Conduite assistée active
- Témoin d'état de la conduite assistée (jaune) : Dysfonctionnement de la conduite assistée
- Témoin d'état de la conduite assistée (rouge) : Détection de l'absence des mains sur le volant

2. **Témoin de conduite assistée**

   Indique l'état de la conduite assistée selon la couleur du témoin

   - Témoin de conduite assistée (gris) : Conduite assistée en veille
   - Témoin de conduite assistée (vert) : Conduite assistée active

3. **Témoin de ligne de marquage**

   Indique si le système détecte la ligne de marquage

   - Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage n'est détectée
   - Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées
   - Témoin de ligne de marquage (jaune) : Une sortie de la voie est détectée

4. **Témoin de ligne de marquage/témoin d'état du contrôle de vitesse/témoin de distance définie**

   Affiche l'état de la conduite assistée selon la couleur du témoin de ligne de marquage.

   - Témoin de ligne de marquage (aucune ligne) : Conduite assistée désactivée
   - Témoin de ligne de marquage (gris) : Conduite assistée en veille
   - Témoin de ligne de marquage (vert) : Conduite assistée active

Concernant le témoin d'état de contrôle de la vitesse et le témoin de distance définie, reportez-vous à "Ecran et témoins du système ProPILOT" (P.382).

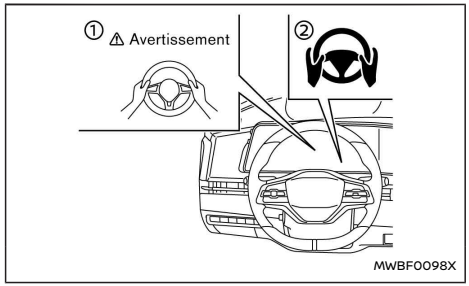
Lorsque le système de conduite assistée fonctionne, le témoin d'état de conduite assistée ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de ligne de marquage ③ et ④ deviennent verts sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la conduite assistée est désactivée, le témoin d'état correspondant ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de ligne de marquage ③ et ④ deviennent gris sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit deux fois.

Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)

Lorsque la conduite assistée est active, si un virage ou un vent latéral fort dépasse les capacités du système et que votre véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fait clignoter son témoin sur l'écran d'informations du véhicule et fait vibrer le volant pour alerter le conducteur. Le témoin d'avertissement sonore retentit également. Puis, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assistée et les avertissements ne peuvent pas être désactivés. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" (P.319).

Détection des mains



Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le volant n'est pas actionné ou si le conducteur retire ses mains du volant pendant un certain temps, l'avertissement ① s'affiche sur l'écran d'information du véhicule et le témoin de mains hors du volant ② s'allume.

Si le conducteur ne manœuvre pas le volant après l'affichage de l'avertissement et l'allumage du

témoin d'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement et le témoin clignotent. Si le conducteur n'actionne toujours pas le volant, le système applique un freinage temporaire pour inciter le conducteur à reprendre le contrôle du véhicule.

En l'absence d'une réponse de la part du conducteur, le système active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Le conducteur peut interrompre cette décélération à tout moment en actionnant le volant, en freinant, en accélérant ou en actionnant la commande ProPILOT.

⚠ ATTENTION

La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.

NOTE :

Les capteurs peuvent ne pas détecter les mains du conducteur sur le volant dans les situations suivantes et une séquence d'avertissements peut se produire :

- **Conduite avec des gants.**
- **Revêtement protecteur sur le volant.**
- **Saisie de la partie du volant sans capteurs, y compris les jointures en cuir et les branches.**

Limites de la conduite assistée

⚠ ATTENTION

- **Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :**
  - **— En cas de conduite sur des routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.**
  - **— En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues**
  - **— En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue**
  - **— En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le marquage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée**
  - **— En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)**
  - **— En cas de conduite sur des routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent**
  - **— Lorsque les voies sont trop étroites ou trop larges**
- **N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**
  - **— En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de poussière, etc.)**
  - **— Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules**
  - **— Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhère à la caméra**
  - **— Lorsque le verre devant ou l'objectif de l'unité de caméra est brumeux.**
  - **— Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra**
  - **— Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité**

— Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)

— En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent ou se séparent ou comportant des lignes de marquage temporaires à cause de travaux sur la chaussée

— Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux

— En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier

— En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés

— En cas de conduite sur des routes vallonnées

- **N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :**

— Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu est en mauvais état (par exemple en cas d'usure, de pression anormale, de chaînes à neige, de roue non standard).

— Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine

— Lorsqu'un autocollant ou le chargement du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra

— Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule

— Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée

— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule

- **Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.**
- **Pour que le système ProPILOT fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez uniquement des balais d'essuie-glace NISSAN d'origine ou des balais équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour obtenir les pièces conformes à votre véhicule.**

Conduite assistée temporairement en veille

Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite :

Lorsque le conducteur active le clignotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

Mise en veille automatique :

Dans les cas suivants, un double témoin sonore retentit et la conduite assistée est placée en mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

- Lorsque la voie de circulation dans laquelle se trouve le véhicule est trop étroite pour que le système puisse fonctionner
- Lorsqu'un virage est trop serré et que le véhicule ne peut pas rester dans la voie de circulation
- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées
- Lorsque le véhicule devant le vôtre n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 60 km/h (37 MPH)
- Lorsqu'une luminosité intense frappe le boîtier de caméra (par exemple, la lumière qui éclaire directement l'avant du véhicule au lever ou au coucher du soleil).
- Lorsque la température de la caméra est trop élevée

NOTE :

Pour les véhicules équipés du système ProPILOT avec Navi Link sur une autoroute à accès limité comme indiqué dans les données cartographiques de navigation, la conduite assistée peut continuer de fonctionner avec les marqueurs de voie visibles des deux côtés même si le véhicule

roule à moins de 60 km/h (37 MPH) et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.

Désactivation de la conduite assistée

Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée, le témoin sonore retentit deux fois, le message d'avertissement apparaît et les témoins de conduite assistée et d'état de conduite assistée se désactivent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires)
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ)

Action à effectuer :

Lorsque les conditions indiquées ci-avant ont disparu, réactivez la conduite assistée à l'aide de la touche de conduite assistée située sur la commande de conduite assistée.

Dysfonctionnement de la conduite assistée

En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. Le témoin d'état de conduite assistée (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule en lieu sûr, appuyez sur le bouton de stationnement pour passer en position P (stationnement), arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le, reprenez la route et réglez à nouveau le système ICC. Si l'avertissement (jaune) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Entretien de la conduite assistée

La caméra est située au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de se rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Guide de dépannage commun" (P.304).

MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)

NOTE :

Le système ProPILOT ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

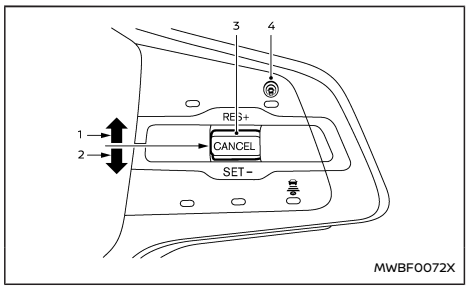
Ce mode permet une conduite à une vitesse supérieure à 30 km/h (20 MPH) environ, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

⚠ ATTENTION

- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.**
- **Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**
- **Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.**

- **N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :**
  - **— Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie**
  - **— En cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie**
  - **— Sur des routes sinueuses ou vallonnées**
  - **— Sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**
  - **— En cas de vent violent**
- **Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

Commandes de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



1. Touche <RES+> :

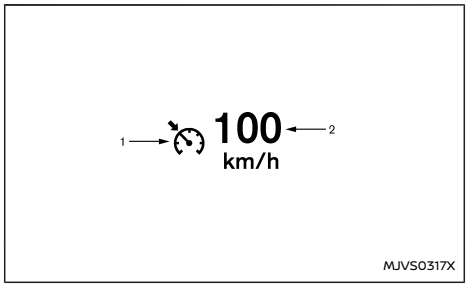
   Permet de rétablir la vitesse définie du véhicule ou d'augmenter la vitesse par palier
2. Touche <SET-> :

   Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier
3. Commande <CANCEL> :

   Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie du véhicule
4. Commande ProPILOT :

   Active ou désactive le système

Ecran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

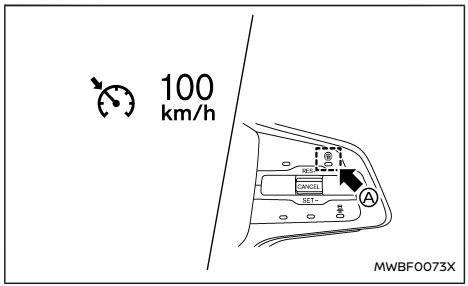
1. Témoin de régulateur de vitesse :

   Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (fixe) du système ICC en fonction de la couleur.
   - Témoin d'activation de régulateur de vitesse (gris) : Indique que la commande ProPILOT est activée
   - Témoin SET de régulateur de vitesse (vert) : Indique que la vitesse de croisière est définie
   - Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC
2. Témoin de vitesse réglée du véhicule :

   Ce témoin indique la vitesse du véhicule réglée.
   - Indicateur vert : Régulateur de vitesse actif
   - Gris : Régulateur de vitesse en veille

   (L'unité de vitesse peut être changée de [km/h] à [MPH]. Reportez-vous à "[Unité/Langue]" (P.142).)

Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



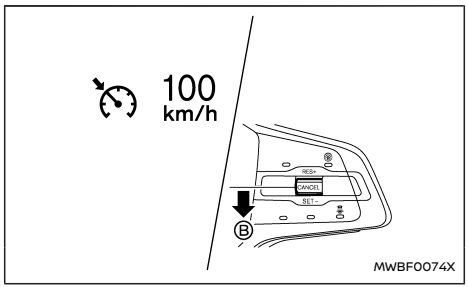
Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande ProPILOT Ⓐ appuyée pendant plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous activez la commande ProPILOT, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande ProPILOT pendant plus de 1,5 seconde environ, l'écran du système ICC s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande ProPILOT, le système se désactive complètement. Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur arrêt, le système est également désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande ProPILOT (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) ou maintenez la commande appuyée (mode de régulateur de vitesse conventionnel) à nouveau pour l'activer.

⚠ ATTENTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande ProPILOT lorsque vous n'utilisez pas le système de régulateur de vitesse.



Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET–> Ⓑ et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- Pour dépasser un autre véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie du véhicule, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule définie et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule définie et le témoin de régulateur de vitesse deviennent gris.
- Désactivez la commande ProPILOT. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse du véhicule paramétrée s'éteignent.

Pour régler une vitesse de croisière plus rapide, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, enfoncez sur la commande <SET–> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <RES+> appuyée vers le haut. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.
- Poussez ensuite la touche <RES+> vers le haut, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse du véhicule définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour régler une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein.

Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, enfoncez la commande <SET–> et relâchez-la.

- Maintenez la commande <SET-> enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez ensuite sur la commande <SET–>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse du véhicule définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

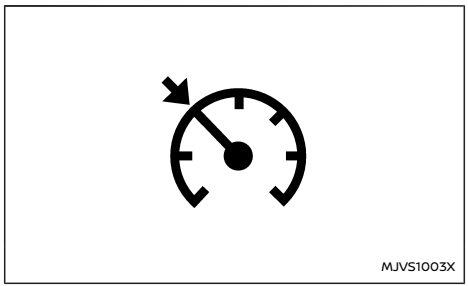
Pour revenir à la vitesse prédéfinie du véhicule, appuyez sur la commande <RES+> et relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Système provisoirement indisponible

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée.

- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position D (conduite) ou B
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque le système ESP est désactivé
- Lorsqu'une roue patine

Avertissement


MJVS1003X

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse devient jaune.

Action à effectuer :

Si la couleur du régulateur de vitesse devient jaune (avertissement du régulateur de vitesse), garez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique, redémarrez-le, reprenez la conduite puis effectuez le réglage à nouveau.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le véhicule. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) AVEC FONCTION DE DÉTECTION DES PIÉTONS

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons apporte une aide supplémentaire au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.**
- **Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.**

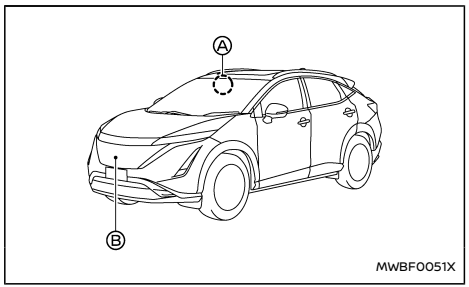
Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec :

- un véhicule situé devant dans la voie de circulation
- un piéton situé devant dans la voie de circulation

- un cycliste situé devant dans la voie de circulation (selon modèles)

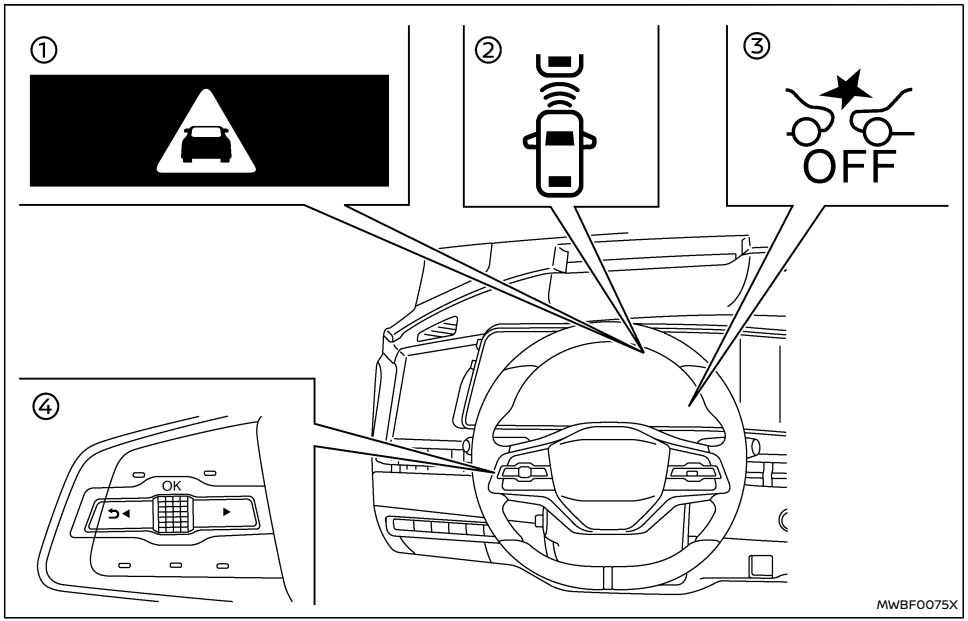
L'aide à l'intersection (selon modèles) permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant

- Lorsque vous tournez à droite ou à gauche et que vous croisez la trajectoire d'un véhicule roulant en sens inverse.
- Lorsque vous tournez à droite ou à gauche, qu'un piéton est détecté vers l'avant et est censé entrer dans la trajectoire de votre véhicule.



Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) utilise un capteur radar Ⓑ situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la voie.

Pour les piétons et les cyclistes (selon modèles), le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) utilise une caméra installée derrière le pare-brise en plus du capteur radar.



① Témoin d'avertissement d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

② Témoin de détection de véhicule qui précède (sur l'écran d'informations du véhicule)

③ Témoin d'avertissement de désactivation d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (sur le tableau de bord)

④ Commandes au volant (côté gauche)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) AVEC FONCTION DE DÉTECTION DES PIÉTONS

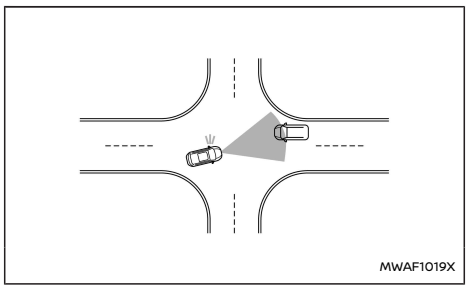
En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons fournit tout d'abord un avertissement au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'écran d'informations du véhicule puis en faisant retentir une alerte sonore. En outre, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons actionne un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons émet un deuxième avertissement visuel (clignotant rouge et blanc) et un avertissement sonore, puis le système applique un freinage partiel. Si le risque de collision devient imminent, le système effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

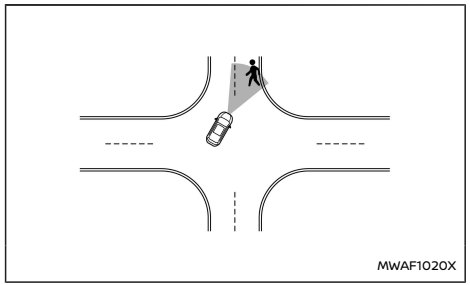
Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons est actif lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH). Pour la fonction de détection des piétons et des cyclistes (selon modèles), le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 80 km/h (6 et 50 MPH).

L'aide à l'intersection (selon modèles) fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 25 km/h (6 et 16 MPH).

Lors d'un virage à gauche ou à droite, le clignotant doit être actionné pour s'assurer que les véhicules roulant en sens inverse puissent être détectés par l'aide à l'intersection.



Aide à l'intersection pour un véhicule roulant en sens inverse



Aide à l'intersection pour un piéton

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons.**
- **Lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons détecte un obstacle sur la trajectoire du véhicule et affiche un avertissement Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)), un bruit peut être perçu en provenance du compartiment moteur car le véhicule amorce les freins pour optimiser le temps de réaction.**

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule, au piéton ou au cycliste situé devant, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à en

atténuer les conséquences si la collision est inévitable. Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

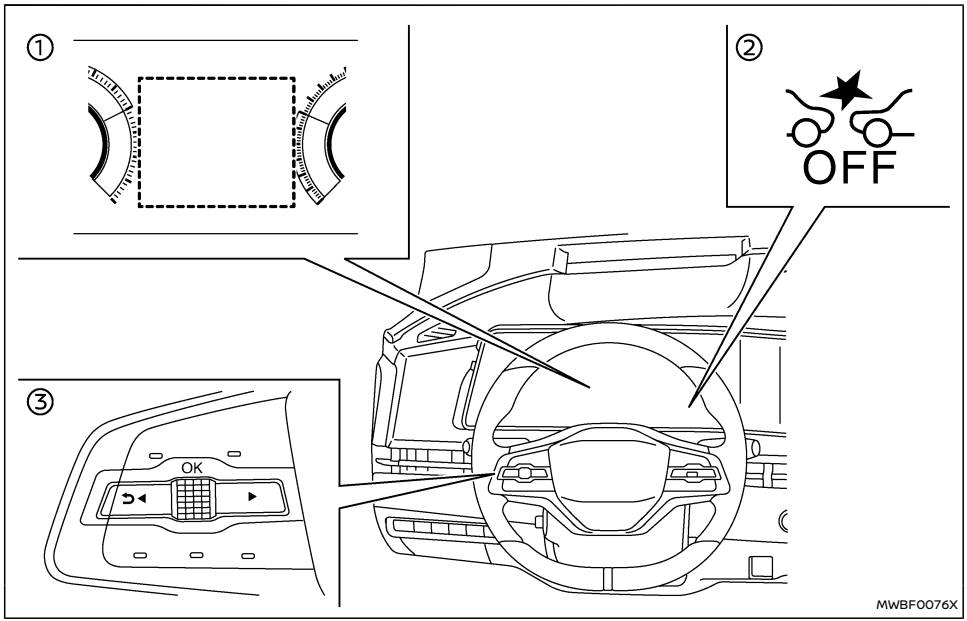
Si le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

Si la pédale de frein est enfoncée alors que les freins sont appliqués par le système, vous risquez de sentir que la pression appliquée sur la pédale a changé, d'entendre un bruit et de ressentir une vibration. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. En outre, la force de freinage peut être augmentée en augmentant la pression appliquée sur la pédale.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque plus aucun véhicule ou piéton ou cycliste n'est détecté devant.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) AVEC FONCTION DE DÉTECTION DES PIÉTONS



① Ecran d'informations du véhicule

② Témoin d'avertissement de désactivation d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (sur le tableau de bord)

③ Commandes au volant (côté gauche)

Suivez les étapes ci-après pour activer ou dés-

activer le système de freinage d'urgence à l'avant avec fonction de détection des piétons.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Freinage d'urgence] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Freinage d'urgence] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Quand le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons est désactivé, le témoin de désactivation de l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) s'allume.

NOTE :

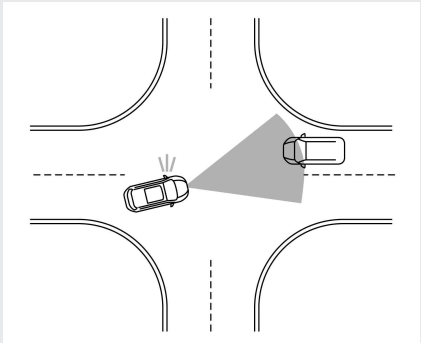
- **Si vous désactivez le système de programme électronique de stabilité (ESP), le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons devient indisponible quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons s'active automatiquement au redémarrage du système de véhicule électrique.**
- **Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) est intégré dans le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons. Il n'y a pas de sélection séparée pour le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent). Lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection est désactivé, le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) l'est également.**

LIMITES DU SYSTÈME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) AVEC FONCTION DE DÉTECTION DES PIÉTONS

⚠ ATTENTION

Les limites du système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons ne peut pas détecter tous les véhicules, cyclistes ou piétons dans toutes les conditions.**
- **Le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons ne détecte pas les éléments suivants :**
  - **— Les piétons de petite taille (y compris les petits enfants) et les animaux.**
  - **— Les piétons en fauteuil roulant ou utilisant un moyen de transport mobile comme les scooters, les jouets actionnés par des enfants, ou les skateboards.**
  - **— Les piétons qui sont assis ou qui ne sont pas dans une position debout complètement verticale ou qui sont en train de marcher.**
  - **— Les véhicules qui traversent.**
  - **— Obstacles au bord de la route**
  - **— Véhicules en stationnement**
- **L'aide à l'intersection (selon modèles) ne détecte pas ce qui suit :**
  - **— Un véhicule roulant en sens inverse devant votre véhicule.**



- **Les performances du système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons sont quelque peu limitées.**
  - **— Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 100 km/h (62 MPH).**
- **Le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons ne fonctionne pas pour les piétons et les cyclistes (modèles avec fonction de détection de cyclistes) se trouvant dans l'obscurité ou dans des tunnels, même si la zone dispose d'un éclairage public.**
- **Le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons peut ne pas fonctionner si le véhicule qui précède est étroit (une moto, par exemple).**
- **Le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons peut ne pas fonctionner si la différence de vitesse entre les deux véhicules est trop faible.**
- **Le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons peut ne pas freiner quand la vitesse du véhicule est haute dans la plage de fonctionnement.**
- **En présence de piétons, le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons peut ne pas émettre le premier avertissement.**
- **Le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste (modèles avec fonction de détection des cyclistes) situé devant dans les conditions suivantes :**
  - **— Dans l'obscurité ou en cas de faible luminosité, comme la nuit ou dans les tunnels, y compris lorsque les phares de votre véhicule sont éteints ou que les feux arrière du véhicule devant vous sont éteints.**
  - **— Lorsque la direction de la caméra est mal orientée.**
  - **— Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules)**
  - **— Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.**
  - **— Conduite sur une route cahoteuse, comme une chemin de terre irrégulier.**
  - **— Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.**
  - **— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.**
  - **— La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.**
  - **— Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant. Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton ou cycliste, qui devient difficilement visible.**
  - **— Un changement soudain de luminosité se produit. (Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent.)**
  - **— Le faible contraste d'une personne par rapport à l'arrière-plan, par exemple, si la couleur ou le motif des vêtements sont semblables à l'arrière-plan.**
  - **— Le profil du piéton est partiellement**

obscurci ou non identifiable ; par exemple, parce qu'il transporte des bagages, pousse une poussette, porte des vêtements ou des accessoires encombrants ou très amples, ou se trouve dans une posture particulière (les mains levées par exemple).

— Lorsque la position ou le mouvement de votre véhicule change rapidement ou de manière significative (par exemple, changement de voie, véhicule qui tourne, direction brusque, accélération ou décélération soudaine).

— Lorsque votre véhicule ou le véhicule, le piéton ou le cycliste qui vous précède se déplace rapidement ou de manière significative, de sorte que le système ne peut pas le détecter et réagir à temps (par exemple, un piéton se rapprochant rapidement du véhicule à courte distance, un véhicule qui s'engage, un changement de voie, un virage, une direction brusque, une accélération ou une décélération soudaine).

— Lorsque le véhicule, le piéton ou le cycliste est décalé de la trajectoire avant du véhicule.

— Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est faible.

— Pendant environ 15 secondes après le démarrage du système du véhicule électrique.

— Si le véhicule qui précède ou roulant en sens inverse a une forme unique ou inhabituelle, des hauteurs de dégagement extrêmement basses ou élevées, ou un chargement inhabituel ou est étroit (par exemple, une moto).

— Lorsque le véhicule, le piéton ou le cycliste se trouve à proximité d'un panneau de signalisation, d'une zone réfléchissante (par exemple, de l'eau sur la route), ou est dans l'ombre.

— Lorsque plusieurs piétons ou cyclistes sont regroupés.

— Lorsque la vue du piéton ou du cycliste est masquée par un véhicule ou un autre objet.

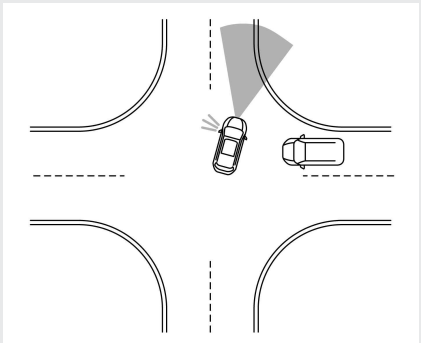
— En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.

● L'aide à l'intersection (selon modèles) risque de ne pas fonctionner correctement ou de ne pas détecter un véhicule roulant en sens inverse ou un piéton dans les conditions suivantes :

— Lorsque vous conduisez dans une voie de circulation séparée par plus de 2 voies des véhicules roulant en sens inverse lors d'un virage à droite ou à gauche

— Lorsque vous ne vous dirigez pas directement vers un véhicule roulant en sens inverse lors d'un virage à droite ou à gauche.

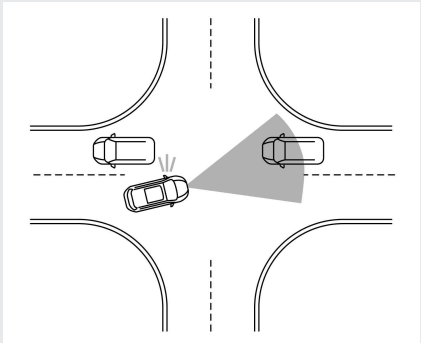
— Lorsque vous franchissez une voie de circulation en sens inverse et qu'un véhicule roulant en sens inverse s'approche.



— Lors d'un virage serré ou dans un virage très large.

— Lorsque la ligne centrale n'est pas reconnue par le système.

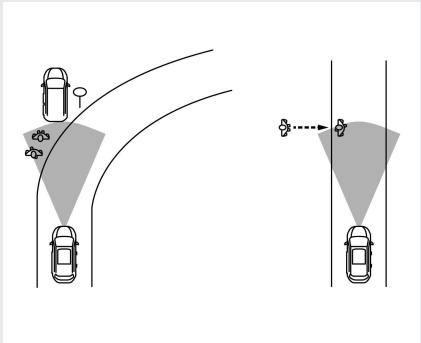
— Lorsque plusieurs véhicules roulant en sens inverse se suivent en ligne.



— Lorsque la voie est plus large ou plus étroite que la normale.

— Lorsque la ligne centrale est située à proximité d'une signalisation routière.

- Les performances du système peuvent se détériorer dans les conditions suivantes :
  - — Le véhicule roule sur une route glissante.
  - — Le véhicule roule sur une pente.
  - — Des bagages excessivement lourds sont chargés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement des capteurs (radar et de caméra), dans certaines limites. Le système peut ne pas détecter que la surface des capteurs est obstruée par du givre, de la neige ou des autocollants, par exemple. Dans ce cas, le système risque de ne pas avertir le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la surface des capteurs.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système de freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour neutraliser le système.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons peut s'activer lorsque les éléments suivants sont similaires aux contours des piétons ou cyclistes, ou s'ils ont la même taille et la même position que les feux arrière d'un véhicule ou d'une moto.
  - — De la peinture, une ombre ou des motifs sur la route, sur le bord de la route ou sur un mur (marquages routiers ternis ou inhabituels y compris).
  - — La forme d'une structure routière située devant (tels des tunnels, des viaducs, des panneaux de signalisation, des réflecteurs installés sur les côtés d'un véhicule, des bandes réflectives et des rails de sécurité), des objets en bordure de route (arbres, immeubles) et des sources d'éclairage.
  - — Une forme formée par des objets situés au bord de la route, tels que des arbres, des éclairages, des ombres ou des immeubles.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons peut continuer à fonctionner lorsque le véhicule qui précède tourne à droite ou à gauche.
- Ce système peut fonctionner lorsque votre véhicule s'approche et dépasse un véhicule devant vous.
- En fonction de la forme de la route (route en courbe, entrée et sortie de courbe, route sinueuse, régulation des voies, en construction, etc.), le système peut fonctionner temporairement pour le véhicule venant en sens inverse devant votre véhicule.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec système de détection des piétons peut réagir face à des :



— objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, piéton ou cycliste, véhicule, etc.).

— objets situés au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)

— objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)

— objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)

— piétons ou cyclistes ou motos s'approchant de la voie de circulation

— Piétons et cyclistes lorsque le véhicule roue dans les allées étroites, par exemple.

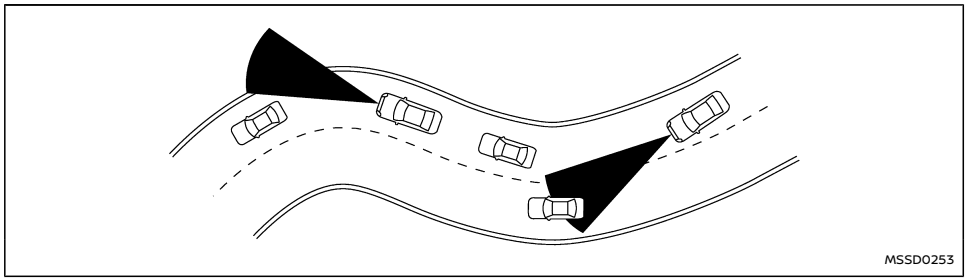
— Piétons et cyclistes qui apparaissent brièvement dans la voie de circulation ou qui s'en approchent pour éviter les obstacles sur l'accotement.

— Objets sur la route tels que des arbres par exemple.

— véhicules, piétons, cyclistes, motos ou objets dans la voie adjacente ou à proximité du véhicule

— piétons ou cyclistes en approche

- L'aide à l'intersection (selon modèles) peut réagir à ce qui suit lors d'un virage à droite ou à gauche :
  - — Lorsqu'un véhicule roulant en sens inverse ou un piéton qui traverse a déjà quitté la trajectoire de votre véhicule.
  - — Si vous vous trouvez juste devant un véhicule roulant en sens inverse ou un piéton qui traverse.
  - — Lorsqu'un véhicule roulant en sens inverse ou un piéton qui traverse s'arrête de s'engager dans la trajectoire de votre véhicule
  - — Lorsqu'un véhicule roulant en sens inverse tourne à droite ou à gauche devant votre véhicule.
- L'aide à l'intersection (selon modèles) peut également réagir à ce qui suit :
  - — Lorsque le mouvement d'un véhicule roulant en sens inverse ne peut pas être prédit en raison de virages soudains à gauche ou à droite, ou lorsqu'il freine.
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.



En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux ou lorsque vous conduisez sur une pente, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) clignote et le système se désactive automatiquement.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de dégivrage Max ou de pare-brise chauffant (selon modèles) pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système de freinage d'urgence à l'avant avec fonction de détection des piétons reprend automatiquement.

Condition B

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) clignote, sans message d'accompagnement sur l'écran d'informations du véhicule.

- Une lumière intense brille sur l'avant du véhicule.
- La température de l'habitacle est supérieure à environ 40 °C (104 °F) en plein soleil.
- Le capteur radar peut subir des interférences d'autres sources radar et recevoir des reflets excessifs d'autres véhicules (par exemple, lors du passage de véhicules dans un embouteillage).
- Le boîtier de caméra détecte un alignement incorrect.

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système de freinage d'urgence à l'avant avec fonction de détection des piétons reprend automatiquement.

NOTE :

Si la face interne du pare-brise devant la caméra est couverte de buée ou de givre, cela prend un certain temps pour les dégager, après l'activation de la climatisation. Si de la saleté apparaît sur cette surface, il est recommandé de vous

rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Condition C

Dans la condition suivante, le témoin de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent s'allume et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le système de véhicule électrique. Vérifiez la zone du capteur se trouve à l'avant du véhicule, et retirez le matériau qui l'obstrue. Redémarrez le système de véhicule électrique. Si le témoin d'avertissement reste allumé après avoir roulé pendant quelques minutes, faites contrôler le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Condition D

Dans la condition suivante, le témoin de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent s'allume et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système de freinage d'urgence avec fonction de détection des piétons reprend automatiquement.

Condition E

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système de freinage Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) ne fonctionne pas. Dans ce cas, seuls les avertissements visuels et sonores fonctionnent. Le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) s'allume.

Action à effectuer

Lorsque le système ESP est activé, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons se réactive automatiquement.

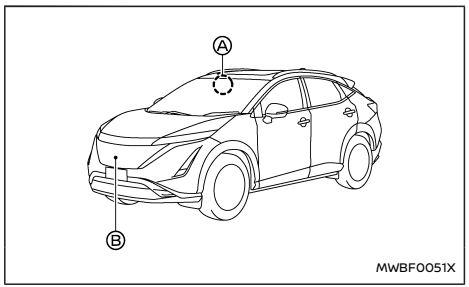
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit, le témoin de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) s'allume, et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Le capteur radar est situé à l'avant du véhicule Ⓑ. La caméra Ⓐ est situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour que le système de freinage d'urgence à l'avant avec fonction de détection des piétons fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

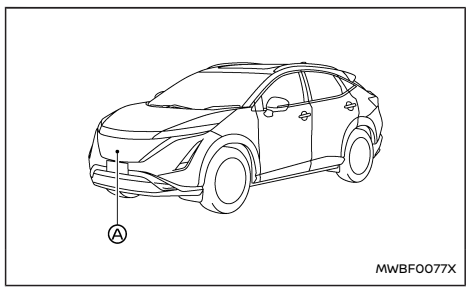
- Veillez à ce que la surface du capteur situé à l'avant du véhicule et le pare-brise soient toujours propres.
- Ne heurtez pas ni n'endommagez les surfaces autour des capteurs (ex. pare-chocs, pare-brise).
- Ne couvrez pas l'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur et n'y placez pas d'autocollants ni d'objets similaires. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la surface des capteurs (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- L'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur ne peut être modifiée, démontée ou peinte. Avant de personnaliser ou de réparer les environs des capteurs, il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

⚠ ATTENTION

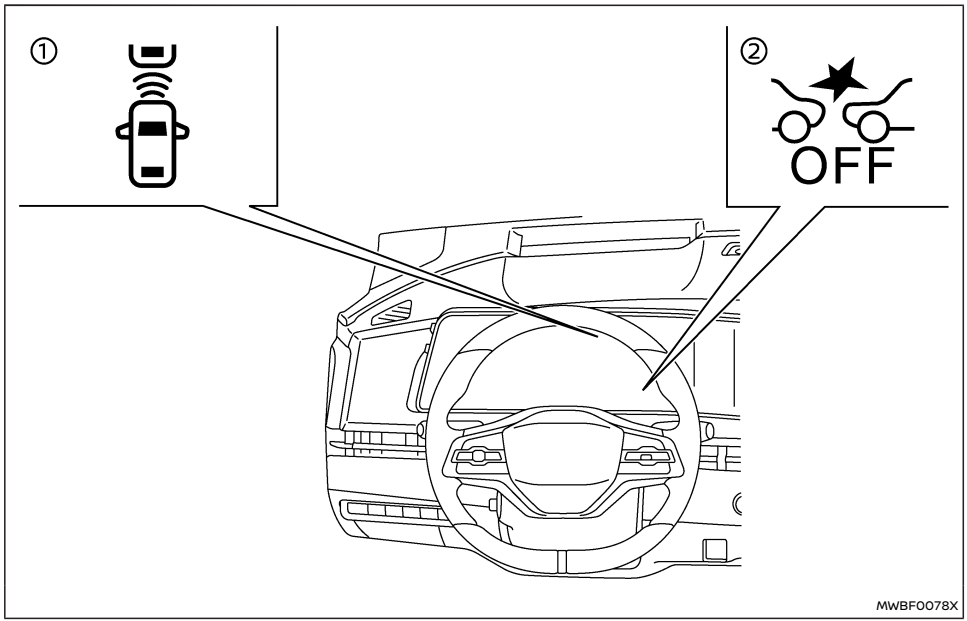
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) alerte le conducteur avant une collision mais ne permet pas d'éviter la collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**

Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) peut alerter le conducteur en cas de freinage brusque d'un deuxième véhicule circulant devant le véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation.

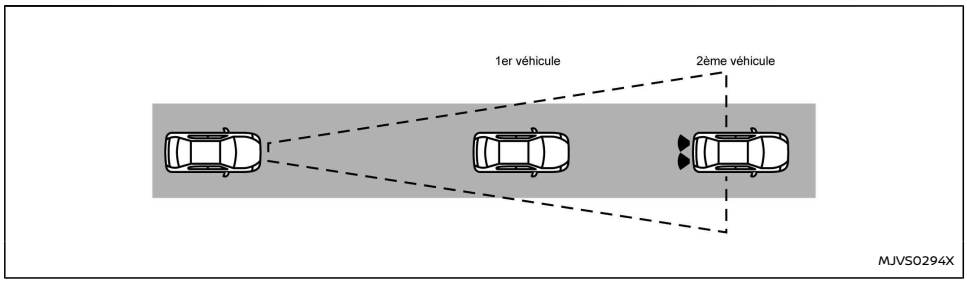


Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) utilise un capteur radar Ⓐ situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport au second véhicule qui précède dans la voie.



① Témoin de détection de véhicule qui précède (sur l'écran d'informations du véhicule)

② Témoin d'avertissement de désactivation d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (sur le tableau de bord)

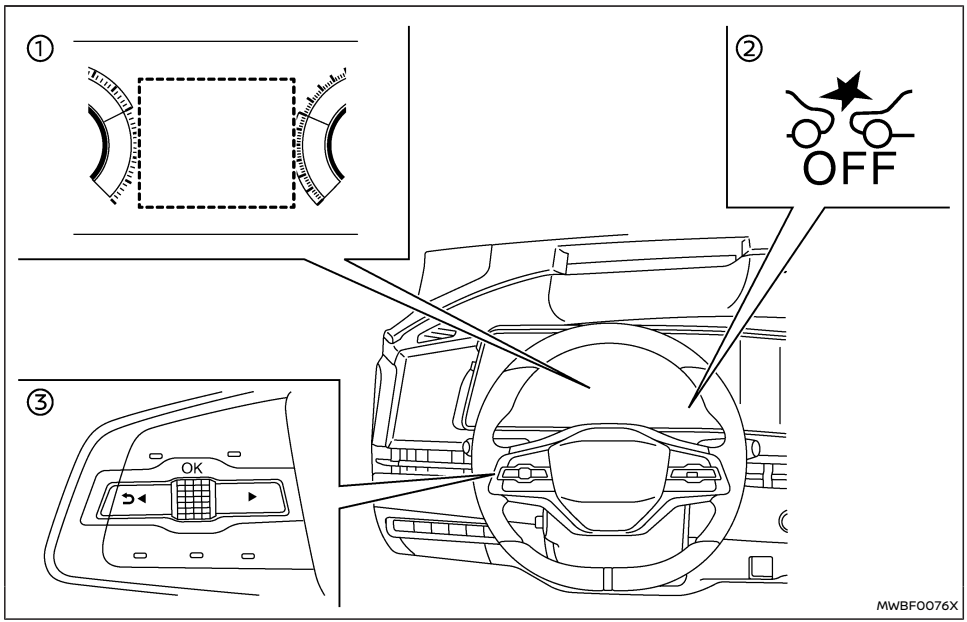


FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING (Avis de collision frontale intelligent)

Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) s'active à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH).

En cas de risque potentiel de collision avant, le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) avertit le conducteur en faisant clignoter le témoin de détection de véhicule situé devant, et fait également retentir un avertissement sonore.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING (Avis de collision frontale intelligent)



① Ecran d'informations du véhicule

② Témoin d'avertissement de désactivation d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (sur le tableau de bord)

③ Commandes au volant (côté gauche)

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Freinage d'urgence] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Freinage d'urgence] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Lorsque le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) est désactivé, le témoin d'avertissement de désactivation du système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) (jaune) s'allume.

NOTE :

- **Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) est automatiquement activé au redémarrage du système du véhicule électrique.**
- **Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) est intégré dans le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection des piétons. Il n'y a pas de sélection séparée pour le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent). Lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) avec fonction de détection est**

désactivé, le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) l'est également.

LIMITATIONS DU SYSTÈME INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING (Avis de collision frontale intelligent)

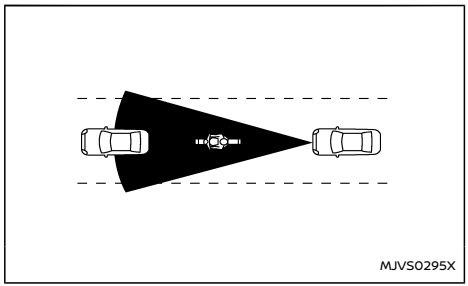


Illustration A

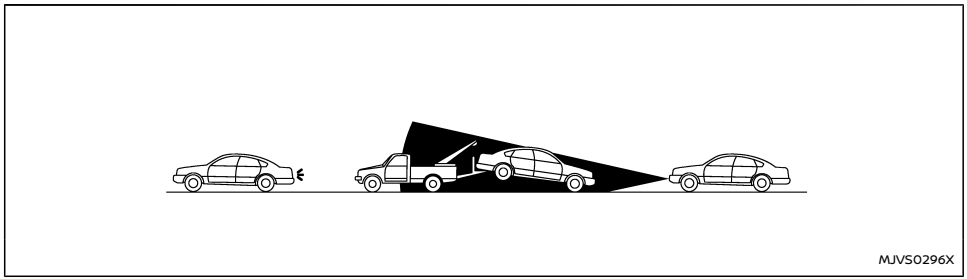


Illustration B

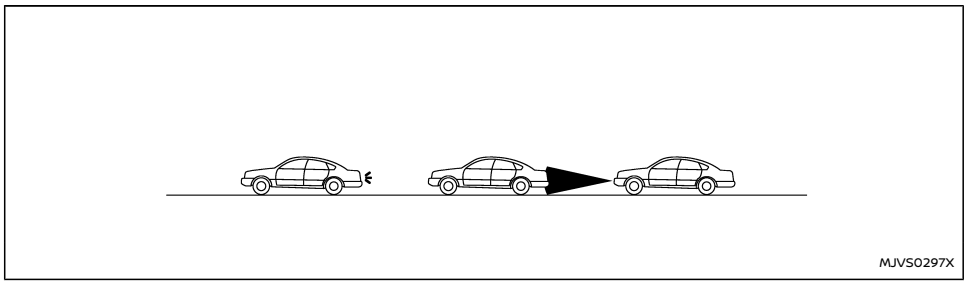


Illustration C

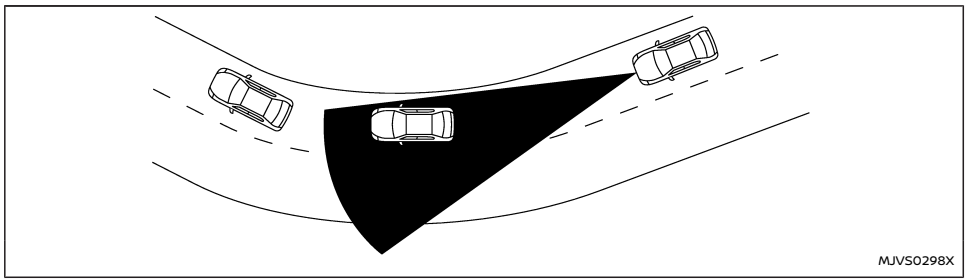
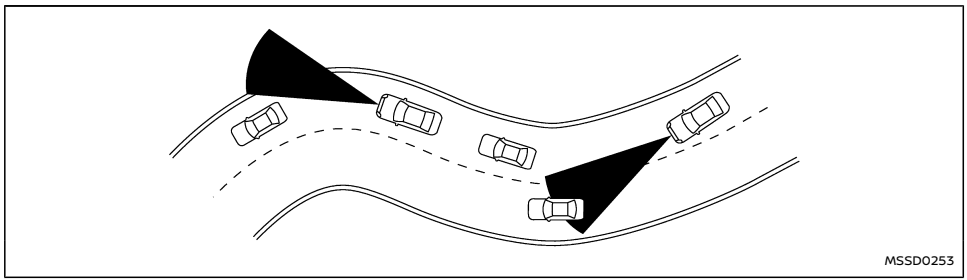


Illustration D

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) ne peut pas détecter tous les véhicules dans toutes les conditions.**
- **Le capteur radar ne détecte pas les éléments tels que :**
  - **— Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée**
  - **— Véhicules roulant en sens inverse**
  - **— Véhicules qui traversent**
- **(Illustration A) Le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) ne fonctionne pas lorsqu'un véhicule situé devant est un véhicule étroit, telle qu'une moto.**
- **Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :**
  - **— En cas de neige ou de pluie intense**
  - **— Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux**
  - **— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar**
  - **— Lorsque de la neige ou des éclaboussures de la route est/sont projetée(s) par les autres véhicules.**
  - **— Si vous conduisez dans un tunnel**
  - **— Attelage d'une remorque**
- **(Illustration B) En cas de remorquage du véhicule situé devant le vôtre.**
- **(Illustration C) Lorsque la distance par rapport au véhicule situé devant est trop proche, le faisceau du capteur radar est gêné.**
- **(Illustration D) Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses.**
- **Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans certaines limites. Le système risque de ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur telles que du givre, de la neige ou des autocollants par exemple. Dans ce cas, le système risque de ne pas avertir le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la zone du capteur.**
- **Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.**



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Ceci peut causer un mauvais fonctionnement du système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent).

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin de détection de véhicule qui précède et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A

Lorsque le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impossible la détection d'un véhicule situé devant, le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) clignote.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) reprend automatiquement.

Condition B

Dans les conditions suivantes, rendant impossible la détection de tout véhicule situé devant, le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) est automatiquement désactivé.

Le témoin d'avertissement de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB (jaune) clignote et le message d'avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque la surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) clignote, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, appuyez sur la touche de stationnement pour engager la position P (stationnement) et arrêtez le système de véhicule électrique. Nettoyez le cache du radar situé à l'avant du véhicule à l'aide d'un chiffon doux, puis redémarrez le système de véhicule électrique. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent). Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts,

déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs)

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) reprend automatiquement.

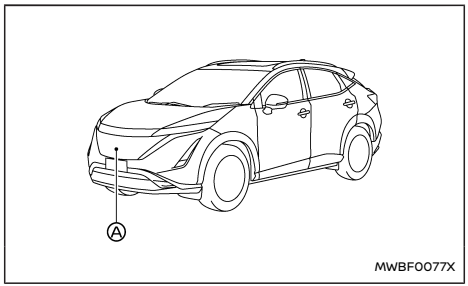
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement, le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) avec fonction de détection des piétons se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit, le témoin de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (orange) s'allume, et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent). Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Le capteur radar Ⓐ est situé à l'avant du véhicule.

Pour que le système fonctionne correctement, respectez toujours les points suivants :

- Veillez à ce que la surface du capteur situé à l'avant du véhicule soit toujours propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Nous vous recommandons de contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant.

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (Veille Conducteur intelligent)

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est uniquement un avertissement visant à informer le conducteur d'un manque éventuel d'attention ou de somnolence. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle.**
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) ne détecte pas le manque d'attention ou la fatigue du conducteur ni ne fournit une alerte dans toutes les situations.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de :**
  - **— rester vigilant.**
  - **— conduire prudemment.**
  - **— maintenir le véhicule dans la voie de circulation.**
  - **— garder le contrôle du véhicule à chaque instant.**
  - **— éviter de conduire en cas de fatigue.**
  - **— éviter les distractions (envoi de messages, etc).**

Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) permet d'alerter le conducteur si le système détecte un manque d'attention ou de la fatigue.

Le système contrôle le style de conduite et le comportement de la direction pendant un certain temps, et détecte les changements par rapport au schéma normal. Si le système détecte une baisse de l'attention du conducteur pendant un certain temps, il envoie des avertissements sonores et visuels pour lui suggérer de faire une pause.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (Veille Conducteur intelligent)



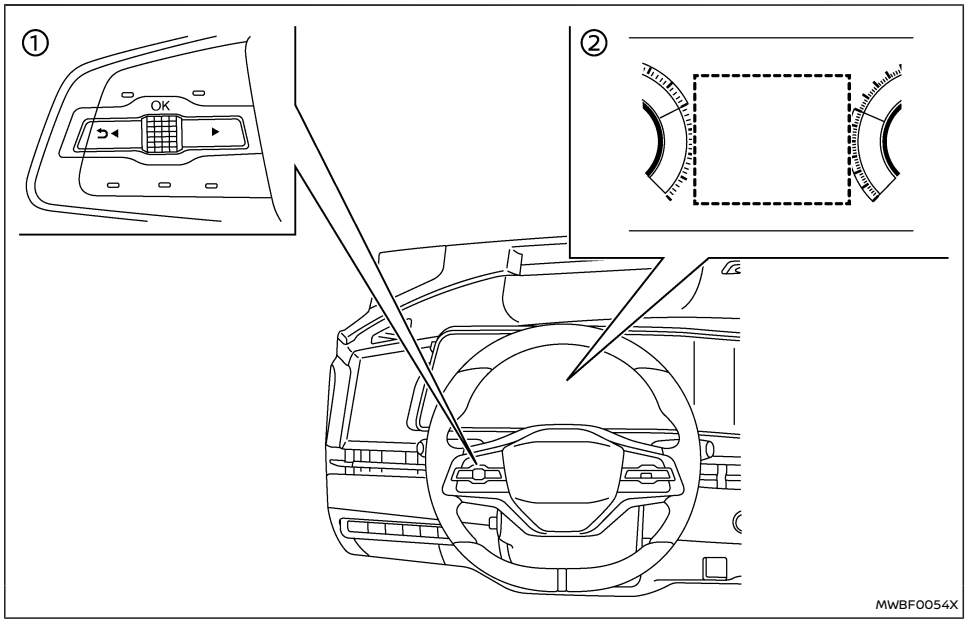
Si le système détecte une fatigue ou une baisse d'attention du conducteur, le message [Faire une pause?] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule devient supérieure à 60 km/h (37 MPH).

Le système surveille en permanence l'attention du conducteur et peut fournir plusieurs avertissements par trajet.

Le système se réinitialise et fournit à nouveau une assistance relative au style de conduite et au comportement de la direction lorsque le bouton de démarrage effectue le cycle suivant : de la position ON à la position OFF et retour sur le position ON.

Le système ne fonctionne pas lorsque le système de conduite assistée est activé.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (Veille Conducteur intelligent)



① Commande au volant (côté gauche)

② Ecran d'informations du véhicule

Réalisez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Surv. cond.] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Alerte Vigilance cond.] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

NOTE :

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est automatiquement activé lorsque le système de véhicule électrique est redémarré.**
- **Tant que la conduite assistée (selon modèles) est activée, le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est désactivé. Le fait de désactiver la conduite assistée réactive le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent).**

LIMITATIONS DU SYSTÈME INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (Veille Conducteur intelligent)

⚠ ATTENTION

Les limites du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut ne pas fonctionner correctement et ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :**

— Route en mauvais état, par exemple inégalité de la chaussée ou nids de poule.

— Vent fort latéral.

— Si vous adoptez un style de conduite sportif avec prises de virages à vitesses élevées ou accélérations poussées.

— Changements fréquents de voie ou de la vitesse du véhicule.

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) ne fournit pas d'alerte dans les conditions suivantes :**

— Des vitesses inférieures à 60 km/h (37 MPH).

— Courts relâchements de l'attention.

— Distractions soudaines comme la chute d'un objet.

— Lorsque la conduite assistée (selon modèles) est activée.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent), le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et la fonction se désactive automatiquement.

Action à effectuer

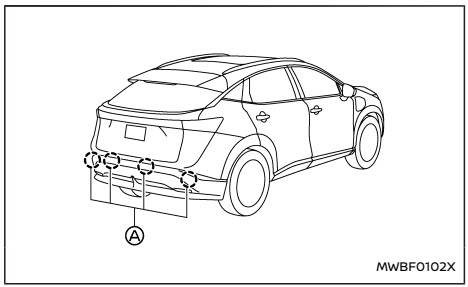
Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le véhicule en position P (stationnement), désactivez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

⚠ ATTENTION

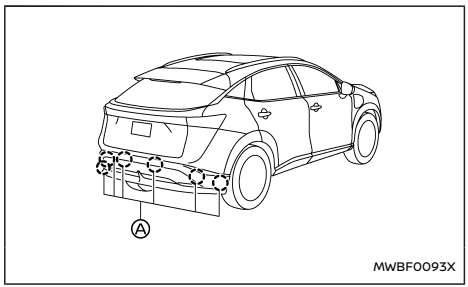
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RAB pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système RAB est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne remplace pas les procédures de conduite prudente. Utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre avant et pendant l'exécution d'une marche arrière. Ne vous fiez jamais exclusivement au système RAB. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système RAB présentent certaines limites. Le système RAB n'est pas efficace dans toutes les situations.**

Le système RAB permet d'aider le conducteur lorsque le véhicule recule et s'approche d'objets situés directement derrière le véhicule.



Modèles à 4 capteurs

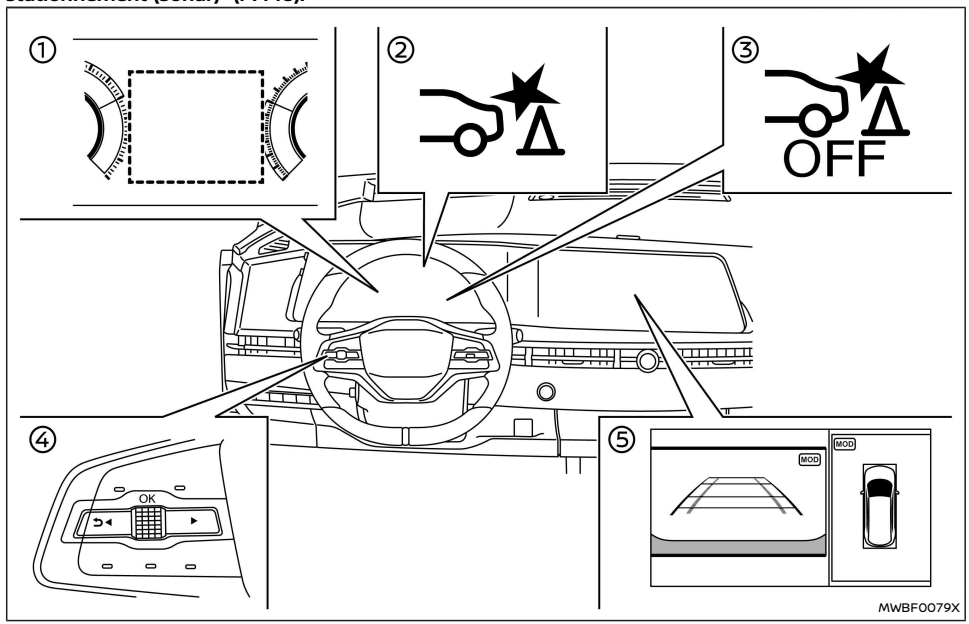


Modèles à 6 capteurs

Le système RAB détecte les obstacles situés derrière le véhicule au moyen des capteurs de stationnement (sonar) Ⓐ situés sur le pare-chocs arrière.

NOTE :

Vous pouvez annuler temporairement la fonction de capteur de stationnement (sonar) et le système RAB du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)" (P.448).



① Ecran d'informations du véhicule

② Témoin d'avertissement du système RAB (sur l'écran d'informations du véhicule)

③ Témoin d'avertissement de désactivation du système RAB (sur le combiné d'instruments)

④ Commandes au volant (côté gauche)

⑤ Affichage central (selon modèles)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RAB

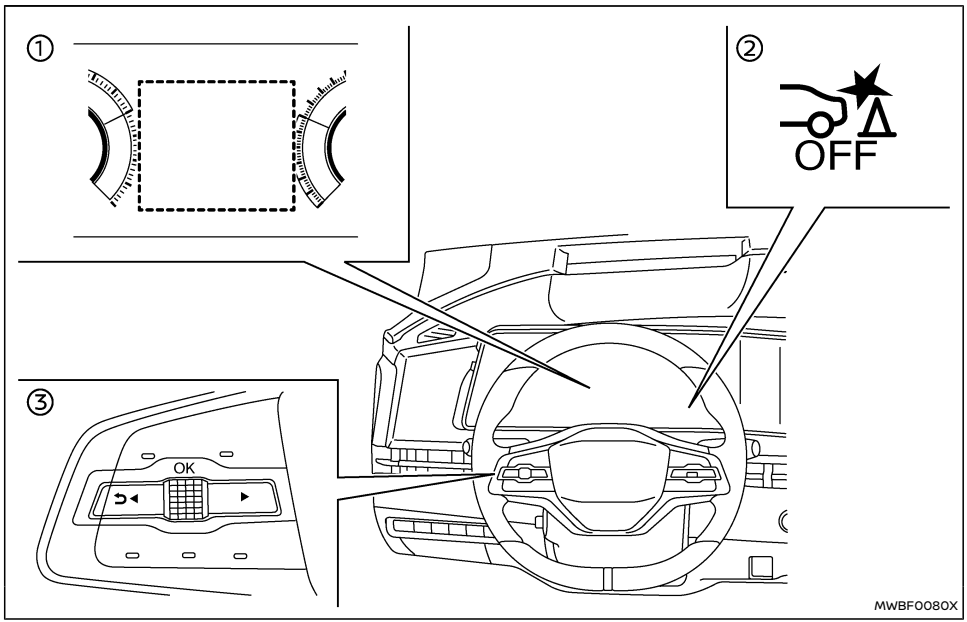
Lorsque le levier de vitesses est sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule se situe entre 3 km/h (2 MPH) et 15 km/h (9 MPH) environ, le système RAB fonctionne.

Si un risque de collision avec un obstacle est détecté lorsque votre véhicule effectue une marche arrière, le témoin d'avertissement du système RAB clignote sur l'écran d'informations du véhicule, un cadre rouge apparaît sur l'affichage central (modèles équipés du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)), et un témoin sonore retentit à trois reprises. Le système actionne alors automatiquement les freins. Une fois l'actionnement automatique des freins effectué, le conducteur doit enfoncer la pédale de frein pour maintenir la pression de freinage.

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système RAB.**
- **Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME RAB



① Ecran d'informations du véhicule

② Témoin d'avertissement de désactivation du système RAB

③ Commandes au volant (côté gauche)

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système RAB.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.

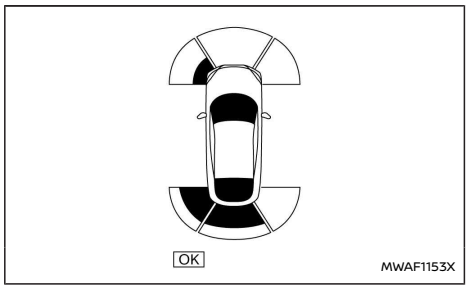
2. Sélectionnez [Freinage d'urgence] et appuyez sur la commande de défilement.
3. Sélectionnez [Freinage auto arrière] et appuyez sur la commande de défilement pour activer ou désactiver le système.

Lorsque le système RAB est désactivé, le témoin de désactivation du système RAB s'allume lorsque le levier de vitesses est en position R (marche arrière).

Le témoin d'avertissement de désactivation du système RAB s'allume également quand le levier de vitesses est sur R (marche arrière) et le système RAB est activé si les capteurs (sonar) d'aide au stationnement ont été temporairement désactivés à l'aide du réglage [Aides stationn].

NOTE :

- **Le système RAB est automatiquement activé lorsque le système de véhicule électrique est redémarré.**



- **Lorsque le levier de vitesses est en position R (marche arrière) et que l'écran d'aide au stationnement est affiché sur l'écran d'information du véhicule, le système RAB peut être temporairement désactivé en appuyant sur la molette de défilement du volant.**

LIMITES DU SYSTÈME RAB

⚠ ATTENTION

Les limites du système RAB sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RAB pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle alors que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée, la fonction risque de ne pas être opérationnelle ou le début du fonctionnement risque d'être retardé. Le système RAB risque de ne pas fonctionner ou ses performances risquent d'être insuffisantes à cause de l'état du véhicule, des conditions de conduite, de la circulation, des conditions météorologiques, de l'état de la route, etc. N'attendez pas que le système fonctionne. Appuyez vous-même sur la pédale de frein à chaque fois que c'est nécessaire.**
- **Si le fonctionnement du système RAB doit être contourné, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur.**
- **Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière. Le système RAB détecte les objets immobiles situés derrière le véhicule. Le système RAB ne détecte pas les objets suivants :**
  - **— Les objets en mouvement**
  - **— Les objets bas**
  - **— Les objets étroits**
  - **— Les objets cunéiformes**
  - **— Les objets de forme complexe**
  - **— Plusieurs objets à proximité**
  - **— Les objets proches du pare-chocs (se trouvant à moins de 30 cm (1 ft) environ)**
  - **— Les objets qui apparaissent soudainement**
  - **— Les objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.**
- **Le système RAB peut ne pas fonctionner pour les piétons ou les animaux.**
- **Le système RAB peut ne pas fonctionner en présence des obstacles suivants :**
  - **— Les obstacles surélevés du sol**
  - **— Les obstacles décalés par rapport à votre véhicule**
  - **— Certains obstacles, tels que des matériaux spongieux ou de la neige, dont la surface extérieure est molle peut facilement absorber les ondes sonores**
- **Le système RAB peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque de la pluie, de la neige, du**

givre, de la saleté, etc. adhèrent au capteurs de stationnement (sonar).

— Lorsqu'un bruit fort retentit dans la zone autour du véhicule.

— Lorsque la surface de l'obstacle forme une diagonale par rapport à l'arrière du véhicule.

— Lorsque les capteurs de stationnement (sonar) ou la zone autour d'eux est extrêmement chaude ou froide.

- Le système RAB peut être activé accidentellement dans les conditions suivantes :
  - — Lorsque la zone autour du véhicule est envahie de hautes herbes.
  - — Lorsqu'une structure (un mur, un poste de péage, un tunnel étroit ou le portique d'un parking) est proche de la partie latérale du véhicule.
  - — Lorsqu'il y a des bosses, des saillies ou des plaques d'égout sur le revêtement routier.
  - — Lorsque le véhicule traverse un tissu ou un rideau drapé.
  - — Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.
  - — Lorsqu'il y a une accumulation de neige ou de glace derrière le véhicule.
  - — Lorsqu'une source d'ondes ultrasonores, telle que le capteur d'aide au stationnement (sonar) d'un autre véhicule, se trouve à proximité du véhicule.
- Après avoir fonctionné, la commande de freinage automatique ne fonctionne plus si le véhicule s'approche du même obstacle.
- La commande de freinage automatique ne peut fonctionner que pendant un court laps de temps. Dès lors, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein.
- Dans les conditions suivantes, le système RAB risque de ne pas fonctionner correctement ou ses performances risquent d'être insuffisantes :
  - — Lorsque le véhicule roule par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.).
  - — Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.
  - — Lorsque la position du véhicule change (en cas de passage sur une bosse, par ex.).
  - — Le véhicule roule sur une route glissante.
  - — Lorsque le véhicule tourne brusquement suite à une rotation complète du volant.
  - — Lorsque des chaînes à neige sont utilisées.
  - — Lorsque des roues ou des pneus autres que ceux recommandés par NISSAN sont utilisés.
  - — Lorsque les freins sont froids à température ambiante basse ou immédiatement après le démarrage.
  - — Lorsque la force de freinage est faible parce que les freins sont mouillés après avoir traversé une flaque d'eau ou avoir lavé le véhicule.
- Désactivez le système RAB dans les conditions suivantes pour éviter toute activation résultant d'un fonctionnement soudain du système :
  - — Lorsque le véhicule est remorqué.
  - — Lorsque le véhicule est transporté sur un camion à plateforme.
  - — Lorsque le véhicule se trouve sur un banc dynamométrique.
  - — Lorsque le véhicule roule sur une route accidentée.
  - — Lorsque des pièces de suspension autres que celles désignées comme pièces d'origine sont utilisées. (Si la hauteur du véhicule ou l'inclinaison de la carrosserie du véhicule change, le système peut ne pas détecter un obstacle correctement.)
  - — Si le véhicule utilise un accessoire comme un porte-vélo ou un porte-bagages qui bloque les capteurs.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule, désactivez le système RAB pour éviter un accident résultant d'un fonctionnement soudain du système. (Reportez-vous à "Fonctionnement du système RAB" (P.434).)
- Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut

couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système RAB, celui-ci se désactive automatiquement, le témoin d'avertissement de désactivation du système RAB s'allume, un témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Anomalie Consulter le manuel du conducteur] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

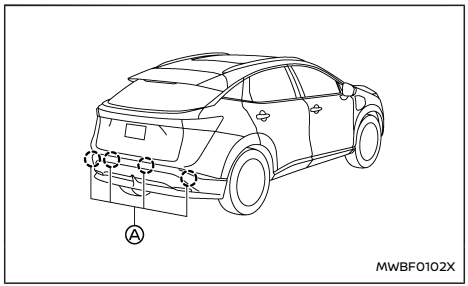
Action à effectuer

Si le témoin s'allume, garez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le système du véhicule électrique, et redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système RAB. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

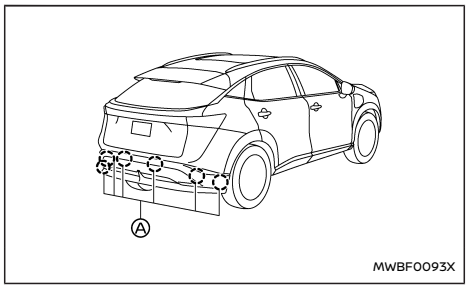
NOTE :

Si le système RAB est temporairement indisponible, le témoin d'avertissement de désactivation du système RAB s'allume.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Modèles à 4 capteurs



Modèles à 6 capteurs

Les capteurs de stationnement (sonar) Ⓐ sont situés sur le pare-chocs arrière. Conformez-vous aux points suivants pour vous assurer du fonctionnement correct du système :

- Les capteurs d'aide au stationnement (sonar) doivent toujours rester propres.
- Si les capteurs de stationnement (sonar) sont sales, essuyez-les avec un chiffon doux en faisant attention à ne pas les endommager.
- Les capteurs de stationnement (sonar) peuvent être bloqués par des conditions ambiantes temporaires telles que des projections d'eau, de la brume ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par du givre, du gel ou de la saleté qui obstruent les capteurs de stationnement (sonar). Recherchez et retirez les objets obstruant la zone autour des capteurs de stationnement (sonar).
- Ne soumettez pas la zone autour des capteurs de stationnement (sonar) à des chocs violents. De même, ne retirez pas et ne démontez pas les capteurs de stationnement (sonar). Si les capteurs de stationnement (sonar) et les zones périphériques sont déformés lors d'un accident, etc., faites vérifier les capteurs de stationnement (sonar). Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.
- Ne collez pas d'autocollants (y compris des matériaux transparents), n'installez pas d'accessoires et n'appliquez pas de peinture supplémentaire sur les capteurs de stationnement (sonar) et leurs zones périphériques. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou un mauvais fonctionnement.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un nettoyeur haute pression, n'appliquez pas de pression directe sur les capteurs de stationnement (sonar). Cela pourrait entraîner un dys-

fonctionnement des capteurs de stationnement (sonar).

L'autonomie de conduite réelle du véhicule varie en fonction de :

- la vitesse
- la charge du véhicule
- la charge électrique en fonction des accessoires du véhicule
- la circulation et l'état de la route

NISSAN recommande de suivre les habitudes de conduite suivantes afin d'optimiser l'autonomie de conduite :

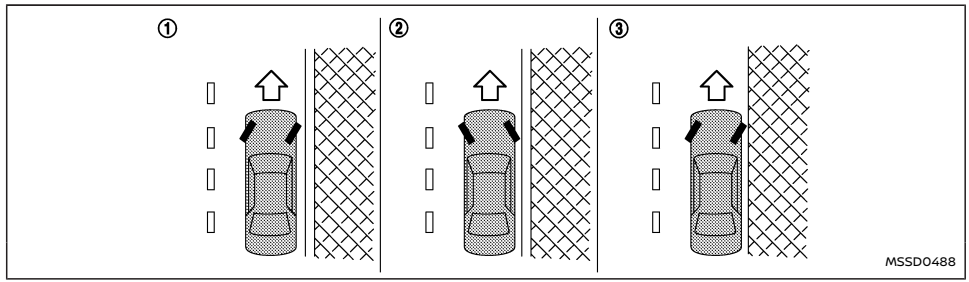
Avant la conduite :

- Respectez le programme d'entretien recommandé.
- Veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.
- Veillez à conserver un parallélisme correct des roues.
- Chauffez ou rafraîchissez l'habitacle en avance lorsque le véhicule est en cours de charge.
- Retirez le chargement inutile du véhicule.

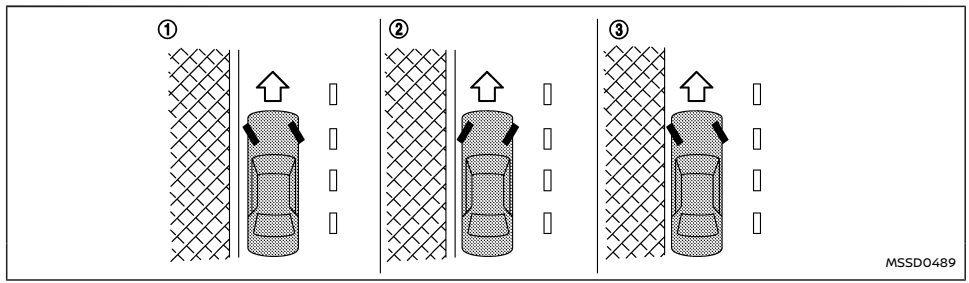
Pendant la conduite :

- Conduisez en mode ECO
  - Le mode ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, en comparant la position de la pédale d'accélérateur en mode STANDARD.
- Conduisez à une vitesse constante. Maintenez votre vitesse de croisière en appliquant une pression constante sur la pédale d'accélérateur ou en utilisant le système de régulateur de vitesse, lorsque cela est approprié.
- Accélérez lentement et régulièrement. Au cours des accélérations et des décélérations, enfoncez et relâchez doucement la pédale d'accélérateur.
- Sur autoroute, conduisez à vitesse modérée.
- Evitez les arrêts et les freinages fréquents. Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et ceux qui vous précèdent.
- Désactivez le système de climatisation lorsqu'il n'est pas nécessaire.
- Sélectionnez une température modérée si vous utilisez le chauffage ou la climatisation, afin de réduire la consommation d'énergie.
- Utilisez [Ventilateur SEUL] afin de réduire la consommation d'énergie.
- Par temps froid, utilisez les sièges chauffants et le volant chauffant (selon modèles) en remplacement du système de climatisation pour réduire la consommation d'énergie.
- Utilisez le système de climatisation et fermez les fenêtres pour réduire la traînée lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Pour ralentir, relâchez la pédale d'accélérateur et n'appliquez pas les freins lorsque la circulation et l'état de la route le permettent.
  - Ce véhicule est équipé d'un système de freinage à régénération. L'objectif premier de ce système de frein à régénération est de fournir de l'énergie pour charger la batterie Li-ion et d'allonger ainsi la plage d'autonomie de conduite du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui fonctionne selon l'état de la batterie Li-ion. En position D (conduite) ou

B, lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de frein à régénération ralentit le véhicule et fournit de l'énergie à la batterie Li-ion.



Modèle avec conduite à gauche



Modèle avec conduite à droite

⚠ ATTENTION

- **N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflamment et provoquer un incendie.**
- **Ne laissez jamais le véhicule en mode PRET pour la conduite lorsqu'il est sans surveillance.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient activer accidentellement certains interrupteurs ou commandes. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.**

- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**
- **Pour que le stationnement du véhicule soit conforme aux normes de sécurité, le frein de stationnement doit être serré et la boîte de vitesses doit être placée sur P (stationnement). Le non-respect de ces normes pourrait provoquer un déplacement inopiné du véhicule et causer un accident.**
- **Assurez-vous que le levier de changement de vitesses ne peut pas être déplacé sans enfoncer la pédale de frein.**

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Appuyez sur le bouton de stationnement pour passer à la position P (stationnement).
3. Pour éviter le déplacement inopiné du véhicule sur la route pendant un stationnement en pente, il est conseillé de braquer les roues comme illustré.
   - EN DESCENTE AVEC TROTTOIR : ①

     Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir.
   - EN MONTEE AVEC TROTTOIR : ②

     Tournez les roues du côté opposé au trottoir et faites reculer le véhicule jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier.
   - EN MONTEE OU EN DESCENTE, SANS TROTTOIR : ③

     Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement.
4. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.

⚠ ATTENTION

- **Si le témoin PRET pour la conduite s'éteint pendant la conduite, la direction assistée du volant cesse de fonctionner. Des efforts plus importants sont nécessaires pour actionner le volant.**
- **Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, alors que le témoin PRET pour la conduite est allumé, la direction assistée du volant est restreinte ou cesse de fonctionner. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.**

La direction assistée électrique est conçue pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

Quand le mode SPORT est sélectionné, l'effort au volant augmente modérément pour vous offrir des sensations plus sportives. (Reportez-vous à "Mode SPORT" (P.297).)

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous garez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe de la direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, le volant devient alors plus difficile à manœuvrer. Si vous continuez à actionner le volant, la direction assistée électrique peut s'arrêter et le témoin d'avertissement de direction

assistée électrique s'allume. Dans un endroit sûr, arrêtez le système du véhicule électrique et placez le bouton de démarrage sur la position OFF. Lorsque la température de la direction assistée électrique redescend, celui-ci retrouve une efficacité normale. Evitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourraient provoquer une surchauffe de la direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre du bruit si vous tournez le volant rapidement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume alors que le témoin PRET pour la conduite est activé, il est possible que la direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'elle nécessite un entretien. Faites vérifier la direction assistée électrique. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de direction assistée électrique" (P.129).)

Lorsque le témoin de la direction assistée électrique s'allume, l'assistance à la direction est limitée ou cesse de fonctionner, ce qui peut rendre le maniement du volant lourd. Même si cela se produit, la performance de la direction manuelle est assurée. Saisissez fermement le volant et actionnez-le avec plus de force que d'habitude.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Ce véhicule est équipé de deux systèmes de freinage.

1. Système de freinage hydraulique
2. Système de freinage à régénération

Système de freinage hydraulique

Le système de freinage hydraulique est semblable aux freins utilisés sur les véhicules conventionnels.

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un dysfonctionnement survient sur l'un des deux circuits, la capacité de freinage demeure sur les deux autres roues.

Système de freinage à régénération

L'objectif premier de ce système de frein à régénération est de fournir de l'énergie pour charger la batterie Li-ion et de contribuer ainsi à augmenter l'autonomie de conduite du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui fonctionne selon l'état de la batterie.

En position D (conduite), lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de freinage à régénération ralentit le véhicule et génère de l'énergie pour la batterie Li-ion. De l'énergie est également produite lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur la position B et que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le freinage à régénération appliqué est plus important qu'en position D (conduite). Toutefois, lors de la conduite à vitesse élevée, vous risquez de ressentir que le système de freinage à régénération fournit une décélération moins importante que le frein moteur sur un véhicule ordinaire. Ceci est normal.

La décélération provoquée par le système de freinage à régénération est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée. Le freinage à régénération réduit automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, afin d'éviter que la batterie ne soit trop chargée. Le freinage à régénération réduit également de manière automatique lorsque la température de la batterie est élevée/basse afin d'éviter tout endommagement de la batterie Li-ion.

La pédale de frein doit être utilisée pour ralentir ou arrêter le véhicule, en fonction de la circulation et de l'état de la route. Les freins du véhicule ne sont pas affectés par le fonctionnement du système de freinage à régénération.

NOTE :

- **Lorsque les freins à régénération sont actionnés, vous risquez d'entendre un bruit provenant du système de freinage à régénération. Ceci est une caractéristique normale de fonctionnement d'un véhicule électrique (EV).**
- **Si le bouton de démarrage est placé sur une position autre que ON ou PRET pour la conduite, vous pouvez arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein. Cependant, une pression plus importante doit être exercée sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et la distance de freinage est plus longue.**

- **Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, la sensation au niveau de la pédale de frein n'est pas souple et peut changer lorsque le système de freinage à régénération coopérative s'active. Toutefois, le système de freinage à régulation électronique fonctionne normalement, ceci n'indique pas de dysfonctionnement.**

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Ceci entraînerait une surchauffe des freins, une usure plus rapide des plaquettes de frein et réduirait l'autonomie de conduite.

Pour réduire l'usure des freins et éviter qu'ils ne surchauffent, réduisez la vitesse et sélectionnez la position B avant de vous engager sur une pente longue ou abrupte. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Lorsque vous conduisez sur une chaussée glissante, soyez prudent lorsque vous freinez ou accélérez. Un freinage ou une accélération brusque peut faire patiner les roues et provoquer un accident.**
- **Si vous appuyez sur la pédale de frein alors que le système du véhicule électrique (EV) est désactivé, vous pouvez ressentir un effort plus important ou une course moins longue au niveau de la pédale de frein. Lorsque le témoin d'avertissement de frein (rouge) ne s'allume pas et que l'état de la pédale de frein semble être à nouveau normal après démarrage du système du véhicule électrique, ceci indique qu'il n'y a pas de dysfonctionnement et que le véhicule peut être utilisé normalement.**

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour les faire chauffer. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Evitez de conduire à vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

ASSISTANCE AU FREINAGE

Lorsque la force appliquée à la pédale de frein est supérieure à un certain niveau, le système d'assistance au freinage s'active. La force de freinage est alors plus importante que dans le cas d'amplificateurs de freinage conventionnels, même lorsque la pression sur la pédale est faible.

⚠ ATTENTION

Le système d'assistance au freinage constitue seulement une aide au freinage. Il ne joue pas le rôle d'avertisseur anti-collision et ne permet pas d'éviter les accidents. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.

SYSTÈME ANTIBLOCAGE DES ROUES (ABS)

⚠ ATTENTION

- **Le système antiblocage de roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi que lors**

de l'utilisation de chaînes de roue. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.

- **Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.**
  - **— Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.**
  - **— Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Roues et pneus" (P.516) de ce manuel.**

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

Utilisation du système

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.

⚠ ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.

Fonction d'essai automatique

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée permettant de tester le système chaque fois que vous placez le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite et que vous avancez ou reculez le véhicule à vitesse lente. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

Fonctionnement normal

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). Cette vitesse varie en fonction de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.

PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Le programme électronique de stabilité (ESP) utilise plusieurs capteurs permettant d'évaluer les manœuvres du conducteur et le déplacement du véhicule. Dans certaines conditions de conduite, le système ESP active les fonctions suivantes.

- Contrôle de la pression des freins afin de réduire le patinage au niveau d'une roue motrice, en transmettant la force d'entraînement sur une roue motrice ne patinant pas, sur le même essieu.
- Contrôle de la pression des freins et du rendement du système du véhicule électrique afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (contrôle de la traction).
- Contrôle de la pression des freins sur chaque roue et du rendement du système de véhicule électrique afin d'aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
  - Sous-virage (le véhicule ne suit pas l'angle de braquage même si la rotation du volant est plus importante)
  - Survirage (le véhicule a tendance à tourner, à cause de l'état de la route ou des conditions de conduite).

Le système ESP aide le conducteur à garder une certaine maîtrise du véhicule, mais il ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle dans toutes les conditions de conduite.

Quand le système ESP est actif, le témoin lumineux de faible adhérence du tableau de bord clignote. Ainsi, notez ce qui suit :

- La route risque d'être glissante ou le système peut déterminer que certaines actions sont nécessaires afin que le véhicule ne dévie pas de l'angle de braquage souhaité.
- Vous risquez de sentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et d'entendre du bruit ou des vibrations sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la route.

Si un défaut de fonctionnement se produit dans le système, le témoin de faible adhérence s'allume sur le tableau de bord. Le système ESP se désactive automatiquement.

L'écran d'informations du véhicule est utilisé pour désactiver le système ESP. Le témoin de désactivation de l'ESP OFF s'allume pour indiquer que le système ESP est arrêté. Lorsque le système ESP est désactivé, le système ESP reste opérationnel pour éviter le patinage d'une roue motrice en transférant la puissance à une roue non motrice qui ne patine pas. Le témoin lumineux de patinage clignote dans ce cas. Toutes les autres fonctions ESP sont désactivées et le témoin de patinage ne clignote pas. Le système ESP est automatiquement réinitialisé et activé lorsque le bouton de démarrage est placé sur OFF puis sur ON.

Reportez-vous à "Témoin lumineux de patinage" (P.131) et "Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)" (P.131).

L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée qui permet de tester le système chaque fois que vous démarrez le système de véhicule électrique et déplacez le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière à vitesse réduite. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

⚠ ATTENTION

- **Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité de conduite mais il n'évite pas les accidents dus à un coup de volant brusque à des vitesses élevées ou à des modes de conduite inconscients ou dangereux. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.**
- **Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues ne sont pas recommandées pour votre véhicule par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule, et le témoin de patinage risque de s'allumer.**
- **Si les pièces liées aux freins, comme les plaquettes, les rotors et les étriers, ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement**

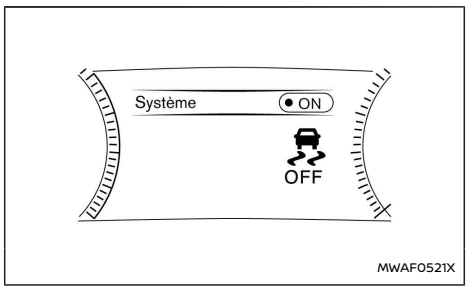
et le témoin de patinage risque de s'allumer.

- **Si les pièces de commande du système du véhicule électrique ne sont pas celles recommandées par NISSAN ou si elles sont en très mauvais état, le témoin lumineux de patinage risque de s'allumer.**
- **Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et le témoin lumineux de patinage risque de s'allumer. Ne conduisez pas sur ces types de routes.**
- **Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables telles qu'une plate-forme tournante, un ferry, un système d'élévation ou une rampe, le témoin lumineux de patinage risque de s'allumer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le système du véhicule électrique après avoir conduit sur une surface stable.**
- **Si des roues et des pneus autres que ceux recommandés sont utilisés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin lumineux de patinage risque de s'allumer.**
- **Le système ESP ne remplace pas les pneus neige ou les chaînes sur les routes enneigées.**

COMMENT DÉSACTIVER LE SYSTÈME ESP

Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Si le véhicule est enlisé dans de la boue ou de la neige, le système ESP réduit le rendement du système de véhicule électrique afin de limiter le patinage des roues. La vitesse du système du véhicule électrique sera réduite même si l'accélérateur est enfoncé jusqu'au plancher. Si la puissance maximale du système électrique du véhicule est nécessaire pour libérer un véhicule coincé, désactivez le système ESP.



Exemple

Pour désactiver le système ESP, effectuez les étapes suivantes sur l'écran d'information du véhicule.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ au volant jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement.
2. Utilisez la commande de défilement pour sélectionnez [Réglage ESP] et appuyez dessus.
3. Sélectionnez [Système] et appuyez sur la commande de défilement. La touche OFF s'allume.

Revenez à [Réglage ESP] à l'écran d'informations du véhicule ou redémarrez le système de véhicule électrique pour activer le système ESP.

RÉPARTITION DE LA FORCE DE FREINAGE

Lorsque vous freinez alors que vous vous trouvez dans un virage, le système optimise la répartition de la force de freinage sur chacune des quatre roues en fonction du rayon du virage.

⚠ ATTENTION

- **Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite, mais il n'évite pas les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite imprudente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.**
- **Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues ne sont pas recommandées pour votre véhicule par NISSAN ou sont extrê-**

mement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule, et le témoin peut clignoter ou les témoins lumineux et peuvent s'allumer.

- **Si les pièces relatives aux freins, telles que les plaquettes, les rotors et les étriers, ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le système ESP peut ne pas fonctionner correctement et les témoins et peuvent s'allumer.**
- **Si des pièces liées à la commande du système du véhicule électrique ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, les témoins et peuvent s'allumer.**
- **En cas de conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et que le témoin peut clignoter ou les témoins lumineux et peuvent s'allumer. Ne conduisez pas sur ces types de routes.**
- **Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables telles qu'une plate-forme tournante, un ferry, un système d'élévation ou une rampe, le témoin lumineux peut clignoter ou les témoins lumineux et peuvent s'allumer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le système du véhicule électrique après avoir conduit sur une surface stable.**
- **Si des roues ou des pneus autres que ceux recommandés par NISSAN sont utilisés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le véhicule peut être endommagé. peut clignoter ou les témoins lumineux et peuvent s'allumer.**
- **Le système ESP ne remplace pas les pneus neige ou les chaînes sur les routes enneigées.**

Le contrôle de châssis est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

- Intelligent Trace Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

Ce système détecte la conduite en fonction des schémas de braquage, d'accélération et de freinage du conducteur, et contrôle la pression des freins au niveau de chaque roue afin de faciliter la trajectoire dans les virages et d'assouplir la réponse du véhicule.

L'Intelligent Trace Control peut être réglé sur ON (activé) ou OFF (désactivé) au moyen des réglages [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Paramètres" (P.136).)

Lorsque le système ESP est désactivé, le système Intelligent Trace Control est également désactivé. Le degré de contrôle des freins est modifié en fonction du mode sélectionné par le sélecteur mode de conduite.

Lorsque le système Intelligent Trace Control ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement principal s'allume et un message d'avertissement [Erreur du système de contrôle dynamique] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Trace Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système dès que possible. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à "Avertissements et

témoins de l'écran d'informations du véhicule" (P.144).)

⚠ ATTENTION

Il est possible que l'Intelligent Trace Control ne soit pas efficace, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Lorsque l'Intelligent Trace Control fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et que vous entendiez un bruit. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Trace Control fonctionne correctement. Vous pouvez également ressentir une décélération lorsque l'Intelligent Trace Control est en cours de fonctionnement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

⚠ ATTENTION

- **Ne comptez jamais exclusivement sur le système d'aide au démarrage en côte pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu'il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s'il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule, en fonction de la charge transportée ou de l'état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.**

Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement les freins serrés afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

Le système d'aide au démarrage en côte s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- La boîte de vitesses est placée sur un rapport de marche avant ou arrière.
- Le véhicule est complètement arrêté en côte et le frein de stationnement est serré.

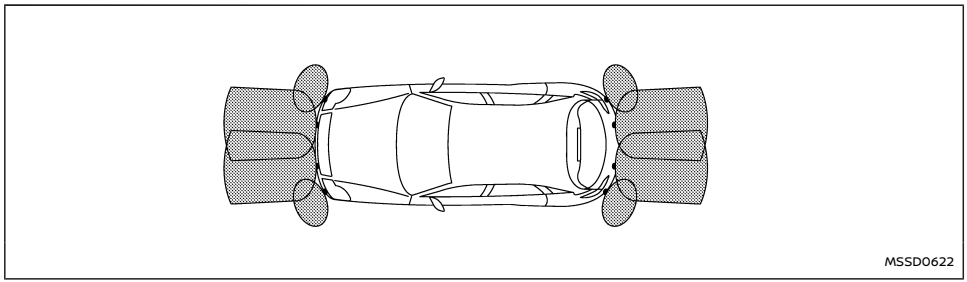
Quand le système est activé, le témoin lumineux du système d'aide au démarrage en côte s'allume. Reportez-vous à "Témoin du système d'aide au démarrage en côte" (P.132).

Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

Le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) ou P (stationnement), ou lorsque le véhicule se trouve sur une route plane.

Lorsque le témoin lumineux de patinage s'allume sur les instruments, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à "Témoin lumineux de patinage" (P.131).)

SYSTÈME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar)



Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) émet un signal sonore pour avertir le conducteur de la présence d'obstacles à proximité du pare-chocs.

Lorsque le système de capteur de stationnement (sonar) est activé, la vue du capteur de stationnement (sonar) apparaît automatiquement sur l'écran d'informations du véhicule et sur l'écran central (lorsque l'écran de la caméra est activé — selon modèles).

⚠ ATTENTION

- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est un dispositif de commodité, mais il ne peut en aucun cas remplacer le conducteur lors du stationnement du véhicule.**
- **Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.**
- **En cas de doutes concernant la zone située autour de l'espace de stationnement et/ou si la zone de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez les environs.**
- **Le système de capteurs de stationnement (sonar) est conçu comme une aide au stationnement, à utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieur et extérieur.**
- **Lisez attentivement les informations relatives aux limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) données dans ce chapitre. Les couleurs du témoin du capteur de stationnement indiquent différentes distances par rapport à l'objet**
- **Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est conçu pour aider le conducteur à détecter les gros objets immobiles afin d'éviter d'endommager le véhicule.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) n'est pas conçu pour éviter les objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets suivants : objets pelucheux tels que neige, tissu, coton, laine de verre, etc., objets fins tels que corde, fil métallique et chaîne, etc. ; ou des objets taillés en biseau.**
- **Le système de capteurs de stationnement (sonar) peut détecter certains types de bordures de trottoir.**

Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.

PRECAUTION

- **Tout bruit excessif (tel que le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) peut interférer avec le signal sonore et le rendre inaudible.**
- **Les capteurs de stationnement avant et arrière (sonar) détectent la distance entre le véhicule et l'obstacle en détectant l'onde sonore réfléchie par la surface d'un obstacle. Lorsqu'un son comme un klaxon ou une source d'ultrasons (comme les capteurs sonar d'autres véhicules) est émis autour du véhicule, le capteur (sonar) peut ne pas détecter correctement les objets.**
- **Dans certaines conditions (par exemple, après un lavage de voiture ou une pluie), l'eau peut s'accumuler autour des capteurs de stationnement (sonar), ce qui peut réduire les performances du système ou provoquer une fausse activation. L'eau accumulée s'évacue automatiquement pendant la conduite et le système peut à nouveau fonctionner normalement.**
- **Veillez à ne pas laisser la neige, la glace et la saleté s'accumuler sur les capteurs de stationnement (situés sur la garniture de pare-chocs). Ne nettoyez pas les capteurs de stationnement (sonar) avec des objets tranchants. Si les capteurs sont couverts, le capteur de stationnement (sonar) fonctionnera de manière moins précise.**

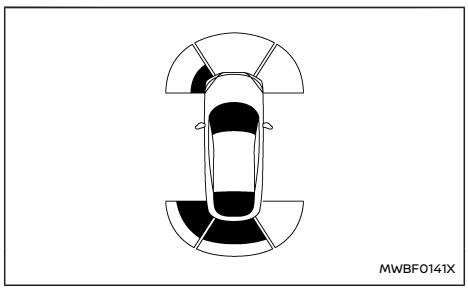
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Le système indique, au moyen de signaux visuels et sonores, les obstacles situés à l'avant du véhicule lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur D (conduite), et les obstacles situés à l'avant et à l'arrière du véhicule lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière).

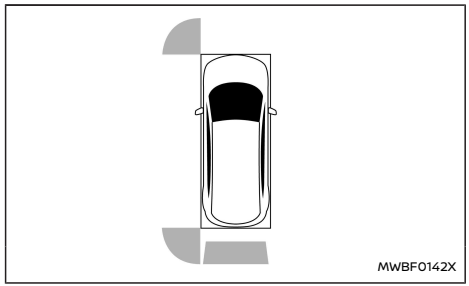
Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.

Le signal sonore s'arrête lorsque l'obstacle s'éloigne du véhicule.

Lorsque l'objet est détecté, le témoin (vert) apparaît et se met à clignoter, et le signal sonore retentit par intermittence. Lorsque le véhicule se rapproche de l'objet, le témoin devient jaune et la fréquence du clignotement augmente. Lorsque le véhicule est très proche de l'objet, le témoin arrête de clignoter et devient rouge, et le signal sonore est continu.

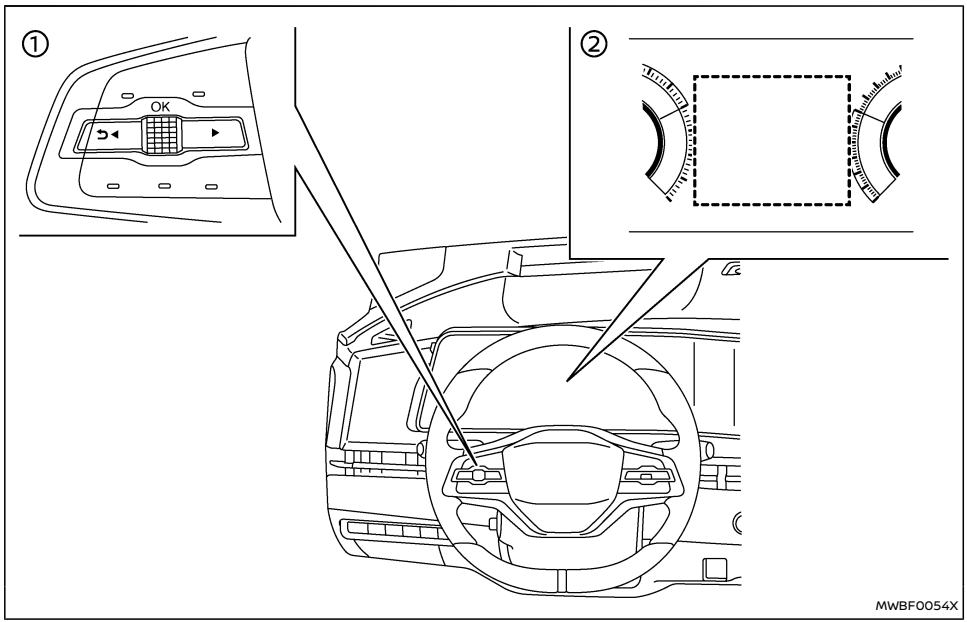

MWBF0141X

Lorsque le véhicule se rapproche d'un obstacle, le témoin de capteur de stationnement (zone de détection) apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.


MWBF0142X

Le témoin de capteur de stationnement apparaît également sur la vue de caméra de l'écran central (selon modèles).

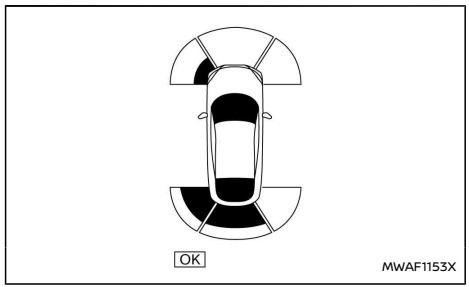
COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar)



① Commande au volant (côté gauche)

② Ecran d'informations du véhicule

Le système est automatiquement activé lorsque le bouton de démarrage est en position ON et que le levier de vitesses est en position D (conduite) ou R (marche arrière).



NOTE :

Lorsque le levier de vitesses est en position R (marche arrière) et que l'écran d'aide au stationnement est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, le système de capteurs de stationnement (sonar) peut être temporairement désactivé en appuyant sur la commande de défilement du volant.

Effectuez les étapes suivantes pour régler le fonctionnement du capteur d'aide au stationnement (sonar).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande de défilement. Utilisez la commande de défilement pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la commande de défilement.
2. Sélectionnez [Aides stationn] et appuyez sur la commande de défilement.

3. Utilisez la commande de défilement pour naviguer dans le menu et sélectionner ou modifier un élément :
   - Alerte de trafic transversal arrière

     — Active/désactive l'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (reportez-vous à "Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)" (P.351).)
   - Objet en mouvement

     — Active/désactive la Détection d'objets en mouvement (MOD) (reportez-vous à "Détection d'objets en mouvement (MOD) (selon modèles)" (P.257).)
   - Avant

     — Active/désactive les capteurs de stationnement avant (sonar)
   - Arrière

     — Active/désactive les capteurs de stationnement arrière (sonar)
   - Distance

     — Modifie la distance de détection des capteurs de stationnement sur (sonar) [Loin], [Moyen] ou [Proche]
   - Affichage

     — Affiche l'écran du capteur d'aide au stationnement (sonar) dans l'écran d'informations du véhicule lorsque le capteur d'aide au stationnement (sonar) est activé
   - Volume

     — Modifie le volume de la tonalité de l'avertissement sonore sur [Fort], [Moyen] ou [Faible]

LIMITES DU SYSTÈME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar)

⚠ ATTENTION

Les limites du système de capteurs de stationnement (sonar) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Lisez attentivement les informations relatives aux limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) données dans ce chapitre. Le mauvais temps peut altérer le fonctionnement du système de capteur d'aide au stationnement (sonar), et entraîner une baisse des performances ou une activation inappropriée.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.**
- **Les intempéries ou les sources d'ultrasons telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système de capteur de stationnement (sonar) ; cela peut inclure des performances réduites ou une fausse activation.**
- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) n'est pas conçu pour éviter les objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Le système ne détectera pas les petits objets sous le pare-chocs ou sur le sol.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets suivants : objets pelucheux tels que neige, tissu, coton, laine de verre, etc., objets fins tels que corde, fil métallique et chaîne, etc. ; ou des objets taillés en biseau, objets de forme complexe ou plusieurs objets à proximité.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 MPH) et peut ne pas détecter certains objets anguleux ou en mouvement.**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets suivants :**
  - **— Piétons s'approchant des parties latérales du véhicule**
  - **— Objets placés à côté du véhicule**
- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque la pluie, la neige, le givre, la saleté, etc. adhèrent aux capteurs de stationnement (sonar).**
  - **— Lorsqu'un bruit fort est entendu dans la zone autour du véhicule.**
  - **— Lorsque la surface de l'obstacle est en**

diagonale par rapport à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

— Lorsqu'un système de capteur de stationnement (sonar) ou la zone autour du capteur est extrêmement chaude ou froide.

- **Le système de capteur de stationnement (sonar) peut fonctionner involontairement dans les conditions suivantes :**
  - **— Lorsque la zone autour du véhicule est envahie de hautes herbes.**
  - **— Lorsqu'une surface (un mur, un poste de péage, un tunnel étroit ou le portique d'un parking) est proche de la partie latérale du véhicule.**
  - **— Lorsqu'il y a des bosses, des saillies ou des plaques d'égout sur la chaussée.**
  - **— Lorsque le véhicule traverse un drapeau drapé ou un rideau.**
  - **— Lorsqu'il y a une accumulation de neige ou de glace derrière le véhicule.**
  - **— Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.**

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Lorsque le blocage du capteur de stationnement (sonar) est détecté, le système est automatiquement désactivé.

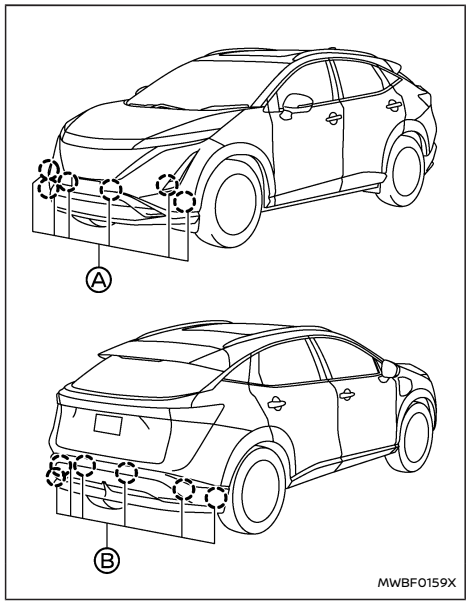
Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs de stationnement (sonar) peuvent être bloqués par des conditions ambiantes temporaires telles que des projections d'eau, de la brume ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par du givre, du gel ou de la saleté qui obstruent les capteurs de stationnement (sonar).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Exemple

Les capteurs de stationnement (sonar) Ⓐ et Ⓑ (8 ou 12) sont situés sur les pare-chocs avant et arrière.

- Gardez toujours la zone proche des capteurs de stationnement (sonar) propre.

- Si les capteurs de stationnement (sonar) sont sales, essuyez-les avec un chiffon doux en faisant attention à ne pas les endommager.
- Les capteurs de stationnement (sonar) peuvent être bloqués par des conditions ambiantes temporaires telles que des projections d'eau, de la brume ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par du givre, du gel ou de la saleté qui obstruent les capteurs de stationnement (sonar). Recherchez et retirez les objets obstruant la zone autour des capteurs de stationnement (sonar).
- Ne soumettez pas la zone autour des capteurs de stationnement (sonar) à des chocs violents. De même, ne retirez pas et ne démontez pas les capteurs de stationnement (sonar). Si les capteurs de stationnement (sonar) et les zones périphériques sont déformés lors d'un accident, etc., faites vérifier les capteurs de stationnement (sonar). Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.
- Ne collez pas d'autocollants (y compris des matériaux transparents), n'installez pas d'accessoires et n'appliquez pas de peinture supplémentaire sur les capteurs de stationnement (sonar) et leurs zones périphériques. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou un mauvais fonctionnement.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un nettoyeur haute pression, n'appliquez pas de pression directe sur les capteurs de stationnement (sonar). Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des capteurs de stationnement (sonar).

La fonction ProPILOT Park permet un stationnement en créneau, en bataille et en marche avant.

Elle utilise le système de caméras et le capteur d'aide au stationnement (sonar) pour détecter la place de stationnement. Un contrôle de l'accélérateur, des freins, du volant et de la boîte de vitesses lui permet ensuite de réaliser les types de stationnements mentionnés.

⚠ ATTENTION

- **Les performances de la fonction ProPILOT Park présentent toutefois certaines limites.**

  Le conducteur demeure responsable de la sécurité pendant la conduite. Il est par conséquent nécessaire, comme habituellement pendant la conduite, de vérifier les environs par confirmation visuelle directe ou en utilisant les rétroviseurs. Actionnez les freins pour arrêter le véhicule s'il risque de percuter un autre véhicule, une personne ou un objet se trouvant à proximité.
- **Il existe des limites au capteur de stationnement (sonar) et aux caméras. Les positions de stationnement ou les manœuvres peuvent ne pas être ajustées correctement car le système ne peut pas détecter les obstacles.**

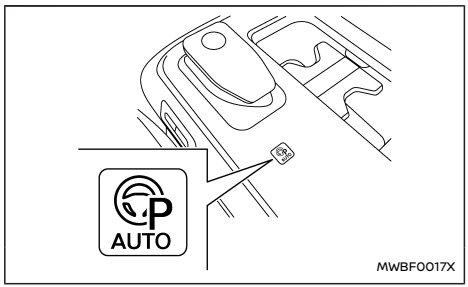
  Pour plus de détails, reportez-vous à "Conditions de détection du capteur d'aide au stationnement (sonar) et limitations" (P.468) et "Conditions de détection du système Intelligent Around View Monitor

(Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) et limitations" (P.469).

- **Ne touchez pas aux branches du volant lorsque le système contrôle la direction.**

  Vos mains ou vos doigts pourraient se coincer, provoquant des blessures. Soyez également particulièrement prudent si vous portez une cravate, une écharpe ou un vêtement similaire car ils pourraient se coincer. Il existe un risque d'accident.

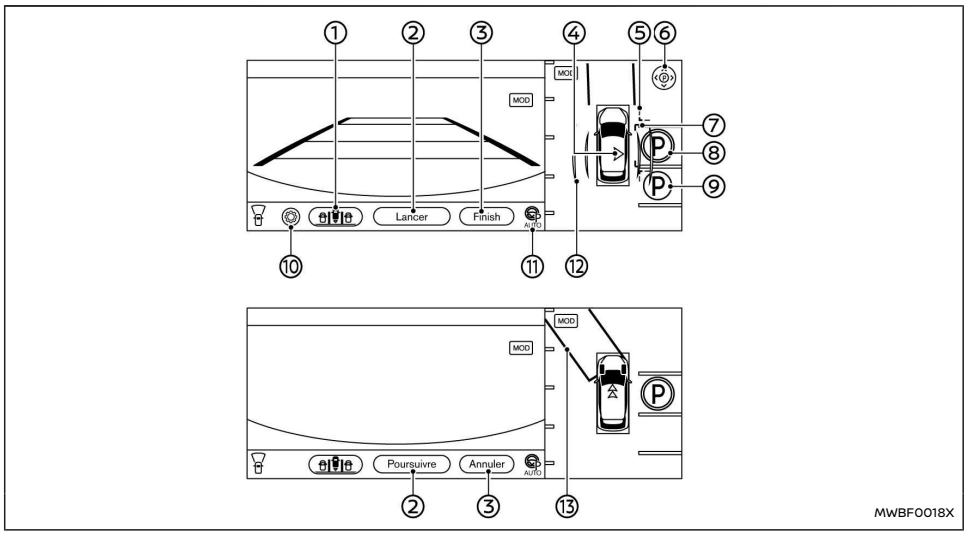
COMMANDE PROPILOT PARK



Appuyez sur cette commande pour activer la fonction ProPILOT Park.

ProPILOT Park s'affiche sur l'écran du système de navigation.

ECRAN PROPILOT PARK



1. **Icone de sélection de la méthode de stationnement :**

   Indique la méthode de stationnement actuellement sélectionnée. Appuyez pour changer la méthode de stationnement. Reportez-vous à "Sélection de la méthode de stationnement" (P.455).

2. **[Démarrer]/[Reprendre] :**

   Appuyez sur cette touche pour lancer le contrôle ProPILOT Park.

3. **[Terminer]/[Annuler] :**

   Appuyez sur cette touche pour désactiver la fonction ProPILOT Park.

4. **Icone de détection d'espace de stationnement :**

   Indique de quel côté l'espace de stationnement est détecté pendant la recherche d'espace de stationnement.

▷ : Un espace de stationnement est détecté du côté droit.

◁ : Un espace de stationnement est détecté du côté gauche.

5. **Lignes de guidage d'espacement (rouge) :**

   Indique la zone approximative dans laquelle le véhicule doit passer lorsque le contrôle de stationnement est actif.

6. **Icône de réglage du cadre de guidage de stationnement ( ) :**

   Appuyez sur cette touche pour régler l'emplacement du cadre de guidage de stationnement. Reportez-vous à "Réglage de la place de stationnement" (P.463).

7. **Cadre de guidage de stationnement (vert) :**

   Il indique la position approximative du véhicule une fois stationné. Le cadre devient bleu clair lorsque le contrôle de stationnement est actif.

8. **Symbole Ⓟ (bleu) :**

   Indique la position du véhicule une fois stationné.

9. **Symbole Ⓟ (incolore) :**

   Indique une place de stationnement pouvant être sélectionnée en dehors de la place de stationnement déjà sélectionnée. Lorsque vous appuyez, l'icône devient bleue.

10. **Icône Réglages ( ) :**

    Touchez cet icône pour changer les réglages de ProPILOT Park.

11. **Icône de contrôle ProPILOT Park ( ) :**

    L'état du contrôle ProPILOT Park est indiqué grâce à un système de couleurs.

    Indicateur vert : Le contrôle de stationnement est actif.

    Gris : Le contrôle de stationnement n'est pas actif.

12. **Lignes de guidage de zone de recherche d'espace de stationnement (bleu clair) :**

    Indique que le système est actuellement à la recherche d'un espace de stationnement. Les lignes sont également utilisées comme guide pour le positionnement du véhicule pendant la recherche d'espace. Reportez-vous à "Au sujet des méthodes de stationnement du système ProPILOT Park" (P.461).

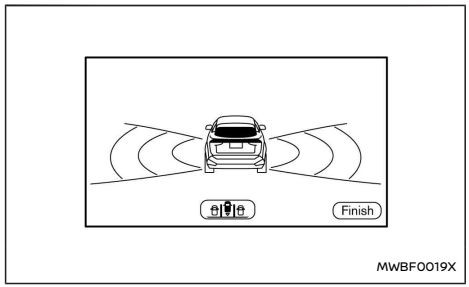
13. **Rectangle de position de changement de direction (vert) :**

    Indique la position à laquelle effectuer le changement de rapport suivant.

NOTE :

Lorsque les essuie-glaces fonctionnent ou que de l'eau ou d'autres substances sont détectées sur l'objectif de la caméra, le symbole s'affiche. Quand le symbole est affiché, les places de stationnement pouvant être détectées sont restreintes.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 10 km/h



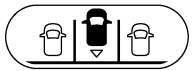
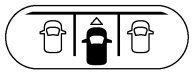
Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 10 km/h alors que la détection d'une place de stationnement est en cours, l'écran change. Lorsque la vitesse du véhicule baisse jusqu'à environ 10 km/h ou moins, l'écran ProPILOT Park classique est réactivé.

SÉLECTION DE LA MÉTHODE DE STATIONNEMENT

La méthode de stationnement peut être modifiée en appuyant sur l'icone de sélection de la méthode de stationnement avant d'appuyer sur [Démarrer].

La méthode de stationnement change à chaque pression sur l'icone de sélection de la méthode de stationnement.

Méthodes disponibles

Stationnement en créneau 	Prend en charge la manœuvre en marche arrière dans un espace de stationnement autour duquel les véhicules sont garés les uns derrière les autres.
Stationnement en bataille en marche arrière 	Prend en charge la manœuvre en marche arrière dans un espace de stationnement autour duquel les véhicules sont garés les uns à côté des autres.
Stationnement en bataille en marche avant 	Prend en charge la manœuvre en marche avant dans un espace de stationnement autour duquel les véhicules sont garés les uns à côté des autres.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME PROPILOT PARK

Stationnement en créneau

1. **Conduisez en marche avant à vitesse réduite.**
2. **Appuyez sur la commande ProPILOT Park.**

   ProPILOT Park s'active.
3. **Conduisez lentement en marche avant ; le système recherche alors une place de stationnement.**

   Le système émet un signal sonore et indique Ⓟ lorsqu'une place de stationnement est détectée et que le véhicule se trouve dans la position adéquate pour effectuer la marche arrière. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
4. **Maintenez la pédale de frein appuyée et appuyez sur [Démarrer] sur l'écran.**

   L'icône de contrôle du système ProPILOT Park devient verte et les freins sont automatiquement actionnés afin que le véhicule reste immobile. Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré si le système détermine que la manœuvre vers la place de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) et les caméras.

   Dans ce cas, garez le véhicule manuellement.
5. **Relâchez la pédale de frein et le véhicule avance en direction du rectangle de position de changement de direction (dans le sens de la flèche sur l'icône du véhicule).**

   Appuyez sur la pédale de frein et réglez la vitesse du véhicule en fonction des conditions environnantes.
6. **Lorsque le véhicule entre dans le rectangle de position de changement de direction (vert), le levier de changement de vitesses se déplace automatiquement.**

   S'il n'est pas possible de déplacer le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le rectangle de position de changement de direction (vert) à cause d'un obstacle, appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule près de l'obstacle. Changez la position du levier de changement de vitesses afin de modifier le sens de déplacement. Reportez-vous à "Changement du sens de déplacement pendant le contrôle de stationnement" (P.464).
7. **Lorsque le véhicule se trouve dans le cadre de guidage de stationnement (bleu clair), le véhicule s'arrête et le contrôle de stationnement se désactive.**

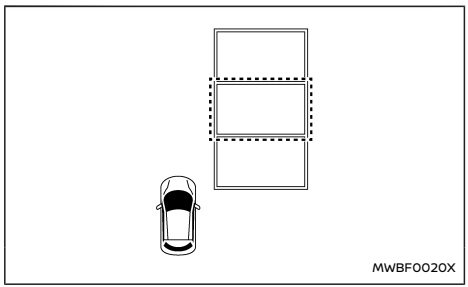
   Un son retentit et un message s'affiche sur l'écran pour indiquer au conducteur que le contrôle de stationnement se désactive.

   La position du levier de changement de vitesses passe alors à P (stationnement) et le frein de stationnement électrique s'active.

   Le contrôle de stationnement risque de se désactiver automatiquement avant que le véhicule ne se trouve dans le cadre de guidage de stationnement (bleu clair). Reportez-vous à "Désactivation automatique lorsque le contrôle de stationnement est en cours (et que le véhicule se déplace)" (P.460).

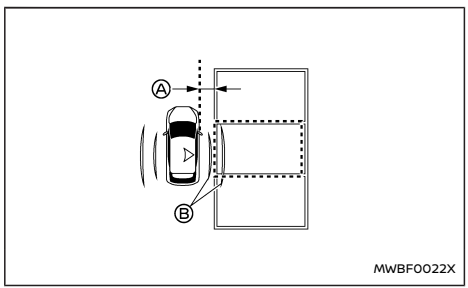
   S'il n'est pas possible d'atteindre le cadre de guidage de stationnement en raison de la présence d'un obstacle ou pour toute autre raison, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur [Annuler] sur l'écran pour désactiver le système ProPILOT Park. Garez le véhicule manuellement ou déplacez-le jusqu'à une place plus adaptée.

Stationnement en bataille



1. **Arrêtez le véhicule à proximité de la place sur laquelle vous souhaitez le garer.**
2. **Appuyez sur la commande ProPILOT Park.**

   ProPILOT Park s'active.



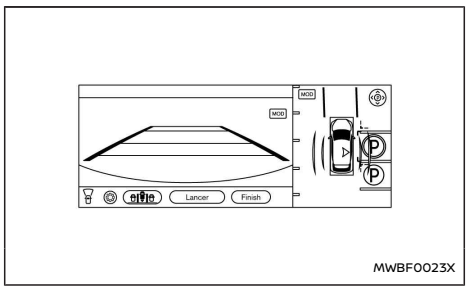
Ⓐ Environ 1 m (3 ft)

Ⓑ Lignes de guidage de zone de recherche d'espace de stationnement (bleu clair)

3. **Conduisez lentement en marche avant et arrêtez le véhicule à côté de l'espace de stationnement souhaité (à une distance d'environ 1m (3 ft.)).**

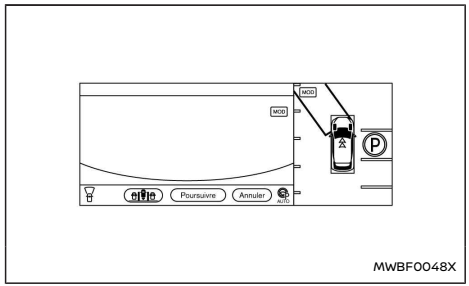
   Arrêtez le véhicule de sorte que l'icône de détection de place de stationnement ▷ soit orientée vers le centre de la place de stationnement souhaitée. Reportez-vous à "Stationnement en bataille" (P.462).

   Afin de faciliter la détection, positionnez le véhicule de sorte que la dernière ligne de l'espace de stationnement se situe au sein des lignes de guidage de recherche d'espace de stationnement (bleu clair).



4. **Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vérifiez que Ⓟ est affiché sur l'espace de stationnement souhaité.**

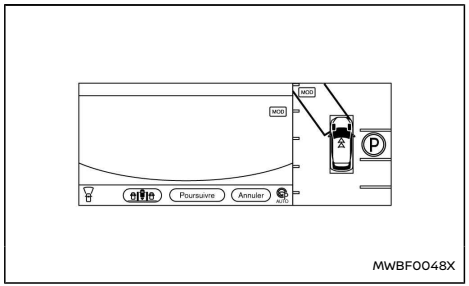
   Vérifiez qu'un stationnement dans l'espace indiqué par Ⓟ est possible. Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans l'espace de stationnement et aux alentours, puis vérifiez que l'espace est suffisamment large pour pouvoir y garer le véhicule.



5. **Maintenez la pédale de frein appuyée et appuyez sur [Démarrer] sur l'écran.**

   L'icône de contrôle ProPILOT Park devient verte et les freins sont automatiquement actionnés afin que le véhicule reste immobile. Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré si le système détermine que la manœuvre vers la place de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) et les caméras.

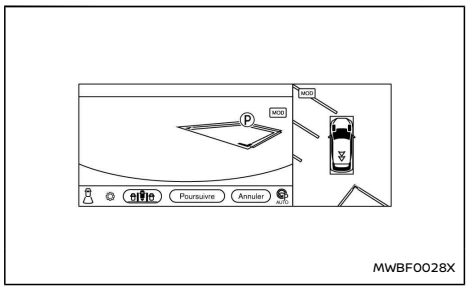
   Dans ce cas, garez le véhicule manuellement.



MWBF0048X

6. **Relâchez la pédale de frein et le véhicule avance en direction du rectangle de position de changement de direction (dans le sens de la flèche sur l'icône du véhicule).**

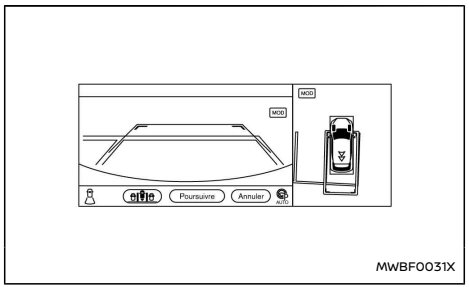
   Appuyez sur la pédale de frein et réglez la vitesse du véhicule en fonction des conditions environnantes.



MWBF0028X

7. **Lorsque le véhicule entre dans le rectangle de position de changement de direction (vert), la position de changement de vitesse change automatiquement et le véhicule recule.**

   S'il n'est pas possible de déplacer le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le rectangle de position de changement de direction (vert) à cause d'un obstacle, appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule près de l'obstacle. Changez la position du levier de changement de vitesses afin de modifier le sens de déplacement. Reportez-vous à "Changement du sens de déplacement pendant le contrôle de stationnement" (P.464).



MWBF0031X

8. **Lorsque le véhicule se trouve dans le cadre de guidage de stationnement (bleu clair), le véhicule s'arrête et le contrôle de stationnement se désactive.**

   Un son retentit et un message s'affiche sur l'écran pour indiquer au conducteur que le contrôle de stationnement se désactive.

   La position du levier de changement de vitesses passe alors à P (stationnement) et le frein de stationnement électrique s'active.

   Le contrôle de stationnement risque de se désactiver automatiquement avant que le véhicule ne se trouve dans le cadre de guidage de stationnement (bleu clair). Reportez-vous à "Désactivation automatique lorsque le contrôle de stationnement est en cours (et que le véhicule se déplace)" (P.460).

   S'il n'est pas possible d'atteindre le cadre de guidage de stationnement en raison de la présence d'un obstacle ou pour toute autre raison, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur [Annuler] sur l'écran pour désactiver le système ProPILOT Park. Garez le véhicule manuellement ou déplacez-le jusqu'à une place plus adaptée.

NOTE :

- **Vous pouvez aussi activer ProPILOT Park en appuyant sur [CAMERA] sur le système de navigation puis en appuyant AUTO sur l'écran Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM – Vision intelligente à 360°).**
- **Pendant l'activation du système ProPILOT Park, le volume du système audio et les autres sons sont réduits.**
- **Si le cadre de guidage de stationnement n'indique aucune place sur laquelle le stationnement est possible (à cause de la présence d'un obstacle ou d'un cani-**

veau), paramétrez manuellement une place de stationnement appropriée. Reportez-vous à "Réglage de la place de stationnement" (P.463).

- Si le réglage [Détecter places stationn. des 2 côtés] est activé et que des places de stationnement sont détectées des deux côtés. La commande de clignotants peut être utilisée pour sélectionner le côté souhaité si les espaces de stationnement sont détectées des deux côtés.
- Même si le système détecte l'espace de stationnement une fois, l'espace de stationnement détecté peut disparaître ou la manœuvre de stationnement peut ne pas être entreprise en fonction de circonstances telles que la largeur de l'espace de stationnement.
- Lorsque le contrôle de stationnement a commencé, le capteur d'aide au stationnement (sonar) est automatiquement activé. Lorsque le système ProPILOT Park est désactivé, le capteur d'aide au stationnement (sonar) revient à l'état sur lequel il était réglé sur l'écran d'informations du véhicule.
- Lorsque le contrôle de stationnement est actif, l'écran ne change pas, même en cas de pression sur <MAP>, <MENU> ou <AUDIO>.
- Une pression sur [CAMERA] entraîne la désactivation du système ProPILOT Park. Pour plus de détails, reportez-vous à "Désactivation du système ProPILOT Park" (P.460).
- Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré dans les cas suivants. Une fois les conditions corrigées, le contrôle du stationnement peut être lancé.

  — La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

  — Le frein de stationnement électrique est activé.

  — Le système ESP est désactivé.
- Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré lorsque le véhicule se trouve dans une pente raide. Garez le véhicule manuellement.
- Lorsque le système ProPILOT Park change le sens de conduite du véhicule, une pause brève se produit.
- Le contrôle de stationnement risque d'être désactivé automatiquement si le système détermine que la manœuvre vers la place de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) ou les caméras. Déplacez le véhicule jusqu'à une place plus appropriée.
- Si les lignes de guidage d'espacement chevauchent un véhicule en stationnement ou un autre obstacle, le capteur d'aide au stationnement (sonar) risque de détecter un obstacle et d'arrêter le véhicule, empêchant le système de terminer la procédure de stationnement.
- Le clignotant est activé automatiquement, en direction de la place de stationnement, lorsque vous touchez [Démarrer] sur l'écran.
- Le cheminement du véhicule jusqu'à la place de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement réglée et de la position des obstacles détectés par les capteurs de stationnement (sonar) et les caméras.

INTERRUPTION DU SYSTÈME PROPILOT PARK

Arrêt automatique du contrôle de stationnement

Dans les cas suivants, les freins sont appliqués automatiquement et le véhicule s'arrête.

- Un obstacle a été détecté dans le sens du déplacement.
- La ceinture de sécurité du conducteur a été détachée.

Le contrôle de stationnement peut être réactivé en appuyant sur [Poursuivre] à l'écran tout en appuyant sur la pédale de frein après avoir vérifié que les conditions défavorables ont été corrigées.

NOTE :

- **Lorsque le contrôle de stationnement est réactivé, la position du levier de changement de vitesses passe automatiquement à D (conduite) ou R (marche arrière).**

- **Lorsque le contrôle de stationnement est réactivé après un arrêt du véhicule suite à la détection d'un obstacle, le sens de déplacement change et des manœuvres sont effectuées afin de poursuivre le contrôle de stationnement.**
- **Le contrôle de stationnement ne peut pas être réactivé lorsque le système détermine que la manœuvre vers la place de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) et les caméras.**
- **Le contrôle de stationnement ne peut pas être réactivé si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.**

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME PROPILOT PARK

Appuyez sur [Terminer] ou [Annuler] sur l'écran pour désactiver le système ProPILOT Park.

Si le système ProPILOT Park est désactivé lorsque le contrôle de stationnement est en cours, les freins sont appliqués automatiquement, le véhicule s'arrête et le frein de stationnement électrique est activé. A cette étape, la position du levier de changement de vitesses passe sur P (stationnement).

Désactivation automatique pendant la détection de la place de stationnement

⚠ ATTENTION

Appuyez sur la pédale de frein si ProPILOT Park se désactive de manière automatique pendant la détection de la position de stationnement. Les freins ne sont pas automatiquement appliqués et cela peut provoquer un accident.

Dans les cas suivants, le système ProPILOT Park se désactive automatiquement.

- La portière côté siège conducteur, siège passager ou siège arrière ou le hayon a été ouvert.
- Le véhicule a été conduit sur 500 m ou plus après l'activation du système ProPILOT Park.
- La vitesse du véhicule dépasse 30 km/h environ.
- Les rétroviseurs extérieurs ont été rabattus.
- Vous avez changé d'écran en appuyant sur la touche [CARTE] ou [CAMERA].
- Un dysfonctionnement du système a été détecté.

Désactivation automatique lorsque le contrôle de stationnement est en cours (et que le véhicule se déplace)

Dans les cas suivants, le système ProPILOT Park se désactive automatiquement.

Si le système ProPILOT Park est automatiquement désactivé lorsque le contrôle de stationnement est en cours, les freins sont appliqués automatiquement, le véhicule s'arrête et le frein de stationnement électrique est activé. A cette étape, la position du levier de changement de vitesses passe sur P (stationnement).

- Le conducteur actionne le volant.
- Le conducteur actionne la pédale d'accélérateur.
- La portière du conducteur, la portière du passager avant, l'une des portières arrière ou le hayon a été ouvert.
- Le frein de stationnement électrique a été activé.
- La position de rapport a changé.
- La touche [CAMERA] a été actionnée.
- Les rétroviseurs extérieurs ont été rabattus.
- La commande ProPILOT Park a été enfoncée.
- Le système a déterminé que le déplacement jusqu'à la place de stationnement n'était pas possible à cause de la présence d'un obstacle ou pour d'autres raisons.
- Le système a déterminé qu'un écart important existait par rapport à la place de stationnement utilisée pour le contrôle de stationnement.
- Le système ESP a été désactivé.
- Le système ESP/TCS/ABS a été activé.
- La vitesse du véhicule dépasse 8 km/h environ.
- Un dysfonctionnement du système a été détecté.
- L'une des conditions suivantes a été remplie alors que le véhicule était proche de la place de stationnement.
  - Un obstacle a été détecté sur la trajectoire de stationnement.

— La ceinture de sécurité du conducteur a été détachée.

Désactivation automatique lorsque le contrôle de stationnement est en cours (et que le véhicule ne se déplace pas)

Dans les cas suivants, l'utilisateur est informé par un indicateur sonore et visuel et le système ProPILOT Park se désactive automatiquement.

A cette étape, le frein de stationnement électrique est activé et le rapport engagé passe à P (stationnement).

- La portière du conducteur, la portière du passager avant, l'une des portières arrière ou le hayon a été ouvert.
- Le conducteur actionne la pédale d'accélérateur.
- Le frein de stationnement électrique a été activé.
- Le levier de changement de vitesses a été placé sur N (point mort) ou P (stationnement).
- Au moins 1 minute s'est écoulée depuis la mise en pause de ProPILOT Park.
- La touche [CAMERA] a été actionnée.
- Les rétroviseurs extérieurs ont été rabattus.
- Le système ESP a été désactivé.
- Le système ESP/TCS/ABS a été activé.
- Un dysfonctionnement du système a été détecté.
- La commande ProPILOT Park a été enfoncée.

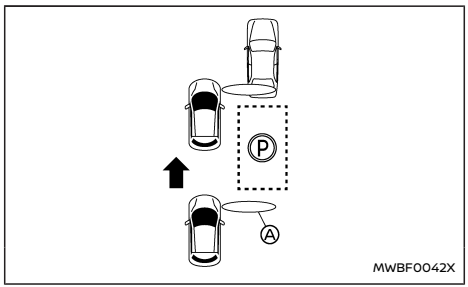
AU SUJET DES MÉTHODES DE STATIONNEMENT DU SYSTÈME PROPILOT PARK

Stationnement en créneau (détection par sonar)

Placez le véhicule à une distance inférieure à environ 1m (3 ft.) Ⓐ de l'espace de stationnement souhaité.

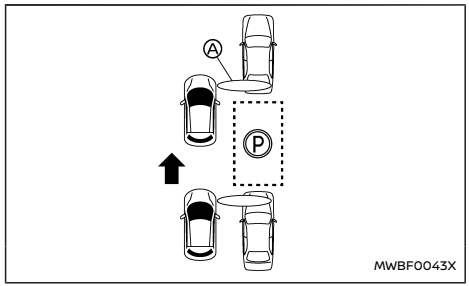
Si la distance jusqu'à la place de stationnement est trop importante, les obstacles risquent de ne pas pouvoir être détectés.

La précision de la position de stationnement dépend la position de l'objet et de l'angle.



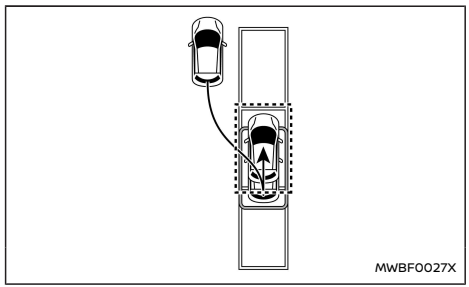
Exemple d'espace de stationnement situé devant un obstacle

Ⓐ Plage de détection du capteur



Exemple d'espace de stationnement situé entre des obstacles

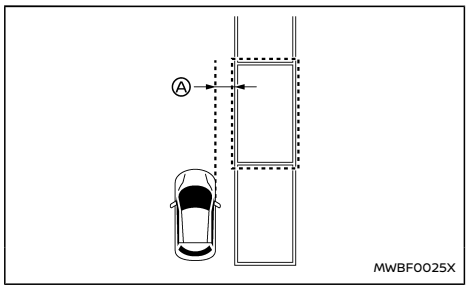
Ⓐ Plage de détection du capteur



Le stationnement est effectué en suivant une trajectoire telle que celle indiquée sur l'illustration.

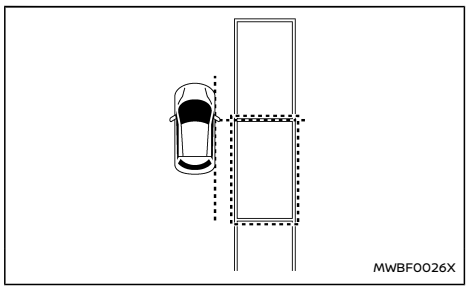
La trajectoire de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement et de l'emplacement des objets à proximité.

Stationnement en créneau (détection par ligne)



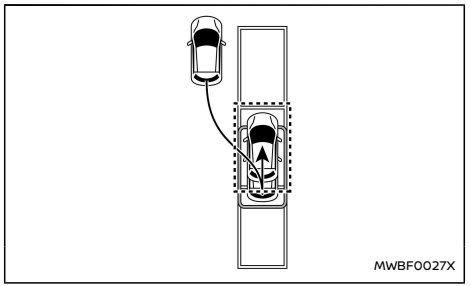
Placez le véhicule à une distance d'environ 1 m (3 ft.) Ⓐ de l'espace de stationnement souhaité.

Si la distance jusqu'à la place de stationnement est trop importante, les obstacles ou les lignes des espaces de stationnement risquent de ne pas pouvoir être détectés. Reportez-vous à "Fonction de détection de place de stationnement" (P.464).



Conduisez lentement en marche avant et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule lorsqu'il est parallèle à la place de stationnement.

Arrêtez le véhicule de manière à ce que les portes avant soient positionnées sur le bord avant de la place de stationnement souhaitée.

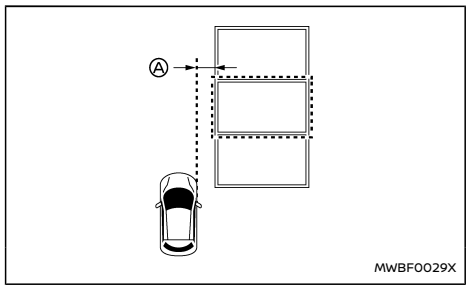


Exemple : trajectoire commençant par une marche arrière

Le stationnement est effectué en suivant une trajectoire comme indiqué sur l'illustration. En fonction des obstacles et de la distance par rapport à la place de stationnement, le stationnement peut commencer par une marche arrière.

La trajectoire de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement et de l'emplacement des objets à proximité.

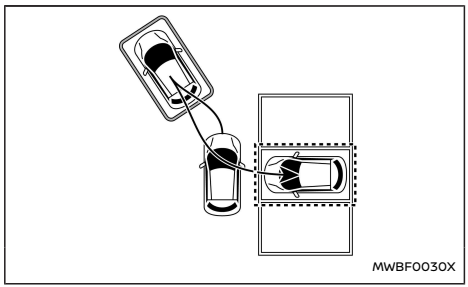
Stationnement en bataille



Placez le véhicule à une distance d'environ 1 m (3 ft.) Ⓐ de l'espace de stationnement souhaité.

Si la distance jusqu'à la place de stationnement est trop importante, les obstacles ou les lignes des espaces de stationnement risquent de ne pas pouvoir être détectés. Reportez-vous à "Fonction de détection de place de stationnement" (P.464).

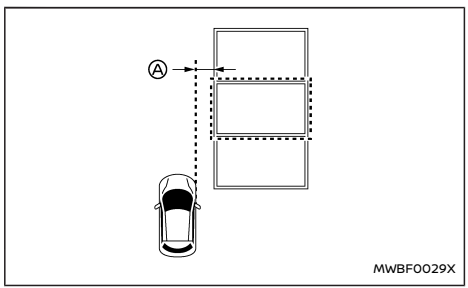
Roulez lentement et arrêtez le véhicule de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à l'espace de stationnement. Arrêtez le véhicule pour que les portes avant soient au centre de l'espace de stationnement souhaité.


MWBF0030X

Le contrôle de stationnement est effectué en suivant une trajectoire comme indiqué sur l'illustration.

La trajectoire de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement et de l'emplacement des objets à proximité.

Stationnement en marche avant

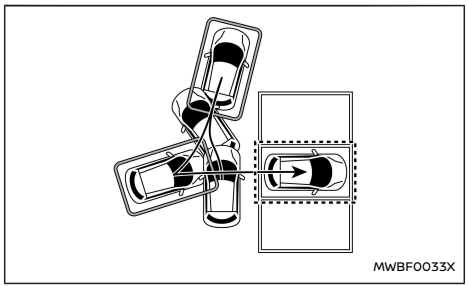


MWBF0029X

Placez le véhicule à une distance d'environ 1 m (3 ft.) Ⓐ de l'espace de stationnement souhaité.

Si la distance jusqu'à la place de stationnement est trop importante, les obstacles ou les lignes des espaces de stationnement risquent de ne pas pouvoir être détectés.

Roulez lentement et arrêtez le véhicule de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à l'espace de stationnement. Arrêtez le véhicule pour que les portes avant soient au centre de l'espace de stationnement souhaité.

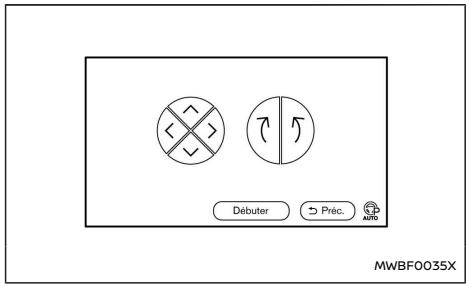

MWBF0033X

Le contrôle de stationnement est effectué en suivant une trajectoire comme indiqué sur l'illustration.

La trajectoire de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement et de l'emplacement des objets à proximité.

RÉGLAGE DE LA PLACE DE STATIONNEMENT

La place de stationnement peut être réglée manuellement lorsque vous avez sélectionné le stationnement en créneau ou le stationnement en bataille comme méthode de stationnement.



MWBF0035X

1. **Appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule, puis appuyez sur l'icône de réglage du cadre de guidage de stationnement sur l'écran.**

   Lorsque Ⓟ est affiché, le cadre de guidage de stationnement est affiché à l'emplacement Ⓟ.

   Si aucune place de stationnement n'est détectée ou si la place de stationnement n'est pas à l'écran, le cadre de guidage de stationnement est affiché à l'emplacement par défaut.

2. **Appuyez sur la flèche sur l'écran pour effectuer un réglage plus fin.**

NOTE :

- **Les lignes de guidage d'espacement affichées indiquent les guides de la zone dans laquelle une partie du véhicule risque d'entrer lors de sa manœuvre jusqu'à la place de stationnement. Un stationnement en douceur est possible lorsqu'aucun véhicule, poteau ou obstacle ne se trouve à l'intérieur des lignes de guidage d'espacement.**
- **Appuyez sur le côté gauche de l'écran pour déplacer le cadre de guidage de stationnement.**
- **Le sens du cadre de guidage de stationnement peut être modifié en actionnant la commande de clignotant.**

CHANGEMENT DU SENS DE DÉPLACEMENT PENDANT LE CONTRÔLE DE STATIONNEMENT

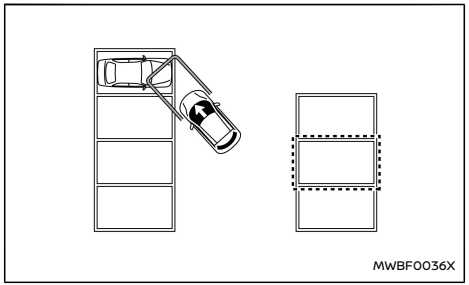
En présence d'un obstacle (poteau par exemple) ou si une zone est plus basse que le sol (fossé ou talus par exemple) dans le sens de déplacement du véhicule, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

Utilisez le levier de changement de vitesses et modifiez le sens de déplacement pour reprendre le contrôle de stationnement.

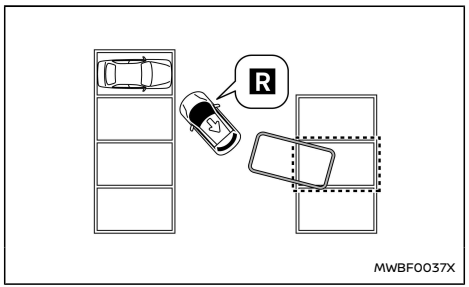
NOTE :

Le contrôle de stationnement ne peut pas être réactivé si le système détermine que la manœuvre vers l'espace de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) et les caméras.

(Exemple) Lorsqu'un véhicule est garé



1. **Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.**



2. **Utilisez le levier de changement de vitesses et modifiez le sens de déplacement.**

Lorsque vous appuyez sur [Reprendre], le contrôle de stationnement reprend.

FONCTION DE DÉTECTION DE PLACE DE STATIONNEMENT

Les caméras et les capteurs d'aide au stationnement (sonar) sont utilisés pour détecter la place de stationnement. Plusieurs places de stationnement peuvent être détectées.

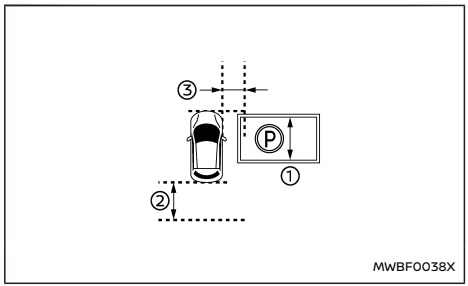
Les lignes de l'espace de stationnement sont reconnues à l'aide des caméras, et les places de stationnement sont affichées.

Une place de stationnement ne s'affiche pas si les capteurs d'aide au stationnement (sonar) détectent un obstacle à l'intérieur de l'espace de stationnement détecté.

NOTE :

Si l'objectif de la caméra de vue avant, de vue latérale ou de vue arrière est sale ou que des gouttes d'eau ou une autre substance y adhèrent, les places de stationnement pouvant être détectées risquent d'être limitées.

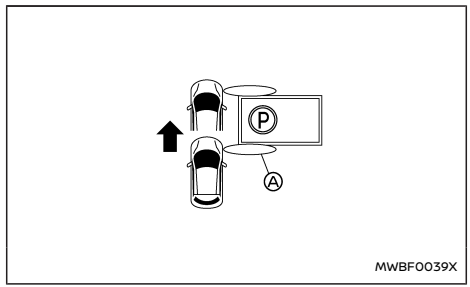
Lorsqu'un stationnement en bataille ou en marche avant est sélectionné



① Environ 2,3 m (8 ft).
② Environ 2 m (6 ft).
③ Environ 1 m (3 ft).

Une place de stationnement est détectée dans les conditions suivantes :

- Les espaces de stationnement larges d'environ 2,3 à 2,5m (6,5 à 8 ft.) ① sont reconnus.
- Les espaces de stationnement délimités par une ligne simple ou une ligne en forme de U sont reconnus.
- Les lignes délimitant les espaces de stationnement sont reconnues lorsque leur largeur est d'environ 15 cm (6 in.).
- Le processus de reconnaissance est effectué lorsque les lignes délimitant les espaces de stationnement se trouvent dans la zone comprise entre le bord avant du véhicule et environ 2 m (6 ft.) du bord arrière du véhicule ②.
- La reconnaissance se produit lorsqu'un espace de stationnement se trouve à environ 1 m (3 ft.) du véhicule ③.
- Si [Sélection automatique du côté stationnement] est activé, les places de stationnement des deux côtés du véhicule sont détectées. Reportez-vous à "Paramètres du système Pro-PILOT Park" (P.468).

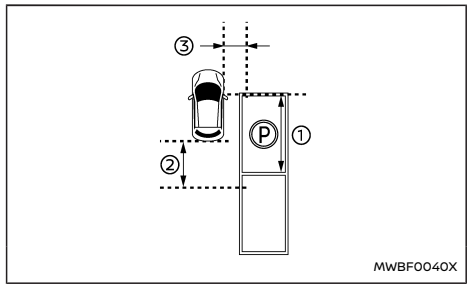


Ⓐ Plage de détection du capteur

Si la plage de détection des capteurs avant (sonar) chevauche l'espace de stationnement détecté par les caméras et qu'un obstacle est détecté, la place de stationnement ne s'affiche pas.

Les obstacles présents dans les espaces de stationnement mais situés en dehors de la plage de détection du capteur ne peuvent pas être détectés.

Lorsque le stationnement en créneau est sélectionné

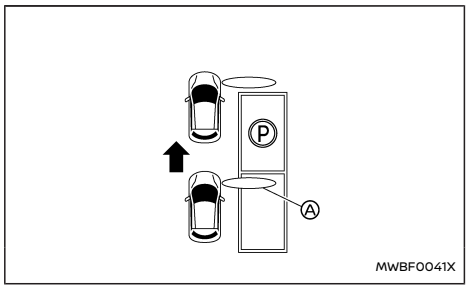


① Environ 5 m (15 ft).
② Environ 3 m (10 ft).
③ Environ 1 m (3 ft).

Une place de stationnement est détectée dans les conditions suivantes.

- Les espaces de stationnement longs d'environ 5 à 6 m (15 à 18 ft.) ① sont reconnus.
- Les espaces de stationnement délimités par des lignes simples sont reconnus.
- Les lignes délimitant les espaces de stationnement sont reconnues lorsque leur largeur est d'environ 15 cm (6 in.).
- Le processus de reconnaissance est effectué lorsque les lignes délimitant les espaces de stationnement se trouvent dans la zone comprise entre la portière du conducteur et environ 3 m (10 ft.) du bord arrière du véhicule ②.

- La reconnaissance se produit lorsqu'un espace de stationnement se trouve à environ 1 m (3 ft.) du véhicule ③.
- Si [Sélection automatique du côté stationnement] est activé, les places de stationnement des deux côtés du véhicule sont détectées. Reportez-vous à "Paramètres du système ProPILOT Park" (P.468).



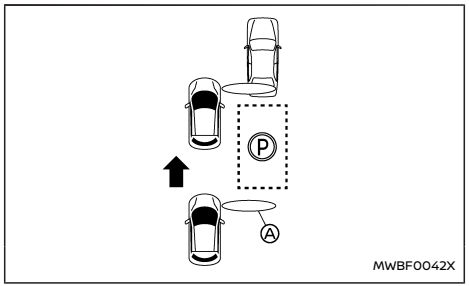
Ⓐ Plage de détection du capteur

Si la plage de détection des capteurs avant (sonar) chevauche l'espace de stationnement détecté par les caméras et qu'un obstacle est détecté, la place de stationnement ne s'affiche pas.

Les obstacles présents dans les espaces de stationnement mais situés en dehors de la plage de détection du capteur ne peuvent pas être détectés.

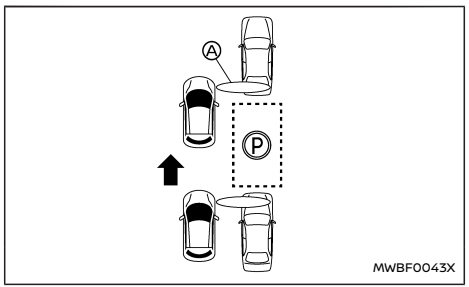
Si les lignes délimitant l'espace de stationnement ne sont pas reconnues, les capteurs d'aide au stationnement (sonar) sont utilisés pour détecter l'espace de stationnement en fonction des obstacles environnants.

En fonction de la position des obstacles environnants et de l'angle selon lequel ils sont disposés, le cadre de guidage de stationnement risque de dévier.



Exemple d'espace de stationnement situé devant un obstacle

Ⓐ Plage de détection du capteur



Exemple d'espace de stationnement situé entre des obstacles

Ⓐ Plage de détection du capteur

CAMÉRAS ET CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar) UTILISÉS POUR LE SYSTÈME PROPILOT PARK

Caméras

Les caméras de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) sont utilisées.

Pour l'entretien, reportez-vous à "Entretien du système" (P.257).

Capteurs d'aide au stationnement (sonar)

12 capteurs d'aide au stationnement (sonar) situés à l'avant, à l'arrière et des côtés gauche et droit sont utilisés.

Pour l'entretien, reportez-vous à "Entretien du système" (P.452).

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME PROPILOT PARK

⚠ ATTENTION

- **N'essayez jamais de conduire en regardant uniquement l'écran. Vous pourriez heurter un obstacle ou provoquer un accident.**
- **Soyez attentif au mouvement des véhicules et des personnes dans la zone environnante. L'aide au stationnement est fournie grâce à une utilisation effective de la trajectoire détectée. Soyez attentif au mouvement des piétons et des véhicules**

s'approchant du vôtre ou le suivant pendant l'utilisation du contrôle de stationnement.

- Lorsque l'aide au stationnement fournie par le système ProPILOT Park n'est plus nécessaire, désactivez le système ProPILOT Park. Si le système ProPILOT Park reste activé, il existe un risque d'accident.
- Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le frein de stationnement électrique est activé et que le levier de changement de vitesses se trouve sur P (stationnement).
- Avant d'utiliser le système ProPILOT Park, effectuez une vérification directe pour confirmer que l'espace autour du véhicule est suffisant pour effectuer les manœuvres de stationnement.
- En fonction de la situation, du bruit provenant de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule peut empêcher le conducteur d'entendre l'avertissement.
- Actionnez la commande de clignotants lors d'une opération de stationnement, de manière à signaler à ceux qui vous entourent la direction de déplacement du véhicule.
- N'utilisez pas le système ProPILOT Park dans les circonstances suivantes :
  - Dans une zone où de nombreux piétons sont présents et où la circulation est dense
  - Dans une zone où les arrêts et les stationnements sont interdits
  - Dans une zone trop étroite pour y garer le véhicule
  - Lorsque la présence d'un trou, d'un fossé, etc. rend le stationnement du véhicule impossible.
  - Dans une rue étroite
  - Sur une pente raide
  - Sur une route recouverte de gravier, de saleté ou non pavée
  - Sur une surface glissante, enneigée ou verglacée
  - Sur une route non plane : surface inclinée, présence d'escaliers, de trottoirs, d'ornières ou autres
  - Sur une route dont le revêtement a fondu après avoir été exposé à une chaleur excessive
  - Sur une place de stationnement où un dispositif de chauffage de la route (permettant d'éviter que sa surface ne soit verglacée) a été installé
  - Dans une zone de stationnement mécanique ou un espace dans lequel des obstacles se trouvent entre les places de stationnement
  - Lorsque le véhicule est en surcharge
  - Lorsque les pneus sont usés, qu'une roue de secours ou des chaînes sont installées sont utilisées
  - Lorsque la pression des pneus est incorrecte
  - Lorsqu'un crochet de remorquage ou un dispositif similaire est installé
  - Lorsqu'un objet entrant dans le champ de la caméra est fixé au véhicule
  - Lorsque les images fournies par la caméra sont de mauvaise qualité à cause de saletés, des rayons du soleil, d'ombres ou pour d'autres raisons
  - Lorsque le rétroviseur extérieur n'est pas complètement déplié
  - Lorsque les caméras ne sont pas installées correctement
  - Lorsqu'un élément gênant le fonctionnement des capteurs d'aide au stationnement (sonar) est installé sur le pare-chocs
  - Lorsque le pare-chocs présente une bosse ou que sa surface est inégale
  - Lorsque des gouttes d'eau, de la neige, de la boue ou toute autre substance adhère(nt) aux capteurs d'aide au stationnement (sonar)
  - Lorsque le véhicule est incliné à cause de la présence d'une charge extrêmement lourde ou reposant sur un seul de ses côtés

PRECAUTION

Les arrêts de véhicule ne peuvent pas être détectés et il est possible que des trottoirs ne puissent pas être détectés. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule si les roues touchent un trottoir ou que le véhicule

roule sur un butoir. Le véhicule pourrait être endommagé.

DYSFONCTIONNEMENTS DU SYSTÈME PROPILOT PARK

En cas d'anomalie du système, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran, l'icône de commande du système ProPILOT Park devient orange et le système ProPILOT Park est automatiquement désactivé. Si un avertissement s'affiche pendant l'utilisation du système, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le bouton de démarrage sur OFF puis à nouveau sur ON.

S'il n'est pas possible d'activer le système ProPILOT Park après avoir effectué les étapes ci-dessus, il est possible que le système présente un dysfonctionnement. Ceci n'empêche en aucun cas la conduite normale du véhicule. Toutefois, faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

PARAMÈTRES DU SYSTÈME PROPILOT PARK

1. Appuyez sur la touche "⚙" sur l'écran ProPILOT Park.
2. Appuyez sur [Stationnement].
3. Sélectionnez l'option de réglage.

   Paramètres disponibles :

   - [Sélection du dernier mode de stationnement]

     Lorsque cet élément est activé, la méthode de stationnement utilisée en dernier est sélectionnée.

     Lorsque l'élément est désactivé, le stationnement en créneau est sélectionné.

   - [Détecter places stationn. des 2 côtés]

     Lorsque cet élément est activé, les places de stationnement situées des deux côtés du véhicule sont détectées.

     Lorsque l'élément est désactivé, seules les positions de stationnement du côté de la dernière utilisation de ProPILOT Park sont détectées.

     Si la commande de clignotant est actionnée à cette étape, les espaces de stationnement situés de ce côté du véhicule seront détectés.

   - [Mode de stationnement]

     Les méthodes de stationnement pouvant être sélectionnées sur l'écran du système ProPILOT Park peuvent être paramétrées.

     Les méthodes de stationnement activées peuvent être sélectionnées à chaque pression sur l'icône de sélection de la méthode de stationnement.

     Les méthodes de stationnement désactivées ne peuvent pas être sélectionnées en appuyant sur l'icone de sélection de la méthode de stationnement.

     Reportez-vous également à "Sélection de la méthode de stationnement" (P.455).

CONDITIONS DE DÉTECTION DU CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar) ET LIMITATIONS

⚠ ATTENTION

Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) présente certaines limitations. Pour plus de détails, reportez-vous à "Limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar)" (P.451).

- Dans des conditions telles que celles décrites ci-dessous, les freins risquent d'être appliqués ou un contrôle de stationnement correct risque de ne pas être possible.
  - Lorsque des gouttes d'eau, de la neige, de la glace, de la saleté ou toute autre substance adhère(nt) aux capteurs d'aide au stationnement (sonar)
  - En présence d'un bruit important dans les environs
  - Lorsqu'un dispositif générant des ultrasons (véhicules équipés de capteurs (sonar) inclus) se trouve à proximité
  - En présence d'herbe épaisse autour du véhicule
  - Lorsque le véhicule passe à proximité d'une surface présentant des bosses ou des creux
  - Lorsqu'une surface (un mur, une barrière de péage ou le portique d'un parking) est proche de la partie latérale du véhicule
  - Lorsqu'une marche, un objet proéminent ou une plaque d'égout se trouve sur la route

— Lorsque le véhicule passe à proximité d'un drapeau, d'un rideau en plastique ou d'un objet similaire
— Lorsque des amas de neige se trouvent autour du véhicule

CONDITIONS DE DÉTECTION DU SYSTÈME INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) ET LIMITATIONS

⚠ ATTENTION

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) présente certaines restrictions. Pour plus de détails, reportez-vous à "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (selon modèles)" (P.248).

- Dans des conditions telles que les suivantes, les caméras du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peuvent ne pas être en mesure de détecter correctement un obstacle et/ou la position de stationnement.
  — Lorsque le véhicule est exposé à de la pluie ou de l'eau
  — Lorsque la luminosité ambiante est faible, la nuit par exemple ou dans un espace souterrain ou sur un parking aérien
  — Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement ne sont pas clairement visibles à cause des conditions météorologiques (pluie, neige, brouillard, poussière, tempête de sable ou de neige)
  — Lorsque de l'eau se trouve sur l'objectif de la caméra
  — Lorsqu'une lumière forte, le soleil ou l'éclairage public, est projetée sur la route
  — Lorsque la surface de la route est mouillée et brillante, par exemple pendant ou après une averse, ou en présence de flaques sur la route
  — Lorsque les rayons du soleil sont directement orientés vers la caméra, le matin ou le soir
  — Lorsque l'objectif de la caméra est sale ou que des gouttes d'eau y adhèrent
  — Lorsqu'un objet entrant dans le champ de la caméra est fixé au véhicule
  — Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant
  — Lorsque la position de conduite du véhicule a changé de manière significative en raison d'un freinage ou de charges soudaines
  — Un changement soudain du niveau de luminosité se produit (par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent)
  — Quand vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses
  — Les personnes adoptant des postures autres que la position debout ou la marche, qui par exemple se penchent en avant, etc.
  — Personnes dans un véhicule
  — Personnes poussant des caddies, des poussettes, etc.
  — Personnes portant des vêtements tels que des imperméables ou des robes dont les contours sont flous
  — Personnes portant un parapluie ou un grand sac et dont une partie du corps est cachée
  — Le profil d'un piéton n'est pas reconnu parce qu'il transporte un gros bagage ou porte un vêtement de la même couleur que l'arrière-plan.

CONDITIONS ET LIMITATIONS DE LA DÉTECTION DE PROPILOT PARK

- Dans des conditions telles que celles décrites ci-dessous, les freins risquent d'être appliqués ou un contrôle de stationnement correct risque de ne pas être possible.
  — Lorsque des gouttes d'eau, de la neige, de la glace, de la saleté ou toute autre substance adhère(nt) aux capteurs d'aide au stationnement (sonar)
  — En présence d'un bruit important dans les environs
  — Lorsqu'un dispositif générant des ultrasons (véhicules équipés de capteurs (sonar) inclus) se trouve à proximité
  — En présence d'herbe épaisse autour du véhicule
  — Lorsque le véhicule passe à proximité d'une surface présentant des bosses ou des creux

- Lorsqu'une surface (un mur, une barrière de péage ou le portique d'un parking) est proche de la partie latérale du véhicule
- Lorsqu'une marche, un objet proéminent ou une plaque d'égout se trouve sur la route
- Lorsque le véhicule passe à proximité d'un drapeau, d'un rideau en plastique ou d'un objet similaire
- Lorsque des amas de neige se trouvent autour du véhicule

- Le système peut ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes.
  - Lorsque le véhicule est équipé de pneus n'étant pas d'origine
- Dans des conditions telles que celles décrites ci-dessous, un contrôle de stationnement correct jusqu'à la place paramétrée risque de ne pas être possible. Si nécessaire, déplacez le véhicule jusqu'à une place plus appropriée.
  - Lorsque la surface de la route n'est pas plane
  - Lorsque le véhicule est incliné à cause de la présence d'une charge extrêmement lourde ou reposant sur un seul de ses côtés
- Dans des conditions telles que celles décrites ci-dessous, la détection d'une place de stationnement peut être difficile voire impossible.
  - Lorsque le véhicule est trop proche de l'espace de stationnement
  - Dans une zone de stationnement sans marquage au sol, sur laquelle les espaces de stationnement sont délimités par des cordes, des plots ou d'autres moyens
  - Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement s'effacent ou sont sales, ce qui les rend peu visibles
  - Lorsque le contraste entre la route et les lignes délimitant l'espace de stationnement est faible
  - Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement sur la route sont jaunes ou d'une couleur autre que le blanc
  - Lorsque l'espace de stationnement est extrêmement étroit ou large
  - Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement sont extrêmement courtes
  - Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement sont extrêmement étroites ou larges
  - Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement ne sont pas parallèles à l'image de la caméra car l'espace de stationnement est incliné ou pour d'autres raisons
  - Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement sont reliées à des lignes diagonales ou à d'autres lignes de marquage
  - Lorsque l'ombre du véhicule ou des arbres ou d'autres ombres chevauchent les lignes délimitant l'espace de stationnement
  - Lorsqu'un véhicule garé sur la place voisine ou un autre obstacle chevauche les lignes délimitant l'espace de stationnement
  - Lorsqu'un obstacle se trouve dans l'espace de stationnement
  - Lorsque la luminosité ambiante est faible, la nuit par exemple ou dans un espace souterrain ou sur un parking aérien
  - Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement ne sont pas clairement visibles à cause des conditions météorologiques (pluie, neige, brouillard, poussière, tempête de sable ou de neige)
  - Lorsque de l'eau se trouve sur l'objectif de la caméra
  - Lorsque le soleil ou l'éclairage public se reflète sur la route
  - Lorsqu'une lumière forte, le soleil ou l'éclairage public, est projetée sur la route
  - Lorsque la surface de la route est mouillée et brillante, par exemple pendant ou après une averse, ou en présence de flaques sur la route
  - Lorsque les rayons du soleil sont directement orientés vers la caméra, le matin ou le soir
  - Lorsque l'objectif de la caméra est sale ou que des gouttes d'eau y adhèrent
  - Lorsqu'un objet entrant dans le champ de la caméra est fixé au véhicule
  - En présence d'une marche, d'un caniveau, de peinture, d'une ligne ayant été repeinte ou d'un élément similaire
  - Lorsqu'une certaine quantité de neige ou de produits de déneigement s'est accumulée
  - Lorsque la zone de stationnement est recouverte de pavés ou d'un tapis végétal

— Lorsqu'une image de la courbe de bruit est affichée dans l'espace de stationnement sur l'écran
— Lorsque des lettres ou d'autres caractères sont peints dans l'espace de stationnement
— Lorsque la couleur et le niveau de luminosité de la route ne sont pas uniformes
— Lorsque le véhicule est arrêté sur une surface inclinée par rapport à l'espace de stationnement
— Lorsque la rue est étroite
— Lorsqu'un obstacle se trouve devant le véhicule
— Lorsque des gouttes d'eau, de la neige, de la glace, de la saleté ou toute autre substance adhère(nt) aux capteurs d'aide au stationnement (sonar)
— En présence d'un bruit important dans les environs
— Lorsqu'un dispositif générant des ultrasons (véhicules équipés d'un capteur (sonar) inclus) se trouve à proximité
— En présence d'herbe épaisse autour du véhicule
— Lorsqu'une marche, un objet proéminent ou une plaque d'égout se trouve sur la route
— Lorsque des amas de neige se trouvent autour du véhicule

- Dans des conditions telles que celles décrites ci-dessous, l'emplacement correct de la place de stationnement risque de ne pas être détecté.
— En présence d'un dispositif lumineux ressemblant aux lignes délimitant l'espace de stationnement, lorsqu'un bâtiment ou un autre objet s'y reflète, en présence d'une marche, d'un caniveau, de peinture, d'une ligne ayant été repeinte ou d'éléments similaires
— En présence de marques résultant de travaux sur la chaussée, de lettres inscrites sur la route, de poteaux ou d'autres obstacles
— Lorsque la surface de la route est mouillée et brillante, par exemple pendant ou après une averse, ou en présence de flaques sur la route
— Lorsque la couleur et le niveau de luminosité de la route ne sont pas uniformes
— Lorsque la zone de stationnement est en pente
— Lorsque l'un des marchepieds latéraux du véhicule ou une ombre chevauche la ligne délimitant l'espace de stationnement
— Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement s'effacent ou sont sales, ce qui les rend peu visibles
— Lorsque le système ne fonctionne pas de manière optimale à cause de l'ombre du véhicule ou des arbres

- Lorsque le véhicule est équipé de pneus n'étant pas d'origine, il peut être impossible de corriger la commande de stationnement à la position réglée. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques lorsque vous installez des pneus hiver.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque constitue une charge supplémentaire pour le système de véhicule électrique de votre véhicule, la transmission, la direction, les freins et d'autres systèmes. Le remorquage amplifie certains phénomènes extérieurs, tels que les écarts provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou les dépassements de camions.

Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Avant d'atteler une remorque, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Respectez les limites de vitesse légales pour le remorquage.

  Ne dépassez pas 100 km/h (62 MPH) (pour l'Europe).
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.
- N'utilisez pas les systèmes suivants (selon modèles) lorsque vous tractez une remorque :
  - Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)
  - Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
  - Système de maintien de voie (ELA)
  - Système d'avertissement d'angle mort (BSW)
  - Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)
  - Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
  - Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC)
  - Système ProPILOT
  - Système e-Pedal Step
  - Freinage d'urgence intelligent avec fonction de détection des piétons
  - Système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)
- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles auprès d'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, qui sont également en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque.
- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le véhicule et le dispositif d'attelage de remorque. Consultez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour en savoir plus.
- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux. La charge verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.
- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien fourni séparément.
- L'attelage d'une remorque accroît la consommation d'énergie en raison d'une augmentation considérable de la résistance et de la puissance de traction.

PRESSION DES PNEUS

Lors de l'attelage d'une remorque, gonflez les pneus du véhicule à la pression maximale A FROID recommandée (pour une charge totale) indiquée sur l'étiquette des pneus.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être croisée et fixée au dispositif d'attelage de la remorque, pas au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages.

FREINS DE REMORQUE

Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque lors d'un stationnement. Serrez le frein de stationnement de la remorque, selon modèles. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

Si vous êtes obligé de garer votre véhicule dans une pente raide, placez le levier sélecteur sur la position P (stationnement), et tournez les roues avant vers le trottoir.

DÉTECTION DE REMORQUE (selon modèles)

Lorsqu'une remorque est attelée à l'aide du kit électrique de barre de remorquage NISSAN d'origine, et que la commande de clignotants est utilisée, le dispositif électrique du véhicule détecte une charge électrique supplémentaire au niveau de l'éclairage de la remorque. Par conséquent, le signal sonore du clignotant est différent.

SYSTÈME ANTI-LOUVOIEMENT DE LA REMORQUE

Pour minimiser le louvoiement de la remorque, votre véhicule peut freiner certaines roues en fonction des indications des capteurs de votre véhicule et de votre vitesse. Trailer Sway Control (Système anti-louvoiement de la remorque) est une fonction du programme électronique de stabilité (ESP), il est actif quand la fonction ESP est activée.

PRECAUTION

Si le système ESP est désactivé, le Trailer Sway Control (Système anti-louvoiement de la remorque) l'est aussi.

Quand le Trailer Sway Control (Système anti-louvoiement de la remorque) est actif, le témoin lumineux de patinage clignote. Une fois que le contrôle du véhicule a été récupéré, le témoin lumineux de patinage s'éteint.

Pour plus d'informations sur le système ESP, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" (P.444).

En cas d'activation du système anti-louvoiement de la remorque

1. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur pour permettre au véhicule de rouler en roue libre et dirigez-vous aussi droit que l'état de la route le permet. Cette combinaison vous aidera à stabiliser le véhicule.

PRECAUTION

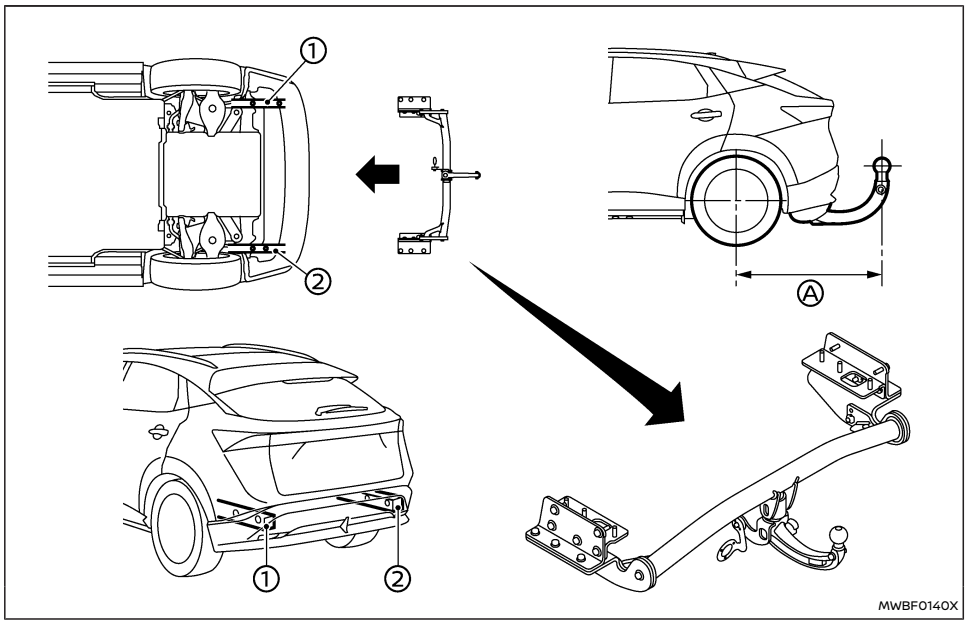
N'essayez pas de corriger le louvoiement de la remorque en braquant ou en appliquant les freins.

2. Lorsque le louvoiement de la remorque s'arrête, freinez doucement et rangez-vous sur le côté de la route dans un endroit sûr.
3. Essayez de réorganiser la charge de la remorque pour qu'elle soit équilibrée.

NOTE :

La commande de louvoiement de la remorque ne peut pas réduire le balancement de la remorque dans toutes les situations.

INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE



NISSAN recommande d'installer le dispositif d'attelage de remorque comme suit :

- Charge verticale maximum admissible sur le dispositif d'attelage : 490 N (50 kg, 110 lb)
- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.
- Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage : Ⓐ 1 044 mm (41,1 in)

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.

⚠ ATTENTION

- **Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.**
- **Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.**
- **En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.**
- **La glace fondue (0°C, 32°F et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Evitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.**
- **Faites attention aux plaques de verglas (éblouissantes). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Evitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur du verglas.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la route est glissante.**

PRECAUTION

Pour éviter d'endommager la batterie Li-ion : Ne stockez pas le véhicule à des températures inférieures à -25˚C (-13˚F) pendant plus de sept jours. Si la température extérieure est égale ou inférieure à −25˚C (−13˚F), la batterie Li-ion risque de geler. Elle ne pourra dans ce cas pas être chargée ni fournir d'énergie au véhicule. Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit chaud.

NOTE :

- **L'autonomie de conduite peut être considérablement réduite par temps extrêmement froid (par exemple lorsque la température est inférieure à -20˚C (-4˚F)).**
- **Utiliser le système de climatisation pour chauffer l'habitacle, lorsque la température extérieure est inférieure à 0˚C (32˚F), consomme plus d'électricité et affecte davantage l'autonomie de conduite qu'en cas d'utilisation du chauffage lorsque la température est supérieure à 0˚C (32˚F).**
- **La batterie Li-ion a besoin de plus de temps pour se charger lorsque le système de régulation de la température de la batterie Li-ion fonctionne.**
- **Le minuteur de climatisation ne se met pas en marche lorsque le système de contrôle de la température de la batterie Li-ion fonctionne.**

BATTERIE DE 12 VOLTS

Si la batterie de 12 volts n'est pas complètement chargée alors que les températures sont extrêmement basses, le liquide de la batterie risque de geler et cette dernière pourrait être endommagée. Vérifiez régulièrement la batterie de 12 volts pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie de 12 volts" (P.511).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le liquide de refroidissement. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Circuit de refroidissement" (P.505).

EQUIPEMENT DES PNEUS

1. Si vous avez monté des pneus neige sur les roues avant/arrière de votre véhicule, ces pneus doivent être de taille, de gamme de charge, de construction et de type (diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) identiques à ceux des pneus avant/arrière.
2. Si le véhicule doit rouler dans des conditions hivernales rigoureuses, il est recommandé d'installer des pneus neige sur les quatre roues.
3. Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés.

   Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.
4. Utilisez des chaînes antidérapantes si nécessaire. Assurez-vous que leur taille est adaptée à celles des pneus de votre véhicule et qu'elles sont posées conformément aux instructions du fabricant de chaînes. Utilisez des tendeurs de chaîne si leur utilisation est recommandée par le fabricant de façon à assurer une fixation correcte. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes de pneus doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

EQUIPEMENT SPÉCIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlisement dans la neige.

FREIN DE STATIONNEMENT

Lors du stationnement dans une zone où la température est inférieure à 0 °C (32 °F), ne serrez pas le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne gèle. Pour un stationnement conforme aux normes de sécurité :

- Appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour placer le véhicule en position P (stationnement).
- Bloquez convenablement les roues.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants situés sous la carrosserie, tels que les conduites et les câbles de frein, la tôle de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" (P.497).

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, ce qui peut être nécessaire dans certaines régions, consultez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

DÉGIVRAGE DE LA TRAPPE DE PORT DE CHARGE LORSQU'ELLE EST GELÉE

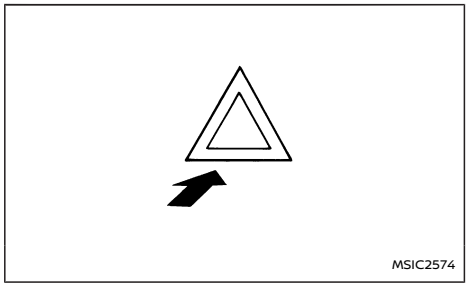
Quand le port de charge est gelé, faites fondre la glace.

6 En cas d’urgence

Commande de feux de détresse 478
Signal d’arrêt d’urgence 478
Arrêt d’urgence du système de véhicule électrique 479
Pneu à plat 479
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) 479
- Réparation d’un pneu à plat 480

Démarrage à l’aide d’une batterie de secours 484
Si la batterie Li-ion est complètement déchargée 486
Démarrage par poussée 487
Remorquage du véhicule 487
- Remorquage recommandé par NISSAN 488

COMMANDE DE FEUX DE DÉTRESSE



La commande de feux de détresse fonctionne quelle que soit la position du bouton de démarrage, sauf si la batterie est déchargée.

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence.

Lorsque vous appuyez sur la commande de feux de détresse, tous les clignotants fonctionnent simultanément. Pour désactiver les feux de détresse, appuyez à nouveau sur la commande de feux de détresse.

Lorsqu'un choc susceptible d'activer les airbags est détecté, les feux de détresse clignotent automatiquement. Si vous appuyez sur la commande de feux de détresse, les feux de détresse s'éteignent.

⚠ ATTENTION

- **En cas d'arrêt d'urgence, assurez-vous d'éloigner le véhicule de la circulation.**
- **N'utilisez pas les feux de détresse lorsque vous roulez sur autoroute, sauf si les conditions de circulation vous poussent à ralentir au point que votre véhicule pourrait devenir dangereux pour les autres usagers.**
- **Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont activés.**

⚠ ATTENTION

Ne désactivez pas la commande de feux de détresse avant d'être certain qu'il n'y a aucun risque. En fonction de la force du choc, il est possible que les feux de détresse ne clignotent pas.

SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE

Le signal d'arrêt d'urgence fait clignoter les feux de stop et le feu de stop surélevé pour éviter toute collision arrière lorsqu'un freinage brusque est détecté.

Le signal d'arrêt d'urgence fonctionne dans les conditions suivantes :

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 MPH)
- Lorsque le système détecte un freinage brusque pendant que la pédale de frein est actionnée

Le signal d'arrêt d'urgence ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque les feux de détresse sont activés
- Lorsque le système ne détecte pas de freinage brusque

ARRÊT D'URGENCE DU SYSTÈME DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Pour arrêter le système de véhicule électrique pendant que vous conduisez et qu'une situation d'urgence se présente, effectuez la procédure suivante.

- Appuyez rapidement sur le bouton de démarrage à bouton-poussoir 3 fois consécutives en moins de 1,5 seconde, ou
- Maintenez le bouton de démarrage à bouton-poussoir appuyé pendant plus de 2 secondes.

PNEU À PLAT

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Ce véhicule est équipé du système de contrôle de pression des pneus (TPMS). Il contrôle la pression de tous les pneus. Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume et que le message d'avertissement [Pression de pneu basse] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés. Si vous conduisez alors que la pression des pneus est insuffisante, le système TPMS s'active et vous avertit à l'aide du témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante. Ce système s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.123) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276).

⚠ ATTENTION

- **Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas de crevaison, réparez le pneu à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dès que possible.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**
- **NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité pour réparation des pneus.**

PRECAUTION

- **Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.**

- **Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.**

  Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

  — Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.

  — Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

  — Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- **Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.**
- **Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.**
- **N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.**
- **Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.**
- **N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.**
- **Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement et serrée à un couple de 1,4 ± 0,1 N·m (0,14 ± 0,01 kg-m). Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.**

RÉPARATION D'UN PNEU À PLAT

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Ce kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRECAUTION

- **NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison à d'autres fins que de gonfler les pneus et d'en vérifier la pression.**
- **Utilisez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison uniquement sur un courant continu de 12V.**
- **Ne laissez pas d'eau ou de poussière entrer en contact avec le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **Ne démontez/modifiez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **Ne galvanisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou les services d'assistance routière.**

  — Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée

  — Lorsque la coupure ou la perforation mesure environ 5 mm (0,20 in) ou plus

  — Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée

— Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu

— Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante.

— Lorsque la jante de la roue est endommagée

— Lorsque deux pneus ou plus sont crevés

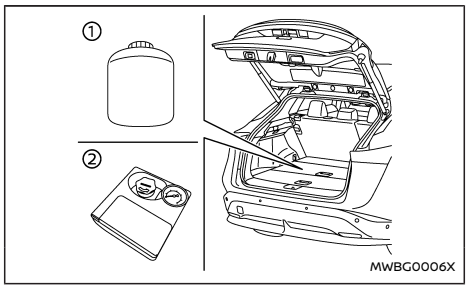
Immobilisation du véhicule

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré et que le véhicule est placé en position P (stationnement).**
- **Ne réparez jamais les pneus lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou un terrain glissant. Ceci est dangereux.**
- **Ne réparez jamais une roue lorsque le véhicule est exposé aux dangers de la circulation. Faites appel au service d'assistance routière.**

1. Ralentissez prudemment et écartez le véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Garez le véhicule sur une surface plane.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour engager la position P (stationnement).
6. Désactivez le système du véhicule électrique.
7. Ouvrez le capot et placez le triangle d'avertissement (selon modèles) pour :
   - Pour avertir les autres conducteurs.
   - Pour indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.
8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison



Sortez le kit de réparation d'urgence de crevaison de l'espace de rangement situé sous le plancher du compartiment à bagages. Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

① Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu

② Compresseur d'air*

* : La forme du compresseur peut différer en fonction des modèles.

Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

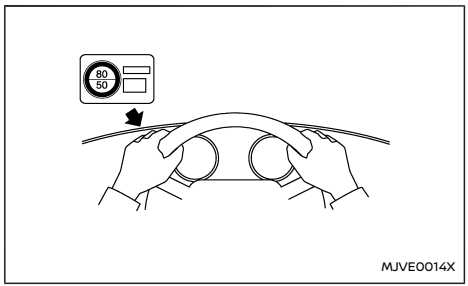
- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, ne le retirez pas.
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille). N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

Réparation du pneu

⚠ ATTENTION

Observez les précautions suivantes lors de l'utilisation du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.

- **Il est dangereux d'avaler le produit. Buvez immédiatement le plus d'eau possible et recherchez une assistance médicale rapide.**
- **Rincez avec beaucoup d'eau si le contenu entre en contact avec la peau ou les yeux. Si l'irritation persiste, consultez rapidement un médecin.**
- **Conservez le produit de réparation hors de portée des enfants.**

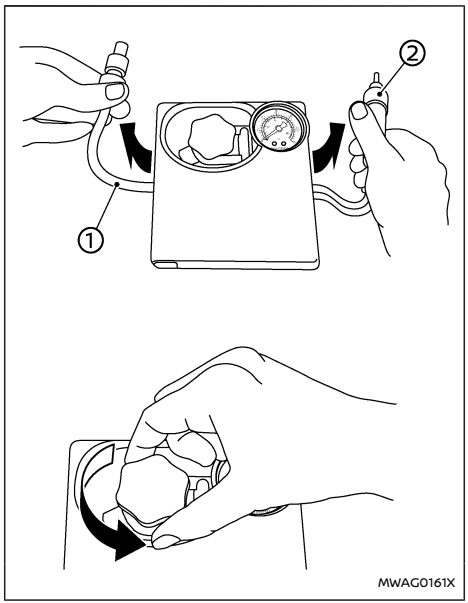


1. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse du compresseur d'air* puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur lors de la conduite .

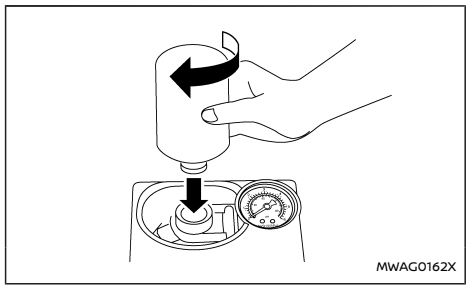
   * : La forme du compresseur peut différer en fonction des modèles.

PRECAUTION

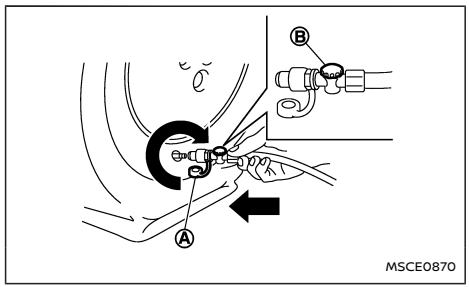
Ne le placez pas sur la partie rembourrée du volant, le compteur de vitesse ou à l'emplacement des témoins d'avertissement.



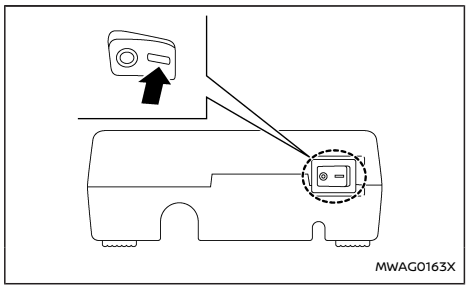
2. Retirez le flexible ① et la prise d'alimentation ② du compresseur d'air. Retirez le bouchon du porte-bouteille du compresseur d'air.



3. Retirez le bouchon de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneu, et vissez la bouteille dans le sens des aiguilles d'une montre sur le porte-bouteille. (Conservez l'opercule de la bouteille intact. Visser la bouteille sur le porte-bouteille permet d'en percer l'opercule.)
4. Retirez le cache de la valve du pneu à plat.



5. Retirez le bouchon de protection Ⓐ du flexible et vissez correctement ce dernier sur la valve du pneu. Assurez-vous que la valve de décharge Ⓑ est correctement serrée. Assurez-vous que la commande de compresseur d'air est placée sur arrêt ( ), puis insérez sa prise d'alimentation dans la prise électrique du véhicule.



6. Placez le bouton de démarrage sur ON. Activez ensuite la commande de compresseur (–) et gonflez le pneu jusqu'à atteindre, si possible, la pression spécifiée sur l'étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur, ou 180 kPa (26 psi) minimum. Désactivez le compresseur d'air brièvement afin de vérifier la pression des pneus à l'aide du manomètre.

   Si le pneu est surgonflé, ajustez la pression en laissant de l'air s'échapper à l'aide de la valve de décharge. La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

PRECAUTION

- **Un mauvais branchement du flexible et de la valve de pneu risque d'entraîner des fuites d'air et le produit d'étanchéité pourrait se répandre.**
- **Ne vous tenez pas à proximité du pneu endommagé pendant son gonflage, car il existe un risque d'éclatement. En cas de présence de fentes ou de bosses, désactivez immédiatement le compresseur.**
- **Il est possible que la pression atteigne 600 kPa (87 psi) lorsque le pneu est en cours de gonflage. Ceci est un phénomène normal. En général, la pression chute en 30 secondes environ.**
- **N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes.**

Si la pression des pneus n'augmente pas à **180 kPa (26 psi) dans les 10 minutes**, le pneu est peut-être gravement endommagé et **le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation en cas de crevaison.** Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

7. Lorsque la pression du pneu correspond aux spécifications ou qu'elle a atteint le minimum de 180 kPa (26 psi), désactivez le compresseur d'air. Sortez la prise d'alimentation de la prise électrique et retirez rapidement le flexible de la valve du pneu. Attachez le bouchon de protection et le bouchon de valve.

PRECAUTION

Laissez la bouteille de produit d'étanchéité pour pneu sur le porte-bouteille afin d'éviter que le produit ne se répande.

8. Conduisez immédiatement le véhicule pendant 10 minutes ou sur 3 km (2 miles) à une vitesse de 80 km/h (50 MPH) maximum.
9. Après avoir conduit le véhicule, assurez-vous que la commande de compresseur d'air est désactivée ( ), puis vissez correctement le flexible sur la valve du pneu. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre.

Si la pression des pneus devient inférieure à 130 kPa (19 psi):

Le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation en cas de crevaison. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Si la pression des pneus est égale ou supérieure à 130 kPa (19 psi) OU INFÉRIEURE À LA PRESSION SPÉCIFIÉE:

Placez la commande de compresseur sur la position ON (—) et gonflez le pneu jusqu'à la pression spécifiée. Puis répétez les étapes à partir de 8.

Si la pression rechute, **le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation en cas de crevaison.** Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsque la pression des pneus correspond à la pression spécifiée:

La réparation temporaire est terminée.

Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules

électriques dès que possible, pour la réparation/le remplacement du pneu.

PRECAUTION

Ne réutilisez pas la bouteille de produit d'étanchéité pour pneu ou le flexible.

Pour obtenir une nouvelle bouteille de produit d'étanchéité ou un flexible neuf, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Après réparation du pneu

Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible, pour la réparation/le remplacement du pneu.

Pour activer le système du véhicule électrique (EV) avec une batterie de secours, suivez les instructions et les précautions suivantes.

Démarrer à l'aide d'une batterie de secours permet de fournir de l'énergie au système de 12 volts, afin que les systèmes électriques fonctionnent. Les systèmes électriques doivent être activés pour permettre à la batterie Li-ion de se charger. Démarrer à l'aide d'une batterie de secours ne permet pas de charger la batterie Li-ion. La batterie Li-ion doit être chargée avant de pouvoir conduire le véhicule.

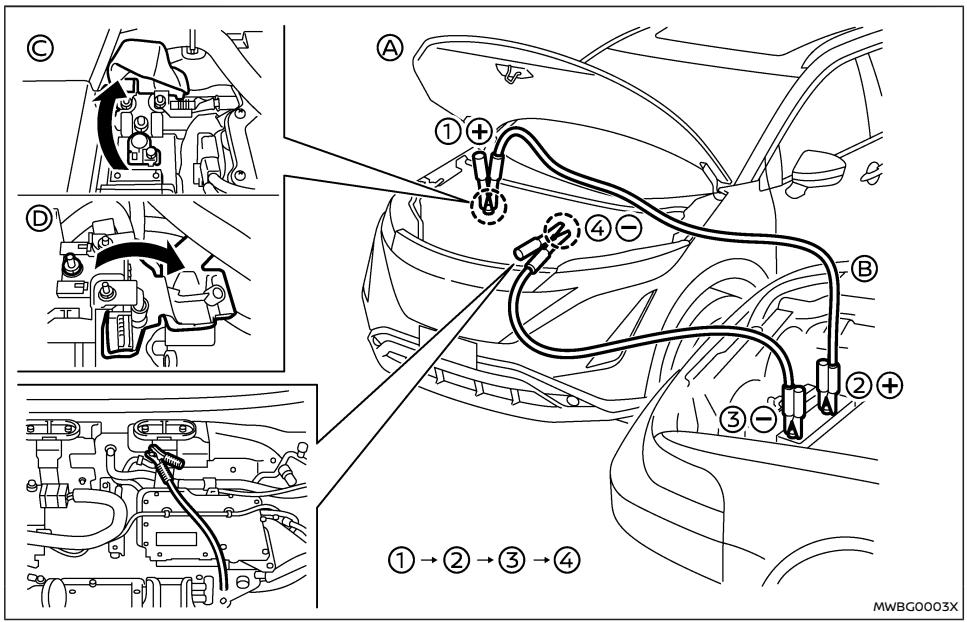
⚠ ATTENTION

- **Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de la batterie de 12 volts. Une explosion de la batterie de 12 volts pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.**
- **Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie de 12 volts. Eloignez toute flamme et étincelle de la batterie de 12 volts.**
- **Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie de 12 volts.**
- **Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie de 12 volts pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.**
- **Evitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, la peau, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.**
- **Conservez la batterie de 12 volts hors de portée des enfants.**
- **La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.**
- **Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.**
- **Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il pourrait se mettre en marche à n'importe quel moment. Veillez à ne pas poser vos mains ou un quelconque objet à proximité.**
- **Suivez toujours les instructions indiquées ci-dessous. Dans le cas contraire, le convertisseur CC/CC pourrait être endommagé et vous risqueriez de vous blesser.**

PRECAUTION

- **N'essayez pas de démarrer le véhicule en branchant la batterie de secours à la batterie de 12 volts lorsque la batterie Li-ion est en cours de charge. Vous pourriez endommager le véhicule ou l'équipement de charge et vous blesser.**

- **La batterie du véhicule électrique ne peut pas être utilisée en tant que batterie de secours car elle ne peut pas fournir assez d'énergie électrique pour démarrer un moteur à essence ou diesel. Cependant, un véhicule à moteur à essence peut être utilisé pour alimenter électriquement la batterie de 12 volts du véhicule électrique.**



1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule Ⓑ, positionnez les deux véhicules Ⓐ et Ⓑ de telle façon que leurs batteries de 12 volts soient proches l'une de l'autre.

   Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour placer le véhicule en position P (stationnement).
4. Désactivez tous les systèmes électriques inutiles (phares, chauffage, climatisation, etc.).
5. Placez le bouton de démarrage sur OFF.
6. Retirez les capuchons de la batterie de 12 volts (selon modèles). Recouvrez la batterie d'un chiffon humide bien essoré afin de réduire les dangers en cas d'explosion.
7. Branchez les câbles de connexion de batteries dans l'ordre indiqué sur l'illustration (① → ② → ③ → ④).

   Ⓒ Modèles avec conduite à gauche

   Ⓓ Modèles avec conduite à droite

PRECAUTION

- **Si la batterie de 12 volts est déchargée, le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur une position autre que arrêt. Branchez les câbles de connexion de batteries sur le véhicule de secours Ⓑ avant d'appuyer sur le bouton de démarrage.**
- **Branchez toujours la borne positive (+) à la borne positive (+) et la borne négative (–) à**

la masse de carrosserie (comme indiqué sur l'illustration par exemple), pas à la batterie de 12 volts.

- **Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur et que les pinces des câbles ne touchent aucune pièce métallique.**

8. Démarrez le moteur du véhicule de secours Ⓑ.
9. Pendant que le moteur du véhicule de secours Ⓑ tourne, placez le bouton de démarrage en position PRET pour la conduite.

PRECAUTION

Si le système ne s'active pas immédiatement, placez le bouton de démarrage sur arrêt et attendez 10 secondes avant d'essayer à nouveau.

10. Après avoir activé votre système du véhicule électrique, débranchez avec précaution le câble négatif puis le câble positif (④ → ③ → ② → ①) et maintenez la position PRET pour la conduite pendant plus de 20 minutes pour charger la batterie de 12 volts.
11. Reposez les capuchons de la batterie (selon modèles). Assurez-vous de jeter le chiffon utilisé pour protéger les orifices de ventilation, car celui-ci risque d'être contaminé par de l'acide corrosif.
12. Le cas échéant, connectez le véhicule à une station de charge, le câble NISSAN EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) (selon modèles) ou le câble Mode 3 NISSAN (selon modèles) pour charger la batterie Li-ion. (Reportez-vous à la section " Charge"). Ce véhicule ne peut pas être conduit avant que la batterie Li-ion n'ait été chargée.

NOTE :

S'il n'est pas possible d'activer le système en suivant cette procédure, contactez immédiatement un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Si le témoin lumineux de limitation de puissance s'allume, le rendement du moteur de traction est limité, ce qui entraîne une baisse de la vitesse du véhicule. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr avant que la batterie Li-ion ne soit complètement déchargée et que le véhicule ne puisse plus être conduit.

Si possible, placez le bouton de démarrage sur la position arrêt pendant que vous attendez l'arrivée des services d'assistance, afin d'éviter de décharger la batterie de 12 volts.

NOTE :

Si la batterie Li-ion est complètement déchargée :

- **Le véhicule est automatiquement placé sur ON et il n'est pas possible de passer à la position PRET pour la conduite.**
- **Le véhicule passe automatiquement sur la position N (point mort) et il ne sera pas possible de conduire le véhicule.**

⚠ ATTENTION

Si le véhicule se trouve sur la position N (point mort) et que la batterie Li-ion et la batterie de 12 volts sont complètement déchargées, le véhicule ne peut pas être placé sur la position P (stationnement). Le cas échéant, serrez fermement le frein de stationnement.

Pour placer le véhicule sur la position PRET pour la conduite, afin que le véhicule puisse être conduit, chargez la batterie Li-ion jusqu'à ce que la plage d'autonomie de conduite indiquée sur le tableau de bord passe de "---" à une distance numérique.

NOTE :

- **Des vibrations peuvent se produire lorsque le véhicule est arrêté au cas où la batterie Li-ion devient complètement déchargée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, il est nécessaire de la charger jusqu'à ce le témoin d'avertissement de charge (jaune) s'éteigne (blanc).**

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

Ne tentez pas de faire démarrer le système en poussant le véhicule.

PRECAUTION

Un véhicule électrique (EV) ne peut pas être démarré par poussée ou par remorquage. Ceci risque d'endommager le moteur de traction.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Les instructions de remorquage sont disponibles chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les services de dépannage locaux connaissent bien la réglementation en vigueur et les procédures relatives au remorquage. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout dommage accidentel, NISSAN recommande de confier les opérations de remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire attentivement les précautions suivantes.

⚠ ATTENTION

- **Ne voyagez jamais dans un véhicule lors du remorquage.**
- **Ne vous glissez jamais sous le véhicule une fois qu'il est soulevé par une dépanneuse.**
- **Désactivez le système e-Pedal Step en cas de remorquage du véhicule. (Reportez-vous à "Système e-Pedal Step" (P.288).)**

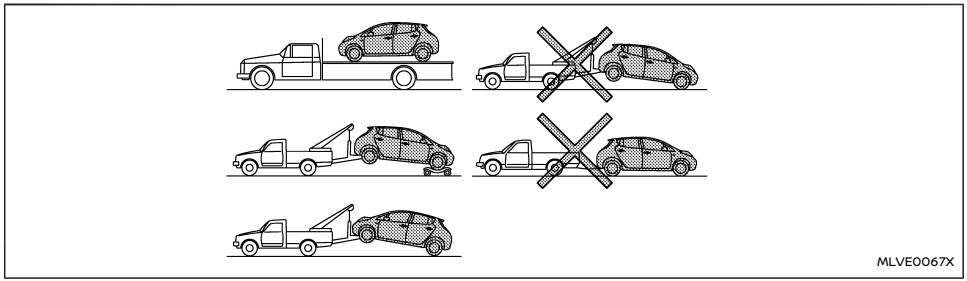
PRECAUTION

- **Lors du remorquage, assurez-vous que les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Utilisez des chariots ou une plate-forme de remorquage si l'un des systèmes énumérés ne fonctionne pas.**
- **Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.**

NOTE :

Si la batterie est complètement déchargée, le véhicule ne pourra pas passer manuellement aux autres positions. Pour engager d'autres positions, chargez la batterie ou alimentez-la en suivant la procédure de démarrage. Appuyez sur le bouton de stationnement pour passer à la position P (stationnement) avant d'engager d'autres positions.

REMORQUAGE RECOMMANDÉ PAR NISSAN



NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) levées ou de placer le véhicule sur le plateau d'un camion comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

- **Ne remorquez jamais un véhicule avec les roues avant au sol ni avec les quatre roue au sol (vers l'avant ou vers l'arrière), car cela peut endommager sérieusement le moteur et occasionner des frais importants.**
- **Lors du remorquage de ce véhicule avec les roues avant posées sur des chariots de remorquage :**
  - **— Placez le bouton de démarrage sur ON. Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.**
  - **— Placez le levier de changement de vitesses en position N (point mort).**
- **Lors du remorquage de ce véhicule avec les roues arrière au sol (si vous n'utilisez pas de chariots de remorquage) : Relâchez toujours le frein de stationnement.**

NOTE :

Si le frein de stationnement électronique est desserré, les roues arrière peuvent être mises à la terre pendant le remorquage. Si le frein de stationnement électronique n'est pas desserré, il faut utiliser des chariots de remorquage. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Frein de stationnement" (P.290).

Dégagement d'un véhicule coincé

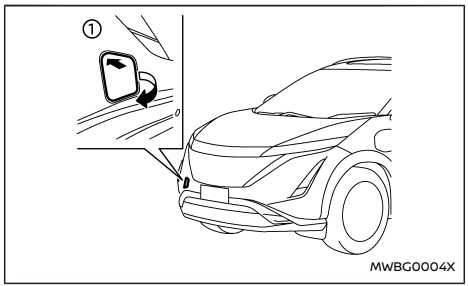
⚠ ATTENTION

- **Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.**
- **Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclatement et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.**
- **Ne tirez pas le véhicule à l'aide du crochet arrière. Le crochet arrière n'est pas conçu pour dégager le véhicule lorsqu'il est coincé.**

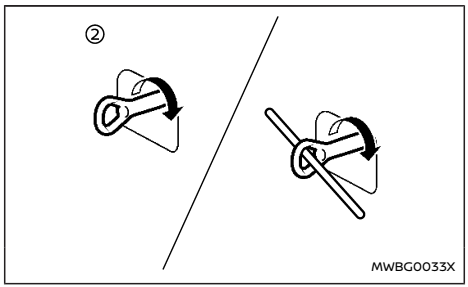
Si votre véhicule se trouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans le tracter, utilisez les crochets de remorquage.

- Utilisez uniquement le crochet de remorquage. Ne fixez pas le dispositif de remorquage sur une partie autre que la carrosserie du véhicule. Cela risquerait d'endommager la carrosserie.
- Utilisez le crochet de remorquage uniquement pour dégager un véhicule.
- Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager un véhicule. Tirez toujours le dispositif de remorquage de manière rectiligne par rapport au véhicule. Ne tirez jamais sur le crochet de remorquage de biais.

Avant :



Avant



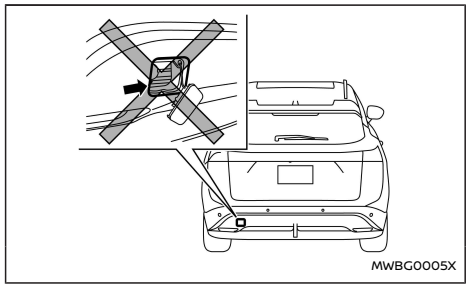
① Retirez le cache du crochet du pare-chocs à l'aide d'un outil approprié.

Poussez le haut du couvercle pour le retirer.

② Avec un outil spécial, installez correctement le crochet de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration. (Le crochet se trouve dans l'espace de rangement situé sous le plancher du compartiment à bagages.)

Assurez-vous que le crochet de remorquage est correctement fixé dans son espace de rangement après utilisation.

Arrière :



Arrière

N'utilisez pas le crochet arrière pour remorquer le véhicule.

MEMO

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur 492
- Lavage 492
- Lustrage 492
- Elimination des taches 493
- Dessous de caisse 493
- Vitres 493
- Roues 493
- Jantes en aluminium 493
- Chromes 494
- Apprêt pour pneus 494

Nettoyage intérieur 494
- Désodorisants 495
- Tapis de sol 495
- Ceintures de sécurité 496
- Nettoyage des rails de sièges 496
- Equipement d'alimentation de véhicule électrique (EVSE) (selon modèles) 496

Protection contre la corrosion 497
- Facteurs de corrosion les plus courants 497
- Facteurs environnementaux influençant la corrosion 497
- Protection du véhicule contre la corrosion 497

NETTOYAGE EXTÉRIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Afin de protéger les surfaces peintes, il est recommandé de laver le véhicule le plus rapidement possible :

- après la pluie, pour éviter d'éventuels dommages causés par des pluies acides
- après une conduite sur une route côtière
- en cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève d'arbre, des particules métalliques ou des insectes
- lorsqu'une couche de poussière ou de boue s'est formée sur les surfaces peintes

Dans la mesure du possible, garez votre véhicule dans un garage ou un lieu couvert.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, garez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse.

Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.

LAVAGE

Lavez le véhicule à grande eau avec une éponge humide. Nettoyez soigneusement le véhicule à l'aide d'une solution à base de savon doux, d'un savon spécial pour véhicules ou de liquide vaisselle mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

PRECAUTION

- **Ne concentrez pas les jets d'eau directement sur les capteurs de stationnement (sonar) du pare-chocs, car cela pourrait les endommager. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression capables de pulvériser de l'eau à plus de 8 274 kPa (1 200 psi) pour laver votre véhicule. L'utilisation de nettoyeurs haute pression de plus de 8 274 kPa (1 200 psi) peut endommager ou enlever la peinture ou les graphiques. Évitez d'utiliser un nettoyeur haute pression à moins de 30 cm (12 in) du véhicule. Utilisez toujours une buse à grand angle uniquement, gardez la buse en mouvement et ne concentrez pas le jet d'eau sur une seule zone.**
- **Ne vous rendez pas dans les centres de lavage utilisant des détergents composés d'agents acides. Certains centres de lavage, en particulier lorsqu'ils ne font pas usage de brosses, utilisent des détergents composés d'agents acides. Ces derniers pourraient causer une réaction chimique au niveau des composants en plastique du véhicule, et les craqueler. Ceci pourrait détériorer leur aspect, et affecter éventuellement leur bon fonctionnement. Assurez-vous toujours que votre centre de lavage n'utilise pas de détergents à base d'agents acides.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, de façon à éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Evitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**
- **Ne lavez pas le compartiment moteur. Vous risquez d'endommager les pièces électriques.**

Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis et les articulations de la carrosserie, des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectés par les sels de route. Par conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués. Lavez la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes au jet d'eau pour décoller les accumulations de boue et de sel.

Evitez les taches d'eau sur les surfaces peintes en utilisant une peau de chamois humide pour sécher le véhicule.

LUSTRAGE

Un lustrage régulier protège la peinture et permet de conserver l'aspect neuf du véhicule. Un polissage est recommandé afin d'éviter les marques et d'éliminer les accumulations de cire, avant toute nouvelle application de cire.

Un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous aider le produit approprié.

- Lavez soigneusement le véhicule avant de le lustrer. Suivez les instructions fournies avec la cire.

- N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.

L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.

ELIMINATION DES TACHES

Eliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez les réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou dans tous les magasins d'accessoires automobiles. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour vous procurer ces produits.

DESSOUS DE CAISSE

⚠ ATTENTION

N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression capable de pulvériser de l'eau sous le véhicule lorsque le dessous du véhicule a été retiré. Vous risqueriez d'endommager la batterie Li-ion et de provoquer un choc électrique pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule. Ceci empêche l'accumulation de saletés et de sel qui accélèrent la corrosion au niveau du dessous de caisse et de la suspension. Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement antirouille renouvelé si nécessaire.

VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRECAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyants abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager les conducteurs électriques ou les composants du désembuage de lunette arrière.

ROUES

Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.

- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. De tels dommages peuvent provoquer une perte de pression ou une mauvaise étanchéité au niveau du talon du pneu.
- NISSAN recommande de lustrer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

PRECAUTION

N'utilisez pas de nettoyants abrasifs pour laver les roues.

JANTES EN ALUMINIUM

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Le sel peut provoquer la décoloration des roues s'il n'est pas retiré.

PRECAUTION

Suivez les instructions ci-dessous afin d'éviter de tacher ou de décolorer les jantes :

- **N'utilisez pas de nettoyant à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.**
- **N'appliquez pas de nettoyant pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.**
- **Rincez les jantes afin d'éliminer complètement le nettoyant dans un laps de temps de 15 minutes après son application.**

CHROMES

Nettoyez régulièrement les pièces en chrome à l'aide d'un produit prévu à cet effet, afin d'en préserver le lustre.

APPRÊT POUR PNEUS

NISSAN ne recommande pas l'utilisation d'apprêt pour pneus. Les fabricants de pneus appliquent un enduit sur les pneus afin de ralentir la décoloration du caoutchouc. Appliquer un apprêt sur les pneus peut provoquer une réaction avec l'enduit et former une sorte de mastic. Ce mastic peut se détacher du pneu pendant la conduite et tacher la peinture du véhicule.

Si vous choisissez d'appliquer un apprêt pour pneus, prenez les précautions suivantes :

- Utilisez un apprêt pour pneus à base d'eau. L'enduit des pneus se dissout plus facilement avec un apprêt pour pneus à base d'huile.
- Appliquez une couche fine d'apprêt pour pneus afin d'éviter qu'il ne pénètre dans les sculptures/rainures du pneu (le retirer serait alors difficile).
- Nettoyez l'excès d'apprêt pour pneus à l'aide d'une serviette sèche. Assurez-vous de retirer complètement l'apprêt qui se trouve dans les sculptures/rainures du pneu.
- Laissez sécher l'apprêt pour pneus, conformément aux recommandations du fabricant.

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir à l'aide d'un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce, puis essuyez-les avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir (selon modèles).

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez un chiffon doux imbibé uniquement d'eau pour nettoyer les optiques du combiné d'instruments et des jauges.

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas d'eau ni de produits de nettoyage acides (nettoyeurs vapeur) sur le siège. Cela risquerait d'endommager le capteur de siège ou le capteur de classification de l'occupant. Ceci peut également affecter le fonctionnement du système d'airbag et causer des blessures corporelles graves.

PRECAUTION

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant à peinture ni autres solvants semblables.**
- **Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.**
- **N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.**
- **Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils peuvent endommager la finition naturelle du cuir.**
- **N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.**
- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jauges. Cela pourrait endommager les optiques.**
- **Lorsque vous manipulez des désodorisants, des agents aromatiques, des cosmétiques, des écrans solaires, etc., n'en renversez pas sur les surfaces intérieures ou ne les mettez pas en contact avec elles. Ces produits peuvent provoquer une décoloration permanente, des taches, des fissures, un décollement de la peinture,**

etc. selon les ingrédients. S'ils entrent en contact avec la surface intérieure, essuyez-les immédiatement à l'aide d'un chiffon doux.

- **N'utilisez pas de liquide de nettoyage à base de chlore, comme le dioxyde de chlore et l'acide hypochloreux, qui peuvent provoquer l'écaillage de la peinture, la corrosion, etc. S'il est inévitable de nettoyer ou de stériliser les surfaces intérieures, utilisez moins de 75 % d'éthanol. Essuyez les parties intérieures avec un chiffon sec imbibé d'éthanol. Essuyez complètement l'éthanol. Si vous ne le faites pas, l'éthanol peut provoquer un écaillage de la peinture, une décoloration, etc. L'éthanol étant inflammable, faites attention au risque d'incendie.**

DÉSODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

TAPIS DE SOL

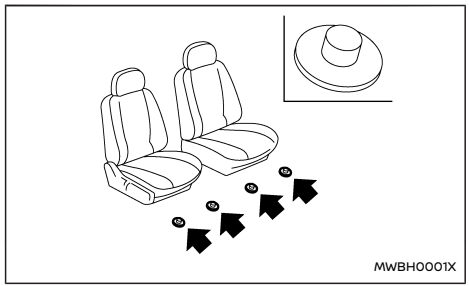
⚠ ATTENTION

Afin d'éviter toute interférence éventuelle avec la course de la pédale qui pourrait entraîner causer une collision, des blessures voire la mort :

- **Ne placez JAMAIS un tapis de sol au-dessus d'un autre tapis de sol à la position avant du conducteur ou installez-les à l'envers ou vers l'arrière.**
- **Il vous est conseillé de n'utiliser que des tapis de sol NISSAN d'origine spécialement conçus pour le modèle de votre véhicule ainsi qu'à l'année de fabrication correspondante.**
- **Positionnez correctement les tapis sur le sol à l'aide des crochets de positionnement de tapis de sol. Reportez-vous à "Installation du tapis de sol" (P.495).**
- **Assurez-vous que le tapis de sol ne gêne pas la course de la pédale.**
- **Vérifiez périodiquement que les tapis de sol sont positionnés correctement.**
- **Après avoir nettoyé l'intérieur du véhicule, vérifiez que les tapis de sol sont installés correctement.**

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine peut augmenter la longévité de la moquette du véhicule et faciliter le nettoyage intérieur. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

Installation du tapis de sol

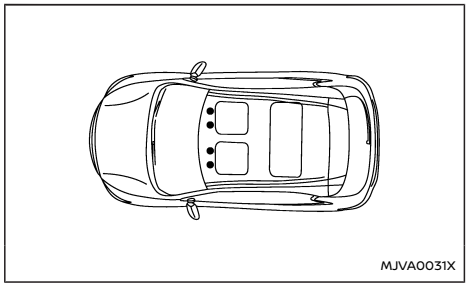


Votre véhicule est équipé d'un ou de plusieurs crochets de positionnement du tapis de sol. Le nombre et la forme du ou des crochets de positionnement du tapis de sol pour chaque position assise varient selon le véhicule.

Lors de l'installation des tapis de sol d'origine NISSAN, suivez les instructions d'installation fournies avec le tapis de sol et ce qui suit :

1. Positionner le tapis de sol dans l'espace de plancher de sorte que les trous d'œillet du tapis de sol soient alignés avec le(s) crochet(s).
2. Poussez les trous de l'œillet dans le(s) crochet (s) et fixez-les. Assurez-vous que le tapis de sol est correctement positionné.

3. Assurez-vous que le tapis de sol ne gêne pas la course de la pédale. Lorsque le bouton de démarrage est en position OFF et que le levier de vitesses est en position P (stationnement), appuyez et relâchez complètement toutes les pédales. Le tapis de sol ne doit pas interférer avec le fonctionnement des pédales ni empêcher la pédale de revenir à sa position normale. Il est recommandé de consulter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour obtenir des détails sur l'installation des tapis de sol dans votre véhicule.



Positionnement du ou des crochets

L'illustration montre l'emplacement du ou des crochets de positionnement du tapis de sol.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce. Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser.

Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.73).

⚠ ATTENTION

Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs. N'utilisez JAMAIS de produits javellisants, de teintures ou de détergents chimiques pour nettoyer les ceintures de sécurité : de tels produits pourraient réduire l'efficacité des sangles des ceintures.

NETTOYAGE DES RAILS DE SIÈGES

PRECAUTION

Nettoyez périodiquement les rails des sièges pour éviter de réduire la capacité de déplacement des sièges.

Nettoyez-les périodiquement à l'aide d'un aspirateur à haute puissance. La saleté et les débris peuvent réduire la capacité de réglage du siège. Un agent nettoyant humide peut être utilisé si nécessaire.

EQUIPEMENT D'ALIMENTATION DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE (EVSE) (selon modèles)

L'équipement d'alimentation de véhicule électrique (EVSE) peut être nettoyé en l'essuyant soigneusement avec un chiffon doux humidifié avec une solution savonneuse douce à 3%. Essuyez et rincez la solution savonneuse avec un chiffon humidifié avec de l'eau et laissez l'EVSE sécher dans un endroit ombragé et bien ventilé.

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement de la peinture et d'autres enduits protecteurs provoqué par les graviers ou petits accidents de la circulation.

FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENÇANT LA CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sols humides ne sèchent jamais très bien dans le véhicule ; aussi est-il recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher de la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste positive et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sel sont très élevés.

Température

L'augmentation de la température accélère la corrosion des pièces du véhicule mal ventilées.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent la corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VÉHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Vérifiez aussi souvent que possible l'état de la peinture et effectuez au plus tôt les retouches nécessaires.
- Veillez à ce que les orifices d'écoulement de la carrosserie situés à la base des portières ne soient pas bouchés, afin d'y éviter l'accumulation d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRECAUTION

- **Ne retirez JAMAIS la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez la saleté à l'aide d'un aspirateur.**
- **Evitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments du dessous de caisse, tels que les conduites et les câbles de frein, la tôle de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, ce qui peut être nécessaire dans certaines régions, il est recommandé de consulter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

MEMO

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Opérations d'entretien 500
Entretien périodique 500
Entretien général 500
Où faire réviser votre véhicule ? 500
Entretien général 500
Présentation des éléments d'entretien 500
Précautions d'entretien 502
Emplacements des points de vérification dans le compartiment moteur 504
Circuit de refroidissement 505
Vérification du niveau du liquide de refroidissement 505
Changement du liquide de refroidissement 506
Freins 506
Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein 506
Liquide de frein 507
Huile pour engrenage de réduction 508
Balais d'essuie-glaces de pare-brise 508
Nettoyage 508
Remplacement 509
Balai d'essuie-glace de lunette arrière 509
Liquide de lave-vitres 510
Batterie de 12 volts 511
Batterie de 12 volts 511
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours 512
Remplacement de la pile de l'Intelligent Key 512
Fusibles 513
Eclairages 514
Phares 515
Eclairage intérieur et extérieur 515
Roues et pneus 516
Pression des pneus 516
Etiquetage des pneus 517
Types de pneus 519
Chaînes de pneus 519
Remplacement des roues et des pneus 520
Levage du véhicule et remplacement des roues 522
Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison 526

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances du système du véhicule électrique (EV).

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que les opérations d'entretien spécifiques, de même que l'entretien général du véhicule, sont correctement effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Afin de vous faciliter la tâche, les éléments d'entretien périodique requis sont décrits dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Veuillez consulter ce carnet afin de vous assurer que les opérations d'entretien nécessaires sont effectuées sur votre véhicule à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

La mise en œuvre de ces vérifications d'entretien général requiert un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils automobiles généraux.

Ces révisions ou inspections peuvent être effectuées par vous-même, par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, selon votre convenance.

OÙ FAIRE RÉVISER VOTRE VÉHICULE ?

Si un entretien est nécessaire ou que votre véhicule fonctionne mal, faites vérifier et entretenir les systèmes par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez des bruits, des vibrations ou des odeurs inhabituelles, veillez à en rechercher la cause ou demandez à un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques de le faire sans délai. De plus, nous vous recommandons de prendre contact avec un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si vous pensez que des réparations sont nécessaires.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, suivez scrupuleusement "Précautions d'entretien" (P.502).

PRÉSENTATION DES ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN

Des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque "*" se trouvent plus loin dans ce chapitre.

Extérieur du véhicule

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Portières et capot:

Vérifiez que toutes les portières, le capot, la portière arrière, le couvercle de coffre et le hayon fonctionnent librement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé. En cas de conduite sur des routes traitées avec des produits de salage ou

d'autres produits corrosifs, vérifiez la lubrification fréquemment.

Eclairages*:

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez que les phares, les feux de stop, les feux arrière, les clignotants et les autres éclairages fonctionnent correctement et qu'ils sont bien installés. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus*:

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (systématiquement avant de longs trajets), à l'aide d'un manomètre. Ajustez la pression de tous les pneus, y compris de celui de la roue de secours, à la pression spécifiée. Vérifiez l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

Permutation des roues*:

Dans le cas d'un modèle à deux roues motrices (4x2), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Dans le cas d'un modèle à quatre roues motrices ou à transmission intégrale (4x4/transmission intégrale), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 5 000 km (3 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente, les roues ne peuvent pas être permutées.

La fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

Capteur de pression des pneus du système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles):

Il est recommandé de remplacer le capteur de pression des pneus TPMS lorsque les pneus sont remplacés en raison de leur usure ou de leur âge.

Parallélisme et équilibrage des roues:

Si le véhicule se balance d'un côté ou de l'autre en cas de conduite sur route droite et plane ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Pare-brise:

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Réparez si nécessaire.

Balais d'essuie-glace*:

Vérifiez l'absence de craquelures ou de traces d'usure en cas de fonctionnement incorrect. Remplacez si nécessaire.

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple lors de l'entretien périodique, du nettoyage du véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur:

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein*:

Assurez-vous que la pédale fonctionne sans à-coups et que la distance qui la sépare du tapis de plancher est correcte lorsqu'elle est complètement enfoncée. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas la course de la pédale.

Frein de stationnement*:

Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Vérifiez que la course du levier (selon modèles) ou de la pédale (selon modèles) est normale. Assurez-vous également que le véhicule est correctement maintenu lorsqu'il se trouve sur une surface en pente raide et que seul le frein de stationnement est serré.

Ceintures de sécurité:

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement.

Volant:

Vérifiez le système de direction : assurez-vous que le jeu n'est pas trop grand, que la direction n'est pas dure, qu'aucun bruit inhabituel ne se produit, etc.

Témoins d'avertissement visuels et sonores:

Vérifiez le fonctionnement de tous les témoins d'avertissement visuels et sonores.

Désembuage de pare-brise:

Vérifiez que l'air sort correctement des sorties de désembuage lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise*:

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glaces et de lave-vitres fonctionnent correctement et que les essuie-glaces ne laissent pas de stries sur le pare-brise.

Sous le capot et sous le véhicule

Il est recommandé de vérifier régulièrement les éléments répertoriés ici.

Batterie de 12 volts (sauf batteries sans entretien)*:

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se trouver entre les repères SUPERIEUR et INFERIEUR. Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

Niveau de liquide de frein*:

Assurez-vous que le niveau de liquide de frein se trouve entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement*:

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque les pièces haute tension sont froides. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Fuites de liquide:

Assurez-vous de l'absence de fuite d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'écoulent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez la présence de fuites, recherchez-en la cause et corrigez le problème immédiatement.

Liquide de lave-vitre*:

Vérifiez que le réservoir est rempli avec le liquide approprié.

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.

⚠ ATTENTION

- **Le système du véhicule électrique fonctionne grâce à un dispositif à haute tension, pouvant générer jusqu'à 400 volts CC environ. Le système risque d'être chaud pendant et après le démarrage, et lorsque le véhicule est désactivé. Faites attention à la haute tension et à la température élevée. Respectez les étiquettes placées sur le véhicule.**
- **Ne démontez, ne retirez et ne remplacez jamais les pièces et les câbles à haute tension, de même que leurs connecteurs. Les câbles à haute tension sont de couleur orange.**
- **Démonter, retirer ou remplacer ces pièces ou ces câbles pourrait entraîner de graves brûlures ou une électrocution, et des blessures graves ou mortelles. Le système à haute tension du véhicule ne comporte pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. Pour tout entretien, amenez votre véhicule chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule.**

Appuyez sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour placer le véhicule en position P (stationnement).

- **Si vous devez travailler alors que le système du véhicule électrique est activé, veillez à garder vos mains, cheveux, vêtements et outils à l'écart des ventilateurs en rotation et de toute autre pièce en mouvement.**
- **Assurez-vous que le bouton de démarrage est en position OFF et que le connecteur de charge a été débranché avant d'effectuer toute opération de maintenance.**
- **Il est conseillé d'attacher ou d'enlever tout vêtement ample et de retirer tous vos bijoux tels que bagues, montres, etc. avant toute intervention sur le véhicule.**
- **Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.**
- **Ne vous glissez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.**
- **Ne fumez pas à proximité de la batterie de 12 volts, et n'approchez aucune flamme ou étincelle.**

PRECAUTION

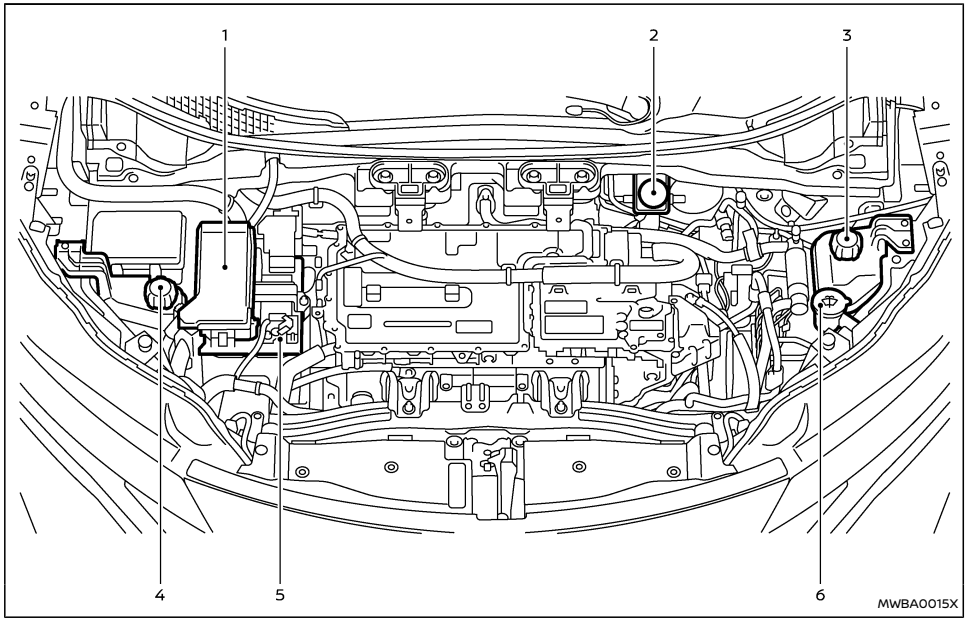
- **Ne travaillez pas sous le capot tant que le compartiment moteur est chaud. Placez le bouton de démarrage sur arrêt et attendez qu'il refroidisse.**
- **Evitez tout contact direct avec du liquide de refroidissement usagé. Mettre au rebut du liquide de refroidissement et/ou d'autres liquides provenant du véhicule de manière inappropriée peut endommager l'environnement. Suivez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des liquides provenant de votre véhicule.**
- **Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie ou tout autre composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.**
- **Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il peut s'activer à tout moment de façon inattendue, même lorsque le bouton de démarrage n'est pas placé sur ON ou PRET pour la conduite. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie de 12 volts avant de travailler à proximité du ventilateur.**
- **Quand le témoin "Témoin lumineux d'état de charge" (P.54) est allumé ou clignote, ne commencez pas d'opération d'entretien. Il existe un risque d'électrocution car le système haute tension est en fonctionnement.**
- **Si le témoin lumineux d'état de charge ne s'éteint pas, prenez les mesures suivantes.**
  - **— Appuyez sur le bouton de démarrage et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes et vérifiez que le témoin d'état de charge est éteint.**
  - **— Ouvrez la porte du conducteur, sortez du véhicule, fermez la porte et attendez plus de 5 minutes.**

  Si le témoin d'état de charge clignote toutes les 1 seconde, la batterie de 12 volts est en cours de charge.
- **N'effectuez pas de travaux d'entretien dans les situations suivantes.**
  - **— Lorsque vous chargez la batterie Li-ion avec l'EVSE (selon modèles) ou un câble de charge.**
  - **— Lorsque la batterie de 12 volts est en charge. Reportez-vous à "Charge de la batterie de 12 volts" (P.20) et "Témoin lumineux d'état de charge" (P.54).**
  - **— Quand la climatisation à distance ou l le minuteur de climatisation est en marche. Reportez-vous à "Services NissanConnect" (P.29) ou "Etat du réglage du minuteur de climatisation" (P.268).**
  - **— Lors d'une mise à jour du logiciel.**

La section "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" contient uniquement des instructions relatives aux interventions d'entretien courant, relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect peut se traduire par un fonctionnement anormal du véhicule et qu'il peut affecter la couverture de la garantie. **En cas de doutes concernant une opération d'entretien, nous vous recommandons de la faire effectuer par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

EMPLACEMENTS DES POINTS DE VÉRIFICATION DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR



1. Fusibles/supports de raccords à fusibles
2. Réservoirs de liquide de frein*1
3. Réservoir de liquide de refroidissement (pour le groupe motopropulseur électrique)
4. Réservoir de liquide de refroidissement (pour la batterie Li-ion)
5. Batterie de 12 volts*2
6. Réservoir de liquide de lave-vitres

La disposition/les composants illustrés concernent les modèles avec conduite à gauche et peuvent être différents sur les modèles avec conduite à droite.

*1 : Pour un modèle avec conduite à droite, le réservoir se trouve du côté opposé.

*2 : Pour un modèle avec conduite à droite, la batterie de 12 volts est située sous le compartiment à bagages.

⚠ ATTENTION

- **Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud. Attendez que le compartiment moteur ait refroidi.**
- **Le liquide de refroidissement est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.**

Le circuit de refroidissement est rempli en usine avec un liquide de refroidissement antigel, toute saison et de haute qualité. La solution antigel contient des agents antirouille et anticorrosion, par conséquent, l'ajout d'additifs dans le circuit de refroidissement n'est pas nécessaire.

PRECAUTION

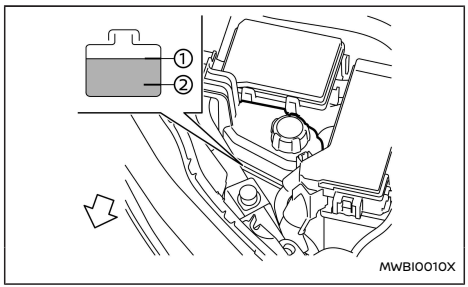
- **Ne placez jamais d'additifs dans le circuit de refroidissement, comme du produit d'étanchéité pour radiateur. Ceci peut endommager l'équipement électrique, comme le moteur et l'onduleur.**
- **Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, avec la même richesse de mélange. Des exemples de dosage de mélange de liquide de refroidissement et d'eau sont indiqués dans le tableau suivant :**

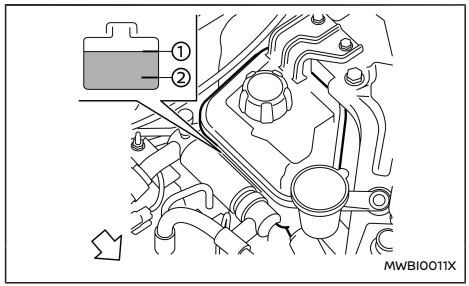
Température extérieure jusqu'à		Liquide de refroidissement (concentré)	Eau déminéralisée ou distillée
°C	°F		
−35	−30	50%	50%

Utilisez le liquide de refroidissement NISSAN d'origine ou un équivalent en termes de qualité. Le liquide de refroidissement NISSAN d'origine est de type prémélangé (rapport de mélange 50%).

Les réservoirs de liquide de refroidissement sont équipés d'un bouchon spécial. Pour minimiser les risques de dommages au niveau du compartiment moteur, NISSAN recommande l'utilisation d'un bouchon de réservoir de liquide de refroidissement NISSAN d'origine.

VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT





Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement **dans le réservoir lorsque les pièces haute tension sont froides.** Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère MIN ②, ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①. Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de refroidissement **lorsque les pièces haute tension sont froides.** Si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir est insuffisant, faites l'appoint jusqu'à l'orifice du bouchon du réservoir de refroidissement et remplissez également le réservoir jusqu'au niveau MAX ①.

Serrez le bouchon correctement après avoir ajouté le liquide de refroidissement.

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le circuit par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

CHANGEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si un remplacement est requis.

Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

Un entretien incorrect pourrait réduire les performances de chauffage.

⚠ ATTENTION

- **Pour éviter tout risque de brûlure, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud.**
- **Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud. Du liquide sous haute pression s'échappant du réservoir pourrait entraîner de graves brûlures.**
- **Evitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement avec du savon ou une solution nettoyante pour les mains dès que possible.**
- **Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.**

Le liquide de refroidissement doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

Si les freins ne fonctionnent pas correctement, faites-les vérifier par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

⚠ ATTENTION

Ne réglez pas la hauteur de la pédale de frein. Vous risquez d'altérer l'efficacité des freins, et de causer un accident grave, ainsi que des blessures. Si un réglage s'avère nécessaire, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

TÉMOIN D'AVERTISSEMENT D'USURE DE PLAQUETTE DE FREIN

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Dans certaines conditions de conduite ou climatiques, un crissement, un grincement ou tout autre bruit occasionnel provenant des freins peut se produire. Des bruits occasionnels provenant des freins lors de freinages légers à modérés, sont normaux et n'affectent pas le fonctionnement ni les performances du système de freinage.

Suivez correctement les intervalles d'inspection des freins. Pour de plus amples informations,

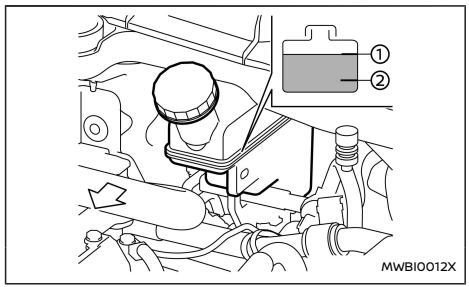
reportez-vous au carnet d'entretien fourni séparément.

⚠ ATTENTION

- **Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager le système de freinage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les capacités de freinage du véhicule.**
- **Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.**
- **Le liquide de frein est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.**
- **Ne remplissez pas trop le réservoir de liquide de frein. Un trop-plein peut endommager le système de freinage.**

PRECAUTION

Evitez de renverser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide se renverse, lavez immédiatement la surface avec de l'eau.



Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est inférieur au repère MIN ②, le témoin d'avertissement de frein s'allume. Ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX ①. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.528) pour plus de détails sur les types de liquides recommandés.)

Si vous devez ajouter fréquemment du liquide, faites vérifier minutieusement le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

HUILE POUR ENGRENAGE DE RÉDUCTION

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, veuillez contacter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

PRECAUTION

- **Utilisez uniquement de l'huile pour engrenages NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W d'origine. Ne faites pas de mélange avec d'autres huiles.**
- **L'utilisation d'une huile pour réducteur autre que l'huile pour réducteur MT-XZ NFX 75W d'origine NISSAN entraînera une détérioration de la conduite et de la durabilité du réducteur, et risque d'endommager le réducteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie.**

BALAIS D'ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

NETTOYAGE

Si le pare-brise n'est pas propre après avoir utilisé le lave-vitre ou si les balais d'essuie-glace crissent lors de l'activation des essuie-glaces, il est possible que de la cire ou d'autres matériaux adhèrent au pare-brise ou aux balais d'essuie-glace.

Nettoyez la surface extérieure du pare-brise à l'aide d'une solution nettoyante ou de détergent doux. Le pare-brise est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme si vous le rincez à l'eau.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez le balai à l'eau. Si votre pare-brise n'est toujours pas propre lorsque vous actionnez les essuie-glaces après avoir nettoyé les balais, remplacez les balais.

Veillez à ne pas obstruer le gicleur de lave-vitre. Le lave-vitre de pare-brise risque de ne pas fonctionner correctement. Si le gicleur est obstrué, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

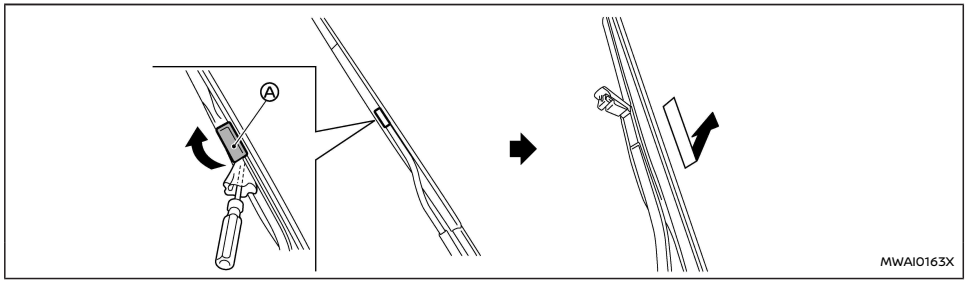
⚠ ATTENTION

Des balais d'essuie-glaces de pare-brise usés peuvent endommager le pare-brise ou altérer la visibilité du conducteur.

Lorsqu'un gicleur de lave-vitre est bouché

Il vous est recommandé de consulter un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si un gicleur de lave-vitres est bouché ou en cas de dysfonctionnement. N'essayez pas de nettoyer le gicleur à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle. Vous risqueriez d'endommager le gicleur.

REMPLACEMENT



Remplacez les balais d'essuie-glaces s'ils sont usés.

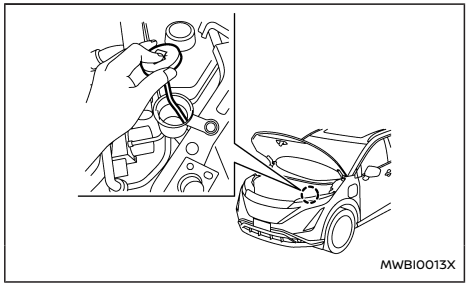
1. Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
2. Ouvrez Ⓐ à l'aide d'un outil approprié, puis déplacer le balai d'essuie-glace vers le bas, comme illustré, afin de le retirer.
3. Engagez le balai neuf sur le bras et poussez-le jusqu'à ce qu'un clic se produise.
4. Fermez Ⓐ.

PRECAUTION

- **Après avoir remplacé les balais d'essuie-glaces, repositionnez-les dans leur position d'origine afin de ne pas les endommager en cas d'ouverture éventuelle du capot.**
- **Assurez-vous que les balais d'essuie-glaces sont en contact avec la vitre. A défaut, le bras risque d'être endommagé à cause de la pression d'air.**

Il est recommandé de faire appel à un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si une vérification ou un remplacement s'avère nécessaire.

LIQUIDE DE LAVE-VITRES



⚠ ATTENTION

L'antigel est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Pour vérifier le niveau de liquide, utilisez votre doigt pour boucher l'orifice central de l'ensemble du bouchon/tube, puis retirez ce dernier du réservoir. S'il n'y a pas de liquide dans le tube, ajoutez-en.

Pour remplir le réservoir de liquide de lave-vitres, soulevez le bouchon et versez le liquide par l'ouverture.

Ajoutez un solvant au lave-vitres pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitre. Respectez les instructions du fabricant pour la richesse du mélange.

Remplissez le réservoir de liquide de lave-vitres régulièrement.

BATTERIE DE 12 VOLTS

Symboles de mise en garde pour batterie			⚠ AVERTISSEMENT
①		Ne pas fumer, ne pas exposer aux flammes, ne pas produire d'étincelles	Ne jamais fumer à proximité d'une batterie. Ne jamais exposer une batterie à une flamme ouverte ou à des étincelles électriques
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection contre les explosions ou l'acide de batterie.
③		Ne pas laisser à la portée des enfants	Ne laissez jamais des enfants manipuler une batterie. Garder la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Ne laissez pas le liquide de batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, les tissus ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou un bouchon de la batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. Si le liquide de la batterie entre en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de la batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, il peut vous faire perdre la vue ou vous brûler.
⑤		Notez les instructions d'utilisation	Avant de manipuler la batterie, lisez attentivement ces instructions pour garantir une manipulation correcte et sûre.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène, généré par le liquide de batterie, est explosif.

MSDI1573

⚠ ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le véhicule si le niveau de liquide dans la batterie de 12 volts est bas. Un niveau insuffisant d'électrolyte de batterie de 12 volts peut provoquer une charge plus élevée au niveau de la batterie de 12 volts, risquant de générer de la chaleur, de réduire la durée de vie de la batterie de 12 volts et, dans certains cas, de provoquer une explosion.

BATTERIE DE 12 VOLTS

Pour une batterie sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Toutefois, NISSAN vous recommande de le faire régulièrement contrôler chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE L'INTELLIGENT KEY

NOTE :

Pour remplacer une batterie de 12 volts, rendez-vous chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

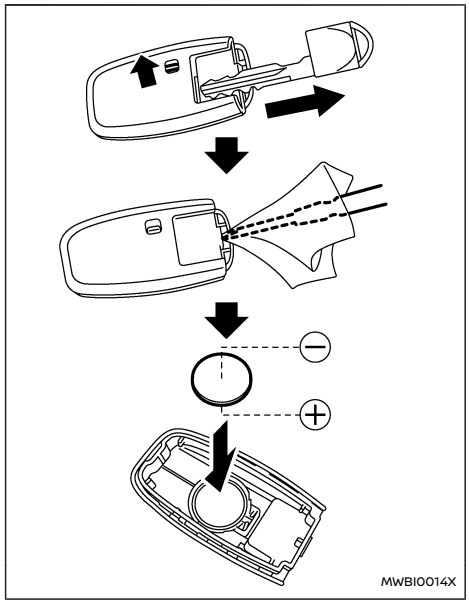
DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Démarrer à l'aide d'une batterie de secours permet de fournir de l'énergie au système de 12 volts, afin que les systèmes électriques fonctionnent. Les systèmes électriques doivent être activés pour permettre à la batterie Li-ion de se charger. Démarrer à l'aide d'une batterie de secours ne permet pas de charger la batterie Li-ion. La batterie Li-ion doit être chargée avant de pouvoir conduire le véhicule.

Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.484). Si le bouton de démarrage ne passe pas sur PRET pour la conduite avec une batterie de secours, un remplacement de la batterie de 12 volts peut s'avérer nécessaire. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

PRECAUTION

- **Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.**
- **Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.**
- **Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.**
- **Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.**



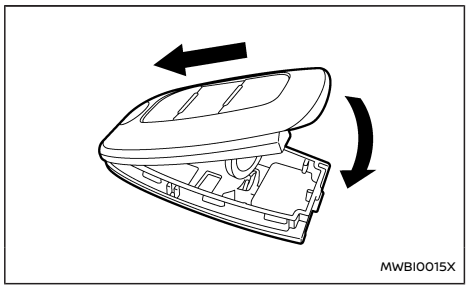
Remplacez la pile de l'Intelligent Key comme suit :

1. Retirez la clé mécanique de l'Intelligent Key.
2. Insérez un petit tournevis plat dans la fente de l'angle et tournez-le afin de séparer la partie supérieure de la partie inférieure. Utilisez un chiffon afin de protéger le boîtier.
3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.

Pile recommandée :

CR2032H ou équivalent

- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Tenez la pile par les bords. Le fait de toucher les points de contact de la pile réduit de manière significative sa capacité à maintenir sa charge.
- Assurez-vous d'orienter le côté ⊕ de la pile vers le fond du logement.



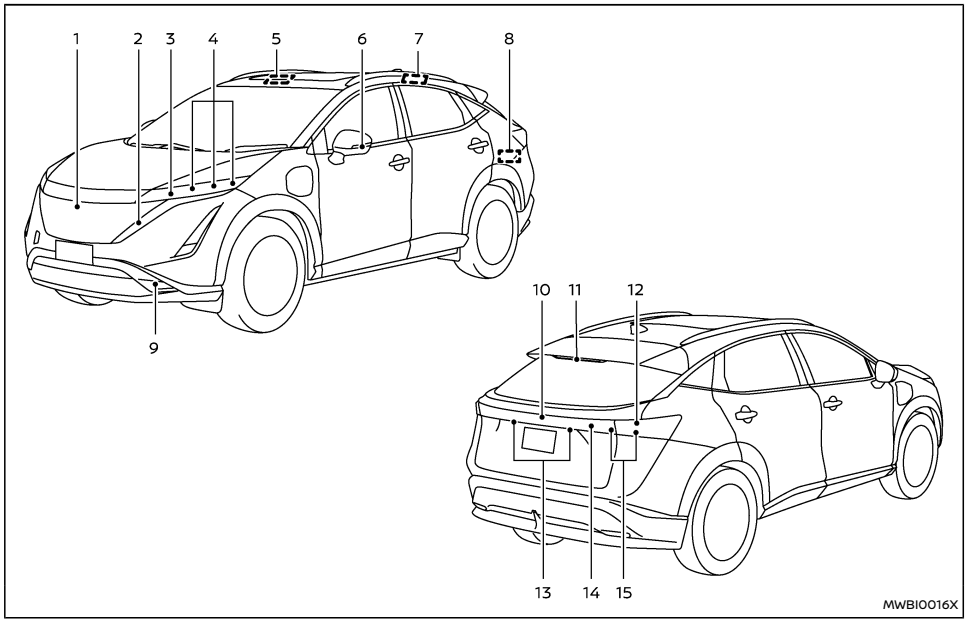
4. Superposez les parties supérieure et inférieure puis appuyez pour fermer correctement le boîtier.
5. Utilisez les boutons afin d'en vérifier le bon fonctionnement.

Si vous avez besoin d'aide pour ce remplacement, il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

N'ouvrez pas la boîte à fusibles.

Si vous avez remarqué un dysfonctionnement de l'équipement électrique, consultez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

ECLAIRAGES



1. Eclairage d'emblème (selon modèles)
1. Feu de gabarit avant/Eclairage de jour/ Clignotant avant
2. Phare (feu de route)
3. Phare (feu de croisement)
4. Spot de lecture
5. Clignotant latéral
6. Lampe de lecture arrière
7. Eclairage de coffre
8. Feu antibrouillard avant (selon modèles)
9. Feu arrière
10. Feu de stop surélevé
11. Feu de stop/feu arrière
12. Eclairage de plaque d'immatriculation
13. Feu de recul ou feu antibrouillard arrière*
14. Clignotant arrière

* : Pour les modèles avec conduite à gauche, le feu de brouillard arrière se trouve sur le côté gauche et le feu de recul sur le côté droit.

Pour les modèles avec conduite à droite, le feu de brouillard arrière se trouve sur le côté droit et le feu de recul sur le côté gauche.

PHARES

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage. Une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'optique provoque la formation de la buée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de grosses gouttes d'eau s'accumulent à l'intérieur de la lentille, il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à un entretien.

Remplacement

Si vous devez remplacer un phare à LED, il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR

Elément	Puissance (W)
Feux de route/croisement*	LED
Clignotant avant*	LED
Feu de gabarit avant*	LED
Feux antibrouillards avant (selon modèles)*	LED
Feu antibrouillard arrière*	LED
Clignotant latéral*	LED
Eclairage d'emblème (selon modèles)*	LED
Eclairage de jour*	LED
Bloc optique arrière*	
Clignotant	LED
Feu de stop/feu arrière	LED
Feu arrière	LED
Feu de recul	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation*	LED
Spot de lecture*	LED
Lampe de lecture arrière*	LED
Eclairage de miroir de courtoisie*	LED
Feu de stop surélevé*	LED
Eclairage de coffre*	LED

* : Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder au remplacement.

Méthodes de remplacement

Rendez-vous chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si un remplacement est requis.

En cas de crevaison, reportez-vous à "Pneu à plat" (P.479).

PRESSION DES PNEUS

Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)

⚠ ATTENTION

Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.

Ce véhicule est équipé du système de contrôle de pression des pneus (TPMS). Il contrôle la pression de tous les pneus. Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume et que le message d'avertissement [Pression de pneu basse] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés.

Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse" (P.129), "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.479).

Pression des pneus

Vérifiez souvent la pression des pneus et toujours avant les longs trajets. Les caractéristiques relatives à la pression des pneus recommandée sont indiquées sur l'étiquette des pneus sous le titre "Pression des pneus à froid". L'étiquette des pneus est apposée sur le montant central, côté conducteur. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement car :

- La plupart des pneus se dégonflent naturellement avec le temps.
- Les pneus peuvent se dégonfler brusquement si vous roulez sur des nids de poule ou d'autres obstacles ou si le véhicule heurte un trottoir lors du stationnement.

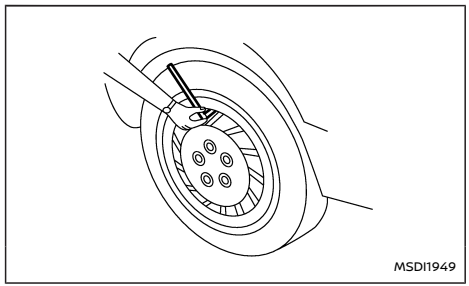
La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont froids. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé moins de 1,6 km (1 mile) à vitesse modérée.

Une pression incorrecte, y compris un sous-gonflage, peut avoir un effet défavorable sur la durée de vie des pneus et la tenue de route du véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Des pneus mal gonflés peuvent être brusquement défaillants et provoquer un accident.**
- **Avant d'effectuer un long trajet, ou lorsque votre véhicule est lourdement chargé, utilisez un manomètre pour pneus afin de vous assurer que la pression des pneus est conforme aux spécifications.**

Vérification de la pression des pneus



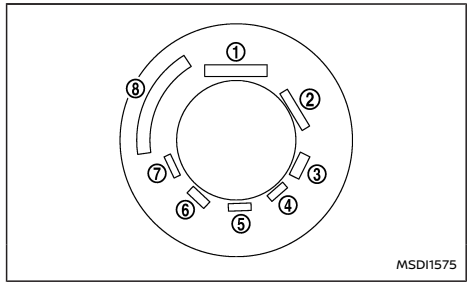
1. Retirez le capuchon de la tige de la valve du pneu.
2. Enfoncez le manomètre complètement sur la tige de la valve. N'appuyez pas trop fort et ne forcez pas sur le côté, ou l'air s'échappe. Si vous entendez un bruit de sifflement d'air s'échappant du pneu lors de la vérification de la pression, repositionnez le manomètre afin d'éliminer cette fuite.
3. Retirez le manomètre.
4. Lisez la pression indiquée sur la tige du manomètre et comparez-la aux valeurs spécifiées sur l'étiquette des pneus.
5. Ajoutez la quantité d'air nécessaire au pneu. Si une quantité d'air trop importante a été ajoutée, appuyez brièvement sur la partie

centrale de la valve à l'aide de l'extrémité de la tige du manomètre afin de faire baisser la pression. Vérifiez à nouveau la pression et ajoutez ou laissez s'échapper la quantité d'air nécessaire.

6. Replacez le bouchon de la tige de la valve.
7. Vérifiez la pression de tous les autres pneus.

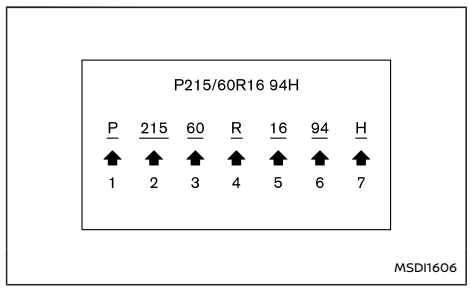
	TAILLE	PRESSION DES PNEUS A FROID
PNEU AVANT D'ORIGINE	**255/45 R20**	**240 kPa, 2,4 kgf/cm^2**
	235/55 R19	**260 kPa, 2,6 kgf/cm^2**
PNEU ARRIERE D'ORIGINE	**255/45 R20**	**240 kPa, 2,4 kgf/cm^2** **280 kPa, 2,8 kgf/cm^2 (pour un conducteur + 3 passagers ou plus)**
	235/55 R19	**260 kPa, 2,6 kgf/cm^2** **300 kPa, 3,0 kgf/cm^2 (pour un conducteur + 3 passagers ou plus)**

ETIQUETAGE DES PNEUS



Exemple

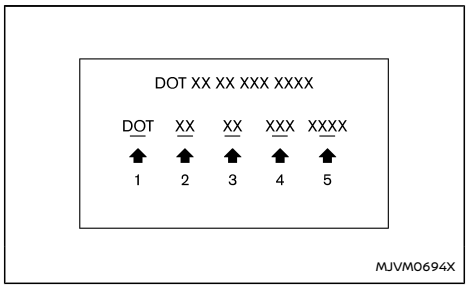
L'étiquetage des pneus identifie et décrit les caractéristiques fondamentales des pneus et fournit également le numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification de la norme de sécurité. Le numéro TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.



Exemple

① Dimension des pneus (exemple : P215/60R16 94H)

1. P : Le P indique que le pneu est conçu pour des véhicules de tourisme. (Cette information ne figure pas sur tous les pneus.)
2. Nombre à trois chiffres (215) : ce nombre renseigne sur la largeur du pneu en millimètres de flanc à flanc.
3. Nombre à deux chiffres (60) : ce nombre, appelé rapport d'aspect, indique le rapport hauteur-largeur du pneu.
4. R : Le R signifie radial.
5. Nombre à deux chiffres (16) : ce nombre correspond au diamètre de la roue ou de la jante en pouces.
6. Nombre à deux ou trois chiffres (94) : ce nombre représente l'indice de charge du pneu. Il indique le poids que chaque pneu peut supporter. Il est possible que vous ne trouviez pas ces informations sur tous les pneus car la loi ne l'exige pas.
7. H : Indice de vitesse du pneu. Vous ne devez pas conduire le véhicule à une vitesse supérieure à l'indice de vitesse indiqué.



Exemple

② TIN (numéro d'identification du pneu) pour un pneu neuf (exemple : DOT XX XX XXX XXXX)

1. DOT : abréviation de "Department of Transportation" (Ministère des transports). Le symbole peut être apposé au-dessus, en dessous, à gauche ou à droite du numéro d'identification du pneu (TIN).
2. Code à deux chiffres : repère d'identification du fabricant
3. Code à deux chiffres : Dimension des pneus
4. Code à trois chiffres : code de type du pneu (facultatif)
5. Quatre chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Par exemple, le chiffre 3103 correspond à la 31ème semaine de l'année 2003. Si ce nombre n'est pas indiqué, vérifiez alors l'autre flanc du pneu.

③ Composition et matériau du pli du pneu

Nombre de couches ou de plis de la toile caoutchoutée du pneu.

Les fabricants de pneu doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, ce qui comprend l'acier, le nylon, le polyester ou tout autre matériau.

④ Pression de gonflage maximale admissible

Ce nombre correspond à la pression maximale d'air devant être introduite dans le pneu. Ne dépassez pas la pression maximale admissible.

⑤ Indice de charge maximum

Ce nombre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres qui peut être transportée par le pneu. Lors du remplacement des pneus du véhicule, utilisez toujours un pneu qui présente le même indice de charge que le pneu monté en usine.

⑥ Terme "sans chambre à air" ou "chambre à air"

Indique si le pneu requiert l'utilisation d'une chambre à air intérieure ("chambre à air") ou non ("sans chambre à air").

⑦ Le terme "radial"

Le terme "radial" est indiqué si le pneu dispose d'une structure radiale.

⑧ Nom du fabricant ou de la marque

Le nom du fabricant ou de la marque est affiché.

Autre terminologie associée aux pneus :

Outre les nombreux termes qui sont définis dans cette section, le flanc extérieur prévu est (1) le flanc qui contient un flanc blanc, porte des lettres marquées en blanc ou porte le nom du fabricant, comprend la moulure du nom de la marque et/ou du modèle qui est plus importante ou plus profonde que la même moulure sur l'autre flanc

du pneu, ou (2) le flanc orienté vers l'extérieur d'un pneu asymétrique dont l'un des côtés a la particularité de devoir toujours être orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

TYPES DE PNEUS

⚠ ATTENTION

- **Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient de même type (exemples : été, toute saison ou neige) et de même structure. Un réparateur agréé NISSAN véhicules électrique peut vous fournir des informations concernant le type, les dimensions, l'indice de vitesse et la disponibilité des pneus.**
- **Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**
- **Utilisez toujours des pneus de même type, taille, marque, construction, et de même sculpture de bande de roulement sur les quatre roues. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une différence de circonférence entre les pneus des essieux avant et arrière, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement du système de programme électronique de stabilité (ESP) et entraîner des blessures ou la mort, une usure excessive des pneus et endommager la transmission, la boîte de transfert et les engrenages du différentiel.**

Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S (boue et neige) au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

NISSAN recommande les pneus été afin de bénéficier de bonnes performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est considérablement diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S sur la paroi latérale.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule dans des conditions météorologiques neigeuses ou de gel, NISSAN recommande l'utilisation de pneus SNOW (neige) ou ALL SEASON (toute saison) sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

En général, les pneus neige présentent un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle du véhicule. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Les pneus neige doivent être de la même taille, marque, fabrication et sculpture de bande de roulement aux quatre roues.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant certains états et provinces en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

CHAÎNES DE PNEUS

PRECAUTION

- **Les chaînes/câbles de pneus ne doivent pas être installés sur des pneus 255/45 R20. Ceci endommagerait le véhicule.**
- **Si vous avez l'intention d'utiliser des chaînes/câbles de pneus, vous devez monter des pneus de taille 235/55 R19 sur votre véhicule.**

Certaines régions ou pays interdisent l'utilisation des chaînes. Avant d'équiper les roues de chaînes, vérifiez la réglementation locale en vigueur. Si les

chaînes sont autorisées, vérifiez qu'elles sont adaptées aux roues de votre véhicule et posez-les en suivant les instructions du fabricant.

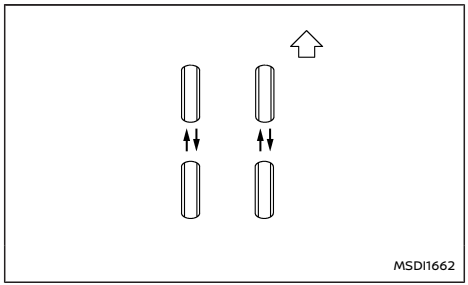
Utilisez des tendeurs de chaîne si leur utilisation est recommandée par le fabricant de façon à assurer une fixation correcte. Les maillons de l'extrémité libre de la chaîne de pneu doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Dans la mesure du possible, évitez de charger votre véhicule au maximum lors de l'utilisation de chaînes de pneus. En outre, conduisez à vitesse réduite. A défaut, le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant et non sur les roues arrière.

N'utilisez pas de chaînes sur route sèche. Conduire avec des chaînes à neige dans de telles conditions pourrait endommager les différents mécanismes du véhicule, en raison d'efforts excessifs.

REMPLACEMENT DES ROUES ET DES PNEUS

Permutation des roues



NISSAN recommande de permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien. (Pour des détails sur les procédures de remplacement des pneus, reportez-vous à "Levage du véhicule et remplacement des roues" (P.522).)

Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue :

108 N m (11 kg-m, 80 ft-lb)

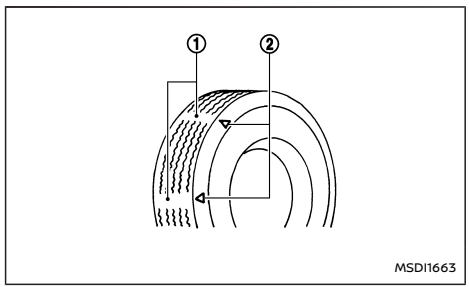
Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque permutation de roues.

⚠ ATTENTION

- **Après avoir permuté les roues, vérifiez et réglez la pression des pneus.**
- **Un choix, un montage, un soin ou un entretien incorrect des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doute, renseignez-vous auprès d'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou de votre revendeur de pneus.**

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276) pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.)

Usure et endommagement des pneus



1. Indicateur d'usure
2. Repère d'emplacement de l'indicateur d'usure

⚠ ATTENTION

- **Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas d'usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, le(s) pneu(s) doi (ven)t être remplacé(s).**
- **Les pneus d'origine sont équipés d'un indicateur d'usure intégré. Lorsque les indicateurs d'usure sont visibles, le(s) pneu(s) doi(ven)t être remplacé(s).**
- **Les pneus se détériorent au fil du temps et de l'utilisation. Faites vérifier les pneus de plus de 6 ans par un mécanicien qualifié car certains dommages peuvent ne pas être visibles. Remplacez les pneus, si nécessaire, afin d'éviter toute défaillance des pneus et d'éventuelles blessures.**

Remplacement des roues et des pneus

Remplacez toujours un pneu par un autre dont la dimension, la sculpture de la bande de roulement, l'indice de vitesse et la capacité de charge sont identiques à ceux du pneu d'origine. (Reportez-vous à "Spécifications" (P.530) pour les types et les tailles de roues et de pneus recommandés.)

⚠ ATTENTION

- **L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter la conduite, le freinage, la tenue de route, le système ESP, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes de pneus, l'étalonnage du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux des phares et la hauteur des pare-chocs. Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.**
- **Pour les modèles à deux roues motrices (4x2), si votre véhicule était équipé à l'origine de 4 pneus de même taille et que vous ne remplacez que 2 des 4 pneus, installez les nouveaux pneus sur l'essieu arrière. Le fait d'installer des pneus neufs sur l'essieu avant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule dans certaines situations de conduite et provoquer un accident et des blessures.**
- **Si les roues doivent être changées pour une quelconque raison, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent peuvent provoquer l'usure prématurée des pneus, affecter la tenue de route du véhicule et/ou avoir une incidence sur les disques/tambours de freins. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes de frein. Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.531) de ce manuel pour plus de détails concernant les dimensions du déport des roues.**
- **Après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, le système TPMS doit être réinitialisé. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276) pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.)**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**
- **Le capteur TPMS risque d'être endommagé en cas de mauvaise manipulation. Soyez prudent lorsque vous manipulez le capteur TPMS.**
- **Lors du remplacement du TPMS, il est possible que l'enregistrement du code d'identification soit requis. Il est recommandé de vous rendre chez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à l'enregistrement des ID.**
- **N'utilisez pas de bouchon de tige de valve si celui-ci n'est pas spécifié par NISSAN. Le bouchon de tige de valve peut se coincer.**
- **Veillez à ce que les bouchons de tige de valve soit installés correctement. Sinon des saletés risquent de boucher la soupape et d'entraîner un dysfonctionnement ou une perte de pression.**
- **Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e) ou endommagé(e), même après réparation. Des roues ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.**

- **L'utilisation de pneus rechapés n'est pas recommandée.**

Equilibrage des roues

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

L'équilibrage des roues doit être effectué lorsque les roues du véhicule sont démontées. L'équilibrage dynamique des roues sur le véhicule peut occasionner des dommages mécaniques.

Entretien des roues

Reportez-vous à "Nettoyage extérieur" (P.492) pour en savoir plus sur l'entretien des roues.

LEVAGE DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT DES ROUES

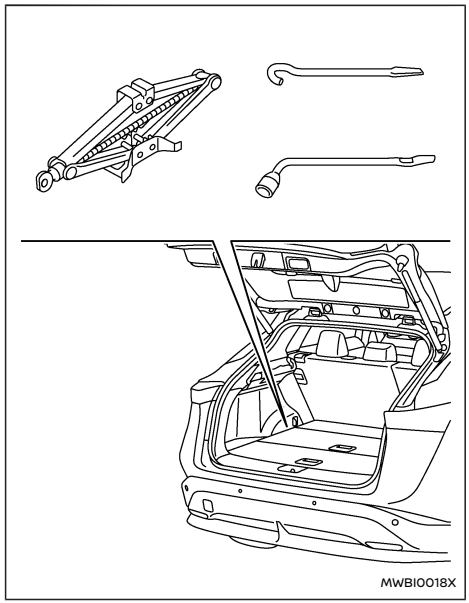
Cette section fournit des informations relatives à la procédure de levage du véhicule et de remplacement des roues.

Vous pouvez réparer temporairement une crevaison mineure à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison. (Reportez-vous à "Réparation d'un pneu à plat" (P.480).)

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.**
- **Veillez à appuyer sur le bouton de stationnement du levier de vitesses pour engager la position P (stationnement).**
- **Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.**
- **Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est proche de la voie de circulation. Faites appel au service d'assistance routière.**

Préparation des outils



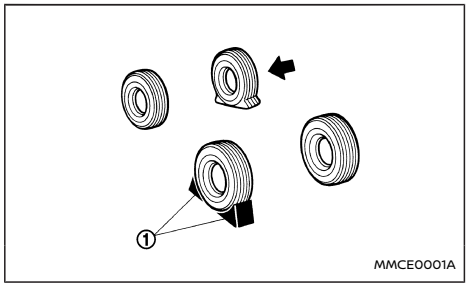
Ouvrez le hayon. Relevez la plaque de plancher de compartiment à bagages. Retirez les outils de levage.

Le cric, la tige de cric et la clé pour écrous de roue ne sont pas des équipements de série de ce véhicule. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour acquérir ces outils.

PRECAUTION

Ne touchez pas directement le métal du plancher. Vous risqueriez de vous brûler.

Calage des roues



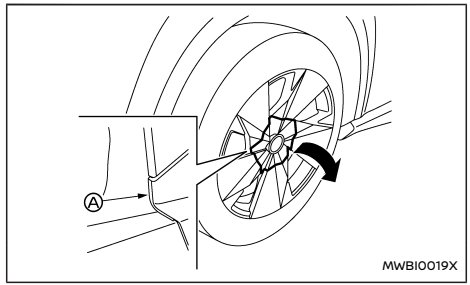
⚠ ATTENTION

Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu à plat ⬅ de façon à empêcher tout déplacement du véhicule lorsqu'il est sur cric.

Retrait de la roue

Retrait de cache central de roue (modèles équipés de jantes de 20 pouces):



⚠ ATTENTION

Ne retirez jamais l'enjoliveur de roue directement avec vos mains. Vous pourriez être blessé.

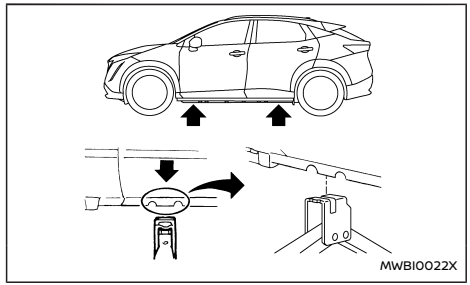
Pour retirer le cache central de roue, insérez un outil adapté au point Ⓐ et faites levier pour retirer le cache.

Placez un tissu entre la roue et un outil, afin d'éviter d'endommager la roue et l'enjoliveur.

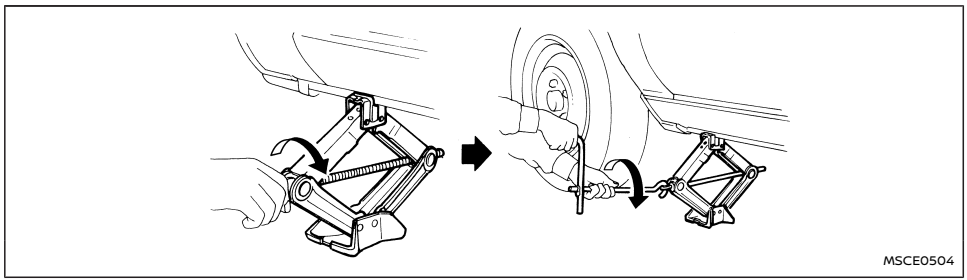
PRECAUTION

Ne retirez pas de pièces en plastique autres que le cache central de la roue. Cela pourrait endommager les pièces en plastique et la roue.

Levage du véhicule:



Points de levage


MSCE0504

⚠ ATTENTION

- **Lisez attentivement et respectez les instructions figurant dans ce chapitre.**
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- **N'utilisez jamais un cric qui n'était pas fourni avec votre véhicule.**
- **Le cric, fourni avec votre véhicule, est conçu uniquement pour soulever votre véhicule lors d'un changement de roue. N'utilisez pas le cric fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.**
- **Ne soulevez jamais le véhicule à partir d'un point de levage autre que celui spécifié.**
- **Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.**
- **Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.**
- **Ne faites jamais démarrer ou fonctionner le système de véhicule électrique lorsque le véhicule est sur cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.**
- **N'autorisez jamais un passager à rester dans le véhicule lorsque la roue ne touche pas le sol.**
- **Lisez toujours avec attention l'étiquette d'avertissement située sur le corps du cric avant de l'utiliser.**
- **Lorsque vous mettez le véhicule sur cric, veillez à appliquer le frein de stationnement.**

1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

   Posez le cric sur un sol plat et dur.
2. Alignez la tête de cric entre les deux encoches situées au niveau du point de levage de la partie avant ou arrière.
3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les encoches, tel qu'indiqué.
4. Desserrez tous les écrous de la roue d'un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide de la clé pour écrous de roue.

   Ne retirez pas les écrous tant que la roue touche le sol.
5. Levez prudemment le véhicule jusqu'à ce que le jeu entre la roue et le sol soit suffisant.
6. Pour soulever le véhicule, tenez bien le levier et la tige de cric des deux mains et tournez le levier.

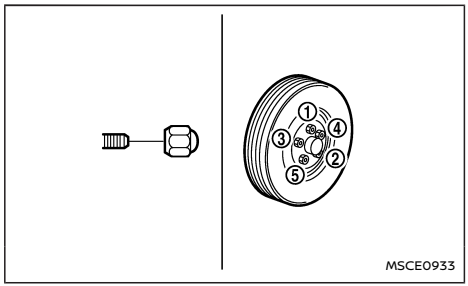
Retrait de la roue:

1. Retirez les écrous de roue.
2. Retirez la roue endommagée.

PRECAUTION

La roue est lourde. Pour éviter toute blessure, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants si nécessaire.

Montage de la roue



⚠ ATTENTION

- **Utilisez uniquement les écrous de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue incorrects ou un mauvais serrage des écrous de roue pourrait provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.**
- **Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue ni les goujons. Les écrous de roue risqueraient de se desserrer.**

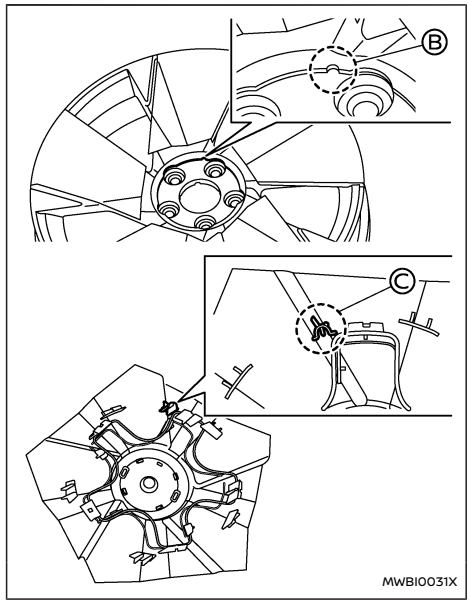
1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placez avec précaution la roue sur le moyeu et vissez les écrous à la main. Vérifiez que tous les écrous de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue.
3. Serrez les écrous de roue successivement et uniformément, de plus de 2 tours, dans l'ordre indiqué sur l'illustration (de ① à ⑤), à l'aide de la clé pour écrous de roue, jusqu'à ce qu'ils soient serrés.
4. Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.
5. Serrez correctement les écrous de roue, à l'aide de la clé pour écrous de roue, dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
6. Baissez le véhicule complètement.

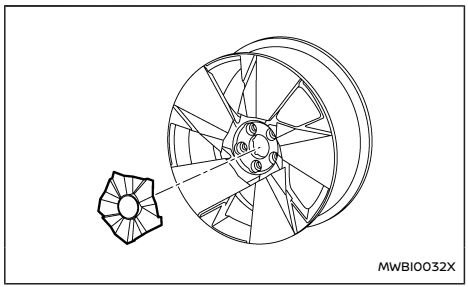
Serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique dès que possible.

Couple de serrage des écrous de roue :
108 N m (11 kg-m, 80 ft-lb)

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération de lubrification.

- Après avoir ajusté la pression des pneus, le TPMS doit être réinitialisé. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" (P.276) pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.)
- Après avoir réglé la pression des pneus en fonction de la pression A FROID, l'affichage des pressions des pneus risque d'indiquer une pression supérieure à la pression A FROID, après que le véhicule ait roulé plus de 1,6 km (1 mile). Ceci est dû à la pressurisation du pneu lorsque sa température augmente. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement du système.




MWBI0032X

Installation de cache central de roue (modèles équipés de jantes de 20 pouces) :

1. Alignez l'encoche Ⓑ de la jante avec la broche de blocage Ⓒ du cache.
2. De la paume de votre main, poussez perpendiculairement à la surface du cache.

Rangement de la roue endommagée et des outils

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que la roue, le cric et les outils utilisés sont correctement rangés après utilisation. Ils risquent en effet de se transformer en projectiles dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.

1. Rangez correctement la roue endommagée, le cric et les outils dans l'espace de rangement.
2. Remettez en place la plaque de plancher de coffre.
3. Fermez le hayon.

KIT DE RÉPARATION D'URGENCE EN CAS DE CREVAISON

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

Reportez-vous à "Pneu à plat" (P.479) pour plus de détails.

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés 528
Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation 529
Spécifications 530
Système de charge 530
Moteur 531
Roues et pneus 531
Pression des pneus 531
Dimensions 532
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays 532
Identification du véhicule 533
Plaque d'identification du véhicule 533
Plaque de numéro d'identification du véhicule (VIN) 533
Numéro d'identification du véhicule (VIN) 533
Numéro de série du moteur de traction 533
Etiquette des pneus 533
Etiquette signalétique de la climatisation 534
Installation d'un émetteur RF 534
Enregistrement de données supplémentaires (sur les véhicules équipés du ProPILOT en option) 534
Informations relatives au numéro d'homologation radio 536
Pour l'Europe 536
Informations sur le logiciel 539

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les quantités exactes peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide		Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
		Métrique Mesure	US Mesure	Impériale Mesure	
Liquide de refroidissement du système de refroidissement	Pour le groupe motopropulseur électrique (avec réservoir)	3,8 L	4 qt	3-3/8 qt	· Liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou de qualité équivalente · Utilisez le liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement. Toutes les réparations du circuit de refroidissement résultant de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si les incidents se produisent pendant la période de garantie.
	Pour la batterie Li-ion (avec réservoir)	2,9 L	3-1/8 qt	2-1/2 qt	
Huile pour engrenage de réduction		0,87 L	7/8 qt	3/4 qt	· Huile pour engrenages NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W d'origine · L'utilisation d'une huile pour réducteur autre que l'huile pour réducteur MT-XZ NFX 75W d'origine NISSAN entraînera une détérioration de la conduite et de la durabilité du réducteur, et risque d'endommager le réducteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie.
Liquide de frein		Remplir d'huile jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".			· Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent DOT3 ou DOT4 · Ne mélangez jamais différents types de liquides (DOT3 et DOT4).
Graisse multiusages		—	—	—	· NLGI №2 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant du système de climatisation		—	—	—	· HFO-1234yf (R-1234yf)
Lubrifiants du système de climatisation		—	—	—	· ND-OIL 11 ou équivalent

RÉFRIGÉRANT ET LUBRIFIANT DE SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule doit être chargé avec le réfrigérant HFO-1234yf (R-1234yf) et le lubrifiant Huile pour système de climatisation ND-OIL 11 ou équivalent. L'utilisation d'autres réfrigérants ou lubrifiants entraînerait de graves dommages, et vous pourriez être contraint de faire remplacer l'ensemble du système de climatisation de votre véhicule.

Laisser du réfrigérant s'échapper à l'air libre est interdit dans de nombreux pays et régions. Le réfrigérant HFO-1234yf (R-1234yf) de votre véhicule ne nuit pas à la couche d'ozone. Il est toutefois possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère. NISSAN recommande de récupérer et de recycler correctement le réfrigérant. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour l'entretien du système de climatisation.

SPÉCIFICATIONS

SYSTÈME DE CHARGE

Tension nominale du dispositif	220 VCA - 230 VCA (monophasé) 380 VCA - 400 VCA (triphasé) (selon modèles)	
Fréquence nominale du dispositif	50Hz/60Hz	
Courant nominal maximum	32A	
Sensibilité au courant du disjoncteur GFI (disjoncteur de fuite à la terre) sur les dispositifs portables d'origine NISSAN de type EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique) (selon modèles)	15mA	
Modes de charge / Type de connexion	Mode 2 / Case B (charge normale avec EVSE NISSAN d'origine de type portable - selon modèles) Mode 3 / Boîtier B/C (charge normale à l'aide d'une station de charge publique, etc.) Mode 4 / Boîtier C (charge rapide)	
Installations nécessaires (protection en cas de surintensité)	Les méthodes de protection en cas de surintensité ou de surtension doivent être conformes aux codes nationaux. Des dispositifs de protection contre les phénomènes de surintensité appropriés pour le câblage des maisons ou des immeubles doivent être installés.	
Degré IP	IP44 : Lorsque l'EVSE NISSAN (selon modèles) est branché au port de charge normale.	
Température de fonctionnement	Identique à la température de fonctionnement du véhicule	
Température de stockage	Identique à la température de stockage du véhicule	
Altitude	Jusqu'à 3 000 m (9 843 ft)	
Standard applicable	EN61851-1:2011 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EM62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007 IEC62196-1:2011 IEC62196-2:2011 IEC62196-3:2011
Adaptateurs	N'utilisez pas de câble d'extension ou d'adaptateur électrique.	

MOTEUR

Modèle	AM67

ROUES ET PNEUS

	Standard	Roue de secours
Dimension des pneus	255/45 R20	- (*)
	235/55 R19	

		Taille	Déport Mesure métrique	Déport Mesure américaine
Roue	Aluminium	20 × 8J	45 mm	1,77 in
		19 × 7,5J	40 mm	1,57 in
Roue de secours	- (*)	- (*)	- (*)	- (*)

* : Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni.

PRESSION DES PNEUS

	Taille	Pression (kPa)	Pression (kgf/cm^2)
Pneu avant d'origine	255/45 R20	240	2,4
	235/55 R19	260	2,6

Pneu arrière d'origine	255/45 R20	240	2,4
		280 (pour un conducteur + 3 passagers ou plus)	2,8 (pour un conducteur + 3 passagers ou plus)
	235/55 R19	260	2,6
		300 (pour un conducteur + 3 passagers ou plus)	3,0 (pour un conducteur + 3 passagers ou plus)

DIMENSIONS

Unité : mm (in)

Longueur hors tout	Mesure métrique	4 595 mm
	Mesure américaine	180,9 in
Largeur hors tout	Mesure métrique	1 850 mm
	Mesure américaine	72,8 in
Hauteur hors tout	Mesure métrique	1 660 mm
	Mesure américaine	65,4 in
Voie avant	Mesure métrique	1 585 mm*1 1 575 mm*2
	Mesure américaine	62,4 in*1 62,0 in*2
Voie arrière	Mesure métrique	1 590 mm*1 1 580 mm*2
	Mesure américaine	62,6 in*1 62,2 in*2

Empattement	Mesure métrique	2 775 mm
	Mesure américaine	109,3 in

*1 : Modèle équipé de jantes de 19 pouces

*2 : Modèle équipé de jantes de 20 pouces

EN CAS DE DÉPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Si vous envisagez de voyager dans un autre pays ou région, assurez-vous d'abord que l'équipement de charge est compatible avec le système électrique du pays.

Lorsque vous transférez l'immatriculation de votre véhicule dans un autre pays, état, province ou département, contactez les autorités compétentes pour vous être sûr que le véhicule est conforme aux exigences légales locales.

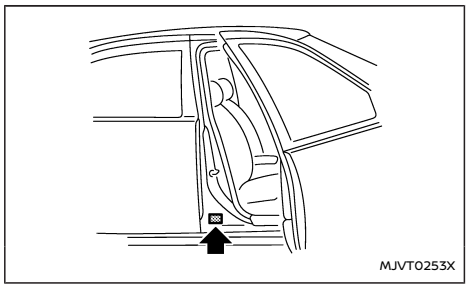
Les lois et réglementations relatives aux normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

Lorsqu'un véhicule doit être exporté et immatriculé dans un pays, un état, une province ou un département différents, les modifications, le transport et les frais administratifs d'immatriculation sont à la charge de l'usager. NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant résulter de ces démarches.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

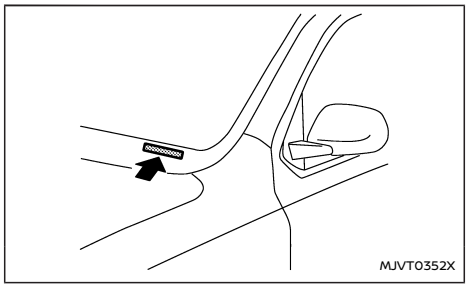
Il est interdit de couvrir, peindre, souder, couper, percer, modifier ou retirer le numéro d'identification du véhicule (VIN).

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



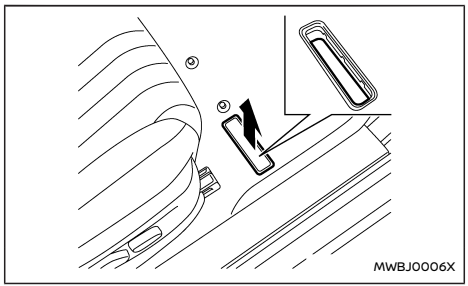
La plaque d'identification du véhicule est fixée comme indiqué sur l'illustration.

PLAQUE DE NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)



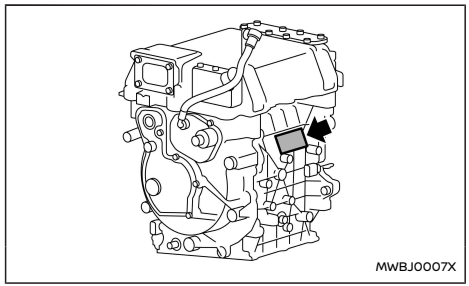
La plaque de numéro d'identification du véhicule est fixée comme indiqué sur l'illustration. Ce numéro correspond au numéro d'identification de votre véhicule et est utilisé pour son enregistrement.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)



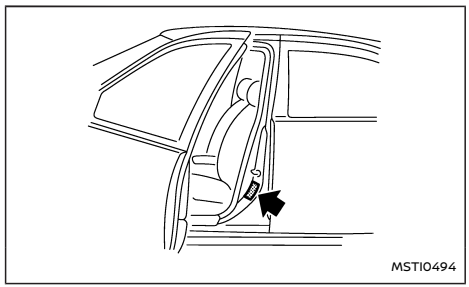
Le numéro d'identification du véhicule est situé à l'emplacement indiqué sur l'illustration.

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR DE TRACTION



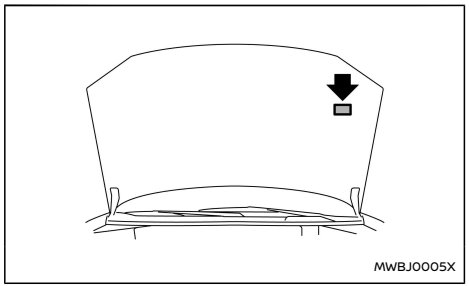
Le numéro de série du moteur de traction est gravé sur le moteur de traction comme indiqué.

ETIQUETTE DES PNEUS



La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

ETIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION



L'étiquette signalétique de la climatisation est située sous le capot, comme indiqué sur l'illustration.

INSTALLATION D'UN ÉMETTEUR RF

Pour les pays se conformant au règlement n°10 des Nations Unies ou équivalent :

L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veuillez vérifier auprès de votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, position de l'antenne, guide d'installation, etc.) concernant l'installation.

ENREGISTREMENT DE DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES (sur les véhicules équipés du ProPILOT en option)

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT en option, il est également équipé d'une fonction d'enregistrement de données supplémentaires dont le but est d'aider à comprendre le fonctionnement de ProPILOT dans certaines situations de collision significative ou de quasi-collision. L'enregistrement supplémentaire est en particulier conçu pour collecter les données suivantes :

- Etat d'actionnement de l'accélérateur, des freins, de la direction, etc., par le conducteur.
- Etat de détection d'un véhicule situé devant le vôtre et des marquages de voie
- Informations relatives au véhicule comprenant la distance par rapport au véhicule situé devant le vôtre et la position latérale
- Informations sur le fonctionnement du ProPILOT et autres dispositifs d'évitement de collisions
- Informations de diagnostic des dysfonctionnements de ProPILOT
- Images externes provenant de la caméra avant multisensorielle (disponibles uniquement lorsque le système d'airbag du SRS ou Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons est activé).

ProPILOT n'enregistre pas les conversations, les bruits ou les images de l'intérieur du véhicule.

La lecture des données supplémentaires nécessite un équipement spécial ainsi qu'un accès au véhicule ou à l'unité d'enregistrement. Les données supplémentaires ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise. Si

elles ont été téléchargées, NISSAN et des tiers délégués par NISSAN peuvent utiliser les données téléchargées dans le but d'améliorer les performances du véhicule en matière de sécurité.

NISSAN et les tiers délégués par NISSAN ne divulguera/communiquera pas les données enregistrées à un tiers, sauf :

- Avec l'accord du propriétaire du véhicule ou du locataire
- En réponse à une demande officielle des services de police, d'une décision de justice, d'une agence gouvernementale, ou toute autre demande légalement exécutoire
- A des fins de recherche, suite à une modification des données de telle sorte qu'elles ne sont plus liées à un véhicule ou un propriétaire de véhicule en particulier (anonymement)

INFORMATIONS RELATIVES AU NUMÉRO D'HOMOLOGATION RADIO

POUR L'EUROPE

Intelligent Key

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type TXPZ1 est conforme à la directive 2014/53/UE et UKCA.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec les directives européenne et UKCA est disponible à l'adresse internet :

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

- Nom du fabricant :
  Continental Automotive GmbH,
  Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg
- Nom et adresse de l'importateur :
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Suisse
- Bande de fréquences de fonctionnement : 433,92 MHz.
- Puissance de fréquence radio maximum : ≤ 10 dBm

Module mains-libres

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type HFM401 est conforme à la directive 2014/53/UE et UKCA.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec les directives européenne et UKCA est disponible à l'adresse internet :

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

- Nom du fabricant :
  Continental Automotive GmbH,
  Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg
- Nom et adresse de l'importateur :
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Suisse
- Bande de fréquences de fonctionnement : 433,92 MHz.
- Puissance de fréquence radio maximum : ≤ 10 dBm

Transmetteur du système de contrôle de pression des pneus (TPMS)

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type TIS-09DL est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

- Nom du fabricant :
  Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg
- Nom et adresse de l'importateur :
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Suisse
- Bande de fréquences de fonctionnement : 433,92 MHz.
- Puissance de fréquence radio maximum : ≤ -17 dBm

Capteur radar avant (selon modèles)

Par la présente, Robert Bosch GmbH déclare que l'équipement radio de type FR5CPEC est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

http://eu-doc.bosch.com

Capteur radar latéral (selon modèles)

Par la présente, APTIV, 42367 Wuppertal déclare que ce système RN5TR est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables de la Directive 2014/53/UE (RED). La déclaration de conformité initiale est accessible à l'adresse Internet suivante :

www.aptiv.com/automotive-homologation

- Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 76-77 GHz
- Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 30 dBm (1 W)

TCU (unité de contrôle télématique)

Cet appareil doit être alimenté par une source d'énergie limitée conformément à la norme EN 62368-1. Les distances de dégagement et les lignes de fuite protégées requises par le produit final doivent être maintenues lorsque le module est installé. Le refroidissement du produit final ne doit

pas être influencé négativement par l'installation du module.

La société VALEO Telematik und Akustik GmbH déclare que le type d'équipement radio : L'unité principale avec technologie mobile.

Modèle : A-IVC-EU-01 est conforme aux règlements techniques de la directive sur les équipements radio 2014/53/EU (RED) ;

- Nom et adresse de l'importateur :
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Suisse

Le texte complet de la déclaration de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : https://www.valeo.com/declaration-of-conformity

Gain maximum d'antenne:

Bande	Fréquence	Puissance maximum (dBm)	Gain maxi d'antenne (dBi)
GSM 900 (1 connecteur Tx)	880,2	33,00	9,48
GPRS 900 (1 connecteur Tx)	880,2	33,00	9,48
GPRS 900 (2 connecteurs Tx)	880,2	32,00	7,46
GPRS 900 (3 connecteurs Tx)	880,2	31,00	6,70
GPRS 900 (4 connecteurs Tx)	880,2	30,00	6,46
EDGE 900 (1 connecteur Tx)	880,2	28,00	9,48

Bande	Fréquence	Puissance maximum (dBm)	Gain maxi d'antenne (dBi)
EDGE 900 (2 connecteurs Tx)	880,2	27,00	7,46
EDGE 900 (3 connecteurs Tx)	880,2	26,00	6,70
EDGE 900 (4 connecteurs Tx)	880,2	25,00	6,46
GSM 1800 (1 connecteur Tx)	1710,2	30,00	15,36
GPRS/EDGE 1800 (1 connecteur Tx)	1710,2	30,00	15,36
GPRS/EDGE 1800 (2 connecteurs Tx)	1710,2	30,00	12,35
GPRS/EDGE 1800 (3 connecteurs Tx)	1710,2	29,00	11,59
GPRS/EDGE 1800 (4 connecteurs Tx)	1710,2	28,00	11,34
EDGE 1800 (1 connecteur Tx)	1710,2	27,00	15,36
EDGE 1800 (2 connecteurs Tx)	1710,2	26,00	12,35
EDGE 1800 (3 connecteurs Tx)	1710,2	25,00	11,59
EDGE 1800 (4 connecteurs Tx)	1710,2	24,00	11,34
UMTS FDD I	1922,4	24,00	12,84
UMTS FDD V	826,4	24,00	9,17
UMTS FDD VIII	882,4	24,00	9,46

Bande	Fréquence	Puissance maximum (dBm)	Gain maxi d'antenne (dBi)
LTE FDD1	1922,5	24,00	12,84
LTE FDD3	1710,7	24,00	12,33
LTE FDD5	824,7	24,00	9,17
LTE FDD7	2502,5	24,00	13,01
LTE FDD8	880,7	24,00	9,45
LTE FDD20	834,5	24,00	9,22
LTE FDD28	704,5	24,00	8,48
LTE TDD38	2572,5	24,00	13,01
LTE TDD40	2302,5	24,00	13,01

NOTE :

Le gain maximal utilisé pour ce calcul est basé sur une distance de 20 cm par rapport à un corps humain.

- Licences de logiciel ouvert
  https://www.oss-valeo.com/nissan/default.html

MEMO

10 Index

A

ABS (système antiblocage des roues) 442
Accoudoir 66
Affichage
- Affichage tête haute (HUD) 162
- Ecran d'informations du véhicule 135
Affichage de l'état de charge 160
Affichage personnel 136
Affichage tête haute (HUD) 162
Aides à la conduite à l'arrière 297
Aides à la conduite à l'avant 297
Aides à la conduite sur les côtés 297
Aides au stationnement 297
Alcool, drogues et conduite 280
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) 351
Android Auto 237
Antenne 270
Apple CarPlay 237
Appuie-tête 70
Assistance de feux de route 171
Attelage d'une remorque 472
Audio
- NissanConnect 237
Autonomie de conduite 121
Autres ampoules 132
Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison 481
Avant de démarrer le système du véhicule électrique (EV) 283
Avertissement
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW) 315
- Avertissement de pression de pneu basse 147
- Commande de feux de détresse 478
- Eclairages 124
- Ecran d'informations du véhicule 135
- Guide de dépannage des systèmes d'aide au conducteur 304
- Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) 422
- Surveillance d'angle mort (BSW) 333
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) 276, 479
- Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel 123
Avertissement de franchissement de ligne (LDW) 315
Avertissement de pression de pneu basse (Pression de pneu basse) 147
Avertisseur sonore 177

B

Bagages
- Crochets 189
- Plancher de coffre réglable 185
Batterie
- Batterie de 12 volts 511
- Batterie Li-ion 18
- Remplacement de la pile, Intelligent Key 512
- Système d'économiseur de batterie 175
Batterie Li-ion 18
- Chauffage de la batterie Li-ion 21
- Refroidisseur de la batterie Li-ion 20
- Système de commande de réglage de température de la batterie Li-ion 20
Batterie Lithium-ion (Li-ion) 18
Boîte à gants 185
Bouches d'aération 260
Bouton poussoir de démarrage 281
Bouton SOS (Reportez-vous à Système eCall/SOS d'appel aux services d'urgence) 181

C

Câble Mode 3 NISSAN 46
- Espace de rangement 189
Cache, cache-bagages 188
Cache-bagages 188
Calage des roues 523
Capteur d'aide au stationnement
- ProPILOT Park 453
- Système de capteur d'aide au stationnement (sonar) 448
Caractéristiques du véhicule électrique 24
Ceinture(s) de sécurité
- Ceintures de sécurité 73
- Crochets de ceinture de sécurité 78
- Entretien des ceintures de sécurité 78
- Femmes enceintes 75
- Nettoyage des ceintures de sécurité 496
- Personnes blessées 76

- Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité ... 73
- Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier ... 77
- Sécurité enfant ... 75
- Système de ceintures de sécurité à prétensionneur ... 100, 108
- Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité ... 126
Chaînes de sécurité ... 472
Changement de vitesses
- Système de commande de passage électrique des vitesses ... 284
Charge
- Charge immédiate ... 53
- Charge normale ... 41
- Charge rapide ... 39
- EVSE NISSAN (équipement d'alimentation du véhicule électrique) ... 44
- Guide des pannes relatives à la charge ... 58
- Méthodes de charge ... 51
- Précautions relatives à la charge ... 37
- Programmateur de charge ... 51
- Spécifications ... 530
- Témoin lumineux d'état de charge ... 54
- Témoins lumineux de charge ... 54
- Trappe du port de charge ... 221
Charge immédiate ... 53
Charge normale ... 41
Charge rapide ... 39
Charge triphasée ... 50
Chargeur
- Chargeur sans fil ... 180
- Connecteur de charge USB (bus série universel) ... 179
Chargeur sans fil ... 180
Chauffage
- Fonctionnement du chauffage et de la climatisation ... 261
Chauffage et climatisation automatiques ... 262
Circuit de refroidissement ... 505
Clé
- Positions du bouton de démarrage ... 281
Clé mécanique (système d'Intelligent Key) ... 200
Clés ... 199
- Pour le système Intelligent Key ... 204
Climatisation
- Entretien de la climatisation ... 270
- Etiquette signalétique de la climatisation ... 534
- Fonctionnement de la climatisation ... 261
- Recommandations concernant le réfrigérant et le lubrifiant du système de climatisation ... 270, 529
Commande
- Commande d'affichage tête haute (HUD) ... 163
- Commande d'allumage intelligent des phares ... 170
- Commande d'assistance dynamique de conduite ... 178
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre ... 166
- Commande de charge immédiate ... 53
- Commande de clignotants ... 176
- Commande de conduite assistée ... 179, 404
- Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs ... 170
- Commande de feux antibrouillard ... 176
- Commande de feux de détresse ... 478
- Commande de hayon électrique ... 218
- Commande de maintien de frein automatique ... 294
- Commande de phares ... 170
- Commande de rangement central polyvalent ... 187
- Commande de siège à mémoire ... 231
- Commande de verrouillage électrique de portière ... 202
- Commande e-Pedal ... 288
- Commande ProPILOT Park ... 454
- Sélecteur de mode de conduite ... 295
- Système eCall/SOS d'appel aux services d'urgence ... 181
- Témoin de verrouillage de portières ... 202
Commande d'assistance dynamique de conduite ... 178
Commande d'éclairage intérieur ... 195
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre ... 166
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de lunette arrière ... 168
Commande de clignotants ... 176
Commande de conduite assistée ... 179, 404
Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs ... 170
Commande de dégivrage, Commande de dégivrage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs ... 170
Commande de feux antibrouillard ... 176
Commande de feux antibrouillards avant ... 177
Commande de feux de détresse ... 478
Commande de lave-vitre
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre ... 166
- Fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-vitre de lunette arrière ... 168

Commande de luminosité
- Tableau de bord ... 121
Commande de luminosité des instruments ... 121
Commande de réglage des faisceaux de phares ... 175
Commande marche/arrêt ... 281
Compartiment moteur ... 504
Compteur de vitesse ... 119
Compteur journalier ... 157
Compteur kilométrique ... 120
Conditions de détection du capteur d'aide au stationnement (sonar) et limitations ... 468
Conditions de détection du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) et limitations ... 469
Conditions et limitations de la détection de ProPILOT Park ... 469
Conduite
- Conduite du véhicule ... 284
- Conduite par temps froid ... 474
- Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite ... 276
- Sélecteur de mode de conduite ... 295
Conduite assistée ... 403
Conduite du véhicule ... 284
Conduite par temps froid ... 474
Connecteur de charge USB (bus série universel) ... 179
Consommation moyenne d'énergie ... 157
Contenances et liquides/lubrifiants recommandés ... 528
Contrôle dynamique ... 446
Crochet
- Crochet à bagages ... 189
- Porte-vêtements ... 188
CRUISE Navi Link (ProPILOT avec Navi link) ... 397

D

Dégagement tout-terrain ... 279
Démarrage ... 284
- Avant de démarrer le système du véhicule électrique (EV) ... 283
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours ... 484
- Démarrage par poussée ... 487
- Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite ... 276
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours ... 484
Démarrage par poussée ... 487
Détection d'objets en mouvement (MOD) ... 257
Détection de remorque ... 473
Déverrouillage à l'aide de la poignée intérieure ... 202
Déverrouillage du capot ... 216
Dimension des roues/pneus ... 531
Dimensions ... 532
Direction
- Direction assistée électrique ... 440
- Direction inclinable/télescopique ... 223
- Volant chauffant ... 177
Direction assistée électrique ... 440
Direction inclinable/télescopique ... 223
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock ... 200
Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant ... 85
Dispositifs de retenue pour enfant ... 78

E

Eclairage
- Commande de feux antibrouillard ... 176
- Commande de phares ... 170
- Eclairage de coffre ... 196
- Eclairages de miroir de courtoisie ... 196
- Eclairages individuels arrière ... 195
- Eclairages intérieurs ... 195
- Remplacement d'une ampoule de phare ... 515
- Remplacement de l'ampoule ... 514
- Spots de lecture ... 195
- Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel ... 124
- Témoins lumineux ... 128
Eclairage d'emblème ... 177
Eclairage de coffre ... 196
Eclairage du port de charge ... 222
Eclairages de miroir de courtoisie ... 196
Eclairages individuels arrière ... 195
Eclairages intérieurs ... 195
Eclairages, Remplacement des éclairages intérieur et extérieur ... 515
Économie d'énergie ... 438
Ecran d'informations du véhicule ... 135
- Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule ... 144
- Paramètres ... 136
Electrique
- Direction assistée électrique ... 440
- Lève-vitres électriques ... 190
- Prise électrique ... 179
- Verrouillage électrique de portière ... 200
Entretien
- Batterie de 12 volts ... 511

- Entretien des ceintures de sécurité 78
- Entretien général 500
- Extérieur du véhicule 500
- Intérieur du véhicule 501
- Précautions d'entretien 502
- Programme d'entretien 500
Entretien de la climatisation 270
Espace de rangement 184
Espace de rangement pour lunettes de soleil 187
Essuie-glace
- Balai d'essuie-glace de lunette arrière 509
- Balais d'essuie-glaces 508
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre 166
- Remplacement des balais d'essuie-glaces 509
Etiquettes
- Etiquette des pneus 533
- Etiquette signalétique de la climatisation 534
- Numéro d'identification du véhicule (VIN) 533
- Numéro de série du moteur électrique 533
EVSE (équipement d'alimentation du véhicule électrique) 44
- Témoin lumineux du boîtier de commande 55
EVSE NISSAN (équipement d'alimentation du véhicule électrique) 44

F

Feux de détresse (Reportez-vous à Interrupteur de feux de détresse) 478
Fonction d'entrée/de sortie 223
Fonction de déverrouillage à l'approche 208
Fonction de verrouillage à l'éloignement 209
Frein
- Frein de stationnement 290
- Freins 506
- Liquide de frein 507
- Système antiblocage des roues (ABS) 442
- Système de freinage 441
- Témoin d'avertissement 125
- Témoin d'avertissement du système de freinage (jaune) 128
Frein de stationnement
- Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique 126
Freinage automatique arrière (RAB) 432
Freinage d'urgence
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons 411
Freins de remorque 473
Fusibles 513

G

Guide des pannes
- Systèmes d'aide au conducteur 304
Guide selon les situations
- A votre domicile, après la conduite 29
- Charge de la batterie Li-ion 25
- Conduite du véhicule 27
- Démarrage du véhicule 26
- Stationnement du véhicule 28

H

Hayon 217
- Actionnement du hayon électrique 217
- Actionnement du hayon manuel 217
- Fermeture automatique 221
- Levier d'ouverture du hayon 221
Horloge 161
Huile pour engrenage de réduction 508

I

Identifiant du type de charge 39, 44
Immobilisation du véhicule 481
informations propres au véhicule électrique 31
Installation du dispositif d'attelage 474
Instruments et jauges 118
- Commande de luminosité des instruments 121
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) 248
Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) 340
Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) 430
Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons 411
Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent) 422
Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) 319
Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) 225
Intelligent Trace Control 446

J

Jauge ... 118
- Compteur de vitesse ... 119
- Compteur kilométrique ... 119

Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion ... 120

K

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ... 480, 526

L

la température
- Etat du réglage du minuteur de climatisation ... 268
- Programmateur de charge ... 51

Lavage ... 492
Levage du véhicule ... 522
Limiteur de vitesse ... 356
Liquide
- Liquide de frein ... 507
- Liquide de lave-vitres ... 510
- Liquide de refroidissement ... 505

Liquide de lave-vitres ... 510
Liquide de refroidissement
- Changement du liquide de refroidissement ... 506
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement ... 505

Liquides
- Contenances et liquides/lubrifiants recommandés ... 528

Lustrage ... 492

M

Maintien de frein automatique ... 293
Miroir de courtoisie ... 231
Mode de maintien au point mort ... 287
Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (avec système ProPILOT) ... 408
Mode du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (sans système ProPILOT) ... 375
Mode ECO ... 296
Mode SPORT ... 297
Mode STANDARD ... 296
Moniteur de vue arrière ... 242
Montage de la roue ... 525
Moteur ... 284, 531
Moteur de traction
- Numéro de série du moteur de traction ... 533

N

Nettoyage du dessous de caisse ... 493
Nettoyage du tapis de sol ... 495

O

Ordinateur de bord ... 156
Ordinateur de conduite ... 157

P

Pare-brise chauffant ... 169
Pare-soleil ... 224
Pare-soleil (arrière) ... 224
Pare-soleil arrière ... 224
Perte rapide de pression d'air ... 279
Phare LED adaptatif ... 173
Phares
- Commande de phares ... 170
- Remplacement de l'ampoule ... 515

Plancher de coffre réglable ... 185
Pneu
- Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ... 480
- Montage de la roue ... 525
- Préparation des outils ... 522
- Pression des pneus ... 531
- Rangement de la roue endommagée et des outils ... 526
- Réparation d'un pneu à plat ... 480
- Retrait de la roue ... 523

Pneu à plat ... 479
Pneumatiques
- Apprêt pour pneus ... 494
- Chaînes de pneus ... 519
- Dimension des roues/pneus ... 531
- Etiquette des pneus ... 533
- Permutation des roues ... 501, 520
- Pneu à plat ... 479
- Pression des pneus ... 472, 516
- Roues et pneus ... 516
- Système d'avertissement de pression de pneu basse ... 276
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) ... 276, 479
- Types de pneus ... 519

Porte-bouteille souple ... 184
Porte-carte ... 188
Porte-gobelets ... 184
Porte-vêtements ... 188
Positions du bouton de démarrage ... 281
Poste de conduite ... 113

Précautions
- Charge 37
- Entretien 502
- Lors du démarrage et de la conduite 276
- Précautions relatives au dispositif à haute tension 22
- Précautions relatives au freinage 441
- Précautions relatives aux accidents de la route 23
- Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires 96
- Utilisation des ceintures de sécurité 73
Précautions pour éviter tout risque de collision et de tonneau 279
Précautions relatives au dispositif à haute tension 22
Précautions relatives aux accidents de la route 23
Préparation des outils 522
Pression des pneus, témoin d'avertissement de pression de pneu basse 129
Programme électronique de stabilité (ESP) 444
ProPILOT 378
- ProPILOT Park 453
ProPILOT avec Navi-link
- CRUISE Navi Link 397
- Speed Limit Link 395
ProPILOT Park 453
Protection contre la corrosion 497

R

Radio
- NissanConnect 237
Rangement central polyvalent 186
Rangement de console 186
- Fonction de commande électrique 186
Rangement de la roue endommagée et des outils 526
Rapport de conduite Eco 160
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) 311
Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier, pour les sièges avant 77
Réglage de siège, Sièges avant 62
Réglages de la climatisation 266
Régulateur de vitesse
- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) 408
- Régulateur de vitesse (avec système ProPILOT) (Voir Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)) 408
- Régulateur de vitesse (sans ICC ou système ProPILOT) 358
- Régulateur de vitesse (sans système ProPILOT) (Voir Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)) 375
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) 360, 389
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) 360, 389
Réinitialisation du système TPMS 278
Remorquage
- Remorquage par une dépanneuse 487
- Remorquage recommandé par NISSAN 488
Remplacement de l'ampoule 514
Remplacement de l'éclairage intérieur 515
Remplacement des pneus 522
Réparation d'un pneu à plat 480
Retrait de la roue 523
Rétroviseur
- Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) 225
- Miroir de courtoisie 231
- Rétroviseur intérieur 224
- Rétroviseurs extérieurs 230
Rétroviseur intérieur 224
Rétroviseurs extérieurs 230
Roues et pneus 516
- Entretien des roues 493
- Nettoyage des jantes en alliage d'aluminium 493

S

Sécurité enfant 75
Sécurité, Ceintures de sécurité pour enfant 75
Sélecteur de mode de conduite 295
Si la batterie Li-ion est complètement déchargée 486
Siège à mémoire 231
Siège avant, Réglage de siège avant 62
Siège(s)
- Siège à mémoire 231
- Sièges 62
- Sièges à régulation de température 68
- Sièges chauffants 66
Sièges arrière 65
Sièges chauffants 66
Signal d'arrêt d'urgence 478
Soins extérieurs et intérieurs 492, 494
- Soin de l'esthétique de l'extérieur 492
- Soin de l'esthétique de l'habitacle 494
Sonar
- Freinage automatique arrière (RAB) 432
- Système de capteur d'aide au stationnement (sonar) 448
Speed Limit Link
- Modèles avec ProPILOT avec Navi-link 395

- Modèles avec système ProPILOT (sans Navi-link) ... 393
- Modèles sans système ProPILOT ... 369
Spots de lecture ... 195
Stationnement
- Frein de stationnement ... 290
- Stationnement en pente ... 439
Surveillance d'angle mort (BSW) ... 333
Système antiblocage des roues (ABS) ... 442
Système antivol ... 164
Système antivol NISSAN (NATS) ... 166
Système d'aide au démarrage en côte ... 447
Système d'airbag
- Etiquettes d'avertissement d'airbag ... 100
- Système d'airbag avant ... 96, 102
- Système d'airbag de fenêtre ... 96, 108
- Système d'airbag latéral ... 96, 107
- Système d'airbag latéral central avant supplémentaire ... 96, 108
- Témoin d'avertissement d'airbag ... 100
Système d'airbag avant ... 96, 102, 102
Système d'airbag de fenêtre ... 96, 108
Système d'airbag latéral ... 96, 107
Système d'airbag latéral central avant supplémentaire ... 96, 108
Système d'airbag supplémentaire
- Système d'airbag de fenêtre ... 108
- Système d'airbag latéral ... 107
- Système d'airbag latéral central avant supplémentaire ... 108
Système d'alerte audio pour les piétons (VSP) ... 33
Système d'avertissement de pression de pneu basse (TPMS) (Reportez-vous à Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)) ... 276
Système d'éclairages de jour (DRL) ... 175
Système d'Intelligent Key ... 204, 281
- Fonctionnement de la télécommande ... 212
- Périmètre de fonctionnement de la clé ... 206
- Utilisation de la clé ... 206
Système de ceintures de sécurité à prétensionneur ... 100, 108
Système de coupure d'urgence ... 24
Système de maintien de voie (ELA) ... 326
Système de mode garage ... 220
Système de régulation de la température
- Etat du réglage du minuteur de climatisation ... 268
Système de sécurité ... 164
Système de verrouillage à télécommande sans clé, pour le système Intelligent Key ... 212
système du véhicule électrique ... 18
- Arrêt d'urgence du système de véhicule électrique ... 283, 479
- Témoin lumineux Appuyer sur frein et contact pr dém ... 146
Système e-Pedal Step ... 288
Système eCall/SOS d'appel aux services d'urgence ... 181
Système Intelligent Auto Headlight (Allumage intelligent des phares) ... 170
Système RAB ... 432
Système VSP ... 33
Systèmes d'aide au conducteur ... 297
- Guide de dépannage commun ... 304
Systèmes de retenue supplémentaires (SRS) ... 96

T

Tableau de bord ... 116
Tablette ... 187
Témoin
- Eclairages ... 128
- Ecran d'informations du véhicule ... 135
Témoin d'avertissement
- Témoin d'avertissement d'airbag ... 127
- Témoin d'avertissement de charge de batterie faible ... 129
- Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts ... 124
- Témoin d'avertissement de direction assistée électrique ... 129
- Témoin d'avertissement de frein ... 125
- Témoin d'avertissement de pression de pneu basse ... 129
- Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) ... 128
- Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses ... 125
- Témoin d'avertissement du système de freinage (jaune) ... 128
- témoin d'avertissement du système de véhicule électrique ... 126
- Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité ... 126
Témoin d'avertissement d'airbag ... 127, 127
Témoin d'avertissement de charge de batterie faible ... 129
Témoin d'avertissement de désactivation du système de freinage automatique arrière (RAB) ... 131

Témoin d'avertissement de direction assistée électrique ... 129
Témoin d'avertissement de pression de pneu basse ... 129
Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) ... 128
Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses ... 125
Témoin d'avertissement du système de freinage (jaune) ... 128
témoin d'avertissement du système de véhicule électrique ... 126
Témoin d'avertissement principal ... 126, 131
Témoin de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) ... 128
Témoin de fonctionnement de bouton d'Intelligent Key ... 214
Témoin de puissance ... 120
Témoin de rapport enclenché ... 122
Témoin e-Pedal ... 122
Témoin lumineux
- Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique ... 126
Témoins sonores
- Témoin d'avertissement et témoin sonore de ceinture de sécurité ... 126
Témoins sonores de rappel ... 133
Témoins sonores, témoins sonores de rappel ... 133
Température extérieure ... 161
Temps total ... 157
Toit ouvrant ... 192
Toit ouvrant et pare-soleil automatiques ... 193
Tonneau ... 279
TPMS, système d'avertissement de pression des pneus ... 479
TPMS, Système de contrôle de pression des pneus ... 276
Transmetteur, avec système Intelligent Key (voir Système Intelligent Key) ... 212

U

Utilisation efficace de votre véhicule ... 30

V

Véhicule
- Dimensions ... 532
- Numéro d'identification (VIN) ... 533
- Programme électronique de stabilité (ESP) ... 444
Vérification
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement ... 505
Vérification de l'ampoule/tableau de bord ... 124
Verrouillage
- Serrures de portières ... 200
- Verrouillage électrique de portière ... 200
Verrouillage à télécommande sans clé
- Avec système d'Intelligent Key (voir Système d'Intelligent Key) ... 212
Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière ... 204
Verrouillages de portière arrière, verrouillage de sécurité enfant de portières arrière ... 204
Vitesse moyenne ... 157
Vitres(s)
- Lève-vitres électriques ... 190
- Nettoyage ... 493
Volant chauffant ... 177

PRESSION DES PNEUS À FROID

Reportez-vous à l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... "En cas d'urgence" (P.477) (crevaison, impossibilité de démarrer le système de véhicule électrique, surchauffe, remorquage)
- Comment charger le véhicule électrique ..."Charge" (P.35)
- Comment démarrer le système du véhicule électrique ... "Démarrage et conduite" (P.271)
- Commandes et instruments ... "Commandes et instruments" (P.111)
- Entretien et interventions à effectuer soi-même ... "Entretien et interventions à effectuer soi-même" (P.499)
- Données techniques ... "Données techniques" (P.527)