

# Uvod

Ta navodila vam bodo v pomoč pri uporabi in vzdrževanju vozila, da boste lahko brezskrbno uživali v številnih prevoženih kilometrih. Prosimo, pred pričetkom uporabe vozila preberite navodila.

Podrobnosti o garancijskih pogojih za svoje vozilo boste našli v posebni knjižici za vzdrževanje in garancijo.

Prodajalec vozil NISSAN najboljše pozna vaše vozilo. Kadar koli boste potrebovali storitev ali odgovor na vprašanje, vam bo pooblaščen prodajalec vozil NISSAN z veseljem priskočil na pomoč.

## POMEMBNI NAPOTKI ZA VAŠO VARNOST

Upoštevajte naslednja pomembna navodila za vožnjo, da boste s sopotniki lahko varno prispeli do cilja!

- **NIKOLI ne vozite pod vplivom alkohola ali drog.**
- **VEDNO upoštevajte hitrostne omejitve ter hitrost prilagodite razmeram**
- **VEDNO bodite popolnoma osredotočeni na vožnjo in ne uporabljajte nobenih naprav ter ne spreminjajte nastavitve vozila med vožnjo.**
- **VEDNO uporabljajte varnostne pasove in ustrezne otroške sedeže. Otroci do 12. leta starosti morajo sedeti na zadnjih sedežih.**
- **Sopotnike VEDNO seznanite s pravilno uporabo varnostnih sistemov v vozilu.**
- **Glede pomembnih varnostnih napotkov VEDNO glejte navodila za uporabo.**

## KO BERETE NAVODILA ZA UPORABO

Ta navodila vsebujejo informacije za vse izvedbe tega modela. Zato boste lahko naleteli na določene informacije, ki se ne nanašajo na vaše vozilo.

V sklopu teh navodil so nekatere skice morda prikazane zgolj za modele vozil z volanom na levi strani. Pri modelih z volanom na desni strani se prikazane oblike in mesta namestitev nekaterih elementov lahko razlikujejo.

Vsi opisi, tehnični podatki in ilustracije v navodilih so veljali v času tiskanja. Družba NISSAN si pridržuje pravico do spremembe tehničnih značilnosti ali modelov brez predhodnega obvestila in brez kakršnih koli obveznosti.

## SPREMEMBE NA VOZILU

Predelave vozila niso dovoljene. Spremembe bi lahko vplivale na zmogljivost, varnost ali trdnost vozila in so lahko celo v nasprotju z zakonskimi določili. Poleg tega obstaja možnost, da garancija NISSAN ne bo veljala za okvare ali napake v delovanju, ki bi nastale zaradi predelave vozila.

## NAJPREJ PREBERITE, NATO VOZITE VARNO

Pred vožnjo skrbno preberite navodila za uporabo. Tako se boste seznanili z načinom upravljanja in vzdrževanja vozila, kar vam bo omogočalo varno uporabo vozila.

V navodilih se pojavljajo naslednji simboli in izrazi:

### OPOZORILO

**Opozarja na nevarnost, ki bi lahko povzročila smrt ali težje telesne poškodbe. Za preprečitev oziroma zmanjšanje tveganja je opisane postopke treba dosledno upoštevati.**

### POZOR

**Opozarja na nevarnost, ki bi lahko povzročila manjše ali lažje telesne poškodbe oziroma poškodbe na vozilu. Za preprečitev oziroma zmanjšanje tveganja je opisane postopke treba natančno upoštevati.**

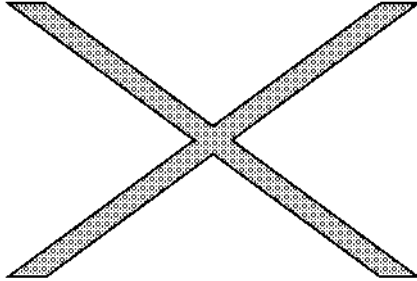
### OPOMBA:

Označuje dodatne koristne informacije.

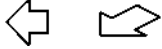


**Blue Citizenship**

Znak Blue Citizenship označuje okolju prijazne informacije in dobro prakso.



Ta znak pomeni "Ne počnite tega" ali "Ne dovolite tega".



Puščice, ki so podobne tem, vas opozarjajo na sprednji del vozila.



Puščice, ki so podobne tem, označujejo premikanje ali dejanje.



Puščice, ki so podobne tem, vas opozarjajo na predmet na ilustraciji.

[ ]:

Oglati oklepaji označujejo sporočila, gumba ali znake, ki so prikazani na zaslonu.

< >:

Lomljeni oklepaji označujejo besedila ali ukaze, kot so gumbi ali stikala v oz. na vozilu.

Varnostne oznake zračnih blazin (glede na opremo):

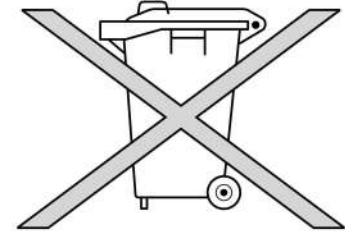


Primer

Pri vozilih z zračno blazino NIKOLI ne uporabljajte nazaj usmerjenih otroških sedežev na sedežu, ki je zaščiten z AKTIVNO ZRAČNO BLAZINO. OTROK se lahko RESNO POŠKODUJE ali celo UMRE.

V poglavju teh navodil o varnosti preberite "Opozorilne nalepke zračnih blazin" in na koncu teh navodil še "Oznaka zračne blazine".

## ODSTRANITEV AKUMULATORJA IN BATERIJ



### POZOR

**Nepravilna odstranitev akumulatorja lahko škoduje okolju. Pri odstranitvi akumulatorja vedno ravnajte v skladu z zakonodajo.**

Primeri akumulatorjev in baterij v vozilu:

- Akumulator vozila
- Daljinski upravljalnik (za pametni ključ in/ali sistem daljinskega upravljanja)
- Baterija tipala nadzornega sistema tlaka v pnevmatikah (TPMS)
- Baterija daljinskega upravljalnika (za mobilni informacijski sistem)

Če ste v dvomu, se glede odlaganja posvetujte z lokalnimi oblastmi, prodajal-cem vozil NISSAN ali pooblaščenim servisom.

# Kazalo

<b>Hibridni sistem</b>	<b>HS</b>
<b>Slikovna predstavitev vsebine</b>	<b>0</b>
<b>Varnost – sedeži, varnostni pasovi in dodatni varnostni sistem</b>	<b>1</b>
<b>Instrumenti, upravljalna stikala in ročice</b>	<b>2</b>
<b>Pregledi in nastavitve pred vožnjo</b>	<b>3</b>
<b>Zaslon, gretje, klimatska naprava in avdio sistem</b>	<b>4</b>
<b>Zagon motorja in vožnja</b>	<b>5</b>
<b>Postopki v sili</b>	<b>6</b>
<b>Videz in nega vozila</b>	<b>7</b>
<b>Vzdrževanje in kar lahko storite sami</b>	<b>8</b>
<b>Tehnične informacije</b>	<b>9</b>
<b>Pravne informacije</b>	<b>10</b>
<b>Abecedno kazalo</b>	<b>11</b>



## BLAGOVNE ZNAMKE



Bluetooth® je blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc., z dovoljenjem za uporabo s strani družb Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd, in Daewoo IS Corp.



iPod® je blagovna znamka družbe Apple Inc.



Gracenote® in CDDB sta zaščiteni trgovski znamki Gracenote, Inc. Gracenote znak, oblika črk, in znak "Powered by Gracenote" so zaščitene znamke družbe Gracenote.

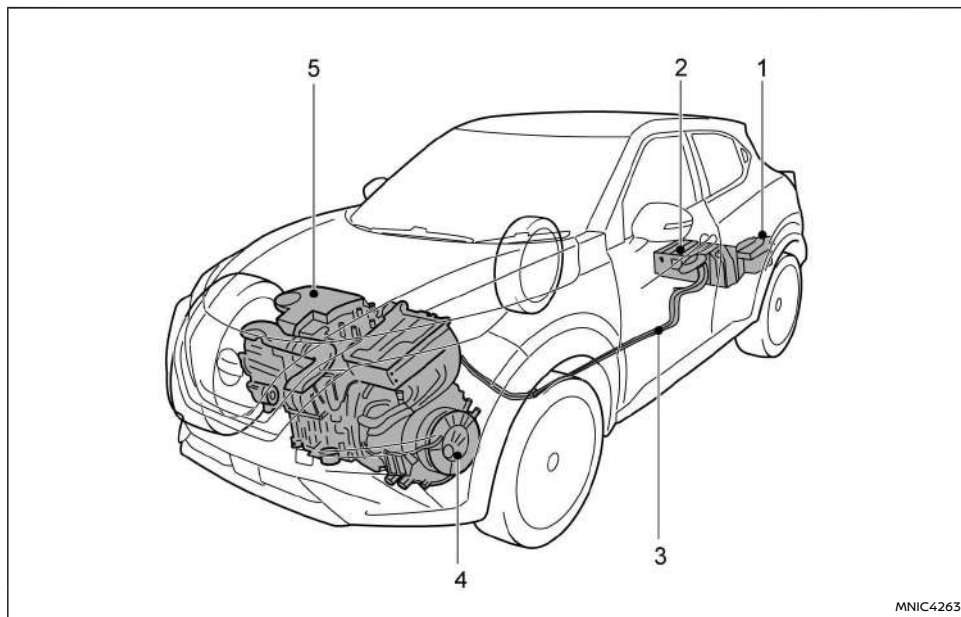
© 2022 Nissan Automotive Europe SAS, Francija



# Hibridni sistem

Pregled hibridnega sistema.....	4	Način EV.....	12
Litij-ionska (Li-ion) pogonska baterija.....	4	Kako uporabljati način EV.....	12
Varnostni ukrepi za hibridni sistem.....	5	Sistem E-Pedal Step.....	13
Visokonapetostni sestavni deli.....	5	Delovanje sistema e-Pedal Step.....	13
Opozorila ob prometnih nesrečah.....	6	Vkllop sistema.....	14
Sistem za izklop v sili.....	7	Izklop sistema.....	14
Delovanje hibridnega sistema.....	7	Značilnosti vožnje z e-Pedal Step.....	14
Zagon in vožnja pri nizki hitrosti.....	8	Omejitve sistema e-Pedal Step.....	15
Vožnja s srednjo ali visoko hitrostjo.....	8	Nepravilno delovanje sistema e-Pedal Step.....	15
Hitro pospeševanje.....	8	Zvočni signal bližajočega se vozila za pešce	
Upočasnjevanje in zaviranje.....	8	(VSP).....	16
Ustavljanje.....	8		
Merilniki energije.....	8		
Merilnik porabe energije.....	8		
Pretok energije.....	9		
Regenerativno zaviranje.....	9		
Ko vozilo zažene motor.....	10		
Učinkovita uporaba vašega vozila.....	10		
Pred vožnjo.....	10		
Med vožnjo.....	10		
Način vožnje hibridnega sistema.....	11		
Kako spremeniti način vožnje.....	11		
Prilagajanje načina ECO.....	12		
Tempomat ECO [ECO Cruise Control].....	12		
Klimatska naprava ECO [ECO Air Conditioner].....	12		

## PREGLED HIBRIDNEGA SISTEMA



1. 12-voltni akumulator
  2. Litij-ionska (Li-ion) pogonska baterija
  3. Visokonapetostni napajalni kabel (oranžne barve)
  4. Električni motor
  5. Motor z notranjim izgorevanjem
- Sistem hibridnega vozila uporablja elektromotor za

izboljšanje delovanja motorja z notranjim izgorevanjem (pospeševanje, zagon itd.).

Vozilo ima na voljo več pospeševalnega navora in porabi manj goriva.

Vozilo se lahko premika tudi v popolnoma električnem načinu delovanja brez pomoči motorja z notranjim izgorevanjem. Vozilo uporablja energijo, shranjeno v litij-ionski pogonski bateriji.

### 4 Hibridni sistem

## LITIJ-IONSKA (Li-ion) POGONSKA BATERIJA

### OPOZORILO

Vaše vozilo vsebuje zaprto litij-ionsko (Li-ion) visokonapetostno baterijo. Če litij-ionsko baterijo nepravilno odvržete, obstaja nevarnost hudih opeklin in električnega udara, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt, obstaja pa tudi nevarnost okoljske škode.

### POZOR

- Ne uporabljajte litij-ionske baterije na napačen način.
- Ne uporabljajte litij-ionske baterije za druge namene.

V tej bateriji, ki se nahaja pod zadnjim podom, se shranjuje energija, ki je potrebna za pravilno delovanje električnega motorja.

Kot vsaka baterija se tudi ta med uporabo izprazni. Pogonska baterija se polni:

- med fazami upočasnjevanja vozila;
- ko se motor z notranjim izgorevanjem samodejno zažene, da bi deloval kot generator.

Doseg vozila v električnem načinu delovanja je odvisen od stopnje napolnjenosti pogonske baterije, pa tudi od vašega načina vožnje in komponent, ki porabljajo energijo (klimatska naprava, ogrevalni sistem itd.).

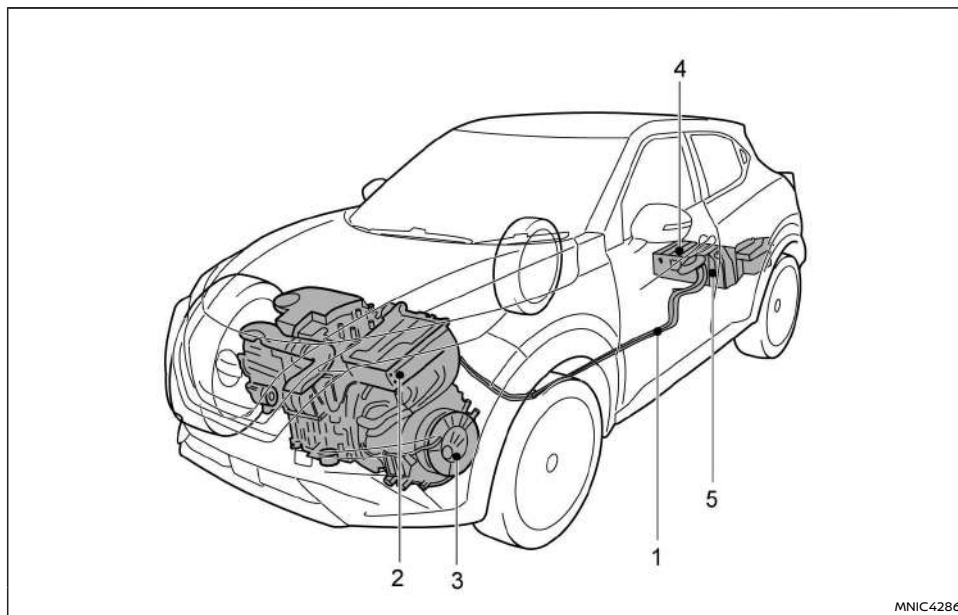
V primeru izpraznitve pogonske baterije vozilo poganja samo motor z notranjim izgorevanjem, dokler se pogonska baterija ne napolni dovolj.

## VARNOSTNI UKREPI ZA HIBRIDNI SISTEM

### OPOZORILO

- Hibridni sistem uporablja visoko napetost do približno 230 voltov. Upoštevajte opozorilne oznake, ki so pritrjene na visokonapetostne komponente.
- Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih kablov, njihovih priključkov ali visokonapetostnih delov (električni motor za pogon in litij-ionska (Li-ion) baterija itd.). Dotikanje, razstavljanje, premikanje ali zamenjava teh delov lahko povzroči hude opekline ali električni udar, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.
- Ne vozite skozi poplavljena območja, če je globina vode nad spodnjim robom kolesnih platišč.

### VISOKONAPETOSTNI SESTAVNI DELI



MNIC4286

Hibridni sistem je sestavljen iz naslednjih visokonapetostnih delov.

1. Visokonapetostni kabli (oranžni)

Ti kabli so visokonapetostni in oranžne barve.

Pazite, da se ne dotaknete kablov in da ne odstranite konektorja na koncu kabla.

2. Inverter (vključno s pretvornikom DC-DC)

Ta naprava nadzoruje različne funkcije, povezane z s hibridnim sistemom.

Bodite previdni, ker je naprava lahko po vožnji vroča.

- Pretvornik DC/DC je vgrajen v inverter.
- Električni motor za pogon  
Ta motor je namenjen za vožnjo vozila. Bodite previdni, saj je lahko po vožnji vroč.
  - Servisno stikalo  
To stikalo se uporablja za izklop visoke napetosti pri vzdrževanju. Nikoli se ne dotikajte tega stikala.
  - Litij-ionska (Li-ion) pogonska baterija  
Baterija se polni z električno energijo, ki jo proizvaja generator električne energije, in/ali z regenerativno energijo električnega motorja (vožnja). Litij-ionska baterija med vožnjo prav tako napaja električni motor (vožnja) z električno energijo.

## OPOZORILA OB PROMETNIH NESREČAH

### OPOZORILO

V primeru trka ali nesreče upoštevajte naslednja opozorila.

- Vozilo umaknite s ceste, ga prestavite v položaj "P" (parkiranje), zategnite ročno zavoro in izklopite hibridni sistem.
- Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih delov ali kablov, če so izpostavljeni. Za lokacije visokonapetostnih delov in kablov glejte "Visokonapetostni sestavni deli" (str. 5) na začetku tega poglavja.
- Preglejte tla pod vozilom. Če ste opazili, da se je iz litij-ionske (Li-ion) baterije razlila tekočina, se čim prej obrnite na prodajalca vozil NISSAN ali na službo za pomoč v sili. Če takšnih razmer ne upoštevate, lahko pride do požara.
- Nikoli se ne dotikajte tekočine, ki je iztekla na notranje površine ali izven vozila. Če tekočina, ki se razlije iz litij-ionske baterije, pride v stik s kožo ali oblačili, območje takoj sperite z veliko čiste vode in obiščite zdravnika.
- Če vozilo med vožnjo dobi močan udarec v dno, ustavite vozilo na varnem mestu in preverite dno vozila. Če je dno poškodovano, se ga nikoli ne dotikajte in se čim prej obrnite na prodajalca NISSAN.
- Če pride do požara v litij-ionski bateriji ali visokonapetostnih sestavnih delih, čim prej zapustite vozilo. Pri gašenju požara uporabite gasilni aparat tipa ABC, BC ali C, ki je namenjen za uporabo pri električnih

požarih. Vodo lahko uporabite le, če je na voljo večja količina vode iz požarnega hidranta. Nikoli ne poskušajte gasiti požara na neprimeren način, saj je to lahko nevarno.

- Pri vleki vozila dvignite sprednji kolesi ali vsa štiri kolesa. Če vozilo vlečete s sprednjimi kolesi na tleh, lahko električni motor za vožnjo proizvaja električno energijo in povzroči poškodbo vozila.
- Če zaradi poškodb vozila ne morete varno oceniti vozila, se ga ne dotikajte. Zapustite vozilo in se obrnite na prodajalca vozil NISSAN ali na reševalno službo. Prve posredovalce obvestite, da gre za vozilo, ki je opremljeno s hibridnim sistemom.
- V primeru nesreče, ki zahteva popravilo in barvanje karoserije, se obrnite na prodajalca NISSAN. Če je karoserija vozila močno poškodovana ali deformirana, lahko pride do uhajanja električnega toka ali električnega udara, odvisno od stanja poškodbe. Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih delov, kot je litij-ionska baterija, in z njimi povezanih oranžno obarvanih kablov.
- Ne vozite vozila s poškodovanimi zunanji lučmi. Če je v notranjost luči iztekla voda, lahko pride do nastanka hlapov ali požara.

## SISTEM ZA IZKLOP V SILI

### OPOMBA:

Če vozilo trči ali pride do okvare hibridnega sistema, se lahko lučka indikatorja pripravljenosti za vožnjo "READY to drive" ugasne, saj je visokonapetostni sistem izklopljen. To je namenjeno zmanjšanju tveganja za poškodbe in nesreče ter ne pomeni okvare.


Sistem za izklop v sili se aktivira in visokonapetostni sistem se samodejno izklopi v naslednjih pogojih:


- Spretnji in bočni trki, pri katerih se sprožijo dodatne zračne blazine.
- Nekateri trki od zadaj.
- Nekatero okvare hibridnega sistema.

Pri zgoraj navedenih trkih in določenih okvarah hibridnega sistema se kontrolna lučka pripravljenosti za vožnjo "READY to drive" ugasne. Glejte "Potisno stikalo za zagon" (str. 196). Sistem za izklop v sili se aktivira pri zgoraj navedenih trkih, da se zmanjša tveganje za dogodek, ki bi lahko povzročil poškodbe ali nesrečo. Če se sistem za izklop v sili aktivira, se stikalo za napajanje morda ne bo preklopilo v položaj READY to drive (pripravljenost za vožnjo). Če se to zgodi, se obrnite na prodajalca NISSAN ali na pooblaščen servisno delavnico. Tudi če je stikalo za napajanje preklopljeno v položaj READY to drive, se lahko sistem nenadoma izklopi. Zato se previdno odpeljite do najbližjega prodajalca NISSAN ali pooblaščenega servisa oziroma se čim prej obrnite na prodajalca NISSAN ali pooblaščen servis.

## DELOVANJE HIBRIDNEGA SISTEMA

Za zagon hibridnega sistema:

1. Ko je hibridni menjalnik v položaju P (parkiranje) ali N (nevtralni položaj) - priporoča se položaj P - pritisnite zavorni pedal in postavite stikalo za vžig v položaj ON, da zaženete hibridni sistem. (Za več podrobnosti glejte "Sistem za izklop v sili" (str. 7)).
2. Kontrolna lučka READY to drive  (pripravljenost za vožnjo) utripa in nato ostane prižgana (hibridni sistem preklopi v način READY to drive, ko se kontrolna lučka prižge).

Ko zasveti kontrolna lučka READY to drive , lahko vozilo vozite, tudi če bencinski motor ne deluje.

### OPOMBA:

**Če dalj časa uporabljate sistem z izklopljenim hibridnim sistemom (stikalo za vžig je v položaju ACC), se 12-voltni akumulator lahko izprazni in hibridni sistem se ne bo mogel zagnati.**

**Bencinski motor se samodejno zažene in ugasne. Lahko se ustavi med vožnjo pri nizki hitrosti, med upočasnjevanjem ali ko se vozilo ustavi.**

**Bencinski motor se lahko samodejno zažene v naslednjih primerih:**

- Stopnja napolnjenosti litij-ionske (Li-ion) baterije je nizka. Motor deluje, da bi napolnil litij-ionsko baterijo in zagotovil energijo za pogon vozila.
- Temperatura hladilne tekočine motorja je nizka.
- Glede na vozne razmere.

- **Prestavno ročico prestavite v položaj P (parkiranje), sprostite voznikov varnostni pas in odprete voznikova stranska vrata.**

Hibridni sistem deluje glede na vozne razmere in napolnjenost litij-ionske baterije na naslednji način.

### ZAGON IN VOŽNJA PRI NIZKI HITROSTI

Vozilo poganja električni motor, odvisno od razpoložljive napolnjenosti litij-ionske baterije.

### VOŽNJA S SREDNJO ALI VISOKO HITROSTJO

Sistem samodejno krmili bencinski motor in električni motor, da bi dosegel optimalno porabo goriva in zmogljivost, odvisno od voznih razmer in razpoložljive napolnjenosti litij-ionske baterije.

Ko je preostala napolnjenost baterije nizka, se litij-ionska baterija polni z električnim motorjem, ki med vožnjo proizvaja električno energijo.

### HITRO POSPEŠEVANJE

Vozilo pospešuje s pomočjo bencinskega in električnega motorja, odvisno od razpoložljive napolnjenosti litij-ionske baterije.

### UPOČASNJEVANJE IN ZAVIRANJE

Li-ionsko baterijo polni električni motor, ki spreminja energijo vrtečih se koles v električno energijo. Glejte "Regenerativno zaviranje" (str. 9) v nadaljevanju tega poglavja.

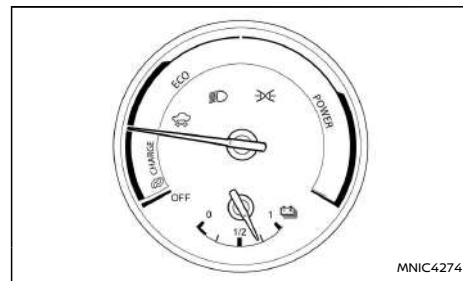
### USTAVLJANJE

Bencinski motor lahko zaradi varčevanja z gorivom preneha delovati, odvisno od razpoložljive napolnjenosti litij-ionske baterije.

## MERILNIKI ENERGIJE

Hibridni sistem spremlja stanje napajanja električnega motorja in stanje napolnjenosti litij-ionske (Li-ion) baterije. Stanje je prikazano na merilniku porabe energije v kombiniranem merilniku in na merilniku pretoka energije/preostalega stanja napolnjenosti litij-ionske baterije v kombiniranem merilniku. Stanje sistema je lahko prikazano tudi na zaslonu z informacijami o vozilu, ko je zaslon v načinu pretočnega energije.

### MERILNIK PORABE ENERGIJE



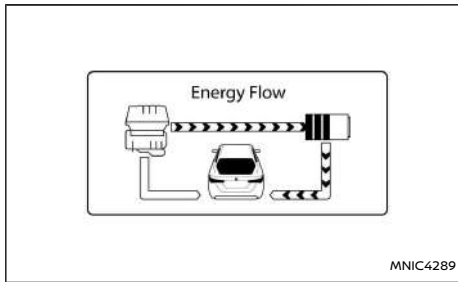
Ta merilnik kaže dejansko porabo energije in moč polnjenja litij-ionske baterije.

Za dodatne informacije glejte "Merilnik porabe energije" (str. 70).

### PRETOK ENERGIJE

Pri uporabi tega sistema se prepričajte, da je hibridni sistem v načinu READY to drive (pripravljenost za vožnjo). Glejte "Delovanje hibridnega sistema" (str. 7).

Na zaslonu z informacijami o vozilu se lahko prikaže poraba energije za različne načine delovanja (glejte "Opozorila in indikatorji na zaslonu z informacijami o vozilu" (str. 88)).



**Primer: vožnja z električno energijo in bencinskim motorjem, ki polni litij-ionsko baterijo**

To je primer prikaza pretoka energije. Prikaz pretoka energije se spreminja glede na naslednje pogoje delovanja. Grafika prikazuje tudi količino energije v litij-ionski bateriji.

Na zaslonu pretoka energije so prikazani naslednji načini delovanja.

- Ko vozilo poganja samo električni motor.
- Ko vozilo poganja električni motor in bencinski motor polni litij-ionsko baterijo.

- Ko vozilo poganjata tako električni kot bencinski motor.
- Ko vozilo poganja bencinski motor in polni litij-ionsko baterijo.
- Ko tako vozilo kot bencinski motor polnita litij-ionsko baterijo.
- Ko vozilo polni litij-ionsko baterijo.
- Ko vozilo poganja samo bencinski motor.

Regenerativno zaviranje je funkcija, ki lahko zmanjša hitrost vozila z uporabo električnega motorja namesto zaviranja z motorjem pri vozilih z bencinskim motorjem. Litij-ionska (Li-ion) baterija se lahko polni z ustvarjeno električno energijo, ko vozilo upočasni, s čimer se prihrani poraba električne energije in izboljša izkoristek goriva.

Električni motor pretvarja energijo vrtečih se koles v električno energijo, ko spustite pedal za plin, pritisnete zavorni pedal ali sprostite pedal e-Pedal.

Količina regeneracije se spreminja glede na način vožnje. Ko je pedal e-Pedal vklopljen, je regeneracija največja. V športnem načinu bo raven regeneracije višja od običajne, v načinu Eco pa manjša od običajne, da se omogoči več vožnje v prostem teku.

#### **OPOMBA:**

**Kadar je litij-ionska baterija popolnoma napolnjena med vožnjo po dolgem spustu, pri nizki zunanji temperaturi ali na spolzki cesti, lahko regenerativno zaviranje zagotavlja manjše zmanjšanje hitrosti pri zaviranju.**

## KO VOZILO ZAŽENE MOTOR

V hibridnem sistemu lahko motor deluje pod naslednjimi pogoji:

- Pri izbiri športnega načina.
- Ko je stanje napolnjenosti litij-ionske (Li-ion) baterije nizko (za ustvarjanje električne energije).
- Ko močno pritisnete pedal za plin.
- Pri vožnji po dolgem klancu navzdol (za ustvarjanje upočasnevanja brez porabe goriva).
- Ko je motor hladen (za ogrevanje motorja).
- Pri odpiranju pokrova motorja pri delujočem hibridnem sistemu (da se izognete nesreči pri vzdrževanju).
- Ob vklopu klimatske naprave.
- Ko je v načinu vzdrževanja potreben zagon motorja.
- Ko pritisnete pedal za plin, medtem ko vozilo miruje in je hibridni menjalnik v položaju P (parkiranje).
- Ko je litij-ionska baterija popolnoma napolnjena in se regeneracija nadaljuje, lahko električni motor zažene motor, da odvede presežek proizvedene električne energije. V tem načinu motor ne porablja goriva, s čimer se ohrani nadzor nad vozilom.

## UČINKOVITA UPORABA VOZILA

Poraba goriva se zelo razlikuje glede na razmere na cesti, vreme, temperaturo, število potnikov itd. Upoštevajte naslednje točke, ki vam bodo pomagale izboljšati učinkovitost porabe goriva.

### PRED VOŽNJO

- Načrtujte pot z manjšo porabo energije v vozilu. Vožnja po vzpenjajočih se cestah poveča porabo goriva. Če izberete pot, na kateri je malo vzpenjajočih se cest, lahko vozilo zmanjša porabo goriva.
- Ne puščajte naloženega nepotrebnega tovora. Če iz vozila ponovno odstranite nepotreben tovor, da bi zmanjšali maso vozila, lahko zmanjšate porabo goriva.
- V pnevmatikah vzdržujte pravi tlak. Nizek tlak v pnevmatikah povečuje porabo goriva.

### MED VOŽNJO

- Vozite svoje vozilo z enakomernim zagonom in pospeševanjem.
  - Sunkovit zagon in pospeševanje povečata porabo goriva.
  - Vozilo lahko pospešujete z manjšo porabo goriva tako, da preverite stanje porabe moči na merilniku moči.
- Vzdržujte ustrezno razdaljo od vozila pred vami. Ne upočasnjujte vozila bolj, kot je potrebno, da bi zmanjšali porabo goriva za ponovno pospeševanje.
- Na avtocesti ne vozite s preveliko hitrostjo.

Vožnja s preveliko hitrostjo porabi več goriva, kot je potrebno.

- Klimatsko napravo nastavite na zmerno temperaturo in jo po potrebi izklopite. Odvečno porabo goriva lahko zmanjšate z ustrezno uporabo klimatske naprave.
- Funkcije zmanjševanja vlage ne uporabljajte več, kot je potrebno. Po odstranitvi zameglitve z vetrobranskega stekla preklopite na drug način pretoka zraka, kar zmanjša pogostost delovanja motorja in izboljša ekonomičnost porabe goriva.
- Vozilo vozite v načinu ECO. Takrat je odziv vozne sile na delovanje pedala za plin blažji kot v načinu STANDARD / SPORT; s tem se zmanjša nepotrebno pospeševanje/upočasnjevanje in prihrani gorivo.
- Učinkovitost porabe goriva se izboljša v naslednjem vrstnem redu:  
Način SPORT → Način STANDARD → Način ECO.  
Način ECO je najbolj varčen z gorivom.

### OPOMBA:

**V nadaljevanju so navedeni nekateri pogoji, v katerih se poraba goriva znatno zmanjša:**

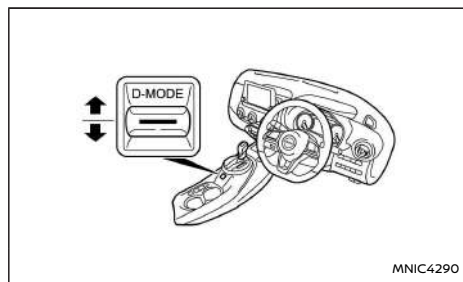
- Med vožnjo na poti, kjer je veliko vzponov.
- Ko nadaljujete vožnjo z veliko hitrostjo po avtocesti.
- Pri sunkovitem zagonu, pospeševanju ali zaviranju.

## NAČIN VOŽNJE HIBRIDNEGA SISTEMA

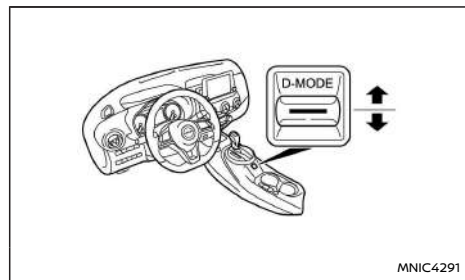
Hibridni sistem ima tri načine vožnje.

Način vožnje	Lastnosti
SPORT	Ta način usklajuje lastnosti EV, kot sta hitra odzivnost in varčevanje z gorivom. <ul style="list-style-type: none"><li>● Odzivnost pogona na delovanje pedala za plin je boljša kot v načinu STANDARD in dosežene so visoke zmogljivosti pospeševanja (poudarja značilnosti pogona z električnim motorjem).</li><li>● Občutek upočasnjevanja ob sprostitvi pedala za plin je podoben kot pri vozilu, ki ga poganja le bencinski motor.</li></ul>
ECO	V tem načinu je poudarek na varčni porabi goriva. <ul style="list-style-type: none"><li>● Z blažjim odzivom vozne sile na delovanje pedala za plin kot v načinu STANDARD zmanjšuje nepotrebno pospeševanje/upočasnjevanje in varčuje z gorivom.</li><li>● Poleg tega je zaradi zmanjšanja nepotrebne upočasnjevanja regenerativno zaviranje z delovanjem pedala za plin manjše, da se omogoči več vožnje v prostem teku.</li></ul>
STANDARD	Ta način se priporoča za običajno vožnjo. <ul style="list-style-type: none"><li>● Enakomerno pospeševanje z dobrim odzivom stopalke za plin.</li><li>● Občutek upočasnjevanja ob sprostitvi pedala za plin je podoben kot pri vozilu z običajnim bencinskim motorjem.</li></ul>

### KAKO SPREMENITI NAČIN VOŽNJE



Vozilo z volanom na desni strani



Vozilo z volanom na levi strani

- Način vožnje lahko spremenite, ko je stikalo za zagon v položaju ON. Stikalo za način pogona potisnite navzgor ali navzdol, da spremenite način vožnje na naslednji način:  
SPORT ↔ STANDARD ↔ ECO.
- Ob preklopu načina se izbrani način prikaže na zaslonu z informacijami o vozilu.

#### OPOMBA:

- Če pride do napake v delovanju sistema, ko je izbran način SPORT ali način ECO, je sila pri zaviranju šibkejša kot običajno. Za zaviranje pri upočasnjevanju po potrebi pritisnite nožno zavoro.
- Nastavitev načina se spremeni v način STANDARD vsakič, ko stikalo za zagon postavite v položaj ON.

## PRILAGAJANJE NAČINA ECO

Prilagoditev načina ECO je funkcija, ki lahko spremeni prednost funkcije klimatske naprave in tempomata za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva.

Prilagoditev načina ECO lahko nastavite, ko je izbran način ECO.

Prednost lahko izberete z možnostjo [ECO Mode Customise] (prilagoditev načina ECO) v meniju [ECO Mode Setting] (nastavitve načina ECO) na informacijskem zaslonu vozila. Izberite meni in nastavite možnosti [ECO Cruise Control] (tempomat ECO) in [ECO Air Conditioning] (klimatska naprava ECO) na ON (vklop) ali OFF (izklop). (Glejte "Nastavitve načina ECO [ECO Mode Setting]" (str. 83).)

### TEMPOMAT ECO [ECO CRUISE CONTROL]

Ko je nastavev tempomata ECO [ECO Cruise Control] vklopljena (ON), je učinkovitost porabe goriva med vožnjo s tempomatom izboljša z znižanjem ciljnega pospeška v primerjavi z običajnim načinom (nastavev OFF).

#### OPOMBA:

**Ko se hitrost vozila zmanjša (na primer, ko vozilo z ravne ceste zapelje na vzpenjajočo se cesto), traja vrnitev na predhodno nastavljeno hitrost dlje kot v običajnem načinu.**

### KLIMATSKA NAPRAVA ECO [ECO AIR CONDITIONER]

Ko je nastavev klimatske naprave [ECO Air Conditioning] (usmerjena v učinkovitost porabe goriva) vključena (ON), se učinkovitost porabe goriva izboljša z zmanjšanjem učinkovitosti delovanja klimatske naprave.

#### OPOMBA:

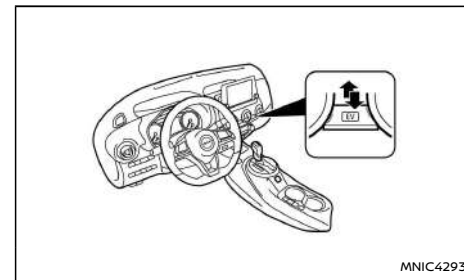
- **Nastavev prilagoditve načina ECO [ECO Mode Customise] ohrani stanje, dokler nastavitve ne spremenite, tudi ko stikalo za zagon postavite v položaj "OFF".**
- **Funkcija klimatske naprave bo prednostno nastavljena, tudi če je vklopljena funkcija [ECO Mode Customise] ([ECO Air Conditioning]) pod naslednjimi pogoji.**
  - **Ko je nastavljena temperatura klimatske naprave 28 °C ali več.**  
(Ko je nastavljena temperatura klimatske naprave 27,5 °C ali manj, se ponovno nastavi prednost varčnosti goriva.)
  - **Ko je nastavljena temperatura klimatske naprave 18 °C.**  
(Če je nastavljena temperatura klimatske naprave 18,5 °C ali več, bo učinkovitost porabe goriva ponovno imela prednost.)
  - **Ko je vklopljeno razvlaževanje vetrobranskega stekla.**

## NAČIN EV

Ko je izbran način EV, lahko vozilo vozite tako, da je možnost zagona motorja čim manjša. Ta način se uporablja, kadar želite vozilo zgodaj zjutraj ali pozno zvečer tiho voziti po cesti, kot je stanovanjska ulica, če so izpolnjeni naslednji pogoji.

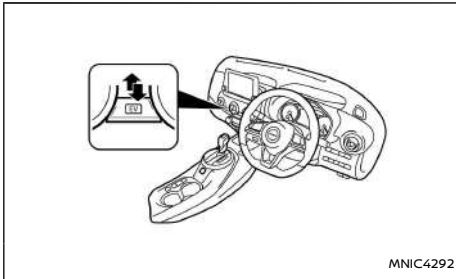
- Litij-ionska (Li-ion) baterija je dovolj napolnjena. (potrebna je napolnjenost nad 1/2, kar lahko vidite na kombiniranem merilniku ali prikazu pretoka energije).
- Hitrost vozila je manjša od približno 50 km/h.

### KAKO UPORABLJATI NAČIN EV



Volan na levi strani

## SISTEM e-Pedal STEP



Volan na desni strani

- Ko zasveti indikator pripravljenosti za vožnjo (READY to drive), lahko način EV vklopite tako, da pritisnete stikalo za način EV.
- Če je izbran način SPORT, načina EV ni mogoče uporabiti.
- Ko je vklopljen način EV, se na informacijskem zaslonu vozila prižge indikator načina EV.
- Ko je zunanja temperatura nizka, se lahko motor zažene. Če pa pred zagonom motorja vklopite način EV, lahko vozilo poganja le litij-ionska baterija.

### OPOMBA:

- Če pride do okvare sistema, se način EV samodejno izklopi.
- Če pritisnete pedal za plin, ko je izbran položaj "P" (parkiranje), se motor zažene in način EV se izklopi.
- Če se litij-ionska baterija popolnoma napolni z regenerativnim zaviranjem pri dolgi vožnji navzdol, se način EV izklopi, da se zaščiti litij-ionska baterija.

- Ko pri vožnji v klanec ali nenadnem pospeševanju pritisnete pedal za plin do tal, se motor zažene in način EV se izklopi.
- Če odprete pokrov motorja, ko sveti kontrolna lučka READY to drive (pripravljenost za vožnjo), se motor samodejno zažene in način EV se izklopi.
- Če je stikalo za razvlaževanje vetrobranskega stekla vklopljeno, se motor zažene zaradi ogrevanja, načina EV pa ni mogoče uporabljati ali pa je izklopljen.
- Če sistem oceni, da je potrebno prisilno polnjenje, se način EV izklopi in motor se zažene.
- Če sistem oceni, da je potrebna operacija ogrevanja, se način EV izklopi in motor se zažene.
- Kadar je zunanja temperatura nizka, način EV morda ne bo na voljo.
- Če je napolnjenost litij-ionske baterije nizka, načina EV ni mogoče uporabiti ali pa je izklopljen.

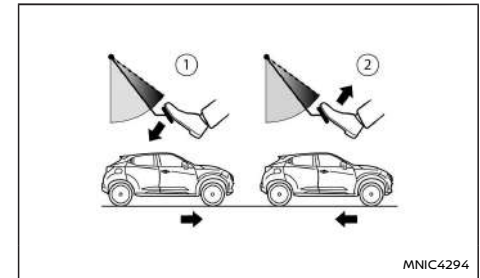
### ⚠ OPOZORILO

Nikoli se ne zanašajte samo na sistem e-Pedal Step, saj je delovanje sistema omejeno. Vedno vozite previdno in pozorno. Za upočasnitev ali zaustavitev vozila je treba uporabiti zavorni pedal, odvisno od razmer v prometu ali na cesti.

Sistem e-Pedal Step vozniku omogoča, da upočasnijo vozilo zgolj z uporabo pedala za plin.

Na ta način se pri vozniku zmanjša število prehodov noge med pedalom za plin in zavornim pedalom.

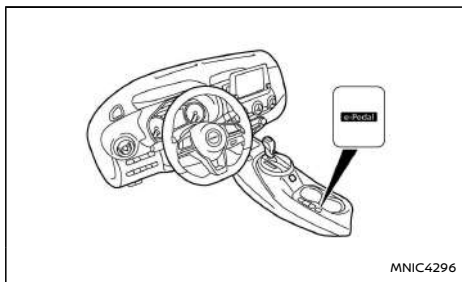
### DELOVANJE SISTEMA e-Pedal STEP



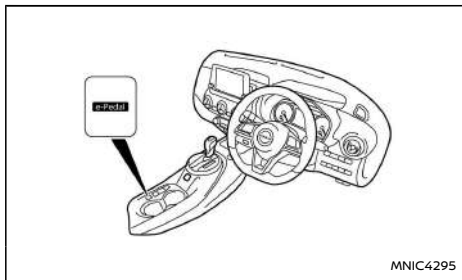
- ① Pospeševanje
- ② Deceleration (instead of brake pedal)

Ko je aktiviran sistem e-Pedal Step, se okrepi regenerativno zaviranje, voznik pa lahko prilagodi hitrost vozila le s pritiskanjem ali vračanjem pedala za plin. Ko sprostite pedal za plin (umaknete nogo s

pedala za plin), se vozilo enakomerno upočasni, ne da bi pritisnili zavorni pedal.



Volan na levi strani



Volan na desni strani

Sistem e-Pedal se vklopi (ON) ali izklopi (OFF) vsakič, ko pritisnete stikalo e-Pedal. (Indikator sistema e-Pedal na informacijskem zaslonu vozila prikazuje stanje sistema e-Pedal.)

Ko se aktivira sistem e-Pedal, se lastnosti pedala za plin bistveno spremenijo in pedal za plin deluje drugače kot običajni pedal za plin. Pred vožnjo obvezno preverite stanje sistema e-Pedal (**ON** ali **OFF**) na informacijskem zaslonu vozila.

#### VKLOP SISTEMA

Če želite vklopiti sistem e-Pedal, postavite stikalo za zagon v položaj ON in pritisnite stikalo e-Pedal na sredinski konzoli.

#### IZKLOP SISTEMA

Če želite izklopiti sistem e-Pedal, potisnite zavorni pedal in pritisnite stikalo e-Pedal.

Če zavorni pedal ob uporabi stikala sistema e-Pedal Step ni potisnjen, se na informacijskem zaslonu vozila prikaže opozorilno sporočilo.

#### OPOMBA:

- **Ko je sistem e-Pedal Step vklopljen ali izklopljen, se spremeni stopnja upočasnjevanja vozila.**
- **Sistem e-Pedal Step se samodejno izklopi, ko se hibridni sistem ponovno zažene.**

## ZNAČILNOSTI VOŽNJE S SISTEMOM e-Pedal STEP

Sistem e-Pedal Step omogoča naslednje vozne funkcije:

#### Pri vožnji vozila:

- Ko pritisnete ali spustite pedal za plin, se stopnja pospeševanja in upočasnjevanja ustrezno spremenita.
- Če ponovno pritisnete pedal za plin, je upočasnjevanje večje kot običajno. (Največja stopnja upočasnjevanja se spreminja glede na hitrost vozila.)
- Ko spustite pedal za plin (umaknete nogo s pedala), se hitrost vozila zmanjša na -8 km/h. Za popolno ustavitev vozila je treba uporabiti zavorni pedal.
- Zavorne luči na vozilu se prižgejo, ko stopnja upočasnjevanja doseže raven običajnega zaviranja.

Če upočasnitev ni zadostna, ko vrnete ali sprostite pedal za plin, pritisnite zavorni pedal. Z zavornim pedalom lahko zmanjšate hitrost vozila na enak način kot običajno, tudi če je aktiviran sistem e-Pedal Step.

#### Pri vzvratni vožnji:

Če je izbran položaj **R** (vzvratna vožnja), lahko s pritiskom na pedal za plin prilagajate hitrost vozila (pospeševanje in zaviranje) na enak način kot v položaju **D** (vožnja).

#### Drugi nasveti za vožnjo s sistemom e-Pedal Step:

- Za nemoteno upočasnjevanje, ko je aktiviran sistem e-Pedal Step, je priporočljivo, da med

vožnjo z nogo na pedal za plin (pritiskanje ali vračanje, vendar ne spuščanje) prilagajate pedal za plin.

- Sistem e-Pedal Step ne deluje pod naslednjimi pogoji:
  - Če je vozilo v položaju P (parkiranje) ali N (nevtralni položaj).
  - Če deluje tempomat (glede na opremo), ProPILOT (glede na opremo) ali inteligentno zaviranje v sili. Ti sistemi za pomoč vozniku imajo prednost pred sistemom e-Pedal Step.
- Zavorni pedal se lahko premika glede na upočasnjevanje, ko je aktivna funkcija e-Pedal Step in lahko slišite zvok. To je običajno in ne pomeni okvare.
- Značilnosti upočasnjevanja se spreminjajo glede na hitrost vozila. Pri nizki hitrosti motor še naprej uporablja navor, da se vozilo počasi premika naprej (t. i. "plazenje"), podobno kot pri običajnih vozilih s samodejnim menjalnikom. Ne pozabite močno pritisniti zavornega pedala, da bi upočasnili ali ustavili vozilo.

## OMEJITVE SISTEMA e-Pedal STEP

### OPOZORILO

Spodaj so navedene omejitve sistema e-Pedal Step. Če vozila ne uporabljate v skladu s temi omejitvami sistema, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

- Če se na informacijskem zaslonu vozila prikaže opozorilno sporočilo [Press brake pedal to prevent rolling] (pritisnite zavorni pedal za preprečitev premikanja), pritisnite zavorni pedal. Vozilo se lahko začne premikati.

- Če zavorna sila, ki jo zagotavlja sistem e-Pedal Step, ni zadostna, pritisnite zavorni pedal.
- V naslednjih primerih postavite vozilo v položaj P (parkiranje) in se prepričajte, da je parkirna zavora dobro zategnjena. Vozilo se lahko začne nenadoma premikati.
  - Pri vstopanju in izstopanju iz vozila.
  - Pri natovarjanju in raztovarjanju vozila.
  - Pri daljši zaustavitvi vozila.
- V naslednjih pogojih sistem e-Pedal Step morda ne bo zmanjšal hitrosti ali pa vozila ne bo dovolj zaustavil. Po potrebi pritisnite zavorni pedal.
  - Če je v vozilu naložena pretirano težka prtljaga.
  - Pri vožnji po strmih cestah navzdol.
  - Pri vožnji po poledenelih cestah.

### POZOR

- V naslednjih primerih izklopite sistem e-Pedal Step (OFF) in postavite vozilo v položaj N (nevtralni):
  - Ko vozilo zapelje v avtomatsko avtopralnico.
  - Ko je vozilo vlečeno.
- Pazite, da stikala sistema e-Pedal ne uporabite pomotoma ali nenamerno.
- Pri nizki hitrosti motor še naprej uporablja navor, da se vozilo počasi premika naprej (t. i. "plazenje"), podobno kot pri običajnih vozilih s samodejnim menjalnikom. Ne po-

**zabite močno pritisniti zavornega pedala, da bi upočasnili ali ustavili vozilo.**

## NEPRAVILNO DELOVANJE SISTEMA e-Pedal STEP

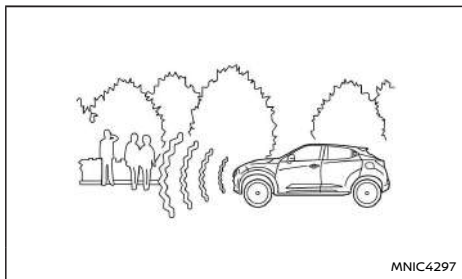
Če sistem e-Pedal Step deluje nepravilno, se na zaslonu z informacijami o vozilu prikaže opozorilno sporočilo [e-Pedal system failure! Press brake pedal to slow or stop] (Napaka sistema e-Pedal! Pritisnite zavorni pedal, da upočasnite ali ustavite). Ko se pojavi opozorilno sporočilo, se sistem e-Pedal Step samodejno izklopi. Čim prej naj sistem preveri prodajalec vozil NISSAN ali usposobljena servisna delavnica.

## ZVOČNI SIGNAL BLIŽAJOČEGA SE VOZILA ZA PEŠCE (VSP)

Sistem zvočnega opozorila za pešce (VSP) je funkcija, ki z zvokom opozarja pešce na bližajoče se vozilo, ko vozilo vozi z nizko hitrostjo. Sistem VSP se oglasi, ko se prižge kontrolna lučka pripravljenosti za vožnjo (READY to drive) pod naslednjimi pogoji:

- Ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h in deluje samo z električnim motorjem.
- Ko je hitrost vozila manjša od 25 km/h in upočasnjujete samo z električnim motorjem.
- Ko je vozilo v položaju R (vzratna vožnja).

Zvok se ustavi, ko se vozilo ustavi.



### OPOZORILO

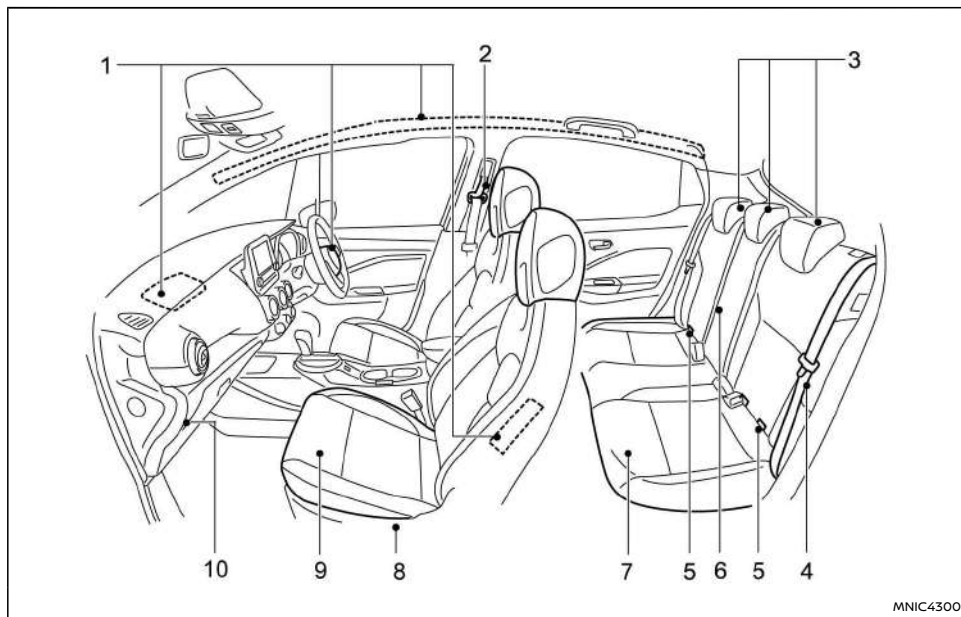
**Če med vožnjo ne slišite zvoka sistema VSP, ustavite vozilo na varnem in tihem mestu. Odprite okno, nato pa vozilo postavite v položaj "R" (vzratna vožnja) z močno pritisnjenim zavornim pedalom. Preverite, ali se zvok delovanja sliši s sprednje strani vozila.**

**Če zvoka sistema VSP ne slišite, se obrnite na prodajalca NISSAN ali usposobljeno servisno delavnico.**

# 0 Slikovna predstavitev vsebine

Varnostni pasovi in dodatni varnostni sistem.....	18
Zunanost spredaj.....	19
Zunanost zadaj.....	20
Potniška kabina.....	21
Prostor voznika.....	22
Vozilo z volanom na levi strani.....	22
Vozilo z volanom na desni strani.....	23
Instrumentna plošča.....	25
Vozilo z volanom na levi strani.....	25
Vozilo z volanom na desni strani drive.....	26
Števci in merilniki.....	27
Motorni prostor.....	28
Motor HR16DE.....	28
Sistemi pomoči pri vožnji (glede na opremo).....	29

## VARNOSTNI PASOVI IN DODATNI VARNOSTNI SISTEM

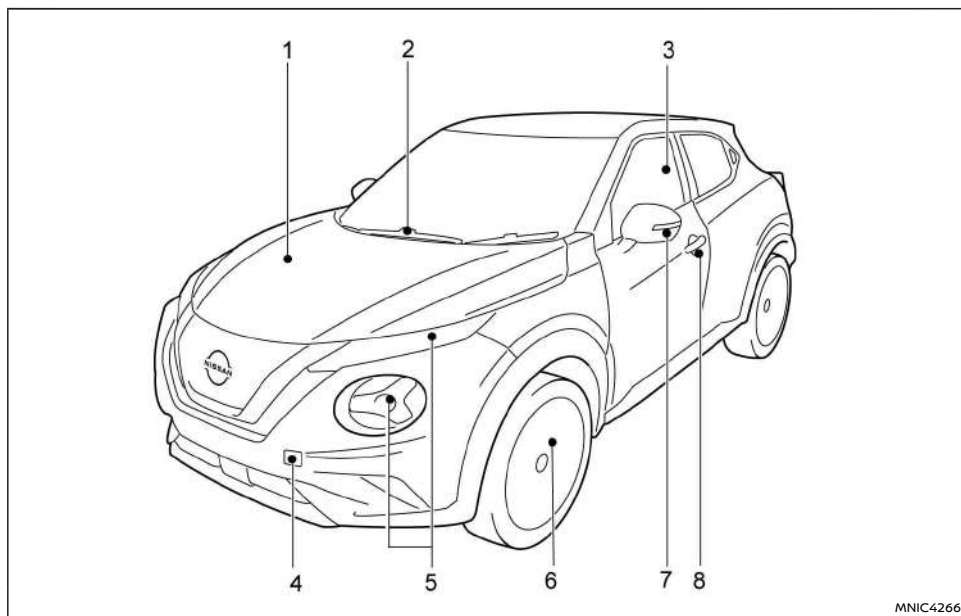


MNIC4300

- |    |   |     |   |
|----|---|-----|---|
| 1. | Varnostne blazine in zavese (str. 33)               | 7.  | Zadnji sedeži (str. 33)<br>— Otroški sedeži (str. 43)   |
| 2. | Varnostni pasovi sprednjih sedežev (str. 36)        | 8.  | Zategovalnik varnostnega pasu (str. 41)                 |
| 3. | Nasloni za glavo (str. 34)                          | 9.  | Sprednja sedeža (str. 33)<br>— Otroški sedeži (str. 43) |
| 4. | Varnostni pasovi zadnjih zunanjih sedežev (str. 36) | 10. | Stikalo sovoznikove varnostne blazine* (str. 61)        |
| 5. | ISOFIX sistem otroških sedežev (str. 43)            |     |   |
| 6. | Varnostni pas zadnjega srednjega sedeža (str. 36)   |     |   |

\*: Glede na opremo

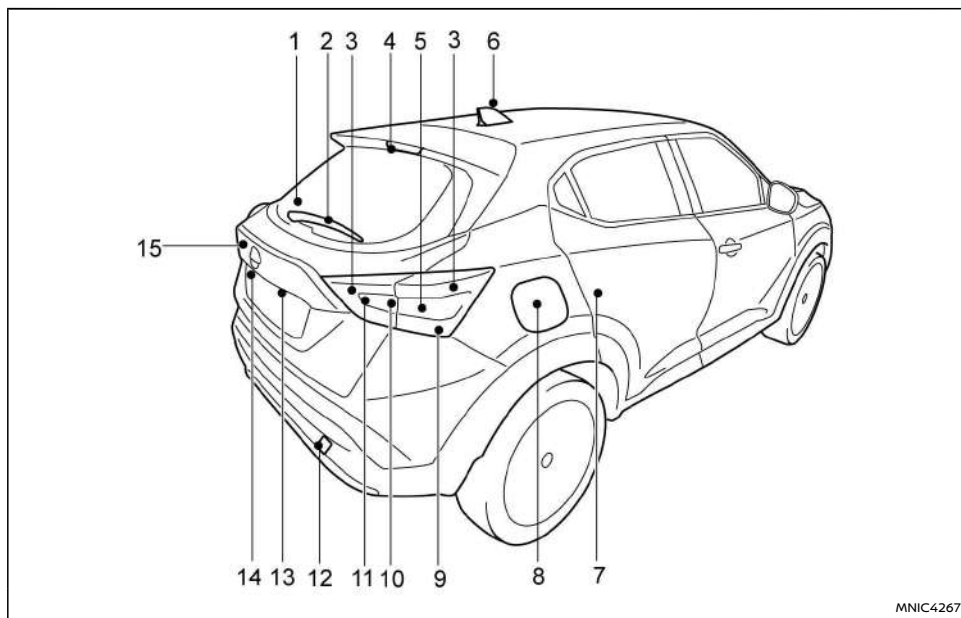
## ZUNANJOST SPREDAJ



- |   |   |
|---|---|
| 1. Pokrov motorja (str. 131)                | 3. Električno upravljanje stekel (str. 112)   |
| 2. Brisanje in pranje vetrobranskega stekla | 4. Prikluček za vleko (str. 305)              |
| – Delovanje stikala (str. 100)              | 5. Žarometi, sprednje stranske luči, smerniki |
| – Menjava metlic brisalcev (str. 331)       | – Stikalo (str. 103)                          |
| – Tekočina za pranje stekel (str. 326)      | – Mesta in menjava žarnic (str. 333)          |
| – ThermoClear* (str. 102)                   | 6. Pnevmatike                                 |
|   | – Pnevmatike in platišča (str. 336)           |

- Prazna pnevmatika (str. 294)
  - Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)\* (str. 190)
  - 7. Zunanji vzvratni ogledali (str. 137)
    - Stranski smernik (str. 105)
    - Opozorilo za mrtvi kot (BSW) (str. 204)
    - Prikaz območja okoli vozila (IAVM)\* (str. 142)
  - 8. Vrata
    - Ključi (str. 118)
    - Ključavnice (str. 127)
    - Sistem za daljinsko upravljanje brez ključa\* (str. 119)
- \*: Glede na opremo

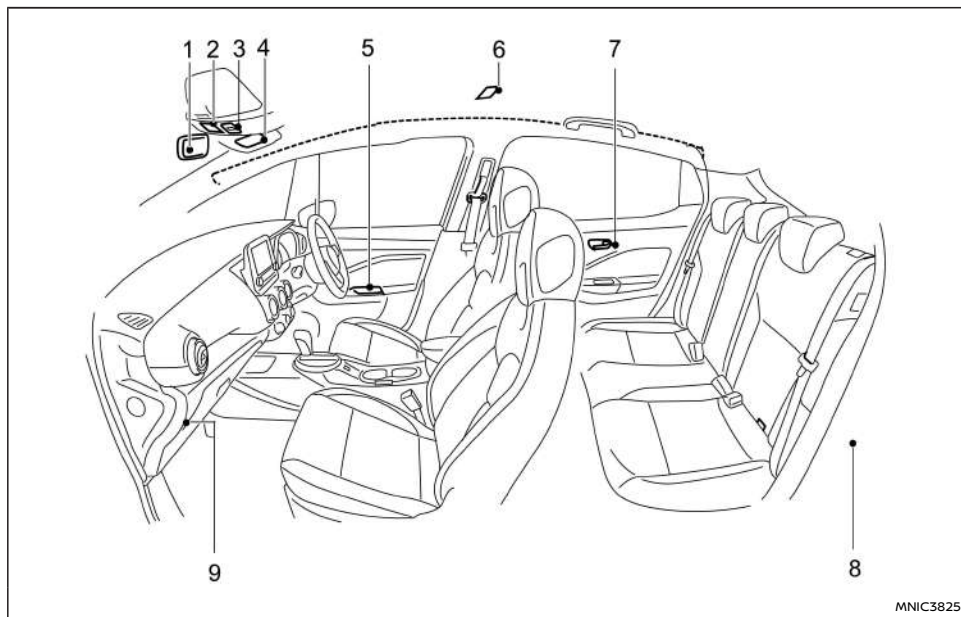
## ZUNANJOST ZADAJ



1. Zadnje okno
  - Stikalo odmeگلjevanja (str. 103)
2. Pranje in brisanje zadnjega stekla
  - Stikalo brisalcev in pranja stekel (str. 100)
  - Menjava metlice brisalca (str. 331)
  - Tekočina za pranje stekel (str. 326)
3. Zadnja luč
  - Mesto stikala (str. 103)
4. Visoko nameščena zavorna luč (str. 334)
5. Zadnji smernik
  - Mesto stikala (str. 105)
  - Menjava žarnice (str. 334)

6. Antena v obliki plavuti (str. 160)
  7. Vrata
    - Ključi (str. 118)
    - Ključavnice (str. 127)
    - Otroška varnostna blokada (str. 129)
    - Sistem za daljinsko upravljanje brez ključa\* (str. 119)
  8. Pokrov odprtine za gorivo (str. 131)
  9. Zavorna luč (str. 333)
  10. Luč za vzvratno vožnjo (str. 333)
  11. Zadnja meglenka\* (str. 106)
  12. Priključek za vleko (str. 305)
  13. Vzvratna kamera\*
    - Zaslon s pogledom nazaj\* (str. 140)
    - Prikaz območja okoli vozila (IAVM)\* (str. 142)
  14. Luči za osvetlitev registrske tablice (str. 333)
  15. Vrata prtijažnika
    - Ključavnica (str. 129)
    - Sistem za daljinsko upravljanje brez ključa\* (str. 119)
- \*: Glede na opremo

## POTNIŠKA KABINA

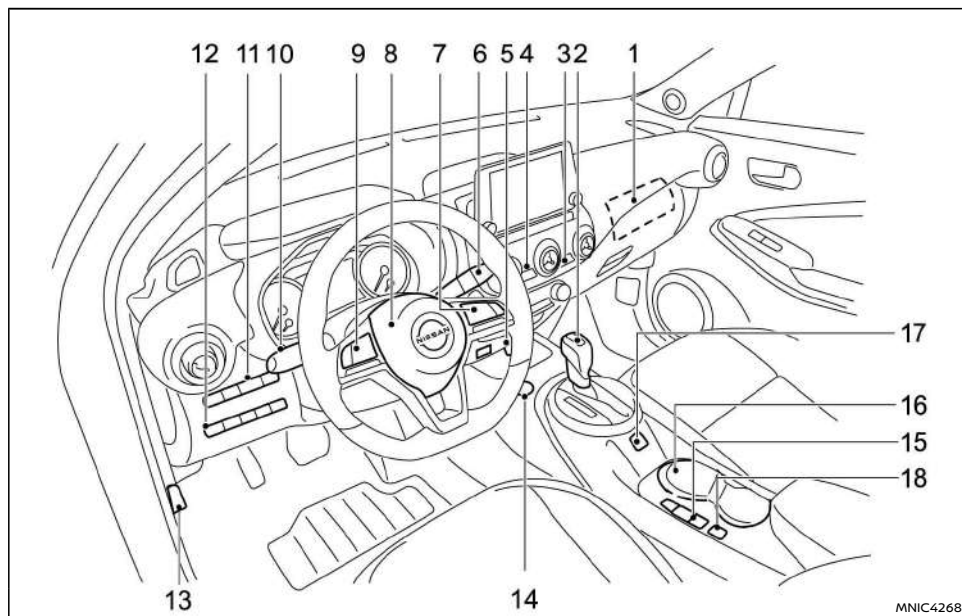


- |  |   |
|--|---|
| 1. Notranje vzvratno ogledalo (str. 137)   | — Električno upravljanje oken (str. 112)  |
| 2. Bralna lučka (str. 114)   | — Stikalo za centralno zaklepanje (str. 128)  |
| 3. Gumb eCall* (str. 290)  | 6. Notranja osvetlitev (str. 114)   |
| 4. Senčniki (str. 136)   | 7. Notranja kljuka vrat (str. 128)  |
| 5. Naslonjalo za roke na vratih<br>— Stikalo za zlaganje zunanjih vzvratnih ogledal* (str. 137)<br>— Upravljanje zunanjih vzvratnih ogledal (str. 137) | 8. Prtljažni prostor<br>— Polica prtljažnika (str. 111)<br>— Tla prtljažnika (str. 111) |

- Kavli za pritrjevanje prtljage (str.112)
- 9. Škatla z varovalkami (str. 332)
- \*: Glede na opremo

## PROSTOR VOZNIKA

### VOZILA Z VOLANOM NA LEVI STRANI



1. Voznikova čelna zračna blazina (str. 60)
2. Ročica menjalnika (str. 200)
3. Stikalo za način EV (str. 12)
4. Stikalo za varnostne utripalke (str. 290)
5. Električna vtičnica (str. 108)

6. Stikalo brisalcev in pranja stekel (str. 100)
7. Stikala na volanu
  - ProPILOT\* (str. 229)
  - Stikalo pomoči pri vožnji\* (str. 29)
  - Tempomat\* (str. 224)

- Omejevalnik hitrosti\* (str. 226)
  - Povezava mobilnega telefon z FM-AM radiom brez sistema NissanConnect\* (str. 178)
  - Povezava mobilnega telefona s sistemom NissanConnect\* \*\*
8. Volan
    - Električni servo volan (str. 279)
    - Hupa (str. 107)
    - Voznikova čelna zračna blazina (str. 60)
  9. Stikala na volanu
    - Stikala večfunkcijskega zaslona (str. 81)
    - Stikala avdio sistema\* (str. 177)
  10. Stikalo žarometov in smernikov (str. 103)
  11. Zgornja plošča s stikali
    - Stikalo osvetlitve instrumentov (str. 70)
    - Stikalo za ogrevanje volana (str. 107)
    - Stikalo sistema za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI)\* (str. 221)
    - Stikalo pomoči pri krmiljenju\* (str. 246)
  12. Spodnja plošča s stikali
    - Stikalo za usmeritev žarometov\* (str. 106)
  13. Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora (str. 131)
  14. Gumb za zagon (str. 196)
  15. Električna parkirna zavora\* in samodejno ohranjanje zavorne sile\*
    - Stikalo električne parkirne zavore\* (str. 132)

— Stikalo za samodejno ohranjanje zavorne sile (str. 134)

16. Sprednji držali za pijačo (str. 109)

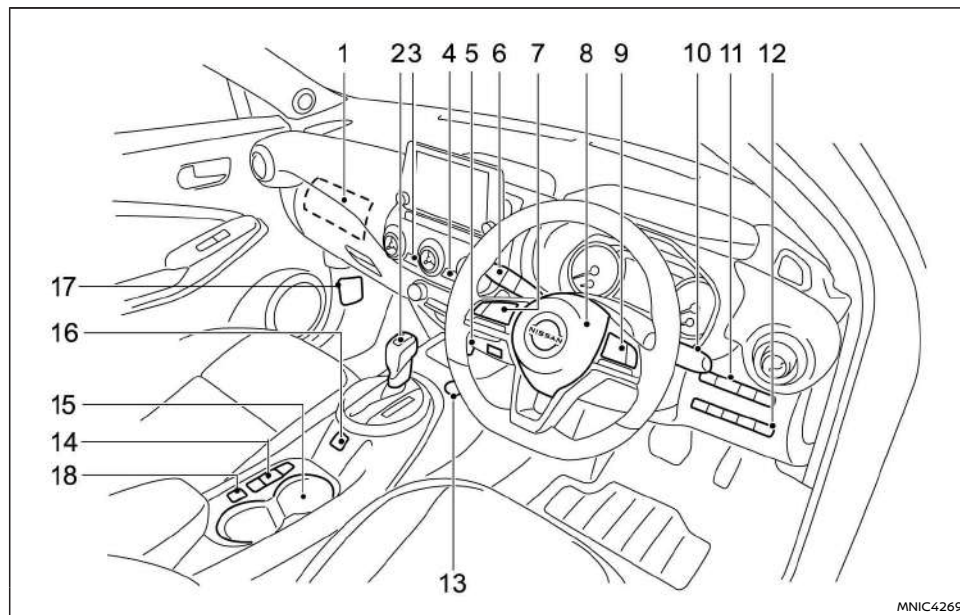
17. Stikalo za način vožnje\* (str. 201)

18. Stikalo sistema e-Pedal (str. 13)

\*: Glede na opremo

\*\* : Glejte ločena navodila za uporabo sistema NissanConnect.

## VOZILA Z VOLANOM NA DESNI STRANI



1. Voznikova čelna zračna blazina (str. 60)
2. Ročica menjalnika (str. 200)
3. Stikalo za način EV (str. 12)
4. Stikalo za varnostne utripalke (str. 290)
5. Električna vtičnica (str. 108)

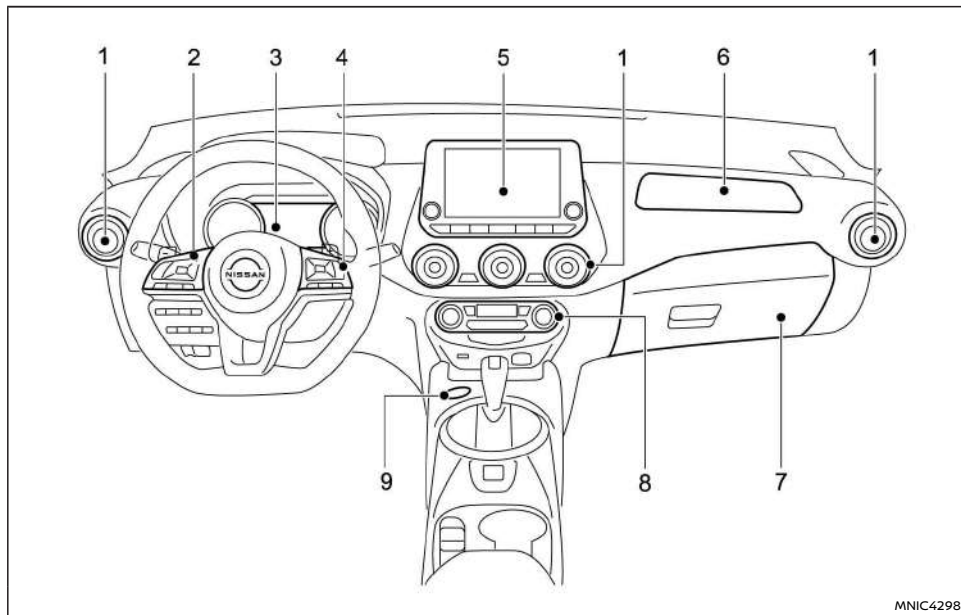
6. Stikalo žarometov in smernikov (str. 103)
7. Stikala na volanu
  - Stikala večfunkcijskega zaslona (str. 81)
  - Stikala avdio sistema\* (str. 177)

8. Volan
    - Električni servo volan (str. 279)
    - Hupa (str. 107)
    - Voznikova čelna zračna blazina (str. 60)
  9. Stikala na volanu
    - ProPILOT\* (str. 229)
    - Stikalo pomoči pri vožnji\* (str.29)
    - Tempomat\* (str. 224)
    - Omejevalnik hitrosti\* (str. 226)
    - Povezava mobilnega telefon z FM-AM radiom brez sistema NissanConnect\* (str. 178)
    - Povezava mobilnega telefona s sistemom NissanConnect\* \*\*
  10. Stikalo brisalcev in pranja stekel (str. 100)
  11. Zgornja plošča s stikali
    - Stikalo osvetlitve instrumentov (str. 70)
    - Stikalo za ogrevanje volana (str. 107)
    - Stikalo sistema za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (IL1)\* (str. 221)
    - Stikalo pomoči pri krmiljenju\* (str. 246)
  12. Spodnja plošča s stikali
    - Stikalo za usmeritev žarometov\* (str. 106)
  13. Gumb za zagon (str. 196)
  14. Električna parkirna zavora\* in samodejno ohranjanje zavorne sile\*
    - Stikalo električne parkirne zavore\* (str. 132)
    - Stikalo za samodejno ohranjanje zavorne sile (str. 134)
  15. Sprednji držali za pijačo (str. 109)
  16. Stikalo za način vožnje\* (str. 201)
  17. Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora (str. 131)
  18. Stikalo sistema e-Pedal (str. 13)
- \*: Glede na opremo
- \*\*\*: Glejte ločena navodila za uporabo sistema NissanConnect.

## 24 Slikovna predstavitev vsebine

# INSTRUMENTNA PLOŠČA

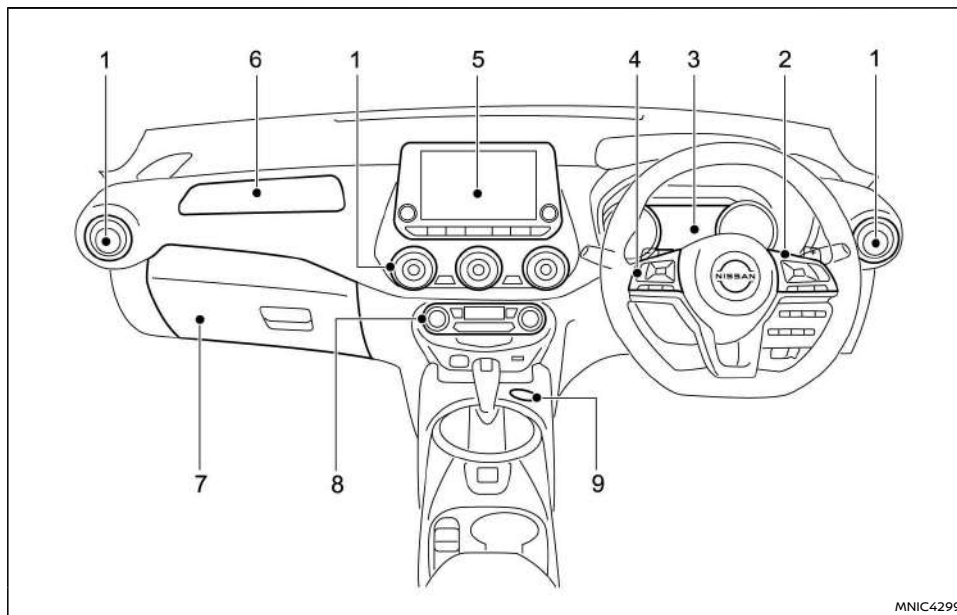
## VOZILA Z VOLANOM NA LEVI STRANI



1. Levi in desni stranski zračniki (str. 152)
2. Stikala na volanu
  - Stikala večfunkcijskega zaslona (str. 81)
  - Stikala avdio sistema\* (str. 177)
3. Števci, merilniki, opozorilne/kontrolne lučke, prikaz podatkov vozila (str. 69, 71, 81)
4. Stikala na volanu
  - ProPILOT\* (str. 229)
  - Pomoč pri vožnji\* (str. 29)
  - Tempomat\* (str. 224)

- Omejevalnik hitrosti\* (str. 226)
  - Povezava mobilnega telefona z FM-AM radiom brez sistema NissanConnect\* (str. 178)
  - Povezava mobilnega telefona s sistemom NissanConnect\* \*\*
5. Avdio sistem\* (str. 157)
    - NissanConnect\* \*\*
    - brez sistema NissanConnect\* (str. 161)
  6. Čelna zračna blazina sovoznika (str. 60)
  7. Priročni pedal (str. 109)
  8. Gretje in klimatska naprava (str. 153)
  9. Gumb za zagon (str. 196)
- \*: Glede na opremo  
\*\*: Glejte ločena navodila za uporabo sistema NissanConnect.

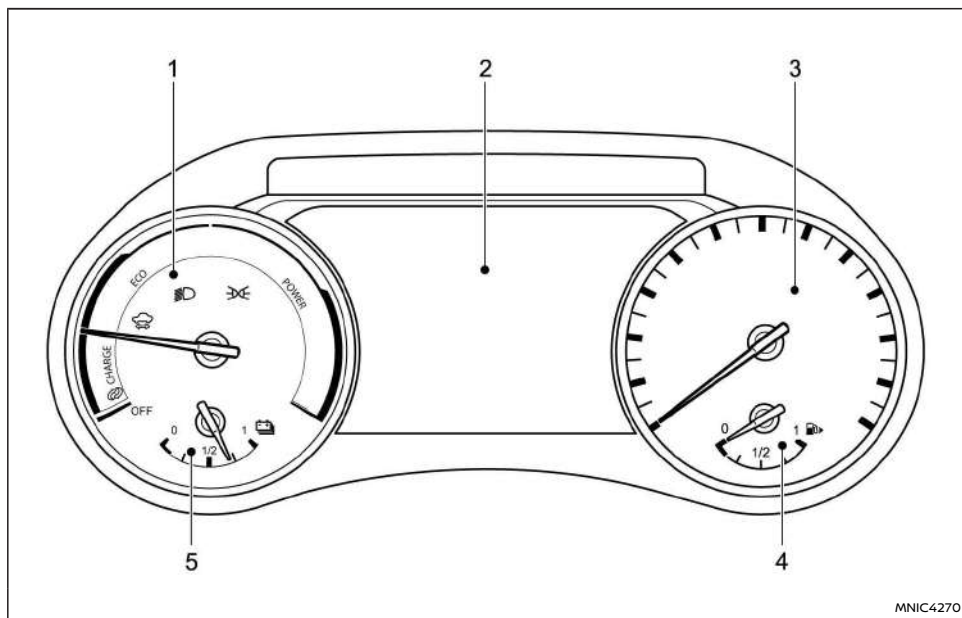
## VOZILA Z VOLANOM NA DESNI STRANI



1. Levi in desni stranski zračniki (str. 152)
2. Stikala na volanu
  - Stikala večfunkcijskega zaslona (str. 81)
  - Stikala avdio sistema\* (str. 177)
3. Števci, merilniki, opozorilne/kontrolne lučke, prikaz podatkov vozila (str. 69, 71, 81)
4. Stikala na volanu
  - ProPILOT\* (str. 229)
  - Pomoč pri vožnji\* (str. 29)
  - Tempomat\* (str. 224)

- Omejevalnik hitrosti\* (str. 226)
  - Povezava mobilnega telefona z FM-AM radiom brez sistema NissanConnect\* (str. 178)
  - Povezava mobilnega telefona s sistemom NissanConnect\* \*\*
5. Avdio sistem\* (str. 157)
    - NissanConnect\* \*\*
    - brez sistema NissanConnect\* (str. 161)
  6. Čelna zračna blazina sovoznika (str. 60)
  7. Priročni predal (str. 109)
  8. Gretje in klimatska naprava (str. 153)
  9. Gumb za zagon (str. 196)
- \*: Glede na opremo  
\*\*: Glejte ločena navodila za uporabo sistema NissanConnect.

## ŠTEVCI IN MERILNIKI

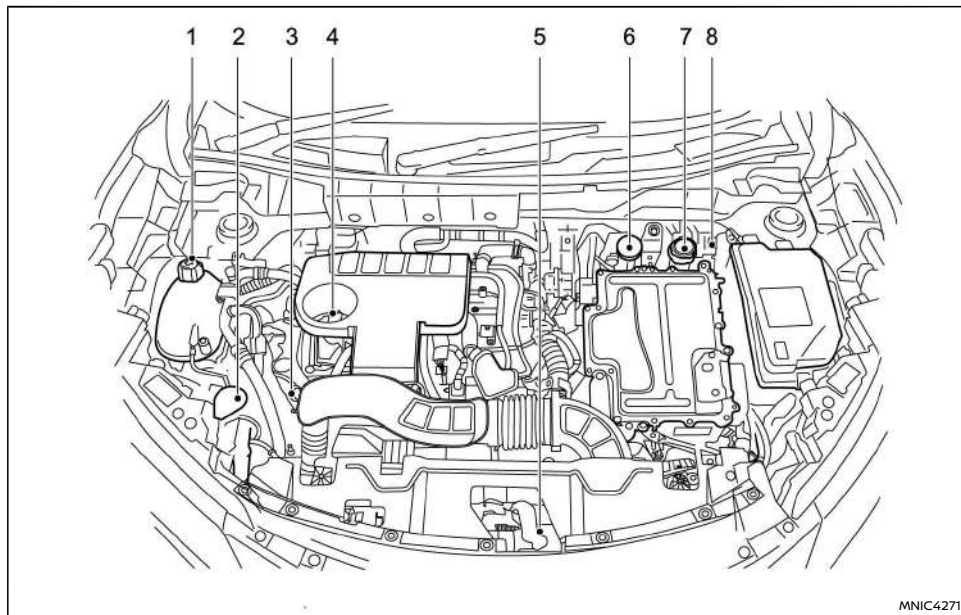


7-palčni zaslon

1. Merilnik porabe energije (str. 70)  
– Opozorilne/kontrolne lučke (str. 71)
2. Informacijski zaslon vozila (str. 81)
3. Merilnik hitrosti (str. 69)  
– Opozorilne/kontrolne lučke (str. 71)
4. Merilnik goriva (str. 69)
5. Merilnik napolnjenosti litij-ionske baterije (str. 70)









## MOTORNI PROSTOR








### MOTOR HR16DE



- |   |   |
|---|---|
| 1. Rezervoar hladilne tekočine (str. 319)         | 5. Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora (str. 131)      |
| 2. Rezervoar tekočine za pranje stekla (str. 326) | 6. Rezervoar za zavorno tekočino* (str. 325)                      |
| 3. Merilna palica za motorno olje (str. 322)      | 7. Rezervoar za hladilno tekočino inverterja/ baterije (str. 320) |
| 4. Pokrov rezervoarja motornega olja (str. 322)   | 8. Pozitivni priključek 12V akumulatorja                          |

## SISTEMI POMOČI PRI VOŽNJI (glede na opremo)

Sistem	Kratica	Ikona	Opis	Stran
Opozorilo ob menjavi voznega pasu	LDW		Sistem LDW opozarja voznika, če začne vozilo zapuščati vozni pas.	218
Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu*	ILI		Sistem ILI opozarja voznika, če začne vozilo zapuščati vozni pas in pomaga vozniku pri vračanju vozila na sredino voznega pasu.	221
Pomoč pri krmiljenju*			Sistem pomoči pri krmiljenju pomaga vozniku ohranjati vozilo na sredini voznega pasu. Pomoč pri krmiljenju vključuje tudi sistem ILI.	246
Tempomat*			Regulator hitrosti (tempomat) omogoča vozniku, da ohranja konstantno hitrost vozila.	224
Inteligentni tempomat*	ICC		Sistem ICC omogoča vozniku, da nastavi in ohranja enakomerno razdaljo do vozila, ki se nahaja spredaj, ali da ohranja nastavljeno hitrost.	235
ProPILOT* ali Drive Assist*			Sistem ProPILOT ali Drive Assist združuje sistem inteligentnega tempomata, pomoči pri krmiljenju, inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu in inteligentni sistem za mrtvi kot.	229
Omejevalnik hitrosti*			Omejevalnik hitrosti omogoča vozniku, da nastavi zgornjo omejitev hitrosti vozila.	226
Opozorilo za mrtvi kot*	BSW		Med vožnjo sistem BSW opozarja voznika na prisotnost drugih vozil na sosednjih voznih pasovih.	204

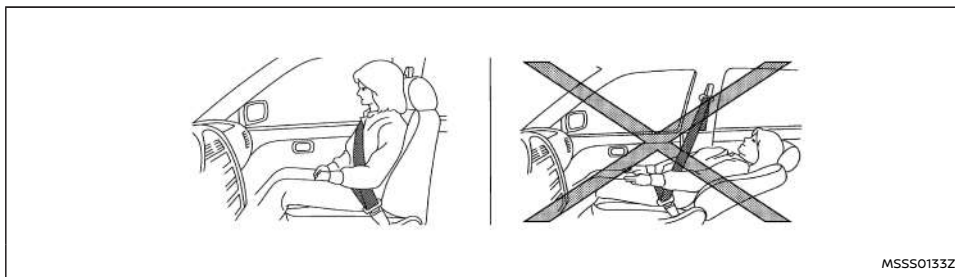
Sistem	Kratica	Ikona	Opis	Stran
Inteligentni sistem za mrtvi kot*			Ob menjavi voznega pasu sistem opozarja voznika na prisotnost drugih vozil na sosednjih voznih pasovih in pomaga vozniku pri vračanju vozila na sredino voznega pasu.	204
Prepoznavanje prometnih znakov*	TSR		Sistem TSR voznika obvešča o zadnji zaznani omejitvi hitrosti.	98
Inteligentni sistem za zaviranje v sili*	IEB		Sistem IEB lahko pomaga vozniku, če pride do nevarnosti čelnega trčenja z vozilom, ki se nahaja spredaj na istem voznem pasu, s kolesarjem ali s pešcem.	261
Opozorilo za prečni promet ob vzvratni vožnji*	RCTA		Ko se vozilo premika vzvratno, sistem RCTA zaznava vozila, ki prihajajo z desne ali leve strani.	213
Sistem proti blokiranju koles	ABS		Sistem ABS nadzoruje zavore, da ne pride do blokiranja koles med močnim zaviranjem ali med zaviranjem na spolzki podlagi.	281
Elektronski sistem za stabilnost vozila	ESP		Sistem ESP nadzoruje zavorni tlak posameznih koles in navor motorja, da izboljša stabilnost vozila.	282
Pomoč pri speljevanju na klancu*	HSA		Sistem HSA s pomočjo zavor samodejno ohranja vozilo na mestu, ko se nahaja na klancu, da se ne začne premikati nazaj.	285

\*: Glede na opremo

# 1 Varnost – sedeži, varnostni pasovi in dodatni varnostni sistem

Sedeži.....	32	Previdnostni ukrepi pri otroških sedežih .....	43
Sprednja sedeža.....	33	Otroški sedeži in ISOFIX podatki.....	44
Ogrevanje sedežev (glede na opremo).....	33	ISOFIX otroški sedeži.....	49
Zadnji sedeži.....	33	Pritrditev otroškega sedeža.....	50
Naslonjala za roke (glede na opremo).....	34	Namestitev otroškega sedeža z ISOFIX nastavki.....	50
Naslonjala za glavo.....	34	Namestitev otroškega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom .....	53
Deli naslonjala za glavo.....	34	Dodatni varnostni sistem (SRS).....	57
Odstranjevanje.....	34	Previdnostni ukrepi pri dodatnem varnostnem sistemu (SRS) .....	57
Namestitev.....	35	Sistem zračnih blazin.....	60
Nastavitev.....	35	Postopek popravila in zamenjave .....	64
Varnostni pasovi.....	36		
Previdnostni ukrepi pri uporabi varnostnih pasov.....	36		
Varnost otrok.....	37		
Varnost nosečnic.....	38		
Poškodovane osebe .....	38		
Opozorila pri uporabi varnostnih pasov.....	38		
Tritočkovni varnostni pasovi.....	39		
Vzdrževanje varnostnih pasov.....	41		
Sistem zategovanja varnostnih pasov.....	41		
Varnost otrok.....	42		
Dojenčki.....	43		
Majhni otroci .....	43		
Večji otroci.....	43		
Zakonske zahteve.....	43		
Otroški sedeži.....	43		

## SEDEŽI



Sedite vzravnano in čisto nazaj

### **⚠ OPOZORILO**

- Ne vozite se v vozilu, ko so nasloni sedežev zloženi. To je lahko nevarno. Ramenski del varnostnega pasu ne bo ob vašem telesu. V primeru nesreče vas lahko vrže ob varnostni pas in lahko si poškodujete vrat ali dobite druge resne poškodbe. Prav tako lahko zdrsnete pod trebušnim delom varnostnega pasu in dobite resne notranje poškodbe.
- Naslonjalo sedeža mora biti pokonci, saj je tako zaščita pri premikajočem vozilu najučinkovitejša. Vedno sedite naslonjeni, vzravnan, z obema nogama na tleh, sedež pa mora biti pravilno nastavljen. Glejte "Previdnostni ukrepi pri uporabi varnostnih pasov" (str. 36).
- Med vožnjo voznikovega sedeža ne nastavljajte. Sedež se lahko nenadoma premakne in povzroči izgubo nadzora nad vozilom.
- Po nastavitvi sedež nežno porinite in se prepričajte, da se je varno zaskočil.

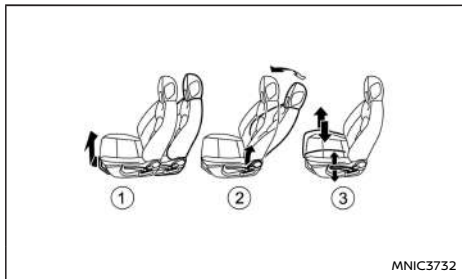
- V vozilu nikoli ne puščajte otrok. Nehote bi lahko vključili upravljalna stikala ali ročice in s tem nenamerno povzročili hujšo prometno nesrečo in se poškodovali.
- V vozilu nikoli ne puščajte odraslih ljudi, ki navadno potrebujejo pomoč drugih. Tudi živali ne puščajte samih. Nehote bi lahko vključili upravljalna stikala ali ročice in s tem nenamerno povzročili hujšo prometno nesrečo in se poškodovali. Ob vročih sončnih dnevih se temperatura v zaprtem vozilu lahko hitro dvigne in huje ali celo usodno vpliva na ljudi ali živali.
- Nasloni sedežev naj ne bodo nagnjeni bolj, kot je za udobje potrebno. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, ko potnik sedi pokonci in naslonjen na sedež. Če je naslon sedeža preveč nagnjen, obstaja nevarnost zdrsa pod trebušnim delom pasu in nevarnost poškodb se poveča.

- Pri povratku naslona v pokončni položaj se prepričajte, da se je naslon sedeža varno zaskočil. Če naslon ni varno zaskočen, se lahko potnik v primeru nesreče ali nenadne zaustavitve vozila ponesreči. Pri nastavljanju naslona z ročico naslon vedno potisnite naprej in nazaj ter se prepričajte, da se je zaskočil.
- Pri uporabi vozila za prevoz tovora vedno pritrdite vso prtljago in tako preprečite, da bi prtljaga drsela ali se prevračala. Ne nalagajte prtljage više od naslonov sedežev. V primeru nenadne zaustavitve ali trka lahko nepritrjeni tovor povzroči poškodbe oseb.
- Nikomur ne dopustite, da se vozi v prtljagini ali na zadnjih sedežih, ko so sedeži zloženi. Pri taki vožnji se nepravilno pripeti potniki v primeru nesreče ali nenadne zaustavitve lahko resno ali celo smrtno poškodujejo.

### **POZOR**

Pri nastavljanju položaja sedeža se ne dotikajte delov, ki se premikajo, ter se izognite možni poškodbi ali škodi.

## SPREDNJA SEDEŽA



### Ročna nastavitve sedeža

#### Naprej in nazaj:

Potegnite ročico ① navzgor in jo pridržite, medtem ko premikate sedež naprej ali nazaj v zeleni položaj. Izpustite ročico za nastavitev, da se sedež zaskoči.

#### Nagib naslona:

### POZOR

**Pri premikanju sedežev naprej ali nazaj, nagibanju sedežev, zlaganju ali ponovnem dvigovanju sedežev v vzravnani položaj držite za naslonjalo sedeža. Če ne držite za naslonjalo sedeža, lahko zaradi hitrega premikanja sedeža ali naslonjala pride do poškodb.**

Naslon sedeža nagnete tako, da potegnete ročico ② navzgor, jo zadržite v povsem zgornjem položaju in potisnete naslon sedeža nazaj. Naslon sedeža postavite pokonci tako, da potegnete ročico navz-

gor, jo zadržite v povsem zgornjem položaju in potisnete naslon sedeža naprej. Pri nastavitvi naslona sedeža je ročico potrebno vedno povsem dvigniti. Ročico sprostite, ko naslon sedeža miruje in je v zelenem položaju.

Nagib naslona omogoča nastavev naslona za potnike različnih velikosti za njihovo udobje in pravilno pripenjanje z varnostnim pasom; glejte "Previdnostni ukrepi pri uporabi varnostnih pasov" (str. 36). Nasloni se lahko nagnejo tudi zato, da potnikom omogočijo počitek, ko vozilo stoji in je prestavna ročica v položaju P (Park) ali N (prosti tek) z zategnjeno ročno zavoro.

#### Dviganje sedeža (glede na opremo):

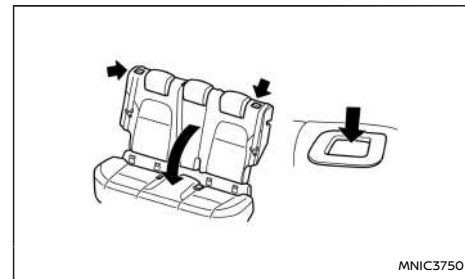
Ročico za nastavitev ③ zaporedoma potegnite navzgor ali potisnete navzdol in nastavite želeno višino sedeža.

### GRETJE SEDEŽEV (glede na opremo)

Sedeže ogrejejo vgrajeni grelniki. Stikali se nahajata na osrednji konzoli (za sprednja sedeža) in se lahko vklapljata neodvisno drug od drugega. Za več informacij o gretju sedežev glejte "Gretje sedežev (glede na opremo)" (str. 33).

## ZADNJI SEDEŽI

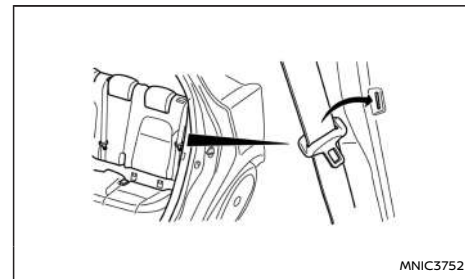
### Zlaganje



Prostornina prtljavnika se znatno poveča, če so zadnji sedeži zloženi naprej, kot je prikazano na sliki.

#### Zlaganje sedežev:

1. Prepričajte se, da ste pravilno shranili naslonjala za glavo; glejte "Naslonjala za glavo" (str. 34).



## NASLONJALA ZA GLAVO

2. Zatakните varnostne pasove v držala na bočni steni, kot prikazuje slika.
3. Sprostite sedež s pritiskom na zaskočni zapah.
4. Premaknite naslonjala sedežev naprej.

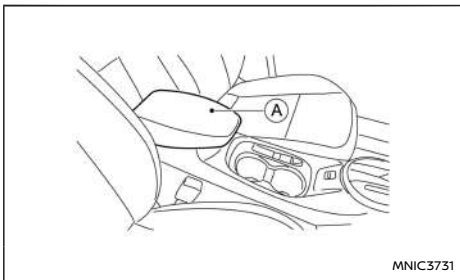
### Povrnitev naslonjala sedežev v pokončni položaj:

1. Prepričajte se, da pri zaskočnem mehanizmu ni varnostnih pasov.
2. Dvignite naslon sedeža in ga čvrsto porinite, da se zaskoči.
3. Prepričajte se, da ste ustrezno namestili vsa naslonjala v pokončnem položaju.

### POZOR

**Vedno preverite, da varnostni pas ni zataknen za ročico za sprostitve ali kakšen drug del vozila.**

### SPREDNJI NASLONI ZA ROKE (glede na opremo)



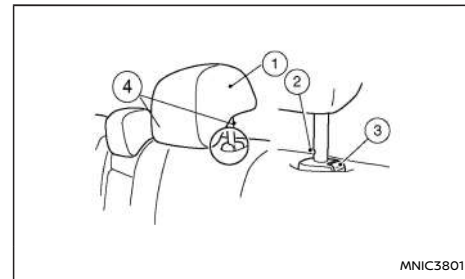
Pokrov konzolnega predala (A) lahko uporabljate kot naslon za roke.

### ⚠ OPOZORILO

Naslonjala za glavo dopolnjujejo druge varnostne sisteme vozila. Zagotavljajo dodatno zaščito pred poškodbami pri naletu drugega vozila v zadek vozila. Naslonjala za glavo pravilno nastavite, kot je navedeno v tem poglavju. Preverite nastavev, če je pred vami sedež uporabljal kdo drug. Na nosilce naslonjala za glavo ne pripenjajte ničesar in naslonjala za glavo ne odstranjujte. Če je naslonjalo za glavo odstranjeno, tega sedeža ne uporabljajte. Če je bilo odstranjeno naslonjalo za glavo, ga pred uporabo sedeža ponovno namestite in nastavite. Neupoštevanje teh navodil lahko zmanjša učinkovitost naslonjal za glavo. To lahko v nesreči poveča možnost resnih poškodb ali smrt.

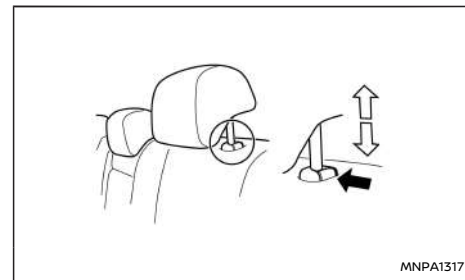
- Naslonjala imajo na nosilcu samo eno zarezo, ki služi pritrditvi naslonjala za glavo na sedež
- Pravilna nastavev:
  - Naslonjalo za glavo pred uporabo dvignite v položaj, ko se zaskoči. Če je naslonjalo za glavo v nižjem položaju za shranjevanje, naj sedež ne bo v uporabi
- Če je bilo naslonjalo za glavo odstranjeno, ga ponovno namestite in pred uporabo sedeža nastavite.

### DELI NASLONJALA ZA GLAVO



1. Odstranljivo naslonjalo za glavo
2. Enojna zareza
3. Zaskočni gumb
4. Nosilca

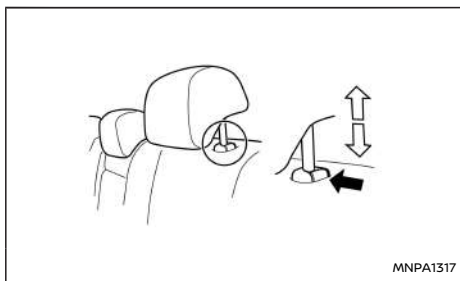
### ODSTRANJEVANJE



Naslonjalo za glavo odstranite po naslednjem postopku.

1. Poklopite naslonjalo zadnje sedežne klopi. Glejte "Zadnji sedeži" (str. 33).
2. Izvlecite naslonjalo za glavo do najvišjega položaja
3. Pritisnite in zadržite zaskočni gumb.
4. Odstranite naslonjalo za glavo iz sedeža.
5. Naslonjalo za glavo pravilno shranite na varnem mestu, da se v vozilu ne izgubi.
6. Naslonjalo za glavo ponovno namestite in pred uporabo sedeža nastavite.

#### NAMESTITEV

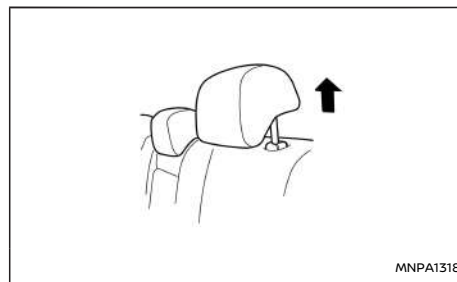


1. Poravnajte nosilca naslonjala za glavo z odprtini v sedežu. Prepričajte se, da je naslonjalo za glavo obrnjeno v pravo smer. Nosilec naslonjala z zarezi za nastavitev mora biti nameščen v odprtino z zaskočnim gumbom.

2. Pritisnite in držite zaskočni gumb ter potisnite naslonjalo za glavo navzdol.
3. Naslonjalo za glavo nastavite pred uporabo sedeža

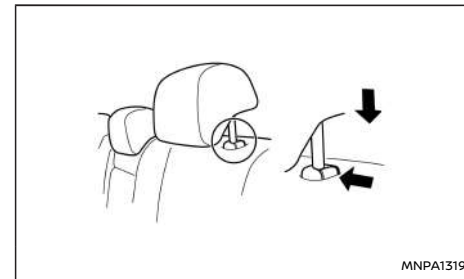
#### NASTAVITEV

##### Dviganje



Naslon dvignete tako, da ga potegnete navzgor, kot je prikazano na sliki

#### Spuščanje

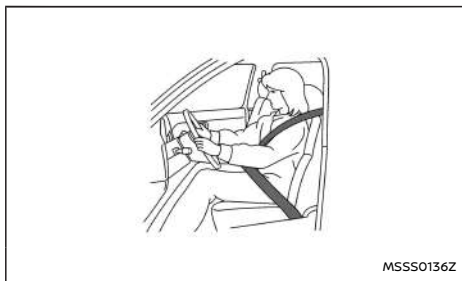


Naslonjalo znižate tako, da pritisnete in držite zaskočni gumb ter potisnete naslonjalo za glavo navzdol.

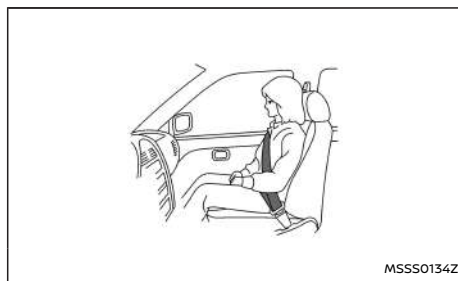
## VARNOSTNI PASOVI

### PREVIDNOSTNI UKREPI PRI UPORABI VARNOSTNIH PASOV

Če pravilno uporabljate varnostni pas, ki je pravilno nastavljen, ter sedite pokonci in naslonjeni na sedež, je verjetnost, da bi bili v nesreči hudo ali celo smrtno poškodovani, znatno zmanjšana. NISSAN vas in vaše vašo potnike močno vzpodbuja, da se pri vsaki vožnji pripnete, ne glede na to, ali je na vašem sedežu nameščena tudi zračna blazina.



Sedite vzravnano in čisto nazaj



Sedite vzravnano in čisto nazaj

### **⚠ OPOZORILO**

Pri uporabi varnostnih pasov vedno upoštevajte naslednja opozorila. Neupoštevanje lahko poveča možnosti in/ali resnost poškodb v nesreči

- Vsaka oseba, ki vozi ali se prevaža v vozilu, mora vedno uporabljati varnostni pas. Otroci morajo biti pravilno pripeti na zadnjih sedežih in po potrebi v otroškem sedežu.
- Varnostni pas mora biti pravilno nastavljen in se mora prilegati telesu. Neupoštevanje navodil lahko zmanjša učinkovitost vsega varnostnega sistema in poveča možnosti resnih poškodb v nesreči. Pri nepravilni rabi varnostnega pasu se lahko pripetijo resne poškodbe ali smrt.
- Ramenski del varnostnega pasu vedno nastavite preko rame in prsnega koša. Nikoli ne imejte varnostnega pasu za vašim hrbtom, pod roko ali okoli vratu. Varnostni

pas ne sme biti v bližini obraza ali vratu in z rame ne sme padati.

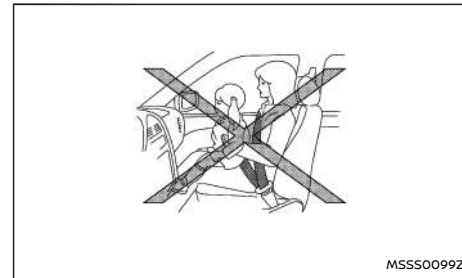
- Položaj varnostnega pasu v naročju naj bo čim nižji in tesno **PREKO KOLKOV IN NE PREKO TELES**. Varnostni pas, nameščen previsoko, v primeru nesreče poveča nevarnost notranjih poškodb.
- Varnostni pas je zasnovan tako, da se opre na dele okostja, in ga je treba namestiti nizko na sprednji del medenice oz. preko medenice, prsnega koša in ramena; medenični del pasu ne sme pritiskati na trebuh.
- Nikoli ne izvajajte sprememb ali dograditev v vozilu, ki bi preprečile navijalnemu mehanizmu varnostnega pasu napenjanje ali nastavitve za preprečevanje ohlapnosti.
- Varnostni pas je treba nastaviti čim tesneje, da zagotavlja varnost v skladu s svojim namenom, vendar naj obenem dopušča dovolj udobnosti. Ohlapen pas uporabnika ščiti veliko manj učinkovito.
- Prepričajte se, da je jeziček varnostnega pasu varno pripet v pravi zaponki.
- Ne uporabljajte obrnjenega ali zvitega varnostnega pasu. Tako lahko zmanjšate njegovo učinkovitost.
- Isti varnostni pas nikoli ne sme uporabljati več kot ena oseba.
- V vozilu nikoli ne sme biti več oseb, kot je varnostnih pasov.

- Posamezni pas sme uporabljati samo en potnik; nevarno je, če nataknete svoj pas tudi otroku, ki ga držite v naročju.
- Če opozorilna lučka varnostnih pasov neprestano sveti, medtem ko je stikalo za zagon v položaju ON, so vsa vrata zaprta in vsi varnostni pasovi pripeti, to morda pomeni slabo delovanje sistema. Sistem mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis.
- Ne spreminjajte sistema varnostnih pasov. Ne spreminjajte varnostnega pasu, ne dodajajte materiala in ne nameščajte naprav, ki bi spreminjale potek varnostnega pasu ali njegovo napetost. Tako lahko vplivate na delovanje sistema varnostnih pasov. Spreminjanje ali nepooblaščen poseg v sistem varnostnih pasov ima lahko za posledico resne telesne poškodbe.
- Ko je zategovanje varnostnega pasu aktivirano, varnostnega pasu ni mogoče še naprej uporabljati in ga je treba zamenjati skupaj z navijalcem. Posvetujte se s prodajalcem vozil NISSAN ali pooblaščenim servisom.
- Odstranjevanje in namestitvev sklopov zategovanja varnostnih pasov mora opraviti servis NISSAN ali pooblaščen servis.
- Po trku mora vse sklope varnostnih pasov, vključno z navijalci in pripadajočo opremo, pregledati servis NISSAN ali pooblaščen servis. NISSAN priporoča, da vse v nesreči uporabljene varnostne pasove zamenjate, razen ob manjših trčenjih, če varnostni pa-

sovi ne kažejo znakov poškodb in delujejo pravilno. Sklopi varnostnih pasov, ki niso bili v rabi pri nesreči, morajo biti prav tako pregledani in zamenjani, če so opazne poškodbe ali nepravilno delovanje.

- Po nesreči je potrebno pregledati otroški sedež in pripadajočo opremo. Pri pregledu otroškega sedeža vedno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža in njegova priporočila za zamenjavo. Otroški sedež je potrebno ob poškodbi zamenjati.
- Po hudem trku je nujno zamenjati celotni sestav varnostnega pasu, ki ga je potnik uporabljal, tudi če na njem ni vidnih poškodb.
- Pazite, da se tkanina pasu ne zamaže z laki, olji in kemikalijami, še zlasti ne z akumulatorsko kislino. Pasove smete brez tveganja čistiti le z blago milnico. Če se tkanina natrga, zamaže ali poškoduje, je treba pas zamenjati.

## VARNOST OTROK



### Dojenčki in majhni otroci

NISSAN priporoča, da dojenčki in majhni otroci sedijo v otroškem sedežu na zadnjih sedežih. Glede na statistike nesreč so otroci varnejši, če so pravilno pripeti na zadnjih sedežih in ne na prvem sedežu. Glejte "Otroški sedeži" (str. 43). Izberite sistem otroškega sedeža, ki je skladen z vašim vozilom in vedno sledite navodilom proizvajalca o namestitvi in uporabi.

### Otroci

Otroci, ki so preveliki za otroški sedež, morajo sedeti in biti pripeti z varnostnim pasom, ki je namenjen sedežu.

S primernim jahačem (dostopnim v trgovinah) se izognete temu, da bi varnostni pas na sedežu, kjer sedi otrok, potekal preko otrokovega obraza ali vratu. Jahač naj bi dvignil otroka, tako da ramenski del pasu pravilno poteka preko zgornjega dela rame, spodnji del pasu pa preko kolkov. Jahač se

mora prilegati sedežu v vozilu. Ko otrok preraste jahača in varnostni pas ne poteka več v bližini otrokovega obraza in vratu, uporabite varnostni pas brez jahača.

### **⚠ OPOZORILO**

**Otrok na nobenem sedežu ne sme nikoli stati ali klečati, prav tako otroku ne dovolite v prtljajnik, ko se vozilo premika.**

## **VARNOST NOSEČNIC**

NISSAN priporoča, da nosečnice uporabljajo varnostni pas. Varnostni pas naj bo nameščen udobno in spodnji del pasu čim nižje, če je mogoče pri kolkih in ne preko trebuha. Ramenski del varnostnega pasu vedno namestite preko rame in prsnega koša. Varnostnega pasu nikoli ne nameščajte preko trebuha. Za nasvet se posvetujte s svojim zdravnikom.

## **POŠKODOVANE OSEBE**

NISSAN priporoča, da tudi poškodovane osebe uporabljajo varnostne pasove, odvisno od poškodbe. Za nasvet se posvetujte s svojim zdravnikom.

## **OPOZORILA VARNOSTNIH PASOV**

Sistem opozarja voznika, če kateri izmed potnikov v vozilu nima varno pripetega varnostnega pasu.

### **⚠ OPOZORILO**

**NISSAN priporoča vozniku in vsem potnikom, da med vožnjo vedno uporabljajo varnostne pasove. V nasprotnem primeru se zmanjša učinkovitost varnostnih sistemov in občutno poveča nevarnost hujših poškodb ali celo smrti v primeru nesreče.**

Pri nekaterih tipih otroških sedežev, ki uporabljajo sistem ISOFIX, uporaba varnostnega pasu za pritrnitev ni potrebna. Za podrobnosti glejte "Otroški sedeži" (str.43).



### **Opozorilna lučka za varnostni pas**

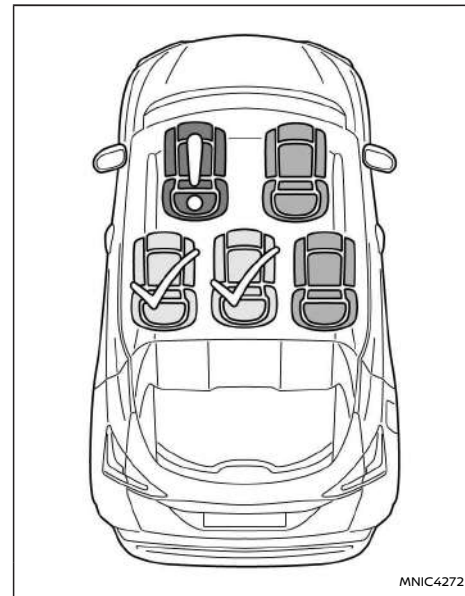
Opozorilna lučka za varnostni pas na instrumentni plošči se vklopi, ko se stikalo za zagon prestavi v položaj ON ali START in ko kateri koli od potnikov v vozilu nima pripetega varnostnega pasu. Za podrobnosti glejte "Opozorilne/signalne lučke in zvočna opozorila" (str. 71).

Če hitrost vozila preseže 15 km/h, lučka začne utripati in oglašati se zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo se oglašča 95 sekund ali dokler si vsi potniki ne pripnejo varnostnega pasu.

Opozorilna lučka utripa ves čas, dokler si vsi potniki ne pripnejo varnostnega pasu.

## **Prikaz zasedenih sedežev**



Če kateri izmed potnikov nima pripetega varnostnega pasu, se poleg opozorilna lučka za varnostni pas na večfunkcijskem zaslonu prikaže tudi prikaz zasedenih sedežev z odpetim varnostnim pasom (glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81)).

Prkaz ostane prikazan, dokler si vsi potniki ne pripnejo varnostnega pasu ali dokler voznik ne potrdi pšrikaza z gumbom <OK> na volanu.

Če si potnik med vožnjo odpne varnostni pas ali če varnostni pas ni pripet, ko vozilo preseže hitrost 15 km/h, se prikaz zasedenih sedežev z odpetim varnostnim pasom zopet prikaže.

Voznikov sedež se vedno smatra kot zaseden.



**Rdeč sedež s kljajem:** prikazani sedež je zaseden, varnostni pas pa ni pripet.



**Zelen sedež s kljukico:** varnostni pas prikazanega sedeža je pripet.



**Siv sedež:** prikazan sedež ni zaseden.

### OPOZORILO

- Lažjih potnikov in otrok opozorilni sistem za varnostne pasove morda ne bo zaznal.
- Če je na sedežu odložen težji tovor, lahko sistem sproži opozorilo za odpet varnostni pas. Takšen tovor je treba varno pospraviti v prtljžnik, saj lahko v primeru nenadnega zaviranja povzroči poškodbe. Varnostne pasove uporabljajte le za zavarovanje oseb ali univerzalnih otroških sedežev (glejte "Otroški sedeži" (str. 43)), nikoli za zavarovanje tovora, saj jih lahko s tem poškodujete, kar zmanjša njihovo učinkovitost v primeru nesreče.

- Če opozorilna lučka za varnostni pas neprestano sveti, ko je stikalo za zagon vklopljeno, vsa vrata zaprta in vsi varnostni pasovi pripeti, je morda prišlo do napake sistema. Sistem naj pregleda pooblaščen servisler za vozila NISSAN.

- Spremembe opozorilnega sistema za varnostni pas niso dovoljene.

## TRITOČKOVNI VARNOSTNI PASOVI

### OPOZORILO

- Ne vozite se v vozilu, ko so nasloni sedežev položeni. To je lahko nevarno. Ramenski del varnostnega pasu ne bo ob vašem telesu. V primeru nesreče vas lahko vrže ob varnostni pas in lahko si poškodujete vrat ali dobite druge resne poškodbe. Prav tako lahko zdrsnete pod trebušnim delom varnostnega pasu in dobite resne notranje poškodbe.
- Naslonjalo sedeža mora biti pokonci, saj je tako zaščita pri premikajočem vozilu najučinkovitejša. Vedno sedite naslonjeni, z obema nogama na tleh, sedež pa mora biti pravilno nastavljen.

### Pripenjanje varnostnih pasov

1. Nastavite sedež. (Glejte "Sedeži" (str. 32).)
2. Počasi izvlecite varnostni pas iz navijalca in

vstavite jeziček v zaponko, dokler ne zaslišite in začutite vklopa zaklepa.

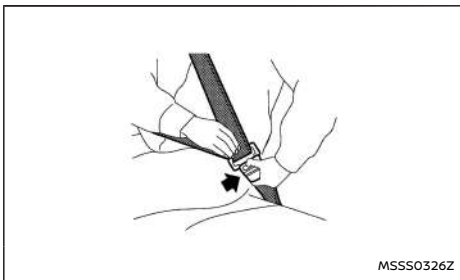


- Navijalec je zasnovan tako, da se ob nenadni zaustavitvi ali trku zaskoči. Počasni vlek pasu omogoča premikanje in dopušča določeno prosto gibanje na sedežu.
  - Če ni mogoče izvleči varnostnega pasu iz povsem navitega položaja, varnostni pas hitro zategnite in sprostite. Nato ga nežno izvlecite iz navijalca.
3. Položite spodnji del varnostnega pasu **nizko in tesno preko bokov**, kot je prikazano na sliki.



4. Ramenski del varnostnega pasu potegnite k navijalcu, da zmanjšate ohlapnost. Ramenski del varnostnega pasu vedno namestite preko rame in prsnega koša.

### Odpenjanje varnostnih pasov



Varnostni pas odprite s pritiskom na gumb za-  
ponke. Varnostni pas se samodejno navije.

### Preverjanje delovanja varnostnega pasu

Navijalci varnostnih pasov so zasnovani tako, da preprečijo premikanje pasu na dva načina:

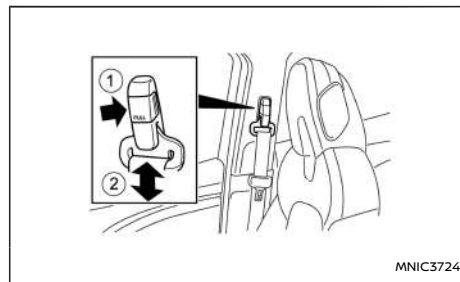
- Ob hitrem potegu varnostnega pasu iz navijalca.
- Ob hitrem padcu hitrosti vozila.

Zaupanje v varnostne pasove preverite z naslednjim postopkom:

- Primate varnostni pas pri rami in ga hitro potegnite naprej. Navijalec se mora zaskočiti in preprečiti nadaljnje premikanje pasu.

Če se navijalec pri tem ne zaskoči ali če imate kakšna vprašanja o delovanju varnostnih pasov, se posvetujte s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

### Nastavitev višine ramenskega dela



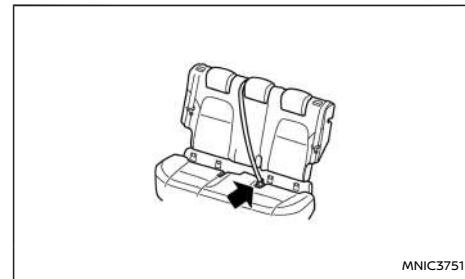
Nastavljivo držalo varnostnih pasov si nastavite na višino, ki vam odgovarja. (Glejte "Previdnostni ukrepi pri uporabi varnostnih pasov" (str. 36).)

Višino nastavite tako, da pritisnete na gumb za nastavitve ① in nato premaknete držalo varnostnih pasov v zeleni položaj ② tako, da poteka varnostni pas preko sredine ramena. Varnostni pas ne sme biti preblizu obraza ali vratu in ne sme padati z rame. Sprostite gumb za nastavitve, da se držalo varnostnih pasov zaskoči v svoj položaj.

### **⚠ OPOZORILO**

- **Po nastavitvi sprostite gumb za nastavitve in nato poskusite premakniti nastavljivo držalo navzgor in navzdol, da se prepričate, da je varno zaskočeno v svojem položaju.**
- **Nastavljivo držalo varnostnih pasov si nastavite na višino, ki vam odgovarja. Neupoštevanje navodil lahko zmanjša učinkovitost celotnega sistema in poveča možnosti resnih poškodb v nesreči.**

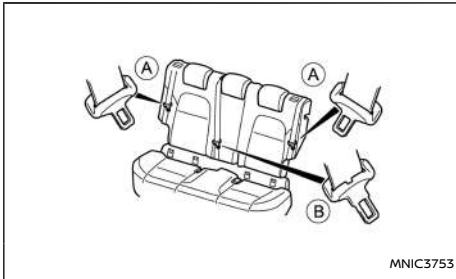
### Srednji zadnji sedež



## SISTEM ZATEGOVANJA VARNOSTNEGA PASU

### OPOZORILO

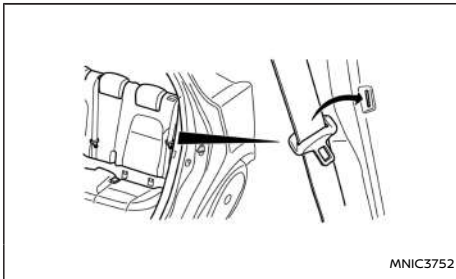
- Varnostnega pasu s sistemom zategovanja se po sprožitvi ne sme uporabljati. Potrebno ga je zamenjati skupaj z navijalcem kot celoto.
- Če je bilo vozilo vpleteno v čelno trčenje, a se zategovanje ni sprožilo, preverite sistem zategovanja in ga po potrebi na servisu NISSAN ali na pooblaščenem servisu zamenjajte.
- V komponentah ali ožičenju sistema zategovanja varnostnega pasu niso dovoljene nepooblaščne spremembe. Tako preprečite, da bi se sistem zategovanja varnostnega pasu naključno sprožil ali nepravilno deloval. Spreminjanje ali kakršnekoli druge spremembe sistema zategovanja imajo lahko za posledico resne telesne poškodbe.
- Kakršnekoli poseg v sistem zategovanja lahko opravi le servis NISSAN ali pooblaščen servis. Prav tako lahko le servis NISSAN ali pooblaščen servis opravi namestitev električne opreme. Na sistemu zategovanja varnostnega pasu ne sme biti uporabljena neodobrena oprema za testiranje ali sondirne naprave.
- Če morate sistem zategovanja ali celo vozilo zavreči, se posvetujte s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom. Pravilni postopek odstranjevanja sistema zategovanja je opisan v ustreznem servisnem priročniku NISSAN. Nepravilni postopek odstranjevanja lahko povzroči osebne poškodbe.



### Izbira prave zaponke:

Jeziček varnostnega pasu srednjega sedeža je nekoliko daljši. Jeziček varnostnega pasu srednjega sedeža lahko pripnete samo v zaponko srednjega sedeža.

### Zadnja držala varnostnega pasu



Ko želite preklopiti zadnje sedeže, zatakните varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v držali

varnostnega pasu, kot je prikazano na sliki.

### VZDRŽEVANJE VARNOSTNIH PASOV

- Za čiščenje tkanine varnostnega pasu uporabite raztopino nežnega čistilnega sredstva ali čistilno sredstvo za čiščenje oblatenih delov pohištva ali preprog. Nato varnostni pas obrišite s krpo in pustite, da se posuši v senci. Ne dopustite, da se varnostni pasovi navijejo, dokler niso povsem suhi.
- Če se umazanija nabere na ramenskem vodilu držala varnostnega pasu, se bodo varnostni pasovi morda navijali počasi. Obrišite vodila varnostnih pasov s čisto in suho krpo.
- Redno pregledujte pravilnost delovanja varnostnih pasov in kovinskih sklopov, kot so zaponke, jezički, navijalci, prožne žice in sidrišča. Če odkrijete ohlapne dele, okvare, zarezane ali druge poškodbe na tkanini, je potrebno zamenjati cel sklop varnostnega pasu.

## VARNOST OTROK

Sprednja sistema zategovanja varnostnega pasu se sprožita hkrati s sprednjim sistemom zračnih blazin. Sistem zategovanja pomaga zategniti varnostni pas, ko je vozilo vpleteno v določene vrste trkov, tako da varnostni pasovi zadržijo potnike.

Sistem zategovanja je v istem ohišju, kot navijalec varnostnega pasu. Te varnostne pasove uporabljamo kot običajne varnostne pasove.

Dodatno je voznikov sistem zategovanja varnostnega pasu opremljen tudi z zategovanjem spodnjega (kolčnega) dela varnostnega pasu. Tako navijalec z zategovanjem, kot navijalec z zategovanjem spodnjega dela varnostnega pasu zagotavljata pomembno zaščito pred poškodbami v nesreči in izboljšata varnost vašega vozila.

Ko se zategovanje varnostnega sistema sproži, se sprosti dim in lahko se sliši tudi močan pok. Dim je neškodljiv, a bodite previdni in ga ne vdihavajte, saj lahko povzroči draženje in dušenje.

Ob preklopu stikala za zagon v položaj ON ali START, se vklopi opozorilna lučka dodatnega varnostnega sistema (SRS) varnostnih blazin. Opozorilna lučka SRS zračnih blazin se po približno 7 sekundah izklopi, če sistem deluje. Ob izpolnitvi naslednjih pogojev potrebujejo zračne blazine in/ali sistem zategovanja varnostnih pasov servis, ki ga mora izvesti najbližji NISSAN servis ali pooblaščen servis.

- Opozorilna lučka zračnih blazin sveti še približno 7 sekund.
- Opozorilna lučka zračnih blazin utripa.

- Opozorilna lučka zračnih blazin se ne vklopi.

Če nista preverjena in popravljena, dodatni varnostni sistem (SRS) in/ali zategovanje varnostnih pasov morda ne delujeta pravilno. Potrebno ju je preveriti in popraviti.

Pri prodaji vašega vozila vas prosimo, da opozorite kupca o sistemu zategovanja varnostnih pasov in ga napotite na ustrezno poglavje v navodilih za uporabo.

### Za varnost otrok morajo poskrbeti odrasle osebe.

#### Otroci morajo biti pravilno pripeti.

Poleg splošnih navodil v teh navodilih so na voljo informacije še iz drugih virov, vključno z zdravniki, učitelji, ministrstvi za promet in lokalnimi organizacijami. Vsak otrok je drugačen, zato se podučite, kateri način je najboljši za prevoz vašega otroka.

Na voljo sta dva osnovna tipa otroških sedežev:

- Nazaj usmerjeni otroški sedeži
- Naprej usmerjeni otroški sedeži

Pravilni otroški sedež mora biti primeren otrokovi velikosti. Dojenčki (do 1 leta starosti in manj kot 9 kg) bi morali sedeti v nazaj usmerjenem otroškem sedežu. Naprej usmerjeni otroški sedeži so na voljo za otroke, ki so prerasli nazaj usmerjene otroške sedeže in so stari vsaj 1 leto.

#### OPOZORILO

**Dojenčki in otroci potrebujejo posebno zaščito. Varnostni pasovi v vozilu se jim morda ne prilegajo pravilno. Ramenski del pasu bo morda preblizu obraza ali vratu. Spodnji del varnostnega pasu se morda ne bo prilegal majhnim kostem kolkov. V primeru nesreče nepravilno nameščen varnostni pas lahko povzroči resno ali celo smrtno poškodbo. Vedno uporabljajte ustrezen otroški sedež.**

Otroški sedež je lahko varno pritrjen v vozilu z uporabo ISOFIX pritrčilnega sistema ali z varnostnimi pasovi vozila. Za več informacij glejte "Otroški sedeži" (str. 43).

## OTROŠKI SEDEŽI

**NISSAN priporoča, da so vsi otroci, tako majhni in večji, pripeti na zadnjem sedežu. Glede na statistike nesreč so otroci varnejši, če so pravilno pripeti na zadnjih sedežih in ne na prvem sedežu.**

**To je še posebej pomembno, ker je vaše vozilo opremljeno z dodatnim varnostnim sistemom (zračne blazine) za sovoznika. (Glejte "Dodatni varnostni sistem (SRS)" v nadaljevanju tega poglavja.)**

### DOJENČKI

Dojenčki do najmanj 1 leta starosti morajo biti v otroškem sedežu, ki je usmerjen nazaj. Izberite sistem otroškega sedeža, ki je skladen z vašim vozilom in vedno upoštevajte navodila proizvajalca sedeža o namestitvi in uporabi.

### MAJHNI OTROCI

Otroci, starejši od 1 leta, ki tehtajo najmanj 9 kg, lahko sedijo v naprej usmerjenem otroškem sedežu. Preberite navodila proizvajalca o priporočilih za najmanjšo in največjo težo in velikost. Izberite sistem otroškega sedeža, ki je skladen z vašim vozilom in vedno upoštevajte navodila proizvajalca o namestitvi in uporabi.

### VEČJI OTROCI

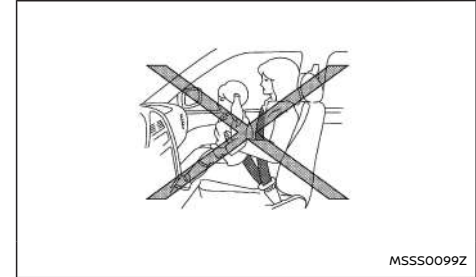
Otroci, ki so preveliki za otroški sedež, morajo sedeti in biti pripeti z varnostnim pasom, ki pripada sedežu v vozilu. Če je na sedežu ramenski del varnostnega pasu preblizu otrokovemu obrazu in vratu, uporabite jahač (na voljo v trgovinah), s katerim premagate težavo. Jahač naj bi dvignil otroka, tako da ramenski del pasu pravilno poteka

preko zgornjega dela rame, spodnji del pasu pa preko kolkov. Jahač se mora tudi prilegati sedežu v vozilu. Ko otrok preraste jahača in varnostni pas ne poteka dovolj blizu obraza in vratu, uporabite varnostni pas brez jahača. Na voljo je vrsta otroških sedežev za večje otroke, katerih uporabo priporočamo za največjo varnost.

### ZAHTEVE ZAKONODAJE

Preverite zahteve zakonodaje, ki jo je potrebno upoštevati. V Veliki Britaniji je na primer zahtevana uporaba otroškega sedeža na osnovi višine in starosti. Za več informacij glejte "Otroški sedeži" (str. 43).

### PREVIDNOSTNI UKREPI PRI OTROŠKIH SEDEŽIH



### OPOZORILO

- Dojenčki in majhni otroci morajo biti med vožnjo vedno nameščeni v ustrezen otroški sedež. Neuporaba sistema zadrževanja otrok ima lahko za posledico hudo poškodbo ali smrt.
- Dojenčki in majhni otroci nikoli ne smejo biti v naročju. Ob resni nesreči tudi najmočnejše odrasle osebe ne morejo zadržati otroka. Otroka lahko stisne med odraslo osebo in deli vozila. Prav tako ne uporabljajte istega varnostnega pasu za otroka in za vas.
- Dojenčki in otroci potrebujejo posebno zaščito. Varnostni pasovi v vozilu se jim morda ne prilegajo pravilno. Ramenski del pasu bo morda preblizu obraza ali vratu. Spodnji del varnostnega pasu se morda ne bo prilegal

majhnim kostem kolkov. V primeru nesreče nepravilno nameščen varnostni pas lahko povzroči resno ali celo smrtno poškodbo.

- NISSAN priporoča, da je otroški sedež nameščen na zadnjem sedežu. Glede na statistike nesreč so otroci varnejši, če so pravilno pripeti na zadnjih sedežih in ne na sprednjem sedežu.
- Otroške sedeže, ki so posebej zasnovani za dojenčke in majhne otroke, izdeluje več proizvajalcev. Pri izbiri sedeža posedite otroka v otroški sedež in preverite različne nastavitve ter se prepričajte, da je otroški sedež primeren za vašega otroka. Vedno sledite navodilom proizvajalca o namestitvi in uporabi.
- Pri namestitvi in uporabi otroškega sedeža upoštevajte vsa navodila proizvajalca otroškega sedeža. Pri nakupu otroškega sedeža se prepričajte, da ustreza vašemu otroku in vozilu. Mogoče je, da nekaterih otroških sedežev v vaše vozilo ne bo mogoče pravilno namestiti.
- Otroški sedež preverite v vašem vozilu in se prepričajte, da je skladen s sistemom varnostnih pasov.
- Pri naprej usmerjenih otroških sedežih preverite, da ramenski del varnostnega pasu ne poteka preblizu otrokovega obraza ali vratu.
- Nikoli ne namestite nazaj usmerjenega otroškega sedeža na sovoznikov sedež, ne da bi najprej s stikalom izklopili sovoznikovo varnostno blazino (glede na opre-

mo; glejte "Stikalo sovoznikove zračne blazine" (str. 61). Pri čelnem trčenju se sprednje zračne blazine napihnejo z veliko silo. Napihovanje sprednjih zračnih blazin lahko otroka resno poškoduje ali celo ubije.

- Nastavljivi nasloni sedeža se morajo prilagoditi otroškemu sedežu, a naj bodo čim bolj pokonci.
- Če je varnostni pas v položaju, v katerem je potrebno za varovanje otroškega sedeža varnosti pas blokirati in blokada ni bila uporabljena, lahko zaradi prevračanja otroškega sedeža pri običajnem zaviranju ali zavijanju pride do poškodb otroka.
- Po namestitvi otroški sedež preizkusite, preden vanj položite otroka. Porinite ga v eno in drugo stran ter potegnite naprej in se prepričajte, da je varno na svojem mestu. Otroški sedež se ne sme premikati za več kot 25 cm. Če otroški sedež ni varno na svojem mestu, po potrebi zategnite varnostni pas ali namestite drug otroški sedež na drugo mesto ter ga znova preizkusite.
- Če otroški sedež ni varno pritrjen, se verjetnost poškodbe otroka pri trku ali nenadnem zaviranju znatno poveča.
- Nepravilna uporaba otroškega sedeža lahko poveča nevarnost in resnost poškodb tako otroka, kot tudi drugih potnikov v vozilu.
- Tudi kadar otroški sedež ni v rabi, naj bo pritrjen z ISOFIX pritržilnimi točkami ali varnostnim pasom, saj tako preprečite, da bi ga pri nenadnem zaviranju ali trku meta-

#### lo naokoli.

NISSAN priporoča, da dojenčki in otroci sedijo v otroškem sedežu. Izberite sistem otroškega sedeža, ki je skladen z vašim vozilom in vedno upoštevajte navodila proizvajalca o namestitvi in uporabi. Na voljo je vrsta otroških sedežev za večje otroke, ki bi za največjo varnost otroka morali biti uporabljeni.

### POZOR

**Potrebno se je zavedati, da lahko postane otroški sedež v vozilu zelo vroč. Preden položite otroka na sedež, preverite površino sedeža in zaponke.**

#### OTROŠKI SEDEŽ IN ISOFIX PODATKI

Pri izbiri kateregakoli otroškega sedeža imejte v mislih naslednje:

- Izberite otroški sedež, ki ustreza najnovejšim evropskim varnostnim standardom, v skladu z uredbo UN R44 ali UN R129.
- Pri izbiri kateregakoli otroškega sedeža posedite otroka v otroški sedež in preverite različne nastavitve ter se prepričajte, da je otroški sedež primeren za vašega otroka. Vedno sledite vsem priporočenim postopkom.

- Otroški sedež preverite v vašem vozilu in se prepričajte, da je skladen s sistemom varnostnih pasov
- O primernosti položajev in odobrenih otroških sedežih si glejte tabelo v nadaljevanju tega poglavja.

## Seznam priporočenih univerzalnih otroških sedežev

Skupina po teži		Mesto namestitve			
		Sovoznikov sedež <b>Varn. blazina vklapljena</b>	Sovoznikov sedež <b>Varn. blazina izklapljena</b>	Zadnji stranki sedež	Zadnji srednji sedež
0	<10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
0+/I	<18 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
I	9 to 18 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4
II/III	15 to 36 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4

U: Mesto je primerno za "univerzalne" otroške sedeže, obrnjene naprej ali nazaj, ki so odobreni za to težnostno skupino.

L: Mesto je primerno za posebne otroške sedeže in poluniverzalne otroške sedeže v posebnih vozilih, ki so odobreni za to težnostno skupino.

X: Mesto ni primerno za otroški sedež te skupine.

\*1 (Le zadnji sedeži) Prestavite naslonjalo za glavo v najvišji položaj ali pa ga po potrebi odsرانite. Ne odstranjujte naslonjala za glavo, če uporabljate le jahača.

\*2 Sprednji sedež premaknite dovolj naprej in/ali ga dvignite v najvišji položaj (glede na opremo), da se otroški sedež ne dotika sprednjega sedeža.

\*3 Sprednji sedež premaknite čim bolj nazaj in/ali v najvišji položaj (glede na opremo).

\*4 Primerno le za "univerzalne" otroške sedeže. Ne nameščajte otroških sedežev z oporno nogo.

## Dovoljene možnosti za namestitev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX

Skupina po teži			Seating position				Priporočeni otroški sedeži
			Sovoznikov sedež Varn. blazina vključena	Sovoznikov sedež Varn. blazina izključena	Zadnji stranski sedež	Zadnji srednji sedež	
Carry-cot	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Babysafe Plus SHR II + Isofix podstavek
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
I (9 to 18 kg)	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Duo Plus
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL *1,2	X	
A	ISO/F3	X	X	IUF/IL *1,2	X		
II (15 to 25 kg)	—	—	X	X	IUF/IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix <sup>2</sup> R *3
II/III (15-36kg)	—	—	X	X	IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix <sup>2</sup> R *3

X: Mesto ni primerno za otroški sedež ISOFIX.

IUF: Mesto je primerno za naprej obrnjene "univerzalne" otroške sedeže, ki so odobreni za to težnostno skupino.

IL: Primeren za določene otroške sedeže ISOFIX kategorij "Posebno za vozilo", "Omejeno" ali "Poluniverzalno", ki so odobreni za ta tip vozila.

\*1: (Le zadnji sedeži) Prestavite naslonjalo za glavo v najvišji položaj ali pa ga po potrebi odsرانite. Ne odstranjujte naslonjala za glavo, če uporabljate le otroški sedež tipa "jahač".

\*2: Sprednji sedež premaknite dovolj naprej in/ali ga dvignite v najvišji položaj (glede na opremo), da se otroški sedež ne dotika sprednjega sedeža.

\*3: Uporabljajte otroški sedež z nameščenim hrbtnim delom in varnostnim sistemom "SecureGuard".

## Dovoljene možnosti za namestitve otroškega sedeža s sistemom i-Size ISOFIX

	Mesto namestitve				Priporočeni otroški sedeži
	Sovoznikov sedež <b>Varn. blazina vključena</b>	Sovoznikov sedež <b>Varn. blazina izključena</b>	Zadnji stranski sedež	Zadnji srednji sedež	
Otroški sedež s sistemom i-Size	X	X	i-U *1,2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size
	X	X	i-UF *1,2	X	BeSafe iZi Flex FIX i-Size

X: Mesto ni primerno za univerzalni otroški sedež s sistemom i-Size.

i-U: Mesto je primerno za naprej ali nazaj obrnjene otroške sedeže i-Size "ISOFIX".

i-UF: Mesto je primerno le za naprej obrnjene otroške sedeže i-Size "ISOFIX".

\*1: (Le zadnji sedeži) Prestavite naslonjalo za glavo v najvišji položaj ali pa ga po potrebi odstranite. Ne odstranjujte naslonjala za glavo, če uporabljate le jahača.

\*2: Sprednji sedež premaknite dovolj naprej in/ali ga dvignite v najvišji položaj (glede na opremo), da se otroški sedež ne dotika sprednjega sedeža.

### OPOZORILO

- **Nikoli ne namestite nazaj usmerjenega otroškega sedeža na sovoznikov sedež, ne da bi najprej s stikalom izklopili sovoznikovo varnostno blazino (glede na opremo; glejte "Stikalo sovoznikove zračne blazine" (str. 61). Pri čelnem trčenju se sprednje zračne blazine napihnejo z veliko silo. Napihovanje sprednjih zračnih blazin lahko otroka resno poškoduje ali celo ubije.**

### OPOMBA:

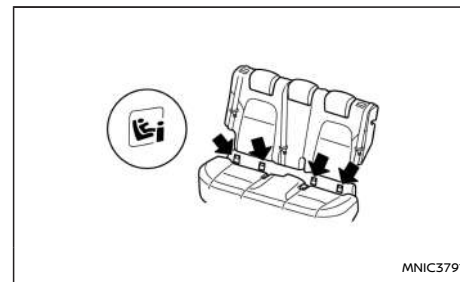
**Otroški sedeži, odobreni po ECE uredbi št. 44.04 so jasno označeni s kategorijami, kot so univerzalni, poluniverzalni ali ISOFIX.**

### ISOFIX OTROŠKI SEDEŽ

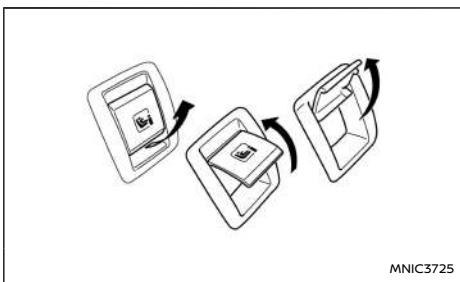
Vaše vozilo je opremljeno s posebnimi točkami za pritrditve ISOFIX otroškega sedeža.

### Spodnje točke pritrditve ISOFIX

ISOFIX pritrditvene točke so namenjene namestitvi otroškega sedeža samo na zunanjih zadnjih sedežih. **S pritrditvenimi točkami ISOFIX ne poskušajte namestiti otroškega sedeža na srednji zadnji sedež.**



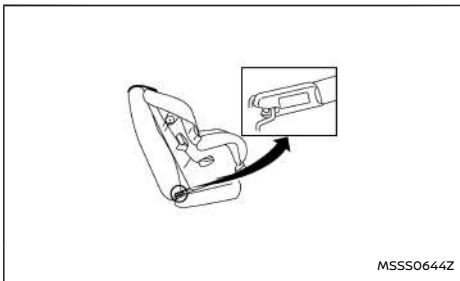
ISOFIX točke pritrjevanja zadaj



Odstranitev pokrovov ISOFIX (zadnji sedeži)

ISOFIX pritrditvene točke so pod pokrovi z oznako ISOFIX na dnu sedal zadnjih sedežev. Za dostop do ISOFIX pritrditvenih točk vstavite prst v pokrov in ga odprite.

ISOFIX pritrditvene točke za namestitev otroškega sedeža



Pritrdišče na sedežu

ISOFIX otroški sedeži imajo vgrajeni dve čvrsti pri-

trdišči, ki ju lahko pritrldimo na dve sidrišči v sedežu. Preverite, ali ima vaš otroški sedež označbo, da je skladen z ISOFIX otroškimi sedeži. Ta podatek je lahko tudi v navodilih, ki jih je priložil proizvajalec otroškega sedeža.

ISOFIX otroški sedeži na splošno zahtevajo uporabo zgornjega traku ali druge naprave, ki preprečuje vrtenje, kot na primer oporno nogo. Pri nameščanju otroškega sedeža pazljivo preberite in sledite tem tem navodilom, kakor tudi tistim, ki so priložena otroškemu sedežu.

### PRITRDITEV OTROŠKEGA SEDEŽA

Vaše vozilo je bilo zasnovano za namestitev otroškega sedeža na zadnji sedež. Pri namestitvi otroškega sedeža pazljivo preberite in sledite tem navodilom, kakor tudi navodilom, ki so priložena otroškemu sedežu.

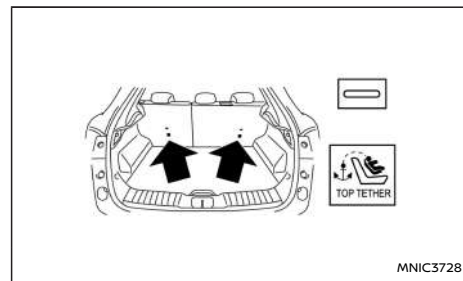
#### **⚠ OPOZORILO**

- Točke pritrditve so zasnovane tako, da lahko zadržujejo le obremenitve, ki jih predstavljajo pravilno nameščeni otroški sedeži. Nikakor se jih ne sme uporabiti za varnostne pasove za odrasle osebe, drugo jermenje ali pripenjanje drugih predmetov ali opreme na vozilo. To lahko poškoduje pritrditvene točke za otroški sedež. Pri pritjevanju na poškodovane pritrditvene točke otroški sedež ne bo pravilno pritrjen in otrok se lahko v nesreči resno poškoduje.
- Trak za pritrjevanje otroškega sedeža je morda poškodovan zaradi stika s polico prtijažnika ali predmeti v prtijažniku. Polico

prtijažnika odstranite iz vozila ali jo pritrldite, kot tudi prtijažo; glejte "Polica prtijažnika" (str. 111). Če je trak za pritrjevanje poškodovan, lahko pride ob nesreči do hudih poškodb ali celo smrti otroka.

### Točke pritrditve

Točke pritrditve zadnjega sedeža:



Točke pritrditve so na naslonjalu za zadnjim zunanjim sedežem in naj bi se uporabljale samo za pritrlditev otroškega sedeža na zunanjih sedežih.

### NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA Z NASTAVKI ISOFIX

#### **⚠ OPOZORILO**

- ISOFIX otroški sedež pritrldite le na točno določenih mestih. O mestih za pritrjevanje glejte "Spodnje točke pritrditve ISOFIX" (str. 49). Če otroški sedež ni varno pritrjen, se

lahko vaš otrok resno poškoduje ali umre v nesreči.

- Ne nameščajte otroškega sedeža, ki zahteva uporabo zgornjega traku za pritrjevanje, na sedež, ki nima sidrišča za zgornji trak.
- Ne nameščajte otroškega sedeža na zadnji sredinski sedež, ker nima predvidenih ISOFIX pritrditvenih točk. Otroški sedež ne bo varno in pravilno pritrjen.
- S prstom pri spodnjih točkah za pritrjevanje preverite, da pri ISOFIX pritrditvenih točkah ni ovir, kot npr. tkanina varnostnega pasu ali oblazinjenja. Če so pri ISOFIX pritrditvenih točkah ovire, otroški sedež ne bo varno in pravilno pritrjet.
- Točke pritrditve so zasnovane tako, da lahko zadržujejo le obremenitve, ki jih predstavljajo pravilno nameščeni otroški sedeži. Nikakor se jih ne sme uporabiti za varnostne pasove za odrasle osebe, drugo jermenje ali pripenjanje drugih predmetov ali opreme na vozilo
- Nikoli ne namestite nazaj usmerjenega otroškega sedeža na sovoznikov sedež, ne da bi najprej s stikalom izklopili sovoznikovo varnostno blazino (glede na opremo); glejte "Stikalo sovoznikove zračne blazine" (str. 61). Pri čelnem trčenju se sprednje zračne blazine napihnejo z veliko silo. Napihovanje sprednjih zračnih blazin lahko otroka resno poškoduje ali celo ubije.

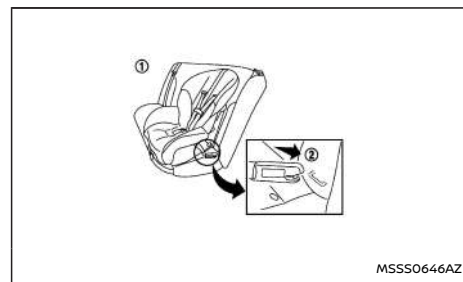
- NISSAN priporoča, da je otroški sedež nameščen na zadnjem sedežu. Če morate namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, sovoznikov sedež potisnite povsem nazaj.
- Otroški sedeži za dojenčke morajo biti usmerjeni nazaj in ne smejo biti uporabljeni na sovoznikovem sedežu, če ni zračna blazina sovoznika izklopjena.

### Namestitev na sovoznikov sedež in na zadnja zunanja sedeža

Za podrobnosti glede namestitve otroškega sedeža na sovoznikov sedež glejte "Namestitev otroškega sedeža s tritočkovnim pasom" (str. 53).

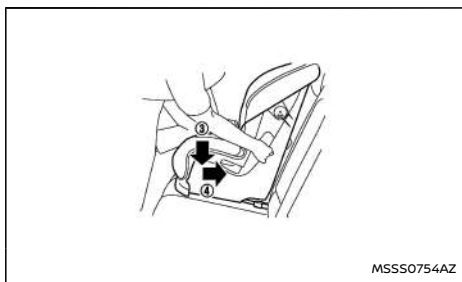
#### Naprej usmerjeni otroški sedeži:

Prepričajte se, da sledite navodilom proizvajalca o pravilni uporabi vašega otroškega sedeža. Sledite tem korakom in namestite naprej usmerjeni otroški sedež na zadnji zunanji sedež s pomočjo ISOFIX priključkov:



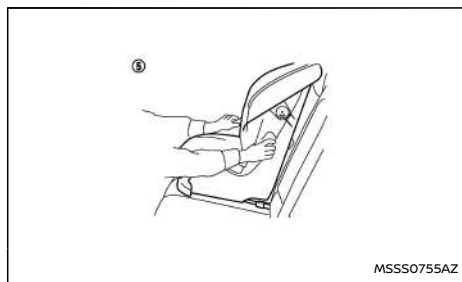
Koraka 1 in 2

1. Postavite otroški sedež na sedež ①.
2. Varno pritrдите pritrdišče otroškega sedeža na spodnje ISOFIX točke za pritrjevanje ②.
3. Hrbišče otroškega sedeža mora biti naslonjeno na naslon sedeža vozila. Po potrebi nastavite ali odstranite naslonjalo za glavo, da se otroški sedež pravilno prilega. (Glejte "Naslonjala za glavo"; str. 53). Če odstranite naslonjalo za glavo, ga shranite na varno mesto. Ko odstranite otroški sedež, ponovno namestite naslonjalo za glavo. Če na sedežu vozila ni nastavljivega naslonjala za glavo ali če moti pravilno prileganje otroškega sedeža, poskusite drug sedež v vozilu ali drug otroški sedež.



**Korak 4**

4. Skrajšajte pritrdišče, da se otroški sedež čvrsto zategne - v sredini sedeža s kolenom pritisnite navzdol (3) in naprej (4), da stisnete oblazinjenje sedala in naslona sedeža.
5. Če je otroški sedež opremljen z zgornjim trakom, ga napeljite preko sedeža in pritrдите v sidrišče. (Glejte "Pritrditev otroškega sedeža" (str. 50).)
6. Če je otroški sedež opremljen z drugimi pripomočki, kot je oporna noga, jo uporabite namesto traku za pritrjevanje in sledite navodilom proizvajalca.

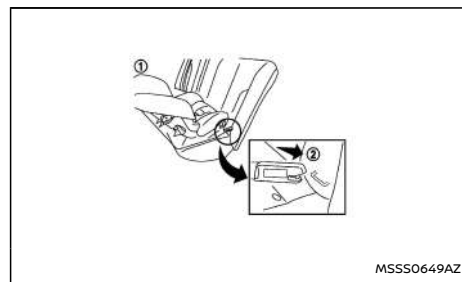


**Korak 7**

7. Preverite pritrnitev otroškega sedeža, preden vanj položite otroka (5). Potisnite ga v eno in v drugo stran ter potegnite naprej in se prepričajte, da je varno na svojem mestu.
8. Pred vsako uporabo se prepričajte, da je otroški sedež pravilno in varno pritrjen. Če sedež ni čvrsto pritrjen, ponovite korake od 3 do 7.

**Nazaj usmerjeni otroški sedeži:**

Prepričajte se, da sledite navodilom proizvajalca o pravilni uporabi vašega otroškega sedeža. Sledite tem korakom in namestite nazaj usmerjeni otroški sedež na zadnji zunanji sedež s pomočjo ISOFIX priključkov.



**Koraka 1 in 2**

1. Postavite otroški sedež na sedež (1).
2. Varno pritrдите pritrdišče otroškega sedeža na spodnje ISOFIX točke za pritrjevanje (2).

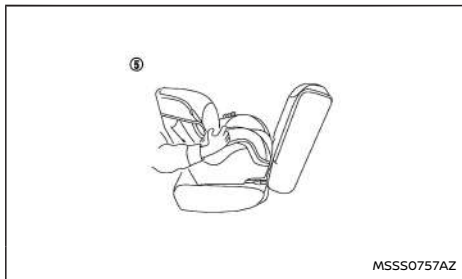


**Korak 3**

3. Skrajšajte pritrdišče, da je otroški sedež čvrsto pritrjen; v sredini sedeža s kolenom pritisnite navzdol (3) in naprej (4), da stisnete oblazinjenje sedala in naslona sedeža. Če se otroški se-

dež dotika sprednjega sedeža vozila, prestavite sprednji sedež naprej, da se sedeža ne bosta več dotikala.

- Če je otroški sedež opremljen z zgornjim trakom, ga napeljite preko sedeža in pritrдите v sidrišče. (Glejte "Pritrditev otroškega sedeža" (str. 50).)
- Če je otroški sedež opremljen z drugimi pripomočki, kot je oporna noga, jo uporabite namesto traku za pritrjevanje in sledite navodilom proizvajalca.



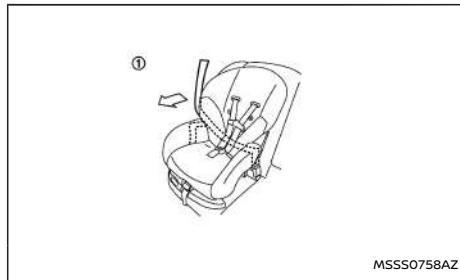
**Korak 6**

- Preverite pritrđitev otroškega sedeža, preden vanj položite otroka (5). Potisnite ga v eno in v drugo stran ter potegnite naprej in se prepričajte, da je varno na svojem mestu.
- Pred vsako uporabo se prepričajte, da je otroški sedež pravilno in varno pritrjen. Če sedež ni čvrsto pritrjen, ponovite korake od 3 do 6.

## NAMESTITEV OTROŠKEGA SEDEŽA S TRITOČKOVNIM VARNOSTNIM PASOM

### Namestitev na zadnje sedeže

#### Naprej usmerjeni otroški sedeži:



**Korak 1**

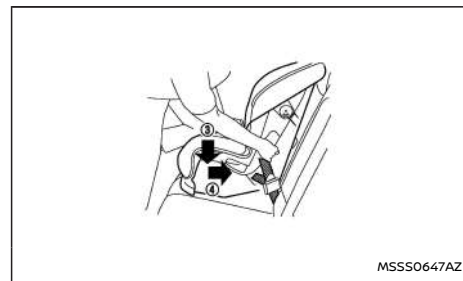
Prepričajte se, da sledite navodilom proizvajalca o pravilni uporabi vašega otroškega sedeža. Pri namestitvi otroškega sedeža sledite navodilom o namestitvi na zadnji sedež z uporabo 3-točkovnega varnostnega pasu brez samodejnega zaskočnega mehanizma:

- Postavite otroški sedež na sedež 1. Če se otroški sedež dotika sprednjega sedeža vozila, prestavite sprednji sedež naprej, da se sedeža ne bosta več dotikala.



**Korak 2**

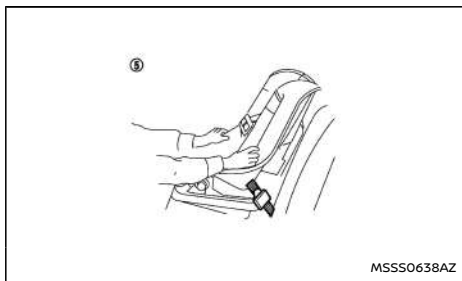
- Napeljite jeziček varnostnega pasu skozi otroški sedež in ga vstavite v zaponko 2, dokler ne sliši-te in začutite vklopa zaponke.
- Za preprečitev ohlapanosti tkanine varnostnega pasu je nujno, da pričvrstite varnostni pas z napravo za blokado varnostnega pasu, ki je na otroškem sedežu.



**Korak 4**

4. Odpravite kakršnokoli ohlapnost varnostnega pasu; v sredini otroškega sedeža s kolenom pritisnite navzdol ③ in naprej ④, da stisnete oblažinjene sedala in naslona sedeža, medtem ko vlečete za varnostni pas.

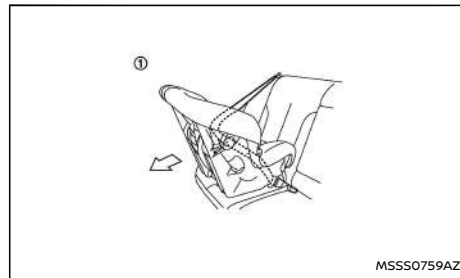
Če je otroški sedež opremljen z zgornjim trakom, ga napeljite preko sedeža in pritrдите v sidrišče. (Glejte "Pritrditev otroškega sedeža" (str. 50).)



**Korak 5**

5. Preverite pritrditev otroškega sedeža, preden položite vanj otroka ⑤. Potisnite ga v eno in v drugo stran ter potegnite naprej in se prepričajte, da je varno na svojem mestu.
6. Pred vsako uporabo se prepričajte, da je otroški sedež pravilno in varno pritrjen. Če sedež ni čvrsto pritrjen, ponovite korake od 3 do 5.

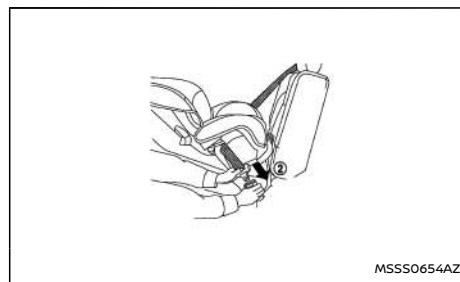
#### Nazaj usmerjeni otroški sedeži:



**Korak 1**

Prepričajte se, da sledite navodilom proizvajalca o pravilni uporabi vašega otroškega sedeža. Pri namestitvi nazaj usmerjenega otroškega sedeža sledite navodilom o namestitvi na zadnji sedež z uporabo 3-točkovnega varnostnega pasu brez samodejnega zaskočnega mehanizma:

1. Postavite otroški sedež na sedež ①.



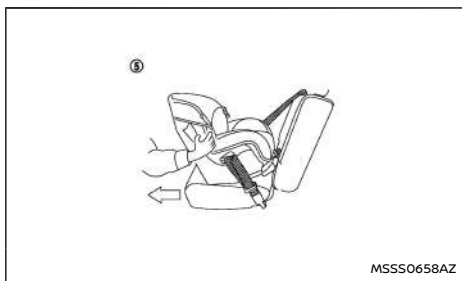
**Korak 2**

2. Napeljite jeziček varnostnega pasu skozi otroški sedež in ga vstavite v zaponko ②, dokler ne slišite in začutite vklopa zaponke.
3. Za preprečitev ohlapnosti tkanine varnostnega pasu je nujno, da pričvrstite varnostni pas z napravo za blokado varnostnega pasu, ki je na otroškem sedežu.



**Korak 4**

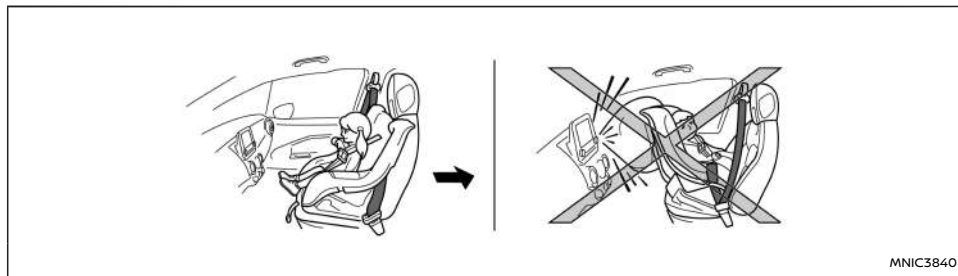
4. Odpravite kakršnokoli ohlapnost varnostnega pasu; v sredini otroškega sedeža s kolenom pritisnite navzdol ③ in naprej ④, da stisnete oblažinjene sedala in naslona sedeža, medtem ko vlečete za varnostni pas.



Korak 5

5. Preverite pritrditev otroškega sedeža, preden vanj položite otroka (5). Potisnite ga v eno in v drugo stran ter potegnite naprej in se prepričajte, da je varno na svojem mestu.
6. Pred vsako uporabo se prepričajte, da je otroški sedež pravilno in varno pritrjen. Če sedež ni čvrsto pritrjen, ponovite korake od 3 do 5.

## Namestitev na sovoznikov sedež




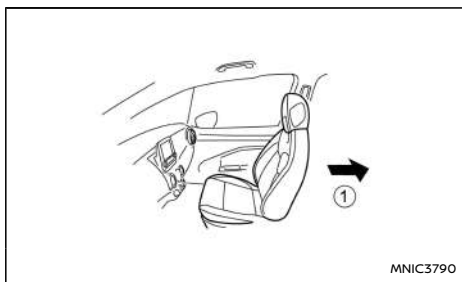
### **⚠ OPOZORILO**

- **Nikoli ne namestite nazaj usmerjenega otroškega sedeža na sovoznikov sedež, ne da bi najprej s stikalom izklopili sovoznikovo varnostno blazino (kjer je nameščena); glejte "Stikalo sovoznikove zračne blazine (str. 62)". Pri čelnem trčenju se sprednje zračne blazine napihnejo z veliko silo. Napihovanje sprednjih zračnih blazin lahko otroka resno poškoduje ali celo ubije.**
- **NISSAN priporoča, da je otroški sedež nameščen na zadnjem sedežu. Če morate namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, sovoznikov sedež potisnite povsem nazaj.**
- **Otroški sedeži za dojenčke morajo biti usmerjeni nazaj in ne smejo biti uporabljeni na sovoznikovem sedežu, če ni bila zračna blazina sovoznika izklopljena.**

### **Naprej usmerjeni otroški sedeži:**

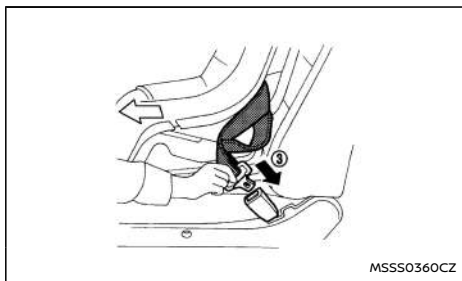
Prepričajte se, da sledite navodilom proizvajalca o pravilni uporabi vašega otroškega sedeža. Pri namestitvi naprej usmerjenega otroškega sedeža sledite korakom o nameščanju na sovoznikov sedež z uporabo 3-točkovnega varnostnega pasu brez samodejnega zaskočnega mehanizma:

1. Izklopite sovoznikovo zračno blazino s stikalom sovoznikove zračne blazine. (Glejte "Dodatni varnostni sistem (SRS)" (str. 62).) Preklopite stikalo za zagon v položaj ON in se prepričajte, da je vklopljena lučka statusa sprednje zračne blazine .



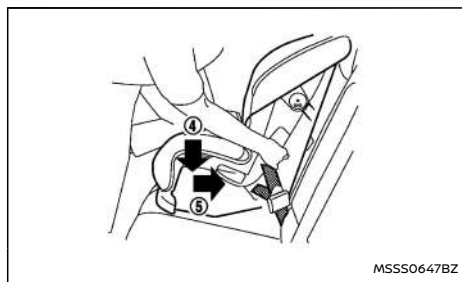
**Korak 2**

2. Prestavite sedež povsem nazaj ①.
3. Položite otroški sedež na sedež.



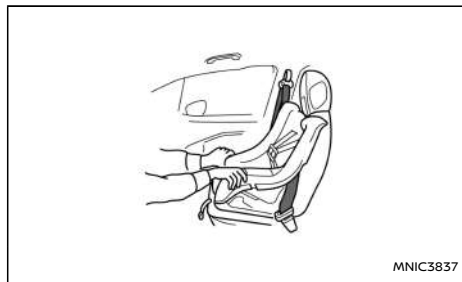
**Koraka 4 in 5**

4. Napeljite jeziček varnostnega pasu skozi otroški sedež in ga vstavite v zaponko ③, dokler ne slišite in začutite vklopa zaponke.
5. Da preprečite ohlapnost varnostnega pasu, na ramenski del varnostnega pasu namestite sponko, pritrjeno na otroški sedež.



**Korak 6**

6. Odpravite kakršnokoli ohlapnost varnostnega pasu; v sredini otroškega sedeža s kolonom pritisnite navzdol ④ in naprej ⑤, da stisnete oblazinjenje sedala in naslona sedeža, medtem ko vlečete za varnostni pas.



**Koraka 7 in 8**

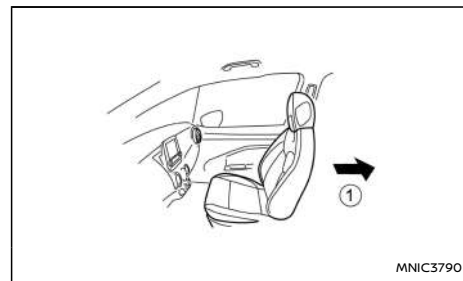
7. Preverite pritrditev otroškega sedeža, preden vanj položite otroka. Potisnite ga v eno in v drugo stran ter potegnite naprej in se prepričajte, da je varno na svojem mestu.

8. Pred vsako uporabo se prepričajte, da je otroški sedež pravilno in varno pritrjen. Če sedež ni čvrsto pritrjen, ponovite korake od 5 do 8.

#### **Nazaj usmerjeni otroški sedeži:**

Pri namestitvi nazaj usmerjenega otroškega sedeža sledite naslednjim korakom:

1. Izklopite sovoznikovo zračno blazino s stikalom sovoznikove zračne blazine. (Glejte "Dodatni varnostni sistem (SRS)" (str. 62).) Preklopite stikalo za zagon v položaj ON in se prepričajte, da je vklopljena lučka statusa sprednje zračne blazine.

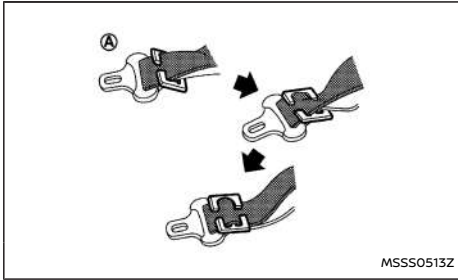


**Koraka 2 in 3**

2. Prestavite sedež povsem nazaj ①.
3. Položite otroški sedež na sovoznikov sedež.

**Vedno sledite navodilom proizvajalca o namestitvi in uporabi.**

## DODATNI VARNOSTNI SISTEM (SRS)



4. Napeljite jeziček varnostnega pasu skozi otroški sedež in ga vstavite v zaponko, dokler ne slišite in začutite vklopa zaponke.

Da preprečite ohlapnost varnostnega pasu, na ramenski del varnostnega pasu namestite sponko (A). Uporabite priloženo sponko, pritrjeno na otroški sedež, ali enakovredno v smislu velikosti in moči.

**Prepričajte se, da ste sledili navodilom proizvajalca o pravilni napeljavi varnostnega pasu.**

5. Potisnite sedež vozila naprej, tako da varnostni pas popolnoma zategne otroški sedež in da se otroški sedež dotakne armaturne plošče vozila.
6. Preverite pritrditev otroškega sedeža, preden položite vanj otroka. Preverite, da se ne nagiba preveč v eno ali drugo stran. Poskusite ga potegniti naprej in preverite, ali se varno drži na svojem mestu.

### PREVIDNOSTNI UKREPI PRI DODATNEM VARNOSTNEM SISTEMU (SRS)

Del navodil o dodatnem varnostnem sistemu (SRS) vsebuje pomembne informacije o zračnih blazinah, stranskih in zavesnih zračnih blazinah ter o zategovanju varnostnih pasov

#### Čelna zračna blazina

Ta sistem pomaga ublažiti moč udarca proti glavi in prsim voznika in/ali sovoznika pri določenih čelnih trčenjih. Čelna zračna blazina je zasnovana tako, da se napihne spredaj, kjer je prišlo do trčenja vozila.

#### Stranska zračna blazina v sedežu (kjer je nameščena)

Ta sistem pomaga ublažiti moč udarca proti prsim in področju medenice voznika in/ali sovoznika pri določenih stranskih trčenjih. Stranska zračna blazina je zasnovana tako, da se napihne na strani, kjer je prišlo do trčenja v vozilo.

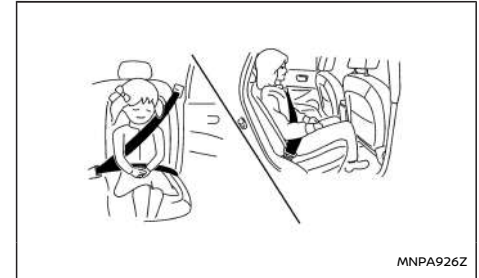
#### Zavesna zračna blazina (kjer je nameščena)

Ta sistem pomaga ublažiti moč udarca proti glavi voznika in potnikov na sprednjih in zadnjih zunanjih sedežih pri določenih stranskih trčenjih. Zavesna zračna blazina je zasnovana tako, da se napihne na strani, kjer je prišlo do trčenja v vozilo.

SRS je zasnovan tako, da pri trčenju **dopolnjuje** osnovno zaščito voznika in sovoznika z varnostnimi pasovi in **ne nadomešča** varnostnih pasov. Varnostne pasove je vedno potrebno pravilno uporabljati; voznik in sovoznik morata sedeti na primerni razdalji od volana, armaturne plošče in obloge vrat. Za več podrobnosti o tem si oglejte v "Varnostni pasovi" (str. 36).

**Ob preklopu stikala za zagon v položaj ON ali START se vklopi opozorilna lučka zračne blazine. Opozorilna lučka zračnih blazin se po približno 7 sekundah izklopi, če sistem deluje. Za več podrobnosti glejte "Opozorilne/kontrolne lučke in zvočna opozorila" (str. 71).**

**Varnostne blazine se lahko vklopijo, ko je stikalo za zagon v položaju "ON" ali "START".**



Pravilni položaji sedenja (zadaj)

**Voznikove in sovoznikove zračne blazine:**

### **⚠ OPOZORILO**

- Čelne zračne blazine se običajno ne napihnejo v primeru trka od strani, trka v zadek, prevračanju ali šibkejših čelnih trkih. Vedno uporabljajte varnostne pasove in tako zmanjšajte nevarnost resnih poškodb v nesrečah.
- Varnostni pasovi in čelne zračne blazine so najučinkovitejše, ko v sedežu sedite naslonjeni in pokonci. Čelne zračne blazine se napihnejo z veliko močjo. Če niste pripeti ali ste nagnjeni naprej, sedite postrani in ne na sredini sedeža, ste izpostavljeni večji nevarnosti poškodb ali smrti v primeru nesreče. Če ste nagnjeni proti zračni blazini, ko se ta napihne, lahko pride do resnih poškodb ali celo smrti. Vedno se naslanjajte na naslon sedeža in čim dlje stran od volana (kolikor je mogoče). Vedno uporabljajte varnostne pasove.



MSSS0100Z

### **⚠ OPOZORILO**

- Nikoli ne nameščajte otroškega sedeža na sprednji sedež. Čelna zračna blazina lahko pri napihovanju resno poškoduje ali celo ubije vašega otroka (glejte "Opozorilne nalepke zračnih blazin" (str. 59)).
- Otroka lahko napihujoče zračne blazine resno poškodujejo ali ubijejo, če niso pravilno pripeti. Glejte "Otroški sedeži" (str. 43).
- Nikoli ne dovolite, da bi se otrok vozil neprijet ali da bi iztegoval roke ali se nagibal skozi okno. Ne poskušajte držati otroka ali ga imeti v naročju.

Bočne in zavesne zračne blazine (kjer so nameščene):

### **⚠ OPOZORILO**

- Čelne zračne blazine in zavesne zračne blazine se običajno ne napihnejo v primeru čelnega trka, naleta od zadaj, prevračanja ali pri šibkejšem čelnem trčenju. Vedno uporabljajte varnostne pasove in tako zmanjšajte nevarnost resnih poškodb v nesrečah
- Varnostni pasovi ter čelne, stranske in zavesne zračne blazine so najučinkovitejše, ko v sedežu sedite naslonjeni in pokonci. Čelne zračne blazine in zavesne zračne blazine se napihnejo z veliko močjo. Če niste pripeti ali ste nagnjeni naprej, sedite postrani in ne na sredini sedeža, ste izpostavljeni večji nevarnosti poškodb ali smrti v primeru nesreče.

- Nikomur ne dopustite, da položi roke, noge ali obraz v bližino stranskih zračnih blazin ali zavesnih zračnih blazin, ki so ob straneh naslona sedeža in na notranji strani v bližini strešnih sani. Nikomur, ki sedi na sprednjem ali na zadnjem zunanjem sedežu, ne dovolite, da bi iztegoval roke skozi okno ali da se naslanjal na vrata.
- Pri sedenju na zadnjih sedežih se ne držite naslonov sprednjih sedežev. Če se stranske zračne blazine v sedežu in zavesne zračne blazine napihnejo, vas lahko resno poškodujejo. Posebej bodite pozorni na otroke, ki morajo biti vedno pripeti.
- Na sprednja sedeža ne nameščajte prevleka za sedeže. Lahko motijo napihovanje stranske zračne blazine v sedežu.

### **OPOMBA**

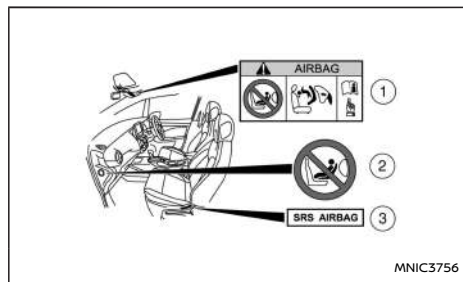
Za pregled glejte "Varnostni pasovi in dodatni varnostni sistem" (str. 18).

## Sistem zategovanja varnostnega pasu

Sistem zategovanja varnostnih pasov se pri določenih vrstah trkov morda vklopi skupaj z zračnimi blazinami.

Deluje skupaj z navijalcem in sidriščem ter pomaga zategniti varnostni pas v trenutku, ko je vozilo vpleteno v določene vrste trkov, s čimer zadrži sprednja dva potnika. Glejte "Sistem zategovanja varnostnih pasov" (str. 41).

## Opozorilne nalepke varnostnih blazin



- 1 **Opozorilna nalepka SRS zračne blazine:** Opozorilna nalepka je nameščena na površini senčnika sovoznika.
- 2 **Opozorilna nalepka SRS stranske zračne blazine:** Opozorilna nalepka se nahaja na strani sredinskega stebrička na sovoznikovi strani in na dnu sprednjih sedežev.

### Sovoznikova SRS čelna zračna blazina:

Opozorilna nalepka ① je nameščena na senčniku.

Pri vozilih z zračno blazino **NIKOLI** ne uporabljajte nazaj usmerjenih otroških sedežev na sedežu, ki je zaščiten z **AKTIVNO ZRAČNO BLAZINO**. **OTROK** se lahko **RESNO POŠKODUJE** ali celo **UMRE**.

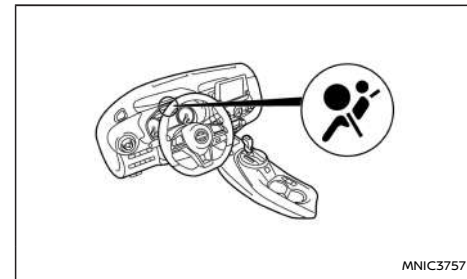
**ZADNJI SEDEŽ** je **NAJVARNEJŠI** prostor za otroke pred 12. letom starosti. Vedno uporabljajte varnostne pasove in otroške sedeže. Za največjo zaščito v vseh vrstah trkov vedno uporabljajte varnostne pasove. Ne sedite in se po nepotrebem ne nagibajte k zračnim blazinam. K zračnim blazinam ne odlagajte predmetov, prav tako naj predmeti ne bodo med vami in zračno blazino. Če se opozorilna lučka zračnih blazin ne izklopi ali pa utripa, ko preklopite stikalo za zagon v položaj **ON**, je potreben obisk servisa **NISSAN** ali pooblaščenega servisa. Zračne blazine lahko odstrani in zavrže le servis **NISSAN** ali pooblaščen servis.


Obvezno preberite opis "NALEPKA ZRAČNE BLAZINE" na koncu teh navodil.

Če je vozilo opremljeno s sistemom čelnih zračnih blazin, uporabljajte nazaj usmerjene otroške sedeže le na zadnjih sedežih.

Ko nameščate otroški sedež v vaše vozilo, vedno sledite navodilom za namestitev otroškega sedeža proizvajalca. Več podrobnosti si oglejte v "Otroški sedeži" (str. 43).

## Opozorilna lučka SRS zračne blazine



Opozorilna lučka SRS zračnih blazin  na armaturni plošči nadzoruje vezja čelnih zračnih blazin, stranskih zračnih blazin v sedežu (kjer so nameščene), zavesnih zračnih blazin (kjer so nameščene) in sistem zategovanja varnostnih pasov. Vezja, ki jih nadzoruje opozorilna lučka SRS zračnih blazin, so: diagnoza enote tipal, tipalo področja trka, področna tipala, moduli sprednjih zračnih blazin, stranskih zračnih blazin v sedežu (kjer so nameščene), zavesnih zračnih blazin (kjer so nameščene), sistem zategovanja varnostnih pasov in vse povezano ožičenje.

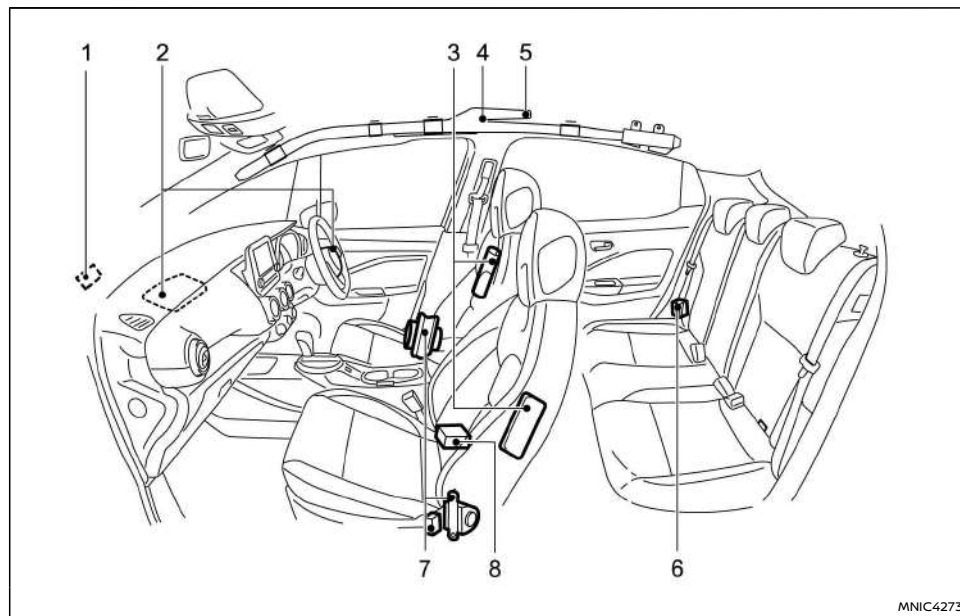
**Ob preklopu stikala za zagon v položaj ON ali START se vklopi opozorilna lučka dopolnilnih zračnih blazin. Opozorilna lučka zračnih blazin se po približno 7 sekundah izklopi, če sistem deluje.**

V primeru naslednjih okoliščin je potreben servis na najbližjem servisu NISSAN ali pri pooblaščenem servisu:

- Opozorilna lučka zračnih blazin sveti še približno 7 sekund.
- Opozorilna lučka zračnih blazin utripa.
- Opozorilna lučka zračnih blazin se ne vklopi.

Čelne varnostne blazine, bočne varnostne blazine, varnostne zavesne in/ali zategovalniki varnostnih pasov v teh primerih ne bodo pravilno delovali. Treba jih je pregledati in popraviti. Takoj se oglasite pri pooblaščenem koncesionarju NISSAN ali v specializirani servisni delavnici.

## SISTEM ZRAČNIH BLAZIN



- |   |  |
|---|--|
| 1. Tipala področja trka                     | 5. Napihovalni del zavesnih zračnih blazin     |
| 2. Modul čelne zračne blazine               | 6. Področna tipala                             |
| 3. Moduli stranskih zračnih blazin v sedežu | 7. Zategovalnik varnostnega pasu               |
| 4. Moduli zavesnih zračnih blazin           | 8. Kontrolna diagnostična enota zračnih blazin |

### OPOZORILO

- Na blazino volana ne polagajte nobenih predmetov. Ne polagajte predmetov med voznika in blazino volana. Taki predmeti postanejo, ko se sproži zračna blazina, nevarni leteči predmeti.
- Takoj po napihovanju so lahko posamezni sklopi dopolnilnega sistema zračnih blazin vroči. Ne dotikajte se jih, lahko se opečete.
- V komponentah ali ožičenju sistema zategovanja varnostnega pasu niso dovoljene nepooblaščenke spremembe. Tako se preprečijo naključne sprožitve sistema zategovanja varnostnega pasu ali nepravilno delovanje.
- Nepooblaščenno ne spreminjajte električnega sistema vozila, sistema vzmetenja in strukture sprednjega dela vozila. To lahko vpliva na pravilno delovanje dopolnilnega sistema zračnih blazin.
- Spreminjanje dopolnilnega sistema zračnih blazin ima lahko za posledico resne telesne poškodbe. Spreminjanje vključuje tudi spremembe na volanu z nameščanjem materiala preko blazine volana in nameščanjem dodatnega materiala okrog dopolnilnega sistema zračnih blazin.
- Kakršnokoli delo s sistemom zategovanja lahko opravlja le servis NISSAN ali pooblaščen servis. SRS ožičenje se ne sme spreminjati ali odklopiti. Na sistemu zategovanja varnostnega pasu ne smeta biti uporabljena nepooblaščenka oprema za testiranje in sondirne naprave.

- Za lažjo prepoznavo so ožičenje in konektorji SRS rumene in/ali oranžne barve.
- Nikoli ne namestite nazaj usmerjenega otroškega sedeža na sovoznikov sedež, ne da bi najprej s stikalom izklopili sovoznikovo varnostno blazino (kjer je nameščena); glejte "Stikalo sovoznikove zračne blazine (kjer je nameščena)" (str. 62). Pri čelnem trčenju se sprednje zračne blazine napihnejo z veliko silo. Napihovanje sprednjih zračnih blazin lahko otroka resno poškoduje ali celo ubije.

Pri napihovanju zračnih blazin se lahko sliši glasen zvok, ki mu sledi sprostitve dima. Ta zvok je običajen in ne pomeni slabega delovanja. Dim je neškodljiv, a bodite previdni in ga ne vdihavajte, ker lahko povzroči draženje in dušenje. Potniki s težavami z dihanjem, kot je astma, morajo takoj priti do svežega zraka.

Zračne blazine skupaj z uporabo varnostnih pasov pri sprednjih potnikih pomagajo ublažiti silo trka v prsni koš. Zavesne zračne blazine blažijo silo trka na glave potnikov na sprednjih in na zadnjih zunanjih sedežih. Tako pomagajo reševati življenja in zmanjšajo resnost poškodb. Vseeno pa lahko pride pri napihovanju zračnih blazin in zavesne zračne blazine do prask in drugih poškodb. Stranske zračne blazine in zavesne zračne blazine ne zagotavljajo zaščito spodnjega dela telesa.

### Čelna zračna blazina

Voznikova čelna zračna blazina je nameščena v sredini volana. Sovoznikova varnostna blazina je v plošči z instrumenti nad priročnim predalom.

Sistem čelnih zračnih blazin je zasnovan tako, da se napihne pri močnejših čelnih trkih, čeprav se lahko napihne tudi, če so sile v drugačnih vrstah trkov podobne, kot pri močnejših čelnih trkih. V nekaterih primerih čelnih trčenj se morda ne napihnejo. Poškodba vozila (ali premajhna poškodba) ni vedno dober pokazatelj pravilnega delovanja sistema čelnih zračnih blazin

### OPOZORILO

**Nikoli ne namestite nazaj usmerjenega otroškega sedeža na sovoznikov sedež, ne da bi najprej s stikalom izklopili sovoznikovo varnostno blazino (kjer je nameščena); glejte "Stikalo sovoznikove zračne blazine (kjer je nameščena)" (str. 62). Pri čelnem trčenju se sprednje zračne blazine napihnejo z veliko silo. Napihovanje čelnih zračnih blazin lahko resno poškoduje ali celo ubije otroka.**

**Pri modelih s stikalom sovoznikove čelne zračne blazine:** Sovoznikova čelna zračna blazina je zasnovana tako, da se lahko po potrebi izklopi s stikalom sovoznikove zračne blazine.

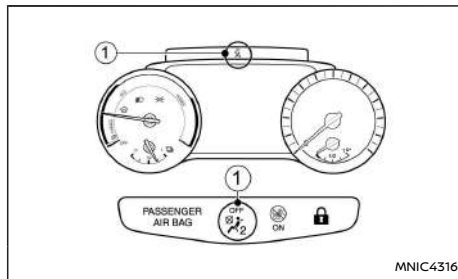
Opozorilna lučka statusa sovoznikove zračne blazine (glede na opremo)





### **⚠ OPOZORILO**



- Ker je vaše vozilo opremljeno z zračno blazino za sovoznika, na sovoznikov sedež ni dovoljeno namestiti nazaj usmerjenega otroškega sedeža, razen če se sovoznikovo zračno blazino predhodno izklopi.


- Ne nameščajte nazaj usmerjenega otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če sistem vklopa/izklopa sovoznikove zračne blazine ne deluje pravilno. Vaše vozilo je potrebno v tem primeru nemudoma odpeljati na servis NISSAN ali na pooblaščen servis.






Opozorilni lučki sovoznikove zračne blazine  in  sta nameščeni na armaturni plošči nad ročico menjalnika.

Ob preklopu stikala za zagon v položaj ON se vklopi (ON) opozorilna lučka sovoznikove zračne blazine in se nato izklopi (OF), ali pa odvisno od statusa sovoznikove zračne blazine sveti še naprej.

- Pri preklopu stikala za zagon v položaj ON, ko je čelna sovoznikova zračna blazina aktivna, se tako kontrolna lučka statusa sovoznikove zračne blazine  in opozorilna lučka varnostnih blazin  na kombiniranem merilniku ① izklopita po približno 7 sekundah.


Če je sovoznikova varnostna blazina vklopljena, se za približno 60 sekund prižge opozorilna lučka za vklopljeno sovoznikovo varnostno blazino .

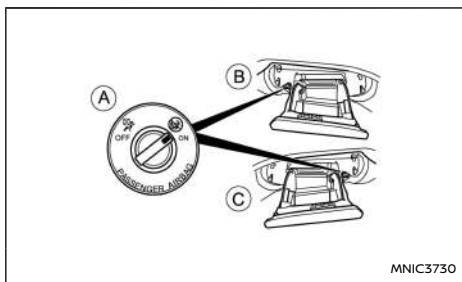
- Ko tikalo za zagon prestavljeno v položaj ON in je sovoznikova varnostna blazina vklopljena, se za približno 7 sekund vklopita opozorilna lučka za vklopljeno sovoznikovo blazino  in opozorilna lučka sistema varnostnih blazin (SRS)  na kombiniranem merilniku ①.

Opozorilna lučka za izklopljeno varnostno blazino  ostane prižgana, dokler je stikalo v položaju OFF (varnostna blazina je izklopljena).

Če kontrolna lučka statusa sovoznikove čelne zračne blazine deluje drugače, kot je opisano, morda čelna sovoznikova zračna blazina ne deluje pravilno. Sistem je potrebno preveriti in če je potrebno popravilo, morate vozilo nemudoma odpeljati na servis NISSAN ali na pooblaščen servis.


**Stikalo čelne sovoznikove zračne blazine (kjer je nameščena):**

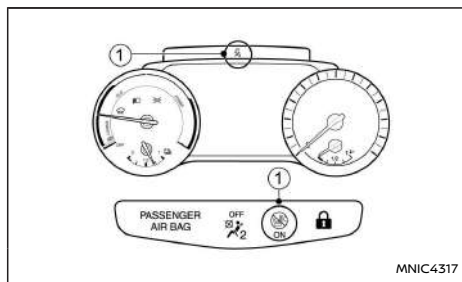
Čelna sovoznikova zračna blazina se lahko izklopi s stikalom  sovoznikove čelne zračne blazine, ki je v notranjosti priročnega predala.





- Ⓐ Stikalo čelne sovoznikove zračne blazine
- Ⓑ Vozila z volanom na levi
- Ⓒ Vozila z volanom na desni

Izklop čelne zračne blazine sovoznika:

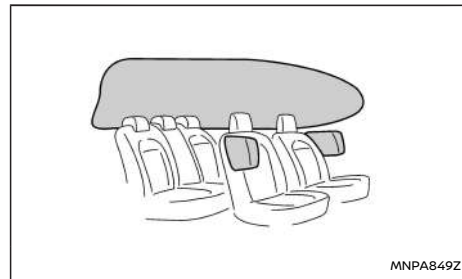
1. Stikalo za zagon preklopite v položaj "OFF".
2. Odprite priročni predal na sovoznikovi strani.
3. Pritisnite in obrnite stikalo sovoznikove zračne blazine za v položaj OFF (izklopljeno).
4. Stikalo za zagon preklopite v položaj ON. Kontrolna lučka sovoznikove čelne zračne blazine (OFF)  se vklopi in se ne izklopi.



Vklop čelne zračne blazine sovoznika:

1. Stikalo za zagon preklopite v položaj "OFF".
2. Odprite priročni predal na sovoznikovi strani.
3. Pritisnite in obrnite stikalo sovoznikove zračne blazine za v položaj ON (vklopljeno).
4. Stikalo za zagon preklopite v položaj ON. Kontrolna lučka statusa sovoznikove zračne blazine  se vklopi  in čez nekaj časa se izklopi.

## Stranski zračni blazini v sedežu



Zračni blazini sta nameščeni na zunanji strani naslonjala sprednjih sedežev.

Sistem stranskih zračnih blazin v sedežu je zasnovan tako, da se napihne pri močnejših stranskih trkih, čeprav se lahko napihne tudi, če so sile v drugačni vrsti trka podobne silam pri močnejšem stranskem trku. V nekaterih primerih stranskih trčenj se morda ne na pihnejo. Poškodba vozila (ali manjša poškodba) ni vedno dober pokazatelj pravilnega delovanja sistema stranskih zračnih blazin.

Varnostne pasove je potrebno pravilno uporabljati, voznik in sovoznik morata sedeti pokonci in daleč od zračnih blazin (kolikor je mogoče). Stranske zračne blazine v sedežih se napihnejo hitro in s pomočjo varnostnih pasov pomagajo pri zaščiti potnikov. Zato lahko sila pri napihovanju stranskih zračnih blazin poveča nevarnost poškodbe potnika, če je ta med napihovanjem preblizu ali nagnjen k modulu zračne blazine. Stranska zračna blazina po trku hitro uplahne.

## Zavesna zračna blazina (kjer je nameščena)

Zavesna zračna blazina je nameščena ob robu strehe.

Sistem zavesnih zračnih blazin je zasnovan tako, da se napihne pri močnejših stranskih trkih, čeprav se lahko napihne tudi, če so sile v drugačni vrsti trka podobne silam pri močnejšem stranskem trku. V nekaterih primerih stranskih trčenj se morda ne napihnejo. Poškodba vozila (ali manjša poškodba) ni vedno dober pokazatelj pravilnega delovanja sistema stranskih zavesnih zračnih blazin.

Varnostne pasove je potrebno pravilno uporabljati, zadnji potniki morajo sedeti pokonci in daleč od oblog vrat in roba strehe (kolikor je mogoče). Zavesne zračne blazine se napihnejo hitro in pomagajo pri zaščiti potnikov zadaj. Zato lahko sila pri napihovanju zavesnih zračnih blazin poveča nevarnost poškodbe potnika, če je ta preblizu ali med napihovanjem nagnjen k modulu zračne blazine. Zavesna stranska zračna blazina po trku hitro uplahne.

### OPOZORILO

- **Takoj po napihovanju so lahko posamezni sklopi dopolnilnega sistema zračnih blazin vroči. Ne dotikajte se jih, lahko se opečete.**
- **V komponentah ali ožičenju sistema zategovanja varnostnega pasu niso dovoljene nepooblaščenke spremembe. Tako se preprečijo naključne sprožitve sistema zategovanja varnostnega pasu ali nepravilno delovanje.**

- Spreminjanje ali kakršnekoli druge spremembe sistema zračnih blazin ima lahko za posledico resne telesne poškodbe. Spreminjanje vključuje spremembe na volanu in armaturni plošči z nameščanjem materialov preko volana in nad armaturno ploščo ali z namestitvijo dodatnega materiala okoli sistema zračnih blazin.
- Na blazino na volanu in na armaturno ploščo ne nameščajte predmetov. Predmeti, pritrjeni na volan in na armaturno ploščo, lahko pri napihovanju zračnih blazin postanejo nevarni leteči predmeti.
- Kakršnokoli delo s sistemom zategovanja lahko opravlja le servis NISSAN ali pooblaščen servis. Prav tako lahko namestitev električne opreme opravi le servis NISSAN ali pooblaščen servis. Rumeno SRS ožičenje\* se ne sme spreminjati ali odklopiti. Na sistemu zategovanja varnostnega pasu ne smeta biti uporabljena nepooblaščen oprema za testiranje in sondirne naprave.
- \* Zaradi lažje prepoznave je ožičenje SRS oblečeno v rumeno izolacijo, lahko samo pred konektorji ali celotno ožičenje.

## POSTOPEK POPRAVILA IN ZAMENJAVE

### OPOZORILO

- Ko se zračne blazine napihnejo, moduli zračnih blazin ne delujejo več in jih je potrebno zamenjati. Module zračnih blazin sme zamenjati samo servis NISSAN ali pooblaščen servis. Napihnjenih modulov zračnih blazin ni mogoče popraviti.
- Pri kakršnikoli poškodbi sprednjega dela vozila mora sistem zračnih blazin pregle dati servis NISSAN ali pooblaščen servis.
- Pri prodaji vozila morate kupca obvestiti o sistemu zračnih blazin in ga napotiti na ustrezna poglavja v tem uporabniškem priročniku.
- Če morate zavreči sistem zategovanja ali celo vozilo, se posvetujte s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom. Pravilni postopek odstranjevanja sistema zategovanja je opisan v namenskih navodilih NISSAN. Nepravilni postopek odstranjevanja lahko povzroči telesne poškodbe.

Zračne blazine in zategovanje varnostnih pasov je zasnovano za enkratni vklop. Opozorilna lučka po napihovanju zračnih blazin sveti kot opomnik in se ne izklopi, razen če je bila opozorilna lučka SRS zračnih blazin poškodovana. Popravilo in zamenjavo SRS lahko opravi samo servis NISSAN ali pooblaščen servis.

Ko napoči čas vzdrževanja vozila, morate informacije o zračnih blazinah, zategovanju varnostnih pasov in povezanih delih predstaviti osebi, ki izvaja vzdrževanje. Pri delu v motornem delu ali pod vozilom mora biti stikalo za zagon vedno v položaju LOCK.

## **BELEŽKA**

## 2 Instrumenti in nadzor

Števci in merilniki.....	69	ThermaClear (kjer je nameščeno).....	102
Merilnik hitrosti.....	69	Stikalo odmevljevanja.....	103
Dvojni števec kilometrov / razdalja s preostalim gorivom .....	69	Stikalo žarometov in smernikov.....	103
Merilnik goriva.....	69	Stikalo žarometov .....	103
MERILNIK ENERGIJE .....	70	Stikalo smernikov .....	105
PRIKAZ NAPOLNJENOSTI BATERIJE .....	70	Stikalo meglenk .....	106
Nadzor osvetlitve nadzorne plošče.....	70	Spreddnji meglenki (kjer sta nameščeni) .....	106
Opozorilne/kontrolne lučke in zvočna opozorila .....	71	Zadnja meglenka .....	106
Preverjanje kontrolnih lučk.....	73	Nastavitev višine snopa žarometov.....	106
Opozorilne lučke.....	73	Stikalo nastavitve višine snopa žarometov .....	106
Kontrolne lučke .....	78	Hupa.....	107
Zvočna opozorila .....	80	Ogrevan volan (če je nameščen).....	107
Večfunkcijski zaslon.....	81	Ogrevan volan (če je nameščen).....	107
Uporaba.....	82	Ogrevanje sedežev (kjer je nameščeno) .....	107
Nastavitve .....	82	Električna vtičnica.....	108
Opozorila, obvestila in prikazi večfunkcijskega zaslona.....	88	Shranjevanje .....	109
Potovalni računalnik.....	94	Odlagalna mesta .....	109
Ura in zunanja temperatura.....	98	Priročni predal .....	109
Prepoznavanje prometnih znakov .....	98	Predal v konzoli.....	109
Stikalo brisalcev in naprave za pranje.....	100	Držala za pijačo.....	109
Vetrobransko steklo.....	100	Nosilec steklenic.....	110
Zadnje steklo.....	101	Kljuka za oblačila .....	110
ThermaClear gretje vetrobranskega stekla.....	102	Žep na sedežu (kjer je nameščen) .....	110
		Polica prtljažnika.....	111

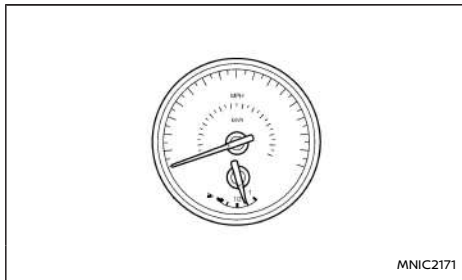
Prtljažni prostor/tla prtljažnika (glede na opremo).....	111
Kljuke za prtljago .....	112
Okna .....	112
Električni pomik stekel.....	112
Notranja razsvetjava.....	114
Sprednje notranje luči.....	114
Sprednje luči za branje.....	114
Zadnja notranja luč.....	115
Luč prtljažnega prostora .....	115

## ŠTEVCI IN MERILNIKI

### OPOMBA:

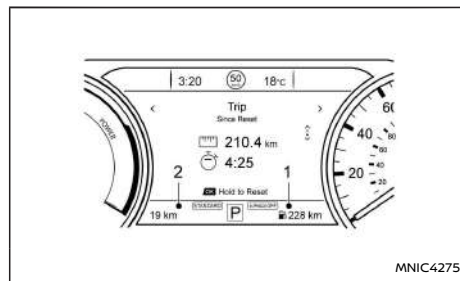
Za pregled glejte "Števci in merilniki" (str. 27) in "Instrumentna plošča" (str. 25).

### MERILNIK HITROSTI



Merilnik hitrosti prikazuje hitrost vozila. Ločljivost merilnika se pri različnih modelih razlikuje.

### DVOJNI ŠTEVEC KILOMETROV / RAZDALJA S PREOSTALIM GORIVOM



Števec kilometrov je prikazan na več funkcijskem zaslону, ko je stikalo za zagon v položaju ON.

Razdalja s preostalim gorivom ① prikazuje ocenjeno razdaljo, ki jo še lahko prevozite z obstoječo količino goriva, preden boste morali ponovno natočiti gorivo.

Števec kilometrov ② prikazuje skupno število kilometrov, ki jih je vozilo prevozilo.


### Prikaz števca kilometrov prevožene poti

Na informacijskem zaslону vozila je na voljo števec kilometrov prevožene poti. Glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81).

### MERILNIK GORIVA

Merilnik goriva deluje, ko je stikalo za zagon v položaju ON.

Prikaz se lahko rahlo premakne pri zaviranju, obratovanju, pospeševanju ali pri vožnji navkreber ali navzdol.

Znak  prikazuje, da so vratca odprtine za dolivanje goriva na desni strani vozila.

### OPOMBA:

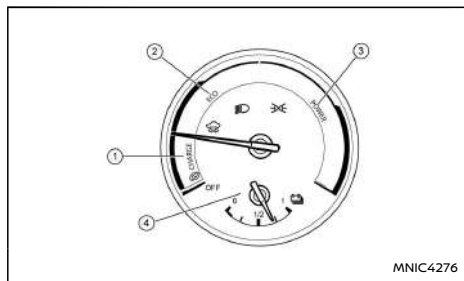
Na večfunkcijskem zaslону se ob nizkem nivoju goriva prikaže opozorilo. Napolnite rezervoar, kakor hitro je mogoče. V rezervoarju za gorivo je še nekaj goriva, ko kazalec doseže prikaz nivoja praznega rezervoarja.

Razdalja do praznega rezervoarja je ves čas prikazana na dnu večfunkcijskega zaslona.

### POZOR

Napolnite rezervoar za gorivo, preden merilnik goriva pokaže, da je rezervoar prazen ("0" ali "---").

## MERILNIK MOČI



### ① CHARGE (POLNENJE)

Na tem predelu je prikazano stanje regeneracije. Regenerirana energija se uporablja za polnjenje litij-ionske baterije.

### ② ECO

Hibridni sistem optimizira učinkovitost porabe goriva z občasnim vklopjanjem in izklapljanjem motorja, odvisno od okoliščin.

### ③ POWER (MOČ)

Motor in električni motor poganjata vozilo za optimalno zmogljivost.

### ④ Merilnik napolnjenosti

Merilnik kaže približno preostalo napolnjenost litij-ionske (Li-ion) baterije, ki je na voljo za vožnjo vozila.

Merilnik moči prikazuje skupno moč, ki jo zagotavlja hibridni sistem. Pri upočasnjevanju ali zaviranju kaže količino proizvedene regenerativne energije.

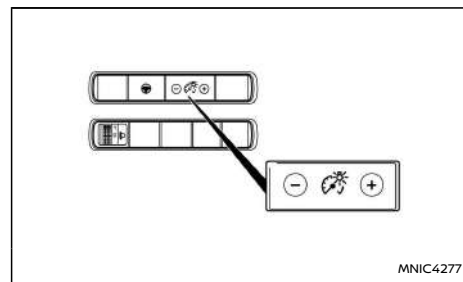
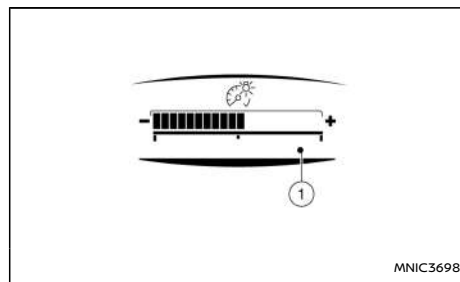
## PRIKAZ NAPOLNJENOSTI BATERIJE

Prikaz kaže približno preostalo napolnjenost litij-ionske (Li-ion) baterije, ki je na voljo za vožnjo vozila.

### OPOMBA:

- Temperatura litij-ionske baterije vpliva na količino preostale napolnjenosti litij-ionske baterije.

## NADZOR OSVETLITVE ARMATURNE PLOŠČE

























Stikalo za osvetlitev nadzorne plošče deluje, ko je stikalo za zagon vozila v položaju "ON". Ob uporabi stikala se na dnu večfunkcijskega zaslona prikaže način za nastavev osvetlitve.











Pritisnite stran stikala, označeno s "+", za osvetlitev merilnikov in osvetlitev plošče z instrumenti. Graf ① se pomakne na stran, označeno s "+".

Pritisnite stran stikala, označeno s "-", za zatemnitev osvetlitve. Graf ① se pomakne na stran, označeno s "-".

Če nekaj sekund ne pritisnete stikala za nastavev jakosti osvetlitve, indikator jakosti osvetlitve izgine in nastavev jakosti ostane na nastavljeni ravni.

## OPOZORILNE/KONTROLNE LUČKE IN ZVOČNA OPOZORILA

	Opozorilna lučka sistema proti blokiranju koles (ABS)		Glavna opozorilna lučka		Kontrolna lučka zadnje meglenke*
	Opozorilna lučka zavor (rdeča)		Opozorilna lučka varnostnih pasov (voznik in sovoznik)		Kontrolna lučka pozicijskih luči
	Opozorilna lučka polnjenja akumulatorja		Opozorilna lučka sistema zračnih blazin (SRS)		Kontrolna lučka opozorila pred zdrsavanjem*
	Opozorilna lučka električne parkirne zavore*		Kontrolna lučka sistema za samodejno pridržanje zavor		Kontrolna lučka smernikov/varnostnih utripalk
	Opozorilna lučka servo volana		Kontrolna lučka kratkih luči		Kontrolna lučka pripravljenosti na vožnjo
	Opozorilna lučka za tlak motornega olja		Kontrolna lučka ključavnic v vratih**		Indikator načina električnega vozila
	Opozorilna lučka sistema inteligentnega zavriranja v sili*		Kontrolna lučka izklopa elektronskega programa stabilnosti (ESP)		Kontrolne lučke za vklopljen sistem e-Pedal ON
	Opozorilna lučka, da ne držite volana		Kontrolna lučka sprednjih meglenk		Kontrolne lučke za izklopljen sistem e-Pedal OFF

	Opozorilna lučka za izklopljen zvok bližajočega se vozila za pešce (VSP)		Opozorilna lučka statusa sovoznikove zračne blazine*, **		Kontrolna lučka dolgih luči
	Brake system warning light (yellow)				Opozorilna lučka o okvari (rumena)
	Kontrolna lučka za napako hibridnega sistema		Kontrolna lučka samodejnega preklopa dolgih luči*		Kontrolna lučka za sistem pomoči pri speljevanju na klancu*
	Opozorilna lučka prenizkega tlaka v pnevmatikah*				

\*: glede na opremo

\*\* : pod upravljalnimi stikali za gretje in klimatsko napravo

## PREVERJANJE KONTROLNIH LUČK

Pri zaprtih vratih zategnite ročno zavoro, priprnite varnostni pas ter preklopite stikalo za zagon motorja v položaj ON, ne da bi motor zagnali. Za kratek čas se vklopijo in izklopijo naslednje lučke:





Za kratek čas se vklopijo naslednje lučke (glede na opremo) in se nato izklopijo:



Če se katera od lučk ne vklopi, to lahko pomeni, da je žarnica pregorela ali je v električnem sistemu slab stik. Sistem mora preveriti in napako nemudoma odpraviti servis NISSAN ali pooblaščen servis.

Na večfunkcijskem zaslonu med merilnikom hitrosti in merilnikom obratov so prikazane tudi druge opozorilne in kontrolne lučke. Glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81).

### OPOMBA:

**Lučka  ali  (glede na opremo), ki se nahaja na sredinski konzoli pod upravljalnikom grelnika in klimatske naprave, se prižge in ostane prižgana glede na položaj stikala sovznikove zračne blazine.**

## OPOZORILNE LUČKE

Glejte tudi "Večfunkcijski zaslon" (str. 81).



**Opozorilna lučka sistema proti blokiranju koles (ABS)**

Ko je stikalo za zagon v položaju ON, se kontrolna lučka sistema proti blokiranju koles (ABS) vklopi in takoj zatem izklopi. To kaže, da sistem ABS deluje.

Če je opozorilna lučka ABS vklopljena, ko hibridni sistem deluje ali med vožnjo, to lahko pomeni, da ABS ne deluje pravilno. Sistem mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis.

Če ABS ne deluje pravilno, se sistem proti blokiranju izklopi. Zavorni sistem deluje normalno, vendar brez pomoči sistema proti blokiranju (glejte "Zavorni sistem" (str. 280)).



**Opozorilna lučka ZAVOR (rdeča)**

### OPOZORILO

- **Zavorni sistem morda ne deluje pravilno, če je vklopljena opozorilna lučka. Vožnja je lahko nevarna. Če presodite, da je zavorni sistem varen, vozilo odpeljite na popravilo do najbližjega servisa. V nasprotnem primeru naj vozilo odpelje vlečna služba, kajti vožnja bi bila lahko nevarna**
- **Ko pritisnete na pedal zavor in stikalo za zagon ni v položaju ON, nivo zavorne tekočine pa ni zadosten, se lahko poveča zavorna razdalja in potreben bo večji pritisk na zavorni pedal, ki bo imel tudi daljši hod.**
- **Če je nivo zavorne tekočine v rezervoarju zavorne tekočine pod minimumom ali na oznaki MIN, vozila ne vozite, dokler ga ne pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis.**

Ko je stikalo za zagon v položaju ON, se za nekaj sekund vklopi kontrolna lučka. Če je lučka vklopljena v kateremkoli drugem primeru, to nakazuje, da zavorni sistem morda ne deluje pravilno. Če se

vklopi opozorilna lučka zavor, vozilo nemudoma ustavite in stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

### **Opozorilna lučka prenizkega nivoja zavorne tekočine:**

Ko je stikalo za zagon v položaju ON, lučka opozarja na prenizek nivo zavorne tekočine. Če ta lučka sveti, ko je stikalo za zagon v položaju ON in ni zategnjena ročna zavora, vozilo ustavite in postopajte, kot je opisano v nadaljevanju:

1. Preverite nivo zavorne tekočine. Če je nivo zavorne tekočine prenizek, dolijte zavorno tekočino, sistem pa naj pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis. Glejte "Zavorna tekočina" (str. 325).
2. Če je nivo zavorne tekočine ustrezen, naj sistem pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis.



**Opozorilna lučka akumulatorja**

Ko je stikalo za zagon v položaju ON, se vklopi opozorilna lučka polnjenja akumulatorja. Po zagonu motorja se opozorilna lučka izklopi. To pomeni, da sistem polnjenja deluje.








Če je opozorilna lučka polnjenja akumulatorja vklopljena, ko motor deluje ali med vožnjo, to lahko pomeni, da polnjenje akumulatorja ne deluje pravilno in morda potrebuje popravilo.

Če opozorilna lučka za polnjenje ostane prižgana, naj sistem polnjenja takoj preveri prodajalec vozil NISSAN ali pooblaščen servisna delavnica.

## POZOR

Ne nadaljujte z vožnjo, če sveti opozorilna lučka za polnjenje.

### Opozorilna lučka za elektronsko parkirno zavoro (glede na opremo)

	Merilnik				Stikalo	
	Indicator	Opozorilna lučka	Glavna opozorilna lučka	Obvestilo	Zvok	LED
Parkirna zavora je zategnjena		–	–	–	–	LED
Dinamična parkirna zavora		–		Sprostite parkirno zavoro	Pisk	LED
Napaka sistema	Odvisno od stanja	Opozorilna lučka vklopljena		–	–	Odvisno od stanja
Stikalo parkirne zavore pritisnjeno brez potiska zavornega pedala		–	–	Potisnite zavorni pedal	–	LED
Parkirne zavore ni mogoče sprostiti samodejno		–	–	Sprostite parkirno zavoro	–	LED
Napaka sistema parkirne zavore	 Utripa	Opozorilna lučka vklopljena	–	–	–	LED utripa

Opozorilna lučka za elektronsko parkirno zavore prikazuje pravilno delovanje sistema elektronske parkirne zavore.

Ko preklopite stikalo za zagon motorja v položaj ON, se opozorilna lučka za elektronsko parkirno zavoro prižge. Ko zaženete motor in sprostite parkirno zavoro, lučka ugasne.

Če parkirne zavore ne sprostite do konca, opozorilna lučka za elektronsko parkirno zavoro ostane prižgana. Pred začetkom vožnje se prepričajte, da je opozorilna lučka ugasnila.

Če opozorilna lučka električne parkirne zavore sveti ali utripa, medtem ko lučka hibridnega sistema električne parkirne zavore sveti (rumeno), lahko to pomeni, da sistem električne parkirne zavore ne deluje pravilno. Zavorni sistem nemudoma preverite in po potrebi popravite pri prodajalcu NISSAN ali v usposobljeni servisni delavnici.

### OPOZORILO

- **Zavorni sistem morda ne deluje pravilno, če je vklopljena opozorilna lučka. Vožnja je lahko nevarna. Če presodite, da je zavorni sistem varen, vozilo odpeljite na popravilo do najbližjega servisa. V nasprotnem primeru naj vozilo odpelje vlečna služba, kajti vožnja bi bila lahko nevarna.**
- **Ko pritisnete na pedal zavor in stikalo za zagon ni v položaju ON, nivo zavorne tekočine pa ni zadosten, se lahko poveča zavorna razdalja in potreben bo večji pritisk na zavorni pedal, ki bo imel tudi daljši hod.**
- **Če je nivo zavorne tekočine v rezervoarju zaorne tekočine pod minimumom ali na oznaki MIN, vozila ne vozite, dokler ga ne**

### pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis

Za podrobnejše informacije o delovanju elektronske parkirne zavore glejte "Parkirna zavora" (str. 132).

### Opozorilna lučka servo volana

#### **OPOZORILO**

- Če hibridni sistem ne deluje ali je izklopljen med vožnjo, servo volan ne bo deloval. Z volanom bo težje upravljati.
- Če je vklopljena opozorilna lučka servo volana, ko motor deluje, servo volan ne bo deloval. Še vedno boste imeli nadzor nad vozilom, toda z volanom boste težje upravljali. Sistem servo volana naj pregleda servis NISSAN.

Ko je stikalo za zagon v položaju ON, se vklopi opozorilna lučka servo volana. Po zagonu hibridnega sistema se opozorilna lučka izklopi. To pomeni, da sistem servo volana deluje.

Če je opozorilna lučka servo volana vklopljena, ko motor deluje, to lahko pomeni, da sistem servo volana ne deluje pravilno in morda potrebuje popravilo. Sistem servo volana mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis. Glejte "Električni servo volan" (str. 279).



### Opozorilna lučka za tlak motornega olja

Ob preklopu stikala za zagon v položaj ON se prižge opozorilna lučka za tlak motornega olja. Po zagonu hibridnega sistema opozorilna lučka za tlak motornega olja ugasne. To pomeni, da tipala za oljni tlak delujejo pravilno.

Če se opozorilna lučka za tlak motornega olja prižge med delovanjem hibridnega sistema ali če začne utripati, lahko pomeni, da je tlak motornega olja prenizek.

Čim prej varno zaustavite vozilo. Takoj ugasnite motor in pokličite pooblaščen servis NISSAN ali specializirano delavnico.

#### **POZOR**

- Delovanje hibridnega sistema s prižgano opozorilno lučko za tlak motornega olja lahko povzroči večje poškodbe na motorju.
- Opozorilna lučka za tlak motornega olja ni namenjena opozarjanju na nizek nivo olja. To je treba preverjati z uporabo merilne palice. Glejte "Motorno olje" (str. 322).



### Opozorilna lučka inteligentnega sistema za zaviranje v sili (IEB)

Lučka se prižge, ko je inteligentni sistem zaviranja v sili (IEB) izklopljen (OFF) na večfunkcijskem zaslonu.

Če se lučka prižge, ko je inteligentni sistem za zaviranje v sili vklopljen, sistem morda ni na voljo. Za več podrobnosti glejte "Inteligentni sistem za zaviranje v sili (glede na opremo)" (str. 261).

Po izklopu sistema ESP s stikalom za izklop sistema ESP inteligentni sistem za zaviranje v sili ni na voljo. To je običajno in ne predstavlja okvare.



### Opozorilna lučka držanja volana

Ko je vklopljena pomoč pri krmiljenju, se spremilja voznikovo upravljanje volana.

**Vozila opremljena s sistemom ProPILOT:** Če voznik določen čas ne obrača volana ali odmakne roke z volana, se prižge opozorilna lučka. Če po vklopu opozorilne lučke voznik ne prime volana, se vklopi zvočno opozorilo in na večfunkcijskem zaslonu začne utripati opozorilo, nato pa sledi kratek vklop zavor, kar opozori voznika, da prevzame nadzor nad vozilom. Če se voznik še vedno ne odziva, vozilo samodejno vklopi varnostne utripalke in začne upočasnjevati, dokler se popolnoma ne ustavi. (Glejte "Zaznavanje rok na volanu" (str. 247).)



### Opozorilna lučka za izklopljen zvok bližajočega se vozila za pešce (VSP)

Opozorilna lučka za izklopljen zvok bližajočega se vozila za pešce (VSP), če pride do napake v sistemu VSP.

Sistem VSP naj preveri prodajalec NISSAN ali pooblaščen servisna delavnica.



### Opozorilna lučka ZAVOR (rumena)

## OPOZORILO

- Pritiskanje na zavorni pedal, ko električno stikalo ni v položaju ON ali pripravljenosti za vožnjo, in/ali nizka raven zavorne tekočine lahko poveča zavorno razdaljo in za zaviranje je potrebna večja sila na pedalu ter večji hod pedala.
- Če je nivo zavorne tekočine v rezervoarju zavorne tekočine pod minimumom ali na oznaki MIN, vozila ne vozite, dokler ga ne pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis.
- Kooperativni regenerativni zavorni sistem morda ne deluje pravilno, če opozorilna lučka zavornega sistema sveti, ko je indikator pripravljenosti za vožnjo prižgan. Če presodite, da je to varno, se previdno odpravite do najbližjega servisa, kjer bo opravljeno popravilo. V nasprotnem primeru poskrbite za vleko vozila, saj bi lahko bila vožnja nevarna.

Opozorilna lučka zavornega sistema deluje tako za kooperativno regenerativno zaviranje kot za elektronsko voden inteligentni zavorni sistem. Ko je stikalo za vklop v položaju ON ali v položaju pripravljenosti za vožnjo, lučka sveti nekaj sekund. Če se lučka prižge kadar koli drugič, to lahko pomeni, da kooperativno regenerativno zaviranje in/ali elektronsko voden inteligentni zavorni sistemi ne delujeta pravilno. Sistem naj preveri prodajalec NISSAN ali pooblaščen servisna delavnica. Če zasveti tudi opozorilna lučka za zavore (rdeča), nemudoma ustavite vozilo in se obrnite na prodajalca NISSAN

ali usposobljeno servisno delavnico. Za dodatne informacije glejte "Zavorni sistem" (str. 280).

Če se ta opozorilna lučka prižge, to lahko pomeni, da sistem elektronske parkirne zavore ne deluje pravilno.



### Kontrolna lučka za napako hibridnega sistema

Ko je stikalo za zagon v položaju ON, opozorilna lučka hibridnega sistema zasveti in nato ugasne.

Če se med vožnjo prižge kontrolna lučka za napako hibridnega sistema, to lahko pomeni, da je v hibridnem sistemu prišlo do napake.

Takoj ustavite vozilo na varnem mestu in se obrnite na prodajalca NISSAN.



### Opozorilna lučka prenizkega tlaka v pnevmatikah (glede na opremo)

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS), ki nadzira tlak v vseh pnevmatikah, razen v rezervni pnevmatiki.

Opozorilna lučka prenizkega tlaka v pnevmatikah opozarja na prenizek tlak v pnevmatiki ali na to, da sistem TPMS ne deluje pravilno.

Ko je stikalo za zagon v položaju ON, se kontrolna lučka vklopi za približno 1 sekundo in nato izklopi.

#### **Opozorilo prenizkega tlaka v pnevmatikih:**

Če vozilo vozi z nezadostno napolnjeno pnevmatiko, se vklopi opozorilna lučka. Opozorilo o nezadostno napolnjeni pnevmatiki se vklopi tudi na večfunkcijskem zaslonu (npr. [Low tyre pressure Add

Air] (nizek tlak v pnevmatikah, dopolnite zrak)).

Če se vklopi opozorilna lučka prenizkega tlaka v pnevmatiki, vozilo ustavite in pravilno napolnite vse 4 pnevmatike na priporočeni COLD tlak za mrzle pnevmatike, ki je naveden na opozorilu na voznikovem središčnem stebričku; glejte "Nalepka s tlačnimi vrednostmi" (str. 346). Opozorilna lučka prenizkega tlaka v pnevmatiki se ne izklopi samodejno, ko ste pravilno napolnili pnevmatike. Ko so pnevmatike pravilno napolnjene z zrakom, ponastavite tlak v pnevmatikah, ki je zabeležen v vozilu. Vozilo mora voziti s hitrostjo 25 km/h, da se vklopi TPMS ter izklopi opozorilna lučka prenizkega tlaka. Tlak v pnevmatikah preverite z merilnikom tlaka.

Opozorilo o nezadostno napolnjeni pnevmatiki (npr. [Low tyre pressure Add Air] (nizek tlak v pnevmatikah, dopolnite zrak)) se vklopi, ko je stikalo za zagon vklopljeno in sveti opozorilna lučka prenizkega tlaka.

Za več informacij glejte "Opozorila in obvestila na večfunkcijskem zaslonu" (str. 88) in "Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glede na opremo)" (str. 190).

Ponastavitev TPMS morate opraviti tudi po zamenjavi ali kroženju pnevmatik.

Glede na zunanjo temperaturo se opozorilo o nezadostno napolnjeni pnevmatiki lahko vklopi tudi, če je tlak v pnevmatikah pravilen. Napolnite pnevmatike na priporočeni COLD tlak, ko so pnevmatike mrzle, ter ponastavite TPMS.

Če je opozorilo o nezadostno napolnjeni pnevmatiki vklopljeno tudi po ponastavitvi, to lahko pomeni, da TPMS ne deluje pravilno.

Sistem mora preveriti prodajalec vozil NISSAN ali pooblaščen servis.

Za dodatne informacije glejte "Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)" (glede na opremo)" (str. 190) in "Opozorila in obvestila na večfunkcijskem zaslonu" (str. 88).

#### Nepravilno delovanje sistema TPMS:

Če TPMS ne deluje pravilno, se za približno 1 minuto vklopi opozorilna lučka prenizkega tlaka v pnevmatikah, ko se stikalo za zagon vklopi v položaj ON. Opozorilna lučka bo vklopljena tudi po preteku 1 minute. Sistem mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis. Opozorilo o nezadostno napolnjeni pnevmatiki se ne vklopi, če sveti opozorilna lučka prenizkega tlaka v pnevmatikah in nakazuje, da TPMS ne deluje pravilno.

Za dodatne informacije glejte "Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)" (glede na opremo)" (str. 190)

#### OPOZORILO

- Radijski valovi lahko škodljivo vplivajo na delovanje elektronskih medicinskih naprav. Ljudje s srčnim spodbujevalnikom naj se o možnih vplivih uporabe posvetujejo z izdelovalcem elektronske medicinske naprave.
- Če se ob vklopu stikala za zagon ON lučka ne vklopi, naj vozilo preveri servis NISSAN ali pooblaščen servis, kakor hitro je to mogoče.
- Če se opozorilna lučka prenizkega tlaka v pnevmatikah vklopi med vožnjo, se izogibajte ostrim manevrom ali zaviranju, zmanjšajte hitrost vozila, zapeljite s ceste na

varno mesto in čim prej ustavite vozilo. Vožnja s premalo napolnjenimi pnevmatikami trajno poškoduje pnevmatike ter poveča možnost napak na pnevmatikah. Lahko se pojavijo resne okvare na vozilu, kar lahko vodi do nesreče in hudih telesnih poškod. Tlak preverite v vseh štirih pnevmatikah. Opozorilna lučka se bo izklopila, ko boste pravilno napolnili pnevmatike na priporočeni tlak, ki je naveden na nalepki na voznikovem središčnem stebričku. Če po pravilnem polnjenju pnevmatik med vožnjo opozorilna lučka še vedno sveti, je pnevmatika morda prazna. Za popravilo predre pnevmatike uporabite pribor za popravilo pnevmatike (kjer je priložen) ali pa predrto pnevmatiko čim prej zamenjajte z rezervnim kolesom.

- Po polnjenju pnevmatik se prepričajte, da ste ponastavili TPMS. Dokler TPMS ni ponovno nastavljen, vas sistem ne bo opozarjal na nizek tlak v pnevmatikah.
- Po namestitvi rezervnega kolesa TPMS ne bo deloval in opozorilna lučka prenizkega tlaka v pnevmatikah bo utripala približno 1 minuto. Opozorilna lučka bo vklopljena tudi po preteku 1 minute. Za zamenjavo pnevmatike in/ali ponastavitev sistema stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom, kakor hitro je mogoče.
- Menjava pnevmatik s pnevmatikami, ki jih izrecno ne določa NISSAN, lahko vpliva na pravilno delovanje TPMS.

#### POZOR

- TPMS ne more nadomeščati rednega nadzora tlaka v pnevmatikah. Tlak v pnevmatikah redno preverjajte.
- Če vozilo vozi s hitrostjo manjšo od 25 km/h, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah morda ne bo deloval pravilno.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili vse štiri pnevmatike ustreznih velikosti.



#### Glavna opozorilna lučka

Ko je stikalo za zagon v položaju ON, se vklopi glavna opozorilna lučka, kadar se na večfunkcijskem zaslonu vklopi katero od naslednjih opozoril (glede na opremo; glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81)):

- Odprta vrata/vrata prtljažnika
- Sprostite ročno zavoro
- Opozorilo za preizek tlak v pnevmatiki
- Prikaz systemske napake
- Ni ključa
- ID ključa se ne ujema
- Opozorilo pametnega ključa
- Opozorilo o napaki nadzornega sistema podvozja

Če se na večfunkcijskem zaslonu vklopi opozorilo sistema pomoči vozniku, se hkrati vklopi glavna opozorilna lučka. Glede na opremo glejte "Sistem opozorila pred zapuščanjem voznega pasu (LDW)" (str. 218) in/ali "Inteligentni sistem za zaviranje v sili (IEB)" (str. 261).

## Opozorilna lučka varnostnih pasov

Opozorilna lučka varnostnih pasov vas opozarja, da si morate pripeti varnostni pas. Lučka se vklopi, kadar se stikalo za zagon vklopi v položaj ON ali START in ostane vklopljena, dokler si voznik/sovoznik ne pripne varnostnega pasu. Hkrati se za približno 6 sekund oglasi zveneče opozorilo, dokler si voznik in/ali sovoznik ne pripne varnostnega pasu.

Če hitrost vozila preseže 15 km/h, lučka utripa in zasliši se zvočni signal. Piskanje traja vsaj 95 sekund ali dokler vsi potniki niso varno pripeti z varnostnimi pasovi.

Lučka utripa, dokler niso vsi potniki varno pripeti z varnostnim pasom. Glejte "Opozorila za varnostni pas" (str. 38) ali "Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu" (str. 36).

## Opozorilna lučka sistema zračnih blazin (SRS)

### OPOZORILO

**Če je opozorilna lučka sistema zračnih blazin vklopljena, to lahko pomeni, da čelna zračna blazina, stranska zračna blazina (kjer je nameščena) ali zavesna zračna blazina in/ali zategovalni sistem v primeru nesreče ne bodo delovali. Za preprečitev poškodb vas ali drugih naj vozilo kakor hitro je mogoče pregleda servis NISSAN ali pooblašteni servis.**

Ko je stikalo za zagon v položaju ON ali START, se za približno 7 sekund vklopi opozorilna lučka zra-

čnih blazin (SRS) ter se nato izklopi, kar kaže, da sistem deluje.

Ob izpolnitvi naslednjih pogojev potrebujejo zračne blazine in/ali sistem zategovanja varnostnih pasov servis, ki ga mora izvesti najbližji NISSAN servis ali pooblašteni servis.

- Opozorilna lučka zračnih blazin sveti tudi po preteku približno 7 sekund.
- Opozorilna lučka sistema zračnih blazin utripa v presledkih.
- Opozorilna lučka sistema zračnih blazin se ne vklopi.

Če nista preverjena in popravljena, dodatni varnostni sistem (SRS) in/ali zategovanje varnostnih pasov morda ne delujeta pravilno.

Za več podrobnosti glejte "opozorilna lučka zračnih blazin (SRS)" (str. 59).

## KONTROLNE LUČKE


### Kontrolna lučka sistema za samodejno pridrzanje zavor

Ta lučka sveti in prikazuje stanje sistema za samodejno pridrzanje zavor.

Ko je sistem za samodejno pridrzanje zavor v stanju pripravljenosti, kontrolna lučka sveti v beli barvi.

Ko sistem za samodejno pridrzanje zavor deluje, se vklopi zelena kontrolna lučka sistema za samodejno pridrzanje zavor.

## Kontrolna lučka kratkih luči

Kontrolna lučka se vklopi, kadar je stikalo v položaju  . Vklompajo se žarometi in hkrati ostanejo vklopljene luči spredaj, zadaj, osvetlitev registrske tablice in osvetlitev inštrumentov.

## Kontrolna lučka ključavnice v vratih (kjer je na voljo)

Kontrolna lučka ključavnice, ki je nameščena na armaturni plošči, se vklopi, ko so vsa vrata zaklenjena in je stikalo za zagon v položaju ON.

- Kadar so vrata zaklenjena s stikalom za centralno zaklepanje, kontrolna lučka ključavnice sveti približno 30 minut.
- Kadar so vrata zaklenjena s stikalom za zaklepanje LOCK na pametnem ključu ali s katerikoli stikalom na kljuki (glede na opremo), kontrolna lučka sveti približno 1 minuto.
- Kontrolna lučka ključavnice se izklopi, če se odklenejo katerakoli vrata.

Za podrobnosti glejte "Vrata" (str. 127).

## Signalna lučka za izključen sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESP) (glede na opremo)

Signalna lučka za izključen sistem ESP se prižge ob izklopu sistema preko večfunkcijskega zaslona. To pomeni, da sistem ESP ne deluje.

Če je sistem ESP izklopljen, tudi inteligentni sistem za zaviranje v sili IEB ne deluje. Glejte "Inteligentni sistem za zaviranje v sili (IEB) (glede na opremo)" (str. 261).

Ob preklopu stikala za zagon v položaj ON se signalna lučka za izključen sistem ESP prižge za približno 1 sekundo in nato ugasne. To pomeni, da sistem ESP deluje pravilno.

Kadar sveti kontrolna lučka za izključen sistem ESP in se ob vklopu sistema ESP vklopi tudi kontrolna lučka SLIP (glejte "Kontrolna lučka pred zdrsavanjem SLIP (glede na opremo)" (str. 80)), kar voznika opozarja, da sistem deluje v zasilnem načinu. To pomeni, da sistem morda ne bo deloval pravilno. Sistem mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis.



Če se pojavi napaka v delovanju, sistem ESP ne deluje, toda vozilo je še vedno vozno. Za več informacij glejte "Sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESP) (glede na opremo)" (str. 282).

### Kontrolna lučka sprednjih meglenk

Kontrolna lučka se vklopi, kadar so vklopljene meglenke (glejte "Stikalo meglenk" (str. 106)).



### Opozorilna lučka sovoznikove zračne blazine (glede na opremo)

Opozorilna lučka statusa sovoznikove zračne blazine (  ), ki je nameščena na centralni konzoli nad prestavno ročico, se vklopi, kadar je sovoznikova zračna blazina izklopljena OFF s stikalom sovoznikove zračne blazine. Ko je sovoznikova zračna blazina vklopljena, sveti opozorilna lučka statusa sovoznikove zračne blazine ON (  ).

Za podrobnosti glejte "Varnostni sistem sprednjih zračnih blazin" (str. 61).



### Signalna lučka za sistem pomoči pri speljevanju na klancu (glede na opremo)

Lučka se vklopi, ko so izpolnjeni pogoji za vklop sistema pomoči pri speljevanju na klancu, ko se vozilo ustavi na klancu.

Nato pa lučka utripa, ko sprostite zavorni pedal, kar pomeni, da je sistem pomoči pri speljevanju na klancu aktiven.

Glejte tudi "Sistem pomoči pri speljevanju na klancu (glede na opremo)" (str. 285).



### Kontrolna lučka samodejnega preklopa dolgih luči (kjer je nameščeno)

Kontrolna lučka se vklopi, ko se vklopijo žarometi in je stikalo žarometov v položaju AUTO ter izbran dolg snop svetlobe. To pomeni, da sistem samodejnega preklopa dolgih luči deluje. (Glejte samodejni preklop dolgih luči (str. 104).)



### Kontrolna lučka dolgih luči

Lučka se vklopi, kadar je vklopljeno stikalo dolgih luči in se izklopi, ko je izbran kratek snop svetlobe.



### Kontrolna lučka o okvari (rumena)

Ko je stikalo za zagon v položaju ON, se vklopi rumena kontrolna lučka o okvari. To pomeni, da sistem deluje.

Če je med obratovanjem motorja rumena kontrolna lučka o okvari neprekinjeno vklopljena ali utripa (glede na opremo), to lahko pomeni, da je nadzorni sistem hibridnega sistema v okvari.

#### Neprekinjeno vklopljena lučka:

Sistem je zaznal nepravilno delovanje hibridnega sistema. Sistem mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis. Vozila ni treba prepeljati do servisa z vlečno službo.

#### Lučka utripa (glede na opremo):

Zaznano je bilo nepopolno izgorevanje, kar lahko poškoduje nadzorni sistem hibridnega sistema.

#### Da zmanjšate ali preprečite poškodbe nadzornega sistema hibridnega sistema:

- **Ne vozite s hitrostjo, ki presega 70 km/h.**
- **Ne pospešujte ali zavirajte sunkovito.**
- **Izogibajte se strmim klancem.**
- **Če je mogoče, zmanjšajte težo tovora, ki ga prevažate ali vlečete.**

Kontrolna lučka o okvari lahko preneha utripati in je vklopljena ves čas.

Sistem mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis. Vozila ni treba prepeljati do servisa z vlečno službo.

## POZOR

**Nadaljevanje vožnje brez nujno potrebnega pregleda in popravila ima lahko za posledico slabše lastnosti hibridnega sistema, izkoristek goriva je manjši in obstaja verjetnost okvare nadzora hibridnega sistema, kar lahko ogrozi garancijo za vaše vozilo.**



### Kontrolna lučka zadnje meglenke (kjer je nameščena)

Kontrolna lučka se vklopi, kadar je vklopljena zadnja meglenka (glejte "Zadnja meglenka" (str. 106)).



### Kontrolna lučka pozicijskih luči

Lučka se vklopi, kadar se vklopijo pozicijske luči; za več informacij glejte "Stikalo žarometov in smernikov" (str. 103).



### Kontrolna lučka opozorila pred zdrsavanjem (glede na opremo)

Kontrolna lučka opozorila pred zdrsavanjem utripa, kadar deluje elektronski program stabilnosti (ESP) ter voznika opozarja na spolzko cestišče ter da vozilo lahko zdrsne.

Delovanje sistema boste morda občutili ali slišali; to je običajno.

Lučka utripa še nekaj sekund po tem, ko ESP preneha omejevati vrtenje koles.

Za več informacij glejte "Kontrolna lučka izklopa OFF elektronskega programa stabilnosti (ESP) (kjer je nameščena)" (str. 78) in "Elektronski program

stabilnosti (ESP) (glede na opremo)" (str. 282).



### Kontrolna lučka smernikov / varnostnih utripalk

Kontrolna lučka smernikov se vklopi, kadar je vklopljeno stikalo smernikov ali varnostnih utripalk. Za več informacij glejte "Stikalo žarometov in smernikov" (str. 103) in "Stikalo varnostnih utripalk" (str. 290).



### Kontrolna lučka pripravljenosti na vožnjo

Kontrolna lučka pripravljenosti za vožnjo zasveti, ko je hibridni sistem napajen in je vozilo dovoljeno voziti.

Če lučka utripa, s potisnjenim zavornim pedalom pritiskajte na stikalo za zagon, dokler lučka ne preneha utripati (zasveti).



### EV Indikator načina električnega vozila

Prižgana lučka označuje, da vozilo poganja samo električni motor.



### Kontrolne lučke e-Pedal

Ti indikatorji prikazujejo stanje sistema e-Pedal Step na informacijskem zaslonu vozila.

## ZVOČNA OPOZORILA

Poleg zvočnih opozoril, opisanih v nadaljevanju, zvočna opozorila vključujejo tudi naslednji sistemi (glede na opremo):

- Zaznavanje premikajočih predmetov (MOD)
- Opozorilo za mrtvi kot (BSW)
- Inteligentni sistem za mrtvi kot
- Opozorilo za prečni promet ob vzvratni vožnji (RCTA)
- Opozorilo ob menjavi voznega pasu (LDW)
- Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI)
- Opozorilo za pozornost voznika (DAA)
- Sistem ProPilot (ali ICC)

### Opozorilo odprtih vrat

Zvočno opozorilo se vklopi, če so katerakoli vrata, razen voznikovih, ostala odprta in je vklopljeno stikalo za centralno zaklepanje.

Vklopi se zunanje zvočno opozorilo, če je bilo vozilo zaklenjeno daljinsko ali z uporabo zunanjega stikala na kljuki in so odprta katerakoli vrata.

### Zvočno opozorilo parkirne zavore

Vklopi se zvočno opozorilo, če pri speljevanju parkirna zavora ni bila sproščena. Ustavite vozilo in sprostite parkirno zavoro.

### Zvočno opozorilo vklopljenih luči

Zvočno opozorilo se vklopi za 10 sekund, če so voznikova vrata odprta in so vklopljene zunanje luči, stikalo za zagon pa je v položaju OFF ali LOCK.

## VEČFUNKCIJSKI ZASLON

Za več informacij v zvezi z uporabo žarometov glejte "Stikalo žarometov in smernikov" (str. 103)

### Zvočno opozorilo meglenk

Zvočno opozorilo se vklopi, ko je stikalo za zagon v položaju OFF ali LOCK, stikalo žarometov v položaju AUTO (kjer je nameščen) in vklopljene so meglenke.

Za več podrobnosti glejte "Stikalo meglenk" (str. 106).

### Zvočno opozorilo varnostnega pasu

Zvočno opozorilo (če je nameščeno) se vklopi za približno 90 sekund, če hitrost vozila presega 15 km/h, voznikov ali sovoznikov varnostni pas, če je sovoznikov sedež zaseden, pa nista pripeta. Glejte "Opozorila pri uporabi varnostnih pasov" (str. 38).

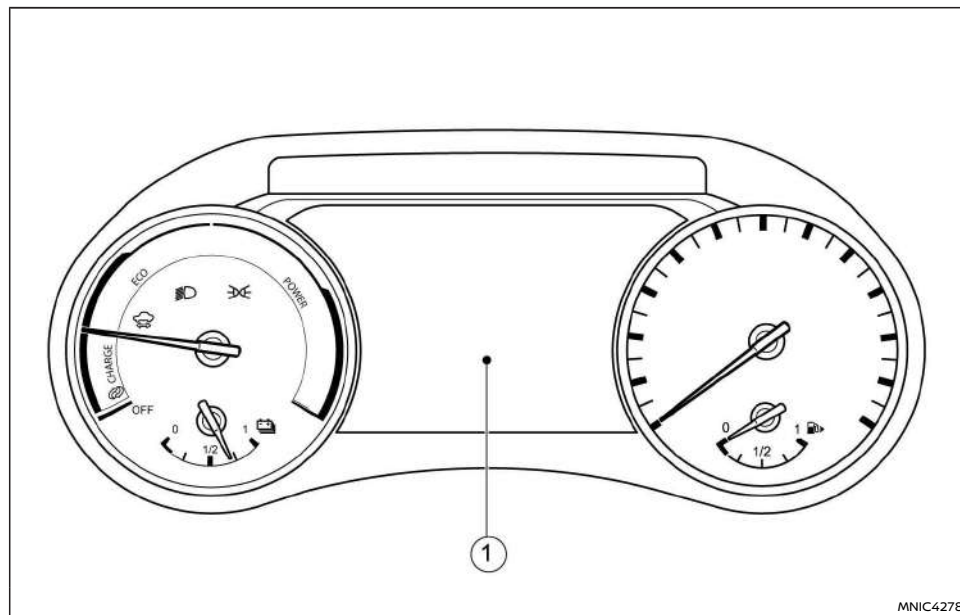
### Zvočno opozorilo ključa

Zvočno opozorilo se vklopi 3-krat, če:

- Pametni ključ je odstranjen iz vozila, stikalo za zagon pa ni v položaju LOCK.
- Vozilo je bilo zaklenjeno daljinsko ali z uporabo zunanega stikala na kljuki, pametni ključ pa je še vedno v vozilu.

### Zvočno opozorilo položaja za parkiranje (glede na opremo)

Zvočno opozorilo se vklopi, ko je stikalo za zagon v položaju LOCK, ročica za prestavljanje pa ni v položaju P (parkiranje).

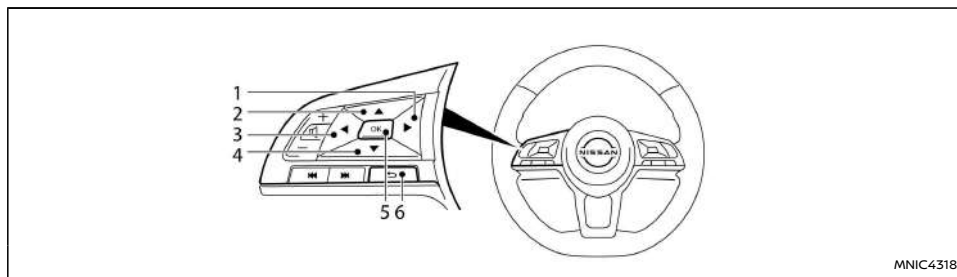


Večfunkcijski zaslon ① je nameščen med števcem kilometrov in merilnikom hitrosti ter prikazuje naslednje informacije (glede na opremo):

- Nastavitve vozila
- Potovalni računalnik
- Opozorila in nastavitve
- Informacije sistema ProPILOT
- Informacije o delovanju pametnega ključa NISSAN
- Nadzor podvozja
- Opozorilne in kontrolne lučke
- Informacije o tlaku v pnevmatikah

- Energijski tok hibridnega sistema

## UPRAVLJANJE



MNIC4318

- ▶
- ▲
- ◀
- ▼
- <OK>
- ↶ (nazaj)

### Gumba s puščicama levo in desno:

Za prestavljanje med razpoložljivimi prikazi večfunkcijskega zaslona pritisčajte gumba ◀ in ▶ na volanskem obroču.

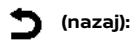
### Gumba ▲ in ▼ :

Pritisnite gumb za pomikanje navzgor ▲ ali gumb za pomikanje navzdol ▼ po možnostih večfunkcijskega zaslona.

### Gumb <OK>:

Pritisnite gumb <OK> na volanu za izbiro možnosti,

potrditev izbire ali vstop v podmeni.



Z gumbom ↶ (nazaj) se vrnete na prejšnji prikaz ali na prejšnji nivo v meniju ali prekinete izbiro, ki ni bila potrjena.

## NASTAVITVE

V načinu nastavitve lahko spreminjate prikaz informacij na večfunkcijskem zaslonu:

- [ESP Setting] Nastavitve sistema ESP
- [Driver Assistance] Pomoč pri vožnji
- [ECO Mode Setting] Nastavitve načina ECO
- [Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah
- [Clock] Ura

- [Vehicle Settings] Nastavitve vozila
- [Maintenance] Vzdrževanje
- [Display Settings] Nastavitve prikaza
- [Unit / Language] Enota / jezik
- [Factory reset] Tovarniške nastavitve

### [ESP Setting] Nastavitve sistema ESP

Z uporabo tipk ▲ ali ▼ in <OK> izberite [ESP Setting] (nastavitve ESP) ter z gumbom <OK> vklopite ali izklopite sistem ESP. (Za več informacij glejte "Sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESP) (glede na opremo)" (str. 282).)

### [Driver Assistance] Pomoč pri vožnji

Z uporabo tipk ▲ ali ▼ in <OK> spremenite status, opozorila ter vklopite ali izklopite opozorila sistemov v meniju [Driver Assistance]. Na voljo na naslednje možnosti (glede na opremo):

- [Steering Assist] Pomoč pri krmiljenju
- [Lane] Sistem za preprečevanje menjave voznega pasu (nudi naslednji možnosti):
  - [Lane Departure Warning] (opozorilo)
  - [Lane Departure Prevention] (preprečevanje nenamerne menjave)
- [Blind Spot] Opozorilo za mrtvi kot (nudi naslednji možnosti, glede na opremo):
  - [Blind Spot Warning] (opozorilo)
  - [Blind Spot Intervention] (asistenca)
- [Emergency Brake] (zaviranje v sili)
 

Sistem zaviranja v sili [Emergency Brake] lahko vklopite ali izklopite
- [Traffic Sign Recognition] (prepoznavanje prometnih znakov)

(Za podrobnosti glejte "Prepoznavanje prometnih znakov (glede na opremo)" (str. 98))

- [Parking Aids] Pomoč pri parkiranju

(Za več informacij glejte "Sistem parkirnih senzorjev (glede na opremo)" (str. 275) in "Inteligentni prikaz območja okoli vozila (IAVM) (glede na opremo)" (str. 142))

Nudi naslednji možnosti

- [Display] Prikaz
- [Front] Spredaj
- [Rear] Zadaj
- [Distance] Razdalja
- [Volume] Glasnost

- [Rear Cross Traffic Alert] Opozorilo za prečni promet pri vzvratni vožnji

S to nastavitvijo lahko vklopite ali izklopite sistem RCTA. (Glejte "Opozorilo za prečni promet pri vzvratni vožnji (RCTA) (glede na opremo)" (str. 213)).

- [Driver Attention Alert] Sistem za pozornost voznika (glede na opremo)

Možnost podpore za pozornost voznika [Driver Attention] lahko uporabite za vklop ali izklop sistema podpore za pozornost voznika (če je nameščen). Sistem lahko zazna, kdaj postane voznik manj zbran ali osredotočen na vožnjo. To stori tako, da spremlja slog vožnje in obnašanje pri zavijanju ter zazna odstopanja od normalnega vzorca. Če sistem zazna, da postaja zbranost voznika slabša, sistem s pomočjo zvočnega in vidnega opozorila predlaga, da si voznik vzame premor.

- [Timer Alert] Opozorilo

Nastavite lahko čas za izpis opozorila za pre-

mor [Time for a break?]. Za podrobnosti glejte "31 [Driver Attention Alert System Fault] Podpora za pozornost voznika" (str. 272).

- [Low Temperature Alert] Opozorilo za nizko temperaturo  
Omogoča vklop in izklop opozorila.
- [Chassis control] Nadzor podvozja:  
Omogoča, da vklopite ali izklopite možnost aktivnega sledenja [Active Trace Control] (Za več informacij glejte "Nadzor podvozja" (s. 284)).

## [ECO Mode Setting] Nastavitve načina ECO

Na voljo so naslednje možnosti:

- [ECO Mode Customise]  
Omogoča vklop/izklop naslednjih načinov:
  - [ECO Cruise Control] ECO tempomat  
Stikalo za način vožnje mora biti v načinu ECO, preden lahko vklopite možnost [ECO Cruise Control]. Za podrobnosti glejte "Način vožnje" (str. 286).
  - [ECO Air conditioning] ECO klim. naprava
- [ECO Info settings] Nastavitve ECO Info  
Vklop/izklop prikaza načina ECO in/ali poročila o ECO vožnji
- [View history] Prikaz zgodovine  
Prikaz ali ponastavitev prikaza zgodovine.

## [Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah

Vse nastavitve tlaka v pnevmatikah so povezane s sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glejte "Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)" (str. 190)).

- [Target Front] Tlak spredaj

- [Target Rear] Tlak zadaj
- [Tyre Pressure Unit] Enota za tlak
- [Calibrate] Umerjanje

### [Target Front] Tlak spredaj:

[Target front] je tlak, ki je zahtevan za sprednje pnevmatike in je naveden na obvestilu na volnikovem stebričku (glejte "Nalepka s tlačnimi vrednostmi" (str. 346) in "Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)" (str. 190)).

S tipkama ▲ ali ▼ in tipko <OK> izberite in spremenite vrednosti tlaka [Target front] za sprednje pnevmatike.

### [Target Rear] Tlak zadaj:

[Target rear] je tlak, ki je zahtevan za zadnje pnevmatike in je naveden na obvestilu na volnikovem stebričku (glejte "Nalepka s tlačnimi vrednostmi" (str. 346) in "Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)" (str. 190)).

S tipkama ▲ ali ▼ in tipko <OK> izberite in spremenite vrednosti tlaka [Target rear] za zadnje pnevmatike.

### [Tyre Pressure Unit] Enota za tlak:

Enota tlaka, ki je izpisana na večfunkcijskem zaslonu, je mogoče spremeniti v:

- kPa
- bar
- Kg/cm<sup>2</sup>
- psi

S tipkama ▲ ali ▼ in tipko <OK> izberite in spremenite enoto.

**Tabela za pretvorbo enot**

kPa	psi	bar	kgf/cm <sup>2</sup>
200	29	2.0	2.0
210	30	2.1	2.1
220	32	2.2	2.2
230	33	2.3	2.3
240	35	2.4	2.4
250	36	2.5	2.5
250	36	2.5	2.5
260	38	2.6	2.6
270	39	2.7	2.7
280	41	2.8	2.8
290	42	2.9	2.9
300	44	3.0	3.0
310	45	3.1	3.1
320	46	3.2	3.2
330	48	3.3	3.3
340	49	3.4	3.4

#### **[Calibrate] Umerjanje :**

Na tlak v pnevmatikah vpliva temperatura pnevmatik; temperatura pnevmatik se med vožnjo povečuje. Za natančno nadziranje puščanja pnevmatike in za preprečevanje napačnih TPMS opozoril zaradi sprememb temperature, TPMS sistem za izravnavo temperaturnih izračunov uporablja toplotna tipala v pnevmatikah.

Z možnostjo [CALIBRATE] ponastavite predhodno shranjeno vrednost temperature. Priporočljivo je, da to storite po spremembi tlaka v pnevmatikah.

Glejte "Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)" (str. 190).

S tipkama ▲ ali ▼ in tipko <OK> začnite ali ustavite postopek umerjanja. Ko poteka postopek umerjanja, se prikaže obvestilo: [Resetting tyre pressure system] Ponastavitev sistema tlaka v pnevmatikah.

#### **[Clock] Ura**

##### **Modeli brez navigacije ali avdio sistema:**

##### **Nastavitev ure:**

Uro lahko nastavite z uporabo gumbov ▲ / ▼ in <OK> .

##### **12/24-urni način:**

Izberete lahko 12-urni ali 24-urni način prikaza ure.

##### **Modeli z navigacijo ali avdio sistemom:**

Za nastavitev ure glejte "Nastavitev ure" (str. 163) v teh navodilih ali v ločenih navodilih za uporabo sistema NissanConnect.

#### **[Vehicle settings] Nastavitve vozila**

Z uporabo tipk ▲ ali ▼ in gumba <OK> spremenite status ali opozorila ali vklopite ali izklopite prikaz opozoril sistemov v meniju [Vehicle settings]. Na voljo so naslednje možnosti menijev, ki imajo podmenije:

- [Lighting] Osvetlitev
- [Turn Indicator] Smerniki
- [Locking] Zaklepanje
- [Wipers] Brisalci
- [Mirrors] Oglledala

#### **[Lighting] Osvetlitev:**

Meni [Lighting] nudi naslednje možnosti

- [Welcome Headlights]: Pozdravno osvetlitev lahko vklopite ali izklopite. V meniju [Lighting] izberite možnost [Welcome Light] in z gumbom <OK> vklopite (ON) ali izklopite (OFF) možnost pozdravne osvetlitve. Ko je ta možnost vklopljena, po odklepanju vozila sprednje in zadnje luči ostanejo prižgane 30 sekund. Po zaklepanju vozila pa sprednje in zadnje luči ostanejo prižgane še 10 sekund.
- [Auto Room Lamp]: Čas notranje osvetlitve: Čas notranje osvetlitve lahko nastavite ON ali OFF. Iz menija [Lighting] izberite [Int. Lamp timer]. Z uporabo tipke <OK> funkcijo lahko vklopite ON ali izklopite OFF.
- [Mood Lighting] (glede na opremo): Osvetlitev je lahko močna ali manj močna. Iz menija [Lighting] izberite [Mood lighting]. S tipko <OK> ter stikaloma ▲ ali ▼ osvetlitev zmanjšate ali povečate.
- [Light Off Delay] (glede na opremo): S to možnostjo lahko nastavite trajanje časovne nastavitve izklopa [Welcome Headlights].

### [Turn Indicator] Smerniki:

[3 Flashes] 3-kratni utrip smernikov pri prehitovanju lahko vklopite ali izklopite. Iz menija nastavitve [Vehicle Settings] [3 Flashes]. Izberite [3 Flashes] za vklop funkcije ali [1 Flash] za izklop.

### [Locking] Zaklepanje:

V meniju [Locking] je na voljo več možnosti (glede na opremo):

- [Ext. Door Switch] (glede na opremo)  
Z izbiro tega elementa je aktivirano stikalo za zaklepanje/odklepanje na kljuki vrat. Z gumbom <OK> lahko funkcijo vklopite ali izklopite.
- [Selective unlock] Izbirno odklepanje  
Ko je ta izbira potrjena in pritisnete na stikalo za zaklepanje/odklepanje vrat na voznikovi ali sopotnikovi kljuki, se odklenejo le tista vrata, na katerih ste pritisnili stikalo. Če na stikalo ponovno pritisnete v roku 1 minute, se lahko odklenejo vsa vrata. Če ta element ni vklopljen, bodo vsa vrata ostala zaklenjena, če na stikalo za zaklepanje/odklepanje na kljuki pritisnete enkrat. Iz menija [Unlocking] izberite [Selective Unlock]. Z uporabo tipke <OK> funkcijo vklopite ali izklopite.
  - Ko prestavno ročico prestavite v položaj P.
  - Ko se hibridni sistem zaustavi.
- [Walk Away Lock] Zaklepanje ob odhodu  
S tem lahko uporabnik vklopi ali izklopi funkcijo zaklepanja od odhodu. (Glejte "Funkcija zaklepanja ob odhodu (glede na opremo)" (str. 124).)

- [Approach Unlock] Odklepanje ob prihodu  
S tem lahko uporabnik vklopi ali izklopi funkcijo odklepanja ob prihodu. (Glejte "Funkcija odklepanja ob prihodu (glede na opremo)" (str. 124).)

### [Wipers] Brisalci:

- [Speed dependent] Skladno s hitrostjo vozila: Prilagajanje hitrosti brisalcev glede na hitrost vozila lahko vklopite ali izklopite. V meniju [Wipers] izberite [Speed Dependent]. Z gumbom tipke <OK> lahko funkcijo vklopite ali izklopite.
- [Rain sensor] Samodejno brisanje: Senzor za dež [Rain sensor] lahko vklopite ali izklopite. V meniju [Wipers] izberite [Rain Sensor]. Z gumbom <OK> lahko funkcijo vklopite ali izklopite.
- [Reverse link] Povezava z brisalcem zadnjega stekla (glede na opremo):  
Možnost [Reverse link] lahko vklopite ali izklopite. Iz menija [Wipers] izberite [Reverse Link]. Z gumbom <OK> lahko funkcijo vklopite ali izklopite. Če je funkcija vklopljena, bo zadnji brisalec deloval, če so vklopljeni sprednji brisalci in je prestavna ročica v položaju R (vzratna vožnja).
- [Drip wipe] Dodatno brisanje (glede na opremo):  
Funkcijo dodatnega brisanja lahko vklopite ali izklopite. Iz menija [Wipers] izberite [Drip Wipe]. Z gumbom <OK> lahko funkcijo vklopite ali izklopite. Če je nastavljeno na ON, bo brisalec deloval enkrat približno 3 sekunde po uporabi pralne naprave. S tem postopkom obrišete tekočino za pranje, ki je kapljala na vetrobransko steklo.

### [Mirrors] Ogledala:

V meniju [Mirrors] imate na voljo 3 možnosti (glede na opremo):

- [Auto Fold Off] Izklop samodejnega zlaganja  
Če je ta možnost omogočena, je samodejno zlaganje zunanjih vzratnih ogledal izklopljeno. Za izbiro te funkcije uporabite gumb <OK>.
- [Unfold at Ignition] Razpiranje ob zagonu  
Če je ta možnost omogočena, se zunanji vzratni ogledali samodejno zložita ob izklopu stikala za zagon ter razpreta ob vklopu stikala za zagon. Za izbiro te funkcije uporabite gumb <OK>.
- [Unfold at Unlock] Razpiranje ob odklepanju  
Če je ta možnost omogočena, se zunanji vzratni ogledali samodejno zložita ob zaklepanju vozila ter razpreta ob odklepanju vozila. Za izbiro te funkcije uporabite gumb <OK>.

### [Maintenance] Vzdrževanje

1. [Service] Servisni pregled
2. [Air Filter] Zračni filter
3. [Tyre] Pnevmatike
4. [Other] Drugo

Možnosti vzdrževanja vam omogočajo nastavitve opomnikov in časovnih intervalov servisnih pregledov. Za nastavev posamezne možnosti:

Z gumboma za pomikanje ▲ in ▼ izberite [Maintenance] in pritisnite gumb <OK> za potrditev.

### [Service] Servisni pregled

To obvestilo se pojavi, ko je prevožena nastavljena razdalja za menjavo motornega olja in oljnega filtra.

Za predvidene intervale vzdrževanja glejte svoj priročnik za servisne preglede in vzdrževanje NISSAN.

### [Air Filter] Zračni filter:

To obvestilo se pojavi, ko je prevožena nastavljena razdalja za menjavo zračnega filtra.

Za predvidene intervale vzdrževanja glejte svoj priročnik za servisne preglede in vzdrževanje NISSAN.

### [Tyre] Pnevmatike:

Obvestilo lučka se prikaže, kadar nastavite razdaljo, po kateri je treba zamenjati pnevmatike. To razdaljo lahko nastavite ali ponastavite.

## OPOZORILO

**Opozorilo o menjavi pnevmatik ne nadomešča rednih pregledov pnevmatik, niti rednega preverjanja tlaka v pnevmatikah. Glejte "Platišča in pnevmatike" (str. 336). Na obrabo pnevmatik in njihovo menjavo vplivajo številni dejavniki, od tlaka v pnevmatikah, vodenja koles, voznih navad in voznih razmer. Nastavitve razdalje za menjavo pnevmatik ne pomeni, da bodo pnevmatike resnično zdržale tako dolgo. Opozorilo o menjavi pnevmatik naj služi le kot vodilo; tlak v pnevmatikah redno preverjajte. Neredno pregledovanje pnevmatik, vključno s preverjanjem tlaka, lahko vodi v poškodbe pnevmatik. Lahko se pojavijo resne okvare na vozilu, kar lahko**

**vodi do trčenj in hudih telesnih poškodb ali celo smrti.**

### [Other] Drugo:

Opozorilo se prikaže, kadar nastavite čas za menjavo elementov, med katere ne sodijo menjava olja v motorju, filtra za gorivo in pnevmatik. Razdaljo, po kateri je potrebno elemente zamenjati, lahko nastavite ali ponastavite

### [Display settings] Nastavitve prikaza

Pritisnite ▲ ali ▼ stikalo za listanje in s pritiskom na stikalo <OK> spremenite status, opozorila ter vklopite ali izklopite prikaz opozoril sistemov v meniju [Display Settings]. Na voljo so naslednje možnosti:

- [Main Menu Selection] Izbira vsebine menija
- [Route Guidance] Prikaz obvestil navigacije
- [Cruise Screen Transition] Prikaz tempomata (glede na opremo)
- [Welcome Effect] Pozdravni zaslon
- [Lights/Wiper guidance] Sledenje luči/brisalcev

### [Main Menu Selection] Izbira vsebine menija:

Omogoča vklop/izklop elementov, ki se prikažejo ob vklopu stikala za zagon ON. Za spremembo prikazanih elementov pritisnite gumb ▲ ali ▼ za listanje med izbirami in z gumbom <OK> izberite meni. V meniju so na voljo naslednji elementi (glede na opremo):

- [Energy Flow] Tok energije

- [Home] Domov
- [Speed] Hitrost
- [Blank] Prazno
- [Fuel Economy] Poraba goriva
- [Drive Computer] Potovalni računalnik
- [Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah
- [Traffic Sign] Primetni znaki
- [Navigation] Navigacija
- [Audio] Avdio sistem
- [Driver Assist] Pomoč pri vožnji
- [Cruise] Tempomat
- [Chassis Control] Nadzor podvozja

### [Route Guidance] Prikaz navigacije:

Prikaz obvestil navigacije, npr. zavoje, lahko vklopite ali izklopite.

### [Cruise Screen Transition] prehod na prikaz tempomata:

Možnost prehoda na prikaz tempomata lahko vklopite ali izklopite.

### [Welcome Effect] Pozdravni zaslon:

Ko je stikalo za zagon v položaju ACC (če je na voljo) ali v položaju ON, lahko izbirate, ali želite prikaz osvetlitve ob prihodu in odhodu ali ne. Lahko izbirate tudi med naslednjimi nastavitvami in določite, kakšen naj bo zaslon ob prihodu:

- [Gauges] Merilniki
- [Animation] Animacija

Za izklop/vklop pozdravnega zaslona in nastavitve videza:

1. S tipkama ▲ ali ▼ izberite [Settings] in pritisnite <OK>.
2. Z uporabo tipk ▲ ali ▼ izberite [Welcome Effects] in za potrditev tega menija pritisnite <OK>. Z uporabo tipk ▲ ali ▼ izbirajte med možnostmi menija in za vklop ON ali izklop OFF posamezne funkcije pritisnite <OK>.

#### [Lights/Wiper Guidance] Sledenje luči/brisalcev:

Prikaz sledenja luči/brisalcev lahko vklopite ali izklopite.

#### [Unit / Language] Enote/jezik

- [Mileage / Fuel] Razdalja/gorivo
- [Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah
- [Temperature] Temperatura
- [Language] Jezik

#### [Mileage / Fuel] Razdalja/gorivo:

Enoto, ki prikazuje razdaljo in porabo goriva, ki je izpisana na večfunkcijskem zaslonu, je mogoče spremeniti v:

- km, l/100km
- km, km/l
- milje, MPG
- milje, MPG (US)

S tipkama ▲ ali ▼ in gumbom <OK> izberite in spremenite enoto.

#### [Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah:

Enoto tlaka, ki je izpisana na večfunkcijskem zaslonu, je mogoče spremeniti v:

- kPa

- bar
- Kg/cm<sup>2</sup>
- psi

S tipkama ▲ ali ▼ in gumbom <OK> izberite in spremenite enoto.

#### [Temperature] Temperatura:

Temperaturo, ki je izpisana na večfunkcijskem zaslonu, je mogoče spremeniti v:

- °C (Celzija)
- °F (Fahrenheit)

Z uporabo tipke <OK> preklapljate med izbirama.

#### [Language] Jezik:

Jezik na večfunkcijskem zaslonu lahko preklapljamemo v:

- [English]
- [Français]
- [Deutsch]
- [Italiano]
- [Português]
- [Nederlands]
- [Español]
- [Türkçe]
- [Русский]
- [Norsk]
- [Polski]
- [Dansk]
- [Svenska]
- [Suomalainen]
- [Українська]

S tipkama ▲ ali ▼ in tipko <OK> izberite in spre-

nite jezik na večfunkcijskem zaslonu. Sledil bo poziv za spremembo jezika zaslona avdio sistema (če se razlikuje od novega izbranega jezika).














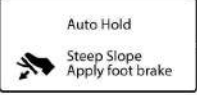





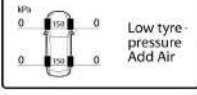
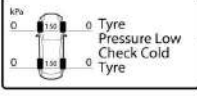

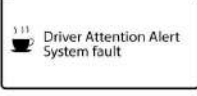
#### [Factory reset] Tovarniška nastavitve

Nastavitve, ki so prikazane na zaslonu, lahko povrnete na tovarniške nastavitve. Ponastavitev večfunkcijskega zaslona:



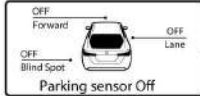





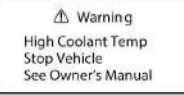

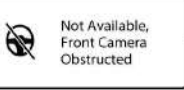
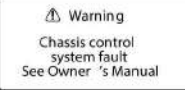

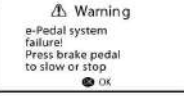
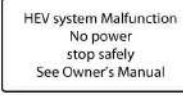

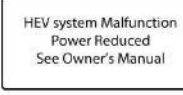
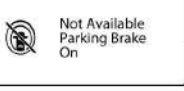


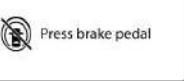
1. S tipkama ▲ ali ▼ izberite [Settings] in pritisnite <OK>.
2. Izberite [Factory Reset] z uporabo tipk ▲ ali ▼ in pritisnite <OK>.
3. Z izbiro [Yes] DA povrnete vse nastavitve na tovarniške in pritisnete <OK>.

Za preklic izvedbe ponastavitve izberite možnost [No] ali pritisnite gumb za vračanje na levo strani volana.

## OPOZORILA IN PRIKAZI VEČFUNKCIJSKEGA ZASLONA

 <p>1</p>	<p>Shipping Mode On Push Storage Fuse</p> <p>8</p>	<p>Tyre Pressure Calibrate</p> <p>15</p>	 <p>Steering Assist ON</p> <p>22</p>	<p>Driver Attention Alert</p>  <p>Take a break?</p> <p>29</p>
 <p>2</p>	<p>Warning</p>  <p>9</p>	<p>Not available Side radar obstructed</p> <p>16</p>	 <p>OFF</p> <p>Steering Assist OFF</p> <p>23</p>	<p>Timer Alert</p>  <p>Time for a break?</p> <p>30</p>
 <p>No key detected</p> <p>3</p>	 <p>Shift to Park</p> <p>10</p>	<p>Not Available Poor Road Conditions</p> <p>17</p>	<p>Warning</p>  <p>24</p>	<p>Auto Hold</p>  <p>Caution Steep slope</p> <p>31</p>
 <p>Key System Fault See Owner's Manual</p> <p>4</p>	<p>Press brake pedal</p> <p>11</p>	<p>Currently not available</p> <p>18</p>	<p>Warning</p>  <p>Emergency Stop Activated</p> <p>25</p>	<p>Auto Hold</p>  <p>Steep Slope Apply foot brake</p> <p>32</p>
 <p>Key Battery Low</p> <p>5</p>	 <p>Low fuel level</p> <p>12</p>	<p>Not available High cabin temperature</p> <p>19</p>	<p>Warning</p>  <p>Take steering Control</p> <p>26</p>	<p>Auto Hold</p>  <p>Press brake to operate switch</p> <p>33</p>
 <p>6</p>	 <p>Low tyre- pressure Add Air</p> <p>13</p>	<p>Not Available System Malfunction</p> <p>20</p>	<p>Steering Assist Not Available Cannot Detect Lane</p> <p>27</p>	<p>Meter Language Changed</p> <p>34</p>
<p>Release parking brake</p> <p>7</p>	 <p>Tyre Pressure Low Check Cold Tyre</p> <p>14</p>	<p>Reminder Turn OFF Headlights</p>  <p>21</p>	 <p>Driver Attention Alert System fault</p> <p>28</p>	<p>Audio Display Language Changed</p> <p>35</p>

MNIC4279

 <p>Headlight system fault See Owner's Manual</p>	36	 <p>Temporarily Disabled Front Radar Blocked</p>	43	 <p>Parking sensor Off</p>	50	 <p>Engine Malfunction Service now</p>	57	 <p>EV mode Unavailable SPORT mode ON</p>	64
 <p>Not Available Visibility is Impaired</p>	37	 <p>Temporarily Disabled Front Radar Blocked</p>	44	 <p>Brightness</p>	51	 <p>Warning High Coolant Temp Stop Vehicle See Owner's Manual</p>	58	 <p>EV mode Unavailable</p>	65
 <p>Not Available, Front Camera Obstructed</p>	38	 <p>Warning Chassis control system fault See Owner's Manual</p>	45	 <p>Exhaust filter maintenance See Owner's Manual</p>	52	 <p>Warning e-Pedal system failure! Press brake pedal to slow or stop OK</p>	59	 <p>HEV system Malfunction No power stop safely See Owner's Manual</p>	66
 <p>Only Available with Cruise Control ON</p>	39	<p>Power will turn off to save the battery</p>	46	<p>Engine Stalled Stop Safely</p>	53	<p>No EV mode Battery too low</p>	60	 <p>HEV system Malfunction Power Reduced See Owner's Manual</p>	67
 <p>Not Available Parking Brake On</p>	40	<p>Power turned off to save the battery</p>	47	<p>Gearbox Fault</p>	54	<p>EV mode Unavailable Front defoster On</p>	61	<p>Not Available Sunlight Glare</p>	68
 <p>Not Available Seat Belt Not Fastened</p>	41	<p>Parking Sensor</p> 	48	<p>Gearbox Fault Stop Safely Call Dealer</p>	55	<p>No EV mode Speed too high</p>	62	<p>Not available High accelerator temperature</p>	69
 <p>Press brake pedal</p>	42	<p>Parking sensor system fault See Owner's Manual</p>	49	<p>Gearbox Hot Power reduced</p>	56	<p>EV mode Unavailable Excessive acceleration</p>	63		

MNIC4280

## **OPOMBA:**

**Glede na opremo vozila nekatera izmed naslednjih opozoril in obvestil morda niso na voljo.**

### **1. Indikator zagona hibridnega sistema**

Ta indikator se prikaže, ko je prestavna ročica v položaju P (parkiranje).

Ta indikator označuje, da se hibridni sistem zažene s pritiskom na stikalo za vžig ob pritisnjenem zavornem pedalu.

### **2. Indikator zagona hibridnega sistema**

Ta indikator označuje, da stikalo za zagon ne more odkleniti volanske blokade. Nekoliko zavrtite volanski obroč in hkrati pritisnite stikalo za zagon.

### **3. [No key detected] Ključ ni zaznan**

Opozorilo se prikaže, kadar so vrata zaprta, pametni ključ pa je izven vozila in stikalo za zagon v položaju ACC ali ON. Poskrbite, da je pametni ključ v vozilu.

Za več podrobnosti glejte "Pametni ključ" (str. 121).

### **4. [Key System Fault See Owner's Manual] Napaka ključa**

To opozorilo se pojavi, če pride do napake sistema pametnega ključa.

Če se opozorilo pojavi, ko je hibridni sistem zaustavljen, hibridnega sistema ni mogoče zaznati. Če se opozorilo pojavi med vožnjo, lahko z vožnjo nadaljujete, vendar se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja NISSAN ali specializirano delavnico.

### **5. [Key battery low] Slaba baterija ključa**

Opozorilo se prikaže, ko je baterija v pametnem ključu slaba.

Če se prikaže to opozorilo, slabo baterijo zamenjajte z novo. (Glejte "Zamenjava baterije pametnega ključa" (str. 329).

### **6. Opozorilo pri zagonu motorja s sistemom pametnega ključa**

Opozorilo se prikaže, ko je baterija v pametnem ključu slaba in se sistem pametnega ključa ter vozilo ne sporazumevata normalno.

Če se prikaže to opozorilo, se s pametnim ključem dotaknite stikala za zagon, medtem ko pritisnete na pedal za zavoro. (Glejte "Pritisno stikalo za zagon" (str. 196).)

### **7. [Release parking brake] Sprostite parkirno zavoro**

Opozorilo se prikaže, ko hitrost vozila preseže 4 km/h in je zategnjena ročna zavora. Ustavite vozilo in sprostite parkirno zavoro. Opozorilo se lahko pojavi tudi, če se parkirna zavora ni sprostila samodejno.

### **8. [Shipping Mode On Push Storage Fuse] Varovalka pri dostavi**

Opozorilo se lahko prikaže tekom prvih 1.000 prevoženih kilometrov, če varovalka za skladiščenje oziroma pri dostavi ni dovolj potisnjena v ležišče (ni vklopljena). Če se prikaže to opozorilo, potisnite (vklopite) varovalko v ležišče in izklopite opozorilo. Za več informacij glejte "Varovalke" (str. 332).

### **9. Odprta vrata/vrata prtljažnika**

Opozorilo se prikaže, če so katerakoli vrata ali vrata prtljažnika odprta ali niso varno zaprta. Znak na zaslonu prikazuje, katera vrata so odprta oziroma če so odprta vrata prtljažnika.

### **10. [Shift to Park] Prestavite v položaj za parkiranje**

Opozorilo se prikaže, ko je stikalo za zagon v položaju za izklop motorja, ročica za prestavljanje pa je v kateremkoli položaju, razen v položaju P (Park).

Če se prikaže to opozorilo, premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) ali pa stikalo za zagon preklonite v položaj ON.

Oglasi se tudi notranje zvočno opozorilo. (Glejte "Pritisno stikalo za zagon" (str. 196).)

### **11. [Press brake pedal] Potisnite zavorni pedal**

To opozorilo vas opozarja, da morate potisniti zavorni pedal, preden sprostite parkirno zavoro. Opozorilo se lahko pojavi tudi, če je parkirna zavora zategnjena, vendar se vozilo še vedno premika.

To opozorilo se prikaže in zasliši se piskanje, če se vozilo premakne, ko je aktivirana funkcija samodejnega zadrževanja zavor.

Z uporabo nožne zavore zaustavite gibanje vozila.

### **12. [Low fuel level] Nizek nivo goriva**

Opozorilo se vklopi, ko nivo goriva v rezervoarju postaja nizek. Napolnite rezervoar, kakor hitro je mogoče, najbolje preden kazalec doseže prikaz nivoja praznega rezervoarja (0).

V rezervoarju za gorivo je še nekaj goriva, ko kazalec doseže prikaz nivoja praznega rezervoarja (0).

### 13. [Low tyre pressure Add Air] Padeč tlaka v pnevmatiki

To opozorilo in ikona vozila (glede na opremo) se prikažeta, ko se prižge opozorilna lučka za nizek tlak v pnevmatiki in ko je zaznan nizek tlak v pnevmatiki. Opozorilo se prikaže, ko stikalo za zagon prestavite v položaj ON, dokler ostane opozorilna lučka za nizek tlak v pnevmatiki prižgana. Če se pojavo ti opozorilo, ustavite vozilo in prilagodite tlak v pnevmatiki glede na priporočene vrednosti, odtisnjene na nalepki priporočenih vrednosti tlaka v pnevmatikah. Glejte tudi "Opozorilna lučka za nizek tlak v pnevmatikah (glede na opremo)" (str. 76) in "Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glede na opremo)" (str. 190.)

### 14. [Tyre Pressure Low Check Cold Tyre] Padeč tlaka v pnevmatiki

To opozorilo in ikona vozila (glede na opremo) se prikažeta, ko se prižge opozorilna lučka za nizek tlak v pnevmatiki in ko je zaznan nizek tlak v pnevmatiki. Opozorilo se prikaže, ko stikalo za zagon prestavite v položaj ON, dokler ostane opozorilna lučka za nizek tlak v pnevmatiki prižgana. Če se pojavo ti opozorilo, ustavite vozilo in prilagodite tlak v pnevmatiki glede na priporočene vrednosti, odtisnjene na nalepki priporočenih vrednosti tlaka v pnevmatikah. Glejte tudi "Opozorilna lučka za nizek tlak v pnevmatikah (glede na opremo)" (str. 76) in "Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glede na opremo)" (str. 190.)

### 15. [Calibrate] Kalibracija

To opozorilo se prikaže, ko poteka kalibracija temperature sistema TPMS. Glejte tudi "Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glede na opremo)" (str. 190).

### 16. [Not available Side radar obstructed] Ni na voljo, stranski radar oviran

Opozorilo se pojavi, če je signal stranskih senzorjev moten zaradi umazanije ali vode in posledično asistenca za mrtvi kot (BSW) / sistem za opozarjanje na prečni promet pri vzvratni vožnji (RCTA) ni na voljo. Ustavite vozilo na varnem mestu in očistite predel okoli senzorja ter ponovno zaženite motor.

### 17. [Not Available Poor Road Conditions] Ni na voljo, slabo stanje ceste

Opozorilo se pojavi, če sistem ProPILOT, inteligentni sistem za mrtvi kot ali inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu ni na voljo zaradi neustreznih pogojev na cestišču. Sistem ProPILOT se izključuje.

### 18. [Currently Not Available] Trenutno ni na voljo

To opozorilo se pojavi, če inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI), inteligentni sistem za mrtvi kot ali sistem ProPILOT ni na voljo, ker je sistem ESP izklopljen. Za podrobnosti glejte "Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI) (glede na opremo)" (str. 221).

### 19. [Not available High cabin temperature] Ni na voljo, visoka temperatura notranjega prostora

To opozorilo se prikaže, če notranja temperatura postane tako visoka, da delovanje senzorja sistemov prepoznavanja prometnih znakov, opozorila ob menjavi voznega pasu, inteligentnega preprečevanja nenamerne menjave voznega pasu, inteligentnega zaviranja v sili in pomoči pri krmiljenju ni več zanesljivo. Ko se notranja temperatura zopet zmanjša, opozorilo izgine. Če opozorilo ostane prikazano, naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

### 20. [Not Available, System Malfunction] Sistem ni na voljo, napaka sistema

To opozorilo se izpiše, če opozorilo ob menjavi voznega pasu (LDW), opozorilo za mrtvi kot (BSW), prepoznavanje prometnih znakov (TSR), sistem ProPILOT, sistem pomoči pri krmiljenju ali opozorilo za prečni promet ob vzvratni vožnji (RCTA) (glede na opremo vozila) ne deluje pravilno.

### 21. [Reminder Turn OFF headlights] Opozorilo za izklop žarometov

Opozorilo se prikaže, če so voznikova vrata odprta in so vklopljene zunanje luči, stikalo za zagon pa je v položaju ACC, OFF ali LOCK. Stikalo za zagon preklopite v položaj OFF ali AUTO. Za več podrobnosti si oglejte v "Stikalo žarometov in smernikov" (str. 103).

## 22. [Steering Assist ON] Pomoči pri krmiljenju je vklopljena

Obvestilo se prikaže, ko je sistem pomoči pri krmiljenju vklopljen. Za podrobnosti glejte "Sistem ProPILOT (glede na opremo)" (str. 229).

## 23. [Steering Assist OFF] Pomoči pri krmiljenju je izklopljena

Obvestilo se prikaže, ko je sistem pomoči pri krmiljenju izklopljen. Za podrobnosti glejte "Sistem ProPILOT (glede na opremo)" (str. 229).

## 25. Ob delovanju pomoči pri krmiljenju držite roke na volanu

To opozorilo se lahko prikaže, ko je vklopljen sistem pomoči pri krmiljenju in nastopijo naslednji pogoji:

- Ko ne držite volana
- Ko se volan ne premika

Takoj primite volan in ustrezno popravite krmiljenje. Opozorilo izgine in sistem pomoči pri krmiljenju samodejno nadaljuje z delovanjem, ko je zaznano krmiljenje s strani voznika. Za podrobnosti glejte "Sistem ProPILOT (glede na opremo)" (str. 229).

## 27. [Steering Assist Not Available Cannot Detect Lane] Pomoč pri krmiljenju ni na voljo, vozni pas ni zaznan

To opozorilo se izpiše, če oznak voznega pasu nekaj časa ni mogoče ustrezno zaznati, ker je predel vetrobranskega stekla pred kamero prekriti z umazanijo. Če se izpiše to opozorilo, ustavite vozilo na varnem mestu in zaustavite motor. Preverite, ali je kamera ovirana in po potrebi odstranite oviro. Po-

novno zaženite motor. Če je opozorilo še vedno prikazano, naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

## 28. [Driver Attention Alert System Fault] Napaka sistema za pozornost voznika

To opozorilo se prikaže, če pride do napake sistema podpore za pozornost voznika. Sistem naj pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN.

## 29. [Take a break?] Čas za premor

To opozorilo se vklopi, ko sistem zazna, da je voznik utrujen. Za podrobnosti glejte "Inteligentni sistem za pozornost voznika (glede na opremo)" (str. 272).

## 30. [Time for a break?] Čas za premor

Opozorilo se vklopi, ko se aktivira časovna nastavevitev. Opozorilo lahko nastavite za obdobje do 6 ur. Za podrobnosti glejte "Inteligentni sistem za pozornost voznika (glede na opremo)" (str. 272).

## 31. [Auto Hold] [Caution steep slope] Opozorilo za strm klanec

To opozorilo se vklopi, če vklopite sistem za samodejno pridrzanje zavor na strmem klanecu. Z uporabo nožne zavore zaustavite premikanje vozila. (Glejte "Samodejno pridrzanje zavor (glede na opremo)" (str. 134).)

## 32. [Auto Hold [Steep Slope Apply Foot Brake] Opozorilo za strm klanec, potisnite zavorni pedal

To opozorilo se vklopi in oglasi se zvočno opozorilo,

če je približno 3 minute prikazano opozorilo za strm klanec [Caution Steep slope]. Takrat se samodejno sproži električna parkirna zavora, zavorna sila samodejnega pridrzanja zavor pa se sprostí in vozilo se lahko nepričakovano premakne ali odpelje. Uporabite nožno zavoro, da ustavite premikanje vozila. (Glejte "Samodejno pridrzanje zavor" (str. 134).)

## 33. [Auto Hold] [Press brake to operate switch] Potisnite zavorni pedal za upravljanje s stikalom

To opozorilo se vklopi, če pritisnete stikalo sistema za samodejno pridrzanje zavor, brez da bi potisnili zavorni pedal, ko je sistem aktiven. Potisnite zavorni pedal in nato pritisnite stikalo sistema za izklop sistema za samodejno pridrzanje zavor. (Glejte "Samodejno pridrzanje zavor (glede na opremo)" (str. 134).)

## 34. [Meter Language Changed] Sprememba jezika zaslona

To opozorilo se vklopi, ko se spremeni jezik večfunkcijskega zaslona.

## 35. [Audio Display Language Changed] Sprememba jezika avdio sistema

To opozorilo se vklopi, ko se spremeni jezik zaslona avdio sistema.

## 36. [Headlight system fault See Owner's Manual] Napaka sistema žarometov

To obvestilo se prikaže, če je treba zamenjati LED žaromete. Sistem naj preverijo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici. Glejte tudi "LED žarometi (glede na opremo)" (P.333).

### 37. Pomoč pri krmiljenju, slaba vidljivost

To opozorilo se izpiše, če oznak voznega pasu ni mogoče ustrezno zaznati zaradi hitrega delovanja brisalcev. Pri hitrem delovanju brisalcev pomoči pri krmiljenju ni mogoče uporabljati.

### 38. [Not Available, Front Camera Obstructed] Motnje sprednje kamere

To opozorilo se lahko prikaže, ko je aktivna pomoč pri krmiljenju ali sistem za preprečevanje menjave voznega pasu.

Pod naslednjimi pogoji se delovanje pomoči pri krmiljenju in/ali sistema za preprečevanje menjave voznega pasu samodejno zaustavi:

- Območje kamere na vetrobranskem steklu je zamegljeno ali prekrito z umazanijo, vodo, kapljicami, ledom, snegom itd.
- Močna svetloba, na primer sončna svetloba ali dolge luči nasproti vozečih vozil, prodira v sprednjo kamero.

### 39. [Only Available with Cruise Control ON] Na voljo le z vklopjenim tempomatom

To opozorilo se lahko prikaže, če vklopite stikalo sistema za preprečevanje menjave voznega pasu (ILI), ko je sistem ProPILOT izklopljen.

### 40. Opozorilo za parkirno zavoro, ProPILOT

To opozorilo se izpiše, če je zategnjena elektronska parkirna zavora. Če je zategnjena parkirna zavora, sistema ProPILOT ni mogoče uporabljati.

### 41. Opozorilo za varnostni pas, ProPILOT

To opozorilo se izpiše, če voznikov varnostni pas ni zapet. Če voznikov varnostni pas ni zapet, sistema ProPILOT ni mogoče uporabljati.

### 42. Potisnite zavorni pedal

To opozorilo se izpiše, če se voznikova vrata odprejo ali če elektronska parkirna zavora ni ustrezno zategnjena, ko sistem ProPILOT ustavi vozilo. Takoj potisnite zavorni pedal.

### 43.-44. [Temporarily Disabled Front Radar Blocked] Začasno onemogočeno, sprednji radarski senzor oviran

To sporočilo se lahko prikaže, če je sprednji radarski senzor oviran.

Če se pojavi to opozorilo, vozilo parkirajte na varnem mestu in izklopite hibridni sistem. Preverite, ali je območje senzorja ovirano. Če je območje senzorja ovirano, odstranite material, ki povzroča oviro. Ponovno zaženite hibridni sistem. Če se opozorilo še naprej pojavlja, je treba sistem pregledati. Priporočljivo je, da za to storitev obiščete prodajalca NISSAN ali usposobljeno servisno delavnico.

### 45. [Chassis control system fault See Owner's Manual] Napaka sistema za nadzor podvozja

To opozorilo se prikaže, če pride do napake sistema za nadzor podvozja. Sistem naj čim prej pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici (glejte "Nadzor podvozja" (P.284).)

### 46. [Power will turn off to save the battery] Napajanje se bo izklopilo

To opozorilo se prikaže, če se po določenem času prestavna ročica ne premakne iz položaja P (parkiranje), ko je stikalo za zagon v položaju ON.

### 47. [Power turned off to save the battery] Napajanje se je izklopilo

To opozorilo se prikaže, ko se motor samodejno zaustavi zaradi varčevanja porabe akumulatorja.

### 48. [Parking sensor] Opozorilo parkirnih senzorjev

To opozorilo se prikaže, če sistem zazna oviro.

### 49. [Parking sensor system fault See Owner's Manual] Napaka parkirnih senzorjev

Opozorilo se prikaže, če pride do napake sistema parkirnih senzorjev. Če se prikaže to opozorilo, naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

### 50. [Parking sensor Off] Opozorilo za izklopljene parkirne senzorje

Opozorilo se prikaže, če so senzorji izklopljeni.

### 51. [Brightness] Prikaz jakosti svetlobe

Prikaz za nastavitve jakosti svetlobe zaslon.

### 52. [Exhaust filter maintenance See owner's manual] Opozorilo za vzdrževanje izpušnega filtra

Če ima vaše vozilo bencinski motor, je morda opremljeno tudi s filtrom za trde bencinske delce (GPF).

Pri manj ugodnih pogojih vožnje lahko pride do zasičenosti filtra GPF, saj zaradi teh pogojev ne pride do samodejne regeneracije filtra. V tem primeru se izpiše opozorilo. Za podrobnosti glejte "Filter trdnih bencinskih delcev (glede na opremo)" (str. 195).

### 53. [Engine Stalled Stop Safely] Motor ugaša, varno ustavite

Opozorilo se izpiše, če začne motor ugašati med vožnjo. Ustavite na varnem mestu in ponovno zaženite motor.

### 54.–56. opozorilo menjalnika

Če je vaše vozilo opremljeno s hibridnim menjalnikom, se v primeru napak ali visoke temperature menjalnika prikaže eno izmed teh opozorilo. Za podrobnosti glejte "Vožnja s hibridnim menjalnikom" (P.200).

### 57. Opozorila motorja

Opozorila označujejo napako ali visoko temperaturo motorja. Za podrobnosti glejte "Pregrevanje vozila" (str. 304).

### 58. Opozorilo o visoki temperaturi hladilne tekočine motorja

To opozorilo se prikaže, ko je temperatura hladilne tekočine v motorju zelo visoka.

#### **POZOR**

- Če se to opozorilo prikaže, ko je stikalo za zagon vklopljeno, čim prej varno ustavite vozilo.

- Če je vozilo pregreto, lahko nadaljnje delovanje vozila resno poškoduje motor. Glejte "Pregrevanje vozila" (str. 304).

### 59. Napaka sistema e-Pedal

To opozorilo se prikaže, kadar sistem e-Pedal Step ne deluje pravilno. Sistem čim prej preverite pri prodajalcu NISSAN ali na pooblaščenih servisnih delavnicah.

### 60.–65. Opozorila načina EV

Ta opozorila se prikažejo, ko pogoji za delovanje načina EV niso izpolnjeni. Prikazano sporočilo se razlikuje glede na stanje sistema.

Če želite uporabiti način EV, odpravite vzrok ali počakajte, da opozorilo izgine, nato pa pritisnite stikalo za način EV. Če se opozorilo nadaljuje, dajte sistem čim prej preveriti prodajalcu NISSAN ali pooblaščenih servisnih delavnicah.

#### **OPOMBA:**

**Način EV je na voljo, ko je baterija napolnjena vsaj 50 %.**

### 66-67. Opozorila hibridnega sistema

To opozorilo se prikaže, če se pojavi težava v hibridnem sistemu. Sistem čim prej preverite pri prodajalcu NISSAN ali na pooblaščenih servisnih delavnicah.

### 68. [Not Available Sunlight Glare] Ni na voljo, bleščanje sončne svetlobe

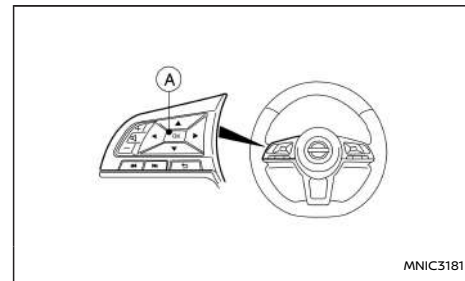
To opozorilo se lahko prikaže, ko je aktiviran sistem za pomoč pri krmiljenju in/ali sistem za preprečevanje menjave voznega pasu.

Ko v sprednjo kamero posije močna svetloba, na primer sončna svetloba, se sistem za pomoč pri krmiljenju in/ali sistem za preprečevanje menjave voznega pasu samodejno izključi.


### 69. [Not available High accelerator temperature] Ni na voljo, visoka temperatura pedala za plin

To opozorilo se prikaže, če se pedal za plin pregreva. Ko temperatura pedala za plin doseže normalno raven, opozorilo ne sme biti več vidno. Če se opozorilo še naprej prikazuje, dajte sistem preveriti prodajalcu NISSAN ali usposobljeni servisni delavnici.

### POTOVALNI RAČUNALNIK



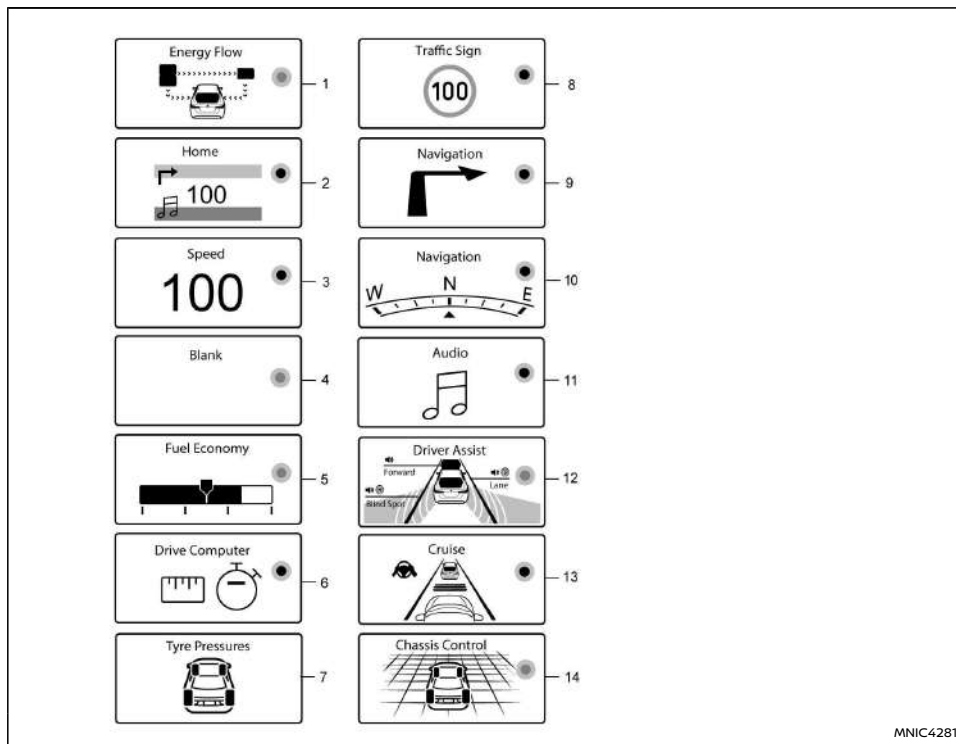
MNIC3181

Stikala za potovalni računalnik se nahajajo na levi strani volana . Za upravljanje s potovalnim računalnikom pritisnite stikala, ki so prikazana zgoraj.

Vsakokrat ko pritisnete stikalo ▲ ali ▼, se prikaz na zaslonu spremeni.

Na voljo so tudi sekundarni prikazi.

## 7-palčni zaslon



### 1. [Energy Flow] Tok energije:

Na zaslonu [Energy Flow] je prikazano dejansko stanje pretoka energije med komponentami hibridnega sistema. Prikazuje, ali vozilo poganja motor, elektromotor (baterija) ali oboje in ali se energija regenerira z regenerativnim zaviranjem (glejte "Tok energije" (str. 9)).

### 2. [Home] Domači zaslon:

V tem načinu je prikazana kombinacija osnovnih informacij, kot so: navigacija, hitrost in avdio sistem.

### 3. [Speed] hitrost in [Average] povprečna hitrost (km/h):

Digitalni prikaz [Speed] vedno prikazuje trenutno hitrost vozila.

Prikaz [Average] prikazuje povprečno hitrost vozila po zadnji ponastavitvi. Pritisnite gumb <OK> za več kot 3 sekunde za ponastavitev prikaza.

Prikaz se posodobi vsakih 30 sekund. Prvih 30 sekund po ponastavitvi je prikazano [ — — ].

Za preklop na prikaz sekundarne povprečne hitrosti uporabite gumba ▲ ali ▼. Sekundarni prikaz povprečne hitrosti se ponastavi po 30 minutah ali po zaustavitvi motorja.

### 4. [Blank] Prazen prikaz:

Prazen prikaz lahko izberemo, če voznik ne želi, da se prikazujejo informacije na prikazovalniku potovalnega računalnika.

### 5. [Fuel Economy] poraba goriva (l (litrov)/100 km, km/l (liter):

Trenutna poraba goriva: prikazuje trenutno porabo goriva.

Povprečna poraba goriva: Način povprečne porabe goriva prikazuje povprečno porabo goriva po zadnji ponastavitvi. Ponastavitev lahko opravite s pritiskom na gumb <OK> za več kot 1 sekundo.

Prikazovalnik se posodobi vsakih 30 sekund. Približno prvih 500 m vožnje po ponastavitvi prikazovalnik kaže [—].

Za prikaz trenutne porabe goriva pritisnite gumb ▲ ali ▼.

#### **6. [Drive Computer] Potovalni računalnik:**

Pretečeni čas [Time]: Način pretečenega časa prikazuje pretečeni čas od zadnje ponastavitve. Pritisnite gumb <OK> za več kot 1 sekundo za ponastavitev prikaza (ponastavi se tudi števec kilometrov trenutne etape).

Razdalja [Distance]: Števec kilometrov etape prikazuje skupno razdaljo, ki je bila prevožena po zadnji ponastavitvi. Pritisnite gumb <OK> za več kot 1 sekundo za ponastavitev prikaza (ponastavi se tudi pretečeni čas trenutne etape).

Za preklon na prikaz sekundarne razdalje uporabite gumba ▲ ali ▼. Sekundarni prikaz razdalje se ponastavi po 30 minutah ali po zaustavitvi motorja.

#### **7. [Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah (glede na opremo):**

Način tlak v pnevmatikah prikazuje tlak v vseh štirih pnevmatikah na vozilu med vožnjo.

Ko se prikaže opozorilo za nizek tlak v pnevmatikah [Low Tyre Pressure Add Air] lahko s pritiskom na gumb <OK> preklopite v način tlaka v pnevmatikah, ki vsebuje dodatne podatke v zvezi s prikazanim opozorilom.

#### **8. [Traffic Sign] Prepoznavanje prometnih znakov (glede na opremo):**

Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR) nudi vozniku informacije o zadnji zaznani omejitvi hitrosti.

Za podrobnosti glejte "Prepoznavanje prometnih znakov (glede na opremo)" (str. 98).

#### **9. [Navigation] Navigacija (glede na opremo)**

Ko je navigacija nastavljena, so v tem načinu prikazane informacije navigacijskega sistema.

Za več informacij glejte ločena navodila za uporabo NissanConnect.

#### **10. [Navigation] Kompas:**

Prikazan je kompas.

#### **11. [Audio] Avdio način::**

Avdio način prikazuje informacije in omogoča upravljanje avdio sistema.

Za več podrobnosti glejte "FMAM radio (z DAB) (glede na opremo)" (str. 161) ali ločena navodila NissanConnect.

#### **12. [Driver Assist] Pomoč pri vožnji (glede na opremo):**

Pomoč pri vožnji prikazuje pogoje delovanja naslednjih sistemov.

- Opozorilo ob menjavi voznega pasu (LDW)
- Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (LDP)

- Inteligentno zaviranje v sili (IEB)
- Opozorilo za mrtvi kot (BSW)
- Inteligentni sistem za mrtvi kot

Za več informacij glejte "Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (LI) (glede na opremo)" (str. 221), in/ali "Inteligentno zaviranje v sili (IEB) (glede na opremo)" (str. 261).

#### **13. ProPILOT in pomoč pri krmiljenju (glede na opremo):**

##### **OPOMBA:**

**Dejanska vsebina na zaslonu se lahko razlikuje.**

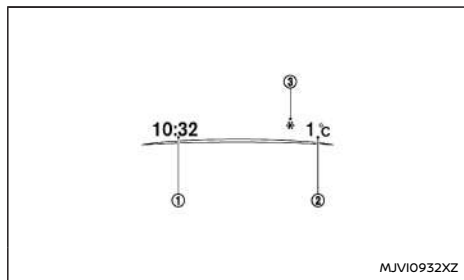
Prikazan je tempomat sistema ProPilot.

#### **14. [Chassis control] Nadzor podvozja:**

V tem načinu je prikazano stanje delovanja naslednjih sistemov:

- Sistem inteligentnega sledenja, glejte "Nadzor podvozja (glede na opremo)" (str. 284).
- Samodejno pridrzanje zavor, glejte "Samodejno pridrzanje zavor" (str. 134).

## URA IN ZUNANJA TEMPERATURA



Ura ① in zunanja temperatura ② sta prikazana v zgornjem delu večfunkcijsega zaslona.

### [Clock] Ura

Za podrobnosti glede nastavitve ure glejte "FMAM radio (z DAB) (glede na opremo)" (str. 161) ali ločena navodila za uporabo sistema NissanConnect.

### [Low Temperature Alert] Nizka zunanja temperatura (°C ali °F)

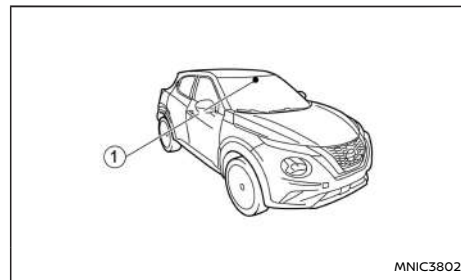
Zunanja temperatura je prikazana v °C ali °F v razponu od -40 do 60°C-

Prikaz zunanje temperature zraka vključuje tudi opozorilo zaradi nizke zunanje temperature. Če zunanja temperatura pade pod 3°C, se prikaže opozorilo ③ na prikazovalniku (glede na opremo).

Zunanje tipalo temperature je nameščeno pred hladilnikom motorja. Na tipalo lahko vpliva temperatura ceste ali motorja, smer vetra ter drugi pogoji

vožnje. Prikaz temperature se lahko razlikuje od dejanske temperature ali od temperature, prikazane na različnih znakih in tablah.

## PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV (kjer je nameščeno)

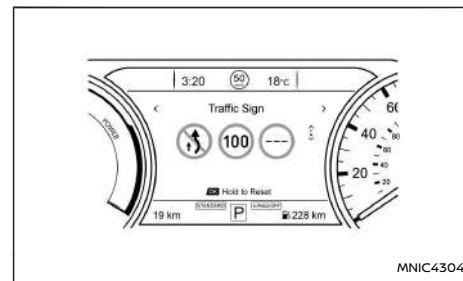


Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR) nudi vozniku informacije o zadnji zaznani omejitvi hitrosti. Sistem s pomočjo večfunkcijske prednje kamere ①, ki se nahaja na vetrobranskem steklu pred notranjim ogledalom, prepozna informacijo prometnega znaka in to informacijo prikaže na prikazovalniku informacij o vozilu. Za vozilo, ki so opremljena z navigacijo, temelji prikaz omejitve hitrosti na kombinaciji sistemskih podatkov in zaznavanjem kamere v živo. Informacija o omejitvi je vedno prikazana na vrhu prikazovalnika informacij o vozilu, možnost prikaza pa je tudi na sredini prikazovalnika. Za podrobnosti, kako prilagoditi prikaz TSR, glejte "[Display Settings] Nastavitve prikaza" (str. 86).

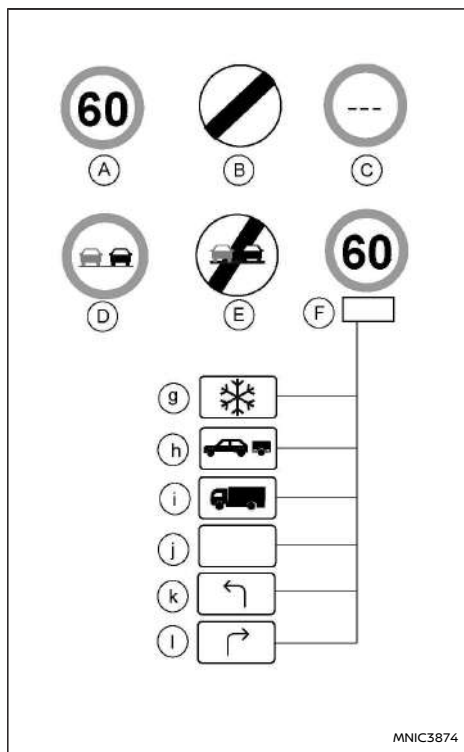
## **⚠ OPOZORILO**

Sistem TSR je namenjen le za pomoč vozniku z nudenjem informacij. Sistem ne nadomesti pozornosti voznika na prometno signalizacijo ali odgovornosti za varno vožnjo. Ne more pomagati preprečiti nesreče zaradi malomarnosti. Voznik je odgovoren, da je vedno pozoren in da vozi varno.

## Upravljanje sistema



Sistem prepoznavanja prometnih znakov prikazuje naslednje tipe prometnih znakov:



TSR: razpoložljivi prometni znaki

- (A) Zadnja zaznana omejitev hitrosti

- (B) Zakonska omejitev hitrosti  
 (C) Ni podatkov o omejitvi hitrosti  
 (D) Prepoved prehitevanja.  
 (E) Konec prepovedi prehitevanja  
 (F) Pogojna omejitev hitrosti z naslednjimi možnimi pogoji:  
 (g) Sneg  
 (h) Vleka vozila  
 (i) Tovarna vozila  
 (j) Splošno  
 (k) Levi zavoj dovoljen  
 (l) Desni zavoj dovoljen

### POZOR

- **Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR) je namenjen kot pomoč vozniku pri previdni vožnji. Voznikova dolžnost je, da med vožnjo ostane pozoren, vozi varno ter upošteva vse cestne predpise, vključno s prometnimi znaki.**
- **Sistem prepoznavanja znakov (TSR) v naslednjih pogojih morda ne bo deloval pravilno:**
  - Ko dež, sneg ali nečistoče na vetrobranskem steklu motijo kamero TSR.
  - Če so žarometi umazani ali snop svetlobe ni pravilno naravnani.
  - Kadar v kamero blešči močna neposredna svetloba. (Na primer ko sonce ob sončnem vzhodu ali zahodu sveti neposredno v sprednji del vozila.)

- Ob pojavu nenadne spremembe svetlobe. (Na primer ko vozilo zapelje v ali iz predora ali nadvoza.)
- V območjih, kjer signal sistema navigacije ni na voljo.
- Če pride do odstopanj glede na navigacijo, na primer zaradi spremembe cest.
- Če prehitevate avtobuse ali tovornjake z nalepkami o omejitvah hitrosti na zadnjem delu.

### Vklop in izklop sistema TSR

Vklop in izklop sistema TSR opravite v meniju [Settings] (nastavitve) prikazovalnika informacij o vozilu. Za podrobnosti glejte "Večfunkcijski zaslon vozila" (str. 81).

Za vklop ali izklop sistema TSR storite naslednje:

1. V meniju [Settings] izberite možnost [Driver Assistance].
2. Izberite možnost [Traffic Sign] za vklop (ON) oz. izklop (OFF) sistema.

### Sistem začasno ni na voljo

Če je vozilo parkirano pod neposredno sončno svetlobo pri visokih zunanjih temperaturah (nad približno 40°C) in nato zagnano, se lahko sistem TSR samodejno izklopi. Na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo [Not available High cabin temperature] (ni na voljo - visoka temperatura v kabini vozila).

## STIKALO BRISALCEV IN NAPRAVE ZA PRANJE

### Kako ravnati:

Ko se notranja temperatura zniža, se sistem TSR samodejno vklopi in na prikazovalniku informacij o vozilu se prikaže opozorilo [System fault] (sistemska napaka).

### Napaka sistema

Če pride do napake sistema TSR, se sistem samodejno izklopi in na prikazovalniku informacij o vozilu se prikaže opozorilo [System fault] (sistemska napaka).

### Kako ravnati:

Če se prikaže opozorilo [System fault] (sistemska napaka), ustavite vozilo na varnem mestu ter zaustavite in ponovno zaženite motor. Če je po tem opozorilo še vedno prikazano, se obrnite na pooblaščen servis NISSAN ali specializirano delavnico.

### Vzdrževanje

Sistem TSR uporablja isto kamero za zaznavanje, ki se nahaja na vetrobranskem steklu pred notranjim vzvratnim ogledalom, kot sistem opozorila ob menjavi voznega pasu (LDW). Za vzdrževanje kamere glejte "Vzdrževanje večfunkcijske kamere" (str. 220).

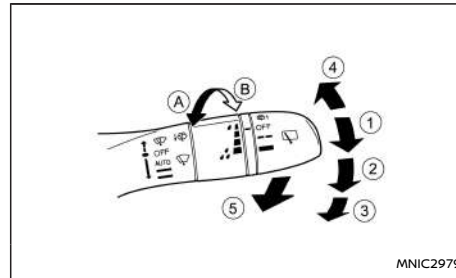
### ⚠ OPOZORILO

**Ob nizkih temperaturah tekočina za pranje stekel lahko zamrzne in zamegli pogled. Ogrejte steklo z odmrzovalcem, preden ga operete.**

### POZOR

- **Ne odpirajte/sproščajte motornega pokrova, če brisalci niso v svojem položaju.**
- **Ne perite stekel brez prestanka več kot 15 sekund.**
- **Naprave za pranje stekel ne uporabljajte, če je posoda za tekočino prazna ali tekočina zamrznjena**

### VETROBRANSKO STEKLO



Brisalci in naprava za pranje stekel delujeta le, ko je stikalo za zagon vozila v položaju "ON".

### Uporaba brisalcev

Pomikajte ročico brisalcev gor ali dol, da bodo delovali z naslednjimi hitrostmi:

- ① : <AUTO>(☰) – upravlja samodejni sistem tipala dežja. Glejte "Tipalo dežja" (str. 101)
- Hitrost delovanja brisalcev je različna in odvisna od hitrosti vozila, ko je ročica brisalcev v položaju AUTO. Ko je na primer hitrost vozila visoka, je delovanje brisalcev v presledkih hitreje.
- ② : **Low** (☰) – za neprekinjeno počasno delovanje.
- ③ : **High** (☷) – za neprekinjeno hitro delovanje.
- ④ : – za enkratno brisanje.

### Delovanje naprave za pranje stekel

Ročico ⑤ potegnite k sebi in sprožite delovanje naprave

#### Brisanje kapljic (kjer je nameščeno):

Brisalec bo deloval enkrat približno 3 sekunde, ko je vklopljena naprava za pranje stekel. Brisalec obriše tekočino, ki je ostala na vetrobranskem steklu.

#### Privzdigovanje ročic brisalcev:

Ročice brisalcev je treba privzdigniti ob menjavi brisalcev.

Za dvig ročic brisalcev, ko prestavite stikalo za zagon v položaj "OFF", v roku ene minute potisnite ročico ④ dvakrat navzgor (s presledkom do 0,5 sekunde). Delovanje brisalcev se zaustavi na sredini pomika.

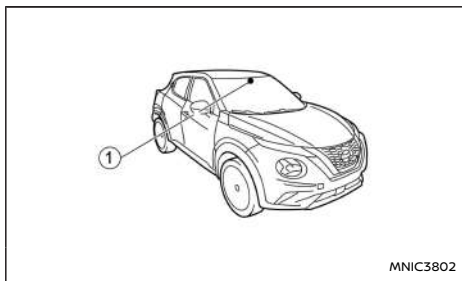
Za menjavo ročic brisalcev potisnite ročici brisalcev v spodnji položaj in nato enkrat potisnite ročico ④ navzgor.

Za več informacij o menjavi brisalcev vetrobranskega stekla glejte "Metlice brisalcev" (str. 331).

### POZOR

- Ta funkcija deluje tudi, ko je stikalo za zagon v položaju ON. Za preprečitev poškodb ali škode pri privzdigovanju ročic brisalcev pa upoštevajte naslednje varnostne napotke:
  - Prepričajte se, da je prestavna ročica v položaju P (parkiranje).
  - Ne dovolite, da bi lahko kdo od potnikov nenamena sprožil delovanje brisalcev.
- Ne sprožite delovanja brisalcev, ko je ročica brisalca dvignjena. Ročica brisalca se lahko poškoduje.

Tipalo dežja



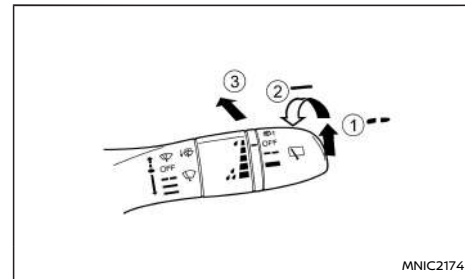
Tipalo dežja ① za samodejno brisanje stekel se nahaja v zgornjem delu vetrobranskega stekla pred vzratnim ogledalom in samodejno vklopi brisalce ter prilagodi hitrost brisalcev odvisno od hitrosti vozila in tega, kako močno dežuje, ko je ročica brisalcev v položaju AUTO.

Občutljivost je mogoče nastavljati z obračanjem obročka na stikalu brisalcev naprej – manj občutljivo ali nazaj – bolj občutljivo.

### OPOMBA:

- Ko je vozilo v avtopralnici, samodejno brisanje stekel izklopite.
- Če puščate ročico brisalcev v položaju AUTO, to sistem tipal ne bo poškodovalo, a lahko se zgodi, da se bodo brisalci nepričakovano vklopili.
- Če je stikalo brisalcev v položaju AUTO, se brisalci lahko nepričakovano vklopijo, kadar je vetrobransko steklo v bližini tipal umazano od blata, prstnih odtisov, olja ali insektov. Brisalci se lahko vklopijo tudi, kadar na tipala delujejo izpušni plini ali vlaga.
- Na mestu, kjer so nameščena tipala, vetrobranskega stekla ne pokrivajte in se ga ne dotikajte. Brisalci se lahko nepričakovano vklopijo tudi, ko je stikalo brisalcev v položaju AUTO in stikalo za zagon vozila v položaju ON. To lahko povzroči poškodbo ali okvaro brisalcev.

### ZADNJE OKNO



### ⚠ OPOZORILO

Ob nizkih temperaturah tekočina za pranje stekel lahko zamrzne in zamegli pogled. Pred uporabo zadnjega brisalca zadnje steklo ogrejte z zadnjim odmrzovalcem.



### POZOR

- Ne perite stekel brez prestanka več kot 15 sekund.
- Naprave za pranje stekel ne uporabljajte, če je posoda za tekočino prazna ali tekočina zamrznjena.

Zadnji brisalec in naprava za pranje stekel delujeta, ko je stikalo za zagon vozila v položaju "ON".


## STIKALO GRETJA VETROBRANSKEGA STEKLA THERMACLEAR

### Delovanje brisalcev

Stikalo obrnite v smeri urnega kazalca za delovanje v presledkih (  , ①) ali neprekinjeno (  , ②) delovanje brisalcev.

Delovanje brisalcev izklopite tako, da stikalo obrnete v položaj OFF.

### Delovanje naprave za pranje stekel:

Za delovanje naprave za pranje stekel ročico potisnite proti sprednjemu delu vozila (  ), dokler na na zadnjem steklu ni nabrizgane dovolj pralne tekočine. Brisalci se bodo samodejno vključili in steklo nekajkrat obrisali.

### Brisanje kapljic (kjer je nameščeno):

Brisalec bo deloval enkrat približno 3 sekunde, ko je vklopljena naprava za pranje stekel. Tako brisalec obriše tekočino, ki se je nakapljala na vetrobransko steklo.

Ta način delovanja je mogoče izklopiti. Za podrobnosti glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 84).

### Funkcija sinhroniziranega delovanja brisalcev (kjer je nameščena)

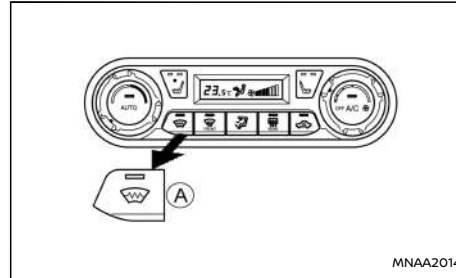
Ko je stikalo brisalcev v načinu delovanja v presledkih ali AUTO (kjer je nameščeno) ali majhne ali večje hitrosti in prestavite prestavno ročico v položaj R (vzvratno), se vklopi zadnji brisalec.

Ta način delovanja je mogoče izklopiti. Za podrobnosti glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 84).

### OPOMBA:

Ko je ročica brisalcev v položaju AUTO (kjer je nameščena), zadnji brisalec ne bo deloval, če je prestavna ročica v položaju R. Zadnji brisalec briše, dokler ne začneta brisati sprednja brisalca na vetrobranskem steklu.

### GRETJE VETROBRANSKEGA STEKLA THERMACLEAR (kjer je nameščeno)



### Ⓐ Vkllop/izklop sistema ThermoClear

Za odmegljevanje/odmrzovanje vetrobranskega stekla vklopite motor in pritisnite na stikalo ThermoClear (Ⓐ). Vklopi s kontrolna lučka. S ponovnim pritiskom sistem ThermoClear izklopite.

Sistem ThermoClear se po približno 6 minutah samodejno izklopi — če steklo odmrzne ali se odmegli prej, ponovno pritisnite stikalo ThermoClear in sistem izklopite.

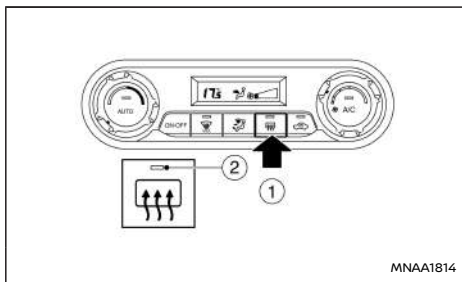
### OPOMBA:

- Sistem ThermoClear deluje samo pri zagnanem motorju.
- Pred vklopom sistema ThermoClear z vetrobranskega stekla odstranite sneg/led.
- Grelne nitke, vgrajene v vetrobransko steklo, vetrobransko steklo ogrejejo. Če je vetrobransko steklo poškodovano, naj sistem

ThermoClear pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis.

- Ker zahtevajo veliko električnega toka, je sistem v vozilu programiran tako, da nadzira električno obremenitev. V primeru prevelike obremenitve bo sistem morda ThermoClear izklopil.
- NISSAN priporoča uporabo sistema ThermoClear za pomoč pri odmegljevanju vetrobranskega stekla. Za več informacij glejte "Samodejna klimatska naprava" (str. 154).

## STIKALO ZA ODMEGLJEVANJE



Gretje stekla deluje samo pri zagnanem motorju.

Gretje stekla je namenjeno sušenju ali odmrzovanju zadnjega stekla in zunanjih ogledal (glede na opremo) za izboljšanje vzratne vidljivosti.

Ob pritisku na stikalo za gretje stekla ① se prižge signalna lučka ②, pri čemer gretje deluje približno 15 minut. Po preteku tovarniško nastavljenega časa se gretje stekla samodejno izklopi.

Za ročni izklop ponovno pritisnite stikalo za gretje stekla.

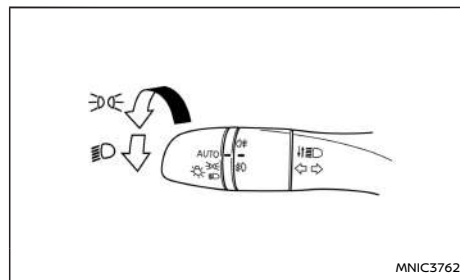
### POZOR

**Pri čiščenju notranje strani zadnjega stekla bodite previdni, da ne opraskate ali poškodujete električnih grelnih žic.**

## STIKALO ŽAROMETOV IN SMERNIKOV

NISSAN priporoča, da se seznanite s predpisi, ki urejajo osvetlitev cestnih vozil.

### STIKALO ŽAROMETOV



### Osvetlitev

#### Stikalo obrnite v položaj $\text{ON}$ :

Vklopijo se sprednje pozicijske luči, luči zadaj, osvetlitev registrske tablice in osvetlitev instrumentov. Istočasno se vklopi kontrolna lučka  $\text{ON}$  na armaturni plošči.

#### Stikalo obrnite v položaj $\text{OFF}$ :

Vklopijo se žarometi in hkrati ostanejo vklopljene vse druge luči.

### POZOR

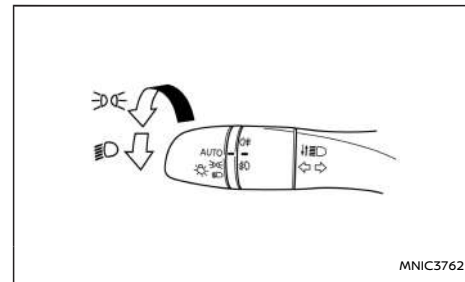
**Ne pustite, da luči svetijo dalj časa pri ustavljenem motorju.**

### Dnevne luči (kjer so nameščene)

Četudi je stikalo žarometov izklopljeno, se vklopijo dnevne luči, ko motor deluje.

Ko stikalo žarometov preklopite v položaj  $\text{ON}$  ali  $\text{OFF}$ , se dnevne luči izklopijo.

### Sistem samodejne osvetlitve (<AUTO>)



Sistem samodejne osvetlitve žaromete vkloplja in izkloplja samodejno. Ko je sistem vklopljen, bo samodejna osvetlitev:

- vklopila žaromete, sprednje pozicijske luči, zadnje luči, osvetlitev registrske tablice in nadzor-nih elementov na armaturni plošči, ko se stemni;
- izklopila luči, ko postane svetlo.

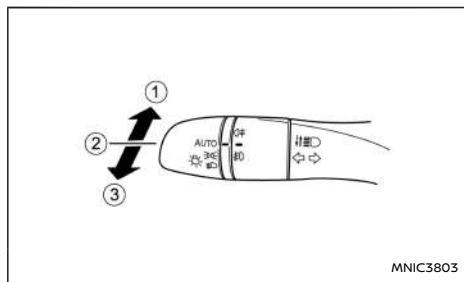
#### Vklop sistema samodejne osvetlitve:




1. Stikalo žarometov preklopite v položaj AUTO.
2. Stikalo za zagon preklopite v položaj ON.

### Izklop sistema samodejne osvetlitve:

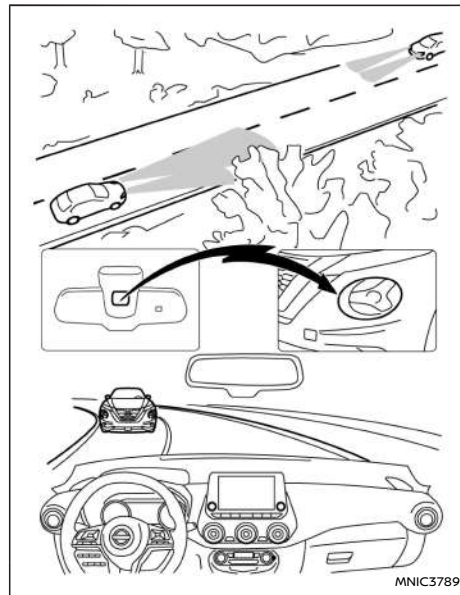
Stikalo žarometov preklopite v OFF,  ali .

### Vklop dolgih luči



- 1 Za izbiro dolgega snopa v položaju , potisnite ročico naprej. Vkljopi se dolge luči in vkljopi se kontrolna lučka .
- 2 Za izbiro kratkih luči potegnite ročico k sebi. (Položaj .
- 3 Če ročico potegnete še bolj k sebi, zasvetijo dolge luči, tudi ko je stikalo žarometov izklopljeno.

### Samodejni preklop dolgih luči



Sistem, ki s pomočjo kamere nadzira dolg snop svetlobe ter samodejno preklaplja med dolgim in kratkim snopom.

#### Previdnostna opozorila:


### OPOZORILO



Dinamična pomoč preklopa dolgih luči ne uravnava vremenskih in drugih razmer na cesti med vožnjo. Sistem omogoča bolj sproščeno vožnjo, ker vozniku ni treba ves čas preklapljati stikala. Pri izbiri pravilnega snopa svetlobe nosi polno odgovornost voznik.

Posebni pogoji, v katerih se stikalo žarometov preklaplja ročno:




- Ob močnem dežju in sneženju (ko so vremenske razmere in vidljivost na splošno slabe).
- Ko so tipala vozila umazana, pokrita ali poškodovana.

#### Vklop dinamične pomoči preklopa dolgih luči:



Ko je stikalo žarometov v položaju AUTO, svetlobna tipala zaznavajo temo, in ko vozilo prekorači hitrost 20 km/h, se vkljopi dinamična pomoč preklopa dolgih luči. Na nadzorni plošči je vključena nadzorna lučka  dinamične pomoči preklopa dolgih luči. Sistem deluje na sledeč način:

- V temi se samodejno vkljopi dolg snop svetlobe: Če vozilo vozi s hitrostjo, ki presega 40 km/h in sistem ne prepozna drugih uporabnikov ceste. Dodatno se vkljopi kontrolna lučka  dolgih luči (modra).
- Dolg snop svetlobe se samodejno izkljopi: Če vozilo vozi s hitrostjo, ki je manjša od 25 km/h in sistem na cesti zazna druge udeležence. Kontrolna lučka dolgih luči  (modra) se izkljopi.

#### OPOMBA:

Če sistem dinamične pomoči ne more delovati (na primer do 15 sekund po zagonu sneg prekriva sprednjo kamero ali podobno) žarometi delujejo tako, kot da bi bilo stikalo v ročnem načinu. Stanje delovanja sistema dinamične pomoči preklopa dolgih luči prikazuje signalne lučke na instrumentni plošči. Polno delovanje sistema dinamične pomoči prikazuje signalna lučka . Če sistem ne more delovati, je prikazana le signalna lučka za dolge luči  in/ali signalna lučka za kratke luči , odvisno od trenutnega položaja stikala.

#### Izklop dinamične pomoči preklopa dolgih luč:

Če želite dinamično pomoč preklopa dolgih luči izklopiti, preklopite stikalo žarometov v položaj OFF,  ali .

#### "Prijazna osvetlitev"

Funkcija "prijazna osvetlitev" je priročni del opreme vozila. Omogoča osvetlitev iz vozila tudi, ko je stikalo za zagon motorja v položaju LOCK in je stikalo žarometov v položaju OFF ali AUTO (kjer je nameščeno). Če enkrat potegnete ročico žarometov k sebi, se bodo za približno 30 sekund vklopili žarometi. Po preteku tega časa se žarometi samodejno izklopijo.

Sistem omogoča, da stikalo žarometov tako potegneta k sebi do 4-krat, kar vam omogoča osvetlitev okolice približno 2 minuti.

#### OPOMBA:

Funkcijo "prijazna osvetlitev" izklopite tako, da stikalo za zagon preklopite v položaj ON ali ACC.

#### Funkcija varčevanja z akumulatorjem

Funkcija varčevanja z akumulatorjem preprečuje izpraznitev akumulatorja, če ste pustili vklopljene zunanje luči, luč za branje zemljevidov in notranje luči, ko ste vozilo zapustili. Sistem deluje, ko je stikalo za zagon v položaju OFF ali LOCK.

#### OPOMBA

Pri naslednjem zagonu motorja se zunanje luči, luč za branje zemljevidov in notranje luči ponovno vklopijo

#### Funkcija varčevanja za zunanje luči:

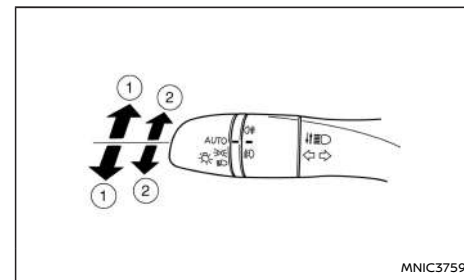
Če je stikalo za zagon v položaju OFF, zunanje luči pa so pomotoma vklopljene, se zunanje luči samodejno izklopijo, kakor hitro se odprejo voznikova vrata.

Začasno lahko pustite zunanje luči vklopljene, tako da jih vklopite nazaj s stikalom žarometov, ko je stikalo za zagon v položaju LOCK ali OFF. V tem primeru se oglasi zvočno opozorilo, ko se odprejo voznikova vrata.


#### Funkcija varčevanja za notranje luči:

Notranje luči se po določenem času samodejno izklopijo, če ste jih pomotoma pustili vklopljene.


#### ROČICA SMERNIKOV



#### Smernik

Pomaknite ročico gor ali dol , da nakažete smer levo ali desno. Po koncu zavijanja se smernik samodejno izklopi.

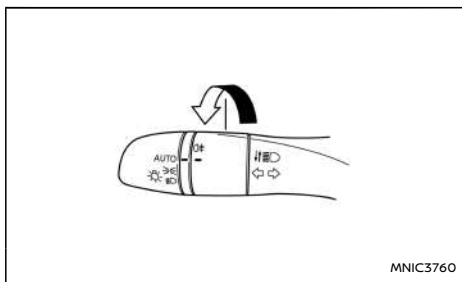
#### Signal za menjavo voznega pasu

Ročico samo delno pomaknite gor ali dol  in nakažite namero menjave voznega pasu (desno ali levo). Istočasno trikrat utripne kontrolna lučka in se samodejno izklopi.

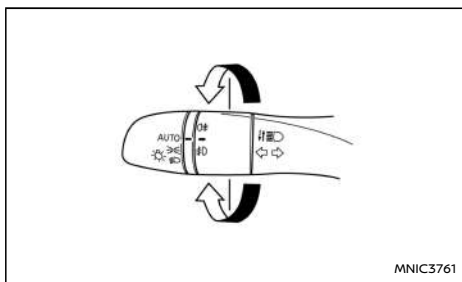
#### OPOMBA

Ta funkcija deluje le, če je 3-kratni utrip smernikov pri prehitovanju vklopljen v meniju nastavitve vozila na večfunkcijskem zaslonu (glejte "[Vehicle settings] Nastavitve vozila" (str. 84)).

## STIKALO MEGLENK



Tip A: Samo zadnja meglenka



Tip B: Sprednji in zadnja meglenka

### SPREDNJI MEGLENKI (glede na opremo)

Sprednje meglenke se uporabljajo, ko je vidljivost močno zmanjšana – na splošno na manj kot 100 m.

Sprednje meglenke lahko upravljate v katerem koli položaju stikala žarometov (  $\text{☰}$ ,  $\text{☷}$  ali <AUTO>),

vendar ne delujejo, če je stikalo žarometov v položaju <AUTO> in kratke luči niso vklopljene.

Če želite vklopiti sprednje meglenke, obrnite stikalo za meglenke v položaj  $\text{☷}$ . Vklonijo se meglenke in kontrolna lučka. Stikalo meglenk se vrne v položaj OFF (→). O podrobnostih glejte "Opozorilne/kontrolne lučke in zvočna opozorila" (str. 71).

Za izklop sprednjih meglenk preklopite stikalo meglenk nazaj v položaj  $\text{☷}$ . Meglenke in kontrolna lučka se izklopijo. Stikalo meglenk se povrne v položaj OFF.

### ZADNJA MEGLENKA (glede na opremo)

Zadnja meglenka se uporablja, ko je vidljivost močno zmanjšana – na splošno na manj kot 100 m.

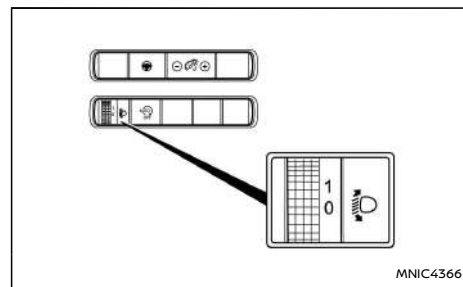
Zadnjo meglenko lahko upravljate v katerem koli položaju stikala žarometov (  $\text{☰}$ ,  $\text{☷}$  ali <AUTO>), vendar ne delujejo, če je stikalo žarometov v položaju <AUTO> in kratke luči niso vklopljene.

Če želite vklopiti zadnjo meglenko, obrnite stikalo za meglenke v položaj  $\text{☷}$ . Vklonita se zadnja meglenka in kontrolna lučka. Stikalo meglenk se povrne v položaj OFF (→). O podrobnostih glejte "Opozorilne/kontrolne lučke in zvočna opozorila" (str. 71).

Za izklop zadnje meglenke preklopite stikalo meglenk nazaj v položaj  $\text{☷}$ .

## NASTAVITEV VIŠINE SNOPA SVETLOBE

### NASTAVITEV VIŠINE SNOPA S STIKALOM



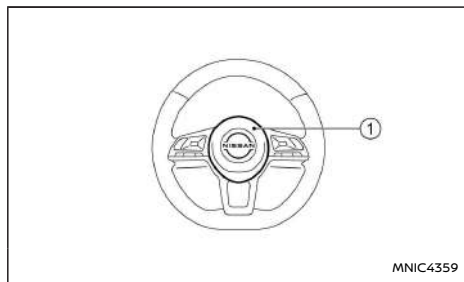
Odvisno od števila potnikov in teže tovora je snop žarometov lahko višji. Če vozite po klancu, snop žarometov lahko pade neposredno na vzvratno ogledalo vozila pred vami ali na vetrobransko steklo nasproti vozečega vozila. Snop svetlobe lahko znižate z uporabo stikala, ki se nahaja na levi strani voznika na armaturni plošči poleg volana.

Večja je številka na stikalu, nižji je snop svetlobe.

Če potujete brez težkega tovora na ravni cesti, izberite položaj 0.

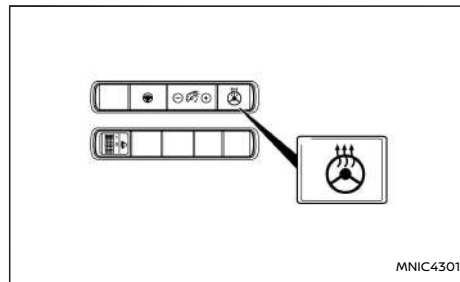
NISSAN priporoča, da se seznanite s predpisi, ki urejajo osvetlitev cestnih vozil.

## HUPA



Za hupanje pritisnite za srednji oblazinjeni del ① volana.

## OGREVANJE VOLANA (kjer je nameščeno)

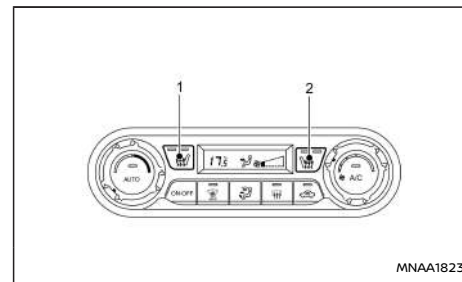


Za ogrevanje volana po zagonu hibridnega sistema pritisnite stikalo za ogrevanje volana.

Prižge se kontrolna lučka na stikalu. Če je površinska temperatura volana nižja od 30 °C, bo sistem ogreval volan ter ga izklopil in vklopil, da bi ohranil temperaturo med 25 in 45 °C, odvisno od temperature v kabini. Kontrolna lučka bo svetila, dokler bo sistem vklopljen.

Sistem ogrevanja volana se samodejno izklopi po 30 minutah. Za ročni izklop ogrevanja volana ponovno pritisnite stikalo. Kontrolna lučka se ugasne.

## OGREVANJE SEDEŽEV (kjer je nameščeno)



Sedeže ogrevajo vgrajeni grelniki. Stikali ① in ② se nahajata na klimatski napravi in ju je mogoče upravljati neodvisno drug od drugega.

1. Zaženite motor.

2. Izberite nivo ogrevanja:

- Za bolj intenzivno gretje pritisnite gumb enkrat (obe signalni lučki se vklopita).
- Za bolj blago gretje pritisnite gumb še enkrat (vklopi se ena signalna lučka).

3. Za izklop ogrevanja sedežev ponovno pritisnite stikalo (obe signalni lučki ugasneta).

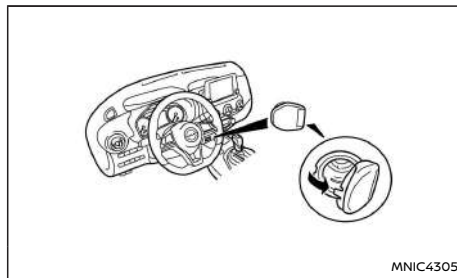
Gretje uravnava termostat, ki grelnik samodejno vklaplja in izklaplja. Signalne lučke svetijo, dokler je stikalo v položaju za vklop.

Ko je notranjost vozila ogreta ali preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je stikalo izklopljeno.

## ELEKTRIČNA VTIČNICA

### POZOR

- Sistema gretja sedežev ne uporabljajte daljši čas, če motor ne teče, ker obstaja verjetnost, da se bo akumulator izpraznil.
- Ogrevanja sedežev ne uporabljajte dalj časa oziroma kadar na sedežu ni potnika.
- Na sedeže ne polagajte ničesar, kar izolira toploto, na primer odeje, prevleke, pregrinjala ipd. Obstaja verjetnost, da se bo sedež pregrel.
- Na sedeže ne polagajte težkih, trdih in ostrih predmetov, ki bi sedež lahko raztrgali. Lahko se poškoduje tudi grelno telo.
- Tekočino, ki bi se polila po sedežih, je potrebno takoj obrisati s suho krpo.
- Pri čiščenju sedežev nikoli ne uporabljajte bencina, razredčila ali podobnih snovi.
- Pri slabem delovanju ali če ogrevanje sedeža ne deluje, izklopite stikalo, sistem pa naj pregleda koncesionar za vozila NISSAN ali pooblaščen servis.



### ⚠ OPOZORILO

Pazite, ker sta lahko vtičnica za priključek in vtičnik takoj po uporabi vroča.

### POZOR

- Vtičnica za priključek ni namenjena za uporabo z vžigalnikom.
- Ne uporabljajte priključkov, ki presegajo 12 voltov, 120 W (10 A). Ne uporabljajte dvojnih adapterjev ali več kot enega priključka.
- Vtičnico uporabljajte, ko motor vozila deluje (ne uporabljajte je daljši čas, ko motor ne deluje ali deluje v prostem teku).
- Vtičnice ne uporabljajte, ko so vklopljeni klimatska naprava, žarometi ali odmrzovalec zadnjega stekla.
- Ko vtičnica ni v uporabi, jo zaščitite s pokrovom. Voda naj ne pride v stik z vtičnico.

- Preden vstavite ali izklopite vtič, se prepričajte, da ste izklopili stikalo za vklop električne naprave, ki jo uporabljate, ali izklopite vozilo, da izklopite napajanje v vozilu.
- Priključek dobro vstavite v vtičnico. Če je kontakt slab, se priključek lahko pregreje, lahko pa pregori tudi varovalka.

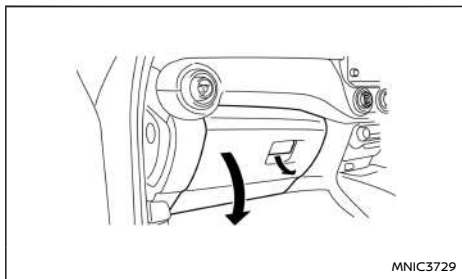
## SHRANJEVANJE

### ODLAGALNA MESTA

#### **⚠ OPOZORILO**

Na odlagalna mesta ne odlagajte ostrih predmetov, s katerimi se v primeru nenadne zaustavitve vozila ali nesreče lahko poškodujete.

### PRIROČNI PREDAL

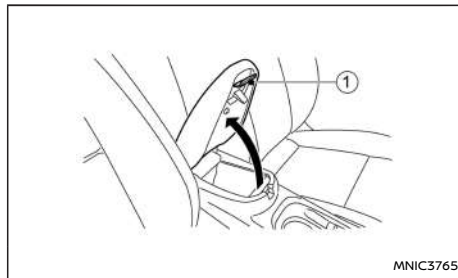


#### **⚠ OPOZORILO**

Priročni predal naj bo med vožnjo varno zaprt, s čimer preprečite poškodbe v primeru nenadne zaustavitve vozila ali nesreče.

Predal odprete tako, da dvignete zaskočni zapah in pokrov spustite.

### PREDAL V KONZOLI



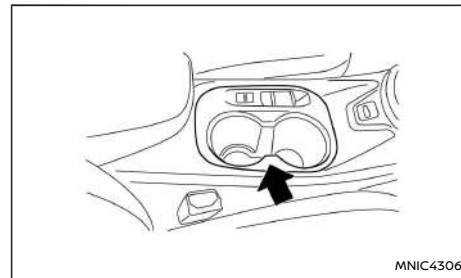
#### **⚠ OPOZORILO**

Med vožnjo predala v konzoli ne uporabljajte, ker morate pozornost posvečati vožnji.

Predal v konzoli odprete tako, da potegnete vzvod ① in pokrov dvignete.

Predal zaprete tako, da potisnete pokrov navzdol, da se vzvod zaskoči.

### DRŽALA ZA PIJAČO



#### **⚠ OPOZORILO**

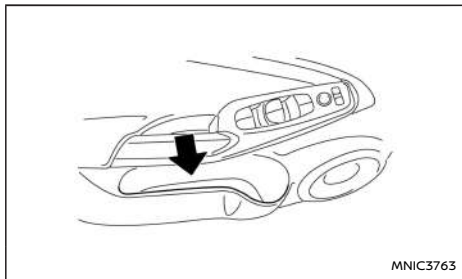
Med vožnjo držala za pijačo ne uporabljajte, ker morate pozornost posvečati vožnji.

Za dostop do zadnjega držala za pijačo (kjer je nameščeno) spustite srednje naslonjalo za roke.

#### **POZOR**

- Če uporabljate držalo skodelic, ne speljujte in zavirajte ostro, ker se vsebina lahko razlije. Če je tekočina vroča, se lahko opečete tako vi, kot potniki.
- V držalu za skodelice uporabljajte le mehke skodelice. Trdi predmeti vas v primeru nesreče lahko poškodujejo.

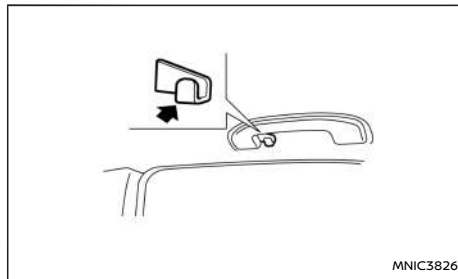
## DRŽALO ZA PLASTENKE



### POZOR

- V držalo za plastenke ne odlagajte predmetov, ki jih lahko med vožnjo vrže v zrak, ker lahko pri nenadnem zaviranju ali nesreči poškodujejo potnike v vozilu.
- Držala ne uporabljajte za odprte posode s tekočino.

## KLJUKA ZA OBLAČILA

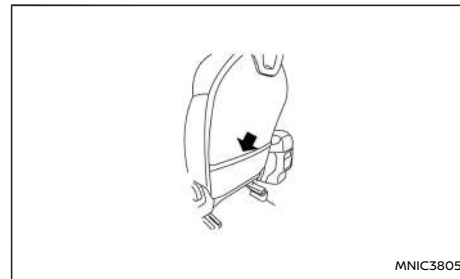


### POZOR

- Na kljuko ne obešajte predmetov, ki so težji od 1 kg.

Kljuke za obleke so pritrjene na zadnjih priročnih držalih.

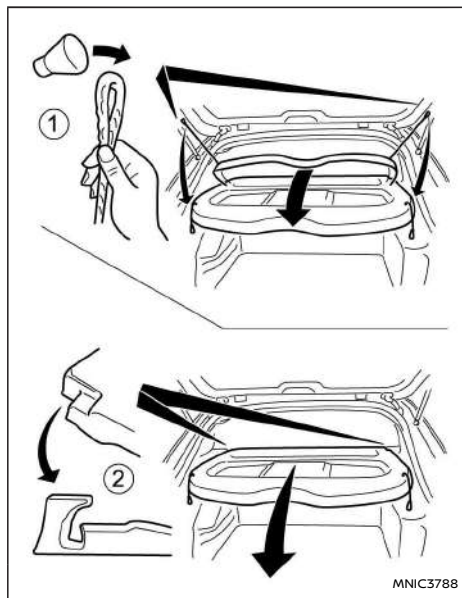
## ŽEP NA SEDEŽU (kjer je nameščen)



### Žep na sedežu (kjer je nameščen)

Žep na sedežu (kjer je nameščen) se nahaja na zadnji strani voznikovega ali sovoznikovega sedeža.

## POLICA PRTLJAŽNIKA

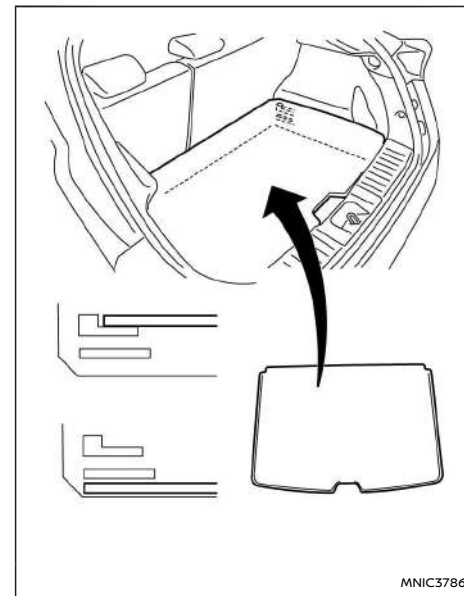


### **⚠ OPOZORILO**

- Na polico prtljažnika nikoli ne odlagajte predmetov, ne glede na to, kako majhni so. Kakršenkoli predmet v primeru nesreče ali zaviranja lahko povzroči telesne poškodbe
- Police prtljažnika nikoli ne puščajte iztaknjene iz utorov.

- Pravilno pritrдите ves tovor, da v vozilu ne bo drsel ali se premikal. Tovora ne nalagajte više od naslonjal sedežev. Pri zaviranju ali trčenju nezavarovan tovor lahko povzroči telesne poškodbe.
- Ustrezno pritrдите tovor in ne dovolite, da bi se dotikal zgornjega traku, ko je pritrjen na zgornje pritrdišče. Neustrezno pritrjen tovor ali tovor, ki se dotika zgornjega traku, lahko ob trku poškoduje zgornji trak. Če se pokrov prtljažnika dotika zgornjega pritrdilnega traku, ko je pritrjen na zgornje pritrdilno sidro, odstranite pokrov prtljažnika iz vozila ali ga shranite v prostor za shranjevanje. Če pokrova prtljažnika ne odstranite, lahko med trkom poškoduje zgornji pritrdilni trak. Če se poškoduje zgornji pritrdilni trak sistema za zadrževanje otrok, se lahko vaš otrok ob trčenju hudo poškoduje ali umre.

## PRTLJAŽNI PROSTOR/DNO PRTLJAŽNIKA (glede na opremo)



### **⚠ OPOZORILO**

- Pravilno pritrдите ves tovor s trakovi ali vrvmi, da ne bo drsel ali se premikal. Tovora ne nalagajte više od naslonjal sedežev. Pri zaviranju ali trčenju nezavarovan tovor lahko povzroči telesne poškodbe.

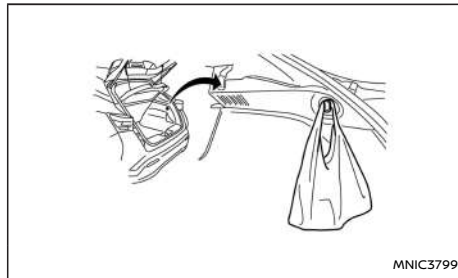
- Na dno prtljažnega prostora ne polagajte predmetov, ki so težji od 50 kg.
- Nikomur ne dovolite, da bi se vozil v prtljažnem prostoru. Med vožnjo je zadrževanje v prtljažnem prostoru izredno nevarno. V primeru trčenja so potniki v prtljažnem prostoru izpostavljeni resnim poškodbam ali smrti.
- Le dve sidrišči, označeni z ustreznima oznakama, lahko služita za pritrjevanje otroškega sedeža. Za pritrjevanje otroškega sedeža v nobenem primeru ne smejo služiti kljuge za prtljago.

Dno prtljažnega prostora ima dvojno površino (mokra in suha) ter dvodelno dno, ki omogočajo različno razporeditev prtljažnega prostora.

#### POZOR

- Tovor naj bo v prtljažnem prostoru enakomerno razporejen in naj ne presega teže 50 kg na posamezno talno ploščo.

#### KLJUKE ZA PRTLJAGO



Kljuge za prtljago služijo za obešanje nakupovalnih vrečk in podobno.

#### ⚠ OPOZORILO

Na kljuko ne obešajte predmetov, ki so težji od 3 kg.

## OKNA

#### ELEKTRIČNI POMIK STEKEL

Stikala električnega pomika stekel so nameščena na plošči s stikali na vratih in delujejo, ko je stikalo za zagon v položaju ON.

#### ⚠ OPOZORILO

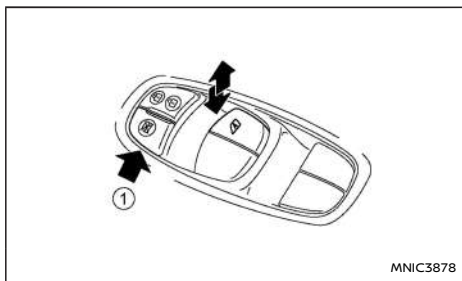
- Preden vklopite stikalo pomičnih oken, se prepričajte, da imajo vsi potniki roke ipd. v vozilu.
- V vozilu nikoli ne puščajte otrok ali odraslih ljudi, ki navadno potrebujejo pomoč drugih. Tudi živali ne puščajte samih. Nehote bi lahko vključili upravljalna stikala ali ročice in s tem nenamerno povzročili hujšo prometno nesrečo in se poškodovali. Ob vročih sončnih dnevih se temperatura v zaprtem vozilu lahko hitro dvigne in huje ali celo usodno vpliva na ljudi ali živali.
- Priporočamo, da o uporabi stikal električnega pomika stekel poučite vse potnike s poudarkom na varnosti, otroke pa imejte ves čas pod nadzorom.

Stikala električnega pomika oken delujejo le, ko je stikalo za zagon v položaju ON in približno 45 sekund po izklopu stikala za zagon (položaj OFF). Če se v tem času odprejo voznikova ali sovoznikova vrata, se napajanje pomika stekel prekine.

Če želite okno odpreti, pritisnite na stikalo električnega pomika oken navzdol.

Če želite okno zapreti, pritisnite na stikalo električnega pomika oken navzgor.

## Glavno stikalo na voznikovih vratih



Glavno stikalo na voznikovih vratih omogoča nadzor pomika vseh stekel.

### Zaklepanje potnikovih oken:

Ko pritisnete na stikalo za zaklepanje ①, se sopotnikovo okno ne more pomikati.

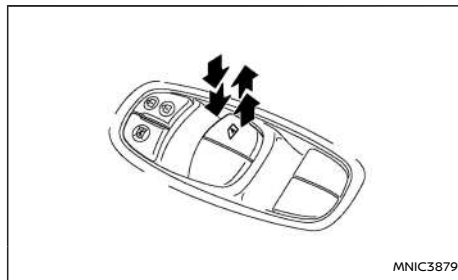
Za razveljavitev zaklepanja okna pritisnite ponovno pritisnite stikalo za zaklepanje ①.

## Stikalo za pomik stekla na drugih vratih



Stikalo drugih vratih upravlja samo okno tistih vrat.

## Samodejno delovanje



Samodejni način delovanja je na voljo pri stikalih, ki so označena s simbolom .

S samodejnim načinom delovanja lahko popolnoma odprete ali zaprete okna, ne da bi morali pri tem stikalo držati v pritisnjenem ali privzdignjenem položaju.

Če želite okno popolnoma odpreti, pritisnite stikalo pomika oken navzdol do druge stopnje in stikalo spustite. Če želite okno popolnoma odpreti, pritisnite stikalo pomika oken navzdol do druge stopnje in stikalo spustite. Stikala med odpiranjem ali zapiranjem okna ni potrebno držati.

Če želite prekiniti postopek samodejnega odpiranja/zapiranja oken, pritisnite stikalo navzdol ali navzgor v obratni smeri.

### Časovna funkcija pomika stekel:

Časovna funkcija omogoča upravljanje stekel še 45 sekund po izklopu stikala za zagon. Ta funkcija se preklči, če se v tem času odprejo voznikova ali sovoznikova vrata.

### Samodejni povratak premikanja stekel:

#### OPOZORILO

**Obstaja majhna razdalja tik pred tem, ko se okno zapre in jo sistem ne zazna. Preden vklopite stikalo pomičnih oken, se prepričajte, da imajo vsi potniki roke ipd. v vozilu.**

Samodejni povratak omogoča, da se steklo pri samodejnem pomiku samo povrne v prejšnji položaj, če se pri zapiranju okna kaj pripre. Ko sistem zazna oviro, se bo steklo takoj spustilo.

Samodejni povratak se v določenih okoliščinah in voznih razmerah lahko vklopi zaradi udarca ali če se v okno pripre tovor ali kaj podobnega.

## NOTRANJE LUČI

### OPOMBA

Funkcija samodejnega povratka pomikanja stekla je na voljo le v samodejnem načinu.

Če se okno ne zapre samodejno

Če samodejne funkcije pomika stekel (samodejno zapiranje, samodejni povratek) ne delujejo pravilno, sledite naslednjim korakom za ponoven zagon sistema.

1. Stikalo za zagon preklopite v položaj ON.
2. Zaprite vrata.
3. S stikalom na vratih do konca odprite okno.
4. Voznikovo stikalo potegnite navzgor in ga zadržite ter zaprite voznikovo okno. Stikalo držite še približno 3 sekunde tudi po tem, ko je okno že zaprto.
5. Spustite stikalo. Preverite, ali samodejne funkcije električnega pomika stekel delujejo pravilno.
6. Ponovite korake od 2 do 5 tudi pri drugih oknih.

Če samodejni pomik stekel ne deluje tudi po opravljenem predhodno opisanem postopku, postopek ponovite. Obiščite servis NISSAN ali pooblašeni servis, ki bo pregledal sistem električnega pomika stekel.

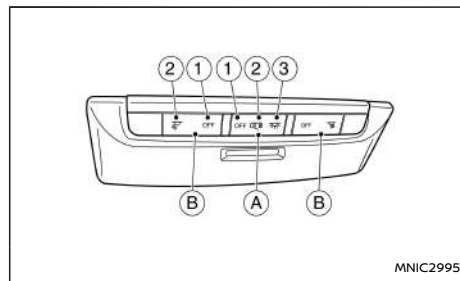
### POZOR

Notranjih luči ne uporabljajte daljši čas, če motor ne deluje. Lahko izpraznite akumulator.

### OPOMBA:

Notranje luči se bodo po določenem času samodejno izklopile, če je stikalo za zagon v položaju ACC ali ON.

### STIKALO NOTRANJIH LUČI



Stikalo za notranje luči (A) ima tri položaje:

Ko je stikalo v položaju za vklop (3), se luč vklopi.

Ko je stikalo v srednjem položaju (2), se luč vklopi, ko se odprejo vrata.

Notranja luč bo ostala vklopljena še določen čas, ko:

- je stikalo za zagon v položaju OFF ali LOCK,

- vrata odklenete z gumbom za odklepanje (na pametnem ključu) ali s stikalom na vratih, ko je stikalo za zagon v položaju LOCK,

- se katerakoli vrata odprejo in ponovno zaprejo.

Časovnik se izklopi in notranja luč se izklopi, ko:

- se voznikova vrata zaklenejo,
- je stikalo za zagon v položaju ON.

Ko je stikalo v položaju za izklop (1), je ne glede na zunanje pogoje luč izklopljena.

Časovnik za osvetlitev kabine (če je vgrajeno)

Osvetlitev kabine ostane prižgana za nekaj časa, ko:

- se stikalo za zagon prestavi v položaju OFF,
- se vrata odklenejo,
- se katerakoli vrata odprejo in ponovno zaprejo.

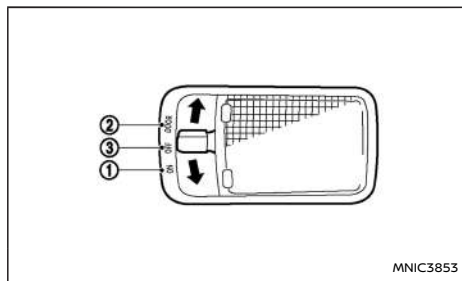
Časovnik se izklopi in notranja luč se izklopi, ko:

- se vrata zaklenejo,
- se stikalo za zagon prestavi v položaj ON.

### SPREDNJE LUČI ZA BRANJE

Če želite vklopiti sprednjo luč za branje (B), pritisnite gumb za vklop (2) in lučka se prižge. Če jo želite izklopiti, pritisnite stikalo za izklop (1).

## ZADNJA NOTRANJA LUČKA



Stikalo ima tri položaje: <ON> (vklop), <DOOR> (vrata) in <OFF> (izklop).

### ON

Ko je stikalo v položaju za vklop ①, se luč vklopi.

### DOOR

Ko je stikalo v položaju <DOOR> ②, se luč vklopi, ko se odprejo vrata.

### OFF

Ko je stikalo v položaju za izklop ③, je ne glede na zunanje pogoje luč izklopljena.

## LUČ PRTLJAŽNEGA PROSTORA

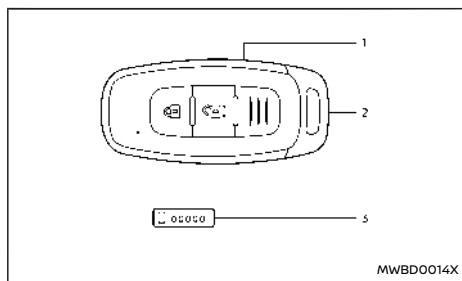
Luč prtljažnega prostora se samodejno vklopi, ko odprete prtljažna vrata. Ko prtljažna vrata zaprete, se luč izklopi.

## **BELEŽKA**

# 3 Pregled in nastavitve pred vožnjo

Ključ	118	Varnostni sistem	130
Ključ sistema varovanja proti (NATS)	118	Alarmni sistem (kjer je nameščen)	130
Pametni ključ	118	NISSANOV sistem varovanja proti kraji (NATS)	130
Številka ključa	118	Pokrov motorja	131
Novi ključ	119	Vratca in pokrov posode za gorivo	131
Ključ v sili/mehanski ključ	119	Vratca posode za gorivo	131
Sistem daljinskega upravljanja (kjer je nameščen)	119	Pokrov posode za gorivo	131
Uporaba sistema daljinskega odklepanja	120	Elektronska parkirna zavora (glede na opremo)	132
Napake v delovanju sistema	121	Speljevanje pri vleki prikolice	133
Pametni ključ	121	Samodejno pridrzanje zavor	134
Domet pametnega ključa	122	Vklop/izklop funkcije samodejnega pridrzanja zavor	134
Uporaba sistema pametnega ključa	122	Uporaba funkcije samodejnega pridrzanja zavor	135
Varnostni ukrepi pri zaklepanju/odklepanju	123	Volan	136
Zaklepanje/odklepanje	123	Senčniki	136
Zagon hibridnega sistema s pametnim ključem	124	Ogledala	137
Odpravljanje težav	126	Notranje vzvratno ogledalo	137
Vrata	127	Samodejno notranje zatemnitveno ogledalo (kjer je nameščeno)	137
Sistem za zaklepanje Super Lock	127	Zunanji vzvratni ogledali	137
Zaklepanje /odklepanje s ključem (prazen akumulator vozila)	127	Ogledalo za ličenje	138
Notranja kljuka na vratih	128		
Stikalo centralnega zaklepanja	128		
Otroška varnostna ključavnica - zadnja vrata	129		
Ključavnica vrat prtijažnika	129		

## KLJUČI



Pametni ključ

1. Pametni ključ
2. Ključ v sili/mehanski ključ (vgrajen v pametnem ključu), glejte "Ključ v sili/mehanski ključ" (str. 119).
3. Ploščica s številko ključa

### KLJUČ NISSANOVEGA sistema varovanja proti kraji (NATS)\*

Vaše vozilo je mogoče voziti le s ključem, ki je točno določen za vaše vozilo. V vašem vozilu je mogoče uporabljati le ključe NISSANOVEGA sistema varovanja proti kraji (NATS)\* (glejte "Varnostni sistem" (str. 130)).

### PAMETNI KLJUČ

Vaše vozilo je mogoče voziti le s ključem, ki je registrirano na komponente pametnega ključa vašega vozila in komponente NISSANOVEGA sistema varovanja proti kraji (NATS)\*. Na eno vozilo so lahko hkrati registrirani in v uporabi 4 pametni ključi. Novi ključi morajo biti pred uporabo registrirani v

sistemu pametnih ključev in sistemu NATS pri servisu NISSAN ali pri pooblaščenemu servisu. Ko registrirate nove ključe, postopek registracije zahteva izbris spomina vseh komponent pametnega ključa, zato s seboj na servis NISSAN ali pooblaščenemu servisu prinesite vse pametne ključe.

\*: Imobilizator

### POZOR

- Pametni ključ imejte vedno pri sebi. Ne puščajte pametnega ključa v vozilu.
- Med vožnjo imejte pametni ključ pri sebi. V ključu je precizna elektronska naprava z vgrajenim oddajnikom. Da ga ne poškodujete, upoštevajte naslednje:
  - Pametni ključ je vodoodporen; vendar ga voda kljub temu lahko poškoduje. Če se pametni ključ zmoči, ga takoj do suhega obrišite
  - Pazite, da pametni ključ ne pride v stik z vodo ali slano vodo, ker to lahko vpliva na delovanje sistema.
  - Ne zvijajte ga ali drgnite ob druge predmete ter naj vam ne pade na tla.
  - Pametnega ključa ne izpostavljajte dalj časa temperaturi, ki presega 60°C.
  - Pametnega ključa ne razstavljajte ali spreminjajte.
  - Ne uporabljajte magnetnega obeska za ključ.

– Pametnega ključa ne odlagajte v bližini naprav, ki ustvarjajo magnetno polje, kot so TV, avdio naprave in osebni računalniki.

- V primeru izgube ali kraje ključa NISSAN priporoča izbris ID kode pametnega ključa. To bo nepooblaščenim osebam preprečilo, da bi odklenile vozilo. Glede informacij o postopku brisanja vas prosimo, da stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

### ŠTEVILKA KLJUČA

Ploščico s številko ključa ③ dobite poleg ključa.

Številko ključa si zapišite na stran z "varnostnimi informacijami" na koncu teh navodil in jo hranite na varnem mestu, **toda ne v vozilu**. Kopijo ključa je mogoče narediti le s pomočjo izvirnega ključa ali izvirne številke ključa. Številko ključa boste potrebovali, če boste izgubili vse ključe in ne boste imeli izvirnega ključa, s pomočjo katerega bi lahko izdelali kopijo. Če ste ključ izgubili ali pa potrebujete dodatni ključ, servisu NISSAN ali pooblaščenemu servisu predložite izvirni ključ ali številko ključa.

NISSAN ne zabeleži številke ključa, zato je zelo pomembno, da napisano številko ključa hranite.

## NOVI KLJUČI

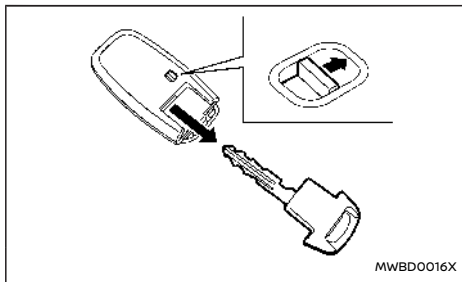
Na eno vozilo so lahko hkrati registrirani štirje NATS ključi. Nove ključe mora registrirati na NATS komponente vašega vozila servis NISSAN.

Ko boste pri servisu NISSAN registrirali nov ključ, s seboj prinesite vse NATS ključe. To je nujno potrebno, kajti postopek registracije bo izbrisal in ponovno programiral komponente spomina NATS vašega vozila.

### OPOMBA

Številko ključa boste potrebovali, če boste izgubili vse ključe in ne boste imeli izvirnega ključa, s pomočjo katerega bi lahko izdelali kopijo. Če ključ še vedno imate, je na servisu NISSAN mogoče narediti kopijo ključa.

## KLJUČ V SILI/MEHANSKI KLJUČ



Pametni ključ

### Pametni ključ in mehanski ključ:

Ključ v sili se lahko uporabi za odklepanje voznikovih vrat.

- Če želite izvleči pomožni ključ, sprostite zaporo na hrbtni strani pametnega ključa.
- Mehanski ključ vstavite nazaj tako, da ga čvrsto porinete v pametni ključ, tako da se gumb za sprostitve povrne v zaklenjeni položaj.

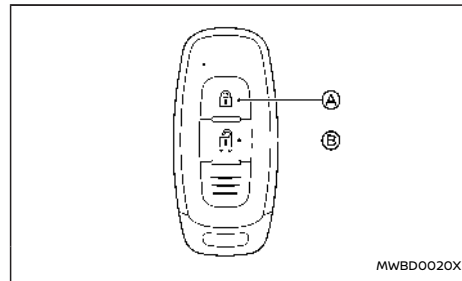
Z mehanskim ključem zaklenite ali odklenite vrata. (Glejte "Zaklepanje /odklepanje s ključem (prazen akumulator vozila)" (str. 127).)

O podrobnostih dostopa in uporabi ključa v sili glejte "Pritisno stikalo za zagon" (str. 196).



### OPOMBA:

Na vratih na voznikovi strani je običajno, da ključ v cilindru ključavnice ne morete poriniti do konca.

## SISTEM DALJINSKEGA UPRAVLJANJA (če je na voljo)





Pametni ključ

-  Gumb za zaklepanje
-  Gumb za odklepanje

S ključem z vgrajenim upravljalnikom lahko prostoročno odklepete vsa vrata (vključno z vrati prtljažnika). Vgrajeni upravljalnik lahko deluje na razdalji približno 5 m od vozila (razdalja je odvisna od pogojev okolice vozila ter od stanja baterije v upravljalniku). Na eno vozilo se lahko uporablja do 4 daljinske upravljalnike. Glede informacij o nakupu ali uporabi dodatnih daljinskih upravljalnikov vas prosimo, da stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

Prostoročni ključ z vgrajenim upravljalnikom v naslednjih primerih morda ne bo deloval pravilno:

- Ko je razdalja med vgrajenim upravljalnikom in vozilom večja od približno 5 m
- Je baterija v upravljalniku slaba.
- Ko je ključ v stikalu za zagon.

Vsa vrata se lahko zaklenejo ali odklenejo s pritiskom na gumb za zaklepanje  ali na gumb za odklepanje  na vgrajenem upravljalniku.

### OPOZORILO

Modeli s sistemom za zaklepanje Super Lock: Ob neupoštevanju naslednjih navodil lahko pride do nevarnih situacij. Prepričajte se, da sistem Super Lock vedno uporabljate na varen način.

- Ko so v vozilu potniki, vozila nikoli ne zaklenite z vgrajenim upravljalnikom. V nasprotnem primeru bodo potniki ostali ujeti v vozilu, kajti sistem Super Lock preprečuje, da bi kdorkoli odprl vrata z notranje strani
- Gumb za zaklepanje na vgrajenem upravljalniku uporabljajte le, kadar imate na vozilo dober pogled, da kdo od potnikov ne ostane ujet v vozilu.

Za podrobnosti o sistemu Super Lock glejte "Sistem Super Lock (modeli z volanom na desni strani)" (str. 127).

### POZOR

- Ko zaklepate vrata z daljinskim upravljalnikom se prepričajte, da ključa niste pustili v vozilu.
- Vedno vzemite ključ za zagon motorja ali pametni ključ iz vozila in zaprite okna, preden uporabite sistem za daljinsko zaklepanje.
- Za pravilno delovanje sistema poskrbite, da

so voznikova vrata varno zaprta, preden uporabite sistem za daljinsko zaklepanje.

- Ne dopustite, da bi pametni ključ, ki vsebuje elektronske komponente, prišel v stik z vodo ali slano vodo. To lahko vpliva na delovanje sistema.
- Pazite, da pametni ključ ne pade na tla.
- Pametnega ključa ne udarjajte močno ob drug predmet.
- Pametnega ključa ne izpostavljajte dalj časa temperaturi, ki presega 60 °C.


V primeru izgube ali kraje pametnega ključa NISSAN priporoča izbris ID kode pametnega ključa iz vozila. To bo nepooblaščenim osebam preprečilo, da bi uporabile pametni ključ in odklenile vozilo. Glede informacij o postopku brisanja vas prosimo, da stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.


O podrobnostih glede menjave baterije glejte "Menjava baterije inteligentnega ključa" (str. 329).

## UPORABA SISTEMA DALJINSKEGA ODKLEPANJA IN ZAKLEPANJE VRAT

### Zaklepanje vrat


1. Stikalo za zagon prestavite v položaj OFF in se prepričajte, da vzamete pametni ključ s sabo, ko zapustite vozilo.
2. Zaprite vsa vrata (vključno z prtljažnimi) in stikla.


3. Pritisnite gumb .
  - Zaklenejo se vsa vrata, vključno s prtljažnimi.
  - Smerniki enkrat utripnejo.
4. Potegnite za kljuko na vratih, da preverite, ali so vrata varno zaklenjena.

Če gumb  pritisnete, ko so zaprta vsa vrata, smerniki enkrat utripnejo in vas opozorijo, da so vrata že zaklenjena.

### Odklepanje vrat

#### Običajni način:



Ko prejmete vozilo, je način odklepanja vrat nastavljen tako, da se odklenejo vsa vrata, ko pritisnete na gumb .

Pritisnite gumb :

- Odklenejo se vsa vrata, vključno s prtljažnimi.
- Smerniki dvakrat utripnejo.

#### Ločeno odklepanje:

Pri ločenem odklepanju se ob pritisku na gumb daljinskega upravljalnika najprej odklenejo samo voznikova vrata, kar onemogoča napadalcu, da bi vstopil skozi druga vrata vozila.

1. Pritisnite gumb .
  - Odklenejo se le voznikova vrata.
  - Smerniki dvakrat hitro utripnejo.
2. Odprite voznikova vrata.
3. Ponovno pritisnite gumb  (po potrebi):
  - Odklenejo se vsa vrata, vključno s prtljažnimi.

## SISTEM PAMETNEGA KLJUČA

- Smerniki dvakrat počasi utripnejo.

### OPOMBA:

Če gumb  pritisnete dvakrat, se odklenejo vsa vrata.

Menjava načina odklepanja vrat:

Za podrobnosti glejte "[Vehicle Settings] Nastavitve vozila" (str. 84).

### Samodejno zaklepanje (kjer je na voljo):

Samodejni zaklepanje deluje kratek čas za tem, ko so bila vsa ali samo nekatera vrata odklenjena, uporabnik pa ne ukrene ničesar. Delovanje samodejnega zaklepanja se prekine, če uporabnik odpre katerakoli vrata ali je v stikalo za zagon vstavljen ključ.

### NAPAKE V DELOVANJU SISTEMA

Daljinski upravljalnik morda ne deluje pravilno, če:

- **Je baterija v upravljalniku slaba.**  
Za Menjavo baterije in izbiro prave baterije glejte navodila "Menjava baterije inteligentnega ključa" (str. 329).
- **Sistem zaklepanja/odklepanja je ves čas v uporabi.**  
Sistem proti zlorabi sistema zaklepanja preprečuje, da bi se v primeru nenehne uporabe motorčki pregreli, tako da za kratek čas onemogoči sistem daljinskega zaklepanja/odklepanja.
- **Nekdo je med delovanjem daljinskega upravljalnika potegnil za kljuko na vratih.**
- **Akumulator v vozilu je izprazen.**

### OPOMBA:

Glejte opozorilo [NO KEY Detected] Ni ključa, kontrolna lučka [Key battery low] Slaba baterija, opozorilo [Key ID Incorrect] Napačen ID ključa ali opozorila sistema pametnega ključa v "Večfunkcijski zaslon" (str. 81).



### OPOZORILO

- Radijski valovi lahko škodljivo vplivajo na delovanje elektronskih medicinskih naprav. Ljudje s srčnim spodbujevalnikom naj se o možnih vplivih uporabe posvetujejo z izdelovalcem elektronske medicinske naprave.
- Elektronski ključ oddaja radijske valove ob pritisku na gumb. Radijski valovi lahko vplivajo na sisteme za letalsko navigacijo in komunikacijo. Elektronskega ključa ne upravljajte na letalu. Med letom pazite, da ne bo prihajalo do nenamernih pritiskov na gumbe upravljalnika.

Sistem elektronskega ključa omogoča upravljanje ključavnic vseh vrat (tudi prtljažnih vrat) z uporabo funkcije daljinskega ključa ali s pritiskom na upravljalno stikalo na vozilu, pri čemer ključ lahko ostane v žepu ali torbici. Okolica in/ali pogoji uporabe lahko vplivajo na delovanje sistema elektronskega ključa.

Pred uporabo sistema elektronskega ključa preberite razlage v nadaljevanju.

### POZOR

- **Pri uporabi vozila se prepričajte, ali imate elektronski ključ pri sebi.**
- **Ko zapuščate vozilo, v njem nikoli ne pustite elektronskega ključa.**

V naslednjih primerih pred uporabo elektronskega ključa odpravite motnje, ki ovirajo delovanje, ali pa uporabite pomožni ključ.

Življenjska doba baterije znaša približno 2 leti in je

odvisna od pogojev uporabe. Če se baterija izprazni, jo zamenjajte z novo.

Za informacije v zvezi z zamenjavo baterije glejte "Menjava baterije pametnega ključa" (str. 329).

Za zagon motorja, ko je baterija elektronskega ključa izpraznjena, močno potisnite zavorni pedal, in se s pametnim ključem dotaknite gumba za zagon. Ko se glasi zvočno opozorilo, v roku 10 sekund pritisnite gumb za zagon, medtem pa imejte še naprej potisnjen zavorni pedal. Glejte tudi "Izpraznjena baterija pametnega ključa" (str. 198).

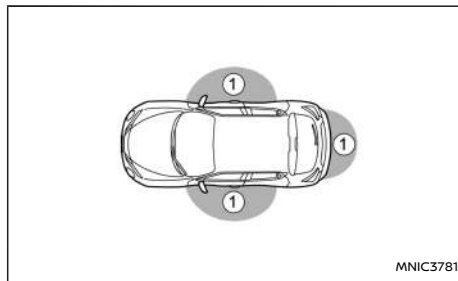
Še posebej pazite, da akumulator vozila ni izpraznjen.

### POZOR

- Pazite, da pametni ključ, ki vsebuje električne komponente, ne pride v stik z vodo oziroma slano vodo. Delovanje sistema bi se lahko poslabšalo.
- Pazite, da pametni ključ ne pade na tla.
- Pazite, da s pametnim ključem kam ne udarite.
- Pametnega ključa ne predelujte oziroma ne spreminjajte.
- Pametni ključ se ob stiku z vodo lahko poškoduje. V primeru, da se elektronski ključ zmoči, ga takoj obrišite do suhega.
- Pametnega ključa ne puščajte dalj časa na mestu, kjer temperatura presega 60 °C.
- Pri zunanji temperaturi pod -10°C baterija pametnega ključa morda ne bo delovala pravilno.

- Za pametni ključ ne uporabljajte magnetnega nosilca za ključe.
- Pametnega ključa ne odlagajte poleg naprav, ki ustvarjajo magnetno polje, kot so televizija, avdio sistem, osebni računalnik ali mobilni telefon.
- Prepričajte se, da je pametni ključ v dobrem stanju. Življenjska doba baterije je lahko odvisna od pogojev, pogostosti uporabe, zunanje temperature itd.

### DOMET PAMETNEGA KLJUČA



MNIC3781

Funkcije pametnega ključa lahko uporabljate le, če je pametni ključ v določeni razdalji od stikala za odklepanje/zaklepanje za kljukah vrat ①.

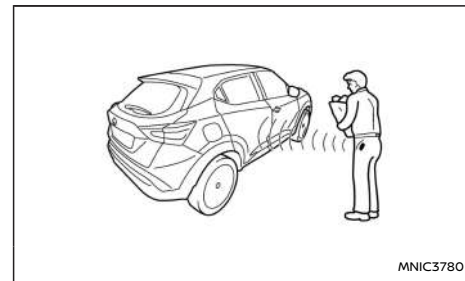
Če je baterija pametnega ključa slaba ali so v bližini močni radijski valovi, se območje delovanja pametnega ključa lahko zoži in pametni ključ morda ne bo deloval pravilno.

Območje delovanja je 80 cm od vsakega stikala na kljukah vrat ①.

Če je pametni ključ preblizu stekla na vratih, preblizu kljuki ali zadnjega odbijača, stikala na kljukah vrat morda ne bodo delovala.

Ko je pametni ključ v območju delovanja, obstaja možnost, da vsakdo, tudi tisti, ki nima pri sebi pametnega ključa, pritisne na stikalo za zaklepanje/odklepanje na kljukah vrat, vključno z vrati prtljažnika.

### UPORABA PAMETNEGA KLJUČA



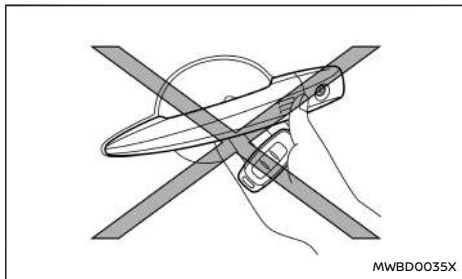
MNIC3780

Pametni ključ ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Pametni ključ je v vozilu. Z drugim ključem, ki je izven vozila, lahko še vedno zaklepete/odklepete vozilo.

- Pametni ključ ni v območju delovanja.
- Kadar so katerakoli vrata ali niso varno zaprta.
- Baterija v pametnem ključu je slaba.

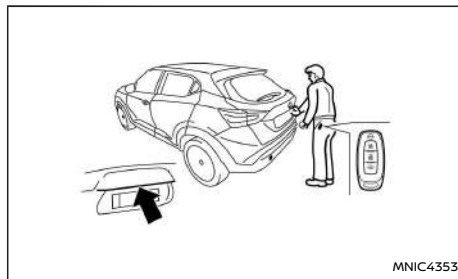
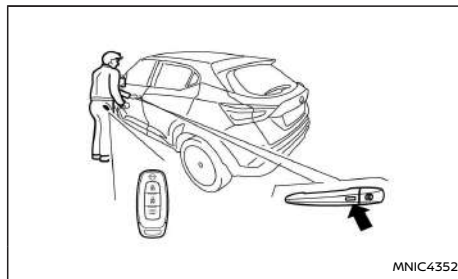
## VARNOSTNI UKREPI PRI ODKLEPANJU/ ZAKLEPANJU



- Ne pritiskajte na stikalo za zaklepanje in odklepanje na kljukah vozila s pametnim ključem v roki, kot je prikazano na ilustraciji. Če ste zelo blizu kljuke, bo pametni ključ težko prepoznal, da pametni ključ ni v vozilu.
- Ko zaklepete vrata s stikalom na kljukah vozila, se prepričajte, da so se vrata z uporabo stikala na kljuki varno zaklenila.
- Da pametni ključ ne bi ostal v vozilu, se prepričajte, da imate pametni ključ pri sebi in nato zaklenite vrata.
- Ne vlecite za kljuko vozila, preden ne pritisnete na stikalo za zaklepanje in odklepanje na kljuki vozila. Vrata bodo odklenjena, a se ne bodo

odprla. Popustite kljuko vrat in jo nato spet potegnite k sebi.

## ZAKLEPANJE/ODKLEPANJE



## Upravljalna stikala

Ko je pametni ključ v doseg delovanja, je mogoče vrata odkleniti ali zakleniti z uporabo upravljalnega stikala na voznikov ali sovoznikovih vratih ali na prtljažnih vratih.

Upravljalno stikalo ne bo delovalo v naslednjih primerih:

- Če ste pametni ključ pustili v vozilu. Z drugim ključem, ki je izven vozila, lahko še vedno zaklepete/odklepete vozilo.
- Če pametni ključ ni v območju delovanja.
- Če je baterija pametnega ključa izpraznjena.
- Če so katera od vrat odprta ali slabo zaprta.
- Hibridni sistem je zagnan.

## Zaklepanje vrat

1. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da imate pametni ključ pri sebi.
2. Zaprite vsa vrata.
3. Pritisnite na katerokoli stikalo na kljukah vrat (sprednja vrata ali vrata prtljažnika).
  - Zaklenila se bodo vsa vrata in vrata prtljažnika.
  - Smerni kazalci enkrat utripnejo.
  - **Modeli, opremljeni s sistemom za zaklepanje Super Lock:** aktiviral se bo sistem za zaklepanje Super Lock, če dvakrat pritisnete stikalo na vratih ali gumb za zaklepanje na pametnem ključu. Varnostne utripalke za dlje časa utripnejo, kar pomeni, da se je sistem Super Lock aktiviral.

4. Potegnite kljuko vrat k sebi in se prepričajte, da so vrata varno zaklenjena.

### POZOR

**Ne puščajte drugega pametnega ključa v vozilu, kajti logični postopek zaklepanje ne bo deloval.**

#### OPOMBA:

**Če je pametni ključ v vozilu in ste pritisnili stikalo za zaklepanje/odklepanje na kljuki vrat, se oglasi zvočno opozorilo, ki opozarja, da je pametni ključ še vedno v vozilu. Z drugim ključem, ki je izven vozila, lahko še vedno zaklepate/odklopite vozilo.**

#### Odklepanje vrat

Za podrobnosti o izbiri načina odklepanja glejte "[Vehicle Settings] Nastavitve vozila" (str. 84)

#### Običajni način:

Prvotno je izbran običajni način. Pritisnite stikalo za zaklepanje/odklepanje na kljuki vrat ali prtljažnih vratih.

- Odklenila se bodo vsa vrata in vrata prtljažnika.
- Smerniki dvakrat hitro utripnejo.

#### Ločeno odklepanje:

Pri ločenem odklepanju se ob pritisku na gumb daljinskega upravljalnika najprej odklenejo samo voznikova vrata, kar onemogoča napadalcu, da bi vstopil skozi druga vrata vozila.

1. Pritisnite stikalo za zaklepanje/odklepanje na kljuki vrat ali prtljažnih vrat.
  - Če je bil pritisnjen gumb voznikovih vrat, se odklenejo samo voznikova vrata.
  - Če je bil pritisnjen gumb potniških vrat, se odklenejo samo potniška vrata.
  - Če je bil pritisnjen gumb prtljažnih vrat, se odklenejo samo prtljažna vrata.
  - Smerniki dvakrat hitro utripnejo.
2. V roku 5 sekund ponovno pritisnite stikalo.
  - Odklenejo se vsa vrata in vrata prtljažnika.
  - Smerniki dvakrat hitro utripnejo.

#### OPOMBA:

- **Zunanje motnje lahko vplivajo na delovanje pametnega ključa. V tem primeru uporabite ključ v sili, ki se nahaja v daljinskem upravljalniku pametnega ključa. Za več podrobnosti glejte "Zaklepanje/odklepanje s ključem (izpraznjen akumulator vozila)" (str. 127).**
- **Če se vozilo odklene in potem nekaj časa ne odprete nobenih vrat, se vozilo ponovno zaklene.**

#### Funkcija odklepanja ob prihodu (glede na opremo)

Ko se s pametnim ključem približate vozilu, se vozilo samodejno odklene s funkcijo odklepanja ob približevanju.

Ta funkcija je s privzeto nastavitvijo onemogočena.

To funkcijo lahko omogočite na informacijskem zaslonu vozila. Za dodatne informacije glejte "[Vehicle Settings] Nastavitve vozila" (str. 84).

#### Funkcija zaklepanja ob odhodu (glede na opremo)

Ko se s pametnim ključem oddaljite od vozila, se vozilo samodejno zaklene s funkcijo zaklepanja ob odhodu. Ta funkcija je s privzeto nastavitvijo onemogočena. To funkcijo lahko omogočite na informacijskem zaslonu vozila. Za dodatne informacije glejte "[Vehicle Settings] Nastavitve vozila" (str. 84).

#### OPOMBA:

- Ko so vrata zaklenjena s funkcijo zaklepanja ob odhodu, varnostne luči enkrat utripnejo (4 sekunde). Preden zapustite vozilo, obvezno potrdite zaklepanje vrat.
- Funkcija zaklepanja ob odhodu morda ne bo delovala pod naslednjimi pogoji:
  - Če vrata in/ali prtljažna vrata niso dobro zaprta.
  - Ko hibridni sistem deluje.
  - Ko je pametni ključ v vozilu.
  - Ko pametni ključ za nekaj časa postavite izven vozila. (Ko odprete in zaprete vrata, se aktivira funkcija zaklepanja ob odhodu.)


#### ZAGON MOTORJA S PAMETNIM KLJUČEM

Gejte "Pritisno stikalo za zagon" (str. 196).

## **POZOR**

- Med zagonom vozila in med vožnjo imejte pametni ključ vedno pri sebi.
- Če je pametni ključ preveč oddaljen od potniške kabine, vozila morda ne boste mogli zagnati. Glejte "Domet pametnega ključa" (str. 122).

## ODPRAVLJANJE TEŽAV

Težava		Verjeten vzrok	Ukrep
Ob pritisku na stikalo za zagon pri zaganjanju hibridnega sistema	Opozorilo [Key battery low] se pojavi na informacijskem zaslonu vozila.	Nizko stanje baterije pametnega ključa.	Baterijo zamenjajte z novo. Glejte "Menjava baterije pametnega ključa" (str. 329).
	Opozorilo za pametni ključ se pojavi na informacijskem zaslonu vozila.	Pametni ključ ni prisoten v vozilu	Pametni ključ morate imeti pri sebi.
Ob pritisku na stikalo za zagon pri zaustavljanju hibridnega sistema	Opozorilo [ Shift to park] se pojavi na informacijskem zaslonu vozila in vklopi se neprekinjeno notranje zvočno opozorilo	Izbirna ročica ni v položaju za parkiranje "P"	Premaknite izbirno ročico v položaj za parkiranje "P"
	Opozorilo [No Key Detected] se pojavi na informacijskem zaslonu vozila, zunanje zvočno opozorilo se zasliši trikrat in notranje zvočno opozorilo se sliši nekaj sekund	Hibridni sistem je zagnan in pametnega ključa ni v vozilu.	Pametni ključ morate imeti pri sebi. Če pametnega ključa ne morete imeti pri sebi, pritisnite gumb za zagon trikrat zapored ali ga pritisnite in zadržite za več kot 2 sekundi.
Ob zapiranju vrat po izstopu iz vozila	Opozorilo [ Shift to park] se pojavi na informacijskem zaslonu in neprekinjeno se sliši zunanje zvočno opozorilo	Stikalo za zagon je v položaju OFF in izbirna ročica ni v položaju za parkiranje "P"	Premaknite izbirno ročico v položaj za parkiranje "P"
Ob zapiranju vrat, ko je notranji gumb za zaklepanje v položaju za zaklepanje	Za nekaj sekund se zasliši zunanje zvočno opozorilo in vsa vrata se odklenejo	Pametni ključ je ostal v vozilu ali prtlačniku.	Pametni ključ morate imeti pri sebi.
Ob pritisku na upravljalno stikalo na kljuki ali na gumb  na elektronskem ključu pri zaklepanju vrat	Za nekaj sekund se zasliši zunanje zvočno opozorilo.	Ena od vrat niso popolnoma zaprta	Popolnoma zaprite vrata

## VRATA


### SISTEM ZA ZAKLEPANJE SUPER LOCK (modeli z volanom na desni):

#### **⚠ OPOZORILO**

Modeli s sistemom za zaklepanje Super Lock:

Neupoštevanje naslednjih navodil lahko povzroči nesrečo. Prepričajte se, da je aktiviranje sistema Super Lock vedno varno.

- Ko so v vozilu potniki, vozila nikoli ne zaklenite z vgrajenim daljinskim upravljalnikom. V nasprotnem primeru bodo potniki ostali ujeti v vozilu, kajti sistem Super Lock preprečuje, da bi kdorkoli odprl vrata z notranje strani.
- Gumb za zaklepanje na vgrajenem upravljalniku uporabljajte le, kadar imate na vozilo dober pogled. Tako preprečite, da bi kdorkoli ostal ujet v vozilu, ko se sistem Super Lock aktivira.

Sistem Super Lock se aktivira z dvojnimi pritiskom na gumb za zaklepanje (  ) na vgrajenem daljinskem upravljalniku ali z dvojnimi pritiskom na katerokoli stikalo za zaklepanje/odklepanje na ključkah vrat (modeli s pametnim ključem).


Ko je sistem Super Lock aktiviran, se nobena vrata ne bodo mogla odpreti z notranje strani vozila. To zagotavlja dodatno varnost v primeru kraje ali vlom.

Sistem Super Lock se sprostí, ko ste vsa vrata odklenili z uporabo vgrajenega daljinskega upravljalnika ali s pritiskom na stikalo na ključkah vrat (modeli s pametnim ključem).

### Postopek v sili

Če se sistem Super Lock aktivira, ko ste v vozilu, na primer v prometni nesreči ali kakšni drugi nepredvidljivi situaciji, sledite naslednjim navodilom.

#### Sprostitev sistema Super Lock:

- Pritisnite gumb za oklepanje (  ) na pametnem ključu.  
Zdaj lahko vsa vrata odprte od znotraj.

#### Odklepanje in odpiranje voznikov vrat od znotraj, ko je sistem Super Lock aktiviran:

1. Odprite ali razbijte steklo na voznikovih vratih.
2. Ključ vstavite v ključavnico na zunanji strani vrat in ga obrnite proti zadnjemu delu vozila.
3. Voznikova vrata se bodo odklenila in lahko jih boste odprli z notranje strani vozila.

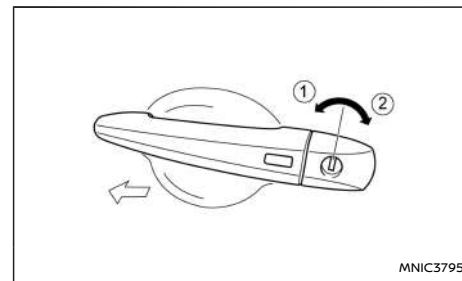
### Zaklepanje brez aktiviranja sistema Super Lock

#### **⚠ OPOZORILO**

Ko zapuščate vozilo, v njem ne puščajte ključa.

Zaklepanje vrat s pomočjo ključavnice ali stikala za centralno zaklepanje ne aktivira sistema Super Lock. Za več podrobnosti glejte "Zaklepanje/odklepanje z mehanskim ključem (prazen akumulator vozila)" (str. 127).

### ZAKLEPANJE/ODKLEPANJE Z MEHANSKIM KLJUČEM (prazen akumulator vozila)



#### **⚠ OPOZORILO**

- Ko zapuščate vozilo, pametnega ključa ne puščajte v vozilu.
- V vozilu nikoli ne puščajte odraslih ljudi, ki navadno potrebujejo pomoč drugih. Tudi živali ne puščajte samih. Nehote bi lahko vključili upravljalna stikala ali ročice in s tem nenamerno povzročili hujšo prometno nesrečo in se poškodovali. Ob vročih sončnih dnevih se temperatura v zaprtem vozilu lahko hitro dvigne in huje ali celo usodno vpliva na ljudi ali živali.

Voznikova vrata lahko zaklenete/odklenete z uporabo ključa/ključa v sili, če je akumulator vozila izprazen.

Vrata zaklenete tako, da ključ vstavite v ključavnico

na voznikovih vratih in ga obrnite proti zadnjemu delu vozila ②.

Vrata odklenete tako, da ključ obrnete proti sprednjemu delu vozila ①.

Glede dostopa do ključa v sili sistema pametnega ključa glejte "Ključ v sili/mehanski ključ" (str. 119).

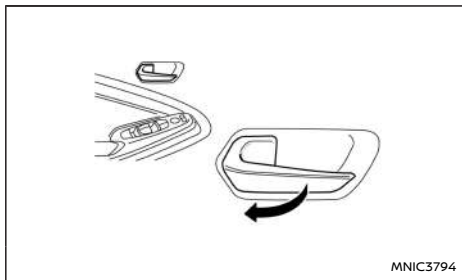
### POZOR

**Ob uporabi ključa se bo sprožil alarmni sistem (modeli NISSAN, opremljeni z alarmom). Alarm izklopite tako, da stikalo za zagon vklopite v položaj ON ali pritisnete gumb za odklepanje (🔓) na vgrajenem daljinskem upravljalniku.**

Ponovna vzpostavitev sistema po polnjenju ali zamenjavi akumulatorja

Po polnjenju ali zamenjavi akumulatorja ponovno vzpostavite sistem, tako da vozilo odklenete z uporabo pametnega ključa.

### NOTRANJA KLJUKA

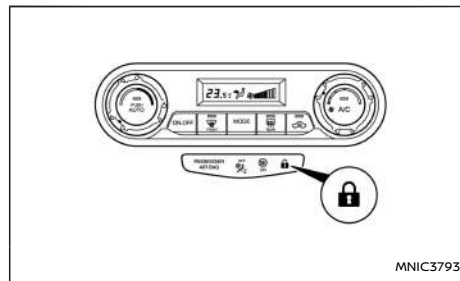


Za odklepanje ali odpiranje vrat potegnite za notranjo kljuko, kot je prikazano na skici.

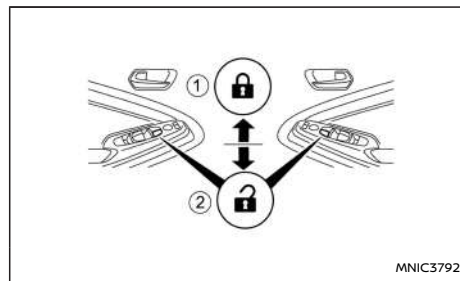
Modeli s sistemom Super Lock (kjer je nameščen):

Vrat ne morete odpreti, če je sistem Super Lock aktiviran.

### STIKALO CENTRALNEGA ZAKLEPANJA



Lučka centralnega zaklepanja



- ① Pritisnite za zaklepanje
- ② Pritisnite za odklepanje

### ⚠️ OPOZORILO

**Ko zapuščate vozilo, ključa ne puščajte v vozilu.**

S stikalom za centralno zaklepanje, ki se nahaja na oblogi vrat, lahko hkrati od znotraj zaklepete ① ali odklepete ② vsa vrata vozila. Lučka centralnega zaklepanja (🔒), ki je v sredini konzole, se vklopi, ko so vrata zaklenjena.

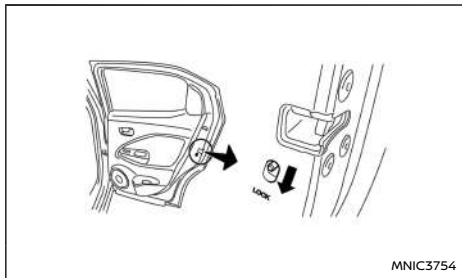
### OPOMBA:

**Modeli s sistemom Super Lock: Če se vrata odpirajo od znotraj po tem, ko ste pritisnili na gumb za zaklepanje na vgrajenem daljinskem upravljalniku (🔒). Vrata se bodo odklenila in lučka centralnega zaklepanja (🔒) se bo izklopila.**

Modeli s sistemom super lock (modeli z volanom na desni strani):

Če vrata zaklenete s pritiskom na stikalo za zaklepanje/odklepanje na kljukah vrat, se aktivira sistem Super Lock. Vklupi se opozorilna lučka 🔒 na sredini konzole, ki opozarja, da so vsa vrata zaklenjena, toda za odklepanje vrat ne bo mogoče uporabiti stikala 🔒 za centralno zaklepanje. Zaklepanje vrat s pomočjo stikala za centralno zaklepanje ne aktivira sistema Super Lock.

## OTROŠKA VARNOSTNA KLJUČAVNICA – ZADNJA VRATA

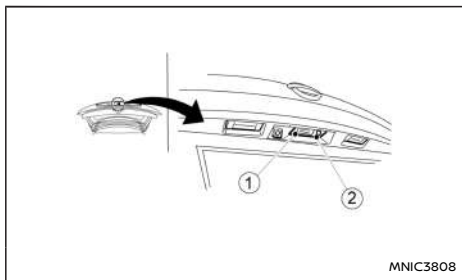


Sistem za zaščito otrok onemogoča naključno odpiranje zadnjih vrat z notranje strani, kadar na zadnjih sedijo majhni otroci.

Ko je stikalo v položaju LOCK, se zadnja vrata lahko odprejo le z zunanje strani.

Prepričajte se, da otroška varnostna ključavnica deluje pravilno.

## ZAKLEPANJE ZADNJIH VRAT





## **⚠ OPOZORILO**

- Vedno preverite, da so vrata prtljažnika pravilno zaprta, da se med vožnjo ne odprejo.
- Ne vozite z odprtimi vrati prtljažnika. To lahko povzroči vlek nevarnih izpušnih plinov v vozilo.
- Skrbno nadzirajte otroke v okolici vozila ter s tem preprečite, da bi se igrali in zaprli v prtljažni prostor, kjer se lahko resno poškodujejo. Ko vozila ne uporabljate, naj bodo vrata vozila zaklenjena in vrata prtljažnega prostora zaprta, otrokom pa onemogočite dostop do ključev vozila.

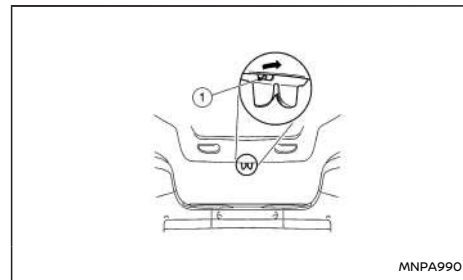
Vrata prtljažnega prostora, ki niso zaklenjena s sistemom centralnega zaklepanja, lahko odprete od zunaj, tako da pritisnete na gumb ①, ki se nahaja nad zadnjo registrsko tablico.

Za odpiranje vrat prtljažnika vrata najprej odklenite na enega od naštetih načinov in nato pritisnite gumb ①.

- Pritisnite na gumb ② za odpiranje vrat prtljažnega prostora. Glejte "Pametni ključ" (str. 121).
- Pritisnite gumb  na pametnem ključu. Glejte "Pametni ključ" (str. 121).
- Odklenite vsa vrata z uporabo ključa.
- Pritisnite stran  stikala centralnega zaklepanja.
- Približajte se vozilu s pametnim ključem in aktivirano funkcijo odklepanja ob prihodu (če je na voljo).

Potegnite vrata navzdol, da se varno zaskočijo, in jih zaklenite s sistemom centralnega zaklepanja.

Izpraznjen akumulator vozila – Ročica za sprostitev vrat prtljažnika (kjer je nameščena)



Če je akumulator izpraznjen, vrata prtljažnika lahko odklenete od znotraj. Zložite naslonjala sedežev. Odstranite pokrov ključavnice in premaknite rinčico ①, kot je prikazano na skici. O ravnanju s sedeži glejte "Zadnji sedeži" (str. 33).

## VARNOSTNI SISTEM

### ALARMNI SISTEM (kjer je nameščen)

Alarmni sistem sproži vidni in slišni alarmni signal, če vozilo zazna motnjo.

#### Kako vklopiti alarmni sistem

1. Zaprite vsa vrata, okna, vrata prtljažnika in pokrov motorja.
2. Zaklenite vozilo z uporabo daljinskega upravljalnika. Za več informacij glejte "Vgrajeni upravljalnik/sistem daljinskega upravljanja" v poglavju "3. Pregled pred vožnjo in nastavitve"
3. Alarmni sistem se vklopi 20 sekund po tem, ko zaklenete vozilo.

#### Delovanje alarma

Sistem se oglašča z naslednjimi alarmnimi signali:

- Alarmna sirena se oglašča v presledkih in vsi smerniki utripajo.
- Alarm se samodejno izklopi po približno 28 sekundah.

#### Alarm se sproži, ko:

- Je sprožen volumetrični sistem tipal (ultrazvočna tipala).
- Odprta so katerakoli vrata ali vrata prtljažnika.
- Odprt je pokrov motorja.
- Ko je sklenjen električni tokokrog za zagon, ne da bi bil uporabljen lastnikov ključa.

#### Alarm se izklopi:

- Ko je vozilo odklenjeno z uporabo daljinskega upravljalnika ali pametnega ključa.
- Ko je stikalo za zagon v položaju ON, sistem pa zazna ključ NATS.

**Če sistem ne deluje, kot je opisano zgoraj, naj ga pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis**

### Ultrazvočna tipala (kjer so nameščena)

Ultrazvočna tipala (volumetrično zaznavanje) zaznavajo gibanje v potniški kabini. Ko je alarmni sistem vklopljen, se samodejno priklopi na ultrazvočna tipala

#### OPOZORILO

**V vozilu nikoli ne puščajte odraslih ljudi, ki navadno potrebujejo pomoč drugih. Tudi živali ne puščajte samih. Nehote bi lahko vključili upravljalna stikala ali ročice in s tem nenamerno povzročili hujšo prometno nesrečo in se poškodovali. Ob vročih sončnih dnevih se temperatura v zaprtem vozilu lahko hitro dvigne in huje ali celo usodno vpliva na ljudi ali živali.**

## NISSANOV SISTEM VAROVANJA PROTI KRAJI (NATS)

NISSANOV sistem varovanja proti kraji (NATS)\* preprečuje zagon motorja brez uporabe registriranega ključa NATS.

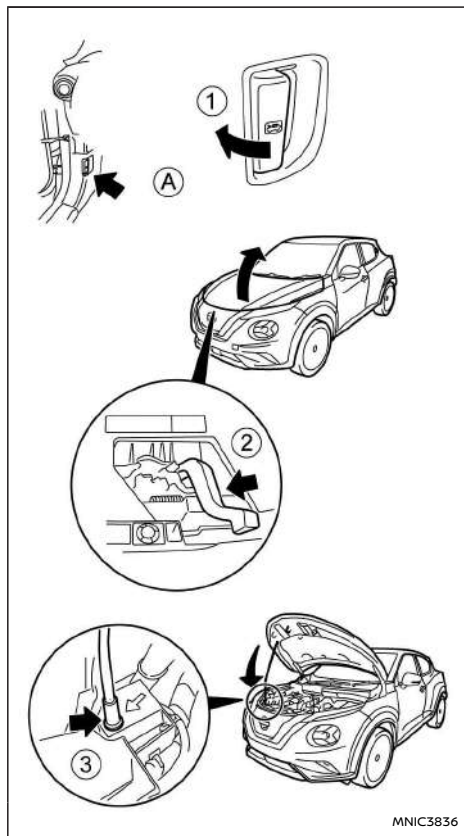
\* Imobilizator

Če se hibridni sistem ob uporabi registriranega ključa NATS ne zažene, je to lahko posledica motenj zaradi delovanja samodejnega sistema za pobiranje cestnine ali naprave za samodejno plačilo cestnine na obesku za ključa. Ponovno zaženite hibridni sistem po naslednjem postopku.

1. Pustite stikalo za zagon v položaju ON približno 5 sekund.
2. Preklopite stikalo za zagon v položaj "OFF" ali "LOCK" in počakajte približno 5 sekund.
3. Ponovite koraka 1 in 2.
4. Ponovno zaženite motor, pri tem pa imejte napravo (ki je morda povzročila motnjo) ločeno od registriranega ključa NATS ali pametnega ključa NATS.

Če vam po opisanem postopku uspe zagnati motor vozila, NISSAN priporoča, da registrirani ključ NATS ali pametni ključ NATS (kjer je nameščen) hranite na ločenem obesku za ključa, da omenjene naprave ne motijo njegovega delovanja.

## POKROV MOTORJA



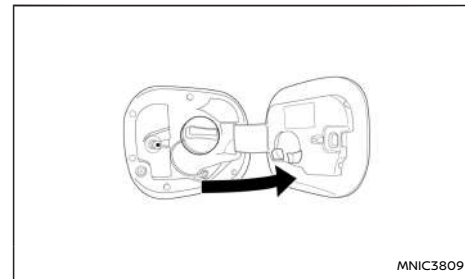
1. Za sprostitev pokrova motorja potegnite za ročico ①, ki je nameščena pod armaturno ploščo na voznikovi strani; pokrov motorja se bo rahlo dvignil.
2. S prsti potisnite vzvod ② pod sprednjim delom pokrova motorja in pokrov dvignite.
3. Vtaknite podporni drog ③ v režo na okvirju, ki je za enoto z žarometi.
4. Ko zapirate pokrov motorja, podporni drog položite na svoje mesto, nato počasi spustite pokrov do višine okoli 20 cm nad zapahom pokrova in nato ga spustite. Prepričajte se, da se je pokrov pravilno zaprl.

### ⚠ OPOZORILO

**Vedno preverite, ali je pokrov motorja zaprt in varno zataknen, da se med vožnjo ne odpre. Vozilo lahko vozite le, če je pokrov motorja varno zaprt.**

## VRATCA POSODE ZA GORIVO

### ROČICA VRATC POSODE ZA GORIVO

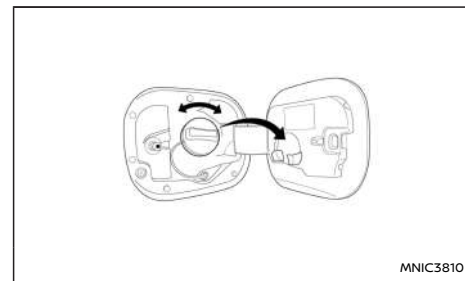


Vratca posode za gorivo odprete tako, da pritisnete na zadnji del vratc in jih odprete. Vratca po uporabi dobro zaprite.

### OPOMBA:

**Če so vrata vozila zaklenjena, so zaklenjena tudi vratca posode za gorivo. Vratc ni mogoče odpreti, dokler se vrata vozila ne odklenejo.**

### POKROV POSODE ZA GORIVO



## ELEKTRONSKA PARKIRNA ZAVORA (glede na opremo)

Pokrov posode za gorivo ima zaskočko. Pokrov zaprite v smeri urnega kazalca, da zaslišite zaskočko, ki se zaskoči.

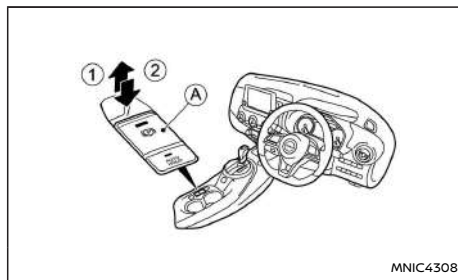
Pokrov posode za gorivo zatakните za držalo, kot prikazuje skica.

### **⚠ OPOZORILO**

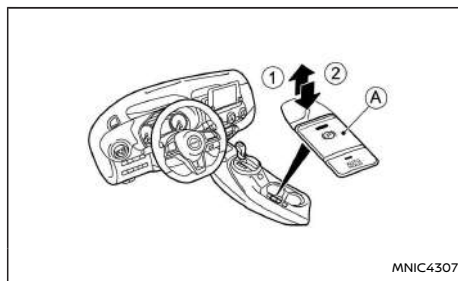
- **Bencin je zelo vnetljiv in v določenih pogojih zelo eksploziven. Vedno izklopite motor in ne kadite ter ne dovolite odprtega ognja ali isker v bližini vozila, ko polnite gorivo.**
- **Gorivo je lahko pod tlakom. Pokrov odprite le napol ter počakajte, da sikanje poneh, ter s tem preprečite telesne poškodbe, če bi gorivo brizgnilo ven.**
- **Uporabljajte le NISSANOV pokrov rezervoarja ali popolnoma enakovreden pokrov. Za pravilno delovanje in pravilno delovanje sistema goriva in izpustov ima vgrajen varnostni ventil. Pokrov, ki ni pravi, ima lahko za posledico resne okvare, kakor tudi telesne poškodbe.**

### **POZOR**

Če gorivo brizgne po vozilu, ga splaknite z vodo, da preprečite poškodbe na laku.



Volan na desni strani



Volan na levi strani

Z električno ročno zavoro lahko upravljate s pomočjo stikala ročne zavore (A).

**Zategnitev:** Potegnite stikalo ① navzgor; kontrolna lučka (A) se vklopi.

**Sprostitev:** Stikalo za zagon preklopite v položaj ON. Pritisnite zavorni pedal in potisnite stikalo ročnih zavor ②; kontrolna lučka (A) se izklopi.

Pred vožnjo se prepričajte, da se je opozorilna luč-

ka (B) izklopila. Za podrobnosti glejte "Opozorilne/kontrolne lučke in zvočni opomniki" (str. 71).

Električno ročno zavoro lahko zategnete in sprostite tudi s samodejno funkcijo.

Parkirna zavora se samodejno sprosti, ko odpeljete s pedalom za plin, ko je prestavna ročica v položaju D (vožnja) ali R (vzratna vožnja). Iz varnostnih razlogov se parkirna zavora ne sprosti samodejno, če so voznikova vrata odprta. Ko vozilo stoji na mestu, se elektronska parkirna zavora samodejno zategne v naslednjih primerih:

- Hibridni sistem je izklopljen.
- Voznikov varnostni pas se odpne.
- Voznikova vrata se odprejo.
- Prestavna ročica se prestavi iz položaja za vožnjo (D) ali vzratno vožnjo (R) v položaj za parkiranje (P).

Če ne želite, da se električna ročna zavora zategne, ko stikalo za zagon izklopite:

- Med delovanjem hibridnega sistema pritisnite zavorni pedal in pritisnite stikalo parkirne zavore (A), preden postavite stikalo za zagon v položaj OFF.

### **⚠ OPOZORILO**

- **Pred vožnjo se prepričajte, da je parkirna zavora sproščena. Če tega ne storite, lahko povzročite poškodbe na zavorah ali nesrečo**
- **Parkirne zavore ne sproščajte, če stojite izven vozila.**
- **V vozilu nikoli ne puščajte odraslih ljudi, ki navadno potrebujejo pomoč drugih. Tudi**

živali ne puščajte samih. Nehote bi lahko vključili upravljalna stikala ali ročice in s tem nenamerno povzročili hujšo prometno nesrečo in se poškodovali. Ob vročih sončnih dnevih se temperatura v zaprtem vozilu lahko hitro dvigne in huje ali celo usodno vpliva na ljudi ali živali.

- Preden zapustite vozilo, preverite, ali je parkirna zavora zategnjena oziroma je vozilo v prestavi, da se ne bi premaknilo.

#### OPOMBA:

- Če pri speljevanju ročna zavora ni bila sproščena, se vklopi zvočno opozorilo. Glejte "Zvočni opomniki" (str. 80).
- Ko uporabljate ali sproščate električno ročno zavoro, je iz spodnje strani zadnjih sedežev slišati njeno delovanje. Ta zvok je običajen in ne pomeni slabega delovanja.
- Če v zelo kratkem času pogosto zategujete in sproščate parkirno zavoro, parkirna zavora morda ne bo delovala; s tem je sistem parkirne zavore zaščiten pred pregrevanjem. V tem primeru počakajte približno 1 minuto in ponovno pritisnite na stikalo parkirne zavore.
- Električno parkirno zavoro je mogoče sprostiti le, ko je stikalo za zagon v položaju ON.
- Če je treba električno parkirno zavoro uporabiti med vožnjo v primeru sile, potegnite stikalo navzgor in ga držite. Ko sprostite stikalo, se bo sprostila tudi parkirna zavora.

- Ko potegnete za stikalo, se parkirna zavora vklopi in oglasi se zvočno opozorilo. Kontrolna lučka na merilniku in lučka na stikalu za parkirno zavoro se vklopita. To ne pomeni napake v delovanju. Kontrolna lučka na merilniku in lučka na stikalu za parkirno zavoro se izklopita, ko parkirno zavoro sprostite.
- Če stikalo parkirne zavore potegnete navzgor, ko je stikalo za zagon v položaju OFF ali ACC, ostane signalna lučka stikala parkirne zavore nekaj časa prižgana.

#### POZOR

Če parkirate vozilo na območju, kjer je zunanja temperatura pod 0°C, ne zategnite ročne zavore, da ta ne zamrzne. Za varno parkiranje prestavite prestavno v 1. prestavo ali v vzvratno (R) (ročni menjalnik) oz. v položaj za parkiranje (P) (samodejni menjalnik) in ustrezno blokirajte kolesa.

#### SPELJEVANJE OB VLEKI PRIKOLICE

Upoštevajte naslednja navodila, da vozilo na pobočju ne bi nehote zdrknilo nazaj.

- Potegnite in zadržite stikalo ročne zavore ter pritisnite na plin. Parkirna zavora bo delovala in preprečila, da bi vozilo na klancu zdrknilo nazaj.

- Stikalo ročne zavore lahko spustite, ko motor na kolesa prenaša dovolj moči.

Ovisno od teže vozila in naklona klanca bo vozilo pri speljevanju na klancu morda drselo nazaj. To lahko preprečite tako, da potegnete stikalo parkirne zavore in pritisnete na pedal za plin (podobno, kot pri običajni ročni zavori).

## SAMODEJNO PRIDRŽANJE ZAVOR

Samodejno pridrzanje zavor ohranja zavorno silo, brez da bi moral voznik potisniti pedal zavore, ko se vozilo ustavi na semaforju ali v križišču. Takoj ko voznik zopet potisne pedal plina, ko je prestavna ročica v prestavi za vožnjo, se funkcija izklopi in zavorna sila se sprosti. Delovanje funkcije samodejnega pridrzanja zavor je mogoče prikazati na več-funkcijskem zaslonu.

### OPOZORILO

- Funkcija samodejnega pridrzanja zavor ni namenjena temu, da bi zadržala vozilo na strmem klancu ali na spolzki cesti. Če ustavite vozilo na strmem klancu ali na spolzki cesti, ne uporabljajte te funkcije, sicer se vozilo lahko začne premikati.
- Prikažejo se lahko opozorila samodejnega pridrzanja zavor, ki od voznika zahtevajo, da ponovno prevzame nadzor s pritiskom na zavorni pedal.
- Ko je funkcija samodejnega pridrzanja zavor aktivirana, vendar ne more zadržati vozila na mestu, potisnite zavorni pedal, da zaustavite vozilo. Če se vozilo nepričakovano premakne zaradi zunanjih okoliščin, se lahko oglasi zvočno opozorilo in na več-funkcijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Pazite, da boste izklopili funkcijo samodejnega pridrzanja zavor, preden uporabite avtopralnico ali pred vleko vašega vozila.
- Pazite, da prestavite prestavno ročico v položaj za parkiranje (P) in zategnete parkirno zavoro, ko parkirate ali nalagate prtljago v

svoje vozilo, sicer lahko pride do nepričakovanega premikanja vozila in posledično do resnih poškodb in škode.

### POZOR

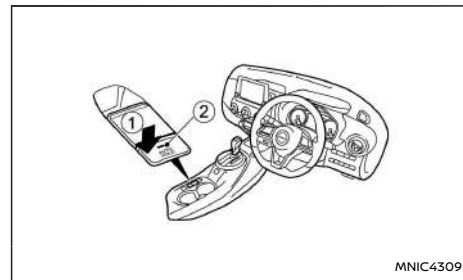
- V naslednjih pogojih funkcija samodejnega pridrzanja zavor morda ne bo delovala. Sistem naj čim prej preverijo na uradnem ali pooblaščenem servisu NISSAN.
  - Na večfunkcijskem zaslonu se prikaže opozorilo.
  - Signalna lučka stikala funkcije samodejnega pridrzanja zavor ne zasveti, ko pritisnete stikalo.
- Funkcija samodejnega pridrzanja zavor se ne aktivira, če sveti opozorilna lučka sistema ESP, opozorilna lučka parkirne zavore ali glavna opozorilna lučka, na večfunkcijskem zaslonu pa se izpiše obvestilo o napaki sistema nadzora podvozja.
- Ob ohranjanju zavorne sile se lahko zasliši zvok delovanja zavor. To je običajno in ne gre za napako.



Funkcija samodejnega pridrzanja zavor deluje tako, da se uporabi zadostna zavorna sila, ki zadrži vozilo na mestu, zato se v nekaterih primerih ta funkcija zadržanja ohrani, tudi če je pritisnjen pedal za plin.

V tem primeru je priporočljivo najprej pritisniti zavorni pedal, nato pa izklopiti stikalo za samodejno pridrzanje zavor. S tem se funkcija preklči.

## VKLOP/IZKLOP SAMODEJNEGA PRIDRŽANJA ZAVOR

Vklop funkcije samodejnega pridrzanja zavor



1. Ko je stikalo za zagon v položaju ON, pritisnite stikalo funkcije samodejnega pridrzanja zavor . Signalna lučka  na stikalu zasveti.
2. Ko je funkcija samodejnega pridrzanja zavor v pripravljenosti, signalna lučka na stikalu sveti v beli barvi.

Za uporabo funkcije samodejnega pridrzanja zavor morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Voznikov varnostni pas je zapet.
- Elektronska parkirna zavora ni zategnjena.
- Prestavna ročica ni v položaju za parkiranje (P).
- Vozilo ne stoji na strmem klancu.

#### **OPOMBA:**

**Funkcija samodejnega zadržanja zavore ohrani zadnje stanje, dokler voznik ne spremeni možnosti, tudi če je stikalo za zagon izklopljeno.**

#### **Izklop funkcije samodejnega pridrzanja zavor**

Ko je funkcija samodejnega pridrzanja zavor vklopljena, pritisnite stikalo funkcije samodejnega pridrzanja zavor, da funkcijo izklopite. Za izklop funkcije samodejnega pridrzanja zavor, medtem ko funkcija vzdržuje zavorno silo, najprej potisnite zavorni pedal in nato pritisnite stikalo funkcije samodejnega pridrzanja zavor

#### **POZOR**

**Prepričajte se, da ste dovolj čvrsto potisnili zavorni pedal, preden izklopite funkcijo samodejnega pridrzanja zavor, ko funkcija ohranja zavorno silo. Ko se funkcija samodejnega pridrzanja zavor izklopi, se zavorna sila sprosti. Vozilo bi se lahko nepričakovano začelo premikati, kar lahko povzroči nesrečo.**

#### **UPORABA FUNKCIJE SAMODEJNEGA PRIDRŽANJA ZAVOR**

#### **Za samodejno ohranjanje zavorne sile**

Ko je funkcija samodejnega pridrzanja zavor aktivna in signalna lučka funkcije samodejnega pridrzanja zavor sveti na merilniku v beli barvi, potisnite zavorni pedal, zaustavite vozilo. Ko signalna lučka funkcije samodejnega pridrzanja zavor zasveti v zeleni barvi, se zavorna sila samodejno ohranja, brez da bi bilo treba potiskati zavorni pedal.

#### **OPOMBA:**

**Kontrolna lučka samodejnega pridrzanja zavor (zelena) ne sveti, če zavorni pedal ni dovolj močno pritisnjen, da bi zadržal vozilo, ali če je po ustavitvi vozila prehitro sproščen.**

#### **POZOR**

**Preverite, ali je signalna lučka zasvetila v zeleni barvi, preden izpustite zavorni pedal.**

#### **Speljevanje pridrzanega vozila**

Ko je hibridni menjalnik v prestavi, spustite pedal sklopke in potisnite pedal plina, da sprostite samodejno pridrzanje zavor. Sistem samodejnega pridrzanja zavor preide nazaj v stanje pripravljenosti in signalna lučka funkcije samodejnega pridrzanja zavor zasveti v beli barvi.

#### **Parkiranje**

Ko prestavno ročico prestavite v položaj za parkiranje (P), medtem ko je samodejno pridrzanje zavor aktivno, se samodejno zategne parkirna zavora, samodejno pridrzanje zavor pa se sprosti. Signalna lučka funkcije samodejnega pridrzanja zavor na merilniku ugasne. Ko zategnete parkirno zavoro, medtem ko je samodejno pridrzanje zavor aktivno, se samodejno pridrzanje zavor sprosti in signalna lučka funkcije samodejnega pridrzanja zavor na merilniku ugasne.

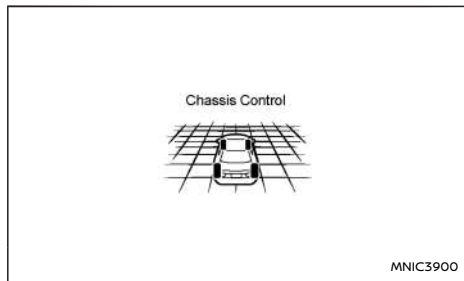
#### **OPOMBA:**

- **Ko se vozilo ustavi na klancu, močno pritisnite zavorni pedal, dokler se ne prižge kontrolna lučka za samodejno pridrzanje zavor (zeleni).**
- **V naslednjih pogojih se samodejno zategne parkirna zavora, samodejno pridrzanje zavorne sile pa se sprosti. Kontrolna lučka za samodejno pridrzanje zavor ugasne.**
  - Funkcija samodejnega pridrzanja zavor je sprožena dlje kot 3 minute.
  - Vozilo je v položaju P (parkiranje).
  - Parkirna zavora se sproži ročno.
  - Voznikov varnostni pas se odpne.
  - Voznikova vrata se odprejo.
  - Stikalo za zagon se prestavi v položaj OFF.
  - Pride do napake pri delovanju funkcije samodejnega pridrzanja zavor.

- Ko se vozilo ustavi vendar se samodejno pridrzanje zavor ne sproži, čvrsto potisnite zavorni pedal dokler ne zasveti zelena signalna lučka funkcije samodejnega pridrzanja zavor.

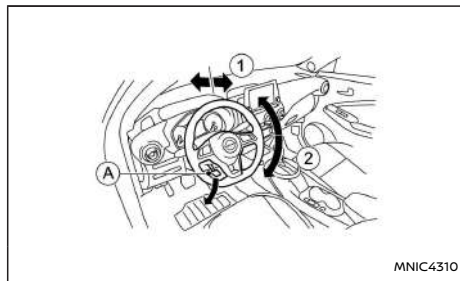
### Prikaz stanja funkcije samodejnega pridrzanja zavor

V načinu "Chassis Control" (Nadzor podvozja) je stanje funkcije samodejnega pridrzanja zavor prikazano z barvo na večfunkcijskem zaslonu. Glede na vozne razmere se lahko na večfunkcijskem zaslonu vozila prikažejo tudi nekatera opozorila ali indikatorji.



Stanje funkcije samodejnega pridrzanja zavor lahko preverite v meniju nadzora podvozja [Chassis Control] na večfunkcijskem zaslonu. Ko je sistem aktiven, so osvetljena vsa štiri kolesa.

## VOLAN

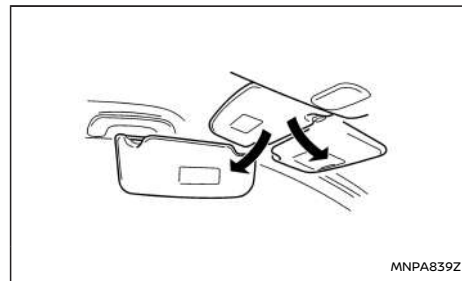


### ⚠ OPOZORILO

**Volana ne nastavljajte med vožnjo. Lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite nesrečo.**

Sprostite ročico (A), kot je prikazano na sliki, in nastavite volan v zeleni položaj (gor ali dol (2), naprej in nazaj (1)). Čvrsto potisnite ročico na svoje mesto, da se volan ne premakne.

## SENČNIKI



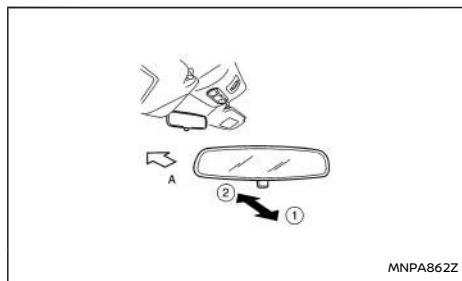
### ⚠ OPOZORILO

**Ne zlagajte senčnikov, dokler niso v pravem položaju.**

1. Za zaščito pred bleščanjem spredaj senčnik pomaknite navzdol.
2. Za zaščito pred bleščanjem od strani senčnik iztaknite iz sredinskega nosilca in ga pomaknite ob stran

## OGLEDALA

### NOTRANJE VZVRATNO OGLEDALO



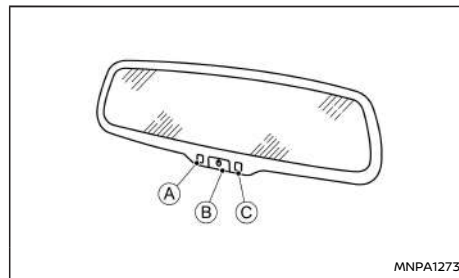
- ① Nočni položaj
- ② Dnevni položaj
- Ⓐ Sprednji del vozila

Nočni položaj ① ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozila za vami.

#### **⚠ OPOZORILO**

Nočni položaj ① uporabljajte le, ko je to nujno potrebno, ker zmanjšuje jasen pogled nazaj.

### SAMODEJNO NOTRANJE ZATEMNITVENO OGLEDALO (kjer je nameščeno)



Notranje vzvratno ogledalo je zasnovano tako, da s pomočjo tipal samodejno prilagaja odsev v skladu z močjo žarometov vozila, ki je za vami ③.

Samodejno zatemnjevanje notranjega ogleda se vklopi, ko je stikalo za zagon v položaju ACC ali ON. Lučka ① nakazuje, da je sistem dejaven.

Samodejno zatemnjevanje notranjega ogledala lahko izklopite s pritiskom na gumb ②. Lučka ① se bo izklopila in nakazala, da je sistem izklopljen.

#### **POZOR**

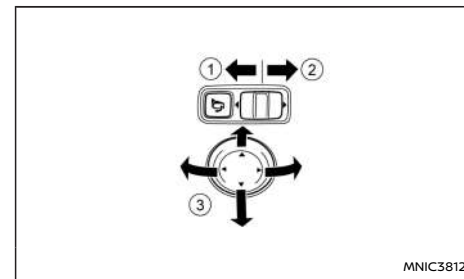
Tipala ne pokrivajte, na ogledalo ne obešajte predmetov, niti nanj neposredno ne pršite sredstva za čiščenje stekla. Tako lahko zmanjšate občutljivost tipal, ki delujejo slabše.

### ZUNANJI VZVRATNI OGLEDALI

#### **⚠ OPOZORILO**

- Pred vožnjo preverite položaj vseh ogledal. Premikanje ogledal med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od ceste.
- Predmeti, ki jih vidite v zunanjem ogledalu, so bližje, kot se vam zdi.
- Zunanjih vzvratnih ogledal se nikoli ne dotikajte, ko se premikajo. Lahko jih poškodujete in lahko vas uščipnejo v prste.
- Nikoli ne vozite z zloženimi zunanjimi vzvratnimi ogledali. Okrnjen pogled nazaj lahko vodi v nesrečo.

Nastavitev s stikali (če je na voljo)



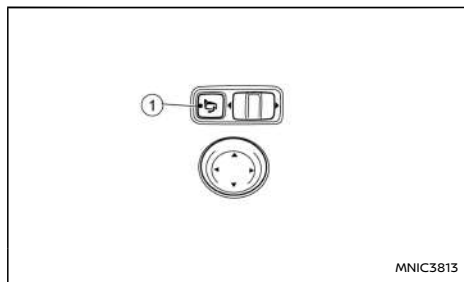
Pritiskajte stikalo na levo ① ali desno ② stran in izberite levo ali desno zunanje ogledalo, nato ogle-

dalo nastavite v zeleni položaj s pomikanjem stikala, kot prikazuje skica ③.

## Zlaganje – ročno

Ogledala zložite tako, da jih potisnete proti zadnjemu delu vozila.

## Zlaganje – s stikalom (če je na voljo)



Zunanja vzvratna ogledala se samodejno zložijo, če pritisnete stikalo za zlaganje zunanjih ogledal ①. Za razpiranje ogledal stikalo ponovno pritisnete.

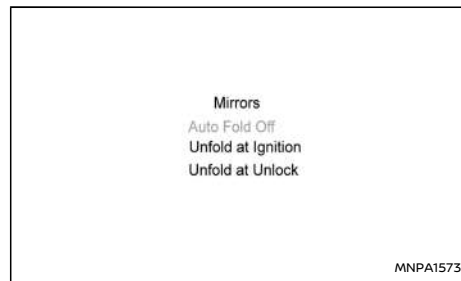
### OPOMBA:

**Če se ogledala premaknejo iz nastavljenega položaja, jih v pravilni položaj ponovno nastavite po sledečem postopku:**

1. S pomočjo električnega stikala zunanja vzvratna ogledala zložite.
2. Počakajte, da ogledala proizvedejo močan zvok, kar potrjuje, da ogledala pravilno delujejo.

3. S pomočjo električnega stikala zunanja ogledala razprite.
4. S stikalom nastavite pravilni kot zunanjih ogledal. Glejte prejšnji odsek "Nastavitve – s stikali".

## Samodejno zlaganje (če je na voljo)

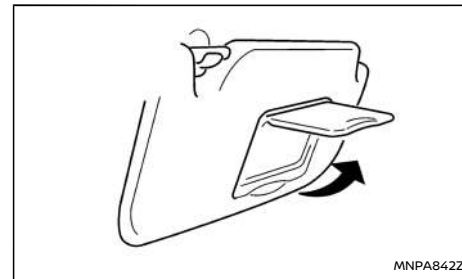


Zunanji vzvratni ogledali se samodejno razprejo, ko se stikalo za zagon motorja vklopi in ko se vrata odklenejo. Za izbiro nastavitve, kdaj naj se ogledala samodejno razprejo oz. zložijo, izberite meni [Mirrors] (ogledala) na večfunkcijskem zaslonu. Možnost samodejnega zlaganja lahko tudi izklopite. Glejte tudi "[Vehicle Settings] Nastavitve vozila" (str. 84).

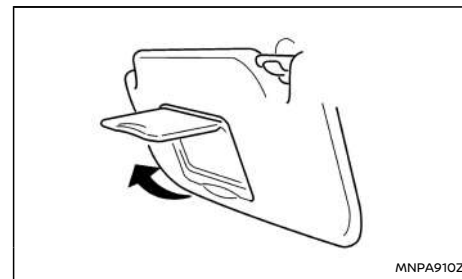
### OPOMBA:

**Za preklic samodejnega zlaganja zunanjih vzvratnih ogledal lahko pritisnete stikalo za zlaganje zunanjih vzvratnih ogledal.**

## OGLEDALO ZA LIČENJE



Vozilo z volanom na levi strani



Vozilo z volanom na desni strani

Ogledalo za ličenje uporabljate tako, da senčnik potegnete navzdol in odprete pokrov ogledala.

# 4 Zaslón, gretje, klimatska naprava in avdio sistem

Previdnostni ukrepi.....	140	Delovanje radia.....	164
Zaslón s pogledom nazaj (kjer je nameščen).....	140	AUX vtičnica.....	165
Kako razbrati črtice z zaslóna.....	141	USB (Universal Serial Bus) priključek (kjer je nameščen).....	166
Nastavitve.....	141	Delovanje predvajalnika iPod® (če je na voljo).....	167
Nasveti za uporabo.....	141	Delovanje sistema Bluetooth®.....	168
Inteligentni zaslón s pogledom okolice (IAVM) (kjer je nameščen).....	142	Apple CarPlay in Android Auto (glede na opremo).....	172
Delovanje sistema IAMW.....	144	NissanConnect (kjer je nameščen).....	172
Razpoložljivi pogledi.....	145	VARNOSTNE INFORMACIJE.....	172
Razlika med prikazanimi in dejanskimi razdaljami.....	147	NAVIGACIJA (glede na opremo).....	174
Zaznavanje premikajočih predmetov (MOD).....	149	PREVIDNOSTNI UKREPI ZA AVDIO SISTEM.....	174
Nastavitve zaslóna s pogledom okolice.....	150	KAKO POSODOBITI PODATKE ZEMLJEVIDA (glede na opremo).....	174
Omejitve sistema IAMW.....	151	POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME (glede na opremo).....	175
Vzdrževanje sistema.....	152	ZAKONSKE INFORMACIJE.....	175
Zračniki.....	152	BLAGOVNE ZNAMKE.....	175
Gretje in klimatska naprava.....	153	LICENCE.....	176
Nasveti za uporabo.....	153	Stikala na volanu za upravljanje avdio sistema (kjer so nameščena).....	177
Samodejna klimatska naprava.....	154	Upravljalni gumbi.....	177
Vzdrževanje klimatske naprave.....	157	Povezava mobilnega telefona z radio FM/AM predvajalnikom (kjer je nameščeno).....	178
Avdio sistem.....	157	Bluetooth® povezava z mobilnim telefonom.....	178
Previdnostni ukrepi pri delovanju avdio sistema..	157	Prostoróčno upravljanje telefona.....	180
Antena.....	160		
Radio FM/AM (s sistemom DAB) (kjer je nameščen).....	161		
Osnovni delovanje avdio sistema.....	162		

## PREVIDNOSTNI UKREPI

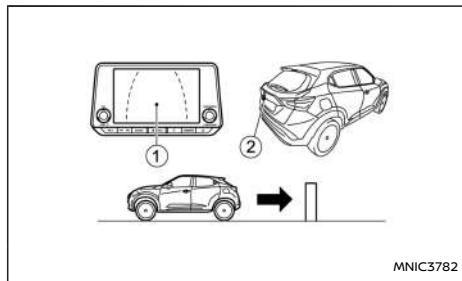
### **⚠ OPOZORILO**

- Med vožnjo ne prilagajajte ogrevanja in klimatske naprave in ne upravljajte z avdio napravo, ker morate pozornost posvečati vožnji.
- Če iz naprave prihaja dim ali ste opazili kakšno drugačno neobičajno delovanje, sistem takoj prenehajte uporabljati in stopite v stik z servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom. Če ob takemu pojavu ne ukrepate, to lahko povzroči nesrečo, ogenj ali električni udar.

### **POZOR**

Sistema ne uporabljajte, ko motor vozila ne deluje daljši čas, da se ne izprazni akumulator.

## ZASLON S POGLEDOM NAZAJ (kjer je nameščen)



- ① Zaslون
- ② Kamera

Ko je prestavna ročica v položaju R (vzratno), zaslon NissanConnect prikazuje okolico, ki je za vozilom. Sistem je zasnovan za prepoznavanje večjih mirujočih predmetov. Namenjen je preprečevanju nastanka škode pri vzratni vožnji. Vendar sistem ne bo zaznal manjših predmetov, ki so pod odbijačem, prav tako ne bo zaznal predmetov, ki so preblizu odbijača ali na tleh.

### **⚠ OPOZORILO**

Ob neupoštevanju naslednjih opozoril in navodil za pravilno uporabo zaslona s pogledom nazaj lahko pride do poškodb ali nesreče.

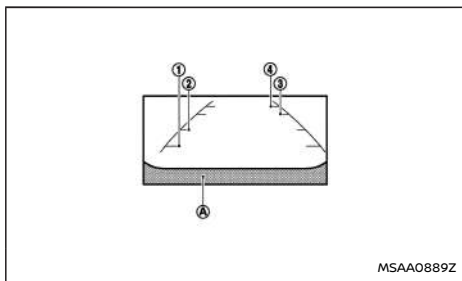
- Vzratna kamera je vozniku v pomoč, vendar ne nadomešča pravilne vzratne vožnje. Obrnite glavo in se s pogledom prepričajte, da je vzratna vožnja varna. Vzratno vedno vozite počasi.

- Sistem ne more v celoti odpraviti slepih točk.
- Zaradi omejitev kamere zaslona s pogledom nazaj območja pod odbijači in za koti odbijača ni mogoče videti.
- Razdalja do predmetov, ki jih vidite na zaslonu s pogledom nazaj, se zaradi širokokotnega objektivna kamere razlikuje od dejanske razdalje.
- Ne nameščajte ničesar na kamero za nadzor območja za vozilom. Kamera je nameščena na vrhu vrat potniškega prostora.
- Predmete na zaslonu s pogledom nazaj boste v primerjavi z notranjimi in zunanjimi vzratnimi ogledali videli obrnjene.
- Med vzratno vožnjo se prepričajte, da so prtijažna vrata varno zaprta.
- Ko perete vozilo z visokotlačnim čistilcem, pazite, da ne usmerjate curka okoli kamere. Voda lahko zaide v kamero ter povzroči kondenzacijo na lečah, slabo delovanje, ogenj ali električni udar.

### **POZOR**

Leče kamere so zaščitene s prozorno zaščito. Prozorne zaščite ne spraskajte, ko čistite umazanijo ali sneg.

## KAKO RAZBRATI ČRTICE Z ZASLONA



### **⚠ OPOZORILO**

- Prikaz črtic upoštevajte le kot vodilo. Na črtice močno vpliva število potnikov v vozilu, količina goriva, položaj vozila, razmere na cesti ter naklon ceste. Pri vzratni vožnji oddaljenost vedno preverite s pogledom.
- Črtice za prikaz oddaljenosti in širina vozila naj služijo le kot vodilo na ravnem in utrjenem cestišču. Razdalja, prikazana na zaslonu, služi le kot vodilo in se lahko razlikuje od dejanske oddaljenosti predmeta od vozila.
- Pri vzratni vožnji v klanec so predmeti, ki jih vidite na zaslonu, bolj oddaljeni, kot se zdi. Pri vzratni vožnji s klanca navzdol so predmeti, ki jih vidite na zaslonu, bližje, kot se zdi. V vzratnem ogledalu ali s pogledom

### preko rame pravilno presodite razdaljo do predmetov.

Črtice, ki so prikazane na zaslonu, nakazujejo prazen prostor in razdaljo med oviro in odbijačem **A**. Prikazane črtice prikazujejo razdaljo med odbijačema in oviro kot sledi:

- ① 0,5 m - rdeča
- ② 1 m - rumena
- ③ 2 m - zelena
- ④ 3 m - zelena

### OPOMBA:

- Črtice na zaslonu prikazujejo širši prazen prostor od dejanskega.
- Črtice so le vodilo za oceno oddaljenosti ovire.

### NASTAVITVE

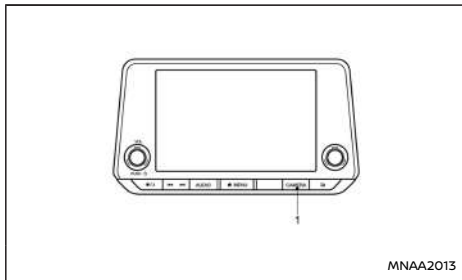
Za več informacij glejte posebna navodila za uporabo NissanConnect.

### NASVETI ZA DELOVANJE

- Ko je prestavna ročica v položaju R (vzratno), zaslon NissanConnect samodejno preklopi prikaz v pogled nazaj.
- Ko prestavno ročico prestavite iz položaja R (vzratno) v katerikoli drug položaj, lahko traja nekaj časa, da se prikaz na zaslon spremeni. Predmeti na zaslonu so pred popolnim prikazom lahko popačeni.

- Pri izjemno visoki ali nizki temperaturi zaslon predmetov morda ne bo prikazoval jasno. To ne pomeni napake v delovanju.
- Če močna svetloba pada neposredno na objekt, predmeti morda ne bodo prikazani pravilno. To ne pomeni napake v delovanju.
- Na zaslonu so lahko prikazane navpične črtice. To je posledica močne svetlobe, ki se odbija od odbijača. To ne pomeni napake v delovanju.
- Zaslon lahko utripa zaradi fluorescentne razsvetljave. To ne pomeni napake v delovanju.
- Barve predmetov na zaslonu s pogledom nazaj lahko odstopajo od dejanske.
- Predmeti na zaslonu ponoči in v temnih prostorih morda ne bodo jasno prikazani.
- Če so na prevleki leč umazanija, dežne kaplje ali sneg, zaslon s pogledom nazaj morda ne bo jasno prikazoval predmetov. Očistite prevleko leč.
- Zaščitne prevleke na lečah ne čistite z alkoholom, bencinom ali razredčilom. To lahko povzroči drugačno obarvanost leč. Zaščitno prevleko kamere očistite z vlažno krpo in blagim, razredčenim čistilnim sredstvom ter jo obrišite s suho krpo.
- Zaščitne prevleke na kameri ne poškodujte, ker to lahko vpliva na slabo kakovost prikaza na zaslonu.
- Na zaščitnih prevlekah na lečah ne uporabljajte voska za zaščito laka. Voske za zaščito laka obrišite z vlažno krpo in blagim, razredčenim čistilnim sredstvom.

## INTELENTNI ZASLON S POGLEDOM OKOLICE (IAMW) (kjer je nameščen)



① Gumb kamere

### **⚠ OPOZORILO**

Zaradi neupoštevanja naslednjih opozoril za pravilno uporabo inteligentnega zaslona za prikaz okolice lahko pride do resnih posledic.

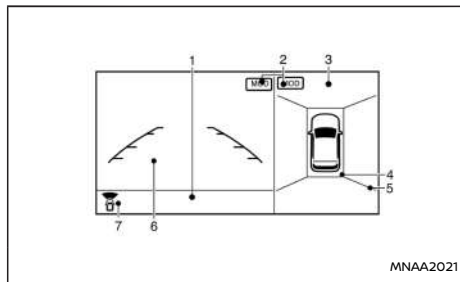
- Zaslون s pogledom okolice je priročni del opreme vozila. Vendar ne nadomešča pazljive vožnje, kajti obstajajo področja, ki jih kamera ne zazna. Zlasti vsi štirje vogali blatnikov so mrtvi zorni koti, ki jih zaslon ne prikaže iz ptičje perspektive, s pogledom spredaj in s pogledom nazaj. Vedno glejte skozi okno in se prepričajte, ali je vožnja varna.
- Za varnost pri parkiranju in drugih manevrih vedno nosi polno odgovornost voznik

### POZOR

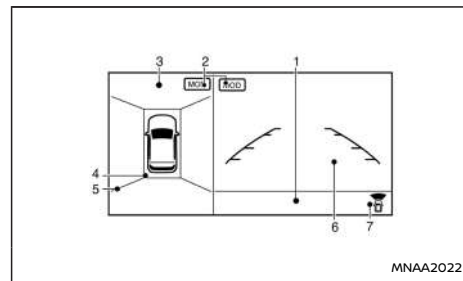
Prozorne zaščite ne sprskajte, ko čistite umazanijo ali sneg.

Sistem je zasnovan kot pomoč vozniku pri parkiranju v tesne prostore ali pri bočnem parkiranju.

Zaslon omogoča različne prikaze položaja vozila v obliki deljenega prikaza na zaslonu. Vsi pogledi niso na voljo kadar koli.



Vozila z volanom na levi strani



Vozila z volanom na desni strani

- ① Opozorila
- ② [MOD] kontrolna lučka\*
- ③ Ptičja perspektiva ali pogled od strani
- ④ Parkirni senzorji
- ⑤ Oznake vogalov
- ⑥ Pogled naprej ali nazaj
- ⑦ Kontrolna lučka pogleda naprej ali nazaj

\* Za več informacij glejte "Zaznavanje premikajočih predmetov (MOD)" (str. 149).

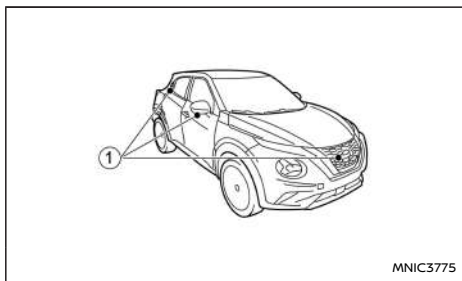
Prikaz predmetov na zaslonu je lahko različen glede na opremo vozila in državo. Z zaslonom s pogledom okolice lahko upravljate s pritiskom na stikalo <CAMERA>, ko je stikalo za zagon v položaju ON ali ko premaknete prestavno ročico v položaj R (vzvrtno). Zaslon prikazuje različne poglede okolice vozila.

### OPOMBA:

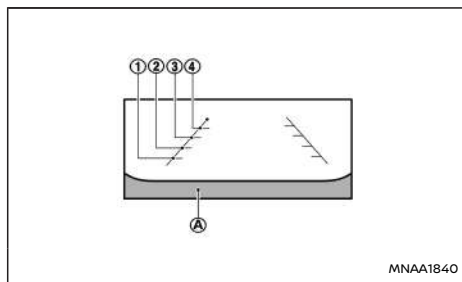
Črtice, ki označujejo vogale, najprej približno 3 sekunde utripajo rumeno. To ne pomeni okvare, ampak opozorilo, da bodite previdni.

### Pogledi, ki so na voljo:

- Ptičja perspektiva  
Pogled okolice vozila iz ptičje perspektive.
- Stranski pogled spredaj  
Pogled okoli in pred sopotnikovim kolesom.
- Pogled spredaj  
Pogled pred sprednji del vozila.
- Pogled nazaj  
Pogled za zadnji del vozila.
- Polni pogled nazaj  
Pogled za zadnji del vozila, ki je nekoliko širši.



Za prikaz različnih pogledov sistem uporablja kamere na sprednji rešetki, na stranskih vzvratnih ogledalih in nad zadnjo registrsko tablico ①. Pazite, da ničesar ne namestite na kamere.



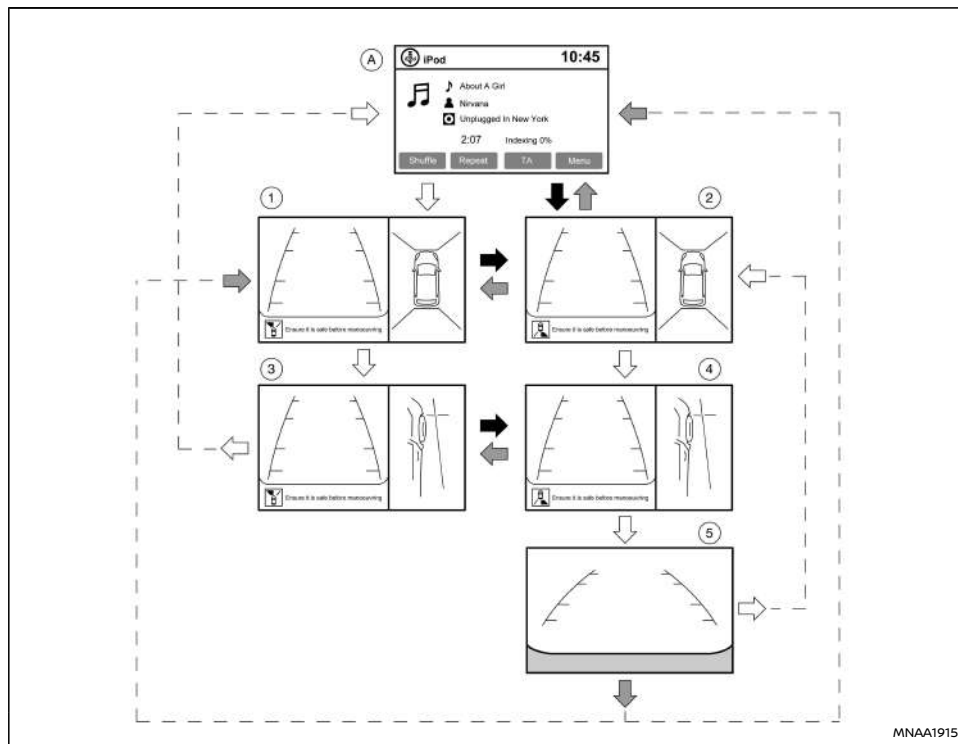
Črtice za prikaz oddaljenosti, ki kažejo širino vozila in oddaljenost od predmetov v odnosu na karoserijo ①, so prikazane na zaslonu.

### Črtice za prikaz oddaljenosti:

Prikazujejo razdaljo od karoserije vozila.

- Rdeča črtica ①: pribl. 0,5 m
- Rumena črtica ②: pribl. 1 m
- Zelena črtica ③: pribl. 2 m
- Zelena črtica ④: pribl. 3 m

## DELOVANJE SISTEMA IAVM



Primer za modele vozil z volanom na levi strani, pri modelih z volanom na desni strani je prikaz na zaslonu zrcalen.

Zaslon s pogledom okolice ima prikaz spredaj, prikaz na levi strani, na desni strani in prikaz zadaj. Na zaslonu lahko hkrati vidite več prikazov, kot sledi v nadaljevanju.

Ⓐ: Prikaz avdio oziroma navigacijskega sistema, preden vklopite zaslon s pogledom okolice.

- ①: Pogled spredaj in ptičja perspektiva
- ②: Pogled nazaj in ptičja perspektiva
- ③: Pogled naprej in stranski pogled spredaj
- ④: Pogled nazaj in stranski pogled spredaj
- ⑤: Pogled nazaj

➡: Prestavna ročica v položaju R (vzvratno)

➡: Prestavna ročica iz položaja R (vzvratno)

📷: Pritisnite stikalo <CAMERA>

Zaslon s pogledom okolice se vklopi, ko:

- Izberete položaj R (vzvratno).
- Pritisnete stikalo <CAMERA>.
- Sprednji parkirni senzorji (kjer so nameščeni) zaznajo predmet.

### Vklop s prestavljanjem prestavne ročice

- Ko je prestavna ročica v položaju R (vzvratno) se zaslon s pogledom okolice samodejno vklopi in prikazana sta pogled nazaj in ptičja perspektiva ②.
- Ko je prestavna ročica prestavljena iz položaja R (vzvratno) Ⓐ, se prikaz zaslona s pogledom okolice spremeni v prikaz avdio ali navigacijskega sistema.
- Ko je prestavna ročica v položaju R (vzvratno), sta prikazana pogled nazaj in ptičja perspektiva ②.

- Na zasneženi ali spolzki cesti se smer vožnje lahko razlikuje od smeri, ki jo prikazujejo vodilne črte.

Ko pritisnete na stikalo <CAMERA>, se pogled na zaslonu na sopotnikovi strani spremeni v stranski pogled spredaj ④.

Ponovno pritisnete na stikalo <CAMERA> in pogled na zaslonu se spremeni v pogled nazaj ⑤. Ko prestavno ročico prestavite iz položaja R (vzratno), se prikaz na zaslonu preklopi v prejšnji prikaz.

Pritisnite stikalo <CAMERA> za preklop prikaza ⑤ na pogled nazaj in ptičja perspektiva ②.

### Vklop s pritiskom na gumb CAMERA

- Ko pritisnete na stikalo <CAMERA>, se zaslon s pogledom okolice vklopi in prikazana sta pogled spredaj in ptičja perspektiva ①.
- Prikazana sta pogled spredaj in ptičja perspektiva ①. Če ponovno pritisnete stikalo <CAMERA>, se zaslon na sopotnikovi strani spremeni v stranski pogled spredaj ③. Ponovno pritisnete na stikalo <CAMERA> in zaslon s pogledom okolice se izklopi.
- Za spremembo prikaza zaslona na voznikovi strani med pogledom spredaj in pogledom nazaj uporabljajte prestavno ročico.

### Samodejni preključ

Ko prestavna ročica ni v položaju R (vzratno) in vozilo preseže hitrosti približno 10 km/h, se pogled kamere izklopi. Gre za samodejni preključ, zato da voznik med vožnjo ne gleda na zaslon, in ne gre za okvaro.

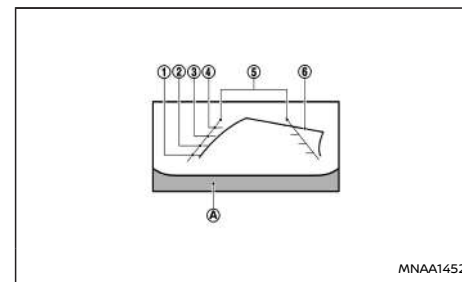
## RAZPOLOŽLJIVI POGLEDI

### ⚠ OPOZORILO

- Črte za prikaz oddaljenosti in širina vozila na zaslonu naj služijo le kot vodilo na ravnem in utrjenem cestišču. Razdalja, prikazana na zaslonu, služi le kot vodilo in se lahko razlikuje od dejanske razdalje predmetov od vozila.
- Prikazane črtice na zaslonu in ptičjo perspektivo upoštevajte le kot vodilo. Na črtice in ptičjo perspektivo močno vpliva število potnikov v vozilu, količina goriva, položaj vozila, razmere na cesti ter naklon ceste.
- Če ste zamenjali pnevmatike s pnevmatikami drugačne velikosti, sta predvidena smer in ptičja perspektiva lahko prikazani nepravilno.
- Pri vožnji v klanec so predmeti, ki jih vidite na zaslonu, bolj oddaljeni, kot se zdi. Pri vožnji s klanca navzdol so predmeti, ki jih vidite na zaslonu, bližje, kot se zdi.
- Predmeti na zaslonu so prikazani zrcalno v primerjavi s predmeti, ki so prikazani v vzvratnih ogledalih.
- V vzvratnem ogledalu ali s pogledom preko rame pravilno presodite razdaljo do predmetov.
- Oddaljenost od predmetov na zaslonu se razlikuje od dejanske oddaljenosti od predmetov.

- Širina vozila in predvideni prostor sta lahko širša od dejanske širine.
- Prikazane črte v vzvratnem pogledu so videti rahlo zamaknjene na desno, ker kamera za vzvratni pogled ni nameščena točno na sredini vozila.

### Pogled naprej in nazaj



Primer

Črte za prikaz oddaljenosti, ki kažejo širino vozila in oddaljenost od predmetov v odnosu na karoserijo ⑥, so prikazane na zaslonu.

### Vodilne črte:

Prikazujejo razdaljo od karoserije vozila.

- Rdeča črtica ①: pribl. 0,5 m
- Rumena črtica ②: pribl. 1 m

- Zelena črtica ③: pribl. 2 m
- Zelena črtica ④: pribl. 3 m

Širina vozila in statične črtice predvidene smeri ⑤:

Kažejo širino vozila pri vzvratni vožnji.

**Dinamične črtice predvidene smeri ⑥:**

Dinamične črtice predvidene smeri se na zaslonu prikažejo, ko volan obrnete. Črtice se prikazujejo v odvisnosti od tega, koliko obrnete volan, in niso prikazane, če je volan usmerjen naravnost.

Pogled naprej je prikazan le, če hitrost ne presega približno 30 km/h.

**OPOMBA:**

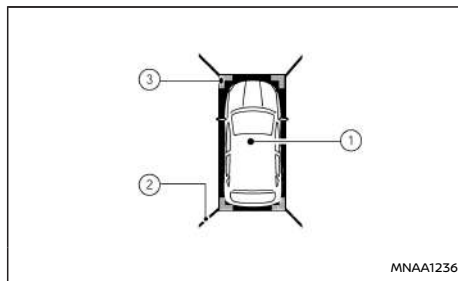
Ko zaslon prikazuje pogled spredaj in se iz naravnost usmerjenega volana volan obrne za približno 90 stopinj ali manj, se prikažeta tako leva kot desna črtica predvidene smeri ⑥. Ko obrnete volan za približno 90 stopinj ali več, se črtica prikaže le na nasprotni strani od smeri, kamor obračate volan.

Ptičja perspektiva

**⚠ OPOZORILO**

- Predmeti, prikazani v ptičji perspektivi, se bodo morda zdeli bolj oddaljeni, kot so v resnici, kajti pogled iz ptičje perspektive je namišljeni pogled, ki ga sistem izdelava na podlagi združenih podatkov vzvratnih kamer na zunanjih vzvratnih ogledalih ter sprednje in vzvratne kamere na vozilu.

- Visoki predmeti, kot so robniki ali vozila, so lahko prikazani nepravilno ali pa zaradi mrtvega kota niso prikazani.
- Predmeti, ki so višje od kamere, na zaslonu ne morejo biti prikazani.
- Ptičja perspektiva je lahko prikazana nepravilno, če se kamera premakne.
- Talne oznake so lahko prikazane nepravilno ali pa zaradi mrtvega kota niso prikazane. Nepravilni prikaz se stopnjuje z oddaljevanjem oznake od vozila.
- Prikazan kot pnevmatike de odraža dejanskega kota pnevmatike.



MNA1236

Pogled iz ptičje perspektive prikazuje vozilo od zgoraj, kar vozniku omogoča določiti položaj vozila in predvideti smer, po kateri bo zavil na parkirni prostor.

Ikona vozila ① prikazuje položaj vozila.

**OPOMBA:**

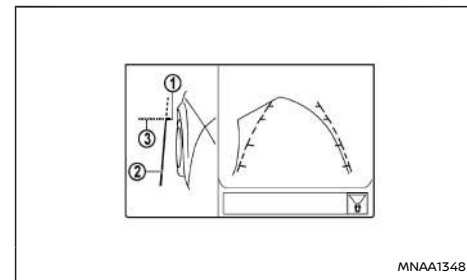
Velikost znaka za vozilo iz ptičje perspektive lahko odstopa od dejanske.

Ob začetku manevra mrtvi zorni koti ② na vseh štirih vogalih znaka vozila utripajo rumeno približno 3 sekunde. Štirje koti ③ vozila so prikazani v rdeči barvi.

**OPOMBA:**

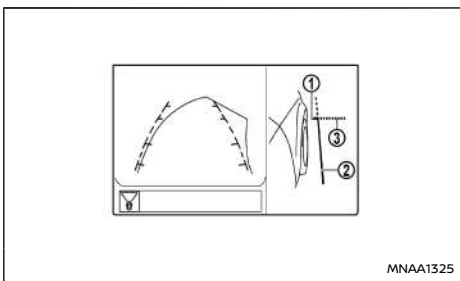
- Področja, ki jih kamere ne zaznavajo, so obarvano črno.
- Črtice, ki označujejo mrtve kote, ② utripajo (rumeno) na vseh štirih kotih znaka vozila kot opomnik, naj bo voznik previden. To ne pomeni napake v delovanju.

Stranski pogled spredaj



MNA1348

Stranski pogled spredaj, modeli z volanom na levi



MNAA1325

Stranski pogled spredaj, modeli z volanom na desni

Črtice za prikaz oddaljenosti:

### POZOR

Dejanska razdalja od predmetov lahko odstopa od prikazane razdalje.

Črtice, ki prikazujejo širino in sprednji konec vozila, so prikazane na zaslonu.

Črtica sprednjega dela vozila ① prikazuje sprednji del vozila.

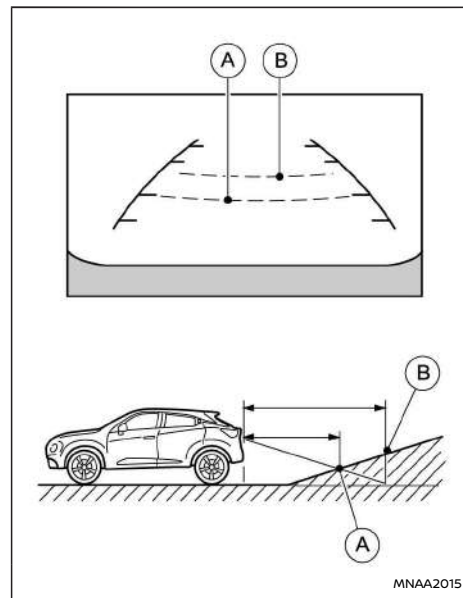
Črtica stranskega dela vozila ② prikazuje širino vozila vključno z zunanji vzratnimi ogledali.

Dodatek ③ k črtici sprednjega dela ① in k črtici ② stranskega dela je prikazan z zeleno pikčasto črto.

## RAZLIKA MED PRIKAZANO IN DEJANSKO RAZDALJO

Črtice za prikaz oddaljenosti in črtica, ki označuje širino vozila pri pogledu spredaj in pogledu nazaj naj služijo le kot vodilo na ravnem in utrjenem cestišču. Razdalja, prikazana na zaslonu, služi le kot vodilo in se lahko razlikuje od dejanske razdalje predmetov od vozila (glejte slike). Če niste popolnoma prepričani, se obrnite nazaj in glejte predmete, ko vozite vzvratno, ali pa ustavite vozilo, stopite iz vozila in pogledajte položaj predmetov za vozilom.

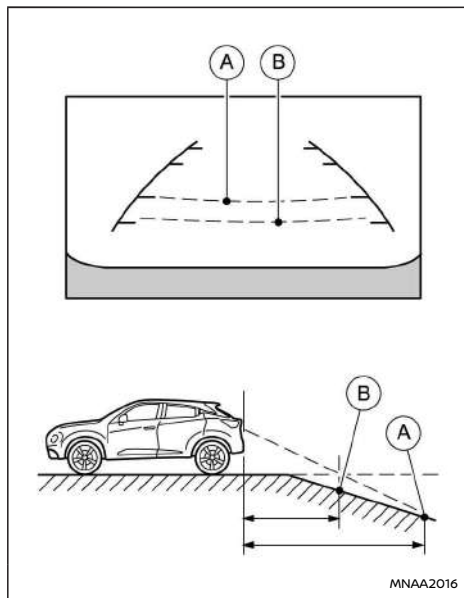
## Vožnja vzvratno v strm klanec



MNAA2015

Pri vožnji v klanec so razdalje, ki jih kažejo črtice za prikaz oddaljenosti in črtice za prikaz širine vozila, prikazane bližje, kot so v resnici. Zaslon na primer prikazuje, da je razdalja do točke A na klanecu 1 m, dejanska razdalja 1 m na klanecu pa je razdalja do točke B. Pomnite, da je vsak predmet, ki ga prikazuje zaslon, na klanecu v resnici bolj oddaljen, kot se zdi.

## Vožnja vzvratno po klanecu navzdol



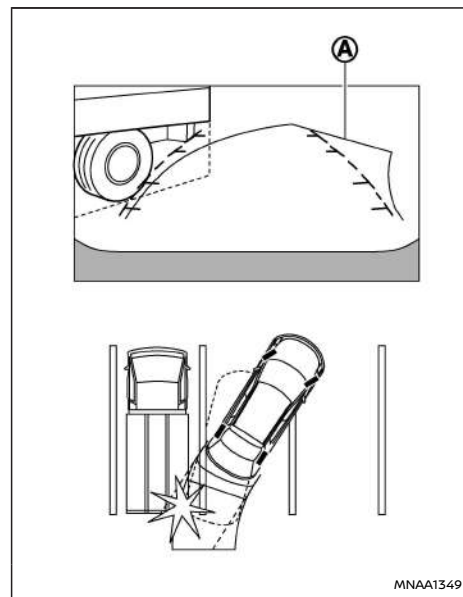
Pri vožnji s klanca so razdalje, ki jih kažejo črtice za prikaz oddaljenosti in črtice za prikaz širine vozila, prikazane dlje, kot so v resnici. Zaslona na primer prikazuje, da je vozilo od točke **A** na klanecu oddaljeno 1 m, toda dejanska razdalja na klanecu je razdalja do točke **B**. Pomnite, da je vsak predmet, ki ga prikazuje zaslon, na klanecu v resnici bolj oddaljen, kot se zdi.

## Vožnja vzvratno mimo predmeta

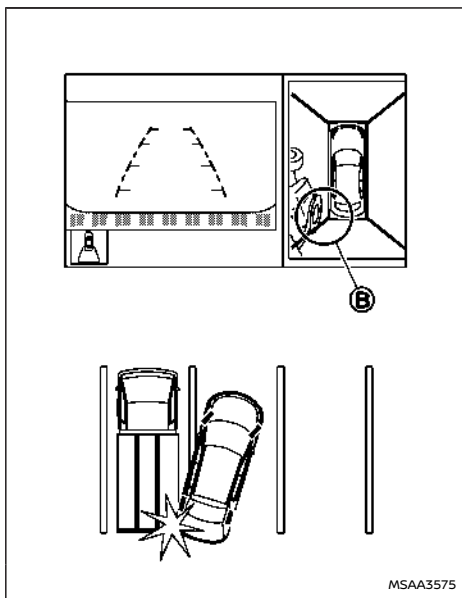
Dinamične črtice predvidene smeri **A** kažejo, da se vozilo ne dotika predmeta. Vendar vozilo lahko predmet zadene, če ta sega v območje, v katerem se vozilo dejansko premika.

### **⚠ OPOZORILO**

**Razdalja, prikazana na zaslonu, služi le kot vodilo in se lahko razlikuje od dejanske razdalje predmetov od vozila.**

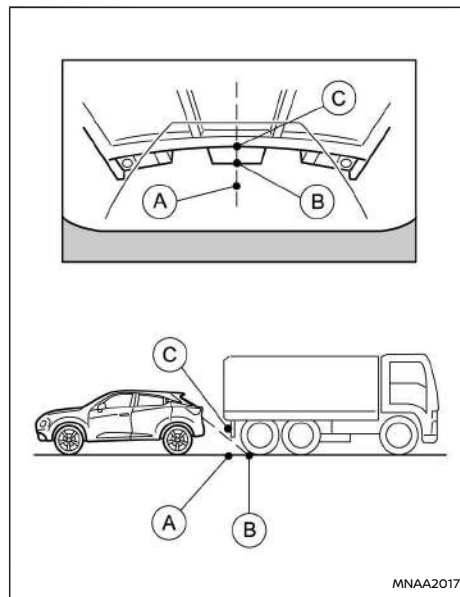


Črtice predvidene smeri **A** se ne dotikajo predmeta, ki je prikazan na zaslonu. Vendar vozilo lahko predmet zadene, če ta sega v območje, v katerem se vozilo dejansko premika.



V pogledu ptičja perspektiva je na zaslonu lahko majhna vidna razdalja med vozilom in predmetom **B**.

### Približevanje predmetu



Razdalja **C** je na zaslonu videti daljša od razdalje **B**. Vendar je v resnici razdalja **C** enaka razdalji **A**. Vozilo ob približevanju proti položaju **A** lahko zadene predmet, če predmet sega nad to točko.

### ZAZNAVANJE PREMIKAJOČIH PREDMETOV (MOD)

Sistem zaznavanja premikajočih predmetov obvešča voznika o premikajočih predmetih, ki obkrožajo vozilo med vožnjo iz garaže, med parkiranjem in v podobnih okoliščinah.

Sistem MOD zaznava premikajoče predmete z uporabo tehnologije obdelave slik, ki so prikazane na zaslonu.

Ko je vklopljen zaslon kamere, sistem MOD deluje v naslednjih pogojih:

- Ko je prestavna ročica v položaju N (prosti tek) ali P (parkiranje) in se vozilo ustavi, sistem MOD zazna premikajoče predmete v ptičji perspektivi.
- Ko je prestavna ročica v položaju D (vožnja) ali ni uporabljena ročna zavora in hitrost vozila pade pod približno 8 km/h, sistem MOD zaznava premikajoče predmete s pogledom spredaj.
- Ko je prestavna ročica v položaju R (vzratna) in je hitrost vozila manjša od približno 8 km/h, sistem MOD zaznava premikajoče predmete s pogledom nazaj. Sistem MOD ne deluje pravilno, če so vrata prtljažnega prostora odprta.

Ikona MOD se prikaže v modri barvi, kar označuje, kateri pogled je trenutno aktiven.

Sistem MOD ne zaznava premikajočih predmetov s stranskim pogledom spredaj. V tem pogledu se na zaslonu znak sistema MOD ne prikaže.

### OPOZORILO

- Sistem MOD ne nadomešča pravilne vožnje in ni zasnovan tako, da bi preprečil dotik s predmeti, ki so v okolici vozila. Med vožnjo vedno uporabljajte zunanja in notranje vzvratno ogledalo ter se obrnite in s pogledom preverite, ali je vožnja varna.
- MOD sistem ne zaznava predmetov, ki se ne premikajo.

Ko sistem MOD zazna premikajoči predmet v okolici vozila, se na zaslonu prikaže rumen okvir, kjer je predmet zaznan, in enkrat se oglasi zvočno opozorilo. Sistem MOD nadaljuje s prepoznavanjem premikajočih predmetov, medtem ko je rumeni okvir je ves čas prikazan.

Rumeni okvir je prikazan v vsakem prikazu v načinih pogled spredaj, širokokotni pogled spredaj, pogled nazaj in širokokotni pogled nazaj.

Ko sistem MOD deluje, se na zaslonu prikaže moder znak MOD. V prikazih, v katerih sistem MOD ne deluje, se prikaže siv znak MOD.

### OPOZORILO

- Sistema MOD ne uporabljajte, če vlečete prikolico (če je na voljo). Sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Prekomerni hrup (na primer glasen avdio sistem ali odprto okno) lahko preglasi zvočno opozorilo in ga morda ne boste slišali.

- Delovanje sistema MOD je lahko omejeno v odvisnosti od zunanjih pogojev in predmetov v okolici vozila, na primer:
  - Ko je med temnimi tlemi in premikajočim predmetom premajhen kontrast.
  - Kadar vir svetlobe utripa.
  - Ob prisotnosti močne svetlobe, na primer žarometov drugega vozila ali ob močni sončni svetlobi.
  - Če kamera ni v običajnem položaju, na primer ko so zunanja vzvratna ogledala zložena.
  - Če so na lečah kamer vodne kapljice, umazanija ali sneg.
  - Kadar se položaj premikajočega predmeta, prikazanega na zaslonu, ne spremeni.
- Ko sistem MOD zazna na primer kapljice vode na lečah kamer, bel dim iz izpušnega dušilca, premikajoče sence itd.
- Sistem MOD morda ne bo deloval pravilno zaradi hitrosti predmeta, smeri ali oblike.
- Če je bilo vozilo poškodovano v prometni nesreči in je kamera zvita ali premaknjena, je območje zaznavanja lahko spremenjeno in sistem MOD predmetov morda ne bo zaznaval pravilno.
- Kadar je temperatura zelo visoka ali nizka, so predmeti na zaslonu lahko nejasno prikazani. Pojav ne predstavlja napake.

### OPOMBA:

Modra ikona sistema MOD postane oranžne barve v naslednjih primerih:

- Če pride do napake sistema.
- Če temperatura sistema postane zelo visoka (ikona začne utripati).
- Ko zadnja kamera zazna blokado (ikona začne utripati).

Če ikona dlje časa ostane oranžne barve, naj sistem pregledajo na uradnem ali pooblaščenem servisu NISSAN.

### Vklop ali izklop sistema MOD

Za vklop ali izklop sistema MOD uporabite nastavitve, opisane v ločenem priročniku za uporabo sistema NissanConnect.

### KAKO NASTAVITI PRIKAZ ZASLONA

Za nastavitev svetlosti zaslona s pogledom okolice uporabite nastavitve, ki so opisane v ločenih navodilih NissanConnect.

### OPOMBA

Zaslona ne nastavljajte, ko se vozilo premika. Zategnite ročno zavoro.

## OMEJITVE SISTEMA IAVM

### OPOZORILO

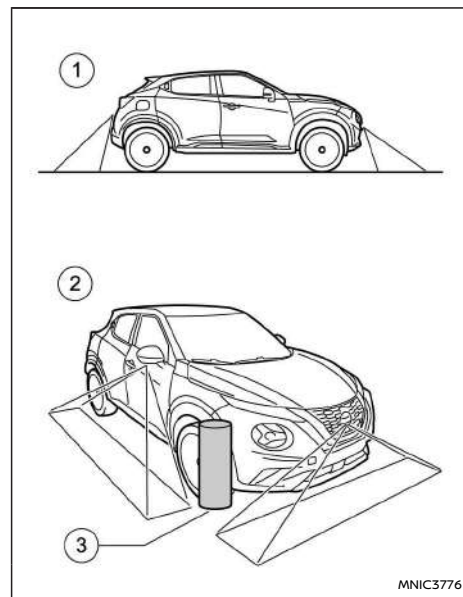
V nadaljevanju so navedene omejitve sistema IAVM. Zaradi neupoštevanja naslednjih opozoril za pravilno uporabo sistema lahko pride do resnih posledic.

- Ne uporabljajte sistema IAVM, ko sta zunanja stranska vzvratna ogledala zložena, in pazite, da so prtljažna vrata dobro zaprta
- Razdalja, prikazana na zaslonu sistema IAVM se razlikuje od dejanske razdalje.
- Kmere so nameščene na sprednji rešetki, na zunanjih vzvratnih ogledalih in nad zadnjo registrsko tablico. Na vozilo ne nameščajte ničesar, kar bi lahko prekrilo kamere.
- Ko perete vozilo z visokotlačnim čistilcem, pazite, da ne usmerjate curka okoli kamere. Voda lahko zaide v kamero ter povzroči kondenzacijo na lečah, slabo delovanje, ogenj ali električni udar.
- Pazite, da s kakšnim predmetom ne boste udarili v kamero. To je natančna naprava. Lahko bi nastala okvara ali poškodba, ki bi povzročila požar ali električni udar.

Naslednje omejitve pri delovanju ne pomenijo napake v delovanju.

- Prikaz na zaslonu za prikaz območja okoli vozila se samodejno povrne v prejšnji način 3 minute po pritisku gumba <CAMERA>, če prestavna ročica ni v položaju R (vzratna prestava).

- Ko preklopite pogled, se slika na zaslonu lahko prikaže z rahlo zamudo.
- Pri izjemno visoki ali nizki temperaturi zaslon predmetov morda ne bo prikazoval jasno.
- Če močna svetloba pada neposredno na kamero, predmeti morda ne bodo prikazani jasno.
- Zaslon lahko utripa zaradi fluorescentne razsvetljave.
- Barve predmetov na zaslonu s pogledom okolice lahko odstopajo od dejanskih.
- Predmeti na zaslonu ponoči in v temnih prostorih morda ne bodo jasno prikazani.
- Pri pogledu ptičja perspektiva pri prikazu slike posamezne kamere lahko pride do razlike v ostrini slike.
- Če se na kameri nabere umazanija, dežne kaplje ali sneg, zaslon s pogledom okolice predmetov morda ne bo prikazoval jasno. Kamero očistite.
- Na lečah kamer ne uporabljajte voska za zaščito laka. Vosek za zaščito laka obrišite z vlažno krpo in blagim, razredčenim čistilnim sredstvom.



V nekaterih območjih sistem ne more prikazati predmetov ali opozarjati pred premikajočimi predmeti.

Ko je vklopljen sprednji ali vzvratni pogled, predmet pod nivojem odbijača ali na tleh morda ne bo viden ①.

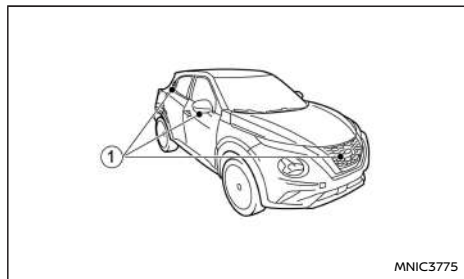
Ko je vklopljen pogled od zgoraj, visok predmet blizu vozila ③ morda ne bo prikazan na zaslonu ②.

## Začasno nedelovanje sistema

Če se na zaslonu prikaže oznaka [ ! ], zaslon s pogledom okolice ne deluje pravilno. To ne ogroža običajne vožnje, toda sistem naj pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis.

Če se na zaslonu prikaže oznaka [X], delovanje kamere morda motijo elektronske naprave, ki so v bližini. To ne ogroža običajne vožnje, toda sistem naj pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis.

## VZDRŽEVANJE SISTEMA



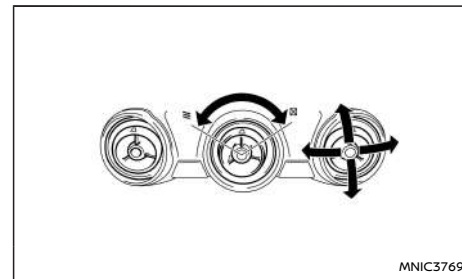
### POZOR

- **Kamere ne čistite z alkoholom, bencinom ali razredčilom. To lahko povzroči drugačno obarvanost leč. Kamero očistite z vlažno krpo in blagim, razredčenim čistilnim sredstvom ter jo obrišite s suho krpo.**

- **Kamere ne poškodujte, ker to lahko vpliva na slabo kakovost prikaza na zaslonu.**

Če se na kateri koli kameri ① nabere umazanija, dež ali sneg, sistem IAVM morda ne bo deloval pravilno. Očistite kamero s krpo, prepojeno z razredčenim blagim čistilom, in jo nato obrišite s suho krpo.

## ZRAČNIKI



Odprite ali zaprite zračnike ali jih obrnite v ustrezno smer.

Stranski zračniki se lahko uporabljajo za sušenje in odtajanje stranskih stekel.

## GRETJE IN KLIMATSKA NAPRAVA

### OPOZORILO

- Gretje in klimatiziranje zraka delujeta samo med obratovanjem motorja.
- V vozilu nikoli ne puščajte otrok ali odraslih ljudi, ki navadno potrebujejo pomoč drugih. Tudi živali ne puščajte samih. Nehote bi lahko vključili upravljalna stikala ali ročice in s tem nenamerno povzročili hujšo prometno nesrečo in se poškodovali. Ob vročih sončnih dnevih se temperatura v zaprtem vozilu lahko hitro dvigne in huje ali celo usodno vpliva na ljudi ali živali.
- Daljša uporaba kroženja zraka lahko povzroči, da zrak postane zadušljiv in stekla se zarosijo. Priporočamo, da v hladnem vremenu uporabljate vstop zunanjega zraka, da stekla ostanejo prozorna.
- Šob gretja/hlajenja ali klimatske naprave nikoli ne uravnajte med vožnjo, da bi se lahko popolnoma posvetili upravljanju vozila.

Gretje in klimatiziranje zraka delujeta samo med obratovanjem motorja. Ventilator za zračenje deluje tudi pri zaustavljenem motorju in vključenem kontaktu.

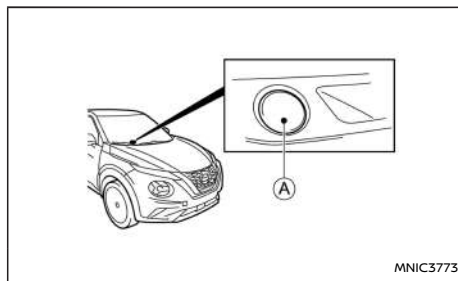
### OPOMBA:

- Med delovanjem klimatske naprave se v klimatski napravi kondenzira voda, ki varno odteka pod vozilom. Sledi vode pod vozilom so zato običajne.


- Notranje in zunanje vonjave se lahko nabe-rejo na enoti za klimatiziranje zraka, te pa lahko prodrejo v notranjost vozila preko zračnikov.
- Ko je vozilo parkirano, izklopite funkcijo za recikliranje zraka in vklopite funkcijo dovajanja zunanjega zraka, da v notranjost vozila pride svež zrak. S tem lahko zmanjšate neprijeten vonj.

v njuno bližino ne odlagajte ničesar.

### NASVETI ZA UPORABO (samodejna klimatska naprava)

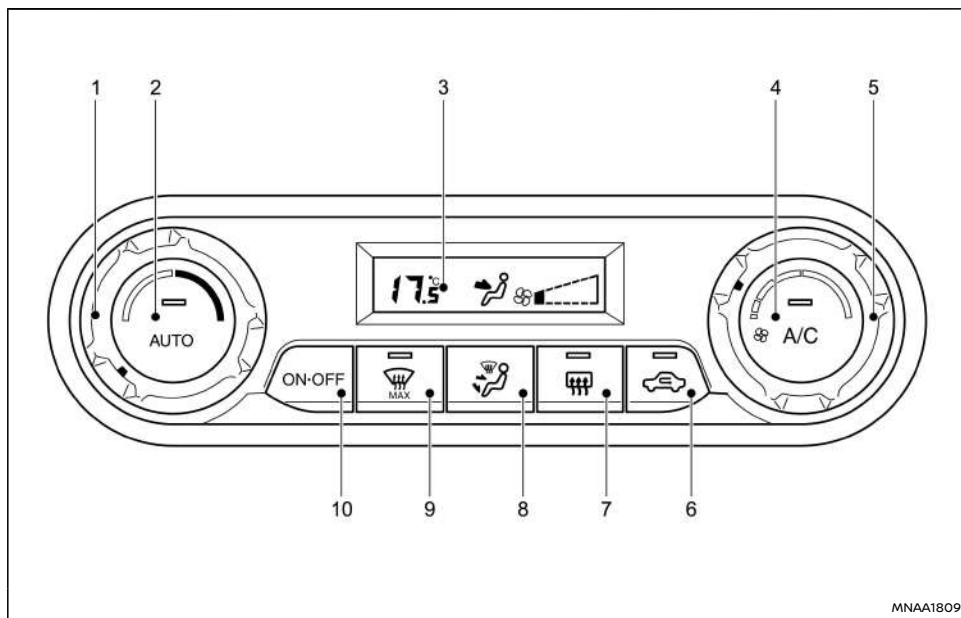


Pri nizki temperaturi hladilne tekočine in zunanjega zraka prezračevanje iz odprtih pri nogah ne bo delovalo. To nikakor ne pomeni okvare. Ko se temperatura hladilne tekočine zviša, začne prezračevanje iz odprtih pri nogah delovati povsem normalno.

Tipali na armaturni plošči  in pod volanom omogočata ohranjanje stalne temperature. Na tipali in

## SAMODEJNA KLIMATSKA NAPRAVA

Tip A (brez ogrevanja sedežev in ogrevanega vetrobranskega stekla Thermaclear)

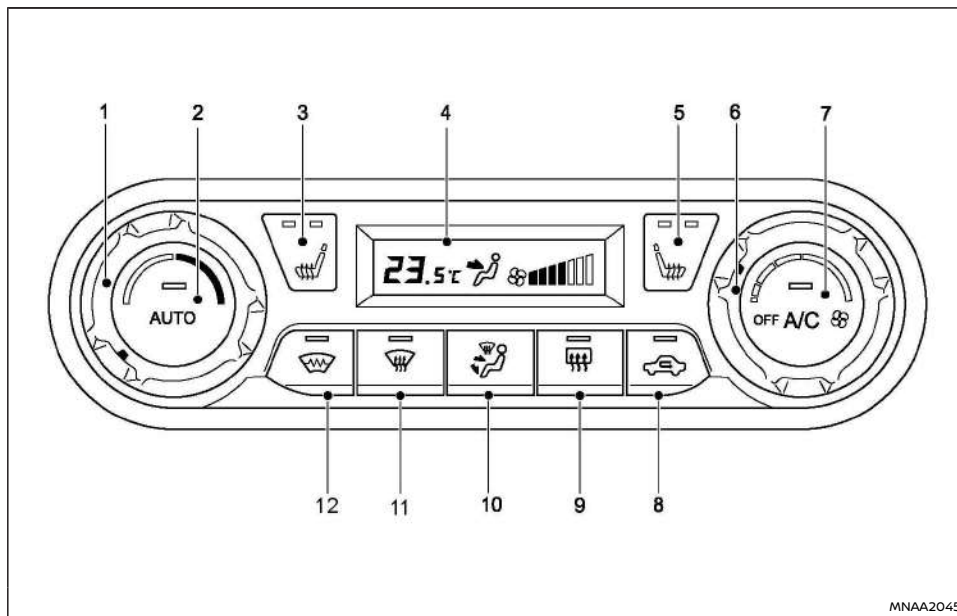


Tip A (brez ogrevanja sedežev in ogrevanega vetrobranskega stekla Thermaclear)

- |                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Stikalo za uravnavanje temperature | 3. Zaslona                      |
| 2. Gumb za samodejno delovanje <AUTO> | 4. Gumb klimatske naprave <A/C> |

5. Gumb za nastavev hitrosti ventilatorja
6. Gumb za notranje kroženje zraka
7. Gumb za gretje zadnjega stekla  
Glejte "Stikalo za gretje stekla" (str. 103.)
8. Gumb za usmeritev zraka
9. Gumb za hitro sušenje vetrobranskega stekla
10. Gumb za vklop/izklop <ON OFF>

## Tip B (z ogrevanjem sedežev in ogrevanjem vetrobranskega stekla Thermoaclear)



Tip B (z ogrevanjem sedežev in ogrevanjem vetrobranskega stekla Thermoaclear)

1. Stikalo za uravnavanje temperature
2. Gumb za samodejno delovanje <AUTO>
3. Gumb za ogrevanje sprednjega levega sedeža (glejte "Ogrevanje sedežev (glede na opremo)" (str. 33)).
4. Zaslón
5. Gumb za ogrevanje sprednjega desnega sedeža (glejte "Ogrevanje sedežev (glede na opremo)" (str. 33)).
6. Gumb za nastavitev hitrosti ventilatorja

7. Gumb klimatske naprave <A/C>
8. Gumb za notranje kroženje zraka
9. Gumb za gretje zadnjega stekla  
Glejte "Stikalo za gretje stekla" (str. 103).
10. Gumb za usmeritev zraka
11. Gumb za hitro sušenje vetrobranskega stekla
12. Gumb za ogrevanje vetrobranskega stekla Thermoaclear (glejte Gumb za ogrevanje vetrobranskega stekla ThermoClear (str. 102)).

### Samodejno delovanje (AUTO)

Samodejni način delovanja AUTO lahko uporabljate v vseh letnih časih, saj sistem samodejno uravnava stalno temperaturo, zračni tok in stopnjo prezračevanja, potem ko ročno nastavite željeno temperaturo.


### Vklop ali izklop klimatske naprave:

(Modeli brez ogrevanega vetrobranskega stekla Thermoaclear) Za vklop ali izklop klimatske naprave pritisnite gumb <ON-OFF> .

(Modeli z ogrevanjem vetrobranskega stekla Thermoaclear) Gumb Thermoaclear (če je vgrajen) nadomešča običajni gumb <ON OFF> za ogrevanje in klimatsko napravo. Za izklop sistema obrnite kolesce za upravljanje hitrosti ventilatorja v položaj za najnižjo hitrost, počakajte približno 1 sekundo in kolesce obrnite še bolj proti položaju OFF.

### Hlajenje in gretje z razvlaževanjem zraka:

1. Pritisnite gumb <AUTO>.
2. Če signalna lučka gumba <A/C> ne zasveti, pritisnite gumb <A/C> (signalna lučka zasveti).



- Obrnite gumb za temperaturo in nastavite želeno temperaturo.
- Pritisnite gumb za recikliranje zraka  (signalna lučka ugasne). Naprava sedaj dovaja zunanji zrak.



Pri vročem in vlažnem zraku se lahko zaradi hitrega ohlajanja zraka pojavi meglica iz zračnikov. To ne pomeni okvare sistema.

#### Gretje (klimatiziranje zraka izključeno):

- Pritisnite gumb <AUTO>.
  - Če signalna lučka gumba A/C zasveti, pritisnite gumb <A/C> (signalna lučka ugasne).
  - Obrnite gumb za temperaturo in nastavite želeno temperaturo.
- Ne nastavljajte temperature, nižje od temperature zunanjega zraka. To bi lahko povzročilo neustrezno uravnavanje temperature.
  - Če se stekla rosijo, namesto gretja z izklopljeno klimatsko napravo uporabite gretje z odpravljanjem vlage iz zraka.

#### Odmrzovanje/sušenje z razvlaževanjem:

- Pritisnite gumb za sušenje vetrobranskega stekla . Zasveti signalna lučka .
  - Obrnite gumb za temperaturo in nastavite želeno temperaturo.
- Za hitrejšo odstranjevanje ledu na zunanji strani vetrobranskega stekla obrnite gumba za temperaturo in hitrost ventilatorja v položaj za največjo stopnjo.

- Ko je vetrobransko steklo čisto, ponovno pritisnite gumb za sušenje vetrobranskega stekla . Signalna lučka ugasne.
- Ob pritisku na gumb za sušenje vetrobranskega stekla  se klimatska naprava samodejno vklopi za odrositev vetrobranskega stekla, če je temperatura zunanjega zraka višja od  $-2^{\circ}\text{C}$ . Recikliranje zraka se samodejno prekine. Vključi se funkcija dovajanja zunanjega zraka za povečanje učinkovitosti sušenja stekla.

#### Ročno upravljanje

Ročni način lahko uporabljate za nadzor sistema gretja in klimatiziranja zraka po lastnih željah.

#### Izklop ogrevanja in klimatske naprave:

(Modeli brez ogrevanega vetrobranskega stekla Thermaclear) Če želite izklopiti sistem za ogrevanje in klimatiziranje zraka, pritisnite gumb <ON OFF>.

(Modeli z ogrevanjem vetrobranskega stekla Thermaclear) Gumb Thermaclear (če je vgrajen) nadomešča običajni gumb <ON OFF> za ogrevanje in klimatsko napravo. Za izklop sistema obrnite kolesce za upravljanje hitrosti ventilatorja v položaj za najnižjo hitrost, počakajte približno 1 sekundo in kolesce obrnite še bolj proti položaju OFF.






#### Nastavitev hitrosti ventilatorja:

Če želite povečati hitrost ventilatorja, obračajte gumb v smeri urinega kazalca. Če želite zmanjšati hitrost ventilatorja, obračajte gumb v nasprotni smeri urinega kazalca

Pritisnite gumb <AUTO>, če želite preklopiti na samodejno uravnavanje hitrosti ventilatorja.

#### Usmeritev zraka:



Izberite želeni izhod zraka s pritiskom na gumb za usmeritev zraka:



-  Zračni tok iz srednjih in stranskih zračnikov
-  Zračni tok iz srednjih, stranskih zračnikov in iz odprtin pri nogah.
-  Zračni tok pretežno iz odprtin pri nogah.
-  Zračni tok iz odprtin za sušenje stekla in odprtin pri nogah.
-  Zračni tok pretežno iz odprtin za sušenje vetrobranskega stekla

#### Nastavljanje temperature:


Obrnite gumb za temperaturo v eno ali drugo stran, da nastavite želeno temperaturo.

#### Kroženje zraka:

Pritisnite stikalo  za vklop kroženja notranjega zraka. Kontrolna lučka  zasveti.

Pritisnite stikalo  in preklopite iz načina kroženja notranjega zraka v način kroženja zunanjega zraka. Kontrolna lučka () se izklopi.

#### Samodejni način prezračevanja (glede na opremo):

Ko je kontrolna lučka  vklopljena, pritisnite in pridržite gumb (kontrolna lučka dvakrat utripne). Vklopi se samodejni način prezračevanja.

## VZDRŽEVANJE KLIMATSKE NAPRAVE

### OPOZORILO

**V sistemu klimatske naprave je prisotno hladilno sredstvo pod visokim tlakom. Zaradi nevarnosti telesnih poškodb naj vzdrževalne posege izvaja le usposobljen mehanik z ustrežno opremo.**

Sistem klimatske naprave v vašem vozilu je napolnjen z okolju prijaznim hladilnim sredstvom.

**To hladilno sredstvo ni škodljivo za ozonsko plast atmosfere.** Kljub temu pa v manjši meri lahko vpliva na globalno segrevanje ozračja.

Pri vzdrževanju klimatske naprave v vašem vozilu je treba uporabljati posebno opremo za polnjenje. Ob uporabi neustreznega hladilnega sredstva in maziva lahko na sistemu klimatske naprave nastanejo večje poškodbe. (Glejte "Priporočeno gorivo, maziva in količine" (str. 341).)

Za vzdrževanje okolju prijazne klimatske naprave v vašem vozilu lahko poskrbijo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

### Filter klimatske naprave

Sistem klimatske naprave je opremljen s filtrom potniškega prostora, ki zadržuje nesnago, cvetni prah in ostale prašne delce. Da bi klimatska naprava lahko učinkovito ogrevala in prezračevala potniški prostor ter sušila stekla, poskrbite za redno menjavo filtra v skladu s predpisanimi vzdrževalnimi obdobji, ki so navedena v ločeni knjižici za vzdrževanje. Za zamenjavo filtra se obrnite na pooblaščenega serviserja NISSAN ali specializirano delavnico.

Filter je treba zamenjati, če je pretok zraka znatno manjši ali če se stekla med delovanjem gretja oziroma klimatske naprave hitro zarosijo.

## AUDIO SYSTEM

### OPOZORILO

**Med vožnjo avdio sistema ne nastavljajte.**

Med vožnjo avdio sistema ne nastavljajte. Avdio sistem lahko vklopite, če je stikalo za zagon v položaju »ON« ali »ACC«. Če želite poslušati radio ali CD predvajalnik, ko je motor izklopljen, preklopite stikalo za zagon v položaj "ACC". **Avdio sistema ne uporabljajte daljši čas, če motor ne deluje.**

### PREVIDNOSTNI UKREPI PRI DELOVANJU AVDIO SISTEMA

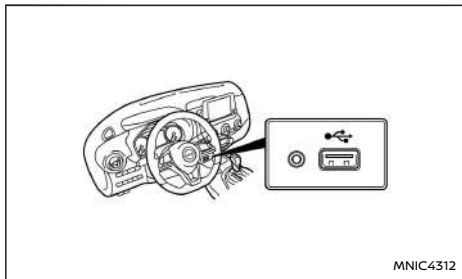
#### OPOMBA:

**Pri modelih z navigacijskim sistemom glejte previdnostne ukrepe za delovanje avdio sistema v posebej priloženih navodilih za uporabo navigacijskega sistema.**

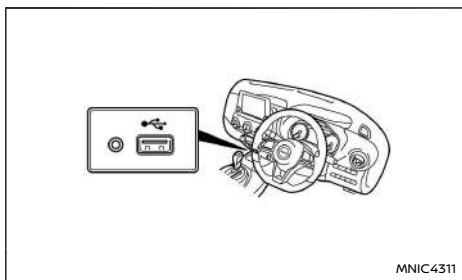
### Radio

- Na radijski sprejem vplivajo moč signala, oddaljenost radijskega oddajnika, stavbe, mostovi, hribovja in drugi zunanji vplivi. Občasne spremembe v kakovosti sprejema, ki jih povzročajo taki zunanji dejavniki, so običajne.
- Uporaba mobilnega telefona v ali v bližini vozila lahko vpliva na kakovost radijskega sprejema.
- Za boljši sprejem uporabljajte anteno.

## POVEZAVA USB



Volan na levi strani




Volan na desni strani

### OPOZORILO

**Ne priklaplajte, odklaplajte ali upravljajte USB naprav med vožnjo. To lahko odvrne vašo pozornost, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite prometno nesrečo.**

### POZOR

- Pomnilnika ali kabla USB ne poskušajte potiskati v USB vtičnico s silo. Pri tem bi se vtičnica lahko poškodovala. Prepričajte se, da je USB naprava povezana pravilno (nekateri naprave imajo oznako za pravi priključek ). Pred priključkom se prepričajte, da je oznaka na priključku obrnjena v pravo stran.
- Pri izklapljanju kabla naprave ne držite za pokrov USB vtičnice (glede na opremo). S tem lahko poškodujete vtičnico ali pokrov.
- Ne puščajte kabla tako, da bi ga lahko potegnili nenamena. S tem lahko poškodujete USB vtičnico ali napravo.

Vtičnici AUX in USB se nahajata na sredinski konzoli pod gumbi za upravljanje ogrevanja in klimatske naprave.

Vozilo ni opremljeno z USB napravo. USB naprave morate po potrebi kupiti posebej.

USB naprave ni mogoče formatirati z uporabo tega sistema. Za formatiranje uporabite osebni računalnik.

V nekaterih državah/predelih USB naprave za sprednja sedeža zaradi zakonskih zahtev predvajajo samo glasbo brez slike, tudi ko je vozilo parkirano.

Sistem podpira različne USB pomnilnike, USB diske in predvajalnike iPod®. Nekateri USB naprave pri tem sistemu morda ne bodo podprte.

- USB naprave z več particijami morda ne bodo delovale pravilno.

- Nekateri znaki iz drugih jezikov (kitajščina, japonščina itd.) na osrednjem zaslonu niso pravilno prikazani. Na USB napravah je priložena uporaba angleške abecede.

### Splošne opombe za uporabo USB naprav:

Glede pravilne uporabe in ustreznega ravnanja z napravo glejte navodila za uporabo vaše naprave.

### Napotki za uporabo iPod-a:

Oznake "Made for iPod", "Made for iPhone" in "Made for iPad" pomenijo, da je elektronska naprava prilagojena za povezavo z napravo iPod, iPhone oz. iPad ter da proizvajalec potrjuje, da so izpolnjeni pogoji za delovanje naprave Apple.

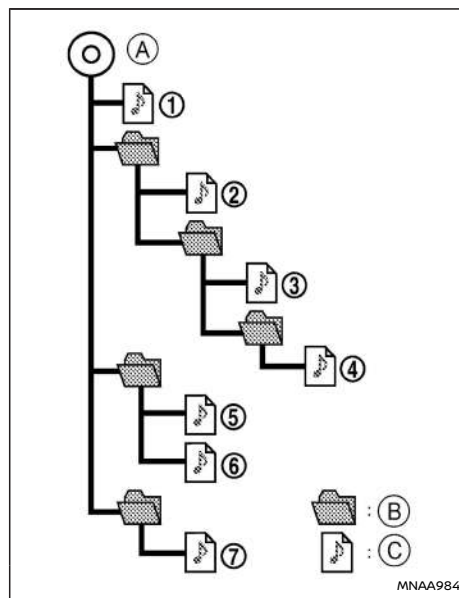
Apple ne prevzema odgovornosti za delovanje te naprave ali skladnost z varnostnimi in zakonskimi standardi.

Uporaba vaše naprave skupaj z napravami iPod, iPhone oz. iPad lahko vpliva na brezžično delovanje.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle in iPod touch so blagovne znamke družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in drugih državah. Lightning je blagovna znamka družbe Apple Inc.

- Avdio sistem Nissan je združljiv le z napravami, ki jih Apple predhodno odobri in imajo oznako "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Če je iPod nepravilno priključen, lahko prikaz preverjanja povezave začne utripati. Prepričajte se, da je iPod povezan pravilno.

- Naprava iPod nano (1. generacije) lahko ostane v načinu iskanja, če jo priklopite, medtem, ko je na napravi vklopljeno iskanje. V tem primeru ročno ponastavite napravo.
- Naprava iPod nano (2. generacije) lahko ostane v načinu iskanja, če jo priklopite, medtem, ko je na napravi vklopljeno iskanje.
- Ob spremembi način a predvajanja se lahko izpiše napačen naslov pesmi, ko uporabljate iPod nano (2. generacije).
- Zvočne knjige morda ne bodo predvajane v enakem vrstnem redu, kot so prikazane na iPodu.
- Velike video datoteke lahko povzročijo počasno odzivanje iPoda. Osrednji zaslon vozila lahko za nekaj časa potemni, nato pa deluje normalno.
- Če iPod samodejno izbere veliko video datoteko v načinu naključnega predvajanja lahko osrednji zaslon vozila za nekaj časa potemni, nato pa deluje normalno.



- (A) Korenski imenik
- (B) Mapa
- (C) Datoteka MP3/WMA

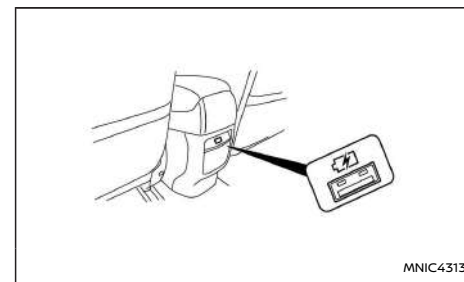
#### Vrstni red predvajanja:

Vrstni red predvajanja glasbe v napravi USB z datotekami MP3/WMA je prikazan zgoraj.

- Imena map, v katerih ni datotek MP3 ali WMA, se na prikazovalniku ne prikažejo.

- Če je na zgornjem nivoju plošče prisotna kakšna datoteka, se izpiše FOLDER (mapa).
- Vrstni red predvajanja poteka tako, kot so bile datoteke zapisane s programom za zapisovanje, zato datoteke morda ne bodo predvajane po zelenem vrstnem redu.

#### ZADNJA USB VTIČNICA (glede na opremo)



Zadnja USB vtičnica (glede na opremo)

#### **⚠ OPOZORILO**

Ne priklopljajte, odklopljajte ali upravljajte USB naprav med vožnjo. To lahko odvrne vašo pozornost, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite prometno nesrečo.

#### **POZOR**

- Pomnilnika ali kabla USB ne poskušajte potiskati v USB vtičnico s silo. Pri tem bi se vtičnica lahko poškodovala. Prepričajte se, da je USB naprava povezana pravilno (ne-

katere naprave imajo oznako za pravilen priklop ( ). Pred priklopom se prepričajte, da je oznaka na priključku obrnjena v pravo stran.

- Pri izklapljanju kabla naprave ne držite za pokrov USB vtičnice (glede na opremo). S tem lahko poškodujete vtičnico ali pokrov.
- Ne puščajte kabla tako, da bi ga lahko potegnili nenamenoma. S tem lahko poškodujete USB vtičnico ali napravo.

Polnilna vtičnica USB se nahaja na zadnji strani srednje konzole/naslonjala za roko.

Ta vtičnica je namenjena le napajanju. Ne omogoča prenosa podatkov.

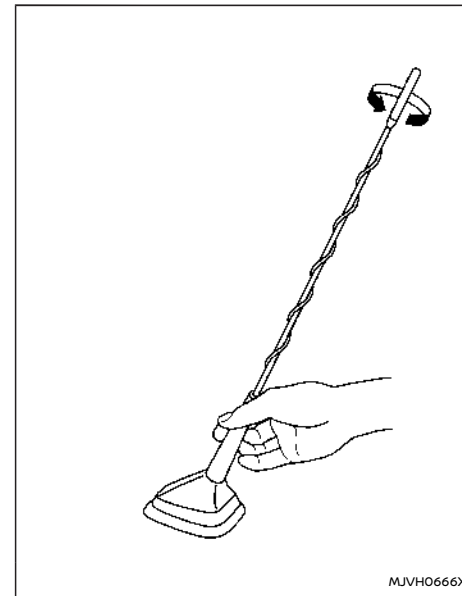
Največji izhodni tok vtičnice znaša 2,4 A. Dejanski izhodni tok je odvisen od priključene naprave. Polnilnik nudi ustrezen tok za napajanje glede na protokol, ki ga uporablja priključena naprava.

Glasbeni predvajalnik Bluetooth® (glede na opremo)

- Nekaterih naprav Bluetooth za predvajanje glasbe na tem sistemu ni mogoče uporabljati. Za podrobnejše informacije o napravah, ki jih sistem podpira, se obrnite na pooblaščenega serviserja NISSAN ali specializirano delavnico.
- Pred uporabo avdio sistema Bluetooth je treba opraviti začetni postopek registracije glasbenega predvajalnika.

- Delovanje avdio sistema Bluetooth je lahko odvisno od priključenega glasbenega predvajalnika. Pred uporabo preverite delovanje.
- V naslednjih primerih se predvajanje z glasbenega predvajalnika Bluetooth začasno prekine. Ko so dejanja zaključena, se predvajanje nadaljuje:
  - Uporaba sistema za prostoročno telefoniranje.
  - Preverjanje povezave s prenosnim telefonom.
- Antena v vozilu, ki je namenjena povezavi Bluetooth, je vgrajena v avdio sistem. Glasbenih predvajalnikov Bluetooth ne odlagajte na mesto, ki ga obdajajo kovinski predmeti, predaleč od sistema ali na preozek prostor, kjer bi se naprava stikala z ogrođjem vozila ali z deli sedeža. Lahko bi se poslabšala kakovost zvoka ali se pojavile motnje v povezavi.
- Ko je glasbeni predvajalnik Bluetooth povezan preko povezave Bluetooth, se lahko baterija predvajalnika izprazni hitreje kot običajno.
- Ta sistem je združljiv s profilom Bluetooth® AV (A2DP in AVRCP).

## ANTENA



Tip A

Anteno lahko po potrebi odstranite.

Če želite odstraniti anteno, primate za spodnji del antene in jo odstranite z obračanjem v nasprotni smeri urinega kazalca.

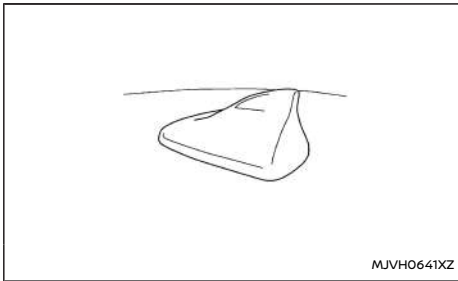
Pri nameščanju anteno obračajte v smeri urinega kazalca in jo zategnite.

## RADIO FM/AM (S SISTEMOM DAB) (kjer je nameščen)

### POZOR

V naslednjih primerih ne pozabite odstraniti antene, sicer se lahko antena poškoduje.

- Preden zapeljete vozilo v samodejno avtopralnico.
- Preden zapeljete vozilo v garažo z nizkim stropom.
- Preden pokrijete vozilo s pokivalom.



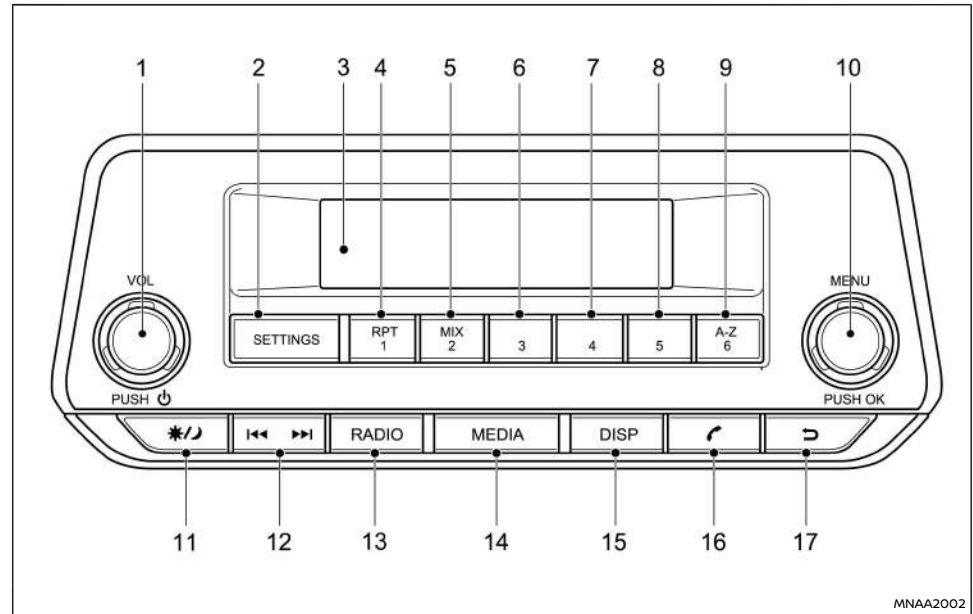
### Tip B

Antena se nahaja na zadnji strani strehe.

Če se okoli antene nabere led, lahko pride do motenj v delovanju radia. Za boljši sprejem odstranite led okoli antene.


### POZOR

Če perete vozilo z visokotlačnim čistilcem, ne usmerjajte curka neposredno na tesnilo antene, saj se lahko poškoduje.



1. Stikalo za vklop-izklop / glasnost <VOL>
2. Gumb za nastavitve <SETTINGS>
3. Zaslona
4. Način radio: Spominsko mesto  
Ipod/USB/Bluetooth avdio način: stikalo RPT (ponavljanje)
5. Način radio: Spominsko mesto  
Gumb za naključno predvajanje <MIX>
6. Način radio: Spominsko mesto
7. Način radio: Spominsko mesto
8. Način radio: Spominsko mesto
9. Način radio: Spominsko mesto  
Način USB ali telefon: Gumb za hitro iskanje

10. Stikalo za potrditev <OK> / meni <MENU>

11.  stikalo (dan/noč) (stikalo osvetlitve zaslona: dnevni/nočni način)  
Za nastavitve osvetlitve zaslona obrnite gumb <MENU>

Osvetlitev zaslona je povezana s stikalom žarometov. Ko je stikalo žarometov vklopljeno "ON", se osvetlitev zaslona samodejno zatemni. Pritisnite stikalo za prekllop osvetlitve zaslona med dnevnim in nočnim načinom neodvisno od statusa stikala žarometov.

12. Gumbi za prestavljanje/vrtenje naprej in nazaj

13. Gumb <RADIO>

14. Gumb <MEDIA>  
za preklapljanje med različnimi viri predvajanja (USB, AUX, BT Audio)

15. Gumb <DISP>  
Prikaz razpoložljivih informacij (informacije o glasbi, RDS, itd.)

16.  Gumb za telefon


17. Gumb za vračanje


## DELOVANJE AVDIO SISTEMA

Avdio sistem deluje, če je stikalo za zagon v položaju ON ali ACC.



### Glavno stikalo za vklop/ izklop

Pritisnite stikalo  in avdio enoto vklopite. Če je bila avdio enota izklopljena z uporabo stikala za zagon vozila, se lahko tudi vklopi s stikalom za zagon vozila. Vir, ki je bil uporabljan neposredno pred izklopom enote, nadaljuje s predvajanjem in glasnost je nastavljena na prejšnjo glasnost.

Avdio enoto izklopite s pritiskom na stikalo  ali s stikalom za zagon, ki ga preklopite v položaj "OFF" ali LOCK.



### Nadzor glasnosti (VOL)


Obrnite stikalo <VOL> v smeri urnega kazalca ali v obratno smer ter nastavite glasnost.

Enota je opremljena s funkcijo glasnost sorazmerna s hitrostjo vozila, kar pomeni, da avdio sistem samodejno prilagaja glasnost sorazmerno s hitrostjo vozila. Za podrobnosti glejte "Meni [Speed Vol.] Glasnost sorazmerna s hitrostjo" (str. 163).

### Gumb <SETTINGS>

Za nastavitve [Audio] Avdio, [Clock] Ura, [Radio] in [Language] Jezik sledite naslednjemu postopku:

1. Pritisnite stikalo <SETTINGS>.
2. Obrnite stikalo <MENU> v smeri urnega kazalca ali v obratno smer; na zaslonu za izpiše v naslednjem vrstnem redu:  
[Audio] (avdio sistem) ⇄ [Clock] (ura) ⇄ [Radio] (radio) ⇄ [Language] (jezik)

Po želeni nastavitvi večkrat pritisnite gumb za vračanje nazaj  ali gumb <SETTINGS>.

## Avdio nastavitve

1. Pritisnite gumb <SETTINGS> za vstop v nastavitveni meni, nato izberite [Audio].

2. Obrnite stikalo <MENU> v smeri urnega kazalca ali v obratno smer; na zaslonu za izpiše v naslednjem vrstnem redu:

[Sound] Zvok → [AUX Vol.] Zunanji vhod → [Speed Vol.] Glasnost sorazmerna s hitrostjo → [Bass Boost] Poudarjanje nizkih tonov → [Audio Reset] Privzete avdio nastavitve.

### Meni [Sound] Zvok:

Podmeniji v tem meniju:

[Bass]	S stikalom nastavite poudarjene ali zmanjšane nizke tone. Obrnite stikalo <MENU> v smeri urnega kazalca ali v obratno smer ter pritisnite <OK> za potrditev.
[Treble]	S stikalom nastavite poudarjene ali zmanjšane visoke tone. Obrnite stikalo <MENU> v smeri urnega kazalca ali v obratno smer ter pritisnite <OK> za potrditev.
[Balance]	S tipko nastavite ravnovesje med desnimi in levimi zvočniki. Obrnite stikalo <MENU> v smeri urnega kazalca ali v obratno smer ter pritisnite <OK> za potrditev.

[Fade]

S tipko nastavite ravnovesje med sprednjimi in zadnjimi zvočniki. Obrnite stikalo <MENU> v smeri urinega kazalca ali v obratno smer ter pritisnite <OK> za potrditev.

#### **Meni [AUX Vol.] Glasnost zunanjega vira:**

V meniju nastavite glasnost zunanjega vira. Obrnite stikalo <MENU> v smeri urnega kazalca ali v obratno smer ter pritisnite <OK> za potrditev. Izbirate lahko med [Low] nizko, [Medium] srednjo in [High] visoko glasnostjo.

#### **Meni [Speed Vol.] Glasnost sorazmerna s hitrostjo vozila:**

Nastavite avdio sistem, da bo glasnost samodejno prilagajal skladno s hitrostjo vozila.

Ta način samodejno nadzira glasnost zvočnikov, odvisno od hitrosti vozila. Ko se na zaslonu izpiše [Speed Volume], obrnite stikalo <MENU> v smeri urnega kazalca ali v obratno smer ter nastavite glasnost.

Z nastavitvijo 0 (nič) funkcijo glasnost sorazmerna s hitrostjo izklopite. Z višjo nastavitvijo se bo glasnost hitreje samodejno prilagajala hitrosti vozila. Po nastavitvi pritisnite stikalo <OK> in izbiro potrdite.

#### **Meni [Bass Boost]:**

Vklopite [Bass boost] [ON] ali izklopite [OFF].

#### **Meni [Audio Reset] Tovarniške nastavitve:**

Avdio naprava ima shranjene privzete tovarniške nastavitve. Z izbiro [Yes] povrnete vse nastavitve na tovarniške. Z izbiro [No] zapustite meni in obdržite trenutne nastavitve.

## **Nastavitev ure**

Za dostop do menija za nastavitve ure v meniju za nastavitve izberite [Clock].


#### **[Set Time]:**

Izberite [Set Time] in nastavite čas, kot sledi:

1. Prikaz ure na zaslonu začne utripati. Obrnite stikalo <MENU> in nastavite uro.
2. Pritisnite stikalo <OK>. Prikaz minut na zaslonu prične utripati.
3. Obrnite stikalo <MENU> in nastavite minute.
4. Pritisnite stikalo <OK> in končajte z nastavljanjem časa.

#### **[On/Off]:**

Vklopite ali izklopite prikaz ure na zaslonu, ko je avdio enota izklopljena.

Če je nastavitev [ON], se na zaslonu izpiše ura, ko avdio napravo izklopite s pritiskom na stikalo  ali s stikalom za zagon v položaju "OFF".

#### **[Format]:**

Izbirate lahko med 12-urnim in 24-urnim prikazom.

## **Meni [Radio]**

O podrobnostih vklopa in izklopa nastavitve glejte "Stikalo SETTINGS" (str. 162).

[TA]

S to nastavitvijo lahko vklopite ali izklopite prometne informacije (funkcijo TA). Za nastavitev obrnite gumb <MENU> desno ali levo in nato pritisnite gumb za <OK> za potrditev.

[DAB Inter-rupt...]  
(gled ena opremo)

Za modele, ki imajo zgolj funkcijo DAB. Vklopite ali izklopite določene digitalne prekinitve. Če je funkcija vklopljena, so radijske postaje DAB prekinjene, če je na voljo določeno obvestilo. Za nastavitev obrnite gumb <MENU> desno ali levo in nato pritisnite gumb <OK> za potrditev.

[Ref. FM List]

Ročna posodobitev seznama FM postaj. Pritisnite gumb <OK> za začetek iskanja postaj. Izpiše se besedilo [Updating FM list...]. V kratkem času se postaje posodobijo in predvaja se zadnja postaja (če je na voljo).

[Ref. DRList]  
(glede na opremo)

Ročna posodobitev seznama DAB postaj. Pritisnite gumb <OK> za začetek iskanja postaj. Izpiše se obvestilo za potrditev. V kratkem času se postaje posodobijo in predvaja se zadnja postaja (če je na voljo).


[EPG] (glede na opremo)	Electronic Program Guide (EPG) oz. elektronski vodič programov za DAB uporabniku nudi podobne možnosti kot televizijski EPG, le da gre za radijske in sorodne podatkovne storitve: - prikaz sporedov in dogodkov; - iskanje po trenutnih in bodočih programskih seznamih, itd.
[Intellitext] (glede na opremo)	Sporočila Intellitext so posebna oblika sporočil DL (Dynamic Label), ki nudijo podatke, kot so športni rezultati ali novice.

## Nastavitev jezika

Izberite ustrezen jezik in pritisnite stikalo <OK>. Po koncu nastavitve bo zaslon samodejno prilagodil jezik.

- [UK English] Angleški
- [Français] Francoski
- [Deutsch] Nemški
- [Italiano] Italijanski
- [Português] Portugalski
- [Nederlands] Nizozemski
- [Español] Španski
- [Türkçe] Turški
- [русский] Ruski

## DELOVANJE RADIA

Ko pritisnete stikalo  za vklop/izklop (ON/OFF), se avdio enota vklopi na zadnjo poslušano radijsko postajo, če je bila enota izklopljena v načinu radio.

Radio lahko sprejema različna valovna področja:

- FM
- DAB (glede na opremo)
- AM

## Gumb za izbiro valovnega področja

Pritisnite gumb <RADIO> za izbiro različnih valovnih področij, kot sledi:

### Modeli z DAB:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Če za dlje časa pritisnete stikalo <RADIO>, se seznam postaj posodobi.

### Modeli brez DAB:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Ko pritisnete na stikalo <RADIO>, radio začne predvajati zadnjo poslušano postajo. Če avdio enota predvaja iz drugega vira (iPod, Bluetooth, USB, AUX), s pritiskom na stikalo <RADIO> prekinete način predvajanja iz drugega vira in radio začne predvajati zadnjo poslušano postajo.

Če na stikalo <RADIO> pritisnete več kot 1,5 sekunde, se v načinu FM/DAB seznam postaj samodejno posodobi.

## Ročno iskanje

Če nastavljate frekvenco radijske postaje ročno, obračajte stikalo <MENU>, dokler ne najdete ustrezne radijske postaje, in nato <OK> za potrditev izbire.



Frekvence naraščajo ali padajo v korakih po 100 kHz na FM valovnem področju in 9 kHz na AM valovnem področju.

## OPOZORILO

**Med vožnjo ne nastavljajte radijskih postaj, ker morate pozornost posvečati vožnji, sicer lahko pride do nesreče.**

## Iskanje radijskih postaj

### Način FM:

S pritiskom na gumb  ali  vklopite način iskanja. Ob kratkem pritisku na stikalo se zamenja frekvenca samo za en korak. Daljši pritisk na gumb vklopi način iskanja. Radio išče frekvence od visokih do nizkih ali od nizkih do visokih in se ustavi ob naslednji radijski postaji, ki oddaja. Med iskanjem radijske postaje je zvok izklopljen. Če ob pregledu celotnega valovnega področja radio ne najde postaje, ki oddaja, se vrne na začetno frekvenco.

### Način DAB:

S pritiskom na gumb  ali  predvajalnik preskoči na naslednjo ali prejšnjo postajo.

## Spominska mesta ① ② ③ ④ ⑤ ⑥

S pritiskom na spominsko stikalo za manj kot 2 sekundi izberete shranjeno radijsko postajo.

S pritiskom na spominsko stikalo, ki je daljši od 2 sekund, na isto spominsko stikalo shranite radijsko postajo, ki jo trenutno poslušate.

- V FM valovnem področju lahko shranite dvanajst radijskih postaj. (6 za FM1 in 6 za FM2)
- Shranite lahko do dvanajst postaj (glede na razpoložljivost) v valovnem območju DAB (če je na voljo). Po šest v vsaki skupini DAB1 in DAB2.
- V AM valovnem območju lahko shranite šest radijskih postaj (če so na voljo).

Pri odklopu akumulatorja ali če pregori varovalka se radijski spomin izbriše. V tem primeru po priklopu akumulatorja ali zamenjavi varovalke ponovno nastavite zelene radijske postaje.

## Funkcija DAB in radijski podatkovni sistem (RDS) (kjer je nameščen)

RSD je sistem, preko katerega FM radio postaje poleg običajnega programa oddajajo kodirane digitalne informacije. RDS zagotavlja različne informacije, na primer ime radijske postaje, prometne informacije in novice.

### DAB (Digital Audio Broadcast):

DAB (Digital Audio Broadcasting) je standard za predvajanje digitalnega signala.

V načinu DAB so vozniku na voljo različne informacije, kot so informacije o poti, opozorila, novice, vremenska napoved, športni rezultati itd.

Občasno se lahko na območjih s slabim sprejemom digitalnega signala DAB polno ime postaje in seznam postaj DAB na glavnem zaslonu izpiše nepravilno. V tem primeru lahko še vedno poslušate izbrano radijsko postajo s slabšo kakovostjo zvoka, vendar to ni vedno mogoče.

### OPOMBA

- **Način DAB je zelo podoben načinu FM, vendar se lahko nekoliko razlikuje.**
- **V nekaterih regijah ali državah določene storitve niso na voljo.**

### Način iskanja alternativnih frekvenc (AF):

AF deluje v načinu FM (radio).

- AF način deluje v načinu FM (radio), pri predvajanju drugih virov pa deluje v ozadju (če je bil v načinu radio predhodno izbran način FM).
- Funkcija AF primerja moč signalov in izbere postajo z najboljšimi pogoji za sprejem trenutno nastavljenе postaje.

## Funkcije DAB in RDS

### Prikaz imena radijske postaje:

- FM:  
Ko samodejno ali ročno iščete postajo, ki oddaja RDS kodirane informacije, naprava prejme RDS podatke in izpiše se ime radijske postaje.
- DAB:  
Pri uglasitvi postaje na samodejni ali ročni način radio sprejme podatke in prikaže ime radijskega programa.

## TA prometna obvestila

Ta funkcija deluje med poslušanjem radijskih postaj FM/DAB in v ozadju med predvajanjem drugega vira.

- S pritiskom na stikalo <TA> izberite način TA. Ko je vklopljen način TA, se vklopi tudi opozorilo TA.
- Ko stikalo <TA> pritisnete ponovno ali ko pritisnete gumb za vračanje, se način TA izklopi in opozorilo TA se na zaslonu ne prikazuje več.

### Prometna poročila:

Ko naprava sprejme prometno informacijo, se informacija vklopi v program, ki ga poslušate, in na zaslonu se izpiše obvestilo z imenom radijske postaje.

Ko je obvestilo končano, se naprava povrne na vir, ki je bil dejaven pred prometnim obvestilom.

Če pritisnete gumb za vračanje nazaj med predvajanjem prometnih informacij, je funkcija prometnih sporočil prekinjena. Funkcija prometna poročila se povrne v stanje pripravljenosti, avdio naprava pa se povrne na prejšnji vir.

## PRIKLJUČEK AUX

### Delovanje avdio sistema

Priklopite AUX vtikač skladnega predvajalnika (npr. MP3 predvajalnika) v vtičnico. Pritisnite stikalo <MEDIA> za preklon na način AUX. Na priklopljeni napravi vklopite način predvajanja.

## PRIKLJUČEK USB (kjer je na voljo)

### OPOZORILO

**Ne priklaplajte, odklapljajte ali upravljajte USB naprav med vožnjo. To lahko odvrne vašo pozornost, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite prometno nesrečo.**


### POZOR

- Pomnilnika ali kabla USB ne poskušajte potiskati v USB vtičnico s silo. Pri tem bi se vtičnica lahko poškodovala. Prepričajte se, da je USB naprava povezana pravilno.
- Pri izklapljanju kabla naprave ne držite za pokrov USB vtičnice (glede na opremo). S tem lahko poškodujete vtičnico ali pokrov.
- Ne puščajte kabla tako, da bi ga lahko potegnili nenamena. S tem lahko poškodujete USB vtičnico ali napravo.

## Priklp USB naprave

Glede pravilne uporabe vaše naprave glejte navodila za uporabo vaše naprave.


Glede pravilne uporabe vaše naprave glejte navodila za uporabo vaše naprave. Odprite pokrov konzole in priklpite USB spominski ključek ali drugo USB enoto. Na zaslonu se med branjem podatkov za nekaj sekund izpiše obvestilo [USB Detected Please Wait ...].

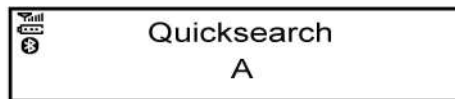
Če je avdio naprava izključena, medtem ko se predvaja USB spominska enota, pritisnite na stikalo  za vklop USB spominske enote.

## Gumb MEDIA

Za upravljanje z USB napravo pritisnite gumb <MEDIA> enkrat ali večkrat zapored, dokler ni na voljo [USB].

## Delovanje avdio sistema

- Prikaz seznama
- Hitro iskanje
- 
- MIX (naključno predvajanje)
- RPT (ponavljanje posnetka)
- Listanje po mapah





## Pogled seznama:





Pritisnite gumb <OK> ali obrnite gumb <MENU> za prikaz seznama razpoložljivih skladb. Za izbiro skladbe s seznama ali za začetek predvajanja skladbe obrnite gumb <MENU> in pritisnite gumb <OK> za potrditev.

Za vračanje nazaj pritisnite gumb .



## Hitro naprej in hitro nazaj :

Če brez prekinitve pritisnete na stikalo  ali , se bo posnetek predvajal z večjo hitrostjo. Ko stikalo spustite, se posnetek predvaja naprej z običajno hitrostjo.


## Naslednji/prejšnji posnetek

Pritisnite stikalo  ali  enkrat ter preskočite na naslednji posnetek ali nazaj na začetek trenutno predvajanega posnetka. Pritisnite  ali  več kot enkrat in preskočite posnetke.

## Listanje po mapah:

Če zapisani medij vsebuje mape z glasbenimi datotekami, pritisnite stikalo  ali  in predvajalnik bo zaporedoma predvajal posnetke v vsaki mapi.

Izbira želene mape:

1. Pritisnite stikalo <OK> ali obrnite gumb <MENU> in na zaslonu se izpiše seznam posnetkov v trenutni mapi
2. Pritisnite gumb  za prikaz seznama map.
3. Pritisnite stikalo <OK> za dostop do mape. Ponovno pritisnite stikalo <OK> za ponovno predvajanje prvega posnetka ali obrnite stikalo <MENU> in pritisnite stikalo <OK> za izbiro drugega posnetka.

Če trenutno izbrana mapa vsebuje podmape, pritisnite <OK> in na zaslonu se izpiše nov seznam podmap. Obrnite stikalo <MENU> in izberite podmapo ter pritisnite stikalo <OK>. Izberite [Root], če so skladbe zapisane v korenskem imeniku.

Za vračanje nazaj pritisnite ↩.

#### Stikalo RPT (ponavljanje):

Pritisnite stikalo RPT in trenutni posnetek se bo ves čas ponavljal.

#### Stikalo MIX:

Pritisnite stikalo MIX in vsi posnetki iz trenutne mape (MP3/USB) ali seznama (iPod) se predvajajo po naključnem vrstnem redu.

Po predvajanju vse mape/vsega seznama sistem začne predvajati naslednjo mapo/seznam.

#### Stikalo DISP:

Če poslušate glasbo z USB enote s posnetimi informacijami (ID3-text) iz prikaza seznama, lahko s hitrim iskanjem poiščete zeleni posnetek. Če informacija naslovov ni na voljo, se na zaslonu izpiše [Track].

Če na stikalo DISP pritisnete večkrat, se poleg naslova posnetka izpišejo še druge informacije, kot sledi:

Track time (dolžina posnetka) → Artist name (izvajalec) → Album title (naslov albuma) → Track time (dolžina posnetka)

Naslov posnetka se izpiše vedno.

#### Podrobnosti posnetka:

Daljši pritisk na stikalo DISP povrne zaslon v podrobnejši pregled in po nekaj sekundah v glavni zaslon; v glavni zaslon se povrne tudi s krajšim pritiskom na gumb ↩.

#### Hitro iskanje:

Če poslušate glasbo v zapisu MP3 (ID3-text) iz prikaza seznama, lahko s hitrim iskanjem poiščete zeleni posnetek.

Pritisnite stikalo <A-Z>, nato obrnite stikalo <MENU> za prvo črko v abecedi/številko in nato pritisnite <OK>. Ko ga najdete, se izpiše seznam posnetkov. Če sistem posnetka ne najde (na zaslonu se izpiše [No match]), se izpiše naslednji posnetek. Izberite in pritisnite stikalo <OK> za predvajanje zelenega posnetka.

## DELOVANJE PREDVAJALNIKA iPod® (če je na voljo)

### Priključitev naprave iPod®

#### OPOZORILO


**Ne priklaplajte, odklaplajte ali upravljajte USB naprav med vožnjo. To lahko odvrne vašo pozornost, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite prometno nesrečo.**

#### POZOR

- Pomnilnika ali kabla USB ne poskušajte potiskati v USB vtičnico s silo. Pri tem bi se vtičnica lahko poškodovala. Prepričajte se, da je USB naprava povezana pravilno.
- Pri izklapljanju kabla naprave ne držite za pokrov USB vtičnice (glede na opremo). S tem lahko poškodujete vtičnico ali pokrov.
- Ne puščajte kabla tako, da bi ga lahko potegnili nenamena. S tem lahko poškodujete USB vtičnico ali napravo.

Glede pravilne uporabe vaše naprave glejte navodila za uporabo vaše naprave.

Odprite pokrov konzole in priključite iPod priključni kabel v USB vtičnico. Baterija iPoda® se bo med povezavo z vozilom polnila. Na zaslonu se med branjem podatkov za nekaj sekund izpiše obvestilo [iPod <Name> Detected...].

Če je avdio naprava izključena, medtem ko se predvaja iPod®, pritisnite na stikalo  za vklop delovanja iPoda®. Med povezavo z iPodom® lahko upravljate le s stikali avdio naprave.

#### Napotki za uporabo iPod-a:

Oznake "Made for iPod", "Made for iPhone" in "Made for iPad" pomenijo, da je elektronska naprava prilagojena za povezavo z napravo iPod, iPhone oz. iPad ter da proizvajalec potrjuje, da so izpolnjeni pogoji za delovanje naprave Apple.

Apple ne prevzema odgovornosti za delovanje te naprave ali skladnost z varnostnimi in zakonskimi standardi.

Uporaba vaše naprave skupaj z napravami iPod, iPhone oz. iPad lahko vpliva na brezžično delovanje.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle in iPod so blagovne znamke družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in drugih državah. Lightning je prav tako blagovna znamka družbe Apple Inc.

Avdio sistem Nissan je združljiv le z napravami, ki jih Apple predhodno odobri in imajo oznako "Made for iPod/iPhone/iPad".

### **Skladnost:**

Ta sistem je združljiv z vsemi napravami (preteklimi in bodočimi), ki podpirajo protokol Apple Accessory preko USB povezave, vključno z napravami:

- iPod touch 5th (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)
- iPhone 8 (iOS 11.2)
- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

### **OPOMBA:**

**Ta sistem ne podpira polnjenje iPada.**

### **Gumb MEDIA**

Za upravljanje naprave iPod enkrat ali večkrat pritisnete gumb <MEDIA> dokler se ne pokaže izbira [iPod <Name>].

### **Delovanje avdio sistema**



### **Vmesnik:**

Vmesnik za upravljanje z iPodom®, ki je prikazan za zaslono, je podoben vmesniku iPoda®. Posnetek na iPodu® predvajate s stikaloma <MENU> in <OK>.

V meniju zaslona iz seznama lahko izberete naslednje možnosti:

- Sezname predvajanja [Playlists]
- Izvajalci [Artists]
- Albumi [Albums]
- Skladbe [Tracks]
- Več [More...] (odpre naslednje možnosti):
- Skladatelji [Composers]
- Žanr [Genre]
- Podkasti [Podcasts]
- Avdio knjige [Audiobooks]

Za podrobnejše informacije glejte navodila za uporabo predvajalnika iPod®.

Naslednje možnosti so enake kot pri osnovnem upravljanju USB naprav (za podrobnosti glejte "Povezava USB (kjer je na voljo)" (str. 166).

- Seznam
- ►►|◀◀
- MIX (naključni vrstni red)
- RPT (ponavljanje)
- Iskanje po mapah

### **Gumb <DISP>**

Če poslušate glasbo s posnetimi informacijami (ID3-text), se izpiše naslov predvajanega posnetka. Če informacij ni na voljo, se na zaslonu izpiše obvestilo.

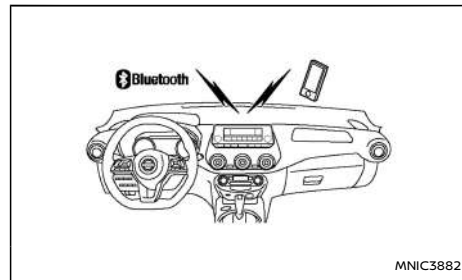
Če na gumb DISP pritisnete večkrat, se poleg naslova posnetka izpišejo še druge informacije, kot sledi:

Track time (dolžina posnetka) → Artist name (izvajalec) → Album title (naslov albuma) → Track time (dolžina posnetka)

### **Podrobnosti posnetka:**

Daljši pritisk na stikalo DISP povrne zaslon v podrobnejši pregled in po nekaj sekundah v glavni zaslon; v glavni zaslon se povrnete tudi s krajšim pritiskom na gumb za vračanje nazaj ↩.

### **UPRAVLJANJE BLUETOOTH®**



\*: naprava z zmogljivostjo bluetooth




### **Nastavitve BLUETOOTH®**

Pred dodajanjem naprave preverite, da je Bluetooth vklopljen in nato uporabite funkcijo [Scan devices] ali [Pair device]. Za podrobnosti glejte opise funkcij v nadaljevanju.

Če je naprava Apple povezana preko USB in Bluetooth povezave, bo prepoznana kot Bluetooth naprava. Ko je naprava povezana preko USB priključka, se baterija naprave polni.

Povežete lahko do 5 različnih naprav Bluetooth. Istočasno pa lahko uporabljate le eno napravo. Če je že dodanih 5 naprav, lahko dodate novo napravo le tako, da odstranite eno izmed dodanih.

Za odstranjevanje dodanih naprav izberite funkcijo [Del. device]. Za podrobnosti glejte opis funkcije "[Del. device]" (str. 170).

Po uspešnem dodajanju naprave se izpiše potrditev, avdio sistem pa se vrne v način predvajanja trenutno izbranega vira. V času vzpostavljene povezave so prikazane naslednje ikone (v zgornjem levem kotu): Moč signala (  ), Stanje baterije\* (  ) in znak "Bluetooth vklopljen" (  ).

\*: Če se prikaže obvestilo, da je baterija skoraj prazna, kmalu napolnite baterije vaše Bluetooth® naprave.

Postopek dodajanja naprave se lahko glede na napravo nekoliko razlikuje. Glejte navodila za uporabo vaše Bluetooth® naprave.

#### OPOMBA:

- Za podrobnosti posamezne naprave glejte navodila za uporabo te naprave.
- Za pomoč pri povezovanju Bluetooth® naprav in integraciji telefonov se obrnite na svojega lokalnega prodajalca vozil NISSAN.

Za nastavitve sistema Bluetooth z avdio sistemom so na voljo naslednje možnosti:




- Iskanje naprav [Scan devices]

Omogoča iskanje naprav Bluetooth za združevanje s sistemom.

- Združevanje naprav [Pair device]  
Omogoča združevanje naprav Bluetooth s sistemom. Shranite lahko do 5 naprav Bluetooth.
- Izbira naprave [Sel. device]  
Prikaže se seznam združenih naprav, ki jih lahko izberete in povežete.
- Brisanje naprave [Del. device]  
Omogoča izbris shranjene naprave Bluetooth.
- [Bluetooth]  
Če to možnost izključite, boste onemogočili povezavo med napravami Bluetooth in modulom Bluetooth, ki je vgrajen v vozilo.

#### Iskanje naprav [Scan devices]:

1. Pritisnite gumb  . Izberite možnost [Scan device]. Avdio sistem nato poišče naprave Bluetooth in prikaže vse vidne naprave. Za prekinitvev iskanja pritisnite gumb za vračanje nazaj. Prepričajte se, da je vaša naprava Bluetooth vidna. Avdio sistem počaka na povezavo naprave Bluetooth.
2. Izberite napravo za združevanje.  
Za izbiranje uporabite gumba <MENU> in <OK>.
3. Postopek združevanja je odvisen od naprave, ki jo želite povezati:
  - a. Naprave brez kode PIN:  
Povezava Bluetooth® se vzpostavi samodejno brez nadaljnjih vnosov.

#### b. Naprave s kodo PIN:

Možna sta dva načina dodajanja, glede na napravo:

- Tip A:  
Pojavi se obvestilo [To pair] [Enter Pin] 0000 (za združitev vnesite kodo).  
Potrdite kodo PIN na napravi in enoti avdio sistema.  
Povezava Bluetooth se vzpostavi.  
Če se odštevanje konča, preden vnesete kodo, se povezava prekine.
- Tip B:  
Pojavi se obvestilo [Pairing request] [Confirm password] skupaj s 6-mestno kodo. Enaka koda se mora pojaviti tudi na napravi. Če je koda enaka, potrdite dodajanje na napravi in enoti avdio sistema.  
Povezava Bluetooth se vzpostavi.

#### Združitev naprave [Pair Device]:

Vklopite napravo Bluetooth®. Glejte opis za vklop/izklop [Bluetooth] v nadaljevanju.



- Združevanje preko naprave Bluetooth®:
  1. Sledite navodilom za uporabo posamezne naprave Bluetooth®, da za napravo poiščete avdio sistem. Ko iskanje najde avdio sistem, se ta prikaže na zaslonu naprave.
  2. Izberite enoto, ki je prikazana kot [My Car].
  3. Možna sta dva načina dodajanja, glede na napravo. Za podrobnosti glejte predhodni odsek "Iskanje naprav [Scan devices]".

Če je naprava Apple povezana preko USB in Bluetooth povezave, bo prepoznana kot Bluetooth naprava. Ko je naprava povezana preko USB priključka, se baterija naprave polni.

#### **Izbira naprave [Select Device]:**

Seznam združenih naprav prikazuje avdio naprave ali prenosne telefone Bluetooth®, ki so bili združeni z avdio sistemom Bluetooth® ali shranjeni vanj. Če so na seznamu prisotne kakšne naprave, izberite ustrežno napravo, katero želite povezati s sistemom Bluetooth®.


Naslednji simboli (glede na opremo) prikazujejo možnosti, ki jih ponuja shranjena naprava:

-  : Vgrajen sistem za prenosne telefone
-  : Pretakanje zvoka (A2DP - profil za napredno distribucijo zvoka)


#### **Brisanje naprave [Del. Device]:**

Omogoča izbris shranjene naprave iz avdio sistema Bluetooth. Izberite shranjeno napravo in pritisnite <OK> za potrditev brisanja.

#### **[Bluetooth]:**

Če je sistem Bluetooth® izključen, se prikaže sporočilo [ON/OFF], ko na strani za nastavitve izberete možnost [Bluetooth] ali ko pritisnete gumb  . Za vključitev sistema Bluetooth® pritisnite <ENTER> in prikaže se nova stran. Nato izberite možnost za vključitev [ON] in pritisnite <ENTER>. Prikaže se stran z nastavitvami sistema Bluetooth®.

## Osnovno upravljanje sistema za pretakanje zvoka Bluetooth®

Preklopite stikalo za zagon v položaj ACC ali ON. Če ste avdio sistem izklopili med poslušanjem glasbe prek povezave Bluetooth®, boste s pritiskom na gumb  ponovno zagнали pretakanje zvoka preko povezave Bluetooth®.



#### **Gumb <MEDIA>:**

Pretakanje zvoka prek povezave Bluetooth® lahko upravljate na naslednje načine:

- Večkrat pritisnete gumb <MEDIA>, dokler se ne izpiše [BT Audio].

Vrsta prikaza na avdio sistemu je odvisna od različice sistema Bluetooth® na povezani napravi.

#### **Gumba hitro naprej in hitro nazaj:**

Če zadržite pritisk na gumbu  ali  , se bo trenutna skladba predvajala s povečano hitrostjo. Ko spustite gumb, se predvajanje skladbe nadaljuje z običajno hitrostjo.


#### **Naslednja/prejšnja skladba:**

Večkrat pritisnete gumb  ali  , če želite preskočiti več skladb naenkrat.

#### **Gumb <DISP>**

Če skladba vsebuje glasbene podatkovne oznake (oznake ID3), se prikaže naslov predvajane skladbe. Če oznake niso na voljo, se ne bo prikazalo nobeno sporočilo.

Z večkratnimi pritiski na gumb DISP lahko poleg naslova skladbe prikličete tudi dodatne informacije o skladbi

Z daljšim pritiskom na gumb DISP boste za nekaj sekund priklicali podrobnejši pregled. Predčasno lahko ponovno prikličete osnovni prikaz s kratkim pritiskom na gumb .

## Funkcija za prenosni telefon Bluetooth®

Ta sistem omogoča prostoročno uporabo prenosnega telefona z vmesnikom Bluetooth® in zagotavlja večjo varnost in udobje med vožnjo.

Za podrobnosti glejte "Povezava mobilnega telefona z radiom FM/AM (kjer je nameščen)" (str. 178)

## Tehnični podatki

Podprti nosilci podatkov			USB 2.0
Podprti datotečni sistemi			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 raven 3 (paketni zapis) ni podprt. * Datoteke, ki so shranjene z uporabo komponente datotečnega sistema Live (na računalnikih Windows Vista), niso podprte.
Podprte različice *1	MP3	Različica	MPEG1, MPEG2
		Frekvenca vzorčenja	8 kHz - 48 kHz
		Bitna hitrost	32 kbps - 448 kbps, VBR*4
	WMA *3	Različica	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (except WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Frekvenca vzorčenja	8 kHz - 48 kHz
		Bitna hitrost	5 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	Različica	MPEG-4, AAC
		Frekvenca vzorčenja	8 kHz - 48 kHz
		Bitna hitrost	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Podatki oznake (naslov skladbe, album in ime izvajalca)	MP3	ID3 oznake razl. 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (le MP3)	
	WMA	Oznake WMA (le WMA)	
Ravni datotek			Ravni datotek: 8, št. map: 2500 (vključno z glavno mapo), št. datotek: 32000
Podprte znakovne kode *2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

\*1 Datotek s kombinacijo frekvenca vzorčenja 48 kHz in bitne hitrosti 64 kb/s ni mogoče predvajati.

\*2 Kode, ki so na voljo, so odvisne od vrste predstavnostne vsebine, različic in podatkov, ki bodo prikazani.

\*3 Zaščitenih datotek WMA (DRM) ni mogoče predvajati.

\*4 Ob predvajanju datotek s spremenljivo bitno hitrostjo VBR prikazan čas lahko odstopa od dejanskega. VBR pri formatu WMA7 in WMA8 ni v uporabi.

## APPLE CARPLAY IN ANDROID AUTO (glede na opremo)

### OPOZORILO

- Ustavite vozilo na varnem mestu in zategnite parkirno zavoro, preden povežete svoj telefon iPhone z vozilom ali nastavite povezan telefon iPhone.
- Zakoni v nekaterih državah lahko prepovedujejo uporabo nekaterih aplikacij in funkcij, kot so družbena omrežja in besedilna sporočila. Preverite lokalne zakonske zahteve.

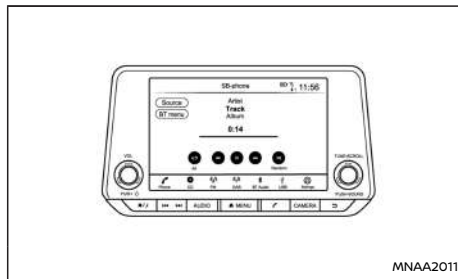
#### Apple CarPlay:

Z aplikacijo Apple CarPlay lahko preko sistemov vozila prikazujete vsebino in upravljate nekatere funkcije telefona iPhone. Aplikacija Apple CarPlay vključuje tudi Siri, ki omogoča glasovno upravljanje. Za informacije o razpoložljivih funkcijah in politiki zasebnosti družbe Apple obiščite spletno stran [Apple.com](http://Apple.com). Za več informacij glejte posebna navodila za uporabo navigacijskega sistema.

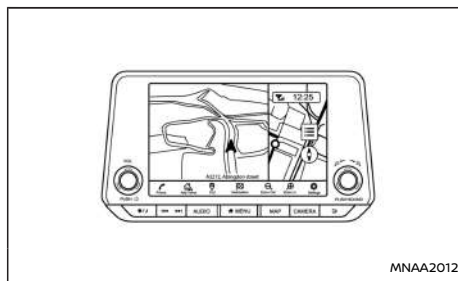
#### Android Auto:

Z aplikacijo Android Auto lahko preko vozila prikazete in upravljate nekatere funkcije telefona Android. Možno je tudi glasovno upravljanje nekaterih funkcij telefona Android preko aplikacije Android Auto. Za podrobnosti o razpoložljivih funkcijah in politiki zasebnosti družbe Google obiščite spletno stran [www.android.com](http://www.android.com). Za več informacij glejte posebna navodila za uporabo navigacijskega sistema.

## NISSANCONNECT (kjer je nameščen)



Tip A



Tip B

Za več informacij glejte posebna navodila za uporabo sistema NissanConnect.

- Na spletu:
  - pojdite na [EX: xxx.nl/nm19nl-aivie3eur](http://EX:xxx.nl/nm19nl-aivie3eur)
  - ali poskenirajte kodo QR



- Tiskana različica: Obrnite se na prodajalca Nissan ali usposobljeno servisno delavnico.

### VARNOSTNE INFORMACIJE

Ta sistem je v prvi vrsti zasnovan tako, da vam pomaga pri prijetni vožnji, kot je opisano v tem priročniku. Vendar mora voznik sistem uporabljati varno in pravilno. Informacije in razpoložljivost storitev morda niso vedno posodobljene. Sistem ni nadomestilo za varno, pravilno in zakonito vožnjo.

Pred uporabo sistema preberite naslednje varnostne informacije. Sistem vedno uporabljajte, kot je opisano v tem priročniku.

### OPOZORILO

- Za delovanje sistema vozilo najprej parkirajte na varnem mestu in zategnite parkirno zavoro. Upravljanje sistema med vožnjo lahko odvrne pozornost voznika in lahko povzroči resno nesrečo.

- Vedno bodite zelo previdni, da se lahko popolnoma posvetite upravljanju vozila. Če se sistem ne odzove takoj, bodite potrpežljivi in bodite pozorni na cesto. Nepozorna vožnja lahko privede do prometne nesreče s hudimi poškodbami ali smrtjo.
- Ne zanašajte se samo na vodenje po poti (če je vgrajeno). Vedno se prepričajte, da so vsi vozni manevri zakoniti in varni, da bi se izognili nesrečam.
- Sistema ne razstavljajte in ne spreminjajte. Če to storite, lahko pride do nesreč, požara ali električnega udara.
- Če v strojni opremi sistema opazite tuje predmete, če sistem polijete s tekočino ali če opazite dim ali vonj, ki prihaja iz sistema, ga takoj prenehajte uporabljati in priporočamo, da se obrnete na prodajalca NISSAN ali usposobljeno servisno delavnico. Neupoštevanje takšnih pogojev lahko povzroči nesreče, požar ali električni udar.

### POZOR

- V nekaterih državah lahko veljajo zakoni, ki omejujejo uporabo video zaslonov med vožnjo. Ta sistem uporabljajte samo tam, kjer je to zakonito.
- Ekstremne temperature (pod  $-20^{\circ}\text{C}$  in nad  $70^{\circ}\text{C}$ ) lahko vplivajo na delovanje sistema.
- Zaslon se lahko razbije, če ga udarite s trdim ali ostrim predmetom. Če se zaslon

razbije, se ga ne dotikajte. To lahko povzroči poškodbe.

### OPOMBA:

Da bi se izognili praznjenju akumulatorja, NissanConnect uporabljajte le, ko je hibridni sistem vklopljen.

### Modeli s storitvami NissanConnect:

Storitve NissanConnect v nekaterih regijah morda ne bodo na voljo. Za uporabo funkcij, povezanih s storitvami NissanConnect, je treba opraviti registracijo storitev NissanConnect.

### Prostorčno upravljanje telefona

#### OPOZORILO

- Telefon uporabljajte po ustavitvi vozila na varnem mestu. Če morate med vožnjo uporabljati telefon, bodite ves čas zelo previdni, da se lahko popolnoma posvetite upravljanju vozila.
- Če se med telefoniranjem ne morete popolnoma posvetiti upravljanju vozila, se umaknite s ceste na varno mesto in pred tem ustavite vozilo.

### POZOR

Da ne bi izpraznili akumulatorja vozila, telefon uporabljajte šele po zagonu hibridnega sistema.

Pomočnik za prostorčno pošiljanje besedilnih sporočil

#### OPOZORILO

- Funkcijo pošiljanja besedilnih sporočil uporabljajte, ko vozilo parkirate na varnem mestu. Če morate funkcijo uporabljati med vožnjo, bodite ves čas zelo previdni, da se lahko popolnoma posvetite upravljanju vozila.
- Zakoni v nekaterih državah lahko omejujejo uporabo funkcije pretvorbe besedila v govor. Pred uporabo te funkcije preverite lokalne predpise.
- Zakoni v nekaterih državah lahko omejujejo uporabo nekaterih aplikacij in funkcij, na primer družabnih omrežij in pošiljanja besedilnih sporočil. Preverite morebitne zahteve v lokalnih predpisih.
- Če med uporabo funkcije pošiljanja besedilnih sporočil ne morete biti popolnoma pozorni na upravljanje vozila, zapeljite s ceste na varno mesto in ustavite vozilo.

### POZOR

Ta funkcija je onemogočena, če je priključena naprava ne podpira. Za podrobnosti in napotke glejte navodila za uporabo telefona.

### Zaslon s tekočimi kristali

Zaslon te enote je zaslon s tekočimi kristali, zato je treba z njim ravnati previdno.

### **OPOZORILO**

Nikoli ne razstavlajte zaslona. Pri nekaterih delih se uporablja izredno visoka napetost. Če se jih dotaknete, lahko pride do hudih telesnih poškodb.

#### Vzdrževanje zaslona:

Zaslon očistite s suho in mehko krpo. Če je potrebno dodatno čiščenje, uporabite majhno količino nevtralnega detergenta z mehko krpo. Zaslona nikoli ne pršite z vodo ali detergentom. Krpo najprej navlažite, nato pa obrišite zaslon.

### **POZOR**

- Zaslon očistite, ko je stikalo za zagon ali stikalo za napajanje v položaju OFF. Če zaslon čistite, medtem ko je stikalo za zagon ali stikalo za napajanje v položaju ON, lahko pride do nenamernega delovanja.
- Za čiščenje zaslona nikoli ne uporabljajte grobe krpe, alkohola, bencina, razredčila ali kakršnega koli topila ali papirnate brisače s kemičnim čistilom. Ta sredstva bodo zaslon opraskala ali poškodovala.
- Na zaslon ne brizgajte tekočin, na primer vode ali avtomobilske dišave. Stik s tekočino bo povzročil nepravilno delovanje sistema.

### NAVIGACIJA (glede na opremo)

Navigacijski sistem je namenjen predvsem temu, da vam pomaga priti do cilja. Vendar mora voznik sistem uporabljati varno in pravilno. Informacije o razmerah na cesti, prometnih znakih in razpoložljivosti storitev morda niso vedno posodobljene. Sistem ni nadomestilo za varno, pravilno in zakonito vožnjo.

### **OPOZORILO**

- Ne zanašajte se samo na vodenje po poti. Vedno se prepričajte, da so vsi vozniki manevri zakoniti in varni, da bi se izognili nesrečam.
- Vedno ustavite vozilo na varnem mestu, preden spremenite pogoje vodenja. Spreminjanje pogojev vodenja med vožnjo lahko povzroči nesrečo.
- Vizualno in glasovno vodenje navigacijskega sistema je samo referenčno. Vsebina navodil je lahko glede na situacijo neprijemna.
- Pri vožnji po predlagani poti upoštevajte vse prometne predpise (npr. enosmerni promet).

### PREVIDNOSTNI UKREPI ZA AVDIO SISTEM

### **POZOR**

- Da se akumulator ne bi izpraznil, uporabljajte avdio sistem samo, ko je hibridni sistem zagnan.
- Ne dovolite, da bi se sistem zmočil. Prekomerna vlaga, kot so razlite tekočine, lahko povzročijo nepravilno delovanje sistema.

### KAKO POSODOBITI PODATKE ZEMLJEVIDA (glede na opremo)

### **OPOZORILO**

**DA SE PRI POSODABLJANJU PROGRAMSKE OPREME ZA ZEMLJEVIDE IZOGNETE NEVARNOSTI SMRTI ALI RESNIH TELESNIH POŠKODB:**

Če se odločite parkirati vozilo v dosegu povezave Wi-Fi (glede na opremo) ali enote TCU (Telematics Control Unit) (če je vgrajena), parkirajte vozilo na varnem, zanesljivem, dobro prezračevanem mestu, ki je zračno odprto. Če se med postopkom posodabljanja odločite, da boste vozilo parkirali, naj bo v dobro prezračevanem prostoru, da se izognete izpostavljenosti ogljikovemu monoksidu. Ne vdihavajte izpušnih plinov, ti vsebujejo ogljikov monoksid brez barve in vonja. Ogljikov monoksid je nevaren. Lahko povzroči nezavest ali smrt.

## POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME (glede na opremo)

### OPOZORILO

**DA SE PRI POSODABLJANJU SISTEMSKÉ PRO-  
GRAMSKE OPREME IZOGNETE NEVARNOSTI  
SMRTI ALI HUDIH TELESNIH POŠKODB:**

Če se odločite parkirati vozilo v dosegu poveza-  
ve Wi-Fi (glede na opremo) ali enote TCU (Tele-  
matics Control Unit) (če je vgrajena), parkirajte  
vozilo na varnem, zanesljivem, dobro prezračé-  
vanem mestu, ki je zračno odprto. Če se med  
postopkom posodabljanja odločite, da boste  
vozilo parkirali, naj bo v dobro prezračévanem  
prostoru, da se izognete izpostavljenosti oglji-  
kovemu monoksidu. Ne vdihavajte izpušnih  
plinov, ti vsebujejo ogljikov monoksid brez bar-  
ve in vonja. Ogljikov monoksid je nevaren. Lah-  
ko povzroči nezavest ali smrt.

Posodabljanje iz sistemskega menija

### OPOZORILO

Če želite uporabiti sistem za posodobitev pro-  
gramske opreme, vozilo najprej parkirajte na  
varnem mestu.

## ZAKONSKE INFORMACIJE

Številka radijske odobritve in podatki

Za Evropo:

Podjetje Robert Bosch Car Multimedia GmbH izja-  
vlja, da je tip radijske opreme v skladu z Direktivo  
2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo  
na spletu.



Ob vsaki spremembi radijske opreme ali uporabi  
drugih dodatkov, sestavnih delov ali programske  
opreme, kot je določeno, je potrebna ponovna  
ocena v skladu z zakonsko odobritvijo.

### Frekvenčni pas

2400 MHz - 2480 MHz

### Izsevana moč [EIRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

### Napotki/omejitve

Notranja antena

Notranja antena ni dostopna uporabniku. Kakršna  
koli sprememba s strani uporabnika krši pravno  
odobritev tega izdelka.

## BLAGOVNE ZNAMKE

Made for  
 iPhone | iPod



Apple, iPhone, iPod in iPod touch so blagovne  
znamke družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in  
drugih državah. Apple CarPlay je blagovna znamka  
družbe Apple Inc. Uporaba logotipa Apple CarPlay  
pomeni, da uporabniški vmesnik v vozilu izpolnjuje  
standarde delovanja družbe Apple. Apple ni odgo-  
voren za delovanje tega vozila ali njegovo sklad-  
nost z varnostnimi in zakonskimi standardi. Upo-  
tevajte, da lahko uporaba tega izdelka z iPhoneom  
ali iPodom vpliva na delovanje brezžične povezave.



Bluetooth® je blagovna znamka, ki je v lasti družbe  
Bluetooth SIG, Inc., licenco pa imata družbi Robert  
Bosch GmbH in Clarion Co., Ltd.



Radijska tehnologija HD, izdelana po licenci pod-  
jetja iBiquity Digital Corporation. Ameriški in tuji  
patenti. Za patente glejte <http://dts.com/patents>.  
HD Radio, Artist Experience ter logotipi HD, HD  
Radio in "ARC" so registrirane blagovne znamke  
ali blagovne znamke družbe iBiquity Digital Cor-

poration v Združenih državah in/ali drugih državah.

#### **App Store**

Apple in logotip Apple sta blagovni znamki družbe Apple Inc., registrirani v ZDA in drugih državah. App Store je storitvena znamka družbe Apple Inc.

#### **Siri**

Siri je blagovna znamka družbe Apple Inc., registrirana v ZDA in drugih državah.

#### **Google/Android/Google Play/Android Auto**

Google, Android, Google Play, Android Auto in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC.

#### **Google**

Google je blagovna znamka družbe Google Inc.

### LICENCE

#### Licence za programsko opremo (Robert Bosch gmbh)

Licence za odprtokodno programsko opremo

<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>

#### Licence za programsko opremo (Clarion Co., Ltd.)

- Ta izdelek uporablja izvorno kodo jedra T-Kernel z licenco T-Licence, ki jo je podelil forum TRON ([www.tron.org](http://www.tron.org)).
- Ta programska oprema delno temelji na delu neodvisne skupine JPEG.
- Ta izdelek vključuje programsko opremo, ki jo je razvil projekt OpenSSL za uporabo v zbirki orodij OpenSSL.

(<http://www.openssl.org/>)

Avtorske pravice©1998 - Projekt OpenSSL.

Vse pravice pridržane.

- Deli te programske opreme so zaščiteni z avtorskimi pravicami 1996-2002, 2006. Pfojekt FreeType ([www.freetype.org](http://www.freetype.org)). Vse pravice pridržane.
- Ta enota vključuje module programske opreme, ki se licencirajo pod Splošno javno licenco GNU (GPL) ali Manjšo splošno javno licenco GNU (LGPL) in drugimi licencami odprtokodne programske opreme. Razširjate in/ali spreminjate jo lahko pod pogoji posamezne odprtokodne licence.

Če želite pridobiti izvorno kodo, obiščite naslednje spletno mesto:

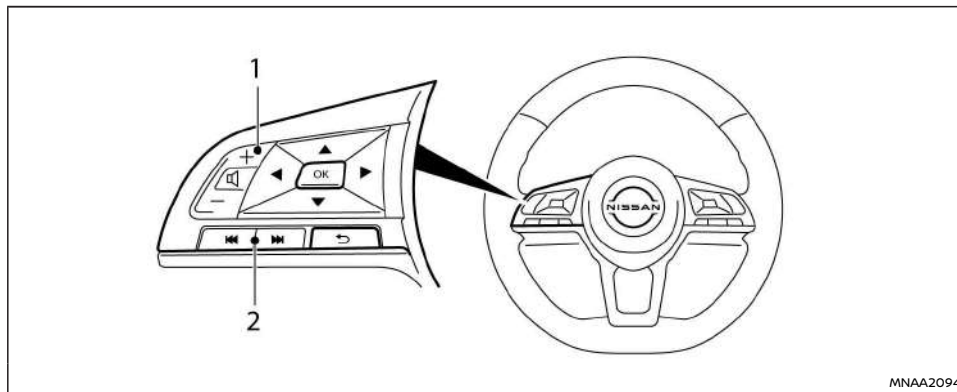
<https://www.clarion.com/us/en/opensource/nissan/index.html>

#### Telematska krmilna enota (TCU)

<http://opensource.automotive.com/IC/tz7T3eE6AiV4>

## STIKALA NA VOLANU ZA UPRAVLJANJE RADIA (kjer so nameščena)

### UPRAVLJALNI GUMBI



- ① Nastavitev glasnosti
- ② Iskanje postaj/prestavljanje

### Iskanje/prestavljanje

Stikalo za prestavljanje pritisnite na levi ali desni strani za izbiranje postaje, skladbe ali mape na zaslonu.

#### **RADIO:**

- Kratko pritisnite gumb levo ali desno izbira prejšnje/naslednje shranjene postaje.
- Pritisnite in držite gumb levo ali desno izbira prejšnje/naslednje postaje.

#### **iPod, USB naprava ali naprava Bluetooth® (glede na opremo):**

- Kratko pritisnite gumb levo ali desno Predvajalnik preskoči na naslednjo skladbo ali na začetek trenutne skladbe oz. na prejšnjo, če

zatem takoj ponovno pritisnite gumb za prestavljanje nazaj.

- Pritisnite in držite gumb levo ali desno izbira naslednje mape

### Stikala za nastavitev glasnosti

Pritisnite stikala za nastavitev glasnosti, če želite povečati ali zmanjšati glasnost.

## POVEZAVA MOBILNEGA TELEFONA Z RADIOM FM/AM (kjer je na voljo)

Ne za modele s sistemom NissanConnect; glejte posebna navodila za uporabo NissanConnect.

### DELOVANJE BLUETOOTH® MOBILNEGA TELEFONA

#### OPOZORILO

Med vožnjo je upravljanje s telefonom izredno nevarno, ker znatno zmanjša vašo zbranost in sposobnosti reagiranja pri nenadnih spremembah na cesti, kar lahko vodi v nesreče z usodnim izidom. To se nanaša na kakršnokoli upravljanje s telefonom, od sprejemanja dohodnih klicev, pogovorov med vožnjo, listanja po telefonskem imeniku, izhodnih klicev ipd.

#### POZOR

Uporaba neprostoročnega mobilnega telefona je v določenih državah prepovedana.

V tem poglavju se nahajajo informacije o uporabi NISSANOVEGA prostoročnega sistema telefoniranja z uporabo Bluetooth® povezave.

Bluetooth® je standard brezžične komunikacije. Sistem omogoča prostoročno telefoniranje z vašim mobilnim telefonom, kar poveča udobje med vožnjo.

Da bi lahko uporabljali vaš mobilni telefon z Bluetoothom® vašega avdio sistema, je potrebno mobilni telefon najprej nastaviti. Za podrobnosti glejte "BLUETOOTH® nastavitve" (str. 179). Ko je nastavitve opravljena, se način prostoročnega telefoniranja na registriranem mobilnem telefonu (preko Bluetooth®) samodejno vklopi, ko telefon pride v doseg.

Na avdio zaslonu se izpiše sporočilo, ko je telefon povezan, ko je sprejet dohodni klic ali je vzpostavljen izhodni klic.

Med pogovorom avdio sistem, mikrofoni (nameščeni na stropu pred notranjim vzvratnim ogledalom) in stikala na volanu omogočajo prostoročno komunikacijo.

Če je v tem času avdio sistem v rabi, se zvok v načinih radio, iPod, USB avdio, Bluetooth avdio ali AUX izklopi in je izklopljen, dokler pogovor ni končan.

Bluetooth® sistem se iz naslednjih razlogov morda ne bo mogel povezati z vašim mobilnim telefonom:

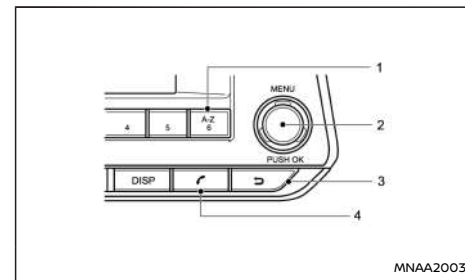
- Mobilni telefon je preveč oddaljen od vozila.
- Bluetooth® način v vašem mobilnem telefonu ni bil aktiviran.
- Vaš mobilni telefon ni bil povezan s sistemom Bluetooth® vaše avdio naprave.
- Mobilni telefon ni podprt z Bluetooth® tehnologijo (BT Core v2.0).



#### OPOMBA:

- Za modele s sistemom NissanConnect glejte ločena navodila.
- Za več informacij glejte navodila vašega mobilnega telefona.
- Za pomoč pri povezovanju stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

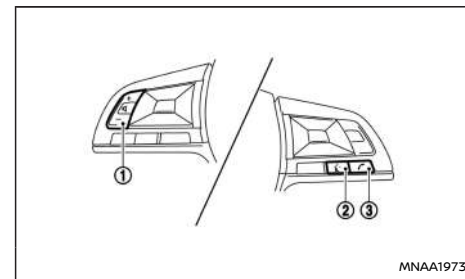
## Upravljalni gumbi in mikrofoni

### Instrumentna plošča:



- ① Gumb za hitro listanje imenika <A-Z>
- ② Gumb <MENU> ali <OK> (obrnete in pritisnete)
- ③  Vračanje nazaj
- ④  Gumb telefona

### Gumbi na volanskem obroču:




- ① Stikalo za zmanjšanje/povečanje glasnosti
- ② Stikalo telefona
- ③ Stikalo za končanje klica

Prostoročno lahko telefonirate tudi z uporabo stikal na volanu.

#### Mikrofon:




Mikrofon se nahaja v bližini sprednjih bralnih lučk.

#### Nastavitve BLUETOOTH®

V nastavitveni meni telefona vstopite s stikalom telefona , nato izberite stikalo [Bluetooth] in preverite, ali je bluetooth vklopljen (tovarniška nastavitev je vklopljena funkcija, v nasprotnem primeru pritisnite stikalo <OK>).

Za nastavev Bluetooth® sistema, da se bo povezal z vašim priljubljenim mobilnim telefonom, sledite naslednjemu postopku: Za prikllop naprave izberite [Scan device] ali [Pair device].

Lahko priključite do 5 različnih Bluetooth naprav. Vendar lahko hkrati uporabljate le eno napravo. Če je že prijavljenih 5 različnih Bluetooth naprav, novo napravo lahko priključite samo namesto ene od petih že priključenih. S izbiro [Del. device] lahko izbrišete eno od že priključenih naprav. Za podrobnosti glejte "[Del. device]" (str. 180).

Po uspešni priključitvi se na zaslonu izpiše sporočilo, nato se avdio sistem povrne v trenutni avdio zaslon. Med povezovanjem se na zaslonu (zgoraj levo) prikažejo naslednji znaki: moč signala ( , stanje baterije\* ( ) in Bluetooth vklopljen ON ( ). Če se prikaže obvestilo o slabi bateriji, je potrebno baterijo Bluetooth® naprave kmalu napolniti.

Postopek priklopa in delovanje sta odvisna od tipa naprave in skladnosti. Za podrobnosti glejte navodilo za uporabo Bluetootha®.

#### OPOMBA:

- Za več podrobnosti o napravi glejte navodila avdio/mobilni telefon.
- Za pomoč pri povezovanju Bluetooth® avdio/mobilnega telefona stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.
- Hkrati je lahko registriranih največ 5 različnih Bluetooth naprav.

Za nastavev sistema Bluetooth z napravo so na voljo naslednje možnosti:




- [Scan device] Iskanje naprav  
Prikažejo se naprave Bluetooth, ki jih lahko povežete s sistemom.
- Združevanje naprav [Pair device]  
Omogoča združevanje naprav Bluetooth s sistemom. Shranite lahko do 5 naprav Bluetooth.
- Izbira naprave [Sel. device]  
Prikaže se seznam združenih naprav, ki jih lahko izberete in povežete.
- Brisanje naprave [Del. device]  
Omogoča izbris shranjene naprave Bluetooth.

#### ● [Bluetooth]

Če to možnost izključite, boste onemogočili povezavo med napravami Bluetooth in modulom Bluetooth, ki je vgrajen v vozilo.

#### Iskanje naprav [Scan devices]:

1. Pritisnite gumb . Izberite [Scan device]. Avdio sistem nato poišče naprave Bluetooth in prikaže vse vidne naprave.

Za preklic iskanja pritisnite .

2. Izberite napravo, ki jo želite povezati. Uporabite stikalo <MENU> in ga pritisnite za izbiro.
3. Postopek združevanja je odvisen od naprave, ki jo želite povezati:
  - a. Naprave brez kode PIN:  
Povezava Bluetooth® se vzpostavi samodejno brez nadaljnjih vnosov.
  - b. Naprave s kodo PIN:  
Možna sta dva načina dodajanja, glede na napravo:
    - Tip A:  
Pojavi se obvestilo [To pair] [Enter Pin] 0000 (za združitev vnesite kodo). Potrdite kodo PIN na napravi. Povezava Bluetooth se vzpostavi. Če se odštevanje konča, preden vnesete kodo, se povezava prekine.
    - Tip B:  
Pojavi se obvestilo [Pairing request] [Confirm password] skupaj s 6-mestno kodo. Enaka koda se mora pojaviti tudi


na napravi. Če je koda enaka, potrdite dodajanje na napravi.

Povezava Bluetooth se vzpostavi.

#### Združitev naprave [Pair Device]:

Vklopite avdio Bluetooth® enoto. Glejte opis [Bluetooth] (str. 180).

#### ● Združevanje preko avdio sistema

Pritisnite gumb . Izberite možnost [Pair Device].

Postopek združevanja je odvisen od povezane naprave Bluetooth®:

##### 1) Naprave brez kode PIN:

Povezava Bluetooth® se vzpostavi samodejno brez nadaljnjih vnosov.

##### 2) Naprave s kodo PIN:

Možna sta dva načina dodajanja, glede na napravo. Za podrobnosti o tem, kateri postopek je pravi, glejte "Iskanje naprav [Scan devices]" (str. 179).

#### ● Združevanje preko naprave Bluetooth®:

1. Z napravo poiščete avdio sistem. Ko iskanje najde avdio sistem, se ta prikaže na zaslonu naprave.
2. Izberite enoto, ki je prikazana kot [My Car].
3. Vnesite kodo, ki se prikaže na ustreznih napravah za uporabo njene tipkovnice, in nato pritisnite gumb za potrditev na sami napravi in gumb <MENU/OK> na avdio sistemu.



Če je naprava Apple povezana preko USB in Bluetooth povezave, bo prepoznana kot Bluetooth naprava. Ko je naprava povezana preko USB priključka, se baterija naprave polni.

Za podrobnejše informacije glejte navodila za uporabo naprave Bluetooth®.

#### Izbira naprave [Select Device]:

Seznam združenih naprav prikazuje avdio naprave ali prenosne telefone Bluetooth®, ki so bili združeni z avdio sistemom Bluetooth® ali shranjeni vanj. Če so na seznamu prisotne kakšne naprave, izberite ustrezno napravo, katero želite povezati s sistemom Bluetooth®.



Naslednji simboli (glede na opremo) prikazujejo možnosti, ki jih ponuja shranjena naprava:

-  : Vgrajen sistem za prenosne telefone
-  : Pretakanje zvoka (A2DP - profil za napredno distribucijo zvoka)

#### Brisanje naprave [Del. Device]:

Omogoča izbris shranjene naprave iz avdio sistema Bluetooth. Izberite shranjeno napravo in pritisnite <ENTER> za potrditev brisanja.

#### Vklop in izklop [Bluetooth]:

Če je sistem Bluetooth® izključen, se prikaže sporočilo [ON/OFF], ko na strani za nastavitve izberete možnost [Bluetooth] ali ko pritisnete gumb . Za vključitev sistema Bluetooth® pritisnite <ENTER> in prikaže se nova stran. Nato izberite možnost za vključitev [ON] in pritisnite . Prikaže se stran z nastavitvami sistema Bluetooth®.



## PROSTOROČNO UPRAVLJANJE TELEFONA

### OPOZORILO

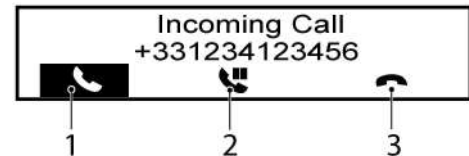
- **Telefon uporabljajte po ustavitvi vozila na varnem mestu. Če morate med vožnjo uporabljati telefon, bodite ves čas zelo previdni, da se lahko popolnoma posvetite upravljanju vozila.**
- **Če se med telefoniranjem ne morete popolnoma posvetiti upravljanju vozila, se umaknite s ceste na varno mesto in pred tem ustavite vozilo.**

### POZOR

**Da ne bi izpraznili akumulatorja vozila, telefon uporabljajte šele po zagonu hibridnega sistema.**


Način prostoročnega telefoniranja lahko upravljate z gumbom  na avdio sistemu ali z gumbom  (če je vgrajen) na volanu.

#### Sprejem klica






Pri dohodnem klicu se na zaslonu izpišejo klica-teljeva telefonska številka (ali sporočilo, se klica-teljeva številka ne more izpisati) in trije znaki o delovanju.


### 1. Sprejem klica in med pogovorom:

Klic sprejmete s pritiskom na <OK> (ikona  je osvetljena).


S pritiskom na gumb <OK> lahko izbirate med naslednjimi možnostmi:

- Končate klic z izbiro  in pritiskom na gumb <OK>.
- Klic date na čakanje z izbiro  in pritiskom na gumb <ENTER>.
- []


To možnost (preklop s prostoročnega na mobilni telefon) uporabite za preklop klica z avdio sistema na mobilni telefon.

Za preklop klica nazaj na način prostoročnega telefoniranja preko avdio sistema pritisnite [].

### 2. Dajanje klica na čakanje:

Obračajte stikalo <MENU>, dokler ni osvetljena ikona , in nato pritisnite <OK>. Klic je na čakanju. Pritisnite stikalo <OK> za sprejem klica ali zavrtite stikalo <MENU> v smeri urnega kazalca in pritisnite <OK> za zavrnitev klica.

### 3. Zavrnitev klica:

Obrnite stikalo <MENU>, dokler ni osvetljena ikona , in nato pritisnite <OK>. Klic se zavrne.

### Klicanje



Kličete lahko na naslednje načine:

- Klicanje iz telefonskega imenika
- Ročni vnos telefonske številke
- Ponovno klicanje
- Z uporabo zgodovine klicev
  - Klicane številke
  - Prejeti klici
  - Zgrešeni klici


### Klicanje iz telefonskega imenika:

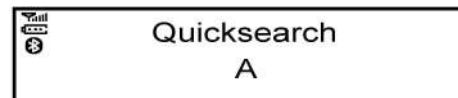
Ko je vzpostavljena Bluetooth® povezava med registriranim mobilnim telefonom in avdio sistemom, se podatki iz telefonskega imenika samodejno prenesejo v avdio sistem. Prenos podatkov traja nekaj časa.

### OPOMBA

Podatki iz telefonskega imenika se izbrišejo, če:

- Priklpite drug registrirani mobilni telefon.
- Povezava z mobilnim telefonom se prekine.
- Registrirani mobilni telefon je izbrisan iz avdio sistema.

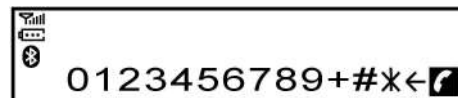
1. Pritisnite < >.
2. Obrnite stikalo <MENU> in prelistajte [Phone Book] Telefonski imenik, nato pritisnite stikalo <OK>.
3. Prelistajte seznam, izberite ustrezen kontakt in pritisnite <OK>.
4. Na zaslonu se izpiše izbrana številka. Če je pravilna, ponovno pritisnite <OK> in izbiro potrdite.



Za hitro iskanje lahko postopate tudi na naslednji način:

1. V imeniku pritisnite gumb <A-Z/>.
2. Obračajte gumb <MENU> za prvo črko ali številko kontakta. Po osvetlitvi pritisnite gumb <OK> in izbiro potrdite.
3. Na zaslonu se prikažejo ustrezna kontaktna imena (ali ime). Po potrebi ponovno uporabite gumb <MENU> ter prelistajte ostala primerna kontaktna imena za klic.
4. Na zaslonu se izpiše izbrana številka. Če je pravilna, ponovno pritisnite <OK> in izbiro potrdite.


### Ročni vnos telefonske številke:



### ⚠ OPOZORILO

Ustavite vozilo na varnem mestu in zategnite parkirno zavoro, preden telefonirate.


Za ročno vnašanje telefonske številke uporabite zaslon avdio sistema (navidezna tipkovnica), kot sledi:

1. Pritisnite  in obračajte stikalo <MENU> ser številko označite [Call Number].
2. Pritisnite <OK> za izbiro [Call Number].
3. Obračajte gumb <MENU> za listanje in izberite vsako številko telefonske številke. Ko je označena, pritisnite gumb <OK> za potrditev izbrane številke.

Za izbris zadnje vnesene številke se pomaknite na [←] (vračalko) in ko je številka označena, pritisnite <OK>. Zadnja številka bo izbrisana. Z večkratnim pritiskom na gumb <OK> izbrišete vse naslednje številke.

4. Po vnosu zadnje številke se pomaknite na simbol  in pritisnite stikalo <OK> za klic številke.

#### Ponovno klicanje:

Za ponovno klicanje ali klicanje zadnje številke pritisnite  za več kot 2 sekundi.



#### Uporaba zgodovine klicev:



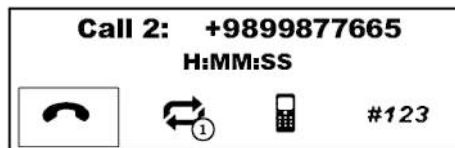
Kličete lahko tudi s pomočjo seznama klicanih števil, sprejetih in zgrešenih klicev.


- [Outgoing] Klicane številke Ta način klicanje uporabite s pomočjo seznama izhodnih klicev (klicanih števil).


- [Incoming] Prejeti klici Ta način klicanje uporabite s pomočjo seznama sprejetih klicev.
- [Missed] Zgrešeni klici Ta način klicanje uporabite s pomočjo seznama zgrešenih klicev.


1. Pritisnite  in izberite [Call History].
2. Obrnite gumb <MENU>, se pomaknite na številko, in pritisnite <OK> za potrditev.
3. Pomaknite se na želeno telefonsko številko in za klic pritisnite <OK> ali .

#### Drugi dohodni klic



Drug vhodni klic je prikazan na zaslonu. Z izbiro simbola  klic sprejmete in daste tekoči klic na čakanje.

Z izbiro simbola , tako da obrnete gumb <MENU> in pritisnite <OK>, drugi vhodni klic zavrnete. Če to naredite med pogovorom, pogovor s tem končate.

Z izbiro , tako da obrnete stikalo <MENU> in pritisnite <OK>, med dvema klicema preklapljate.

(O drugih možnostih glejte Klicanje iz telefonskega imenika, ki je opisano predhodno.)

#### Splošne nastavitve



Iz menija telefona izberite [Settings] Nastavitve.

S pomočjo tega menija lahko nastavljate glasnost ter ročno prenašate vsebino telefonskega imenika.

Uporaba menijev:

Pritisnite stikalo <OK> za izbiro in zavrtite stikalo <MENU> za zvišanje ali znižanje glasnosti. Pritisnite <OK> za potrditev izbire.

Menu items:

- [Volume] Glasnost
  - [Ring] Zvonjenje Nastavitev glasnosti zvonjenja
  - [Call] Klic Nastavite glasnost pogovora med klicem.
- [Ring] Melodija zvonjenja
  - [Vehicle] Vozilo Izberite melodijo zvonjenja v vozilu.
  - [Phone] Telefon Izberite melodijo zvonjenja na telefonu.
- [PB download] Prenos imenika Ročno prenesite telefonski imenik mobilne naprave v avdio sistem.

## Stanje pripravljenosti

Ko avdio sistem ni aktiven, je v stanju pripravljenosti, na prikazovalniku pa je prikazana ura.

Ko je preko povezave Bluetooth z vozilom povezan telefon in je avdio sistem v stanju pripravljenosti, se v naslednjih primerih avdio sistem samodejno zažene:

- Povezani mobilni telefon prejme dohodni klic.
- Kličete z uporabo povezanega telefona.

Sistem za prostoročno telefoniranje preko povezave Bluetooth je mogoče upravljati, ko je avdio sistem vklopljen. Ko se klic konča, avdio sistem samodejno ponovno preide v stanje pripravljenosti.

## **BELEŽKA**

# 5 Zagon in vožnja

Nasveti za utekanje.....	188	Sistem pametnega ključa.....	196
Pred zagonom hibridnega sistema .....	188	Položaji stikala za zagon.....	197
Previdnost pri zagonu in vožnji.....	189	Izklop hibridnega sistema v sili.....	198
Izpušni plini (ogljikov monoksid).....	189	Blokada volana .....	198
Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)		Prazna baterija pametnega ključa.....	198
(glede na opremo).....	190	Zagon hibridnega sistema .....	199
Informacije merilnikov .....	192	Vožnja.....	200
Delovanje.....	192	Vožnja s hibridnim menjalnikom.....	200
Nova tipala TPMS in mesta namestitve (vključno z		Sistem opozorila o mrtvem zornem kotu (BSW)/inteli-	
namestitvijo nadomestnih koles).....	192	gentni sistem za mrtvi zorni kot (glede na opremo)...	204
Prilagajanje ciljnega tlaka v pnevmatikah.....	193	Sistem BSW inteligentni sistem za mrtvi zorni	
Enote tlaka v pnevmatikah.....	193	kot.....	204
Sporočilo [Check cold tyre].....	193	Delovanje sistema BSW.....	205
Temperaturna umeritev TPMS.....	193	Delovanje inteligentnega sistema za mrtvi kot.....	206
Previdnostni ukrepi pri vožnji po cesti in brezpotju.....	194	Opozorila pri uporabi sistema BSW /	
Tristezni katalizator.....	194	inteligentnega sistema za mrtvi kot.....	208
Preprečevanje poškodb.....	194	Možne situacije sistema BSW / inteligentnega	
Bencinski filter delcev (glede na opremo).....	195	sistema za mrtvi kot .....	209
Previdnost med vožnjo.....	196	Vzdrževanje sistema .....	212
Zagonski čas pri hladnem motorju.....	196	Sistem za opozarjanje na prečni promet pri vzvratni	
Nalaganje prtljage.....	196	vožnji (RCTA) (glede na opremo).....	213
Vožnja po mokri cesti.....	196	Delovanje sistema RCTA.....	214
Vožnja v zimskih razmerah.....	196	Vkllop/izklop sistema RCTA.....	215
Pritisno stikalo za zagon (kjer je nameščeno).....	196	Omejitve sistema RCTA.....	216
Previdnostni ukrepi pri ravnanju s pritisnim		Začasno onemogočen sistem RCTA.....	217
stikalom za zagon.....	196	Napaka sistema RCTA .....	217

Vzdrževanje sistema RCTA.....	217	ProPilot: Sistem opozorila ob menjavi voznega pasu (LDW) .....	255
Sistem opozorila ob menjavi voznega pasu (LDW) (kjer je nameščen) .....	218	ProPilot: Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu .....	257
Delovanje sistema LDW .....	219	Inteligentni sistem za zaviranje v sili (IEB) (glede na opremo) .....	261
Začasno nedelovanje sistema LDW .....	220	Inteligentni sistem za zaviranje v sili (IEB) (glede na opremo) (za EVROPO) .....	261
Okvara sistema .....	220	Inteligentni sistem za zaviranje v sili (IEB) (glede na opremo) (za Hong Kong, Tahiti, Palestino, Novo Kaledonijo, Moroko).....	266
Vzdrževanje kamere .....	220	Vzdrževanje sistema IEB.....	270
Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI) (glede na opremo).....	221	Inteligentni sistem za pozornost voznika (glede na opremo).....	272
Delovanje sistema ILI .....	222	Delovanje sistema.....	272
Vklop/izklop sistema ILI .....	223	Parkiranje .....	273
Začasno onemogočen sistem ILI .....	223	Ultrazvočna parkirna tipala (kjer so nameščena).....	275
Napaka sistema ILI .....	224	Delovanje .....	276
Vzdrževanje večfunkcijske kamere .....	224	Vzdrževanje.....	276
Tempomat (kjer je nameščen) .....	224	Vleka prikolice.....	277
Previdnostni ukrepi pri ravnanju s tempomatom .....	225	Previdnostna opozorila.....	277
Delovanje sistema tempomata .....	225	Tlak v pnevmatikah.....	277
Omejevalnik hitrosti (kjer je nameščen) .....	226	Varnostna zanka .....	277
Delovanje omejevalnika hitrosti .....	227	Zavore na prikolici.....	277
Sistem ProPILOT (glede na opremo) .....	229	Zaznavanje prikolice (kjer je nameščeno).....	278
Delovanje sistema ProPILOT .....	229	Priklopna naprava .....	278
Stikala sistema ProPILOT .....	231	Varnost vozila .....	279
Prikaz in oznake sistema ProPILOT .....	232	Električni servo volan.....	279
Vklop običajnega načina regulatorja hitrosti (stalna hitrost) .....	233	Zavorni sistem.....	280
Vklop sistema ProPILOT .....	233	Previdnostni ukrepi pri zaviranju.....	280
ProPilot: Inteligentni regulator hitrosti (sistem ICC).....	235	Sistem proti blokadi koles (ABS) .....	281
ProPilot: Pomoč pri krmiljenju .....	245	Uporaba sistema .....	282
ProPilot: Običajni način delovanja regulatorja hitrosti (stalna hitrost).....	250		
ProPilot: Omejevalnik hitrosti (glede na opremo) .....	253		

Samopreizkus.....	282
Običajno delovanje.....	282
Elektronski program stabilnosti (ESP) (kjer je nameščen).....	282
Izklop elektronskega programa stabilnosti (ESP).....	283
Sistem za nadzor podvozja (glede na opremo).....	284
Inteligentni sistem aktivnega sledenja.....	284
Sistem pomoči pri speljevanju na klancu (HSA) (glede na opremo).....	285
Način vožnje.....	286
Način vožnje.....	286
Vožnja v hladnem vremenu.....	287
Akumulator.....	288
Hladilna tekočina motorja.....	288
Hladilna tekočina inverterja/baterije.....	288
Izbira pnevmatik.....	288
Dodatna zimska oprema.....	288
Zaščita pred rjavenjem.....	288

## UTEKANJE VOZILA

Upoštevajte ta navodila prvih 1600 km, da bo vaše novo vozilo dolgo zanesljivo in varčno. Neupoštevanje teh priporočil ima lahko za posledico krajšo življenjsko dobo motorja in njegovo zmanjšano sposobnost.

- Izogibajte se daljši vožnji pri enakomerni hitrosti, bodisi previsoki bodisi prenizki.
- V nobeni prestavi ne pospešujte s polnim plinom.
- Izogibajte se hitremu speljevanju.
- Izogibajte se silovitemu zaviranju, kolikor je mogoče.
- Prvih 800 km ne vlecite prikolice.

## PRED ZAGONOM HIBRIDNEGA SISTEMA

### OPOZORILO

**Vozne značilnosti vašega vozila se lahko v precejšnji meri spremenijo zaradi dodatnega tovora in njegove razporeditve, kakor tudi zaradi dodane opreme (priključna naprava za prikolico, strešni nosilci itd.). Skladno s tem morate prilagoditi hitrost in slog vožnje. Zlasti pri prevažanju težjega tovora morate hitrost ustrezno zmanjšati.**

- Prepričajte se, da v bližini vozila ni nobenih ovir.
- Kolikor je mogoče pogosto preverjajte nivoje tekočin v vozilu, kot so motorno olje, hladilna tekočina, zavorna tekočina, tekočina sklopke in tekočina za pranje stekel, zlasti takrat, ko napolnite gorivo.
- Pregledujte videz pnevmatik in njihovo stanje. Prav tako preverite, ali je v pnevmatikah ustrezen tlak.
- Redno preverjajte elemente, ki so navedeni v poglavju "8. Vzdrževanje in naredi sam".
- Preverjajte, če so vsa stekla in stekla žarometov čista.
- Preverite, če so vsa vrata zaprta.
- Nastavite sedeže in prilagodite naslonjala za glavo.
- Prilagodite notranje in zunanji vzvratni ogledali.
- Zapnite si varnostni pas in sopotnike prosite, da naredijo prav tako.
- Ko preklopite stikalo za zagon motorja v položaj ON, preverite delovanje kontrolnih/opozorilnih lučk.

- Na armaturno ploščo in zadnjo polico ne odlagajte trdih in težkih predmetov, ki v primeru nenadnega zaviranja lahko povzročijo poškodbe.

## PREVIDNOST PRI ZAGONU IN VOŽNJI

### OPOZORILO


- Otrok ali odraslih, ki potrebujejo vsakodnevno pomoč, nikoli ne puščajte samih v vozilu. Prav tako ne puščajte v vozilu hišnih ljubljenčkov. Zaradi nenamernega delovanja vozila se lahko poškodujejo. Ob vročem in sončnem vremenu se temperatura v notranjosti vozila lahko zelo hitro dvigne, kar ima na ljudeh ali živalih resne, morda celo usodne posledice.
- Zaradi premikanja in drsenja prtljage med zaviranjem v prtljažni prostor ne odlagajte predmetov, ki so višji od naslonjal.
- Varno pritrđite ves tovor s trakovi ali vrvmi, da ne bo drsel ali se premikal.
- O neupoštevanju navodil o pravilnem sedenju, ki lahko vodi do resnih telesnih poškodb v primeru nesreče ali nenadne zausstavitve vozila, glejte "Sedeži" (str. 32).

### OPOMBA:

Če v prvih nekaj mesecih po nakupu vozila zaznate močan vonj po hlapnih organskih spojinah v vozilu, temeljito prezračite notranjost vozila. Preden vstopite in ko se nahajate v vozilu, odprite vsa okna vozila. Poleg tega, če se temperatura notranjosti vozila poviša ali če je vozilo daljši čas izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, izklopite funkcijo recikliranja zraka in/ali odprite vsa okna, da pride dovolj svežega zraka v notranjost vozila.

### IZPUŠNI PLINI (ogljikov monoksid)

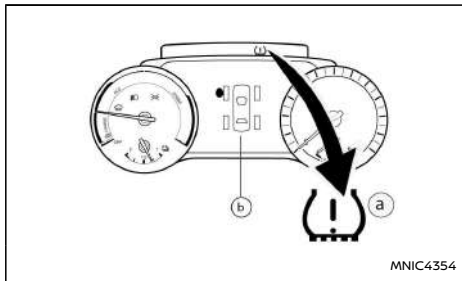
#### OPOZORILO

- Izpušnih plinov ne vdihavajte; vsebujejo ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja. Ogljikov monoksid je nevaren plin, ki lahko povzroči nezavest ali smrt
- Če sumite, da v potniško kabino vdirajo izpušni plini, vozite z odprtimi okni, vozilo pa čim prej odpeljite na pregled.
- Ne puščajte motorja teči v zaprtih prostorih, na primer v garaži, dlje, kot je to nujno potrebno.
- Ne parkirajte vozila z delujočim motorjem daljši čas.
- Ne vozite z odprtimi prtljažnimi vrati, ker med tako vožnjo v potniško kabino lahko vdirajo izpušni plini. Če morate zaradi določenih razlogov voziti v takih okoliščinah, upoštevajte naslednje ukrepe:
  - 1) Odprite vsa okna.
  - 2) Način kroženja notranjega zraka () izklopite v položaj "OFF".
  - 3) Zaradi kroženja zraka nastavite ventilatorje na največjo hitrost.
- Če mora električno ožičenje ali kabel potekati do prikolice skozi tesnila na karoseriji, zaradi preprečevanja vdiranja ogljikovega

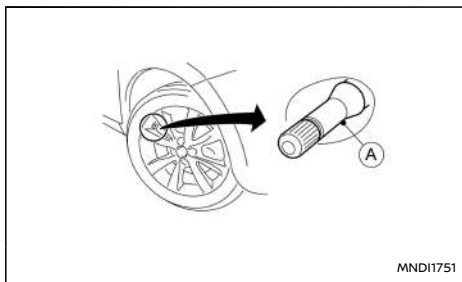
monoksida v notranjost vozila upoštevajte navodila proizvajalca.

- Če vozilo stoji dalj časa na prostem z delujočim motorjem, vklopite ventilatorje za prisilno dovajanje zunanjega zraka v vozilo.
- V primeru dodatnega priključka ali druge opreme za prostočasne dejavnosti ali za kakšno drugo uporabo upoštevajte navodila proizvajalca glede preprečevanja vdora ogljikovega monoksida v vozilo. Tudi nekatere vrste aparatov za prosti čas, kot so na primer štedilniki, hladilniki, grelniki, itd., lahko povzročajo nastanek ogljikovega monoksida.
- Izpušni sistem in karoserijo mora pregledati servis NISSAN ali pooblaščen servis, kadar:
  - je vozilo pri servisu na dvigalu,
  - sumite, da v potniško kabino vdirajo izpušni plini,
  - opazite spremembe v zvoku izpušnega sistema,
  - so bili v nesreči poškodovani izpušni sistem, podvozje ali zadnji del vozila.

## SISTEM NADZORA TLAKA V PNEVMATIKAH (TPMS) (glede na opremo)



- Ⓐ Kontrolna lučka TPMS
- Ⓑ Kontrolna lučka TPMS za mesto izpraznjene pnevmatike



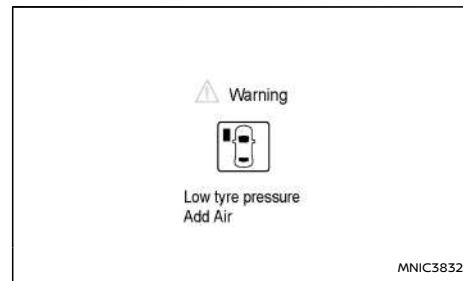
- Ⓐ Ventil pnevmatike s tipalom.

Sistem nadzora tlaka med vožnjo nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah na vozilu. Sistem sledi izgubi tlaka v pnevmatiki in voznika opozori z vidnim opozorilom. Vsako tipalo TPMS Ⓐ ima registri-

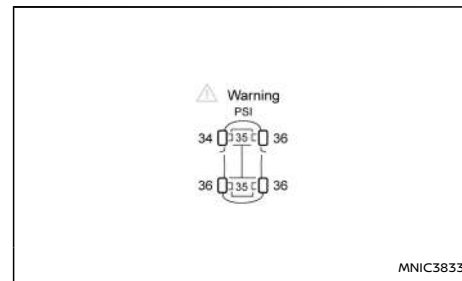
rano mesto na kolesu in preko radijskih valov pošilja podatke o tlaku in temperaturi v sprejemnik, ki je v notranjosti vozila.

Vsako pnevmatiko, tudi rezervno, je potrebno mesečno preverjati in prilagoditi tlak v njih, ko so mrzle, skladno z oznako izdelovalca vozila, ki se nahaja na voznikovem stebričku. (Če je vaše vozilo opremljeno s pnevmatikami druge velikosti, kot je navedeno na obvestilu o primernem tlaku za vozilo, pnevmatike napolnite v skladu z zahtevami, ki veljajo zanje.)

Sistem nadzora tlaka (TPMS) nadzira kontrolna lučka Ⓐ, ki se vklopi, če v eni ali več pnevmatikah ni zadostnega tlaka. Hkrati se na večfunkcijskem zaslonu vklopita opozorilo in pokazatelj Ⓑ, v kateri pnevmatiki je tlak prenizek.



Če zdaj pritisnete stikalo <OK> na volanu, se na zaslonu izpiše informacija o tlaku v vseh štirih pnevmatikah.



Ko se vklopi kontrolna lučka TPMS, varno zaustavite vozilo, kakor hitro je mogoče, ter pnevmatike pravilno napolnite. Zaradi vožnje z znatno premalo napolnjenimi pnevmatikami se pnevmatike pregrevajo in lahko se poškodujejo. Zaradi premalo napolnjenih pnevmatik je učinkovitost izrabe goriva manjša ter življenjska doba tekalnih površin krajša, kar vpliva na upravljanje vozila in čas ustavljanja.

### OPOMBA:

**TPMS ne more nadomeščati rednega vzdrževanja pnevmatik. Voznikova odgovornost je, da redno preverja tlak v pnevmatikah, četudi prenizek tlak v pnevmatikah še ni dosegel nivoja, ki bi sprožil vklop kontrolne lučke TPMS Ⓐ.**

Kontrolna lučka TPMS kratek čas utripa in po določenem času je vklopljena ves čas, če sistem ne deluje pravilno. Tako zaporedje je prisotno po vsakokratnem zagonu vozila, vse dokler okvara traja. Ko je vklopljena opozorilna lučka o okvari, sistem morda ne bo prepoznaval ali sporočal informacij o prenizkem tlaku v pnevmatikah. Okvare sistema

TPMS imajo lahko številne vzroke, vključno z menjavo ali kroženjem pnevmatik ali koles na vozilu, ki preprečujeta pravilno delovanje sistema. Po zamenjavi ali kroženju ene ali več pnevmatik ali koles na vozilu vedno preverite kontrolno lučko TPMS ter pravilno delovanje sistema.

- TPMS ne nadzira tlaka v rezervni pnevmatiki.
- TPMS deluje le, ko hitrost vozila presega 25 km/h. Prav tako sistem morda ne bo zaznal nenadnega padca tlaka (na primer izpraznjenje pnevmatike med vožnjo).
- Kontrolna lučka TPMS se morda ne bo samodejno izklopila, ko prilagodite tlak v pnevmatikah. **Ko so pnevmatike napolnjene na priporočni tlak hladnih pnevmatik**, vozite s hitrostjo večjo od 25 km/h, da se aktivira TPMS sinhronizacija. Glejte "Nova tipala TPMS in mesta namestitve (vključno z namestitvijo nadomestnih koles)" (str. 192).
- V odvisnosti od zunanje temperature se kontrolna lučka TPMS lahko vklopi tudi, če je tlak v pnevmatikah pravilen. Napolnite pnevmatike na priporočni COLD tlak, ko so pnevmatike mrzle, ter ponastavite TPMS.

Za več podrobnosti glejte "Sporočilo [Check cold tyre] Preverite tlak mrzlih pnevmatik" (str. 193).

## OPOZORILO

- Če se kontrolna lučka TPMS vklopi med vožnjo:
  - se izogibajte sunkovitemu zavijanju,
  - se izogibajte sunkovitemu zaviranju,
  - zmanjšajte hitrost,
  - ustavite vozilo na varnem mestu,
  - ustavite vozilo, kakor hitro je to mogoče.
- Vožnja s premalo napolnjenimi pnevmatikami trajno poškoduje pnevmatike ter poveča možnost napak na pnevmatikah. Lahko se pojavijo resne okvare na vozilu, kar lahko vodi do nesreče in ima lahko za posledico hude telesne poškodbe.
- Tlak preverite v vseh štirih pnevmatikah. Kontrolna lučka TPMS se bo izklopila OFF, ko boste napolnili pnevmatike na priporočni tlak, naveden na opozorilu. Če je pnevmatika prazna, jo zamenjajte z rezervnim kolesom, kakor hitro je to mogoče. (Za zamenjavo prazne pnevmatike glejte "Prazna pnevmatika" (str. 294).)
- Po namestitvi rezervne pnevmatike ali kolesa TPMS ne bo deloval in kontrolna lučka prenizkega tlaka v pnevmatikah bo vklopljena približno 1 minuto. Opozorilna lučka bo vklopljena tudi po preteku 1 minute. Upoštevajte vsa navodila za zamenjavo kolesa in pravilno namestite sistem TPMS.
- Menjava pnevmatik s pnevmatikami, ki jih izrecno ne določa NISSAN, lahko vpliva na pravilno delovanje TPMS.





- Začasno popravilo predrte pnevmatike lahko uporabite izvorni NISSANOV ali ustrezen drug komplet. V pnevmatiko ne vbrzgovajte tekočine za popravilo ali drugih tesnilnih sredstev v razpršilu, ker lahko povzročijo okvaro na tipalih tlaka v pnevmatikah.
- NISSAN priporoča uporabo izvirnega NISSAN tesnilnega sredstva v sili, ki ga dobite z vozilom. Druga tesnilna sredstva lahko poškodujejo tesnilo ventila, kar lahko povzroči padec tlaka v pnevmatiki. Po uporabi tesnila za popravilo pnevmatik (pri modelih, ki so opremljeni s kompletom za popravilo pnevmatik v sili) stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom, kakor hitro je mogoče.

## POZOR

- TPMS morda ne bo deloval pravilno, če so kolesa opremljena s snežnimi verigami ali zakopana v snegu.
- Na okna ne nameščajte kovinskih folij ali kovinskih delov (npr. antene). To lahko preprečuje pravilno sprejemanje signalov iz tipal tlaka v pnevmatikah in TPMS morda ne bo deloval pravilno.  
Nekatere naprave in oddajniki lahko začasno zmotijo delovanje TPMS in povzročijo, da se kontrolna lučka TPMS vklopi. Takih primeri so:
  - Objekti in električne naprave, ki v bližini vozila uporabljajo podobne frekvence.

- V vozilu ali njegovi bližini je uporabljen oddajnik, nastavljen na podobne frekvence.
  - V vozilu ali njegovi bližini je uporabljen računalnik (ali podobna oprema) ali DC/AC pretvornik.
  - Če so v vozilu na 12V napajanje priklopljene naprave, ki oddajajo električni šum.
- Ko polnite pnevmatike ali preverjate tlak v pnevmatikah, ventilov ne zvijajte.
  - Uporabljajte izvirne NISANOVE kapice ventilov, ki so skladne s tovarniškimi.
  - Ne uporabljajte kovinskih kavic ventilov.
  - Kapice ventilov namestite pravilno. Brez kavic se ventili in tipala nadziranja tlaka v pnevmatikah lahko poškodujejo.
  - Pri shranjevanju koles ali nameščanju drugih pnevmatik pazite, da se ventili in tipala ne poškodujejo.
  - Ob zamenjavi pnevmatik zaradi obrabe ali starosti zamenjajte steblo ventila senzorja TPMS (vključno s sredico ventila in pokrovčkom) in vijak (če je nameščen). Vijak (kjer je nameščen) mora biti pravilno pravit z momentom  $1,4 \pm 0,1$  Nm. Senzorje TPMS lahko ponovno uporabite.
  - Z napravo za polnjenje s togo cevjo ravnajte pazljivo, kajti ročica dolgega dulca lahko poškoduje ventil.

## INFORMACIJE MERILNIKOV

Kontrolna(e) lučka(e)	Možen vzrok	Priporočen ukrep
 	Prenizek tlak v pnevmatikah	Napolnite tlak v pnevmatikah na pravilni tlak.
 → 	Izvirno NISSANOVO tipalo TPMS ni zaznano na enem ali več kolesih	Preverite, če so tipala TPMS nameščena. Če tipala niso nameščena, namestite NISSANOVA originalna tipala TPMS.
	Motnja TPMS radijske povezave med TPMS tipalom in TPMS sprejemnikom zaradi zunanjih dejavnikov	Odpeljite vozilo izven območja motenj.
	Nepravilno delovanje delov TPMS	Če težave ne morete odpraviti, stopite v stik s servisom NISSAN

## VKLOP

Pri stikalu za zagon v položaju ON. Ko se vozilo prične premikati, se začne tlak v pnevmatikah nadzirati.

## NOVA TIPALA SISTEMA TPMS IN MESTA NAMESTITVE (vključno z namestitvijo nadomestnih koles)

Priporočeno je, da registracijo novih tipal ali mest namestitve tipal sistema TPMS opravi koncesionar za vozila NISSAN.

Prepoznavanje tipal je mogoče izvesti tudi ročno.

Postopek:

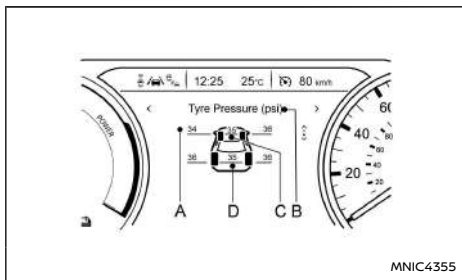
1. Spremenite položaj koles ali namestite novo tipalo sistema TPMS.
2. Preverite tlak hladne pnevmatike in izvedite postopek temperaturne kalibracije. Glejte "Temperaturna kalibracija TPMS" (P.193).
3. Nekaj minut vozite s hitrostjo od 25 do 100 km/h. ID tipala TPMS in mesto tipala sistem zazna samodejno.

## OPOMBA

Tipala TPMS se morda ne bodo samodejno sinhronizirala v naslednjih primerih:

- Slabe razmere na cesti
- TPMS enota iz tipal za nadzor tlaka v pnevmatikah ne prejema pravih podatkov
- Vožnja s hitrostjo, ki je manjša od 25 km/h
- Vožnja s hitrostjo, ki je večja od 100 km/h
- Močno pospeševanje
- Močno zaviranje
- V prometnih konicah

## PRILAGAJANJE CILJNEGA TLAKA V PNEVMATIKAH



- Ⓐ Tlak v pnevmatikah
- Ⓑ Enota tlaka
- Ⓒ Ciljni tlak v sprednjih pnevmatikah
- Ⓓ Ciljni tlak v zadnjih pnevmatikah

Če je vaše vozilo močno obremenjeno s tovorom, tlak v pnevmatikah napolnite na tlak "Laden Press-

ure" (natovorjeno vozilo), ki je prikazan na obvestilu o tlaku v pnevmatikah.

Sistem TPMS je mogoče nastaviti na večfunkcijskem zaslonu, tako da je ciljni tlak 'Laden Pressure' (natovorjeno vozilo), naveden na obvestilu o tlaku. Glejte "[Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah" (str. 83). Za nastavitve ciljnega tlaka s pomočjo stikal na volanu izberite meni [Settings] Nastavitve in nato [Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah. Izberite [Target front] Tlak spredaj in [Target rear] Tlak zadaj ter nastavite želen tlak v pnevmatikah.

Ciljni tlak v pnevmatikah se izpiše na sredini zadnje in sprednje osi na TPMS prikazu na večfunkcijskem zaslonu.

## ENOTE TLAKA

Enote tlaka v pnevmatikah lahko nastavite s pomočjo večfunkcijskega zaslona. Izberite meni [Settings] Nastavitve ter nato [Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah. Izberite meni [Tyre pressure unit] Enote tlaka in nastavite enoto.

## OBVESTILO [CHECK COLD TYRE]

Če tlak v pnevmatiki med vožnjo postane znatno višji od ciljnega tlaka, se na večfunkcijskem zaslonu izpiše sporočilo [Check Cold Tyre].

Glejte "14. Opozorilo za nizek tlak v pnevmatiki [Tyre Pressure Low Check Cold Tyre]" (str. 91).

## OPOMBA:

**Četudi je tlak v pnevmatik višji od nastavljenega ciljnega tlaka, rumena barva opozorilne lučke tlaka v pnevmatikah pomeni, da je tlak v pnevmatikah prenizek. Tlak v pnevmatikah med vož-**

**njo narašča. Tlak preverite, ko so pnevmatike hladne.**

## TEMPERATURNNA UMERITEV TPMS

Na tlak v pnevmatikah vpliva temperatura pnevmatik; temperatura pnevmatik med vožnjo narašča. Za natančno nadziranje puščanja pnevmatike in za preprečevanje napačnih TPMS opozoril zaradi sprememb temperature, TPMS sistem za izravnavo temperaturnih izračunov uporablja toplotna tipala v pnevmatikah.

V redkih primerih bo morda nujno umerjanje priporočene temperature TPMS sistema z uporabo večfunkcijskega zaslona. Glejte "[Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah" (str. 83). Umerjanje naj se izvede le, ko je tlak v predmetni pnevmatiki prilagojen, medtem ko se zunanja temperatura znatno razlikuje od trenutne kalibracijske temperature.

Za pričetek temperaturnega umerjanja TPMS s pomočjo stikal na volanu izberite meni [Settings] Nastavitve in nato [Tyre Pressures] Tlak v pnevmatikah. Izberite [Calibrate] Umerjanje in nato [Start] Pričetek. Ko poteka postopek umerjanja, se na večfunkcijskem zaslonu prikaže obvestilo: [Resetting tyre pressure system] Ponastavitev sistema tlaka v pnevmatiki.

## PREVIDNOSTNI UKREPI PRI VOŽNJI PO CESTI IN BREZPOTJU

**Pogostnost prevračanja je pri terenskih vozilih znatno večja, kakor pri drugih tipih vozil.**

Večja oddaljenost podvozja od tal v primerjavi s potniškimi vozili jim omogoča raznoliko vožnjo tako na utrjenih cestiščih kot na brezpotju. Zaradi tega imajo središče težnosti postavljeno višje, kot običajni avtomobili. Prednost višjega podvozja je boljši pogled na cesto, kar omogoča hitreše predvidevanje težav. Vendar ta vozila niso zasnovana za ovinkasto vožnjo pri istih hitrostih, kot konvencionalna vozila na dvokolesni pogon (2WD), prav tako kot nižja športna vozila niso zasnovana za zadovoljivo vožnjo po brezpotju. Če je le mogoče, se izogibajte ostrim zavojem ali sunkovitim manevrom, zlasti pri višjih hitrostih. Kot pri vseh vozilih te vrste pri neprimerni rabi vozila lahko pride do izgube nadzora ali prevračanja vozila. Pri tem je potnik, ki ne uporablja varnostnega pasu, veliko bolj izpostavljen usodnim poškodbam kot potnik, ki je privezan.

## TRISTEZNI KATALIZATOR



Tristezni katalizator je naprava za nadzor emisij, nameščena na izpušnem sistemu vozila. V konverterju izpušni plini zgorijo pri visoki temperaturi, kar zmanjšuje onesnaževanje okolja.

### POZOR

- Izpušni plini in izpušni sistem so zelo vroči. Ko motor deluje, prepričajte ljudi, da ne pridejo do izpušne cevi, prav tako naj v njeni bližini ne bo vnetljivih materialov.
- Vozila ne ustavljajte ali parkirajte nad vnetljivimi materiali, kot so suha trava, odpadni papir ali stare krpe, ker se zlahka vnamejo.
- Ko vozilo parkirate, prepričajte ljudi, da ne pridejo do izpušne cevi, prav tako naj v njeni bližini ne bo vnetljivih materialov.

## PREPREČEVANJE POŠKODB

### POZOR

- Uporabljajte SAMO NEOSVINČENI BENCIN, ki je priporočen za vaše vozilo. Za podrobnosti glejte "Količine in priporočeno gorivo/maziva" (str. 341).
- Ne uporabljajte osvinčenega bencina. Osvinčeni bencin resno poškoduje tristezni katalizator.  
  
Obloge iz osvinčenega bencina resno zmanjšajo sposobnost delovanja tristeznega katalizatorja in zmanjševanja emisij.
- Motor naj bo uglašen. Slabo delovanje vžiga, vbrizga goriva ali napake v električnem

sistemu so lahko vzrok premočnemu odtekanju goriva v konverter, kar povzroča pregrevanje.

- Izogibajte se vožnji z izjemno nizkim nivojem goriva v rezervoarju. Zaradi pomanjkanja goriva lahko pride v motorju do nepopolnega izgorevanja, tristezni katalizator pa se lahko poškoduje.
- Če je izgorevanje v motorju nepopolno, če zaznate občutno izgubo zmogljivosti motorja ali če opazite drugačno in nenavadno delovanje motorja, vožnje ne nadaljujte. Vozilo mora pregledati servis NISSAN ali pooblaščen servis.
- Ne silite motorja v visoke obrate, medtem ko se ogreva.
- Ne poskušajte zagnati motorja s porivanjem ali vleko.

## FILTER BENCINSKIH TRDNIH DELCEV (GPF) (glede na opremo)



Če ima vaše vozilo bencinski motor, je morda nameščen tudi filter bencinskih trdnih delcev (GPF) kot del sistema za nadzor emisij.

Filter GPF odstranjuje ogljikove delce iz izpušnih plinov, s čimer se zmanjša izpust saj v okolje.

Pri običajnih pogojih vožnje redno prihaja do sežiga nabranih ogljikovih delcev v filtru GPF, s čimer se filter čisti. Tako se filter GPF samodejno "regenerira" in je ponovno pripravljen za filtriranje.

### POZOR

- Pri manj ugodnih pogojih vožnje lahko pride do zasičenosti filtra GPF, saj zaradi teh pogojev ne pride do samodejne regeneracije filtra. V tem primeru se izpiše opozorilo (glede na opremo) na prikazovalniku informacij o vozilu in vklopi se oranžna ali rdeča opozorilna lučka za napako (MIL) (čeprav se ta lahko prižge tudi zaradi drugih napak, ki jih zazna sistem za upravljanje motorja). Pri zasičenem filtru DPF lahko pride tudi do zmanjšanja učinkovitosti motorja in omejitve hitrosti delovanja motorja.



### Exhaust filter maintenance

- Če se prikaže opozorilo [Exhaust filter maintenance] (vzdrževanje izpušnega filtra) ter če pravni in varnostni pogoji to dovoljujejo, vozite vozilo s hitrostjo nad 50 km/h (ob tem pa nežno potiskajte pedal plina), dokler opozorilo ne izgine.
- Če se iz kakšnega razloga prižge opozorilna lučka za napako (MIL ali MWL) ali če se na zaslonu prikaže opozorilo [Exhaust filter maintenance] (vzdrževanje izpušnega filtra) se vedno čim prej obrnite na pooblaščen servis za vozila NISSAN. Če ob prižgani opozorilni lučki dlje časa nadaljujete z vožnjo, lahko na sistemu za nadzor motorja nastanejo večje poškodbe.

Kaj lahko storite sami, da preprečite nasičenost filtra GPF:

- Izogibajte se pogostim kratkim vožnjam, pri ka-

terih se motor ne segreje do normalne delovne temperature.

- Redno se dlje časa (vsaj 30 minut) vozite z vozilom s hitrostjo nad 60 km/h.

## PREVIDNOST MED VOŽNJO

Vožnja, ki je prilagojena okoliščinam na cesti, je bistvena za vašo varnost in udobje. Kot voznik morate znati sami presoditi, kako voziti v določenih okoliščinah na cesti.

### ZAGONSKI ČAS PRI HLADNEM MOTORJU

Zaradi večjih obratov motorja, ko je motor še hladen, posvetite posebno pozornost izbiri prestave v času, ko se motor po zagonu ogreva.

### NATOVARJANJE TOVORA

Tovor, njegova razporeditev in oprema za pritrnitev (priključne naprave za vleko, strešni nosilci itd) lahko znatno spremenijo vozne lastnosti vozila. Skladno s tem morate prilagoditi hitrost in slog vožnje.

### VOŽNJA NA MOKRI CESTI

- Izogibajte se hitremu zagonu, pospeševanju in zaviranju.
- Izogibajte se ostrim zavojem ali spremembam voznega pasu.
- Med vašim vozilom in vozilom, ki je pred vami, vzdržujte varnostno razdaljo.
- Ko cestišče prekriva voda v lužah, manjših potokih ipd. ZMANJŠAJTE HITROST ter preprečite nastanek vodnega klina, ki lahko povzroči drsenje in izgubo nadzora. Izrabljene pnevmatike to tveganje še povečujejo.

### VOŽNJA V ZIMSKIH RAZMERAH

- Vozite varno.
- Izogibajte se hitremu zagonu, pospeševanju in zaviranju.
- Izogibajte se ostrim zavojem ali spremembam voznega pasu.
- Izogibajte se sunkovitemu obračanju volana.
- Med vašim vozilom in vozilom, ki je pred vami, vzdržujte varnostno razdaljo.

## PRITISNO STIKALO ZA ZAGON

### PREVIDNOSTNI UKREPI PRI RAVNANJU S PRITISNIM STIKALOM ZA ZAGON

#### OPOZORILO

**Med vožnjo ne pritiskajte stikala za zagon, razen v sili. (Hibridni sistem vozila se izklopi, če na stikalo hitro pritisnete trikrat zapored ali če pritisnete stikalo več kot 2 sekundi.) Če se hibridni sistem izklopi med vožnjo, to lahko vodi v nesrečo in resne poškodbe.**

Pred uporabo pritisknega stikala za zagon:

- Prestavno ročico prestavite v položaj P (parkiranje)

### SISTEM PAMETNEGA KLJUČA

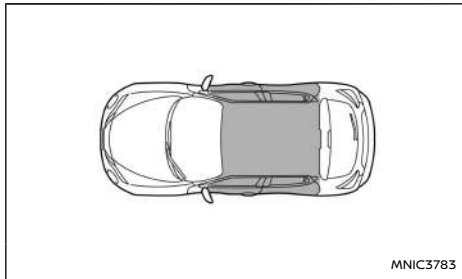
Sistem pametnega ključa upravlja s stikalom za zagon, ne da bi ključ vzeli iz žepa ali torbice. Na delovanje sistema pametnega ključa lahko vplivajo zunanji dejavniki.

#### POZOR

- Med vožnjo imejte pametni ključ vedno pri sebi.
- Ko zapuščate vozilo, v njem nikoli ne puščajte pametnega ključa.
- Če je pametni ključ preveč oddaljen od voznika, vozila morda ne boste mogli zagnati.
- Če je akumulator vozila izprazenjen, stikala za zagon ni mogoče preklopiti iz položaja LOCK, in če je volan zaklenjen, volana ni

**mogoče premakniti. Napolnite akumulator, kakor hitro je mogoče (glejte "Zagon v sil" (str. 302))**

## Območje delovanja



Funkcije pametnega ključa lahko uporabljate le, če je pametni ključ v določeni razdalji ①, kot prikazuje skica.

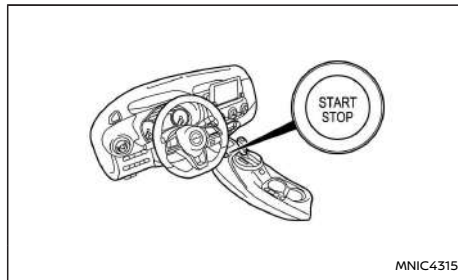
Če je baterija pametnega ključa slaba ali so v bližini močni radijski valovi, se območje delovanja pametnega ključa lahko zoži in pametni ključ morda ne bo deloval pravilno.

Ko je pametni ključ v območju delovanja, obstaja možnost, da vsakdo, tudi tisti, ki nima pri sebi pametnega ključa, pritisne na stikalo za zagon motorja.

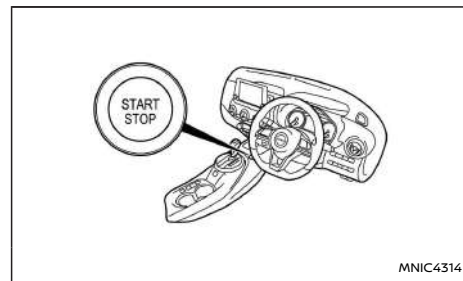
- Prtljažni prostor ni vključen v območje delovanja, toda pametni ključ lahko deluje tudi tam.

- Če je pametni ključ odložen na armaturni plošči, v priročnem predalu, predalu v vratih ali kotu potniške kabine, morda ne bo deloval.
- Če je pametni ključ v bližini vrat ali oken izven vozila, morda ne bo deloval.

## POLOŽAJI STIKALA ZA ZAGON



**Volan na levi strani**



**Volan na desni strani**

Če pritisnete na stikalo za zagon ne da bi pritisnili na zavorni pedal, se stikalo za zagon osvetli:

Pritisnite stikalo za zagon na sredini:

- enkrat za vklop ON;
- dvakrat za izklop OFF.

Stikalo za zagon se samodejno povrne v položaj LOCK, če se odprejo ali zaprejo katerakoli vrata, ko je stikalo v položaju OFF.

Na večfunkcijskem zaslonu se vklopijo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81).

## Položaj ON (običajni način za delovanje)

V tem položaju se vklopijo sistem za zagon motorja ter električne naprave v vozilu.

### **Sistem varčevanja z energijo:**

Položaj ima funkcijo varčevanja z akumulatorjem, ki ob določenih pogojih po določenem času preklopi

stikalo za zagon v položaj OFF, če se vozilo ne premika.

Funkcija varčevanja akumulatorja se izklopi, če se stikalo za zagon prestavi v drug položaj.

### POZOR

**Električne naprave uporabljajte le, ko je hibridni sistem zagnan, da se akumulator ne izprazni. Če morate uporabljati električne naprave, medtem ko je hibridni sistem zaustavljen, tega ne počnite dlje časa in ne uporabljajte več naprav hkrati.**

### Položaj LOCK (običajni položaj za parkiranje)

Stikalo za zagon se zaskoči in ključavnica volana se lahko zaklene le v tem položaju.

Stikalo za zagon se zaskoči, kadar se odprejo in zaprejo vrata in je stikalo za zagon izklopljeno OFF.

Ko preklopite stikalo za zagon v položaj "OFF", se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju P (parkiranje).

Prestavno ročico lahko premaknete iz položaja P (parkiranje) le, ko je stikalo za zagon v položaju ON in je zavorni pedal pritisnjen.

Če je akumulator vozila prazen, pritisnega stikala za zagon ni mogoče prekloniti iz položaja LOCK.

### Položaj OFF

Stikalo za zagon je v položaju OFF, ko izklopite motor s stikalom za zagon. Stikalo za zagon ni osvetljeno.

### Položaj ACC

Ko je vozilo v položaju P (parkiranje) in imate pri sebi pametni ključ ter je stikalo za zagon preklonjeno iz položaja ON v OFF, kratek čas še vedno lahko poslušate radio, dokler se voznikova vrata ne odprejo.

Po določenem času se lahko funkcije, kot so radio, navigacija in sistem Bluetooth® prostoročnega telefoniranja, ponovno vklopijo s pritiskom na stikalo za odklepanje na daljinskem upravljalniku, in sicer za približno 30 minut.

### IZKLOP HIBRIDNEGA SISTEMA V SILI

Za izklop hibridnega sistema v izrednih situacijah postopajte po naslednjem postopku.

- Hitro in 3-krat zapored pritisnite na pritisno stikalo za zagon v manj kot 1,5 sekunde ali
- pritisnite na pritisno stikalo za več kot 2 sekundi.

### BLOKADA VOLANA

Stikalo za zagon je opremljeno z napravo za zaklepanje proti kraji.

### Zaklepanje volana

1. Preklopite stikalo za zagon v položaj "OFF", tako da ni več osvetljeno.
2. Odprite ali zaprite vrata. Stikalo za zagon se prekloni v položaj LOCK.
3. Obrnite volan za 1/6 obrata v levo ali desno od poravnane položaja.

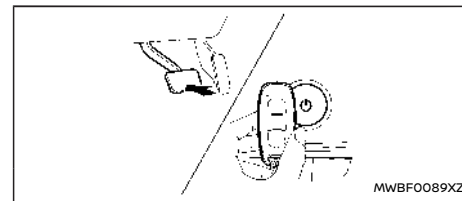
### Odklepanje volana

Preklopite stikalo v položaj "ACC" in volan se bo samodejno odklenil.

### POZOR

- Če je akumulator vozila prazen, pritisnega stikala za zagon ni mogoče prekloniti iz položaja LOCK.
- Če se stikalo za zagon ne prekloni iz položaja "LOCK", ponovno pritisnite na stikalo za zagon, medtem ko volan rahlo obračate na levo in desno.

### PRAZNA BATERIJA PAMETNEGA KLJUČA



## ZAGON HIBRIDNEGA SISTEMA

Če je baterija pametnega ključa prazna ali pogoji v okolici motijo delovanje pametnega ključa, hibridni sistem zaženite po naslednjem postopku:

1. Premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje).
2. Čvrsto pritisnite na zavorni pedal.
3. S pametnim ključem se dotaknite stikala za zagon, kot je prikazano na skici. (Oglasi se zvočni signal.)
4. Pritiskajte na zavorni pedal in v roku 10 sekund po zvočnem signalu pritisnite stikalo za zagon. Hibridni sistem se zažene.

Če po koraku 4 ne pritisnete na zavorni pedal, se stikalo za zagon preklopi v položaj "ON".


### OPOMBA:

- Če je stikalo za zagon preklapljeno v položaj "ACC" ali "ON" ali ste hibridni sistem zagnali po zgornjem postopku, lahko rumena opozorilna lučka pametnega ključa na merilniku začne utripati, četudi je pametni ključ v vozilu. To ne pomeni napake v delovanju.
- Če na merilniku utripa zelena opozorilna lučka pametnega ključa, baterijo zamenjajte, kakor hitro je to mogoče. (Glejte "Zamenjava baterije pametnega ključa" (str. 329).)

1. Pred zagonom hibridnega sistema se pripravite, da je parkirna zavora zategnjena in da je vozilo varno. Za dodatne informacije glejte "Električna parkirna zavora (če je vgrajena)" (str. 132).
2. Prestavite prestavno ročico v položaj P (parkiranje) ter med zagonom hibridnega sistema pritisnite in držite zavorni pedal.

**Zaganjalnik je zasnovan tako, da deluje le, ko je prestavna ročica v pravilnem položaju.**

**Pametni ključ imejte pri sebi v vozilu, ko upravljate s stikalom za zagon.**

3. Zagon hibridnega sistema:
  - Pritiskajte na zavorni pedal in pritisnite stikalo za zagon. Če poskušate zagnati hibridni sistem, ko je prestavna ročica v položaju N (prosti tek), zavorni pedal pa ni potisnjen, se sistem ne bo zagnal, na informacijskem zaslonu pa se izpiše obvestilo [Shift to Park] (prestavite v položaj za parkiranje).
4. Na večfunkcijskem zaslonu se prikaže ikona .

### POZOR

**Če je potrebno motor zagnati z zunanjim akumulatorjem in kabli za zasilni zagon, skrbno upoštevajte navodila v poglavju "6. V sil".**

5. Po zagonu naj motor teče v prostem teku vsaj 30 sekund, da se ogreje. Sprva kratek čas vozite z zmerno hitrostjo, zlasti v mrzlem vremenu.

### POZOR

**Ne puščajte vozila brez nadzora, medtem ko se hibridni sistem ogreva.**

6. Izkllop hibridnega sistema:
  - Premaknite prestavno ročico v položaj P (parkiranje), zategnite parkirno zavoro in pritisnite ali obrnite stikalo za zagon v položaj "OFF".
7. Ko je stikalo za zagon izklapljeno in odprete voznikova vrata, se volan zaklene.

## VOŽNJA

### VOŽNJA S HIBRIDNIM MENJALNIKOM

#### Nasveti za vožnjo

#### OPOZORILO

Na spolzkem vozišču se izogibajte sunkovitemu prestavljanju v nižjo prestavo. To bi lahko povzročilo izgubo nadzora nad vozilom.

#### POZOR

- Nikoli ne prestavite v položaj P (parkiranje) ali R (vzratna vožnja), če se vozilo premika naprej, oz. v položaj P (parkiranje) ali D (vožnja), če se vozilo premika nazaj. To bi lahko povzročilo večje poškodbe na menjalniku.
- Med vožnjo ne prestavljajte v prazni tek (N), razen v nujnih primerih. Pri vožnji v prostem teku lahko pride do resnih poškodb menjalnika.
- Zaženite sistem v položaju P ali N. Sistema ni mogoče zagnati, če je izbirna ročica v drugem položaju. Če ga je možno zagnati, naj vozilo pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.
- Pri zaustavitvi na nagnjenem terenu vozila ne zadržujte na mestu s pritiskanjem pedala za plin, da ne pride do poškodb. V tem primeru potisnite zavorni pedal.
- Če vozilo miruje dalj časa in ne le krajše obdobje, prestavite v položaj N (prosti tek) in uporabite parkirno zavoro.

- Pri prestavljanju iz položaja N (prazen tek) v kateri koli položaj za vožnjo naj se motor vrti z vrtljaji motorja v prostem teku.

#### ● POTISNITE ZAVORNI PEDAL

Ko sistem deluje, se pri prestavljanju prestavne ročice v položaj R (vzratno), D (vožnja) ali v način ročnega prestavljanja vozilo začne počasi premikati, če ne pritisnete zavornega pedala. Pred prestavljanjem zavorni pedal pritisnite do konca in počakajte, da se vozilo ustavi, preden prestavite prestavno ročico.

#### ● PREVERITE POLOŽAJ IZBIRNE ROČICE

Prepričajte se, da je prestavna ročica v zelenem položaju. Za premikanje naprej uporabljajte položaj D (vožnja) ali način ročnega prestavljanja ter položaj R (vzratno) za premikanje nazaj. Pri speljevanju sprostite ročno zavoro in zavorni pedal, nato pritisnite na pedal za plin in se vklopite v promet (izogibajte se sunkovitemu speljevanju in spodsavanju koles).

- Ne povečujte obratov motorja, ko vozilo stoji, ker to lahko povzroči nepričakovano premikanje vozila, če je prestavna ročica v položaju R, D ali v načinu ročnega prestavljanja, ali poškodbe motorja, če je prestavna ročica v položaju N (prosti tek) ali P (parkiranje).

#### ● OGREJTE MOTOR

Zaradi večjih obratov motorja, ko je motor še hladen, takoj po zagonu motorja posve-

tite posebno pozornost prestavljanju v položaj za vožnjo.

#### ● PARKIRANJE VOZILA

Pritisnite na zavorni pedal in ko se vozilo ustavi, prestavite prestavno ročico v položaj P (parkiranje), zategnite ročno zavoro in popustite zavorni pedal.

### Zagon motorja

#### OPOMBA:

Zaženite hibridni sistem v položaju P (parkiranje) ali N (prosti tek) in potisnjeno zavoro. Hibridnega sistema ni mogoče zagnati, če je izbirna ročica v drugem položaju.

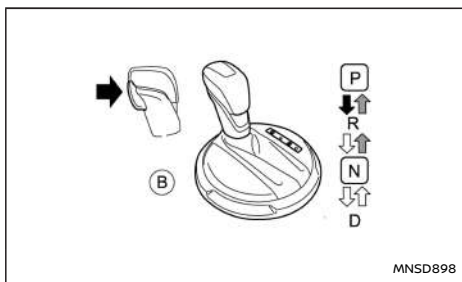
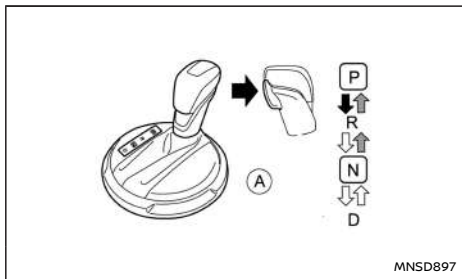
Če poskušate zagnati sistem, ko je prestavna ročica v položaju N (prosti tek), zavorni pedal pa ni potisnjen, se sistem ne bo zagnal, na informacijskem zaslonu pa se izpiše obvestilo [Shift to Park] (prestavite v položaj za parkiranje).

1. Po zagonu hibridnega sistema močno pritisnite na zavorni pedal, preden prestavno ročico prestavite iz položaja P (parkiranje) v R (vzratno), D (vožnja) ali v način ročnega prestavljanja.
2. Pritiskajte na zavorni pedal in prestavno ročico prestavite v prestavo za vožnjo.
3. Sprostite ročno zavoro in zavorni pedal ter počasi speljite, tako da pritisnete na pedal za plin. Če ne pritisnete pedala za plin, se bo vozilo začelo počasi premikati.

Hibridni menjalnik je zasnovan tako, da **MORATE** pritisniti na zavorni pedal, preden prestavno ročico

prestavitve iz položaja P (parkiranje) v katerikoli položaj za vožnjo, medtem ko je stikalo za zagon v položaju ON.

## Prestavljanje



- Ⓐ Modeli z volanom na levi strani
- Ⓑ Modeli z volanom na desni strani

## Premikanje prestavne ročice:

- ➔ Pritisnite na gumb med pritiskanjem na pedal zavore.
- ➔ Za prestavljanje pritisnite na gumb.
- ➔ Prestavitve, ne da bi pritiskali na zavorni pedal.

Pritisnite gumb za prestavljanje v položaj P (parkiranje) ali R (vzratno). V vse druge prestave lahko prestavljate, ne da bi pritiskali na gumb.

## OPOMBA:

**Nikoli ne prestavite v položaj P (parkiranje) ali R (vzratna vožnja), če se vozilo premika naprej. To bi lahko povzročilo večje poškodbe na menjalniku.**

## P (parkiranje):

Ta položaj uporabite, ko je vozilo parkirano ali ko zaganjate vozilo. Vedno se prepričajte, da se je vozilo popolnoma ustavilo, preden prestavno ročico prestavite v položaj P (parkiranje). Za največjo varnost morate na zavorni pedal pritisniti, preden prestavite prestavno ročico prestavite v položaj P (parkiranje). Ta položaj uporabljajte skupaj z ročno zavoro. Pri parkiranju na klancu najprej pritisnite na zavorni pedal, zategnite ročno zavoro in prestavno ročico prestavite v položaj P (parkiranje).

## R (vzratno):

### POZOR

**V ta položaj prestavite le, ko se vozilo popolnoma ustavi.**

Ta položaj uporabljajte za vzratno vožnjo.

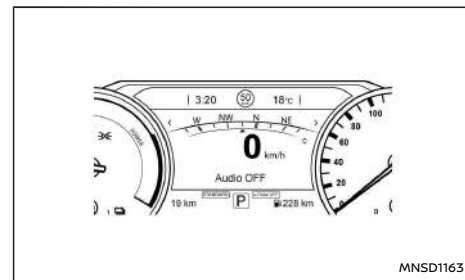
Ko je prestavna ročica v položaju R (vzratno), se vklopijo zaslon NissanConnect (kjer je nameščen) ali ultrazvočna parkirna tipala (kjer so nameščena). Za več podrobnosti glejte "Zaslon s pogledom nazaj (kjer je nameščen)" (str. 140) ali "Zaslon s pogledom okolice (kjer je nameščen)" (str. 142) ali "Ultrazvočna parkirna tipala (kjer so nameščena)" (str. 275).

## N (prosti tek):

V tem položaju ni uporabljena nobena prestava za naprej, niti vzratna. Hibridni sistem je mogoče zagnati v tem položaju. V položaj N prestavite in ponovno zaženite sistem, ki se je izklopil med vožnjo.

## D (vožnja):

Ta položaj je namenjen običajni vožnji naprej.



## Kontrolna lučka položaja prestavne ročice:

Kontrolna lučka prestavne ročice Ⓐ, ki je nameščena na spodnjem delu večfunkcijskega zaslona, podaja informacije o trenutnem položaju menjalnika.

Prikazuje načine P, R, N, D.

### Stikalo za način vožnje (glede na opremo):

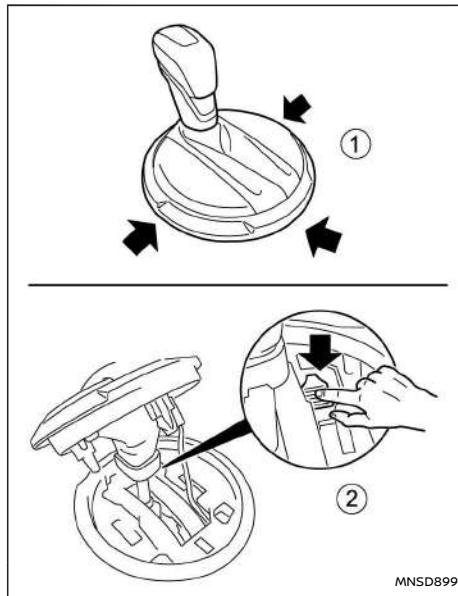
Stikalo za način vožnje lahko uporabljate za izbiro načina vožnje pri hibridnem menjalniku. V načinu ECO se prestavljanje navzgor in navzdol izvaja pri nižjih vrtljajih motorja kot v standardnem načinu. V športnem načinu se prestavljanje navzgor in navzdol izvaja pri višjih vrtljajih motorja kot v standardnem načinu.

Za več podrobnosti glejte "Stikalo za način vožnje" (str. 286).

### Prestavljanje v nižjo prestavo - v položaju D (vožnja)

Za hitro prehitevanje ali vožnjo v klanec popolnoma pritisnite pedal za plin do tal. S tem se hibridni menjalnik prestavi v nižjo prestavo, odvisno od hitrosti vozila.

### Sprostitev prestavne ročice



- ① Pokrov gumba za sprostitvev prestavne ročice.
- ② Gumb za sprostitvev prestavne ročice.

Če je akumulator vozila izpraznjen, se prestavna ročica morda ne bo premaknila iz položaja P (parkiranje), tudi če pritisnete na zavorni pedal in na gumb za sprostitvev prestavne ročice.

Da se bo ročica premaknila, postopajte po naslednjem postopku:

1. Stikalo za zagon preklonite v položaj OFF ali LOCK.
2. Zategnite parkirno zavoro.
3. Odstranite pokrovček gumba za sprostitvev ročice ①. Uporabite ustrezno orodje.
4. Gumb za sprostitvev prestavne ročice potisnite navzdol ②. Uporabite ustrezno orodje.
5. Potisnite gumb za sprostitvev navzdol in ga držite v tem položaju ter prestavno ročico premaknite v položaj N (prosti tek), medtem ko gumb potiskate navzdol.

Stikalo za zagon preklonite v položaj ON, da se volan odklene. Vozilo lahko premaknete na želeno lokacijo.

Če je akumulator vozila popolnoma prazen, volana ni mogoče odkleniti. Vozila z zaklenjenim volanom ne premikajte.

Če prestavne ročice ni mogoče premakniti iz položaja P (parkiranje), naj servis NISSAN ali pooblašeni servis pregleda sistem, kakor hitro je to mogoče.



### OPOZORILO

**Če prestavne ročice ne morete premakniti iz položaja P (parkiranje), ko motor deluje in je zavorni pedal pritisnjen, morda ne delujejo zavorne luči. Pomanjkljivo delovanje zavornih luči lahko povzroči nesrečo, v kateri ste lahko poškodovani vi in drugi.**

## Način zaščite pred previsoko temperaturo tekočine menjalnika



Ta menjalnik je opremljen z zaščito pred previsoko temperaturo tekočine menjalnika. Če temperatura tekočine postane previsoka (na primer pri vožnji v strm klanec s tovorom, kot je prikolica) se moč motorja in pod določenimi pogoji hitrost vozila samodejno zmanjšata, kar prepreči možnosti za okvare menjalnika. Hitrost vozila lahko nadzirate s pedalom za plin, toda moč motorja in hitrost vozila sta lahko oslABLjena.

## Varnost pred izpadom



Ko prične delovati sistem varnosti pred izpadom, se hitrost vozila samodejno zmanjša, s čimer se zmanjša tudi verjetnost poškodbe menjalnika. Hitrost vozila lahko nadzirate s pedalom za plin, toda moč motorja je lahko oslABLjena. Obiščite servis NISSAN ali pooblaščen servis, ki bo pregledal in popravil menjalnik.

Če vozite v izjemnih pogojih, na primer prekomerno zdrsanje koles ali nenehno močno zaviranje, se lahko sproži sistem varnosti pred izpadom. To se lahko zgodi tudi, če vse električno ožičenje deluje pravilno. V tem primeru stikalo za zagon izklopite "OFF" in počakajte 10 sekund. Nato stikalo za zagon ponovno preklpite v položaj "ON". Vozilo bi se moralo povrniti v običajni delovanje. Če se vozilo ne povrne v običajno delovanje, mora menjalnik pregledati in po potrebi popraviti servis NISSAN ali pooblaščen servis.

### OPOZORILO

Ko prične delovati sistem varnosti pred izpadom, je hitrost vozila nižja od ostalega prometa, zato je verjetnost trčenja večja. Med vožnjo bodite še zlasti previdni. Če je potrebno, varno zapeljite s ceste proč od prometa, da se menjalnik povrne v običajno delovanje, ali pa naj menjalnik pregleda in po potrebi popravi servis NISSAN ali pooblaščen servis.

## SISTEM OPOZORILA O MRTVEM ZORNEM KOTU (BSW) / INTELIGENTNI SISTEM ZA MRTVI ZORNI KOT (glede na opremo)

V tem podglavju sta predstavljena dva sistema:

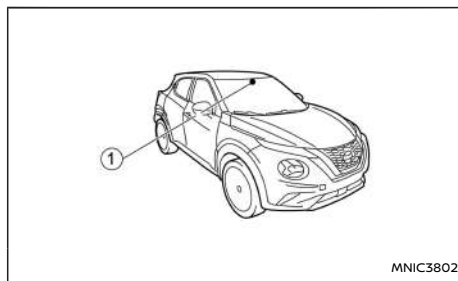
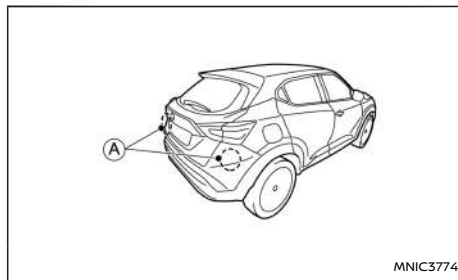
- Sistem opozorila o mrtvem zornem kotu (BSW)
- Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot

### OPOZORILO


Ob neupoštevanju naslednjih priporočil in navodil glede uporabe sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi zorni kot lahko pride do resnih posledic ali celo smrti.


- Sistem ne nadomešča pravilne vožnje in ni zasnovan tako, da bi preprečil dotik s predmeti, ki so v okolici vozila. Med vožnjo vedno uporabljajte zunanja in notranje vzvratno ogledalo; vedno se s pogledom v smeri vožnje prepričajte, ali je menjava voznega pasu varna. Nikoli se ne zanašajte le na sistem.
- Zmožnost zaznavanja radarskih senzorjev je omejena. V določenih pogojih cestišča, oznak voznih pasov ali vremenskih pogojih sistem morda ne bo deloval pravilno. Vedno se zanašajte na ročno upravljanje vozila, da ne pride do nesreče.
- Sistem BSW deluje, ko je hitrost vozila večja od približno 32 km/h.
- Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot deluje, ko je hitrost vozila večja od približno 60 km/h.

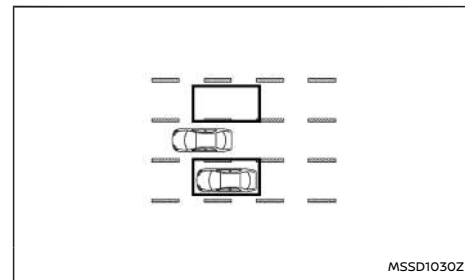
## SISTEM BSW IN INTELIGENTNI SISTEM ZA MRTVI ZORNI KOT



Med vožnjo sistem BSW oz. inteligentni sistem za mrtvi zorni kot opozarja voznika o drugih vozilih na sosednjih voznih pasovih.

Sistem BSW za zaznavanje vozil zadaj uporablja parkirne senzorje , ki so nameščeni na zadnjem odbijaču. Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot pa

poleg radarskih senzorjev uporablja tudi kamero , ki je nameščena za vetrobranskim steklom, za zaznavanje oznak voznega pasu, po katerem peljete.



### Območje zaznavanja

Radarski senzorji zaznavajo vozila na obeh straneh vašega vozila, kot je prikazano na sliki. Območje zaznavanja se začne pri zunanjem vzvratnem ogledalu in sega približno 3 m za zadnjim odbijačem in približno 3 m v stran.

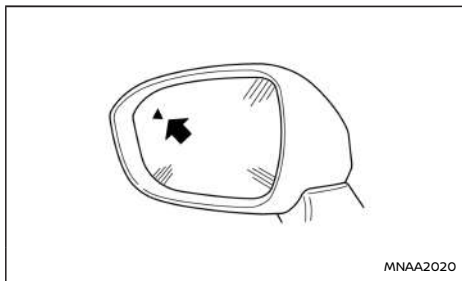
Sistem BSW deluje, ko je hitrost vozila večja od približno 32 km/h. Ko senzor zazna vozila v zaznavnem območju, se vklopi kontrolna lučka sistema BSW. Če nato vklopite smernik, se oglasi zvočno opozorilo sistema (dvakrat) in kontrolna lučka sistema BSW prične utripati.

Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot deluje, ko je hitrost vozila večja od približno 60 km/h.

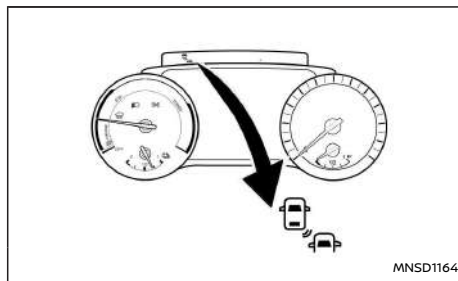
Ko senzor zazna vozila v zaznavnem območju in se vozilo približuje oznaki voznega pasu, se oglasi zvočno opozorilo sistema (trikrat) kontrolna lučka sistema BSW prične utripati in za kratek čas se sproži enostransko rahlo zaviranje, da se vozilo lažje vrne nazaj na vozni pas.

Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot sproži zvočno opozorilo in utripanje signalne lučke sistema BSW, tudi če je sistem BSW izklopljen.

## DELOVANJE SISTEMA BSW



Kontrolna lučka BSW na vzratnem ogledalu



Kontrolna lučka sistema BSW

Sistem BSW deluje, ko je hitrost vozila večja od približno 32 km/h.

Ko senzor zazna vozila v zaznavnem območju, se vklopi kontrolna lučka sistema BSW.

Če nato vklopite smernik, se oglasi zvočno opozorilo sistema (dvakrat) in kontrolna lučka sistema opozorila o mrtvem kotu prične utripati v oranžni barvi ter vas s tem opozarja na prisotnost vozil na vzporednem voznem pasu.

Kontrolna lučka se vklopi za nekaj sekund, ko predstavite stikalo za zagon v položaj ON. Svetloba kontrolne lučke sistema opozorila o mrtvem kotu se prilagaja samodejno in je odvisna od osvetljenosti okolice.

Če vozilo prihaja v zaznavno območje, ko je voznik že vključil smernik, utripa le kontrolna lučka sistema opozorila o mrtvem kotu brez zvočnega opozorila. (Glejte "Drugo vozilo se približuje od zadaj" (str. 209).

## Vklop in izklop sistema BSW

Sistem BSW vklopite ali izklopite z uporabo menija [Settings] Nastavitve na večfunkcijskem zaslonu vozila. Izberite [Driver Assistance]. S pritiskom na stikalo <OK> izberite [Blind Spot Warning]. Kljukica pomeni, da je sistem vklopljen.

Za več informacij glejte "[Driver Assistance] Pomoč pri vožnji" (str. 82).

### OPOMBA:

**Pri vklopu/izklopu sistema sistem ohrani trenutne nastavitve tudi ob ponovnem zagonu vozila.**

## Začasno nedelovanje sistema BSW

Če pride do oviranja zaznavanja senzorjev, se sistem BSW začasno izklopi, na prikazovalniku informacij o vozilu pa se izpiše obvestilo, da je zaznavanje senzorjev ovirano: [Not available Side radar obstructed].

Do odprave ovire sistem ni na voljo.

Senzorje lahko začasno ovirajo tudi okoljski pogoji, kot so škropljenje vode ali megla. Oviro lahko povzročijo tudi led, sneg ali umazanija.

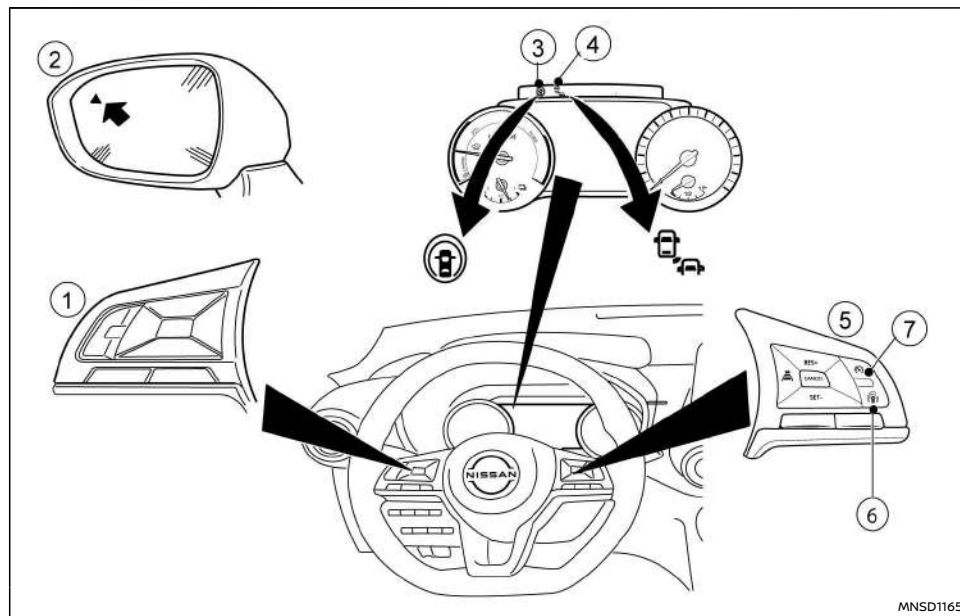
## Okvara sistema

Če pride do okvare sistema BSW, se sistem samodejno izklopi, na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo o sistemski napaki: [Not available System Malfunction] in vklopi se rumena kontrolna lučka sistema BSW.

Kako ravnati:

Ustavite vozilo na varnem mestu ter ugasnite in ponovno zaženite motor. Če opozorilo sistema BSW ostane prikazano, naj sistem preverijo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

## DELOVANJE INTELIGENTNEGA SISTEMA ZA MRTVI ZORNI KOT



- ① Upravljalni gumbi na levi strani volana
- ② Stranska kontrolna lučka sistema BSW (glede na opremo)
- ③ Kontrolna lučka pomoči pri vožnji (glede na opremo) ali kontrolna lučka sistema ProPILOT (glede na opremo) na informacijskem zaslonu vozila.
- ④ Kontrolna lučka sistema BSW
- ⑤ Upravljalni gumbi na desni strani volana
- ⑥ Stikalo sistema ProPILOT (modeli s sistemom Pro PILOT) ali stikalo pomoči pri vožnji (modeli brez sistema ProPILOT)
- ⑦ Stikalo omejevalnika hitrosti

Če radarski senzorji zaznajo vozila v območju zaznavanja, zasveti kontrolna lučka BSW na zunanjih ogledalih. Če se vozilo približuje oznaki voznega pasu, sistem sproži zvočni signal (trikrat), indikatorska lučka BSW in indikator BSW na merilniku utripata. Nato sistem za trenutek sproži zavore na eni strani vozila, da bi pomagal vrniti vozilo nazaj na sredino voznega pasu. Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot deluje ne glede na uporabo smernikov.

#### OPOMBA:

**Opozorilo in zaviranje se sprožita le, če je kontrolna lučka sistema BSW že prižgana, ko se vaše vozilo približa oznaki voznega pasu. Če drugo vozilo pride v območje zaznavanja, ko ste že prevozili oznako voznega pasu, se opozorilo in zaviranje ne sprožita. Za podrobnosti glejte "Možne situacije sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi zorni kot" (str. 209). Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot se navadno sproži prej kot sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (LDP), ko se vaše vozilo približa oznaki voznega pasu.**

Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot se vklopi, ko se vklopi stikalo pomoči pri krmiljenju (modeli brez sistema ProPILOT) ali stikala sistema ProPILOT (modeli s sistemom ProPILOT) na volanu, ko je možnost [Blind Spot Intervention] vklopljena v meniju pomoči pri vožnji [Driver Assistance] v nastavitvah informacijskega zaslona vozila.

Kontrolna lučka sistema ProPILOT (modeli s sistemom ProPILOT) oz. kontrolna lučka pomoči pri vožnji (modeli brez sistema ProPILOT) na večfunkcijskem zaslonu se prižge, ko je inteligentni sistem za mrtvi zorni kot vklopljen.

Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot sproži opozorilo in utripanje signalne lučke sistema BSW, tudi če je sistem BSW izklopljen.

### Vklop in izklop inteligentnega sistema za mrtvi zorni kot

Inteligentni sistem za mrtvi kot se aktivira s pritiskom na stikalo ProPILOT (pri modelih s sistemom ProPILOT), stikalo pomoči pri vožnji (pri modelih brez sistema ProPILOT) ali stikalo omejevalnika hitrosti na volanu, če je v meniju [Driver Assistance] (pomoč vozniku) na večfunkcijskem zaslonu vozila omogočena nastavev [Blind Spot Intervention].

Če želite deaktivirati inteligentni sistem za mrtvi kot, ponovno pritisnite isto stikalo ali onemogočite nastavev [Blind Spot Intervention] v meniju [Driver Assistance]. Sistem se samodejno deaktivira, ko stikalo za vžig prestavite v položaj OFF.

Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot vklopite ali izklopite z uporabo menija [Settings] Nastavitve:

1. V meniju [Settings] izberite [Driver Assistance].
2. Izberite možnost [Blind Spot].
3. Pritisnite OK, da omogočite ali onemogočite možnost [Blind Spot Intervention].

Za več informacij glejte "[Driver Assistance] Pomoč pri vožnji" (str. 82).

### Začasno nedelovanje inteligentnega sistema za mrtvi zorni kot

Če se na večfunkcijskem zaslonu izpiše eno od naslednjih obvestil, se oglasi zvočno opozorilo in inteligentni sistem za mrtvi zorni kot se samodejno izklopi.

- [Not Available Poor Road Conditions] (ni na voljo, slabo stanje cestišča): Ko deluje sistem ESP (razen funkcije aktivnega sledenja) ali sistem ABS.
- [Currently Not Available] (trenutno ni na voljo): Ko je sistem ESP izklopljen.
- [Not Available High cabin temperature] (Ni na voljo, visoka temperatura v notranjosti vozila): Ko kamera zazna, da je temperatura v notranjosti vozila visoka (nad približno 40°C).
- [Not Available Side Radar Obstructed] (Ni na voljo, stranski radar oviran): Ko je zaznana ovira stranskega radarskega senzorja.

Izklopite inteligentni sistem za mrtvi zorni kot in ga ponovno vklopite, ko so zgornji pogoji odpravljeni.


### Okvara inteligentnega sistema za mrtvi zorni kot

Če pride do okvare inteligentnega sistema za mrtvi zorni kot, se sistem samodejno izklopi, na večfunkcijskem zaslonu se izpiše opozorilo o sistemski napaki: [Not available System Malfunction] in vklopi se rumena kontrolna lučka sistema BSW.

Kaj storiti: Ustavite vozilo na varnem mestu ter ugasnite in ponovno zaženite motor. Če opozorilo sistema BSW ostane prikazano, naj sistem preverijo na pooblaščenem servisu NISSAN.

## OPOZORILA PRI UPORABI SISTEMA BSW / INTELIGENTNEGA SISTEMA ZA MRTVI KOT

### OPOZORILO

- Senzorji morda ne bodo zaznali določenih predmetov in sprožili sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi zorni kot:
  - Pešci, kolesarji, živali.
  - Nekatera vozila, kot so motorji, zelo nizka vozila ali visoko dvignjena vozila.
  - Nasproti prihajajoča vozila.
  - Vozila, ki ostanejo v območju zaznavanja, ko speljete z vozilom, ki je bilo zaustavljeno.
  - Vozilo, ki se vključi na sosednji pas s podobno hitrostjo kot vaše vozilo.
  - Vozilo, ki se hitro približuje od zadaj.
  - Vozilo, ki ga vaše vozilo hitro prehiteva.
  - Za možne situacije, ko radarski senzorji morda ne zaznajo vizila glejte "Možne situacije BSW / inteligentnega sistema za mrtvi zorni kot"  - 4
- Sistem BSW in inteligentni sistem za mrtvi zorni kot morda ne bosta sprožila opozorila ali zaviranja pri vozilih, ki hitro preidejo območje zaznavanja.
- Območje zaznavanja je zasnovano glede na standardno širino voznega pasu. Senzorji morda ne bodo zaznali vozil na širšem sosednjem pasu. Če vozite po ozkem voznem pasu, lahko senzorji zaznajo vozila, ki

se nahajajo dva vozna pasova od vašega vozila.

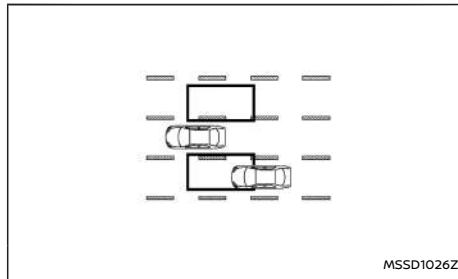
- Sistem je zasnovan tako, da ne zaznava večine mirujočih predmetov, vseeno pa lahko občasno zazna predmete, kot so vrtna ograja, stene, listje ali parkirana vozila. To ne predstavlja napake.
- Težki vremenski pogoji ali škropljenje na cesti lahko zmanjšajo sposobnost senzorjev za zaznavanje drugih vozil.
- V naslednjih pogojih kamera morda ne bo zaznala oznak voznih pasov in sistem morda ne bo deloval pravilno:
  - Na cestah, kjer je več talnih oznak voznega pasu, kjer so oznake zbledele ali nejasne, kjer so talne oznake rumene, nestandardne oblike ali kjer so oznake prekrite z vodo, umazanijo, snegom itd.
  - Na cestah, kjer so še vidne stare talne oznake, ki se več ne uporabljajo.
  - Na cestah z ostrimi zavoji.
  - Na cestah, kjer se nahajajo predmeti z močnim kontrastom, kot so sence, sneg, voda, kolesnice, špranje ali črte, ki so ostale po obnovi ceste.
  - Na cestah, kjer se vozni pasovi združijo ali razcepijo.
  - Kadar smer vožnje vozila ni poravnana z oznakami voznega pasu.

- Kadar vozite zelo blizu za vozilom pred vami, ki se tako nahaja v območju zaznavanja kamere.
- Če se na vetrobranskem steklu pred kamero nabere umazanija, sneg ali voda.
- Če žarometi ne svetijo dovolj močno zaradi umazanije na steklu žarometov ali če žarometi niso ustrezno nastavljeni.
- Ko v kamero posveti močna svetloba npr. ob sončnem zahodu ali vzhodu.
- Ko se osvetljenost okolja nenadoma spremeni (na primer ko vozilo vstopi in izstopi iz predora ali ko zapeljete pod most).
- Sistem morda ne bo deloval pravilno v naslednjih pogojih:
  - Slabi vremenski pogoji (dež, sneg, megla itd.)
  - Vožnja po spolzkih cestah (sneg in led).
  - Vožnja po ovinkastih in neravnih cestah.
  - Zaprtje ceste ali preusmeritev zaradi del.
  - Vožnja po začasnem voznem pasu.
  - Vožnja pa zelo ozkem voznem pasu.

- Vožnja z neobičajnim stanjem pnevmatik (npr. zaradi obrabe, nizkega tlaka, uporabe rezervne pnevmatike, verig, ali nestandardnih koles).
  - Vozilo je opremljeno z neoriginalnimi zavornimi ploščicami ali deli vzmetenja.
  - Ko vlečete prikolico ali drugo vozilo.
- Prekomeren hrup (na primer zaradi preglasnega predvajanja avdio sistema) lahko prepreči, da slišite zvočno opozorilo.

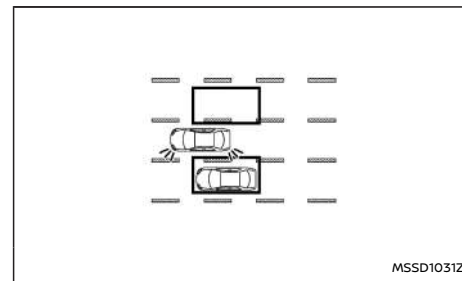
## MOŽNE SITUACIJE SISTEMA BSW / INTELIGENTNEGA SISTEMA ZA MRTVI ZORNI KOT

Drugo vozilo se približuje od zadaj:



Slika 1: drugo vozilo se približuje od zadaj

Slika 1: Kontrolna lučka sistema opozorila o mrtvem kotu se vklopi, če vozilo vstopi v območje zaznavanja od zadaj na sosednjem voznem pasu. Sistem morda ne bo zaznal vozila, ki se približuje od zadaj z veliko hitrostjo. Vedno pogledjte v vzratna ogledala in pogledjte v smer premikanja vašega vozila, da se prepričate, da je varno zapeljati na drug vozni pas.

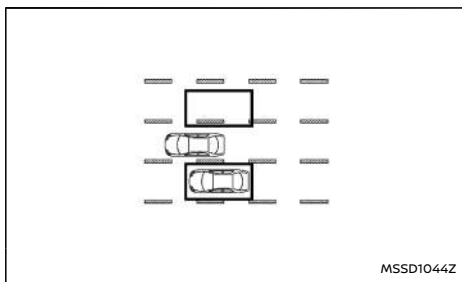


Slika 2: drugo vozilo se približuje od zadaj

Slika 2: Če voznik že vključi smernik, prične kontrolna lučka sistema opozorila o mrtvem kotu utripati in dvakrat se oglasi zvočno opozorilo.

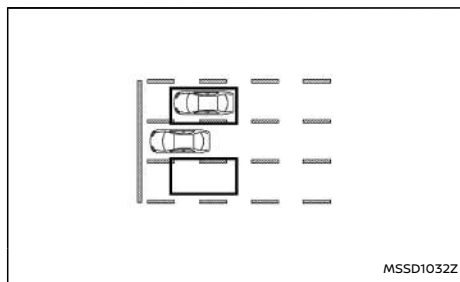
### OPOMBA:

**Če voznik vključi smernik, preden drugo vozilo vstopi v območje zaznavanja, kontrolna lučka sistema opozorila o mrtvem kotu začne utripati brez zvočnega opozorila.**



Slika 3: drugo vozilo se približuje od zadaj

Slika 3: Če je inteligentni sistem za mrtvi zorni kot vključen in se vaše vozilo približa oznakam voznega pasu, v območju zaznavanja pa je zaznano drugo vozilo, prične kontrolna lučka sistema opozorila o mrtvem kotu utripati in trikrat se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa sproži rahlo zaviranje na eni strani, da omogoči, da se vozilo vrne na sredino voznega pasu.

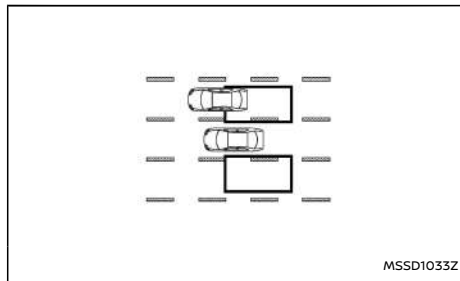


Slika 4: speljevanje

**OPOMBA:**

**Slika 4: Če speljete, ko se drugo vozilo nahaja v območju zaznavanja, drugo vozilo morda ne bo zaznano.**

**Prehitevanje drugega vozila**

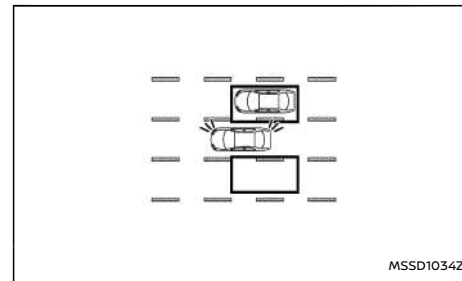


Slika 5: prehitevanje vozila

Slika 5: Kontrolna lučka sistema opozorila o mrt-

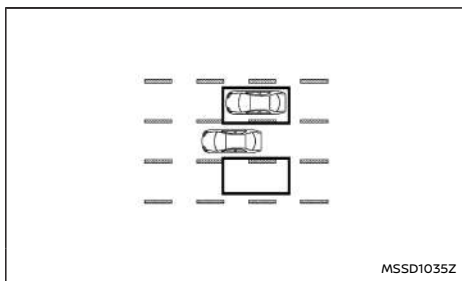
vem kotu se vklopi, če prehitevate drugo vozilo, ki ostane v območju zaznavanja še približno 3 sekunde.

Sistem morda ne bo zaznal vozila, ki ga prehitite z veliko hitrostjo.



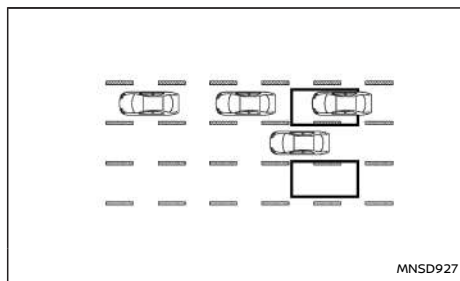
Slika 6: prehitevanje vozila

Slika 6: Če voznik že vključi smernik, ko je v območju zaznavanja drugo vozilo, prične kontrolna lučka sistema opozorila o mrtvem kotu utripati in dvakrat se oglasi zvočno opozorilo.



Slika 7: prehitevanje vozila

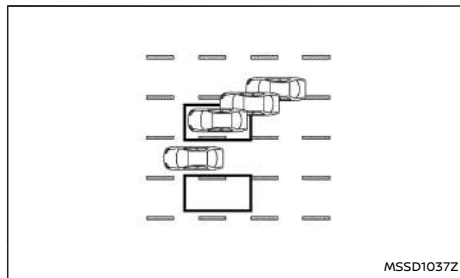
Slika 7: Če je inteligentni sistem za mrtvi zorni kot vključen in se vaše vozilo približa oznakam voznega pasu, v območju zaznavanja pa je zaznано drugo vozilo, prične kontrolna lučka sistema opozorila o mrtvem kotu utripati in trikrat se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa sproži rahlo zaviranje na eni strani, da omogoči, da se vozilo vrne na sredino voznega pasu.



Slika 8: prehitevanje več vozil

Slika 8: Ko prehitevate več vozil zapored, ki vozijo blizu skupaj, bo morda zaznано le prvo vozilo.

### Prihod s strani

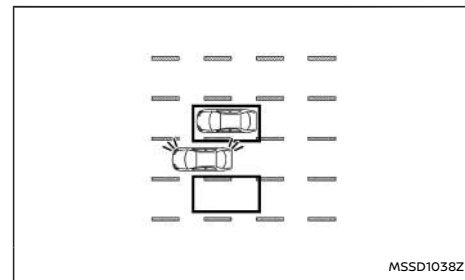


Slika 9: prihod s strani

Slika 9: Signalna lučka za mrtvi kot zasveti, ko vozilo vstopi v območje zaznavanja s strani.

### OPOMBA:

Sistem morda ne bo zaznal vozila, ki pride v območje zaznavanja s podobno hitrostjo kot se pelje vaše vozilo.

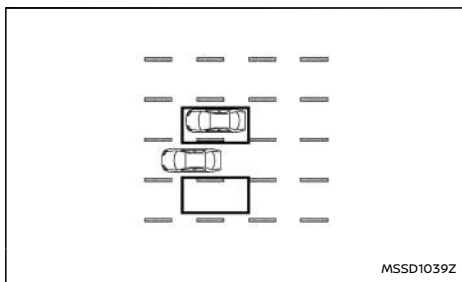


Slika 10: prihod s strani

Slika 10: Če voznik vklopi smernik, ko je drugo vozilo v območju zaznavanja, začne signalna lučka mrtvega kota utripati in dvakrat se oglasi zvočno opozorilo.

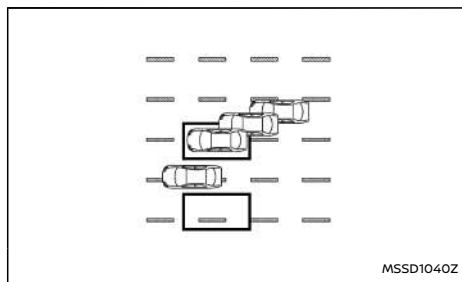
### OPOMBA:

Če pride vozilo v območje zaznavanja, ko je smernik že vklopljen, se sproži le utripanje signalne lučke mrtvega kota brez zvočnega opozorila.



Slika 11: prihod s strani

Slika 11: Če je inteligentni sistem za mrtvi zorni kot vključen in se vaše vozilo približa oznakam voznega pasu, v območju zaznavanja pa je zaznано drugo vozilo, prične kontrolna lučka sistema opozorila o mrtvem kotu utripati in trikrat se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa sproži rahlo zaviranje na eni strani, da omogoči, da se vozilo vrne na sredino voznega pasu.



Slika 12: prihod s strani

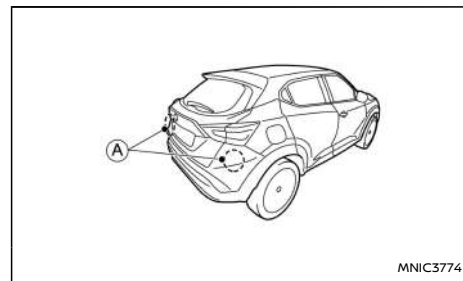
Slika 12: Inteligentni sistem za mrtvi zorni kot se ne sproži, če je vaše vozilo že na oznako voznega pasu, ko drugo vozilo pride v območje zaznavanja. V tem primeru deluje le sistem BSW.

**OPOMBA:**

**Zaviranje inteligentnega sistema za mrtvi zorni kot ne deluje ali preneha delovati v naslednjih pogojih (oglasi se le zvočno opozorilo):**

- Potisnete zavorni pedal.
- Vozilo pospešuje, ko inteligentni sistem za mrtvi zorni kot deluje.
- Sunkovito krmiljenje.
- Oglasi se zvočno opozorilo sistema ICC ali sistema inteligentnega zaviranja v sili.
- Vklompjo se opozorilne utripalke.
- Vožnja v ovinku z visoko hitrostjo.

**VZDRŽEVANJE SISTEMA**

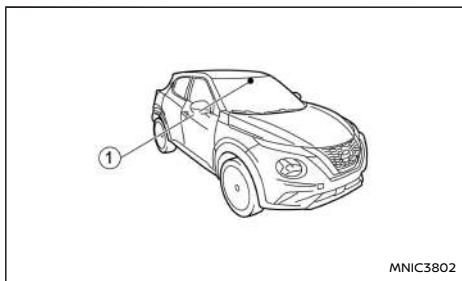


Zadnja senzorna sistema (A) se nahajata ob zadnjem odbijaču.

Za vzdrževanje pravilnega delovanja sistema storite naslednje:

- Območje okoli senzorjev mora biti vedno čisto.
- Senzorje lahko začasno ovirajo tudi okoljski pogoji, kot so škropljenje vode ali megla.
- Oviro lahko povzročijo tudi led, sneg ali umazanija. Preglejte vozilo in po potrebi odstranite oviro.

- V bližino senzorjev ne nameščajte nalepk (vključno s prozornimi), dodatkov, dodatne barve, ali kovinskih predmetov, kot so kovinski odbijači) saj lahko to zmanjša zmožnost delovanja senzorjev pri zaznavanju vozil.
- Ne udarjajte in ne poškodujte območja okoli senzorjev sistema BSW. Če se območje okoli senzorjev poškoduje v nesreči, je priporočljivo, da sistem pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.



Večfunkcijska kamera ①, ki jo uporablja sistem se nahaja na vetrobranskem steklu pred notranjim vzratnim ogledalom. Za vzdrževanje pravilnega delovanja sistema upoštevajte naslednja priporočila:

- Vetrobransko steklo mora vedno biti čisto.
  - Ne nameščajte nobenih nalepk (tudi prosojnih) ali kakšnih drugih dodatkov v bližino večfunkcijske kamere.
- Na instrumentno ploščo ne nameščajte odsevnih dodatkov, kot so bel papir ali ogledalo. Odsev sončne svetlobe lahko vpliva na učinkovitost delovanja kamere.
  - Ne udarjajte ali poškodujte območja okoli kamere. Ne dotikajte se leče kamere in ne odstranjujte vijaka, ki se nahaja na kameri. Če se kamera poškoduje pri nesreči, se obrnite na pooblaščen servis NISSAN ali na specializirano delavnico.

## SISTEM ZA OPOZARJANJE NA PREČNI PROMET PRI VZVRATNI VOŽNJI (RCTA) (glede na opremo)

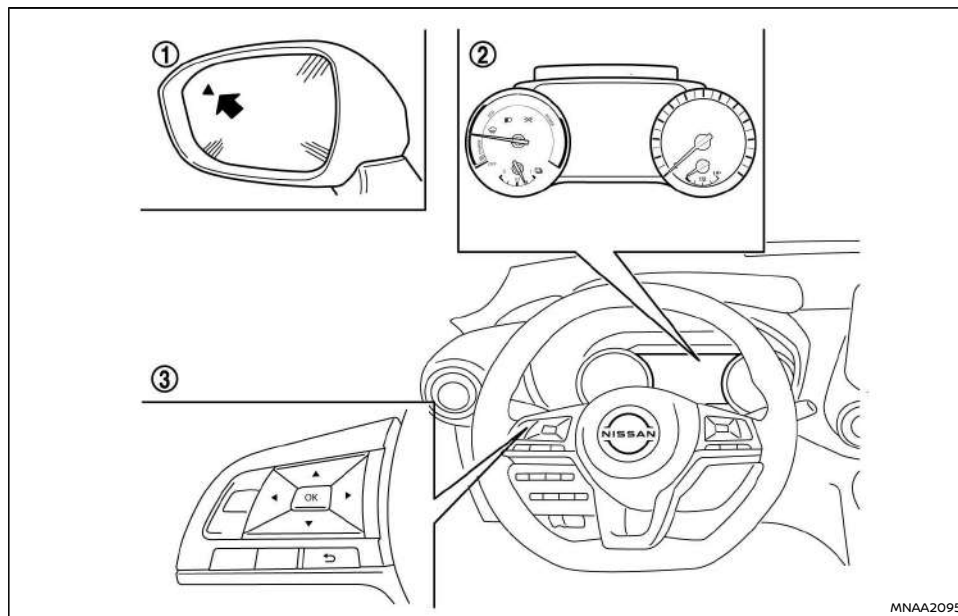
### OPOZORILO

Zaradi neupoštevanje naslednjih opozoril glede pravilne uporabe sistema RCTA lahko pride do resnih poškodb ali celo smrti.

- Sistem RCTA ni nadomestilo za pozorno vožnjo in ni namenjen preprečevanju kontakta z drugimi vozili ali predmeti. Med vožnjo vedno uporabljajte vzratna ogledala in poglejte v vse smeri, preden zapeljete vzratno s parkirnega mesta. Nikoli se ne zanašajte zgolj na sistem RCTA.

Sistem RCTA vam nudi podporo pri vzratni vožnji s parkirnega mesta. Ko se vozilo premika vzratno, sistem zaznava vozila, ki prihajajo z leve ali desne prečne smeri. Če sistem zazna vozilo, vas na to opozori.

## DELOVANJE SISTEMA RCTA



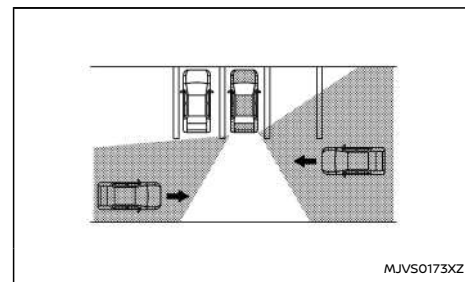
MNAA2095

- ① Stranska signalna lučka
- ② Večfunkcijski zaslon
- ③ Upravljalni gumbi na levi strani volana

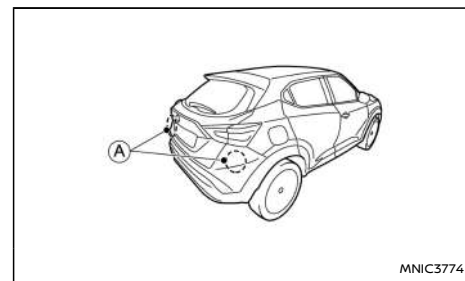
Sistem RCTA opozarja voznika na prečni promet, ko pelje vzvratno s parkirnega mesta.

Ko je prestavna ročica v položaju za vzvratno vožnjo (R) in ko je hitrost vozila manj kot približno 8 km/h, je sistem RCTA aktiven.

Če senzor zazna prihajajoče vozilo z ene ali druge strani, se oglasi zvočno opozorilo (enkrat) in stranska opozorilna lučka začne utripati na tisti strani, na kateri prihaja vozilo.



MJVS0173XZ

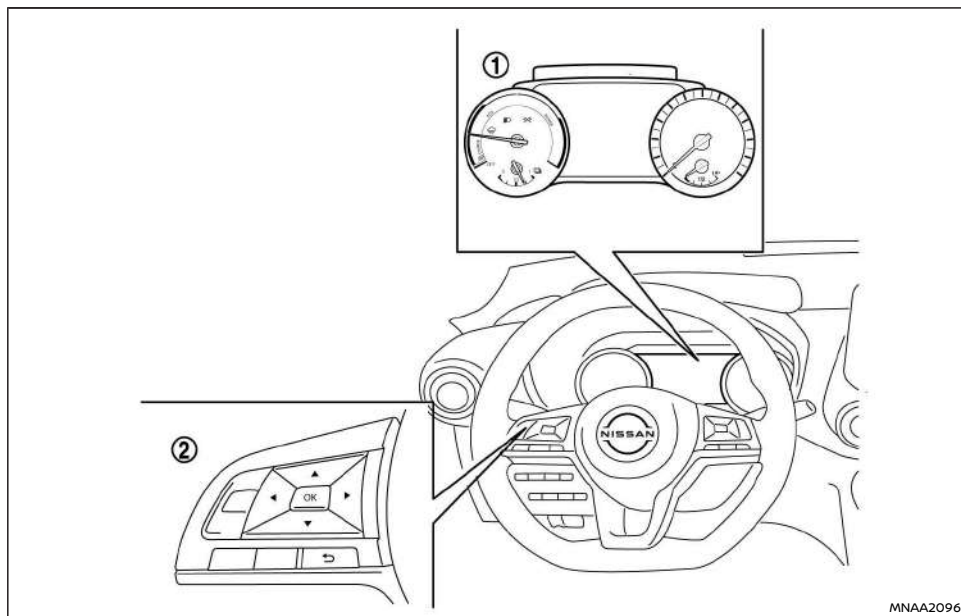


MNIC3774

Sistem RCTA uporablja radarska senzorja **A**, ki se nahajata na zadnjem odbijaču, za zaznavanje prihajajočih vozil.

Radarska senzorja **A** lahko zaznata vozila do razdalje približno 20 m.

## VKLOP/IZKLOP SISTEMA RCTA



- ① Večfunkcijski zaslon
- ② Upravljalni gumbi na levi strani volana

Za vklopi ali izklop sistema LDW sledite naslednjim korakom.

1. Pritisnite gumb ◀ / ▶, da izberete možnost [Settings] (nastavitve) na prikazovalniku informacij o vozilu in pritisnite gumb <OK>.

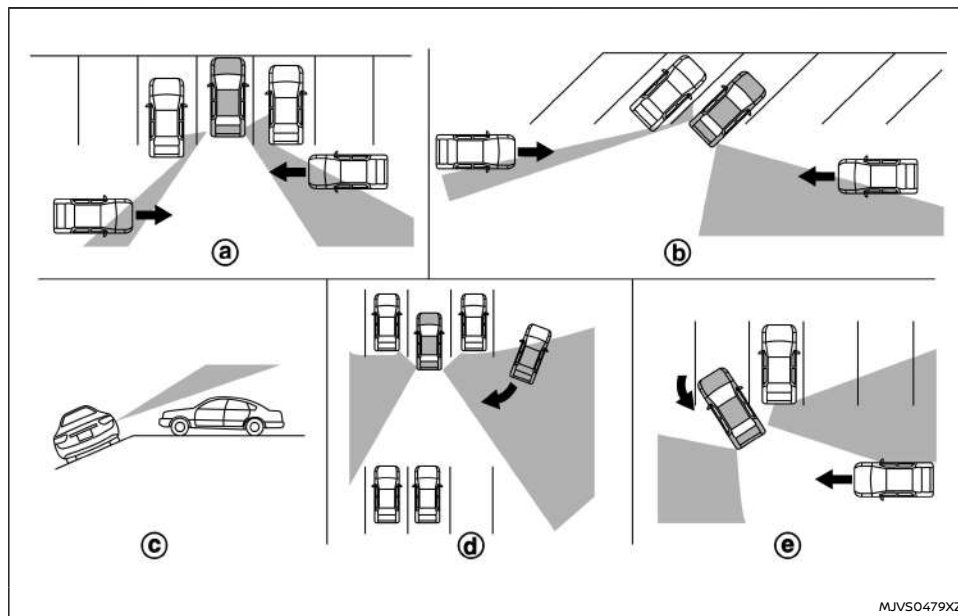
Z gumbom ▼ ali ▲ izberite možnost [Driver Assistance] (pomoč pri vožnji) in pritisnite gumb <OK>.

2. Za vklop ali izklop sistema BSW v meniju z gumbom ▲ / ▼ izberite možnost [Cross Traffic] (prečni promet) in nato pritisnite gumb <OK>.

## OPOMBA:

Če vklopite ali izklopite sistem, bo ta nastavitev ostala tudi po ponovnem zagonu motorja.

## OMEJITVE SISTEMA RCTA



### **⚠ OPOZORILO**

V nadaljevanju so navedene omejitve sistema RCTA. Zaradi neupoštevanja naslednjih opozoril glede pravilne uporabe sistema lahko pride do resnih poškodb ali celo smrti.

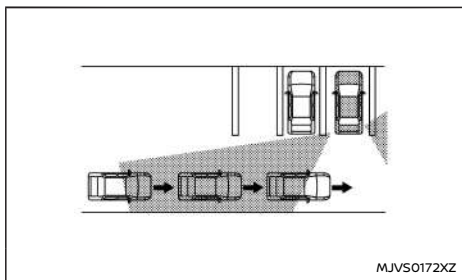
- Vedno preverite okolico in se ozrite nazaj,

preden zapeljete vzvratno. Radarski senzor zaznava le prihajajoča (premikajoča) vozila. Senzorji morda ne bodo zaznali določenih predmetov, kot so:

- Pešci, kolesarji, živali ali igrače na daljnisko upravljanje.

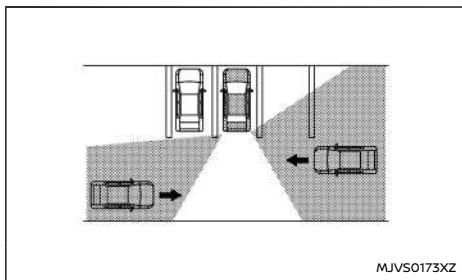
- Vozilo, ki prihaja s hitrostjo nad približno 30 km/h.
- Vozilo, ki prihaja s hitrostjo pod približno 8 km/h.
- V določenih okoliščinah senzorji morda ne bodo zaznali prihajajočih vozil:
  - Slika a: Vozilo, ki je parkirano ob vašem, ovira zaznavanje sensorja.
  - Slika b: Vozilo je parkirano na poševnem parkirnem mestu.
  - Slika c: Vozilo je parkirano na klancu.
  - Slika d: Vozilo prihaja s parkirnega mesta, ki je vzporedno z vašim vozilom.
  - Slika e: Kot med vašim in prihajajočim vozilom je majhen.
- Naslednji pogoji zmanjšajo zmožnost zaznavanja prihajajočih vozil.
  - Težki vremenski pogoji.
  - Pesek na cesti.
  - Led, sneg ali umazanija na vozilu.
- V bližino senzorjev ne nameščajte nalepk (vključno s prozornimi), dodatkov ali dodatne barve, saj lahko to zmanjša zmožnost delovanja senzorjev pri zaznavanju vozil.

- **Prekomeren hrup (na primer zaradi preglasnega predvajanja avdio sistema) lahko prepreči, da slišite zvočno opozorilo.**



MJVS0172XZ

Slika 1



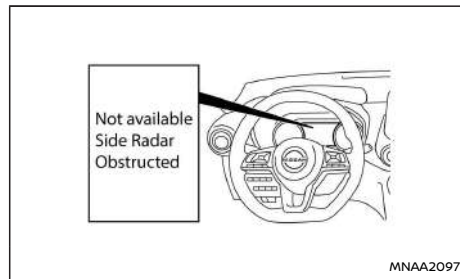
MJVS0173XZ

Slika 2

**OPOMBA:**

Če v območje zaznavanja senzorja prihaja več vozil eden za drugim (slika 1) ali iz več smeri (slika 2), se zvočno opozorilo lahko oglasi le pri prvem vozilu.

## ZAČASNO ONEMOGOČEN SISTEM RCTA



Če pride do oviranja zaznavanja senzorjev, se sistem RCTA začasno izklopi, na večfunkcijskem zaslonu pa se izpiše obvestilo, da je zaznavanje senzorjev ovirano [Not available Side Radar Obstructed].

Do odprave ovire sistem ni na voljo.

Senzorje lahko začasno ovirajo tudi okoljski pogoji, kot so škropljenje vode ali megla. Oviro lahko povzročijo tudi led, sneg ali umazanija.

**OPOMBA**

Če sistem BSW preneha delovati, tudi sistem RCTA preneha delovati.

**Kako ravnati:**

Ob odpravi tega pogoja se sistem samodejno ponovno vklopi.

## NAPAKA SISTEMA RCTA

Če pride do okvare sistema RCTA, se sistem samodejno izklopi in na večfunkcijskem zaslonu se izpiše obvestilo [System fault] (sistemska napaka).

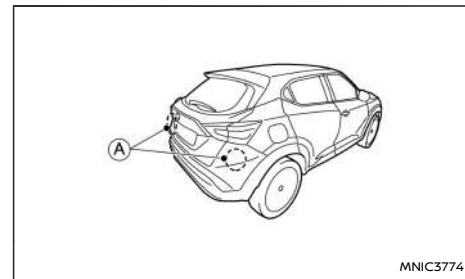
**OPOMBA**

Če sistem BSW preneha delovati, tudi sistem RCTA preneha delovati.

**Kako ravnati:**

Ustavite vozilo na varnem mestu ter ugasnite in ponovno zaženite sistem električnega vozila. Če se opozorilo ponovno prikaže, naj sistem preverijo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

## VZDRŽEVANJE SISTEMA



Zadnja senzorja sistema RCTA (A) se nahajata ob zadnjem odbijaču. Območje okoli senzorjev naj bo vedno čisto.

## SISTEM OPOZORILA PRED ZAPUŠČANJEM VOZNEGA PASU (LDW) (kjer je nameščen)

Senzorje lahko začasno ovirajo tudi okoljski pogoji, kot so škropljenje vode ali megla.

Oviro lahko povzročijo tudi led, sneg ali umazanija. Preglejte vozilo in po potrebi odstranite oviro.

V bližino senzorjev ne nameščajte nalepk (vključno s prozornimi), dodatkov, dodatne barve, ali kovinskih predmetov, kot so kovinski odbijači) saj lahko to zmanjša zmožnost delovanja senzorjev pri zaznavanju vozil.

Ne udarjajte in ne poškodujte območja okoli senzorjev sistema BSW. Če se območje okoli senzorjev poškoduje v nesreči, je priporočljivo, da sistem pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.


Za številke odobritev radijskih oddajnikov in informacije glejte "Številke odobritve" (str. 352).

### OPOMBA:

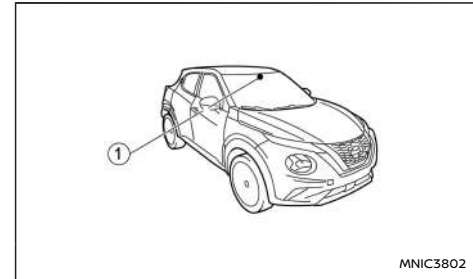
Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom ProPILOT, za sistem LDW glejte ustrezne odseke v nadaljevanju tega priročnika.

- **ProPILOT: Glejte "Sistem ProPILOT (glede na opremo)" (str. 229).**

Sistem ne deluje pri hitrosti pod približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo) ali če ne more jasno zaznati oznak voznega pasu.

Sistem LDW uporablja kamero na vetrobranskem steklu  pred notranjim vzvratnim ogledalom.

Sistem LDW voznika z indikatorjem LDW na večfunkcijskem zaslonu vozila in vibriranjem volana opozori, da vozilo začenja zapuščati vozni pas.

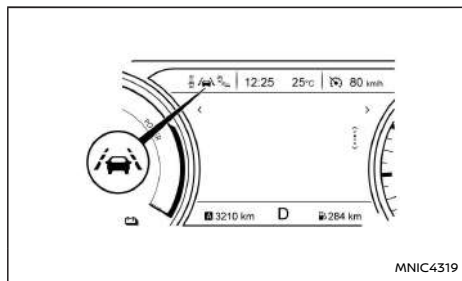


### OPOZORILO

V nadaljevanju so navedene omejitve sistema LDW. Vozilo upravljajte z obzirom na omejitve sistema, sicer lahko pride do resnih poškodb ali smrti.

- Sistem LDW je le naprava za opozarjanje voznika pri morebitni nenameravani menjavi voznega pasu. Ne more pa voditi vozila ali preprečiti izgubo nadzora nad vozilom. Voznik je odgovoren za to, da ostane pozoren, vozi previdno, ohranja vozilo znotraj voznega pasu in da ima vedno nadzor nad vozilom.

## DELOVANJE SISTEMA LDW



### za Evropo:

Sistem ne deluje pri hitrosti pod približno 60 km/h ali če ne more jasno zaznati oznak voznega pasu.

### Razen za Evropo:

Sistem ne deluje pri hitrosti pod približno 70 km/h ali če ne more jasno zaznati oznak voznega pasu.

Ko se vozilo približa levi ali desni strani voznega pasu, volan zavibrira, indikator LDW na večfunkcijskem zaslonu pa utripa, da opozori voznika.

Opozarjaje preneha, ko se vozilo ponovno vrne na vozni pas.

## Vklop in izklop sistema LDW

Sistem LDW lahko vklopite ali izklopite v meniju nastavitve [Settings] večfunkcijskega zaslona.

Za podrobnosti glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81)

1. V meniju [Settings] (nastavitve) izberite možnost [Driver Assistance] (asistenca pri vožnji).
2. Izberite možnost [Lane] (vozni pas) in potrdite izbiro z gumbom <OK>.
3. Če je možnost [Warning] (opozorilo) obkljukana, to pomeni, da je sistem vklopljen.

### OPOMBA

Če sistem LDW izklopite v meniju nastavitve [Settings], se ob naslednjem zagonu motorja sistem LDW ne bo zagnal.

### OPOZORILO

V nadaljevanju so navedene omejitve sistema LDW. Vozilo upravljajte z obzirom na omejitve sistema, sicer lahko pride do resnih poškodb ali smrti.

- Sistem ne deluje pri hitrosti pod približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo) ali če ne more zaznati oznak voznega pasu.
- Prekomeren hrup lahko prepreči, da slišite zvočno opozorilo.
- Sistema LDW ne uporabljajte v naslednjih pogojih, saj morda ne bo deloval pravilno:
  - Slabi vremenski pogoji (dež, sneg, megla itd.)

- Vožnja po spolzkih cestah (sneg in led).
  - Vožnja po ovinkastih in neravnih cestah.
  - Zaprtje ceste ali preusmeritev zaradi del.
  - Vožnja po začasnem voznem pasu.
  - Vožnja pa zelo ozkem voznem pasu.
  - Vožnja z neobičajnim stanjem pnevmatik (npr. zaradi obrabe, nizkega tlaka, uporabe rezervne pnevmatike, verig, ali nestandardnih koles).
  - Vozilo je opremljeno z neoriginalnimi zavornimi ploščicami ali deli vzmetenja.
  - Kadar vlečete prikolico ali drugo vozilo.
- Sistem LDW morda ne bo deloval v naslednjih pogojih:
- Na cestah, kjer je več talnih oznak voznega pasu, kjer so oznake zbledle ali nejasne, kjer so talne oznake rumene, nestandardne oblike ali kjer so oznake prekrita z vodo, umazanijo, snegom itd.
  - Na cestah, kjer so še vidne stare talne oznake, ki se več ne uporabljajo.
  - Na cestah z ostrimi zavoji.
  - Na cestah, kjer se nahajajo predmeti z močnim kontrastom, kot so sence, sneg, voda, kolesnice, špranje ali črte, ki so ostale po obnovi ceste. (Sistem opozorila pri menjavi voznega pasu (LDW) lahko zazna te predmete kot oznake voznega pasu.)

- Na cestah, kjer se vozni pasovi združijo ali razcepijo.
- Kadar smer vožnje vozila ni poravnana z oznakami voznega pasu.
- Kadar vozite zelo blizu za vozilom pred vami, ki se tako nahaja v območju zaznavanja kamere.
- Če se na vetrobranskem steklu pred kamero nabere umazanija, sneg ali voda.
- Če žarometi ne svetijo dovolj močno zaradi umazanije na steklu žarometov ali če žarometi niso ustrezno nastavljeni.
- Ko v kamero posveti močna svetloba npr. ob sončnem zahodu ali vzhodu.
- Ko se osvetljenost okolja nenadoma spremeni (na primer ko vozilo vstopi in izstopi iz predora ali ko zapeljete pod most).

## ZAČASNO ONEMOGOČEN SISTEM LDW

Če je vozilo parkirano na neposredni sončni svetlobi pri visoki zunanji temperaturi (nad približno 40° C) in ga nato zaženete, se sistem LDW lahko samodejno začasno izklopi. Na večfunkcijskem zaslonu se izpiše obvestilo [Not available High cabin temperature] (Ni na voljo zaradi previsoke notranje temperature) in signalna lučka sistema LDW začne utripati.

Ko se temperatura zniža, se sistem LDW samodejno ponovno vklopi in signalna lučka sistema LDW preneha utripati.

Sistem LDW ne sproži opozorila pod naslednjimi pogoji:

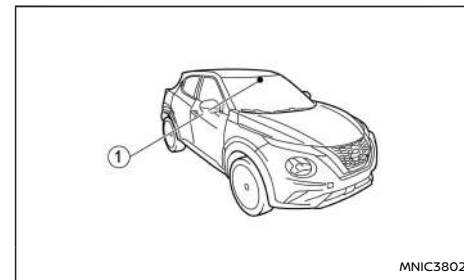
- Ko vklopite smernik za menjavo voznega pasu in zamenjate vozni pas v smeri tega smernika. (Sistem LDW začne ponovno delovati približno 2 sekundi zatem, ko smernik preneha delovati).
- Ko je hitrost vozila manjša od približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo).

Ko zgornja pogoja nista več izpolnjena, se opozarjanje sistema LDW nadaljuje.

## NAPAKA SISTEMA LDW

Če pride do okvare sistema LDW, se sistem samodejno izklopi, na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo o sistemski napaki [System fault]. Če se izpiše opozorilo [System fault] večfunkcijskem zaslonu, zapeljite s ceste na varno mesto ter ugasnite in ponovno zaženite motor. Če se opozorilo [System fault] ponovno prikaže večfunkcijskem zaslonu, naj sistem čim prej pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

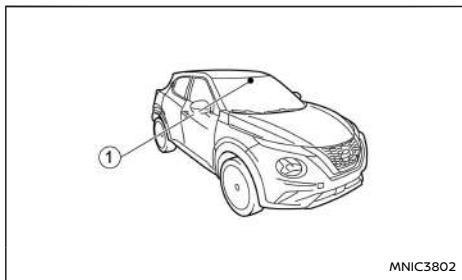
## VZDRŽEVANJE VEČFUNKCIJSKE KAMERE



Večfunkcijska kamera ①, ki jo uporablja sistem LDW se nahaja na vetrobranskem steklu pred notranjim vzvratnim ogledalom. Za vzdrževanje pravilnega delovanja sistema LDW upoštevajte naslednja priporočila:

- Vetrobransko steklo mora vedno biti čisto.
- Ne nameščajte nobenih nalepk (tudi prosojnih) ali kakšnih drugih dodatkov v bližino večfunkcijske kamere.
- Na instrumentno ploščo ne nameščajte odsevnih dodatkov, kot so bel papir ali ogledalo. Odsev sončne svetlobe lahko vpliva na učinkovitost delovanja kamere.
- Ne udarjajte ali poškodujte območja okoli kamere. Ne dotikajte se leče kamere in ne odstranjujte vijaka, ki se nahaja na kameri. Če se kamera poškoduje pri nesreči, se obrnite na pooblaščen servis NISSAN ali na specializirano delavnico.

## INTELIĞENTNI SISTEM ZA PREPREČEVANJE NENAMERNE MENJAVE VOZNEGA PASU (ILI) (glede na opremo)



### OPOMBA:

Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom ProPILOT, za sistem ILI glejte ustrezne odseke v nadaljevanju tega priročnika.

- ProPILOT: Glejte "Sistem ProPILOT (glede na opremo)" (str. 229).

### OPOZORILO

Ob neupoštevanju naslednjih priporočil in navodil glede uporabe sistema ILI lahko pride do resnih posledic ali celo smrti.


- Sistem ILI ne more voditi vozila ali preprečiti izgubo nadzora nad vozilom. Voznik je odgovoren za to, da ostane pozoren, vozi previdno, ohranja vozilo znotraj voznega pasu in da ima vedno nadzor nad vozilom.
- Sistem ILI je primarno zasnovan za uporabo na dobro razvitih hitrih cestah in avtocestah. Na določenih cestah, ob določenih vremenskih pogojih ali ob določenih pogoj-

ih vožnje sistem morda ne bo zaznaval oznak voznega pasu.

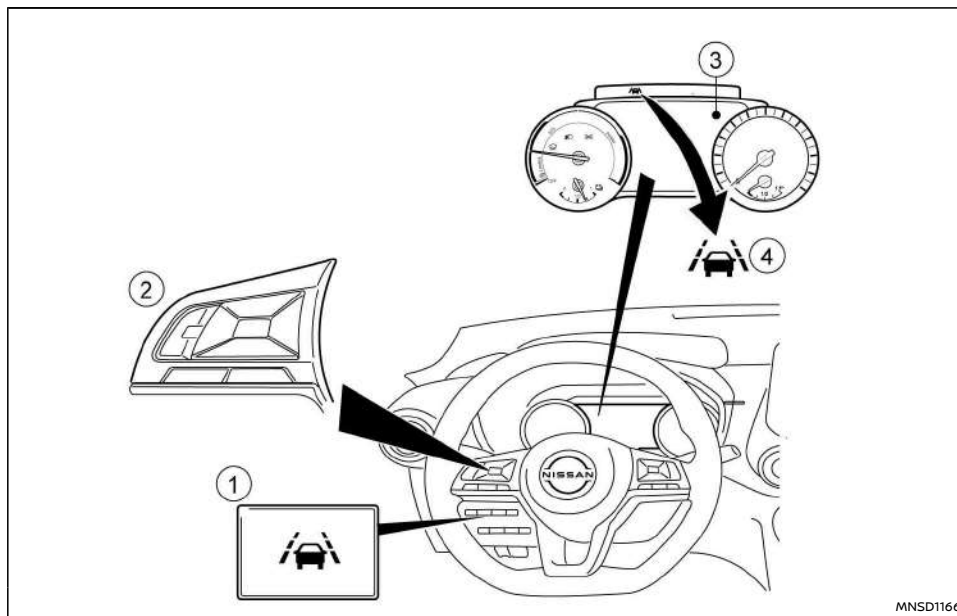
Sistem ILI je treba po vsakem zagonu vozila posebej vklopiti s stikalom sistema ILI.

Sistem ILI deluje pri hitrosti vozila nad približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo) ter ko so oznake voznega pasu jasno vidne.

Sistem ILI opozori voznika, ko vozilo zapusti sredino voznega pasu, z indikatorjem ILI na večfunkcijskem zaslonu vozila in vibriranjem volana. Sistem ILI pomaga vozniku, da se vrne na sredino voznega pasu s pomočjo rahlega individualnega zaviranja levih oz. desnih koles (za kratek čas).

Sistem ILI uporablja kamero na vetrobranskem steklu pred notranjim vzvratnim ogledalom .

## DELOVANJE SISTEMA ILI

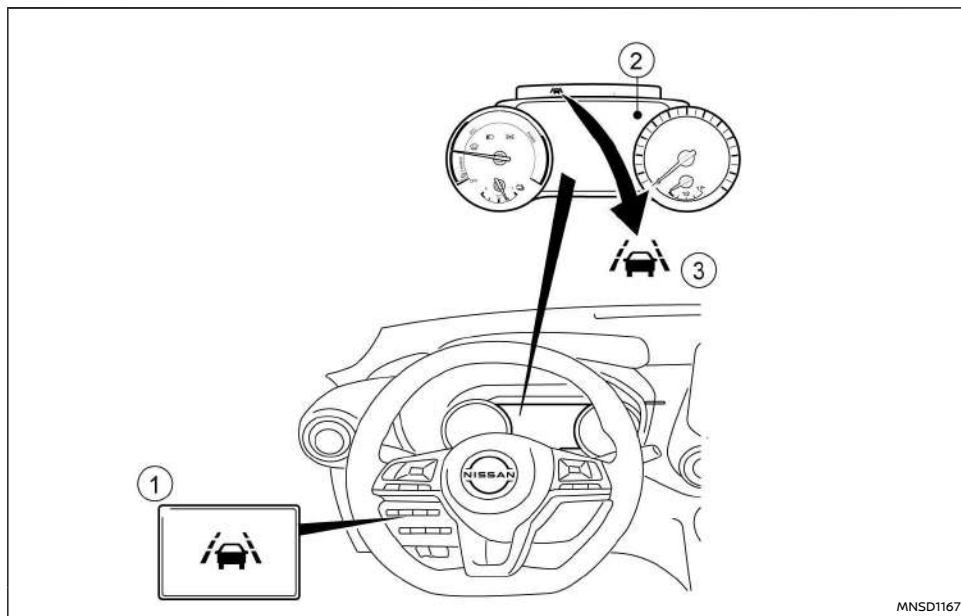


- ① Stikalo sistema ILI
- ② Upravljalna stikala na volanu
- ③ Večfunkcijski zaslon vozila
- ④ Signalna lučka sistema ILI (na večfunkcijskem zaslonu)

Sistem ILI deluje pri hitrosti vozila nad približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo).

Ko se vozilo približa levemu ali desnemu robu voznega pasu, začne rumena signalna lučka sistema ILI na prikazovalniku informacij o vozilu utripati, volan začne vibrirati in oglasi se zvočno opozorilo (opozorilni zvok je na voljo le pri modelih, ki so opremljeni s sistemom pomoči pri krmiljenju). Sistem nato samodejno za kratek čas sproži rahlo zaviranje, kar omogoči vozniku, da se varno vrne na sredino svojega voznega pasu.

## VKLOP/IZKLOP SISTEMA ILI



MNSD1167

- ① Stikalo sistema ILI
- ② Prikazovalnik informacij o vozilu
- ③ Signalna lučka sistema ILI

Za vklop sistema ILI pritisnite stikalo sistema ILI na instrumentni plošči, ko je vozilo zagnano.

Signalna lučka za vklopljen sistem ILI na prikazovalniku informacij o vozilu se prižge. Za izklop sistema ILI ponovno pritisnite stikalo sistema ILI. Signalna lučka za vklopljen sistem ILI na prikazovalniku informacij o vozilu ugasne.

## ZAČASNO ONEMOGOČEN SISTEM ILI

Če se na prikazovalniku informacij o vozilu izpiše naslednje obvestilo, se oglasi zvočno opozorilo in sistem ILI se samodejno izklopi.

- [Not Available Poor Road Conditions] (ni na voljo zaradi slabega stanja ceste):  
Ko se vklopi delovanje sistema VDC/ESP (razen funkcija nadzora pogona (TCS)) ali sistema ABS.
- [Currently not available] (trenutno ni na voljo):  
Ko je sistem VDC/ESP izklopljen.

### Kaj storiti:

Ko zgornja pogoja nista več izpolnjena, izklopite sistem ILI. Za vklop sistema ILI ponovno pritisnite stikalo sistema ProPILOT ali dinamične pomoči pri vožnji (glede na opremo).

### Začasno onemogočen sistem zaradi visoke temperature:

Če je vozilo parkirano na neposredni sončni svetlobi pri visoki zunanji temperaturi (nad približno 40°C in ga nato zaženete, se sistem ILI lahko samodejno začasno izklopi, oglasi se zvočno opozorilo in na večfunkcijskem zaslonu vozila se prikaže naslednje sporočilo:

- "Unavailable Camera Temperature High" (ni na voljo, visoka temperatura kamere)

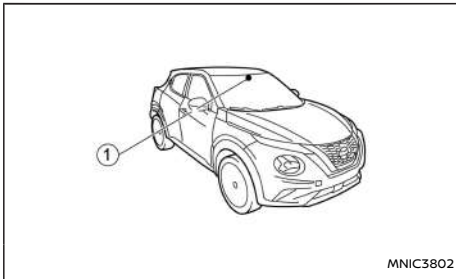
Ko se temperatura v notranjosti zmanjša, izklopite sistem ILI. Ponovno pritisnite stikalo sistema ProPILOT ali stikalo dinamične pomoči pri vožnji (glede na opremo), da ponovno vklopite sistem ILI.

## TEMPOMAT (kjer je nameščen)

### NAPAKA SISTEMA ILI

Če pride do okvare sistema ILI, se sistem samodejno izklopi, na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo o sistemski napaki [System fault]. Če se izpiše opozorilo [Not Available System Malfunction] na prikazovalniku informacij o vozilu, zapeljite s ceste na varno mesto ter ugasnite in ponovno zaženite sistem električnega vozila. Če se opozorilo [Not Available System Malfunction] ponovno prikaže na večfunkcijskem zaslonu, naj sistem ILI čim prej pregleda pooblaščen koncesionar za vozila NISSAN.

### VZDRŽEVANJE VEČFUNKCIJSKE KAMERE



Večfunkcijska kamera ①, ki jo uporablja sistem ILI se nahaja na vetrobranskem steklu pred notranjim vzratnim ogledalom. Za vzdrževanje pravilnega delovanja sistema ILI upoštevajte naslednja priporočila:

- Vetrobransko steklo mora vedno biti čisto.
- Ne nameščajte nobenih nalepk (tudi prosojnih) ali kakšnih drugih dodatkov v bližino večfunkcijske kamere.
- Na instrumentno ploščo ne nameščajte odsevnih dodatkov, kot so bel papir ali ogledalo. Odsev sončne svetlobe lahko vpliva na učinkovitost delovanja kamere.
- Ne udarjajte ali poškodujte območja okoli kamere. Ne dotikajte se leče kamere in ne odstranjujte vijaka, ki se nahaja na kameri. Če se kamera poškoduje pri nesreči, se obrnite na pooblaščenega koncesionarja za vozila NISSAN.

### OPOMBA:

Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom ProPILOT, za informacije o tempomatu glejte ustrezne odseke pri temu sistemu.

- **ProPILOT: Glejte "Sistem ProPILOT (glede na opremo)" (str. 229)**

Tempomat omogoča vzdrževati nastavljeno hitrost vozne, ne da bi morali držati stopalo na pedalu za plin.

### OPOZORILO

- Sistem tempomata LE vzdržuje stalno hitrost vozila in ne nadomešča voznika.
- Vedno sledite omejitvam hitrosti in tempomata ne nastavljajte na višje hitrosti.
- Tempomata ne uporabljajte, če vozite v naslednjih pogojih. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in nesrečo.
  - Če vozila ne morete obdržati v stalni hitrosti.
  - Pri vožnji v gostem prometu.
  - Pri vožnji v prometu, kjer se hitrost nenehno spreminja.
  - Pri vožnji na vetrovnih območjih.
  - Pri vožnji na ovinkasti ali strmi cesti.
  - Pri vožnji na spolzkem cestišču (dež, sneg, led itd.).

Ko je vklopljen tempomat, omejevalnik hitrosti ne more delovati.

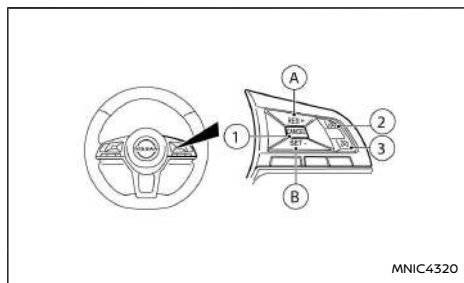
Stikala sistema tempomata se nahajajo na volanu (na desni).

Delovanje sistema tempomata je prikazano na več-funkcijskem zaslonu.

## PREVIDNOSTNI UKREPI PRI VOŽNJI S TEMPOMATOM

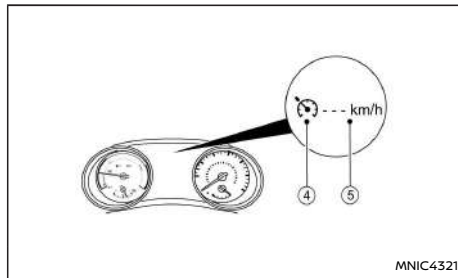
- Ob slabem delovanju se sistem tempomata samodejno izklopi. Sistem mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis.
- Za pravilno nastavitvev tempomata sledite navodilom, ki so opisana v "Nastavitvev hitrosti tempomata" (str. 225).

## DELOVANJE SISTEMA TEMPOMATA

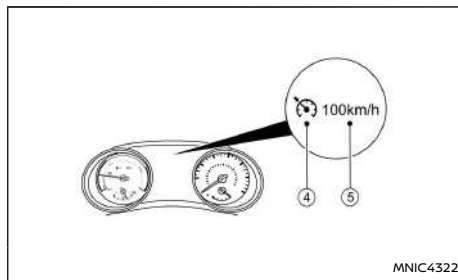


- ① Stikalo CANCEL
- Ⓐ Stikalo RES/+ (nadaljevanje)
- Ⓑ Stikalo SET/-

- ② Glavno stikalo omejevalnika hitrosti (Za podrobnosti glejte "Omejevalnik hitrosti (glede na opremo)" (str. 226))
- ③ Glavno stikalo tempomata



Pred nastavitvijo hitrosti



Po nastavitvi hitrosti

- ④ Kontrolni znak tempomata
- ⑤ Nastavljena hitrost

## Vklop sistema tempomata

Potisnite glavno stikalo tempomata ③. Kontrolni znak ④ se prikaže hkrati z zadnjo izbrano hitrostjo (ali — — —) ⑤ v zgornjem delu večfunkcijskega zaslona.

## Nastavitvev hitrosti

1. Pospešite do želene potovalne hitrosti.
2. Potisnite stikalo SET ⓑ navzdol in ga spustite.
3. Kontrolni znak tempomata ④ se prikaže hkrati z nastavljenno hitrostjo (želeno potovalno hitrostjo) ⑤ v zgornjem delu večfunkcijskega zaslona.
4. Pedal za plin popustite.

Vozilo bo vzdrževalo nastavljenno hitrost.

**Če je hitrost vozila manjša od nastavljene, tempomata ni mogoče nastaviti.**

## Sprememba potovalne hitrosti

Potovalno hitrost spremenite na enega od naslednjih načinov.

- Vozilo upočasnite z uporabo zavornega pedala. Ko vozilo doseže želeno hitrost, potisnite stikalo SET navzdol in ga spustite ⓑ. Novo nastavljena hitrost se izpiše na vrhu večfunkcijskega zaslona.
- Pritisnite na pedal za plin. Ko vozilo doseže želeno potovalno hitrost, potisnite stikalo SET navzdol ⓑ in ga spustite.

## OMEJEVALNIK HITROSTI (kjer je nameščen)

Novo nastavljena hitrost se izpiše na vrhu večfunkcijskega zaslona.

- Potisnite in spustite stikalo RES (nadaljevanje) **(A)** navzgor povečanje ali stikalo SET **(B)** navzdol za zmanjšanje nastavljene hitrosti po korakih: približno 1 km/h.

Novo nastavljena hitrost se izpiše na vrhu večfunkcijskega zaslona.

- Potisnite in zadržite stikalo RES (nadaljevanje) **(A)** navzgor ali stikalo SET **(B)** navzdol. Vozilo bo povečalo ali zmanjšalo hitrost na novo nastavljeno.

Novo nastavljena hitrost se izpiše na vrhu večfunkcijskega zaslona.

### Prehitevanje drugega vozila

Pritisnite na pedal za plin in pospešite. Ko sprostite pedal, se hitrost vozila povrne na nastavljeno. Nastavljena hitrost **(5)** utripa, dokler se vozilo ne povrne na nastavljeno hitrost.

### Preklic sistema tempomata

Za preklic tempomata potisnite stikalo CANCEL **(1)**.

Kontrolni znak tempomata **(4)** in nastavljena hitrost **(5)** v zgornjem delu večfunkcijskega zaslona se izklopita.

Sistem tempomata se samodejno prekliče v naslednjih primerih:

- Pritisnili ste na pedal zavore.
- Prestavno ročico ste premaknili v položaj N (prosti tek).

- Če vozilo zmanjša hitrost za več kot približno 12 km/h pod nastavljeno hitrost.

### Nadaljevanje predhodno nastavljene potovalne hitrosti

Če je bila nastavljena hitrost preklicana, se zadnja nastavljena hitrost shrani v spominu sistema tempomata. Potovalno hitrost je mogoče reaktivirati, če potisnete stikalo RES (nadaljevanje) **(A)** navzgor.

**Če je trenutna hitrost vozila nižja od najnižje možne nastavljene regulirane hitrosti, ponovni vklop nastavljene regulirane hitrosti ni možen.**

### Izklop sistema tempomata

Sistem tempomata lahko izklopite na enega od naštetih načinov:

- Potisnite glavno stikalo tempomata **(3)**. Kontrolni znak tempomata **(4)** in nastavljena hitrost **(5)** na kombiniranem merilniku se izklopita.
- Potisnite glavno stikalo tempomata **(2)**. Informacijo sistema tempomata na kombiniranem merilniku bo nadomestila informacija o omejevalniku hitrosti. Za podrobnosti glejte "Omejevalnik hitrosti (kjer je nameščen)" (str. 226).
- Ko se vozilo ustavi in je stikalo za zagon preklopljeno v položaj off.

**Izklop sistema tempomata izbriše spomin sistema tempomata.**

#### OPOMBA:

**Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom ProPILOT, za informacije o omejevalniku hitrosti glejte ustrezne odseke pri opisu sistema ProPILOT.**

Omejevalnik hitrosti vam omogoča, da omejite hitrost na želeno. Ko je omejevalnik hitrosti aktiviran, lahko zavirate in pospešujete kot običajno, toda vozilo ne bo prekoračilo nastavljene hitrosti.

Ko vozilo doseže nastavljeno omejeno hitrost ali je nastavljena omejena hitrost nižja od dejanske hitrosti, pedal za plin ne deluje, dokler hitrost vozila ne pade pod nastavljeno.

Če dejanska hitrost vozila preseže nastavljeno omejitev hitrosti, se po določenem času oglasi zvočno opozorilo, če ni zaznati reakcije voznika.

Ko je vklopljen omejevalnik hitrosti, tempomat ne more delovati.

#### OPOZORILO

- **Omejevalnik hitrosti ne zmanjša hitrosti samodejno z zaviranjem na nastavljeno omejeno hitrost.**
- **Vedno upoštevajte znake za omejitev hitrosti. Ne nastavljajte hitrosti, ki presega prepovedano.**
- **Nastavitve statusa omejevalnika hitrosti vedno potrdite na večfunkcijskem zaslonu.**
- **Ko je omejevalnik hitrosti nastavljen, se izogibajte hitremu pospeševanju, da bi do-**

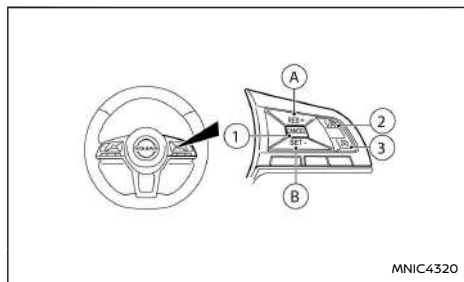
segli nastavljeno hitrost, kajti sistem bo le tako lahko pravilno omejeval hitrost vozila.

- Če ste vozilo opremili z dodatnimi talnimi preprogami, se prepričajte, da so varno pritrjene in ne motijo delovanja pedala za plin. Preproge, ki ne ustrezajo vozilu, lahko motijo pravilno delovanje omejevalnika hitrosti.

Stikala za upravljanje z omejevalnikom hitrosti se nahajajo na volanu (na desni).

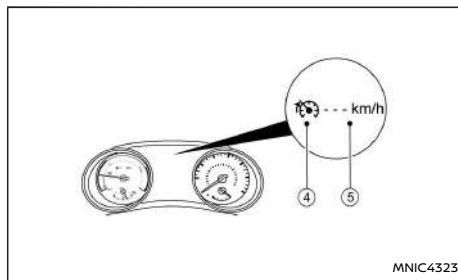
Delovanje omejevalnika hitrosti je prikazano na vrhu večfunkcijskega zaslona. Za več informacij glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81).

## DELOVANJE OMEJEVALNIKA HITROSTI

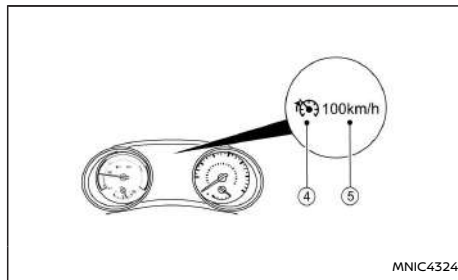


- ① Stikalo CANCEL
- Ⓐ Stikalo RES/+ (nadaljevanje)
- Ⓑ Stikalo SET/-

- ② Glavno stikalo omejevalnika hitrosti
- ③ Glavno stikalo tempomata (Za podrobnosti glejte "Tempomat (kjer je na mešččen)" (str. 224).)



Pred nastavitvijo hitrosti



Po nastavitvi hitrosti

- ④ Kontrolni znak omejevalnika hitrosti
- ⑤ Nastavljena hitrost

## Vklop omejevalnika hitrosti

Omejevalnik hitrosti lahko vključite, ko ste zagnali motor, ali med vožnjo.

Potisnite glavno stikalo omejevalnika hitrosti ②.

Kontrolni znak omejevalnika hitrosti ④ in prikaz nastavljene hitrosti ⑤ se vklopita na večfunkcijskem zaslonu.

## Nastavljanje omejitve hitrosti

Potisnite stikalo SET ⑦.

Omejena hitrost bo nastavljena na trenutno hitrost. Pri vožnji, ki ne presega 30 km/h, bo omejevalnik hitrosti nastavljen na najmanjšo možno hitrost 30 km/h.

Ko je omejena hitrost nastavljena, se na večfunkcijskem zaslonu vklopita znak omejevalnika hitrosti ④ in prikaz nastavljene hitrosti ⑤ v zeleni barvi.

## Sprememba omejene hitrosti

Omejeno hitrost lahko spremenite na enega od naslednjih načinov:

- Potisnite in spustite stikalo RES (nadaljevanje) Ⓐ navzgor povečanje ali stikalo SET ⑦ navzdol za zmanjšanje nastavljene hitrosti po korakih: približno 1 km/h.
- Potisnite in spustite stikalo RES (nadaljevanje) Ⓐ navzgor ali stikalo SET ⑦ navzdol. Nastavljena hitrost se poveča ali zmanjša z naslednjim večkratnikom od 5 km/h in nato v korakih po 5 km/h.

Novo nastavljena omejena hitrost ⑤ se izpiše na večfunkcijskem zaslonu.

Če dejanska hitrost vozila preseže nastavljeno omejitev hitrosti, se po določenem času oglasi zvočno opozorilo, če ni zaznati reakcije voznika.

### Razveljavitev omejene hitrosti

Za razveljavitev omejitve hitrosti potisnite stikalo CANCEL ①. Kontrolni znak omejevalnika hitrosti ④ in prikaz nastavljene hitrosti ⑤ na večfunkcijskem zaslonu se izklopita.

Omejeno hitrost lahko tudi presežete, če močno pritisnete na pedal za plin preko točke odpora.

#### OPOZORILO

- **Vozilo lahko pospeši, ko je omejevalnik hitrosti razveljavljen.**
- **Če ste vozilo opremili z dodatnimi talnimi preprogami, se prepričajte, da so varno pritrjene in ne motijo delovanja pedala za plin. Preproge, ki ne ustrezajo vozilu, lahko motijo pravilno delovanje omejevalnika hitrosti.**

Močno pritisnite na pedal za plin preko točke odpora. Omejitev hitrosti je začasno razveljavljena in omogočena je vožnja nad nastavljeno hitrostjo. Prikaz nastavljene hitrosti ⑤ utripa. Omejevalnik hitrosti bo samodejno nadaljeval z omejevanjem hitrosti, ko hitrost pade pod nastavljeno omejitev hitrosti.

### Nadaljevanje predhodno nastavljenе hitrosti

Če je bila nastavljena omejena hitrost preklicana, se zadnja nastavljena hitrost shrani v spominu omejevalnika hitrosti.

To hitrost je mogoče reaktivirati, če pritisnete stikalo RES (nadaljevanje) ④.

Če vozilo preseže predhodno nastavljeno hitrost, pedal za plin ne deluje in nastavljena hitrost ⑤ utripa, dokler hitrost vozila ne pade pod nastavljeno omejeno hitrost.

Če dejanska hitrost vozila preseže nastavljeno omejitev hitrosti, se po določenem času oglasi zvočno opozorilo, če ni zaznati reakcije voznika.

### Izklop omejevalnika hitrosti

Sistem omejevalnika hitrosti lahko izklopite na enega od naštetih načinov:

- Potisnite glavno stikalo omejevalnika hitrosti ②. Kontrolni znak omejevalnika hitrosti ④ in prikaz nastavljene hitrosti ⑤ na večfunkcijskem zaslonu se izklopita.
- Potisnite glavno stikalo tempomata ③. Prikaz omejevalnika hitrosti na večfunkcijskem zaslonu zamenja prikaz tempomata. Za podrobnosti glejte "Tempomat (kjer je nameščen)" (str. 224), ali "Sistem ProPILOT (glede na opremo)" (str. 229).
- Ko se vozilo ustavi in je stikalo za zagon preklopljeno v položaj off, se izklopi tudi omejevalnik hitrosti.

**Ob izklopu omejevalnika hitrosti se izbriše spomin omejevalnika hitrosti.**

### Slabo delovanje omejevalnika hitrosti

Če omejevalnik hitrost ne deluje pravilno, znak omejevalnika hitrosti ④ na večfunkcijskem zaslonu utripa.

Omejevalnik hitrosti izklopite z glavnim stikalom ②, sistem pa naj pregleda servis NISSAN ali pooblašteni servis.

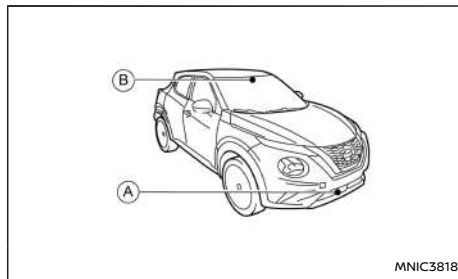
## SISTEM PROPILOT (glede na opremo)

### **⚠ OPOZORILO**

Zaradi neupoštevanja naslednjih opozoril glede pravilne uporabe sistema ProPILOT lahko pride do resnih poškodb ali celo smrti.

- Sistem ProPILOT ni sistem za samodejno vožnjo. Znotraj svojih omejitev, ki so navedena v teh navodilih, sistem pomaga vozniku pri določenih aktivnostih vožnje.
- Sistem ProPILOT ne more nadomestiti pozorne vožnje ali popraviti napak zaradi malomarne, nepozorne ali nepremišljene vožnje. Sistem ProPILOT ne bo vedno usmeril vozila nazaj na vozni pas. Sistem ProPILOT ne preprečuje izgube nadzora nad vozilom. Voznik je vedno sam odgovoren za pozorno in varno vožnjo znotraj voznega pasu in mora vedno ohranjati nadzor nad vozilom.
- Sistem ProPILOT ima določene omejitve in ne deluje v vseh prometnih in vremenskih pogojih. Voznik je sam odgovoren za pozorno in varno vožnjo znotraj voznega pasu in mora vedno ohranjati nadzor nad vozilom.
- Sistem ProPILOT je le pomoč za voznika in ni naprava za opozarjanje in preprečevanje nesreč.
- Sistem ProPILOT je zasnovan za uporabo na avtocestah z obojestranskim prometom, ki je ločen z vmesno pregrado, in ni namenjen za mestno vožnjo.

- Vedno upoštevajte omejitve hitrosti in ne nastavljajte višjih hitrosti.
- Med vožnjo vedno držite volan in varno vodite vozilo.
- Sistem ProPILOT se ne odziva na predmete, ki stojijo na mestu ali se premikajo zelo počasi.
- Ko uporabljate sistem ProPILOT, vedno vozite previdno in pozorno. Pred uporabo sistema ProPILOT natančno preberite navodila za uporabo. Da se izognete morebitnim nesrečam, se ne zanašajte zgolj na sistem ProPILOT, da bi preprečil nesrečo ali upravljal vozilo v nujnih situacijah. Sistema ProPILOT ne uporabljajte pri neustreznem stanju ceste ali prometa.



- Ⓐ Radarski senzor
- Ⓑ Večfunkcijska kamera

Sistem ProPILOT je namenjen za lažje upravljanje vozila s strani voznika, kadar vozi za drugim vozilom na istem voznem pasu.

Sistem ProPILOT za merjenje razdalje do vozila spredaj in zaznavanje oznak voznega pasu uporablja večfunkcijsko kamero Ⓑ, ki je nameščena za vetrobranskim steklom, in radarski senzor Ⓐ, ki se nahaja na sprednji strani vozila. Če sistem spredaj zazna vozilo, ki vozi z nižjo hitrostjo, zmanjša hitrost vozila, tako da sledi vozilu spredaj z stalno razdaljo, ki jo izbere voznik. Sistem prav tako ohranja vozilo na sredini voznega pasu, ko je oznake voznega pasu mogoče zaznati.

### DELOVANJE SISTEMA PROPILOT

Sistem ProPILOT ima naslednje funkcije:

- Inteligentni regulator hitrosti (ICC)
- Pomoč pri krmiljenju

Inteligentni regulator hitrosti (ICC) (modeli s sistemom ProPILOT)

Pri sistemu ICC lahko izbiramo med dvema načinoma delovanja:

- Običajni način regulatorja hitrosti (stalna hitrost)

Vožnja s nastavljeno stalno hitrostjo.

#### OPOMBA

V običajnem načinu regulatorja hitrosti pomoč pri krmiljenju ni na voljo.

### ● Način nadzora razdalje do vozila spredaj.

Sistem ICC ohranja izbrano stalno razdaljo do vozila, ki se pelje spredaj s hitrostjo od 0 do 160 km/h, in sicer do nastavljenega hitrosti regulatorja hitrosti. Voznik lahko nastavi hitrost med 30 in 160 km/h. Če se vozilo spredaj ustavi, sistem postopoma upočasni in ustavi vozilo. Ko se vozilo ustavi, sistem ICC z zaviranjem ohranja vozilo na mestu.

#### OPOMBA

**Če se vaše vozilo ustavi za manj kot 3 sekunde in se vozilo spredaj začne premikati, se bo tudi vaše vozilo samodejno začelo premikati. Če se vaše vozilo ustavi za več kot 3 sekunde, se sistem ICC izklopi in zategne se elektronska parkirna zavora.**

- Če se vozilo spredaj začne premikati, pritisnite stikalo <RES+> na volanu ali rahlo potisnite pedal za plin, da se zavore sprostijo. Sistem ICC se ponovno zažene in ohranja predhodno izbrano razdaljo do vozila spredaj.
- Če vozilo stoji na mestu in sistem ne zazna nobenega vozila spredaj, sistem ICC ne bo deloval. Za pospeševanje uporabite pedal za plin.

#### OPOMBA

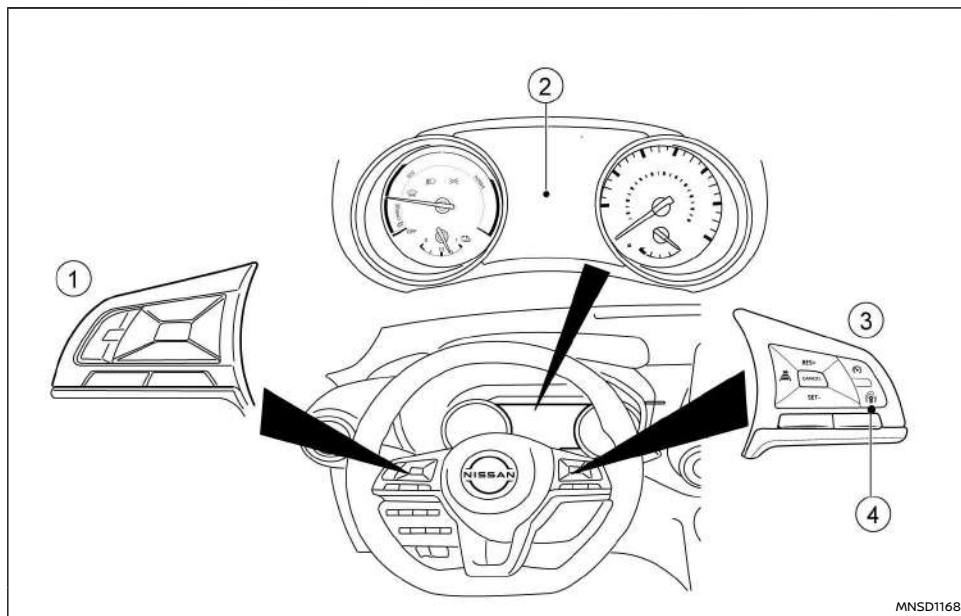
**Tudi če je inteligentni sistem za zaviranje v sili (IEB) izklopljen preko menija nastavitvev [Settings] na prikazovalniku informacij o vozilu, se sistem IEB samodejno vklopi, ko je vklopljen sistem Pro PILOT.**

### Pomoč pri krmiljenju (modeli s sistemom ProPILOT)

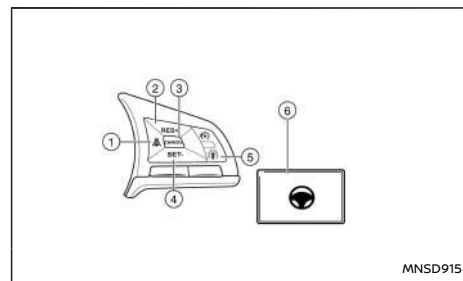
Funkcija pomoči pri krmiljenju upravlja sistem krmiljenja, da ohranja vozilo na sredini voznega pasu.

Če spredaj ni vozila, pomoč pri krmiljenju ni na voljo pri hitrosti do 60 km/h.

## UPRAVLJALNA STIKALA SISTEMA PROPILOT

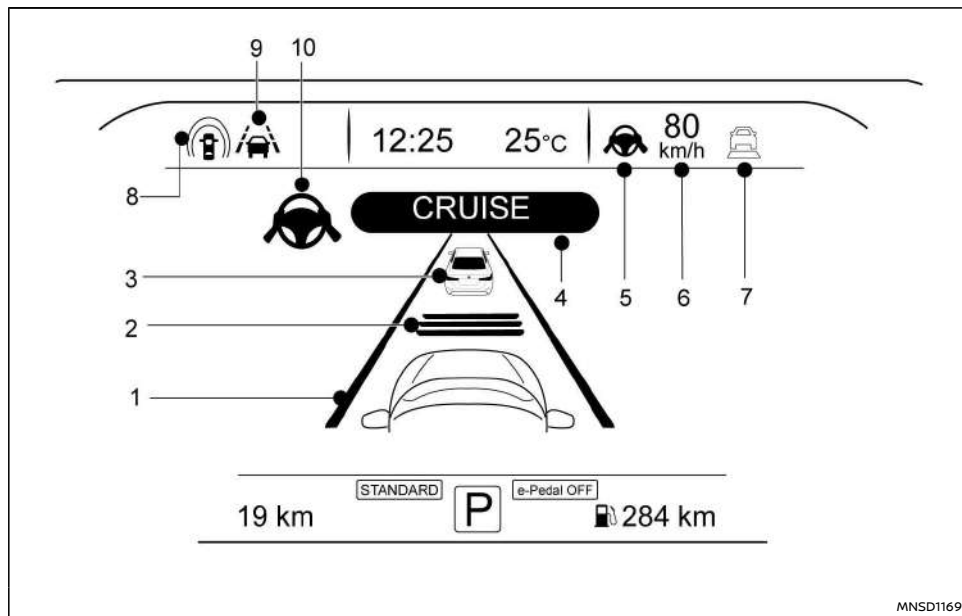


- ① Upravljalna stikala na levi strani volana
- ② Prikazovalnik informacij o vozilu
- ③ Upravljalna stikala na desni strani volana
- ④ Stikalo sistema ProPILOT



- 1) Stikalo za razdaljo
  - Dolga
  - Srednja
  - Kratka
- 2) Stikalo <RES+>  
Ponovni vklop nastavljenih hitrosti ali postopno zvišanje hitrosti
- 3) Stikalo <CANCEL>  
Preklic delovanja sistema ProPILOT.
- 4) Stikalo <SET->  
Nastavitev želene regulirane hitrosti ali postopno znižanje hitrosti.
- 5) Stikalo sistema ProPILOT:  
Vklop ali izklop sistema ProPILOT.
- 6) Stikalo pomoči pri krmiljenju:  
Vklop ali izklop pomoči pri krmiljenju.

## PRIKAZ IN INDIKATORJI SISTEMA PROPILOT



### 1) Prikaz oznak voznega pasu

Prikazuje, ali sistem zaznava oznake voznega pasu:

- Če oznake voznega pasu niso prikazane, pomoč pri krmiljenju ne deluje.

- Prikaz oznak voznega pasu v sivi barvi: oznake voznega pasu niso zaznane.
- Prikaz oznak voznega pasu v zeleni barvi: oznake voznega pasu niso zaznane.
- Prikaz oznak voznega pasu v rumeni barvi: zaznano je zapuščanje voznega pasu

### 2) Prikaz izbrane razdalje

Prikazuje izbrano razdaljo do vozila spredaj.

### 3) Zaznano vozilo spredaj

Ko je sistem ICC aktiven in nastavljen, prikazuje, da je spredaj zaznano vozilo.

### 4) Vkllopljen sistem ProPILOT

Prikazuje, da je sistem ProPILOT vkllopljen.

### 5) Prikaz stanja pomoči pri krmiljenju

Z različnimi barvami prikazuje stanje pomoči pri krmiljenju:

- Brez prikaza pomoči pri krmiljenju: Pomoč pri krmiljenju je izklopljena.
- Siva: Pomoč pri krmiljenju je v stanju pripravljenosti.
- Zelena: Pomoč pri krmiljenju je aktivna.
- Rumena: Napaka pomoči pri krmiljenju.
- Rdeča: Roke niso zaznane na volanu.

### 6) Prikaz nastavitvene hitrosti

Prikazuje nastavitveno hitrost vozila.

- Število v sivi barvi: ICC v pripravljenosti.
- Število v zeleni barvi: Sistem ICC je aktiven.

### 7) Prikaz stanja regulatorja hitrosti

Z različnimi barvami in simboli prikazuje stanje regulatorja hitrosti:

- Siva: Sistem ICC je v pripravljenosti.
- Zelena (neobkroženo): Sistem ICC (način razdalje do vozila spredaj) je aktiven (vozilo spredaj je zaznano). Vozilo vozi z enako hitrostjo kot vozilo spredaj.
- Zelena (obkroženo): Sistem ICC (način stalne

hitrosti) je aktiven (vozilo spredaj ni zaznano). Vozilo ohranja nastavljeno stalno hitrost.

- Rumena: Napaka sistema ICC.

#### 8) Prikaz stanja sistema ProPILOT

Z različnimi barvami prikazuje stanje sistemov ProPILOT:

- Bela: Sistemi ProPILOT so vklopljeni (še so omogočeni v meniju nastavitve [Settings]), sistem ICC pa je v stanju pripravljenosti.
- Modra: Sistem ICC je aktiven.

#### 9) Prikaz stanja sistema ILI/LDW (vozni pas)

Prikazuje stanje sistemov ILI in LDW.

- Rumena (utripa): sistem ILI ali LDW je aktiven
- Rumena: Napaka sistema ILI ali LDW.

#### 10) Prikaz pomoči pri krmiljenju

Z različnimi barvami prikazuje stanje pomoči pri krmiljenju:

- Siva: Pomoč pri krmiljenju je v stanju pripravljenosti.
- Zelena: Pomoč pri krmiljenju je aktivna.

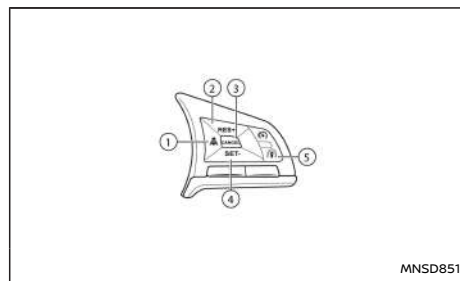
## VKLOP OBİČAJNEGA NAČINA REGULATORJA HITROSTI (STALNA HITROST)

### OPOMBA:

**Sistem ProPILOT ne omogoča opozarjanja na približevanje, samodejnega zaviranja ali pomoči pri krmiljenju v običajnem načinu regulatorja hitrosti.**

Za vklop običajnega načina regulatorja hitrosti pritisnite stikalo sistema ProPILOT za več kot približno 1,5 sekunde. Za podrobnosti glejte "Običajni način regulatorja hitrosti (stalna hitrost)" (str. 250).

### OPERATING THE PROPILOT SYSTEM



1. Pritisnite stikalo sistema ProPILOT (5). Sistem ProPILOT se vklopi in na prikazovalniku informacij o vozilu se prikaže stanje sistema ProPILOT.

2. Pospešite ali zmanjšajte hitrost vozila do želene hitrosti.
3. Pritisnite stikalo <SET->. Sistem ProPILOT sedaj samodejno ohranja trenutno hitrost. Prikazeta se prikaz za vklopljen sistem ProPILOT in prikaz stanja sistema ProPILOT (modre barve) ter prikaz sistema ICC in nastavljena hitrost v zeleni barvi.
4. Če vozilo pred vami vozi s hitrostjo 30 km/h ali manj, ko pritisnete stikalo <SET->, sistem ohranja hitrost vašega vozila pri 30 km/h.

### OPOMBA:

**Ko vklopite sistem ProPILOT, se vklopi tudi inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI) in inteligentni sistem za mrtvi kot, če sta ta sistema omogočena v meniju [Driver Assistance] na večfunkcijskem zaslону. Za podrobnosti glejte "Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu sistema ProPILOT" (str. 257) in "Sistem opozorila o mrtvem zornem kotu (BSW) / inteligentni sistem za mrtvi zorni kot (glede na opremo)" (str. 204).**

Če stikalo <SET-> pritisnete v naslednjih primerih, sistema ProPILOT ni mogoče nastaviti in prikaz nastavljene hitrosti utripa približno 2 sekundi.

- Vozite s hitrostjo pod 30 km/h in spredaj ni mogoče zaznati vozila.
- Prestavna ročica ni v položaju za vožnjo (D) ali v ročnem načinu.

- Parkirna zavora je zategnjena.
- Voznik potiska zavorni pedal.
- Sistem ESP je izklopljen. Za podrobnosti glejte "Elektronski sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESP)" (P.282).
- Sistem ESP je aktiven (vključno s sistemom za nadzor pogona).
- Kolo podrsava.
- Katera koli vrata so odprta.
- Voznikov varnostni pas ni pripet.

## Nastavitev regulirane hitrosti

Za nastavitev višje regulirane hitrosti:

- Pritisnite in zadržite stikalo <RES/+>. Hitrost vozila se poveča po korakih po približno 10 km/h.
- Hitro pritisnite in spustite stikalo <RES/ +>. Ob vsakem pritisku se hitrost poveča za približno 1 km/h.

Nastavitev nižje regulirane hitrosti:

- Pritisnite in zadržite stikalo <SET/->. Hitrost vozila se zmanjša po korakih po približno 5 km/h.
- Hitro pritisnite in spustite stikalo <SET/->. Ob vsakem pritisku se hitrost zmanjša za približno 1 km/h.

## Začasno pospeševanje ali zaviranje

- Če je potrebno pospeševanje, potisnite pedal za plin. Za ponovno ohranjanje nastavljene hitrosti spustite pedal za plin.

- Če je potrebno zaviranje, potisnite zavorni pedal. Delovanje sistema ProPILOT se ustavi. Za nadaljevanje in ponovno ohranjanje nastavljene hitrosti pritisnite stikalo <RES+>.

### OPOZORILO


**Če potisnete pedal za plin, ko se približujete vozilu, ki pelje pred vami, sistem ICC ne sproži zaviranja in ne opozarja na približevanje vozilu spredaj. Voznik mora sam prilagajati hitrost za ohranjanje varne razdalje do vozila spredaj, v nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.**




### OPOMBA:

**Če pospešujete s potiskom na pedal za plin ali zavirate s pritiskom na stikalo <SET-> in je hitrost vozila višja od regulirane hitrosti, ki jo je nastavil voznik, prikaz nastavljene hitrosti začne utripati.**

## Spreminjanje regulirane razdalje do vozila spredaj

Razdaljo do vozila spredaj lahko kadar koli spremenite.

Vsakič, ko pritisnete stikalo za razdaljo , spremenite nastavljeno regulirano razdaljo do vozila spredaj v zaporedju: dolga, srednja, kratka.

Razdalja	Prikaz	Približna razdalja pri hitrosti 100 km/h v metrih
Dolga		60
Srednja		45
Kratka		30

Razdalja do vozila spredaj se spreminja glede na hitrost vozila. Višja kot je hitrost, daljša je razdalja.

Nastavitev razdalje ostane na trenutni vrednosti tudi po ponovnem zagonu motorja.

## Vklop/izklop pomoči pri krmiljenju

Pomoč pri krmiljenju lahko vklopite/izklopite na naslednji način:

### Stikalo pomoči pri krmiljenju:

Za vklop ali izklop pomoči pri krmiljenju pritisnite stikalo pomoči pri krmiljenju na instrumentni plošči.

### OPOMBA

- **Ko s stikalom pomoči pri krmiljenju vklopite ali izklopite pomoč pri krmiljenju, si sitem zapomni to nastavitev ob ponovnem zagonu vozila. Za spremembo te nastavitve (vklop/izklop) ponovno pritisnite stikalo pomoči pri parkiranju.**
- **S stikalom pomoči pri krmiljenju se spremeni tudi nastavitev [Steering Assist] v meniju nastavitev [Settings] prikazovalnika informacij o vozilu.**

### **Večfunkcijski zaslon vozila:**

1. Z gumbom ◀ ali ▶ na volanu izberite meni nastavitve [Settings] in potrdite izbiro z gumbom <OK>.
2. Z gumbom ▲ ali ▼ na volanu izberite možnost [Driver Assistance] (pomoč pri vožnji) in pritisnite gumb <OK>.
3. Nato izberite možnost [Steering Assist] (pomoč pri krmiljenju) in pritisnite gumb <OK> za vklop/izklop pomoči pri krmiljenju.

Če je možnost obkrojčana, je sistem vklopljen.

### **OPOMBA**

- **V prikazu sistema ProPILOT na prikazovalniku informacij o vozilu pritisnite gumb <OK> na volanu za prikaz nastavitve pomoči pri vožnji [Driver Assistance].**
- **Ko vklopite/izklopite sistem preko prikazovalnika informacij o vozilu ali stikala pomoči pri krmiljenju, se izbrana nastavev ohrani tudi po ponovnem zagonu vozila.**

### **Preklic sistema ProPILOT**

Za preklic delovanja sistema ProPILOT storite naslednje

- Pritisnite stikalo <CANCEL> na volanu.
- Potisnite zavorni pedal (razen, ko vozilo stoji na mestu).
- Pritisnite stikalo sistema ProPILOT na volanu. Signalna lučka sistema ProPILOT ugasne.

Če sistem ProPILOT izklopite, ko je vozilo ustavljeno, se samodejno zategne elektronska parkirna zavora.

### **⚠ OPOZORILO**

**Preden zapustite vozilo, s stikalo sistema ProPILOT izklopite sistem, prestavno ročico prestavite v položaj za parkiranje (P) in izklopite stikalo za zagon (položaj OFF).**

### **INTELENTNI REGULATOR HITROSTI (ICC) SISTEMA PROPILOT**

### **⚠ OPOZORILO**

**Zaradi neupoštevanja naslednjih opozoril glede pravilne uporabe sistema ICC lahko pride do resnih poškodb ali celo smrti.**

- **Sistem ICC ni sistem za opozarjanje ali preprečevanje nesreče. Namenjen je le za uporabo na hitrih cestah in ni primeren za območja z gostim prometom. Voznik je odgovoren za to, da ostane pozoren, vozi previdno in vedno ohranja nadzor nad vozilom.**
- **Sistem ICC ima določene omejitve in ne deluje v vseh voznih in vremenskih pogojih. Voznik je odgovoren za to, da ostane pozoren, vozi previdno in vedno ohranja nadzor nad vozilom.**
- **Vedno upoštevajte hitrostne omejitve in ne nastavljajte večjih hitrosti.**

- **Sistem ICC se ne odziva na predmete, ki stojijo na mestu ali se premikajo zelo počasi.**
- **Ko uporabljate sistem ICC, vedno vozite previdno in pozorno. Pred uporabo regulatorja hitrosti pozorno preberite navodila za uporabo. Ne zanašajte se na sistem, da bi preprečil nesrečo ali nadziral hitrost vozila v nujnih situacijah. Regulator hitrosti uporabljajte le, če to dopuščajo pogoji na cesti in gostota prometa.**
- **V običajnem načinu delovanja regulatorja hitrosti (stalna hitrost) se oglasi opozorilni zvok, če se preveč približate vozilu pred vami. Bodite še posebej pozorni na razdaljo do vozil pred vami, sicer lahko pride do nesreče.**

### **Delovanje sistema ICC (sistem ProPILOT)**

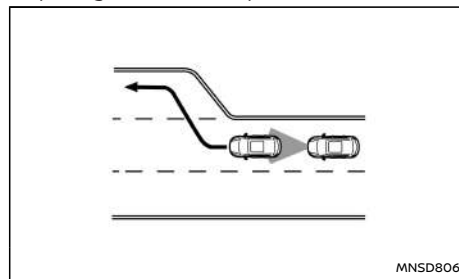
Sistem ICC ohranja nastavljeno razdaljo do vozila spredaj in zmanjša hitrost glede na hitrost vozila spredaj. Sistem po potrebi tudi ustavi vozilo, če se vozilo spredaj ustavi. Vseeno pa lahko sistem ICC zavira vozilo le do 40 % celotne zavorne moči. Ta sistem uporabljajte le, če pogoji v prometu dopuščajo dokaj konstantno hitrost vožnje ali če he hitrost spreminja postopoma. Če na vozni pas pred vas pride tretje vozilo ali če vozilu pred vami hitro zmanjša hitrost, se razdalja med vozili lahko zmanjša, saj sistem ICC ne more tako hitro zavirati vozila. V tem primeru se oglasi opozorilni zvok in prikaz sistema ICC začne utripati, da obvesti voznika o potrebnem ukrepanju.

Če hitrost vozila pade pod približno 25 km/h in če spredaj ni mogoče zaznati vozila, se sistem izklopi in oglasi se zvočno opozorilo.

Sistem ICC deluje, kot sledi:

- Če na voznem pasu pred vami ni vozil, sistem ohranja hitrost, ki jo nastavi voznik. Nastavite lahko hitrost med 30 km/h in 160 km/h.
- Če se na voznem pasu pred vami nahaja vozilo, sistem prilagodi hitrost, da se ohranja določena razdalja do vozila spredaj, ki jo izbere voznik. Hitrost se prilagaja le do hitrosti, ki jo nastavi voznik. Če se vozilo spredaj ustavi, sistem prav tako postopoma ustavi tudi vaše vozilo in ga drži na mestu.
- Če vaše vozilo stoji na mestu več kot 3 sekunde in vozilo pred vami začne pospeševati, pritisnite stikalo <RES+> ali rahlo potisnite pedal za plin in sistem ICC zopet začne slediti hitrosti vozila spredaj. Če vozilo stoji na mestu več kot približno 3 minute, se zategne elektronska parkirna zavora.
- Če vozilo pred vami zapusti vozni pas, ko je hitrost vozila nad 30 km/h, sistem ICC pospeši vozilo do hitrosti, ki jo je nastavil voznik, in ohranja to hitrost.

- Če vozilo pred vami zapusti vozni pas, ko je hitrost vozila pod 30 km/h, se sistem ICC izklopi in oglasi se zvočno opozorilo.



#### OPOMBA:

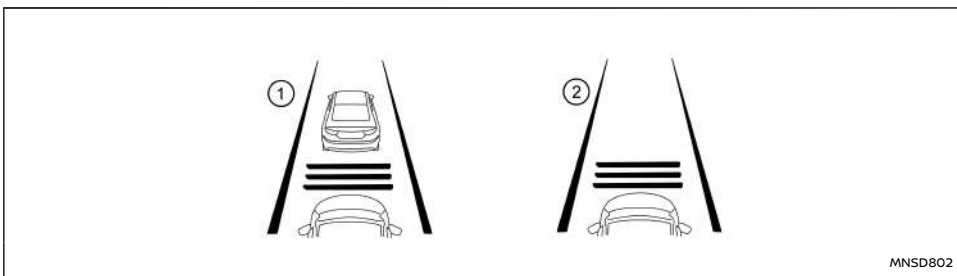
**Sistem ICC ne nadzira hitrosti vozila in voznika ne opozarja v primeru, da se približujete vozilu, ki stoji na mestu ali se premika počasi. Bodite pozorni na vožnjo, da ohranjate ustrezno razdaljo do vozil, ki so pred vami, ko se približujete cestninskim postajam ali prometnim zastojem.**

Pri vožnjo po avtocesti z nastavljeno stalno hitrostjo, ko se vozilo približa vozilu, ki vozi spredaj z nižjo hitrostjo, sistem ICC zmanjša hitrost in vzdržuje stalno razdaljo do vozila spredaj, ki jo izbere voznik. Ko vozilo pred vami zapusti vozni pas, sistem zopet pospeši vozilo do nastavljene stalne hitrosti. Bodite pozorni na vožnjo, ko sistem pospešuje do nastavljene hitrosti.

Vozilo morda ne bo ohranjalo nastavljene hitrosti na vijugasti ali hriboviti cesti. V tem primeru morate sami nadzirati hitrost vozila.

Ko sistem nadzira razdaljo do vozila spredaj, običajno samodejno pospešuje in zavira vozilo glede na hitrost vozila, ki se nahaja spredaj.

Ko je treba pospešiti vozilo, ko menjate vozni pas, potisnite pedal za plin. Ko je potrebno intenzivnejše zaviranje, potisnite zavorni pedal, da ohranite ustrezno razdaljo do vozila spredaj, na primer če vozilo pred vami nenadoma močno zmanjša hitrost ali če pred vaše vozilo zapelje tretje vozilo. Vedno ostanite pozorni, ko uporabljate sistem ICC.



MNSD802

- ① Prikaz sistema z zaznanim vozilom spredaj
- ② Prikaz sistema brez zaznanega vozila.

#### Vozilo spredaj ni zaznано:

Voznik nastavi regulirano hitrost vozila glede na pogoje vožnje. Sistem ICC ohranja stalno hitrost vozila, podobno kot pri običajnem regulatorju hitrosti, dokler ne zazna vozila, ki se pelje na istem voznem pasu spredaj. Sistem ICC prikaže nastavljen hitrost.

#### Vozilo spredaj je zaznано:

Ko je na istem voznem pasu spredaj zaznано vozilo, sistem ICC zmanjša hitrost vozila z upravljanjem pospeševanja in zaviranja, tako da se hitrost vozila izenači s hitrostjo počasnejšega vozila spredaj. Sistem nato ohranja hitrost, s katero vozi vozilo spredaj, da ohranja enako razdaljo med voziloma.

#### OPOMBA

- Ko sistem ICC zavira vozilo, se prižgejo zavorne luči.

- Med zaviranjem lahko slišite zvok delovanja zavor, kar je normalen pojav.

Ko je spredaj zaznано vozilo, se prikaže polna zelena signalna za zaznано vozilo spredaj ( ). Prikaže se tudi nastavljena regulirana hitrost vozila (v načinu nadzora razdalje do vozila spredaj).

#### Vozilo spredaj se ustavi:

Ko vozilo spredaj zmanjša hitrost in se ustavi, se ustavi tudi vaše vozilo. Ko vaše vozilo stoji, sistem ICC samodejno sproži zavore, da vozilo ostane na mestu. Ko vaše vozilo stoji na mestu, se na prikazovalniku informacij o vozilu izpiše obvestilo [Press to start] (potisnite za zagon).

#### OPOMBA

**Če se vaše vozilo ustavi za manj kot 3 sekunde in se vozilo spredaj začne premikati, se bo tudi vaše vozilo samodejno začelo premikati. Če vaše vozilo stoji na mestu več kot približno 3 minute, se zategne elektronska parkirna zavora.**

#### Vozilo spredaj pospešuje:

Če ustavljeno vozilo spredaj začne pospeševati, pritisnite stikalo <RES+> ali rahlo potisnite pedal za plin. Sistem ICC nato zopet sledi vozilu spredaj.

#### Vozilo spredaj ni zaznано:

Ko vozilo spredaj ni več zaznано, sistem ICC postopoma pospeši vaše vozilo do nastavljene regulirane hitrosti. Sistem ICC nato zopet ohranja stalno hitrost.

Ko vozilo spredaj ni več zaznано, signalna lučka za zaznано vozilo spredaj izgine in prižge se prazna zelena signalna lučka za običajni način regulatorja hitrosti ( ) (stalna hitrost).

Sistem ICC postopoma pospešuje do nastavljene hitrosti. Za hitrejšo pospeševanje potisnite pedal za plin. Če vozilo spredaj ni več zaznано pri hitrosti do približno 25 km/h, se sistem ICC izklopi.

Ko prehitevate drugo vozilo, prikaz nastavljene hitrosti začne utripati, če hitrost vozila preseže nastavljeno hitrost. Zaznavanje vozila spredaj se izklopi, če pred vašim vozilom ni nobenega vozila. Ko spustite pedal za plin, se vozilo vrne na prejšnjo hitrost. Čeprav sistem ICC regulira hitrost vozila, lahko kadar koli potisnete pedal za plin, da po potrebi hitro pospešite vozilo.

### Opozorilo za približevanje:

Če se vaše vozilo približa vozilu, ki pelje spredaj, ker vozilo spredaj hitro zavira ali če pred vaše vozilo zapelje tretje vozilo, sistem opozori voznika z zvočnim opozorilom in prikazom sistema ICC. Zmanjšajte hitrost vozila, tako da potisnete zavorni pedal, da ohranite varno razdaljo do vozila spredaj, če:

- se oglasi zvočno opozorilo;
- prikaz zaznanega vozila spredaj začne utripati;
- menite, da je to potrebno za ohranjanje varne razdalje.

V nekaterih primerih se zvočno opozorilo morda ne bo oglasilo, tudi če je razdalja med vozili majhna. Nekateri primeri so:

- Če vozili peljeta z enako hitrostjo in se razdalja med njima ne spreminja.
- Če vozilo spredaj pelje hitreje in se razdalja med voziloma povečuje.
- Ko neposredno pred vaše vozilo zapelje tretje vozilo.

Zvočno opozorilo se ne oglasi v naslednjih primerih:

- Približujete se vozilu, ki je parkirano ali se premika zelo počasi.
- Potisnjen je pedal plina in sistem je s tem izklopljen.

### OPOMBA

**Opozorilni zvok za približevanje se lahko oglasi in prikaz sistema lahko začne utripati, če senzor zazna nekatere predmete na strani vozila ali ob cesti. To lahko povzroči, da sistem ICC zmanjša ali poveča hitrost vozila. To se lahko zgodi, če vozite po ovinkastih, hribovitih ali ozkih cestah, ali ko vstopate oz. izstopate iz ovinka. V teh primerih morate sami ohranjati ustrezno razdaljo do vozila spredaj.**

Na občutljivost senzorja lahko vplivajo tudi upravljanje vozila (krmiljenje ali položaj vozila na voznem pasu) ter stanje prometa in vozila (na primer, če je vozilo poškodovano).

### Pospeševanje pri prehitovanju po levi strani:

Ko je sistem ICC vklopljen pri hitrosti nad 60 km/h in zasleduje počasnejše vozilo (pod nastavljen hitrostjo sistema ICC) in ko vklopite levi smernik, začne sistem ICC samodejno pospeševati vozilo za lažje prehitovanje po levi strani in tako zmanjša razdaljo do vozila spredaj. To funkcijo sproži le levi smernik. Ko voznik obrne volan in zapelje na prehitovalni pas, če spredaj ni zaznano vozilo, sistem ICC še naprej pospešuje vozilo do nastavljene hitrosti.

Če je spredaj zaznano drugo vozilo, sistem pospešuje do hitrosti sprednjega vozila in mu sledi. Če ne zapeljete na prehitovalni pas, se pospeševanje čez kratek čas prekine in sistem ponovno sledi hitrosti vozila spredaj.

Pospeševanje lahko kadar koli prekinete, tako da potisnete zavorni pedal ali pritisnete gumb <CANCEL> na volanu.

### Prehitovanje po desni strani:

Ko je sistem ICC vklopljen pri hitrosti nad 60 km/h in zasleduje počasnejše vozilo (pod nastavljen hitrostjo sistema ICC) in ko vklopite desni smernik, začne sistem ICC samodejno pospeševati vozilo za lažje prehitovanje po desni strani in tako zmanjša razdaljo do vozila spredaj. To funkcijo sproži le levi smernik. Ko voznik obrne volan in zapelje na prehitovalni pas, če spredaj ni zaznano vozilo, sistem ICC še naprej pospešuje vozilo do nastavljene hitrosti.

Če je spredaj zaznano drugo vozilo, sistem pospešuje do hitrosti sprednjega vozila in mu sledi. Če ne zapeljete na prehitovalni pas, se pospeševanje čez kratek čas prekine in sistem ponovno sledi hitrosti vozila spredaj.

Pospeševanje lahko kadar koli prekinete, tako da potisnete zavorni pedal ali pritisnete gumb <CANCEL> na volanu.

### OPOZORILO

**Za zmanjšanje tveganja trčenja in posledično resnih poškodb ali smrti, upoštevajte naslednje napotke:**

- **Ta funkcija se sproži le, ko se vklopi levi ali desni smernik, in začne rahlo pospeševati vozilo, tudi če ne pride do menjave voznega pasu. To lahko vključuje tudi situacije, kjer ne pride do prehitovanja, na primer pri izvozh iz avtoceste.**
- **Pred prehitvanjem se prepričajte, da je prehitovalni pas prost. Pri prehitovanju lahko pride do nenadnih sprememb v prometu, zato po potrebi vedno sami zavirajte in**

krmilite vozilo, nikoli se ne zanašajte zgolj na sistem.

## Omejitve sistema ICC

### OPOZORILO

V nadaljevanju so navedene omejitve sistema ICC. Zaradi neupoštevanja naslednjih opozoril glede pravilne uporabe sistema lahko pride do resnih poškodb ali celo smrti:

- Sistem je primarno namenjen za uporabo na ravnih in suhih cestah z malo prometa. Sistem ni priporočljivo uporabljati v mestnem ali zgoščenem prometu.
- Sistem se ne more samodejno prilagajati stanju ceste. Sistem uporabljajte pri enakomernem poteku prometa. Ne uporabljajte sistema na ovinkastih cestah z ostrimi zavoji ali na poledenelih cestah, pri močnih padavinah ali v megli.
- Nikoli se ne zanašajte zgolj na sistem ICC, saj obstajajo omejitve pri zaznavanju razdalje do vozil. Sistem ne more popravljati napak zaradi nepravilne, nepozorne ali nepremišljene vožnje in ne more obvladovati slabe vidljivosti v primeru dežja, megle ali drugih slabih vremenskih pogojev. Zmanjšajte hitrost vozila z zavornim pedalom glede na razdaljo do vozila spredaj in glede na okoliščine, da ohranite varno razdaljo med vozili.
- Ko sistem ICC samodejno ustavi vozilo, vaše vozilo lahko začne samodejno pospeševati, če vozilo stoji manj kot 3 sekunde.

Bodite pripravljeni, da po potrebi ustavite vozilo.

- Vedno bodite pozorni na vožnjo in pripravljene, da prevzamete nadzor nad razdaljo do vozila spredaj. V nekaterim pogojih sistem ICC morda ne bo mogel ohranjati nastavljene razdalje do vozila spredaj ali nastavljene hitrosti.
- Sistem v določenih pogojih morda ne bo zaznal vozila spredaj. Da ne pride do nesreče, v naslednjih primerih nikoli ne uporabljajte sistema ICC:
  - Na cestah z gostim prometom in ostrimi zavoji.
  - Na spolzkih cestah v primeru ledu, snega itd.
  - V slabih vremenskih razmerah (dež, megla, sneg itd.).
  - Ko se na senzorju sistema nabira voda, umazanija ali sneg.
  - Po vožnji po strmih klancu navzdol (hitrost vozila lahko večkrat preseže nastavljeno hitrost, zaradi pogostega zaviranja pa se zavore lahko pregrejejo).
  - Na cesti z veliko vzponi in spusti.
  - Ko je zaradi prometa težko ohranjati ustrezno razdaljo med vozili zaradi pogostega pospeševanja in zaviranja.
  - Prihaja do motenj zaradi drugih radijskih signalov.

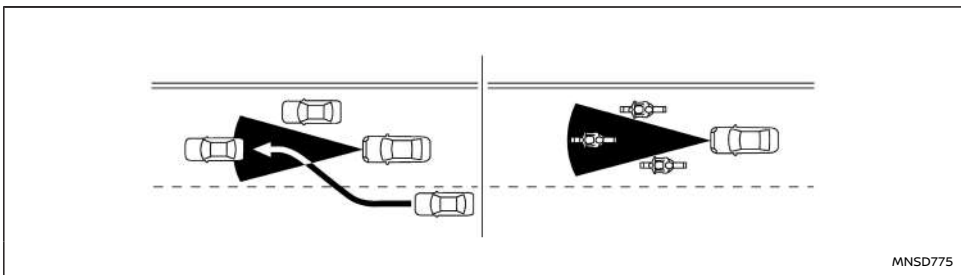
- Ne uporabljajte sistema ICC, če vlečete prikolico ali drugo vozilo
- V nekaterih primerih lahko v območje zaznavanja senzorja nepričakovano pride predmet, kar povzroči nenadno samodejno zaviranje. V tem primeru sami nadzorujte razdaljo med vozili z uporabo pedala za plin. Vedno vozite previdno in ne uporabljajte sistema ICC, ko to ni priporočljivo.

Senzor sistema ne zazna naslednjih predmetov:

- Vozila, ki stojijo na mestu ali se premikajo zelo počasi.
  - Pešci ali predmeti na cesti.
  - Prihajajoča vozila na istem voznem pasu.
  - Motorji, ki se peljejo po robu voznega pasu.
- V naslednjih primerih senzor ne more zaznavati ustreznih signalov in sistem ne more delovati pravilno:
- Zmožnost zaznavanja senzorja je zmanjšana (na primer zaradi dežja, snega, megle, prahu, peska ali pršenja z drugih vozil).
  - Vožnja po strmih klancu navzdol ali po zelo vijugasti cesti.
  - Vožnja po luknjasti ali neravni cesti.
  - Ko se na senzorju sistema nabira voda, umazanija ali sneg.
  - V bližini vozila, ki pelje spredaj, se nahaja vozilo s kompleksno obliko, na primer tovornjak za prevoz vozil ali avtovleka.
  - Motnje zaradi drugih radarjev.

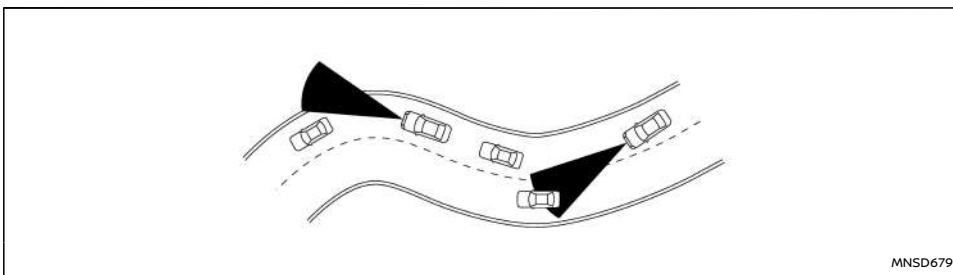
- Vaše vozilo vleče prikolico itd.
- Na zadnjih sedežih ali v prtljažniku prevažate težko prtljago,

Sistem ICC samodejno preverja delovanje senzorjev v okviru omejitev sistema.



Območje zaznavanja senzorja je omejeno. Da lahko sistem v načinu nadzora razdalje do vozila spredaj dejansko nadzira razdaljo do vozila spredaj, se mora vozilo nahajati v območju dosega senzorja. Vozilo spredaj lahko zapusti območje zaznavanja senzorja zaradi svojega položaja znotraj voznega pasu. Motorjev spredaj morda ne bo mogoče zaznati, če se nahajajo ob robu voznega pasu. Vozilo, ki prihaja na vozni pas neposredno pred vaše vozilo, sistem morda ne bo zaznal, dokler ne pride v celoti na vozni pas.

V tem primeru vas sistem ICC lahko opozori z utripanjem prikaza sistema ICC in zvočnim opozorilom. Voznik mora sam nadzirati razdaljo do vozila spredaj.



Med vožnjo po vijugastih, hribovitih ali ozkih cestah ali cestah v gradnji, lahko senzor zazna tudi vozila, ki se nahajajo na sosednjih voznih pasovih, ali začasno ne zazna vozila spredaj. V tem primeru lahko sistem ICC nepričakovano pospeši ali zavre vozilo.

Na zaznavanje vozila lahko vpliva tudi upravljanje vozila (krmiljenje ali položaj znotraj voznega pasu itd.) ali stanje vozila.

V tem primeru vas sistem ICC lahko opozori z utripanjem prikaza sistema ICC in zvočnim opozorilom. Voznik mora sam nadzirati razdaljo do vozila spredaj.

Sistem ICC (s sistemom ProPILOT) uporablja sprednjo večfunkcijsko kamero. V naslednjih pogojih kamera morda ne bo dobro zaznavala vozila in signalna lučka za zaznano vozilo spredaj se lahko vklopi z zamudo:

- Slaba vidljivost (na primer zaradi dežja, snega, megle, prahu, peska ali pršenja z drugih vozil).

- Območje pred kamero je zamegljeno ali prekrito z umazanijo, vodnimi kapljicami, ledom itd.
- V sprednjo kamero posveti močna svetloba (na primer zaradi dolgih luči prihajajočih vozil).
- Zaradi močne svetlobe okoli pešca nastane senca, zaradi katere je območje slabo vidno.
- Nenadna sprememba svetlobe (na primer ob vstopu ali izstopu iz tunela ali ob udaru strele).

### Samodejni izklop

V naslednjih situacijah je sistem ICC lahko začasno onemogočen. V teh primerih sistem ne more ustrezno nadzirati razdalje do vozila, ki se nahaja spredaj.

### Situacija A:

V naslednjih primerih se sistem ICC samodejno izklopi. Oglasi se zvočno opozorilo in sistema ni mogoče nastaviti:

- Katera koli vrata so odprta.
- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Vozilo spredaj ni zaznano, hitrost vozila pa je pod 25 km/h.
- Sistem ICC je zaustavil vozilo za približno 3 minute ali več.
- Prestavna ročica ni v položaju za vožnjo (D) ali v ročnem načinu.
- Elektronska parkirna zavora je zategnjena.
- Sistem ESP je izklopljen.
- Sistem IEB sproži intenzivnejše zaviranje.
- Sistem ESP je aktiven (vključno s sistemom za nadzor pogona).
- Kolo podrsava.
- Merjenje razdalje ni mogoče zaradi umazanije ali druge ovire v predelu senzorja.
- Signal senzorja je začasno oviran.

### Kako ravnati:

Ko zgoraj navedeni pogoji niso več prisotni, s stikalom sistema ProPILOT izklopite in nato ponovno vklopite sistem.

#### **OPOMBA:**

**Če se sistem ICC izklopi v naslednjih primerih, ko vozilo stoji na mestu, se samodejno zategne elektronska parkirna zavora:**

- Katera koli vrata se odprejo.
- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Sistem ICC je zaustavil vozilo za približno 3 minute ali več.
- Prestavna ročica ni v položaju za vožnjo (D) ali v ročnem načinu.
- Sistem ESP je izklopljen.
- Merjenje razdalje ni mogoče zaradi umazanije ali druge ovire v predelu senzorja.
- Signal senzorja je začasno oviran.

#### **Situacija B:**

Če območje radarja prekriva umazanija ali druga ovira, zaradi česar zaznavanje vozil ni mogoče, se sistem ICC samodejno izklopi.

Oglasi se zvočno opozorilo in na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše se opozorilo [Not Available Front Radar Blocked] (ni na voljo - sprednji senzor je oviran).

#### **Kako ravnati:**

Če se izpiše zgornje opozorilo, parkirajte vozilo na varnem mestu, prestavite prestavno ročico v položaj za parkiranje (P) in zaustavite motor. Če je senzor začasno oviran, očistite območje okoli senzorja in ponovno zaženite motor. Sistem potrebuje nekaj časa, da zazna, da je območje okoli senzorja čisto, in se ponovno zažene. Če se opozorilo [Not Availa-

ble Front Radar Blocked] zopet izpiše, naj sistem pregleda pooblaščen serviser ali koncesionar za vozila NISSAN.

#### **Situacija C:**

Ob vožnji na cestah, ki so omejene s strani (npr. na dolgih mostovih, v puščavi, ob zasneženih poljih ali ob dolgih zidovih) se lahko vklopi rumena opozorilna lučka sistema ICC in izpiše se opozorilo [Not Available Front Radar Blocked] (ni na voljo - sprednji senzor je oviran).

#### **Kako ravnati:**

Ko zgoraj navedeni pogoji niso več prisotni, lahko ponovno vklopite sistem ICC.

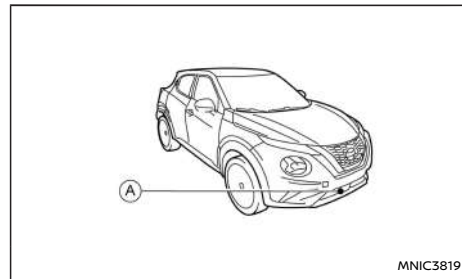
#### **Napaka sistema ICC**

Če sistem ICC ne deluje pravilno, se oglasi zvočno opozorilo in prižge se rumena opozorilna lučka sistema ICC.

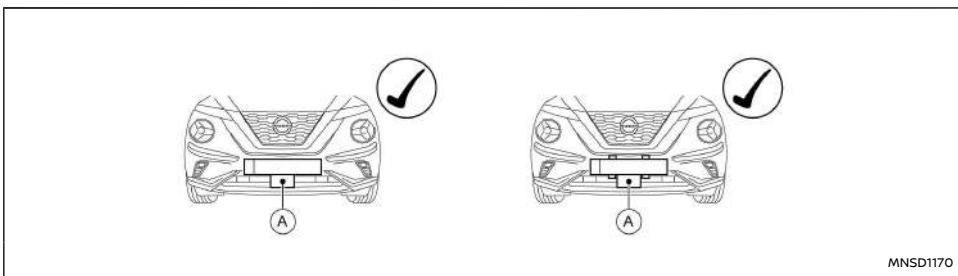
#### **Kako ravnati:**

Če se vklopi opozorilna lučka, parkirajte vozilo na varnem mestu in zaustavite motor. Ponovno zaženite motor in nastavite sistem ICC. Če sistema ni mogoče nastaviti ali če opozorilna lučka še vedno sveti, je morda prišlo do napake sistema ICC. Vozilo še vedno omogoča normalno vožnjo, vendar naj sistem vseeno čim prej pregleda pooblaščen serviser ali koncesionar za vozila NISSAN.

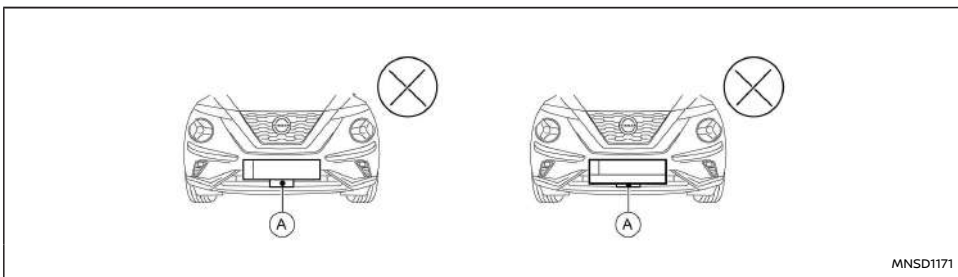
#### **Vzdrževanje senzorja sistema ICC**



Senzor sistema ICC se nahaja na sprednjem delu vozila **A**.



Brez okvirja




Z okvirjem

### **⚠ OPOZORILO**

- NISSAN priporoča le uporabo nosilcev za registrske tablice brez okvirja.
- Sistem ICC morda ne bo deloval pravilno, če je registrska tablica nameščena v nosilcu z okvirjem, kot je prikazano na spodnji sliki.

### **Obrnite se na koncesionarja za vozila NISSAN.**

Senzor sistema ICC se nahaja na sprednjem delu vozila za spodnjo rešetko sprednjega odbijača .

Za brezhibno delovanje sistema ICC upoštevajte naslednje:

- Območje okoli senzorja naj bo vedno čisto.
- Ne udarjajte ali poškodujte območja okoli senzorja.
- V območje senzorja ne nameščajte nalepk, ali podobnih predmetov, sicer lahko pride do napak pri delovanju.
- V bližini senzorjev ne nameščajte kovinskih predmetov (odbijačev itd.), saj lahko povzročijo okvaro sistema.
- Ne spreminjajte, barvajte ali odstranjujte sprednjega odbijača. Pred spreminjanjem ali popravilom vozila se obrnite na pooblaščenega serviserja ali koncesionarja za vozila NISSAN.
- Registrske tablice ne nameščajte v nosilec z okvirjem.

Pred spreminjanjem ali obnovitvijo sprednjega odbijača je priporočljivo, da obiščete prodajalca NISSAN ali usposobljeno servisno delavnico.

Za številke odobritev in informacije o radijskih oddajnikih glejte "Številke odobritev radijskih frekvenc" (str. 352).

Kamera sistema ICC se nahaja nad notranjim vzratnim ogledalom.

Za vzdrževanje pravilnega delovanja sistema ICC upoštevajte naslednja priporočila:

- Vetrobransko steklo mora vedno biti čisto.
- Ne nameščajte nobenih nalepk (tudi prosojnih) ali kakšnih drugih dodatkov v bližino večfunkcijske kamere.
- Na instrumentno ploščo ne nameščajte odsevnih dodatkov, kot so bel papir ali ogledalo. Odsev sončne svetlobe lahko vpliva na učinkovitost delovanja kamere.

- Ne udarjajte ali poškodujte območja okoli kamere. Ne dotikajte se leče kamere in ne odstranjujte vijaka, ki se nahaja na kameri.

Če se kamera poškoduje pri nesreči, se obrnite na pooblaščenega serviserja ali koncesionarja za vozila NISSAN.

## POMOČ PRI KRMILJENJU SISTEMA PROPILOT

### OPOZORILO

Zaradi neupoštevanje naslednjih opozoril glede pravilne uporabe pomoči pri krmiljenju lahko pride do resnih poškodb ali celo smrti.

- Pomoč pri krmiljenju ne nadomesti varne vožnje. Sistem ne more popravljati napak zaradi nepravilne, nepozorne ali nepremišljene vožnje in ne more vedno ohranjati vozilo znotraj voznega pasu. Sistem ne more preprečiti izgubo nadzora nad vozilom. Voznik je odgovoren za to, da ostane pozoren, vozi previdno, ohranja vozilo znotraj voznega pasu in da ima vedno nadzor nad vozilom.
- Sistem pomoči pri krmiljenju ima določene omejitve, zato se nikoli ne zanašajte zgolj na sistem. Pomoč pri krmiljenju ne deluje v vseh pogojih vožnje in vremenskih pogojih. Vedno vozite varno in pazite na delovanje vozila te po potrebi ročno prevzemite nadzor nad vozilom.
- Pomoč pri krmiljenju je zasnovana za uporaba na dobro urejenih avtocestah ali hitrih

cestah z zmernimi zavoji, kjer je nasprotni promet ločen z vmesno pregrado. Da se izognete morebitni nesreči, sistema ne uporabljajte na lokalnih ali drugih nepriemernih cestah.

- Pomoč pri krmiljenju krmili vozilo le do te mere, da ostane na sredini voznega pasu. Sistem ne more krmiliti vozila, da bi se izognil oviri na cesti ali vozilu, ki pelje spredaj.
- Voznik je vedno sam odgovoren, da vozi pozorno, varno ohranja vozilo na sredini voznega pasu in ima vedno nadzor nad vozilom. Nikoli ne umaknite rok z volana med vožnjo. Vozite previdno.
- Ko uporabljate pomoč pri krmiljenju, vedno vozite previdno in pozorno. Pred uporabo pomoči pri krmiljenju pozorno preberite navodila za uporabo. Da se izognete morebitnim resnim poškodbam ali smrti, se nikoli ne zanašajte zgolj na sistem, da bo preprečil nesrečo ali prilagodil hitrost v nujnih situacijah. Pomoč pri krmiljenju uporabljajte le na ustreznih cestah in pri ustreznih pogojih vožnje.

## Delovanje pomoči pri krmiljenju sistema PROPILOT

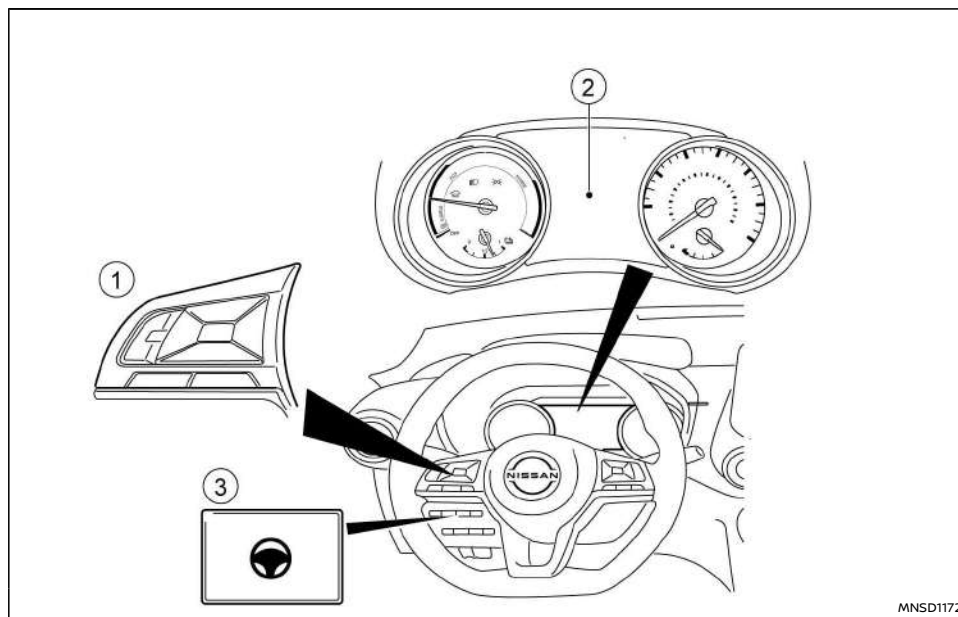
Sistem pomoči pri krmiljenju nudi pomoč pri krmiljenju vozila, tako da med vožnjo ohranja vozilo na sredini voznega pasu. Pomoč pri krmiljenju deluje v kombinaciji z inteligentnim regulatorjem hitrosti (ICC). Za podrobnosti glejte "Inteligentni regulator

gulator hitrosti (ICC) (vozila s sistemom ProPILOT)" (str. 229).

Pomoč pri krmiljenju lahko vklopite, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Sistem ICC je vklopljen in hitrost je nastavljena.
- Oznake voznega pasu so jasno vidne na obeh straneh.
- Zaznano je vozilo, ki vozi spredaj (če vozite s hitrostjo do 60 km/h).
- Voznik drži volan.
- Vozilo se že nahaja na sredini voznega pasu.
- Smerniki niso vklopljeni.
- Brisalci vetrobranskega stekla ne delujejo z najvišjo hitrostjo (pomoč pri krmiljenju se izklopi, ko brisalci delujejo približno 10 sekund).

## Stikala sistema ProPILOT na volanu



MNSD1172

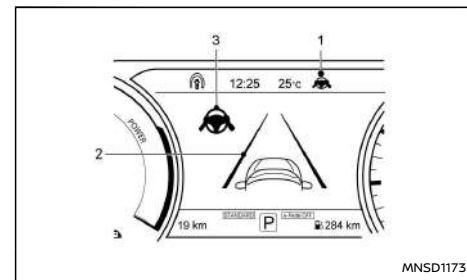
- ① Upravljalna stikala na levi strani volana
- ② Prikazovalnik informacij o vozilu
- ③ Stikalo pomoči pri krmiljenju

Za vklop ali izklop pomoči pri krmiljenju pritisnite stikalo pomoči pri krmiljenju na instrumentni plošči.

Ko s stikalom pomoči pri krmiljenju vklopite ali izklopite pomoč pri krmiljenju, si sitem zapomni to nastavitvev ob ponovnem zagonu motorja. Za spremembo te nastavitve (vklop/ izklop) ponovno pritisnite stikalo pomoči pri parkiranju.

S stikalom pomoči pri krmiljenju se spremeni tudi nastavitvev [Steering Assist] v meniju nastavitvev [Settings] prikazovalnika informacij o vozilu.

## Prikaz in indikatorji pomoči pri krmiljenju



MNSD1173

### 1. Prikaz stanja pomoči pri krmiljenju

Z različnimi barvami prikazuje stanje pomoči pri krmiljenju:

- Siva: Pomoč pri krmiljenju je v pripravljenosti.
- Zelena: Pomoč pri krmiljenju je aktivna.
- Rumena: Napaka pomoči pri krmiljenju.
- Rdeča: Roke niso zaznane na volanu.

### 2. Prikaz oznak voznega pasu

Prikazuje, ali sistem zaznava oznake voznega pasu:

- Siva: oznake niso zaznane.
- Zelena: oznake so zaznane.
- Rumena: zaznano zapuščanje voznega pasu.

### 3. Signalna lučka pomoči pri krmiljenju

Z različnimi barvami prikazuje stanje pomoči pri krmiljenju:

- Siva: Pomoč pri krmiljenju je v pripravljenosti

- Zelena: Pomoč pri krmiljenju je aktivna.

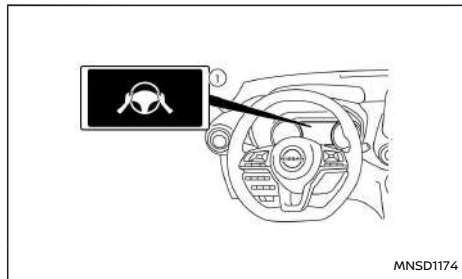
Ko je pomoč pri krmiljenju aktivna, se prikaz stanja pomoči pri krmiljenju ① in prikaz oznak voznega pasu ② prikažeta v zeleni barvi.

Ko se pomoč pri krmiljenju izklopi, se prikaz stanja pomoči pri krmiljenju ① in prikaz oznak voznega pasu ② prikažeta v sivi barvi. Če se sistem pomoči pri krmiljenju samodejno izklopi zaradi neustreznih pogojev, se dvakrat oglasi zvočno opozorilo.

Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI) sistema Pro PILOT:

Če so v ostrih zavojih ali ob močnem bočnem vetru zmožnosti pomoči pri krmiljenju, da ohrani vozilo na sredini voznega pasu, presežene in se vozilo približa levemu ali desnemu robu voznega pasu, se oglasi zvočno opozorilo in signalna lučka sistema ILI (oranžna) na instrumentni plošči začne utripati, da opozori voznika. Sistem ILI nato za kratek čas samodejno sproži zaviranje, da lahko voznik lažje vodi vozilo nazaj na sredino voznega pasu. To je dodatna funkcija, ki deluje skupaj s pomočjo pri krmiljenju. Za podrobnosti glejte "Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI)" predhodno v tem poglavju

## Zaznavanje držanja volana



Ko je pomoč pri krmiljenju vklopljena, sistem zaznava voznikovo upravljanje z volanom.

Če voznik ne obrača volana ali če umakne roke z volana za nekaj časa, se na prikazovalniku informacij o vozilu prikaže opozorilo ① in zasveti opozorilna lučka, da roke niso zaznane na volanu.

Če voznik še vedno ne obrne volana, ko se prikaže opozorilo, se oglasi zvočno opozorilo in opozorilo na prikazovalniku informacij o vozilu začne utripati, nato pa sledi kratko zaviranje, ki opozori voznika na to, da naj prevzame nadzor nad vozilom.

Če se voznik še vedno ne odziva, sistem ProPILOT vklopi varnostne utripalke in postopoma upočasnji in popolnoma ustavi vozilo.

Voznik lahko zaviranje kadar koli prekliče, tako da potisne pedal plina ali zavorni pedal ali pritisne stikalo sistema ProPILOT.

## **⚠ OPOZORILO**

**Pomoč pri krmiljenju ni sistem za prostoročno vožnjo. Roke imejte ves čas na volanu in varno upravljajte svoje vozilo, sicer lahko pride do nesreče in posledično do resnih telesnih poškodb ali smrti.**

### **OPOMBA:**

**Če voznik le nežno drži volan (ne čvrsto), lahko sistem pomoči pri krmiljenju zazna, da voznik ne drži volana, in prikaže se opozorilo. Če voznik nato prime ali obrne volan, opozorilo izgine in pomoč pri krmiljenju samodejno ponovno deluje.**

## Vklop/izklop pomoči pri krmiljenju

Pomoč pri krmiljenju lahko vklopite/izklopite na naslednji način:

### **Stikalo sistema ProPILOT na volanu:**

Pritisnite glavno stikalo sistema ProPILOT. Sistem ICC in pomoč pri krmiljenju se vklopita in preideta v stanje pripravljenosti, ikoni sistemov pa se prikažeta v sivi barvi. Pomoč pri krmiljenju je lahko tudi že aktivna, odvisno od nastavitve v meniju nastavitve. Te nastavitve se ohranijo tudi po ponovnem zagonu motorja.

Nato pritisnite gumb <S. > na desni strani volana, da nastavite regulator hitrosti. Ko sistem zazna jasno vidne oznake voznega pasu, se sistem pomoči pri krmiljenju aktivira.

Če vozilo vozi s hitrostjo do 60 km/h in pred njim ni

zaznano nobeno vozilo, bo ikona pomoči pri krmiljenju ostala siva.

#### Stikalo pomoči pri krmiljenju:

Za vklop ali izklop pomoči pri krmiljenju pritisnite stikalo pomoči pri krmiljenju na instrumentni plošči.

#### OPOMBA

- Ko s stikalom pomoči pri krmiljenju vklopite ali izklopite pomoč pri krmiljenju, si sitem zapomni to nastavev ob ponovnem zagonu vozila. Za spremembo te nastavitve (vklop/izklop) ponovno pritisnite stikalo pomoči pri krmiljenju.
- S stikalom pomoči pri krmiljenju se spremeni tudi nastavev [Steering Assist] v meniju nastavev [Settings] prikazovalnika informacij o vozilu.

#### Prikazovalnik informacij o vozilu:

1. Z gumbom ◀ ali ▶ na volanu izberite meni nastavev [Settings] na prikazovalniku informacij o vozilu. Za potrditev pritisnite gumb <OK>.
2. Z gumbom ▲ ali ▼ na volanu izberite možnost [Driver Assistance] (pomoč pri vožnji) in pritisnite gumb <OK>.
3. Nato izberite možnost [Steering Assist] (pomoč pri krmiljenju) in pritisnite gumb <OK> za vklop/izklop pomoči pri krmiljenju.

Kljukica označuje, da je pomoč pri krmiljenju vklopljena.

#### OPOMBA:

- V prikazu pomoči pri krmiljenju na prikazovalniku informacij o vozilu pritisnite gumb <OK> na volanu za prikaz nastavev pomoči pri vožnji [Driver Assistance].
- Ko vklopite/izklopite sistem prek prikazovalnika informacij o vozilu ali stikala pomoči pri krmiljenju, se izbrana nastavev ohrani tudi po ponovnem zagonu motorja.

#### Omejitve pomoči pri krmiljenju

##### OPOZORILO

- V naslednjih primerih kamera morda ne bo pravilno zaznala oznak voznega pasu in pomoč pri krmiljenju morda ne bo delovala pravilno:
  - Vožnja po cestah z več vzporednimi oznakami, starimi, neustrezno pobarvanimi ali nestandardnimi oznakami ali če so oznake voznega pasu prekríte z vodo, umazanijo, snegom itd.
  - Vožnja po cesti z oznakami, ki se več ne uporabljajo.
  - Vožnja po cesti, kjer se vozni pas razširi ali zoži.
  - Vožnja po cesti z več oznakami ali nejasnimi oznakami zaradi dela na cesti.
  - Vožnja po cesti z močno kontrastnimi sencami, snegom, vodo, kolesnicami ali oznakami, ki so ostale po delu na cesti (sistem lahko zazna te pojave kot oznake voznega pasu).

- Vožnja po cesti, kjer se vozni pasovi združijo ali razcepijo.
- Kjer so vozni pasovi preozki ali preširoki.
- V naslednjih pogojih ne uporabljajte sistema pomoči pri krmiljenju, saj sistem morda ne bo pravilno zaznal oznak voznega pasu, sicer lahko izgubite nadzor nad vozilom in posledično lahko pride do nesreče:
  - Slabi vremenski pogoji (dež, megla, sneg, prah itd.).
  - Škropljenje vode, peska itd. z vozil, ki peljejo spredaj.
  - Umazanija, olje, led, sneg, voda ali druga ovira prekriva kamero.
  - Leča kamere ali vetrobransko steklo je zamegljeno.
  - Ko v kamero posveti močna svetloba npr. sonce ali dolge luči nasproti vozečih vozil.
  - Če žarometi ne svetijo dovolj močno zaradi umazanije na steklu žarometov ali če žarometi niso vklopljeni v tunelu ali v temi.
  - Ko se osvetljenost okolja nenadoma spremeni (na primer ko vozilo vstopi in izstopi iz predora ali ko zapeljeta pod most).
  - Na cestah, kjer se vozni pasovi združijo ali razcepijo ali na cestah z začasnimi oznakami voznih pasov zaradi dela na cesti.

- Če je vozni pas zaprt zaradi popravila ceste.
- Vožnja po luknjasti ali neravni cesti.
- Vožnja po cesti z ostrimi zavoji.
- Vožnja po cesti s pogostimi vzponi in spusti.
- V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema pomoči pri krmiljenju, saj sistem ne bo deloval pravilno:
  - Vožnja z neobičajnim stanjem pnevmatik (npr. zaradi obrabe, nizkega tlaka, uporabe rezervne pnevmatike, verig, ali nestandardnih koles).
  - Vozilo je opremljeno z neoriginalnimi zavornimi ploščicami ali deli vzmetenja.
  - Če nalepka ali tovor ovira kamero sistema.
  - Na zadnjih sedežih ali v prtljažniku vozite težko prtljago.
  - Nosilnost vozila je presežena.
  - Ob vleki prikolice ali drugega vozila.
- Prekomeren hrup lahko prepreči, da slišite zvočno opozorilo.

- Za ustrezno delovanje sistema pomoči pri krmiljenju mora biti vetrobransko steklo pred kamero čisto. Izrabljene brisalce redno menjajte. Uporabljajte le brisalce ustrezne velikosti, da zagotovite, da je vetrobransko steklo ustrezno očiščeno. Uporabljajte le originalne brisalce NISSAN, ki so posebej namenjeni za uporabo na vašem letniku in modelu vozila. Za ustrezne nadomestne dele se obrnite na pooblaščenega serviserja ali koncesionarja za vozila NISSAN.

### Začasno onemogočen sistem pomoči pri krmiljenju

#### Samodejni preklop v stanje pripravljenosti zaradi posega voznika:

Če voznik vklopi smernik, sistem pomoči pri krmiljenju začasno preide v stanje pripravljenosti. (Pomoč pri krmiljenju samodejno ponovno začne delovati, ko so pogoji za delovanje zopet izpolnjeni.)

#### Samodejni preklop v stanje pripravljenosti:

V naslednjih primerih se izpiše opozorilo, oglasi se zvočno opozorilo in sistem pomoči pri krmiljenju začasno preide v stanje pripravljenosti (pomoč pri krmiljenju samodejno ponovno začne delovati, ko so pogoji za delovanje zopet izpolnjeni):

- Vozni pas je preozek za delovanje sistema.
- Ovinek je preveč oster, da bi vozilo lahko ostalo znotraj voznega pasu.

- Oznake voznega pasu niso zaznane na obeh straneh voznega pasu.
- Vozilo spredaj ni več zaznano pri hitrosti do približno 60 km/h.
- V enoto kamere vstopi močna svetloba (na primer svetloba, ki neposredno sveti na sprednji del vozila ob sončnem vzhodu ali zahodu).
- Temperatura kamere je previsoka.

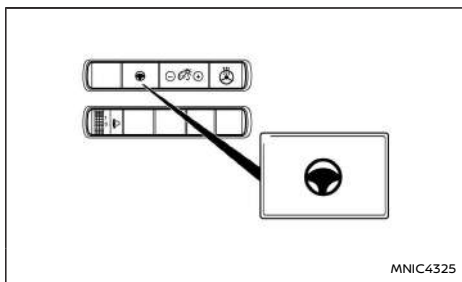
### Izklop pomoči pri krmiljenju

V naslednjih primerih se pomoč pri krmiljenju izklopi, prikaz pomoči pri krmiljenju in signalna lučka pomoči pri krmiljenju pa izgineata:

- Če se na voznem pasu pojavijo nenavadne oznake voznega pasu ali če oznak voznega pasu začasno ni mogoče ustrezno zaznati zaradi določenih pogojev (na primer kolesnice v snegu, prisotnost več nejasnih oznak itd.).
- Brisalci vetrobranskega stekla delujejo z najvišjo hitrostjo (pomoč pri krmiljenju se izklopi, ko brisalci delujejo približno 10 sekund).

#### Kako ravnati:

Ko zgornji pogoji niso več prisotni, ponovno vklopite sistem s stikalom pomoči pri krmiljenju na instrumentni plošči.



## Napaka pomoči pri krmiljenju

Če pride do napake sistema, se samodejno izklopi. Prižge se rumena opozorilna lučka pomoči pri krmiljenju. Glede na situacijo se lahko oglasi tudi zvočno opozorilo.

### Kako ravnati:

Ustavite vozilo na varnem mestu in, prestavite prestavno ročico v Položaj za parkiranje (P) in zategnite parkirno zavoro, zaustavite motor in ga ponovno zaženite ter ponovno vklopite pomoč pri krmiljenju s stikalom na instrumentni plošči ali v meniju nastavitve in nastavite regulator hitrosti ICC. Če se rumena opozorilna lučka zopet prižge, je morda prišlo do okvare sistema pomoči pri krmiljenju. Čeprav je vozilo še vedno mogoče normalno voziti, naj sistem pregleda pooblaščen serviser ali koncesionar za vozila NISSAN.

## Vzdrževanje sistema pomoči pri krmiljenju

Kamera sistema se nahaja nad notranjim vzratnim ogledalom.

Za vzdrževanje pravilnega delovanja sistema upoštevajte naslednja priporočila:

- Vetrobransko steklo mora vedno biti čisto.
- Ne nameščajte nobenih nalepk (tudi prosojnih) ali kakšnih drugih dodatkov v bližino večfunkcijske kamere.
- Na instrumentno ploščo ne nameščajte odsevnih dodatkov, kot so bel papir ali ogledalo. Odsev sončne svetlobe lahko vpliva na učinkovitost delovanja kamere.
- Ne udarjajte ali poškodujte območja okoli kamere. Ne dotikajte se leče kamere in ne odstranjujte vijaka, ki se nahaja na kameri.

Če se kamera poškoduje pri nesreči, se obrnite na pooblaščenega serviserja ali koncesionarja za vozila NISSAN.

## OBIČAJNI NAČIN REGULATORJA HITROSTI (stalna hitrost) (modeli s sistemom ProPILOT)

### OPOMBA:

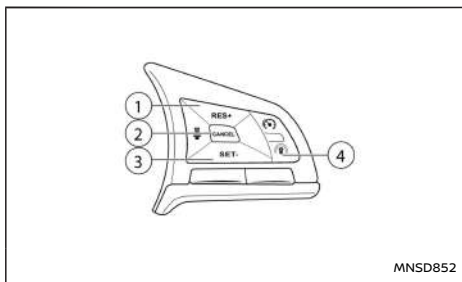
**Sistem ProPILOT ne omogoča opozarjanja na približevanje, samodejnega zaviranja ali pomoči pri krmiljenju v običajnem načinu regulatorja hitrosti.**

Ta način omogoča vožnjo s stalno hitrostjo nad 30 in brez potiskanja pedala za plin.

## ⚠ OPOZORILO

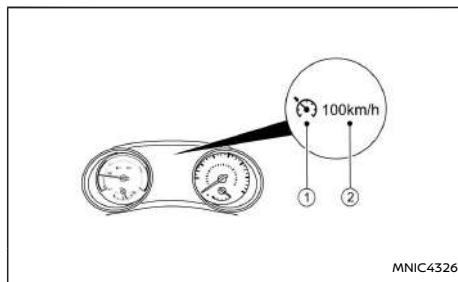
- V običajnem načinu delovanja regulatorja hitrosti (stalna hitrost) se zvočno opozorilo za približevanje vozilu ne sproži, saj sistem ne zaznava razdalje do vozila spredaj oz. razdalje med vozili.
- Pazite na ustrezno razdaljo do vozila, ki pelje pred vami, da ne pride do nesreče.
- Vedno preverite, kateri način sistema ICC je izbran.
- V naslednjih primerih ne uporabljajte običajnega načina regulatorja hitrosti (stalna hitrost):
  - Ohranjanje stalne hitrosti vozila ni mogoče.
  - V gostem prometu ali če se hitrost vožnje pogosto spreminja.
  - Na vijugasti ali hriboviti cesti.
  - Na spolzki cesti (dež, sneg, led, itd.).
  - Na zelo vetrovnem območju.
- V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor nad vozilom in posledično lahko pride do nesreče.

## Stikala za običajni način regulatorja hitrosti (stalna hitrost) (modeli s sistemom ProPILOT)



- 1) Stikalo <RES/+> (ponovni vklop):  
Ponovni vklop nastavljenе hitrosti ali postopno zvišanje hitrosti.
- 2) Stikalo <CANCEL> (preklic):  
Izklop sistema brez izbrisa nastavljenе hitrost.
- 3) Stikalo <SET/-> (nastavitev):  
Nastavitev želenе regulirane hitrosti ali postopno znižanje hitrosti.
- 4) Stikalo sistema ProPILOT:  
Glavno stikalo za vklop/izklop sistema ProPILOT.

## Prikaz in indikatorji običajnega načina regulatorja hitrosti (stalna hitrost) (modeli s sistemom ProPILOT)



Prikaz sistema se nahaja na prikazovalniku informacij o vozilu.

### 1. Prikaz regulatorja hitrosti:

Prikazuje delovanje običajnega načina regulatorja hitrosti z barvnimi indikatorji.

- Oznaka za vklopljen sistem ICC (siva): Prikazuje, da je glavno stikalo sistema vklopljeno.
- Oznaka za vklopljen sistem ICC (zelena): Prikazuje, da je regulirana hitrost nastavljena.
- Oznaka za vklopljen sistem ICC (rumena): Označuje, da je prišlo do napake običajnega načina regulatorja hitrosti.

### 2. Prikaz nastavljenе hitrosti:

Prikazuje nastavljenę regulirano hitrost.

- Sive barve: regulator hitrosti je v stanju pripravljenosti.
- Zelene barve: regulator hitrosti je aktiven.

## Delovanje običajnega načina regulatorja hitrosti (stalna hitrost) (modeli s sistemom ProPILOT)

Za vklop običajnega načina regulatorja hitrosti (stalna hitrost) pritisnite in zadržite glavno stikalo sistema ProPILOT za več kot 1,5 sekunde.

Ko pritisnete glavno stikalo sistema ProPILOT, se na prikazovalniku informacij o vozilu prikaže prikaz običajnega načina regulatorja hitrosti (stalna hitrost). Ko pritisnete glavno stikalo sistema ProPILOT za več kot 1,5 sekunde, prikaz sistema ProPILOT izgine. Pojavi se prikaz običajnega načina regulatorja hitrosti. Sedaj lahko nastavite regulirano hitrost. Za izklop sistema ponovno pritisnite glavno stikalo regulatorja hitrosti. Sistem se samodejno izklopi, ko izklopite stikalo za zagon.

Za ponovno uporabo sistema ICC ponovno na hitro pritisnite glavno stikalo sistema ProPILOT (za način nadziranja razdalje do vozila spredaj) ali pridržite glavno stikalo sistema ProPILOT (za običajni način regulatorja hitrosti).

### POZOR

**Da ne pride do nenamerne vklopa regulatorja hitrosti, izklopite glavno stikalo regulatorja hitrosti, ko ne uporabljate sistema ProPILOT.**

Za nastavitev regulirane hitrosti pospešite vozilo do želenę hitrosti in pritisnite stikalo <SET/-> ter ga spustite. (Prikaz regulatorja hitrosti postane zelena)

barve in prikaže se nastavljena hitrost.) Umaknite nogo s pedala za plin. Vozilo samodejno ohranja nastavljeno hitrost.

- Za prehitavanje vozila potisnite pedal za plin. Ko spustite pedal za plin, vozilo ponovno ohranja nastavljeno hitrost.
- Pri vožnji po strmem klancu navzdol ali navzgor vozilo morda ne bo moglo ohranjati stalne hitrosti. V tem primeru sami prilagodite hitrost vozila.

Za preklic nastavljenе hitrosti storite naslednje:

- Pritisnite stikalo <CANCEL>. Prikaz nastavljenе hitrosti postane sive barve.
- Rahlo potisnite zavorni pedal. Prikaz nastavljenе hitrosti postane sive barve.
- Izklopite lahko tudi celoten sistem ProPILOT. Izklopite modro glavno stikalo sistema ProPILOT. Prikaz regulatorja hitrosti in prikaz nastavljenе hitrosti izgine.

Za nastavev višje regulirane hitrosti storite naslednje:

- Potisnite pedal za plin. Ko vozilo doseže želeno hitrost, pritisnite in spustite stikalo <SET/->.
- Pritisnite in zadržite stikalo <RES/+>. Hitrost vozila se postopoma poveča. Ko dosežete želeno hitrost, spustite stikalo.
- Hitro pritisnite in spustite stikalo <RES/ +>. Ob vsakem pritisku se hitrost poveča za približno 1 km/h.

Za nastavev nižje regulirane hitrosti storite naslednje:

- Rahlo potisnite zavorni pedal. Ko vozilo doseže želeno hitrost, pritisnite in spustite stikalo <SET/->.
- Pritisnite in zadržite stikalo <SET/->. Hitrost vozila se postopoma zmanjša. Ko dosežete želeno hitrost, spustite stikalo.
- Hitro pritisnite in spustite stikalo <SET/->. Ob vsakem pritisku se hitrost zmanjša za približno 1 km/h.

Za ponoven vklop nastavljenе hitrosti pritisnite in spustite stikalo <RES/+>. Vozilo nadaljuje z vožnjo pri predhodno nastavljeni hitrosti nad 30 km/h.

### Sistem začasno ni na voljo

Pod naslednjimi pogoji se oglasi zvočno opozorilo in reguliranje se samodejno preklicuje:

- ko prestavna ročica ni v položaju "D" (vožnja);
- ko je zategnjena parkirna zavora;
- ko deluje sistem VDC/ESP (vključno s sistemom za nadzor podvozja);
- ko je sistem VDC/ESP izklopljen;
- ko kolesa podrsavajo.

### OPOZORILO



**Če sistem ne deluje pravilno, se oglasi zvočno opozorilo in barva indikatorja se spremeni v rumeno.**

#### Kaj storiti:

Če se barva indikatorja spremeni v rumeno (opozorilo regulatorja hitrosti), vozilo parkirajte na varnem mestu. Izklopite motor, ponovno zaženite motor, nadaljujte z vožnjo in ponovno izvedite nastavev.

Če nastavev ni mogoča ali indikator ostaja prižgan, lahko to pomeni, da sistem ne deluje pravilno. Čeprav je vozilo v normalnih pogojih še vedno vozno, dajte vozilo pregledati. Priporočljivo je, da za storitev obiščete prodajalca NISSAN.

## OMEJEVALNIK HITROSTI SISTEMA ProPILOT (glede na opremo)

Omejevalnik hitrosti omogoča, da nastavite najvišjo zeleno hitrost vozila. Ko je omejevalnik hitrosti aktiviran, voznik lahko zavira in pospešuje kot običajno, vendar vozilo ne bo prekoračilo nastavljenih hitrosti.

Ko hitrost vozila doseže ali preseže nastavljeno omejitev hitrosti, pedal za plin ne bo deloval, dokler vozilo ponovno ne doseže nastavljenih hitrosti.

Če dejanska hitrost vozila preseže nastavljeno omejitev hitrosti, se po določenem času oglasi zvočno opozorilo, če ni zaznati reakcije voznika.

Ko je vključen omejevalnik hitrosti, ne more biti istočasno vključen tudi regulator hitrosti.

### OPOZORILO

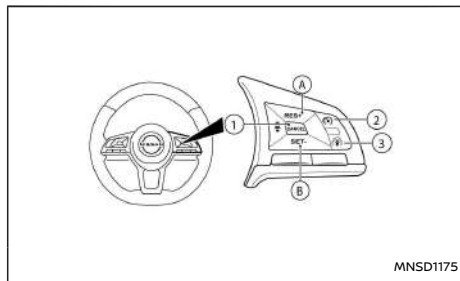
- Omejevalnik hitrosti samodejno ne bo upočasnil vozila na nastavljeno mejno hitrost.
- Vedno upoštevajte hitrostne omejitve. Ne nastavljajte večjih hitrosti od omejitev.
- Vedno preverite nastavitve omejevalnika hitrosti na prikazovalniku informacij o vozilu.
- Ko je mejna hitrost nastavljena, se izogibajte hitremu pospeševanju, da bi dosegli nastavljeno hitrost, in tako zagotovite pravilno delovanje sistema.
- Če uporabljate dodatne predpražnike, pazite, da so pravilno nameščeni in da ne motijo delovanja pedala za plin. Predpraž-

**niki, ki niso prilagojeni vozilu, lahko ovirajo pravilno delovanje omejevalnika hitrosti.**

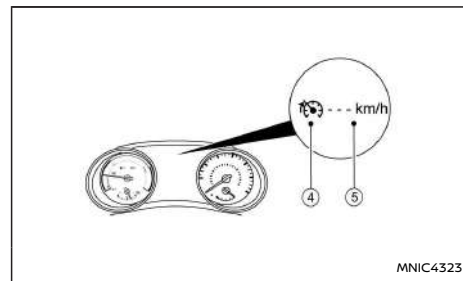
Upravljalna stikala omejevalnika hitrosti se nahajajo na desni strani volana.

Stanje delovanja omejevalnika hitrosti je prikazano na prikazovalniku informacij o vozilu. Za podrobnosti glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81).

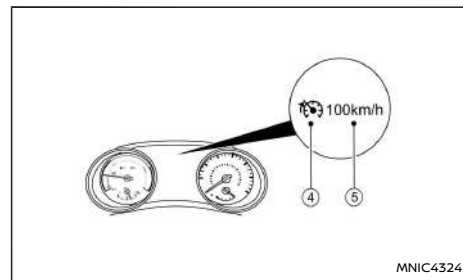
## Delovanje omejevalnika hitrosti sistema ProPILOT



- ① Stikalo CANCEL (preklic)
- A Stikalo RES/+ (ponovni vklop)
- B Stikalo SET/- (nastavitev)
- ② Glavno stikalo omejevalnika hitrosti
- ③ Stikalo sistema ProPILOT



Pred nastavitvijo hitrosti




Po nastavitvi hitrosti

- ④ Kontrolni znak omejevalnika hitrosti
- ⑤ Nastavljena hitrost

### Vklop omejevalnika hitrosti:

Omejevalnik hitrosti lahko vključite, ko ste zagnali motor, ali med vožnjo.

Potisnite glavno stikalo omejevalnika hitrosti ②. Na prikazovalniku informacij o vozilu se prikažeta oznaka omejevalnika hitrosti ④ in prikaz nastavljenega

hitrosti . Vrednost nastavljene hitrosti je prikazana kot "-- --".

#### OPOMBA:



Ko vklopite omejevalnik hitrosti, se vklopi tudi inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI) in inteligentni sistem za mrtvi kot, če sta ta sistema omogočena v meniju [Driver Assistance] na večfunkcijskem zaslonu. Za podrobnosti glejte "Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu sistema ProPILOT" (str. 257) in "Sistem opozorila o mrtvem zornem kotu (BSW) / inteligentni sistem za mrtvi zorni kot (glede na opremo)" (str. 204).

#### Nastavljanje omejitve hitrosti:

Pritisnite stikalo <SET/->.

Mejna hitrost se nastavi na trenutno hitrost vozila.

Pri vožnji, ki ne presega 30 km/h, bo omejevalnik hitrosti nastavljen na najmanjšo možno hitrost 30 km/h.


Ko je omejena hitrost nastavljena, se na večfunkcijskem zaslonu vklopita znak omejevalnika hitrosti  in prikaz nastavljene hitrosti  v zeleni barvi.

#### Sprememba omejene hitrosti

Omejeno hitrost lahko spremenite na enega od naslednjih načinov:



- Pritisnite in spustite stikalo RES (nadaljevanje) ali stikalo <SET> za zmanjšanje nastavljene hitrosti po korakih: približno 1 km/h.
- Pritisnite in spustite stikalo RES (nadaljevanje) ali stikalo or <SET> Nastavljena hitrost se pove-

ča ali zmanjša z naslednjim večkratnikom od 5 km/h in nato v korakih po 5 km/h.

Novo nastavljena omejena hitrost  se izpiše na večfunkcijskem zaslonu.


Če dejanska hitrost vozila preseže nastavljeno omejitev hitrosti, se po določenem času oglasi zvočno opozorilo, če ni zaznati reakcije voznika.

#### Razveljavitev omejene hitrosti

Za razveljavitev omejitve hitrosti pritisnite stikalo CANCEL. Kontrolni znak omejevalnika hitrosti  in prikaz nastavljene hitrosti  na večfunkcijskem zaslonu postaneta siva. Omejeno hitrost lahko tudi presežete, če močno pritisnete na pedal za plin preko točke odpora.


#### OPOZORILO


- **Vozilo lahko pospeši, ko je omejevalnik hitrosti razveljavljen.**
- **Če ste vozilo opremili z dodatnimi talnimi preprogami, se prepričajte, da so varno pritrjene in ne motijo delovanja pedala za plin. Preproge, ki ne ustrezajo vozilu, lahko motijo pravilno delovanje omejevalnika hitrosti.**

Močno pritisnite na pedal za plin preko točke odpora. Omejitev hitrosti je začasno razveljavljena in omogočena je vožnja nad nastavljeno hitrostjo. Prikaz nastavljene hitrosti  utripa. Omejevalnik hitrosti bo samodejno nadaljeval z omejevanjem hitrosti, ko hitrost pade pod nastavljeno omejitev hitrosti.

#### Nadaljevanje predhodno nastavljene hitrosti

Če je bila nastavljena omejena hitrost preklicana, se zadnja nastavljena hitrost shrani v spominu omejevalnika hitrosti.



To hitrost je mogoče reaktivirati, če potisnete stikalo RES (nadaljevanje)  navzgor.

Če vozilo preseže predhodno nastavljeno hitrost, pedal za plin ne deluje in nastavljena hitrost  utripa, dokler hitrost vozila ne pade pod nastavljeno omejeno hitrost.

Če dejanska hitrost vozila preseže nastavljeno omejitev hitrosti, se po določenem času oglasi zvočno opozorilo, če ni zaznati reakcije voznika.

#### Izklop omejevalnika hitrosti:

Sistem omejevalnika hitrosti lahko izklopite na enega od naštetih načinov:

- Pritisnite glavno stikalo omejevalnika hitrosti. Kontrolni znak omejevalnika hitrosti  in prikaz nastavljene hitrosti  na večfunkcijskem zaslonu se izklopita.
- Pritisnite glavno stikalo sistema ProPILOT. Prikaz omejevalnika hitrosti na večfunkcijskem zaslonu zamenja prikaz sistema ProPILOT. Za podrobnosti glejte "Sistem ProPILOT (glede na opremo)" (str. 229).
- Ko se vozilo ustavi in je stikalo za zagon prelopljeno v položaj off, se izklopi tudi omejevalnik hitrosti.

**Ob izklopu omejevalnika hitrosti se izbriše spomin omejevalnika hitrosti.**

#### Napaka omejevalnika hitrosti:

Če omejevalnik hitrost ne deluje pravilno, znak omejevalnika hitrosti ④ na večfunkcijskem zaslonu utripa.

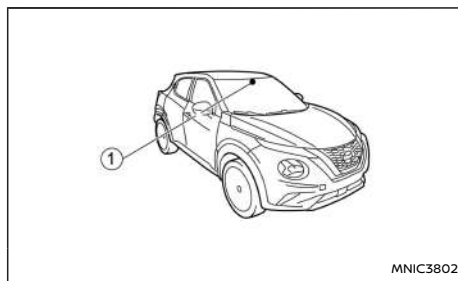
Omejevalnik hitrosti izklopite z glavnim stikalom ③, sistem pa naj pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis.

### OPOZORILO OB MENJAVI VOZNEGA PASU (LDW) SISTEMA PROPILOT

Sistem ne deluje pri hitrosti pod približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo) ali če ne more jasno zaznati oznak voznega pasu.

Sistem LDW uporablja kamero na vetrobranskem steklu pred notranjim vzvratnim ogledalom ①.

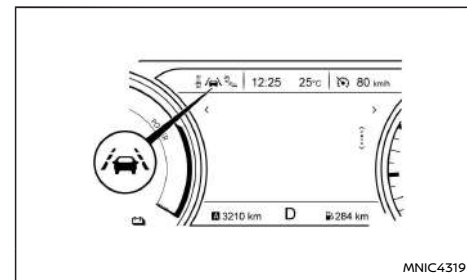
Opozorilo ob menjavi voznega pasu (sistem LDW) opozarja voznika z opozorilno lučko na prikazovalniku informacij o vozilu in opozorilnim zvokom, ko se vozilo približa levemu ali desnemu robu voznega pasu.



#### **⚠ OPOZORILO**

**Sistem LDW je le naprava za opozarjanje voznika pri morebitni nenameravani menjavi voznega pasu. Ne more pa voditi vozila ali preprečiti izgubo nadzora nad vozilom. Voznik je odgovoren za to, da ostane pozoren, vozi previdno, ohranja vozilo znotraj voznega pasu in da ima vedno nadzor nad vozilom, sicer lahko pride do resnih poškodb ali smrti.**

### Delovanje sistema LDW (sistem ProPILOT)



#### **Prikaz sistema LDW**

Sistem za opozarjanje ob menjavi pasu LDW deluje pri hitrosti vozila nad približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo) ter ko so oznake voznega pasu jasno vidne.

Ko se vozilo približa levemu ali desnemu robu voznega pasu, se oglasi zvočno opozorilo in opozorilna lučka sistema LDW na večfunkcijskem zaslonu začne utripati.

Opozarjaje preneha, ko se vozilo ponovno vrne na vozni pas.

#### **Vklop in izklop sistema LDW:**

Sistem LDW lahko vklopite ali izklopite preko menija [Settings] na večfunkcijskem zaslonu.

Za podrobnosti glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81).

1. V meniju [Settings] (nastavitve) izberite možnost [Driver Assistance] (asistenca pri vožnji).
2. Izberite možnost [Lane] (vozni pas) in potrdite izbiro z gumbom <OK>.
3. Če je možnost [Lane Departure Warning] obključena, to pomeni, da je sistem vklopljen.

#### OPOMBA:

Če sistem LDW izklopite v meniju nastavitvev [Settings], se ob naslednjem zagonu motorja sistem LDW ne bo zagnal.

#### OPOZORILO

V nadaljevanju so navedene omejitve sistema LDW. Vozilo upravljajte z obzirom na omejitve sistema, sicer lahko pride do resnih poškodb ali smrti.

- Sistem ne deluje pri hitrosti pod približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo) ali če ne more zaznati oznak voznega pasu.
- Prekomeren hrup lahko prepreči, da slišite zvočno opozorilo.
- Sistema LDW ne uporabljajte v naslednjih pogojih, saj morda ne bo deloval pravilno:
  - Slabi vremenski pogoji (dež, sneg, megla itd.).
  - Vožnja po spolzkih cestah (sneg in led).
  - Vožnja po ovinkastih in neravnih cestah.
  - Zaprtje ceste ali preusmeritev zaradi del.
  - Vožnja počasem voznem pasu.
  - Vožnja pa zelo ozkem voznem pasu.

- Vožnja z neobičajnim stanjem pnevmatik (npr. zaradi obrabe, nizkega tlaka, uporabe rezervne pnevmatike, verig, ali nestandardnih koles).
- Vozilo je opremljeno z neoriginalnimi zavornimi ploščicami ali deli vzmetenja.
- Kadar vlečete prikolico ali drugo vozilo.
- Sistem LDW morda ne bo deloval v naslednjih pogojih:
  - Na cestah, kjer je več talnih oznak voznega pasu, kjer so oznake zbledle ali nejasne, kjer so talne oznake rumene, nestandardne oblike ali kjer so oznake prekrite z vodo, umazanijo, snegom itd.
  - Na cestah, kjer so še vidne stare talne oznake, ki se več ne uporabljajo.
  - Na cestah z ostrimi zavoji.
  - Na cestah, kjer se nahajajo predmeti z močnim kontrastom, kot so sence, sneg, voda, kolesnice, špranje ali črte, ki so ostale po obnovi ceste. (Sistem opozorila pri menjavi voznega pasu (LDW) lahko zazna te predmete kot oznake voznega pasu.)
  - Na cestah, kjer se vozni pasovi združijo ali razcepijo.
  - Kadar smer vožnje vozila ni poravnana z oznakami voznega pasu.

- Kadar vozite zelo blizu za vozilom pred vami, ki se tako nahaja v območju zaznavanja kamere.
- Če se na vetrobranskem steklu pred kamero nabere umazanija, sneg ali voda
- Če žarometi ne svetijo dovolj močno zaradi umazanije na steklu žarometov ali če žarometi niso ustrezno nastavljeni.
- Ko v kamero posveti močna svetloba npr. ob sončnem zahodu ali vzhodu.
- Ko se osvetljenost okolja nenadoma spremeni (na primer ko vozilo vstopi in izstopi iz predora ali ko zapeljete pod most).

#### Začasno onemogočen sistem LDW

Če je vozilo parkirano na neposredni sončni svetlobi pri visoki zunanji temperaturi (nad približno 40°C in ga nato zaženete, se sistem LDW lahko samodejno začasno izklopi. Na večfunkcijskem zaslonu vozila se izpiše obvestilo [Not available High cabin temperature] (Ni na voljo zaradi previsoke notranje temperature) in signalna lučka sistema LDW začne utripati.

Ko se temperatura zniža, se sistem LDW samodejno ponovno vklopi in signalna lučka sistema LDW preneha utripati.

Sistem LDW ne sproži opozorila pod naslednjimi pogoji:

- Ko vklopite smernik za menjavo voznega pasu in zamenjate vozni pas v smeri tega smernika. (Sistem LDW začne ponovno delovati približno 2 sekundi zatem, ko smernik preneha delovati).
- Ko je hitrost vozila manjša od približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo).

Ko zgornja pogoja nista več izpolnjena, se opozorjanje sistema LDW nadaljuje.

### Napaka sistema LDW

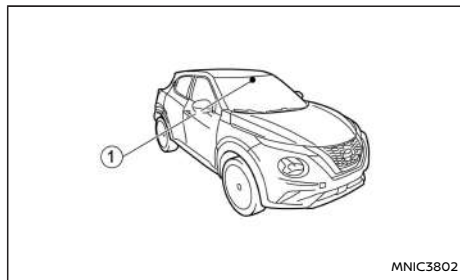
Če pride do okvare sistema LDW, se sistem samodejno izklopi, na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo o sistemski napaki [System fault]. Če se izpiše opozorilo [System fault] na prikazovalniku informacij o vozilu, zapeljite s ceste na varno mesto ter ugasnite in ponovno zaženite sistem električnega vozila. Če se opozorilo [System fault] ponovno prikaže na prikazovalniku informacij o vozilu, naj sistem čim prej pregleda pooblaščen serviser ali koncesionar za vozila NISSAN.

### Vzdrževanje večfunkcijske kamere

Večfunkcijska kamera ①, ki jo uporablja sistem LDW se nahaja na vetrobranskem steklu pred not-ranjim vzratnim ogledalom. Za vzdrževanje pravičnega delovanja sistema LDW upoštevajte naslednja priporočila:

- Vetrobransko steklo mora vedno biti čisto.
- Ne nameščajte nobenih nalepk (tudi prosojnih) ali kakšnih drugih dodatkov v bližino večfunkcijske kamere.
- Na instrumentno ploščo ne nameščajte odsevnih dodatkov, kot so bel papir ali ogledalo. Odsev sončne svetlobe lahko vpliva na učinkovitost delovanja kamere.
- Ne udarjajte ali poškodujte območja okoli kamere. Ne dotikajte se leče kamere in ne odstranjujte vijaka, ki se nahaja na kameri. Če se kamera poškoduje pri nesreči, se obrnite na pooblaščenega serviserja ali koncesionarja za vozila NISSAN.

### INTELENTNI SISTEM ZA PREPREČEVANJE NENAMERNE MENJAVE VOZNEGA PASU (ILI) (sistem ProPILOT)



### **⚠ OPOZORILO**

**Ob neupoštevanju naslednjih priporočil in navodil glede uporabe sistema ILI lahko pride do resnih posledic ali celo smrti.**

- **Sistem ILI ne more voditi vozila ali preprečiti izgubo nadzora nad vozilom. Voznik je odgovoren za to, da ostane pozoren, vozi previdno, ohranja vozilo znotraj voznega pasu in da ima vedno nadzor nad vozilom.**
- **Sistem ILI je primarno zasnovan za uporabo na dobro razvitih hitrih cestah in avtocestah. Na določenih cestah, ob določenih vremenskih pogojih ali ob določenih pogojih vožnje sistem morda ne bo zaznaval oznak voznega pasu.**

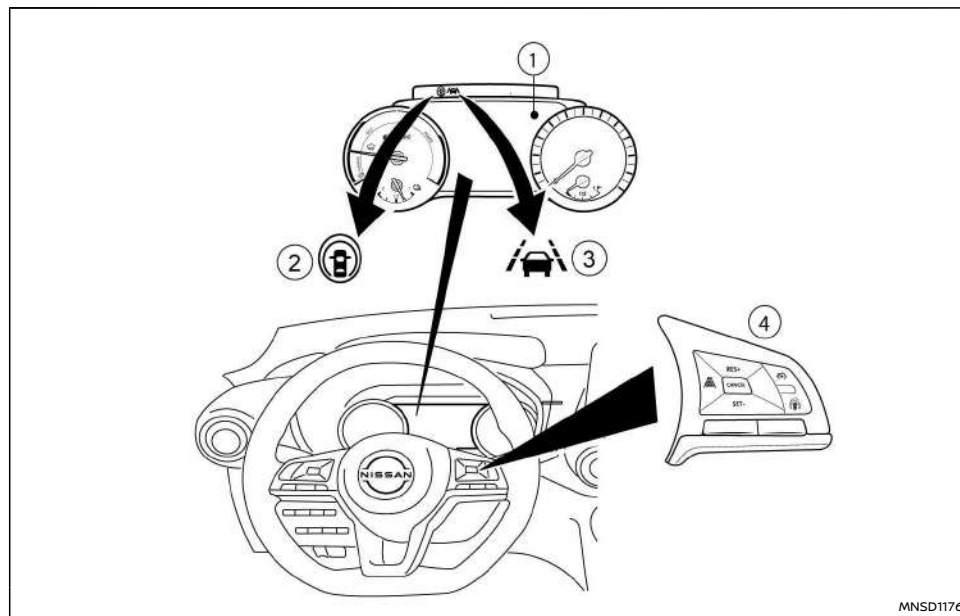
Sistem ILI je treba po vsakem zagonu motorja posebej vklopiti s stikalom sistema ProPILOT.

Sistem ILI deluje pri hitrosti vozila nad približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo) ter ko so oznake voznega pasu jasno vidne.

Sistem ILI opozarja voznika, če se vozilo približa levemu ali desnemu robu voznega pasu. Prižge se opozorilna lučka sistema ILI in oglasi se opozorilni zvok. Sistem ILI pomaga vozniku, da se vrne na sredino voznega pasu s pomočjo rahlega individualnega zaviranja levih oz. desnih koles (za kratek čas).

Sistem ILI uporablja kamero na vetrobranskem steklu pred notranjim vzratnim ogledalom ①.

### Delovanje sistema ILI (sistemom ProPILOT)



- ① Večfunkcijski zaslon vozila
- ② Prikaz stanja sistema ProPILOT
- ③ Signalna lučka za vklopljen sistem ILI (na večfunkcijskem zaslonu vozila).
- ④ Upravljalna stikala na volanu

Sistem ILI deluje pri hitrosti vozila nad približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo).

Ko se vozilo približa levemu ali desnemu robu voznega pasu, začne rumena signalna lučka sistema LDP za večfunkcijskem zaslonu vozila utripati in

oglasi se zvočno opozorilo. Sistem nato samodejno za kratek čas sproži rahlo zaviranje, kar omogoči vozniku, da se varno vrne na sredino svojega voznega pasu.

Sistem ILI se vklopi, ko pritisnete stikalo sistema ProPILOT ali stikalo omejevalnika hitrosti na volanu, če je v meniju [Driver Assistance] na informacijskem zaslonu vozila omogočena nastavev [Lane Departure Prevention]. Indikator ProPILOT se prižge na informacijskem zaslonu vozila.

### Vklop/izklop sistema ILI s sistemom ProPILOT

Sistem ILI se vklopi, ko pritisnete stikalo ProPILOT ali stikalo omejevalnika hitrosti na volanu, če je v meniju [Driver Assistance] na informacijskem zaslonu vozila omogočena nastavev [Lane Departure Prevention]. Če želite izklopiti sistem ILI, ponovno pritisnite isto stikalo ali onemogočite nastavev [Lane Departure Prevention] v meniju [Driver Assistance]. Sistem ILI se samodejno deaktivira, ko stikalo za vžig postavite v položaj OFF.

Omogočanje ali onemogočanje funkcije [Lane Departure Prevention]:

1. V meniju nastavev [Settings] izberite možnost [Driver Assistance] (pomoč pri vožnji).
2. Izberite podmeni [Lane] (vozni pas).

3. Pritisnite <OK>, da omogočite ali onemogočite funkcijo [Lane Departure Prevention].

### Omejitve sistema ILI

#### OPOZORILO

**V nadaljevanju so navedene omejitve sistema ILI. Vozilo upravljajte z obzirom na omejitve sistema, sicer lahko pride do resnih poškodb ali smrti.**

- **Sistem ILI se lahko aktivira, če zamenjate vozni pas, brez da bi pred tem vklopili smernik, na primer v primeru preusmeritve pri delu na cesti. V tem primeru boste morda morali ročno popraviti smer vožnje za menjavo voznega pasu.**
- **Sistem ILI se morda ne bo aktiviral glede na določene vremenske pogoje ali pogoje vožnje oz. ceste, zato se morda ne bo aktiviral vsakokrat, ko vozilo zapusti sredino voznega pasu. V tem primeru boste morali ročno popraviti smer vožnje.**
- **Ko je sistem ILI vklopljen, se izogibajte sunkovitemu krmiljenju, saj lahko izgubite nadzor nad vozilom.**
- **Sistem ILI ne deluje pri hitrosti pod približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo) ali če ne more zaznati oznak voznega pasu.**

- **Sistema ILI ne uporabljajte v naslednjih pogojih, saj morda ne bo deloval pravilno:**

- Slabi vremenski pogoji (dež, sneg, megla itd.).
- Vožnja po spolzkih cestah (sneg in led).
- Vožnja po ovinkastih in neravnih cestah.
- Zaprtje ceste ali preusmeritev zaradi del.
- Vožnja po začasnem voznem pasu.
- Vožnja pa zelo ozkem voznem pasu.
- Vožnja z neobičajnim stanjem pnevmatik (npr. zaradi obrabe, nizkega tlaka, uporabe rezervne pnevmatike, verig, ali nestandardnih koles).
- Vozilo je opremljeno z neoriginalnimi zavornimi ploščicami ali deli vzmetenja.
- Na cestah, kjer je več talnih oznak voznega pasu, kjer so oznake zbledele ali nejasne, kjer so talne oznake rumene, nestandardne oblike ali kjer so oznake prekrite z vodo, umazanijo, snegom itd.
- Na cestah, kjer so še vidne stare talne oznake, ki se več ne uporabljajo.
- Na cestah z ostrimi zavoji.

- Na cestah, kjer se nahajajo predmeti z močnim kontrastom, kot so sence, sneg, voda, kolesnice, špranje ali črte, ki so ostale po obnovi ceste. (Sistem ILI lahko zazna te predmete kot oznake voznega pasu.)
- Na cestah, kjer se vozni pasovi združijo ali razcepijo.
- Kadar smer vožnje vozila ni poravnana z oznakami voznega pasu.
- Kadar vozite zelo blizu za vozilom pred vami, ki se tako nahaja v območju zaznavanja kamere.
- Če se na vetrobranskem steklu pred kamero nabere umazanija, sneg ali voda
- Če žarometi ne svetijo dovolj močno zaradi umazanije na steklu žarometov ali če žarometi niso ustrezno nastavljeni.
- Ko v kamero posveti močna svetloba npr. ob sončnem zahodu ali vzhodu.
- Ko se osvetljenost okolja nenadoma spremeni (na primer ko vozilo vstopi in izstopi iz predora ali ko zapeljete pod most).
- Nosilnost vozila je presežena.
- Ko vlečete prikolico ali drugo vozilo.
- Prekomeren hrup lahko prepreči, da slišite zvočno opozorilo.

#### OPOMBA:

Ko sistem ILI deluje, se lahko zasliši delovanje zavor. To je normalno in pomeni, da sistem deluje.

#### Začasno onemogočen sistem ILI

##### Situacija A:

Funkcije pomoči in opozarjanja sistema ILI se ne sprožijo pod naslednjimi pogoji:

- Ko vklopite smernik za menjavo voznega pasu in zamenjate vozni pas v smeri tega smernika. (Sistem ILI začne ponovno delovati približno 2 sekundi zatem, ko smernik preneha delovati).
- Ko je hitrost vozila manjša od približno 60 km/h (za Evropo) oz. 70 km/h (razen za Evropo).

Ko zgornja pogoja nista več izpolnjena, so funkcije pomoči in opozarjanja sistema ILI ponovno aktivne.

##### Situacija B:

Funkcije pomoči sistema ILI se ne sprožijo pod naslednjimi pogoji (opozarjanje še vedno deluje):

- Potisnete zavorni pedal.
- Obrnete volan toliko, kot je potrebno za menjavo voznega pasu.
- Pospešujete, ko sistem ILI deluje.
- Če se vklopi opozorilo za približevanje inteligentnega regulatorja hitrosti (ICC).

- Če vklopite varnostne utripalke.

- Če vozite hitro v ovinku.

Ko zgornji pogoji niso več izpolnjeni, so funkcije pomoči sistema ILI ponovno aktivne.

##### Situacija C:

Če se na prikazovalniku informacij o vozilu izpiše naslednje obvestilo, se oglasi zvočno opozorilo in sistem ILI se samodejno izklopi.

- [Not Available Poor Road Conditions] (ni na voljo zaradi slabega stanja ceste): Ko se vklopi delovanje sistema ESP ali ABS.
- [Currently not available] (trenutno ni na voljo): Ko je sistem ESP izklopljen.

Ko zgornja pogoja nista več izpolnjena, vklopite sistem ILI. Za vklop sistema ILI ponovno pritisnite stikalo sistema ILI

#### Začasno onemogočen sistem zaradi visoke temperature:

Če je vozilo parkirano na neposredni sončni svetlobi pri visoki zunanji temperaturi (nad približno 40° C) in ga nato zaženete, se sistem ILI lahko samodejno začasno izklopi. Na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše obvestilo:

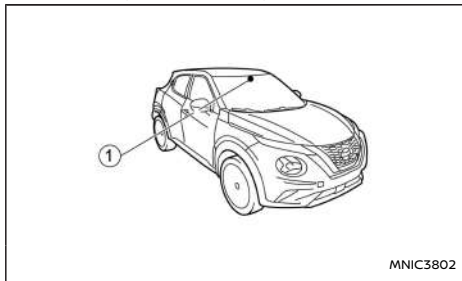
- [Not available High cabin temp.] (Ni na voljo zaradi previsoke notranje temperature).

Ko se temperatura v notranjosti zmanjša, izklopite sistem ILI. Ponovno pritisnite stikalo ProPILOT (če je vgrajeno) ali stikalo za dinamično pomoč pri vožnji (če je vgrajeno), da sistem ponovno vklopite.

### Napaka sistema ILI

Če pride do okvare sistema ILI, se sistem samodejno izklopi, na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo o sistemski napaki [System fault]. Če se izpiše opozorilo [System fault] na prikazovalniku informacij o vozilu, zapeljite s ceste na varno mesto ter ugasnite in ponovno zaženite sistem električnega vozila. Če se opozorilo [System fault] ponovno prikaže na prikazovalniku informacij o vozilu, naj sistem ILI čim prej pregleda pooblaščen serviser ali koncesionar za vozila NISSAN.

### Vzdrževanje večfunkcijske kamere



Večfunkcijska kamera ① ki jo uporablja sistem LDW se nahaja na vetrobranskem steklu pred notranjim vzratnim ogledalom. Za vzdrževanje pravilnega delovanja sistema LDW upoštevajte naslednja priporočila:

- Vetrobransko steklo mora vedno biti čisto.
- Ne nameščajte nobenih nalepk (tudi prosojnih) ali kakšnih drugih dodatkov v bližino večfunkcijske kamere.
- Na instrumentno ploščo ne nameščajte odsevnih dodatkov, kot so bel papir ali ogledalo. Odsev sončne svetlobe lahko vpliva na učinkovitost delovanja kamere.
- Ne udarjajte ali poškodujte območja okoli kamere. Ne dotikajte se leče kamere in ne odstranjujte vijaka, ki se nahaja na kameri. Če se kamera poškoduje pri nesreči, se obrnite na pooblaščenega serviserja ali koncesionarja za vozila NISSAN.

## INTELENTNI SISTEM ZA ZAVIRANJE V SILI (IEB) (glede na opremo)

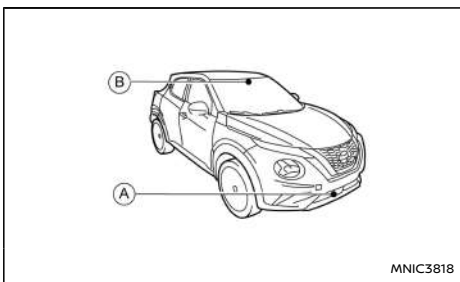
INTELENTNI SISTEM ZA ZAVIRANJE V SILI (IEB) (glede na opremo; za Evropo)

### ⚠ OPOZORILO

**Ob neupoštevanju naslednjih priporočil in navodil glede uporabe sistema IEB lahko pride do resnih posledic ali celo smrti:**

- **Sistem IEB je le dodatna pomoč za voznika. Voznik je odgovoren za to, da ostane pozoren, vozi previdno, ohranja vozilo znotraj voznega pasu in da ima vedno nadzor nad vozilom. Sistem ne more preprečiti nesreče zaradi malomarne in nevarne vožnje.**
- **Sistem IEB se morda ne bo aktiviral glede na določene vremenske pogoje ali pogoje vožnje oz. stanje ceste.**

Sistem za zaviranje v sili pomaga vozniku v primeru nevarnosti čelnega trka z vozilom, ki se nahaja spredaj na istem voznem pasu, s pešcem ali kolesarjem.



Sistem IEB za merjenje razdalje do vozila, ki se nahaja spredaj na istem voznem pasu, uporablja radarski senzor (A) na sprednjem delu vozila. Za zaznavanje pešcev sistem uporablja kamero (B) na vetrobranskem steklu pred notranjim vzvratnim ogledalom.

#### Prikaz opozoril

Opozorilo	Vidno	Zvočno
Prvič		Pisk
Drugič		Visok pisk

## Delovanje sistema IEB

Sistem za zaviranje v sili deluje pri hitrosti vozila nad približno 5 km/h. Funkcija zaznavanja pešcev in kolesarjev pa deluje pri hitrosti med 10 in 60 km/h. Avtonomno zaviranje deluje pri hitrosti vozila do 60 km/h.

Če je zaznana nevarnost čelnega trčenja, sistem najprej opozori voznika z utripanjem opozorilne lučke sistema IEB in z zvočnim opozorilom ter sproži rahlo zaviranje. Če po opozorilu voznik hitro in močno potisne pedal zavore in sistem zazna, da nevarnost trka še vedno obstaja, sistem IEB samodejno poveča zaviralno silo.

Če postane nevarnost čelnega trka velika, sistem IEB ponovno opozori voznika z utripajočo opozorilno lučko sistema IEB vidnim opozorilom in zvočnim opozorilom ter samodejno sproži močnejše zaviranje.

#### OPOMBA:

- **Ko sistem za zaviranje v sili sproži zaviranje, se prižgejo zavorne luči vozila.**
- **Če sistem IEB zazna oviro na poti in se prikaže opozorilo sistema IEB, se v predelu motornega prostora lahko zasliši zvok delovanja, saj sistem sproži delno zaviranje, kar podaljša odzivni čas za voznika.**

Glede na hitrost vozila in razdaljo do vozila, pešca ali kolesarja, ki se nahaja spredaj, ter glede na pogoje vožnje in cestišča, lahko sistem pomaga vozniku, da se izogne čelnemu trku ali da zmanjša posledice trka, če je ta neizogiben. Če voznik upravlja volan, pospešuje ali zavira, bo sistem za zaviranje v sili deloval pozneje ali pa se ne bo sprožil.

Samodejno zaviranje se ustavi v naslednjih primerih:

- Če se volanski obroč obrne do te mere, da bi se vozilo izognilo trku.
- Če sistem več ne zaznava vozila, pešca ali kolesarja, ki se nahaja spredaj.

Če sistem za zaviranje v sili zaustavi vozilo, vozilo ostane zaustavljeno približno 2 sekundi, preden se zavore sprostijo.

## Vklop in izklop inteligentnega sistema za zaviranje v sili (IEB)

Za vklop ali izklop inteligentnega sistema za zaviranje v sili sledite naslednjim korakom:

1. Z gumboma ◀ in ▶ ter gumbom <OK> na levi strani volana izberite meni nastavitve [Settings] na prikazovalniku informacij o vozilu.  
Za podrobnosti glejte "Nastavitve" (str. 82).
2. Z gumboma ▲ in ▼ ter gumbom <OK> izberite možnost [Driver Assistance] (pomoč pri vožnji).
3. V meniju [Driver Assistance] izberite možnost [Emergency Brake] (zaviranje v sili) in s pritiskom na gumb <OK> vklopite (ON) ali izklopite (OFF) sistem.

Ko je sistem IEB izklopljen, se prižge opozorilna lučka sistema IEB.

#### OPOMBA:

- Če je sistem ESP izklopljen, tudi inteligentni sistem za zaviranje v sili IEB ne deluje, ne glede na izbrane nastavitve.
- Po zagonu motorja se sistem IEB samodejno zažene.

#### Omejitve sistema IEB

##### OPOZORILO

Ob neupoštevanju naslednjih omejitev sistema IEB lahko pride do resnih posledic ali celo smrti.

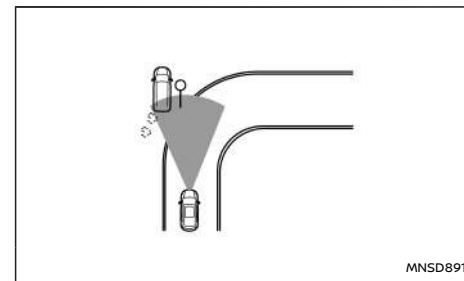
- Sistem IEB ne more zaznati vseh vozil, pešcev ali kolesarjev v vseh pogojih.
- Sistem IEB ne zaznava naslednjih predmetov:
  - Manjših pešcev (vključno z majhnimi otroci), živali in kolesarjev.
  - Pešcev na invalidskih vozičkih ali na mobilnih prevoznih sredstvih, kot so skiroji, igrače ali rolke.
  - Pešcev, ki sedijo ali kako drugače niso v vzravnem položaju.
  - Prihajajočih vozil od spredaj.
  - Vozil, ki prečkajo smer vožnje.
  - Ovir ob cesti.

- Sistem IEB ima nekaj omejitev pri delovanju.
  - Če se pred vozilom nahaja zaustavljeno vozilo, se sistem za zaviranje v sili ne bo sprožil, če vozite s hitrostjo nad približno 80 km/h.
  - Funkcija zaznavanja pešcev in kolesarjev sistema IEB ne deluje, če vozite s hitrostjo nad približno 80 km/h ali pod približno 10 km/h.
- Sistem IEB morda ne bo zaznal pešcev ali kolesarjev v temi ali v tunelu, tudi če je v okolici prisotna razsvetljava.
- Sistem IEB morda ne bo zaznal ozkega vozila, ki vozi pred vami (npr. motorno kolo).
- Sistem IEB morda ne bo deloval, če je hitrost obeh vozil zelo podobna.
- Sistem IEB v naslednjih primerih morda ne bo zaznal vozila, pešča ali kolesarja, ki se nahaja spredaj:
  - Slaba vidljivost (npr. zaradi dežja, snega, megle, prahu, peščenih viharjev, pršenja s strani drugih vozil).
  - Vožnja poteka po strmem klancu navzdol po ovinkasti cesti.
  - Vožnja po luknjasti cesti ali neravni makadamski cesti.

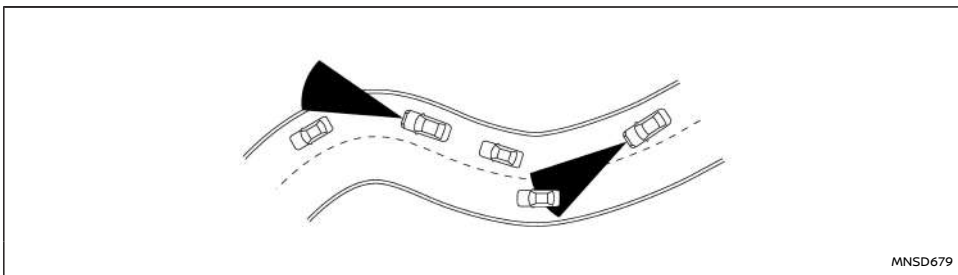
- Radarski senzor prekrivajo sneg, led, umazanija ali kakšen drug material.
- Motnje zaradi drugih radarjev.
- Kamero prekriva zarošeno steklo, umazanija, voda, led, sneg itd.
- Močna svetloba (sončna svetloba ali svetloba žarometov nasproti vozečega vozila) sveti v sprednjo kamero, zaradi česar je območje okoli pešča v sencih in je zato pešča težko zaznati.
- Ko se osvetljenost okolja nenadoma spremeni (na primer ko vozilo vstopi in izstopi iz predora ali ko zapeljete pod most).
- Delovanje sistema je lahko manj učinkovito v naslednjih primerih:
  - Vožnja po spolzki cesti.
  - Vožnja po klancu.
  - Na zadnjih sedežih ali v prtljažnem prostoru se nahaja težek tovor.

- Sistem samodejno preverja delovanje senzorja (radarskega senzorja in kamere), z nekaterimi omejitvami. Sistem ne zazna nekatere oblike oviranja območja senzorja na predelu prednjega odbijača, na primer zaradi ledu, snega ali nalepk. V teh primerih sistem morda ne bo mogel ustrezno opozarjati voznika. Redno preverjajte in čistite območja senzorja na predelu prednjega odbijača.
- V nekaterih redkih pogojih vožnje lahko sistem za zaviranje v sili nepričakovano sproži delno zaviranje. Če je potrebno pospeševanje, še bolj potisnite pedal za plin za preklíc delovanja sistema.
- Zaradi prekomernega hrupa v notranjosti vozila morda ne boste slišali zvočnih opozoril.
- Na drseči podlagi se zavorne poti podaljšajo.
- Sistem IEB se lahko sproži v naslednjih primerih, ko so zaznane oblike, ki so podobne peščem ali kolesarjem ali ki imajo enako velikost in so v enakem položaju kot zadnje luči vozila ali motorja.
  - Barva, senca ali vzorec na cesti, ob robu ceste ali na steni (vključno z zbledelimi in nenavadnimi oznakami na cesti).
  - Oblike zgradb ob cesti, ki se nahajajo spredaj (kot so tuneli, viadukti, prometni znaki, reflektorji na strani vozil, odsevniki in ograje), predmeti ob cesti (drevesa ali stavbe) in viri svetlobe.

- Oblike, ki jih ustvarjajo predmeti ob cesti, kot so drevesa, razsvetljava, sence ali stavbe.
- Sistem IEB se lahko odziva na naslednje predmete
  - Predmeti ob cesti (prometni znaki, ograja, pešec, kolesar, motor, vozilo itd.)
  - Predmeti nad cesto (nizek most, prometni znak itd.)
  - Predmeti na cestišču (železniški tiri, rešetka, jeklene plošče itd.)
  - Predmeti v parkirni hiši (steber, tram itd.)
  - Pešči, kolesarji ali motorji, ki prihajajo iz nasprotne strani.
  - Vozila, pešči, kolesarji, motorji ali predmeti na sosednjem voznem pasu ali v bližini vozila.
  - Iz nasprotne smeri prihajajoči pešči ali kolesarji.



MNSD891



Če vozite po zelo zaviti, hriboviti, ovinkasti ali ozki cesti ali cesti, ki je v gradnji, lahko senzor zazna vozila na sosednjem voznem pasu ali začasno ne zazna vozila pred vami. Zaradi tega lahko pride do nepravilnega delovanja sistema.

Na zaznavanje vozil lahko vpliva tudi upravljanje vozila (zavijanje z volanom, položaj na voznem pasu itd.) ali stanje vozila. **V tem primeru vas sistem lahko nepričakovano opozori z utripanjem sistemskih opozoril in zvočnimi opozorili. Morali boste ročno nadzirati razdaljo do vozila, ki pelje pred vami.**

## Začasno nedelovanje sistema

### Situacija A:

V naslednjih pogojih opozorilna lučka sistema IEB začne utripati, na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo [Not Available Camera Obstructed] (ni na voljo, motnje kamere) in sistem se samodejno izklopi.

- Vetrobransko steklo pred kamero je zamegljeno ali zamrznjeno.
- Območje okoli kamere prekriva umazanija ali druga ovira.

### Kako ravnati:

Preverite, ali je vetrobransko steklo pred kamero zarošeno ali zamrznjeno ter po potrebi vklopite funkcijo za sušenje stekel. To lahko traja nekaj minut.

### Situacija B:

V naslednjih pogojih opozorilna lučka sistema IEB začne utripati, na prikazovalniku informacij o vozilu pa se ne izpiše nobeno opozorilo:

- S sprednje strani prihaja močna svetloba.
- Temperatura notranjosti je nad približno 40°C na neposredni sončni svetlobi.
- Radarski senzor zazna motnje zaradi drugega radarja.

### Kako ravnati:

Ko so zgoraj opisani pogoji odpravljeni, se sistem IEB samodejno ponovno vklopi.

### Situacija C:

V naslednjih pogojih se prižge rumena opozorilna lučka sistema IEB in na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo [Not available: Front radar obstructed] (ni na voljo, motnje prednjega radarja).

- Območje senzorja na sprednjem odbijaču prekriva umazanija ali druga ovira.

### Kako ravnati:

Če se prižge rumena opozorilna lučka, ustavite vozilo na varnem mestu in ugasnite motor. Preverite, ali je območje okoli senzorja na sprednjem odbijaču s čim prekrito in po potrebi odstranite oviro. Ponovno zaženite motor. Če se opozorilna lučka ponovno prižge, naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

### Situacija D:

V naslednjih pogojih se prižge rumena opozorilna lučka sistema IEB in na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo [Not available: Front radar obstructed] (ni na voljo, motnje prednjega radarja).

- Ko vozite po cestah, ki so omejene s predmeti ali objekti (na primer dolgi mostovi, vožnja po puščavi, zasnežena pokrajina, dolgi zidovi).

### Kako ravnati:

Ko so navedeni pogoji odpravljeni, se sistem IEB samodejno ponovno vklopi.

### Situacija E:

Ko je sistem ESP izklopljen, tudi sistem zaviranja v sili IEB ne bo deloval. V tem primeru delujejo le vidna in zvočna opozorila. Vklopi se opozorilna lučka sistema IEB (rumena)

### Kako ravnati:

Ko sistem ESP ponovno vklopite, se delovanje sistema IEB samodejno nadaljuje.

### Napaka sistema

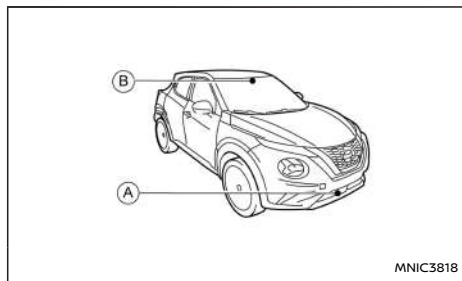
Če pride do napake sistema IEB, se sistem samodejno izklopi, oglasi se zvočno opozorilo, vklopi se rumena opozorilna lučka sistema IEB in na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo [System fault] (napaka sistema).

### Kako ravnati:

Če se prižge rumena opozorilna lučka, ustavite vozilo na varnem mestu in ugasnite motor ter ga ponovno zaženite. Če se opozorilna lučka ponovno prižge, naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

## INTELIGENTNI SISTEM ZA ZAVIRANJE V SILI (IEB) (glede na opremo; za Hongkong, Tahiti, Palestino, Novo Kaledonijo, Maroko)

Sistem za zaviranje v sili pomaga vozniku v primeru nevarnosti čelnega trka z vozilom, ki se nahaja spredaj na istem voznem pasu.



Sistem IEB za merjenje razdalje do vozila, ki se nahaja spredaj na istem voznem pasu, uporablja radarski senzor (A) na sprednjem delu vozila in kamero (B) na vetrobranskem steklu pred notranjim vzvratnim ogledalom.

### OPOZORILO

- **Sistem IEB je le dodatna pomoč za voznika. Voznik je odgovoren za to, da ostane pozoren, vozi previdno, ohranja vozilo znotraj voznega pasu in da ima vedno nadzor nad vozilom. Sistem ne more preprečiti nesreče zaradi malomarne in nevarne vožnje.**

- **Sistem IEB se morda ne bo aktiviral glede na določene vremenske pogoje ali pogoje vožnje oz. stanje ceste.**

### Delovanje sistema IEB

Sistem za zaviranje v sili deluje pri hitrosti vozila nad približno 5 km/h.



Če je zaznana nevarnost čelnega trčenja, sistem najprej opozori voznika z utripanjem opozorilne lučke sistema IEB in z zvočnim opozorilom.

Če po opozorilu voznik hitro in močno potisne pedal zavore in sistem zazna, da nevarnost trka še vedno obstaja, sistem IEB samodejno poveča zaviralno silo.

Če voznik ne ukrepa, sistem IEB izda drugo vizualno opozorilo (utripanje rdeče in bele barve) in zvočno opozorilo, nato pa sistem sproži delno zaviranje.

Če nevarnost trčenja postane velika, sistem IEB samodejno sproži močnejše zaviranje.

### Prikaz opozoril

Opozorilo	Vidno	Zvočno
Prvič		Pisk
Drugič		Visok pisk

#### OPOMBA:

- Ko sistem za zaviranje v sili sproži zaviranje, se prižgejo zavorne luči vozila.
- Če sistem IEB zazna oviro na poti in se prikaže opozorilo sistema IEB, se v predelu motornega prostora lahko zasliši zvok delovanja, saj sistem sproži delno zaviranje, kar podaljša odzivni čas za voznika.

Glede na hitrost vozila in razdaljo do vozila, ki se nahaja spredaj, ter glede na pogoje vožnje in cestišča, lahko sistem pomaga vozniku, da se izogne čelnemu trku ali da zmanjša posledice trka, če je ta neizogiben. Če voznik upravlja volan, pospešuje ali zavira, bo sistem za zaviranje v sili deloval pozneje ali pa se ne bo sprožil.

Samodejno zaviranje se ustavi v naslednjih primerih:

- Če se volanski obroč obrne do te mere, da bi se vozilo izognilo trku.
- Če pritisnete pedal za plin.
- Če sistem več ne zaznava vozila, ki se nahaja spredaj.

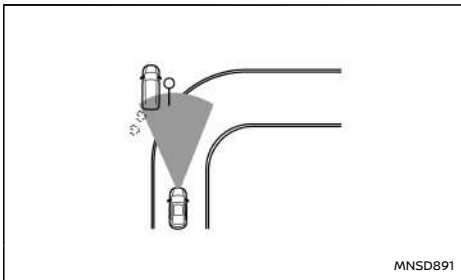
Če sistem za zaviranje v sili zaustavi vozilo, vozilo ostane zaustavljeno približno 2 sekundi, preden se zavore sprostijo.

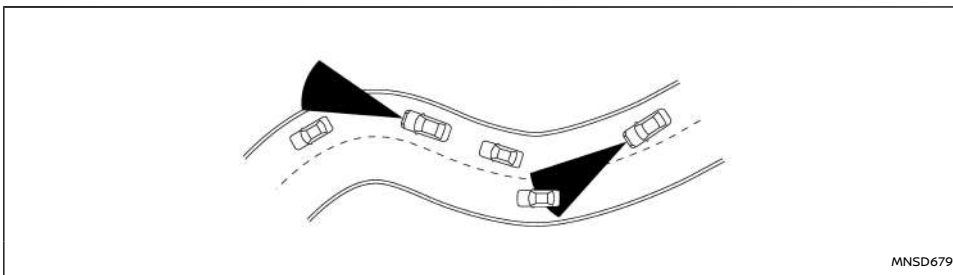
#### OPOZORILO

Ob neupoštevanju naslednjih omejitev sistema IEB lahko pride do resnih posledic ali celo smrti.

- Sistem IEB ne more zaznati vseh vozil v vseh pogojih.
- Sistem IEB ne zaznava naslednjih predmetov:
  - Pešcev, živali ali ovir na cesti.
  - Prihajajočih vozil od spredaj.
  - Vozil, ki prečkajo smer vožnje.
- Sistem IEB ima nekaj omejitev pri delovanju. Če se pred vozilom nahaja zaustavljeno vozilo, se sistem za zaviranje v sili ne bo sprožil, če vozite s hitrostjo nad približno 80 km/h.
- Sistem IEB v naslednjih primerih morda ne bo zaznal vozila, ki se nahaja spredaj:
  - Radarski senzor prekrivajo sneg, led, umazanija ali kakšen drug material.
  - Motnje zaradi drugih radarjev.
  - Slaba vidljivost (npr. snega ali pršenja s strani drugih vozil).
  - Če je vozilo pred vami ozko (npr. motorno kolo).
  - Pri vožnji po strmem klancu navzdol ali po cestah z ostrimi ovinki.
  - Pri vleki prikolice.
- V nekaterih redkih pogojih vožnje lahko sistem za zaviranje v sili nepričakovano sproži delno zaviranje. Če je potrebno pospeševanje, še bolj potisnite pedal za plin za preklc delovanja sistema.

- Sistem IEB se lahko odziva na predmete ob cesti (prometni znaki, ograja itd.)
- Na drseči podlagi se zavorne poti podaljšajo.
- Zaradi prekomernega hrupa v notranjosti vozila morda ne boste slišali zvočnih opozoril.
- Sistem samodejno preverja delovanje senzorja (radarskega senzorja in kamere), z nekaterimi omejitvami. Sistem ne zazna nekatere oblike oviranja območja senzorja na predelu prednjega odbijača, na primer zaradi ledu, snega ali nalepk. V teh primerih sistem morda ne bo mogel ustrezno opozarjati voznika. Redno preverjajte in čistite območja senzorja na predelu prednjega odbijača.
- Sistem IEB se lahko odziva na naslednje predmete
  - Predmeti ob cesti (prometni znaki, ograja, pešec, kolesar, motor, vozilo itd.)
  - Predmeti nad cesto (nizek most, prometni znak itd.)
  - Predmeti na cestišču (železniški tiri, rešetka, jeklene plošče itd.)
  - Predmeti v parkirni hiši (steber, tram itd.)





Če vozite po zelo zaviti, hriboviti, ovinkasti ali ozki cesti ali cesti, ki je v gradnji, lahko senzor zazna vozila na sosednjem voznem pasu ali začasno ne zazna vozila pred vami. Zaradi tega lahko pride do nepravilnega delovanja sistema.

Na zaznavanje vozil lahko vpliva tudi upravljanje vozila (zavijanje z volanom, položaj na voznem pasu itd.) ali stanje vozila. **V tem primeru vas sistem lahko nepričakovano opozori z utripanjem sistemskih opozoril in zvočnimi opozorili. Morali boste ročno nadzirati razdaljo do vozila, ki pelje pred vami.**

### Vklop in izklop inteligentnega sistema za zaviranje v sili (IEB)

Za vklop ali izklop inteligentnega sistema za zaviranje v sili sledite naslednjim korakom:

1. Z gumboma ◀ in ▶ ter gumbom <OK> na levi strani volana izberite meni nastavitvev [Settings] na prikazovalniku informacij o vozilu.

Za podrobnosti glejte "Nastavitve" (str. 82).

2. Z gumboma ▲ in ▼ ter gumbom <OK> izberite možnost [Driver Assistance] (pomoč pri vožnji).
3. V meniju [Driver Assistance] izberite možnost [Emergency Brake] (zaviranje v sili) in s pritiskom na gumb <OK> vklopite (ON) ali izklopite (OFF) sistem.



Ko je sistem IEB izklopljen, se prižge opozorilna lučka sistema IEB.

#### OPOMBA:

- Če je sistem ESP izklopljen, tudi inteligentni sistem za zaviranje v sili IEB ne deluje, ne glede na izbrane nastavitve.
- Po zagonu motorja se sistem IEB samodejno zažene.

### Začasno nedelovanje sistema

#### Situacija A:

V naslednjih pogojih opozorilna lučka sistema IEB začne utripati in sistem se samodejno izklopi.

- Vetrobransko steklo pred kamero je zamegljeno ali zamrznjeno.
- Območje okoli kamere prekriva umazanija ali druga ovira.

#### Kako ravnati:

Preverite, ali je vetrobransko steklo pred kamero zarošeno ali zamrznjeno ter po potrebi vklopite funkcijo za sušenje stekel. To lahko traja nekaj minut.

#### Situacija B:

V naslednjih pogojih opozorilna lučka sistema IEB začne utripati, na prikazovalniku informacij o vozilu pa se ne izpiše nobeno opozorilo:

- S sprednje strani prihaja močna svetloba.
- Temperatura notranjosti je nad približno 40°C na neposredni sončni svetlobi.

- Radarski senzor zazna motnje zaradi drugega radarja.

#### Kako ravnati:

Ko so zgoraj opisani pogoji odpravljeni, se sistem IEB samodejno ponovno vklopi.

#### Situacija C:

V naslednjih pogojih se prižge rumena opozorilna lučka sistema IEB in na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo [Not available: Front radar obstructed] (ni na voljo, motnje prednjega radarja).

- Območje senzorja na sprednjem odbijaču prekriva umazanija ali druga ovira.

#### Kako ravnati:

Če se prižge rumena opozorilna lučka, ustavite vozilo na varnem mestu in ugasnite motor. Preverite, ali je območje okoli senzorja na sprednjem odbijaču s čim prekrito in po potrebi odstranite oviro. Ponovno zaženite motor. Če se opozorilna lučka ponovno prižge, naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

#### Situacija D:

V naslednjih pogojih se prižge rumena opozorilna lučka sistema IEB in na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo [Not available: Front radar obstructed] (ni na voljo, motnje prednjega radarja).

- Ko vozite po cestah, ki so omejene s predmeti ali objekti (na primer dolgi mostovi, vožnja po puščavi, zasnežena pokrajina, dolgi zidovi).

#### Kako ravnati:

Ko so navedeni pogoji odpravljeni, se sistem IEB samodejno ponovno vklopi.

#### Situacija E:

Ko je sistem ESP izklopljen, tudi sistem zaviranja v sili IEB ne bo deloval.

V tem primeru delujejo le vidna in zvočna opozorila. Vklopi se opozorilna lučka sistema IEB (rumena)

#### Kako ravnati:

Ko sistem ESP ponovno vklopite, se delovanje sistema IEB samodejno nadaljuje.

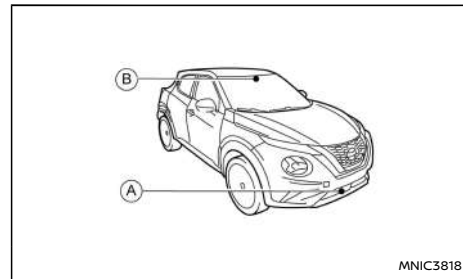
#### Napaka sistema

Če pride do napake sistema IEB, se sistem samodejno izklopi, oglasi se zvočno opozorilo, vklopi se rumena opozorilna lučka sistema IEB in na prikazovalniku informacij o vozilu se izpiše opozorilo [System fault] (napaka sistema).

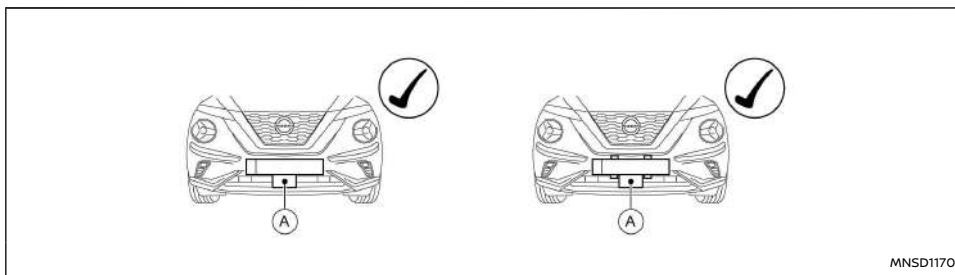
#### Kako ravnati:

Če se prižge rumena opozorilna lučka, ustavite vozilo na varnem mestu in ugasnite motor ter ga ponovno zaženite. Če se opozorilna lučka ponovno prižge, naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

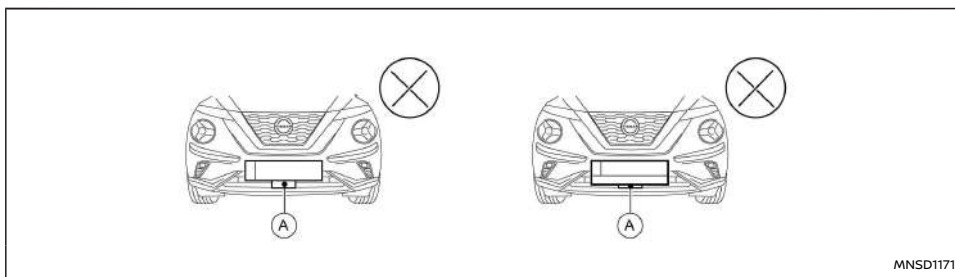
#### VZDRŽEVANJE SISTEMA IEB



Senzor **A** se nahaja za sprednjo rešetko. Kamera **B** se nahaja na zgornji strani vetrobranskega stekla.



Brez okvirja



Z okvirjem

### **⚠ OPOZORILO**

- NISSAN priporoča le uporabo nosilcev za registrske tablice brez okvirja.
- Sistem IEB morda ne bo deloval pravilno, če je registrska tablica nameščena v nosilcu z okvirjem, kot je prikazano na spodnji sliki.

### **Obrnite se na koncesionarja za vozila NISSAN.**

Senzor sistema IEB se nahaja na sprednjem delu vozila za spodnjo rešetko sprednjega odbijača (A).

Za vzdrževanje pravilnega delovanja sistema upoštevajte naslednja priporočila:

- Območje okoli sprednjega odbijača mora vedno biti čisto.
- Ne udarjajte in ne poškodujte območja okoli senzorja ali kamere.
- Ne nameščajte nobenih nalepk (tudi prosojnih) ali kakšnih drugih dodatkov na sprednji odbijač v bližino senzorja, sicer lahko pride do okvare sistema.
- V bližino senzorja ne nameščajte kovinskih predmetov (npr. sprednjo kovinsko zaščito), saj lahko to povzroči nepravilno delovanje ali napako sistema.
- Ne spreminjajte, odstranjujte ali barvajte sprednjega odbijača. Pred predelavo ali popravilom sprednjega odbijača je priporočljivo, da obiščete pooblaščenega serviserja NISSAN ali specializirano delavnico.
- Registrske tablice ne nameščajte v nosilec z okvirjem.

Za številke odobritev in informacije o radijskih oddajnikih glejte "Številke odobritev radijskih frekvenc" (str. 352).

## INTELENTNI SISTEM ZA POZORNOST VOZNIKA (glede na opremo)

### OPOZORILO

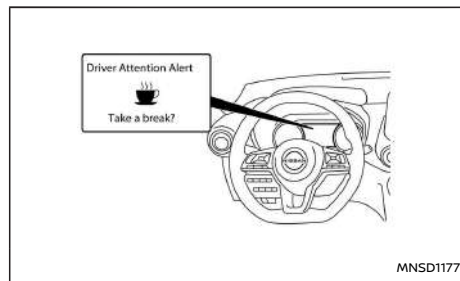
Ob neupoštevanju naslednjih priporočil in navodil glede uporabe sistema lahko pride do resnih posledic ali celo smrti:

- Inteligentni sistem za pozornost voznika le opozarja voznika o potencialni zmanjšani pozornosti ali utrujenosti. Ne more pa voditi vozila ali preprečiti izgubo nadzora nad vozilom.
- Sistem ne more zaznavati zmanjšane pozornosti ali utrujenosti voznika ter o tem opozarjati voznika v vsaki situaciji.
- Voznik je sam odgovoren, da:
  - ohranja pozornost,
  - vozi varno,
  - ohranja vozilo na voznem pasu,
  - ima vozilo vedno pod nadzorom,
  - ne vozi, ko je utrujen,
  - se izogiba motnjam (pošiljanje sporočil itd.).

**Sistem opozarja voznika, če zazna zmanjšano pozornost ali utrujenost voznika.**

Inteligentni sistem za pozornost voznika spremlja slog vožnje in obnašanje pri zavijanju ter zazna odstopanja od normalnega vzorca. Če sistem zazna, da postaja zbranost voznika slabša, sistem s pomočjo zvočnega in vidnega opozorila predlaga, da si voznik vzame pavzo.

### DELOVANJE SISTEMA



Če sistem zazna zmanjšanje voznikove pozornosti, se prikaže sporočilo [Take a break?] (Čas za odmor?) in oglasi se zvočno opozorilo, če se vozilo premika s hitrostjo nad 60 km/h.

Sistem neprestano spremlja slog vožnje in lahko sproži več opozoril na posamezno potovanje.

Sistem se ponastavi in ponovno začne spremljati slog vožnje, ko izklopite stikalo za zagon (OFF) in ga potem zopet vklopite (ON).

Sistem ne deluje, ko je vklopljen sistem ICC ali sistem ProPILOT.

### Vklop/izklop sistema

Za vklop ali izklop inteligentnega sistema za pozornost voznika sledite naslednjim korakom:

1. Z gumbom ◀ ali ▶ na volanu izberite meni nastavitev [Settings] in potrdite izbiro z gumbom <OK>.

2. Z gumbom ▲ ali ▼ na volanu izberite možnost [Driver Assistance] (pomoč pri vožnji) in pritisnite gumb <OK>.
3. Izberite [Driver Attention Alert] in pritisnite <OK>.

### OPOMBA

- Nastavitve se ohranijo tudi po ponovnem zagonu motorja.
- Dokler je sistem ProPILOT (glede na opremo) vklopljen, inteligentni sistem za pozornost voznika ne bo deloval. Ko izklopite sistem ProPILOT, se inteligentni sistem za pozornost voznika znova vklopi.

### Omejitve sistema

### OPOZORILO

Ob neupoštevanju naslednjih omejitev inteligentnega sistema za pozornost voznika lahko pride do resnih posledic ali celo smrti.

- Inteligentni sistem za pozornost voznika morda ne bo deloval pravilno in opozarjal voznika v naslednjih pogojih:
  - Slabo stanje cestišča, npr. neravna površina ali luknje na cesti.
  - Močan bočni veter.
  - V primeru športnega sloga vožnje z višjo hitrostjo v zavojih ali z močnejšim pospeševanjem.
  - Pogosta menjava voznih pasov ali sprememba hitrosti vozila.

## PARKIRANJE

- **Inteligentni sistem za pozornost voznika morda ne bo opozarjal voznika v naslednjih pogojih:**
  - Hitrost vozila je nižja od 60 km/h.
  - Krajše zmanjšanje pozornosti.
  - Nenadne motnje, na primer če vozniku predmet pade na tla.

### Napaka sistema

Če pride do okvare sistema, se sistem samodejno izklopi, na večfunkcijskem zaslonu se izpiše opozorilo o sistemski napaki [Driver Attention Alert System fault] in oglasi se zvočno opozorilo.

### Kaj storiti:

Zapeljite s ceste na varno mesto ter ugasnite in ponovno zaženite motor. Če se opozorilo ponovno prikaže, naj sistem čim prej pregleda pooblaščen serviser ali koncesionar za vozila NISSAN.

### OPOZORILO

- **Ne zaustavljajte ali parkirajte vozila na vnetljivih snoveh, kot so na primer suha trava, odpadni papir ali krpe. Lahko bi se vnele in povzročile požar.**
- **Za zagotovitev varnega parkiranja je treba:**
  - zategniti parkirno zavoro in
  - prestavno ročico prestaviti v položaj za parkiranje (P).

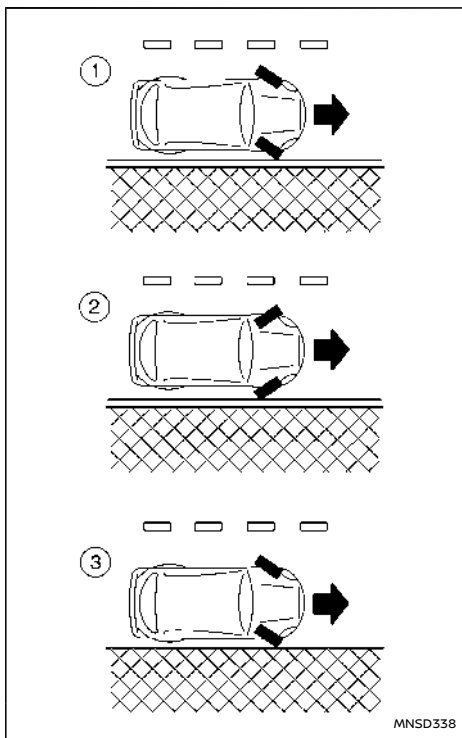
Zaradi neupoštevanja teh priporočil bi se vozilo lahko nepričakovano začelo premikati in oddaljevati, kar bi lahko povzročilo nesrečo.

- **Vozila nikoli ne puščajte brez nadzora, ko motor deluje.**
- **V vozilu nikoli ne puščajte otrok ali odraslih ljudi, ki navadno potrebujejo pomoč drugih. Tudi živali ne puščajte samih. Nehote bi lahko vključili upravljalna stikala ali ročice in se pri tem nenamerno huje ponesrečili oziroma poškodovali. Ob vročih sončnih dnevih se temperatura v zaprtem vozilu lahko hitro dvigne in huje ali celo usodno vpliva na ljudi in živali.**

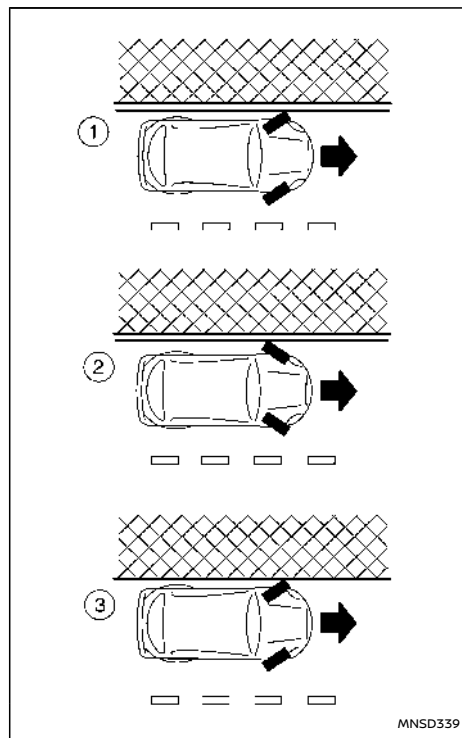
Zavorni pedal pritisnite do konca in prestavno ročico prestavite v položaj P (parkiranje).

### OPOZORILO

Prepričajte se, da ste prestavno ročico potisnili naprej do konca, kolikor je mogoče, in je ni mogoče premakniti, ne da bi pritisnili na gumb prestavne ročice.



Vozila z volanom na levi strani



Vozila z volanom na desni strani

Ko parkirate na klancu, obrnite kolesa tako, da vozilo ne bi zdrknilo na cesto, če bi se premaknilo.

**PARKIRANJE NA KLANCU NAVZDOL: ①**

Prednja kolesa obrnite proti robu pločnika in premaknite vozilo naprej, da se kolesa rahlo dotaknejo roba pločnika. Nato zategnite ročno zavoro.

**PARKIRANJE NA KLANCU NAVZGOR: ②**

Prednja kolesa obrnite od roba pločnika in premaknite vozilo nazaj, da se kolesa rahlo dotaknejo roba pločnika. Nato zategnite ročno zavoro.

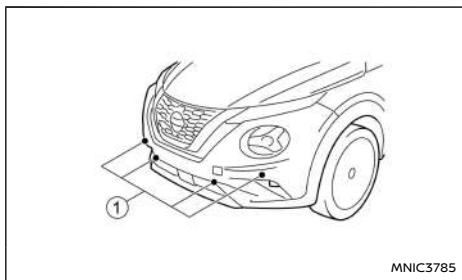
**PARKIRANJE NA KLANCU NAVZGOR ALI NAVZDOL**

**— BREZ ROBA PLOČNIKA: ③**

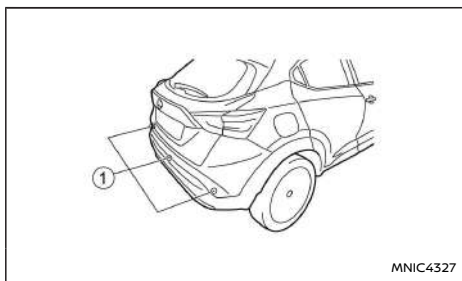
Ko parkirate na klancu, obrnite kolesa tako, da vozilo ne bi zdrknilo na sredo ceste, če bi se premaknilo. Nato zategnite parkirno zavoro.

Obrnite stikalo za zagon v položaj LOCK in odstranite pametni ključ.

## SISTEM PARKIRNIH SENZORJEV (glede na opremo)



Glede na opremo



Glede na opremo

Ultrazvočna tipala ①, nameščena na sprednjih in zadnjih (ali samo zadnjih) odbijačih vozila, med vzvratno vožnjo merijo razdaljo med vozilom in oviro. V vzvratni prestavi je na večfunkcijskem zaslonu prikazan pogled od zgoraj. Če se predmet(i) približuje(jo), se barva spremeni iz zelene v rumeno in nato rdečo.

Če se izpiše sporočilo [SOP], vozilo ustavite, preden predmet zadenete.

### ⚠ OPOZORILO

- Če obstaja kakršenkoli dvom o ovirah na poti do parkirnega prostora in/ali na parkirnem prostoru samem, vozilo takoj ustavite in okolico preverite.
- Ultrazvočna tipala so namenjena le kot pomoč pri parkiranju in ne nadomestijo pozorne vožnje pri parkiranju. Voznik je vedno sam odgovoren za ustrezno parkiranje vozila. Vedno se pred parkiranjem pripravite, da je pot prosta.
- Prebrati in razumeti morate omejitve parkirnih tipal v nadaljevanju. Različne barve kotnih oznak in vodilnih črt (glede na opremo) prikazujejo različne razdalje do predmetov. Slabi vremenski pogoji ali nadzvočni viri, kot je samodejna avtopralnica, zračne zavore tovornjakov ali pnevmatično kladivo, lahko vplivajo na delovanje parkirnih tipal, ki se lahko sprožijo po pomoti.
- Sistem lahko zazna tudi nekatere vrste robnikov.
- Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri zaznavanju večjih mirujočih predmetov za preprečitev poškodb vozila. Sistem ni namenjen preprečevanju trka z majhnimi ali premikajočimi se predmeti. Pri parkiranju vedno vozite počasi.

- Sistem ne zazna majhnih predmetov ali predmetov, ki se nahajajo blizu odbijača ali na tleh.
- Sistem ne deluje pri hitrosti nad 10 km/h. Pri nižji hitrosti se ponovno vklopi.
- Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri parkiranju in se uporablja skupaj z vzvratnimi ogledali.
- Sistem morda ne bo zaznal naslednjih predmetov:
  - Puhaste predmete, na primer sneg, blago, bombaž, steklena volna in podobno.
  - Ozke predmete, kot so vrvi, žica, veriga in podobno.
  - Predmete v obliki zagozde.
- Če je prišlo do poškodbe odbijača vozila, zaradi česar je odbijač ostal zamaknjen ali zvit, lahko pride do napačnega zaznavanja razdalje in do napačnih sprožitvev opozoril.

### POZOR

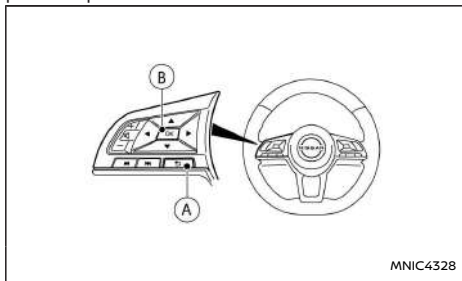
- V notranjosti vozila naj ne bo preveč glasno, da lahko jasno slišite zvočna opozorila.
- V nekaterih primerih (npr. po pranju vozila ali po dežju) se lahko voda nabere okoli senzorjev, kar zmanjša učinkovitost delovanja. Voda bo odtekla samodejno med vožnjo in sistem bo zopet deloval normalno.

- S senzorjev (ki se nahajajo na odbijaču vozila) odstranite sneg, led in večjo umazanijo. Senzorjev ne čistite z ostrimi predmeti. Če so senzori prekriti, se lahko natančnost zaznavanja senzorjev zmanjša.


## UPRAVLJANJE


### Uporaba menija nastavitvev

Nastavitve sistema parkirnih senzorjev lahko po potrebi spremenite.




Ko je stikalo za zagon v položaju ON, z upravljalnimi gumbi na volanskem obroču izberite meni sistema parkirnih senzorjev: [Settings] → [Driver Assistance] → [Parking Aids].

Ali pa v prikazu sistema parkirnih senzorjev pritisnite gumb <OK>  na volanu.

Za vrnitev nazaj na prejšnji prikaz pritisnite gumb za vračanje nazaj .

Prikaže se meni [Parking Aids] (pomoč pri parkiranju).

Naslednje možnosti lahko vklopite ali izklopite, tako da jih izberete (označite) in pritisnete gumb <OK>  na volanu. Ko je možnost vklopljena, se prikaže oznaka.

- [Front] \*(sprednji senzorji):  
Vklop/izklop sprednjih senzorjev.
- [Rear] (zadnji senzorji):  
Vklop/izklop zadnjih senzorjev.
- [Display] (prikaz):  
Vklopite/izklopite samodejni prikaz sistema parkirnih senzorjev ob izbiri vzratne prestave.

\*: glede na opremo

Za nastavitvev označite (izberite) naslednje možnosti:

- Glasnost sistema parkirnih senzorjev Izberite [Volume] in pritisnite gumb <OK>.
  - [High] (glasno)
  - [Med.] (srednje)
  - [Low] (tiho)
- Nastavite občutljivost senzorjev glede razdalje Izberite [Distance] in pritisnite gumb <OK>.
  - [Long] (daleč)
  - [Medium] (srednje)
  - [Short] (blizu)

## VZDRŽEVANJE

Ovire na vozilu, kot so umazanija, led ali nalepke in dodatki, ki so nameščeni v območju zaznavanja senzorjev, lahko povzročijo, da sistem parkirnih senzorjev ne deluje pravilno. Senzorje redno čistite in pazite, da jih pri tem ne opraskate.

## VLEKA PRIKOLICE

### PREVIDNOSTNI UKREPI

Vaše vozilo je v osnovi zasnovano za prevažanje potnikov in prtljage.

Ne pozabite, da vleka prikolice pomeni dodatno obremenitev za motor, pogonski sistem, sistem za krmiljenje, zaviranje in drugo. Vleka prikolice lahko poslabša tudi druge razmere, na primer zibanje ob bočnem vetru, na neravnih cestah ali ob prehitovanju tovornih vozil. Skladno s tem morate prilagoditi hitrost in slog vožnje. Pred vleko prikolice obiščite pooblaščen servis NISSAN ali pooblaščenega prodajalca, ki vam bo predstavil priključno napravo za vleko in njeno pravilno uporabo.

- Ne vlecite prikolice v obdobju utekavanja motorja.
- Izberite priključno napravo (vlečno uho, varn ostno zanko, strežne nosilce itd.), ki ustreza vašemu vozilu in prikolici. Oprema je na voljo pri pooblaščenih servisih NISSAN ali pooblaščenih prodajalcih, ki vam bodo predstavili več podrobnosti o vleki prikolice.
- Pred vleko prikolice obiščite pooblaščen servis NISSAN ali pooblaščenega prodajalca, ki vam bo predstavil več podrobnosti o vleki prikolice po strmih klancih na dolgih razdaljah.
- Nikoli ne dopustite, da bi skupna teža prikolice (teža prikolice in teža tovora) preseгла največjo obremenitev, ki je dovoljena za priključno vlečno napravo.  
Stopite v stik z NISSAN servisom ali pooblaščenim servisom za več informacij.
- Prikolica mora biti naložena tako, da je težji tovor razporejen na osi in tako nizko v prikolici,

kot je mogoče. Nepravilno razporejen tovor lahko pomembno vpliva na stabilnost prikolice in vozilo, ki vleče prikolico.

- Ne presežite največje dopustne navpične obremenitve vlečnega ušesa.
- Pred vožnjo se prepričajte, da osvetlitev prikolice deluje pravilno.
- Izogibajte se hitremu zaganjanju motorja, pospeševanju in ustavljanju.
- Izogibajte se ostrim zavojem ali menjavam vznožja.
- Ves čas vozite z zmerno hitrostjo.
- Vedno blokirajte kolesa tako na vozilu kot na prikolici, ko parkirate. Na prikolici zategnite ročno zavoro (kjer je nameščena). Parkiranje na klancu ni priporočljivo.  
Če je parkiranje na klancu neizogibno, svetujemo, da izberete položaj P (parkiranje) in obrnete sprednja kolesa proti robniku (poleg drugih opisanih ukrepov). Pred parkiranjem na klancu razmislite o naklonu (navedena teža tovora velja za 12 % klance).
- Upoštevajte navodila proizvajalca prikolice.
- Vozilo naj bo pogosteje pregledano, kot je navedeno v knjižici Garancija in servisna knjižica.
- Med vleko prikolice je poraba goriva večja, kot pri običajni vožnji, zaradi večje vlečne moči, ki je zahtevana, ter upora.
- Pri vleki prikolice upoštevajte omejitve hitrosti:  
**Hitrost manjša od 100 km/h**

### POZOR

**Med vleko prikolice redno preverjajte opozorilo "High Coolant Temp" (visoka temperatura hladilne tekočine), da preprečite pregrevanje.**

### TLAK V PNEVMATIKAH

Če vlečete prikolico, prilagodite tlak na največji priporočeni tlak hladnih pnevmatik, ki je naveden na nalepki s tlačnimi vrednostmi (za polno obremenitev). Poskrbite, da je pravilen tudi tlak v pnevmatikah na prikolici.

### POZOR

**Ne vlecite prikolice, če je na vaše vozilo nameščena rezervna pnevmatika.**

### VARNOSTNE ZANKE

Vedno uporabljajte primerno varnostno zanko med vozilom in prikolico. Varnostna zanka mora biti pritrjena na vlečno uho in ne na odbijač ali os. Varnostna zanka mora biti dovolj ohlapna, da dovoljuje zavijanje. Varnostna zanka se ne sme vleči po tleh: morda je najboljša rešitev, da jo ovijete okrog vlečnega ušesa prikolice.

### ZAVORE NA PRIKOLICI

Poskrbite, da so zavore nameščene na prikolico, kot to določa zakonodaja. Prav tako naj bo v skladu z zakonskimi prepisi tudi druga oprema prikolice.

## ZAZNAVANJE PRIKOLICE (kjer je nameščeno)

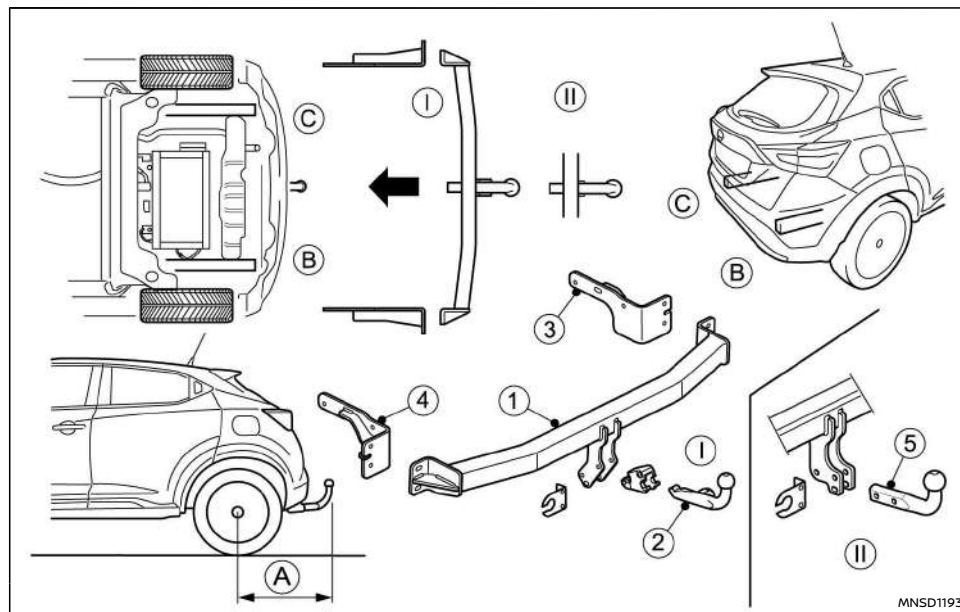
Ko med vleko prikolice vklopite smernik, električni sistem vozila zazna dodatno električno obremenitev zaradi osvetlitve prikolice. Posledično se vklopi kontrolna lučka sistema zaznave prikolice.

## NAMESTITEV VLEČNE PRIKLOPNE NAPRAVE

NISSAN priporoča, da namestitev vlečne priklopne naprave, ki ustreza naslednjim pogojem:

- Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne naprave: + \* N (+) kg
- Vlečna naprava, točke namestitve in deli za namestitev na vaše vozilo: kot je prikazano na skici.

Pri namestitvi in uporabi vlečne naprave upoštevajte navodila proizvajalca vlečne naprave.



Zadnji previs vlečne naprave:

- A 744 mm
- I Odstranljivi vlečni drog
- II Fiksni vlečni drog

## VARNOST VOZILA

Ko zapuščate vozilo, ki je prazno:

- Vedno vzemite ključ s seboj, kadar zapustite vozilo – tudi v lastni garaži.
- Vedno odstranite in vzemite ključ ali pametni ključ (kjer je nameščen) s seboj, kadar zapustite vozilo – tudi v lastni garaži.
- Dobro zaprite vsa okna in zaklenite vrata.
- Vozilo parkirajte na mestih, kjer vozilo lahko vidite. Ponoči parkirajte na dobro osvetljenih mestih.
- Če je vaše vozilo opremljeno z alarmno napravo ali imobilizatorjem, ju uporabljajte – četudi le kratek čas.
- Ne puščajte v vozilu otrok ali hišnih ljubljencev brez nadzora.
- V vozilu na vidnih mestih ne puščajte dragocenih predmetov. Dragocene predmete vedno vzemite s seboj. Če morate kaj pustiti v vozilu, to zaklenite v prtljažni prostor ali skrijte pred pogledi.
- Dokumentov vozila ne puščajte v vozilu. Če bi bilo vaše vozilo ukradeno, bi dokumenti tatu omogočili, da bi vozilo lažje prodal.
- Ne puščajte predmetov na strešnih nosilcih, ker so tam še zlasti izpostavljeni. Če je le mogoče, jih odstranite s strešnih nosilcev in zaklenite v vozilo.
- V vozilu ne puščajte rezervnega ključa – hranite ga na varnem mestu doma.
- V vozilu ne puščajte rezervnega ali elektronskega ključa – hranite ga na varnem mestu doma.

- V vozilu ne puščajte zabeležene številke vašega ključa. Tat lahko vlomi v vaše vozilo, opazi zabeleženo številko, se vrne z novim ključem in odpelje vozilo.

## ELEKTRIČNI SERVO VOLAN

### OPOZORILO


- Če motor ne deluje ali je izklopljen med vožnjo, servo volan ne bo deloval. Z volanom bo težje upravljati.
- Če je vklopljena opozorilna lučka servo volana, ko motor deluje, servo volan ne bo deloval. Še vedno boste imeli nadzor nad vozilom, toda z volanom boste težje upravljali.

Sistem električnega servo volana je zasnovan tako, da zagotavlja manjšo krmilno silo pri vrtenju volana, zaradi česar se volan lažje obrača.

### OPOMBA:

**Če volanski obroč med parkiranjem ali vožnjo pri zelo nizki hitrosti večkrat ali neprestano obračate, se bo servopomoč volana zmanjšala. To preprečuje pregrevanje električnega servovolana in ga varuje pred poškodbami. Pri zmanjšani servopomoči volana bo obračanje volanskega obroča težje. Ko se temperatura električnega servovolana zniža, bo servopomoč volana zopet delovala na običajnem nivoju. Izogibajte se ponavljajočemu se obračanju volanskega obroča, ki lahko povzroči pregrevanje električnega servovolana.**

**Ko volanski obroč hitro obračate, lahko slišite trenje. To nikakor ne pomeni okvare.**

Če je opozorilna lučka servo volana  vklopljena, ko motor deluje, to lahko pomeni, da sistem servo volana ne deluje pravilno in morda potrebuje

## ZAVORNI SISTEM

popravilo. Sistem servo volana mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis. (Glejte "Opozorila na lučka električnega servovolana" (str. 75).)

Če je vklopljena opozorilna lučka servo volana, ko motor deluje, servo volan ne bo deloval. Nad vozilom boste še vedno imeli nadzor. Vendar bo pri obračanju volana potrebna večja moč, zlasti na ostrih zavojih in pri manjših hitrostih.

### PREVIDNOSTNI UKREPI PRI ZAVORAH

Vozilo je opremljeno z dvema zavornima sistemoma:

1. Hidravlični zavorni sistem
2. Regenerativni zavorni sistem

### Hidravlični zavorni sistem

Hidravlični zavorni sistem je podoben zavoram v običajnih vozilih.

Zavorni sistem ima dva ločena hidravlična kroga.

Če eden ne deluje dobro, dve kolesi ohranita zavorne sposobnosti.

### Regenerativni zavorni sistem

Glavni namen regenerativnega zavornega sistema je zagotoviti nekaj energije za polnjenje litij-ionske baterije in podaljšanje dosega vožnje. Sekundarna prednost je "zaviranje z motorjem", ki deluje glede na stanje baterije.

V položaju D (vožnja), ko spustite pedal za plin, regenerativni zavorni sistem poskrbi za določeno zmanjšanje hitrosti in proizvaja energijo za litij-ionsko baterijo. Energija se ustvarja tudi ob pritisku na zavorni pedal.

Med vožnjo z veliko hitrostjo pa boste morda občutili, da regenerativno zaviranje zagotavlja manj zaviranja kot zaviranje z motorjem v običajnem vozilu. To je normalno delovanje.

Ko je litij-ionska baterija popolnoma napolnjena, regenerativni zavorni sistem poskrbi za manjše zaviranje. Regenerativno zaviranje se samodejno zmanjša, ko je litij-ionska baterija popolnoma na-

polnjena, da se prepreči prekomerno polnjenje litij-ionske baterije.

Regenerativno zaviranje se samodejno zmanjša tudi pri visoki/nizki temperaturi baterije, da se preprečijo poškodbe litij-ionske baterije.

Zavorni pedal uporabite za upočasnitev ali zaustavitev vozila, odvisno od razmer v prometu ali na cesti. Delovanje regeneracijskega zavornega sistema ne vpliva na zavore vozila.

### OPOMBA:

**Količina regeneriranega polnjenja se spreminja glede na način vožnje in uporabo sistema e-Pedal.**

### Mokre zavore

Če ste vozilo oprali ali se vozili preko vode, zavore lahko postanejo mokre. Zavorna razdalja je daljša in med zaviranjem vozilo lahko vleče na eno stran.

Med vožnjo pri varni hitrosti rahlo pritiskajte na zavorni pedal, da se mokre zavore posušijo. To po navljajte, dokler zavore ne delujejo običajno. Dokler zavore ne delujejo običajno, se izogibajte vožnji z veliko hitrostjo.

### Uporaba zavor

Med vožnjo naj vaša noga ne počiva na zavornem pedalu. Tako se zavore pregrevajo, hitreje se obrabljajo zavorne ploščice in poraba goriva je manj varčna.

Zmanjšajte pregrevanje in obrabo zavornih ploščic, tako da zmanjšate hitrost in prestavite v nižjo pre stavo, preden se spustite po klancu ali dlje časa vozite navzdol po strmi cesti. Pregrevanje zavor zma-

njša učinkovitost zavor, kar lahko vodi v izgubo nadzora nad vozilom.

### POZOR

- Pri vožnji po spolzki cesti bodite previdni pri zaviranju, pospeševanju ali prestavljanju v nižje prestave. Zaradi sunkovitega zaviranja ali pospeševanja kolesa lahko zdrsnejo, kar vodi v nes-reče.
- Če je zavorni pedal pritisnjen pri izklopljenem hibridnem sistemu, lahko občutite povečan upor zavornega pedala in zmanjšan hod pedala. Če opozorilna lučka zavore (rdeča) ne sveti in imate občutek, da se je zavorni pedal po zagonu hibridnega sistema vrnil v normalno stanje, to pomeni, da ni okvare in da lahko vozilo normalno upravljate.

Delovanje zavor pojema, če jih nenehoma in premočno obremenjujete.

### Vožnja po klancu navzgor

Zategnite parkirno zavoro, da boste vozilo obdržali na mestu. Ko ste pripravljeni speljati, se prepričajte, da je prestavna ročica v pravem položaju za vožnjo naprej ali nazaj. Počasi popustite parkirno zavoro, medtem ko pritisnete na pedal za plin. Če je vaše vozilo opremljeno z elektronsko parkirno zavoro, se ta samodejno sprosti, ko pritisnete na pedal za plin.

### Vožnja po klancu navzdol

Zaviranje z motorjem je učinkovit način nadzora nad vozilom, ko se spuščate po klancu navzdol.

## SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

### OPOZORILO

- Sistem proti blokiranju koles (ABS) je izpopolnjen mehanizem, vendar ne more preprečiti nesreč zaradi nepazljivosti ali nevarnih voznih tehnik. Lahko pripomore k ohranjanju nadzora nad vozilom med zaviranjem na spolzki podlagi. Ne pozabite, da je zavorna pot tudi s sistemom ABS na spolzkih površinah daljša kot na suhih. Zavorna pot je lahko daljša tudi na grbinastem, peščenem ali zasneženem cestišču in ob uporabi snežnih verig. Vedno držite varnostno razdaljo. Za varnost je vedno odgovoren voznik.
- Vrsta pnevmatik in njihovo stanje prav tako lahko vplivata na učinkovitost zaviranja.
  - Ko menjate pnevmatike, na vsa štiri kolesa namestite pnevmatike predpisanih dimenzij.
  - Pri nameščanju rezervne pnevmatike preverite, ali velikost in tip ustrežata oznaki na nalepki s tlačnimi vrednostmi. Glejte "Nalepka s tlačnimi vrednostmi" (str. 345).
  - Za podrobnejše informacije glejte "Kolesa in pnevmatike" (str. 336).

Sistem proti blokiranju koles (ABS) nadzoruje zavore in preprečuje blokiranje koles pri močnejšem zaviranju ali pri zaviranju na spolzki podlagi. Sistem zaznava hitrost vrtenja vsakega izmed koles in spreminja tlak zavorne tekočine, da preprečuje blokiranje in spodrsavanje posameznih koles. S preprečevanjem blokiranja koles sistem vozniku poma-

ga ohranjati nadzor nad vozilom in zmanjšuje za-  
našanje in spodrsavanje na spolzki podlagi.

## UPORABA SISTEMA

Pritisnite zavorni pedal in zadržite pritisk. Enkrat  
močno pritisnite zavorni pedal ter ne pritiskajte in  
spuščajte pedala. Sistem ABS bo s svojim delo-  
vanjem preprečil blokiranje koles. Usmerjajte vozilo,  
da se izognete oviram.

### OPOZORILO

**Ne pritiskajte in spuščajte pedala. S tem bi lah-  
ko podaljšali zavorno pot.**

## SAMOTESTIRANJE SISTEMA

Sistem ABS sestavljajo elektronska tipala, elektro-  
črpalke, hidravlični elektromagnetni ventili in raču-  
nalnik. Računalnik ima vgrajeno diagnostično funk-  
cijo, ki ob vsakem zagonu motorja in počasnem  
speljevanju naprej ali nazaj preveri sistem. Ob izva-  
janju samotestiranja lahko zaslišite "žvenkeanje"  
in/ ali začutite tresljaje na zavornem pedalu. To je  
povsem običajno in ni znak nepravilnega delovanja.  
Če računalnik zazna napako, izključi sistem ABS in  
na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka  
sistema ABS. Zavorni sistem deluje kot običajno,  
vendar brez pomoči sistema proti blokiranju.

Če opozorilna lučka sistema ABS zasveti med izva-  
janjem samotestiranja ali med vožnjo, naj vozilo  
pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v  
specializirani servisni delavnici.





## OBIČAJNO DELOVANJE

Sistem ABS bo začel delovati pri hitrosti med 5 in 10  
km/h. Hitrost se spreminja glede na stanje cestišča.

Ko sistem ABS zazna, da bo eno ali več koles zablo-  
kiralo, v trenutku aktivira delovni člen, ki zmanjša  
hidravlični tlak. Ta ukrep je podoben izredno hitre-  
mu polnjenju zavor. Med delovanjem delovnega  
člena lahko čutite tresenje zavornega pedala in  
izpod pokrova motornega prostora slišite hrup ali  
čutite vibracije. To je običajno in kaže, da sistem  
ABS pravilno deluje. Kljub temu tresljaji lahko  
kažejo, da je stanje cestišča izredno slabo in je med  
vožnjo potrebna dodatna previdnost.

## ELEKTRONSKI SISTEM ZA NADZOR STABILNOSTI VOZILA (ESP) (glede na opremo)


Pri pospeševanju in vožnji po spolzkih površinah ali  
pri nenadnem izogibanju oviram na cestišču vozilo  
lahko zanese ali zdrsne. Sistem ESP neprenehoma  
nadzira in primerja hitrost vožnje voznika in smer  
potovanja. Da pomaga pri stabilnosti vozila, sistem  
prilagodi tlak v zavorah in navor motorja.

- Ob vklopu sistema ESP prične utripati kon-  
trolna lučka  na kombiniranem merilniku.
- Prav tako prične utripati kontrolna lučka ,  
ko se vklopita sistem nadzora oprijema (TCS) in  
sistem ESP.
- Če utripa kontrolna lučka , so razmere na  
cesti spolzke. Vozite previdno. Glejte "Opozorilne/kontrolne lučke in zvočna opozorila" (str. 71).
- Kontrolna lučka  
Pri okvari sistema se vklopi kontrolna lučka   
na kombiniranemu merilniku.

Ves čas, ko svetijo kontrolne lučke, je sistem  
aktivnega nadzora oprijema izklopljen.

Da izboljša oprijem vozila, sistem ESP uporablja  
aktivno omejitev zdrsa z zavorami (ABLS). Sistem  
aktivne omejitve zdrsa (ABLS) se vklopi, ko prične  
eno od gonjenih koles podrsavati na spolzki površi-  
ni. Sistem aktivne omejitve zdrsa (ABLS) zavira kolo,  
ki zdrsuje, in tako porazdeli vlečno moč na drugo  
gonjeno kolo.

Če vozite vozilo in je sistem ESP izklopljen, bodo  
izklopljene tudi vse funkcije ESP in TCS. Sistem  
aktivne omejitve zdrsa (ABLS) in ABS bosta delo-

vala, tudi če je sistem ESP izklopljen. Pri vklopu sistema aktivne omejitve zdrsa z zavorami prične utripati kontrolna lučka , morda slišite zvok vklopa "klok" in/ali je na zavornem pedalu morda čutiti rahlo tresenje. To je običajno in ne pomeni slabega delovanja.







Sistem za podporo ob pešanju zavor (FBS) (glede na opremo) je dodatna pomoč sistemu ESP. Zmanjšuje zavorno razdaljo, ko zavore postanejo vroče, poleg tega pa nudi tudi dodatno varnost pri vožnji po klancu navzdol, ko je potrebno pogosto zaviranje.


Ko se ESP vključi, boste morda čutili tresenje zavornega pedala in slišali hrup ali vibracije izpod motornega pokrova. To je običajno in pomeni, da sistem ESP deluje pravilno.

Računalnik ima vgrajeno diagnostiko, ki ob vsakem zagonu motorja ob pričetku vožnje naprej ali vzvratno preverja sistem. Pri preverjanju sistema je morda slišen zvok "klok", na zavornem pedalu pa je morda čutiti rahlo tresenje. To je običajno in ne pomeni slabega delovanja.

### OPOZORILO

- **Sistem ESP je zasnovan v pomoč pri izboljšanju stabilnosti med vožnjo, a ne preprečuje nesreč, povzročenih z nenadnim zasukom volana pri veliki hitrosti ter brezskrbnim ali nevarnim načinom vožnje. Zmanjšajte hitrostvozila in bodite posebej pozorni pri vožnji in zavijanju na spolzkih površinah. Vedno vozite pazljivo.**

- **Kontrolna lučka  se prav tako lahko vklopi, če z motorjem povezani deli, kot je glušnik, niso izvirni ali pa so v zelo slabem stanju.**
- **ESP sistem morda ne bo pravilno deloval in kontrolna lučka  se prav tako lahko vklopi, če z zavorami povezani deli, kot so zavorne ploščice, zavorne obloge in zavorne čeljusti, niso izvirni ali pa so v zelo slabem stanju.**
- **Če deli za krmiljenje hibridnega sistema niso priporočeni s strani družbe NISSAN ali so zelo dotrajani, se lahko prižge kontrolna lučka .**
- **Ne spreminjajte vzmetenja vozila. Če delov vzmetenja, kot so blažilniki, oporne vezi, vzmeti, prečni stabilizatorji in gumijaste puše, ni preveril NISSAN ali pa so v zelo slabem stanju, sistem ESP morda ne bo deloval pravilno. To lahko slabo vpliva na upravljanje vozila in lahko se vklopi kontrolna lučka .**
- **ESP sistem morda ne bo deloval pravilno in kontrolna lučka  se prav tako lahko vklopi pri vožnji po zelo nagnjenih površinah, kot je zelo nagnjen ovinek. Ne vozite po takih vrstah cest. Če se po vožnji po skrajnih površinah vklopi kontrolna lučka za izklopljen sistem ESP , ponovno zaženite motor in ponastavite sistem ESP.**

- **Sistem ESP morda ne bo pravilno deloval in vklopila se bo kontrolna lučka , če so nameščena drugačna platišča ali pnevmatike od priporočenih.**
- **Sistem ESP ne nadomešča zimskih pnevmatik ali verig na zasneženi cesti.**


### OPOMBA:

- **V običajnih pogojih bi moral biti sistem ESP vklopljen, čeprav ga je morda v nekaterih okoliščinah bolje izklopiti, da omogočite drsenje koles:**
  - Pri vožnji v globokem snegu ali blatu.
  - Pri poskusu zibanja vozila, ki je obtičalo v snegu.
  - Pri vožnji z verigami.
- **Če ste izklopili sistem ESP, vozite pazljivo z zmanjšano hitrostjo. Ko razmere na cestišču omogočajo, bi morali ponovno vklopiti ESP.**


### IZKLOP SISTEMA ZA NADZOR STABILNOSTI VOZILA (ESP)


V večini voznih pogojev mora biti sistem za nadzor stabilnosti (ESP) vključen.

Ko vozilo obtiči v blatu ali snegu, sistem za nadzor stabilnosti vozila zmanjšuje zmogljivost motorja in tako zmanjšuje spodrsavanje koles. Število vrtljajev motorja je nižje, čeprav je pedal plina pritisnjen do konca hoda. Če je za premik vozila, ki je obtičalo, potrebna največja moč motorja, izključite sistem ESP.

Sistem ESP lahko izklopite preko večfunkcijskega zaslona. Za podrobnosti glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81). Vklopi se signalna lučka za izklopljen sistem ESP .

#### OPOMBA:

**Sistema ESP ni mogoče izklopiti, ko sistem ESP deluje in utripa kontrolna lučka .**

**Če izklopite sistem ESP, tudi sistem inteligentnega zaviranja v sili (IEB) ni na voljo. Opozorilna lučka sistema IEB  se vklopi. Za podrobnosti glejte "Inteligentno zaviranje v sili (če je na voljo)" (str. 261).**

Za vklop sistema uporabite večfunkcijski zaslon ali pa zaustavite in ponovno zaženite motor, da se sistem samodejno ponovno vklopi. Za podrobnosti glejte "Večfunkcijski zaslon" (str. 81).

## NADZOR PODVOZJA (glede na opremo)

Nadzor podvozja je modul električnega nadzora, ki vsebuje inteligentni sistem sledenja.

### INTELENTNI SISTEM SLEDENJA (ITC)

#### OPOZORILO

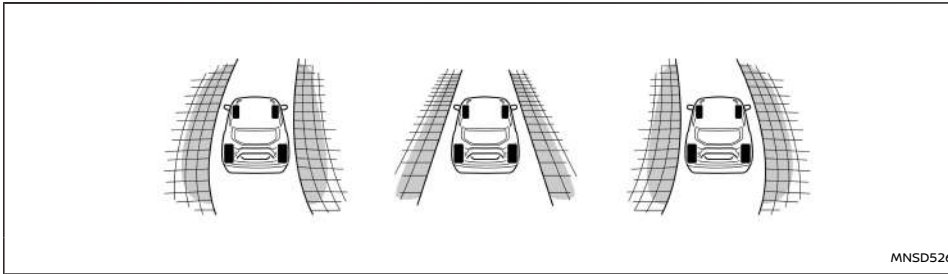
**Inteligentni sistem sledenja morda ne bo učinkovit glede na pogoje vožnje. Vedno vozite varno in previdno.**

Sistem zaznava način vožnje glede na vzorce upravljanja volana in pospeševanja/zaviranja ter nadzoruje tlak v zavornem sistemu pri posameznih kolesih za zagotavljanje lažjega sledenja v zavojih ter enakomernega odzivanja vozila.

Sistem lahko izklopite ali vklopite preko večfunkcijskega zaslona v meniju [Driver Assistance] (pomoč pri vožnji).

Ko je sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESP) izklopljen, se izklopi tudi inteligentni sistem sledenja.

## SISTEM POMOČI PRI SPELJEVANJU V KLANEC (HSA) (glede na opremo)



MNSD526

### Nadzor podvozja

Ko je sistem aktivnega sledenja vklopljen, na potovalnem računalniku pa je izbran prikaz načina sistema za nadzor podvozja [Chassis Control], je na prikazovalniku informacij o vozilu prikazana grafika sistema aktivnega sledenja.

Če se na prikazovalniku informacij o vozilu izpiše opozorilo sistema za nadzor podvozja, sistem aktivnega sledenja morda ne deluje pravilno. Sistem naj čim prej pregledajo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici.

Med delovanjem sistema aktivnega sledenja lahko začitite pomikanje zavornega pedala in slišite zvok delovanja. To je normalno delovanje in označuje, da sistem aktivnega sledenja deluje pravilno.

Tudi ko je sistem aktivnega sledenja izklopljen, so nekatere funkcije za pomoč vozniku še vedno aktivne (na primer prikaz za izognitev trčenja).

### OPOZORILO

- Nikoli se ne zanašajte zgolj na sistem pomoči pri speljevanju v klanec, da vozilo ne bi začelo lezti nazaj. Vedno vozite varno in previdno. Ko se vozilo ustavi na strmem klanecu, vedno potisnite zavorni pedal. Bodite še posebej previdno pri ustavljanju na zamrznjenih in blatnih cestah. Če začne vozilo drseti nazaj, lahko pride do izgube nadzora nad vozilom in morebitnih hujših telesnih poškodb.
- Sistem pomoči pri speljevanju v klanec ni namenjen temu, da bi na klanecu obdržal vozilo na mestu. Ko se vozilo ustavi na strmem klanecu, vedno potisnite zavorni pedal, sicer lahko začne vozilo lezti nazaj, kar lahko vodi do nesreče in hudih telesnih poškodb.
- Sistem pomoči pri speljevanju v klanec morda ne bo mogel preprečiti, da bi vozilo na klanecu lezlo nazaj, ko je polno natovorjeno ali glede na stanje ceste. Vedno bodite pripravljeni, da po potrebi potisnete zavorni pedal, da preprečite, da bi vozilo lezlo nazaj in povzročilo nesrečo.

Sistem pomoči pri speljevanju v klanec samodejno upravlja zavore, da vozilo ne bi lezlo nazaj, v času, ko voznik spusti zavorni pedal in potisne pedal za plin, ko se vozilo ustavi na klanecu.

Sistem pomoči pri speljevanju v klanec se v naslednjih primerih samodejno vklopi

## NAČIN VOŽNJE

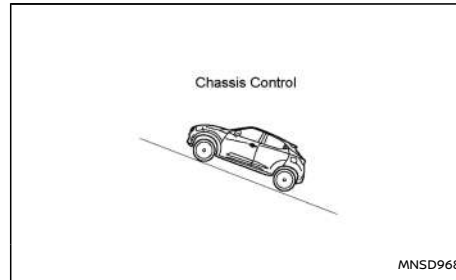
- Prestavna ročica je prestavljena v prestavo za vožnjo naprej (vozilo je obrnjeno navzgor) ali nazaj (vozilo je obrnjeno navzdol).
- Vozilo se s pomočjo zavor popolnoma ustavi na klanecu.
- Naklon je večji od 3 stopinj.

Najdaljši čas delovanja sistema je 2 sekundi. Po 2 sekundah bo vozilo začelo lesti nazaj, sistem pomoči pri speljevanju v klanec pa preneha delovati.

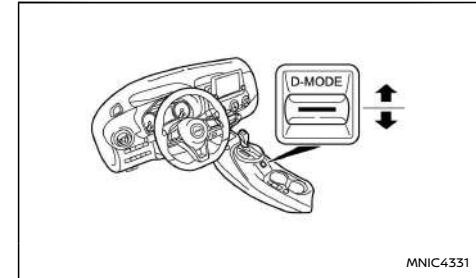
Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec ne deluje, če je prestavna ročica prestavljena v položaj N (nevtralni položaj) ali P (parkirni položaj) ali na ravnem in položnem cestišču.

Če se prižge opozorilna lučka za izklopljen sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESP), sistem pomoči pri speljevanju v klanec ne bo deloval. (Glejte "Signalna lučka za izklopljen sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESP)" (str. 78).)

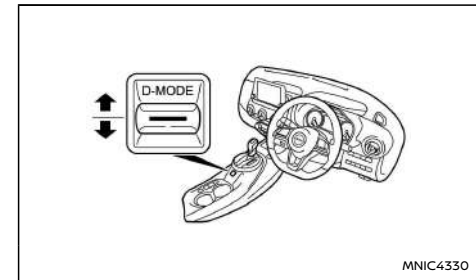
Stanje funkcije pomoči pri speljevanju v klanec lahko preverite v načinu [Chassis Control] na večfunkcijskem zaslonu vozila. Če je izbran zaslon [Chassis Control], se prikaže vozilo na klanecu. Kolesa utripajo, da bi pokazala, da se vozilo zadržuje.



### NAČIN VOŽNJE



Volan na levi strani



Volan na desni strani

Stikalo za način vožnje se nahaja za prestavno ročico na osrednji konzoli.

Izbirate lahko med načini vožnje (<STANDARD>, <SPORT> in <ECO>), glede na pogoje vožnje. Če je trenutno izbran način <SPORT> ali <ECO>, se na večfunkcijskem zaslonu prikaže ikona <SPORT> oz. <ECO>.

Vsak način vožnje nekoliko spremeni vozne lastnosti vozila, tako da nekoliko prilagodi krmiljenje, pospeševanje in odzivanje motorja.

### Način STANDARD

Način <STANDARD> se priporoča za normalno vožnjo. To je tudi privzeti način vožnje.

Ko je izbran način vožnje <STANDARD> (privzeti način):

- pritisnite stikalo navzgor, da izberete <SPORT>;
- pritisnite stikalo navzdol, da izberete <ECO>.

### Način SPORT (športna vožnja)

Način <SPORT> se priporoča za občutek večje učinkovitosti vozila. V športnem načinu se poveča intenzivnost krmiljenja in nadzora nad delovanjem motorja. To omogoča bolj športen občutek vožnje.

V športnem načinu bo motor deloval bolj intenzivno, hibridna baterija pa bo bolj polnjena, kar bo omogočilo optimalno odzivnost.

#### OPOMBA:

**V načinu <SPORT> se poveča stopnja regenerativnega zaviranja, zato se lahko zmanjša poraba goriva.**

Ko je izbran način vožnje <SPORT>:

- pritisnite stikalo navzgor, da izberete način <STANDARD>;
- pritisnite stikalo navzdol, da izberete <ECO>.

### Način ECO (varčna vožnja)

Način <ECO> se priporoča za najbolj ekonomično porabo goriva. V načinu <ECO> se način upravljanja menjalnika in motorja prilagodi za čim manjšo porabo goriva.

#### OPOMBA:

- **Na porabo goriva vplivajo številni dejavniki. Če izberete način <ECO>, se poraba goriva ne bo nujno zmanjšala.**
- **V načinu <ECO> se zmogljivost vozila lahko zmanjša.**
- **Način ECO zmanjša stopnjo regenerativnega zaviranja, da omogoči vožnjo v prostem teku in tako ohrani zagon vozila in varčnost.**

Ko je izbran način vožnje <ECO>:

- pritisnite stikalo navzdol, da izberete <SPORT>;
- pritisnite stikalo navzgor, da izberete način <STANDARD>.

#### OPOZORILO

- **Ne glede na razmere vedno vozite previdno. Pospešujte in zavirajte pazljivo. Pri prehudem pospeševanju ali zaviranju vozilo izgublja oprijem.**
- **Pri vožnji v hladnem vremenu vzdržujte daljšo zavorno pot. Z zaviranjem morate pričeti prej, kot na suhih površinah.**
- **Na spolzkih cestah vzdržujte večjo varnostno razdaljo do vozila pred vašim.**
- **Moker led (0 °C in dež, ki zmrzuje), zelo hladen sneg in led so lahko zelo spolzki in težavni za vožnjo. V takih razmerah ima vozilo veliko manjši oprijem. Poskusite se izogniti vožnji po mokrem ledu, dokler ceste niso posute s peskom ali soljo.**
- **Pazite na gladke madeže (črn led). Ti se lahko pojavijo na sicer čisti cesti v senčnih predelih. Če pred sabo opazite madež, zavirajte, preden zapeljete nanj. Ne zavirajte, ko ste na ledu, in izogibajte se nenadnim manevrom z volanom.**
- **Na spolzkih ceststičih ne uporabljajte tempomata (kjer je nameščen).**
- **Sneg lahko zadržuje nevarne izpušne pline pod vašim vozilom. Očistite sneg okoli izpušne cevi in okoli vozila.**

## AKUMULATOR

Če v zelo hladnem vremenu akumulator ni povsem napolnjen, lahko tekočina v akumulatorju zamrzne in poškoduje akumulator. Da vzdržujete največjo učinkovitost akumulatorja, ga morate redno pregledovati. O podrobnostih, glejte "Akumulator" (str. 326).

## HLADILNA TEKOČINA MOTORJA

Če morate vozilo pustiti na prostem, v hladilnem sistemu motorja pa je voda, izpusite vodo iz sistema. Ponovno jo nalijte pred uporabo vozila. Za več informacij glejte "Hladilni sistem motorja" (str. 319).

## HLADILNO SREDSTVO ZA INVERTER/ BATERIJO

Če bo vozilo ostalo zunaj brez sredstva proti zmrzovanju, izpraznite hladilni sistem. Pred uporabo vozila ga ponovno napolnite. Za podrobnosti glejte "Hlajenje inverterja/hladilni sistem baterije" (str. 320).

## PRAVILNE PNEVMATIKE

1. LETNE pnevmatike imajo zasnovano tekalne površine tako, da zagotavljajo odlične zmogljivosti na suhih površinah. Se pa zmogljivost teh pnevmatik znatno zniža v snežnih in ledenih razmerah. Če uporabljate vozilo v snegu in ledu, NISSAN priporoča uporabo ZIMSKIH pnevmatik ali CELOLETNIH pnevmatik na vseh štirih platiščih. O vrsti pnevmatik, velikosti, hitrostnemu razredu in dostopnosti se posvetujte z NISSAN servisom ali pooblaščenim servisom.
2. Za dodatni oprijem na poledenelih cestah se lahko uporabljajo tudi ježevke. Morate pa pre-

veriti, ker so v nekaterih državah, deželah in pokrajinah prepovedane. Pred nameščanjem ježevk preverite, ali so dovoljene.

### POZOR

**Na mokri ali suhi površini imajo ježevke slabši oprijem kot običajne zimske pnevmatike.**

3. Po potrebi lahko uporabljate verige. Uporaba verig je lahko na nekaterih področjih prepovedana. Zato pred nameščanjem verig vedno preverite lokalno zakonodajo. Pri nameščanju verig se prepričajte, da so verige prave velikosti za pnevmatike na vašem vozilu in da so nameščene v skladu z navodili proizvajalca. Če proizvajalec verig priporoča, da so verige na pnevmatikah napete, uporabite napenjalce verig. Proste dele verig je potrebno pritrditi ali odstraniti in tako preprečiti možnost in s tem poškodb blatnikov in podvozja. Poleg tega vozite z zmanjšano hitrostjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do poškodb vozila, prehitra vožnja pa lahko vpliva tudi na upravljanje in zmogljivost vozila.

## DODATNA ZIMSKA OPREMA

V zimskem času priporočamo naslednjo dodatno opremo v vozilu

- Strgalo in trša krtača za odstranjevanje ledu in snega z oken.
- Trdo ravno ploščo kot podstavek za dvigalko za boljšo podporo.
- Lopato za odstranjevanje zametov snega.

- Dodatno tekočino za pranje stekel za dolivanje v rezervoar tekočine za pranje.

## ZAŠČITA PRED RJAVENJEM

Kemikalije, ki se uporabljajo za odstranjevanje ledu na cesti, so zelo korozivne in pospešijo rjavenje in uničujejo dele podvozja, kot je izpušni sistem, napeljava goriva in zavor, žice zavor, pločevino in blatnike.

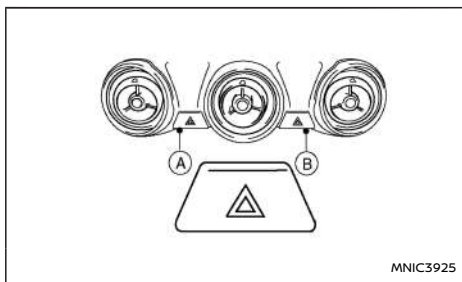
**V zimskem času je potrebno občasno očistiti spodnji del vozila. Za več informacij glejte "Zaščita pred rjavenjem" (str. 311).**

Glede dodatne zaščite pred rjo in oksidacijo, ki je morda potrebna na nekaterih delih, se posvetujte s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

# 6 V sili

Stikalo varnostnih utripalk.....	290
Storitev klica v sili eCall / sistem SOS (glede na opremo).....	290
Samodejni klic v sili eCall.....	290
Ročni klic eCall (gumb SOS).....	292
Prikaz stanja sistema.....	292
Uveljavljanje pravic glede osebnih podatkov.....	293
Rezervna pnevmatika.....	293
Začasno rezervno kolo (kjer je nameščeno).....	293
Prazna pnevmatika.....	294
Zaustavljanje vozila.....	294
Menjava kolesa (modeli z rezervnim kolesom, glede na opremo).....	294
Popravilo okvarjene pnevmatike (modeli s sistemom TPMS).....	298
Popravilo okvarjene pnevmatike (modeli s priborom za popravilo pnevmatike).....	299
Zagon v sili.....	302
Zagon s porivanjem ali vleko.....	303
Pregrevanje motorja.....	304
Vleka vozila.....	305
Previdnostni ukrepi pri vleki.....	305
Priporočen način vleke.....	305
Priključek za vleko.....	305
Reševanje vozila iz peska, snega ali blata.....	306

## STIKALO VARNOSTNIH UTRIPALK



- Ⓐ Volan na levi strani
- Ⓑ Volan na desni strani

Stikalo varnostnih utripalk deluje ne glede na to, ali je kontakt vključen ali ne, razen če je akumulator vozila prazen.

S pritiskom na stikalo opozorite druge voznike, da se morate zaustaviti ali parkirati v sili. Utripali bodo vsi smerniki.

Ko pritisnete stikalo varnostnih utripalk, začnejo utripati vsi smerniki. Za izklop varnostnih utripalk ponovno pritisnite stikalo.

Ko je zaznano trčenje, ki bi lahko sprožilo varnostne blazine, se varnostne utripalke samodejno vklopijo. Če nato pritisnete stikalo varnostnih utripalk, se varnostne utripalke izklopijo.

### ⚠ OPOZORILO

**Ne izklopite varnostnih utripalk, dokler se ne prepričate, da je to varno. Varnostne utripalke se lahko ne vklopijo samodejno, glede na moč udarca.**

## STORITEV KLICA V SILI eCall / SISTEM SOS (glede na opremo)

Vaše vozilo je opremljeno s storitvijo klica v sili na 112 (eCall). V primeru resne prometne nesreče se lahko izvede samodejni klic v sili. Sistem lahko uporabite tudi za ročni klic v sili.

Storitev za klic v sili na 112 je javna storitev, ki je v javnem interesu ter zato dostopna brezplačno.

NISSAN je znotraj garancijske dobe v primeru nesreče odgovoren le za tehnično delovanje komunikacijskega sistema za klicanje v sili.

### SAMODEJNI SISTEM eCall

Če nadzorna enota za varnostne zračne blazine zazna čelno trčenje, trčenje s strani ali od zdaj (glede na opremo vozila), sistem samodejno sproži klic v sili na center za pomoč. Obenem pa se prenesejo tudi podatki o vozilu. Ko center za pomoč prejme klic v sili, referent skuša govoriti z osebami v vozilu.

#### OPOMBA:

- **Ko poteka klic v sili, glasnosti govora ni mogoče prilagoditi.**
- **Ko poteka klic v sili, se predvajanje avdio sistema utiša.**

Sistem eCall je vedno omogočen. Sproži se samodejno s pomočjo senzorjev vozila v primeru hude nesreče.

Sistema eCall ni mogoče izslediti in ne vsebuje možnosti za stalno sledenje v normalnem načinu delovanja. Podatki v notranjem pomnilniku niso na voljo nobenim sistemom izven vozila, dokler se klic v sili eCall ne sproži.

Vsaka obdelava osebnih podatkov prek sistema eCall v vozilu, ki temelji na številki 112, je v skladu s pravili o varstvu osebnih podatkov iz direktiv 95/46/ES in 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta, zlasti pa temelji na nujnosti zaščite življenjskih interesov posameznikov v skladu s členom 7(d) Direktive 95/46/ES.

Obdelava teh podatkov je strogo omejena na obdelavo klica v sili eCall na enotno evropsko številko za klic v sili 112.

Prejemniki podatkov, ki jih obdeluje avtomobilski sistem eCall na podlagi številke 112, so ustrezne odzivne točke javne varnosti, ki jih določijo pristojni javni organi države, na ozemlju katere se nahajajo, za prvo sprejemanje in obdelavo klicev eCall na enotno evropsko številko za klic v sili 112.

V primeru nesreče se centru za pomoč pošljejo naslednji podatki:

- Identifikacijska številka vozila (VIN)
- Tip vozila
- Tip goriva
- Način aktivacije (samodejna/ročna)
- Vrsta klica (testni/klic v sili)
- Položaj (zanesljiv/nizka zanesljivost)
- Časovna znamka (čas dogodka)
- Zadnje tri lokacije vozila in smer vožnje vozila
- Hitrost vozila
- Število potnikov (glede na opremo)

Sistem eCall v vozilu, ki temelji na sistemu 112, je zasnovan tako, da se podatki v notranjem pomnilniku sistema samodejno in neprekinjeno odstranjujejo.

Podatki o lokaciji vozila se v notranjem pomnilniku sistema stalno prepisujejo, tako da so vedno na voljo največ tri zadnje aktualne lokacije vozila, ki so potrebne za normalno delovanje sistema.

Zapis podatkov o dejavnostih v sistemu eCall v vozilu na podlagi številke 112 se hrani največ toliko časa, kolikor je potrebno za doseglo namena obravnave klica v sili, vsekakor pa največ 13 ur od trenutka, ko je bil klic v sili eCall sprožen.

#### POZOR

- **Samodejni klic v sili se sproži le, če se pri trčenju sprožijo varnostne blazine.**
- **Če se je sprožil samodejni klic v sili, pripeljite vozilo k prodajalcu NISSAN ali v pooblaščen servisno delavnico. To je potrebno, ker je treba sistem samodejnega klica v sili ponastaviti, da se prepreči nenameren klic eCall.**
- **Ponudnik mobilnih storitev, ki omogoča povezavo med vozilom in centrom za pomoč, se določa in nadzira izven sistema vozila za klic v sili.**

- **V roku ene minute po sprožitvi klica v sili referent določi, ali gre za resničen klic v sili ali ne. Če referent oceni, da ne gre za resničen klic v sili, klic prekine in ne poskuša kontaktirati vozila. To pa ne prepreči možnosti, da bi osebe v vozilu lahko ročno sprožile klic v sili.**

**Storitve klica v sili ni mogoče uporabiti v naslednjih pogojih:**

- Vozilo se nahaja v območju izven dosega mobilnih omrežij.
- Vozilo se nahaja v območju s slabim sprejemom signala, na primer v tunelu, podzemni garaži, med visokimi stavbami ali v goratem območju.
- Telematska nadzorna enota (TCU) ali drugi sistemi vozila ne delujejo pravilno.
- Razpoložljivi ponudnik mobilnih storitev ni opredeljen za storitev klica v sili.
- Komunikacijska linija centra za pomoč je zasedena.

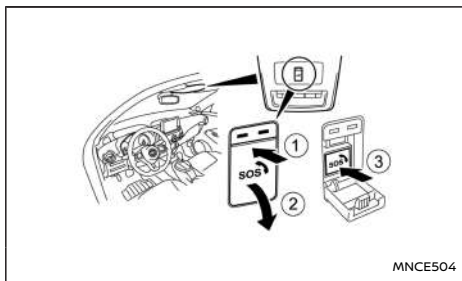
## ROČNI KLIC V SILI eCall (GUMB SOS)

Ročni klic v sili eCall je mogoče s prožiti, ko je stikalo za zagon v položaju ON, in sicer s pritiskom na gumb <SOS> ③, ki se nahaja na nadzorni plošči nad voznikom.

Ko se stikalo za zagon prestavi v položaj OFF, če klic v sili ni bil sprožen, se sistem eCall izklopi.

### POZOR

- Parkirajte vozilo na varnem mestu in zategnite parkirno zavoro, preden uporabite gumb <SOS>.
- To storitev uporabite le v primeru sile. Za neprimerno uporabo storitve je lahko predpisana kazen.



1. Stikalo za zagon prestavite v položaj ON (vklop).
2. Pritisnite ploščico ①, da sprostite pokrovček gumba <SOS> ②.

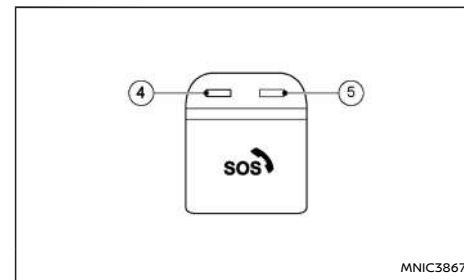
3. Pritisnite gumb <SOS> ③. Sproži se klic v sili na center za pomoč. Obenem pa se pošljejo tudi podatki o vozilu.
4. Ko se klic vzpostavi, se lahko pogovarjate z referentom centra za pomoč.

Če želite preklicati klic v sili, pritisnite in zadržite gumb <SOS> za nekaj sekund. Klica ni več mogoče preklicati, ko je zveza že vzpostavljena.

### OPOMBA:

- Ko poteka klic v sili, glasnosti govora ni mogoče prilagoditi.
- Ko poteka klic v sili, se predvajanje avdio sistema utiša.
- Ko pritisnete gumb <SOS>, lahko traja nekaj časa, da sistem vzpostavi povezavo, odvisno od tehničnega okolja in uporabe enote TCU s strani drugih sistemov.
- Da se klic ne prekine, ne ugašajte motorja.
- Ko poteka klic v sili, se povezava za prostoročno telefoniranje Bluetooth® prekine in prostoročna uporaba mobilnega telefona ni mogoča.
- Če se iz kakršnega koli razloga klic v sili prekine, vas lahko center za pomoč pokliče nazaj. To pa ne prepreči možnosti, da bi osebe v vozilu lahko ponovno ročno sprožile klic v sili.

## PRIKAZ STANJA SISTEMA



Signalni lučki ④ in ⑤ nad gumbom <SOS>, kot prikazuje zgornja slika, prikazujeta stanje sistema za klic v sili. Če sta signalni lučki rdeči ali nista prižgani, povezava s centrom za pomoč morda ne bo mogoča, če pritisnete gumb <SOS>. Prav tako tudi samodejni klic v sili v primeru nesreče morda ne bo aktiviran.

- Med zagonom vozila sistem izvede samodejni diagnostični pregled in rdeči signalni lučki se lahko prižgeta za največ 15 sekund.
- Če se v katerem koli drugem primeru prižgeta rdeči signalni lučki, naj sistem pregleda pooblaščen koncesionar za vozila NISSAN. V primeru kritične okvare sistema, ki bi onemogočila delovanje sistema eCall v vozilu na podlagi številke 112, se kot opozorilo prižgeta rdeči signalni lučki.

## REZERVNA PNEVMATIKA

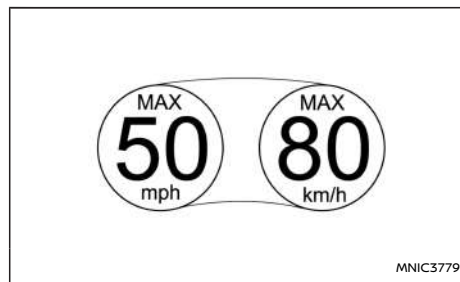
### OPOMBA:

Če je signalna lučka rdeča ali če signalna lučka ni prižgana, je treba v primeru nesreče klic v sili opraviti z običajnimi komunikacijskimi sredstvi (npr. klic na policijo ali drugo službo za pomoč).

### UVELJAVLJANJE PRAVIC GLEDE OSEBNIH PODATKOV

Posameznik, na katerega se nanašajo osebni podatki (lastnik vozila), ima pravico do dostopa do podatkov in po potrebi do zahteve po popravku, izbrisu ali blokiranju podatkov, ki se nanašajo nanj in katerih obdelava ni v skladu z določbami Direktive 95/46/ES. Vse tretje osebe, ki so jim bili podatki razkriti, je treba obvestiti o takšnem popravku, izbrisu ali blokiranju, opravljenem v skladu s to direktivo, razen če se to izkaže za nemogoče ali zahteva nesorazmeren napor.

Posameznik, na katerega se nanašajo osebni podatki, ima pravico do pritožbe pri pristojnem organu za varstvo podatkov, če meni, da so bile zaradi obdelave njegovih osebnih podatkov kršene njegove pravice.



Nalepka začasnega rezervnega kolesa

### ZAČASNO REZERVNO KOLO (glede na opremo)

Začasno rezervno kolo je zasnovano samo za rabo v sili. To rezervno kolo bi moralo biti v rabi SAMO kratek čas in NIKOLI pri daljši vožnji ali dalj časa.

Pri uporabi začasnega rezervnega kolesa upoštevajte naslednje ukrepe, v nasprotnem primeru lahko pride do poškodb vašega vozila ali do vpletenosti v nesrečo.

### OPOZORILO

Vsaka daljša raba tega kolesa lahko povzroči okvaro pnevmatike, izgubo nadzora in možne telesne poškodbe.

### POZOR

- Začasno rezervno kolo uporabite le v sili. Ob prvi priložnosti ga zamenjajte s standardnim kolesom.
- Vozite pazljivo in ne hitreje kot 80 km/h.
- Izogibajte se vožnji preko ovir. Prav tako vozila ne perite v samodejnih avtopralnicah.
- Izogibajte se ostremu zavijanju in zaviranju.
- Ne prekoračite največje obremenitve vozila s prtljago ali največje obremenitve, ki je vtisnjena na stranski steni začasnega rezervnega kolesa.
- Ne začasno pnevmatiko ne nameščajte snežnih verig, saj običajnih verig ni mogoče pravilno namestiti. To lahko povzroči poškodbe vozila in celo izgubo verige.
- Začasnega rezervnega kolesa ne uporabljajte na drugih vozilih, saj je zasnovano posebej za vaše vozilo.
- Vozilo med vožnjo ne sme imeti hkrati nameščenega več kot enega zasilnega kolesa.
- Ne vlecite prikolice.
- Kot pri vseh ostalih pnevmatikah, morate tudi pri začasnem rezervnem kolesu občasno preverjati tlak.

O podrobnosti tlaka si oglejte obvestilo o pnevmatikah, ki je nameščeno na srednjem stebričku pri vozniku.

## PRAZNA PNEVMATIKA

V primeru okvare pnevmatike sledite navodilom v nadaljevanju:

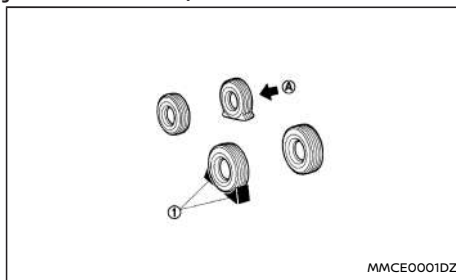
### ZAUSTAVITEV VOZILA

#### OPOZORILO

- **Prepričajte se, da je ročna zavora zategnjena.**
- **Prestavno ročico prestavite v položaj P (parkiranje).**
- **Nikoli ne menjajte pnevmatike na klancu, ledu ali spolzkem terenu. To je nevarno.**
- **Nikoli ne menjajte pnevmatike, če promet poteka blizu vašemu vozilu. Počakajte na pomoč na cesti.**

1. Varno premaknite vozilo s cestišča, stran od prometa.
2. Vključite varnostne utripalke.
3. Parkirajte na ravni površini.
4. Zategnite parkirno zavoro.
5. Prestavno ročico prestavite v položaj P (parkiranje).
6. Izključite hibridni sistem.
7. Odprite motorni pokrov (glejte "Sprostitev pokrova motorja" (str. 131), zato da:
  - Opozorite druge udeležence v prometu.
  - Sporočite poklicni pomoči na cesti, da potrebujete pomoč.
8. Vsi potniki morajo oditi iz vozila na varno mesto, stran od prometa in vozila.

### MENJAVA KOLESA (modeli z rezervnim kolesom, kjer je nameščeno)



#### Blokiranje koles

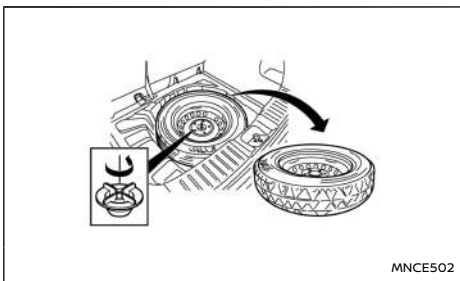
#### OPOZORILO

**Prepričajte se, da ste blokirali ustrezno kolo in preprečili premikanje vozila, ki lahko povzroči telesne poškodbe.**

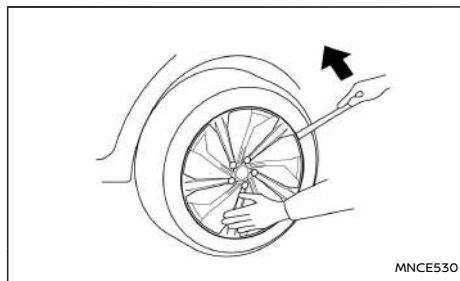
Namestite primerne zagozde ① pred in za kolo, ki je diagonalno nasprotno kolesu s prazno pnevmatiko ② in tako preprečite premikanje vozila, ko je dvignjeno z dvigalko.

#### Vzemite orodje in rezervno kolo.

Rezervno kolo, dvigalka in orodje so v prtlačniku.



MNCE502

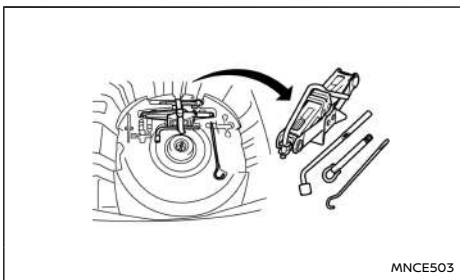


MNCE530

Odstranjevanje kolesnih pokrovov (kjer so nameščeni)

#### **⚠ OPOZORILO**

Pri odstranjevanju bodite previdni, saj se lahko kolesni pokrovi iznenada snamejo.



MNCE503

1. Odprite vrata prtljažnega prostora.
2. Odstranite plošče na dnu prtljažnika.
3. Odstranite držalo, tako da ga vrtite v nasprotni smeri urnih kazalcev.
4. Vzemite dvigalko, orodje in rezervno kolo.

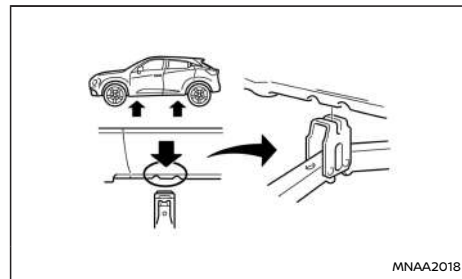
Odstranjevanje kolesa

#### **⚠ OPOZORILO**

- Pred uporabo dvigalke preberite navodila in varnostne napotke na dvigalki.
- **NIKOLI NE SMETE BITI POD VOZILOM, KI JE PODPRTO Z DVIGALKO.**
- Nikoli ne uporabljajte dvigalke, ki ni bila dobavljena z vašim vozilom.
- Dvigalka, ki je bila dobavljena z vašim vozi-

lom, je zasnovana samo za dvigovanje vozila pri menjavi kolesa.

- Uporabite prave točke dvigovanja. Nikoli ne uporabite kakšnega drugega dela vozila za oporo dvigalki.
- Nikoli ne dvigujte vozila višje, kot je treba.
- Nikoli ne uporabljajte dodatnega materiala pod ali nad dvigalko.
- Medtem ko je vozilo dvignjeno, ne zaganjajte motorja. Vozilo se lahko iznenada premakne in povzroči nesrečo.
- Nikoli ne dovolite potnikom biti v vozilu, ko je vozilo dvignjeno.
- Pred uporabo preberite opozorilno etiketo, ki je pritrjena na dvigalki.
- Pred dviganjem iz vozila odstranite prtljago.



MNA2018

Točke dvigovanja

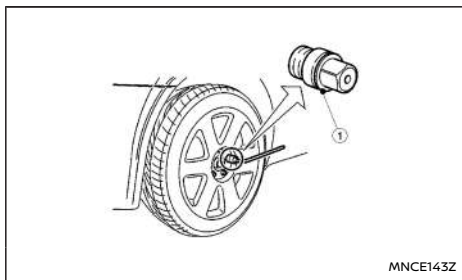
1. Dvigalko postavite neposredno pod točko dvigovanja, kot je prikazano na ilustraciji, tako da se vrh dvigalke dotakne vozila na točki dvigovanja.

### POZOR

**Dvigalka mora biti na ravni, čvrsti podlagi.**

2. Poravnajte sredino glave dvigalke z zarezami točk za dvigovanje, kot je prikazano na skici.
3. Utor na dvigalki vstavite med dve zarezi, kot je prikazano.

**Aluminijasta platišča (če so nameščena):** Vijaki aluminijastih platišč imajo plastične pokrovčke, ki se odstranijo s posebnimi kleščami, ki se nahajajo v kompletu orodja (glede na opremo.)



4. S ključem za kolesne vijake odvijte vsak vijak kolesa za en ali dva obrata v nasprotni smeri urnih kazalcev.

**Dokler ni kolo dvignjeno od tal, ne odstranjujte kolesnih vijakov.**

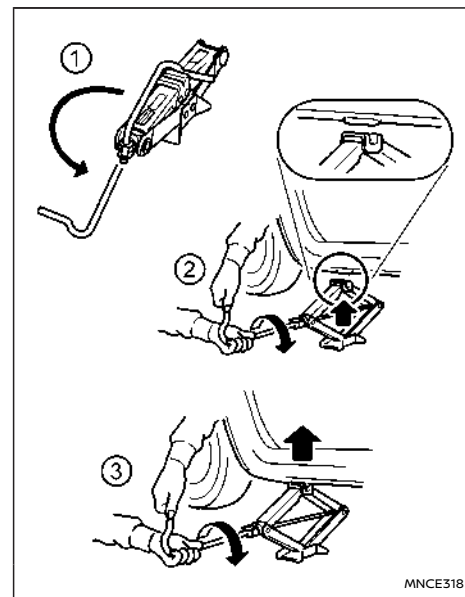
Pri modelih s kodiranim nastavkom kolesnih vijakov (glede na opremo):

Vstavite nastavek ① in odvijte vijake, kot je opisano predhodno v tem poglavju.

Vijakov ne morete odstraniti z nobenim drugim nastavkom. Za izdelavo dvojnika nastavka potrebujete kodo nastavka kolesnih vijakov.

Zabeležite si številko nastavka, ki se nahaja na kartici nastavka, v poglavju "Varnostni podatki" na koncu teh navodil in jo shranite na varnem mestu izven vozila. Če nastavek izgubite, se obrnite na pooblaščen servis NISSAN, da pridobite dvojnik originalnega nastavka.

Ko svoje vozilo zapeljete na servisni pregled pooblaščenemu serviserju NISSAN, imejte nastavek kolesnih matic v vozilu, sicer serviserji ne bodo mogli odstraniti koles in opraviti pregleda.



5. Pri dvigovanju vozila varno držite in vrtite ročaj v smeri urnih kazalcev, kot je prikazano.
6. Pazljivo dvigujte vozilo, dokler se kolo ne dvigne od podlage.
7. Odstranite kolesne vijake, nato odstranite kolo z okvarjeno pnevmatiko.

## POZOR

Kolo je težko. Pazite, da vam kolo ne pade na noge. Po potrebi in da se izognete poškodb, uporabite rokavice.

## Namestitev kolesa

### ⚠ OPOZORILO

- Začasno rezervno kolo (kjer je nameščeno) je zasnovano le za rabo v sili. Glejte "Rezervno kolo" (str. 293).
- Nikoli ne uporabljajte drugih kolesnih vijakov kot tistih, ki so bili dobavljeni z vašim vozilom. Nepravilni kolesni vijaki ali nepravilno zategnjeni kolesni vijaki lahko povzročijo, da se kolo razrahlja ali odpade. To lahko povzroči nesrečo.
- Pri kolesnih vijakih nikoli ne uporabljajte olja ali masti. To lahko povzroči razrahljanje kolesnih vijakov.



MNCE435

Ⓐ Zategovanje

Ⓑ Odvijanje

1. Med pestom in platiščem odstranite kakršno koli umazanijo ali blato.
2. Pazljivo namestite kolo in z roko privijte kolesne vijake. Preverite, da so se vsi vijaki dotaknili površine platišča vodoravno.

Modeli z vijakom za blokado kolesa (glede na opremo):

Vstavite ključ za blokado kolesa v vijak za blokado kolesa in ga zategnite.

3. S ključem za kolesne vijake izmenično in enakomerno zategujte vijake v korakih, kot je prikazano na ilustraciji (Ⓐ-Ⓒ), dokler niso zategnjeni.
4. Počasi spuščajte vozilo, dokler se pnevmatika ne dotakne površine.
5. Zategujte kolesne vijake s ključem v zaporedju, kot je prikazano.
6. Povsem spustite vozilo.
7. Namestite kolesne pokrove (kjer so nameščeni).

### OPOMBA:

Za pravilno naravnarje kolesnega pokrova pred namestitvijo poravnajte NISSAN znak (v sredini) z vijaki ali pa pravokotno na izrez za ventil.

Moment zategovanja kolesnih vijakov:

113 N-m (12 kg-m, 83 ft-lb)

Čimprej zategnite kolesne vijake do navedenega momenta z momentnim ključem.

### ⚠ OPOZORILO

Ko prevozite 1000 km, ponovno zategnite kolesne vijake (tudi v primeru prazne pnevmatike ipd.)

Kolesni vijaki morajo biti vedno zategnjeni s predpisanim momentom. Priporočamo vam, da se kolesni vijaki pri vsakem servisu zategnejo do določenega momenta.

Prilagodite tlak v pnevmatiki na HLADNEN tlak.

HLADEN tlak je tlak v pnevmatiki, merjen po tem, ko je vozilo parkirano tri ure ali več ali voženo manj kot 1,6 km.

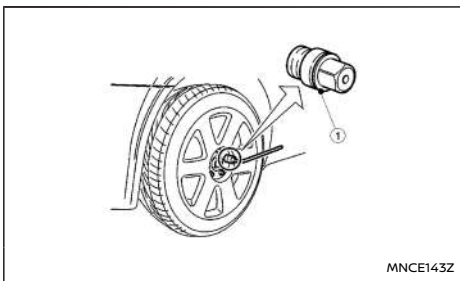
HLADEN tlak vseh pnevmatik je prikazan na oznaki, ki je pritrjena na sredinskem stebričku pri vozniku.

## Shranjevanje kolesa in orodja

Varno shranite kolo z okvarjeno pnevmatiko, dvigalko in orodje na za to določena mesta.

## NASTAVKI KOLESNIH MATIC (glede na opremo)

Nastavek kolesnih vijakov ima posebno obliko. Vijakov ne morete odstraniti z nobenim drugim nastavkom. Za odstranitev uporabite nastavek, ki je bil dobavljen skupaj z vašim vozilom.



#### Odstranitev kolesnih vijakov:

1. Na kolesni vijak namestite nastavek kolesnih vijakov ①.
2. Za odstranitev nastavka kolesnih vijakov odvijte nastavek s ključem v nasprotni smeri urinega kazalca.

#### POZOR

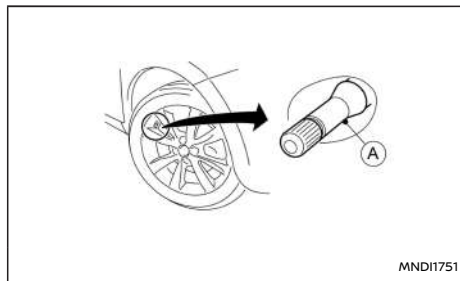
- Ne uporabljajte električnega orodja za odstranjevanje kolesnih matic.
- Kolesne matice morajo biti vedno zategnjene s predpisanim zateznim momentom. Za podrobnosti glejte "Namestitev kolesa" (str. 297).

#### OPOMBA:

- Nastavek kolesnih vijakov ima posebno obliko. Vijakov ne morete odstraniti z nobenim drugim nastavkom. Če nastavek izgubite, se obrnite na pooblaščen servis NISSAN, da pridobite dvojnik originalnega nastavka.

- Zabeležite si številko nastavka, ki se nahaja na kartici nastavka, v poglavju "Varnostni podatki" na koncu teh navodil in jo shranite na varnem mestu izven vozila.
- Ko svoje vozilo zapeljete na servisni pregled pooblaščenemu serviserju NISSAN, imejte nastavek kolesnih matic v vozilu, sicer serviserji ne bodo mogli odstraniti koles in opraviti pregleda.

#### SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH (TPMS) (kjer je na voljo)



Ⓐ Ventil pnevmatike s tipalom.

#### ⚠ OPOZORILO

- Če se kontrolna lučka TPMS vklopi med vožnjo:
  - se izogibajte sunkovitemu obračanju volana,
  - se izogibajte sunkovitemu zaviranju,
  - zmanjšajte hitrost,

- ustavite vozilo na varnem mestu,
- ustavite vozilo, kakor hitro je to mogoče.

- Vožnja s premalo napolnjenimi pnevmatikami trajno poškoduje pnevmatike ter poveča možnost napak na pnevmatikah. Lahko se pojavijo resne okvare na vozilu, kar lahko vodi do nesreče in ima lahko za posledico hude telesne poškodbe.
- Tlak preverite v vseh štirih pnevmatikah. Kontrolna lučka TPMS se bo izklopila OFF, ko boste napolnili pnevmatike na priporočeni tlak v hladni pnevmatiki, naveden na opozorilu. Če je pnevmatika prazna, jo zamenjajte z rezervnim kolesom, kakor hitro je to mogoče.
- Po namestitvi rezervne pnevmatike ali kolesa TPMS ne bo deloval in kontrolna lučka prenizkega tlaka v pnevmatikah bo vklopljena približno 1 minuto. Opozorilna lučka bo vklopljena tudi po preteku 1 minute. Upoštevajte vsa navodila za zamenjavo kolesa in pravilno namestite sistem TPMS.
- Menjava pnevmatik s pnevmatikami, ki jih izrecno ne določa NISSAN, lahko vpliva na pravilno delovanje TPMS.
- Za začasno popravilo predrte pnevmatike lahko uporabite izvirni NISSANOV ali ustrezen drug komplet. V pnevmatiko ne vbrizgavajte tekočine za popravilo ali drugih tesnilnih sredstev v razpršilu, ker lahko povzročijo okvaro na tipalih tlaka v pnevmatikah.
- NISSAN priporoča uporabo izvirnega NISSAN tesnilnega sredstva v sili, ki ga dobite z

vozilom. Druga tesnilna sredstva lahko poškodujejo tesnilo ventila, kar lahko povzroči padec tlaka v pnevmatiki. Po uporabi tesnila za popravilo pnevmatik (pri modelih, ki so opremljeni s kompletom za popravilo pnevmatik v sili) stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom, kakor hitro je mogoče.

### POZOR

- TPMS morda ne bo deloval pravilno, če so kolesa opremljena s snežnimi verigami ali zakopana v snegu.
- Na okna ne nameščajte kovinskih folij ali kovinskih delov (npr. antene). To lahko preprečuje pravilno sprejemanje signalov iz tipal tlaka v pnevmatikah in TPMS morda ne bo deloval pravilno.

Nekatere naprave in oddajniki lahko začasno zmotijo delovanje TPMS in povzročijo, da se kontrolna lučka TPMS vklopi. Taksi primeri so:

- Objekti in električne naprave, ki v bližini vozila uporabljajo podobne frekvence.
- V vozilu ali njegovi bližini je uporabljen oddajnik, nastavljen na podobne frekvence.
- V vozilu ali njegovi bližini je uporabljen računalnik (ali podobna oprema) ali DC/AC pretvornik.
- Ko polnite pnevmatike ali preverjate tlak v pnevmatikah, ventilov ne zvijajte.
- Uporabljajte izvirne NISANOVE kapice ventilov, ki so skladne s tovarniškimi.

- Ne uporabljajte kovinskih kapic ventilov.
- Kapice ventilov namestite pravilno. Brez kapic se ventili in tipala nadziranja tlaka v pnevmatikah lahko poškodujejo.
- Pri shranjevanju koles ali nameščanju drugih pnevmatik pazite, da se ventili in tipala ne poškodujejo.
- Ob zamenjavi pnevmatik zaradi obrabe ali starosti zamenjajte steblo ventila senzorja TPMS (vključno s sredico ventila in pokrovčkom) in vijak (če je nameščen). Vijak (kjer je nameščen) mora biti pravilno nameščen z momentom  $1,4 \pm 0,1$  Nm. Senzorje TPMS lahko ponovno uporabite.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) nadzira tlak v vseh pnevmatikah razen v rezervni. Ko se prižge signalna lučka sistema TPMS, ustavite vozilo in prilagodite tlak v vseh pnevmatikah, da bo ustrezal vrednosti, odtisnjeni na strani pnevmatike. Signalna lučka sistema TPMS ne ugasne samodejno, ko prilagodite tlak v pnevmatikah. Ponastavi je treba sistem TPMS ali pa za ponastavitev sistema po prilagoditvi tlaka peljite s hitrostjo nad 25 km/h, da lučka ugasne.

Za dodatne informacije glejte "Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glede na opremo)" (str. 190).

## POPRAVILO OKVARJENE PNEVMATIKE (modeli s priborom za popravilo pnevmatike)

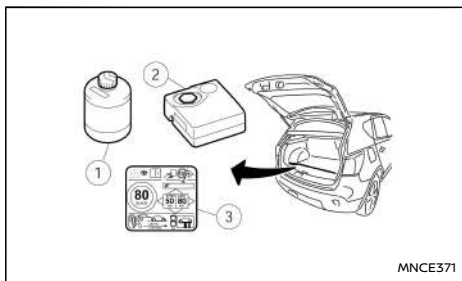
Pribor za popravilo pnevmatike je dobavljen z vozilom namesto rezervne pnevmatike. Ta pribor naj bi bil uporabljen za začasno popravilo manjših predrtij pnevmatike. Po uporabi pribora za popravilo peljite vozilo na servis NISSAN ali pooblaščen servis na pregled pnevmatike in popravilo/zamenjavo pnevmatike.

### POZOR

V naslednjih primerih ne uporabljajte pribora za popravilo pnevmatike. Stopite v stik z NISSAN servisom, pooblaščenim servisom ali pomočjo na cesti.

- Ko je tesnilnemu sredstvu potekel rok uporabe (prikazan na nalepki, ki je na posodi).
- Ko je zarez ali luknja velika približno 4 mm ali večja.
- Pri poškodbi stene pnevmatike.
- Ko je bilo vozilo voženo z znatno premajhnim tlakom v pnevmatiki.
- Ko se je pnevmatika povsem snela z zunanjega ali notranjega obroča.
- Ko je poškodovan rob pnevmatike.
- Ko sta predrti dve ali več pnevmatik.

## Priprava pribora za popravilo pnevmatike



Vzemite pribor za popravilo pnevmatike iz prtjažnika. Pribor za popravilo pnevmatike je sestavljen iz:

- 1 Posoda s tesnilnim sredstvom
- 2 Kompresor zraka
- 3 Nalepka z omejitvijo hitrosti

### OPOMBA:

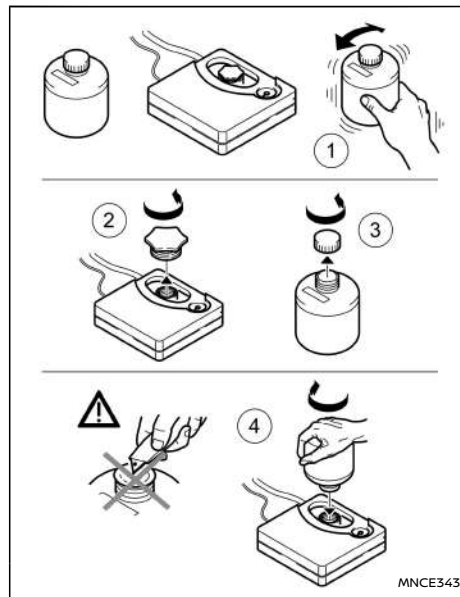
Pri modelih s priborom za popravilo pnevmatike rezervna pnevmatika, dvigalka in ročica dvigalke niso v opremi vozila. Ti deli se lahko naročijo kot dodatna oprema. O nakupu dodatne opreme stopite v stik z NISSAN servisom ali pooblaščenim servisom. O uporabi dvigalke in zamenjavi pnevmatike glejte "Odstranitev kolesa" (str. 295).

Pred uporabo pribora za popravilo pnevmatike

- Kakršnega koli tujka (na primer vijaka ali žeblja), ki je v pnevmatiki, ne odstranjujte.

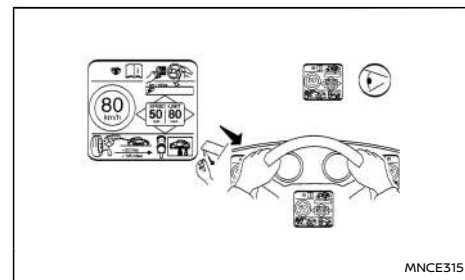
- Preverite rok uporabe tesnilnega sredstva (viden na nalepki, ki je na posodi). Nikoli ne uporabljajte tesnilnega sredstva s pretečenim rokom uporabe.

## Popravilo pnevmatike

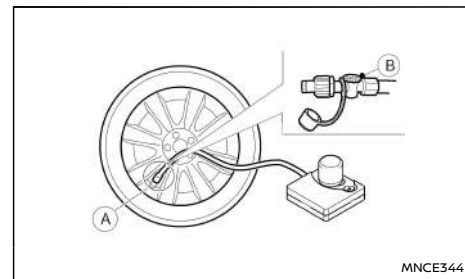




1. Pred uporabo posodo 1 dobro pretresite.

2. Odstranite pokrovček 3 in oranžni pokrovček 2 z zgornje strani kompresorja
3. Privijte plastenko 4 na odprtino kompresorja (kjer je bil oranžen pokrovček).



4. Odstranite nalepko z omejitvijo hitrosti s kompresorja in jo namestite na mesto, kjer jo voznik lahko vidi med vožnjo.



5. Čvrsto privijte cevko za zrak  kompresorja na ventil pnevmatike. Prepričajte se, da je stikalo kompresorja v položaju "OFF" (0) in da je ventil za izpust zraka  zaprt.
6. Vtičnico napajanja vstavite v priročno vtičnico v vozilu. Prepričajte se, da ni v priročno vtičnico hkrati priključena še druga dodatna oprema. Za podrobnosti glejte "Vtičnica za priključke" (str. 108).
7. Stikalo za zagon preklopite v položaj ACC.
8. Vklonite kompresor in napolnite pnevmatiko do tlaka, ki je označen na oznaki na sredinskem stebričku pri vozniku.

### **POZOR**

**Kompresor ne sme zdržema delovati več kot 10 minut.**

Če se pnevmatika ne začne dvigovati v 10 minutah, je verjetno močnejše poškodovana, kot je videti, in tesnilnega sredstva ni mogoče uporabiti za popravilo takšne pnevmatike. Posvetujte se s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

9. Odstranite kompresor z ventila pnevmatike. Takoj vozite vozilo s hitrostjo 80 km/h ali manj.
10. Po 10 minutah ali po prevoženih 10 km preverite tlak v pnevmatiki. Začasno popravilo je zaključeno, če se tlak v pnevmatiki ne zmanjša.

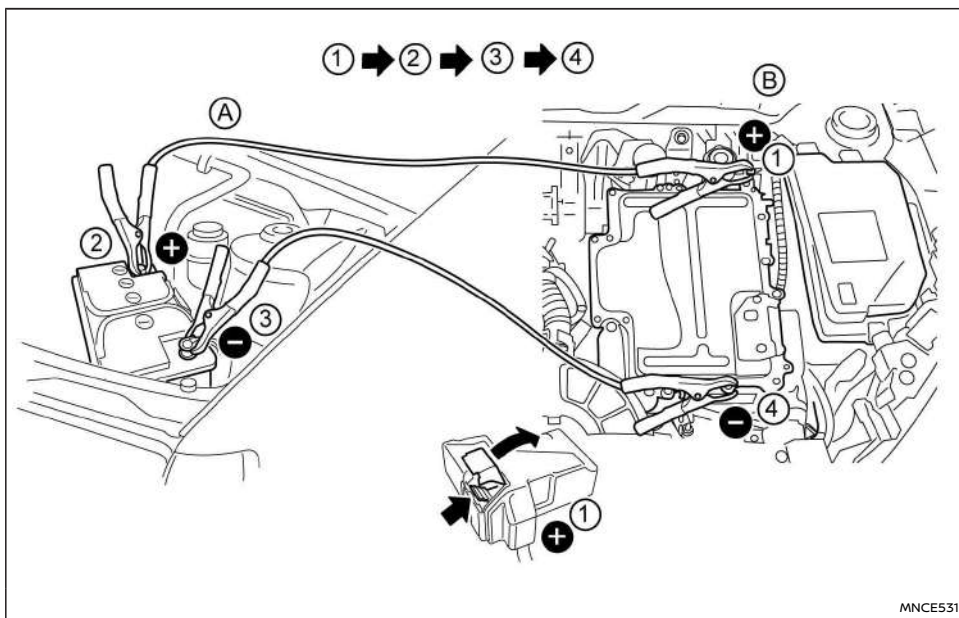
Če se tlak v pnevmatiki zmanjša, ponovite postopek od koraka 5.

Če se tlak v pnevmatiki ponovno zmanjša ali je manjši od 1,3 bara (130 kPA, 19 psi), **pnevmatike ni mogoče popraviti s priborom za popravilo pnevmatike**. Posvetujte se s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

### Po popravilu pnevmatike

Čimprej se oglasite na servisu NISSAN ali pooblaščenem servisu glede popravila/zamenjave pnevmatike, nove plastenke s tesnilnim sredstvom in cevke.

## ZAGON V SILI



### **⚠ OPOZORILO**

- Nepravilen zagon v sili lahko povzroči eksplozijo akumulatorja. Eksplozija akumulatorja lahko povzroči resne poškodbe ali smrt. Prav tako lahko poškoduje vozilo. Upoštevajte vsa navodila v tem delu.
- Eksplozivni pokalni plin je vedno prisoten v bližini akumulatorja. Blizu akumulatorja ne

sme biti nobenega iskrenja ali odprtega ognja.

- Pri delu blizu akumulatorja vedno uporabljajte primerno zaščito oči, snemite prstane, zaplestnice in drug nakit.
- Pri zagonu v sili se nikoli ne sklanjajte preko akumulatorja.

- Ne dovolite, da tekočina iz akumulatorja pride v stik z očmi, kožo, obleko ali lakiranimi deli vozila. Elektrolit akumulatorja je zelo korozivna žveplena kislina, ki lahko povzroči resne opekline. Če elektrolit pride v stik s čimerkoli, to področje takoj izpirajte z veliko vode.
- Otroci ne smejo priti v stik z akumulatorjem.
- Akumulator, s katerim zaganjate motor, mora biti 12-voltni. Uporaba akumulatorja z nepravilno napetostjo lahko poškoduje vaše vozilo.
- Nikoli ne zaganjajte vozila z drugim akumulatorjem, če je vaš akumulator zamrznjen. Lahko eksplodira in povzroči resne poškodbe.

1. Preverite, ali je zategnjena ročna zavora. Če ni, jo potem, ko ste priklopili dodatni akumulator (po koraku 8), zategnite.  
Vozilo ima električno parkirno zavoro; za več informacij glejte "Stikalo ročne zavoře" (str. 132).
2. Pripravite vozilo (A) z dodatnim akumulatorjem za zagon vozila (B).

### **POZOR**

Ne dovolite, da se vozili dotikata.

3. Prestavno ročico prestavite v položaj P (parkiranje).
4. Izklopite vse nepotrebne električne sisteme (žaromete, varnostne utripalke ipd.).

## ZAGON S PORIVANJEM

5. Prepričajte se, da je stikalo za zagon vozila, ki bi ga radi zagnali, v položaju LOCK.
6. Odprite pokrov motorja. O podrobnostih glejte "Pokrov motorja" (str. 131).
7. Odstranite pokrov pozitivnega priključka.
8. Kable za zagon motorja priključite v prikazanem zaporedju (①, ②, ③, ④).

### POZOR

- Vedno priključite pozitivni priključek (+) na pozitivnega (+), negativni priključek (-) pa na negativnega (-).
- Ob nepravilni povezavi lahko pride do poškodb polnilnega sistema.
- Pazite, da se priključni kabli ne dotikajo premičnih delov v motornem prostoru.
- Pazite, da pri priključevanju ne pride do stika med priključkom pozitivnega premostitvenega kabla in vozilom ali negativnim premostitvenim kablom.

9. Zaženite motor drugega vozila (A) in ga pustite delovati nekaj minut. Pritisnite pedal plina vozila, da doseže približno 2000 vrt/min.
10. Kot običajno zaženite svoje vozilo (B).

### POZOR

Zaganjalnika nikoli ne pustite delovati več kot 10 sekund. Če se motor ne zažene takoj, obrnite stikalo za zagon v položaj za izključitev kontakta in pred ponovnim poskusom zaganjanja motorja počakajte vsaj 10 sekund.

11. Po zagonu motorja previdno odklopite priključne kable v obratnem vrstnem redu od prikazanega (④ → ③ → ② → ①).
12. Odstranite in zavrzite krpo, s katero ste pokrili akumulator, ker je lahko zamazana z jedko kislino.
13. Ponovno namestite oddušne čepe, če ste jih odstranili.
14. Zaprite pokrov motorja.

### POZOR

- Modelov vozila s tristezni katalizatorjem se ne sme poskušati zagnati s porivanjem, saj lahko pride do poškodb katalizatorja.
- Modelov s hibridnim menjalnikom ni mogoče zagnati s porivanjem vozila. To lahko povzroči poškodbe menjalnika.

## PREGREVANJE MOTORJA

### OPOZORILO

- **Nikoli ne nadaljujte vožnje, če se motor vozila pregreva. Lahko pride do požara.**
- **Če izpod motornega pokrova uhaja para, ne odpirajte motornega pokrova.**
- **Nikoli ne odstranjujte pokrova rezervoarja hladilne tekočine, ko je motor vroč. Če odstranite pokrov rezervoarja hladilne tekočine, ko je motor vroč, bo hladilna tekočina pod pritiskom brizgnila ven in morda povzročila opekline ali resne poškodbe.**
- **Če iz motorja izhaja para ali hladilna tekočina, se odmaknite od vozila in tako preprečite poškodbe.**
- **Ventilator za hlajenje hladilne tekočine se vklopi, ko temperatura hladilne tekočine preseže nastavljeno temperaturo.**
- **Bodite pazljivi, da roke, lasje, nakit ali obleka ne pridejo v stik ali se ne zataknejo v ventilator hladilnika ali pogonske jermene.**

Če se motor vašega vozila pregreva (vidno na merilniku temperature hladilne tekočine) ali če imate občutek zmanjšane moči motorja, zaznate neobičajne zvoke ipd., postopajte, kot sledi:

1. Zaustavite vozilo na varnem mestu in stran od prometa.
2. Vključite varnostne utripalke.
3. Zategnite parkirno zavoro.

4. **Ne odpirajte pokrova rezervoarja hladilne tekočine, ko je motor vroč.**

### NE IZKLAPLJAJTE MOTORJA.

5. Odprite vsa okna.
6. Izključite klimatsko napravo (kjer je nameščena).
7. Nastavite temperaturo grelnika ali klimatske naprave na najvišjo stopnjo "HOT" in ventilatorje na največjo hitrost.
8. Izstopite iz vozila.
9. Pred odpiranjem motornega pokrova preglejte in poslušajte, ali uhaja para ali hladilna tekočina iz hladilnika. Pred nadaljevanjem počakajte toliko časa, da ni več vidne pare ali hladilne tekočine.
10. Odprite pokrov motorja. O podrobnostih glejte "Dokrov motorja".
11. Poglejte, ali se ventilator hladilnika vrti.
12. Poglejte, če pušča hladilnik ali cev do hladilnika.

### OPOZORILO

**Če pušča hladilna tekočina, če manjka jermen ventilatorja hladilnika, če je ohlapen, ali če se ventilator hladilnika ne vrti, izključite motor.**

13. Ko se motor ohladi, zaženite motor in preverite nivo hladilne tekočine v rezervoarju hladilne tekočine, ko motor deluje. **Ne odstranjujte pokrova rezervoarja hladilne tekočine.**
14. Če je nivo hladilne tekočine nizek, odvijte pokrov rezervoarja hladilne tekočin in počasi doli-

vajte hladilno tekočino. Ko dolijete hladilno tekočino do oznake MAX, namestite pokrov rezervoarja.

### OPOZORILO

**Da se izognete opeklinam, pred odpiranjem rezervoarja hladilne tekočine pokrijte pokrov rezervoarja s krpo in odvijte pokrov rezervoarja za eno stopnjo, da omogočite izpuh pare.**

15. Zaprite pokrov motorja.

Sistem mora preveriti servis NISSAN ali pooblaščen servis.

## VLEKA VOZILA

Pri vleki vašega vozila morate slediti lokalni zakonodaji. Nepravilna oprema za vleko lahko poškoduje vaše vozilo. Za zagotovitev pravilne vleke in preprečitev naključne poškodbe vašega vozila, NISSAN priporoča poklicno vlečno službo za vleko. Priporočljivo je, da delavec poklicne vlečne službe pazljivo prebere naslednje previdnostne ukrepe.

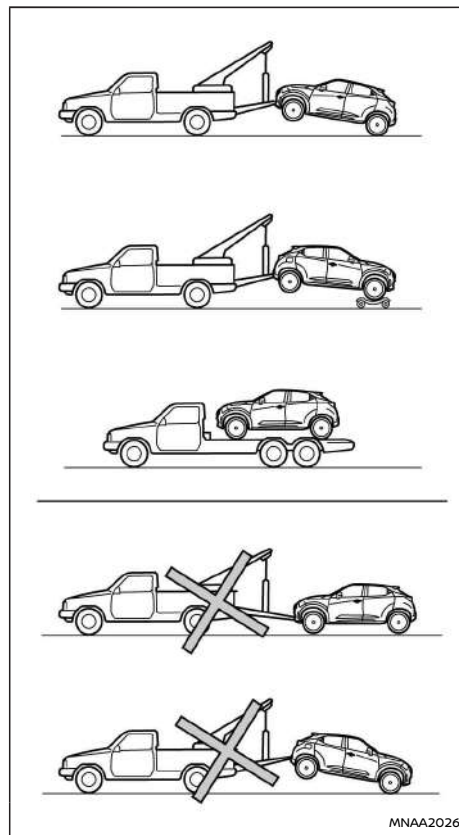
### OPOZORILO

- Med vleko v vlečenem vozilu ne sme biti potnikov.
- Nikoli se ne smete nahajati pod vozilom, ki ga je dvignilo dvigalo vlečne službe.

### PREVIDNOSTNI UKREPI PRI VLEKI

- **Pri vleki:** Prepričajte se, da so menjalnik, osi, volanski sistem in prenos moči v dobrem stanju. Če je katera od enot poškodovana, je vozilo potrebno vleči z vozičkom ali ga dvigniti na tovrnjak vlečne službe.
- Pred pričetkom vleke sprostite ročno zavoro in pri ročnem menjalniku ali samodejnem menjalniku prestavite prestavno ročico v N (prosti tek).
- Pred vleko vedno namestite varnostne zanke.

### PRIPOROČEN NAČIN VLEKE

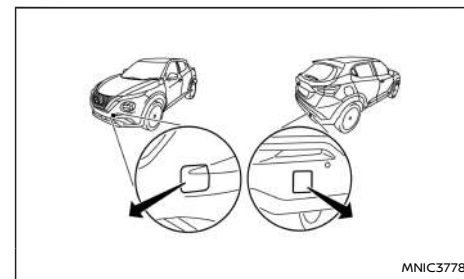


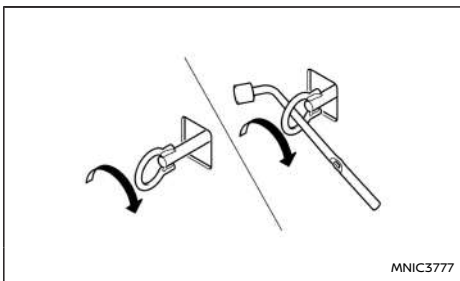
### POZOR

**NIKOLI** ne vlecite modelov s s samodejnim menjalnikom z dvignjenimi sprednjimi kolesi ali z vsemi štirimi kolesi na cestišču (naprej ali vzvratno), ker tako lahko povzročite resne in zelo drage poškodbe menjalnika. Če je nujna vleka vozila z dvignjenimi zadnjimi kolesi, vedno uporabite voziček za vleko pod sprednjimi kolesi.

NISSAN priporoča vleko z dvignjenimi sprednjimi kolesi ali prevoz vozila na vozilu za vleko, kot je prikazano na skici.

### PRIKLJUČEK ZA VLEKO





Priključek za vleko je shranjen skupaj z orodjem vozila in je pri rezervnem kolesu (v prtljažniku).

- 1) Odstranite pokrov z odbijač
- 2) Varno namestite vlečni priključek, kot je prikazano.

Po uporabi varno shranite vlečni priključek na svoje mesto.

## REŠEVANJE VOZILA IZ PESKA, SNEGA ALI BLATA

### OPOZORILO

- **Nikoli ne dovolite nikomur, da med vleko stoji ob vrvi za vleko.**
- **Ne dovolite, da se kolesa vrtijo z veliko hitrostjo. To lahko povzroči njihovo eksplozijo in resne poškodbe. Prav tako se lahko deli vozila pregrejejo in poškodujejo.**

## Uporaba vlečnega priključka

Vlečni priključek naj bi uporabljali, ko vozilo obtiči v pesku, snegu ali blatu in ga ni mogoče odpeljati brez vleke.

- Uporabite samo vlečni priključek, ne drugih delov vozila. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe karoserije vozila.
- Vlečni priključek uporabljajte samo za to, da izvlečete vozilo iz peska, snega, blata ipd.
- Nikoli ne vlecite vozila za vlečni priključek na daljše razdalje.
- Vlečni priključek je pri reševanju obtičalega vozila izredno obremenjena. Vlečna vrvi mora biti poravnana pred vozilom. Vozila nikoli ne vlecite za vlečni priključek s strani.

### **POZOR**

**Da vlečne vrvi ne pretrgate, jo napenjajte počasi.**

# 7 Videz in nega

Čiščenje zunanosti.....	308
Pranje .....	308
Odstranjevanje madežev .....	308
Voskanje.....	308
Čiščenje stekel.....	309
Čiščenje vzratne kamere (kjer je nameščena).....	309
Podvozje.....	309
Skrb za kolesa .....	309
Čiščenje litih platišč.....	309
Kromirani deli.....	309
Čiščenje notranjosti.....	310
Vzdrževanje zaslona (kjer je nameščen).....	310
Osveževalci zraka .....	310
Preproge .....	310
Čiščenje stekel.....	311
Plastični deli .....	311
Varnostni pasovi.....	311
Zaščita pred rjavenjem.....	311
Najpogostejši dejavniki, ki vplivajo na rjavenje vozila .....	311
Okoljski dejavniki, ki vplivajo na stopnjo rjavenja.....	311
Zaščita vašega vozila pred rjavenjem.....	312

## ČIŠČENJE ZUNANJOSTI

Za ohranjanje lepega videza vašega vozila sta pomembna pravilna nega in skrb.

Kadar je le mogoče, vozilo parkirajte v garaži ali pod nadstreškom, da zmanjšate verjetnost poškodb laka na vozilu.

**Če morate vozilo parkirati na prostem, parkirajte v senci ali pa vozilo pokrijte z zaščitno prevleko. Pazite, da pri nameščanju in snemanju zaščitne prevleke ne poškodujete laka na vozilu.**

### PRANJE

V naslednjih primerih za zaščito lakiranih površin vozilo operite, kakor hitro je mogoče:

- Po dežju, da preprečite morebitne poškodbe zaradi kislega dežja.
  - Po vožnji na priobalnih cestah.
  - Če je lakirana površina vozila umazana od saj, ptičjih iztrebkov, drevesne smole, kovinskih drobcov ali insektov.
  - Ko se na lakirani površini nabereta prah ali blato.
1. Površino vozila operite z mokro gobo in obilo vode.
  2. Površino vozila nežno in temeljito očistite z blagim detergentom ali posebnim šamponom za vozila, razredčenim z mlačno (nikoli vročo) vodo.

### POZOR

- **Motornega prostora in litij-ionske baterije nikoli ne perite z visokotlačnim curkom. S tem tvegate poškodbo električnega toka kropa.**
- **Vozila ne perite s čistili za dom, močnimi kemičnimi detergenti, bencinom ali toplili.**
- **Vozila ne perite na neposredni sončni svetlobi ali ko je površina vozila vroča, kajti površina lahko ostane lisasta od vode.**
- **Izogibajte se uporabi grobih krp in gobic za pomivanje. Posebno skrb posvetite odstranjevanju zasušenega blata ali drugih zasušenih snovi, da ne opraskate lakirane površine ali je kako drugače ne poškodujete.**

3. Vozilo temeljito splaknite z obilo čiste vode.
4. Uporabite vlažno jelenovo kožico in obrišite lakirano površino, da na njej ne ostanejo lise od vode.

Pri pranju vozila bodite pozorni na naslednje:

- Notranji robovi koles, stikališča in zgibi na vratih, vratih prtljažnika in pokrovu motorja so še zlasti občutljivi na učinke cestne soli. Zato je te dele potrebno redno čistiti.
- Poskrbite, da luknjice za odtokanje vode v vratih niso zamašene.
- S curkom vode popršite podvozje in notranjo stran blatnikov ter sperite sprijeto umazanijo in/ ali cestno sol.
- Če uporabljate visokotlačni čistilec, upoštevajte navodila za uporabo (priporočeni tlak in razdaljo).

- Če so na vozilu poškodovana mesta (npr. barva na odbijačih ali sklop žarometov), na ta mesta ne pršite curka vode pod visokim tlakom. Ta mesta nežno operite na roko.
- Pazite, da vode ne zaide v ključavnice.

### ODSTRANJEVANJE MADEŽEV

Z lakiranih površin kakor hitro je mogoče odstranite katran, smolo, industrijski prah, insekte ali drevesno smolo ter s tem preprečite trajne madeže in poškodbe. Posebni izdelki za čiščenje so na voljo na servisih NISSAN ali v trgovinah z rezervnimi deli.

### VOSKANJE

Redno voskanje ščiti lakirane površine in ohranja videz novega vozila.

Po voskanju je priporočljivo loščjenje, s katerim odstranite zasušene ostanke umazanije.

Servis NISSAN ali pooblaščen prodajalec vam je lahko v pomoč pri izbiri pravega sredstva za voskanje.

### POZOR

- **Vozilo pred nanosom voska na lakirane površine temeljito in popolnoma operite.**
- **Vedno sledite navodilom proizvajalca o uporabi.**
- **Ne uporabljajte voskov, ki vsebujejo abraziva, ali čistilnih sredstev, ki lahko poškodujejo lak na vozilu.**

- Če površine vozila ne morete zloščiti, pred voskanjem nanesite sredstvo za odstranjevanje katrana
- Strojna ali agresivna polirna sredstva na temeljni barvi in laku povzročijo motnost ali krožne praske.

## ČIŠČENJE STEKEL

Za odstranjevanje dima in prašne prevleke s steklenih površin uporabljajte sredstvo za čiščenje stekla. Običajno je, da se na steklih nabere umazana prevleka, če je vozilo parkirano na vročem soncu. S sredstvom za čiščenje stekel in mehko krpo jo boste zlahka odstranili.

## ČIŠČENJE VZVRATNE KAMERE (kjer je nameščena)

Prevleko leč čistite redno. Če se na kameri naberejo umazanija, dežne kaplje ali sneg, zaslon predmetov morda ne bo prikazoval jasno.

### POZOR

- Zaščitne prevleke na lečah ne čistite z alkoholom, bencinom ali razredčilom. To lahko povzroči drugačno obarvanost leč. Zaščitno prevleko kamere očistite z vlažno krpo in blagim, razredčenim čistilnim sredstvom ter jo obrišite s suho krpo.
- Na zaščitnih prevlekah na lečah ne uporabljajte voska za zaščito laka.
- Ko perete vozilo z visokotlačnim čistilcem, pazite, da ne usmerjate curka okoli kamere. Voda lahko zaide v kamero ter povzroči

**kondenzacijo na lečah, slabo delovanje, ogenj ali električni udar.**

## PODVOZJE

Tam, kjer pozimi uporabljajo cestno sol, je potrebno podvozje vozila redno čistiti. Tako preprečite kopičenje nesnage in korozijo podvozja ter blažilnikov.

Pred zimsko sezono in nato ponovno spomladi je potrebno pregledati zaščitno prevleko podvozja in jo po potrebi popraviti.

## SKRIB ZA KOLESA

- Ko perete vozilo, operite tudi kolesa in vzdržujte njihov videz.
- Očistite notranjo stran koles, ko menjate kolesa oziroma ko perete podvozje.
- Pri čiščenju koles ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev.
- Redno pregledujete platišča, če morda niso na njih udrtine ali korozija. To lahko povzroči izgubo tlaka v pnevmatikah ali poškodbe na robovih pnevmatik.
- NISSAN priporoča voskanje platišč za zaščito pred cestno soljo na področjih, kjer se pozimi uporablja cestna sol.

## ČIŠČENJE LITIH PLATIŠČ

Platišča redno perite z gobo, namočeno v raztopini detergenta, zlasti pozimi na področjih, kjer se uporablja cestna sol. Ostanki cestne soli platišča lahko razbarvajo, če jih ne perete redno.

### POZOR

**Da platišča ne bodo polna madežev in da se ne bodo razbarvala, upoštevajte v nadaljevanju navedene ukrepe.**

- Za čiščenje platišč ne uporabljajte sredstev, ki vsebujejo večje koncentracije kislin ali luga.
- Platišč ne čistite, ko so vroča. Temperatura platišč naj bo enaka temperaturi zraka v okolici.
- Platišča splaknite in dobro odstranite čistilno sredstvo v roku 15 minut, ko je bilo namešeno.

## KROMIRANI DELI

Vse kromirane dele redno čistite in zgladite z neabrazivnim sredstvom za loščenje kroma.

## ČIŠČENJE NOTRANJOSTI

Občasno s sesalcem ali krtačo z mehкими ščetinami odstranite prah s tekstilnih oblog, plastičnih delov in sedežev. Polivinilaste in usnjene površine obrišite s čisto in mehko krpo, namočeno v blago raztopino detergenta, ter jih osušite z mehko in suho krpo.

Da bo usnje obdržalo lep videz, ga je potrebno redno negovati in čistiti.

Pred uporabo zaščitnih sredstev za tekstil preberite navodila proizvajalca. Nekatera zaščitna sredstva vsebujejo snovi, ki tekstilne obloge na sedežih lahko obarvajo ali obelijo.

Steklo na merilnikih obrišite le z mehko krpo, namočeno v čisto vodo.

### POZOR

- **Nikoli ne uporabljajte bencina, razredčila ali podobnih snovi.**
- **Manjši delci nesnage so lahko abrazivni in lahko poškodujejo usnje, zato jih redno odstranjujte. Ne uporabljajte mila za sedla, voskov za vozila, loščil, sredstev za čiščenje, olj, detergentov ali čistil na osnovi amonijaka, ker lahko poškodujejo naravno oblogo usnja.**
- **Sredstev za zaščito tkanin ne uporabljajte, razen če njihovo uporabo priporoča proizvajalec.**
- **Na steklih merilnikov ne uporabljajte sredstev za čiščenje stekel ali plastike. Lahko poškodujejo zaščitno plast.**

### VZDRŽEVANJE ZASLONA (kjer je nameščen)

- Pred čiščenjem zaslon izklopite, nato ga obrišite s suho in mehko krpo.
- Nikoli ne uporabljajte grobih krp, alkohola, bencina, razredčil, topil ali papirnatih robčkov s čistilnimi sredstvi. Z njimi zaslon opraskate in bistveno okvarite.
- Na zaslon ne pljuskajte nobenih tekočin, na primer vode ali dišav. Stik z vodo povzroči okvare in poškodbe opreme.
- Če je zaslon zelo umazan, uporabite majhno količino nevtralnega detergenta in mehko krpo. Zaslon nikoli ne močite z vodo in detergentom.

### OSVEŽILCI ZRAKA

Večina osvežilcev zraka vsebuje topila, ki lahko poškodujejo notranjost vozila. Če uporabljate osvežilec zraka, upoštevajte naslednja previdnostna opozorila:

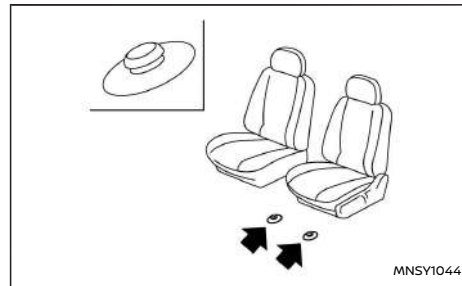
- Osvežilci zraka, ki se obesijo, lahko povzročijo trajno razbarvanje, če so v stiku z notranjimi površinami v vozilu. Osvežilec zraka namestite na mesto, kjer lahko visi in ni v stiku z notranjimi površinami.
- Tekoči osvežilci zraka se običajno obesijo na šobe ventilatorjev. Ti izdelki lahko povzročijo takojšnjo škodo in razbarvanje, če se polijejo po notranjosti vozila.

Pred uporabo osvežilcev zraka natančno preberite in upoštevajte navodila proizvajalca.

### PREPROGE

Uporaba NISSAN preprog lahko podaljša življenjsko dobo talnih oblog v vašem vozilu in notranjost vozila se lažje čisti. Ne glede na to, kakšne preproge uporabljate, se prepričajte, da se dobro prilegajo vašemu vozilu in so pod nogami nameščene pravilno, da ne motijo upravljanja s pedali. Preproge je treba redno vzdrževati s čiščenjem in jih zamenjati, če postanejo preveč iztrošene.

### Pripomočki za namestitev talnih oblog



Zgornja skica velja za modele z volanom na levi strani. To vozilo je opremljeno s sprednjimi talnimi oporniki za preproge (A), ki so v pomoč pri namestitvi preprog. Preproge NISSAN so bile zasnovane posebej za vaše vozilo.

Preprogo namestite tako, da kljuko talnega opornika potegnete skozi rinčico na preprogi ter preprogo položite na tla v pravilni položaj.

Občasno preverite, ali so preproge v pravilnem položaju.

## ČIŠČENJE STEKEL

Za odstranjevanje dima in prašne prevleke s steklenih površin uporabljajte sredstvo za čiščenje stekla. Običajno je, da se na steklih nabere umazana prevleka, če je vozilo parkirano na vročem soncu. S sredstvom za čiščenje stekel in mehko krpo jo boste zlahka odstranili.

### POZOR

**Pri čiščenju stekel na zunanji strani oken ne uporabljajte pripomočkov z ostrimi robovi, abrazivnih čistilnih sredstev ali čistilnih sredstev, ki vsebujejo klor. Lahko poškodujejo dele na oknu prtljažnih vrat (na primer sistem za odmegljevanje stekel).**

**Na notranjost stekla ne nameščajte nalepk. Pri odstranjevanju nalepk in zaradi ostankov lepila lahko pride do poškodb električne napeljave, kot so deli antene in gretja stekla.**

**Glejte, da se predmeti v prtljažniku ne dotikajo zadnjega stekla, sicer se lahko poškoduje električna napeljava, kot so deli antene in gretja zadnjega stekla.**

Notranje vzvratno ogledalo (s samodejno zatemnitvijo, kjer je nameščeno)

Notranje vzvratno ogledalo s samodejno zatemnitvijo (kjer je nameščena) obrišite le z mehko krpo, namočeno v čisto vodo.

### POZOR

**Ne uporabljajte sredstva za čiščenje stekel. Tako lahko zmanjšate občutljivost tipal, ki delujejo slabše.**

## PLASTIČNI DELI

Plastične dele lahko čistite z blago raztopino detergenta. Če nečistoče ne morete odstraniti, uporabite čistilno sredstvo za plastiko. Ne uporabljajte topil.

## VARNOSTNI PASOVI

### ⚠ OPOZORILO

- **Ne dopustite, da se varnostni pasovi navijejo, dokler niso povsem suhi.**
- **Za čiščenje varnostnih pasov nikoli ne uporabljajte belil, barv ali topil, ker ta sredstva lahko znatno oslabijo tkanino varnostnih pasov.**

Varnostne pasove očistite tako, da jih obrišete z gobo, namočeno v blago raztopino detergenta.

Varnostni pasovi naj se dobro posušijo v senci, preden jih uporabite.

## ZAŠČITA PROTI KOROZIJI

### NAJPOGOSTEJŠI DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA KOROZIJO

- Nabiranje umazanije in ostankov, ki zadržujejo vlago, na robovih karoserije, vdolbinah in drugih delih.
- Poškodbe laka in zaščitnih premazov, ki jih povzročajo pesek, kamni ali manjše prometne nesreče.

### OKOLJSKI DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA KOROZIJO

#### Vlaga

Nabiranje peska, blata in vode na podvozju korozijo pospeši. Mokre talne obloge se v vozilu ne posušijo popolnoma, zato jih je potrebno odstraniti iz vozila, da preprečite korozijo spodnjega dela karoserije.

#### Relativna vlažnost

Korozija je lahko pospešena na območjih z visoko relativno vlažnostjo, zlasti tam, kjer so temperature nad lediščem, kjer je onesnaženost zraka velika in kjer uporabljajo cestno sol.

#### Temperatura

Visoka temperatura pospešuje korozijo na delih vozila, ki niso dobro prezračeni.

Korozija je lahko pospešena na območjih, kjer temperature ostajajo nad lediščem.

## Onesnaženost zraka

Industrijska onesnaženost zraka, prisotnost soli v zraku v priobalnih področjih ali cestna sol pospešujejo proces korozije. Cestna sol vpliva tudi na razkroj lakiranih površin.

## ZAŠČITA VAŠEGA VOZILA PRED KOROZIJO

- Vozilo pogosto perite, da bo čisto, in voskajte.
- Redno preverjajte površinske poškodbe laka in če so prisotne, jih popravite, kakor hitro je to mogoče.
- Luknjice na dnu vrat in prtljažnih vrat naj ne bodo zamašene, da voda lahko odteka.
- Redno preverjajte, ali so se na podvozju nabrali pesek, blato ali sol. V tem primeru jih sperite z vodo.

### POZOR

- **Iz potniške kabine nečistoč, peska in drugih smeti ne izpirajte z vrtno cevjo. Nečistoče odstranite s sesalcem ali krtačo.**
- **Nikoli ne dovolite, da bi voda ali druga tekočina prišla v stik z električnimi komponentami v vozilu, ker jih lahko poškoduje.**

Kemične snovi, ki jih uporabljajo za odstranjevanje ledu na cesti, so zelo korozivne. Pospešujejo korozijo in uničujejo dele podvozja, kot je izpušni sistem, napeljava goriva in zavor, žice zavor, pločevino in blatnike.

## V zimskem času je treba redno čistiti spodnji del vozila.

Glede dodatne zaščite pred rjo in oksidacijo, ki je morda potrebna na nekaterih področjih, se posvetujte s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

# 8 Vzdrževanje in naredi sam

Zahteve vzdrževanja .....	315	12V Akumulator vozila .....	327
Redno vzdrževanje.....	315	Zagon motorja v sili.....	329
Splošno vzdrževanje.....	315	Menjava baterije pametnega ključa .....	329
Kam na servis .....	315	Vžigalne svečke .....	330
Splošno vzdrževanje .....	315	Metlice brisalcev.....	331
Podrobnosti splošnega vzdrževanja .....	315	Čiščenje .....	331
Previdnostni ukrepi pri vzdrževanju .....	317	Menjava sprednjega brisalca.....	331
Motorni prostor.....	318	Menjava zadnjega brisalca.....	331
Hladilni sistem motorja.....	319	Šobe za pranje vetrobranskega stekla.....	332
Preverjanje nivoja hladilne tekočine motorja.....	319	Varovalke.....	332
Menjava hladilne tekočine motorja.....	319	Potniška kabina.....	332
Hladilni sistem inverterja/baterije .....	320	Luči .....	333
Preverjanje nivoja hladilne tekočine.....	321	Žarometi.....	333
Menjava hladilne tekočine .....	321	Zunanje luči.....	333
Motorno olje.....	322	Notranje luči.....	334
Preverjanje nivoja motornega olja .....	322	Mesto luči.....	334
Menjava motornega olja in filtra .....	322	Kolesa in pnevmatike.....	336
Varovanje okolja.....	324	Tlak v pnevmatikah.....	336
Tekočina za hibridni menjalnik.....	324	Vrste pnevmatik.....	336
Zavore .....	325	Snežne verige.....	337
Preverjanje parkirne zavore.....	325	Kroženje pnevmatik.....	337
Preverjanje zavornega pedala.....	325	Obraba pnevmatik in poškodbe .....	337
Zavorna tekočina .....	325	Starost pnevmatik .....	338
Tekočina za pranje stekel.....	326	Menjava koles in pnevmatik .....	338
Akumulator .....	326	Centriranje pnevmatik .....	338

Rezervno kolo .....	338
Skrb za kolesa .....	338

## ZAHTEVE VZDRŽEVANJA

Občasno in redno vzdrževanje je bistvenega pomena za ohranjanje vašega NISSANA v dobrem stanju, kakor tudi za dobro delovanje motorja in varstvo okolja.

Voznikova odgovornost je, da poskrbi za vse našete posebno in splošno vzdrževanje.

Kot lastnik ste edina oseba, ki lahko zagotovite, da bo vozilo redno vzdrževano.

### REDNO VZDRŽEVANJE

Zaradi praktičnosti je zahtevano redno vzdrževanje opisano in naštetu v posebni knjižici Garancija in servisna knjižica. Knjižico si oglejte in zagotovite, da bo vaš NISSAN deležen vzdrževanja v rednih razdobjih.

### SPLOŠNO VZDRŽEVANJE

Splošno vzdrževanje vključuje dele vozila, ki jih je potrebno redno pregledovati ob običajni vsakodnevni vožnji. To je za pravilno delovanje vozila bistvenega pomena. Vaša odgovornost je, da skrbite za ta opravila redno, kot je opisano.

Splošno vzdrževanje zahteva le malo tehničnega znanja in le nekaj osnovnega avtomobilskega orodja.

Preverjanje in pregledovanje lahko opravite sami, tehnično usposobljena oseba ali, če vam je ljubše, servis NISSAN ali pooblaščen servis.

### KAM NA SERVIS

Če je potreben vzdrževalni servis ali se zdi, da vozilo ne deluje dobro, naj sisteme pregleda in prilagodi servis NISSAN ali pooblaščen servis.

## SPLOŠNO VZDRŽEVANJE

Ob vsakodnevni običajni uporabi vozila morate na vozilu opravljati splošno vzdrževanje v rokih, ki so opisani v tem poglavju. Če zaznate kakršenkoli nenavaden zvok, tresenje ali vonj, poskrbite, da se odkrije vzrok ali pa vozilo takoj odpeljite na servis NISSAN ali pooblaščen servis. Poleg tega servis NISSAN ali pooblaščen servis obvestite, če je potrebno popravilo.

V primeru preverjanja vozila ali vzdrževalnih del si natančno oglejte "Previdnostni ukrepi pri vzdrževanju" v nadaljevanju tega poglavja.

### PODROBNOSTI SPLOŠNEGA VZDRŽEVANJA

**Dodatna pojasnila glede posameznih vzdrževalnih del, označenih z zvezdico (\*), se nahajajo v nadaljevanju tega poglavja.**

Vzdrževalna dela, ki so navedena v nadaljevanju, je potrebno opraviti občasno, če ni drugače določeno.

#### Zunanost vozila

##### **Prtljažna vrata, vrata in pokrov motorja:**

Preverite, ali prtljažna vrata, vsa vrata na vozilu in pokrov motorja delujejo pravilno. Preverite tudi, ali se vse kljuke na vratih varno zaklepajo. Tečajje in zapahje po potrebi namažite. Prepričajte se, da drugi zapahje preprečuje, da bi se pokrov motorja odprl, ko je sproščen prvi zapah.

Pri vožnji na področjih, kjer se uporablja cestna sol, mazanje redno preverjajte.

### **Luči\*:**

Žaromete redno čistite. Poskrbite, da žarometi, zavorne luči, zadnje luči, smerniki in druge luči delujejo pravilno in so varno nameščene. Prav tako preverite višino nastavitve snopa žarometov.

### **Pnevmatike\*:**

Na bencinskem servisu redno preverjajte tlak z merilnikom tlaka v pnevmatikah, vključno z rezervno. Skrbno preverite, ali so na pnevmatikah kakšne poškodbe, ureznine oziroma so preveč obrabljene.

### **Kroženje pnevmatik\*:**

Pri vozilih z dvokolesnim pogonom, kjer so prednja in zadnja kolesa enakih dimenzij, je treba položaj koles zamenjati vsakih 10.000 km. Pnevmatike z oznakami smeri vožnje lahko menjate le naprej in nazaj. Preverite, da oznake smeri vožnje na pnevmatiki po montaži kažejo v pravo smer.

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom, kjer so prednja in zadnja kolesa enakih dimenzij, je treba položaj koles zamenjati vsakih 5.000 km. Pnevmatike z oznakami smeri vožnje lahko menjate le naprej in nazaj. Preverite, da oznake smeri vožnje na pnevmatiki po montaži kažejo v pravo smer.

Če so dimenzije prednjih in zadnjih pnevmatik različne, položaja koles ne morete menjati.

Kljub temu se čas zamenjave položaja koles lahko spreminja glede na vaše vozne navade in razmere na cestišču.

### **Sestavni deli sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glede na opremo)**

Ko zamenjate stare pnevmatike, zamenjajte tesnilo oddajnika sistema TPMS, srednji del ventila in pokrovček ventila.

### **Optična nastavitve koles in centriranje:**

Če vozilo na ravnih cestah med vožnjo naravnost zavija levo ali desno in če opazite neobičajno obrabo pnevmatik, bo morda potrebna optična nastavitve koles. Če se volan ali sedež ob normalnih hitrostih na avtocesti trese, je morda potrebno centriranje pnevmatik.

### **Vijaki na platiščih:**

Med preverjanjem pnevmatik preverite, ali morda kakšen vijak na platišču manjka ali pa morda ni dobro privit. Po potrebi vijake zategnite.

### **Vetrobransko steklo:**

Vetrobransko steklo redno čistite. Vetrobransko steklo pregledujte vsaj na šest mesecev, če morda ni počeno ali kako drugače poškodovano. Poškodovano steklo naj popravijo v ustrezni usposobljeni delavnici.

### **Metlice brisalcev\*:**

Če brisalci ne brišejo dobro, preverite, če so morda razpokani ali obrabljjeni.

### **Pod pokrovom motorja in vozilo**

Vzdrževalna dela, ki so navedena v nadaljevanju, je potrebno opravljati redno, npr. vsakokrat, ko preverjate ali dolivate motorno olje.

### **Akumulator (razen pri akumulatorjih brez vzdrževanja): \***

Preverite, ali je zelen znak na akumulatorju, ki ne potrebuje vzdrževanja, viden. Če znak ni viden, akumulator zamenjajte, kakor hitro je to mogoče. V vozilih, ki delujejo v visokih temperaturah ali v ostrih razmerah, redno preverjajte nivo tekočine.

### **Zavorna tekočina\*:**

Prepričajte se, da je nivo zavorne tekočine med oznakama MAX in MIN na posodi.

### **Nivo hladilne tekočine motorja\*:**

Preverite nivo hladilne tekočine, ko je motor hladen. Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine med oznakama MAX in MIN na posodi.

### **Nivo hladilne tekočine inverterja\*:**

Preverite nivo hladilne tekočine, ko sta motor in inverter hladna. Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine med oznakama MAX in MIN na posodi. Glejte "Hladilni sistem inverterja/baterije" (str. 320).

### **Pogonski jermeni\*:**

Preverite, ali so pogonski jermeni obrabljeni, razpokani ali mastni.

### **Nivo motornega olja\*:**

Nivo motornega olja preverite, ko je vozilo parkirano na ravni površini in ko motor ne deluje.

### **Puščanje tekočin:**

Pod vozilom preverite, ali morda kje ne uhajajo gorivo, olje, voda ali druge tekočine, ko je vozilo nekaj časa parkirano. Kapljanje vode iz klimatske naprave je po njeni uporabi običajno. Če opazite puščanje katere tekočine ali so hlapci goriva očitni, preverite morebitni vzrok in ga takoj odpravite.

### **Tekočina za pranje stekel\*:**

Preverite, ali je v rezervoarju dovolj tekočine.

### **Notranjost vozila**

Vzdrževalna dela, ki so navedena v nadaljevanju, je potrebno opravljati redno, npr. ob rednem servisu, čiščenju vozila ipd.

#### **Pedal za plin:**

Preverite, ali pedal deluje gladko in se prepričajte, da se ne zatika ali zahteva neenakomeren pritisk. Preproge od pedala umaknite.

#### **Zavorni pedal\*:**

Preverite, ali pedal deluje gladko. Če se pedal nenadoma vda pregloboko ali je pedal premehek ali se zdi, da je zavorna pot daljša, nemudoma stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom. Preproge od pedala umaknite.

#### **Parkirna zavora\*:**

Prepričajte se, da vozilo na klanecu stoji pri miru le z zategnjeno parkirno zavoro.

#### **Sedeži:**

Preverite varnostne elemente sedežev, kot so zasvočni mehanizem, prilagajanje naslona sedeža itd. in se prepričajte, da vse delujejo gladko in se zaskoči na svojem mestu. Preverite, ali se naslonjala za glavo premikajo navzgor in navzdol in jih zasvočni mehanizem varno drži v zaskočenem položaju.

#### **Varnostni pasovi:**

Preverite vse dele varnostnih pasov (zaponke, jezičke, napenjalce in navijalce), če delujejo pravilno in gladko in če so nameščeni pravilno. Preverite tkani- no varnostnih pasov, da ni morda porezana, odrg-

njena obrabljena ali poškodovana. Za več podrobnosti glejte "Varnostni pasovi" (str. 36).

#### **Volan:**

Preverite vse spremembe v delovanju volana, kot so preveč prostega hoda, trd volan ali nenavaden zvok.

#### **Opozorilne lučke in zvočna opozorila:**

Preverite, ali vse opozorilne/kontrolne lučke delujejo pravilno.

#### **Naprava za odmegljevanje vetrobranskega stekla:**

Preverite, ali zrak pravilno priteka iz šob, ko delujeta ogrevanje ali klimatska naprava.

#### **Brisalci in naprava za pranje stekla\*:**

Preverite, ali brisalci in naprava za pranje stekel delujejo pravilno in da brisalci za sabo ne puščajo prog.

## **PREVIDNOSTNI UKREPI PRI VZDRŽEVANJU**

Med pregledovanjem ali vzdrževanjem vozila upoštevajte previdnostne ukrepe in preprečite resne lastne poškodbe ali poškodbe avtomobila. V nadaljevanju so navedeni splošni previdnostni ukrepi, ki jih je potrebno skrbno upoštevati.

- Nikoli ne razstavljajte, odstranjajte ali zamenjajte visokonapetostnih delov ali kablov ter njihovih priključkov. Visokonapetostni kabli so obarvani oranžno.
- Demontaža, odstranjevanje ali zamenjava visokonapetostnih delov ali kablov lahko povzroči hude opekline ali električni udar, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Visokonapetostni sistem vozila nima delov, ki bi jih lahko popravljal uporabnik. Za vsa potrebna vzdrževalna dela vozilo odpeljite k prodajalcu NISSAN ali na pooblaščen servisno delavnico.
- **Vozilo parkirajte na ravni površini, zategnite parkirno zavoro in zablokirajte kolesa, da se vozilo ne more premakniti.**
- **Ne opravljajte ničesar pod pokrovom motorja, ko je motor vroč. Ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.**
- **Stikalo za zagon preklpite v položaj OFF ali LOCK.**  
**Ko je stikalo za zagon v položaju ON ali ACC, se lahko nenadoma vklopijo ventilatorji, čeprav je motor izklopljen. Da preprečite poškodbe, vedno odklopite negativni kabel na akumulatorju, preden začnete z delom v bližini motorja.**
- **Če morate delati ob vklopljenem motorju, roke, oblačila, lase in orodje ne približujte delujočim ventilatorjem, jermenom ali drugim premikajočim delom.**

- Priporočljivo je, da pred vzdrževanjem vozila odstranite kravato in nakit, npr. prstane, uro itd.
- Če morate zapeljati vozilo v zaprt prostor, kot je na primer garaža, se prepričajte, da ima ustrezno zračenje za odvajanje izpušnih plinov.
- **NE LEZITE POD VOZILO, ČE JE PODPRTO LE Z DVIGALKO.**
- Žarečih predmetov, ognja in isker ne približujte gorivu ali akumulatorju.
- Ne priklopite ali odklopite baterije ali kateregakoli tranzistorskega dela priključka, ko je stikalo ta zagon v položaju ON.
- Nikoli ne pustite odklopljenega motorja ali odklopljenih konektorjev, povezanih z menjalnikom, če je stikalo za zagon v položaju ON.
- Pri modelih z bencinskim motorjem z multiport vbrizgavanjem goriva (MFI) mora filter za gorivo ali cevi za gorivo servisirati servis NISSAN ali pooblaščen prodajalec, kajti cevi za gorivo so pod visokim tlakom tudi, ko je motor izklopljen.
- Oči med vzdrževanjem vozila vedno zaščitite z zaščitnimi očali.
- Neupoštevanje teh in drugih razumnih napačkov lahko vodi do rednih telesnih poškodb ali škode na vozilu.



Nepravilno zavrženo motorno olje in/ali druge tekočine iz vozila lahko onesnažijo okolje. Pri od-

laganju tekočin iz vozila se vedno seznaniti z ustreznimi predpisi.

V teh navodilih so zajeta le vzdrževalna dela, ki so za lastnika vozila relativno preprosta.

Vedeti morate, da ima nepopolno ali nepravilno servisiranje vozila lahko posledice v motnjah delovanja ali prevelikih količinah emisij ter lahko ogrozijo garancijo za vozilo. **Če ste glede katerega od vzdrževalnih del v dvomih, naj delo opravi servis NISSAN ali pooblaščen servis.**

Za pregled motornega prostora glejte "Motorni prostor" (str. 318).

## HLADILNI SISTEM MOTORJA

### **⚠ OPOZORILO**

- **Nikoli ne odstranjajte pokrova rezervoarja hladilne tekočine, če je motor vroč. Ko vroča tekočina pod tlakom brizgne iz rezervoarja, lahko utrpite resne opekline. Ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.**
- **Hladilna tekočina je strupena, zato jo pazljivo hranite v označenih posodah in izven dosega otroških rok.**

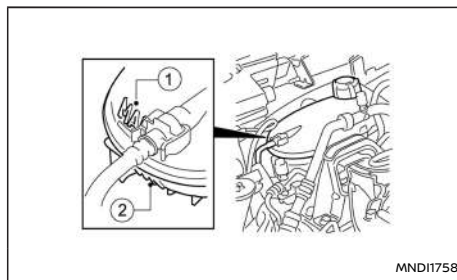
Hladilni sistem motorja je v tovarni napolnjen z visoko kakovostno hladilno tekočino, ki traja dolgo in podaljšuje življenjsko dobo motorja. Visoko kakovostna hladilna tekočina vsebuje posebne snovi, ki preprečujejo korozijo in zamrzovanje. Zato dodatki hladilni tekočini niso potrebni.

### **POZOR**

- **V hladilnem sistemu nikoli ne uporabljajte dodatnih snovi, kot je na primer tesnilo hladilnika motorja. Dodatki lahko zamašijo hladilni sistem in povzročijo okvare na motorju, menjalniku in/ali hladilnem sistemu.**
- **Ker hladilnik ni opremljen s pokrovčkom za polnjenje, ga napolnite preko rezervoarja za hladilno tekočino motorja.**
- **Ko dolivate ali menjate hladilno tekočino, se prepričajte, da uporabljate izvirno NISSAN-ovo hladilno tekočino oziroma ustrezno različico. Uporaba drugačne hladilne tekočine lahko poškoduje hladilni sistem motorja.**

Razmerje	
Hladilna tekočina (koncentrat)	Demineralizirana ali destilirana voda
54%	46%

### PREVERJANJE RAVNI HLADILNE TEKOČINE V REZERVOARJU



Nivo hladilne tekočine v posodi preverite, ko je motor hladen. Če je nivo hladilne tekočine pod oznako MIN ②, jo dolijte do oznake MAX ①. Če je posoda prazna, preverite nivo hladilne tekočine v hladilniku, ko je motor hladen. Če v hladilniku ni dovolj hladilne tekočine, jo dolijte do nalivne odprtine, dolijte pa jo tudi v posodo za hladilno tekočino do oznake MAX ①.

### **POZOR**

**Če je v hladilni sistem treba ves čas dolivati hladilno tekočino, naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu za vozila NISSAN.**

## MENJAVA HLADILNE TEKOČINE

Večja popravila hladilnega sistema naj opravijo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici. Postopek servisiranja je naveden v ustrezni servisni knjigi NISSAN.

Če je treba hladilni sistem preveriti ali zamenjati, stopite v stik z NISSAN servisom ali pooblaščenim prodajalcem.

Nepravilno servisiranje lahko povzroči slabše delovanje gretja in pregrevanje motorja.

### **⚠ OPOZORILO**

- **Da se ne opečete, nikoli ne menjajte hladilne tekočine, ko je motor vroč.**
- **Izogibajte se neposrednemu stiku hladilne tekočine s kožo. Če sredstvo pride v stik s kožo, kožo umijte z obilo mila in obilo vode, kakor hitro je mogoče.**
- **Hladilno tekočino hranite izven dosega otrok in hišnih živali.**

 **NISSAN Blue Citizenship**

**Hladilno tekočino zavržite pravilno. Preverite lokalno zakonodajo.**

## HLADILNI SISTEM INVERTERJA/ BATERIJE

Baterija uporablja isti hladilni sistem kot inverter. Za podrobnosti glejte navodila za hladilni sistem inverterja spodaj.

### OPOZORILO

- **Nikoli ne odstranjujte pokrova rezervoarja hladilne tekočine, če je motor/inverter vroč. Ko vroča tekočina pod tlakom brizgne iz rezervoarja, lahko utrpíte resne opekline. Ugasnite vozilo in počakajte, da se ohladi.**
- **Hladilna tekočina je strupena, zato jo pazljivo hranite v označenih posodah in izven dosega otroških rok.**

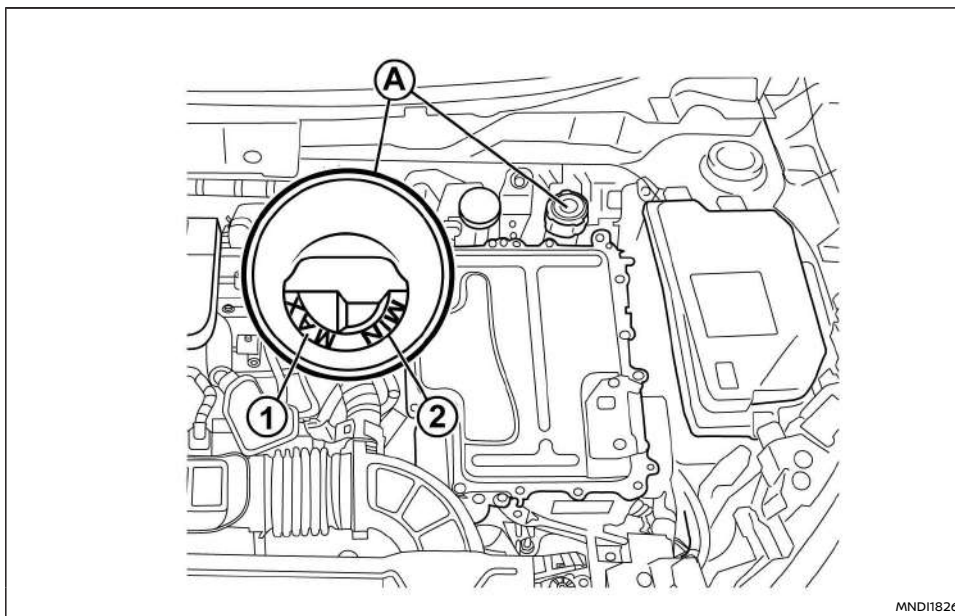
Hladilni sistem inverterja je v tovarni napolnjen z visoko kakovostno hladilno tekočino, ki traja dolgo in podaljšuje življenjsko dobo inverterja. Visoko kakovostna hladilna tekočina vsebuje posebne snovi, ki preprečujejo korozijo in zamrzovanje. Zato dodatki hladilni tekočini niso potrebni.

### POZOR

- **V hladilnem sistemu nikoli ne uporabljajte dodatnih snovi, kot je na primer tesnilo hladilnika motorja. Dodatki lahko zamašijo hladilni sistem in povzročijo okvare na motorju, inverterju in/ali hladilnem sistemu.**
- **Ko dolivate ali menjate hladilno tekočino, se prepričajte, da uporabljate izvirno NISSAN-ovo hladilno tekočino oziroma ustrezno različico.**  
**Uporaba drugačne hladilne tekočine lahko poškoduje hladilni sistem motorja.**

Razmerje	
Hladilna tekočina (koncentrat)	Demineralizirana ali destilirana voda
54%	46%

## PREVERJANJE RAVNI HLADILNE TEKOČINE V REZERVOARJU



Nivo hladilne tekočine v posodi **A** preverite, ko sta motor in inverter hladna. Če je nivo hladilne tekočine pod oznako MIN **2**, jo dolijte do oznake MAX **1**

### POZOR

**Če je v hladilni sistem treba ves čas dolivati hladilno tekočino, naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu za vozila NISSAN.**

## MENJAVA HLADILNE TEKOČINE

Večja popravila hladilnega sistema naj opravijo na pooblaščenem servisu NISSAN ali v specializirani delavnici. Postopek servisiranja je naveden v ustrezni servisni knjigi NISSAN.

Če je treba hladilni sistem preveriti ali zamenjati, stopite v stik z NISSAN servisom ali pooblaščenim prodajalcem.

Nepravilno servisiranje lahko povzroči slabše delovanje gretja in pregrevanje motorja ali inverterja.

### **⚠ OPOZORILO**

- Izogibajte se neposrednemu stiku hladilne tekočine s kožo. Če sredstvo pride v stik s kožo, kožo umijte z obilo mila in obilo vode, kakor hitro je mogoče.
- Hladilno tekočine hranite izven dosega otrok in hišnih živali.



NISSAN Blue Citizenship

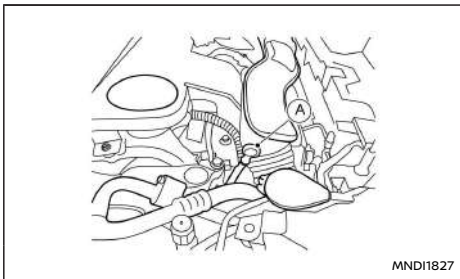
Hladilno tekočino zavržite pravilno. Preverite lokalno zakonodajo.

## MOTORNO OLJE

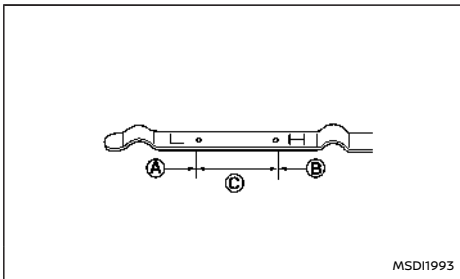
### PREVERJANJE NIVOJA MOTORNEGA OLJA

#### POZOR

Nivo olja morate redno preverjati. Vožnja s pre-majhno količino olja lahko poškoduje motor in tako škodo garancija ne krije.



A Merilna palica



- A Najnižji nivo MIN
  - B Najvišji nivo MAX
  - C Normalni nivo
- Motor HR16DE

1. Parkirajte vozilo na ravni površini in zategnite ročno zavoro.
2. Zaženite motor. Če je motor mrzel, motor zaženite in ga pustite teči v prostem teku, dokler ne doseže delovne temperature (približno 5 minut).
3. Zaustavite motor.
4. Počakajte vsaj 15 minut, da motorno olje steče nazaj v oljno korito.
5. Izvlecite merilno palico in jo obrišite.
6. Merilno paličico ponovno vstavite.
7. Ponovno izvlecite merilno paličico in preverite nivo olja. Nivo olja bi moral biti v območju normalni nivo (C).
8. Če je nivo olja pod MIN, odstranite pokrov odprtine za dolivanje olja in priporočeno olje dolijte skozi odprtino. **Ne nalijte olja preko nivoja MAX.**
9. Ponovno preverite nivo olja.

Dodajanje nekaj olja med posameznimi servisi je običajno in je odvisno od voznih pogojev ali lastnosti uporabljenega olja. Poraba olja je večja pri pogostem pospeševanju/zaviranju, zlasti če so obrati motorja visoki. Poraba olja je običajno večja, ko je vozilo novo. Če je poraba olja po prevoženih 5000 km večja od 0,5 litra, se posvetujte s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

### MENJAVA MOTORNEGA OLJA IN FILTRA

#### ⚠ OPOZORILO

 NISSAN Blue Citizenship

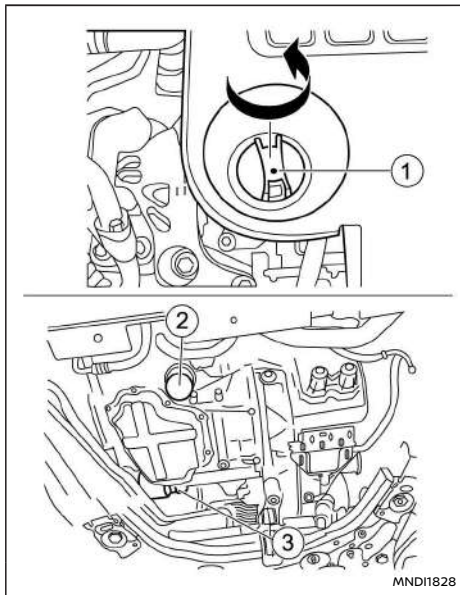
Rabljenega olja ne smete zlivati na tla, v odtočne kanale, reke itd. Treba ga je odložiti kot nevaren odpadke.

- NISSAN priporoča, da za menjavo olja stopite v stik s pooblaščenim servisom NISSAN.
- Pazite, da se ne opečete, kajti motorno olje je vroče.
- Daljši in ponavljajoči stik z motornim oljem lahko povzroči kožnega raka.
- Izogibajte se neposrednemu stiku hladilne tekočine s kožo. Če sredstvo pride v stik s kožo, kožo umijte z obilo mila in obilo vode, kakor hitro je mogoče.
- Rabljeno motorno olje hranite v označenih posodah izven dosega otrok.

#### POZOR

Odpadno olje je treba oddati na ustreznem zbirnem mestu. Preverite lokalne predpise.

## Menjava motornega olja



Motor HR16DE

- ① Pokrovček nalivne odprtine za olje
- ② Izpustni čep za olje
- ③ Oljni filter

1. Parkirajte vozilo na ravni površini in zategnite ročno zavoro.

2. Zaženite motor. Če je motor mrzel, motor zaženite in ga pustite teči v prostem teku, dokler ne doseže delovne temperature (približno 5 minut).

3. Zaustavite motor.
4. Počakajte vsaj 15 minut, da motorno olje steče nazaj v oljno korito.
5. Odstranite zaščito pod motorjem (če je nameščena).
6. Pod čep namestite večjo posodo za olje.
7. S ključem odvijte čep.
8. Odstranite pokrovček nalivne odprtine za olje in počakajte, da olje popolnoma izteče.

Če je treba zamenjati oljni filter, ga odstranite in zamenjajte zdaj. Glejte "Menjava oljnega filtra" (str. 323).

9. Očistite in ponovno namestite izpustni čep in novo podložko. Izpustni čep varno zategnite s ključem. Ne uporabljajte pretirane sile.

### Navor zategovanja:

**HR16DE**  
**25 N·m (18 ft·lb)**

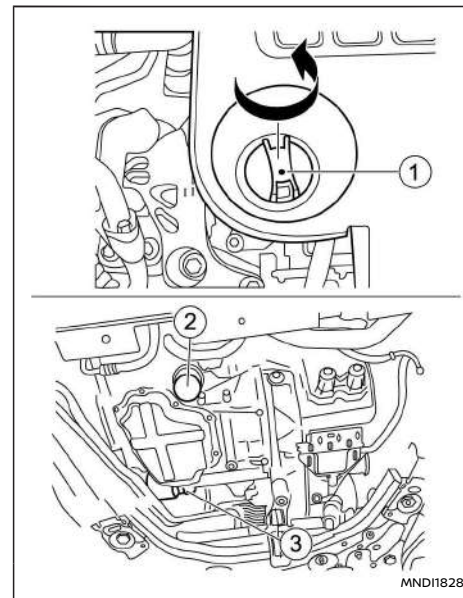
10. V motor dolijte priporočeno količino olja ustrezne kakovosti. Za kapaciteto hladilnega sistema glejte "Količine in priporočeno gorivo/maziva" (str. 341).

### Med dolivanjem motornega olja ne odstranite merilne palice.

11. Namestite pokrov na odprtino za dolivanje.
12. Zaženite motor.
13. Preverite, ali olje izteka pri čepu. Po potrebi popravite.



14. V skladu s postopkom menjava olja z merilno palico preverite nivo olja. (Glejte "Kontrola nivoja motornega olja" (str. 322).)

## Menjava oljnega filtra



Motor HR16DE

- ① Pokrovček nalivne odprtine za olje
- ② Izpustni čep za olje
- ③ Oljni filter

1. Parkirajte vozilo na ravni površini in zategnite ročno zavoro.
2. Zaustavite motor.
3. Iztočite motorno olje. Za podrobnosti glejte "Menjava motornega olja"  & t.
4. Popustite filter motornega olja s ključem za oljni filter.  
Odvisno od modela vozila bo potreben poseben ključ. Če ste v dvomu, se posvetujte s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.
5. Z roko zavrtite oljni filter in ga odstranite.
6. Površino nosilca oljnega filtra obrišite s čisto krpo.  
Odstranite morebitne stare ostanke tesnila na površini nosilca.
7. Tesnilo na novem oljnem filtru namažite s čistim motornim oljem.
8. Privijte oljni filter, tako da začutite rahel upor, in ga nato dodatno zategnite z 2/3 obrata.  
**Zatezni moment za oljni filter:**  
**HR16DE**  
**32 N·m (24 ft·lb)**
9. Dolijte motorno olje (glejte "Količine in priporočeno gorivo/maziva"  & t).
10. Zaženite motor. Preverite morebitne znake puščanja okoli oljnega filtra. Po potrebi popravite.
11. Zaustavite motor in počakajte nekaj minut.

12. V skladu s postopkom menjave olja z merilno palico preverite nivo olja. (Glejte "Kontrola nivoja motornega olja" (str. 322).)

## VAROVANJE OKOLJA



NISSAN Blue Citizenship

Onesnaževanje kanalizacije, vodnih tokov in zemlje je nezakonito. Rabljeno olje in rabljene oljne filtre odložite na ustreznih prevzemnih mestih ali v zbirnih centrih zbiralcev odpadnih olj. Če ste v dvomu, za nasvet stopite v stik z ustreznimi državnimi ali lokalnimi službami.

**Predpisi o varovanju okolja se od države do države razlikujejo.**

## TEKOČINA HIBRIDNEGA MENJALNIKA

Če je treba sistem preveriti ali zamenjati, NISSAN priporoča, da stopite v stik z NISSAN servisom ali pooblaščenim prodajalcem.

### POZOR

- **Uporabljajte le originalno tekočino NISSAN Hybrid Gearbox. Ne mešajte je z drugimi tekočinami.**
- **Uporaba druge tekočine lahko povzroči poškodbe na hibridnem menjalniku, ki niso krite z garancijo.**

## ZAVORE

### PREVERJANJE PARKIRNE ZAVORE

Redno preverjajte zadržanje vozila na strmem klanecu le s parkirno zavoro. Če parkirna zavora vozila na klanecu ne zadrži zadovoljivo, naj vozilo pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis.

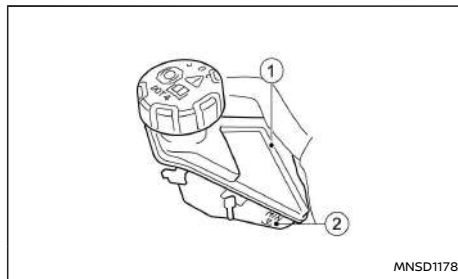
### PREVERJANJE ZAVORNEGA PEDALA

Če se pedal nenadoma vda pregloboko ali je pedal premehek ali se zdi, da je zavorna pot daljša, nemudoma stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

### Samonastavljive zavore

Vaše vozilo je opremljeno s samonastavljivimi zavornimi. Kolutne zavore se samodejno nastavijo ob vsakem pritisku zavornega pedala.

## ZAVORNA TEKOČINA



### ⚠ OPOZORILO

- **Uporabljajte le novo tekočino. Stara, manj vredna ali umazana tekočina lahko poškoduje zavorni sistem. Uporaba neustrezne tekočine ima lahko za posledico okvare zavornega sistema in prizadene zavorno sposobnost vozila.**
- **Preden ga odstranite, pokrov odprtine za dolivanje očistite.**
- **Zavorna tekočina je strupena, zato jo pazljivo hranite v označenih posodah in izven dosegajo otroških rok.**

Preverite nivo olja v rezervoarju. Če je nivo tekočine med oznakama MIN (2) in MAX (1) ali se vklopi opozorilna lučka zavor, tekočino dolijte do oznake MAX.

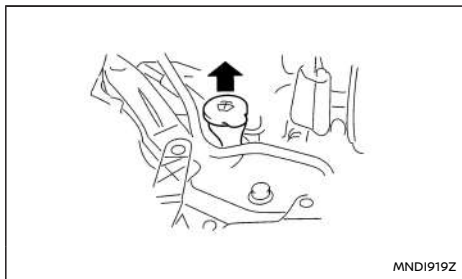
Za podrobnosti o vrstah priporočenih zavornih tekočin glejte "Količine in priporočeno gorivo/maziva" (str. 341).

Če je treba tekočino ves čas dolivati, naj sistem pregleda servis NISSAN ali pooblaščen servis.

### POZOR

- **NISSAN priporoča, da dodajanje zavorne tekočine in preverjanje sistema prepustite servisu NISSAN ali pooblaščenemu servisu, ki ima primerne tekočine in tehnično znanje.**
- **Tekočine ne polivajte po lakiranih površinah. To lahko poškoduje lak. Če se tekočina polije, jo sperite z vodo.**

## TEKOČINA ZA PRANJE STEKEL



### **⚠ OPOZORILO**







**Tekočina za pranje stekel z dodatkom proti zamrzovanju je strupena, zato jo pazljivo hranite v označenih posodah in izven dosega otroških rok.**

- Preverite nivo tekočine za pranje stekel v rezervoarju. Če je nivo hladilne tekočine nizek ali če se prižge opozorilna lučkas za nizek nivo tekočine za pranje stekel (če je na voljo), dodajte tekočino do oznake MAX.
- Rezervoar polnite večkrat, kadar vozne razmere zahtevajo pogostejšo uporabo tekočine za pranje stekel.
- Sredstvo za učinkovitejše čiščenje vetrobranskih stekel dodajte vodi. V zimskem času raztopini dodajte sredstvo proti zamrzovanju. O redčenju vedno upoštevajte navodila proizvajalca.

## AKUMULATOR

### **POZOR**

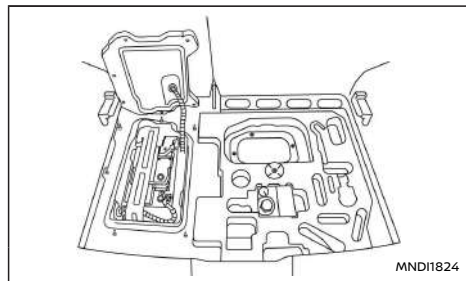
- Tekočine za pranje stekel ne zamenjajte s tekočino za hlajenje motorja. To lahko povzroči poškodbe na laku.
- Vedno uporabljajte tekočino za pranje vetrobranskih stekel, ki jo priporoča NISSAN.

Opozorilni znaki akumulatorja			<b>⚠ OPOZORILO</b>
①		Prepovedano kajenje, odprt ogenj in iskrenje	V bližini akumulatorja nikoli ne kadite. Akumulatorja nikoli ne izpostavljajte odprtemu ognju ali električnemu iskrenju.
②		Zaščitite oči	Z akumulatorjem ravnajte previdno. Pred eksplozijo ali akumulatorsko kislino oči vedno zaščitite z zaščitnimi očali.
③		Izven dosega otrok	Otrokom nikoli ne dovolite, da bi rokovali z akumulatorjem. Akumulator naj bo izven dosega otrok.
④		Akumulatorska kislina	Akumulatorska kislina naj ne pride v stik s kožo, očmi, tkaninami ali lakiranimi površinami. Po rokovanju z akumulatorjem ali pokrovom akumulatorja si temeljito operite roke. Če vam akumulatorska kislina zaide v oči, na kožo ali oblačila, mesta takoj pričnite spirati in spirajte vsaj 15 minut ter poiščite zdravniško pomoč. Akumulatorska tekočina je kislina. Če vam tekočina zaide v oči ali na kožo, lahko povzroči slepoto ali opekline.
⑤		Upoštevajte navodila	Pred rokovanjem z akumulatorjem skrbno preberite ta navodila, da boste z njim ravnali pravilno in varno.
⑥		Eksplozivni plin	Vodik, ki ga tvori akumulatorska tekočina, je eksploziven.

## 12V AKUMULATOR VOZILA

### **⚠ OPOZORILO**

**Vozila ne uporabljajte, če je nivo tekočine v akumulatorju prenizek. Zaradi prenizkega nivoja tekočine je akumulator bolj obremenjen, zato proizvaja večjo temperaturo. To skrajša življenjsko dobo akumulatorja, včasih pa lahko celo eksplodira.**



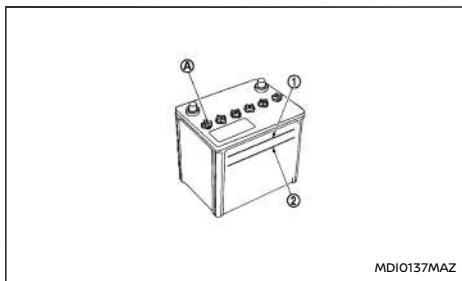
12-voltni akumulator ① se nahaja v prtljažnem prostoru.

Za dostop do 12-voltnega akumulatorja odstranite talno ploščo prtljažnika in odstranite preprogo. Odstranite penasti pokrov na desni strani in penasti pokrov na levi strani. Odstranite šest vijakov, kot je prikazano na sliki, in odstranite pokrov akumulatorja.

Pri akumulatorju brez vzdrževanja ni treba preverjati nivoja tekočine. Vendar pa NISSAN priporoča, da akumulator redno preverjate pri prodajalcu NISSAN ali pooblaščenih servisnih delavnic.

- Površina akumulatorja naj bo suha in čista. Znake rje takoj odstranite z mešanico jedilne sode in vode.
- Polovi izvodi naj bodo čisti in varno pritrjeni.
- Če vozila ne uporabljate 30 dni ali več, odklopite “-” negativni kabel ter s tem preprečite, da bi se akumulator izpraznil.
- Če sta potrebna zamenjava ali pregled akumulatorja, stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

### Akumulator (tip A)

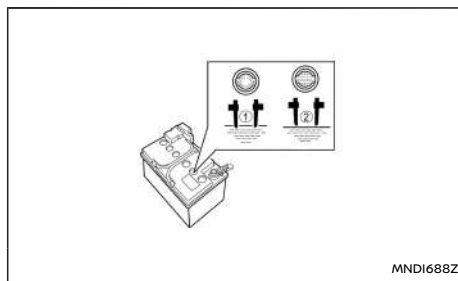


MDI0137MAZ

Preverite nivo tekočine v vsaki celici. Nivo naj bo med ZGORNJO ① in SPODNJO ② označeno črtico.

Če je treba dodati tekočino, dodajte le destilirano vodo, da se nivo tekočine v vsaki odprtini dvigne do oznake. **Ne napolnite preveč.**

1. Čepe na celicah (A) odstranite s primernim orodjem



MNDI688Z

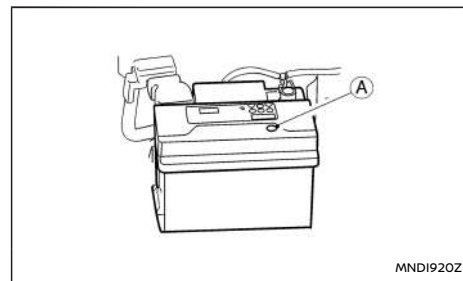
### Oznaka

- ① Stanje je ustrezno
  - ② Dolijte tekočino
2. Dolijte destilirano vodo do zgornje oznake ①.  
Če akumulator ob strani ni čist, nivo elektrolitske tekočine preverite s pogledom na celico od zgoraj, kot je prikazano na skici.
  3. Privijte čepe za dolivanje vode.

### POZOR

**Celice ne napolnite preveč. Preveč elektrolita lahko ob obremenitvi vozila izteče iz akumulatorja in povzroči poškodbe na laku.**

### Akumulator brez vzdrževanja (tip B)



MNDI920Z

Pri akumulatorju brez vzdrževanja tekočine akumulatorja ni potrebno dolivati. Vendar NISSAN priporoča, da redno pregledujete stanje zelenega pokazatelja (A). Če znak ni viden, akumulator zamenjajte, kakor hitro je to mogoče.

### Postopek po ponovnem priklopu akumulatorja

Če je bil akumulator odklopljen, preverite naslednje:

- Nastavitev ure (glede na opremo).
- Nastavite priložljene radijske postaje na spominskih stikalih.


Za več informacij glejte “Večfunkcijski zaslon” (str. 81) ali ločena navodila NissanConnect ali opis avdio naprave v poglavju “4. Zaslon, gretje in klimatska naprava ter avdio sistem”.

## ZAGON MOTORJA V SILI

Če je zagon motorja s premostitvenimi kabli nujno potreben, za več informacij glejte "Zagon v sili" (str. 302). Če zagon s premostitvenimi kabli ne uspe, je morda potrebno zamenjati akumulator. Posvetujte se s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

## MENJAVA BATERIJE PAMETNEGA KLJUČA

### POZOR

- Simbol  na pametnem ključu opozarja uporabnika na prisotnost pomembnih navodil za uporabo in vzdrževanje v priloženi dokumentaciji.
- Pazite, da otroci ne pogoltno baterije ali drugih odstranjenih delov.
- Če je litijske baterija nameščena napačno, obstaja nevarnost eksplozije. Uporabite le baterijo ustreznega tipa.
- Ne izpostavljajte baterije visokim temperaturam, npr. neposredni sončni svetlobi, ognju itd.
- Ne drobite in ne režite baterije.
- Ne izpostavljajte baterije zelo nizkemu zračnemu tlaku na visoki nadmorski višini.
- Pri menjavi baterije pazite, da na sestavne dele ne pride prah ali olje.
- Pazite, da se ne dotaknete vezja ali pola akumulatorja

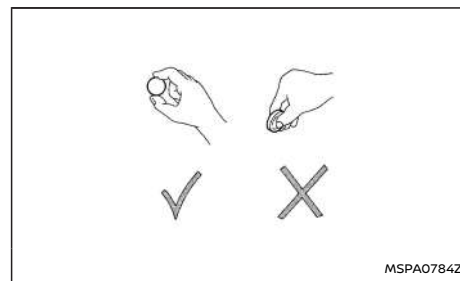


Nepravilno zavržene baterije lahko škodujejo okolju. Pri odlaganju rabljenih baterij vedno ravnajte v skladu z zakonodajo.

- Pametni ključ je odporen na vodo, a če se zmoči, ga takoj obrišite do suhega. Za zamenjavo baterije pametni ključ odprite na delu, ki je označen na skici.
- Pri menjavi baterije pazite, da v pametni ključ ne zaideta prah ali olje.

### OPOZORILO

- Ne pogoltnete baterije, saj obstaja nevarnost kemičnih opeklin. Ta naprava vključuje gumbno celično baterijo. Če to baterijo pogoltnete, lahko pride do hudih notranjih opeklin v roku zgolj 2 ur in lahko povzroči smrt.
- Nove in izrabljene baterije hranite izven dosega otrok. Če se pokrovček za baterijo ustrezno ne zapre, napravo prenehajte uporabljati in jo hranite izven dosega otrok
- Če menite, da je nekdo baterijo pogoltnil ali vstavil kamorkoli v svoje telo, takoj poiščite zdravniško pomoč.

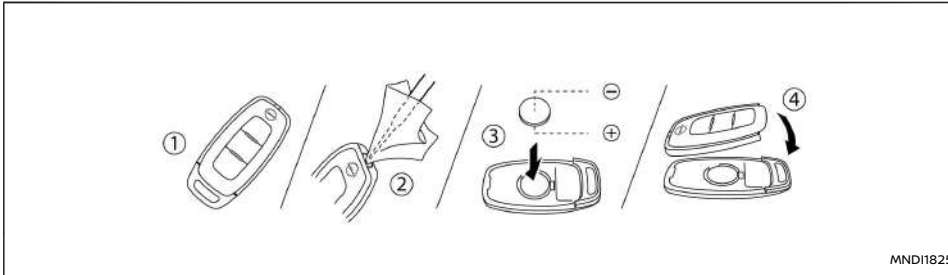


### POZOR

Baterijo vedno držite za rob, kot je prikazano na skici. Če baterijo držite na kontaktih, to lahko močno vpliva na napolnjenost baterije.

## VŽIGALNE SVEČKE

### Menjava baterije



Pametni ključ

1. Zatič pomaknite v odklenjen položaj.
2. Ključ izvlecite.

3. Topo konico izvijača ali drugega primernega orodja vstavite v zarezo in izvijač zavrtite, da se ohišje odpre.

4. Slabo baterijo zamenjajte z novo z enakimi lastnostmi.

Pri modelih, opremljenih s pametnim ključem, uporabite naslednje baterije:

#### CR2032

- Ne dotikajte se vezja in polov baterije, ker to lahko povzroči okvare.
- Poskrbite, da je stran + obrnjena k spodnjemu delu ohišja, kot je prikazano na skici.

5. Pokrov namestite v obratnem vrstnem redu.
6. S stikali na ključu preverite, ali ključ deluje pravilno.

Stopite v stik s pooblaščenim servisom NISSAN, če potrebujete pomoč pri menjavi baterije.

### OPOZORILO

Preverite, ali je stikalo za zagon v položaju OFF in je parkirna zavora varno zategnjena.

### POZOR

- Prepričajte se, da uporabljate pravi ključ z odstranjevanje vžigalne svečke. Nepravi ključ vžigalno svečko lahko poškoduje.
- Vžigalne svečke vedno zamenjajte s priporočenimi oziroma z enakovrednimi različicami.

Vžigalne svečke menjajte v skladu z rasporedom servisov, ki je prikazan v ločeni knjižici Garancija in servisna knjižica.

Če je potrebno vžigalne svečke zamenjati, stopite v stik z NISSAN servisom ali pooblaščenim prodajalcem.

## METLICE BRISALCEV

### ČIŠČENJE

Če vetrobransko ali zadnje steklo po uporabi pranja ni čisto ali če so metlice brisalcev pri brisanju slišne, je morda na steklu vosek ali druga snov.

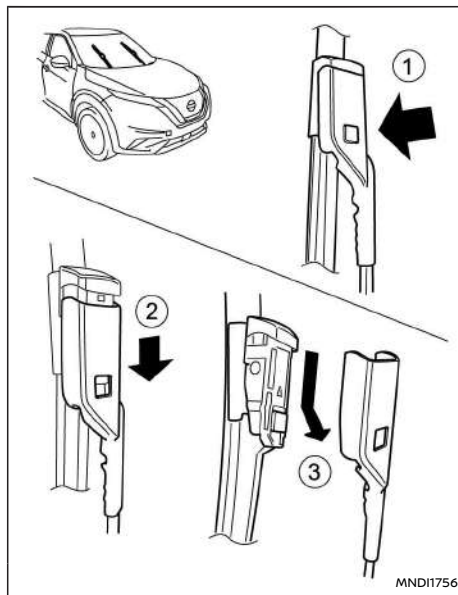
Očistite zunanost vetrobranskega ali zadnjega stekla z raztopino za pranje stekla ali z blagim detergentom. Vetrobransko ali zadnje steklo je čisto, če se pri splakanju z vodo ne oblikujejo majhne kapljice, podobne biserom.

Metlice očistite tako, da jih obrišete s krpo, namočeno v tekočino za pranje stekla ali blag detergent. Nato metlico splaknite s čisto vodo. Če vetrobransko ali zadnje steklo kljub čiščenju metlic po uporabi brisalcev še vedno ni čisto, zamenjajte metlice.

#### POZOR

- Po zamenjavi metlic povrnite ročico brisalcev v svoj prvotni položaj. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb ob odpiranju motornega pokrova.
- Prepričajte se, da se metlice dotikajo stekla. V nasprotnem primeru se lahko ročica brisalcev zaradi vetra poškoduje.
- Ne odpirajte motornega pokrova, ko so brisalci dvignjeni, saj lahko poškodujete lakirano površino motornega pokrova.

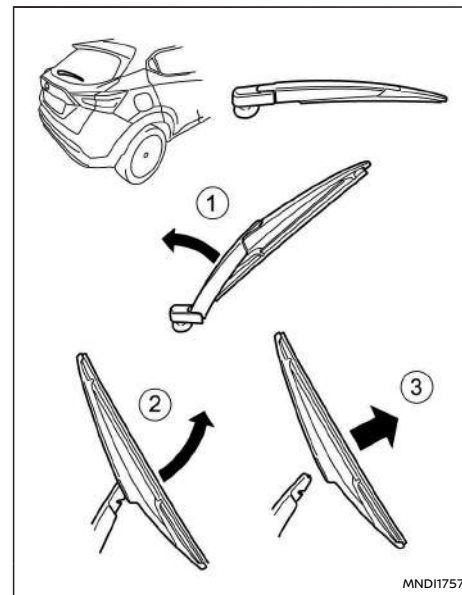
### MENJAVA METLIC BRISALCEV VETROBRANSKEGA STEKLA



1. Dvignite ročico brisalcev ①. Za podrobnosti glejte "Dvigovanje ročic brisalcev" (str. 100).
2. Pritisnite na zatič ②, nato odstranite metlico kot je prikazano ③.
3. Novo metlico namestite v obratnem vrstnem redu.

4. Povrnite brisalec v prvotni položaj.

### ZAMENJAVA METLICE BRISALCA ZADNJEGA OKNA

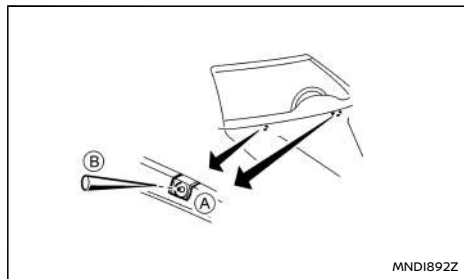


1. Dvignite ročico brisalcev ①.
2. Pridržite in pazljivo zavrtite metlico v smeri urnega kazalca, da se metlica sprostí ②.

## VAROVALKE

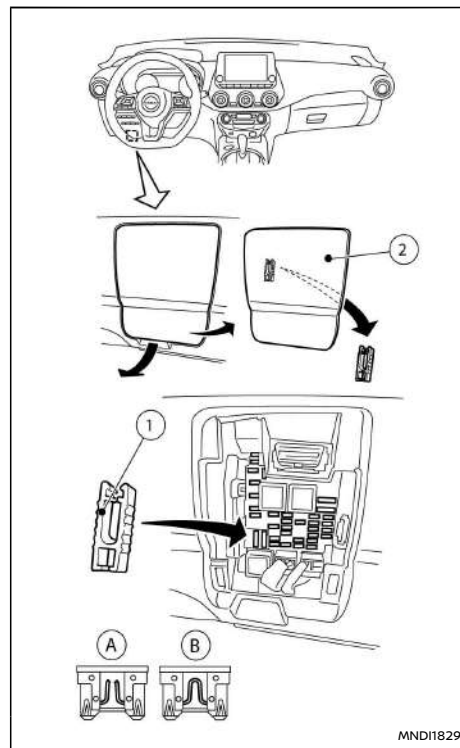
3. Na ročico brisalcev vstavite novo metlico in jo potisnite na svoje mesto, da se zaskoči.
4. Povrnite brisalec v prvotni položaj.

### ŠOBE ZA PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA

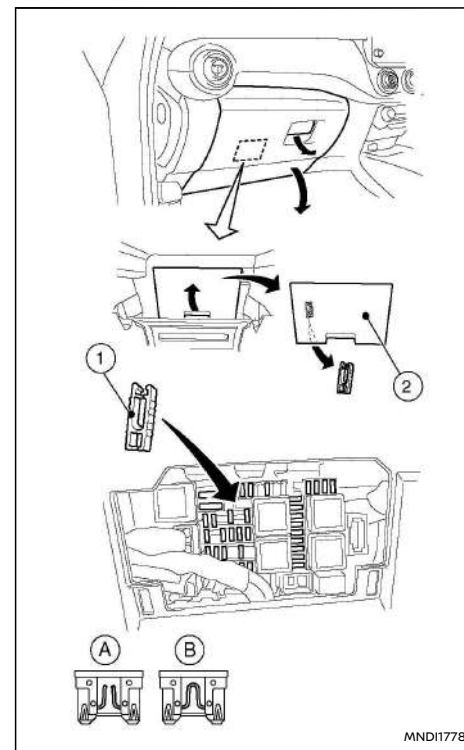


Če loščite površino motornega pokrova z voskom, bodite pazljivi in ne nanesite voska na šobe za pranje **A**. To lahko povzroči mašenje ali nepravilno delo pranja vetrobranskega stekla. Če vosek zaide v šobo, ga odstranite z iglo ali drobno buciko **B**.

### POTNIŠKA KABINA



Volan na levi strani



Volan na desni strani

### POZOR

- **Nikoli ne uporabite varovalke za višji ali nižji tok, kot je navedeno na pokrovu škatle z varovalkami.**
- **Pri odklapljanju priključka nikoli ne vlecite za ožičenje ali kable.**
- **Pri odklapljanju priključka bodite pazljivi in ne poškodujte podnožja vtičnice.**

Če karkoli od električne opreme ne deluje, preverite varovalke.

Škatla z varovalkami je na spodnjem delu armaturene plošče na voznikovi strani. Pri vozilih z volanom na desni strani se varovalke nahajajo za priročnim predalom na sovoznikovi strani.

Posamezni tokokrogi ② so prikazani na hrbtni strani pokrova škatle z varovalkami.

1. Prepričajte se, da so stikalo za zagon in žarometi v položaju "OFF".
2. Odprite škatlo z varovalkami.
3. Poiščite in odstranite varovalko s kleščami za varovalke ① (kjer so nameščene).

### OPOMBA

**Kleščice za puljenje varovalk so v škatli z varovalkami.**

4. Če je varovalka pregorela (A), jo zamenjajte z novo (B).
5. Zaprite škatlo z varovalkami.

### OPOMBA:

Če na novo vstavljena varovalka pregori, je potrebno električni sistem preveriti in popraviti na NISSAN servisu ali pooblaščenem servisu.

## LUČI

### ŽAROMETI

#### LED žarometi

LED žaromet je projektorske vrste, vsebuje LED modul, kjer ni delov za zamenjavo.

### POZOR

- **Nikoli ne poskušajte spremeniti ali razstaviti sklopa LED žarometov; lahko pride do električnega udara.**
- **Če je potrebna zamenjava, stopite v stik z NISSAN servisom ali pooblaščenim servisom.**

### ZUNANJE LUČI

Luč	Moč (W)
Žaromet (kratka/dolga luč) *1	LED
Sprednja kombinirana luč	
DTRL (dnevna luč za vožnjo) *1	LED
Sprednji smernik	21
Sprednja pozicijska luč *1	LED
Sprednja meglenka (če obstaja)*1	LED
Bočni smernik *1	LED
Zadnja kombinirana luč:	
Smernik	21
Zavorna/zadnja luč *1	LED
Vzratna luč *1	16
Tretja zavorna luč *1	LED

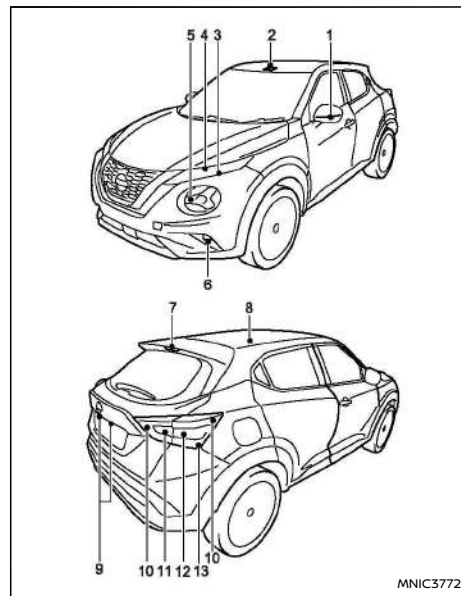
Luč	Moč (w)
Osvetlitev registrske tablice	5
Zadnja meglenka (če obstaja) *1	LED

\*1: Če je potrebna zamenjava, stopite v stik s servisom NISSAN ali pooblaščenim servisom.

### NOTRANJE LUČI

Luč (glede na opremo)	Moč (w)
Osvetlitev kabine /luč za branje	10
Osvetlitev kabine - zadaj	8
Luč prtijažnega prostora	5

### MESTA LUČI

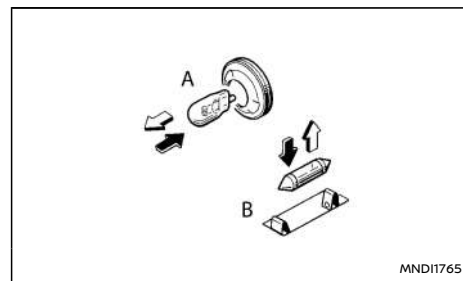


#### Mesta luči

- ① Bočni smernik
- ② Osvetlitev kabine/luč za branje
- ③ Dnevna luč in sprednja stranska luč
- ④ Sprednji smernik
- ⑤ Žaromet, dolge/kratke luči

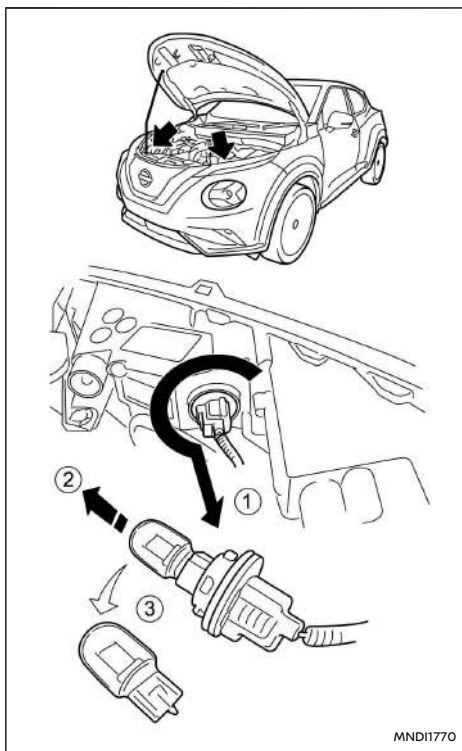
- ⑥ Sprednja meglenka (kjer je nameščena)
- ⑦ Visoko nameščena zavorna luč
- ⑧ Osvetlitev kabine (kjer je nameščena)
- ⑨ Osvetlitev registrske tablice
- ⑩ Zadnja luč
- ⑪ Vzratna luč (volan na levi) ali zadnja meglenka (volan na desni)
- ⑫ Zadnji smernik
- ⑬ Zavorna luč

### Postopek menjave

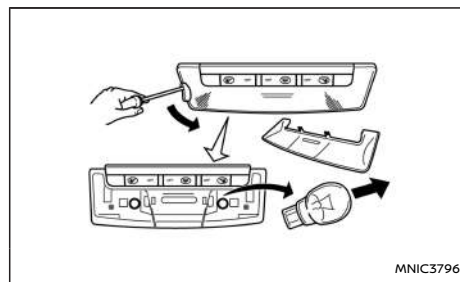


Vse ostale luči so tipa A ali B. Pri menjavi žarnice najprej odstranite stekelce in/ali pokrov.

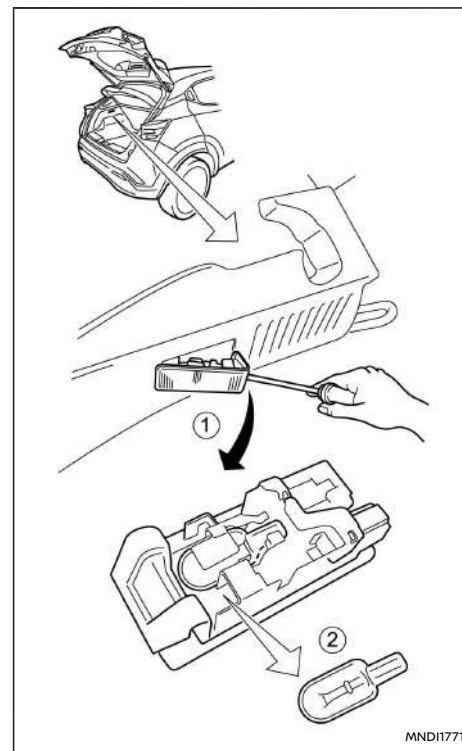
- ⇨ ODSTRANJEVANJE  
 ➔ NAMESTITEV



**Sprednji smernik**



**Osvetlitev kabine/luč za branje (kjer je nameščena)**



**Luč prtijažnega prostora**

## PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

V primeru prazne pnevmatike glejte "Prazna pnevmatika" (str. 294).

### TLAK V PNEVMATIKAH

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah (vključno z rezervno). Nepravilni tlak lahko kvarno vpliva na pnevmatiko in vzdrževanje vozila. Ko prilagodite tlak v pnevmatikah, izvedite kalibracijo sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah TPMS (glejte "Kalibracija sistema TPMS" v tej knjigi).

### OPOMBA

**Pnevmatike z nepravilnim tlakom lahko povzročijo tudi slabše upravljanja vozila in težave vozniku: pnevmatike morajo vedno imeti pravi tlak.**

Tlak v pnevmatikah je potrebno preverjati, ko so pnevmatike HLADNE. Pnevmatike se štejejo za HLADNE, ko je bilo vozilo parkirano tri ure ali več ali po vožnji manj kot 1,6 km. HLADEN tlak vseh pnevmatik je prikazan na obvestilu, ki je pritrjeno na sredinskem stebričku pri vozniku.

Prenizek tlak lahko vodi v pregrevanje pnevmatike in posledično notranje poškodbe. Pri visokih hitrostih to lahko povzroči ločevanje tekalne površine in pnevmatika lahko počí.

### VRSTE PNEVMATIK

#### POZOR

- Pri menjavi pnevmatik se prepričajte, da so vse štiri pnevmatike enakega tipa (npr. letne, celoletne ali zimske) in enake zasnove.
- Servis NISSAN ali pooblaščen servis vam lahko pomaga s podatki o tipu pnevmatik,

**velikosti, hitrostnemu razredu in dostopnosti.**

- Nadomestne pnevmatike so morda nižjega hitrostnega razreda kot tovarniško nameščene in morda ne bodo ustrezale morebitni največji hitrosti vozila. Nikoli ne prekoračite hitrostnega razreda pnevmatik.

### Celoletne pnevmatike

NISSAN namešča celoletne pnevmatike na nekatere modele zato, da zagotovi zmogljivost vozila skozi celo leto, vključno s snežnimi in ledenimi okoliščinami. Celoletne pnevmatike so na boku pnevmatike označene z ALL SEASON in/ali M&S. Na nekaterih področjih imajo zimske gume boljši oprijem kot celoletne in so morda primernejše.

### Letne pnevmatike

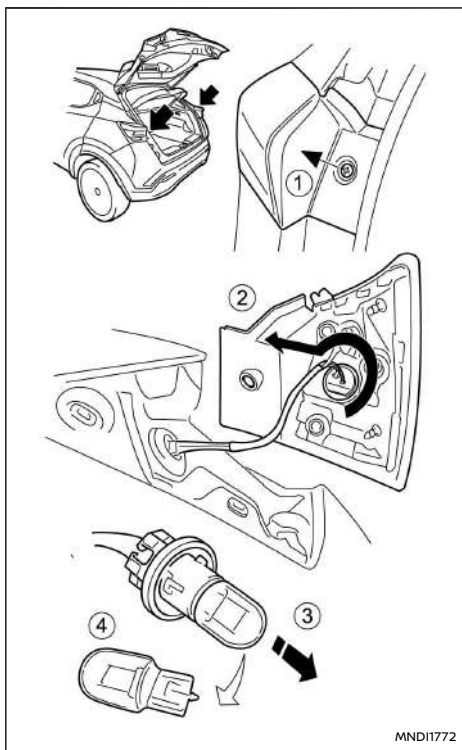
NISSAN standardno namešča letne pnevmatike. Te pnevmatike so odlične v tipičnih zmernih vremenskih pogojih.

Če uporabljate vozilo v snegu in ledu, NISSAN priporoča uporabo ZIMSKIH pnevmatik ali CELOLETNIH pnevmatik na vseh štirih platiščih.

### Zimske pnevmatike

Če so potrebne zimske pnevmatike, je nujno izbrati pnevmatike, ki ustrezajo tovarniško nameščenim tako glede velikosti kot obremenitve. Pri neupoštevanju lahko pride do slabše varnosti in upravljanja z vozilom.

Zimske pnevmatike so morda nižjega hitrostnega razreda kot tovarniško nameščene in morda ne



MNDI1772

Zadnji smernik

bodo ustrezne največji hitrosti vozila. Nikoli ne prekoračite hitrostnega razreda pnevmatike.

Za dodatni oprijem na poledenelih cestah lahko uporabite ježevke. V nekaterih državah, deželah in pokrajinah so prepovedane. Pred nameščanjem ježevk preverite zakonodajo. Na mokri ali suhi površini imajo ježevke slabši oprijem, kot običajne zimske pnevmatike.

## VERIGE

Uporaba verig je lahko na nekaterih področjih prepovedana. Zato pred nameščanjem verig vedno preverite lokalno zakonodajo. Pri nameščanju verig se prepričajte, da so verige prave velikosti za pnevmatike na vašem vozilu in da so nameščene v skladu z navodili proizvajalca. Če proizvajalec verig priporoča, da so verige na pnevmatiki napete, uporabite napenjalce verig. Proste dele verige je potrebno pritrditi ali odstraniti in tako preprečiti možnost opletanja prostih delov verige, s tem pa poškodb blatnikov in podvozja.

Vozite z zmanjšano hitrostjo, sicer lahko pride do poškodb in/ali slabšega upravljanja vozila, lahko se poslabša tudi zmogljivost vozila.

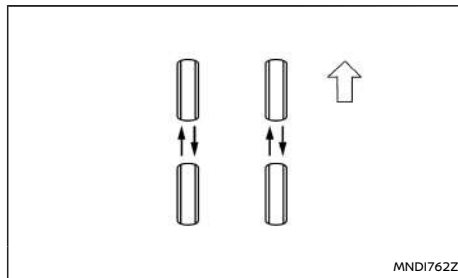
**Verige morajo biti nameščene samo na sprednjih in ne na zadnjih kolesih.**

### POZOR

- Nikoli ne nameščajte verig na začasno ali manjšo rezervno pnevmatiko.
- Ne vozite z verigami po utrjenem cestišču, kjer ni snega. Vožnja z verigami v takih okoliščinah lahko povzroči poškodbe raz-

**ličnih mehanskih delov vozila zaradi preobremenitve.**

## KROŽENJE PNEVMATIK



Pnevmatike je treba zamenjati na vsakih 10.000 km pri modelih z dvokolesnim pogonom (2WD) in na vsakih 5.000 km pri modelih s štirikolesnim pogonom (4WD).

Kljub temu se čas zamenjave položaja koles lahko spreminja glede na vaše vozne navade in razmere na cestišču. Glede zamenjave pnevmatike glejte "Prazna pnevmatika" (str. 294).

### ⚠ OPOZORILO

- Po kroženju pnevmatik prilagodite tlak v pnevmatikah.
- Po tem, ko prevozite 1.000 km ponovno zategnite kolesne vijake (tudi v primeru prazne pnevmatike ipd.).

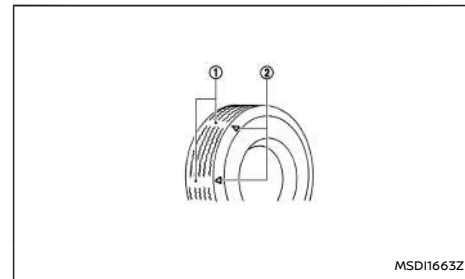
- V kroženje pnevmatik ne vključujte rezervne pnevmatike.
- Nepravilna izbira pnevmatik, namestitev, skrb ali vzdrževanje lahko vplivajo na varnost vozila in povečajo možnost nesreče in poškodb. Če ste v dvomih, se posvetujte s servisom NISSAN ali proizvajalcem pnevmatik.

### OPOMBA:

Za modele s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS):

Po menjavi položaja pnevmatik ponastavite sistem TPMS. Za podrobnosti glejte "Nova tipala TPMS in mesta namestitve (vključno z namestitvijo nadomestnih koles)" (str. 192).

## OBRABA IN POŠKODBE PNEVMATIK



Pnevmatike je potrebno redno pregledovati glede obrabe, razpok, izbočenj ali ujetih predmetov v tekalni površini. Pri obrabi, razpokah, izbočenjih ali globokih zarezah je treba pnevmatiko zamenjati.

Tovarniško nameščene pnevmatike imajo vgrajene oznake obrabe ①. Ob pojavu oznak obrabe je potrebno pnevmatiko zamenjati.

Oznake obrabe so nakazane z oznakami ②.

## STAROST PNEVMATIK

Zapomnite si starost pnevmatike. Nikoli ne uporabljajte pnevmatik, starih več kot šest let, ne glede na to, ali so bile v rabi ali ne.

Pnevmatike se s starostjo slabšajo tako kot z uporabo. Preverjajte pnevmatike in njihovo uravnoteženost na servisu NISSAN ali na pooblaščenem servisu. Sporočite morate vse dogodke v zvezi s pnevmatikami, tudi če so neznatni.

## MENJAVA PNEVMATIK IN PLATIŠČ

### OPOZORILO

**Na vozilo ne nameščajte deformiranega platišča, tudi če je bilo popravljeno. Taka platišča ali pnevmatike so lahko strukturno poškodovane in se lahko okvarijo brez opozorila.**

Pri zamenjavi pnevmatike uporabite enako velikost, hitrostni razred in obremenitev, kot pri novem, dobavljenem vozilu. Priporočeni tipi in velikosti so omenjeni v "Platišča in pnevmatike" (str. 336).

Uporaba pnevmatik, drugačnih od priporočenih, ali mešanih pnevmatik, npr. različnih proizvajalcev, zasnovane (pasaste, radialne), ali oblike tekalne površine lahko kvarno vplivajo na vožnjo, zaviranje, upravljanje, oddaljenost vozila od tal, razdaljo pnevmatike do karoserije, prostor za verige, umerjanje merilnika hitrosti in luči, višino odbijača.

### OPOZORILO

**Nekaj od naštetega lahko vodi v nesreče in lahko povzroči resne telesne poškodbe.**

## URAVNOTEŽENOST KOLES

Neuravnotežena kolesa lahko vplivajo na upravljanje z vozilom in trajnost pnevmatik. Tudi pri običajni rabi kolesa potrebujejo uravnoteženje. Zato jih je potrebno uravnotežiti.

Uravnoteženje koles je potrebno opraviti s kolesi, snetimi z vozila. Uravnoteženje sprednjih koles, ki so na vozilu, lahko vodi do poškodb menjalnika.

## REZERVNO KOLO

Začasno rezervno kolo (glede na opremo)

Začasno rezervno kolo lahko prepoznate po posebni nalepki, ki jo loči od običajnih koles. Če ste v dvomu, se posvetujte s pooblaščenim servisom NISSAN ali glejte "Rezervno kolo" (str. 293).

Pribor za popravilo pnevmatike v sili (kjer je na voljo)

Pribor za popravilo pnevmatike je dobavljen z vozilom namesto rezervne pnevmatike. Ta pribor naj bi bil uporabljen za začasno popravilo manjših predtj pnevmatike. Po uporabi pribora za popravilo peljite vozilo pooblaščen servis NISSAN za pregled pnevmatike in popravilo/zamenjavo pnevmatike.

### POZOR

**V naslednjih primerih ne uporabljajte pribora za popravilo pnevmatike. Stopite v stik z NISSAN servisom, pooblaščenim servisom ali pomočjo na cesti.**

- **Ko je tesnilnemu sredstvu pretekel rok uporabe (prikazan na nalepki, ki je na plastenki).**
- **Ko je zarez ali luknja velika približno 4 mm ali večja.**
- **Pri poškodbi bočne strani pnevmatike.**
- **Ko je bilo vozilo voženo z znatno premajhnim tlakom v pnevmatiki.**
- **Ko se je pnevmatika povsem snela z zunanjega ali notranjega obroča.**
- **Ko je poškodovan rob pnevmatike.**
- **Ko sta predrti dve ali več pnevmatik.**

Za podrobnosti glejte "Rezervna pnevmatika" (str. 293).

## SKRB ZA PLATIŠČA

Za več informacij glejte "Nega platišč" (str. 309).

# 9 Tehnične informacije

Priporočeno gorivo in maziva ter količine .....	341	Odobrene radijske frekvence.....	352
Priporočeno gorivo.....	343	Model TWB1G767, sistem pasivnega dostopa (ročna enota).....	353
Priporočena vrednost viskoznosti SAE.....	343	Model S180144104, sistem pasivnega dostopa (ročna enota).....	353
Hladilno sredstvo in mazivo za klimatsko napravo .....	343	Model ARS4-B, sprednji radarski senzor .....	353
Motor .....	344	Model SRR3-B, stranski radarski senzor .....	353
Kolesa in pnevmatike .....	344	Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (oddajnik).....	353
Dimenzije .....	345	Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (sprejemnik).....	354
Potovanje ali registriranje vozila v drugi državi.....	345	Sistem pametnega ključa.....	354
Identifikacija vozila .....	345	Varnostni sistem NISSAN NATS (imobilizator).....	354
Identifikacijska ploščica .....	345	Glavna enota avdio sistema.....	354
Identifikacijska številka vozila VIN (številka šasije).....	345		
Serijska številka motorja.....	346		
Nalepka s tlačnimi vrednostmi.....	346		
Tehnični podatki klimatske naprave (kjer je nameščena).....	346		
Dodatne informacije (glede na opremo).....	346		
Namestitev RF oddajnika.....	347		
Številke odobritev.....	347		
Varnostni sistem NISSAN NATS, sistem pametnega ključa, daljinskega upravljanja.....	347		
Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (oddajnik) .....	348		
Radarski sistemi .....	350		
Avdio sistemi.....	351		



## KOLIČINE IN PRIPOROČENO GORIVO/MAZIVA

Številke v nadaljevanju so približne. Dejanske količine pri dopolnjevanju se lahko rahlo razlikujejo. Pri polnjenju ali dolivanju sledite navodilom, opisanim v poglavju "8. Vzdrževanje in naredi sam" in določite točno količino.

Tip tekočine	Količina (približna)			Priporočene tekočine/maziva
	Litri	Britanske enote	Ameriške enote	
Gorivo	46 L	10-1/8 gal.	12-1/8 gal.	Glejte "Podatki o gorivu" (str. 343).
Motorno olje*				*: Za podrobnosti glejte "Motorno olje" (str. 322).
Praznjenje in polnjenje				<ul style="list-style-type: none"> <li>● Priporoča se originalno olje "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3".</li> <li>● Če zgornje olje ni na voljo, uporabite "motorno olje NISSAN" ali enakovredno, ki ustreza viskoznosti: ACEA C3 SAE 5W-30.</li> </ul>
HR16DE Z menjavo oljnega filtra	4.8 L	4-1/4 qt	5-1/16 qt	
	Brez menjave oljnega filtra	3.6 L	3-3/16 qt	
Hladilna tekočina motorja (vključno z rezervoarjem)				<ul style="list-style-type: none"> <li>● Uporabite izvirno NISSAN hladilno tekočino L255N ali ustrezno različico in se izognite verjetni koroziji aluminija v motorju, ki jo povzroči neizvirna hladilna tekočina motorja. <b>Upoštevajte, da kakršnakoli škoda v hladilnem sistemu zaradi popravila z uporabo hladilne tekočine motorja, ki ni izvirna, ni krita z garancijo, četudi se dogodek zgodi v času garancije.</b> Za več informacij o vrsti in količini hladilne tekočine stopite v stik z NISSAN servisom ali pooblaščenim servisom.</li> </ul>
HR16DE Modeli s hibridnim menjalnikom	6.9 L	6 qt	7 1/4 qt	
	Rezervoar	1.0 L	7/8 qt	
Hladilni sistem inverterja (vključno s prostornino rezervoarja)	5.5 L	4-3/4 qt	5-3/4 qt	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Če je za doseganje ustrezne koncentracije potrebno redčenje nove hladilne tekočine, uporabite le demineralizirano ali destilirano vodo.</li> </ul>
Rezervoar	0.7 L	5/8 qt	3/4 qt	
Olje za hibridni menjalnik	2.0 L	1-3/4 qt	2-1/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Originalno olje "NISSAN Hybrid Gearbox oil"</li> <li>● <b>Uporabite le originalno olje NISSAN Hybrid Gearbox. Če uporabite drugo olje, lahko pride do poškodb hibridnega menjalnika, česar garancija vozila ne krije.</b></li> <li>● Za vzdrževanje stopite v stik s pooblaščenim servisom za vozila NISSAN.</li> </ul>
Zavorna tekočina	Dolijte do pravega nivoja v skladu z navodili v poglavju "8. Vzdrževanje in naredi sam".			<ul style="list-style-type: none"> <li>● Originalna zavorna tekočina NISSAN ali enakovredna tekočina DOT 4</li> </ul>

Večnamenska mast	–	● NLGI št. 2 (na osnovi litijevega mila)
Hladilno sredstvo klimatske naprave	500 ±25 g	● HFO1234yf (R1234yf)
Maziva klimatske naprave	110 cc	● ND-OIL 11

## PODATKI O GORIVU

### Bencinski motor

#### **POZOR**

**Ne uporabljajte osvinčenega bencina. Uporaba osvinčenega bencina bo poškodovala katalizator.**

#### Ustrezna goriva za bencinske motorje

Bencinski motorji ustrezajo trenutnim in bodočim evropskim standardom za bio gorivo.

E5

Bencin v skladu z EN228 in v mešanici z bio gorivom v skladu z EN15376.

E10

#### **Motor HR16DE**

Uporabljajte NEOSVINČENI PREMIUM bencin z oktanskim številom najmanj 95 (RON).

#### PRIPOROČENA VREDNOST VISKOZNOSTI SAE

Olje za bencinske motorje

#### **Motor HR16DE:**

Uporabite le olje 5W-30.

## HLADILNO SREDSTVO IN MAZIVO ZA KLIMATSKO NAPRAVO

Klimatska naprava v vašem vozilu mora biti napolnjena s hladilnim sredstvom HFO1234yf (R1234yf) in mazivom za klimatske naprave NISSAN tipa ND-OIL 11 ali enakovrednim.

#### **POZOR**

**Ob uporabi drugih hladilnih sredstev in maziv lahko pride do hujših poškodb, zaradi česar je lahko potrebna menjava celotne klimatske naprave.**



NISSAN Blue Citizenship

Izpust hladilnega sredstva v ozračje je v mnogih državah in pokrajinah prepovedan. Hladilno sredstvo HFO1234yf (R1234yf) v vašem vozilu ne škoduje zemeljskemu ozonskemu plašču. Kljub temu pa v manjši meri lahko vpliva na globalno segrevanje ozračja. NISSAN priporoča, da se hladilno sredstvo na primeren način zbere in reciklira. Za servis sistema klimatske naprave v svojem vozilu se obrnite na pooblaščen servis NISSAN ali specializirano delavnico.

## MOTOR

Model	HR16DE	
Tip	Bencinski, 4-taktni	
Razpored valjev	4 valji v vrsti	
Vrtina x gib	mm (in)	78 x 83.6 (3.071 x 3.291)
Gibna prostornina	cm <sup>3</sup> cu (in)	1,598 (97.51)
Obrati v prostem teku	vrt/min	1,200
Predvžig (BTDC)	kot	—
Vžigalne svečke	standardne	DILKAR6K
Razmak vžigalnih svečk	mm (in)	1.0 - 1.1 (0.0393 - 0.0433)
Pogon odmične gredi	Tiha veriga	

## PLATIŠČA IN PNEVMATIKE

		Enota: mm (in)	
Model	Velikost	Vtis	
Platiš- če	Jekleno	17 x 7.0J	35 (1.38)
	Jekleno Začasna rezervna	16 X 4T*	30* (1.18)
	Alumi- nijasto	17 x 7.0J	35 (1.38)
		19 x 7.5J	35 (1.38)
Velikost pnevm.	Rezervna	T145/90R16 *	

\*: Za začasno uporabo (glede na opremo)

## DIMENZIJE

	mm (in.)
Skupna dolžina	4.210 (165.7)
Skupna širina	1.800 (70.9)
Skupna višina	1.577 (62.1)
Tekalna površina spredaj	1.560 (61.4)
Tekalna površina zadaj	1.552 (61.1)
Medosna razdalja	2.636 (103.8)
Sprednji previs	857 (33.7)
Zadnji previs	717 (28.2)

## NA POTOVANJU ALI PRI PRENOSU REGISTRACIJE V DRUGO DRŽAVO

**Pred potovanjem v drugo državo** se najprej pozanimajte, ali je na voljo ustrezno gorivo za motor vašega vozila.

Uporaba goriva s premajhnim oktanskim ali cetan-skim številom lahko poškoduje motor. Zato se izogibajte področjem, kjer ustrezno gorivo ni na voljo.

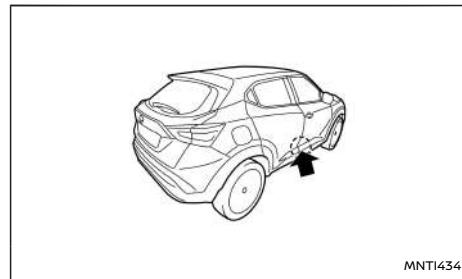
**Pri prenosu registracije vozila v drugo državo** se pri pristojnih službah pozanimajte, ali je vozilo skladno z zahtevami, saj registracija morda ne bo mogoča. V nekaterih primerih vozilo ni skladno z zakonodajo, v drugih pa bo morda potrebno dodelati vozilo, da bo skladno z zakonodajo in uredbami.

Zakonodaja in uredbe o nadzoru emisij motorja in varnostni standardi so različni od države do države; zato lahko tehnični podatki vozila odstopajo.

**Pri prenosu vozila v drugo državo, pokrajino ali okrožje uporabnik krije vse stroške spreminjanja, transporta in registracije ali kakršne koli druge stroške, ki pri tem nastanejo. NISSAN ne odgovarja za težave, ki lahko pri tem nastanejo.**

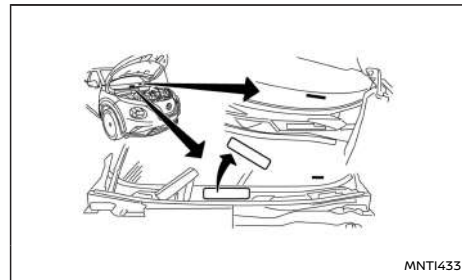
## IDENTIFIKACIJA VOZILA

### IDENTIFIKACIJSKA PLOŠČICA VOZILA



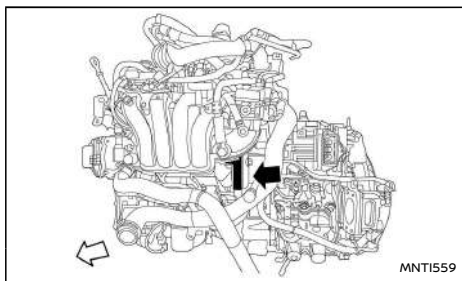
Številka je pritrjena na stebriček B, kot je prikazano.

### IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA VIN (številka šasije)



Številka VIN se nahaja na prikazanem mestu.

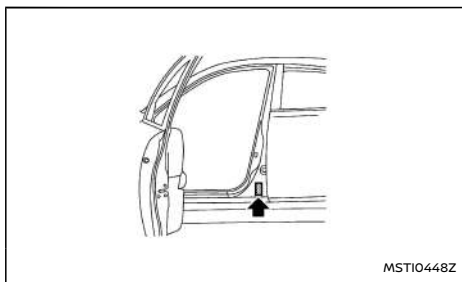
## SERIJSKA ŠTEVILKA MOTORJA



Motor HR16DE

Številka je vtisnjena na motor, kot je prikazano.

## NALEPKA S TLAČNIMI VREDNOSTMI



Tlačne vrednosti za hladne pnevmatike so navedene na nalepki na osrednjem stebričku na voznikovi strani.

## NALEPKA S PODATKI O KLIMATSKI NAPRAVI (glede na opremo)

Odprite pokrov motorja. Oznaka je pritrjena na sprednjem delu pokrova motorja.

## DODATNE INFORMACIJE (glede na opremo)

Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom ProPILOT, ima vgrajeno tudi funkcijo beleženja podatkov, ki omogoča boljše razumevanje delovanja sistema ProPILOT v določenih primerih trčenja ali skorajšnjega trčenja. Ta funkcija beleži predvsem naslednje podatke:

- Voznikovo upravljanje pedala za plin, zavor, krmiljenja itd.
- Stanje zaznavanja vozila spredaj in oznak voznega pasu.
- Informacije o vozilu, vključno z razdaljo do vozila spredaj in bočnim položajem.
- Informacije o uporabi sistema ProPILOT in drugih funkcij za preprečevanje nesreče.
- Informacije o napakah sistema ProPILOT in diagnostiki.
- Zunanje slike večfunkcijske kamere (na voljo le, če je vklopljen sistem varnostnih blazin SRS ali zaviranje v sili IEB).

Sistem ProPILOT ne snema pogovorov, zvokov ali slik notranjosti vozila.

Za branje shranjenih podatkov je potrebna posebna oprema in dostop do enote vozila, kjer so podatki shranjeni. Ti podatki so dostopni le ob privolitvi lastnika ali najemnika vozila ali drugače glede na zakonske zahteve

Ko se podatki prenesejo, lahko družba NISSAN in tretje stranke, katerim NISSAN to omogoči, uporabljajo podatke za izboljšanje varnostnih sistemov NISSAN.

NISSAN in tretje stranke, ki jih odobri NISSAN, ne bodo razkrile teh podatkov drugim osebam, razen v naslednjih primerih:

- Lastnik ali najemnik vozila se strinja z razkritjem.
- Uradna oseba v skladu z zakonom, odredbo sodišča ali drugo odredbo uradnega organa zahteva razkritje podatkov.
- Za namene raziskav po anonimiziranju podatkov, da le-ti več ne morejo biti povezani z določenim vozilom ali lastnikom vozila.

## NAMESTITEV RF ODDAJNIKA

### Za države v skladu z uredbo ZN št. 10:

Namestitev RF oddajnika v vaše vozilo lahko vpliva na delovanje elektronskih sistemov v vozilu. Glede varnostnih ukrepov ali posebnih navodil glede namestitve se obrnite na servis za vozila NISSAN oz. pooblaščenega koncesionarja. Na vašo željo vam bo koncesionar priskrbel vse podrobne informacije glede namestitve (frekvenčni pas, moč, položaj antene, navodila za montažo itd.).

## ŠTEVILKE ODOBRITEVE

Vse radijske ali zvočne frekvence izdelkov, vgrajenih v vozilo NISSAN med sestavljanjem vozila, so skladne z zahtevami Uredbe R&TTE.

### VARNOSTNI SISTEM NISSAN NATS, SISTEM PAMETNEGA KLJUČA, DALJINSKEGA UPRAVLJANJA

Sistem daljinskega upravljanja (če je vgrajen)

<b>Poenostavljena izjava o skladnosti EU</b>	Družba ALPS ELECTRIC CO.,LTD. izjavlja, da je radijska oprema tipa TWB1G767 v skladu z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani: <a href="http://continental.automotive-approvals.com/">http://continental.automotive-approvals.com/</a>
	Frekvenčna območja delovanja radijske opreme: 433,92MHz
	Največja moč radijske frekvence, v kateri radijska oprema deluje: < 10dBm

### POZOR

- Ne izpostavljajte prekomerni vročini, na primer soncu, ognju in podobno.
- Nevarnost eksplozije ob nepravilni zamen-

**javi baterije. Zamenjajte le z enakim ali enakovrednim tipom.**

### Pametni ključ (glede na opremo)

<b>Poenostavljena izjava o skladnosti EU</b>	Družba Continental izjavlja, da je radijska oprema tipa S180144104 v skladu z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani: <a href="http://continental.automotive-approvals.com/">http://continental.automotive-approvals.com/</a>
	Frekvenčna območja delovanja radijske opreme: 433,92MHz
	Največja moč radijske frekvence, v kateri radijska oprema deluje: < 10dBm

- Pametni ključ (glede na opremo):
  - Naziv proizvajalca:  
Continental Automotive GmbH
  - Model:  
S180144104
- Alarmni sistem (če je vgrajen):
  - 116RAI-002868
  - 116RI-002869

**ALPS** ALPS ELECTRIC CO., LTD. Registered in Japan  
4-1-16, Sakuragi, Fushimi-ku, Kyoto 610-0001, Japan  
Phone: +81-25-251-5111 Fax: +81-25-251-5112

**DECLARATION OF CONFORMITY**  
For

**CE**

Product: Remote Keyless Entry  
Hand Unit  
Model: JWBIC3-7  
Type: In-vehicle

Supplier by: ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
4-1-16, Sakuragi, Fushimi-ku, Kyoto-city,  
Miyagi-pref., JAPAN 610-0001

Technical Construction File held by:  
ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
6-2-10, Nacras, Fushimi-ku, Kyoto-city,  
Miyagi-pref., JAPAN 610-0001

Notified Body - R&TTE Directive: N/A

Standard used for exempt:  
EN 50561, V3.1, Annex 1, 2.3.5 - Amd.12, 2020 -  
Annex 2, 2010 + Amd.12, 2011

R&TTE Directive  
(Article 3.1(a) Safety): EN 301 490-1 V1.9.2 2011-09  
EN 301 490-1 V1.4.1 2004-06

R&TTE Directive  
(Article 3.1(b) EMC): EN 309 220-1 V2.4.1 2012-05  
EN 309 220-2 V2.4.1 2012-05

Means of Conformity  
We declare under our sole responsibility that the Product(s) is/are conforming with the  
essential requirements and of set relevant requirements of the  
Radio and Telecommunications Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC)

Date of issue: January 24, 2017

Signature of Responsible Person:  
*Tomu Kinoshita*  
Tomu Kinoshita  
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. MNT1269

## Varnostni sistem NISSAN NATS (imobilizator)

Poenostavljena izjava o skladnosti EU	Družba Continental izjavlja, da je radijska oprema tipa BCM, HFM, imobilizator, v skladu z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani: <a href="http://continental.automotive-approvals.com/">http://continental.automotive-approvals.com/</a>
	Frekvenčna območja delovanja radijske opreme: 125KHz
	Največja moč radijske frekvence, v kateri radijska oprema deluje: < 40 dB µA/m @10m

## SISTEM NADZORA TLAKA V PNEVMATIKAH (TPMS) (oddajnik)

Date: 01.06.2017

Your message here

Your address

Your address

**EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU**

Manufacturer: Continental Automotive GmbH  
Address: Siemensstrasse 12  
D-93065 Regensburg  
Germany

Product type designation: TIS-03

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): CRAFT EN 301 488-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-2, V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH  
Regensburg, 01.06.2017

*Low*  
Andreas Rief  
Executive Vice President  
Body & Security

*Andreas Rief*  
Norbert Müller  
Director Research & Development  
Body & Security

**CE**

MNT1455

Družba Continental izjavlja, da je radijska oprema tipa TIS-03 v skladu z direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Frekvenčno območje: 433.92 MHz.
- Največja moč radijske frekvence: <10 dBm

Date: 19.10.2018	File Number / no. Datum	Issue Number: TIS-09DL	By / Zeichen: Zeichen
---------------------	----------------------------	---------------------------	--------------------------

**EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU**

Manufacturer: Continental Automotive GmbH  
Address: Siemensstrasse 12  
D-93055 Regensburg  
Germany

Product type designation: TIS-09DL  
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.0:2017-03 DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH  
Regensburg, 19.10.2018

  
Klaus Engel  
Head of Controlling  
Body & Security

  
Norbert Müller  
Director Research & Development  
Body & Security




MNTI454

Družba Continental izjavlja, da je radijska oprema tipa TIS-09DL v skladu z direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Frekvenčno območje: 433.92 MHz.
- Največja moč radijske frekvence: -17 dBm



MNTI445

**Za Ukrajino**

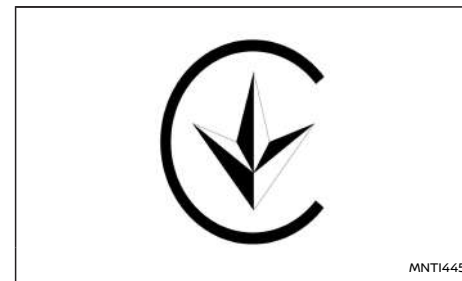
Справним Continental заявляє, що тип радіобладнання (TR-03) відповідає Технічному регламенту у радіотехнічного обладнання. Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]  
Максимальна потужність передавання: [-17dBm]

Continental Automotive GmbH  
Siemensstrasse 12  
93055 Regensburg  
Germany

MNTI449

**Za Ukrajino**



**Za Ukrajino**

Справним Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіобладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання. Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]  
Максимальна потужність передавання: [-10mW]

Continental Automotive GmbH  
Siemensstrasse 12  
93055 Regensburg  
Germany

MNTI450

**Za Ukrajino**



<b>Poenostavljena izjava o skladnosti VB</b>	Družba ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavlja, da je radijska oprema tipa ARS4-B v skladu z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:  <a href="http://continental.automotive-approvals.com/">http://continental.automotive-approvals.com/</a>
	Frekvenčna območja delovanja radijske opreme: 76-77 GHz
	Največja moč radijske frekvence, v kateri radijska oprema deluje: 3,16W (35dBm RMS EIRP)

<b>Poenostavljena izjava o skladnosti EU</b>	Družba ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavlja, da je radijska oprema tipa SRR3-B v skladu z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:  <a href="http://continental.automotive-approvals.com/">http://continental.automotive-approvals.com/</a>
	Frekvenčna območja delovanja radijske opreme: 24,05-24,25 GHz
	Največja moč radijske frekvence, v kateri radijska oprema deluje: 100mW (20dBm) Peak EIRP



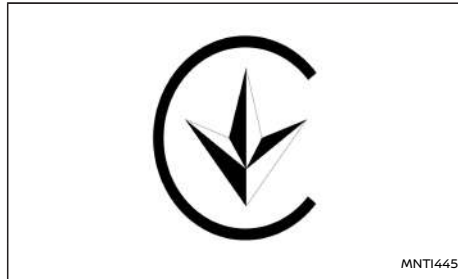
MNT1447

Za Ukrajino

### Stranski senzor (glede na opremo)

#### Poštni naslov proizvajalca:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH  
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Nemčija



MNT1445

Za Ukrajino

### AVDIO SISTEMI

#### FM AM radio (glede na opremo)

<b>Poenostavljena izjava o skladnosti EU</b>	Družba Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. izjavlja, da je sistem v skladu z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani: <a href="http://www.visteon.com/g17ahu-directive.2014.53.eu.pdf">http://www.visteon.com/g17ahu-directive.2014.53.eu.pdf</a>
	Frekvenčna območja delovanja radijske opreme: 2400-2483.5 MHz
	Največja moč radijske frekvence, v kateri radijska oprema deluje: Bluetooth <10 mW (EIRP)

## ODOBRITEV RADIJSKIH FREKVENC

Vsi izdelki, ki so nameščeni v tem vozilu in uporabljajo radijsko frekvenco, so v skladu z Direktivo o radijski opremi (RED) 2014/53/EU.

Države, ki so vključene v tej direktivi, in države, ki so to direktivo sprejele: Albanija, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Francoska Gvajana, Grčija, Gruzija, Gvadelup, Hrvaška, Islandija, Irska, Italija, Kosovo, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Makedonija, Madžarska, Malta, Martinik, Mayotte, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Reunion, Romunija, Saint Pierre in Miquelon, San Marino, Slovaška, Slovenija, Španija, Švedska, Švica, Turčija, Tuvalu, Združeno kraljestvo.

RADIJSKE FUNKCIJE VOZILA		
Frekvenčno območje	Tehnologija	Moč / magnetno polje
125 kHz (119 - 135 kHz)	Transponder sistema za daljinski dostop	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ at 10m
433 MHz (433.05 - 434.79 MHz)	Nadzor tlaka v pnevmatikah	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
433.92 MHz (433.05 - 434.79 MHz)	Daljinski dostop	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
20 kHz (9 - 90 kHz)	Zagon brez ključa	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ at 10m
2.4 GHz (2400 - 2483.5 MHz)	Bluetooth	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	$\leq 36 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	$\leq 33 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	$\leq 24 \text{ dBm e.i.r.p.}$
24.05 - 24.25 GHz	24 GHz ISM Radar	100 mW e.i.r.p.
24.25 - 26.65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3 \text{ dBm/MHz e.i.r.p. povprečje}$ $\leq 0 \text{ dBm/50 MHz e.i.r.p. vrh}$
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	$\leq 55 \text{ dBm e.i.r.p.}$

## MODEL TWB1G767, SISTEM ZA PASIVNI DOSTOP (ROČNA ENOTA):

Družba ALPS ELECTRIC CO.,LTD., izjavlja, da je radijska oprema tipa TWB1G767 v skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf>

- Proizvajalec:  
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Ime in naslov uvoznika:  
Nissan International SA  
Zone d'activités La Pièce 12  
1180 Rolle, Švica
- Frekvenčno območje: 433,92 MHz.
- Največja moč radijske frekvence: ≤ 10 dBm

## MODEL S180144104, SISTEM ZA PASIVNI DOSTOP (ROČNA ENOTA):

Družba Continental Automotive GmbH., izjavlja, da je radijska oprema tipa S180144104 v skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Proizvajalec:  
Continental Automotive GmbH.
- Ime in naslov uvoznika:  
Nissan International SA

Zone d'activités La Pièce 12, 1180 Rolle, Švica

- Frekvenčno območje: 433,92 MHz.
- Največja moč radijske frekvence: ≤ 10 dBm

## MODEL ARS4-B, SPREDNJI RADARSKI SENZOR:

Družba ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, izjavlja, da je radijska oprema tipa ARS4-B v skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Proizvajalec:  
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
- Ime in naslov uvoznika:  
Nissan International SA  
Zone d'activités La Pièce 12  
1180 Rolle, Švica
- Frekvenčno območje: 76-77 GHz.
- Največja moč radijske frekvence: 35 dBm RMS EIRP

## MODEL SRR3-B, SIDE STRANSKI RADARSKI SENZOR:

Družba ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, izjavlja, da je radijska oprema tipa SRR3-B v skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Proizvajalec:  
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
- Ime in naslov uvoznika:  
Nissan International SA  
Zone d'activités La Pièce 12  
1180 Rolle, Švica
- Frekvenčno območje: 24,05-24,25 GHz.
- Največja moč radijske frekvence: 100 mW (20 dBm) Vrh EIRP

## SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH (TPMS) - SPREJEMNIK

Družba Continental izjavlja, da je radijska oprema tipa TIS-03 v skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Proizvajalec:  
Continental Automotive GmbH.
- Ime in naslov uvoznika:  
Nissan International SA  
Zone d'activités La Pièce 12  
1180 Rolle, Švica
- Frekvenčno območje: 433,92 MHz.
- Največja moč radijske frekvence: ≤ 10 dBm

## SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH (TPMS) - ODDAJNIK

Družba Continental izjavlja, da je radijska oprema tipa TIS-09DL v skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Proizvajalec:  
Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg
- Ime in naslov uvoznika:  
Nissan International SA  
Zone d'activités La Pièce 12  
1180 Rolle, Švica
- Frekvenčno območje: 433,92 MHz.
- Največja moč radijske frekvence: ≤ 17 dBm

## SISTEM PAMETNEGA KLJUČA

Družba Continental izjavlja, da je radijska oprema tipa [Intelligent Key system] v skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Proizvajalec:  
Continental Automotive GmbH  
Siemensstraße 12, D-93055  
Regensburg, Nemčija

- Ime in naslov uvoznika:  
Nissan International SA  
Zone d'activités La Pièce 12  
1180 Rolle, Švica
- Frekvenčno območje: 433,92 MHz
- Največja moč radijske frekvence: <10 dBm

## SISTEM NISSAN PROTI ZAGONU MOTORJA (NATS) - BLOKADA MOTORJA

Družba Continental izjavlja, da je radijska oprema tipa [NISSAN Anti-Theft System immobilizer] v skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Proizvajalec:  
Continental Automotive GmbH  
Siemensstraße 12, D-93055  
Regensburg, Nemčija
- Ime in naslov uvoznika:  
Nissan International SA  
Zone d'activités La Pièce 12  
1180 Rolle, Švica
- Frekvenčno območje: 125 kHz
- Največja moč radijske frekvence: <40 dBμA/m@10m

## GLAVNA ENOTA AVDIO SISTEMA

Družba Visteon corporation izjavlja, da je sistem v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti z direktivo EU je na voljo na naslednji spletni strani: <http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf>

### IZJAVA O SKLADNOSTI CE



# 10 Pravne informacije

Okolje .....	356
Skrb za okolje .....	356
Skladnost na vsakem koraku.....	356
Vozila NISSAN izdelujemo z recikliranjem v mislih	356
Varnostni podatki za potrošnike in uporabnike (REACH).....	356
Varujte okolje med vožnjo.....	356
Oznaka zračnih blazin (glede na opremo).....	358

### SKRIB ZA OKOLJE



Danes so NISSANOVI napori pri izpolnjevanju zahtev zaščite in varstva okolja preseženi. NISSAN predstavlja najvišjo raven prakse v vseh državah in na vseh področjih delovanja.

### SKLADNOST NA VSAKEM KORAKU

NISSAN se je osredotočil in zagotovil, da se prav vsak sestavni del vozila pri razgradnji lahko ponovno uporabi, reciklira ali obnovi in s tem zagotavlja skladnost z zakonodajo EU o ravnanju z izrabljenimi motornimi vozili.

### NAŠA VOZILA IZDELUJEMO Z RECIKLIRANJEM V MISLIH

Pri proizvodnji, prodaji, servisnih delih in odstranjevanju odsluženih vozil vsak dan velik poudarek namenjamo zmanjševanju odpadkov, ohranjanju naravnih virov in spodbujanju recikliranja.

### Faza zasnove

Zaradi zmanjšanja vpliva na okolje smo vaše vozilo NISSAN razvili tako, da je mogoče 95 % vozila predelati. Posamezne sklope na namen razstavljanja, recikliranja in zmanjševanja nevarnih snovi označujemo. Naša stalna skrb je preverjanje in nadzor sestavin. V vašem vozilu smo količine kadmija, živega srebra in svınca zmanjšali na minimum. NISSAN v vaše vozilo vključuje materiale in išče dodatne možnosti za povečanje deleža obnovljivih materialov.

### Faza proizvodnje

Tovarne v Združenem kraljestvu in v Španiji že dosegajo 90 % stopnjo recikliranja in še nadalje iščejo izboljšave. Tovarna v Združenem kraljestvu je namestila 10 vetrnih elektrarn in tako so se izpusti ogljikovega dioksida zmanjšali za več kot 3000 ton na leto. NMISA (Španija) za ogrevanje vode uporablja sončne celice in tako varčuje z energijo. Tako privarčujejo 33 % energije, potrebne za kopeli v fazi barvanja vašega vozila.

### Izdelava in distribucija

Z učinkovito izrabo virov se zmanjšuje količina odpadkov med proizvodnjo in distribucijo. NISSAN spodbuja in pospešuje aktivnosti, ki temeljijo na zmanjšanju, ponovni uporabi in recikliranju surovin. Cilj NISSANA je doseči 100 % stopnjo recikliranja v postopkih na Japonskem in po vsem svetu.

### Uporaba in faza servisiranja

Prodajalci NISSANA so naša pot do vas, našega kupca. Da izpolnijo vaša pričakovanja in zahteve, zagotavljajo kakovostni servis, hkrati pa so tudi okoljsko odgovorni. NISSAN kot osrednjo dejavnost spodbuja recikliranje odpadkov, nastalih v proizvodnji.

### Faza odlaganja

Reciklirajte vaše vozilo, ki mu je potekla življenjska doba, ali njegove dele. Ko vaš NISSAN odsluži in ni več primeren za vsakodnevno uporabo, ima še vedno vrednost. Sami lahko pripomorate k ohranjanju okolja, tako da vaše vozilo NISSAN pripeljete do naših zbirnih središč, ki so na vašem območju. Naša zbirna središča jamčijo, da z obdelavo vašega vozila, ki je odslužilo, ne boste imeli nobenih stroškov. Za več informacij o tem, kako in kje lahko odlo-

žite vaše odsluženo vozilo, se obrnite na pooblaščenega prodajalca NISSAN ali na: [www.nissaneurope.com](http://www.nissaneurope.com).

### VARNOSTNI PODATKI ZA POTROŠNIKE IN UPORABNIKE (REACH)

REACH je uredba EU o registraciji, evalvaciji in omejevanju kemikalij, ki se proizvajajo in/ali uvažajo v Evropski gospodarski prostor. Nissan spoštuje vsa določila uredbe REACH in v celoti podpira njene osnovne cilje: zaščito zdravja ljudi in zmanjšanje tveganja za okolje, ki ga povzročajo kemikalije. Za več informacij obiščite spletno stran:

[www.nissan-safetysheets.com](http://www.nissan-safetysheets.com)

Na tej spletni strani lahko najdete informacije o snoveh, ki so vsebovane v izdelkih Nissan, ki ste jih kupili, in o njihovi varni uporabi.

### VARUJTE OKOLJE MED VOŽNJO

Vaše vozne navade v veliki meri vplivajo na porabo goriva in na okolje. Z zmanjševanjem emisij bodite okolju prijazni in za izboljšanje učinkovitosti porabe goriva in voznih navad upoštevajte naslednja navodila:

### Varčna vožnja

Vnaprejšnje predvidevanje prometnih razmer in ravnanje v skladu z njimi zmanjšuje porabo goriva, kar pripomore k ohranjanju našega naravnega okolja. Ko se približujete semaforju, popustite pedal za plin in se izognite zaviranju v zadnjem trenutku, ko se na semaforju prižge rdeča luč. Izogibajte se hitri vožnji, pospeševanju in sunkovitemu zaviranju. Pridobivanje na času ni v skladu z varovanjem okolja. Pri vožnji na klanecu skušajte vzdrževati enakomerno hitrost ter s tem zmanjšajte porabo goriva in

emisij. Vzdržujte enakomerno hitrost oziroma vozite počasneje, kjer prometne razmere to dopuščajo.

### Med vožnjo okna zaprite

Vožnja z odprtimi okni pri 100 km/h poveča porabo goriva za 4 %. Vožnja z zaprtimi okni vam omogoča varčnejšo vožnjo.

### Strešni prtijažnik uporabljajte le po potrebi.

Strešni prtijažni sistem namestite le, če ga resnično potrebujete, sicer ga namestite v vozilo ali shranite v garaži. Ne vozite se s praznim strešnim prtijažnikom, nosilcem za kajak ali nosilcem za smuči, saj to znatno poveča aerodinamični upor.

### Klimatsko napravo uporabljajte optimalno

Sistem klimatske naprave ima pozitiven učinek na vožnjo in varnost zaradi udobja hlajenja in sušenja vlažnega zraka; voznik je med vožnjo bolj pozoren in ima boljšo vidljivost, če se stekla ne zameglijo. Vendar v mestnih okoljih uporaba klimatske naprave znatno poveča porabo goriva. Zato uporabo klimatske naprave optimizirajte s šobami za zrak.

### Na klancu zategnite ročno zavoro

Na klancu zategnite ročno zavoro, da vozilo obdržite na mestu. Izogibajte se uporabi sklopke (pri ročnem menjalniku) ali pedala za plin (CVT samodejnem menjalniku) pri zadrževanju vozila, ker to vodi do nepotrebne porabe goriva in obrabe.

### Ohranjajte varno razdaljo

Za mirno in udobno vožnjo ter zagotovitev varnosti na potovanju predvidevajte prometne razmere. V prometu ohranjajte varno razdaljo med vašim in drugimi vozili. To bo prihranilo gorivo, ker vam ne bo treba ves čas zavirati.

### Preverjajte tlak v pnevmatikah

Prenizek tlak v pnevmatik poveča porabo goriva, prav tako pnevmatike, ki niso priporočene za vaše vozilo. Pravilen tlak v pnevmatikah poveča oprijem pnevmatik na cestišču ter zmanjša porabo goriva.

### Svoje vozilo redno servisirajte

Redni servisi zagotavljajo vožnjo v optimalnih pogojih in z najmanjšo porabo goriva. Vaše vozilo naj servisira NISSAN servis ali pooblaščen prodajalec, ki lahko zagotavlja, da bo vozilo vzdrževano z izvirnimi standardi.

## OZNAKA ZRAČNIH BLAZIN (glede na opremo)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směrující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTIF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY829



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedeaža, obrnjenoga v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NĒPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkščiai judējimo kryptīai pritvirtinotie specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY831

## **BELEŽKA**

# 11 Abecedno kazalo

## A

ABS Sistem proti blokadi koles .....	281
Uporaba sistema .....	282
Samopreizkus .....	282
Običajno delovanje .....	282
Akumulator .....	326
12V Akumulator vozila .....	327
Zagon motorja v sili .....	329
Menjava baterije pametnega ključa .....	329
Alarmni sistem .....	130
Alarmni sistem (kjer je nameščen) .....	130
NISSANOV sistem varovanja proti kraji (NATS) .....	130
Apple CarPlay in Android Auto (glede na opremo) .....	172
Avdio sistem .....	157
Previdnostni ukrepi pri delovanju avdio sistema .....	157
Antena .....	160

## B

Baterija (Li-ion) - pogonska baterija .....	4
Baterija pametnega ključa .....	329
Bencinski filter delcev (glede na opremo) .....	195
Bluetooth povezava mobilnega telefona z radio FM/AM predvajalnikom (kjer je nameščeno) .....	178
Bluetooth® povezava z mobilnim telefonom .....	178

Prostoročno upravljanje telefona .....	180
BSW sistem opozorila o mrtvem zornem kotu /inteli- gentni sistem za mrtvi zorni kot (glede na opremo) .....	204
Sistem BSW inteligentni sistem za mrtvi zorni kot .....	204
Delovanje sistema BSW .....	205
Delovanje inteligentnega sistema za mrtvi kot .....	206
Opozorila pri uporabi sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi kot .....	208
Možne situacije sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi kot .....	209
Vzdrževanje sistema .....	212

## Č

Čiščenje notranjosti .....	310
Vzdrževanje zaslona (kjer je nameščen) .....	310
Osveževalci zraka .....	310
Preproge .....	310
Čiščenje stekel .....	311
Plastični deli .....	311
Varnostni pasovi .....	311
Čiščenje zunanosti .....	308
Pranje .....	308
Odstranjevanje madežev .....	308
Voskanje .....	308
Čiščenje stekel .....	309

Čiščenje vzratne kamere (kjer je nameščena).....	309
Podvozje.....	309
Skrb za kolesa.....	309
Čiščenje litih platišč.....	309
Kromirani deli.....	309

## D

Delovanje hibridnega sistema.....	7
Zagon in vožnja pri nizki hitrosti.....	8
Vožnja s srednjo ali visoko hitrostjo.....	8
Hitro pospeševanje.....	8
Upočasnjevanje in zaviranje.....	8
Ustavljanje.....	8
Dimenzije.....	345
Dodatni varnostni sistem (SRS).....	57
Previdnostni ukrepi pri dodatnem varnostnem sistemu (SRS).....	57
Sistem zračnih blazin.....	60
Postopek popravila in zamenjave.....	64

## E

ECO način.....	12
Tempomat ECO [ECO Cruise Control].....	12
Klimatska naprava ECO [ECO Air Conditioner].....	12
Električna vtičnica.....	108
Električni pomik stekel.....	112
Električni servo volan.....	279

Elektronski program stabilnosti (ESP) (kjer je nameščen) .....	282
Izklop elektronskega programa stabilnosti (ESP).....	283
E-Pedal Step.....	13
Delovanje sistema e-Pedal Step.....	13
Vklop sistema.....	14
Izklop sistema .....	14
Značilnosti vožnje z e-Pedal Step.....	14
Omejitve sistema e-Pedal Step.....	15
Nepravilno delovanje sistema e-Pedal Step.....	15

## G

Gretje in klimatska naprava.....	153
Nasveti za uporabo.....	153
Samodejna klimatska naprava .....	154
Vzdrževanje klimatske naprave.....	157
Gumb za zagon (kjer je nameščen).....	196
Previdnostni ukrepi pri ravnanju s pritisnim stikalom za zagon.....	196
Sistem pametnega ključa.....	196
Položaji stikala za zagon.....	197
Izklop hibridnega sistema v sili.....	198
Blokada volana .....	198
Prazna baterija pametnega ključa.....	198

## H

Hladilni sistem inverterja/baterije .....	320
---	-----

Preverjanje nivoja hladilne tekočine.....	321
Menjava hladilne tekočine ..	321
Hladilni sistem motorja.....	319
Preverjanje nivoja hladilne tekočine motorja.....	319
Menjava hladilne tekočine motorja.....	319
Hupa.....	107

## I

Identifikacija vozila .....	345
Identifikacijska ploščica .....	345
Identifikacijska številka vozila VIN (številka šasije) .....	345
Serijska številka motorja.....	346
Nalepka s tlačnimi vrednostmi.....	346
Tehnični podatki klimatske naprave (kjer je nameščena).....	346
Dodatne informacije (glede na opremo).....	346
Instrumentna plošča.....	25
Vozilo z volanom na levi strani.....	25
Vozilo z volanom na desni strani drive.....	26
Inteligentni sistem za pozornost voznika (glede na opremo) .....	272
Delovanje sistema .....	272
Inteligentni sistem za preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu (ILI) (glede na opremo) .....	221
Delovanje sistema ILI .....	222
Vklop/izklop sistema ILI .....	223
Začasno onemogočen sistem ILI .....	223
Napaka sistema ILI .....	224

Vzdrževanje večfunkcijske kamere .....	224
Inteligentni sistem za zaviranje v sili (IEB) (glede na opremo) .....	261
Inteligentni sistem za zaviranje v sili (IEB) (glede na opremo) (za EVROPO) .....	261
Inteligentni sistem za zaviranje v sili (IEB) (glede na opremo) (za Hong Kong, Tahiti, Palestino, Novo Kaledonijo, Moroko).....	266
Vzdrževanje sistema IEB.....	270
Inteligentni zaslon s pogledom okolice (IAVM) (kjer je nameščen) .....	142
Delovanje sistema IAMW.....	144
Razpoložljivi pogledi .....	145
Razlika med prikazanimi in dejanskimi razdaljami .....	147
Zaznavanje premikajočih predmetov (MOD).....	149
Nastavitve zaslona s pogledom okolice.....	150
Omejitev sistema IAMW.....	151
Vzdrževanje sistema .....	152

## K

Klimatska naprava.....	153
Nasveti za uporabo.....	153
Samodejna klimatska naprava .....	154
Vzdrževanje klimatske naprave.....	157
Ko vozilo zažene motor.....	10
Kolesa in pnevmatike.....	336
Tlak v pnevmatikah .....	336
Vrste pnevmatik.....	336

Snežne verige.....	337
Kroženje pnevmatik.....	337
Obraba pnevmatik in poškodbe.....	337
Starost pnevmatik.....	338
Menjava koles in pnevmatik.....	338
Centriranje pnevmatik.....	338
Rezervno kolo.....	338
Skrb za kolesa.....	338
Kontrolne/opozorilne lučke in zvočna opozorila.....	71
Preverjanje kontrolnih lučk.....	73
Opozorilne lučke.....	73
Kontrolne lučke.....	78
Zvočna opozorila.....	80

## L

LDW sistem opozorila ob menjavi voznega pasu (kjer je nameščen).....	218
Delovanje sistema LDW.....	219
Začasno nedelovanje sistema LDW.....	220
Okvara sistema.....	220
Vzdrževanje kamere.....	220
Litij-ionska (Li-ion) pogonska baterija.....	4
Luči.....	333
Žarometi.....	333
Zunanje luči.....	333
Notranje luči.....	334
Mesto luči.....	334

## M

Merilniki.....	69
Merilnik hitrosti.....	69
Dvojni števec kilometrov / razdalja s preostalim gorivom.....	69
Merilnik goriva.....	69
MERILNIK ENERGIJE.....	70
PRIKAZ NAPOLNJENOSTI BATERIJE.....	70
Nadzor osvetlitve nadzorne plošče.....	70
Merilniki energije.....	8
Merilnik porabe energije.....	8
Pretok energije.....	9
Metlice brisalcev.....	331
Čiščenje.....	331
Menjava sprednjega brisalca.....	331
Menjava zadnjega brisalca.....	331
Šobe za pranje vetrobranskega stekla.....	332
Motor.....	344
Motorni prostor.....	318
Motorni prostor.....	28
Motor HR16DE.....	28
Motorno olje.....	322
Preverjanje nivoja motornega olja.....	322
Menjava motornega olja in filtra.....	322
Varovanje okolja.....	324

**N**

Način EV.....	12
Kako uporabljati način EV.....	12
Način vožnje.....	286
Način vožnje.....	286
Način vožnje hibridnega sistema.....	11
Kako spremeniti način vožnje.....	11
Namestitev RF oddajnika.....	347
Naslonjala za glavo.....	34
Deli naslonjala za glavo.....	34
Odstranjevanje.....	34
Namestitev.....	35
Nastavitev.....	35
Nastavitev višine snopa žarometov.....	106
Stikalo nastavitve višine snopa žarometov.....	106
Nasveti za utekanje.....	188
NissanConnect (kjer je nameščen).....	172
VARNOSTNE INFORMACIJE.....	172
NAVIGACIJA (glede na opremo).....	174
PREVIDNOSTNI UKREPI ZA AVDIO SISTEM.....	174
KAKO POSODOBITI PODATKE ZEMLJEVIDA (glede na opremo).....	174
POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME (glede na opremo).....	175
ZAKONSKE INFORMACIJE.....	175
BLAGOVNE ZNAMKE.....	175
LICENCE.....	176
Notranja razsvetljava.....	114
Sprednje notranje luči.....	114

Sprednje luči za branje.....	114
Zadnja notranja luč.....	115
Luč prtljažnega prostora.....	115

**O**

Odobrene radijske frekvence.....	352
Model TWB1G767, sistem pasivnega dostopa (ročna enota).....	353
Model S180144104, sistem pasivnega dostopa (ročna enota).....	353
Model ARS4-B, sprednji radarski senzor.....	353
Model SRR3-B, stranski radarski senzor.....	353
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) transmitter.....	353
Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (sprejemnik).....	354
Sistem pametnega ključa.....	354
Varnostni sistem NISSAN NATS (imobilizator).....	354
Glavna enota avdio sistema.....	354
Ogledala.....	137
Notranje vzvratno ogledalo.....	137
Samodejno notranje zatemnitveno ogledalo (kjer je nameščeno).....	137
Zunanji vzvratni ogledali.....	137
Ogledalo za ličenje.....	138
Ogrevan volan (če je nameščen).....	107
Ogrevan volan (če je nameščen).....	107
Ogrevanje sedežev (kjer je nameščeno).....	107
Okna.....	112

Električni pomik stekel.....	112
Okolje.....	356
Skrb za okolje.....	356
Skladnost na vsakem koraku.....	356
Vozila NISSAN izdelujemo z recikliranjem v mislih	356
Varnostni podatki za potrošnike in uporabnike (REACH).....	356
Varujte okolje med vožnjo.....	356
Omejevalnik hitrosti (kjer je nameščen).....	226
Delovanje omejevalnika hitrosti.....	227
Opozorila ob prometnih nesrečah.....	6
Opozorilne/kontrolne lučke in zvočna opozorila.....	71
Preverjanje kontrolnih lučk.....	73
Opozorilne lučke.....	73
Kontrolne lučke.....	78
Zvočna opozorila.....	80
Otroški sedeži.....	43
Previdnostni ukrepi pri otroških sedežih.....	43
Otroški sedeži in ISOFIX podatki.....	44
ISOFIX otroški sedeži.....	49
Pritrditev otroškega sedeža.....	50
Namestitev otroškega sedeža z ISOFIX nastavki.....	50
Namestitev otroškega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom.....	53
Oznaka zračnih blazin (glede na opremo).....	358

## P

Pametni ključ.....	121
Domet pametnega ključa.....	122

Uporaba sistema pametnega ključa.....	122
Varnostni ukrepi pri zaklepanju/odklepanju.....	123
Zaklepanje/odklepanje.....	123
Zagon hibridnega sistema s pametnim ključem.....	124
Odpravljanje težav.....	126
Parkiranje.....	273
Parkirna zavora (glede na opremo).....	132
Speljevanje pri vleki prikolice.....	133
Pnevmatike.....	336
Tlak v pnevmatikah.....	336
Vrste pnevmatik.....	336
Snežne verige.....	337
Kroženje pnevmatik.....	337
Obraba pnevmatik in poškodbe.....	337
Starost pnevmatik.....	338
Menjava koles in pnevmatik.....	338
Centriranje pnevmatik.....	338
Pokrov motorja.....	131
Potniška kabina.....	21
Potovanje ali registriranje vozila v drugi državi.....	345
Povezava mobilnega telefona z radio FM/AM predvajalnikom (kjer je nameščeno).....	178
Bluetooth® povezava z mobilnim telefonom.....	178
Prostoročno upravljanje telefona.....	180
Prazna pnevmatika.....	294
Zaustavljanje vozila.....	294
Menjava kolesa (modeli z rezervnim kolesom, glede na opremo).....	294
Popravilo okvarjene pnevmatike (modeli s sistemom TPMS).....	298

Popravilo okvarjene pnevmatike (modeli s priborom za popravilo pnevmatike).....	299
Pred zagonom hibridnega sistema .....	188
Pregled hibridnega sistema.....	4
Pregrevanje motorja.....	304
Previdnost med vožnjo.....	196
Zagonski čas pri hladnem motorju.....	196
Nalaganje prtljage.....	196
Vožnja po mokri cesti.....	196
Vožnja v zimskih razmerah.....	196
Previdnost pri zagonu in vožnji.....	189
Izpušni plini (ogljikov monoksid).....	189
Previdnostni ukrepi.....	140
Previdnostni ukrepi pri vožnji po cesti in brezpotju.....	194
Previdnostni ukrepi pri vzdrževanju .....	317
Prilagajanje načina ECO.....	12
Tempomat ECO [ECO Cruise Control].....	12
Klimatska naprava ECO [ECO Air Conditioner].....	12
Priporočeno gorivo in maziva ter količine .....	341
Priporočeno gorivo.....	343
Priporočena vrednost viskoznosti SAE.....	343
Hladilno sredstvo in mazivo za klimatsko napravo .....	343
Pritisno stikalo za zagon (kjer je nameščeno).....	196
Previdnostni ukrepi pri ravnanju s pritisnim stikalom za zagon.....	196
Sistem pametnega ključa .....	196
Položaji stikala za zagon.....	197
Izklop hibridnega sistema v sili.....	198
Blokada volana .....	198
Prazna baterija pametnega ključa .....	198

ProPILOT (glede na opremo).....	229
Delovanje sistema ProPILOT .....	229
Stikala sistema ProPILOT .....	231
Prikaz in oznake sistema ProPILOT .....	232
Vklp običajnega načina regulatorja hitrosti (stalna hitrost) .....	233
Vklp sistema ProPILOT .....	233
ProPilot: Inteligentni regulator hitrosti (sistem ICC).....	235
ProPilot: Pomoč pri krmiljenju .....	245
ProPilot: Običajni način delovanja regulatorja hitrosti (stalna hitrost).....	250
ProPilot: Omejevalnik hitrosti (glede na opremo) .....	253
Prostor voznika .....	22
Vozilo z volanom na levi strani.....	22
Vozilo z volanom na desni strani.....	23

## R

Radio FM/AM (s sistemom DAB) (kjer je nameščen).....	161
Osnovni delovanje avdio sistema .....	162
Delovanje radia.....	164
AUX vtičnica.....	165
USB (Universal Serial Bus) priključek (kjer je nameščen).....	166
Delovanje predvajalnika iPod® (če je na voljo).....	167
Delovanje sistema Bluetooth®.....	168
Regenerativno zaviranje.....	9
Rezervna pnevmatika .....	293
Začasno rezervno kolo (kjer je nameščeno).....	293

## S

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Samodejno pridrzanje zavor.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">134</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Vklp/izklp funkcije samodejnega pridrzanja zavor .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">134</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Uporaba funkcije samodejnega pridrzanja zavor ....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">135</td> </tr> <tr> <td>Sedeži .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">32</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Sprednja sedeža.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">33</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Ogrevanje sedežev (glede na opremo).....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">33</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Zadnji sedeži.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">33</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Naslonjala za roke (glede na opremo).....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">34</td> </tr> <tr> <td>Senčniki.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">136</td> </tr> <tr> <td>Shranjevanje .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">109</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Odlagalna mesta .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">109</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Priročni predal .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">109</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Predal v konzoli.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">109</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Držala za pijačo.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">109</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Nosilec steklenic.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">110</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Kljuka za oblačila .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">110</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Žep na sedežu (kjer je nameščen) .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">110</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Polica prtjažnika.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">111</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Prtljažni prostor/tla prtjažnika (glede na opremo).....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">111</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Kljuke za prtjago .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">112</td> </tr> <tr> <td>Sistem E-Pedal Step.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">13</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Delovanje sistema e-Pedal Step.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">13</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Vklp sistema.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">14</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Izklop sistema .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">14</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Značilnosti vožnje z e-Pedal Step.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">14</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Omejitve sistema e-Pedal Step.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">15</td> </tr> </table>	Samodejno pridrzanje zavor.....	134	Vklp/izklp funkcije samodejnega pridrzanja zavor .....	134	Uporaba funkcije samodejnega pridrzanja zavor ....	135	Sedeži .....	32	Sprednja sedeža.....	33	Ogrevanje sedežev (glede na opremo).....	33	Zadnji sedeži.....	33	Naslonjala za roke (glede na opremo).....	34	Senčniki.....	136	Shranjevanje .....	109	Odlagalna mesta .....	109	Priročni predal .....	109	Predal v konzoli.....	109	Držala za pijačo.....	109	Nosilec steklenic.....	110	Kljuka za oblačila .....	110	Žep na sedežu (kjer je nameščen) .....	110	Polica prtjažnika.....	111	Prtljažni prostor/tla prtjažnika (glede na opremo).....	111	Kljuke za prtjago .....	112	Sistem E-Pedal Step.....	13	Delovanje sistema e-Pedal Step.....	13	Vklp sistema.....	14	Izklop sistema .....	14	Značilnosti vožnje z e-Pedal Step.....	14	Omejitve sistema e-Pedal Step.....	15	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Nepravilno delovanje sistema e-Pedal Step.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">15</td> </tr> <tr> <td>Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glede na opremo).....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">190</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Informacije merilnikov .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">192</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Delovanje.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">192</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Nova tipala TPMS in mesta namestitve (vključno z namestitvijo nadomestnih koles).....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">192</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Prilagajanje ciljnega tlaka v pnevmatikah.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">193</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Enote tlaka v pnevmatikah.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">193</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Sporočilo [Check cold tyre].....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">193</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Temperaturna umeritev TPMS.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">193</td> </tr> <tr> <td>Sistem opozorila o mrtvem zornem kotu (BSW)/inteligentni sistem za mrtvi zorni kot (glede na opremo)..</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">204</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Sistem BSW inteligentni sistem za mrtvi zorni kot.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">204</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Delovanje sistema BSW.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">205</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Delovanje inteligentnega sistema za mrtvi kot.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">206</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Opozorila pri uporabi sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi kot.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">208</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Možne situacije sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi kot .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">209</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Vzdrževanje sistema .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">212</td> </tr> <tr> <td>Sistem opozorila ob menjavi voznega pasu (LDW) (kjer je nameščen) .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">218</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Delovanje sistema LDW.....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">219</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Začasno nedelovanje sistema LDW .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">220</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Okvara sistema .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">220</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Vzdrževanje kamere .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">220</td> </tr> <tr> <td>Sistem pomoči pri speljevanju na klancu (HSA) (glede na opremo) .....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">285</td> </tr> <tr> <td>Sistemi pomoči pri vožnji (glede na opremo).....</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">29</td> </tr> </table>	Nepravilno delovanje sistema e-Pedal Step.....	15	Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glede na opremo).....	190	Informacije merilnikov .....	192	Delovanje.....	192	Nova tipala TPMS in mesta namestitve (vključno z namestitvijo nadomestnih koles).....	192	Prilagajanje ciljnega tlaka v pnevmatikah.....	193	Enote tlaka v pnevmatikah.....	193	Sporočilo [Check cold tyre].....	193	Temperaturna umeritev TPMS.....	193	Sistem opozorila o mrtvem zornem kotu (BSW)/inteligentni sistem za mrtvi zorni kot (glede na opremo)..	204	Sistem BSW inteligentni sistem za mrtvi zorni kot.....	204	Delovanje sistema BSW.....	205	Delovanje inteligentnega sistema za mrtvi kot.....	206	Opozorila pri uporabi sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi kot.....	208	Možne situacije sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi kot .....	209	Vzdrževanje sistema .....	212	Sistem opozorila ob menjavi voznega pasu (LDW) (kjer je nameščen) .....	218	Delovanje sistema LDW.....	219	Začasno nedelovanje sistema LDW .....	220	Okvara sistema .....	220	Vzdrževanje kamere .....	220	Sistem pomoči pri speljevanju na klancu (HSA) (glede na opremo) .....	285	Sistemi pomoči pri vožnji (glede na opremo).....	29
Samodejno pridrzanje zavor.....	134																																																																																																		
Vklp/izklp funkcije samodejnega pridrzanja zavor .....	134																																																																																																		
Uporaba funkcije samodejnega pridrzanja zavor ....	135																																																																																																		
Sedeži .....	32																																																																																																		
Sprednja sedeža.....	33																																																																																																		
Ogrevanje sedežev (glede na opremo).....	33																																																																																																		
Zadnji sedeži.....	33																																																																																																		
Naslonjala za roke (glede na opremo).....	34																																																																																																		
Senčniki.....	136																																																																																																		
Shranjevanje .....	109																																																																																																		
Odlagalna mesta .....	109																																																																																																		
Priročni predal .....	109																																																																																																		
Predal v konzoli.....	109																																																																																																		
Držala za pijačo.....	109																																																																																																		
Nosilec steklenic.....	110																																																																																																		
Kljuka za oblačila .....	110																																																																																																		
Žep na sedežu (kjer je nameščen) .....	110																																																																																																		
Polica prtjažnika.....	111																																																																																																		
Prtljažni prostor/tla prtjažnika (glede na opremo).....	111																																																																																																		
Kljuke za prtjago .....	112																																																																																																		
Sistem E-Pedal Step.....	13																																																																																																		
Delovanje sistema e-Pedal Step.....	13																																																																																																		
Vklp sistema.....	14																																																																																																		
Izklop sistema .....	14																																																																																																		
Značilnosti vožnje z e-Pedal Step.....	14																																																																																																		
Omejitve sistema e-Pedal Step.....	15																																																																																																		
Nepravilno delovanje sistema e-Pedal Step.....	15																																																																																																		
Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (glede na opremo).....	190																																																																																																		
Informacije merilnikov .....	192																																																																																																		
Delovanje.....	192																																																																																																		
Nova tipala TPMS in mesta namestitve (vključno z namestitvijo nadomestnih koles).....	192																																																																																																		
Prilagajanje ciljnega tlaka v pnevmatikah.....	193																																																																																																		
Enote tlaka v pnevmatikah.....	193																																																																																																		
Sporočilo [Check cold tyre].....	193																																																																																																		
Temperaturna umeritev TPMS.....	193																																																																																																		
Sistem opozorila o mrtvem zornem kotu (BSW)/inteligentni sistem za mrtvi zorni kot (glede na opremo)..	204																																																																																																		
Sistem BSW inteligentni sistem za mrtvi zorni kot.....	204																																																																																																		
Delovanje sistema BSW.....	205																																																																																																		
Delovanje inteligentnega sistema za mrtvi kot.....	206																																																																																																		
Opozorila pri uporabi sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi kot.....	208																																																																																																		
Možne situacije sistema BSW / inteligentnega sistema za mrtvi kot .....	209																																																																																																		
Vzdrževanje sistema .....	212																																																																																																		
Sistem opozorila ob menjavi voznega pasu (LDW) (kjer je nameščen) .....	218																																																																																																		
Delovanje sistema LDW.....	219																																																																																																		
Začasno nedelovanje sistema LDW .....	220																																																																																																		
Okvara sistema .....	220																																																																																																		
Vzdrževanje kamere .....	220																																																																																																		
Sistem pomoči pri speljevanju na klancu (HSA) (glede na opremo) .....	285																																																																																																		
Sistemi pomoči pri vožnji (glede na opremo).....	29																																																																																																		

Sistem proti blokadi koles (ABS).....	281
Uporaba sistema.....	282
Samopreizkus.....	282
Običajno delovanje.....	282
Sistem za izklop v sili.....	7
Sistem za nadzor podvozja (glede na opremo).....	284
Inteligentni sistem aktivnega sledenja.....	284
Sistem za opozarjanje na prečni promet pri vzratni vožnji (RCTA) (glede na opremo).....	213
Delovanje sistema RCTA.....	214
Vklp/izklop sistema RCTA.....	215
Omejitve sistema RCTA.....	216
Začasno onemogočen sistem RCTA.....	217
Napaka sistema RCTA.....	217
Sistem zategovanja varnostnih pasov.....	41
Splošno vzdrževanje.....	315
Podrobnosti splošnega vzdrževanja.....	315
Stikala na volanu za upravljanje avdio sistema (kjer so nameščena).....	177
Upravljalni gumbi.....	177
Stikalo brisalcev in naprave za pranje.....	100
Vetrobransko steklo.....	100
Zadnje steklo.....	101
Stikalo meglenk.....	106
Sprednji meglenki (kjer sta nameščeni).....	106
Zadnja meglenka.....	106
Stikalo odmegljevanja.....	103
Stikalo varnostnih utripalk.....	290
Stikalo žarometov in smernikov.....	103
Stikalo žarometov.....	103
Stikalo smernikov.....	105

Storitev klica v sili eCall / sistem SOS (glede na opremo).....	290
Samodejni klic v sili eCall.....	290
Ročni klic eCall (gumb SOS).....	292
Prikaz stanja sistema.....	292
Uveljavljanje pravic glede osebnih podatkov.....	293

## Š

Števci in merilniki.....	27
Števci in merilniki.....	69
Merilnik hitrosti.....	69
Dvojni števec kilometrov / razdalja s preostalim gorivom.....	69
Merilnik goriva.....	69
MERILNIK ENERGIJE.....	70
PRIKAZ NAPOLNJENOSTI BATERIJE.....	70
Nadzor osvetlitve nadzorne plošče.....	70
Številke odobritev.....	347
Varnostni sistem NISSAN NATS, sistem pametnega ključa, daljinskega upravljanja.....	347
Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) (oddajnik).....	348
Radarski sistemi.....	350
Avdio sistemi.....	351

## T

Tekočina za hibridni menjalnik.....	324
-------------------------------------	-----

Tekočina za pranje stekel.....	326
Tempomat (kjer je nameščen).....	224
Previdnostni ukrepi pri ravnanju s tempomatom	225
Delovanje sistema tempomata .....	225
ThermaClear gretje vetrobranskega stekla.....	102
Tristezni katalizator.....	194
Preprečevanje poškodb.....	194

## U

Učinkovita uporaba vašega vozila.....	10
Pred vožnjo.....	10
Med vožnjo.....	10
Ultrazvočna parkirna tipala (kjer so nameščena) .....	275
Delovanje .....	276
Vzdrževanje.....	276

## V

Varnost otrok.....	42
Dojenčki.....	43
Majhni otroci .....	43
Večji otroci.....	43
Zakonske zahteve.....	43
Varnost vozila .....	279
Varnostni pasovi.....	36
Previdnostni ukrepi pri uporabi varnostnih pasov.	36
Varnost otrok.....	37
Varnost nosečnic.....	38

Poškodovane osebe .....	38
Opozorila pri uporabi varnostnih pasov.....	38
Tritočkovni varnostni pasovi.....	39
Vzdrževanje varnostnih pasov.....	41
Varnostni pasovi in dodatni varnostni sistem.....	18
Varnostni sistem.....	130
Alarmni sistem (kjer je nameščen).....	130
NISSANOV sistem varovanja proti kraji (NATS)....	130
Varnostni ukrepi za hibridni sistem.....	5
Visokonapetostni sestavni deli.....	5
Varovalke.....	332
Potniška kabina.....	332
Večfunkcijski zaslon.....	81
Uporaba.....	82
Nastavitve.....	82
Opozorila, obvestila in prikazi večfunkcijskega	
zaslona.....	88
Potovalni računalnik.....	94
Ura in zunanja temperatura.....	98
Prepoznavanje prometnih znakov.....	98
Vleka prikolice.....	277
Previdnostna opozorila.....	277
Tlak v pnevmatikah.....	277
Varnostna zanka .....	277
Zavore na prikolici.....	277
Zaznavanje prikolice (kjer je nameščeno).....	278
Priklopna naprava .....	278
Vleka vozila .....	305
Previdnostni ukrepi pri vleki.....	305
Priporočen način vleke.....	305

Priključek za vleko.....	305
Reševanje vozila iz peska, snega ali blata.....	306
Volan.....	136
Vožnja.....	200
Vožnja s hibridnim menjalnikom.....	200
Vožnja v hladnem vremenu.....	287
Akumulator.....	288
Hladilna tekočina motorja.....	288
Hladilna tekočina inverterja/baterije.....	288
Izbira pnevmatik.....	288
Dodatna zimska oprema.....	288
Zaščita pred rjavenjem.....	288
Vrata.....	127
Sistem za zaklepanje Super Lock.....	127
Zaklepanje /odklepanje s ključem (prazen akumulator vozila).....	127
Notranja kljuka na vratih.....	128
Stikalo centralnega zaklepanja.....	128
Otroška varnostna ključavnica - zadnja vrata.....	129
Ključavnica vrat prtljažnika.....	129
Vratca in pokrov posode za gorivo.....	131
Vratca posode za gorivo.....	131
Pokrov posode za gorivo.....	131
Vžigalne svečke.....	330

## Z

Zagon hibridnega sistema.....	199
Zagon s porivanjem ali vleko.....	303

Zagon v sili.....	302
Zahteve vzdrževanja.....	315
Redno vzdrževanje.....	315
Splošno vzdrževanje.....	315
Kam na servis.....	315
Zaslon s pogledom nazaj (kjer je nameščen).....	140
Kako razbrati črtice z zaslona.....	141
Nastavitve.....	141
Nasveti za uporabo.....	141
Zaščita pred rjavenjem.....	311
Najpogostejši dejavniki, ki vplivajo na rjavenje vozila.....	311
Okoljski dejavniki, ki vplivajo na stopnjo rjavenja.....	311
Zaščita vašega vozila pred rjavenjem.....	312
Zavore.....	325
Preverjanje parkirne zavore.....	325
Preverjanje zavornega pedala.....	325
Zavorna tekočina.....	325
Zavorni sistem.....	280
Previdnostni ukrepi pri zaviranju.....	280
Zračniki.....	152
Zvočni signal bližajočega se vozila za pešce (VSP).....	16
Zunanost spredaj.....	19
Zunanost zadaj.....	20

## **BELEŽKA**

## HITRI PREGLED

- Postopki v sili ... (str. 290)  
(Prazna pnevmatika, motor se ne zažene, pregrevanje, vleka)
- Kako zagnati hibridni sistem ... (str. 199)
- Kako razbrati informacije z merilnikov in števecv ... (str. 69)
- Vzdrževanje in vse, kar lahko naredite sami ... (str. 315)
- Tehnični podatki ... (str. 341)

**BELEŽKA**





## VARNOSTNE INFORMACIJE

Kot lastniku vozila so vam bile predane pomembne kode, ki jih boste potrebovali v primeru popravila radia ali izdelave dodatnih ključev na pooblaščenem servisu NISSAN.

Prosimo, izpolnite ustrezna polja oziroma prilepite nalepko/e, če je/so na voljo. Odstranite stran in jo shranite na varnem mestu, **vendar ne v vozilu.**

Prosimo vas, da v primeru prodaje vozila novemu lastniku izročite tudi to stran.

## VARNOSTNE INFORMACIJE

Varnostna koda  
avdio sistema  
(glede na opremo)

--	--	--	--

Številka ključa

--	--	--	--	--

Koda nastavka  
kolesnih matic  
(glede na opremo)

--	--	--	--	--	--	--	--

Odstranite stran iz te knjižice in jo shranite na varnem mestu, **vendar ne v vozilu.**

Prosimo vas, da v primeru prodaje vozila novemu lastniku izročite tudi to stran.

