Printing: January 2024 (01)
Publication No.: OM24PL-0F16E0EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France

F16-PL9

NISSAN JUKE

F16-PL9

NISSAN

JUKE

PODRĘCZNIK WŁAŚCICIELA

Wstęp

Celem niniejszej instrukcji jest zapoznanie użytkownika z obsługą i konserwacją pojazdu, aby mógł czerpać radość z wielu kilometrów jazdy. Przeczytaj tę instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu.

Dostarczona osobno Książeczka Gwarancyjna wyjaśnia szczegółowo warunki gwarancji, którą objęty jest Twój pojazd.

Twój przedstawiciel firmy NISSAN zna Twój pojazd najlepiej. Jeśli będziesz mieć pytania lub będziesz chcieć skorzystać z naszych usług serwisowych, dealer NISSAN z przyjemnością udzieli pomocy, korzystając z będącego w jego dyspozycji bogatego zaplecza.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA!

Poniżej zamieściliśmy ważne zasady dotyczące prowadzenia pojazdu — przestrzeganie ich pomoże Ci zapewnić sobie i swoim pasażerom bezpieczną podróż!

- **NIGDY nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.**
- **ZAWSZE przestrzegaj obowiązujących ograniczeń prędkości i dostosowuj prędkość do panujących warunków.**
- **ZAWSZE koncentruj się na prowadzeniu pojazdu, unikając korzystania z elementów wyposażenia lub wykonywania innych czynności, które mogłyby Cię rozpraszać.**
- **ZAWSZE zapinaj pasy bezpieczeństwa i korzystaj z odpowiednich fotelików dla dzieci. Dzieci należy przewozić na tylnych siedzeniach.**
- **ZAWSZE informuj wszystkich pasażerów o prawidłowych sposobach używania zabezpieczeń, w które wyposażono Twój pojazd.**
- **ZAWSZE korzystaj z tej instrukcji w przypadku kwestii dotyczących bezpieczeństwa.**

KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące wszystkich wersji wyposażenia dostępnych dla tego modelu pojazdu. Może się więc okazać, że część zawartych tu informacji nie ma zastosowania w przypadku Twojego pojazdu.

W niniejszej instrukcji niektóre ilustracje mogą pokazywać tylko układ dla modeli z kierownicą po lewej stronie (LHD). W przypadku modeli z kierownicą po prawej stronie (RHD) widoczny na ilustracji kształt i umiejscowienie niektórych podzespołów mogą być inne.

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje zawarte w tej instrukcji odpowiadają stanowi z dnia, w którym została ona wydrukowana. NISSAN zastrzega sobie prawo do zmian specyfikacji i wyglądu zawartych w tej instrukcji pojazdów bez uprzedzenia oraz bez zobowiązań.

MODYFIKACJE POJAZDU

Nie należy przeprowadzać modyfikacji tego pojazdu. Mogą one negatywnie wpłynąć na jego osiągi, bezpieczeństwo, trwałość, a nawet naruszać przepisy prawne. Ponadto, uszkodzenia lub obniżenie osiągów pojazdu wynikające z wprowadzonych modyfikacji mogą nie być objęte gwarancją firmy NISSAN.

⚠ OSTRZEŻENIE

Montaż dostępnego na rynku wtórnym urządzenia do diagnostyki pokładowej (OBD), które korzysta z portu podczas normalnej jazdy, na przykład urządzenia zdalnego monitorowania przez firmę ubezpieczeniową, zdalnej diagnostyki pojazdu lub układu telematycznego może powodować zakłócenia lub uszkodzenie systemów pojazdu.

Nie zalecamy ani nie zachęcamy do korzystania z jakichkolwiek nieoryginalnych urządzeń OBD, o ile nie posiadają specjalnego zatwierdzenia przez firmę NISSAN. Gwarancja na pojazd może nie obejmować uszkodzeń spowodowanych przez podłączanie nieoryginalnych urządzeń tego typu.

NAJPIERW PRZECZYTAJ — POTEM JEDŹ BEZPIECZNIE

Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję użytkownika. Pomoże Ci to zapoznać się z jego obsługą i wymogami dotyczącymi konserwacji oraz umożliwi bezpieczne użytkowanie Twojego pojazdu.

W instrukcji użyto następujących symboli i zwrotów:

⚠ OSTRZEŻENIE

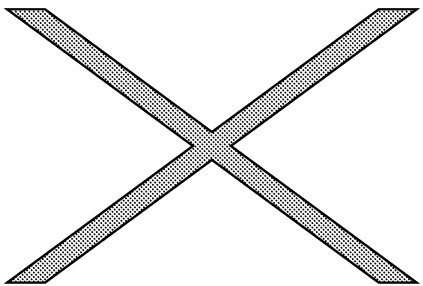
Oznacza zagrożenie, mogące doprowadzić do śmierci lub odniesienia poważnych obrażeń. Aby uniknąć ryzyka lub je lub zmniejszyć, przedstawione czynności muszą zostać wykonane dokładnie zgodnie z opisem.

PRZESTROGA

Oznacza zagrożenie, mogące doprowadzić do odniesienia lekkich lub średnich obrażeń lub uszkodzenia Twojego pojazdu. Aby uniknąć ryzyka lub je lub zmniejszyć, przedstawione czynności należy wykonywać zgodnie z opisem.

UWAGA:

Oznacza dodatkową, przydatną informację.



Ten symbol oznacza **„Nie rób tego”** lub **„Nie dopuszczaj do tego”**.

Na rysunkach strzałki podobne do tych wskazują przód pojazdu.

Na rysunkach strzałki podobne do tych wskazują ruch lub czynność.

Na rysunkach strzałki podobne do tych zwracają uwagę na część rysunku.

[ ]:

Nawiasy kwadratowe są używane do wskazywania komunikatów, przycisków i elementów wyświetlanych na ekranie.

< >:

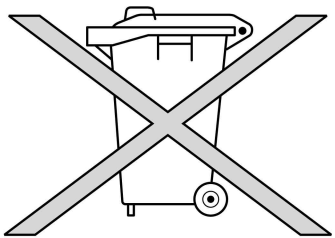
Nawiasy ostre są używane do wskazywania tekstu widocznego na elementach sterujących, takich jak przyciski lub przełączniki wewnątrz kabiny lub na pojeździe.

Naklejki ostrzegawcze poduszek powietrznych (jeśli na wyposażeniu):

„W żadnym przypadku NIE WOLNO montować fotelika dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub ŚMIERCI DZIECKA”.

Pamiętaj, aby przeczytać punkt „Naklejki ostrzegawcze poduszek powietrznych” w rozdziale „Bezpieczeństwo” niniejszej instrukcji oraz punkt „Etykieta poduszki powietrznej” na końcu tej instrukcji.

UTYLIZACJA BATERII



PRZESTROGA

Nieprawidłowo zutylizowana bateria może zaszkodzić środowisku naturalnemu. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji zużytych baterii.

Przykładowe baterie znajdujące się w pojeździe:

- Akumulator pojazdu
- Bateria pilota (do inteligentnego kluczyka i/lub zdalnego systemu otwierania pojazdu niewymagającego kluczyka)

- Bateria czujnika systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Bateria pilota (do systemu cyfrowej rozrywki)

W razie wątpliwości związanych z utylizacją baterii zasięgnij informacji u przedstawiciela lokalnych władz, przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

ZNAKI TOWAROWE

Bluetooth®

Bluetooth® jest znakiem towarowym stanowiącym własność Bluetooth SIG, Inc. przekazanym na mocy licencji firmom Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd oraz Daewoo IS Corp.

Made for iPod

iPod® jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

gracenote.

Gracenote® i CDDB są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Gracenote, Inc. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote" są znakami towarowymi firmy Gracenote.

Kod QR

Termin „Kod QR" jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy DENSO WAVE INCORPORATED w Japonii i innych krajach.

© 2024 Nissan Automotive Europe SAS, Francja

Spis treści

Ilustrowany spis treści	0
Bezpieczeństwo — fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego	1
Wskaźniki i przełączniki	2
Kontrola i regulacja przed jazdą	3
Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio	4
Uruchamianie i jazda	5
W nagłym wypadku	6
Wygląd i pielęgnacja	7
Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie	8
Informacje techniczne	9
Informacje dotyczące uregulowań prawnych	10
Indeks	11

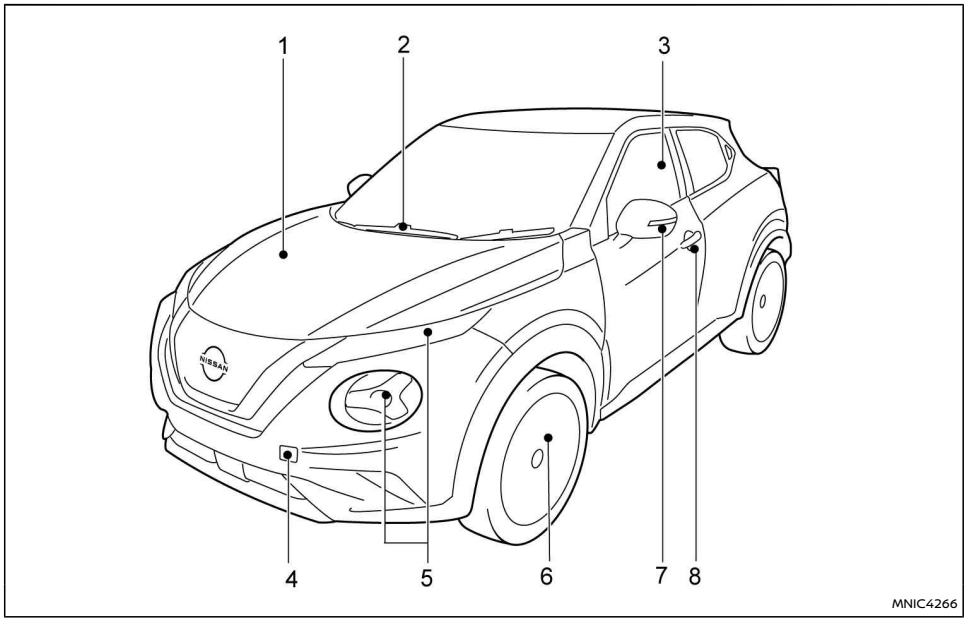
0 Ilustrowany spis treści

Pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego 2
Przód z zewnątrz 2
Tył z zewnątrz 3
Przedział pasażerski 4
Kabina 5
Z kierownicą po lewej stronie 5
Z kierownicą po prawej stronie 7
Panel wskaźników 9
Z kierownicą po lewej stronie 9
Z kierownicą po prawej stronie 10
Liczniki i wskaźniki 11
Modele z analogowymi wskaźnikami i kolorowym wyświetlaczem 11
Modele z wyświetlaczem pełnoekranowym 12
Przedział silnika 13
Silnik HR10DDT 13
Asystent kierowcy (jeśli na wyposażeniu) 14

PASY BEZPIECZEŃSTWA I UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO

1. Poduszki powietrzne (Str.45)
2. Pasy bezpieczeństwa przednich foteli (Str.22)
3. Zagłówki (Str.20)
4. Pasy bezpieczeństwa tylnych zewnętrznych siedzeń (Str.22)
5. System mocowania fotelika dla dzieci ISOFIX (Str.36)
6. Środkowy pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia (Str.22)
7. Tylne siedzenia (Str.19)
   — Foteliki dla dzieci (Str.30)
8. System pasów bezpieczeństwa z napinaczami (Str.28)
9. Przednie fotele (Str.19)
   — Foteliki dla dzieci (Str.30)

PRZÓD Z ZEWNĄTRZ

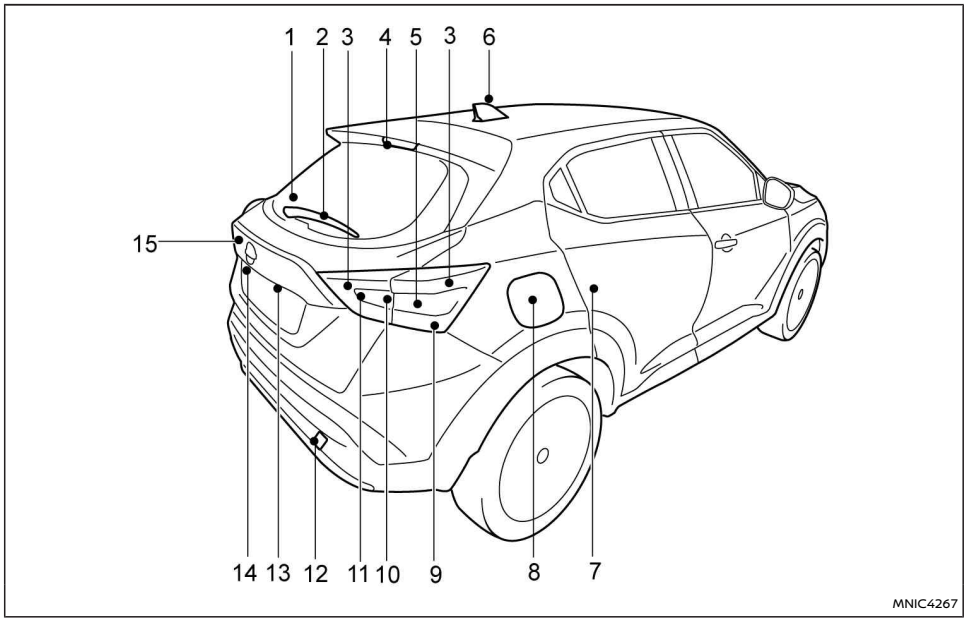


1. Pokrywa przedziału silnika (Str.137)
2. Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej
   — Obsługa przełącznika (Str.100)
   — Wymiana piór wycieraczek (Str.386)
   — Płyn do spryskiwacza (Str.379)
   — ThermaClear* (Str.102)
3. Okna sterowane elektrycznie (Str.116)
4. Ucho holowania (Str.357)
5. Reflektory, przednie światła boczne, kierunkowskazy
   — Przełącznik (Str.103)
   — Umiejscowienie i wymiana żarówek (Str.389)

TYŁ Z ZEWNĄTRZ

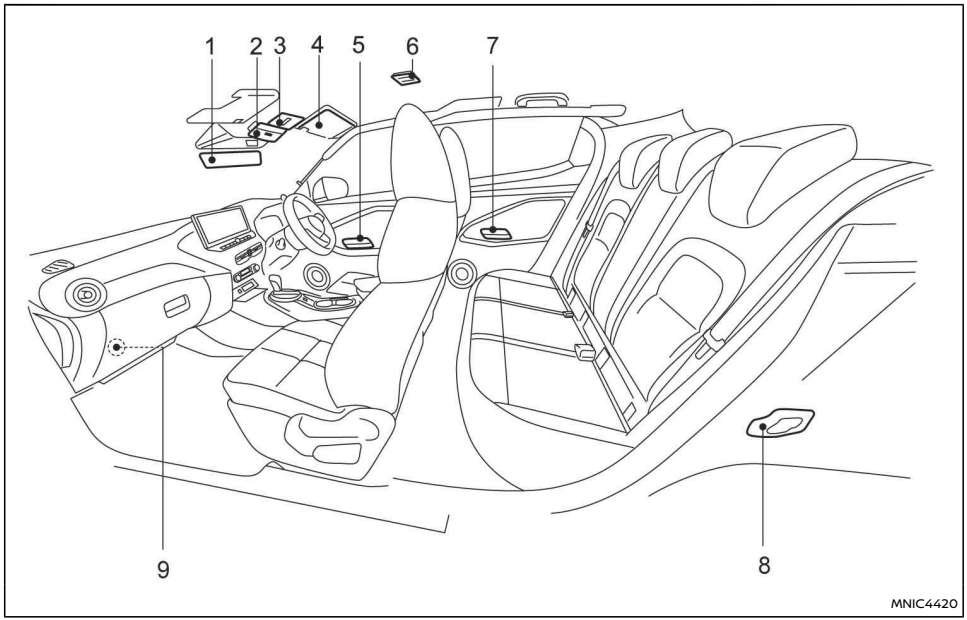
6. Opony
   — Opony i koła (Str.391, Str.401)
   — Przebita opona (Str.344)
   — System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)* (Str.193)
7. Zewnętrzne lusterka wsteczne (Str.146)
   — Kierunkowskazy boczne (Str.106)
   — System sygnalizacji martwego pola (BSW) (Str.218)
   — Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (Str.155)
8. Drzwi
   — Kluczyki (Str.123)
   — Zamki drzwi (Str.133)
   — System bezkluczykowego otwierania pojazdu* (Str.125)

*: jeśli na wyposażeniu



1. Tylna szyba (Przełącznik ogrzewania szyby, Str.103)
2. Tylna wycieraczka i spryskiwacz
)— Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy (Str.99)
   — Wymiana wycieraczek (Str.387)
   — Płyn do spryskiwacza (Str.379)
3. Światła tylne
   — Lokalizacja przełącznika (Str.103)
4. Górne światło hamowania (Str.389)
5. Tylny kierunkowskaz
   — Lokalizacja przełącznika (Str.103)
   — Wymiana żarówek (Str.389)

PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI



1. Wewnętrzne lusterko wsteczne (Str.145)
2. Lampka punktowa (Str.118)
3. Przycisk eCall* (Str.340)
4. Osłony przeciwsłoneczne (Str.144)
5. Podłokietnik w drzwiach kierowcy
   — Przełącznik składania lusterek zewnętrznych* (Str.146)
   — Przełącznik zdalnej regulacji lusterek zewnętrznych (Str.146)
   — Sterowanie elektrycznymi szybami (Str.116)
   — Przełącznik centralnego zamka (Str.134)
6. Lampka oświetlenia wnętrza (Str.117)
6. Antena (Str.178)
7. Drzwi
   — Kluczyki (Str.123)
   — Zamki drzwi (Str.133)
   — Rodzicielska blokada zamków (Str.135)
   — System bezkluczykowego otwierania pojazdu* (Str.125)
8. Pokrywa wlewu paliwa (Str.138)
9. Światło hamowania (Str.389)
10. Światło cofania (Str.389)
11. Tylne światło przeciwmgłowe* (Str.389)
12. Ucho holowania (Str.357)
13. Kamera cofania*
    — Monitor kamery cofania* (Str.150)
    — Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (Str.155)
14. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (Str.389)
15. Pokrywa bagażnika
    — Zamki drzwi (Str.135)
    — System bezkluczykowego otwierania pojazdu* (Str.125)

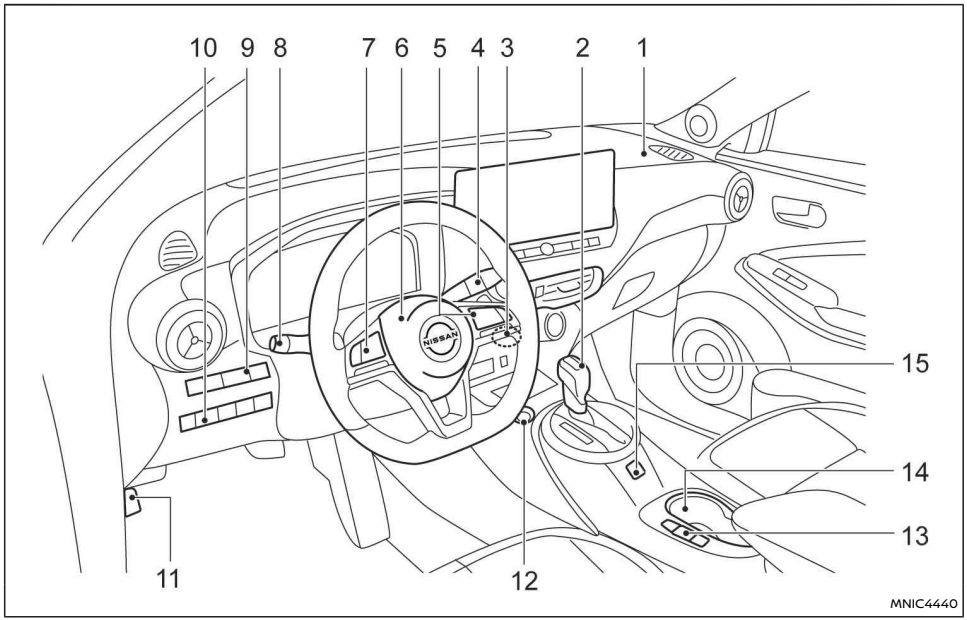
*: jeśli na wyposażeniu

KABINA

7. Wewnętrzny uchwyt drzwi (Str.134)
8. Przedział bagażowy
   — Tylna półka (Str.113)
   — Podłoga przedziału bagażowego (Str.114)
   — Haki bagażowe (Str.115)
9. Skrzynka bezpiecznikowa (Str.387)

*: jeśli na wyposażeniu

Z KIEROWNICĄ PO LEWEJ STRONIE



1. Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu (Str.45)
2. Dźwignia skrzyni biegów (Str.207)
3. Gniazdo zasilania (Str.109)
4. Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy (Str.99)
5. Przełączniki na kierownicy
   — Przełącznik ProPILOT Assist* (Str.273)
   — Przełącznik asystenta jazdy* (Str.244
   — Tempomat* (Str.239)

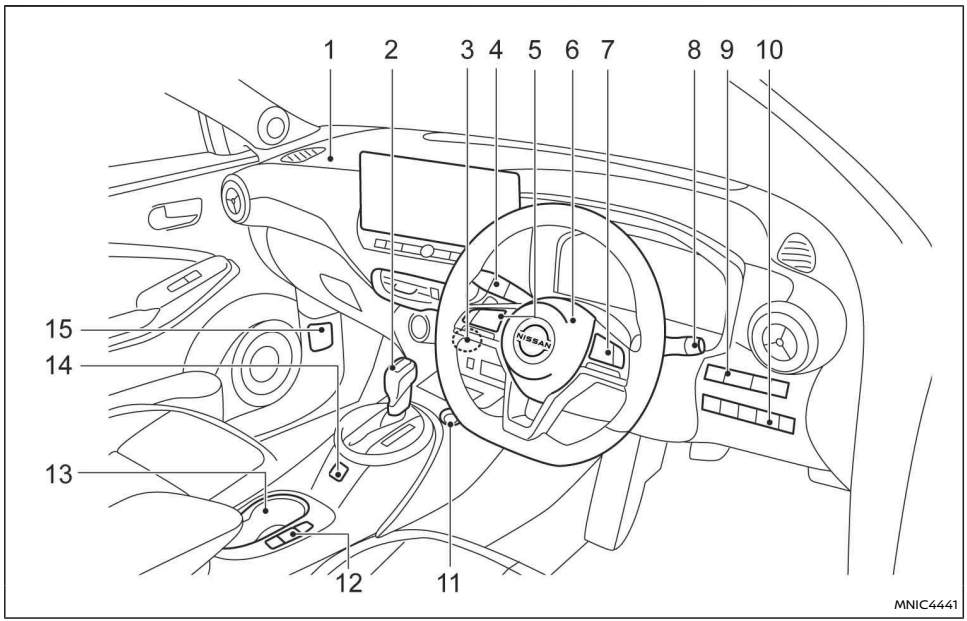
— Ogranicznik prędkości* (Str.242)

6. Kierownica
   — System elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (Str.319)
   — Klakson (Str.108)
   — Czołowa poduszka powietrzna kierowcy (Str.45)
7. Przełączniki na kierownicy
   — Przełączniki ekranu informacji o pojeździe (Str.74)
   — Przełączniki systemu audio* (Str.185)
   — Integracja telefonu komórkowego z systemem NissanConnect* **
8. Przełącznik reflektorów oraz przełącznik kierunkowskazu (Str.103)
9. Górny panel przełączników
   — Przełącznik regulacji jasności wskaźników (Str.61)
   — Przełącznik asystenta kierowania* (Str.273)
   — Przełącznik podgrzewania kierownicy* (Str.108)
10. Dolny panel przełączników
    — Przełącznik sterowania ustawieniem reflektorów* (Str.107)
    — Wyłącznik systemu Stop/Start* (Str.213)
11. Uchwyt zwalniający pokrywę przedziału silnika (Str.137)
12. Przyciskowy włącznik zapłonu* (P.202)
13. Elektryczny hamulec postojowy* i automatyczne utrzymywanie hamulców*
    — Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego*(Str.139)
    — Przełącznik funkcji automatycznego utrzymywania hamulca* (Str.141)
14. Przednie uchwyty kubków (Str.112)
15. Przełącznik trybu jazdy* (Str.326)

*: jeśli na wyposażeniu

**: Więcej informacji znajdziesz w dostarczonej osobno instrukcji użytkownika systemu NissanConnect.

Z KIEROWNICĄ PO PRAWEJ STRONIE



1. Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu (Str.45)
2. Dźwignia skrzyni biegów (Str.207)
3. Gniazdo zasilania (Str.109)
4. Przełącznik reflektorów oraz przełącznik kierunkowskazu (Str.103)
5. Przełączniki na kierownicy
   — Przełączniki ekranu informacji o pojeździe (Str.74)
   — Przełączniki systemu audio* (Str.185)
6. Kierownica
   — System elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (Str.319)
   — Klakson (Str.108)
   — Czołowa poduszka powietrzna kierowcy (Str.45)
7. Przełączniki na kierownicy
   — Przełącznik ProPILOT Assist* (Str.273)
   — Przełącznik asystenta jazdy* (Str.244
   — Tempomat* (Str.239)
   — Ogranicznik prędkości* (Str.242)
   — Integracja telefonu komórkowego z systemem NissanConnect* **
8. Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy (Str.99)
9. Górny panel przełączników
   — Przełącznik regulacji jasności wskaźników (Str.61)
   — Przełącznik asystenta kierowania* (Str.273)
   — Przełącznik podgrzewania kierownicy (Str.108)
10. Dolny panel przełączników
    — Przełącznik sterowania ustawieniem reflektorów* (Str.107)
    — Wyłącznik systemu Stop/Start* (Str.213)
11. Przyciskowy włącznik zapłonu* (P.202)
12. Elektryczny hamulec postojowy* i automatyczne utrzymywanie hamulców*
    — Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego*(Str.139)

— Przełącznik funkcji automatycznego utrzymywania hamulca* (Str.141)

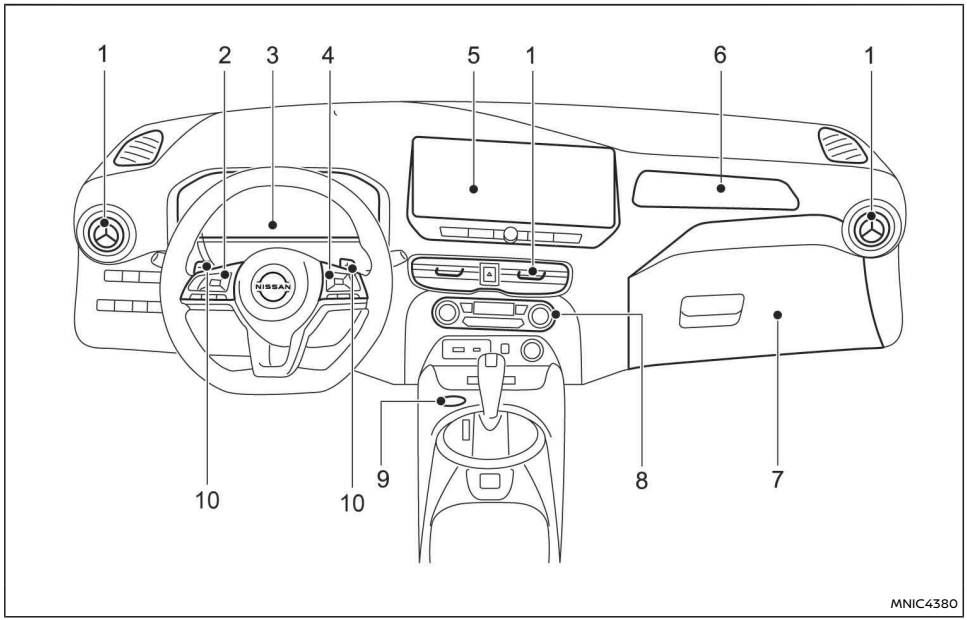
13. Przednie uchwyty kubków (Str.112)
14. Przełącznik trybu jazdy* (Str.326)
15. Uchwyt zwalniający pokrywę przedziału silnika (Str.137)

*: jeśli na wyposażeniu

**: Więcej informacji znajdziesz w dostarczonej osobno instrukcji użytkownika systemu NissanConnect.

PANEL WSKAŹNIKÓW

Z KIEROWNICĄ PO LEWEJ STRONIE

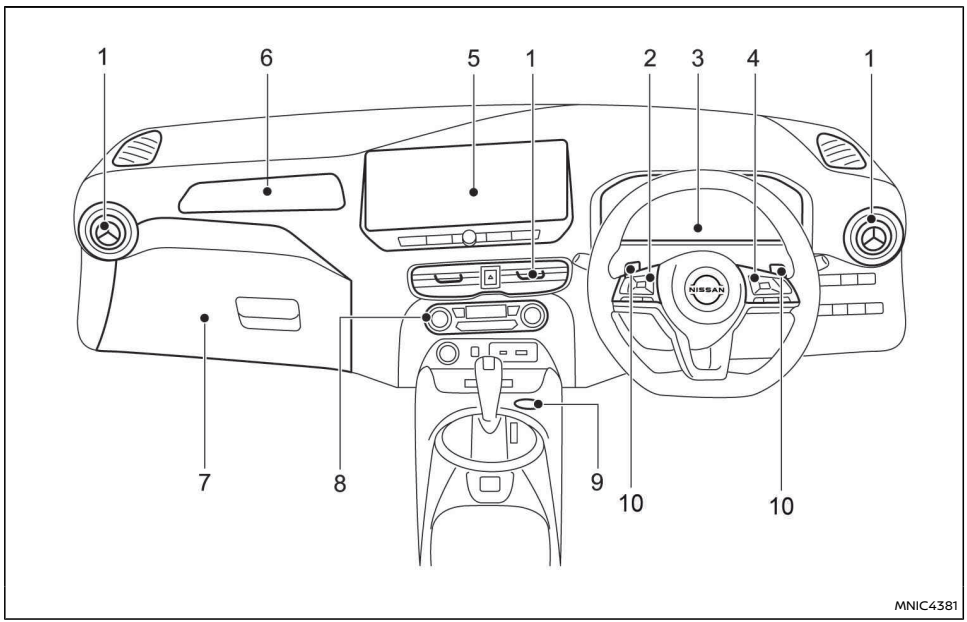


1. Wentylatory po lewej i prawej stronie oraz środkowy (Str.168)
2. Przełączniki na kierownicy
   — Przełączniki ekranu informacji o pojeździe (Str.74)
   — Sterowanie audio* (Str.185)
3. Liczniki, wskaźniki, lampki ostrzegawcze i ekran informacji o pojeździe (Str.11, Str.62, Str.74)
4. Przełączniki na kierownicy
   — Przełącznik ProPILOT Assist* (Str.271)
   — Przełącznik asystenta jazdy* (Str.244)
   — Tempomat* (Str.239)
   — Ogranicznik prędkości* (Str.242)
   — Integracja telefonu komórkowego z systemem NissanConnect* **
5. System audio* (Str.175)
   — NissanConnect* **
6. Dodatkowa czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu (Str.45)
7. Schowek na rękawiczki (Str.111)
8. Nagrzewnica i klimatyzator (Str.169)
9. Przyciskowy włącznik zapłonu* (P.202)
10. Łopatki zmiany biegów przy kierownicy* (Str.210)

*: jeśli na wyposażeniu

**: Więcej informacji znajdziesz w dostarczonej osobno instrukcji użytkownika systemu NissanConnect.

Z KIEROWNICĄ PO PRAWEJ STRONIE



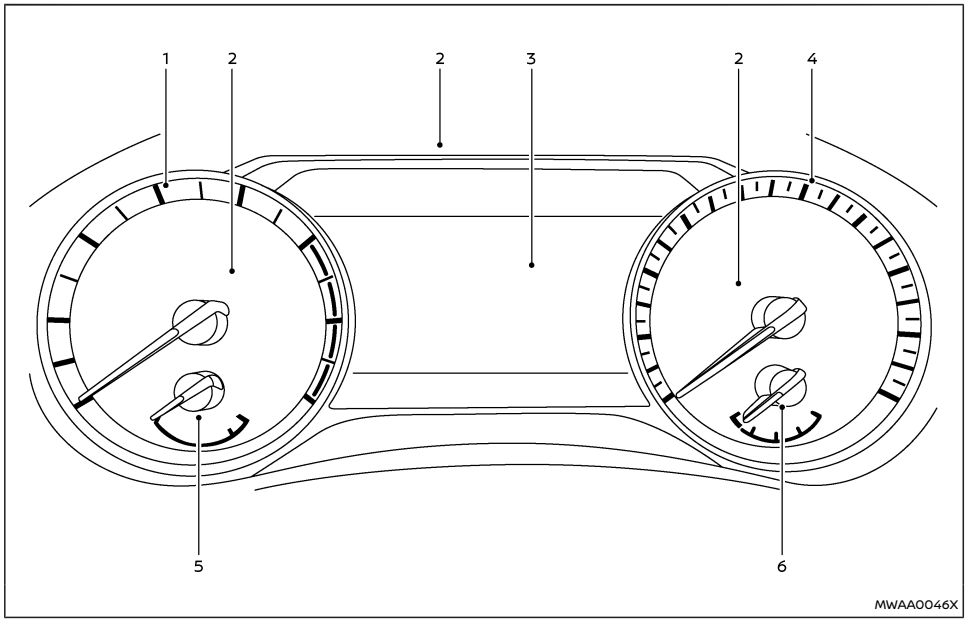
1. Wentylatory po lewej i prawej stronie oraz środkowy (Str.168)
2. Przełączniki na kierownicy
   — Przełączniki ekranu informacji o pojeździe (Str.74)
   — Sterowanie audio* (Str.185)
3. Liczniki, wskaźniki, lampki ostrzegawcze i ekran informacji o pojeździe (Str.11, Str.62, Str.74)
4. Przełączniki na kierownicy
   — Przełącznik ProPILOT Assist* (Str.271)
   — Przełącznik asystenta jazdy* (Str.244)
   — Tempomat* (Str.239)
   — Ogranicznik prędkości* (Str.242)
   — Integracja telefonu komórkowego z systemem NissanConnect* **
5. System audio* (Str.175)
   — NissanConnect* **
6. Dodatkowa czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu (Str.45)
7. Schowek na rękawiczki (Str.111)
8. Nagrzewnica i klimatyzator (Str.169)
9. Przyciskowy włącznik zapłonu* (P.202)
10. Łopatki zmiany biegów przy kierownicy* (Str.210)

*: jeśli na wyposażeniu

**: Więcej informacji znajdziesz w dostarczonej osobno instrukcji użytkownika systemu NissanConnect.

LICZNIKI I WSKAŹNIKI

MODELE Z ANALOGOWYMI WSKAŹNIKAMI I KOLOROWYM WYŚWIETLACZEM

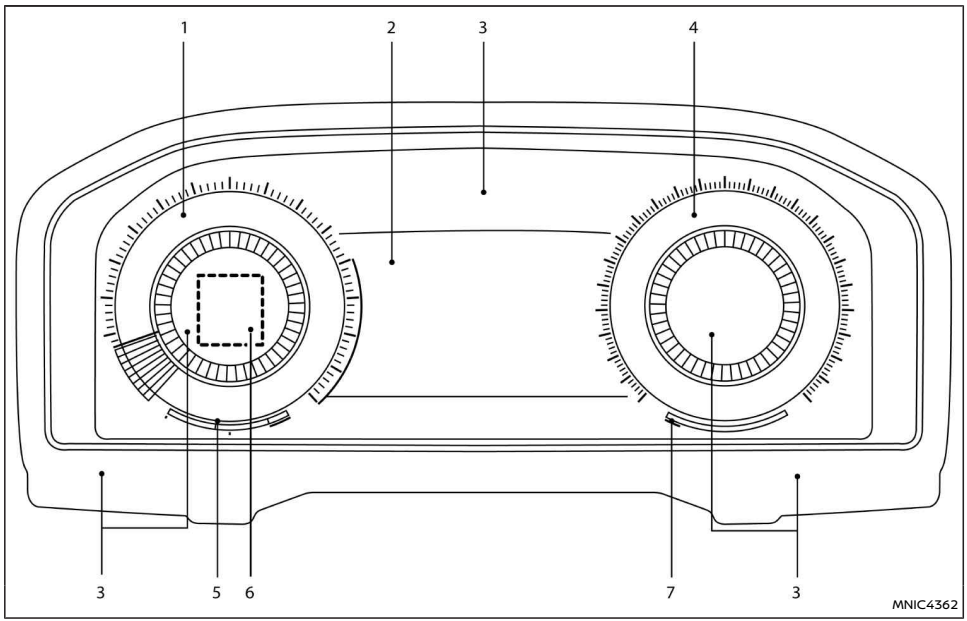


1. Obrotomierz
2. Lampki ostrzegawcze i kontrolne
3. Ekran informacji o pojeździe
4. Prędkościomierz
5. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
6. Wskaźnik paliwa

PRZESTROGA

- **Do czyszczenia używaj miękkiej szmatki, zwilżonej wodą. Nigdy nie używaj do tego celu szorstkich szmatek, alkoholu, benzyny, rozcieńczalnika, jakiegokolwiek rodzaju rozpuszczalnika ani papierowych ręczników nasączonych środkiem czyszczącym. Spowodują one zarysowanie lub odbarwienie szyby wskaźnika.**
- **Nie rozpylaj żadnych płynów, np. wody, na szybę wskaźnika. Rozpylanie płynów może spowodować nieprawidłowe działanie wskaźnika.**

MODELE Z WYŚWIETLACZEM PEŁNOEKRANOWYM



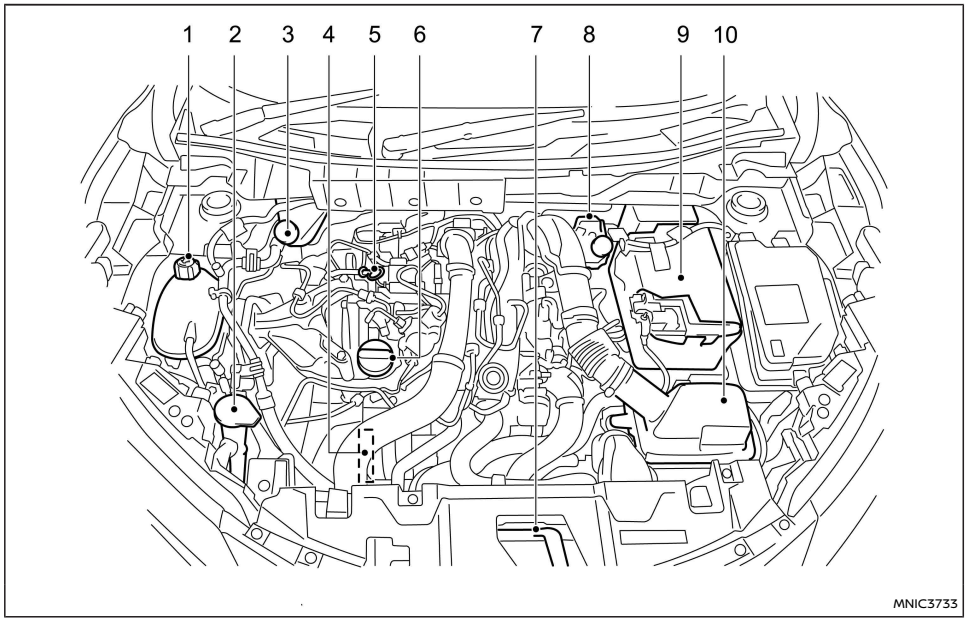
1. Obrotomierz
2. Ekran informacji o pojeździe
3. Lampki ostrzegawcze i kontrolne
4. Prędkościomierz
5. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
6. Ekran osobisty
7. Wskaźnik paliwa

PRZESTROGA

- **Do czyszczenia używaj miękkiej szmatki, zwilżonej wodą. Nigdy nie używaj do tego celu szorstkich szmatek, alkoholu, benzyny, rozcieńczalnika, jakiegokolwiek rodzaju rozpuszczalnika ani papierowych ręczników nasączonych środkiem czyszczącym. Spowodują one zarysowanie lub odbarwienie szyby wskaźnika.**
- **Nie rozpylaj żadnych płynów, np. wody, na szybę wskaźnika. Rozpylanie płynów może spowodować nieprawidłowe działanie wskaźnika.**

PRZEDZIAŁ SILNIKA

SILNIK HR10DDT



1. Zbiornik płynu chłodniczego (Str.373)
2. Zbiornik płynu do spryskiwacza (Str.379)
3. Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgłowego* (modele z kierownicą po prawej stronie), (Str.378)
4. Pasek napędowy (Str.384)
5. Miarka poziomu oleju silnikowego (Str.374)
6. Korek wlewu oleju silnikowego (Str.375)
7. Dźwignia zwalniania pokrywy przedziału silnika (Str.137)
8. Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgłowego* (modele z kierownicą po lewej stronie), (Str.378)
9. Akumulator (Str.379)
10. Filtr powietrza (Str.385)

*: jeśli na wyposażeniu

ASYSTENT KIEROWCY (jeśli na wyposażeniu)

Nazwa systemu	Skrót	Ikona	Opis	Strona
Asystent pasa ruchu*			System asystenta pasa ruchu ostrzega kierowcę, gdy pojazd zaczyna zjeżdżać z dotychczasowego pasa ruchu.	233
Asystent kierowania*			Funkcja asystenta kierowania pomaga kierowcy w skierowaniu pojazdu w kierunku środka pasa ruchu.	244
Tempomat*			Tempomat umożliwia kierowcy ustawienie i zachowanie stałej prędkości pojazdu.	239
ProPILOT* Assist lub asystent kierowcy*			System ProPILOT Assist lub asystent kierowcy obejmuje funkcje Intelligent Cruise Control, asystenta kierowania i Blind Spot Intervention.	271
Ogranicznik prędkości*			Ogranicznik prędkości pozwala na ustawienie maksymalnej prędkości pojazdu.	242
System sygnalizacji martwego pola*	BSW		Podczas jazdy system BSW ostrzega o innych pojazdach poruszających się na sąsiednich pasach.	218
System Intelligent Blind Spot Intervention*			System Intelligent Blind Spot Intervention powiadamia kierowcę o obecności innych pojazdów na sąsiednich pasach ruchu podczas zmiany pasa oraz pomaga kierowcy wrócić na środek pasa ruchu.	218

Nazwa systemu	Skrót	Ikona	Opis	Strona
System rozpoznawania znaków drogowych*	TSA		System rozpoznawania znaków drogowych dostarcza kierowcy informacji na temat ostatnio wykrytego ograniczenia prędkości poprzez wyświetlanie ograniczenia prędkości i funkcji ostrzegania o przekroczeniu prędkości.	
Intelligent Emergency Braking*	IEB		System IEB wspiera kierowcę w razie zagrożenia kolizją z pojazdem jadącym z przodu tym samym pasem ruchu oraz kolizją z pieszym lub rowerzystą.	299
System ostrzegania przed zbliżaniem się innych pojazdów podczas cofania*	RCTA		Po włączeniu biegu wstecznego system RCTA wykrywa inne pojazdy zbliżające się z prawej lub lewej strony.	228
Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS)	ABS		Układ ABS kontroluje działanie hamulców tak, aby nie dopuścić do zablokowania się kół podczas gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni.	321
System elektronicznej stabilizacji toru jazdy	ESP		System ESP dostosowuje siłę hamowania i moment obrotowy silnika tak, aby pomóc w odzyskaniu stabilności pojazdu.	322
Wspomaganie ruszania pod górę*	HSA		System wspomagania ruszania pod górę samoczynnie utrzymuje włączone hamulce, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu ze wzniesienia po zatrzymaniu na pochyłości.	325
System Intelligent Driver Attention Alert*			System Intelligent Driver Attention Alert pomaga kierowcy w sytuacji, gdy wykryty zostanie u niego brak uwagi lub zmęczenie podczas jazdy.	310

*: Jeśli na wyposażeniu

PRZYPOMNIENIE

1 Bezpieczeństwo — fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego

Siedzenia 18
- Fotele przednie 19
- Podgrzewanie siedzenia (jeśli na wyposażeniu) 19
- Tylne siedzenia 19
- Przedni podłokietnik 20

Zagłówki 20
- Elementy zagłówka tylnego 21
- Zdejmowanie 21
- Montaż 21
- Regulacja 21

Pasy bezpieczeństwa 22
- Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa 22
- Bezpieczeństwo dzieci 24
- Kobiety w ciąży 24
- Osoby z obrażeniami 24
- Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa 24
- Trzypunktowy pas bezpieczeństwa 26
- Konserwacja pasów bezpieczeństwa 28

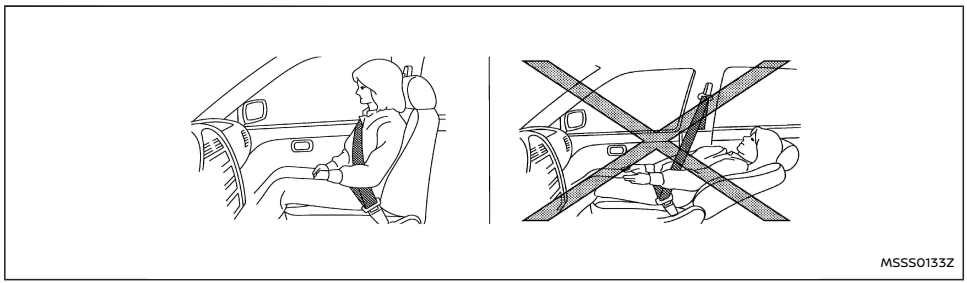
System pasów bezpieczeństwa z napinaczami 28

Bezpieczeństwo dzieci 29
- Niemowlęta i małe dzieci 30
- Starsze dzieci 30
- Wymogi prawne 30

Foteliki dla dzieci 30
- Środki ostrożności dotyczące fotelików dla dzieci 30
- Informacje dotyczące fotelików dla dzieci i systemu ISOFIX 32
- Fotelik dla dzieci zgodny z systemem ISOFIX 36
- Punkty mocowania fotelika dla dziecka 37
- Montaż fotelika dla dzieci przy użyciu systemu ISOFIX 38
- Montaż fotelika dla dzieci za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa. 40

Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) 45
- Środki ostrożności dotyczące uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego (SRS) 45
- System poduszek powietrznych 48
- Procedura naprawy i wymiany 53

SIEDZENIA



Siedź w pozycji wyprostowanej i oprzyj plecy o oparcie.

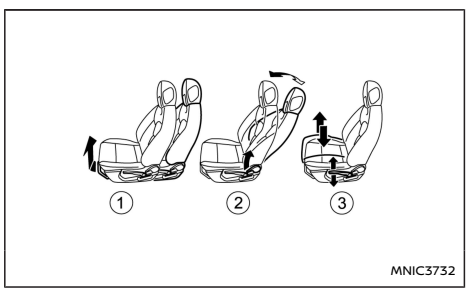
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie wolno podróżować w fotelu z opuszczonym oparciem. Może to być niebezpieczne. Odcinek barkowy pasa nie będzie prawidłowo przylegał do ciała. W razie wypadku, zostaniesz wciśnięty w pas, co grozi obrażeniami szyi lub innymi poważnymi obrażeniami. Kierowca lub pasażer może również wysunąć się przez biodrowy odcinek pasa i odnieść poważne obrażenia wewnętrzne.**
- **W celu zapewnienia najlepszej ochrony podczas jazdy fotel powinien być ustawiony w pozycji pionowej. Zawsze siedź wygodnie oparty w fotelu w pozycji wyprostowanej, trzymaj obie stopy na podłodze i prawidłowo wyreguluj fotel. Patrz "Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa" (Str.22).**
- **Nie reguluj fotela kierowcy w czasie jazdy. Fotel może się gwałtownie przesunąć powodując utratę kontroli nad pojazdem.**
- **Po dostosowaniu ułożenia fotela, delikatnie poruszaj fotelem w celu upewnienia się, że jest dobrze zablokowany.**
- **Nie pozostawiaj w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą niechcący uruchomić przełączniki lub elementy sterowania albo spowodować, że pojazd ruszy z miejsca. Dzieci pozostawione bez opieki mogą stać się ofiarą poważnych wypadków.**
- **Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.**
- **Oparcie fotela nie powinno być opuszczone bardziej, niż to konieczne dla zapewnienia komfortu jazdy. Pasy bezpieczeństwa działają najskuteczniej, kiedy pasażer siedzi w pozycji wyprostowanej, dotykając plecami oparcia. Jeśli oparcie fotela jest za bardzo odchylone, zwiększa się ryzyko wysunięcia się spod odcinka biodrowego pasa bezpieczeństwa i odniesienia obrażeń.**
- **Po przywróceniu oparć do pozycji pionowej, upewnij się, że są dobrze zablokowane. Jeśli nie są prawidłowo zablokowane, pasażerowie mogą odnieść obrażenia podczas gwałtownego hamowania lub wypadku. Po użyciu dźwigni oparcia zawsze poruszaj oparciem, aby upewnić się, że jest odpowiednio zablokowane.**
- **Podczas transportu ładunku, zabezpiecz go odpowiednio tak, aby nie przemieszczał się i nie przesuwał. Nie umieszczaj ładunku powyżej linii oparć. Podczas gwałtownego hamowania lub kolizji, niezabezpieczony ładunek może spowodować obrażenia pasażerów.**
- **Nigdy nie przewoź pasażerów w bagażniku ani na złożonych tylnych siedzeniach. Pasażerowie zajmujący te miejsca mogą doznać poważnych obrażeń a nawet śmierci podczas wypadku lub gwałtownego hamowania.**

PRZESTROGA

Regulując położenie fotela, nie dotykaj ruchomych części, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia mechanizmów.

FOTELE PRZEDNIE



Regulacja siedzenia

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu:

Pociągnij dźwignię ① do góry i przytrzymaj, przesuwając fotel do przodu lub do tyłu do żądanej pozycji. Zwolnij dźwignię, aby zablokować fotel w wybranej pozycji.

Opuszczanie oparcia:

PRZESTROGA

Podczas przesuwania fotela do przodu lub do tyłu lub przywracania odchylonego do tyłu oparcia do pozycji pionowej należy pamiętać, aby przytrzymać oparcie. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, fotel lub oparcie nagle się przemieszczą, co może spowodować obrażenia ciała.

W celu odchylenia oparcia pociągnij dźwignię ② do góry i przytrzymaj ją w pozycji całkowicie podniesionej, a następnie odchyl się do tyłu. W celu ponownego podniesienia oparcia pociągnij dźwignię do góry i przytrzymaj ją w pozycji całkowicie podniesionej, a następnie pochyl się do przodu. Podczas regulacji oparcia utrzymuj dźwignię w pozycji całkowicie podniesionej. Zwolnij dźwignię, gdy oparcie zostanie ustawione nieruchomo w żądanej pozycji.

Funkcja odchylania oparcia umożliwia dopasowanie jego położenia do sylwetki kierowcy lub pasażera, zapewniając wygodę i odpowiednie przyleganie pasa bezpieczeństwa, patrz "Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa" (Str.22)mogą być naliczane opłaty operatora. Gdy osoby znajdujące się w pojeździe chcą odpocząć, możesz odchylić oparcie do tyłu po uprzednim zatrzymaniu pojazdu, przesunięciu dźwigni zmiany biegów w położenie P (parking) lub N (neutralne) i włączeniu hamulca postojowego.

Podnośnik fotela (jeśli na wyposażeniu):

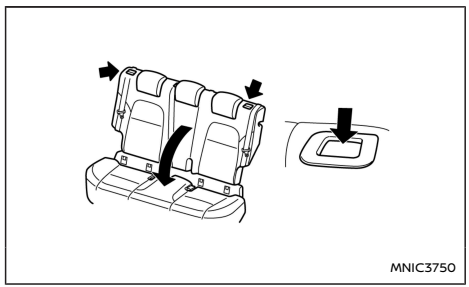
Kilkakrotnie pociągnij do góry lub popchnij w dół dźwignię regulacji ③, aby odpowiednio wyregulować wysokość fotela.

PODGRZEWANIE SIEDZENIA (jeśli na wyposażeniu)

Przednie siedzenia są podgrzewane za pomocą wbudowanych grzejników. Przełączniki znajdują się na desce rozdzielczej i działają w sposób niezależny od siebie. Więcej informacji na temat podgrzewania siedzenia, patrz "Podgrzewanie siedzeń (gdzie zamontowano)" (Str.108).

TYLNE SIEDZENIA

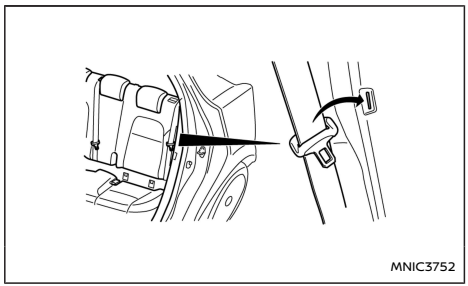
Składanie



Składając tylne siedzenia, możesz zwiększyć przestrzeń ładunkową bagażnika, jak pokazano.

Aby złożyć tylną kanapę.:

1. Upewnij się, że zagłówki są właściwie opuszczone, patrz "Zagłówki" (Str.20).


MNIC3752

2. Podczas składania tylnego siedzenia do przodu pasy bezpieczeństwa zewnętrznych siedzeń można schować w uchwycie pokazanym na ilustracji.
3. Zwolnij blokadę oparcia, naciskając zatrzask.
4. Złóż siedzenie do przodu, tak jak pokazano na ilustracji.

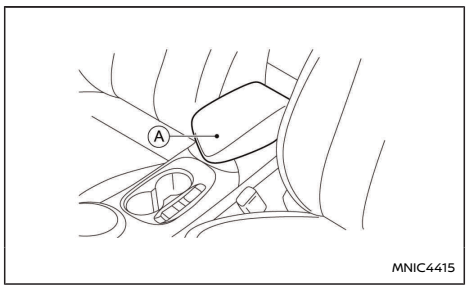
Aby wrócić do pozycji wyjściowej.:

1. Upewnij się, że pasy nie są wplątane w mechanizm zatrzasku tylnej kanapy.
2. Podnieś siedzenie, a następnie pchnij, aby zatrzasnąć.
3. Sprawdź, czy przycisk blokowania powrócił do górnej pozycji, a następnie mocno pociągnij za oparcie, aby upewnić się, że zostało prawidłowo zatrzaśnięte.

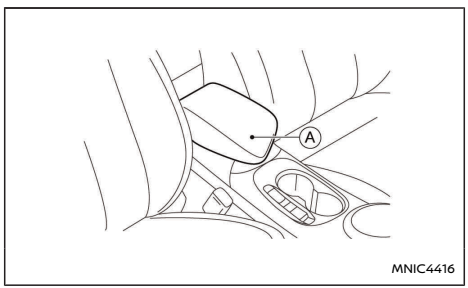
PRZESTROGA

Zawsze zadbaj o to, żeby pas bezpieczeństwa nie zaczepił się o dźwignię ani żaden inny element.

PRZEDNI PODŁOKIETNIK



MNIC4415



MNIC4416

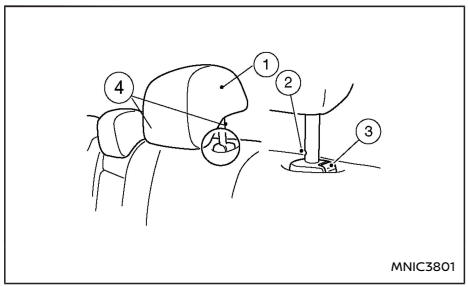
Pokrywę schowka w konsoli środkowej Ⓐ można wykorzystać jako podłokietnik.

⚠ OSTRZEŻENIE

Rolą zagłówków jest wspomaganie innych systemów bezpieczeństwa pojazdu. Mogą one zapewnić dodatkową ochronę przed obrażeniami w przypadku pewnych kolizji tylnych. Zagłówki powinny być prawidłowo wyregulowane, zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszym rozdziale. Jeśli wcześniej na danym siedzeniu podróżował ktoś inny, upewnij się, że zagłówek ustawiony jest na odpowiedniej wysokości. Nie przytwierdzaj niczego do prętów zagłówków i nie demontuj ich. Nie używaj siedzenia, jeśli zagłówek został zdemontowany. Jeśli zagłówek został zdemontowany, ponownie go zamontuj i wyreguluj przed korzystaniem z siedzeń przez pasażerów. W przeciwnym razie ich skuteczność może być zmniejszona. Może to zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń i śmierci podczas wypadku.

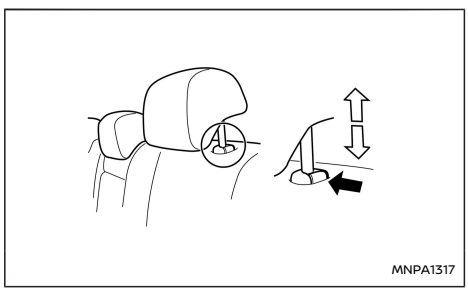
- Zagłówki posiadają jedno nacięcie regulacyjne, mocujące je do ramy siedzenia.
- Prawidłowa regulacja:
  - W przypadku zagłówków tylnych, podnieś je przed użyciem do pozycji blokady. Siedzenia powinny być zajmowane wyłącznie, jeśli zagłówki nie znajdują się w pozycji dolnej złożonej.
- Jeżeli zagłówek został zdjęty, pamiętaj o ponownej jego instalacji i mocowaniu przed jazdą w wyznaczonej pozycji siedzącej.

ELEMENTY ZAGŁÓWKA TYLNEGO



1. Zagłówek zdejmowany
2. Jedno nacięcie
3. Przycisk blokady
4. Pręty

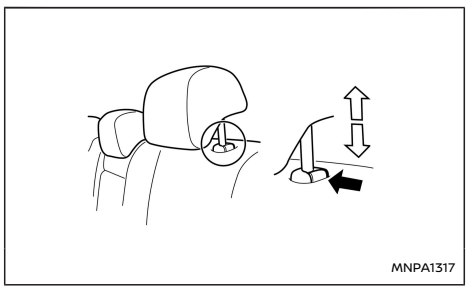
ZDEJMOWANIE



Aby zdjąć zagłówek, postępuj według poniższej procedury.

1. Złóż tylne siedzenie do przodu. Patrz "Tylne siedzenia" (Str.19).
2. Wysuń zagłówek maksymalnie do góry.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady.
4. Wysuń zagłówek z siedzenia.
5. Umieść zagłówek w bezpiecznym miejscu, aby nie przemieszczał się swobodnie po pojeździe w trakcie jazdy.
6. Ponownie zamontuj i wyreguluj zagłówek przed korzystaniem z siedzeń przez pasażerów.

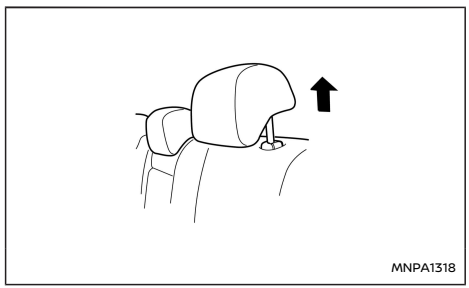
MONTAŻ



1. Wyrównaj pręty zagłówka z otworami w siedzeniu. Upewnij się, że zagłówek jest skierowany w odpowiednim kierunku. Pręt z nacięciami regulacyjnymi musi być zamontowany w otworach za pomocą przycisku blokady.
2. Przytrzymaj wciśnięty przycisk blokady i pchnij zagłówek w dół.
3. Wyreguluj zagłówek przed korzystaniem z siedzeń przez pasażerów.

REGULACJA

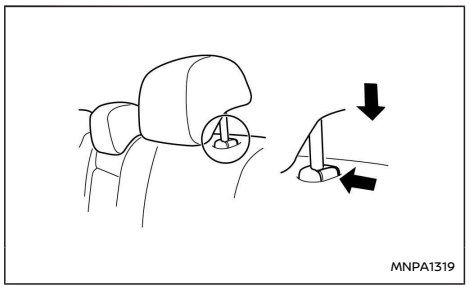
Podnoszenie



Aby podnieść zagłówek, pociągnij go w górę, tak jak pokazano na ilustracji.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

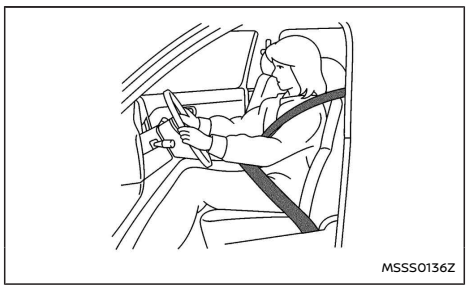
Obniżanie



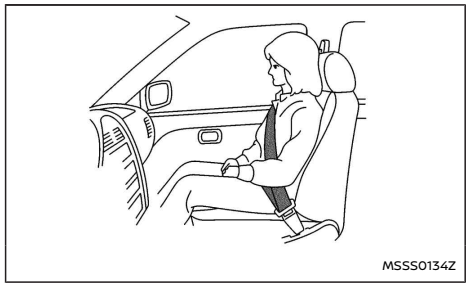
Aby opuścić zagłówek, przytrzymaj wciśnięty przycisk blokady i pchnij zagłówek w dół, tak jak pokazano na ilustracji.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Przy prawidłowym wyregulowaniu i zapięciu pasów oraz zajmowaniu wyprostowanej pozycji, dotykając plecami oparcia, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku jest znacznie mniejsze. Firma NISSAN stanowczo zaleca zapinanie pasów przez kierowcę i wszystkich pasażerów przed każdą podróżą, niezależnie od tego czy miejsce które zajmują wyposażone jest w poduszkę powietrzną.



Siedź w pozycji wyprostowanej i oprzyj plecy o oparcie.



Siedź w pozycji wyprostowanej i oprzyj plecy o oparcie.

⚠ OSTRZEŻENIE

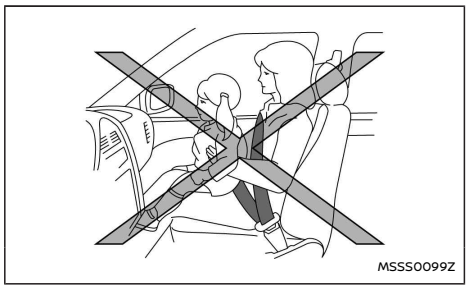
Podczas używania pasów bezpieczeństwa przestrzegaj następujących zasad. W przeciwnym wypadku ryzyko odniesienia obrażeń podczas kolizji oraz/lub ich poziom mogą wzrosnąć.

- **Każda osoba przebywająca w pojeździe powinna mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa. Dzieci należy sadzać na tylnych siedzeniach i w przeznaczonych do tego celu fotelikach.**
- **Pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała i być odpowiednio wyregulowany. Niezastosowanie się do tego zalecenia może obniżyć skuteczność całego systemu bezpieczeństwa biernego oraz zwiększyć ryzyko i stopień obrażeń podczas wypadku. Nieprawidłowe ułożenie pasa może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci.**

- **Pas bezpieczeństwa układaj zawsze na barku i w poprzek klatki piersiowej. Nigdy nie prowadź pasa za głową, pod ramieniem lub wzdłuż szyi. Pas bezpieczeństwa powinien układać się z dala od twarzy i szyi, ale też nie może zsuwać się z ramienia.**
- **Odcinek biodrowy pasa zakładaj tak, by ściśle przylegał do ciała i był umieszczony jak najniżej WOKÓŁ BIODER, A NIE TALII. Zbyt wysoko zapięty biodrowy odcinek pasa może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń wewnętrznych podczas wypadku.**
- **Pasy bezpieczeństwa opierają się o wystające części ciała i powinny przebiegać jak najniżej w poprzek miednicy, klatki piersiowej i barku. Nie wolno zakładać odcinka biodrowego pasa na brzuch.**
- **Nie należy przeprowadzać żadnych modyfikacji, uniemożliwiających zwijaczowi zniwelowanie luzu na pasie bezpieczeństwa, lub też uniemożliwiających pasowi naciągnięcie się w celu zniwelowania luzu.**
- **Aby pasy bezpieczeństwa mogły dobrze spełniać swoje zadanie, muszą być naciągnięte najmocniej jak to możliwe, jednocześnie nie krępując użytkownika. Luźny pas bezpieczeństwa zapewnia pasażerowi znacznie mniejszą ochronę.**
- **Upewnij się, że klamra pasa jest dobrze wpięta w odpowiedni zamek.**
- **Nigdy nie zakładaj pasa odwrotną stroną lub gdy jest on skręcony. Może to obniżyć jego skuteczność.**
- **Nie zezwalaj na korzystanie z jednego pasa bezpieczeństwa więcej niż jednej osobie.**
- **Nigdy nie przewoź w pojeździe większej ilości osób, niż liczba zamontowanych w nim pasów bezpieczeństwa.**
- **Pojedynczy pas bezpieczeństwa może być używany równocześnie wyłącznie przez jedną osobę; zakładanie pasa na dziecko, podróżujące na kolanach pasażera jest niebezpieczne.**
- **Jeśli lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa świeci się przy włączniku zapłonu w pozycji ON i zamkniętych wszystkich drzwiach, a wszystkie pasy bezpieczeństwa są zapięte, może to świadczyć o usterce w systemie. Oddaj pojazd do kontroli u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Nie należy wprowadzać zmian w systemie pasów bezpieczeństwa. Przykładowo, nie wolno modyfikować pasa bezpieczeństwa, uzupełniać materiału lub instalować urządzenia, które mogłyby zmienić tor prowadzenia lub napięcie pasa. Może to mieć negatywny wpływ na działanie systemu pasów bezpieczeństwa. Próby modyfikacji systemu pasów bezpieczeństwa mogą spowodować poważne obrażenia ciała.**
- **Po uruchomieniu napinacza nie może on być używany i należy go wymienić razem ze zwijaczem. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją naprawczą.**
- **Demontaż i instalacja elementów systemu pasów bezpieczeństwa z napinaczami powinny być przeprowadzane przez przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi.**
- **Po każdej kolizji należy przeprowadzić kontrolę wszystkich zespołów pasów bezpieczeństwa, włącznie ze zwijaczami taśmy i klamrami, u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi. Firma NISSAN zaleca wymianę wszystkich zespołów pasów bezpieczeństwa, będących w użyciu podczas kolizji, chyba że kolizja była drobna, nie są widoczne żadne oznaki uszkodzenia a pasy działają poprawnie. Pasy bezpieczeństwa nie będące w użyciu podczas kolizji także należy poddać kontroli i wymianie, jeśli zauważone zostanie ich uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie.**
- **Po wypadku należy skontrolować foteliki dla dzieci i zapięcia, w jakie są wyposażone. Stosuj się do instrukcji i zaleceń producenta dotyczących wymiany fotelika. Fotelik należy wymienić, jeśli jest uszkodzony.**
- **Po silnej kolizji konieczna jest wymiana całego zespołu pasa bezpieczeństwa, nawet jeśli nie ma na nim widocznych uszkodzeń.**
- **Należy zachować ostrożność, aby uniknąć zanieczyszczenia tkaniny pasa środkami do polerowania, olejami i innymi chemikaliami, zwłaszcza elektrolitem z akumulato-**

ra. Pasy można bezpiecznie czyścić za pomocą delikatnego mydła i wody. Jeśli tkanina pasa stanie się wystrzępiona, zabrudzona lub uszkodzona, należy go wymienić.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI


MSSS0099Z

Niemowlęta i małe dzieci

NISSAN zaleca przewożenie niemowląt i małych dzieci w specjalnych fotelikach na tylnym siedzeniu. Według statystyk wypadków, dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu są bezpieczniejsze niż na fotelu przednim. Patrz "Foteliki dla dzieci" (Str.30). Dobierz fotelik pasujący do pojazdu i przestrzegaj zaleceń producenta fotelika, dotyczących instalacji i użytkowania.

Dzieci

Dzieci zbyt duże do podróżowania w foteliku należy umieszczać na siedzeniach i zapinać dostarczonymi z pojazdem pasami bezpieczeństwa.

Użycie siedziska dla dziecka (dostępne na rynku) może pomóc zapobiec sytuacji, w której odcinek barkowy pasa zsuwa się na twarz lub szyję dziecka. Siedzisko powinno unieść dziecko do góry, sprawiając, że odcinek barkowy pasa będzie prawidłowo ułożony na środkowej górnej części barku, a odcinek biodrowy nisko na biodrach. Siedzisko powinno być dopasowane do siedzenia pojazdu. Kiedy dziecko urośnie na tyle, że pas bezpieczeństwa nie będzie zsuwał się na jego twarz ani na szyję, zrezygnuj z siedziska podczas stosowania pasów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pozwalaj dzieciom stać ani klęczeć na żadnym z siedzeń, ani przebywać w bagażniku podczas gdy pojazd się porusza.

KOBIETY W CIĄŻY

Firma NISSAN zaleca kobietom w ciąży stosowanie pasów bezpieczeństwa. Odcinek biodrowy pasa bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała i powinien być umieszczony jak najniżej wokół bioder, a nie talii. Pas bezpieczeństwa układaj zawsze na barku i w poprzek klatki piersiowej. Nigdy nie układaj żadnej części pasa bezpieczeństwa wokół brzucha. Skontaktuj się z lekarzem w celu uzyskania dokładnych wskazówek.

OSOBY Z OBRAŻENIAMI

Firma NISSAN zaleca stosowanie przez osoby z obrażeniami pasów bezpieczeństwa, w zależności od obrażeń. Dokładne wskazówki uzyskasz od swojego lekarza.

PRZYPOMNIENIE O PASACH BEZPIECZEŃSTWA

Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa powiadamia kierowcę o tym, że któryś z pasażerów nie zapiął pasów bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Firma NISSAN stanowczo zaleca zapinanie pasów przez kierowcę i wszystkich pasażerów, podczas każdej jazdy. Niezastosowanie się do tego zalecenia może obniżyć skuteczność całego systemu bezpieczeństwa biernego oraz znacznie zwiększyć ryzyko i stopień obrażeń podczas wypadku. Niezapięcie pasów bezpieczeństwa może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Stosowanie pasów bezpieczeństwa może nie być konieczne w przypadku niemowląt i małych dzieci, korzystających z odpowiednich fotelików ISOFIX. Patrz "Foteliki dla dzieci" (Str.30).

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa umieszczona na pokrywie kamery (przednia szyba) zapala się natychmiast po przestawieniu przełącznika zapłonu do pozycji ON lub START, gdy pasy bezpieczeństwa któregoś z pasażerów nie są zapięte. Patrz"Lampki ostrzegawcze, lampki kon-

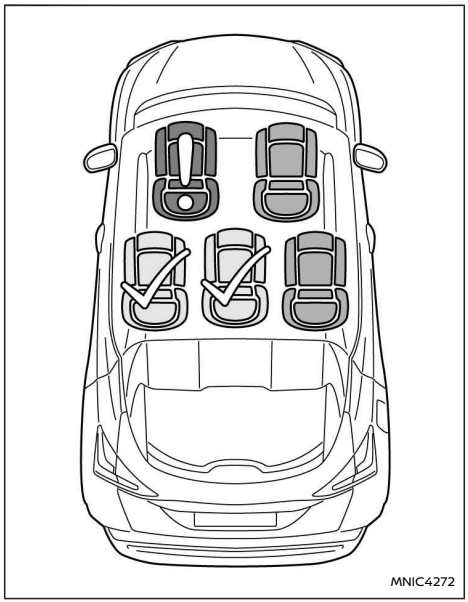
trolne i przypomnienia dźwiękowe" (Str.62) aby uzyskać dodatkowe informacje.

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h (ok. 10 MPH), lampka zacznie migać i uruchomiony zostanie sygnał dźwiękowy.

Sygnał dźwiękowy będzie emitowany przez co najmniej 95 sekund lub do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów.

Lampka będzie migać do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów.

Ekran stanu zajęcia siedzeń



Oprócz lampki ostrzegawczej pasów bezpieczeństwa na ekranie informacji o pojeździe wyświetlany jest ekran stanu zajęcia siedzeń (patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74)), gdy pasy bezpieczeństwa któregoś z pasażerów nie są zapięte.

Ekran będzie wyświetlany do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów lub do skasowania go poprzez naciśnięcie przycisku **<OK>** na kierownicy.

Jeśli któryś z pasażerów odepnie pas bezpieczeństwa lub prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h (ok. 10 MPH) przy niezapiętych pasach bezpieczeństwa, ekran stanu zajęcia siedzeń zostanie wyświetlony ponownie.

System przyjmuje, że siedzenie kierowcy jest zawsze zajęte.

Czerwony fotel z wykrzyknikiem: Wskazane miejsce jest zajęte, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Zielony fotel z symbolem zaznaczenia: Odpowiadający pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Szary fotel: Wskazane miejsce nie jest zajęte.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Lżejsi pasażerowie, w tym dzieci, mogą nie być wykrywani przez system przypomnienia o pasach bezpieczeństwa.**
- **Gdy na fotelu zostanie umieszczony ciężki przedmiot, może zostać uruchomione przypomnienie o pasach bezpieczeństwa. Taki ładunek powinien zostać umieszczony w bagażniku, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub kolizji niezabezpieczony przedmiot może spowodować obrażenia. Pasów bezpieczeń-**

stwa należy używać wyłącznie do zabezpieczania pasażerów lub uniwersalnych fotelików dla dzieci (patrz "Foteliki dla dzieci" (Str.30)). Nie należy używać pasów bezpieczeństwa do zabezpieczania ładunku, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie i ograniczyć skuteczność ich działania podczas późniejszego użytkowania przez pasażerów.

- **Jeśli lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa świeci się przy włączniku zapłonu w pozycji ON i zamkniętych wszystkich drzwiach, a wszystkie pasy bezpieczeństwa są zapięte, może to świadczyć o usterce w systemie. Oddaj pojazd do kontroli u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Nie należy wprowadzać żadnych modyfikacji w systemie przypomnienia o pasach bezpieczeństwa.**

TRZYPUNKTOWY PAS BEZPIECZEŃSTWA

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie wolno podróżować w fotelu z opuszczonym oparciem. Może to być niebezpieczne. Odcinek barkowy pasa nie będzie prawidłowo przylegał do ciała. W razie wypadku, zostaniesz wciśnięty w pas, co grozi obrażeniami szyi lub innymi poważnymi obrażeniami. Kierowca lub pasażer może również wysunąć się przez biodrowy odcinek pasa i odnieść poważne obrażenia wewnętrzne.**
- **W celu zapewnienia najlepszej ochrony podczas jazdy fotel powinien być ustawiony w pozycji pionowej. Zawsze siedź wygodnie oparty w fotelu w pozycji wyprostowanej, trzymaj obie stopy na podłodze i prawidłowo wyreguluj pas bezpieczeństwa.**

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

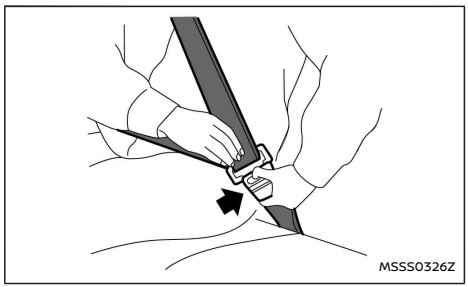
1. Ustaw fotel. (Patrz: "Siedzenia" (Str.18)).
2. Powoli wyciągnij pas ze zwijacza i wepnij klamrę w zamek, aż usłyszysz i poczujesz, że się zatrzasnęła.

- **Zwijacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie zablokowanie pasa podczas uderzenia lub gwałtownego hamowania. Powolne pociąganie za pas pozwala na jego wysunięcie i zapewnia względną swobodę ruchów na siedzeniu.**
- **Jeśli nie możesz wyciągnąć pasa ze zwijacza, mocno pociągnij go i zwolnij. Następnie lekko wyciągnij go ze zwijacza.**

3. Ułóż odcinek biodrowy pasa **nisko na biodrach tak, by ściśle przylegał do ciała,** jak pokazano na ilustracji.

4. Pociągnij odcinek barkowy w kierunku zwijacza, aby zniwelować luz. Upewnij się, że pas ułożony jest na barku i ściśle przylega do klatki piersiowej.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa



Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, naciśnij przycisk na zamku. Pas zostanie automatycznie zwinięty.

Kontrola działania pasów bezpieczeństwa

Zwijacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie zablokować ruch pasa na dwa sposoby:

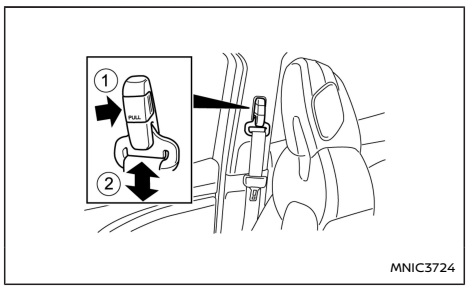
- Jeśli pas zostanie szybko wyciągnięty ze zwijacza.
- Podczas gwałtownego zwalniania pojazdu.

Aby upewnić się, że pasy działają prawidłowo, skontroluj je, wykonując czynności opisane poniżej:

- Chwyć odcinek barkowy pasa i mocno go pociągnij do przodu. Zwijacz pasa powinien go zablokować i uniemożliwić dalsze rozwijanie.

Jeśli zwijacz nie blokuje pasa podczas takiej kontroli, lub jeśli masz jakiekolwiek pytania dotyczące obsługi pasów bezpieczeństwa, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

Regulacja wysokości odcinka barkowego pasa bezpieczeństwa



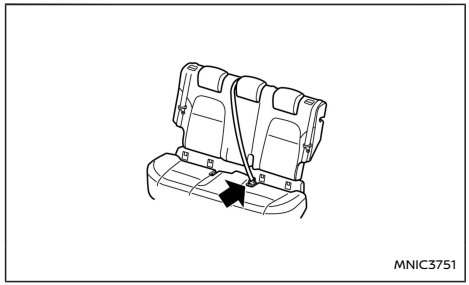
Wysokość odcinka barkowego pasa bezpieczeństwa powinna być dostosowana do osoby zajmującej to miejsce. (Patrz: "Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa" (Str.22)).

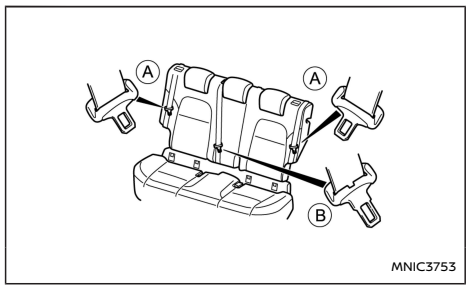
Aby zmienić położenie zawieszenia, pociągnij przycisk ① i przesuń zaczep pasów do odpowiedniej pozycji ②, tak aby pas przebiegał przez środkową część barku. Pas bezpieczeństwa powinien układać się z dala od twarzy i szyi, ale też nie może zsuwać się z ramienia. Zwolnij przycisk aby zablokować zawieszenie w wybranej pozycji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Po ustawieniu zwolnij przycisk i spróbuj przesunąć zawieszenie w górę lub w dół, aby upewnić się, że jest zablokowane.**
- **Wysokość odcinka barkowego pasa bezpieczeństwa powinna być dostosowana do osoby zajmującej to miejsce. Niezastosowanie się do tego zalecenia może obniżyć skuteczność całego systemu bezpieczeństwa biernego oraz zwiększyć ryzyko i stopień obrażeń podczas wypadku.**

Pas tylnego środkowego siedzenia

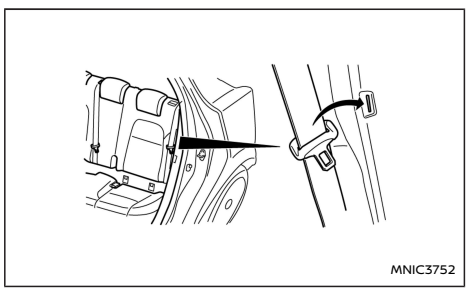




Wybór właściwego zamka pasa bezpieczeństwa:

Klamra środkowego pasa jest dłuższa od zewnętrznych i może być wpięta jedynie w środkowy zamek. Klamry zewnętrzne można wpiąć jedynie w zamki zewnętrzne.

Chowanie tylnych pasów bezpieczeństwa



Podczas składania tylnego siedzenia do przodu pasy bezpieczeństwa zewnętrznych siedzeń można schować w uchwycie pokazanym na ilustracji.

KONSERWACJA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

- **Aby wyczyścić taśmę pasa bezpieczeństwa,** zastosuj łagodny roztwór mydła lub inny środek przeznaczony do czyszczenia tapicerki lub dywaników. Następnie wytrzyj pas szmatką i pozostaw do wyschnięcia w cieniu. Nie dopuść do zwinięcia się pasów, dopóki całkowicie nie wyschną.
- **Nagromadzenie się brudu wewnątrz prowadnicy pasów** bezpieczeństwa może powodować ich powolne zwijanie się. Wytrzyj zawieszenie pasów czystą, suchą szmatką.
- **Okresowo sprawdzaj, czy pas bezpieczeństwa i elementy metalowe,**takie jak zamki, klamry, zwijacze, przewody elastyczne i punkty mocowania, działają poprawnie. Jeśli stwierdzisz poluzowanie się elementów lub wytarcie, rozcięcia lub inne uszkodzenia tkaniny pasa, należy wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Po aktywacji napinacza, zespół pasa bezpieczeństwa nie nadaje się do ponownego użytku. Pas i napinacz muszą zostać wymienione, wraz ze zwijaczem.**
- **Jeśli pojazd brał udział w kolizji czołowej, w wyniku której napinacze nie zostały aktywowane, należy zlecić ich kontrolę i, w razie potrzeby, wymianę przedstawicielowi firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Nie należy przeprowadzać we własnym zakresie żadnych modyfikacji jakichkolwiek elementów lub okablowania systemu pasów bezpieczeństwa z napinaczami. Ma to na celu zapobieżenie przypadkowej aktywacji napinacza lub jego uszkodzenia. Manipulowanie napinaczem i próby jego modyfikacji mogą doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń.**
- **Wszelkie czynności związane z systemem napinaczy powinny być wykonane przez autoryzowanego przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi. Montaż wyposażenia elektrycznego także powinien być przeprowadzany przez przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi. Nie wolno wykonywać żadnych pomiarów w systemie pasów bezpieczeństwa z napinaczami przy użyciu nieautoryzowanych elektronicznych urządzeń kontrolnych i mierniczych.**
- **Jeśli zachodzi konieczność utylizacji napinacza lub złomowania pojazdu, skontaktuj**

się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi. Prawidłowe procedury demontażu i utylizacji napinacza opisane są w odpowiedniej instrukcji serwisowej pojazdu NISSAN. Wyrzucenie/zezłomowanie niezgodne z procedurami może prowadzić do uszkodzeń ciała.

System pasów bezpieczeństwa z napinaczami foteli przednich aktywowany jest w połączeniu z systemem czołowych poduszek powietrznych. Rolą systemu jest napięcie pasa bezpieczeństwa, podczas określonego typu kolizji, poprzez podtrzymanie pasażera w fotelu dzięki zwijaczowi pasa.

Napinacz znajduje się w zwijaczu pasa. Korzystanie z takich pasów odbywa się w taki sam sposób, jak ze zwykłych pasów bezpieczeństwa.

Dodatkowo, system po stronie kierowcy wyposażono także w napinacz odcinka biodrowego pasa. Zarówno napinacz w zwijaczu, jak i napinacz odcinka biodrowego, zapewniają znaczącą ochronę przed obrażeniami podczas wypadku i zwiększają bezpieczeństwo pojazdu.

Aktywacji napinacza towarzyszy pojawienie się dymu i głośny huk. Pojawiający się dym jest nieszkodliwy, choć nie należy go wdychać, ponieważ może on powodować podrażnienia i krztuszenie się.

Lampka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego (SRS) zaświeci się po przełączeniu włącznika zapłonu na pozycję ON lub START. Jeśli system funkcjonuje prawidłowo, lampka ostrzegawcza systemu SRS zgaśnie po około 7 sekundach. Wystąpienie którejkolwiek z sytuacji opisanych poniżej oznacza, że system poduszek powietrznych i/lub wyposażone w napinacze pasy bezpieczeństwa wymagają naprawy. W tym celu pojazd należy oddać do najbliższego przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych nie gaśnie po około 7 sekundach.
- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych miga nieregularnie.
- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych nie zaświeca się.

O ile nie zostaną poddane kontroli i naprawie, system SRS poduszek powietrznych i/lub wyposażone w napinacze pasy bezpieczeństwa mogą nie działać prawidłowo. Należy je oddać do kontroli i naprawy.

Jeśli zdecydujesz sprzedać swój pojazd, prosimy o poinformowanie nowego właściciela o systemie pasów bezpieczeństwa z napinaczami i wskazanie mu odpowiednich części tej instrukcji.

Dzieci wymagają zabezpieczenia ze strony dorosłych.

Powinny być sadzane w odpowiednim foteliku dla dzieci.

Ogólne informacje na temat bezpieczeństwa dzieci zawarte w tej instrukcji można uzupełnić danymi z wielu innych źródeł, np. informacjami dostępnymi u lekarzy, nauczycieli, personelu publicznych firm zajmujących się bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz lokalnych organizacji społecznych. Każde dziecko jest inne - dowiedz się, jaki jest najlepszy sposób przewożenia swojego dziecka.

Istnieją dwa podstawowe model fotelików dla dzieci:

- Foteliki montowane tyłem do kierunku jazdy
- Foteliki montowane przodem do kierunku jazdy

Rodzaj stosowanego zabezpieczenia zależy od wielkości dziecka. Ogólnie rzecz biorąc, niemowlęta (do 1. roku życia i wagi 9 kg) powinny być sadzane w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy. Foteliki montowane przodem do kierunku jazdy powinny być stosowane w przypadku dzieci, które nie mieszczą się w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy i są w wieku powyżej 1 roku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niemowlęta i dzieci wymagają szczególnej ochrony. Pasy bezpieczeństwa w pojeździe mogą nie pasować do sylwetki dziecka. Odcinek barkowy pasa może znajdować się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka. Odcinek biodrowy pasa może nie pasować dobrze ze

FOTELIKI DLA DZIECI

względu na drobniejszą budowę ciała dzieci. W czasie wypadku źle leżący pas bezpieczeństwa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia. Używaj odpowiedniego fotelika dla dzieci.

Foteliki dla dzieci mogą być mocowane w pojeździe za pomocą systemu mocowania ISOFIX lub pasów bezpieczeństwa pojazdu, patrz "Foteliki dla dzieci" (Str.30) w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Firma NISSAN zaleca sadzanie dzieci w młodszym wieku szkolnym w odpowiednich fotelikach na tylnych siedzeniach. Według statystyk wypadków, dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu są bezpieczniejsze niż na fotelu przednim.

Jest to szczególnie istotne z tego względu, że pojazd został wyposażony w uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (system poduszek powietrznych) dla pasażera zajmującego miejsce z przodu pojazdu. (Patrz: "Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS)" (Str.45)).

NIEMOWLĘTA I MAŁE DZIECI

Firma NISSAN zaleca przewożenie niemowląt i małych dzieci w fotelikach dla dzieci. Należy wybrać fotelik odpowiedni do dziecka i pasujący do pojazdu i stosować się do zaleceń jego producenta przy instalacji i użytkowaniu.

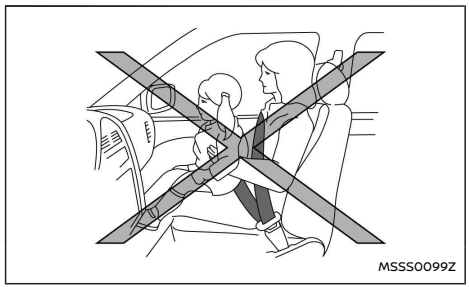
STARSZE DZIECI

Dzieci zbyt duże do podróżowania w foteliku należy umieszczać na siedzeniach i zapinać zwykłymi pasami bezpieczeństwa. Jeśli odcinek barkowy pasa znajduje się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka, należy skorzystać z siedziska (dostępne na rynku). Siedzisko powinno unieść dziecko do góry, sprawiając, że odcinek barkowy pasa będzie prawidłowo ułożony na środkowej górnej części barku, a odcinek biodrowy nisko na biodrach. Siedzisko powinno być również dopasowane do siedzenia pojazdu. Kiedy dziecko urośnie na tyle, że pas bezpieczeństwa nie będzie się znajdował zbyt blisko jego twarzy lub szyi, zrezygnuj z siedziska podczas stosowania pasów. Ponadto na rynku jest dostępne wiele systemów zabezpieczenia dla dużych dzieci, z których należy skorzystać w celu zapewnienia im maksymalnej ochrony.

WYMOGI PRAWNE

Zapoznaj się z lokalnymi wymogami prawnymi. Np. w Wielkiej Brytanii obowiązuje prawo, które nakazuje używanie fotelików dla dzieci odpowiednich do ich wzrostu i wieku, patrz "Foteliki dla dzieci" (Str.30) w celu uzyskania dodatkowych informacji.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DLA DZIECI



⚠ OSTRZEŻENIE

- **Niemowlęta i małe dzieci zawsze powinny być przewożone w przeznaczonych do tego fotelikach. Niezastosowanie systemu zabezpieczenia dziecka może skończyć się poważnymi obrażeniami lub śmiercią.**
- **Niemowlęta i małe dzieci nigdy nie powinny być przewożone na kolanach pasażerów. Nawet najsilniejszy dorosły człowiek nie potrafi oprzeć się siłom działającym w czasie groźnego wypadku. Dziecko może zostać zmiażdżone między dorosłym a częściami pojazdu. Ponadto nie zapinaj siebie i dziecka tym samym pasem bezpieczeństwa.**
- **Niemowlęta i dzieci wymagają szczególnej ochrony. Pasy bezpieczeństwa w pojeździe mogą nie pasować do sylwetki dziecka. Odcinek barkowy pasa może**

znajdować się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka. Odcinek biodrowy pasa może nie pasować dobrze ze względu na drobniejszą budowę ciała dzieci. W czasie wypadku źle leżący pas bezpieczeństwa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- Firma NISSAN zaleca montowanie fotelika dla dzieci na tylnym siedzeniu. Według statystyk wypadków, dzieci przewożone w sposób prawidłowy w foteliku na tylnym siedzeniu są bezpieczniejsze niż przewożone na fotelu przednim.
- Foteliki specjalnie zaprojektowane dla niemowląt i małych dzieci różnych producentów są dostępne w sprzedaży. Podczas wyboru systemu zabezpieczającego umieść swoje dziecko w foteliku i sprawdź jego regulację, aby upewnić się, że jest on odpowiedni dla dziecka. Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta dotyczących montażu i użytkowania fotelika.
- Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi montażu i użycia fotelika. Wybierając fotelik dla dzieci, upewnij się, że jest on odpowiedni dla dziecka oraz pojazdu. Prawidłowy montaż niektórych typów fotelików w danym pojeździe może nie być możliwy.
- Sprawdź fotelik, umieszczając go w pojeździe, aby upewnić się, czy jest zgodny z systemem pasów bezpieczeństwa.
- W przypadku fotelika montowanego przodem do kierunku jazdy, sprawdź, czy odcinek barkowy pasa bezpieczeństwa nie znajduje się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka.
- Nigdy nie montuj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, zanim nie wyłączysz poduszki powietrznej pasażera z przodu za pomocą odpowiedniego przełącznika (jeśli na wyposażeniu), patrz "Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.51). W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić dziecko.
- Regulowane oparcia siedzeń powinny być tak ustawione, aby pasowały do fotelika, chociaż powinny znajdować się one w jak najbardziej pionowej pozycji.
- Jeśli pas bezpieczeństwa w miejscu, gdzie montowany jest fotelik dla dziecka wymaga zatrzasku, a nie zostanie on zastosowany, dziecko może doznać obrażeń z powodu przewrócenia się fotelika w czasie normalnego hamowania lub wchodzenia w zakręt.
- Po zamontowaniu systemu zabezpieczającego, przetestuj go, zanim umieścisz w nim dziecko. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamocowany. Fotelik dziecięcy nie powinien mieć więcej niż 25 mm (1 cal) luzu. Jeśli fotelik nie trzyma się pewnie, prawidłowo naciągnij pas lub zamontuj fotelik na innym siedzeniu i ponownie sprawdź.
- Jeśli fotelik nie jest prawidłowo przymocowany, ryzyko odniesienia przez dziecko obrażeń w wyniku kolizji lub gwałtownego hamowania znacznie wzrasta.
- Niewłaściwe użytkowanie systemu zabezpieczenia dziecka może zwiększyć ryzyko lub rozmiar obrażeń zarówno dziecka, jak i pozostałych pasażerów pojazdu.
- Jeśli fotelik dla dzieci nie jest używany, zabezpiecz go pasem bezpieczeństwa, żeby zapobiec wyrzuceniu do przodu w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

Firma NISSAN zaleca przewożenie niemowląt i małych dzieci w fotelikach dla dzieci. Dobierz fotelik pasujący do pojazdu i zawsze przestrzegaj instrukcji producenta dotyczących montażu i użytkowania. Ponadto na rynku jest dostępne wiele systemów zabezpieczenia dla dużych dzieci, z których należy skorzystać w celu zapewnienia im maksymalnej ochrony.

PRZESTROGA

Pamiętaj, że fotelik pozostawiony w zamkniętym pojeździe może się bardzo nagrzać. Sprawdź powierzchnię siedziska fotelika oraz zamki przed umieszczeniem dziecka w foteliku.

INFORMACJE DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DLA DZIECI I SYSTEMU ISOFIX

Podczas wybierania fotelika dla dzieci, należy pamiętać o następujących zasadach:

- Wybierz fotelik, który jest zgodny z najnowszą europejską normą bezpieczeństwa ECE 44.04 oraz, jeśli dotyczy, homologacją i-Size R129.
- Umieść dziecko w foteliku i sprawdź różne ustawienia, żeby upewnić się, że fotelik jest dla niego odpowiedni. Zawsze postępuj zgodnie z zalecaną procedurą.
- Upewnij się, że fotelik jest zgodny z systemem pasów bezpieczeństwa znajdującym się na wyposażeniu pojazdu.
- Zapoznaj się z zamieszczonymi w dalszej części tego rozdziału tabelami zawierającymi listę fotelików zatwierdzonych do użytku w pojeździe oraz zalecane pozycje ich montażu.

Dopuszczalne pozycje montażu uniwersalnych fotelików dla dzieci

Grupa wagowa		Miejsce siedzące			
		Przednie siedzenie pasażera **Włączona poduszka powietrzna**	Przednie siedzenie pasażera **Wyłączona poduszka powietrzna**	Tylne zewnętrzne	Tylne środkowe
0	<10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
0+/I	<18 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
I	Od 9 do 18 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4
II/III	Od 15 do 36 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4

U: Odpowiednie dla fotelików kategorii „uniwersalnej" montowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy, zatwierdzonych dla tej grupy wagowej

L: Odpowiednie dla określonych fotelików dziecięcych należących do kategorii „tylko dla niektórych pojazdów", „zastrzeżonej" lub „pół-uniwersalnej", zatwierdzonych dla tej grupy wagowej.

X: Miejsce siedzące nieodpowiednie dla dzieci z tej grupy wagowej.

*1 (Tylko tylne siedzenia) Ustaw zagłówek w najwyższej pozycji lub w razie konieczności wymontuj go, jeśli przeszkadza w prawidłowym zamontowaniu fotelika. Nie demontuj zagłówka, jeśli używasz tylko podstawki podwyższającej.

*2 Przesuń przedni fotel lub fotele odpowiednio do przodu i/lub ustaw siedzisko w najwyższym położeniu (jeśli fotel jest wyposażony w regulację wysokości), tak aby fotelik nie stykał się z tylną częścią przedniego fotela.

*3 Przesuń przedni fotel pasażera jak najdalej do tyłu i/lub ustaw jego maksymalną wysokość (jeśli regulacja wysokości jest dostępna).

*4 Odpowiednie tylko dla fotelików kategorii „uniwersalnej". Nie montować fotelików z nogą podporową.

Dopuszczalne pozycje montażu fotelików dla dzieci ISOFIX

Grupa wagowa			Miejsce siedzące				Zalecane foteliki dziecięce
			Przednie siedzenie pasażera **Włączona poduszka powietrzna**	Przednie siedzenie pasażera **Wyłączona poduszka powietrzna**	Tylne zewnętrzne	Tylne środkowe	
Nosidło	F	ISO/L1	X	X	X	X	—
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Babysafe Plus SHR II + Isofix Base
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Duo Plus
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL *1,2	X	
II (15 - 25 kg)	—	—	X	X	IUF/IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix^2 W *3
II/III (15 do 36 kg)	—	—	X	X	IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix^2 W *3

X: Pozycja nieodpowiednia do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX.

IUF: Odpowiednie dla systemów fotelików dla dzieci ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych dla tej kategorii wagowej.

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików dziecięcych ISOFIX należących do kategorii „tylko dla niektórych pojazdów", „zastrzeżonej" lub „pół-uniwersalnej", zatwierdzonych dla tego typu pojazdu.

*1: (Tylko tylne siedzenia) Ustaw zagłówek w najwyższej pozycji lub w razie konieczności wymontuj go, jeśli przeszkadza w prawidłowym zamontowaniu fotelika. Nie demontuj zagłówka, jeśli używasz tylko podstawki podwyższającej.

*2: Przesuń przedni fotel lub fotele odpowiednio do przodu i/lub ustaw siedzisko w najwyższym położeniu (jeśli fotel jest wyposażony w regulację wysokości), tak aby fotelik nie stykał się z tylną częścią przedniego fotela.

*3: Używaj fotelika dziecięcego z zamocowanym oparciem i założonym mocowaniem SecureGuard.

Dopuszczalne pozycje montażu fotelików dla dzieci ISOFIX i-Size

	Miejsce siedzące				Zalecane foteliki dziecięce
	Przednie siedzenie pasażera **Włączona poduszka powietrzna**	Przednie siedzenie pasażera **Wyłączona poduszka powietrzna**	Tylne zewnętrzne	Tylne środkowe	
Foteliki i-Size	X	X	i-U *1,2	X	Maxi Cosi 2way Pearl i 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size
	X	X	i-UF *1,2	X	BeSafe iZi Flex FIX i-Size

X: Miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size.

i-U: Miejsce odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych i-Size „ISOFIX" montowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

i-UF: Miejsce odpowiednie do montażu wyłącznie montowanych przodem do kierunku jazdy uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size.

*1: (Tylko tylne siedzenia) Ustaw zagłówek w najwyższej pozycji lub w razie konieczności wymontuj go, jeśli przeszkadza w prawidłowym zamontowaniu fotelika. Nie demontuj zagłówka, jeśli używasz tylko podstawki podwyższającej.

*2: Przesuń przedni fotel lub fotele odpowiednio do przodu i/lub ustaw siedzisko w najwyższym położeniu (jeśli fotel jest wyposażony w regulację wysokości), tak aby fotelik nie stykał się z tylną częścią przedniego fotela.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie montuj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, zanim nie wyłączysz poduszki powietrznej pasażera z przodu za pomocą odpowiedniego przełącznika (jeśli na wyposażeniu), patrz "Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.51). W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić dziecko.**

UWAGA:

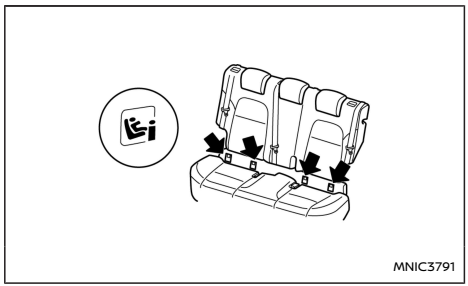
Foteliki dla dzieci spełniające wymagania normy ECE nr 44.04 posiadają wyraźne oznaczenia kategorii takich jak uniwersalna, półuniwersalna lub ISOFIX.

FOTELIK DLA DZIECI ZGODNY Z SYSTEMEM ISOFIX

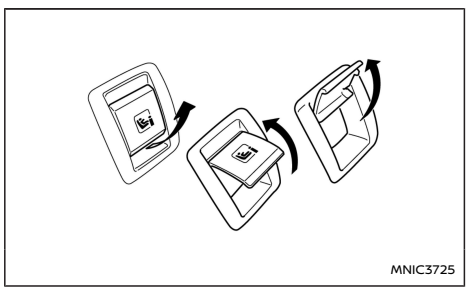
Pojazd jest wyposażony w specjalne punkty mocowania fotelików dziecięcych, zgodnych z systemem ISOFIX.

Umiejscowienie dolnych punktów mocujących ISOFIX

Punkty mocujące ISOFIX przeznaczone są do montażu fotelików dla dzieci wyłącznie na fotelu pasażera z przodu i zewnętrznych tylnych siedzeniach. **Nie podejmuj prób montażu fotelika dla dzieci na środkowym tylnym siedzeniu przy wykorzystaniu punktów mocujących ISOFIX.**



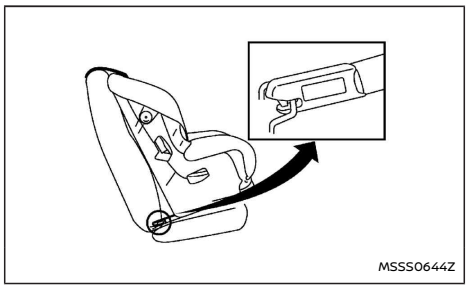
Umiejscowienie tylnych punktów mocujących ISOFIX



Zdejmowanie osłony ISOFIX (tylne siedzenia)

Punkty mocujące ISOFIX umieszczone są pod osłonami z oznaczeniem ISOFIX, u podstawy tylnych zewnętrznych siedzeń, jak pokazano. Aby uzyskać dostęp do punktów mocujących ISOFIX, wsuń palec w osłonę i wyciągnij ją, tak jak pokazano na ilustracji.

Mocowanie fotelików dla dzieci ISOFIX



Mocowanie

Fotelik dla dzieci ISOFIX wyposażony jest w dwa sztywne elementy mocujące, które można połączyć z dwoma zaczepami w fotelu pojazdu. Sprawdź na etykiecie fotelika, czy jest on zgodny z systemem ISOFIX. Informację tę zawiera również instrukcja dostarczana przez producenta fotelika dla dzieci.

Foteliki dla dzieci ISOFIX wymagają zwykle użycia górnego paska mocującego lub innego elementu zapobiegającemu obróceniu się fotelika - np. wsporników. Przed zamontowaniem fotelika ISOFIX uważnie zapoznaj się ze wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji oraz instrukcji dołączonej do fotelika i postępuj zgodnie z nimi. Patrz "Fotelik dla dzieci zgodny z systemem ISOFIX" (Str.36).

PUNKTY MOCOWANIA FOTELIKA DLA DZIECKA

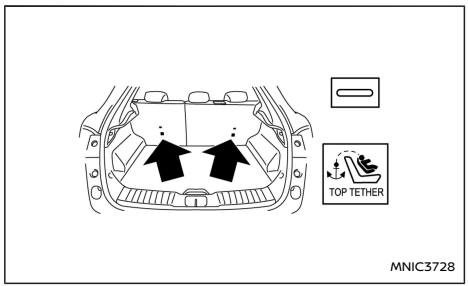
Pojazd został tak zaprojektowany, aby można było zamontować na zewnętrznych tylnych siedzeniach fotelik dla dziecka. Podczas montowania fotelika dla dzieci, uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wskazówkami zarówno tej instrukcji, jak i instrukcji dołączonej do fotelika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Punkty mocujące fotelika są zaprojektowane tak, żeby wytrzymać wyłącznie obciążenia nałożone przez prawidłowo dopasowane foteliki dla dzieci. Pod żadnym pozorem nie powinny być używane do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprzęży, ani żadnych innych przedmiotów lub sprzętu w pojeździe. Może to spowodować uszkodzenie punktów mocujących fotelika. Fotelik przymocowany do uszkodzonego punktu mocującego nie będzie prawidłowo zamontowany, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci dziecka podczas wypadku.**
- **Górny pasek mocujący fotelika może ulec uszkodzeniu w wyniku kontaktu z tylną półką lub przedmiotami znajdującymi się w bagażniku. Wyjmij tylną półkę z pojazdu lub zabezpiecz ją w bagażniku. Patrz "Półka tylna" (Str.113). Zabezpiecz także wszelkie przedmioty w bagażniku. Uszkodzony pasek mocujący fotelika może doprowadzić do poważnych obrażeń a nawet śmierci dziecka podczas wypadku.**

Umiejscowienie mocowania

Mocowania na tylnym siedzeniu:



Punkty mocowania znajdują się na oparciach zewnętrznych tylnych siedzeń i powinny być używane wyłącznie w celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieci siedzących w tych miejscach.

MONTAŻ FOTELIKA DLA DZIECI PRZY UŻYCIU SYSTEMU ISOFIX

⚠ OSTRZEŻENIE

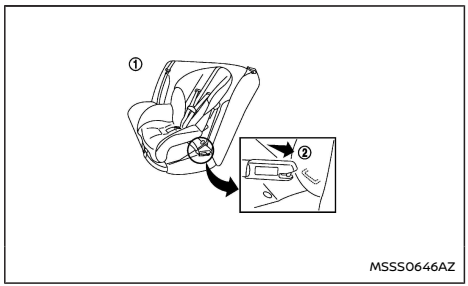
- **Montuj foteliki dla dzieci ISOFIX wyłącznie w zalecanych miejscach. Informacje o umiejscowieniu dolnych punktów mocujących ISOFIX znajdziesz w rozdziale "Umiejscowienie dolnych punktów mocujących ISOFIX" (Str.36). Jeśli fotelik nie jest prawidłowo przymocowany, twoje dziecko może w czasie wypadku doznać ciężkich, a nawet śmiertelnych obrażeń.**
- **Nie montuj fotelików dziecięcych, wymagających użycia górnego paska mocującego na fotelach, które nie posiadają punktów mocujących dla pasków.**
- **Nie montuj fotelika na tylnym środkowym siedzeniu, używając dolnych mocowań ISOFIX. Fotelik nie będzie prawidłowo przymocowany.**
- **Sprawdź dolne mocowania, badając palcami obszar wokół nich i upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód, takich jak pas bezpieczeństwa czy materiał poduszki siedzenia. Fotelik nie będzie prawidłowo przymocowany, jeśli mocowania systemu ISOFIX będą przysłonięte.**
- **Punkty mocujące fotelika są zaprojektowane tak, żeby wytrzymać wyłącznie obciążenia nałożone przez prawidłowo dopasowane foteliki dla dzieci. Pod żadnym pozorem nie powinny być używane do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, wiązek przewodów, ani żadnych innych przedmiotów lub sprzętu w pojeździe.**
- **Nigdy nie montuj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, zanim nie wyłączysz poduszki powietrznej pasażera z przodu za pomocą odpowiedniego przełącznika (jeśli na wyposażeniu), patrz "Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.51). W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić dziecko.**
- **NISSAN zaleca montowanie fotelików dla dzieci na tylnym siedzeniu. Jeśli musisz zamontować fotelik na przednim fotelu pasażera, przesuń je maksymalnie do tyłu.**
- **Foteliki dla niemowląt muszą być skierowane tyłem do kierunku jazdy, dlatego też nie wolno ich używać na przednim fotelu, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera nie została uprzednio wyłączona.**

Montaż na fotelu pasażera z przodu i zewnętrznych siedzeniach tylnych

Szczegółowe informacje na temat regulacji przednich foteli podczas montażu, patrz "Montaż fotelika dla dzieci za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa." (Str.40).

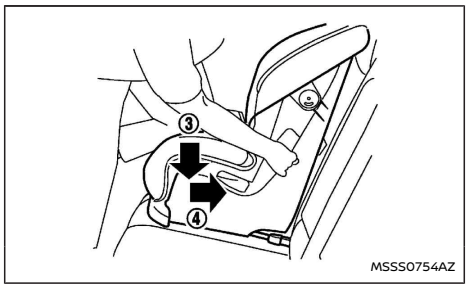
Przodem do kierunku jazdy:

Postępuj dokładnie zgodnie z instrukcjami producenta właściwego użytkowania fotelika dla dzieci. W celu zamontowania fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu i zewnętrznych tylnych siedzeniach przy wykorzystaniu systemu ISOFIX postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:



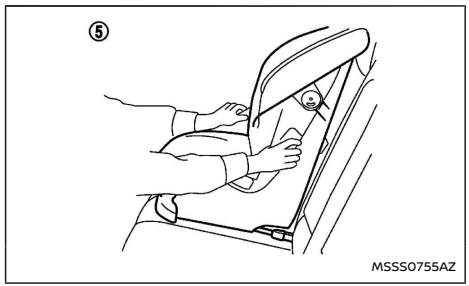
Krok 1 i 2.

1. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu ①.
2. Bezpiecznie połącz elementy mocujące fotelika dla dzieci z dolnymi punktami mocującymi ISOFIX ②.
3. Oparcie fotelika dla dzieci powinno być zamocowane do oparcia fotela pojazdu. W razie potrzeby wyreguluj lub wymontuj zagłówek tak, aby fotelik ściśle przylegał do oparcia fotela. (Patrz: "Zagłówki" (Str.20)). Jeżeli wymontujesz zagłówek, schowaj go w bezpiecznym miejscu. Po zdemontowaniu fotelika dla dzieci dokładnie zamontuj zagłówek. Jeżeli siedzenie nie jest wyposażone w regulowany zagłówek i przeszkadza on w prawidłowym zamontowaniu fotelika dla dzieci, spróbuj montażu na innym siedzeniu lub zmień fotelik.



Krok 4

4. Skróć sztywny element mocujący, aby mocno docisnąć fotelik dla dzieci. Kolanem mocno naciśnij w dół ③ i do tyłu ④ środkową część fotelika celem ściśnięcia siedziska i oparcia fotela w pojeździe.
5. Jeżeli fotelik dla dzieci wyposażony jest w górny pasek mocujący, odpowiednio poprowadź pasek i połącz z punktem mocującym. (Patrz: "Punkty mocowania fotelika dla dziecka" (Str.37)).
6. Jeżeli fotelik dla dzieci wyposażony jest w inne elementy zapobiegające obrotowi, takie jak wsporniki, użyj ich zamiast górnych pasków mocujących, postępując zgodnie z instrukcjami producenta fotelika

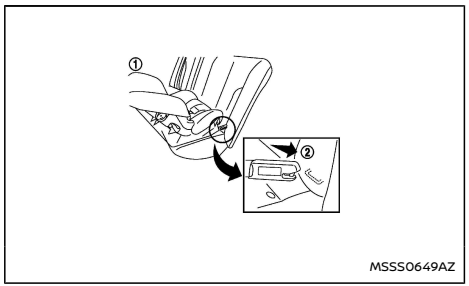


Krok 7

7. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko ⑤. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
8. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli foteli dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 3 do 7.

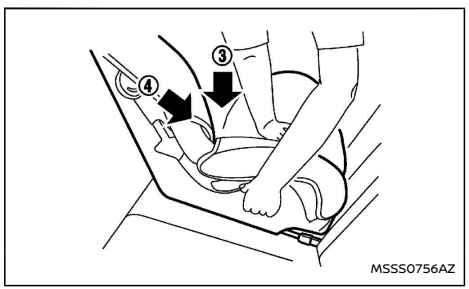
Tyłem do kierunku jazdy:

Postępuj dokładnie zgodnie z instrukcjami producenta właściwego użytkowania fotelika dla dzieci. W celu zamontowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu i zewnętrznych tylnych siedzeniach przy wykorzystaniu systemu ISOFIX postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:



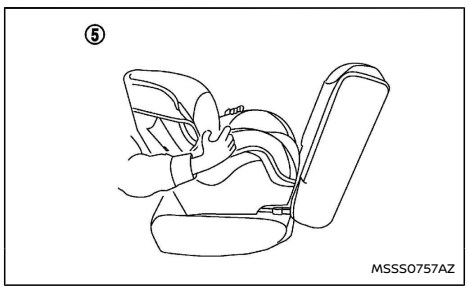
Krok 1 i 2.

1. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu ①.
2. Bezpiecznie połącz elementy mocujące fotelika dla dzieci z dolnymi punktami mocującymi ISOFIX ②.



Krok 3

3. Skróć sztywny element mocujący, aby mocno docisnąć fotelik dla dzieci. Dłonią mocno naciśnij w dół ③ i do tyłu ④ środkową część fotelika celem ściśnięcia siedziska i oparcia fotela w pojeździe. Jeśli fotelik dla dzieci styka się z przednim fotelem, należy przesunąć przedni fotel odpowiednio daleko do przodu.
4. Jeżeli fotelik dla dzieci wyposażony jest w górny pasek mocujący, odpowiednio poprowadź pasek i połącz z punktem mocującym. (Patrz: "Punkty mocowania fotelika dla dziecka" (Str.37)).
5. Jeżeli fotelik dla dzieci wyposażony jest w inne elementy zapobiegające obrotowi, takie jak wsporniki, użyj ich zamiast górnych pasków mocujących, postępując zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.



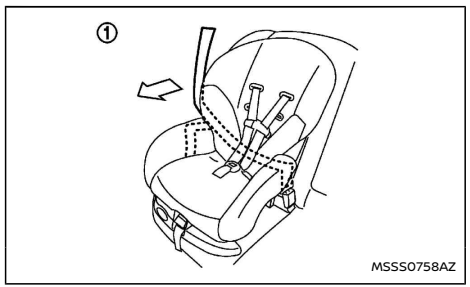
Krok 6

6. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko ⑤. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
7. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli foteli dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 3 do 6.

MONTAŻ FOTELIKA DLA DZIECI ZA POMOCĄ 3-PUNKTOWEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA.

Montaż na tylnych siedzeniach

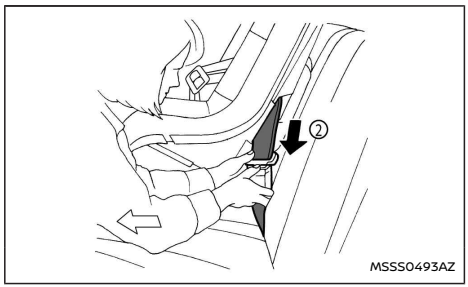
Przodem do kierunku jazdy:



Krok 1

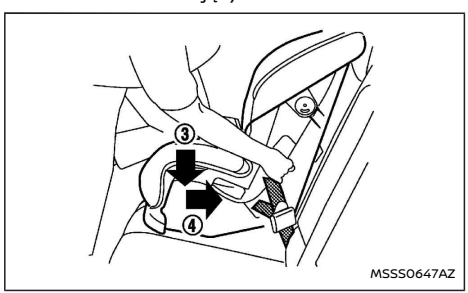
Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi prawidłowego użytkowania fotelika. Aby zamontować fotelik dla dzieci przodem do kierunku jazdy na tylnych siedzeniach pojazdu za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa bez automatycznie blokowanego zwijacza, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu ①. Jeśli fotelik dla dzieci styka się z przednim fotelem, należy przesunąć przedni fotel odpowiednio daleko do przodu.



Krok 2

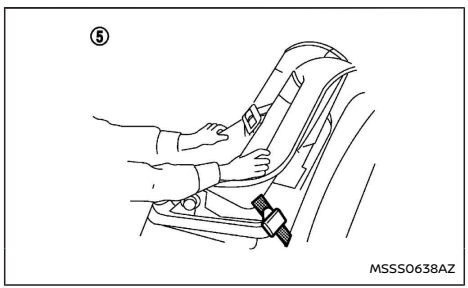
2. Poprowadź końcówkę pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wepnij ją w zamek ②, aż usłyszysz i poczujesz, że zamek się zatrzasnął.
3. Aby zapobiec poluzowaniu taśmy pasa, należy zamocować pas bezpieczeństwa za pomocą elementów mocujących fotelika dla dzieci.



Krok 4

4. Usuń luz pasa bezpieczeństwa. Mocno naciśnij kolanem w dół ③ i do tyłu ④ środkową część fotelika w celu ściśnięcia siedziska i oparcia fotela w pojeździe, jednocześnie pociągając do góry pas bezpieczeństwa.

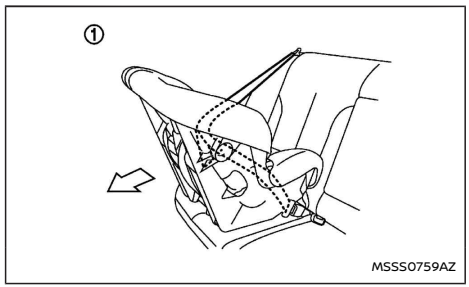
   Jeżeli fotelik dla dzieci wyposażony jest w górny pasek mocujący, odpowiednio poprowadź pasek i połącz z punktem mocującym. (Patrz: "Punkty mocowania fotelika dla dziecka" (Str.37)).



Krok 5

5. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko ⑤. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
6. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli foteli dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 3 do 5.

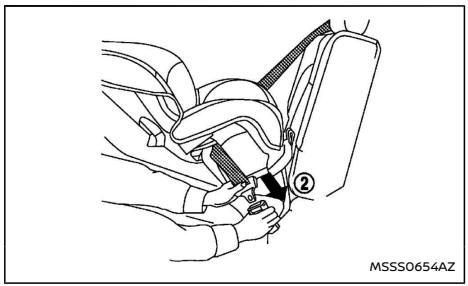
Tyłem do kierunku jazdy:



Krok 1

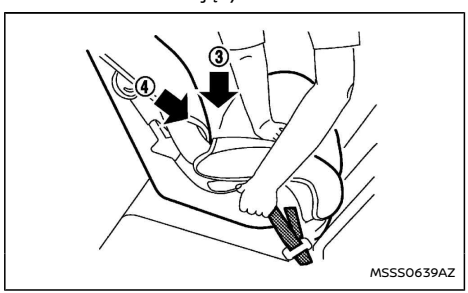
Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi prawidłowego użytkowania fotelika. Aby zamontować fotelik dla dzieci tyłem do kierunku jazdy na tylnym zewnętrznym siedzeniu pojazdu za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa bez automatycznie blokowanego zwijacza, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu ①.



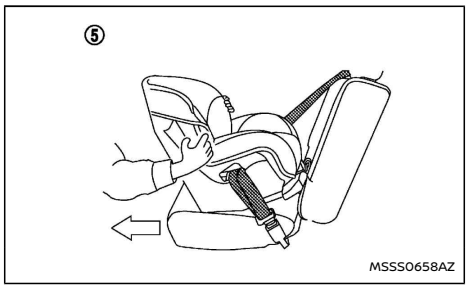
Krok 2

2. Poprowadź końcówkę pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wepnij ją w zamek ②, aż usłyszysz i poczujesz, że zamek się zatrzasnął.
3. Aby zapobiec poluzowaniu taśmy pasa, należy zamocować pas bezpieczeństwa za pomocą elementów mocujących fotelika dla dzieci.



Krok 4

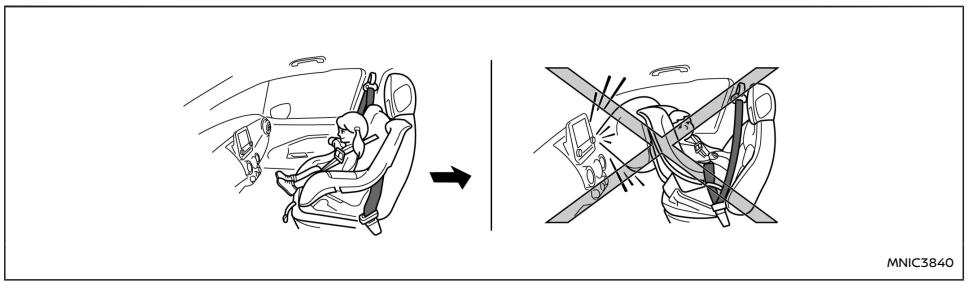
4. Usuń luz pasa bezpieczeństwa. Mocno naciśnij ręką w dół ③ i do tyłu ④ środkową część fotelika w celu ściśnięcia siedziska i oparcia fotela w pojeździe, jednocześnie pociągając do góry pas bezpieczeństwa.



Krok 5

5. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko ⑤. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
6. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli foteli dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 3 do 5.

Montaż na przednim fotelu pasażera



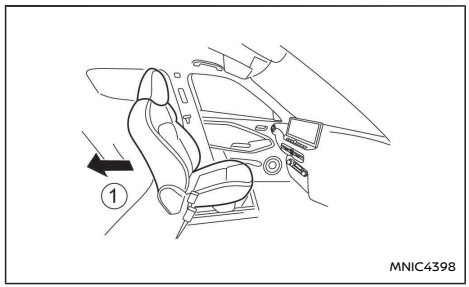
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie montuj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, zanim nie wyłączysz poduszki powietrznej pasażera z przodu za pomocą odpowiedniego przełącznika (jeśli na wyposażeniu), patrz "Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.51)mogą być naliczane opłaty operatora. W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić dziecko.**
- **NISSAN zaleca montowanie fotelików dla dzieci na tylnym siedzeniu. Jeśli musisz zamontować fotelik na przednim fotelu pasażera, przesuń je maksymalnie do tyłu.**
- **Foteliki dla niemowląt muszą być skierowane tyłem do kierunku jazdy, dlatego też nie wolno ich używać na przednim fotelu, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera nie została uprzednio wyłączona.**

Przodem do kierunku jazdy:

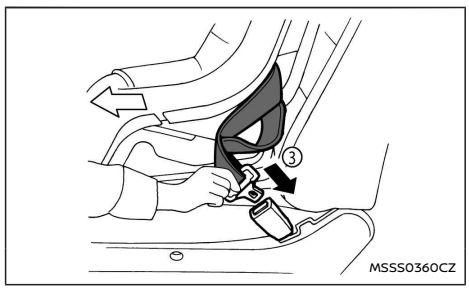
Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi prawidłowego użytkowania fotelika. Aby zamontować fotelik dla dzieci przodem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa bez automatycznie blokowanego zwijacza, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Wyłącz poduszkę powietrzną pasażera z przodu, używając odpowiedniego przełącznika. (Patrz: "Lampka ostrzegawcza systemu bezpieczeństwa biernego (SRS)" (Str.70)). Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i upewnij się, że lampka kontrolna stanu czołowej poduszki powietrznej PASSENGER AIR BAG OFF zaświeciła się.



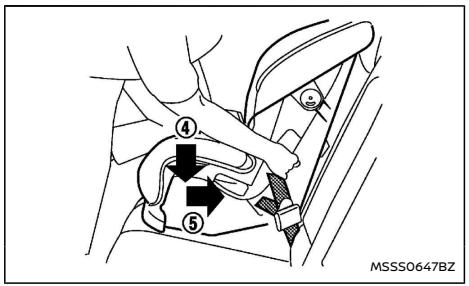
Krok 2

2. Przesuń siedzenie maksymalnie do tyłu ①.
3. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu.



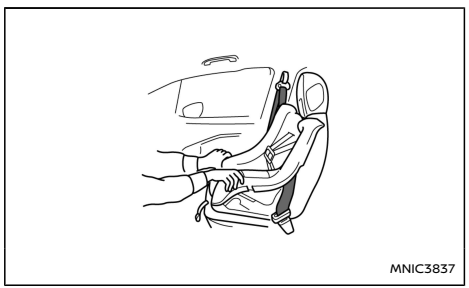
Krok 4 i 5

4. Poprowadź końcówkę pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wepnij ją w zamek ③, aż usłyszysz i poczujesz, że zamek się zatrzasnął.
5. Aby zapobiec poluzowaniu taśmy pasa, należy zamocować pas bezpieczeństwa za pomocą elementów mocujących fotelika dla dzieci.



Krok 6

6. Usuń luz pasa bezpieczeństwa. Mocno naciśnij kolanem w dół ④ i do tyłu ⑤ środkową część fotelika w celu ściśnięcia siedziska i oparcia fotela w pojeździe, jednocześnie pociągając do góry pas bezpieczeństwa.



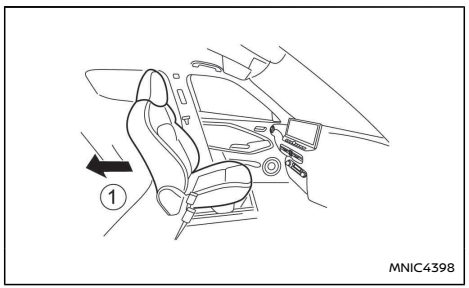
Krok 7 i 8

7. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
8. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli fotelik dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 5 do 8.

Tyłem do kierunku jazdy:

Jeśli musisz zamontować fotelik na przednim siedzeniu, postępuj zgodnie z następującymi instrukcjami:

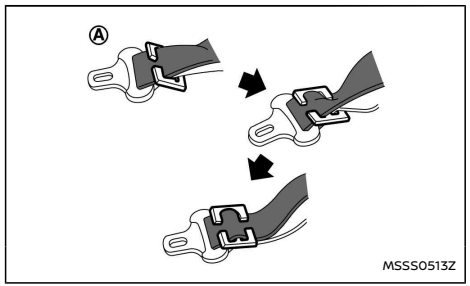
1. Wyłącz poduszkę powietrzną pasażera z przodu, używając odpowiedniego przełącznika. (Patrz: "Lampka ostrzegawcza systemu bezpieczeństwa biernego (SRS)" (Str.70)). Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i upewnij się, że lampka kontrolna stanu czołowej poduszki powietrznej zaświeciła się.



Kroki 2 i 3

2. Przesuń siedzenie maksymalnie do tyłu ①.
3. Umieścić fotelik na przednim fotelu pasażera.

Zawsze stosuj się do zaleceń producenta fotelika przy montażu i użytkowaniu.



4. Poprowadź język pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wepnij go w zamek, aż usłyszysz i poczujesz, że zamek się zatrzasnął.

   Dla uniknięcia luzu na pasie biodrowym, zabezpiecz pas barkowy w miejscu przy użyciu klipsa spinającego Ⓐ. Użyj klipsa spinającego dołączonego do fotelika lub innego odpowiadającego mu pod względem rozmiaru i wytrzymałości.

   Zawsze stosuj się do zaleceń producenta systemu zabezpieczenia dziecka w kwestii prawidłowego umiejscowienia pasa.
5. Przesuń siedzenie do przodu tak, żeby pas bezpieczeństwa maksymalnie zaciskał się wokół fotelika a fotelik dotykał deski rozdzielczej.
6. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko. Sprawdź, czy fotelik nie kiwa się za bardzo na boki. Spróbuj szarpnąć go do przodu i upewnij się, że pewnie tkwi w miejscu.

UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS)

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE UZUPEŁNIAJĄCEGO SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS)

Niniejszy rozdział dotyczący uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego (SRS), zawiera ważne informacje na temat poduszek powietrznych kierowcy i pasażera z przodu, bocznych poduszek powietrznych montowanych w przednich fotelach, bocznych kurtynowych poduszek powietrznych zamontowanych w suficie oraz systemu pasów bezpieczeństwa z napinaczami.

System czołowych poduszek powietrznych

System czołowych poduszek powietrznych pomaga złagodzić siłę uderzenia w rejonie głowy i klatki piersiowej kierowcy oraz pasażera z przodu podczas niektórych zderzeń czołowych. Czołowa poduszka powietrzna napełnia się z przodu, gdzie dochodzi do uderzenia.

System bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich fotelach (jeśli na wyposażeniu)

System bocznych poduszek powietrznych pomaga złagodzić siłę uderzenia w rejonie klatki piersiowej oraz miednicy kierowcy i pasażera na przednim fotelu podczas niektórych zderzeń bocznych. Boczne poduszki powietrzne zamontowane w przednich fotelach napełniają się po tej stronie, po której dochodzi do uderzenia.

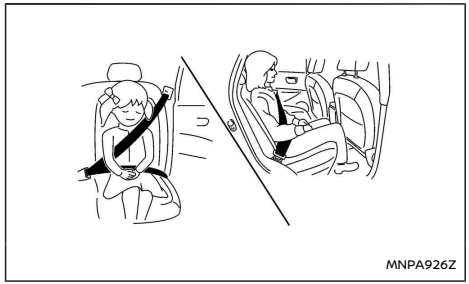
System kurtynowych bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w suficie (jeśli na wyposażeniu)

System kurtynowych poduszek powietrznych pomaga złagodzić siłę uderzenia w rejonie głowy kierowcy, pasażera na przednim siedzeniu i pasażerów na tylnych zewnętrznych siedzeniach podczas niektórych zderzeń bocznych. Kurtynowe boczne poduszki powietrzne zamontowane w suficie napełniają się po tej stronie, po której dochodzi do uderzenia.

Rolą systemu SRS jest **uzupełnienie** ochrony, jaką podczas wypadku zapewniają pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu, nie zaś **zastąpienie** pasów. Pasy bezpieczeństwa powinny być zawsze prawidłowo zapięte, a kierowca i pasażer z przodu powinni zajmować swoje miejsca z zachowaniem odpowiedniej odległości od kierownicy, deski rozdzielczej i tapicerki drzwi. Dodatkowe informacje, patrz "Pasy bezpieczeństwa" (Str.22)mogą być naliczane opłaty operatora.

Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lub pozycji START, zaświeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej. Jeśli system funkcjonuje prawidłowo, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zgaśnie po około 7 sekundach. Więcej informacji na ten temat, patrz "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" (Str.62)mogą być naliczane opłaty operatora.

System poduszek powietrznych jest aktywny tylko, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON lub pozycji START.



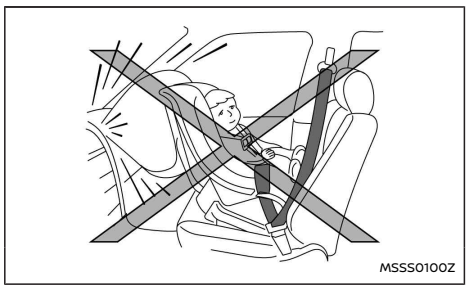
Właściwe pozycje siedzenia (tylne)

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu:

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zazwyczaj, w przypadku zderzenia bocznego, tylnego, podczas dachowania lub mniej groźnego zderzenia czołowego, przednie poduszki powietrzne nie napełnią się. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadków, zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.**
- **Pasy bezpieczeństwa i czołowe poduszki powietrzne oferują najskuteczniejszą ochronę, jeśli siedzisz wyprostowany, z plecami przylegającymi do oparcia fotela. Przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Jeśli nie jesteś zapięty pasem bezpieczeństwa, pochylasz się do**

przodu, siedzisz bokiem lub pozycja ciała w inny sposób odbiega od pozycji prawidłowej, wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci podczas wypadku. Możesz również odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia, jeśli znajdujesz się zbyt blisko napełniającej się czołowej poduszki powietrznej. Siedź oparty o siedzenie, tak daleko od kierownicy jak to praktycznie możliwe. Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.


MSSS0100Z

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie instaluj fotelika zabezpieczającego dziecko na przednim siedzeniu. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić dziecko (patrz "Naklejki ostrzegawcze poduszek powietrznych" (Str.47)).
- Jeśli dzieci nie są prawidłowo zabezpieczone, mogą odnieść poważne obrażenia lub zginąć podczas napełniania się poduszek powietrznych, patrz "Foteliki dla dzieci" (Str.30)mogą być naliczane opłaty operatora.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom na jazdę bez odpowiednich zabezpieczeń ani na wystawianie rąk lub twarzy przez okno. Nie próbuj trzymać ich w ramionach lub na kolanach.

Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne (jeśli na wyposażeniu):

⚠ OSTRZEŻENIE

- Boczne poduszki powietrzne montowane w przednich fotelach i boczne kurtynowe poduszki powietrzne montowane w suficie zwykle nie napełniają się w przypadku zderzenia czołowego, zderzenia tylnego, przewrócenia się pojazdu lub lekkich zderzeń bocznych. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadków, zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.
- Skuteczność działania pasów bezpieczeństwa, bocznych poduszek powietrznych montowanych w przednich fotelach i bocznych kurtynowych poduszek powietrznych montowanych w suficie jest największa wtedy, gdy pasażer/kierowca siedzi wyprostowany, z plecami przylegającym do oparcia fotela. Boczne poduszki powietrzne montowane w przednich fotelach i boczne kurtynowe poduszki powietrzne montowane w suficie napełniają się z dużą siłą. Jeśli kierowca lub którykolwiek z pasażerów nie jest zapięty pasem bezpieczeństwa, pochyla się do przodu, siedzi bokiem lub jego pozycja w inny sposób odbiega od pozycji prawidłowej, ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci podczas wypadku wzrasta.
- Nie pozwalaj żadnemu z pasażerów na trzymanie rąk, nóg lub twarzy w pobliżu bocznych lub kurtynowych poduszek powietrznych znajdujących się po bokach oparć przednich siedzeń i na bocznych krawędziach sufitu. Nie pozwalaj osobom siedzącym na przednich fotelach oraz zewnętrznych tylnych fotelach na wystawianie rąk przez okno lub opieranie się o drzwi.
- Siedząc na tylnym siedzeniu nie trzymaj się oparcia przedniego fotela. Ponieważ boczne poduszki powietrzne montowane w przednich fotelach i boczne kurtynowe poduszki powietrzne montowane w suficie napełniają się z dużą siłą, mogą one spowodować poważne obrażenia ciała. Zachowaj szczególną ostrożność podczas przewożenia dzieci, które powinny być zawsze prawidłowo zabezpieczone.
- Nie zakładaj pokrowców na oparcia przednich foteli. Mogą one utrudnić napełnianie się bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich fotelach.

UWAGA:

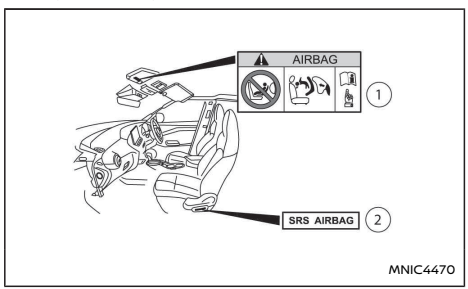
Aby zapoznać się z ogólnymi informacjami, patrz "Pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego" (Str.2)mogą być naliczane opłaty operatora.

System pasów bezpieczeństwa z napinaczami

System pasów bezpieczeństwa z napinaczami może zostać uruchomiony wraz z systemem poduszek powietrznych podczas niektórych typów kolizji.

Oddziałując na mechanizm zwijania taśmy pasów bezpieczeństwa, powoduje on zwiększenie napięcia pasa przy niektórych rodzajach kolizji, chroniąc kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu. Patrz "System pasów bezpieczeństwa z napinaczami" (Str.28).

Naklejki ostrzegawcze poduszek powietrznych



① **Naklejka ostrzegawcza poduszek powietrznych systemu SRS:** Naklejka ostrzegawcza znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

② **Naklejka ostrzegawcza bocznej poduszki powietrznej systemu SRS:** Naklejka ostrzegawcza znajduje się na bocznej części słupka środkowego po stronie pasażera oraz na podstawie przednich siedzeń.

Czołowa poduszka powietrzna systemu SRS pasażera z przodu:

Naklejka ostrzegawcza ① umieszczona jest na osłonie przeciwsłonecznej.

„W żadnym przypadku NIE WOLNO montować fotelika dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub ŚMIERCI DZIECKA".

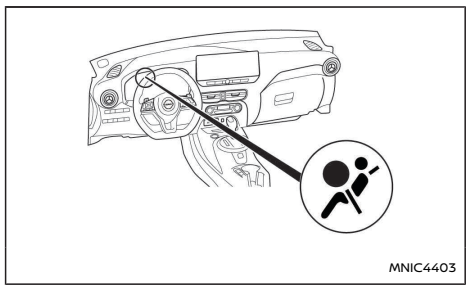
TYLNE SIEDZENIE jest NAJBEZPIECZNIEJSZYM miejscem dla dzieci w wieku 12 lat i młodszych. Zawsze używaj pasów bezpieczeństwa oraz zabezpieczeń dla dzieci. Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa we wszystkich typach wypadków, zawsze konieczne jest używanie pasów bezpieczeństwa. Nie siadaj i nie opieraj się zbyt blisko poduszek powietrznych. Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na poduszce powietrznej lub pomiędzy poduszką a sobą. Jeśli lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych pozostaje włączona lub miga, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, udaj się do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi. Poduszki powietrzne mogą być demontowane i usuwane wyłącznie przez przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi.

Koniecznie przeczytaj punkt „ETYKIETA PODUSZKI POWIETRZNEJ" na końcu niniejszej instrukcji.

W przypadku pojazdów wyposażonych w system czołowych poduszek powietrznych, zakładaj fotelik dla dzieci skierowany tyłem do kierunku jazdy wyłącznie na tylnych siedzeniach.

Przy montażu fotelika dla dzieci w pojeździe, zawsze stosuj się do zaleceń dotyczących montażu podanych przez jego producenta. Dodatkowe informacje, patrz "Foteliki dla dzieci" (Str.30)mogą być naliczane opłaty operatora.

Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych



Wyświetlacz 7-calowy

Lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych, wyświetlana na panelu wskaźników, kontroluje obwody czołowych poduszek powietrznych, bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich fotelach (jeśli na wyposażeniu), kurtynowych poduszek powietrznych (jeśli na wyposażeniu) oraz systemu pasów bezpieczeństwa z napinaczami. Obwody kontrolowane przez lampkę

obejmują zespół diagnostyczny, czujnik strefy zgniotu, czujniki uderzeń, moduły czołowych poduszek powietrznych, moduły bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich fotelach (jeśli na wyposażeniu), moduły bocznych kurtynowych poduszek powietrznych montowanych w suficie (jeśli na wyposażeniu), pasy bezpieczeństwa z napinaczami oraz wszystkie powiązane przewody.

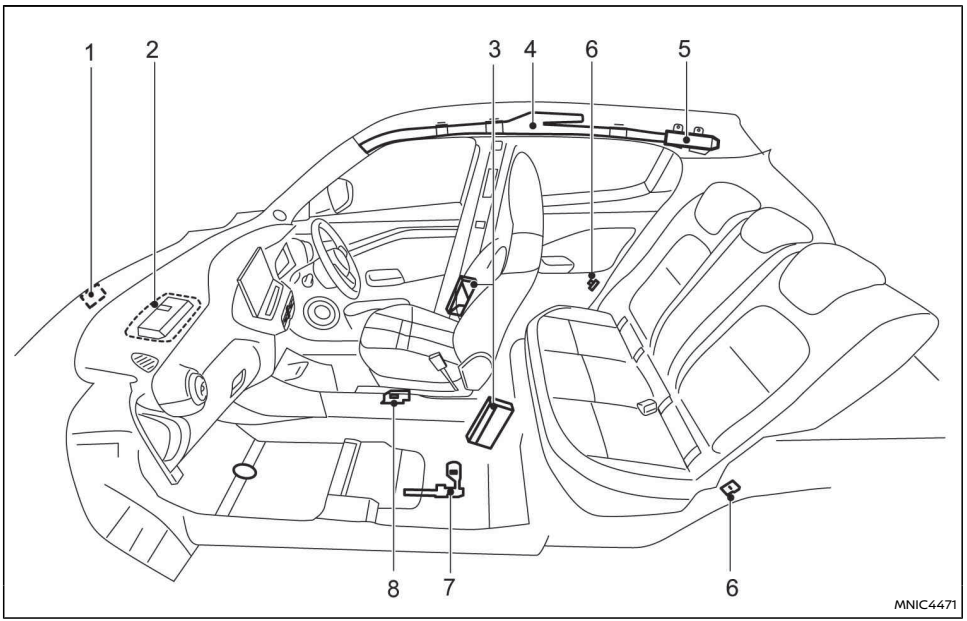
Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lub START zaświeci się lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych. Jeśli system funkcjonuje prawidłowo, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zgaśnie po około 7 sekundach.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji, oddaj pojazd do naprawy systemu poduszek powietrznych i/lub systemu pasów bezpieczeństwa z napinaczami do najbliższego przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi:

- Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych nie gaśnie po około 7 sekundach.
- Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych miga.
- Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych w ogóle nie zaświeca się.

Wystąpienie którejkolwiek z powyższych sytuacji oznacza, że system poduszek powietrznych i/lub pasów bezpieczeństwa z napinaczami może nie działać prawidłowo. Należy je oddać do kontroli i naprawy. Niezwłocznie skontaktuj się z dealerem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

SYSTEM PODUSZEK POWIETRZNYCH



1. Czujnik strefy zgniotu
2. Moduły czołowych poduszek powietrznych
3. Moduły bocznych poduszek powietrznych
4. Moduły kurtynowych poduszek powietrznych
5. Generatory gazu kurtynowych poduszek powietrznych
6. Czujniki uderzeń
7. Zwijacze pasów bezpieczeństwa z napinaczami

8. Zespół diagnostyczny systemu poduszek powietrznych

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na środkowej części kierownicy. Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między kierownicą a kierownicą. Przedmioty znajdujące się w powyższych miejscach mogą stanowić zagrożenie podczas wypadku, gdy poduszka powietrzna nagle wypełni się.**
- **Bezpośrednio po napełnieniu, niektóre z elementów systemu poduszki powietrznej będą gorące. Nie dotykaj tych części, ponieważ możesz się poważnie poparzyć.**
- **Nie wolno przeprowadzać we własnym zakresie żadnych modyfikacji jakichkolwiek elementów lub okablowania systemu poduszek powietrznych. Ma to na celu zapobieżenie uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych i ich przypadkowemu napełnieniu.**
- **Nie wykonuj we własnym zakresie jakichkolwiek zmian w układzie elektrycznym, zawieszeniu lub konstrukcji przodu pojazdu. Takie zmiany mogą spowodować usterkę w pracy systemu poduszek powietrznych.**
- **Próby modyfikacji systemu poduszki powietrznej mogą doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała. Dotyczy to także zmian w środkowej części kierownicy polegających na umieszczaniu na niej lub nad nią materiału lub umieszczaniu dodatkowego materiału wykończeniowego na modułach poduszek powietrznych.**
- **Wszelkie czynności związane z systemem poduszek powietrznych powinny być wykonywane przez przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi. Wiązka przewodów systemu SRS nie może być odłączana ani w żaden sposób modyfikowana. Nie wolno wykonywać żadnych pomiarów w systemie poduszek powietrznych przy użyciu nieautoryzowanych elektronicznych urządzeń kontrolnych i mierniczych.**
- **Złącza wiązek przewodów systemu SRS są łatwe w identyfikacji - są żółte i/lub pomarańczowe.**
- **Nigdy nie montuj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, zanim nie wyłączysz poduszki powietrznej pasażera z przodu za pomocą odpowiedniego przełącznika (jeśli na wyposażeniu), patrz "Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.51)mogą być naliczane opłaty operatora. W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić dziecko.**

Podczas napełniania się poduszek powietrznych, może rozlec się głośny huk i pojawić się dym. Dym ten nie jest szkodliwy i nie stanowi oznaki pożaru. Mimo to nie należy go wdychać, ponieważ może on powodować podrażnienia i krztuszenie się. Osobom z dolegliwościami związanymi z oddychaniem, należy bezzwłocznie zapewnić dopływ świeżego powietrza.

Poduszki powietrzne wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa pomagają złagodzić siłę uderzenia w rejonie klatki piersiowej osób siedzących na przednich fotelach. Poduszki kurtynowe pomagają złagodzić siłę uderzenia w rejonie głowy osób, zajmujących zewnętrzne miejsca z tyłu i z przodu. Poduszki mogą uratować życie pasażerów i zmniejszyć ilość poważnych obrażeń. Napełniające się poduszki boczne i kurtynowe mogą jednak spowodować otarcia lub inne urazy. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne nie chronią dolnych części ciała.

System czołowych poduszek powietrznych

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy. Czołowa poduszka pasażera znajduje się w desce rozdzielczej, powyżej schowka na rękawiczki.

System czołowych poduszek powietrznych skonstruowany jest tak, żeby napełniać się podczas poważniejszych kolizji czołowych, chociaż może się on także napełnić podczas kolizji innego typu, podczas których występują podobne siły. Może się zdarzyć, że poduszki nie napełnią się podczas niektórych zderzeń czołowych. Uszkodzenia pojazdu (lub ich brak) nie zawsze stanowią oznakę prawidłowego działania czołowych poduszek powietrznych.

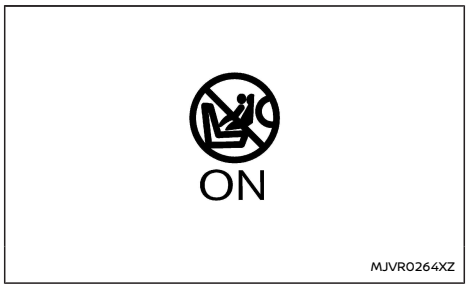
⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie montuj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, zanim nie wyłączysz poduszki powietrznej pasażera z przodu za pomocą odpowiedniego przełącznika (jeśli na wyposażeniu), patrz "Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.51)mogą być naliczane opłaty operatora. W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić dziecko.

Modele z przełącznikiem poduszki powietrznej pasażera z przodu: W razie absolutnej konieczności poduszkę powietrzną pasażera z przodu można wyłączyć przy użyciu specjalnego wyłącznika.

Lampka stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu):

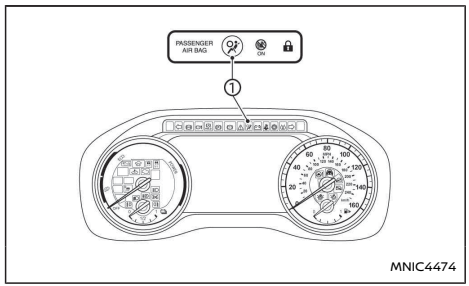
MSSS0676Z



MJVR0264XZ

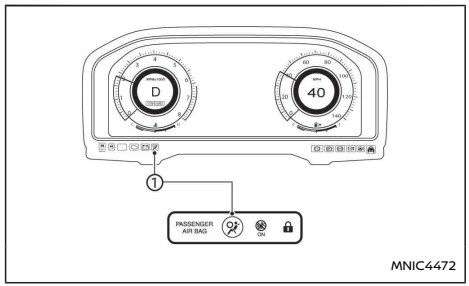
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Ponieważ pojazd wyposażony jest w poduszkę powietrzną pasażera z przodu, montowanie na przednim fotelu fotelika dla dzieci, zwróconego tyłem do kierunku jazdy, jest zabronione, o ile poduszka powietrzna pasażera nie została uprzednio wyłączona.**
- **Nie montuj fotelika dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, jeżeli system aktywacji/dezaktywacji (jeśli na wyposażeniu) poduszki powietrznej pasażera nie działa prawidłowo. W takiej sytuacji pojazd należy natychmiast oddać do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.**



MNIC4474

Wyświetlacz 7-calowy



MNIC4472

Pełny ekran

Lampki stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu oraz znajdują się w pokrywie kamery (przednia szyba).

Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **ON** lampki stanu włączenia i wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu zapalają się, po czym gasną lub pozostają zapalone, w

zależności od stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu.

- Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **ON** , a poduszka powietrzna przedniego pasażera jest włączona, lampka stanu wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu oraz lampka ostrzegawcza systemu bezpieczeństwa biernego (SRS) na zestawie wskaźników ① zgasną po upływie ok. 7 sekund.

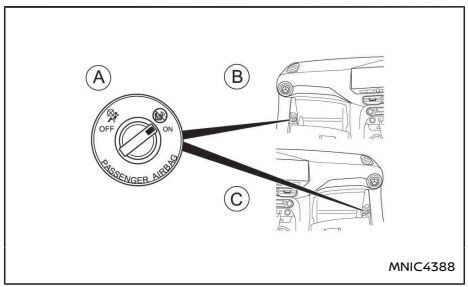
  Lampka stanu włączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu zapali się, po czym zgaśnie po około 60 sekundach od ustawienia przełącznika poduszki powietrznej pasażera z przodu w położeniu włączenia ON.
- Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **OFF** , a poduszka powietrzna przedniego pasażera jest wyłączona, lampka stanu włączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu oraz lampka ostrzegawcza systemu bezpieczeństwa biernego (SRS) na zestawie wskaźników ① włączą się po upływie ok. 7 sekund.

  Lampka stanu wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu zaświeci się i pozostanie włączona tak długo, jak przełącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu będzie znajdował się w położeniu OFF.

Jeśli lampka działa w sposób inny od opisanego powyżej, może to oznaczać, że poduszka powietrzna pasażera z przodu nie działa prawidłowo. Niezwłocznie oddaj swój samochód do kontroli (i w razie konieczności naprawy) systemu do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu):

Poduszkę powietrzną pasażera z przodu można wyłączyć przy użyciu przełącznika Ⓐ znajdującego się w schowku.



MNIC4388

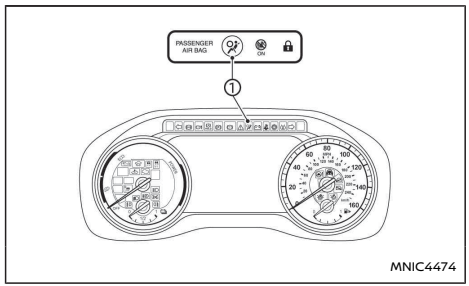
Ⓐ Wyłącznik poduszki powietrznej (jeśli na wyposażeniu)

Ⓑ Modele z kierownicą po lewej stronie

Ⓒ Modele z kierownicą po prawej stronie

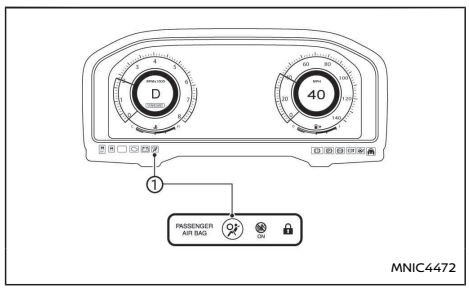
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu:

1. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **OFF** .
2. Otwórz schowek na rękawiczki.
3. Wciśnij i przekręć wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu do pozycji OFF.
4. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON. Lampka stanu wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu zaświeci się i pozostanie włączona.



MNIC4474

Wyświetlacz 7-calowy



MNIC4472

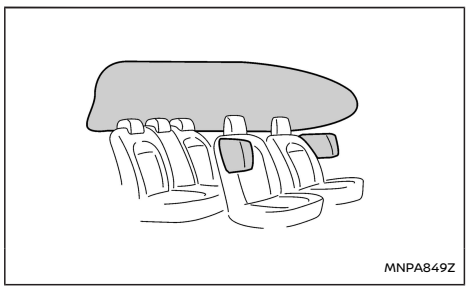
Pełny ekran

Włączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu:

1. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **OFF** .
2. Otwórz schowek na rękawiczki.
3. Wciśnij i przekręć wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu do pozycji ON.

4. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **ON** . Lampka stanu włączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu zaświeci się ①, a po około 60 sekundach zgaśnie.

System bocznych poduszek powietrznych


MNPA849Z

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych częściach oparć przednich foteli.

System bocznych poduszek powietrznych jest skonstruowany tak, żeby napełniać się podczas poważniejszych kolizji bocznych, chociaż może się on także napełnić podczas kolizji innego typu, podczas których występują podobne siły. Może się zdarzyć, że poduszki nie napełnią się podczas niektórych zderzeń bocznych. Uszkodzenia pojazdu (lub ich brak) nie zawsze stanowią oznakę prawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych.

Pasy bezpieczeństwa powinny być prawidłowo zapięte, a kierowca i pasażer powinni siedzieć w pozycji wyprostowanej, tak daleko od bocznej poduszki powietrznej, na ile to możliwe. Boczne poduszki powietrzne napełniają się bardzo szybko, aby wspomóc ochronę osób siedzących na przednich fotelach. Dlatego też, jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko modułów bocznych poduszek powietrznych lub się o nie opiera, podczas ich napełniania ryzyko odniesienia obrażeń może być większe. Po kolizji boczna poduszka powietrzna szybko się opróżnia.

System bocznych kurtynowych poduszek powietrznych (jeśli na wyposażeniu)

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne umieszczone są w obramowaniach sufitu.

System bocznych kurtynowych poduszek powietrznych jest skonstruowany tak, żeby napełniać się podczas poważniejszych kolizji bocznych, chociaż może się on także napełnić podczas kolizji innego typu, podczas których występują podobne siły. Może się zdarzyć, że poduszki nie napełnią się podczas niektórych zderzeń bocznych. Uszkodzenia pojazdu (lub ich brak) nie zawsze stanowią oznakę prawidłowego działania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych.

Pasy bezpieczeństwa powinny być prawidłowo zapięte, a pasażerowie z tyłu powinni siedzieć tak daleko od tapicerki drzwi i obramowań sufitu, na ile to możliwe. Kurtynowe poduszki powietrzne napełniają się bardzo szybko, aby wspomóc ochronę osób siedzących na przednich i tylnych fotelach. Dlatego też, jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko modułów kurtynowych poduszek powietrznych lub się o nie opiera, podczas ich napełniania ryzyko odniesienia obrażeń może być większe. Po kolizji kurtynowa poduszka powietrzna szybko się opróżnia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Bezpośrednio po napełnieniu, niektóre z elementów systemu poduszki powietrznej będą gorące. Nie dotykaj tych części; możesz się poważnie poparzyć.**
- **Nie należy przeprowadzać we własnym zakresie żadnych modyfikacji jakichkolwiek elementów ani okablowania systemu poduszek powietrznych. Ma to na celu zapobiegnięcie uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych i ich przypadkowemu napełnieniu.**
- **Manipulowanie systemem poduszki powietrznej i próby jego modyfikacji mogą doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń. Dotyczy to także zmian w środkowej części kierownicy i desce rozdzielczej, polegających na przykrywaniu ich materiałem lub umieszczaniu dodatkowego materiału wykończeniowego na modułach poduszek powietrznych.**
- **Nie mocuj niczego na środkowej części kierownicy ani na desce rozdzielczej. Przedmioty znajdujące się na środkowej części kierownicy lub na desce rozdzielczej mogą stanowić zagrożenie podczas wypadku.**
- **Wszelkie czynności związane z systemem poduszek powietrznych powinny być wykonane przez autoryzowanego przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną**

stację obsługi. Montaż wyposażenia elektrycznego powinien być przeprowadzany przez przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi. Nie należy dokonywać żadnych zmian ani odłączać żółtej wiązki przewodów* systemu SRS. Na systemie poduszek powietrznych nie należy używać niezatwierdzonych elektronicznych urządzeń kontrolnych i mierniczych.

* **Dla łatwiejszej identyfikacji, wiązki przewodów systemu SRS pokryte są żółtą izolacją. Może się ona znajdować przy wtyczkach lub na całej długości wiązki.**

PROCEDURA NAPRAWY I WYMIANY

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Po napełnieniu poduszek powietrznych, moduły poduszek nie działają i należy je wymienić. Wymiana modułów poduszek powietrznych powinna zostać przeprowadzona przez przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi. Nie ma możliwości naprawy modułu poduszki powietrznej.**
- **Jeżeli doszło do jakichkolwiek uszkodzeń przedniej części pojazdu, systemy poduszek powietrznych powinny zostać skontrolowane przez dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Jeśli zdecydujesz sprzedać swój pojazd, prosimy abyś poinformował nowego właściciela o systemie poduszek powietrznych i wskazał mu odpowiednie części tej instrukcji.**
- **Jeśli zachodzi konieczność utylizacji systemu SRS lub złomowania pojazdu, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi. Prawidłowe procedury demontażu i utylizacji opisane są w odpowiedniej instrukcji serwisowej pojazdu NISSAN. Wyrzucenie/zezłomowanie niezgodne z procedurami może prowadzić do uszkodzeń ciała.**

Poduszki powietrzne oraz pasy bezpieczeństwa z napinaczami przeznaczone są do jednokrotnego użytku. Jeśli lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych nie została uszkodzona, będzie się świeciła po napełnieniu się poduszki, przypominając o konieczności wymiany. Czynności związane z naprawą i wymianą systemu SRS powinny być wykonywane wyłącznie przez przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Jeśli pojazd wymaga przeprowadzenia czynności konserwacyjnych, osobie wykonującej te czynności należy przekazać informacje o poduszkach powietrznych, pasach bezpieczeństwa z napinaczami oraz powiązanych z nimi elementach pojazdu. Podczas wykonywania prac w przedziale silnika lub wewnątrz pojazdu, włącznik zapłonu powinien się zawsze znajdować w pozycji LOCK.

PRZYPOMNIENIE

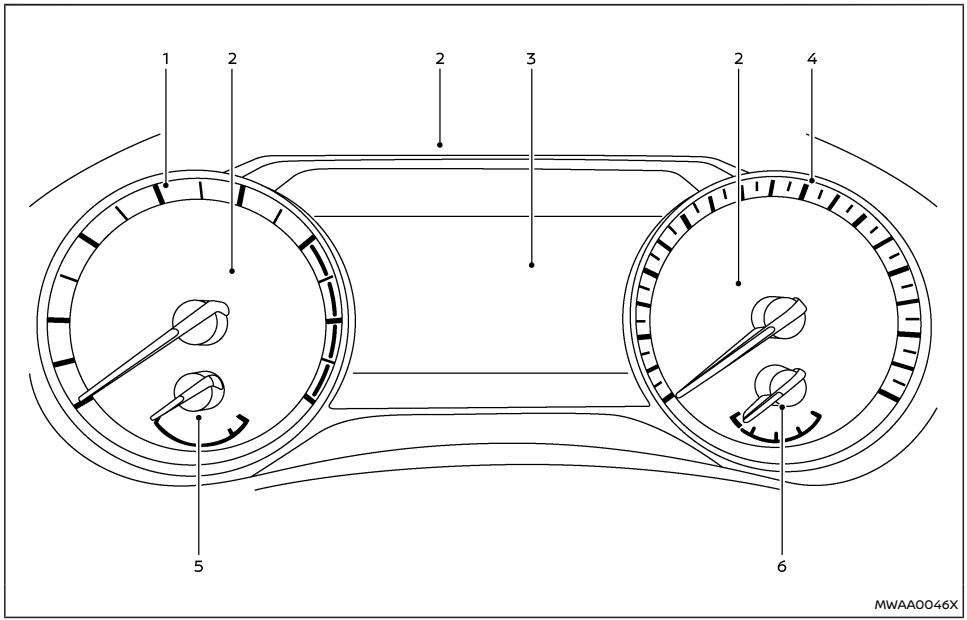
2 Wskaźniki i przełączniki

Liczniki i wskaźniki 57
Modele z analogowymi wskaźnikami i kolorowym wyświetlaczem 57
Modele z wyświetlaczem pełnoekranowym 58
Prędkościomierz 59
Licznik przebiegu okresowego/odległości do wyczerpania paliwa 60
Wskaźnik paliwa 60
Obrotomierz 60
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik 61
Regulator jasności tablicy rozdzielczej 61
Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe 62
Sprawdzenie lampek 64
Lampki ostrzegawcze 64
Lampki kontrolne 70
Przypomnienia dźwiękowe 73
Ekran informacji o pojeździe 74
Obsługa 74
Ustawienia 77
Informacje ogólne i ostrzeżenia 84
Na ekranie informacji o pojeździe wyświetlane są ostrzeżenia dotyczące systemów pomocniczych oraz komunikaty ze wskazówkami 91
Układ kontroli oleju (jeśli na wyposażeniu) 98
Zegar i temperatura zewnętrzna 99
Przełącznik wycieraczek i spryskiwacza 99
Szyba przednia 99
Tylna szyba 101
Przycisk ThermaClear podgrzewania przedniej szyby 102
Podgrzewanie przedniej szyby ThermaClear (jeśli na wyposażeniu). 102
Przełącznik ogrzewania szyby 103
Przełącznik reflektorów i kierunkowskazów 103
Przełącznik reflektorów 103
Przełącznik kierunkowskazu 106
Przełącznik świateł przeciwmgłowych 106
Przednie światła przeciwmgielne (jeśli na wyposażeniu) 106
Tylne światło przeciwmgielne (jeśli na wyposażeniu) 107
Sterowanie ustawieniem reflektorów 107
Regulator ustawienia reflektorów (jeśli na wyposażeniu) 107
Klakson 108
Podgrzewana kierownica (jeśli na wyposażeniu) 108
Podgrzewanie siedzeń (gdzie zamontowano) 108
Gniazdo zasilania 109
Ładowarka bezprzewodowa (jeśli na wyposażeniu) 110
Wskaźnik ładowania bezprzewodowego 111

Obsługa ładowarki bezprzewodowej 111
Schowki 111
Kieszenie 111
Schowek na rękawiczki 111
Schowek w konsoli środkowej 112
Schowek na kartę 112
Uchwyty kubków 112
Uchwyt na butelki 112
Wieszaki 113
Kieszeń siedzenia (jeśli na wyposażeniu) 113
Półka tylna 113
Podłoga przedziału bagażowego (jeśli na wyposażeniu) 114
Haki bagażowe 115
Okna 116
Elektrycznie sterowane szyby 116
Oświetlenie wewnętrzne 117
Oświetlenie przedniej części kabiny 117
Przednie lampki do mapy 118
Tylne oświetlenie wnętrza 118
Oświetlenie bagażnika 119
Lampka lusterka pasażera (jeśli na wyposażeniu) 119

LICZNIKI I WSKAŹNIKI

MODELE Z ANALOGOWYMI WSKAŹNIKAMI I KOLOROWYM WYŚWIETLACZEM

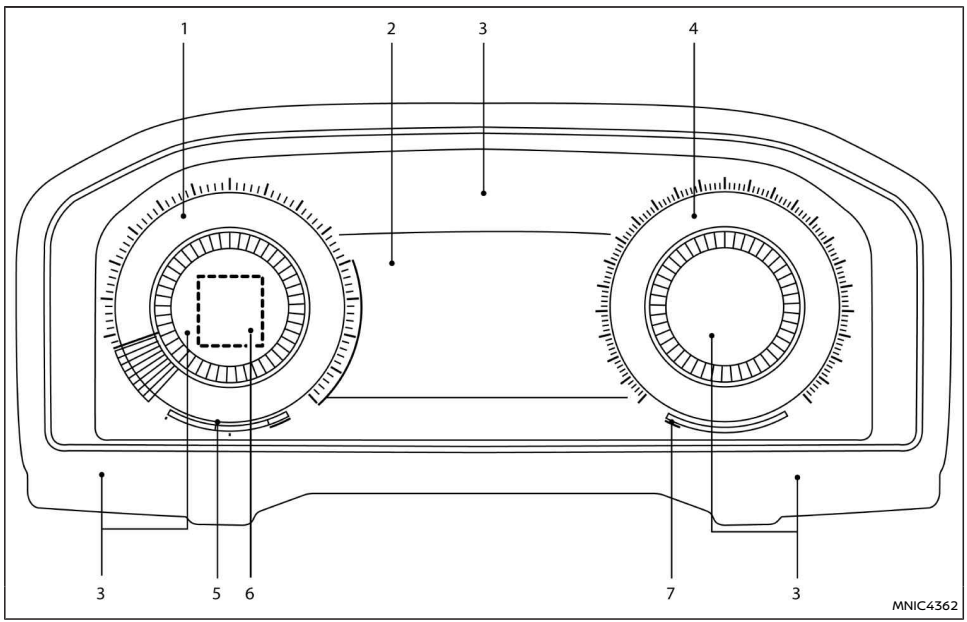


1. Obrotomierz
2. Lampki ostrzegawcze i kontrolne
3. Ekran informacji o pojeździe
4. Prędkościomierz
5. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
6. Wskaźnik paliwa

PRZESTROGA

- **Do czyszczenia używaj miękkiej szmatki, zwilżonej wodą. Nigdy nie używaj do tego celu szorstkich szmatek, alkoholu, benzyny, rozcieńczalnika, jakiegokolwiek rodzaju rozpuszczalnika ani papierowych ręczników nasączonych środkiem czyszczącym. Spowodują one zarysowanie lub odbarwienie szyby wskaźnika.**
- **Nie rozpylaj żadnych płynów, np. wody, na szybę wskaźnika. Rozpylanie płynów może spowodować nieprawidłowe działanie wskaźnika.**

MODELE Z WYŚWIETLACZEM PEŁNOEKRANOWYM

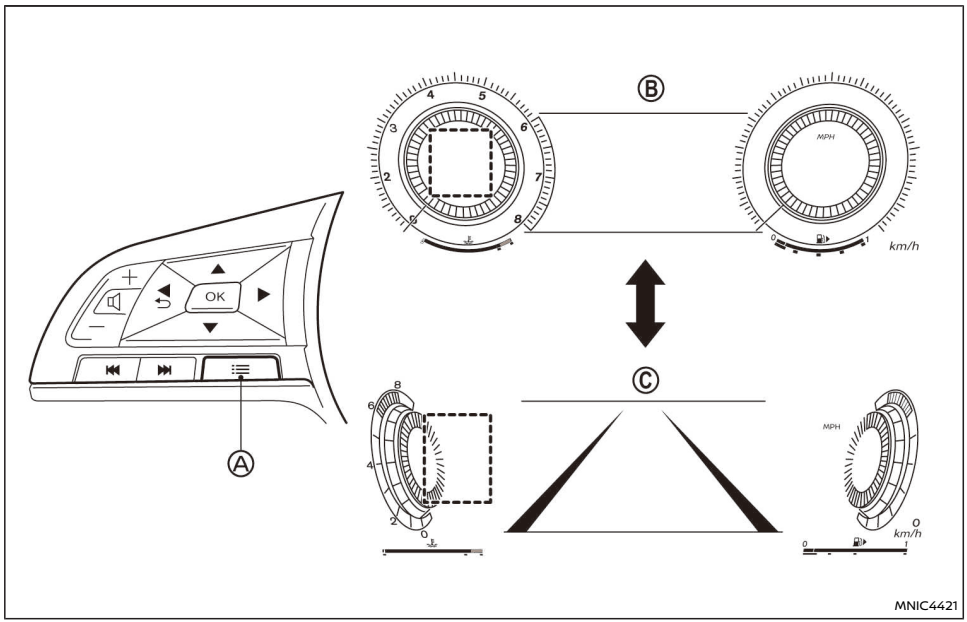


1. Obrotomierz
2. Ekran informacji o pojeździe
3. Lampki ostrzegawcze i kontrolne
4. Prędkościomierz
5. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
6. Ekran osobisty
7. Wskaźnik paliwa

PRZESTROGA

- **Do czyszczenia używaj miękkiej szmatki, zwilżonej wodą. Nigdy nie używaj do tego celu szorstkich szmatek, alkoholu, benzyny, rozcieńczalnika, jakiegokolwiek rodzaju rozpuszczalnika ani papierowych ręczników nasączonych środkiem czyszczącym. Spowodują one zarysowanie lub odbarwienie szyby wskaźnika.**
- **Nie rozpylaj żadnych płynów, np. wody, na szybę wskaźnika. Rozpylanie płynów może spowodować nieprawidłowe działanie wskaźnika.**

Zmiana widoku ekranu wskaźników (modele z wyświetlaczem pełnoekranowym)



W modelach z wyświetlaczem pełnoekranowym widok ekranu wskaźników można zmienić z widoku klasycznego Ⓑ na rozszerzony Ⓒ, aby rozszerzyć obszar wyświetlania informacji o pojeździe.

Aby zmienić widok ekranu wskaźników:

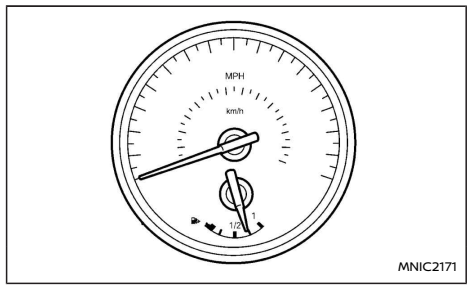
1. Naciśnij przełącznik sterujący Ⓐ po lewej stronie kierownicy.

   W obszarze wyświetlania informacji o pojeździe pojawi się [Menu skrótów].
2. Wybierz opcję [Zmień widok wyświetlacza], naciskając ▲ , aby przewinąć w górę lub ▼ , aby przewinąć w dół i naciśnij przycisk <OK>, aby zmienić widok.

UWAGA:

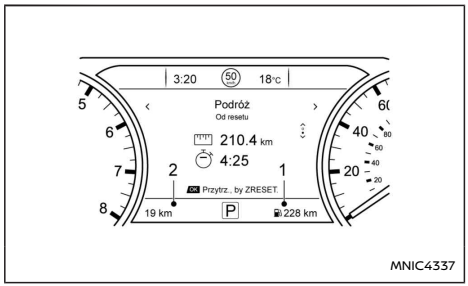
Aby zapoznać się z ogólnymi informacjami, patrz: "Liczniki i wskaźniki" (Str.11) oraz "Panel wskaźników" (Str.9)mogą być naliczane opłaty operatora.

PRĘDKOŚCIOMIERZ



Prędkościomierz pokazuje aktualną prędkość pojazdu. Rozdzielczość skali prędkościomierza różni się w zależności od modelu.

LICZNIK PRZEBIEGU OKRESOWEGO/ ODLEGŁOŚCI DO WYCZERPANIA PALIWA



Przykład

Licznik przebiegu jest wyświetlany na ekranie informacji o pojeździe, gdy zapłon znajduje się w pozycji **ON** .

Wskaźnik dostępnego zasięgu pojazdu lub odległości do wyczerpania paliwa ① informuje o przewidywanej odległości, jaką można przejechać bez tankowania.

Licznik przebiegu ② pokazuje całkowity dystans przejechany przez pojazd.

Ekran licznika przebiegu okresowego

Licznik przebiegu okresowego jest dostępny na ekranie informacji o pojeździe. Patrz „Ekran informacji o pojeździe" w dalszej części tego rozdziału.

WSKAŹNIK PALIWA

Wskaźnik paliwa jest aktywny, gdy zapłon ustawiony jest w pozycji **ON** .

Wskazówka może nieznacznie zmieniać swoje położenie w czasie hamowania, skręcania, przyspieszania, jazdy pod górę lub z góry.

Symbol informuje o tym, że pokrywa wlewu paliwa znajduje się po prawej stronie pojazdu.

UWAGA:

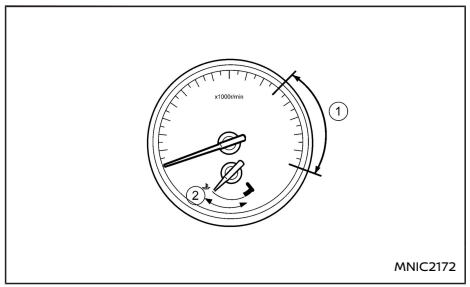
Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa pojawia się na ekranie informacji o pojeździe, gdy w zbiorniku kończy się paliwo. Uzupełnij paliwo przy najbliższej sposobności. Kiedy wskazówka opadnie na pozycję „pusty", w zbiorniku powinna się znajdować niewielka rezerwa paliwa.

Dostępny zasięg pojazdu lub odległość do wyczerpania paliwa wyświetlane są stale w dolnej części wyświetlacza informacyjnego pojazdu, patrz "Ekran licznika przebiegu okresowego" (Str.60).

PRZESTROGA

Uzupełnij paliwo w zbiorniku zanim wyświetlany stan zasięgu wyniesie [0] lub [---], a wskaźnik poziomu paliwa poinformuje o braku paliwa.

OBROTOMIERZ



Obrotomierz wskazuje prędkość obracania się silnika, wyrażoną w obrotach na minutę (rpm). **Nie pozwalaj, aby wskazówka obrotomierza znalazła się w czerwonym polu ①.**

Rozdzielczość skali prędkościomierza różni się w zależności od modelu.

PRZESTROGA

Jeśli wskazówka zbliży się do czerwonego pola, zmień bieg na wyższy. Praca silnika na obrotach w czerwonym zakresie może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Wskaźnik ten informuje o temperaturze płynu chłodzącego silnik. Temperatura płynu chłodzącego silnika powinna mieścić się w prawidłowym zakresie ②.

Na temperaturę płynu chłodzącego ma wpływ temperatura otoczenia oraz warunki jazdy.

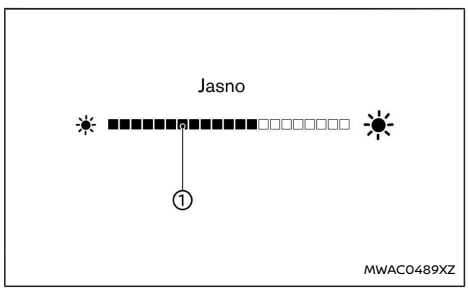
PRZESTROGA

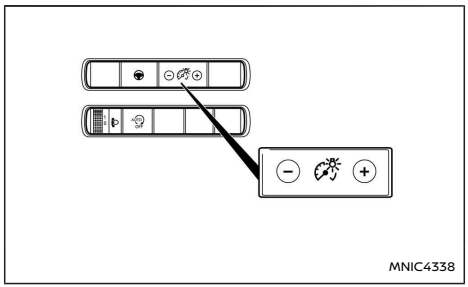
Jeśli wskaźnik wykroczy poza prawidłowy zakres, zatrzymaj się tak szybko, jak to bezpiecznie możliwe. Praca pojazdu przy przegrzanym silniku może spowodować jego poważne uszkodzenie. Patrz "Jeśli pojazd się przegrzewa" (Str.355) aby uzyskać informacje dotyczące niezwłocznych czynności.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć oparzenia, przed odkręceniem korka chłodnicy pozwól silnikowi ostygnąć.

REGULATOR JASNOŚCI TABLICY ROZDZIELCZEJ





Przełącznik regulacji jasności wskaźników działa, gdy zapłon znajduje się w pozycji **ON** . Podczas wykonywania regulacji przy użyciu przełącznika, w dolnej części wyświetlacza informacyjnego pojazdu wyświetlany jest wskaźnik trybu regulacji jasności.

Naciśnij ⊕ na przełączniku w celu rozjaśnienia oświetlenia zestawu wskaźników i oświetlenia deski rozdzielczej. Pasek ① przesunie się w stronę ⊕.

Naciśnij ⊖ na przełączniku w celu przyciemnienia oświetlenia. Pasek ① przesunie się w stronę ⊖.

Jeśli przez kilka sekund nie jest wykonywana regulacja jasności wskaźników, wskaźnik trybu regulacji jasności zostaje wyłączony.

LAMPKI OSTRZEGAWCZE, LAMPKI KONTROLNE I PRZYPOMNIENIA DŹWIĘKOWE

	Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu się kół (ABS)		Lampka ostrzegawcza wyciszenia systemu rozpoznawania znaków drogowych (TSA)*		Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgłowych
	Lampka ostrzegawcza hamulca		Lampka ostrzegawcza (żółta) usterki systemu rozpoznawania znaków drogowych (TSA)* Lampka ostrzegawcza (biała) wyłączenia systemu rozpoznawania znaków drogowych (TSA)*		Lampki stanu przedniej poduszki powietrznej pasażera*, **
	Lampka ostrzegawcza ładowania		Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia opon*		
	Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego*		Lampka kontrolna usterki (pomarańczowa)		Lampka kontrolna asystenta świateł drogowych*
	Lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy		Główna lampka ostrzegawcza		Lampka kontrolna systemu wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)*
	Lampka ostrzegawcza asystenta pasa ruchu		Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (kierowcy i pasażera z przodu)		Lampka kontrolna świateł drogowych
	Lampka ostrzegawcza wyłączenia asystenta pasa ruchu		Lampka ostrzegawcza systemu bezpieczeństwa biernego (SRS)		Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych*

	Lampka ciśnienia oleju silnikowego		Lampka kontrolna systemu automatycznego utrzymywania hamulca (biała/zielona)		Lampka kontrolna świateł pozycyjnych
	Lampka ostrzegawcza zdjęcia dłoni z kierownicy		Lampka kontrolna świateł mijania		Lampka ostrzegawcza poślizgu*
	Lampka ostrzegawcza* systemu Intelligent Emergency Braking (IEB)*		Lampka wskaźnika blokady drzwi**		Lampka kontrolna systemu Stop/Start* (zielona)
	Lampka ostrzegawcza układu Intelligent Driver Attention Alert*(biała) Lampka ostrzegawcza awarii układu Intelligent Driver Attention Alert* (żółta)		Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu systemu stabilizacji toru jazdy (ESP)		Lampki kontrolne kierunkowskazów/świateł awaryjnych

*: Jeśli na wyposażeniu

**: umieszczona nad lusterkiem wewnętrznym

SPRAWDZENIE LAMPEK

Przy zamkniętych wszystkich drzwiach uruchom hamulec postojowy, zapnij pasy bezpieczeństwa i ustaw zapłon w pozycji **ON** bez uruchamiania silnika. Zaświecą się następujące lampki (jeśli na wyposażeniu):

Następujące kontrolki (jeśli na wyposażeniu) zaświecą się na krótką chwilę, a następnie zgasną:

Jeśli któraś z kontrolek nie zaświeci się, może to oznaczać przepalenie się żarówki lub przerwanie obwodu w układzie elektrycznym. Niezwłocznie oddaj swój samochód do kontroli i naprawy do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

Niektóre wskaźniki i ostrzeżenia są także wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe znajdującym się między prędkościomierzem i obrotomierzem, patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74)mogą być naliczane opłaty operatora.

UWAGA:

Symbol lub (jeśli na wyposażeniu), znajdująca się na konsoli środkowej pod regulatorami ogrzewania i klimatyzacji, zapala się i pozostaje włączona w zależności od pozycji przełącznika poduszki powietrznej pasażera z przodu.

LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Patrz także "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74).

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu się kół (ABS)

Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **ON** , lampka ostrzegawcza systemu ABS zapali się, a następnie zgaśnie. Oznacza to, że system ABS działa prawidłowo.

Jeśli ta lampka zaświeci się, podczas gdy silnik jest włączony lub podczas jazdy, może to oznaczać, że system ABS nie działa poprawnie. Oddaj pojazd do kontroli u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Jeśli w systemie ABS wystąpi usterka, funkcja zapobiegania blokowaniu się kół zostanie wyłączona. W takiej sytuacji układ hamulcowy działa normalnie, lecz bez funkcji zapobiegania blokowaniu się kół (patrz "Układ hamulcowy" (Str.320)).

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, może to oznaczać, że układ hamulcowy nie działa prawidłowo. Prowadzenie pojazdu w takich warunkach może być niebezpieczne. Nawet jeśli uznasz układ hamulcowy za bezpieczny, ostrożnie poprowadź pojazd do najbliższej stacji obsługi w celu naprawy. Jeśli jednak uważasz, że prowadzenie pojazdu w takim stanie byłoby zbyt niebezpieczne, odholuj go.**
- **Naciskanie pedału hamulca, gdy zapłon nie znajduje się w pozycji ON i/lub poziom płynu hamulcowego jest niski może spowodować wydłużenie drogi hamowania oraz zwiększenie skoku pedału, może też być wymagana większa siła nacisku na pedał.**
- **Jeśli poziom płynu hamulcowego znajduje się poniżej oznaczenia poziomu minimalnego lub oznaczenia <MIN> na zbiorniku, nie prowadź pojazdu, dopóki układ hamulcowy nie zostanie skontrolowany przez przedstawiciela firmy NISSAN bądź profesjonalną stację obsługi.**

Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **ON** , lampka pozostanie zapalona przez kilka sekund. Jeśli lampka świeci się w innych sytuacjach, może to oznaczać, że układ hamulcowy nie działa prawidłowo. Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza hamulca, zatrzymaj pojazd i skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu hamulcowego:

Kiedy przełącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji **ON** , lampka ta ostrzega o niskim poziomie płynu hamulcowego. Jeśli lampka zaświeci się, gdy zapłon jest ustawiony w pozycji **ON** i nie jest uruchomiony hamulec postojowy, zatrzymaj pojazd i wykonaj następujące czynności:

1. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski, uzupełnij go i oddaj pojazd do kontroli systemu do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi. Patrz "Płyn hamulcowy i sprzęgłowy" (Str.378).
2. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest w normie, system ostrzegania powinien zostać skontrolowany przez przedstawiciela firmy NISSAN bądź profesjonalną stację obsługi.

Lampka ostrzegawcza ładowania

Kiedy przełącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji **ON** włącza się lampka ostrzegawcza układu ładowania. Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika. Oznacza to, że system ładowania działa prawidłowo.

Jeśli ta lampka zaświeci się, podczas gdy silnik jest włączony lub w czasie jazdy, może to oznaczać, że system ładowania nie działa poprawnie i może wymagać naprawy.

Jeśli lampka ostrzegawcza ładowania zaświeci się podczas jazdy, zatrzymaj pojazd najszybciej, jak to bezpiecznie możliwe. Wyłącz silnik i sprawdź pasek alternatora. System ładowania może wymagać naprawy, jeśli pasek alternatora jest luźny, uszkodzony lub jeśli go nie ma (patrz "Pasek napędowy" (Str.384)).

Jeśli pasek alternatora działa prawidłowo, a lampka ostrzegawcza ładowania nie gaśnie, niezwłocznie oddaj pojazd do kontroli systemu ładowania do dealera NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

PRZESTROGA

Zaprzestań jazdy, jeśli pasek alternatora jest luźny, uszkodzony lub jeśli go nie ma.

Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (jeśli na wyposażeniu)

Lampka ta sygnalizuje działanie układu elektronicznego hamulca postojowego.

Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **ON** , zapala się lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego. Po uruchomieniu silnika i zwolnieniu hamulca postojowego lampka ostrzegawcza gaśnie.

Jeśli hamulec postojowy nie zostanie całkowicie zwolniony, lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego będzie się dalej świecić. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego zgasła.

Jeśli lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego świeci się lub miga przy zapalonej lampce ostrzegawczej układu elektronicznego hamulca postojowego (żółtej), może to oznaczać, że układ elektronicznego hamulca postojowego nie działa prawidłowo. Niezwłocznie oddaj swój samochód do kontroli (i w razie konieczności naprawy) układu hamulcowego u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

	Tablica wskaźników				Przełącznik	
	Wskaźnik	Lampka ostrzegawcza	Główna lampka ostrzegawcza	Tekst na wyświetlaczu	Sygnał dźwiękowy	LED
Hamulec postojowy uruchomiony	(P)	—	—	—	—	LED
Dynamiczny hamulec postojowy	(P)	—	⚠	[Zwolnij hamulec postojowy]	Sygnał dźwiękowy	LED
Usterka systemu	W zależności od stanu	Lampka ostrzegawcza włączona	⚠	—	—	W zależności od stanu
Przełącznik hamulca postojowego wciśnięty bez wciskania pedału hamulca	(P)	—	—	[Naciśnij pedał hamulca]	—	LED
Hamulec postojowy nie może zostać zwolniony automatycznie	(P)	—	—	[Zwolnij hamulec postojowy]	—	LED
Usterka hamulca postojowego	(P) Miganie	Lampka ostrzegawcza włączona	—	—	—	LED Miganie

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, może to oznaczać, że układ hamulcowy nie działa prawidłowo. Prowadzenie pojazdu w takich warunkach może być niebezpieczne. Nawet jeśli uznasz układ hamulcowy za bezpieczny, ostrożnie poprowadź pojazd do najbliższej stacji obsługi w celu naprawy. Jeśli jednak uważasz, że prowadzenie pojazdu w takim stanie byłoby zbyt niebezpieczne, odholuj go.**
- **Naciskanie pedału hamulca, gdy zapłon nie znajduje się w pozycji ON i/lub poziom płynu hamulcowego jest niski może spowodować wydłużenie drogi hamowania oraz zwiększenie skoku pedału, może też być wymagana większa siła nacisku na pedał.**
- **Jeśli poziom płynu hamulcowego znajduje się poniżej oznaczenia poziomu minimalnego lub oznaczenia <MIN> na zbiorniku, nie prowadź pojazdu, dopóki układ hamulcowy nie zostanie skontrolowany przez przedstawiciela firmy NISSAN bądź profesjonalną stację obsługi.**

Lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli silnik nie pracuje lub zostanie wyłączony podczas jazdy, wspomaganie układu kierowniczego przestanie działać.**

Obracanie kierownicy będzie znacznie utrudnione.

- **Jeśli lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy zaświeci się przy uruchomionym silniku, oznacza to, że wspomaganie układu kierowniczego nie działa. Kierowanie pojazdem nadal będzie możliwe, lecz obracanie kierownicą będzie utrudnione. Poddaj elektryczny układ wspomagania kierownicy sprawdzeniu u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.**

Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **ON** , zapali się lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy gaśnie. Sygnalizuje to prawidłowe działanie elektrycznego układu wspomagania kierownicy.

Jeżeli przy pracującym silniku zapali się lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy, może to sygnalizować niewłaściwe działanie układu lub potrzebę serwisowania. Poddaj elektryczny układ wspomagania kierownicy sprawdzeniu u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi. Patrz "Wspomaganie układu kierowniczego" (Str.319).

Lampka ostrzegawcza asystenta pasa ruchu (jeśli na wyposażeniu)

Aby zapoznać się ze szczegółami na temat systemu asystenta pasa ruchu, patrz "System asystenta pasa ruchu" (Str.233)mogą być naliczane opłaty operatora.

Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu asystenta pasa ruchu (jeśli na wyposażeniu)

Aby zapoznać się ze szczegółami na temat systemu asystenta pasa ruchu, patrz "System asystenta pasa ruchu" (Str.233)mogą być naliczane opłaty operatora.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego

Po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON (WŁĄCZONY), zapala się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego. Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika. Oznacza to, że czujniki ciśnienia oleju w silniku działają prawidłowo.

Jeśli lampka ciśnienia oleju silnikowego świeci się lub miga, gdy silnik jest włączony, może to wskazywać na niski poziom ciśnienia oleju.

Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to bezpiecznie możliwe. Natychmiast wyłącz silnik i zadzwoń do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

PRZESTROGA

- **Uruchamianie silnika, podczas gdy świeci się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, może spowodować jego poważne uszkodzenie.**
- **Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego nie sygnalizuje niskiego poziomu oleju. Poziom oleju należy sprawdzać regularnie za pomocą bagnetu. (Patrz: "Olej silnikowy" (Str.374)).**

Lampka ostrzegawcza zdjęcia dłoni z kierownicy (jeśli na wyposażeniu)

Gdy asystent kierowania jest włączony, system monitoruje sposób obsługiwania kierownicy przez kierowcę.

Pojazdy z systemem ProPILOT Assist: Jeśli kierowca nie wykonuje ruchów kierownicą lub zdejmie ręce z kierownicy na określony czas, zapala się lampka ostrzegawcza. Jeżeli po zapaleniu lampki ostrzegawczej kierowca nadal nie podejmuje działań kierownicą, wyemitowany zostaje sygnał dźwiękowy, a ostrzeżenie na ekranie informacji o pojeździe zaczyna migać; następnie system uruchamia na chwilę hamowanie, aby zasygnalizować kierowcy konieczność przejęcia kontroli nad pojazdem. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, pojazd automatycznie włączy światła awaryjne i zwolni, aż do całkowitego zatrzymania. (Patrz: "Wykrywanie rąk na kierownicy" (Str.290)).

Pojazdy z systemem ICC i asystentem kierowania (MT): Jeśli kierowca nie wykonuje ruchów kierownicą lub zdejmie ręce z kierownicy na określony czas, zapala się lampka ostrzegawcza. Jeżeli po zapaleniu lampki ostrzegawczej kierowca nadal nie podejmie działań kierownicą, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a ostrzeżenie na ekranie informacji o pojeździe zacznie migać. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, system asystenta kierowania zostaje wyłączony. (Patrz: "Wykrywanie rąk na kierownicy" (Str.290)).

Lampka ostrzegawcza systemu Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)

Lampka zapala się, gdy system Intelligent Emergency Braking (IEB) zostaje wyłączony (OFF) na ekranie informacji o pojeździe.

Jeśli lampka zapali się, gdy system IEB jest włączony (ON), może to oznaczać, że system jest niedostępny. Patrz "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.299) aby uzyskać szczegółowe informacje.

Wyłączenie systemu ESP na ekranie informacji o pojeździe powoduje brak dostępności systemu IEB. Nie jest to usterka.

Lampka ostrzegawcza awarii układu Intelligent Driver Attention Alert (jeśli na wyposażeniu)

Ta lampka ostrzegawcza (żółta) zapala się, jeśli układ Intelligent Driver Attention Alert (system ostrzegający o zmęczeniu kierowcy) działa nieprawidłowo.

Szczegółowe informacje na temat układu Intelligent Driver Attention Alert, patrz "System Intelligent Driver Alertness (jeśli na wyposażeniu)" (Str.310)mogą być naliczane opłaty operatora.

Lampka ostrzegawcza układu Intelligent Driver Attention Alert (jeśli na wyposażeniu)

Ta lampka ostrzegawcza (biała) zapala się podczas działania układu Intelligent Driver Attention Alert.

Szczegółowe informacje na temat układu Intelligent Driver Attention Alert, patrz "System Intelligent Driver Alertness (jeśli na wyposażeniu)" (Str.310)mogą być naliczane opłaty operatora.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach (jeśli na wyposażeniu)

W pojeździe zamontowano system monitorowania ciśnienia (TPMS) (jeśli na wyposażeniu) kontrolujący ciśnienie we wszystkich oponach z wyjątkiem koła zapasowego.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach ostrzega o niskim ciśnieniu w oponach oraz o usterkach w systemie TPMS.

Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **ON** , lampka zaświeci się na około 1 sekundę, po czym zgaśnie.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu w oponach:

Podczas jazdy samochodem zapali się lampka ostrzegawcza, jeśli w oponach będzie zbyt niskie ciśnienie. Na ekranie informacji o pojeździe pojawi się także ostrzeżenie o niskim poziomie ciśnienia w oponach (np. [Niskie ciśnienie w oponach]).

Gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach, należy zatrzymać pojazd i dostosować ciśnienie we wszystkich 4 oponach do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) podanego na tabliczce umieszczonej na słupku środkowym po stronie kierowcy, patrz "Tabliczka z informacją o oponach" (Str.402)mogą być naliczane opłaty operatora. Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia opon nie wyłącza się automatycznie po dostosowaniu ciśnienia. Po dopompowaniu opony do zalecanego poziomu, pojazd musi jechać z prędkością powyżej 25 km/h (16 MPH), aby uruchomić system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) i wyłączyć lampkę ostrzegawczą niskiego ciśnienia. Użyj miernika ciśnienia w oponach, aby je sprawdzić.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu w oponach (np. [Niskie ciśnienie w oponach]) pojawia się za każdym razem, gdy zapłon zostanie ustawiony w pozycji **ON** i pozostaje zapalone do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegającej o niskim ciśnieniu w oponach.

Dodatkowe informacje, patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74) oraz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.193)mogą być naliczane opłaty operatora.

Resetowanie systemu TPMS musi być również wykonane po wymianie opony lub koła, bądź po przełożeniu kół.

W zależności od zmian temperatury zewnętrznej, lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach może zaświecić się, nawet jeśli ciśnienie w oponach zostało prawidłowo wyregulowane. Gdy opony będą zimne, ponownie wyreguluj ciśnienie do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) i zresetuj system TPMS.

Jeśli po zresetowaniu lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach nadal się świeci, może to sygnalizować nieprawidłowe działanie systemu TPMS. Oddaj pojazd do kontroli u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Dodatkowe informacje, patrz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.193) oraz "Ekran informacji o

pojeździe" (Str.74)mogą być naliczane opłaty operatora.

Usterka systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS):

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie działa prawidłowo, lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia będzie migać przez około 1 minutę po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji **ON** . Po minucie lampka zacznie świecić światłem ciągłym. Oddaj pojazd do kontroli u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi. Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu opon nie pojawia się, jeśli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia opon zapala się w celu zasygnalizowania usterki systemu TPMS.

Dodatkowe informacje, patrz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.193)mogą być naliczane opłaty operatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Fale radiowe mogą mieć negatywny wpływ na elektroniczne urządzenia medyczne. Osoby korzystające z rozrusznika serca powinny przed użyciem inteligentnego kluczyka skontaktować się z producentem rozrusznika w celu zasięgnięcia informacji o możliwych zakłóceniach.**
- **Jeśli lampka nie zapali się po ustawieniu zapłonu w pozycji ON, niezwłocznie oddaj pojazd do przeglądu do punktu NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, unikaj gwałtownego manewrowania kierownicą lub raptownego hamowania, zmniejsz prędkość pojazdu, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce oraz jak najszybciej wyłącz silnik. Jazda z niedopompowanymi oponami może doprowadzić do trwałych uszkodzeń opon oraz zwiększyć prawdopodobieństwo ich awarii. Grozi to wystąpieniem poważnego uszkodzenia samochodu, które może doprowadzić do wypadku oraz spowodować poważne obrażenia ciała. Sprawdź ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Aby wyłączyć lampkę ostrzegawczą niskiego ciśnienia w oponach, dostosuj ciśnienie do poziomu zalecanego dla opony zimnej (COLD) podanego na tabliczce znajdującej się na słupku środkowym po stronie kierowcy. Jeśli lampka dalej się pali podczas jazdy po dopompowaniu, jedna z opon może być przebita. Jeśli opona zostanie przebita, możliwie najszybciej napraw ją za pomocą awaryjnego zestawu naprawczego (jeśli na wyposażeniu) lub wymień ją na zapasową (jeśli na wyposażeniu).**
- **Pamiętaj, aby po wyregulowaniu ciśnienia w oponach zresetować system TPMS. Jeżeli resetowanie nie zostanie wykonane, system TPMS nie będzie poprawnie ostrzegał o niskim ciśnieniu opon.**
- **Po założeniu koła zapasowego lub wymianie koła, system TPMS nie będzie działał a lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach zacznie migać przez około 1 minutę. Po minucie lampka zacznie świecić światłem ciągłym. Jak najszybciej skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu wymiany opony i/lub ponownego nastawienia systemu.**
- **Wymiana opon na inne niż zalecane przez firmę NISSAN może mieć negatywny wpływ na działanie systemu TPMS.**

PRZESTROGA

- **System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie zastępuje regularnej kontroli ciśnienia. Pamiętaj o regularnym sprawdzaniu ciśnienia w oponach.**
- **Jeśli pojazd jedzie z prędkością poniżej 25 km/h (16 MPH), system TPMS może nie działać prawidłowo.**
- **Zwróć uwagę na prawidłowe zamontowanie opon o zalecanym rozmiarze na wszystkich czterech kołach.**

Główna lampka ostrzegawcza

Kiedy przełącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji **ON** , główna lampka ostrzegawcza zapala się, jeśli na ekranie informacji o pojeździe jest wyświetlane jedno z poniższych wskazań (patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74)):

- Ostrzeżenie o otwartych drzwiach/pokrywie przedziału bagażowego
- Ostrzeżenie przypominające o zwolnieniu hamulca postojowego

- Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu w oponach (jeśli na wyposażeniu)
- Komunikat o usterce systemu
- Ostrzeżenie o braku kluczyka (jeśli na wyposażeniu)
- Ostrzeżenie o nieprawidłowym ID kluczyka (jeśli na wyposażeniu)
- Ostrzeżenie systemu inteligentnego kluczyka (jeśli na wyposażeniu)
- Ostrzeżenie o usterce systemu kontroli podwozia

Jeśli na ekranie informacji o pojeździe pojawią się ostrzeżenia systemu wspomagania kierowcy (jeśli na wyposażeniu), główna lampka ostrzegawcza zaświeci się również. Patrz "System asystenta pasa ruchu" (Str.233), i/lub "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.299)mogą być naliczane opłaty operatora.

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa

Ta lampka przypomina, aby zapiąć pasy bezpieczeństwa. Lampka zapala się za każdym razem, gdy włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji **ON** lub **START** , gdy pasy bezpieczeństwa któregoś z pasażerów nie są zapięte. Lampka pozostanie zapalona, dopóki nie zostaną zapięte wszystkie pasy bezpieczeństwa.

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h (ok. 10 MPH), lampka zacznie migać i uruchomiony zostanie sygnał dźwiękowy. Sygnał dźwiękowy będzie emitowany przez co najmniej 95 sekund lub do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów.

Lampka będzie migać do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów. Patrz "Pasy bezpieczeństwa" (Str.22) w celu uzyskania informacji na temat środków ostrożności dotyczących korzystania z pasów bezpieczeństwa.

Lampka ostrzegawcza systemu bezpieczeństwa biernego (SRS)

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych jest zaświecona, może to oznaczać, że poduszki powietrzne przednie, boczne (jeśli na wyposażeniu), kurtynowe (jeśli na wyposażeniu) i/lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają w momencie zderzenia. Aby uniknąć potencjalnych obrażeń ciała u kierowcy i pasażerów, niezwłocznie oddaj pojazd do kontroli do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

Kiedy przełącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji **ON** lub **START** na około 7 sekund zapala się, a następnie gaśnie, lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych (SRS). Oznacza to, że system działa prawidłowo.

System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa z napinaczami wymaga serwisowania i pojazd należy oddać do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi, jeśli:

- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych nie gaśnie po około 7 sekundach.
- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych miga niejednostajnie.
- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych w ogóle się nie zapala.

System poduszek powietrznych i/lub system pasów bezpieczeństwa z napinaczami mogą nie działać prawidłowo, jeśli nie zostaną poddane kontroli i naprawie.

Więcej informacji, patrz "Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych" (Str.47).

LAMPKI KONTROLNE

Lampka kontrolna systemu automatycznego utrzymywania hamulca (biała/zielona)

Ta kontrolka zapala się, wskazując stan systemu automatycznego utrzymywania hamulców.

Wskaźnik systemu automatycznego utrzymywania hamulca (biały) zapala się, gdy system automatycznego utrzymywania hamulca znajduje się w trybie oczekiwania.

Wskaźnik systemu automatycznego utrzymywania hamulca (zielony) zapala się, gdy system automatycznego utrzymywania hamulca jest uruchomiony.

Lampka kontrolna świateł mijania

Lampka ta zapala się po przestawieniu przełącznika do pozycji: Zaświecą się reflektory, a przednie światła pozycyjne, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie tablicy rozdzielczej pozostaną włączone.

Lampka kontrolna zamknięcia drzwi (jeśli na wyposażeniu)

Lampka kontrolna blokady drzwi znajdująca się na panelu wskaźników zapala się, gdy wszystkie drzwi są zablokowane, a zapłon znajduje się w pozycji **ON** .

- Jeśli drzwi zostały zamknięte przy użyciu przełącznika centralnego zamka, lampka będzie się świecić przez 30 minut.
- Jeśli drzwi zostały zamknięte przez wciśnięcie przycisku LOCK na inteligentnym kluczyku lub któregokolwiek z przełączników odbierających sygnał inteligentnego kluczyka, lampka kontrolna blokady drzwi zapali się na 1 minutę.
- Lampka gaśnie po otwarciu którychkolwiek drzwi.

Więcej informacji na temat blokowania i odblokowywania drzwi znajdziesz w części "Drzwi" (Str.133).

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu)

Lampka zapala się, gdy system stabilizacji toru jazdy (ESP) zostaje wyłączony na ekranie informacji o pojeździe. Oznacza to, że system ESP jest nieaktywny.

Wyłączenie systemu ESP powoduje brak dostępności systemu Intelligent Emergency Braking (IEB). Patrz "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.299) aby uzyskać szczegółowe informacje.

Lampka ta również zaświeca się na krótką chwilę po przestawieniu zapłonu w pozycję **ON** . Jeśli system ESP działa prawidłowo, lampka zgaśnie po około 1 sekundzie.

Jeśli lampka kontrolna informująca o wyłączeniu systemu ESP oraz lampka kontrolna SLIP (patrz "Lampka ostrzegawcza poślizgu SLIP (jeśli na wyposażeniu)" (Str.72)) świecą się przy włączonym systemie ESP, stanowi to sygnał ostrzegawczy dla kierowcy, że system funkcjonuje w trybie awaryjnym. Oznacza to, że system może nie funkcjonować prawidłowo. Oddaj pojazd do kontroli u przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

Jeśli w systemie ESP wystąpi usterka, zostanie on wyłączony - mimo to można kontynuować jazdę. Dodatkowe informacje, patrz "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.322).

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgłowych

Ta lampka zaświeca się po włączeniu przednich świateł przeciwmgłowych (patrz "Przełącznik świateł przeciwmgłowych" (Str.106)).

/ Lampka stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu)

Lampka stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu ( ) na pokrywie kamery nad lusterkiem wewnętrznym zaświeci się, gdy poduszka powietrzna przedniego pasażera zostanie wyłączona za pomocą przełącznika. Gdy poduszka powietrzna przedniego pasażera jest włączona, lampka stanu włączenia poduszki powietrznej ON ( ) świeci się.

Więcej informacji na ten temat, patrz "Lampka stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.50)mogą być naliczane opłaty operatora.

Lampka kontrolna układu wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA) (jeśli na wyposażeniu)

Lampka zapala się po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu, gdy spełnione są warunki aktywowania układu wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA).

Po zwolnieniu pedału hamulca lampka miga, sygnalizując działanie układu wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA).

Dodatkowe informacje, patrz "System wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.325).

Lampka kontrolna asystenta świateł drogowych (jeśli na wyposażeniu)

Lampka kontrolna zapala się, gdy reflektory zostaną włączone, a przełącznik reflektorów znajduje się w pozycji AUTO z wybranymi światłami drogowymi. Oznacza to, że asystent świateł drogowych działa prawidłowo. (Patrz: "Przełącznik reflektorów i kierunkowskazów" (Str.103)).

Lampka kontrolna świateł drogowych

Ta lampka zaświeca się po włączeniu świateł drogowych i gaśnie po przełączeniu na światła mijania.

Sygnalizacja usterki (lampka) (MIL) (pomarańczowa)

Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **ON** , zapala się pomarańczowa lampka kontrolna usterki (MIL). Oznacza to, że system funkcjonuje prawidłowo.

Jeśli pomarańczowa lampka sygnalizacji usterki świeci się lub miga (jeśli na wyposażeniu) przy włączonym silniku, może to oznaczać usterkę w systemie kontroli silnika lub wypadanie zapłonów.

Świeci ciągłym światłem:

Wykryto usterkę silnika. Oddaj pojazd do kontroli u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi. Nie ma potrzeby holowania pojazdu do przedstawiciela.

Miga (jeśli na wyposażeniu):

W silniku wykryto przerwę zapłonu, która mogła spowodować uszkodzenie systemu kontroli silnika.

Aby uniknąć lub zredukować ryzyko wystąpienia uszkodzenia systemu kontroli silnika:

- **Nie przekraczaj prędkości 70 km/h (43 MPH).**
- **Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania.**
- **Unikaj stromych podjazdów.**
- **Jeśli to możliwe, ogranicz wielkość przewożonego lub holowanego ładunku.**

Lampka ostrzegawcza usterki może przestać migać i zacznie świecić światłem ciągłym.

Oddaj pojazd do kontroli u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi. Nie ma potrzeby holowania pojazdu do przedstawiciela.

PRZESTROGA

Użytkowanie pojazdu bez uprzedniej kontroli i, o ile zajdzie taka potrzeba, naprawy systemu kontroli silnika może prowadzić do drastycznego pogorszenia się właściwości jezdnych, zwiększonego zużycia paliwa i potencjalnego uszkodzenia systemu kontroli silnika, co może mieć wpływ na gwarancję.

Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgłowego (jeśli na wyposażeniu)

Ta lampka zaświeca się po włączeniu tylnego światła przeciwmgłowego (patrz "Tylne światło przeciwmgielne (jeśli na wyposażeniu)" (Str.107)).

Lampka kontrolna świateł pozycyjnych

Ta lampka zaświeca się po włączeniu bocznych świateł pozycyjnych, patrz "Przełącznik reflektorów i kierunkowskazów" (Str.103) aby uzyskać dodatkowe informacje.

Lampka ostrzegawcza poślizgu SLIP (jeśli na wyposażeniu)

Lampka poślizgu SLIP miga, jeśli aktywny jest układ stabilizacji toru jazdy (ESP), ostrzegając kierowcę o śliskiej nawierzchni oraz o tym że pojazd może stracić przyczepność.

Możliwe, że usłyszysz lub poczujesz działanie systemu, jest to normalne.

Lampka będzie migać przez kilka sekund po tym, jak system ESP przestanie ograniczać obrót kół.

Dodatkowe informacje, patrz "Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.71) oraz "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.322).

Lampka kontrolna systemu Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)

Lampka zapala się, gdy silnik zostaje wyłączony przez system Stop/Start, lub miga w celu zasygnalizowania usterki.

UWAGA:

- **Jeśli podczas działania systemu Stop/Start zostanie otwarta pokrywa silnika, system Stop/Start zostanie wyłączony i uruchomiony zostanie brzęczyk ostrzegawczy systemu Stop/Start. Użyj włącznika zapłonu w celu wyłączenia silnika.**
- **Jeśli w systemie Stop/Start zostanie wykryta usterka, lampka kontrolna systemu zacznie wolno migać (w przybliżeniu raz na sekundę). Oddaj pojazd do kontroli i w razie konieczności naprawy systemu do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.**

Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "System Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)" (Str.213).

Lampki kontrolne kierunkowskazów/świateł awaryjnych

Lampki migają po włączeniu kierunkowskazu lub świateł awaryjnych. Patrz "Przełącznik reflektorów i kierunkowskazów" (Str.103) oraz "Włącznik świateł awaryjnych" (Str.340) aby uzyskać dodatkowe informacje.

PRZYPOMNIENIA DŹWIĘKOWE

Oprócz przypomnień dźwiękowych opisanych w tym rozdziale, inne systemy pojazdu również emitują ostrzeżenia lub przypomnienia dźwiękowe. Są to między innymi:

- Detekcja ruchomych obiektów (MOD) (jeśli na wyposażeniu)
- System sygnalizacji martwego pola (BSW) (jeśli na wyposażeniu)
- System Intelligent Blind Spot Intervention (jeśli na wyposażeniu)
- System ostrzegania przed zbliżaniem się innych pojazdów podczas cofania (RCTA) (jeśli na wyposażeniu)
- Asystent pasa ruchu
- System Intelligent Cruise Control (ICC) (jeśli na wyposażeniu)
- Asystent kierowania (jeśli na wyposażeniu)
- System Intelligent Emergency Braking (IEB)
- System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy

Sygnał przypomnienia o otwarciu drzwi

Jeśli jakiekolwiek drzwi poza drzwiami kierowcy pozostaną otwarte a przełącznik zamka drzwiowego będzie wciśnięty, rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Modele z inteligentnym kluczykiem: Jeśli pojazd jest blokowany zdalnie lub za pomocą zewnętrznego przycisku zamka drzwi, a któreś z drzwi są otwarte, włączy się brzęczyk zewnętrzny.

Sygnał przypomnienia o hamulcu postojowym

Jeśli rozpoczniesz jazdę bez zwolnienia hamulca postojowego, rozlegnie się brzęczyk. Zatrzymaj pojazd i zwolnij hamulec.

Sygnał przypomnienia o światłach

Przez 10 sekund rozlegał się będzie sygnał dźwiękowy, jeśli otwarte zostaną drzwi po stronie kierowcy przy włączonych światłach zewnętrznych i włączniku zapłonu w pozycji **OFF** lub **LOCK** .

Patrz "Przełącznik reflektorów i kierunkowskazów" (Str.103) , aby znaleźć więcej informacji na temat reflektorów.

Sygnał przypomnienia o światłach przeciwmgłowych

Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, jeśli zapłon ustawiony jest w pozycji **OFF** lub **LOCK** , przełącznik reflektorów znajduje się w pozycji <AUTO> (jeśli na wyposażeniu) a światła przeciwmgłowe pozostają włączone.

Patrz "Przełącznik świateł przeciwmgłowych" (Str.106) aby uzyskać dodatkowe informacje.

Sygnał przypomnienia o pasach bezpieczeństwa

Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 15 km/godz. (10 MPH), a dowolny z pasów bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, przez 95 sekund rozlegał się będzie brzęczyk. Patrz "Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa" (Str.24).

Sygnał przypomnienia o kluczu (modele wyposażone w inteligentny kluczyk)

Zewnętrzny brzęczyk odezwie się 3 razy jeżeli:

- Kluczyk inteligentny nie znajduje się w pojeździe gdy przełącznik zapłonu nie znajduje się w pozycji LOCK.
- Pojazd zamykany jest zdalnie lub za pomocą zewnętrznego przycisku zamka drzwi a inteligentny kluczyk pozostawiony jest w pojeździe.

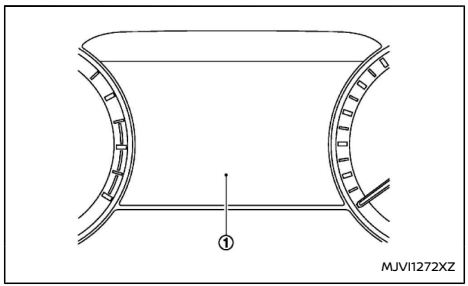
EKRAN INFORMACJI O POJEŹDZIE

Sygnał przypomnienia o pozycji parkowania (jeśli na wyposażeniu)

Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, jeśli zapłon ustawiony jest w pozycji **LOCK** , a dźwignia skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu P (parkowanie).

Brzęczyk ostrzegawczy systemu Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)

Jeśli podczas działania systemu Stop/Start zostanie otwarta pokrywa silnika, system Stop/Start zostanie wyłączony i uruchomiony zostanie brzęczyk ostrzegawczy systemu Stop/Start. Użyj włącznika zapłonu w celu wyłączenia silnika.

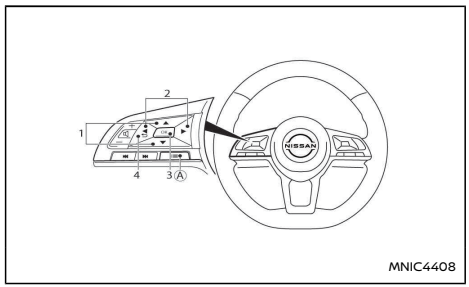


Przykład

Ekran informacji o pojeździe ① znajduje się pomiędzy obrotomierzem a prędkościomierzem i wyświetla komunikaty ostrzegawcze oraz informacyjne.

- Komputer pokładowy
- Ustawienia pojazdu
- Informacje komputera pokładowego
- Wspomaganie kierowcy
- Informacje o systemie tempomatu
- Informacje o systemie ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)
- Informacje na temat obsługi inteligentnego kluczyka
- Informacja audio
- Nawigacja zakręt po zakręcie
- Prowadzenie po trasie i ostrzeżenia
- Informacja o ciśnieniu w oponach
- Inne informacje

OBSŁUGA



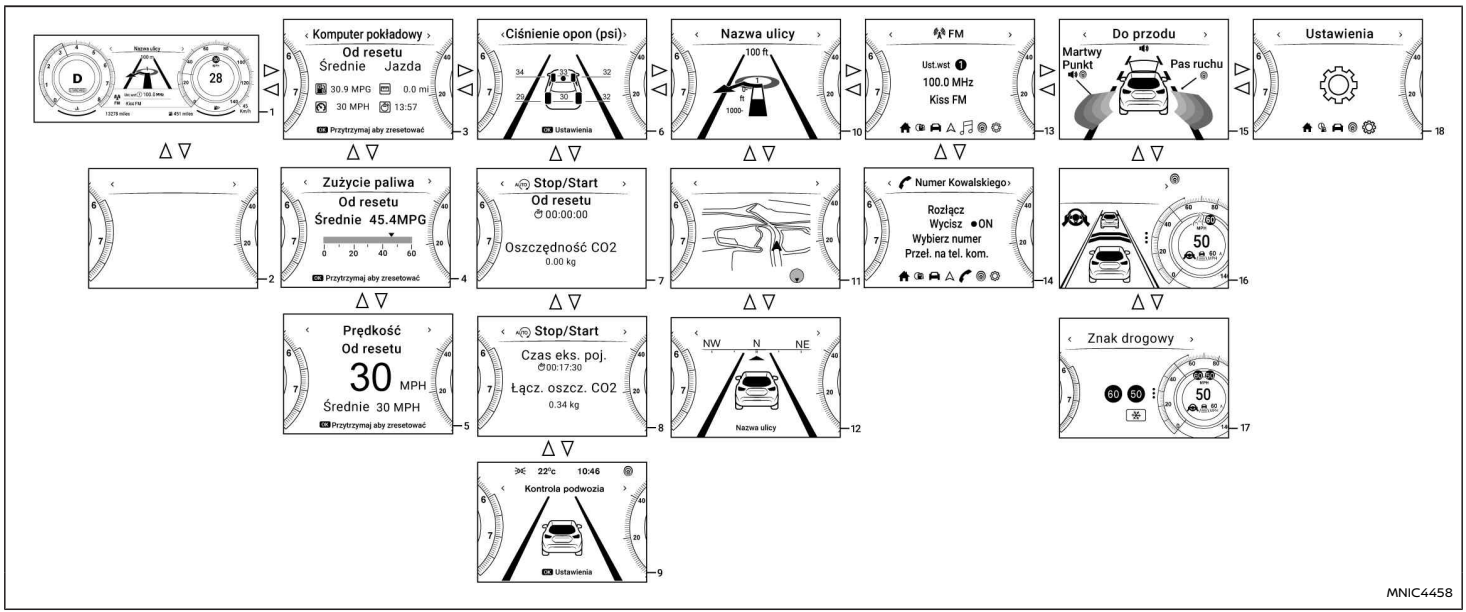
1 ▲ **oraz** ▼ **:**
Naciśnij przycisk ▲ , aby przewinąć w górę lub ▼ , aby przewinąć w dół pozycje na ekranie informacji o pojeździe.

2 ◀ **oraz** ▶ **:**
Naciśnij ◀ lub ▶ na kierownicy, aby zmienić wyświetlany obraz ekranu informacje o pojeździe.

3 **Przycisk <OK>:**
Naciśnij przycisk <OK> na kierownicy, aby wybrać funkcję menu, potwierdzić wybór lub zmienić ustawienie.

4 **przycisk:**
Naciśnij (Wstecz), aby powrócić do poprzedniego ekranu lub poziomu menu albo anulować polecenie, jeśli nie zostało ono jeszcze wykonane.

Ekran informacji o pojeździe



Gdy zapłon jest włączony, wyświetlacz informacji o pojeździe może wyświetlać następujące ekrany, jeśli pojazd jest wyposażony w dane funkcje:

- 1. [Ekran główny]
- 2. [Pusty]
- 3. [Komputer pokładowy] — [Średnia prędkość] (odległość i czas)
- 4. [Zużycie paliwa]
- 5. [Prędkość]
- 6. [Ciśnienie w oponach]
- 7. [Stop/Start]
- 8. [Stop/Start]
- 9. [Kontrola podwozia]
- 10. Nawigacja (jeśli na wyposażeniu)
- 11. Nawigacja

- 12. Kompas (jeśli na wyposażeniu)
- 13. Audio
- 14. Telefon
- 15. Asystent kierowcy (jeśli na wyposażeniu)
- 16. ProPILOT Assist /ICC/ (jeśli na wyposażeniu)
- 17. [Znak drogowy] (jeśli na wyposażeniu)
- 18. [Ustawienia]
- Ostrzeżenia. Ostrzeżenia są wyświetlane tylko wtedy, gdy są dostępne. Więcej informacji na temat ostrzeżeń i wskaźników, patrz "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" (Str.62)mogą być naliczane opłaty operatora.

Aby określić, które pozycje mają być wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe, patrz "[Wyśw. osobisty]" (Str.79)mogą być naliczane opłaty operatora.

1. Ekran główny

   W trybie ekranu głównego wyświetlane są następujące informacje:

   - Prędkość pojazdu
   - Nawigacja (jeśli na wyposażeniu)
   - Audio

2. Pusty

   Pusty ekran.

3. Komputer pokładowy

   Komputer pokładowy wskazuje średnie zużycie zużycia paliwa, średnią prędkość pojazdu, czas jazdy i pokonany dystans. Możesz przełączać się między pozycjami [Od resetu], [Od uruchom.] i [Od tank.], naciskając przycisk <OK>.

   Pozycję [Od resetu] można zresetować ręcznie, naciskając przycisk <OK> i przytrzymując przez ponad 2 sekundy, aż do wyświetlenia strony wyzerowania.

   Pozycja [Od uruchom.] zostaje zresetowana po 30 minutach od wyłączenia zapłonu. Pozycję tę można również zresetować ręcznie, naciskając przycisk <OK> i przytrzymując przez ponad 2 sekundy, aż do wyświetlenia strony wyzerowania.

   Pozycja [Od tank.] zostaje zresetowana automatycznie po każdym tankowaniu paliwa, gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h (6 MPH) lub po przejechaniu odległości co najmniej 500 m. Pozycję tę można również zresetować ręcznie, naciskając przycisk <OK> i przytrzymując przez ponad 2 sekundy, aż do wyświetlenia strony wyzerowania.

   Średnie zużycie paliwa:

   Średnie spalanie informuje o średnim zużyciu paliwa od ostatniego wyzerowania.

   Średnia prędkość:

   Wyświetla średnią prędkość pojazdu od ostatniego zerowania.

   Licznik przebiegu okresowego:

   Licznik okresowego przebiegu pokazuje całkowitą odległość, jaką pojazd przejechał od ostatniego zerowania.

   Czas jazdy:

   Informuje o czasie, jaki upłynął od ostatniego zerowania.

4. Ekran zużycia paliwa

   Bieżące zużycie paliwa:

   Ekran zużycia paliwa wskazuje bieżące zużycie paliwa.

   Średnie zużycie paliwa:

   Ekran zużycia paliwa informuje o średnim spalaniu od ostatniego wyzerowania.

   Dostępne są trzy tryby działania. Możesz przełączać się między pozycjami [Od resetu], [Od uruchom.] i [Od tank.], naciskając pokrętło przewijania.

   Pozycję [Od resetu] można zresetować ręcznie za pomocą pokrętła przewijania.

   Pozycję [Od uruchom.] (jeśli na wyposażeniu) można zresetować ręcznie za pomocą pokrętła przewijania; pozycja również resetuje się automatycznie przy każdym wyłączeniu zapłonu.

   Pozycja [Od tank.] zostaje zresetowana automatycznie po każdym tankowaniu paliwa, gdy prędkość pojazdu osiągnie lub przekroczy 10 km/h lub po przejechaniu odległości co najmniej 500 m.

5. Prędkość

   W trybie prędkości wyświetlane są następujące informacje:

   - Prędkość pojazdu
   - Średnia prędkość

6. Ciśnienie w oponach

   Tryb ciśnienia w oponach pokazuje ciśnienie

we wszystkich czterech oponach podczas jazdy.

Gdy wyświetlone zostanie ostrzeżenie [Niskie ciśnienie w oponach], wyświetlacz można przełączyć na tryb ciśnienia w oponach, naciskając przyciski w górę i w dół, aby uzyskać dodatkowe informacje na temat wyświetlonego ostrzeżenia.

7. Stop / Start

   Patrz "System Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)" (Str.213)mogą być naliczane opłaty operatora.

8. Stop / Start

   Patrz "System Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)" (Str.213)mogą być naliczane opłaty operatora.

9. Kontrola podwozia

   Ten tryb wyświetla stan działania poniższych systemów:

   - System Intelligent Trace Control (inteligentny system utrzymywania toru jazdy)
   - System Intelligent Ride Control
   - Funkcja automatycznego utrzymywania hamulców

10. Nawigacja (jeśli na wyposażeniu)

    Jeżeli systemie nawigacyjnym ustawiona wskazywanie trasy, ten element pokazuje informacje o trasach nawigacyjnych.

11. Nawigacja (jeśli na wyposażeniu)

    Po wybraniu tego ekranu informacje o mapie można przeglądać w systemie nawigacji.

12. Kompas (jeśli na wyposażeniu)

    Ten ekran pokazuje kierunek jazdy pojazdu.

13. Audio

    Tryb audio wskazuje stan układu audio.

14. Telefon

    Tryb telefonu wskazuje stan informacji o telefonie.

15. Wspomaganie kierowcy

    Tryb asystenta kierowcy pokazuje stan działania poniższych systemów.

    - Do przodu:
      — Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)
    - Martwe pole:
      — System sygnalizacji martwego pola (BSW) (jeśli na wyposażeniu)
    - Pas ruchu
      — Asystent pasa ruchu

UWAGA:

Jeśli wyświetlana jest migająca żółta ikona głośnika, oznacza to, że system jest chwilowo niedostępny.

16. ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)

    W trybie ProPILOT Assist wyświetlany jest stan działania poniższych systemów:

    - Intelligent Cruise Control (ICC)
    - Asystent kierowania

    Ekran jest wyświetlany również po włączeniu systemu ProPILOT Assist. Dodatkowe informacje, patrz "ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)" (Str.271)mogą być naliczane opłaty operatora.

17. System rozpoznawania znaków drogowych (jeśli na wyposażeniu)

    System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) dostarcza kierowcy informacji na temat ostatnio wykrytego ograniczenia prędkości. Patrz "System rozpoznawania znaków drogowych (Typ A) (gdzie zamontowane)" (Str.327) oraz "System rozpoznawania znaków drogowych (Typ B) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.334) aby uzyskać szczegółowe informacje.

USTAWIENIA

Tryb ustawień umożliwia zmianę informacji wyświetlanych na ekranie informacji o pojeździe:

- [Ustaw ESP]
- [Asystent kierowcy]
- [Wyśw. osobisty]
- [Ustawienie trybu ECO]
- [Stop/Start]
- [Ciśnienie w oponach]
- [Zegar]
- [Ustawienia pojazdu]
- [Serwis]
- [Wyśw. niestand.]
- [Jednostka / Język]
- [Reset fabryczny]

[Menu skrótów]

[Menu skrótów] umożliwia szybki dostęp do niektórych pozycji. Dostęp do menu można uzyskać, naciskając przełącznik skrótu Ⓐ na kierownicy i używając przycisku <OK>, aby wybrać żądaną pozycję. Dostępne są następujące pozycje:

- [Dopas. asyst. kier.] (jeśli na wyposażeniu)

  Ustawienie [Dopas. asyst. kier.] wraz z [Ustaw. trybu dopas.] umożliwia skonfigurowanie ustawień asystenta kierowania zgodnie z własnymi preferencjami i szybki dostęp do tych ustawień za pomocą dwóch naciśnięć przycisków.

  Ustawienie [Dopas. asyst. kier.] zostanie wyłączone po ponownym uruchomieniu silnika.

  Poprzez włączenie tej opcji można aktywować ustawienia wybrane w pozycji [Ustaw. trybu dopas.].

  Po włączeniu opcji [Dopas. asyst. kier.] stanu pozycji wybranych w [Ustaw. trybu dopas.] nie można zmienić poprzez menu [Asystent kierowcy]. Aby to zasygnalizować, ustawienia te będą wyszarzone.
- [Awar. kontr. pasa] (jeśli na wyposażeniu)
- [Zmień widok wyświetlacza]
- [Źródło dźwięku]
- [Asystent kierowcy] (jeśli na wyposażeniu)
- [Wyśw. osobisty]
- [Ustaw. trybu dopas.] (jeśli na wyposażeniu)

  Ustawienie opcji [Ustaw. trybu dopas.] umożliwia wybranie, które ustawienia wspomagania kierowcy zostaną aktywowane po włączeniu ustawienia [Dopas. asyst. kier.].

  Ustawienia wybrane w [Ustaw. trybu dopas.] zostaną zachowane nawet po ponownym uruchomieniu silnika.

  Ustawienia w [Ustaw. trybu dopas.] zostaną aktywowane po włączeniu opcji [Dopas. asyst. kier.].

  Możliwe jest dostosowanie następujących ustawień:

  — [Awar. kontr. pasa]

  — [Zaawans pas ruchu]

  — [Limit prędkości]

  — [Alert nowego limitu]

  — [Alert dla kierowcy]

[Ustaw ESP]

Użyj przycisku <OK>, aby włączyć lub wyłączyć układ ESP. (Więcej informacji na ten temat znajduje się w "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.322))

[Asystent kierowcy] (jeśli na wyposażeniu)

Użyj przycisku ▲ lub ▼ oraz przycisku <OK>, aby zmienić stan, ostrzeżenia lub włączyć/wyłączyć dowolny z systemów/ostrzeżeń wyświetlanych w menu [Asystent kierowcy]. Do wyboru są następujące opcje menu:

- [Asystent jazdy] (jeśli na wyposażeniu)
- [Pas ruchu]

  Umożliwia dostęp do następujących pozycji:

  — [Awar. kontr. pasa]

  — [Zaawans pas ruchu]
- [Martwy punkt]

  Umożliwia dostęp do następujących pozycji:

  — [Ostrzeżenie] (jeśli na wyposażeniu)

  — [Interwencja] (jeśli na wyposażeniu)
- [Hamulec postojowy] (system Intelligent Emergency Braking (IEB)) (jeśli na wyposażeniu)

  System IEB można włączyć lub wyłączyć.
- [Sys rozp zn drog] (jeśli na wyposażeniu)

  (w celu uzyskania dodatkowych informacji, patrz "System rozpoznawania znaków drogowych (Typ A) (gdzie zamontowane)" (Str.327) oraz "System rozpoznawania znaków drogowych (Typ B) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.334)).
- [Asystent park.] (jeśli na wyposażeniu)

  (Więcej informacji na ten temat znajduje się w "Ultradźwiękowe czujniki parkowania (jeśli na wyposażeniu)" (Str.314) oraz "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.155))

  Umożliwia dostęp do następujących pozycji:

  — [Ruchomy obiekt] (jeśli na wyposażeniu)
  Umożliwia użytkownikowi włączanie i wyłączanie systemu wykrywania obiektów ruchomych (MOD).

  — [Przód] (jeśli na wyposażeniu)
  Umożliwia użytkownikowi włączanie i wyłączanie przednich czujników sonaru.

  — [Tył]
  Umożliwia użytkownikowi włączanie i wyłączanie tylnych czujników sonaru.

  — [Odległość] (jeśli na wyposażeniu)
  Umożliwia użytkownikowi wybór odległości wykrywania przez sonar ([Daleko], [Śred] lub [Blisko]).

— [Ekran] (jeśli na wyposażeniu)
Umożliwia użytkownikowi włączanie i wyłączanie ekranu systemu tylnego sonaru (RSS).

— [Głośność]
Umożliwia użytkownikowi wybór głośności dźwięku sonaru ([Wysoka], [Śred] lub [Niska]).

- [Al. o ruchu poprz.] (jeśli na wyposażeniu)
  Opcja ta pozwala włączyć lub wyłączyć system RCTA. (Więcej informacji na ten temat znajduje się w "System ostrzegania przed zbliżaniem się innych pojazdów podczas cofania (RCTA) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.228)).
- [Alert dla kierowcy] (jeśli na wyposażeniu)
  Opcji [Alert dla kierowcy] można użyć do włączenia lub wyłączenia funkcji Intelligent Driver Alertness (IDA) (jeśli na wyposażeniu). System ten jest w stanie ocenić, czy kierowca jest nieuważny lub rozkojarzony. Jest to możliwe poprzez monitorowanie stylu jazdy oraz zachowania podczas jazdy i rejestrację odchyleń od normalnego schematu. Jeśli system wykryje, że uwaga kierowcy spada, emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz ostrzeżenie wizualne, sugerujące że kierowca powinien zrobić sobie przerwę.
- [Alarm timera]
  Umożliwia użytkownikowi zmianę ustawień lub reset alarmu czasowego.
  — (Czas bieżący)/(Ustaw czas)
  — Resetowanie odległości
- [Alarm nis temp]
  Pozwala włączyć lub wyłączyć ostrzeganie o niskiej temperaturze.
- [Kontrola podwozia]
  Pozwala włączyć lub wyłączyć funkcję Intelligent Trace Control (więcej informacji na ten temat znajduje się w części "Kontrola podwozia" (Str.324)).

[Wyśw. osobisty]

Pozwala dokonać wyboru zawartości wyświetlanej na ekranie osobistym:

- [Pusty]
- [Nawigacja]
- [Czas do celu]
- [Zużycie paliwa]
  — [Od resetu]
  — [Od uruchom.]
  — [Od tank.]
- [Podróż]
  — [Od resetu]
  — [Od uruchom.]
  — [Od tank.]
- [Wybrane przełożenie]
- [Średnia prędkość]
  — [Od resetu]
  — [Od uruchom.]
  — [Od tank.]
- [Światło stop]
  Po wybraniu tej opcji na wyświetlaczu osobistym widoczny jest obraz tylnej części samochodu oraz informacja o włączeniu świateł stop.

[Ustawienie trybu ECO]

Do wyboru są następujące opcje menu:

- [Tryb jazdy ECO] (jeśli na wyposażeniu)
  Pozwala włączyć lub wyłączyć tryb ECO dla pozycji:
  — [Tempomat ECO]
  Należy pamiętać, że do włączenia opcji [Tempomat ECO] konieczne jest ustawienie przełącznika trybu jazdy w pozycji ECO. Więcej informacji na ten temat znajduje się w "Tryb kontroli jazdy (jeśli na wyposażeniu)" (Str.326)mogą być naliczane opłaty operatora.
  — [Stop/Start]
  — [Klimatyzacja ECO]
- [Ust. informacji ECO]
  Pozwala włączyć lub wyłączyć wskaźnik ECO i/lub [Raport z jazdy w trybie Eco].
- [Wyświetl historię]
  Pozwala wyświetlić lub wyzerować pasek historii trybu ECO.

[Ciśnienie w oponach]

Ustawienia w menu ciśnienia opon są związane z systemem monitorowania ciśnienia w oponach TPMS (patrz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.193)).

- [Docelowe: przód]
- [Docelowe: tył]
- [Jedn. ciśn. w op.]
- [Kalibracja]

[Docelowe: przód]:

Wartość [Docelowe: przód] jest ciśnieniem określonym dla przednich kół na tabliczce z informacją o oponach (patrz "Tabliczka z informacją o oponach" (Str.402) oraz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.193)).

[Docelowe: tył]:

Wartość [Docelowe: tył] jest ciśnieniem określonym dla tylnych kół na tabliczce z informacją o oponach (patrz "Tabliczka z informacją o oponach" (Str.402) oraz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.193)).

[Jedn. ciśn. w op.]:

Jednostkę ciśnienia wyświetlaną na ekranie informacji o pojeździe można zmieniać pomiędzy:

- kPa
- bar
- kgf/cm^2
- psi

Użyj przycisku ▲ lub ▼ i <OK>, aby wybrać i zmienić jednostkę.

Tabela przeliczania jednostek ciśnienia

kPa	psi	bar	kgf/cm^2
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Kalibracja]:

Na ciśnienie ma wpływ temperatura opony. Temperatura wzrasta podczas jazdy samochodem. System TPMS wykorzystuje czujniki temperatury w oponach w celu przeprowadzenia kompensacji zmian temperatury i zapobiec fałszywym ostrzeżeniom systemu TPMS.

Funkcja [Kalibracja] zeruje zapisane poprzednio wartości temperatury. Zalecane jest wykorzystanie tej funkcji po regulacji ciśnienia w oponach.

Patrz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.193)mogą być naliczane opłaty operatora.

Użyj przycisku ▲ lub ▼ oraz <OK>, aby rozpocząć lub anulować proces kalibracji. Gdy proces kalibracji jest w toku, komunikat: [Kalibracja] zostanie wyświetlony.

[Zegar]

Umożliwia użytkownikowi zmianę ustawień zegara i czasu z poziomu ekranu informacji o pojeździe.

- [Ekran] (jeśli na wyposażeniu)
- [Tryb zegara] (jeśli na wyposażeniu)
- [Format zegara]
- [Czas letni] (jeśli na wyposażeniu)
- [Str. czas.] (jeśli na wyposażeniu)
- Ręczne ustawienie zegara

Zegar można również ustawić na środkowym wyświetlaczu. Dodatkowe informacje znajdziesz w oddzielnym Podręczniku właściciela NissanConnect.

[Ustawienia pojazdu]

Użyj przycisku ▲ lub ▼ oraz przycisku <OK>, aby zmienić stan, ostrzeżenia lub włączyć/wyłączyć dowolny z systemów/ostrzeżeń wyświetlanych w menu [Ustawienia pojazdu]. Dostępne są poniższe opcje menu (jeśli na wyposażeniu), każda z nich prowadząca do odpowiedniego podmenu:

- [Oświetlenie]

- [Blokowanie drzwi]
- [Wycieraczki]
- [Składanie lusterek]

[Oświetlenie]:

W menu [Oświetlenie] znajdują się następujące opcje:

- [Światło powitalne]:

  Umożliwia włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego oświetlenia kabiny. W menu [Oświetlenie] wybierz pozycję [Światło powitalne]. Użyj przycisku <OK>, aby włączyć (ON) lub wyłączyć (OFF) tę funkcję. Jeśli funkcja jest włączona, przednie i tylne lampy pozostaną włączone przez 30 sekund po odblokowaniu. Pozostaną także włączone przez 15 sekund po zablokowaniu.

  Przednie i tylne światła mogą ponownie włączyć się na 10 sekund, gdy **Inteligentny kluczyk** zostanie wyniesiony poza ustawioną strefę wykrywania (ok. 2,8 m) lub po 2 minutach, jeśli **Inteligentny kluczyk** pozostaje nieruchomy w ustawionej strefie wykrywania.
- [Autom ośw wnętrza]:

  Umożliwia włączenie lub wyłączenie funkcji włącznika czasowego oświetlenia wewnętrznego. W menu [Oświetlenie] wybierz pozycję [Autom ośw wnętrza]. Użyj przycisku <OK>, aby włączyć (ON) lub wyłączyć (OFF) tę funkcję.
- [Ośw. nastrojowe] (jeśli na wyposażeniu):

  Umożliwia przyciemnienie lub rozjaśnienie lampek wewnętrznych. W menu [Oświetlenie] wybierz [Ośw. nastrojowe]. Użyj przycisku <OK> oraz przełączników ▲ lub ▼ , aby dostosować jasność.

[Blokowanie drzwi]:

W menu [Blokowanie drzwi] znajduje się kilka opcji (jeśli na wyposażeniu):

- [Blok.drzwi z I-Key] (jeśli na wyposażeniu)

  Gdy włączysz tę opcję, przełączniki w uchwytach drzwi są aktywne. W menu [Blokowanie drzwi] wybierz pozycję [Blok.drzwi z I-Key]. Użyj przycisku <OK>, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.
- [Odblokow wybr]

  Gdy pozycja ta jest włączona i przełącznik odbierający sygnał systemu inteligentnego kluczyka w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera zostanie wciśnięty, odblokowane zostaną tylko odpowiednie drzwi. Ponowne wciśnięcie przycisku przed upływem 5 sekund spowoduje odblokowanie wszystkich drzwi. Jeżeli ta opcja jest wyłączona, po jednokrotnym naciśnięciu przycisku odblokowane zostaną wszystkie drzwi. W menu [Blokowanie drzwi] wybierz pozycję [Odblokow wybr]. Użyj przycisku <OK>, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.
  - — Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona do pozycji P (parkowanie).
  - — W momencie wyłączenia układu hybrydowego.
- [Aut.blok.po odejśc.]

  Opcja ta umożliwia włączenie lub wyłączenie funkcji zablokowania po oddaleniu się od pojazdu. (Patrz: "Funkcja zablokowania po oddaleniu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.131)).
- [Aut.odblok.po przyj.]

  Opcja ta umożliwia włączenie lub wyłączenie funkcji odblokowania po zbliżeniu się do pojazdu. (Patrz: "Funkcja odblokowania po zbliżeniu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.130)).

[Wycieraczki]:

- [Zależ.od prędk.] (jeśli na wyposażeniu)

  Opcję pracy wycieraczek zależnie od prędkości można włączyć lub wyłączyć. W menu [Wycieraczki] wybierz pozycję [Zależ.od prędk.]. Użyj przycisku <OK>, aby włączyć (ON) lub wyłączyć (OFF) tę funkcję.
- [Aut wł wycieraczek]

  Opcję czujnika deszczu można włączyć lub wyłączyć. W menu [Wycieraczki] wybierz pozycję [Aut wł wycieraczek]. Użyj przycisku <OK>, aby włączyć (ON) lub wyłączyć (OFF) tę funkcję.
- [Pow.z cofaniem] (jeśli na wyposażeniu)

  Opcję powiązania pracy wycieraczek z cofaniem można włączyć lub wyłączyć. W menu [Wycieraczki] wybierz pozycję [Pow.z cofaniem]. Użyj przycisku <OK>, aby włączyć (ON) lub wyłączyć (OFF) tę funkcję. Jeśli funkcja jest włączona, tylna wycieraczka będzie działać po włączeniu przednich wycieraczek, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu R (bieg wsteczny).
- [Wycieranie do sucha] (jeśli na wyposażeniu)

  Opcję wycierania do sucha można włączyć lub wyłączyć. W menu [Wycieraczki] wybierz po-

zycję [Wycieranie do sucha]. Użyj przycisku <OK>, aby włączyć (ON) lub wyłączyć (OFF) tę funkcję. Jeśli opcja ta jest włączona, wycieraczka wykona jeden ruch po około 3 sekundach od uruchomienia spryskiwacza. Ta funkcja ma na celu wytarcie pozostałości płynu do spryskiwacza znajdującego się na przedniej szybie.

[Składanie lusterek]:

W menu [Składanie lusterek] znajdują się trzy opcje (jeśli na wyposażeniu):

- [Autom skład wył.] (jeśli na wyposażeniu)

  Gdy opcja ta jest włączona, funkcja automatycznego składania zewnętrznych lusterek wstecznych jest nieaktywna. Użyj przycisku <OK>, aby wybrać tę funkcję.
- [Rozłóż przy zapłonie] (jeśli na wyposażeniu)

  Gdy opcja ta jest włączona, zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie w chwili wyłączenia zapłonu i rozkładają w chwili jego włączenia. Użyj przycisku <OK>, aby wybrać tę funkcję.
- [Rozkł po odblok] (jeśli na wyposażeniu)

  Gdy opcja ta jest włączona, zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie w chwili zablokowania drzwi pojazdu i rozkładają w chwili ich odblokowania. Użyj przycisku <OK>, aby wybrać tę funkcję.

[Serwis]

1. [Serwis]
2. [Filtr powietrza]
3. [Opony]
4. [Inne]

Tryb konserwacji umożliwia ustawianie i sprawdzanie alarmów dla pozostałych okresów międzyprzeglądowych. Aby zmienić pozycję:

Wybierz opcję [Serwis] za pomocą przełącznika ▲ lub ▼ i naciśnij <OK>.

[Serwis]:

Wskaźnik ten pojawia się po przejechaniu ustawionej odległości do wymiany oleju silnikowego i filtra oleju.

Aby zapoznać się ze schematem czynności konserwacyjnych oraz ich interwałami, zajrzyj do Instrukcji serwisowania i konserwacji NISSAN.

[Filtr powietrza]:

Wskaźnik ten pojawia się po przejechaniu ustawionej odległości do wymiany filtra powietrza. Możesz ustawić lub zresetować odległość, po której należy sprawdzić lub wymienić filtr powietrza.

Aby zapoznać się ze schematem czynności konserwacyjnych oraz ich interwałami, zajrzyj do Instrukcji serwisowania i konserwacji NISSAN.

[Opony]:

Wskaźnik ten pojawia się po przejechaniu ustawionej odległości do wymiany opon. Możesz ustawić lub zresetować odległość, po której należy wymienić opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wskaźnik wymiany opon nie zastępuje zwykłych kontroli opon, w tym kontroli ciśnienia opon. Patrz "Koła i opony" (Str.391). Wiele czynników, w tym ciśnienie w oponach, zbieżność, styl jazdy i warunki drogowe mają wpływ na opony i okres po jakim należy je wymienić. Ustawianie wskaźnika wymiany opon na konkretną przebytą odległość nie oznacza, że opony wystarczą na taki dystans. Używaj wskaźnika wymiany opon wyłącznie w kwestii informacyjnej i zawsze przeprowadzaj zwykłe kontrole opon. Brak kontroli opon, w tym ciśnienia w oponach, może skutkować ich uszkodzeniem. Grozi to wystąpieniem poważnego uszkodzenia samochodu, które może doprowadzić do wypadku oraz spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

[Inne]:

Wskaźnik ten pojawia się po przejechaniu ustawionej odległości do sprawdzenia lub wymiany elementów innych niż olej silnikowy, filtr oleju, filtr powietrza i opony. Inne czynności konserwacyjne mogą obejmować np. rotację opon. Możesz ustawić lub zresetować odległość, po której należy sprawdzić lub wymienić te elementy.

[Wyśw. niestand.]

Użyj przycisku ▲ lub ▼ do przewijania oraz przycisku <OK> , aby zmienić stan, ostrzeżenia lub włączyć/wyłączyć dowolny z systemów/ostrzeżeń wyświetlanych w menu [Wyśw. niestand.]. Do wyboru są następujące opcje menu:

- [Wybór gł menu]
- [Prow po trasie]
- [AUTO ekran temp] (jeśli na wyposażeniu)
- [Efekt powit]
- [Pomoc w obsłudze]

[Wybór gł menu]:

Po przestawieniu włącznika zapłonu w położenie **ON** umożliwia włączenie/wyłączenie wyświetlanych elementów. Aby zmienić wyświetlane elementy, użyj przycisku ▲ lub ▼ i przycisku <OK>, aby wybrać daną pozycję menu: W menu [Wybór gł menu] dostępne są następujące pozycje (jeśli na wyposażeniu):

- [Ekran główny] (jeśli na wyposażeniu)
- [Prędkość]
- [Pusty]
- [Zużycie paliwa]
- [Stop/Start] (jeśli na wyposażeniu)
- [Komputer pokładowy]
- [Ciśnienie w oponach] (jeśli na wyposażeniu)
- [Znak drogowy] (jeśli na wyposażeniu)
- [Nawigacja] (jeśli na wyposażeniu)
- [Audio]
- [Asystent kierowcy] (jeśli na wyposażeniu)
- [CRUISE] (jeśli na wyposażeniu)
- [Kontrola podwozia] (jeśli na wyposażeniu)

[Prow po trasie]:

Umożliwia włączenie lub wyłączenie wyświetlania powiadomień systemu nawigacji o np. zakrętach.

[AUTO ekran temp]:

Pozycja [AUTO ekran temp] umożliwia włączenie lub wyłączenie przełączania ekranu tempomatu.

[Efekt powit]:

Umożliwia wybranie, czy ekran powitalny ma być wyświetlany po przestawieniu włącznika zapłonu do pozycji **ACC** (jeśli na wyposażeniu) lub **ON** . Możesz również wybrać poniższe pozycje, aby dostosować wygląd ekranu powitalnego:

- [Animacja]
- [Dźwięk]

Aby włączyć/wyłączyć ekran powitalny i ustawić jego wygląd:

1. Użyj przycisku ▲ lub ▼ , aby wybrać [Ustawienia] i naciśnij <OK>.
2. Wybierz opcję [Efekt powit] za pomocą przycisku ▲ lub ▼ i naciśnij przycisk <OK>, aby wybrać to menu. Użyj przycisku ▲ lub ▼ , aby nawigować pomiędzy opcjami menu i naciśnij <OK> w celu włączenia lub wyłączenia poszczególnych funkcji.

[Pomoc w obsłudze]:

Pozwala wybrać, czy mają być wyświetlane powiadomienia o światłach i wycieraczkach.

[Jednostka / Język]

- [Odległość/paliwo]
- [Ciśnienie w oponach]
- [Temperatura]
- [Język]

[Odległość/paliwo]:

Jednostki odległości i zużycia paliwa wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe można zmieniać pomiędzy:

- km, l/100 km
- km, km/l
- mile, MPG

Użyj przycisku ▲ lub ▼ i <OK>, aby wybrać i zmienić jednostkę.

[Ciśnienie w oponach]:

Jednostkę ciśnienia wyświetlaną na ekranie informacji o pojeździe można zmieniać pomiędzy:

- kPa
- bar
- kgf/cm^2
- psi

Użyj przycisku ▲ lub ▼ i <OK>, aby wybrać i zmienić jednostkę.

[Temperatura]:

Można ustawić następujące opcje temperatury wyświetlanej na ekranie informacji o pojeździe:

- ˚C (Celsjusz)
- ˚F (Fahrenheit)

Użyj przycisku <OK>, aby przełączać między opcjami.

[Język]:

Język ekranu informacji o pojeździe można zmieniać.

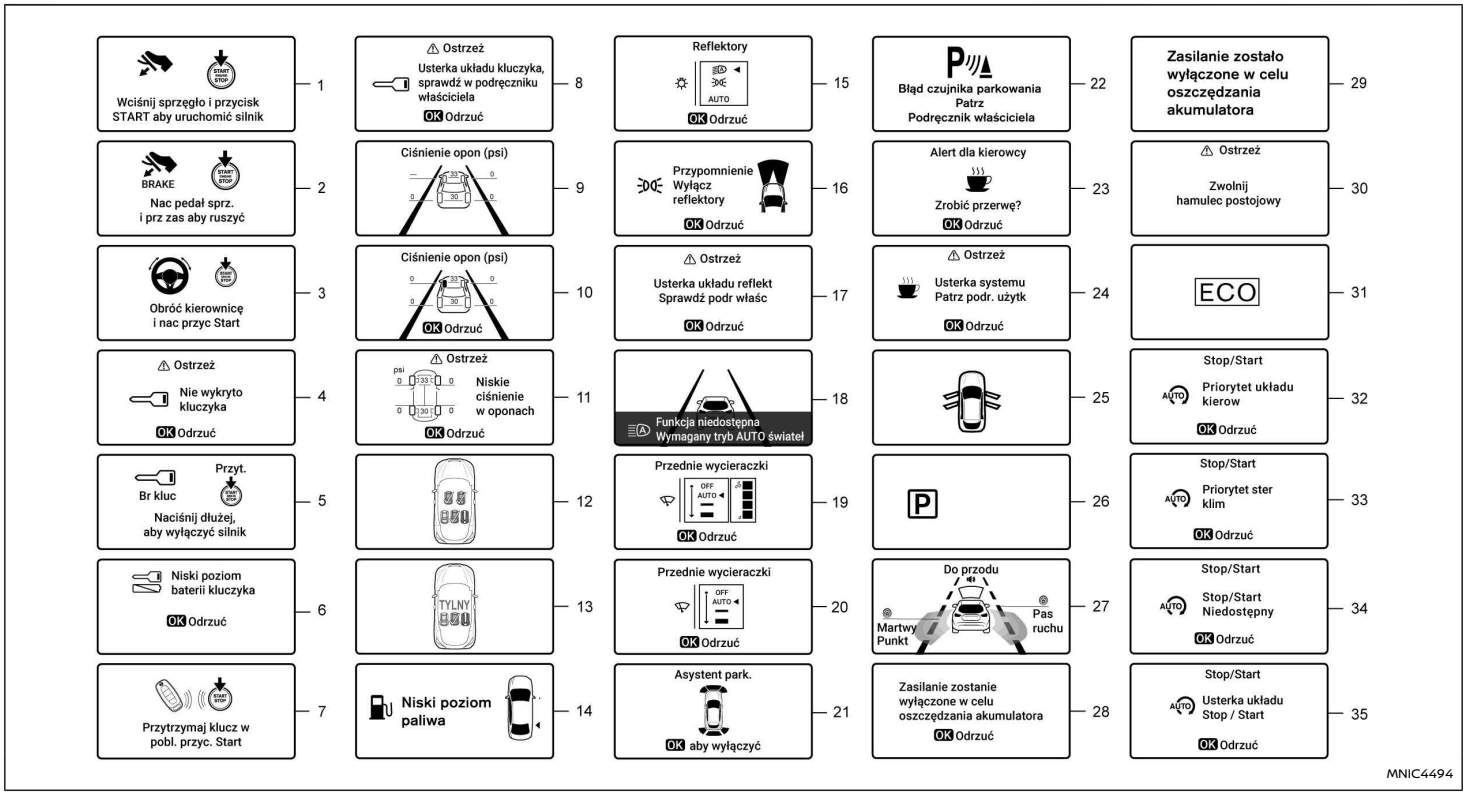
Użyj przycisku ▲ lub ▼ oraz <OK>, aby wybrać i zmienić język ekranu informacji o pojeździe.

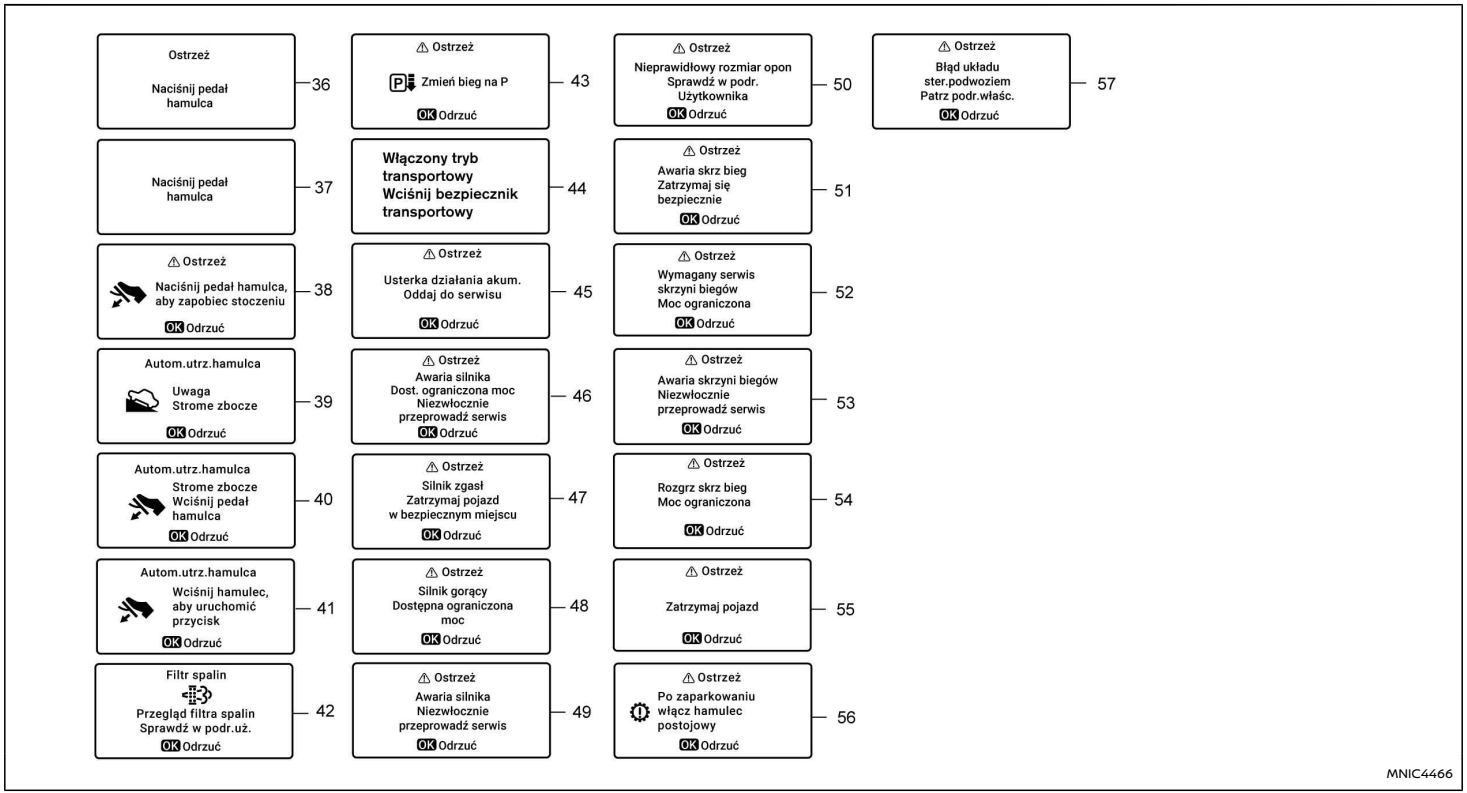
[Reset fabryczny]

Ustawienia ekranu informacji o pojeździe można przywrócić do domyślnych. Aby zresetować ekran informacji o pojeździe:

1. Użyj przycisku ▲ lub ▼ , aby wybrać [MENU], i naciśnij przycisk <OK>.
2. Wybierz opcję [Reset fabryczny] za pomocą przycisku ▲ lub ▼ i naciśnij przycisk <OK>.
3. Wybierz [Tak], aby przywrócić wszystkie ustawienia do wartości domyślnych poprzez naciśnięcie przycisku <OK>.

Aby anulować operację resetowania, wybierz [Nie] lub naciśnij przycisk WSTECZ umieszczony po lewej stronie kierownicy.


Wciśnij sprzęgło i przycisk START aby uruchomić silnik
1
BRAKE
Nac pedał sprz. i prz zas aby ruszyć
2
Obróć kierownicę i nac przyc Start
3
⚠ Ostrzeż
Nie wykryto kluczyka
OK Odrzuć
4
Przyt.
Br kluc
Naciśnij dłużej, aby wyłączyć silnik
5
Niski poziom baterii kluczyka
OK Odrzuć
6
Przytrzymaj klucz w pobl. przyc. Start
7
⚠ Ostrzeż
Usterka układu kluczyka, sprawdź w podręczniku właściciela
OK Odrzuć
8
Ciśnienie opon (psi)
9
Ciśnienie opon (psi)
OK Odrzuć
10
⚠ Ostrzeż
psi
Niskie ciśnienie w oponach
OK Odrzuć
11
12
TYLNY
13
Niski poziom paliwa
14
Reflektory
AUTO
OK Odrzuć
15
Przypomnienie Wyłącz reflektory
OK Odrzuć
16
⚠ Ostrzeż
Usterka układu reflekt Sprawdź podr właśc
OK Odrzuć
17
Funkcja niedostępna
Wymagany tryb AUTO świateł
18
Przednie wycieraczki
OFF
AUTO
OK Odrzuć
19
Przednie wycieraczki
OFF
AUTO
OK Odrzuć
20
Asystent park.
OK aby wyłączyć
21
Błąd czujnika parkowania
Patrz
Podręcznik właściciela
22
Alert dla kierowcy
Zrobić przerwę?
OK Odrzuć
23
⚠ Ostrzeż
Usterka systemu
Patrz podr. użytk
OK Odrzuć
24
25
P
26
Do przodu
Martwy Punkt
Pas ruchu
27
Zasilanie zostanie wyłączone w celu oszczędzania akumulatora
OK Odrzuć
28
Zasilanie zostało wyłączone w celu oszczędzania akumulatora
29
⚠ Ostrzeż
Zwolnij hamulec postojowy
30
ECO
31
Stop/Start
AUTO
Priorytet układu kierow
OK Odrzuć
32
Stop/Start
AUTO
Priorytet ster klim
OK Odrzuć
33
Stop/Start
AUTO
Stop/Start Niedostępny
OK Odrzuć
34
Stop/Start
AUTO
Usterka układu Stop / Start
OK Odrzuć
35
MNIC4494


Ostrzeż
Naciśnij pedał hamulca
36
Naciśnij pedał hamulca
37
Ostrzeż
Naciśnij pedał hamulca, aby zapobiec stoczeniu
OK Odrzuć
38
Autom.utrz.hamulca
Uwaga Strome zbocze
OK Odrzuć
39
Autom.utrz.hamulca
Strome zbocze Wciśnij pedał hamulca
OK Odrzuć
40
Autom.utrz.hamulca
Wciśnij hamulec, aby uruchomić przycisk
OK Odrzuć
41
Filtr spalin
Przegląd filtra spalin Sprawdź w podr.uż.
OK Odrzuć
42
Ostrzeż
Zmień bieg na P
OK Odrzuć
43
Włączony tryb transportowy Wciśnij bezpiecznik transportowy
44
Ostrzeż
Usterka działania akum. Oddaj do serwisu
OK Odrzuć
45
Ostrzeż
Awaria silnika Dost. ograniczona moc Niezwłocznie przeprowadź serwis
OK Odrzuć
46
Ostrzeż
Silnik zgasł Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu
OK Odrzuć
47
Ostrzeż
Silnik gorący Dostępna ograniczona moc
OK Odrzuć
48
Ostrzeż
Awaria silnika Niezwłocznie przeprowadź serwis
OK Odrzuć
49
Ostrzeż
Nieprawidłowy rozmiar opon Sprawdź w podr. Użytkownika
OK Odrzuć
50
Ostrzeż
Awaria skrz bieg Zatrzymaj się bezpiecznie
OK Odrzuć
51
Ostrzeż
Wymagany serwis skrzyni biegów Moc ograniczona
OK Odrzuć
52
Ostrzeż
Awaria skrzyni biegów Niezwłocznie przeprowadź serwis
OK Odrzuć
53
Ostrzeż
Rozgrz skrz bieg Moc ograniczona
OK Odrzuć
54
Ostrzeż
Zatrzymaj pojazd
OK Odrzuć
55
Ostrzeż
Po zaparkowaniu włącz hamulec postojowy
OK Odrzuć
56
Ostrzeż
Błąd układu ster.podwoziem Patrz podr.właśc.
OK Odrzuć
57
MNIC4466

UWAGA:

W zależności od specyfikacji pojazdu niektóre z opisanych w tej części ostrzeżeń i wskaźników mogą nie być dostępne.

1. Wskaźnik uruchomienia silnika (w modelach z manualną skrzynią biegów (MT))

Wskaźnik ten informuje, że silnik włączy się po naciśnięciu włącznika zapłonu przy wciśniętym pedale sprzęgła.

Możesz również uruchomić silnik, naciskając włącznik zapłonu przy wciśniętym pedale hamulca, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N (neutralnej).

2. Wskaźnik uruchomienia silnika (modele z przekładnią automatyczną (DCT))

Wskaźnik ten jest wyświetlany, gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji P (parkowanie).

Wskaźnik ten informuje, że silnik włączy się po naciśnięciu włącznika zapłonu przy wciśniętym pedale hamulca.

3. Wskaźnik uruchomienia silnika

Wskaźnik ten sygnalizuje, że przełącznik zapłonu nie może odblokować blokady kierownicy. Obróć lekko kierownicę, naciskając jednocześnie włącznik zapłonu.

4. Ostrzeżenie [Nie wykryto kluczyka]

Ostrzeżenie to pojawia się, gdy drzwi zostaną zamknięte, inteligentny kluczyk znajduje się poza pojazdem, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji **ACC** lub **ON** . Dopilnuj, aby inteligentny kluczyk znajdował się w pojeździe.

Patrz "System inteligentnego kluczyka (jeśli na wyposażeniu)" (Str.127) aby uzyskać szczegółowe informacje.

5. Ostrzeżenie [Br kluc] [Naciśnij dłużej, aby wyłączyć silnik]

Ostrzeżenie to pojawia się, gdy użytkownik usiłuje wyłączyć silnik, drzwi są zamknięte, inteligentny kluczyk znajduje się poza pojazdem, a silnik jest uruchomiony.

Wciśnij i przytrzymaj przyciskowy włącznik zapłonu w celu wyłączenia silnika.

Patrz "System inteligentnego kluczyka (jeśli na wyposażeniu)" (Str.127) aby uzyskać szczegółowe informacje.

6. Wskaźnik [Niski poziom baterii kluczyka]

Wskaźnik ten pokazuje się, gdy wyczerpuje się bateria inteligentnego kluczyka.

Jeśli pojawi się ten wskaźnik, wymień baterię na nową. Patrz "Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku" (Str.382).

7. Wskaźnik uruchomienia silnika w przypadku usterki systemu inteligentnego kluczyka

Wskaźnik pojawia się, gdy bateria w inteligentnym kluczyku jest bliska rozładowania lub gdy nie działa prawidłowo komunikacja między systemem inteligentnego kluczyka a pojazdem.

Jeśli wskaźnik się zaświeci, dotknij włącznika zapłonu inteligentnym kluczykiem, jednocześnie naciskając pedał hamulca. (Patrz: "Wciskany włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.202)).

8. Ostrzeżenie [Usterka układu kluczyka, sprawdź w podręczniku właściciela]

Ostrzeżenie pojawia się, jeśli w systemie inteligentnego kluczyka zostanie wykryta usterka.

Jeśli ostrzeżenie pojawia się przy wyłączonym silniku, nie można uruchomić silnika. Jeśli ostrzeżenie pojawia się przy pracującym silniku, można kontynuować jazdę. Niemniej jednak należy jak najszybciej oddać pojazd do naprawy do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

9 – 10. Komunikaty [Ciśnienie opon]

Tryb ciśnienia w oponach pokazuje ciśnienie we wszystkich czterech oponach podczas jazdy.

11. Ostrzeżenie [Niskie ciśnienie w oponach]

Ostrzeżenie pojawia się po zapaleniu się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia opon w zestawie wskaźników i wykryciu niskiego ciśnienia w oponach. Ostrzeżenie to wyświetla się za każdym razem, gdy zapłon zostaje włączony, i pozostaje włączone dopóki zapalona jest lampka ostrzegająca o niskim ciśnieniu w oponach. Jeśli wyświetli się to ostrzeżenie, zatrzymaj pojazd i dostosuj ciśnienie do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) podanego na naklejce z informacją o

oponach. (Patrz: "Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach (jeśli na wyposażeniu)" (Str.68) oraz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.193)).

12. Ekran stanu zajęcia siedzeń (jeśli na wyposażeniu)

W pojazdach wyposażonych w funkcję wykrywania pasażerów z tyłu oprócz kontrolki ostrzegawczej o zapięciu pasów bezpieczeństwa na ekranie informacji o pojeździe wyświetlany będzie ekran stanu zajętości siedzenia, gdy którykolwiek z pasażerów pojazdu nie jest zapięty pasami. Ekran będzie wyświetlany do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów lub do skasowania go przez kierowcę.

Więcej informacji na temat środków ostrożności dotyczących korzystania z pasów bezpieczeństwa znajdziesz w punkcie "Pasy bezpieczeństwa" (Str.22)mogą być naliczane opłaty operatora.

13. Ekran stanu zajęcia siedzeń (jeśli na wyposażeniu)

W pojazdach wyposażonych w funkcję wykrywania pasażerów z tyłu oprócz kontrolki ostrzegawczej o zapięciu pasów bezpieczeństwa na ekranie informacji o pojeździe wyświetlany będzie ekran stanu zajętości siedzenia, gdy którykolwiek z pasażerów pojazdu nie jest zapięty pasami. Ekran będzie wyświetlany do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów lub do skasowania go przez kierowcę.

Więcej informacji na temat środków ostrożności dotyczących korzystania z pasów bezpieczeństwa znajdziesz w punkcie "Pasy bezpieczeństwa" (Str.22)mogą być naliczane opłaty operatora.

14. Ostrzeżenie [Niski poziom paliwa]

Ostrzeżenie to pojawia się, gdy poziom paliwa w zbiorniku zaczyna być niski. Jak najszybciej uzupełnij paliwo, najlepiej zanim wskaźnik osiągnie poziom 0 (pusty).

Po osiągnięciu przez wskaźnik paliwa poziomu 0 (pusty) w zbiorniku będzie pozostawać niewielka rezerwa paliwa.

15. Komunikat [Reflektory]

Ten komunikat jest wyświetlany po zmianie położenia przełącznika reflektorów. Patrz "Przełącznik reflektorów i kierunkowskazów" (Str.103)mogą być naliczane opłaty operatora.

16. Ostrzeżenie [Przypomnienie Wyłącz reflektory]

Ostrzeżenie to jest wyświetlane, gdy drzwi po stronie kierowcy zostały otwarte, przełącznik reflektorów pozostał w pozycji ON, a przełącznik zapłonu został wyłączony. Ustaw przełącznik reflektorów w pozycji OFF (jeśli na wyposażeniu) lub AUTO. Dodatkowe informacje, (patrz "Przełącznik reflektorów i kierunkowskazów" (Str.103)).

17. [Usterka układu reflekt Sprawdź podr właśc]

Ostrzeżenie to wyświetla się, gdy reflektory LED nie działają prawidłowo. Zleć w takiej sytuacji sprawdzenie systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

18. Ostrzeżenie [Funkcja niedostępna Wymagany tryb AUTO świateł]

To ostrzeżenie jest wyświetlane, gdy użytkownik próbuje włączyć dynamicznego asystenta świateł drogowych i / lub adaptacyjne światła drogowe, ale przełącznik reflektorów nie jest ustawiony w położeniu AUTO. (Patrz: "Dynamiczny asystent świateł drogowych (jeśli na wyposażeniu)" (Str.104)).

19 – 20. Komunikat [Przednie wycieraczki]

Ten komunikat jest wyświetlany po zmianie położenia przełącznika wycieraczek. Patrz "Przełącznik wycieraczek i spryskiwacza" (Str.99)mogą być naliczane opłaty operatora.

21. Wskazówki dotyczące systemu czujników parkowania [Asystent park.]

System czujników parkowania (jeśli na wyposażeniu).

Naciśnij przycisk **<OK>** na kierownicy, aby wyłączyć czujniki parkowania.

Patrz "Ultradźwiękowe czujniki parkowania (jeśli na wyposażeniu)" (Str.314)mogą być naliczane opłaty operatora.

22. Ostrzeżenie [Błąd czujnika parkowania Patrz Podręcznik właściciela]

To ostrzeżenie pojawia się w przypadku usterki systemu czujników parkowania (jeśli na wyposażeniu) lub tylnych czujników parkowania (jeśli na wyposażeniu). (Patrz: "Ultradźwiękowe czujniki parkowania (jeśli na wyposażeniu)" (Str.314)).

23. Komunikat [Alert dla kierowcy] [Zrobić przerwę?]

Komunikat ten jest wyświetlany, gdy system Intelligent Driver Alertness (IDA) wykryje zmniejszający się poziom uwagi kierowcy. (Patrz: "System Intelligent Driver Alertness (jeśli na wyposażeniu)" (Str.310)).

24. Ostrzeżenie [Usterka systemu Patrz podr. użytk] (IDA)

Ostrzeżenie to pojawia się, gdy system Intelligent Driver Alertness (IDA) nie działa prawidłowo. (Patrz: "System Intelligent Driver Alertness (jeśli na wyposażeniu)" (Str.310)).

25. Ostrzeżenie o otwartych drzwiach/klapie bagażnika

Ostrzeżenie to pojawia się, gdy którekolwiek z drzwi i/lub pokrywa bagażnika są otwarte lub niedomknięte. Ikona pojazdu pojawiająca się na wyświetlaczu pokazuje, które drzwi (lub pokrywa bagażnika) są otwarte.

26. Wskazówki dotyczące przełożenia przekładni (jeśli na wyposażeniu)

Ten wskaźnik pokazuje wybrane przełożenie skrzyni biegów.

Patrz "Kierowanie pojazdem" (Str.207) aby uzyskać dodatkowe informacje.

27. Komunikat systemu sygnalizacji martwego pola (BSW)/Intelligent Emergency Braking (IEB)/ Blind Spot Intervention (BSI)/asystenta pasa ruchu

Pojawia się, gdy włączony jest jeden lub więcej z poniższych systemów:

- System sygnalizacji martwego pola (BSW)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)
- Blind Spot Intervention (BSI)
- Asystent pasa ruchu

28. Ostrzeżenie [Zasilanie zostanie wyłączone w celu oszczędzania akumulatora]

W pewnych warunkach ostrzeżenie to może pojawić się po włączeniu zapłonu przez określony czas.

29. Ostrzeżenie [Zasilanie zostało wyłączone w celu oszczędzania akumulatora]

W pewnych warunkach ostrzeżenie to może pojawić się po automatycznym wyłączeniu zapłonu, aby ograniczyć zużycie energii akumulatora.

30. Ostrzeżenie [Zwolnij hamulec postojowy]

To ostrzeżenie pojawia się, gdy pedał gazu zostaje wciśnięty w sytuacji, gdy nie można użyć funkcji automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego. Ręcznie zwolnij elektryczny hamulec postojowy.

31. Wskaźnik [Selektor trybu jazdy]

Po wybraniu trybu jazdy za pomocą [Selektor trybu jazdy] wyświetlany jest wybrany tryb.

- [STANDARD]
- [ECO]
- [SPORT]

(Patrz: "Tryb kontroli jazdy (jeśli na wyposażeniu)" (Str.326)).

32 - 35. Wskaźnik [Autom.utrz.hamulca] [Uwaga Strome zbocze]

Wskaźniki te sygnalizują stan systemu Stop/Start. Patrz "System Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)" (Str.213)mogą być naliczane opłaty operatora.

36. Ostrzeżenie [Naciśnij pedał hamulca] (jeśli na wyposażeniu)

Po zatrzymaniu się na stromym wzniesieniu, gdy istnieje możliwość stoczenia się pojazdu do tyłu pomimo włączenia elektrycznego hamulca postojowego. Naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd. (Patrz: "Elektryczny hamulec postojowy" (Str.139)).

37. Komunikat [Naciśnij pedał hamulca] (jeśli na wyposażeniu)

Komunikat ten zostaje wyświetlony, gdy kierowca próbuje ręcznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy bez wciskania pedału hamulca. (Patrz: "Elektryczny hamulec postojowy" (Str.139)).

38. Ostrzeżenie [Naciśnij pedał hamulca, aby zapobiec stoczeniu]

Ostrzeżenie to wyświetla się wraz z sygnałem dźwiękowym, gdy pojazd porusza się przy aktywowanej funkcji automatycznego utrzymywania hamulca. Użyj pedału hamulca nożnego w celu unieruchomienia pojazdu. (Patrz: "Automatyczne utrzymywanie hamulców" (Str.141)).

39. Komunikat [Autom.utrz.hamulca] [Uwaga strome zbocze]

Komunikat ten zostaje wyświetlony wraz z sygnałem dźwiękowym po aktywowaniu funkcji automatycznego utrzymania hamulca, gdy pojazd znajduje się na stromej pochyłości. Użyj pedału hamulca nożnego w celu unieruchomienia pojaz-

du. (Patrz: "Automatyczne utrzymywanie hamulców" (Str.141)).

40. Komunikat [Autom.utrz.hamulca] [Strome zbocze Wciśnij pedał hamulca]

Komunikat ten zostaje wyświetlony wraz z sygnałem dźwiękowym, jeśli ostrzeżenie [Uwaga strome zbocze] pozostaje wyświetlone przez dłużej niż około 3 minuty. W takiej sytuacji automatycznie zostanie uruchomiony hamulec postojowy, a siła hamowania funkcji automatycznego podtrzymania działania hamulców zostanie zwolniona, co może spowodować niespodziewane poruszenie lub stoczenie pojazdu. Użyj pedału hamulca nożnego w celu unieruchomienia pojazdu. (Patrz: "Automatyczne utrzymywanie hamulców" (Str.141)).

41. Komunikat [Autom.utrz.hamulca] [Wciśnij hamulec, aby uruchomić przycisk]

Wskaźnik ten zostaje wyświetlony w przypadku naciśnięcia przełącznika automatycznego utrzymania hamulca bez wciśnięcia pedału hamulca przy uruchomionej funkcji automatycznego utrzymania hamulca. Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik, aby wyłączyć funkcję automatycznego utrzymania hamulców. (Patrz: "Automatyczne utrzymywanie hamulców" (Str.141)).

42. Ostrzeżenie [Przegląd filtra spalin Sprawdź w podr. uż.] (jeśli na wyposażeniu)

Jeżeli pojazd jest wyposażony w silnik benzynowy, również w nim może być zamontowany filtr cząstek stałych (GPF). W pewnych niesprzyjających warunkach jazdy, uniemożliwiających automatyczną regenerację filtra GPF, może dojść do jego zapchania lub zapełnienia. W tym przypadku komunikat ostrzegawczy (jeśli na wyposażeniu) będzie wyświetlany na ekranie informacji o pojeździe. Więcej informacji, patrz "Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.199)mogą być naliczane opłaty operatora.

43. Ostrzeżenie [Zmień bieg na P]

Ostrzeżenie to pojawia się, gdy drzwi kierowcy zostają otwarte, a skrzynia biegów znajduje się w pozycji innej niż P (parkowanie).

Jeśli zostanie wyświetlone to ostrzeżenie, ustaw dźwignię skrzyni biegów w pozycji P (parkowanie).

Wewnątrz pojazdu rozlegnie się również dźwięk ostrzegawczy. (Patrz: "Wciskany włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.202)).

44. Ostrzeżenie [Włączony tryb transportowy Wciśnij bezpiecznik transportowy] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie może się pojawić, jeśli nie zostanie wciśnięty przełącznik długoterminowego garażowania pojazdu. Po wyświetleniu tego ostrzeżenia, wciśnij przełącznik długoterminowego garażowania pojazdu, aby wyłączyć ostrzeżenie. (Patrz: "Bezpieczniki" (Str.387)).

45. Ostrzeżenie o usterce zarządzania akumulatorem

To ostrzeżenie pojawia się w przypadku wykrycia usterki w systemie zarządzania akumulatorem. Zleć w takiej sytuacji sprawdzenie systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

46 – 49. Ostrzeżenie silnika (jeśli na wyposażeniu)

Usterka lub przegrzanie silnika skutkować będzie wyświetleniem jednego z podanych komunikatów ostrzegawczych. Więcej informacji, patrz "Jeśli pojazd się przegrzewa" (Str.355)mogą być naliczane opłaty operatora.

50. [Nieprawidłowy rozmiar opon Sprawdź w podr. Użytkownika] (jeśli na wyposażeniu)

Ostrzeżenie to może pojawić się, jeśli występuje duża różnica pomiędzy średnicą przednich i tylnych kół i opon. Zjedź z drogi w bezpieczne miejsce pozostawiając silnik na wolnych obrotach. Sprawdź, czy rozmiary wszystkich opon, marka, konstrukcja i wzór bieżnika są takie same, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są nadmiernie zużyte. W razie jakichkolwiek problemów zmień opony lub prawidłowo wyreguluj ciśnienie w oponach. (Patrz: "Koła i opony" (Str.401)).

51. Ostrzeżenie [Awaria skrz bieg Zatrzymaj się bezpiecznie]

Ostrzeżenie to pojawia się w sytuacji, gdy występuje usterka w układzie skrzyni biegów. Jeżeli pojawi się to ostrzeżenie, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Zleć w takiej sytuacji sprawdzenie systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

52. Ostrzeżenie [Wymagany serwis skrzyni biegów Moc ograniczona]

Ostrzeżenie to pojawia się w sytuacji, gdy występuje usterka w układzie skrzyni biegów. Moc silnika oraz, w pewnych warunkach, prędkość pojazdu zostaną automatycznie zmniejszone, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia przekładni. Możesz kontrolować prędkość pojazdu przy pomocy pedału gazu, jednak moc silnika i prędkość pojazdu mogą być ograniczone. Jeśli pojawi się to ostrzeżenie, zleć sprawdzenie systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

53. Ostrzeżenie [Awaria skrzyni biegów Niezwłocznie przeprowadź serwis]

Ostrzeżenie to pojawia się w sytuacji, gdy występuje usterka w układzie skrzyni biegów. Jeśli pojawi się to ostrzeżenie, zleć sprawdzenie systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

54. Ostrzeżenie [Rozgrz skrz bieg Moc ograniczona]

Skrzynia biegów jest wyposażona w tryb ochrony przed nadmiernym rozgrzaniem płynu. Gdy płyn nadmiernie się rozgrzeje (na przykład przy stromych podjazdach przy wysokiej temperaturze zewnętrznej i dużym obciążeniu pojazdu, np. przy ciągnięciu przyczepy), moc silnika oraz, w pewnych warunkach, prędkość pojazdu zostanie automatycznie zredukowana, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów. Możesz kontrolować prędkość pojazdu przy pomocy pedału gazu, jednak moc silnika i prędkość pojazdu mogą być ograniczone.

55. Ostrzeżenie [Zatrzymaj pojazd]

To ostrzeżenie pojawia się, gdy system wykryje, że pojazd porusza się do tyłu na drodze pod górę przy ustawieniu skrzyni biegów w pozycji D (jazda do przodu), lub porusza się do przodu na zjeździe ze wzniesienia przy ustawieniu skrzyni biegów w pozycji R (bieg wsteczny). Zatrzymaj pojazd poprzez wciśnięcie pedału hamulca.

56. Ostrzeżenie [Po zaparkowaniu włącz hamulec postojowy]

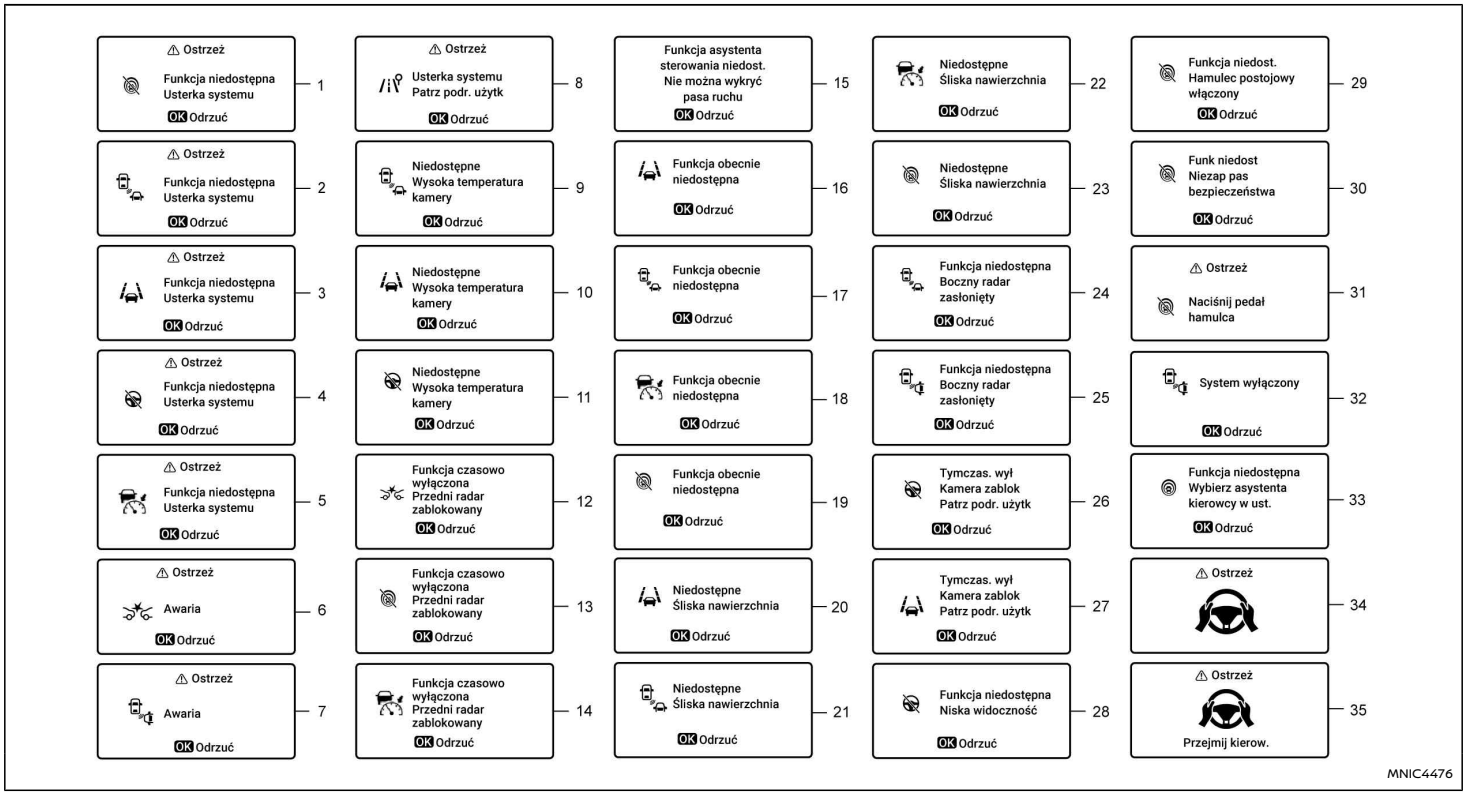
Ostrzeżenie to pojawia się, gdy wystąpi usterka w systemie sterowania zmianą biegów. Niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

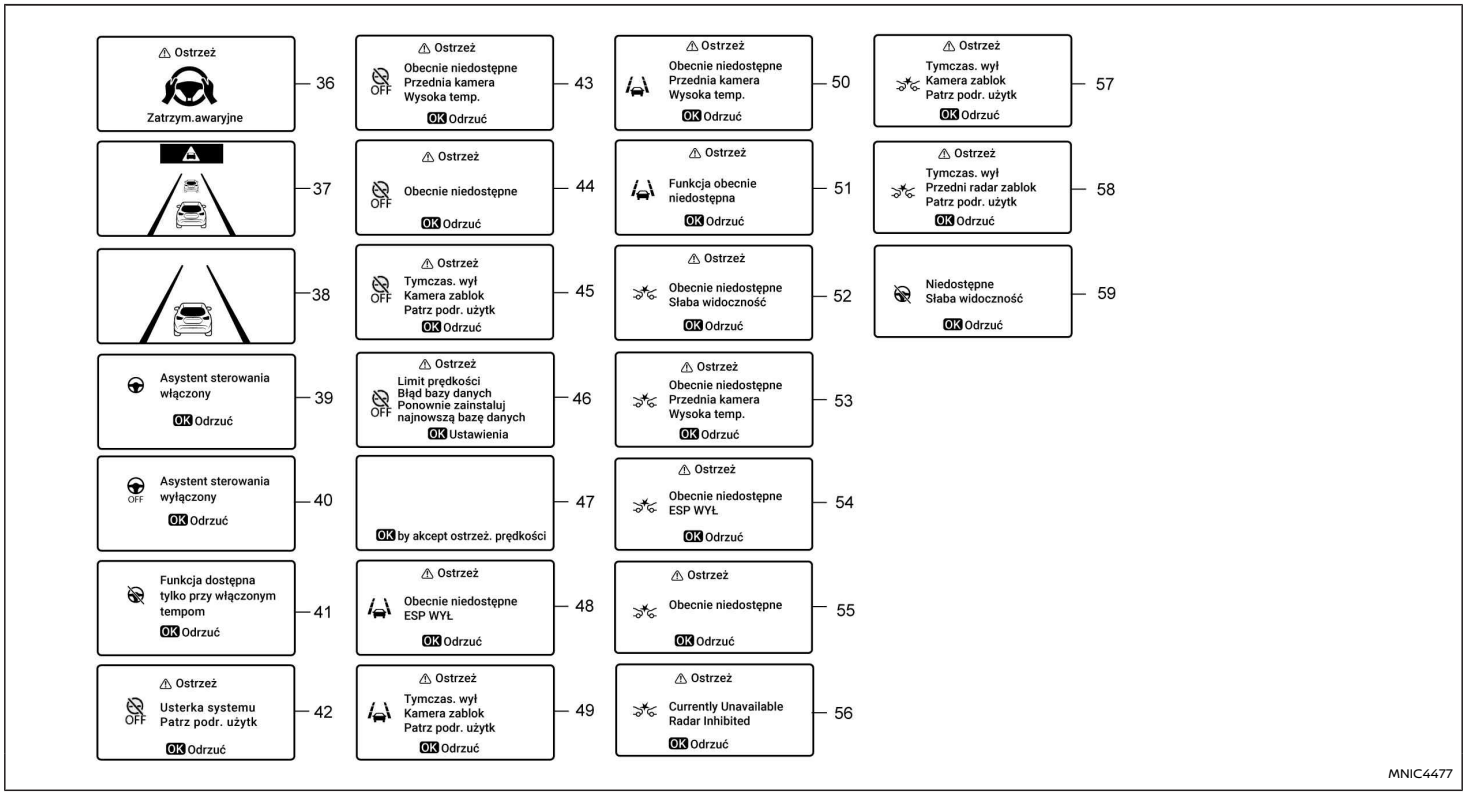
Po zaparkowaniu pojazdu pamiętaj, aby załączyć hamulec postojowy. Dopóki nie zostanie załączony hamulec postojowy, wyłączenie zapłonu nie będzie możliwe.

57. Ostrzeżenie [Błąd układu ster.podwoziem Patrz podr.właśc.]

Ostrzeżenie to jest wyświetlane po wykryciu przez moduł sterowania podwoziem usterki w systemie sterowania podwoziem. Zleć w takiej sytuacji sprawdzenie systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi. (Patrz: “Kontrola podwozia” (Str.324)).

NA EKRANIE INFORMACJI O POJEŹDZIE WYŚWIETLANE SĄ OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE SYSTEMÓW POMOCNICZYCH ORAZ KOMUNIKATY ZE WSKAZÓWKAMI


⚠ Ostrzeż
Funkcja niedostępna
Usterka systemu
OK Odrzuć
1
⚠ Ostrzeż
Funkcja niedostępna
Usterka systemu
OK Odrzuć
2
⚠ Ostrzeż
Funkcja niedostępna
Usterka systemu
OK Odrzuć
3
⚠ Ostrzeż
Funkcja niedostępna
Usterka systemu
OK Odrzuć
4
⚠ Ostrzeż
Funkcja niedostępna
Usterka systemu
OK Odrzuć
5
⚠ Ostrzeż
Awaria
OK Odrzuć
6
⚠ Ostrzeż
Awaria
OK Odrzuć
7
⚠ Ostrzeż
Usterka systemu
Patrz podr. użytk
OK Odrzuć
8
Niedostępne
Wysoka temperatura
kamery
OK Odrzuć
9
Niedostępne
Wysoka temperatura
kamery
OK Odrzuć
10
Niedostępne
Wysoka temperatura
kamery
OK Odrzuć
11
Funkcja czasowo
wyłączona
Przedni radar
zablokowany
OK Odrzuć
12
Funkcja czasowo
wyłączona
Przedni radar
zablokowany
OK Odrzuć
13
Funkcja czasowo
wyłączona
Przedni radar
zablokowany
OK Odrzuć
14
Funkcja asystenta
sterowania niedost.
Nie można wykryć
pasa ruchu
OK Odrzuć
15
Funkcja obecnie
niedostępna
OK Odrzuć
16
Funkcja obecnie
niedostępna
OK Odrzuć
17
Funkcja obecnie
niedostępna
OK Odrzuć
18
Funkcja obecnie
niedostępna
OK Odrzuć
19
Niedostępne
Śliska nawierzchnia
OK Odrzuć
20
Niedostępne
Śliska nawierzchnia
OK Odrzuć
21
Niedostępne
Śliska nawierzchnia
OK Odrzuć
22
Niedostępne
Śliska nawierzchnia
OK Odrzuć
23
Funkcja niedostępna
Boczny radar
zasłonięty
OK Odrzuć
24
Funkcja niedostępna
Boczny radar
zasłonięty
OK Odrzuć
25
Tymczas. wył
Kamera zablok
Patrz podr. użytk
OK Odrzuć
26
Tymczas. wył
Kamera zablok
Patrz podr. użytk
OK Odrzuć
27
Funkcja niedostępna
Niska widoczność
OK Odrzuć
28
Funkcja niedost.
Hamulec postojowy
włączony
OK Odrzuć
29
Funk niedost
Niezap pas
bezpieczeństwa
OK Odrzuć
30
⚠ Ostrzeż
Naciśnij pedał
hamulca
31
System wyłączony
OK Odrzuć
32
Funkcja niedostępna
Wybierz asystenta
kierowcy w ust.
OK Odrzuć
33
⚠ Ostrzeż
34
⚠ Ostrzeż
Przejmij kierow.
35
MNIC4476


⚠ Ostrzeż
Zatrzym.awaryjne
36
⚠ Ostrzeż
Obecnie niedostępne
Przednia kamera
Wysoka temp.
OK Odrzuć
43
⚠ Ostrzeż
Obecnie niedostępne
Przednia kamera
Wysoka temp.
OK Odrzuć
50
⚠ Ostrzeż
Tymczas. wył
Kamera zablok
Patrz podr. użytk
OK Odrzuć
57
37
⚠ Ostrzeż
Obecnie niedostępne
OK Odrzuć
44
⚠ Ostrzeż
Funkcja obecnie
niedostępna
OK Odrzuć
51
⚠ Ostrzeż
Tymczas. wył
Przedni radar zablok
Patrz podr. użytk
OK Odrzuć
58
38
⚠ Ostrzeż
Tymczas. wył
Kamera zablok
Patrz podr. użytk
OK Odrzuć
45
⚠ Ostrzeż
Obecnie niedostępne
Słaba widoczność
OK Odrzuć
52
Niedostępne
Słaba widoczność
OK Odrzuć
59
Asystent sterowania
włączony
OK Odrzuć
39
⚠ Ostrzeż
Limit prędkości
Błąd bazy danych
Ponownie zainstaluj
najnowszą bazę danych
OK Ustawienia
46
⚠ Ostrzeż
Obecnie niedostępne
Przednia kamera
Wysoka temp.
OK Odrzuć
53
Asystent sterowania
wyłączony
OK Odrzuć
40
OK by akcept ostrzeż. prędkości
47
⚠ Ostrzeż
Obecnie niedostępne
ESP WYŁ
OK Odrzuć
54
Funkcja dostępna
tylko przy włączonym
tempom
OK Odrzuć
41
⚠ Ostrzeż
Obecnie niedostępne
ESP WYŁ
OK Odrzuć
48
⚠ Ostrzeż
Obecnie niedostępne
OK Odrzuć
55
⚠ Ostrzeż
Usterka systemu
Patrz podr. użytk
OK Odrzuć
42
⚠ Ostrzeż
Tymczas. wył
Kamera zablok
Patrz podr. użytk
OK Odrzuć
49
⚠ Ostrzeż
Currently Unavailable
Radar Inhibited
OK Odrzuć
56
MNIC4477

1–5. Ostrzeżenie [Funkcja niedostępna] [Awaria]

To ostrzeżenie pojawia się w przypadku jednej lub kilku usterek poniższych systemów.

- System sygnalizacji martwego pola (BSW) (jeśli na wyposażeniu)
- ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)
- System Intelligent Cruise Control (ICC) i asystent kierowania (jeśli na wyposażeniu)
- System Intelligent Cruise Control (ICC) (jeśli na wyposażeniu)
- Blind Spot Intervention (BSI)
- Asystent pasa ruchu

Jeśli ostrzeżenie nadal pozostaje wyświetlone, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

6-7. Ostrzeżenie [Awaria]

To ostrzeżenie pojawia się w przypadku wystąpienia usterki jednego z poniższych systemów.

- System ostrzegania przed zbliżaniem się innych pojazdów podczas cofania (RCTA) (jeśli na wyposażeniu)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)

Jeśli ostrzeżenie nadal pozostaje wyświetlone, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

8. Ostrzeżenie [Usterka systemu Patrz podr. użytk] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie pojawia się w przypadku wystąpienia usterki jednego z poniższych systemów.

- System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) (jeśli na wyposażeniu)

Jeśli ostrzeżenie nadal pozostaje wyświetlone, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

9-11. Ostrzeżenie [Niedostępne Wysoka temperatura kamery]

Ostrzeżenie to jest wyświetlane w sytuacji, gdy temperatura wnętrza pojazdu osiąga tak wysoki poziom, że czujniki obsługujące poniższe systemy przestają prawidłowo działać.

- System Intelligent Blind Spot Intervention (jeśli na wyposażeniu)
- Asystent kierowania (jeśli na wyposażeniu)

Gdy temperatura powróci do normalnych wartości, ostrzeżenie powinno zniknąć.

Jeśli ostrzeżenie nadal pozostaje wyświetlone, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

12-14. Ostrzeżenie [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany]

Gdy obszar wokół przedniego czujnika radarowego na przednim zderzaku jest pokryty brudem bądź zasłonięty, co uniemożliwia wykrywanie pojazdu jadącego z przodu, poniższe systemy wyłączają się automatycznie.

- Intelligent Cruise Control (ICC) (w systemie ProPILOT Assist) (jeśli na wyposażeniu)
- Intelligent Cruise Control (ICC) i asystent kierowania (jeśli na wyposażeniu)

Gdy wyświetli się komunikat ostrzegawczy, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik.

Sprawdź, czy obszar czujnika nie jest zablokowany. Jeśli obszar czujnika jest zablokowany, usuń przeszkodę. Ponownie uruchom silnik. Jeśli komunikat ostrzegawczy nadal pozostaje wyświetlony, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

15. Komunikat [Funkcja asystenta sterowania niedost. Nie można wykryć pasa ruchu] (jeśli na wyposażeniu)

Komunikat ten może zostać wyświetlony po włączeniu systemu asystenta kierowania. System asystenta kierowania jest automatycznie wyłączany, gdy znaczniki pasa ruchu na pasie ruchu nie mogą być prawidłowo wykryte przez pewien czas z powodu np. kolein śnieżnych, odbicia światła w deszczowy dzień lub obecności kilku niejasnych oznaczeń pasa ruchu.

Jeśli chcesz ponownie skorzystać z systemu asystenta kierowania, wyłącz system ProPILOT Assist i włącz go ponownie, gdy znaczniki pasa ruchu będą wyraźnie widoczne.

16-19. Ostrzeżenie [Funkcja obecnie niedostępna]

To ostrzeżenie pojawia się, gdy system Intelligent Blind Spot Intervention (jeśli na wyposażeniu) lub Intelligent Cruise Control (ICC) (jeśli na wyposaże-

niu) staje się niedostępny w następujących warunkach:

- System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) zostaje wyłączony

20-23. Ostrzeżenie [Niedostępne Śliska nawierzchnia] (jeśli na wyposażeniu)

Ostrzeżenie to zostaje wyświetlone, gdy poniższe systemy stają się niedostępne wskutek śliskiej nawierzchni drogi.

- System Intelligent Blind Spot Intervention (jeśli na wyposażeniu)
- System Intelligent Cruise Control (ICC) i asystent kierowania (jeśli na wyposażeniu)
- ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)

24-25. Ostrzeżenie [Funkcja niedostępna Boczny radar zasłonięty] (jeśli na wyposażeniu)

Ostrzeżenie to zostaje wyświetlone, gdy poniższe systemy stają się niedostępne wskutek wykrycia zablokowania radaru.

- System sygnalizacji martwego pola (BSW) (jeśli na wyposażeniu)
- System Intelligent Blind Spot Intervention (jeśli na wyposażeniu)
- System ostrzegania przed zbliżaniem się innych pojazdów podczas cofania (RCTA) (jeśli na wyposażeniu)

26-27. Wskazówka [Tymczas. wył Kamera zablok Patrz podr. użytk] (jeśli na wyposażeniu)

- Obszar kamery na przedniej szybie jest zaparowany, pokryty brudem, kroplami wody, lodem, śniegiem itp.

28. Komunikat [Funkcja niedostępna Niska widoczność] (jeśli na wyposażeniu)

Komunikat ten może zostać wyświetlony po włączeniu systemu asystenta kierowania.

System asystenta kierowania zostanie automatycznie wyłączony w poniższych warunkach:

- Podczas pracy wycieraczek (HI).
- Gdy znaczniki pasa ruchu na pasie ruchu nie mogą być prawidłowo wykryte przez pewien czas z powodu np. kolein śnieżnych, odbicia światła w deszczowy dzień lub obecności kilka niejasnych oznaczeń pasa ruchu.

Jeśli chcesz ponownie skorzystać z systemu asystenta kierowania, wyłącz system ProPILOT Assist lub ICC oraz asystenta kierowania i włącz go ponownie, gdy znaczniki pasa ruchu będą wyraźnie widoczne.

29. Komunikat [Funkcja niedostępna Włączony hamulec postojowy] (jeśli na wyposażeniu)

Komunikat ten może zostać wyświetlony po włączeniu systemu Intelligent Cruise Control (ICC) funkcji ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu).

System ICC zostanie automatycznie wyłączony w następujących warunkach:

- Zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy.

Powyższego systemu nie można używać, gdy włączony jest elektryczny hamulec postojowy.

30. Komunikat [Funk niedost Niezap pas bezpieczeństwa] (jeśli na wyposażeniu)

Komunikat ten może zostać wyświetlony po włączeniu systemu Intelligent Cruise Control (ICC) funkcji ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu).

System ICC zostanie automatycznie wyłączony w następujących warunkach:

- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

Z systemu ICC nie można korzystać, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

31. Komunikat [Naciśnij pedał hamulca] (jeśli na wyposażeniu)

Komunikat ten może zostać wyświetlony po włączeniu systemu Intelligent Cruise Control (ICC) w systemie ProPILOT Assist, gdy zachodzą poniższe warunki:

- Drzwi kierowcy zostaną otwarte po zatrzymaniu pojazdu przez system ProPILOT Assist, ale elektryczny hamulec postojowy nie zostanie włączony.

Bezzwłocznie wciśnij pedał hamulca.

32. Ostrzeżenie [System wyłączony]

Ostrzeżenie to jest wyświetlane po wyłączeniu systemu RCTA. Patrz “System ostrzegania przed zbliżaniem się innych pojazdów podczas cofania

(RCTA) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.228)mogą być naliczane opłaty operatora.

33. Ostrzeżenie [Funkcja niedostępna Wybierz asystenta kierowcy w ust.]

Ostrzeżenie to jest wyświetlane, gdy włączone są funkcje układu asystenta kierowcy.

34-36. Ostrzeżenie o zdjęciu dłoni z kierownicy (jeśli na wyposażeniu)

Ostrzeżenie to może zostać wyświetlone po włączeniu systemu asystenta kierowania, gdy zachodzą poniższe warunki:

- Kierowca nie trzyma dłoni na kierownicy
- Kierowca nie porusza kierownicą

Natychmiast chwyć kierownicę. Po wykryciu ruchu kierownicy ostrzeżenie zostanie wyłączone. Dodatkowe informacje, patrz "Wykrywanie rąk na kierownicy" (Str.290)mogą być naliczane opłaty operatora.

37. Lampka ostrzegawcza systemu Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie pojawia się wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym, gdy system Intelligent Emergency Braking (IEB) wykryje możliwość kolizji z przodu.

Patrz "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.299)mogą być naliczane opłaty operatora.

38. Komunikat systemu Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)

Ten ekran informuje o stanie systemu Intelligent Emergency Braking (IEB).

Patrz "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.299)mogą być naliczane opłaty operatora.

39-41. Komunikat asystenta kierowania (jeśli na wyposażeniu)

Ten komunikat jest wyświetlany po włączeniu lub wyłączeniu asystenta kierowania.

Patrz "System Intelligent Cruise Control (ICC) i funkcja asystenta kierowania (jeśli na wyposażeniu) (modele z manualną skrzynią biegów)" (Str.244) lub "ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)" (Str.271)mogą być naliczane opłaty operatora.

41. Komunikat [Funkcja dostępna tylko przy włączonym tempom.] (jeśli na wyposażeniu)

Ten komunikat pojawia się, gdy przełącznik asystenta kierowania został naciśnięty w momencie, gdy tempomat nie był włączony.

Patrz "System Intelligent Cruise Control (ICC) i funkcja asystenta kierowania (jeśli na wyposażeniu) (modele z manualną skrzynią biegów)" (Str.244) lub "ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)" (Str.271)mogą być naliczane opłaty operatora.

42. Ostrzeżenie [Usterka systemu Patrz podr. użytk] (jeśli na wyposażeniu)

Ostrzeżenie to pojawia się, gdy system TSA (jeśli na wyposażeniu) nie działa prawidłowo.

43. Ostrzeżenie [Obecnie niedostępne Przednia kamera Wysoka temp.] (jeśli na wyposażeniu)

Ostrzeżenie to jest wyświetlane w sytuacji, gdy temperatura wnętrza pojazdu osiąga tak wysoki poziom, że czujniki obsługujące system TSA (jeśli na wyposażeniu) przestają prawidłowo działać.

44. Ostrzeżenie [Obecnie niedostępne] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie pojawia się w następujących sytuacjach, gdy włączony jest system rozpoznawania znaków drogowych (TSA) lub system Intelligent Emergency Braking (IEB) z funkcją wykrywania pieszych.

Dla systemu TSA:

Gdy transmisja danych pomiędzy systemami zostanie chwilowo przerwana

Dla systemu Intelligent Emergency Braking z funkcją wykrywania pieszych:

- Gdy sprawdzenie systemu pod kątem funkcji ostrzegania nie zakończyło się prawidłowo
- Gdy pojazd jest holowany

45. Ostrzeżenie [Tymczas. wył Kamera zablok Patrz podr. użytk] (jeśli na wyposażeniu)

Gdy obszar z przodu pojazdu wokół przedniej kamery jest pokryty brudem bądź zasłonięty, co uniemożliwia wykrywanie znaków drogowych,

system rozpoznawania znaków drogowych (jeśli na wyposażeniu) wyłączy się automatycznie.

Gdy wyświetli się komunikat ostrzegawczy, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik. Sprawdź, czy obszar czujnika nie jest zablokowany. Jeśli obszar czujnika jest zablokowany, usuń przeszkodę. Ponownie uruchom silnik. Jeśli komunikat ostrzegawczy nadal pozostaje wyświetlony, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

46. Ostrzeżenie [Limit prędkości Błąd bazy danych Ponownie zainstaluj najnowszą bazę danych] (jeśli na wyposażeniu)

Ten komunikat pojawia się, jeśli aktualizacja danych map dla systemu TSA nie powiodła się.

47. Wskazówka [OK by akcept ostrzeż. prędkości] (jeśli na wyposażeniu)

Ten wskaźnik pojawia się, gdy system rozpoznawania znaków drogowych (TSA) emituje ostrzeżenie dźwiękowe o przekroczeniu prędkości. Zmniejsz prędkość lub naciśnij przycisk <OK> na kierownicy, aby wyłączyć sygnał dźwiękowy ostrzeżenia.

(Patrz: "System rozpoznawania znaków drogowych (Typ A) (gdzie zamontowane)" (Str.327) oraz "System rozpoznawania znaków drogowych (Typ B) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.334)).

48. Ostrzeżenie [Obecnie niedostępne ESP WYŁ] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie pojawia się, gdy system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) zostaje wyłączony przy włączonym systemie asystenta pasa ruchu.

49. Ostrzeżenie [Tymczas. wył Kamera zablok Patrz podr. użytk] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie pojawia się, gdy system asystenta pasa ruchu wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

- Gdy obszar kamery na przedniej szybie jest pokryty wilgocią, śniegiem, lodem, brudem lub zasłonięty innym przedmiotem.
- Gdy obszar kamery na przedniej szybie jest stale pokryty brudem itp.

50. Ostrzeżenie [Obecnie niedostępne Przednia kamera Wysoka temp.] (jeśli na wyposażeniu)

Ostrzeżenie to jest wyświetlane w sytuacji, gdy temperatura wnętrza pojazdu osiąga tak wysoki poziom, że czujniki obsługujące system asystenta pasa ruchu przestają działać prawidłowo.

Gdy temperatura powróci do normalnych wartości, ostrzeżenie powinno zniknąć.

Jeśli ostrzeżenie nadal pozostaje wyświetlone, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

51. Ostrzeżenie [Funkcja obecnie niedostępna] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie pojawia się, gdy system asystenta pasa ruchu (jeśli na wyposażeniu) staje się niedostępny, gdy kierunek przedniej kamery jest znacząco przesunięty.

52. Ostrzeżenie [Obecnie niedostępne Słaba widoczność] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie pojawia się w następujących sytuacjach, gdy włączony jest system Intelligent Emergency Braking:

- Na obiektyw kamery przedniej pada intensywne światło, np. promienie słoneczne lub światła drogowe pojazdów jadących z naprzeciwka.

53. Ostrzeżenie [Obecnie niedostępne Przednia kamera Wysoka temp.] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie wyświetla się, gdy system Intelligent Emergency Braking jest wyłączony, ponieważ temperatura w kabinie jest zbyt wysoka.

54. Ostrzeżenie [Obecnie niedostępne ESP WYŁ] (jeśli na wyposażeniu)

Ostrzeżenie to zostanie wyświetlone, gdy zostanie wyłączony system ESP.

55. Ostrzeżenie [Obecnie niedostępne] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie wyświetla się, gdy system Intelligent Emergency Braking jest wyłączony, ponieważ kontrola systemu nie zakończyła się prawidłowo.

56. Ostrzeżenie [Obecnie niedost Radar wył.] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie wyświetla się, gdy system Intelligent Emergency Braking jest wyłączony, ponieważ czujnik radarowy odbiera zakłócenia z innych źródeł radarowych.

57. Ostrzeżenie [Tymczas. wył Kamera zablok Patrz podr. użytk] (jeśli na wyposażeniu)

To ostrzeżenie jest wyświetlane, gdy system Intelligent Emergency Braking jest wyłączony, ponieważ obszar kamery na przedniej szybie jest zaparowany, zamarznięty lub stale pokryty brudem itp.

58. Ostrzeżenie [Tymczas. wył Przedni radar zablok Patrz podr. użytk] (jeśli na wyposażeniu)

Gdy obszar wokół przedniego czujnika radarowego na przednim zderzaku jest pokryty brudem bądź zasłonięty, co uniemożliwia wykrywanie pojazdu jadącego z przodu, poniższe systemy (jeśli na wyposażeniu) wyłączają się automatycznie.

- Asystent pasa ruchu
- System Intelligent Emergency Braking z funkcją wykrywania pieszych

Gdy wyświetli się komunikat ostrzegawczy, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik.

Sprawdź, czy obszar czujnika nie jest zablokowany. Jeśli obszar czujnika jest zablokowany, usuń przeszkodę. Ponownie uruchom silnik. Jeśli komunikat ostrzegawczy nadal pozostaje wyświetlony, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w punkcie NISSAN.

59. Informacja [Niedostępne Słaba widoczność] (jeśli na wyposażeniu)

Komunikat ten może zostać wyświetlony po włączeniu systemu asystenta kierowania.

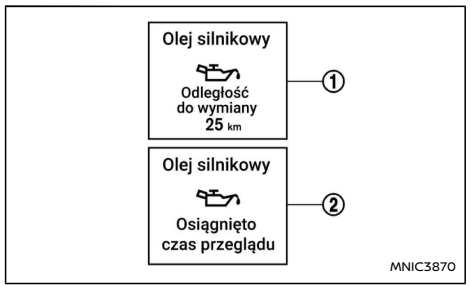
System asystenta kierowania zostanie automatycznie wyłączony w poniższych warunkach:

- Obszar kamery na przedniej szybie jest zaparowany, pokryty brudem, kroplami wody, lodem, śniegiem itp.
- Na obiektyw kamery przedniej pada intensywne światło, np. promienie słoneczne lub światła drogowe pojazdów jadących z naprzeciwka

60. Wskaźnik [OK by akcept ostrzeż. prędkości] (jeśli na wyposażeniu)

Ten wskaźnik pojawia się, gdy system rozpoznawania znaków drogowych (TSA) wysyła ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości (wizualne i dźwiękowe). Zmniejsz prędkość lub naciśnij przełącznik sterujący na kierownicy, aby wyłączyć ostrzeżenie.

UKŁAD KONTROLI OLEJU (jeśli na wyposażeniu)



Kiedy przełącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji **ON** wyświetlane są informacje o poziomie oleju silnikowego.

Dane te informują o odległości do wymiany oleju, poziomie oleju oraz o usterkach czujnika poziomu oleju.

1. Odległość do wymiany oleju

Odległość do wymiany oleju zostanie wyświetlona, gdy odległość ta spadnie poniżej 1500 km (930 mil).

2. Wskaźnik wymiany oleju

Po osiągnięciu zaprogramowanego przebiegu na wyświetlaczu pojawia się wskaźnik wymiany oleju silnikowego. Po wymianie oleju zresetuj odległość do wymiany oleju. Wskaźnik wymiany oleju nie resetuje się samoczynnie. Resetowanie wskaźnika, patrz "[Serwis]" (Str.82).

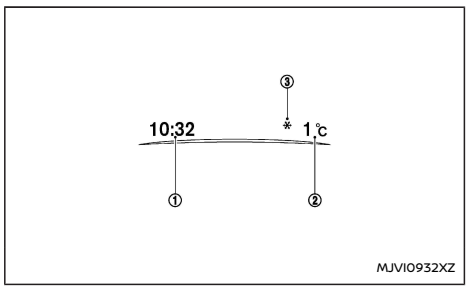
Odległości do wymiany oleju nie można zmienić

ręcznie. Parametr ten jest ustawiany automatycznie.

PRZESTROGA

Jeśli zostaje wyświetlony wskaźnik wymiany oleju, niezwłocznie sprawdź poziom oleju silnikowego. Używanie w pojeździe oleju niskiej jakości może spowodować uszkodzenie silnika.

ZEGAR I TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA



Zegar ① i temperatura zewnętrzna ② są wyświetlane w górnej części ekranu informacji o pojeździe.

[Zegar]

Szczegóły dotyczące ustawiania zegara, patrz "[Zegar]" (Str.80) lub w oddzielnie dostarczonej instrukcji użytkownika systemu NissanConnect.

[Alarm nis temp] (°C lub °F)

Temperatura zewnętrzna jest wyświetlana w skali Celsjusza lub Fahrenheita, w zakresie od −40 do 60°C (od−40 do 140°F).

Tryb wyświetlania temperatury powietrza na zewnątrz posiada funkcję ostrzegania o niskiej temperaturze. Jeśli temperatura powietrza na zewnątrz spada poniżej 3°C (37°F), na ekranie wyświetlacza pojawia się ostrzeżenie ③ (jeśli na wyposażeniu).

Czujnik temperatury powietrza na zewnątrz znajduje się z przodu chłodnicy. Na działanie czujnika może wpłynąć temperatura nawierzchni lub silnika, kierunek wiatru oraz inne warunki jazdy. Wyświetlana temperatura może być różna od faktycznej temperatury zewnętrznej lub temperatury wyświetlanej na różnych znakach lub tablicach.

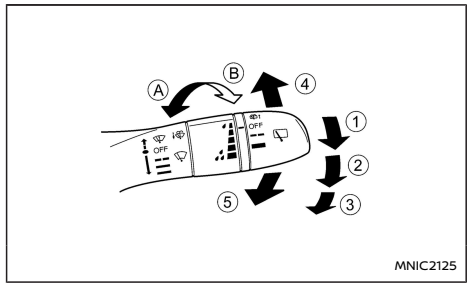
⚠ OSTRZEŻENIE

W niskich temperaturach płyn spryskiwacza może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność. Przed spryskaniem szyby ogrzej ją za pomocą ciepłego nadmuchu.

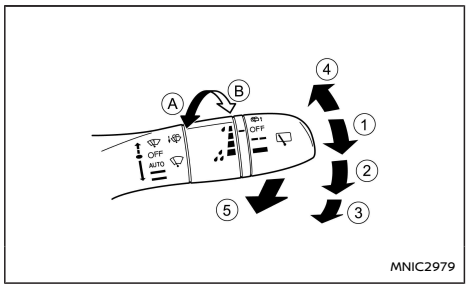
PRZESTROGA

- **Nie otwieraj/zwalniaj blokady pokrywy przedziału silnika, jeśli ramiona wycieraczek są podniesione.**
- **Nie używaj spryskiwacza w sposób ciągły przez więcej, niż 15 sekund.**
- **Nie używaj spryskiwacza, jeśli zbiornik płynu jest pusty lub zamarznięty.**

SZYBA PRZEDNIA



Typ A (bez trybu <AUTO>)



Typ B (z trybem <AUTO>)

Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby mogą zostać włączone, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji WŁĄCZONEJ.

Tryb pracy wycieraczek

Przesuń dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć wycieraczki w następujących trybach:

- ①: **Praca przerywana ( )** — Typ A lub **<AUTO>** — Typ B (jeśli na wyposażeniu) uruchamia system automatycznych wycieraczek sterowanych czujnikiem deszczu. (Patrz: "Czujnik deszczu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.101)).
  - — Prędkość w cyklu przerywanym można regulować przez obracanie pokrętłem w kierunku Ⓐ (wolniej) lub Ⓑ (szybciej).
  - — Prędkość wycieraczek w trybie <AUTO> zależy od prędkości jazdy. Na przykład jeśli pojazd porusza się z dużą prędkością, wycieraczki będą pracować szybciej.
- ②: **Niska ( )** — ciągła praca ciągła z małą prędkością.
- ③: **Wysoka ( )** — ciągła praca z dużą prędkością.
- ④: — w celu wykonania pojedynczego cyklu pracy wycieraczek.

Wybrane położenie włącznika wycieraczek jest wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe.

Obsługa spryskiwacza

Pociągnij dźwignię do siebie ⑤ w celu włączenia spryskiwacza.

Funkcja wycierania pozostałości płynu (jeśli na wyposażeniu):

Wycieraczka wykona jeszcze jeden ruch po około 3 sekundach od uruchomienia spryskiwacza. Ta funkcja ma na celu wytarcie pozostałości płynu do spryskiwacza znajdującego się na przedniej szybie.

Podnoszenie ramion wycieraczek:

W celu wymiany piór wycieraczek należy ustawić ich ramiona w pozycji serwisowej (pionowej).

Aby podnieść ramiona wycieraczek do pozycji serwisowej: przed upływem 1 minuty od ustawienia włącznika zapłonu w pozycji **OFF** szybko popchnij dźwignię ④ do góry dwa razy. Wycieraczka zatrzyma się w połowie cyklu wycierania. Ramiona wycieraczek można teraz odciągnąć od szyby do pozycji serwisowej.

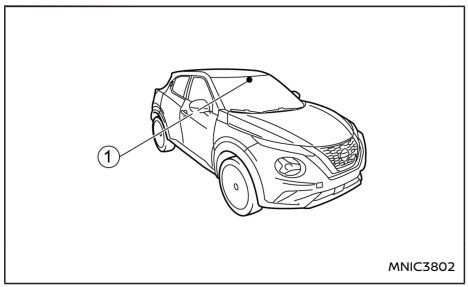
Aby przywrócić ramiona wycieraczek do pozycji spoczynkowej, ustaw je w położeniu dolnym, a następnie jednokrotnie popchnij dźwignię ④ do góry.

Bardziej szczegółowe informacje dotyczące wymiany piór wycieraczek, patrz "Pióra wycieraczek" (Str.386).

PRZESTROGA

- **Funkcję tę można uruchomić, nawet jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. Niemniej jednak, aby zapobiec wypadkowi i uszkodzeniom podczas podnoszenia ramion wycieraczek, przestrzegaj poniższych środków ostrożności.**
  - **— Upewnij się, że dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu P (parkowanie) (modele z przekładnią automatyczną (DCT)).**
  - **— Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N (neutralnym) a hamulec postojowy jest całkowicie zaciągnięty (modele z manualną skrzynią biegów).**
  - **— Każdorazowo zachowaj ostrożność, aby nie dopuścić do nieumyślnego włączenia przełącznika wycieraczek przedniej szyby przez pasażerów.**
- **Nie uruchamiaj wycieraczek przedniej szyby, gdy ich ramiona są podniesione. Może to spowodować ich uszkodzenie.**

Czujnik deszczu (jeśli na wyposażeniu)



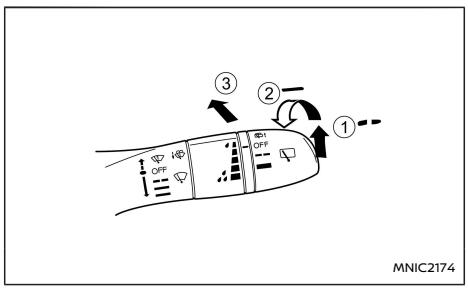
Czujnik ① systemu automatycznych wycieraczek umieszczony w górnej części przedniej szyby przed lusterkiem wstecznym może automatycznie włączyć wycieraczki i dostosować prędkość ich pracy w zależności od intensywności opadów i prędkości pojazdu, gdy dźwignia znajduje się w położeniu <AUTO>.

Czułość ustawia się przez obracanie pierścienia włącznika wycieraczek do przodu — mniejsza czułość lub do tyłu — większa czułość.

UWAGA:

- **Pamiętaj, aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek sterowanych czujnikiem deszczu, gdy korzystasz z myjni.**
- **Pozostawienie dźwigni w pozycji <AUTO> nie doprowadzi do uszkodzenia czujnika deszczu, choć sporadycznie może powodować nieoczekiwane włączanie się wycieraczek.**
- **Jeśli przełącznik pozostanie w położeniu <AUTO>, wycieraczki mogą nieoczekiwanie uruchomić się, jeśli na powierzchni czujnika lub w jego pobliżu znajdą się owady, brud, warstwa smaru lub odciski palców. Wycieraczki mogą się również uruchomić na skutek oddziaływania na czujnik wilgoci lub spalin.**
- **Nie dotykaj i nie zakrywaj przedniej szyby w miejscu, gdzie znajduje się czujnik deszczu. Wycieraczki mogą się nieoczekiwanie włączyć, gdy przełącznik wycieraczek znajduje się w położeniu <AUTO>, a włącznik zapłonu w pozycji ON. Może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie wycieraczki.**

TYLNA SZYBA



⚠ OSTRZEŻENIE

W niskich temperaturach płyn spryskiwacza może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność. Przed włączeniem wycieraczki tylnej szyby użyj funkcji ogrzewania tylnej szyby.

PRZESTROGA

- **Nie używaj spryskiwacza w sposób ciągły przez więcej, niż 15 sekund.**
- **Nie używaj spryskiwacza, jeśli zbiornik płynu jest pusty lub zamarznięty.**

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby mogą zostać włączone, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON (włączony).

Tryb pracy wycieraczek

Przekręć przełącznik zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji trybu przerywanego (▬ ▬①) lub ciągłego (▬②), aby włączyć wycieraczki.

Aby zatrzymać pracę wycieraczki, ustaw przełącznik z powrotem w pozycji OFF.

Wybrane położenie włącznika wycieraczek jest wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe.

Obsługa spryskiwacza:

W celu włączenia spryskiwacza popchnij dźwignię w stronę przodu pojazdu ③ i przytrzymaj do chwili, gdy odpowiednia ilość płynu zostanie rozpylona na tylnej szybie. Wycieraczka automatycznie wykona kilka ruchów.

Funkcja wycierania pozostałości płynu (jeśli na wyposażeniu):

Wycieraczka wykona jeszcze jeden ruch po około 3 sekundach od uruchomienia spryskiwacza. Ta funkcja ma na celu wytarcie pozostałości płynu

PRZYCISK THERMACLEAR PODGRZEWANIA PRZEDNIEJ SZYBY

do spryskiwacza znajdującego się na przedniej szybie.

Ten tryb można wyłączyć. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74) mogą być naliczane opłaty operatora.

Funkcja synchronizacji wycieraczki tylnej szyby (jeśli na wyposażeniu)

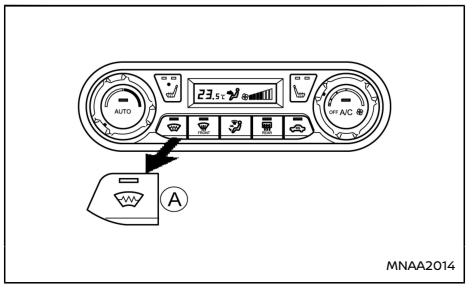
Jeśli przełącznik wycieraczek przedniej szyby znajduje się w pozycji trybu przerywanego, <AUTO> (jeśli na wyposażeniu), trybu ciągłego szybkiego lub ciągłego wolnego, przesunięcie dźwigni zmiany biegów na bieg wsteczny (R) spowoduje uruchomienie wycieraczki szyby tylnej.

Ten tryb można wyłączyć. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74).

UWAGA:

W trybie <AUTO> (jeśli na wyposażeniu), tylna wycieraczka nie rozpocznie pracy po przesunięciu dźwigni zmiany biegów do pozycji R. Zacznie ona działać po pierwszym cyklu wycierania wycieraczek przednich.

PODGRZEWANIE PRZEDNIEJ SZYBY THERMACLEAR (jeśli na wyposażeniu).



Modele z podgrzewaniem przedniej szyby ThermaClear (jeśli na wyposażeniu)

Ⓐ Włączanie/wyłączanie podgrzewania przedniej szyby ThermaClear

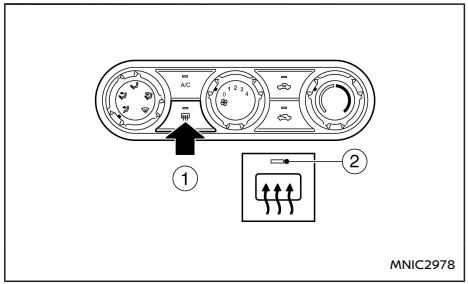
Aby odszronić/odmrozić przednią szybę, uruchom silnik i naciśnij przycisk ThermaClear Ⓐ. Zaświeci się lampka kontrolna. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć system ThermaClear.

System ThermaClear wyłączy się automatycznie po około 6 minutach; jeśli szyba oczyści się z pary przed upływem tego czasu, naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć system.

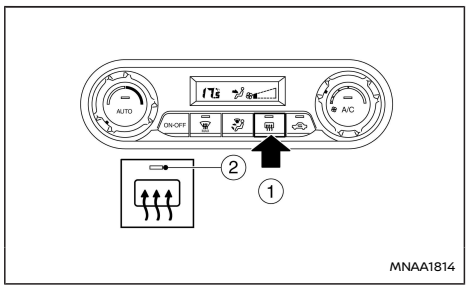
UWAGA:

- **System ThermaClear można włączyć wyłącznie przy uruchomionym silniku.**
- **Przed włączeniem systemu ThermaClear usuń z szyby nadmiar śniegu/lodu.**
- **Ścieżki elektryczne znajdujące się w przedniej szybie zapewniają ogrzewanie szyby. Jeśli nastąpi uszkodzenie przedniej szyby, oddaj pojazd do kontroli systemu ThermaClear u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Działanie podgrzewania przedniej szyby ThermaClear może zostać ograniczone lub wyłączone w celu oszczędzania akumulatora. Nie jest to usterka.**
- **Firma NISSAN zaleca używanie systemu ThermaClear w celu ułatwienia odparowania przedniej szyby. Więcej informacji na ten temat znajduje się w "Typ B (z podgrzewaniem foteli i podgrzewaniem przedniej szyby Thermaclear)" (Str.173)mogą być naliczane opłaty operatora.**
- **Podczas używania systemu ThermaClear nie jest dostępny system Stop/Start.**

PRZEŁĄCZNIK OGRZEWANIA SZYBY



Typ A



Typ B

Przełącznik ogrzewania tylnej szyby działa wyłącznie przy uruchomionym silniku.

Ogrzewanie szyby służy do usuwania wilgoci, pary i szronu z powierzchni tylnej szyby oraz zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewane lusterka) w celu poprawy widoczności do tyłu.

Po naciśnięciu przełącznika ogrzewania szyby ① zapala się lampka kontrolna ② i ogrzewanie włącza się na około 20 minut. Po upłynięciu ustawionego wcześniej czasu ogrzewanie wyłącza się automatycznie.

W celu ręcznego wyłączenia ogrzewania szyby ponownie naciśnij przełącznik.

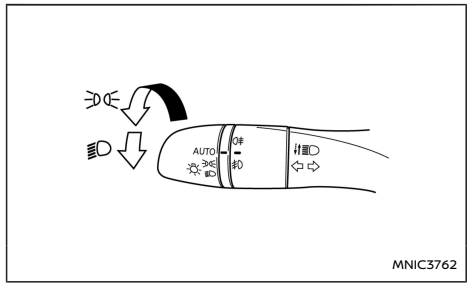
PRZESTROGA

Podczas mycia wewnętrznej strony szyby zachowaj ostrożność, aby nie zadrapać i nie uszkodzić ścieżek ogrzewania znajdujących się na szybie.

PRZEŁĄCZNIK REFLEKTORÓW I KIERUNKOWSKAZÓW

Firma NISSAN zaleca zapoznanie się z obowiązującymi w danym kraju przepisami dotyczącymi użycia świateł.

PRZEŁĄCZNIK REFLEKTORÓW



Oświetlenie

Ustaw przełącznik w pozycji ≡D◐≡ przełącznika:

Zaświecą się przednie światła boczne, światła tylne, oświetlenie rejestracji i podświetlenie przyrządów. Lampka kontrolna ≡D◐≡ na panelu wskaźników zostanie włączona.

Ustaw przełącznik w pozycji ≡D przełącznika:

Zaświecą się reflektory, wszystkie inne światła pozostaną włączone.

Wybrane położenie włącznika reflektorów jest wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe.

PRZESTROGA

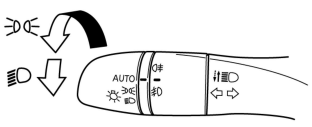
Nie pozostawiaj przełącznika reflektorów w pozycji włączonej na dłużej, jeśli silnik nie pracuje.

Układ świateł do jazdy dziennej (jeśli na wyposażeniu)

Po uruchomieniu silnika włączone zostaną także przednie światła do jazdy dziennej.

Gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w pozycji , światła do jazdy dziennej wyłączą się.

System automatycznego oświetlenia (<AUTO> — jeśli na wyposażeniu)



MNIC3762

System automatycznego oświetlenia pozwala na automatyczne włączanie i wyłączanie reflektorów. Włączony system automatycznego oświetlenia powoduje:

- włączenie reflektorów, przednich świateł bocznych, świateł tylnych, oświetlenia rejestracji i podświetlenia tablicy rozdzielczej po zmierzchu
- wyłączenie wszystkich świateł, kiedy zrobi się widno

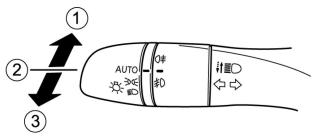
Aby włączyć system automatycznego oświetlenia:

1. Przekręć przełącznik reflektorów do pozycji <AUTO>.
2. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **ON** .

Aby wyłączyć system automatycznego oświetlenia:

Ustaw przełącznik w pozycji lub .

Włączanie świateł drogowych



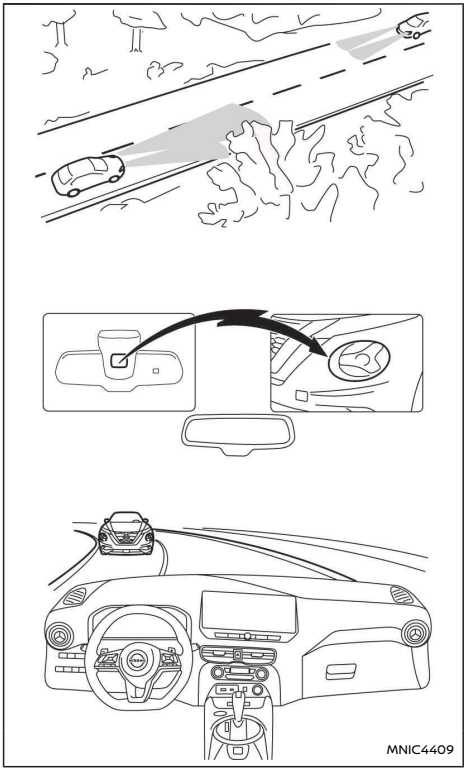
MNIC3803

① Aby włączyć światła drogowe, jeśli ustawione są w pozycji popchnij dźwignię do przodu. Zaświecą się światła drogowe oraz zaświeci się lampka kontrolna.

② Pociągnij dźwignię do siebie aby włączyć światła mijania ( ).

③ Pociągnij dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi.

Dynamiczny asystent świateł drogowych (jeśli na wyposażeniu)


MNIC4409

Asystent świateł drogowych kontrolowany za pomocą kamery automatycznie włącza/wyłącza światła drogowe.

Środki ostrożności:

⚠ OSTRZEŻENIE

Dynamiczny asystent świateł drogowych nie działa skutecznie przy złych warunkach drogowych i pogodowych podczas jazdy. System wyręcza kierowcę z konieczności obsługi przełącznika. Kierowca pozostaje zawsze odpowiedzialny za wybór prawidłowego ustawienia świateł.

Szczególne sytuacje, w których należy ręcznie obsługiwać przełącznik reflektorów:

- **Przy obfitych opadach śniegu lub deszczu. (ogólnie słaba widoczność i złe warunki pogodowe).**
- **Gdy czujniki pojazdu są zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone.**

Dynamiczny asystent świateł drogowych aktywowany:

Jeśli przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu <AUTO>, czujnik światła wykrywa ciemność, a dźwignia zostanie popchnięta do przodu (do pozycji świateł drogowych), dynamiczny asystent świateł drogowych zostanie uruchomiony. Lampka kontrolna dynamicznego asystenta świateł drogowych na zestawie wskaźników jest włączona.

System działa w następujący sposób:

- Światła drogowe włączają się automatycznie w ciemności:

  Jeśli prędkość pojazdu przekracza 40 km/h (25 mph) i system nie wykrywa innych użytkowników drogi.

  Symbol świateł drogowych (niebieska) zostanie również włączona.
- Światła drogowe wyłączają się automatycznie:

  Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h (15 MPH) lub zostaną wykryci inni użytkownicy drogi.

  Symbol świateł drogowych (niebieska) wyłączy się.

UWAGA:

Jeśli dynamiczny asystent świateł drogowych nie działa (np. do 15 sekund po uruchomieniu pojazdu, gdy śnieg lub inna przeszkoda zasłania przednią kamerę itp.), reflektory będą działać w taki sposób, jak przy ustawieniu przełącznika w pozycji obsługi ręcznej. Stan dynamicznego asystenta świateł drogowych jest stale sygnalizowany przez lampki kontrolne na panelu wskaźników. Pełne działanie dynamicznego asystenta świateł drogowych jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną. Jeśli działanie układu nie jest możliwe, zapalona jest tylko kontrolka świateł drogowych i/lub świateł mijania w zależności od ustawienia przełącznika.

Wyłączanie dynamicznego asystenta świateł drogowych:

Aby wyłączyć dynamicznego asystenta świateł drogowych, przestaw przełącznik reflektorów do pozycji lub .

„Przyjazne oświetlenie”

Funkcja „przyjaznego oświetlenia” ma na celu zwiększenie wygody użytkownika pojazdu. Pozwala ona wykorzystać światło reflektorów pojazdu po ustawieniu zapłonu w pozycji LOCK, gdy włącznik reflektorów jest ustawiony w pozycji <AUTO> (jeśli na wyposażeniu). Pojedyncze pociągnięcie przełącznika reflektorów do siebie spowoduje ich włączenie na około 30 sekund. Po tym czasie reflektory zostaną automatycznie wyłączone.

Możesz pociągnąć przełącznik do 4 razy, wydłużając czas świecenia się reflektorów do 2 minut.

UWAGA:

Funkcję „przyjaznego oświetlenia” można wyłączyć poprzez ponowne ustawienie zapłonu w pozycji ACC lub ON.

Funkcja oszczędzania energii

Funkcja oszczędzania energii zapobiega wyładowaniu akumulatora po pozostawieniu włączonych świateł zewnętrznych lub oświetlenia kabiny. Ma to miejsce w sytuacji, gdy zapłon zostaje przełączony do pozycji OFF lub LOCK po wyłączeniu silnika.

UWAGA:

Światła zewnętrzne lub oświetlenie kabiny włączą się automatycznie po następnym uruchomieniu silnika.

Funkcja oszczędzania energii dla świateł zewnętrznych:

Jeśli po przestawieniu zapłonu na pozycję OFF po

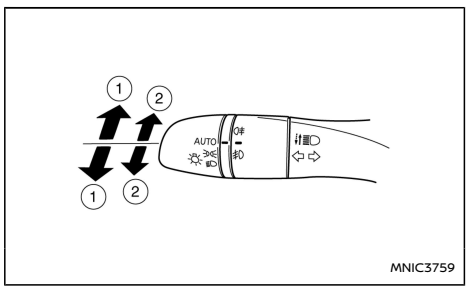
zakończeniu jazdy zewnętrzne światła pojazdu przypadkowo pozostaną włączone, funkcja oszczędzania energii wyłączy je w momencie otwarcia drzwi kierowcy.

Istnieje możliwość pozostawienia świateł włączonych - w tym celu włącz je ponownie za pomocą przełącznika reflektorów, podczas gdy zapłon pozostaje w pozycji LOCK lub OFF. W takim przypadku, po otwarciu drzwi kierowcy włączy się brzęczyk przypomnienia o światłach.

Funkcja oszczędzania energii dla oświetlenia wewnętrznego:

Jeśli nieumyślnie pozostawisz włączone oświetlenie wewnętrzne pojazdu, funkcja oszczędzania energii wyłączy je automatycznie po pewnym czasie.

PRZEŁĄCZNIK KIERUNKOWSKAZU



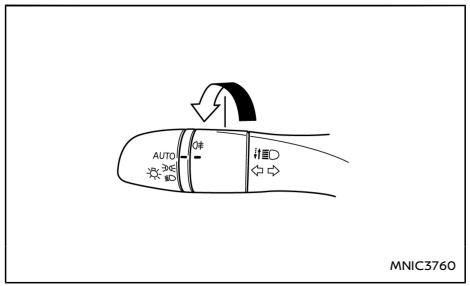
Kierunkowskaz

Przesuń dźwignię w górę lub w dół ①, aby zasygnalizować skręt w prawo lub w lewo. Po zakończeniu skręcania kierunkowskaz wyłączy się automatycznie.

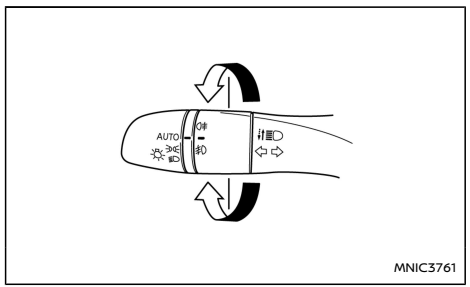
Sygnalizacja zmiany pasa

Przesuń dźwignię częściowo do góry lub w dół ②, aby zasygnalizować zmianę pasa (w prawo lub w lewo). Światła kierunkowskazu zaświecą się trzy razy.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (jeśli na wyposażeniu)



Typ A: Tylko tylne światło przeciwmgielne



Typ B: Przednie i tylne światła przeciwmgłowe

Przednich świateł przeciwmgielnych można używać tylko w warunkach bardzo ograniczonej widoczności - generalnie, mniejszej niż 100 m (328 ft).

Przednie światła przeciwmgielne można obsługiwać w dowolnym położeniu przełącznika reflektorów (lub <AUTO>), ale nie będą one

działać, jeśli przełącznik reflektorów znajduje się w pozycji <AUTO>, a światła mijania nie są włączone.

Aby włączyć przednie światła przeciwmgłowe, przestaw włącznik świateł przeciwmgłowych do pozycji . Zaświecą się przednie światła przeciwmgielne i lampka kontrolna. Przełącznik świateł przeciwmgłowych powróci do pozycji wyłączenia (–). Dodatkowe informacje, patrz "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" (Str.62)mogą być naliczane opłaty operatora.

Aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne, przestaw przełącznik świateł przeciwmgielnych do pozycji ponownie. Wyłączą się przednie światła przeciwmgłowe i lampka kontrolna. Przełącznik świateł przeciwmgłowych powróci do pozycji OFF.

TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE (jeśli na wyposażeniu)

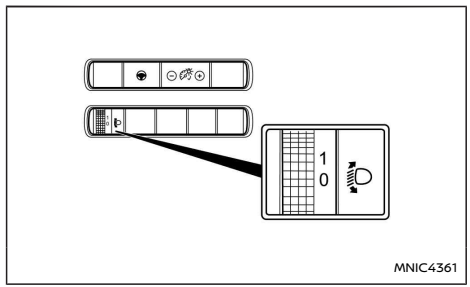
Tylnego światła przeciwmgielnego można używać tylko w warunkach bardzo ograniczonej widoczności - generalnie, mniejszej niż 100 m (328 ft).

Tylne światła przeciwmgielne można obsługiwać w dowolnym położeniu przełącznika reflektorów (lub <AUTO>), ale nie będą one działać, jeśli przełącznik reflektorów znajduje się w pozycji <AUTO>, a światła mijania nie są włączone.

Aby włączyć tylne światła przeciwmgłowe, przestaw włącznik świateł przeciwmgłowych do pozycji . Zaświeci się tylne światło przeciwmgielne i lampka kontrolna. Przełącznik świateł przeciwmgłowych powróci do pozycji wyłączenia (–). Dodatkowe informacje, patrz "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" (Str.62)mogą być naliczane opłaty operatora.

Aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, przestaw przełącznik świateł przeciwmgielnych do pozycji ponownie.

REGULATOR USTAWIENIA REFLEKTORÓW (jeśli na wyposażeniu)



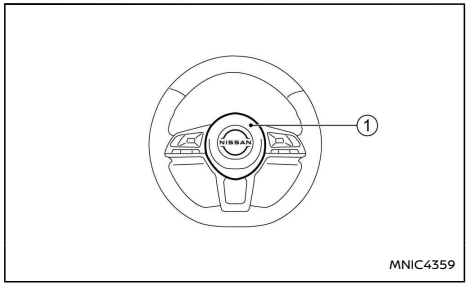
Jeśli w pojeździe znajduje się większa liczba pasażerów lub bagażu, oś pozioma reflektorów może znajdować się wyżej, niż powinna. Podczas jazdy po pagórkowatych drogach reflektory mogą świecić bezpośrednio na lusterko wsteczne pojazdu jadącego z przodu, lub na szybę przednią pojazdu jadącego z naprzeciwka. Oś reflektorów możesz obniżyć za pomocą przełącznika, znajdującego się na desce rozdzielczej po stronie kierowcy, obok kierownicy.

Im większa liczba na przełączniku, tym niższa oś świateł.

Podczas jazdy bez dużego obciążenia po płaskiej drodze, wybierz pozycję 0.

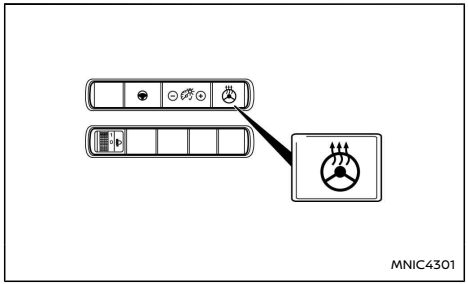
Firma NISSAN zaleca zapoznanie się z obowiązującymi przepisami dotyczącymi używania świateł.

KLAKSON



Aby uruchomić klakson, naciśnij środkową część kierownicy ①.

PODGRZEWANA KIEROWNICA (jeśli na wyposażeniu)

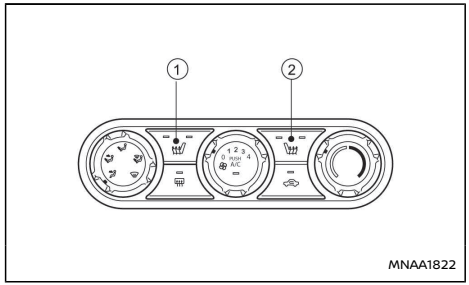


W celu włączenia podgrzewania naciśnij przełącznik podgrzewania kierownicy po uruchomieniu silnika.

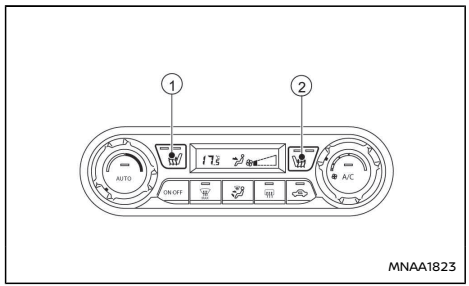
Zaświeci się lampka kontrolna w przełączniku. Jeśli temperatura powierzchni kierownicy jest niższa niż 30°C (86°F), system podgrzeje kierownicę, a następnie będzie się na przemian włączał i wyłączał w celu utrzymania temperatury w zakresie pomiędzy 25 a 45°C (77 do 113°F) w zależności od temperatury w kabinie. Lampka kontrolna świeci się tak długo, jak długo jest włączony system podgrzewania kierownicy.

Układ podgrzewania kierownicy wyłączy się automatycznie po 30 minutach. Naciśnij przełącznik ponownie w celu ręcznego wyłączenia systemu. Lampka kontrolna zgaśnie.

PODGRZEWANIE SIEDZEŃ (gdzie zamontowano)



Typ A



Typ B

Siedzenia są podgrzewane za pomocą wbudowanych grzejników. Przełączniki ① i ② znajdujące się na module ogrzewania i klimatyzacji działają w sposób niezależny od siebie.

1. Uruchom silnik.
2. Wybierz moc grzania:

- W celu ustawienia wysokiej temperatury ogrzewania naciśnij przycisk jeden raz (zaświecą się dwie lampki kontrolne).
- W celu ustawienia umiarkowanej temperatury ogrzewania ponownie naciśnij przycisk (zaświeci się jedna lampka kontrolna).

3. Aby wyłączyć grzejnik, jeszcze raz naciśnij przycisk. Upewnij się, że lampki kontrolne zgasły.

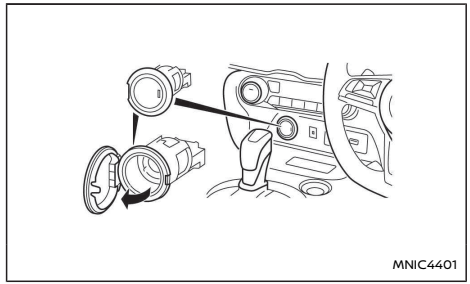
System podgrzewania siedzeń kontrolowany jest przez termostat, automatycznie włączający i wyłączający grzejniki. Lampka kontrolna pozostanie włączona tak długo, jak długo ogrzewanie siedzeń będzie włączone.

Gdy wnętrze pojazdu jest już dostatecznie nagrzane, wyłącz przełącznik(i) podgrzewania siedzeń.

PRZESTROGA

- **Akumulator może się rozładować, jeśli ogrzewanie jest włączone, a silnik nie pracuje.**
- **Nie należy korzystać z podgrzewania siedzenia przez dłuższy czas lub gdy siedzenie nie jest używane.**
- **Nie kładź na siedzeniach niczego, co zatrzymuje ciepło (np. koca, poduszki, pokrowców na siedzenia itp.). Może to doprowadzić do przegrzania się siedzenia.**
- **Nie umieszczaj na siedzeniach twardych lub ciężkich przedmiotów ani nie przekłuwaj ich szpilkami lub podobnymi przedmiotami. Może to doprowadzić do uszkodzenia grzejnika.**
- **Wszelkie płyny wylane na podgrzewane siedzenie należy natychmiast zetrzeć suchą szmatką.**
- **Podczas czyszczenia siedzenia nigdy nie używaj benzyny, rozcieńczalnika ani podobnych substancji.**
- **Jeśli podgrzewanie siedzenia nie działa prawidłowo lub nie włącza się wcale, wyłącz je za pomocą przełącznika i oddaj do kontroli u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.**

GNIAZDO ZASILANIA


MNIC4401

⚠ OSTRZEŻENIE

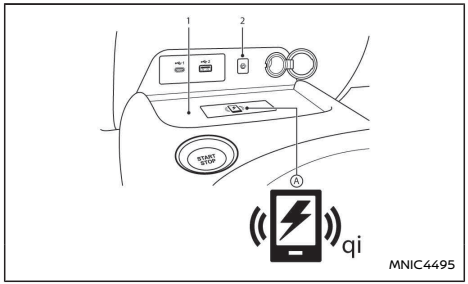
Zachowaj ostrożność - gniazdo zasilania i wtyczka mogą być gorące podczas lub bezpośrednio po użyciu.

PRZESTROGA

- **To gniazdo zasilania nie jest przeznaczone do użytku z zapalniczką.**
- **Nie podłączaj urządzeń o poborze mocy większym, niż 12 Voltów, 120 W (10 A). Nie podłączaj więcej niż jednego urządzenia - tyczy się to także rozdzielaczy.**
- **Należy używać tego gniazda zasilania przy pracującym silniku (Nie korzystaj z gniazda zasilania przez dłuższy czas, jeśli silnik jest wyłączony lub pracuje na wolnych obrotach).**
- **Unikaj korzystania z gniazda, jeśli włączony jest system klimatyzacji, reflektory lub ogrzewanie tylnej szyby.**

ŁADOWARKA BEZPRZEWODOWA (jeśli na wyposażeniu)

- **Jeśli gniazdo nie jest wykorzystywane, zatyczka powinna być zamknięta. Nie pozwól, żeby do gniazda dostała się woda.**
- **Przed podłączeniem wtyczki do gniazda lub jej odłączeniem wyłącz używane urządzenie elektryczne lub wyjmij kluczyk ze stacyjki, aby odłączyć zasilanie akcesoriów w pojeździe.**
- **Wciśnij wtyczkę do końca gniazda. Jeśli wtyczka nie będzie wystarczająco wpięta, może się przegrzać, może też dojść do przepalenia wewnętrznego bezpiecznika temperatury.**



1 Tacka ładowarki
2 Wskaźnik
Ⓐ Logo <Qi>

Ładowarka bezprzewodowa umieszczona jest w przedniej części konsoli środkowej. Połóż smartfon na logo <Qi> (A) na tacce ładowarki bezprzewodowej. Ładowanie rozpocznie się automatycznie. Smartfon będzie ładowany w sposób ciągły, gdy zapłon jest włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie umieszczaj metalowych przedmiotów między bezprzewodową ładowarką a smartfonem.**
- **Osoby korzystające z rozrusznika serca lub podobnych urządzeń medycznych powinny przed użyciem ładowarki skontaktować się z producentem rozrusznika w celu zasięgnięcia informacji o możliwych zakłóceniach.**
- **Nigdy nie zakrywaj smartfona podczas ładowania.**
- **Nigdy nie ładuj smartfona, gdy jest mokry.**
- **Nigdy nie kładź obiektów metalowych ani drobnych przedmiotów, takich jak zapalniczka, inteligentny kluczyk lub nośnik pamięci, na tacce ładującej.**

PRZESTROGA

- **Nie umieszczaj karty RFID / NFC / kredytowej między bezprzewodową ładowarką a smartfonem.**

  Może to spowodować uszkodzenie danych na karcie.
- **Nie używaj ładowarki bezprzewodowej, gdy na tacce nagromadził się kurz lub brud.**
- **Nie uderzaj w powierzchnię ładowarki bezprzewodowej.**
- **Nie rozlewaj płynów (wody, napojów itp.) na tackę ładowarki.**
- **Nie używaj smaru, oleju ani alkoholu do czyszczenia tacki ładowarki.**
- **Nie usuwaj gumowej maty (w tym również maty zwykłej ładowarki).**

WSKAŹNIK ŁADOWANIA BEZPRZEWODOWEGO

Wskaźnik zaświeci się na pomarańczowo po rozpoczęciu ładowania.

Po ukończeniu ładowania wskaźnik zaświeci się na zielono (nie dotyczy wszystkich urządzeń ładowanych bezprzewodowo).

W przypadku wystąpienia usterki lub zatrzymania procesu ładowania wskaźnik będzie migał na pomarańczowo przez 8 sekund, a następnie wyłączy się.

OBSŁUGA ŁADOWARKI BEZPRZEWODOWEJ

Aby móc korzystać z ładowarki bezprzewodowej, smartfon musi zostać prawidłowo ułożony na tacce ładowarki. Aby zmaksymalizować wydajność ładowania, upewnij się, że smartfon jest umieszczony dokładnie na środku tacki ładowarki nad logo <Qi> (A). Ponieważ lokalizacja odbiornika zasilania może się różnić w zależności od smartfona, należy spróbować znaleźć obszar, który najlepiej sprawdza się dla danego smartfona.

Ponieważ niektóre etui lub akcesoria do smartfonów mogą niekorzystnie wpływać na ładowanie, należy je usunąć przed ładowaniem bezprzewodowym.

Wyłącz funkcję wibracji smartfona przed ładowaniem bezprzewodowym.

UWAGA:

- **Można używać tylko smartfonów zgodnych ze standardem <Qi>.**
- **Podczas ładowania smartfon może się nagrzewać, a ładowanie może zostać przerwane przez funkcję ochronną ładowarki bezprzewodowej. Wskaźnik wówczas zacznie migać na pomarańczowo, a następnie zgaśnie. Nie jest to usterka.**

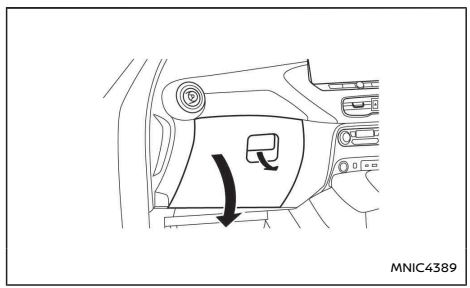
  W takim przypadku wyjmij smartfon z tacki ładowarki bezprzewodowej i pozwól mu ostygnąć przed ponownym umieszczeniem go na tacce.
- **Proces ładowania bezprzewodowego może zostać zatrzymany przez stan smartfona (temperatura baterii itp.).**
- **Jeśli podczas ładowania występują zakłócenia radiowe, umieść smartfon na środku (logo <Qi>) ładowarki bezprzewodowej.**
- **Proces ładowania bezprzewodowego zostanie zatrzymany podczas wyszukiwania inteligentnego kluczyka.**
- **Proces ładowania bezprzewodowego nie rozpocznie się, jeśli do smartfona podłączony jest kabel USB. Wskaźnik może świecić na pomarańczowo lub migać, jeśli smartfon zostanie umieszczony na ładowarce bezprzewodowej z podłączonym kablem USB. Jednak ładowanie nie zostanie uruchomione.**
- **W zależności od typu smartfona wskaźnik może świecić na pomarańczowo nawet po zakończeniu ładowania.**

KIESZENIE

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń podczas wypadku lub nagłego hamowania, nie wkładaj do kieszeni i schowków ostrych przedmiotów.

SCHOWEK NA RĘKAWICZKI

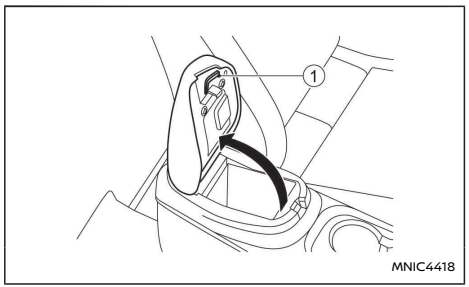


⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy pokrywa schowka na rękawiczki powinna być zamknięta, aby uniknąć obrażeń podczas kolizji lub gwałtownego hamowania.

Aby otworzyć schowek na rękawiczki, podnieś uchwyt i pociągnij klapę schowka w dół.

SCHOWEK W KONSOLI ŚRODKOWEJ



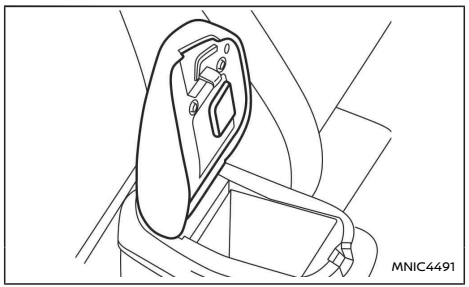
⚠ OSTRZEŻENIE

Schowka w konsoli środkowej nie należy używać podczas jazdy - cała uwaga kierowcy powinna skupiać się na prowadzeniu pojazdu.

Aby otworzyć schowek w konsoli, pociągnij dźwignię ① i unieś pokrywę.

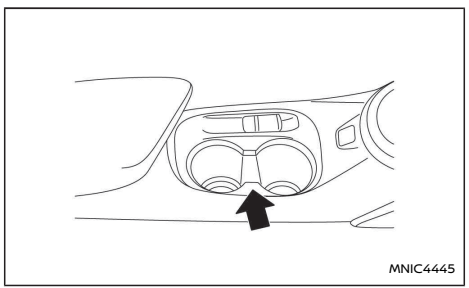
W celu zamknięcia popchnij pokrywę w dół, aż się zatrzaśnie.

SCHOWEK NA KARTĘ



W pokrywie schowka w konsoli znajduje się wydzielone miejsce do przechowywania kart.

UCHWYTY KUBKÓW



⚠ OSTRZEŻENIE

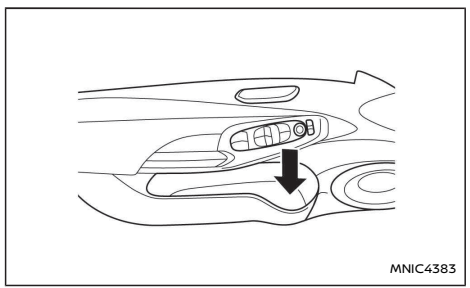
Uchwytów na kubki nie należy używać podczas jazdy - cała uwaga kierowcy powinna być skupiona na prowadzeniu pojazdu.

Aby uzyskać dostęp do uchwytów na kubki znajdujących się w tylnej części kabiny (jeśli na wyposażeniu), opuść środkowy podłokietnik.

PRZESTROGA

- **Unikaj gwałtownego przyspieszania i hamowania, podczas gdy uchwyt na kubek jest w użytku, aby nie dopuścić do rozlania. Jeśli znajdujący się w kubku płyn jest gorący, może poparzyć kierowcę lub pasażerów.**
- **W uchwycie umieszczaj wyłącznie miękkie kubki. Twarde przedmioty mogą spowodować obrażenia podczas wypadku.**

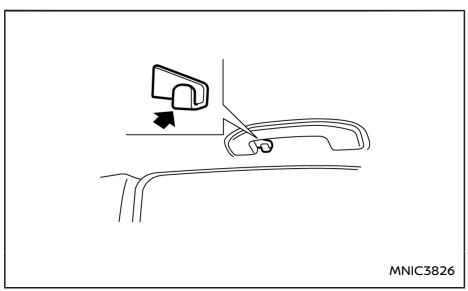
UCHWYT NA BUTELKI



PRZESTROGA

- **Nie umieszczaj w uchwycie innych przedmiotów, które mogą zostać z niego wyrzucone i spowodować obrażenia znajdujących się w pojeździe osób podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.**
- **Nie umieszczaj w uchwycie otwartych pojemników z płynami.**

WIESZAKI

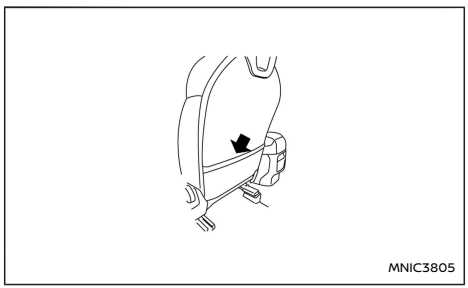


PRZESTROGA

Nie obciążaj wieszaka ciężarem przekraczającym 1 kg (2 lb).

Wieszak znajduje się obok tylnego uchwytu pomocniczego nad szybą kierowcy.

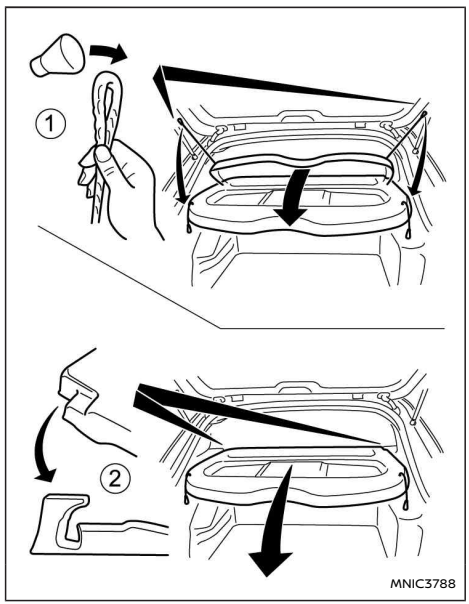
KIESZEŃ SIEDZENIA (jeśli na wyposażeniu)



Kieszeń siedzenia (jeśli na wyposażeniu)

Kieszeń (jeśli na wyposażeniu) znajduje się w oparciu fotela kierowcy i/lub fotela pasażera.

PÓŁKA TYLNA



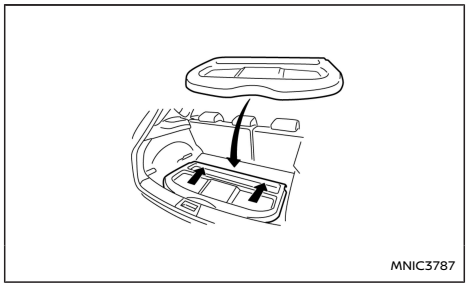
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie należy kłaść, bez względu na wielkość, żadnych przedmiotów na półce tylnej. W razie wypadku lub podczas gwałtownego hamowania położony na rolecie przedmiot może spowodować obrażenia.**

- **Nie pozostawiaj półki tylnej wyjętej ze swojego mocowania.**
- **Prawidłowo zabezpiecz przewożony ładunek tak, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie umieszczaj ładunku powyżej linii oparć. Podczas gwałtownego hamowania lub kolizji, niezabezpieczony ładunek może spowodować obrażenia pasażerów.**
- **Prawidłowo zabezpiecz ładunek i nie dopuść, aby stykał się z górnym paskiem mocującym fotelika, gdy ten jest przymocowany do zaczepu. Nieodpowiednio zabezpieczony bagaż lub bagaż stykający się z górnym paskiem mocującym fotelika może go uszkodzić podczas kolizji. Jeśli roleta bagażnika styka się z górnym paskiem mocującym, gdy jest on przymocowany do zaczepu, usuń ją z pojazdu lub schowaj w przeznaczonym do tego miejscu. Jeśli roleta nie zostanie usunięta z pojazdu, może uszkodzić górny pasek mocujący fotelika dla dzieci podczas kolizji. Uszkodzony górny pasek mocujący fotelika dla dzieci może doprowadzić do poważnych obrażeń a nawet śmierci dziecka w czasie kolizji.**

Demontaż

1. Otwórz klapę tylną (patrz "Zamek pokrywy bagażnika" (Str.135).
2. Odłącz obie linki mocujące (lewą i prawą) ① od wewnętrznej strony klapy tylnej nadwozia.
3. Wyciągnij tylną półkę, pociągając ją w kierunku tyłu pojazdu ② poprzez otwór klapy tylnej nadwozia.



PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu tylnej półki w czasie, gdy jest ona zdemontowana, należy ją przechowywać z zachowaniem ostrożności.

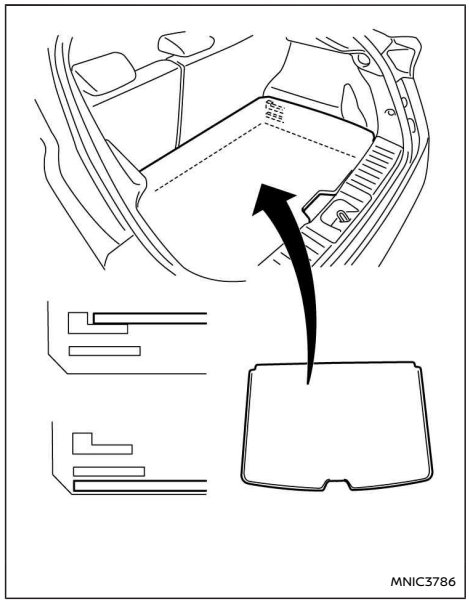
UWAGA:

Tylną półkę można bezpiecznie umieścić pod panelami podłogowymi przedziału bagażowego (jeśli na wyposażeniu) (patrz "Montaż" (Str.114)).

Montaż

1. Otwórz pokrywę bagażnika.
2. Włóż tylną półkę poprzez pchnięcie jej możliwie najdalej w kierunku przodu pojazdu przez otwór klapy tylnej nadwozia.
3. Załóż odpowiednie linki mocujące po obu stronach ① klapy tylnej nadwozia.
4. Zamknij klapę tylną (patrz "Zamek pokrywy bagażnika" (Str.135)).

PODŁOGA PRZEDZIAŁU BAGAŻOWEGO (jeśli na wyposażeniu)



⚠ OSTRZEŻENIE

- **Prawidłowo zabezpiecz przewożony ładunek za pomocą lin lub pasów tak, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub prze-**

mieszczaniu. Nie umieszczaj ładunku powyżej linii oparć. Podczas gwałtownego hamowania lub kolizji, niezabezpieczony ładunek może spowodować obrażenia pasażerów.

- **Nie umieszczaj na podłodze bagażnika przedmiotów cięższych niż 50 kg (110 lb).**
- **Nigdy nie pozwalaj, aby ktokolwiek znajdował się w bagażniku podczas jazdy. Jazda wewnątrz przedziału bagażowego jest wyjątkowo niebezpieczna. Niebezpieczeństwo doznania obrażeń lub śmierci podczas wypadku jest większe u osób znajdujących się w bagażniku.**
- **Do zamontowania górnego paska mocującego mogą być użyte wyłącznie dwa punkty mocujące, oznaczone odpowiednimi etykietami. Pod żadnym pozorem nie należy używać haków bagażowych do montażu górnego paska mocującego.**

Podłogę przedziału bagażowego można ustawić w dwóch pozycjach dzięki ruchomemu panelowi, umożliwiającemu dostosowanie sposobu rozłożenia ładunku.

PRZESTROGA

- **Ładunek powinien być równo rozłożony i nie przekraczać 50 kg (110 lb) na panelach.**

Pozycja podwyższona

Podczas gdy oparcia tylnych foteli są złożone do przodu, pozycja ta tworzy równą powierzchnię załadunkową. Tworzy również ukrytą przestrzeń dla umieszczenia ładunku pod panelem.

UWAGA:

Tylną półkę można bezpiecznie umieścić pod panelem podłogowym przedziału bagażowego.

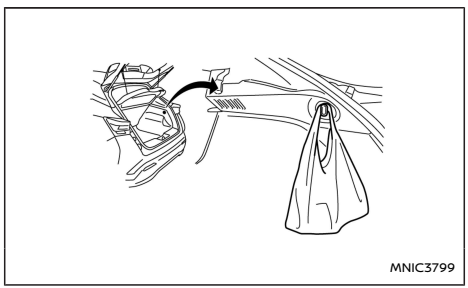
Przemieść panel tak, jak pokazano na rysunku, podnosząc i przesuwając go do górnej pozycji.

Pozycja obniżona

Pozycja ta umożliwia maksymalne wykorzystanie przestrzeni załadunkowej w przedziale bagażowym.

Przemieść panel tak, jak pokazano na rysunku, podnosząc i przesuwając go do pozycji obniżonej.

HAKI BAGAŻOWE



Haki bagażowe służą umieszczeniu na nich toreb z zakupami itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie obciążaj haka ciężarem przekraczającym 3 kg (7 lb).

OKNA

ELEKTRYCZNIE STEROWANE SZYBY

Przyciski szyb elektrycznych znajdują się na panelach drzwi i działają tylko wtedy, gdy zapłon znajduje się w pozycji **ON** .

⚠ OSTRZEŻENIE

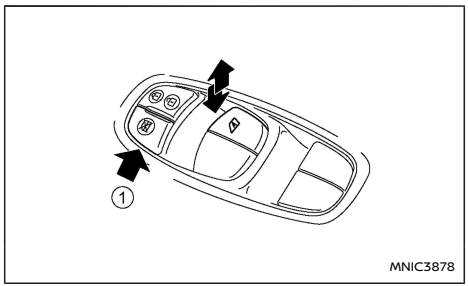
- **Przed zamknięciem elektrycznie sterowanych okien upewnij się, że ręce i inne części ciała wszystkich pasażerów znajdują się wewnątrz pojazdu.**
- **Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.**
- **Zaleca się poinstruowanie wszystkich osób, przebywających w pojeździe, o sposobie bezpiecznej obsługi elektrycznie sterowanych szyb, z położeniem szczególnego nacisku na bezpieczeństwo i nadzór nad dziećmi.**

Elektryczne sterowanie szybami działa, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji **ON** lub przez około 45 sekund po umieszczeniu zapłonu w pozycji **OFF** . Jeśli drzwi kierowcy lub pasażera z przodu pojazdu zostaną otwarte przed upływem tych 45 sekund, elektryczne sterowanie szybami zostanie wyłączone.

Aby otworzyć okno, naciśnij przełącznik i przytrzymaj go.

Aby zamknąć okno, pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go.

Główny przełącznik szyb po stronie kierowcy



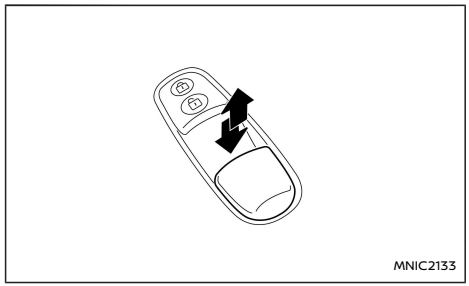
Przełącznik po stronie kierowcy będący głównym przełącznikiem może być używany do sterowania pracą wszystkich okien w pojeździe.

Blokowanie szyb pasażerów:

Jeśli przycisk blokady ① jest wciśnięty, można otworzyć i zamknąć jedynie okno po stronie kierowcy.

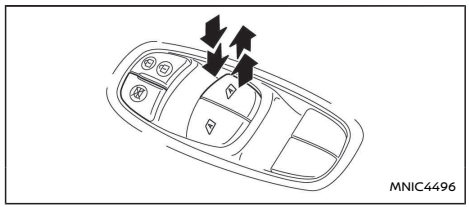
W celu wyłączenia funkcji blokowania szyb pasażerów należy ponownie wcisnąć przycisk blokady ①.

Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera



Przełącznik służy do sterowania pracą znajdującego się nad nim okna.

Funkcja automatycznego otwierania lub zamykania



Funkcja automatycznego otwierania i zamykania jest dostępna w przypadku przełączników z oznaczeniem Ⓐ na powierzchni.

Pozwala ona na całkowite otwarcie lub zamknięcie okna bez potrzeby przytrzymywania przełącznika.

Aby otworzyć okno, naciśnij przełącznik tak, aby

zatrzymał się w drugiej pozycji i zwolnij go. Aby zamknąć okno, pociągnij przełącznik do góry tak, aby zatrzymał się w drugiej pozycji i zwolnij go. Nie ma potrzeby przytrzymywania przełącznika.

Aby zatrzymać automatyczne otwieranie/zamykanie okna, przesuń przełącznik w kierunku przeciwnym do ruchu okna.

Regulator czasowy pracy okien:

Regulator czasowy pozwala na sterowanie pracą okien przez około 45 sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji **OFF** . Regulator czasowy okien wyłączy się, gdy drzwi kierowcy lub pasażera z przodu zostaną otwarte lub gdy upłynie ustawiony wcześniej okres.

Funkcja automatycznego cofania:

⚠ OSTRZEŻENIE

Tuż przed pozycją, w której szyba jest całkowicie zamknięta, istnieje przestrzeń, w której funkcja automatycznego cofania nie działa. Przed zamknięciem okien upewnij się, że ręce i inne części ciała wszystkich pasażerów znajdują się wewnątrz pojazdu.

Funkcja pozwala na automatyczne wycofanie szyby, gdy zostanie wykryty przytrzaśnięty obiekt w czasie automatycznego zamykania szyby. Jeśli system wykryje obiekt przytrzaśnięty przez szybę, zostanie ona natychmiast opuszczona.

W zależności od otoczenia lub warunków na drodze, funkcja automatycznego cofania może zostać wzbudzona na skutek uderzenia lub obciążenia podobnego do tego, które występuje, kiedy coś zostanie przytrzaśnięte przez szybę.

UWAGA:

Funkcja automatycznego cofania jest dostępna wyłącznie dla okien wyposażonych w funkcję działania automatycznego.

Jeśli okna nie zamykają się automatycznie

Jeśli nie działa prawidłowo automatyczna funkcja (tylko zamykanie) sterowanych elektrycznie okien, wykonaj opisaną poniżej procedurę w celu inicjalizacji systemu elektrycznie sterowanych okien.

1. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **ON** .
2. Zamknij drzwi.
3. Otwórz okno do końca za pomocą przełącznika sterowania szyby.
4. Pociągnij przełącznik i przytrzymaj go, aby zamknąć okno. Po zamknięciu okna trzymaj go dalej przez kolejne 3 sekundy.
5. Zwolnij przełącznik sterowania szyby. Użyj funkcji automatycznego zamykania i otwierania szyby, aby potwierdzić ukończenie inicjalizacji.
6. Powtórz czynności od 2 do 5 dla pozostałych okien.

Jeśli funkcja automatycznego otwierania i zamykania szyby nie działa prawidłowo po wykonaniu powyższych czynności, oddaj pojazd do kontroli u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

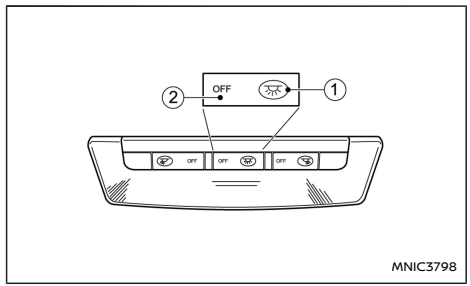
PRZESTROGA

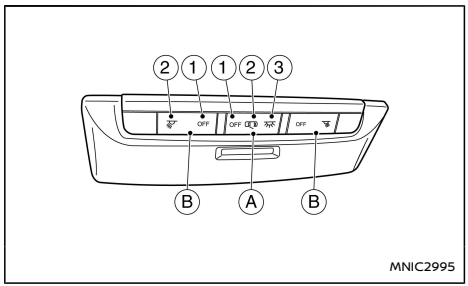
Nie pozostawiaj lampek włączonych przez dłuższy czas, jeśli silnik jest wyłączony. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.

UWAGA:

Oświetlenie wewnętrzne wyłączy się po pewnym czasie, o ile włącznik zapłonu nie znajduje się w pozycji ACC lub ON.

OŚWIETLENIE PRZEDNIEJ CZĘŚCI KABINY





Przełącznik oświetlenia wnętrza pojazdu Ⓐ może być ustawiony w jednej z trzech pozycji.

Ustawienie przełącznika w pozycji ③ włącza oświetlenie wnętrza.

Gdy przełącznik ustawiony jest w pozycji środkowej ②, oświetlenie włącza się po otwarciu drzwi.

Włącznik czasowy pozostawi włączone oświetlenie wnętrza na pewien czas w następujących sytuacjach:

- Włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji **OFF** lub **LOCK** .
- Zamki drzwi zostaną odblokowane po naciśnięciu przycisku **UNLOCK** (na inteligentnym kluczyku) lub przełącznika żądania, gdy przełącznik zasilania ustawiony jest w pozycji **LOCK** .
- Gdy którekolwiek z drzwi zostaną otwarte, a następnie zamknięte, gdy przełącznik zasilania znajduje się w pozycji **LOCK** .

Włącznik czasowy oświetlenia wewnętrznego wyłącza się, gdy:

- Drzwi kierowcy są zablokowane.
- Przełącznik zasilania jest ustawiony w pozycji **ON** .

Jeśli przełącznik znajduje się w pozycji <OFF> ①, oświetlenie wnętrza nie zaświeci bez względu na inne okoliczności.

Czasowe włączanie oświetlenia wnętrza pojazdu (jeśli na wyposażeniu)

Oświetlenie wnętrza pozostanie włączone przez pewien czas, gdy:

- Zapłon zostanie wyłączony.
- Zamki drzwi zostaną odblokowane.
- Któreś z drzwi zostaną otwarte, a następnie zamknięte.

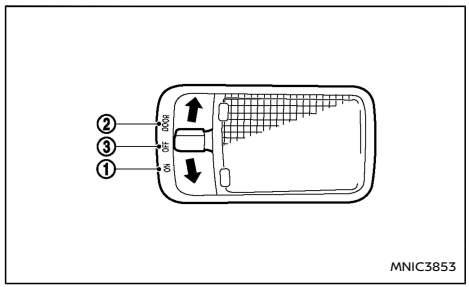
Funkcja czasowego włączania zostanie anulowana, a oświetlenie wyłączy się jeśli:

- Zamki drzwi zostaną zablokowane.
- Włącznik zapłonu zostanie przekręcony na pozycję ON.

PRZEDNIE LAMPKI DO MAPY

Aby włączyć przednią lampkę punktową Ⓑ, naciśnij włącznik lampek ②. Aby ją wyłączyć, wciśnij przycisk wyłączania ①.

TYLNE OŚWIETLENIE WNĘTRZA



Przełącznik oświetlenia można ustawiać w trzech następujących pozycjach: <ON>, <DOOR> i <OFF>.

Pozycja ON

Po ustawieniu przełącznika w pozycji <ON> ① oświetlenie wnętrza zostanie włączone.

Pozycja DOOR

Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji <DOOR> ②, lampka włącza się po otwarciu dowolnych drzwi.

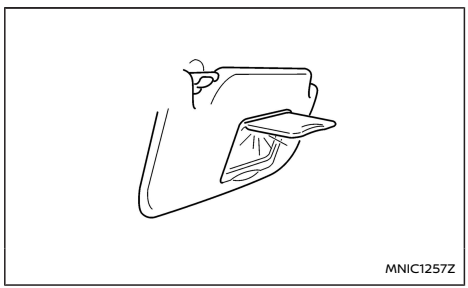
Pozycja OFF

Jeśli przełącznik znajduje się w pozycji <OFF> ③, oświetlenie wnętrza nie zaświeci bez względu na inne okoliczności.

OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA

Oświetlenie włącza się automatycznie, gdy zostanie otwarta pokrywa bagażnika. Po zamknięciu klapy tylnej lampka wyłącza się.

LAMPKA LUSTERKA PASAŻERA (jeśli na wyposażeniu)



Lampka lusterka pasażera włączy się po otwarciu osłony.

PRZYPOMNIENIE

3 Kontrola i regulacja przed jazdą

Kluczyki ... 123
- Kluczyk systemu zapobiegającego kradzieży NISSAN (NATS) ... 123
- Inteligentny kluczyk (jeśli na wyposażeniu) ... 123
- Numer kluczyka ... 124
- Nowe kluczyki ... 124
- Kluczyk awaryjny/mechaniczny ... 124

System bezkluczykowego otwierania pojazdu (jeśli na wyposażeniu) ... 125
- Używanie zamka sterowanego pilotem ... 126
- Usterka pilota ... 127

System inteligentnego kluczyka (jeśli na wyposażeniu) ... 127
- Zasięg działania inteligentnego kluczyka ... 128
- Używanie systemu inteligentnego kluczyka ... 128
- Środki ostrożności dotyczące blokowania/odblokowywania drzwi ... 129
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi ... 129
- Funkcja odblokowania po zbliżeniu (jeśli na wyposażeniu) ... 130
- Funkcja zablokowania po oddaleniu (jeśli na wyposażeniu) ... 131
- Uruchamianie silnika za pomocą inteligentnego kluczyka ... 131
- Przewodnik opisujący możliwe problemy ... 132

Drzwi ... 133
- System Super Lock (modele RHD) ... 133
- Zamykanie/otwieranie za pomocą kluczyka (wyczerpany akumulator) ... 133
- Wewnętrzny uchwyt drzwi ... 134
- Przycisk centralnego zamka ... 134
- Blokada zamków — drzwi tylne ... 135
- Zamek pokrywy bagażnika ... 135

System bezpieczeństwa ... 136
- System alarmowy (jeśli na wyposażeniu) ... 136
- System zapobiegający kradzieży firmy NISSAN (NATS) (jeśli na wyposażeniu) ... 137

Pokrywa przedziału silnika ... 137

Pokrywa i osłona korka wlewu paliwa ... 138
- Pokrywa wlewu paliwa ... 138
- Korek wlewu paliwa ... 138

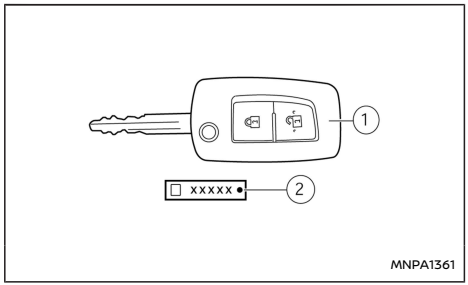
Elektryczny hamulec postojowy ... 139
- Ruszanie z przyczepą ... 140

Automatyczne utrzymywanie hamulców ... 141
- Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego utrzymywania hamulca ... 142
- Korzystanie z funkcji automatycznego utrzymywania hamulca ... 143

Kierownica ... 144

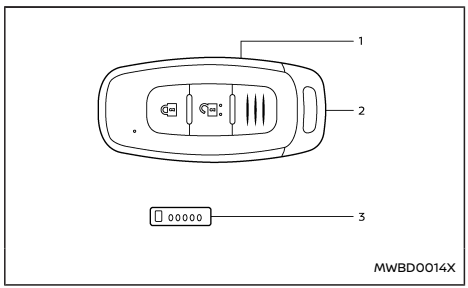
Osłony przeciwsłoneczne 144
Lusterka 145
Wewnętrzne lusterko wsteczne 145
Funkcja automatycznego zapobiegania oślepianiu (jeśli na wyposażeniu) 145
Zewnętrzne lusterka wsteczne 146
Lusterko pasażera 147

KLUCZYKI



Zintegrowany pilot

1. Kluczyk zintegrowany z systemem NATS
2. Tabliczka z numerem kluczyka



Inteligentny kluczyk

1. Inteligentny kluczyk
2. Kluczyk awaryjny/mechaniczny (w inteligentnym kluczyku), patrz "Kluczyk awaryjny/mechaniczny" (Str.124).
3. Tabliczka z numerem kluczyka

KLUCZYK SYSTEMU ZAPOBIEGAJĄCEGO KRADZIEŻY NISSAN (NATS)*

Pojazd można uruchomić wyłącznie za pomocą kluczyków przeznaczonych specjalnie do danego samochodu. Do obsługi pojazdu można używać wyłącznie kluczyka zintegrowanego z systemem antykradzieżowym firmy NISSAN (NATS)* (patrz "System bezpieczeństwa" (Str.136)).

INTELIGENTNY KLUCZYK (jeśli na wyposażeniu)

Z pojazdu można korzystać, używając tylko inteligentnych kluczyków, które są zarejestrowane w podzespołach systemu inteligentnego kluczyka oraz podzespołach systemu zapobiegającego kradzieży firmy NISSAN (NATS*). Do jednego pojazdu mogą być zarejestrowane i przypisane 4 kluczyki. Przed pierwszym użyciem nowe kluczyki muszą zostać zarejestrowane w podzespołach systemu inteligentnego kluczyka oraz podzespołach systemu zapobiegającego kradzieży (NATS) u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi. Proces rejestracji nowych kluczyków wymaga całkowitego wykasowania pamięci podzespołów systemu inteligentnego kluczyka. Z tego względu należy upewnić się, że przekazane zostały wszystkie posiadane inteligentne kluczyki przedstawicielowi firmy NISSAN lub personelowi profesjonalnej stacji obsługi.

*: Blokada zapłonu

PRZESTROGA

- **Upewnij się, że masz przy sobie inteligentny kluczyk. Gdy wysiadasz, nie pozostawiaj go wewnątrz pojazdu.**
- **Upewnij się, że podczas jazdy masz go przy sobie. Inteligentny kluczyk jest precyzyjnym urządzeniem, posiadającym wbudowany nadajnik. Aby uniknąć uszkodzenia go, przestrzegaj poniższych zaleceń.**
  - **— Inteligentny kluczyk jest wodoodporny, jednak zmoczenie go może spowodować uszkodzenie. Jeśli zamoknie, natychmiast wytrzyj go do sucha.**
  - **— Nie dopuść, aby inteligentny kluczyk zetknął się z wodą, ponieważ może to spowodować wadliwe działanie systemu.**
  - **— Nie zginaj go, nie upuszczaj ani nie uderzaj nim o inne przedmioty.**
  - **— Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka na dłuższy czas w miejscach, w których temperatura przekracza 60°C (140°F).**
  - **— Nie wykonuj przeróbek ani modyfikacji inteligentnego kluczyka.**
  - **— Nie używaj breloków na klucze wykonanych z magnesu.**
  - **— Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń generujących pole magnetyczne, takich jak telewizor, sprzęt audio czy komputery.**
- **Jeśli kluczyk zostanie zgubiony lub ukradziony, firma NISSAN zaleca wykasowanie jego kodu ID. Zapobiegnie to otwarciu pojazdu przez niepowołane osoby. W celu**

zasięgnięcia informacji na temat procedury wykasowania skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

NUMER KLUCZYKA

Wraz z kluczykiem jest dostarczana płytka z jego numerem ③

Numer kluczyka należy zapisać na stronie „Dane dotyczące bezpieczeństwa", znajdującej się na końcu tego podręcznika, a podręcznik należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, **ale nie w pojeździe**. Duplikat można wykonać wyłącznie na podstawie oryginalnego kluczyka lub numeru oryginalnego kluczyka. Numer kluczyka wymagany jest, gdy zgubisz wszystkie kluczyki i brak jest oryginału do wykonania duplikatu. Jeśli kluczyk ulegnie zagubieniu lub zachodzi potrzeba wykonania duplikatu, udaj się z oryginalnym kluczykiem lub jego numerem do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

Firma NISSAN nie rejestruje numerów kluczyków, dlatego koniecznie należy zachować go na przyszłość w bezpiecznym miejscu.

NOWE KLUCZYKI

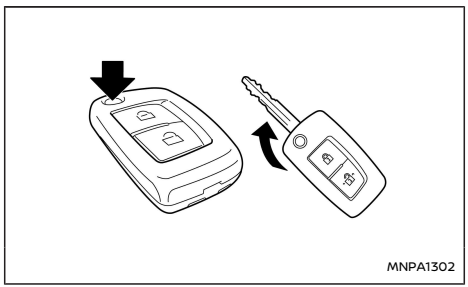
W dowolnym momencie można przypisać maksymalnie cztery kluczyki NATS do jednego pojazdu. Nowe kluczyki muszą zostać zintegrowane z komponentami systemu NATS danego pojazdu przez sprzedawcę firmy NISSAN.

Aby zarejestrować nowy kluczyk u sprzedawcy firmy NISSAN, należy przynieść ze sobą wszystkie kluczyki NATS. Jest to konieczne, gdyż proces rejestracji kasuje i ponownie programuje pamięć komponentów systemu NATS zainstalowanych w pojeździe.

UWAGA:

Podanie numeru kluczyka jest niezbędne tylko wtedy, gdy wszystkie kluczyki zostaną zgubione i brakuje wzoru, według którego można wykonać duplikat. Na podstawie posiadanego kluczyka można wykonać jego duplikat u sprzedawcy firmy NISSAN.

KLUCZYK AWARYJNY/MECHANICZNY

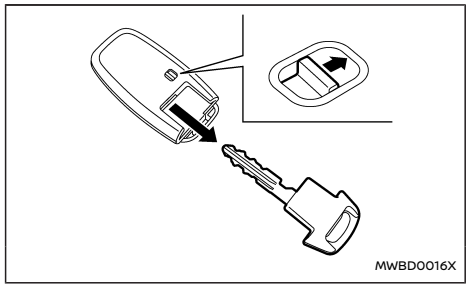


Zintegrowany pilot

Zintegrowany pilot:

Kluczyk mechaniczny jest wymagany do uruchomienia pojazdu i można go używać do odblokowywania drzwi kierowcy.

- W celu użycia kluczyka mechanicznego naciśnij przycisk zwalniania blokady umieszczony na górze kluczyka. Kluczyk rozłoży się z obudowy do punktu, w którym zadziała zapadka.
- Aby go schować, naciśnij przycisk blokady i złóż kluczyk do szczeliny pilota.



Inteligentny kluczyk

Kluczyk inteligentny z kluczykiem awaryjnym/mechanicznym:

Kluczyk awaryjny może być użyty do otwarcia drzwi kierowcy oraz uruchomienia silnika w sytuacjach awaryjnych (np. wyczerpanie baterii inteligentnego kluczyka).

- Aby wyjąć kluczyk mechaniczny, zwolnij przycisk blokady z tyłu inteligentnego kluczyka.
- Aby zainstalować mechaniczny kluczyk, mocno włóż go do inteligentnego kluczyka, aż przycisk blokady powróci do pozycji wyjściowej.

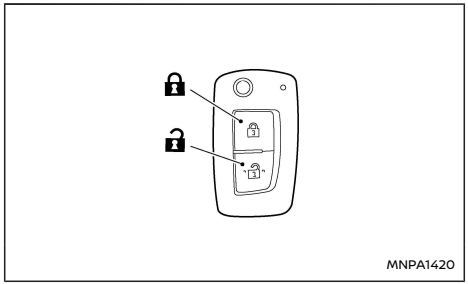
Używaj kluczyka mechanicznego do otwierania i zamykania drzwi. (Patrz: "Drzwi" (Str.133)).

Szczegółowe informacje dotyczące rozkładania i używania kluczyka awaryjnego znajdują się w punkcie "Włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.201).

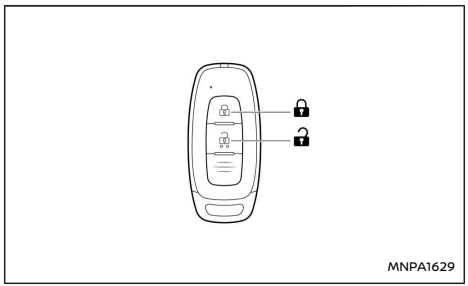
SYSTEM BEZKLUCZYKOWEGO OTWIERANIA POJAZDU (jeśli na wyposażeniu)

UWAGA:

W przypadku drzwi kierowcy kluczyk nie wsuwa się do końca otworu zamka.



Zintegrowany pilot



Inteligentny kluczyk (jeśli na wyposażeniu)

- Przycisk blokowania
- Przycisk odblokowania

Zdalnie sterowany system centralnego zamka pozwala obsługiwać zamki wszystkich drzwi (w tym klapy tylnej nadwozia) przy użyciu zintegrowanego pilota (lub inteligentnego kluczyka). Zasięg działania zintegrowanego pilota (/inteligentnego kluczyka) wynosi około 5 metrów (15 ft) (w praktyce zasięg pilota zależy od otoczenia pojazdu i stanu naładowania baterii w kluczyku).

Do jednego pojazdu przypisanych może być 4 piloty zamka centralnego. Aby uzyskać informacje na temat możliwości korzystania z dodatkowych pilotów oraz ich nabycia, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

Zintegrowany pilot (/inteligentny kluczyk) nie będzie działał w następujących warunkach:

- Jeśli odległość pomiędzy pilotem (inteligentnym kluczykiem) a pojazdem przekracza około 5 m (15 stóp).
- Jeżeli bateria zintegrowanego pilota (inteligentnego kluczyka) jest rozładowana.
- Jeżeli kluczyk znajduje się w stacyjce zapłonowej.

Wszystkie drzwi można zablokować lub odblokować od zewnątrz, naciskając przycisk (LOCK) lub (UNLOCK) na zintegrowanym pilocie (/inteligentnym kluczyku).

⚠ OSTRZEŻENIE

Modele wyposażone w system Super Lock:

Niezachowanie wymienionych poniżej środków ostrożności może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Upewnij się, że aktywacja systemu Super Lock jest zawsze przeprowadzana w sposób bezpieczny.

- **Nie używaj blokady Super Lock, jeśli w pojeździe znajdują się pasażerowie. W ten sposób uwięzisz osoby znajdujące się wewnątrz pojazdu, ponieważ system Su-**

per Lock uniemożliwia otworzenie drzwi od środka.

- **Uruchamiaj blokadę Super Lock poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku „LOCK" na pilocie wyłącznie wtedy, gdy dobrze widzisz pojazd. Służy to zapobiegnięciu sytuacji, w której po aktywacji systemu Super Lock w pojeździe uwięzieni zostają pasażerowie.**

Więcej informacji na temat systemu Super Lock znajdziesz w punkcie "Drzwi" (Str.133).

PRZESTROGA

- **Blokując drzwi zintegrowanym pilotem (inteligentnym kluczykiem), nie zostawiaj kluczyka wewnątrz pojazdu.**
- **Przed uruchomieniem systemu blokady drzwi za pomocą zintegrowanego pilota zawsze zabieraj ze sobą kluczyk zapłonowy lub inteligentny kluczyk i zamykaj wszystkie okna.**
- **Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, przed zablokowaniem pojazdu za pomocą zintegrowanego pilota (inteligentnego kluczyka) upewnij się, czy drzwi od strony kierowcy są dokładnie zamknięte.**
- **Nie dopuść, aby zintegrowany pilot (inteligentny kluczyk) zetknął się z wodą. W kluczyku znajdują się elementy elektryczne. Może to niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu.**
- **Nie upuszczaj zintegrowanego pilota (inteligentnego kluczyka).**
- **Nie uderzaj gwałtownie zintegrowanym pilotem (inteligentnym kluczykiem) w inny przedmiot.**
- **Nie pozostawiaj zintegrowanego pilota (inteligentnego kluczyka) na dłuższy czas w miejscu, w którym temperatura przekracza 60°C (140°F).**

W przypadku zgubienia lub kradzieży zintegrowanego kluczyka (inteligentnego kluczyka) NISSAN zaleca wykasowanie kodu identyfikacyjnego (ID) tego pilota (inteligentnego kluczyka) z pojazdu. Może to zapobiec nieuprawnionemu użyciu zintegrowanego pilota (inteligentnego kluczyka) do odblokowania pojazdu. W celu zasięgnięcia informacji na temat procedury wykasowania skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

Aby uzyskać informacje na temat wymiany baterii, patrz "Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku" (Str.382).

UŻYWANIE ZAMKA STEROWANEGO PILOTEM

Blokowanie drzwi

1. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **LOCK** i upewnij się, że masz przy sobie zintegrowanego pilota (/inteligentny kluczyk) podczas wysiadania z pojazdu.
2. Zamknij wszystkie drzwi (łącznie z drzwiami tyłu nadwozia) i szyby.
3. Naciśnij .
   - Wszystkie drzwi (łącznie z drzwiami tyłu nadwozia) zostaną zablokowane.
   - Światła awaryjne zamigają raz na potwierdzenie.
4. Naciśnij klamki drzwi aby upewnić się, że drzwi są dobrze zamknięte.

Jeśli zostanie wciśnięty, gdy drzwi pojazdu są już zablokowane, kierunkowskazy mignąją jeden raz, aby o tym przypomnieć.

Odblokowywanie drzwi

Wygodny tryb odblokowania drzwi:

Tryb odblokowania drzwi (tryb wygodny) jest domyślnie ustawiony na odblokowanie wszystkich drzwi i klapy tylnej jednym naciśnięciem .

Naciśnij przycisk:

- Wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odblokowane.
- Światła awaryjne zamigają dwukrotnie.

Wybiórczy tryb odblokowania drzwi:

Tryb wybiórczego odblokowania pozwala na otworzenie tylko drzwi kierowcy. Zapobiega to dostaniu się do pojazdu napastnika przez otwarte drzwi pasażera.

1. Naciśnij .
   - Drzwi kierowcy zostaną odblokowane.
   - Światła awaryjne szybko zamigają dwukrotnie.
2. Otwórz drzwi kierowcy.

3. Naciśnij ponownie przycisk (w razie potrzeby):
   - Wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odblokowane.
   - Światła awaryjne dwa razy wolno zamigają.

UWAGA:

Dwukrotne naciśnięcie przycisku spowoduje odblokowanie wszystkich drzwi.

Przełączanie między wygodnym a wybiórczym trybem odblokowania drzwi:

Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74).

Funkcja Auto-relock (jeśli na wyposażeniu):

Funkcja automatycznego ponownego blokowania działa przez krótki czas po częściowym lub całkowitym odblokowaniu pojazdu, jeśli przez ten czas użytkownik nie wykona żadnych innych czynności. Automatyczne zamknięcie zostanie anulowane po otwarciu którychkolwiek drzwi lub włożeniu kluczyka do stacyjki.

USTERKA PILOTA

Pilot może nie działać prawidłowo, jeśli:

- **Bateria pilota kluczyka jest bliska rozładowania.**

  Patrz "Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku" (Str.382) , gdzie znajdziesz więcej informacji na temat wymaganego typu baterii w pilocie i jej wymiany.
- **System zamykania/otwierania pojazdu używany był w sposób nadmierny.**

  W przypadku nadmiernego używania systemu blokowania/odblokowywania pojazdu system zapobiegający przegrzaniu zamków uniemożliwia działanie pilota na krótki okres.
- **Podczas naciskania przycisku pilota ktoś ciągnie za klamkę drzwi.**
- **Akumulator pojazdu jest rozładowany.**

UWAGA:

Zapoznaj się z informacjami na temat ostrzeżeń [Nie wykryto kluczyka], [Niski poziom baterii kluczyka], [Nieprawidłowy ID kluczyka] lub ostrzeżeniami systemu inteligentnego kluczyka w części "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74) w celu uzyskania dodatkowych informacji.

SYSTEM INTELIGENTNEGO KLUCZYKA (jeśli na wyposażeniu)

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Fale radiowe mogą mieć negatywny wpływ na elektroniczne urządzenia medyczne. Osoby korzystające z rozrusznika serca powinny przed użyciem inteligentnego kluczyka skontaktować się z producentem rozrusznika w celu zasięgnięcia informacji o możliwych zakłóceniach.**
- **Inteligentny kluczyk emituje fale radiowe, gdy naciskane są przyciski. Fale radiowe mogą mieć negatywny wpływ na systemy nawigacji lotniczej i telekomunikacji. Nie używaj inteligentnego kluczyka na pokładzie samolotu. Przed oddaniem bagażu na lotnisku upewnij się, że przyciski są odpowiednio zabezpieczone przed przypadkowym naciśnięciem.**

System inteligentnego kluczyka umożliwia otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi (w tym klapy tylnej nadwozia) przy użyciu inteligentnego kluczyka lub przez naciśnięcie przycisku w pojeździe odbierającego sygnał systemu, bez konieczności wyjmowania kluczyka z kieszeni lub torebki. Miejsce oraz/lub warunki użycia mogą wpłynąć na działanie systemu inteligentnego kluczyka.

Przeczytaj poniższe informacje przed użyciem systemu inteligentnego kluczyka.

PRZESTROGA

- **Gdy używasz samochodu, zawsze miej inteligentny kluczyk przy sobie.**
- **Nigdy nie pozostawiaj inteligentnego kluczyka w pojeździe, wysiadając z niego.**

W takich przypadkach popraw warunki użycia inteligentnego kluczyka lub użyj kluczyka mechanicznego.

Mimo że trwałość baterii inteligentnego kluczyka różni się w zależności od warunków użytkowania, przeciętna żywotność baterii to około 2 lata. Jeśli bateria się wyczerpie, wymień ją na nową.

Aby uzyskać informacje na temat wymiany baterii, patrz "Akumulator" (Str.379).

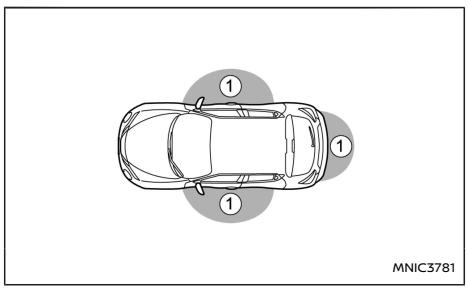
Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest niemal całkowicie rozładowana, mocno wciśnij pedał hamulca nożnego i dotknij inteligentnym kluczykiem włącznika zasilania. W ciągu 10 sekund od usłyszenia sygnału dźwiękowego naciśnij włącznik zasilania, trzymając wciśnięty pedał hamulca. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka" (Str.204).

Dopilnuj, aby akumulator pojazdu nigdy nie był całkowicie rozładowany.

PRZESTROGA

- **Zapobiegaj kontaktowi inteligentnego kluczyka zawierającego elektryczne części z wodą/słoną wodą. Może to niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu.**
- **Nie upuszczaj inteligentnego kluczyka.**
- **Nie uderzaj gwałtownie kluczykiem w inny przedmiot.**
- **Nie wykonuj przeróbek ani modyfikacji inteligentnego kluczyka.**
- **W przypadku zamoknięcia, inteligentny kluczyk może ulec uszkodzeniu. Jeśli zamoknie, natychmiast wytrzyj go do sucha.**
- **Nie pozostawiaj inteligentnego kluczyka na dłuższy czas w miejscu, gdzie temperatura przekracza 60°C (140°F).**
- **Inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo, jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż –10°C (14°F).**
- **Nie przypinaj inteligentnego kluczyka do breloczka z przymocowanym magnesem.**
- **Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń generujących pole magnetyczne, takich jak telewizor, sprzęt audio, komputer czy telefon komórkowy.**
- **Upewnij się, czy bateria inteligentnego kluczyka jest naładowana. Żywotność baterii zależy od warunków i częstotliwości używania, temperatury zewnętrznej itp.**

ZASIĘG DZIAŁANIA INTELIGENTNEGO KLUCZYKA



Z funkcji inteligentnego kluczyka można korzystać tylko wtedy, gdy znajduje się on w określonym zasięgu działania przełącznika żądania (blokowania/odblokowywania) ①.

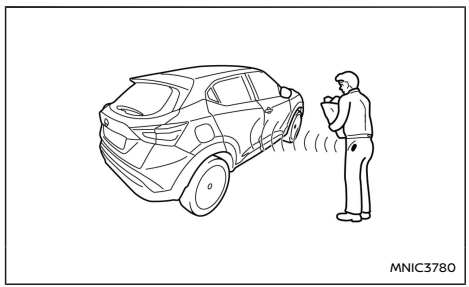
Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest wyczerpana lub w pobliżu niego działają silne fale radiowe, zasięg kluczyka zawęża się i może on nie działać prawidłowo.

Zasięg działania wynosi do 80 cm (31,50 in) od każdego przełącznika żądania ①.

Przyciski żądania mogą nie zadziałać, gdy inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko szyby w drzwiach, uchwytu drzwi lub tylnego zderzaka.

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w zasięgu działania systemu, nawet osoba, która nie ma przy sobie inteligentnego kluczyka, może nacisnąć przełącznik żądania, aby zablokować/odblokować drzwi oraz klapę bagażnika.

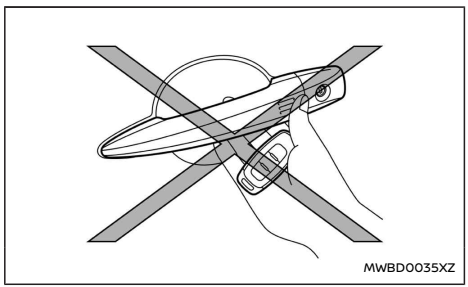
UŻYWANIE SYSTEMU INTELIGENTNEGO KLUCZYKA



Przycisk odbierający sygnał nie będzie działał w następujących warunkach:

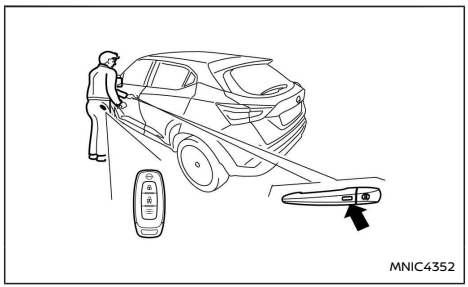
- Gdy inteligentny kluczyk jest pozostawiony wewnątrz pojazdu. Jeśli poza pojazdem znajduje się inny inteligentny kluczyk, możliwe jest zablokowanie/odblokowanie pojazdu.
- Gdy inteligentny kluczyk jest poza zasięgiem działania systemu
- Gdy którekolwiek drzwi są otwarte lub niedomknięte
- Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest wyczerpana

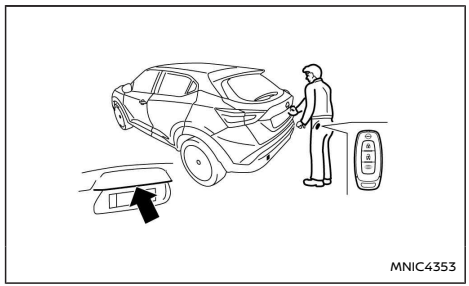
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BLOKOWANIA/ODBLOKOWYWANIA DRZWI


MWBD0035XZ

- Nie naciskaj przycisku w uchwycie drzwi odbierającego sygnał, trzymając inteligentny kluczyk w dłoni, według rysunku. Mała odległość od uchwytu drzwi powoduje, że system inteligentnego kluczyka ma trudność, aby stwierdzić, czy kluczyk znajduje się poza pojazdem.
- Po zablokowaniu drzwi przy użyciu przycisku w uchwycie drzwi odbierającego sygnał systemu upewnij się, czy drzwi zostały dobrze zablokowane, pociągając za klamki.
- Aby zapobiec pozostawieniu inteligentnego kluczyka wewnątrz pojazdu, upewnij się, że masz go przy sobie, a następnie zablokuj drzwi.
- Nie pociągaj za uchwyt drzwi przed naciśnięciem przycisku. Drzwi zostaną odblokowane, lecz nie otworzą się. Zwolnij uchwyt drzwi jeden raz i pociągnij za niego znowu, aby otworzyć drzwi.

BLOKOWANIE/ODBLOKOWYWANIE DRZWI


MNIC4352


MNIC4353

Przycisk odbierający sygnał systemu

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w zasięgu działania, można zablokować lub odblokować wszystkie drzwi poprzez naciśnięcie przycisku odbierającego sygnał systemu inteligentnego kluczyka w klamce drzwi po stronie kierowcy, pasażera lub w uchwycie klapy tylnej nadwozia.

Przycisk odbierający sygnał nie będzie działał w następujących warunkach:

- Gdy inteligentny kluczyk jest pozostawiony wewnątrz pojazdu. Jeśli poza pojazdem znajduje się inny inteligentny kluczyk, możliwe jest zablokowanie/odblokowanie pojazdu.
- Gdy inteligentny kluczyk jest poza zasięgiem działania systemu.
- Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest wyczerpana.
- Gdy drzwi są otwarte lub niedomknięte.
- Silnik pracuje.

Blokowanie drzwi

1. Podczas wysiadania z pojazdu upewnij się, że masz przy sobie inteligentny kluczyk.
2. Zamknij wszystkie drzwi.
3. Naciśnij dowolny przycisk w uchwycie drzwi (przednie drzwi lub klapa tylna nadwozia).
   - Wszystkie drzwi oraz klapa tylna nadwozia zostaną zablokowane.
   - Światła awaryjne zamigają raz na potwierdzenie.
   - **Modele wyposażone w system Super Lock:** System Super Lock zostanie włączony po dwukrotnym naciśnięciu przycisku żądania lub przycisku blokady na inteligentnym kluczyku. Światła awaryjne błysną dłużej, sygnalizując aktywację blokady Super Lock.
4. Pociągnij klamki drzwi, aby upewnić się, że drzwi są prawidłowo zablokowane.

PRZESTROGA

Nie pozostawiaj drugiego egzemplarza inteligentnego kluczyka wewnątrz pojazdu, ponieważ uniemożliwi to prawidłowe działanie systemu.

UWAGA:

Jeśli inteligentny kluczyk zostanie w pojeździe, a naciśnięty zostanie przycisk w uchwycie drzwi/klapy tylnej nadwozia, rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy, informujący że inteligentny kluczyk został wewnątrz pojazdu. Jeśli poza pojazdem znajduje się inny inteligentny kluczyk, możliwe jest zablokowanie/odblokowanie pojazdu.

Odblokowywanie drzwi

Szczegóły dotyczące ustawień wybiórczego lub wygodnego trybu odblokowania drzwi, patrz "[Ustawienia pojazdu]" (Str.80)mogą być naliczane opłaty operatora.

Wygodny tryb odblokowania drzwi:

Tryb odblokowywania drzwi (tryb wygodny) jest domyślnie ustawiony na odblokowanie wszystkich drzwi i klapy tylnej jednym naciśnięciem przycisku odbierającego sygnał systemu inteligentnego kluczyka w drzwiach (w tym w klapie tyłu nadwozia).

- Wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odblokowane.
- Światła awaryjne szybko zamigają dwukrotnie.

Wybiórczy tryb odblokowania drzwi:

Tryb wybiórczego odblokowania pozwala na otworzenie tylko drzwi kierowcy. Zapobiega to dostaniu się do pojazdu napastnika przez otwarte drzwi pasażera.

1. Naciśnij przycisk w uchwycie drzwi/klapy tylnej nadwozia.
   - Naciśnięcie przycisku w klamce drzwi kierowcy spowoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy.
   - Naciśnięcie przycisku w klamce drzwi pasażera spowoduje odblokowanie tylko drzwi pasażera.
   - Naciśnięcie przycisku w uchwycie klapy tylnej spowoduje odblokowanie tylko klapy tylnej.
   - Światła awaryjne szybko zamigają dwukrotnie.
2. W ciągu 5 sekund ponownie naciśnij przycisk w uchwycie drzwi.
   - Wszystkie drzwi oraz klapa tylna zostaną odblokowane.
   - Światła awaryjne dwa razy wolno zamigają.

UWAGA:

- **Zewnętrzne zakłócenia mogą utrudnić działanie inteligentnego kluczyka. W takiej sytuacji użyj awaryjnego kluczyka znajdującego się w pilocie inteligentnego kluczyka. Patrz "Drzwi" (Str.133) aby uzyskać dodatkowe informacje.**
- **Jeżeli po odblokowaniu drzwi pojazdu żadne z drzwi nie zostaną otwarte przez określony czas, drzwi zostaną ponownie zablokowane.**

FUNKCJA ODBLOKOWANIA PO ZBLIŻENIU (jeśli na wyposażeniu)

Gdy zbliżysz się do pojazdu z inteligentnym kluczykiem, pojazd zostanie automatycznie odblokowany przez funkcję automatycznego odblokowywania.

Ta funkcja jest domyślnie wyłączona.

Możesz włączyć tę funkcję na ekranie informacji o pojeździe. Dodatkowe informacje, patrz "[Ustawienia pojazdu]" (Str.80)mogą być naliczane opłaty operatora.

FUNKCJA ZABLOKOWANIA PO ODDALENIU (jeśli na wyposażeniu)

Gdy oddalisz się od pojazdu wraz z inteligentnym kluczykiem, pojazd zostanie automatycznie zablokowany przez funkcję automatycznego blokowania. Ta funkcja jest domyślnie wyłączona.

Możesz włączyć tę funkcję na ekranie informacji o pojeździe. Dodatkowe informacje, patrz "[Ustawienia pojazdu]" (Str.80)mogą być naliczane opłaty operatora.

UWAGA:

- **Gdy drzwi zostaną zablokowane przez funkcję zablokowania po oddaleniu, światła awaryjne mignąją jeden raz (przez 4 sekundy). Pamiętaj, aby upewnić się, że drzwi zostały zablokowane przed oddaleniem się od pojazdu.**
- **Funkcja zablokowania po oddaleniu może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:**
  - **— Gdy drzwi i/lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.**
  - **— Gdy silnik jest włączony.**
  - **— Gdy inteligentny kluczyk jest pozostawiony wewnątrz pojazdu.**
  - **— Po pozostawieniu inteligentnego kluczyka poza pojazdem na pewien czas. (Kiedy dowolne drzwi zostaną otwarte i zamknięte, funkcja zablokowania po oddaleniu zostanie aktywowana).**

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ INTELIGENTNEGO KLUCZYKA

Patrz "Wciskany włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.202).

PRZESTROGA

- **Upewnij się, że podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu masz przy sobie inteligentny kluczyk.**
- **Uruchomienie silnika może nie być możliwe, jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt daleko od przedziału pasażerskiego. Patrz "Zasięg działania inteligentnego kluczyka" (Str.128).**

PRZEWODNIK OPISUJĄCY MOŻLIWE PROBLEMY

Objaw		Możliwa przyczyna	Konieczne działanie
Podczas naciskania włącznika zapłonu	Na ekranie informacji o pojeździe pojawia się ostrzeżenie [Niski poziom baterii kluczyka].	Poziom naładowania baterii inteligentnego kluczyka jest niski.	Wymień baterię na nową. Patrz “Akumulator” (Str.338).
	Na ekranie informacji o pojeździe wyświetlany jest komunikat o konieczności umieszczenia kluczyka w pobliżu przełącznika uruchamiania pojazdu.	Inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.	Miej inteligentny kluczyk ze sobą.
Podczas naciskania włącznika zapłonu	Na ekranie informacji o pojeździe pojawia się ostrzeżenie [Zmień bieg na P] oraz uruchamiany jest ciągły sygnał ostrzegawczy wewnątrz pojazdu (pojazdy z automatyczną przekładnią (DCT)).	Dźwignia skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu P (parkowanie).	Przesuń dźwignię skrzyni biegów do pozycji P (parkowanie).
	Na ekranie informacji o pojeździe pojawia się ostrzeżenie [Nie wykryto kluczyka], 3 razy rozlega się sygnał dźwiękowy na zewnątrz pojazdu i przez kilka sekund słychać sygnał ostrzegawczy wewnątrz pojazdu.	Silnik jest uruchomiony, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.	Miej inteligentny kluczyk ze sobą. Jeśli nie możesz mieć inteligentnego kluczyka przy sobie, naciśnij kolejno 3 razy przełącznik zapłonu lub naciśnij go i przytrzymaj przez ponad 2 sekundy.
Podczas zamykania drzwi po wyjściu z pojazdu	Na ekranie informacji o pojeździe pojawia się ostrzeżenie [Zmień bieg na P] oraz uruchamiany jest ciągły sygnał ostrzegawczy na zewnątrz pojazdu (pojazdy z automatyczną przekładnią (DCT)).	Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, a dźwignia skrzyni biegów nie jest ustawiona w pozycji P (parkowanie).	Przesuń dźwignię skrzyni biegów do pozycji P (parkowanie).
Podczas zamykania drzwi, gdy wewnętrzny przycisk blokady (jeśli na wyposażeniu) znajduje się w pozycji LOCK.	Zewnętrzny sygnał dźwiękowy włącza się na kilka sekund i wszystkie drzwi odblokowują się.	Inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu lub przedziału bagażowego.	Miej inteligentny kluczyk ze sobą.
Przy naciskaniu przełącznika żądania lub przycisku 🔒 na inteligentnym kluczyku, aby zablokować drzwi	Zewnętrzny sygnał dźwiękowy włącza się na kilka sekund i wszystkie drzwi odblokowują się.	Drzwi są niedomknięte.	Domknij drzwi.

SYSTEM SUPER LOCK (modele RHD)

⚠ OSTRZEŻENIE

Modele wyposażone w system Super Lock:

Niezachowanie wymienionych poniżej środków ostrożności może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Upewnij się, że aktywacja systemu Super Lock jest zawsze przeprowadzana w sposób bezpieczny.

- **Nie używaj blokady Super Lock, jeśli w pojeździe znajdują się pasażerowie. W ten sposób uwięzisz osoby znajdujące się wewnątrz pojazdu, ponieważ system Super Lock uniemożliwia otworzenie drzwi od środka.**
- **Uruchamiaj blokadę Super Lock poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku „LOCK" na pilocie wyłącznie wtedy, gdy dobrze widzisz pojazd. Służy to zapobiegnięciu sytuacji, w której po aktywacji systemu Super Lock w pojeździe uwięzieni zostają pasażerowie.**

Dwukrotne naciśnięcie przycisku „LOCK" (🔒) na zintegrowanym pilocie lub inteligentnym kluczyku, albo zablokowanie drzwi poprzez dwukrotne naciśnięcie jednego z przycisków żądania w uchwytach drzwi (modele z inteligentnym kluczykiem) spowoduje włączenie systemu Super Lock. Światła awaryjne błysną dłużej, sygnalizując aktywację blokady Super Lock.

Gdy system Super Lock jest aktywny, wtedy żadnych drzwi w pojeździe nie można otworzyć od środka. To zapewnia dodatkowa ochronę w przypadku kradzieży lub włamania.

System Super Lock zostaje wyłączony po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą zintegrowanego pilota lub jednego z przycisków w uchwytach drzwi (modele z inteligentnym kluczykiem).

Sytuacje zagrożenia

Jeśli System Super Lock aktywuje się gdy jesteś wewnątrz pojazdu, np. podczas wypadku drogowego lub w czasie nieprzewidzianej sytuacji, postępuj według poniższych instrukcji.

Aby zwolnić system Super Lock:

- Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do pozycji ON.

  Wszystkie drzwi zostaną teraz odblokowane i otwarte od środka pojazdu.
- Wyciągnij kluczyk ze stacyjki i odblokuj drzwi, używając przycisku „UNLOCK" na zintegrowanym pilocie (🔓).

  Wszystkie drzwi mogą teraz zostać otwarte od środka pojazdu.

Aby otworzyć drzwi kierowcy od środka pojazdu kiedy system Super Lock jest aktywny:

1. Otwórz lub zbij szybę po stronie kierowcy.
2. Włóż kluczyk do zewnętrznego zamka drzwi i przekręć w kierunku tyłu pojazdu.
3. Drzwi kierowcy się odblokują i można je teraz otworzyć od środka pojazdu.

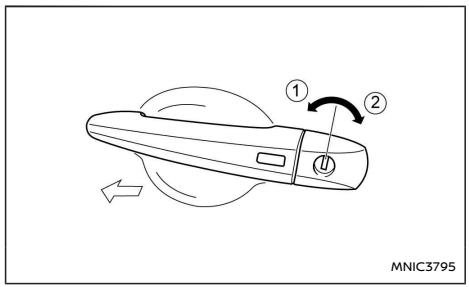
Blokowanie bez aktywacji systemu centralnej blokady zamków Super Lock

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie zostawiaj kluczyka wewnątrz pojazdu kiedy go opuszczasz.

Zablokowanie drzwi poprzez przekręcenie kluczyka w zamku drzwi, pojedyncze naciśnięcie przycisku LOCK na zintegrowanym pilocie lub pojedyncze naciśnięcie jednego z przycisków żądania (modele z inteligentnym kluczykiem) nie aktywuje systemu Super Lock. Patrz "Zamykanie/otwieranie za pomocą kluczyka (wyczerpany akumulator)" (Str.133) w celu uzyskania dodatkowych informacji.

ZAMYKANIE/OTWIERANIE ZA POMOCĄ KLUCZYKA (wyczerpany akumulator)



⚠ OSTRZEŻENIE

- **Kiedy opuszczasz pojazd nie zostawiaj kluczyków w środku.**
- **Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.**

Drzwi kierowcy mogą zostać od zewnątrz otwarte/zamknięte za pomocą kluczyka/kluczyka zapasowego w przypadku awarii akumulatora.

Aby zablokować drzwi, włóż kluczyk do zamka drzwi kierowcy i przekręć w stronę tyłu pojazdu ②.

Aby odblokować drzwi, przekręć kluczyk w stronę przodu pojazdu ①.

Patrz "Kluczyk awaryjny/mechaniczny" (Str.124) w celu uzyskania instrukcji używania kluczyka zapasowego systemu inteligentnego kluczyka.

PRZESTROGA

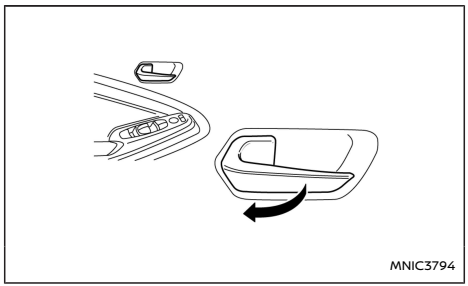
Alarm włączy się kiedy drzwi zostaną otworzone kluczykiem (modele NISSAN wyposażone w alarm). Aby wyłączyć alarm, przekręć kluczyk zapłonu do pozycji ON lub naciśnij przycisk odblokowania ( ) na zintegrowanym pilocie.

Inicjowanie systemu po ładowaniu lub wymianie akumulatora

Po ładowaniu lub wymianie akumulatora należy zwolnić (inicjować) system poprzez:

- Włożenie kluczyka do zamka a następnie przekręcenie go do pozycji ON.
- Otwarcie pojazdu za pomocą zintegrowanego pilota.

WEWNĘTRZNY UCHWYT DRZWI

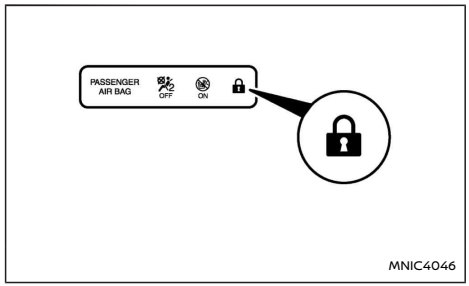


Aby odblokować i otworzyć drzwi, pociągnij wewnętrzny uchwyt drzwi według rysunku.

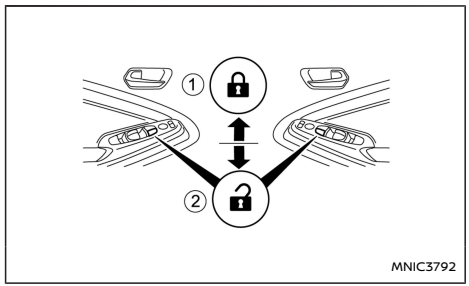
Modele z systemem Super Lock (jeśli na wyposażeniu)

Drzwi nie da się otworzyć, jeśli włączony jest system Super Lock.

PRZYCISK CENTRALNEGO ZAMKA



Lampka kontrolna centralnego zamka



① Naciśnij aby zamknąć
② Naciśnij aby otworzyć

⚠ OSTRZEŻENIE

Kiedy opuszczasz pojazd nie zostawiaj kluczyków w środku.

Przełącznik centralnego zamka, znajdujący się na drzwiach, pozwala blokować ① lub odblokowywać ② jednocześnie wszystkie drzwi od wewnątrz pojazdu.

Lampka kontrolna blokady drzwi (🔒) na pokrywie kamery (przednia szyba) zapala się, gdy drzwi są zablokowane.

UWAGA:

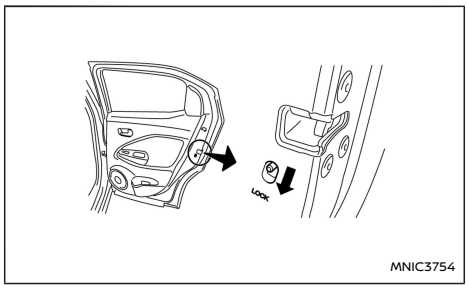
Modele bez systemu Super Lock: Jeśli dowolne drzwi zostaną otwarte ręcznie od wewnątrz po naciśnięciu przycisku LOCK na zintegrowanym pilocie (🔒). W rezultacie drzwi zostaną odblokowane, a lampka kontrolna centralnego zamka (🔒) zgaśnie.

Modele wyposażone w system Super Lock (modele RHD)

Jeśli drzwi zostaną zablokowane przez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania na zintegrowanym pilocie (🔒) lub przez dwukrotne naciśnięcie przycisku żądania (modele z inteligentnym kluczykiem), system Super Lock zostanie aktywowany. Symbol 🔒 kontrolna na konsoli środkowej włączy się, aby zasygnalizować, że wszystkie drzwi są zablokowane, ale niemożliwe będzie użycie przycisku 🔓 centralnego zamka w celu odblokowania drzwi.

Zamknięcie drzwi przy użyciu przełącznika zamka drzwiowego nie uruchomi systemu centralnej blokady zamków Super Lock.

BLOKADA ZAMKÓW — DRZWI TYLNE

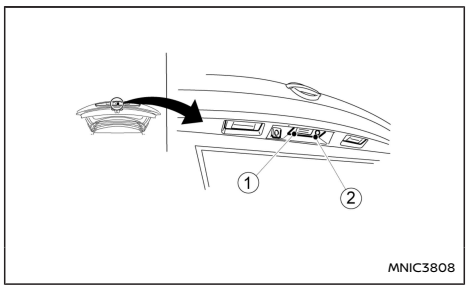


Blokada zamka drzwi chroni przed ich przypadkowym otwarciem, zwłaszcza przez przewożone w pojeździe dzieci.

Jeśli przełącznik znajduje się w pozycji LOCK, drzwi tylne można otworzyć wyłącznie z zewnątrz.

Upewnij się, że blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi działa prawidłowo.

ZAMEK POKRYWY BAGAŻNIKA



⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zawsze upewnij się, że tylna klapa jest prawidłowo zamknięta i nie otworzy się podczas jazdy.**
- **Nie prowadź pojazdu z otwarta pokrywą bagażnika. Może to spowodować dostanie się niebezpiecznych spalin do wnętrza pojazdu.**
- **Bacznie czuwaj nad dziećmi, znajdującymi się w pobliżu pojazdu. Mogą one w zabawie zatrzasnąć się w bagażniku, w którym mogą odnieść poważne obrażenia. Drzwi pojazdu powinny być zamknięte, a tylna klapa zamknięta, jeśli nie są w użyciu. Trzymaj kluczyki pojazdu z dala od dzieci.**

Klapa tylna nadwozia nie jest blokowana przez system zamka centralnego i można ją ręcznie otworzyć z zewnątrz poprzez naciśnięcie przycisku ① umieszczonego nad tylną tablicą rejestracyjną.

Aby otworzyć tylną klapę nadwozia, odblokuj ją, wykonując jedną z poniższych czynności, a następnie naciśnij przycisk ①.

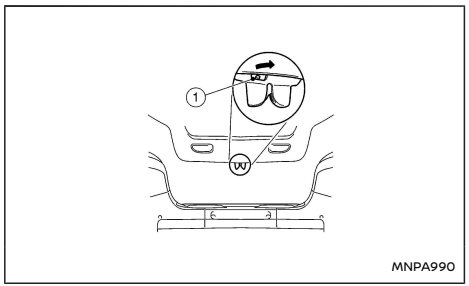
- Naciśnij przycisk ② na tylnej klapie nadwozia (jeśli na wyposażeniu). Patrz "System inteligentnego kluczyka (jeśli na wyposażeniu)" (Str.127).
- Naciśnij 🔓 na inteligentnym kluczyku (jeśli na wyposażeniu). Patrz "System inteligentnego kluczyka (jeśli na wyposażeniu)" (Str.127).
- Naciśnij 🔓 na zintegrowanym pilocie (jeśli na wyposażeniu). Patrz "System bezkluczykowe-

go otwierania pojazdu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.125).

- Otwórz wszystkie drzwi za pomocą kluczyka.
- Naciśnij na przełączniku centralnego zamka.
- Zbliż się do pojazdu z inteligentnym kluczykiem i aktywuj funkcję odblokowania po zbliżeniu.

Aby zamknąć tylną klapę nadwozia, pociągnij ją w dół aż do zatrzaśnięcia. W razie potrzeby zablokuj ją za pomocą systemu centralnego zamka.

Wyczerpany akumulator pojazdu - Dźwignia zwalniania zamka pokrywy bagażnika (gdzie zamontowano)



Tylną klapę nadwozia pojazdu można odblokować od wewnątrz, gdy akumulator ulegnie rozładowaniu. Opuść siedzenie. Przesuń dźwignię zwalniającą ① w sposób przedstawiony na ilustracji. Patrz "Tylne siedzenia" (Str.19) , aby uzyskać więcej informacji na temat obsługi siedzenia.

SYSTEM ALARMOWY (jeśli na wyposażeniu)

System alarmowy ostrzega za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych o naruszeniu elementów pojazdu.

Jak uzbroić system alarmowy

1. Zamknij wszystkie drzwi, okna, pokrywę bagażnika oraz pokrywę przedziału silnika.
2. Zamknij pojazd przy użyciu pilota (przycisk blokowania). Więcej informacji znajdziesz w punkcie "System bezkluczykowego otwierania pojazdu (jeśli na wyposażeniu)" (Str.125).
3. System alarmowy zostaje automatycznie uzbrojony 20 sekund po zablokowaniu pojazdu.

Obsługa systemu alarmowego

System alarmowy emituje następujące sygnały:

- Odzywa się przerywany sygnał syreny i migają wszystkie kierunkowskazy.
- Alarm wyłącza się automatycznie po 28 sekundach.

Alarm włącza się po:

- wzbudzeniu systemu wolumetrycznego (wewnętrzne czujniki ruchu, jeśli na wyposażeniu).
- otworzeniu którychkolwiek drzwi / klapy tylnej
- otworzeniu pokrywy przedziału silnika.
- włączeniu zapłonu bez użycia kluczyka właściciela pojazdu.

System zaprzestanie emitowania sygnałów gdy:

- Pojazd zostanie otwarty za pomocą przycisku odblokowania w pilocie lub inteligentnym kluczyku.
- Włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji **ON** przy użyciu zarejestrowanego kluczyka NATS.

Jeśli system nie działa zgodnie z powyższym opisem, oddaj pojazd do kontroli do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

Czujniki ruchu wewnątrz pojazdu (jeśli na wyposażeniu)

Czujniki ruchu wewnątrz pojazdu (wolumetryczne) wykrywają ruch w kabinie pojazdu. Uzbrojenie systemu alarmowego powoduje automatyczne włączenie wewnętrznych czujników ruchu.

UWAGA:

Jeśli okna pojazdu zostaną otwarte poprzez długie naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie a pojazd zostanie automatycznie ponownie zablokowany, patrz "Funkcja Auto-relock (jeśli na wyposażeniu)" (Str.127), wewnętrzne czujniki ruchu zostaną wyłączone, aby niepotrzebnie nie spowodowały uruchomienia alarmu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.

POKRYWA PRZEDZIAŁU SILNIKA

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY KRADZIEŻY FIRMY NISSAN (NATS) (jeśli na wyposażeniu)

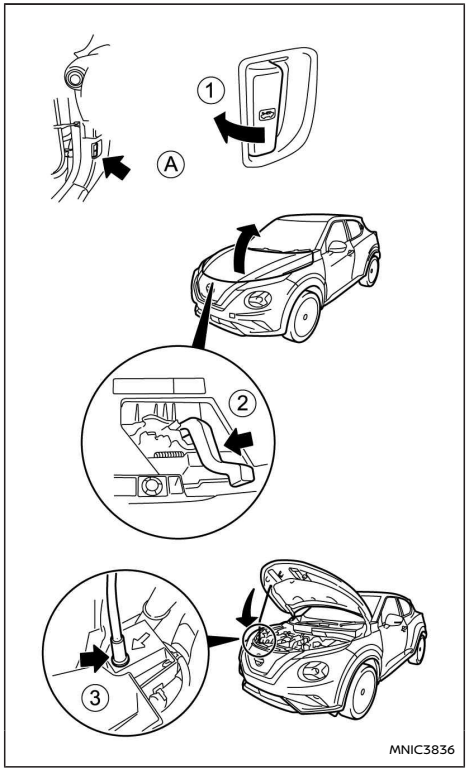
System zapobiegający kradzieży NATS* firmy NISSAN nie pozwoli na uruchomienie silnika bez użycia zarejestrowanego w systemie NATS kluczyka.

* Blokada zapłonu

Jeśli nie udaje się włączyć silnika za pomocą zarejestrowanego w systemie NATS kluczyka, przyczyną mogą być zakłócenia powodowane przez inny kluczyk systemu NATS, automatyczne urządzenie poboru opłat autostradowych lub urządzenie służące do dokonywania opłat, przypięte do kluczyka. Uruchom silnik, wykonując następujące czynności:

1. Pozostaw przełącznik zapłonu w pozycji **ON** na około 5 sekund.
2. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **OFF** lub **LOCK** i odczekaj ok. 5 sekund.
3. Powtórz kroki 1 i 2.
4. Uruchom silnik, umieściwszy urządzenie, które mogło powodować zakłócenia z dała od kluczyka systemu NATS lub inteligentnego kluczyka systemu NATS (jeśli na wyposażeniu).

   Jeśli w wyniku tej procedury uda się uruchomić silnik, firma NISSAN zaleca umieszczenie kluczyka systemu NATS lub inteligentnego kluczyka systemu NATS (jeśli na wyposażeniu) na oddzielnym kółku, w celu uniknięcia zakłóceń powodowanych przez inne urządzenia.



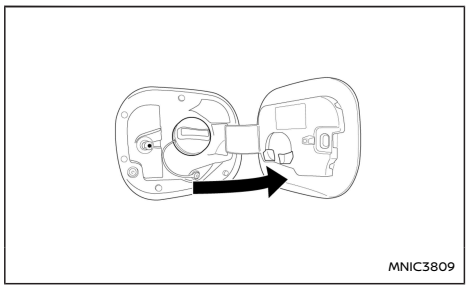
1. Pociągnij dźwignię zwalniania zamka pokrywy przedziału silnika ①, znajdującą się pod lewą częścią panelu wskaźników – pokrywa nieznacznie się uniesie.
2. Końcami palców przesuń w lewo znajdującą się z przodu pokrywy dźwignię ② i podnieś pokrywę.
3. Włóż pręt podtrzymujący ③ w otwór na ramie za zespołem reflektora.
4. W celu zamknięcia pokrywy umieść pręt podtrzymujący w pierwotnym położeniu i opuść pokrywę do wysokości ok. 200 mm (8 cali) nad zamkiem, a następnie swobodnie ją opuść. Upewnij się, że zamek jest poprawnie zamknięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że pokrywa przedziału silnika jest prawidłowo zamknięta i zablokowana, i że nie otworzy się podczas jazdy. Pojazd należy użytkować tylko jeśli pokrywa przedziału silnika jest prawidłowo zamknięta.

POKRYWA I OSŁONA KORKA WLEWU PALIWA

POKRYWA WLEWU PALIWA

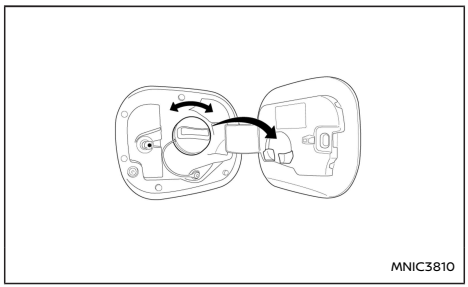


W celu otwarcia pokrywy wlewu paliwa naciśnij do wewnątrz tylną część pokrywy. Pozwoli to zwolnić zatrzask i otworzyć pokrywę. Aby zamknąć pokrywę, zatrzaśnij ją.

UWAGA:

Gdy drzwi pojazdu są zablokowane, zablokowana jest również pokrywa wlewu paliwa. Do jej otwarcie konieczne jest odblokowanie drzwi pojazdu.

KOREK WLEWU PALIWA



Ten typ korka wlewu paliwa ma mechanizm zapadkowy. Dokręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, dopóki nie usłyszysz klikania.

Podczas tankowania umieść korek na uchwycie, jak to pokazano na ilustracji.

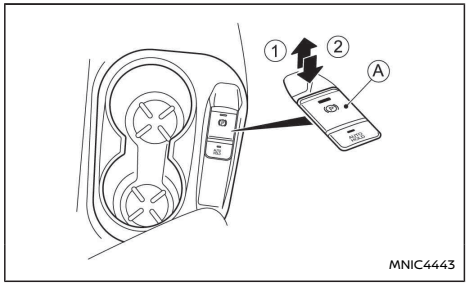
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Paliwo jest bardzo łatwopalne i, w pewnych warunkach, wybuchowe. Podczas tankowania paliwa zawsze wyłącz silnik i nie dopuszczaj w pobliże pojazdu otwartego płomienia lub iskier.**
- **Paliwo może znajdować się pod ciśnieniem. Przekręć korek o pół obrotu i poczekaj, aż ustanie syczenie, aby nie dopuścić do wytryśnięcia paliwa i spowodowania obrażeń.**
- **Używaj wyłącznie korka wlewu paliwa firmy NISSAN lub identycznego odpowiednika. Posiada on wbudowany zawór bezpieczeństwa, konieczny do zagwarantowania prawidłowego działania układu paliwa i systemu kontroli emisji. Użycie nieprawidłowego korka może doprowadzić do poważnego uszkodzenia układu i potencjalnie do obrażeń ciała.**

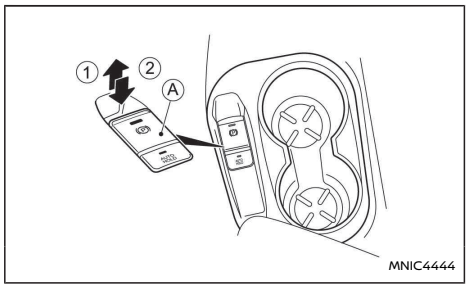
PRZESTROGA

Jeśli paliwo rozleje się na karoserię, spłucz je wodą, aby uniknąć uszkodzenia lakieru.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY



Z kierownicą po prawej stronie



Z kierownicą po lewej stronie

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć lub zwolnić za pomocą przełącznika hamulca postojowego Ⓐ.

W celu włączenia: Pociągnij przełącznik Ⓐ do góry ①, co spowoduje włączenie lampki kontrolnej.

W celu zwolnienia: Przy przełączniku zapłonu w pozycji **ON** wciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik Ⓐ do dołu ②. Lampka kontrolna zgaśnie.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy lampka ostrzegawcza hamulców (Ⓟ) zgaśnie. Dodatkowe informacje, patrz "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" (Str.62) mogą być naliczane opłaty operatora.

Elektryczny hamulec postojowy ma również funkcję automatycznego włączania i zwalniania.

Modele z manualną skrzynią biegów:

Hamulec postojowy zostaje automatycznie zwolniony po wciśnięciu pedału gazu w celu ruszenia.

Po zatrzymaniu pojazdu elektroniczny hamulec postojowy jest włączany automatycznie po spełnieniu dowolnego z poniższych warunków:

- Wyłączenie silnika.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty.
- Zostaną otwarte drzwi kierowcy.

Pojazdy z przekładnią automatyczną (DCT):

Hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony w momencie naciśnięcia pedału gazu w celu ruszenia, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazda do przodu) lub R (bieg wsteczny). Ze względów bezpieczeństwa hamulec postojowy nie zostanie automatycznie zwolniony, gdy otwarte są drzwi kierowcy. Po zatrzymaniu pojazdu elektroniczny hamulec postojowy jest włączany automatycznie po spełnieniu dowolnego z poniższych warunków:

- Wyłączenie silnika.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty.
- Zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z pozycji D (jazda do przodu) lub R (bieg wsteczny) do P (parkowanie).

Aby utrzymać zwolniony elektryczny hamulec postojowy po wyłączeniu zapłonu:

- Pojazdy z kluczykowym włącznikiem zapłonu:
  Kiedy przełącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji **ON** wciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik hamulca postojowego Ⓐ przed ustawieniem włącznika zapłonu w pozycji **OFF** .
- Pojazdy z przyciskowym włącznikiem zapłonu:
  Gdy silnik spalinowy jest uruchomiony, wciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik hamulca postojowego Ⓐ przed ustawieniem włącznika zapłonu w pozycji **OFF** .

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że elektryczny hamulec postojowy został zwolniony. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować usterkę hamulca i doprowadzić do wypadku.**
- **Nie zwalniaj hamulca postojowego z zewnątrz pojazdu.**
- **Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.**

- **Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że jest on utrzymywany w miejscu przez hamulec postojowy lub odpowiednie położenie dźwigni zmiany biegów.**

UWAGA:

- **Jeśli rozpoczniesz jazdę bez zwolnienia hamulca postojowego, rozlegnie się brzęczyk. Patrz "Przypomnienia dźwiękowe" (Str.73)mogą być naliczane opłaty operatora.**
- **Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego słychać dźwięk z dolnej części tylnego siedzenia. Jest to normalne i nie stanowi oznaki usterki.**
- **Jeśli elektryczny hamulec postojowy jest wielokrotnie włączany i zwalniany w krótkim odstępie czasu, hamulec może przestać działać w celu ochrony układu przed przegrzaniem. W takim przypadku użyj ponownie hamulca postojowego po odczekaniu około 1 minuty.**
- **Elektryczny hamulec postojowy może zostać zwolniony tylko, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.**
- **Jeśli elektryczny hamulec postojowy musi zostać włączony w sytuacji awaryjnej podczas jazdy, pociągnij do góry i przytrzymaj przełącznik hamulca postojowego. Po zwolnieniu przełącznika, hamulec postojowy również zostanie zwolniony.**
- **Pociągnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego do góry podczas jazdy powoduje włączenie hamulca postojowego i sygnału dźwiękowego. Zaświeci się lampka kontrolna hamulca postojowego na zestawie wskaźników i na przełączniku hamulca postojowego. Nie stanowi to usterki. Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego na zestawie wskaźników i lampka na przełączniku hamulca postojowego wyłączają się po zwolnieniu hamulca.**
- **Pociągnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego do góry, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF lub ACC, spowoduje chwilowe włączenie lampki kontrolnej przełącznika hamulca postojowego.**
- **W poniższych warunkach elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie uruchomiony, a siła hamowania systemu utrzymywania hamulców zostanie zwolniona:**
  - **Kontrolka systemu automatycznego utrzymywania hamulca zgaśnie.**
  - **Siła hamowania systemu automatycznego utrzymywania hamulca jest utrzymywana przez 3 minuty lub dłużej.**
  - **Dźwignia skrzyni biegów ustawiona jest w pozycji P (parkowanie) (modele z przekładnią DCT).**
  - **Elektryczny hamulec postojowy zostaje uruchomiony ręcznie.**
  - **Pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty.**
  - **Zostaną otwarte drzwi kierowcy.**
  - **Włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF.**
  - **W systemie automatycznego utrzymywania hamulca wystąpi usterka.**

PRZESTROGA

Aby zaparkować pojazd przy ujemnych temperaturach, należy umieścić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1 (pierwszy bieg) lub R (bieg wsteczny) [albo w pozycji P (Parkowanie) w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów (AT)], i zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się, podkładając odpowiednie klocki po obu stronach kół, oraz pozostawić hamulec postojowy zwolniony. Używanie elektrycznego hamulca postojowego na mrozie może spowodować jego zamarznięcie i brak możliwości zwolnienia hamulca.

RUSZANIE Z PRZYCZEPĄ

Stosuj się do poniższych środków ostrożności, aby zapobiec niezamierzonemu stoczeniu się pojazdu ze wzniesienia.

- Pociągnij i przytrzymaj przełącznik hamulca postojowego i naciśnij pedał gazu. Hamulec postojowy pozostanie włączony i zapobiegnie tendencji do staczania się pojazdu.
- Możesz zwolnić przełącznik hamulca postojowego, gdy tylko silnik przekaże odpowiednią moc do kół.

W zależności od masy pojazdu i przyczepy oraz nachylenia terenu, może występować tendencja do staczania się pojazdu ze wzniesienia podczas ruszania z miejsca. Możesz temu zapobiec poprzez podniesienie przełącznika hamulca postojowego

w momencie naciskania pedału gazu (podobnie jak w przypadku tradycyjnego hamulca ręcznego).

Funkcja automatycznego utrzymywania hamulca pozwala utrzymać siłę hamowania bez konieczności wciskania przez kierowcę pedału hamulca, gdy pojazd zostanie zatrzymany na światłach lub na skrzyżowaniu. Natychmiast po wciśnięciu przez kierowcę pedału gazu działanie funkcji automatycznego utrzymywania hamulca zostaje anulowane, a hamulce zwolnione. Może zostać wyświetlony stan działania funkcji automatycznego utrzymywania hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Funkcja automatycznego utrzymywania hamulca nie jest przeznaczona do zatrzymywania pojazdu na stromych podjazdach lub śliskiej nawierzchni. W żadnym wypadku nie należy używać funkcji automatycznego utrzymywania hamulca, gdy pojazd jest zatrzymany na stromym podjeździe lub śliskiej nawierzchni. Mogłoby to doprowadzić do niekontrolowanego przemieszczenia się pojazdu.**
- **Mogą być wyświetlane ostrzeżenia, wymagające aby kierowca przejął kontrolę nad pojazdem poprzez naciśnięcie pedału hamulca.**
- **Jeśli pomimo włączenia funkcji automatycznego utrzymywania hamulca pojazd nie pozostaje zatrzymany, należy użyć pedału hamulca w celu zatrzymania pojazdu. Jeśli pojazd niespodziewanie się poruszy wskutek czynników zewnętrznych, może zostać uruchomiony sygnał dźwiękowy wraz z wyświetleniem ostrzeżenia.**
- **Należy pamiętać o wyłączeniu funkcji automatycznego utrzymywania hamulca podczas korzystania z myjni samochodowej lub podczas holowania.**
- **Podczas parkowania pojazdu, wsiadania i wysiadania z pojazdu albo załadunku lub rozładunku bagażu upewnij się, że pojazd znajduje się w przełożeniu P (parkowanie) i uruchom hamulec postojowy (modele z automatyczną skrzynią biegów (DCT)) lub uruchom hamulec postojowy (modele z ręczną skrzynią biegów). W przeciwnym wypadku pojazd może nieoczekiwanie ruszyć lub stoczyć się, powodując obrażenia ciała i zniszczenia materialne.**

PRZESTROGA

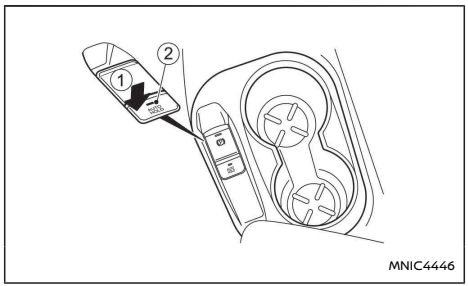
- **W opisanych poniżej warunkach funkcja automatycznego utrzymywania hamulca może nie działać. Niezwłocznie oddaj pojazd do kontroli. Zaleca się wykonanie tej kontroli w punkcie NISSAN.**
  - **— Wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy.**
  - **— Po naciśnięciu przełącznika nie zapala się lampka kontrolna funkcji automatycznego utrzymywania hamulca w przełączniku.**
- **W przypadku niezastosowania się do tych zaleceń pojazd może nieoczekiwanie ruszyć lub stoczyć się, powodując poważne obrażenia ciała i zniszczenia.**
- **Funkcja automatycznego utrzymywania**

hamulca nie zostanie uruchomiona, jeśli podświetlona jest kontrolka poślizgu, kontrolka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego lub główna kontrolka ostrzegawcza, oraz jeśli na ekranie informacyjnym pojazdu wyświetlany jest komunikat ostrzeżenia o usterce systemu kontroli podwozia.

- **Utrzymywaniu hamulca w celu zatrzymania pojazdu może towarzyszyć odgłos działania systemu. Nie jest to usterka.**
- **Funkcja automatycznego utrzymywania hamulca działa przez zastosowanie wystarczającej siły hamowania, aby utrzymać pojazd nieruchomo, więc zdarzają się przypadki, gdy funkcja ta będzie utrzymywana mimo tego, że został wciśnięty pedał gazu. W takiej sytuacji zaleca się najpierw wcisnąć pedał hamulca, a następnie wyłączyć przełącznik automatycznego utrzymywania hamulca. Spowoduje to anulowanie działania funkcji utrzymywania hamulca.**

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO UTRZYMYWANIA HAMULCA

Aktywacja funkcji automatycznego utrzymywania hamulca



1. Przy przełączniku zapłonu w pozycji **ON** naciśnij przełącznik automatycznego utrzymywania hamulców ①. Kontrolka przełącznika funkcji automatycznego utrzymywania hamulców ② zostanie podświetlona.
2. Gdy funkcja automatycznego utrzymywania hamulców przejdzie do trybu oczekiwania, podświetlona zostaje kontrolka automatycznego utrzymywania hamulców (biała).

   Do korzystania z funkcji automatycznego utrzymywania hamulców konieczne jest spełnienie poniższych warunków:

   - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
   - Hamulec postojowy jest zwolniony.
   - Dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** (parkowanie) (modele z przekładnią automatyczną (DCT)).
   - Pojazd nie jest zatrzymany na stromym wzniesieniu.

UWAGA:

Funkcja automatycznego utrzymywania włączonego hamulca zachowuje ostatni stan do chwili zmiany opcji przez kierowcę, nawet po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączanie funkcji automatycznego utrzymywania hamulca

Gdy funkcja automatycznego utrzymywania hamulca jest włączona, wciśnij przełącznik funkcji automatycznego utrzymywania hamulca, aby wyłączyć kontrolkę systemu i dezaktywować działanie funkcji. Aby wyłączyć funkcję automatycznego utrzymywania hamulca w sytuacji, gdy pojazd utrzymywany jest w pozycji zatrzymania przez system automatycznego utrzymywania hamulca, wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij przełącznik funkcji automatycznego utrzymywania hamulca.

PRZESTROGA

OSTRZEŻENIE: Pedał hamulca należy wcisnąć mocno i trzymać go wciśnięty podczas wyłączania funkcji automatycznego utrzymywania hamulca. Po wyłączeniu funkcji automatycznego utrzymywania hamulca siła hamowania zostanie zwolniona. Może to spowodować niespodziewane ruszenie lub stoczenie pojazdu. Brak zabezpieczenia pojazdu przed stoczeniem może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI AUTOMATYCZNEGO UTRZYMYWANIA HAMULCA

Automatyczne utrzymywanie hamowania

Przy włączonej funkcji automatycznego utrzymywania hamulca i zapalonej białej kontrolce utrzymywania hamulca na zestawie wskaźników naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd. Zapali się zielona lampka kontrolna. Gdy zapalona jest zielona kontrolka systemu automatycznego utrzymywania hamulca, siła hamowania będzie automatycznie utrzymywana bez konieczności wciskania pedału hamulca. Gdy pojazd utrzymywany jest w pozycji zatrzymania przez system automatycznego utrzymywania hamulca, zapalona jest zielona kontrolka systemu automatycznego utrzymywania hamulca.

Kontrolka automatycznego utrzymywania hamulca (zielona) nie zaświeci się, jeśli pedał hamulca nie zostanie wciśnięty z wystarczającą siłą, aby utrzymać pojazd, lub zostanie zwolniony zbyt szybko po zatrzymaniu pojazdu.

PRZESTROGA

Przed zdjęciem stopy z pedału hamulca sprawdź, czy zapaliła się lampka kontrolna automatycznego utrzymywania hamulca (zielona).

Ruszanie z zatrzymania

Modele z przekładnią automatyczną (DCT):

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż P (parkowanie) lub N (neutralna), wciśnij pedał gazu, przy utrzymywanej sile hamowania. Siła hamowania zostanie automatycznie zwolniona w celu ponownego ruszenia. Wskaźnik systemu automatycznego utrzymywania hamulców (biały) zapala się, a funkcja automatycznego utrzymywania hamulców powraca do trybu oczekiwania.

Modele z manualną skrzynią biegów:

Gdy skrzynia biegów jest na biegu, zwolnienie pedału sprzęgła w celu włączenia napędu również spowoduje zwolnienie funkcji automatycznego utrzymywania hamulca. Funkcja automatycznego utrzymywania hamulca powróci do trybu oczekiwania i zapali się kontrolka funkcji (biała).

Parkowanie

Modele z przekładnią automatyczną (DCT):

Gdy pojazd utrzymywany jest w pozycji zatrzymania przez system automatycznego utrzymywania hamulca, a dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu P (parkowanie), hamulec postojowy zostanie automatycznie uruchomiony, a siła hamowania systemu utrzymywania hamulców automatycznie zwolniona. Kontrolka systemu automatycznego utrzymywania hamulca zgaśnie. Gdy pojazd utrzymywany jest w pozycji zatrzymania przez system automatycznego utrzymywania hamulca i uruchomiony zostanie hamulec postojowy, siła hamowania systemu automatycznego utrzymywania hamulca zostanie zwolniona. Kontrolka systemu automatycznego utrzymywania hamulca zgaśnie.

Modele z manualną skrzynią biegów:

Gdy pojazd utrzymywany jest w pozycji zatrzymania przez system automatycznego utrzymywania hamulca i uruchomiony zostanie elektryczny hamulec postojowy, siła hamowania systemu automatycznego utrzymywania hamulca zostanie zwolniona. Kontrolka systemu automatycznego utrzymywania hamulca zgaśnie.

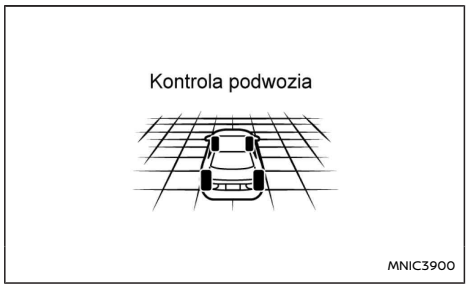
UWAGA:

- **W poniższych warunkach hamulec postojowy zostanie automatycznie uruchomiony, a siła hamowania systemu utrzymywania hamulców zostanie automatycznie zwolniona. Kontrolka systemu automatycznego utrzymywania hamulca zgaśnie.**
  - **Siła hamowania systemu automatycznego utrzymywania hamulca jest utrzymywana przez 3 minuty lub dłużej.**
  - **Dźwignia skrzyni biegów ustawiona jest w pozycji P (parkowanie) (modele z przekładnią automatyczną (DCT)).**
  - **Elektryczny hamulec postojowy zostanie włączony ręcznie.**
  - **Pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty.**
  - **Zostaną otwarte drzwi kierowcy.**
  - **Włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF.**
  - **W systemie automatycznego utrzymywania hamulca wystąpi usterka.**
- **Jeśli pojazd zostaje zatrzymany, a system automatycznego utrzymywania hamulca nie uruchomi automatycznie siły hamowa-**

nia, wciśnij mocno pedał hamulca, tak aby zapaliła się zielona kontrolka systemu automatycznego utrzymywania hamulca.

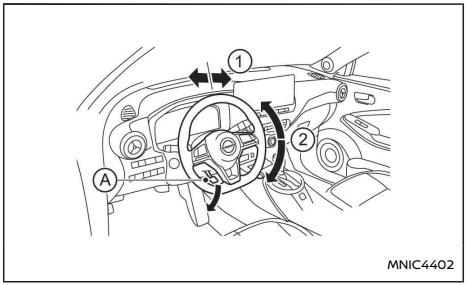
- **Jeśli pojazd zostaje zatrzymany na pochyłości, wciśnij mocno pedał hamulca, tak aby zapaliła się zielona kontrolka systemu automatycznego utrzymywania hamulca.**

Ekran funkcji systemu automatycznego utrzymywania hamulca



Stan funkcji systemu automatycznego utrzymywania hamulców jest sygnalizowany kolorem w trybie „Kontrola podwozia" na ekranie informacji o pojeździe. Niektóre ostrzeżenia i wskaźniki mogą być również wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe, w zależności od sytuacji.

KIEROWNICA

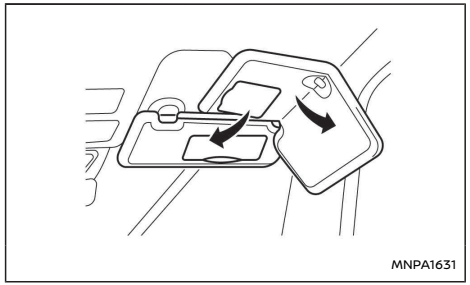


⚠ OSTRZEŻENIE

Nie pochylaj kolumny kierownicy podczas jazdy. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować wypadek.

Zwolnij dźwignię blokady Ⓐ w sposób przedstawiony na ilustracji, a następnie ustaw kierownicę w żądanym położeniu (do przodu/do tyłu ①, do góry/w dół ②). Aby zablokować kolumnę kierownicy mocno pchnij blokadę do pozycji wyjściowej.

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE



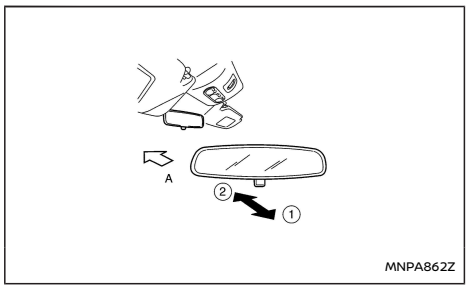
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie podnoś zasłony przed złożeniem jej do pozycji wyjściowej.

1. Aby przysłonić blask, padający od przodu pojazdu, opuść osłonę.
2. Aby przysłonić blask, padający z boku pojazdu, wypnij zasłonę z wewnętrznego zaczepu i przesuń ją na bok.

LUSTERKA

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE



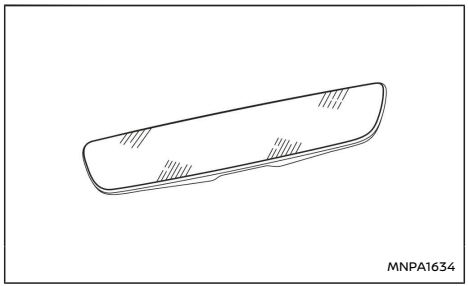
① Pozycja do jazdy w nocy
② Pozycja do jazdy w dzień
Ⓐ Przód pojazdu.

Pozycja do jazdy w nocy ① zmniejsza efekt oślepiania, spowodowany światłem reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pozycji do jazdy w nocy ① używaj tylko wtedy, jeśli jest to niezbędne, ponieważ ogranicza ona widoczność tego, co dzieje się z tyłu pojazdu.

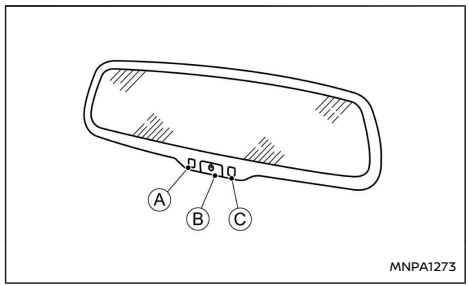
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO ZAPOBIEGANIA OŚLEPIANIU (jeśli na wyposażeniu)



Typ A

Wewnętrzne lusterko wsteczne zostało skonstruowane tak, aby automatycznie ograniczać ilość odbijanego światła, dostosowując ją do jasności reflektorów pojazdu jadącego za Tobą.

Funkcja automatycznego zapobiegania oślepianiu działa tylko wtedy, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.



Typ B

Wewnętrzne lusterko wsteczne zostało skonstruowane tak, aby automatycznie ograniczać odbijanie światła reflektorów pojazdu jadącego z tyłu, zgodnie z intensywnością światła padającego na czujnik Ⓒ.

Funkcja automatycznego zapobiegania oślepianiu działa tylko wtedy, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub ON. Lampka Ⓐ wskazuje, że system jest aktywowany.

Funkcję automatycznego zapobiegania oślepianiu można wyłączyć za pomocą przycisku zasilania Ⓑ. Lampka Ⓐ zgaśnie, aby zasygnalizować wyłączenie systemu.

PRZESTROGA

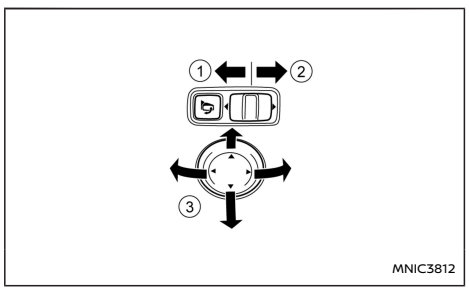
Nie zakrywaj czujnika ani nie zawieszaj niczego na lusterku i nie spryskuj go bezpośrednio płynem do mycia szyb. Spowoduje to zmniejszenie czułości czujnika i w efekcie jego nieprawidłowe działanie.

ZEWNĘTRZNE LUSTERKA WSTECZNE

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy wszystkie lusterka są odpowiednio ustawione. Regulowanie ustawienia lusterek podczas jazdy może spowodować rozproszenie uwagi.**
- **Obiekty widoczne w lusterkach znajdują się bliżej, niż się wydają.**
- **Nigdy nie dotykaj zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy są w ruchu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować przycięcie palców lub uszkodzenie lusterka.**
- **Nigdy nie prowadź pojazdu ze złożonymi lusterkami zewnętrznymi. Ogranicza to widoczność z tyłu pojazdu i może doprowadzić do wypadku.**

Regulacja - regulacja elektryczna (jeśli na wyposażeniu)

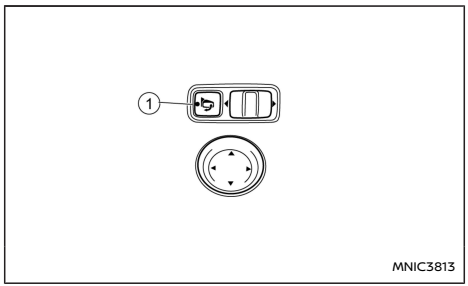


Przesuń przełącznik w lewo ① lub w prawo ②, aby wybrać obsługę lewego lub prawego lusterka wstecznego. Następnie ustaw lusterko w wybranym położeniu, naciskając przełącznik w sposób pokazany na rysunku ③.

Składanie lusterek — sterowanie ręczne

Aby złożyć zewnętrzne lusterka wsteczne, pchnij je w kierunku tyłu pojazdu.

Składanie lusterek - sterowanie elektryczne (jeśli na wyposażeniu)



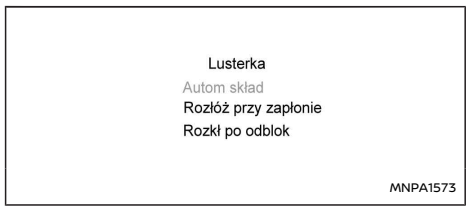
Lusterka zewnętrzne składają się po naciśnięciu przycisku składania lusterek zewnętrznych ①. Aby je rozłożyć, ponownie naciśnij przycisk.

UWAGA:

Jeśli lusterko zostanie odchylone od swojej oryginalnej pozycji, wykonaj następujące czynności w celu przywrócenia prawidłowego ustawienia:

1. Złóż lusterka elektronicznie za pomocą przycisku składania lusterek wstecznych.
2. Poczekaj, aż lusterko wyda głośny dźwięk, oznaczający, że mechanizm "zaskoczył" na prawidłową pozycję.
3. Rozłóż lusterka elektronicznie za pomocą przycisku składania lusterek wstecznych.
4. Za pomocą zdalnego sterowania ustaw lusterko w prawidłowej pozycji do jazdy, patrz "Regulacja - regulacja elektryczna (jeśli na wyposażeniu)" (Str.146).

Składanie lusterek — składanie automatyczne (jeśli na wyposażeniu)

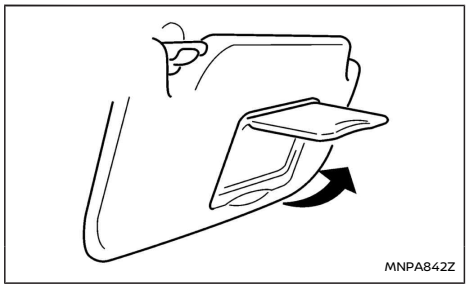


Zewnętrzne lusterka wsteczne rozkładają się automatycznie po włączeniu zapłonu lub odblokowaniu drzwi pojazdu. Użyj menu [Lusterka] na ekranie informacji o pojeździe, aby wybrać, kiedy lusterka mają być automatycznie składane i rozkładane. Funkcję składania automatycznego można wyłączyć. Patrz "[Ustawienia pojazdu]" (Str.80) mogą być naliczane opłaty operatora.

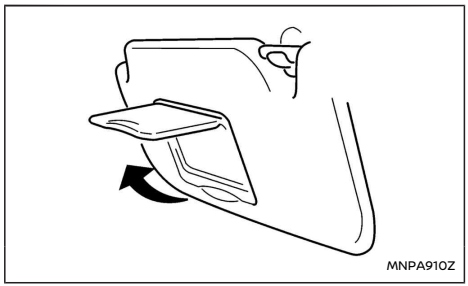
UWAGA:

Przycisku składania zewnętrznych lusterek wstecznych można użyć do wyłączenia funkcji automatycznego składania.

LUSTERKO PASAŻERA



Z kierownicą po lewej stronie



Z kierownicą po prawej stronie

Aby użyć przedniego lusterka pasażera, pociągnij osłonę przeciwsłoneczną w dół i podnieś osłonę lusterka.

PRZYPOMNIENIE

4 Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio

Środki ostrożności związane z bezpieczeństwem 150
Kamera cofania (jeśli na wyposażeniu) 150
- Co oznaczają linie na ekranie 151
- Różnica między przewidywaną a rzeczywistą odległością 151
- Parkowanie z wykorzystaniem linii przewidywanego toru jazdy 153
- Regulacja wyświetlacza 154
- Włączanie i wyłączanie linii przewidywanego toru jazdy 154
- Ograniczenia systemu kamery cofania 154
- Konserwacja systemu 155

Intelligent Around View Monitor (IAVM) (jeśli na wyposażeniu) 155
- Obsługa systemu IAVM 157
- Dostępne widoki 158
- Różnica między przewidywaną a rzeczywistą odległością 160
- Ograniczenia systemu IAVM 163
- Konserwacja systemu 164
- Detekcja ruchomych obiektów (MOD) 165

Nawiewy 168
Nagrzewnica i klimatyzator 169
- Wskazówki dotyczące obsługi (klimatyzatora automatycznego) 169
- Klimatyzacja manualna 170
- Automatyczny klimatyzator 172
- Serwisowanie klimatyzacji 175

System audio 175
- Środki ostrożności przy obsłudze systemu audio 175
- Antena 178

Apple CarPlay i Android Auto (jeśli na wyposażeniu) 179
NissanConnect (jeśli na wyposażeniu) 180
- INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA 180
- NAWIGACJA (jeśli na wyposażeniu) 182
- ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY OBSŁUDZE SYSTEMU AUDIO 182
- AKTUALIZOWANIE DANYCH MAPY (jeśli na wyposażeniu) 182
- AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA SYSTEMOWEGO (jeśli na wyposażeniu) 182
- INFORMACJE DOTYCZĄCE UREGULOWAŃ PRAWNYCH 183
- ZNAKI TOWAROWE 183
- LICENCJE 184

Przyciski sterowania systemem audio zamontowane w kierownicy (jeśli na wyposażeniu) 185
- Przyciski sterujące 185

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM

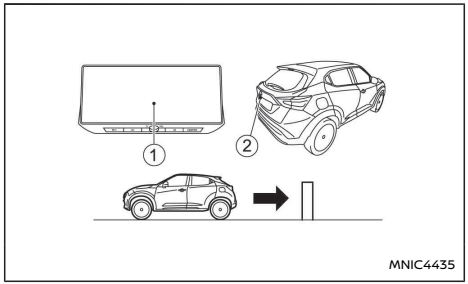
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Aby móc w pełni skupić się na prowadzeniu pojazdu, podczas jazdy nie korzystaj z elementów sterowania ogrzewaniem, klimatyzatorem ani systemem audio.**
- **Jeśli zauważysz iskrzenie, dym lub płomień, natychmiast zatrzymaj pojazd i skontaktuj się z najbliższym punktem sprzedaży NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi. Zignorowanie tego rodzaju sytuacji może doprowadzić do wypadku, pożaru lub porażenia prądem.**

PRZESTROGA

Nie korzystaj z systemu, gdy silnik nie pracuje przez dłuższy czas, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

KAMERA COFANIA (jeśli na wyposażeniu)



① Wyświetlacz
② Kamera

Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów do pozycji R (bieg wsteczny) na monitorze (ekranie NissanConnect) zostaje wyświetlony widok z tyłu pojazdu.

System ten ma za zadanie pomóc kierowcy dostrzec duże, nieruchome obiekty. Pomaga także uniknąć uszkodzenia pojazdu podczas cofania. System nie umożliwia jednak zauważenia niewielkich przedmiotów poniżej linii zderzaka ani takich, które znajdują się blisko zderzaka lub na ziemi.

⚠ OSTRZEŻENIE

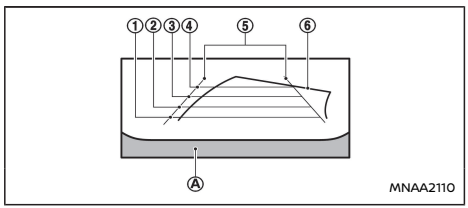
Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania ekranu kamery cofania może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **Kamera cofania służy zwiększeniu wygody kierowcy, jednak nie zastępuje poprawnego cofania. Zawsze odwracaj się, wyglądaj przez okno i sprawdzaj widok w lusterkach w celu upewnienia się, że można bezpiecznie ruszyć pojazdem. Cofaj zawsze powoli.**
- **System nie jest w stanie całkowicie wyeliminować tzw. martwych pól.**
- **Przestrzeń pod zderzakiem i po jego bokach nie jest widoczna na monitorze cofania ze względu na ograniczenie zasięgu kamer.**
- **Z powodu użycia obiektywu szerokokątnego odległość od obiektów widoczna na ekranie kamery cofania różni się od rzeczywistej.**
- **Nie umieszczaj niczego na kamerze cofania. Kamera cofania znajduje się nad tablicą rejestracyjną.**
- **Obiekty wyświetlane na ekranie kamery cofania wydają się być odwrócone względem widoku w wewnętrznym lusterku wstecznym i lusterkach zewnętrznych.**
- **Przed cofaniem upewnij się, czy bagażnik jest dobrze zamknięty.**
- **Podczas mycia pojazdu za pomocą wody pod ciśnieniem, zachowaj ostrożność aby nie skierować strumienia w pobliże kamery. Może to doprowadzić do dostania się wody do wnętrza kamery, co z kolei może spowodować osadzanie się wilgoci na obiektywie, usterkę, pożar lub porażenie prądem.**

PRZESTROGA

Obiektyw kamery jest umieszczony w przezroczystej osłonie. Nie zarysuj jej podczas usuwania z niej zabrudzeń lub śniegu.

CO OZNACZAJĄ LINIE NA EKRANIE



⚠ OSTRZEŻENIE

- **Linie na ekranie mają za zadanie wspomóc ocenę odległości dokonaną przez kierowcę. Liczba pasażerów w pojeździe, ilość paliwa w baku, położenie pojazdu oraz stan i nachylenie drogi mają duży wpływ na linie. Podczas cofania zawsze upewnij się na własne oczy co znajduje się wokół pojazdu.**
- **Linii odległości i linii szerokości pojazdu należy używać jako odniesienia tylko wtedy, kiedy pojazd znajduje się na płaskiej, twardej nawierzchni. Odległość, jaką widzisz na ekranie, spełnia rolę wyłącznie pomocniczą i może się różnić od rzeczywistej odległości pomiędzy pojazdem a obiektami widocznymi na ekranie.**
- **Podczas cofania pod górę, obiekty widoczne na monitorze znajdują się w rzeczywistości dalej. Podczas cofania w dół wzniesienia, obiekty widoczne na monitorze znajdują się w rzeczywistości bliżej. Aby prawidłowo ocenić odległość użyj wewnętrznego lusterka wstecznego lub spójrz za siebie.**

Wyświetlone na monitorze linie pomocnicze wskazują wolne miejsce wokół pojazdu i odległość pomiędzy zderzakiem Ⓐ a przeszkodą.

Linie oznaczają odległość pomiędzy obiektem a zderzakiem:

① 0,5 m (1,5 ft) – czerwona

② 1 m (3 ft) – niebieska

③ 2 m (7 ft) – niebieska

④ 3 m (10 ft) – niebieska

Linie szerokości pojazdu (5):

Pokazują szerokość pojazdu podczas cofania.

Linie przewidywanego toru jazdy (6):

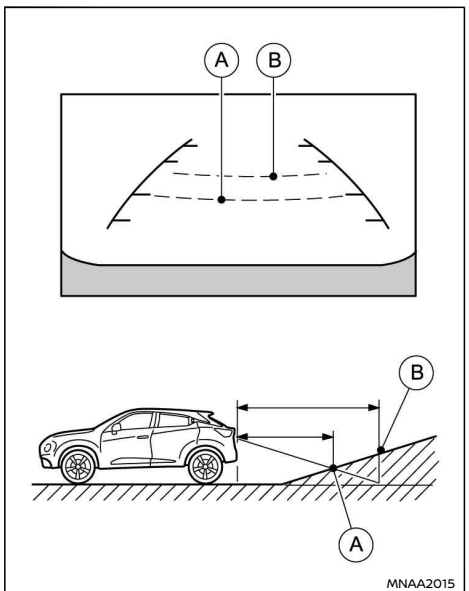
Pokazują przewidywany tor jazdy podczas cofania. Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (bieg wsteczny), obrócenie kierownicy spowoduje wyświetlenie na monitorze linii przewidywanego toru jazdy. Linie przewidywanego toru jazdy przemieszczają się wraz z obracaniem kierownicy. Linie nie pojawią się na wyświetlaczu, jeśli kierownica znajduje się w położeniu środkowym.

Widoczne na ekranie odległości pomiędzy liniami szerokości pojazdu i liniami przewidywanego toru jazdy są większe niż w rzeczywistości.

RÓŻNICA MIĘDZY PRZEWIDYWANĄ A RZECZYWISTĄ ODLEGŁOŚCIĄ

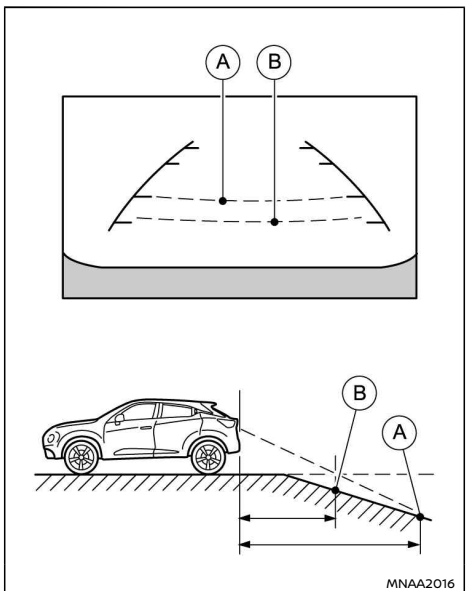
Wyświetlane linie pomocnicze i ich rozmieszczenie na podłożu mają wyłącznie charakter orientacyjny. Obiekty na podjazdach i zjazdach oraz wystające przedmioty w rzeczywistości znajdują się w odległości innej od pokazanej na ekranie w stosunku do linii pomocniczych (patrz rysunki). W przypadku wątpliwości odwróć głowę do tyłu i obserwuj obiekty podczas cofania, lub zatrzymaj pojazd i wysiądź, aby sprawdzić położenie obiektów znajdujących się z tyłu pojazdu.

Cofanie pod górę na stromym podjeździe



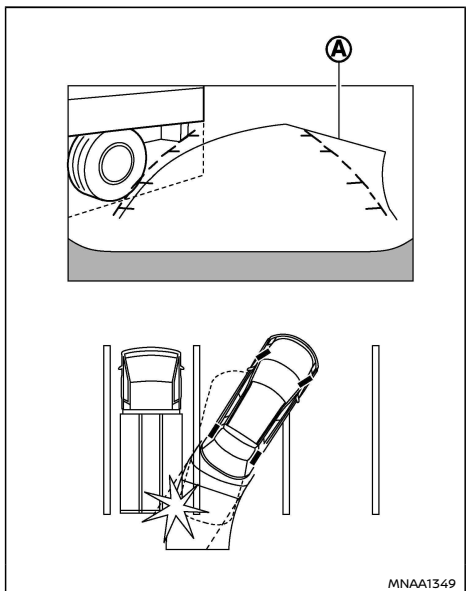
Podczas cofania pod górę, linie odległości i linie szerokości pojazdu są pokazane bliżej, niż w rzeczywistości. Przykładowo na ekranie wyświetlana jest odległość 1 m (3 ft) do miejsca Ⓐ, ale w rzeczywistości w odległości 1 m (3 ft) na zjeździe znajduje się miejsce Ⓑ. Pamiętaj, że każdy obiekt na wzniesieniu jest w rzeczywistości bliżej, niż pokazuje to ekran.

Cofanie w dół na stromym zjeździe



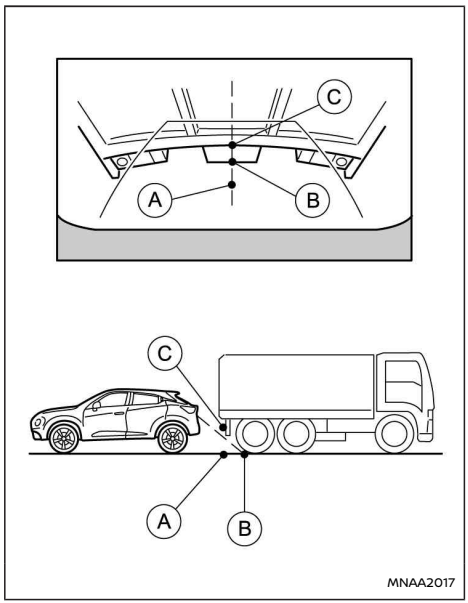
Podczas cofania w dół, linie odległości i linie szerokości pojazdu są pokazane dalej, niż w rzeczywistości. Przykładowo na ekranie wyświetlana jest odległość 1 m (3 ft) do miejsca Ⓐ, ale w rzeczywistości w odległości 1 m (3 ft) na zjeździe znajduje się miejsce Ⓑ. Pamiętaj, że każdy obiekt na zjeździe jest w rzeczywistości dalej, niż pokazuje to ekran.

Cofanie w pobliżu wystającego obiektu



Na wyświetlaczu linie przewidywanego toru jazdy Ⓐ nie stykają się z obiektem. Pojazd może jednak uderzyć w obiekt, jeśli wystaje on nad faktycznym kursem jazdy.

Podjeżdżanie tyłem do wystającego obiektu

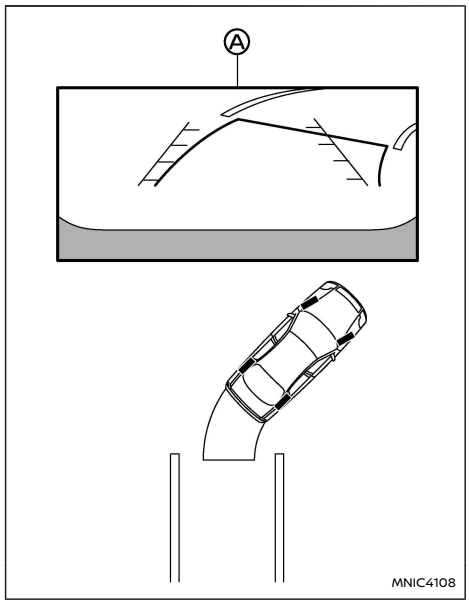


Położenie Ⓒ znajduje się na ekranie dalej niż położenie Ⓑ. Jednak położenie Ⓒ znajduje się w rzeczywistości w tej samej odległości co położenie Ⓐ. Pojazd może uderzyć w obiekt, cofając do punktu Ⓐ, jeśli obiekt wystaje ponad rzeczywisty tor jazdy.

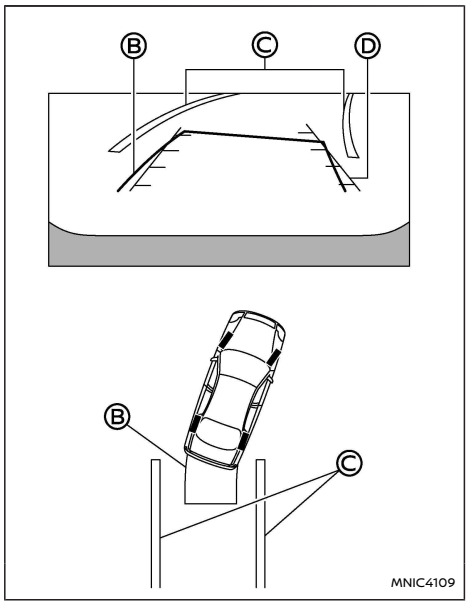
PARKOWANIE Z WYKORZYSTANIEM LINII PRZEWIDYWANEGO TORU JAZDY

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli w pojeździe założono opony innego rozmiaru niż te, w które był wyposażony fabrycznie, linie przewidywanego toru jazdy mogą nie być wyświetlane poprawnie.**
- **Podczas cofania na śliskiej nawierzchni lub drodze pokrytej śniegiem, linie przewidywanego toru jazdy i linie rzeczywistego kursu pojazdu mogą się różnić.**
- **Jeśli akumulator został odłączony lub jest rozładowany, linie przewidywanego toru jazdy mogą nie być wyświetlane poprawnie. W takim przypadku wykonaj następujące czynności:**
  - **— Przekręć kierownicą z jednej strony na drugą w pełnym zakresie ruchu podczas pracy silnika.**
  - **— Jedź po prostej drodze przez ponad 5 minut.**
- **Jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ON, po przekręceniu kierownicy linie przewidywanego toru jazdy mogą nie być wyświetlane poprawnie.**



1. Przed zaparkowaniem obejrzyj samemu, czy przestrzeń do parkowania jest bezpieczna.
2. Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów w położenie R (bieg wsteczny) na wyświetlaczu Ⓐ pojawi się widok z tyłu pojazdu.



3. Powoli rusz do tyłu i manewruj kierownicą tak, żeby linie przewidywanego toru jazdy Ⓑ znalazły się w miejscu, w którym chcesz zaparkować Ⓒ.
4. Obracając kierownicą, ustaw pojazd tak, aby linie szerokości pojazdu na ekranie Ⓓ ułożone były równolegle do miejsca, w którym chcesz zaparkować Ⓒ, jednocześnie obserwując linie przewidywanego toru jazdy.
5. Po zaparkowaniu pojazdu naciśnij przycisk P Przełącznik i zaciągnij hamulec postojowy.

REGULACJA WYŚWIETLACZA

Aby wyregulować jasność obrazu wyświetlanego na monitorze kamery cofania, użyj ustawień opisanych w dostarczonej osobno instrukcji użytkownika systemu NissanConnect.

UWAGA:

Nie zmieniaj żadnych ustawień ekranu, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Upewnij się, że pedał hamulca postojowego jest mocno wciśnięty.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE LINII PRZEWIDYWANEGO TORU JAZDY

Naciśnięcie **<CAMERA>** , gdy skrzynia biegów jest ustawiona w pozycji R (bieg wsteczny), pozwala włączać i wyłączać linie przewidywanego toru jazdy.

OGRANICZENIA SYSTEMU KAMERY COFANIA

⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu kamery cofania. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

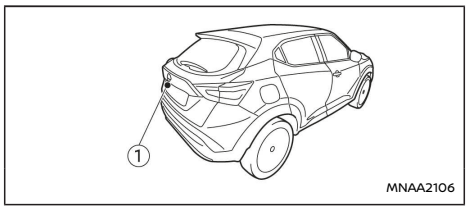
- **System nie może całkowicie wyeliminować martwych pól i wyświetlić wszystkich obiektów.**
- **Przestrzeń pod zderzakiem i po jego bokach nie jest widoczna na monitorze cofania ze względu na ograniczenie zasięgu kamer. System nie umożliwia zauważenia niewielkich przedmiotów poniżej linii zderzaka ani takich, które znajdują się blisko zderzaka lub na ziemi.**
- **Z powodu użycia obiektywu szerokokątnego odległość od obiektów widoczna na ekranie kamery cofania różni się od rzeczywistej.**
- **Obiekty wyświetlane na ekranie kamery cofania wydają się być odwrócone względem widoku w wewnętrznym lusterku wstecznym i lusterkach zewnętrznych.**
- **Linie na ekranie mają za zadanie wspomóc ocenę odległości dokonaną przez kierowcę. Liczba pasażerów w pojeździe, ilość paliwa w baku, położenie pojazdu oraz stan i nachylenie drogi mają duży wpływ na linie.**
- **Przed cofaniem upewnij się, czy bagażnik jest dobrze zamknięty.**
- **Nie umieszczaj niczego na kamerze cofania. Kamera cofania znajduje się nad tablicą rejestracyjną.**
- **Podczas mycia pojazdu przy pomocy wody pod ciśnieniem, zachowaj ostrożność, aby nie skierować strumienia w pobliże kamery. Może to doprowadzić do dostania się wody do wnętrza kamery, co z kolei może spowodować osadzanie się wilgoci na obiektywie, usterkę, pożar lub porażenie prądem.**
- **Nie uderzaj w kamerę. Jest ona precyzyjnym urządzeniem. Może to spowodować**

usterkę lub uszkodzenie prowadzące do pożaru lub porażenia prądem.

Poniżej podano ograniczenia eksploatacyjne, które nie wskazują na usterkę systemu:

- W wyjątkowo wysokich lub niskich temperaturach obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny.
- Jeśli jasne światło pada bezpośrednio na obiektyw kamery, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny.
- Na wyświetlaczu mogą pojawiać się pionowe linie. Jest to spowodowane jasnym światłem odbijającym się od zderzaka.
- Obraz na wyświetlaczu może migotać pod wpływem światła fluorescencyjnego.
- Barwy obiektów widocznych na wyświetlaczu kamery cofania mogą się nieco różnić od rzeczywistych.
- W słabo oświetlonych miejscach obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny.
- Podczas przełączania między widokami może występować opóźnienie.
- Jeśli na kamerze osiądzie pył, woda lub śnieg, obraz na wyświetlaczu kamery cofania może być niewyraźny. Wyczyść kamerę.
- Nie nanoś wosku na obiektyw kamery. Zetrzyj ewentualne ślady wosku czystą tkaniną zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj kamerę suchą ściereczką.

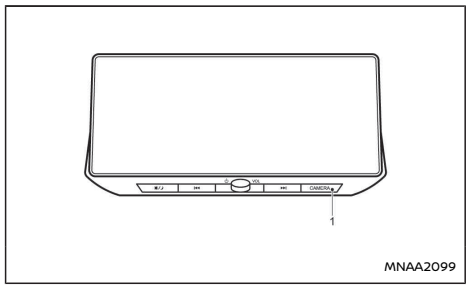
KONSERWACJA SYSTEMU



PRZESTROGA

- **Do czyszczenia kamery nie używaj alkoholu, eteru naftowego lub rozcieńczalnika. Spowoduje to odbarwienia.**
- **Nie uszkodź kamery - może to mieć negatywny wpływ na obraz na wyświetlaczu.**

Jeśli na kamerze ① osiądzie pył, woda lub śnieg, obraz na ekranie kamery cofania może być niewyraźny. Wyczyść kamerę, przecierając ją tkaniną zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą tkaniną.



① Przycisk kamery

⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu Intelligent Around View Monitor (IAVM) może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **System IAVM jest udogodnieniem, lecz nie może zastępować prawidłowej obserwacji otoczenia pojazdu, ponieważ są obszary, których nie obejmuje. W szczególności cztery narożniki pojazdu są polami, które nie zawsze są wyświetlane w widoku przednim, tylnym oraz z góry. Zawsze sprawdź otoczenie, aby upewnić się, że można bezpiecznie ruszyć pojazdem. Manewruj pojazdem powoli. Zawsze wyglądaj przez okna i sprawdzaj widok w lusterkach w celu upewnienia się, że można bezpiecznie ruszyć pojazdem.**
- **Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za**

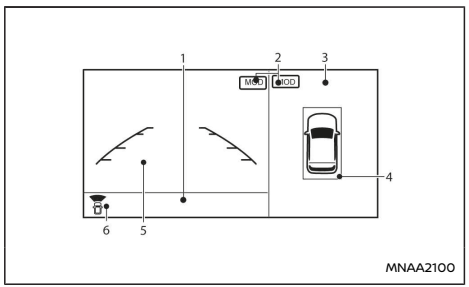
bezpieczeństwo podczas parkowania oraz wykonywania innych manewrów.

PRZESTROGA

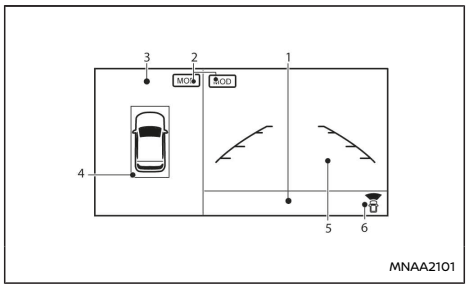
Przy usuwaniu brudu lub kurzu sprzed kamery nie porysuj soczewek.

System IAVM przeznaczony jest do pomocy kierowcy w takich sytuacjach, jak parkowanie między pojazdami lub parkowanie równoległe.

Na monitorze wyświetlane są różne widoki pojazdu w formie podzielonego ekranu. Nie zawsze dostępne są wszystkie widoki.



Z kierownicą po lewej stronie



Z kierownicą po prawej stronie

① Obszar komunikatów
② Wskaźnik [MOD]*
③ Widok z góry lub widok boczny
④ Czujniki parkowania
⑤ Widok z przodu lub z tyłu
⑥ Wskaźnik widoku z przodu lub z tyłu

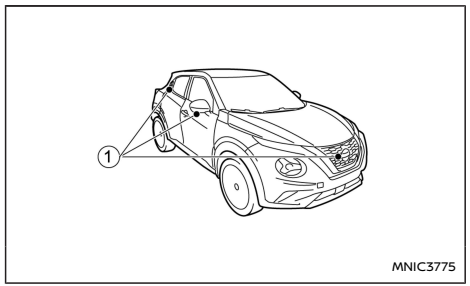
* Dodatkowe informacje, patrz "Detekcja ruchomych obiektów (MOD)" (Str.165)mogą być naliczane opłaty operatora.

Układ graficzny i elementy wyświetlane na ekranie mogą się różnić w zależności od kraju i modelu pojazdu.

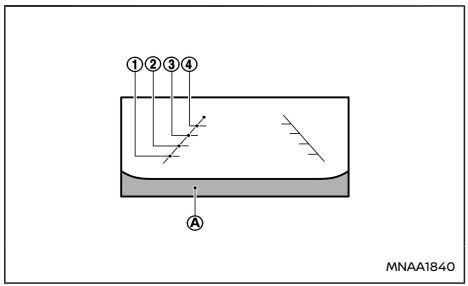
Przy przełączniku zapłonu w pozycji **ON** naciśnij przycisk **<CAMERA>** lub przesuń dźwignię skrzyni biegów w położenie R (bieg wsteczny), aby uruchomić system IAVM. Na monitorze wyświetlane są różne widoki wokół pojazdu.

Dostępne widoki:

- Widok z góry
  Widok otoczenia pojazdu z góry.
- Widok boczny z przodu
  Widok wokół i przed kołem przednim po stronie pasażera.
- Widok z przodu
  Widok przestrzeni przed pojazdem.
- Widok z tyłu
  Widok przestrzeni za pojazdem.
- Pełnoekranowy widok z tyłu
  Widok z tyłu pojazdu (nieco szerszy niż standardowy widok z tyłu).



Aby wyświetlić wiele widoków, system IAVM wykorzystuje kamery ① umieszczone na kracie przedniej, na zewnętrznych lusterkach wstecznych i nad tylną tablicą rejestracyjną pojazdu. Nie umieszczaj niczego na kamerach.



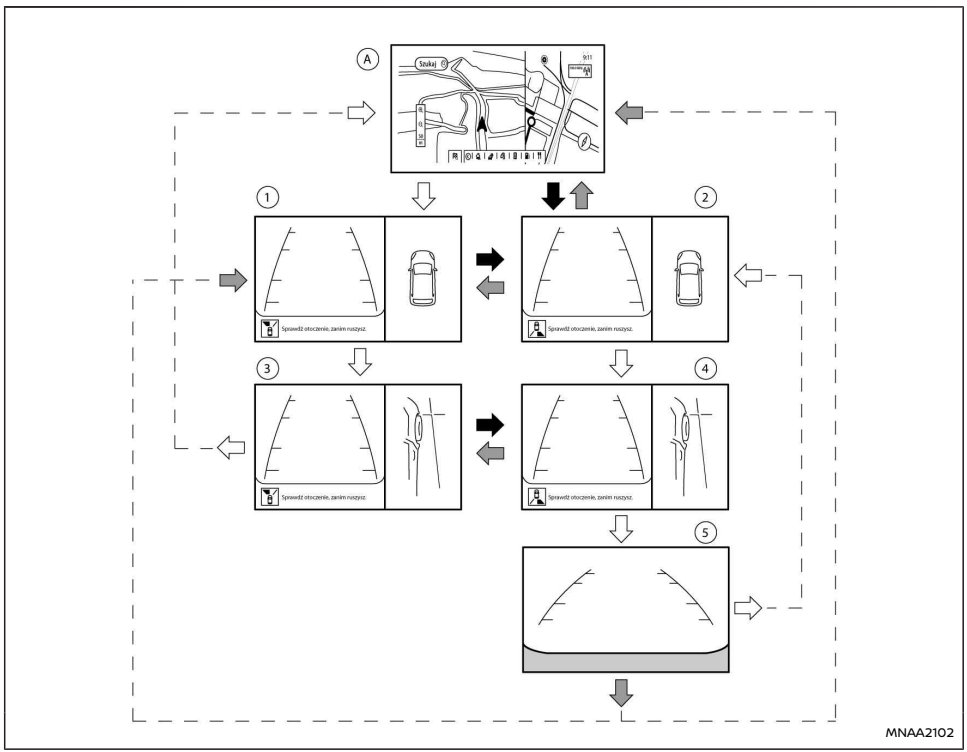
Na monitorze wyświetlone są linie Ⓐ, które wskazują szerokość pojazdu i odległość obiektów od linii nadwozia pojazdu.

Linie oznaczające odległość:

Wskazują odległości od nadwozia pojazdu.

- Linia czerwona ①: około 0,5 m (1,5 ft)
- Linia żółta ②: około 1 m (3 ft)
- Linia zielona ③: około 2 m (7 ft)
- Linia zielona ④: około 3 m (10 ft)

OBSŁUGA SYSTEMU IAVM



Przykładowy ekran dla modeli z kierownicą po lewej stronie (LHD); w pojazdach z kierownicą po prawej stronie (RHD) układ ekranu jest odwrotny.

System IAVM składa się przedniego, lewego, prawego i tylnego wyświetlacza. Na wyświetlaczach możesz zobaczyć kombinację różnych widoków, tak jak pokazano na rysunku.

Ⓐ: Ekran systemu audio lub nawigacji przed uruchomieniem systemu IAVM.

①: Widok z przodu i widok z góry

②: Widok z tyłu i widok z góry

③: Widok z przodu i widok boczny z przodu

④: Widok z tyłu i widok boczny z przodu

⑤: Widok z tyłu

➡: Przestaw dźwignię skrzyni biegów w położenie R (bieg wsteczny)

⇨: Przestaw dźwignię skrzyni biegów do położenia innego niż R (bieg wsteczny)

⇨: Naciśnij **<CAMERA>** Przycisk

System IAVM zostaje uruchomiony, gdy:

- Wybrane zostanie położenie R (bieg wsteczny).
- Symbol **<CAMERA>** .
- Przeszkoda zostanie wykryta przez przednie czujniki parkowania (jeśli na wyposażeniu)

Włączanie za pomocą dźwigni skrzyni biegów

- Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie ustawiona w pozycji R (bieg wsteczny), system IAVM automatycznie się włączy i pojawi się na nim widok z tyłu i widok z góry ②
- Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów do pozycji innej niż R (bieg wsteczny) Ⓐ, ekran monitora IAVM przełączy się na ekran systemu audio lub nawigacji.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (bieg wsteczny), wyświetlany jest widok z tyłu i widok z góry ②. Widok na wyświetlaczu po stronie pasażera zmienia się na widok boczny z przodu ④ po naciśnięciu przycisku **<CAMERA>** .

  Naciśnij **<CAMERA>** ponownie, aby przejść do widoku z tyłu ⑤. Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z pozycji R (bieg wsteczny) wyświetlacz automatycznie przełączy się na ekran, który był wyświetlany przed rozpoczęciem cofania.

  Naciśnij **<CAMERA>** przy stanie ⑤, aby powrócić do widoku z tyłu i z góry ②.

Włączanie za pomocą przycisku <CAMERA>

- Naciśnięcie przycisku **<CAMERA>** powoduje włączenie systemu IAVM i wyświetlenie widoku z przodu i z góry ①.
- Wyświetlany jest widok z przodu i widok z góry ①. Naciśnięcie przycisku **<CAMERA>** ponownie ③, ekran na wyświetlaczu po stronie pasażera zmieni się na widok boczny z przodu. Naciśnięcie **<CAMERA>** ponownie spowoduje wyłączenie systemu IAVM.
- Aby przełączyć widok po stronie kierowcy między widokiem z przodu a widokiem z tyłu, użyj dźwigni zmiany biegów.

Automatycznie anulowanie

Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji innej niż R (bieg wsteczny) i prędkość pojazdu wzrośnie powyżej ok. 10 km/h (6 MPH), przekazywanie widoku z kamery przez system IAVM zostanie wstrzymane w celu uniemożliwienia wyświetlania obrazu wideo podczas jazdy. Nie jest to usterka.

DOSTĘPNE WIDOKI

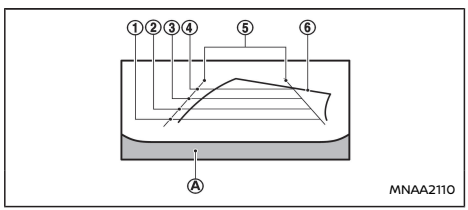
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Linii odległości i linii szerokości pojazdu należy używać jako odniesienia tylko wtedy, kiedy pojazd znajduje się na płaskiej, twardej nawierzchni. Odległość, jaką widzisz na ekranie, spełnia rolę wyłącznie pomocniczą i może się różnić od rzeczywistej odległości pomiędzy pojazdem a obiektami widocznymi na ekranie.**
- **Używaj wyświetlonych linii i widoku z góry jako odniesienia. Na linie i widok z góry znaczny wpływ ma liczba pasażerów, poziom paliwa w zbiorniku, pozycja pojazdu oraz stan i nachylenie drogi.**
- **Jeżeli opony w pojeździe zostaną wymienione na opony o innym rozmiarze, linie przewidywanego toru jazdy i widok z góry mogą być wyświetlane nieprawidłowo.**
- **Podczas jazdy pod górę, obiekty widoczne na monitorze znajdują się w rzeczywistości dalej, niż się wydają. Podczas jazdy w dół wzniesienia, obiekty widoczne na monitorze znajdują się w rzeczywistości bliżej, niż się wydają.**
- **Obiekty wyświetlane na monitorze wydają się być odwrócone względem ich obrazów widocznych w wewnętrznym lusterku wstecznym i lusterkach zewnętrznych.**
- **Aby prawidłowo ocenić odległość od in-**

nych obiektów, używaj lusterek lub obserwuj obiekty bezpośrednio.

- **Odległość między obiektami widziana na monitorze systemu IAVM różni się od odległości rzeczywistej.**
- **Podczas cofania na śliskiej nawierzchni lub drodze pokrytej śniegiem, linie przewidywanego toru jazdy i linie rzeczywistego kursu pojazdu mogą się różnić.**
- **Widoczne na ekranie odległości pomiędzy liniami szerokości pojazdu i liniami przewidywanego toru jazdy są większe niż w rzeczywistości.**
- **Linie wyświetlone w trybie widoku z tyłu będą nieznacznie przesunięte w prawo, ponieważ kamera tylna nie jest zamontowana na środku pojazdu.**

Widok z przodu i z tyłu



Przykład

Na monitorze wyświetlone są linie Ⓐ, które wskazują szerokość pojazdu i odległość obiektów od linii nadwozia pojazdu.

Linie oznaczające odległość:

Wskazują odległości od nadwozia pojazdu.

- Linia czerwona ①: około 0,5 m (1,5 ft)
- Linia żółta ②: około 1 m (3 ft)
- Linia zielona ③: około 2 m (7 ft)
- Linia zielona ④: około 3 m (10 ft)

Linie szerokości pojazdu i statyczne linie przewidywanego toru jazdy ⑤:

Pokazują szerokość pojazdu podczas cofania.

Dynamiczne linie przewidywanego toru jazdy ⑥:

Dynamiczne linie przewidywanego toru jazdy zostaną wyświetlone po obróceniu kierownicy. Linie przewidywanego toru jazdy przemieszczają się wraz z obracaniem kierownicy. Linie nie pojawią się na wyświetlaczu, jeśli kierownica znajduje się w położeniu środkowym.

Widok z przodu nie będzie wyświetlany, gdy prędkość pojazdu przekroczy około 10 km/h (6 MPH).

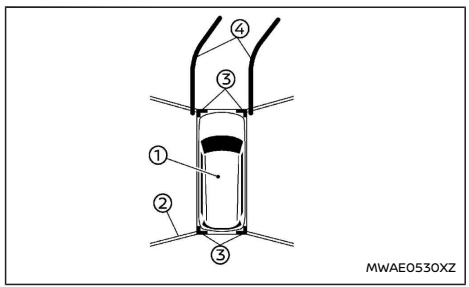
UWAGA:

Gdy na monitorze wyświetlany jest widok z przodu pojazdu, a kierownica zostanie obrócona z pozycji środkowej o nie więcej niż 90 stopni, zostaną wyświetlone obydwie (lewa i prawa) linie przewidywanego toru jazdy ⑥. Gdy kierownica zostanie przekręcona o 90 stopni lub więcej, wyświetlona jest tylko linia znajdująca się po przeciwnej stronie skrętu.

Widok z góry

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Obiekty w trybie widoku z góry są wyświetlane w odległości większej od rzeczywistej, ponieważ widok z góry jest widokiem wirtualnym powstającym w wyniku połączenia obrazów z kamer umieszczonych na lusterkach zewnętrznych, z przodu i z tyłu pojazdu.**
- **Obiekty wysokie, takie jak krawężnik lub pojazd, znajdujące się na granicy zasięgów kamer, mogą być przesunięte lub nie wyświetlone.**
- **Obiekty znajdujące się powyżej kamery nie mogą być wyświetlone.**
- **Gdy pozycja kamery ulegnie zmianie, widok z góry może być przesunięty.**
- **Na granicach widoków linia na nawierzchni może być przesunięta i widoczna jako krzywa. Przesunięcie zwiększa się wraz z oddaleniem linii od pojazdu.**



Widok z góry pomaga potwierdzić pozycję pojazdu i przewidywany tor jazdy do miejsca parkowania.

Ikona pojazdu ① przedstawia jego pozycję. Odległość między obiektami widziana w trybie widoku z góry różni się od odległości rzeczywistej.

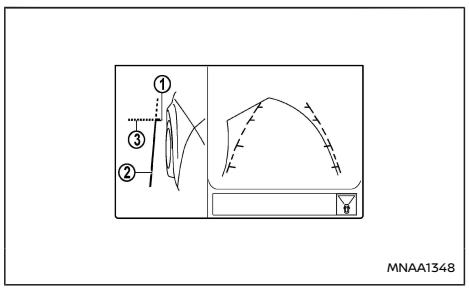
Obszary pomiędzy zasięgiem kamer ② (jeśli na wyposażeniu) oznaczone są na czarno.

Po włączeniu zapłonu, niewidoczny obszar ② (jeśli na wyposażeniu) jest podświetlony na żółto przez kilka sekund od wyświetlenia widoku z góry.

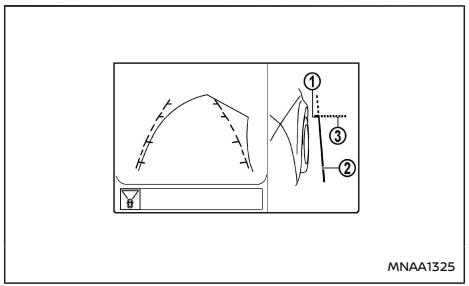
Pomarańczowe znaczniki ③ są wyświetlane, gdy sonar jest wyłączony lub gdy nie jest dostępny sonar narożny.

Linie przewidywanego toru jazdy ④ wskazują przewidywany tor jazdy podczas manewrowania pojazdem.

Widok boczny z przodu



Widok boczny z przodu, modele z kierownicą po prawej stronie (RHD)



Widok boczny z przodu, modele z kierownicą po lewej stronie (LHD)

Linie prowadzące:

PRZESTROGA

Rzeczywista odległość od obiektów może się różnić od wyświetlanej.

Na monitorze wyświetlane są linie prowadzące, które wyznaczają szerokość i przód pojazdu.

Linia przednia ① wyznacza przednią część pojazdu.

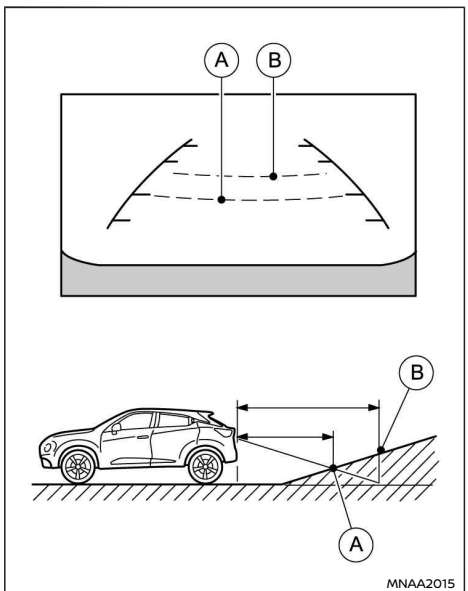
Linia boczna ② wyznacza szerokość pojazdu wraz z lusterkami zewnętrznymi.

Przedłużenia ③ linii przedniej ① i bocznej ② są przedstawione zieloną linią przerywaną.

RÓŻNICA MIĘDZY PRZEWIDYWANĄ A RZECZYWISTĄ ODLEGŁOŚCIĄ

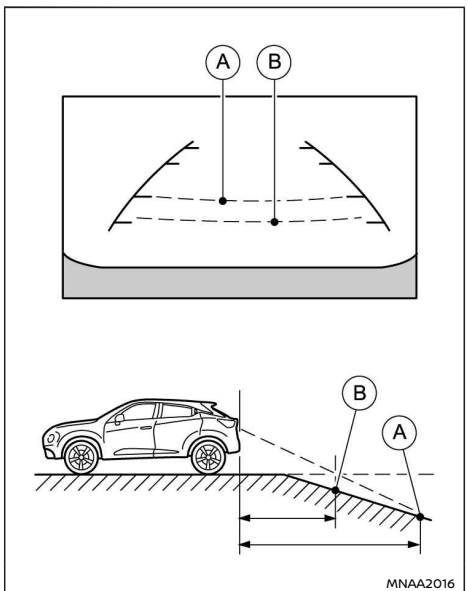
Wyświetlane linie pomocnicze i ich rozmieszczenie na podłożu mają wyłącznie charakter orientacyjny. Obiekty na podjazdach i zjazdach oraz wystające przedmioty w rzeczywistości znajdują się w odległości innej od pokazanej na ekranie w stosunku do linii pomocniczych (patrz rysunki). W przypadku wątpliwości odwróć głowę do tyłu i obserwuj obiekty podczas cofania, lub zatrzymaj pojazd i wysiądź, aby sprawdzić położenie obiektów znajdujących się z tyłu pojazdu.

Cofanie pod górę na stromym podjeździe



Podczas cofania pod górę, linie odległości i linie szerokości pojazdu są pokazane bliżej, niż w rzeczywistości. Przykładowo ekran wyświetla odległość 1 m (3 ft) do miejsca Ⓐ, ale w rzeczywistości w odległości 1 m (3 ft) na zjeździe znajduje się miejsce Ⓑ. Pamiętaj, że każdy obiekt na wzniesieniu jest w rzeczywistości bliżej, niż pokazuje to ekran.

Cofanie w dół na stromym zjeździe



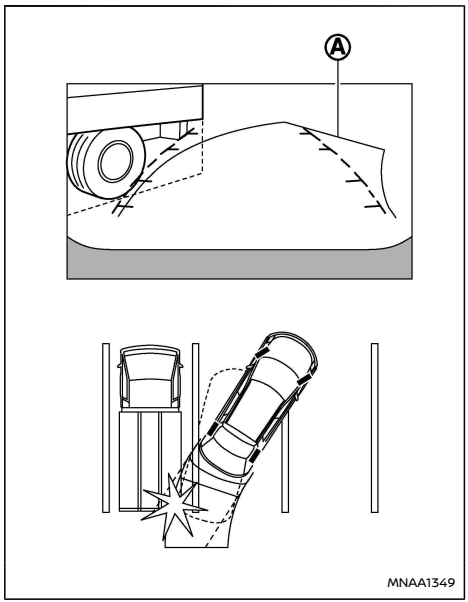
Podczas cofania w dół, linie odległości i linie szerokości pojazdu są pokazane dalej, niż w rzeczywistości. Przykładowo na ekranie wyświetlana jest odległość 1 m (3 ft) do miejsca Ⓐ, ale w rzeczywistości w odległości 1 m (3 ft) na zjeździe znajduje się miejsce Ⓑ. Pamiętaj, że każdy obiekt na zjeździe jest w rzeczywistości dalej, niż pokazuje to ekran.

Cofanie w pobliżu wystającego obiektu

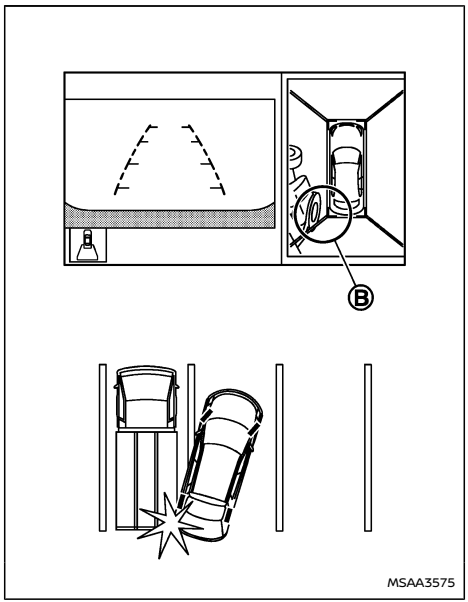
Dynamiczne linie przewidywanego toru jazdy Ⓐ mogą pokazywać, że pojazd nie dotyka obiektu. Pojazd może jednak uderzyć w obiekt, jeśli wystaje on nad faktycznym kursem jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Odległość, jaką widzisz na ekranie, spełnia rolę wyłącznie pomocniczą i może się różnić od rzeczywistej odległości pomiędzy pojazdem a obiektami widocznymi na ekranie.

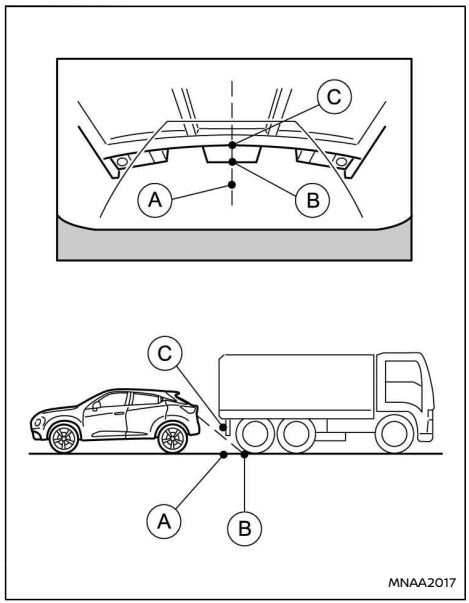


Na wyświetlaczu linie przewidywanego toru jazdy Ⓐ nie stykają się z obiektem. Pojazd może jednak uderzyć w obiekt, jeśli wystaje on nad faktycznym kursem jazdy.



Widok z góry Ⓑ na monitorze może sugerować, że między pojazdem a obiektem jest niewielki odstęp.

Podjeżdżanie tyłem do wystającego obiektu



Położenie Ⓒ znajduje się na ekranie dalej niż położenie Ⓑ. Jednak położenie Ⓒ znajduje się w rzeczywistości w tej samej odległości co położenie Ⓐ. Pojazd może uderzyć w obiekt, cofając do punktu Ⓐ, jeśli obiekt wystaje ponad rzeczywisty tor jazdy.

OGRANICZENIA SYSTEMU IAVM

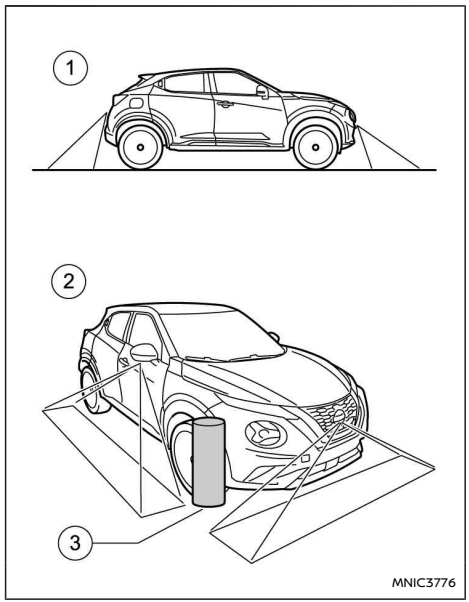
⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu IAVM. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- **Nie używaj systemu IAVM przy złożonych lusterkach zewnętrznych, a w przypadku korzystania z systemu IAVM przy manewrowaniu samochodem upewnij się, że tylna klapa jest bezpiecznie zamknięta.**
- **Odległość między obiektami widziana na monitorze systemu IAVM różni się od odległości rzeczywistej.**
- **Kamery są montowane na kratce przedniej, lusterkach zewnętrznych i nad tylną tablicą rejestracyjną. Nie umieszczaj na pojeździe żadnych obiektów, które zasłaniałyby kamery.**
- **Podczas mycia pojazdu za pomocą wody pod ciśnieniem zachowaj ostrożność, aby nie skierować strumienia w pobliże kamer. Może to doprowadzić do dostania się wody do wnętrza kamery, co z kolei może spowodować osadzanie się wilgoci na obiektywie, usterkę, pożar lub porażenie prądem.**
- **Unikaj uderzania w kamery. Są to precyzyjne urządzenia. Może to spowodować usterkę lub uszkodzenie prowadzące do pożaru lub porażenia prądem.**

Poniżej podano ograniczenia eksploatacyjne, które nie wskazują na usterkę systemu:

- Widok wyświetlany na monitorze IAVM zostanie automatycznie przełączony na poprzedni widok po 3 minutach od naciśnięcia przycisku <CAMERA>, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów jest w pozycji innej niż R (bieg wsteczny).
- Podczas przełączania między widokami może występować opóźnienie.
- W wyjątkowo wysokich lub niskich temperaturach, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny.
- Jeśli jasne światło pada bezpośrednio na obiektyw kamery, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny.
- Obraz na wyświetlaczu może migotać pod wpływem światła fluorescencyjnego.
- Barwy obiektów widocznych na ekranie IAVM mogą się nieco różnić od rzeczywistych.
- W miejscach zaciemnionych obiekty widoczne na wyświetlaczu mogą być niewyraźne, a ich kolor może odbiegać od rzeczywistego.
- W trybie widoku z góry mogą wystąpić różnice w ostrości obrazu z poszczególnych kamer.
- Jeśli na kamerze osiądzie pył, woda lub śnieg, obraz na ekranie IAVM może być niewyraźny. Wyczyść kamerę.
- Nie nanoś wosku na obiektyw kamery. Zetrzyj wszelki wosk czystą tkaniną zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj kamerę suchą tkaniną.



Istnieją obszary, w których system nie wykrywa i nie wyświetla obiektów oraz nie ostrzega o obiektach poruszających się.

① W trybie widoku z przodu lub z tyłu obiekt znajdujący się poniżej zderzaka lub na podłożu może nie być wyświetlany.

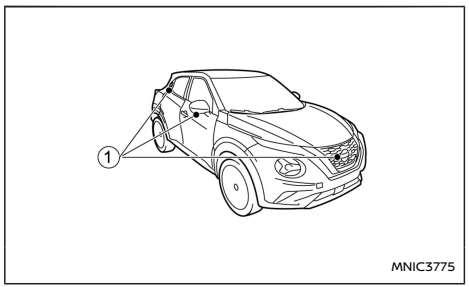
② W trybie widoku z góry wysoki obiekt znajdujący się na pograniczu zasięgu kamery ③ może nie pojawić się na monitorze.

System tymczasowo niedostępny

Gdy ikona [**!**] jest wyświetlana na ekranie, oznacza to, że wykryto nieprawidłowości w działaniu systemu IAVM. Nie ma to wpływu na kierowanie pojazdem, niemniej jednak system powinien zostać skontrolowany przez dealera firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi.

Gdy ikona [**X**] jest wyświetlana na ekranie, obraz z kamery może być chwilowo zakłócany przez znajdujące się w pobliżu urządzenia elektroniczne. Nie ma to wpływu na kierowanie pojazdem, niemniej jednak system powinien zostać skontrolowany przez dealera firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi w przypadku częstego występowania zakłóceń.

KONSERWACJA SYSTEMU

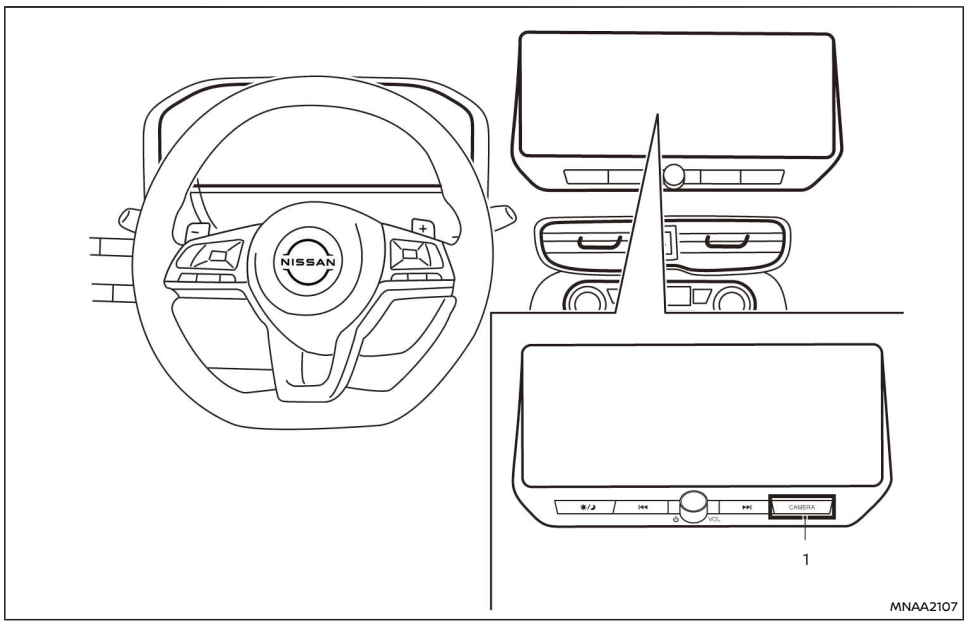


PRZESTROGA

- **Do czyszczenia kamery nie używaj alkoholu, eteru naftowego lub rozcieńczalnika. Spowoduje to odbarwienia. W celu umycia kamery przetrzyj ją szmatką zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą szmatką.**
- **Nie uszkodź kamery - może to mieć negatywny wpływ na obraz na wyświetlaczu.**

Jeśli na dowolnej z kamer ① osiądzie pył, woda lub śnieg, obraz na ekranie IAVM może być niewyraźny. Wyczyść kamerę, przecierając ją tkaniną zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą ściereczką.

DETEKCJA RUCHOMYCH OBIEKTÓW (MOD)



1. **<CAMERA>** Przycisk

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu detekcji ruchomych obiektów może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.**
- **System MOD nie eliminuje konieczności prawidłowego kierowania i nie zapobiega zderzeniom z przeszkodami znajdującymi się w pobliżu pojazdu. Podczas manewrowania pojazdem należy zawsze korzystać z lusterek zewnętrznych i lusterka cofania oraz odwrócić się i sprawdzić obszar wokół pojazdu, upewniając się, że można bezpiecznie wykonać dany manewr.**
- **System wyłącza się przy prędkości powyżej 8 km/godz. (5 MPH). System włącza się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej tego poziomu.**
- **System MOD nie wykrywa nieruchomych obiektów wokół pojazdu.**

System MOD może informować kierowcę o ruchomych przeszkodach znajdujących się w pobliżu pojazdu podczas wyjeżdżania z garażu, manewrowania na parkingu oraz w podobnych sytuacjach.

System MOD wykrywa obiekty ruchome, wykorzystując technologię przetwarzania obrazów wyświetlanych na ekranie.

PRZESTROGA

Przy usuwaniu brudu lub kurzu sprzed kamery nie porysuj soczewek.

Obsługa systemu MOD

System MOD włączy się automatycznie w poniższych warunkach:

- Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji R (bieg wsteczny).
- Naciśnięcie przycisku **<CAMERA>** , aby aktywować system Intelligent Around View Monitor na wyświetlaczu.

- Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ok. 8 km/h (5 MPH).

System MOD działa w następujących warunkach, gdy na ekranie wyświetlany jest obraz z kamery:

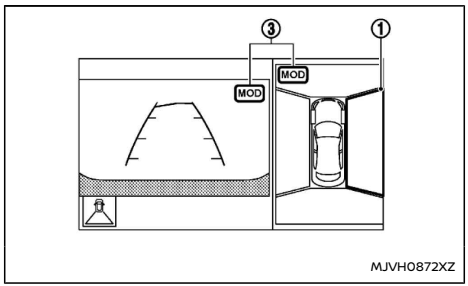
- Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu P (parkowanie) lub N (neutralna) i pojazd jest zatrzymany, system MOD wykrywa obiekty ruchome w widoku z góry. System MOD nie działa, jeśli otwarte są dowolne drzwi pojazdu. Jeśli lusterka zewnętrzne są złożone, system MOD może nie działać prawidłowo.
- Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu jazdy do przodu, a prędkość pojazdu jest niższa niż ok. 8 km/h (5 MPH), system MOD wykrywa obiekty ruchome w widoku z przodu lub panoramicznym widoku z przodu.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (bieg wsteczny), a prędkość pojazdu jest niższa niż ok. 8 km/h (5 MPH), system MOD wykrywa obiekty ruchome w widoku z tyłu lub panoramicznym widoku z tyłu. System MOD nie działa, jeśli otwarta jest tylna klapa pojazdu.

System MOD nie wykrywa obiektów ruchomych w widoku bocznym z przodu. W widoku tym na ekranie nie jest wyświetlana ikona MOD.

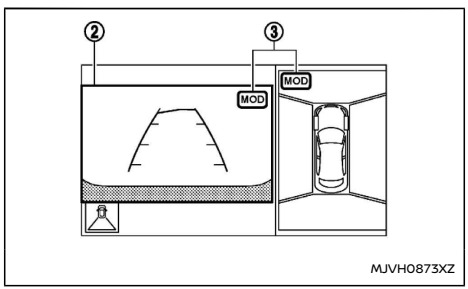
Gdy system MOD wykryje ruchomy obiekt w pobliżu pojazdu, w miejscu, w którym jest on wykrywany, zostanie wyświetlona żółta ramka, oraz rozlegnie się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Ramka będzie wyświetlana tak długo, jak długo system MOD będzie wykrywał ruchome obiekty.

UWAGA:

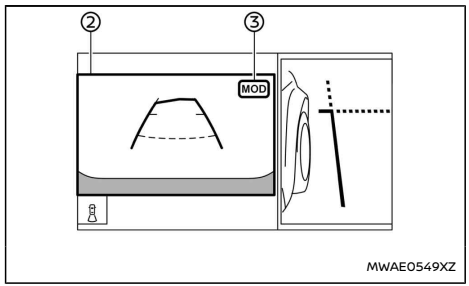
Sygnał dźwiękowy systemu MOD nie działa, jeśli w danym momencie uruchomiony jest sygnał dźwiękowy systemu RCTA (jeśli na wyposażeniu).



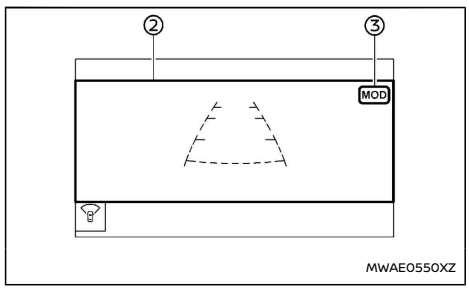
Widok z przodu i widok z góry



Widok z tyłu i widok z góry



Widok boczny z tyłu i widok boczny z przodu



Panoramiczny widok z przodu / panoramiczny widok z tyłu

W widoku z góry żółta ramka ① wyświetlana jest na każdym obrazie z kamery (przednim, tylnym, prawym, lewym), w zależności od tego, gdzie wykrywane są ruchome obiekty.

Żółta ramka ② jest wyświetlana w widoku z przodu, widoku z tyłu, widoku panoramicznym z przodu i widoku panoramicznym z tyłu.

W widoku, w którym system MOD jest aktywny, wyświetlana jest zielone ikona MOD ③. W widoku, w którym system MOD nie jest aktywny, wyświetlana jest szara ikona MOD ③.

Gdy system MOD jest wyłączony, nie jest wyświetlana ikona MOD ③.

Włączanie i wyłączanie systemu MOD

System MOD można włączyć lub wyłączyć na ekranie informacji o pojeździe. (Patrz: "[Asystent kierowcy] (jeśli na wyposażeniu)" (Str.78)).

Ograniczenia systemu MOD

⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu MOD. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- **Nie używaj systemu MOD podczas holowania przyczepy. System może działać nieprawidłowo.**
- **Nadmierny hałas (np. zbyt wysokie ustawienie głośności systemu audio, otwarte okna itp.) może zagłuszyć dźwięk brzęczyka i możesz go nie usłyszeć.**
- **Następujące warunki otoczenia oraz znajdujące się w pobliżu pojazdu obiekty ograniczają wydajność systemu MOD:**
  - **— Niski kontrast między tłem i ruchomymi obiektami.**
  - **— Migające źródło światła.**
  - **— Źródło intensywnego światła, np. promienie słońca lub światło reflektorów innego pojazdu.**
  - **— Gdy kamera nie jest ustawiona w normalnej pozycji, np. po złożeniu lusterka zewnętrznego.**
  - **— Gdy na obiektywie kamery znajdują się zanieczyszczenia, krople wody lub śnieg.**
  - **— Gdy położenie ruchomych obiektów na ekranie nie zmienia się.**
- **System MOD może wykrywać obiekty takie jak krople wody spływające po obiektywie kamery, biały dym wydobywający się z tłumika, ruchome cienie itp.**
- **System MOD może nie działać prawidłowo w zależności od prędkości, kierunku, odległości oraz kształtu ruchomych obiektów.**
- **Jeśli elementy pojazdu, w których jest zamontowana kamera, zostaną trwale uszkodzone wskutek zniekształcenia lub wygięcia, zasięg wykrywania może się zmienić, w wyniku czego system MOD może nie wykrywać prawidłowo przeszkód.**
- **W wyjątkowo wysokich lub niskich temperaturach, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny. Nie jest to usterka.**

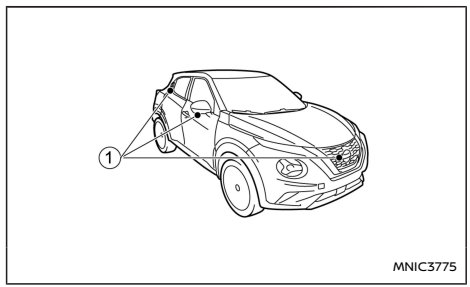
UWAGA:

Zielona ikona MOD zmieni kolor na pomarańczowy w poniższych przypadkach.

- **Gdy system nie działa prawidłowo.**
- **Gdy temperatura elementu osiągnie wysoki poziom.**
- **Gdy wykryte zostanie zasłonięcie kamery cofania.**

Jeśli ikona ciągle świeci na pomarańczowo, należy zlecić sprawdzenie systemu MOD. Zaleca się wykonanie tej kontroli w centrum NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

Konserwacja systemu



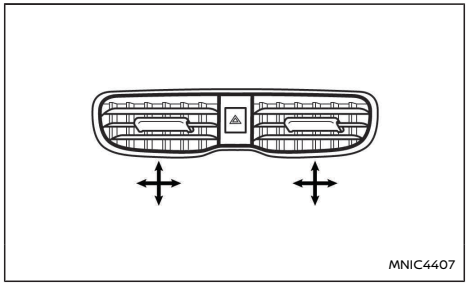
PRZESTROGA

- **Do czyszczenia kamery nie używaj alkoholu, eteru naftowego lub rozcieńczalnika. Spowoduje to odbarwienia.**
- **Nie uszkodź kamery - może to mieć**

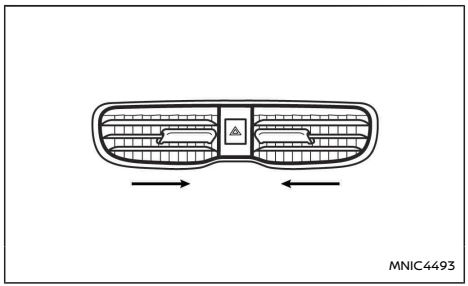
NAWIEWY

negatywny wpływ na obraz na wyświetlaczu.

Jeśli na którejkolwiek kamerze ① osiądzie pył, woda lub śnieg, system MOD może nie działać prawidłowo. Wyczyść kamerę, przecierając ją tkaniną zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą ściereczką.



Regulacja kierunku przepływu powietrza



Otwory wentylacyjne zamknięte — Brak przepływu powietrza

Wyreguluj kierunek poszczególnych strumieni powietrza, poruszając środkową gałką nawiewu (góra/dół, prawo/lewo), aż osiągniesz zadowalające ustawienie.

Zamknij otwory wentylacyjne, przesuwając środkowe pokrętła do siebie, jak pokazano na ilustracji.

Boczne nawiewy można używać do usuwania szronu/pary z powierzchni bocznych szyb.

NAGRZEWNICA I KLIMATYZATOR

⚠ OSTRZEŻENIE

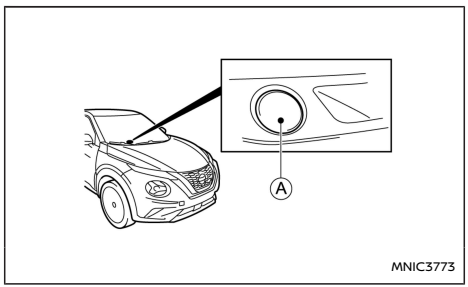
- **Nagrzewnica i klimatyzator działają tylko przy pracującym silniku.**
- **Nigdy nie pozostawiaj dzieci lub osób dorosłych wymagających opieki samych w pojeździe. Zwierząt także nie należy pozostawiać w pojeździe. Mogą przypadkowo uruchomić przełączniki lub elementy sterowania, powodując tym samym poważny wypadek lub odnosząc obrażenia. W gorące, słoneczne dni, temperatura wewnątrz pojazdu bardzo szybko może wzrosnąć do poziomu, mogącego spowodować poważne lub potencjalnie śmiertelne obrażenia u ludzi i zwierząt.**
- **Nie używaj trybu recyrkulacji przez dłuższy okres czasu, ponieważ może to spowodować, że powietrze wewnątrz pojazdu stanie się nieświeże oraz doprowadzić do zaparowania szyb.**
- **Nie reguluj ogrzewania i klimatyzacji podczas jazdy, poświęcając pełną uwagę prowadzeniu pojazdu.**

Nagrzewnica i klimatyzator działają, gdy pracuje silnik. Nadmuch powietrza działa tylko wtedy, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji **ON** nawet przy wyłączonym silniku.

UWAGA:

- **Przy włączonej klimatyzacji, wewnątrz zespołu klimatyzatora dochodzi do kondensacji pary wodnej, która w skroplonej postaci zostaje odprowadzona pod pojazd. Powstałe w wyniku kondensacji ślady wody pod pojazdem są normalnym zjawiskiem.**
- **W klimatyzatorze mogą gromadzić się zapachy z wewnątrz i z zewnątrz pojazdu. Zapachy te mogą przedostawać się do przedziału pasażerskiego przez nawiewy.**
- **Gdy parkujesz samochód, wyłącz tryb recyrkulacji przy pomocy elementów sterowania nagrzewnicą i klimatyzatorem, aby wpuścić do kabiny świeże powietrze. W ten sposób ograniczysz przedostawanie się zapachów do wnętrza pojazdu.**

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI (klimatyzatora automatycznego)

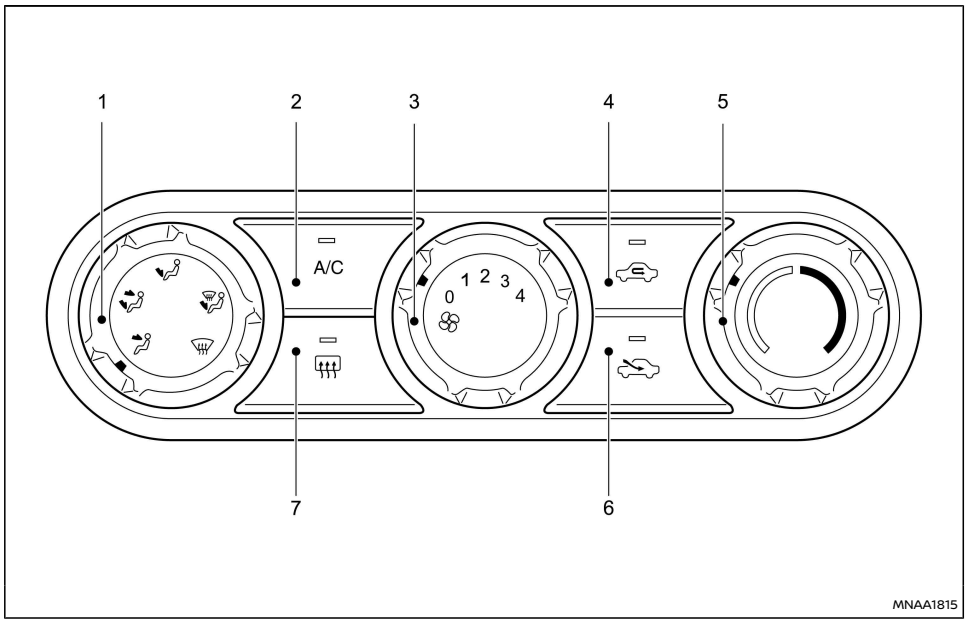


Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik oraz temperatura na zewnątrz pojazdu jest niska, nadmuch z nawiewów podłogowych może się nie włączać. Nie jest to usterka. Po ogrzaniu się płynu chłodzącego, nadmuch z nawiewów podłogowych zostanie włączony.

Czujniki znajdujące się na panelu wskaźników Ⓐ i pod kierownicą pomagają w utrzymywaniu stałej temperatury wewnątrz pojazdu. Nie kładź niczego na tych czujnikach lub w ich pobliżu.

KLIMATYZACJA MANUALNA

Typ A (bez podgrzewania foteli)

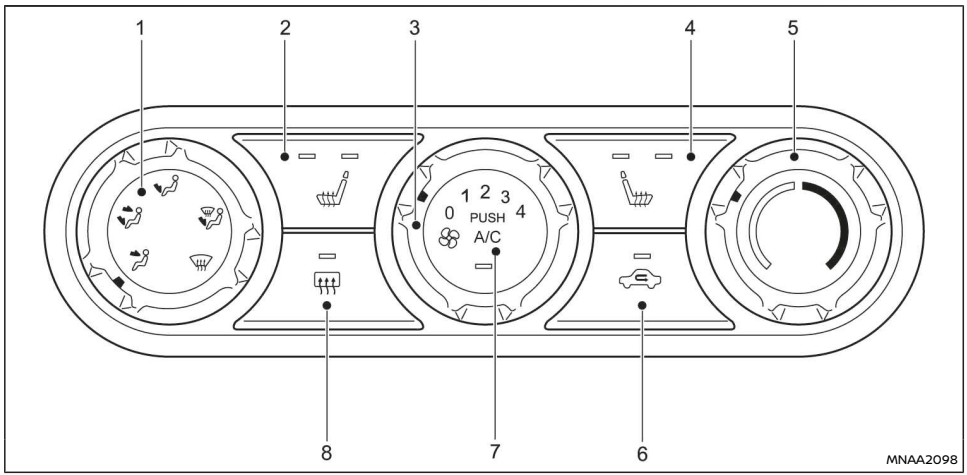


Typ A (bez podgrzewania foteli)

1. Pokrętło sterowania przepływem powietrza
2. **<A/C>** Przycisk klimatyzacji
3. Sterowanie prędkością wentylatora Pokrętło
4. Recyrkulacja powietrza Przycisk
5. Pokrętło regulacji temperatury
6. Nadmuch powietrza z zewnątrz Przycisk
7. Przełącznik ogrzewania tylnej szyby (patrz "Przełącznik ogrzewania szyby" (Str.103)).

Aby wyłączyć nagrzewnicę i klimatyzator, obróć pokrętło sterowania prędkością wentylatora do pozycji wyłączenia (0).

Typ B (z podgrzewaniem foteli)



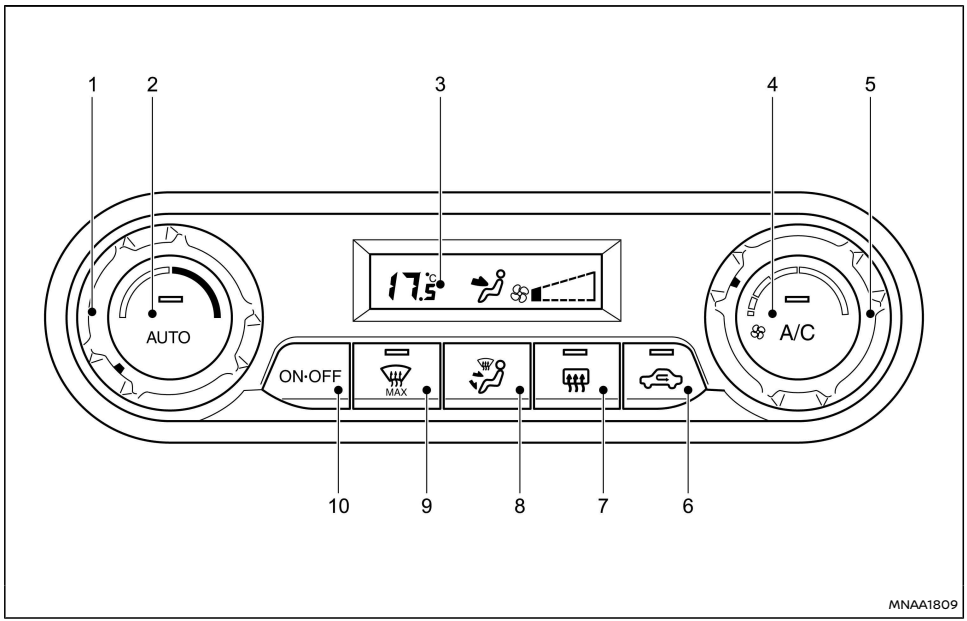
Typ B (z podgrzewaniem foteli)

1. Pokrętło sterowania przepływem powietrza
2. Przycisk podgrzewania lewego przedniego fotela. Więcej informacji na ten temat znajduje się w "Podgrzewanie siedzeń (gdzie zamontowano)" (Str.108)mogą być naliczane opłaty operatora.
3. Sterowanie prędkością wentylatora Pokrętło
4. Przycisk podgrzewania prawego przedniego fotela. Więcej informacji na ten temat znajduje się w "Podgrzewanie siedzeń (gdzie zamontowano)" (Str.108)mogą być naliczane opłaty operatora.
5. Pokrętło regulacji temperatury
6. Przycisk nadmuchu powietrza z zewnątrz/ recyrkulacji powietrza Przycisk
7. **<A/C>** Przycisk klimatyzacji
8. Przełącznik ogrzewania tylnej szyby (patrz "Przełącznik ogrzewania szyby" (Str.103)).

Aby wyłączyć nagrzewnicę i klimatyzator, obróć pokrętło sterowania prędkością wentylatora do pozycji wyłączenia (0).

AUTOMATYCZNY KLIMATYZATOR

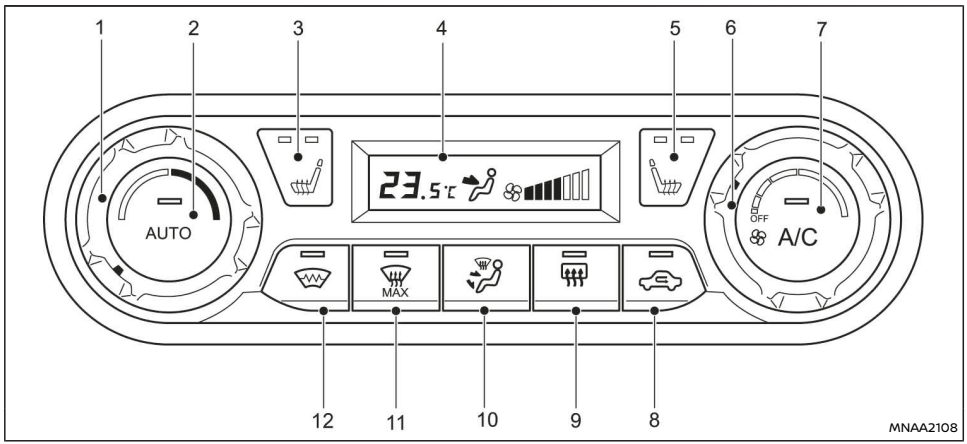
Typ A (bez podgrzewania foteli i podgrzewania przedniej szyby Thermaclear)



Typ A (bez podgrzewania foteli i podgrzewania przedniej szyby Thermaclear)

1. Pokrętło regulacji temperatury
2. **<AUTO>** Przycisk
3. Wyświetlacz
4. **<A/C>** Przycisk klimatyzacji
5. Sterowanie prędkością wentylatora ( ) pokrętło
6. Recyrkulacja powietrza Przycisk
7. Ogrzewanie tylnej szyby przycisk (patrz "Przełącznik ogrzewania szyby" (Str.103)).
8. Przycisk sterowania przepływem powietrza
9. Ogrzewanie szyby przedniej Przycisk MAX
10. **<ON OFF>** Przycisk

Typ B (z podgrzewaniem foteli i podgrzewaniem przedniej szyby Thermaclear)



Typ B (z podgrzewaniem foteli i podgrzewaniem przedniej szyby Thermaclear)

1. Pokrętło regulacji temperatury
2. **<AUTO>** Przycisk
3. Przycisk podgrzewania lewego przedniego fotela (patrz "Podgrzewanie siedzeń (gdzie zamontowano)" (Str.108)).
4. Wyświetlacz
5. Przycisk podgrzewania prawego przedniego fotela (patrz "Podgrzewanie siedzeń (gdzie zamontowano)" (Str.108)).
6. Sterowanie prędkością wentylatora ( ) pokrętło
7. **<A/C>** Przycisk klimatyzacji
8. Recyrkulacja powietrza Przycisk
9. Ogrzewanie tylnej szyby przycisk (patrz "Przełącznik ogrzewania szyby" (Str.103)).
10. Przycisk sterowania przepływem powietrza
11. Ogrzewanie szyby przedniej Przycisk MAX
12. Przycisk ogrzewania przedniej szyby Thermaclear (patrz "Podgrzewanie przedniej szyby ThermaClear (jeśli na wyposażeniu)." (Str.102)).

Działanie automatyczne (AUTO)

Trybu automatycznego (AUTO) można używać przez cały rok, ponieważ system automatycznie kontroluje stałą temperaturę, rozprowadzanie powietrza oraz prędkość wentylatora po manualnym ustawieniu żądanej temperatury.

Wyłączanie nagrzewnicy i klimatyzacji:

(Modele bez ogrzewania przedniej szyby Thermaclear) Aby wyłączyć nagrzewnicę i klimatyzację, naciśnij **<ON OFF>** przycisk.

(Modele z ogrzewaniem przedniej szyby Thermaclear) Przycisk Thermaclear podgrzewania przedniej szyby (jeśli na wyposażeniu), zastępuje zwykły przycisk **<ON OFF>** nagrzewnicy i klimatyzacji. W celu wyłączenia systemu należy obrócić pokrętło regulacji prędkości wentylatora do pozycji minimalnej prędkości, odczekać około 1 sekundę, a następnie obrócić pokrętło dalej do pozycji wyłączenia.

Chłodzenie i ogrzewanie z osuszaniem:

1. Naciśnij **<AUTO>** przycisk.
2. Jeżeli lampka A/C nie zapala się, naciśnij **<A/C>** przycisk. (Zaświeci się lampka kontrolna A/C.)
3. Przekręć pokrętło regulacji temperatury, aby ustawić żądaną temperaturę.
4. Jeśli lampka kontrolna na przycisku recyrkulacji powietrza jest zapalona, naciśnij ten przycisk, aby wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza.

W gorących i wilgotnych warunkach z nawiewów może wydostawać się mgiełka. Jest to spowodo-

wane gwałtownym schładzaniem powietrza. Nie stanowi to usterki.

Ogrzewanie [klimatyzator (A/C) wyłączony]:

1. Naciśnij **<AUTO>** przycisk.
2. Jeżeli lampka kontrolna A/C jest zapalona, naciśnij **<A/C>** przycisk. (Lampka kontrolna A/C zgaśnie.)
3. Przekręć pokrętło regulacji temperatury, aby ustawić żądaną temperaturę.

- Nie ustawiaj temperatury na niższą niż panująca na zewnątrz pojazdu. Jeśli tak zrobisz, temperatura może nie być prawidłowo kontrolowana.
- Jeśli zaparują szyby, użyj ogrzewania z osuszaniem zamiast ogrzewania przy wyłączonym klimatyzatorze (A/C).

Odszranianie/odparowywanie z osuszaniem:

1. Naciśnij przycisk ogrzewania szyby przedniej . (Lampka zaświeci się).
2. Przekręć pokrętło regulacji temperatury, aby ustawić żądaną temperaturę.

- Aby szybko usunąć szron z zewnętrznej powierzchni przedniej szyby, ustaw najwyższą temperaturę i prędkość wentylatora.
- Po oczyszczeniu przedniej szyby naciśnij przycisk ogrzewania przedniej szyby ponownie. (Lampka kontrolna zgaśnie)
- Gdy przycisk ogrzewania szyby przedniej zostanie wciśnięty, klimatyzator włączy się automatycznie, aby odparować przednią szybę, jeśli temperatura zewnętrzna przekracza –2°C (28°F). Tryb recyrkulacji powietrza automatycznie się wyłączy. Tryb cyrkulacji powietrza zewnętrznego zostanie uruchomiony, aby wspomóc odparowywanie.

Obsługa manualna

Aby kontrolować żądane ustawienia nagrzewnicy i klimatyzatora, można użyć trybu manualnego.

Wyłączanie nagrzewnicy i klimatyzacji:

(Modele bez ogrzewania przedniej szyby Thermaclear) Aby wyłączyć nagrzewnicę i klimatyzację, naciśnij **<ON OFF>** przycisk.

(Modele z ogrzewaniem przedniej szyby Thermaclear) Przycisk Thermaclear podgrzewania przedniej szyby (jeśli na wyposażeniu), zastępuje zwykły przycisk **<ON OFF>** nagrzewnicy i klimatyzacji. W celu wyłączenia systemu należy obrócić pokrętło regulacji prędkości wentylatora do pozycji minimalnej prędkości, odczekać około 1 sekundę, a następnie obrócić pokrętło dalej do pozycji wyłączenia.

Sterowanie prędkością wentylatora:

Przekręć pokrętło sterowania prędkością wentylatora. Aby zwiększyć prędkość wentylatora, obróć pokrętło w prawo. Aby zmniejszyć prędkość wentylatora, obróć pokrętło w lewo.

Naciśnij **<AUTO>** , aby przejść do automatycznej regulacji prędkości wentylatora.

Sterowanie przepływem powietrza:

Naciśnij przycisk sterowania przepływem powietrza, aby zmienić tryb nadmuchu.

- Powietrze płynie przez środkowe i boczne otwory wentylacyjne.
- Powietrze płynie przez środkowe i boczne otwory wentylacyjne oraz nawiewy podłogowe.
- Powietrze płynie głównie z nawiewów podłogowych.
- Nadmuch na szyby i z nawiewów podłogowych.
- Nadmuch głównie z nawiewów na szyby.

Regulacja temperatury:

Przekręć pokrętło regulacji temperatury, aby ustawić żądaną temperaturę. Aby zwiększyć temperaturę, obróć pokrętło w prawo. Aby zmniejszyć temperaturę, obróć pokrętło w lewo.

Recyrkulacja powietrza:

Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza , aby włączyć zamknięty obieg powietrza w przedziale pasażerskim. (Lampka zaświeci się).

Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza ponownie, aby wpuścić do przedziału pasażerskiego świeże powietrze. (Lampka zgaśnie).

Automatyczne sterowanie dopływem powietrza (jeśli na wyposażeniu):

Jeśli lampka kontrolna na przycisku recyrkulacji powietrza jest zapalona, naciśnij i przytrzymaj przycisk (lampka mignie dwa razy). Zostaje ustawiony tryb automatycznego sterowania dopływem powietrza.

SERWISOWANIE KLIMATYZACJI

⚠ OSTRZEŻENIE

System klimatyzacji zawiera znajdujący się pod wysokim ciśnieniem czynnik chłodzący. Aby uniknąć obrażeń, jakikolwiek przegląd klimatyzatora powinien być dokonywany tylko przez doświadczonego mechanika wyposażonego w odpowiedni sprzęt.

System klimatyzacji w pojeździe naładowany jest czynnikiem chłodzącym opracowanym z troską o środowisko naturalne.

Czynnik ten nie jest szkodliwy dla ziemskiej powłoki ozonowej. Może on jednak w niewielkim stopniu przyczynić się do globalnego ocieplenia.

Do serwisowania klimatyzatora w pojeździe potrzebne jest specjalne wyposażenie ładujące oraz substancja smarująca. Użycie nieprawidłowego czynnika chłodzącego lub substancji smarującej spowoduje poważne uszkodzenie systemu klimatyzacji. (Patrz: "Pojemności i zalecane płyny/smary" (Str.397)).

Naprawę i konserwację Twojego przyjaznego dla środowiska systemu klimatyzacji może przeprowadzić przedstawiciel firmy NISSAN lub profesjonalna stacja obsługi.

Filtr klimatyzatora

System klimatyzacji jest wyposażony w filtr wychwytujący pyłki kwiatowe. Aby zapewnić wydajne ogrzewanie, odparowywanie oraz wentylację przy użyciu klimatyzatora, wymieniaj filtr zgodnie z kalendarzem przeglądów zamieszczonym w dostarczonej osobno książeczce gwarancyjnej. W celu wymiany filtra skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

Filtr należy wymienić, jeśli przepływ powietrza pogarsza się znacząco lub, jeśli szyby łatwo zaparowują podczas pracy nagrzewnicy lub klimatyzatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie obsługuj systemu audio podczas jazdy.

System audio działa, gdy włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji **ACC** lub **ON** . Jeśli chcesz słuchać radia lub muzyki z urządzenia zewnętrznego przy wyłączonym silniku, ustaw zapłon w pozycji **ACC** . **Nie korzystaj z systemu audio zbyt długo, jeśli silnik jest wyłączony.**

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY OBSŁUDZE SYSTEMU AUDIO

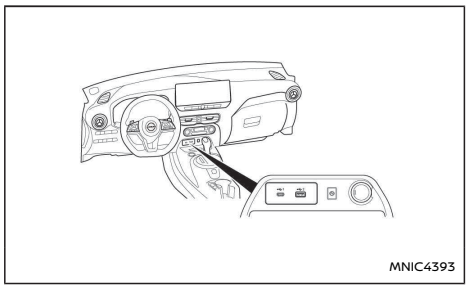
UWAGA:

Modele z systemem nawigacji: patrz środki ostrożności przy obsłudze systemu audio opisane w dostarczonej odrębnie instrukcji użytkownika systemu nawigacji.

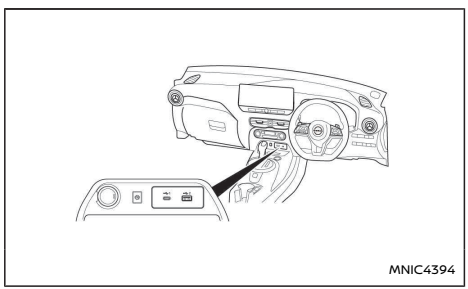
Radio

- Jakość odbioru sygnału radiowego zależy od siły sygnału, odległości od nadajnika, znajdujących się w pobliżu budynków, mostów, gór i innych czynników zewnętrznych. Okresowe zmiany w jakości odbioru są zazwyczaj powodowane tymi czynnikami.
- Używanie telefonu komórkowego w pojeździe lub w jego pobliżu może mieć wpływ na jakość odbioru sygnału radiowego.
- W celu uzyskania lepszego odbioru używaj anteny.

Gniazdo wejściowe USB (uniwersalna magistrala szeregowa)



Z kierownicą po lewej stronie



Z kierownicą po prawej stronie

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie podłączaj, nie odłączaj i nie obsługuj urządzenia USB podczas jazdy. Może to rozproszyć uwagę. Rozproszenie może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i prowadzić do groźnego wypadku i odniesienia poważnych obrażeń ciała.

PRZESTROGA

- **Nie używaj siły podczas podłączania urządzenia USB do gniazda USB. Próba wsunięcia urządzenia USB do gniazda pod kątem lub nieodpowiednią stroną może spowodować uszkodzenie gniazda. Upewnij się, że urządzenie jest prawidłowo podłączone do gniazda USB (na niektórych urządzeniach USB widoczne jest pomocnicze oznaczenie ; upewnij się, że oznaczenie jest skierowane w prawidłową stronę przed podłączeniem urządzenia).**
- **Wyjmując urządzenie USB z gniazda, nie ciągnij za pokrywę gniazda (jeśli na wyposażeniu). Mogłoby to spowodować uszkodzenie gniazda USB i pokrywy gniazda USB (jeśli na wyposażeniu)..**
- **Nie pozostawiaj przewodu USB w miejscu, w którym może zostać nieumyślnie pociągnięty. Pociągnięcie za przewód może spowodować uszkodzenie gniazda USB.**

Gniazda USB umieszczone są na konsoli środkowej poniżej przełączników nagrzewnicy i klimatyzatora.

Samochód nie jest wyposażony w urządzenie USB. Urządzenia USB powinny być zakupione osobno, jeśli zajdzie taka potrzeba.

System nie oferuje możliwości formatowania urządzeń USB. W celu sformatowania urządzenia USB użyj komputera.

W niektórych obszarach ze względu na obowiązujące przepisy pasażerowie z przodu pojazdu mogą odtwarzać z urządzenia USB tylko dźwięk, natomiast nie mogą wyświetlać obrazów, nawet jeśli pojazd jest zaparkowany.

System ten pozwala na podłączenie różnych urządzeń USB, zewnętrznych dysków twardych USB i odtwarzaczy iPod. Niektóre urządzenia USB mogą nie być kompatybilne z tym systemem.

- Partycjonowane urządzenia USB mogą nie działać prawidłowo.
- Niektóre znaki używane w innych językach (chińskim, japońskim itp.) mogą być nieprawidłowo wyświetlane na wyświetlaczu. W urządzeniu USB zalecamy wykorzystywanie znaków używanych w języku angielskim.

Ogólne uwagi dotyczące korzystania z urządzeń USB:

Aby uzyskać informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i pielęgnacji urządzenia, zajrzyj do jego instrukcji obsługi.

Ogólne uwagi dotyczące korzystania z odtwarzaczy iPod:

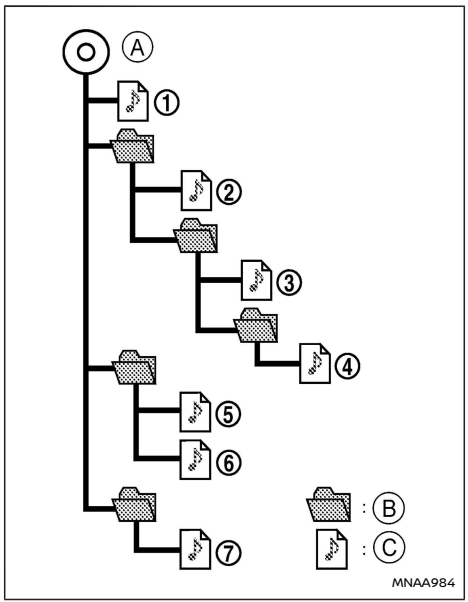
Ikony „Made for iPod", „Made for iPhone" i „Made for iPad" oznaczają, że akcesorium elektroniczne zostało przystosowane specjalnie do obsługi urządzeń, odpowiednio, iPod, iPhone lub iPad i zostało certyfikowane przez wykonawcę jako spełniające standardy firmy Apple.

Firma Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie niniejszego urządzenia lub jego zgodności z przepisami bezpieczeństwa i obowiązującymi normami.

Używanie tego akcesorium z urządzeniami iPod, iPhone lub iPad może wpływać na osiągi łączności bezprzewodowej.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle oraz iPod touch są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zastrzeżonymi w USA i innych krajach. Lightning jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

- System audio NISSAN obsługuje wyłącznie akcesoria certyfikowane przez firmę Apple, zaopatrzone w logo „Made for iPod/iPhone/iPad".
- Nieprawidłowe podłączenie urządzenia iPod do gniazda może spowodować wyświetlenie migającego symbolu kontrolnego. Zawsze sprawdź, czy urządzenie iPod jest prawidłowo podłączone.
- Odtwarzacz iPod nano (1. generacji) może pozostać w trybie przewijania do przodu lub do tyłu, jeśli zostanie podłączony w trakcie operacji wyszukiwania. W takim przypadku należy ręcznie zresetować odtwarzacz iPod.
- Odtwarzacz iPod nano (2. generacji) będzie kontynuował przewijanie do przodu lub do tyłu, jeśli zostanie odłączony w trakcie operacji wyszukiwania.
- Jeśli podczas obsługi odtwarzacza iPod nano (2. generacji) zostanie zmieniony tryb odtwarzania, na wyświetlaczu może pojawić się nieprawidłowy tytuł utworu.
- Książki mówione (audiobooki) mogą nie być odtwarzane w tej samej kolejności, w jakiej są wyświetlane w iPod.
- Duże pliki wideo mogą powodować spowolnienie pracy odtwarzacza iPod. Centralny wyświetlacz w pojeździe może zgasnąć na moment, jednak powinien szybko powrócić do normalnego stanu.
- Jeśli odtwarzacz iPod automatycznie wybiera duże pliki wideo w trybie odtwarzania losowego, centralny wyświetlacz w pojeździe może na chwilę zgasnąć, lecz powinien szybko powrócić do normalnego stanu.



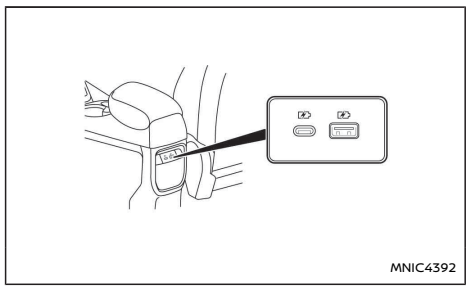
Ⓐ Folder główny
Ⓑ Folder
Ⓒ MP3/WMA

Kolejność odtwarzania:

Kolejność odtwarzania utworów w formacie MP3/WMA zapisanych na urządzeniu USB przedstawiono powyżej.

- Nazwy folderów, które nie zawierają plików MP3/WMA nie są wyświetlane.
- Jeśli w głównym folderze urządzenia znajduje się plik, wyświetlony zostanie napis FOLDER.
- Kolejność odtwarzania zależy od kolejności, w której pliki zostały zapisane na płycie, w związku z czym może nie odpowiadać kolejności, w której chcesz ich słuchać.

Tylne gniazdo zasilające USB (uniwersalna magistrala szeregowa) (jeśli na wyposażeniu)



Tylne gniazdo zasilające USB (jeśli na wyposażeniu)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie podłączaj, nie odłączaj i nie obsługuj urządzenia USB podczas jazdy. Może to rozproszyć uwagę. Rozproszenie może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i prowadzić do groźnego wypadku i odniesienia poważnych obrażeń ciała.

PRZESTROGA

- **Nie używaj siły podczas podłączania urządzenia USB do gniazda USB. Próba wsunięcia urządzenia USB do gniazda pod kątem lub nieodpowiednią stroną może spowodować uszkodzenie gniazda. Upewnij się, że urządzenie jest prawidłowo podłączone do gniazda USB (na niektórych urządzeniach USB widoczne jest pomocnicze oznaczenie ; upewnij się, że oznaczenie jest skierowane w prawidłową stronę przed podłączeniem urządzenia).**
- **Wyjmując urządzenie USB z gniazda, nie ciągnij za pokrywę gniazda (jeśli na wyposażeniu). Mogłoby to spowodować uszkodzenie gniazda USB i pokrywy gniazda USB (jeśli na wyposażeniu)..**
- **Nie pozostawiaj przewodu USB w miejscu, w którym może zostać nieumyślnie pociągnięty. Pociągnięcie za przewód może spowodować uszkodzenie gniazda USB.**

W tylnej części konsoli/podłokietnika umieszczono gniazdo zasilające USB (jeśli na wyposażeniu).

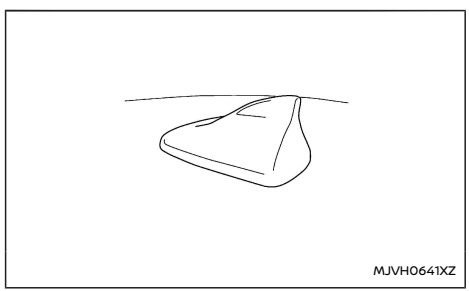
Jest to gniazdo służące wyłącznie do zasilania. Nie da się przy jego użyciu przesyłać danych.

Maksymalny prąd wyjściowy portu wynosi 2,4 A. Należy pamiętać o tym, że faktyczne natężenie wyjściowe prądu zależne jest od urządzenia podłączonego do gniazda. Ładowarka zapewnia odpowiednie natężenie prądu dla podłączonego urządzenia w oparciu o protokół używany przez dane urządzenie mobilne.

Odtwarzacz audio Bluetooth® (jeśli na wyposażeniu)

- Niektóre urządzenia audio Bluetooth® nie współpracują z tym systemem. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat kompatybilnych z systemem urządzeń audio Bluetooth®, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.
- Przed rozpoczęciem używania systemu audio Bluetooth®, wymagany jest wstępny proces rejestracji urządzenia audio.
- Obsługa systemu audio Bluetooth® może różnić się w zależności od podłączonego urządzenia audio. Przed rozpoczęciem użytkowania zatwierdź tę operację.
- Działanie odtwarzacza audio Bluetooth® zostanie wstrzymane w poniższych warunkach. Odtwarzanie zostanie wznowione po spełnieniu poniższych warunków.
  - — podczas używania telefonu z zestawem głośnomówiącym
  - — podczas sprawdzania połączenia przy pomocy telefonu komórkowego
- Antena wewnątrz pojazdu służąca do komunikacji bezprzewodowej Bluetooth® jest wbudowana w system. Nie umieszczaj urządzenia audio Bluetooth® w miejscu zasłoniętym metalowymi przedmiotami, oddalonym od systemu lub w ciasnym miejscu, w którym urządzenie styka się z ciałem lub fotelem. W przeciwnym przypadku może pojawić się gorsza jakość dźwięku lub zakłócenia w połączeniu.
- Gdy urządzenie audio Bluetooth® jest podłączone za pomocą połączenia bezprzewodowego Bluetooth®, bateria urządzenia może ulec rozładowaniu szybciej niż zwykle.
- Niniejszy system jest kompatybilny z profilem Bluetooth® AV (A2DP oraz AVRCP).

ANTENA



W tylnej części dachu pojazdu znajduje się antena radiowa.

PRZESTROGA

- **Podczas mycia pojazdu nie kieruj strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio na uszczelkę anteny. Może to spowodować uszkodzenie uszczelki.**

- **Podczas usuwania śniegu z dachu nie przykładaj nadmiernej siły w okolicy anteny. Może to spowodować uszkodzenie anteny i panelu dachowego.**
- **Nagromadzenie lodu na antenie może mieć niekorzystny wpływ na działanie radia. Usuń lód w celu wznowienia odbioru radiowego.**
- **Działanie radia może być ograniczone, jeżeli ładunek przewożony na dachu blokuje sygnał radiowy. Jeśli to możliwe, nie umieszczaj ładunku w pobliżu anteny.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed połączeniem urządzenia mobilnego z pojazdem i przystąpieniem do jego obsługi zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i włącz hamulec postojowy.**
- **Jeżeli podczas korzystania z interfejsu Apple CarPlay nie możesz poświęcić pełnej uwagi prowadzeniu pojazdu, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymaj samochód.**
- **Przepisy w niektórych krajach mogą ograniczać używanie wybranych aplikacji lub funkcji, takich jak serwisy społecznościowe i przesyłanie wiadomości. Zapoznaj się z miejscowymi przepisami.**

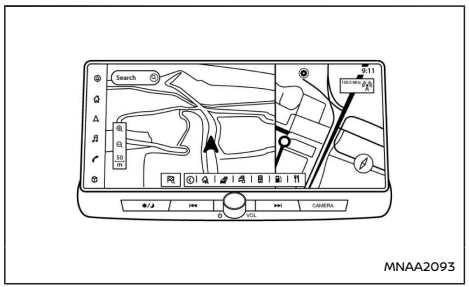
Apple CarPlay:

Apple CarPlay umożliwia wykorzystywanie systemu dostępnego w pojeździe do wyświetlania niektórych funkcji telefonu iPhone oraz sterowania nimi. Interfejs Apple CarPlay zawiera funkcję Siri umożliwiającą obsługę głosową telefonu. Informacje na temat dostępnych funkcji oraz inne szczegółowe dane można znaleźć w Instrukcji użytkownika systemu nawigacji lub na stronie internetowej Apple.

Android Auto:

Android Auto umożliwia wykorzystywanie systemu dostępnego w pojeździe do wyświetlania niektórych funkcji telefonu z systemem Android oraz sterowania nimi. Android Auto obsługuje funkcję Talk to Google, która umożliwia sterowanie za pośrednictwem komend głosowych. Informacje na temat dostępnych funkcji oraz inne szczegółowe dane można znaleźć w Instrukcji użytkownika systemu nawigacji lub na stronie internetowej Android Auto.

NISSANCONNECT (jeśli na wyposażeniu)



MNAA2093

Więcej informacji znajdziesz w dostarczonej osobno instrukcji użytkownika systemu NissanConnect.

- Online:
  - Przejdź pod adres: https://uqr.to/1mwfh
  - Lub zeskanuj kod QR

WAE0858X

- Online:
  - Przejdź pod adres: https://uqr.to/1mwex
  - Lub zeskanuj kod QR

WAE0858X

- Wersja drukowana: Skontaktuj się z przedstawicielem firmy Nissan lub profesjonalną stacją naprawczą.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niniejszy system służy przede wszystkim pomocą w osiągnięciu przyjemności z jazdy, tak jak opisano w niniejszej instrukcji. Kierowca musi jednak korzystać z systemu bezpiecznie i w sposób prawidłowy. Informacje i dostępność usług nie zawsze są aktualne. System nie zastąpi kierowcy w bezpiecznym, właściwym i zgodnym z przepisami kierowaniu pojazdem.

Przed rozpoczęciem korzystania z systemu należy zapoznać się z poniższymi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa. Należy zawsze korzystać z systemu w sposób zgodny z niniejszą instrukcją.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Aby skorzystać z systemu nawigacji, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i uruchom hamulec parkingowy. Obsługiwanie systemu nawigacji podczas jazdy może rozproszyć kierowcę i w konsekwencji spowodować groźny wypadek.**
- **Przez cały czas zachowuj najwyższą ostrożność, pozostając w pełni skoncentrowanym na kierowaniu pojazdem. Jeśli system nie odpowiada w sposób natychmiastowy, zachowaj cierpliwość i skup uwagę na drodze. Nieuważne prowadzenie pojazdu może doprowadzić do wypadku oraz poważnych obrażeń lub śmierci.**
- **Nie wolno polegać wyłącznie na nawigacji (jeśli na wyposażeniu). W celu uniknięcia wypadków należy zawsze zapewniać, że wszystkie wykonywane manewry są zgodne z przepisami i bezpieczne.**
- **Nie demontuj ani nie modyfikuj systemu. Może to doprowadzić do wypadku, pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.**
- **W przypadku stwierdzenia obcych przedmiotów obecnych w sprzęcie systemu, płynów wylanych na system lub wydobywającego się dymu lub zapachu, należy natychmiast zaprzestać korzystania z systemu i skontaktować się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi. Zignorowanie tego rodzaju sytuacji może doprowadzić do wypadku, pożaru lub porażenia prądem.**

PRZESTROGA

- **W niektórych obszarach stosowanie ekranów wideo podczas jazdy może być zabronione. Korzystaj z tego systemu tylko tam, gdzie jest to zgodne z prawem.**
- **W warunkach bardzo niskiej lub bardzo wysokiej temperatury (poniżej –20°C (–4°F) i powyżej 70°C (158°F)) system może nie działać prawidłowo.**
- **Ekran wyświetlacza może pęknąć, jeśli zostanie uderzony twardym lub ostrym przedmiotem. W razie rozbicia ekranu, nie dotykaj go. Może to spowodować obrażenia ciała.**

UWAGA:

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, z systemu NissanConnect należy korzystać wyłącznie po uruchomieniu silnika.

Modele obsługujące usługi NissanConnect:

Usługi NissanConnect mogą być na niektórych obszarach niedostępne. Do korzystania z usług systemu NissanConnect konieczne jest przeprowadzenie pełnej rejestracji usług NissanConnect pojazdu.

Obsługa systemu głośnomówiącego

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Korzystaj z telefonu po uprzednim zatrzymaniu pojazdu w bezpiecznym miejscu. Jeżeli musisz skorzystać z telefonu podczas jazdy, zawsze zachowaj najwyższą ostrożność tak, aby pełną uwagę poświęcić prowadzeniu pojazdu.**
- **Jeżeli stwierdzisz, że podczas rozmowy telefonicznej nie możesz poświęcić pełnej uwagi prowadzeniu pojazdu, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce, zatrzymaj pojazd i podejmij rozmowę.**

PRZESTROGA

Aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu, korzystaj z telefonu dopiero po uruchomieniu hybrydowego zespołu napędowego.

Funkcja wiadomości tekstowych z wykorzystaniem asystenta

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Korzystaj z funkcji wiadomości tekstowych po uprzednim zatrzymaniu pojazdu w bezpiecznym miejscu. Jeżeli musisz skorzystać z funkcji podczas jazdy, zawsze zachowuj najwyższą ostrożność, tak aby pełną uwagę poświęcić prowadzeniu pojazdu.**
- **Przepisy w niektórych regionach mogą ograniczać używanie funkcji „syntezatora mowy". Zapoznaj się z lokalnymi przepisami przed używaniem tej funkcji.**
- **Przepisy w niektórych krajach mogą ograniczać używanie wybranych aplikacji lub funkcji, takich jak serwisy społecznościowe i przesyłanie wiadomości. Zapoznaj się z miejscowymi przepisami.**
- **Jeżeli podczas korzystania z funkcji wysyłania wiadomości tekstowych nie możesz poświęcić pełnej uwagi prowadzeniu pojazdu, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymaj samochód.**

PRZESTROGA

Funkcja ta nie jest dostępna, jeśli nie jest obsługiwana przez podłączone urządzenie. Dokładniejsze informacje znajdziesz w Podręczniku właściciela pojazdu.

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD)

Wyświetlacz jest typu ciekłokrystalicznego i należy obchodzić się z nim ostrożnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj rozmontować wyświetlacza. Niektóre części wykorzystują bardzo wysokie napięcie. Dotykanie ich grozi poważnymi obrażeniami ciała.

Pielęgnacja wyświetlacza:

Do czyszczenia wyświetlacza używaj suchej, miękkiej tkaniny. Jeżeli wymagane jest dodatkowe czyszczenie, użyj do tego miękkiej szmatki zwilżonej niewielką ilością neutralnego detergentu. Nigdy nie spryskuj wyświetlacza wodą ani detergentem. Najpierw zwilż szmatkę, a następnie wytrzyj wyświetlacz.

PRZESTROGA

- **Przed czyszczeniem wyświetlacza ustaw przełącznik zapłonu lub zasilania w pozycji OFF. W przypadku czyszczenia wyświetla-**

cza z włącznikiem zapłonu lub zasilania w pozycji ON może nastąpić niezamierzone działanie.

- **Aby wyczyścić wyświetlacz, nigdy nie używaj szorstkiej tkaniny, alkoholu, benzyny, rozcieńczalnika lub jakiegokolwiek rozpuszczalnika, bądź ściereczki papierowej z chemicznym środkiem czyszczącym. Takie środki mogą podrapać lub zniszczyć panel.**
- **Nie pozwól, żeby na ekran dostał się płyn, np. woda albo odświeżacz powietrza. Zetknięcie się systemu z wilgocią może doprowadzić do jego usterki.**

NAWIGACJA (jeśli na wyposażeniu)

System nawigacji służy przede wszystkim pomocą w osiągnięciu punktu docelowego. Kierowca musi jednak korzystać z systemu bezpiecznie i w sposób prawidłowy. Informacja dotycząca warunków jazdy, znaków drogowych i dostępności usług nie zawsze jest aktualna. System nie zastąpi kierowcy w bezpiecznym, właściwym i zgodnym z prawem kierowaniu pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie wolno polegać wyłącznie na nawigacji. W celu uniknięcia wypadków należy zawsze zapewniać, że wszystkie wykonywane manewry są zgodne z przepisami i bezpieczne.**
- **Przed zmodyfikowaniem warunków trasy należy zawsze zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Modyfikowanie warunków trasy podczas jazdy grozi spowodowaniem wypadku.**
- **System nawigacji wizualnej i głosowej jest wyłącznie orientacyjny. Zależnie od sytuacji nawigacja ta może być niewłaściwa.**
- **Jadąc zalecaną trasą, należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego (na przykład ruch jednokierunkowy).**

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY OBSŁUDZE SYSTEMU AUDIO

PRZESTROGA

- **Aby uniknąć rozładowania akumulatora, z systemu audio należy korzystać wyłącznie po uruchomieniu systemu hybrydowego.**
- **Nie dopuszczaj wilgoci do systemu. Nadmierna wilgoć, na przykład w postaci rozlanych płynów, może spowodować awarię systemu.**
- **Jeśli zamierzasz oglądać filmy na ekranie dotykowym, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i uruchom hamulec postojowy.**

AKTUALIZOWANIE DANYCH MAPY (jeśli na wyposażeniu)

⚠ OSTRZEŻENIE

ABY UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI, POTENCJALNIE PROWADZĄCYCH DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ A NAWET ŚMIERCI PODCZAS AKTUALIZACJI MAP:

Podczas parkowania pojazdu w miejscu o dostępnym zasięgu Wi-Fi (jeśli na wyposażeniu) lub TCU (jeśli na wyposażeniu) pamiętaj o wybraniu bezpiecznego miejsca, zapewniającego swobodny przepływ powietrza. Podczas aktualizowania danych mapy podczas postoju pojazd powinien znajdować się w przewiewnym miejscu, aby ograniczyć narażenie na wdychanie tlenku węgla. Nie wdychaj spalin; zawierają one bezbarwny i bezwonny tlenek węgla. Tlenek węgla jest niebezpieczny. Może spowodować utratę przytomności lub śmierć.

AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA SYSTEMOWEGO (jeśli na wyposażeniu)

⚠ OSTRZEŻENIE

ABY UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI, POTENCJALNIE PROWADZĄCYCH DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ A NAWET ŚMIERCI PODCZAS AKTUALIZACJI OPROGRAMOWANIA SYSTEMOWEGO:

Podczas parkowania pojazdu w miejscu o dostępnym zasięgu Wi-Fi (jeśli na wyposażeniu) pamiętaj o wybraniu bezpiecznego miejsca, zapewniającego swobodny przepływ powietrza. Podczas aktualizowania danych mapy podczas postoju pojazd powinien znajdować się w przewiewnym miejscu, aby ograniczyć narażenie na wdychanie tlenku węgla. Nie wdychaj spalin; zawierają one bezbarwny i bezwonny tlenek węgla. Tlenek węgla jest niebezpieczny. Może spowodować utratę przytomności lub śmierć.

Wykonywanie aktualizacji z menu systemu

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby przeprowadzić aktualizację oprogramowania systemowego, zaparkuj najpierw pojazd w bezpiecznym miejscu.

INFORMACJE DOTYCZĄCE UREGULOWAŃ PRAWNYCH

Kod i informacje zdalnego sterowania radiem

Europa:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH niniejszym oświadcza, że ten typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

CE

Jakakolwiek zmiana urządzenia radiowego lub użycie go z innymi akcesoriami, podzespołami lub oprogramowaniem spowoduje konieczność przeprowadzenia ponownej oceny zgodności z wymaganym pozwoleniem prawnym.

Pasmo częstotliwości

2400 MHz - 2480 MHz

Moc promieniowania (EIRP)

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Wskazówki/ograniczenia

Antena wewnętrzna

Wewnętrzna antena jest niedostępna dla użytkownika. Wszelkie modyfikacje wprowadzone przez użytkownika unieważnią zgodność z wymaganymi pozwoleniami prawnymi dotyczącymi tego produktu.

ZNAKI TOWAROWE

Made for iPhone | iPod

Works with Apple CarPlay

Apple, iPhone, iPod i iPod touch znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. Logo Apple CarPlay oznacza, że interfejs użytkownika pojazdu spełnia standardy firmy Apple. Firma Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie niniejszego pojazdu ani za jego zgodność z przepisami bezpieczeństwa i obowiązującymi normami. Używanie tego produktu z urządzeniami iPhone lub iPod może wpływać na wydajność łączności bezprzewodowej.

Bluetooth®

Bluetooth® jest znakiem towarowym stanowiącym własność Bluetooth SIG, Inc. przekazanym na mocy licencji firmom Robert Bosch GmbH i Clarion Co., Ltd.

HD Radio®

Technologię HD Radio wyprodukowano na licencji iBiquity Digital Corporation. Stany Zjednoczone i zagraniczne patenty. Informacje patentowe — patrz http://dts.com/patents. Logotypy HD Radio, Artist Experience, HD, HD Radio i „ARC" stanowią zastrzeżone znaki handlowe lub znaki handlowe iBiquity Digital Corporation na terenie Stanów Zjednoczonych i/lub innych państw.

App Store

Apple i logo Apple są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zastrzeżonymi w USA i innych krajach. App Store jest znakiem serwisowym firmy Apple Inc.

Siri

Siri jest znakiem towarowym firmy Apple Inc., zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto oraz inne symbole są znakami handlowymi firmy Google LLC.

Google

Google jest znakiem towarowym firmy Google Inc.

LICENCJE

Licencje oprogramowania (Robert Bosch GmbH)

Licencje oprogramowania open source

http://oss.bosch-cm.com/nissan.html

Licencje oprogramowania (Clarion Co., Ltd.)

- Produkt ten wykorzystuje kod źródłowy T-Kernel zgodnie z licencją T, udzieloną przez forum TRON (www.tron.org).
- Oprogramowanie to oparte jest częściowo na pracy niezależnej grupy JPEG.
- Produkt ten zawiera oprogramowanie opracowane w ramach projektu OpenSSL do użycia w OpenSSL Toolkit.

  (http://www.openssl.org/)

  Copyright©1998 - The OpenSSL Project.

  Wszelkie prawa zastrzeżone.
- Fragmenty tego oprogramowania są chronione prawem autorskim 1996-2002, 2006.

  The FreeType Project (www.freetype.org).

  Wszelkie prawa zastrzeżone.
- Jednostka ta zawiera moduły oprogramowania oparte na licencji GNU General Public License (GPL) lub GNU Lesser General Public License (LGPL) oraz innych licencjach oprogramowania open source.

  Dozwolona jest redystrybucja i/lub modyfikacja tego oprogramowania na zasadach poszczególnych licencji open source.

Kod źródłowy można uzyskać na poniższej stronie.

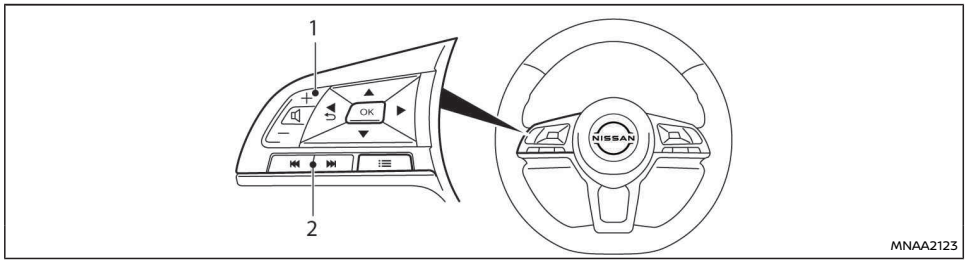
https://www.clarion.com/us/en/opensource/nissan/index.html

Telematyczny moduł sterowania (TCU)

http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4

PRZYCISKI STEROWANIA SYSTEMEM AUDIO ZAMONTOWANE W KIEROWNICY (jeśli na wyposażeniu)

PRZYCISKI STERUJĄCE



① Przyciski głośności
② Przełącznik strojenia

Sterowanie odtwarzaniem (przełącznik strojenia)

Naciśnij przełącznik strojenia w lewo lub w prawo, aby wybrać kanał, utwór, płytę CD lub folder z listy na wyświetlaczu.

RADIO:

- Dłuższe naciśnięcie w lewo lub w prawo - następny lub poprzedni zapamiętany kanał
- Krótsze naciśnięcie w lewo lub w prawo - następna lub poprzednia stacja/kanał

iPod (jeśli na wyposażeniu), pamięć USB (jeśli na wyposażeniu) lub urządzenie audio Bluetooth® (jeśli na wyposażeniu):

- Krótkie naciśnięcie przycisku w lewo lub w prawo

  Następna ścieżka lub powrót do początku aktualnie odsłuchiwanej ścieżki (poprzednia ścieżka, jeśli przycisk zostanie naciśnięty natychmiast po rozpoczęciu odtwarzania bieżącej ścieżki)
- Długie naciśnięcie przycisku w lewo lub w prawo

  Przewijanie do przodu lub do tyłu.

Przełączniki regulacji głośności

Naciśnij przełącznik regulacji głośności, aby zwiększyć lub zmniejszyć głośność.

PRZYPOMNIENIE

5 Uruchamianie i jazda

Okres docierania silnika 191
Przed uruchomieniem silnika 191
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu 192
Spaliny (tlenek węgla) 192
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu) 193
Wyświetlane informacje 196
Włączanie 196
Montaż nowych czujników TPMS lub zmiana ich położenia (w tym montaż kół alternatywnych) 196
Regulacja ciśnienia docelowego TPMS 196
Jednostki ciśnienia 197
Komunikat [Spr. ciśn. w zim. opon] 197
Kalibracja temperatury TPMS 197
Środki ostrożności przy jeździe po drogach i w terenie 198
Katalizator trójfunkcyjny 198
Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora 198
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeśli na wyposażeniu) 199
Układ turbosprężarki 200
Ostrożność podczas jazdy 200
Okres uruchamiania zimnego silnika 200
Ładowanie bagażu 200
Jazda po mokrej drodze 200
Jazda w warunkach zimowych 200
Włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu) 201
Blokada kierownicy 201
Położenia kluczyka 201
System zapobiegający kradzieży firmy NISSAN (NATS) (jeśli na wyposażeniu) 201
Wciskany włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu) 202
Uwagi na temat obsługi wciskanego włącznika zapłonu 202
System inteligentnego kluczyka 202
Pozycje włącznika zapłonu 202
Awaryjne wyłączenie silnika 203
Blokada kierownicy 204
Rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka 204
Uruchamianie silnika 205
Modele z inteligentnym kluczykiem 205
Modele bez systemu inteligentnego kluczyka 206
Kierowanie pojazdem 207
Kierowanie pojazdem z manualną skrzynią biegów 207
Kierowanie pojazdem z automatyczną, dwusprzęgłową skrzynią biegów (DCT) 208
System Stop/Start (jeśli na wyposażeniu) 213
Normalne działanie 213
Środki ostrożności 216
Wyłącznik systemu Stop/Start 216

Dane dotyczące ochrony środowiska 217
System sygnalizacji martwego pola (BSW)/system Intelligent Blind Spot Intervention (BSI) (jeśli na wyposażeniu) 218
Systemy BSW i Intelligent Blind Spot Intervention: 218
Obsługa systemu BSW 219
Działanie systemu Intelligent Blind Spot Intervention 221
Środki ostrożności dotyczące systemów BSW/ Intelligent Blind Spot Intervention 223
Reakcja systemów BSW/Intelligent Blind Spot Intervention na zachowanie innych pojazdów na drodze 224
Konserwacja systemu 227
System ostrzegania przed zbliżaniem się innych pojazdów podczas cofania (RCTA) (jeśli na wyposażeniu) 228
Obsługa systemu RCTA 229
Włączanie/wyłączanie systemu RCTA 230
Ograniczenia systemu RCTA 231
System tymczasowo niedostępny 232
Usterka systemu 232
Konserwacja systemu 233
System asystenta pasa ruchu 233
Obsługa systemu asystenta pasa ruchu 234
Włączanie i wyłączanie systemu asystenta pasa ruchu 235
Ograniczenia systemu asystenta pasa ruchu 236
System tymczasowo niedostępny 238
Usterka systemu 238
Konserwacja systemu 239
Tempomat (jeśli na wyposażeniu) 239
Środki ostrożności dotyczące tempomatu 240
Obsługa tempomatu 240
Ogranicznik prędkości (jeśli na wyposażeniu) 242
Obsługa ogranicznika prędkości 242
System Intelligent Cruise Control (ICC) i funkcja asystenta kierowania (jeśli na wyposażeniu) (modele z manualną skrzynią biegów) 244
Omówienie systemu ICC z funkcją asystenta kierowania (pojazdy z manualną skrzynią biegów) 245
Elementy sterowania systemem ICC z funkcją asystenta kierowania (pojazdy z manualną skrzynią biegów) 246
Wyświetlacz i wskaźniki systemu ICC z funkcją asystenta kierowania (pojazdy z manualną skrzynią biegów) 247
Włączanie konwencjonalnego trybu tempomatu (jazda ze stałą prędkością) (pojazdy z manualną skrzynią biegów) 248
System Intelligent Cruise Control (ICC) (pojazdy z manualną skrzynią biegów) 248
Asystent kierowania (jeśli na wyposażeniu) (pojazdy z manualną skrzynią biegów) 260
Konwencjonalny tryb tempomatu (jazda ze stałą prędkością) (pojazdy z manualną skrzynią biegów) 266
Ogranicznik prędkości (jeśli na wyposażeniu) 268
ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu) 271
Obsługa systemu ProPILOT Assist 272
Przełączniki ProPILOT Assist 273
Wyświetlacz i wskaźniki systemu ProPILOT Assist 274

Włączanie systemu ProPILOT Assist w konwencjonalnym trybie tempomatu (utrzymywanie stałej prędkości) ... 275
Obsługa systemu ProPILOT Assist ... 275
System Intelligent Cruise Control (ICC) ProPILOT Assist ... 277
Asystent kierowania systemu ProPILOT Assist ... 288
Konwencjonalny tryb tempomatu (jazda ze stałą prędkością) systemu ProPILOT Assist ... 294
Ogranicznik prędkości systemu ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu) ... 296
System Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu) ... 299
System Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu) (dla krajów europejskich) ... 299
System Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu) (dla Hongkongu, Tahiti, Palestyny, Nowej Kaledonii, Maroka) ... 304
Konserwacja systemu ... 308
System Intelligent Driver Alertness (jeśli na wyposażeniu) ... 310
Obsługa systemu ... 310
Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia systemu Intelligent Driver Alertness ... 311
Parkowanie ... 313
Ultradźwiękowe czujniki parkowania (jeśli na wyposażeniu) ... 314
Obsługa ... 316
Konserwacja ... 316
Holowanie przyczepy ... 316
Środki ostrożności dotyczące obsługi ... 316
Ciśnienie powietrza w oponach ... 317
Łańcuchy ... 317
Hamulce przyczepy ... 317
Wykrywanie przyczepy (jeśli na wyposażeniu) ... 317
Instalacja zaczepu ... 318
Bezpieczeństwo pojazdu ... 319
Wspomaganie układu kierowniczego ... 319
Układ hamulcowy ... 320
Środki ostrożności dotyczące hamulców ... 320
Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) ... 321
Używanie systemu ... 321
Funkcja diagnostyczna ... 321
Normalne działanie ... 322
System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu) ... 322
Wyłączanie systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) ... 323
Kontrola podwozia ... 324
Intelligent Trace Control (inteligentny system utrzymywania toru jazdy) ... 324
Intelligent Ride Control (inteligentny system kontroli jazdy) ... 324
System wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA) (jeśli na wyposażeniu) ... 325
Tryb kontroli jazdy (jeśli na wyposażeniu) ... 326
Tryb kontroli jazdy ... 326
System rozpoznawania znaków drogowych (Typ A) (gdzie zamontowane) ... 327
Obsługa systemu ... 328
Włączanie/wyłączanie systemu rozpoznawania znaków drogowych (TSA) ... 330
System tymczasowo niedostępny ... 331
Usterka systemu ... 332

Konserwacja 332
Aktualizowanie danych mapy 332
System rozpoznawania znaków drogowych (Typ B) (jeśli na wyposażeniu) 334
Obsługa systemu 334
Włączanie/wyłączanie systemu rozpoznawania znaków drogowych (TSA) 336
System tymczasowo niedostępny 337
Usterka systemu 337
Konserwacja 337
Jazda przy niskich temperaturach otoczenia 337
Akumulator 338
Płyn chłodzący silnika 338
Wyposażenie opon 338
Specjalne wyposażenie zimowe 338
Ochrona przed korozją 338

OKRES DOCIERANIA SILNIKA

W ciągu pierwszych 1600 km (1000 mil), postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami aby zapewnić niezawodne i ekonomiczne działanie pojazdu w przyszłości. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować skrócenie żywotności silnika i zmniejszenie jego wydajności.

- Unikaj jazdy z jednostajną prędkością, wysoką lub niską, przez dłuższy czas.
- Podczas przyspieszania nie wciskaj pedału gazu do oporu na żadnym biegu.
- Unikaj gwałtownego ruszania.
- Na ile to możliwe unikaj gwałtownego hamowania.
- Nie holuj przyczepy przez pierwsze 800 km (500 mil) okresu docierania silnika.

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

⚠ OSTRZEŻENIE

Właściwości jezdne pojazdu mogą ulec znaczącej zmianie, po zwiększeniu jego obciążenia i w zależności rozłożenia tego obciążenia, a także po dodaniu do pojazdu dodatkowego wyposażenia (elementy pozwalające na przyłączenie przyczepy, bagażniki dachowe itp.). Dostosuj sposób prowadzenia i prędkość do tych zmian. Prędkość należy odpowiednio zmniejszyć, szczególnie podczas przewożenia ciężkich ładunków.

- Upewnij się, że w pobliżu pojazdu nie ma przeszkód.
- Sprawdzaj poziom płynów, takich jak olej silnikowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy i sprzęgłowy oraz płyn w spryskiwaczu, tak często, jak to możliwe - przynajmniej przy każdym tankowaniu.
- Obejrzyj opony i upewnij się, że są w dobrym stanie. Sprawdź także ciśnienie powietrza w oponach.
- Elementy podlegające konserwacji wyszczególnione w rozdziale „8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie" powinny być sprawdzane systematycznie.
- Sprawdź, czy wszystkie szyby i soczewki świateł są czyste.
- Sprawdź, czy wszystkie drzwi są zamknięte.
- Ustaw fotele i zagłówki.
- Ustaw lusterka wewnętrzne i zewnętrzne.
- Zapnij pas bezpieczeństwa i poproś wszystkich pasażerów o zrobienie tego samego.
- Po przekręceniu włącznika zapłonu na pozycję ON sprawdź działanie wszystkich lampek ostrzegawczych/kontrolnych.
- Aby uniknąć odniesienia obrażeń podczas gwałtownego hamowania, nie umieszczaj ciężkich lub twardych przedmiotów na desce rozdzielczej ani tylnej półce.
- Jeżeli zamontowana jest blokada alkoholowa, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS URUCHAMIANIA I PROWADZENIA POJAZDU

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie pozostawiaj dzieci lub osób dorosłych wymagających opieki samych w pojeździe. Zwierząt także nie należy pozostawiać w pojeździe. Mogą one przypadkiem wyrządzić krzywdę sobie lub innym, w sposób niezamierzony operując elementami sterowania pojazdu. W gorące, słoneczne dni, temperatura wewnątrz pojazdu bardzo szybko może wzrosnąć do poziomu, mogącego spowodować poważne lub potencjalnie śmiertelne obrażenia u ludzi i zwierząt.**
- **Aby zapobiec przesuwaniu się bagażu do przodu podczas hamowania, nie układaj go powyżej linii oparć.**
- **Zabezpiecz przewożony ładunek za pomocą lin lub pasów tak, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu.**
- **Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących zajmowania miejsc w pojeździe, patrz "Siedzenia" (Str.18), może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku lub gwałtownego hamowania.**

UWAGA:

Jeżeli podczas pierwszych miesięcy po zakupie nowego pojazdu wewnątrz auta wyczuwalny jest silny zapach lotnych związków organicznych (VOC), należy intensywnie wietrzyć kabinę pasażerską. Przed wejściem do pojazdu lub podczas przebywania wewnątrz należy otwierać wszystkie okna. Ponadto, jeżeli temperatura w kabinie pasażerskiej nadmiernie wzrasta lub jeżeli auto zostaje na dłuższy czas zaparkowane w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, należy wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza klimatyzatora i/lub otworzyć okna, aby umożliwić wlot świeżego powietrza do wnętrza pojazdu.

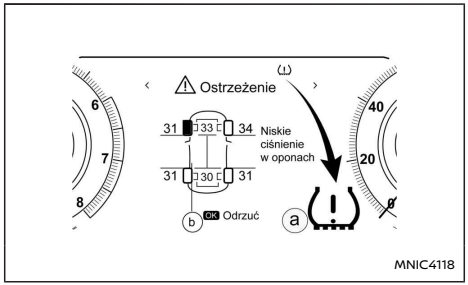
SPALINY (tlenek węgla)

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie wdychaj spalin; zawierają one bezbarwny i bezwonny tlenek węgla. Jest to niebezpieczny gaz, mogący spowodować utratę przytomności lub śmierć.**
- **Jeśli podejrzewasz, że do pojazdu mogą dostawać się spaliny, otwórz wszystkie okna i natychmiast oddaj pojazd do kontroli.**
- **Nie pozwalaj, aby silnik pracował w zamkniętych pomieszczeniach, takich jak garaż, dłużej, niż to absolutnie konieczne.**
- **Nie pozostawiaj pojazdu zaparkowanego, z włączonym silnikiem, na dłuższy okres.**
- **Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta. W przeciwnym razie spaliny mogą dostawać się do przedziału pasażerskiego. Jeśli z jakiegoś powodu zamknięcie jej nie jest możliwe, wykonaj następujące czynności:**
  1) **Otwórz wszystkie okna.**
  2) **Ustaw tryb recyrkulacji powietrza (⟲) do pozycji „OFF".**
  3) **Ustaw prędkość wentylatora na najwyższą, w celu przewietrzenia pojazdu.**
- **Jeśli przewody elektryczne lub inne muszą przechodzić do przyczepy między uszczelkami elementów nadwozia, postępuj zgodnie z zaleceniami producenta w celu uniemożliwienia tlenkowi węgla dostania się do pojazdu.**
- **Jeśli pojazd pozostawał zaparkowany na otwartej przestrzeni przez dłuższy czas, z włączonym silnikiem, włącz wentylator aby wdmuchać do kabiny powietrze z zewnątrz.**
- **Jeśli w pojeździe zamontowano dodatkowe wyposażenie (np. w nadwoziu) w celach rekreacyjnych lub innych, postępuj zgodnie z zaleceniami producenta w celu uniemożliwienia dostania się tlenku węgla do pojazdu. (Pewne urządzenia wykorzystywane w pojazdach, takie jak kuchenki, lodówki, grzejniki itp., także mogą generować tlenek węgla).**
- **Układ wydechowy oraz nadwozie powinny zostać skontrolowane przez przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi, jeśli:**
  - **— Pojazd zostanie podniesiony w celu wykonania naprawy lub konserwacji.**
  - **— podejrzewasz, że spaliny dostają się do przedziału pasażerskiego,**
  - **— zauważysz zmianę w brzmieniu układu wydechowego,**
  - **— pojazd uczestniczył w wypadku, pod-**

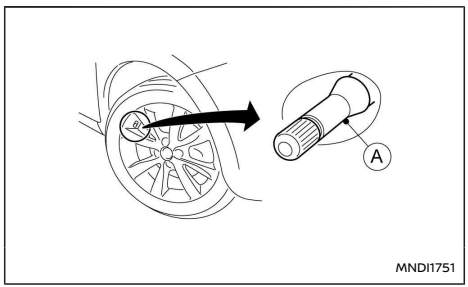
czas którego naruszony został układ wydechowy, podwozie lub tylna część pojazdu.

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)



ⓐ Lampka kontrolna systemu TPMS

ⓑ Wskaźnik umiejscowienia koła systemu TPMS



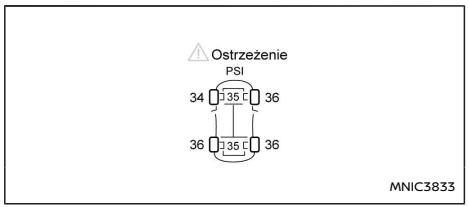
Ⓐ Zawór opony z czujnikiem

System monitorowania ciśnienia w oponach kontroluje ciśnienie we wszystkich oponach, gdy pojazd jest w ruchu. W sytuacji spadku ciśnienia, system ostrzega kierowcę za pomocą sygnału wizualnego. Każdy czujnik TPMS Ⓐ ma zarejestrowane umiejscowienie koła i wysyła dane dotyczące ciśnienia i temperatury przez fale radiowe do odbiornika w pojeździe.

Każda opona, łącznie z zapasową (jeśli na wyposażeniu), powinna być kontrolowana co miesiąc w stanie zimnym oraz dopompowana do poziomu ciśnienia zalecanego przez producenta na tabliczce pojazdu lub etykiecie z informacją o ciśnieniu w oponach. (Jeśli pojazd posiada opony o rozmiarze innym od podanego na tabliczce pojazdu lub etykiecie z informacją o ciśnieniu w oponach, należy określić odpowiedni poziom ciśnienia dla tych opon).

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) steruje lampką kontrolną TPMS ⓐ i włącza ją, gdy przynajmniej jedna opona wykazuje zdecydowanie za niskie ciśnienie. Ostrzeżenie oraz wskaźnik umiejscowienia koła ⓑ pojawią się również na ekranie informacji o pojeździe, aby wskazać koło o niskim poziomie ciśnienia w oponie.

Jeśli naciśniesz w tym momencie przełącznik **<OK>** na kierownicy, pojawi się kolejny ekran informujący o wartościach ciśnienia we wszystkich czterech oponach.



Zatem po włączeniu lampki kontrolnej systemu TPMS możliwie najszybciej zatrzymaj bezpiecznie pojazd, aby sprawdzić opony i napompować je do odpowiedniej wartości ciśnienia. Jazda ze znacznie niedopompowaną oponą powoduje jej przegrzanie i może prowadzić do jej awarii. Niedopompowanie również zwiększa zużycie paliwa, zmniejsza żywotność bieżnika opony, co może negatywnie wpłynąć na sterowność pojazdu i jego drogę hamowania.

UWAGA:

System TPMS nie zastępuje odpowiedniej konserwacji opon. Obowiązkiem kierowcy jest utrzymywanie prawidłowego ciśnienia również wtedy, gdy poziom niedopompowania nie powoduje jeszcze wyświetlenia lampki kontrolnej systemu TPMS ⓐ.

Lampka kontrolna systemu TPMS miga przez krótki czas, a następnie pozostaje włączona, jeśli system nie działa prawidłowo. Sekwencja ta będzie się powtarzać przy każdym uruchomieniu pojazdu, jeśli usterka nadal będzie występować (brak lub uszkodzenie czujnika TPMS lub usterka systemu TPMS). Gdy lampka ostrzegawcza usterki się świeci, system może nie być w stanie wykryć lub zasygnalizować niskiego ciśnienia w oponach. Usterki w systemie TPMS mogą się pojawiać z różnych powodów, włączając w to montaż lub wymianę opon lub kół w pojeździe, które zakłócają prawidłową pracę systemu TPMS. Zawsze sprawdź lampkę kontrolną systemu TPMS po wymianie jednej lub większej ilości opon w pojeździe, aby mieć pewność, że wymiana lub inny typ opon i kół nie zakłócają prawidłowego działania systemu TPMS.

- System TPMS nie monitoruje ciśnienia w oponie zapasowej.
- System TPMS włącza się dopiero w chwili, gdy prędkość pojazdu przekroczy 25 km/h (16 MPH). Ponadto, system może nie wykryć nagłego spadku ciśnienia w oponach (np. gdy opona zostaje przebita podczas jazdy).
- Lampka kontrolna systemu TPMS może nie wyłączyć się automatycznie po dostosowaniu ciśnienia. **Po napompowaniu do poziomu zalecanego dla opony zimnej (COLD)**przeprowadź jazdę z prędkością powyżej 25 km/h (16 MPH), aby aktywować system TPMS. Patrz "Montaż nowych czujników TPMS lub zmiana ich położenia (w tym montaż kół alternatywnych)" (Str.196)mogą być naliczane opłaty operatora.
- W związku ze zmianą temperatury zewnętrznej lampka kontrolna systemu TPMS może świecić się, nawet jeśli ciśnienie opony zostało ustawione odpowiednio. Gdy opony będą zimne, ponownie wyreguluj ciśnienie do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) i zresetuj system TPMS.

Dodatkowe informacje, patrz "Komunikat [Spr. ciśn. w zim. opon]" (Str.197)mogą być naliczane opłaty operatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli lampka kontrolna TPMS zaświeci się podczas jazdy:**
  - **— unikaj gwałtownych ruchów kierownicą**
  - **— unikaj gwałtownego hamowania**
  - **— ogranicz prędkość pojazdu**
  - **— zjedź z drogi w bezpieczne miejsce**
  - **— zatrzymaj pojazd tak szybko jak to możliwe**
- **Jazda z niedopompowanymi oponami może doprowadzić do trwałych uszkodzeń opon oraz zwiększyć prawdopodobieństwo ich awarii. Grozi to wystąpieniem poważnego uszkodzenia samochodu, które może doprowadzić do wypadku oraz spowodować poważne obrażenia ciała.**
- **Sprawdź ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Dostosuj ciśnienie do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) podanego na naklejce z informacją o oponach — lampka kontrolna systemu TPMS zgaśnie. W przypadku przebicia opony, wymień ją jak najszybciej na zapasową. (Patrz: "Przebita opona" (Str.344) , aby uzyskać informacje na temat wymiany opony).**
- **Po założeniu koła zapasowego lub wymianie koła, system TPMS nie będzie działał a lampka kontrolna systemu TPMS zacznie**

migać przez około 1 minutę. Po minucie lampka zacznie świecić światłem ciągłym. Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi wymiany koła i upewnij się, że system TPMS został właściwie zamontowany.

- Wymiana opon na inne niż zalecane przez firmę NISSAN może mieć negatywny wpływ na działanie systemu TPMS.
- Oryginalne szczeliwo do opon firmy NISSAN (lub odpowiednik) może zostać użyte do tymczasowej naprawy koła. Nie wstrzykuj żadnego innego płynu do opon lub szczeliwa do opon w rozpylaczu, ponieważ może to spowodować usterkę czujników ciśnienia w oponach.
- Firma NISSAN zaleca używanie wyłącznie oryginalnego szczeliwa do opon NISSAN Emergency Tyre Sealant, będącego na wyposażeniu pojazdu. Inne szczeliwa do opon mogą uszkodzić uszczelkę trzonka zaworu, co z kolei może doprowadzić do spadku ciśnienia w oponie. Po użyciu szczeliwa do opon możliwie najszybciej odwiedź przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi (dla modeli wyposażonych w zestaw naprawczy do opon).

PRZESTROGA

- System TPMS może nie działać prawidłowo, gdy na koła są założone łańcuchy śniegowe lub gdy koła są zakopane w śniegu.
- Nie nakładaj metalizowanych powłok ani innych metalowych elementów (anten itp.) na szyby. Może to pogorszyć odbiór sygnałów od czujników ciśnienia w oponach, w wyniku czego system TPMS nie będzie działał prawidłowo.

  Niektóre urządzenia i przekaźniki mogą na pewien czas zakłócać działanie systemu TPMS i powodować, że lampka kontrolna systemu TPMS będzie się świecić. Oto niektóre przykłady:

  — Obiekty lub urządzenia elektroniczne, które znajdują się w pobliżu pojazdu wykorzystują podobne częstotliwości fal radiowych.

  — Jeśli w pojeździe lub w jego pobliżu działa przekaźnik ustawiony na podobne częstotliwości.

  — Jeśli w pojeździe lub w jego pobliżu używany jest komputer (lub podobny sprzęt) albo przetwornik prądu stałego/zmiennego (DC/AC).

  — Jeśli do punktu zasilania 12 V w pojeździe podłączone zostaną urządzenia generujące zakłócenia elektryczne.
- Podczas pompowania opony i sprawdzania ciśnienia nigdy nie wyginaj zaworów.
- Używaj oryginalnych kapturków zaworów firmy NISSAN o specyfikacji zgodnej z fabrycznymi kapturkami.
- Nie używaj metalowych kapturków.
- Prawidłowo zamocuj kapturki. W przypadku braku kapturka, zawór i czujniki monitorowania ciśnienia w oponach mogą ulec uszkodzeniu.
- Zachowaj ostrożność, aby nie uszkodzić zaworów i czujników podczas przechowywania kół lub mocowania innych opon.
- Wymień trzpień zaworu czujnika TPMS (w tym środek zaworu oraz nakrętkę) oraz śrubę (jeśli na wyposażeniu) przy wymianie zużytych lub starych opon. Śrubę (jeśli na wyposażeniu) należy dokręcić prawidłowo z momentem 1,4 ± 0,1 Nm. Czujników TPMS można użyć powtórnie.
- Zachowaj ostrożność podczas używania sprzętu do pompowania opon ze sztywnym przewodem zasilania powietrzem, ponieważ nacisk wywierany przez długą dyszę może uszkodzić trzonek zaworu.

WYŚWIETLANE INFORMACJE

Kontrolki systemu TPMS	Możliwa przyczyna	Zalecane działanie
	Niskie ciśnienie w oponach	Napompuj opony do właściwego ciśnienia
	Oryginalny czujnik NISSAN TPMS nie jest wykrywany na przynajmniej jednym kole	Sprawdź, czy czujniki TPMS są obecne. W przypadku braku czujnika zamontuj oryginalny czujnik TPMS firmy NISSAN
	Zakłócenia komunikacji radiowej TPMS pomiędzy czujnikiem koła a odbiornikiem spowodowane zewnętrznymi źródłami.	Przemieść pojazd z dala od zakłóceń
	Usterka elementów systemu TPMS	Jeśli problem nie ustaje, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

WŁĄCZANIE

Przy włączonym zapłonie Gdy pojazd zaczyna się przemieszczać, ciśnienie w oponach jest monitorowane.

MONTAŻ NOWYCH CZUJNIKÓW TPMS LUB ZMIANA ICH POŁOŻENIA (w tym montaż kół alternatywnych)

Zalecane jest przeprowadzenie przez punkt sprzedaży NISSAN rejestracji nowego czujnika TPMS lub nowego położenia czujnika.

Kierowca może także wykonać rejestrację czujnika we własnym zakresie, postępując zgodnie z poniższą procedurą:

Procedura:

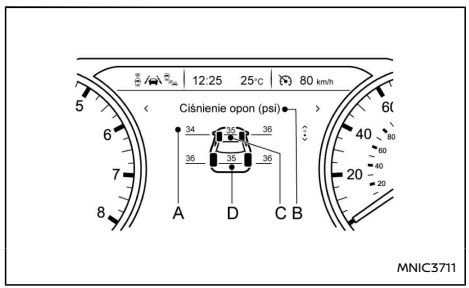
1. Zmień położenie opony lub zamontuj nowy czujnik TPMS.
2. Sprawdź ciśnienie w ZIMNEJ oponie i przeprowadź kalibrację temperatury. Patrz "Kalibracja temperatury TPMS" (Str.197).
3. Prowadź pojazd przez kilka minut przy prędkości pomiędzy 25 (16 MPH) a 100 km/godz. (64 MPH). ID czujnika TPMS oraz jego pozycja zostaną automatycznie wykryte.

UWAGA:

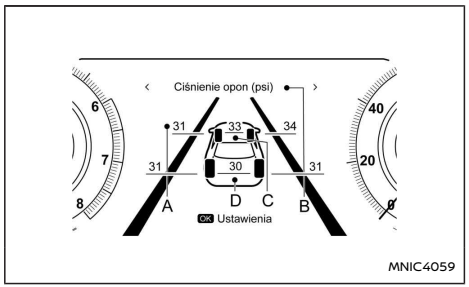
System TPMS może nie zostać zsynchronizowany, jeśli nastąpi przynajmniej jedna z poniższych sytuacji:

- **Złe warunki drogowe**
- **Moduł TPMS nie odbiera prawidłowych danych z czujników ciśnienia w oponach**
- **Jazda poniżej 25 km/h (16 MPH)**
- **Jazda powyżej 100 km/h (64 MPH)**
- **Szybkie przyspieszanie**
- **Szybkie hamowanie**
- **Częste zatrzymywanie się lub jazda w korku**

REGULACJA CIŚNIENIA DOCELOWEGO TPMS



Wyświetlacz 7-calowy



Widok pełnoekranowy

Ⓐ Ciśnienie powietrza w oponach

Ⓑ Jednostki ciśnienia

Ⓒ Docelowe ciśnienie przednich opon

Ⓓ Docelowe ciśnienie tylnych opon

Jeśli Twój pojazd jest mocno obciążony ładunkiem, ciśnienie w oponach należy dostosować do wartości „Pojazd obciążony" umieszczonej na tabliczce z informacją o oponach.

System TPMS można dostosować na ekranie informacji o pojeździe, aby ustawić ciśnienie docelowe do wartości „Pojazd obciążony" umieszczonej na tabliczce z informacją o oponach. Patrz "Ustawienia" (Str.77)mogą być naliczane opłaty operatora. Aby dostosować ciśnienie docelowe, użyj przełączników na kierownicy i wybierz menu [Ustawienia], a następnie [Ciśnienie w oponach]. Wybierz [Docelowe: przód] (ciśnienie docelowe w oponach przednich) oraz [Docelowe: tył] (ciśnienie docelowe w oponach tylnych) i ustaw żądane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia docelowego TPMS będą wyświetlane na środku przedniej i tylnej osi w widoku TPMS ekranu informacji o pojeździe.

JEDNOSTKI CIŚNIENIA

Jednostki wyświetlane przez system TPMS można wybrać za pomocą ekranu informacji o pojeździe. Wybierz menu [MENU], a następnie [Ciśnienie w oponach]. Wybierz [J. ciśn. w op.] i określ jednostkę.

KOMUNIKAT [SPR. CIŚN. W ZIM. OPON]

Jeśli po wykryciu niskiego ciśnienia w oponie ciśnienie wzrośnie powyżej ciśnienia docelowego, na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Spr. ciśn. w zim. opon].

Patrz "Ustawienia" (Str.77).

UWAGA:

Nawet jeśli ciśnienie jest wyższe niż wcześniej ustawione ciśnienie docelowe, żółty kolor w ostrzeżeniu oznacza, że ciśnienie jest w rzeczywistości zbyt niskie. Ciśnienie w oponach wzrasta podczas jazdy. Sprawdź ciśnienie, gdy opona jest zimna.

KALIBRACJA TEMPERATURY TPMS

Na ciśnienie ma wpływ temperatura opony. Temperatura wzrasta podczas jazdy samochodem. Aby dokładnie monitorować nieszczelność opon i zapobiec błędnym ostrzeżeniom TPMS ze względu na spadki temperatury, system TPMS wykorzystuje czujniki temperatury w oponach w celu wykonania obliczeń kompensacji temperatury.

Sporadycznie może być konieczne wykonanie ponownej kalibracji temperatury odniesienia systemu TPMS za pomocą ekranu informacji o pojeździe. Patrz "Ustawienia" (Str.77)mogą być naliczane opłaty operatora. Czynność tę należy wykonywać tylko w sytuacjach, gdy rzeczywiste ciśnienie w oponach zostało wyregulowane, podczas gdy aktualna temperatura otoczenia znacznie różni się od aktualnej temperatury kalibracji.

Aby rozpocząć kalibrację temperatury TPMS, użyj przełączników w kierownicy w celu wybrania menu [Ustawienia], a następnie [Ciśnienie w oponach]. Wybierz [Kalibracja]. Gdy proces kalibracji jest w toku, komunikat: [Kalibracja] jest wyświetlany na ekranie informacji o pojeździe.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY JEŹDZIE PO DROGACH I W TERENIE

Samochody rekreacyjne są znacznie bardziej podatne na koziołkowanie w porównaniu z innymi typami pojazdów.

Posiadają wyższy prześwit niż samochody osobowe, co pozwala na jazdę po różnych nawierzchniach utwardzonych i w warunkach terenowych. Ich środek ciężkości znajduje się wyżej niż w zwykłych samochodach. Zaletą wyższego prześwitu jest lepsza widoczność drogi, umożliwiająca wcześniejsze dostrzeganie ewentualnych problemów. Z drugiej jednak strony, nadają się one do pokonywania zakrętów przy większych prędkościach w równym stopniu, co nisko zawieszone, sportowe samochody napędzane na jedną oś (2WD) do jazdy w terenie. Zawsze jeśli to tylko możliwe unikaj ostrego zakręcania, zwłaszcza przy dużych prędkościach. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów tego typu, nieprawidłowa obsługa tego pojazdu może doprowadzić do utraty nad nim kontroli lub koziołkowania. Podczas wypadku, w którym pojazd przewraca się na bok, osoba, która nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa wystawiona jest na znacznie większe ryzyko odniesienia obrażeń, niż osoba z zapiętymi pasami.

KATALIZATOR TRÓJFUNKCYJNY

Katalizator trójfunkcyjny to urządzenie służące do kontroli emisji spalin, zamontowane w układzie wydechowym. W jego wnętrzu, spaliny spalane są w wysokich temperaturach, co pomaga zmniejszyć ilość znajdujących się w nich szkodliwych substancji.

PRZESTROGA

- **Zarówno spaliny jak i układ wydechowy są bardzo gorące. Podczas gdy silnik pracuje, w pobliżu rury wydechowej nie mogą znajdować się ludzie ani materiały łatwopalne.**
- **Nie parkuj i nie zatrzymuj pojazdu nad materiałami łatwopalnymi, takimi jak sucha trawa, papier czy szmaty, ponieważ mogą się one zapalić.**
- **Podczas parkowania, upewnij się, że w pobliżu rury wydechowej nie znajdują się ludzie ani materiały łatwopalne.**

ABY UNIKNĄĆ USZKODZENIA KATALIZATORA

PRZESTROGA

- **Używaj WYŁĄCZNIE BENZYNY BEZOŁOWIOWEJ, zalecanej dla silnika pojazdu. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Pojemności i zalecane płyny/smary" (Str.397).**
- **Nie używaj benzyny ołowiowej. Jej użycie spowoduje poważne uszkodzenie katalizatora.**

  Osad z benzyny ołowiowej w znaczącym stopniu zmniejszy skuteczność katalizatora w redukcji ilości szkodliwych substancji, zawartych w spalinach.
- **Utrzymuj silnik prawidłowo wyregulowany. Usterki w układzie zapłonu, wtrysku paliwa lub układach elektrycznych mogą spowodować napłynięcie do katalizatora zbyt bogatej mieszanki, doprowadzając do jego przegrzania.**
- **Unikaj jazdy z bardzo małą ilością paliwa w zbiorniku. Jeśli ilość paliwa w zbiorniku będzie niewystarczająca, może nastąpić przerwa w zapłonie silnika, powodując uszkodzenie katalizatora.**
- **Przerwij jazdę, jeśli nastąpi przerwa w zapłonie, lub jeśli zauważysz utratę mocy lub inne oznaki nieprawidłowego działania pojazdu. Bezzwłocznie oddaj pojazd do kontroli u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Podczas nagrzewania się silnika nie zwiększaj nadmiernie jego obrotów.**
- **Nie próbuj uruchomić pojazdu poprzez jego pchanie lub ciągnięcie.**

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH SILNIKA BENZYNOWEGO (GPF) (jeśli na wyposażeniu)

Jeżeli pojazd jest wyposażony w silnik benzynowy, może w nim być zamontowany filtr cząstek stałych (GPF) wchodzący w skład układu kontroli emisji spalin.

Filtr GPF wychwytuje ze spalin cząsteczki węgla, tym samym zmniejszając emisję sadzy do środowiska.

W normalnych warunkach jazdy nagromadzone w filtrze cząsteczki węgla są regularnie spalane w celu usunięcia ich z filtra GPF. W ten sposób filtr GPF zostaje „zregenerowany" i może dalej filtrować cząsteczki węgla ze spalin.

PRZESTROGA

- **Zarówno spaliny jak i układ wydechowy są bardzo gorące. Podczas gdy silnik pracuje, w pobliżu rury wydechowej nie mogą znajdować się ludzie ani materiały łatwopalne.**
- **Nie parkuj i nie zatrzymuj pojazdu nad materiałami łatwopalnymi, takimi jak sucha trawa, papier czy szmaty, ponieważ mogą się one zapalić.**
- **Podczas parkowania, upewnij się, że w pobliżu rury wydechowej nie znajdują się ludzie ani materiały łatwopalne.**
- **W pewnych niesprzyjających warunkach jazdy, uniemożliwiających automatyczną regenerację filtra GPF, może dojść do jego zapchania/zapełnienia. W tym przypadku na ekranie informacji o pojeździe będzie wyświetlany komunikat oraz może zapalić się lampka sygnalizująca usterkę (MIL – pomarańczowa) lub lampka ostrzegawcza usterki (MWL – czerwona) (choć może ona również zapalić się w przypadku innych usterek układu sterowania pracą silnika). Zapchanie/zapełnienie filtra GPF może spowodować obniżenie osiągów silnika oraz zmniejszenie jego prędkości obrotowej.**

- **Kiedy jest wyświetlany komunikat [Przegląd filtra spalin Sprawdź w podr.uż.], należy delikatnie operować pedałem gazu i jechać z prędkością powyżej 50 km/h (30 MPH), o ile pozwalają na to przepisy i warunki bezpieczeństwa, do momentu aż komunikat zniknie.**
- **Jeśli z jakiejkolwiek przyczyny zaświeci się lampka MIL lub MWL albo na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Przegląd filtra spalin Sprawdź w podr. uż.], jak najszybciej udaj się do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi. Kontynuowanie jazdy z zapaloną lampką MIL/MWL może spowodować uszkodzenie układu sterowania pracą silnika.**

Co można zrobić we własnym zakresie, aby zapobiec zapchaniu/zapełnieniu filtra GPF:

- Unikaj częstych podróży na krótkich odcinkach, ponieważ w ich trakcie silnik nie osiąga normalnej temperatury roboczej.
- Regularnie wykonuj jazdy, w trakcie których prędkość przekracza 60 km/h przez ponad 30 minut.

UKŁAD TURBOSPRĘŻARKI

Układ turbosprężarki wykorzystuje olej silnikowy do smarowania i chłodzenia ruchomych elementów. Turbina sprężarki obraca się z bardzo dużą prędkością i może nagrzewać się do bardzo wysokich temperatur. Utrzymanie przepływu czystego oleju przez układ turbosprężarki jest bardzo ważne. Nagła przerwa w dopływie oleju może doprowadzić do uszkodzenia sprężarki.

W celu zapewnienia długiej żywotności i wydajności turbosprężarki, bardzo ważne jest postępowanie zgodnie z następującymi wskazówkami dotyczącymi konserwacji:

PRZESTROGA

- **Dokonuj wymiany oleju silnikowego w turbodoładowanym silniku zgodnie z zaleceniami. Więcej informacji znajdziesz w dostarczonej oddzielnie Książeczce gwarancyjnej.**
- **Używaj wyłącznie zalecanego oleju silnikowego. Patrz "Pojemności i zalecane płyny/smary" (Str.397).**
- **Jeśli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, przed jego wyłączeniem pozwól mu przez kilka minut pracować na wolnych obrotach.**
- **Nie wkręcaj silnika na wysokie obroty bezpośrednio po jego uruchamianiu.**

OSTROŻNOŚĆ PODCZAS JAZDY

Dostosowanie sposobu prowadzenia pojazdu do warunków panujących na drodze ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i wygody. Kierowca powinien wiedzieć najlepiej, w jaki sposób prowadzić pojazd w danych warunkach.

OKRES URUCHAMIANIA ZIMNEGO SILNIKA

Z uwagi na fakt, że po uruchomieniu zimny silnik pracuje na wyższych obrotach, należy zachować szczególną ostrożność przy doborze przełożenia skrzyni biegów.

ŁADOWANIE BAGAŻU

Bagaż, sposób jego rozłożenia oraz dodatkowe wyposażenie (takie jak zaczepy, bagażniki dachowe itp.) mają znaczący wpływ na właściwości jezdne pojazdu. Dostosuj sposób prowadzenia i prędkość jazdy adekwatnie do tych czynników.

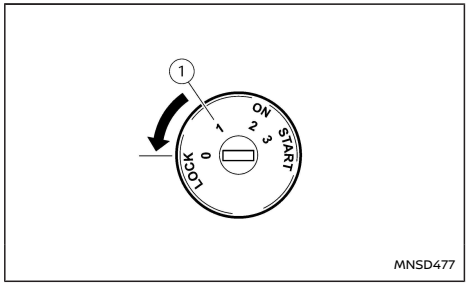
JAZDA PO MOKREJ DRODZE

- Unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.
- Unikaj gwałtownych zakrętów i zmian pasa ruchu.
- Utrzymuj większą niż zwykle odległość od pojazdów jadących z przodu.
- Jeśli droga jest pokryta wodą tworzącą kałuże, małe strumyczki itp., należy ZREDUKOWAĆ PRĘDKOŚĆ, aby zapobiec poślizgowi hydrodynamicznemu, który powoduje zarzucanie pojazdu i utratę kontroli. Jazda na zużytych oponach zwiększa to ryzyko.

JAZDA W WARUNKACH ZIMOWYCH

- Jechać ostrożnie.
- Unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.
- Unikaj gwałtownych zakrętów i zmian pasa ruchu.
- Unikaj gwałtownych ruchów kierownicą.
- Utrzymuj większą niż zwykle odległość od pojazdów jadących z przodu.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU (jeśli na wyposażeniu)



① OFF

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyjmuj kluczyka z włącznika zapłonu ani nie przekręcaj go na pozycję LOCK podczas jazdy. Kierownica zostanie zablokowana, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Może to skończyć się poważnym uszkodzeniem pojazdu lub obrażeniami ciała.

PRZESTROGA

Korzystaj z urządzeń elektrycznych, gdy silnik pracuje, aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora. Jeśli musisz skorzystać z urządzeń elektrycznych, gdy silnik nie pracuje, staraj się nie robić tego zbyt długo i nie korzystać jednocześnie z wielu urządzeń.

We włącznik zapłonu wbudowana jest blokada kierownicy, mająca na celu zapobiegnięcie kradzieży pojazdu.

BLOKADA KIEROWNICY

W celu zablokowania kierownicy, przekręć włącznik zapłonu na pozycję LOCK i wyjmij kluczyk, a następnie przekręć kierownicę zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Aby odblokować kierownicę, włóż kluczyk i przekręć go delikatnie, równocześnie ruszając kierownicą w obie strony.

Kluczyk może być wyjęty tylko jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji LOCK (normalna pozycja dla parkowania) (0).

POŁOŻENIA KLUCZYKA

LOCK (normalna pozycja parkowania) (0)

Kluczyk może być wyjęty jedynie w tej pozycji.

Kierownicę można zablokować jedynie w tej pozycji.

OFF/ACC (zasilanie akcesoriów) (1)

Silnik zostaje wyłączony bez blokowania kierownicy. W tej pozycji możliwe jest korzystanie z urządzeń elektrycznych, takich jak radio, przy wyłączonym silniku.

ON (normalna pozycja robocza) (2)

W tej pozycji włączany jest układ zapłonu i urządzenia elektryczne.

START (3)

Uruchomienie rozrusznika i włączenie silnika. Natychmiast po uruchomieniu silnika zwolnij kluczyk zapłonu. Powróci on na pozycję ON.

UWAGA:

Pojazdy wyposażone w system Stop/Start:

Po automatycznym wyłączeniu silnika przez system Stop/Start, włącznik zapłonu działa tak jak zwykle.

Po zakończeniu jazdy wyłącz zapłon, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. System Stop/Start nie wyłącza automatycznie zapłonu.

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY KRADZIEŻY FIRMY NISSAN (NATS) (jeśli na wyposażeniu)

System zapobiegający kradzieży NISSAN (NATS)* nie pozwoli na uruchomienie silnika bez użycia zarejestrowanego w systemie kluczyka.

* Blokada zapłonu

Jeśli nie udało się uruchomić silnika za pomocą kluczyka systemu NATS, przekręć włącznik zapłonu na pozycję LOCK, poczekaj 5 sekund, a następnie ponownie przekręć włącznik na pozycję START.

Dodatkowe informacje, patrz "System zapobiegający kradzieży firmy NISSAN (NATS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.137).

WCISKANY WŁĄCZNIK ZAPŁONU (jeśli na wyposażeniu)

UWAGI NA TEMAT OBSŁUGI WCISKANEGO WŁĄCZNIKA ZAPŁONU

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj wciskanego włącznika zapłonu w czasie jazdy, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. (Silnik spalinowy wyłączy się, gdy przełącznik zapłonu zostanie naciśnięty 3 razy pod rząd lub gdy zostanie naciśnięty i przytrzymany przez ponad 2 sekundy) Wyłączenie silnika podczas jazdy może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń ciała.

Przed obsługą wciskanego włącznika zapłonu:

- Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji N (neutralna) lub wciśnij pedał sprzęgła (modele z manualną skrzynią biegów).
- Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji P (parkowanie) (modele z przekładnią automatyczną (DCT)).

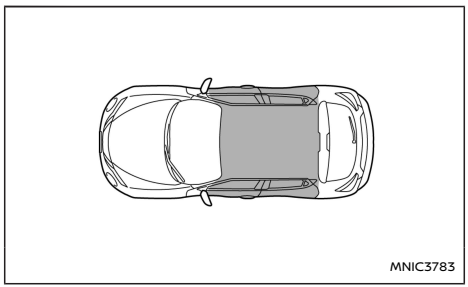
SYSTEM INTELIGENTNEGO KLUCZYKA

Dzięki systemowi inteligentnego kluczyka możesz obsługiwać włącznik zapłonu, nie wyjmując kluczyka z kieszeni lub torebki. Miejsce oraz/lub warunki użycia mogą wpłynąć na działanie systemu inteligentnego kluczyka.

PRZESTROGA

- **Gdy używasz samochodu, zawsze miej inteligentny kluczyk przy sobie.**
- **Nigdy nie pozostawiaj inteligentnego kluczyka w pojeździe, wysiadając z niego.**
- **Uruchomienie silnika może nie być możliwe, jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt daleko od kierowcy.**
- **Jeśli akumulator jest rozładowany, nie można przestawić przełącznika zapłonu z pozycji „LOCK" do innej ani obrócić kierownicy, jeśli jest zablokowana. Możliwie najszybciej naładuj akumulator (patrz "Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych" (Str.353)).**

Zasięg działania



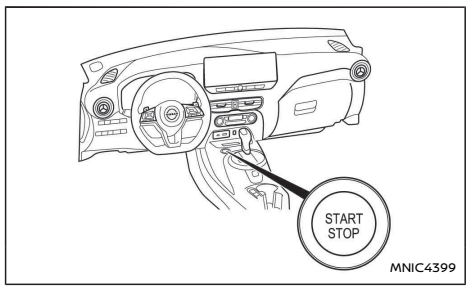
Inteligentnego kluczyka można użyć do uruchomienia silnika tylko wtedy, gdy znajduje się on w określonym zasięgu działania ①, tak jak przedstawiono na rysunku.

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest prawie wyczerpana lub w pobliżu niego działają silne fale radiowe, zasięg kluczyka zawęża się i może on nie działać prawidłowo.

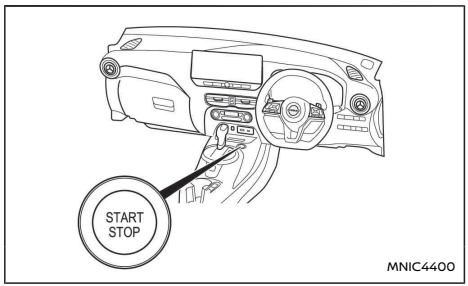
Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się w swoim zasięgu działania, każdy, nawet ktoś, kto nie ma przy sobie inteligentnego kluczyka, może wcisnąć włącznik zapłonu i uruchomić silnik.

- Zasięg działania systemu nie obejmuje przedziału bagażowego, jednak inteligentny kluczyk może zadziałać także tam.
- Jeśli inteligentny kluczyk umieści się na desce rozdzielczej, wewnątrz schowka na rękawiczki, schowka w drzwiach lub w rogu przedziału bagażowego, może on nie zadziałać.
- Jeśli inteligentny kluczyk umieści się w pobliżu drzwi lub okna poza pojazdem, może on nie zadziałać.

POZYCJE WŁĄCZNIKA ZAPŁONU



Z kierownicą po lewej stronie



Z kierownicą po prawej stronie

Gdy włącznik zapłonu zostaje wciśnięty bez uprzedniego wciśnięcia pedału hamulca, włącznik zaświeci się:

Naciśnij środek włącznika zapłonu:

- jeden raz, aby ustawić go w pozycji „ON”.
- dwa razy, aby ustawić go w pozycji „OFF”.

Pozycja LOCK zostanie automatycznie włączona, gdy dowolne drzwi zostaną otwarte lub zamknięte przy przełączniku w pozycji OFF.

Niektóre wskazania i ostrzeżenia dotyczące korzystania z inteligentnego kluczyka pojawiają się na ekranie informacji o pojeździe. Patrz “Ekran informacji o pojeździe” (Str.74)mogą być naliczane opłaty operatora.

Pozycja ON (normalna pozycja robocza)

W tej pozycji włączany jest układ zapłonu i urządzenia elektryczne.

System oszczędzania akumulatora:

W pozycji ON przełącznika zapłonu wykorzystywana jest funkcja oszczędzania akumulatora. Gdy silnik nie pracuje, po upływie pewnego czasu włącznik zapłonu automatycznie ustawi się w pozycji „OFF”.

Funkcja oszczędzania energii akumulatora zostanie wstrzymana po zmianie położenia przełącznika zapłonu.

PRZESTROGA

Korzystaj z urządzeń elektrycznych, gdy silnik pracuje, aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora. Jeśli musisz skorzystać z urządzeń elektrycznych, gdy silnik nie pracuje, staraj się nie robić tego zbyt długo i nie korzystać jednocześnie z wielu urządzeń.

Pozycja LOCK (normalna pozycja parkowania)

Włącznik zapłonu i kierownica mogą zostać zablokowane tylko w tej pozycji.

Włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji LOCK, gdy dowolne drzwi zostają otwarte lub zamknięte przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczna przekładnia (DCT):

Wciskając włącznik zapłonu do pozycji „OFF”, upewnij się, czy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji P (parkowanie).

Dźwignię skrzyni biegów można przesunąć z pozycji P (parkowanie), jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji „ON” i wciśnięty jest pedał hamulca.

Jeśli rozładowany jest akumulator pojazdu, wciskanego włącznika zapłonu nie można przestawić z pozycji „LOCK” na inną.

Pozycja OFF

Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, gdy silnik zostaje za jego pomocą wyłączony. Na włączniku zapłonu nie świeci się żadna lampka.

Pozycja ACC

Jeśli dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu P (parkowanie), masz inteligentny kluczyk przy sobie i włącznik zapłonu zostaje przestawiony z pozycji „ON” do „OFF”, można korzystać z radia jeszcze przez pewien czas lub do momentu otwarcia drzwi kierowcy.

Po pewnym czasie funkcje takie jak radio, nawigacja lub telefoniczny system głośnomówiący Bluetooth® mogą zostać ponownie uruchomione za pomocą przycisku zasilania / pokrętła regulacji głośności lub przycisku odblokowania na pilocie, do 30 minut.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

Aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej podczas jazdy, wykonaj poniższą procedurę:

- Trzykrotnie szybko naciśnij wciskany włącznik zapłonu w ciągu mniej niż 1,5 sekundy, lub
- Naciśnij i przytrzymaj wciskany włącznik zapłonu przez ponad 2 sekundy.

BLOKADA KIEROWNICY

Włącznik zapłonu jest wyposażony w zapobiegającą kradzieżom blokadę kierownicy.

Blokowanie kierownicy

1. Wciśnij włącznik zapłonu do pozycji „OFF”, przy której nie pali się wskaźnik pozycji włącznika.
2. Otwórz lub zamknij drzwi. Włącznik zapłonu obraca się w pozycję LOCK.
3. Przekręć kierownicę o 1/6 obrotu w prawo lub w lewo z pozycji jazdy na wprost.

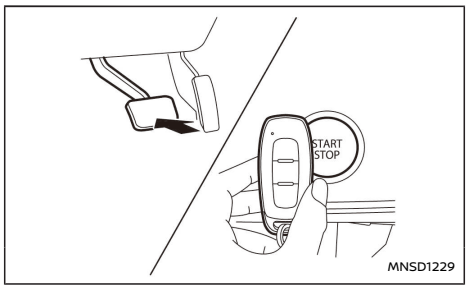
Zwolnienie blokady kierownicy

Ustaw włącznik zapłonu w pozycji "ACC", a kierownica zostanie automatycznie odblokowana.

PRZESTROGA

- **Jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany, wciskanego włącznika zapłonu nie można przestawić z pozycji “LOCK” na inną.**
- **Jeśli włącznika zapłonu nie można przestawić z pozycji „LOCK” na inną, wciśnij go ponownie, jednocześnie lekko obracając kierownicą w lewo i w prawo.**

ROZŁADOWANIE BATERII INTELIGENTNEGO KLUCZYKA



Jeśli bateria inteligentnego kluczyka jest rozładowana lub jeśli warunki atmosferyczne zakłócają działanie kluczyka, uruchom silnik, wykonując poniższe czynności:

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji P (parkowanie) (modele z przekładnią automatyczną (DCT)) lub N (neutralna) (modele z manualną skrzynią biegów).
2. Mocno wciśnij pedał hamulca nożnego.
3. Maksymalnie wciśnij pedał sprzęgła (modele z manualną skrzynią biegów)
4. Dotknij inteligentnym kluczykiem włącznika zapłonu, tak jak pokazano na rysunku. (Usłyszysz sygnał dźwiękowy).
5. W ciągu 10 sekund od usłyszenia sygnału dźwiękowego naciśnij włącznik zapłonu, trzymając wciśnięty pedał hamulca. Silnik uruchomi się.

Jeśli po wykonaniu kroku 4 włącznik zapłonu zostanie wciśnięty bez naciskania pedału hamulca, pozycja włącznika zmieni się na „ON”.

UWAGA:

- **Jeśli włącznik zapłonu zostanie wciśnięty w położenie "ACC" lub "ON" lub jeśli silnik zostanie uruchomiony w wyniku wykonania powyższych czynności, może zacząć migać na żółto lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka (na zestawie wskaźników), nawet jeśli kluczyk znajduje się w pojeździe. Nie jest to usterka.**
- **Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka miga na zielono, niezwłocznie wymień baterię w kluczyku. (Patrz: “Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku” (Str.382)).**

URUCHAMIANIE SILNIKA

MODELE Z INTELIGENTNYM KLUCZYKIEM

1. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że uruchomiony jest hamulec postojowy i pojazd jest zabezpieczony przed ruszeniem.
2. **Modele z manualną skrzynią biegów:**

   Przy uruchamianiu silnika dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu N (neutralne), a pedał sprzęgła być wciśnięty do oporu.

   Modele z przekładnią automatyczną (DCT):

   Przesuń dźwignię skrzyni biegów do pozycji P (parkowanie), a następnie wciśnij i przytrzymaj w tej pozycji pedał hamulca podczas uruchamiania silnika.

   Rozrusznik jest tak skonstruowany, że nie uruchomi się, jeśli dźwignia skrzyni biegów znajduje się w nieprawidłowej pozycji.

   Używając włącznika zapłonu, należy mieć przy sobie inteligentny kluczyk (jeśli na wyposażeniu).
3. Aby uruchomić silnik:
   - Modele z manualną skrzynią biegów (MT) - wciskając pedał sprzęgła i/lub hamulca, naciśnij przełącznik zapłonu.
   - Pojazdy z przekładnią automatyczną (DCT) – wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij przełącznik zapłonu. Próba uruchomienia silnika przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji N (neutralnej) bez naciskania pedału hamulca spowoduje wyświetlenie komunikatu [Zmień bieg na P] na ekranie informacji o pojeździe, a silnik nie zostanie uruchomiony.
4. Zaraz po uruchomieniu się silnika zwolnij włącznik zapłonu. Jeśli silnik uruchamia się, i gaśnie, powtórz powyższe czynności.

   UWAGA:
   Modele z silnikiem benzynowym:
   - **Jeśli podczas ponownego rozruchu lub przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia występują znaczne trudności z uruchomieniem silnika, wciśnij pedał gazu (do ok. 1/3 skoku pedału) i przytrzymaj w celu uruchomienia silnika. Gdy silnik uruchomi się, zwolnij przełącznik zapłonu i pedał gazu.**
   - **Jeśli występują trudności w uruchamianiu silnika spowodowane jego zalaniem, naciśnij pedał gazu do oporu i przytrzymaj w tym położeniu. Pozwól na działanie rozrusznika przez 5-6 sekund. Po zakończeniu obracania silnika za pomocą rozrusznika, zwolnij pedał gazu. Uruchom silnik bez naciskania pedału gazu, naciskając przełącznik zapłonu. Po uruchomieniu silnika zwolnij włącznik zapłonu. Jeśli silnik uruchamia się, i gaśnie, powtórz powyższe czynności.**

PRZESTROGA

- **Natychmiast po uruchomieniu silnika zwolnij włącznik zapłonu.**
- **Nie używaj rozrusznika w sposób ciągły przez dłużej, niż 15 sekund. Jeżeli silnik się nie uruchomi, należy zwolnić przełącznik zapłonu i odczekać 10 sekund przed ponowną próbą uruchomienia silnika - w przeciwnym wypadku można uszkodzić rozrusznik.**
- **Jeśli zajdzie potrzeba uruchomienia silnika za pomocą drugiego akumulatora i kabli rozruchowych, postępuj zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w rozdziale „6. W razie awarii".**

5. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na wolnych obrotach przez co najmniej 30 sekund, aby go rozgrzać. Po rozpoczęciu jazdy przez kilka minut nie rozwijaj dużej prędkości, zwłaszcza jeśli temperatura otoczenia jest niska.

PRZESTROGA

Nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas nagrzewania silnika.

6. Aby wyłączyć silnik:
   - Modele z manualną skrzynią biegów: włącz hamulec postojowy i wciśnij włącznik zapłonu do pozycji „OFF".
   - Modele z przekładnią automatyczną (DCT): przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji P (parkowanie), włącz hamulec postojowy i wciśnij włącznik zapłonu do pozycji „OFF".
7. Jeśli przy wyłączonym zapłonie zostaną otwarte lub zamknięte drzwi, uruchomiona zostanie blokada kierownicy.

MODELE BEZ SYSTEMU INTELIGENTNEGO KLUCZYKA

1. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że uruchomiony jest hamulec postojowy i pojazd jest zabezpieczony przed ruszeniem.
2. **Modele z manualną skrzynią biegów:**

   Przy uruchamianiu silnika dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu N (neutralne), a pedał sprzęgła być wciśnięty do oporu.

   Modele z przekładnią automatyczną (DCT):

   Przesuń dźwignię skrzyni biegów do pozycji P (parkowanie), a następnie wciśnij i przytrzymaj w tej pozycji pedał hamulca podczas uruchamiania silnika.

   Rozrusznik jest tak skonstruowany, że nie uruchomi się, jeśli dźwignia skrzyni biegów znajduje się w nieprawidłowej pozycji.
3. Aby zwolnić blokadę kierownicy, obróć ją w lewo i w prawo, jednocześnie przekręcając przełącznik zapłonu w pozycję ON.
4. Przy stopie na pedale hamulca, **nie na pedale gazu**, uruchom silnik poprzez przestawienie przełącznika zapłonu do położenia START. Próba uruchomienia silnika przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji N (neutralnej) bez naciskania pedału hamulca spowoduje wyświetlenie komunikatu [Zmień bieg na P] na ekranie informacji o pojeździe, a silnik nie zostanie uruchomiony.
5. Zaraz po uruchomieniu się silnika zwolnij włącznik zapłonu. Jeśli silnik uruchamia się, i gaśnie, powtórz powyższe czynności.

UWAGA:

- **Jeśli podczas ponownego rozruchu lub przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia występują znaczne trudności z uruchomieniem silnika, wciśnij pedał gazu (do ok. 1/3 skoku pedału) i przytrzymaj w celu uruchomienia silnika. Gdy silnik uruchomi się, zwolnij przełącznik zapłonu i pedał gazu.**
- **Jeśli występują trudności w uruchamianiu silnika spowodowane jego zalaniem, naciśnij pedał gazu do oporu i przytrzymaj w tym położeniu. Pozwól na działanie rozrusznika przez 5-6 sekund. Po zakończeniu obracania silnika za pomocą rozrusznika, zwolnij pedał gazu. Uruchom silnik bez naciskania pedału gazu, ustawiając włącznik zapłonu w pozycji START. Po uruchomieniu silnika zwolnij włącznik zapłonu. Jeśli silnik uruchamia się, i gaśnie, powtórz powyższe czynności.**

PRZESTROGA

- **Natychmiast po uruchomieniu silnika zwolnij włącznik zapłonu.**
- **Nie używaj rozrusznika w sposób ciągły przez dłużej, niż 15 sekund. Jeśli silnik się nie uruchomi, ustaw włącznik zapłonu w położeniu „OFF" i odczekaj 10 sekund przed kolejną próbą rozruchu - w przeciwnym razie rozrusznik może zostać uszkodzony.**
- **Jeśli zajdzie potrzeba uruchomienia silnika za pomocą drugiego akumulatora i kabli rozruchowych, postępuj zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w rozdziale „6. W razie awarii".**

6. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na wolnych obrotach przez co najmniej 30 sekund, aby go rozgrzać. Po rozpoczęciu jazdy przez kilka minut nie rozwijaj dużej prędkości, zwłaszcza jeśli temperatura otoczenia jest niska.

PRZESTROGA

Nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas nagrzewania silnika.

7. Aby wyłączyć silnik:
   - Modele z manualną skrzynią biegów: włącz hamulec postojowy i przestaw przełącznik zapłonu do pozycji OFF.
   - Modele z przekładnią automatyczną (DCT): przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji P (parkowanie), włącz hamulec postojowy i przestaw przełącznik zapłonu do pozycji „OFF".
8. Obróć kierownicę w lewo, aby ją zablokować.

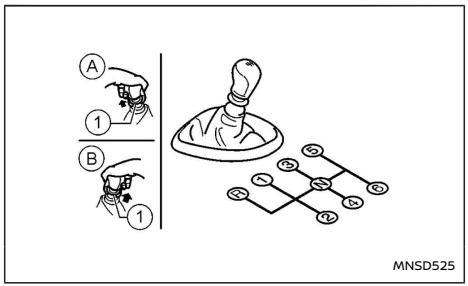
KIEROWANIE POJAZDEM

KIEROWANIE POJAZDEM Z MANUALNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW

PRZESTROGA

- **Nie redukuj biegów gwałtownie na śliskiej nawierzchni. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.**
- **Nie wprowadzaj silnika na wysokie obroty przy redukowaniu biegu. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem lub uszkodzenie silnika.**
- **Podczas jazdy nie trzymaj stopy opartej na pedale sprzęgła. Może to doprowadzić do uszkodzenia sprzęgła. Przed zmianą biegu całkowicie wciśnij pedał sprzęgła, aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów.**
- **Przed przełączeniem skrzyni biegów na pozycję R (Bieg wsteczny) doprowadź pojazd do całkowitego zatrzymania.**
- **Aby uniknąć starcia lub wyszczerbienia zębatek przekładni, podczas zmiany biegów zawsze wciskaj pedał sprzęgła do oporu.**
- **Dla własnego bezpieczeństwa unikaj gwałtownego ruszania i przyspieszania.**
- **Podczas ruszania nie wprowadzaj silnika na zbyt wysokie obroty i/lub nie zwalniaj gwałtownie pedału sprzęgła. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować uszkodzeniem skrzyni biegów.**
- **Jeśli z jakiegoś powodu konieczne jest gwałtowne przyspieszenie, włącz niższy bieg i przyspiesz, dopóki pojazd nie osiągnie maksymalnej prędkości dla każdego z biegów. Nie przekraczaj maksymalnej prędkości poszczególnych biegów.**

Zmiana biegów



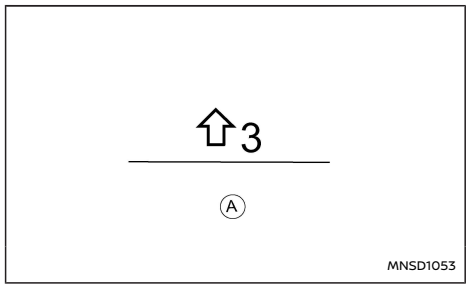
6-biegowa manualna skrzynia biegów (jeśli na wyposażeniu)

Ⓐ Modele z kierownicą po prawej stronie
Ⓑ Modele z kierownicą po lewej stronie
① Pierścień dźwigni zmiany biegów

Aby zmienić bieg, wciśnij pedał sprzęgła do oporu, wrzuć odpowiedni bieg, a następnie płynnie i powoli zwolnij pedał sprzęgła.

Aby zapewnić płynną zmianę biegów, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów wciśnij pedał sprzęgła do oporu. Jeśli przed zmianą biegów pedał sprzęgła nie będzie wciśnięty do oporu, może dać się słyszeć dźwięk ocierających się o siebie zębatek przekładni. Może do doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Uruchom silnik na pierwszym biegu, a następnie zmieniaj biegi po kolei, wraz z rosnącą prędkością pojazdu.



Wskaźnik zmiany biegu (jeśli na wyposażeniu):

Wskaźnik zmiany biegu Ⓐ, wyświetlany w dolnej części ekranu informacji o pojeździe, pomaga kierowcy prowadzić pojazd w sposób bardziej przyjazny dla środowiska.

Przestawianie dźwigni zmiany biegu na wyższy bieg w chwili, gdy wyświetlana jest strzałka do góry, pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa.

Wyświetlenie strzałki skierowanej do góry jest sugestią zmiany biegu na wyższy.

Niemniej jednak odpowiedzialność za wybór biegu odpowiedniego do aktualnego stanu pojazdu, warunków drogowych i natężenia ruchu ponosi kierowca.

UWAGA:

W pewnych warunkach nie jest wyświetlana żadna strzałka, np. gdy:

- Aktualnie wybrany bieg jest optymalny

- Prędkość pojazdu wynosi około 0 km/h

Bieg wsteczny:

Aby wrzucić bieg wsteczny w 6-biegowej manualnej skrzyni biegów, wykonaj następujące czynności:

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji N (bieg neutralny).
3. Podciągnij i przytrzymaj pierścień dźwigni zmiany biegów ①.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R (bieg wsteczny).
5. Puść pierścień i ostrożnie wycofaj pojazd.

   Pierścień powróci do pozycji wyjściowej po przesunięciu dźwigni zmiany biegów na pozycję N (neutralną).

Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie przesunięta na pozycję R (bieg wsteczny), włączy się wyświetlacz systemu NissanConnect (jeśli na wyposażeniu) lub ultradźwiękowy czujnik parkowania (jeśli na wyposażeniu). Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Kamera cofania (jeśli na wyposażeniu)" (Str.150) lub "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.155) lub "Ultradźwiękowe czujniki parkowania (jeśli na wyposażeniu)" (Str.314)mogą być naliczane opłaty operatora.

Jeśli masz trudność z przesunięciem dźwigni zmiany biegów na pierwszy lub wsteczny (R) bieg: Przesuń dźwignię w położenie N (bieg neutralny), a następnie zwolnij pedał sprzęgła. Ponownie wciśnij pedał sprzęgła do oporu i przesuń dźwignię na pierwszy lub wsteczny (R) bieg.

KIEROWANIE POJAZDEM Z AUTOMATYCZNĄ, DWUSPRZĘGŁOWĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW (DCT)

Środki ostrożności podczas kierowania pojazdem

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie redukuj biegów gwałtownie na śliskiej nawierzchni. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

PRZESTROGA

- **Nigdy nie używaj pozycji P (parkowanie) lub R (bieg wsteczny), gdy pojazd porusza się do przodu, ani pozycji P (parkowanie) lub D (jazda), gdy pojazd porusza się do tyłu. Może to doprowadzić do wypadku lub uszkodzenia skrzyni biegów.**
- **Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych nie przesuwaj dźwigni skrzyni biegów na pozycję N (neutralną) podczas jazdy. Zjeżdżanie ze wzniesienia przy włączonym biegu neutralnym (dźwignia w pozycji N) może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów.**
- **Uruchamiaj silnik z dźwignią skrzyni biegów ustawioną w pozycji Parking (P) lub Neutralnej (N). Silnik nie uruchomi się w żadnej innej pozycji. Jeśli tak się jednak stanie, oddaj pojazd do kontroli u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.**
- **W celu uniknięcia potencjalnego uszkodzenia pojazdu, gdy zatrzymujesz pojazd na wzniesieniu, nie utrzymuj go w miejscu za pomocą pedału gazu. W tym celu należy użyć hamulca nożnego.**
- **Jeśli pojazd pozostaje nieruchomy przez dłużej niż krótką chwilę, przesuń dźwignię biegów na pozycję N (neutralny) i zaciągnij hamulec postojowy.**
- **Podczas przełączania skrzyni biegów z pozycji N (neutralna) na którąkolwiek z pozycji jazdy, utrzymuj silnik na wolnych obrotach.**
- **WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA NOŻNEGO**

  Przesunięcie dźwigni skrzyni biegów przy włączonym silniku na bieg wsteczny (R), pozycję Jazda (D) lub jedną z pozycji trybu manualnej zmiany biegów bez wciskania pedału hamulca spowoduje powolne poruszanie się pojazdu. Przed przesunięciem dźwigni skrzyni biegów upewnij się, że pedał hamulca jest całkowicie wciśnięty, a pojazd nie porusza się.
- **UPEWNIJ SIĘ CO DO POZYCJI DŹWIGNI SKRZYNI BIEGÓW**

  Upewnij się, czy dźwignia skrzyni biegów jest w żądanej pozycji. Do jazdy naprzód używaj pozycji D (jazda do przodu). Do cofania używaj pozycji R (bieg wsteczny). Aby ruszyć i włączyć się do ruchu, zwolnij

hamulec postojowy i pedał hamulca nożnego, a następnie wciśnij pedał gazu (unikaj gwałtownego przyspieszania i buksowania kół).

- **Unikaj używania wysokich obrotów silnika, gdy pojazd stoi, ponieważ może to spowodować nieoczekiwany ruch pojazdu (jeśli dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu R (bieg wsteczny) lub D (jazda do przodu)), lub uszkodzić silnik (jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N (neutralna) lub P (parkowanie)).**
- **NAGRZEWANIE SILNIKA**

  W związku z tym, że obroty biegu jałowego przy zimnym silniku są wyższe, zachowaj szczególną ostrożność, przesuwając dźwignię skrzyni biegów na pozycję jazdy bezpośrednio po uruchomieniu silnika.
- **PARKOWANIE POJAZDU**

  Wciśnij pedał hamulca i zatrzymaj pojazd. Następnie przesuń dźwignię skrzyni biegów na pozycję Parking (P), włącz hamulec postojowy i zwolnij pedał hamulca nożnego.

Ruszanie

UWAGA:

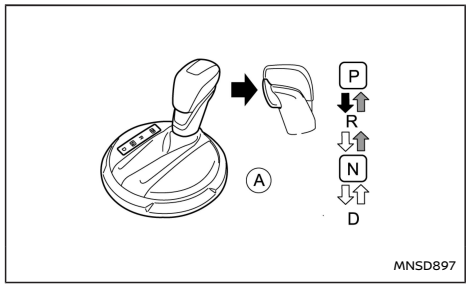
Uruchamiaj silnik z dźwignią skrzyni biegów ustawioną w pozycji P (parkowanie) lub N (neutralna) i wciśniętym pedałem hamulca nożnego. Silnik nie uruchomi się w żadnej innej pozycji.

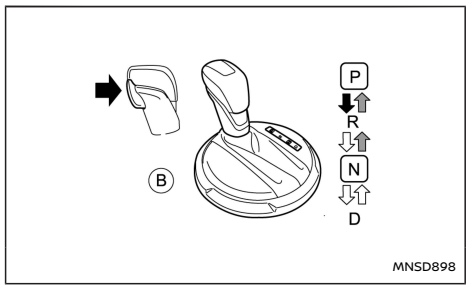
Próba uruchomienia silnika przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji N (neutralnej) bez naciskania pedału hamulca spowoduje wyświetlenie komunikatu [Zmień bieg na P] na ekranie informacji o pojeździe, a silnik nie zostanie uruchomiony.

1. Po uruchomieniu silnika wciśnij pedał hamulca nożnego do oporu zanim przesuniesz dźwignię skrzyni biegów z pozycji P (parkowanie) na R (bieg wsteczny) lub D (jazda do przodu).
2. Trzymając wciśnięty pedał hamulca nożnego, naciśnij przycisk na dźwigni skrzyni biegów i przesuń ją na bieg jazdy.
3. Zwolnij hamulec postojowy i pedał hamulca nożnego, a następnie powoli rusz, wciskając pedał gazu. Jeśli nie wciśniesz pedału gazu, pojazd powoli ruszy.

Automatyczna przekładnia (DCT) biegów została zaprojektowana tak, że pedał hamulca nożnego **MUSI** zostać wciśnięty przed zmianą położenia z P (parkowanie) do dowolnego położenia jazdy, gdy zapłon jest ustawiony w pozycji **ON**.

Zmiana biegów





Ⓐ Modele z kierownicą po lewej stronie

Ⓑ Modele z kierownicą po prawej stronie

Aby przesunąć dźwignię skrzyni biegów:

➡ Naciśnij przycisk, wciskając pedał hamulca.

⇛ Naciśnij przycisk.

⇨ Tylko przesuń dźwignię skrzyni biegów.

Aby przesunąć dźwignię skrzyni biegów na pozycję Parking (P) lub bieg wsteczny (R), wciśnij przycisk. Przesunięcie dźwigni na wszystkie inne pozycje nie wymaga wciśnięcia przycisku.

UWAGA:

Nigdy nie przesuwaj dźwigni skrzyni biegów w położenie P (parkowanie), gdy pojazd porusza się do przodu lub do tyłu. Może to doprowadzić do wypadku lub uszkodzenia skrzyni biegów.

P (parkowanie):

Użyj tej pozycji po zatrzymaniu pojazdu lub podczas uruchamiania silnika. Przed przesunięciem dźwigni skrzyni biegów na pozycję Parking (P) każdorazowo upewnij się, że pojazd się zatrzymał. Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa, przed przesunięciem dźwigni na pozycję Parking (P) należy wcisnąć pedał hamulca nożnego. Pozycji tej używaj w połączeniu z włączonym hamulcem postojowym. Podczas parkowania na wzniesieniu, najpierw wciśnij pedał hamulca nożnego, następnie włącz hamulec postojowy i przesuń dźwignię skrzyni biegów na pozycję Parking (P).

R (bieg wsteczny):

PRZESTROGA

Przed włączeniem biegu wstecznego upewnij się, że pojazd całkowicie się zatrzymał.

Pozycja ta służy do cofania.

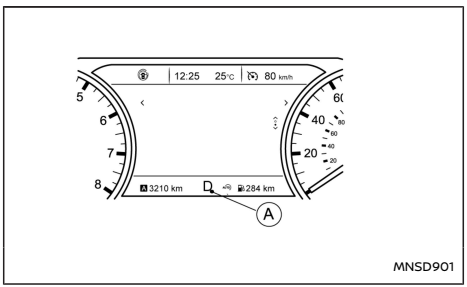
Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie przesunięta na pozycję R (bieg wsteczny), włączy się wyświetlacz systemu NissanConnect (jeśli na wyposażeniu) lub ultradźwiękowy czujnik parkowania (jeśli na wyposażeniu). Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Kamera cofania (jeśli na wyposażeniu)" (Str.150) lub "Intelligent Around View Monitor (IAVM) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.155) lub "Ultradźwiękowe czujniki parkowania (jeśli na wyposażeniu)" (Str.314)mogą być naliczane opłaty operatora.

N (pozycja neutralna):

Nie jest włączony żaden bieg jazdy do przodu ani do tyłu. W tej pozycji możliwe jest uruchomienie silnika. Jeśli silnik zgaśnie podczas jazdy, możesz przesunąć dźwignię skrzyni biegów na pozycję Neutralną (N) i uruchomić go ponownie.

D (jazda do przodu):

Tej pozycji używaj do normalnej jazdy do przodu.



Przykład

Wskaźnik położenia skrzyni biegów:

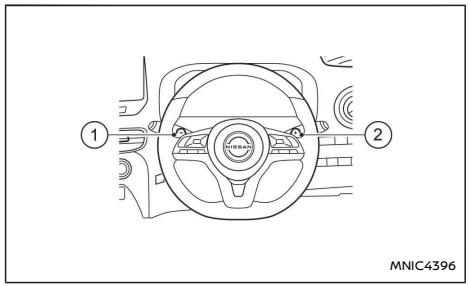
Wskaźnik położenia skrzyni biegów Ⓐ, wyświetlany w dolnej części ekranu informacji o pojeździe, wyświetla aktualnie wybrane przełożenie. Wyświetla tryby jazdy P, R, N i D.

Przełącznik trybu jazdy (jeśli na wyposażeniu):

Przełącznik trybu jazdy służy do zmiany charakterystyki przełączania biegów w pojazdach z przekładnią automatyczną (DCT). W trybie ECO zmiana biegu na wyższy i niższy wykonywana jest przy niższych prędkościach obrotowych silnika, niż w trybie standardowym. W trybie Sport zmiana biegu na wyższy i niższy wykonywana jest przy wyższych prędkościach obrotowych silnika, niż w trybie standardowym.

Szczegółowe informacje na temat przełącznika trybu jazdy, patrz "Tryb kontroli jazdy (jeśli na wyposażeniu)" (Str.326)mogą być naliczane opłaty operatora.

Manetki zmiany biegów przy kierownicy



① Lewa manetka zmiany biegów przy kierownicy (zmiana biegu na niższy)

② Prawa manetka zmiany biegów przy kierownicy (zmiana biegu na wyższy)

Możliwa jest samodzielna zmiana biegów za pomocą manetek znajdujących się przy kierownicy.

Pociągnięcie za lewą lub prawą manetkę przy kierownicy spowoduje natychmiastową zmianę przełożenia przekładni automatycznej na niższe lub wyższe.

Tryb manualnej zmiany biegów

Tryb manualnej zmiany biegów można uruchomić poprzez pociągnięcie za manetkę przy kierownicy. Krótkie pociągnięcie przełącznika łopatkowego umożliwia tymczasową zmianę trybu zmiany biegów na manualny, trwającą około 10 sekund po wykonaniu ostatniej manualnej zmiany przełożenia. Dłuższe pociągnięcie przełącznika łopatkowego spowoduje trwałe uruchomienie trybu manualnej zmiany biegów aż do jego ręcznego wyłączenia.

W trybie manualnej zmiany biegów aktualnie wybrane przełożenie wyświetlane jest na tablicy rozdzielczej. Po wybraniu tymczasowego trybu manualnej zmiany biegów symbol wybranego przełożenia wyświetlany jest z literą „D" (np. „4D"). Po wybraniu trwałego trybu manualnej zmiany biegów symbol wybranego przełożenia wyświetlany jest z literą „M" (np. „3M").

Biegi zmieniają zakres stopniowo, jeden po drugim, w górę lub w dół, w następującej kolejności:

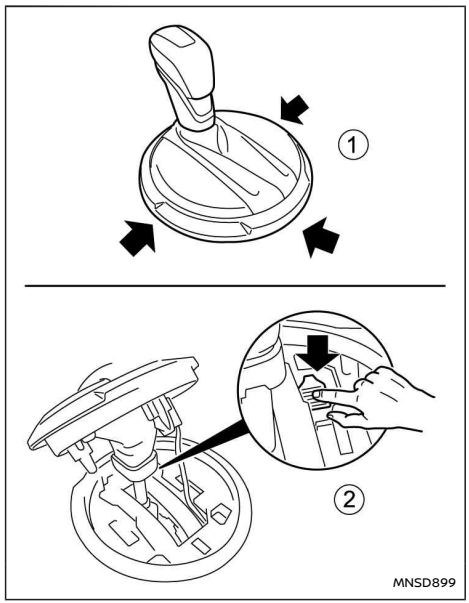
pierwszy ⇔ drugi ⇔ trzeci ⇔ czwarty ⇔ piąty ⇔ szósty ⇔ siódmy

- Aby zmienić przełożenie na wyższe, pociągnij za manetkę zmiany biegów po prawej stronie kierownicy. (Zmiana zakresu na wyższy).
- Aby zmienić przełożenie na niższe, pociągnij za manetkę zmiany biegów po lewej stronie kierownicy. (Zmiana zakresu na niższy).
- Szybkie dwukrotne pociągnięcie za manetkę po tej samej stronie spowoduje zmianę o dwa przełożenia.
- Aby opuścić tryb manualnej zmiany biegów, pociągnij za manetkę po prawej stronie kierownicy i przytrzymaj w tym położeniu przez dłużej niż 1,5 sekundy. Skrzynia biegów powraca do normalnego trybu jazdy.
- **W trybie manualnej zmiany biegów, w pewnych warunkach może zdarzyć się tak, że skrzynia biegów nie przełączy się na wybrany bieg. Pomaga to w zachowaniu właściwości jezdnych i zmniejsza ryzyko uszkodzenia pojazdu lub utraty kontroli nad nim.**
- **W trybie manualnej zmiany biegów zmiany o dwa przełożenia na wyższe lub niższe wywołane pociągnięciem manetek przy kierownicy wykonywane są w ciągu 1 sekundy, o ile spełnione są odpowiednie warunki. W przeciwnym wypadku uruchamiany jest sygnał dźwiękowy odmowy zmiany przełożenia.**
- **Jeśli obroty silnika w trybie manualnej zmiany biegów wzrosną do niebezpiecznego poziomu, bieg może zostać automatycznie zmieniony na wyższy. Kiedy prędkość pojazdu maleje, przed zatrzymaniem się pojazdu biegi automatycznie zmieniają się na niższe, aż do pierwszego biegu (1).**

Redukcja biegów przy przyspieszaniu — w przełożeniu D (jazda do przodu)

Podczas wyprzedzania lub podjeżdżania na wzniesienia, wciśnij pedał gazu do oporu. Spowoduje to zmianę biegu na niższy, w zależności od prędkości pojazdu. Funkcja ta działa również w trybie manualnej zmiany biegów.

Zwolnienie blokady skrzyni biegów



① Osłona konsoli

② Przycisk zwalniający blokadę skrzyni biegów

Jeśli napięcie akumulatora jest niskie lub jeśli akumulator jest rozładowany, dźwigni skrzyni biegów nie można przesunąć z pozycji P (parkowanie) nawet po wciśnięciu pedału hamulca i przycisku na dźwigni.

Aby przesunąć dźwignię, wykonaj następujące czynności:

1. **Modele z systemem inteligentnego kluczyka:**

   Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **OFF** lub **LOCK** .

   Modele bez systemu inteligentnego kluczyka:

   Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **LOCK** i wyjmij kluczyk, jeśli jest włożony do stacyjki.
2. Włącz hamulec postojowy.
3. Przy użyciu odpowiedniego narzędzia odepnij i unieś pierścień wykończenia konsoli ①.
4. Wciśnij przycisk zwalniający blokadę skrzyni biegów ②. W razie potrzeby użyj odpowiedniego narzędzia.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk dźwigni skrzyni biegów i przesuń dźwignię do pozycji N (neutralnej) , przyciskając jednocześnie przycisk zwalniający blokadę skrzyni biegów.

Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **ON** , aby odblokować kierownicę. Pojazd można teraz przemieścić w wybrane miejsce.

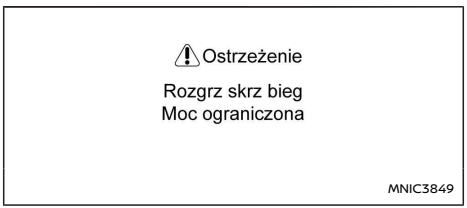
Dla modeli wyposażonych w system inteligentnego kluczyka: Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, kierownicy nie można odblokować. Nie przemieszczaj pojazdu z zablokowaną kierownicą.

Jeśli dźwigni skrzyni biegów nie można przesunąć z pozycji P (parkowanie), niezwłocznie skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu sprawdzenia automatycznej przekładni (DCT).

⚠ OSTRZEŻENIE

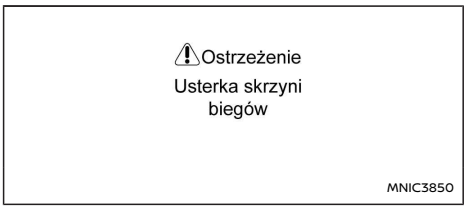
Jeśli dźwignia skrzyni biegów pozostaje zablokowana w pozycji P (parkowanie) przy włączonym silniku i wciśniętym pedale hamulca, mogą nie działać światła hamowania. Niedziałające światła hamowania mogą być przyczyną wypadku i spowodować obrażenia u kierowcy i innych.

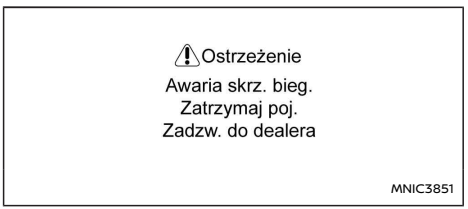
Tryb ochrony przed nadmiernym rozgrzaniem płynu



Skrzynia biegów w pojeździe jest wyposażona w tryb ochrony przed nadmiernym rozgrzaniem płynu. Gdy temperatura płynu nadmiernie wzrośnie (na przykład przy stromych podjazdach przy wysokiej temperaturze zewnętrznej i dużym obciążeniu pojazdu, np. przy ciągnięciu przyczepy), moc silnika oraz, w pewnych warunkach, prędkość pojazdu zostanie automatycznie zredukowana, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się ostrzeżenie. Możesz kontrolować prędkość pojazdu za pomocą pedału gazu, jednak moc silnika i prędkość pojazdu może być ograniczona.

Tryb awaryjny





W razie wystąpienia awarii, prędkość pojazdu zostanie ograniczona w celu zmniejszenia ryzyka uszkodzenia skrzyni biegów. Możesz kontrolować prędkość pojazdu za pomocą pedału gazu, jednak moc silnika może być ograniczona. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy [Usterka skrzyni biegów].

SYSTEM STOP/START (jeśli na wyposażeniu)

Skrzynia biegów powinna zostać skontrolowana i naprawiona u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Aktywacja systemu awaryjnego może nastąpić na skutek prowadzenia pojazdu w warunkach ekstremalnych, takich jak nadmierne buksowanie kół z następującym po nim gwałtownym hamowaniem. Stanie się tak, nawet jeśli wszystkie obwody elektryczne funkcjonować będą prawidłowo. W takim przypadku ustaw zapłon w pozycji OFF i odczekaj 10 sekund. Następnie ustaw zapłon z powrotem w pozycji ON. Powinno to przywrócić prawidłowe funkcjonowanie pojazdu. Jeśli pojazd nie powróci do prawidłowego funkcjonowania, skrzynia biegów powinna zostać skontrolowana i, jeśli zajdzie taka potrzeba, naprawiona u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie wystąpienia usterki, prędkość pojazdu może być mniejsza niż innych pojazdów w ruchu, co może zwiększyć ryzyko kolizji. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy. Jeśli zajdzie taka potrzeba, zjedź z drogi w bezpiecznym miejscu z dala od innych pojazdów, aby pozwolić skrzyni biegów na powrót do prawidłowego działania. Jeśli będzie to konieczne, oddaj pojazd do naprawy u dealera firmy NISSAN lub w autoryzowanym warsztacie.

System Stop/Start został opracowany z myślą o ograniczeniu zużycia paliwa, emisji spalin i hałasu:

Aby włączyć system Stop/Start:

- W modelach z manualną skrzynią biegów: całkowicie zatrzymaj pojazd, pozostaw silnik na wolnych obrotach na biegu N (neutralnym) i zwolnij pedał sprzęgła.
- W modelach z przekładnią automatyczną (DCT): całkowicie zatrzymaj pojazd i naciśnij pedał hamulca lub ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji N (neutralna) lub P (parkowanie).

  Jeśli funkcja automatycznego utrzymania hamulca (jeśli na wyposażeniu) jest włączona, po podświetleniu zielonej kontrolki automatycznego utrzymania hamulca można zdjąć nogę z pedału hamulca, a silnik nie zostanie automatycznie włączony ponownie.

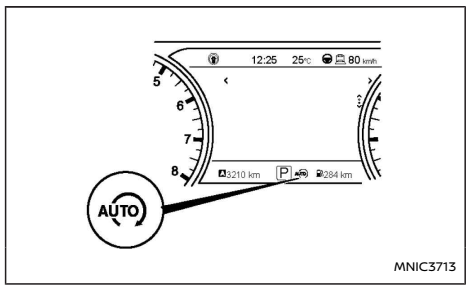
Aby ponownie uruchomić silnik podczas działania systemu Stop/Start:

- W modelach z manualną skrzynią biegów: silnik uruchomi się ponownie bezpośrednio po wciśnięciu pedału sprzęgła w celu włączenia biegu (jazdy do przodu lub wstecznego).
- W modelach z przekładnią automatyczną (DCT):
  - Jeśli podświetlona jest zielona kontrolka automatycznego utrzymania hamulca (jeśli na wyposażeniu), przestaw dźwignię zmiany biegów do pozycji D (jazda) lub R (bieg wsteczny) lub naciśnij pedał gazu, aby ponownie uruchomić silnik.
  - Jeśli funkcja automatycznego utrzymania hamulca (jeśli na wyposażeniu) jest wyłączona, funkcji nie ma na wyposażeniu pojazdu lub nie jest podświetlona kontrolka, silnik zostanie ponownie uruchomiony po zdjęciu nogi z pedału hamulca lub przestawieniu dźwigni zmiany biegów do pozycji D (jazda) lub R (bieg wsteczny).

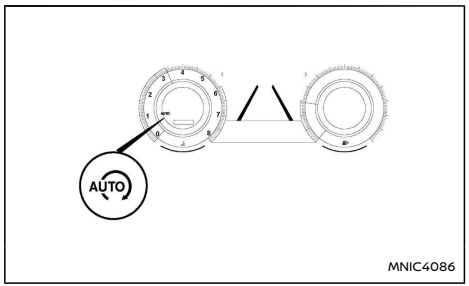
PRZESTROGA

Po zakończeniu jazdy silnik i zapłon muszą zostać wyłączone. Zablokuj pojazd tak, jak zawsze. Wyłączenie zapłonu powoduje automatyczne odcięcie zasilania wszystkich układów elektrycznych w pojeździe. Niewyłączenie zapłonu może spowodować rozładowanie akumulatora.

NORMALNE DZIAŁANIE



Wyświetlacz 7-calowy



Widok pełnoekranowy

System Stop/Start wyłączył silnik i ponownie go uruchomi po spełnieniu odpowiednich warunków. Na ekranie systemu informacji o pojeździe wyświetla się ikona systemu Stop/Start.

UWAGA:

System Stop/Start nie włączy się w następujących sytuacjach:

- **Gdy silnik pracuje na biegu jałowym i nie jest wykonywana jazda po włączeniu silnika.**
- **Gdy temperatura płynu chłodzącego silnik jest niska.**
- **Gdy poziom pojemności akumulatora jest niski.**
- **Gdy temperatura akumulatora jest niska lub wyjątkowo wysoka.**
- **Gdy pojazd jest w ruchu.**
- **Gdy podciśnienie w siłowniku wspomagającym spadnie.**
- **Gdy pokrywa przedziału silnika zostaje otwarta podczas jego pracy.**
- **Gdy silnik zostaje uruchomiony przy otwartej pokrywie przedziału silnika.**
- **Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.**
- **Gdy drzwi kierowcy są otwarte.**
- **Podczas obracania kierownicy.**
- **Gdy lampka kontrolna systemu Stop/Start wolno miga.**
- **Gdy pedał gazu jest wciśnięty (w modelach z przekładnią automatyczną (DCT)).**
- **Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji R (bieg wsteczny).**
- **Gdy pokrętło sterowania prędkością wentylatora znajduje się w pozycji innej niż OFF (0), a pokrętło sterowania przepływem powietrza jest ustawione w pozycji ogrzewania przedniej szyby (klimatyzacja manualna).**
- **Gdy nadmuch powietrza na przednią szybę jest włączony (klimatyzacja automatyczna).**
- **Gdy wyłącznik systemu Stop/Start zostanie ustawiony w położeniu „ON".**
- **Gdy włączy się lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy, lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu się kół (ABS) lub lampka ostrzegawcza systemu stabilizacji toru jazdy (ESP).**
- **Gdy inteligentny kluczyk nie jest wykrywany w modelach z przekładnią DCT lub MT.**
- **Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty do końca (w modelach z przekładnią automatyczną (DCT)).**
- **Podczas zatrzymania pojazdu na stromym wzniesieniu (w modelach z przekładnią automatyczną (DCT)).**
- **Gdy zużycie mocy jest duże.**
- **Gdy pojazd jest używany na wysokości powyżej 2000 m (6562 stóp) (modele ze skrzynią biegów MT).**

UWAGA:

Włączenie systemu Stop/Start może zająć nieco czasu w następujących sytuacjach:

- **Gdy akumulator jest rozładowany.**
- **Gdy temperatura zewnętrzna jest niska.**
- **Gdy akumulator został wymieniony lub zacisk akumulatora został odłączony na dłuższy okres, a następnie podłączony ponownie.**

UWAGA:

Silnik nie zostanie ponownie uruchomiony, nawet jeśli pedał hamulca zostanie zwolniony (modele z przekładnią automatyczną (DCT)) lub naciśnięty zostanie pedał sprzęgła (modele z manualną skrzynią biegów), po włączeniu systemu Stop/Start w następującej sytuacji:

- **Gdy dźwignia skrzyni biegów ustawiona jest w pozycji P (parkowanie) (modele z przekładnią automatyczną (DCT)).**
- **Gdy pokrywa przedziału silnika jest otwarta.**
- **Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty a drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte (modele ze skrzynią biegów MT).**
- **Gdy dźwignia skrzyni biegów nie jest usta-**

wiona w pozycji N (neutralna) (modele z manualną skrzynią biegów).

- **Gdy dźwignia skrzyni biegów jest ustawiona w pozycji N (neutralna) i uruchomiony jest hamulec postojowy (modele z przekładnią automatyczną (DCT)).**
- **Jeśli zapalony jest zielony wskaźnik systemu automatycznego utrzymywania hamulca (jeśli na wyposażeniu) (modele z przekładnią automatyczną (DCT))**

UWAGA:

Silnik zostanie ponownie uruchomiony bez zwalniania pedału hamulca (modele z przekładnią automatyczną (DCT)) lub bez wciskania pedału sprzęgła (modele ze skrzynią biegów MT) jeśli system Stop/Start zostanie włączony w następujących warunkach:

- **Gdy wyłącznik systemu Stop/Start zostanie naciśnięty**
- **Gdy pokrętło sterowania prędkością wentylatora znajduje się w pozycji innej niż OFF (0), a pokrętło sterowania przepływem powietrza jest ustawione w pozycji ogrzewania przedniej szyby (klimatyzacja manualna).**
- **Gdy przełącznik ogrzewania przedniej szyby jest włączony (klimatyzacja automatyczna).**
- **Gdy pedał gazu jest wciśnięty. (Modele z przekładnią automatyczną (DCT))**
- **Podczas obracania kierownicy. (Modele z przekładnią automatyczną (DCT))**
- **Gdy poziom pojemności akumulatora jest niski.**
- **Gdy zużycie mocy jest duże.**
- **Gdy pedał hamulca zostaje zwolniony na zjeździe i pojazd porusza się.**
- **Gdy siła nacisku na pedał hamulca zostaje zwolniona, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazda) lub N (neutralna). (Modele z przekładnią automatyczną (DCT))**
- **Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie ustawiona w położeniu R (bieg wsteczny) z pozycji N (neutralnej) lub P (parkowanie) (modele z przekładnią automatyczną (DCT)). Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie ustawiona w położeniu D (jazda) z pozycji P (parkowanie) lub N (neutralnej) podczas zatrzymania przez system Stop/Start w pojeździe z przekładnią automatyczną (DCT), ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe dopiero po zwolnieniu pedału hamulca.**
- **Gdy obsługiwane są łopatkowe przełączniki zmiany biegów przy kierownicy (jeśli na wyposażeniu) (w modelach z przekładnią automatyczną (DCT))**
- **Gdy inteligentny kluczyk nie jest wykrywany w modelach z przekładnią DCT lub MT.**
- **Gdy podciśnienie siłownika wspomagającego nie jest dostateczne w wyniku kilkakrotnego wciskania pedału hamulca.**
- **Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty lub drzwi kierowcy są otwarte. (w modelach z przekładnią automatyczną (DCT)) (jeśli nie jest włączony żaden bieg w modelach z przekładnią manualną).**

Z systemu należy korzystać, gdy pojazd zatrzymuje się na światłach itp. Jeśli planowany jest dłuższy postój, należy normalnie wyłączyć silnik.

Gdy pokrywa przedziału silnika zostanie otwarta przy włączonym systemie Stop/Start, silnik będzie w normalnym stanie zatrzymania i zabrzmi sygnał dźwiękowy. W takiej sytuacji należy ponownie uruchomić silnik włącznikiem zapłonu.

Gdy silnik zostaje zatrzymany przez system Stop/Start, funkcje ogrzewania, chłodzenia i osuszania są dezaktywowane. Aby zapobiec dezaktywacji funkcji klimatyzacji, wyłącz tryb Stop/Start za pomocą wyłącznika systemu Stop/Start.

System Stop/Start jest aktywowany automatycznie w chwili rozpoczęcia jazdy (w momencie uruchomienia silnika). Gdy spełnione są odpowiednie warunki, podczas jazdy silnik jest automatycznie wyłączany i ponownie uruchamiany.

Po wyłączeniu silnika przez kilka sekund wyświetlana jest poniższa informacja.

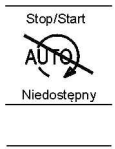
Patrz “Ekran informacji o pojeździe” (Str.74) , w którym znajdziesz informacje o ekranie informacji o pojeździe.

UWAGA:
Automatyczne uruchomienia silnika jest możliwe, gdy w dolnej części wyświetlacza widoczna jest ikona systemu Stop/Start.

Po automatycznym wyłączeniu silnika na ekranie informacji o pojeździe wyświetlane są dane (szacunkowe) określające ilość dwutlenku węgla, jaka nie została wyemitowana do atmosfery dzięki systemowi Stop/Start (jeśli na wyposażeniu).

Pozycję [Oszczędność CO2] można wyzerować w menu [Ustawienia]; patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74)mogą być naliczane opłaty operatora.

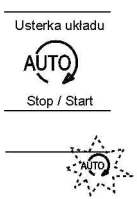
Jeśli ponowne automatyczne uruchomienie silnika nie jest możliwe, wyświetlany jest poniższy komunikat. W celu uruchomienia silnika należy użyć włącznika zapłonu.



Aby usunąć komunikat, naciśnij na kierownicy przycisk **<OK>** , uruchom ponownie silnik lub ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **OFF** .

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Pojawienie się poniższego komunikatu sygnalizuje, że w systemie Stop/Start mogła wystąpić usterka. W takiej sytuacji zalecamy oddanie pojazdu do kontroli systemu do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.



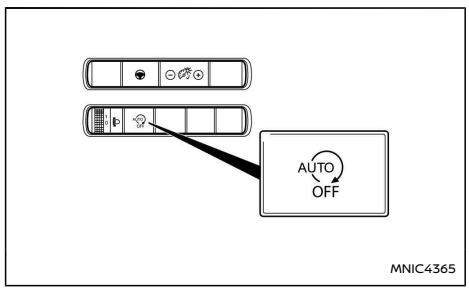
Aby usunąć komunikat, naciśnij na kierownicy przycisk **<OK>** Przycisk

UWAGA:
Po wykryciu usterki w dolnej części wyświetlacza miga ikona systemu Stop/Start.

UWAGA:

- **Gdy działanie układu Stop/Start zostanie wstrzymane wskutek działania układu klimatyzacji lub wspomagania układu kierowniczego, układ wyświetli odpowiedni do warunków komunikat ([Priorytet ster klim] lub [Priorytet układu kierow]).**
- **W takim przypadku wyświetlony zostanie komunikat układu Stop/Start ze wskazówką dotyczącą jazdy ([Stop / Start Zwolnij pedał sprzęgła] (zwolnij pedał sprzęgła) lub [Stop / Start Naciśnij pedał hamulca] (wciśnij pedał hamulca)).**

WYŁĄCZNIK SYSTEMU STOP/START



System Stop/Start można chwilowo wyłączyć przez naciśnięcie przycisku systemu Stop/Start. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje włączenie systemu Stop/Start.

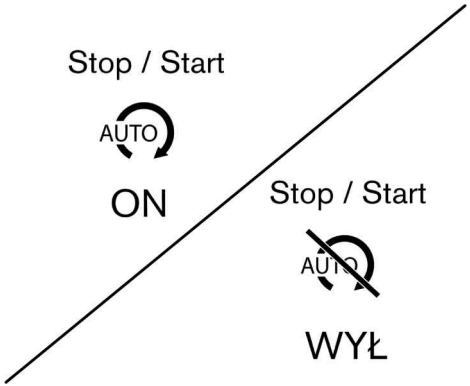
- Jeśli system Stop/Start zostanie wyłączony podczas jazdy, silnik nie będzie automatycznie wyłączany.

- Jeśli system Stop/Start zostanie wyłączony przyciskiem po tym, jak silnik został automatycznie wyłączony, silnik uruchomi się, gdy tylko zostaną spełnione odpowiednie warunki podane w punkcie NORMALNE DZIAŁANIE. Przy kolejnych postojach silnik nie będzie automatycznie wyłączany.
- Wyłączenie systemu Stop/Start pozbawia kierowcę korzyści związanych z ograniczeniem zużycia paliwa, emisji spalin i hałasu.

UWAGA:

Po naciśnięciu wyłącznika systemu Stop/Start na ekranie informacji o pojeździe na kilka sekund może pojawić się jeden z poniższych komunikatów.

System Stop/Start wyłączony	System Stop/Start włączony



Więcej informacji na temat systemu Stop/Start można znaleźć w menu [Ustawienia] (patrz rozdział Wskaźniki i Przełączniki).

DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Rejestrowane dane dotyczące redukcji emisji CO_2 można wyświetlić, używając menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe.

Patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74) , w którym znajdziesz informacje o ekranie informacji o pojeździe.

Informacje, które mogą być wyświetlone obejmują:

- [Oszczędność CO_2]

  Szacunkowa oszczędność emisji CO_2 od ostatniego zerowania.

UWAGA:

Wartość [Oszczędność CO_2] to ta sama informacja, która jest wyświetlana po automatycznym wyłączeniu silnika przez system Stop/Start.

- [Łącz. oszcz. CO_2]

  — Szacunkowa wielkość emisji CO_2 której udało się zapobiec.

  — Całkowity czas, na jaki silnik został wyłączony przez system Stop/Start.

UWAGA:

Wskazanie [Łącz. oszcz. CO_2] pokazuje sumaryczne dane o systemie Stop/Start od momentu wyprodukowania pojazdu i nie można go wyzerować.

SYSTEM SYGNALIZACJI MARTWEGO POLA (BSW)/SYSTEM INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (BSI) (jeśli na wyposażeniu)

Ta sekcja zawiera informacje na temat następujących systemów:

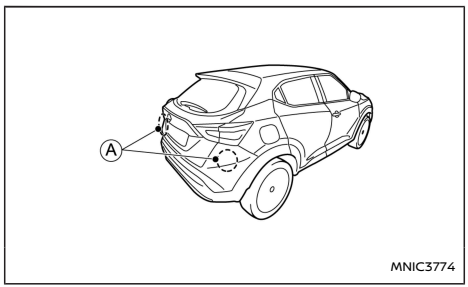
- System sygnalizacji martwego pola (BSW)
- System Intelligent Blind Spot Intervention

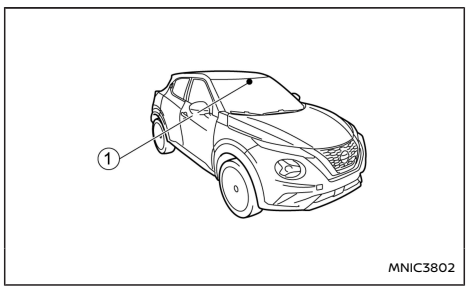
⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu BSW/ Intelligent Blind Spot Intervention. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- **Systemy BSW i Intelligent Blind Spot Intervention nie zastępują prawidłowego kierowania pojazdem i nie zapobiegają zderzeniom z innymi pojazdami i przeszkodami. Podczas jazdy zawsze korzystaj z lusterka zewnętrznego i wewnętrznego, a także odwróć się i spójrz w kierunku, w którym zamierzasz zjechać, aby upewnić się, że możesz bezpiecznie wykonać manewr zmiany pasa ruchu. Nigdy nie polegaj wyłącznie na wskazaniach systemu BSW.**
- **Możliwości wykrywania radaru są ograniczone. Używanie systemów BSW i Intelligent Blind Spot Intervention w niektórych warunkach drogowych, pogodowych lub na drogach o nietypowych oznaczeniach pasa ruchu może spowodować nieprawidłowe działanie systemów. Aby uniknąć wypadków, zawsze polegaj na własnych umiejętnościach.**
- **System BSW działa przy prędkości powyżej około 32 km/h (20 MPH).**
- **System Intelligent Blind Spot Intervention działa przy prędkości powyżej około 60 km/h (37 MPH).**

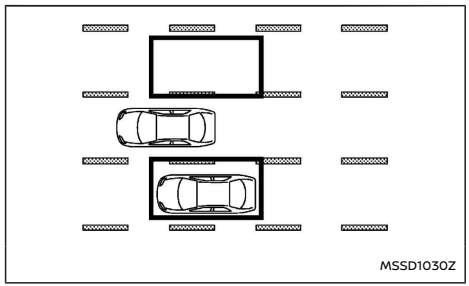
SYSTEMY BSW I INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION:





Gdy kierowca zamierza zmienić pas ruchu, systemy BSW i BSI ostrzegają o innych pojazdach poruszających się na sąsiednich pasach podczas zmiany pasa ruchu.

System BSW wykorzystuje czujniki radarowe Ⓐ zainstalowane w pobliżu tylnego zderzaka w celu wykrycia innych pojazdów na sąsiednim pasie. System Intelligent Blind Spot Intervention oprócz radarów używa dodatkowo kamery ① znajdującej się za przednią szybą w celu śledzenia oznaczeń pasa ruchu, po którym się porusza pojazd.



Strefa wykrywania

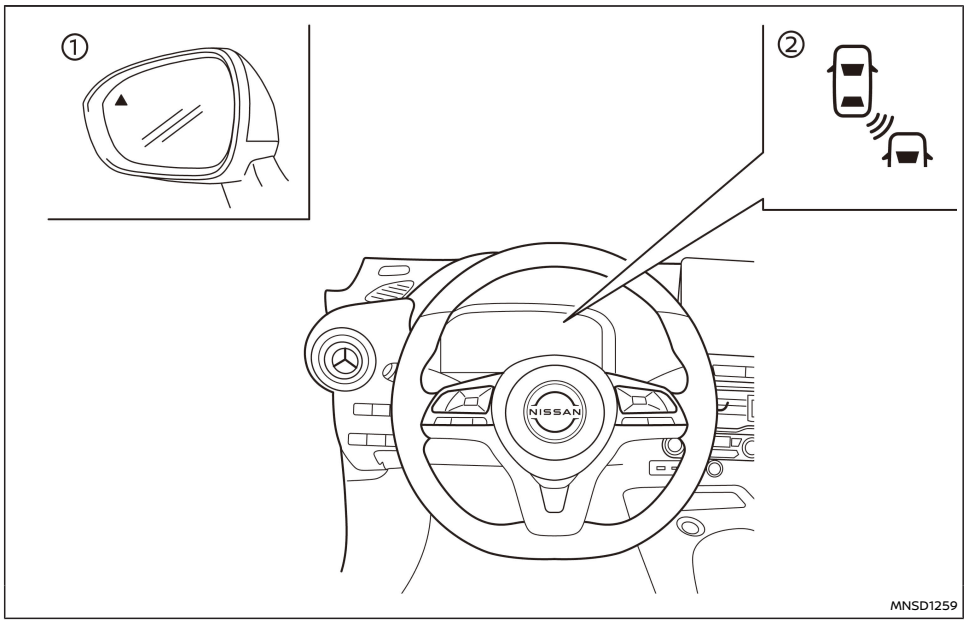
Czujniki radarowe wykrywają pojazdy znajdujące się po obu stronach pojazdu w strefie pokazanej na rysunku. Strefa wykrywania czujników rozciąga się od zewnętrznego lusterka do około 3,0 m (10 ft) za tylnym zderzakiem i obejmuje obszar o szerokości 3,0 m (10 ft) po obu stronach pojazdu.

System BSW działa przy prędkości powyżej 32 km/h (20 MPH). Jeśli czujniki wykryją pojazdy w strefie wykrywania, zaświeci się lampka kontrolna LED systemu BSW. Jeśli w takiej sytuacji kierowca włączy kierunkowskaz, rozlegną się dwa sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać.

System Blind Spot Intervention działa przy prędkości powyżej ok. 60 km/h (37 MPH). Jeśli system wykryje inny pojazd w strefie wykrywania, gdy pojazd zbliża się do oznaczenia pasa ruchu, system uruchomi dźwiękowy sygnał ostrzegawczy (trzy razy), lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać i na krótko włączone zostaną hamulce po jednej stronie pojazdu, aby pomóc kierowcy skierować go z powrotem na środek pasa ruchu.

System Intelligent Blind Spot Intervention włącza dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i miga lampką kontrolną LED systemu BSW, nawet jeśli system BSW jest wyłączony.

OBSŁUGA SYSTEMU BSW



① Lampka kontrolna BSW LED

② Wskaźnik systemu BSW

System BSW działa przy prędkości powyżej 32 km/h (20 MPH).

Jeśli czujniki wykryją inny pojazd w strefie wykrywania, zaświeci się lampka kontrolna LED systemu BSW.

Jeśli w takiej sytuacji zostanie włączony kierunkowskaz, rozlegną się dwa sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać.

Lampka kontrolna LED systemu BSW miga, dopóki w strefie wykrywania znajduje się inny pojazd.

Lampka kontrolna LED systemu BSW zaświeci się na kilka sekund po ustawieniu zapłonu w pozycji **ON** . Jasność bocznej lampki kontrolnej jest regulowana automatycznie, odpowiednio do jasności światła otoczenia.

Jeśli inny pojazd znajdzie się w strefie wykrywania po włączeniu przez kierowcę kierunkowskazu, zacznie migać kontrolka LED systemu BSW i lampka kontrolna systemu BSW na zestawie wskaźników, lecz sygnał dźwiękowy nie włączy się. Dodatkowe informacje, patrz "Inny pojazd nadjeżdżający z tyłu" (Str.224)mogą być naliczane opłaty operatora.

Włączanie/wyłączanie systemu BSW

W menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe wybierz przycisk [Asystent kierowcy]. Wybierz podmenu [Martwy punkt], naciskając **<OK>** mogą być naliczane opłaty operatora. Symbol zaznaczenia w polu obok pozycji [Ostrzeżenie] sygnalizuje, że system jest włączony.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74)mogą być naliczane opłaty operatora.

UWAGA:

Po włączeniu lub wyłączeniu systemu, ustawienie to zostanie utrzymane również po ponownym uruchomieniu silnika.

Stan tymczasowego wyłączenia systemu BSW

Jeśli czujniki zostaną przesłonięte, system BSW zostanie automatycznie wyłączony. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetlony zostanie komunikat [Funkcja niedostępna Boczny radar zasłonięty] oraz włączona zostanie żółta kontrolka systemu BSW.

System pozostanie niedostępny do chwili, gdy powyższe warunki ustąpią.

Czujniki mogą zostać chwilowo przesłonięte, np. przez mgłę, mżawkę lub rozpryskującą się wodę. Przeszkodę może również stanowić lód, szron lub brud pokrywający czujniki.

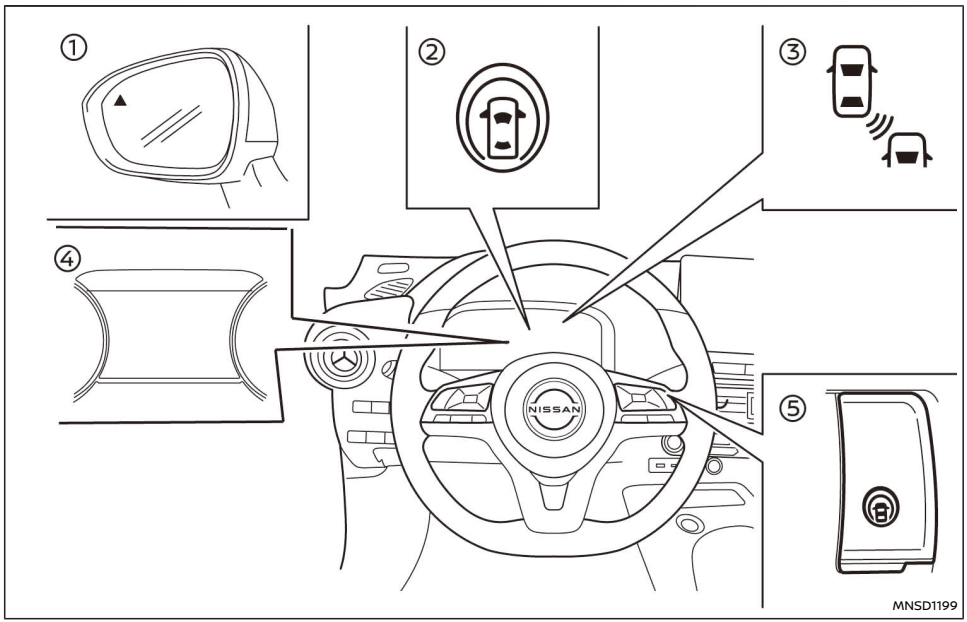
Usterka systemu

W razie usterki system BSW wyłączy się automatycznie. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetlony zostanie komunikat [Awaria] oraz włączona zostanie żółta kontrolka systemu BSW.

Środki zaradcze:

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłącz silnik i ponownie go uruchom. Jeżeli komunikat będzie wyświetlał się nadal, należy sprawdzić system BSW u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

DZIAŁANIE SYSTEMU INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION



① Lampka kontrolna LED systemu BSW na lusterku bocznym (jeśli na wyposażeniu)

② Kontrolka stanu systemu ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu) na ekranie informacji o pojeździe

③ Wskaźnik BSW

④ Ekran informacji o pojeździe

⑤ Przełącznik ProPILOT Assist (modele z systemem ProPILOT Assist)

Jeśli czujnik wykryje pojazdy w strefie wykrywania, zaświeci się lampka kontrolna LED systemu BSW

znajdująca się po wewnętrznej stronie lusterek zewnętrznych. Jeśli pojazd zbliży się do oznaczenia pasa ruchu, rozlegną się trzy sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać. W takiej sytuacji system na moment włączy hamulce po jednej stronie pojazdu, aby pomóc kierowcy w skierowaniu pojazdu na środek pasa ruchu. System Intelligent Blind Spot Intervention działa bez względu na to, czy kierowca włączył kierunkowskaz, czy nie.

UWAGA:

System uruchamia ostrzeżenia i włącza hamulce tylko wtedy, gdy lampka kontrolna LED systemu BSW jest już zapalona w momencie zbliżania się do oznaczenia pasa ruchu. Jeśli inny pojazd pojawi się w strefie wykrywania po tym, jak pojazd przejechał oznaczenie pasa ruchu, system nie uruchomi ostrzeżeń i nie włączy hamulców. Dodatkowe informacje, patrz "Reakcja systemów BSW/Intelligent Blind Spot Intervention na zachowanie innych pojazdów na drodze" (Str.224)mogą być naliczane opłaty operatora. Gdy pojazd zbliża się do oznaczenia pasa ruchu, system Intelligent Blind Spot Intervention włącza się zazwyczaj wcześniej, niż asystent pasa ruchu.

System Intelligent Blind Spot Intervention włączy się, gdy zostanie naciśnięty przełącznik systemu ProPILOT Assist lub przełącznik ogranicznika prędkości (modele z systemem ProPILOT Assist), lub gdy przełącznik asystenta jazdy (modele bez ProPILOT Assist) na kierownicy zostanie wciśnięty, gdy ustawienie [Interwencja] jest włączone w menu [Asystent kierowcy] na ekranie informacji o pojeździe.

Lampka kontrolna stanu systemu ProPILOT Assist (modele z systemem ProPILOT Assist) lub lampka kontrolna asystenta kierowcy (modele bez systemu ProPILOT Assist) na ekranie informacji o pojeździe zapala się.

System Intelligent Blind Spot Intervention włącza dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i miga lampką kontrolną LED systemu BSW oraz wskaźnikiem BSW na zestawie wskaźników, nawet jeśli system BSW jest wyłączony.

Włączanie i wyłączanie systemu Intelligent Blind Spot Intervention

System Intelligent Blind Spot Intervention włączy się, gdy przełącznik systemu ProPILOT Assist lub przełącznik ogranicznika prędkości (modele z systemem ProPILOT Assist), lub gdy przełącznik asystenta jazdy (modele bez ProPILOT Assist) na kierownicy zostanie wciśnięty, gdy ustawienie [Interwencja] jest włączone w menu [Asystent kierowcy] na ekranie informacji o pojeździe.

W celu wyłączenia systemu Intelligent Blind Spot Intervention należy ponownie nacisnąć ten sam przełącznik lub wyłączyć ustawienie [Interwencja] w menu [Asystent kierowcy]. System zostanie automatycznie wyłączony po przestawieniu włącznika zapłonu do pozycji OFF.

Aby włączyć lub wyłączyć ustawienie [Interwencja]:

1. W menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe wybierz pozycję [Asystent kierowcy]
2. Wybierz podmenu [Martwy punkt].
3. Naciśnij przycisk **OK** , aby włączyć lub wyłączyć ustawienie [Interwencja].

Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74)mogą być naliczane opłaty operatora.

Tymczasowe wyłączenie systemu Intelligent Blind Spot Intervention

Gdy pojawi się dowolny z poniższych komunikatów na ekranie informacji o pojeździe, wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy, a system Intelligent Blind Spot Intervention zostanie automatycznie wyłączony.

- [Funkcja niedostępna Śliska nawierzchnia]: Podczas działania systemu ESP (z wyjątkiem funkcji kontroli trakcji) lub układu ABS.
- [Funkcja obecnie niedostępna]: Gdy zostanie wyłączony system stabilizacji toru jazdy (ESP).
- [Funkcja niedostępna Wysoka temperatura kamery]: Jeśli kamera wykryje, że temperatura wewnątrz pojazdu jest wysoka (ponad 40°C (104°F)).
- [Funkcja niedostępna Boczny radar zasłonięty]: Jeśli czujnik boczny zostanie przesłonięty.

Wyłącz system Intelligent Blind Spot Intervention i włącz go ponownie, gdy powyższe warunki ustąpią.

Usterka systemu Intelligent Blind Spot Intervention

W razie usterki system Intelligent Blind Spot Intervention wyłączy się automatycznie. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetlony zostanie komunikat [Funkcja niedostępna Usterka systemu]

oraz włączona zostanie żółta kontrolka systemu BSW i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Środki zaradcze:

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłącz silnik i ponownie go uruchom. Jeżeli komunikat będzie wyświetlał się nadal, należy sprawdzić system Intelligent Blind Spot Intervention u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMÓW BSW/ INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Czujniki radarowe mogą nie wykryć innego pojazdu i nie uruchomią funkcji systemu BSW/Intelligent Blind Spot Intervention, jeśli w strefie wykrywania znajdują się określone obiekty, takie jak:**
  - **— Piesi, rowerzyści, zwierzęta.**
  - **— Pojazdy takie jak motocykle, pojazdy o niskiej wysokości lub pojazdy o wysokim prześwicie.**
  - **— Pojazdów jadących z naprzeciwka.**
  - **— Pojazdy znajdujące się w strefie wykrywania, gdy ruszasz z miejsca.**
  - **— Inny pojazd wjeżdżający na sąsiedni pas ruchu z prędkością zbliżoną do prędkości pojazdu.**
  - **— Pojazd nadjeżdżający z tyłu z dużą prędkością.**
  - **— Pojazd, który wyprzedzasz z dużą prędkością.**
  - **— Patrz "Reakcja systemów BSW/Intelligent Blind Spot Intervention na zachowanie innych pojazdów na drodze" (Str.224) dla sytuacji, w których czujniki radarowe mogą nie wykrywać pojazdu (pojazdów).**
- **Systemy BSW i Intelligent Blind Spot Intervention mogą nie ostrzec kierowcy i nie uruchomić hamulców w przypadku pojazdów szybko przejeżdżających przez strefę wykrywania.**
- **Strefa wykrywania czujników obejmuje standardową szerokość pasa. Jeśli poruszasz się po pasie szerszym niż standardowy, czujniki mogą nie wykrywać pojazdów na sąsiednich pasach ruchu. Jeśli poruszasz się po pasie węższym niż standardowy, czujniki mogą wykrywać pojazdy znajdujące się na dalszych pasach.**
- **Czujniki nie wykrywają większości nieruchomych przeszkód, niemniej jednak mogą sporadycznie wykrywać przedmioty takie jak barierki, ściany, zarośla i inne zaparkowane pojazdy. Nie stanowi to oznaki usterki.**
- **Skuteczność czujników radarowych może być niższa w bardzo trudnych warunkach pogodowych lub podczas jazdy po rozpryskującym się błocie.**
- **Kamera może nie wykryć oznaczeń pasa ruchu, a system BSI może nie zadziałać prawidłowo w następujących sytuacjach:**
  - **— Jeśli na drodze znajduje się kilka równoległych oznaczeń pasa ruchu; jeśli oznaczenia pasa ruchu są wyblakłe lub niewyraźne; przy żółtych oznaczeniach pasa ruchu; przy niestandardowych oznaczeniach pasa ruchu; jeśli oznaczenia pasa ruchu są pokryte wodą, błotem, śniegiem itp.**
  - **— Na drogach, na których system może wykrywać obowiązujące wcześniej (nieaktualne) oznaczenia pasa ruchu.**
  - **— Na drogach krętych.**
  - **— Na drogach, na których znajdują się mocno kontrastujące elementy, np. cień, śnieg, woda, koleiny, pęknięcia lub linie pozostałe po robotach drogowych.**
  - **— Na drogach, na których pas ruchu łączy się z innym pasem ruchu lub dzieli się na dwa inne pasy ruchu.**
  - **— Jeśli kierunek jazdy nie jest równoległy do oznaczeń pasa ruchu.**
  - **— Jeśli poruszasz się zbyt blisko pojazdu z przodu, co ogranicza pole widzenia kamery.**
  - **— Gdy deszcz, śnieg lub brud osiadł na przedniej szybie, przesłaniając pole widzenia kamery.**
  - **— Gdy wiązka światła generowana przez reflektory nie jest dostatecznie jasna z powodu zanieczyszczeń nagromadzonych na kloszach lub gdy reflektory nie są prawidłowo ustawione.**
  - **— Jeśli na obiektyw kamery pada intensywne źródło światła. (Przykładowo:**

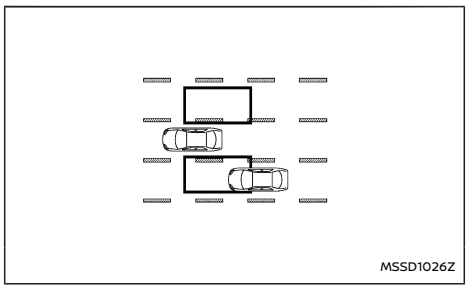
jeśli o wschodzie lub zachodzie słońca światło pada bezpośrednio na przód pojazdu).

- **— Gdy dochodzi do nagłej zmiany natężenia oświetlenia. (Przykładowo: gdy pojazd wjeżdża do tunelu lub pod most lub spod nich wyjeżdża).**

- **Nie używaj systemu Intelligent Blind Spot Intervention w poniższych warunkach ze względu na możliwość nieprawidłowego działania systemu.**
  - **— W złych warunkach pogodowych (np.: deszcz, mgła, śnieg itp.).**
  - **— Na śliskich nawierzchniach, np. pokrytych lodem lub śniegiem itp.**
  - **— Podczas jazdy po krętych lub nierównych drogach.**
  - **— Gdy na odcinku drogi przed pojazdem pas ruchu jest zamknięty z powodu robót drogowych.**
  - **— Podczas jazdy po pasie zjazdowym lub tymczasowym.**
  - **— Podczas jazdy po drogach o zbyt małej szerokości pasa ruchu.**
  - **— Jeśli stan ogumienia odbiega od normalnych warunków jazdy (przykładowo przy zbyt znacznym zużyciu bieżnika, niskim ciśnieniu powietrza, zamontowanym kole zapasowym, założonych łańcuchach śniegowych lub zamontowanych niestandardowych kołach).**
  - **— Jeśli pojazd jest wyposażony w nieoryginalne elementy układu hamulcowego lub zawieszenia.**
  - **— Gdy holujesz przyczepę lub inny pojazd.**
- **Nadmierny hałas (np. zbyt wysokie ustawienie głośności systemu audio, otwarte okna itp.) może zagłuszyć dźwięk sygnału ostrzegawczego i możesz go nie usłyszeć.**

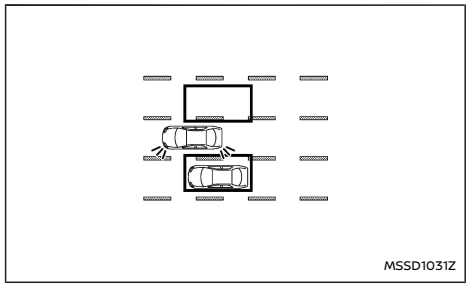
REAKCJA SYSTEMÓW BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION NA ZACHOWANIE INNYCH POJAZDÓW NA DRODZE

Inny pojazd nadjeżdżający z tyłu



Ilustracja 1 Pojazd nadjeżdżający z tyłu

Ilustracja 1: Jeśli pojazd zbliżający się na sąsiednim pasie wjedzie w strefę wykrywania czujnika, zaświeci się lampka kontrolna LED systemu BSW. Jednak jeśli pojazd wyprzedzający zbliża się z dużo większą szybkością, lampka kontrolna LED systemu BSW może nie zaświecić się z odpowiednim wyprzedzeniem. Zawsze korzystaj z lusterka zewnętrznego i wewnętrznego, a także odwróć się i spójrz w kierunku, w którym zamierzasz zjechać, aby upewnić się, że możesz bezpiecznie wykonać manewr zmiany pasa ruchu.

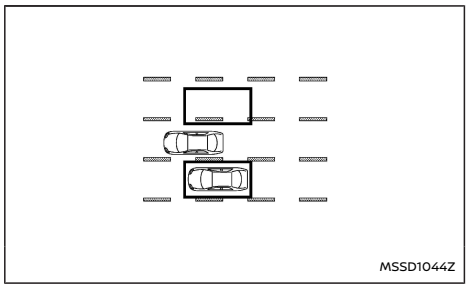


Ilustracja 2 Pojazd nadjeżdżający z tyłu

Ilustracja 2: Jeśli w takiej sytuacji zostanie włączony kierunkowskaz, rozlegną się (dwa) sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać.

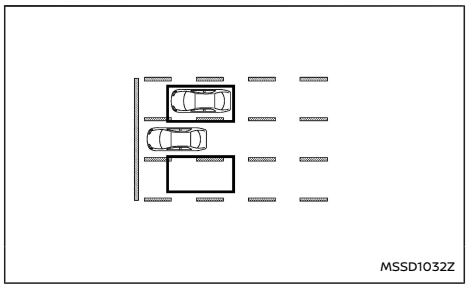
UWAGA:

Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz zanim inny pojazd znajdzie się w strefie wykrywania, po wykryciu go lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać, lecz sygnał dźwiękowy nie włączy się.



Ilustracja 3 Pojazd nadjeżdżający z tyłu

Ilustracja 3: Jeśli pojazd jest zbliży się do oznaczenia pasa ruchu przy włączonym systemie Intelligent Blind Spot Intervention, gdy w strefie wykrywania znajduje się inny pojazd, rozlegną się trzy sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać. Następnie system Intelligent Blind Spot Intervention na krótko włączy hamulce po jednej stronie pojazdu, aby skierować go z powrotem na środek pasa ruchu.

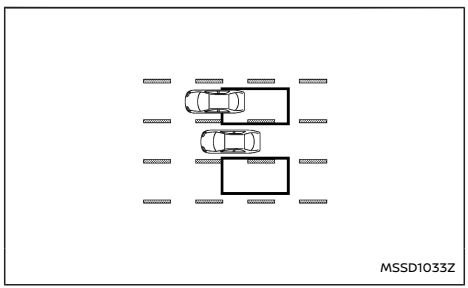


Ilustracja 4 Ruszanie z miejsca

UWAGA:

Ilustracja 4: Jeśli podczas ruszania z miejsca w strefie wykrywania znajduje się inny pojazd, może on nie zostać wykryty.

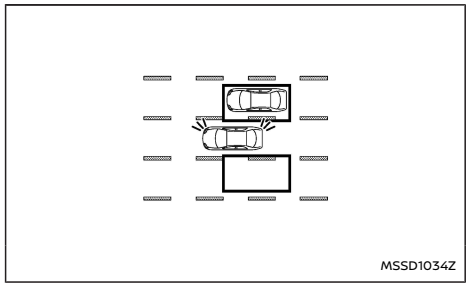
Wyprzedzanie innego pojazdu



Ilustracja 5 Wyprzedzanie innego pojazdu

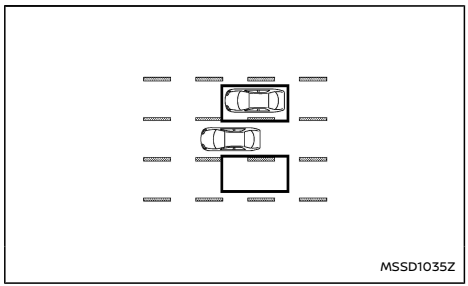
Ilustracja 5: Lampka kontrolna LED systemu BSW zaświeci się, jeśli podczas wyprzedzania innego pojazdu pojazd ten będzie pozostawał w strefie wykrywania przez ok. 3 sekundy.

Czujniki mogą nie wykryć wolniej poruszających się pojazdów, jeśli wyprzedzasz je z dużą prędkością.



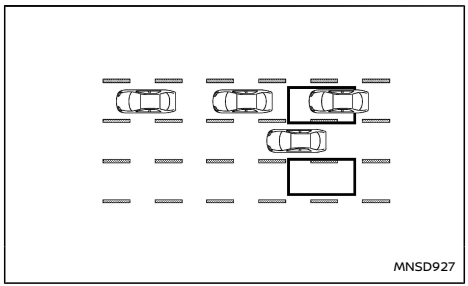
Ilustracja 6 Wyprzedzanie innego pojazdu

Ilustracja 6: Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, gdy w strefie wykrywania znajduje się inny pojazd, rozlegną się dwa sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać.



Ilustracja 7 Wyprzedzanie innego pojazdu

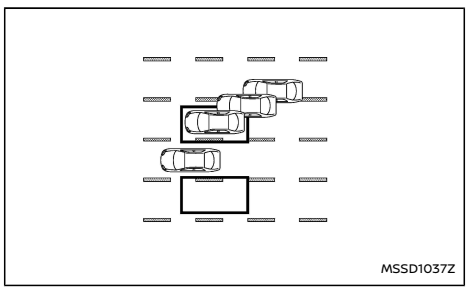
Ilustracja 7: Jeśli pojazd zbliży się do oznaczenia pasa ruchu przy włączonym systemie Intelligent Blind Spot Intervention, gdy w strefie wykrywania znajduje się inny pojazd, rozlegną się trzy sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać. Następnie system Intelligent Blind Spot Intervention na krótko włączy hamulce po odpowiedniej stronie, aby skierować pojazd z powrotem na środek pasa ruchu.



Ilustracja 8 Wyprzedzanie kolumny pojazdów

Ilustracja 8: Jeśli wyprzedzasz kolumnę pojazdów, samochody znajdujące się za pierwszym wyprzedzanym pojazdem mogą nie zostać wykryte, jeśli odległość między nimi jest niewielka.

Pojazdy nadjeżdżające z innych pasów

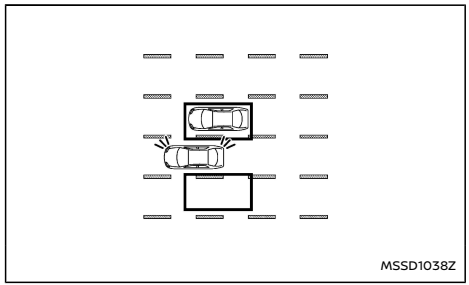


Ilustracja 9 Pojazdy nadjeżdżające z innych pasów

Ilustracja 9: Jeśli pojazd nadjeżdżający z innego pasa znajdzie się w strefie wykrywania, zaświeci się lampka kontrolna LED systemu BSW.

UWAGA:

Czujniki mogą nie wykryć innego pojazdu wjeżdżającego w strefę wykrywania z prędkością zbliżoną do prędkości pojazdu.

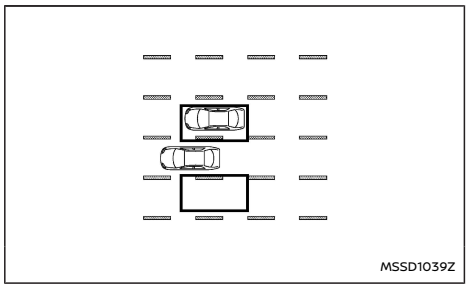


Ilustracja 10 Pojazdy nadjeżdżające z innych pasów

Ilustracja 10: Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, gdy w strefie wykrywania znajduje się inny pojazd, rozlegną się dwa sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać.

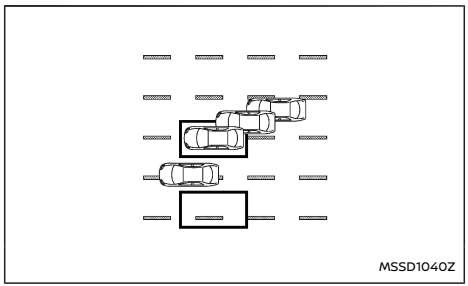
UWAGA:

Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz zanim inny pojazd znajdzie się w strefie wykrywania, po wykryciu go lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać, lecz sygnał dźwiękowy nie włączy się.



Ilustracja 11 Pojazdy nadjeżdżające z innych pasów

Ilustracja 11: Jeśli pojazd zbliży się do oznaczenia pasa ruchu przy włączonym systemie Intelligent Blind Spot Intervention, gdy w strefie wykrywania znajduje się inny pojazd, lampka kontrolna LED systemu BSW i kontrolka BSW na zestawie wskaźników zaczną migać i rozlegną się trzy sygnały dźwiękowe. Następnie system Intelligent Blind Spot Intervention na krótko włączy hamulce po odpowiedniej stronie, aby skierować pojazd z powrotem na środek pasa ruchu.



Ilustracja 12 Pojazdy nadjeżdżające z innych pasów

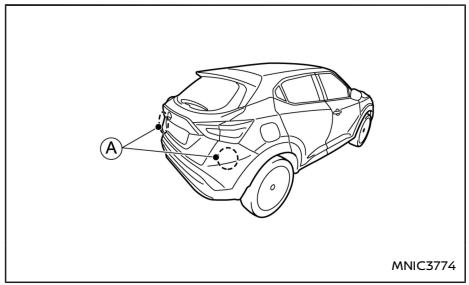
Ilustracja 12: System Intelligent Blind Spot Intervention nie zadziała, jeśli inny pojazd wjedzie w strefę wykrywania w chwili, gdy pojazd użytkownika znajduje się na oznaczeniu pasa ruchu. W takiej sytuacji zadziała wyłącznie system BSW.

UWAGA:

W poniższych sytuacjach system Intelligent Blind Spot Intervention nie włączy hamulców lub przestanie hamować i rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy:

- **Gdy zostanie wciśnięty pedał hamulca.**
- **Gdy w trakcie działania systemu Intelligent Blind Spot Intervention zostanie wciśnięty pedał gazu.**
- **Podczas wykonywania szybkich ruchów kierownicą.**
- **Gdy słychać ostrzeżenia dźwiękowe systemu ICC lub Intelligent Emergency Braking.**
- **Gdy zostaną włączone światła awaryjne.**
- **Podczas poruszania się po zakręcie z dużą prędkością.**

KONSERWACJA SYSTEMU

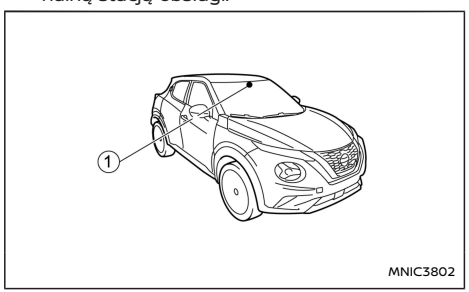


Dwa czujniki radarowe Ⓐ systemu BSW/Intelligent Blind Spot Intervention znajdują się w pobliżu tylnego zderzaka.

Aby system BSW/Intelligent Blind Spot Intervention działał prawidłowo, pamiętaj o przestrzeganiu następujących zasad:

- Obszar wokół czujników należy zawsze utrzymywać w czystości.
- Czujniki mogą zostać chwilowo przesłonięte, np. przez mgłę, mżawkę lub rozpryskującą się wodę.
- Przeszkodę może również stanowić lód, szron lub brud pokrywający czujniki. Usuń zanieczyszczenia pokrywające obszar w okolicy czujników radarowych.

- Nie instaluj w pobliżu czujników nalepek (nawet przezroczystych), akcesoriów ani nie nanoś lakieru.
- Nie przyczepiać metalowych obiektów w pobliżu obszaru czujnika (osłon itp.). Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Zachowaj ostrożność, aby nie uderzyć lub nie uszkodzić miejsc wokół czujników. Jeśli obszar wokół czujników ulegnie uszkodzeniu w wyniku wypadku, zalecamy skontaktowanie się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.



Kamera pasa ruchu ① przekazująca dane do systemu Intelligent Blind Spot Intervention jest umieszczona nad wewnętrznym lusterkiem wstecznym. W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu Intelligent Blind Spot Intervention i uniknięcia usterek systemu przestrzegaj poniższych zaleceń:

- Zawsze utrzymuj w czystości przednią szybę.
- Nie umieszczaj w pobliżu kamery naklejek (nawet przezroczystych) ani nie montuj żadnych akcesoriów.
- Nie umieszczaj na tablicy rozdzielczej materiałów odbijających światło, np. białych kartek lub lusterek. Odbicia światła słonecznego mogą uniemożliwić kamerze prawidłowe wykrywanie obiektów.
- Chroń kamerę przed uderzeniami i uszkodzeniami. Nie dotykaj obiektywu ani nie wykręcaj śruby z zespołu kamery. Jeśli kamera zostanie uszkodzona w wyniku wypadku, skontaktuj się z punktem sprzedaży NISSAN lub z profesjonalną stacją obsługi.

SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED ZBLIŻANIEM SIĘ INNYCH POJAZDÓW PODCZAS COFANIA (RCTA) (jeśli na wyposażeniu)

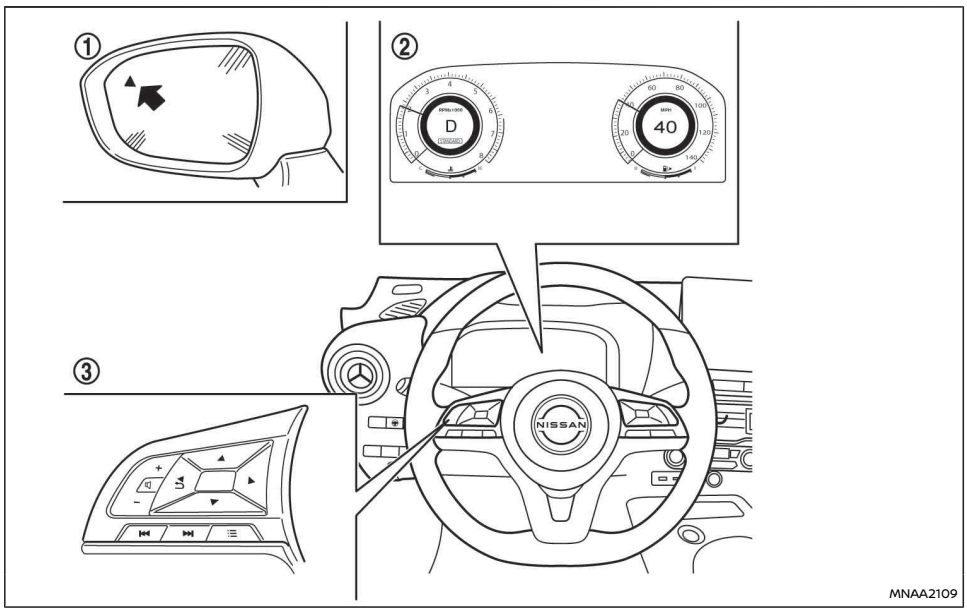
⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu RCTA może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **System RCTA nie eliminuje konieczności prawidłowego kierowania pojazdem i nie zapobiega zderzeniom z innymi pojazdami i przeszkodami. Podczas wyjeżdżania tyłem z miejsc postojowych należy zawsze używać wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych, a także odwrócić się i spojrzeć w kierunku jazdy. Nigdy nie polegaj wyłącznie na wskazaniach systemu RCTA.**

System RCTA pomaga kierowcy podczas wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego. Po włączeniu biegu wstecznego system wykrywa inne pojazdy zbliżające się z prawej lub lewej strony. Po wykryciu zbliżającego się pojazdu system informuje o tym kierowcę.

OBSŁUGA SYSTEMU RCTA



① Lampka kontrolna BSW LED

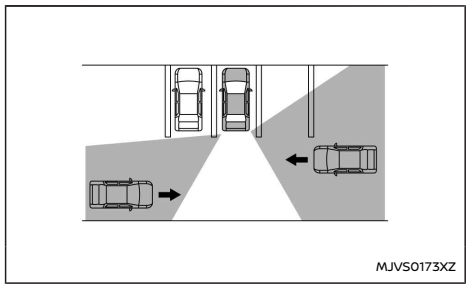
② Ekran informacji o pojeździe

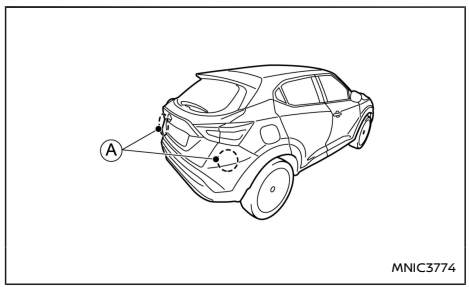
③ Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)

System RCTA może pomóc ostrzec kierowcę o nadjeżdżającym pojeździe, gdy kierowca wycofuje pojazd z miejsca parkingowego.

System RCTA działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (bieg wsteczny) a prędkość pojazdu jest niższa niż ok. 8 km/h (5 MPH).

Jeśli czujnik radarowy wykryje zbliżający się z boku pojazd, uruchomiony zostanie pojedynczy sygnał dźwiękowy oraz zacznie migać kontrolka BSW LED po stronie, z której zbliża się inny pojazd.

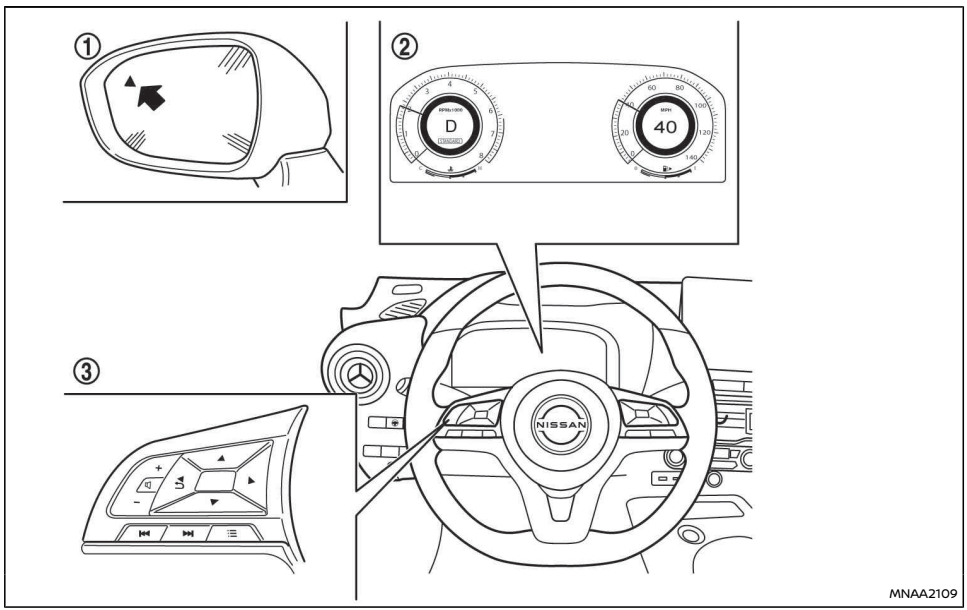




System RCTA do wykrywania zbliżających się pojazdów wykorzystuje czujniki radarowe Ⓐ zainstalowane w pobliżu tylnego zderzaka.

Czujniki radarowe Ⓐ wykrywają nadjeżdżające pojazdy z odległości maks. ok. 20 m (66 ft).

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU RCTA



① Lampka kontrolna BSW LED

② Ekran informacji o pojeździe

③ Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)

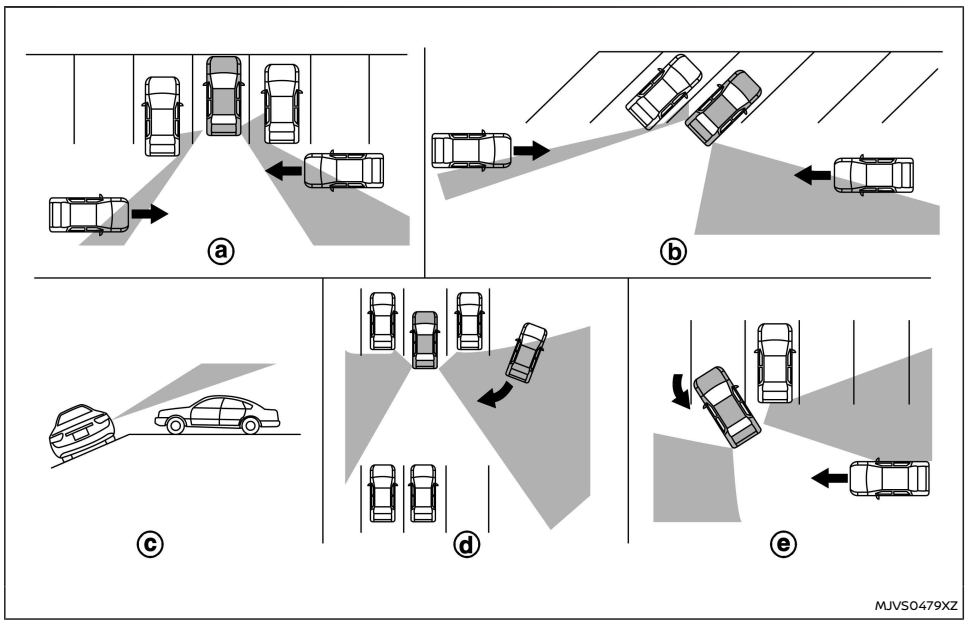
W celu aktywowania lub dezaktywowania systemu RCTA wykonaj poniższe czynności.

1. Naciśnij ◀ lub ▶ , aby wyświetlić menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe, a następnie naciśnij przycisk <OK>. Użyj przycisku ▲ oraz ▼ , aby wybrać opcję [Asystent kierowcy]. Następnie naciśnij przycisk <OK>.
2. Aby włączyć lub wyłączyć system RCTA, użyj przycisków ▲ oraz ▼ do poruszania się po menu i przycisku <OK>, aby wybrać lub zmienić pozycję.

UWAGA:

Po włączeniu lub wyłączeniu systemu, ustawienie to zostanie utrzymane również po ponownym uruchomieniu silnika.

OGRANICZENIA SYSTEMU RCTA



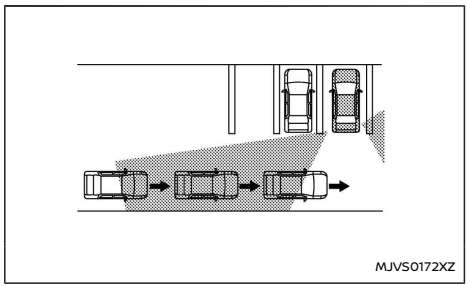
⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu RCTA. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

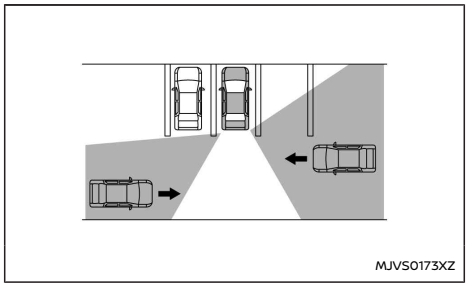
- **Zanim cofniesz, zawsze sprawdź obszar wokół pojazdu i odwróć się, aby zobaczyć, co jest za samochodem. Czujniki radarowe wykrywają nadjeżdżające (poruszające się) pojazdy. Czujniki mogą nie wykrywać wszystkich obiektów takich jak:**
  - **Piesi, rowery, motocykle, zwierzęta i zdalnie sterowane samochody-zabawki.**
  - **Pojazdy przejeżdżające z prędkością większą niż około 30 km/h (19 MPH).**
  - **Pojazdy przejeżdżające z prędkością mniejszą niż około 8 km/h (5 MPH).**
- **W pewnych sytuacjach czujniki radarowe mogą nie wykryć zbliżających się pojazdów:**
  - **Ilustracja ⓐ: Gdy pojazd zaparkowany obok Ciebie blokuje wiązkę czujnika radarowego.**
  - **Ilustracja ⓑ: Gdy pojazd jest zaparkowany na skośnym parkingu.**
  - **Ilustracja ⓒ: Gdy pojazd jest zaparkowany w pochyłym terenie.**
  - **Ilustracja ⓓ: Gdy zbliżający się pojazd skręca w uliczkę przejazdową Twojego miejsca parkingowego.**
  - **Ilustracja ⓔ: Gdy kąt utworzony przez pojazd użytkownika i zbliżający się pojazd jest mały**
- **Następujące warunki mogą spowodować ograniczenie zdolności czujników radarowych do wykrywania innych pojazdów:**
  - **Niekorzystne warunki pogodowe**
  - **Rozchlapywane kałuże, błoto śniegowe itp.**
  - **Oblodzenie/oszronienie/zabrudzenie pojazdu**
- **Nie instaluj w pobliżu czujników nalepek**

(nawet przezroczystych), akcesoriów ani nie nanoś lakieru. Mogą one spowodować ograniczenie zdolności czujników do wykrywania innych pojazdów.

- **Nadmierny hałas (np. zbyt wysokie ustawienie głośności systemu audio, otwarte okna itp.) może zagłuszyć dźwięk sygnału ostrzegawczego, i możesz go nie usłyszeć.**



Ilustracja 1

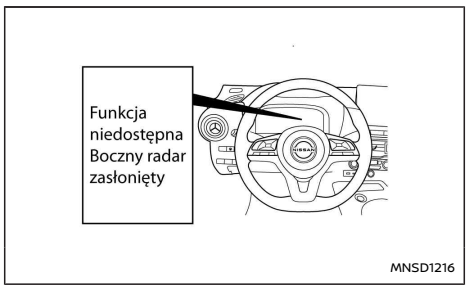


Ilustracja 2

UWAGA:

W przypadku kilku pojazdów zbliżających się jeden po drugim (ilustracja 1) lub z przeciwnych kierunków (ilustracja 2), system RCTA może nie wygenerować sygnału dźwiękowego po minięciu czujników przez pierwszy pojazd.

SYSTEM TYMCZASOWO NIEDOSTĘPNY



Jeśli czujniki zostaną przesłonięte, system zostanie wyłączony automatycznie. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się komunikat ostrzegawczy [Funkcja niedostępna Boczny radar zasłonięty].

System pozostanie niedostępny do chwili, gdy powyższe warunki ustąpią.

Czujniki mogą zostać chwilowo przesłonięte, np. przez mgłę, mżawkę lub rozpryskującą się wodę.

Przeszkodę może również stanowić lód, szron lub brud pokrywający czujniki.

UWAGA:

Jeśli system BSW przestanie działać, wyłączony zostaje również system RCTA.

Środki zaradcze:

Gdy powyższe warunki ustąpią, system automatycznie wznowi pracę.

USTERKA SYSTEMU

W razie usterki system RCTA wyłączy się automatycznie. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się komunikat ostrzegawczy [Usterka systemu].

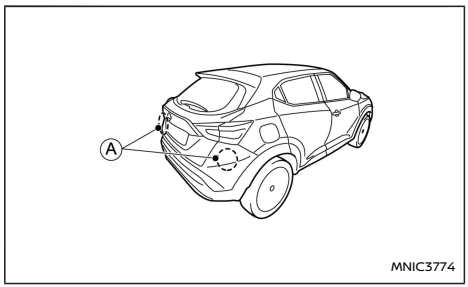
UWAGA:

Jeśli system BSW przestanie działać, wyłączony zostaje również system RCTA.

Środki zaradcze:

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłącz silnik i ponownie go uruchom. Jeżeli komunikat będzie wyświetlał się nadal, należy sprawdzić system u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

KONSERWACJA SYSTEMU



Dwa czujniki radarowe Ⓐ systemu RCTA znajdują się w pobliżu tylnego zderzaka. Obszar wokół czujników należy zawsze utrzymywać w czystości.

Czujniki mogą zostać chwilowo przesłonięte, np. przez mgłę, mżawkę lub rozpryskującą się wodę.

Przeszkodę może również stanowić lód, szron lub brud pokrywający czujniki.

Usuń zanieczyszczenia pokrywające obszar w okolicy czujników radarowych.

Nie instaluj w pobliżu czujników nalepek (nawet przezroczystych), akcesoriów ani nie nanoś lakieru.

Nie przyczepiać metalowych obiektów w pobliżu obszaru czujnika (osłon itp.). Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.

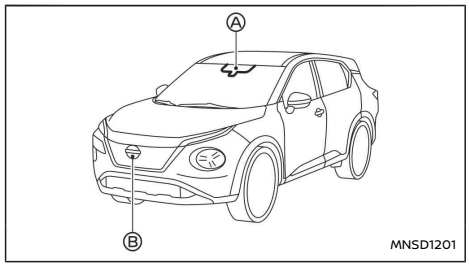
Zachowaj ostrożność, aby nie uderzyć lub nie uszkodzić miejsc wokół czujników. Jeśli wskutek wypadku dojdzie do uszkodzenia obszaru wokół czujników, zalecane jest zasięgnięcie porady w centrum NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

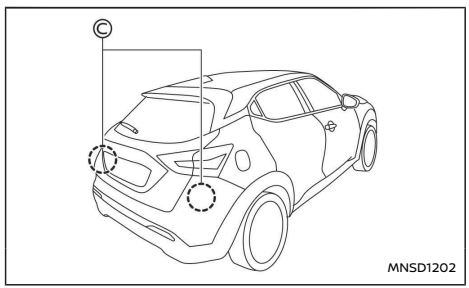
Informacje na temat kodu bezpieczeństwa radioodbiornika znaleźć można w części "Oświadczenie dotyczące częstotliwości radiowych" (Str.411).

ZASTOSOWANIE

W zależności od modelu istnieją pewne różnice w funkcjach/zachowaniu systemu.

- Typ A dotyczy modeli z ustawieniem [Dopas. asyst. kier.] na ekranie [Menu skrótów] ekranu informacji o pojeździe.
- Typ B dotyczy modeli bez ustawienia [Dopas. asyst. kier.] na ekranie [Menu skrótów] ekranu informacji o pojeździe.





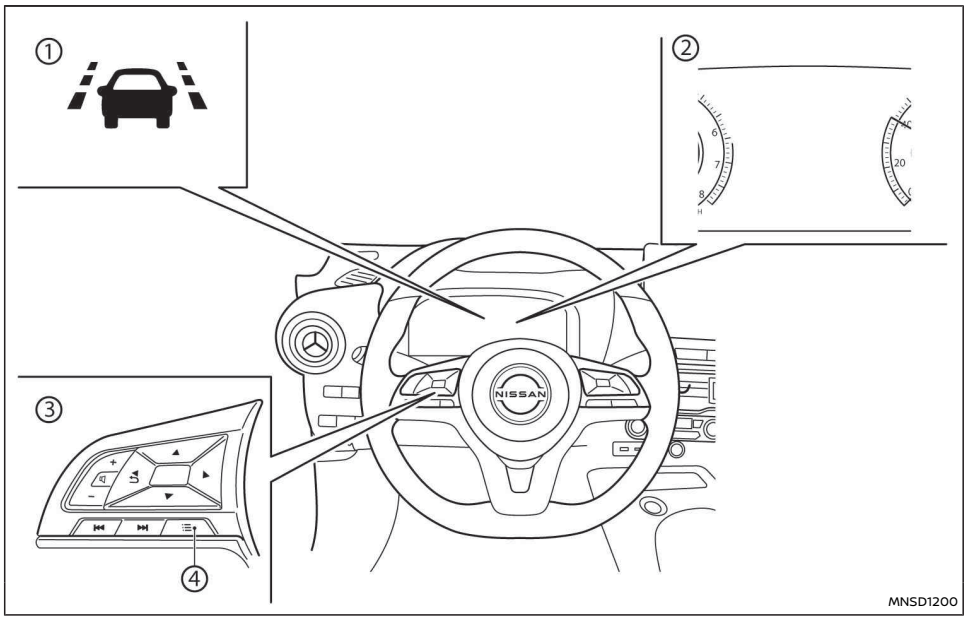
⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania asystenta pasa ruchu może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **Asystent pasa ruchu nie zastępuje własnoręcznego kierowania i nie zapobiega utracie panowania nad pojazdem. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.**
- **System asystent pasa ruchu jest przeznaczony do pracy na wszystkich drogach z dobrze określonymi oznakowaniami lub krawędziami jezdni, ale może nie wykrywać krawędzi jezdni lub znaczników pasa w określonych warunkach drogowych, pogodowych lub warunkach jazdy.**
- **Możliwości wykrywania przez czujniki są ograniczone. Aby uniknąć wypadków, zawsze polegaj na własnych umiejętnościach.**

System asystenta pasa ruchu włącza się automatycznie przy każdym ponownym uruchomieniu silnika.

System asystenta pasa ruchu wykorzystuje przednią kamerę wieloczujnikową Ⓐ umieszczoną nad lusterkiem wewnętrznym do monitorowania oznaczeń pasa ruchu i wykrywania innych pojazdów.



① Wskaźnik asystenta pasa ruchu (na ekranie informacji o pojeździe)

② Ekran informacji o pojeździe

③ Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)

④ Przycisk skrótu

OBSŁUGA SYSTEMU ASYSTENTA PASA RUCHU

Asystent pasa ruchu działa, gdy prędkość pojazdu wynosi co najmniej 60 km/h (37 MPH). Tylko wtedy, gdy oznaczenia pasa ruchu lub krawędź drogi są wyraźnie widoczne na drodze.

System asystenta pasa ruchu ostrzega kierowcę, gdy pojazd zbliża się do krawędzi drogi lub do oznaczenia pasa ruchu, za pomocą wskaźnika na

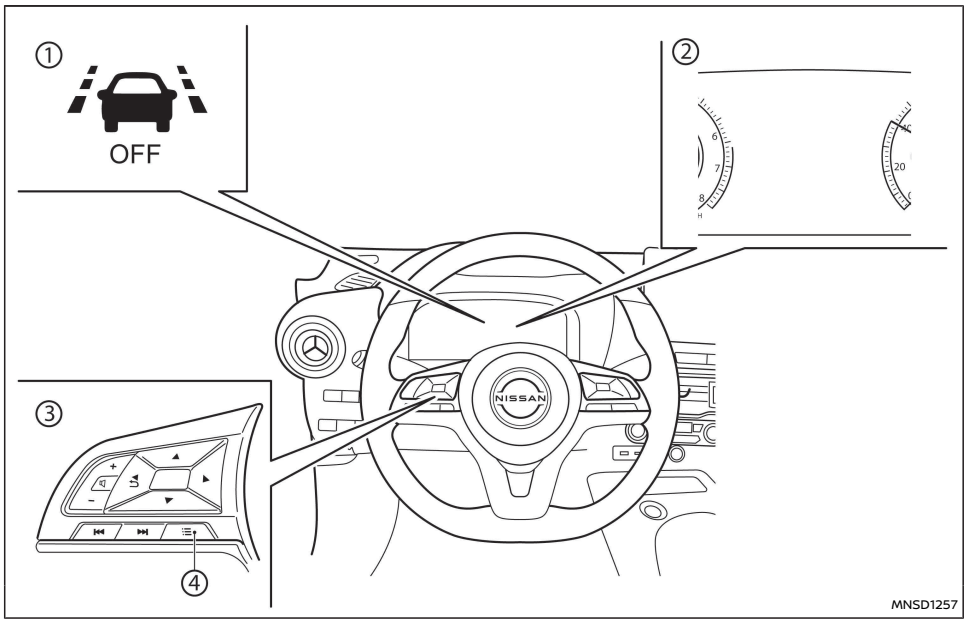
ekranie informacji o pojeździe i wibracji kierownicy. System ten pomaga kierowcy w skierowaniu pojazdu z powrotem na pas ruchu poprzez selektywne przyhamowanie lewych lub prawych kół (przez krótki czas) w poniższych okolicznościach:

- Jeśli opcja [Awar. kontr. pasa] jest włączona w menu ustawień ekranu informacji o pojeździe:
  - system ostrzega kierowcę, gdy pojazd zbliża się do oznaczenia pasa ruchu i krawędzi drogi.
  - system pomaga kierowcy w powrocie pojazdu na pas ruchu, gdy pojazd zbliża się do linii ciągłej.
- Jeżeli opcja [Zaawans pas ruchu] jest włączona, system pomaga kierowcy w powrocie pojazdu na pas ruchu, gdy pojazd zbliża się do linii przerywanej i krawędzi drogi.

Jeśli podczas sterowania hamulcami przez system asystenta pasa ruchu system wykryje, że kierownica nie jest używana, czas trwania sygnału dźwiękowego ostrzegawczego zwiększa się wraz ze wzrostem liczby wspomagań począwszy od drugiego wspomagania.

Nawet jeśli system wykryje użycie kierownicy, sygnał ostrzegawczy będzie emitowany przez pewien czas.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU ASYSTENTA PASA RUCHU



① Wskaźnik wyłączenia systemu asystenta pasa ruchu (na ekranie informacji o pojeździe)

② Ekran informacji o pojeździe

③ Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)

④ Przycisk skrótu

W celu aktywowania lub dezaktywowania systemu asystenta pasa ruchu wykonaj jedną z poniższych czynności.

Menu skrótów

Typ A:

System asystenta pasa ruchu można włączać i wyłączać w menu [Dopas. asyst. kier.] i [Ustaw. trybu dopas.].

Typ B

1. Naciśnij przycisk ④ na kierownicy, aby wyświetlić [Menu skrótów].
2. Wybierz opcję [Awar. kontr. pasa] i naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć system.

Patrz "[Menu skrótów]" (Str.78) aby uzyskać szczegółowe informacje.

Typ A i B

Ustawienia

1. Naciśnij ◀ ▶ , aby wyświetli menu [Ustawienia] na ekranie informacyjnym pojazdu, a następnie naciśnij przycisk <OK>. Za pomocą przycisków w górę i w dół wybierz opcję [Asystent kierowcy]. Następnie naciśnij przycisk <OK>.
2. Wybierz [Utrzym. pasa ruchu] i naciśnij przycisk <OK>.
3. Wybierz opcję [Awar. kontr. pasa] i naciśnij przycisk <OK>, aby włączyć lub wyłączyć system.

Gdy opcja [Awar. kontr. pasa] zostanie wyłączona, zapali się lampka wyłączenia systemu asystenta pasa ruchu.

Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74)mogą być naliczane opłaty operatora.

Ustawienia [Zaawans pas ruchu]

Ustawienie [Zaawans pas ruchu] można dostosować w menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe.

Opcja [Zaawans pas ruchu] działa tylko przy włączonym ustawieniu [Awar. kontr. pasa].

Typ A:

Gdy ustawienie [Dopas. asyst. kier.] jest włączone, ustawień [Utrzym. pasa ruchu] nie można zmieniać poprzez menu [Ustawienia]. W celu dostosowania ustawienia [Utrzym. pasa ruchu] przy włączonej opcji [Dopas. asyst. kier.], przejdź do menu [Ustaw. trybu dopas.] w [Menu skrótów].

Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Ustawienia" (Str.77)mogą być naliczane opłaty operatora.

1. Naciśnij ◀ ▶ , aby wyświetli menu [Ustawienia] na ekranie informacyjnym pojazdu, a następnie naciśnij przycisk <OK>.

   W menu [Ustawienia] wybierz opcję [Asystent kierowcy] za pomocą przycisku ▲ , ▼ a następnie naciśnij przycisk <OK>.
2. Wybierz podmenu [Utrzym. pasa ruchu], naciskając przycisk <OK>.
3. Wybierz opcję [Zaawans pas ruchu]
   - ON
   - OFF

UWAGA:

- **Ustawienie Wł./WYł. opcji [Zaawans pas ruchu] zostanie zachowane nawet po ponownym uruchomieniu silnika.**
- **Ustawienie [Awar. kontr. pasa] włącza się automatycznie przy każdym ponownym uruchomieniu silnika.**
- **Nawet jeśli system asystenta pasa ruchu jest wyłączony w menu [Ustawienia], system asystenta pasa ruchu zostanie automatycznie włączony, gdy system asystenta kierowania (jeśli na wyposażeniu) jest aktywny.**

  Następnie, gdy system asystenta kierowania przestanie działać, stan systemu asystenta pasa ruchu powraca do stanu sprzed uruchomienia systemu asystenta kierowania.

Warunki drogowe:

- [Awar. kontr. pasa]: Asystent pasa ruchu na drodze z linią ciągłą
- [Zaawans pas ruchu]: Asystent pasa ruchu na drodze z linią przerywaną.

UWAGA:

- **Funkcja ostrzegania zostanie automatycznie włączona po każdym ponownym uruchomieniu silnika.**

OGRANICZENIA SYSTEMU ASYSTENTA PASA RUCHU

⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu asystenta pasa ruchu. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- **System asystenta pasa ruchu może zostać aktywowany w przypadku przekroczenia linii pasa ruchu bez uprzedniego włączenia**

kierunkowskazu lub, na przykład, gdy konieczne jest przekroczenie linii pasa ruchu w związku z robotami drogowymi. W takim przypadku może być konieczne skorygowanie toru jazdy kierownicą w celu dokończenia zmiany pasa ruchu.

- Ponieważ system asystenta pasa ruchu może nie zostać aktywowany w przypadku opisanych w tej sekcji warunków drogowych, pogodowych oraz niektórych oznaczeń pasa ruchu, może nie zadziałać za każdym razem, gdy pojazd zaczyna opuszczać pas ruchu i może być konieczne skorygowanie toru jazdy kierownicą.
- System asystenta pasa ruchu nie działa przy prędkościach niższych od określonej prędkości działania ani w sytuacji, gdy nie wykrywa oznaczeń pasa ruchu.
- NIE UŻYWAJ systemu asystenta pasa ruchu w następujących warunkach, ponieważ może to mieć poważny wpływ na bezpieczeństwo pojazdu, grożąc wypadkiem, obrażeniami lub śmiercią.
  - Jeśli stan ogumienia odbiega od normalnych warunków jazdy (przykładowo przy zbyt znacznym zużyciu bieżnika, niskim ciśnieniu powietrza w oponach, założonych oponach innych niż standardowo zatwierdzone przez firmę Nissan, założonych łańcuchach śniegowych lub zamontowanych niestandardowych kołach). Patrz “Koła i opony” (Str.391)mogą być naliczane opłaty operatora.
  - Jeśli pojazd jest wyposażony w nieoryginalne elementy układu hamulcowego lub zawieszenia.
  - Gdy holujesz przyczepę lub inny pojazd.
- System asystenta pasa ruchu może nie działać prawidłowo w następujących warunkach
  - W złych warunkach pogodowych (deszcz, mgła, śnieg itp.).
  - Na śliskich nawierzchniach, np. pokrytych lodem lub śniegiem.
  - Podczas jazdy po krętych lub nierównych drogach.
  - Gdy na odcinku drogi przed pojazdem pas ruchu jest zamknięty z powodu robót drogowych.
  - Podczas jazdy po pasie zjazdowym lub tymczasowym.
  - Podczas jazdy po drogach o zbyt małej szerokości pasa ruchu.
  - Jeśli na drodze znajduje się kilka poziomych oznaczeń pasa ruchu; jeśli oznaczenia pas ruchu są wyblakłe lub niewyraźne; przy żółtych oznaczeniach pasa ruchu; przy niestandardowych oznaczeniach pasa ruchu; jeśli oznaczenia pasa ruchu są pokryte wodą, błotem, śniegiem itp.
  - Na drogach, na których krawędź jezdni nie jest dobrze widoczna.
  - Na drogach, na których system może wykrywać obowiązujące wcześniej (nieaktualne) oznaczenia pasa ruchu.
  - Na drogach krętych.
  - Na drogach, na których znajdują się mocno kontrastujące elementy, np. cień, śnieg, woda, koleiny, pęknięcia lub linie pozostałe po robotach drogowych. (System asystenta pasa ruchu może je uznać za oznaczenia pasa ruchu).
  - Na drogach, na których pas ruchu łączy się z innym pasem ruchu lub dzieli się na dwa inne pasy ruchu.
  - Jeśli kierunek jazdy nie jest równoległy do oznaczenia pasa ruchu.
  - Jeśli poruszasz się zbyt blisko pojazdu z przodu, co ogranicza pole widzenia kamery.
  - Gdy na przedniej szybie znajdują się krople deszczu, śnieg, brud lub inna przeszkoda przesłaniająca pole widzenia kamery.
  - Gdy wiązka światła generowana przez reflektory nie jest dostatecznie jasna z powodu zanieczyszczeń nagromadzonych na kloszach lub gdy reflektory nie są prawidłowo ustawione.
  - Jeśli na obiektyw kamery pasa ruchu pada intensywne źródło światła. (Przykładowo, jeśli o wschodzie lub zachodzie słońca światło pada bezpośrednio na przód pojazdu).
  - Gdy dochodzi do nagłej zmiany natę-

żenia oświetlenia. (Przykładowo, gdy pojazd wjeżdża do tunelu lub pod most lub spod nich wyjeżdża).

— Nadmierny hałas może zagłuszać dźwięk brzęczyka ostrzegawczego, który może być niesłyszalny.

UWAGA:

Podczas działania systemu asystenta pasa ruchu możesz usłyszeć odgłos działania hamulców. Jest to normalne i oznacza, że system asystenta pasa ruchu działa prawidłowo.

SYSTEM TYMCZASOWO NIEDOSTĘPNY

Sytuacja A:

Ostrzeżenia i funkcja wspomagania hamowania systemu asystenta pasa ruchu nie działają w następujących warunkach:

- Gdy włączysz kierunkowskaz i zmienisz pas ruchu zgodnie z sygnalizacją kierunkowskazu. (System asystenta pasa ruchu zostanie wyłączony na ok. 2 sekundy po wyłączeniu kierunkowskazu).
- Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej prędkości działania.

Jeśli powyższe warunki ustąpią i zostaną spełnione wymagane warunki funkcjonowania systemu, działanie ostrzeżeń i funkcji wspomagania hamowania zostanie przywrócone.

Sytuacja B:

Funkcja wspomagania przez system asystenta pasa ruchu nie działa w następujących warunkach (nadal włączają się ostrzeżenia):

- Gdy wciśnięty jest pedał hamulca lub pojazd silnie zwalnia.
- Gdy koło kierownicy zostanie obrócone w stopniu umożliwiającym zmianę pasa ruchu.
- Gdy w trakcie działania asystenta pasa ruchu zostanie zwiększona prędkość jazdy.
- Gdy system ICC zgłosi ostrzeżenie o zbliżaniu się do pojazdu (jeśli na wyposażeniu).
- Gdy zostaną włączone światła awaryjne.
- Podczas jazdy z dużą prędkością na ostrym zakręcie.
- Podczas wykonywania ostrego skrętu.
- Podczas działania systemu Intelligent Emergency Brake.
- Podczas działania systemu Blind Spot Intervention (BSI).
- Podczas działania systemu ESP (z wyjątkiem funkcji kontroli trakcji (TCS)) lub układu ABS.

Jeśli powyższe warunki ustąpią i zostaną spełnione wymagane warunki działania systemu, użycie hamulców przez system asystenta pasa ruchu zostanie wznowione.

Sytuacja C:

Jeśli system ESP zostanie wyłączony, system asystenta pasa ruchu zostanie wyłączony automatycznie, pojawi się komunikat ostrzegawczy „Obecnie niedostępne ESP WYŁ.", a na ekranie informacji o pojeździe zaświeci się kontrolka asystenta pasa ruchu (żółta).

Gdy układ ESP ponownie się włączy i zostaną spełnione niezbędne warunki robocze, zostanie wznowione działanie hamulców przez system asystenta pasa ruchu.

Sytuacja D:

Jeżeli na ekranie informacji o pojeździe pojawi się jeden z poniższych komunikatów, a lampka ostrzegawcza systemu asystenta pasa ruchu pojawi się na ekranie informacji o pojeździe, system asystenta pasa ruchu zostanie automatycznie wyłączony:

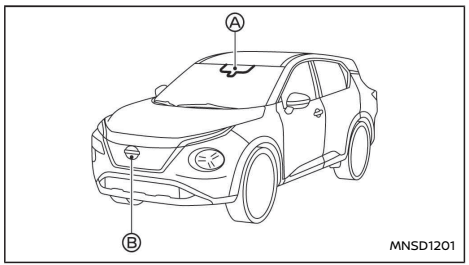
- [Tymczas. wył Kamera zablok Patrz podr. użytk]: Kiedy kamera przednia jest zablokowana. Obszar wokół przedniej kamery należy zawsze utrzymywać w czystości.
- [Obecnie niedostępne Przednia kamera Wysoka temp.]: Jeśli pojazd pozostawał zaparkowany w bezpośrednio nasłonecznionym miejscu w warunkach wysokiej temperatury zewnętrznej (ponad 40°C (104°F)), a następnie został uruchomiony system asystenta pasa ruchu, może on zostać automatycznie wyłączony i zapali się lampka kontrolna systemu asystenta pasa ruchu.
- [Funkcja obecnie niedostępna]: Gdy ustawienie obiektywu przedniej kamery jest znacząco nieprawidłowe. Zleć w takiej sytuacji sprawdzenie systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli u dealera firmy Nissan.

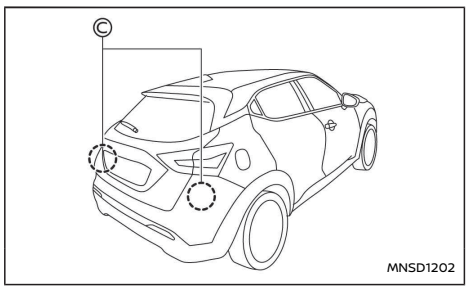
USTERKA SYSTEMU

W razie usterki systemu asystenta pasa ruchu, wyłączy się on automatycznie. Lampka ostrzegawcza systemu asystenta pasa ruchu (żółta) pojawi się na ekranie informacji o pojeździe i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Jeżeli wyświetli się komunikat ostrzegawczy, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymaj pojazd. Wyłącz i ponownie włącz silnik. Jeśli komunikat nadal pozostaje wyświetlony, od-

daj pojazd do sprawdzenia systemu asystenta pasa ruchu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w punkcie Nissan.

KONSERWACJA SYSTEMU





Kamera Ⓐ jest zamontowana w górnej części przedniej szyby. Aby system asystenta pasa ruchu działał prawidłowo, pamiętaj o przestrzeganiu następujących zasad:

- Zawsze utrzymuj okolice czujnika w czystości.
- Uważać, żeby nie uderzać i nie uszkodzić miejsc wokół czujników.
- Nie dotykaj obiektywu ani nie wykręcaj śruby z zespołu kamery. Jeśli kamera zostanie uszkodzona w wyniku wypadku, skontaktuj się z punktem sprzedaży NISSAN lub z profesjonalną stacją obsługi.
- Nie zakrywaj ani nie naklejaj naklejek lub innych przedmiotów w przedniej części pojazdu w pobliżu kamery. Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie przyczepiaj metalowych przedmiotów w pobliżu obszaru czujnika radarowego (osłon itp.). Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie umieszczaj na tablicy rozdzielczej materiałów odbijających światło, np. białych kartek lub lusterek. Odbicia światła słonecznego mogą uniemożliwić kamerze prawidłowe wykrywanie oznaczeń pasa ruchu.
- Nie modyfikuj ani nie zamalowuj przedniej części pojazdu w pobliżu obszaru czujnika. Przed dostosowaniem do własnych preferencji bądź odnowieniem obszaru czujnika zaleca się kontakt z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

UWAGA:

Jeśli pojazd jest wyposażony w system Intelligent Cruise Control (ICC) lub system ProPILOT Assist, odpowiednie informacje można znaleźć w dalszej części niniejszego podręcznika, poświęconej tempomatowi.

- **ICC: Patrz "System Intelligent Cruise Control (ICC) i funkcja asystenta kierowania (jeśli na wyposażeniu) (modele z manualną skrzynią biegów)" (Str.244).**
- **ProPILOT Assist: Patrz "ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)" (Str.271).**

Tempomat pozwala na jazdę ze stałą prędkością bez konieczności przyciskania pedału gazu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zadaniem tempomatu jest TYLKO utrzymywanie stałej prędkości, a nie zastępowanie kierowcy.**
- **Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i nie ustawiaj prędkości powyżej nich.**
- **Nie używaj tempomatu podczas jazdy w opisanych poniżej warunkach. Użycie tempomatu w takich warunkach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.**
  - **— Kiedy nie ma możliwości utrzymania stałej prędkości pojazdu**
  - **— Podczas jazdy w dużym ruchu drogowym**
  - **— Podczas jazdy w ruchu drogowym z różną prędkością**

— **Podczas jazdy w warunkach silnego wiatru**

— **Podczas jazdy po stromych lub krętych drogach**

— **Podczas jazdy po śliskich nawierzchniach (ze względu na deszcz, śnieg, lód itd.)**

PRZESTROGA

W modelach z manualną skrzynią biegów, jeśli tempomat jest włączony, nie wrzucaj luzu (N) bez naciśnięcia pedału sprzęgła. Jeśli tak się stanie, natychmiast naciśnij pedał sprzęgła i wyłącz główny włącznik tempomatu. Jeśli tego nie zrobisz, może dojść do uszkodzenia silnika.

Gdy tempomat jest włączony, nie można korzystać z ogranicznika prędkości.

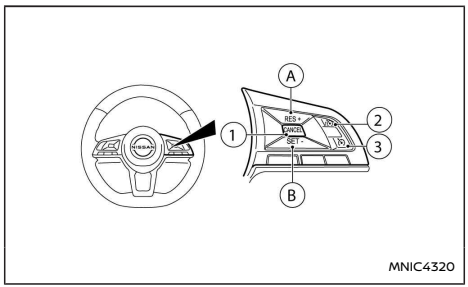
Przełączniki tempomatu znajdują się na kierownicy (po prawej stronie).

Aktualny stan tempomatu jest widoczny na ekranie systemu informacji o pojeździe.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE TEMPOMATU

- Tempomat zostanie automatycznie wyłączony po wykryciu usterki. Oddaj pojazd do kontroli u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.
- W celu poprawnego ustawienia tempomatu postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w części "Ustawianie prędkości jazdy" (Str.241).

OBSŁUGA TEMPOMATU



MNIC4320

① Przełącznik <CANCEL>

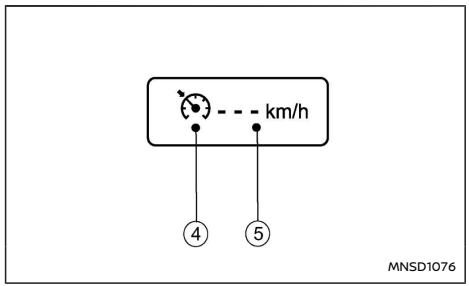
Ⓐ Przełącznik <RES/+> (wznów)

Ⓑ Przełącznik <SET/->

② Główny przełącznik (ON/OFF) ogranicznika prędkości

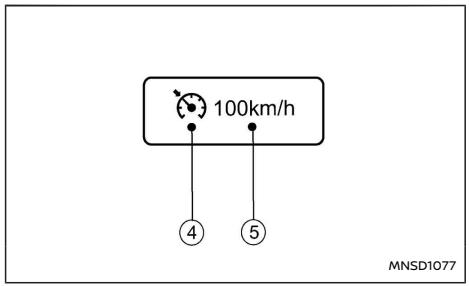
(Aby zapoznać się ze szczegółami, patrz: "Ogranicznik prędkości (jeśli na wyposażeniu)" (Str.242) (jeśli na wyposażeniu))

③ Główny przełącznik tempomatu „ON/OFF"



MNSD1076

Przed ustawieniem prędkości



MNSD1077

Po ustawieniu prędkości

④ Symbol tempomatu

⑤ Wartość ustawionej prędkości

Włączanie tempomatu

Wciśnij główny przełącznik tempomatu ③. Symbol tempomatu ④ pojawia się razem z pustą wartością prędkości [---] ⑤ w górnej części ekranu informacji o pojeździe.

Ustawianie prędkości jazdy

1. Przyspiesz do żądanej prędkości.
2. Naciśnij i zwolnij przełącznik <SET> Ⓑ.
3. Wskaźnik tempomatu ④ zmieni kolor na zielony razem z ustawioną wartością prędkości (żądaną prędkością jazdy) ⑤ w górnej części ekranu informacji o pojeździe.
4. Zdejmij nogę z pedału gazu.

Pojazd będzie utrzymywał ustawioną prędkość.

Jeśli prędkość pojazdu jest niższa od minimalnej ustawionej prędkości, ustawienie tempomatu będzie niemożliwe.

Zmiana prędkości jazdy

Użyj którejkolwiek z opisanych poniżej metod, aby zmienić prędkość jazdy.

- Zwolnij pojazd w normalny sposób, używając pedału hamulca nożnego.

  Kiedy pojazd osiągnie żądaną prędkość, naciśnij i zwolnij przełącznik <SET> Ⓑ.

  Na górze ekranu informacji o pojeździe pojawi się nowa wartość ustawionej prędkości.
- Naciśnij pedał gazu.

  Kiedy pojazd osiągnie żądaną prędkość, naciśnij i zwolnij przełącznik <SET> Ⓑ.

  Na górze ekranu informacji o pojeździe pojawi się nowa wartość ustawionej prędkości.
- Naciśnij i zwolnij przełącznik <RES> (wznów) Ⓐ lub <SET> Ⓑ, aby zwiększyć lub zmniejszyć ustawioną prędkość w odstępach co 1 km/h (1 MPH).

  Na górze ekranu informacji o pojeździe pojawi się nowa wartość ustawionej prędkości.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <RES> (wznów)Ⓐ lub <SET> Ⓑ. Prędkość pojazdu zwiększy się lub zmniejszy do nowo ustawionej prędkości.

  Na górze ekranu informacji o pojeździe pojawi się nowa wartość ustawionej prędkości.

Wyprzedzanie innego pojazdu

Wciśnij pedał gazu, aby przyspieszyć. Po zwolnieniu pedału gazu, pojazd powróci do ustawionej poprzednio prędkości.

Wartość ustawionej prędkości ⑤ na wyświetlaczu będzie migać do czasu, aż pojazd powróci do ustawionej poprzednio prędkości.

Wyłączanie tempomatu

Aby anulować ustawienie ograniczenia prędkości, naciśnij przełącznik <CANCEL> ①.

Symbol tempomatu ④ i ustawiona wartość prędkości ⑤ wyświetlane w górnej części ekranu informacji o pojeździe zmienią kolor na szary.

Tempomat wyłączy się również automatycznie po wykonaniu następujących czynności:

- Wciśnięciu pedału hamulca nożnego.
- Wciśnięciu pedału sprzęgła.
- Przesunięciu dźwigni skrzyni biegów na pozycję N (neutralną). Najpierw naciśnij pedał sprzęgła.
- Jeśli pojazd zwolni o ponad 12 km/h (8 MPH) poniżej ustawionej prędkości.

Wznowienie jazdy z wcześniej ustawioną prędkością

Jeśli anulowano ustawioną prędkość jazdy, ostatnia ustawiona wartość prędkości zostanie zachowana w pamięci tempomatu i wyświetlona na szaro w górnej części ekranu informacji o pojeździe. Można wznowić jazdę z tą prędkością, naciskając przełącznik <RES> (wznów) Ⓐ.

Jeśli prędkość pojazdu jest niższa od minimalnej ustawionej prędkości, wznowienie działania tempomatu będzie niemożliwe.

Wyłącz tempomat.

Tempomat można wyłączyć, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciśnij główny przełącznik tempomatu ③. Na wyświetlaczu przestanie się świecić symbol tempomatu ④ i ostatnia ustawiona wartość prędkości ⑤.
- Wciśnij główny przełącznik ogranicznika prędkości ②.

  Dane tempomatu na wyświetlaczu zostaną zastąpione informacjami z systemu ogranicznika prędkości. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale “Ogranicznik prędkości (jeśli na wyposażeniu)” (Str.242).
- Zatrzymanie samochodu i ustawienie włącznika zapłonu w pozycji OFF (wyłączony).

Wyłączenie tempomatu spowoduje wykasowanie zawartości pamięci.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (jeśli na wyposażeniu)

UWAGA:

Jeśli pojazd wyposażony jest w system ProPILOT Assist lub Intelligent Cruise Control (ICC) i asystenta kierowania, przejdź do części z opisem ogranicznika prędkości systemu ProPILOT Assist lub Intelligent Cruise Control (ICC) i asystenta kierowania w dalszej części niniejszej instrukcji.

Ogranicznik prędkości pozwala na ustawienie maksymalnej prędkości pojazdu. Gdy ogranicznik zostanie uruchomiony, kierowca może w dalszym ciągu normalnie hamować oraz przyspieszać, jednak pojazd nie przekroczy ustalonej prędkości maksymalnej.

Gdy pojazd osiągnie ustawioną prędkość maksymalną lub jeśli faktyczna prędkość pojazdu jest wyższa niż ustawiona prędkość maksymalna, pedał gazu przestanie reagować na naciskanie (jeśli nie jest całkowicie wciśnięty) do momentu, aż pojazd zwolni do prędkości niższej od ustawionego limitu.

Kiedy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość prędkości, a system przez chwilę od momentu przekroczenia prędkości nie wykrywa interwencji kierowcy, emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Gdy ogranicznik jest włączony, nie można korzystać z tempomatu.

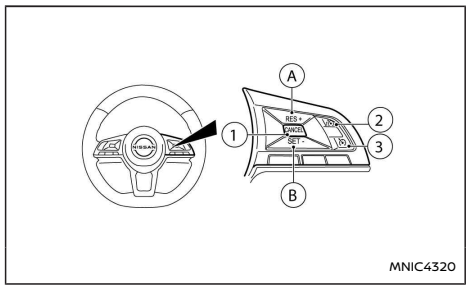
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Ogranicznik prędkości nie wyhamowuje automatycznie pojazdu do ustawionej prędkości maksymalnej.**
- **Zawsze przestrzegaj obowiązujących ograniczeń prędkości. Nigdy nie ustawiaj ogranicznika prędkości powyżej dozwolonej prędkości.**
- **Po wprowadzeniu ustawień zawsze sprawdzaj stan ogranicznika prędkości na ekranie informacji o pojeździe.**
- **Gdy ogranicznik jest ustawiony, unikaj gwałtownego przyspieszania w celu uzyskania ustawianej wartości ograniczenia, aby system mógł prawidłowo ograniczyć prędkość pojazdu.**
- **Jeśli używasz dodatkowych dywaników, upewnij się, że są one właściwie zamocowane i nie utrudniają operowania pedałem gazu. Dywaniki nieprzystosowane do pojazdu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie ogranicznika prędkości.**

Przełączniki ogranicznika prędkości znajdują się na kierownicy (po prawej stronie).

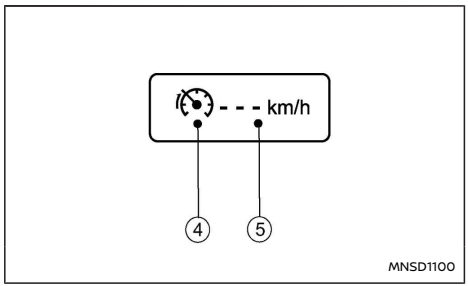
Aktualny stan ogranicznika prędkości jest widoczny w górnej części ekranu informacji o pojeździe. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74).

OBSŁUGA OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

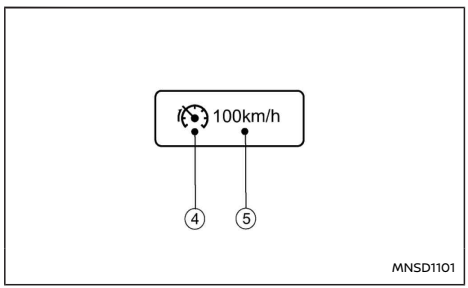


① Przełącznik <CANCEL>
Ⓐ Przełącznik <RES/+> (wznów)
Ⓑ Przełącznik <SET/-> (Ustaw)
② Główny przełącznik (ON/OFF) ogranicznika prędkości
③ Główny przełącznik tempomatu „ON/OFF"

(Aby zapoznać się ze szczegółami, patrz: "Tempomat (jeśli na wyposażeniu)" (Str.239)).



Przed ustawieniem prędkości



Po ustawieniu prędkości

④ Symbol ogranicznika prędkości
⑤ Wartość ustawionej prędkości

Włączanie ogranicznika prędkości

Ogranicznik prędkości można włączyć po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy.

Wciśnij główny przełącznik ogranicznika prędkości ②.

Symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość prędkości ⑤ zostaną wyświetlone na ekranie informacji o pojeździe.

Ustawianie prędkości maksymalnej

Naciśnij przełącznik <SET> Ⓑ.

Prędkość maksymalna zostanie ustawiona na prędkość, z jaką w danej chwili porusza się pojazd.

Jeśli pojazd porusza się z prędkością poniżej 30 km/h (20 MPH), prędkość maksymalna zostanie ustawiona na najniższą dozwoloną wartość 30 km/h (20 MPH).

Gdy ograniczenie prędkości zostanie ustawione, symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość ⑤ zostaną podświetlone na zielono.

Zmiana prędkości maksymalnej

Użyj jednego z dwóch podanych poniżej sposobów, aby zmienić ustawioną prędkość maksymalną.

- Naciśnij i zwolnij przełącznik <RES> (wznów) Ⓐ lub przełącznik <SET> Ⓑ. Za każdym razem, gdy to zrobisz, ustawiona prędkość zwiększy się lub obniży o około 1 km/h (1 MPH).
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <RES> (wznów) Ⓐ lub przełącznik <SET> Ⓑ. Ustawiona prędkość zwiększy się lub zmniejszy do najbliższej wielokrotności 5 km/h (5 MPH), a następnie będzie się zmieniać co 5 km/h (5 MPH).

Na ekranie informacji o pojeździe pojawi się nowa wartość ustawionego ograniczenia prędkości ⑤.

Kiedy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość prędkości, a system przez chwilę od momentu przekroczenia prędkości nie wykrywa interwencji kierowcy, emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Anulowanie ograniczenia prędkości

Aby anulować ustawienie ograniczenia prędkości, naciśnij przełącznik <CANCEL> ①. Symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość ⑤ na ekranie informacji o pojeździe zmienią kolor na szary.

Ogranicznik prędkości można również wyłączyć, wciskając pedał gazu poniżej punktu oporu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Po anulowaniu ograniczenia prędkości pojazd może przyspieszyć.**
- **Jeśli używasz dodatkowych dywaników, upewnij się, że są one właściwie zamocowane i nie utrudniają operowania pedałem gazu. Dywaniki nieprzystosowane do pojazdu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie ogranicznika prędkości.**

Wciśnij pedał gazu poniżej punktu oporu. Ogranicznik prędkości wyłączy się, umożliwiając jazdę z prędkością powyżej ustawionego limitu. Ustawiona wartość prędkości ⑤ będzie migać i rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Ogranicznik prędkości ponownie automatycznie się włączy, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego limitu.

Przywracanie ustawionego wcześniej ograniczenia

Jeśli anulowano ustawione ograniczenie prędkości, ostatnia ustawiona wartość prędkości zostanie zachowana w pamięci ogranicznika prędkości i wyświetlona na szaro w górnej części ekranu informacji o pojeździe.

Ograniczenie prędkości można ponownie aktywować, naciskając przełącznik <RES> (wznów) Ⓐ.

Jeśli aktualna prędkość pojazdu jest wyższa niż poprzednia prędkość maksymalna, pedał gazu przestanie reagować na naciskanie a wartość ustawionej prędkości ⑤ będzie migać do czasu, gdy pojazd zwolni do prędkości niższej od ustawionego limitu.

Kiedy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość prędkości, a system przez chwilę od momentu przekroczenia prędkości nie wykrywa interwencji kierowcy, emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie ogranicznika prędkości

Ogranicznik prędkości można wyłączyć, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciśnij główny przełącznik ogranicznika prędkości ②. Symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość prędkości ⑤ na ekranie informacji o pojeździe zostaną wyłączone.
- Wciśnij główny przełącznik tempomatu ③. Dane ogranicznika prędkości na ekranie informacji o pojeździe zostaną zastąpione informacjami z układu tempomatu. Aby uzyskać więcej informacji patrz "Tempomat (jeśli na wyposażeniu)" (Str.239), "System Intelligent Cruise Control (ICC) i funkcja asystenta kierowania (jeśli na wyposażeniu) (modele z manualną skrzynią biegów)" (Str.244)lub "ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)" (Str.271).
- Gdy pojazd jest zatrzymany, a zapłon ustawiony w pozycji **OFF** .

Wyłączenie ogranicznika prędkości spowoduje wykasowanie wartości prędkości maksymalnych zapisanych w pamięci.

Usterka ogranicznika prędkości

Jeśli w systemie ogranicznika prędkości wystąpi usterka, symbol ogranicznika prędkości ④ na ekranie informacji o pojeździe zacznie migać.

Wyłącz ogranicznik prędkości, naciskając główny przełącznik ogranicznika ② i oddaj pojazd do kontroli systemu do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

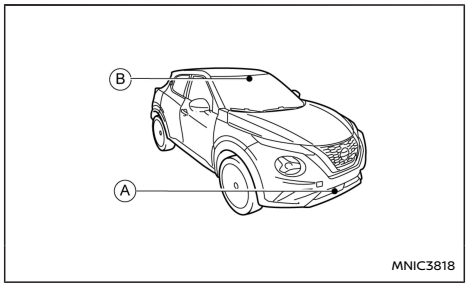
⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu ICC z funkcją asystenta kierowania może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **System ICC z funkcją asystenta kierowania nie jest systemem umożliwiającym autonomiczną jazdę pojazdu. System ten w granicach swoich możliwości pomaga kierowcy w niektórych czynnościach związanych z prowadzeniem pojazdu, tak jak opisano w instrukcji.**
- **System ICC z funkcją asystenta kierowania nie eliminuje konieczności prawidłowego kierowania pojazdem i nie jest w stanie zapobiegać zdarzeniom wywołanym przez nieostrożną lub nieuważną jazdę. System ICC z funkcją asystenta kierowania nie kieruje stale pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu. System ICC z funkcją asystenta kierowania nie został zaprojektowany w celu zapobiegania utraty kontroli nad pojazdem. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.**
- **Możliwości działania systemu ICC z funkcją asystenta kierowania są ograniczone. System ICC z funkcją asystenta kierowania nie działa we wszystkich warunkach jazdy, ruchu oraz warunkach pogodowych i drogowych. Kierowca jest odpowiedzialny za**

zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.

- **System ICC z funkcją asystenta kierowania tylko wspomaga kierowcę i nie jest urządzeniem ostrzegającym lub zapobiegającym kolizjom.**
- **System ICC z funkcją asystenta kierowania jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach z oddzielonymi pasami ruchu w przeciwnych kierunkach i nie należy stosować go w ruchu miejskim.**
- **Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i nie ustawiaj prędkości powyżej nich.**
- **Podczas jazdy nigdy nie należy zdejmować rąk z kierownicy. Należy stale trzymać kierownicę i bezpiecznie prowadzić pojazd.**
- **System ICC z funkcją asystenta kierowania nie reaguje na nieruchome lub wolno poruszające się pojazdy.**
- **Korzystając z systemu ICC z funkcją asystenta kierowania, należy zawsze kierować pojazdem ostrożnie i z uwagą. Przed skorzystaniem z systemu ICC z funkcją asystenta kierowania należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z podręcznikiem właściciela pojazdu. Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, nigdy nie oczekuj, że system zapobiegnie wypadkom lub będzie kontrolował prędkość pojazdu w krytycznych sytuacjach. Z systemu ICC z funkcją asystenta kierowania należy korzystać tylko w określonych warunkach jazdy i natężenia ruchu drogowego.**



Ⓐ Czujnik radarowy

Ⓑ Przednia kamera systemu wieloczujnikowego

System ICC ma za zadanie wspomagać kierowanie pojazdu, gdy jedzie on za innym pojazdem tym samym pasem i w tym samym kierunku. Jeśli czujnik radarowy Ⓐ wykryje wolniej poruszający się pojazd z przodu, system zmniejszy prędkość pojazdu tak, aby jechał w wybranej odległości za pojazdem z przodu. Funkcja asystenta kierowania używa przedniej kamery systemu wieloczujnikowego Ⓑ znajdującej się za przednią szybą do śledzenia oznaczeń pasa ruchu, po którym porusza się pojazd.

OMÓWIENIE SYSTEMU ICC Z FUNKCJĄ ASYSTENTA KIEROWANIA (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

System Intelligent Cruise Control (ICC) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

System ICC można ustawić w jednym z dwóch trybów:

- **Konwencjonalny tryb tempomatu (ze stałą prędkością):**

Używany do jazdy z ustawioną prędkością.

UWAGA:

Asystent kierowania nie jest dostępny w trybie konwencjonalnego tempomatu (stała prędkość).

- **Tryb kontroli odległości między pojazdami:**

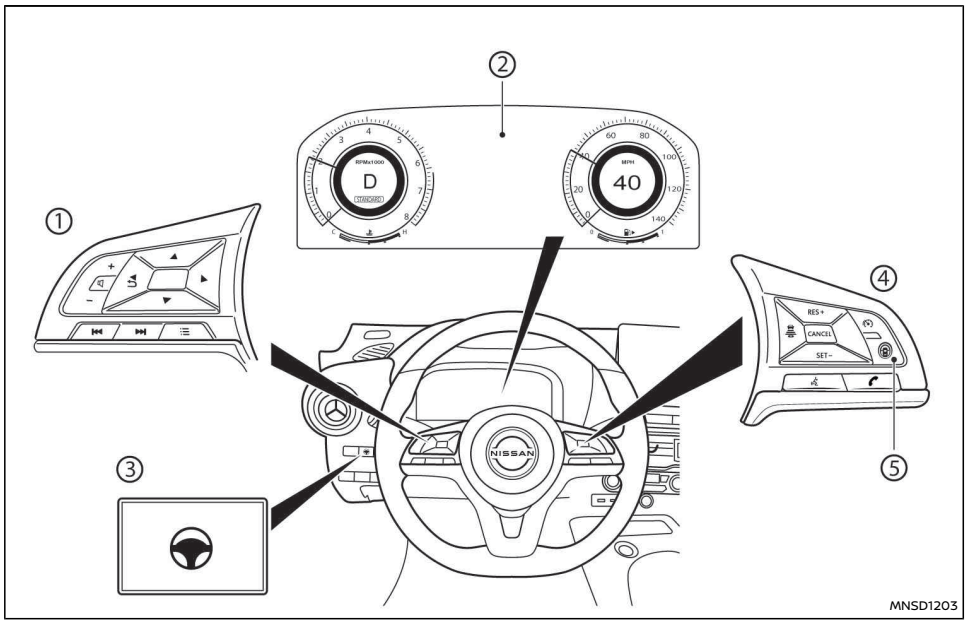
Przy ustawionej prędkości w zakresie od około 30 do 160 km/h (20 do 100 MPH) system ICC utrzymuje odstęp od jadącego z przodu pojazdu. Stałą prędkość kierowca może ustawić w zakresie od około 30 do 160 km/h (20 do 100 MPH). Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej 30 km/h (20 MPH), działanie systemu ICC zostanie anulowane, uruchomi się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy oraz wyświetli się powiadomienie dla kierowcy.

Asystent kierowania (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

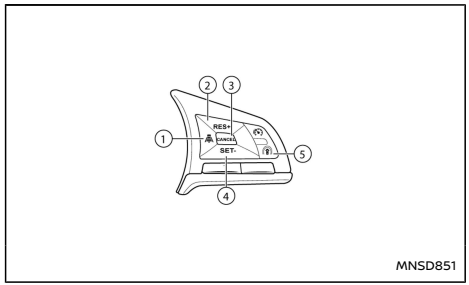
Funkcja asystenta kierowania steruje układem kierowniczym tak, aby pomóc kierowcy utrzymywać pas ruchu.

Funkcja asystenta kierowania nie jest dostępna przy prędkości jazdy niższej niż 60 km/h (37 MPH).

ELEMENTY STEROWANIA SYSTEMEM ICC Z FUNKCJĄ ASYSTENTA KIEROWANIA (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

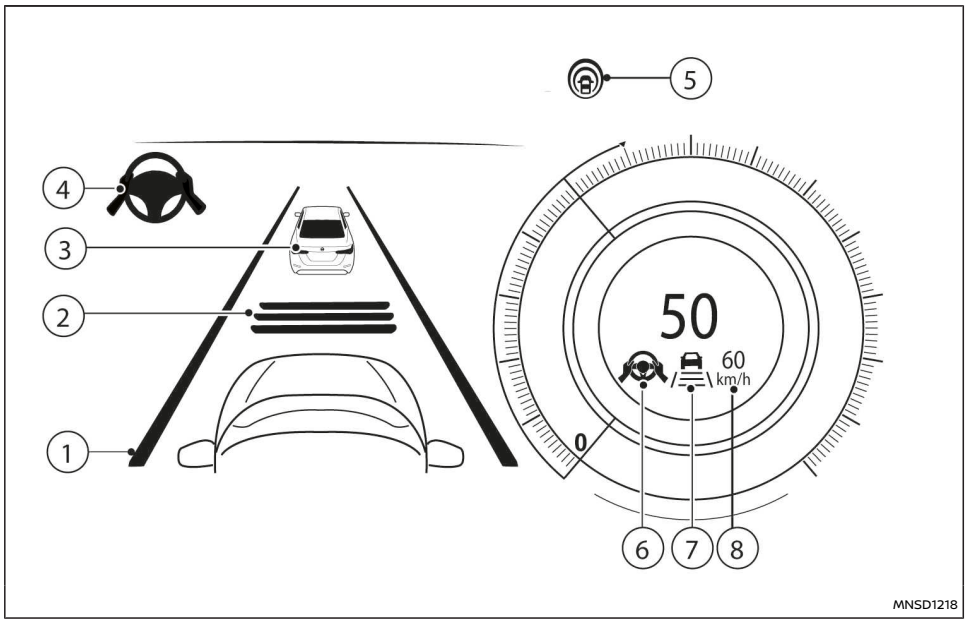


① Przełączniki w kierownicy (lewa strona)
② Ekran informacji o pojeździe
③ Przełącznik asystenta kierowania
④ Przełączniki w kierownicy (prawa strona)
⑤ Przełącznik asystenta jazdy



1) Przełącznik odległości
   - Duża
   - Średnia
   - Mała
2) **<RES+>** przełącznik
   Wznawia jazdę z ustawioną prędkością lub stopniowo zwiększa prędkość.
3) **<CANCEL>** przełącznik
   Wyłącza system ICC, nie kasując ustawionej prędkości.
4) **<SET->** przełącznik
   Pozwala ustawić żądaną prędkość jazdy lub stopniowo zmniejszyć prędkość.
5) Przełącznik asystenta jazdy:
   Pozwala włączać i wyłączać system ICC.

WYŚWIETLACZ I WSKAŹNIKI SYSTEMU ICC Z FUNKCJĄ ASYSTENTA KIEROWANIA (pojazdy z manualną skrzynią biegów)



1) **Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu**
Informuje o tym, czy system wykrywa oznaczenia pasa ruchu.
- Nie są wyświetlane oznaczenia pasa ruchu: Asystent kierowania wyłączony.
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (szary): Nie są wykrywane oznaczenia pasa ruchu.
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (zielony): Oznaczenia pasa ruchu są wykrywane.
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (żółty): Wykryto opuszczenie pasa ruchu.

2) **Wskaźnik ustawienia odległości**
Wyświetla ustawioną odległość

3) **Wskaźnik wykrycia pojazdu jadącego z przodu**
Gdy system ICC jest włączony i aktywny, wskaźnik informuje o tym, czy system wykrywa pojazd jadący z przodu.

4) **Wskaźnik stanu asystenta kierowania**
Wskazuje stan asystenta kierowania poprzez kolor kontrolki.
- Szary: Asystent kierowania w trybie czuwania.
- Zielony: Asystent kierowania aktywny.

5) **Wskaźnik asystenta jazdy**
Wyświetla stan systemu Intelligent Blind Spot Intervention, asystenta kierowania i ICC
- Biały: systemy są włączone (tylko jeśli zostały włączone w menu [Ustawienia]), ICC w trybie gotowości.
- Niebieski: Układ ICC jest aktywny.

6) **Kontrolka/ostrzeżenie systemu asystenta kierowania**
Wskazuje stan funkcji asystenta kierowania poprzez kolor kontrolki/ostrzeżenia.
- Brak wyświetlanego wskaźnika stanu asystenta kierowania: Asystent kierowania wyłączony.
- Szary: Asystent kierowania w trybie czuwania.
- Zielony: Asystent kierowania aktywny.

- Żółty: Usterka asystenta kierowania.
- Czerwony: Wykryto zdjęcie rąk z kierownicy.

7) **Wskaźnik znacznika pasa / wskaźnik stanu kontroli prędkości / wskaźnik ustawionej odległości**

Wyświetla stan funkcji sterowania prędkością poprzez kolor i kształt kontrolki/ostrzeżenia.

Wskaźniki stanu sterowania prędkością (biały): ICC w trybie czuwania

Wskaźniki stanu sterowania prędkością (zielony): ICC (tryb kontroli odległości) jest aktywny

- Wyświetlana zielona ikona pojazdu: Wykryto pojazd jadący z przodu
- Brak wyświetlanej ikony pojazdu: Nie wykryto żadnego pojazdu z przodu (pojazd użytkownika utrzymuje prędkość ustawioną przez kierowcę).

Wskaźnik stanu sterowania prędkością (żółty): Informuje o usterce systemu ICC

Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu: Informuje o tym, czy system wykrywa oznaczenia pasa ruchu.

- Nie są wyświetlane oznaczenia pasa ruchu: Asystent kierowania wyłączony
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (szary): Nie są wykrywane oznaczenia pasa ruchu
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (zielony): Oznaczenia pasa ruchu są wykrywane

8) **Wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu**

Informuje o ustawionej prędkości pojazdu.

- Szary: ICC w trybie czuwania.
- Zielone liczby: ICC aktywny.

WŁĄCZANIE KONWENCJONALNEGO TRYBU TEMPOMATU (jazda ze stałą prędkością) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

UWAGA:

System ICC nie wyświetla ostrzeżeń o zbliżaniu, nie uruchamia automatycznie hamowania ani nie steruje kierownicą w trybie tempomatu konwencjonalnego (jazda ze stałą prędkością).

Aby wybrać tryb konwencjonalny tempomatu (jazda ze stałą prędkością), naciśnij i przytrzymaj przełącznik asystenta jazdy przez dłużej niż około 1,5 sekundy. Dodatkowe informacje, patrz "Konwencjonalny tryb tempomatu (jazda ze stałą prędkością) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)" (Str.266).

SYSTEM INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu ICC może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **System ICC nie jest urządzeniem służącym do unikania kolizji lub ostrzegania kierowcy. System jest przeznaczony wyłącznie do użytku na autostradach i nie należy go używać w zatłoczonych obszarach ani podczas jazdy w mieście. Niewłączenie hamulców może być przyczyną wypadku.**
- **System ICC tylko wspomaga kierowcę i nie jest urządzeniem ostrzegającym lub zapobiegającym kolizjom. Odpowiedzialnością kierowcy jest pozostawanie czujnym, bezpieczne prowadzenie pojazdu oraz jego kontrolowanie w każdym momencie.**
- **Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i nie ustawiaj prędkości powyżej nich.**
- **W trybie tempomatu zawsze kieruj pojazdem ostrożnie i z uwagą. Przed skorzystaniem z tempomatu dokładnie zapoznaj się z Podręcznikiem właściciela pojazdu. Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, nigdy nie oczekuj, że system zapobiegnie wypadkom lub będzie kontrolował prędkość pojazdu w krytycznych sytuacjach. Tempomatu używaj tylko przy odpowiednich warunkach jazdy i drogowych.**
- **W trybie konwencjonalnym tempomatu (ze stałą prędkością), nie usłyszysz brzęczyka ostrzegającego przed zbyt bliską jazdą za pojazdem z przodu. Zwracaj szczególną uwagę na odległość pomiędzy pojazdem, a pojazdem jadącym z przodu. W przeciwnym przypadku mogłoby dojść do zderzenia.**

System ICC będzie utrzymywał stałą prędkość lub stałą odległość od pojazdu jadącego z przodu, o ile nie zostanie przekroczona ustawiona prędkość.

Pojazd porusza się z ustawioną prędkością, gdy nie porusza się przed nim żaden inny pojazd.

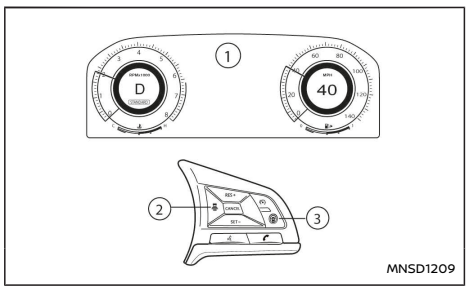
System ICC można ustawić w jednym z dwu jego trybów.

- Tryb kontroli odległości między pojazdami:

  Aby utrzymywać wybraną odległość od pojazdu z przodu, jadąc z ustawioną wstępnie prędkością.
- Konwencjonalny tryb tempomatu (ze stałą prędkością):

  Aby jechać z ustawioną wstępnie prędkością.

Systemu ICC nie można używać, gdy włączony jest ogranicznik prędkości, patrz "Ogranicznik prędkości (jeśli na wyposażeniu)" (Str.242) w celu uzyskania dalszych informacji.



① Ekrany i wskaźniki
② Przełącznik odległości systemu ICC
③ Przełącznik asystenta jazdy

Obsługa tempomatu (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

Naciśnij krótko przełącznik asystenta jazdy ③, aby wybrać tryb jazdy z utrzymywaniem odległości pomiędzy pojazdami.

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik asystenta jazdy ③, aby wybrać tryb konwencjonalnego tempomatu (jazda ze stałą prędkością). Funkcja asystenta kierowania nie jest dostępna w trybie konwencjonalnego tempomatu (jazda ze stałą prędkością).

Po włączeniu trybu kontroli nie może on zostać zmieniony na inny tryb tempomatu. Aby zmienić tryb, naciśnij jeden raz przełącznik asystenta jazdy ③ w celu wyłączenia systemu do stanu **OFF**mogą być naliczane opłaty operatora. Następnie naciśnij ponownie przełącznik asystenta jazdy ③, aby z powrotem włączyć system i wybrać żądany tryb tempomatu.

Po wprowadzeniu ustawień zawsze sprawdzaj stan systemu ICC na ekranie informacji o pojeździe ①.

Wybieranie trybów tempomatu (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

Wybór trybu kontroli odległości między pojazdami:

Aby wybrać tryb kontroli odległości między pojazdami, naciśnij i szybko zwolnij przełącznik asystenta jazdy.

Wybór konwencjonalnego trybu tempomatu (utrzymującego stałą prędkość):

Aby wybrać tryb konwencjonalny tempomatu (jazda ze stałą prędkością), naciśnij i przytrzymaj przełącznik asystenta jazdy przez dłużej niż około 1,5 sekundy.

Aby zapoznać się z konwencjonalnym trybem tempomatu (ze stałą prędkością), patrz "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.322).

Tryb kontroli odległości między pojazdami (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

W trybie kontroli odległości pomiędzy pojazdami system ICC automatycznie utrzymuje wybraną odległość od pojazdu jadącego z przodu, dostosowując się do prędkości tego pojazdu (do ustawionego poziomu prędkości) lub utrzymuje ustawioną prędkość, gdy droga z przodu jest pusta.

System ma za zadanie wspomagać kierowanie pojazdu, gdy jedzie on za innym pojazdem tym samym pasem i w tym samym kierunku.

Jeśli czujnik radarowy wykryje wolniej poruszający się pojazd z przodu, system zmniejszy prędkość pojazdu tak, aby jechał w wybranej odległości za pojazdem z przodu.

W razie potrzeby system automatycznie kontroluje przepustnicę i uruchamia hamulce (do ok. 40% mocy hamowania pojazdu).

Zasięg wykrywania czujnika wynosi to około 200 m (650 stóp).

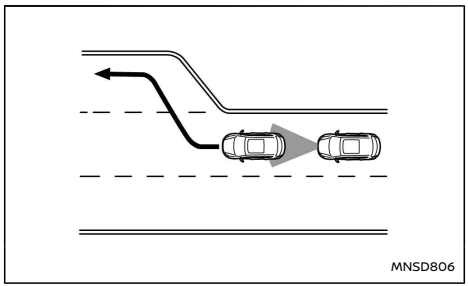
Obsługa trybu kontroli odległości między pojazdami:

Tryb kontroli odległości między pojazdami został zaprojektowany, aby utrzymywać wybraną odległość i zmniejszać prędkość, dostosowując ją do

prędkości wolniej jadącego pojazdu z przodu; w razie potrzeby system zahamuje pojazd. System ICC może jednak użyć tylko do około 40% całkowitej mocy hamowania pojazdu. Systemu tego należy używać tylko wtedy, gdy warunki ruchu drogowego pozwalają na utrzymanie względnie stałych prędkości pojazdów lub gdy zmieniają się one stopniowo. Jeśli jakiś pojazd wjedzie na pas jazdy z przodu lub gdy pojazd jadący z przodu gwałtownie zahamuje, odległość pomiędzy pojazdami może się zmniejszyć, ponieważ system ICC nie będzie mógł zahamować pojazdu dostatecznie szybko. Gdy tak się zdarzy, system ICC wyda dźwięk ostrzegawczy i sprawi, że wyświetlacz systemu będzie migał, aby poinformować kierowcę o konieczności podjęcia pewnych działań.

Kontroli w trybie sterowania odległością między pojazdami podlegają następujące elementy:

- Tryb kontroli odległości między pojazdami utrzymuje stałą prędkość ustawioną przez kierowcę. Zakres możliwej do ustawienia prędkości wynosi od ok. 30 km/h do 160 km/h (20 do 100 mph).
- Gdy z przodu jedzie pojazd, tryb kontroli odległości między pojazdami dostosowuje prędkość, aby utrzymać stałą odległość, wybraną przez kierowcę, od pojazdu jadącego z przodu. Dostosowywane prędkości zawierają się w zakresie od około 30 km/h (20 MPH) do poziomu maksymalnej ustawionej prędkości.
- Gdy pojazd z przodu zjedzie z danego pasa ruchu, tryb kontroli odległości między pojazdami przyspieszy i będzie utrzymywać prędkość pojazdu na ustawionym poziomie.


MNSD806

Zwracaj uwagę na kierowanie pojazdem tak, aby utrzymać nad nim panowanie, gdy będzie przyspieszał do ustawionej prędkości.

System ICC nie kontroluje prędkości pojazdu, ani nie ostrzega kierowcy podczas zbliżania się do nieruchomych lub wolno poruszających się pojazdów. Musisz zwracać uwagę na kierowanie pojazdem, aby utrzymać odpowiednią odległość od pojazdów z przodu podczas zbliżania się do bramek przy wjeździe na autostradę lub miejsc o zagęszczonym ruchu drogowym.

Pojazd może nie utrzymać ustawionej prędkości na krętej lub stromej drodze. W takim przypadku konieczne będzie samodzielne kontrolowanie prędkości pojazdu i zmienianie biegów w zależności od potrzeb.

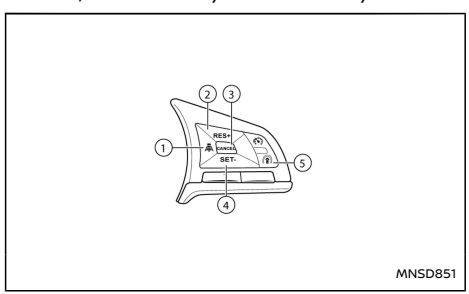
UWAGA:

Zmiana biegu nie powoduje anulowania działania systemu ICC.

W normalnych warunkach, kontrolując odległość od pojazdu jadącego z przodu, system ten automatycznie przyspieszy lub zwolni w zależności od prędkości pojazdu z przodu. Wciśnij pedał gazu, aby odpowiednio zwiększyć prędkość pojazdu, gdy przy zmianie pasa ruchu wymagane jest przyspieszenie. Wciśnij pedał hamulca, gdy chcesz zmniejszyć prędkość, aby utrzymać bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, gdy ten nagle zahamuje lub inny pojazd nagle zajmie miejsce z przodu. Używając systemu ICC, zawsze zachowuj czujność.

Przełączniki trybu kontroli odległości między pojazdami:

System jest obsługiwany za pomocą przełącznika asystenta jazdy oraz czterech przełączników sterowania, zamontowanych w kierownicy.

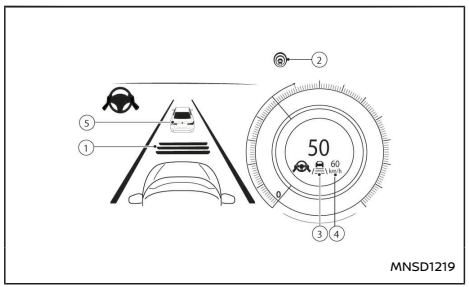


MNSD851

1) Przełącznik odległości:
   Zmienia utrzymywaną odległość od pojazdu jadącego z przodu:
   Duża → Średnia → Mała → Duża

2) Przełącznik <RES/+>:
   Wznawia jazdę z ustawioną prędkością lub stopniowo zwiększa prędkość.
3) Przełącznik <CANCEL>:
   Wyłącza system, nie kasując ustawionej prędkości.
4) Przełącznik <SET/->:
   Ustawia żądaną prędkość jazdy, stopniowo zmniejsza prędkość.
5) Przełącznik asystenta jazdy:
   Główny przełącznik aktywujący system.

Ekran i wskaźniki trybu kontroli odległości między pojazdami:



Wyświetlacz jest umieszczony na ekranie informacji o pojeździe.

1) Wskaźnik ustawienia odległości:
   Pokazuje wybraną odległość między pojazdami, która została ustawiona za pomocą przełącznika DISTANCE (ODLEGŁOŚĆ).
2) Wskaźnik asystenta jazdy.
   Wyświetla stan systemu ICC.
   - Biały: systemy są włączone (tylko jeśli zostały włączone w menu [Ustawienia]), ICC w trybie gotowości.
   - Niebieski: Układ ICC jest aktywny.
3) Ten wskaźnik sygnalizuje za pomocą różnych kolorów stan systemu ICC.

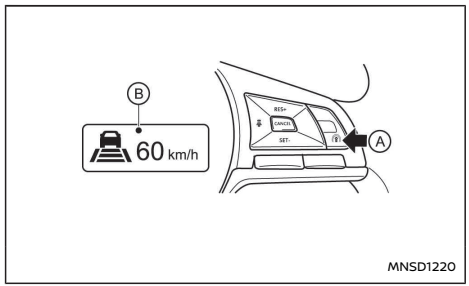
- System ICC **ON** Wskaźnik (szary):
  ICC w trybie czuwania.
- System ICC **ON** Wskaźnik (zielony):
  Wskazuje, że system ICC jest **ON** i aktywny. Wskazuje, że ustawiono prędkość jazdy.
  — Wyświetlana zielona ikona pojazdu: Wykryto pojazd jadący z przodu.
  — Brak wyświetlanej ikony pojazdu: Nie wykryto żadnego pojazdu z przodu (pojazd użytkownika utrzymuje prędkość ustawioną przez kierowcę).
- System ICC **ON** Wskaźnik (żółty):
  Wskazuje, że w systemie ICC występuje usterka.

4) Wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu:
   Informuje o ustawionej prędkości pojazdu.

- Zielony: ICC aktywny
- Szary: ICC w trybie czuwania

5) Wskaźnik wykrywania pojazdu jadącego z przodu:
   Informuje, czy jest wykrywany pojazd jadący z przodu (tylko wtedy, gdy system ICC jest aktywny).

Obsługa trybu kontroli odległości między pojazdami:



Aby włączyć tempomat, naciśnij i szybko zwolnij przełącznik asystenta jazdy Ⓐ. Zostanie wyświetlony komunikat wyskakujący, informujący o włączeniu systemu ICC i stanie funkcji asystenta kierowania (jeśli asystent kierowania jest włączony i kierowca używa ekranu informacji o pojeździe). System ICC **ON** Zapala się wskaźnik (szary) i wskaźnik ustawionej prędkości Ⓑ.

Aby ustawić prędkość jazdy, rozwiń żądaną prędkość, naciśnij i zwolnij przełącznik <SET/->. (Kolor wskaźnika systemu ICC i wskaźnika ustawionej prędkości pojazdu zmienia się na zielony, a kolor wskaźnika asystenta jazdy zmienia się na niebieski) Zdejmij nogę z pedału gazu. Pojazd pozostanie przy ustalonej prędkości lub zachowa ustawioną odległość od pojazdu jadącego z przodu.

Gdy przełącznik <SET/-> jest naciskany w poniższych warunkach, systemu nie można ustawić i przez około 2 sekundy migają wskaźniki systemu ICC:

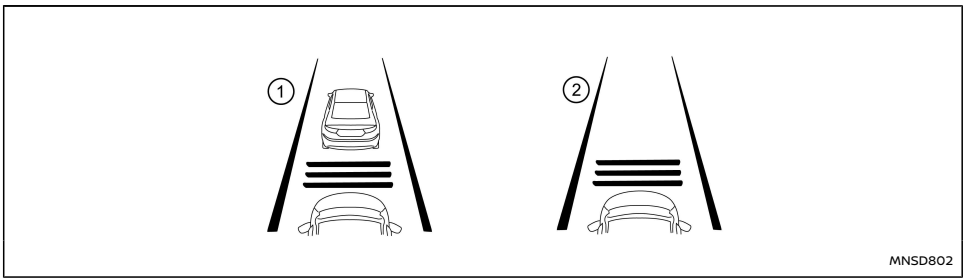
- Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h (20 MPH).
- Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie ustawiona w pozycji N (neutralna).
- Gdy zostanie włączony hamulec postojowy.
- Gdy kierowca używa hamulca.

Systemu nie da się ustawić, gdy przełącznik <SET/-> jest naciskany w opisanych poniżej warunkach.

Uruchomi się sygnał ostrzegawczy i wyświetli się komunikat:

- Gdy system stabilizacji toru jazdy (ESP) jest wyłączony (aby używać systemu ICC, włącz system ESP i naciśnij przełącznik asystenta jazdy). Aby uzyskać więcej informacji o systemie ESP, patrz "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.322)mogą być naliczane opłaty operatora.
- Gdy system ESP działa (łącznie z systemem kontroli trakcji).
- Gdy koło się ślizga (Aby użyć systemu ICC, upewnij się, czy koła przestały się ślizgać).

Po ustawieniu systemu ICC zostanie wyświetlony jeden z poniższych elementów:



① Wyświetlacz ustawień systemu, gdy z przodu jedzie pojazd.

② Wyświetlacz ustawień systemu, gdy z przodu nie ma żadnego pojazdu.

Kierowca ustawia żądaną prędkość pojazdu w oparciu o warunki na drodze. System ICC utrzymuje ustawioną prędkość pojazdu w podobny sposób do zwykłego tempomatu, dopóki nie zostanie wykryty żaden pojazd jadący z przodu.

System ICC wyświetla ustawioną prędkość.

Wykryto pojazd jadący z przodu

Gdy zostanie wykryty pojazd jadący tym samym pasem z przodu ①, system ICC zmniejsza prędkość pojazdu, kontrolując pracę przepustnicy oraz uruchamiając hamulce tak, aby dostosować się do prędkości wolniej jadącego pojazdu z przodu. System kontroluje wtedy prędkość pojazdu w oparciu o prędkość pojazdu z przodu tak, aby utrzymać wybraną przez kierowcę odległość. W zależności od sytuacji może być konieczna zmiana biegu.

UWAGA:

- **Gdy system ICC hamuje, zapalają się światła hamowania pojazdu.**
- **W czasie pracy hamulca może być słychać pewien hałas. Nie jest to usterka.**

Gdy z przodu zostanie wykryty pojazd, zapala się wskaźnik wykrywania pojazdu jadącego z przodu. System ICC wyświetli również ustawioną prędkość oraz wybraną odległość.

Nie wykryto pojazdu jadącego z przodu

Gdy żaden pojazd nie jest już wykrywany z przodu ②, system ICC stopniowo zwiększa prędkość pojazdu, aby powrócić do ustawionej poprzednio prędkości. System ICC utrzymuje wtedy ustawioną prędkość.

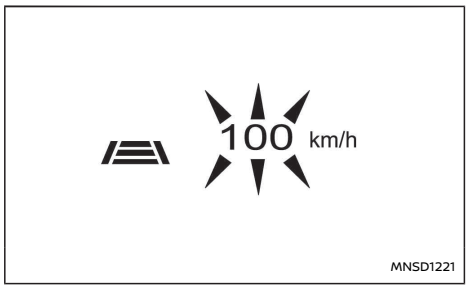
Gdy z przodu nie jest już wykrywany żaden pojazd, wskaźnik wykrywania pojazdów jadących z przodu wyłącza się.

Jeśli z przodu pojawi się jakiś pojazd w czasie przyspieszania do ustawionej prędkości lub kiedy-

kolwiek podczas działania systemu ICC, system kontroluje odległość od tego pojazdu.

Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż około 30 km/h (20 MPH), system wyłączy się.

Podczas wymijania innego pojazdu



Kierowca może pominąć działanie systemu ICC, naciskając pedał gazu. Wskaźnik ustawionej prędkości będzie migał, gdy prędkość pojazdu przekroczy prędkość ustawioną. Wskaźnik wykrywania pojazdu z przodu wyłączy się, gdy pas przed pojazdem będzie pusty. Po zwolnieniu pedału pojazd powróci do ustawionej poprzednio prędkości.

Pomimo tego, że prędkość pojazdu jest ustawiona w systemie ICC, możesz wcisnąć pedał gazu, w razie potrzeby, aby raptownie przyspieszyć.

Wyłączanie systemu ICC:

System ICC można całkowicie wyłączyć, naciskając przełącznik asystenta jazdy. Wskaźniki systemu ICC zgasną.

Zmiana ustawionej prędkości pojazdu:

Aby anulować wstępnie ustawioną prędkość, użyj którejkolwiek z następujących metod:

- Naciśnij przełącznik <CANCEL>. Wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu zmieni kolor na szary.
- Stuknij stopą w pedał hamulca. Wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu zmieni kolor na szary.

Aby zwiększyć ustawioną prędkość, użyj jednej z poniższych metod:

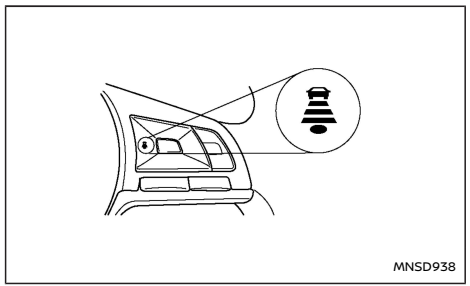
- Naciśniesz pedał gazu. Gdy pojazd osiągnie żądaną prędkość, naciśnij i zwolnij przełącznik <SET/->.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <RES/+>. Ustawiona prędkość pojazdu będzie się zwiększać co 10 km/h (5 MPH).
- Naciśnij, a następnie szybko zwolnij przełącznik <RES/+>. Za każdym razem, gdy to zrobisz, ustawiona prędkość wzrośnie o 1 km/h (1 MPH).

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, użyj jednej z poniższych metod:

- Lekko stuknij stopą w pedał hamulca. Gdy pojazd osiągnie żądaną prędkość, naciśnij przełącznik <SET/-> i zwolnij go.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <SET/->. Ustawiona prędkość pojazdu będzie się zmniejszać co 10 km/h (5 MPH).
- Naciśnij, a następnie szybko zwolnij przełącznik <SET/->. Za każdym razem, gdy to zrobisz, ustawiana prędkość zmaleje o 1 km/h (1 MPH).

Aby powrócić do ustawionej prędkości po anulowaniu działania ICC, naciśnij i zwolnij przełącznik <RES/+>. Po przekroczeniu prędkości 30 km/h (20 MPH) pojazd powróci do ostatniej ustawionej prędkości.

Zmiana ustawionej odległości od pojazdu jadącego z przodu:



Odległość do poprzedzającego pojazdu można wybrać, gdy system ICC znajduje się w trybie gotowości lub jest aktywny.

Za każdym naciśnięciem przełącznika DISTANCE ustawiana odległość zmieni się na dużą, średnią, małą i z powrotem na dużą dokładnie w takim porządku.

Odległość	Wyświetlacz	Przybliżona odległość przy prędkości 100 km/h (60 MPH) (m (ft))
Duża		60 (200)
Średnia		45 (150)
Mała		30 (100)

- Odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie się zmieniać w zależności od prędkości pojazdu. Im wyższa prędkość pojazdu, tym większa odległość.
- Ustawienie odległości zostanie zachowane nawet po ponownym uruchomieniu silnika.

Ostrzeganie o zbliżaniu się:

Jeśli pojazd znajdzie się blisko innego pojazdu, który nagle zahamował lub zajechał drogę, system włączy sygnał dźwiękowy i wskaźnik systemu ICC, aby ostrzec kierowcę. Zwolnij, wciskając pedał hamulca, aby utrzymać bezpieczną odległość, jeśli:

- Usłyszysz dźwięk ostrzegawczy.
- Wskaźnik wykrycia pojazdu jadącego z przodu miga.

Dźwięk ostrzegawczy może się nie pojawić w pewnych okolicznościach, gdy pojazdy znajdują się blisko siebie. Oto niektóre przykłady:

- Gdy pojazdy jadą z tą samą prędkością, a odległość między nimi się nie zmienia.
- Gdy pojazd z przodu jedzie szybciej, a odległość między pojazdami się zwiększa.
- Gdy inny pojazd zajmuje nagle miejsce z przodu.

Dźwięk ostrzegawczy nie pojawi się, gdy:

- Pojazd zbliża się do innych pojazdów, które są zaparkowane lub poruszają się wolno.
- Gdy wciśnięty jest pedał gazu, który jest nadrzędny w stosunku do systemu.

UWAGA:

Dźwięk ostrzegający o zbliżaniu się do innego pojazdu i wskaźnik systemu mogą się włączyć, gdy czujnik radarowy wykryje obiekty z boku pojazdu lub na poboczu drogi. Może to spowodować, że system ICC zahamuje lub przyspieszy pojazd. Czujnik radarowy może wykryć takie obiekty podczas jazdy po krętych, wąskich, stromych drogach lub przy wchodzeniu lub wychodzeniu z zakrętu. W takich przypadkach będziesz musiał własnoręcznie kontrolować odpowiednią odległość od pojazdu jadącego z przodu.

Ponadto, na czułość czujnika może wpłynąć sposób prowadzenia pojazdu (manewry kierownicą lub położenie na pasie jazdy), jak również warunki drogowe lub stan pojazdu (np., jeśli pojazd jest uszkodzony).

Przyspieszanie podczas wyprzedzania:

Wyprzedzanie po lewej stronie:

Gdy system ICC jest włączony przy prędkości powyżej 60 km/h (37 MPH), a z przodu znajduje się poruszający się wolniej pojazd (poniżej ustawionej prędkości ICC) i włączony zostanie lewy kierunkowskaz, system ICC automatycznie przyspieszy, aby wspomóc wyprzedzanie po lewej stronie i zmniejszyć odległość od pojazdu znajdującego się bezpośrednio z przodu. Funkcję tę uruchamia wyłącznie włączenie lewego kierunkowskazu. Jeśli kierowca zmieni pas, a z przodu nie będzie wykrywany żaden pojazd, system ICC będzie kontynuował przyspieszanie aż do uzyskania ustawionej prędkości ICC.

Jeśli z przodu zostanie wykryty inny pojazd, system przyspieszy do prędkości pozwalającej utrzymywać stałą odległość od tego pojazdu. Jeśli kierowca nie zmieni pasa na lewy w celu wykonania manewru wyprzedzania, przyspieszanie zostanie po krótkiej chwili wstrzymane i przywrócona zostanie ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu.

Przyspieszanie można w dowolnym momencie wstrzymać poprzez wciśnięcie pedału hamulca lub naciśnięcie przełącznika <CANCEL> na kierownicy.

Wyprzedzanie po prawej stronie:

Gdy system ICC jest włączony przy prędkości powyżej 60 km/h (37 MPH), a z przodu znajduje się poruszający się wolniej pojazd (poniżej ustawionej prędkości ICC) i włączony zostanie prawy kierunkowskaz, system ICC automatycznie przyspieszy, aby wspomóc wyprzedzanie po prawej stronie i zmniejszyć odległość od pojazdu znajdującego się bezpośrednio z przodu. Funkcję tę uruchamia wyłącznie włączenie prawego kierunkowskazu. Jeśli kierowca zmieni pas, a z przodu nie będzie wykrywany żaden pojazd, system ICC będzie kontynuował przyspieszanie aż do uzyskania ustawionej prędkości ICC.

Jeśli z przodu zostanie wykryty inny pojazd, system przyspieszy do prędkości pozwalającej utrzymywać stałą odległość od tego pojazdu. Jeśli kierow-

ca nie zmieni pasa na prawy w celu wykonania manewru wyprzedzania, przyspieszanie zostanie po krótkiej chwili wstrzymane i przywrócona zostanie ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu.

Przyspieszanie można w dowolnym momencie wstrzymać poprzez wciśnięcie pedału hamulca lub naciśnięcie przełącznika <CANCEL> na kierownicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu ograniczenia ryzyka kolizji, która mogłaby doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci, należy pamiętać o poniższych zaleceniach:

- **Funkcja ta jest uruchamiana wyłącznie poprzez uruchomienie lewego lub prawego kierunkowskazu i powoduje krótkotrwałe przyspieszenie pojazdu, nawet jeśli nie zostanie rozpoczęty manewr zmiany pasa. Może to dotyczyć również sytuacji innych niż wyprzedzanie, np. zjazdów w lewą lub prawą stronę.**
- **Przed rozpoczęciem wyprzedzania należy upewnić się, że na sąsiednim pasie jest wystarczająca ilość miejsca do wykonania tego manewru. Ze względu na możliwość zachodzenia szybkich zmian w sytuacji na drodze, podczas manewru wyprzedzania zawsze należy samodzielnie kontrolować zachowanie pojazdu i nie zdawać się wyłącznie na system pomocniczy.**

Automatycznie anulowanie:

Słychać dźwięk ostrzegawczy i tempomat wyłącza się w opisanych poniżej warunkach.

- Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 30 km/h (20 MPH).
- Gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Gdy system stabilizacji toru jazdy (ESP) jest wyłączony.
- Gdy działa system ESP (łącznie z systemem kontroli trakcji).
- Gdy pomiar odległości jest zaburzony ze względu na przylegający do czujnika brud lub, gdy jest on zasłonięty.
- Gdy jedno z kół się ślizga.
- Gdy sygnał radarowy jest tymczasowo przerwany.
- Gdy pedał sprzęgła jest wciśnięty przez około 8 s.

Ograniczenia trybu kontroli odległości między pojazdami:

⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu ICC. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- **Przeznaczeniem tempomatu jest jego wykorzystanie na prostych, suchych, otwartych drogach z małym ruchem pojazdów. Systemu tego nie należy używać w ruchu miejskim lub w zatłoczonych obszarach.**
- **System nie dostosuje się automatycznie do warunków na drodze. Systemu należy używać w miejscach o płynnym przepływie ruchu drogowego. Nie używaj tego systemu na krętych lub oblodzonych drogach, w rzęsistym deszczu lub we mgle.**
- **Ponieważ działanie funkcji kontroli odległości ma swoje ograniczenia, nigdy nie polegaj wyłącznie na systemie ICC. System ten nie skoryguje niedbałej, nieuważnej lub roztargnionej jazdy oraz nie poradzi sobie ze słabą widocznością w deszczu, mgle lub innych złych warunkach pogodowych. Zmniejsz prędkość pojazdu, naciskając na pedał hamulca zależnie od odległości od pojazdu z przodu oraz warunków jazdy, aby utrzymać bezpieczny dystans między pojazdami.**
- **Zawsze zwracaj uwagę na kierowanie pojazdem i zachowuj gotowość do mechanicznego skorygowania odległości do pojazdu z przodu. Tryb kontroli odległości między pojazdami w systemie ICC może nie utrzymać wybranej odległości między pojazdami (dystansu za pojazdem z przodu) lub wybranej prędkości w pewnych warunkach.**
- **System może nie wykryć pojazdu z przodu w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych. Aby uniknąć wypadków, nigdy nie używaj systemu ICC w następujących warunkach:**
  - **— Na drogach krętych lub o dużym nasileniu ruchu.**
  - **— Na śliskich nawierzchniach pokrytych, np.: lodem lub śniegiem itp.**

  - **— W złych warunkach pogodowych (deszcz, mgła, śnieg itp.)**
  - **— Gdy czujnik systemu pokryty jest deszczem, śniegiem lub brudem.**
  - **— Na stromych drogach przy jeździe w dół (pojazd może przekroczyć ustawioną prędkość, a częste hamowanie może doprowadzić do przegrzania hamulców)**
  - **— Na często powtarzających się stromych podjazdach i zjazdach**
  - **— Gdy warunki ruchu drogowego utrudniają utrzymanie właściwej odległości pomiędzy pojazdami z powodu częstego przyspieszania i hamowania.**
  - **— Występują zakłócenia z innymi urządzeniami radarowymi**
- **W pewnych warunkach na jezdni lub w ruchu drogowym jakiś pojazd lub obiekt może nieoczekiwanie pojawić się w zasięgu wykrywania czujnika i spowodować automatyczne hamowanie. Może zaistnieć potrzeba kontroli odległości od innych pojazdów przy użyciu pedału gazu. Zawsze zachowuj czujność i unikaj używania systemu ICC w warunkach, które nie są zalecane w tym rozdziale.**
- **Nie używaj systemu ICC, gdy holujesz przyczepę lub inny pojazd.**

Czujnik radarowy nie wykrywa następujących obiektów:

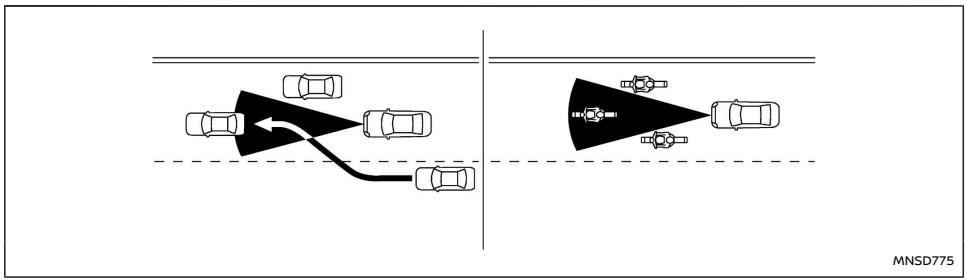
- Stojących lub wolno poruszających się pojazdów
- Przechodniów lub przedmiotów znajdujących się na jezdni
- Pojazdów zbliżających się z przodu na tym samym pasie
- Motocykli i innych pojazdów niejadących zbieżnie z torem jazdy pojazdu na danym pasie ruchu

Zasadniczo czujnik wykrywa sygnały powracające od pojazdu jadącego z przodu. Dlatego też, jeśli czujnik nie będzie mógł wykryć odbicia od pojazdu z przodu, system ICC może nie utrzymać wybranej odległości.

Poniżej wymieniono niektóre warunki, w których czujnik nie może wykryć sygnałów:

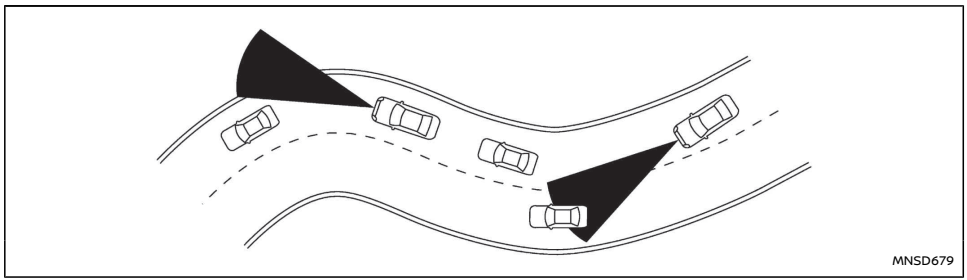
- Gdy pole wykrywania czujnika jest ograniczone z powodu rozchlapywanego przez pojazdy śniegu lub błota
- Gdy w pojeździe znajduje się zbyt ciężki ładunek na tylnym fotelu lub w przedziale bagażowym
- Gdy holujesz przyczepę itp.

System ICC został tak zaprojektowany, aby automatycznie sprawdzać działanie czujnika, zgodnie z ograniczeniami systemu. Gdy czujnik pokryty jest brudem lub jego działanie jest utrudnione, system automatycznie się wyłączy. Gdy czujnik pokrywa lód, przeźroczysta lub półprzeźroczysta torba winylowa itp., system ICC może ich nie wykryć. W takim przypadku tryb kontroli odległości między pojazdami może nie wyłączyć się i system może nie być w stanie utrzymać wybranej odległości od pojazdu z przodu. Pamiętaj o regularnej kontroli i czyszczeniu czujnika.



Strefa wykrywania czujnika radarowego jest ograniczona. Pojazd jadący z przodu musi znajdować się w strefie wykrywania, aby tryb kontroli odległości między pojazdami mógł utrzymać od niego wybrany dystans.

Pojazd jadący z przodu może opuścić strefę wykrywania, ciągle pozostając na tym samym pasie ruchu. Motocykle jadące z przodu tym samym pasem mogą nie być wykrywane, jeśli poruszają się po obrzeżach pasa. Pojazd, który wjeżdża na pas ruchu z przodu może nie zostać wykryty dopóki całkowicie się na nim nie znajdzie. **W takim przypadku system ICC może ostrzec kierowcę miganiem wskaźnika systemu oraz dźwiękiem ostrzegawczym. Kierowca może być zmuszony do własnoręcznego kontrolowania odpowiedniej odległości od pojazdu jadącego z przodu.**


MNSD679

Na drogach wąskich, krętych, stromych, łukowatych lub na drogach w budowie czujnik radarowy może wykrywać pojazdy jadące innym pasem lub może tymczasowo nie wykrywać pojazdu jadącego z przodu. Może to spowodować, że system ICC zahamuje lub przyspieszy pojazd.

Na wykrywanie pojazdów może wpłynąć również sposób prowadzenia pojazdu (manewry przy kierowaniu lub położenie na pasie jazdy itd.) lub stan pojazdu. **W takim przypadku system ICC może nieoczekiwanie ostrzec kierowcę miganiem wskaźnika systemu oraz dźwiękiem ostrzegawczym. Będzie wówczas konieczne własnoręczne kontrolowanie odpowiedniej odległości od pojazdu jadącego z przodu.**

System tymczasowo niedostępny:

Poniżej przedstawiono warunki, w których system ICC może być tymczasowo niedostępny. W takim przypadku działanie systemu ICC może zostać anulowane i system może nie być w stanie utrzymać wybranej odległości od pojazdu z przodu.

Sytuacja A:

System ICC zostanie automatycznie wyłączony w następujących warunkach. Pojawi się dźwięk ostrzegawczy i nie będzie można ustawić systemu:

- Gdy wyłączony jest system stabilizacji toru jazdy (ESP)
- Gdy działa system stabilizacji toru jazdy (ESP) (łącznie z systemem kontroli trakcji)
- Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej około 30 km/h (20 MPH)
- Gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Gdy ślizga się opona
- Gdy sygnał radarowy jest tymczasowo przerwany.
- Gdy pedał sprzęgła jest wciśnięty przez około 8 s.

Środki zaradcze:

Po ustąpieniu powyższych warunków naciśnij przełącznik <RES/+>, aby wznowić używanie systemu ICC.

Sytuacja B:

Uruchomiony zostanie sygnał dźwiękowy, a na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się komunikat ostrzegawczy [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany].

- Gdy obszar czujnika radarowego jest pokryty brudem bądź zasłonięty, uniemożliwiając wykrywanie pojazdu jadącego z przodu, system ICC wyłącza się automatycznie.

Środki zaradcze:

Gdy wyświetli się komunikat ostrzegawczy, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik. Gdy sygnał radarowy jest tymczasowo przerywany, oczyść obszar czujnika i ponownie uruchom silnik. System wymaga trochę czasu na wykrycie, że obszar czujnika jest już czysty. Jeżeli komunikat ostrzegawczy będzie wyświetlał się nadal, dokonaj przeglądu systemu ICC u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

- Podczas jazdy po drogach z ograniczoną infrastrukturą drogową lub niewielką liczbą budynków (na przykład długie mosty, pustynie, pola śnieżne, jazda wzdłuż długiego muru) wyświetlone może zostać ostrzeżenie systemu ICC (żółte) oraz komunikat [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany].

Środki zaradcze:

Po ustąpieniu powyższych warunków włącz system ICC, używając głównego przełącznika (MAIN).

Sytuacja C:

Gdy system ICC nie działa prawidłowo, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, wyświetlone zostanie

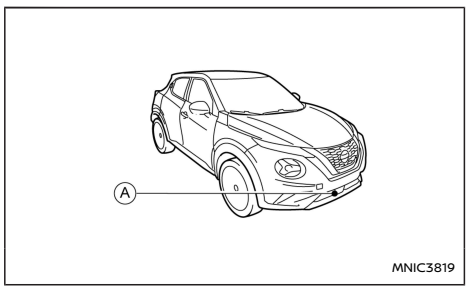
ostrzeżeni [Usterka systemu Patrz podr. użytk]. i zapali się wskaźnik (żółty) włączenia systemu ICC.

Środki zaradcze:

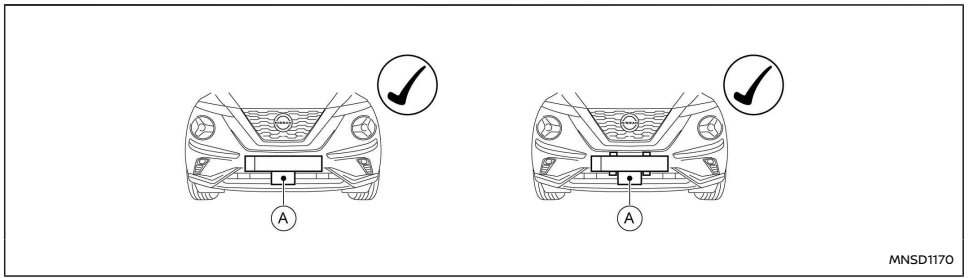
Jeżeli pojawi się ostrzeżenie, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Wyłącz zapłon, ponownie uruchom silnik, wznów jazdę i ustaw ponownie system ICC.

Jeśli nie jest możliwe ustawienie systemu lub ostrzeżenie nie gaśnie, może to oznaczać usterkę systemu ICC. Pomimo tego, że w normalnych warunkach można kontynuować jazdę, należy oddać pojazd do kontroli systemu do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

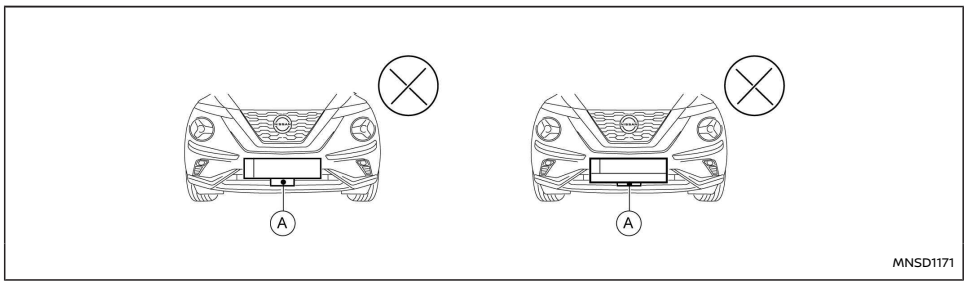
Konserwacja systemu:



Czujnik systemu ICC znajduje się w przedniej części pojazdu Ⓐ.



Bez ramki/bezramkowe



Typ ramki

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Firma NISSAN zaleca stosowanie wyłącznie bezramkowych uchwytów na tablicę rejestracyjną.**
- **System ICC może nie działać prawidłowo, jeśli tablica rejestracyjna zostanie zamocowana w ramce, tak jak pokazano na ilustracji.**

Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania odpowiednich informacji.

Czujnik systemu ICC Ⓐ jest zlokalizowany za dolną atrapą przedniego zderzaka.

Aby system ICC działał prawidłowo, pamiętaj o przestrzeganiu następujących zasad:

- Należy zawsze utrzymywać czystość obszaru czujnika na przednim zderzaku.
- Uważać, żeby nie uderzać i nie uszkodzić miejsc wokół czujnika.
- Nie zakrywać ani nie naklejać naklejek czy innych obiektów na przedni zderzak w pobliżu obszaru czujnika. Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie przyczepiać metalowych obiektów w pobliżu obszaru czujnika (osłon itp.). Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie zmieniać, nie usuwać ani nie malować przedniego zderzaka. Przed dostosowaniem do własnych preferencji bądź odbudową przedniego zderzaka należy skontaktować się ze sprzedawcą firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.
- Nie umieszczać tablicy rejestracyjnej w ramce.

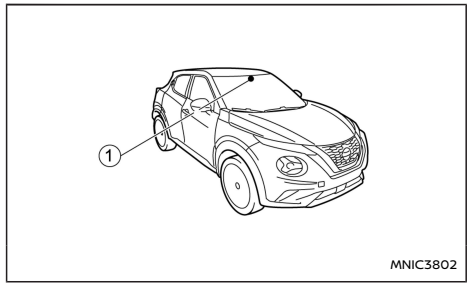
Informacje na temat kodu bezpieczeństwa radioodbiornika znaleźć można w części "Oświadczenie dotyczące częstotliwości radiowych" (Str.411)mogą być naliczane opłaty operatora.

ASYSTENT KIEROWANIA (jeśli na wyposażeniu) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania funkcji asystenta kierowania może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **Asystent kierowania nie jest systemem umożliwiającym autonomiczną jazdę pojazdu. System ten w granicach swoich możliwości pomaga kierowcy w niektórych czynnościach związanych z prowadzeniem pojazdu, tak jak opisano w instrukcji.**
- **Funkcja asystenta kierowania nie eliminuje konieczności prawidłowego kierowania pojazdem i nie jest w stanie zapobiegać zdarzeniom wywołanym przez nieostrożną lub nieuważną jazdę. Asystent kierowania nie kieruje stale pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu. Funkcja asystenta kierowania nie została zaprojektowana w celu zapobiegania utraty kontroli nad pojazdem. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.**
- **Możliwości działania funkcji asystenta kierowania są ograniczone. Funkcja asystenta kierowania nie działa we wszystkich warunkach jazdy, ruchu oraz warunkach pogodowych i drogowych. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.**
- **Funkcja asystenta kierowania tylko wspomaga kierowcę i nie jest urządzeniem ostrzegającym lub zapobiegającym kolizjom.**
- **Funkcja asystenta kierowania jest przeznaczona do użytku wyłącznie na autostradach z oddzielonymi pasami ruchu w przeciwnych kierunkach i nie należy jej stosować w ruchu miejskim.**
- **Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i nie ustawiaj prędkości powyżej nich.**
- **Podczas jazdy nigdy nie należy zdejmować rąk z kierownicy. Należy stale trzymać kierownicę i bezpiecznie prowadzić pojazd.**
- **Zachowaj ostrożność i pełne skupienie podczas jazdy z zastosowaniem funkcji asystenta kierowania. Przed skorzystaniem z funkcji asystenta kierowania należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z podręcznikiem właściciela pojazdu. Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, nigdy nie oczekuj, że system zapobiegnie wypadkom lub będzie kontrolował prędkość pojazdu w krytycznych sytuacjach. Używaj funkcji asystenta kierowania tylko przy odpowiednich warunkach na jezdni oraz w ruchu drogowym.**

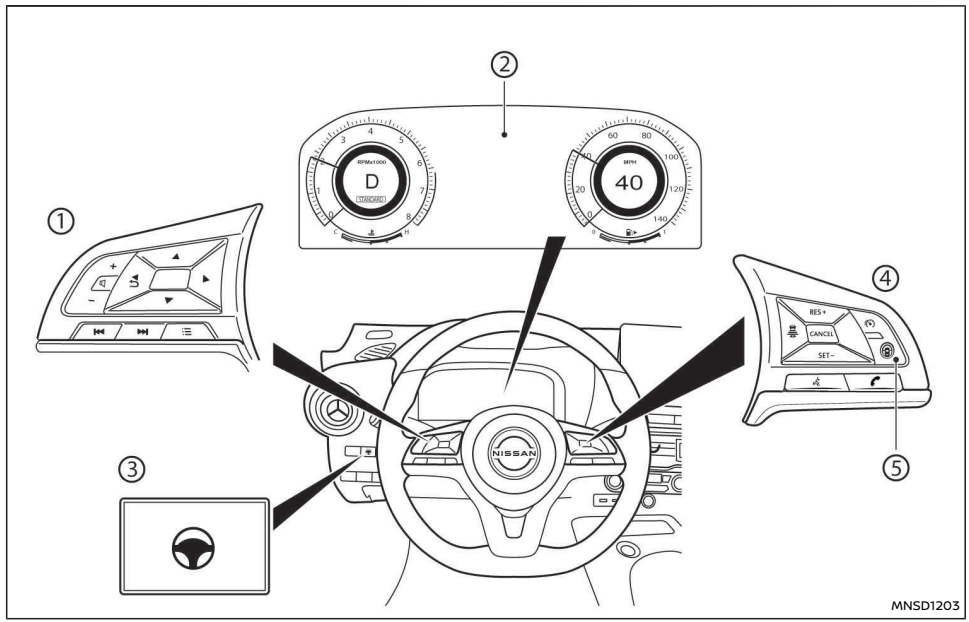


① Przednia kamera systemu wieloczujnikowego

Funkcja asystenta kierowania używa przedniej kamery systemu wieloczujnikowego ① znajdującej się za przednią szybą do śledzenia oznaczeń pasa ruchu, po którym porusza się pojazd.

Funkcja asystenta kierowania steruje układem kierowniczym tak, aby pomóc kierowcy utrzymywać pas ruchu.

Elementy sterowania funkcją asystenta kierowania (pojazdy z manualną skrzynią biegów)



① Przełączniki w kierownicy (lewa strona)
② Ekran informacji o pojeździe
③ Przełącznik asystenta kierowania
④ Przełączniki w kierownicy (prawa strona)

Obsługa funkcji asystenta kierowania (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

Funkcja asystenta kierowania nie jest dostępna przy prędkości jazdy niższej niż 60 km/h (37 MPH).

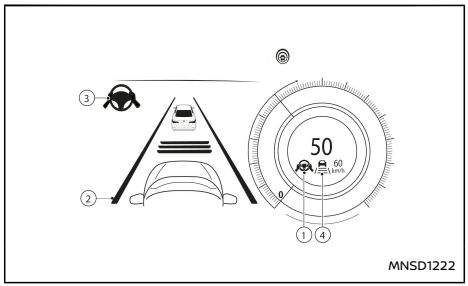
Funkcja asystenta kierowania steruje układem kierowniczym tak, aby pomóc kierowcy utrzymy-

wać podczas jazdy pojazd na środku pasa ruchu. System asystenta kierowania jest powiązany z systemem Intelligent Cruise Control (ICC). Dodatkowe informacje, patrz "System Intelligent Cruise Control (ICC) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)" (Str.248).

Asystent kierowania może zostać włączony po spełnieniu poniższych warunków:

- System ICC jest włączony i ustawiony.
- Znaczniki po obu stronach pasa są wyraźne i wykrywane przez system.
- Kierowca trzyma ręce na kierownicy.
- Pojazd znajduje się na środku pasa ruchu.
- Kierunkowskazy nie są włączone.
- Wycieraczki przedniej szyby nie pracują z wysoką (HI) prędkością (funkcja asystenta kierowania zostaje wyłączona po upływie około 10 s od uruchomienia wycieraczek).
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 60 km/h (37 MPH).

Wyświetlacz i wskaźniki funkcji asystenta kierowania (pojazdy z manualną skrzynią biegów)



1. **Kontrolka/ostrzeżenie systemu asystenta kierowania**

   Wskazuje stan funkcji asystenta kierowania poprzez kolor kontrolki/ostrzeżenia.

   - Szary: Asystent kierowania w trybie czuwania
   - Zielony: Asystent kierowania aktywny
   - Żółty: Usterka asystenta kierowania
   - Czerwony: Wykryto zdjęcie rąk z kierownicy

2. **Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu**

   Informuje o tym, czy system wykrywa oznaczenia pasa ruchu.

   - Szary: Oznaczenia pasa ruchu nie są wykrywane
   - Zielony: Oznaczenia pasa ruchu są wykrywane
   - Żółty: Wykryto opuszczenie pasa ruchu

3. **Wskaźnik stanu asystenta kierowania**

   Wskazuje stan funkcji asystenta kierowania poprzez kolor kontrolki/ostrzeżenia.

   - Szary: Asystent kierowania w trybie czuwania
   - Zielony: Asystent kierowania aktywny

4. **Wskaźnik znacznika pasa / wskaźnik stanu kontroli prędkości / wskaźnik ustawionej odległości**

   Wskazuje stan asystenta kierowania poprzez kolor wskaźnika znacznika pasa.

   - Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (brak pasa): Asystent kierowania wyłączony
   - Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (zielony): Asystent kierowania aktywny
   - Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (szary): Asystent kierowania w trybie czuwania

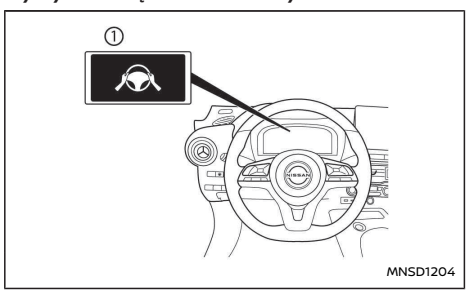
Podczas działania asystenta kierowania wskaźnik stanu/ostrzeżenie ① asystenta kierowania, wskaźnik oznaczeń pasa ruchu ② i wskaźnik stanu asystenta kierowania ③ na ekranie informacji o pojeździe zmieniają kolor na zielony.

Po przejściu asystenta kierowania do trybu gotowości wskaźnik stanu asystenta kierowania ①, wskaźnik oznaczeń pasa ruchu ② i wskaźnik stanu asystenta kierowania ③ na ekranie informacji o pojeździe zmieniają kolor na szary. Jeśli funkcja asystenta kierowania została wyłączona automatycznie, ponieważ warunki jej działania nie były już spełniane, rozlegnie się podwójny sygnał dźwiękowy.

Asystent pasa ruchu:

Gdy wskutek silnego podmuchu wiatru lub ostrego zakrętu pojazd zbytnio zbliża się do lewej lub prawej granicy pasa ruchu w sposób przekraczający możliwości asystenta kierowania, uruchomione zostają wibracje kierownicy, rozlega się sygnał dźwiękowy i zaczyna migać na żółto znajdująca się na tablicy rozdzielczej lampka kontrolna systemu asystenta pasa ruchu, ostrzegając kierowcę o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu. W takiej sytuacji system asystenta pasa ruchu automatycznie włącza hamulce na krótki czas, aby pomóc kierowcy w skierowaniu pojazdu w kierunku środka pasa ruchu. Jest to działanie wspomagające inne reakcje asystenta kierowania. Dodatkowe informacje, patrz "System asystenta pasa ruchu" (Str.233)mogą być naliczane opłaty operatora.

Wykrywanie rąk na kierownicy:



Gdy asystent kierowania jest włączony, system monitoruje sposób obsługiwania kierownicy przez kierowcę.

Jeśli kierowca nie wykonuje ruchów kierownicą lub zdejmie ręce z kierownicy na określony czas, na ekranie informacji o pojeździe jest wyświetlane ostrzeżenie ① i zapala się lampka ostrzegawcza zdjęcia rąk z kierownicy.

Jeżeli po wyświetleniu ostrzeżenia kierowca nadal nie podejmuje działań kierownicą, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, na ekranie informacji o pojeździe zaczyna migać ostrzeżenie, a następnie działanie funkcji asystenta zostaje anulowane.

⚠ OSTRZEŻENIE

Asystent kierowania nie jest systemem pozwalającym na jazdę bez konieczności trzymania kierownicy. Należy stale trzymać kierownicę i bezpiecznie prowadzić pojazd. Zaniedbanie tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, poważnych obrażeń ciała a nawet śmierci.

UWAGA:

Jeśli kierowca nie trzyma pewnie kierownicy, lecz zaledwie lekko jej dotyka, asystent kierowania może tego nie wykryć i wyświetlić ostrzeżenie. Gdy kierowca ponownie chwyci kierownicę, ostrzeżenie zniknie a asystent kierowania automatycznie wznowi działanie.

Włączanie/wyłączanie asystenta kierowania:

Asystenta kierowania można włączać i wyłączać za pomocą opisanych poniżej sposobów.

Przełącznik asystenta jazdy na kierownicy

Naciśnij przełącznik ProPILOT Assist. Spowoduje to włączenie systemu ICC w trybie czuwania. Należy pamiętać, że funkcja asystenta kierowania może już być włączona, w zależności od ustawień wybranych w menu [Ustawienia]. Te ustawienia zostaną zachowane po ponownym uruchomieniu silnika.

Następnie naciśnij przycisk <SET> na przycisku po prawej stronie kierownicy, aby ustawić prędkość jazdy tempomatu. Gdy system wykryje wyraźnie widoczne oznaczenia pasa ruchu, ikony asystenta kierowania zostaną podświetlone na zielono, zaś funkcja asystenta kierowania stanie się aktywna.

Ikona asystenta kierowania będzie wyświetlana w kolorze szarym, jeśli pojazd porusza się z prędkością poniżej 60 km/h (37 MPH).

Przełącznik asystenta kierowania

Aby włączyć lub wyłączyć asystenta kierowania, naciśnij przełącznik asystenta kierowania na zestawie wskaźników.

UWAGA:

- **Gdy funkcja asystenta kierowania zostanie włączona lub wyłączona za pomocą przełącznika funkcji asystenta kierowania, system zapamięta to ustawienie po ponownym uruchomieniu silnika. Aby zmienić to ustawienie, należy nacisnąć ponownie przełącznik.**
- **Naciśnięcie przełącznika asystenta kierowania zmienia stan ustawienia [Asystent jazdy] w menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe.**

Ustawienia na ekranie informacji o pojeździe

1. Naciśnij ◀ lub ▶ po lewej stronie kierownicy aż do wyświetlenia menu [Ustawienia] na

ekranie informacji o pojeździe, a następnie naciśnij **<OK>** .

2. Użyj przycisku ▲ oraz ▼ na kierownicy, aby podświetlić opcję [Asystent kierowcy] i naciśnij **<OK>** .
3. Po podświetleniu pozycji [Asystent jazdy] naciśnij przycisk **<OK>** , aby przełączać stan systemu asystenta kierowania.

   Wskaźnik informuje, że wybrano funkcję asystenta kierowania.

UWAGA:

- **Gdy na ekranie informacji o pojeździe jest wyświetlany ekran funkcji asystenta kierowania, naciśnij przycisk <OK> na kierownicy, aby wyświetlić menu [Asystent kierowcy].**
- **Po włączeniu/wyłączeniu systemu za pomocą ekranu informacji o pojeździe lub przez naciśnięcie przełącznika asystenta kierowania system zachowuje aktualne ustawienie nawet po ponownym uruchomieniu silnika.**

Ograniczenia asystenta kierowania

⚠ OSTRZEŻENIE

- **W poniższych sytuacjach kamera może nie wykrywać oznaczeń pasa ruchu lub wykrywać je nieprawidłowo, w związku z czym asystent kierowania może nie działać poprawnie:**
  - **— Jeśli na drodze znajduje się kilka poziomych oznaczeń pasa ruchu; jeśli oznaczenia pas ruchu są wyblakłe lub niewyraźne; przy niestandardowych oznaczeniach pasa ruchu; jeśli oznaczenia pasa ruchu są pokryte wodą, błotem, śniegiem itp.**
  - **— Podczas jazdy na drogach z namalowanymi tymczasowymi, nieaktualnymi już oznaczeniami pasa ruchu.**
  - **— Podczas jazdy na drogach o rozszerzających bądź zwężających się pasach ruchu.**
  - **— Podczas jazdy po drogach objętych robotami drogowymi, z wieloma niejasnymi oznaczeniami pasów ruchu.**
  - **— Podczas jazdy po drogach, na których znajdują się mocno kontrastujące elementy, np. cień, śnieg, woda, koleiny, pęknięcia lub linie pozostałe po robotach drogowych (asystent kierowania może je uznać za oznaczenia pasa ruchu).**
  - **— Podczas jazdy po drogach, na których pas ruchu łączy się z innym pasem ruchu lub dzieli się na dwa inne pasy ruchu.**
  - **— Gdy pasy ruchu są zbyt wąskie lub zbyt szerokie.**
- **Nie używaj asystenta kierowania w poniższych warunkach ze względu na możliwość nieprawidłowego wykrywania oznaczeń pasa ruchu przez system. Użycie tempomatu w takich warunkach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.**
  - **— W złych warunkach pogodowych (deszcz, mgła, śnieg, pył itp.)**
  - **— Gdy spod kół innych pojazdów wyrzucana jest woda, śnieg, piach itp.**
  - **— Gdy moduł kamery zablokowany jest przez zanieczyszczenia, olej, lód, śnieg, wodę lub inne obiekty.**
  - **— Gdy soczewka kamery lub szyba przednia przed kamerą jest zaparowana**
  - **— Gdy na obiektyw kamery pada intensywne światło (np. promienie słoneczne lub światła drogowe pojazdów jadących z naprzeciwka).**
  - **— Gdy wiązka światła generowana przez reflektory nie jest dostatecznie jasna z powodu zanieczyszczeń nagromadzonych na kloszach lub gdy reflektory są wyłączone podczas jazdy w tunelu lub w ciemności.**
  - **— Gdy dochodzi do nagłej zmiany natężenia oświetlenia (np. gdy pojazd wjeżdża do tunelu, pod most lub spod nich wyjeżdża).**
  - **— Podczas jazdy po drogach, na których pas ruchu łączy się z innym pasem ruchu lub dzieli się na dwa inne pasy ruchu lub drogach z namalowanymi na czas robót drogowych tymczasowymi oznaczeniami pasa ruchu.**
  - **— Gdy na odcinku drogi przed pojazdem pas ruchu jest zamknięty z powodu robót drogowych.**

— Podczas jazdy po wyboistych nawierzchniach, np. po nierównych drogach gruntowych.

— Podczas pokonywania ostrych zakrętów lub jazdy po krętej drodze.

— Podczas pokonywania często powtarzających się stromych podjazdów i zjazdów.

- **Nie używaj asystenta kierowania w poniższych warunkach ze względu na możliwość nieprawidłowego działania systemu:**
  - **— Jeśli stan ogumienia odbiega od normalnych warunków jazdy (przykładowo przy zbyt znacznym zużyciu bieżnika, ciśnieniu powietrza w oponach niezgodnym ze specyfikacją, zamontowanym kole zapasowym, założonych łańcuchach śniegowych lub zamontowanych niestandardowych kołach).**
  - **— Jeśli pojazd jest wyposażony w nieoryginalne elementy układu hamulcowego lub zawieszenia.**
  - **— Jeśli kamera zasłonięta jest np. przez nalepkę lub ładunek.**
  - **— Gdy w pojeździe znajduje się zbyt ciężki ładunek na tylnym siedzeniu lub w przedziale bagażowym.**
  - **— Gdy przekroczona jest dopuszczalna ładowność pojazdu.**
  - **— Gdy holujesz przyczepę lub inny pojazd.**
- **Nadmierny hałas może zagłuszać dźwięk brzęczyka ostrzegawczego, który może być niesłyszalny.**
- **Aby funkcja asystenta kierowania działała prawidłowo, obszar przedniej szyby znajdujący się przed kamerą musi być czysty. Zużyte pióra wycieraczek należy wymienić. Aby zapewnić prawidłowe oczyszczanie powierzchni szyby, należy stosować pióra wycieraczek o odpowiednim rozmiarze. Należy używać wyłącznie oryginalnych piór wycieraczek NISSAN lub odpowiedników przeznaczonych dla tego modelu i rocznika pojazdu. Zalecamy odwiedzenie dealera firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi w celu nabycia odpowiednich części zapasowych do pojazdu.**

Tryb tymczasowej gotowości asystenta kierowania:

Automatyczny tryb gotowości spowodowany warunkami jazdy

Gdy kierowca włączy kierunkowskaz, asystent kierowania przechodzi tymczasowo do trybu gotowości. (Działanie asystenta kierowania zostaje automatycznie przywrócone po wznowieniu warunków działania systemu).

Automatyczny tryb gotowości

W poniższych sytuacjach jest emitowany podwójny sygnał dźwiękowy a asystent kierowania przechodzi w tryb tymczasowej gotowości. (Działanie asystenta kierowania zostaje automatycznie przywrócone po wznowieniu warunków działania systemu).

- Jeśli aktualnie zajmowany pas jazdy jest zbyt wąski.
- Jeśli promień skrętu jest zbyt duży i utrzymanie pojazdu w obrębie pasa ruchu jest niemożliwe.
- Gdy znaczniki po obu stronach pasa przestają być wykrywane przez system.
- Gdy na obiektyw kamery pada silne światło (np. promienie słoneczne padające bezpośrednio na przód pojazdu podczas wschodu lub zachodu słońca)
- Gdy temperatura kamery jest zbyt wysoka.

Anulowanie działania asystenta kierowania:

W poniższych warunkach działanie asystenta kierowania zostaje anulowane, zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy, rozlegnie się podwójny sygnał dźwiękowy, a wskaźniki stanu systemu zostaną wyłączone:

- Gdy na pasie jazdy namalowane są nietypowe oznaczenia pasa ruchu lub gdy oznaczenia pasa ruchu nie są przez jakiś czas prawidłowo wykrywane z powodu np. kolein śniegowych, odbić światła na mokrym asfalcie, obecności kilku różnych oznaczeń pasów ruchu.
- Gdy są włączone wycieraczki z wysoką (HI) prędkością (asystent kierowania zostaje wyłączony po około 10 sekundach od uruchomienia wycieraczek).

Środki zaradcze:

Gdy wymienione powyżej warunki ustąpią, ponownie włącz funkcję asystenta kierowania za pomocą przycisku asystenta kierowania na zestawie wskaźników.

Usterka asystenta kierowania:

W razie wystąpienia usterki system wyłącza się automatycznie. Zapalone zostanie ostrzeżenie o stanie asystenta kierowania (żółte), a na ekranie informacji o pojeździe zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W zależności od sytuacji uruchomiony może zostać sygnał dźwiękowy.

Środki zaradcze:

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu neutralnym, wyłącz silnik, a następnie ponownie go uruchom, wznów jazdę, upewnij się, że funkcja asystenta kierowania jest włączona przy użyciu przycisku asystenta kierowania na zestawie wskaźników lub w menu [Ustawienia] i ponownie ustaw system Intelligent Cruise Control (ICC). Jeśli lampka ostrzegawcza asystenta kierowania (żółta) jest nadal podświetlona, w systemie może występować usterka. Pomimo tego, że w normalnych warunkach można kontynuować jazdę, należy oddać pojazd do kontroli systemu do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

Konserwacja asystenta kierowania:

Czujnik kamery zamontowany jest nad lusterkiem wewnętrznym.

W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu i uniknięcia usterek, przestrzegaj poniższych zaleceń:

- Zawsze utrzymuj w czystości przednią szybę.
- Nie umieszczaj w pobliżu kamery naklejek (nawet przezroczystych) ani nie montuj żadnych akcesoriów.
- Nie umieszczaj na tablicy rozdzielczej materiałów odbijających światło, np. białych kartek lub lusterek. Odbicia światła słonecznego mogą uniemożliwić kamerze prawidłowe wykrywanie oznaczeń pasa ruchu.
- Chroń kamerę przed uderzeniami i uszkodzeniami. Nie dotykaj obiektywu ani nie wykręcaj śruby z zespołu kamery.

Jeśli kamera ulegnie uszkodzeniu w wyniku wypadku, zalecamy skontaktowanie się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

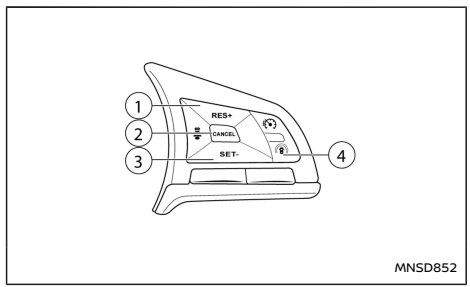
KONWENCJONALNY TRYB TEMPOMATU (jazda ze stałą prędkością) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

Tryb umożliwia jazdę z prędkością w przedziale od ok. 30 do 160 km/godz. (od 20 do 100 MPH) bez używania pedału gazu.

⚠ OSTRZEŻENIE

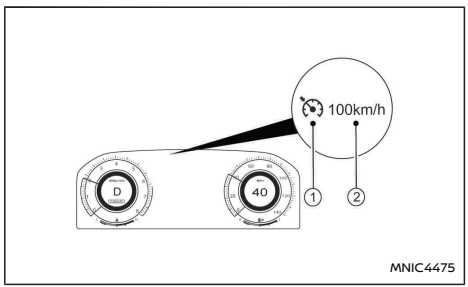
- **W konwencjonalnym (utrzymującym stałą prędkość) trybie tempomatu dźwięk ostrzegawczy nie uprzedza kierowcy, że znajduje się zbyt blisko pojazdu jadącego z przodu, ponieważ nie jest wykrywana ani obecność pojazdu z przodu, ani odległość od tego pojazdu.**
- **Zwracaj szczególną uwagę na odległość pomiędzy pojazdem, a pojazdem jadącym z przodu. W przeciwnym przypadku mogłoby dojść do zderzenia.**
- **Zawsze zatwierdzaj ustawienie na ekranie informacje o pojeździe.**
- **Nie używaj konwencjonalnego (utrzymującego stałą prędkość) trybu tempomatu podczas jazdy w następujących warunkach:**
  - **— kiedy nie ma możliwości utrzymania jednostajnej prędkości pojazdu**
  - **— jeśli na drodze panuje duży ruch lub pojazdy nie poruszają się z jednostajną prędkością**
  - **— podczas jazdy po krętych lub stromych drogach**
  - **— podczas jazdy po śliskiej nawierzchni (deszcz, śnieg, lód itp.)**
  - **— na obszarach, na których wieje mocny wiatr.**
- **Użycie tempomatu w takich warunkach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.**

Przełączniki konwencjonalnego trybu tempomatu (jazda ze stałą prędkością) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)



1) Przełącznik <RES/+>:
   Wznawia jazdę z ustawioną prędkością lub stopniowo zwiększa prędkość.
2) Przełącznik <CANCEL>:
   Wyłącza system, nie kasując ustawionej prędkości.
3) Przełącznik <SET/->:
   Ustawia żądaną prędkość jazdy, stopniowo zmniejsza prędkość.
4) Przełącznik asystenta jazdy:
   Główny przełącznik włączania/wyłączania systemu

Wyświetlacz i wskaźniki konwencjonalnego trybu tempomatu (jazda ze stałą prędkością) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

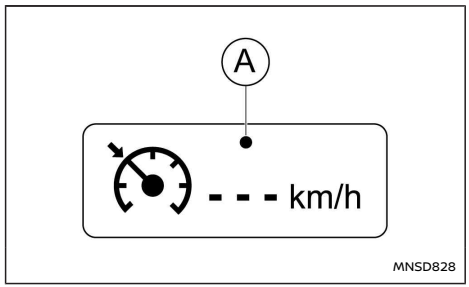


Wyświetlacz jest umieszczony na ekranie informacji o pojeździe.

1. Wskaźnik tempomatu:
   Ten wskaźnik sygnalizuje stan konwencjonalnego trybu tempomatu (jazda ze stałą prędkością) systemu ICC za pomocą różnych kolorów.
   - Wskaźnik włączenia tempomatu (szary): Informuje o włączeniu przełącznika asystenta kierowania.
   - Wskaźnik działania tempomatu (zielony): Wskazuje, że ustawiono prędkość jazdy.
   - Ostrzeżenie tempomatu (żółte): Informuje o tym, że w konwencjonalnym trybie tempomatu (jazda ze stałą prędkością) systemu ICC występuje usterka.
2. Wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu:
   Ten wskaźnik wskazuje ustawioną prędkość pojazdu.
   - Szary: tryb gotowości tempomatu
   - Zielony: tempomat aktywny

Obsługa konwencjonalnego trybu tempomatu (jazda ze stałą prędkością) (pojazdy z manualną skrzynią biegów)

Aby włączyć tryb konwencjonalnego tempomatu (jazda ze stałą prędkością), naciśnij i przytrzymaj przełącznik asystenta kierowania przez dłużej niż około 1,5 sekundy.



Po naciśnięciu i włączeniu niebieskiego przełącznika asystenta kierowania, wyświetlacz i wskaźniki systemu ICC są wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe. Po przytrzymaniu przełącznika asystenta jazdy dłużej niż około 1,5 sekundy wyświetlacz systemu ICC zgaśnie. Pojawia się wskaźnik tempomatu. Możesz teraz ustawić żądaną prędkość jazdy. Ponowne naciśnięcie przełącznika asystenta jazdy wyłączy system całkowicie.

Gdy przełącznik zasilania zostanie ustawiony w pozycji **OFF** system również automatycznie się wyłączy.

Aby użyć ponownie systemu ICC, szybko naciśnij i zwolnij przełącznik asystenta jazdy (tryb kontroli odległości między pojazdami) lub naciśnij go i przytrzymaj (konwencjonalny tryb tempomatu).

PRZESTROGA

Aby uniknąć przypadkowego włączenia tempomatu, upewnij się, że przełącznik asystenta jazdy jest wyłączony, gdy nie używasz systemu ICC.

Aby ustawić prędkość jazdy, zwiększ prędkość do wybranego poziomu, naciśnij przełącznik <SET/-> i zwolnij go. (Kolor wskaźnika tempomatu zmieni się na zielony i zapali się wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu) Zdejmij nogę z pedału gazu. Pojazd pozostanie przy ustalonej prędkości.

- **Aby wyprzedzić inny pojazd,** naciśnij pedał gazu. Po zwolnieniu pedału gazu pojazd powróci do ustalonej poprzednio prędkości.
- Pojazd może nie utrzymać ustawionej prędkości podczas jazdy w górę lub w dół stromych wzniesień. Gdy tak się zdarzy, własnoręcznie utrzymaj prędkość pojazdu.

Aby anulować ustawioną prędkość, użyj jednej z poniższych metod:

- Naciśnij przełącznik CANCEL (anulowanie) . Wskaźnik prędkości pojazdu zostanie wyświetlony na szaro.
- Stuknij stopą w pedał hamulca. Wskaźnik prędkości pojazdu zostanie wyświetlony na szaro.

Aby zwiększyć ustawioną prędkość, wykonaj jedną z trzech poniższych czynności:

- Naciśniesz pedał gazu. Gdy pojazd osiągnie żądaną prędkość, naciśnij i zwolnij przełącznik <SET/->.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <RES/+>. Kiedy pojazd osiągnie żądaną ustawioną prędkość, zwolnij przełącznik.
- Naciśnij, a następnie szybko zwolnij przełącznik <RES/+>. Za każdym razem, gdy to zrobisz, ustawiana prędkość wzrośnie o około 1 km/h (1 MPH).

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, wykonaj jedną z trzech poniższych czynności:

- Lekko stuknij stopą w pedał hamulca. Gdy pojazd osiągnie żądaną prędkość, naciśnij przełącznik <SET/-> i zwolnij go.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <SET/->. Zwolnij przełącznik, kiedy pojazd zwolni do żądanej prędkości.
- Naciśnij, a następnie szybko zwolnij przełącznik <SET/->. Za każdym razem, gdy to zrobisz, ustawiana prędkość zmaleje o około 1 km/h (1 MPH).

Aby powrócić do ustawionej prędkości, naciśnij i zwolnij przełącznik <RES/+>. Po przekroczeniu prędkości 30 km/h (20 MPH) pojazd powróci do ostatniej ustawionej prędkości.

System tymczasowo niedostępny

W następujących warunkach uruchamiany jest sygnał dźwiękowy, a działanie systemu zostaje automatycznie anulowane:

- Gdy zostanie włączony hamulec postojowy.
- Gdy działa system stabilizacji toru jazdy (ESP) (łącznie z systemem kontroli trakcji).
- Gdy zacznie ślizgać się koło.
- Gdy pedał sprzęgła jest wciśnięty dłużej niż około 8 sekund.

Gdy system nie działa prawidłowo, wyemitowany zostanie dźwięk, a kolor wskaźnika tempomatu zmieni się na żółty.

Środki zaradcze:

Jeżeli kolor wskaźnika tempomatu zmieni się na żółty, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Wyłącz silnik, włącz go ponownie, wznów jazdę i ponownie wprowadź ustawienia.

Jeśli niemożliwe jest jego ustawienie lub, gdy nie gaśnie lampka, może to oznaczać, że w systemie pojawiła się usterka. Pomimo tego, że w normalnych warunkach można kontynuować jazdę, należy oddać pojazd do kontroli systemu do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (jeśli na wyposażeniu)

Ogranicznik prędkości pozwala na ustawienie maksymalnej prędkości pojazdu. Gdy ogranicznik zostanie uruchomiony, kierowca może w dalszym ciągu normalnie hamować oraz przyspieszać, jednak pojazd nie przekroczy ustalonej prędkości maksymalnej.

Gdy pojazd osiągnie ustawioną prędkość maksymalną lub jeśli faktyczna prędkość pojazdu jest wyższa niż ustawiona prędkość maksymalna, pedał gazu przestanie reagować na naciskanie do momentu, aż pojazd zwolni do prędkości niższej od ustawionego limitu.

Kiedy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość prędkości, a system przez chwilę od momentu przekroczenia prędkości nie wykrywa interwencji kierowcy, emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Gdy ogranicznik jest włączony, nie można korzystać z tempomatu.

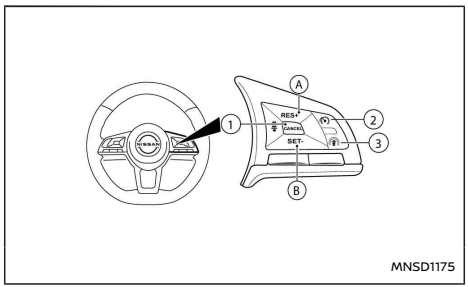
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Ogranicznik prędkości nie wyhamowuje automatycznie pojazdu do ustawionej prędkości maksymalnej.**
- **Zawsze przestrzegaj obowiązujących ograniczeń prędkości. Nigdy nie ustawiaj ogranicznika prędkości powyżej dozwolonej prędkości.**
- **Po wprowadzeniu ustawień zawsze sprawdzaj stan ogranicznika prędkości na ekranie informacji o pojeździe.**
- **Gdy ogranicznik jest ustawiony, unikaj gwałtownego przyspieszania w celu uzyskania ustawianej wartości ograniczenia, aby system mógł prawidłowo ograniczyć prędkość pojazdu.**
- **Jeśli używasz dodatkowych dywaników, upewnij się, że są one właściwie zamocowane i nie utrudniają operowania pedałem gazu. Dywaniki nieprzystosowane do pojazdu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie ogranicznika prędkości.**

Przełączniki ogranicznika prędkości znajdują się na kierownicy (po prawej stronie).

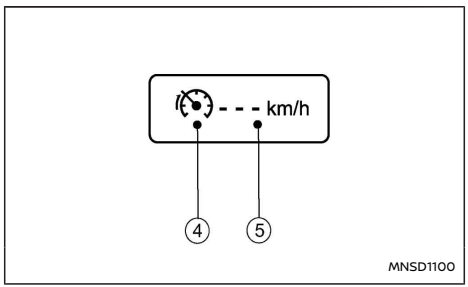
Aktualny stan ogranicznika prędkości jest widoczny w górnej części ekranu informacji o pojeździe. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale “Ekran informacji o pojeździe” (Str.74).

Obsługa ogranicznika prędkości



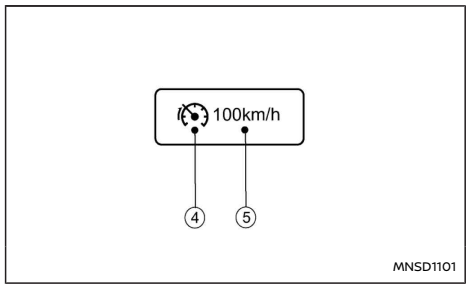
MNSD1175

① Przełącznik <CANCEL>
Ⓐ Przełącznik <RES +> (wznów)
Ⓑ Przełącznik <SET -> (ustaw)
② Główny przełącznik (ON/OFF) ogranicznika prędkości
③ Przełącznik asystenta jazdy.



MNSD1100

Przed ustawieniem prędkości



MNSD1101

Po ustawieniu prędkości

④ Symbol ogranicznika prędkości
⑤ Wartość ustawionej prędkości

Włączanie ogranicznika prędkości:

Ogranicznik prędkości można włączyć po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy.

Wciśnij główny przełącznik ogranicznika prędkości ②. Symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość prędkości ⑤ zostaną wyświetlone na ekranie informacji o pojeździe.

UWAGA:

Włączenie systemu ogranicznika prędkości spowoduje jednoczesne włączenie systemu Intelligent Blind Spot Intervention, pod warunkiem, że system jest włączony w menu [Asystent kierowcy] na ekranie informacji o pojeździe. Dodatkowe informacje, patrz “System sygnalizacji martwego pola (BSW)/system Intelligent Blind Spot Intervention (BSI) (jeśli na wyposażeniu)” (Str.218)mogą być naliczane opłaty operatora.

Ustawianie prędkości maksymalnej:

Naciśnij przełącznik <SET>.

Prędkość maksymalna zostanie ustawiona na prędkość, z jaką w danej chwili porusza się pojazd.

Jeśli pojazd porusza się z prędkością poniżej 30 km/h (20 MPH), prędkość maksymalna zostanie ustawiona na najniższą dozwoloną wartość 30 km/h (20 MPH).

Gdy ograniczenie prędkości zostanie ustawione, symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość ⑤ zostaną podświetlone na zielono.

Zmiana prędkości maksymalnej:

Użyj jednego z dwóch podanych poniżej sposobów, aby zmienić ustawioną prędkość maksymalną.

- Naciśnij i zwolnij przełącznik <RES> (wznów) lub przełącznik <SET>. Za każdym razem, gdy to zrobisz, ustawiona prędkość zwiększy się lub obniży o około 1 km/h (1 MPH).
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <RES> (wznów) lub przełącznik <SET>. Ustawiona prędkość zwiększy się lub zmniejszy do najbliższej wielokrotności 5 km/h (5 MPH), a następnie będzie się zmieniać co 5 km/h (5 MPH).

Na ekranie informacji o pojeździe pojawi się nowa wartość ustawionego ograniczenia prędkości ⑤.

Kiedy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość prędkości, a system przez chwilę od momentu przekroczenia prędkości nie wykrywa interwencji kierowcy, emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Anulowanie ograniczenia prędkości:

Aby anulować ustawienie ograniczenia prędkości, naciśnij przełącznik <CANCEL>. Symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość ⑤ na ekranie informacji o pojeździe zmienią kolor na szary.

Ogranicznik prędkości można również wyłączyć, wciskając pedał gazu poniżej punktu oporu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Po anulowaniu ograniczenia prędkości pojazd może przyspieszyć.**
- **Jeśli używasz dodatkowych dywaników, upewnij się, że są one właściwie zamocowane i nie utrudniają operowania pedałem gazu. Dywaniki nieprzystosowane do pojazdu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie ogranicznika prędkości.**

Wciśnij pedał gazu poniżej punktu oporu. Ogranicznik prędkości wyłączy się, umożliwiając jazdę z prędkością powyżej ustawionego limitu. Ustawiona wartość prędkości ⑤ będzie migać i rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Ogranicznik prędkości ponownie automatycznie się włączy, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego limitu.

Przywracanie ustawionego wcześniej ograniczenia:

Po anulowaniu zadanej prędkości maksymalnej, ustawiona wartość prędkości zostanie zapisana w pamięci ogranicznika prędkości.

Ograniczenie prędkości można ponownie aktywować, naciskając przełącznik <RES> (wznów) Ⓐ.

Jeśli aktualna prędkość pojazdu jest wyższa niż poprzednia prędkość maksymalna, pedał gazu przestanie reagować na naciskanie a wartość ustawionej prędkości ⑤ będzie migać do czasu, gdy pojazd zwolni do prędkości niższej od ustawionego limitu.

Kiedy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość prędkości, a system przez chwilę od momentu przekroczenia prędkości nie wykrywa interwencji kierowcy, emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie ogranicznika prędkości:

Ogranicznik prędkości można wyłączyć, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciśnij główny przełącznik ogranicznika prędkości „ON/OFF”. Symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość prędkości ⑤ na ekranie informacji o pojeździe zostaną wyłączone.
- Naciśnij przełącznik asystenta jazdy. Dane ogranicznika prędkości na ekranie informacji o pojeździe zostaną zastąpione informacjami z układu ICC i asystenta kierowania. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale “System Intelligent Cruise Control (ICC) i funkcja asystenta kierowania (jeśli na wyposażeniu) (modele z manualną skrzynią biegów)” (Str.244) mogą być naliczane opłaty operatora.
- Gdy pojazd jest zatrzymany, a zapłon ustawiony w pozycji **OFF** .

Wyłączenie ogranicznika prędkości spowoduje wykasowanie wartości prędkości maksymalnych zapisanych w pamięci.

PROPILOT ASSIST (jeśli na wyposażeniu)

Usterka ogranicznika prędkości:

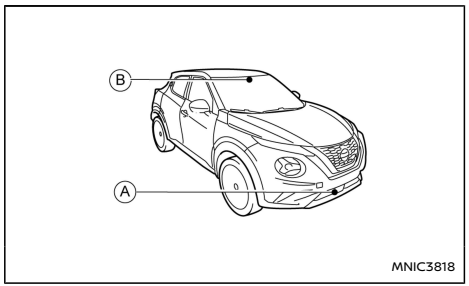
Jeśli w systemie ogranicznika prędkości wystąpi usterka, symbol ogranicznika prędkości ④ na ekranie informacji o pojeździe zacznie migać.

Wyłącz ogranicznik prędkości, naciskając główny przełącznik ogranicznika ③ i oddaj pojazd do kontroli systemu do dealera firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania funkcji ProPILOT Assist może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **ProPILOT Assist nie jest systemem umożliwiającym autonomiczną jazdę pojazdu. System ten w granicach swoich możliwości pomaga kierowcy w niektórych czynnościach związanych z prowadzeniem pojazdu, tak jak opisano w instrukcji.**
- **ProPILOT Assist nie zastępuje konieczności prawidłowego kierowania pojazdem i nie jest w stanie zapobiegać zdarzeniom wywołanym przez nieostrożną lub nieuważną jazdę. ProPILOT Assist nie kieruje stale pojazdem, aby utrzymywać go na pasie ruchu. ProPILOT Assist nie został zaprojektowany w celu zapobiegania utraty kontroli nad pojazdem. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.**
- **Możliwości działania systemu ProPILOT Assist są ograniczone. System ProPILOT Assist nie działa we wszystkich warunkach jazdy, ruchu oraz warunkach pogodowych i drogowych. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.**
- **Funkcja ProPILOT Assist jedynie wspomaga kierowcę i nie jest urządzeniem ostrzegającym lub zapobiegającym kolizjom.**
- **ProPILOT Assist jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach z oddzielonymi pasami ruchu w przeciwnych kierunkach i nie należy stosować go w ruchu miejskim.**
- **Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i nie ustawiaj prędkości powyżej nich.**
- **Podczas jazdy nigdy nie należy zdejmować rąk z kierownicy. Należy stale trzymać kierownicę i bezpiecznie prowadzić pojazd.**
- **System ProPILOT Assist nie reaguje na nieruchome lub wolno poruszające się pojazdy.**
- **Zachowaj ostrożność i pełne skupienie podczas jazdy z zastosowaniem systemu ProPILOT Assist. Przed skorzystaniem z systemu ProPILOT Assist należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z podręcznikiem właściciela pojazdu. Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, nigdy nie oczekuj, że system zapobiegnie wypadkom lub będzie kontrolował prędkość pojazdu w krytycznych sytuacjach. Używaj ProPILOT Assist tylko w odpowiednich warunkach jazdy oraz ruchu drogowego.**



Ⓐ Czujnik radarowy

Ⓑ Przednia kamera systemu wieloczujnikowego

System ProPILOT Assist ma za zadanie wspomagać kierowanie pojazdem, gdy jedzie on za innym pojazdem tym samym pasem i w tym samym kierunku.

System ProPILOT Assist wykorzystuje przednią kamerę systemu wieloczujnikowego Ⓑ zamontowaną za przednią szybą oraz czujnik radarowy umieszczony z przodu pojazdu Ⓐ w celu dokonywania pomiaru odległości od pojazdu jadącego z przodu oraz monitorowania znaczników pasa ruchu. Jeśli pojazd wykryje wolniej poruszający się pojazd z przodu, system zmniejszy prędkość tak, aby poruszać się w wybranej odległości za pojazdem z przodu. System będzie również utrzymywał pojazd na środku pasa ruchu, o ile oznaczenia pasa ruchu są wyraźne i możliwe do wykrycia.

OBSŁUGA SYSTEMU PROPILOT ASSIST

System ProPILOT Assist obejmuje następujące funkcje:

- **Intelligent Cruise Control (ICC)**
- **Asystent kierowania**

Intelligent Cruise Control (ICC) (pojazdy z ProPILOT Assist)

System ICC można ustawić w jednym z dwóch trybów:

- **Konwencjonalny tryb tempomatu (ze stałą prędkością):**

Używany do jazdy z ustawioną prędkością.

UWAGA:

Asystent kierowania nie jest dostępny w trybie konwencjonalnego tempomatu (stała prędkość).

- **Tryb kontroli odległości między pojazdami:**

System ICC utrzymuje odstęp od jadącego z przodu pojazdu w zakresie prędkości od 0 km/h (0 MPH) do ustawionej wartości. Wartość ustawionej prędkości może wynosić od około 30 km/h (20 MPH). Gdy pojazd jadący z przodu zatrzyma się, system stopniowo zmniejszy prędkość aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu system ICC będzie utrzymywał uruchomione hamulce w celu utrzymania pojazdu nieruchomo.

UWAGA:

Jeśli zatrzymanie trwa krócej niż około 3 sekundy, a pojazd z przodu zacznie się poruszać, system automatycznie wznowi jazdę. Jeśli pojazd stoi w miejscu dłużej niż około 3 minuty, system ICC zostanie wyłączony i zostanie aktywowany elektroniczny hamulec postojowy.

- **Gdy pojazd z przodu zacznie się poruszać, naciśnij przycisk <RES+> na kierownicy lub lekko naciśnij pedał gazu, aby zwolnić hamulce. System ICC wznowi działanie, utrzymując ustawioną odległość od pojazdu z przodu.**
- **Jeśli pojazd stoi w miejscu i nie zostanie wykryty żaden pojazd z przodu, system ICC nie będzie działać. Prędkość pojazdu należy kontrolować przy użyciu pedału gazu.**

UWAGA:

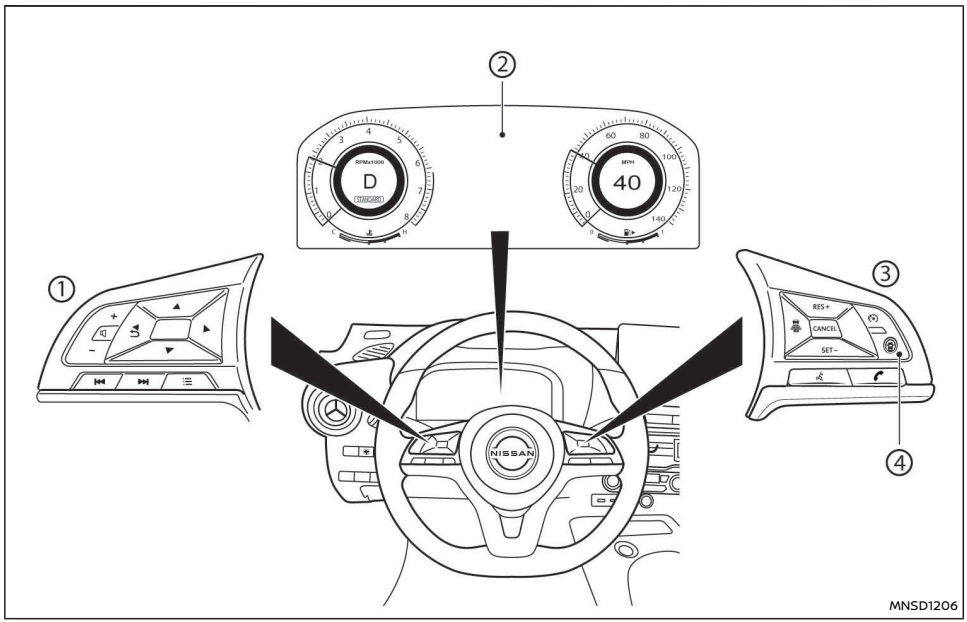
Nawet po wyłączeniu systemu Intelligent Emergency Braking (IEB) przez kierowcę w menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe, system IEB zostanie automatycznie włączony po włączeniu asystenta kierowania.

Asystent kierowania (pojazdy z systemem ProPILOT Assist)

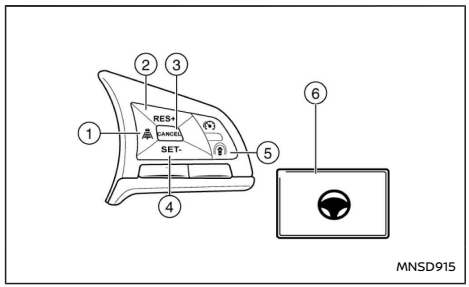
Funkcja asystenta kierowania steruje układem kierowniczym tak, aby pomóc kierowcy utrzymywać pas ruchu.

Funkcja asystenta kierowania nie jest dostępna przy prędkości jazdy niższej niż 60 km/h (37 MPH), jeśli nie zostanie wykryty pojazd znajdujący się z przodu.

PRZEŁĄCZNIKI PROPILOT ASSIST

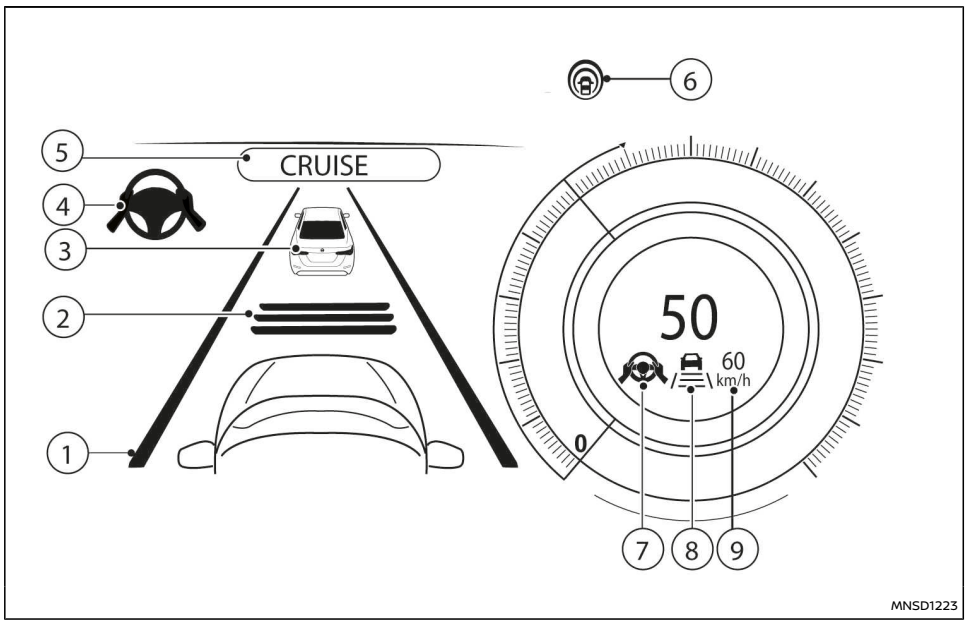


① Przełączniki w kierownicy (lewa strona)
② Ekran informacji o pojeździe
③ Przełączniki w kierownicy (prawa strona)
④ Przełącznik ProPILOT Assist



1) Przełącznik odległości
   - Duża
   - Średnia
   - Mała
2) Przełącznik <RES+>
   Wznawia jazdę z ustawioną prędkością lub stopniowo zwiększa prędkość.
3) Przełącznik <CANCEL>
   Wyłącza system ProPILOT Assist
4) Przełącznik <SET->
   Pozwala ustawić żądaną prędkość jazdy lub stopniowo zmniejszyć prędkość.
5) Przełącznik ProPILOT Assist
   Pozwala włączać i wyłączać system ProPILOT Assist
6) Przełącznik asystenta kierowania:
   Pozwala włączać i wyłączać funkcję asystenta kierowania.

WYŚWIETLACZ I WSKAŹNIKI SYSTEMU PROPILOT ASSIST



1) **Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu**
Informuje o tym, czy system wykrywa oznaczenia pasa ruchu.
- Nie są wyświetlane oznaczenia pasa ruchu: Asystent kierowania wyłączony
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (szary): Nie są wykrywane oznaczenia pasa ruchu
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (zielony): Oznaczenia pasa ruchu są wykrywane
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (żółty): Wykryto opuszczenie pasa ruchu

2) **Wskaźnik ustawienia odległości**
Wyświetla ustawioną odległość.

3) **Wskaźnik wykrycia pojazdu jadącego z przodu**
Gdy system ICC jest włączony i aktywny, wskaźnik informuje o tym, czy system wykrywa pojazd jadący z przodu.

4) **Wskaźnik stanu asystenta kierowania**
Wskazuje stan asystenta kierowania poprzez kolor kontrolki.
- Szary: Asystent kierowania w trybie czuwania.
- Zielony: Asystent kierowania aktywny.

5) **Aktywacja ProPILOT Assist**
Wyświetlane po włączeniu systemu ProPILOT Assist

6) **Wskaźnik stanu ProPILOT Assist**
Wyświetla stan funkcji systemu Intelligent Blind Spot Intervention, asystenta kierowania i ICC systemu ProPILOT Assist.
- Biały: systemy są włączone (tylko jeśli zostały włączone w menu [Ustawienia]), ICC w trybie gotowości.
- Niebieski: Układ ICC jest aktywny

7) **Kontrolka/ostrzeżenie systemu asystenta kierowania**
Wskazuje stan funkcji asystenta kierowania poprzez kolor kontrolki/ostrzeżenia.
- Brak wyświetlanego wskaźnika stanu asystenta kierowania: Asystent kierowania wy-

łączony.

- Szary: Asystent kierowania w trybie czuwania.
- Zielony: Asystent kierowania aktywny.
- Żółty: Usterka asystenta kierowania.
- Czerwony: Wykryto zdjęcie rąk z kierownicy.

8) **Wskaźnik znacznika pasa / wskaźnik stanu kontroli prędkości / wskaźnik ustawionej odległości**

Wyświetla stan funkcji sterowania prędkością poprzez kolor i kształt kontrolki/ostrzeżenia.

Wskaźniki stanu sterowania prędkością (biały): ICC w trybie czuwania

Wskaźniki stanu sterowania prędkością (zielony): ICC (tryb kontroli odległości) jest aktywny

- Wyświetlana zielona ikona pojazdu: Wykryto pojazd jadący z przodu
- Brak wyświetlanej ikony pojazdu: Nie wykryto żadnego pojazdu z przodu (pojazd użytkownika utrzymuje prędkość ustawioną przez kierowcę).

Wskaźnik stanu sterowania prędkością (żółty): Informuje o usterce systemu ICC

Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu: Informuje o tym, czy system wykrywa oznaczenia pasa ruchu.

- Nie są wyświetlane oznaczenia pasa ruchu: Asystent kierowania wyłączony
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (szary): Nie są wykrywane oznaczenia pasa ruchu
- Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu (zielony): Oznaczenia pasa ruchu są wykrywane

9) **Wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu**

Informuje o ustawionej prędkości pojazdu.

- Szare liczby: ICC w trybie czuwania.
- Zielone liczby: ICC aktywny

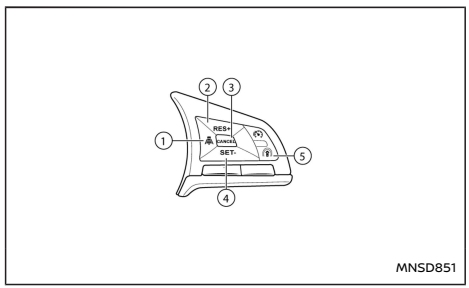
WŁĄCZANIE SYSTEMU PROPILOT ASSIST W KONWENCJONALNYM TRYBIE TEMPOMATU (utrzymywanie stałej prędkości)

UWAGA:

ProPILOT Assist nie wyświetla ostrzeżeń o zbliżaniu, nie uruchamia automatycznie hamowania ani nie steruje kierownicą w trybie tempomatu konwencjonalnego (jazda ze stałą prędkością).

Aby wybrać tryb konwencjonalny tempomatu (jazda ze stałą prędkością), naciśnij i przytrzymaj przełącznik ProPILOT Assist przez dłużej niż około 1,5 sekundy. Dodatkowe informacje, patrz "Konwencjonalny tryb tempomatu (jazda ze stałą prędkością) systemu ProPILOT Assist" (Str.294).

OBSŁUGA SYSTEMU PROPILOT ASSIST



MNSD851

1. Naciśnij przełącznik ProPILOT Assist ⑤. Spowoduje to włączenie systemu ProPILOT Assist i wyświetlenie informacji o stanie systemu ProPILOT Assist na ekranie informacji o pojeździe.
2. Przyspiesz lub zwolnij do żądanej prędkości.
3. Naciśnij przełącznik <SET->. System ProPILOT Assist rozpocznie automatyczne utrzymywanie ustawionej prędkości. Wskaźnik aktywacji i wskaźnik stanu systemu ProPILOT Assist zaświecą się (na niebiesko), a wskaźnik stanu systemu ICC i ustawiona prędkość zostaną podświetlone na zielono.
4. Jeśli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością 30 km/h (20 MPH) lub poniżej i zostanie naciśnięty przełącznik <SET>, ustawiona zostanie prędkość jazdy 30 km/h (20 MPH).

UWAGA:

Włączenie systemu ProPILOT Assist spowoduje jednoczesne włączenie systemu Intelligent Blind Spot Intervention, pod warunkiem, że system jest włączony w menu [Asystent kierowcy] na ekranie informacji o pojeździe. Dodatkowe informacje, patrz "System sygnalizacji martwego pola (BSW)/system Intelligent Blind Spot Intervention (BSI) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.218) mogą być naliczane opłaty operatora.

Gdy przełącznik <SET-> zostanie naciśnięty w poniższych warunkach, ustawienie systemu ProPILOT Assist nie będzie możliwe i przez około 2 sekundy migać będą wskaźniki ustawionej prędkości jazdy:

- Przy jeździe poniżej 30 km/h (20 MPH), gdy nie zostanie wykryty pojazd z przodu.
- Gdy dźwignia skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu D (jazda) lub w trybie manualnej zmiany biegów.
- Gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Gdy kierowca używa hamulca.
- Gdy wyłączony jest system ESP. Dodatkowe informacje, patrz "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.322)mogą być naliczane opłaty operatora.
- Podczas działania systemu ESP (łącznie z systemem kontroli trakcji)
- Gdy jedno z kół się ślizga.
- Gdy dowolne drzwi są otwarte.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

Zmiana ustawionej prędkości pojazdu

Ustawioną prędkość pojazdu można zmieniać.

Zwiększanie ustawionej prędkości jazdy:

- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <RES+>. Ustawiona prędkość pojazdu będzie się zwiększać co 10 km/h (5 MPH).
- Naciśnij, a następnie szybko zwolnij przełącznik <RES+>. Za każdym naciśnięciem przycisku ustawiona prędkość wzrośnie o około 1 km/h (1 MPH).

Zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy:

- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <SET->. Ustawiona prędkość pojazdu będzie się zmniejszać co 10 km/h (5 MPH).
- Naciśnij, a następnie szybko zwolnij przełącznik <SET->. Za każdym naciśnięciem przycisku ustawiona prędkość zmaleje o około 1 km/h (1 MPH).

Natychmiastowe przyspieszenie lub zwolnienie

- Naciśnij pedał gazu, jeśli chcesz przyspieszyć. Zwolnij pedał gazu, aby przywrócić ustawioną wcześniej prędkość pojazdu.
- Naciśnij pedał hamulca, jeśli chcesz zwolnić. Działanie systemu ProPILOT Assist zostanie anulowane. Naciśnij przełącznik <RES+>, aby przywrócić ustawioną wcześniej prędkość pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy pedał gazu jest wciśnięty, a pojazd zacznie zbliżać się do pojazdu jadącego z przodu, system ICC nie uruchomi hamulców ani nie ostrzeże kierowcy sygnałem dźwiękowym i wizualnym. Aby utrzymać bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, kierowca musi samodzielnie kontrolować prędkość. Zaniedbanie tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała a nawet śmierci.

UWAGA:

Jeśli po przyspieszeniu poprzez naciśnięcie pedału gazu lub zwolnieniu poprzez naciśnięcie przełącznika <SET-> pojazd poruszać się będzie z prędkością większą niż ustawiona przez kierowcę, wskaźnik ustawionej prędkości zacznie migać.

Zmiana ustawionej odległości od pojazdu jadącego z przodu

Odległość do poprzedzającego pojazdu można wybrać, gdy system ICC znajduje się w trybie gotowości lub jest aktywny.

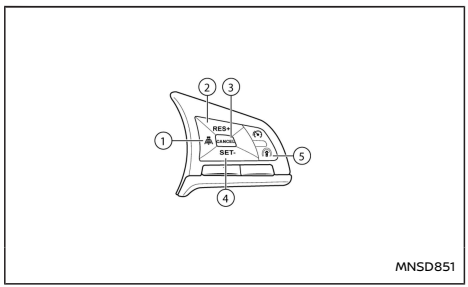
Za każdym naciśnięciem przełącznika DISTANCE ustawiana odległość zmieni się na dużą, średnią, małą i z powrotem na dużą, w przedstawionej kolejności.

Odległość	Wyświetlacz	Przybliżona odległość przy prędkości 100 km/h (60 MPH) (m (ft))
Duża		60 (200)
Średnia		45 (150)
Mała		30 (100)

Odległość od pojazdu jadącego z przodu zmienia się automatycznie w zależności od prędkości

pojazdu. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu wzrasta odległość.

Ustawienie odległości zostanie zachowane nawet po ponownym uruchomieniu silnika.



Za każdym włączeniem systemu ICC przy użyciu niebieskiego przełącznika systemu ProPILOT Assist ⑤ zostanie przywrócone ustawienie odległości „Duża".

Włączanie/wyłączanie asystenta kierowania

Asystenta kierowania można włączać i wyłączać za pomocą opisanych poniżej sposobów.

Przełącznik asystenta kierowania:

Aby włączyć lub wyłączyć asystenta kierowania, naciśnij przełącznik asystenta kierowania na zestawie wskaźników.

UWAGA:

- **Gdy funkcja asystenta kierowania zostanie włączona za pomocą przełącznika asystenta kierowania, system zapamięta to ustawienie również po wyłączeniu przełącznika zasilania. Aby zmienić to ustawienie, należy nacisnąć ponownie przełącznik.**
- **Naciśnięcie przełącznika asystenta kierowania zmienia stan ustawienia [Asystent kierow.] w menu [MENU] na ekranie informacji o pojeździe.**

Ustawienia na ekranie informacji o pojeździe:

1. Naciśnij ◀ lub ▶ na kierownicy aż do wyświetlenia menu [MENU] na ekranie informacji o pojeździe, a następnie naciśnij **<OK>** .
2. Użyj przycisku ▲ oraz ▼ na kierownicy, aby podświetlić opcję [Asystent kierowcy] i naciśnij **<OK>** .
3. Po podświetleniu pozycji [Asystent jazdy] naciśnij przycisk **<OK>** , aby przełączać stan systemu asystenta kierowania.

   Jeśli wskaźnik jest wyświetlany, oznacza to, że system jest włączony.

UWAGA:

- **Gdy na ekranie informacji o pojeździe jest wyświetlany ekran systemu ProPILOT Assist, naciśnij przycisk <OK> na kierownicy, aby wyświetlić menu [Asystent kierowcy].**
- **Po włączeniu/wyłączeniu systemu za pomocą ekranu informacji o pojeździe lub poprzez naciśnięcie przełącznika asystenta kierowania, system zachowuje aktualne ustawienie nawet po ponownym uruchomieniu.**

Anulowanie działania systemu ProPILOT Assist

Aby anulować działanie systemu ProPILOT Assist, użyj jednego z następujących sposobów:

- Naciśnij przycisk <CANCEL> na kierownicy.
- Stuknij stopą w pedał hamulca lub wciśnij go (z wyjątkiem sytuacji, gdy pojazd jest zatrzymany).
- Aby całkowicie wyłączyć system ProPILOT Assist, naciśnij przełącznik ProPILOT Assist na kierownicy; wskaźnik systemu ProPILOT Assist zgaśnie.

Gdy działanie systemu ProPILOT Assist zostanie anulowane przy zatrzymanym pojeździe, zostanie automatycznie aktywowany elektroniczny hamulec postojowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed opuszczeniem pojazdu pamiętaj o wyłączeniu systemu ProPILOT Assist przez naciśnięcie przełącznika systemu, ustaw dźwignię skrzyni biegów w pozycji P (parkowanie) oraz wyłącz silnik.

SYSTEM INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC) PROPILOT ASSIST

⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu ICC może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **System ICC tylko wspomaga kierowcę i nie jest urządzeniem ostrzegającym lub zapobiegającym kolizjom. System jest przezna-**

czony wyłącznie do użytku na autostradach i nie należy go używać w zatłoczonych obszarach ani podczas jazdy w mieście. Odpowiedzialnością kierowcy jest pozostawanie czujnym, bezpieczne prowadzenie pojazdu oraz jego kontrolowanie w każdym momencie.

- **Możliwości działania systemu ICC są ograniczone. System ICC nie działa we wszystkich warunkach jazdy, ruchu oraz warunkach pogodowych i drogowych. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.**
- **Zawsze przestrzegaj ograniczenia prędkości i nie ustawiaj prędkości ponad nie.**
- **System ICC nie reaguje na nieruchome lub wolno poruszające się pojazdy.**
- **Zachowaj ostrożność i pełne skupienie podczas jazdy z wykorzystaniem systemu ICC. Przed skorzystaniem z tempomatu (ICC) dokładnie przeczytaj ze zrozumieniem Podręcznik użytkownika. Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, nigdy nie oczekuj, że system zapobiegnie wypadkom lub będzie kontrolował prędkość pojazdu w krytycznych sytuacjach. Systemu ICC używaj tylko przy odpowiednich warunkach na jezdni oraz w ruchu drogowym.**
- **W trybie konwencjonalnym tempomatu (ze stałą prędkością), nie usłyszysz brzęczyka ostrzegającego przed zbyt bliską jazdą za pojazdem z przodu. Zwracaj szczególną uwagę na odległość pomiędzy pojazdem, a pojazdem jadącym z przodu. W przeciwnym przypadku mogłoby dojść do zderzenia.**

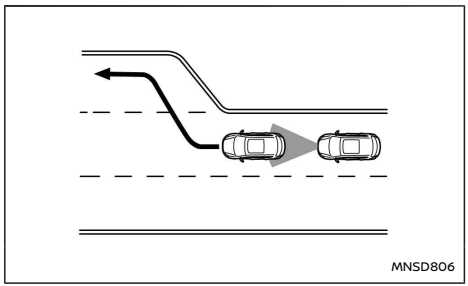
Obsługa systemu ICC systemu ProPILOT Assist

Tryb kontroli odległości między pojazdami utrzymuje wybraną odległość oraz zmniejsza prędkość tak, aby dopasować ją do prędkości pojazdu jadącego z przodu. Tryb ten zredukuje prędkość pojazdu w razie potrzeby, a jeśli pojazd z przodu zatrzyma się, pojazd zahamuje i również zatrzyma się. System ICC może jednak użyć tylko do około 40% całkowitej mocy hamowania pojazdu. Systemu tego należy używać tylko wtedy, gdy warunki ruchu drogowego pozwalają na utrzymanie względnie stałych prędkości pojazdów lub gdy zmieniają się one stopniowo. Jeśli jakiś pojazd wjedzie na pas jazdy z przodu lub gdy pojazd jadący z przodu gwałtownie zahamuje, odległość pomiędzy pojazdami może się zmniejszyć, ponieważ system ICC nie będzie mógł zahamować pojazdu dostatecznie szybko. Gdy tak się zdarzy, system ICC wyda dźwięk ostrzegawczy i sprawi, że wyświetlacz systemu będzie migał, aby poinformować kierowcę o konieczności podjęcia pewnych działań.

System ICC wyłączy się i usłyszysz dźwięk ostrzegawczy, jeśli prędkość spadnie poniżej 25 km/h (15 MPH), a z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd.

System ICC działa w następujący sposób:

- Gdy z przodu nie są wykrywane jadące pojazdy, system ICC utrzymuje stałą prędkość ustawioną przez kierowcę. Wartość ustawionej prędkości przekracza ok. 30 km/h (20 MPH).
- Gdy z przodu wykrywany jest poruszający się pojazd, system ICC dostosowuje prędkość, aby utrzymać wybraną przez kierowcę odległość od pojazdu jadącego z przodu. Gdy pojazd jadący z przodu zatrzyma się, system stopniowo zmniejszy prędkość aż do zatrzymania pojazdu. Następnie system ICC będzie utrzymywał pojazd w zatrzymaniu.
- Jeśli zatrzymanie trwa dłużej niż 3 sekundy, a pojazd z przodu zacznie się poruszać, naciśnij przycisk <RES+> lub delikatnie wciśnij pedał gazu. System ICC wznowi jazdę za pojazdem z przodu. Jeśli pojazd stoi w miejscu dłużej niż około 3 minuty, system ICC zostanie wyłączony i zostanie aktywowany elektroniczny hamulec postojowy.
- Jeśli pojazd z przodu zmieni pas jazdy, a prędkość pojazdu przekracza 30 km/h (20 MPH), system ICC zwiększy prędkość i będzie utrzymywał ją na ustawionym poziomie.
- Jeśli pojazd z przodu zmieni pas jazdy, a prędkość pojazdu jest niższa od 30 km/h (20 MPH), działanie systemu ICC zostanie anulowane i uruchomi się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.


MNSD806

UWAGA:

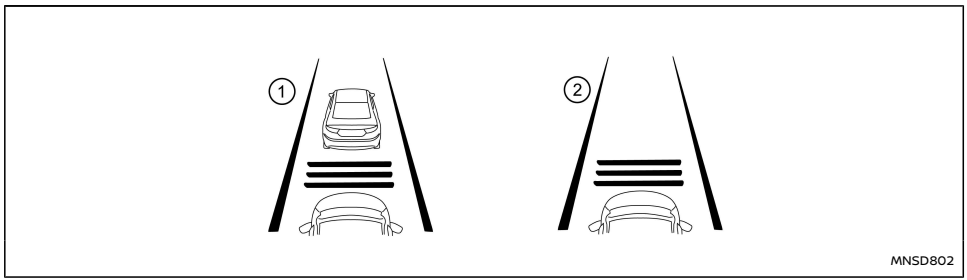
System ICC nie kontroluje prędkości pojazdu, ani nie ostrzega kierowcy podczas zbliżania się do nieruchomych lub wolno poruszających się pojazdów. Musisz zwracać uwagę na kierowanie pojazdem, aby utrzymać odpowiednią odległość od pojazdów z przodu podczas zbliżania się do bramek przy wjeździe na autostradę lub miejsc o zagęszczonym ruchu drogowym.

W czasie jazdy autostradą ze stałą prędkością, gdy będziesz zbliżać się do poruszającego się wolniej pojazdu z przodu, system ICC dostosuje prędkość tak, aby utrzymać odległość od pojazdu z przodu wybraną przez kierowcę. Jeśli pojazd z przodu zmieni pas jazdy lub zjedzie z autostrady, system ICC zwiększy i utrzyma prędkość na poziomie ustawionym. Zwracaj uwagę na kierowanie pojazdem tak, aby utrzymać nad nim panowanie, gdy będzie przyspieszał do ustawionej prędkości.

Pojazd może nie utrzymać ustawionej prędkości na krętej lub stromej drodze. W takim przypadku konieczne będzie samodzielne kontrolowanie prędkości pojazdu.

W normalnych warunkach, kontrolując odległość od pojazdu jadącego z przodu, system automatycznie przyspieszy lub zwolni w zależności od prędkości pojazdu z przodu.

Wciśnij pedał gazu, aby odpowiednio zwiększyć prędkość pojazdu, gdy przy zmianie pasa ruchu wymagane jest przyspieszenie. Wciśnij pedał hamulca, gdy chcesz zmniejszyć prędkość, aby utrzymać bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, gdy ten nagle zahamuje lub inny pojazd nagle zajmie miejsce z przodu. Używając systemu ICC, zawsze zachowuj czujność.



① Wyświetlacz ustawień systemu, gdy z przodu jedzie pojazd.

② Wyświetlacz ustawień systemu, gdy z przodu nie ma żadnego pojazdu.

Nie wykryto pojazdu jadącego z przodu:

Kierowca ustawia żądaną prędkość pojazdu w oparciu o warunki na drodze. System ICC utrzymuje ustawioną prędkość pojazdu w podobny sposób do zwykłego tempomatu, dopóki nie zostanie wykryty żaden pojazd jadący z przodu. System ICC wyświetla ustawioną prędkość.

Wykryto pojazd jadący z przodu:

Gdy zostanie wykryty pojazd jadący tym samym pasem z przodu, system ICC zmniejsza prędkość pojazdu, kontrolując pracę przepustnicy oraz uruchamiając hamulce tak, aby dostosować się do prędkości wolniej jadącego pojazdu z przodu. System ICC kontroluje wtedy prędkość pojazdu w oparciu o prędkość pojazdu z przodu tak, aby utrzymać wybraną przez kierowcę odległość.

UWAGA:

- **Gdy system ICC hamuje, zapalają się światła hamowania pojazdu.**
- **Podczas uruchomienia hamulca przez system może być słychać pewien hałas. Nie jest to usterka.**

Gdy system ICC wykryje inny pojazd z przodu, podświetlony zostanie wskaźnik wykrywania pojazdu jadącego z przodu oraz zapalona zostanie zielona kontrolka funkcji sterowania prędkością.

Gdy pojazd z przodu zatrzyma się:

Gdy pojazd jadący z przodu zatrzyma się, system stopniowo zmniejszy prędkość aż do zatrzymania pojazdu. Następnie system ICC będzie utrzymywał pojazd w zatrzymaniu poprzez uruchomienie hamulców. Gdy pojazd pozostaje zatrzymany, na ekranie informacji o pojeździe wyświetlany jest komunikat [Naciśnij, aby uruchomić].

UWAGA:

Jeśli zatrzymanie trwa krócej niż 3 sekundy, a pojazd z przodu zacznie się poruszać, system automatycznie wznowi jazdę. Jeśli pojazd stoi w miejscu dłużej niż około 3 minuty, system ICC zostanie wyłączony i zostanie aktywowany elektroniczny hamulec postojowy.

Gdy pojazd z przodu rusza:

Jeśli pojazd jest zatrzymany, a pojazd z przodu zacznie się poruszać, naciśnij przycisk <RES+> lub delikatnie wciśnij pedał gazu. System ICC wznowi jazdę za pojazdem z przodu.

Nie wykryto pojazdu z przodu::

Gdy żaden pojazd nie jest już wykrywany z przodu, system ICC stopniowo zwiększa prędkość pojazdu, aby powrócić do ustawionej poprzednio prędkości. System ICC utrzymuje wtedy ustawioną prędkość.

Gdy nie jest już wykrywany żaden pojazd z przodu, wskaźnik wykrywania pojazdów jadących z przodu wyłącza się.

System ICC stopniowo przyspieszy do ustawionej prędkości, możesz również przyspieszyć gwałtowniej, naciskając pedał gazu. Gdy nie będzie już wykrywany żaden pojazd przy prędkości poniżej około 25 km/h (15 MPH), system ICC automatycznie wyłączy się.

Podczas wyprzedzania innego pojazdu wskaźnik ustawionej prędkości będzie migał, gdy ustawienie systemu ICC zostanie pominięte na skutek naciśnięcia pedału gazu i zwiększenia prędkości pojazdu ponad ustawioną wartość. Po zwolnieniu pedału pojazd powróci do ustawionej poprzednio prędkości. Pomimo tego, że prędkość pojazdu jest

ustawiona w systemie ICC, możesz wcisnąć pedał gazu, w razie potrzeby, aby raptownie przyspieszyć.

Ostrzeganie o zbliżaniu się:

Jeśli pojazd znajdzie się blisko innego pojazdu, który nagle zahamował lub zajechał drogę, system włączy sygnał dźwiękowy i wskaźnik systemu ICC, aby ostrzec kierowcę. Zwolnij, wciskając pedał hamulca, aby utrzymać bezpieczną odległość, jeśli:

- Usłyszysz dźwięk ostrzegawczy.
- Wskaźnik wykrycia pojazdu jadącego z przodu miga.
- Uznasz, że konieczne jest zachowanie większej odległości.

Dźwięk ostrzegawczy może się nie pojawić w pewnych okolicznościach, gdy pojazdy znajdują się blisko siebie. Oto niektóre przykłady:

- Gdy pojazdy jadą z tą samą prędkością, a odległość między nimi się nie zmienia.
- Gdy pojazd z przodu jedzie szybciej, a odległość między pojazdami się zwiększa.
- Gdy inny pojazd zajmuje nagle miejsce z przodu.

Dźwięk ostrzegawczy nie pojawi się, gdy:

- Pojazd zbliża się do innych pojazdów, które są zaparkowane lub poruszają się wolno.
- Gdy wciśnięty jest pedał gazu, który jest nadrzędny w stosunku do systemu.

UWAGA:

Dźwięk ostrzegający o zbliżaniu się do innego pojazdu i wskaźnik systemu mogą się włączyć, gdy czujnik radarowy wykryje obiekty z boku pojazdu lub na poboczu drogi. Może to spowodować, że system ICC zahamuje lub przyspieszy pojazd. Czujnik radarowy może wykryć takie obiekty podczas jazdy po wąskich lub stromych drogach, a także przy wchodzeniu lub wychodzeniu z zakrętu. W takich przypadkach musisz własnoręcznie kontrolować odpowiednią odległość od pojazdu jadącego z przodu.

Ponadto, na czułość czujnika może wpłynąć sposób prowadzenia pojazdu (manewry kierownicą lub położenie na pasie jazdy), jak również warunki drogowe lub stan pojazdu (np. jeśli pojazd jest uszkodzony).

Przyspieszanie podczas wyprzedzania:

Wyprzedzanie po lewej stronie:

Gdy system ICC jest włączony przy prędkości powyżej 60 km/h (37 MPH), a z przodu znajduje się poruszający się wolniej pojazd (poniżej ustawionej prędkości ICC) i włączony zostanie lewy kierunkowskaz, system ICC automatycznie przyspieszy, aby wspomóc wyprzedzanie po lewej stronie i zmniejszyć odległość od pojazdu znajdującego się bezpośrednio z przodu. Funkcję tę uruchamia wyłącznie włączenie lewego kierunkowskazu. Jeśli kierowca zmieni pas, a z przodu nie będzie wykrywany żaden pojazd, system ICC będzie kontynuował przyspieszanie aż do uzyskania ustawionej prędkości ICC.

Jeśli z przodu zostanie wykryty inny pojazd, system przyspieszy do prędkości pozwalającej utrzymywać stałą odległość od tego pojazdu. Jeśli kierowca nie zmieni pasa na lewy w celu wykonania manewru wyprzedzania, przyspieszanie zostanie po krótkiej chwili wstrzymane i przywrócona zostanie ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu.

Przyspieszanie można w dowolnym momencie wstrzymać poprzez wciśnięcie pedału hamulca lub naciśnięcie przełącznika <CANCEL> na kierownicy.

Wyprzedzanie po prawej stronie:

Gdy system ICC jest włączony przy prędkości powyżej 60 km/h (37 MPH), a z przodu znajduje się poruszający się wolniej pojazd (poniżej ustawionej prędkości ICC) i włączony zostanie prawy kierunkowskaz, system ICC automatycznie przyspieszy, aby wspomóc wyprzedzanie po prawej stronie i zmniejszyć odległość od pojazdu znajdującego się bezpośrednio z przodu. Funkcję tę uruchamia wyłącznie włączenie prawego kierunkowskazu. Jeśli kierowca zmieni pas, a z przodu nie będzie wykrywany żaden pojazd, system ICC będzie kontynuował przyspieszanie aż do uzyskania ustawionej prędkości ICC.

Jeśli z przodu zostanie wykryty inny pojazd, system przyspieszy do prędkości pozwalającej utrzymywać stałą odległość od tego pojazdu. Jeśli kierowca nie zmieni pasa na prawy w celu wykonania manewru wyprzedzania, przyspieszanie zostanie po krótkiej chwili wstrzymane i przywrócona zostanie ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu.

Przyspieszanie można w dowolnym momencie wstrzymać poprzez wciśnięcie pedału hamulca lub naciśnięcie przełącznika <CANCEL> na kierownicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu ograniczenia ryzyka kolizji, która mogłaby doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci, należy pamiętać o poniższych zaleceniach:

- **Funkcja ta jest uruchamiana wyłącznie poprzez uruchomienie lewego lub prawego kierunkowskazu i powoduje krótkotrwałe przyspieszenie pojazdu, nawet jeśli nie zostanie rozpoczęty manewr zmiany pasa. Może to dotyczyć również sytuacji innych niż wyprzedzanie, np. zjazdów w lewą lub prawą stronę.**
- **Przed rozpoczęciem wyprzedzania należy upewnić się, że na sąsiednim pasie jest wystarczająca ilość miejsca do wykonania tego manewru. Ze względu na możliwość zachodzenia szybkich zmian w sytuacji na drodze, podczas manewru wyprzedzania zawsze należy samodzielnie kontrolować zachowanie pojazdu i nie zdawać się wyłącznie na system pomocniczy.**

Ograniczenia systemu ICC

⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu ICC. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- **Przeznaczeniem systemu ICC jest jego wykorzystanie na prostych, suchych, otwartych drogach z małym ruchem pojazdów. Systemu ICC nie należy używać w ruchu miejskim lub w zatłoczonych obszarach.**
- **System ICC nie dostosuje się automatycznie do warunków na drodze. Systemu należy używać w miejscach o płynnym przepływie ruchu drogowego. Nie używaj systemu ICC na krętych lub oblodzonych drogach, w rzęsistym deszczu lub we mgle.**
- **Ponieważ działanie funkcji kontroli odległości ma swoje ograniczenia, nigdy nie polegaj wyłącznie na systemie ICC. System ICC nie skoryguje niedbałej, nieuważnej lub roztargnionej jazdy oraz nie poradzi sobie ze słabą widocznością w deszczu, mgle lub innych złych warunkach pogodowych. Zmniejsz prędkość pojazdu, naciskając na pedał hamulca zależnie od odległości od pojazdu z przodu oraz warunków jazdy, aby utrzymać bezpieczny dystans między pojazdami.**
- **Gdy system ICC automatycznie zatrzyma pojazd, a zatrzymanie trwa nie dłużej niż 3 sekundy i system wykryje, że pojazd z przodu się oddala, możliwe jest automatyczne wznowienie jazdy. Kierowca musi być przygotowany do konieczności zatrzymania pojazdu w razie potrzeby.**
- **Zawsze zwracaj uwagę na kierowanie pojazdem i zachowuj gotowość do mechanicznego skorygowania odległości do pojazdu z przodu. System ICC może nie utrzymać wybranej odległości między pojazdami (dystansu za pojazdem z przodu) lub wybranej prędkości w pewnych warunkach.**
- **System może nie wykryć pojazdu z przodu w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych. Aby uniknąć wypadków, nigdy nie używaj systemu ICC w następujących warunkach:**
  - **— Na zatłoczonych i krętych drogach**
  - **— Na śliskich nawierzchniach pokrytych, np.: lodem lub śniegiem itp.**
  - **— W złych warunkach pogodowych (deszcz, mgła, śnieg itp.)**
  - **— Gdy zderzak w okolicy czujnika odległości pokryty jest deszczem, śniegiem lub brudem.**
  - **— Na stromych drogach przy jeździe w dół (pojazd może przekroczyć ustawioną prędkość, a częste hamowanie może doprowadzić do przegrzania hamulców)**
  - **— Na często powtarzających się stromych podjazdach i zjazdach**
  - **— Gdy warunki ruchu drogowego utrudniają utrzymanie właściwej odległości pomiędzy pojazdami z powodu częstego przyspieszania i hamowania.**
  - **— Jeżeli występują zakłócenia z innymi urządzeniami radarowymi.**
- **Nie używaj systemu ICC, gdy holujesz przyczepę lub inny pojazd.**
- **W pewnych warunkach na jezdni lub w ruchu drogowym jakiś pojazd lub obiekt**

może nieoczekiwanie pojawić się w zasięgu wykrywania czujnika i spowodować automatyczne hamowanie. Zawsze zachowuj czujność i unikaj używania systemu ICC w warunkach, które nie są zalecane w tym rozdziale.

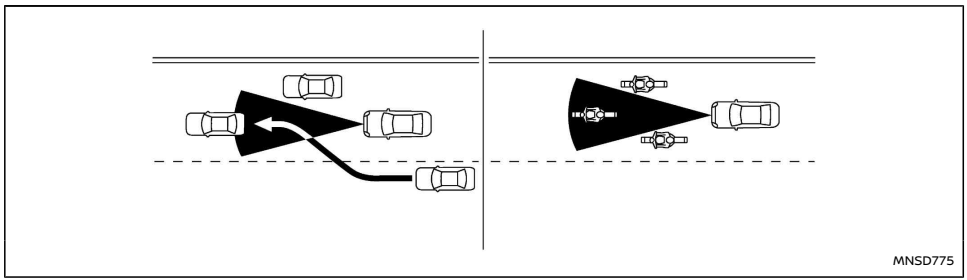
System ICC nie wykrywa następujących obiektów:

- Nieruchomych lub wolno poruszających się pojazdów
- Przechodniów lub przedmiotów znajdujących się na jezdni
- Pojazdów zbliżających się z przodu na tym samym pasie
- Motocykli nie jadących zbieżnie z torem jazdy pojazdu na danym pasie ruchu

Poniżej wymieniono niektóre warunki, w których czujnik radarowy może nie wykryć poprawnie pojazdu jadącego z przodu i może działać nieprawidłowo:

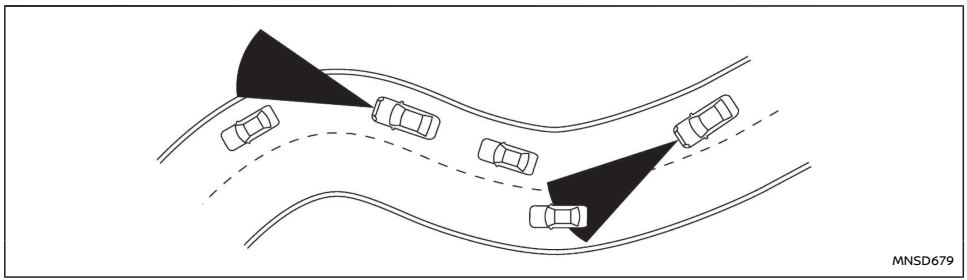
- Gdy możliwości wykrywania przez czujnik są ograniczone (warunki takie jak deszcz, śnieg, mgła, burza pyłowa, burza piaskowa, rozchlapywany przez inne pojazdy śnieg lub błoto).
- Jazda na stromym zjeździe ze wzniesienia lub na drodze z ostrymi zakrętami.
- Jazda po wyboistych nawierzchniach, np. po nierównych drogach gruntowych.
- Jeżeli brud, lód, śnieg lub inny materiał pokrywa czujnik radarowy.
- Jeżeli jadący z przodu pojazd ma nietypowy kształt, np. laweta do przewożenia pojazdów, ciężarówka z płaską platformą.
- Jeżeli występują zakłócenia z innymi urządzeniami radarowymi.
- Gdy holujesz przyczepę itp.
- Gdy przewozisz zbyt ciężki ładunek na tylnym siedzeniu lub w przedziale bagażowym.

System ICC został tak zaprojektowany, aby automatycznie sprawdzać działanie czujnika radarowego w granicach możliwości systemu.



Strefa wykrywania czujnika radarowego jest ograniczona. Pojazd jadący z przodu musi znajdować się w strefie wykrywania systemu ICC, aby system mógł utrzymywać od niego wybrany dystans. Pojazd jadący z przodu może opuścić strefę wykrywania, ciągle pozostając na tym samym pasie ruchu. Motocykle jadące z przodu tym samym pasem mogą nie być wykrywane, jeśli poruszają się po obrzeżach pasa. Pojazd, który wjeżdża na pas ruchu z przodu może nie zostać wykryty dopóki całkowicie się na nim nie znajdzie.

W takim przypadku system ICC może ostrzec kierowcę miganiem wskaźnika systemu oraz dźwiękiem ostrzegawczym. Kierowca może być zmuszony do własnoręcznego kontrolowania odpowiedniej odległości od pojazdu jadącego z przodu.


MNSD679

Na drogach wąskich, krętych, stromych, łukowatych lub na drogach w budowie czujnik radarowy może wykrywać pojazdy jadące innym pasem lub może tymczasowo nie wykrywać pojazdu jadącego z przodu. Może to spowodować, że system radarowy zahamuje lub przyspieszy pojazd.

Na wykrywanie pojazdów może wpłynąć również sposób prowadzenia pojazdu (manewry przy kierowaniu lub położenie na pasie jazdy itd.) lub stan pojazdu.

W takim przypadku system ICC może nieoczekiwanie ostrzec kierowcę miganiem wskaźnika systemu oraz dźwiękiem ostrzegawczym. Będzie wówczas konieczne własnoręczne kontrolowanie odpowiedniej odległości od pojazdu jadącego z przodu.

System ICC (pojazdy z ProPILOT Assist) wykorzystuje przednią kamerę systemu wieloczujnikowego. Poniżej przedstawiono niektóre warunki, w których kamera może nie wykrywać prawidłowo pojazdów jadących z przodu lub wykrywanie może być opóźnione:

- Słaba widoczność (warunki takie jak deszcz, śnieg, mgła, burza pyłowa, burza piaskowa, rozchlapywany przez inne pojazdy śnieg lub błoto).
- Obszar kamery na przedniej szybie jest zaparowany, pokryty brudem, kroplami wody, lodem, śniegiem itp.
- Intensywne światło (np. promienie słoneczne lub światła drogowe pojazdów jadących z naprzeciwka) pada na obiektyw kamery przedniej.
- Intensywne światło powoduje, że obszar wokół pieszego jest zacieniony, przez co trudno go dostrzec.
- Nastąpi nagła zmiana oświetlenia (przykładowo, gdy pojazd wjeżdża lub wyjeżdża z tunelu lub zacienionego miejsca albo podczas uderzenia pioruna).

Automatycznie anulowanie

Poniżej przedstawiono warunki, w których system ICC może być tymczasowo niedostępny. W takim przypadku system ICC może nie wyłączyć się i może nie być w stanie utrzymać wybranej odległości od pojazdu z przodu.

Sytuacja A:

System ICC zostanie automatycznie wyłączony w następujących warunkach. Pojawi się dźwięk ostrzegawczy i nie będzie można ustawić systemu:

- Gdy otwarte zostaną dowolne drzwi.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Gdy z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, a prędkość spadnie poniżej 25 km/h (15 MPH).
- Gdy pojazd został zatrzymany przez system ICC na około 3 minuty lub dłużej.
- Gdy dźwignia skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu D (jazda) lub w trybie manualnej zmiany biegów.
- Gdy włączony jest elektroniczny hamulec postojowy.
- Gdy wyłączony jest system ESP.
- Gdy system IEB uruchamia mocniejsze hamowanie.
- Gdy działa system ESP (łącznie z systemem kontroli trakcji).
- Gdy jedno z kół ślizga się.
- Gdy pomiar odległości zostanie zakłócony wskutek przesłonięcia czujnika lub przez przylegający do niego brud.

- Gdy sygnał radarowy jest tymczasowo przerwany.

Środki zaradcze:

Gdy nie będą występować już wymienione wyżej warunki, wyłącz system, używając przełącznika ProPILOT Assist. Włącz system ProPILOT Assist, jeśli ponownie chcesz go używać.

UWAGA:

Gdy działanie systemu ICC zostanie anulowane przy zatrzymanym pojeździe i w poniższych warunkach, automatycznie aktywowany zostanie elektroniczny hamulec postojowy:

- **Otwarcie dowolnych drzwi.**
- **Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.**
- **Gdy pojazd został zatrzymany przez system ICC na około 3 minuty lub dłużej.**
- **Gdy dźwignia skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu D (jazda) lub w trybie manualnej zmiany biegów.**
- **Gdy wyłączony jest system ESP.**
- **Gdy pomiar odległości zostanie zakłócony wskutek przesłonięcia czujnika lub przez przylegający do niego brud.**
- **Gdy sygnał radarowy jest tymczasowo przerwany.**

Sytuacja B:

Czujnik radarowy znajduje się za przednim zderzakiem. Gdy ten obszar jest zabrudzony lub zablokowany, działanie systemu ICC zostanie automatycznie anulowane.

Uruchomiony zostanie sygnał dźwiękowy, a na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się komunikat ostrzegawczy [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany].

Środki zaradcze:

Jeśli wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, przesuń dźwignię skrzyni biegów w położenie P (parkowanie) i wyłącz silnik. Gdy sygnał radarowy jest tymczasowo przerywany, oczyść obszar czujnika i ponownie uruchom silnik. Pamiętaj, że system będzie wymagał czasu na wykrycie, że obszar czujnika jest już czysty, i zresetowanie. Jeżeli komunikat ostrzegawczy [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany] będzie wyświetlany nadal, oddaj pojazd do kontroli systemu u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Sytuacja C:

Podczas jazdy po drogach z ograniczoną infrastrukturą drogową lub niewielką liczbą budynków (na przykład długie mosty, pustynie, pola śnieżne, jazda wzdłuż długiego muru) podświetlona może zostać kontrolka ostrzegawcza systemu oraz komunikat [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany].

Środki zaradcze:

Gdy powyższe warunki ustąpią, ponownie uruchom system.

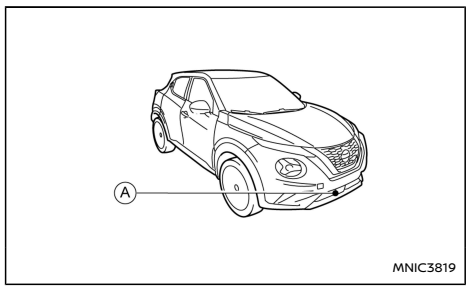
Usterka systemu ICC

Jeśli w systemie ICC zostanie wykryta usterka, zostanie on automatycznie wyłączony, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i wyświetlone zostanie ostrzeżenie funkcji sterowania prędkością (żółte).

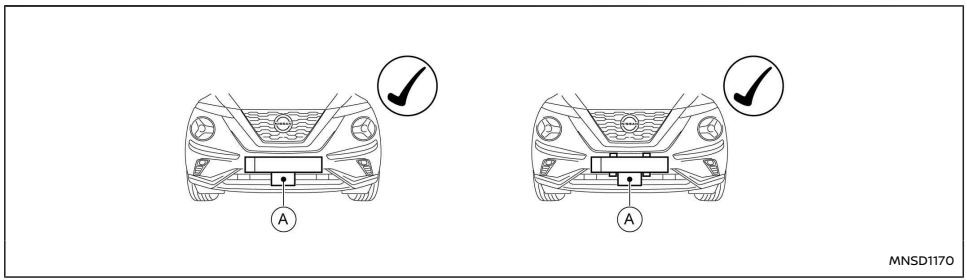
Środki zaradcze:

Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Wyłącz silnik, a następnie włącz go ponownie i uruchom jeszcze raz system ICC. Jeśli ustawienie systemu ICC nie jest możliwe lub jeśli wskaźnik nie gaśnie, może to oznaczać usterkę systemu. Możliwa jest w tej sytuacji normalna jazda, ale pojazd należy oddać do sprawdzenia systemu ICC przez przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi.

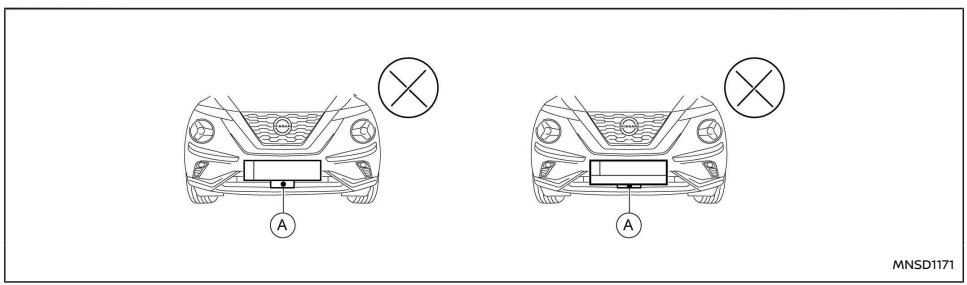
Konserwacja czujnika ICC



Czujnik radarowy znajduje się w przedniej części pojazdu Ⓐ.



Bez ramki/bezramkowe



Typ ramki

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Firma NISSAN zaleca stosowanie wyłącznie bezramkowych uchwytów na tablicę rejestracyjną.**
- **System ICC może nie działać prawidłowo, jeśli tablica rejestracyjna zostanie zamocowana w ramce, tak jak pokazano na ilustracji.**

Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania odpowiednich informacji.

Czujnik systemu ICC Ⓐ jest zlokalizowany za dolną atrapą przedniego zderzaka.

Aby system ICC działał prawidłowo, pamiętaj o przestrzeganiu następujących zasad:

- Należy zawsze utrzymywać czystość obszaru czujnika na przednim zderzaku.
- Uważać, żeby nie uderzać i nie uszkodzić miejsc wokół czujnika.
- Nie zakrywać ani nie naklejać naklejek czy innych obiektów na przedni zderzak w pobliżu obszaru czujnika. Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie przyczepiać metalowych obiektów w pobliżu obszaru czujnika (osłon itp.). Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie zmieniać, nie usuwać ani nie malować przedniego zderzaka. Przed dostosowaniem do własnych preferencji bądź odbudową przedniego zderzaka należy skontaktować się ze sprzedawcą firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.
- Nie umieszczać tablicy rejestracyjnej w ramce.

Przed dostosowaniem do własnych preferencji bądź odbudową przedniego zderzaka zaleca się kontakt z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

Informacje na temat kodu bezpieczeństwa radioodbiornika znaleźć można w części "Oświadczenie dotyczące częstotliwości radiowych" (Str.411)mogą być naliczane opłaty operatora.

Czujnik kamery zamontowany jest nad lusterkiem wewnętrznym.

W celu zapewnienie prawidłowego działania systemów i uniknięcia usterek, przestrzegaj poniższych zaleceń:

- Zawsze utrzymuj w czystości przednią szybę.

- Nie umieszczaj w pobliżu kamery naklejek (nawet przezroczystych) ani nie montuj żadnych akcesoriów.
- Nie umieszczaj na tablicy rozdzielczej materiałów odbijających światło, np. białych kartek lub lusterek. Odbicia światła słonecznego mogą uniemożliwić kamerze prawidłowe wykrywanie oznaczeń pasa ruchu.
- Chroń kamerę przed uderzeniami i uszkodzeniami. Nie dotykaj obiektywu ani nie wykręcaj śruby z zespołu kamery.

Jeśli kamera zostanie uszkodzona w wyniku wypadku, skontaktuj się z punktem sprzedaży NISSAN lub z profesjonalną stacją obsługi w celu jej sprawdzenia.

ASYSTENT KIEROWANIA SYSTEMU PROPILOT ASSIST

⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu asystenta kierowania może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **Asystent kierowania nie eliminuje konieczności prawidłowego kierowania pojazdem i nie jest w stanie zapobiegać zdarzeniom wywołanym przez nieostrożną lub nieuważną jazdę. Asystent kierowania nie kieruje stale pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu. Nie został on zaprojektowany do zapobiegania utraty kontroli. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.**
- **Asystent kierowania ma pewne ograniczenia działania, w związku z czym nigdy nie należy polegać wyłącznie na tym systemie. Asystent kierowania nie działa we wszystkich warunkach jazdy, ruchu oraz warunkach pogodowych i drogowych. Zawsze prowadź pojazd bezpiecznie, zwracaj uwagę na prawidłową obsługę pojazdu i kontroluj jego zachowanie.**
- **Asystent kierowania przeznaczony jest do użytku na drogach szybkiego ruchu lub autostradach pozbawionych ostrych zakrętów, z pasami ruchu w przeciwnym kierunku rozdzielonymi barierką. W celu uniknięcia wypadku nie używaj systemu na innych drogach, ani ulicach miejskich.**
- **Kierowanie pojazdem wykonywane przez asystenta kierowania sprowadza się do utrzymywania pozycji pojazdu na środku pasa ruchu. System nie pozwala omijać przeszkód na drodze ani unikać zderzenia z innymi pojazdami wjeżdżającymi na zajmowany pas ruchu.**
- **Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji. Podczas jazdy nigdy nie należy zdejmować rąk z kierownicy. Należy stale trzymać kierownicę i bezpiecznie prowadzić pojazd.**
- **Zachowaj ostrożność i pełne skupienie podczas jazdy z wykorzystaniem asystenta kierowania. Przed użyciem systemu asystenta kierowania dokładnie przeczytaj ze zrozumieniem Podręcznik użytkownika. Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, nigdy nie oczekuj, że system zapobiegnie wypadkom lub będzie kontrolował prędkość pojazdu w krytycznych sytuacjach. Używaj asystenta kierowania tylko przy odpowiednich warunkach na jezdni oraz w ruchu drogowym.**

Obsługa funkcji asystenta kierowania systemu ProPILOT Assist

Funkcja asystenta kierowania steruje układem kierowniczym tak, aby pomóc kierowcy utrzymywać podczas jazdy pojazd na środku pasa ruchu. System asystenta kierowania jest powiązany z systemem Intelligent Cruise Control (ICC).

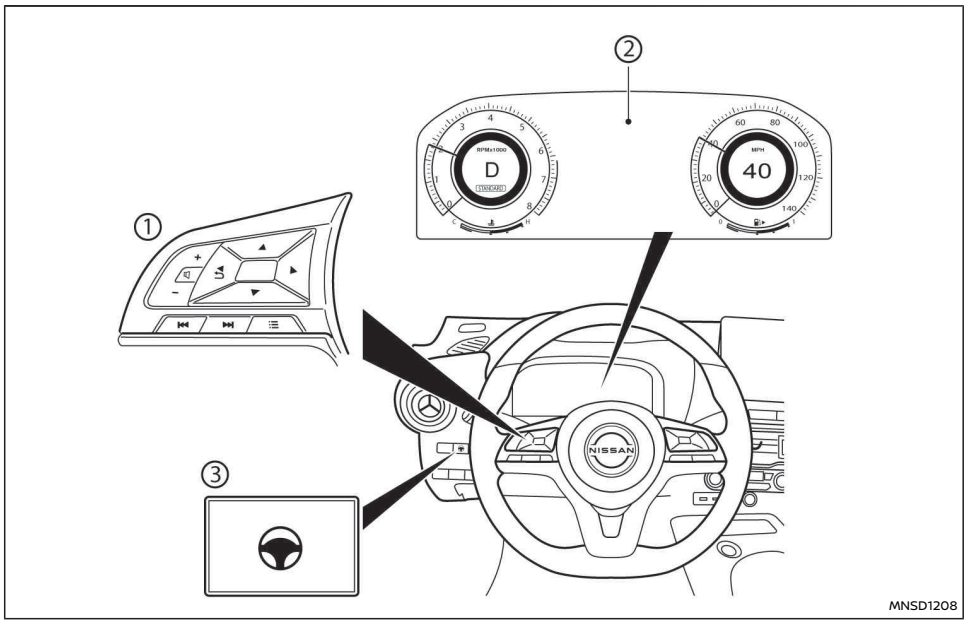
Dodatkowe informacje, patrz "Intelligent Cruise Control (ICC) (pojazdy z ProPILOT Assist)" (Str.272)mogą być naliczane opłaty operatora.

Asystent kierowania może zostać włączony po spełnieniu poniższych warunków:

- System ICC jest włączony i ustawiono prędkość jazdy.
- Znaczniki po obu stronach pasa są wyraźne i wykrywane przez system.
- Został wykryty pojazd jadący z przodu (przy prędkości poniżej 60 km/h (37 MPH)).
- Kierowca trzyma ręce na kierownicy.
- Pojazd znajduje się na środku pasa ruchu.

- Kierunkowskazy nie są włączone.
- Wycieraczki przedniej szyby nie pracują z wysoką (HI) prędkością (funkcja asystenta kierowania zostaje wyłączona po upływie około 10 s od uruchomienia wycieraczek).

Przełączniki asystenta kierowania systemu ProPILOT Assist



① Przełączniki w kierownicy (lewa strona)
② Ekran informacji o pojeździe
③ Przełącznik asystenta kierowania

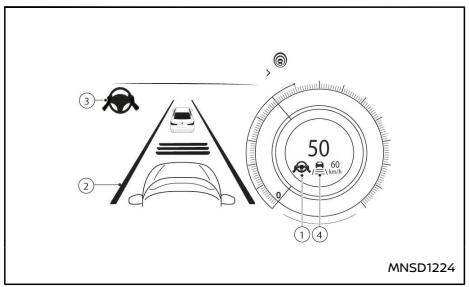
Aby włączyć lub wyłączyć asystenta kierowania, naciśnij przełącznik asystenta kierowania na zestawie wskaźników.

Gdy funkcja asystenta kierowania zostanie włączona lub wyłączona za pomocą przełącznika funkcji asystenta kierowania, system zapamięta to ustawienie po ponownym uruchomieniu silnika. Aby zmienić to ustawienie, należy nacisnąć ponownie przełącznik.

Naciśnięcie przełącznika asystenta kierowania

zmienia stan ustawienia [Asystent jazdy] w menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe.

Ekran i wskaźniki asystenta kierowania systemu ProPILOT Assist



1. **Kontrolka/ostrzeżenie systemu asystenta kierowania**

   Wskazuje stan funkcji asystenta kierowania poprzez kolor kontrolki/ostrzeżenia.

   - Szary: Asystent kierowania w trybie czuwania
   - Zielony: Asystent kierowania aktywny
   - Żółty: Usterka asystenta kierowania
   - Czerwony: Wykryto zdjęcie rąk z kierownicy

2. **Wskaźnik oznaczeń pasa ruchu**

   Informuje o tym, czy system wykrywa oznaczenia pasa ruchu.

   - Szary: Oznaczenia pasa ruchu nie są wykrywane
   - Zielony: Oznaczenia pasa ruchu są wykrywane
   - Żółty: Wykryto opuszczenie pasa ruchu

3. **Wskaźnik stanu asystenta kierowania**

   Wskazuje stan funkcji asystenta kierowania poprzez kolor kontrolki/ostrzeżenia.

   - Szary: Asystent kierowania w trybie czuwania
   - Zielony: Asystent kierowania aktywny

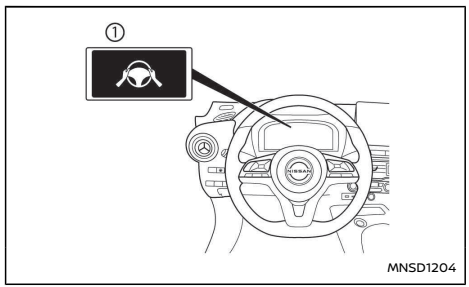
Podczas działania asystenta kierowania wskaźnik stanu asystenta kierowania ① i ③ oraz wskaźnik oznaczeń pasa ruchu ② i ④ na ekranie informacji o pojeździe zmieniają kolor na zielony. Pierwsze uruchomienie asystenta kierowania sygnalizowane jest sygnałem dźwiękowym.

Po przejściu asystenta kierowania do trybu gotowości wskaźnik stanu asystenta kierowania ① i ③ oraz wskaźnik oznaczeń pasa ruchu ② i ④ na ekranie informacji o pojeździe zmieniają kolor na szary. Jeśli funkcja asystenta kierowania została wyłączona automatycznie, ponieważ warunki jej działania nie były już spełniane, rozlegnie się podwójny sygnał dźwiękowy.

Asystent pasa ruchu systemu ProPILOT Assist

Gdy wskutek silnego podmuchu wiatru lub ostrego zakrętu pojazd zbytnio zbliża się do lewej lub prawej granicy pasa ruchu w sposób przekraczający możliwości asystenta kierowania, uruchomione zostają wibracje kierownicy, rozlega się sygnał dźwiękowy i zaczyna migać na żółto znajdująca się na tablicy rozdzielczej lampka kontrolna systemu asystenta pasa ruchu, ostrzegając kierowcę o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu. W takiej sytuacji system asystenta pasa ruchu włącza hamulce na krótki czas, aby pomóc kierowcy uniknąć niekontrolowanej zmiany pasa ruchu i skierować pojazd w kierunku środka pasa ruchu. Jest to działanie wspomagające inne reakcje asystenta kierowania. Dodatkowe informacje, patrz "System asystenta pasa ruchu" (Str.233) mogą być naliczane opłaty operatora.

Wykrywanie rąk na kierownicy



Gdy asystent kierowania jest włączony, system monitoruje sposób obsługiwania kierownicy przez kierowcę.

Jeśli kierowca nie wykonuje ruchów kierownicą lub zdejmie ręce z kierownicy na określony czas, na ekranie informacji o pojeździe jest wyświetlane ostrzeżenie ① i zapala się lampka ostrzegawcza zdjęcia rąk z kierownicy.

Jeżeli po wyświetleniu ostrzeżenia kierowca nadal nie podejmie działań kierownicą, rozlegnie się

sygnał dźwiękowy, a ostrzeżenie na ekranie informacji o pojeździe zacznie migać. Jeżeli kierowca nadal nie podejmie działań kierownicą, system uruchomi awaryjne sterowanie kierownicą (Emergency Assist), a następnie na chwilę uruchomi hamulce, aby nakłonić kierowcę do ponownego przejęcia kontroli nad pojazdem.

Jeśli kierowca nadal nie reaguje, system ProPILOT Assist włącza światła awaryjne i powoli zatrzymuje pojazd.

Kierowca może w dowolnej chwili przerwać operację zwalniania poprzez podjęcie działania przy użyciu kierownicy, pedału hamulca albo gazu lub poprzez naciśnięcie przełącznika ProPILOT Assist.

⚠ OSTRZEŻENIE

Asystent kierowania nie jest systemem pozwalającym na jazdę bez konieczności trzymania kierownicy. Należy stale trzymać kierownicę i bezpiecznie prowadzić pojazd. Zaniedbanie tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, poważnych obrażeń ciała a nawet śmierci.

UWAGA:

Jeśli kierowca nie trzyma pewnie kierownicy lecz zaledwie lekko jej dotyka, asystent kierowania może tego nie wykryć i wyświetlić ostrzeżenie. Gdy kierowca ponownie chwyci kierownicę, ostrzeżenie zniknie a asystent kierowania automatycznie wznowi działanie.

Włączanie/wyłączanie asystenta kierowania

Asystenta kierowania można włączać i wyłączać za pomocą opisanych poniżej sposobów.

Przełącznik ProPILOT Assist na kierownicy:

Naciśnij przełącznik ProPILOT Assist. Spowoduje to włączenie systemu ICC w trybie czuwania. Należy pamiętać, że funkcja asystenta kierowania może już być włączona, w zależności od ustawień wybranych w menu [Ustawienia]. Te ustawienia zostaną zachowane po ponownym uruchomieniu silnika.

Następnie naciśnij przycisk <SET> na przycisku po prawej stronie kierownicy, aby ustawić prędkość jazdy tempomatu. Gdy system wykryje wyraźnie widoczne oznaczenia pasa ruchu, ikony asystenta kierowania zostaną podświetlone na zielono, zaś funkcja asystenta kierowania stanie się aktywna.

Ikona asystenta kierowania będzie wyświetlana w kolorze szarym, jeśli pojazd porusza się z prędkością poniżej 60 km/h (37 MPH), a z przodu nie jest wykrywany żaden inny pojazd.

Przełącznik asystenta kierowania:

Aby włączyć lub wyłączyć asystenta kierowania, naciśnij przełącznik asystenta kierowania na zestawie wskaźników.

UWAGA:

- **Gdy funkcja asystenta kierowania zostanie włączona lub wyłączona za pomocą przełącznika funkcji asystenta kierowania, system zapamięta to ustawienie po ponownym uruchomieniu silnika. Aby zmienić to ustawienie, należy nacisnąć ponownie przełącznik.**
- **Naciśnięcie przełącznika asystenta kierowania zmienia stan ustawienia [Asystent jazdy] w menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe.**

Ustawienia na ekranie informacji o pojeździe:

1. Naciśnij ◄ lub ► po lewej stronie kierownicy aż do wyświetlenia menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe, a następnie naciśnij **<OK>** .
2. Użyj przycisku ▲ oraz ▼ na kierownicy, aby podświetlić opcję [Asystent kierowcy] i naciśnij **<OK>** .
3. Po podświetleniu pozycji [Asystent jazdy] naciśnij przycisk **<OK>** , aby przełączać stan systemu asystenta kierowania.

   Wskaźnik informuje, że wybrano funkcję asystenta kierowania.

UWAGA:

- **Gdy na ekranie informacji o pojeździe jest wyświetlany ekran funkcji asystenta kierowania, naciśnij przycisk <OK> na kierownicy, aby wyświetlić menu [Asystent kierowcy].**
- **Po włączeniu/wyłączeniu systemu za pomocą ekranu informacji o pojeździe lub przez naciśnięcie przełącznika asystenta kierowania system zachowuje aktualne ustawienie nawet po ponownym uruchomieniu silnika.**

Ograniczenia asystenta kierowania

⚠ OSTRZEŻENIE

- **W poniższych sytuacjach kamera może nie wykrywać oznaczeń pasa ruchu lub wykrywać je nieprawidłowo, w związku z czym asystent kierowania może nie działać poprawnie:**
  - **— Jeśli na drodze znajduje się kilka poziomych oznaczeń pasa ruchu; jeśli oznaczenia pas ruchu są wyblakłe lub niewyraźne; przy niestandardowych oznaczeniach pasa ruchu; jeśli oznaczenia pasa ruchu są pokryte wodą, błotem, śniegiem itp.**
  - **— Podczas jazdy na drogach z namalowanymi tymczasowymi, nieaktualnymi już oznaczeniami pasa ruchu.**
  - **— Podczas jazdy na drogach o rozszerzających bądź zwężających się pasach ruchu.**
  - **— Podczas jazdy po drogach objętych robotami drogowymi, z wieloma niejasnymi oznaczeniami pasów ruchu.**
  - **— Podczas jazdy po drogach, na których znajdują się mocno kontrastujące elementy, np. cień, śnieg, woda, koleiny, pęknięcia lub linie pozostałe po robotach drogowych (asystent kierowania może je uznać za oznaczenia pasa ruchu).**
  - **— Podczas jazdy po drogach, na których pas ruchu łączy się z innym pasem ruchu lub dzieli się na dwa inne pasy ruchu.**
  - **— Gdy pasy ruchu są zbyt wąskie lub zbyt szerokie.**
- **Nie używaj asystenta kierowania w poniższych warunkach ze względu na możliwość nieprawidłowego wykrywania oznaczeń pasa ruchu przez system. Użycie tempomatu w takich warunkach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.**
  - **— W złych warunkach pogodowych (deszcz, mgła, śnieg, pył itp.)**
  - **— Gdy spod kół innych pojazdów wyrzucana jest woda, śnieg, piach itp.**
  - **— Gdy moduł kamery zablokowany jest przez zanieczyszczenia, olej, lód, śnieg, wodę lub inne obiekty.**
  - **— Gdy szyba przed kamerą jest zaparowana.**
  - **— Gdy na obiektyw kamery pada intensywne światło (np. promienie słoneczne lub światła drogowe pojazdów jadących z naprzeciwka).**
  - **— Gdy wiązka światła generowana przez reflektory nie jest dostatecznie jasna z powodu zanieczyszczeń nagromadzonych na kloszach lub gdy reflektory są wyłączone podczas jazdy w tunelu lub w ciemności.**
  - **— Gdy dochodzi do nagłej zmiany natężenia oświetlenia (np. gdy pojazd wjeżdża do tunelu, pod most lub spod nich wyjeżdża).**
  - **— Podczas jazdy po drogach, na których pas ruchu łączy się z innym pasem ruchu lub dzieli się na dwa inne pasy ruchu lub drogach z namalowanymi na czas robót drogowych tymczasowymi oznaczeniami pasa ruchu.**
  - **— Gdy na odcinku drogi przed pojazdem pas ruchu jest zamknięty z powodu robót drogowych.**
  - **— Podczas jazdy po wyboistych nawierzchniach, np. po nierównych drogach gruntowych.**
  - **— Podczas pokonywania ostrych zakrętów lub jazdy po krętej drodze.**
  - **— Podczas pokonywania często powtarzających się stromych podjazdów i zjazdów.**
- **Nie używaj asystenta kierowania w poniższych warunkach ze względu na możliwość nieprawidłowego działania systemu:**
  - **— Jeśli stan ogumienia odbiega od normalnych warunków jazdy (przykładowo przy zbyt znacznym zużyciu bieżnika, ciśnieniu powietrza w oponach niezgodnym ze specyfikacją, zamontowanym kole zapasowym, założonych łańcuchach śniegowych lub zamontowanych niestandardowych kołach).**
  - **— Jeśli pojazd jest wyposażony w nie-**

oryginalne elementy układu hamulcowego lub zawieszenia.

- **— Jeśli kamera zasłonięta jest np. przez nalepkę lub ładunek.**
- **— Gdy w pojeździe znajduje się zbyt ciężki ładunek na tylnym siedzeniu lub w przedziale bagażowym.**
- **— Gdy przekroczona jest dopuszczalna ładowność pojazdu.**
- **— Gdy holujesz przyczepę lub inny pojazd.**

- **Nadmierny hałas może zagłuszać dźwięk brzęczyka ostrzegawczego, który może być niesłyszalny.**
- **Aby system ProPILOT Assist działał prawidłowo, obszar przedniej szyby znajdujący się przed kamerą musi być czysty. Zużyte pióra wycieraczek należy wymienić. Aby zapewnić prawidłowe oczyszczanie powierzchni szyby, należy stosować pióra wycieraczek o odpowiednim rozmiarze. Należy używać wyłącznie oryginalnych piór wycieraczek NISSAN lub odpowiedników przeznaczonych dla tego modelu i rocznika pojazdu. Zalecamy odwiedzenie dealera firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi w celu nabycia odpowiednich części zapasowych do pojazdu.**

Tryb tymczasowej gotowości asystenta kierowania

Automatyczny tryb gotowości spowodowany warunkami jazdy:

Gdy kierowca włączy kierunkowskaz, asystent kierowania przechodzi tymczasowo do trybu gotowości. (Działanie asystenta kierowania zostaje automatycznie przywrócone po wznowieniu warunków działania systemu).

Automatyczny tryb gotowości:

W poniższych sytuacjach jest emitowany podwójny sygnał dźwiękowy a asystent kierowania przechodzi w tryb tymczasowej gotowości. (Działanie asystenta kierowania zostaje automatycznie przywrócone po wznowieniu warunków działania systemu).

- Jeśli aktualnie zajmowany pas jazdy jest zbyt wąski.
- Jeśli promień skrętu jest zbyt duży i utrzymanie pojazdu w obrębie pasa ruchu jest niemożliwe.
- Gdy znaczniki po obu stronach pasa przestają być wykrywane przez system.
- Gdy przy prędkości poniżej 60 km/h (37 MPH) nie jest już wykrywany żaden pojazd jadący z przodu.
- Gdy na obiektyw kamery pada silne światło (np. promienie słoneczne padające bezpośrednio na przód pojazdu podczas wschodu lub zachodu słońca)
- Gdy temperatura kamery jest zbyt wysoka.

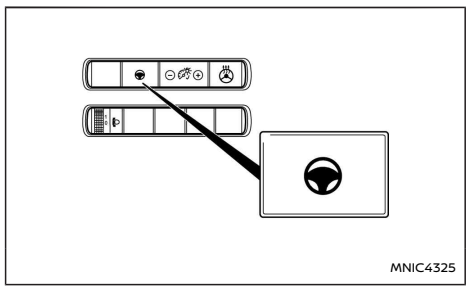
Anulowanie działania asystenta kierowania

W poniższych warunkach działanie asystenta kierowania zostaje anulowane, zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy, rozlegnie się podwójny sygnał dźwiękowy, a wskaźniki stanu systemu zostaną wyłączone:

- Gdy na pasie jazdy namalowane są nietypowe oznaczenia pasa ruchu lub gdy oznaczenia pasa ruchu nie są przez jakiś czas prawidłowo wykrywane z powodu np. kolein śniegowych, odbić światła na mokrym asfalcie, obecności kilku różnych oznaczeń pasów ruchu.
- Gdy są włączone wycieraczki z wysoką (HI) prędkością (asystent kierowania zostaje wyłączony po około 10 sekundach od uruchomienia wycieraczek).

Środki zaradcze:

Gdy wymienione powyżej warunki ustąpią, ponownie włącz funkcję asystenta kierowania za pomocą przycisku asystenta kierowania na zestawie wskaźników.



Usterka asystenta kierowania

W razie wystąpienia usterki system wyłącza się automatycznie. Zapalone zostanie ostrzeżenie o stanie asystenta kierowania (żółte), a na ekranie informacji o pojeździe zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W zależności od sytuacji uruchomiony może zostać sygnał dźwiękowy.

Środki zaradcze:

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu P (parkowanie), wyłącz silnik, a następnie ponownie go uruchom, wznów jazdę, upewnij się, że funkcja asystenta kierowania jest włączona przy użyciu przycisku asystenta kierowania na zestawie wskaźników lub w menu [Ustawienia] i ponownie ustaw system Intelligent Cruise Control (ICC). Jeśli lampka ostrzegawcza asystenta kierowania (żółta) jest nadal podświetlona, w systemie może występować usterka. Pomimo tego, że w normalnych warunkach można kontynuować jazdę, należy oddać pojazd do kontroli systemu do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

Konserwacja asystenta kierowania

Czujnik kamery zamontowany jest nad lusterkiem wewnętrznym.

W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu i uniknięcia usterek, przestrzegaj poniższych zaleceń:

- Zawsze utrzymuj w czystości przednią szybę.
- Nie umieszczaj w pobliżu kamery naklejek (nawet przezroczystych) ani nie montuj żadnych akcesoriów.
- Nie umieszczaj na tablicy rozdzielczej materiałów odbijających światło, np. białych kartek lub lusterek. Odbicia światła słonecznego mogą uniemożliwić kamerze prawidłowe wykrywanie oznaczeń pasa ruchu.
- Chroń kamerę przed uderzeniami i uszkodzeniami. Nie dotykaj obiektywu ani nie wykręcaj śruby z zespołu kamery.

Jeśli kamera ulegnie uszkodzeniu w wyniku wypadku, zalecamy skontaktowanie się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

KONWENCJONALNY TRYB TEMPOMATU (jazda ze stałą prędkością) SYSTEMU PROPILOT ASSIST

UWAGA:

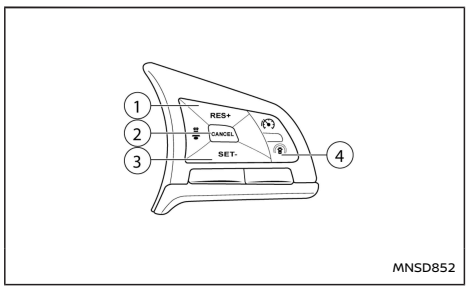
ProPILOT Assist nie wyświetla ostrzeżeń o zbliżaniu, nie uruchamia automatycznie hamowania ani nie steruje kierownicą w trybie tempomatu konwencjonalnego (jazda ze stałą prędkością).

Tryb ten pozwala na jazdę z prędkością powyżej ok. 30 km/h (20 MPH) bez używania pedału gazu.

⚠ OSTRZEŻENIE

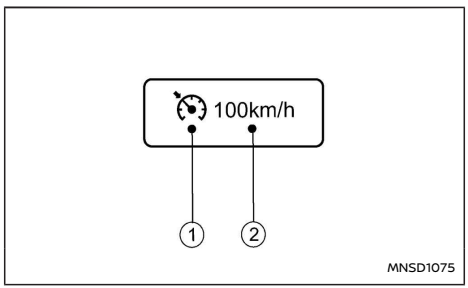
- **W konwencjonalnym (utrzymującym stałą prędkość) trybie tempomatu dźwięk ostrzegawczy nie uprzedza kierowcy, że znajduje się zbyt blisko pojazdu jadącego z przodu, ponieważ nie jest wykrywana ani obecność pojazdu z przodu, ani odległość od tego pojazdu.**
- **Zwracaj szczególną uwagę na odległość pomiędzy pojazdem, a pojazdem jadącym z przodu. W przeciwnym przypadku mogłoby dojść do zderzenia.**
- **Zawsze zatwierdzaj ustawienie na wyświetlaczu tempomatu (ICC).**
- **Nie używaj konwencjonalnego (utrzymującego stałą prędkość) trybu tempomatu podczas jazdy w następujących warunkach:**
  - **— Kiedy nie ma możliwości utrzymania jednostajnej prędkości pojazdu**
  - **— Jeśli na drodze panuje duży ruch lub pojazdy nie poruszają się z jednostajną prędkością**
  - **— Podczas jazdy po krętych lub stromych drogach**
  - **— Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni (deszcz, śnieg, lód itp.)**
  - **— Na obszarach, na których wieje mocny wiatr.**
- **Użycie tempomatu w takich warunkach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.**

Przełączniki konwencjonalnego tempomatu (jazda ze stałą prędkością) sytemu ProPILOT Assist



1) Przełącznik <RES/+>:
   Wznawia jazdę z ustawioną prędkością lub stopniowo zwiększa prędkość.
2) Przełącznik <CANCEL>:
   Wyłącza system, nie kasując ustawionej prędkości.
3) Przełącznik <SET/->:
   Ustawia żądaną prędkość jazdy, stopniowo zmniejsza prędkość.
4) Przełącznik ProPILOT Assist:
   Główny przełącznik aktywujący system.

Wyświetlacz i wskaźniki konwencjonalnego trybu tempomatu (jazda ze stałą prędkością) systemu ProPILOT Assist



Wyświetlacz jest umieszczony na ekranie informacji o pojeździe.

1. Wskaźnik tempomatu:
   Ten wskaźnik sygnalizuje stan konwencjonalnego trybu tempomatu (jazda ze stałą prędkością) systemu ICC za pomocą różnych kolorów.
   - Wskaźnik włączenia tempomatu (szary): Informuje o włączeniu przełącznika ICC.
   - Wskaźnik działania tempomatu (zielony): Wskazuje, że ustawiono prędkość jazdy.
   - Ostrzeżenie tempomatu (żółte): Informuje o tym, że w konwencjonalnym trybie tempomatu (jazda ze stałą prędkością) systemu ICC występuje usterka.
2. Wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu:
   Ten wskaźnik wskazuje ustawioną prędkość pojazdu.
   - Szary: tryb gotowości tempomatu
   - Zielony: tempomat aktywny

Obsługa konwencjonalnego trybu tempomatu (jazda ze stałą prędkością) systemu ProPILOT Assist

Aby włączyć konwencjonalny tryb tempomatu (jazda ze stałą prędkością), naciśnij i przytrzymaj niebieski przełącznik ProPILOT Assist dłużej niż około 1,5 sekundy.

Po naciśnięciu niebieskiego przełącznika ProPILOT Assist wyświetlacz i wskaźniki systemu ICC są wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe. Po naciśnięciu i przytrzymaniu przełącznika ProPILOT Assist przez dłużej niż około 1,5 sekundy, ekran systemu ProPILOT Assist wyłączy się. Pojawia się wskaźnik tempomatu. Możesz teraz ustawić żądaną prędkość jazdy. Ponowne naciśnięcie przełącznika ProPILOT Assist całkowicie wyłączy system. Gdy włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji OFF, tempomat automatycznie się wyłącza.

Aby ponownie użyć systemu ICC, szybko naciśnij i zwolnij przełącznik ProPILOT Assist (tryb kontroli odległości między pojazdami) lub ponownie naciśnij go i przytrzymaj (konwencjonalny tryb tempomatu), aby włączyć system.

PRZESTROGA

Aby uniknąć przypadkowego włączenia tempomatu, upewnij się, że przełącznik ProPILOT Assist jest wyłączony, gdy nie używasz systemu tempomatu.

Aby ustawić prędkość jazdy, rozwiń żądaną prędkość, naciśnij i zwolnij przełącznik <SET->. (Kolor wskaźnika tempomatu zmienia się na zielony i zapali się wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu). Zdejmij nogę z pedału gazu. Pojazd pozostanie przy ustalonej prędkości.

- Aby wyprzedzić inny pojazd, naciśnij pedał gazu. Po zwolnieniu pedału gazu pojazd powróci do ustalonej poprzednio prędkości.
- Pojazd może nie utrzymać ustawionej prędkości podczas jazdy w górę lub w dół stromych wzniesień. Gdy tak się zdarzy, własnoręcznie utrzymaj prędkość pojazdu.

Aby anulować ustawioną prędkość, wykonaj jedną z poniższych czynności:

- Naciśnij przełącznik <CANCEL>. Wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu zostanie wyświetlony na szaro.
- Stuknij stopą w pedał hamulca. Wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu zostanie wyświetlony na szaro.
- Można również całkowicie wyłączyć system ProPILOT Assist. Wyłącz niebieski przełącznik ProPILOT Assist. Zarówno wskaźnik tempomatu, jak i wskaźnik ustawionej prędkości pojazdu wyłączą się.

Aby zwiększyć ustawioną prędkość, użyj jednej z trzech następujących metod:

- Naciśniesz pedał gazu. Gdy pojazd osiągnie żądaną prędkość, naciśnij i zwolnij przełącznik <SET->.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <RES+>. Gdy pojazd osiągnie żądaną prędkość, zwolnij przełącznik.
- Naciśnij, a następnie szybko zwolnij przełącznik <RES+>. Za każdym razem, gdy to zrobisz, ustawiana prędkość wzrośnie o około 1 km/h (1 MPH).

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, użyj jednej z trzech następujących metod:

- Lekko stuknij stopą w pedał hamulca. Gdy pojazd osiągnie żądaną prędkość, naciśnij przełącznik <SET-> i zwolnij go.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <SET->. Zwolnij przełącznik, kiedy pojazd zwolni do żądanej prędkości.
- Naciśnij, a następnie szybko zwolnij przełącznik <SET->. Za każdym razem, gdy to zrobisz, ustawiana prędkość zmaleje o około 1 km/h (1 MPH).

Aby wznowić jazdę ze wstępnie ustawioną prędkością po anulowaniu działania systemu ICC, naciśnij i zwolnij przełącznik <RES+>. Po przekroczeniu prędkości 30 km/h (20 MPH) pojazd powróci do ostatniej ustawionej prędkości.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI SYSTEMU PROPILOT ASSIST (jeśli na wyposażeniu)

Ogranicznik prędkości pozwala na ustawienie maksymalnej prędkości pojazdu. Gdy ogranicznik zostanie uruchomiony, kierowca może w dalszym ciągu normalnie hamować oraz przyspieszać, jednak pojazd nie przekroczy ustalonej prędkości maksymalnej.

Gdy pojazd osiągnie ustawioną prędkość maksymalną lub jeśli faktyczna prędkość pojazdu jest wyższa niż ustawiona prędkość maksymalna, pedał gazu przestanie reagować na naciskanie do momentu, aż pojazd zwolni do prędkości niższej od ustawionego limitu.

Kiedy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość prędkości, a system przez chwilę od momentu przekroczenia prędkości nie wykrywa interwencji kierowcy, emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Gdy ogranicznik jest włączony, nie można korzystać z tempomatu.

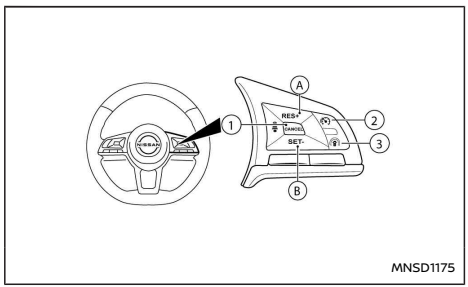
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Ogranicznik prędkości nie wyhamowuje automatycznie pojazdu do ustawionej prędkości maksymalnej.**
- **Zawsze przestrzegaj obowiązujących ograniczeń prędkości. Nigdy nie ustawiaj ogranicznika prędkości powyżej dozwolonej prędkości.**
- **Po wprowadzeniu ustawień zawsze sprawdzaj stan ogranicznika prędkości na ekranie informacji o pojeździe.**
- **Gdy ogranicznik jest ustawiony, unikaj gwałtownego przyspieszania w celu uzyskania ustawianej wartości ograniczenia, aby system mógł prawidłowo ograniczyć prędkość pojazdu.**
- **Jeśli używasz dodatkowych dywaników, upewnij się, że są one właściwie zamocowane i nie utrudniają operowania pedałem gazu. Dywaniki nieprzystosowane do pojazdu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie ogranicznika prędkości.**

Przełączniki ogranicznika prędkości znajdują się na kierownicy (po prawej stronie).

Aktualny stan ogranicznika prędkości jest widoczny w górnej części ekranu informacji o pojeździe. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74)mogą być naliczane opłaty operatora.

Obsługa ogranicznika prędkości systemu ProPILOT Assist



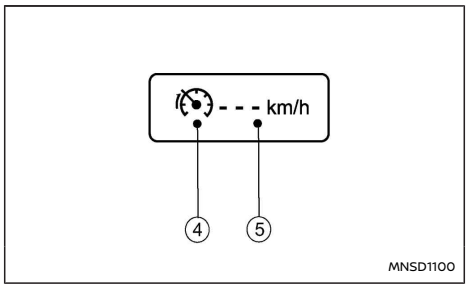
① Przełącznik <CANCEL>

Ⓐ Przełącznik <RES +> (wznów)

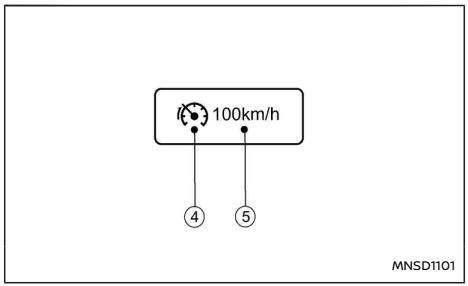
Ⓑ Przełącznik <SET -> (ustaw)

② Główny przełącznik (ON/OFF) ogranicznika prędkości

③ Przełącznik ProPILOT Assist



Przed ustawieniem prędkości



Po ustawieniu prędkości

④ Symbol ogranicznika prędkości

⑤ Wartość ustawionej prędkości

Włączanie ogranicznika prędkości:

Ogranicznik prędkości można włączyć po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy.

Wciśnij główny przełącznik ogranicznika prędkości ②.

Symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość prędkości ⑤ zostaną wyświetlone na ekranie informacji o pojeździe.

UWAGA:

Włączenie systemu ogranicznika prędkości spowoduje jednoczesne włączenie systemu Intelligent Blind Spot Intervention, pod warunkiem, że systemy te są włączone w menu [Asystent kierowcy] na ekranie informacji o pojeździe. Dodatkowe informacje, patrz "System asystenta pasa ruchu" (Str.233) oraz "System sygnalizacji martwego pola (BSW)/system Intelligent Blind Spot Intervention (BSI) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.218)mogą być naliczane opłaty operatora.

Ustawianie prędkości maksymalnej:

Naciśnij przełącznik <SET>.

Prędkość maksymalna zostanie ustawiona na prędkość, z jaką w danej chwili porusza się pojazd.

Jeśli pojazd porusza się z prędkością poniżej 30 km/h (20 MPH), prędkość maksymalna zostanie ustawiona na najniższą dozwoloną wartość 30 km/h (20 MPH).

Gdy ograniczenie prędkości zostanie ustawione, symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość ⑤ zostaną podświetlone na zielono.

Zmiana prędkości maksymalnej:

Użyj jednego z dwóch podanych poniżej sposobów, aby zmienić ustawioną prędkość maksymalną.

- Naciśnij i zwolnij przełącznik <RES> (wznów) lub przełącznik <SET>. Za każdym razem, gdy

to zrobisz, ustawiona prędkość zwiększy się lub obniży o około 1 km/h (1 MPH).

- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik <RES> (wznów) lub przełącznik <SET>. Ustawiona prędkość zwiększy się lub zmniejszy do najbliższej wielokrotności 5 km/h (5 MPH), a następnie będzie się zmieniać co 5 km/h (5 MPH).

Na ekranie informacji o pojeździe pojawi się nowa wartość ustawionego ograniczenia prędkości ⑤.

Kiedy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość prędkości, a system przez chwilę od momentu przekroczenia prędkości nie wykrywa interwencji kierowcy, emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Anulowanie ograniczenia prędkości:

Aby anulować ustawione ograniczenie prędkości, naciśnij przełącznik <CANCEL> . Symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość ⑤ na ekranie informacji o pojeździe zmienią kolor na szary.

Ogranicznik prędkości można również wyłączyć, wciskając pedał gazu poniżej punktu oporu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Po anulowaniu ograniczenia prędkości pojazd może przyspieszyć.**
- **Jeśli używasz dodatkowych dywaników, upewnij się, że są one właściwie zamocowane i nie utrudniają operowania pedałem gazu. Dywaniki nieprzystosowane do pojazdu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie ogranicznika prędkości.**

Wciśnij pedał gazu poniżej punktu oporu. Ogranicznik prędkości wyłączy się, umożliwiając jazdę z prędkością powyżej ustawionego limitu. Ustawiona wartość prędkości ⑤ będzie migać i rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Ogranicznik prędkości ponownie automatycznie się włączy, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego limitu.

Przywracanie ustawionego wcześniej ograniczenia:

Po anulowaniu zadanej prędkości maksymalnej, ustawiona wartość prędkości zostanie zapisana w pamięci ogranicznika prędkości.

Ograniczenie prędkości można ponownie aktywować, naciskając przełącznik <RES> (wznów) Ⓐ.

Jeśli aktualna prędkość pojazdu jest wyższa niż poprzednia prędkość maksymalna, pedał gazu przestanie reagować na naciskanie a wartość ustawionej prędkości ⑤ będzie migać do czasu, gdy pojazd zwolni do prędkości niższej od ustawionego limitu.

Kiedy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość prędkości, a system przez chwilę od momentu przekroczenia prędkości nie wykrywa interwencji kierowcy, emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie ogranicznika prędkości:

Ogranicznik prędkości można wyłączyć, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciśnij główny przełącznik ogranicznika prędkości „ON/OFF”. Symbol ogranicznika prędkości ④ i ustawiona wartość prędkości ⑤ na ekranie informacji o pojeździe zostaną wyłączone.
- Wciśnij niebieski przełącznik „ON/OFF” systemu ProPILOT Assist. Dane ogranicznika prędkości na ekranie informacji o pojeździe zostaną zastąpione informacjami z systemu ProPILOT Assist. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale “ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu)” (Str.271)mogą być naliczane opłaty operatora.
- Gdy pojazd jest zatrzymany, a zapłon ustawiony w pozycji **OFF** .

Wyłączenie ogranicznika prędkości spowoduje wykasowanie wartości prędkości maksymalnych zapisanych w pamięci.

Usterka ogranicznika prędkości:

Jeśli w systemie ogranicznika prędkości wystąpi usterka, symbol ogranicznika prędkości ④ na ekranie informacji o pojeździe zacznie migać.

Wyłącz ogranicznik prędkości, naciskając główny przełącznik ogranicznika ③ i oddaj pojazd do kontroli systemu do dealera firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

SYSTEM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (jeśli na wyposażeniu)

SYSTEM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (jeśli na wyposażeniu) (dla krajów europejskich)

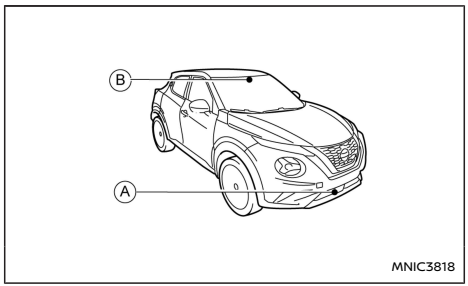
⚠ OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu IEB może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **System IEB stanowi dodatkowe wsparcie dla kierowcy. Nie zastępuje on uwagi kierowcy na warunki ruchu ani jego odpowiedzialności za bezpieczną jazdę. System nie zapobiega wypadkom z powodu lekkomyślności czy niebezpiecznej techniki jazdy.**
- **System IEB nie działa we wszystkich warunkach jazdy, ruchu oraz warunkach pogodowych i drogowych.**

System IEB wspiera kierowcę w razie zagrożenia kolizją z przodu z:

- innym pojazdem znajdującym się z przodu na tym samym pasie ruchu
- pieszym znajdującym się z przodu na tym samym pasie ruchu
- rowerzystą znajdującym się z przodu na tym samym pasie ruchu



System IEB wykorzystuje czujnik radarowy Ⓐ do pomiaru odległości od pojazdu jadącego z przodu na tym samym pasie ruchu. W przypadku pieszych i rowerzystów system IEB używa kamery Ⓑ znajdującej się za przednią szybą w połączeniu z czujnikiem radarowym.

Informacje o ostrzeżeniach

Ostrzeżenie	Wizualne	Dźwiękowe
Pierwsze		Sygnał dźwiękowy
Drugie		Wysokotonowy dzwonek

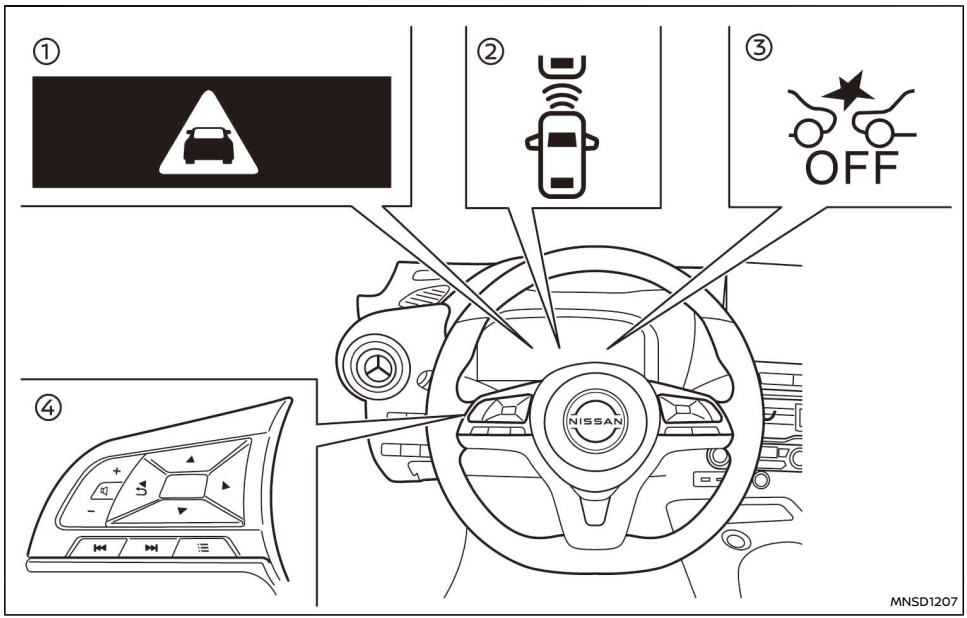
Informacje o ostrzeżeniach

Obsługa systemu IEB

System IEB działa, gdy pojazd jest prowadzony z prędkością powyżej 5 km/h (3 MPH). Funkcja wykrywania pieszych i rowerzystów systemu IEB działa przy prędkości 10–80 km/h (6–50 MPH).

Jeśli zostanie wykryte ryzyko zderzenia z przodu, system IEB wygeneruje najpierw ostrzeżenie dla kierowcy w postaci migającej lampki ostrzegawczej (żółtej) na ekranie informacji o pojeździe oraz wyemitowanie ostrzeżenia dźwiękowego. Dodatkowo system IEB włącza umiarkowane hamowanie. Jeśli kierowca zastosuje szybkie i mocne hamowanie po ostrzeżeniu, a system IEB wykryje, że nadal istnieje możliwość zderzenia z przodu, automatycznie zwiększy siłę hamowania.

Jeśli kierowca nie zainterweniuje, system IEB wyemituje drugie ostrzeżenie wizualne (migające czerwone i białe) i ostrzeżenie dźwiękowe, a następnie zastosuje częściowe hamowanie. Natomiast jeżeli ryzyko kolizji będzie nieuniknione, system IEB automatycznie zastosuje mocniejsze hamowanie.



① Wskaźnik ostrzegawczy systemu IEB

② Wskaźnik wykrycia pojazdu z przodu (na ekranie informacji o pojeździe)

③ Kontrolka ostrzegawcza wyłączenia systemu IEB (na panelu wskaźników)

④ Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)

UWAGA:

- **Światła stop pojazdu włączają się podczas hamowania zainicjowanego przez system IEB.**
- **Gdy system IEB wykryje przeszkodę na drodze pojazdu i wyświetli ostrzeżenie IEB, z przedziału silnika może być słyszalny odgłos wstępnego uruchomienia hamulców w celu skrócenia czasu reakcji.**

W zależności od prędkości pojazdu i odległości od pojazdu jadącego z przodu, pieszego lub rowerzysty, jak i warunków jezdnych i drogowych, system może pomóc kierowcy uniknąć zderzenia czołowego lub złagodzić jego skutki, jeżeli kolizja będzie nieunikniona. Jeśli kierowca obraca kierownicą, przyspiesza lub hamuje, system IEB zadziała później lub nie zadziała wcale.

System awaryjnego hamowania nie będzie działał w następujących warunkach:

- Gdy kierownica zostanie skręcona w stopniu niezbędnym do uniknięcia kolizji.
- Gdy z przodu nie jest już wykrywany pojazd, pieszy lub rowerzysta.

Po zatrzymaniu przez system IEB pojazd pozostanie w bezruchu przez około 2 sekundy, zanim zostaną zwolnione hamulce.

Włączanie/wyłączanie systemu Intelligent Emergency Braking (IEB)

Aby włączyć lub wyłączyć system IEB, wykonaj poniższe czynności.

1. Za pomocą przełączników ◀ lub ▶ oraz przycisku <OK> po lewej stronie kierownicy wybierz menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe.

   Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale “Ustawienia” (Str.77)mogą być naliczane opłaty operatora.

2. Za pomocą przełączników ▲ lub ▼ oraz przycisku <OK> wybierz menu [Asystent kierowcy].
3. W menu [Asystent kierowcy] podświetl pozycję [Hamulec postojowy] i użyj przycisku <OK>, aby przełączać pomiędzy opcją ON (włączony) i OFF (wyłączony).

Gdy system IEB zostanie wyłączony, lampka ostrzegawcza systemu IEB będzie świecić.

UWAGA:

- **Wyłączenie systemu ESP powoduje brak dostępności systemu Intelligent Emergency Braking niezależnie od ustawień wybranych na ekranie informacji o pojeździe.**
- **System IEB włączy się automatycznie przy ponownym uruchomieniu silnika.**
- **Systemu IEB nie można wyłączyć podczas jazdy.**

Ograniczenia systemu IEB

⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu IEB. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

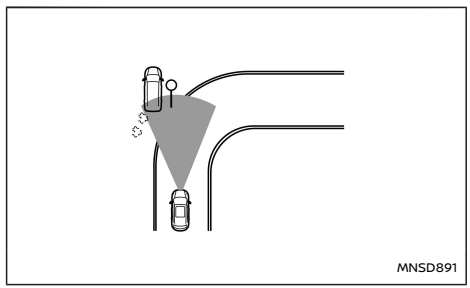
- **System IEB nie wykrywa wszystkich pojazdów, pieszych i rowerzystów w każdych warunkach.**
- **System IEB nie wykrywa następujących obiektów:**
  - **— Pieszych niskiego wzrostu (w tym małych dzieci) i zwierząt.**
  - **— Pieszych na wózkach inwalidzkich lub jadących skuterem, samochodzikiem dziecięcym, deskorolką itp.**
  - **— Pieszych, którzy znajdują się w pozycji siedzącej lub nie są całkowicie wyprostowani.**
  - **— Pojazdów jadących z naprzeciwka.**
  - **— Pojazdów przejeżdżających prostopadle.**
  - **— Przeszkód na poboczu.**
- **Działanie systemu IEB podlega pewnym ograniczeniom.**
  - **— Jeżeli na drodze pojazdu znajdzie się nieruchomy samochód, system IEB nie zadziała, jeśli prędkość pojazdu przekracza około 80 km/h (50 MPH).**
  - **— Funkcja wykrywania pieszych i rowerzystów systemu IEB nie działa, gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej ok. 80 km/h (50 MPH) lub poniżej ok. 10 km/h (6 MPH).**
- **System IEB może nie zadziałać w przypadku pieszych i rowerzystów znajdujących się w ciemnym miejscu lub tunelu, nawet jeśli dany obszar znajduje się w obrębie oświetlenia ulicznego.**
- **System IEB może nie zadziałać, gdy pojazd jadący z przodu jest wąski (np. motocykl).**
- **System IEB może nie zadziałać, gdy różnica prędkości między dwoma pojazdami jest zbyt mała.**
- **System IEB może nie działać prawidłowo lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu, pieszego lub rowerzysty w następujących warunkach:**
  - **— Słaba widoczność (warunki takie jak deszcz, śnieg, mgła, burza pyłowa, burza piaskowa, rozchlapywany przez inne pojazdy śnieg lub błoto).**
  - **— Jazda na stromym zjeździe ze wzniesienia lub na drodze z ostrymi zakrętami.**
  - **— Jazda po wyboistych nawierzchniach, np. po nierównych drogach gruntowych.**
  - **— Jeżeli brud, lód, śnieg lub inny materiał pokrywa czujnik radarowy.**
  - **— Jeżeli występują zakłócenia z innymi urządzeniami radarowymi.**
  - **— Obszar kamery na przedniej szybie jest zaparowany, pokryty brudem, kroplami wody, lodem, śniegiem itp.**
  - **— Intensywne światło (np. promienie słoneczne lub światła drogowe pojazdów jadących z naprzeciwka) pada na obiektyw kamery przedniej. Intensywne światło powoduje, że obszar wokół pieszego lub rowerzysty jest zacieniony, przez co trudno go dostrzec.**
  - **— Dochodzi do nagłej zmiany natężenia oświetlenia. (Na przykład gdy pojazd wjeżdża lub wyjeżdża z tunelu lub zacienionego miejsca lub podczas błyskawicy).**
  - **— Słaby kontrast między osobą a tłem,**

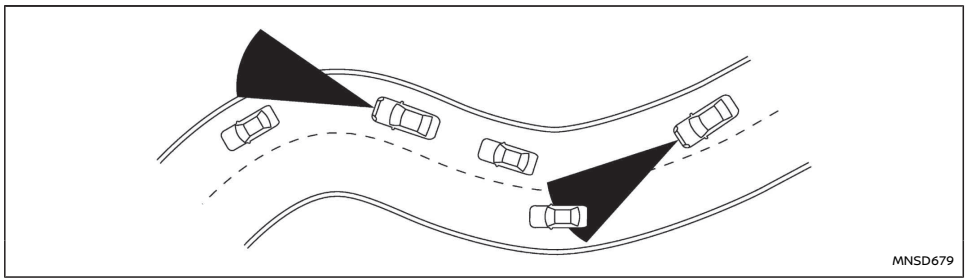
na przykład gdy kolor lub wzór odzieży danej osoby jest podobny do koloru tła.

— Sylwetka pieszego jest częściowo przesłonięta lub trudna do wykrycia, ponieważ niesie on duży bagaż bądź też ma na sobie bardzo luźne ubranie lub dodatki.

— Gdy system nie wykrył żadnej przeszkody podczas jazdy od uruchomienia silnika.

- System może działać z mniejszą skutecznością w następujących warunkach:
  — Pojazd porusza się po śliskiej drodze.
  — Pojazd porusza się na pochyłym terenie.
  — W pojeździe znajduje się zbyt ciężki bagaż na tylnym siedzeniu lub w przedziale bagażowym.
- System został zaprojektowany tak, aby w określonych granicach automatycznie testował działanie czujnika (radaru i kamery). System może nie wykrywać niektórych przeszkód zakłócających działanie czujnika, takich jak lód, śnieg, naklejki itp. W takich przypadkach system może nie być w stanie ostrzec kierowcy w prawidłowy sposób. Należy pamiętać o regularnej kontroli i czyszczeniu okolic czujnika.
- W niektórych warunkach drogowych system IEB może nieoczekiwanie zastosować częściowe hamowanie. Gdy konieczne jest przyspieszenie, należy nadal naciskać pedał gazu, aby uchylić działanie systemu.
- Nadmierny hałas może zagłuszać dźwięk brzęczyka ostrzegawczego, który może być niesłyszalny.
- Droga hamowania zwiększa się na śliskich nawierzchniach.
- System Intelligent Emergency Braking może uruchomić się w przypadku, gdy na drodze znajdą się opisane poniżej obiekty, przypominające sylwetkę pieszego, rowerzysty lub tylne światła innego pojazdu lub motocykla.
  — Cienie, namalowane na nawierzchni lub ścianie oznaczenia i rysunki (w tym również wyblakłe lub nietypowe oznaczenia drogowe).
  — Obiekty znajdujące się przed pojazdem (np. tunele, wiadukty, znaki drogowe, reflektory zamontowane z boku pojazdu, ekrany odblaskowe, barierki), obiekty znajdujące się na poboczu (drzewa, budynki) oraz źródła światła.
  — Obiekty znajdujące się na poboczu, takie jak drzewa, lampy, cienie lub budynki.
- System Intelligent Emergency Braking może reagować na:
  — obiekty na poboczu (znaki drogowe, barierki, pieszych, rowerzystów, motocyklistów, inne pojazdy itp.)
  — Obiekty ponad powierzchnią drogi (niskie mosty, znaki drogowe itp.)
  — Obiekty na powierzchni drogi (tory kolejowe, kraty, płyty stalowe itp.)
  — Obiekty na parkingu (szlaban, słupek itp.)
  — pieszych, rowerzystów lub motocyklistów zbliżających się tym samym pasem ruchu
  — inne pojazdy, pieszych, rowerzystów, motocyklistów lub obiekty znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu lub w pobliżu pojazdu
  — zbliżających się pieszych, rowerzystów


MNSD891


MNSD679

Na drogach wąskich, krętych, stromych, łukowatych lub na drogach w budowie lub na pochyłym terenie czujnik może wykrywać pojazdy jadące innym pasem lub może tymczasowo nie wykrywać pojazdu jadącego z przodu. Może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu.

Na wykrywanie pojazdów może wpłynąć również sposób prowadzenia pojazdu (manewry przy kierowaniu lub położenie na pasie jazdy itd.) lub stan pojazdu. **W takim przypadku system może nieoczekiwanie ostrzec kierowcę miganiem wskaźnika systemu oraz dźwiękiem ostrzegawczym. Kierowca będzie musiał samodzielnie utrzymać odpowiednią odległość od pojazdu jadącego z przodu.**

System tymczasowo niedostępny

Sytuacja A:

W poniższych warunkach zapali się lampka ostrzegawcza systemu IEB, na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Tymczas. wył Kamera zablok Patrz podr. użytk], a system zostanie automatycznie wyłączony.

- Gdy obszar kamery na przedniej szybie jest zaparowany lub zamarznięty.
- Gdy obszar kamery na przedniej szybie jest stale pokryty brudem itp.

Środki zaradcze:

Sprawdź, czy przednia szyba przed kamerą jest czysta i nie jest oblodzona lub zaparowana. W razie potrzeby włącz funkcję odparowywania z maksymalną mocą lub ogrzewania przedniej szyby, aby oczyścić szybę. Może to potrwać kilka minut.

Sytuacja B:

W następujących warunkach zapali się lampka ostrzegawcza wyłączenia systemu IEB, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Obecnie niedostępne Słaba widoczność].

- Gdy na przód pojazdu pada silne światło lub w warunkach słabej widoczności (takich jak deszcz, śnieg, mgła)

Środki zaradcze:

Brak. Gdy powyższy warunek ustąpi, system IEB automatycznie wznowi pracę.

Sytuacja C:

W następujących warunkach zapali się lampka ostrzegawcza wyłączenia systemu IEB, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Obecnie niedostępne Przednia kamera Wysoka temp.].

- Gdy temperatura w kabinie wynosi powyżej 40°C (104°F) w bezpośrednio nasłonecznionym miejscu.

Środki zaradcze:

Brak. Gdy powyższy warunek ustąpi, system IEB automatycznie wznowi pracę.

Sytuacja D:

W następujących warunkach zapali się lampka ostrzegawcza wyłączenia systemu IEB, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Obecnie niedost Radar wył.].

- Gdy czujnik radarowy odbiera zakłócenia z innych źródeł radarowych

Środki zaradcze:

Brak. Gdy powyższy warunek ustąpi, system IEB automatycznie wznowi pracę.

Warunek E:

W poniższych warunkach lampka ostrzegawcza systemu IEB (żółta) zapali się, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat ostrzegawczy [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany].

- Gdy obszar czujnika w przedniej części pojazdu jest pokryty brudem lub przesłonięty.

Środki zaradcze:

Gdy zapali się lampka ostrzegawcza (żółta), zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik. Sprawdź, czy obszar czujnika na przednim zderzaku jest zablokowany i usuń przeszkodę. Ponownie uruchom silnik. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal pozostaje zapalona po kilku minutach jazdy, oddaj pojazd do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi w celu sprawdzenia systemu Intelligent Emergency Braking (IEB).

Sytuacja F:

W poniższych warunkach lampka ostrzegawcza systemu Intelligent Emergency Braking (IEB) (żółta) zaświeci się, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat ostrzegawczy [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany].

- Podczas jazdy po drogach z ograniczoną infrastrukturą drogową lub niewielką liczbą budynków (na przykład długie mosty, pustynie, pola śnieżne, jazda wzdłuż długiego muru).

Środki zaradcze:

Gdy powyższe warunki ustąpią, działanie inteligentnego systemu hamowania awaryjnego zostanie automatycznie wznowione.

Sytuacja G:

Gdy system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) jest wyłączony, system IEB nie będzie działał. W takiej sytuacji uruchomione zostanie tylko ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe. Zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia układu IEB i wyświetla się ostrzeżenie [Obecnie niedostępne ESP WYŁ].

Środki zaradcze:

Gdy system ESP zostanie włączony, system Intelligent Emergency Braking (IEB) automatycznie wznowi działanie.

Usterka systemu

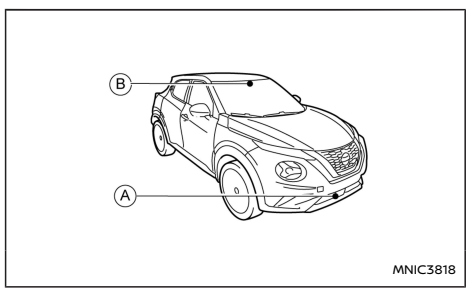
Jeśli system IEB nie działa prawidłowo, zostanie automatycznie wyłączony, zostanie wyemitowany dźwięk ostrzegawczy, lampka ostrzegawcza systemu IEB (żółta) zapali się, a na ekranie informacji o pojeździe wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy [Awaria].

Środki zaradcze:

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (żółta), zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłącz i ponownie włącz silnik. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal się świeci, oddaj pojazd do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi w celu sprawdzenia systemu IEB.

SYSTEM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (jeśli na wyposażeniu) (dla Hongkongu, Tahiti, Palestyny, Nowej Kaledonii, Maroka)

System Intelligent Emergency Braking (IEB) wspiera kierowcę w razie zagrożenia kolizją z pojazdem jadącym z przodu tym samym pasem ruchu.



System IEB wykorzystuje czujnik radarowy Ⓐ umieszczony w przedniej części pojazdu oraz kamerę zamontowaną za przednią szybą Ⓑ do pomiaru odstępu od pojazdu znajdującego się z przodu na tym samym pasie ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **System IEB stanowi dodatkowe wsparcie dla kierowcy. Nie zastępuje on uwagi kierowcy na warunki ruchu ani jego odpowiedzialności za bezpieczną jazdę. System nie zapobiega wypadkom z powodu lekkomyślności czy niebezpiecznej techniki jazdy.**
- **System IEB nie działa we wszystkich wa-**

runkach jazdy, ruchu oraz warunkach pogodowych i drogowych.

Obsługa systemu

System IEB działa, gdy pojazd jest prowadzony z prędkością powyżej 5 km/h (3 MPH).

Jeśli zostanie wykryte ryzyko zderzenia z przodu, system IEB wygeneruje najpierw ostrzeżenie dla kierowcy w postaci migającej lampki ostrzegawczej (żółtej) na ekranie informacji o pojeździe oraz wyemitowanie ostrzeżenia dźwiękowego.

Jeśli kierowca zastosuje szybkie i mocne hamowanie po ostrzeżeniu, a system IEB wykryje, że nadal istnieje możliwość zderzenia z przodu, automatycznie zwiększy siłę hamowania.

Jeśli kierowca nie zainterweniuje, system IEB wyemituje drugie ostrzeżenie wizualne (czerwone) i ostrzeżenie dźwiękowe, a następnie zastosuje częściowe hamowanie.

Natomiast jeżeli ryzyko kolizji będzie nieuniknione, system IEB automatycznie zastosuje mocniejsze hamowanie.

Informacje o ostrzeżeniach

Ostrzeżenie	Wizualne	Dźwiękowe
Pierwsze		Sygnał dźwiękowy
Drugie		Wysokotonowy dzwonek

UWAGA:

- **Światła stop pojazdu włączają się podczas hamowania zainicjowanego przez system IEB.**
- **Gdy system IEB wykryje przeszkodę na drodze pojazdu i wyświetli ostrzeżenie IEB, z przedziału silnika może być słyszalny odgłos wstępnego uruchomienia hamulców w celu skrócenia czasu reakcji.**

W zależności od prędkości pojazdu i odległości od pojazdu jadącego z przodu, jak i warunków jezdnych i drogowych, system może pomóc kierowcy uniknąć zderzenia z przodu lub złagodzić jego skutki, jeżeli kolizja będzie nieunikniona.

Jeśli kierowca obraca kierownicą, przyspiesza lub hamuje, system IEB zadziała później lub nie zadziała wcale.

System awaryjnego hamowania nie będzie działał w następujących warunkach:

- Gdy kierownica zostanie skręcona w stopniu niezbędnym do uniknięcia kolizji.
- Gdy pedał gazu jest wciśnięty.
- Gdy nie jest już wykrywany pojazd jadący z przodu.

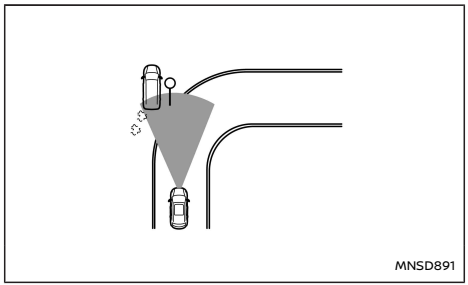
Po zatrzymaniu przez system IEB pojazd pozostanie w bezruchu przez około 2 sekundy, zanim zostaną zwolnione hamulce.

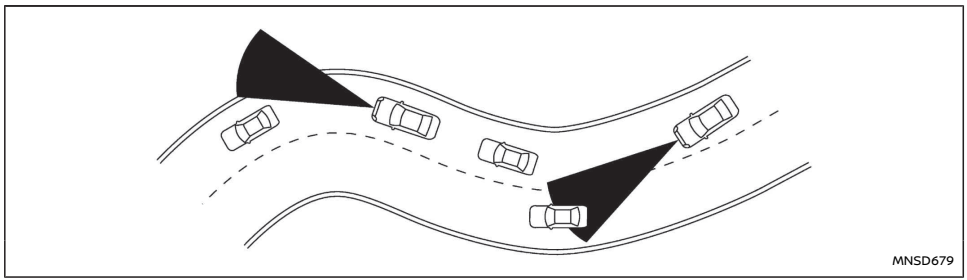
⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu Intelligent Emergency Braking. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- **System IEB nie wykrywa wszystkich pojazdów w każdych warunkach.**
- **Czujnik radarowy nie wykrywa następujących obiektów:**
  - **— Pieszych, zwierząt lub przeszkód na drodze**
  - **— Pojazdów jadących z naprzeciwka.**
  - **— Pojazdów przejeżdżających prostopadle**
- **Czujnik radarowy ma pewne ograniczenia działania. Jeżeli na drodze pojazdu znajdzie się nieruchomy samochód, system IEB nie zadziała, jeśli prędkość pojazdu przekracza około 80 km/h (50 MPH).**
- **Czujnik radarowy może nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących warunkach:**
  - **— Jeżeli brud, lód, śnieg lub inny materiał pokrywa czujnik radarowy.**
  - **— Jeżeli występują zakłócenia z innymi urządzeniami radarowymi.**
  - **— Jeżeli jadące pojazdy rozchlapują śnieg lub błoto.**
  - **— Jeżeli pojazd jadący z przodu jest wąski (np. motocykl).**
  - **— Podczas jazdy na stromym zjeździe ze wzniesienia lub na drodze z ostrymi zakrętami.**
  - **— Podczas holowania przyczepy.**

- **W niektórych warunkach drogowych system IEB może nieoczekiwanie zastosować częściowe hamowanie. Gdy konieczne jest przyspieszenie, należy nadal naciskać pedał gazu, aby uchylić działanie systemu.**
- **System IEB może wykrywać obiekty znajdujące się na poboczu (znaki drogowe, barierki itp.).**
- **Droga hamowania zwiększa się na śliskich nawierzchniach.**
- **Nadmierny hałas może zagłuszać dźwięk brzęczyka ostrzegawczego, który może być niesłyszalny.**
- **System został zaprojektowany tak, aby w określonych granicach testował automatycznie działanie czujnika. Przez pierwszych kilka minut od uruchomienia silnika system może w niektórych przypadkach nie ostrzegać kierowcy o nieprawidłowościach działania. System może nie wykrywać niektórych przeszkód zakłócających działanie czujnika, takich jak np. lód, śnieg, błoto lub naklejki. W takich przypadkach system może nie być w stanie ostrzegać kierowcy w prawidłowy sposób. Należy pamiętać o regularnej kontroli i czyszczeniu obszaru czujnika.**
- **Inteligentny system hamowania awaryjnego może reagować na**
  - **— obiekty na poboczu (znaki drogowe, barierki, pieszych, inne pojazdy itp.)**
  - **— Obiekty ponad powierzchnią drogi (niskie mosty, znaki drogowe itp.)**
  - **— Obiekty na powierzchni drogi (tory kolejowe, kraty, płyty stalowe itp.)**
  - **— Obiekty na parkingu (szlaban, słupek itp.)**




MNSD679

Na drogach wąskich, krętych, stromych, łukowatych lub na drogach w budowie czujnik może wykrywać pojazdy jadące innym pasem lub może tymczasowo nie wykrywać pojazdu jadącego z przodu. Może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu.

Na wykrywanie pojazdów może wpłynąć również sposób prowadzenia pojazdu (manewry przy kierowaniu lub położenie na pasie jazdy itd.) lub stan pojazdu. **W takim przypadku system może nieoczekiwanie ostrzec kierowcę miganiem wskaźnika systemu oraz dźwiękiem ostrzegawczym. Kierowca będzie musiał samodzielnie utrzymać odpowiednią odległość od pojazdu jadącego z przodu.**

Włączanie/wyłączanie systemu Intelligent Emergency Braking (IEB)

Aby włączyć lub wyłączyć system IEB, wykonaj poniższe czynności.

1. Za pomocą przełączników ◀ lub ▶ oraz przycisku <OK> po lewej stronie kierownicy wybierz menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe.

   Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Ustawienia" (Str.77)mogą być naliczane opłaty operatora.
2. Za pomocą przełączników ▲ lub ▼ oraz przycisku <OK> wybierz menu [Asystent kierowcy].
3. W menu [Asystent kierowcy] podświetl pozycję [Hamulec postojowy] i użyj przycisku <OK>, aby przełączać pomiędzy opcją ON (włączony) i OFF (wyłączony).

Gdy system IEB zostanie wyłączony, lampka ostrzegawcza systemu IEB będzie świecić.

UWAGA:

- **Wyłączenie systemu ESP powoduje brak dostępności systemu Intelligent Emergency Braking niezależnie od ustawień wybranych na ekranie informacji o pojeździe.**
- **System IEB włączy się automatycznie przy ponownym uruchomieniu silnika.**

System tymczasowo niedostępny

Sytuacja A:

W poniższych warunkach będzie migać lampka ostrzegawcza systemu IEB, na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Tymczas. wył Kamera zablok Patrz podr. użytk], a system zostanie automatycznie wyłączony.

- Gdy obszar kamery na przedniej szybie jest zaparowany lub zamarznięty.
- Gdy obszar kamery na przedniej szybie jest stale pokryty brudem itp.

Środki zaradcze:

Sprawdź, czy przednia szyba przed kamerą jest czysta i nie jest oblodzona lub zaparowana. W razie potrzeby włącz funkcję odparowywania z maksymalną mocą lub ogrzewania przedniej szyby, aby oczyścić szybę. Może to potrwać kilka minut.

Sytuacja B:

W następujących warunkach zapali się lampka ostrzegawcza wyłączenia systemu IEB, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Obecnie niedostępne Słaba widoczność].

- Gdy na przód pojazdu pada silne światło lub w warunkach słabej widoczności (takich jak deszcz, śnieg, mgła)

Środki zaradcze:

Brak. Gdy powyższy warunek ustąpi, system IEB automatycznie wznowi pracę.

Sytuacja C:

W następujących warunkach zapali się lampka ostrzegawcza wyłączenia systemu IEB, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Obecnie niedostępne Przednia kamera Wysoka temp.].

- Gdy temperatura w kabinie wynosi powyżej 40°C (104°F) w bezpośrednio nasłonecznionym miejscu.

Środki zaradcze:

Brak. Gdy powyższy warunek ustąpi, system IEB automatycznie wznowi pracę.

Sytuacja D:

W następujących warunkach zapali się lampka ostrzegawcza wyłączenia systemu IEB, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Obecnie niedost Radar wył.].

- Gdy czujnik radarowy odbiera zakłócenia z innych źródeł radarowych

Środki zaradcze:

Brak. Gdy powyższy warunek ustąpi, system IEB automatycznie wznowi pracę.

Warunek E:

W poniższych warunkach lampka ostrzegawcza systemu Intelligent Emergency Braking (IEB) (żółta) zaświeci się, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat ostrzegawczy [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany].

- Gdy obszar czujnika w przedniej części pojazdu jest pokryty brudem lub przesłonięty.

Środki zaradcze:

Gdy zapali się lampka ostrzegawcza (żółta), zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik. Sprawdź, czy obszar czujnika na przednim zderzaku jest zablokowany i usuń przeszkodę. Ponownie uruchom silnik. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal pozostaje zapalona po kilku minutach jazdy, oddaj pojazd do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi w celu sprawdzenia systemu Intelligent Emergency Braking (IEB).

Sytuacja F:

W poniższych warunkach lampka ostrzegawcza systemu Intelligent Emergency Braking (IEB) (żółta) zaświeci się, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat ostrzegawczy [Funkcja czasowo wyłączona Przedni radar zablokowany].

- Podczas jazdy po drogach z ograniczoną infrastrukturą drogową lub niewielką liczbą budynków (na przykład długie mosty, pustynie, pola śnieżne, jazda wzdłuż długiego muru).

Środki zaradcze:

Gdy powyższe warunki ustąpią, działanie inteligentnego systemu hamowania awaryjnego zostanie automatycznie wznowione.

Sytuacja G:

Gdy system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) jest wyłączony, system IEB nie będzie działał. W takiej sytuacji uruchomione zostanie tylko ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe. Zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia układu IEB i wyświetla się ostrzeżenie [Obecnie niedostępne ESP WYŁ].

Środki zaradcze:

Gdy system ESP zostanie włączony, system Intelligent Emergency Braking (IEB) automatycznie wznowi działanie.

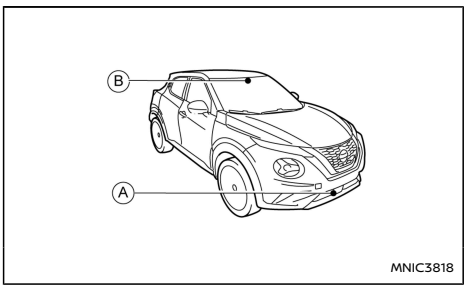
Usterka systemu

Jeśli system IEB nie działa prawidłowo, zostanie automatycznie wyłączony, zostanie wyemitowany dźwięk ostrzegawczy, lampka ostrzegawcza systemu IEB (żółta) zapali się, a na ekranie informacji o pojeździe wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy [Awaria].

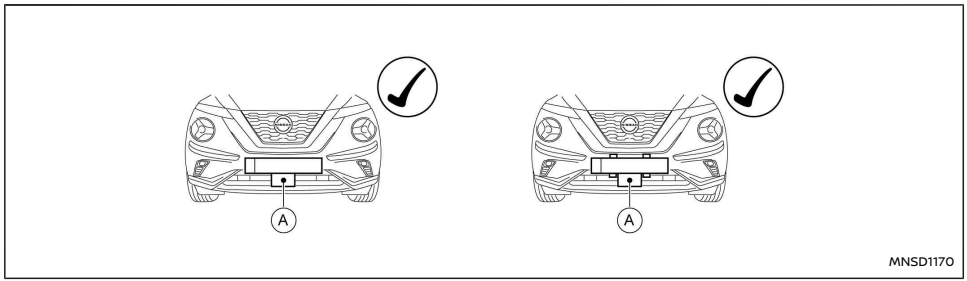
Środki zaradcze:

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (żółta), zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłącz i ponownie włącz silnik. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal się świeci, oddaj pojazd do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi w celu sprawdzenia systemu IEB.

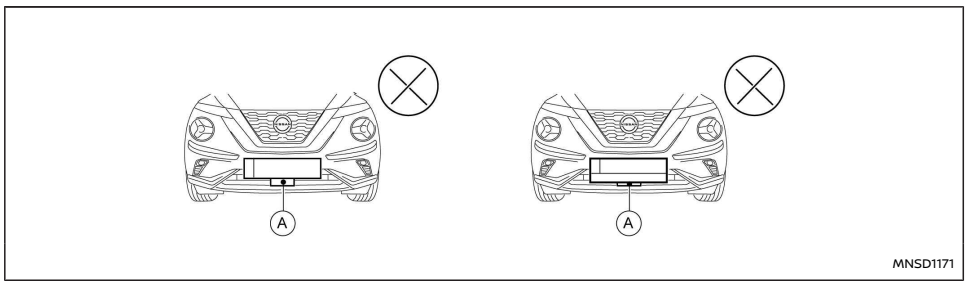
KONSERWACJA SYSTEMU



Czujnik Ⓐ znajduje się za przednim zderzakiem.
Kamera Ⓑ jest zamontowana w górnej części przedniej szyby.



Bez ramki/bezramkowe



Typ ramki

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Firma NISSAN zaleca stosowanie wyłącznie bezramkowych uchwytów na tablicę rejestracyjną.**
- **System Intelligent Emergency Braking może nie działać prawidłowo, jeśli tablica rejestracyjna zostanie zamocowana w ramce, tak jak pokazano na ilustracji.**

  Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania odpowiednich informacji.

Czujnik systemu Intelligent Emergency Braking Ⓐ jest zlokalizowany za dolną kratką przedniego zderzaka.

Aby system Intelligent Emergency Braking działał prawidłowo, pamiętaj o przestrzeganiu następujących zasad:

- Należy zawsze utrzymywać czystość obszaru czujnika na przednim zderzaku.
- Uważać, żeby nie uderzać i nie uszkodzić miejsc wokół czujnika.
- Nie zakrywać ani nie naklejać naklejek czy innych obiektów na przedni zderzak w pobliżu obszaru czujnika. Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie przyczepiać metalowych obiektów w pobliżu obszaru czujnika (osłon itp.). Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie zmieniać, nie usuwać ani nie malować przedniego zderzaka. Przed dostosowaniem do własnych preferencji bądź odbudową przedniego zderzaka należy skontaktować się ze sprzedawcą firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.
- Nie umieszczać tablicy rejestracyjnej w ramce.

Informacje na temat kodu bezpieczeństwa radioodbiornika znaleźć można w części "Oświadczenie dotyczące częstotliwości radiowych" (Str.411)mogą być naliczane opłaty operatora.

SYSTEM INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (jeśli na wyposażeniu)

ZASTOSOWANIE

W zależności od modelu istnieją pewne różnice w funkcjach/zachowaniu systemu.

- Typ A dotyczy modeli z ustawieniem [Dopas. asyst. kier.] na ekranie [Menu skrótów] ekranu informacji o pojeździe.
- Typ B dotyczy modeli bez ustawienia [Dopas. asyst. kier.] na ekranie [Menu skrótów] ekranu informacji o pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE

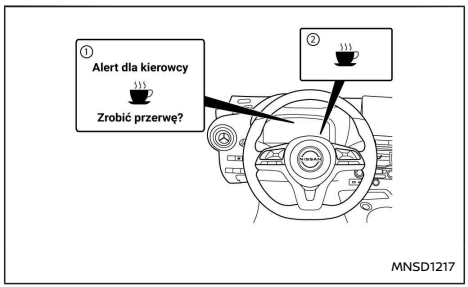
Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu Intelligent Driver Alertness może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- **System Intelligent Driver Alertness służy jedynie do ostrzegania kierowcy o potencjalnym braku uwagi lub senności podczas jazdy. System ten nie wspomaga kierowania i nie zapobiega utracie panowania nad pojazdem.**
- **System Intelligent Driver Alertness może nie wykrywać i nie informować o braku uwagi lub zmęczeniu kierowcy we wszystkich sytuacjach.**
- **Obowiązkiem kierowcy jest:**
  - **— zachowywać czujność,**
  - **— jechać ostrożnie,**
  - **— utrzymywać pojazd w obrębie pasa ruchu,**
  - **— cały czas kontrolować zachowanie pojazdu,**
  - **— unikać jazdy w stanie zmęczenia,**
  - **— unikać odwracania uwagi (pisanie wiadomości tekstowych itp.).**

System Intelligent Driver Alertness pomaga kierowcy w sytuacji, gdy wykryty zostanie u niego brak uwagi lub zmęczenie podczas jazdy.

System monitoruje styl jazdy i zachowanie kierowcy przez pewien czas, a następnie kontroluje odchylenia od normalnego sposobu zachowania. Jeśli system wykryje, że uwaga kierowcy zaczyna spadać, generowany jest sygnał dźwiękowy oraz ostrzeżenie wizualne sugerujące, że kierowca powinien zrobić przerwę w podróży.

OBSŁUGA SYSTEMU



① Komunikat [Zrobić przerwę?] (na wyświetlaczu informacji o pojeździe) (typ A i B)

② Lampka kontrolna systemu Intelligent Driver Alertness (na panelu wskaźników) (Typ A)

Lampka kontrolna systemu Intelligent Driver Alertness świeci na biało w przypadku ostrzeżenia i na żółto w przypadku wystąpienia usterki (jeśli na wyposażeniu).

Jeśli przy jeździe z prędkością ponad 60 km/h (37 MPH) system wykryje narastające zmęczenie lub spadek uwagi u kierowcy, na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Zrobić przerwę?] i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Ponadto, dla typu A:

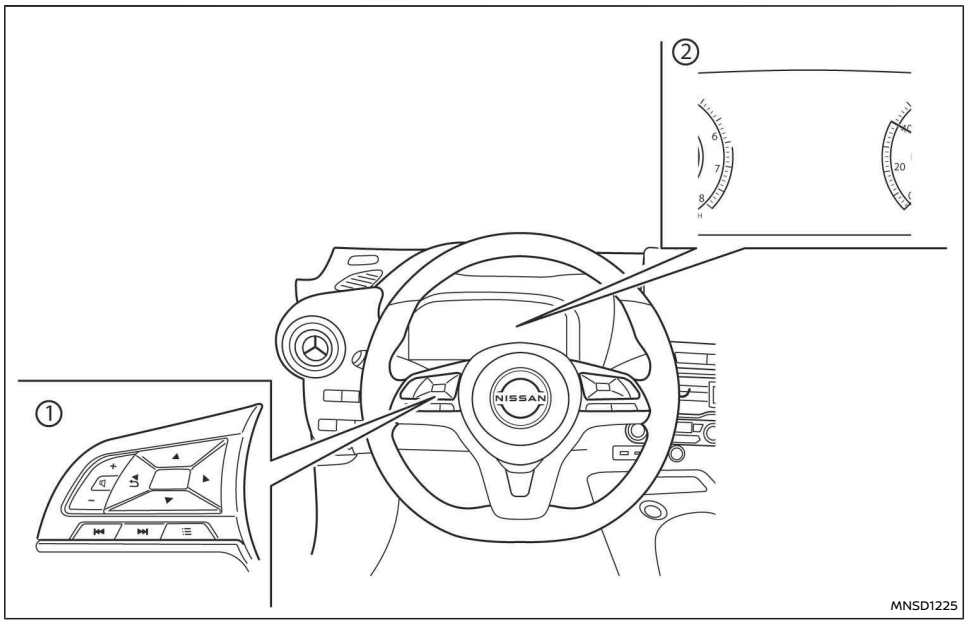
- Gdy system powiadamia kierowcę, zapala się również lampka kontrolna systemu Intelligent Driver Alertness (biała).
- Emitowany jest ciągły sygnał dźwiękowy. Aby zatrzymać sygnał dźwiękowy i wyłączyć komunikat, naciśnij przycisk <OK>.

System stale monitoruje poziom uwagi kierowcy i podczas jednej podróży może wielokrotnie ostrzegać kierowcę.

System zostaje wyzerowany i zaczyna od nowa analizować styl jazdy i zachowanie kierowcy po przestawieniu przełącznika zapłonu z pozycji **ON** do **OFF** i ponownie do **ON** .

System nie będzie działać przy włączonym systemie asystenta kierowania lub systemie ProPILOT Assist.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OSTRZEŻENIA SYSTEMU INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS



① Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)

② Ekran informacji o pojeździe

W celu aktywowania lub dezaktywowania systemu Intelligent Driver Alertness wykonaj jedną z poniższych czynności.

Menu skrótów

Typ A

System Intelligent Driver Alertness można włączać i wyłączać w menu [Dopas. asyst. kier.] i [Ustaw. trybu dopas.].

Typ B

System Intelligent Driver Alertness można włączać i wyłączać poprzez menu skrótów. Wybierz pozycję [Asystent kierowcy], a następnie [Alert dla kierowcy] i naciśnij <OK>.

Patrz "[Menu skrótów]" (Str.78) aby uzyskać szczegółowe informacje.

Ustawienia

Gdy ustawienie [Dopas. asyst. kier.] jest włączone, ustawień alertu dla kierowcy nie można zmieniać poprzez menu [Ustawienia]. W celu dostosowania ustawień alertu dla kierowcy przy włączonej opcji [Dopas. asyst. kier.], przejdź do menu [Ustaw. trybu dopas] w [Menu skrótów].

1. Użyj przycisku ◀ lub ▶ na kierownicy aż do wyświetlenia menu [Ustawienia] na ekranie informacji o pojeździe.
2. Użyj przycisku ▲ lub ▼ , aby wybrać opcję [Asystent kierowcy]. Następnie naciśnij przycisk **<OK>**mogą być naliczane opłaty operatora.
3. Wybierz pozycję [Alert dla kierowcy] i naciśnij **<OK>**mogą być naliczane opłaty operatora.

UWAGA:

- **Typ A**

  System Intelligent Driver Alertness włączy się automatycznie przy ponownym uruchomieniu silnika.

- **Typ B**

  Ustawienie zostanie zachowane nawet po ponownym uruchomieniu silnika.

- **Podczas aktywności układu asystenta kierowania (jeśli na wyposażeniu) lub systemu ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu), system Intelligent Driver Alertness pozostanie wyłączony. Wyłączenie układu asystenta kierowania lub systemu ProPILOT Assist spowoduje ponowne uruchomienie systemu Intelligent Driver Alertness.**

Ograniczenia systemu Intelligent Driver Alertness

⚠ OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu Intelligent Driver Alertness. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- **W poniższych warunkach system Intelligent Driver Alertness może nie działać prawidłowo i nie informować o braku uwagi lub zmęczeniu kierowcy:**
  - **— Przy słabym stanie nawierzchni, np. przy nierównej lub dziurawej drodze.**
  - **— Przy silnym bocznym wietrze.**
  - **— Jeśli kierowca zacznie prowadzić pojazd w bardziej sportowym stylu, z ostrzejszym pokonywaniem zakrętów i większymi przyspieszeniami.**
  - **— Przy częstej zmianie pasów ruchu lub prędkości pojazdu.**
- **W poniższych warunkach system Intelligent Driver Alertness może nie informować o braku uwagi lub zmęczeniu kierowcy:**
  - **— Przy prędkości pojazdu niższej od 60 km/godz. (37 MPH)**
  - **— Przy krótkich chwilach zmniejszenia poziomu uwagi.**
  - **— Przy chwilowej utracie koncentracji na drodze, np. po upuszczeniu jakiegoś przedmiotu.**
  - **— Gdy aktywowany jest system asystenta jazdy lub ProPILOT Assist (jeśli na wyposażeniu).**

Usterka systemu (Typ A)

Jeśli system Intelligent Driver Alertness nie działa prawidłowo, zostanie automatycznie wyłączony, zostanie zapalona lampka kontrolna systemu Intelligent Driver Alertness (żółta), a na ekranie informacji o pojeździe wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy [Usterka systemu Patrz podr. użytk].

Środki zaradcze:

Jeśli lampka kontrolna (żółta) zaświeci się, zjedź z drogi w bezpiecznym miejscu i zatrzymaj pojazd. Wyłącz i ponownie włącz silnik. Jeśli lampka kontrolna (żółta) nadal pozostaje podświetlona, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w punkcie NISSAN.

Usterka systemu (Typ B)

Jeśli system Intelligent Driver Alertness nie działa prawidłowo, na ekranie informacji o pojeździe pojawia się komunikat ostrzegawczy [Usterka systemu Patrz podr. użytk] i działanie systemu zostaje automatycznie zatrzymane.

Środki zaradcze:

Jeżeli wyświetli się komunikat ostrzegawczy, zjedź z drogi w bezpiecznym miejscu i zatrzymaj pojazd. Wyłącz i ponownie włącz silnik. Jeśli komunikat ostrzegawczy nadal pozostaje wyświetlony, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu. Zaleca się wykonanie tej kontroli w punkcie NISSAN.

PARKOWANIE

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie parkuj pojazdu nad materiałami łatwopalnymi, takimi jak sucha trawa, papier czy szmaty. Mogą one się zapalić i spowodować pożar.**
- **Pojazd zaparkowany jest bezpiecznie jeśli:**
  - **— Hamulec postojowy jest zaciągnięty.**
  - **— Dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w odpowiedniej pozycji (w przypadku modeli z manualną skrzynią biegów).**
  - **— Dźwignia skrzyni biegów ustawiona jest w pozycji P (parkowanie) (modele z automatyczną skrzynią biegów (DCT)).**

  Jeśli powyższe wymogi nie zostaną spełnione, pojazd może się niespodziewanie poruszyć lub zacząć toczyć, doprowadzając do wypadku.
- **Nigdy nie zostawiaj włączonego silnika w pojeździe pozostawionym bez nadzoru.**
- **Nie pozostawiaj w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą niechcący uruchomić przełączniki lub elementy sterowania albo spowodować ruszenie pojazdu. Dzieci pozostawione bez opieki mogą stać się ofiarą poważnych wypadków.**
- **Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.**

Modele z manualną skrzynią biegów:

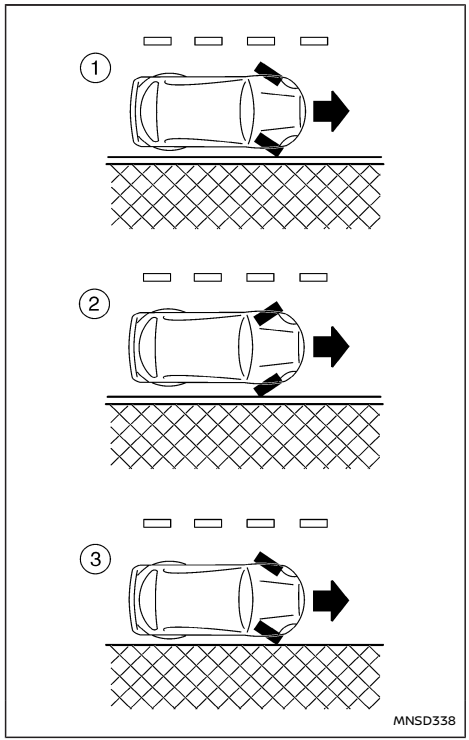
Wciśnij pedał sprzęgła i przesuń dźwignię zmiany biegów na bieg wsteczny (R). Podczas parkowania na pochyłości, przodem do góry, przesuń dźwignię zmiany biegów na 1-szy (niski) bieg.

Modele z przekładnią automatyczną (DCT):

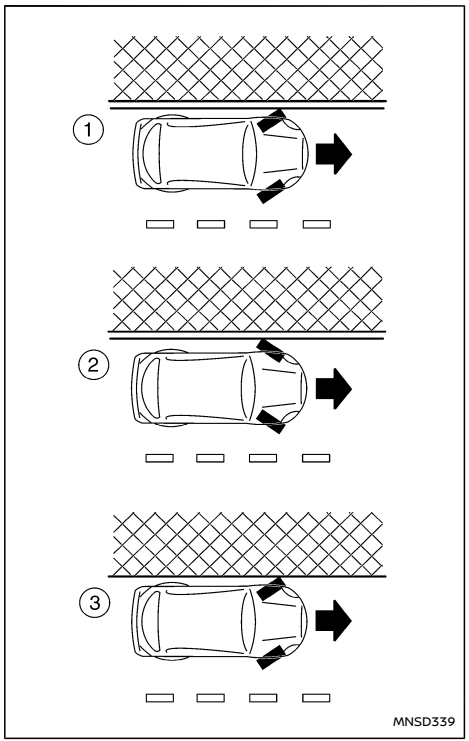
Wciśnij pedał hamulca do oporu i przesuń dźwignię skrzyni biegów na pozycję Parking (P).

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że dźwignia skrzyni biegów została przesunięta do oporu do przodu i że nie ma możliwości poruszenia jej bez naciśnięcia znajdującego się na niej przycisku.



Modele z kierownicą po lewej stronie



Modele z kierownicą po prawej stronie

Parkując pojazd na pochyłym podjeździe, skręć koła tak, aby pojazd nie stoczył się na ulicę jeśli się poruszy.

PRZODEM W DÓŁ: ①

Skręć koła do krawężnika i pozwól, aby koło po stronie krawężnika delikatnie się o niego oparło. Włącz hamulec postojowy.

PRZODEM POD GÓRĘ: ②

Skręć koła w stronę ulicy (przeciwną do krawężnika) i pozwól, aby koło po stronie krawężnika delikatnie się o niego oparło. Włącz hamulec postojowy.

BRAK KRAWĘŻNIKA — PRZODEM W DÓŁ LUB W GÓRĘ: ③

Skręć koła w kierunku pobocza tak, aby pojazd nie stoczył się na środek drogi jeśli się poruszy. Włącz hamulec postojowy.

Przekręć włącznik zapłonu na pozycję LOCK i wyjmij z niego kluczyk.

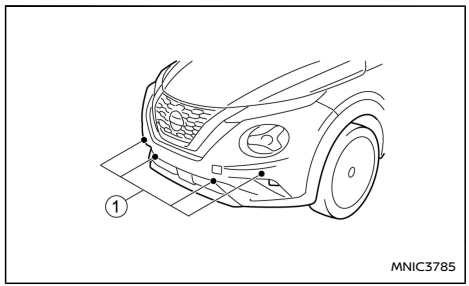
Przekręć włącznik zapłonu na pozycję LOCK i wyjmij z niego kluczyk/inteligentny kluczyk.

Modele wyposażone w system Stop/Start: po zaparkowaniu pojazdu wyłącz zapłon, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

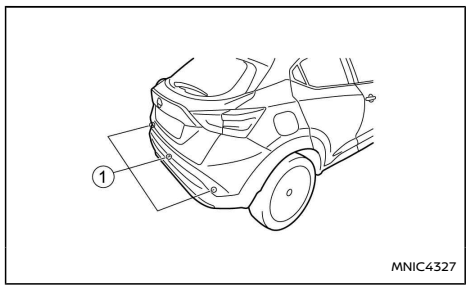
UWAGA:

System Stop/Start został opracowany z myślą o ograniczeniu zużycia paliwa, emisji spalin i hałasu. System Stop/Start nie wyłącza automatycznie zapłonu po zakończeniu jazdy.

ULTRADŹWIĘKOWE CZUJNIKI PARKOWANIA (jeśli na wyposażeniu)



Jeśli na wyposażeniu



Jeśli na wyposażeniu

Czujniki ultradźwiękowe ① (jeśli na wyposażeniu) zamontowane w przednim i tylnym zderzaku (lub tylko tylnym zderzaku) dokonują podczas cofania pomiaru odległości pomiędzy pojazdem a przeszkodą. Gdy włączony jest bieg wsteczny, na ekranie informacji o pojeździe wyświetlany jest widok pojazdu z góry. Na wyświetlaczu ukazane są odległości (1 metr i poniżej) do przeszkód. Wraz ze zbliżaniem się pojazdu do przeszkód, kolor zmienia

się z zielonego, przez żółty, do czerwonego. Jeśli pojawi się komunikat [STOP], zatrzymaj pojazd zanim dotknie on przeszkody.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli zaistnieją wątpliwości, czy otoczenie w obszarze parkingu i/lub na samym parkingu jest wolne od przeszkód, niezwłocznie zatrzymaj pojazd i sprawdź to.**
- **System czujników parkowania służy zwiększeniu wygody kierowcy, jednak nie zastępuje poprawnego cofania. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczeństwo podczas parkowania oraz wykonywania innych manewrów. Zawsze obejrzyj się i sprawdź, czy możesz bezpiecznie cofnąć.**
- **Zapoznaj się z ograniczeniami systemu czujników parkowania opisanymi w tym rozdziale. Kolory wskaźnika czujnika narożnego i linie odległości wyświetlane w trybie widoku z przodu (jeśli na wyposażeniu)/tyłu wskazują różne odległości od obiektu. Złe warunki atmosferyczne oraz źródła fal ultradźwiękowych, takie jak automatyczne myjnie samochodowe, pneumatyczne układy hamulcowe stosowane w pojazdach ciężarowych, dźwięk klaksonu czy młoty pneumatyczne, mogą powodować zakłócenia w działaniu systemu czujników, w tym między innymi generowanie fałszywych alarmów i obniżenie jego wydajności.**
- **Mogą być również wykrywane niektóre rodzaje krawężników.**
- **Funkcja ta przeznaczona jest do pomocy kierowcy w wykrywaniu dużych nieruchomych obiektów i do zapobiegania uszkodzeniu pojazdu. System nie został zaprojektowany do zapobiegania uderzeniom w małe lub poruszające się obiekty. Zawsze cofaj powoli.**
- **System nie umożliwia zauważenia niewielkich przedmiotów poniżej linii zderzaka ani takich, które znajdują się blisko zderzaka lub na ziemi.**
- **System wyłącza się przy prędkości powyżej 10 km/godz. (6 MPH). System włącza się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej tego poziomu.**
- **System zaprojektowany został z myślą o ułatwieniu parkowania i powinien być używany w połączeniu z lusterkami wstecznymi.**
- **Nie instaluj w pobliżu czujników nalepek (nawet przezroczystych), nie montuj akcesoriów, ani nie zasłaniaj czujników w żaden inny sposób. Może to spowodować ograniczenie działania systemu.**
- **System może nie wykrywać następujących obiektów:**
  - **— Obiektów mechatych, np. śniegu, tkanin, bawełny, wełny szklanej itp.**
  - **— Cienkich obiektów, takie jak lina, drut, łańcuch itp.**
  - **— Obiektów o trójkątnym kształcie.**
- **Jeśli listwa zderzaka ulegnie uszkodzeniu, w którym zostanie trwale zniekształcona lub wygięta, zasięg czujnika może się zmienić, powodując fałszywe alarmy lub nieprawidłowe pomiary odległości do przeszkód.**

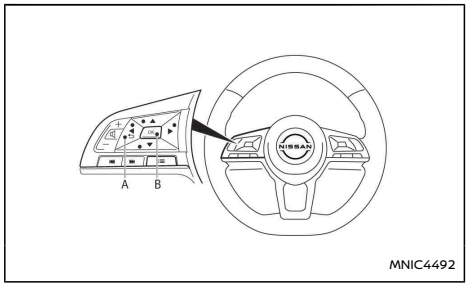
PRZESTROGA

- **Nadmierny hałas (np. zbyt wysokie ustawienie głośności systemu audio, otwarte okna itp.) może zagłuszyć sygnał dźwiękowy i możesz go nie usłyszeć.**
- **W pewnych warunkach (tj. po umyciu pojazdu lub w czasie deszczu) wokół czujników (sonarów) może gromadzić się woda, zmniejszając wydajność systemu lub powodując generowanie fałszywych alarmów. Woda zostaje automatycznie odprowadzona podczas jazdy, co przywraca normalne działanie systemu.**
- **Utrzymuj powierzchnię czujników (znajdujących się na listwie czołowej przedniego i tylnego zderzaka) wolną od śniegu, lodu i brudu. Podczas czyszczenia zachowaj ostrożność, aby nie zarysować powierzchni czujników. Jeżeli czujniki (sonary) są przesłonięte, dokładność ich działania maleje.**

OBSŁUGA

Używanie menu [Ustawienia]

Ustawienia systemu czujników parkowania można zmieniać.



Przy zapłonie ustawionym w pozycji **ON** , gdy na ekranie wyświetlane jest menu [Ustawienia], wybierz

[Asystent kierowcy] → [Asystent park.],

lub jeśli wyświetlony jest ekran czujników parkowania, naciśnij przełącznik **<OK>**Ⓑ na kierownicy. Naciśnij przycisk WSTECZ Ⓐ, aby powrócić do poprzedniej pozycji menu.

Wyświetlone zostaje menu [Ustawienia].

Włącz lub wyłącz poniższe pozycje poprzez wybranie (podświetlenie) i naciśnięcie przełącznika **<OK>** Ⓑ na kierownicy. Po wybraniu wyświetlany jest zielony znacznik.

- [Przód]*:
  Włączenie lub wyłączenie przednich czujników
- [Tył]:
  Włączenie lub wyłączenie tylnych czujników
- [Ekran]:
  Automatyczne włączanie lub wyłączanie systemu czujników parkowania po wybraniu przełożenia R (bieg wsteczny).

*: Jeśli na wyposażeniu.

Poprzez podświetlenie kolorowym znacznikiem wybrana zostaje pozycja do ustawienia:

- Ustawienie głośności systemu czujników parkowania
  Wybierz [Głośność] i naciśnij **<OK>**
  — [Wysoka]
  — [Śred]
  — [Niska]
- Ustaw czułość zakresu
  Wybierz [Odległość] i naciśnij **<OK>**
  — [Daleko]
  — [Śred]
  — [Blisko]

KONSERWACJA

Przeszkody takie jak brud, lód oraz przedmioty takie jak naklejki i akcesoria zamontowane w zasięgu wykrywania czujnika parkowania mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu czujników parkowania. Regularnie czyść czujniki z zachowaniem odpowiedniej ostrożności, aby ich nie porysować i nie uszkodzić.

Pojazd przeznaczony jest głównie do przewożenia osób i bagażu.

Pamiętaj, że holowanie przyczepy spowoduje dodatkowe obciążenie silnika, układu napędowego, kierowniczego, hamulcowego i innych elementów pojazdu. Holowanie przyczepy wzmocni także wpływ innych elementów, takich jak kołysanie pojazdu wywołane bocznym wiatrem, nierówną nawierzchnią drogi czy przejeżdżającymi ciężarówkami. Dostosuj prędkość i styl prowadzenia pojazdu do panujących warunków. Przed rozpoczęciem holowania przyczepy, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania informacji na temat wyposażenia, służącego do holowania oraz sposobu jego poprawnego użycia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OBSŁUGI

- Unikaj holowania przyczepy podczas okresu docierania silnika.
- W pojeździe i przyczepie stosuj odpowiednie zaczepy (zaczep przyczepy, łańcuch zabezpieczający, bagażnik dachowy itp.). Zaczepy te dostępne są u przedstawicieli firmy NISSAN oraz w profesjonalnych stacjach obsługi. Tam też uzyskasz więcej informacji na temat holowania przyczepy.
- Zaleca się skontaktowanie się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi, jeśli planujesz holowanie przyczepy, podjeżdżając pod długie, strome wzniesienia.
- Nigdy nie dopuszczaj do sytuacji, w której ciężar całkowity przyczepy (masa przyczepy plus masa ładunku) przekracza maksymalny ciężar ustalony dla zaczepu.

Więcej informacji na ten temat uzyskasz u przedstawiciela NISSAN lub w profesjonalnej stacji naprawczej.

- Przyczepę należy załadować w taki sposób, żeby najcięższe ładunki umieszczone były nad osią, najniżej jak to możliwe. Niewłaściwe rozłożenie ładunku może przyczynić się w dużym stopniu do obniżenia stabilności przyczepy i pojazdu holującego.
- Nie przekraczaj maksymalnej nośności zaczepu przyczepy.
- Nie przekraczaj maksymalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to łączna masa pojazdu, kierowcy, pasażerów, ładunku i przyczepy (jeśli na wyposażeniu). Maksymalną masę całkowitą pojazdu można znaleźć na etykiecie identyfikacyjnej pojazdu (patrz "Identyfikacja pojazdu" (Str.402)).
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że oświetlenie przyczepy działa prawidłowo.
- Unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.
- Unikaj gwałtownych zakrętów i zmian pasa ruchu.
- Prowadź pojazd z ograniczoną prędkością.
- Podczas parkowania zawsze blokuj koła zarówno pojazdu jak i przyczepy. Zaciągnij hamulec ręczny przyczepy (jeśli na wyposażeniu). Nie zaleca się parkowania na stromych pochyłościach.

  Jeśli nie można uniknąć parkowania na stromej pochyłości, zaleca się pozostawienie pojazdu na biegu lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na pozycję P (parkowanie) (modele z automatyczną skrzynią biegów (DCT)) i skręcenie przednich kół w kierunku krawężnika (w połączeniu z innymi opisanymi środkami bezpieczeństwa). Przed zaparkowaniem na stromej pochyłości, weź pod uwagę jej kąt pochylenia (podawane wartości ciężaru holowania przewidziane są dla pochyłości o kącie nachylenia do 12%).
- Przestrzegaj zaleceń zawartych w instrukcji dostarczonej przez producenta przyczepy.
- Przeprowadzaj czynności konserwacyjne pojazdu częściej, niż zalecono w dostarczone osobno Książeczce gwarancyjnej.
- Podczas holowania przyczepy pojazd zużywa więcej paliwa, z powodu zwiększonego oporu i zapotrzebowania na moc.
- Podczas holowania przyczepy przestrzegaj ograniczeń prędkości holowania:

  Prędkość: poniżej 100 km/h (62 MPH)

PRZESTROGA

Podczas holowania przyczepy regularnie spoglądaj na wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik, aby nie dopuścić do jego przegrzania.

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Podczas holowania przyczepy, napompuj opony pojazdu do maksymalnego zalecanego ciśnienia opony zimnej, wskazanego na tabliczce z informacjami o oponie (wartość dla pełnego obciążenia). Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach przyczepy jest prawidłowe.

PRZESTROGA

Nie holuj przyczepy podczas gdy w pojeździe założone jest dojazdowe koło zapasowe.

ŁAŃCUCHY

Pomiędzy pojazdem a przyczepą stosuj odpowiedni łańcuch. Łańcuch należy zamontować na zaczepie a nie na zderzaku lub osi pojazdu. Upewnij się, że łańcuch pozostawia luz wystarczający do pokonywania zakrętów. Łańcuch nie powinien ocierać się o ziemię. W zależności od przyczepy, najlepszym wyjściem może być przełożenie łańcucha przez zaczep przyczepy.

HAMULCE PRZYCZEPY

Upewnij się, że przyczepa wyposażona jest w odpowiednie hamulce, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Upewnij się także, że wszystkie inne elementy wyposażenia przyczepy spełniają obowiązujące wymogi.

WYKRYWANIE PRZYCZEPY (jeśli na wyposażeniu)

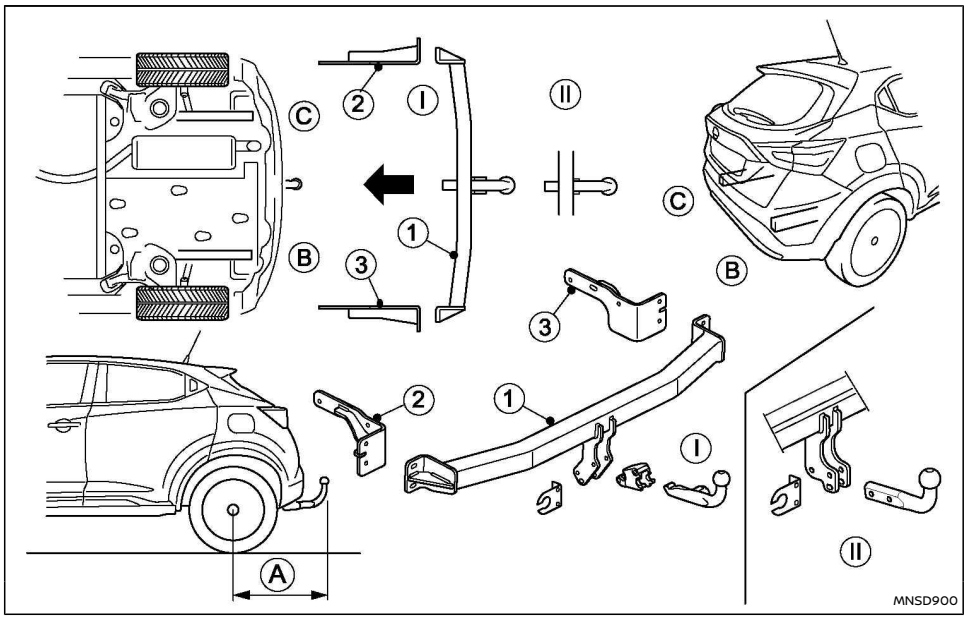
Po włączeniu kierunkowskazu podczas holowania przyczepy, system elektryczny pojazdu wykryje dodatkowe obciążenie elektryczne oświetlenia przyczepy. Zaświeci się lampka kontrolna kierunkowskazu przyczepy.

INSTALACJA ZACZEPU

Firma NISSAN zaleca zainstalowanie zaczepu do holowania przyczepy, z zachowaniem następujących wytycznych:

- Maksymalne dopuszczalne obciążenie zaczepu: 736 N (75 kg, 165 lb)
- Zaczep, punkty mocowania i elementy montażu na pojeździe: zgodnie z przykładowym rysunkiem.

Podczas instalacji i użytkowania zaczepu przestrzegaj wszystkich wskazówek jego producenta.



Nawis tylny zaczepu:

A 744 mm (29,3 cala)

I Dyszel odłączany

II Dyszel stały

Jeśli pozostawiasz pojazd bez nadzoru:

- Zawsze wyjmuj kluczyk zapłonu i zabieraj go ze sobą, nawet pozostawiając pojazd we własnym garażu.
- Zawsze wyjmuj kluczyk zapłonu lub inteligentny kluczyk (jeśli na wyposażeniu) i zabieraj go ze sobą, nawet pozostawiając pojazd we własnym garażu.
- Całkowicie zamykaj wszystkie okna i zamki drzwi.
- Parkuj pojazd w miejscach, w których jest widoczny. W nocy parkuj w miejscach dobrze oświetlonych.
- Jeśli pojazd wyposażony jest w system alarmowy lub blokadę zapłonu, włączaj je - nawet, jeśli pozostawiasz pojazd na chwilę.
- Nie zostawiaj w pojeździe dzieci lub zwierząt bez nadzoru.
- Nie zostawiaj w pojeździe wartościowych przedmiotów w widocznych miejscach, aby nie kusić złodziei. Wartościowe przedmioty zawsze zabieraj ze sobą. Jeśli musisz pozostawić coś w pojeździe, zamknij to w bagażniku lub schowaj w miejscu, w którym nie jest widoczne.
- Nie zostawiaj dokumentów pojazdu w pojeździe. W przypadku kradzieży, ułatwią one złodziejowi jego sprzedaż.
- Nie zostawiaj bagażu na bagażniku dachowym, gdzie jest on szczególnie narażony na kradzież. Jeśli to możliwe, zdejmij bagaż z dachu i zamknij go w pojeździe.
- Nie zostawiaj zapasowego kluczyka w pojeździe — trzymaj go w bezpiecznym miejscu w domu.
- Nie zostawiaj zapasowego kluczyka ani inteligentnego kluczyka w pojeździe — trzymaj go w bezpiecznym miejscu w domu.
- Nie zostawiaj informacji o numerze kluczyka w pojeździe. Złodziej może włamać się do auta, spisać numer, wrócić z nowym kluczykiem i ukraść pojazd.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli silnik nie pracuje lub zostanie wyłączony podczas jazdy, wspomaganie układu kierowniczego przestanie działać. Kręcenie kierownicą będzie znacznie trudniejsze.**
- **Gdy lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy zapali się podczas pracy silnika, układ wspomagania przestanie działać. Kierowanie pojazdem nadal będzie możliwe, lecz obracanie kierownicą będzie utrudnione.**

Zadaniem elektrycznego układu wspomagania kierownicy jest zmniejszenie siły potrzebnej do obracania kierownicą podczas jazdy.

UWAGA:

Przy częstych lub ciągłych manewrach kierownicą podczas parkowania czy podczas bardzo wolnej jazdy, wspomaganie kierownicy będzie zredukowane. Redukcja zapobiega przegrzaniu elektrycznego układu wspomagania kierownicy i chroni go przed uszkodzeniem. Przy ograniczonym wspomaganiu obracanie kierownicą będzie wymagać większej siły. Gdy temperatura elektrycznego układu wspomagania kierownicy spadnie, poziom wspomagania powróci do normy. Unikaj powtarzania takich manewrów kierownicą, które mogłyby doprowadzić do przegrzania elektrycznego układu wspomagania.

Przy szybkim obracaniu kierownicą może być słyszalny odgłos. Nie jest to usterka.

UKŁAD HAMULCOWY

Jeśli lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy zaświeci się przy uruchomionym silniku, może to oznaczać, że elektryczny układ wspomagania kierownicy nie działa prawidłowo i może wymagać serwisowania. Poddaj elektryczny układ wspomagania kierownicy sprawdzeniu u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi. (Patrz: "Lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy" (Str.66)).

Gdy lampka ostrzegawcza elektrycznego układu wspomagania kierownicy zapali się podczas pracy silnika, układ wspomagania przestanie działać. Kierowanie pojazdem nadal będzie możliwe. Kręcenie kierownicą będzie jednak wymagało znacznie większej siły, zwłaszcza podczas pokonywania ostrych zakrętów lub przy niskich prędkościach.

Układ hamulcowy składa się z dwóch obwodów hydraulicznych. W przypadku usterki jednego z obwodów, nadal masz możliwość zahamowania dwóch kół.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE HAMULCÓW

Podciśnieniowo wspomagane hamulce

System wspomagania hamulców wykorzystuje podciśnienie wytwarzane w silniku lub podciśnienie z pompy napędzanej przez silnik. Jeśli silnik przestanie pracować, lub zerwie się pasek napędu, możesz zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca. W takiej sytuacji jednak konieczne będzie silniejsze naciśnięcie na pedał hamulca, a droga hamowania wydłuży się.

Mokre hamulce

Podczas mycia pojazdu lub jazdy przez wodę może dojść do zamoczenia hamulców. Może to spowodować wydłużenie drogi hamowania i ściąganie pojazdu na jedną stronę podczas hamowania.

Aby wysuszyć hamulce, prowadząc pojazd z bezpieczną prędkością delikatnie naciskaj pedał hamulca w celu ich rozgrzania. Kontynuuj powyższą czynność, dopóki hamulce nie powrócą do normalnego stanu. Dopóki hamulce nie będą w pełni sprawne, unikaj jazdy z dużą prędkością.

Używanie hamulców

Unikaj opierania stopy na pedale hamulca podczas jazdy. Powoduje to przegrzewanie się hamulców, szybsze ścieranie okładzin szczęk i klocków i zwiększa zużycie paliwa.

W celu ograniczenia zużycia hamulców i zapobiegnięcia ich przegrzaniu, przed zjazdem z wzniesienia lub długiej pochyłości zmniejsz prędkość i zmień bieg na niższy. Przegrzanie się hamulców może zmniejszyć ich skuteczność i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

PRZESTROGA

Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania, przyspieszania lub redukcji biegu na śliskiej nawierzchni. Gwałtowne hamowanie lub przyspieszanie może spowodować poślizg kół i doprowadzić do wypadku.

Pamiętaj, że na skutek powtarzającego się, silnego hamowania, skuteczność hamulców ulegnie zmniejszeniu.

Jazda pod górę

Podczas ruszania na stromym wzniesieniu operowanie pedałem hamulca lub pedałem hamulca i sprzęgła (modele z manualną skrzynią biegów) może być utrudnione. Użyj hamulca ręcznego w celu unieruchomienia pojazdu. Nie ruszaj z półsprzęgła (modele z manualną skrzynią biegów). Przed ruszeniem upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w odpowiedniej pozycji jazdy do przodu lub jazdy do tyłu, powoli zwolnij hamulec postojowy jednocześnie naciskając pedał gazu i zwalniając sprzęgło (modele z manualną skrzynią biegów) lub naciskając pedał gazu (modele z przekładnią automatyczną (DCT)). Jeśli pojazd posiada elektryczny hamulec postojowy, zostanie on automatycznie zwolniony po naciśnięciu pedału gazu i zwolnieniu sprzęgła (modele z

manualną skrzynią biegów) lub po naciśnięciu pedału gazu (modele z przekładnią automatyczną DCT).

Zjeżdżanie z wzniesienia

Podczas zjeżdżania z wzniesień skuteczne jest hamowanie silnikiem.

Dźwignia zmiany biegów (modele z manualną skrzynią biegów) powinna być ustawiona na biegu na tyle niskim, aby uzyskać wystarczająco silne hamowanie silnikiem.

W przypadku modeli z przekładnią automatyczną (DCT), w trybie manualnej zmiany biegów należy użyć biegu odpowiednio niskiego, aby uzyskać wystarczająco silne hamowanie silnikiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) jest zaawansowanym technicznie urządzeniem, jednak nie jest w stanie zapobiec wypadkom spowodowanym prowadzeniem pojazdu w sposób nierozważny lub niebezpieczny. Układ pomaga zachować kontrolę nad pojazdem podczas hamowania na śliskich nawierzchniach. Pamiętaj, że droga hamowania na śliskich nawierzchniach jest dłuższa niż w normalnych warunkach, nawet przy włączonym układzie ABS. Droga hamowania może być dłuższa na nierównych drogach pokrytych żwirem lub śniegiem albo podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi. Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed tobą. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo spoczywa na kierowcy.**
- **Typ i stan opon także mogą mieć wpływ na skuteczność hamowania.**
  - **— Zmieniając opony, załóż opony o zalecanym rozmiarze na wszystkich czterech kołach.**
  - **— Zakładając oponę zapasową, upewnij się, że jej rozmiar i typ odpowiadają danym podanym na naklejce z informacjami o oponach. (Patrz: “Identyfikacja pojazdu” (Str.402)).**
  - **— Szczegółowe informacje znajdziesz w punkcie “Koła i opony” (Str.391).**

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) kontroluje działanie hamulców tak, aby nie dopuścić do zablokowania się kół podczas gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni. Na podstawie informacji o prędkości obrotowej kół układ reguluje ciśnienie płynu hamulcowego dla poszczególnych kół, zapobiegając ich blokowaniu się i poślizgowi. Dzięki uniemożliwieniu blokowania kół, układ pomaga kierowcy w utrzymaniu kontroli nad pojazdem i zmniejszeniu ryzyka wypadnięcia z trasy czy obrócenia się pojazdu na śliskich nawierzchniach.

UŻYWANIE SYSTEMU

Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca. Wciśnij pedał hamulca w sposób zdecydowany i jednostajny - nie pompuj pedału. Układ ABS włączy się, aby zapobiec zablokowaniu się kół. Kieruj pojazdem, unikając przeszkód na drodze.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie pompuj pedału hamulca. W przeciwnym razie droga hamowania wydłuży się.

FUNKCJA DIAGNOSTYCZNA

Układ ABS wyposażony jest w elektroniczne czujniki, elektryczne pompy, elektromagnetyczne zawory hydrauliczne i komputer. Komputer układu ABS posiada funkcję diagnostyczną, sprawdzającą poprawne działanie układu po każdym uruchomieniu silnika i podczas powolnej jazdy w przód lub w tył. Podczas tego testu możesz usłyszeć odgłosy „stukania” i/lub poczuć pulsowanie pedału hamulca. Jest to normalne i nie stanowi oznaki usterki. Jeśli komputer wykryje usterkę, wyłączy układ ABS, a na tablicy rozdzielczej zaświeci się

lampka ostrzegawcza układu. W takiej sytuacji układ hamulcowy działa normalnie, lecz bez funkcji zapobiegania blokowaniu się kół.

Jeśli lampka ostrzegawcza układu ABS zaświeci się w trakcie testu autodiagnostycznego układu lub podczas jazdy, oddaj pojazd do kontroli do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

NORMALNE DZIAŁANIE

Układ ABS działa przy prędkościach powyżej 5-10 km/h (3-6 MPH). Prędkość ta zmienia się w zależności od warunków drogowych.

Jeśli układ ABS wykryje, że jedno lub kilka kół wkrótce się zablokuje, siłownik zacznie zwiększać i zmniejszać ciśnienie hydrauliczne w bardzo krótkich odstępach czasu. Proces ten przypomina bardzo szybkie pompowanie pedału hamulca. Podczas działania siłownika możesz wyczuć pulsowanie pedału hamulca, drgania i usłyszeć hałas dochodzący spod pokrywy przedziału silnika. Jest to normalne i oznacza, że układ ABS funkcjonuje poprawnie. Pulsowanie pedału może jednak oznaczać, że warunki na drodze nie są bezpieczne i wymagana jest wzmożona ostrożność podczas jazdy.

Podczas przyspieszania, jazdy po śliskiej nawierzchni lub gwałtownego omijania przeszkody na drodze, pojazd może zjechać z wyznaczonego toru jazdy lub wpaść w poślizg. Układ Stabilizacji Toru Jazdy (ESP) na bieżąco monitoruje i porównuje dane dotyczące ustalonej przez kierowcę prędkości i kierunku jazdy. System dostosowuje siłę hamowania i moment obrotowy silnika tak, aby pomóc w odzyskaniu stabilności pojazdu.

- Gdy system ESP działa, lampka kontrolna poślizgu SLIP ( ) na zestawie wskaźników miga.
- Kiedy aktywny jest tylko system kontroli trakcji (TCS) układu ESP, lampka kontrolna poślizgu SLIP ( ) na zestawie wskaźników także miga.
- Jeśli lampka kontrolna SLIP ( ) miga, oznacza to śliską nawierzchnię. Zachowaj ostrożność podczas jazdy. Patrz "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" (Str.62)mogą być naliczane opłaty operatora.
- Lampka kontrolna

  Jeśli w systemie wystąpi usterka, lampka kontrolna poślizgu SLIP ( ) na zestawie wskaźników zapali się.

  Jeśli lampki te się świecą, funkcja kontroli trakcji jest anulowana.

Układ ESP wykorzystuje system aktywnego mechanizmu różnicowego (ABLS) w celu zwiększenia przyczepności pojazdu. System ABLS włącza się, jeśli jedno z kół zaczyna buksować na śliskiej nawierzchni. W takiej sytuacji system ABLS zatrzymuje to koło, rozdzielając napęd na inne koła.

Wyłączenie układu ESP powoduje wyłączenie wszystkich funkcji układów ESP i TCS. System aktywnego mechanizmu różnicowego (ABLS) oraz układ ABS działają nawet po wyłączeniu układu ESP. Jeśli aktywowany zostanie aktywny system hamulcowy ograniczonego poślizgu (ABLS), lampka kontrolna SLIP ( ) będzie migać oraz może być słyszalny stukot i/lub można poczuć pulsowanie pedału hamulca. Jest to normalne i nie stanowi oznaki usterki.

System wspomagania osłabionych hamulców (FBS) (jeśli na wyposażeniu) stanowi element wspomagający układ ESP. Skraca on drogę hamowania w sytuacji, kiedy hamulce nagrzewają się, oraz podczas zjeżdżania ze wzniesień, kiedy konieczne jest częste hamowanie.

Podczas działania układu ESP możesz poczuć pulsowanie pedału hamulca i usłyszeć hałas lub wibracje dobiegające z przedziału silnika. Jest to normalne i oznacza, że system ESP funkcjonuje poprawnie.

Komputer układu ESP posiada funkcję diagnostyczną, sprawdzającą poprawne działanie układu po każdym uruchomieniu silnika i podczas powolnej jazdy w przód lub w tył. Podczas tego testu możesz usłyszeć stuk i/lub poczuć pulsowanie pedału hamulca. Jest to normalne i nie stanowi oznaki usterki.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ ESP służy poprawie stabilności pojazdu, lecz nie jest w stanie zapobiec wypadkowi spowodowanemu gwałtownym skręceniem kierownicy przy dużej prędkości lub nierozważnym lub niebezpiecznym prowadzeniem pojazdu. Pod-**

czas jazdy i pokonywania zakrętów na śliskiej nawierzchni, zmniejsz prędkość i zachowaj zwiększoną ostrożność. Zawsze prowadź pojazd ostrożnie.

- **Jeśli elementy związane z silnikiem, np. tłumik, różnią się od wyposażenia standardowego lub są w znacznym stopniu zużyte, lampka kontrolna SLIP ( ) może się włączyć.**
- **Jeśli elementy układu hamulcowego, takie jak klocki, tarcze i zaciski hamulcowe nie są zgodne ze standardowymi lub są w bardzo złym stanie technicznym, system ESP może nie działać prawidłowo, a lampka kontrolna poślizgu SLIP ( ) może się włączyć.**
- **Nie wprowadzaj modyfikacji do układu zawieszenia pojazdu. Jeśli elementy zawieszenia takie, jak amortyzatory, kolumny, sprężyny, drążki stabilizatorów i tuleje nie zostały zatwierdzone przez firmę NISSAN lub są w znacznym stopniu zużyte, system stabilizacji toru jazdy (ESP) może nie działać właściwie. Może to w negatywny sposób wpłynąć na kierowanie pojazdem a lampka kontrolna poślizgu SLIP ( ) może się włączyć.**
- **Podczas jazdy po bardzo silnie nachylonej nawierzchni, takich jak mocno pochylone zakręty, system ESP może nie działać prawidłowo i lampka kontrolna poślizgu SLIP ( ) może się włączyć. Nie wjeżdżaj na tego rodzaju drogi. Jeśli kontrolka ESP OFF nie włącza się po jeździe w trudnych warunkach, uruchom ponownie silnik w celu zresetowania systemu ESP.**
- **Jeśli używasz kół lub opon innych niż zalecane, system ESP może działać nieprawidłowo i lampka kontrolna poślizgu SLIP ( ) może się włączyć.**
- **System ESP nie zastępuje opon zimowych lub łańcuchów śnieżnych podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem.**

UWAGA:

- **W normalnych warunkach układ ESP powinien być włączony, jednak w wymienionych poniżej sytuacjach korzystne może być jego wyłączenie, pozwalające kołom na swobodne obracanie się:**
  - **Podczas jazdy w głębokim śniegu lub błocie.**
  - **Podczas próby rozkołysania pojazdu w celu uwolnienia go po tym, jak utknął w śniegu.**
  - **Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.**
- **Po wyłączeniu układu ESP, zachowaj ostrożność podczas jazdy i ogranicz prędkość. Układ należy ponownie włączyć kiedy tylko warunki drogowe na to pozwolą.**

WYŁĄCZANIE SYSTEMU ELEKTRONICZNEJ STABILIZACJI TORU JAZDY (ESP)

W większości sytuacji system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) powinien być włączony podczas jazdy.

Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu, system ESP zmniejsza przekazywany na koła moment obrotowy, aby ograniczyć ich buksowanie. Prędkość obrotów silnika zostanie zmniejszona, nawet jeśli wciśniesz pedał gazu do oporu. Jeśli do uwolnienia pojazdu konieczne jest wykorzystanie pełnej mocy silnika, wyłącz system ESP.

Aby wyłączyć system ESP, użyj ekranu informacji o pojeździe, patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74) aby uzyskać dodatkowe informacje. Lampka kontrolna ESP OFF ( ) zaświeci się.

UWAGA:

Nie ma możliwości wyłączenia układu ESP w trakcie jego działania, kiedy lampka kontrolna poślizgu „SLIP" ( ) miga.

Wyłączenie systemu ESP powoduje brak dostępności systemu Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu). Lampka ostrzegawcza IEB ( ) świeci się. Patrz "System Intelligent Emergency Braking (IEB) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.299) aby uzyskać dodatkowe informacje.

W celu włączenia systemu użyj ekranu informacji o pojeździe lub ponownie uruchom silnik. Patrz "Ekran informacji o pojeździe" (Str.74) aby uzyskać dodatkowe informacje.

KONTROLA PODWOZIA

Kontrola podwozia to elektryczny moduł kontrolny obejmujący następujące funkcje:

- Intelligent Trace Control (inteligentny system utrzymywania toru jazdy)
- Intelligent Ride Control (inteligentny system kontroli jazdy)

INTELLIGENT TRACE CONTROL (inteligentny system utrzymywania toru jazdy)

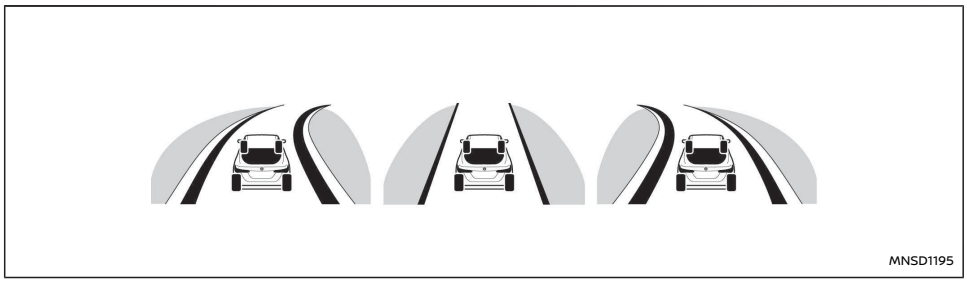
⚠ OSTRZEŻENIE

System Intelligent Trace Control może w pewnych warunkach jazdy nie działać skutecznie. Prowadź pojazd uważnie, z zachowaniem ostrożności.

System Intelligent Trace Control wykrywa sposób prowadzenia pojazdu przez kierowcę, wykrywając ruchy kierownicy i używanie pedałów przyspieszenia i hamulca, oraz kontroluje siłę hamowania poszczególnych kół w celu zapewnienia lepszego prowadzenia na zakrętach i płynnej reakcji pojazdu.

System Intelligent Trace Control można włączać (ON) lub wyłączać (OFF) poprzez ustawienie [Asystent kierowcy] na ekranie informacji o pojeździe.

Jeśli system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) zostanie wyłączony, system Intelligent Trace Control także zostanie wyłączony.



Kontrola podwozia

Gdy system Intelligent Trace Control działa, a na ekranie informacji o pojeździe wybrano opcję [Kontrola podwozia], na ekranie informacji o pojeździe wyświetlone zostaną elementy graficzne systemu Intelligent Trace Control. Patrz "[Asystent kierowcy] (jeśli na wyposażeniu)" (Str.78) w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Jeżeli na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się komunikat ostrzegawczy [Kontrola podwozia], może on wskazywać, że system Intelligent Trace Control nie działa prawidłowo. Oddaj pojazd do kontroli u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Gdy system Intelligent Trace Control pracuje, możesz odczuwać pulsowanie pedału hamulca oraz słyszeć odgłosy działania systemu. Jest to normalne i oznacza, że system Intelligent Trace Control działa prawidłowo.

Podczas pracy systemu Intelligent Trace Control kierowca może również odczuć zmniejszenie prędkości. Nie jest to usterka.

Nawet jeśli system Intelligent Trace Control zostanie wyłączony, niektóre jego funkcje pozostaną aktywne w celu wspomagania kierowcy (na przykład podczas gwałtownych manewrów mijania).

INTELLIGENT RIDE CONTROL (inteligentny system kontroli jazdy)

System ten wykrywa ruch górnej części nadwozia i (w oparciu o informacje o prędkość kół) i steruje ciśnieniem hamowania czterech kół. Zwiększa to komfort jazdy, ograniczając niekomfortowe ruchy górnej części nadwozia podczas przejeżdżania po nierównej nawierzchni.

Jeśli system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) zostanie wyłączony, system Intelligent Ride Control także zostanie wyłączony.

Gdy system Intelligent Ride Control jest w użyciu, a na ekranie informacji o pojeździe wybrano opcję [Kontrola podwozia], na ekranie informacji o pojeździe wyświetlone zostaną elementy graficzne systemu Intelligent Ride Control. Patrz "[Asystent kierowcy] (jeśli na wyposażeniu)" (Str.78) w celu uzyskania dodatkowych informacji.

SYSTEM WSPOMAGANIA PRZY RUSZANIU POD GÓRĘ (HSA) (jeśli na wyposażeniu)

Jeżeli na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się komunikat ostrzegawczy kontroli podwozia, może on wskazywać, że system Intelligent Ride Control (inteligentny system kontroli jazdy) nie działa prawidłowo. Oddaj pojazd do kontroli u dealera firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Gdy system Intelligent Ride Control (inteligentny system kontroli jazdy) działa, możesz słyszeć hałas i odczuwać lekkie zmniejszenie prędkości. Jest to normalne i oznacza, że system Intelligent Ride Control (inteligentny system kontroli jazdy) działa prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie polegaj wyłącznie na systemie wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA), jeśli chcesz zapobiec stoczeniu się pojazdu ze wzniesienia. Prowadź pojazd uważnie, z zachowaniem ostrożności. Po zatrzymaniu pojazdu na stromym wzniesieniu utrzymuj pedał hamulca wciśnięty. Zachowaj szczególną ostrożność podczas, gdy pojazd zatrzymany jest na zmrożonej, lub pokrytej błotem pochyłości. Niezatrzymanie pojazdu staczającego się do tyłu może doprowadzić do utraty kontroli i w efekcie spowodować poważne obrażenie lub śmierć.**
- **System wspomagania przy ruszaniu pod górę nie służy do utrzymywania pojazdu w miejscu na wzniesieniu. Po zatrzymaniu pojazdu na stromym wzniesieniu utrzymuj pedał hamulca wciśnięty. W innym przypadku pojazd może stoczyć się do tyłu, co może doprowadzić do kolizji lub odniesienia poważnych obrażeń.**
- **System wspomagania przy ruszaniu pod górę może nie utrzymać pojazdu w miejscu na wzniesieniu we wszystkich warunkach drogowych i każdym obciążeniu. Bądź zawsze w gotowości do użycia pedału hamulca w celu zatrzymania staczającego się pojazdu. W innym przypadku może dojść do kolizji lub odniesienia poważnych obrażeń.**

Układ wspomagania przy ruszaniu pod górę samoczynnie utrzymuje włączone hamulce, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu ze wzniesienia w chwili, gdy podczas ruszania pod górę kierowca zwalnia pedał hamulca i wciska pedał gazu.

Układ wspomagania ruszania pod górę będzie działał automatycznie w następujących warunkach:

- Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona do pozycji jazdy do przodu (pojazd skierowany pod górę) lub do tyłu (pojazd skierowany w dół).
- Pojazd zostanie całkowicie zatrzymany na wzniesieniu za pomocą pedału hamulca.
- Nachylenie wzniesienia jest większe niż 3 stopnie.

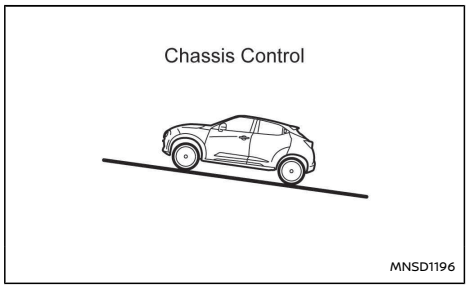
Maksymalny czas, przez jaki pojazd może być utrzymany w miejscu przez system wynosi 2 sekundy. Po 2 sekundach pojazd zacznie staczać się do tyłu i układ wspomagania ruszania pod górę całkowicie przestanie działać.

Układ nie działa, gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu N (neutralne) lub P (parkowanie), lub gdy pojazd znajduje się na płaskiej, równej drodze.

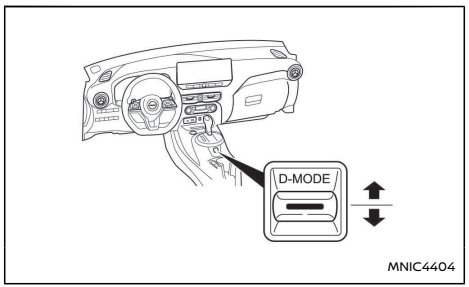
Układ HSA nie działa również wtedy, gdy na zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna wyłączenia systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP). (Patrz: "Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.71)).

Stan działania systemu wspomagania ruszania pod górę można sprawdzić w trybie [Kontrola podwozia] na ekranie informacji o pojeździe. Po wybraniu ekranu [Kontrola podwozia] wyświetlony

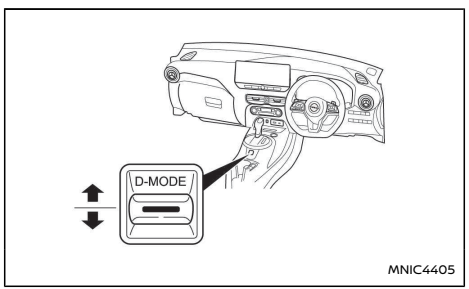
zostanie pojazd na pochyłej nawierzchni. Koła migają, sygnalizując blokowanie pojazdu.



TRYB KONTROLI JAZDY



Z kierownicą po lewej stronie



Z kierownicą po prawej stronie

Przełącznik trybu jazdy znajduje się z tyłu dźwigni zmiany biegów na konsoli środkowej.

Można wybrać jeden z trzech trybów jazdy (<STANDARD>, <SPORT> i <ECO>), odpowiednio do warunków panujących na drodze. W przypadku wybrania trybu <SPORT> lub <ECO> na ekranie informacji o pojeździe wyświetlana jest ikona <SPORT> lub <ECO>.

Każdy z trybów pozwala zmienić charakterystykę jazdy pojazdu poprzez zmianę zachowania kierownicy, pedału gazu i reakcji silnika.

Tryb jazdy STANDARD

Tryb <STANDARD> jest zalecany do jazdy w normalnych warunkach. Jest to domyślny tryb jazdy.

Z pozycji przełącznika trybu jazdy <STANDARD> (tryb domyślny):

- Naciśnij przełącznik UP, aby wybrać tryb <SPORT>
- Naciśnij przełącznik DOWN, aby wybrać tryb <ECO>

Tryb jazdy SPORT

Tryb <SPORT> jest zalecany do jazdy sportowej, wymagającej większych osiągów pojazdu. W trybie sportowym potrzebna będzie większa siła do obrócenia kierownicy, a kontrola nad silnikiem oraz reakcja na pedał gazu będą zwiększone. Dzięki temu pojazd nabierze bardziej sportowego charakteru.

UWAGA:

Używanie trybu <SPORT> może powodować wzrost zużycia paliwa.

Z pozycji przełącznika trybu jazdy <SPORT>:

- Naciśnij przełącznik UP, aby wybrać tryb <STANDARD>

- Naciśnij przełącznik DOWN, aby wybrać tryb <ECO>

Tryb jazdy ECO

Tryb <ECO> jest zalecany do maksymalnie oszczędnej jazdy. W trybie <ECO> charakterystyka pracy silnika i przekładni jest regulowana w taki sposób, aby zmniejszyć zużycie paliwa.

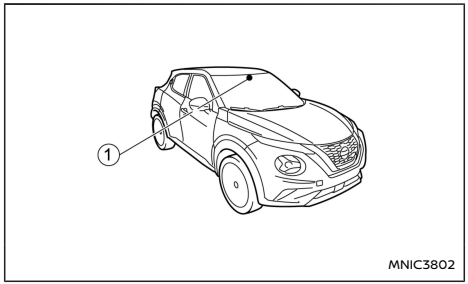
UWAGA:

- **Zużycie paliwa zależy od wielu czynników. Wybranie trybu <ECO> nie gwarantuje obniżenia spalania.**
- **Włączenie trybu <ECO> może spowodować obniżenie osiągów pojazdu.**

Z pozycji przełącznika trybu jazdy <ECO>:

- Naciśnij przełącznik UP, aby wybrać tryb <SPORT>
- Naciśnij przełącznik DOWN, aby wybrać tryb <STANDARD>

SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (Typ A) (gdzie zamontowane)



Zastosowanie:

Typ A dotyczy modeli z ustawieniem [Dopas. asyst. kier.] na ekranie [Menu skrótów] ekranu informacji o pojeździe.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) dostarcza kierowcy informacji na temat ostatnio wykrytego ograniczenia prędkości. System uzyskuje informacje o znakach drogowych za pomocą przedniej kamery systemu wieloczujnikowego ①, umieszczonej w przedniej części wewnętrznego lusterka wstecznego na szybie przedniej, i wyświetla wykryte znaki na ekranie informacji o pojeździe.

Wyświetlane ograniczenie prędkości opiera się na połączeniu danych mapy i rozpoznawania na żywo przez kamerę. W przypadku wykrycia zmiany ograniczenia prędkości system powiadamia kierowcę za pomocą ikony wyświetlania prędkości i sygnału ostrzegawczego (jednorazowo). Jeżeli pojazd przekroczy dozwoloną prędkość, system ostrzega kierowcę poprzez miganie ikony wyświetlania prędkości i emituje sygnał ostrzegawczy (cztery razy). Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości można anulować, jeśli kierowca zmniejszy prędkość jazdy lub naciśnie przycisk <OK> na kierownicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **System TSA jest tylko urządzeniem pomocniczym, dostarczającym kierowcy informacje. Nie zastępuje on uwagi kierowcy na warunki ruchu ani jego odpowiedzialności za bezpieczną jazdę. Nie pozwala zapobiegać wypadkom, spowodowanym przez nieostrożność. Kierowca jest zobowiązany stale utrzymywać czujność i bezpiecznie prowadzić pojazd.**
- **Wszelkie wskazania i ostrzeżenia podawane przez system TSA nie zastępują rzeczywistego ograniczenia prędkości obowiązującego w danej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy jest ciągłe przestrzeganie ograniczeń prędkości i ich przestrzeganie.**

System TSA działa w następujący sposób:

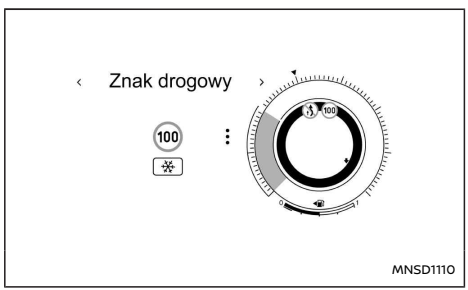
- Funkcja zostaje automatycznie włączona po ustawieniu przełącznika zapłonu w pozycji ON.
- Licencja na dane mapy jest ważna przez 14 lat.
- Jeśli licencja na dane mapy wygasła, nie można z nich korzystać, co oznacza, że w niektórych przypadkach nie można korzystać z wyświetlania ograniczeń prędkości.

Aby utrzymać skuteczność systemu wyświetlania znaków drogowych, wymagane są okresowe aktualizacje danych map. Patrz "Aktualizowanie danych

mapy" (Str.332)mogą być naliczane opłaty operatora.

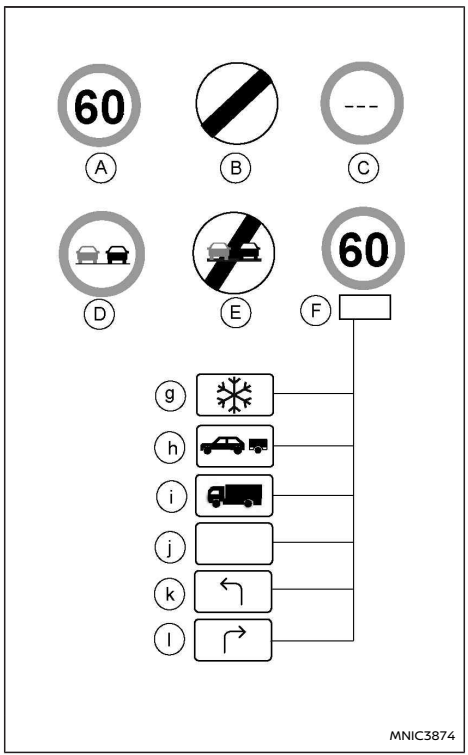
Dane mapy mogą zostać automatycznie zaktualizowane do najnowszej wersji w zależności od środowiska i różnych warunków.

OBSŁUGA SYSTEMU



Przykład

System rozpoznawania znaków drogowych wyświetla następujące typy znaków drogowych:



TSA: dostępne znaki drogowe

Ⓐ Ostatnio wykryte ograniczenie prędkości.

Ⓑ Krajowe ograniczenie prędkości.

Ⓒ Brak informacji o ograniczeniu prędkości.

Ⓓ Zakaz wyprzedzania.

Ⓔ Koniec zakazu wyprzedzania.

Ⓕ Warunkowe ograniczenie prędkości, w następujących warunkach:

ⓖ Śnieg

ⓗ Holowanie

ⓘ Pojazdy dostawcze

ⓙ Ogólne

ⓚ Skręt w lewo dozwolony

Ⓛ Skręt w prawo dozwolony

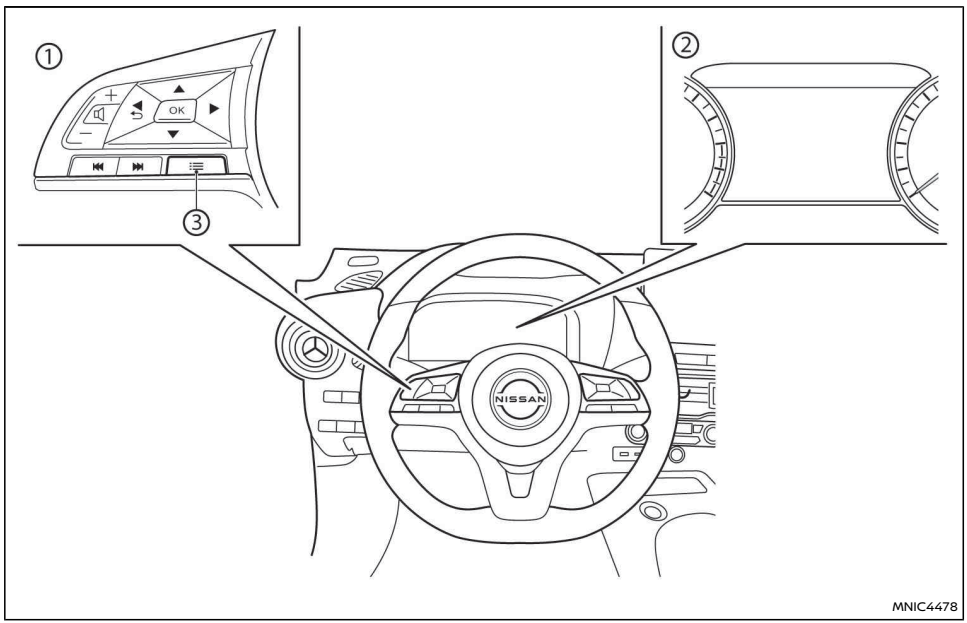
PRZESTROGA

- **System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) jest funkcją wspomagającą bezpieczną jazdę. Odpowiedzialnością kierowcy jest pozostawanie czujnym, bezpieczne prowadzenie pojazdu i przestrzeganie wszystkich przepisów drogowych mających w danym momencie zastosowanie, w tym obserwowanie znaków drogowych.**
- **System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach. Poniżej przedstawiono kilka przykładów:**
  - **— Gdy znak drogowy nie jest wyraźnie widoczny, na przykład z powodu uszkodzenia lub warunków pogodowych.**
  - **— Gdy deszcz, śnieg lub brud osiadł na przedniej szybie, przesłaniając pole**

widzenia kamery systemu wieloczujnikowego.

- Gdy wiązka światła generowana przez reflektory nie jest dostatecznie jasna z powodu zanieczyszczeń nagromadzonych na kloszach lub gdy reflektory nie są prawidłowo ustawione.
- Jeśli na obiektyw kamery pada intensywne źródło światła. (Przykładowo, jeśli o wschodzie lub zachodzie słońca światło pada bezpośrednio na przód pojazdu).
- Gdy dochodzi do nagłej zmiany natężenia oświetlenia. (Przykładowo, gdy pojazd wjeżdża do tunelu lub pod most lub spod nich wyjeżdża).
- Przy słabej widoczności. (Na przykład niewystarczające oświetlenie drogi, złe warunki pogodowe podczas deszczu, śniegu, mgły lub silnego rozprysku wody).
- Gdy znaki drogowe są uszkodzone lub nie są standardowe. (Na przykład znak ma nieprawidłowy rozmiar, wysokość, kierunek lub jasność albo jest uszkodzony lub zagięty).
- Gdy znaki drogowe są trudne do wykrycia. (Na przykład są zanieczyszczone, pokryte śniegiem lub niewystarczająco oświetlone).
- Kiedy znaki drogowe są niejednoznaczne. (Na przykład znaki drogowe na placach budowy, na sąsiednich pasach lub pasie zjazdowym).
- Gdy wykrywany jest obiekt podobny do znaków drogowych. (Na przykład podobne znaki, tablica lub konstrukcja).
- Podczas mijania znaków drogowych poza polem widzenia kamery. (Na przykład na ostrym zakręcie lub gdy znak znajduje się zbyt daleko).
- Gdy elektryczne znaki drogowe są trudne do wykrycia. (Na przykład mają niski kontrast, znajdują się zbyt daleko, mają 3 cyfry)
- Podczas wyprzedzania autobusów lub ciężarówek z naklejkami, przypominającymi znaki drogowe.
- System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) może wyświetlić znak drogowy pomimo tego, że w rzeczywistości przed pojazdem nie znajduje się żaden znak. Układ może wyświetlić inną wartość ograniczenia prędkości niż obowiązująca dla samochodów osobowych. (Znak ograniczenia prędkości może pokazywać wyższą lub niższą liczbę niż rzeczywista dozwolona prędkość, na przykład przez wykrycie znaku ograniczenia prędkości dla ciężarówek, ograniczenia prędkości dla określonej pory dnia lub dnia tygodnia lub znaku ograniczenia prędkości używającego innych jednostek w pobliżu granicy państwa itp., podczas wykrywania elektrycznego znaku drogowego ze wskazaniem ograniczenia prędkości lub bez niego, w przypadku wykrywania ograniczenia prędkości na zjeździe lub skrzyżowaniu z autostradą itp.).

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (TSA)



(1) Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)

(2) Ekran informacji o pojeździe

(3) Przycisk skrótu

Wykonaj jeden z poniższych kroków, aby włączyć lub wyłączyć system TSA albo dostosować ustawienia:

Menu skrótów

- Naciśnij przycisk skrótu (3) kierownicy, aby wyświetlić [Menu skrótów].
- Wybierz opcję [Dopas. asyst. kier.] i naciśnij przycisk <OK>, aby włączyć ustawienia systemu.
- Wybierz opcję [Ustaw. trybu dopas.] i naciśnij przycisk <OK>, aby dostosować ustawienia.

[Limit prędkości]

- [Ostrzeżenie]: włączone jest zarówno wyświetlanie ograniczenia prędkości, jak i funkcja ostrzegania o przekroczeniu prędkości (wizualnie i dźwiękowo).
- [Tylko info]: włączone jest tylko wyświetlanie ograniczenia prędkości (dźwięk alarmu przekroczenia prędkości i miganie kontrolki na wyświetlaczu są wyłączone).
- [Wył.]: System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) jest wyłączony.

[Alert nowego limitu]

Powiadomienie (dźwiękowe) o włączeniu lub wyłączeniu zmian ograniczenia prędkości.

Ustawienia

Gdy ustawienie [Dopas. asyst. kier.] jest włączone, ustawień systemu TSA nie można zmieniać poprzez menu [Ustawienia]. W celu dostosowania ustawienia systemu TSA przy włączonej opcji [Dopas. asyst. kier.], przejdź do menu [Ustaw. trybu dopas.] w [Menu skrótów].

- Naciśnij przycisk ' ◀ ' i ' ▶ ', aby wyświetlić menu [Ustawienia] na ekranie informacyjnym pojazdu, a następnie naciśnij przycisk <OK>. Użyj przycisku ' ▲ ' i ' ▼ ', aby wybrać opcję [Asystent kierowcy]. Następnie naciśnij przycisk <OK>.

- Wybierz [Sys rozp zn drog]. Następnie naciśnij przycisk <OK>.

  Dostępne są następujące pozycje:

[Limit prędkości]

System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) można dostosowywać lub wyłączyć.

- [Ostrzeżenie]: włączone jest zarówno wyświetlanie ograniczenia prędkości, jak i funkcja ostrzegania o przekroczeniu prędkości (wizualnie i dźwiękowo).
- [Tylko info]: włączone jest tylko wyświetlanie ograniczenia prędkości (dźwięk alarmu przekroczenia prędkości i miganie kontrolki na wyświetlaczu są wyłączone).
- [Wył.]: System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) jest wyłączony.

[Alert nowego limitu]

Powiadomienie (dźwiękowe) o włączeniu lub wyłączeniu zmian ograniczenia prędkości.

[Wer bazy danych]

Pozwala sprawdzić wersję danych mapy.

[Aktualizuj USB]

Pozwala zaktualizować dane mapy. (Patrz: "Aktualizowanie danych mapy" (Str.332)).

[Info o licencji]

Pozwala sprawdzić informacje o licencji mapy.

- [Upływ ważn licencji]: Data wygaśnięcia licencji mapy.
- [Stan licencji]: Stan (aktywny/nieaktywny) aktualnej licencji mapy.

Gdy funkcja ostrzegania o nadmiernej prędkości jest wyłączona, symbol zostanie wyświetlony na ekranie informacji o pojeździe. (Wskaźnik automatycznie się wyłączy po upływie pewnego czasu.)

Gdy zarówno wyświetlanie ograniczenia prędkości, jak i funkcja ostrzegania o przekroczeniu prędkości są wyłączone, symbol OFF zostanie wyświetlony na ekranie informacji o pojeździe.

SYSTEM TYMCZASOWO NIEDOSTĘPNY

Sytuacja A

Jeśli pojazd pozostawał zaparkowany w bezpośrednio nasłonecznionym miejscu w warunkach wysokiej temperatury zewnętrznej (ponad 40°C (104°F)), a następnie został uruchomiony, system TSA może zostać automatycznie wyłączony. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się komunikat ostrzegawczy [Niedostępne Wysoka temperatura kamery].

Środki zaradcze:

Gdy temperatura wewnętrzna spadnie, system TSA wznowi działanie automatycznie.

Sytuacja B

W poniższych warunkach na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Tymczas. wył Kamera zablok Patrz podr. użytk], a system zostanie automatycznie wyłączony.

- Obszar kamery na przedniej szybie jest pokryty wilgocią, śniegiem, lodem, brudem lub zasłonięty innym przedmiotem.
- Gdy obszar kamery na przedniej szybie jest stale pokryty brudem itp.

Środki zaradcze:

Sprawdź, czy przednia szyba przed kamerą jest czysta i nie jest oblodzona lub zaparowana. W razie potrzeby włącz funkcję odparowywania/ogrzewania z maksymalną mocą lub ogrzewanie przedniej szyby, (jeśli na wyposażeniu), aby oczyścić szybę. Może to potrwać kilka minut.

Gdy powyższe warunki ustąpią, system TSA automatycznie wznowi pracę.

Sytuacja C

Jeśli z jakiegoś powodu transmisja danych pomiędzy systemami zostanie chwilowo przerwana, OFF na ekranie informacji o pojeździe pojawi się wskaźnik (żółty) i komunikat ostrzegawczy [Obecnie niedostępne].

Środki zaradcze:

Jeżeli wyświetli się komunikat ostrzegawczy, zjedź z drogi w bezpiecznym miejscu i zatrzymaj pojazd. Wyłącz i ponownie włącz silnik. Jeśli komunikat ostrzegawczy nadal pozostaje wyświetlony, oddaj pojazd do sprawdzenia systemu TSA. Zaleca się wykonanie tej kontroli u dealera firmy NISSAN.

Jeśli pojazd pozostawał zaparkowany w bezpośrednio nasłonecznionym miejscu w warunkach wysokiej temperatury zewnętrznej (ponad ok. 40°C (104°F)), a następnie został uruchomiony, system TSA może zostać automatycznie wyłączony. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się komunikat ostrzegawczy systemu TSA.

Gdy temperatura wewnętrzna spadnie, system TSA wznowi działanie automatycznie.

USTERKA SYSTEMU

W razie usterki system TSA wyłączy się automatycznie, a wskaźnik (żółty) i komunikat ostrzegawczy [Usterka systemu Patrz podr. użytk]. zostaną wyświetlone na ekranie informacji o pojeździe.

Środki zaradcze:

Jeżeli wyświetli się komunikat ostrzegawczy, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymaj pojazd. Wyłącz i ponownie włącz silnik. Jeśli komunikat ostrzegawczy jest nadal wyświetlany, zaleca się wizytę w centrum NISSAN.

KONSERWACJA

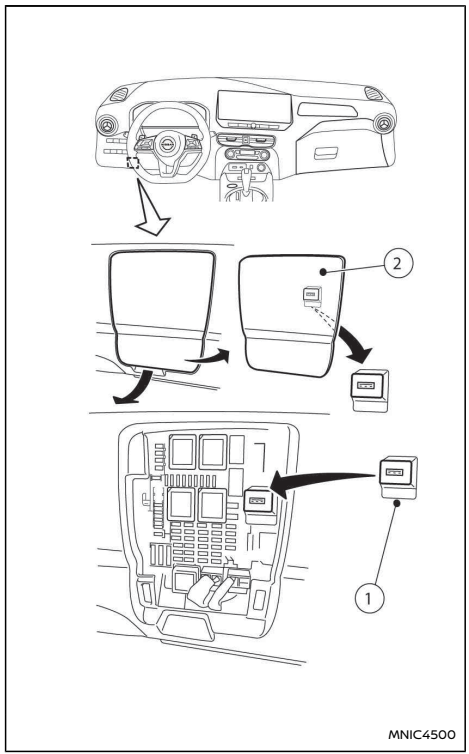
System TSA wykorzystuje tę samą kamerę, co system asystenta pasa ruchu, umieszczoną w przedniej części wewnętrznego lusterka wstecznego. Konserwacja kamery, patrz "Konserwacja systemu" (Str.239)mogą być naliczane opłaty operatora.

AKTUALIZOWANIE DANYCH MAPY

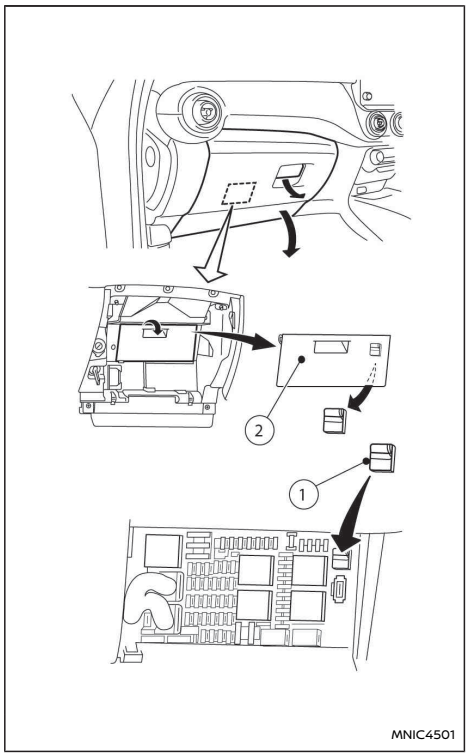
Dane map wykorzystywane w systemie TSA można zaktualizować, pobierając nowe dane mapy na urządzenie pamięci USB i instalując je w pojeździe.

Do aktualizacji danych map niezbędny jest następujący sprzęt:

- Koncentrator USB z zewnętrznym zasilaniem do podłączenia urządzenia pamięci USB do pojazdu
- Urządzenie pamięci USB o pojemności co najmniej 8 GB
- Komputer osobisty z dostępem do Internetu w celu pobrania nowej bazy danych map
- Aby uzyskać szczegółową specyfikację i zalecane urządzenia, skontaktuj się z dealerem NISSAN.



Z kierownicą po lewej stronie



Z kierownicą po prawej stronie

Port USB (1) znajduje się w skrzynce bezpieczników. Należy pamiętać, że tego portu USB nie można używać do ładowania.

Wykonaj następujące czynności, aby zaktualizować dane mapy:

(Odwiedź stronę internetową lub skontaktuj się z dealerem NISSAN, aby uzyskać szczegółowe informacje.)

1. Sprawdź wersję mapy * w pojeździe i sprawdź, czy na stronie internetowej dostępna jest nowa wersja.
2. Jeśli dostępna jest nowa wersja, podłącz koncentrator USB do pojazdu. Następnie zapisz informacje o mapie w pamięci USB.
3. Pobierz dane mapy ze strony internetowej.
4. Zapisz dane mapy w pojeździe.
   - Szczegółowe informacje można znaleźć na stronie https://nissan.navigation.com/nissan-road-database-update
   - Jeśli potrzebujesz pomocy przy aktualizacji danych map, skontaktuj się z dealerem firmy NISSAN.

*: Wersję mapy można sprawdzić w następujący sposób:

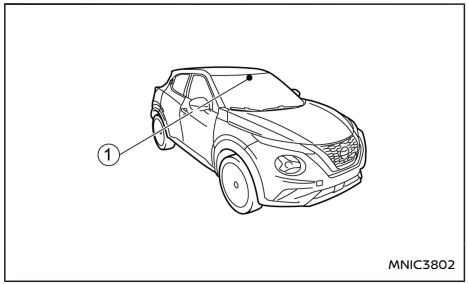
Przykład: 23.Q1.001

1. Pierwsze 2 cyfry: 23 (ostatnie 2 cyfry roku: 2023)
2. Drugie 2 cyfry: Q1 (1. kwartał, od stycznia do marca)
3. Ostatnie 3 cyfry: 001 (numer wersji, od 1 do 366)

UWAGA:

- **Podczas aktualizacji mapy nie można obsługiwać ekranu informacji o pojeździe.**
- **Dane map należy aktualizować przy pracującym silniku, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V.**
- **W przypadku wymiany akumulatora 12 V w miejscu, w którym nie ma sygnału GNSS, np. na parkingu podziemnym, należy ponownie uruchomić silnik/system e-Power w miejscu, w którym dostępny jest sygnał GNSS (w przypadku krajów, w których nie jest dostępna łączność).**

SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (Typ B) (jeśli na wyposażeniu)



Zastosowanie:

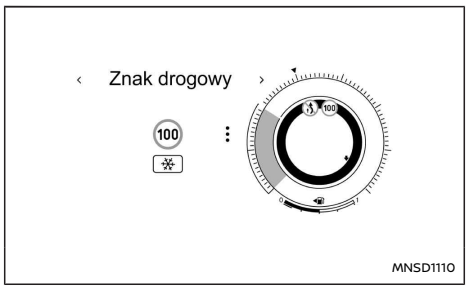
Typ B dotyczy modeli bez ustawienia [Dopas. asyst. kier.] na ekranie [Menu skrótów] ekranu informacji o pojeździe.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) dostarcza kierowcy informacji na temat ostatnio wykrytego ograniczenia prędkości. System uzyskuje informacje o znakach drogowych za pomocą przedniej kamery systemu wieloczujnikowego ①, umieszczonej w przedniej części wewnętrznego lusterka wstecznego na szybie przedniej, i wyświetla wykryte znaki na ekranie informacji o pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE

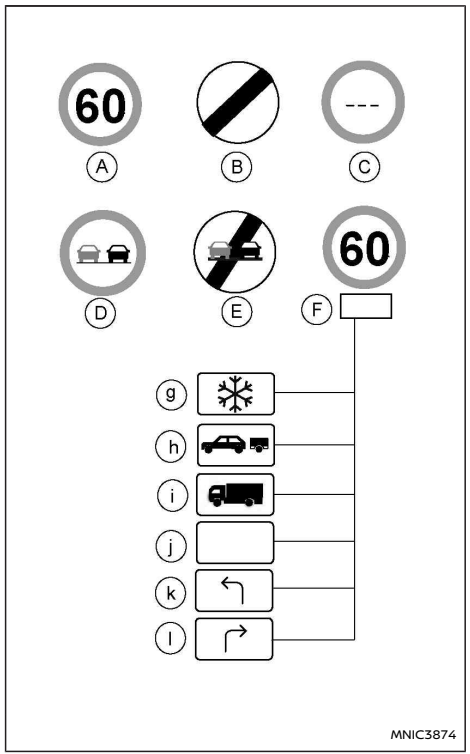
- **System TSA jest tylko urządzeniem pomocniczym, dostarczającym kierowcy informacje. Nie zastępuje on uwagi kierowcy na warunki ruchu ani jego odpowiedzialności za bezpieczną jazdę. Nie pozwala zapobiegać wypadkom, spowodowanym przez nieostrożność. Kierowca jest zobowiązany stale utrzymywać czujność i bezpiecznie prowadzić pojazd.**

OBSŁUGA SYSTEMU



Przykład

System rozpoznawania znaków drogowych wyświetla następujące typy znaków drogowych:



TSA: dostępne znaki drogowe

Ⓐ Ostatnio wykryte ograniczenie prędkości.

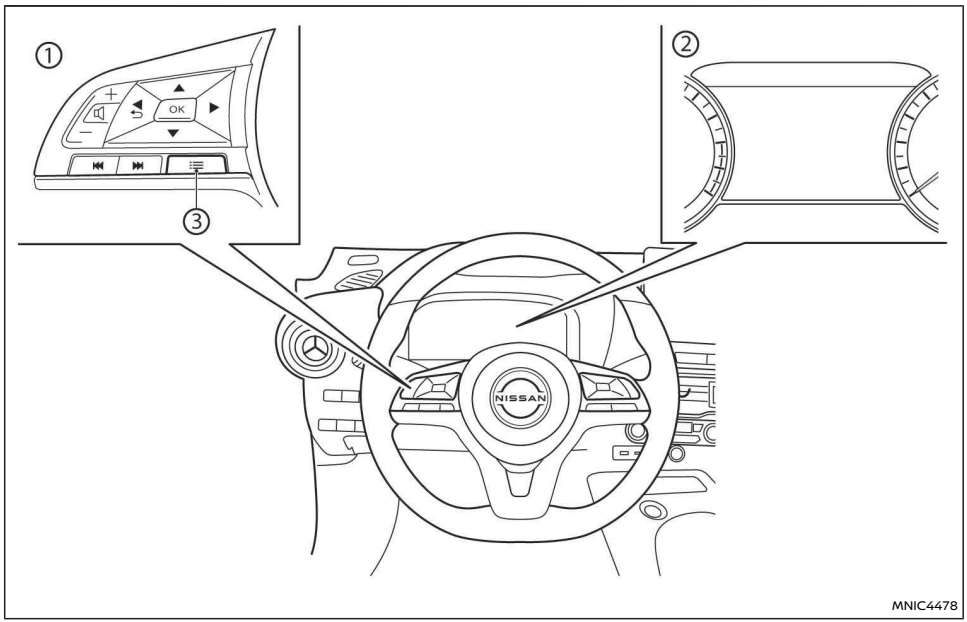
Ⓑ Krajowe ograniczenie prędkości.
Ⓒ Brak informacji o ograniczeniu prędkości.
Ⓓ Zakaz wyprzedzania.
Ⓔ Koniec zakazu wyprzedzania.
Ⓕ Warunkowe ograniczenie prędkości, w następujących warunkach:
ⓖ Śnieg
ⓗ Holowanie
ⓘ Pojazdy dostawcze
ⓙ Ogólne
ⓚ Skręt w lewo dozwolony
Ⓛ Skręt w prawo dozwolony

PRZESTROGA

- **System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) jest funkcją wspomagającą bezpieczną jazdę. Odpowiedzialnością kierowcy jest pozostawanie czujnym, bezpieczne prowadzenie pojazdu i przestrzeganie wszystkich przepisów drogowych mających w danym momencie zastosowanie, w tym obserwowanie znaków drogowych.**
- **System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach. Poniżej przedstawiono kilka przykładów:**
  - **— Gdy znak drogowy nie jest wyraźnie widoczny, na przykład z powodu uszkodzenia lub warunków pogodowych.**
  - **— Gdy deszcz, śnieg lub brud osiadł na przedniej szybie, przesłaniając pole widzenia kamery systemu wieloczujnikowego.**
  - **— Gdy wiązka światła generowana przez reflektory nie jest dostatecznie jasna z powodu zanieczyszczeń nagromadzonych na kloszach lub gdy reflektory nie są prawidłowo ustawione.**
  - **— Jeśli na obiektyw kamery pada intensywne źródło światła. (Przykładowo, jeśli o wschodzie lub zachodzie słońca światło pada bezpośrednio na przód pojazdu).**
  - **— Gdy dochodzi do nagłej zmiany natężenia oświetlenia. (Przykładowo, gdy pojazd wjeżdża do tunelu lub pod most lub spod nich wyjeżdża).**
  - **— Przy słabej widoczności. (Na przykład niewystarczające oświetlenie drogi, złe warunki pogodowe podczas deszczu, śniegu, mgły lub silnego rozprysku wody).**
  - **— Gdy znaki drogowe są uszkodzone lub nie są standardowe. (Na przykład znak ma nieprawidłowy rozmiar, wysokość, kierunek lub jasność albo jest uszkodzony lub zagięty).**
  - **— Gdy znaki drogowe są trudne do wykrycia. (Na przykład są zanieczyszczone, pokryte śniegiem lub niewystarczająco oświetlone).**
  - **— Kiedy znaki drogowe są niejednoznaczne. (Na przykład znaki drogowe na placach budowy, na sąsiednich pasach lub pasie zjazdowym).**
  - **— Gdy wykrywany jest obiekt podobny do znaków drogowych. (Na przykład podobne znaki, tablica lub konstrukcja).**
  - **— Podczas mijania znaków drogowych poza polem widzenia kamery. (Na przykład na ostrym zakręcie lub gdy znak znajduje się zbyt daleko).**
  - **— Gdy elektryczne znaki drogowe są trudne do wykrycia. (Na przykład mają niski kontrast, znajdują się zbyt daleko, mają 3 cyfry)**
  - **— Na obszarach, których nie obejmuje system nawigacji (jeśli na wyposażeniu)**
  - **— W przypadku wystąpienia odchyleń od wskazań nawigacji (jeśli na wyposażeniu), np. wskutek zmian organizacji drogowej.**
  - **— Podczas wyprzedzania autobusów lub ciężarówek z naklejkami, przypominającymi znaki drogowe.**
  - **— Jeśli dane układu nawigacji (jeśli na wyposażeniu) nie są aktualne lub są niedostępne.**
  - **— System rozpoznawania znaków drogowych (TSA) może wyświetlić znak drogowy pomimo tego, że w rzeczywistości przed pojazdem nie znajduje się żaden znak. Układ może wyświetlić inną wartość ograniczenia prędkości**

niż obowiązująca dla samochodów osobowych. (Znak ograniczenia prędkości może pokazywać wyższą lub niższą liczbę niż rzeczywista dozwolona prędkość, na przykład przez wykrycie znaku ograniczenia prędkości dla ciężarówek, ograniczenia prędkości dla określonej pory dnia lub dnia tygodnia lub znaku ograniczenia prędkości używającego innych jednostek w pobliżu granicy państwa itp., podczas wykrywania elektrycznego znaku drogowego ze wskazaniem ograniczenia prędkości lub bez niego, w przypadku wykrywania ograniczenia prędkości na zjeździe lub skrzyżowaniu z autostradą itp.).

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (TSA)



(1) Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)

(2) Ekran informacji o pojeździe

(3) Przycisk skrótu

W celu aktywowania lub dezaktywowania systemu TSA wykonaj poniższe czynności.

1. Naciśnij ◀ ▶ , aby wyświetli menu [Ustawienia] na ekranie informacyjnym pojazdu, a następnie naciśnij przycisk <OK>. Użyj przycisku ▲ ▼ , aby wybrać opcję [Asystent kierowcy]. Następnie naciśnij przycisk <OK>.

2. Wybierz opcję [Znak drogowy] i naciśnij przycisk <OK>, aby włączyć lub wyłączyć system.

SYSTEM TYMCZASOWO NIEDOSTĘPNY

Sytuacja A

Jeśli pojazd pozostawał zaparkowany w bezpośrednio nasłonecznionym miejscu w warunkach wysokiej temperatury zewnętrznej (ponad 40°C (104°F)), a następnie został uruchomiony, system TSA może zostać automatycznie wyłączony. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się komunikat ostrzegawczy [Niedostępne Wysoka temperatura kamery].

Środki zaradcze:

Gdy temperatura wewnętrzna spadnie, system TSA wznowi działanie automatycznie.

Sytuacja B

W poniższych warunkach na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Tymczas. wył Kamera zablok Patrz podr. użytk], a system zostanie automatycznie wyłączony.

- Obszar kamery na przedniej szybie jest pokryty wilgocią, śniegiem, lodem, brudem lub zasłonięty innym przedmiotem.
- Gdy obszar kamery na przedniej szybie jest stale pokryty brudem itp.

Środki zaradcze:

Sprawdź, czy przednia szyba przed kamerą jest czysta i nie jest oblodzona lub zaparowana. W razie potrzeby włącz funkcję odparowywania/ogrzewania z maksymalną mocą lub ogrzewanie przedniej szyby, (jeśli na wyposażeniu), aby oczyścić szybę. Może to potrwać kilka minut.

Gdy powyższe warunki ustąpią, system TSA automatycznie wznowi pracę.

USTERKA SYSTEMU

W przypadku wystąpienia usterki w systemie TSA zostanie on automatycznie wyłączony, a na ekranie informacji o pojeździe zostanie wyświetlony komunikat systemu TSA [Usterka systemu Patrz podr. użytk].

Środki zaradcze:

Jeżeli wyświetli się komunikat ostrzegawczy, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymaj pojazd. Wyłącz i ponownie włącz silnik. Jeśli komunikat ostrzegawczy jest nadal wyświetlany, zaleca się wizytę w centrum NISSAN.

KONSERWACJA

System TSA wykorzystuje tę samą kamerę, co system asystenta pasa ruchu, umieszczoną w przedniej części wewnętrznego lusterka wstecznego. Konserwacja kamery, patrz "Konserwacja systemu" (Str.239)mogą być naliczane opłaty operatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Bez względu na warunki, prowadź pojazd z zachowaniem ostrożności. Zachowaj szczególną ostrożność podczas przyspieszania i zwalniania. Zbyt gwałtowne przyspieszanie lub zwalnianie spowoduje jeszcze większe zmniejszenie przyczepności kół napędzających pojazd.**
- **Podczas jazdy przy niskich temperaturach otoczenia, bądź przygotowany na wydłużenie się drogi hamowania. W takich sytuacjach należy zacząć hamować wcześniej, niż podczas jazdy po suchych nawierzchniach.**
- **Podczas jazdy po śliskich drogach utrzymuj większą odległość od pojazdu, jadącego z przodu.**
- **Nawierzchnie pokryte mokrym lodem (0°C, 32°F i zamarzający deszcz), bardzo zimnym śniegiem lub lodem mogą być śliskie, a prowadzenie pojazdu po takiej nawierzchni jest bardzo trudne. W takich warunkach koła pojazdu będą miały znacznie mniejszą przyczepność. Staraj się unikać jazdy po mokrym lodzie do czasu posypania drogi solą lub piaskiem przez służby drogowe.**
- **Uważaj na śliskie miejsca na drodze (czarny lód). Mogą one pojawiać się na suchych drogach, w zacienionych miejscach. Jeśli zauważysz przed sobą takie oblodzone miejsce, zwolnij przed wjechaniem na nie. Kiedy pojazd znajduje się na oblodzonym fragmencie drogi, staraj się nie hamować i**

unikaj wykonywania gwałtownych ruchów kierownicą.

- **Na śliskich drogach nie używaj tempomatu (gdzie zamontowano).**
- **Śnieg może zatrzymać niebezpieczne spaliny pod pojazdem. Utrzymuj śnieg z dala od rury wydechowej i pojazdu.**

AKUMULATOR

Jeśli przy wyjątkowo niskich temperaturach akumulator nie jest w pełni naładowany, znajdujący się w nim elektrolit może zamarznąć, powodując uszkodzenie akumulatora. W celu zachowania najwyższej wydajności, należy regularnie sprawdzać stan akumulatora. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Akumulator" (Str.379).

PŁYN CHŁODZĄCY SILNIKA

Jeśli planujesz pozostawienie pojazdu na zewnątrz, bez środka zapobiegającego zamarzaniu płynu chłodzącego, spuść płyn z układu chłodzenia. Przed ponownym użyciem pojazdu napełnij układ chłodzenia. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Układ chłodzenia silnika" (Str.373).

WYPOSAŻENIE OPON

1. Bieżnik opon LETNICH zaprojektowany jest tak, aby zapewniać największą skuteczność na suchych nawierzchniach. Opony takie sprawują się jednak znacznie gorzej na pokrytych śniegiem lub lodem drogach. Jeśli masz zamiar korzystać z pojazdu na pokrytych śniegiem lub lodem drogach, firma NISSAN zaleca założenie opon ZIMOWYCH lub CAŁOROCZNYCH na wszystkie cztery koła. Skontaktuj się z przedstawicielem formy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania informacji na temat rodzaju, wielkości, indeksu prędkości i dostępności opon.
2. W celu osiągnięcia lepszej przyczepności na oblodzonych drogach możesz użyć opon z kolcami. Ich użycie jest jednak zabronione w niektórych państwach i jednostkach administracyjnych. Przed założeniem opon z kolcami, zapoznaj się z obowiązującymi przepisami.

PRZESTROGA

Przyczepność opon z kolcami na mokrych i suchych nawierzchniach może być gorsza, niż opon pozbawionych kolców.

3. Możesz użyć łańcuchów śnieżnych. Używanie łańcuchów śnieżnych może być zabronione na niektórych obszarach. Przed założeniem łańcuchów zapoznaj się z obowiązującymi przepisami. Podczas zakładania łańcuchów upewnij się, że ich rozmiar odpowiada oponom w pojeździe. Przestrzegaj zaleceń producenta łańcuchów dotyczących ich montażu. W celu zapewnienia prawidłowego przylegania łańcuchów do kół, użyj napinaczy, jeśli są zalecane przez producenta łańcuchów. Luźne końce łańcuchów należy zabezpieczyć lub usunąć w celu zapobiegnięcia uszkodzeniom błotników lub podwozia. Ponadto, ogranicz prędkość. Prowadzenie pojazdu przy zbyt dużej prędkości może doprowadzić do jego uszkodzenia i/lub mieć negatywny wpływ na jego sterowność i zachowanie się.

SPECJALNE WYPOSAŻENIE ZIMOWE

W zimie zaleca się wożenie w pojeździe następującego wyposażenia:

- Skrobaczka i szczotka o sztywnym włosiu, przydatne przy usuwaniu lodu i śniegu z szyb.
- Płaska i mocna płyta, którą można podłożyć pod podnośnik w celu zapewnienia mu twardego oparcia.
- Łopata śnieżna w celu odkopania pojazdu z głębokiego śniegu.
- Zapas płynu do spryskiwacza, w celu uzupełnienia jego poziomu w zbiorniku.

OCHRONA PRZED KOROZJĄ

Substancje używane do odmrażania dróg mają silne właściwości korozyjne i przyspieszają korodowanie i niszczenie elementów podwozia, takich jak układ wydechowy, przewody paliwowe i hamulcowe, linki hamulcowe, płyta podłogowa i błotniki.

W zimie podwozie należy okresowo myć. Dodatkowe informacje, patrz "Ochrona przed korozją" (Str.364)mogą być naliczane opłaty operatora.

Więcej informacji na temat ochrony przed rdzą i korozją, która może być konieczna na pewnych obszarach, uzyskasz u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

6 W nagłym wypadku

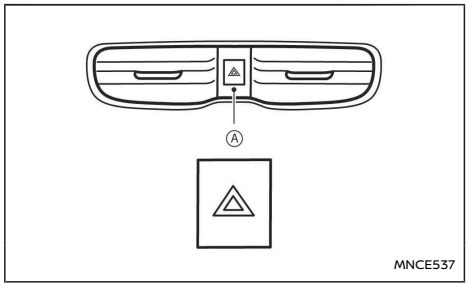
Włącznik świateł awaryjnych 340
System połączenia ze służbami ratunkowymi eCall/SOS (jeśli na wyposażeniu) 340
- Automatyczne połączenie eCall 340
- Ręczne połączenie eCall (przycisk SOS) 341
- Wskaźnik stanu systemu 342
- Prawa osób, których dane są przetwarzane 342

Rejestrator danych zdarzeń (EDR) (jeśli na wyposażeniu) 343
Koło zapasowe 343
- Tymczasowe koło zapasowe (jeśli na wyposażeniu) 343

Przebita opona 344
- Zatrzymanie pojazdu 344
- Wymiana koła z przebitą oponą (w przypadku modeli z kołem zapasowym, jeśli zamontowano) 345
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu) 349
- Naprawianie przebitej opony (modele wyposażone w zestaw naprawczy opony) 350

Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych 353
Uruchamianie silnika przez pchanie pojazdu 355
Jeśli pojazd się przegrzewa 355
Holowanie pojazdu 356
- Środki ostrożności podczas holowania 356
- Zalecany sposób holowania 356
- Ucho holowania 357
- Uwalnianie pojazdu z piasku, śniegu lub błota 357

WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ AWARYJNYCH



Przełącznik świateł awaryjnych działa bez względu na pozycję zapłonu, z wyjątkiem sytuacji rozładowania akumulatora.

Światła awaryjne służą do ostrzegania innych kierowców, gdy musisz zatrzymać się lub zaparkować w sytuacjach awaryjnych.

Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych migają wszystkie kierunkowskazy. Aby wyłączyć światła awaryjne, naciśnij ponownie przełącznik świateł awaryjnych.

Jeśli zostanie wykryte uderzenie o sile, która może spowodować uruchomienie poduszek powietrznych, światła awaryjne włączą się automatycznie. Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych światła wyłączą się.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wyłączaj świateł awaryjnych, dopóki się nie upewnisz, że jest to bezpieczne. W zależności od siły uderzenia światła awaryjne mogą nie uruchomić się automatycznie.

SYSTEM POŁĄCZENIA ZE SŁUŻBAMI RATUNKOWYMI ECALL/SOS (jeśli na wyposażeniu)

Pojazd wyposażony jest w system alarmowego nawiązywania połączenia z numerem 112 (eCall). W przypadku poważnego wypadku może zostać nawiązane automatyczne połączenie z operatorem służby ratunkowej. Z systemu można również korzystać ręcznie w celu nawiązania połączenia z operatorem służby ratunkowej.

Usługa eCall powiązana jest z numerem alarmowym 112 i jest usługą publiczną dostępną bezpłatnie.

NISSAN odpowiada wyłącznie za techniczną sprawność systemu powiadamiania ratunkowego w razie wypadku w okresie gwarancyjnym.

AUTOMATYCZNE POŁĄCZENIE ECALL

W przypadku wykrycia przez moduł poduszek powietrznych kolizji czołowej, kolizji bocznej lub kolizji tylnej (jeśli na wyposażeniu), system automatycznie nawiązuje połączenie alarmowe z centrum alarmowym. Jednocześnie przesyłane są również informacje o pojeździe. Po odebraniu połączenia przez centrum alarmowe operator podejmuje próbę nawiązania rozmowy z kierowcą lub pasażerem pojazdu.

UWAGA:

- **Podczas połączenia alarmowego nie ma możliwości regulacji głośności rozmowy z operatorem.**
- **Podczas połączenia alarmowego system audio pojazdu zostaje wyciszony.**

System eCall jest domyślnie zawsze włączony. Zostaje aktywowany automatycznie przez czujniki pojazdu w razie poważnego wypadku.

System eCall nie jest podczas normalnego działania systemem umożliwiającym śledzenie użytkownika w jakikolwiek sposób. Dane w wewnętrznej pamięci systemu nie są udostępniane jakiemukolwiek podmiotowi poza pojazdem do momentu wykonania awaryjnego połączenia eCall.

Przetwarzanie danych osobistych w oparciu o połączenie awaryjne z numerem 112 poprzez system Call jest zgodne z przepisami ochrony danych zawartymi w dyrektywie 95/46/WE oraz 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego oraz z ochroną danych osobistych zgodnie z Artykułem 7(d) Dyrektywy 95/46/WE.

Przetwarzanie tych danych jest ograniczone wyłącznie do celów połączenia awaryjnego eCall pod europejskim numerem awaryjnym 112.

Odbiorcami danych przetwarzanych poprzez system awaryjny powiązany z numerem 112 są instytucje publiczne wyznaczone przez władze państwa, na terytorium którego się znajdują, w celu odbioru i przetwarzania połączeń eCall pod numerem 112.

W przypadku zderzenia system połączenia awaryjnego pojazdu przekazuje do centrum alarmowego następujące informacje:

- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Rodzaj pojazdu
- Rodzaj paliwa
- Sposób aktywacji (automatyczny/ręczny)
- Sposób nawiązania połączenia (testowy/awaryjny)
- Lokalizacja (zaufana/niski poziom zaufania)

- Znacznik czasu (moment wystąpienia zderzenia bądź innego wypadku)
- Trzy ostatnie lokalizacje pojazdu oraz kierunek
- Prędkość pojazdu
- (jeśli na wyposażeniu) Liczba pasażerów

Połączenie eCall wbudowanego w pojazd układu z numerem 112 zapewnia stałe, automatyczne kasowanie danych z pamięci wewnętrznej układu.

Dane lokalizacji pojazdu są stale nadpisywane w pamięci wewnętrznej układu, zapewniając dostęp do maksymalnie trzech ostatnich lokalizacji pojazdu koniecznych do prawidłowego działania systemu.

Rejestr danych aktywności układu w powiązaniu z numerem 112 systemu eCall jest przechowywany przez okres nie dłuższy, niż jest to konieczne dla celów połączenia alarmowego Call, i w żadnym wypadku nie przekracza 13 godzin od momentu nawiązania połączenia awaryjnego eCall.

PRZESTROGA

- **Automatyczne połączenie alarmowe zostaje nawiązane tylko wtedy, gdy podczas kolizji następuje wyzwolenie poduszki powietrznej w pojeździe.**
- **W przypadku uruchomienia automatycznego połączenia z numerem alarmowym oddaj pojazd do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi. Jest to konieczne ze względu na konieczność zresetowania automatycznego systemu połączenia alarmowego w celu uniknięcia niezamierzonych połączeń eCall.**
- **Operator sieci komórkowej zapewniający łączność między pojazdem a centrum alarmowym jest określany i kontrolowany w sposób niezależny od systemu powiadamiania ratunkowego zamontowanego w pojeździe.**
- **W ciągu pierwszej minuty połączenia operator ustala, czy rzeczywiście jest to połączenie alarmowe. Jeśli operator ustali, że nie jest to połączenie alarmowe, zakończy rozmowę i nie będzie próbował nawiązać kolejnego połączenia z pojazdem. Niemniej jednak kierowca lub pasażer pojazdu może ponownie ręcznie nawiązać połączenie alarmowe.**

Funkcji połączenia alarmowego nie można używać w następujących warunkach:

- **Gdy pojazd znajduje się poza zasięgiem sieci komórkowej.**
- **Gdy samochód znajduje się w miejscu, w którym odbiór sygnału jest słaby, np. w tunelu, na parkingu podziemnym, między budynkami lub w obszarze górskim.**
- **Gdy moduł telematyczny TCU lub inne systemy pojazdu nie działają prawidłowo.**
- **Gdy operator sieci komórkowej dostępnej w lokalizacji pojazdu nie jest uprawiony do obsługi połączeń alarmowych.**
- **Linia komunikacji centrum połączeń alarmowych jest zajęta.**

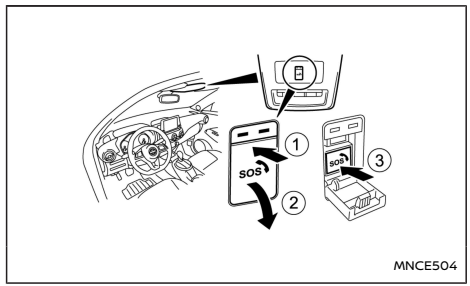
RĘCZNE POŁĄCZENIE ECALL (przycisk SOS)

Ręczne połączenie eCall można wykonać, gdy przełącznik zapłonu znajduje się w pozycji **ON** , naciskając przycisk **<SOS>**③ na górnym panelu sterowania.

Kiedy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji **OFF** i jeśli nie zostało nawiązane połączenie alarmowe, system eCall zostanie wyłączony.

PRZESTROGA

- **Przed naciśnięciem przycisku <SOS> należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć hamulec postojowy.**
- **Z usługi tej należy korzystać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Nieuzasadnione użycie przycisku może podlegać karze.**



MNCE504

1. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **ON** .
2. Naciśnij ①, aby otworzyć pokrywę przycisku **<SOS>**②.

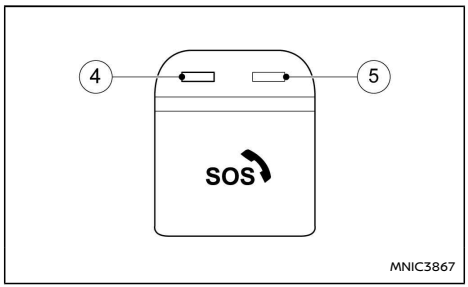
3. Naciśnij **<SOS>**③. Zostanie nawiązane połączenie alarmowe z centrum alarmowym. Jednocześnie przesyłane są również informacje o pojeździe.
4. Po nawiązaniu połączenia rozpoczęta zostanie rozmowa z pracownikiem centrum alarmowego.

Jeśli chcesz anulować połączenie awaryjne, naciśnij i przytrzymaj przycisk **<SOS>** przez kilka sekund. Gdy połączenie zostanie nawiązane, nie można go anulować.

UWAGA:

- **Podczas połączenia alarmowego nie ma możliwości regulacji głośności rozmowy z operatorem.**
- **Podczas połączenia alarmowego system audio pojazdu zostaje wyciszony.**
- **Nawiązanie połączenia po naciśnięciu przycisku <SOS> może potrwać pewien czas w zależności od uwarunkowań technicznych oraz od tego, czy moduł TCU jest wykorzystywany przez inne usługi.**
- **Aby uniknąć anulowania połączenia, nie wyłączaj systemu hybrydowego.**
- **Podczas trwania połączenia alarmowego połączenia systemu głośnomówiącego Bluetooth® będą niedostępne, a obsługa telefonu będzie możliwa wyłącznie przez telefon komórkowy.**
- **Jeśli połączenie alarmowe zostanie z jakiegoś powodu rozłączone, centrum alarmowe może oddzwonić. Niemniej jednak kierowca lub pasażer pojazdu może ponownie ręcznie nawiązać połączenie alarmowe.**

WSKAŹNIK STANU SYSTEMU



Lampki kontrolne ④ i ⑤ nad przyciskiem **<SOS>** wskazują stan systemu połączenia awaryjnego pojazdu. Jeśli lampka kontrolna świeci się na czerwono lub w ogóle się nie świeci, połączenie z centrum alarmowym po naciśnięciu przycisku **<SOS>** może nie być możliwe. Automatyczne nawiązanie połączenia alarmowego w razie wypadku może również nie być możliwe.

- Podczas rozruchu pojazdu system wykonuje autotest i czerwona lampka kontrolna jest zapalona przez maks. 15 sekund.
- Jeśli lampka kontrolna świeci się na czerwono w innej sytuacji, należy skontaktować się z centrum NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania pomocy. W przypadku wystąpienia krytycznego błędu, który anuluje działanie układu awaryjnego połączenia eCall z numerem 112, jako ostrzeżenie zapalona zostanie czerwona lampka.

UWAGA:

W przypadku zapalenia czerwonej lampki lub braku podświetlenia, w razie wypadku połączenie alarmowe (np. z policją lub innymi służbami) należy wykonać w inny sposób, np. przy użyciu telefonu.

PRAWA OSÓB, KTÓRYCH DANE SĄ PRZETWARZANE

Osoba, której dane są przetwarzane (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych oraz, w stosownych przypadkach, żądania sprostowania, usunięcia lub zablokowania danych, które jej dotyczą, a których przetwarzanie jest niezgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE. Wszelkie osoby trzecie, którym ujawniono dane, muszą zostać powiadomione o takim sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu przeprowadzonym zgodnie z niniejszą dyrektywą, chyba że okaże się to niemożliwe lub wymaga nieproporcjonalnego wysiłku.

Osoba, której dane dotyczą, ma prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych, jeśli uzna, że jej prawa zostały naruszone w wyniku przetwarzania jej danych osobowych.

REJESTRATOR DANYCH ZDARZEŃ (EDR) (jeśli na wyposażeniu)

Niniejszy pojazd jest wyposażony w rejestrator danych o zdarzeniach (EDR). Podstawowym zadaniem rejestratora EDR jest zapisywanie danych, które pomagają zrozumieć działanie układów w pojeździe podczas niektórych wypadków lub sytuacji grożących wypadkiem, np. w przypadku otwarcia poduszki powietrznej lub zderzenia z przeszkodą na drodze. Rejestrator EDR zapisuje dane dotyczące układów bezpieczeństwa i kontroli dynamiki pojazdu przez krótki czas, zazwyczaj przez 30 sekund lub krócej.

Rejestrator EDR może zapisywać dane takie jak:

- Dane opisujące działanie różnych układów w pojeździe;
- Dane informujące, czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte czy nie;
- Dane informujące o głębokości wciśnięcia pedału(-ów), jeśli kierowca naciskał pedał gazu i/lub pedał hamulca;
- Dane informujące, z jaką szybkością poruszał się pojazd.
- Dźwięki nie są rejestrowane.

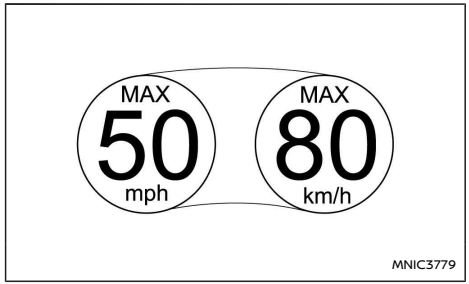
Dane te mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których dochodzi do wypadków i obrażeń ciała.

UWAGA:

Rejestrator EDR zapisuje dane tylko podczas poważnych wypadków. W normalnych warunkach jazdy nie są rejestrowane żadne dane, urządzenie nie zapisuje też żadnych danych osobowych (np. danych dotyczących nazwiska, płci, wieku kierowcy lub miejsca wypadku). Niemniej jednak osoby trzecie, np. organy ścigania, mogą połączyć dane zapisane przez rejestrator EDR z innymi danymi umożliwiającymi identyfikację kierowcy, które są zwykle zbierane podczas dochodzenia powypadkowego.

Do odczytu danych zapisanych przez rejestrator EDR wymagany jest specjalny sprzęt oraz dostęp do pojazdu lub rejestratora. Dane zapisane przez urządzenie EDR mogą zostać odczytane przez producenta pojazdu, certyfikowanego dealera NISSAN, a także osoby trzecie, np. organy ścigania, korzystające ze specjalnego sprzętu i posiadające dostęp do pojazdu lub urządzenia EDR. Dostęp do danych zapisanych przez urządzenie EDR będzie uzyskiwany tylko za zgodą właściciela lub leasingobiorcy pojazdu lub w inny sposób wymagany lub dozwolony przez obowiązujące prawo.

KOŁO ZAPASOWE



Etykieta tymczasowego koła zapasowego

TYMCZASOWE KOŁO ZAPASOWE (jeśli na wyposażeniu)

Tymczasowe koło zapasowe jest przeznaczone wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych. Koło zapasowe powinno być używane JEDYNIE przez krótki okres czasu i NIGDY nie powinno być stosowane przy długich podróżach lub przez dłuższy okres czasu.

W przypadku konieczności użycia tymczasowego koła zapasowego zachowaj następujące środki ostrożności w przeciwnym razie pojazd może ulec awarii lub być przyczyną wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie opony tego typu w sposób ciągły może spowodować jej uszkodzenie, utratę kontroli na pojazdem a nawet spowodować obrażenia.

PRZEBITA OPONA

PRZESTROGA

- **Tymczasowe koło zapasowe powinno być używane wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Powinno zostać jak najszybciej zastąpione zwykłym kołem jezdnym.**
- **Prowadź ostrożnie i w żadnym wypadku nie przekraczaj 80 km/godz. (50 MPH).**
- **Staraj się nie jeździć po wybojach. Nie wprowadzaj również wówczas samochodu do myjni automatycznej.**
- **Unikaj gwałtownych zakrętów i nagłego hamowania.**
- **Nie przekraczaj wartości maksymalnego obciążenia pojazdu podanych na bokach tymczasowego koła zapasowego.**
- **W przypadku używania tego koła nie stosuj łańcuchów ponieważ nie będą one pasowały. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu oraz zgubienie łańcucha**
- **Nie stosuj tymczasowego koła zapasowego pojazdu w jakimkolwiek innym pojeździe ponieważ koło to zostało zaprojektowane specjalnie dla danego pojazdu.**
- **Pojazdem nie można poruszać się z założonym jednocześnie więcej niż jednym tymczasowym kołem zapasowym.**
- **Nie holuj przyczepy.**
- **Tak jak w przypadku innych kół, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w tymczasowym kole zapasowym.**

Prawidłowe ciśnienie w oponach wyszczególnione jest na etykiecie przymocowanej do środkowego słupka po stronie kierowcy.

W przypadku przebicia opony, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

ZATRZYMANIE POJAZDU

⚠ OSTRZEŻENIE

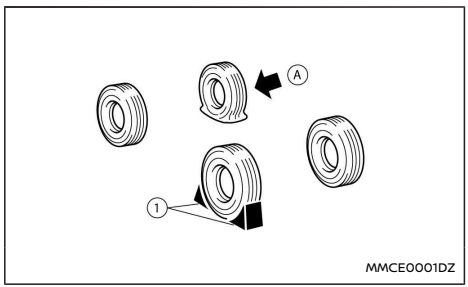
- **Upewnij się, że hamulec postojowy jest dobrze zaciągnięty.**
- **W modelach z manualną skrzynią biegów: Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest na biegu wstecznym (R).**

  Modele z przekładnią automatyczną (DCT): Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu P (parking).
- **Nigdy nie zmieniaj opon jeśli pojazd zaparkowany jest na wzniesieniu, lub na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni. Jest to niebezpieczne.**
- **Nie zmieniaj koła w pobliżu innych, poruszających się pojazdów. Poczekaj na przyjazd profesjonalnej pomocy drogowej.**

1. W sposób bezpieczny usuń pojazd z drogi, z dala od ruchu innych pojazdów.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Zatrzymaj pojazd na równej powierzchni.
4. Włącz hamulec postojowy.
5. Przesuń dźwignię zmiany biegów (modele z manualną skrzynią biegów) w położenie R (bieg wsteczny) (modele z przekładnią automatyczną (DCT): przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P (parkowanie)).

6. Wyłącz silnik.
7. Otwórz pokrywę przedziału silnika (więcej informacji znajdziesz w punkcie "Pokrywa przedziału silnika" (Str.137)) aby:
   - Ostrzec innych uczestników ruchu.
   - Zasygnalizować profesjonalnej pomocy drogowej fakt, że potrzebujesz pomocy.
8. Poproś wszystkich pasażerów o wyjście z pojazdu i stanięcie w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu i pojazdu.

WYMIANA KOŁA Z PRZEBITĄ OPONĄ (w przypadku modeli z kołem zapasowym, jeśli zamontowano)



Blokowanie kół

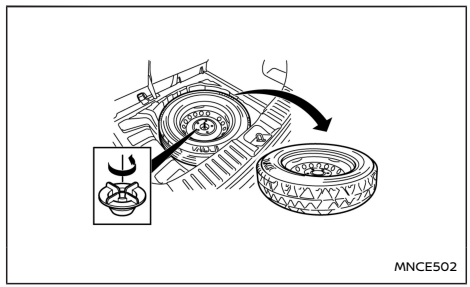
⚠ OSTRZEŻENIE

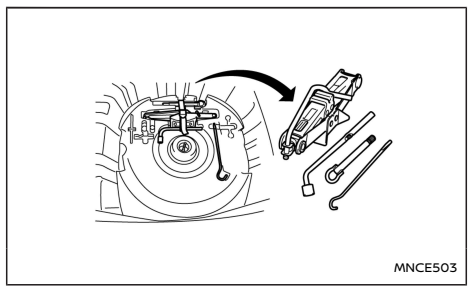
Upewnij się, że zablokowane zostało odpowiednie koło, aby zapobiec możliwości ruszenia pojazdu, mogącego spowodować obrażenia.

Aby zapobiec możliwości ruszenia pojazdu po jego ustawieniu na podnośniku, umieść odpowiednie kliny ① przed i za kołem, znajdującym się po przekątnej do koła, które będzie wymieniane Ⓐ.

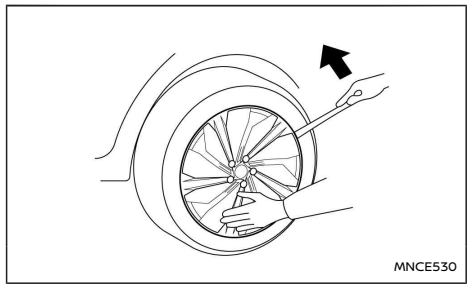
Wyjmowanie narzędzi i koła zapasowego

Koło zapasowe, podnośnik i narzędzia znajdują się w bagażniku.





1. Otwórz pokrywę bagażnika.
2. Wyjmij panele i wykładzinę podłogową bagażnika.
3. Wymontuj uchwyt mocujący, przekręcając go w lewo.
4. Wyjmij podnośnik, narzędzia i koło zapasowe.



Zdejmowanie kołpaka (gdzie zamontowano)

⚠ OSTRZEŻENIE

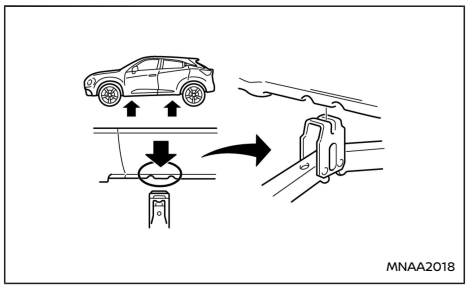
Zachowaj ostrożność podczas zdejmowania kołpaków - mogą one nagle odskoczyć.

Kołpak zdejmuj tak, jak pokazano na ilustracji, za pomocą odpowiedniego narzędzia lub ostrożnie obiema rękami.

Zdejmowanie koła

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed użyciem podnośnika przeczytaj znajdującą się na nim etykietę ostrzegawczą.**
- **NIE WCHODŹ POD POJAZD OPIERAJĄCY SIĘ NA SKŁADANYM PODNOŚNIKU.**
- **Nigdy nie używaj podnośnika, który nie był na wyposażeniu pojazdu.**
- **Podnośnik będący na wyposażeniu pojazdu jest przeznaczony do użycia wyłącznie w celu podniesienia pojazdu przy wymianie koła z przebitą oponą.**
- **Podnośnik umieszczaj w odpowiednich punktach podnoszenia. Nie używaj żadnej innej części pojazdu jako oparcia dla podnośnika.**
- **Nie podnoś pojazdu wyżej, niż to konieczne.**
- **Nigdy nie umieszczaj klocków na lub pod podnośnikiem.**
- **Nie uruchamiaj układu hybrydowego, gdy pojazd znajduje się na podnośniku. Pojazd może niespodziewanie ruszyć, powodując wypadek.**
- **Nigdy nie pozwalaj pasażerom na pozostawanie wewnątrz pojazdu, gdy koła są uniesione nad ziemią.**
- **Przed użyciem podnośnika przeczytaj znajdującą się na nim etykietę ostrzegawczą.**
- **Przed podniesieniem pojazdu na podnośniku wyjmij z niego cały ładunek.**



Punkty podparcia

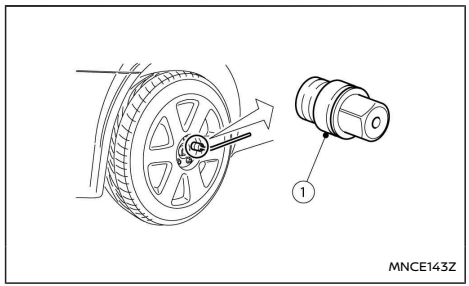
1. Umieść podnośnik dokładnie pod punktem podnoszenia, według rysunku. Górny koniec podnośnika powinien stykać się z pojazdem w punkcie podnoszenia.

PRZESTROGA

Podnośnika należy używać na twardym, równym podłożu.

2. Ustaw górny koniec podnośnika w linii z wycięciami punktu podnoszenia, zgodnie z rysunkiem.
3. Umieść rowek podnośnika pomiędzy dwoma wycięciami, zgodnie z rysunkiem.

Koła ze stopu (jeśli na wyposażeniu): Śruby kół ze stopu aluminium wyposażone są w plastikową zaślepkę, którą można zdemontować przy użyciu szczypiec (jeśli na wyposażeniu) z zestawu narzędzi.



4. Przy pomocy klucza poluzuj każdą z nakrętek o jeden lub dwa obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Nie usuwaj śrub koła, dopóki opona nie zostanie uniesiona nad ziemię.

Modele wyposażone w śruby zabezpieczające koła (jeśli na wyposażeniu):

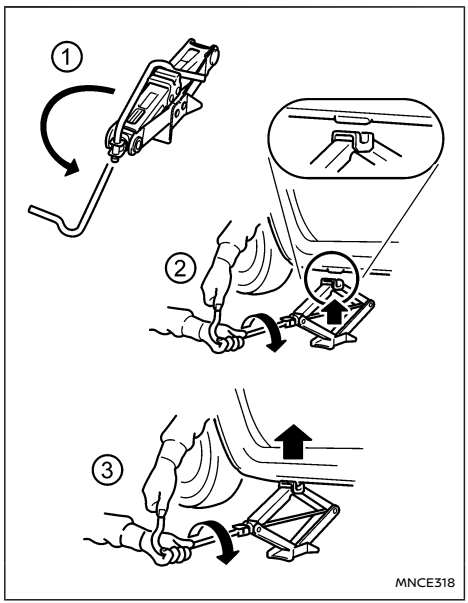
Jeśli koło wyposażone jest w śrubę zabezpieczającą, otwórz zamek przy użyciu kluczyka ① i poluzuj śrubę zgodnie z wcześniejszymi instrukcjami.

Zamykana śruba może zostać otwarta wyłącznie przy pomocy odpowiedniego kluczyka. Do wykonania kopii kluczyka potrzebny jest jego numer.

Zapisz numer kluczyka, znajdujący się w rozdziale "Informacje dotyczące bezpieczeństwa" na końcu tej instrukcji. Numer kluczyka przechowuj w bezpiecznym miejs-

cu, nie w pojeździe. Jeśli zgubisz kluczyk do zamka śruby, skontaktuj się ze swoim przedstawicielem firmy NISSAN w celu wyrobienia nowego kluczyka na podstawie oryginalnego numeru.

Zadbaj o to, aby klucz do nakrętek przechowywać w pojeździe. W przeciwnym razie nie będzie możliwe odkręcenie kół i wykonanie czynności serwisowych.



5. W celu podniesienia pojazdu, pewnie chwyć korbę obiema rękami i przekręć ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara tak, jak pokazano na ilustracji.
6. Ostrożnie podnoś pojazd, dopóki koło nie oderwie się od ziemi.
7. Odkręć śruby koła i zdejmij koło z przebitą oponą.

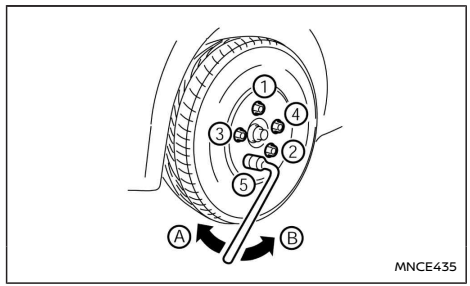
PRZESTROGA

Koło jest ciężkie. Upewnij się, że stopy znajdują się w bezpiecznej odległości od koła. Jeśli zajdzie taka potrzeba użyj rękawiczek, aby uniknąć zranienia.

Zakładanie koła

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Tymczasowe koło zapasowe (jeśli na wyposażeniu) jest przeznaczone do użytku w sytuacjach awaryjnych. Patrz "Koło zapasowe" (Str.343).**
- **Nigdy nie używaj śrub innych niż te, dostarczone wraz z pojazdem. Użycie nieprawidłowych lub niewystarczająco dokręconych śrub może spowodować poluzowanie się lub odpadnięcie koła. Może to doprowadzić do wypadku.**
- **Nigdy nie nakładaj na śruby oleju ani smaru. Może to spowodować ich poluzowanie się.**



Ⓐ Zakręcanie

Ⓑ Odkręcanie

1. Usuń błoto i piasek z powierzchni pomiędzy kołem a piastą.
2. Ostrożnie załóż koło, a następnie palcami przykręć śruby. Upewnij się, że wszystkie śruby stykają się z powierzchnią koła poziomo, ściętą stroną.

   Modele wyposażone w zamykane śruby kół (gdzie zamontowano):

   Włóż kluczyk do zamka śruby i mocno zakręć.
3. Przy użyciu klucza do kół dokręć wszystkie śruby koła, naprzemiennie i we wskazanej na ilustracji kolejności ① - ⑤, tak aby były pewnie dokręcone.
4. Powoli opuść pojazd tak, aby koło dotknęło ziemi.
5. Pewnie dokręć śruby koła przy pomocy klucza, we wskazanej kolejności.

6. Opuść pojazd do końca.
7. Załóż kołpak (gdzie zamontowano).

UWAGA:

Przed założeniem kołpaka, ustaw logo NISSAN (nakładkę środkową) w linii ze śrubami kół lub prostopadle do otworu na wentyl (jeśli na wyposażeniu), w celu poprawnego ustawienia go względem środka koła.

Moment obrotowy dokręcenia śrub koła:

113 Nm (12 kg-m, 83 ft-lb)

Tak szybko, jak to możliwe, dokręć śruby koła stosownie do określonego momentu obrotowego przy użyciu klucza dynamometrycznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dokręć śruby koła po przejechaniu 1.000 km (600 mil) (także w przypadku przebicia opony itp.).

Śruby koła muszą być zawsze dokręcone zgodnie ze specyfikacją. Zaleca się dokręcanie śrub koła do wartości wyszczególnionych w specyfikacji po każdym okresie konserwacji.

Dostosuj ciśnienie w oponach do prawidłowej wartości, gdy opona jest zimna.

Ciśnienie w zimnej oponie to wartość ciśnienia zmierzona w pojeździe, który pozostawał zaparkowany przez co najmniej trzy godziny, lub którym przejechano nie więcej niż 1,6 km (1 milę).

Prawidłowe ciśnienie w ZIMNYCH oponach wyszczególnione jest na etykiecie przymocowanej do środkowego słupka po stronie kierowcy.

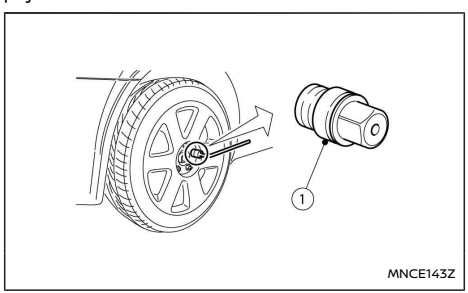
Układanie koła i narzędzi

Umieść koło z przebitą oponą, podnośnik i narzędzia na swoich miejscach.

Śruby zabezpieczające koła (jeśli na wyposażeniu)

W celu zapobieżenia kradzieży na każdym kole zamontowano specjalną śrubę zabezpieczającą. Śruby tej nie można odkręcić za pomocą zwykłego klucza.

Przy demontażu kół użyj klucza dostarczonego z pojazdem.



Odkręcanie śruby zabezpieczającej koło:

1. Załóż specjalny klucz ① na śrubę zabezpieczającą koło.
2. Aby zdjąć śrubę zabezpieczającą, przekręć specjalny klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza do kół.

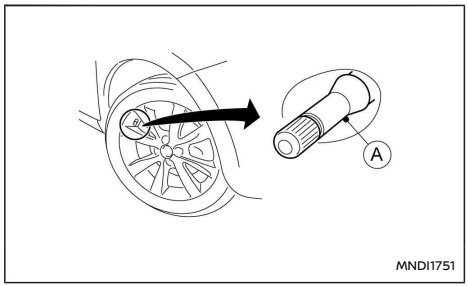
PRZESTROGA

- **Do odkręcania śrub zabezpieczających nie wolno używać wkrętarki pneumatycznej/elektrycznej.**
- **Podczas montażu koła, dokręć śrubę zabezpieczającą taki samym momentem, jak zwykłe śruby mocujące koło. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Zakładanie koła" (Str.347).**

UWAGA:

- **Śruba zabezpieczająca ma swój indywidualny kod. Nie można odkręcić śruby zabezpieczającej kluczem o innym kodzie niż ma śruba. Jeśli zgubisz klucz do nakrętek zabezpieczających, zgłoś się do Dealera NISSAN z oryginalnym kodem, aby uzyskać duplikat.**
- **Zapisz numer kluczyka, znajdujący się w rozdziale "Informacje dotyczące bezpieczeństwa" na końcu tej instrukcji. Numer kluczyka przechowuj w bezpiecznym miejscu, nie w pojeździe.**
- **Jeśli oddasz pojazd do serwisowania u dealera NISSAN lub w kwalifikowanym warsztacie, upewnij się, że kluczyk do nakrętek zabezpieczających znajduje się w samochodzie. W przeciwnym razie nie będzie możliwe odkręcenie kół i wykonanie czynności serwisowych.**

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)



Ⓐ Zawór opony z czujnikiem

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli lampka kontrolna TPMS zaświeci się podczas jazdy:**
  - **— unikaj gwałtownych ruchów kierownicą**
  - **— unikaj gwałtownego hamowania**
  - **— ogranicz prędkość pojazdu**
  - **— zjedź z drogi w bezpieczne miejsce**
  - **— zatrzymaj pojazd tak szybko jak to możliwe**
- **Jazda z niedopompowanymi oponami może doprowadzić do trwałych uszkodzeń opon oraz zwiększyć prawdopodobieństwo ich awarii. Grozi to wystąpieniem poważnego uszkodzenia samochodu, które może doprowadzić do wypadku oraz spowodować poważne obrażenia ciała.**
- **Sprawdź ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Dostosuj ciśnienie do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) podanego na naklejce z informacją o oponach — lampka kontrolna systemu TPMS zgaśnie. W przypadku przebicia opony, wymień ją jak najszybciej na zapasową.**
- **Po założeniu koła zapasowego lub wymianie koła, system TPMS nie będzie działał a lampka kontrolna systemu TPMS zacznie migać przez około 1 minutę. Po minucie lampka zacznie świecić światłem ciągłym. Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi wymiany koła i upewnij się, że system TPMS został właściwie zamontowany.**
- **Wymiana opon na inne niż zalecane przez firmę NISSAN może mieć negatywny wpływ na działanie systemu TPMS.**
- **Oryginalne szczeliwo do opon firmy NISSAN może zostać użyte do tymczasowej naprawy koła. Nie wstrzykuj żadnego innego płynu do opon lub szczeliwa do opon w rozpylaczu, ponieważ może to spowodować usterkę czujników ciśnienia w oponach.**
- **Firma NISSAN zaleca używanie wyłącznie oryginalnego szczeliwa do opon NISSAN Emergency Tyre Sealant, będącego na wyposażeniu pojazdu. Inne szczeliwa do opon mogą uszkodzić uszczelkę trzonka zaworu, co z kolei może doprowadzić do spadku ciśnienia w oponie. Po użyciu szczeliwa do opon możliwie najszybciej odwiedź przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi (dla modeli wyposażonych w zestaw naprawczy do opon).**

PRZESTROGA

- **System TPMS może nie działać prawidłowo, gdy na koła są założone łańcuchy śniegowe lub gdy koła są zakopane w śniegu.**
- **Nie nakładaj żadnej metalizowanej powłoki lub jakichkolwiek metalowych elementów (anteny itd.) na szyby. Może to pogorszyć odbiór sygnałów od czujników ciśnienia w oponach, w wyniku czego system TPMS nie będzie działał prawidłowo.**

  Niektóre urządzenia i przekaźniki mogą na pewien czas zakłócać działanie systemu TPMS i powodować, że lampka kontrolna systemu TPMS będzie się świecić. Oto niektóre przykłady:
  - **— Obiekty lub urządzenia elektroniczne, które znajdują się w pobliżu pojazdu wykorzystują podobne częstotliwości fal radiowych.**
  - **— Jeśli w pojeździe lub w jego pobliżu działa przekaźnik ustawiony na podobne częstotliwości.**
  - **— Jeśli w pojeździe lub w jego pobliżu używany jest komputer (lub podobny**

sprzęt) albo przetwornik prądu stałego/zmiennego (DC/AC).

- **Podczas pompowania opony i sprawdzania ciśnienia nigdy nie wyginaj zaworów.**
- **Używaj oryginalnych kapturków zaworów firmy NISSAN o specyfikacji zgodnej z fabrycznymi kapturkami.**
- **Nie używaj metalowych kapturków.**
- **Prawidłowo zamocuj kapturki. W przypadku braku kapturka, zawór i czujniki monitorowania ciśnienia w oponach mogą ulec uszkodzeniu.**
- **Zachowaj ostrożność, aby nie uszkodzić zaworów i czujników podczas przechowywania kół lub mocowania innych opon.**
- **Wymień trzpień zaworu czujnika TPMS (w tym środek zaworu oraz nakrętkę) oraz śrubę (jeśli na wyposażeniu) przy wymianie zużytych lub starych opon. Śrubę (jeśli na wyposażeniu) należy dokręcić prawidłowo z momentem 1,4 ± 0,1 Nm. Czujników TPMS można użyć powtórnie.**

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) kontroluje ciśnienie we wszystkich oponach, z wyjątkiem zapasowej. Gdy lampka kontrolna systemu TPMS jest włączona razem z lampką kontrolną umiejscowienia koła systemu TPMS (na zestawie wskaźników), przynajmniej jedno koło jest niedopompowane. Jeśli pojazd jest prowadzony przy niskim ciśnieniu w oponach, system TPMS włączy się i zasygnalizuje ostrzeżenie poprzez lampkę ostrzegawczą systemu TPMS i lampkę kontrolną umiejscowienia koła systemu TPMS. System wyłącza się dopiero, gdy ciśnienie w oponie zostanie skorygowane i wykonana będzie jazda przy prędkości ponad 25 km/h (16 MPH).

Więcej informacji na temat systemu TPMS znajdziesz w części "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu)" (Str.193) mogą być naliczane opłaty operatora.

NAPRAWIANIE PRZEBITEJ OPONY (modele wyposażone w zestaw naprawczy opony)

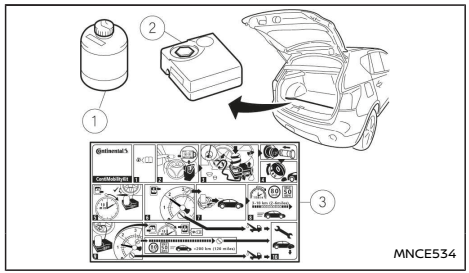
Zestaw naprawczy opony jest dostarczany razem z pojazdem w miejsce koła zapasowego. Tego zestawu należy użyć, aby tymczasowo naprawić drobne uszkodzenie opony. Po wykonaniu naprawy przy użyciu zestawu niezwłocznie udaj się do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi w celu kontroli lub naprawy/wymiany opony.

PRZESTROGA

Nie używaj zestawu naprawczego w podanych poniżej sytuacjach. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania fachowej pomocy drogowej.

- **gdy minęła data ważności szczeliwa (na etykiecie dołączonej do butli)**
- **jeśli długość nacięcia lub przebicia wynosi 4 mm (0,16 cala) lub więcej**
- **jeśli bok opony jest uszkodzony**
- **jeśli prowadzono pojazd przy znacznym ubytku powietrza w oponie**
- **jeśli opona jest całkowicie przemieszczona do wewnątrz lub na zewnątrz obręczy**
- **jeśli obręcz koła jest uszkodzona**
- **jeśli dwie lub więcej opon jest przebitych**

Wyjmowanie awaryjnego zestawu naprawczego opony



Wyjmij awaryjny zestaw wulkanizacyjny z bagażnika. Zestaw wulkanizacyjny składa się z następujących elementów:

① Pojemnik ze szczeliwem
② Sprężarka powietrza
③ Naklejka z ograniczeniem prędkości

UWAGA:

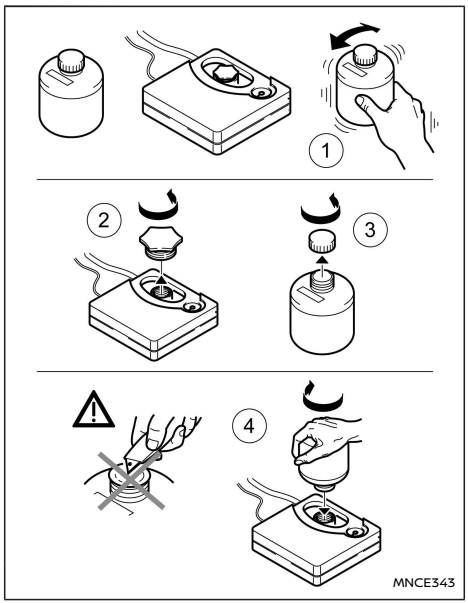
W przypadku modeli z awaryjnym zestawem naprawczym do opon standardowe wyposażenie nie obejmuje koła zapasowego, skrzynki z narzędziami, podnośnika oraz drążka. Elementy

te stanowią wyposażenie opcjonalne. W celu zakupu tych elementów skontaktuj się z dealerem NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi. Patrz "Zdejmowanie koła" (Str.345) , gdzie opisany został sposób użycia narzędzi do podnoszenia oraz wymiana koła.

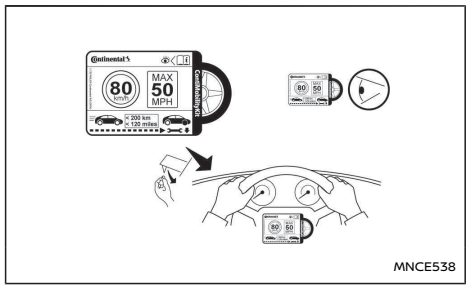
Przed użyciem awaryjnego zestawu wulkanizacyjnego

- Jeśli jakiekolwiek ciało obce (np. śruba lub gwóźdź) wbije się w oponę, **nie wyjmuj go.**
- Sprawdź datę ważności szczeliwa (na etykiecie dołączonej do butli). Nigdy nie używaj przeterminowanego szczeliwa.

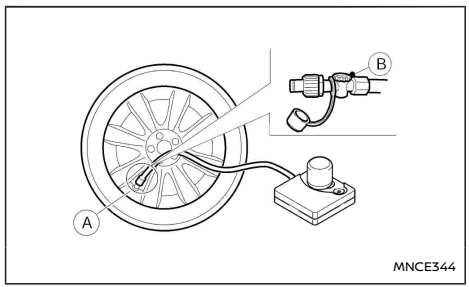
Naprawa opony



1. Potrząśnij dobrze butlą ze szczeliwem ①.
2. Zdejmij nakrętkę z butelki ③ oraz pomarańczową zatyczkę ② z górnej części sprężarki.
3. Wkręć butelkę do otworu sprężarki ④ (w miejsce, gdzie znajdowała się pomarańczowa zatyczka).



4. Zdejmij naklejkę z ograniczeniem prędkości ze sprężarki i umieść ją w miejscu, w którym będzie widoczna dla kierowcy podczas jazdy.



5. Nakręć dobrze końcówkę przewodu powietrza Ⓐ sprężarki na zawór opony. Upewnij się, że włącznik sprężarki powietrza jest ustawiony w pozycji wyłączonej, a zawór bezpieczeństwa Ⓑ jest dobrze zamknięty.

6. Włóż wtyczkę do gniazda zasilania w pojeździe. Upewnij się, że żadne inne akcesoria nie są podłączone do gniazda zasilania. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Gniazdo zasilania" (Str.109)mogą być naliczane opłaty operatora.
7. Uruchom silnik.
8. Włącz sprężarkę i napompuj oponę do poziomu ciśnienia podanego na naklejce z informacją o oponach, znajdującej się na słupku środkowym po stronie kierowcy.

PRZESTROGA

Nie używaj sprężarki przez dłużej niż 10 minut.

Jeśli ciśnienie powietrza w oponie nie wzrośnie do właściwej wartości **w ciągu 10 minut**, opona może być poważnie uszkodzona i **opony nie można naprawić przy użyciu tego zestawu naprawczego**mogą być naliczane opłaty operatora. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją naprawczą. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją naprawczą.

9. Wyjmij końcówkę sprężarki powietrza z wentyla. Natychmiast zacznij jazdę samochodem z prędkością 80 km/h (50 MPH) lub niższą.
10. Po przejechaniu 10 minut lub 10 km (6 mil) sprawdź ciśnienie w oponie. Tymczasową naprawę można uznać za zakończoną, jeśli ciśnienie w oponach nie spada.

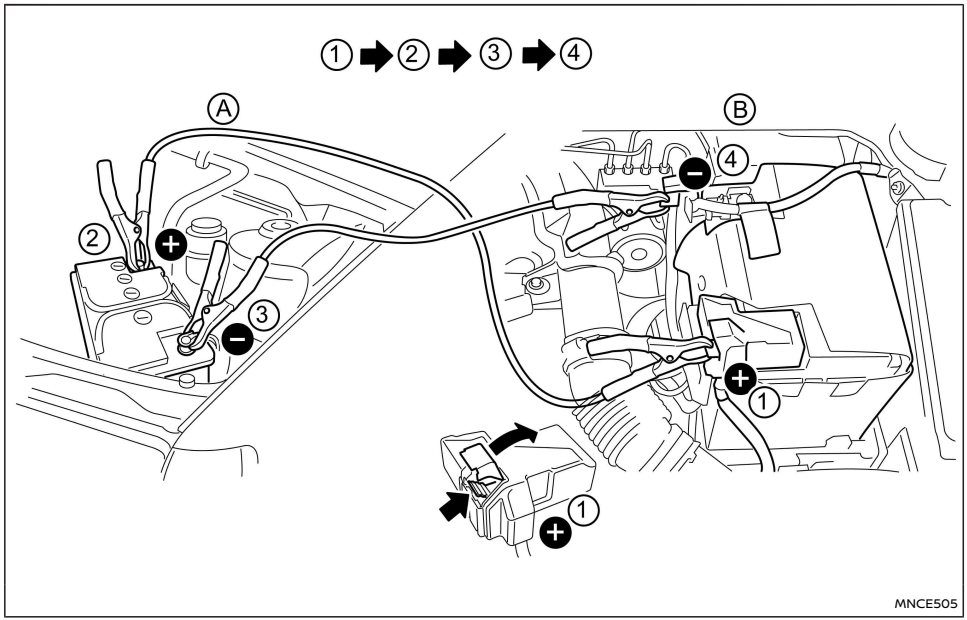
Jeśli ciśnienie jest niższe niż podane w specyfikacji, powtórz czynności, zaczynając od punktu **5**mogą być naliczane opłaty operatora.

Jeśli ciśnienie spadnie ponownie lub wynosi poniżej 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **opony nie można naprawić przy użyciu tego zestawu naprawczego**mogą być naliczane opłaty operatora. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją naprawczą.

Po naprawie opony

Niezwłocznie udaj się do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi, aby skontrolować i naprawić/wymienić czujnik TPMS oraz nabyć nowy przewód i pojemnik ze szczeliwem.

ROZRUCH ZA POMOCĄ PRZEWODÓW AWARYJNYCH



⚠ OSTRZEŻENIE

- **Uruchamianie silnika za pomocą kabli rozruchowych w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do eksplozji akumulatora. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Może także doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. Postępuj dokładnie według zawartych poniżej instrukcji.**
- **W pobliżu akumulatora zawsze znajduje się wybuchowy gaz - wodór. Nie pozwól, aby w pobliże akumulatora dostały się iskry lub płomień.**
- **Podczas pracy z lub w pobliżu akumulatora zawsze miej na sobie odpowiednie okulary ochronne oraz zdejmij pierścionki, bransoletki i wszelką inną biżuterię.**
- **Podczas uruchamiania silnika za pomocą kabli rozruchowych nigdy nie pochylaj się nad akumulatorem.**
- **Nie pozwól, aby elektrolit z akumulatora dostał się do oczu, na skórę, ubranie lub lakier pojazdu. Elektrolit to żrący kwas siarkowy, mogący powodować poważne oparzenia. Natychmiast spłucz zabrudzone elektrolitem miejsca dużą ilością wody.**
- **Utrzymuj akumulator z dala od dzieci.**
- **Napięcie akumulatora wykorzystywanego podczas uruchamiania silnika za pomocą kabli musi wynosić 12 V. Użycie akumulatora o innym napięciu spowoduje uszkodzenie pojazdu.**
- **Nigdy nie próbuj uruchomić za pomocą kabli pojazdu z zamrożonym akumulatorem. Może to doprowadzić do eksplozji akumulatora i spowodować poważne obrażenia.**

1. Sprawdź, czy uruchomiony jest hamulec postojowy.

   Jeśli nie, po podłączeniu pojazdu do akumulatora wspomagającego (po kroku 8), uruchom hamulec postojowy.
2. Przygotuj pojazd Ⓐ z akumulatorem wspomagającym, który ma zostać wykorzystany jako akumulator zewnętrzny do rozruchu pojazdu Ⓑ.

PRZESTROGA

Pojazdy nie mogą się stykać.

3. Przesuń dźwignię zmiany biegów (modele z manualną skrzynią biegów) w położenie N (neutralne); modele z przekładnią automatyczną (DCT), przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P (parkowanie).
4. Wyłącz wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne (reflektory, światła awaryjne itp.).
5. Upewnij się, że włącznik zapłonu w pojeździe, który uruchamiasz, znajduje się w pozycji LOCK.
6. Otwórz pokrywę przedziału silnika. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Pokrywa przedziału silnika" (Str.137)mogą być naliczane opłaty operatora.
7. Zdejmij zakrętki otworów wentylacyjnych (jeśli na wyposażeniu) z akumulatora i przykryj go ściereczką.
8. Podłącz kable rozruchowe w kolejności (① → ② → ③ → ④), jak pokazano na ilustracji.

PRZESTROGA

- **Zawsze podłączaj biegun dodatni ⊕ do oznaczenia dodatniego ⊕, a biegun ujemny ⊖ do ujemnego ⊖.**
- **Nieprawidłowe podłączenie kabli może spowodować uszkodzenie systemu ładowania.**
- **Upewnij się, że kable rozruchowe nie dotykają ruchomych elementów w przedziale silnika.**
- **Podczas podłączania i odłączania zachowaj ostrożność tak, aby nie dopuścić do zetknięcia się złącza kabla dodatniego z pojazdem, lub kablem ujemnym.**

9. Uruchom silnik pojazdu pomocniczego Ⓐ i pozwól mu pracować przez kilka minut. Utrzymuj jego obroty na poziomie około 2.000 obr./min.
10. Uruchom normalnie silnik spalinowy pojazdu Ⓑ.

PRZESTROGA

Nie pozwól, aby rozrusznik silnika obracał się dłużej, niż 10 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, przekręć włącznik zapłonu na pozycję „OFF" i poczekaj 10 sekund. Następnie spróbuj ponownie.

11. Po uruchomieniu silnika spalinowego w pojeździe ostrożnie odłącz kable, najpierw ujemny, potem dodatni (④ → ③ → ② → ①).
12. Zdejmij i wyrzuć szmatę, której użyłeś do przykrycia akumulatora - może ona być zanieczyszczona żrącym kwasem.
13. Załóż zakrętki otworów wentylacyjnych (jeśli na wyposażeniu).
14. Zamknij pokrywę przedziału silnika.

UWAGA:

Modele wyposażone w system Stop/Start:

- **W pojeździe używaj specjalnego akumulatora o wydłużonej żywotności, odpornego na częste cykle ładowania i rozładowania. Użycie innego akumulatora w pojeździe z systemem Stop/Start może spowodować jego przyspieszone zużywanie się i usterkę systemu Stop/Start. Zaleca się montowanie oryginalnego akumulatora firmy NISSAN. W celu uzyskania dodatkowych informacji skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.**
- **Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora (np. w przypadku wymiany itp.) aktywacja systemu Stop/Start może potrwać dłużej niż zwykle.**

PRZESTROGA

- **Modeli wyposażonych w katalizator trójfunkcyjny (gdzie zamontowano) nie należy odpalać pchając, ponieważ może to spowodować uszkodzenie katalizatora.**
- **Modeli z automatyczną skrzynią biegów (DCT) nie wolno uruchamiać „na popych". Może to doprowadzić do uszkodzenia przekładni.**
- **Nigdy nie próbuj odpalać pojazdu podczas holowania. Po uruchomieniu się silnika, samochód może ruszyć do przodu i uderzyć w pojazd holujący.**

JEŚLI POJAZD SIĘ PRZEGRZEWA

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie kontynuuj jazdy po przegrzaniu silnika. Może to spowodować zapalenie się pojazdu.**
- **Nigdy nie otwieraj pokrywy przedziału silnika, jeśli wydobywa się spod niej para.**
- **Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia ani korka chłodnicy (gdzie zamontowano) jeśli silnik jest gorący. Odkręcenie korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia lub korka chłodnicy (gdzie zamontowano) przy gorącym silniku spowoduje wytryśnięcie gorącej wody pod ciśnieniem, mogącej spowodować oparzenia lub poważne obrażenia.**
- **Jeśli z pojazdu wydobywa się para lub wypływa płyn chłodzący, odsuń się od pojazdu, aby uniknąć obrażeń.**
- **Wentylator chłodnicy uruchomi się za każdym razem, kiedy temperatura płynu chłodzącego przekroczy ustalony poziom.**
- **Zachowaj ostrożność, aby dłonie, włosy, biżuteria lub ubranie nie weszły w kontakt lub nie zaczepiły się o wentylator lub paski napędowe.**

Jeśli silnik pojazdu zacznie się przegrzewać (co zostanie zasygnalizowane przez wskaźnik temperatury płynu chłodzącego), lub jeśli odczujesz spadek mocy silnika, usłyszysz dziwny dźwięk itp., wykonaj następujące czynności:

1. W sposób bezpieczny usuń pojazd z drogi i zatrzymaj go z dala od ruchu innych pojazdów.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Włącz hamulec postojowy.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów (modele z manualną skrzynią biegów) w położenie N (neutralne); modele z przekładnią automatyczną (DCT): przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P (parkowanie).

   NIE WYŁĄCZAJ SILNIKA.
5. Otwórz wszystkie okna.
6. Wyłącz system klimatyzacji (gdzie zamontowano).
7. Ustaw temperaturę ogrzewania lub systemu klimatyzacji na najwyższą (HOT), oraz prędkość wentylatora na najwyższą.
8. Wysiądź z pojazdu.
9. Przed otwarciem pokrywy przedziału silnika spójrz i posłuchaj, czy z chłodnicy nie wydobywa się para lub nie wycieka płyn chłodniczy. Przed wykonaniem dalszych czynności poczekaj, aż zniknie para lub płyn chłodniczy.
10. Otwórz pokrywę przedziału silnika. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Pokrywa przedziału silnika" (Str.137).
11. Zobacz, czy wentylator się obraca.
12. Zobacz, czy nie nastąpił wyciek z chłodnicy lub jej przewodów.

HOLOWANIE POJAZDU

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli nastąpił wyciek płynu chłodzącego lub wentylator chłodzący nie obraca się, wyłącz silnik.

13. Po ostygnięciu silnika włącz go ponownie i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. **Nie odkręcaj korka chłodnicy (jeśli na wyposażeniu)**.
14. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, odkręć korek zbiornika wyrównawczego i uzupełnij poziom płynu, wlewając go powoli. Po dolaniu płynu do poziomu maksymalnego (MAX) zakręć korek zbiornika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed odkręceniem korka zbiornika wyrównawczego, aby uniknąć oparzenia, przykryj korek szmatą i odkręć go na tyle, aby umożliwić wydobycie się nagromadzonej pary.

15. Zamknij pokrywę przedziału silnika.

Oddaj pojazd do kontroli lub naprawy u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Podczas holowania pojazdu należy przestrzegać obowiązujących przepisów. Użycie nieodpowiedniego wyposażenia holowniczego może spowodować uszkodzenie pojazdu. Aby zapewnić prawidłowe holowanie i zapobiec przypadkowemu uszkodzeniu pojazdu, firma NISSAN zaleca zlecenie holowania pojazdu firmie oferującej taką usługę. Pracownik firmy powinien dokładnie zapoznać się z następującymi środkami ostrożności.

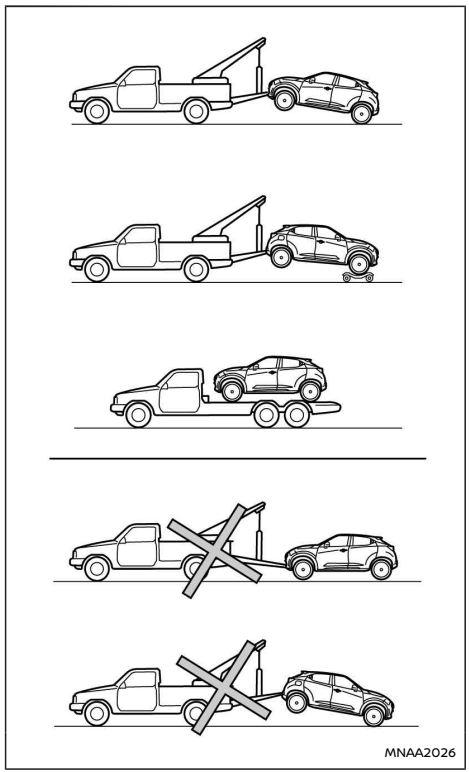
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nikt nie może znajdować się w holowanym pojeździe.**
- **Nigdy nie wchodź pod pojazd po wciągnięciu go na lawetę.**

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS HOLOWANIA

- **Podczas holowania:** Upewnij się skrzynia biegów, osie, układ kierowniczy i układ napędowy są w stanie pozwalającym na ich użycie przed rozpoczęciem holowania. Jeśli którykolwiek z tych elementów jest uszkodzony, pojazd może być holowany wyłącznie za pomocą wózka lub na naczepie lawety.
- Przed rozpoczęciem holowania pojazdu zwolnij hamulec postojowy i przesuń dźwignię skrzyni biegów na pozycję N (neutralną).
- Przed holowaniem zawsze załóż łańcuchy zabezpieczające.

ZALECANY SPOSÓB HOLOWANIA



PRZESTROGA

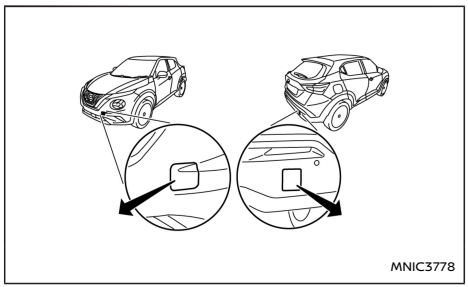
NIGDY nie holuj modeli z automatyczną skrzynią biegów (DCT) z przednimi lub wszystkimi czterema kołami na ziemi (ani w tył ani w przód). Może to spowodować poważne i drogie w naprawie uszkodzenie skrzyni biegów. Jeśli konieczne jest holowanie z uniesionymi tylnymi kołami, zawsze umieść wózek pod przednimi kołami.

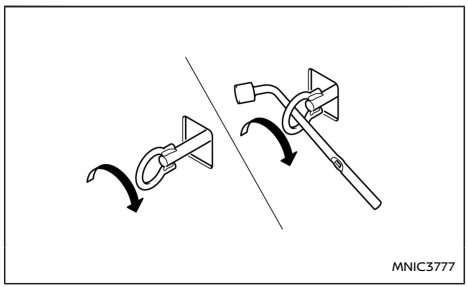
Firma NISSAN zaleca holowanie pojazdu w taki sposób, żeby koła napędzane (przednie) nie dotykały ziemi, lub umieszczenie pojazdu na lawecie, jak pokazano na rysunku.

Podczas holowania z przednimi kołami na ziemi (tylko modele z ręczną skrzynią biegów) lub na wózku:

Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji **OFF** a następnie za pomocą linki lub w podobny sposób zablokuj kierownicę w pozycji jazdy na wprost. **W żadnym wypadku nie ustawiaj zapłonu w położeniu LOCK.** Doprowadzi to do uszkodzenia mechanizmu blokady kierownicy.

UCHO HOLOWANIA


MNIC3778


MNIC3777

Ucho holowania znajduje się we wnęce koła zapasowego (w bagażniku), wraz z narzędziami.

1) Zdejmij zaślepkę ze zderzaka.
2) Pewnie zamocuj ucho holowania według rysunku.

Po użyciu umieść ucho holowania na swoim miejscu.

UWALNIANIE POJAZDU Z PIASKU, ŚNIEGU LUB BŁOTA

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas wyciągania pojazdu nie pozwalaj komukolwiek znajdować się w pobliżu liny.**
- **Nie pozwalaj, aby koła obracały się z dużą prędkością. Może to doprowadzić do ich eksplozji i spowodować poważne obrażenia. Niektóre elementy pojazdu mogą się także przegrzać.**

Użycie ucha holowania

Użyj ucha holowania w sytuacji, w której pojazd utknie w piasku, śniegu lub błocie i wyciągnięcie go jest jedyną możliwością uwolnienia go.

- Używaj ucha holowania, **wyłącznie**nie używaj żadnych innych elementów pojazdu. W innym przypadku dojdzie do uszkodzenia nadwozia.
- **Wyłącznie** używaj ucha holowania do wyciągnięcia pojazdu z piasku, śniegu, błota itp.
- Nie holuj pojazdu na długich odcinkach przy użyciu wyłącznie ucha holowania.
- Podczas wyciągania pojazdu, który utknął, na ucho holowania działają olbrzymie siły. Linę ciągnij zawsze na wprost, od przodu pojazdu. Nigdy nie ciągnij za ucho holowania pod kątem.

PRZESTROGA

Aby nie zerwać liny naprężaj ją powoli.

PRZYPOMNIENIE

7 Wygląd i pielęgnacja

Czyszczenie z zewnątrz 360
- Mycie 360
- Usuwanie plam 361
- Woskowanie 361
- Czyszczenie szyb 361
- Mycie kamery cofania (gdzie zamontowano) 361
- Podwozie 361
- Konserwacja kół 361
- Czyszczenie kół ze stopu aluminium 362
- Części chromowane 362

Czyszczenie wnętrza pojazdu 362
- Konserwacja wyświetlacza (gdzie zamontowano) 362
- Odświeżacze powietrza 362
- Dywaniki podłogowe 363
- Czyszczenie szyb 363
- Elementy plastikowe 363
- Pasy bezpieczeństwa 363

Ochrona przed korozją 364
- Najczęstsze czynniki wpływające na korozję pojazdu 364
- Czynniki środowiskowe wpływające na szybkość korozji 364
- Aby chronić pojazd przed korozją 364

CZYSZCZENIE Z ZEWNĄTRZ

W celu zachowania nienagannego wyglądu pojazdu, należy o niego odpowiednio zadbać.

Zawsze, kiedy masz taką możliwość, parkuj pojazd w garażu lub pod zadaszeniem, aby zminimalizować ryzyko uszkodzeń lakieru.

Jeśli musisz zaparkować pod gołym niebem, wybierz zacienione miejsce lub okryj pojazd plandeką. **Podczas zakładania lub zdejmowania plandeki zachowaj ostrożność, aby nie zarysować lakieru.**

MYCIE

W celu ochrony lakieru, w wymienionych poniżej sytuacjach umyj pojazd tak szybko, jak to możliwe:

- Po deszczu, który może uszkodzić lakier ze względu na kwasowość.
- Po jeździe drogami przybrzeża, ponieważ wilgoć morska zawarta w powietrzu może spowodować rdzewienie.
- Jeśli na lakierze pojawią się zabrudzenia takie jak sadza, ptasie odchody, sok z drzew, drobiny metalu lub owady.
- Jeśli na lakierze osadzi się pył lub błoto.

1. Do mycia powierzchni nadwozia używaj mokrej gąbki i dużej ilości wody.
2. Myj nadwozie ostrożnie i dokładnie, używając do tego celu delikatnego mydła lub specjalnego środka do mycia aut, zmieszanego z letnią (nigdy gorącą) wodą.

PRZESTROGA

- **Podczas mycia pojazdu nie używaj silnie działających mydeł, chemicznych detergentów, benzyny ani rozpuszczalników.**
- **Nie myj pojazdu na słońcu oraz gdy powierzchnia nadwozia jest gorąca, ponieważ może to powodować powstawanie na lakierze plamek po wodzie.**
- **Unikaj używania tkanin szorstkich lub o gęsto zbitych włóknach, takich jak rękawice do mycia. Zachowaj ostrożność, aby nie zarysować i nie uszkodzić lakieru podczas usuwania zabrudzeń przylegających do karoserii.**

3. Dokładnie spłucz pojazd dużą ilością czystej wody.
4. Aby uniknąć pozostawienia na lakierze kropel wody, zetrzyj go przy użyciu wilgotnej zamszowej szmatki.

Podczas mycia pojazdu zwróć uwagę na:

- Upewnij się, czy otwory odpływowe w drzwiach nie są zatkane.
- Polej wodą podwozie i nadkola w celu uwolnienia ich od zabrudzeń i/lub spłukania soli.
- Jeśli używasz myjki ciśnieniowej, zawsze przestrzegaj dotyczących jej zaleceń (ciśnienie i odległość polewania).
- Jeśli w nadwoziu znajdują się uszkodzone elementy (np. lakierowane zderzaki lub reflektory), nie zaleca się kierowania na nie strumienia wody pod wysokim ciśnieniem. Miejsca takie myj ręcznie, zachowując ostrożność.
- Unikaj dostawania się wody do zamków.

Emblematy, paski i elementy graficzne (jeśli na wyposażeniu)

Aby zachować wysoką jakość wykończenia naklejek, pasków i elementów graficznych na nadwoziu samochodu, należy przestrzegać następujących zaleceń dotyczących pielęgnacji:

- Myj powierzchnię wyłącznie ręcznie, używając środków czyszczących o neutralnym PH.
- Nie korzystaj z myjni automatycznych.
- Nie używaj żadnych środków chemicznych (środków ściernych, środków polerujących, benzyny, wosku, środków ochronnych, rozpuszczalników powodujących korozję itp.).
- Umyj pojazd, gdy tylko zauważysz, że na powierzchniach lakierowanych pojawiły się owady, ptasie odchody, sadza lub drobiny metalu.
- Zetknięcie się wykończenia z olejem drogowym (smołą itp.) może obniżyć jego jakość. Do zmywania brudu z pojazdu używaj mokrej ściereczki z mikrofibry i dużej ilości czystej wody.
- Unikaj parkowania pojazdu pod drzewami i jak najszybciej usuwaj z niego zauważone soki z drzew.
- Delikatnie myj naklejki czystą gąbką. Nie używaj myjki ciśnieniowej.

USUWANIE PLAM

Plamy z oleju i smoły, pył przemysłowy, owady i sok z drzew usuwaj jak najszybciej, aby uniknąć trwałego uszkodzenia lub zabrudzenia lakieru. Specjalne środki czyszczące dostępne są u przedstawicieli firmy NISSAN i w każdym sklepie z akcesoriami motoryzacyjnymi.

WOSKOWANIE

Regularne woskowanie chroni powierzchnię lakieru i sprawia, że pojazd dłużej wygląda jak nowy.

Po woskowaniu zaleca się polerowanie, w celu usunięcia zbędnego osadu.

Przedstawiciel firmy NISSAN lub pracownicy profesjonalnej stacji obsługi pomogą Ci wybrać odpowiednie produkty do woskowania.

PRZESTROGA

- **Przed nałożeniem na lakier wosku dokładnie umyj pojazd.**
- **Zawsze przestrzegaj zaleceń producenta wosku.**
- **Nie używaj wosków zawierających elementy ścierne lub czyszczące, mogące uszkodzić powierzchnię lakieru.**
- **Jeśli masz trudności z wypolerowaniem powierzchni lakieru, przed woskowaniem użyj środka do usuwania smoły.**
- **Agresywne lub maszynowe polerowanie powierzchni lakieru z podkładem może spowodować jej matowienie i pozostawiać ślady wycierania.**

CZYSZCZENIE SZYB

W celu usunięcia osadów z dymu i pyłu z szyb użyj preparatu do mycia szyb. Jeśli pojazd zaparkowany był w mocno nasłonecznionym miejscu, szyby mogą się pokryć warstewką osadu. Osad ten z łatwością usuniesz przy pomocy preparatu do czyszczenia szyb i miękkiej tkaniny.

MYCIE KAMERY COFANIA (gdzie zamontowano)

Regularnie myj przezroczystą pokrywę kamery cofania. Jeśli na pokrywie kamery osiądzie pył, woda lub śnieg, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny.

PRZESTROGA

- **Nie używaj alkoholu, benzyny ani rozcieńczalnika do mycia przezroczystej osłony kamery. Spowoduje to odbarwienia. W celu umycia pokrywy kamery przetrzyj ją szmatką zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą szmatką.**
- **Nie nanoś wosku do karoserii na pokrywę kamery.**
- **Podczas mycia pojazdu przy pomocy myjki ciśnieniowej, nie kieruj strumienia w okolice przezroczystej pokrywy kamery. Może to doprowadzić do dostania się wody do wnętrza kamery, co z kolei może spowodować osadzanie się wilgoci na obiektywie, usterkę, lub porażenie prądem.**

PODWOZIE

W obszarach, na których w zimie stosuje się sól drogową, podwozie pojazdu należy regularnie czyścić. Zapobiegnie to nagromadzeniu się brudu i soli, powodującemu korozję podwozia i zawieszenia.

Przed sezonem zimowym i ponownie na wiosnę stan powłoki zabezpieczającej podwozie należy poddać kontroli i, jeśli to konieczne, nałożyć ją ponownie.

KONSERWACJA KÓŁ

- Aby zadbać o wygląd kół, umyj je podczas mycia pojazdu.
- Wewnętrzną stronę kół umyj podczas zmiany kół lub przy okazja mycia podwozia.
- Podczas mycia kół nie używaj środków czyszczących o właściwościach ściernych.
- Regularnie sprawdzaj felgi pod kątem wgnieceń i korozji. Uszkodzenie felgi może doprowadzić do utraty ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia jej obrzeża.
- Firma NISSAN zaleca woskowanie kół, w celu zabezpieczenia ich przed działaniem soli drogowej, na obszarach na których jest ona używana.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA POJAZDU

CZYSZCZENIE KÓŁ ZE STOPU ALUMINIUM

Myj koła regularnie przy pomocy gąbki zmoczonej w roztworze łagodnego mydła, zwłaszcza na obszarach, na których używana jest sól drogowa. Jeśli osad z soli nie będzie regularnie usuwany, może spowodować odbarwienia na powierzchni kół.

PRZESTROGA

Aby uniknąć zabrudzenia lub odbarwienia kół, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- **Do mycia kół nie używaj środków, zawierających wysokie stężenie kwasów lub zasad.**
- **Nie nakładaj środka czyszczącego na gorące koła. Temperatura kół powinna być taka sama, jak temperatura otoczenia.**
- **Spłucz dokładnie cały środek czyszczący w ciągu 15 minut od jego nałożenia.**

CZĘŚCI CHROMOWANE

Aby zachować wykończenie w jak najlepszym stanie, regularnie myj elementy chromowane, używając specjalnego środka przeznaczonego do tego celu, nie zawierającego elementów ściernych.

Od czasu do czasu usuwaj kurz i pył z elementów wykończenia wnętrza, siedzeń i powierzchni plastikowych przy pomocy odkurzacza lub szczotki o miękkim włosiu. Powierzchnie winylowe i skórzane zmywaj przy pomocy czystej, miękkiej tkaniny, zwilżonej w roztworze łagodnego mydła, a następnie wycieraj suchą, miękką tkaniną.

Aby zachować dobry wygląd skórzanych elementów tapicerki, należy je regularnie czyścić i konserwować.

Przed użyciem jakiegokolwiek impregnatu, zapoznaj się z zaleceniami producenta. Niektóre impregnaty zawierają substancje, mogące zostawiać plamy lub odbarwienia na materiale.

Do mycia szybki tablicy rozdzielczej używaj miękkiej tkaniny zwilżonej w czystej wodzie.

PRZESTROGA

- **Nigdy nie używaj benzyny, rozcieńczalników ani innych podobnych substancji.**
- **Drobiny pyłu mają właściwości ścierne i mogą uszkodzić skórzane powierzchnie, dlatego należy je niezwłocznie usuwać. Nie używaj mydła do siodeł, wosków samochodowych, środków nabłyszczających, olejków, płynów czyszczących, rozpuszczalników, detergentów ani środków czyszczących na bazie amoniaku, ponieważ mogą one zniszczyć naturalne wykończenie powierzchni skórzanych.**
- **Nigdy nie używaj impregnatów, chyba że producent zaleca ich użycie.**
- **Nie używaj środków do czyszczenia plastiku lub szkła do mycia szybki tablicy rozdzielczej. Może to spowodować jej uszkodzenie.**

KONSERWACJA WYŚWIETLACZA (gdzie zamontowano)

- Aby wyczyścić ekran wyświetlacza, wyłącz silnik i przetrzyj ekran suchą, miękką szmatką.
- Nigdy nie używaj do tego celu szorstkich szmatek, alkoholu, benzyny, rozcieńczalnika, jakiegokolwiek rodzaju rozpuszczalnika ani papierowych chusteczek nasączonych środkiem czyszczącym. Mogą one zarysować lub uszkodzić powierzchnię wyświetlacza.
- Nie pozwól, żeby na ekran dostał się płyn, np. woda albo odświeżacz powietrza. Kontakt z płynem może spowodować nieprawidłowe działanie systemu i uszkodzenie elementów elektronicznych.
- W celu usunięcia wyjątkowo uporczywych plam, użyj niewielkiej ilości obojętnego detergentu i miękkiej szmatki. Nigdy nie zwilżaj powierzchni wyświetlacza detergentem na bazie wody.

ODŚWIEŻACZE POWIETRZA

Większość odświeżaczy powietrza zawiera rozpuszczalnik, który może negatywnie oddziaływać na elementy wnętrza pojazdu. Jeśli korzystasz z odświeżaczy powietrza, zachowuj następujące środki ostrożności:

- Odświeżacze powietrza wieszane na elementach wewnątrz pojazdu mogą spowodować ich trwałe odbarwienie. Umieść odświeżacz w miejscu, w którym może swobodnie zwisać, nie dotykając elementów kabiny.

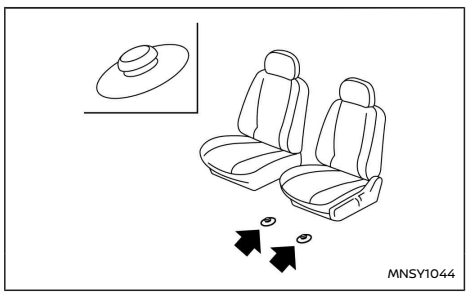
- Odświeżacze w płynie są na ogół mocowane na nawiewach. W razie rozlania powyższe produkty mogą spowodować natychmiastowe uszkodzenie lub odbarwienie powierzchni wewnątrz pojazdu.

Przed użyciem odświeżaczy powietrza należy dokładnie przeczytać instrukcje producenta i przestrzegać ich.

DYWANIKI PODŁOGOWE

Użycie oryginalnych dywaników podłogowych NISSANA pomoże zachować tapicerkę w dobrym stanie i ułatwi czyszczenie wnętrza pojazdu. Bez względu na rodzaj użytych dywaników, upewnij się, że nadają się do zastosowania w pojeździe i że są prawidłowo ułożone pod stopami w sposób, który nie przeszkadza w obsłudze pedałów. Dywaniki należy regularnie czyścić. Zniszczone dywaniki należy wymienić.

Elementy ułatwiające ułożenie dywaników



Uwaga: Powyższa ilustracja dotyczy modeli z kierownicą po lewej stronie.

Pojazd został wyposażony w zaczepy przednich dywaników Ⓐ, ułatwiające ich prawidłowe ułożenie. Oryginalne dywaniki NISSAN zostały zaprojektowane z myślą o konkretnym pojeździe.

Ułóż dywanik, umieszczając zaczep w otworze w dywaniku i układając go w prawidłowej pozycji pod stopami.

Od czasu do czasu sprawdzaj, czy dywaniki ułożone są prawidłowo.

CZYSZCZENIE SZYB

W celu usunięcia osadów z dymu i pyłu z szyb użyj preparatu do mycia szyb. Jeśli pojazd zaparkowany był w mocno nasłonecznionym miejscu, szyby mogą się pokryć warstewką osadu. Osad ten z łatwością usuniesz przy pomocy preparatu do czyszczenia szyb i miękkiej tkaniny.

PRZESTROGA

Podczas mycia szyb nie używaj przedmiotów o ostrych krawędziach, preparatów czyszczących o właściwościach ściernych ani środków czyszczących na bazie chloru. Mogłyby one uszkodzić elementy elektryczne, np. ścieżki przewodzące ogrzewania tylnej szyby.

Nie naklejaj nalepek na wewnętrzną powierzchnię szyby. Podczas odklejania nalepek i usuwania ich pozostałości może dojść do uszkodzenia elementów elektrycznych, np. elektrycznych ścieżek przewodzących ogrzewania tylnej szyby.

Zwróć uwagę, aby przedmioty znajdujące się w bagażniku nie stykały się z wewnętrzną powierzchnią tylnej szyby. Mogłoby to spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych, np. elektrycznych ścieżek przewodzących ogrzewania tylnej szyby.

Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego zapobiegania oślepianiu (jeśli na wyposażeniu)

Do umycia lusterka wstecznego z funkcją zapobiegania oślepianiu (gdzie zamontowano) użyj miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą.

PRZESTROGA

Nie używaj środków do czyszczenia szyb. Spowoduje to zmniejszenie czułości czujnika i w efekcie jego nieprawidłowe działanie.

ELEMENTY PLASTIKOWE

Do czyszczenia elementów plastikowych możesz użyć roztworu łagodnego mydła. Jeśli zabrudzenia nie dają się usunąć, użyj preparatu do czyszczenia plastików. Nie używaj rozpuszczalników.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie pozwól, aby wilgotny pas bezpieczeństwa został zwinięty do zwijacza.**
- **Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa nigdy nie używaj wybielaczy, barwników, ani rozpuszczalników. Mogą one poważnie osłabić materiał, z którego wykonany jest pas.**

OCHRONA PRZED KOROZJĄ

Pasy należy czyścić przy pomocy gąbki zwilżonej w łagodnym roztworze mydła.

Przed użyciem pasów pozwól im całkowicie wyschnąć w zacienionym miejscu.

NAJCZĘSTSZE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA KOROZJĘ POJAZDU

- Gromadzenie się zatrzymującego wilgoć brudu i osadu na elementach płata poszycia nadwozia, zagłębieniach i innych miejscach.
- Uszkodzenia powierzchni lakieru i innych pokryć ochronnych, spowodowane małymi kawałkami żwiru lub kamieni, lub drobnymi stłuczkami.

CZYNNIKI ŚRODOWISKOWE WPŁYWAJĄCE NA SZYBKOŚĆ KOROZJI

Wilgoć

Nagromadzenie się piasku, brudu i wody na spodniej stronie nadwozia może przyspieszyć korozję. Zmoczone pokrycia podłogi nie wyschną całkowicie, jeśli pozostawisz je w pojeździe - wyjmij je, aby uniknąć korozji podłogi pojazdu.

Względna wilgotność

Korozja przebiega szybciej w miejscach o podwyższonej wilgotności względnej, zwłaszcza tam, gdzie utrzymują się temperatury dodatnie, powietrze jest zanieczyszczone a w zimie używa się soli drogowej.

Temperatura

Wzrost temperatury przyspiesza korozję elementów słabo wentylowanych.

Korozją przebiega także szybciej w miejscach, w których panują temperatury dodatnie.

Zanieczyszczenie powietrza

Obecność zanieczyszczeń przemysłowych, soli w powietrzu na obszarach nadmorskich lub na drogach w zimie także przyspiesza proces rdzewienia. Sól drogowa niszczy także powierzchnię lakieru.

ABY CHRONIĆ POJAZD PRZED KOROZJĄ

- Utrzymuj pojazd w czystości, często myjąc go i woskując.
- Sprawdzaj, czy na powierzchni lakieru nie pojawiają się małe uszkodzenia. Jeśli tak, usuń je jak najszybciej.
- Utrzymuj otwory odpływowe w drzwiach i tylnej klapie czyste, tak aby nie dopuścić do gromadzenia się wody.
- Sprawdzaj, czy na podwoziu pojazdu nie gromadzi się piasek, brud lub sól. Jeśli tak, jak najszybciej zmyj zabrudzone miejsca wodą.

PRZESTROGA

- **Nigdy nie usuwaj zabrudzeń, piachu lub innych osadów z przedziału pasażerskiego, spłukując go wodą z węża. Użyj do tego celu odkurzacza lub szczotki.**
- **Nie pozwól, aby woda lub inny płyn dostał się w pobliże elektronicznych elementów we wnętrzu pojazdu, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.**

Substancje chemiczne używane do odladzania nawierzchni dróg mają silne właściwości korozyjne. Przyspieszają one rdzewienie i niszczenie takich elementów podwozia jak układ wydechowy,

przewody paliwowe i hamulcowe, linki hamulcowe, płyta podłogowa i zderzaki.

W zimie podwozie należy okresowo myć.

Więcej informacji na temat ochrony przed rdzą i korozją, która może być konieczna na pewnych obszarach, uzyskasz u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.

PRZYPOMNIENIE

8 Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie

Wymagania dotyczące konserwacji 369
Harmonogram konserwacji 369
Ogólna konserwacja 369
Gdzie mogę uzyskać pomoc serwisową 369
Ogólna konserwacja 369
Wyjaśnienie elementów ogólnej konserwacji 369
Środki ostrożności przy konserwacji 372
Przedział silnika 373
Układ chłodzenia silnika 373
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik 373
Wymiana płynu chłodzącego silnik 374
Olej silnikowy 374
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku 374
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju 375
Chroń środowisko naturalne 377
Olej do automatycznej przekładni (DCT) 377
Hamulce 378
Sprawdzanie hamulca postojowego 378
Sprawdzanie pedału hamulca 378
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy 378
Płyn spryskiwacza 379
Akumulator 379
Akumulator pojazdu 380
Uruchamianie silnika za pomocą kabli rozruchowych 382
Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku 382
Pasek napędowy 384
Świece zapłonowe 385
Filtr powietrza 385
Filtr papierowy z wkładem nawilżonym 386
Filtr papierowy suchy (jeśli na wyposażeniu) 386
Pióra wycieraczek 386
Czyszczenie 386
Wymiana piór wycieraczek przednich 386
Wymiana piór wycieraczek pokrywy bagażnika 387
Dysza spryskiwacza przedniej szyby 387
Bezpieczniki 387
Przedział pasażerski 387
Światła 389
Reflektory 389
Oświetlenie zewnętrzne 389
Oświetlenie wewnętrzne 389
Położenie świateł 389
Koła i opony 391
Ciśnienie powietrza w oponach 391
Rodzaje opon 392
Łańcuchy zimowe 392

Rotacja opon 393
Zużycie i uszkodzenia opon 393
Wiek opony 393
Wymiana opon i kół 393
Wyważenie koła 394
Koło zapasowe 394
Konserwacja kół 394

WYMAGANIA DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Wykonywanie pewnych codziennych i regularnych czynności konserwacyjnych jest niezbędne dla utrzymania pojazdu w dobrym stanie technicznym oraz dla zapewnienia niskiego poziomu emisji spalin i parametrów pracy silnika.

Przeprowadzanie zalecanych czynności konserwacyjnych, jak i ogólne dbanie o pojazd, stanowi odpowiedzialność właściciela.

Jako właściciel pojazdu, jesteś jedyną osobą, która może zagwarantować jego prawidłową konserwację.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Dla wygody umieściliśmy informacje na temat koniecznych punktów konserwacji pojazdu w dostarczonej osobno Książeczce gwarancyjnej. Zapoznaj się z nią, aby zapewnić regularne wypełnianie najważniejszych punktów konserwacji pojazdu w regularnych odstępach czasu.

OGÓLNA KONSERWACJA

Ogólna konserwacja obejmuje elementy, które należy kontrolować podczas codziennego użytkowania pojazdu. Mają one kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania pojazdu. Regularne wypełnianie tych punktów zgodnie z zaleceniami należy do obowiązków właściciela.

Do wykonania ogólnych czynności konserwacyjnych potrzebne są minimalne zdolności techniczne i kilka prostych narzędzi samochodowych.

Czynności te mogą być wykonane samodzielnie, przez wykwalifikowanego technika, przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi.

GDZIE MOGĘ UZYSKAĆ POMOC SERWISOWĄ

Jeśli pojazd wymaga obsługi serwisowej lub nie działa w sposób prawidłowy, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu wykonania czynności kontrolnych i naprawczych.

OGÓLNA KONSERWACJA

Podczas codziennego użytkowania pojazdu należy przeprowadzać ogólne czynności konserwacyjne, zgodnie z zaleceniami zawartymi w tym rozdziale. Jeśli zauważysz dziwne wibracje, zapach lub dźwięk, bezzwłocznie sprawdź co może być ich przyczyną lub oddaj pojazd do kontroli do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi. Należy także poinformować przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi, jeśli któreś z elementów pojazdu wymagają naprawy.

Podczas przeprowadzania kontroli lub czynności konserwacyjnych ściśle przestrzegaj „Środków ostrożności podczas konserwacji", wyszczególnionych w dalszej części tego rozdziału.

WYJAŚNIENIE ELEMENTÓW OGÓLNEJ KONSERWACJI

Dodatkowe informacje dotyczące elementów zaznaczonych gwiazdką (*) znajdują się w dalszej części tego rozdziału.

Czynności konserwacyjne wyszczególnione w tym rozdziale należy przeprowadzać od czasu do czasu, o ile nie wskazano inaczej.

Zewnętrzne elementy pojazdu

Pokrywa bagażnika, drzwi oraz pokrywa przedziału silnika:

Sprawdź, czy tylna klapa, wszystkie drzwi i pokrywa przedziału silnika funkcjonują prawidłowo. Upewnij się także, że wszystkie zatrzaski pewnie się zamykają. Jeśli zachodzi taka potrzeba, nasmaruj zatrzaski i zawiasy. Upewnij się, że po zwolnieniu głównego zatrzasku pokrywy przedziału silnika, zatrzask dodatkowy utrzymuje ją zamkniętą.

Jeśli użytkujesz pojazd na drogach, na których znajduje się sól lub inne materiały korozyjne, wykonuj częstsze smarowanie elementów pojazdu.

Światła*:

Regularnie myj reflektory. Upewnij się, że reflektory, światła hamowania, światła tylne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo i są dobrze zamontowane. Sprawdzaj też ustawienie świateł.

Opony*:

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (łącznie z oponą koła zapasowego) za pomocą manometru na stacji obsługi. W miarę potrzeby uzupełnij ciśnienie. Dokładnie sprawdzaj opony pod kątem uszkodzeń, rozcięć lub nadmiernego zużycia.

Rotacja opon*:

Pojazdy z napędem na jedną oś (2WD) i takim samym rozmiarem opon na przedniej i tylnej osi: przekładaj opony co 10 000 km (6 000 mil). Opony z oznaczeniem kierunku obrotu można przekładać tylko między przodem i tyłem. Po przełożeniu opon upewnij się, że oznaczenia kierunku są zwrócone w stronę zgodną z kierunkiem obrotu koła.

Pojazdy z napędem na cztery koła / wszystkie koła (4WD/AWD) i takim samym rozmiarem opon na przedniej i tylnej osi: przekładaj opony co 5 000 km (3 000 mil). Opony z oznaczeniem kierunku obrotu można przekładać tylko między przodem i tyłem. Po przełożeniu opon upewnij się, że oznaczenia kierunku są zwrócone w stronę zgodną z kierunkiem obrotu koła.

Jeśli opony przednie różnią się rozmiarem od tylnych, w pojeździe nie można przekładać opon.

Częstotliwość rotacji opon (odległość) może się różnić w zależności od sposobu prowadzenia pojazdu i stanu nawierzchni.

Elementy przekaźnika systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu):

Wymień trzpień zaworu czujnika TPMS (w tym środek zaworu oraz nakrętkę) oraz śrubę (jeśli na wyposażeniu) przy wymianie zużytych lub starych opon. Śrubę (jeśli na wyposażeniu) należy dokręcić prawidłowo z momentem 1,4 ± 0,1 Nm. Czujników TPMS można użyć powtórnie.

Zbieżność i wyważenie kół:

Jeśli podczas jazdy po prostej, równej drodze pojazd „ściąga" na bok, lub jeśli zauważysz nierówne lub nadmierne zużycie opon, może to oznaczać konieczność skorygowania zbieżności kół. Jeśli kierownica lub fotel wibruje podczas jazdy ze zwiększoną prędkością, konieczne może być wyważenie kół.

Nakrętki kół:

Podczas kontroli opon upewnij się, że wszystkie nakrętki są na swoim miejscu i żadna z nich nie jest poluzowana. W razie potrzeby dokręć poluzowane nakrętki.

Szyba przednia:

Regularnie myj szybę przednią. Co najmniej raz na pół roku sprawdzaj szybę przednią pod kątem pęknięć i innych uszkodzeń. Naprawę uszkodzonej szyby przedniej przeprowadź w wyspecjalizowanym zakładzie.

Pióra wycieraczek*:

Jeśli wycieraczki nie ścierają szyb prawidłowo, sprawdź je pod kątem pęknięć i zużycia.

Przedział silnika i podwozie

Wymienione tu elementy należy kontrolować regularnie, t.j. przy każdej zmianie oleju silnikowego lub tankowaniu.

Akumulator (z wyjątkiem akumulatora bezobsługowego)*:

Sprawdź poziom elektrolitu w każdej z komór. Powinien on utrzymywać się pomiędzy górną <UPPER> a dolną <LOWER> linią. Pojazdy wykorzystywane przy wysokich temperaturach lub w trudnych warunkach wymagają częstej kontroli poziomu płynu akumulatorowego.

Poziom płynu(ów) hamulcowego (i sprzęgłowego)*:

Modele z manualną skrzynią biegów (MT): upewnij się, że poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego utrzymuje się pomiędzy górną <MAX> a dolną <MIN> linią na zbiornikach wyrównawczych.

Z wyjątkiem modeli z manualną skrzynią biegów (MT): upewnij się, że poziom płynu hamulcowego utrzymuje się pomiędzy górną <MAX> a dolną <MIN> linią na zbiorniku wyrównawczym.

Poziom płynu chłodzącego silnik*:

Przy zimnym silniku sprawdź poziom płynu chłodniczego. Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego utrzymuje się pomiędzy górną <MAX> a dolną <MIN> linią na zbiorniku wyrównawczym.

Paski napędowe silnika*:

Upewnij się, że paski napędowe nie są postrzępione, wytarte, popękane lub tłuste.

Poziom oleju silnikowego*:

Sprawdź poziom oleju silnikowego po zatrzymaniu pojazdu na płaskiej nawierzchni i wyłączeniu silnika.

Wycieki płynów:

Po tym, jak pojazd pozostawał zaparkowany przez jakiś czas, sprawdź czy pod pojazdem nie są widoczne wycieki paliwa, oleju, wody lub innych płynów. Woda kapiąca z klimatyzatora po jego użyciu jest normalnym objawem. Jeśli zauważysz jakikolwiek wyciek, lub jeśli widoczne są opary paliwa, bezzwłocznie sprawdź przyczynę i podejmij kroki zaradcze.

Płyn spryskiwacza*:

Sprawdź, czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Wewnętrzne elementy pojazdu

Wymienione tu elementy należy kontrolować regularnie, na przykład podczas przeprowadzania okresowych przeglądów, mycia pojazdu, itp.

Pedał gazu:

Sprawdź, czy pedał porusza się gładko i upewnij się, czy nie blokuje się lub nie wymaga nierównego nacisku w swoim zakresie ruchu. Utrzymuj dywaniki z dala od pedału.

Pedał hamulca*:

Sprawdź, czy pedał porusza się gładko. Jeśli pedał hamulca nieoczekiwanie cofa się bardziej, niż zwykle, działa nieprecyzyjnie lub jeśli droga hamowania pojazdu wydaje się być dłuższa, natychmiast skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi. Utrzymuj dywaniki z dala od pedału.

Hamulec postojowy*:

Upewnij się, że pojazd stojący na stosunkowo stromym wzniesieniu i utrzymywany w miejscu wyłącznie przez hamulec postojowy jest całkowicie nieruchomy.

Siedzenia:

Upewnij się, że elementy regulacji foteli, składania oparcia itp. działają gładko, a zatrzaski blokują się pewnie w każdym położeniu. Sprawdź, czy zagłówki wysuwają się i wsuwają gładko i że blokady utrzymują je pewnie w każdym położeniu.

Pasy bezpieczeństwa:

Upewnij się, że wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa (takie jak zamki, zawieszenie, zwijacze i elementy regulacji) działają poprawnie i gładko, i są pewnie zamocowane. Sprawdź materiał pasa pod kątem rozcięć, wystrzępienia, wytarcia lub uszkodzenia. Patrz "Pasy bezpieczeństwa" (Str.22) aby uzyskać dodatkowe informacje.

Kierownica:

Sprawdź kierownicę pod kątem takich zmian jak zwiększony luz, utrudnione obracanie lub dziwne dźwięki.

Lampki ostrzegawcze i przypomnienia dźwiękowe:

Upewnij się, że wszystkie lampki ostrzegawcze/kontrolne i przypomnienia dźwiękowe działają poprawnie.

Ogrzewanie szyby przedniej:

Upewnij się, że podczas działania ogrzewania lub klimatyzacji, powietrze wydobywa się prawidłowo z nadmuchów na szybę przednią.

Wycieraczki i spryskiwacz szyby przedniej*:

Sprawdź, czy wycieraczki i spryskiwacz działają prawidłowo oraz, czy wycieraczki nie pozostawiają smug.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY KONSERWACJI

Podczas przeprowadzania wszelkich czynności kontrolnych i konserwacyjnych w pojeździe, zachowuj ostrożność, aby zapobiec przypadkowym, poważnym obrażeniom ciała, lub uszkodzeniom pojazdu. Poniżej opisano ogólne zasady dotyczące bezpieczeństwa, których należy ściśle przestrzegać.

- **Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni, zaciągnij dobrze hamulec postojowy i zablokuj koła, aby zapobiec poruszeniu się pojazdu.**
- **Nie wykonuj żadnych czynności w przedziale silnika, jeśli silnik jest gorący. Wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.**
- **Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji „OFF" lub w pozycji LOCK.**

  Jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON lub pozycji ACC, wentylator chłodzenia może się nagle włączyć, nawet jeśli silnik jest wyłączony. Aby uniknąć obrażeń, przed rozpoczęciem prac w pobliżu silnika zawsze odłącz ujemny (minus) kabel akumulatora.
- **Jeśli musisz pracować przy włączonym silniku, trzymaj dłonie, ubranie, włosy i narzędzia z dala od poruszających się wentylatorów, pasków i innych ruchomych części.**
- **Przed rozpoczęciem pracy przy pojeździe zaleca się zdjęcie krawata i biżuterii, takiej jak obrączki, zegarki, itp.**
- **Jeśli musisz włączyć silnik w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, upewnij się, że spaliny są z niego odpowiednio odprowadzane.**
- **NIE WCHODŹ POD POJAZD OPIERAJĄCY SIĘ NA SKŁADANYM PODNOŚNIKU.**
- **Utrzymuj przybory do palenia, płomień i iskry z dala od paliwa i akumulatora.**
- **Nigdy nie podłączaj lub odłączaj akumulatora, ani złącza żadnego układu tranzystorowego, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.**
- **Nigdy nie pozostawiaj wiązki przewodów elementów związanych z silnikiem lub skrzynią biegów odłączonej, jeśli włącznik zapłonu znajduje się na pozycji ON.**
- **W pojazdach z silnikami benzynowymi, wykorzystującymi wielopunktowy wtrysk paliwa (MFI), benzyna w przewodach paliwowych znajduje się pod wysokim ciśnieniem, nawet przy wyłączonym silniku. Z tego powodu czynności konserwacyjne związane z filtrem paliwa oraz przewodami paliwowymi powinny być przeprowadzane u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Podczas pracy przy pojeździe zawsze miej na sobie okulary ochronne.**
- **Zlekceważenie tych i innych zasad, wynikających ze zdrowego rozsądku może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub spowodować uszkodzenie pojazdu.**

Nieprawidłowo zutylizowany olej silnikowy i/lub inne płyny, znajdujące się w pojeździe, mogą zanieczyścić środowisko. Zawsze stosuj się do obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji płynów, wykorzystywanych w pojeździe.

Wskazówki zawarte w tym punkcie odnoszą się wyłącznie do tych czynności, które użytkownik może stosunkowo łatwo wykonać sam.

Pamiętaj, że niepełna lub nieprawidłowa konserwacja może spowodować trudności w obsłudze pojazdu lub zwiększone emisje oraz może naruszać warunki gwarancji. **Jeśli masz wątpliwości co do sposobu przeprowadzenia czynności konserwacyjnej, zleć jej wykonanie przedstawicielowi firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.**

PRZEDZIAŁ SILNIKA

Omówienie przedziału silnika, patrz “Przedział silnika” (Str.13).

UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia jeśli silnik jest gorący. Płyn wydobywający się pod ciśnieniem ze zbiornika wyrównawczego może spowodować poważne oparzenia. Poczekaj aż silnik i chłodnica ostygną.**
- **Płyn chłodzący silnik jest trujący i należy go przechowywać z zachowaniem ostrożności, w oznaczonych pojemnikach z dala od dzieci.**

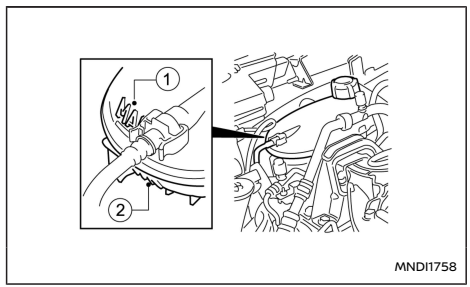
Układ chłodzenia silnika napełniany jest w fabryce wysokiej jakości całorocznym płynem chłodzącym o wydłużonej żywotności. Ten wysokiej jakości płyn chłodzący zawiera substancje skutecznie przeciwdziałające korozji i zamarzaniu. Dlatego nie ma potrzeby dolewania innych dodatków.

PRZESTROGA

- **Nigdy nie używaj dodatków do płynu chłodzącego, np. preparatów uszczelniających do chłodnic. Mogą one spowodować zapchanie przewodów układu chłodzenia, doprowadzając do uszkodzenia silnika, skrzyni biegów i/lub układu chłodzenia.**
- **Zbiornik płynu chłodzącego silnika jest wyposażony w korek ciśnieniowy. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, w razie konieczności wymiany korka używaj wyłącznie oryginalnego korka firmy NISSAN lub odpowiednika.**
- **Podczas dolewania lub wymiany płynu chłodzącego silnik używaj oryginalnego płynu firmy NISSAN lub jego jakościowego odpowiednika o odpowiednich proporcjach mieszania. Użycie płynu chłodniczego innego typu może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia silnika.**

Minimalna temperatura zewnętrzna		Skład	
°C	°F	Płyn chłodzący silnik (koncentrat)	Woda demineralizowana lub destylowana
−15	5	30%	70%
−35	−30	50%	50%

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK



Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym przy zimnym silniku. Jeśli poziom płynu znajduje się poniżej wartości minimalnej (MIN) ②, dolej płynu chłodzącego do maksymal-

nego poziomu (MAX) ①. Jeśli zbiornik jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy **, gdy silnik ostygnie**. Jeśli poziom płynu w chłodnicy jest zbyt niski, napełnij chłodnicę do poziomu wlewu i zbiornik wyrównawczy do poziomu MAX ①.

PRZESTROGA

Jeśli układ chłodzenia wymaga częstego uzupełniania poziomu płynu chłodzącego, oddaj pojazd do kontroli u przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Skomplikowane czynności konserwacyjne układu chłodzenia powinny być wykonywane przez przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi. Procedury serwisowe opisano w odpowiedniej Instrukcji Serwisowej NISSAN.

W razie konieczności przeprowadzenia kontroli lub wymiany, firma NISSAN zaleca skontaktowanie się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

Niewłaściwa konserwacja lub wymiana płynu chłodzącego silnik może doprowadzić do zmniejszenia wydajności systemu ogrzewania i przegrzania się silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

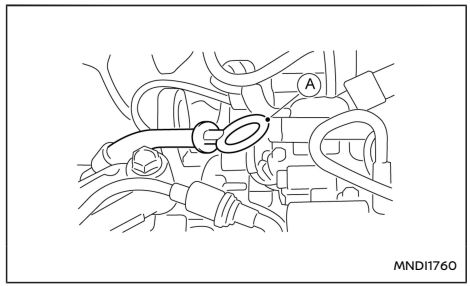
- **Aby uniknąć oparzenia, nigdy nie wymieniaj płynu chłodzącego jeśli silnik jest gorący.**
- **Unikaj bezpośredniego kontaktu skóry ze zużytym płynem chłodniczym. Jeśli dojdzie do takiego kontaktu, jak najszybciej dokładnie przemyj zabrudzone miejsce mydłem lub środkiem do mycia rąk i dużą ilością wody.**
- **Płyn chłodniczy przechowuj poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.**

Płyn chłodzący musi zostać prawidłowo zutylizowany. Zapoznaj się z miejscowymi przepisami.

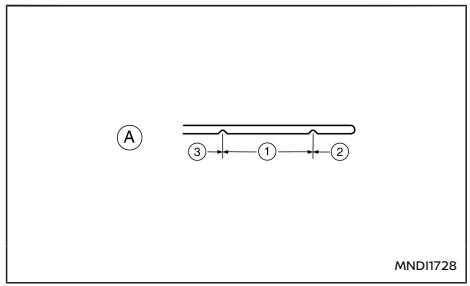
SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU W SILNIKU

PRZESTROGA

Poziom oleju należy sprawdzać regularnie. Używanie pojazdu, podczas gdy poziom oleju jest zbyt niski może doprowadzić do uszkodzenia silnika, które nie jest objęte gwarancją.



MNDI1760



MNDI1728

① Prawidłowy poziom
② Poziom minimalny
③ Poziom maksymalny
Ⓐ Silnik HR10DDT

1. Zaparkuj pojazd na równym podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Uruchom silnik. Jeśli silnik jest zimny, włącz go i pozwól mu pracować na wolnych obrotach, dopóki nie osiągnie normalnej temperatury pracy (około 5 minut).
3. Wyłącz silnik.
4. Odczekaj co najmniej 15 minut, aż olej ścieknie z powrotem do miski olejowej.
5. Wyjmij miarkę poziomu i wytrzyj ją do czysta.
6. Wsuń miarkę z powrotem, do końca.
7. Ponownie wyjmij miarkę i odczytaj z niej poziom oleju. Powinien zawierać się w prawidłowym zakresie ①.
8. Jeśli poziom oleju jest poniżej oznaczenia poziomu minimalnego ②, odkręć korek wlewu oleju i wlej do otworu zalecany olej. **Nie przekraczaj maksymalnego zalecanego poziomu ③.**
9. Ponownie sprawdź poziom oleju za pomocą miarki poziomu.

W zależności od warunków użytkowania pojazdu lub właściwości użytego oleju, uzupełnianie poziomu oleju przed wyznaczoną datą jego wymiany jest normalne. Podczas częstego przyspieszania/zwalniania, zwłaszcza przy wysokich obrotach silnika, wzrasta zużycie oleju silnikowego. Zużycie oleju będzie prawdopodobnie wyższe w przypadku nowych silników. Jeśli po przejechaniu 5000 km (3000 mil) ilość zużywanego oleju jest większa niż 0,5 litra na 1000 km (621 mil), skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO I FILTRA OLEJU

⚠ OSTRZEŻENIE

Zużytego oleju nie wolno wylewać na ziemię, do kanalizacji, rzek itp. Należy go zutylizować w miejscu do tego przeznaczonym.

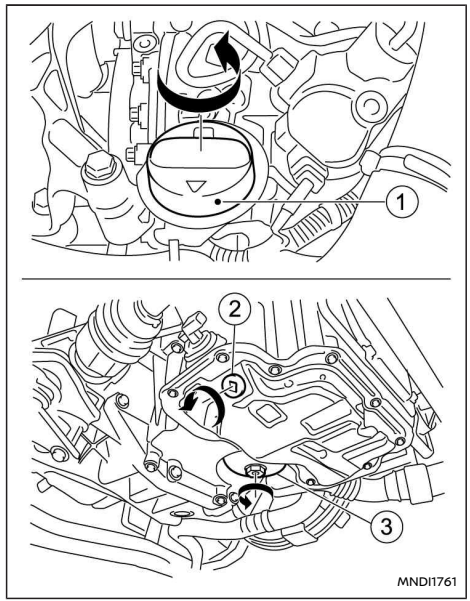
- **W celu przeprowadzenia wymiany oleju silnikowego, firma NISSAN zaleca skontaktowanie się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.**
- **Zachowaj ostrożność, aby się nie oparzyć. Olej silnikowy jest gorący.**
- **Przedłużony lub częsty kontakt ze zużytym olejem silnikowym może powodować nowotwory skóry.**
- **Unikaj bezpośredniego zetknięcia się skóry ze zużytym olejem. Jeśli dojdzie do takiego kontaktu, jak najszybciej dokładnie przemyj zabrudzone miejsce mydłem lub środkiem do mycia rąk i dużą ilością wody.**
- **Zużyty olej silnikowy przechowuj w oznaczonych zbiornikach z dala od dzieci.**

PRZESTROGA

Zużytego oleju należy się pozbywać we właściwy sposób.

Zapoznaj się z miejscowymi przepisami.

Wymiana oleju silnikowego



Model z silnikiem HR10DDT

① Korek wlewu oleju
② Korek spustowy oleju
③ Filtr oleju

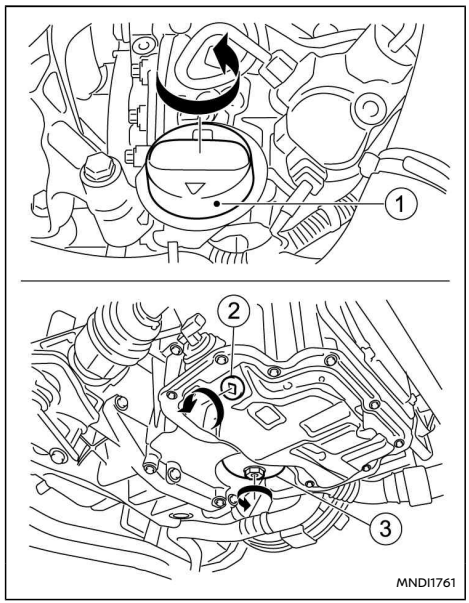
1. Zaparkuj pojazd na równym podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Uruchom silnik. Jeśli silnik jest zimny, włącz go i pozwól mu pracować na wolnych obrotach, dopóki nie osiągnie normalnej temperatury pracy (około 5 minut).
3. Wyłącz silnik.
4. Odczekaj co najmniej 15 minut, aż olej ścieknie z powrotem do miski olejowej.
5. Zdejmij osłonę podwozia (jeśli na wyposażeniu).
6. Pod korkiem spustowym umieść duże naczynie.
7. Za pomocą klucza odkręć korek.
8. Odkręć korek filtra oleju i spuść olej do końca.

   Jeśli zachodzi potrzeba wymiany filtra oleju, wyjmij go i załóż nowy. Patrz "Wymiana filtra oleju silnikowego" (Str.376).
9. Wytrzyj i zakręć z powrotem korek spustowy wraz z nową uszczelką. Za pomocą klucza pewnie dokręć korek. **Nie używaj nadmiernej siły.**

   Moment dokręcania korka spustowego:
   HR10DDT
   25 Nm (18 ft-lb)
10. Wlej do silnika odpowiednią ilość zalecanego oleju. (Patrz: "Pojemności i zalecane płyny/smary" (Str.397)).

   Podczas uzupełniania oleju silnikowego nie wyjmuj miarki poziomu.
11. Pewnie zakręć korek wlewu oleju silnikowego.
12. Uruchom silnik.
13. Upewnij się, czy w pobliżu korka spustowego nie ma wycieków oleju. Skoryguj w razie potrzeby.
14. Za pomocą miarki poziomu sprawdź poziom oleju. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Sprawdzanie poziomu oleju w silniku" (Str.374).

Wymiana filtra oleju silnikowego



Model z silnikiem HR10DDT

① Korek wlewu oleju
② Korek spustowy oleju
③ Filtr oleju

1. Zaparkuj pojazd na równym podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.

2. Wyłącz silnik.
3. Spuść olej, postępując według opisu podanego w instrukcji. (Patrz: "Wymiana oleju silnikowego" (Str.375)).
4. Poluzuj filtr za pomocą klucza do filtra oleju.

   W zależności od modelu silnika, do odkręcenia filtra może być potrzebny specjalny klucz nasadowy. W celu uzyskania dodatkowych informacji skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.
5. Wyjmij filtr, przekręcając go ręką.
6. Przetrzyj powierzchnię montowania filtra oleju na silniku czystą tkaniną.

   Usuń starą uszczelkę pozostającą na powierzchni montowania.
7. Pokryj świeżym olejem silnikowym uszczelkę nowego filtra.
8. Wkręć filtr oleju, aż poczujesz lekki opór, a następnie dokręć go o dodatkowe 2/3 obrotu.

   Moment dokręcania pokrywy filtra oleju:
   HR10DDT
   32 Nm (24 ft-lb)
9. Wlej olej. (Patrz: "Wymiana oleju silnikowego" (Str.375)).
10. Uruchom silnik i sprawdź, czy w pobliżu filtra oleju nie ma wycieków. Skoryguj w razie potrzeby.
11. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut.
12. Sprawdź poziom oleju silnikowego zgodnie z odpowiednią procedurą. (Patrz: "Sprawdzanie poziomu oleju w silniku" (Str.374)).

CHROŃ ŚRODOWISKO NATURALNE

Zanieczyszczanie kanalizacji, cieków wodnych i gleby jest niezgodne z prawem. Korzystaj z autoryzowanych stacji utylizacji odpadów, takich jak warsztaty samochodowe, przystosowane do utylizacji zużytego oleju i filtrów. W razie wątpliwości związanych z utylizacją, skontaktuj się z władzami lokalnymi.

Przepisy związane z ochroną środowiska różnią się w zależności od kraju.

W razie konieczności przeprowadzenia kontroli lub wymiany, firma NISSAN zaleca skontaktowanie się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

PRZESTROGA

- **Stosuj wyłącznie oryginalny płyn NISSAN DCT. Nie mieszaj go z innymi olejami.**
- **Użycie oleju do przekładni innego niż oryginalny płyn NISSAN DCT spowoduje obniżenie właściwości jezdnych i trwałości automatycznej skrzyni biegów oraz może spowodować jej uszkodzenie. Uszkodzenia tego typu nie są objęte gwarancją.**

SPRAWDZANIE HAMULCA POSTOJOWEGO

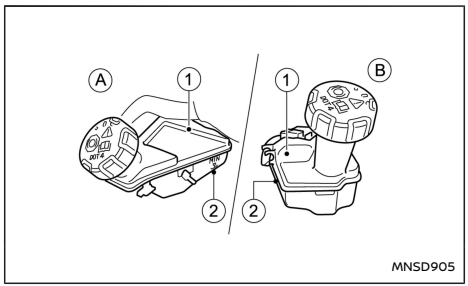
Okresowo należy sprawdzać działanie hamulca postojowego poprzez zaparkowanie pojazdu na stromym zboczu i zablokowanie go wyłącznie za pomocą hamulca postojowego. Jeśli hamulec nie działa poprawnie, należy skontaktować się ze sprzedawcą NISSANA lub wyspecjalizowanym warsztatem.

SPRAWDZANIE PEDAŁU HAMULCA

Jeśli pedał hamulca niespodziewanie daje się wcisnąć głębiej, niż zwykle, pedał wydaje się „gumowy" lub zatrzymanie pojazdu po wciśnięciu hamulca trwa dłużej — należy skontaktować się ze sprzedawcą NISSANA lub wyspecjalizowanym warsztatem.

Hamulce z samoczynną regulacją

Pojazd wyposażony jest w hamulce z samoczynną regulacją. Hamulce tarczowe regulują się samoczynnie przy każdym naciśnięciu pedału hamulca.



⚠ OSTRZEŻENIE

- **Używaj wyłącznie nowego płynu. Użycie płynu starego, niskiej jakości lub zanieczyszczonego może uszkodzić układ hamulcowy i sprzęgłowy. Użycie nieprawidłowych płynów może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i pogorszyć jego skuteczność.**
- **Oczyść korek przed odkręceniem.**
- **Płyny hamulcowe i sprzęgłowe są trujące i należy je przechowywać z zachowaniem ostrożności w oznaczonych pojemnikach z dala od dzieci.**

Sprawdź poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym. Jeśli płyn utrzymuje się pomiędzy poziomem minimalnym (MIN) ② a maksymalnym (MAX) ① lub jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza hamulca, dolej płynu do poziomu maksymalnego.

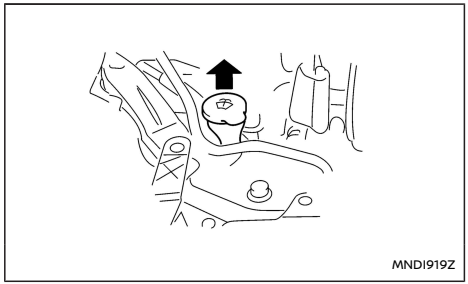
Patrz "Pojemności i zalecane płyny/smary" (Str.397) , gdzie znajdziesz zalecenia dotyczące rodzaju płynu hamulcowego i sprzęgłowego.

Jeśli musisz często uzupełniać poziom płynu, system powinien zostać dokładnie sprawdzony przez przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalną stację obsługi.

PRZESTROGA

- **Firma NISSAN zaleca zlecanie uzupełniania poziomu płynu oraz przeprowadzania kontroli układu hamulcowego i sprzęgła przedstawicielowi firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi, posiadającej wszystkie niezbędne płyny i wiedzę techniczną.**
- **Nie rozlewaj płynu na powierzchnie lakierowane. Płyn spowoduje uszkodzenie lakieru. Jeśli dojdzie do wylania płynu, spłucz go wodą.**

PŁYN SPRYSKIWACZA


MNDI919Z

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn do spryskiwacza z dodatkiem środka zapobiegającego zamarzaniu jest trujący i należy go przechowywać z zachowaniem ostrożności, w oznaczonych pojemnikach z dala od dzieci.

- Sprawdź poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza. Jeśli poziom płynu jest niski, lub jeśli świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwacza (gdzie zamontowano), uzupełnij go do poziomu maksymalnego (MAX).
- Jeśli warunki na drodze wymagają wzmożonego używania spryskiwacza, uzupełniaj poziom płynu częściej.
- Dla lepszego zmywania, dodaj do wody płyn do spryskiwacza. W zimie, dodaj do płynu środek zapobiegający zamarzaniu. Przestrzegaj zaleceń producenta dotyczących stosunku mieszania.

PRZESTROGA

- **Nie używaj zamiennie płynu chłodzącego silnik z płynem do spryskiwacza. Może to spowodować uszkodzenie lakieru.**
- **Używaj tylko płynu zalecanego przez firmę NISSAN.**

AKUMULATOR

Oznaczenia ostrzegawcze akumulatora			⚠ OSTRZEŻENIE
①		Palenie zabronione Nie zbliżaj się z otwartym ogniem Unikaj iskier	Nigdy nie pal w pobliżu akumulatora. Nigdy nie wystawiaj akumulatora na działanie płomienia lub iskier elektrycznych.
②		Osłoń oczy	Zachowaj ostrożność, obchodząc się z akumulatorem. W celu ochrony przed wybuchem lub znajdującym się w akumulatorze kwasem, zawsze miej na sobie okulary ochronne.
③		Chroń przed dziećmi.	Nie pozwalaj dzieciom na dotykanie akumulatora. Utrzymuj akumulator poza zasięgiem dzieci.
④		Kwas akumulatorowy	Nie pozwól, aby znajdujący się w akumulatorze elektrolit dostał się do oczu, na skórę, materiał lub powierzchnie pomalowane. Dokładnie umyj ręce natychmiast po kontakcie z akumulatorem. Jeśli elektrolit dostanie się do oka, na skórę lub ubranie, natychmiast przemyj zabrudzone miejsce wodą, przez co najmniej 15 minut, i skontaktuj się z lekarzem. Elektrolit jest kwasem. Jeśli elektrolit dostanie się do oczu lub na skórę, może spowodować utratę wzroku lub oparzenia.
⑤		Przestrzegaj uwag dotyczących obsługi	W celu zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej obsługi akumulatora, przed jej rozpoczęciem dokładnie zapoznaj się z tą instrukcją.
⑥		Wybuchowy gaz	Tworzący się w akumulatorze wodór jest wybuchowy.

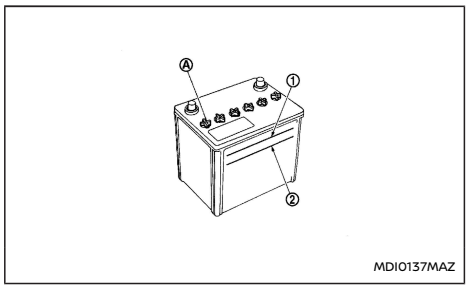
AKUMULATOR POJAZDU

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj pojazdu, jeśli poziom elektrolitu w akumulatorze jest niski. Niski poziom elektrolitu może powodować zwiększone obciążenie akumulatora, prowadzące do wytwarzania dużych ilości ciepła, skrócenia żywotności akumulatora, a w niektórych przypadkach do jego eksplozji.

- Utrzymuj powierzchnię akumulatora suchą i czystą. Wszelkie ślady korozji należy usunąć za pomocą sody oczyszczonej rozpuszczonej w wodzie.
- Upewnij się, że złącza akumulatora są czyste i pewnie dokręcone.
- Jeśli pojazd nie jest używany przez okres 30 dni lub dłużej, odłącz kabel od ujemnego „–” zacisku akumulatora, aby zapobiec jego rozładowaniu.
- W razie konieczności kontroli lub wymiany akumulatora, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

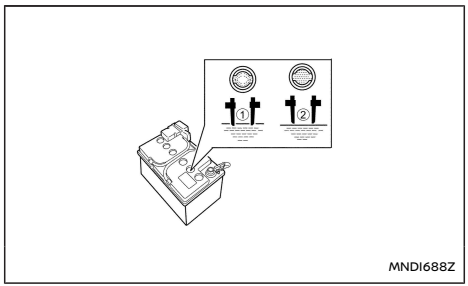
Akumulator (typ A)



Sprawdź poziom elektrolitu w każdej z komór. Poziom powinien utrzymywać się pomiędzy górną ① a dolną ② linią.

W razie konieczności uzupełnienia poziomu elektrolitu, dolej wyłącznie wodę destylowaną tak, żeby płyn w akumulatorze osiągnął poziom oznaczony w poszczególnych otworach wlewowych. **Nie przepełniaj.**

1. Wyjmij korki komór Ⓐ przy użyciu odpowiedniego narzędzia.



Wskaźnik

① OK
② DOLEJ

2. Dolej wody destylowanej do górnej linii ①.

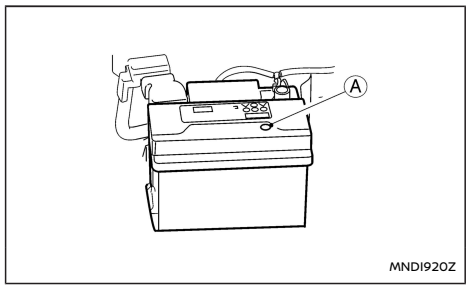
   Jeśli ścianka akumulatora nie jest przeźroczysta, sprawdź poziom elektrolitu, patrząc od góry na otwór, tak jak pokazano na rysunku.

3. Zakręć zakrętki komór.

PRZESTROGA

Nie pozwól aby elektrolit przekroczył prawidłowy poziom. Nadwyżka elektrolitu może wyciec z akumulatora podczas jego pracy, powodując uszkodzenie lakieru.

Akumulator bezobsługowy (typ B)



W przypadku akumulatorów bezobsługowych nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu. Mimo tego firma NISSAN zaleca okresowe sprawdzanie stanu akumulatora poprzez kontrolę wizualną zielonego wskaźnika Ⓐ. Jeśli wskaźnik nie jest widoczny, wymień akumulator najszybciej, jak to możliwe.

Procedura inicjalizacji systemu po ponownym podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora:

- Ustawianie zegara (jeśli na wyposażeniu).
- Zaprogramuj ulubione stacje radiowe, używając przycisków pamięci.

Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale “Ekran informacji o pojeździe” (Str.74), lub w oddzielnie dostarczonej instrukcji użytkownika systemu NissanConnect.

Modele z systemem Stop/Start

- W pojeździe używaj specjalnego akumulatora o wydłużonej żywotności, odpornego na częste cykle ładowania i rozładowania. Użycie innego akumulatora w pojeździe z systemem Stop/Start może spowodować jego przyspieszone zużywanie się i usterkę systemu Stop/Start. Zaleca się montowanie oryginalnego akumulatora firmy NISSAN. W celu uzyskania dodatkowych informacji skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.
- Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora (np. w przypadku wymiany itp.) aktywacja systemu Stop/Start może potrwać dłużej niż zwykle.

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ KABLI ROZRUCHOWYCH

W razie konieczności uruchomienia silnika za pomocą przewodów awaryjnych, patrz punkt "Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych" (Str.353). Jeśli silnik nie daje się uruchomić za pomocą kabli rozruchowych, konieczna może być wymiana akumulatora. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją naprawczą.

WYMIANA BATERII W ZINTEGROWANYM PILOCIE/INTELIGENTNYM KLUCZYKU

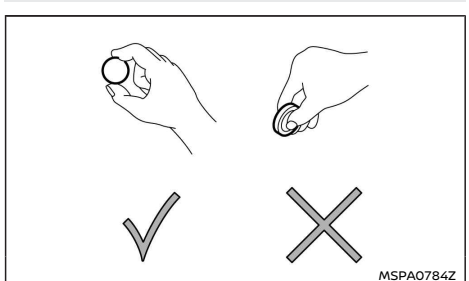
PRZESTROGA

- **Symbol ⚠ na inteligentnym kluczyku ma na celu powiadomienie użytkownika o ważnych informacjach dotyczących użytkowania i konserwacji zamieszczonych w instrukcji obsługi urządzenia.**
- **Zachowaj ostrożność i nie dopuść do połknięcia baterii lub rozmontowanych elementów przez dzieci.**
- **Jeżeli bateria litowa jest wymieniona niepoprawnie, istnieje niebezpieczeństwo wybuchu. Wymieniać baterię na nową tego samego typu lub odpowiednik.**
- **Nie narażaj baterii na intensywne działanie źródeł ciepła, takich jak silne promienie słoneczne, płomień itp.**
- **Nie podejmuj prób zgniecenia ani przecięcia baterii.**
- **Nie narażaj baterii na działanie bardzo niskiego ciśnienia atmosferycznego na dużych wysokościach powyżej poziomu morza.**
- **Nie dopuść, aby podczas wymiany baterii do elementów dostał się kurz lub olej.**
- **Zachowaj ostrożność, aby nie dotknąć płytki drukowanej złącza baterii.**

  Nieprawidłowo zutylizowana bateria może zaszkodzić środowisku naturalnemu. Zawsze stosuj się do obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji baterii.
- **Zintegrowany pilot/inteligentny kluczyk jest odporny na zachlapania, jednak jeśli się zmoczy, natychmiast wytrzyj go do sucha. Aby wymienić baterię, ostrożnie otwórz pilota/inteligentny kluczyk w kolejności pokazanej na rysunku.**
- **Nie pozwól, aby podczas wymiany baterii do pilota/inteligentnego kluczyka dostały się zabrudzenia lub olej.**

⚠ OSTRZEŻENIE

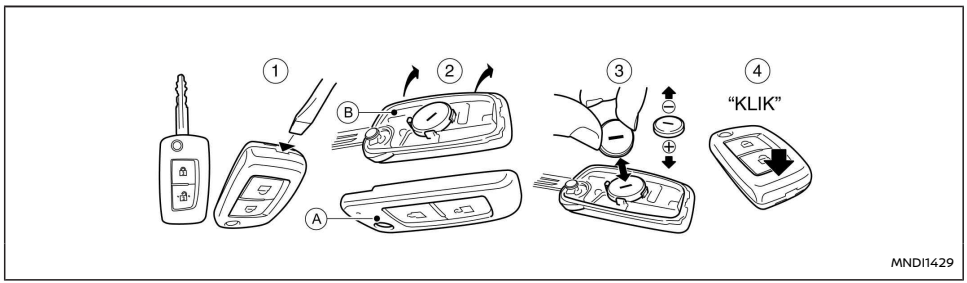
- **Należy uważać, aby nie połknąć baterii, ponieważ grozi to poparzeniami substancją chemiczną. Pilot zdalnego sterowania dołączony do pojazdu zawiera baterię elektryczną. Połknięcie baterii grozi poważnymi poparzeniami wewnętrznymi w ciągu 2 godzin i może prowadzić do zgonu.**
- **Nowe oraz zużyte baterie należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Jeśli pojemnik na baterie nie umożliwia bezpiecznego zamknięcia, należy zaprzestać używania urządzenia i chronić je przed dostępem dzieci.**
- **W przypadku podejrzenia połknięcia baterii lub dostania się jej do wnętrza ciała w inny sposób należy bezzwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej.**



PRZESTROGA

Baterię trzymaj za krawędzie, zgodnie z ilustracją. Chwycenie baterii za złącza poważnie zmniejszy jej pojemność.

Wymiana



Zintegrowany pilot

1. Wsuń płaski śrubokręt lub podobne narzędzie w szczelinę i przekręć, otwierając osłonę.
2. Utrzymując przód kluczyka Ⓐ skierowany ku dołowi w przedstawiony sposób, unieś tylną część kluczyka Ⓑ.
3. Wymień baterię na nową.

   W przypadku modeli wyposażonych w zintegrowanego pilota użyj baterii typu:

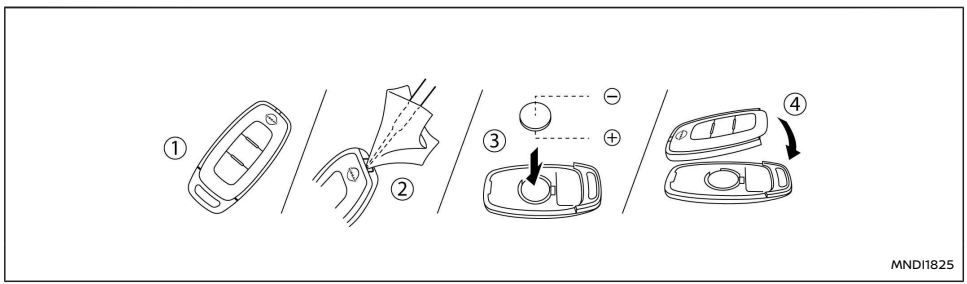
   CR2032

   - Nie dotykaj obwodów ani złączy elektrycznych wewnątrz urządzenia - może to doprowadzić do usterki.
   - Upewnij się, że strona + skierowana jest ku dołowi obudowy, zgodnie z ilustracją.
4. Załóż pokrywę w kolejności odwrotnej do demontażu i dobrze dociśnij.
5. Sprawdź prawidłowe działanie przycisków kluczyka.

Jeśli potrzebujesz pomocy przy wymianie baterii, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

PASEK NAPĘDOWY

Wymiana



Inteligentny kluczyk

1. Przesuń zasuwkę na pozycję otwartą.
2. Wyjmij kluczyk.
3. Wsuń płaski śrubokręt lub podobne narzędzie w szczelinę i przekręć, otwierając osłonę.
4. Wymień baterię na nową o tej samej specyfikacji.

   W przypadku modeli wyposażonych w Inteligentny kluczyk, użyj baterii typu:

   CR2032

   - Nie dotykaj obwodów ani złączy elektrycznych wewnątrz urządzenia - może to doprowadzić do usterki.
   - Upewnij się, że strona + skierowana jest ku dołowi obudowy, zgodnie z ilustracją.
5. Załóż pokrywę w kolejności odwrotnej do jej otwierania.
6. Sprawdź prawidłowe działanie przycisków kluczyka.

   Jeśli potrzebujesz pomocy przy wymianie baterii, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, czy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji „OFF" lub w pozycji LOCK. W innym razie wentylator chłodzenia silnika może się niespodziewanie uruchomić.

1. Obejrzyj pasek, upewniając się, że nie ma na nich oznak nadmiernego zużycia ani pęknięć, i że nie są postrzępione ani luźne. Jeśli pasek jest luźny lub w złym stanie, przeprowadź jego wymianę u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi.
2. Stan techniczny i napięcie paska należy sprawdzać regularnie, zgodnie z harmonogramem konserwacji zamieszczonym w oddzielnej broszurze zawierającej informacje dotyczące gwarancji i konserwacji.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że silnik i włącznik zapłonu są wyłączone, a hamulec postojowy jest dobrze zaciągnięty.

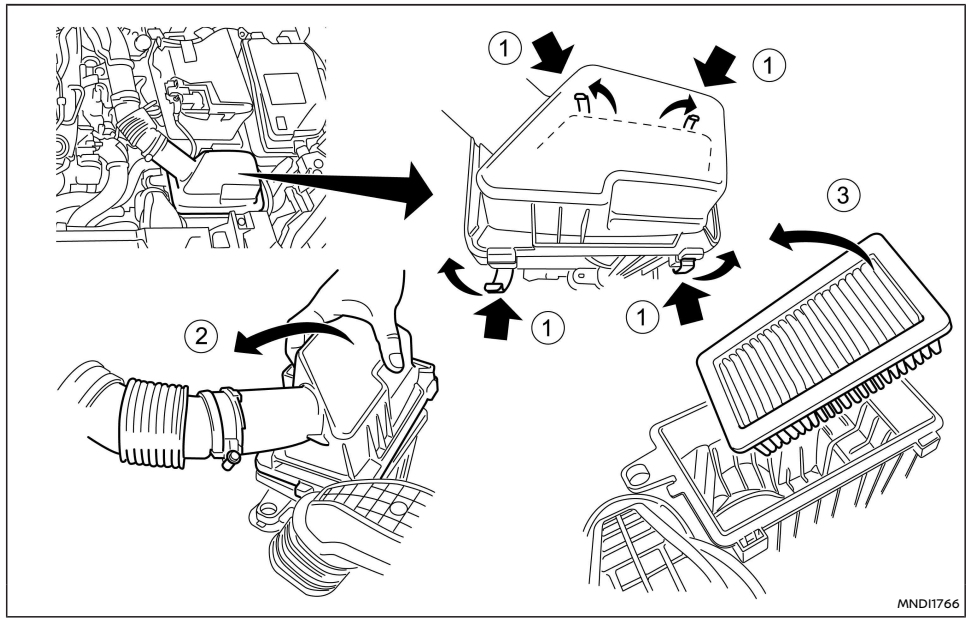
PRZESTROGA

- **Upewnij się, że używasz właściwego klucza do świec. Niewłaściwy klucz może uszkodzić świece.**
- **Świece zastępuj odpowiednikami lub świecami zalecanymi.**

Świece zapłonowe należy wymieniać zgodnie z harmonogramem zawartym w dostarczonej oddzielnie Książeczce Gwarancyjnej.

W razie konieczności wymiany, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

FILTR POWIETRZA



⚠ OSTRZEŻENIE

- **Praca silnika bez założonego filtra powietrza może spowodować poparzenie kierowcy lub pasażerów. Filtr powietrza nie tylko oczyszcza zasysane powietrze, ale także zatrzymuje płomień w przypadku nawrotu płomienia z silnika. Jeśli filtr powietrza nie jest zainstalowany, podczas nawrotu płomienia z silnika może dojść do poparzenia osób znajdujących się w pojeździe.**
- **Nie używaj pojazdu bez zainstalowanego filtra powietrza.**
- **Zachowaj ostrożność podczas pracy z**

PIÓRA WYCIERACZEK

silnikiem bez zainstalowanego filtra powietrza.

FILTR PAPIEROWY Z WKŁADEM NAWILŻONYM

Nie należy czyścić ani używać ponownie wkładu filtra Ⓐ.

Część tę należy wymieniać zgodnie z harmonogramem zawartym w dostarczonej oddzielnie Książeczce Gwarancyjnej. Podczas wymiany filtra przetrzyj wewnętrzną część obudowy filtra i jego osłonę wilgotną szmatką.

FILTR PAPIEROWY SUCHY (jeśli na wyposażeniu)

Sprawdź, czy wkład filtra Ⓐ jest zanieczyszczony. Jeśli tak, strzepnij go aby usunąć zabrudzenia.

Część tę należy oczyszczać lub wymieniać zgodnie z harmonogramem zawartym w dostarczonej oddzielnie Książeczce Gwarancyjnej. Podczas oczyszczania lub wymiany filtra przetrzyj wewnętrzną część obudowy filtra i jego osłonę wilgotną szmatką.

CZYSZCZENIE

Jeśli po użyciu spryskiwacza szyba przednia lub szyba drzwi tylnych nie jest czysta, lub jeśli wycieraczki skrzypią podczas pracy, na piórach wycieraczek lub na szybie może znajdować się wosk lub inne zabrudzenia.

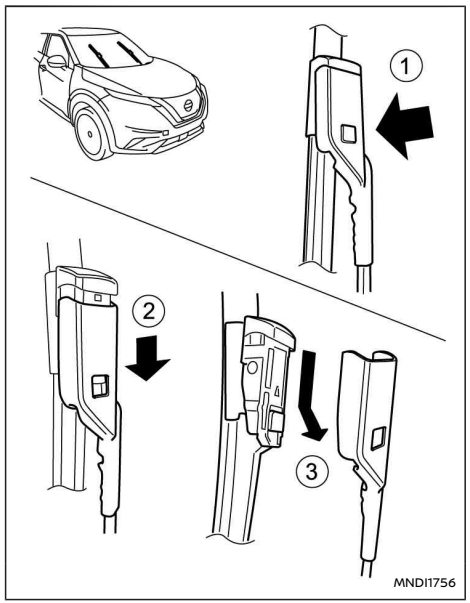
Zmyj zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej lub szyby pokrywy bagażnika za pomocą płynu do spryskiwacza lub łagodnego detergentu. Szyba przednia lub szyba drzwi tylnych jest czysta, jeśli po spłukaniu nie pozostają na nich krople wody.

Przetrzyj pióra wycieraczek za pomocą szmatki nasączonej płynem do spryskiwacza lub łagodnym detergentem. Następnie spłucz pióro czystą wodą. Jeśli szyba przednia lub drzwi tylnych wciąż nie jest czysta po wyczyszczeniu piór i zastosowaniu spryskiwacza, wymień pióra wycieraczek.

PRZESTROGA

- **Po wymianie pióra, połóż wycieraczkę z powrotem na szybie. W innym razie może ona ulec uszkodzeniu po otwarciu pokrywy przedziału silnika.**
- **Upewnij się, że pióro wycieraczki spoczywa na szybie. W przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu na skutek działania pędu powietrza.**
- **Nie otwieraj pokrywy przedziału silnika, jeśli przednie wycieraczki są podniesione. Może to spowodować uszkodzenie lakieru pokrywy.**

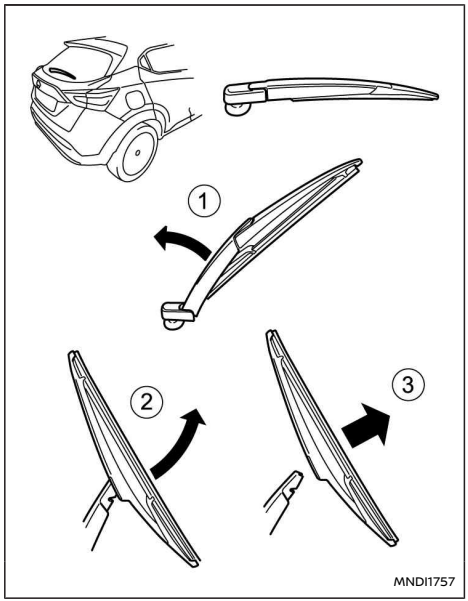
WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNICH



1. Podnieś ramię wycieraczki ①. Więcej informacji na ten temat znajduje się w "Podnoszenie ramion wycieraczek" (Str.100).
2. Naciśnij zatrzask ② i zdejmij pióro wycieraczki zgodnie z rysunkiem ③.
3. Załóż nowe pióro w kolejności odwrotnej do zdejmowania.

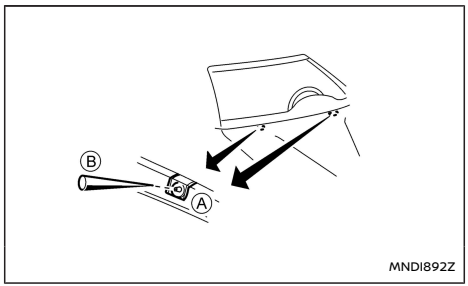
4. Połóż wycieraczkę z powrotem na szybie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK POKRYWY BAGAŻNIKA



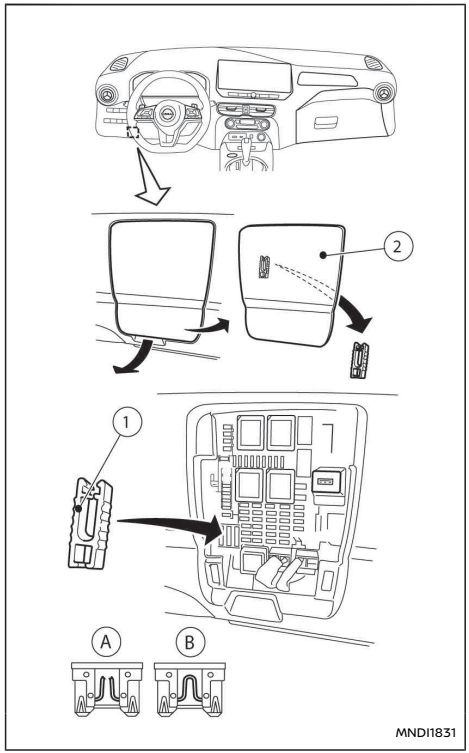
1. Podnieś ramię wycieraczki ①.
2. Przytrzymaj i ostrożnie przekręć pióro wycieraczki zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwolnić je z zatrzasku ②.
3. Załóż nowe pióro na ramię wycieraczki i zatrzaśnij je na swoim miejscu.
4. Połóż wycieraczkę z powrotem na szybie.

DYSZA SPRYSKIWACZA PRZEDNIEJ SZYBY

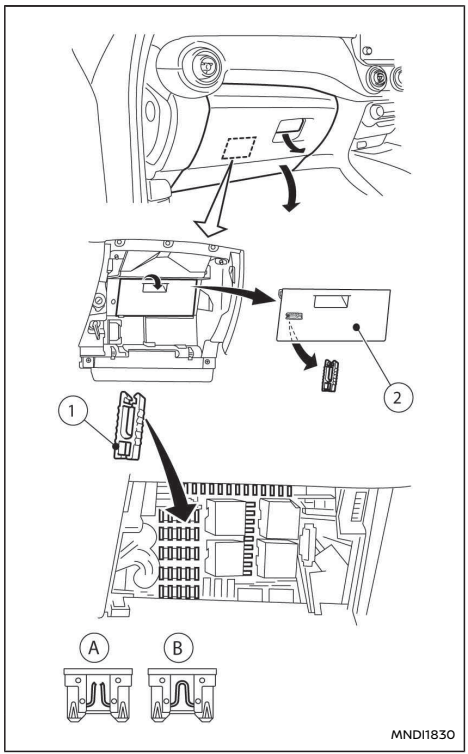


Podczas woskowania pokrywy przedziału silnika zachowaj ostrożność, aby wosk nie dostał się do dyszy spryskiwacza Ⓐ. Może to spowodować jej zatkanie, lub nieprawidłowe działanie spryskiwacza. Jeżeli do dyszy dostanie się wosk, należy go usunąć igłą lub szpilką Ⓑ.

PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI



Z kierownicą po lewej stronie



Z kierownicą po prawej stronie

PRZESTROGA

- **Nigdy nie używaj bezpieczników o niższym lub wyższym natężeniu niż to, wskazane na pokrywie skrzynki bezpieczników.**
- **Podczas rozłączania złącza nie wolno ciągnąć za wiązkę lub przewody.**
- **Zachowaj ostrożność, aby podczas odłączania złącza nie uszkodzić wspornika złącza.**

Jeśli którykolwiek z elektrycznych systemów pojazdu nie działa, sprawdź, czy nie przepalił się bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej, po stronie kierowcy w pojazdach z kierownicą po lewej stronie. W pojazdach z kierownicą po prawej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem na rękawiczki.

Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników opisano poszczególne obwody elektryczne ②.

1. Upewnij się, że włącznik zapłonu oraz przełącznik reflektorów znajdują się w pozycji „OFF”.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Znajdź i wyciągnij odpowiedni bezpiecznik przy użyciu chwytaka ① (jeśli na wyposażeniu). Chwytak do bezpieczników (jeśli na wyposażeniu) znajduje się w skrzynce bezpieczników.

UWAGA:
Chwytak znajduje się w skrzynce bezpieczników.

4. Jeśli bezpiecznik jest przepalony Ⓐ, wymień go na nowy Ⓑ.
5. Zamknij pokrywę skrzynki bezpieczników.

UWAGA:
Jeśli po zamontowaniu, nowy bezpiecznik przepali się ponownie, oddaj pojazd do kontroli i naprawy układu elektrycznego do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi.

ŚWIATŁA

REFLEKTORY

Reflektory LED

Reflektor LED to rodzaj lampy projekcyjnej wykorzystującej moduł LED bez części przeznaczonych do serwisowania przez użytkownika.

PRZESTROGA

- **Aby zapobiec porażeniu, nigdy nie próbuj modyfikować lub rozbierać na części zespołu reflektorów LED.**
- **W razie konieczności wymiany, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.**

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

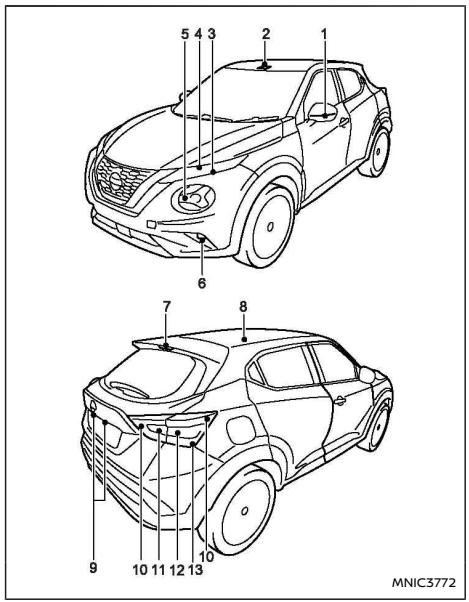
Pozycja	Moc (W)
Reflektory (światła mijania lub drogowe) *1	LED
Przednia lampa zespolona	
DTRL (Światła do jazdy dziennej) *1	LED
Przedni kierunkowskaz	21
Przednie światła pozycyjne *1	LED
Przednie światła przeciwmgielne (gdzie zamontowano) *1	LED
Boczny kierunkowskaz *1	LED
Tylna lampa zespolona	
Kierunkowskaz	21
Światło stop/tylne *1	LED
Światło cofania *1	16
Górne światło hamowania *1	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	5
Tylne światło przeciwmgłowe *1 (jeśli na wyposażeniu)	LED

*1: W razie konieczności wymiany, skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

Pozycja	Moc (W)
Oświetlenie wnętrza/lampki do mapy (jeśli na wyposażeniu)	10
Oświetlenie wnętrza — tył (jeśli na wyposażeniu)	8
Oświetlenie bagażnika	5

POŁOŻENIE ŚWIATEŁ

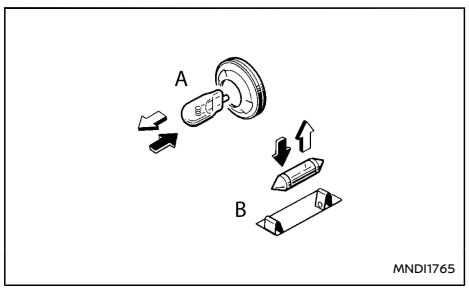


Położenie świateł

① Boczny kierunkowskaz
② Oświetlenie wnętrza / lampki do mapy (jeśli na wyposażeniu)
③ DTRL (światła do jazdy dziennej) i przednie światła pozycyjne
④ Przedni kierunkowskaz

⑤ Światła mijania/drogowe
⑥ Przednie światła przeciwmgielne (jeśli na wyposażeniu)
⑦ Górne światło hamowania
⑧ Oświetlenie wnętrza (gdzie zamontowano)
⑨ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
⑩ Światła tylne
⑪ Światło cofania (modele z kierownicą po lewej stronie) lub tylne światło przeciwmgłowe (modele z kierownicą po prawej stronie)
⑫ Tylny kierunkowskaz
⑬ Światło hamulca

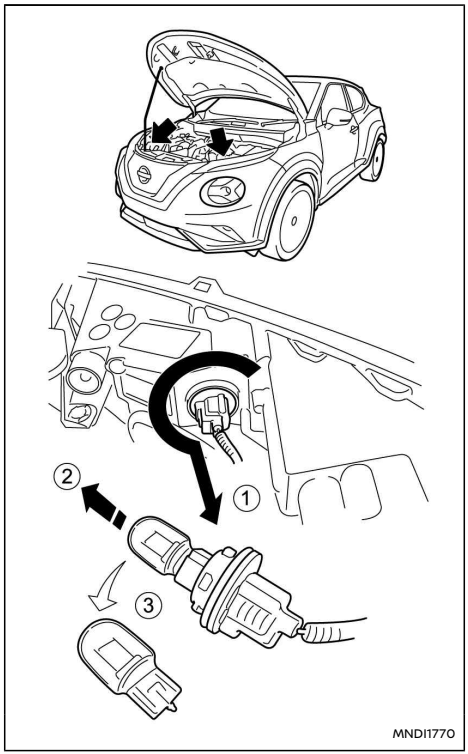
Procedury wymiany



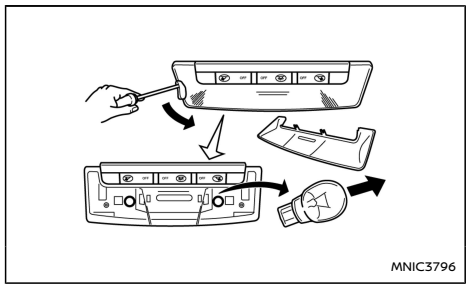
Wszystkie pozostałe światła należą do jednego z typów: A, B. Podczas wymiany żarówki należy najpierw zdjąć klosz i/lub osłonę.

⇨ WYJMIJ

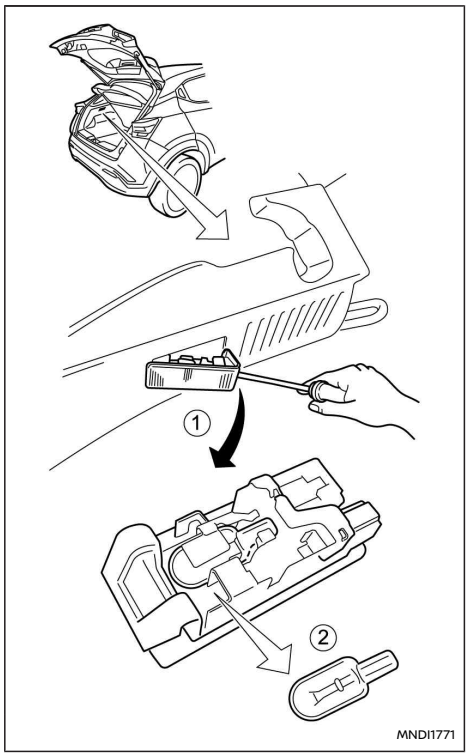
➡ ZAMONTUJ



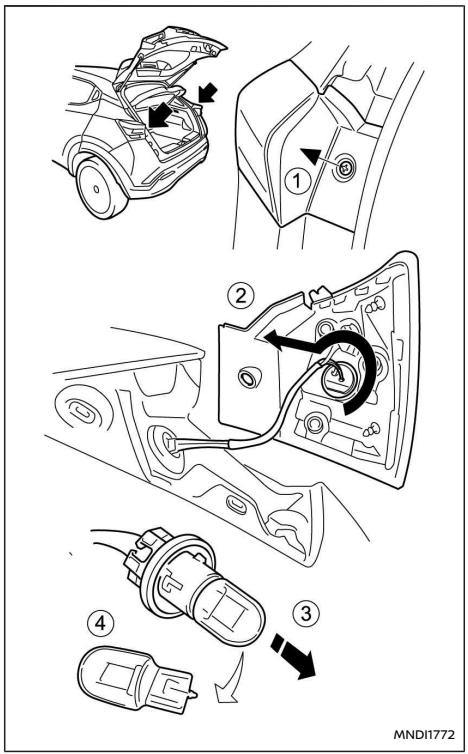
Przedni kierunkowskaz



Oświetlenie wnętrza / lampki do mapy (jeśli na wyposażeniu)



Oświetlenie bagażnika



Tylny kierunkowskaz

W razie przebicia opony patrz punkt "Koło zapasowe" (Str.343)mogą być naliczane opłaty operatora.

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Regularnie kontroluj poziom ciśnienia w oponach (łącznie z oponą zapasową). Nieprawidłowe ciśnienie w oponie może mieć negatywny wpływ na jej trwałość i zachowanie się pojazdu na drodze. Po wyregulowaniu ciśnienia w oponie należy przeprowadzić kalibrację temperatury TPMS (patrz "Kalibracja temperatury TPMS" (Str.197)).

UWAGA:

Nieodpowiednio napompowane opony mogą także powodować wyczuwalne dla kierowcy pogorszenie się sterowności pojazdu: zawsze utrzymuj poprawne ciśnienie powietrza w oponach.

Ciśnienie powietrza należy sprawdzać, gdy opony są ZIMNE. Zimne opony to opony w pojeździe, który pozostawał zaparkowany przez co najmniej 3 godziny, lub przejechał mniej niż 1,6 km (1 milę). Prawidłowe ciśnienie w ZIMNYCH oponach wyszczególnione jest na etykiecie przymocowanej do środkowego słupka po stronie kierowcy.

Zbyt niskie ciśnienie w oponie może prowadzić do jej przegrzania i w rezultacie do wewnętrznego uszkodzenia opony. Przy wysokich prędkościach może to prowadzić do rozwarstwienia się bieżnika a nawet eksplozji opony.

RODZAJE OPON

PRZESTROGA

- **Przy zmianie lub wymianie opon upewnij się, że wszystkie cztery są tego samego rodzaju (np. letnie, całoroczne lub zimowe) oraz konstrukcji.**
- **Przedstawiciel firmy NISSAN lub profesjonalna stacja obsługi mogą udzielić Ci informacji na temat rodzaju, rozmiaru, indeksu prędkości oraz dostępności opon.**
- **Opony zapasowe mogą cechować się niższym indeksem prędkości niż te, założone w fabryce. Mogą także nie być przystosowane do jazdy z maksymalną prędkością pojazdu. Nigdy nie przekraczaj górnej granicy indeksu prędkości opony.**

Opony całoroczne

Firma NISSAN zakłada fabrycznie opony całoroczne w niektórych modelach pojazdów, w celu zapewnienia dobrej wydajności przez cały rok, także w warunkach zimowych. Opony całoroczne oznaczone są napisem ALL SEASON i/lub M&S na boku. Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność niż opony całoroczne i mogą się lepiej nadawać do użycia w pewnych obszarach.

Opony letnie

Firma NISSAN zakłada fabrycznie opony letnie jako standardowe wyposażenie. Opony te cechują się najlepszą wydajnością w typowych łagodnych warunkach klimatycznych.

Jeśli masz zamiar używać pojazdu na pokrytych śniegiem lub oblodzonych drogach, firma NISSAN zaleca założenie opon ZIMOWYCH lub CAŁOROCZNYCH na wszystkie cztery koła.

Opony zimowe

Jeśli zajdzie potrzeba założenia opon zimowych, należy użyć opon o takim samym rozmiarze i indeksie nośności jak opony założone fabrycznie . Niespełnienie tego warunku może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo i sterowność pojazdu.

Zazwyczaj opony zimowe cechują się niższym indeksem prędkości niż te, założone w fabryce. Mogą także nie być przystosowane do jazdy z maksymalną prędkością pojazdu. Nigdy nie przekraczaj górnej granicy indeksu prędkości opony.

W celu osiągnięcia lepszej przyczepności na oblodzonych drogach możesz użyć opon z kolcami. Ich użycie jest jednak zabronione w niektórych państwach i obszarach. Przed założeniem opon z kolcami sprawdź obowiązujące przepisy. Przyczepność opon z kolcami na mokrych i suchych nawierzchniach może być gorsza, niż opon pozbawionych kolców.

ŁAŃCUCHY ZIMOWE

Używanie łańcuchów zimowych może być zabronione w niektórych obszarach. Przed założeniem łańcuchów zapoznaj się z lokalnie obowiązującymi przepisami. Podczas zakładania łańcuchów upewnij się, że ich rozmiar odpowiada oponom w pojeździe. Przestrzegaj zaleceń producenta łańcuchów dotyczących ich montażu. W celu zapewnienia prawidłowego przylegania łańcuchów do kół, użyj napinaczy, jeśli są zalecane przez producenta łańcuchów. Luźne końce łańcuchów należy zabezpieczyć lub usunąć w celu zapobiegnięcia uszkodzeniom błotników lub podwozia.

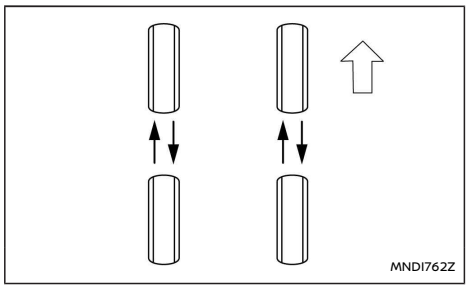
Pamiętaj również, aby wolno prowadzić pojazd. Prowadzenie pojazdu przy zbyt dużej prędkości może doprowadzić do jego uszkodzenia i/lub mieć negatywny wpływ na jego sterowność i zachowanie się na drodze.

Łańcuchy zimowe mogą być zakładane wyłącznie na kołach przednich, nigdy na tylnych.

PRZESTROGA

- **Nigdy nie zakładaj łańcuchów na koła dojazdowe lub koła zapasowe z niepełnowymiarową oponą.**
- **Nie prowadź pojazdu z założonymi łańcuchami po drogach o twardej nawierzchni, jeśli nie ma na nich śniegu. W takiej sytuacji jazda z założonymi łańcuchami może doprowadzić do przeciążenia i uszkodzenia różnych elementów mechanicznych.**

ROTACJA OPON



Firma NISSAN zaleca rotację opon w pojazdach z napędem na jedną oś (2WD) co 10 000 km (6000 mil), a w pojazdach z napędem na 4 koła (4WD) co 5000 km (3000 mil).

Odległość ta może się jednak różnić, w zależności od sposobu prowadzenia pojazdu i stanu nawierzchni. Patrz "Koło zapasowe" (Str.343) , aby znaleźć opis procedury wymiany koła.

⚠ OSTRZEŻENIE

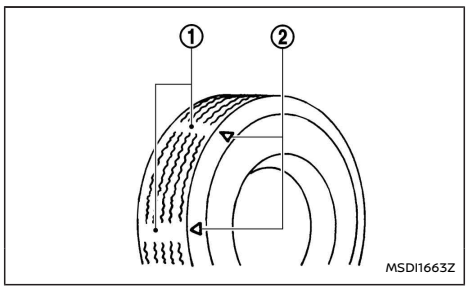
- **Po rotacji opon uzupełnij w nich ciśnienie powietrza.**
- **Dokręć nakrętki koła po przejechaniu 1000 km (600 mil) (także w przypadku przebicia opony itp.).**
- **Nie uwzględniaj dojazdowego koła zapasowego w rotacji opon.**
- **Nieprawidłowy dobór, założenie, konserwacja lub serwisowanie opon może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu i doprowadzić do wypadku i uszkodzeń ciała. W razie wątpliwości skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub producentem opony.**

UWAGA:

Modele z systemem monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).

Po przełożeniu opon należy skalibrować system TPMS. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Włączanie" (Str.196)mogą być naliczane opłaty operatora.

ZUŻYCIE I USZKODZENIA OPON



Należy regularnie kontrolować opony pod kątem zużycia, pęknięć, wybrzuszeń oraz przedmiotów tkwiących w bieżniku. W przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, pęknięć, wybrzuszeń lub głębokich nacięć w oponie, należy ją wymienić.

Oryginalne opony są wyposażone we wskaźnik zużycia bieżnika ①. Jeśli wskaźnik jest widoczny, należy wymienić oponę.

Miejsca, gdzie znajduje się wskaźnik zużycia, są wskazane znakami ②.

WIEK OPONY

Zwracaj uwagę na wiek opony. Nigdy nie używaj opon starszych, niż 6 lat, niezależnie od tego, czy były używane.

Opony tracą swoje właściwości z wiekiem, w równym stopniu jak podczas użycia. Oddaj pojazd do kontroli i wyważenia opon do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi. Zgłoś wszystkie sytuacje, w których doszło do uderzenia, nawet niewielkiego, w oponę.

WYMIANA OPON I KÓŁ

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie zakładaj zdeformowanego koła ani opony, nawet jeśli zostały one naprawione. Takie koła lub opony mogą posiadać uszkodzenia na poziomie strukturalnym i w rezultacie ulec nagłej awarii.

Podczas wymiany użyj opon o tym samym rozmiarze, indeksie prędkości i nośności, co opony założone fabrycznie. Listę zalecanych rodzajów i rozmiarów opon znajdziesz w punkcie "Koła i opony" (Str.391).

Użycie opon innych, niż zalecane, lub użycie opon różnych producentów, budowy (diagonalne, diagonalne opasane, radialne) lub wzoru bieżnika może mieć negatywny wpływ na jazdę, hamowanie, kierowanie pojazdem, prześwit pomiędzy pod-

woziem a podłożem, prześwit pomiędzy oponą i/lub łańcuchem śnieżnym a nadkolem, kalibrację prędkościomierza, ustawienie świateł i wysokość zderzaków.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niektóre z tych zmian mogą prowadzić do wypadku i poważnych obrażeń ciała.

WYWAŻENIE KOŁA

Źle wyważone koła mogą mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne pojazdu i żywotność opon. Koła mogą stracić wyważenie nawet podczas normalnego użytkowania. Dlatego należy je wyważać, gdy zaistnieje taka potrzeba.

Wyważanie koła powinno być przeprowadzone po zdjęciu koła z pojazdu. Wyważanie przednich kół na pojeździe może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

KOŁO ZAPASOWE

Zwykła opona/koło zapasowe (jeśli na wyposażeniu)

Pojazd wyposażony jest w zwykłą oponę/koło zapasowe.

Dojazdowa opona/koło zapasowe (jeśli na wyposażeniu)

Opona/koło dojazdowe odznacza się etykietą, wyróżniającą je od zwykłych kół. W razie wątpliwości skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN, profesjonalną stacją obsługi lub patrz “Koło zapasowe” (Str.343)mogą być naliczane opłaty operatora.

Zestaw naprawczy opony (jeśli na wyposażeniu)

Zestaw naprawczy opony jest dostarczany razem z pojazdem w miejsce koła zapasowego. Zestaw służy do tymczasowej naprawy drobnego przebicia opony. Po wykonaniu naprawy przy użyciu zestawu niezwłocznie udaj się do przedstawiciela firmy NISSAN lub profesjonalnej stacji obsługi w celu kontroli lub naprawy/wymiany opony.

PRZESTROGA

Nie używaj zestawu naprawczego w podanych poniżej sytuacjach. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania fachowej pomocy drogowej.

- **jeśli minęła data ważności kleju do opon (znajduje się na etykiecie butelki z klejem)**
- **jeśli długość nacięcia lub przebicia wynosi 4 mm (0,16 cala) lub więcej**
- **jeśli bok opony jest uszkodzony**
- **jeśli prowadzono pojazd przy znacznym ubytku powietrza w oponie**
- **jeśli opona jest całkowicie przemieszczona do wewnątrz lub na zewnątrz obręczy**
- **jeśli obręcz koła jest uszkodzona**
- **jeśli dwie lub więcej opon jest przebitych**

Patrz “Naprawianie przebitej opony (modele wyposażone w zestaw naprawczy opony)” (Str.350) aby uzyskać szczegółowe informacje.

KONSERWACJA KÓŁ

Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale “Konserwacja kół” (Str.361)mogą być naliczane opłaty operatora.

9 Informacje techniczne

Pojemności i zalecane płyny/smary 397
Informacje o paliwie 399
Zalecana lepkość SAE 399
Zalecenia dotyczące czynnika chłodzącego i oleju smarującego układu klimatyzacji 399
Silnik 400
Koła i opony 401
Wymiary 401
Podróż za granicę i rejestrowanie pojazdu w innym kraju 401
Identyfikacja pojazdu 402
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu 402
Numer identyfikacji pojazdu (VIN) (numer nadwozia) 402
Numer seryjny silnika 402
Tabliczka z informacją o oponach 402
Etykieta z danymi technicznymi klimatyzatora (gdzie zamontowano) 402
Funkcja dodatkowej rejestracji danych (jeśli jest na wyposażeniu) 402
Instalacja nadajnika radiowego 403
Rejestratory danych o zdarzeniach (EDR) (jeśli na wyposażeniu) 403
Dodatkowa rejestracja danych (w pojazdach wyposażonych w opcjonalny system ProPILOT) 404
Dodatkowa rejestracja danych (w pojazdach wyposażonych w system TSA) 405
Kody bezpieczeństwa 405
System zapobiegający kradzieży firmy NISSAN (NATS), system Inteligentnego kluczyka lub system bezkluczykowego otwierania pojazdu. 405
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (nadajnik) 407
Systemy radarowe 409
Systemy audio 410
Oświadczenie dotyczące częstotliwości radiowych 411
Szczegóły zatwierdzenia CE 412
Szczegóły zatwierdzenia UKCA 414

POJEMNOŚCI I ZALECANE PŁYNY/SMARY

Podane pojemności stanowią wartości przybliżone. Mogą się one nieznacznie różnić od rzeczywistych pojemności. Podczas uzupełniania poziomu płynów postępuj zgodnie z procedurą opisaną w rozdziale „8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie" w celu określenia prawidłowej ilości płynu.

Typ płynu		Pojemność (w przybliżeniu)			Zalecane płyny/smary
		Metryczna jednostka	Angielska jednostka	System amerykański	
Paliwo		46 l	10–1/8 gal.	12–1/8 gal.	Patrz "Informacje o paliwie" (Str.399)mogą być naliczane opłaty operatora.
Olej silnikowy* Spuszczanie i uzupełnianie					*: Dodatkowe informacje, patrz "Olej silnikowy" (Str.374)mogą być naliczane opłaty operatora. ● Zalecany jest olej ACEA C5 SAE 0W-20. ● Jeśli powyższy olej silnikowy nie jest dostępny, należy użyć odpowiednika o poniższej klasie i lepkości: Oryginalny olej silnikowy „NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3".
HR10DDT	Z wymianą filtra oleju	4,1 l	3-5/8 qt	4-3/8 qt	
	Bez wymiany filtra oleju	3,8 l	3-1/4 qt	4 qt	
Płyn chłodzący silnika (ze zbiornikiem wyrównawczym)					● Używaj oryginalnego płynu chłodzącego silnik firmy NISSAN L255N lub odpowiednika o tej samej jakości, aby uniknąć korozji aluminium w układzie chłodzenia silnika, powodowanej przez nieoryginalne płyny chłodzące. **Wszelkie usterki układu chłodzenia, które wystąpiły w trakcie używania nieoryginalnego płynu chłodzącego mogą nie zostać objęte gwarancją, nawet, jeśli wystąpiły podczas okresu gwarancyjnego.** Więcej informacji na temat rodzaju i ilości płynu chłodzącego uzyskasz u przedstawiciela NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi. ● Jeśli do uzyskania prawidłowego stężenia nowego płynu chłodzącego konieczne jest jego rozcieńczenie, należy w tym celu używać wyłącznie wody demineralizowanej lub destylowanej.
HR10DDT	Modele z manualną skrzynią biegów	6,26 l	5-4/8 qt	6-5/8 qt	
	Modele DCT	6,81 l	6 qt	7-2/8 qt	
	Zbiornik wyrównawczy	1,0 l	7/8 qt	1 qt	
do manualnej skrzyni biegów (MT)		1,35 l	1-2/8 qt	1-3/8 qt	● Należy użyć oryginalnego oleju przekładniowego „NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W" lub dokładnego odpowiednika.
Olej do automatycznej przekładni (DCT)		4,0 l	3-4/8 qt	4-2/8 qt	● Oryginalny płyn NISSAN DCT ● **Stosuj wyłącznie oryginalny płyn NISSAN DCT. Używanie płynu do przekładni innego niż płyn NISSAN DCT spowoduje uszkodzenie przekładni. Uszkodzenia tego typu nie są objęte gwarancją.** ● Skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania szczegółowych informacji lub wykonania naprawy.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy	Uzupełnij do prawidłowego poziomu zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale „8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie”.	●	Oryginalny płyn hamulcowy NISSAN lub odpowiednik DOT 4
Smar uniwersalny	—	●	NLGI nr 2 (na bazie mydła litowego)
Czynnik chłodzący systemu klimatyzacji	450 ±25 g	●	HFO1234yf (R1234yf)
Smary systemu klimatyzacji	90 ccm	●	Olej SP-A2 lub odpowiednik

INFORMACJE O PALIWIE

Silniki benzynowe

PRZESTROGA

Nie używaj benzyny ołowiowej. Używanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

Odpowiednie paliwa dla silników benzynowych	
Silniki benzynowe mogą być zasilane biopaliwami zgodnymi z obecnymi i przyszłymi standardami europejskimi.	
E5	Paliwa zgodne z normą EN228 oraz zmieszane z biopaliwem zgodnym z normą EN15376. Maksymalna zawartość biopaliwa w benzynie dozwolona dla silnika wynosi 10%. **PRZESTROGA** **Uszkodzenia układu paliwowego lub problemy z wydajnością spowodowane użyciem paliwa o nadmiernej zawartości etanolu mogą nie być objęte Gwarancją nowego pojazdu.**
E10	

Silnik HR10DDT

W pojazdach na wszystkie rynki używaj wyłącznie benzyny BEZOŁOWIOWEJ PREMIUM o liczbie oktanowej co najmniej 95 (RON).

ZALECANA LEPKOŚĆ SAE

Olej do silnika benzynowego

Silnik HR10DDT:

Stosuj wyłącznie olej 5W-30.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZYNNIKA CHŁODZĄCEGO I OLEJU SMARUJĄCEGO UKŁADU KLIMATYZACJI

W systemie klimatyzacji pojazdu należy stosować czynnik chłodzący HFO1234yf (R1234yf) oraz oryginalny olej do systemów klimatyzacji NISSAN typu SP-A2 lub ich odpowiedniki.

PRZESTROGA

Użycie jakichkolwiek innych czynników chłodzących lub substancji smarujących spowoduje poważne uszkodzenia i może doprowadzić do konieczności wymiany całego systemu klimatyzacji w pojeździe.

Uwalnianie czynników chłodzących do atmosfery jest zabronione w wielu krajach i obszarach. Czynnik chłodzący zastosowany w Twoim pojeździe nie powoduje uszkodzenia ziemskiej powłoki ozonowej. Może on jednak w niewielkim stopniu przyczynić się do globalnego ocieplenia. Firma NISSAN zaleca odzyskiwanie i recykling czynnika chłodzącego. System klimatyzacji powinien być serwisowany wyłącznie przez przeszkolonych i certyfikowanych mechaników, aby zapewnić jego prawidłowe i bezpieczne działanie. Jako części zamiennych należy używać wyłącznie nowych i certyfikowanych parowników. Uszkodzonego lub nieszczelnego parownika układu klimatyzacji nie wolno w żadnym wypadku naprawiać ani wymieniać na wymontowany z innego, używanego pojazdu. W celu wymiany uszkodzonego lub nieszczelnego parownika należy używać wyłącznie nowego parownika z certyfikatem. W celu naprawy systemu klimatyzacji skontaktuj się z przedstawicielem firmy NISSAN lub profesjonalną stacją obsługi.

SILNIK

Model		HR10DDT
Typ		Benzynowy, 4–suwowy
Układ cylindrów		3 cylindry ustawione rzędowo
Średnica cylindra x skok tłoka		72,2 mm x 81,35 mm (2,842 in x 3,202 in)
Pojemność skokowa		999 cm^3 (60,97 cu in)
Prędkość na wolnych obrotach w pozycji N	obr./min	850
Regulacja zapłonu (BTDC)	stopni	—
Świece zapłonowe	Standardowa	SILZKFR8D7G
Odstęp elektrod świecy		0,7 mm (0,02 in)
Rodzaj napędu wałka rozrządu		Cichy łańcuch rozrządu

KOŁA I OPONY

Jednostka: mm (cale)

Pozycja		Rozmiar	Odsadzenie
Koła drogowe	Stalowe	16 x 4.0T *1	30 (1,18)
		17 x 7,0J	35 (1,38)
	Aluminiowe*	17 x 7,0J	35 (1,38)
		19 x 7,5J	35 (1,38)
Rozmiar opony	Zwykłe	215/60R17	
		225/45R19	
	Zapasowe	215/65R16 *	
		T145/90D16 *1	

*: jeśli na wyposażeniu

*1: Tymczasowe koło zapasowe (jeśli na wyposażeniu)

WYMIARY

	mm (cale)
Długość całkowita	4 210 (165,7)
Szerokość całkowita	1 800 (70,9)
Wysokość całkowita	1 577 (62,1)
Rozstaw kół przednich	1560 (61,4)
Rozstaw kół tylnych	1 552 (61,1)
Rozstaw osi	2 636 (103,8)
Zwis przedni	857 (33,7)
Zwis tylny	717 (28,2)

PODRÓŻ ZA GRANICĘ I REJESTROWANIE POJAZDU W INNYM KRAJU

Planując podróż do innego krajudowiedz się, czy dostępne tam paliwo jest odpowiednie dla silnika pojazdu.

Użycie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Dlatego unikaj podróży do miejsc, w którym odpowiednie paliwo nie jest dostępne.

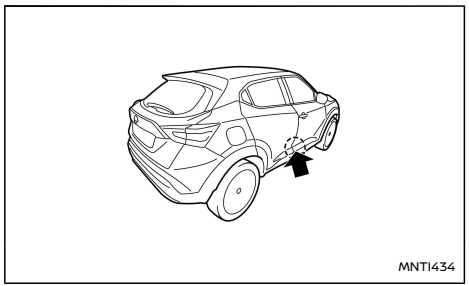
Przed planowanym przerejestrowaniem pojazdu w innym państwie zasięgnij informacji u odpowiednich władz i upewnij się, że pojazd spełnia wszystkie wymagania i że jego zarejestrowanie jest możliwe. W niektórych przypadkach pojazd nie będzie mógł spełnić wymogów prawnych, w innych konieczne może być przeprowadzenie modyfikacji pojazdu, dostosowujących go do tych wymogów.

Przepisy i wymogi prawne dotyczące emisji spalin i standardów bezpieczeństwa różnią się w poszczególnych krajach; z tego powodu specyfikacje pojazdu mogą się różnić.

Firma NISSAN nie odpowiada za wszelkie niedogodności związane z rejestracją pojazdu w innym kraju. Konieczne modyfikacje, transport i rejestracja stanowią odpowiedzialność użytkownika.

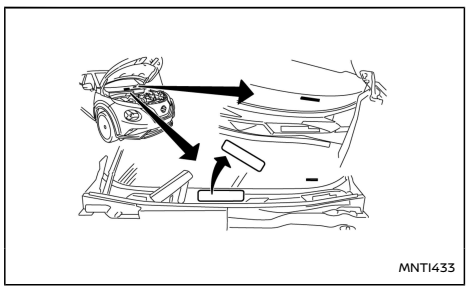
IDENTYFIKACJA POJAZDU

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU



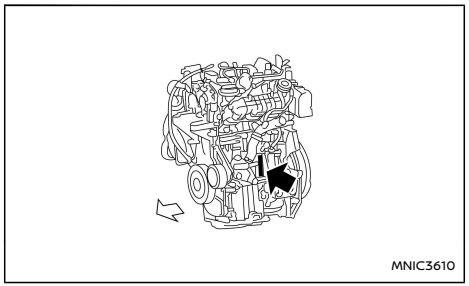
Tabliczka jest przymocowana do słupka B, zgodnie z rysunkiem.

NUMER IDENTYFIKACJI POJAZDU (VIN) (numer nadwozia)



Numer VIN jest wybity w miejscu wskazanym na rysunku .

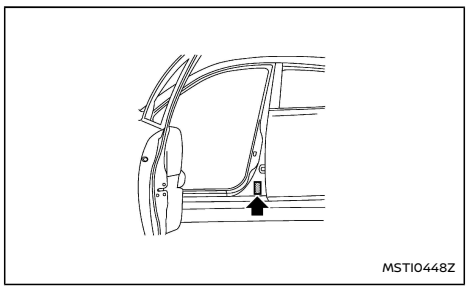
NUMER SERYJNY SILNIKA



Silnik HR10DDT

Numer jest wybity na silniku w miejscu wskazanym na rysunku.

TABLICZKA Z INFORMACJĄ O OPONACH



Tabliczka z informacją o ciśnieniu w zimnych oponach znajduje się na środkowym słupku po stronie kierowcy.

ETYKIETA Z DANYMI TECHNICZNYMI KLIMATYZATORA (gdzie zamontowano)

Otwórz pokrywę przedziału silnika. Etykieta znajduje się na przedniej części pokrywy przedziału silnika.

FUNKCJA DODATKOWEJ REJESTRACJI DANYCH (jeśli jest na wyposażeniu)

Jeśli pojazd jest wyposażony w system ProPILOT Assist, jest również wyposażony w funkcję dodatkowej rejestracji danych, mającą na celu ułatwienie zrozumienia działania systemu ProPILOT Assist w razie poważnych wypadków lub sytuacji grożących wypadkiem. Funkcja dodatkowej rejestracji danych jest przeznaczona zwłaszcza do rejestrowania następujących danych:

- obsługa pedału gazu, hamulców, kierownicy itp. przez kierowcę;
- stan wykrywania pojazdu jadącego z przodu oraz oznaczeń pasa ruchu;
- informacje dotyczące pojazdu, łącznie z odległością do pojazdu jadącego z przodu oraz położenia bocznego;
- informacje na temat działania systemu ProPILOT Assist oraz innych funkcji zapobiegających zderzeniom;
- informacje diagnostyczne na temat usterek systemu ProPILOT Assist;
- zewnętrzne obrazy z przedniej kamery systemu wieloczujnikowego (dostępne wyłącznie w przypadku aktywowania systemu poduszek powietrznych SRS lub systemu IEB).

System ProPILOT Assist nie rejestruje rozmów, dźwięków ani obrazów z wnętrza pojazdu.

Do odczytu owych dodatkowych danych jest wymagany specjalny sprzęt oraz dostęp do pojazdu lub rejestratora. Dostęp do dodatkowych danych będzie uzyskiwany tylko za zgodą właściciela lub leasingobiorcy pojazdu lub w inny sposób wymagany lub dozwolony przez obowiązujące prawo.

W przypadku pobrania zarejestrowanych danych firma NISSAN i osoby trzecie upoważnione przez firmę NISSAN mogą używać owych danych do zwiększania bezpieczeństwa pojazdów marki NISSAN.

Firma NISSAN i osoby trzecie upoważnione przez firmę NISSAN nie będą ujawniać/udostępniać zarejestrowanych danych osobom trzecim, z wyjątkiem następujących sytuacji:

- za zgodą właściciela pojazdu lub leasingobiorcy;
- w odpowiedzi na oficjalny wniosek organów ścigania, nakaz sądowy, wniosek agencji rządowej lub inny wniosek mający moc prawną;
- do celów badawczych po zmodyfikowaniu danych w taki sposób, aby nie można było powiązać danych z konkretnym pojazdem lub właścicielem (anonimizacji).

INSTALACJA NADAJNIKA RADIOWEGO

Kraje spełniające wymogi Regulaminu ONZ nr 10 lub jego odpowiednika:

Instalacja nadajnika radiowego w pojeździe może mieć negatywny wpływ na układy wyposażenia elektrycznego. Uzyskaj u przedstawiciela firmy NISSAN lub w profesjonalnej stacji obsługi informacje na temat środków ostrożności lub specjalne instrukcje dotyczące instalacji. Przedstawiciel firmy NISSAN lub profesjonalna stacja obsługi udzielą na życzenie szczegółowych informacji dotyczących instalacji (pasmo częstotliwości, moc, pozycja anteny, instrukcja instalacji itp.).

REJESTRATORY DANYCH O ZDARZENIACH (EDR) (jeśli na wyposażeniu)

Niniejszy pojazd jest wyposażony w rejestrator danych o zdarzeniach (EDR). Podstawowym zadaniem rejestratora EDR jest zapisywanie danych, które pomagają zrozumieć działanie układów w pojeździe podczas niektórych wypadków lub sytuacji grożących wypadkiem, np. w przypadku otwarcia poduszki powietrznej lub zderzenia z przeszkodą na drodze. Rejestrator EDR zapisuje dane dotyczące układów bezpieczeństwa i kontroli dynamiki pojazdu przez krótki czas, zazwyczaj przez 30 sekund lub krócej. Rejestrator EDR może zapisywać dane takie jak:

- Dane opisujące działanie różnych układów w pojeździe;
- Dane informujące, czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte czy nie;
- Dane informujące o głębokości wciśnięcia pedału(-ów), jeśli kierowca naciskał pedał gazu i/lub pedał hamulca;
- Dane informujące, z jaką szybkością poruszał się pojazd.
- Dźwięki nie są rejestrowane.

Dane te mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których dochodzi do wypadków i obrażeń ciała.

UWAGA: Rejestrator EDR zapisuje dane tylko podczas poważnych wypadków. W normalnych warunkach jazdy nie są rejestrowane żadne dane, urządzenie nie zapisuje też żadnych danych osobowych (np. danych dotyczących nazwiska, płci, wieku kierowcy lub miejsca wypadku). Niemniej jednak osoby trzecie, np. organy ścigania, mogą połączyć dane zapisane przez rejestrator EDR z innymi danymi umożliwiającymi identyfikację kie-

rowcy, które są zwykle zbierane podczas dochodzenia powypadkowego.

Dostęp do danych zapisanych przez urządzenie EDR będzie uzyskiwany tylko za zgodą właściciela lub leasingobiorcy pojazdu lub w inny sposób wymagany lub dozwolony przez obowiązujące prawo.

DODATKOWA REJESTRACJA DANYCH (w pojazdach wyposażonych w opcjonalny system ProPILOT)

Jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalny system ProPILOT, jest również wyposażony w funkcję dodatkowej rejestracji danych, mającą na celu ułatwienie zrozumienia działania systemu ProPILOT w razie poważnych wypadków lub sytuacji grożących wypadkiem. Funkcja dodatkowej rejestracji danych jest przeznaczona zwłaszcza do rejestrowania następujących danych:

- obsługa pedału gazu, hamulców, kierownicy itp. przez kierowcę;
- stan wykrywania pojazdu jadącego z przodu oraz oznaczeń pasa ruchu
- informacje dotyczące pojazdu, łącznie z odległością do pojazdu jadącego z przodu oraz położenia bocznego
- informacje na temat działania systemu ProPILOT oraz innych funkcji zapobiegających zderzeniom
- informacje diagnostyczne na temat usterek systemu ProPILOT
- Zewnętrzne obrazy z przedniej kamery systemu wieloczujnikowego (dostępne wyłącznie w przypadku aktywowania systemu poduszek powietrznych SRS lub systemu Intelligent Emergency Braking)

System ProPILOT nie rejestruje rozmów, dźwięków ani obrazów z wnętrza pojazdu.

Do odczytu owych dodatkowych danych jest wymagany specjalny sprzęt oraz dostęp do pojazdu lub rejestratora. Dostęp do dodatkowych danych będzie uzyskiwany tylko za zgodą właściciela lub leasingobiorcy pojazdu lub w inny sposób wymagany lub dozwolony przez obowiązujące prawo. W przypadku pobrania zarejestrowanych danych firma NISSAN i osoby trzecie upoważnione przez firmę NISSAN mogą używać owych danych do zwiększania bezpieczeństwa pojazdów marki NISSAN.

Firma NISSAN i osoby trzecie upoważnione przez firmę NISSAN nie będą ujawniać/udostępniać zarejestrowanych danych osobom trzecim, z wyjątkiem następujących sytuacji:

- Za zgodą właściciela pojazdu lub leasingobiorcy
- W odpowiedzi na oficjalny wniosek organów ścigania, nakaz sądowy, wniosek agencji rządowej lub inny wniosek mający moc prawną
- Do celów badawczych po zmodyfikowaniu danych w taki sposób, aby nie można było powiązać danych z konkretnym pojazdem lub właścicielem (anonimizacji)

DODATKOWA REJESTRACJA DANYCH (w pojazdach wyposażonych w system TSA)

System TSA posiada wymaganą przepisami możliwość zbierania zapisów użytkowania. Przeznaczony jest do rejestracji takich danych jak:

- Czas jazdy i dystans z włączoną i wyłączoną funkcją TSA
- Czas jazdy i dystans zgodnie z ograniczeniami prędkości w dowolnym momencie jazdy
- Czas jazdy i odległość przekraczająca ograniczenia prędkości rozpoznane przez system TSA.
- Liczba zmian ustawień funkcji TSA przez użytkownika

Dostęp do zgromadzonych danych będzie możliwy za zgodą właściciela pojazdu, gdy pojazd będzie znajdował się u dealera. Następnie zebrane dane zostaną przetworzone na informacje statystyczne, które nie pozwalają na identyfikację konkretnej osoby, i przekazane jedynie Komisji Europejskiej.

KODY BEZPIECZEŃSTWA

Wszystkie urządzenia korzystające z częstotliwości audio oraz radiowych seryjnie montowane w pojazdach marki NISSAN spełniają wymagania dyrektywy R&TTE.

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY KRADZIEŻY FIRMY NISSAN (NATS), SYSTEM INTELIGENTNEGO KLUCZYKA LUB SYSTEM BEZKLUCZYKOWEGO OTWIERANIA POJAZDU.

System bezkluczykowego otwierania pojazdu (jeśli na wyposażeniu)

Uproszczona deklaracja zgodności UE	ALPS ALPINE CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TWB1G767 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf
	Zakres(y) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 433,92 MHz
	Maksymalna moc częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie (-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: < 10 dBm

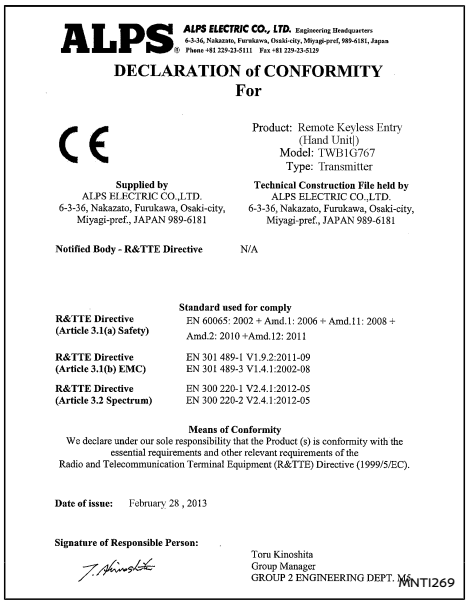
PRZESTROGA

- **Nie narażać urządzenia na intensywne działanie źródeł ciepła, takich jak promienie słoneczne, płomień itp.**
- **Jeżeli bateria zostanie wymieniona nieprawnie, istnieje niebezpieczeństwo wybuchu. Wymieniać baterię na nową tego samego typu lub odpowiednik.**

System inteligentnego kluczyka (jeśli na wyposażeniu)

Uproszczona deklaracja zgodności UE	Firma Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego HFM401 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://continental-homologation.com/nissan
	Zakres(y) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 433,92 MHz
	Maksymalna moc częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie (-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: < 10 dBm

- Inteligentny kluczyk (jeśli na wyposażeniu)
  - Nazwa producenta:
    Continental Automotive GmbH
  - Nazwa modelu:
    HFM401 / HFM4C01
- System alarmowy (syrena) (gdzie zamontowano):
  - 116RAI-002868
  - 116RI-002869



ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-23-5129

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Remote Keyless Entry (Hand Unit])
Model: TWB1G767
Type: Transmitter

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body - R&TTE Directive N/A

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 +Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

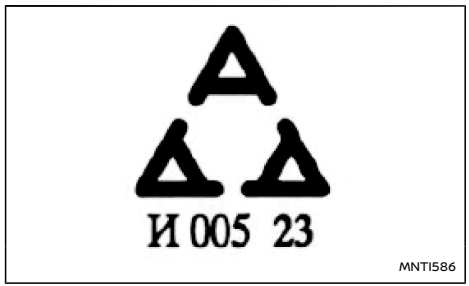
Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: February 28 , 2013

Signature of Responsible Person:

Toru Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M6

MNTI269



MNTI586

Serbia

Immobilizer systemu zapobiegającego kradzieży NISSAN (NATS)

Uproszczona deklaracja zgodności UE	Firma Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BCM, HFM, Immobilizer jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://continental-homologation.com/nissan
	Zakres(y) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 125 KHz
	Maksymalna moc częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie (-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: < 40 dB µA/m @10 m

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS) (nadajnik)

Datum 19.10.2018 | Ihre Nachricht vom Datum | Unser Zeichen TIS-09DL | Ihr Zeichen Zeichen

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Product type designation: **TIS-09DL**

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.0:2017-03 DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

Klaus Binder
Head of Controlling
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

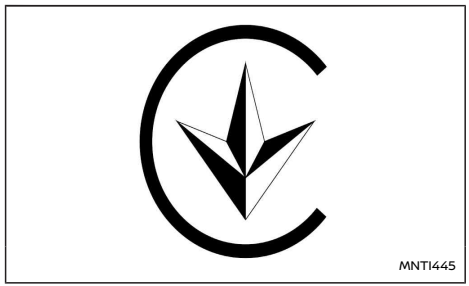
MNTI454

Firma Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TIS-09DL jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

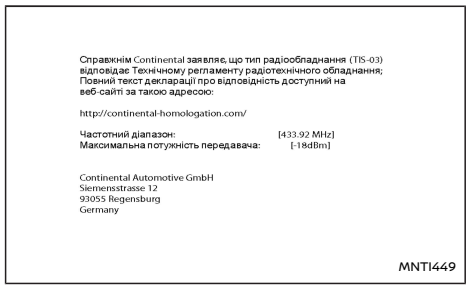
https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan

- Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz.
- Maksymalna moc nadajnika: −17 dBm



MNTI445

Ukraina



Справжнім Continental заявляє, що тип радіообладнання (TIS-03) відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

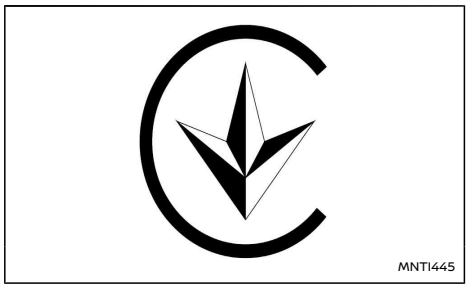
http://continental-homologation.com/

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [-18dBm]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

MNTI449

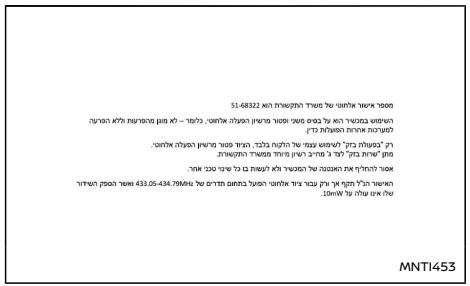
Ukraina


MNTI1445

Ukraina

א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" וסטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
ב. רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
MNTI1451

Izrael


מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-68322

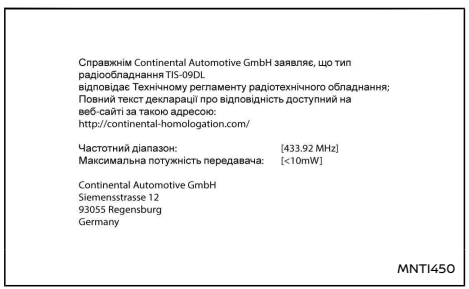
השימוש במכשיר הוא על בסיס משני וסטור מרשיון הפעלה אלחוטי, כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.

רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.

אסור להחליף את האנטנה של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

האישור הכ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי המעביר בתחום תדרים של 433.05-434.79MHz ושאר הספק השידור שלו אינו עולה על 10mW.
MNTI1453

Izrael


Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіообладнання TIS-09DL
відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання;
Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://continental-homologation.com/

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10mW]

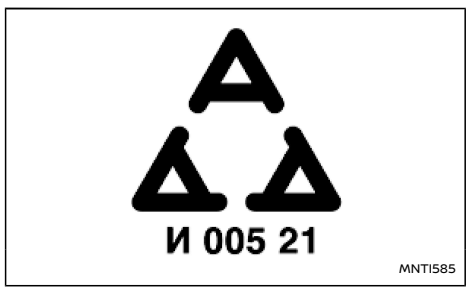
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany
MNTI1450

Ukraina

TIS-09DL : שם הדגם

Continental Automotive GmbH : שם היצרן וכתובתו
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany
MNTI1452

Izrael

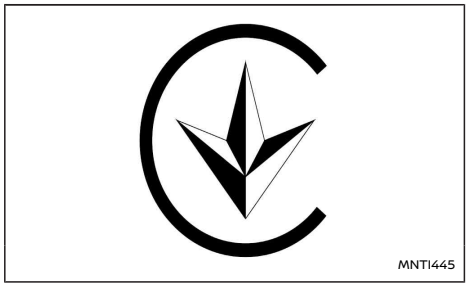


MNTI1585

Serbia

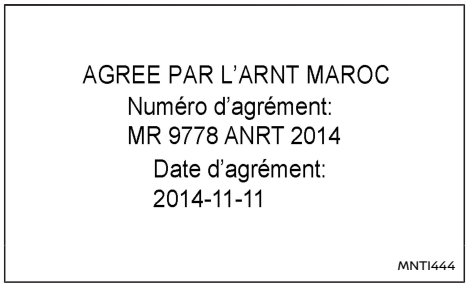
SYSTEMY RADAROWE

Przedni czujnik radarowy (jeśli na wyposażeniu)



Ukraina

Ukraina



Maroko

Adres pocztowy producenta:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy

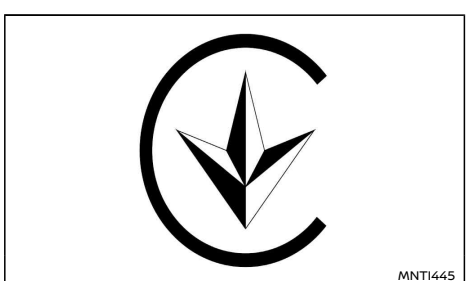
Uproszczona deklaracja zgodności WB	Niniejszym firma ADC Automotive Distance Control Systems GmbH oświadcza, że urządzenie radiowe typu ARS4–B jest zgodne z brytyjskimi przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych. Pełny tekst deklaracji zgodności WB jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakres(y) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz
	Maksymalna moc częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 3,16 W (35 dBm RMS EIRP)

Boczny czujnik radarowy (jeśli na wyposażeniu)

Adres pocztowy producenta:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy

Uproszczona deklaracja zgodności WB	Niniejszym firma ADC Automotive Distance Control Systems GmbH oświadcza, że urządzenie radiowe typu SRR3–B jest zgodne z brytyjskimi przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych. Pełny tekst deklaracji zgodności WB jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakres(y) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24,05–24,25 GHz
	Maksymalna moc częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100 mW (20 dBm) szczytowa EIRP



Ukraina

Ukraina

SYSTEMY AUDIO

Radio FM AM z odtwarzaczem płyt CD (jeśli na wyposażeniu)

Uproszczona deklaracja zgodności UE	Firma Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że ten system jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.visteon.com/g17ahu-directive.2014.53.eu.pdf
	Zakres(y) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 2400–2483,5 MHz
	Maksymalna moc częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie (-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: Bluetooth <10 mW (EIRP)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wszystkie urządzenia korzystające z częstotliwości radiowych seryjnie montowane w tej gamie pojazdów spełniają wymagania dyrektywy urządzeń radiowych 2014/53/UE.

Kraje objęte tą dyrektywą lub akceptujące ją to: Albania, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Gujana Francuska, Gruzja, Niemcy, Grecja, Gwadelupa, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Kosowo, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Malta, Martynika, Majotta, Monako, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Reunion, Rumunia, Saint Pierre & Miquelon, San Marino, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Turcja, Tuvalu, Wielka Brytania.

FUNKCJE RADIOWE POJAZDU		
Pasmo częstotliwości	**Technologia**	**Moc/pole magnetyczne**
125 kHz (119 – 135 kHz)	Transponder systemu bezkluczykowego otwierania pojazdu	≤ 42 dBµA/m przy 10 m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	System monitorowania ciśnienia w oponach	≤ 10 mW e.r.p.
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	System bezkluczykowego otwierania pojazdu	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9–90 kHz)	System Keyless Go	≤ 72 dBµA/m przy 10 m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MH	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	Pasmo I W-CDMA (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 – 24,25 GHz	Radar ISM 24 GHz	100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	Radar UWB 24 GHz	≤ –41,3 dBm/MHz e.i.r.p. średnie ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. szczytowe
76 – 77 GHz	Radar 77 GHz	≤ 55 dBm e.i.r.p.

SZCZEGÓŁY ZATWIERDZENIA CE

CE

Opis	Dostawca	Adres dostawcy	CE Nr certyfikatu	Odnośnik do certyfikatu	Importer	Adres importera
Telematyczny moduł sterowania (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) Model TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Przedni czujnik radarowy Model ARS4-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Germany	T817940E-02-1EC	https://ita.bosch.com		
Boczny czujnik radarowy Model SRR3-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbHH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Germany	T817940E-02-1EC	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
Immobilizer Model A2C93178600	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://doc-ita.bosch.com/		
Moduł sterowania systemem inteligentnego kluczyka Model HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
System bezkluczykowego otwierania pojazdu Model TWB1G767 (pilot)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukwawnakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Patrz odnośnik	https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf		
System bezkluczykowego otwierania pojazdu Model TXPZ1 (pilot)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
System inteligentnego kluczyka (inteligentny kluczyk)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

Opis	Dostawca	Adres dostawcy	CE Nr certyfikatu	Certyfikat	Importer	Adres importera
AIVI Modele AI-VICMFB0, AI-VIP32R0, AIVI-H60A0 i AIVIL42P0,	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch Gmb Postfach 31132 Hildesheim Germany	Patrz odnośnik	https://doc-ita.bosch.com/	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris

SZCZEGÓŁY ZATWIERDZENIA UKCA

Opis	Dostawca	Adres dostawcy	UKCA Nr certyfikatu	Odnośnik do certyfikatu	Importer	Adres importera
Telematyczny moduł sterowania (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers OFFice Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) Model TIS-03, TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Przedni czujnik radarowy Model ARS4–B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Germany	LO104ADC1.AMK	https://www.continental.automotive-approvals.com		
Boczny czujnik radarowy Model SRR3–B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbHH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Germany	LO121ADC1.AMK	https://www.continental.automotive-approvals.com		
Immobilizer Model A2C93178600	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Moduł sterowania systemem inteligentnego kluczyka Model HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
System bezkluczykowego otwierania pojazdu Model TWB1G767 (pilot)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6–3–36, Furukwawnakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989–6181	Patrz odnośnik	https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf		
System bezkluczykowego otwierania pojazdu Model TXPZ1 (pilot)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
System inteligentnego kluczyka (inteligentny kluczyk)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Patrz odnośnik	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
AIVI Modele AIVICMFB0, AIVIP32R0, AIVIH60A0 i AIVIL42P0,	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch Gmb Postfach 31132 Hildesheim Germany	Patrz odnośnik	https://doc-ita.bosch.com/	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers OFFice Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS

PRZYPOMNIENIE

10 Informacje dotyczące uregulowań prawnych

Informacje dotyczące ochrony środowiska 418
Troska o środowisko naturalne 418
Zgodność na każdym kroku 418
Konstruujemy nasze pojazdy z myślą o recyklingu 418
Informacje związane z bezpieczeństwem klienta i użytkownika (REACh) 418
Chroń środowisko podczas jazdy 419
ETYKIETA PODUSZKI POWIETRZNEJ (jeśli na wyposażeniu) 420

TROSKA O ŚRODOWISKO NATURALNE

Firma NISSAN podejmuje dziś daleko idące kroki, mające na celu wypełnienie zobowiązań w zakresie ochrony i zachowania środowiska naturalnego. Firma NISSAN promuje najwyższe standardy dobrych praktyk w każdym obszarze i zakresie swojej działalności.

ZGODNOŚĆ NA KAŻDYM KROKU

NISSAN koncentruje się na zapewnieniu możliwości ponownego użycia, poddania recyklingowi lub odzysku elementów pojazdów wycofanych z eksploatacji, gwarantując jednocześnie zgodność z prawem Unii Europejskiej (Dyrektywa o pojazdach wycofanych z eksploatacji).

KONSTRUUJEMY NASZE POJAZDY Z MYŚLĄ O RECYKLINGU

W naszych działaniach w zakresie produkcji, sprzedaży i serwisowania, oraz utylizacji pojazdów wycofanych z eksploatacji, codziennie kładziemy nacisk na redukcję ilości odpadów, trafiających na wysypiska oraz emisji szkodliwych substancji, zachowywanie surowców naturalnych oraz poszerzanie zakresu recyklingu.

Faza projektowa

W celu zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko naturalne, zaprojektowaliśmy Twój pojazd NISSAN tak, aby w 95% nadawał się do odzysku. Oznaczamy wykorzystane elementy, po to by ułatwić ich demontaż, recykling i ograniczyć ilość szkodliwych substancji. Uważnie sprawdzamy i kontrolujemy substancje, które mogą być szkodliwe. Ograniczyliśmy do minimum ilość kadmu, rtęci i ołowiu, wykorzystaną w Twoim NISSAN . NISSAN wykorzystuje do produkcji Twojego samochodu materiały pochodzące z recyklingu, szukając równocześnie możliwości zwiększenia ich procentowego udziału w produkcji pojazdów.

Faza produkcji

Fabryki firmy NISSAN w Wielkiej Brytanii osiągnęły już 90-procentowy poziom recyklingu, i wciąż szukają nowych możliwości w tym zakresie. W fabryce w Wielkiej Brytanii zainstalowaliśmy 10 silników wiatrakowych, ograniczając tym samym ilość emitowanego do atmosfery dwutlenku węgla o ponad 3000 ton rocznie.

Etap produkcji i dystrybucji

Wydajne używanie środków w celu ograniczenia ilości odpadów wytwarzanych w czasie produkcji i dystrybucji. NISSAN zawsze, gdy jest to możliwe, promuje działania związane z Ograniczeniem ilości, Ponownym Wykorzystaniem, oraz Recyklingiem materiałów. NISSAN— celem jest osiągnięcie 100% stopnia recyklingu w naszych zakładach w Japonii i na całym świecie.

Faza użytkowania i serwisowania

Przedstawiciele firmy NISSAN są punktami kontaktowymi z naszymi klientami. Aby spełnić oczekiwania klientów, nie tylko gwarantowana jest najwyższa jakość usług, ale również podejmowane są kroki ku lepszej ochronie środowiska. NISSAN wspiera działania związane z recyklingiem odpadów wytwarzanych przez stacje obsługi.

Faza utylizacji

Poddaj zużyty pojazd lub jego części recyklingowi. Gdy Twój pojazd NISSAN osiągnie kres swojej przydatności na drodze i nie będzie się nadawać do codziennego użytku, ciągle będzie przedstawiać pewną wartość. Możesz pomóc zapobiec skażeniu środowiska naturalnego odpadami, oddając swój pojazd NISSAN do recyklingu w naszym punkcie zbiorczym w pobliżu Twojego miejsca zamieszkania. Nasze oddziały zajmujące się zbiórką pojazdów gwarantują bezpłatne przetworzenie wycofanego z eksploatacji pojazdu. Aby uzyskać dalsze informacje związane ze sposobem i miejscem składowania Twojego zużytego pojazdu, skontaktuj się z miejscowym dealera firmy NISSAN,lub odwiedź stronę: www.nissan-europe.com .

INFORMACJE ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM KLIENTA I UŻYTKOWNIKA (REACh)

REACh to rozporządzenie UE dotyczące rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów wytwarzanych lub importowanych do Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Firma NISSAN przestrzega wymogów REACh i w pełni popiera podstawowe cele tego rozporządzenia: ochronę zdrowia ludzkiego i ochronę środowiska przed zagrożeniami stwarzanymi przez środki chemiczne. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę:

www.nissan-safetysheets.com

Znajdują się tam informacje o substancjach obecnych w produktach sprzedawanych przez firmę

NISSAN oraz zalecenia dotyczące ich bezpiecznego użytkowania.

CHROŃ ŚRODOWISKO PODCZAS JAZDY

Twoje zachowanie podczas jazdy ma znaczący wpływ na ekonomię zużycia paliwa oraz środowisko naturalne. Postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami, aby osiągnąć lepszą wydajność zużycia paliwa, wyrobić sobie korzystne nawyki podczas jazdy i chronić środowisko poprzez ograniczenie emisji szkodliwych substancji:

Ekonomiczna jazda

Przewidywanie warunków ruchu oraz stosowne do nich zachowanie zmniejsza zużycie paliwa, pomagając chronić nasze środowisko naturalne. Zdejmij nogę z pedału gazu, zbliżając się do świateł ulicznych oraz unikaj hamowania w ostatnim momencie, gdy światło zmienia się na czerwone.

Wystrzegaj się jazdy z nadmierną prędkością, ostrego przyspieszania oraz gwałtownego hamowania. Zyskany czas nie skompensuje zatrucia środowiska. Staraj się utrzymywać stałą prędkość podczas jazdy pod górę, aby zmniejszyć zużycie paliwa i zanieczyszczenie środowiska. Utrzymuj stałą prędkość oraz prowadź pojazd wolniej tam, gdzie pozwala na to ruch.

Zamknij okna podczas jazdy

Jazda z otwartym oknem z prędkością 100 km/h (62 MPH) zwiększa zużycie paliwa o 4%. Jazda z zamkniętymi oknami daje lepszą ekonomię zużycia paliwa.

Lepiej wykorzystuj system klimatyzacji

System klimatyzacji ma korzystny wpływ na warunki jazdy oraz jej bezpieczeństwo, stwarzając poczucie komfortu poprzez chłodzenie i odwilżanie powietrza - kierowcy są bardziej czujni oraz mają lepszą widoczność, gdy pojawia się konieczność odparowywania szyb. Używanie systemu klimatyzacji zwiększa jednak znacząco zużycie paliwa podczas jazdy w mieście. Wykorzystuj go wydajniej, używając nadmuchu kiedy tylko to możliwe.

Używaj hamulca postojowego na wzniesieniach

Używaj hamulca postojowego, utrzymując swój pojazd na wzniesieniach. Unikaj utrzymywania pojazdu w stanie zatrzymania przy użyciu pedału sprzęgła (pojazdy z manualną skrzynią biegów) lub gazu (pojazdy z automatyczną skrzynią biegów), ponieważ powoduje to niepotrzebny wzrost zużycia paliwa i szybsze zużywanie się elementów pojazdu.

Utrzymuj bezpieczną odległość

Przewidywanie sytuacji na drodze pozwoli zachować płynność jazdy i umożliwi wygodne i bezpieczne podróżowanie. Podczas jazdy utrzymuj bezpieczną odległość od innych pojazdów, uczestniczących w ruchu. Pomoże to ograniczyć zużycie paliwa, ponieważ nie będziesz musiał naciskać co raz na pedał hamulca.

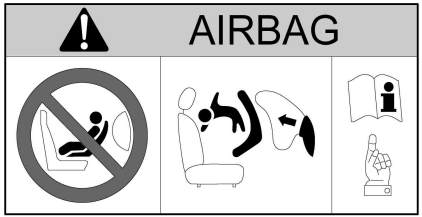
Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach

Niskie ciśnienie w oponach, jak również używanie nieoryginalnych opon zwiększa zużycie paliwa. Poprawne ciśnienie w oponach zapewni maksymalną przyczepność i pozwoli ograniczyć zużycie paliwa.

Regularnie oddawaj swój samochód na przegląd.

Regularne przeglądy i naprawy pojazdu pozwolą na utrzymanie go w dobrym stanie i utrzymanie zużycia paliwa na optymalnym poziomie. Serwisuj swój pojazd u dealera firmy NISSAN, lub w profesjonalnej stacji obsługi, aby zachować go w pierwotnej kondycji.

ETYKIETA PODUSZKI POWIETRZNEJ (jeśli na wyposażeniu)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermeküléstolyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

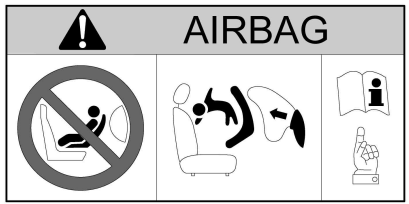
"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY829



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG استفاده نکنید. این کار ممکن (کیسه هوای فعال) است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY831

PRZYPOMNIENIE

11 Indeks

A

ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół) 321
- Lampka ostrzegawcza 64
Akumulator 379
- Etykieta ostrzegawcza 379
- Informacje 380
- Lampka ostrzegawcza 65
- Rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka 204
- Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych 353
- System oszczędzania 203
- Wymiana baterii kluczyka 382
Antena 178
Asystent kierowania 260
- Obsługa 261
Audio 175
- NissanConnect 180
- Przełączniki w kierownicy 185
- Środki ostrożności 175
Automatyczna przekładnia (DCT)
- Płyn 377
Automatyczna skrzynia biegów (DCT)
- Prowadzenie 208
Automatyczne utrzymywanie hamulca 141

B

Bagażnik 114
- Podłoga przedziału bagażowego 114
Benzyna
- Pokrywa wlewu paliwa 138
- Wskaźnik 60
- Zalecenia dotyczące paliwa 399
Bezpieczeństwo
- Blokada zamków tylnych drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi 135
- Dzieci 24, 29
- Kobiety w ciąży 24
- Łańcuchy (przyczepa) 317
- Osoby z obrażeniami 24
- System szybkiego reagowania w razie wypadku 340
- Środki ostrożności 150
- Zagłówki 20
Bezpieczeństwo dzieci 24, 29
Bezpieczeństwo pojazdu 136, 319
- Czujniki ruchu wewnątrz pojazdu 136
- System alarmowy 136
Bezpieczniki 387
- Przedział pasażerski 387
Blokada zapłonu
- System zapobiegający kradzieży firmy NISSAN (NATS) 136
Bluetooth®
- Środki ostrożności 178

C

Czujniki parkowania
- Konserwacja 316
Czyszczenie
- Części chromowane 362
- Elementy plastikowe 363
- Koła 361
- Koła ze stopu 362
- Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego zapobiegania oślepianiu 363
- Obiektyw kamery cofania 361
- Ostrożność 361
- Podwozie 361
- Szyby 361, 363
- Usuwanie plam 361
- Wewnętrzne 362
- Woskowanie 361
- Zewnętrzne 360

D

DCT
- Płyn 377
Detekcja ruchomych obiektów (MOD) 165
Drzwi
- Bezpieczeństwo dzieci 135
- Pokrywa bagażnika 135
- Przycisk centralnego zamka 134
- Środki ostrożności 129
- Zamek sterowany pilotem 125
- Zamki 133

Dywaniki podłogowe 363

E

eCall 340
EDR (Rejestrator danych o zdarzeniach) 343
Ekran informacji o pojeździe 74
- Ostrzeżenia i wskaźniki 84
- Układ kontroli oleju 98
- Ustawienia 77
Elektryczne wspomaganie kierownicy 319
Etykiety ostrzegawcze
- Poduszka powietrzna 47

F

Filtr
- Filtr powietrza 385
Filtr cząstek stałych silnika benzynowego 199
Filtr powietrza 385
Foteliki dla dzieci 30
- ISOFIX 36
- Montaż fotelika ISOFIX 38
- Montaż przy użyciu pasów bezpieczeństwa 40
- Punkty mocowania 37
- Środki ostrożności 30

H

Hamulce 320, 378
- Hamulec postojowy 139
- Lampka ostrzegawcza 64
- Płyn 378
- Przyczepa 317
- Regulacja 378
- Sprawdzenie 378
- System Intelligent Emergency Braking (IEB) 299, 299
- Środki ostrożności 320
- Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) 321
Holowanie
- Holowanie na lawecie 356
- Instalacja dyszla holowniczego 318
- Przyczepa 316
- Środki ostrożności 356
- Ucho 357
- Zalecany sposób holowania 356

I

Identyfikacja pojazdu 402
- Numer seryjny silnika 402
- Numer VIN (numer podwozia) 402
- Tabliczka 402
- Tabliczka klimatyzacji 402
- Tabliczka z informacją o oponach 402
Inteligentny kluczyk 127, 202
- Blokowanie 126, 129
- Obsługa 128
- Odblokowanie 126, 130
- Rozładowanie akumulatora 204
- Rozruch 131
- Usterka 127
- Wymiana baterii 382
- Zamek sterowany pilotem 125
- Zasięg działania 128
Intelligent Around View Monitor (IAVM) 155
- Linie pomocnicze 158, 160
- Obsługa 157
Intelligent Trace Control (inteligentny system utrzymywania toru jazdy) 324, 324
ISOFIX
- Foteliki dla dzieci 36
- Montaż 38
- Umiejscowienie mocowań 36

J

Jasność
- Panel wskaźników 61
Jazda w terenie
- Środki ostrożności 198

K

Kamera cofania 150
- Linie pomocnicze 151
- Ustawienia 154
Katalizator trójfunkcyjny
- Informacje 198
- Ostrożność 198
Kierownica
- Blokada 201, 204
- Elektryczne wspomaganie kierownicy 319
- Lampka ostrzegawcza 66
- Przełączniki — Sterowanie systemem audio 185
- Regulacja 144
Kierunkowskaz
- Obsługa 106
Klakson 108
Klimatyzator
- Automatycznie 172
- Czynnik chłodzący i olej smarujący 399
- Etykieta z danymi technicznymi 402
- Nagrzewnica i klimatyzator 169
- Obsługa ręczna 170

- Serwis ... 175
Kluczyk awaryjny/mechaniczny ... 124
Kluczyki
- Blokada zapłonu ... 123
- Inteligentny kluczyk ... 127, 202
- Kluczyk awaryjny ... 124
- Kluczyk mechaniczny ... 124
- Kluczyki ... 123
- Kod i informacje zdalnego sterowania radiem ... 405
- Obsługa (inteligentny kluczyk) ... 128
- Pozycje (włącznik zapłonu) ... 201
- Rozładowanie baterii inteligentnego kluczyka ... 204
- Rozwiązywanie problemów ... 132
- Usterka ... 127
- Wymiana baterii ... 382
- Zamek sterowany pilotem ... 125
- Zasięg działania (inteligentny kluczyk) ... 128
Kobiety w ciąży ... 24
Kody bezpieczeństwa ... 405
Koła
- Blokowanie ... 345
- Chowanie ... 348
- Demontaż ... 345
- Koła i opony ... 391
- Montaż ... 347
- Narzędzia i koło zapasowe ... 345
- Półka ... 345
- Rozmiary ... 401
- Śruby zabezpieczające koła ... 348
- Wymiana opon i kół ... 393
- Wyważenie ... 394
Koło zapasowe ... 343
Konserwacja
- Ogólna konserwacja ... 369
- Pasy bezpieczeństwa ... 28
- System czujników parkowania ... 316
- Środki ostrożności ... 372
- Wskaźnik ... 82
- Wymogi ... 369
Kontrola podwozia ... 324
- Intelligent Ride Control (inteligentny system kontroli jazdy) ... 324
- Intelligent Trace Control (inteligentny system utrzymywania toru jazdy) ... 324

L

Lampki kontrolne ... 62
Lampki ostrzegawcze
- Poduszka powietrzna - Pasażer ... 47
Lampki ostrzegawcze i kontrolne oraz przypomnienia dźwiękowe ... 62
Lepkość (SAE) ... 399
Licznik przebiegu/licznik przebiegu okresowego/podwójny licznik przebiegu okresowego ... 60
Liczniki i wskaźniki ... 57
- Licznik przebiegu/licznik przebiegu okresowego/podwójny licznik przebiegu okresowego ... 60
- Obrotomierz ... 60
- Paliwo ... 60
- Prędkościomierz ... 59
- Temperatura płynu chłodzącego silnik ... 61
Linie pomocnicze ... 158
Lusterka ... 145
- Automatyczne zapobieganie oślepianiu ... 145
- Lusterko pasażera ... 147
- Regulacja (elektryczna) ... 146
- Składanie ... 146
- Wsteczne (wewnętrzne) ... 145
- Wsteczne (zewnętrzne) ... 146

Ł

Łańcuchy zimowe ... 392

M

Manualna skrzynia biegów
- Prowadzenie ... 207
Mycie ... 360

N

Nadajnik radiowy ... 403
Nagrzewnica i klimatyzator ... 169
- Automatyczny klimatyzator ... 172
- Klimatyzacja manualna ... 170
- Nawiewy ... 168
- Serwis ... 175
Naprawa
- Przebita opona ... 350
- Reflektory ... 389
Narzędzia ... 345
Nawiewy ... 168
Niska temperatura otoczenia ... 337
- Akumulator ... 338
- Ochrona przed korozją ... 338
- Płyn chłodzący silnika ... 338
- Wyposażenie ... 338
- Wyposażenie zimowe ... 338
Numery homologacji urządzeń radiowych ... 411

O

Obrotomierz ... 60
Ochrona
- Korozja ... 338
- Środowisko naturalne ... 377
Ochrona przed korozją ... 364
- Czynniki środowiskowe ... 364
Ogranicznik prędkości ... 242, 268, 296
- Obsługa ... 242, 269, 297
Ogrzewanie
- Przełącznik ... 103
Okna ... 116
- Blokowanie ... 116
- Funkcja automatycznego otwierania lub zamykania ... 116
- Zasilanie ... 116
Okres docierania silnika ... 191
Olej
- Lampka ostrzegawcza ... 67
- Lepkość SAE ... 399
- Olej silnikowy ... 374
- Pojemności i zalecenia ... 397
- Sprawdzanie poziomu oleju w silniku ... 374
- Utylizacja ... 377
- Wymiana oleju silnikowego ... 375
Opony
- Ciśnienie powietrza ... 391
- Ciśnienie w oponach przyczepy ... 317
- Koła i opony ... 391
- Koło zapasowe ... 394
- Łańcuchy zimowe ... 392
- Naprawa przebitej opony ... 350
- Przebita opona ... 344
- Rodzaje ... 392
- Rotacja ... 393
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ... 349
- Tabliczka ... 402
- Tymczasowe koło zapasowe ... 343
- Wiek ... 393
- Wymiana opon i kół ... 393
- Wyposażenie ... 338
- Zapasowe ... 343
- Zestaw naprawczy opony ... 350, 394
- Zużycie i uszkodzenia ... 393
Osłony przeciwsłoneczne ... 144
Osoby z obrażeniami ... 24
Ostrzeżenia
- Ekran informacji o pojeździe ... 84
Oświetlenie zewnętrzne ... 389

P

Paliwo
- Informacje ... 399
- Pojemności ... 397
- Wskaźnik ... 60
Parkowanie ... 313
- Hamulec ... 139
- Intelligent Around View Monitor (IAVM) ... 155
- Ultradźwiękowe czujniki parkowania ... 314
Pasek napędowy ... 384
Pasy bezpieczeństwa ... 22, 26
- Bezpieczeństwo dzieci ... 24, 29
- Czyszczenie ... 363
- Dzieci - Niemowlęta ... 30
- Dzieci - Starsze ... 30
- Konserwacja ... 28
- Lampka ostrzegawcza ... 62, 70
- Montaż fotelika dla dziecka ... 40
- Ostrzeżenia ... 24
- Regulacja ... 27
- Środki ostrożności ... 22
- Tylne środkowe siedzenie ... 27
- Wymogi prawne ... 30
Płyn chłodzący
- Niska temperatura otoczenia ... 338
- Pojemności ... 397
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego ... 373
- Układ chłodzenia silnika ... 373
- Wskaźnik temperatury ... 61
- Wymiana płynu chłodzącego silnik ... 374
Płyn sprzęgłowy ... 378
Płyny
- Automatyczna przekładnia (DCT) ... 377
- Hamulec ... 378
- Klimatyzator ... 397
- Płyn do spryskiwacza ... 379
- Sprzęgło ... 378
Pochylanie kolumny kierownicy ... 144
Podgrzewane siedzenia
- Obsługa ... 108
- Środki ostrożności ... 108
Podgrzewanie przedniej szyby ... 102
Podgrzewanie przedniej szyby ThermaClear
- Obsługa ... 102
Podłoga ... 114
Podłokietnik ... 20
Podłokietniki
- Schowki ... 112
Podróż ... 401
Poduszki powietrzne
- Naprawa i wymiana ... 53
- Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego ... 45

Pojemności i zalecenia ... 397
- Czynnik chłodzący ... 397
- Olej ... 397
- Paliwo ... 397
- Płyn chłodzący ... 397
Pokrywa przedziału silnika
- Zwalnianie ... 137
Pokrywa wlewu paliwa
- Korek ... 138
- Otwieranie ... 138
Pomoc
- System reagowania ... 340
Półka tylna ... 113
- Demontaż ... 114
- Montaż ... 114
Prędkościomierz ... 59
ProPILOT Assist ... 271
- Obsługa ... 272
Prowadzenie ... 207
- Manualna skrzynia biegów ... 207
- Mokra droga ... 200
- Niska temperatura otoczenia ... 337
- Ostrożność ... 200
- System Intelligent Emergency Braking (IEB) ... 299, 299
- System Stop/Start ... 213
- Środki ostrożności ... 192, 198
- Tryb kontroli jazdy ... 326
- Warunki zimowe ... 200
Przebita opona ... 344
Przegrzanie
- Przegrzanie silnika ... 355
Przełącznik SOS ... 340
Przełączniki
- eCall ... 340
- Hamulec postojowy ... 139
- Kierownica — System audio ... 185
- Ogrzewanie ... 103
- Poduszka powietrzna pasażera z przodu ... 49
- Reflektory i kierunkowskazy ... 103
- SOS ... 340
- Światła awaryjne ... 340
- Światło przeciwmgielne ... 106
- ThermaClear ... 102
- Ultradźwiękowe czujniki parkowania ... 316
- Ustawianie reflektorów ... 107
- Wycieraczki i spryskiwacz ... 99
- Zamek drzwi sterowany elektrycznie ... 134
Przyczepa
- Hamulce ... 317
- Holowanie ... 316
- Instalacja dyszla holowniczego ... 318
- Środki ostrożności ... 316
- Wykrywanie przyczepy ... 317
Przypomnienia dźwiękowe ... 73

R

Radio
- Kod i informacje ... 405
- NissanConnect ... 180
Reflektory
- Dynamiczny asystent świateł drogowych ... 104
- Obsługa ... 103
- Przełącznik ... 103
- Sterowanie ustawieniem ... 107
- Wymiana (żarówka) ... 389
Rejestrator danych o zdarzeniach (EDR) ... 343
Rejestratory danych o zdarzeniach (EDR) ... 403
Rejestratory, dane o zdarzeniach ... 403
Rejestrowanie pojazdu w innym kraju ... 401
Rozruch
- Przed rozpoczęciem ... 191
- Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych ... 353
- Silnik ... 205
- Środki ostrożności ... 192
- Uruchamianie silnika przez pchanie pojazdu ... 355
Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych ... 353
Rozwiązywanie problemów
- Kluczyki ... 132

S

Schowek na rękawiczki ... 111
Schowek w konsoli środkowej ... 112
Schowki ... 111
- Bagażnik ... 114
- Haki bagażowe ... 115
- Kieszenie ... 111
- Kieszeń siedzenia ... 113
- Schowek na rękawiczki ... 111
- Schowek w konsoli środkowej ... 112
- Uchwyt na butelki ... 112
- Uchwyty kubków ... 112
- Wieszaki ... 113
Serwis
- Klimatyzator ... 175
Siedzenia ... 18
- Ogrzewanie ... 108
- Regulacja (ręczna) ... 19
- Tył ... 19
- Uniwersalne foteliki dziecięce (przednie i tylne siedzenia) ... 32

- Zagłówki ... 20
Silnik
- Dane ... 400
- Filtr powietrza ... 385
- Katalizator trójfunkcyjny ... 198
- Numer seryjny ... 402
- Okres uruchamiania zimnego silnika ... 200
- Olej ... 374
- Przegrzanie silnika ... 355
- Rozruch ... 205
- Sprawdzanie poziomu oleju w silniku ... 374
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego ... 373
- Świece zapłonowe ... 385
- Turbosprężarka ... 200
- Układ chłodzenia ... 373
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ... 61
- Wymiana oleju silnikowego ... 375
- Wymiana płynu chłodzącego silnik ... 374
Skrzynia biegów
- Olej do automatycznej przekładni (DCT) ... 377
- Prowadzenie — manualna skrzynia biegów ... 207
- Prowadzenie - pojazdy z automatyczną skrzynią biegów (DCT) ... 208
Spaliny (tlenek węgla) ... 192
Sprawdzenie
- Hamulec postojowy ... 378
- Pedał hamulca ... 378
- Poziom oleju silnikowego ... 374
- Poziom płynu chłodzącego ... 373
System asystenta pasa ruchu ... 233
System bezpieczeństwa
- Czujniki ruchu wewnątrz pojazdu ... 136
- System alarmowy ... 136
- System zapobiegający kradzieży firmy NISSAN (NATS) ... 123, 136
System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) ... 322
- Wyłączanie ... 323
System ICC z funkcją asystenta kierowania ... 244
- Obsługa ... 245
System Intelligent Blind Spot Intervention ... 218
System Intelligent Emergency Braking (IEB) ... 299, 299
- Lampka ostrzegawcza ... 68, 300, 307
- Obsługa ... 299
- Włączanie ... 300, 307
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ... 193
- Ustawienia ... 196
- Wyświetlane informacje ... 196
System ostrzegania przed zbliżaniem się innych pojazdów podczas cofania (RCTA) ... 228
- Obsługa ... 229
System Stop/Start ... 213
- Lampka kontrolna ... 72
System Super Lock ... 133
- Awaryjne zwalnianie ... 133
System sygnalizacji martwego pola (BSW) ... 218
- Obsługa ... 219
- Zachowanie innych pojazdów na drodze ... 224
System wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA) ... 325
- Lampka kontrolna ... 71
System zapobiegający kradzieży (NISSAN) ... 136
System zapobiegający kradzieży firmy NISSAN (NATS) ... 123, 201
- Kluczyk zintegrowany z systemem NATS ... 123
- Kod i informacje zdalnego sterowania radiem ... 405
Systemu eliminacji martwego pola (BSI)
- Zachowanie innych pojazdów na drodze ... 224
Systemy pomocnicze
- Detekcja ruchomych obiektów (MOD) ... 165
- Intelligent Around View Monitor (IAVM) ... 155
- Kontrola podwozia ... 324
- Przegląd ... 14
- System Intelligent Blind Spot Intervention ... 218
- System Intelligent Emergency Braking (IEB) ... 299, 299
- System ostrzegania przed zbliżaniem się innych pojazdów podczas cofania (RCTA) ... 228
- System sygnalizacji martwego pola (BSW) ... 218
- System wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA) ... 325
- Ultradźwiękowe czujniki parkowania ... 314

Ś

Środki ostrożności
- Audio ... 175
- Bezpieczeństwo ... 150
- Foteliki dla dzieci ... 30
- Hamulce ... 320
- Holowanie ... 356
- Jazda po drogach utwardzonych ... 198
- Jazda terenowa ... 198
- Konserwacja ... 372
- Linie przewidywanego toru jazdy ... 151, 160

- Pasy bezpieczeństwa ... 22
- Przyczepa ... 316
- Spaliny ... 192
- System Intelligent Emergency Braking (IEB) ... 299, 299
- Tempomat ... 240
- Uruchamianie i jazda ... 192
- Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego ... 45
- Wciskany włącznik zapłonu ... 202
- Zamki drzwi ... 129

Śruby zabezpieczające koła ... 348

Światła
- Bagażnik ... 119
- Lampka kontrolna kierunkowskazu przyczepy ... 317
- Lampki kontrolne ... 62
- Lampki ostrzegawcze ... 62
- Położenie ... 389
- Przełącznik kierunkowskazu ... 106
- Przełącznik reflektorów ... 103
- Przełącznik reflektorów i kierunkowskazów ... 103
- Przełącznik świateł przeciwmgłowych ... 106
- Reflektory ... 389
- Reflektory LED ... 389
- Ustawianie reflektorów ... 107
- Wewnętrzne ... 117, 389
- Włącznik świateł awaryjnych ... 340
- Wymiana ... 389, 390
- Zewnętrzne ... 389

Światła przeciwmgielne
- Przednie — Obsługa ... 106
- Przednie — Położenie ... 389
- Tylne — obsługa ... 107
- Tylne — Położenie ... 389
- Tylne — Wymiana ... 390

Świece zapłonowe ... 385

T

Tempomat ... 239
- Obsługa ... 240, 249
- Środki ostrożności ... 240

Tryb kontroli jazdy ... 326

Turbosprężarka ... 200

Tylne siedzenia ... 19
- Składanie ... 19

U

Uchwyty kubków ... 112
- Uchwyt na butelki ... 112

Uniwersalne foteliki dla dzieci
- Przednie i tylne siedzenia ... 32

Uruchamianie silnika przez pchanie pojazdu ... 355

USB (uniwersalna magistrala szeregowa)
- Środki ostrożności ... 176

Ustawienia
- Detekcja ruchomych obiektów (MOD) ... 165
- Ekran informacji o pojeździe ... 77
- Intelligent Around View Monitor (IAVM) ... 155
- Język ... 83
- Pojazd ... 80
- Resetowanie odległości ... 84

Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego ... 45

W

Wewnętrzne
- Światła — informacje ... 389
- Światła — obsługa ... 117

Wewnętrzne lusterko wsteczne ... 145

Wieszaki ... 113

Włącznik świateł awaryjnych ... 340

Wskaźniki
- Ekran informacji o pojeździe ... 84
- Liczniki i wskaźniki ... 57
- Obrotomierz ... 60
- Paliwo ... 60
- Prędkościomierz ... 59
- Temperatura płynu chłodzącego silnik ... 61

Wycieraczki ... 99
- Automatyczne wycieraczki sterowane czujnikiem deszczu ... 101
- Dysza spryskiwacza ... 387
- Obsługa (szyba przednia) ... 99
- Obsługa (szyba tylna) ... 101
- Płyn spryskiwacza ... 379
- Synchronizacja wycieraczki tylnej szyby ... 102
- Wymiana pióra ... 386

Wymiana
- Filtr powietrza ... 385
- Olej silnikowy ... 375
- Pióra wycieraczek ... 386
- Płyn chłodzący silnika ... 374
- Poduszki powietrzne ... 53
- Świece zapłonowe ... 385

Wymiary ... 401
- Silnik ... 400

Wymogi prawne ... 30

Wypadek
- System szybkiego reagowania ... 340
Wyświetlacz
- Informacje o pojeździe ... 74
- Kamera cofania ... 150
- Konserwacja ... 362
- Ostrzeżenia i wskaźniki ... 84

Z

Zagłówki ... 20
- Demontaż ... 21
- Montaż ... 21
- Regulacja ... 21
Zamek sterowany pilotem ... 125
- Obsługa ... 126
Zamki
- Bezpieczeństwo dzieci ... 135
- Drzwi ... 133
- Kierownica ... 201, 204
- Pokrywa bagażnika ... 135
- Przycisk centralnego zamka ... 134
- Rozładowany akumulator pojazdu ... 133
- System Super Lock ... 133
- Wewnętrzny uchwyt drzwi ... 134
Zapłon
- Przełącznik ... 201
- Włącznik — pozycje ... 202
Zasilanie
- Elektryczne wspomaganie kierownicy ... 319
- Gniazdo ... 109
- Okna ... 116
- Przełącznik zamka drzwi ... 134
Zegar ... 99
Zestaw naprawczy opony ... 394
- Umiejscowienie ... 350
Zewnętrzne
- Czyszczenie ... 360
Zintegrowany pilot
- Blokowanie ... 126
- Odblokowanie ... 126
- Usterka ... 127
- Włącznik zapłonu ... 201
- Wymiana baterii ... 382
- Zamek sterowany pilotem ... 125
Zmiana
- Olej silnikowy ... 375
- Opony i koła ... 393
- Płyn chłodzący silnika ... 374

SZYBKI PRZEWODNIK

- W razie awarii ... (Str.340)
  (przebita opona, silnik nie chce się włączyć, przegrzanie, holowanie)
- Jak uruchomić silnik ... (Str.205)
- Jak odczytywać liczniki i wskaźniki ... (Str.57)
- Konserwacja i czynności wykonywane samodzielnie ... (Str.369)
- Informacje techniczne ... (Str.369)

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Właścicielowi pojazdu zostały przekazane wszystkie ważne kody, których może potrzebować dealer firmy NISSAN do wykonania duplikatów kluczyków lub naprawy radia.

Prosimy o wypełnienie odpowiednich pól lub przymocowanie dostępnej naklejki (naklejek). Prosimy o usunięcie niniejszej strony i przechowanie jej w bezpiecznym miejscu, **lecz nie w samochodzie**.

Przy sprzedaży pojazdu, uprzejmie uprasza się o przekazanie jej nowemu właścicielowi.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Kod bezpieczeństwa radia (gdzie zamontowane)

Numer kluczyka

Kod klucza blokady kół (gdzie zamontowane)

Prosimy o usunięcie niniejszej strony z instrukcji i przechowanie jej w bezpiecznym miejscu, **lecz nie w samochodzie**.

Przy sprzedaży pojazdu, uprzejmie uprasza się o przekazanie jej nowemu właścicielowi.